

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1959)

**Rubrik:** Grössere Bauten und Anschaffungen

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

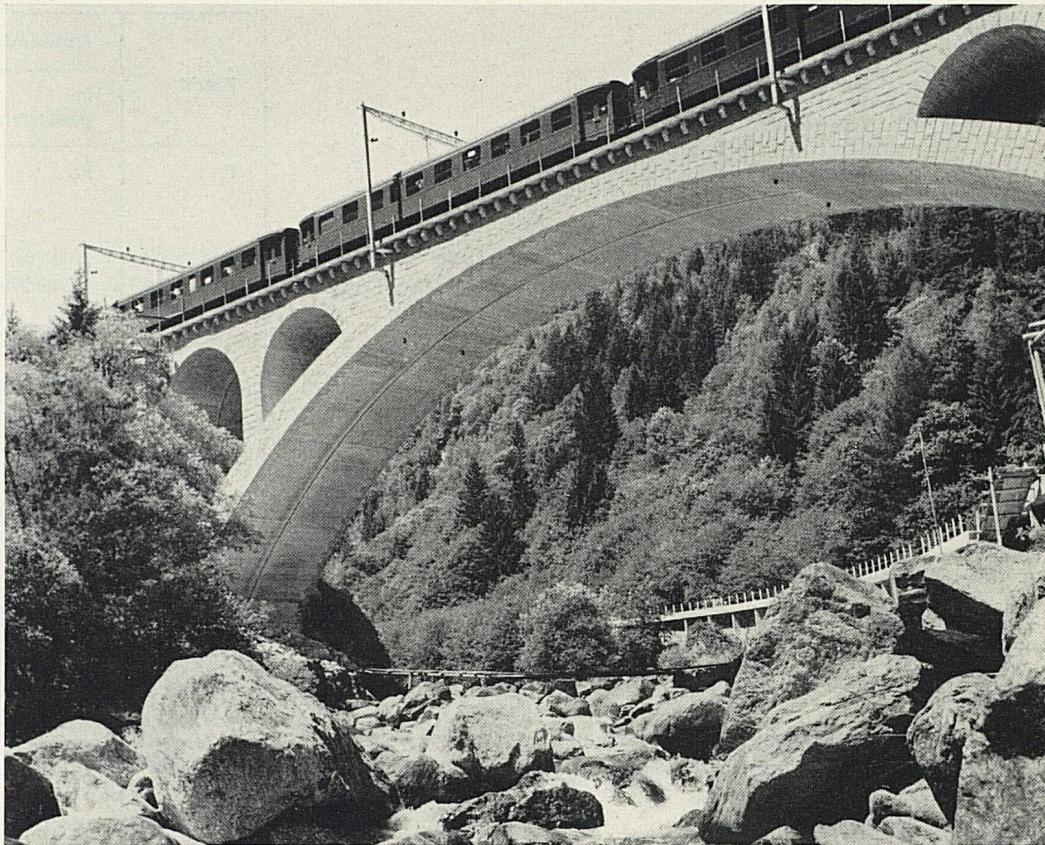
#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 02.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Grössere Bauten und Anschaffungen



Die neue Polmengobrücke zwischen Rodi-Fiesso und Faido

Die Bemerkung «vollendet und abgerechnet» bedeutet, dass das betreffende Bauobjekt fertig und die Schlussabrechnung erstellt ist. Die gleiche Bedeutung hat bei den Fahrzeugen die Bemerkung, dass alle Fahrzeuge der Bestellung abgeliefert sind.

Die Bemerkung «vollendet, aber noch nicht abgerechnet» sagt, dass das Bauobjekt fertig ist, dass die Schlussabrechnung aber noch nicht erstellt werden konnte, weil noch Rechnungen ausstehend sind. Die endgültigen Abrechnungszahlen können daher erst im Verzeichnis des folgenden Jahres gegeben werden.

### Um- und Ausbau von Bahnhofanlagen und Dienstgebäuden

#### Kreis I

##### Bassecourt

Umbau des Aufnahmegebäudes . . . . .	156 000	5 908	5 908
Neue elektrische Stellwerkanlage . . . . .	233 000	158 461	158 461

##### Bern HB

###### Personenbahnhof

Erweiterung der Gleise- und Perronanlagen sowie Bau eines neuen Aufnahmegebäudes und einer Autoeinstellhalle über den Gleisen hievon ab Beiträge der Gemeinde (Fr. 12250000) und des Kantons Bern (Fr. 10750000) . . . . .	81 000 000	20 970 272	9 572 234
bleiben zulasten der SBB . . . . .	23 000 000	6 900 000	2 300 000
	58 000 000	14 070 272	7 272 234

Kredit	Aufwendungen	
	im gesamten	im Jahr 1959
Fr.	Fr.	Fr.

	Kredit	Aufwendungen	
		im gesamten	im Jahr 1959
	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Boncourt</b>			
Umbau und Renovation des Aufnahmegebäudes, der Güterhalle und des Dienstgebäudes . . . . .	180 000	30 979	30 979
<b>Brig</b>			
Neues Auszieh- und Abstellgeleise für Kesselwagen . . . . .	763 000	789 870	5 613
Vollendet und abgerechnet			
Neues Geleise H 11 und neue Brückenwaage . . . . .	219 000	134 390	134 390
Neue Verladeanlagen in Brig und Iselle für den Automobiltransport durch den Simplontunnel . . . . .	2 883 000	1 806 374	1 806 374
<b>Chaux-de-Fonds, La</b>			
Neue elektrische Stellwerkanlage . . . . .	998 000	1 028 358	382 636
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet			
<b>Cornaux</b>			
Erstellung einer neuen Weichenverbindung zwischen den Geleisen 1 und 2 sowie Verlängerung des Geleises 5. . . . .	131 000	125 741	86 397
Vollendet und abgerechnet			
<b>Ependes</b>			
Neue elektrische Stellwerkanlage . . . . .	282 000	125 655	125 655
<b>Gampel</b>			
Neue elektrische Stellwerkanlage . . . . .	370 000	342 333	166 070
<b>Genf-Cornavin</b>			
Umbau und Vergrösserung des Coiffeur-Salons . . . . .	115 000	135 042	135 042
Vollendet und abgerechnet			
<b>Lausanne</b>			
Neue Abstellgeleise Seite «Jurigoz» und Verlängerung der Perrons 2-4 . . . . .	1 890 000	1 784 306	8 642
<b>Liesberg</b>			
Ausbau der Stationsanlagen . . . . .	2 476 000	208 102	208 102
<b>Lutry</b>			
Neue Personenunterführung . . . . .	135 000	138 960	
hievon ab Beitrag der Gemeinde . . . . .	5 000	5 000	
bleiben zulasten der SBB . . . . .	130 000	133 960	133 960
Vollendet und abgerechnet			
<b>Lyss</b>			
Ausbau der Bahnhofsanlagen und Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes . . . . .	4 110 000	5 020 020	
hievon ab Beitrag der Gemeinde . . . . .	150 000	150 000	
bleiben zulasten der SBB . . . . .	3 960 000	4 870 020	111 409
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten infolge Projekt-ergänzung			
<b>Malleray-Bévilard</b>			
Umbau des Aufnahmegebäudes und der Güterhalle . . . . .	127 000	57 098	57 098

