Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1953)

Anhang: Verzeichnis der grösseren Bauten und Anschaffungen

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 04.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Verzeichnis der grösseren Bauten und Anschaffungen

Es werden alle im Verzeichnis zum Voranschlag enthaltenen Objekte im Kostenbetrag von mehr als Fr. 100 000 aufgeführt, auch diejenigen, die aus irgendwelchen Gründen nicht ausgeführt werden konnten.

	Seiten
Um- und Ausbau von Bahnhofanlagen und Dienstgebäuden	
Kreis I	62—64
Kreis II	64—66
Kreis III	66—68
Allgemeiner Ausbau von Linien und von Anlagen der offenen Strecke	69—72
Bau neuer Linien und von zweiten Geleisen	72—73
Elektrifizierung von Linien	74
Fahrzeuge	74—76
Kraftwerke	76—77
Werkstätten	77

Ein Strich in der Spalte «Voranschlag» bedeutet, dass das betreffende Objekt im Voranschlag nicht vorgesehen war: es handelt sich dabei entweder um vom Vorjahr übertragene Objekte, deren Fertigstellung entgegen der Annahme bei der Aufstellung des Voranschlages im Vorjahr nicht möglich war, oder um dringliche Bauten und Anschaffungen, die zulasten der Kredite für «Unvorhergesehenes» ausgeführt wurden.

Die Bemerkung «vollendet und abgerechnet» bedeutet, dass das betreffende Bauobjekt fertig und die Schlussabrechnung erstellt ist. Die gleiche Bedeutung hat bei den Fahrzeuganschaffungen die Bemerkung, dass alle Fahrzeuge der Bestellung abgeliefert sind.

Die Bemerkung «vollendet, aber noch nicht abgerechnet» sagt, dass das Bauobjekt fertig ist, dass die Schlussabrechnung aber noch nicht erstellt werden konnte, weil noch Rechnungen ausstehend sind. Die endgültigen Abrechnungszahlen können daher erst im Verzeichnis des folgenden Jahres gegeben werden.

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1953	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Um- und Ausbau von Bahnhofanlagen und Dienstgebäuden				
Kreis I				
Bärschwil				
Erweiterung und Ausbau der Station zur Kreuzungsstation	1 310 000	284 541	550 000	284 541
Bern HB				
Personenbahnhof:				
Erstellung einer Zugsvorheizanlage in den Abstellgeleisen der Villette	232 000	199 141	120 000	99 141
Verwaltungsgebäude der Generaldirektion im Brückfeld:				
Erweiterung der automatischen Telephonzentrale	504 000	351 338	20 000	— 132 133
Bern-Wylerfeld				
Erstellung der Geleise- und Fahrleitungsanlagen für eine neue Rampe Vollendet und abgerechnet	298 000	283 005	—	5 447
Biel				
Erneuerung und Verbesserung der Aussenbeleuchtung im Rangierbahnhof Vollendet, aber noch nicht abgerechnet	225 000	206 595	115 000	119 324
Bouveret				
Verbesserung der Geleise 1 und 2 im Hinblick auf die Elektrifizierung Fr. 330 000 hievon ab Kostenanteil der SNCF » 11 700	318 300	159 778	100 000	159 778
Brig				
Wiederverwendung der in Lausanne-Gare abgebrochenen Güterhalle als Lagerhaus Bis auf Malerarbeiten vollendet	140 000	139 798	—	139 798
Erstellung einer Zugsvorheizanlage Vollendet, aber noch nicht abgerechnet	130 000	143 579	80 000	116 711
Chambrelien				
Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage Vollendet und abgerechnet	202 000	186 726	100 000	76 600
Chaux-de-Fonds, La				
Umbau und Erweiterung des Bahnhofbuffets (I. und II. Etappe) Vollendet und abgerechnet	457 000	454 594	—	9 434
Delsberg				
Umbau der Dienstlokale und Einrichtung eines Luftschutzraumes im Aufnahmegebäude; Erstellung eines Wartsaales und einer Velogarage auf Perron I Fr. 363 000 hievon ab Beitrag der Gemeinde » 30 000	333 000	93 753	150 000	93 753
Eclépens				
Erstellung eines Verbindungsgeleises Vollendet und abgerechnet. Minderkosten infolge Verwendung von gebrauchtem Oberbaumaterial	125 000	95 139	—	15 290

