Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1959)

Rubrik: Grössere Bauten und Anschaffungen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 17.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Grössere Bauten und Anschaffungen

Die neue Polmengobrücke zwischen Rodi-Fiesso und Faido

Die Bemerkung «vollendet und abgerechnet» bedeutet, dass das betreffende Bauobjekt fertig und die Schlussabrechnung erstellt ist. Die gleiche Bedeutung hat bei den Fahrzeugen die Bemerkung, dass alle Fahrzeuge der Bestellung abgeliefert sind.
Die Bemerkung «vollendet, aber noch nicht abgerechnet» sagt, dass das Bauobjekt fertig ist, dass die Schlussabrechnung aber noch nicht erstellt werden konnte, weil noch Rechnungen ausstehend sind. Die endgültigen Abrechnungszahlen können daher erst im Verzeichnis des folgenden Jahres gegeben werden.

Um- und Ausbau von Bahnhofanlagen und Dienstgebäuden	Kredit	Aufwendungen	
		im gesamten	im Jahr 1959
	Fr.	Fr.	Fr.
Kreis I			
Bassecourt			
Umbau des Aufnahmegebäudes	156 000	5 908	5 908
Neue elektrische Stellwerkanlage	233 000	158 461	158 461
Bern HB			
Personenbahnhof			
Erweiterung der Geleise- und Perronanlagen sowie Bau eines neuen Aufnahmegebäudes und einer Autoeinstellhalle über den Geleisen	81 000 000	20 970 272	9 572 234
hievon ab Beiträge der Gemeinde (Fr. 12250000) und des Kantons Bern (Fr. 10750000)	23 000 000	6 900 000	2 300 000
bleiben zulasten der SBB	58 000 000	14 070 272	7 272 234

	Kredit	Aufwendungen	
		im gesamten	im Jahr 1959
	Fr.	Fr.	Fr.
Boncourt			
Umbau und Renovation des Aufnahmegebäudes, der Güterhalle und des Dienstgebäudes	180 000	30 979	30 979
Brig			
Neues Auszieh- und Abstellgeleise für Kesselwagen Vollendet und abgerechnet	763 000	789 870	5 613
Neues Geleise H 11 und neue Brückenwaage	219 000	134 390	134 390
Neue Verladeanlagen in Brig und Iselle für den Automobiltransport durch den Simplontunnel	2 883 000	1 806 374	1 806 374
Chaux-de-Fonds, La			
Neue elektrische Stellwerkanlage Vollendet, aber noch nicht abgerechnet	998 000	1 028 358	382 636
Cornaux			
Erstellung einer neuen Weichenverbindung zwischen den Geleisen 1 und 2 sowie Verlängerung des Geleises 5 Vollendet und abgerechnet	131 000	125 741	86 397
Ependes			
Neue elektrische Stellwerkanlage	282 000	125 655	125 655
Gampel			
Neue elektrische Stellwerkanlage	370 000	342 333	166 070
Genf-Cornavin			
Umbau und Vergrösserung des Coiffeur-Salons Vollendet und abgerechnet	115 000	135 042	135 042
Lausanne			
Neue Abstellgeleise Seite «Jurigoz» und Verlängerung der Perrons 2–4	1 890 000	1 784 306	8 642
Liesberg			
Ausbau der Stationsanlagen	2 476 000	208 102	208 102
Lutry			
Neue Personenunterführung	135 000	138 960	
hievon ab Beitrag der Gemeinde	5 000	5 000	
bleiben zulasten der SBB Vollendet und abgerechnet	130 000	133 960	133 960
Lyss			
Ausbau der Bahnhofanlagen und Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes	4 110 000	5 020 020	
hievon ab Beitrag der Gemeinde	150 000	150 000	
bleiben zulasten der SBB Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektergänzung	3 960 000	4 870 020	111 409
Malleray-Bévilard			
Umbau des Aufnahmegebäudes und der Güterhalle	127 000	57 098	57 098

	Kredit	Aufwendungen im gesamten	Aufwendungen im Jahr 1959
	Fr.	Fr.	Fr.
Montreux			
Ausbau des Geleises 2 als Durchgangsgeleise, neue elektrische Stellwerkanlage und neue Personenunterführung sowie Umbau von Diensträumen	1 130 000	294 337	294 337
Münchenstein			
Teilausbau der Geleiseanlage	159 000	44 888	3 317
Pully			
Neues Aufnahmegebäude mit Personenunterführung	420 000	477 593	
hievon ab Beitrag der Gemeinde	60 000	60 000	
bleiben zulasten der SBB Vollendet und abgerechnet	360 000	417 593	6 167
Sitten			
Ausbau der Bahnhofanlagen, Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes und Bau einer neuen Stellwerkanlage . . . . Fr. 9 635 000 hievon ab Beiträge der Gemeinde (Fr. 220 000) und des Kantons Wallis (Fr. 110 000) . . . . . » 330 000	9 305 000	5 927 188	1 554 302
Vernier-Meyrin			
Teilausbau der Station	184 000	95 096	95 096
Vevey			
Neues Überholungsgeleise Vollendet, aber noch nicht abgerechnet	994 000	1 037 717	23 607
Visp			
Neues Freiverladegeleise Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektergänzung	292 000	334 494	243 418
Neue elektrische Stellwerkanlage	446 000	323 560	323 560
Verschiedene Stationen			
Neue elektrische Stellwerkanlagen in Oron, Vauderens und Siviriez Vollendet und abgerechnet	717 000	726 203	242 279
Neue elektrische Stellwerkanlagen in Reconvilier, Malleray und Court	767 000	701 095	314 637
Kreis II			
Amsteg-Silenen			
Verbesserung der Geleiseanlage und Erstellung einer neuen elektrischen Stellwerkanlage Vollendet und abgerechnet	1 551 000	1 705 643	149 554
Basel SBB			
Personenbahnhof			
Änderung der Geleiseanlage und Bau einer neuen elektrischen Stellwerkanlage auf der Ostseite	5 950 000	4 880 008	2 499 814
Verlängerung der Schiebebühne im Lokomotivdepot Mehrkosten wegen Bauerschwernissen	143 700	219 735	208 135
Kostenanteil der SBB an die Erstellung der neuen Personenunterführung Centralbahnplatz/Güterstrasse mit Expressbuffet sowie Umbau der Express- und Gepäckexpedition in der Schalterhalle Vollendet und abgerechnet	555 200	611 148	111 148

