**Zeitschrift:** Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen

**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1958)

Rubrik: Grössere Bauten und Anschaffungen

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

## **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

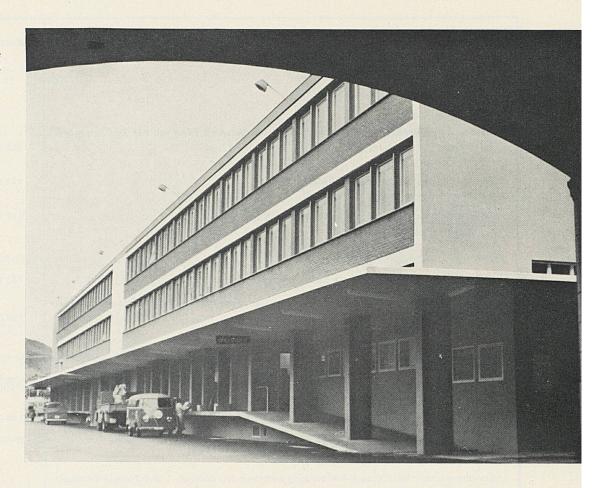
## Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 01.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Das neue Eil- und Expressgutgebäude in St. Gallen HB



## Grössere Bauten und Anschaffungen

Die Bemerkung «vollendet und abgerechnet» bedeutet, dass das betreffende Bauobjekt fertig und die Schlussabrechnung erstellt ist. Die gleiche Bedeutung hat bei den Fahrzeugen die Bemerkung, dass alle Fahrzeuge der Bestellung abgeliefert sind.

Die Bemerkung «vollendet, aber noch nicht abgerechnet» sagt, dass das Bauobjekt fertig ist, dass die Schlussabrechnung aber noch nicht erstellt werden konnte, weil noch Rechnungen ausstehend sind. Die endgültigen Abrechnungszahlen können daher erst im Verzeichnis des folgenden Jahres gegeben werden.

	Knadit	Kredit Aufwendu		ndungen
	Kredii	im gesamten	im Jahr 1958	
Um- und Ausbau von Bahnhofanlagen und Dienstgebäuden	Fr.	Fr.	Fr.	
Kreis I	100 Mar. Sala (160		Paraday San	
Bern HB				
Personenbahnhof		A Contractor of the Contractor	Section 5	
Erweiterung der Geleise- und Perronanlagen sowie Bau eines neuen Aufnahmegebäudes und einer Autoeinstellhalle über den Geleisen	81 000 000	11 398 039	100 Miles	
hievon ab Beiträge der Gemeinde (Fr. 12 250 000) und des Kantons Bern (Fr. 10 750 000) . bleiben zulasten der SBB	23 000 000 58 000 000	4 600 000 6 798 039	5 124 100	
Bern Bümpliz Süd				
Aufhebung des Niveauüberganges «Weidgasse» km 92,628 durch Erstellung einer Personen- unterführung km 93,020 sowie Einrichtung der Fernbedienung der Barrieren beim Niveau-			ies enem	
übergang km 93,046	280 000	323 904		
hievon ab Kostenanteil Dritter	128 000	128 994		
bleiben zulasten der SBB	152 000	194 910	980	
	and the state			

	Kradit	Aufwendungen Kredit	
	Kredii	im gesamten	im Jahr 1958
	Fr.	Fr.	Fr.
Biel			
Ausbau der Güterdienst- und Geleiseanlagen im Zusammenhang mit der Einführung der Palettierung	345 800	324 187	11 020
Neuer fahrbarer Bockkran im Güterbahnhof	193 000	176 745	176 745
Erweiterung der Geleiseanlage und Bau einer Kopframpe	147 000	109 391	109 391
Brig	Y		
Neue Auszieh- und Abstellgeleise für Kesselwagen	763 000	784 257	172 363
Einbau einer Waschküche und einer Douchenanlage sowie Renovation der Personalzimmer im Bahnhof buffet	160 000	128 541	13 818
Chaux-de-Fonds, La			
Neue elektrische Stellwerkanlage	998 000	645 721	536 221
Vergrösserung des Speisesaales und der Toilettenanlage sowie Verbesserung der Kücheneinrichtungen im Bahnhofbuffet I.Kl	149 000	152 454	41 342
Cornaux			
Erstellung einer neuen Weichenverbindung zwischen den Geleisen 1 und 2 sowie Verlängerung des Geleises 5	131 000	39 344	39 344
Delsberg	¥()		
Neue Zugsvorheizanlage	115 000	152 812	2 177
Gampel			
Neue elektrische Stellwerkanlage	370 000	176 263	176 263
Lausanne			
Neue Abstellgeleisegruppe Seite «Jurigoz» und Verlängerung der Perrons 2–4	1 890 000	1 775 665	407 129
Lausanne-Sébeillon		an Bau soli	
Neue Eilgutrampe	296 000	315 244	17 156
Lyss			2H 148
Ausbau der Bahnhofanlagen und Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes . Fr. 4110 000 hievon ab Beitrag der Gemeinde	3 960 000	4 758 611	760 980
Münchenstein	The pure in the	i sagirar s	
Teilausbau der Geleiseanlage	159 000	41 571	41 571
Ostermundigen		10 P 1	
Neue Personenunterführung, neuer Perron 2 mit Überdachung	192 000	220 936	214 420
Pully Pully	a sand	information	(Normal)
Neues Aufnahmegebäude mit Personenunterführung Fr. 420 000 hievon ab Beitrag der Gemeinde	360 000	411 426	29 480