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1953	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Genf-Cornavin				
Erstellung eines Ausziehgeleises Seite St-Jean	600 000	258 644	250 000	258 644
Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage im Posten I des Güterbahnhofes Vollendet und abgerechnet. Den durch die Wahl eines neuen Sicherungssystems verursachten Mehrkosten, stehen Personaleinsparungen gegenüber. Der Verwaltungsrat ist seinerzeit über diese Projektänderung orientiert worden	993 000	1 300 007	—	24 734
Genf–La Praille				
Erstellung eines Verbindungsgeleises	235 700	6 829	—	6 829
Grellingen				
Erstellung eines Verbindungsgeleises	101 000	81 509	—	81 509
Gümligen				
Erstellung von Schutzstumpen in den Geleisen 1, 4 und 8, Seite Bern, und Ergänzung der Sicherungsanlage Vollendet und abgerechnet	187 000	188 651	—	56 474
Lausanne-Gare				
Vergrösserung der Bahnhofgarage zwischen den Verwaltungsgebäuden I und III sowie Einbau von Ladengeschäften	363 000	145 436	142 000	145 436
Verlängerung des Perrons I, Änderung der Geleiseanlagen Seite Bern und Entfernung der Güterdienstanlagen	964 000	296 318	100 000	296 318
Erweiterung der automatischen Telephonzentrale in Lausanne und der Mehrfachtelephonieanlagen Lausanne–Bern und Lausanne–Brig	641 400	611 778	253 000	204 744
Lausanne-Sébeillon				
Bau eines neuen Güterbahnhofes Fr. 13 709 000 hievon ab Beitrag der Stadt Lausanne » 1 143 000 Der seit der Inbetriebnahme des neuen Güterbahnhofes im Mai 1953 anhaltende starke Verkehr machte den sofortigen Vollausbau notwendig. Gegenüber dem reduzierten Projekt, das dem bewilligten Kredit zugrunde liegt, entstehen daraus Mehrausgaben im Betrage von rund 1 Million Franken. Dem Verwaltungsrat ist hierüber berichtet worden	12 566 000	12 798 176	3 200 000	3 334 910
Lyss				
Ausbau der Bahnhofanlagen und Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes Fr. 4 110 000 hievon ab Beitrag der Gemeinde » 150 000	3 960 000	1 036 298	750 000	757 127
Morges				
Erwerb eines Lagerhauses Abgerechnet	250 000	250 970	—	250 970
Renens (VD)				
Erstellung eines neuen Magazins der Materialverwaltung für Elektromaterial	961 000	713 131	700 000	416 165
Erstellung eines Dienstgebäudes für den Baudienst (Sektion für elektrische Anlagen)	378 000	246 033	278 000	243 611
Erstellung eines Bockkrans Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten wegen Preiserhöhungen seit Aufstellung des Voranschlages und Beschaffung zusätzlicher Ladegeräte	121 300	151 787	—	23 037
Reuchenette-Péry				
Erstellung eines neuen Geleises	155 000	105 855	155 000	105 855

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1953	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
St-Imier				
Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage	230 000	224 984	70 000	55 085
Vollendet und abgerechnet				
Kreis II				
Baden Oberstadt				
Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage	110 500	91 691	30 500	59 824
Vollendet und abgerechnet				
Basel SBB				
Personenbahnhof:				
Erstellung eines elektrischen Rangierstellwerkes beim Posten 8 mit Lokalstellwerk 9 sowie Ersatz von mechanischen Rangiersignalen durch Lichtsignale .	425 500	358 264	45 000	— 19 804
Erstellung eines neuen Perrons zwischen den Geleisen B 14 und B 16	536 000	456 600	277 000	139 973
Erweiterung der Telephonzentrale und der Unterzentralen Basel Rangierbahnhof, St. Johann, Kleinhüningen und Liestal . . . . . Fr. 434 100				
hievon ab Kostenanteile Dritter . . . . . » 12 800	421 300	84 433	50 000	84 433
Güterbahnhof:				
Güterdienstgebäude an der St. Jakobsstrasse: Bureauumbau für die Empfangs- und Versandkasse sowie für die Frachtbriefannahme	126 000	119 830	—	61 304
Vollendet und abgerechnet				
Ersatz des 20 t Bockkrans durch einen 40 t Kran im Freiverladegeleise C 11 .	126 300	117 368	86 300	82 835
Bellinzona St. p.				
Umbau des Dienstgebäudes Süd und Anpassung der Zentralheizung	118 000	24 888	50 000	24 888
Burgdorf Bf				
Erweiterung der Bahnhof- und Depotanlagen sowie Erstellung von Nebengebäuden für die EBT . . . . . Fr. 4 376 000				
hievon ab Kostenanteil der EBT . . . . . » 1 758 000	2 618 000	2 750 359	50 000	284 079
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
Chiasso				
Verbindung der Geleise C 16/36 und C 17/37 und Ausgestaltung derselben als Ausfahrgeleise	720 000	23 792	200 000	23 792
Doppleschwand-Romoos				
Ausbau der Haltestelle zur Ausweichstation	817 000	662 686	400 000	297 952
Ebikon				
Umbau des Aufnahmegebäudes und Einbau des Stellwerkes	157 200	158 045	—	108 055
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
Faido				
Erstellung einer elektrischen Sicherungsanlage	211 000	206 586	150 000	206 586
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1953	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Hunzenschwil				
Neues Aufnahmegebäude und neuer Güterschuppen sowie Erweiterung der Freiverladeanlagen . . . . . Fr. 589 500 hievon ab Beiträge und Kostenanteile Dritter . . . . . » 21 600 Vollendet und abgerechnet	567 900	517 012	253 800	271 888
Konolfingen				
Erstellung einer Personenunterführung zum Zwischenperron und eines Treppenaufganges von der bestehenden Strassenunterführung zum Perron Fr. 126 000 hievon ab Beiträge Dritter . . . . . » 40 000 Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten wegen Erstellung eines im Voranschlag nicht vorgesehenen Perrondaches	86 000	101 451	—	39 268
Locarno				
Umbau und Erweiterung des Bahnhofbuffets . . . . . Vollendet und abgerechnet	308 500	342 844	153 500	317 085
Luzern				
Umbau der automatischen Telephonzentrale	292 000	267 480	50 000	38 682
Verlängerung des Geleises F 2 und der Rampe zwischen den Geleisen F 2 und B 31 . . . . . Vollendet, aber noch nicht abgerechnet	247 000	216 498	200 000	216 498
Erstellung eines Depot-Stellwerkes	130 000	15 120	50 000	15 120
Aufstockung des Verwaltungsgebäudes auf der Westseite	190 000	98 834	100 000	98 834
Legung eines neuen Schwachstromkabels zwischen dem Bahnhof und dem Verwaltungsgebäude . . . . . Verzögerung der Ausführung wegen Verhandlungen mit der PTT über die Benützung ihres Kabelkanals	115 000	—	115 000	—
Meiringen				
Erweiterung der Lokomotivremise und Umbau der alten Wagenremise zur Verwendung als Wagenreparaturwerkstätte . . . . . Vollendet und abgerechnet	443 000	427 865	—	47 128
Heben des Daches und Einbau einer Krananlage in der Montagehalle der Lokomotivabteilung der Depotwerkstätte	244 000	151 267	90 000	151 267
Melide				
Umbau und Vergrösserung des Aufnahmegebäudes	190 500	86 629	130 500	83 429
Oensingen				
Umbau und Erweiterung des Stationsbureau und des Gepäcklokals	106 500	561	50 000	561
Olten Bf				
Verlängerung der Personenunterführung II und Erstellung der neuen aareseitigen Treppenaufgänge . . . . . Vollendet und abgerechnet	140 000	143 423	—	91 652
Neubau der automatischen Telephonzentrale	401 000	367 452	50 000	72 331
Vergrösserung des Magazins für elektrische Anlagen und Erstellung eines Luftschutzkellers . . . . . Vollendet und abgerechnet	124 300	126 563	—	72 246