	Kredit	Aufwendungen	
		im gesamten	im Jahr 1959
		Fr.	Fr.
Montreux			
Ausbau des Geleises 2 als Durchgangsgeleise, neue elektrische Stellwerkanlage und neue Personenunterführung sowie Umbau von Diensträumen . . . . .	1 130 000	294 337	294 337
Münchenstein			
Teilausbau der Geleiseanlage . . . . .	159 000	44 888	3 317
Pully			
Neues Aufnahmegebäude mit Personenunterführung . . . . .	420 000	477 593	
hievon ab Beitrag der Gemeinde . . . . .	60 000	60 000	
bleiben zulasten der SBB . . . . .	360 000	417 593	6 167
Vollendet und abgerechnet			
Sitten			
Ausbau der Bahnhofsanlagen, Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes und Bau einer neuen Stellwerkanlage . . . . . Fr. 9 635 000			
hievon ab Beiträge der Gemeinde (Fr. 220 000) und des Kantons Wallis (Fr. 110 000) . . . . . » 330 000	9 305 000	5 927 188	1 554 302
Vernier-Meyrin			
Teilausbau der Station . . . . .	184 000	95 096	95 096
Vevey			
Neues Überholungsgeleise . . . . .	994 000	1 037 717	23 607
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet			
Visp			
Neues Freiverladegeleise . . . . .	292 000	334 494	243 418
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten infolge Projekt-ergänzung			
Neue elektrische Stellwerkanlage . . . . .	446 000	323 560	323 560
Verschiedene Stationen			
Neue elektrische Stellwerkanlagen in Oron, Vauderens und Siviriez	717 000	726 203	242 279
Vollendet und abgerechnet			
Neue elektrische Stellwerkanlagen in Reconvilier, Malleray und Court	767 000	701 095	314 637
<b>Kreis II</b>			
Amsteg-Silenen			
Verbesserung der Geleiseanlage und Erstellung einer neuen elektrischen Stellwerkanlage. . . . .	1 551 000	1 705 643	149 554
Vollendet und abgerechnet			
Basel SBB			
Personenbahnhof			
Änderung der Geleiseanlage und Bau einer neuen elektrischen Stellwerkanlage auf der Ostseite . . . . .	5 950 000	4 880 008	2 499 814
Verlängerung der Schiebebühne im Lokomotivdepot . . . . .	143 700	219 735	208 135
Mehrkosten wegen Bauerschwerissen			
Kostenanteil der SBB an die Erstellung der neuen Personenunterführung Centralbahnhof/Güterstrasse mit Expressbuffet sowie Umbau der Express- und Gepäckexpedition in der Schalterhalle . . . . .	555 200	611 148	111 148
Vollendet und abgerechnet			

	Kredit	Aufwendungen	
		im gesamten	im Jahr 1959
		Fr.	Fr.
<b>Basel St. Johann</b>			
Einbau von Belägen und diverse bauliche Verbesserungen im Güterschuppen . . . . .	720 000	664 808	48 214
Vollendet und abgerechnet			
<b>Brünig-Hasliberg</b>			
Einbau eines Postlokals und einer Abortanlage im Buffetgebäude			
Fr. 194 000			
hievon ab Kostenanteil der PTT . . . . .	94 200	183 723	174 240
Der Kostenanteil der PTT ist noch ausstehend			
<b>Chiasso</b>			
Ausbau der Bahnhofanlagen, 1. Bauetappe . . . . .	67 450 000	15 718 332	6 044 962
Verbesserung der Eilgutrampe . . . . .	242 000	182 995	170 599
<b>Flüelen</b>			
Neue Personenunterführung . . . . .	Fr. 480 000		
hievon ab Beitrag des Kantons Uri . . . . .	» 120 000	360 000	352 693
Vollendet und abgerechnet			332 697
<b>Göschenen</b>			
Ausbau der Bahnhofanlagen . . . . .	16 260 000	11 620 829	4 689 852
Erstellung von Umschlagsanlagen für den Bau des Kraftwerkes			
Göschenen . . . . .	650 000	593 236	10 936
Vollendet und abgerechnet			
<b>Hägendorf</b>			
Neues Ausbildungszentrum für den Bahndienst . . . . .	557 000	314 241	132 780
Neues zentrales Kabelmagazin für die Materialverwaltung . . . . .	1 176 000	1 205 264	73 532
Vollendet und abgerechnet			
<b>Langenthal</b>			
Neue Personenunterführung km 59,212 . . . . .	306 000	308 296	6 756
Vollendet und abgerechnet			
Neues Überfuhr- bzw. Schüttgeleise . . . . .	304 000	240 451	43 421
<b>Luzern</b>			
Neues Ausziehgeleise längs des Streckengeleises Zürich-Gotthard	1 315 000	1 203 845	118 771
Vollendet und abgerechnet			
Verlängerung des Ausziehgeleises längs des Streckengeleises			
Zürich-Gotthard . . . . .	781 000	815 595	412 972
Neue Zentralheizung im Dienstgebäude West . . . . .	198 000	160 343	107 872
<b>Mendrisio</b>			
Verbesserung der Geleiseanlage und Erstellung einer neuen elektrischen Stellwerkanlage . . . . .	Fr. 2 760 000		
hievon ab Beiträge Dritter . . . . .	» 96 000	2 664 000	191 186
Vollendet und abgerechnet			191 186
<b>Muri (AG)</b>			
Neues Nebengebäude mit Perrondach . . . . .	149 500	147 393	
hievon ab Beiträge Dritter . . . . .	57 500	54 943	
bleiben zulasten der SBB . . . . .	92 000	92 450	75 886
Vollendet und abgerechnet			

	Kredit	Aufwendungen	
		im gesamten	im Jahr 1959
	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Olten</b>			
Umbau des Bahnhofbuffets . . . . .	977 000	304 897	233 991
Neuer Güterschuppen für die Einlagerung von Paletten und Palettengeräten . . . . .	161 500	160 849	12 853
Vollendet und abgerechnet			
<b>Sissach</b>			
Verbesserung der Geleiseanlage und Erstellung einer neuen elektrischen Stellwerkanlage. . . . .	1 615 000	1 643 040	39 814
Vollendet und abgerechnet			
<b>Solothurn</b>			
Neue Speiseanstalt im Erdgeschoss des Dienstgebäudes			
Fr. 172 000			
hievon ab Kostenanteile der PTT (Fr.30000) und der Speiseanstalt (Fr.40000). . . . .	» 70 000	102 000	121 731
			97 720
<b>Kreis III</b>			
<b>Brugg</b>			
Bau eines Zentralmagazins der Materialverwaltung für allgemeines Material . . . . .	2 397 000	2 750 554	267 849
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten infolge von Bauerschwerissen und Teuerung			
Neue Grosstankanlage mit Auffangbecken . . . . .	Fr. 750 000		
hievon ab Beiträge Dritter . . . . .	» 500 000	250 000	544 678
Die Beiträge Dritter sind noch ausstehend			291 508
<b>Buchs (SG)</b>			
Ausbau der Bahnhofanlagen . . . . .	Fr. 15 539 000		
hievon ab Beitrag der Gemeinde . . . . .	» 250 000	15 289 000	14 019 243
			2 285 486
<b>Effingen</b>			
Ausbau der Stationsanlagen. . . . .	Fr. 1 470 000		
hievon ab Beitrag der Gemeinde . . . . .	» 3 000	1 467 000	1 649 273
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten infolge Projekt-ergänzung			34 730
<b>Effretikon</b>			
Ausbau der Bahnhofanlagen . . . . .	Fr. 13 804 000		
hievon ab Beiträge Dritter . . . . .	» 104 000	13 700 000	237 199
			236 988
<b>Eiken</b>			
Neue elektrische Stellwerkanlage, Einrichtung des automatischen Blocks Frick-Eiken sowie Ergänzung der Sicherungsanlage in Frick	950 000	164 981	164 981
<b>Glattbrugg</b>			
Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	1 950 000	1 539 052	730 223
<b>Horgen</b>			
Ausbau der Bahnhofanlagen . . . . .	5 460 000	5 072 006	1 058 333