	Kredit	Aufwendungen	
		im gesamten	im Jahr 1958
	Fr.	Fr.	Fr.
Roches (BE)			Marie Tarast
Neue elektrische Stellwerkanlage	164 000	153 450	19 885
St-Maurice			1873 Tagar
Neue Geleiseverbindung	195 000	176 569	31 574
Siders		Seeded window	2012
Verlängerung der Geleise 16, 17 und 19	254 000	230 186	33 426
Sitten			
Verlängerung des Geleises A 32	171 700	151 962	20 344
Ausbau der Bahnhofanlagen, Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes und Bau einer neuen elektrischen Stellwerkanlage	9 305 000	4 372 886	2 820 613
The second secon			
Vernayaz  Verkabelung der 15 kV Speiseleitungen zwischen dem Kraftwerk und der Bahnlinie Vernayaz-			1968
Martigny	107 000	100 497	87 241
Vevey			
Neues Überholungsgeleise	994 000	1 014 110	59 433
Neue elektrische Stellwerkanlage	995 000	1 084 416	67 846
Visp			
Verlängerung des Geleises 5	157 000	138 305	37 378
Neues Freiverladegeleise	292 000	91 076	91 076
Yverdon		346	
Neues Dienstgebäude	547 150	445 455	Bull Walls
hievon ab Beitrag der PTT	201 150	201 150	10000
bleiben zulasten der SBB	346 000	244 305	52 349
Verschiedene Stationen			
Neue elektrische Stellwerkanlagen in Oron, Vauderens und Siviriez	717 000	483 924	192 884
Neue elektrische Stellwerkanlagen in Reconvilier, Malleray und Court	767 000	386 458	386 458
Kreis II			Special Control
Ausbau des Bahnhofes mit Zwischenperron und Personendurchgang	4 360 000	4 943 343	128 139
Amsteg-Silenen			
Verbesserung der Geleiseanlage und Erstellung einer neuen elektrischen Stellwerkanlage .  Vollendet, aber noch nicht abgerechnet	1 551 000	1 556 082	638 550

	Kredit		ndungen
	Tri can	im gesamten	im Jahr 1958
	Fr.	Fr.	Fr.
Basel St. Johann			6 % <b>30</b> 30
Einbau von Belägen und diverse bauliche Verbesserungen im Güterschuppen	720 000	616 593	369 207
Basel SBB			
Personenbahnhof		14.76	
Änderung der Geleiseanlage und Erstellung einer neuen elektrischen Stellwerkanlage auf der		September 1	
Ostseite	5 950 000	2 380 195	1 441 574
Verlängerung der Schiebebühne im Lokomotivdepot	143 700	11 600	11 600
Kostenanteil der SBB an die Erstellung der neuen Personenunterführung Centralbahnplatz/ Güterstrasse mit Expressbuffet sowie Umbau der Express- und Gepäckexpedition in der Schalterhalle	555 200	500 000	500 000
			100
Ersatz eines defekten Heizkessels in der Heizzentrale des Dienstgebäudes Ost Vollendet und abgerechnet	132 000	132 491	65 077
3ellinzona	G PRES	- 12 A 12	B. 00 195
Aufstockung des Depotdienstgebäudes zur Schaffung von Personalräumen	208 000	217 469	167 212
Biasca	4.0	72.25	3830 MBW
Neuer elektrischer fahrbarer Portalkran	218 000	212 387	132 223
Brünig-Hasliberg			
Einbau eines Postlokals und einer Abortanlage im Buffetgebäude Fr. 194 000 hievon ab Kostenanteil der PTT	94 200	9 484	9 484
Burgdorf	2007231		
Neues Aufnahmegebäude mit Nebengebäuden, Telephonzentrale und elektrischem Stell-			
werkapparat	1 598 000	1 788 627	
bleiben zulasten der SBB	1 155 000	1 341 010	240 332
Castione-Arbedo	1900 196	7.7	160 97
Neue Rollschemelanlage SBB/RhB: Anteil der SBB	120 000	120 000	120 000
Chiasso		a comme	
Ausbau der Bahnhofanlagen, 1. Bauetappe	67 450 000	9 673 370	4 315 063
Verbesserung der Eilgutanlage	242 000	12 396	12 396
- Tüelen			
Neue Personenunterführung	360 000	19 996	19 996
Göschenen			
Ausbau der Bahnhofanlagen	16 260 000	6 930 977	4 230 471
Erstellung von Umschlagsanlagen für den Bau des Kraftwerkes Göschenen	650 000	582 301	25 680

	Aufwendung Kredit		ndungen
	KIEUII	im gesamten	im Jahr 1958
	Fr.	Fr.	Fr.
Hägendorf	1.00		00001830
Neues Ausbildungszentrum für den Bahndienst	557 000	181 461	181 461
Neues zentrales Kabelmagazin für die Materialverwaltung	1 176 000	1 131 732	
Langenthal			
Neue Personenunterführung km 59,212	306 000	301 540	301 540
Neues Überfuhr- bzw. Schüttgeleise	304 000	197 030	197 030
Luzern			
Neues Ausziehgeleise längs dem Streckengeleise Zürich-Gotthard	1 315 000	1 085 074	5 785
Verlängerung des Ausziehgeleises längs dem Streckengeleise Zürich–Gotthard	781 000	402 624	402 624
Neue Zentralheizung im Dienstgebäude West	198 000	52 470	52 470
Muri (AG)	e procedure de la compa	eksin agar	
Neues Nebengebäude mit Perrondach Fr. 149 500 hievon ab Beiträge Dritter	92 000	16 564	16 564
Olten			
Umbau des Bahnhof buffets	977 000	70 906	70 906
Neuer Güterschuppen für die Einlagerung von Paletten und Palettengeräten	161 500	147 996	147 996
Sissach	The state of		
Verbesserung der Geleiseanlage und Bau einer neuen elektrischen Stellwerkanlage	1 615 000	1 603 226	680 902
Solothurn			
Neue Speiseanstalt im Erdgeschoss des Dienstgebäudes Fr. 172 000 hievon ab Kostenanteile der PTT (Fr. 30 000) und der Speiseanstalt (Fr. 40 000) <u>» 70 000</u>	102 000	24 011	24 011
Kreis III			
Bad Raqaz			
Umbau des Aufnahmegebäudes	445 000	446 041	27 694
Brugg			
Bau eines Zentralmagazins der Materialverwaltung für allgemeines Material Vollendet, aber noch nicht abgerechnet	2 397 000	2 482 705	843 737
Neue Grosstankanlage mit Auffangbecken Fr. 750 000 hievon ab Beiträge Dritter	250 000	253 170	253 170
Buchs (SG)			
Ausbau der Bahnhofanlagen Fr. 15 539 000 hievon ab Beitrag der Gemeinde	15 289 000	11 733 757	2 203 194
Buchs-Dällikon			
Bau eines Industriestammgeleises	192 000 45 000 147 000	236 991 45 000 191 991	102 813