	Kredit	Aufwendungen im gesamten	Aufwendungen im Jahr 1959
	Fr.	Fr.	Fr.
Basel St. Johann			
Einbau von Belägen und diverse bauliche Verbesserungen im Güterschuppen . . . . . Vollendet und abgerechnet	720 000	664 808	48 214
Brünig-Hasliberg			
Einbau eines Postlokals und einer Abortanlage im Buffetgebäude Fr. 194 000 hievon ab Kostenanteil der PTT . . . . . » 99 800 Der Kostenanteil der PTT ist noch ausstehend	94 200	183 723	174 240
Chiasso			
Ausbau der Bahnhofanlagen, 1. Bauetappe	67 450 000	15 718 332	6 044 962
Verbesserung der Eilgutrampe	242 000	182 995	170 599
Flüelen			
Neue Personenunterführung . . . . . Fr. 480 000 hievon ab Beitrag des Kantons Uri . . . . . » 120 000	360 000	352 693	332 697
Göschenen			
Ausbau der Bahnhofanlagen	16 260 000	11 620 829	4 689 852
Erstellung von Umschlagsanlagen für den Bau des Kraftwerkes Göschenen . . . . . Vollendet und abgerechnet	650 000	593 236	10 936
Hägendorf			
Neues Ausbildungszentrum für den Bahndienst	557 000	314 241	132 780
Neues zentrales Kabelmagazin für die Materialverwaltung . . . . . Vollendet und abgerechnet	1 176 000	1 205 264	73 532
Langenthal			
Neue Personenunterführung km 59,212 . . . . . Vollendet und abgerechnet	306 000	308 296	6 756
Neues Überfuhr- bzw. Schüttgeleise	304 000	240 451	43 421
Luzern			
Neues Ausziehgeleise längs des Streckengeleises Zürich–Gotthard Vollendet und abgerechnet	1 315 000	1 203 845	118 771
Verlängerung des Ausziehgeleises längs des Streckengeleises Zürich–Gotthard	781 000	815 595	412 972
Neue Zentralheizung im Dienstgebäude West	198 000	160 343	107 872
Mendrisio			
Verbesserung der Geleiseanlage und Erstellung einer neuen elektrischen Stellwerkanlage . . . . . Fr. 2 760 000 hievon ab Beiträge Dritter . . . . . » 96 000	2 664 000	191 186	191 186
Muri (AG)			
Neues Nebengebäude mit Perrondach	149 500	147 393	
hievon ab Beiträge Dritter	57 500	54 943	
bleiben zulasten der SBB . . . . . Vollendet und abgerechnet	92 000	92 450	75 886

	Kredit	Aufwendungen im gesamten	Aufwendungen im Jahr 1959
	Fr.	Fr.	Fr.
Olten			
Umbau des Bahnhofbuffets	977 000	304 897	233 991
Neuer Güterschuppen für die Einlagerung von Paletten und Palettengeräten Vollendet und abgerechnet	161 500	160 849	12 853
Sissach			
Verbesserung der Geleiseanlage und Erstellung einer neuen elektrischen Stellwerkanlage Vollendet und abgerechnet	1 615 000	1 643 040	39 814
Solothurn			
Neue Speiseanstalt im Erdgeschoss des Dienstgebäudes Fr. 172 000 hievon ab Kostenanteile der PTT (Fr. 30000) und der Speiseanstalt (Fr. 40000) » 70 000	102 000	121 731	97 720
Kreis III			
Brugg			
Bau eines Zentralmagazins der Materialverwaltung für allgemeines Material Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten infolge von Bauerschwernissen und Teuerung	2 397 000	2 750 554	267 849
Neue Grosstankanlage mit Auffangbecken Fr. 750 000 hievon ab Beiträge Dritter » 500 000 Die Beiträge Dritter sind noch ausstehend	250 000	544 678	291 508
Buchs (SG)			
Ausbau der Bahnhofanlagen Fr. 15 539 000 hievon ab Beitrag der Gemeinde » 250 000	15 289 000	14 019 243	2 285 486
Effingen			
Ausbau der Stationsanlagen Fr. 1 470 000 hievon ab Beitrag der Gemeinde » 3 000 Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten infolge Proiektergänzung	1 467 000	1 649 273	34 730
Effretikon			
Ausbau der Bahnhofanlagen Fr. 13 804 000 hievon ab Beiträge Dritter » 104 000	13 700 000	237 199	236 988
Eiken			
Neue elektrische Stellwerkanlage, Einrichtung des automatischen Blocks Frick–Eiken sowie Ergänzung der Sicherungsanlage in Frick	950 000	164 981	164 981
Glattbrugg			
Erweiterung der Geleiseanlagen	1 950 000	1 539 052	730 223
Horgen			
Ausbau der Bahnhofanlagen	5 460 000	5 072 006	1 058 333

		Kredit	Aufwendungen im gesamten	Aufwendungen im Jahr 1959
		Fr.	Fr.	Fr.
Hornussen				
Verbesserung der Geleiseanlage, Bau einer elektrischen Stellwerkanlage und Einrichtung des automatischen Streckenblocks Effingen–Hornussen–Frick		852 000	780 017	594 725
Neuer Aussenperron mit Personenunterführung		170 000	26 223	26 223
Kloten				
Verlängerung des Geleises 1 und Erweiterung des Vorplatzes		278 000	45 712	45 712
Linthal				
Ausbau der Station für die Materialtransporte der Kraftwerke Linth-Limmern: Beitrag der SBB		400 000	417 680	49 090
Mörschwil				
Erweiterung der Geleiseanlage	Fr. 2 315 000			
hievon ab Beiträge Dritter	» 5 000	2 310 000	684 548	684 548
Oberwinterthur				
Neue elektrische Stellwerkanlage		863 000	968 895	— 26 310
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektergänzung und Teuerung				
Rapperswil				
Neues Dienstgebäude sowie Ausbau der Heizzentrale im Aufnahmegebäude		573 500	664 395	
hievon ab Beitrag der Gemeinde		20 000	10 000	
bleiben zu Lasten der SBB		553 500	654 395	23 654
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge von Bauerschwernissen				
Rekingen				
Neue elektrische Stellwerkanlage		327 000	244 627	203 984
Romanshorn				
Neues Dienstgebäude		155 500	74 897	74 897
St. Gallen HB				
Neues Eil- und Expressgutgebäude	Fr. 2 721 000			
hievon ab Beitrag der Stadt St. Gallen (Fr. 250 000) und Kostenanteil der PTT (Fr. 152 000)	» 402 000	2 319 000	3 287 597	14 739
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten wegen Projektergänzung und Teuerung; der Kostenanteil der PTT ist noch ausstehend				
Sargans				
Erweiterung des Dienstgebäudes beim Aufnahmegebäude, Einrichtung einer neuen Telephonzentrale mit Ausbau der Niederspannungs- und Fernmeldeanlagen		484 000	483 965	2 434
Schinznach Dorf				
Ausbau der Stationsanlagen	Fr. 960 000			
hievon ab Beitrag der Gemeinde	» 3 000	957 000	933 769	96 211

