

Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1959)

Rubrik: Grössere Bauten und Anschaffungen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 02.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

A black and white photograph of a large, multi-arched stone railway bridge spanning a deep, rocky gorge. A passenger train is crossing the bridge. The gorge floor is filled with large boulders and a small stream. The surrounding hills are covered in dense forest.

Die Bemerkung «vollendet und abgerechnet» bedeutet, dass das betreffende Bauobjekt fertig und die Schlussabrechnung erstellt ist. Die gleiche Bedeutung hat bei den Fahrzeugen die Bemerkung, dass alle Fahrzeuge der Bestellung abgeliefert sind.

Um- und Ausbau von Bahnhofsanlagen und Dienstgebäuden

Bassecourt

Neue elektrische Stellwerkanlage

Personenbahnhof

Kredit	Aufwendungen	
	im gesamten	im Jahr 1959
Fr.	Fr.	Fr.
156 000	5 908	5 908
233 000	158 461	158 461
81 000 000	20 970 272	9 572 234
23 000 000	6 900 000	2 300 000
58 000 000	14 070 272	7 272 234

	Kredit	Aufwendungen	
		im gesamten	im Jahr 1959
	Fr.	Fr.	Fr.
Boncourt			
Umbau und Renovation des Aufnahmegebäudes, der Güterhalle und des Dienstgebäudes	180 000	30 979	30 979
Brig			
Neues Auszieh- und Abstellgeleise für Kesselwagen Vollendet und abgerechnet	763 000	789 870	5 613
Neues Geleise H 11 und neue Brückenwaage	219 000	134 390	134 390
Neue Verladeanlagen in Brig und Iselle für den Automobiltransport durch den Simplontunnel	2 883 000	1 806 374	1 806 374
Chaux-de-Fonds, La			
Neue elektrische Stellwerkanlage Vollendet, aber noch nicht abgerechnet	998 000	1 028 358	382 636
Cornaux			
Erstellung einer neuen Weichenverbindung zwischen den Geleisen 1 und 2 sowie Verlängerung des Geleises 5. Vollendet und abgerechnet	131 000	125 741	86 397
Ependes			
Neue elektrische Stellwerkanlage	282 000	125 655	125 655
Gampel			
Neue elektrische Stellwerkanlage	370 000	342 333	166 070
Genf-Cornavin			
Umbau und Vergrößerung des Coiffeur-Salons Vollendet und abgerechnet	115 000	135 042	135 042
Lausanne			
Neue Abstellgeleise Seite «Jurigoz» und Verlängerung der Perrons 2-4.	1 890 000	1 784 306	8 642
Liesberg			
Ausbau der Stationsanlagen.	2 476 000	208 102	208 102
Lutry			
Neue Personenunterführung.	135 000	138 960	
hievon ab Beitrag der Gemeinde	5 000	5 000	
bleiben zulasten der SBB	130 000	133 960	133 960
Vollendet und abgerechnet			
Lyss			
Ausbau der Bahnhofanlagen und Erstellung eines neuen Aufnahme- gebäudes.	4 110 000	5 020 020	
hievon ab Beitrag der Gemeinde	150 000	150 000	
bleiben zulasten der SBB	3 960 000	4 870 020	111 409
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten infolge Projekt- ergänzung			
Malleray-Bévilard			
Umbau des Aufnahmegebäudes und der Güterhalle.	127 000	57 098	57 098

Montreux

Ausbau des Geleises 2 als Durchgangsgeleise, neue elektrische Stellwerkanlage und neue Personenunterführung sowie Umbau von Diensträumen

1 130 000 294 337 294 337

Münchenstein

Teilausbau der Geleiseanlage

159 000 44 888 3 317

Pully

Neues Aufnahmegebäude mit Personenunterführung
hievon ab Beitrag der Gemeinde
bleiben zulasten der SBB
Vollendet und abgerechnet

420 000 477 593
60 000 60 000
360 000 417 593 6 167

Sitten

Ausbau der Bahnhofanlagen, Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes und Bau einer neuen Stellwerkanlage Fr. 9 635 000
hievon ab Beiträge der Gemeinde (Fr. 220 000) und des Kantons Wallis (Fr. 110 000) » 330 000

9 305 000 5 927 188 1 554 302

Vernier-Meyrin

Teilausbau der Station

184 000 95 096 95 096

Vevey

Neues Überholungsgeleise
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet

994 000 1 037 717 23 607

Visp

Neues Freiverladegeleise
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten infolge Projekt-
ergänzung
Neue elektrische Stellwerkanlage

292 000 334 494 243 418
446 000 323 560 323 560

Verschiedene Stationen

Neue elektrische Stellwerkanlagen in Oron, Vauderens und Siviriez
Vollendet und abgerechnet

717 000 726 203 242 279

Neue elektrische Stellwerkanlagen in Reconvilier, Malleray und Court

767 000 701 095 314 637

Kreis II

Amsteg-Silenen

Verbesserung der Geleiseanlage und Erstellung einer neuen elektrischen Stellwerkanlage.
Vollendet und abgerechnet

1 551 000 1 705 643 149 554

Basel SBB

Personenbahnhof

Änderung der Geleiseanlage und Bau einer neuen elektrischen Stellwerkanlage auf der Ostseite

5 950 000 4 880 008 2 499 814

Verlängerung der Schiebebühne im Lokomotivdepot
Mehrkosten wegen Bauerschwernissen

143 700 219 735 208 135

Kostenanteil der SBB an die Erstellung der neuen Personenunterführung Centralbahnplatz/Güterstrasse mit Expressbuffet sowie Umbau der Express- und Gepäckexpedition in der Schalterhalle
Vollendet und abgerechnet

555 200 611 148 111 148

Basel St. Johann

Einbau von Belägen und diverse bauliche Verbesserungen im Güterschuppen.
Vollendet und abgerechnet

Brünig-Hasliberg

Einbau eines Postlokals und einer Abortanlage im Buffetgebäude
Fr. 194 000
hievon ab Kostenanteil der PTT » 99 800
Der Kostenanteil der PTT ist noch ausstehend

Chiasso

Ausbau der Bahnhofsanlagen, 1. Bauetappe
Verbesserung der Eilgutrampe.

