

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1955)

Anhang: Verzeichnis der grösseren Bauten und Anschaffungen
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Verzeichnis der grösseren Bauten und Anschaffungen

| | Seiten |
|---|--------|
| Um- und Ausbau von Bahnhofanlagen und Dienstgebäuden | |
| Kreis I | 70–72 |
| Kreis II | 72–74 |
| Kreis III. | 74–76 |
| Allgemeiner Ausbau von Linien und von Anlagen der offenen Strecke . . | 76–80 |
| Bau neuer Linien und von zweiten Geleisen. | 80–81 |
| Elektrifizierung von Linien. | 81 |
| Erneuerung von Geleise- und Fahrleitungsanlagen | 82 |
| Anschaffung von Mobiliar, Maschinen und Geräten. | 82 |
| Fahrzeuge | 82–84 |
| Kraftwerke | 85–86 |
| Werkstätten | 86 |

Ein Strich in der Spalte «Voranschlag» bedeutet, dass das betreffende Objekt im Voranschlag nicht vorgesehen war: es handelt sich dabei entweder um vom Vorjahr übertragene Objekte, deren Fertigstellung entgegen der Annahme bei der Aufstellung des Voranschlages im Vorjahr nicht möglich war, oder um dringliche Bauten und Anschaffungen, die zulasten der Kredite für «Unvorhergesehenes» ausgeführt wurden.

Die Bemerkung «vollendet und abgerechnet» bedeutet, dass das betreffende Bauobjekt fertig und die Schlussabrechnung erstellt ist. Die gleiche Bedeutung hat bei den Fahrzeuganschaffungen die Bemerkung, dass alle Fahrzeuge der Bestellung abgeliefert sind.

Die Bemerkung «vollendet, aber noch nicht abgerechnet» sagt, dass das Bauobjekt fertig ist, dass die Schlussabrechnung aber noch nicht erstellt werden konnte, weil noch Rechnungen ausstehend sind. Die endgültigen Abrechnungszahlen können daher erst im Verzeichnis des folgenden Jahres gegeben werden.

| | Gesamtaufwendungen | | Aufwendungen 1955 | |
|--|--------------------|-----------|-------------------|-------------|
| | Kredit | Rechnung | Voranschlag | Rechnung |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Um- und Ausbau von Bahnhofsanlagen und Dienstgebäuden | | | | |
| <i>Kreis I</i> | | | | |
| Bärschwil | | | | |
| Erweiterung und Ausbau der Station zur Kreuzungsstation | 1 310 000 | 1 090 504 | 200 000 | 333 391 |
| Bern HB | | | | |
| Erstellung einer neuen Telephonkabelanlage zwischen den Verwaltungsgebäuden Grosse Schanze und Brückfeld | 132 000 | 25 817 | 120 000 | 25 817 |
| Bern-Weiermannshaus | | | | |
| Änderung der Geleise- und Sicherungsanlagen bei der Signalstation Ausserholligen | | | | Fr. 298 000 |
| hievon ab Kostenanteil der BN | | | | » 51 000 |
| | 247 000 | 196 016 | 200 000 | 196 016 |
| Bern Bümpliz Süd | | | | |
| Aufhebung des Niveauüberganges «Weidgasse» km 92,628 durch Erstellung einer Personenunterführung km 93,020 sowie Einrichtung der Fernbedienung der Barrieren beim Niveauübergang km 93,046 | | | | Fr. 280 000 |
| hievon ab Kostenanteil Dritter | | | | » 128 000 |
| | 152 000 | 259 454 | — | 145 885 |
| Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Über die Beitragsleistung Dritter sind noch Verhandlungen im Gange | | | | |
| Biel | | | | |
| Ausbau der Anlagen des Güterdienstes und der Geleiseanlagen im Zusammenhang mit der Einführung der Palettierung | 345 800 | 283 055 | — | 224 576 |
| Umbau der Dienstlokale (Einnehmerei, Gepäck) und Renovation der Halle des Aufnahmegebäudes | 222 000 | 238 726 | 72 000 | 213 253 |
| Wiederaufbau des Salzmagazins und Einrichtung von Lokalen für das Güterdienstpersonal. | 671 600 | 27 770 | — | 27 770 |
| Legung neuer Kabel zwischen dem Personen- und dem Güterbahnhof zur Erweiterung der Telephonanlagen | 200 000 | 154 568 | 135 000 | 89 229 |
| Bau der Richtungsgeleise E2-4 und Anpassungsarbeiten an den Geleisen der F-Gruppe | 312 000 | 296 531 | — | 296 531 |
| Choindez | | | | |
| Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage. | 195 000 | 185 420 | 150 000 | 185 420 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| Cully | | | | |
| Verbesserung der Geleiseanlagen und der Aussenbeleuchtung | 254 400 | 278 554 | — | 4 943 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| Delsberg | | | | |
| Umbau der Dienstlokale und Einrichtung eines Luftschutzraumes im Aufnahmegebäude; Erstellung eines Wartsaales und einer Velogarage auf Perron I | | | | Fr. 363 000 |
| hievon ab Beitrag der Gemeinde | | | | » 30 000 |
| | 333 000 | 300 726 | — | — 25 032 |
| Vollendet, aber noch nicht abgerechnet | | | | |
| Genf-Cornavin | | | | |
| Erstellung eines Ausziehgeleises Seite St-Jean | 600 000 | 443 157 | — | 121 672 |
| Ersatz und Vergrößerung der Zentralheizungskessel sowie der Warmwasserversorgung im Aufnahmegebäude | 150 000 | 157 807 | 150 000 | 157 807 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |