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1953	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
(Olten Bf)				
Ersatz der Kurvenausweichungen Nr. 33, 34 und 35 durch Spezialausweichungen Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten wegen Verbesserung der Linienführung und der Sicherungseinrichtungen	135 000	161 331	—	—
Erstellung eines Luftschutzraumes zwischen dem Dienstgebäude Nord und dem Nebengebäude	147 000	141 698	—	130 817
Seon				
Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage Vollendet und abgerechnet	107 000	101 033	50 000	35 363
Tenero-Gordola				
Erstellung eines Verbindungsgeleises sowie Verbesserungen an den Bahnanlagen	130 500	70 000	—	70 000
Zug				
Neues Dienst- und Nebengebäude und neue Perronüberdachung Fr. 915 700 hievon ab Kostenanteil eines Dritten » 13 100 Vollendet und abgerechnet	902 600	857 489	—	35 077
Änderungen und Ergänzungen im Stellwerk II Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten wegen Projektergänzungen und Preiserhöhungen	172 300	200 879	20 000	23 351
Einbau einer Weichenverbindung und Ergänzung der Sicherungsanlage im Nordkopf Vollendet und abgerechnet	415 800	414 231	236 000	112 783
Kreis III				
Buchs (SG)				
Ausbau der Bahnhofanlagen Fr. 10 350 000 hievon ab Beitrag der Gemeinde » 250 000	10 100 000	898 160	1 000 000	898 160
Chur				
Erstellung eines Freiverladegeleises Vollendet und abgerechnet	116 500	113 015	—	9 764
Erweiterung der Geleisegruppe B Vollendet und abgerechnet	200 000	178 274	—	88 056
Dübendorf				
Erstellung eines Industrie-Stammgeleises Vollendet und abgerechnet	108 000	105 724	—	101 998
Horgen				
Neubau des Aufnahmegebäudes und Erstellung einer Personenunterführung Fr. 858 000 hievon ab Beitrag der Gemeinde » 320 000 Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten wegen schlechtem Baugrund und Grundwasser	538 000	573 765	—	— 8 689
Horn				
Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage und Ergänzung der Geleiseanlage	891 000	303 636	200 000	303 636
Lachen				
Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes Die Ausführung wurde auf das Jahr 1954 verschoben	(618 000)	—	200 000	—