Flüelen

Neue Personenunterführung. Fr. 480 000
hievon ab Beitrag des Kantons Uri » 120 000

Göschenen

Ausbau der Bahnhofsanlagen
Erstellung von Umschlagsanlagen für den Bau des Kraftwerkes Göschenen.
Vollendet und abgerechnet

Hägendorf

Neues Ausbildungszentrum für den Bahndienst
Neues zentrales Kabelmagazin für die Materialverwaltung
Vollendet und abgerechnet

Langenthal

Neue Personenunterführung km 59,212
Vollendet und abgerechnet
Neues Überfuhr- bzw. Schüttgeleise

Luzern

Neues Ausziehgeleise längs des Streckengeleises Zürich-Gotthard
Vollendet und abgerechnet
Verlängerung des Ausziehgeleises längs des Streckengeleises Zürich-Gotthard
Neue Zentralheizung im Dienstgebäude West

Mendrisio

Verbesserung der Geleiseanlage und Erstellung einer neuen elektrischen Stellwerkanlage. Fr. 2 760 000
hievon ab Beiträge Dritter » 96 000

Muri (AG)

Neues Nebengebäude mit Perrondach
hievon ab Beiträge Dritter
bleiben zulasten der SBB
Vollendet und abgerechnet

Kredit	Aufwendungen	
	im gesamten	im Jahr 1959
Fr.	Fr.	Fr.
720 000	664 808	48 214
94 200	183 723	174 240
67 450 000	15 718 332	6 044 962
242 000	182 995	170 599
360 000	352 693	332 697
16 260 000	11 620 829	4 689 852
650 000	593 236	10 936
557 000	314 241	132 780
1 176 000	1 205 264	73 532
306 000	308 296	6 756
304 000	240 451	43 421
1 315 000	1 203 845	118 771
781 000	815 595	412 972
198 000	160 343	107 872
2 664 000	191 186	191 186
149 500	147 393	
57 500	54 943	
92 000	92 450	75 886

	Kredit	Aufwendungen	
		im gesamten	im Jahr 1959
	Fr.	Fr.	Fr.
Olten			
Umbau des Bahnhofbuffets	977 000	304 897	233 991
Neuer Güterschuppen für die Einlagerung von Paletten und Palettengeräten	161 500	160 849	12 853
Vollendet und abgerechnet			
Sissach			
Verbesserung der Geleiseanlage und Erstellung einer neuen elek- trischen Stellwerkanlage.	1 615 000	1 643 040	39 814
Vollendet und abgerechnet			
Solothurn			
Neue Speiseanstalt im Erdgeschoss des Dienstgebäudes			
Fr. 172 000			
hievon ab Kostenanteile der PTT (Fr.30000) und der Speiseanstalt (Fr.40000). »	102 000	121 731	97 720
Kreis III			
Brugg			
Bau eines Zentralmagazins der Materialverwaltung für allgemeines Material	2 397 000	2 750 554	267 849
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten infolge von Bau- erschwernissen und Teuerung			
Neue Grosstankanlage mit Auffangbecken Fr. 750 000			
hievon ab Beiträge Dritter » 500 000	250 000	544 678	291 508
Die Beiträge Dritter sind noch ausstehend			
Buchs (SG)			
Ausbau der Bahnhofanlagen Fr. 15 539 000			
hievon ab Beitrag der Gemeinde » 250 000	15 289 000	14 019 243	2 285 486
Effingen			
Ausbau der Stationsanlagen. Fr. 1 470 000			
hievon ab Beitrag der Gemeinde » 3 000	1 467 000	1 649 273	34 730
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten infolge Projekt- ergänzung			
Effretikon			
Ausbau der Bahnhofanlagen Fr. 13 804 000			
hievon ab Beiträge Dritter » 104 000	13 700 000	237 199	236 988
Eiken			
Neue elektrische Stellwerkanlage, Einrichtung des automatischen Blocks Frick-Eiken sowie Ergänzung der Sicherungsanlage in Frick	950 000	164 981	164 981
Glattbrugg			
Erweiterung der Geleiseanlagen	1 950 000	1 539 052	730 223
Horgen			
Ausbau der Bahnhofanlagen	5 460 000	5 072 006	1 058 333

Hornussen

Verbesserung der Geleiseanlage, Bau einer elektrischen Stellwerk-
anlage und Einrichtung des automatischen Streckenblocks Effingen-
Hornussen-Frick

Neuer Aussenperron mit Personenunterführung

Kloten

Verlängerung des Geleises 1 und Erweiterung des Vorplatzes . . .

Linthal

Ausbau der Station für die Materialtransporte der Kraftwerke Linth-
Limmern: Beitrag der SBB

Mörschwil

Erweiterung der Geleiseanlage. Fr. 2 315 000
hievon ab Beiträge Dritter » 5 000

Oberwinterthur

Neue elektrische Stellwerkanlage
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektergänzung und
Teuerung

Rapperswil

Neues Dienstgebäude sowie Ausbau der Heizzentrale im Aufnahme-
gebäude
hievon ab Beitrag der Gemeinde
bleiben zu Lasten der SBB
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge von Bauerschwernissen

Rekingen

Neue elektrische Stellwerkanlage

Romanshorn

Neues Dienstgebäude.

St. Gallen HB

Neues Eil- und Expressgutgebäude Fr. 2 721 000
hievon ab Beitrag der Stadt St. Gallen (Fr. 250 000) und
Kostenanteil der PTT (Fr. 152 000) » 402 000
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten wegen Projekt-
ergänzung und Teuerung; der Kostenanteil der PTT ist noch ausstehend

Sargans

Erweiterung des Dienstgebäudes beim Aufnahmegebäude, Einrich-
tung einer neuen Telephonzentrale mit Ausbau der Niederspan-
nungs- und Fernmeldeanlagen.

Schinz nach Dorf

Ausbau der Stationsanlagen Fr. 960 000
hievon ab Beitrag der Gemeinde » 3 000

Kredit	Aufwendungen	
	im gesamten	im Jahr 1959
Fr.	Fr.	Fr.
852 000	780 017	594 725
170 000	26 223	26 223
278 000	45 712	45 712
400 000	417 680	49 090
2 310 000	684 548	684 548
863 000	968 895	— 26 310
573 500	664 395	
20 000	10 000	
553 500	654 395	23 654
327 000	244 627	203 984
155 500	74 897	74 897
2 319 000	3 287 597	14 739
484 000	483 965	2 434
957 000	933 769	96 211

Sevelen

Neues Aufnahmegebäude mit Nebengebäude	Fr. 475 000
hievon ab Beitrag der Gemeinde	» 20 000
Erweiterung der Geleiseanlage.	