| | Gesamtaufwendungen | | Aufwendungen 1955 | |
|---|--------------------|----------------|-------------------|-----------|
| | Kredit | Rechnung | Voranschlag | Rechnung |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Laufen | | | | |
| Ersatz der Passerelle durch eine Personenunterführung | (166 000) | (147 269) | | |
| hievon ab Beitrag der Gemeinde | (50 000) | (50 000) | | |
| bleiben zulasten der SBB | 116 000 | 97 269 | — | 8 349 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| Lausanne-Gare | | | | |
| Verlängerung des Perrons I, Änderung der Geleiseanlagen Seite Bern und Entfernung der Güterdienstanlagen | 964 000 | 938 156 | — | 36 367 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| Lausanne-Sébeillon | | | | |
| Bau eines neuen Güterbahnhofes | | Fr. 13 709 000 | | |
| hievon ab Beitrag der Stadt Lausanne | | » 1 143 000 | | |
| | 12 566 000 | 13 998 800 | — | 353 926 |
| Bis auf Ergänzungsarbeiten vollendet. Der seit der Inbetriebnahme des neuen Güterbahnhofes im Mai 1953 anhaltend starke Verkehr machte den sofortigen Vollausbau notwendig. Gegenüber dem reduzierten Projekt, das dem bewilligten Kredit zugrunde liegt, entstehen daraus Mehrausgaben im Betrage von rund 1 Million Franken. Dem Verwaltungsrat ist hierüber berichtet worden | | | | |
| Lyss | | | | |
| Ausbau der Bahnhofanlagen und Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes | | Fr. 4 110 000 | | |
| hievon ab Beitrag der Gemeinde | | » 150 000 | | |
| | 3 960 000 | 3 231 200 | 1 000 000 | 1 137 143 |
| Nyon | | | | |
| Umbau der Dienstlokale, Einbau der Zentralheizung und Erneuerung der elektrischen Einrichtungen im Aufnahmegebäude | 141 500 | 78 987 | 82 500 | 78 987 |
| Verlängerung der Perrons I und II und Erstellung eines Schutzstumpens im Geleise 5 | 148 000 | 141 853 | 148 000 | 141 853 |
| Palézieux-Gare | | | | |
| Erstellung einer Personenunterführung, Ersatz von Perrondächern und Errichtung einer Wartehalle auf dem Perron II | 220 700 | 229 873 | 220 700 | 229 873 |
| Vollendet, aber noch nicht abgerechnet | | | | |
| Plaine, La | | | | |
| Änderung der Geleiseverbindungen und Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage im Hinblick auf die Elektrifizierung | 927 000 | 535 891 | 550 000 | 535 891 |
| Pruntrut | | | | |
| Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage | | Fr. 272 000 | | |
| hievon ab Kostenanteil der CJ | | » 8 000 | | |
| | 264 000 | 253 123 | 194 100 | 114 523 |
| Pully-Village | | | | |
| Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes und einer Personenunterführung | | Fr. 285 000 | | |
| hievon ab Beitrag der Gemeinde | | » 40 000 | | |
| | 245 000 | 54 564 | 170 000 | 54 564 |
| Renens (VD) | | | | |
| Erstellung eines Dienstgebäudes für den Baudienst (Sektion für elektrische Anlagen) | 378 000 | 397 577 | — | 11 282 |
| Vollendet, aber noch nicht abgerechnet | | | | |
| Sitten | | | | |
| Verlängerung des Geleises A 32 | 171 700 | 652 | 171 700 | 652 |

| | Gesamtaufwendungen | | Aufwendungen 1955 | |
|--|--------------------|-----------|-------------------|-----------|
| | Kredit | Rechnung | Voranschlag | Rechnung |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Vallorbe-Gare | | | | |
| Umbau der Lokale für den französischen Zoll Vollendet und abgerechnet | 110 000 | 129 224 | — | 129 224 |
| Verrières, Les | | | | |
| Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage | 180 000 | 92 685 | — | 92 685 |
| Vevey | | | | |
| Umbau der Dienstlokale im Aufnahmegebäude. Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten wegen vermehrter Bauprovisorien sowie Projekt- ergänzungen | 113 000 | 145 122 | — | 100 463 |
| Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage. | 995 000 | 271 839 | 450 000 | 181 539 |
| <i>Kreis II</i> | | | | |
| Airolo | | | | |
| Ausbau der Station mit Zwischenperron und Personendurchgang | 4 360 000 | 2 407 872 | 1 500 000 | 1 796 020 |
| Erstellung einer neuen Telephonzentrale und Änderungen in der Zentrale des Kraftwerkes Ritom | 168 000 | 66 178 | 143 000 | 11 124 |
| Erstellung eines neuen Dienstgebäudes mit Magazinräumen für den Bahndienst Vollendet, aber noch nicht abgerechnet | 137 000 | 127 720 | 60 000 | 127 720 |
| Basel SBB | | | | |
| Personenbahnhof | | | | |
| Verlängerung des Geleises A 41 | 238 700 | 207 354 | — | 169 799 |
| Erweiterung der Telephonzentrale und der Unterzentralen Basel | | | | |
| Rangierbahnhof, St. Johann, Kleinhüningen und Liestal. Fr. 514 500 | | | | |
| hievon ab Kostenanteil Dritter » 12 800 | 501 700 | 441 830 | 121 700 | 149 384 |
| Einbau einer Buvette in den Wartsälen auf der Westseite des Aufnahmegebäudes | 110 000 | 197 | 90 000 | 197 |
| Güterbahnhof | | | | |
| Neuer Bodenbelag in der Güterhalle II und auf der Rampe C | 114 000 | 107 381 | — | 73 281 |
| Bellach | | | | |
| Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes und eines Verladegeleises Fr. 584 000 hievon ab Beitrag der Gemeinde » 100 000 | 484 000 | 324 766 | 325 000 | 214 239 |
| Bellinzona St. p. | | | | |
| Umbau des Dienstgebäudes Süd und Anpassung der Zentralheizung Vollendet und abgerechnet | 118 000 | 116 996 | — | — 1 674 |
| Änderung der Weichenanlage im Südkopf Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten wegen Behinderung der Bauarbeiten durch den starken Zugverkehr und betriebsbedingter Projektänderungen | 280 000 | 327 791 | — | 322 512 |
| Bodio | | | | |
| Erstellung eines neuen Güterschuppens | 128 000 | 2 370 | 80 000 | 2 370 |
| Brunnen | | | | |
| Neue Mühlen- und Futtermittelzubereitungsanlage für das Lagerhaus Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten wegen ungünstiger Fundationsverhältnisse | 130 000 | 157 112 | — | 117 607 |

| | Gesamtaufwendungen | | Aufwendungen 1955 | |
|---|--------------------|---------------|-------------------|----------|
| | Kredit | Rechnung | Voranschlag | Rechnung |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Burgdorf | | | | |
| Neues Aufnahmegebäude mit Nebengebäuden, Telephonzentrale und elektrischem Stellwerkapparat | | Fr. 1 598 000 | | |
| hievon ab Beitrag der Gemeinde (Fr. 325 000) sowie Kostenanteile der PTT (Fr. 117 000) und Dritter (Fr. 1000) | | » 443 000 | | |
| | 1 155 000 | 431 907 | 300 000 | 425 984 |
| Chiasso | | | | |
| Erweiterung des Güterschuppens durch Erstellung einer überdeckten Verbindungsrampe zwischen den Schuppen IV und V | 353 500 | 366 085 | — | 333 901 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| Verbindung der Geleise C 16/36 und C 17/37 und Ausgestaltung derselben als Ausfahrgeleise | 720 000 | 522 791 | 50 000 | 118 300 |
| Vollendet und abgerechnet. Minderkosten infolge günstiger Arbeitsvergebungen sowie Projektvereinfachungen | | | | |
| Claro | | | | |
| Ausbau der Geleiseanlage für Spurwechsel | 118 000 | 131 775 | — | 10 055 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| Doppleschwand-Romoos | | | | |
| Ausbau der Haltestelle zur Ausweichstation | 817 000 | 664 256 | 98 000 | — |
| Erstfeld | | | | |
| Erstellung eines Anbaues an die Depotwerkstätte für die Wagenreparatur sowie Änderung der Geleiseanlage | 517 400 | 464 614 | 300 000 | 232 795 |
| Erstellung einer neuen Telephonzentrale und Änderungen in der Zentrale des Kraftwerkes Amsteg | 198 000 | 80 172 | 168 000 | 17 797 |
| Gurtellen | | | | |
| Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage mit Ergänzungen in der Blockstelle Pfaffensprung und in Wassen für einspurigen Betrieb | 185 000 | 246 119 | 85 000 | 175 261 |
| Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten infolge vermehrter Isolierung von Geleisen | | | | |
| Hägendorf | | | | |
| Erstellung eines zentralen Kabelmagazins für die Materialverwaltung | 1 176 000 | 997 058 | 1 000 000 | 997 058 |
| Lengnau | | | | |
| Umbau des Aufnahmegebäudes, Erstellung eines neuen Nebengebäudes und einer Personenunterführung sowie Verlegung des Freiverladeplatzes Fr. 660 000 hievon ab Beitrag der Gemeinde | 449 000 | 480 885 | 249 000 | 349 078 |
| Luzern | | | | |
| Legung eines neuen Schwachstromkabels zwischen dem Bahnhof und dem Verwaltungsgebäude | 115 000 | 97 569 | — | 72 247 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| Erstellung eines Depot-Stellwerkes | 130 000 | 159 294 | 30 000 | 40 947 |
| Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten wegen Projektergänzungen und Preiserhöhungen | | | | |
| Erstellung eines Ausziehgeleises längs dem Streckengeleise Zürich-Golthard . | 1 315 000 | 520 251 | 550 000 | 518 858 |
| Ersatz von zwei Bockkranen im Güterbahnhof durch einen fahrbaren elektrischen Kran | 216 000 | 202 150 | 111 000 | 144 401 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |

| | Gesamtaufwendungen | | Aufwendungen 1955 | |
|---|--------------------|----------------|-------------------|-----------|
| | Kredit | Rechnung | Voranschlag | Rechnung |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Murgenthal | | | | |
| Aufhebung des unbewachten Niveauüberganges durch eine Strassenunterführung km 51,800 | | Fr. 293 000 | | |
| hievon ab Beitrag der Gemeinde | | » 117 700 | | |
| | 175 300 | 112 850 | — | 112 850 |
| Oensingen | | | | |
| Umbau und Erweiterung des Stationsbureau und des Gepäcklokals | 106 500 | 114 597 | — | 56 077 |
| Vollendet, aber noch nicht abgerechnet | | | | |
| Solothurn HB | | | | |
| Erstellung einer Zugsvorheizanlage | 130 000 | 92 090 | 50 000 | 92 090 |
| Solothurn West | | | | |
| Umbau des Aufnahmegebäudes | 254 000 | 89 168 | 174 000 | 75 754 |
| Wangen an der Aare | | | | |
| Aufhebung des Niveauüberganges km 64,575 durch Erstellung einer Strassenunterführung: Beitrag der SBB | 320 000 | 167 976 | — | 167 976 |
| <i>Kreis III</i> | | | | |
| Buchs (SG) | | | | |
| Ausbau der Bahnhofanlagen | | Fr. 10 350 000 | | |
| hievon ab Beitrag der Gemeinde | | » 250 000 | | |
| | 10 100 000 | 4 155 164 | 1 700 000 | 2 050 720 |
| Erstellung eines neuen Bahnmeistermagazins | 131 400 | 111 131 | — | — 1 673 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| Erstellung eines Kiestransportgleises für die Rheinkies AG | 360 000 | 322 307 | — | 322 307 |
| Bülach | | | | |
| Erstellung eines neuen Dienstgebäudes für den Stellwerk- und Bahndienst . . | 504 000 | 186 287 | 210 000 | 186 287 |
| Chur | | | | |
| Einrichtung einer neuen Telephonzentrale im Aufnahmegebäude | | Fr. 409 000 | | |
| hievon ab Beitrag der RhB | | » 164 660 | | |
| | 244 340 | 90 724 | 120 000 | 90 724 |
| Ebnat-Kappel | | | | |
| Umbau der Geleiseanlage | 398 000 | 319 945 | — | 319 945 |
| Effingen | | | | |
| Ausbau der Stationsanlagen | | Fr. 1 470 000 | | |
| hievon ab Beitrag der Gemeinde | | » 3 000 | | |
| | 1 467 000 | 319 743 | 420 000 | 319 743 |
| Glattbrugg | | | | |
| Erstellung eines Industriestammgleises | | Fr. 160 000 | | |
| hievon ab Beiträge Dritter | | » 30 000 | | |
| | 130 000 | 127 946 | — | 72 757 |
| Horgen | | | | |
| Ausbau der Bahnhofanlagen | 5 460 000 | 599 168 | 250 000 | 398 227 |

| | Gesamtaufwendungen | | Aufwendungen 1955 | |
|--|--------------------|-----------|-------------------|----------|
| | Kredit | Rechnung | Voranschlag | Rechnung |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Horn | | | | |
| Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage und Ergänzung der Geleiseanlage Vollendet, aber noch nicht abgerechnet | 891 000 | 926 983 | — | — 13 353 |
| Lachen | | | | |
| Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes | 586 000 | 568 124 | 300 000 | 506 167 |
| Landquart | | | | |
| Erstellung eines Zustellgeleises für den Zementumschlag SBB/RhB Fr. 249 000 hievon ab Beitrag der RhB. » 32 000 | 217 000 | 184 452 | — | 691 |
| Murg | | | | |
| Umbau des Aufnahmegebäudes. | 174 900 | 108 | 70 000 | 108 |
| Rapperswil | | | | |
| Erstellung eines Dienstgebäudes für den Fahrleitungsunterhalt Vollendet und abgerechnet | 395 000 | 402 809 | — | 14 657 |
| St. Gallen HB | | | | |
| Ausbau des Güterschuppens und Erstellung einer neuen Zwischenrampe im Zusammenhang mit der Palettierung sowie Unterkellerung des Güterschuppens zur Schaffung von Lagerräumen | 991 300 | 881 357 | 991 300 | 881 357 |
| Umbau der Bureaux der Güterexpedition Vollendet und abgerechnet | 128 000 | 122 597 | 128 000 | 122 597 |
| Einrichtung einer neuen Telephonzentrale im Aufnahmegebäude | 433 000 | 186 660 | 140 000 | 108 160 |
| Salez-Sennwald | | | | |
| Erstellung eines Verbindungsgeleises | 366 500 | 326 479 | — | 53 141 |
| Sargans | | | | |
| Erstellung eines Dienstgebäudes für den Depot- und Stellwerkdienst | 304 500 | 297 161 | — | 61 605 |
| Erweiterung des Dienstgebäudes beim Aufnahmegebäude, Erstellung einer neuen Telephonzentrale mit Ausbau der Niederspannungs- und Fernmeldeanlagen . | 484 000 | 283 635 | 250 000 | 188 376 |
| Schinznach Dorf | | | | |
| Ausbau der Stationsanlagen Fr. 960 000 hievon ab Beitrag der Gemeinde » 3 000 | 957 000 | 253 351 | 200 000 | 253 351 |
| Schlieren | | | | |
| Ausbau der Güterverkehrsanlagen Vollendet und abgerechnet | 1 227 000 | 1 223 002 | — | 23 969 |
| Schmerikon | | | | |
| Ausbau der Stationsanlagen, Einrichtung einer elektrischen Stellwerkanlage und einer Blinklichtanlage bei der Strassenkreuzung km 48,942 sowie Erstellung eines Anschlussgeleises Fr. 910 000 hievon ab Beiträge Dritter » 15 000 | 895 000 | 911 001 | — | 61 841 |
| Bis auf die Platzgestaltung vollendet | | | | |
| Siebnen-Wangen | | | | |
| Umbau und Erweiterung des Aufnahmegebäudes Vollendet und abgerechnet | 289 600 | 283 969 | — | — 2 900 |