	Kredit	Aufwendungen	
		im gesamten	im Jahr 1959
		Fr.	Fr.
<b>Hornussen</b>			
Verbesserung der Geleiseanlage, Bau einer elektrischen Stellwerk-anlage und Einrichtung des automatischen Streckenblocks Effingen-Hornussen-Frick . . . . .	852 000	780 017	594 725
Neuer Aussenperron mit Personenunterführung . . . . .	170 000	26 223	26 223
<b>Kloten</b>			
Verlängerung des Geleises 1 und Erweiterung des Vorplatzes . . .	278 000	45 712	45 712
<b>Linthal</b>			
Ausbau der Station für die Materialtransporte der Kraftwerke Linth-Limmern: Beitrag der SBB . . . . .	400 000	417 680	49 090
<b>Mörschwil</b>			
Erweiterung der Geleiseanlage. . . . .	Fr. 2 315 000		
hievon ab Beiträge Dritter . . . . .	» 5 000		
	2 310 000	684 548	684 548
<b>Oberwinterthur</b>			
Neue elektrische Stellwerkanlage . . . . .	863 000	968 895	— 26 310
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektergänzung und Teuerung			
<b>Rapperswil</b>			
Neues Dienstgebäude sowie Ausbau der Heizzentrale im Aufnahmegeräude . . . . .	573 500	664 395	
hievon ab Beitrag der Gemeinde . . . . .	20 000	10 000	
bleiben zu Lasten der SBB . . . . .	553 500	654 395	23 654
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge von Bauerschwierissen			
<b>Rekingen</b>			
Neue elektrische Stellwerkanlage . . . . .	327 000	244 627	203 984
<b>Romanshorn</b>			
Neues Dienstgebäude. . . . .	155 500	74 897	74 897
<b>St. Gallen HB</b>			
Neues Eil- und Expressgutgebäude . . . . .	Fr. 2 721 000		
hievon ab Beitrag der Stadt St. Gallen (Fr. 250 000) und			
Kostenanteil der PTT (Fr. 152 000) . . . . .	» 402 000		
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten wegen Projektergänzung und Teuerung; der Kostenanteil der PTT ist noch ausstehend			
<b>Sargans</b>			
Erweiterung des Dienstgebäudes beim Aufnahmegeräude, Einrichtung einer neuen Telephonzentrale mit Ausbau der Niederspannungs- und Fernmeldeanlagen. . . . .	484 000	483 965	2 434
<b>Schinznach Dorf</b>			
Ausbau der Stationsanlagen . . . . .	Fr. 960 000		
hievon ab Beitrag der Gemeinde . . . . .	» 3 000		
	957 000	933 769	96 211

Kredit	Aufwendungen	
	im gesamten	im Jahr 1959
Fr.	Fr.	Fr.
<b>Sevelen</b>		
Neues Aufnahmegebäude mit Nebengebäude . . . . .	Fr. 475 000	
hievon ab Beitrag der Gemeinde . . . . .	» 20 000	
Erweiterung der Geleiseanlage. . . . .	387 000	25 970
		25 970
<b>Uster</b>		
Verbesserung der Einfahrt Seite Aathal . . . . .	106 000	137 076
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektergänzung		22 716
<b>Wallisellen</b>		
Teilausbau der Bahnhofanlagen . . . . .	296 000	352 873
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten infolge von Bauerschwierissen und Teuerung		27 175
<b>Wil</b>		
Neues Aufnahmegebäude und neue Personenunter- föhrung . . . . .	Fr. 1 700 000	
hievon ab Beitrag der Gemeinde . . . . .	» 500 000	
Bau eines Getreidesilos . . . . .	5 800 000	6 314 809
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten infolge Projekt- ergänzung		296 131
<b>Zürich HB</b>		
Aufbau über der Gepäckexpedition für Fahrrad- und Rollereinstel- lung, Funddienst und Gepäckzollamt. . . . .	485 000	435 524
hievon ab Beitrag der Zollverwaltung . . . . .	100 000	100 000
bleiben zulasten der SBB . . . . .	385 000	335 524
Vollendet und abgerechnet		230 269
Erweiterung der Hydrantenanlage auf den Gepäckperrons der Längs- hallen (1. Etappe) . . . . .	214 000	174 114
Vollendet und abgerechnet		174 114
Bahnhofbuffet 1. Kl.: Neue Personenaufzüge in den Treppen- häusern West und Ost sowie Umgestaltung der Eingangspartie . .	235 000	227 808
Vollendet und abgerechnet		227 808
Umbau und Vergrösserung der Bureaux für die Zollabfertigung und den Empfangsverkehr der Güterverwaltung . . . . .	120 000	125 531
Vollendet und abgerechnet		125 531
Erweiterung des Lokomotivdepots G . . . . .	2 657 000	2 168 742
		1 350 760
<b>Zürich Seebach</b>		
Neues Aufnahmegebäude . . . . .	388 000	57 113
		57 113

Kredit	Aufwendungen	
	im gesamten	im Jahr 1959
Fr.	Fr.	Fr.
<b>Allgemeiner Ausbau von Linien und von Anlagen der offenen Strecke</b>		
<b>Einrichtung des Streckenblocks</b>		
<b>Kreis I</b>		
Lausanne-Lutry		
mit Bau eines Blockpostens in Pully . . . . .	281 000	195 488
Châtillens-Payerne und Yverdon-Payerne		
mit neuen elektrischen Stellwerkanlagen in Bressonnaz und in Granges-Marnand . . . . .	550 000	487 912
Auvernier-Travers		
mit neuen elektrischen Stellwerkanlagen in Champ-du-Moulin und Noirague . . . . .	483 000	493 788
Vollendet und abgerechnet		
Travers-Les Verrières		
mit neuen Stellwerkanlagen in Couvet und Boveresse . . . . .	342 000	195 406
Chambrelien-La Chaux-de-Fonds		
mit neuer elektrischer Stellwerkanlage in Geneveys-sur-Coffrane .	336 000	295 227
132 662		
<b>Kreis II</b>		
Airolo-Ambri-Piotta		
Automatischer Streckenblock mit Zwischenblockstelle . . . . .	315 000	265 854
Vollendet und abgerechnet		
Steinhausen-Zug		
mit neuer elektrischer Stellwerkanlage in Steinhausen. . . . .	335 400	342 559
Vollendet und abgerechnet		
Affoltern am Albis-Mettmenstetten		
mit neuer elektrischer Stellwerkanlage in Mettmenstetten . . . . .	594 000	230 996
230 996		
Hedingen-Affoltern am Albis		
mit neuer elektrischer Stellwerkanlage in Affoltern am Albis. . . . .	592 000	416 539
260 285		
Bonstetten-Wettswil-Hedingen		
mit neuer elektrischer Stellwerkanlage in Hedingen . . . . .	420 000	339 276
98 020		
Zürich Altstetten-Bonstetten-Wettswil		
mit neuen elektrischen Stellwerkanlagen in Urdorf und Birmensdorf (ZH) sowie Ergänzung der Stellwerkanlage in Bonstetten-Wettswil	890 000	923 614
Vollendet und abgerechnet		
104 568		