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1953	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Nidfurn-Haslen				
Erstellung eines Kreuzungsgeleises und einer elektrischen Stellwerkanlage . . Vollendet, aber noch nicht abgerechnet	467 500	480 525	20 000	127 979
Rapperswil				
Erstellung eines Dienstgebäudes für den Fahrleitungsunterhalt	395 000	199 312	250 000	199 312
Romanshorn				
Erstellung einer Lautsprecher- sowie Bremsprobe- und Abfahrbefehlsignalanlage	116 000	89 658	—	30 065
Umbau des Bahnhofbuffets sowie Einbau der Zentralheizung im Aufnahmegebäude . . . . . Vollendet und abgerechnet	189 000	196 210	—	98 341
Rorschach Bf				
Erstellung einer Abspritzanlage im Lokomotivdepot . . . . . Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten wegen Verbesserung der Strassenzufahrt	137 600	154 858	—	12 161
Erstellung einer Lautsprecheranlage und Erweiterung des Telephonkabelnetzes . . . . . Fr. 161 500 hievon ab Kostenanteil der RHB . . . . . » 9 300	152 200	147 015	53 000	49 888
Wiederaufbau eines Lagerhauses . . . . . Fr. 548 600 hievon ab Kostenanteil der Kantonalen Brandversicherung . . » 104 200 Vollendet und abgerechnet	444 400	415 439	—	450 439
Rorschach Hafen				
Umbau des Aufnahmegebäudes und Neugestaltung des Bahnhofbuffets . . . . Vollendet und abgerechnet	318 000	333 932	—	9 670
St. Gallen HB				
Umbau des Auskunftsbureau und der Gepäckanlagen im Aufnahmegebäude . Vollendet und abgerechnet	170 000	177 356	—	166 665
Salez-Sennwald				
Erstellung eines Verbindungsgeleises	366 500	34 086	—	34 086
Sargans				
Erstellung eines Dienstgebäudes für den Depot- und Stellwerkdienst	304 500	57 024	200 000	57 024
Erweiterung des Bahnhofbuffets	394 500	258 748	250 000	258 748
Schaffhausen				
Erstellung einer Lautsprecher- sowie Bremsprobe- und Abfahrbefehlsignalanlage . . . . . Fr. 113 700 hievon ab Kostenanteil der DB . . . . . » 54 600 [1]) Der Kostenanteil der DB ist noch ausstehend	59 100	101 527 [1])	—	18 499
Ausbau des Bahnhofbuffets . . . . . Fr. 249 000 hievon ab Kostenanteil der DB . . . . . » 119 500 Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projekterweiterung	129 500	142 884	—	— 139 951
Schlieren				
Ausbau der Güterverkehrsanlagen	1 227 000	537 050	600 000	537 050

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1953	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Schmerikon				
Ausbau der Stationsanlagen, Einrichtung einer elektrischen Stellwerkanlage und einer Blinklichtanlage bei der Strassenkreuzung km 48,942	784 000	323 276	300 000	323 276
Siebnen-Wangen				
Umbau und Erweiterung des Aufnahmegebäudes	289 600	266 454	40 000	61 622
Thalwil				
Änderung des Geleisekopfes Seite Rüschlikon Vollendet und abgerechnet	137 400	144 945	100 000	44 623
Unterterzen				
Umbau des Aufnahmegebäudes	209 500	154 226	100 000	154 226
Uzwil				
Neues Aufnahmegebäude und Erstellung einer Personenunterführung Fr. 815 000 hievon ab Beiträge Dritter » 340 000 Vollendet und abgerechnet	475 000	426 364	30 000	36 648
Wallisellen				
Einbau eines Schutzstumpens für die Geleise 5 und 6 Vollendet und abgerechnet	157 300	143 257	100 000	53 891
Wil				
Verlegung und Erweiterung der Telephonzentrale	192 200	186 202	55 000	89 926
Neugestaltung des Bahnhofplatzes und Erstellung eines neuen Dienstgebäudes Fr. 502 000 hievon ab Beiträge und Kostenanteile Dritter » 212 000	290 000	347 087	—	192 442
Winterthur HB				
Erstellung eines Luftschutzraumes Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge stärkerer Ausführung der Decke	225 000	261 647	—	397
Zürich HB				
Personenbahnhof:				
Umbau von Räumen im Eilgutgebäude für die Einrichtung einer Werkstätte und eines Magazins der Sektion für elektrische Anlagen sowie Verlegung und Verbesserung der Speiseanstalt Fr. 433 000 hievon ab Kostenanteil der Speiseanstalt » 70 000 Vollendet und abgerechnet	363 000	364 781	—	22 446
Umbau des Vorraumes der Einnehmerei Vollendet und abgerechnet	105 000	116 364	105 000	116 364
Rangierbahnhof:				
Erweiterung der Lokomotivremise F	990 000	226 790	620 000	226 790
Güterbahnhof:				
Anpassung der Transformatorenstationen an die Spannungserhöhung im Ortsnetz	230 000	49 208	100 000	19 123
Einrichtung einer neuen Telephonzentrale im Verwaltungsgebäude Sihlpost Fr. 1 750 000 hievon ab Kostenanteil der PTT » 210 000 Mit den Arbeiten wird im Jahre 1954 begonnen	(1 540 000)	—	350 000	—