	Kredit	Aufwer	ndungen
		im gesamten	im Jahr 1958
	Fr.	Fr.	Fr.
Effingen .			Translation
Ausbau der Stationsanlagen Fr. 1 470 000 hievon ab Beitrag der Gemeinde	1 467 000	1 614 542	60 985
Glattbrugg			
Erweiterung der Geleiseanlagen	1 950 000	808 830	808 830
Horgen	100000-1100		(10 m)
Ausbau der Bahnhofanlagen	5 460 000	4 013 674	782 677
Hornussen	105,000		
Verbesserung der Geleiseanlage, Bau einer elektrischen Stellwerkanlage und Einrichtung des automatischen Streckenblocks Effingen-Hornussen-Frick	852 000	185 291	185 291
Linthal		to go cast si	esta marti
Ausbau der Station für die Materialtransporte der Kraftwerke Linth-Limmern: Beitrag der SBB	400 000	368 590	368 590
Murg		As the contract of	per access
Umbau des Aufnahmegebäudes	174 900	192 665	7 110
Oberwinterthur			Kir Calendar
Neue elektrische Stellwerkanlage	863 000	995 205	845 326
Rapperswil			
Neues Dienstgebäude sowie Ausbau der Heizzentrale im Aufnahmegebäude . Fr. 573 500 hievon ab Beiträge Dritter	538 500	630 741	549 283
Rekingen			responding to
Neue elektrische Stellwerkanlage	327 000	40 644	40 644
St. Gallen HB			
Neues Eil- und Expressgutgebäude Fr. 2721 000 hievon ab Beitrag der Stadt St. Gallen (Fr. 250 000) und Kostenanteil der PTT (Fr. 152 000)	2 319 000	3 272 858	1 174 021
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten wegen Projektergänzung und Teuerung; die Beiträge Dritter sind noch ausstehend			471 SE
Ausbau des Güterschuppens und Erstellung einer neuen Zwischenrampe im Zusammenhang mit der Palettierung sowie Unterkellerung des Güterschuppens zur Schaffung von Lager-	004.000	1001//1	10.705
räumen	991 300	1 001 461	12 735
Sargans			
Erweiterung des Dienstgebäudes beim Aufnahmegebäude, Einrichtung einer neuen Telephonzentrale mit Ausbau der Niederspannungs- und Fernmeldeanlagen	484 000	481 531	7 216
Schinznach Dorf			San Militar
Ausbau der Stationsanlagen	957 000	837 559	48 374

	Kredit	Aufwendung	
	Kredii	im gesamten	im Jahr 1958
	Fr.	Fr.	Fr.
Uster		22.60	European .
Verbesserung der Einfahrt Seite Aathal	106 000	114 359	101 585
Wallisellen			
Teilausbau der Bahnhofanlagen	296 000	325 698	221 760
Wil			300 300
Neues Aufnahmegebäude und neue Personenunterführung Fr. 1 700 000 hievon ab Beitrag der Gemeinde	1 200 000	525 107	479 164
Bau eines Getreidesilos	5 800 000	6 018 678	1 455 379
Ziegelbrücke			a metal and
Erweiterung des Dienstgebäudes beim Aufnahmegebäude, Einrichtung einer Telephonzentrale mit Verbesserung der Niederspannungs- und Fernmeldeanlagen Vollendet und abgerechnet	214 000	221 734	3 513
Zizers			
Bau einer Übergabegruppe im Zusammenhang mit der Erstellung einer Verbindungsgeleiseanlage der Bündner Zementwerke AG in Untervaz	439 000	337 003	293 243
Zürich HB			
Auf bau über der Gepäckexpedition für Fahrrad- und Rollereinstellung, Funddienst und Gepäckzollamt. Fr. 485 000 hievon ab Beitrag der Zollverwaltung	385 000	105 255	105 255
Erweiterung des Lokomotivdepots G	2 657 000	817 983	817 983
Anpassung der Transformatorenstationen an die Spannungserhöhung im Ortsnetz Vollendet und abgerechnet	230 000	228 228	57 041
Bauliche Ausgestaltung und Möblierung der neuen Bureauräume im Lexhof Vollendet und abgerechnet	285 000	209 277	33 702
Allgemeiner Ausbau von Linien und von Anlagen der offenen Strecke			
Einrichtung des Streckenblocks			
Kreis I		Egyptine in the	
Châtillens-Payerne und Yverdon-Payerne			
mit neuen elektrischen Stellwerkanlagen in Bressonnaz und Granges-Marnand	550 000	359 198	161 781
Payerne-Faoug			
mit neuer Stellwerkanlage in Faoug	525 000	525 568	37 535
Lausanne-Lutry			
mit Bau eines Blockpostens in Pully	281 000		

	v	Aufwendungen	
Section for Films Come	Kredit	im gesamten	im Jahr 1958
	Fr.	Fr.	Fr.
Auvernier-Travers			
mit neuen elektrischen Stellwerkanlagen in Champ-du-Moulin und Noiraigue	483 000	461 960	184 084
Chambrelien-La Chaux-de-Fonds			10 m (10 m)
mit neuer elektrischer Stellwerkanlage in Les Geneveys-sur-Coffrane	336 000	162 565	51 290
	9.65		45,345
Kreis II	ne also see		
Zürich Altstetten-Bonstetten-Wettswil	a configuration		3000
mit neuen elektrischen Stellwerkanlagen in Urdorf und Birmensdorf (ZH) sowie Ergänzung der Stellwerkanlage in Bonstetten-Wettswil	890 000	819 046	202 169
Bonstetten-Wettswil-Hedingen	134 535		· nare i n
mit neuer elektrischer Stellwerkanlage in Hedingen	420 000	241 256	209 809
Hedingen-Affoltern am Albis			200
mit neuer elektrischer Stellwerkanlage in Affoltern am Albis	592 000	156 254	156 254
Steinhausen-Zug			The Unit
mit neuer elektrischer Stellwerkanlage in Steinhausen	335 400	335 107	21 171
Airolo-Ambri-Piotta			
Automatischer Streckenblock mit Zwischenblockstelle	315 000	146 959	146 959
Kreis III	i senton	ersin san a	
Eglisau-Neuhausen und Dachsen-Neuhausen			
mit Umbau der Stellwerk- und Geleiseanlagen in Neuhausen	815 000	391 620	<u> </u>
Eglisau-Koblenz-Stein-Säckingen und Siggenthal-Würenlingen-Koblenz	324 000	312 056	52 645
Winterthur-Bülach	134 000	51 739	_
Romanshorn-Rorschach Hafen (exkl. Station Horn)	157 000	29 717	-
Zürich Oerlikon-Kloten-Zürich Seebach			
mit neuen elektrischen Stellwerkanlagen in Kloten und Zürich Seebach	998 000	293 602	84 799
	A 1 5 A 1		42.5
	are past many		9.000
Ausbau des Fernmeldenetzes	Section 2000		
Kreis I			2 8 6
Verschiedene Bahnhöfe und Stationen		Section Section	sales .
Einrichtung von Fernmeldeanlagen für die zentrale Zugsüberwachung	310 000	57 191	57 191

