Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1960)

Rubrik: Die Schweizerischen Bundesbahnen in einigen Zahlen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

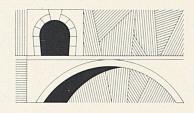
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 20.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Ů

Die Schweizerischen Bundesbahnen in einigen Zahlen

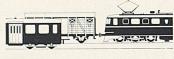


















Eisenbahnnetz		1950			1960
Länge der betriebenen Linien	km		(100%)		2919 (100%)
Einspurige Linien	km		(60,7%)		1663 (57,0%)
Doppelspurige Linien	km	1145	(39,3%)		1256 (43,0%)
Brücken, Anzahl Gesamtlänge dieser Brücken	m		3110 37 305		3257 38 787
Tunnel, Anzahl	111		240		240
Gesamtlänge dieser Tunnel	m		175 308		180 292
Zugförderung – Energieverbrauch					
Linien mit elektrischem Betrieb	km	2762	(94,9%)		2884 (98,8%)
Linien mit Dampfbetrieb Transportarbeit	km		(5,1%)		35 (1,2%)
der elektrischen Lokomotiven	Mio Brutto-	15 810	(97,5%)		24 312 (99,2%)
der thermischen Lokomotiven	tkm Mio	398	, , , , ,		193 (0,8%)
Verbrauch an elektrischer Energie	kWh		936		1372
Personalbestand (im Jahresdurchschnitt)					
Beamte, Angestellte und Arbeiter			36 904		39 904
Triebfahrzeugpark (am Jahresende)					
Elektrische Lokomotiven			596	1/2	676
Thermische Lokomotiven			287	Element of the second	155
Triebwagen			76		118
Wagenpark (am Jahresende)					
Personenwagen mit 4 Achsen			1555		2718
Personenwagen mit 2 oder 3 Achsen 1896					761
Gepäckwagen Güterwagen			618 18 222		622
Güterwagen			10 222		23 646
Fahrleistungen der Züge					
Reisezüge	Mio Zugs-		48,1		54,3
Güterzüge	km		14,4		24,4
Bahnhöfe und Stationen Ar	nzahl		830		836
Personenverkehr					
Beförderte Personen	Mio		194		226
Personenkilometer	Mio		5616		6998
Personen-km pro 100 Sitzplatz-km			33,3		32,8
Einnahmen Mi Einnahmen pro Person	o Fr.		264 136		393 174
Einnahmen pro Personenkilometer	Rp.		4,7		5,6
Mittlere Beförderungsweite	km		29,0		31,0
Gesamtgüterverkehr					
Beförderte Tonnen	Mio		18,0		29,6
Anzahl t pro 100 t Ladegewicht			31,9		31,0
Tonnenkilometer	Mio		2084		4058
	o Fr.		326		600
Einnahmen pro Tonne	Rp.		1807		2023
Einnahmen pro Tonnenkilometer	Rp.		15,64		14,78
Mittlere Beförderungsweite	km		115,6		136,9

