

Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1958)

Rubrik: Grössere Bauten und Anschaffungen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Das neue Eil- und Expressgutgebäude
in St. Gallen HB



Grössere Bauten und Anschaffungen

Die Bemerkung «vollendet und abgerechnet» bedeutet, dass das betreffende Bauobjekt fertig und die Schlussabrechnung erstellt ist. Die gleiche Bedeutung hat bei den Fahrzeugen die Bemerkung, dass alle Fahrzeuge der Bestellung abgeliefert sind.
Die Bemerkung «vollendet, aber noch nicht abgerechnet» sagt, dass das Bauobjekt fertig ist, dass die Schlussabrechnung aber noch nicht erstellt werden konnte, weil noch Rechnungen ausstehend sind. Die endgültigen Abrechnungszahlen können daher erst im Verzeichnis des folgenden Jahres gegeben werden.

	Kredit	Aufwendungen	
		im gesamten	im Jahr 1958
Um- und Ausbau von Bahnhofanlagen und Dienstgebäuden	Fr.	Fr.	Fr.
Kreis I			
Bern HB			
Personenbahnhof			
Erweiterung der Geleise- und Perronanlagen sowie Bau eines neuen Aufnahmegebäudes und einer Autoeinstellhalle über den Geleisen	81 000 000	11 398 039	
hievon ab Beiträge der Gemeinde (Fr. 12 250 000) und des Kantons Bern (Fr. 10 750 000)	23 000 000	4 600 000	
bleiben zulasten der SBB	58 000 000	6 798 039	5 124 100
Bern Bümpliz Süd			
Aufhebung des Niveauüberganges «Weidgasse» km 92,628 durch Erstellung einer Personenunterführung km 93,020 sowie Einrichtung der Fernbedienung der Barrieren beim Niveauübergang km 93,046.	280 000	323 904	
hievon ab Kostenanteil Dritter	128 000	128 994	
bleiben zulasten der SBB	152 000	194 910	980
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projekterweiterung			

	Kredit	Aufwendungen	
		im gesamten	im Jahr 1958
	Fr.	Fr.	Fr.
Biel			
Ausbau der Güterdienst- und Geleiseanlagen im Zusammenhang mit der Einführung der Palettierung.	345 800	324 187	11 020
Vollendet und abgerechnet			
Neuer fahrbarer Bockkran im Güterbahnhof	193 000	176 745	176 745
Vollendet und abgerechnet			
Erweiterung der Geleiseanlage und Bau einer Kopframpe	147 000	109 391	109 391
Vollendet und abgerechnet			
Brig			
Neue Auszieh- und Abstellgeleise für Kesselwagen	763 000	784 257	172 363
Einbau einer Waschküche und einer Douchenanlage sowie Renovation der Personalzimmer im Bahnhofbuffet.	160 000	128 541	13 818
Vollendet und abgerechnet			
Chaux-de-Fonds, La			
Neue elektrische Stellwerkanlage	998 000	645 721	536 221
Vergrößerung des Speisesaales und der Toilettenanlage sowie Verbesserung der Kücheneinrichtungen im Bahnhofbuffet I. Kl.	149 000	152 454	41 342
Vollendet und abgerechnet			
Cornaux			
Erstellung einer neuen Weichenverbindung zwischen den Geleisen 1 und 2 sowie Verlängerung des Geleises 5	131 000	39 344	39 344
Delsberg			
Neue Zugsvorheizanlage.	115 000	152 812	2 177
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektergänzung			
Gampel			
Neue elektrische Stellwerkanlage	370 000	176 263	176 263
Lausanne			
Neue Abstellgeleisegruppe Seite «Jurigoz» und Verlängerung der Perrons 2-4.	1 890 000	1 775 665	407 129
Lausanne-Sébeillon			
Neue Eilgutrampe.	296 000	315 244	17 156
Vollendet und abgerechnet			
Lyss			
Ausbau der Bahnhofanlagen und Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes	Fr. 4 110 000		
hievon ab Beitrag der Gemeinde	» 150 000		
Mehrarbeiten infolge Projektergänzung			
	3 960 000	4 758 611	760 980
Münchenstein			
Teilausbau der Geleiseanlage	159 000	41 571	41 571
Ostermundigen			
Neue Personenunterführung, neuer Perron 2 mit Überdachung.	192 000	220 936	214 420
Vollendet und abgerechnet			
Pully			
Neues Aufnahmegebäude mit Personenunterführung.	Fr. 420 000		
hievon ab Beitrag der Gemeinde	» 60 000		
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet			
	360 000	411 426	29 480

	Kredit	Aufwendungen	
		im gesamten	im Jahr 1958
	Fr.	Fr.	Fr.
Roches (BE)			
Neue elektrische Stellwerkanlage	164 000	153 450	19 885
Vollendet und abgerechnet			
St-Maurice			
Neue Geleiseverbindung	195 000	176 569	31 574
Vollendet und abgerechnet			
Siders			
Verlängerung der Geleise 16, 17 und 19	254 000	230 186	33 426
Vollendet und abgerechnet			
Sitten			
Verlängerung des Geleises A 32.	171 700	151 962	20 344
Vollendet und abgerechnet			
Ausbau der Bahnhofanlagen, Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes und Bau einer neuen elektrischen Stellwerkanlage	Fr. 9 635 000		
hievon ab Beiträge der Gemeinde (Fr. 220 000) und des Kantons (Fr. 110 000) » 330 000	9 305 000	4 372 886	2 820 613
Vernayaz			
Verkabelung der 15 kV Speiseleitungen zwischen dem Kraftwerk und der Bahnlinie Vernayaz-Martigny	107 000	100 497	87 241
Vollendet und abgerechnet			
Vevey			
Neues Überholungsgeleise	994 000	1 014 110	59 433
Neue elektrische Stellwerkanlage	995 000	1 084 416	67 846
Vollendet und abgerechnet			
Visp			
Verlängerung des Geleises 5	157 000	138 305	37 378
Vollendet und abgerechnet			
Neues Freiverladegeleise.	292 000	91 076	91 076
Yverdon			
Neues Dienstgebäude	547 150	445 455	
hievon ab Beitrag der PTT	201 150	201 150	
bleiben zulasten der SBB	346 000	244 305	52 349
Vollendet und abgerechnet. Minderkosten wegen Projektvereinfachung			
Verschiedene Stationen			
Neue elektrische Stellwerkanlagen in Oron, Vauderens und Siviriez	717 000	483 924	192 884
Neue elektrische Stellwerkanlagen in Reconvilier, Malleray und Court	767 000	386 458	386 458
Kreis II			
Airolo			
Ausbau des Bahnhofes mit Zwischenperron und Personendurchgang	4 360 000	4 943 343	128 139
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektergänzung			
Amsteg-Silenen			
Verbesserung der Geleiseanlage und Erstellung einer neuen elektrischen Stellwerkanlage .	1 551 000	1 556 082	638 550
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet			