	Kredit	Aufwendungen	
	Kredii	im gesamten	im Jahr 1958
	Fr.	Fr.	Fr.
Kreis II		200	0.00000
Arth-Goldau	max mane	er ter pisarr	State (18)
Ersatz und Verlegung der Telephonzentrale mit Ausbau der Zentralen Zug und Brunnen	405 000	43 483	43 483
Luzern			
Ersatz der Lokalausrüstungen in der Telephonzentrale für das Verwaltungsgebäude und den Bahnhof	800 000	127 797	10 537
Basel SBB-Basel Bad. Bf	22004	e de la compa	
Auslegen eines Streckenkabels für den Telephonverkehr: Anteil SBB	133 000	42 833	42 833
Verschiedene Bahnhöfe und Stationen			
Verschiedene Bannnote und Stationen  Einrichtung von Fernmeldeanlagen für die zentrale Zugsüberwachung	126 000	17	17
Enthermony von Fernmendeamagen für die Zennale Zugsüber wachung	120 000		19-15-11
THE RELEASE WAS ASSESSED.			A pic inve
Kreis III			30000
Einrichtung einer neuen Telephonzentrale im Aufnahmegebäude Fr. 409 000			
hievon ab Beitrag der RhB	244 340	289 903	33 711
St. Gallen HB			
Einrichtung einer neuen Telephonzentrale im Aufnahmegebäude	433 000	338 965	78 007
Zürich HB			
Erweiterung und Umbau der Fernmeldekabelanlage im Personenbahnhof	250 000	181 036	1 101
Erneuerung und Verlegung der Telephonzentrale im Verwaltungsgebäude Sihlpost	877 000	830 226	90 527
		3973	
Kreise I-III			
Beschleunigter Ausbau des Fernmeldenetzes, bedingt durch die Bedürfnisse des Zentralwagenbureau Europ	678 000	644 210	65 065
wagenouteau Europ	070 000	044 210	03 003
			house this die.
	30 (40 to 1) (1) (2)		a wileways.
Erstellung von Mehrfachtelephonieanlagen			range.
			10.000
Kreis I			
Lausanne–Genf, Neuenburg–Biel und Biel–Basel			
mit neuer Tandemzentrale in Nyon	550 000	473 704	367 251
Lausanne-St-Maurice, Bern-Biel	2 2 2 25 32		
mit Ausbau der Zentrale Biel zum Hauptamt und der Zentralen Neuenburg, Delsberg und Lyss in Tandemzentralen	560 000	745 049	27 887
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektergänzung			
Lausanne-Biel	135 000	141 914	10 775
	*		

	Kredit	Kredit	
		im gesamten	im Jahr 195
	Fr.	Fr.	Fr.
Lausanne-Yverdon			
mit Ergänzungen auf der Strecke Lausanne-Brig sowie Verlegung und Vergrösserung der Telephonzentrale Yverdon	146 000	152 044	138 524
Kreis II	76 631 31 44 6 45		Service of
Basel-Biel	136 500	125 212	20 967
Basel-Zürich	195 000	183 735	37 028
Luzern-Erstfeld	125 000	93 677	70 513
Zürich-Luzern	147 000	121 703	45 389
Olten-Bern	178 500	173 341	62 966
Kreis III	Suprampile	r stronger i versión figure à	
Zürich-Chur	377 000	292 254	12 050
Zürich-Winterthur	193 000	115 205	38 725
Zürich-Basel	134 000	103 956	38 916
Zürich-Olten	116 000	102 725	36 628
Zürich-St. Gallen	276 000	237 944	2 158
St. Gallen-Chur	203 000	133 244	79 756
Erstellung eines Fernschreibnetzes	election of the	VINCERO 1307	Constant Section 1
Verschiedene Bahnhöfe und Stationen	55879,40.14	He (	
Zentralen, Linienausrüstungen und Fernschreibmaschinen	series d		
Kreis I	994 000	83 158	83 158
Kreis II	1 181 000	120 995	120 995
Kreis III	864 000	34 571	34 571
-1111AD 1 255TVK 1 670 978		ALTHOUGH AND	Commence of the Commence of th
Aufhebung von Niveauübergängen	21218	6 <del>1</del> 1 1 1 1 1 1	Allert War
Kreis I			
Lyss	A.V. Strate and	Processing to a	MCCCCCCC.
Aufhebung des Niveauüberganges km 23,210 durch Erstellung einer Personenunterführung km 23,140: Beitrag der SBB	252 000	238 801	101 111

CANDON PERMITTI	Kredit	Aufwei	ndungen
The Control of Section 201	Kredii	im gesamten	im Jahr 1958
	Fr.	Fr.	Fr.
Montreux .		1996	La cupulat A
Aufhebung der Niveauübergänge km 25,024 und 25,084 durch Erstellung einer Strassen- überführung km 24,946 und einer Strassenunterführung km 25,054 Fr. 420 000 hievon ab Beitrag der Gemeinde	250 000	104	104
Sonceboz-Sombeval		Since States	
Aufhebung des Niveauüberganges km 47,714 durch Erstellung einer Strassenunterführung km 47,990	163 000	140 956	140 956
Nyon-Céligny		and the second	
Aufhebung des Niveauüberganges km 39,753 und der Bedienung der Haltestelle «Bois-Bougy» sowie Erstellung einer Überführung	259 000	91 825	83 147
La Conversion-Grandvaux			
Aufhebung des Niveauüberganges «de Bossière» km 5,765 durch Erstellung einer Strassenunterführung	264 600	93 023	93 023
Vaumarcus-Vernéaz-Gorgier			and the same of th
Aufhebung des Niveauüberganges km 56,402 durch Erstellung einer Strassenüberführung km 56,193 und einer Fussgängerunterführung km 56,355: Beitrag der SBB Vollendet und abgerechnet	220 000	220 000	220 000
Noiraigue-Travers			
Aufhebung des Niveauüberganges km 21,172 sowie der Unterführung km 21,674 durch Bau einer Überführung km 21,272: Beitrag der SBB	140 000	140 000	40 125
Auvernier-Bôle		stant alle	
Aufhebung des Niveauüberganges «de Cottendard» km 6,926 durch Erstellung einer Überführung km 6,980	152 500 2 500 150 000	140 773 2 500 138 273	7 002
Corgémont-Cortébert			Somethin.
Aufhebung des Niveauüberganges km 51,249 durch Erstellung einer Überführung km 51,230 Fr. 173 000			E. Elsoli Bisha.
hievon ab Beitrag der Gemeinde Corgémont	137 000	86 619	86 619
Kreis II			
Dulliken-Däniken		100 _ 00 14	
Aufhebung des Niveauüberganges km 44,277 durch Erstellung einer Strassenunterführung km 44,740	144 000	180 567	158 118
Riedtwil-Seeberg-Wynigen		100	
Aufhebung des Niveauüberganges km 74,544 durch Erstellung einer Wegunterführung km 74,530	108 000	130 699	— 652