| | Gesamtaufwendungen | | Aufwendungen 1955 | |
|--|--------------------|-----------|-------------------|----------|
| | Kredit | Rechnung | Voranschlag | Rechnung |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Unterterzen | | | | |
| Umbau des Aufnahmegebäudes | 209 500 | 228 668 | — | 35 450 |
| Vollendet, aber noch nicht abgerechnet | | | | |
| Winterthur HB | | | | |
| Bauliche Massnahmen für die Palettierung und Unterkellerung im Güterschuppen | 556 000 | 540 094 | — | 381 722 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| Ziegelbrücke | | | | |
| Erweiterung des Dienstgebäudes beim Aufnahmegebäude, Erstellung einer Telefonzentrale mit Verbesserung der Niederspannungs- und Fernmeldeanlagen . | 214 000 | 173 598 | 24 000 | 43 856 |
| Zürich HB | | | | |
| Erstellung einer Rangierfunkanlage im Vorbahnhof | 230 000 | 273 | 170 000 | — |
| Erweiterung und Umbau der Fernmeldekabelanlage im Personenbahnhof | 250 000 | 75 737 | 100 000 | 75 737 |
| Erweiterung der Lokomotivremise F im Rangierbahnhof | 990 000 | 974 169 | — | 96 308 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| Anpassung der Transformatorenstationen an die Spannungserhöhung im Ortsnetz | 230 000 | 97 445 | 80 000 | 24 748 |
| Erneuerung und Verlegung der Telefonzentrale im Verwaltungsgebäude Sihlpost. | 877 000 | 376 488 | 500 000 | 376 488 |
| Einbau von vier neuen Aufzügen in den Treppenhäusern des Verwaltungsgebäudes Sihlpost. | (343 000) | (360 386) | | |
| hievon ab Kostenanteil der PTT | (171 500) | (176 993) | | |
| bleiben zulasten der SBB | 171 500 | 183 393 | 160 000 | 183 393 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| Allgemeiner Ausbau von Linien und von Anlagen der offenen Strecke | | | | |
| <i>Einrichtung des Streckenblocks</i> | | | | |
| <i>Kreis I</i> | | | | |
| Faug-Kerzers | | | | |
| mit neuer elektrischer Stellwerkanlage in Galmiz | 167 000 | 169 133 | — | 47 573 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| Dailens-Vallorbe | | | | |
| mit neuen elektrischen Stellwerkanlagen in La Sarraz, Arnex und Croy-Romainmôtier | 772 000 | 562 739 | 100 000 | 562 739 |
| Lausanne-Lutry | | | | |
| mit Bau eines Blockpostens in Pully | 281 000 | 193 236 | 100 000 | 43 603 |
| Biel Mett-Biel | | | | |
| mit neuer elektrischer Stellwerkanlage in Biel Mett | 384 000 | 385 828 | 150 000 | 385 828 |
| Vollendet, aber noch nicht abgerechnet | | | | |

| | Gesamtaufwendungen | | Aufwendungen 1955 | |
|--|--------------------|----------|-------------------|----------|
| | Kredit | Rechnung | Voranschlag | Rechnung |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| St-Ursanne-Delle | | | | |
| mit elektrischer Stellwerkanlage in Courtemaîche | 413 000 | 392 341 | 200 000 | 109 192 |
| St-Imier-Le Locle-Col-des-Roches | 464 000 | 398 976 | 150 000 | 130 747 |
| <i>Kreis II</i> | | | | |
| Pieterlen-Biel Mett | | | | |
| mit automatischer Blockstelle «Bann» und neuer elektrischer Stellwerkanlage in Pieterlen sowie Anpassung der Geleiseanlagen Seite Biel Mett | 733 000 | 729 444 | 200 000 | 336 427 |
| Vollendet, aber noch nicht abgerechnet | | | | |
| Worb-Zäziwil | | | | |
| mit neuer elektrischer Stellwerkanlage in Tägertschi sowie provisorischer Ein- richtung des Streckenblocks in Konolfingen Seite Tägertschi und Seite Zäziwil . | 226 700 | 243 696 | — | 60 477 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| Meiringen-Oberried | 277 000 | 290 181 | — | 56 688 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| Cadenazzo-Locarno und Cadenazzo-Magadino | 138 000 | 121 200 | — | 5 358 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| Steinhausen-Zug | | | | |
| mit neuer elektrischer Stellwerkanlage in Steinhausen | 335 400 | 85 824 | 200 000 | 85 824 |
| <i>Kreis III</i> | | | | |
| Eglisau-Neuhausen und Dachsen-Neuhausen | | | | |
| mit Umbau der Stellwerk- und Geleiseanlagen in Neuhausen | 815 000 | 373 020 | 300 000 | 71 766 |
| Eglisau-Koblentz-Stein-Säckingen und Siggenthal-Würenlingen-Koblentz | 324 000 | 252 076 | 100 000 | 128 564 |
| Winterthur-Bülach | 134 000 | 50 128 | 50 000 | 34 101 |
| Schaffhausen-Kreuzlingen Bf Fr. 241 800 | | | | |
| hievon ab Kostenanteil der DB » 5 000 | 236 800 | 202 314 | 60 000 | 56 293 |
| Romanshorn-Kreuzlingen Bf | | | | |
| mit neuer elektrischer Stellwerkanlage in Kreuzlingen Hafen | 412 700 | 457 045 | 200 000 | 350 563 |
| Bis auf Ergänzungsarbeiten vollendet. Mehrkosten infolge Ersatzes von mechanischen Signalen durch Lichtsignale und Einbaus von Meldeeinrichtungen auf den Barrierenposten | | | | |
| Romanshorn-Rorschach Hafen (exkl. Station Horn) | 157 000 | 20 575 | — | 4 692 |
| Schänis-Uznach | | | | |
| mit neuer elektrischer Stellwerkanlage in Benken | 296 000 | 288 084 | 100 000 | 288 084 |