		Kredit	Aufwendungen im gesamten	Aufwendungen im Jahr 1959
		Fr.	Fr.	Fr.
Sevelen				
Neues Aufnahmegebäude mit Nebengebäude . . .	Fr. 475 000			
hievon ab Beitrag der Gemeinde	» 20 000	455 000	40 974	40 974
Erweiterung der Geleiseanlage		387 000	25 970	25 970
Uster				
Verbesserung der Einfahrt Seite Aathal		106 000	137 076	22 716
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektergänzung				
Wallisellen				
Teilausbau der Bahnhofanlagen		296 000	352 873	27 175
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten infolge von Bauerschwernissen und Teuerung				
Wil				
Neues Aufnahmegebäude und neue Personenunterführung	Fr. 1 700 000			
hievon ab Beitrag der Gemeinde	» 500 000	1 200 000	1 150 593	625 486
Bau eines Getreidesilos		5 800 000	6 314 809	296 131
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektergänzung				
Zürich HB				
Aufbau über der Gepäckexpedition für Fahrrad- und Rollereinstellung, Funddienst und Gepäckzollamt		485 000	435 524	
hievon ab Beitrag der Zollverwaltung		100 000	100 000	
bleiben zulasten der SBB		385 000	335 524	230 269
Vollendet und abgerechnet				
Erweiterung der Hydrantenanlage auf den Gepäckperrons der Längshallen (1. Etappe)		214 000	174 114	174 114
Vollendet und abgerechnet				
Bahnhofbuffet 1. Kl.: Neue Personenaufzüge in den Treppenhäusern West und Ost sowie Umgestaltung der Eingangspartie . .		235 000	227 808	227 808
Vollendet und abgerechnet				
Umbau und Vergrösserung der Bureaux für die Zollabfertigung und den Empfangsverkehr der Güterverwaltung		120 000	125 531	125 531
Vollendet und abgerechnet				
Erweiterung des Lokomotivdepots G		2 657 000	2 168 742	1 350 760
Zürich Seebach				
Neues Aufnahmegebäude		388 000	57 113	57 113

	Kredit	Aufwendungen	
		im gesamten	im Jahr 1959
	Fr.	Fr.	Fr.
Allgemeiner Ausbau von Linien und von Anlagen der offenen Strecke			
Einrichtung des Streckenblocks			
Kreis I			
Lausanne–Lutry			
mit Bau eines Blockpostens in Pully	281 000	195 488	1 621
Châtillens–Payerne und Yverdon–Payerne			
mit neuen elektrischen Stellwerkanlagen in Bressonnaz und in Granges-Marnand	550 000	487 912	128 714
Auvernier–Travers			
mit neuen elektrischen Stellwerkanlagen in Champ-du-Moulin und Noiraigue . . . . . Vollendet und abgerechnet	483 000	493 788	31 828
Travers–Les Verrières			
mit neuen Stellwerkanlagen in Couvet und Boveresse	342 000	195 406	195 406
Chambrelien–La Chaux-de-Fonds			
mit neuer elektrischer Stellwerkanlage in Geneveys-sur-Coffrane .	336 000	295 227	132 662
Kreis II			
Airolo–Ambri-Piotta			
Automatischer Streckenblock mit Zwischenblockstelle . . . . . Vollendet und abgerechnet	315 000	265 854	118 894
Steinhausen–Zug			
mit neuer elektrischer Stellwerkanlage in Steinhausen. . . . . Vollendet und abgerechnet	335 400	342 559	7 452
Affoltern am Albis–Mettmenstetten			
mit neuer elektrischer Stellwerkanlage in Mettmenstetten	594 000	230 996	230 996
Hedingen–Affoltern am Albis			
mit neuer elektrischer Stellwerkanlage in Affoltern am Albis. . . .	592 000	416 539	260 285
Bonstetten-Wettswil–Hedingen			
mit neuer elektrischer Stellwerkanlage in Hedingen	420 000	339 276	98 020
Zürich Altstetten–Bonstetten-Wettswil			
mit neuen elektrischen Stellwerkanlagen in Urdorf und Birmensdorf (ZH) sowie Ergänzung der Stellwerkanlage in Bonstetten-Wettswil Vollendet und abgerechnet	890 000	923 614	104 568

	Kredit	Aufwendungen im gesamten	Aufwendungen im Jahr 1959
	Fr.	Fr.	Fr.
Kreis III			
Eglisau–Koblenz–Stein-Säckingen und Siggenthal-Würenlingen–Koblenz (exkl. Station Rekingen)	324 000	436 991	124 935
Mehrkosten infolge Projektergänzung			
Winterthur–Bülach	134 000	59 381	7 642
Zürich Oerlikon–Kloten–Zürich Seebach			
mit neuen elektrischen Stellwerkanlagen in Kloten und Zürich Seebach	998 000	554 319	260 718
Eglisau–Neuhausen und Dachsen–Neuhausen			
mit Umbau der Stellwerk- und Geleiseanlagen in Neuhausen	815 000	343 600	– 48 020
Buchs (SG)–Salez-Sennwald			
mit neuer elektrischer Stellwerkanlage in Haag-Gams	290 000	248 595	248 595
Sargans–Buchs (SG)			
mit neuer elektrischer Stellwerkanlage in Sevelen und automatischer Blockstelle in Weite-Wartau	716 000	122 706	122 706
Romanshorn–Rorschach Hafen (exkl. Station Horn)	157 000	130 103	100 386
Ausbau des Fernmeldenetzes			
Kreis I			
Bern			
Verlegung der Telephonzentrale der Generaldirektion im Verwaltungsgebäude Brückfeld in den neuen Bahnhof mit gleichzeitigem Ausbau des Ortsamtes	1 640 000	278 764	278 764
Verschiedene Bahnhöfe und Stationen			
Einrichtung von Fernmeldeanlagen für die zentrale Zugsüberwachung	310 000	136 674	79 483
Kreis II			
Arth-Goldau			
Ersatz und Verlegung der Telephonzentrale mit Ausbau der Zentralen Zug und Brunnen	405 000	175 275	131 793
Luzern			
Ersatz der Lokalausrüstungen in der Telephonzentrale für das Verwaltungsgebäude und den Bahnhof	800 000	176 413	48 616
Basel SBB–Basel Bad. Bf			
Auslegen eines Streckenkabels für den Telephonverkehr: Anteil SBB	133 000	133 759	70 927
Vollendet und abgerechnet			