	Kredit	Aufwendungen	
		im gesamten	im Jahr 1958
	Fr.	Fr.	Fr.
Basel St.Johann			
Einbau von Belägen und diverse bauliche Verbesserungen im Güterschuppen	720 000	616 593	369 207
Basel SBB			
Personenbahnhof			
Änderung der Geleiseanlage und Erstellung einer neuen elektrischen Stellwerkanlage auf der Ostseite	5 950 000	2 380 195	1 441 574
Verlängerung der Schiebebühne im Lokomotivdepot.	143 700	11 600	11 600
Kostenanteil der SBB an die Erstellung der neuen Personenunterführung Centralbahnplatz/ Güterstrasse mit Expressbuffet sowie Umbau der Express- und Gepäckexpedition in der Schalterhalle	555 200	500 000	500 000
Ersatz eines defekten Heizkessels in der Heizzentrale des Dienstgebäudes Ost	132 000	132 491	65 077
Vollendet und abgerechnet			
Bellinzona			
Aufstockung des Depotdienstgebäudes zur Schaffung von Personalräumen.	208 000	217 469	167 212
Vollendet und abgerechnet			
Biasca			
Neuer elektrischer fahrbarer Portalkran	218 000	212 387	132 223
Vollendet und abgerechnet			
Brünig-Hasliberg			
Einbau eines Postlokals und einer Abortanlage im Buffetgebäude Fr. 194 000			
hievon ab Kostenanteil der PTT » 99 800	94 200	9 484	9 484
Burgdorf			
Neues Aufnahmegebäude mit Nebengebäuden, Telephonzentrale und elektrischem Stellwerkapparat	1 598 000	1 788 627	
hievon ab Beitrag der Gemeinde (Fr.325 000) und Kostenanteil der PTT (Fr.122 617) . .	443 000	447 617	
bleiben zulasten der SBB	1 155 000	1 341 010	— 240 332
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten wegen Projekttergänzung			
Castione-Arbedo			
Neue Rollschemelanlage SBB/RhB: Anteil der SBB.	120 000	120 000	120 000
Vollendet und abgerechnet			
Chiasso			
Ausbau der Bahnhofanlagen, 1.Bauetappe.	67 450 000	9 673 370	4 315 063
Verbesserung der Eilgutanlage	242 000	12 396	12 396
Flüelen			
Neue Personenunterführung Fr. 480 000			
hievon ab Beitrag des Kantons Uri. » 120 000	360 000	19 996	19 996
Göschenen			
Ausbau der Bahnhofanlagen	16 260 000	6 930 977	4 230 471
Erstellung von Umschlagsanlagen für den Bau des Kraftwerkes Göschenen.	650 000	582 301	25 680
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet			

	Kredit	Aufwendungen	
		im gesamten	im Jahr 1958
	Fr.	Fr.	Fr.
Hägendorf			
Neues Ausbildungszentrum für den Bahndienst	557 000	181 461	181 461
Neues zentrales Kabelmagazin für die Materialverwaltung	1 176 000	1 131 732	—
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet			
Langenthal			
Neue Personenunterführung km 59,212	306 000	301 540	301 540
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet			
Neues Überfuhr- bzw. Schüttgeleise	304 000	197 030	197 030
Luzern			
Neues Ausziehgeleise längs dem Streckengeleise Zürich–Gotthard.	1 315 000	1 085 074	5 785
Verlängerung des Ausziehgeleises längs dem Streckengeleise Zürich–Gotthard.	781 000	402 624	402 624
Neue Zentralheizung im Dienstgebäude West.	198 000	52 470	52 470
Muri (AG)			
Neues Nebengebäude mit Perrondach Fr. 149 500			
hievon ab Beiträge Dritter » 57 500	92 000	16 564	16 564
Olten			
Umbau des Bahnhofbuffets	977 000	70 906	70 906
Neuer Güterschuppen für die Einlagerung von Paletten und Palettengeräten	161 500	147 996	147 996
Sissach			
Verbesserung der Geleiseanlage und Bau einer neuen elektrischen Stellwerkanlage	1 615 000	1 603 226	680 902
Solothurn			
Neue Speiseanstalt im Erdgeschoss des Dienstgebäudes. Fr. 172 000			
hievon ab Kostenanteile der PTT (Fr. 30 000) und der Speiseanstalt (Fr. 40 000) » 70 000	102 000	24 011	24 011
Kreis III			
Bad Ragaz			
Umbau des Aufnahmegebäudes	445 000	446 041	27 694
Vollendet und abgerechnet			
Brugg			
Bau eines Zentralmagazins der Materialverwaltung für allgemeines Material	2 397 000	2 482 705	843 737
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet			
Neue Grosstankanlage mit Auffangbecken Fr. 750 000			
hievon ab Beiträge Dritter » 500 000	250 000	253 170	253 170
Buchs (SG)			
Ausbau der Bahnhofanlagen Fr. 15 539 000			
hievon ab Beitrag der Gemeinde » 250 000	15 289 000	11 733 757	2 203 194
Buchs-Dällikon			
Bau eines Industriestammgeleises	192 000	236 991	
hievon ab Beiträge Dritter	45 000	45 000	
bleiben zulasten der SBB	147 000	191 991	102 813
Vollendet und abgerechnet			

