Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1962)

Rubrik: Die Schweizerischen Bundesbahnen in einigen Zahlen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

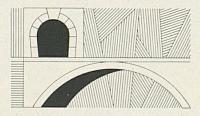
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 21.11.2025

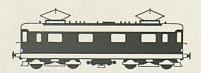
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Die Schweizerischen Bundesbahnen in einigen Zahlen







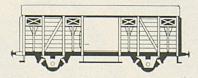












men m emigen zamen			
Eisenbahnnetz ¹		1961	1962
Betriebene Linien, Gesamtlänge	km	2 920	2 918
Doppelspurige Linien	km	1 261 (43,2%)	1 262 (43,3%)
Einspurige Linien	km ⁻	1 659 (56,8%)	1 656 (56,7%)
Linien mit elektrischem Betrieb	km	2 896 (99,2%)	2 896 (99,3%)
Linien mit thermischem Betrieb	km	24 (0,8%)	22 (0,7%)
Brücken und Tunnel ²			
Brücken		3 281	3 236
Gesamtlänge dieser Brücken	km	39,0	39,3
Tunnel		239	239
Gesamtlänge dieser Tunnel	km	181,1	181,1
Bahnhöfe und Stationen ²		836	833
Triebfahrzeuge ²			
Elektrische Lokomotiven		683	712
Elektrische Triebwagen		118	117
Thermische Triebfahrzeuge		148	148
Wagen ²			
Personenwagen mit 4 Achsen		2 846 (82,9%)	3 031 (86,7%)
Personenwagen mit 2 oder 3 Achsen		588 (17,1%)	466 (13,3%)
Gepäckwagen Güterwagen, eigene		613 24 514	620 24 881
Güterwagen, eigene Güterwagen, zur Verfügung stehende		37 233	37 891
Personalbestand 1		41 699	42 288
Eigenes Personal		40 509 (97,1%)	41 071 (97,1%)
Fremdes Personal		1 190 (2,9%)	1 217 (2,9%)
Betriebsleistungen und Energieverbrauch			
Zugskilometer ³	Mio	80,1	81,8
Bruttotonnenkilometer ³	Mio	25 705	26 696
- mit elektrischen Triebfahrzeugen	Mio	25 615 (99,6%)	26 619 (99,7%)
- mit thermischen Triebfahrzeugen	Mio	90 (0,4%)	77 (0,3%)
Verbrauch an elektrischer Energie Mio	kWh	1 181 '	1 258
Personenverkehr			
Beförderte Personen	Mio	231,5	237,0
Personenkilometer, total	Mio	7 393	7 705
- 1. Klasse - 2. Klasse	Mio Mio	960 (13,0%) 6 433 (87,0%)	1 089 (14,1%) 6 616 (85,9%)
	o Fr.	423,3	452,3
Einnahmen pro Person	Fr.	1,83	1,91
Einnahmen pro Personenkilometer	Rp.	5,7	5,9
Durchschnittliche Reiseweite			
pro Person	km	31,9	32,5
Güterverkehr			
Beförderte Tonnen	Mio	31,1	32,8
Tonnenkilometer	Mio	4 336	4 588
	o Fr. Fr.	632,5 20,34	683,8 20,85
Einnahmen pro Tonne Einnahmen pro Tonnenkilometer	Rp.	14,6	14,9
Durchschnittliche Beförderungsweite	٠.٣٠		
pro Tonne	km	139,5	139,9
¹ im Jahresdurchschnitt ² am Jahresend	е		
³ neue Basis: betriebene Linien			

