

# Die Schweizerische Bundesbahnen in einigen Zahlen

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1961)**

PDF erstellt am: **25.06.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

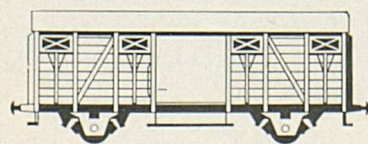
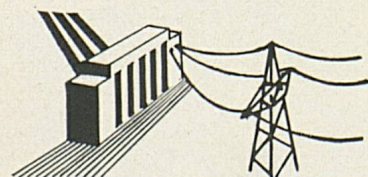
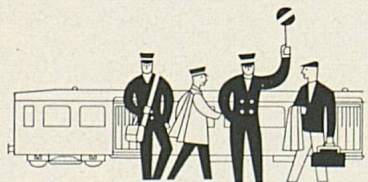
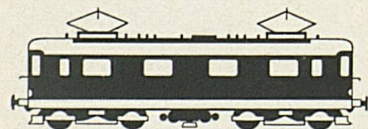
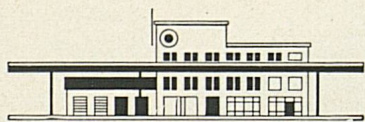
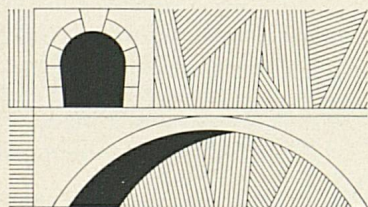
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Die Schweizerischen Bundesbahnen in einigen Zahlen



## Eisenbahnnetz <sup>1</sup>

|                                 | 1960             | 1961          |
|---------------------------------|------------------|---------------|
| Betriebene Linien, Gesamtlänge  | km 2 919         | 2 920         |
| Doppelspurige Linien            | km 1 256 (43,0%) | 1 261 (43,2%) |
| Einspurige Linien               | km 1 663 (57,0%) | 1 659 (56,8%) |
| Linien mit elektrischem Betrieb | km 2 883 (98,8%) | 2 896 (99,2%) |
| Linien mit thermischem Betrieb  | km 36 (1,2%)     | 24 (0,8%)     |

## Brücken und Tunnel <sup>2</sup>

|                            |          |       |
|----------------------------|----------|-------|
| Brücken                    | 3 257    | 3 281 |
| Gesamtlänge dieser Brücken | km 38,8  | 39,0  |
| Tunnel                     | 240      | 239   |
| Gesamtlänge dieser Tunnel  | km 180,3 | 181,1 |

## Bahnhöfe und Stationen <sup>2</sup>

836 836

## Triebfahrzeuge <sup>2</sup>

|                           |     |     |
|---------------------------|-----|-----|
| Elektrische Lokomotiven   | 676 | 683 |
| Elektrische Triebwagen    | 114 | 118 |
| Thermische Triebfahrzeuge | 159 | 148 |

## Wagen <sup>2</sup>

|                                    |               |               |
|------------------------------------|---------------|---------------|
| Personenwagen mit 4 Achsen         | 2 718 (78,1%) | 2 846 (82,9%) |
| Personenwagen mit 2 oder 3 Achsen  | 761 (21,9%)   | 588 (17,1%)   |
| Gepäckwagen                        | 622           | 613           |
| Güterwagen, eigene                 | 23 646        | 24 514        |
| Güterwagen, zur Verfügung stehende | 34 987        | 37 233        |

## Personalbestand <sup>1</sup>

|                  |                |                |
|------------------|----------------|----------------|
| Eigenes Personal | 39 904 (97,5%) | 40 509 (97,1%) |
| Fremdes Personal | 1 030 (2,5%)   | 1 190 (2,9%)   |

## Betriebsleistungen und Energieverbrauch

|                                    |                    |                |
|------------------------------------|--------------------|----------------|
| Zugskilometer                      | Mio 79,6           | 81,2           |
| Bruttotonnenkilometer              | Mio 24 722         | 26 111         |
| – mit elektrischen Triebfahrzeugen | Mio 24 554 (99,3%) | 26 019 (99,6%) |
| – mit thermischen Triebfahrzeugen  | Mio 168 (0,7%)     | 92 (0,4%)      |
| Verbrauch an elektrischer Energie  | Mio kWh 1 372      | 1 435          |

## Personenverkehr

|   |                   |               |
|---|-------------------|---------------|
| Beförderte Personen                     | Mio 226           | 231,5         |
| Personenkilometer, total                | Mio 6 998         | 7 393         |
| – 1. Klasse                             | Mio 881 (12,6%)   | 960 (13,0%)   |
| – 2. Klasse                             | Mio 6 117 (87,4%) | 6 433 (87,0%) |
| Einnahmen                               | Mio Fr. 392,6     | 423,3         |
| Einnahmen pro Person                    | Fr. 1,74          | 1,83          |
| Einnahmen pro Personenkilometer         | Rp. 5,6           | 5,7           |
| Durchschnittliche Reiseweite pro Person | km 31,0           | 31,9          |

## Güterverkehr

|   |               |       |
|---|---------------|-------|
| Beförderte Tonnen                             | Mio 29,6      | 31,1  |
| Tonnenkilometer                               | Mio 4 058     | 4 336 |
| Einnahmen                                     | Mio Fr. 599,7 | 632,5 |
| Einnahmen pro Tonne                           | Fr. 20,23     | 20,34 |
| Einnahmen pro Tonnenkilometer                 | Rp. 14,8      | 14,6  |
| Durchschnittliche Beförderungsweite pro Tonne | km 136,9      | 139,5 |

<sup>1</sup> im Jahresdurchschnitt

<sup>2</sup> am Jahresende

