

Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1957)

Rubrik: Die SBB in einigen Zahlen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

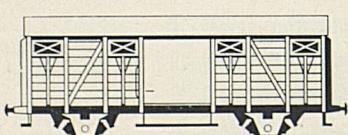
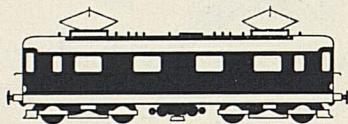
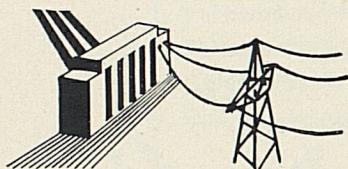
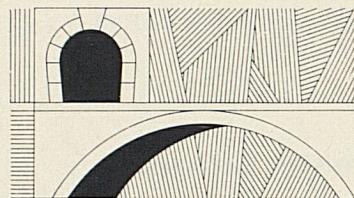
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Die SBB in einigen Zahlen

Hodel
15.1.59



Eisenbahnenetz

	1956	1957
Länge der betriebenen Strecken	km 2910 (100 %)	2910 (100 %)
Einspurige Linien	km 1672 (57,5 %)	1668 (57,3 %)
Doppelspurige Linien	km 1238 (42,5 %)	1242 (42,7 %)
Brücken, Anzahl	3191	3205
Gesamtlänge dieser Brücken	m 37948	38105
Tunnel, Anzahl	240	240
Gesamtlänge dieser Tunnel	m 175309	175309

Zugförderung, Energieverbrauch

	1956	1957
Linien mit elektrischem Betrieb	km 2845 (97,8 %)	2859 (98,2 %)
mit Dampfbetrieb	km 65 (2,2 %)	51 (1,8 %)
Transportarbeit		
der elektrischen Lokomotiven	Mio Brutto tkm 19698 (97,8 %)	20873 (98,0 %)
der thermischen Lokomotiven	440 (2,2 %)	415 (2,0 %)
Verbrauch an elektrischer Energie	Mio kWh 1155	1175

Personalbestand, im Jahresdurchschnitt

	1956	1957
Beamte, Angestellte und Arbeiter	38384	39079

Triebfahrzeugpark, am Jahresende

	1956	1957
Elektrische Lokomotiven	634	638
Thermische Lokomotiven	217	199
Triebwagen	110	112

Wagenpark, am Jahresende

	1956	1957
Personenwagen mit 4 Achsen	2231	2251
mit 2 oder 3 Achsen	1454	1395
Gepäckwagen	651	638
Güterwagen	19838	20390

Fahrleistungen der Züge

	1956	1957
Zugskilometer in Millionen		
Reisezüge	52,3	52,9
Güterzüge	20,0	20,9
Bruttotonnenkilometer in Millionen		
Reisezüge	10646	11144
Güterzüge	9582	10206

Bahnhöfe und Stationen, Anzahl

	1956	1957
Bahnhöfe und Stationen, Anzahl	833	833

Personenverkehr

	1956	1957
Personen	Mio 213	219
Personenkilometer	Mio 6423	6732
— auf 100 Sitzplatzkilometer	34,8	35,7
Einnahmen	Mio Fr. 327	342
— auf 1 Person	Rp. 154	156
— auf 1 Personenkilometer	Rp. 5,1	5,1
Mittlere Beförderungsweite	km 30,2	30,7

Gesamtgüterverkehr

	1956	1957
Tonnen	Mio 25,3	26,0
— auf 100 t Ladegewicht	35,19	34,04
Tonnenkilometer	Mio 3296	3478
Einnahmen	Mio Fr. 486	518
— auf 1 Tonne	Rp. 1923	1987
— auf 1 Tonnenkilometer	Rp. 14,76	14,88
Mittlere Beförderungsweite	km 130,3	133,5

**Die Entwicklung
des Bundesbahnenetzes
1902-1957**