| | Gesamtaufwendungen | | Aufwendungen 1955 | |
|--|--------------------|-------------|-------------------|----------|
| | Kredit | Rechnung | Voranschlag | Rechnung |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| <i>Verschiedenes</i> | | | | |
| <i>Kreis I</i> | | | | |
| Morges-St-Prex | | | | |
| Aufhebung des Niveauüberganges «des Uttins» km 13,831 durch Erstellung einer Unterführung km 13,953 | | Fr. 178 650 | | |
| hievon ab Kostenanteil Dritter | 175 900 | 126 142 | — | 8 355 |
| Vollendet, aber noch nicht abgerechnet | | | | |
| Nyon-Céligny | | | | |
| Aufhebung des Niveauüberganges km 39,753 und der Bedienung der Haltestelle «Bois-Bougy» sowie Erstellung einer Überführung | 202 000 | 378 | — | 378 |
| Brig-Iselle (Simplontunnel) | | | | |
| Modernisierung der Signal- und Sicherungseinrichtungen sowie Umbau des halbautomatischen Blocks in einen vollautomatischen Streckenblock | 491 000 | 359 158 | 50 000 | 10 513 |
| Noiraigue-Travers | | | | |
| Aufhebung des Niveauüberganges km 21,172 sowie der Unterführung km 21,674 durch Bau einer Überführung km 21,272: Beitrag der SBB | 140 000 | 95 804 | — | — 1 340 |
| Ausbau des Fernmeldenetzes | | | | |
| Erstellung einer Mehrfachtelephonieanlage auf den Strecken Lausanne-Vernayaz und Bern-Biel sowie Ausbau der Zentrale Biel zum Hauptamt und der Zentralen Neuenburg, Delsberg und Lyss in Tandemzentralen | 560 000 | 157 044 | 110 000 | 157 044 |
| <i>Kreis II</i> | | | | |
| Olten-Bern | | | | |
| Erstellung einer Mehrfachtelephonieanlage. | 178 500 | 3 386 | 40 000 | 3 386 |
| Basel-Olten | | | | |
| Erstellung einer Mehrfachtelephonieanlage. | 292 000 | 283 259 | 42 000 | 116 386 |
| Luzern-Bellinzona | | | | |
| Erstellung einer Mehrfachtelephonieanlage mit Ausbau und Verlegung der Tele- phonzentrale in Bellinzona | 485 000 | 517 872 | — | 85 052 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| Zürich-Luzern | | | | |
| Erstellung einer Mehrfachtelephonieanlage. | 147 000 | 6 638 | 40 000 | 6 638 |
| Brugg-Schinz nach Bad | | | | |
| Aufhebung des Niveauüberganges «im Wildi» km 33,530 durch Erstellung einer Strassenunterführung km 33,351: Beitrag der SBB | 266 000 | 262 021 | — | 251 236 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| Riedwil-Seeberg-Wynigen | | | | |
| Aufhebung des Niveauüberganges km 74,544 durch Erstellung einer Wegunter- führung km 74,530 | 108 000 | 55 692 | — | 55 692 |
| Wynigen-Burgdorf | | | | |
| Aufhebung des Niveauüberganges km 79,866 durch Erstellung einer Strassen- unterführung km 79,857 | 119 000 | 82 982 | 119 000 | 82 982 |

| | Gesamtaufwendungen | | Aufwendungen 1955 | |
|--|--------------------|----------|-------------------|----------|
| | Kredit | Rechnung | Voranschlag | Rechnung |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Emmenbrücke–Luzern | | | | |
| Verlegung eines Speisekabels zwischen dem Unterwerk Emmenbrücke und dem Bahnhof Luzern | 154 900 | 172 145 | 154 900 | 172 145 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| Brunnen–Sisikon | | | | |
| Aufhebung des Niveauüberganges «im Ort» durch Erstellung einer Strassenüberführung km 23,530: Beitrag der SBB | 435 000 | 438 832 | — | 230 832 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| Amsteg–Silenen–Gurtellen | | | | |
| Umbau der Intschialpbachbrücke km 50,404 | 682 500 | 545 190 | — | 26 675 |
| Vollendet und abgerechnet. Minderkosten infolge günstiger Arbeitsbedingungen und -vergebungen sowie verminderter Bauprovisorien | | | | |
| Gurtellen–Wassen | | | | |
| Umbau der unteren Wattingerbrücke km 60,681 | 536 600 | 456 792 | 293 600 | 456 792 |
| Umbau der oberen Wattingerbrücke km 61,854 | 690 800 | 179 241 | 350 000 | 179 241 |
| Wassen–Göschenen | | | | |
| Umbau der Kellerbachbrücke km 66,492 | 995 000 | 825 487 | 435 000 | 268 380 |
| Airolo–Ambri–Piotta | | | | |
| Umbau der Stalvedrobrücke km 87,530 | 978 200 | 761 560 | — | 29 186 |
| Vollendet und abgerechnet. Minderkosten infolge Ausführung in armiertem Beton mit Natursteinverkleidung statt, wie im Voranschlag vorgesehen, in Granitmauerwerk | | | | |
| <i>Kreis III</i> | | | | |
| Zürich–Bern | | | | |
| Erstellung einer Mehrfachtelefonanlage | 171 000 | 78 500 | 130 000 | 42 000 |
| Zürich–St. Gallen | | | | |
| Erstellung einer Mehrfachtelefonanlage | 276 000 | 129 000 | 200 000 | 66 000 |
| Zürich–Chur | | | | |
| Erstellung einer Mehrfachtelefonanlage | 377 000 | 148 137 | 150 000 | 80 137 |
| Räterschen–Winterthur–Grüze | | | | |
| Ersatz von vier Niveauübergängen durch zwei Strassenunterführungen und eines Fusswegüberganges durch eine Personenunterführung: Beitrag der SBB . . . | 384 000 | 462 770 | — | 191 600 |
| Mehrkosten infolge Projektänderung | | | | |
| Winterthur–Romanshorn–Rorschach–Sargans und Ziegelbrücke–Rapperswil | | | | |
| Verlegung bzw. Ersatz von Vorsignalen auf verschiedenen Stationen zur Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit | 474 100 | 311 016 | 50 000 | 3 124 |
| Zürich–Winterthur–St. Gallen und Zürich Oerlikon–Schaffhausen | | | | |
| Verlegung bzw. Ersatz von Vorsignalen auf verschiedenen Stationen zur Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit | 152 500 | 123 738 | — | 4 493 |

| | Gesamtaufwendungen | | Aufwendungen 1955 | |
|---|--------------------|-----------|-------------------|---------------|
| | Kredit | Rechnung | Voranschlag | Rechnung |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Winterthur-Wald | | | | |
| Erstellung von Blinklichtsignalanlagen | 177 500 | 144 973 | — | — |
| Bis auf den Einbau der zusätzlichen Kontrolllichter vollendet | | | | |
| Männedorf-Stäfa | | | | |
| Ersatz des Niveauüberganges km 25,014 durch eine Wegunterführung und Erstellung eines Parallelweges von km 25,000–25,254 | 112 500 | 108 342 | — | 91 552 |
| Effretikon-Bassersdorf | | | | |
| Ersatz von vier Niveauübergängen durch eine Strassenunterführung und zwei Wegunterführungen: Beitrag der SBB | 286 500 | 318 793 | — | 44 778 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| <i>Kreise I–III</i> | | | | |
| Ausbau des Fernmeldenetzes | | | | |
| Beschleunigter Ausbau, bedingt durch die Bedürfnisse des Zentralwagenbureau Europ. | 678 000 | 565 701 | 100 000 | 291 468 |
| Bau neuer Linien und von zweiten Geleisen | | | | |
| <i>Bau neuer Linien</i> | | | | |
| Verbindungsbahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives und Verbindungslinie Vernier-La Praille | | | | |
| Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin-Eaux-Vives. Erstes Teilstück Genf-Cornavin-La Praille mit Ausbau in La Praille und Verbindungslinie Vernier-La Praille | 10 000 000 | 9 966 117 | 1 250 000 | 565 150 |
| Bund und Kanton beteiligen sich mit je einem Drittel der Kosten. Das Teilstück Genf-Cornavin-La Praille ist im Betrieb. Die Arbeiten für den Ausbau in La Praille und für die Verbindungslinie Vernier-La Praille sind im Gange | | | | |
| <i>Ausbau auf Doppelspur</i> | | | | |
| <i>Kreis I</i> | | | | |
| Chénens-Cottens | 3 190 000 | 2 316 510 | 50 000 | 23 449 |
| Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 14. Dezember 1953; es sind noch Ergänzungsarbeiten im Gange | | | | |
| Cottens-Rosé | 4 926 000 | 2 780 877 | 3 000 000 | 1 396 374 |
| Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 2. Oktober 1955 | | | | |
| Gorgier-Bevaix | 3 260 000 | 2 791 949 | — | 69 649 |
| Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 5. Juli 1954; es sind noch Ergänzungsarbeiten im Gange | | | | |
| Neuenstadt-Twann | | | | Fr. 7 440 000 |
| hievon ab Kostenanteil des Kantons Bern | 7 305 000 | 1 115 538 | 850 000 | » 135 000 |