	Kredit	Aufwendungen	
		im gesamten	im Jahr 1958
	Fr.	Fr.	Fr.
Effingen			
Ausbau der Stationsanlagen	Fr. 1 470 000		
hievon ab Beitrag der Gemeinde	» 3 000		
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektergänzung			
	1 467 000	1 614 542	60 985
Glattbrugg			
Erweiterung der Geleiseanlagen.	1 950 000	808 830	808 830
Horgen			
Ausbau der Bahnhofanlagen	5 460 000	4 013 674	782 677
Hornussen			
Verbesserung der Geleiseanlage, Bau einer elektrischen Stellwerkanlage und Einrichtung des automatischen Streckenblocks Effingen-Hornussen-Frick	852 000	185 291	185 291
Linthal			
Ausbau der Station für die Materialtransporte der Kraftwerke Linth-Limmern: Beitrag der SBB	400 000	368 590	368 590
Murg			
Umbau des Aufnahmegebäudes	174 900	192 665	7 110
Vollendet und abgerechnet			
Oberwinterthur			
Neue elektrische Stellwerkanlage	863 000	995 205	845 326
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet			
Rapperswil			
Neues Dienstgebäude sowie Ausbau der Heizzentrale im Aufnahmegebäude	Fr. 573 500		
hievon ab Beiträge Dritter	» 35 000		
Mehrarbeiten wegen Bauerschwrnissen			
	538 500	630 741	549 283
Rekingen			
Neue elektrische Stellwerkanlage	327 000	40 644	40 644
St. Gallen HB			
Neues Eil- und Expressgutgebäude	Fr. 2 721 000		
hievon ab Beitrag der Stadt St. Gallen (Fr. 250 000) und Kostenanteil der PTT (Fr. 152 000)	» 402 000		
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten wegen Projektergänzung und Teuerung; die Beiträge Dritter sind noch ausstehend			
	2 319 000	3 272 858	1 174 021
Ausbau des Güterschuppens und Erstellung einer neuen Zwischenrampe im Zusammenhang mit der Palettierung sowie Unterkellerung des Güterschuppens zur Schaffung von Lager-räumen	991 300	1 001 461	12 735
Vollendet und abgerechnet			
Sargans			
Erweiterung des Dienstgebäudes beim Aufnahmegebäude, Einrichtung einer neuen Telephon-zentrale mit Ausbau der Niederspannungs- und Fernmeldeanlagen.	484 000	481 531	7 216
Schinznach Dorf			
Ausbau der Stationsanlagen	Fr. 960 000		
hievon ab Beitrag der Gemeinde	» 3 000		
	957 000	837 559	48 374

	Kredit	Aufwendungen	
		im gesamten	im Jahr 1958
	Fr.	Fr.	Fr.
Uster			
Verbesserung der Einfahrt Seite Aathal.	106 000	114 359	101 585
Wallisellen			
Teilausbau der Bahnhofanlagen	296 000	325 698	221 760
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet			
Wil			
Neues Aufnahmegebäude und neue Personenunterführung.	Fr. 1 700 000		
hievon ab Beitrag der Gemeinde	» 500 000		
	1 200 000	525 107	479 164
Bau eines Getreidesilos.	5 800 000	6 018 678	1 455 379
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet			
Ziegelbrücke			
Erweiterung des Dienstgebäudes beim Aufnahmegebäude, Einrichtung einer Telephonzentrale mit Verbesserung der Niederspannungs- und Fernmeldeanlagen	214 000	221 734	3 513
Vollendet und abgerechnet			
Zizers			
Bau einer Übergabegruppe im Zusammenhang mit der Erstellung einer Verbindungsgeleiseanlage der Bündner Zementwerke AG in Untervaz.	439 000	337 003	293 243
Vollendet und abgerechnet			
Zürich HB			
Aufbau über der Gepäckexpedition für Fahrrad- und Rollereinstellung, Funddienst und Gepäckzollamt.	Fr. 485 000		
hievon ab Beitrag der Zollverwaltung	» 100 000		
	385 000	105 255	105 255
Erweiterung des Lokomotivdepots G.	2 657 000	817 983	817 983
Anpassung der Transformatorenstationen an die Spannungserhöhung im Ortsnetz.	230 000	228 228	57 041
Vollendet und abgerechnet			
Bauliche Ausgestaltung und Möblierung der neuen Büroräume im Lexhof	285 000	209 277	33 702
Vollendet und abgerechnet			
Allgemeiner Ausbau von Linien und von Anlagen der offenen Strecke			
Einrichtung des Streckenblocks			
Kreis I			
Châtillens-Payerne und Yverdon-Payerne			
mit neuen elektrischen Stellwerkanlagen in Bressonnaz und Granges-Marnand	550 000	359 198	161 781
Payerne-Faug			
mit neuer Stellwerkanlage in Faoug	525 000	525 568	37 535
Vollendet und abgerechnet			
Lausanne-Lutry			
mit Bau eines Blockpostens in Pully	281 000	193 867	58

	Kredit	Aufwendungen	
		im gesamten	im Jahr 1958
	Fr.	Fr.	Fr.
Auvernier-Travers			
mit neuen elektrischen Stellwerkanlagen in Champ-du-Moulin und Noiraigue	483 000	461 960	184 084
Chambrelieu-La Chaux-de-Fonds			
mit neuer elektrischer Stellwerkanlage in Les Geneveys-sur-Coffrane	336 000	162 565	51 290
Kreis II			
Zürich Altstetten-Bonstetten-Wettswil			
mit neuen elektrischen Stellwerkanlagen in Urdorf und Birmensdorf (ZH) sowie Ergänzung der Stellwerkanlage in Bonstetten-Wettswil	890 000	819 046	202 169
Bonstetten-Wettswil-Hedingen			
mit neuer elektrischer Stellwerkanlage in Hedingen	420 000	241 256	209 809
Hedingen-Affoltern am Albis			
mit neuer elektrischer Stellwerkanlage in Affoltern am Albis	592 000	156 254	156 254
Steinhausen-Zug			
mit neuer elektrischer Stellwerkanlage in Steinhausen	335 400	335 107	21 171
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet			
Airolo-Ambri-Piotta			
Automatischer Streckenblock mit Zwischenblockstelle	315 000	146 959	146 959
Kreis III			
Eglisau-Neuhausen und Dachsen-Neuhausen			
mit Umbau der Stellwerk- und Geleiseanlagen in Neuhausen	815 000	391 620	— 1 545
Eglisau-Koblenz-Stein-Säckingen und Siggenthal-Würenlingen-Koblenz	324 000	312 056	52 645
Winterthur-Bülach	134 000	51 739	—
Romanshorn-Rorschach Hafen (exkl. Station Horn).	157 000	29 717	—
Zürich Oerlikon-Kloten-Zürich Seebach			
mit neuen elektrischen Stellwerkanlagen in Kloten und Zürich Seebach	998 000	293 602	84 799
Ausbau des Fernmeldenetzes			
Kreis I			
Verschiedene Bahnhöfe und Stationen			
Einrichtung von Fernmeldeanlagen für die zentrale Zugüberwachung	310 000	57 191	57 191