Uster

Verbesserung der Einfahrt Seite Aathal	
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektergänzung	

Wallisellen

Teilausbau der Bahnhofanlagen	
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten infolge von Bauerschwernissen und Teuerung	

Wil

Neues Aufnahmegebäude und neue Personenunterführung	Fr. 1 700 000
hievon ab Beitrag der Gemeinde	» 500 000
Bau eines Getreidesilos	
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektergänzung	

Zürich HB

Aufbau über der Gepäckexpedition für Fahrrad- und Rollereinstellung, Funddienst und Gepäckzollamt.	
hievon ab Beitrag der Zollverwaltung.	
bleiben zulasten der SBB	
Vollendet und abgerechnet	
Erweiterung der Hydrantenanlage auf den Gepäckperrons der Längshallen (1. Etappe)	
Vollendet und abgerechnet	
Bahnhofbuffet 1. Kl.: Neue Personenaufzüge in den Treppenhäusern West und Ost sowie Umgestaltung der Eingangspartie	
Vollendet und abgerechnet	
Umbau und Vergrößerung der Bureaux für die Zollabfertigung und den Empfangsverkehr der Güterverwaltung	
Vollendet und abgerechnet	
Erweiterung des Lokomotivdepots G	

Zürich Seebach

Neues Aufnahmegebäude.	
--------------------------------	--

Kredit	Aufwendungen	
	im gesamten	im Jahr 1959
Fr.	Fr.	Fr.
455 000	40 974	40 974
387 000	25 970	25 970
106 000	137 076	22 716
296 000	352 873	27 175
1 200 000	1 150 593	625 486
5 800 000	6 314 809	296 131
485 000	435 524	
100 000	100 000	
385 000	335 524	230 269
214 000	174 114	174 114
235 000	227 808	227 808
120 000	125 531	125 531
2 657 000	2 168 742	1 350 760
388 000	57 113	57 113

Allgemeiner Ausbau von Linien und von Anlagen der offenen Strecke

Einrichtung des Streckenblocks

Kreis I

Lausanne–Lutry

	Kredit	Aufwendungen	
		im gesamten	im Jahr 1959
	Fr.	Fr.	Fr.
mit Bau eines Blockpostens in Pully	281 000	195 488	1 621

Châtillens–Payerne und Yverdon–Payerne

mit neuen elektrischen Stellwerkanlagen in Bressonnaz und in Granges-Marnand	550 000	487 912	128 714
--	---------	---------	---------

Auvergnier–Travers

mit neuen elektrischen Stellwerkanlagen in Champ-du-Moulin und Noiraigue	483 000	493 788	31 828
--	---------	---------	--------

Vollendet und abgerechnet

Travers–Les Verrières

mit neuen Stellwerkanlagen in Couvet und Boveresse	342 000	195 406	195 406
--	---------	---------	---------

Chambrelieu–La Chaux-de-Fonds

mit neuer elektrischer Stellwerkanlage in Geneveys-sur-Coffrane .	336 000	295 227	132 662
---	---------	---------	---------

Kreis II

Airolo–Ambri-Piotta

Automatischer Streckenblock mit Zwischenblockstelle	315 000	265 854	118 894
---	---------	---------	---------

Vollendet und abgerechnet

Steinhausen–Zug

mit neuer elektrischer Stellwerkanlage in Steinhausen	335 400	342 559	7 452
---	---------	---------	-------

Vollendet und abgerechnet

Affoltern am Albis–Mettmenstetten

mit neuer elektrischer Stellwerkanlage in Mettmensstetten	594 000	230 996	230 996
---	---------	---------	---------

Hedingen–Affoltern am Albis

mit neuer elektrischer Stellwerkanlage in Affoltern am Albis . . .	592 000	416 539	260 285
--	---------	---------	---------

Bonstetten–Wettswil–Hedingen

mit neuer elektrischer Stellwerkanlage in Hedingen	420 000	339 276	98 020
--	---------	---------	--------

Zürich Altstetten–Bonstetten–Wettswil

mit neuen elektrischen Stellwerkanlagen in Urdorf und Birmensdorf (ZH) sowie Ergänzung der Stellwerkanlage in Bonstetten-Wettswil	890 000	923 614	104 568
---	---------	---------	---------

Vollendet und abgerechnet

Kreis III

Eglisau-Koblentz-Stein-Säckingen und Siggenthal-Würenlingen-Koblentz (exkl. Station Rekingen)

Mehrkosten infolge Projektergänzung

Winterthur-Bülach

Zürich Oerlikon-Kloten-Zürich Seebach

mit neuen elektrischen Stellwerkanlagen in Kloten und Zürich Seebach

Eglisau-Neuhausen und Dachsen-Neuhausen

mit Umbau der Stellwerk- und Geleiseanlagen in Neuhausen . . .

Buchs (SG)-Salez-Sennwald

mit neuer elektrischer Stellwerkanlage in Haag-Gams

Sargans-Buchs (SG)

mit neuer elektrischer Stellwerkanlage in Sevelen und automatischer Blockstelle in Weite-Wartau

Romanshorn-Rorschach Hafen (exkl. Station Horn)

Ausbau des Fernmeldenetzes**Kreis I**

Bern

Verlegung der Telephonzentrale der Generaldirektion im Verwaltungsgebäude Brückfeld in den neuen Bahnhof mit gleichzeitigem Ausbau des Ortsamtes

Verschiedene Bahnhöfe und Stationen

Einrichtung von Fernmeldeanlagen für die zentrale Zugsüberwachung

Kreis II

Arth-Goldau

Ersatz und Verlegung der Telephonzentrale mit Ausbau der Zentralen Zug und Brunnen

Luzern

Ersatz der Lokalausrüstungen in der Telephonzentrale für das Verwaltungsgebäude und den Bahnhof

Basel SBB-Basel Bad. Bf

Auslegen eines Streckenkabels für den Telephonverkehr: Anteil SBB Vollendet und abgerechnet

Kredit	Aufwendungen	
	im gesamten	im Jahr 1959
Fr.	Fr.	Fr.
324 000	436 991	124 935
134 000	59 381	7 642
998 000	554 319	260 718
815 000	343 600	- 48 020
290 000	248 595	248 595
716 000	122 706	122 706
157 000	130 103	100 386
1 640 000	278 764	278 764
310 000	136 674	79 483
405 000	175 275	131 793
800 000	176 413	48 616
133 000	133 759	70 927

Verschiedene Bahnhöfe und Stationen

Einrichtung von Fernmeldeanlagen für die zentrale Zugsüberwachung

Kreis III

Chur

Einrichtung einer neuen Telephonzentrale im Aufnahmegebäude .
hievon ab Beitrag der RhB
bleiben zulasten der SBB
Vollendet und abgerechnet

St. Gallen HB

Einrichtung einer neuen Telephonzentrale im Aufnahmegebäude .