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1953	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Allgemeiner Ausbau von Linien und von Anlagen der offenen Strecke				
Einrichtung des Streckenblocks				
Kreis I				
Puidoux-Chexbres–Palézieux				
Einrichtung des vollautomatischen Streckenblocks auf der Strecke Puidoux-Chexbres–Blockstelle Le Corbéron–Palézieux Vollendet und abgerechnet	195 000	197 499	—	56 504
Faoug–Kerzers				
Einrichtung des einspurigen Streckenblocks, inbegriffen Bau einer elektrischen Stellwerkanlage in Galmiz	167 000	109 887	100 000	109 887
Kerzers–Kallnach				
Einrichtung des einspurigen Streckenblocks, inbegriffen Bau einer elektrischen Stellwerkanlage in Fräschels	200 000	162 334	100 000	23 911
Martigny–Sitten	505 000	413 592	165 000	413 592
Delsberg–St-Ursanne				
Einrichtung des einspurigen Streckenblocks, inbegriffen Bau einer elektrischen Stellwerkanlage in Courfaivre	380 000	350 850	180 000	55 881
Reuchenette-Péry–Sonceboz-Sombeval Vollendet und abgerechnet	147 000	152 825	—	3 006
Sonceboz–Courtelary und Sonceboz–Tavannes	265 000	254 700	55 000	69 251
Kreis II				
Bern–Luzern				
Einrichtung des Streckenblocks auf folgenden Strecken:				
Worb–Zäziwil, inbegriffen Bau einer elektrischen Stellwerkanlage in Tägertschi sowie provisorische Einrichtung des Streckenblocks in Konolfingen, Seite Tägertschi und Seite Zäziwil	226 700	183 219	370 700	14 518
Zäziwil–Emmenmatt, inbegriffen Umbau der Stellwerkanlage in Zäziwil	187 000	141 776	20 000	16 569
Langnau–Hasle, inbegriffen Bau einer elektrischen Stellwerkanlage in Escholzmatt Vollendet und abgerechnet	296 500	321 656	20 000	20 191
Meiringen–Oberried	277 000	43 705	80 000	43 705
Oberried–Interlaken Ost Vollendet, aber noch nicht abgerechnet	298 000	294 171	86 000	141 274
Rodi-Fiesso–Faido				
Erstellung der automatischen Blockstelle bei Piottino km 101,250	207 000	193 622	57 000	139 346
Cadenazzo–Locarno und Cadenazzo–Magadino	138 000	22 578	20 000	22 578

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1953	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Gisikon-Root–Ebikon				
Einrichtung des Streckenblocks, inbegriffen Bau einer neuen Sicherungsanlage in Ebikon . . . . . Vollendet und abgerechnet	272 000	288 492	75 000	157 272
Kreis III				
Eglisau–Neuhausen und Dachsen–Neuhausen				
Einrichtung des Streckenblocks sowie Umbau der Sicherungs- und Geleiseanlagen in Neuhausen	815 000	268 461	120 000	87 457
Wettingen–Zürich Seebach–Kloten–Effretikon und Zürich Oerlikon–Niederglatt	297 800	236 034	—	9 783
Romanshorn–Rorschach Hafen (exkl. Station Horn)	157 000	7 999	70 000	7 999
Rorschach Hafen–Rorschach Bf				
Einrichtung des Streckenblocks, inbegriffen Bau einer elektrischen Stellwerkanlage in Rorschach Hafen	295 000	208 292	—	37 062
Eglisau–Koblenz–Stein-Säckingen und Siggenthal-Würenlingen–Koblenz	324 000	16 470	100 000	16 470
Winterthur–Bülach	134 000	4 800	75 000	4 800
Schaffhausen–Kreuzlingen Bf . . . . . Fr. 241 800 hievon ab Kostenanteil der DB . . . . . » 5 000	236 800	19 147	100 000	19 147
Verschiedenes				
Kreis I				
Morges–St-Prex				
Aufhebung des Niveauüberganges «des Uttins» km 13,831 durch Erstellung einer Unterführung km 13,954 . . . . . Fr. 178 650 hievon ab Kostenanteil Dritter. . . . . » 2 750	175 900	43 294	—	43 294
Montreux–Territet				
Aufhebung des Niveauüberganges bei Territet km 25,836 durch Bau einer Unterführung km 25,397: Beitrag der SBB . . . . . Vollendet, aber noch nicht abgerechnet	450 000	381 087	—	— 3 611
Visp–Brig				
Ersatz der Fahrleitungstragwerke	155 000	144 109	—	51 782
Brig–Iselle (Simplontunnel)				
Modernisierung der Signal- und Sicherungseinrichtungen sowie Umbau des halbautomatischen Blocks in einen vollautomatischen Streckenblock	491 000	306 440	155 000	153 056
Boudry–Auvernier				
Aufhebung des Niveauüberganges km 67,738 durch Bau einer Unterführung km 67,784: Beitrag der SBB . . . . . Abgerechnet	170 000	170 000	—	35 000