Kredit	Aufwendungen	
	im gesamten	im Jahr 1959
Fr.	Fr.	Fr.
<b>Kreis III</b>		
Eglisau-Koblenz-Stein-Säckingen und Siggenthal-Würenlingen-Koblenz (exkl. Station Rekingen) . . . . .	324 000	436 991
Mehrkosten infolge Projektergänzung		124 935
Winterthur-Bülach . . . . .	134 000	59 381
Zürich Oerlikon-Kloten-Zürich Seebach		7 642
mit neuen elektrischen Stellwerkanlagen in Kloten und Zürich Seebach . . . . .	998 000	554 319
Eglisau-Neuhausen und Dachsen-Neuhausen		260 718
mit Umbau der Stellwerk- und Geleiseanlagen in Neuhausen . . . . .	815 000	343 600
Buchs (SG)-Salez-Sennwald		- 48 020
mit neuer elektrischer Stellwerkanlage in Haag-Gams . . . . .	290 000	248 595
Sargans-Buchs (SG)		248 595
mit neuer elektrischer Stellwerkanlage in Sevelen und automatischer Blockstelle in Weite-Wartau . . . . .	716 000	122 706
Romanshorn-Rorschach Hafen (exkl. Station Horn) . . . . .	157 000	130 103
		100 386
<b>Ausbau des Fernmeldenetzes</b>		
<b>Kreis I</b>		
Bern		
Verlegung der Telephonzentrale der Generaldirektion im Verwaltungsgebäude Brückfeld in den neuen Bahnhof mit gleichzeitigem Ausbau des Ortsamtes . . . . .	1 640 000	278 764
Verschiedene Bahnhöfe und Stationen		278 764
Einrichtung von Fernmeldeanlagen für die zentrale Zugsüberwachung . . . . .	310 000	136 674
		79 483
<b>Kreis II</b>		
Arth-Goldau		
Ersatz und Verlegung der Telephonzentrale mit Ausbau der Zentralen Zug und Brunnen . . . . .	405 000	175 275
Luzern		131 793
Ersatz der Lokalausrüstungen in der Telephonzentrale für das Verwaltungsgebäude und den Bahnhof . . . . .	800 000	176 413
Basel SBB-Basel Bad. Bf		48 616
Auslegen eines Streckenkabels für den Telefonverkehr: Anteil SBB Vollendet und abgerechnet	133 000	133 759
		70 927

Kredit	Aufwendungen	
	im gesamten	im Jahr 1959
Fr.	Fr.	Fr.
<b>Verschiedene Bahnhöfe und Stationen</b>		
Einrichtung von Fernmeldeanlagen für die zentrale Zugsüberwachung . . . . .	126 000	97 470
		97 454
<b>Kreis III</b>		
<b>Chur</b>		
Einrichtung einer neuen Telephonzentrale im Aufnahmegebäude . . . . .	409 000	400 497
hievon ab Beitrag der RhB . . . . .	164 660	128 660
bleiben zulasten der SBB . . . . .	244 370	271 837
Vollendet und abgerechnet		— 18 066
<b>St. Gallen HB</b>		
Einrichtung einer neuen Telephonzentrale im Aufnahmegebäude . . . . .	433 000	354 090
		15 125
<b>Zürich HB</b>		
Erweiterung und Umbau der Fernmeldekabelanlage im Personenbahnhof . . . . .	250 000	181 036
Erneuerung und Verlegung der Telephonzentrale im Verwaltungsgebäude Sihlpost . . . . .	877 000	831 546
Erstellung einer provisorischen Wechselsprechanlage im Personenbahnhof . . . . .	264 000	2 353
		2 353
<b>Kreise I-III</b>		
Beschleunigter Ausbau des Fernmeldenetzes, bedingt durch die Bedürfnisse des Zentralwagenbureau Europ . . . . .	678 000	639 734
Vollendet und abgerechnet		— 4 476
<b>Erstellung von Mehrfachtelephonieanlagen</b>		
<b>Kreis I</b>		
<b>Lausanne-Brig</b>		
mit Umbau der Zentrale in Sitten in eine Tandemzentrale . . . . .	220 000	5 290
		5 290
<b>Lausanne-Genf, Neuenburg-Biel und Biel-Basel</b>		
mit neuer Tandemzentrale in Nyon . . . . .	550 000	538 563
Vollendet und abgerechnet		64 859
<b>Lausanne-Yverdon</b>		
mit Ergänzungen auf der Strecke Lausanne-Brig, sowie Verlegung und Vergrösserung der Telephonzentrale Yverdon . . . . .	146 000	160 642
Vollendet und abgerechnet		8 598
<b>Kreis II</b>		
<b>Basel-Biel</b> . . . . .		
Vollendet und abgerechnet	136 500	134 258
		9 046

Kredit	Aufwendungen	
	im gesamten	im Jahr 1959
Fr.	Fr.	Fr.
Luzern-Erstfeld . . . . .	125 000	119 723
Vollendet und abgerechnet		26 047
Zürich-Luzern . . . . .	147 000	145 213
Vollendet und abgerechnet		23 510
<b>Kreis III</b>		
Zürich-Basel . . . . .	134 000	117 395
Zürich-Olten . . . . .	116 000	110 698
Vollendet und abgerechnet		7 972
Zürich-Chur . . . . .	377 000	310 693
Zürich-Winterthur . . . . .	193 000	138 290
Zürich-St. Gallen . . . . .	276 000	253 890
St. Gallen-Chur . . . . .	203 000	175 827
<b>Erstellung eines Fernschreibnetzes</b>		
Verschiedene Bahnhöfe und Stationen		
Zentralen, Linienaurüstungen und Fernschreibmaschinen		
Kreis I . . . . .	994 000	322 404
Kreis II . . . . .	1 181 000	380 591
Kreis III . . . . .	864 000	187 171
<b>Aufhebung von Niveauübergängen</b>		
<b>Kreis I</b>		
Lyss		
Ersatz des Niveauüberganges km 23,210 durch eine Strassenunterführung km 23,140: Beitrag der SBB . . . . .	252 000	239 382
Vollendet und abgerechnet		581
Montreux		
Ersatz der Niveauübergänge km 25,024 und 25,084 durch eine Strassenüberführung km 24,946 und eine Strassenunterführung km 25,054 . . . . .	Fr. 420 000	
hievon ab Beitrag der Gemeinde . . . . .	» 170 000	
	250 000	268 932
		268 829
Sonceboz-Sombeval		
Ersatz des Niveauüberganges km 47,714 durch eine Strassenunterführung km 47,990 . . . . .	171 000	168 656
hievon ab Beitrag der Gemeinde . . . . .	8 000	856
bleiben zulasten der SBB . . . . .	163 000	167 800
Vollendet und abgerechnet		26 844

Kredit	Aufwendungen	
	im gesamten	im Jahr 1959
Fr.	Fr.	Fr.
<b>Nyon-Céigny</b>		
Aufhebung des Niveauüberganges km 39,753 und der Bedienung der Haltestelle «Bois-Bougy» sowie Erstellung einer Überführung . . . . .	259 000	225 028
		133 204
<b>La Conversion-Grandvaux</b>		
Ersatz des Niveauüberganges «de Bossière» km 5,765 durch eine Strassenunterführung. . . . . Fr. 295 000	264 600	294 835
hievon ab Beitrag der Gemeinde Lutry . . . . . » 30 400		201 812
<b>Aarberg-Lyss</b>		
Ersatz des Niveauüberganges km 99,866 durch eine Strassenunterführung km 99,902. . . . . Fr. 277 000	273 000	121 571
hievon ab Beitrag der Gemeinde Lyss . . . . . » 4 000		121 571
<b>St-Ursanne-Courgenay</b>		
Ersatz der Niveauübergänge km 106,100, 106,600 und 106,814 durch zwei Strassenüberführungen km 106,000 und 106,708. . . . .	217 000	251
		251
<b>Corgémont-Cortébert</b>		
Ersatz des Niveauüberganges km 51,249 durch eine Strassenüberführung km 51,230. . . . .	173 000	123 062
hievon ab Beitrag der Gemeinde Corgémont. . . . .	36 000	36 600
bleiben zulasten der SBB . . . . .	137 000	86 462
Vollendet und abgerechnet. Minderkosten infolge Projektvereinfachung		— 157
<b>La Heutte-Sonceboz-Sombeval</b>		
Ersatz des Niveauüberganges km 46,100 durch eine Strassenüberführung km 46,171. . . . .	132 000	49 889
		49 889
<b>Kreis II</b>		
<b>Pratteln-Frenkendorf-Füllinsdorf</b>		
Ersatz von drei Niveauübergängen km 9,014, 9,205 und 9,480 durch eine Strassenunterführung km 9,242 und einen Personendurchgang km 9,064: Beitrag der SBB . . . . .	440 000	440 000
Vollendet und abgerechnet		144 268
<b>Wauwil-Sursee</b>		
Ersatz des Niveauüberganges km 65,002 durch eine Strassenunterführung km 64,982. . . . .	260 000	85 308
		85 308
<b>Capolago-Riva S. Vitale</b>		
Ersatz der Niveauübergänge km 194,191 und 194,370 durch zwei Personenunterführungen km 194,188 und 194,382. . . . .	957 000	194 644
		194 644
<b>Schönbühl</b>		
Ersatz des Niveauüberganges bei km 95,130 durch eine Strassenunterführung km 95,230 . . . . .	269 000	17 907
		17 907
<b>Rotkreuz-Immensee</b>		
Ersatz der Niveauübergänge km 101,282 und 101,487 durch eine Strassenüberführung km 101,382: Beitrag der SBB . . . . .	380 000	380 898
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet		380 898