	Kredit	Aufwendungen im gesamten	Aufwendungen im Jahr 1959
	Fr.	Fr.	Fr.
Verschiedene Bahnhöfe und Stationen			
Einrichtung von Fernmeldeanlagen für die zentrale Zugsüberwachung	126 000	97 470	97 454
Kreis III			
Chur			
Einrichtung einer neuen Telephonzentrale im Aufnahmegebäude	409 000	400 497	
hievon ab Beitrag der RhB	164 660	128 660	
bleiben zulasten der SBB	244 370	271 837	— 18 066
Vollendet und abgerechnet			
St. Gallen HB			
Einrichtung einer neuen Telephonzentrale im Aufnahmegebäude	433 000	354 090	15 125
Zürich HB			
Erweiterung und Umbau der Fernmeldekabelanlage im Personenbahnhof	250 000	181 036	—
Erneuerung und Verlegung der Telephonzentrale im Verwaltungsgebäude Sihlpost	877 000	831 546	1 320
Erstellung einer provisorischen Wechselsprechanlage im Personenbahnhof	264 000	2 353	2 353
Kreise I–III			
Beschleunigter Ausbau des Fernmeldenetzes, bedingt durch die Bedürfnisse des Zentralwagenbureau Europ	678 000	639 734	— 4 476
Vollendet und abgerechnet			
Erstellung von Mehrfachtelephonieanlagen			
Kreis I			
Lausanne–Brig			
mit Umbau der Zentrale in Sitten in eine Tandemzentrale	220 000	5 290	5 290
Lausanne–Genf, Neuenburg–Biel und Biel–Basel			
mit neuer Tandemzentrale in Nyon	550 000	538 563	64 859
Vollendet und abgerechnet			
Lausanne–Yverdon			
mit Ergänzungen auf der Strecke Lausanne–Brig, sowie Verlegung und Vergrösserung der Telephonzentrale Yverdon	146 000	160 642	8 598
Vollendet und abgerechnet			
Kreis II			
Basel–Biel	136 500	134 258	9 046
Vollendet und abgerechnet			

	Kredit	Aufwendungen im gesamten	Aufwendungen im Jahr 1959
	Fr.	Fr.	Fr.
Luzern–Erstfeld Vollendet und abgerechnet	125 000	119 723	26 047
Zürich–Luzern Vollendet und abgerechnet	147 000	145 213	23 510
Kreis III			
Zürich–Basel	134 000	117 395	13 438
Zürich–Olten Vollendet und abgerechnet	116 000	110 698	7 972
Zürich–Chur	377 000	310 693	18 439
Zürich–Winterthur	193 000	138 290	23 085
Zürich–St. Gallen	276 000	253 890	15 946
St. Gallen–Chur	203 000	175 827	42 583
Erstellung eines Fernschreibnetzes			
Verschiedene Bahnhöfe und Stationen			
Zentralen, Linienausrüstungen und Fernschreibmaschinen			
Kreis I	994 000	322 404	239 246
Kreis II	1 181 000	380 591	259 596
Kreis III	864 000	187 171	152 600
Aufhebung von Niveauübergängen			
Kreis I			
Lyss			
Ersatz des Niveauüberganges km 23,210 durch eine Strassenunterführung km 23,140: Beitrag der SBB Vollendet und abgerechnet	252 000	239 382	581
Montreux			
Ersatz der Niveauübergänge km 25,024 und 25,084 durch eine Strassenüberführung km 24,946 und eine Strassenunterführung km 25,054 . . . Fr. 420 000 hievon ab Beitrag der Gemeinde . . . » 170 000	250 000	268 932	268 829
Sonceboz-Sombeval			
Ersatz des Niveauüberganges km 47,714 durch eine Strassenunterführung km 47,990	171 000	168 656	
hievon ab Beitrag der Gemeinde	8 000	856	
bleiben zulasten der SBB Vollendet und abgerechnet	163 000	167 800	26 844

	Kredit	Aufwendungen im gesamten	Aufwendungen im Jahr 1959
	Fr.	Fr.	Fr.
Nyon–Céligny			
Aufhebung des Niveauüberganges km 39,753 und der Bedienung der Haltestelle «Bois-Bougy» sowie Erstellung einer Überführung . . .	259 000	225 028	133 204
La Conversion–Grandvaux			
Ersatz des Niveauüberganges «de Bossière» km 5,765 durch eine Strassenunterführung . . . . . Fr. 295 000 hievon ab Beitrag der Gemeinde Lutry . . . . . » 30 400	264 600	294 835	201 812
Aarberg–Lyss			
Ersatz des Niveauüberganges km 99,866 durch eine Strassenunterführung km 99,902 . . . . . Fr. 277 000 hievon ab Beitrag der Gemeinde Lyss . . . . . » 4 000	273 000	121 571	121 571
St-Ursanne–Courgenay			
Ersatz der Niveauübergänge km 106,100, 106,600 und 106,814 durch zwei Strassenüberführungen km 106,000 und 106,708	217 000	251	251
Corgémont–Cortébert			
Ersatz des Niveauüberganges km 51,249 durch eine Strassenüberführung km 51,230	173 000	123 062	
hievon ab Beitrag der Gemeinde Corgémont	36 000	36 600	
bleiben zulasten der SBB	137 000	86 462	— 157
Vollendet und abgerechnet. Minderkosten infolge Projektvereinfachung			
La Heutte–Sonceboz-Sombeval			
Ersatz des Niveauüberganges km 46,100 durch eine Strassenüberführung km 46,171	132 000	49 889	49 889
Kreis II			
Pratteln–Frenkendorf-Füllinsdorf			
Ersatz von drei Niveauübergängen km 9,014, 9,205 und 9,480 durch eine Strassenunterführung km 9,242 und einen Personendurchgang km 9,064: Beitrag der SBB	440 000	440 000	144 268
Vollendet und abgerechnet			
Wauwil–Sursee			
Ersatz des Niveauüberganges km 65,002 durch eine Strassenunterführung km 64,982	260 000	85 308	85 308
Capolago-Riva S. Vitale			
Ersatz der Niveauübergänge km 194,191 und 194,370 durch zwei Personenunterführungen km 194,188 und 194,382	957 000	194 644	194 644
Schönbühl			
Ersatz des Niveauüberganges bei km 95,130 durch eine Strassenunterführung km 95,230	269 000	17 907	17 907
Rotkreuz–Immensee			
Ersatz der Niveauübergänge km 101,282 und 101,487 durch eine Strassenüberführung km 101,382: Beitrag der SBB	380 000	380 898	380 898
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet			