	V - !!!	Aufwei	ndungen
CONTRACTOR	Kredit	im gesamten	im Jahr 1958
	Fr.	Fr.	Fr.
Wynigen-Burgdorf			20000000
Aufhebung des Niveauüberganges km 79,866 durch Erstellung einer Strassenunterführung km 79,857	119 000	94 393	1 138
Pratteln-Frenkendorf-Füllinsdorf		100 (100)	c to pales and
Aufhebung von drei Niveauübergängen km 9,014, 9,205 und 9,480 durch Erstellung einer Strassenunterführung km 9,242 und eines Personendurchganges km 9,064: Beitrag der SBB	440 000	295 732	197 132
Murgenthal			
Aufhebung des unbewachten Niveauüberganges km 51,676 durch Erstellung einer Strassenunterführung km 51,800	293 000 117 700 175 300	250 448 48 528 201 920	— 67 428
Kreis III	also Billing s	es santas anti-	SEE FORES
Räterschen-Winterthur-Grüze	The source of	20 00000	
Aufhebung von vier Niveauübergängen und eines Fusswegüberganges durch Erstellung von zwei Strassenunterführungen und einer Personenunterführung: Beitrag der SBB	384 000	263 744	24 615
Schmerikon-Bollingen		3	Difference (A)
Ersatz der Niveauübergänge km 51,410, 51,660 und 51,790 durch eine Wegüberführung km 51,667 sowie Erstellung einer Blinklichtsignalanlage km 50,745	188 000	244 896	136 751
Verschiedenes	on o distribution	and a man of the second	Signaturani Signaturani Signaturani
Kreis I			oryski maneral
Brig-Iselle (Simplontunnel)			
Modernisierung der Signal- und Sicherungseinrichtungen sowie Umbau des halbautomatischen Blocks in einen vollautomatischen Streckenblock	491 000	505 203	29 920
Kreis II			
Emmenbrücke-Luzern			
Umbau der Neustadtstrassenbrücke km 94,329 Fr. 269 000 hievon ab Beitrag der Stadt Luzern	258 000	177 825	175 275
Gurtnellen-Wassen	7 22 102 1	133507 536	Electrical Control
Umbau der unteren Meienreussbrücke km 59,325	712 000	343 563	343 563
Rodi-Fiesso-Faido		3 2 2 2 2 2	mar contrara
Umbau der Polmengobrücke km 104,656	1 400 000	922 790	693 395
			1904 F

	Kredit	Aufwendungen	
	Kredit	im gesamten	im Jahr 1958
	Fr.	Fr.	Fr.
Kreis III			
Winterthur-Wald			
Erstellung von Blinklichtsignalanlagen	177 500	177 453	20 424
Küsnacht-Erlenbach			
Umbau der Strassenunterführung km 12,710: Beitrag der SBB	106 600	96 599	45 148
Herrliberg-Feldmeilen-Meilen			
Bau von neuen Stützmauern und Entwässerungen im Rutschgebiet der sogenannten «Seehalde» km 18,420–18,960	459 000	286 972	<u> </u>
Winterthur-Romanshorn-Rorschach-Sargans und Ziegelbrücke-Rapperswil			
Verlegung bzw. Ersatz von Vorsignalen auf verschiedenen Stationen zur Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit	474 100	391 085	37 425
Bau neuer Linien und von zweiten Geleisen			
Bau neuer Linien	,		
Verbindungsbahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives und Verbindungslinie Vernier-La Praille			
Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin-Eaux-Vives. Erstes Teilstück Genf-Cornavin-La Praille und Verbindungslinie Vernier-La Praille			
Kredite des Verwaltungsrates vom 2. März 1918 (Fr. 10 000 000) und vom 25. Oktober 1957 (Fr. 15 000 000) für den Anteil der SBB	25 000 000	16 426 608	3 008 951
Ausbau auf Doppelspur			
Kreis I			
Cottens-Rosé	4 926 000	4 145 559	444 816
Grandson-Onnens-Bonvillars	6 030 000	5 699 277	2 932 580
Gorgier-Bevaix	3 260 000	2 831 795	9 966
Neuenstadt-Twann	7 305 000	3 958 603	— 264 850
		146	