	Kredit	Aufwendungen	
		im gesamten	im Jahr 1958
	Fr.	Fr.	Fr.
Kreis II			
Arth-Goldau			
Ersatz und Verlegung der Telephonzentrale mit Ausbau der Zentralen Zug und Brunnen . .	405 000	43 483	43 483
Luzern			
Ersatz der Lokalausrüstungen in der Telephonzentrale für das Verwaltungsgebäude und den Bahnhof	800 000	127 797	10 537
Basel SBB-Basel Bad. Bf			
Auslegen eines Streckenkabels für den Telephonverkehr: Anteil SBB.	133 000	42 833	42 833
Verschiedene Bahnhöfe und Stationen			
Einrichtung von Fernmeldeanlagen für die zentrale Zugsüberwachung.	126 000	17	17
Kreis III			
Chur			
Einrichtung einer neuen Telephonzentrale im Aufnahmegebäude Fr. 409 000			
hievon ab Beitrag der RhB » 164 660	244 340	289 903	33 711
St.Gallen HB			
Einrichtung einer neuen Telephonzentrale im Aufnahmegebäude	433 000	338 965	78 007
Zürich HB			
Erweiterung und Umbau der Fernmeldekabelanlage im Personenbahnhof	250 000	181 036	1 101
Erneuerung und Verlegung der Telephonzentrale im Verwaltungsgebäude Sihlpost	877 000	830 226	90 527
Kreise I-III			
Beschleunigter Ausbau des Fernmeldenetzes, bedingt durch die Bedürfnisse des Zentralwagenbureau Europ.	678 000	644 210	65 065
Erstellung von Mehrfachtelefonieanlagen			
Kreis I			
Lausanne-Genf, Neuenburg-Biel und Biel-Basel			
mit neuer Tandemzentrale in Nyon	550 000	473 704	367 251
Lausanne-St-Maurice, Bern-Biel			
mit Ausbau der Zentrale Biel zum Hauptamt und der Zentralen Neuenburg, Delsberg und Lyss in Tandemzentralen	560 000	745 049	27 887
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektergänzung			
Lausanne-Biel	135 000	141 914	10 775
Vollendet und abgerechnet			

	Kredit	Aufwendungen	
		im gesamten	im Jahr 1958
	Fr.	Fr.	Fr.
Lausanne–Yverdon mit Ergänzungen auf der Strecke Lausanne–Brig sowie Verlegung und Vergrößerung der Telephonzentrale Yverdon	146 000	152 044	138 524
Kreis II			
Basel–Biel	136 500	125 212	20 967
Basel–Zürich Vollendet und abgerechnet	195 000	183 735	37 028
Luzern–Erstfeld	125 000	93 677	70 513
Zürich–Luzern	147 000	121 703	45 389
Olten–Bern. Vollendet und abgerechnet	178 500	173 341	62 966
Kreis III			
Zürich–Chur	377 000	292 254	12 050
Zürich–Winterthur	193 000	115 205	38 725
Zürich–Basel	134 000	103 956	38 916
Zürich–Olten	116 000	102 725	36 628
Zürich–St. Gallen	276 000	237 944	2 158
St. Gallen–Chur	203 000	133 244	79 756
Erstellung eines Fernschreibnetzes			
Verschiedene Bahnhöfe und Stationen			
Zentralen, Linienausrüstungen und Fernschreibmaschinen			
Kreis I.	994 000	83 158	83 158
Kreis II.	1 181 000	120 995	120 995
Kreis III	864 000	34 571	34 571
Aufhebung von Niveauübergängen			
Kreis I			
Lyss			
Aufhebung des Niveauüberganges km 23,210 durch Erstellung einer Personenunterführung km 23,140: Beitrag der SBB.	252 000	238 801	101 111

	Kredit	Aufwendungen	
		im gesamten	im Jahr 1958
	Fr.	Fr.	Fr.
Montreux			
Aufhebung der Niveauübergänge km 25,024 und 25,084 durch Erstellung einer Strassenüberführung km 24,946 und einer Strassenunterführung km 25,054	Fr. 420 000		
hievon ab Beitrag der Gemeinde	» 170 000		
	250 000	104	104
Sonceboz-Sombeval			
Aufhebung des Niveauüberganges km 47,714 durch Erstellung einer Strassenunterführung km 47,990	Fr. 171 000		
hievon ab Beitrag der Gemeinde	» 8 000		
	163 000	140 956	140 956
Nyon-Céligny			
Aufhebung des Niveauüberganges km 39,753 und der Bedienung der Haltestelle «Bois-Bougy» sowie Erstellung einer Überführung	259 000	91 825	83 147
La Conversion-Grandvaux			
Aufhebung des Niveauüberganges «de Bossière» km 5,765 durch Erstellung einer Strassenunterführung	Fr. 295 000		
hievon ab Beitrag der Gemeinde Lutry.	» 30 400		
	264 600	93 023	93 023
Vaumarcus-Vernéaz-Gorgier			
Aufhebung des Niveauüberganges km 56,402 durch Erstellung einer Strassenüberführung km 56,193 und einer Fussgängerunterführung km 56,355: Beitrag der SBB	220 000	220 000	220 000
Vollendet und abgerechnet			
Noiraigue-Travers			
Aufhebung des Niveauüberganges km 21,172 sowie der Unterführung km 21,674 durch Bau einer Überführung km 21,272: Beitrag der SBB	140 000	140 000	40 125
Vollendet und abgerechnet			
Auvergnier-Bôle			
Aufhebung des Niveauüberganges «de Cottendard» km 6,926 durch Erstellung einer Überführung km 6,980	152 500	140 773	
hievon ab Beitrag Dritter.	2 500	2 500	
bleiben zulasten der SBB.	150 000	138 273	7 002
Vollendet und abgerechnet			
Corgémont-Cortébert			
Aufhebung des Niveauüberganges km 51,249 durch Erstellung einer Überführung km 51,230	Fr. 173 000		
hievon ab Beitrag der Gemeinde Corgémont	» 36 000		
	137 000	86 619	86 619
Kreis II			
Dulliken-Däniken			
Aufhebung des Niveauüberganges km 44,277 durch Erstellung einer Strassenunterführung km 44,740	144 000	180 567	158 118
Vollendet und abgerechnet			
Riedtwil-Seeberg-Wynigen			
Aufhebung des Niveauüberganges km 74,544 durch Erstellung einer Wegunterführung km 74,530	108 000	130 699	— 652
Vollendet und abgerechnet			