	Kredit	Aufwendungen	
		im gesamten	im Jahr 1959
	Fr.	Fr.	Fr.
Gümligen–Worb			
Aufhebung des Niveauüberganges km 10,360 und Erweiterung der bestehenden Strassenunterführung km 10,173: Kostenanteil der SBB Vollendet und abgerechnet	215 000	175 626	175 626
Cham–Rotkreuz			
Ersatz des Niveauüberganges km 47,770 durch eine Strassenüberführung km 47,649: Beitrag der SBB . . . . . . Vollendet, aber noch nicht abgerechnet	320 000	324 498	324 498
Knonau–Steinhausen			
Ersatz des Niveauüberganges km 34,299 durch eine Strassenüberführung km 34,144: Beitrag der SBB	105 000	70 000	70 000
Kreis III			
Effretikon			
Ersatz von vier Niveauübergängen km 16,246, 16,620, 17,010 und 0,455 durch zwei Strassenüberführungen km 16,515 und 17,080 sowie eine Unterführung km 17,010: Beitrag der SBB	1 200 000	800 000	800 000
Sargans–Flums			
Ersatz des Niveauüberganges km 0,515 durch eine Personenunterführung und eine Strassenüberführung km 0,730: Beitrag der SBB .	600 000	9 957	9 957
Schmerikon–Bollingen			
Ersatz der Niveauübergänge km 51,410, 51,650 und 51,790 durch eine Wegunterführung km 51,667 sowie Erstellung einer Blinklichtsignalanlage km 50,745 . . . . . . Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten infolge von Bauerschwernissen	188 000	264 613	19 716
Räterschen–Winterthur Grüze			
Ersatz von vier Niveauübergängen durch zwei Strassenunterführungen und eines Fusswegüberganges durch eine Personenunterführung: Beitrag der SBB	384 100	264 584	840
Ersatz der Niveauübergänge km 134,183 und 134,447 durch eine Strassenunterführung: Beitrag der SBB	160 000	119 750	119 750
Heerbrugg–Au (SG)			
Ersatz des Niveauüberganges km 48,654 durch eine Strassenunterführung km 48,789: Beitrag der SBB	355 000	300 000	300 000
Amriswil–Romanshorn			
Ersatz des Niveauüberganges km 78,493 durch eine Strassenunterführung km 78,331	222 000	123 592	123 592

	Kredit	Aufwendungen im gesamten	Aufwendungen im Jahr 1959
	Fr.	Fr.	Fr.
Übrige Bauten			
Kreis I			
Brig–Iselle (Simplontunnel)			
Modernisierung der Signal- und Sicherungseinrichtungen sowie Umbau des halbautomatischen Blocks in einen vollautomatischen Streckenblock . . . . . Vollendet und abgerechnet	491 000	507 298	2 095
Kreis II			
Emmenbrücke–Luzern			
Umbau der Neustadtstrassenbrücke km 94,329 . . . . Fr. 269 000 hievon ab Beitrag der Stadt Luzern . . . . . » 11 000	258 000	268 078	90 254
Gurtnellen–Wassen			
Umbau der unteren Meienreussbrücke km 59,325	712 000	625 692	282 028
Rodi-Fiesso–Faido			
Umbau der Polmengobrücke km 104,656	1 400 000	1 265 401	342 611
Bodio–Biasca			
Umbau der Brennobrücke km 130,255	1 360 000	16 154	16 154
Kreis III			
Küsnacht–Erlenbach			
Umbau der Strassenunterführung km 12,710: Beitrag der SBB . . .	106 600	110 628	14 029
Herrliberg-Feldmeilen–Meilen			
Bau von neuen Stützmauern und Entwässerungen im Rutschgebiet der sogenannten «Seehalde» km 18,420–18,960	459 000	294 443	7 472
Wallisellen–Dübendorf			
Vorsorglicher Ausbau des Bahnkörpers für das geplante zweite Geleise	514 000	339 883	– 154 077
Zürich–Winterthur–St. Gallen und Zürich Oerlikon–Schaffhausen			
Verlegung bzw. Ersatz von Vorsignalen auf verschiedenen Stationen zur Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit	152 500	123 574	875
Winterthur–Romanshorn–Rorschach–Sargans und Ziegelbrücke–Rapperswil			
Verlegung bzw. Ersatz von Vorsignalen auf verschiedenen Stationen zur Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit	474 100	424 155	33 070

	Kredit	Aufwendungen im gesamten	Aufwendungen im Jahr 1959
	Fr.	Fr.	Fr.
Bau neuer Linien und von zweiten Geleisen			
Bau neuer Linien			
Verbindungsbahn Genf-Cornavin–Eaux-Vives und Verbindungslinie Vernier–La Praille			
Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives. Erstes Teilstück Genf-Cornavin–La Praille und Verbindungslinie Vernier–La Praille			
Kredite des Verwaltungsrates vom 2. März 1918 (Fr. 10 000 000) und vom 25. Oktober 1957 (Fr. 15 000 000) für den Anteil der SBB	25 000 000	18 697 281	2 270 673
Bund und Kanton beteiligen sich mit je einem Drittel der Kosten. Das Teilstück Genf-Cornavin–La Praille sowie die Verbindungslinie Vernier–La Praille sind im Betrieb. Der Ausbau des Bahnhofes La Praille ist im Gange			
Ausbau auf Doppelspur			
Kreis I			
Cottens–Rosé	4 926 000	4 175 363	29 804
Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 2. Oktober 1955			
Grandson–Onnens-Bonvillars	6 030 000	5 939 213	239 936
Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 7. Dezember 1958			
Neuenstadt–Twann . . . . . Fr. 7 440 000			
hievon ab Kostenanteil des Kantons Bern . . . . . » 135 000	7 305 000	3 943 710	— 14 894
Aufnahme des Doppelspurbetriebes auf der Teilstrecke Neuenstadt–Ligerz am 2. Juni 1957			
Busswil–Biel	11 855 000	910 161	910 161
Kreis II			
Basel SBB–Basel Bad. Bf.			
Bau eines zweiten Geleises zwischen der Signalstation Gellert und dem linken Rheinufer und Anpassung der Einführung in den Badischen Bahnhof	2 212 000	2 382 534	
hievon ab Kostenanteil des Kantons Basel-Stadt	409 000	583 011	
bleiben zulasten der SBB	1 803 000	1 799 523	364 565
Vollendet und abgerechnet			
Bau eines zweiten Geleises über den Rhein mit Erstellung einer neuen eisernen Rheinbrücke sowie Ersatz der bestehenden Brücke, Ausbau der Signalstation Gellert	5 776 000	655 801	655 801
Oensingen–Solothurn	12 952 000	13 658 836	
hievon ab Beiträge Dritter	–	41 650	
bleiben zulasten der SBB	12 952 000	13 617 186	113 849
Vollendet und abgerechnet			
Thalwil–Baar			
Bau eines zweiten Geleises auf der Strecke Thalwil–Horgen Oberdorf sowie Ausbau der Station Sihlbrugg	12 444 000	4 467 624	2 718 182