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1953	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Noiraigue–Travers				
Aufhebung des Niveauüberganges km 21,772 sowie der Unterführung km 21,674 durch Bau einer Überführung km 21,272: Beitrag der SBB	140 000	43 947	—	43 947
Kreis II				
Basel–Olten				
Erstellung einer Mehrfachtelephonieanlage	292 000	96 998	80 000	96 998
Liestal–Lausen				
Aufhebung des Niveauüberganges km 15,758 durch eine Strassenunterführung km 15,713: Beitrag der SBB	400 000	387 159	—	387 159
Olten–Luzern				
Erstellung einer Mehrfachtelephonieanlage . . . . . Die Arbeiten stehen vor dem Abschluss	299 000	299 485	119 000	143 930
Olten–Aarburg-Oftringen				
Erstellung einer Speiseleitung	110 000	99 831	110 000	99 831
Luzern–Bellinzona				
Erstellung einer Mehrfachtelephonieanlage mit Ausbau und Verlegung der Telephonzentrale in Bellinzona	485 000	338 383	180 000	118 947
Erstfeld–Amsteg-Silenen				
Umbau der Selderbachbrücke km 44,920.	235 800	37 315	160 000	37 315
Amsteg-Silenen–Gurtnellen				
Umbau der Intschialpbachbrücke km 50,404 . . . . . Vollendet, aber noch nicht abgerechnet	682 500	504 492	320 000	504 492
Airolo–Ambri-Piotta				
Umbau der Stalvedrobrücke km 87,530	978 200	691 134	370 200	99 826
Kreis III				
Räterschen–Winterthur Grüze				
Ersatz von vier Niveauübergängen durch zwei Strassenunterführungen und eines Fusswegüberganges durch eine Personenunterführung: Beitrag der SBB	384 000	269 850	—	269 850
Zürich–Winterthur–St. Gallen und Zürich Oerlikon–Schaffhausen				
Verlegung bzw. Ersatz von Vorsignalen auf verschiedenen Stationen zur Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit	152 500	119 245	—	—
Winterthur–Romanshorn–Rorschach–Sargans und Ziegelbrücke–Rapperswil				
Verlegung bzw. Ersatz von Vorsignalen auf verschiedenen Stationen zur Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit	474 100	263 867	100 000	4 914
Zürich–Bern				
Erstellung einer Mehrfachtelephonieanlage . . . . . Mit den Arbeiten kann erst im Jahr 1954 begonnen werden	(113 500)	—	10 000	—

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1953	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Zürich–St. Gallen				
Erstellung einer Mehrfachtelephonieanlage	(378 000)	—	50 000	—
Mit den Arbeiten kann erst im Jahr 1954 begonnen werden				
Winterthur–Wald				
Erstellung von Blinklichtsignalanlagen	177 500	137 972	—	—
Erstellung von elektrischen Stellwerkanlagen	951 500	782 883	188 000	78 223
Effretikon–Bassersdorf				
Ersatz von drei Niveauübergängen durch eine Strassen- und eine Wegunterführung: Beitrag der SBB	286 500	224 695	—	224 695
Kreise I–III				
Ausbau des Fernmeldenetzes				
Beschleunigter Ausbau, bedingt durch die Bedürfnisse des Zentralwagenbureau Europ.	678 000	219 536	—	219 536
Bau neuer Linien und von zweiten Geleisen				
Bau neuer Linien				
Verbindungsbahn Genf-Cornavin–Eaux-Vives und Verbindungslinie Vernier–La Praille				
Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin–Eaux-Vives. Erstes Teilstück Genf-Cornavin–La Praille mit Ausbau in La Praille und Verbindungslinie Vernier–La Praille	10 000 000	8 282 619	900 000	382 812
Bund und Kanton Genf beteiligen sich mit je einem Drittel der Kosten. Das Teilstück Genf-Cornavin–La Praille ist in Betrieb. Die Arbeiten für den Ausbau in La Praille und für die Verbindungslinie Vernier–La Praille sind im Gange				
Ausbau auf Doppelspur				
Kreis I				
Romont–Chénens	4 980 000	5 035 282	—	69 335
Aufnahme des Doppelspurbetriebes auf der Teilstrecke Romont–Villaz-St-Pierre am 14. Mai 1950 und auf der Teilstrecke Villaz-St-Pierre–Chénens am 18. März 1951. Vollendet und abgerechnet				
Chénens–Cottens	3 190 000	2 098 115	1 900 000	2 098 115
Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 14. Dezember 1953; die Arbeiten gehen weiter				
Rosé–Matran	3 390 000	2 920 168	150 000	153 907
Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 30. August 1952; die Arbeiten sind fertiggestellt; es bleiben noch Enteignungsforderungen zu erledigen				
Gorgier–Bevaix	3 260 000	1 206 410	1 100 000	1 206 410