Zürich HB

Erweiterung und Umbau der Fernmeldekabelanlage im Personenbahnhof
Erneuerung und Verlegung der Telephonzentrale im Verwaltungsgebäude Sihlpost
Erstellung einer provisorischen Wechselsprechanlage im Personenbahnhof

Kreise I-III

Beschleunigter Ausbau des Fernmeldenetzes, bedingt durch die Bedürfnisse des Zentralwagenbureau Europ
Vollendet und abgerechnet

Erstellung von Mehrfachtelephonieanlagen

Kreis I

Lausanne-Brig

mit Umbau der Zentrale in Sitten in eine Tandemzentrale

Lausanne-Genf, Neuenburg-Biel und Biel-Basel

mit neuer Tandemzentrale in Nyon
Vollendet und abgerechnet

Lausanne-Yverdon

mit Ergänzungen auf der Strecke Lausanne-Brig, sowie Verlegung und Vergrösserung der Telephonzentrale Yverdon
Vollendet und abgerechnet

Kreis II

Basel-Biel
Vollendet und abgerechnet

Kredit	Aufwendungen	
	im gesamten	im Jahr 1959
Fr.	Fr.	Fr.
126 000	97 470	97 454
409 000	400 497	
164 660	128 660	
244 370	271 837	— 18 066
433 000	354 090	15 125
250 000	181 036	—
877 000	831 546	1 320
264 000	2 353	2 353
678 000	639 734	— 4 476
220 000	5 290	5 290
550 000	538 563	64 859
146 000	160 642	8 598
136 500	134 258	9 046

	Kredit	Aufwendungen	
		im gesamten	im Jahr 1959
	Fr.	Fr.	Fr.
Luzern-Erstfeld Vollendet und abgerechnet	125 000	119 723	26 047
Zürich-Luzern Vollendet und abgerechnet	147 000	145 213	23 510
Kreis III			
Zürich-Basel	134 000	117 395	13 438
Zürich-Olten Vollendet und abgerechnet	116 000	110 698	7 972
Zürich-Chur	377 000	310 693	18 439
Zürich-Winterthur	193 000	138 290	23 085
Zürich-St. Gallen	276 000	253 890	15 946
St. Gallen-Chur	203 000	175 827	42 583
Erstellung eines Fernschreibnetzes			
Verschiedene Bahnhöfe und Stationen			
Zentralen, Linienausrüstungen und Fernschreibmaschinen			
Kreis I	994 000	322 404	239 246
Kreis II	1 181 000	380 591	259 596
Kreis III	864 000	187 171	152 600
Aufhebung von Niveauübergängen			
Kreis I			
Lyss			
Ersatz des Niveauüberganges km 23,210 durch eine Strassenunter- führung km 23,140: Beitrag der SBB Vollendet und abgerechnet	252 000	239 382	581
Montreux			
Ersatz der Niveauübergänge km 25,024 und 25,084 durch eine Strassenüberführung km 24,946 und eine Strassenunterführung km 25,054 Fr. 420 000 hievon ab Beitrag der Gemeinde » 170 000	250 000	268 932	268 829
Sonceboz-Sombeval			
Ersatz des Niveauüberganges km 47,714 durch eine Strassenunter- führung km 47,990	171 000	168 656	
hievon ab Beitrag der Gemeinde	8 000	856	
bleiben zulasten der SBB Vollendet und abgerechnet	163 000	167 800	26 844

Nyon-Céligny

Aufhebung des Niveauüberganges km 39,753 und der Bedienung der Haltestelle «Bois-Bougy» sowie Erstellung einer Überführung . . .

La Conversion-Grandvaux

Ersatz des Niveauüberganges «de Bossière» km 5,765 durch eine Strassenunterführung. Fr. 295 000
hievon ab Beitrag der Gemeinde Lutry » 30 400

Aarberg-Lyss

Ersatz des Niveauüberganges km 99,866 durch eine Strassenunterführung km 99,902. Fr. 277 000
hievon ab Beitrag der Gemeinde Lyss » 4 000

St-Ursanne-Courgenay

Ersatz der Niveauübergänge km 106,100, 106,600 und 106,814 durch zwei Strassenüberführungen km 106,000 und 106,708.

Corgémont-Cortébert

Ersatz des Niveauüberganges km 51,249 durch eine Strassenüberführung km 51,230.
hievon ab Beitrag der Gemeinde Corgémont.
bleiben zulasten der SBB
Vollendet und abgerechnet. Minderkosten infolge Projektvereinfachung

La Heutte-Sonceboz-Sombeval

Ersatz des Niveauüberganges km 46,100 durch eine Strassenüberführung km 46,171.

Kreis II

Pratteln-Frenkendorf-Füllinsdorf

Ersatz von drei Niveauübergängen km 9,014, 9,205 und 9,480 durch eine Strassenunterführung km 9,242 und einen Personendurchgang km 9,064: Beitrag der SBB
Vollendet und abgerechnet

Wauwil-Sursee

Ersatz des Niveauüberganges km 65,002 durch eine Strassenunterführung km 64,982.

Capolago-Riva S. Vitale

Ersatz der Niveauübergänge km 194,191 und 194,370 durch zwei Personenunterführungen km 194,188 und 194,382.

Schönbühl

Ersatz des Niveauüberganges bei km 95,130 durch eine Strassenunterführung km 95,230

Rotkreuz-Immensee

Ersatz der Niveauübergänge km 101,282 und 101,487 durch eine Strassenüberführung km 101,382: Beitrag der SBB
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet

Kredit	Aufwendungen	
	im gesamten	im Jahr 1959
Fr.	Fr.	Fr.
259 000	225 028	133 204
264 600	294 835	201 812
273 000	121 571	121 571
217 000	251	251
173 000	123 062	
36 000	36 600	
137 000	86 462	— 157
132 000	49 889	49 889
440 000	440 000	144 268
260 000	85 308	85 308
957 000	194 644	194 644
269 000	17 907	17 907
380 000	380 898	380 898

Gümligen-Worb

Aufhebung des Niveauüberganges km 10,360 und Erweiterung der bestehenden Strassenunterführung km 10,173: Kostenanteil der SBB Vollendet und abgerechnet

Cham-Rotkreuz

Ersatz des Niveauüberganges km 47,770 durch eine Strassenüberführung km 47,649: Beitrag der SBB Vollendet, aber noch nicht abgerechnet

Knonau-Steinhausen

Ersatz des Niveauüberganges km 34,299 durch eine Strassenüberführung km 34,144: Beitrag der SBB

Kreis III**Effretikon**

Ersatz von vier Niveauübergängen km 16,246, 16,620, 17,010 und 0,455 durch zwei Strassenüberführungen km 16,515 und 17,080 sowie eine Unterführung km 17,010: Beitrag der SBB

Sargans-Flums

Ersatz des Niveauüberganges km 0,515 durch eine Personenunterführung und eine Strassenüberführung km 0,730: Beitrag der SBB .