	Kredit	Aufwendungen im gesamten	Aufwendungen im Jahr 1959
	Fr.	Fr.	Fr.
Kreis III			
Lachen–Siebnen-Wangen . . . . . Fr. 7 010 000 hievon ab Beiträge Dritter . . . . . » 115 000 Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 29. März 1955. Vollendet, aber noch nicht abgerechnet	6 895 000	7 134 922	3 177
Weesen/Gäsi–Mühlehorn			
Linienverlegung mit Bau eines Doppelspurtunnels (Abtretung der bestehenden Linie an den Kanton Glarus für den Bau der Walenseetalstrasse)	27 900 000	27 016 844	10 363 869
hievon ab Beitrag des Kantons Glarus	10 000 000	8 200 000	3 700 000
bleiben zulasten der SBB	17 900 000	18 816 844	6 663 869
Unterterzen–Murg . . . . . . Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 8. Oktober 1953. Die Arbeiten für die Strassenunterführung in Murg sind noch im Gange	7 800 000	8 327 099	383 191
Sargans–Bad Ragaz . . . . . Fr. 5 500 000 hievon ab Beitrag der Gemeinde Bad Ragaz. . . . . » 90 000 Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 20. Dezember 1957	5 410 000	4 803 327	44 360
Elektrifizierung von Linien			
Kreis I			
Vallorbe–Landesgrenze			
mit Anpassung der Geleiseanlage sowie Erstellung einer neuen Stellwerkanlage in Vallorbe . . . . . . Vollendet und abgerechnet	2 870 000	2 808 959	75 758
Monthey–St-Gingolph . . . . . . Aufnahme des elektrischen Betriebes am 1. Oktober 1954. Es sind noch Ergänzungsarbeiten im Gange	2 350 000	2 193 534	28 314
La Plaine–Genf-Cornavin . . . . . . Aufnahme des elektrischen Betriebes am 30. September 1956. Es sind noch Ergänzungsarbeiten im Gange	15 797 000	15 334 205	369 753
Biel			
Restelektrifizierung von Rangiergeleisen . . . . . . Vollendet und abgerechnet	771 000	779 780	51 082
Kreis II			
Basel SBB			
Elektrifizierung der Westseite des Personenbahnhofes (SNCF) . . Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektergänzung und Teuerung	4 640 000	4 930 830	666 706
Cadenazzo–Ranzo S. Abbondio (Landesgrenze)			
mit Anpassung des Depots Bellinzona	3 809 000	513 494	513 494

	Kredit	Aufwendungen im gesamten	Aufwendungen im Jahr 1959
	Fr.	Fr.	Fr.
Kreis III			
Oberglatt-Niederweningen			
mit Anpassung der Geleise-, Stellwerk- und Hochbauanlagen der Stationen . . . . . Fr. 4 360 000 hievon ab Beiträge Dritter . . . . . » 40 000	4 320 000	1 786 829	1 750 448
Romanshorn			
Restelektrifizierung von Rangiergeleisen	675 000	360 370	— 151 710
Erneuerung von Geleisen und Weichen			
Geleise- und Schottererneuerung			
164,2 km Geleiseumbau mit neuem Material	24 097 000	26 176 268	26 176 268
60,1 km Geleiseumbau mit gebrauchtem Material	5 093 000	6 392 084	6 392 084
4,1 km Schottererneuerung allein	186 000	250 845	250 845
Weichenerneuerung			
377 Weicheneinheiten mit neuem Material	5 570 000	5 612 315	5 612 315
133 Weicheneinheiten mit gebrauchtem Material	1 354 000	1 292 398	1 292 398
zusammen	36 300 000	39 723 910	39 723 910
Anschaffung von Mobiliar, Maschinen und Geräten			
Verwaltungsdienst			
Einrichtungen für Bureaux, Billettdruckerei, Laboratorien usw. . . .	697 000	628 078	628 078
Baudienst			
Einrichtungen für Bureaux und Magazine	92 800	92 556	92 556
Werkzeuge, Maschinen und Fahrzeuge	2 441 600	2 467 193	2 467 193
Stations- und Zugsdienst			
Einrichtungen für Bureaux, inbegriffen die Stationen	3 235 300	2 453 323	770 834
Fahrzeuge und Geräte für den Güterumschlag in den Güterhallen und auf den Freiverladeplätzen, Klein- und Grossbehälter für den Gütertransport, automatische Handgepäckschliessfachanlagen usw.	2 682 200	2 324 020	1 942 919
Zugförderungsdienst			
Einrichtungen für Bureaux und Magazine	65 900	68 396	68 396
Werkzeuge, Maschinen und Fahrzeuge	225 700	207 045	207 045
zusammen	9 440 500	8 240 611	6 177 021

	Kredit	Aufwendungen im gesamten	Aufwendungen im Jahr 1959
	Fr.	Fr.	Fr.
Kraftwerke			
Kraftwerk Ritom			
Anschaffung von zwei Dreiwicklungstransformatoren im Hinblick auf die Herstellung der Blockschaltung zwischen den Bahngeneratoren und den Transformatoren . . . . . Vollendet und abgerechnet	995 000	1 030 549	345 475
Ersatz von Ölkesselschaltern durch Hochleistungsschalter sowie Umbau der Fahrleitungsschaltanlage und des Schaltstandes . . .	917 000	587 785	346 975
Einbau eines neuen Schaufelkranzes in die Pelton-Turbine Nr. 4 . .	132 000	38 900	38 900
Zuleitung der Unteralpreuss in den Ritomsee . . . . . Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten infolge von Bauerschwernissen beim Stollenbau	5 600 000	8 581 711	569 576
Kraftwerk Vernayaz			
Ersatz der Erdkabel zwischen den Generatoren und Transformatoren durch Spannungskabel und Einführung der Mittelpunktserdung an den Einphasen-Generatoren	310 000	281 638	– 71
Aus- und Umbau der drei Transformatoren im Unterwerk Muttenz und Aufstellung derselben im Kraftwerk Vernayaz	506 000	165 067	23 867
Einbau eines neuen Schaufelkranzes in die Pelton-Turbine Nr. 4 . .	138 000	47 300	47 300
Umbau der Regulatoren der Turbinen Nr. 2, 4 und 5 für die Einführung der Fernregulierung . . . . . Vollendet und abgerechnet	162 000	166 338	43 731
Kraftwerk Barberine			
Ersatz der Erdkabel zwischen den Generatoren und Transformatoren durch Spannungskabel und Einführung der Mittelpunktserdung an den Einphasen-Generatoren	168 000	145 814	62 030
Einbau eines kompletten Satzes Statorbleche und einer neuen Statorwicklung in den Einphasen-Generator Nr. 1	518 000	135 500	135 500
Kraftwerk Massaboden			
Ersatz von zwei alten Turbinen durch zwei neue Francis-Turbinen . Vollendet und abgerechnet	898 000	1 013 047	684 508
Übertragungsleitungen			
Verlegung und Änderung der 66 kV Übertragungsleitung zwischen dem Kraftwerk Massaboden und dem Bahnhof Brig . . . . . Vollendet und abgerechnet	154 000	103 091	7 241
Verlegung der 66 kV Übertragungsleitung auf Gemeinschaftstragwerke mit der Fahrleitung zwischen Granges-Lens und Siders . . . Vollendet und abgerechnet	160 000	159 463	146 360
Montage der zweiten Leitungsschleife der 66 kV Übertragungsleitung Vernayaz–Granges . . . . . Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Materialteuerung	430 000	550 686	1 586
Verkabelung der 66 kV Übertragungsleitung zwischen dem Kraftwerk und der Bahnlinie Vernayaz–Martigny . . . . . Vollendet und abgerechnet	240 000	224 743	9 096
Verlängerung der Übertragungsleitung 33 kV Bussigny–Nyon bis Genf im Hinblick auf die Verlegung des Schaltpostens Nyon nach Genf	787 000	76 356	76 356