Kredit	Aufwendungen	
	im gesamten	im Jahr 1959
Fr.	Fr.	Fr.
<b>Gümligen-Worb</b>		
Aufhebung des Niveauüberganges km 10,360 und Erweiterung der bestehenden Strassenunterführung km 10,173: Kostenanteil der SBB Vollendet und abgerechnet	215 000	175 626
<b>Cham-Rotkreuz</b>		
Ersatz des Niveauüberganges km 47,770 durch eine Strassenüberführung km 47,649: Beitrag der SBB . . . . . Vollendet, aber noch nicht abgerechnet	320 000	324 498
<b>Knonau-Steinhausen</b>		
Ersatz des Niveauüberganges km 34,299 durch eine Strassenüberführung km 34,144: Beitrag der SBB . . . . .	105 000	70 000
<b>Kreis III</b>		
<b>Effretikon</b>		
Ersatz von vier Niveauübergängen km 16,246, 16,620, 17,010 und 0,455 durch zwei Strassenüberführungen km 16,515 und 17,080 sowie eine Unterführung km 17,010: Beitrag der SBB . . . . .	1 200 000	800 000
<b>Sargans-Flums</b>		
Ersatz des Niveauüberganges km 0,515 durch eine Personenunterführung und eine Strassenüberführung km 0,730: Beitrag der SBB .	600 000	9 957
<b>Schmerikon-Bollingen</b>		
Ersatz der Niveauübergänge km 51,410, 51,650 und 51,790 durch eine Wegunterführung km 51,667 sowie Erstellung einer Blinklichtsignalanlage km 50,745 . . . . . Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten infolge von Bauerschwernissen	188 000	264 613
<b>Räterschen-Winterthur Grüze</b>		
Ersatz von vier Niveauübergängen durch zwei Strassenunterführungen und eines Fusswegüberganges durch eine Personenunterführung: Beitrag der SBB . . . . .	384 100	264 584
Ersatz der Niveauübergänge km 134,183 und 134,447 durch eine Strassenunterführung: Beitrag der SBB . . . . .	160 000	119 750
<b>Heerbrugg-Au (SG)</b>		
Ersatz des Niveauüberganges km 48,654 durch eine Strassenunterführung km 48,789: Beitrag der SBB . . . . .	355 000	300 000
<b>Amriswil-Romanshorn</b>		
Ersatz des Niveauüberganges km 78,493 durch eine Strassenunterführung km 78,331. . . . .	222 000	123 592

Kredit	Aufwendungen	
	im gesamten	im Jahr 1959
Fr.	Fr.	Fr.
491 000	507 298	2 095
258 000	268 078	90 254
712 000	625 692	282 028
1 400 000	1 265 401	342 611
1 360 000	16 154	16 154
106 600	110 628	14 029
459 000	294 443	7 472
514 000	339 883	– 154 077
152 500	123 574	875
474 100	424 155	33 070

## Übrige Bauten

## Kreis I

## Brig-Iselle (Simplontunnel)

Modernisierung der Signal- und Sicherungseinrichtungen sowie  
Umbau des halbautomatischen Blocks in einen vollautomatischen  
Streckenblock . . . . .  
Vollendet und abgerechnet

## Kreis II

## Emmenbrücke-Luzern

Umbau der Neustadtstrassenbrücke km 94,329 . . . . Fr. 269 000  
hievon ab Beitrag der Stadt Luzern. . . . . » 11 000

## Gurtnellen-Wassen

## Umbau der unteren Meienreussbrücke km 59,325 . . . . .

Rodi-Fiesso-Faido

Bodio-Biasca

### **Kreis III**

Küschnacht–Erlenbach

Umbau der Strassenunterführung km 12,710: Beitrag der SBB . . .

Herrliberg-Feldmeilen-Meilen

## Bau von neuen Stützmauern und Entwässerungen im Rutschgebiet der sogenannten «Seehalde» km 18,420–18,960 . . . . .

## Wallisellen–Dübendorf

Vorsorglicher Ausbau des Bahnkörpers für das geplante zweite Geleise. . . . .

Zürich–Winterthur–St. Gallen und Zürich Oerlikon–Schaffhausen

Verlegung bzw. Ersatz von Vorsignalen auf verschiedenen Stationen zur Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit . . . . .

## Winterthur–Romanshorn–Rorschach–Sargans und Ziegelbrücke–Rapperswil

Verlegung bzw. Ersatz von Vorsignalen auf verschiedenen Stationen zur Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit . . . . .

Kredit	Aufwendungen	
	im gesamten	im Jahr 1959
Fr.	Fr.	Fr.
<b>Bau neuer Linien und von zweiten Geleisen</b>		
Bau neuer Linien		
Verbindungsbahn Genf-Cornavin–Eaux-Vives und Verbindungsleitung Vernier–La Praille		
Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives. Erstes Teilstück Genf-Cornavin–La Praille und Verbindungsleitung Vernier–La Praille		
Kredite des Verwaltungsrates vom 2. März 1918 (Fr. 10000000) und vom 25. Oktober 1957 (Fr. 15000000) für den Anteil der SBB . . . . .		
Bund und Kanton beteiligen sich mit je einem Drittel der Kosten. Das Teilstück Genf-Cornavin–La Praille sowie die Verbindungsleitung Vernier–La Praille sind im Betrieb. Der Ausbau des Bahnhofes La Praille ist im Gange		
25 000 000	18 697 281	2 270 673
Ausbau auf Doppelspur		
<b>Kreis I</b>		
Cottens–Rosé . . . . .	4 926 000	4 175 363
Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 2. Oktober 1955		29 804
Grandson–Onnens–Bonvillars . . . . .	6 030 000	5 939 213
Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 7. Dezember 1958		239 936
Neuenstadt–Twann . . . . .	Fr. 7 440 000	
hievon ab Kostenanteil des Kantons Bern . . . . .	» 135 000	7 305 000
Aufnahme des Doppelspurbetriebes auf der Teilstrecke Neuenstadt–Ligerz am 2. Juni 1957		3 943 710
		— 14 894
Busswil–Biel . . . . .	11 855 000	910 161
		910 161
<b>Kreis II</b>		
Basel SBB–Basel Bad. Bf.		
Bau eines zweiten Geleises zwischen der Signalstation Gellert und dem linken Rheinufer und Anpassung der Einführung in den Basler Bahnhof . . . . .	2 212 000	2 382 534
hievon ab Kostenanteil des Kantons Basel-Stadt . . . . .	409 000	583 011
bleiben zulasten der SBB . . . . .	1 803 000	1 799 523
Vollendet und abgerechnet		364 565
Bau eines zweiten Geleises über den Rhein mit Erstellung einer neuen eisernen Rheinbrücke sowie Ersatz der bestehenden Brücke, Ausbau der Signalstation Gellert . . . . .	5 776 000	655 801
		655 801
Oensingen–Solothurn	12 952 000	13 658 836
hievon ab Beiträge Dritter . . . . .	–	41 650
bleiben zulasten der SBB . . . . .	12 952 000	13 617 186
Vollendet und abgerechnet		113 849
Thalwil–Baar		
Bau eines zweiten Geleises auf der Strecke Thalwil–Horgen–Oberdorf sowie Ausbau der Station Sihlbrugg . . . . .	12 444 000	4 467 624
		2 718 182