Schmerikon-Bollingen

Ersatz der Niveauübergänge km 51,410, 51,650 und 51,790 durch eine Wegunterführung km 51,667 sowie Erstellung einer Blinklichtsignalanlage km 50,745 Vollerendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten infolge von Bauerschwerenissen

Räterschen-Winterthur Gröze

Ersatz von vier Niveauübergängen durch zwei Strassenunterführungen und eines Fusswegüberganges durch eine Personenunterführung: Beitrag der SBB

Ersatz der Niveauübergänge km 134,183 und 134,447 durch eine Strassenunterführung: Beitrag der SBB

Heerbrugg-Au (SG)

Ersatz des Niveauüberganges km 48,654 durch eine Strassenunterführung km 48,789: Beitrag der SBB

Amriswil-Romanshorn

Ersatz des Niveauüberganges km 78,493 durch eine Strassenunterführung km 78,331

Kredit	Aufwendungen	
	im gesamten	im Jahr 1959
Fr.	Fr.	Fr.
215 000	175 626	175 626
320 000	324 498	324 498
105 000	70 000	70 000
1 200 000	800 000	800 000
600 000	9 957	9 957
188 000	264 613	19 716
384 100	264 584	840
160 000	119 750	119 750
355 000	300 000	300 000
222 000	123 592	123 592

Übrige Bauten

Kreis I

Brig-Iselle (Simplontunnel)

Modernisierung der Signal- und Sicherungseinrichtungen sowie
Umbau des halbautomatischen Blocks in einen vollautomatischen
Streckenblock
Vollendet und abgerechnet

491 000 507 298 2 095

Kreis II

Emmenbrücke-Luzern

Umbau der Neustadtstrassenbrücke km 94,329 Fr. 269 000
hievon ab Beitrag der Stadt Luzern. » 11 000

258 000 268 078 90 254

Gurtellen-Wassen

Umbau der unteren Meienreussbrücke km 59,325

712 000 625 692 282 028

Rodi-Fiesso-Faido

Umbau der Polmengobrücke km 104,656

1 400 000 1 265 401 342 611

Bodio-Biasca

Umbau der Brennobrücke km 130,255

1 360 000 16 154 16 154

Kreis III

Küsnacht-Erlenbach

Umbau der Strassenunterführung km 12,710: Beitrag der SBB . . .

106 600 110 628 14 029

Herrliberg-Feldmeilen-Meilen

Bau von neuen Stützmauern und Entwässerungen im Rutschgebiet
der sogenannten «Seehalde» km 18,420-18,960

459 000 294 443 7 472

Wallisellen-Dübendorf

Vorsorglicher Ausbau des Bahnkörpers für das geplante zweite
Geleise.

514 000 339 883 - 154 077

Zürich-Winterthur-St. Gallen und Zürich Oerlikon-Schaffhausen

Verlegung bzw. Ersatz von Vorseignalen auf verschiedenen Stationen
zur Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit.

152 500 123 574 875

Winterthur-Romanshorn-Rorschach-Sargans und Ziegelbrücke-Rapperswil

Verlegung bzw. Ersatz von Vorseignalen auf verschiedenen Stationen
zur Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit.

474 100 424 155 33 070

Bau neuer Linien und von zweiten Geleisen

Bau neuer Linien

Verbindungsbahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives und Verbindungslinie Vernier-La Praille

Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives. Erstes Teilstück Genf-Cornavin-La Praille und Verbindungslinie Vernier-La Praille

Kredite des Verwaltungsrates vom 2. März 1918 (Fr. 10 000 000) und vom 25. Oktober 1957 (Fr. 15 000 000) für den Anteil der SBB Bund und Kanton beteiligen sich mit je einem Drittel der Kosten. Das Teilstück Genf-Cornavin-La Praille sowie die Verbindungslinie Vernier-La Praille sind im Betrieb. Der Ausbau des Bahnhofes La Praille ist im Gange

Ausbau auf Doppelspur

Kreis I

Cottens-Rosé. 4 926 000
Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 2. Oktober 1955

Grandson-Onnens-Bonvillars 6 030 000
Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 7. Dezember 1958

Neuenstadt-Twann Fr. 7 440 000
hievon ab Kostenanteil des Kantons Bern. » 135 000
Aufnahme des Doppelspurbetriebes auf der Teilstrecke Neuenstadt-Ligerz am 2. Juni 1957

Busswil-Biel 11 855 000

Kreis II

Basel SBB-Basel Bad. Bf.

Bau eines zweiten Geleises zwischen der Signalstation Gellert und dem linken Rheinufer und Anpassung der Einführung in den Badischen Bahnhof 2 212 000
hievon ab Kostenanteil des Kantons Basel-Stadt 409 000
bleiben zulasten der SBB 1 803 000
Vollendet und abgerechnet

Bau eines zweiten Geleises über den Rhein mit Erstellung einer neuen eisernen Rheinbrücke sowie Ersatz der bestehenden Brücke, Ausbau der Signalstation Gellert 5 776 000

Oensingen-Solothurn 12 952 000
hievon ab Beiträge Dritter —
bleiben zulasten der SBB 12 952 000
Vollendet und abgerechnet

Thalwil-Baar

Bau eines zweiten Geleises auf der Strecke Thalwil-Horgen Oberdorf sowie Ausbau der Station Sihlbrugg 12 444 000

Kredit	Aufwendungen	
	im gesamten	im Jahr 1959
Fr.	Fr.	Fr.
25 000 000	18 697 281	2 270 673
4 926 000	4 175 363	29 804
6 030 000	5 939 213	239 936
7 305 000	3 943 710	— 14 894
11 855 000	910 161	910 161
2 212 000	2 382 534	
409 000	583 011	
1 803 000	1 799 523	364 565
5 776 000	655 801	655 801
12 952 000	13 658 836	
—	41 650	
12 952 000	13 617 186	113 849
12 444 000	4 467 624	2 718 182

Kreis III

Lachen-Siebnen-Wangen Fr. 7 010 000
hievon ab Beiträge Dritter » 115 000
Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 29. März 1955. Vollendet, aber noch
nicht abgerechnet

Weesen/Gäsi-Mühlehorn

Linienverlegung mit Bau eines Doppelspurtunnels (Abtretung der
bestehenden Linie an den Kanton Glarus für den Bau der Walensee-
talstrasse)
hievon ab Beitrag des Kantons Glarus
bleiben zulasten der SBB

Unterterzen-Murg
Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 8. Oktober 1953. Die Arbeiten für
die Strassenunterführung in Murg sind noch im Gange

Sargans-Bad Ragaz Fr. 5 500 000
hievon ab Beitrag der Gemeinde Bad Ragaz. » 90 000
Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 20. Dezember 1957

Elektrifizierung von Linien

Kreis I

Vallorbe-Landesgrenze

mit Anpassung der Geleiseanlage sowie Erstellung einer neuen
Stellwerkanlage in Vallorbe
Vollendet und abgerechnet

Monthey-St-Gingolph
Aufnahme des elektrischen Betriebes am 1. Oktober 1954. Es sind noch
Ergänzungsarbeiten im Gange

La Plaine-Genf-Cornavin
Aufnahme des elektrischen Betriebes am 30. September 1956. Es sind noch
Ergänzungsarbeiten im Gange

Biel

Restelektrifizierung von Rangiergeleisen
Vollendet und abgerechnet

Kreis II

Basel SBB

Elektrifizierung der Westseite des Personenbahnhofes (SNCF) . .
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten infolge Projekt-
ergänzung und Teuerung