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1953	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Bevaix–Boudry . . . . . Fr. 2 840 000				
hievon ab Beitrag des Kantons Neuenburg für die Erstellung der Haltestelle Perreux . . . . . » 70 000	2 770 000	2 253 423	600 000	243 218
Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 5. Oktober 1952; die Arbeiten sind fertiggestellt; es bleiben noch Enteignungsforderungen zu erledigen				
Boudry–Auvernier	5 165 000	4 417 586	—	81 596
Aufnahme des Doppelspurbetriebes auf der Teilstrecke Colombier–Auvernier am 26. Januar 1951 und auf der Teilstrecke Boudry–Colombier am 24. August 1951; die Arbeiten sind jedoch noch nicht beendet				
Kreis II				
Olten Hammer–Oensingen	10 185 000	10 065 933	—	293 696
Bis auf Ergänzungsarbeiten vollendet. Aufnahme des Doppelspurbetriebes auf der Teilstrecke Oberbuchsiten–Oensingen am 30. August 1950, auf der Teilstrecke Egerkingen–Oberbuchsiten am 12. Dezember 1950, auf der Teilstrecke Hägendorf–Egerkingen am 20. Mai 1951, auf der Teilstrecke Wangen bei Olten–Hägendorf am 24. Oktober 1951 und auf der Teilstrecke Olten Hammer–Wangen bei Olten am 18. Mai 1952				
Oensingen–Solothurn HB	12 952 000	4 441 759	3 200 000	2 976 701
Aufnahme des Doppelspurbetriebes auf der Teilstrecke Luterbach–Solothurn HB am 14. Januar 1954. Auf den übrigen Teilstrecken sind die Arbeiten im Gange				
Giubiasco–Chiasso				
Teilstrecke Melide–Bissone, Verbreiterung des Seedammes	40 000 [1]	39 681	10 000	—
[1]) Teilkredit für Vorarbeiten				
Teilstrecke Bissone–Maroggia-Melano	4 000 000	159 630	360 000	159 630
Giubiasco–Cadenazzo	4 030 000	3 606 985	125 000	8 546
Bis auf Ergänzungsarbeiten vollendet; Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 17. Mai 1953				
Kreis III				
Lachen–Chur				
Teilstrecke Lachen–Siebnen-Wangen . . . . . Fr. 7 010 000				
hievon ab Beiträge Dritter . . . . . » 115 000	6 895 000	3 682 699	1 700 000	2 583 363
Teilstrecke Siebnen-Wangen–Ziegelbrücke	11 883 000	11 341 839	50 000	191 015
Aufnahme des Doppelspurbetriebes auf der Teilstrecke Reichenburg–Ziegelbrücke am 8. Oktober 1950, auf der Teilstrecke Schübelbach-Buttikon–Reichenburg am 18. Dezember 1951 und auf der Teilstrecke Siebnen-Wangen–Schübelbach-Buttikon am 17. Juni 1952. Es sind noch Ergänzungsarbeiten im Gange				
Teilstrecke Unterterzen–Murg	7 800 000	2 247 034	1 000 000	1 482 208
Teilstrecke Flums–Unterterzen . . . . . Fr. 6 699 000				
hievon ab Beiträge Dritter . . . . . » 744 000	5 955 000	6 036 070	—	21 955
Aufnahme des Doppelspurbetriebes auf der Teilstrecke Flums–Walenstadt am 1. Dezember 1949 und auf der Teilstrecke Walenstadt–Unterterzen am 20. Oktober 1950. Vollendet und abgerechnet				
Räterschen–Winterthur Grüze	4 520 000	4 094 520	1 300 000	1 258 782
Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 8. Oktober 1953. Es sind noch Ergänzungsarbeiten im Gange				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1953	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Elektrifizierung von Linien				
Kreis I				
Monthey–St-Gingolph	2 350 000	825 401	800 000	349 713
Kreis II				
Sissach–Läufelfingen–Olten (alte Hauensteinlinie)	2 390 000	2 162 900	744 700	446 773
Fahrzeuge				
Triebfahrzeuge				
Bestellung 1948				
Umbau von 2 Schnelltriebwagen Diese Wagen wurden im Berichtsjahr abgeliefert	500 000	536 612	—	1 043
Bestellung 1949				
2 elektrische Gotthardlokomotiven Beide Lokomotiven sind abgeliefert (1 im Jahre 1952 und 1 im Berichtsjahr)	3 250 000	3 224 326	—	591 215
13 elektrische Triebwagen Alle Triebwagen sind abgeliefert (1 im Jahre 1952 und 12 im Berichtsjahr)	9 350 000	9 095 066	3 005 000	1 955 848
Umbau von 4 elektrischen Gepäcktriebwagen Die Arbeiten sind vollendet	660 000	646 951	—	174 020
Bestellung 1950				
2 elektrische Streckenlokomotiven für die Brüniglinie	1 930 000	1 648 339	1 054 000	107 302
6 Zweikrafttraktoren Alle Traktoren sind abgeliefert (2 im Jahre 1952 und 4 im Berichtsjahr)	870 000	823 192	—	231 562
Umbau von 4 elektrischen Gepäcktriebwagen Die Arbeiten werden im Jahre 1954 vollendet	650 000	184 800	—	—
Bestellung 1951				
2 elektrische Doppeltriebwagen für den Ausflugsverkehr Diese Triebwagen wurden im Berichtsjahr abgeliefert	2 500 000	2 299 025	1 463 000	1 716 188
15 elektrische Triebwagen	11 400 000	5 078 692	2 460 000	2 014 749
4 energieeigene Triebfahrzeuge	4 800 000	1 372 406	250 000	41 386
Umbau von 4 elektrischen Gepäcktriebwagen	240 000	96 391	186 000	42 631
Bestellung 1952				
3 elektrische Triebwagen	2 250 000	1 715 529	1 373 000	1 243 895
3 Zweikrafttraktoren	840 000	244 198	323 000	32 183
4 elektrische Schienentraktoren	400 000	270 326	361 000	270 326
Bestellung 1953				
Umbau von 6 elektrischen Gepäcktriebwagen	950 000	284 544	100 000	284 544
10 Zweikrafttraktoren	1 360 000	305 400	1 970 000	305 400