Kredit	Aufwendungen	
	im gesamten	im Jahr 1959
Fr.	Fr.	Fr.
Lachen-Siebnen-Wangen . . . . .	Fr. 7 010 000	
hievon ab Beiträge Dritter . . . . .	» 115 000	
Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 29. März 1955. Vollendet, aber noch nicht abgerechnet		
6 895 000	7 134 922	3 177
Weesen/Gäsi-Mühlehorn		
Linienverlegung mit Bau eines Doppelspurtunnels (Abtretung der bestehenden Linie an den Kanton Glarus für den Bau der Walenseetalstrasse) . . . . .	27 900 000	27 016 844
hievon ab Beitrag des Kantons Glarus . . . . .	10 000 000	8 200 000
bleiben zulasten der SBB . . . . .	17 900 000	18 816 844
Unterterzen-Murg . . . . .	7 800 000	8 327 099
Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 8. Oktober 1953. Die Arbeiten für die Strassenunterführung in Murg sind noch im Gange		
Sargans-Bad Ragaz . . . . .	Fr. 5 500 000	
hievon ab Beitrag der Gemeinde Bad Ragaz . . . . .	» 90 000	
Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 20. Dezember 1957		
5 410 000	4 803 327	44 360
<b>Elektrifizierung von Linien</b>		
<b>Kreis I</b>		
Vallorbe-Landesgrenze		
mit Anpassung der Geleiseanlage sowie Erstellung einer neuen Stellwerkanlage in Vallorbe . . . . .	2 870 000	2 808 959
Vollendet und abgerechnet		
2 870 000	2 808 959	75 758
Monthey-St-Gingolph . . . . .	2 350 000	2 193 534
Aufnahme des elektrischen Betriebes am 1. Oktober 1954. Es sind noch Ergänzungsarbeiten im Gange		
2 350 000	2 193 534	28 314
La Plaine-Genf-Cornavin . . . . .	15 797 000	15 334 205
Aufnahme des elektrischen Betriebes am 30. September 1956. Es sind noch Ergänzungsarbeiten im Gange		
15 797 000	15 334 205	369 753
Biel		
Restelektrifizierung von Rangiergeleisen . . . . .	771 000	779 780
Vollendet und abgerechnet		
771 000	779 780	51 082
<b>Kreis II</b>		
Basel SBB		
Elektrifizierung der Westseite des Personenbahnhofes (SNCF) . .	4 640 000	4 930 830
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten infolge Projekt-ergänzung und Teuerung		
4 640 000	4 930 830	666 706
Cadenazzo-Ranzo S. Abbondio (Landesgrenze)		
mit Anpassung des Depots Bellinzona . . . . .	3 809 000	513 494
3 809 000	513 494	513 494

Kredit	Aufwendungen	
	im gesamten	im Jahr 1959
Fr.	Fr.	Fr.
<b>Kreis III</b>		
Oberglatt-Niederweningen		
mit Anpassung der Geleise-, Stellwerk- und Hochbauanlagen der Stationen. . . . .	Fr. 4 360 000	
hievon ab Beiträge Dritter . . . . .	» 40 000	
	4 320 000	1 786 829
Romanshorn		
Restelektrifizierung von Rangiergeleisen . . . . .	675 000	360 370
		— 151 710
<b>Erneuerung von Geleisen und Weichen</b>		
Geleise- und Schottererneuerung		
164,2 km Geleiseumbau mit neuem Material . . . . .	24 097 000	26 176 268
60,1 km Geleiseumbau mit gebrauchtem Material. . . . .	5 093 000	6 392 084
4,1 km Schottererneuerung allein. . . . .	186 000	250 845
Weichenerneuerung		
377 Weicheneinheiten mit neuem Material . . . . .	5 570 000	5 612 315
133 Weicheneinheiten mit gebrauchtem Material . . . . .	1 354 000	1 292 398
	zusammen	
	36 300 000	39 723 910
		39 723 910
<b>Anschaffung von Mobiliar, Maschinen und Geräten</b>		
Verwaltungsdienst		
Einrichtungen für Bureaux, Billettdruckerei, Laboratorien usw. . . . .	697 000	628 078
Baudienst		
Einrichtungen für Bureaux und Magazine. . . . .	92 800	92 556
Werkzeuge, Maschinen und Fahrzeuge. . . . .	2 441 600	2 467 193
Stations- und Zugsdienst		
Einrichtungen für Bureaux, inbegriffen die Stationen . . . . .	3 235 300	2 453 323
Fahrzeuge und Geräte für den Güterumschlag in den Güterhallen und auf den Freiverladeplätzen, Klein- und Grossbehälter für den Gütertransport, automatische Handgepäckschliessfachanlagen usw.	2 682 200	1 942 919
Zugförderungsdienst		
Einrichtungen für Bureaux und Magazine. . . . .	65 900	68 396
Werkzeuge, Maschinen und Fahrzeuge. . . . .	225 700	207 045
	zusammen	
	9 440 500	8 240 611
		6 177 021

Kredit	Aufwendungen	
	im gesamten	im Jahr 1959
Fr.	Fr.	Fr.
<b>Kraftwerke</b>		
<b>Kraftwerk Ritom</b>		
Anschaffung von zwei Dreiwicklungstransformatoren im Hinblick auf die Herstellung der Blockschaltung zwischen den Bahngeneratoren und den Transformatoren . . . . .	995 000	1 030 549
Vollendet und abgerechnet		345 475
Ersatz von Ölkeksschaltern durch Hochleistungsschalter sowie Umbau der Fahrleitungsschaltanlage und des Schaltstandes . . .	917 000	587 785
Einbau eines neuen Schaufelkranzes in die Pelton-Turbine Nr.4 . .	132 000	38 900
Zuleitung der Unteralpreuss in den Ritomsee . . . . .	5 600 000	8 581 711
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten infolge von Bauerschwierigkeiten beim Stollenbau		569 576
<b>Kraftwerk Vernayaz</b>		
Ersatz der Erdkabel zwischen den Generatoren und Transformatoren durch Spannungskabel und Einführung der Mittelpunktserdung an den Einphasen-Generatoren . . . . .	310 000	281 638
Aus- und Umbau der drei Transformatoren im Unterwerk Muttenz und Aufstellung derselben im Kraftwerk Vernayaz . . . . .	506 000	165 067
Einbau eines neuen Schaufelkranzes in die Pelton-Turbine Nr.4 . .	138 000	47 300
Umbau der Regulatoren der Turbinen Nr.2, 4 und 5 für die Einführung der Fernregulierung . . . . .	162 000	166 338
Vollendet und abgerechnet		43 731
<b>Kraftwerk Barberine</b>		
Ersatz der Erdkabel zwischen den Generatoren und Transformatoren durch Spannungskabel und Einführung der Mittelpunktserdung an den Einphasen-Generatoren . . . . .	168 000	145 814
Einbau eines kompletten Satzes Statorbleche und einer neuen Statorwicklung in den Einphasen-Generator Nr.1 . . . . .	518 000	135 500
<b>Kraftwerk Massaboden</b>		
Ersatz von zwei alten Turbinen durch zwei neue Francis-Turbinen .	898 000	1 013 047
Vollendet und abgerechnet		684 508
<b>Übertragungsleitungen</b>		
Verlegung und Änderung der 66 kV Übertragungsleitung zwischen dem Kraftwerk Massaboden und dem Bahnhof Brig . . . . .	154 000	103 091
Vollendet und abgerechnet		7 241
Verlegung der 66 kV Übertragungsleitung auf Gemeinschaftstragwerke mit der Fahrleitung zwischen Granges-Lens und Siders . . .	160 000	159 463
Vollendet und abgerechnet		146 360
Montage der zweiten Leitungsschleife der 66 kV Übertragungsleitung Vernayaz-Granges . . . . .	430 000	550 686
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Materialteuerung		1 586
Verkabelung der 66 kV Übertragungsleitung zwischen dem Kraftwerk und der Bahnlinie Vernayaz-Martigny. . . . .	240 000	224 743
Vollendet und abgerechnet		9 096
Verlängerung der Übertragungsleitung 33 kV Bussigny-Nyon bis Genf im Hinblick auf die Verlegung des Schaltpostens Nyon nach Genf . . . . .	787 000	76 356
		76 356