	Kredit	Aufwendungen	
		im gesamten	im Jahr 1959
	Fr.	Fr.	Fr.
(Übertragungsleitungen)			
Verlegung der 66 kV Übertragungsleitung Rotkreuz–Emmenbrücke bei Gisikon/Honau . . . . . Vollendet und abgerechnet	120 000	108 442	23 688
Neue Einphasenleitung auf den Gemeinschaftstragwerken der CKW-Drehstromleitung Göschenen–Immensee			
Teilstück Göschenen–Amsteg	1 335 000	795 870	795 870
Teilstück Amsteg–Immensee	4 695 000	1 781 828	1 781 828
Neue Übertragungsleitung mit drei bzw. zwei Einphasenschleifen für 132 und 66 kV anstelle der alten Leitung mit vier Einphasenschleifen 66 kV zwischen Immensee und Rotkreuz.	1 743 000	637 803	637 803
Neue Übertragungsleitung mit zwei Einphasenschleifen 132 kV anstelle der alten Leitung mit zwei Einphasenschleifen 66 kV zwischen Rotkreuz und Hendschiken	3 685 000	1 401 782	1 401 782
Unterwerk Delsberg			
Aufstellung von zwei Regulier-Transformatoren sowie Umbau der Freiluft-Schaltanlage und des Schaltstandes . . . . . Vollendet und abgerechnet	660 000	725 005	280 802
Unterwerk Kerzers			
Neues Nebengebäude.	145 000	96 259	96 259
Erweiterung der Freiluft-Schaltanlage für die Aufstellung eines fünften Transformators	140 000	58 602	58 602
Ersatz von Ölkesselschaltern durch Hochleistungsschalter	987 000	785 178	481 728
Unterwerk Puidoux			
Aufstellung von zwei Regulier-Transformatoren	985 000	667 379	341 679
Ersatz von Ölkesselschaltern durch Hochleistungsschalter sowie Umbau der Freiluft-Schaltanlage	752 000	754 623	116 645
Transformatorenposten Genf			
Verlegung des Transformatorenpostens von Nyon nach Genf und Einbau von zwei Regulier-Transformatoren des Unterwerkes Delsberg	578 000	8 726	8 726
Unterwerk Giornico			
Aufstellung von zwei Regulier-Transformatoren anstelle der zwei alten Einphasen-Transformatoren	640 000	210 585	3 735
Unterwerk Giubiasco			
Aufstellung von drei Regulier-Transformatoren anstelle der zwei alten Einphasen-Transformatoren	964 000	323 099	12 299
Unterwerk Göschenen			
Ersatz von Topfölschaltern durch Hochleistungsschalter und Einbau solcher Schalter in die abgehenden Leitungen sowie Ausbau von zwei neuen 66 kV Schaltfeldern für den Anschluss des Kraftwerkes Göschenen	834 000	787 718	174 369
Aufstellung eines Zweiwicklungs-Transformators.	318 000	105 000	—
Unterwerk Melide			
Aufstellung von zwei Regulier-Transformatoren	630 000	444 244	267 244

	Kredit	Aufwendungen im gesamten	Aufwendungen im Jahr 1959
	Fr.	Fr.	Fr.
Unterwerk Muttenz			
Ersatz von drei Dreiwicklungs-Transformatoren durch vier Zweiwicklungs-Reguliertransformatoren und Erstellung eines neuen Schaltfeldes für den Anschluss des vierten Transformators	830 000	689 003	266 192
Ersatz von Ölstrahlschaltern durch Hochleistungsschalter mit erhöhter Isolationsfestigkeit im Hinblick auf die Einführung des elektrischen Betriebes der SNCF im Bahnhof Basel	162 000	162 115	25 708
Umbau und Erweiterung der 66 kV Schaltanlage für die Speisung der Fahrleitung der DB . . . . . Vollendet und abgerechnet	790 000	813 909	9 957
Unterwerk Olten			
Neues Dienstwohnhaus für das Unterwerkpersonal . . . . . Vollendet und abgerechnet	181 000	175 931	152 126
Unterwerk Rupperswil			
Aufstellung von vier Regulier-Transformatoren anstelle der vier alten Transformatoren mit starren Übersetzungen.	3 175 000	888 000	888 000
Erweiterung der Freiluft-Schaltanlage für den Anschluss der zwei 132 kV Leitungen von Rotkreuz	315 000	9 707	9 707
Schaltposten Rotkreuz			
Erstellung einer neuen 132/66 kV Freiluft-Schaltanlage anstelle des alten 66 kV Schaltpostens 1. Ausbau: Erstellung der 66 kV Schaltanlage ohne den Einbau der Hochleistungsschalter	715 000	115 258	115 258
Unterwerk Brugg			
Neues Dienstgebäude für den Fahrleitungsunterhalt	477 000	463 946	207 217
Unterwerk Sargans			
Ersatz von Ölkesselschaltern durch Hochleistungsschalter sowie Umbau der Freiluft-Schaltanlage	655 000	181 154	144 604
Verschiedene Kraft- und Unterwerke			
Fernmess- und Fernreguliernetz II. Ausbau: Übertragung von Messwerten von den Hauptunterwerken Rupperswil, Kerzers und Puidoux nach den Kraftwerken Vernayaz und Amsteg zur Überwachung der Netzspannung	170 000	49 854	504
Werkstätten			
Werkstätte Yverdon			
Erneuerung und Ausbau des Magazins. . . . . Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektergänzung, Bauerschwernissen und Teuerung	1 518 000	1 787 087	203 025
Neue Öltankanlage . . . . . Vollendet und abgerechnet	141 000	144 699	20 040