Cadenazzo-Ranzo S. Abbondio (Landesgrenze)

mit Anpassung des Depots Bellinzona

Kredit	Aufwendungen	
	im gesamten	im Jahr 1959
Fr.	Fr.	Fr.
6 895 000	7 134 922	3 177
27 900 000	27 016 844	10 363 869
10 000 000	8 200 000	3 700 000
17 900 000	18 816 844	6 663 869
7 800 000	8 327 099	383 191
5 410 000	4 803 327	44 360
2 870 000	2 808 959	75 758
2 350 000	2 193 534	28 314
15 797 000	15 334 205	369 753
771 000	779 780	51 082
4 640 000	4 930 830	666 706
3 809 000	513 494	513 494

Kreis III**Oberglatt-Niederweningen**

mit Anpassung der Geleise-, Stellwerk- und Hochbauanlagen der
Stationen. Fr. 4 360 000
hievon ab Beiträge Dritter » 40 000

Romanshorn

Restelektrifizierung von Rangiergeleisen

Erneuerung von Geleisen und Weichen**Geleise- und Schottererneuerung**

164,2 km Geleiseumbau mit neuem Material
60,1 km Geleiseumbau mit gebrauchtem Material.
4,1 km Schottererneuerung allein.

Weichenerneuerung

377 Weicheneinheiten mit neuem Material
133 Weicheneinheiten mit gebrauchtem Material

zusammen

Anschaffung von Mobiliar, Maschinen und Geräten**Verwaltungsdienst**

Einrichtungen für Bureaux, Billettdruckerei, Laboratorien usw.

Baudienst

Einrichtungen für Bureaux und Magazine
Werkzeuge, Maschinen und Fahrzeuge.

Stations- und Zugsdienst

Einrichtungen für Bureaux, inbegriffen die Stationen
Fahrzeuge und Geräte für den Güterumschlag in den Güterhallen
und auf den Freiverladeplätzen, Klein- und Grossbehälter für den
Gütertransport, automatische Handgepäckschliessfachanlagen usw.

Zugförderungsdienst

Einrichtungen für Bureaux und Magazine
Werkzeuge, Maschinen und Fahrzeuge.

zusammen

Kredit	Aufwendungen	
	im gesamten	im Jahr 1959
Fr.	Fr.	Fr.
4 320 000	1 786 829	1 750 448
675 000	360 370	— 151 710
24 097 000	26 176 268	26 176 268
5 093 000	6 392 084	6 392 084
186 000	250 845	250 845
5 570 000	5 612 315	5 612 315
1 354 000	1 292 398	1 292 398
36 300 000	39 723 910	39 723 910
697 000	628 078	628 078
92 800	92 556	92 556
2 441 600	2 467 193	2 467 193
3 235 300	2 453 323	770 834
2 682 200	2 324 020	1 942 919
65 900	68 396	68 396
225 700	207 045	207 045
9 440 500	8 240 611	6 177 021

Kraftwerke

Kraftwerk Ritom

Anschaffung von zwei Dreiwicklungstransformatoren im Hinblick auf die Herstellung der Blockschaltung zwischen den Bahngeneratoren und den Transformatoren
Vollendet und abgerechnet

Ersatz von Ölkesselschaltern durch Hochleistungsschalter sowie Umbau der Fahrleitungsschaltanlage und des Schaltstandes . . .

Einbau eines neuen Schaufelkranzes in die Pelton-Turbine Nr. 4 . .

Zuleitung der Unteralpreuss in den Ritomsee
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten infolge von Bauerschwerissen beim Stollenbau

Kraftwerk Vernayaz

Ersatz der Erdkabel zwischen den Generatoren und Transformatoren durch Spannungskabel und Einführung der Mittelpunktserdung an den Einphasen-Generatoren

Aus- und Umbau der drei Transformatoren im Unterwerk Muttenz und Aufstellung derselben im Kraftwerk Vernayaz.

Einbau eines neuen Schaufelkranzes in die Pelton-Turbine Nr. 4 . .

Umbau der Regulatoren der Turbinen Nr. 2, 4 und 5 für die Einführung der Fernregulierung
Vollendet und abgerechnet

Kraftwerk Barberine

Ersatz der Erdkabel zwischen den Generatoren und Transformatoren durch Spannungskabel und Einführung der Mittelpunktserdung an den Einphasen-Generatoren

Einbau eines kompletten Satzes Statorbleche und einer neuen Statorwicklung in den Einphasen-Generator Nr. 1

Kraftwerk Massaboden

Ersatz von zwei alten Turbinen durch zwei neue Francis-Turbinen .
Vollendet und abgerechnet

Übertragungsleitungen

Verlegung und Änderung der 66 kV Übertragungsleitung zwischen dem Kraftwerk Massaboden und dem Bahnhof Brig
Vollendet und abgerechnet

Verlegung der 66 kV Übertragungsleitung auf Gemeinschaftstragwerke mit der Fahrleitung zwischen Granges-Lens und Siders . . .
Vollendet und abgerechnet

Montage der zweiten Leitungsschleife der 66 kV Übertragungsleitung Vernayaz-Granges
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Materialteuerung

Verkabelung der 66 kV Übertragungsleitung zwischen dem Kraftwerk und der Bahnlinie Vernayaz-Martigny.
Vollendet und abgerechnet

Verlängerung der Übertragungsleitung 33 kV Bussigny-Nyon bis Genf im Hinblick auf die Verlegung des Schaltpostens Nyon nach Genf

Kredit	Aufwendungen	
	im gesamten	im Jahr 1959
Fr.	Fr.	Fr.
995 000	1 030 549	345 475
917 000	587 785	346 975
132 000	38 900	38 900
5 600 000	8 581 711	569 576
310 000	281 638	— 71
506 000	165 067	23 867
138 000	47 300	47 300
162 000	166 338	43 731
168 000	145 814	62 030
518 000	135 500	135 500
898 000	1 013 047	684 508
154 000	103 091	7 241
160 000	159 463	146 360
430 000	550 686	1 586
240 000	224 743	9 096
787 000	76 356	76 356

(Übertragungsleitungen)

Verlegung der 66 kV Übertragungsleitung Rotkreuz-Emmenbrücke bei Gisikon/Honau
Vollendet und abgerechnet

Neue Einphasenleitung auf den Gemeinschaftstragwerken der CKW-Drehstromleitung Göschenen-Immensee

Teilstück Göschenen-Amsteg

Teilstück Amsteg-Immensee

Neue Übertragungsleitung mit drei bzw. zwei Einphasenschleifen für 132 und 66 kV anstelle der alten Leitung mit vier Einphasenschleifen 66 kV zwischen Immensee und Rotkreuz.