	Kredit	Aufwendungen	
		im gesamten	im Jahr 1958
	Fr.	Fr.	Fr.
Wynigen–Burgdorf			
Aufhebung des Niveauüberganges km 79,866 durch Erstellung einer Strassenunterführung km 79,857	119 000	94 393	1 138
Vollendet und abgerechnet			
Pratteln–Frenkendorf–Füllinsdorf			
Aufhebung von drei Niveauübergängen km 9,014, 9,205 und 9,480 durch Erstellung einer Strassenunterführung km 9,242 und eines Personendurchganges km 9,064: Beitrag der SBB	440 000	295 732	197 132
Murgenthal			
Aufhebung des unbewachten Niveauüberganges km 51,676 durch Erstellung einer Strassenunterführung km 51,800	293 000	250 448	
hievon ab Beitrag der Gemeinde	117 700	48 528	
bleiben zulasten der SBB	175 300	201 920	— 67 428
Vollendet und abgerechnet			
Kreis III			
Räterschen–Winterthur–Grüze			
Aufhebung von vier Niveauübergängen und eines Fusswegüberganges durch Erstellung von zwei Strassenunterführungen und einer Personenunterführung: Beitrag der SBB	384 000	263 744	24 615
Schmerikon–Bollingen			
Ersatz der Niveauübergänge km 51,410, 51,660 und 51,790 durch eine Wegüberführung km 51,667 sowie Erstellung einer Blinklichtsignalanlage km 50,745	188 000	244 896	136 751
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet			
Verschiedenes			
Kreis I			
Brig–Iselle (Simplontunnel)			
Modernisierung der Signal- und Sicherungseinrichtungen sowie Umbau des halbautomatischen Blocks in einen vollautomatischen Streckenblock	491 000	505 203	29 920
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet			
Kreis II			
Emmenbrücke–Luzern			
Umbau der Neustadtstrassenbrücke km 94,329	Fr. 269 000		
hievon ab Beitrag der Stadt Luzern	» 11 000	177 825	175 275
Gurtnellen–Wassen			
Umbau der unteren Meienreussbrücke km 59,325	712 000	343 563	343 563
Rodi-Fiesso–Faido			
Umbau der Polmengobrücke km 104,656.	1 400 000	922 790	693 395

	Kredit	Aufwendungen	
		im gesamten	im Jahr 1958
	Fr.	Fr.	Fr.
Kreis III			
Winterthur-Wald			
Erstellung von Blinklichtsignalanlagen	177 500	177 453	20 424
Vollendet und abgerechnet			
Küsnacht-Erlenbach			
Umbau der Strassenunterführung km 12,710: Beitrag der SBB.	106 600	96 599	45 148
Herrliberg-Feldmeilen-Meilen			
Bau von neuen Stützmauern und Entwässerungen im Rutschgebiet der sogenannten «See- halde» km 18,420-18,960.	459 000	286 972	— 28 140
Winterthur-Romanshorn-Rorschach-Sargans und Ziegelbrücke-Rapperswil			
Verlegung bzw. Ersatz von Vorsignalen auf verschiedenen Stationen zur Erhöhung der Fahr- geschwindigkeit.	474 100	391 085	37 425
Bau neuer Linien und von zweiten Geleisen			
Bau neuer Linien			
Verbindungsbahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives und Verbindungslinie Vernier-La Praille			
Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin-Eaux-Vives. Erstes Teilstück Genf- Cornavin-La Praille und Verbindungslinie Vernier-La Praille			
Kredite des Verwaltungsrates vom 2. März 1918 (Fr. 10 000 000) und vom 25. Oktober 1957 (Fr. 15 000 000) für den Anteil der SBB.	25 000 000	16 426 608	3 008 951
Bund und Kanton beteiligen sich mit je einem Drittel der Kosten. Das Teilstück Genf-Cornavin-La Praille ist im Betrieb. Die Arbeiten für den Ausbau in La Praille und für die Verbindungslinie Vernier-La Praille sind im Gange			
Ausbau auf Doppelspur			
Kreis I			
Cottens-Rosé	4 926 000	4 145 559	444 816
Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 2. Oktober 1955			
Grandson-Onnens-Bonvillars	6 030 000	5 699 277	2 932 580
Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 7. Dezember 1958			
Gorgier-Bevaix	3 260 000	2 831 795	9 966
Vollendet und abgerechnet			
Neuenstadt-Twann	Fr. 7 440 000		
hievon ab Kostenanteil des Kantons Bern.	» 135 000		
Aufnahme des Doppelspurbetriebes auf der Teilstrecke Neuenstadt-Ligerz am 2. Juni 1957	7 305 000	3 958 603	— 264 850

	Kredit	Aufwendungen	
		im gesamten	im Jahr 1958
	Fr.	Fr.	Fr.
Kreis II			
Basel SBB–Basel Bad. Bf			
Bau eines zweiten Geleises zwischen der Signalstation Gellert und dem linken Rheinufer und Anpassung der Einführung in den Badischen Bahnhof	Fr. 2 212 000		
hievon ab Kostenanteil Dritter	» 409 000		
Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 22. September 1957			
	1 803 000	1 434 959	— 559 561
Oensingen–Solothurn	12 952 000	13 503 337	— 12 389
Aufnahme des Doppelspurbetriebes auf den Teilstrecken Luterbach–Solothurn am 12. Januar 1954, Deitingen–Luterbach am 23. Mai 1954, Wangen an der Aare–Deitingen am 17. Dezember 1954, Niederbipp–Wangen an der Aare am 13. Dezember 1955 und Oensingen–Niederbipp am 3. Juni 1956. Vervollendet, aber noch nicht abgerechnet			
Giubiasco–Chiasso			
Teilstrecke Melide–Bissone, Verbreiterung des Seedammes	40 000 ¹⁾	40 262	—
¹⁾ Teilkredit für Vorarbeiten			
Teilstrecke Bissone–Maroggia–Melano	4 000 000	3 892 380	
hievon ab Beiträge Dritter	—	41 500	
bleiben zulasten der SBB	4 000 000	3 850 880	15 895
Vervollendet und abgerechnet			
Thalwil–Baar			
Bau eines zweiten Geleises auf der Teilstrecke Thalwil–Horgen Oberdorf sowie Ausbau der Station Sihlbrugg	12 444 000	1 749 442	1 584 749
Kreis III			
Wallisellen–Dübendorf			
Vorsorglicher Ausbau des Bahnkörpers für das geplante zweite Geleise	514 000	493 960	9 679
Lachen–Chur			
Teilstrecke Lachen–Siebnen–Wangen	Fr. 7 010 000		
hievon ab Beiträge Dritter	» 115 000		
Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 29. März 1955. Vervollendet, aber noch nicht abgerechnet			
	6 895 000	7 131 745	— 54 041
Teilstrecke Weesen/Gäsi–Mühlehorn			
Linienverlegung mit Bau eines Doppelspurtunnels (Abtretung der bestehenden Linie an den Kanton Glarus für den Bau der Walenseetalstrasse)	27 900 000	14 652 975	
hievon ab Beitrag des Kantons Glarus	10 000 000	2 500 000	
bleiben zulasten der SBB	17 900 000	12 152 975	6 909 080
Teilstrecke Unterterzen–Murg	7 800 000	7 943 908	154 867
Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 8. Oktober 1953. Es sind noch die Arbeiten für die Strassenunterführung in Murg im Gange			
Teilstrecke Sargans–Bad Ragaz	Fr. 5 500 000		
hievon ab Beitrag der Gemeinde Bad Ragaz	» 90 000		
Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 20. Dezember 1957			
	5 410 000	4 758 967	367 495
Elektrifizierung von Linien			
Kreis I			
La Plaine–Genf–Cornavin	15 797 000	14 964 452	75 081
Aufnahme des elektrischen Betriebes am 30. September 1956. Es sind noch Ergänzungsarbeiten im Gange			