	Kredit	Aufwer	ndungen
	Kredii	im gesamten	im Jahr 1958
	Fr.	Fr.	Fr.
Kreis II  Basel SBB-Basel Bad. Bf		w is	As par provide
Bau eines zweiten Geleises zwischen der Signalstation Gellert und dem linken Rheinufer und Anpassung der Einführung in den Badischen Bahnhof Fr. 2 212 000 hievon ab Kostenanteil Dritter	1 803 000	1 434 959	— 559 561
Oensingen-Solothurn	12 952 000	13 503 337	—12 389
Giubiasco-Chiasso			
Teilstrecke Melide–Bissone, Verbreiterung des Seedammes	40 000 1)	40 262	- 34 <u>-</u> -
Teilstrecke Bissone–Maroggia-Melano	4 000 000	3 892 380	Lewis State
hievon ab Beiträge Dritter	4 000 000	41 500 3 850 880	15 895
Thalwil-Baar Thalwil-Baar			
Bau eines zweiten Geleises auf der Teilstrecke Thalwil-Horgen Oberdorf sowie Ausbau der Station Sihlbrugg	12 444 000	1 749 442	1 584 749
Kreis III Wallisellen-Dübendorf			
Vorsorglicher Ausbau des Bahnkörpers für das geplante zweite Geleise	514 000	493 960	9 679
Vorsorglicher Ausbau des Bahnkörpers für das geplante zweite Geleise	514 000	493 960	9 679
A The responding time the little party as provided in	514 000 6 895 000	493 960 7 131 745	9 679 — 54 041
Lachen-Chur  Teilstrecke Lachen-Siebnen-Wangen Fr. 7 010 000 hievon ab Beiträge Dritter		opacifik vaki si suppo alia (SA) postaval nemes si suli musela	STANDANA STA
Lachen-Chur  Teilstrecke Lachen-Siebnen-Wangen Fr. 7 010 000 hievon ab Beiträge Dritter		opacifik vaki si suppo alia (SA) postaval nemes si suli musela	STATE
Lachen-Chur  Teilstrecke Lachen-Siebnen-Wangen. Fr. 7 010 000 hievon ab Beiträge Dritter	6 895 000 27 900 000 10 000 000	7 131 745 14 652 975 2 500 000	— 54 041
Teilstrecke Lachen-Siebnen-Wangen Fr. 7 010 000 hievon ab Beiträge Dritter Synthesis Microsoft Programme P	6 895 000 27 900 000 10 000 000 17 900 000	7 131 745 14 652 975 2 500 000 12 152 975	— 54 041 6 909 080
Lachen-Chur  Teilstrecke Lachen-Siebnen-Wangen. Fr. 7 010 000 hievon ab Beiträge Dritter .	6 895 000 27 900 000 10 000 000 17 900 000 7 800 000	7 131 745 14 652 975 2 500 000 12 152 975 7 943 908	- 54 041 6 909 080 154 867
Lachen-Chur  Teilstrecke Lachen-Siebnen-Wangen. Fr. 7 010 000 hievon ab Beiträge Dritter .	6 895 000 27 900 000 10 000 000 17 900 000 7 800 000	7 131 745 14 652 975 2 500 000 12 152 975 7 943 908	- 54 041 6 909 080 154 867
Lachen-Chur  Teilstrecke Lachen-Siebnen-Wangen Fr. 7 010 000 hievon ab Beiträge Dritter Synthesis am 29.März 1955. Vollendet, aber noch nicht abgerechnet  Teilstrecke Weesen/Gäsi-Mühlehorn  Linienverlegung mit Bau eines Doppelspurtunnels (Abtretung der bestehenden Linie an den Kanton Glarus für den Bau der Walenseetalstrasse) Shievon ab Beitrag des Kantons Glarus bleiben zulasten der SBB.  Teilstrecke Unterterzen-Murg  Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 8.Oktober 1953. Es sind noch die Arbeiten für die Strassenunterführung in Murg im Gange  Teilstrecke Sargans-Bad Ragaz Fr. 5 500 000 hievon ab Beitrag der Gemeinde Bad Ragaz Shufnahme des Doppelspurbetriebes am 20.Dezember 1957	6 895 000 27 900 000 10 000 000 17 900 000 7 800 000	7 131 745 14 652 975 2 500 000 12 152 975 7 943 908	- 54 041 6 909 080 154 867

ne subject to the sub	Kredit	Aufwendungen	
	Kredii	im gesamten	im Jahr 1958
	Fr.	Fr.	Fr.
Monthey–St-Gingolph	2 350 000	2 165 220	62 152
Vallorbe-Landesgrenze		400 F. F. S.	
mit Anpassung der Geleiseanlage sowie Erstellung einer neuen Stellwerkanlage in Vallorbe Vollendet, aber noch nicht abgerechnet	2 870 000	2 733 201	493 944
Biel		100 17 17 180	SECTION STATE
Restelektrifizierung von Rangiergeleisen	691 000	728 718	728 718
Kreis II	outh union of 280 SE STEEL SEL	Company Company	agrick with Second 10s
Basel SBB			7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7
Elektrifizierung der Westseite des Personenbahnhofes (SNCF)	4 640 000	4 264 124	1 020 492
Basel SBB-Basel Bad. Bf (Verbindungsbahn)	418 000	486 388	6 756
	-setter	150° 40° 40° 40° 40° 40° 40° 40° 40° 40° 4	34.63
Kreis III Oberglatt-Niederweningen			
mit Anpassung der Geleise-, Stellwerk- und Hochbauanlagen der Stationen Fr. 4 360 000 hievon ab Beiträge Dritter	4 320 000	36 381	— 1 133
Romanshorn			
Restelektrifizierung von Rangiergeleisen	675 000	512 080	512 080
Erneuerung von Geleisen und Weichen		rijes Podeca (1907 dans	gradigation
Geleise- und Schottererneuerungen			
156,6 km Geleiseumbau mit neuem Material	26 035 000	26 337 149	24 385 470
64,4 km Geleiseumbau mit gebrauchtem Material	7 188 000	7 053 653	6 738 028
15,6 km Schottererneuerung allein	1 003 000	1 245 536	1 151 334
Weichenerneuerung		an and a second	e constitute
544 Weicheneinheiten mit neuem Material	8 994 000	9 136 976	7 123 648
155 Weicheneinheiten mit gebrauchtem Material	1 275 000	1 288 438	1 182 595
Zusammen	44 495 000	45 061 752	40 581 075
		Still Been to	e le sé
Company of property of the are		The second second	
	d server in	The state of the s	in all the
	24110000	4.0 au	
		412.20	2001.2000
		1	