| | Gesamtaufwendungen | | Aufwendungen 1955 | |
|---|----------------------|------------|-------------------|-----------|
| | Kredit | Rechnung | Voranschlag | Rechnung |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| <i>Kreis II</i> | | | | |
| Basel SBB–Basel Bad. Bf | | | | |
| Bau eines zweiten Geleises zwischen der Signalstation Gellert und dem linken Rheinufer und Anpassung der Einführung in den Badischen Bahnhof Fr. 2 212 000 | | | | |
| | | | | |
| hievon ab Kostenanteil Dritter | » | 409 000 | 1 803 000 | 517 124 |
| | | | 1 000 000 | 498 793 |
| Oensingen–Solothurn HB | 12 952 000 | 11 259 736 | 2 600 000 | 3 422 183 |
| Aufnahme des Doppelspurbetriebes auf den Teilstrecken Luterbach-Solothurn HB am 14. Januar 1954, Deitingen-Luterbach am 23. Mai 1954, Wangen an der Aare-Deitingen am 17. Dezember 1954 und Niederbipp-Wangen an der Aare am 13. Dezember 1955. Auf der letzten Teilstrecke Oensingen-Niederbipp sind die Arbeiten im Gange | | | | |
| Giubiasco–Chiasso | | | | |
| Teilstrecke Melide–Bissone, Verbreiterung des Seedammes | 40 000 ¹⁾ | 40 262 | 10 000 | — |
| ¹⁾ Teilkredit für Vorarbeiten | | | | |
| Teilstrecke Bissone–Maroggia-Melano | 4 000 000 | 2 971 377 | 1 190 000 | 1 714 787 |
| <i>Kreis III</i> | | | | |
| Lachen–Chur | | | | |
| Teilstrecke Lachen–Siebnen-Wangen Fr. 7 010 000 | | | | |
| hievon ab Beiträge Dritter | » | 115 000 | 6 895 000 | 7 002 693 |
| Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 29. März 1955 | | | | |
| Teilstrecke Siebnen-Wangen–Ziegelbrücke | 11 883 000 | 11 481 136 | 310 000 | 45 506 |
| Aufnahme des Doppelspurbetriebes auf den Teilstrecken Reichenburg–Ziegelbrücke am 8. Oktober 1950, Schübelbach-Buttikon–Reichenburg am 18. Dezember 1951 und Siebnen-Wangen–Schübelbach-Buttikon am 17. Juni 1952. Die Arbeiten stehen vor dem Abschluss | | | | |
| Teilstrecke Unterterzen–Murg | 7 800 000 | 6 935 143 | 2 300 000 | 2 369 152 |
| Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 17. Mai 1955 | | | | |
| Räterschen–Winterthur–Grüze. | 4 520 000 | 4 526 345 | — | 22 916 |
| Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 8. Oktober 1953. Vollendet, aber noch nicht abgerechnet | | | | |
| Elektrifizierung von Linien | | | | |
| <i>Kreis I</i> | | | | |
| La Plaine–Genf–Cornavin | 15 797 000 | 4 381 263 | 2 000 000 | 2 384 108 |
| Monthey–St-Gingolph | 2 350 000 | 2 054 957 | — | 155 850 |
| Aufnahme des elektrischen Betriebes am 1. Oktober 1954. Es sind noch Ergänzungsarbeiten im Gange | | | | |
| Les Verrières–Pontarlier | 332 000 | 134 301 | — | 134 301 |
| <i>Kreis II</i> | | | | |
| Basel SBB–Basel Bad. Bf (Verbindungsbahn) | 418 000 | 149 596 | 50 000 | 149 596 |

| | Gesamtaufwendungen | | Aufwendungen 1955 | |
|--|--------------------|------------|-------------------|------------|
| | Kredit | Rechnung | Voranschlag | Rechnung |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Erneuerung von Geleise- und Fahrleitungsanlagen | | | | |
| <i>Erneuerung von Geleisen und Weichen</i> | | | | |
| Geleise- und Schottererneuerungen | | | | |
| 153,0 km Geleiseumbau mit neuem Material | | | 24 316 000 | 24 819 972 |
| 46,5 km Geleiseumbau mit gebrauchtem Material | | | 4 238 000 | 3 575 347 |
| 14,8 km Schottererneuerung allein. | | | 716 000 | 644 218 |
| Weichenerneuerung | | | | |
| 382 Weicheneinheiten mit neuem Material | | | 4 308 000 | 4 595 757 |
| 203 Weicheneinheiten mit gebrauchtem Material | | | 1 422 000 | 1 299 323 |
| | | | 35 000 000 | 34 934 617 |
| <i>Erneuerung von Fahrleitungsanlagen</i> | | | 450 100 | 367 762 |
| zusammen | | | 35 450 100 | 35 302 379 |
| Anschaffung von Mobiliar, Maschinen und Geräten | | | | |
| Verwaltungsdienst | | | | |
| Einrichtungen für Bureaux, Laboratorien usw. | | | 329 500 | 373 984 |
| Baudienst | | | | |
| Einrichtungen für Bureaux und Magazine | | | 74 500 | 92 180 |
| Werkzeuge, Maschinen, Fahrzeuge usw. | | | 1 457 000 | 1 518 538 |
| Stations- und Zugsdienst | | | | |
| Einrichtungen für Bureaux, inbegriffen die Stationen | | | 241 700 | 247 025 |
| Fahrzeuge und Geräte für den Güterumschlag in den Güterhallen und auf den Verladeplätzen, Gross- und Kleinbehälter für den Gütertransport, Strassenroll-schemel und Traktoren usw. | | | 2 144 300 | 2 786 422 |
| Zugförderungsdienst | | | | |
| Einrichtungen für Bureaux und Magazine | | | 35 500 | 18 732 |
| Werkzeuge, Maschinen und Fahrzeuge | | | 159 500 | 254 330 |
| zusammen | | | 4 442 000 | 5 291 211 |
| Fahrzeuge | | | | |
| <i>Triebfahrzeuge</i> | | | | |
| Bestellungen 1951/1952 | | | | |
| 18 elektrische Triebwagen | 13 650 000 | 13 114 551 | 1 638 000 | 2 124 507 |
| Alle Triebwagen sind abgeliefert (12 im Jahre 1954 und 6 im Berichtsjahr) | | | | |
| Bestellung 1951 | | | | |
| 4 Diesellokomotiven | 4 800 000 | 4 571 976 | 1 550 000 | 1 698 753 |
| Alle Lokomotiven sind abgeliefert (1 im Jahre 1954 und 3 im Berichtsjahr) | | | | |
| Umbau von 4 elektrischen Gepäcktriebwagen | 240 000 | 107 141 | — | 26 |
| Die Arbeiten werden im Jahre 1956 vollendet | | | | |