	Kredit	Aufwendungen	
		im gesamten	im Jahr 1958
	Fr.	Fr.	Fr.
Monthey–St-Gingolph	2 350 000	2 165 220	62 152
Aufnahme des elektrischen Betriebes am 1. Oktober 1954. Es sind noch Ergänzungsarbeiten im Gange			
Vallorbe–Landesgrenze			
mit Anpassung der Geleiseanlage sowie Erstellung einer neuen Stellwerkanlage in Vallorbe	2 870 000	2 733 201	493 944
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet			
Biel			
Restelektrifizierung von Rangiergeleisen	691 000	728 718	728 718
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet			
Kreis II			
Basel SBB			
Elektrifizierung der Westseite des Personenbahnhofes (SNCF).	4 640 000	4 264 124	1 020 492
Basel SBB–Basel Bad. Bf (Verbindungsbahn).	418 000	486 388	6 756
Vollendet und abgerechnet			
Kreis III			
Oberglatt–Niederweningen			
mit Anpassung der Geleise-, Stellwerk- und Hochbauanlagen der Stationen . .	Fr. 4 360 000		
hievon ab Beiträge Dritter	» 40 000		
	4 320 000	36 381	— 1 133
Romanshorn			
Restelektrifizierung von Rangiergeleisen	675 000	512 080	512 080
Erneuerung von Geleisen und Weichen			
Geleise- und Schottererneuerungen			
156,6 km Geleiseumbau mit neuem Material	26 035 000	26 337 149	24 385 470
64,4 km Geleiseumbau mit gebrauchtem Material.	7 188 000	7 053 653	6 738 028
15,6 km Schottererneuerung allein	1 003 000	1 245 536	1 151 334
Weichenerneuerung			
544 Weicheneinheiten mit neuem Material	8 994 000	9 136 976	7 123 648
155 Weicheneinheiten mit gebrauchtem Material.	1 275 000	1 288 438	1 182 595
Zusammen	44 495 000	45 061 752	40 581 075

	Kredit	Aufwendungen	
		im gesamten	im Jahr 1958
	Fr.	Fr.	Fr.
Anschaffung von Mobiliar, Maschinen und Geräten			
Verwaltungsdienst			
Einrichtungen für Bureaux, Billettdruckerei usw.	666 200	643 557	643 557
Baudienst			
Einrichtungen für Bureaux und Magazine.	83 600	132 973	132 973
Werkzeuge, Maschinen und Fahrzeuge.	1 980 900	2 582 924	2 582 924
Stations- und Zugdienst			
Einrichtungen für Bureaux, inbegriffen die Stationen.	3 243 000	1 938 787	305 620
Fahrzeuge und Geräte für den Güterumschlag in den Güterhallen und auf den Freiverladeplätzen, Kleinbehälter für den Gütertransport, Strassenfahrzeuge usw..	3 924 000	2 631 452	2 206 044
Zugförderungsdienst			
Einrichtungen für Bureaux und Magazine.	54 400	113 032	113 032
Werkzeuge, Maschinen und Fahrzeuge.	221 600	202 684	202 684
Zusammen	10 173 700	8 245 409	6 186 834
Kraftwerke			
Kraftwerk Amsteg			
Erstellung neuer Fundamente für zwei Einphasen-Generatoren	262 500	224 398	171 827
Vollendet und abgerechnet			
Einbau eines 6. Einphasen-Generators	990 000	1 061 706	695 056
Vollendet und abgerechnet			
Einbau von vier Drehschiebern zu zwei Turbinengruppen	206 000	226 179	86 513
Vollendet und abgerechnet			
Kraftwerk Ritom			
Zuleitung der Unteralpreuss in den Ritomsee	5 600 000	8 012 136	2 455 238
Mehrkosten infolge Bauerschwnisse beim Stollenbau			
Anschaffung von zwei Dreiwicklungstransformatoren im Hinblick auf die Herstellung der Blockschaltung zwischen den Bahngeneratoren und den Transformatoren	995 000	685 074	372 174
Ersatz von Ölkesselschaltern durch Hochleistungsschalter sowie Umbau der Fahrleitungsschaltanlage und des Schaltstandes	917 000	240 811	110 093
Kraftwerk Vernayaz			
Ersatz von Ölkesselschaltern durch Hochleistungsschalter	622 000	620 630	15 738
Vollendet und abgerechnet			
Ersatz der Erdkabel zwischen den Generatoren und Transformatoren durch Spannungskabel und Einführung der Mittelpunktserdung an den Einphasen-Generatoren.	310 000	281 710	50 900
Einbau einer neuen Statorwicklung in den Einphasen-Generator Nr.5	296 000	348 563	188 144
Vollendet und abgerechnet			
Aus- und Umbau der drei Transformatoren im Unterwerk Muttentz und Aufstellung derselben im Kraftwerk Vernayaz	506 000	141 200	141 200
Umbau der Regulatoren der Turbinen Nr. 2, 4 und 5 für die Einführung der Fernregulierung	162 000	122 607	122 607