	Kredit	Aufwendungen im gesamten	Aufwendungen im Jahr 1959
	Fr.	Fr.	Fr.
Werkstätte Biel			
Neubau der Wagenwerkstätte Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektergänzung und Teuerung	2 750 000	3 181 357	763 529
Erweiterung der Raumheizung Mehrkosten infolge Projektergänzung und Teuerung	668 000	932 721	77 066
Erweiterung der Geleiseanlage	130 000	97 577	97 577
Neue Anlage zur Raddruckmessung und Tarierung	111 000	117 829	117 829
Werkstätte Bellinzona			
Aufstockung des Dienstgebäudes	350 000	154 364	154 364
Werkstätte Zürich			
Ausbau der Wagenreparatur II	2 040 000	16 405	16 405
Umbau des Prüfstandes	509 000	161 253	142 992
Neue Öltankanlage Vollendet und abgerechnet	151 000	112 647	75 897
Werkstätte Chur			
Umbau der Dampfheizung in eine Heisswasser-Heizanlage Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektänderung	580 000	699 347	217 674
Verschiedene Werkstätten			
Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen	2 375 000	1 916 908	1 602 265
Werkstätten des Baudienstes			
Neue Oberbauwerkstätte in Hägendorf Mehrkosten infolge Projektergänzung und Teuerung	12 422 000	14 492 779	2 642 641
Ergänzung der Schienenschweissanlage im Oberbaulagerplatz Olten	765 000	660 006	46 422
Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen	170 000	107 336	107 336
Fahrzeuge			
Triebfahrzeuge			
Bestellung 1955			
6 dieselelektrische Rangierlokomotiven Im Berichtsjahr wurden 5 Lokomotiven abgeliefert. Die letzte Lokomotive kommt im Jahre 1960 zur Ablieferung	3 210 000	3 013 341	1 110 048
Bestellung 1957			
24 elektrische Streckenlokomotiven 4 Lokomotiven wurden im Jahre 1958 und 16 Lokomotiven im Berichtsjahr abgeliefert. Die restlichen 4 Lokomotiven kommen im Jahre 1960 zur Ablieferung	40 000 000	37 265 188	15 494 177
6 dieselelektrische Rangierlokomotiven	5 940 000	3 841 946	1 131 046
6 elektrische Personentriebwagen Im Berichtsjahr wurden 5 Triebwagen abgeliefert. Der letzte Triebwagen kommt im Jahre 1960 zur Ablieferung	6 240 000	6 364 060	2 176 995

	Kredit	Aufwendungen	
		im gesamten	im Jahr 1959
	Fr.	Fr.	Fr.
(Bestellung 1957)			
10 dieselelektrische Rangierlokomotiven	15 700 000	6 798 479	2 108 113
12 Zweikraft-Rangiertraktoren	3 800 000	2 139 109	1 223 660
Bestellung 1958/1959			
10 elektrische Rangierlokomotiven	7 000 000	2 335 769	335 769
4 elektrische Trans-Europ-Expresszüge	16 800 000	5 799 480	799 480
Bestellung 1959			
10 Dieseltraktoren	875 000	255 065	255 065
2 Dieseltraktoren	189 000	3 573	3 573
35 dieselelektrische Rangierlokomotiven	22 750 000	6 200 000	6 200 000
10 elektrische Rangierlokomotiven	4 700 000	1 000 000	1 000 000
10 Zweikraft-Rangiertraktoren	3 700 000	1 000 000	1 000 000
Personenwagen			
Bestellung 1956			
276 Einheitspersonenwagen Alle Wagen sind abgeliefert (3 im Jahre 1957, 201 im Jahre 1958 und 72 im Berichtsjahr. Mehrkosten infolge zusätzlicher Lieferungen und Teuerung	60 030 000	66 023 224	16 654 719
Bestellung 1957			
22 Steuerwagen Alle Wagen wurden im Berichtsjahr abgeliefert	6 358 000	6 525 688	4 660 957
Bestellung 1958			
240 Einheitspersonenwagen Im Berichtsjahr wurden 44 Wagen abgeliefert. Die restlichen 196 Wagen kommen in den Jahren 1960 und 1961 zur Ablieferung	53 121 400	16 310 483	9 169 790
Bestellung 1959			
30 Einheitspersonenwagen Im Berichtsjahr wurden 21 Wagen abgeliefert. Die restlichen 9 Wagen kommen im Jahre 1960 zur Ablieferung	8 190 000	5 785 287	5 785 287
30 Liegewagen	10 350 000	713 865	713 865
3 Speisewagen	1 200 000	278 280	278 280
1 Personenwagen	280 000	70 950	70 950
Gepäckwagen			
Bestellung 1958			
6 Steuerwagen mit Gepäck- und Postraum Sämtliche Wagen wurden im Berichtsjahr abgeliefert	951 600	986 763	567 798
Güterwagen			
Bestellung 1957			
600 Europ-Güterwagen Alle Wagen sind abgeliefert (114 im Jahre 1957, 399 im Jahre 1958 und 87 im Berichtsjahr)	15 500 000	15 493 804	832 817

	Kredit	Aufwendungen	
		im gesamten	im Jahr 1959
	Fr.	Fr.	Fr.
Bestellung 1958			
20 Kühlwagen	1 160 000	1 164 156	678 543
Sämtliche Kühlwagen wurden im Berichtsjahr abgeliefert			
1000 Europ-Güterwagen	25 220 000	20 161 644	9 536 703
82 Wagen wurden im Jahre 1958 und 608 Wagen im Berichtsjahr abgeliefert. Die restlichen 310 Wagen kommen in den Jahren 1960 und 1961 zur Ablieferung			
780 offene Güterwagen	17 628 000	14 746 108	7 394 243
72 Wagen wurden im Jahre 1958 und 500 Wagen im Berichtsjahr abgeliefert. Die restlichen 208 Wagen kommen im Jahre 1960 zur Ablieferung			
2 Spezialgüterwagen	322 000	279 199	257 059
Im Berichtsjahr wurde ein Wagen abgeliefert. Der andere Wagen kommt im Jahre 1960 zur Ablieferung			
200 Hubkipp-Güterwagen	6 500 000	2 749 323	2 749 323
Im Berichtsjahr wurden 26 Wagen abgeliefert. Die restlichen 174 Wagen kommen in den Jahren 1960 und 1961 zur Ablieferung			
Bestellung 1959			
260 Flachwagen	6 840 000	3 182 663	3 182 663
Im Berichtsjahr wurden 73 Wagen abgeliefert. Die restlichen 187 Wagen kommen in den Jahren 1960 und 1961 zur Ablieferung			
10 Drehgestelle und 2 Ladebrücken zu Schwertransportwagen	530 000	253 204	253 204
100 Autotransportwagen	2 550 000	1 032 966	1 032 966
Im Berichtsjahr wurden 2 Wagen abgeliefert. Die restlichen 98 Wagen kommen im Jahre 1960 zur Ablieferung			
100 Getreidesilowagen	2 650 000	679 704	679 704
6 Schüttgutwagen	238 500	52 290	52 290
40 Zementsilowagen	1 600 000	1 142 000	1 142 000
Dienstwagen			
Bestellung 1958/1959			
Umbau von zwei Kranwagen	210 000	55 601	55 601
Bestellung 1959			
4 Hilfswagen	800 000	568 080	568 080
60 Schienentransportwagen	1 680 000	681 291	681 291

Die Gotthardlinie ist von Immensee bis Chiasso doppelspurig. Nur ein kleines Teilstück weist lediglich eine einzige Spur auf: die über den Seedamm von Melide führende Strecke Melide–Bissone