	Kredit	Aufwendungen	
		im gesamten	im Jahr 1959
	Fr.	Fr.	Fr.
<b>(Übertragungsleitungen)</b>			
Verlegung der 66 kV Übertragungsleitung Rotkreuz-Emmenbrücke bei Gisikon/Honau . . . . .	120 000	108 442	23 688
Vollendet und abgerechnet			
Neue Einphasenleitung auf den Gemeinschaftstragwerken der CKW-Drehstromleitung Göschenen-Immensee			
Teilstück Göschenen-Amsteg . . . . .	1 335 000	795 870	795 870
Teilstück Amsteg-Immensee . . . . .	4 695 000	1 781 828	1 781 828
Neue Übertragungsleitung mit drei bzw. zwei Einphasenschleifen für 132 und 66 kV anstelle der alten Leitung mit vier Einphasenschleifen 66 kV zwischen Immensee und Rotkreuz. . . . .	1 743 000	637 803	637 803
Neue Übertragungsleitung mit zwei Einphasenschleifen 132 kV anstelle der alten Leitung mit zwei Einphasenschleifen 66 kV zwischen Rotkreuz und Hendschiken . . . . .	3 685 000	1 401 782	1 401 782
<b>Unterwerk Delsberg</b>			
Aufstellung von zwei Regulier-Transformatoren sowie Umbau der Freiluft-Schaltanlage und des Schaltstandes . . . . .	660 000	725 005	280 802
Vollendet und abgerechnet			
<b>Unterwerk Kerzers</b>			
Neues Nebengebäude. . . . .	145 000	96 259	96 259
Erweiterung der Freiluft-Schaltanlage für die Aufstellung eines fünften Transformators . . . . .	140 000	58 602	58 602
Ersatz von Ölkerschaltern durch Hochleistungsschalter . . . . .	987 000	785 178	481 728
<b>Unterwerk Puidoux</b>			
Aufstellung von zwei Regulier-Transformatoren . . . . .	985 000	667 379	341 679
Ersatz von Ölkerschaltern durch Hochleistungsschalter sowie Umbau der Freiluft-Schaltanlage . . . . .	752 000	754 623	116 645
<b>Transformatorenposten Genf</b>			
Verlegung des Transformatorenpostens von Nyon nach Genf und Einbau von zwei Regulier-Transformatoren des Unterwerkes Delsberg . . . . .	578 000	8 726	8 726
<b>Unterwerk Giornico</b>			
Aufstellung von zwei Regulier-Transformatoren anstelle der zwei alten Einphasen-Transformatoren . . . . .	640 000	210 585	3 735
<b>Unterwerk Giubiasco</b>			
Aufstellung von drei Regulier-Transformatoren anstelle der zwei alten Einphasen-Transformatoren . . . . .	964 000	323 099	12 299
<b>Unterwerk Göschenen</b>			
Ersatz von Topfölschaltern durch Hochleistungsschalter und Einbau solcher Schalter in die abgehenden Leitungen sowie Ausbau von zwei neuen 66 kV Schaltfeldern für den Anschluss des Kraftwerkes Göschenen. . . . .	834 000	787 718	174 369
Aufstellung eines Zweiwicklungs-Transformators. . . . .	318 000	105 000	—
<b>Unterwerk Melide</b>			
Aufstellung von zwei Regulier-Transformatoren . . . . .	630 000	444 244	267 244

Kredit	Aufwendungen	
	im gesamten	im Jahr 1959
Fr.	Fr.	Fr.
<b>Unterwerk Muttenz</b>		
Ersatz von drei Dreiwicklungs-Transformatoren durch vier Zweiwicklungs-Reguliertransformatoren und Erstellung eines neuen Schaltfeldes für den Anschluss des vierten Transformators . . . . .	830 000	689 003
Ersatz von Ölstrahlschaltern durch Hochleistungsschalter mit erhöhter Isolationsfestigkeit im Hinblick auf die Einführung des elektrischen Betriebes der SNCF im Bahnhof Basel . . . . .	162 000	162 115
Umbau und Erweiterung der 66 kV Schaltanlage für die Speisung der Fahrleitung der DB . . . . .	790 000	813 909
Vollendet und abgerechnet		
<b>Unterwerk Olten</b>		
Neues Dienstwohnhaus für das Unterwerkpersonal . . . . .	181 000	175 931
Vollendet und abgerechnet		
<b>Unterwerk Rapperswil</b>		
Aufstellung von vier Regulier-Transformatoren anstelle der vier alten Transformatoren mit starren Übersetzungen . . . . .	3 175 000	888 000
Erweiterung der Freiluft-Schaltanlage für den Anschluss der zwei 132 kV Leitungen von Rotkreuz . . . . .	315 000	9 707
<b>Schalposten Rotkreuz</b>		
Erstellung einer neuen 132/66 kV Freiluft-Schaltanlage anstelle des alten 66 kV Schalpostens		
1. Ausbau: Erstellung der 66 kV Schaltanlage ohne den Einbau der Hochleistungsschalter . . . . .	715 000	115 258
<b>Unterwerk Brugg</b>		
Neues Dienstgebäude für den Fahrleitungsunterhalt . . . . .	477 000	463 946
<b>Unterwerk Sargans</b>		
Ersatz von Ölkkesselschaltern durch Hochleistungsschalter sowie Umbau der Freiluft-Schaltanlage . . . . .	655 000	181 154
<b>Verschiedene Kraft- und Unterwerke</b>		
Fernmess- und Fernreguliernetz		
II. Ausbau: Übertragung von Messwerten von den Hauptunterwerken Rapperswil, Kerzers und Puidoux nach den Kraftwerken Vernayaz und Amsteg zur Überwachung der Netzspannung . . . . .	170 000	49 854
<b>Werkstätten</b>		
<b>Werkstätte Yverdon</b>		
Erneuerung und Ausbau des Magazins . . . . .	1 518 000	1 787 087
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektergänzung, Bauerschwierissen und Teuerung		
Neue Öltankanlage . . . . .	141 000	144 699
Vollendet und abgerechnet		