	Kredit	Aufwendungen	
		im gesamten	im Jahr 1958
	Fr.	Fr.	Fr.
Kraftwerk Barberine			
Ersatz der Erdkabel zwischen den Generatoren und Transformatoren durch Spannungskabel und Einführung der Mittelpunktserdung an den Einphasen-Generatoren	168 000	83 784	80 397
Kraftwerk Massaboden			
Ersatz von zwei alten Turbinen durch neue Francis-Turbinen	898 000	328 539	76 539
Übertragungsleitungen			
Verlegung und Änderung der 66 kV Übertragungsleitung zwischen dem Kraftwerk Massaboden und dem Bahnhof Brig.	154 000	95 850	— 37 000
Verlegung der 66 kV Übertragungsleitung auf Gemeinschaftstragwerke mit der Fahrleitung zwischen Granges-Lens und Siders	160 000	13 103	13 103
Verkabelung der 66 kV Übertragungsleitung zwischen dem Kraftwerk und der Bahnlinie Vernayaz-Martigny	240 000	215 647	107 821
Montage der zweiten Leitungsschleife der 66 kV Übertragungsleitung Vernayaz-Granges . .	430 000	549 100	98 102
Erstellung des Teilstückes Unterwerk Muffenz-Basel Bad. Bf der Übertragungsleitung Basel Rangierbahnhof-Haltingen DB	660 000	578 085	23 565
Vollendet und abgerechnet			
Verlegung der 66 kV Übertragungsleitung Rotkreuz-Emmenbrücke bei Gisikon/Honau . .	120 000	84 754	84 684
Unterwerk Delsberg			
Aufstellung von zwei Regulier-Transformatoren sowie Umbau der Freiluft-Schaltanlage und des Schaltstandes	660 000	444 203	293 562
Unterwerk Kerzers			
Ersatz von Ölkesselschaltern durch Hochleistungsschalter	987 000	303 450	303 450
Unterwerk Puidoux			
Aufstellung von zwei Regulier-Transformatoren	985 000	325 700	200
Ersatz von Ölkesselschaltern durch Hochleistungsschalter und Umbau der Freiluftschaltanlage	752 000	637 977	254 004
Unterwerk Giornico			
Aufstellung von zwei Reguliertransformatoren anstelle der zwei alten Einphasen-Transformatoren	640 000	206 850	206 850
Unterwerk Giubiasco			
Aufstellung von drei Reguliertransformatoren anstelle der zwei alten Einphasen-Transformatoren	964 000	310 800	310 800
Unterwerk Göschenen			
Ersatz von Topfölschaltern durch Hochleistungsschalter und Einbau solcher Schalter in die abgehenden Leitungen sowie Ausbau von zwei neuen 66 kV Schaltfeldern für den Anschluss des Kraftwerkes Göschenen	834 000	613 350	374 601
Aufstellung eines Zweiwicklungs-Transformators	318 000	105 000	105 000
Unterwerk Melide			
Aufstellung von zwei Reguliertransformatoren.	630 000	177 000	177 000
Unterwerk Muffenz			
Ersatz von Ölstrahlschaltern durch Hochleistungsschalter mit erhöhter Isolationsfestigkeit im Hinblick auf die Einführung des elektrischen Betriebes der SNCF im Bahnhof Basel	162 000	136 407	61 245
Umbau und Erweiterung der 66 kV Schaltanlage für die Speisung der Fahrleitung der DB . .	790 000	803 952	129 790
Aufstellung von drei Reguliertransformatoren	752 000	422 811	231 044

	Kredit	Aufwendungen	
		im gesamten	im Jahr 1958
	Fr.	Fr.	Fr.
Unterwerk Olten			
Neues Dienstwohnhaus für das Unterwerkpersonal	181 000	23 804	23 804
Unterwerk Steinen			
Ersatz von Ölkesselschaltern durch Hochleistungsschalter und Einbau solcher Schalter in die abgehenden Leitungen	185 000	204 903	4 312
Vollendet und abgerechnet			
Unterwerk Brugg			
Neues Dienstgebäude für den Fahrleitungsunterhalt	477 000	256 729	256 729
Unterwerk Sargans			
Neues Dienstgebäude für den Fahrleitungsunterhalt	422 000	431 905	2 353
Vollendet und abgerechnet			
Ersatz von Ölkesselschaltern durch Hochleistungsschalter sowie Umbau der 66 kV Freiluft-Schaltanlage	655 000	36 550	36 550
Schaltstation Mettlen			
Anteil der SBB an den Erweiterungskosten der Schaltstation Mettlen der Gesellschaft für den gemeinsamen Bau und Betrieb dieser Schaltstation	448 500	342 735	— 25 000
Vollendet und abgerechnet			
Verschiedene Kraft- und Unterwerke			
Fernmess- und Fernregulienetz			
I. Ausbau: Übertragung von zwei Messwerten und einer Reguliergrösse vom Unterwerk Muffenz nach den Kraftwerken Vernayaz und Amsteg.	191 000	194 406	172 923
Vollendet und abgerechnet			
II. Ausbau: Übertragung von Messwerten von den Hauptunterwerken Rapperswil, Kerzers und Puidoux nach den Kraftwerken Vernayaz und Amsteg zur Überwachung der Netzspannung	170 000	49 350	49 350
Werkstätten			
Werkstätte Yverdon			
Erneuerung und Ausbau des Magazins	1 518 000	1 584 062	709 025
Neue Öltankanlage	141 000	124 659	124 659
Werkstätte Biel			
Neubau der Wagenwerkstätte.	2 750 000	2 417 828	588 596
Erweiterung der Raumheizung	668 000	855 655	500 984
Werkstätte Olten			
Umbau der elektrischen Hoch- und Niederspannungsanlagen.	147 000	154 916	22 332
Vollendet und abgerechnet			
Werkstätte Bellinzona			
Ersatz der fünf alten Heizungsanlagen durch eine neue Heizungszentrale	980 000	1 288 225	74 561
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projekterweiterung			