	Kredit	Aufwei	ndungen
	70,001	im gesamten	im Jahr 1958
	Fr.	Fr.	Fr.
Anschaffung von Mobiliar, Maschinen und Geräten			A-motivati
'erwaltungsdienst	trice i an mente	Market Sept. 18	m artis
Einrichtungen für Bureaux, Billettdruckerei usw	666 200	643 557	643 557
Saudienst .	Sales State (State )	The second	SEAS NO. 10 SEASON
Einrichtungen für Bureaux und Magazine	83 600	132 973	132 973
Werkzeuge, Maschinen und Fahrzeuge	1 980 900	2 582 924	2 582 924
tations- und Zugsdienst	- Swelmenda		Section 1
Einrichtungen für Bureaux, inbegriffen die Stationen.	3 243 000	1 938 787	305 620
Fahrzeuge und Geräte für den Güterumschlag in den Güterhallen und auf den Freiverlade- plätzen, Kleinbehälter für den Gütertransport, Strassenfahrzeuge usw	3 924 000	2 631 452	2 206 044
Lugförderungsdienst	1961年1月25日至2		ordina desp
Einrichtungen für Bureaux und Magazine	54 400	113 032	113 032
Werkzeuge, Maschinen und Fahrzeuge	221 600	202 684	202 684
Zusammen	10 173 700	8 245 409	6 186 834
	1 11 224 328		11/3/21
Kraftwerke		Market and grade	10 m
raftwerk Amsteg  Erstellung neuer Fundamente für zwei Einphasen-Generatoren	262 500	224 398	171 827
Einbau eines 6. Einphasen-Generators	990 000	1 061 706	695 056
Einbau von vier Drehschiebern zu zwei Turbinengruppen	206 000	226 179	86 513
raftwerk Ritom	1000		
Zuleitung der Unteralpreuss in den Ritomsee	5 600 000	8 012 136	2 455 238
Anschaffung von zwei Dreiwicklungstransformatoren im Hinblick auf die Herstellung der Blockschaltung zwischen den Bahngeneratoren und den Transformatoren	995 000	685 074	372 174
Ersatz von Ölkesselschaltern durch Hochleistungsschalter sowie Umbau der Fahrleitungsschaltanlage und des Schaltstandes	917 000	240 811	110 093
raftwerk Vernayaz		grid view	
Ersatz von Ölkesselschaltern durch Hochleistungsschalter	622 000	620 630	15 738
Ersatz der Erdkabel zwischen den Generatoren und Transformatoren durch Spannungskabel und Einführung der Mittelpunktserdung an den Einphasen-Generatoren.	310 000	281 710	50 900
Einbau einer neuen Statorwicklung in den Einphasen-Generator Nr.5 Vollendet und abgerechnet	296 000	348 563	188 144
Aus- und Umbau der drei Transformatoren im Unterwerk Muttenz und Aufstellung derselben	506 000	141 200	141 200
im Kraftwerk Vernayaz	300 000		

	V III	Aufwer	ndungen
	Kredit	im gesamten	im Jahr 1958
	Fr.	Fr.	Fr.
Kraftwerk Barberine			
Ersatz der Erdkabel zwischen den Generatoren und Transformatoren durch Spannungskabel und Einführung der Mittelpunktserdung an den Einphasen-Generatoren	168 000	83 784	80 397
Kraftwerk Massaboden			
Ersatz von zwei alten Turbinen durch neue Francis-Turbinen	898 000	328 539	76 539
Übertragungsleitungen			teresult.
Verlegung und Änderung der 66 kV Übertragungsleitung zwischen dem Kraftwerk Massaboden und dem Bahnhof Brig	154 000	95 850	— 37 000
Verlegung der 66 kV Übertragungsleitung auf Gemeinschaftstragwerke mit der Fahrleitung zwischen Granges-Lens und Siders	160 000	13 103	13 103
Verkabelung der 66 kV Übertragungsleitung zwischen dem Kraftwerk und der Bahnlinie Vernayaz-Martigny	240 000	215 647	107 821
Montage der zweiten Leitungsschleife der 66 kV Übertragungsleitung Vernayaz-Granges	430 000	549 100	98 102
Erstellung des Teilstückes Unterwerk Muttenz-Basel Bad. Bf der Übertragungsleitung Basel Rangierbahnhof-Haltingen DB	660 000	578 085	23 565
Verlegung der 66 kV Übertragungsleitung Rotkreuz-Emmenbrücke bei Gisikon/Honau	120 000	84 754	84 684
Unterwerk Delsberg			
Aufstellung von zwei Regulier-Transformatoren sowie Umbau der Freiluft-Schaltanlage und des Schaltstandes	660 000	444 203	293 562
Unterwerk Kerzers			
Ersatz von Ölkesselschaltern durch Hochleistungsschalter	987 000	303 450	303 450
Unterwerk Puidoux			
Aufstellung von zwei Regulier-Transformatoren	985 000	325 700	200
Ersatz von Ölkesselschaltern durch Hochleistungsschalter und Umbau der Freiluftschaltanlage	752 000	637 977	254 004
Unterwerk Giornico			
Aufstellung von zwei Reguliertransformatoren anstelle der zwei alten Einphasen-Transformatoren	640 000	206 850	206 850
Unterwerk Giubiasco			
Aufstellung von drei Reguliertransformatoren anstelle der zwei alten Einphasen-Transformatoren	964 000	310 800	310 800
Unterwerk Göschenen			2000
Ersatz von Topfölschaltern durch Hochleistungsschalter und Einbau solcher Schalter in die abgehenden Leitungen sowie Ausbau von zwei neuen 66 kV Schaltfeldern für den Anschluss des Kraftwerkes Göschenen	834 000	613 350	374 601
Aufstellung eines Zweiwicklungs-Transformators	318 000	105 000	105 000
Unterwerk Melide		galante de	
Aufstellung von zwei Reguliertransformatoren	630 000	177 000	177 000
Unterwerk Muttenz			
Ersatz von Ölstrahlschaltern durch Hochleistungsschalter mit erhöhter Isolationsfestigkeit im		A contract	
Hinblick auf die Einführung des elektrischen Betriebes der SNCF im Bahnhof Basel	162 000	136 407	61 245
Umbau und Erweiterung der 66 kV Schaltanlage für die Speisung der Fahrleitung der DB	790 000	803 952	129 790
Aufstellung von drei Reguliertransformatoren	752 000	422 811	231 044

