

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1954)

Anhang: Neu in Dienst genommene, umgebaute und bestellte Fahrzeuge, Behälter und Umschlagsmittel
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 28.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Neu in Dienst genommene, umgebaute und bestellte Fahrzeuge, Behälter und Umschlagsmittel

1. Folgende Fahrzeuge wurden in Dienst gestellt:

Normalspur

- 1 Diesel-elektrische Lokomotive der Serie Bm 6/6
- 13 elektrische Triebwagen der Serie CFe 4/4
- 4 elektrische Traktoren der Serie Te
- 1 Zweikraft-Traktor der Serie Tem 350/200 PS
- 3 thermische Traktoren der Serie Tm (2 für den Bahndienst, 1 für die Werkstätte Olten)
- 20 vierachsige RIC-Personenwagen der Serie AB4ü
- 25 vierachsige Personenwagen der Serie BC4ü
- 61 vierachsige Personenwagen der Serie C4ü
- 14 vierachsige Steuerwagen mit Personenabteil der Serie BCt4ü
- 6 vierachsige Gepäckwagen der Serie F4ü
- 100 gedeckte Güterwagen der Serie J3
- 3 Muster EUROP-Güterwagen der Serie K4
- 15 offene Güterwagen der Serie M7
- 30 offene Güterwagen der Serie M8
- 9 offene Güterwagen der Serie M9
- 52 Zementsilowagen mit 2 Silo der Serie O
- 3 Schienentransportwagen der Serie O
- 50 Schotterwagen der Serie S4t
- 2 Beiwagen zu 25 t-Kranwagen der Serie X4
- 2 25 t-Kranwagen der Serie X6

Schmalspur

- 2 elektrische Streckenlokomotiven der Serie HGe 4/4
- 6 vierachsige Personenwagen der Serie BC4ü
- 8 vierachsige Personenwagen der Serie C4ü
- 20 gedeckte Güterwagen der Serie K3

In Dienst gestellt wurden ferner:

- 1 Elektrokarren
- 27 Gabelhubtraktoren
- 1 Elektrohandwagen
- 424 hydraulische Handgabelhubwagen
- 1 VW-Kombiwagen
- 5 VW-Brückenwagen
- 1 Lieferungswagen
- 2 Chevrolet-Lastwagen
- 7 Jeeps

- 1 Wagenschieber «ILO»
- 3 Swiss-Containers
- 21 Zementgrossbehälter
- 30 Steinbehälter
- 300 Kleinbehälter

2. Folgende normalspurige Fahrzeuge sind umgebaut worden:

- 21 Zementsilowagen mit 1 Silo der Serie O, umgebaut aus M4
- 23 Zementkübelwagen der Serie O, umgebaut aus M7
- 2 Maschinenwagen zu Kranwagen der Serie X, umgebaut aus F
- 35 Dienstwagen der Serie X, umgebaut aus Teilen ausrangierter Fahrzeuge

3. Folgende Fahrzeuge sind bestellt worden:

- 12 elektrische Lokomotiven der Serie Ae 6/6
- 6 elektrische Rangierlokomotiven der Serie Ee 3/3
- 22 thermische Traktoren der Serie Tm
- 20 vierachsige RIC-Personenwagen der Serie AB4ü
- 36 vierachsige Personenwagen der Serie BC4ü
- 130 vierachsige Personenwagen der Serie C4ü
- 5 vierachsige Steuerwagen mit Gepäckabteil der Serie Ft4ü
- 1 Muster EUROP-Güterwagen der Serie K4
- 62 Zementsilowagen der Serie O
- 2 Elektrokarren
- 30 Gabelhubtraktoren
- 1 Elektrohandwagen
- 442 hydraulische Handgabelhubwagen
- 1 VW-Kombiwagen
- 6 Jeeps
- 3 Wagenschieber «ILO»
- 4 VW-Brückenwagen