	Kredit	Aufwendungen	
		im gesamten	im Jahr 1958
	Fr.	Fr.	Fr.
Werkstätte Zürich			
Umbau des Prüfstandes.	220 000	18 262	18 262
Neue Öltankanlage	151 000	36 750	36 750
Anschaffung einer dieselelektrischen Rangierlokomotive Diese Lokomotive wurde im Berichtsjahr abgeliefert	240 000	214 003	50 652
Werkstätte Chur			
Umbau der Dampfheizung in eine Heisswasser-Heizanlage	580 000	481 673	481 673
Verschiedene Werkstätten			
Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen	2 096 000	1 903 153	1 701 168
Werkstätten des Baudienstes			
Neue Oberbauwerkstätte in Hägendorf.	12 422 000	11 850 138	4 992 539
Ergänzung der Schienenschweissanlage im Oberbaulagerplatz Olten	765 000	613 585	20 033
Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen	200 000	117 878	117 878
Fahrzeuge			
Triebfahrzeuge			
Bestellung 1955			
6 elektrische Zweifrequenz-Rangierlokomotiven. Alle Lokomotiven sind abgeliefert (4 im Jahre 1957 und 2 im Berichtsjahr)	2 850 000	2 833 497	332 347
6 dieselelektrische Rangierlokomotiven	3 210 000	1 903 293	924 135
Bestellung 1956			
6 thermische Rangiertraktoren Alle Traktoren sind abgeliefert (2 im Jahre 1957 und 4 im Berichtsjahr)	330 000	322 599	146 582
12 elektrische Streckenlokomotiven Alle Lokomotiven wurden im Berichtsjahr abgeliefert	19 200 000	19 441 108	10 849 615
Bestellung 1957			
24 elektrische Streckenlokomotiven Im Berichtsjahr wurden 4 Lokomotiven abgeliefert. Die restlichen 20 Lokomotiven kommen in den Jahren 1959/60 zur Ablieferung	40 000 000	21 771 010	6 114 875
6 dieselelektrische Rangierlokomotiven.	5 940 000	2 710 900	1 009 360
6 elektrische Personentriebwagen	6 240 000	4 187 065	2 438 427
10 dieselelektrische Lokomotiven	15 700 000	4 690 366	6 331
12 Zweikraft-Rangiertraktoren	3 800 000	915 450	3 902
Bestellung 1958			
1 elektrischer Traktor Dieser Traktor wurde im Berichtsjahr abgeliefert	175 000	177 122	177 122
Bestellung 1958/1959 ¹⁾			
10 elektrische Viersystem-Rangierlokomotiven	7 000 000	2 000 000	2 000 000
4 elektrische Trans-Europ-Expresszüge.	16 800 000	5 000 000	5 000 000

¹⁾ Die Fahrzeuge konnten erst anfangs 1959 bestellt werden; die Anzahlung wurde, weil im Bauvoranschlag 1958 veranschlagt, im Jahre 1958 verrechnet

	Kredit	Aufwendungen	
		im gesamten	im Jahr 1958
	Fr.	Fr.	Fr.
Personenwagen			
Bestellung 1956			
276 Einheitspersonenwagen.	60 030 000	49 368 505	23 562 287
3 Wagen wurden im Jahre 1957 und 201 Wagen im Berichtsjahr abgeliefert. Die restlichen 72 Wagen kommen im Jahre 1959 zur Ablieferung			
7 Speisewagen	2 338 000	2 309 298	1 530 347
Alle Speisewagen wurden im Berichtsjahr abgeliefert			
Bestellung 1957			
22 Steuerwagen	6 358 000	1 864 731	419 331
Bestellung 1958			
240 Einheitspersonenwagen.	53 121 400	7 140 693	7 140 693
Gepäckwagen			
Bestellung 1958			
6 Steuerwagen mit Gepäck- und Postraum	951 600	418 966	418 966
Güterwagen			
Bestellung 1955			
3 Silowagen mit je 3 Behältern	144 000	175 990	36 667
Alle Wagen sind abgeliefert (1 im Jahre 1957 und 2 im Berichtsjahr)			
Bestellung 1957			
5 Spezialgüterwagen.	490 000	499 885	397 930
Alle Wagen wurden im Berichtsjahr abgeliefert			
50 Grossbehälter für Zementsilowagen.	610 000	595 250	398 590
Alle Grossbehälter wurden im Berichtsjahr abgeliefert			
20 offene Güterwagen	470 000	344 929	269 329
Alle Wagen wurden im Berichtsjahr abgeliefert			
100 offene Grossbehälter zu Tragwagen	395 000	382 587	382 587
Sämtliche Grossbehälter wurden im Berichtsjahr abgeliefert			
25 Tragwagen für offene Grossbehälter	690 000	665 874	544 749
Alle Wagen wurden im Berichtsjahr abgeliefert			
20 Silowagen für den Transport von Staubgütern	770 000	775 949	608 429
Alle Wagen wurden im Berichtsjahr abgeliefert			
600 Europ-Güterwagen.	15 500 000	14 660 986	3 760 763
114 Wagen wurden im Jahre 1957 und 399 Wagen im Berichtsjahr abgeliefert. Die restlichen 87 Wagen kommen im Jahre 1959 zur Ablieferung			
500 offene Güterwagen.	11 750 000	11 828 589	2 563 887
Alle Wagen sind abgeliefert (108 im Jahre 1957 und 392 im Berichtsjahr)			
100 Getreidewagen	3 000 000	3 091 355	2 090 507
Alle Wagen wurden im Berichtsjahr abgeliefert			

	Kredit	Aufwendungen	
		im gesamten	im Jahr 1958
	Fr.	Fr.	Fr.
Bestellung 1958			
20 Kühlwagen	1 160 000	485 613	485 613
1000 Europ-Güterwagen	25 220 000	10 624 942	10 624 942
Im Berichtsjahr wurden 82 Wagen abgeliefert. Die restlichen 918 Wagen kommen in den Jahren 1959 und 1960 zur Ablieferung			
780 offene Güterwagen.	17 628 000	7 351 865	7 351 865
Im Berichtsjahr wurden 72 Wagen abgeliefert. Die restlichen 708 Wagen kommen in den Jahren 1959 und 1960 zur Ablieferung			
2 Spezialgüterwagen.	322 000	22 140	22 140
200 Hubkip-Güterwagen	6 500 000	—	—
13 Zementsilowagen.	524 000	524 000	524 000
Alle Wagen wurden im Berichtsjahr abgeliefert			
Dienstwagen			
Bestellung 1956			
3 Kranwagen	690 000	663 586	470 531
Alle Wagen wurden im Berichtsjahr abgeliefert			
Bestellung 1957			
Umbau von 2 Kranwagen	200 000	180 834	133 326
Vollendet und abgerechnet			
5 Hilfswagen	900 000	959 643	882 733
Alle Wagen wurden im Berichtsjahr abgeliefert			
100 Schotterwagen	3 300 000	3 169 998	3 169 998
Alle Wagen wurden im Berichtsjahr abgeliefert			
Schiffe			
Bestellung 1957			
1 Mehrzweckfährschiff	2 157 000	2 305 823	1 863 488
Das Schiff wurde im Berichtsjahr abgeliefert			