	Kredit	Aufwer	ndungen
		im gesamten	im Jahr 1958
	Fr.	-Fr.	Fr.
Unterwerk Olten		Section 2	En laways
Neues Dienstwohnhaus für das Unterwerkpersonal	181 000	23 804	23 804
Unterwerk Steinen			
Ersatz von Ölkesselschaltern durch Hochleistungsschalter und Einbau solcher Schalter in die		The Mark	e describe (1)
abgehenden Leitungen	185 000	204 903	4 312
Unterwerk Brugg	a d'Alba des andre	50.00	31 30 XX
Neues Dienstgebäude für den Fahrleitungsunterhalt	477 000	256 729	256 729
Unterwerk Sargans	Contraction of	TO THE STATE OF TH	madenial
Neues Dienstgebäude für den Fahrleitungsunterhalt	422 000	431 905	2 353
Ersatz von Ölkesselschaltern durch Hochleistungsschalter sowie Umbau der 66 kV Freiluft-		e composito	100000
Schaltanlage	655 000	36 550	36 550
Schaltstation Mettlen			
Anteil der SBB an den Erweiterungskosten der Schaltstation Mettlen der Gesellschaft für den gemeinsamen Bau und Betrieb dieser Schaltstation	448 500	342 735	25 000
Vollendet und abgerechnet	440 300	042 703	_ 23 000
Verschiedene Kraft- und Unterwerke		48 0.55 C	a de lina
Fernmess- und Fernreguliernetz			
I. Ausbau: Übertragung von zwei Messwerten und einer Reguliergrösse vom Unterwerk Muttenz nach den Kraftwerken Vernayaz und Amsteg	191 000	194 406	172 923
II. Ausbau: Übertragung von Messwerten von den Hauptunterwerken Rupperswil, Kerzers und Puidoux nach den Kraftwerken Vernayaz und Amsteg zur Überwachung der Netz-			
spannung	170 000	49 350	49 350
		40,000	Education (
Werkstätten	outs of the m		as dans
Werkstätte Yverdon			
Erneuerung und Ausbau des Magazins	1 518 000	1 584 062	709 025
Neue Ölfankanlage	141 000	124 659	124 659
Werkstätte Biel		Salas Inter	Signatura (
Neubau der Wagenwerkstätte	2 750 000	2 417 828	588 596
Erweiterung der Raumheizung	668 000	855 655	500 984
Werkstätte Olten		winds and	0388834 <u>0</u> 33
Umbau der elektrischen Hoch- und Niederspannungsanlagen	147 000	154 916	22 332
Werkstätte Bellinzona			nices (CV)
Ersatz der fünf alten Heizungsanlagen durch eine neue Heizungszentrale	980 000	1 288 225	74 561
	er reitste service		
			The Committee of

	Kredit	Aufwendungen	
	reream	im gesamten	im Jahr 1958
	Fr.	Fr.	Fr.
Werkstätte Zürich	60%		
Umbau des Prüfstandes	220 000	18 262	18 262
Neue Öltankanlage	151 000	36 750	36 750
Anschaffung einer dieselelektrischen Rangierlokomotive	240 000	214 003	50 652
Werkstätte Chur	ar nervan		
Umbau der Dampfheizung in eine Heisswasser-Heizanlage	580 000	481 673	481 673
Verschiedene Werkstätten	THE SEC.	100	No. 100 St.
Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen	2 096 000	1 903 153	1 701 168
Werkstätten des Baudienstes	270		are: this
Neue Oberbauwerkstätte in Hägendorf	12 422 000	11 850 138	4 992 539
Ergänzung der Schienenschweissanlage im Oberbaulagerplatz Olten	765 000	613 585	20 033
Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen	200 000	117 878	117 878
Fahrzeuge			
Triebfahrzeuge  Bestellung 1955		10 TO 10	
6 elektrische Zweifrequenz-Rangierlokomotiven	2 850 000	2 833 497	332 347
6 dieselelektrische Rangierlokomotiven	3 210 000	1 903 293	924 135
Bestellung 1956	,		
6 thermische Rangiertraktoren	330 000	322 599	146 582
12 elektrische Streckenlokomotiven	19 200 000	19 441 108	10 849 615
Bestellung 1957	1 (100 to 100 to		
24 elektrische Streckenlokomotiven	40 000 000	21 771 010	6 114 875
6 dieselelektrische Rangierlokomotiven	5 940 000	2 710 900	1 009 360
6 elektrische Personentriebwagen	6 240 000	4 187 065	2 438 427
10 dieselelektrische Lokomotiven	15 700 000	4 690 366	6 331
12 Zweikraft-Rangiertraktoren	3 800 000	915 450	3 902
Bestellung 1958		-2012-110000	
1 elektrischer Traktor	175 000	177 122	177 122
Bestellung 1958/1959 ¹)			
10 elektrische Viersystem-Rangierlokomotiven	7 000 000	2 000 000	2 000 000
4 elektrische Trans-Europ-Expresszüge	16 800 000	5 000 000	5 000 000

	Kredit	Aufwendunger Kredit	
	- Kredii	im gesamten	im Jahr 1958
	Fr.	Fr.	Fr.
Personenwagen			2010.00.00
Bestellung 1956		- manager a	C. referring
276 Einheitspersonenwagen	60 030 000	49 368 505	23 562 287
7 Speisewagen	2 338 000	2 309 298	1 530 347
Bestellung 1957	entrantico entre en la	formation and a	a sound
22 Steuerwagen	6 358 000	1 864 731	419 331
Bestellung 1958	province manage		
240 Einheitspersonenwagen	53 121 400	7 140 693	7 140 693
		of the control of	
Gepäckwagen			
Bestellung 1958		7	
6 Steuerwagen mit Gepäck- und Postraum	951 600	418 966	418 966
Güterwagen			
Bestellung 1955			
3 Silowagen mit je 3 Behältern	144 000	175 990	36 667
Bestellung 1957			
5 Spezialgüterwagen	490 000	499 885	397 930
50 Grossbehälter für Zementsilowagen	610 000	595 250	398 590
20 offene Güterwagen	470 000	344 929	269 329
100 offene Grossbehälter zu Tragwagen	395 000	382 587	382 587
25 Tragwagen für offene Grossbehälter	690 000	665 874	544 749
20 Silowagen für den Transport von Staubgütern	770 000	775 949	608 429
600 Europ-Güterwagen	15 500 000	14 660 986	3 760 763
500 offene Güterwagen	11 750 000	11 828 589	2 563 887
100 Getreidewagen	3 000 000	3 091 355	2 090 507
		TEAR IN	
	in a tag ye	Particle Co.	1
		THE PERSON NAMED IN	maria de la compansión de

		Aufwendungen	
	Kredit	im gesamten	
	Fr.	Fr.	Fr.
Bestellung 1958	1 160 000	485 613	485 613
20 Kühlwagen			
1000 Europ-Güterwagen	25 220 000	10 624 942	10 624 942
780 offene Güterwagen	17 628 000	7 351 865	7 351 865
2 Spezialgüterwagen	322 000	22 140	22 140
200 Hubkipp-Güterwagen	6 500 000	-	-
13 Zementsilowagen	524 000	524 000	524 000
Dienstwagen			
Bestellung 1956			
3 Kranwagen	690 000	663 586	470 531
Bestellung 1957			
Umbau von 2 Kranwagen	200 000	180 834	133 326
5 Hilfswagen	900 000	959 643	882 733
100 Schotterwagen	3 300 000	3 169 998	3 169 998
Schiffe			
Bestellung 1957			
1 Mehrzweckfährschiff	2 157 000	2 305 823	1 863 488
		Transition (	