Neue Übertragungsleitung mit zwei Einphasenschleifen 132 kV anstelle der alten Leitung mit zwei Einphasenschleifen 66 kV zwischen Rotkreuz und Hendschiken

Unterwerk Delsberg

Aufstellung von zwei Regulier-Transformatoren sowie Umbau der Freiluft-Schaltanlage und des Schaltstandes
Vollendet und abgerechnet

Unterwerk Kerzers

Neues Nebengebäude.

Erweiterung der Freiluft-Schaltanlage für die Aufstellung eines fünften Transformators

Ersatz von Ölkesselschaltern durch Hochleistungsschalter

Unterwerk Puidoux

Aufstellung von zwei Regulier-Transformatoren

Ersatz von Ölkesselschaltern durch Hochleistungsschalter sowie Umbau der Freiluft-Schaltanlage

Transformatorenposten Genf

Verlegung des Transformatorenpostens von Nyon nach Genf und Einbau von zwei Regulier-Transformatoren des Unterwerkes Delsberg

Unterwerk Giornico

Aufstellung von zwei Regulier-Transformatoren anstelle der zwei alten Einphasen-Transformatoren

Unterwerk Giubiasco

Aufstellung von drei Regulier-Transformatoren anstelle der zwei alten Einphasen-Transformatoren

Unterwerk Göschenen

Ersatz von Topfölschaltern durch Hochleistungsschalter und Einbau solcher Schalter in die abgehenden Leitungen sowie Ausbau von zwei neuen 66 kV Schaltfeldern für den Anschluss des Kraftwerkes Göschenen.

Aufstellung eines Zweiwicklungs-Transformators.

Unterwerk Melide

Aufstellung von zwei Regulier-Transformatoren

Kredit	Aufwendungen	
	im gesamten	im Jahr 1959
Fr.	Fr.	Fr.
120 000	108 442	23 688
1 335 000	795 870	795 870
4 695 000	1 781 828	1 781 828
1 743 000	637 803	637 803
3 685 000	1 401 782	1 401 782
660 000	725 005	280 802
145 000	96 259	96 259
140 000	58 602	58 602
987 000	785 178	481 728
985 000	667 379	341 679
752 000	754 623	116 645
578 000	8 726	8 726
640 000	210 585	3 735
964 000	323 099	12 299
834 000	787 718	174 369
318 000	105 000	—
630 000	444 244	267 244

Unterwerk Muttenz

Ersatz von drei Dreiwicklungs-Transformatoren durch vier Zweiwicklungs-Reguliertransformatoren und Erstellung eines neuen Schaltfeldes für den Anschluss des vierten Transformators

Ersatz von Ölstrahlschaltern durch Hochleistungsschalter mit erhöhter Isolationsfestigkeit im Hinblick auf die Einführung des elektrischen Betriebes der SNCF im Bahnhof Basel

Umbau und Erweiterung der 66 kV Schaltanlage für die Speisung der Fahrleitung der DB
Vollendet und abgerechnet

Unterwerk Olten

Neues Dienstwohnhaus für das Unterwerkpersonal
Vollendet und abgerechnet

Unterwerk Rapperswil

Aufstellung von vier Regulier-Transformatoren anstelle der vier alten Transformatoren mit starren Übersetzungen.

Erweiterung der Freiluft-Schaltanlage für den Anschluss der zwei 132 kV Leitungen von Rotkreuz

Schaltposten Rotkreuz

Erstellung einer neuen 132/66 kV Freiluft-Schaltanlage anstelle des alten 66 kV Schaltpostens

1. Ausbau: Erstellung der 66 kV Schaltanlage ohne den Einbau der Hochleistungsschalter

Unterwerk Brugg

Neues Dienstgebäude für den Fahrleitungsunterhalt

Unterwerk Sargans

Ersatz von Ölkesselschaltern durch Hochleistungsschalter sowie Umbau der Freiluft-Schaltanlage

Verschiedene Kraft- und Unterwerke

Fernmess- und Fernregulienetz

II. Ausbau: Übertragung von Messwerten von den Hauptunterwerken Rapperswil, Kerzers und Puidoux nach den Kraftwerken Vernayaz und Amsteg zur Überwachung der Netzspannung

Werkstätten

Werkstätte Yverdon

Erneuerung und Ausbau des Magazins.
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektergänzung, Bauerschwerenissen und Teuerung

Neue Öltankanlage
Vollendet und abgerechnet

Kredit	Aufwendungen	
	im gesamten	im Jahr 1959
Fr.	Fr.	Fr.
830 000	689 003	266 192
162 000	162 115	25 708
790 000	813 909	9 957
181 000	175 931	152 126
3 175 000	888 000	888 000
315 000	9 707	9 707
715 000	115 258	115 258
477 000	463 946	207 217
655 000	181 154	144 604
170 000	49 854	504
1 518 000	1 787 087	203 025
141 000	144 699	20 040

Werkstätte Biel

Neubau der Wagenwerkstätte	2 750 000	3 181 357	763 529
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektergänzung und Teuerung			
Erweiterung der Raumheizung	668 000	932 721	77 066
Mehrkosten infolge Projektergänzung und Teuerung			
Erweiterung der Geleiseanlage.	130 000	97 577	97 577
Neue Anlage zur Raddruckmessung und Tarierung	111 000	117 829	117 829

Werkstätte Bellinzona

Aufstockung des Dienstgebäudes	350 000	154 364	154 364
--	---------	---------	---------

Werkstätte Zürich

Ausbau der Wagenreparatur II	2 040 000	16 405	16 405
Umbau des Prüfstandes.	509 000	161 253	142 992
Neue Öltankanlage	151 000	112 647	75 897
Vollendet und abgerechnet			

Werkstätte Chur

Umbau der Dampfheizung in eine Heisswasser-Heizanlage	580 000	699 347	217 674
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektänderung			

Verschiedene Werkstätten

Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen	2 375 000	1 916 908	1 602 265
---	-----------	-----------	-----------

Werkstätten des Baudienstes

Neue Oberbauwerkstätte in Hägendorf	12 422 000	14 492 779	2 642 641
Mehrkosten infolge Projektergänzung und Teuerung			
Ergänzung der Schienenschweissanlage im Oberbaulagerplatz Olten.	765 000	660 006	46 422
Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen	170 000	107 336	107 336

Fahrzeuge

Triebfahrzeuge

Bestellung 1955

6 dieselelektrische Rangierlokomotiven.	3 210 000	3 013 341	1 110 048
Im Berichtsjahr wurden 5 Lokomotiven abgeliefert. Die letzte Lokomotive kommt im Jahre 1960 zur Ablieferung			