	Kredit	Aufwendungen	
		im gesamten	im Jahr 1959
	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Werkstätte Biel</b>			
Neubau der Wagenwerkstatt . . . . .	2 750 000	3 181 357	763 529
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektergänzung und Teuerung			
Erweiterung der Raumheizung . . . . .	668 000	932 721	77 066
Mehrkosten infolge Projektergänzung und Teuerung			
Erweiterung der Geleiseanlage . . . . .	130 000	97 577	97 577
Neue Anlage zur Raddruckmessung und Tarierung . . . . .	111 000	117 829	117 829
<b>Werkstätte Bellinzona</b>			
Aufstockung des Dienstgebäudes . . . . .	350 000	154 364	154 364
<b>Werkstätte Zürich</b>			
Ausbau der Wagenreparatur II . . . . .	2 040 000	16 405	16 405
Umbau des Prüfstandes . . . . .	509 000	161 253	142 992
Neue Öltankanlage . . . . .	151 000	112 647	75 897
Vollendet und abgerechnet			
<b>Werkstätte Chur</b>			
Umbau der Dampfheizung in eine Heisswasser-Heizanlage . . . . .	580 000	699 347	217 674
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektänderung			
<b>Verschiedene Werkstätten</b>			
Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen . . . . .	2 375 000	1 916 908	1 602 265
<b>Werkstätten des Baudienstes</b>			
Neue Oberbauwerkstatt in Hägendorf . . . . .	12 422 000	14 492 779	2 642 641
Mehrkosten infolge Projektergänzung und Teuerung			
Ergänzung der Schienenschweissanlage im Oberbaulagerplatz Olten . . . . .	765 000	660 006	46 422
Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen . . . . .	170 000	107 336	107 336
<b>Fahrzeuge</b>			
<b>Triebfahrzeuge</b>			
<b>Bestellung 1955</b>			
6 dieselelektrische Rangierlokomotiven . . . . .	3 210 000	3 013 341	1 110 048
Im Berichtsjahr wurden 5 Lokomotiven abgeliefert. Die letzte Lokomotive kommt im Jahre 1960 zur Ablieferung			
<b>Bestellung 1957</b>			
24 elektrische Streckenlokomotiven . . . . .	40 000 000	37 265 188	15 494 177
4 Lokomotiven wurden im Jahre 1958 und 16 Lokomotiven im Berichtsjahr abgeliefert. Die restlichen 4 Lokomotiven kommen im Jahre 1960 zur Ablieferung			
6 dieselelektrische Rangierlokomotiven . . . . .	5 940 000	3 841 946	1 131 046
6 elektrische Personentriebwagen . . . . .	6 240 000	6 364 060	2 176 995
Im Berichtsjahr wurden 5 Triebwagen abgeliefert. Der letzte Triebwagen kommt im Jahre 1960 zur Ablieferung			

Kredit	Aufwendungen	
	im gesamten	im Jahr 1959
Fr.	Fr.	Fr.
(Bestellung 1957)		
10 dieselelektrische Rangierlokomotiven . . . . .	15 700 000	6 798 479
12 Zweikraft-Rangiertraktoren . . . . .	3 800 000	2 139 109
Bestellung 1958/1959		
10 elektrische Rangierlokomotiven . . . . .	7 000 000	2 335 769
4 elektrische Trans-Europ-Expresszüge . . . . .	16 800 000	5 799 480
Bestellung 1959		
10 Dieseltraktoren. . . . .	875 000	255 065
2 Dieseltraktoren. . . . .	189 000	3 573
35 dieselelektrische Rangierlokomotiven . . . . .	22 750 000	6 200 000
10 elektrische Rangierlokomotiven . . . . .	4 700 000	1 000 000
10 Zweikraft-Rangiertraktoren . . . . .	3 700 000	1 000 000
Personenwagen		
Bestellung 1956		
276 Einheitspersonenwagen . . . . .	60 030 000	66 023 224
Alle Wagen sind abgeliefert (3 im Jahre 1957, 201 im Jahre 1958 und 72 im Berichtsjahr. Mehrkosten infolge zusätzlicher Lieferungen und Teuerung		16 654 719
Bestellung 1957		
22 Steuerwagen. . . . .	6 358 000	6 525 688
Alle Wagen wurden im Berichtsjahr abgeliefert		4 660 957
Bestellung 1958		
240 Einheitspersonenwagen . . . . .	53 121 400	16 310 483
Im Berichtsjahr wurden 44 Wagen abgeliefert. Die restlichen 196 Wagen kommen in den Jahren 1960 und 1961 zur Ablieferung		9 169 790
Bestellung 1959		
30 Einheitspersonenwagen. . . . .	8 190 000	5 785 287
Im Berichtsjahr wurden 21 Wagen abgeliefert. Die restlichen 9 Wagen kommen im Jahre 1960 zur Ablieferung		5 785 287
30 Liegewagen . . . . .	10 350 000	713 865
3 Speisewagen . . . . .	1 200 000	278 280
1 Personenwagen . . . . .	280 000	70 950
Gepäckwagen		
Bestellung 1958		
6 Steuerwagen mit Gepäck- und Postraum . . . . .	951 600	986 763
Sämtliche Wagen wurden im Berichtsjahr abgeliefert		567 798
Güterwagen		
Bestellung 1957		
600 Europ-Güterwagen . . . . .	15 500 000	15 493 804
Alle Wagen sind abgeliefert (114 im Jahre 1957, 399 im Jahre 1958 und 87 im Berichtsjahr)		832 817

Kredit	Aufwendungen	
	im gesamten	im Jahr 1959
Fr.	Fr.	Fr.
<b>Bestellung 1958</b>		
20 Kühlwagen . . . . .	1 160 000	1 164 156
Sämtliche Kühlwagen wurden im Berichtsjahr abgeliefert		678 543
1000 Europ-Güterwagen . . . . .	25 220 000	20 161 644
82 Wagen wurden im Jahre 1958 und 608 Wagen im Berichtsjahr abgeliefert. Die restlichen 310 Wagen kommen in den Jahren 1960 und 1961 zur Ablieferung		9 536 703
780 offene Güterwagen . . . . .	17 628 000	14 746 108
72 Wagen wurden im Jahre 1958 und 500 Wagen im Berichtsjahr abgeliefert. Die restlichen 208 Wagen kommen im Jahre 1960 zur Ablieferung		7 394 243
2 Spezialgüterwagen . . . . .	322 000	279 199
Im Berichtsjahr wurde ein Wagen abgeliefert. Der andere Wagen kommt im Jahre 1960 zur Ablieferung		257 059
200 Hubkipp-Güterwagen . . . . .	6 500 000	2 749 323
Im Berichtsjahr wurden 26 Wagen abgeliefert. Die restlichen 174 Wagen kommen in den Jahren 1960 und 1961 zur Ablieferung		2 749 323
<b>Bestellung 1959</b>		
260 Flachwagen . . . . .	6 840 000	3 182 663
Im Berichtsjahr wurden 73 Wagen abgeliefert. Die restlichen 187 Wagen kommen in den Jahren 1960 und 1961 zur Ablieferung		3 182 663
10 Drehgestelle und 2 Ladebrücken zu Schwertransportwagen . . .	530 000	253 204
100 Autotransportwagen . . . . .	2 550 000	1 032 966
Im Berichtsjahr wurden 2 Wagen abgeliefert. Die restlichen 98 Wagen kommen im Jahre 1960 zur Ablieferung		1 032 966
100 Getreidesilowagen . . . . .	2 650 000	679 704
6 Schüttgutwagen . . . . .	238 500	52 290
40 Zementsilowagen . . . . .	1 600 000	1 142 000
<b>Dienstwagen</b>		
<b>Bestellung 1958/1959</b>		
Umbau von zwei Kranwagen . . . . .	210 000	55 601
		55 601
<b>Bestellung 1959</b>		
4 Hilfswagen . . . . .	800 000	568 080
60 Schienentransportwagen . . . . .	1 680 000	681 291
		681 291



Die Gotthardlinie ist von Immensee bis Chiasso doppelspurig. Nur ein kleines Teilstück weist lediglich eine einzige Spur auf: die über den Seedamm von Melide führende Strecke Melide-Bissone