| | Gesamtaufwendungen | | Aufwendungen 1955 | |
|---|--------------------|------------|-------------------|------------|
| | Kredit | Rechnung | Voranschlag | Rechnung |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Bestellung 1952 | | | | |
| 3 Zweikrafttraktoren | 840 000 | 786 536 | — | 308 581 |
| Alle Traktoren sind abgeliefert (1 im Jahre 1954 und 2 im Berichtsjahr) | | | | |
| Bestellung 1953 | | | | |
| 10 Zweikrafttraktoren | 1 360 000 | 1 349 942 | 615 000 | 893 495 |
| Alle Traktoren wurden im Berichtsjahr abgeliefert | | | | |
| Umbau von 6 elektrischen Gepäcktriebwagen | 950 000 | 837 824 | 665 000 | 553 280 |
| Die Arbeiten werden im Jahre 1956 vollendet | | | | |
| Bestellung 1954 | | | | |
| 12 elektrische Streckenlokomotiven | 18 120 000 | 10 995 708 | 6 016 000 | 5 653 545 |
| Im Berichtsjahr wurden 4 Lokomotiven abgeliefert. Die restlichen 8 Lokomotiven kommen im Jahre 1956 zur Ablieferung | | | | |
| 10 thermische Traktoren | 700 000 | 655 675 | 500 000 | 446 030 |
| Alle Traktoren wurden im Berichtsjahr abgeliefert | | | | |
| 6 elektrische Rangierlokomotiven | 2 520 000 | 800 830 | (2 622 000) | 97 930 |
| Bestellung 1955 | | | | |
| 2 elektrische Triebwagenzüge | 1 800 000 | 478 712 | } 5 054 000 } | 478 712 |
| 34 Schienentraktoren | 7 187 000 | 1 604 160 | | 1 604 160 |
| 6 elektrische Zweifrequenz-Rangierlokomotiven | 2 850 000 | 771 240 | | 771 240 |
| 6 Diesellokomotiven | 3 210 000 | 885 845 | | 885 845 |
| 2 Trans-Europ-Express-Züge | 5 200 000 | 1 410 991 | | 1 410 991 |
| <i>Personenwagen</i> | | | | |
| Bestellung 1952 | | | | |
| 200 Personen-, 14 Steuer- und 6 Speisewagen | 51 830 000 | 48 736 191 | 900 000 | 985 411 |
| Alle Wagen sind abgeliefert (123 Personen- und 6 Speisewagen im Jahre 1953, 71 Personen- und 14 Steuerwagen im Jahre 1954 und die restlichen 6 Personenwagen im Berichtsjahr) | | | | |
| Bestellung 1953 | | | | |
| Umbau von 10 Personenwagen | 950 000 | 950 000 | — | 475 000 |
| Die Arbeiten für den Umbau sind beendet (5 Wagen im Jahre 1954 und 5 Wagen im Berichtsjahr) | | | | |
| Bestellung 1954 | | | | |
| 166 Personenwagen | 33 204 000 | 27 483 832 | 21 085 000 | 19 771 654 |
| Im Jahre 1954 wurden 15 Wagen und im Berichtsjahr 114 Wagen abgeliefert. Die restlichen 37 Wagen kommen im Jahre 1956 zur Ablieferung | | | | |
| Bestellung 1955 | | | | |
| Umbau von 10 Personenwagen | 950 000 | 950 000 | 950 000 | 950 000 |
| Die Arbeiten sind vollendet | | | | |
| 30 RIC-Personenwagen | 7 950 000 | 2 317 856 | 200 000 | 2 317 856 |
| <i>Gepäckwagen</i> | | | | |
| Bestellung 1953 | | | | |
| 30 Gepäckwagen | 4 812 000 | 4 794 601 | 2 103 000 | 2 477 848 |
| Alle Wagen sind abgeliefert (6 im Jahre 1954 und 24 im Berichtsjahr) | | | | |

| | Gesamtaufwendungen | | Aufwendungen 1955 | |
|--|--------------------|-----------|-------------------|-----------|
| | Kredit | Rechnung | Voranschlag | Rechnung |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Bestellung 1954 | | | | |
| 5 Steuerwagen | 1 135 000 | 1 170 268 | 965 000 | 930 740 |
| Alle Wagen wurden im Berichtsjahr abgeliefert | | | | |
| <i>Güterwagen</i> | | | | |
| Bestellung 1953 | | | | |
| 160 Güterwagen | 5 930 000 | 5 593 769 | 500 000 | 610 763 |
| Alle Wagen sind abgeliefert (139 im Jahre 1954 und 21 im Berichtsjahr) | | | | |
| Bestellung 1954 | | | | |
| 30 Zementsilowagen | 990 000 | 1 037 365 | — | 97 950 |
| Alle Wagen wurden im Berichtsjahr abgeliefert | | | | |
| Bestellung 1955 | | | | |
| 700 Europ-Güterwagen | 17 000 000 | 8 184 325 | 7 600 000 | 8 184 325 |
| 20 Spezialgüterwagen mit Schiebedach | 770 000 | 754 114 | } 400 000 } | 754 114 |
| Alle Wagen wurden im Berichtsjahr abgeliefert | | | | |
| 33 Spezialwagen für den Transport langer Schienen | 880 000 | 171 624 | | 171 624 |
| 20 Grossbehälter für Zementsilowagen | 230 000 | 235 355 | | 235 355 |
| Alle Behälter wurden im Berichtsjahr abgeliefert | | | | |
| 10 Grossbehälter für Zementsilowagen | 120 000 | 119 928 | | 119 928 |
| Alle Behälter wurden im Berichtsjahr abgeliefert | | | | |
| 50 Zementsilowagen und 50 Grossbehälter für Zementsilowagen | 2 380 000 | 733 142 | 733 142 | |
| 3 Hubkipper | 123 000 | — | — | |
| 3 Getreidewagen | 114 000 | 20 620 | 20 620 | |
| 3 Silowagen mit je 3 Behältern | 144 000 | — | — | |
| <i>Dienstwagen</i> | | | | |
| Bestellung 1954 | | | | |
| Umbau eines Kranwagens | 135 000 | 128 151 | — | 128 151 |
| Die Arbeiten sind vollendet | | | | |
| Bestellung 1955 | | | | |
| 3 Hilfwagen | 370 000 | — | 350 000 | — |
| Umbau von 3 Kranwagen | 135 000 | — | (450 000) | — |
| <i>Schiffe</i> | | | | |
| Bestellung 1955 | | | | |
| 1 Personenschiff für den Bodensee | 900 000 | 462 491 | 100 000 | 462 491 |