Bestellung 1957

24 elektrische Streckenlokomotiven.	40 000 000	37 265 188	15 494 177
4 Lokomotiven wurden im Jahre 1958 und 16 Lokomotiven im Berichtsjahr abgeliefert. Die restlichen 4 Lokomotiven kommen im Jahre 1960 zur Ablieferung			
6 dieselelektrische Rangierlokomotiven.	5 940 000	3 841 946	1 131 046
6 elektrische Personentriebwagen	6 240 000	6 364 060	2 176 995
Im Berichtsjahr wurden 5 Triebwagen abgeliefert. Der letzte Triebwagen kommt im Jahre 1960 zur Ablieferung			

Kredit	Aufwendungen	
	im gesamten	im Jahr 1959
Fr.	Fr.	Fr.
2 750 000	3 181 357	763 529
668 000	932 721	77 066
130 000	97 577	97 577
111 000	117 829	117 829
350 000	154 364	154 364
2 040 000	16 405	16 405
509 000	161 253	142 992
151 000	112 647	75 897
580 000	699 347	217 674
2 375 000	1 916 908	1 602 265
12 422 000	14 492 779	2 642 641
765 000	660 006	46 422
170 000	107 336	107 336
3 210 000	3 013 341	1 110 048
40 000 000	37 265 188	15 494 177
5 940 000	3 841 946	1 131 046
6 240 000	6 364 060	2 176 995

	Kredit	Aufwendungen	
		im gesamten	im Jahr 1959
	Fr.	Fr.	Fr.
(Bestellung 1957)			
10 dieselelektrische Rangierlokomotiven	15 700 000	6 798 479	2 108 113
12 Zweikraft-Rangiertraktoren	3 800 000	2 139 109	1 223 660
Bestellung 1958/1959			
10 elektrische Rangierlokomotiven	7 000 000	2 335 769	335 769
4 elektrische Trans-Europ-Expresszüge	16 800 000	5 799 480	799 480
Bestellung 1959			
10 Dieseltaktoren	875 000	255 065	255 065
2 Dieseltaktoren	189 000	3 573	3 573
35 dieselelektrische Rangierlokomotiven	22 750 000	6 200 000	6 200 000
10 elektrische Rangierlokomotiven	4 700 000	1 000 000	1 000 000
10 Zweikraft-Rangiertraktoren	3 700 000	1 000 000	1 000 000
Personenwagen			
Bestellung 1956			
276 Einheitspersonenwagen	60 030 000	66 023 224	16 654 719
Alle Wagen sind abgeliefert (3 im Jahre 1957, 201 im Jahre 1958 und 72 im Berichtsjahr. Mehrkosten infolge zusätzlicher Lieferungen und Teuerung			
Bestellung 1957			
22 Steuerwagen	6 358 000	6 525 688	4 660 957
Alle Wagen wurden im Berichtsjahr abgeliefert			
Bestellung 1958			
240 Einheitspersonenwagen	53 121 400	16 310 483	9 169 790
Im Berichtsjahr wurden 44 Wagen abgeliefert. Die restlichen 196 Wagen kommen in den Jahren 1960 und 1961 zur Ablieferung			
Bestellung 1959			
30 Einheitspersonenwagen	8 190 000	5 785 287	5 785 287
Im Berichtsjahr wurden 21 Wagen abgeliefert. Die restlichen 9 Wagen kommen im Jahre 1960 zur Ablieferung			
30 Liegewagen	10 350 000	713 865	713 865
3 Speisewagen	1 200 000	278 280	278 280
1 Personenwagen	280 000	70 950	70 950
Gepäckwagen			
Bestellung 1958			
6 Steuerwagen mit Gepäck- und Postraum	951 600	986 763	567 798
Sämtliche Wagen wurden im Berichtsjahr abgeliefert			
Güterwagen			
Bestellung 1957			
600 Europ-Güterwagen	15 500 000	15 493 804	832 817
Alle Wagen sind abgeliefert (114 im Jahre 1957, 399 im Jahre 1958 und 87 im Berichtsjahr)			

Bestellung 1958

20 Kühlwagen.	1 160 000	1 164 156	678 543
Sämtliche Kühlwagen wurden im Berichtsjahr abgeliefert			
1000 Europ-Güterwagen	25 220 000	20 161 644	9 536 703
82 Wagen wurden im Jahre 1958 und 608 Wagen im Berichtsjahr abgeliefert. Die restlichen 310 Wagen kommen in den Jahren 1960 und 1961 zur Ablieferung			
780 offene Güterwagen	17 628 000	14 746 108	7 394 243
72 Wagen wurden im Jahre 1958 und 500 Wagen im Berichtsjahr abgeliefert. Die restlichen 208 Wagen kommen im Jahre 1960 zur Ablieferung			
2 Spezialgüterwagen	322 000	279 199	257 059
Im Berichtsjahr wurde ein Wagen abgeliefert. Der andere Wagen kommt im Jahre 1960 zur Ablieferung			
200 Hubkip-Güterwagen	6 500 000	2 749 323	2 749 323
Im Berichtsjahr wurden 26 Wagen abgeliefert. Die restlichen 174 Wagen kommen in den Jahren 1960 und 1961 zur Ablieferung			

Bestellung 1959

260 Flachwagen.	6 840 000	3 182 663	3 182 663
Im Berichtsjahr wurden 73 Wagen abgeliefert. Die restlichen 187 Wagen kommen in den Jahren 1960 und 1961 zur Ablieferung			
10 Drehgestelle und 2 Ladebrücken zu Schwertransportwagen. . .	530 000	253 204	253 204
100 Autotransportwagen.	2 550 000	1 032 966	1 032 966
Im Berichtsjahr wurden 2 Wagen abgeliefert. Die restlichen 98 Wagen kommen im Jahre 1960 zur Ablieferung			
100 Getreidesilowagen.	2 650 000	679 704	679 704
6 Schüttgutwagen.	238 500	52 290	52 290
40 Zementsilowagen.	1 600 000	1 142 000	1 142 000

Dienstwagen

Bestellung 1958/1959

Umbau von zwei Kranwagen.	210 000	55 601	55 601
-----------------------------------	---------	--------	--------

Bestellung 1959

4 Hilfswagen	800 000	568 080	568 080
60 Schienentransportwagen	1 680 000	681 291	681 291

Kredit	Aufwendungen	
	im gesamten	im Jahr 1959
Fr.	Fr.	Fr.
1 160 000	1 164 156	678 543
25 220 000	20 161 644	9 536 703
17 628 000	14 746 108	7 394 243
322 000	279 199	257 059
6 500 000	2 749 323	2 749 323
6 840 000	3 182 663	3 182 663
530 000	253 204	253 204
2 550 000	1 032 966	1 032 966
2 650 000	679 704	679 704
238 500	52 290	52 290
1 600 000	1 142 000	1 142 000
210 000	55 601	55 601
800 000	568 080	568 080
1 680 000	681 291	681 291



Die Gotthardlinie ist von Immensee bis Chiasso doppelspurig. Nur ein kleines Teilstück weist lediglich eine einzige Spur auf: die über den Seedamm von Melide führende Strecke Melide-Bissone