| | Gesamtaufwendungen | | Aufwendungen 1955 | |
|--|--------------------|------------|-------------------|-----------|
| | Kredit | Rechnung | Voranschlag | Rechnung |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Kraftwerke | | | | |
| Kraftwerk Amsteg | | | | |
| Einbau von vier Drehschiebern zu zwei Turbinengruppen | 202 000 | 201 305 | 132 000 | 137 624 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| Ersatz von Topfölschaltern durch Hochleistungsschalter und Einbau solcher Schalter in die abgehenden Leitungen | 440 000 | 444 427 | 168 000 | 338 372 |
| Vollendet, aber noch nicht abgerechnet | | | | |
| Anschaffung von zwei Dreiwicklungs-Transformatoren mit Schnellschaltern im Hinblick auf die Herstellung der Blockschaltung zwischen den Bahngeneratoren und den Transformatoren | 992 000 | 372 027 | 195 000 | 281 059 |
| Kraftwerk Ritom | | | | |
| Neue Staumauer am Ritomsee | 7 715 000 | 8 775 187 | — | 373 396 |
| Vollendet und abgerechnet. Mehraufwendungen für den von der Gemeinde Quinto verlangten erweiterten Ausbau der Strassen und Wege sowie für die Gunitierung des Zulaufstollens auf einer längeren Strecke als vorgesehen | | | | |
| Zuleitung der Garegna in den Ritomsee, I. Ausbau-Etappe | 6 640 000 | 7 094 575 | 230 000 | 384 536 |
| Vollendet, aber noch nicht abgerechnet | | | | |
| Ersatz von Topfölschaltern durch Hochleistungsschalter und Umbau von Trans- formatoren | 548 000 | 456 722 | 110 000 | 80 812 |
| Zuleitung der Unteralpreuss in den Ritomsee | 5 600 000 | 682 473 | 1 700 000 | 620 877 |
| Kraftwerk Vernayaz | | | | |
| Aufstellung von zwei Reguliertransformatoren mit zugehöriger Freiluftschalt- anlage | 1 760 000 | 1 922 706 | 675 000 | 967 484 |
| Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge der nachträglichen, betriebsbedingten Ver- grösserung der Durchgangsleistung der Transformatoren | | | | |
| Erstellung von separaten Zellen mit stationären Brandschutzanlagen für die Drei- wicklungs-Transformatoren | 336 000 | 96 925 | 182 000 | 96 925 |
| Ersatz von Ölkesselschaltern durch Hochleistungsschalter | 622 000 | 159 550 | 196 000 | 159 550 |
| Kraftwerk Barberine | | | | |
| Bau einer Staumauer in Le Vieux Emosson | 10 690 000 | 10 102 216 | 2 000 000 | 1 610 382 |
| Vollendet, aber noch nicht abgerechnet | | | | |
| Übertragungsleitungen | | | | |
| Ausbau des 66 kV Distanzschutzes Amsteg Nord | 398 000 | 269 424 | 100 000 | 25 454 |
| Ausbau des 132 kV Distanzschutzes Vernayaz-Rupperswil | 242 000 | 158 657 | 60 000 | 53 386 |
| Verlegung und Änderung der 66 kV Übertragungsleitung zwischen dem Kraft- werk Massaboden und dem Bahnhof Brig | 154 000 | 76 650 | 50 000 | 31 500 |
| Montage einer zweiten Leitungsschleife der 66 kV Übertragungsleitung Ver- nayaz-Granges | 430 000 | 300 000 | 310 000 | 300 000 |
| Unterwerk Göschenen | | | | |
| Ersatz von Topfölschaltern durch Hochleistungsschalter und Einbau solcher Schalter in die abgehenden Leitungen | 370 000 | 100 144 | 180 000 | 71 144 |
| Unterwerk Rupperswil | | | | |
| Umbau von zwei Transformatoren sowie Änderungen und Ergänzungen an der Schaltanlage | 700 000 | 739 870 | — | 110 364 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |

| | Gesamtaufwendungen | | Aufwendungen 1955 | |
|--|--------------------|-----------|-------------------|-----------|
| | Kredit | Rechnung | Voranschlag | Rechnung |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Unterwerk Steinen | | | | |
| Ersatz von Ölkesselschaltern durch Hochleistungsschalter und Einbau solcher Schalter in die abgehenden Leitungen | 185 000 | 43 058 | 46 000 | 43 058 |
| Unterwerk Sargans | | | | |
| Erstellung eines Dienstgebäudes für den Fahrleitungsunterhalt | 422 000 | 100 207 | 120 000 | 100 207 |
| Unterwerk Seebach | | | | |
| Erstellung einer zentralen Werkstätte für Schalter und Wandler | 230 000 | 100 222 | 130 000 | 100 222 |
| Schaltstation Mettlen | | | | |
| Anteil der SBB an den Erweiterungskosten der Schaltstation Mettlen der Gesellschaft für den gemeinsamen Bau und Betrieb dieser Schaltstation | 448 500 | 372 941 | 84 000 | 25 000 |
| Werkstätten | | | | |
| Werkstätte Yverdon | | | | |
| Neue Wagenreparaturabteilung, II. Bauetappe | 4 930 000 | 3 917 312 | 1 300 000 | 995 501 |
| Werkstätte Olten | | | | |
| Erstellung einer Meßstation für die elektrische Energie | 150 000 | 150 080 | 100 000 | 51 883 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| Ergänzung der Schienenschweissanlage im Oberbaulagerplatz | 765 000 | 166 952 | 265 000 | 166 952 |
| Werkstätte Bellinzona | | | | |
| Erstellung einer Entrostungsanlage in der Werkstätte Biasca | 168 700 | 167 528 | — | 141 294 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| Werkstätte Zürich | | | | |
| Aufstockung des östlichen Teils des Magazingebäudes für ein neues technisches Bureau mit Archiv | 209 000 | 222 042 | — | 179 239 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| Umbau der Transformatorstation von 6 kV auf 11 kV | 127 900 | 111 954 | 15 000 | 200 |
| Werkstätte Chur | | | | |
| Ausbau der Wasserkraftanlage zur Erzeugung elektrischer Energie | 115 500 | 93 210 | — | 12 417 |
| Erstellung einer Entrostungsanlage | 148 000 | 135 262 | — | 51 515 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| Verschiedene Werkstätten | | | | |
| Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen | 2 052 900 | 2 078 576 | 1 733 000 | 1 727 337 |
| Werkstätten des Baudienstes | | | | |
| Erstellung einer neuen Oberbauwerkstätte in Hägendorf | 12 422 000 | 2 021 428 | 3 000 000 | 2 021 428 |