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1953	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Personenwagen				
Bestellung 1950				
65 Personen- und 6 Steuerwagen	16 470 000	16 474 720	—	1 406 868
Alle Wagen sind abgeliefert (5 Personenwagen im Jahre 1951, 56 Personen- und 2 Steuerwagen im Jahre 1952 und 4 Personen- und 4 Steuerwagen im Berichtsjahr)				
Bestellung 1951				
Umbau der elektrischen Heizung in 44 RIC-Personenwagen	1 300 000	1 397 870	198 000	263 966
Die Arbeiten werden im Jahre 1954 vollendet				
14 Personenwagen für die Brüniglinie	2 948 000	1 001 614	262 000	253 178
Bestellung 1952				
200 Personen-, 14 Steuer- und 6 Speisewagen	51 830 000	35 226 120	16 045 000	16 752 453
Im Berichtsjahr wurden 123 Personen- und 6 Speisewagen abgeliefert. Die restlichen 77 Personen- und 14 Steuerwagen kommen in den Jahren 1954/55 zur Ablieferung				
Umbau von 8 Personenwagen	1 000 000	1 141 878	1 700 000	821 642
Die Arbeiten sind vollendet				
Umbau von 8 Personenwagen	1 000 000	1 090 542	1 000 000	779 865
Die Arbeiten sind vollendet				
Bestellung 1953				
Umbau von 8 Personenwagen	1 000 000	1 059 316	500 000	780 378
Die Arbeiten sind vollendet				
Umbau von 10 Personenwagen	950 000	—	—	—
Der Umbau dieser Wagen erfolgt in den Jahren 1954/55				
Gepäckwagen				
Bestellung 1953				
30 Gepäckwagen	4 812 000	1 458 680	816 000	1 458 680
Güterwagen				
Bestellung 1952				
200 Güterwagen	4 700 000	4 578 688	2 525 000	2 706 462
Im Berichtsjahr wurden 185 Wagen abgeliefert. Die restlichen 15 Wagen gelangen 1954 zur Ablieferung				
20 Autotransportwagen	275 000	280 561	—	59 360
Alle Wagen sind abgeliefert (12 im Jahre 1952 und 8 im Berichtsjahr)				
18 Zementsilowagen	700 000	687 746	215 000	472 355
Alle Wagen wurden im Berichtsjahr abgeliefert				
Anbau der Luftbremse an 187 Güterwagen	300 000	260 379	100 000	23 040
50 Grossbehälterfahrzeuge mit 30 gedeckten und 120 offenen Behältern	1 650 000	1 495 834	—	1 084 939
Alle Fahrzeuge wurden im Berichtsjahr abgeliefert				
Bestellung 1953				
160 Normalspur- und 20 Schmalspur-Güterwagen	6 730 000	1 830 764	719 000	1 830 764
25 Kühlwagen	115 000	115 000	—	115 000
Die Übernahme erfolgte im Berichtsjahr				
20 Zementwagen	750 000	239 474	—	239 474

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1953	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Dienstwagen				
Bestellung 1948				
1 Kranwagen Der Wagen wird im Jahre 1954 abgeliefert	600 000	730 045	—	472 019
Bestellung 1949				
1 Kranwagen	600 000	274 490	427 000	28 087
Bestellung 1952				
50 Schotterwagen Alle Wagen wurden im Berichtsjahr abgeliefert	950 000	876 296	688 000	532 515
Bestellung 1953				
50 Schotterwagen	1 100 000	430 668	262 000	430 668
Schiffe				
Verbesserungen auf Bodenseeschiffen Die Arbeiten sind vollendet	268 100	254 738	—	33 972
Kraftwerke				
Kraftwerk Amsteg				
Ersatz von Drehschiebern zu zwei Turbinengruppen Die ersten Zahlungen werden erst im Jahre 1954 fällig	202 000	—	100 000	—
Kraftwerk Ritom				
Zuleitung der Garegna in den Ritomsee:				
I. Ausbau-Etappe	6 640 000	6 023 391	800 000	755 986
II. Ausbau-Etappe Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten wegen Bauerschwernissen und Materialteuerung	1 178 000	1 613 714	—	10 029
Neue Staumauer am Ritomsee	7 715 000	7 490 638	2 000 000	2 763 574
Einbau von Hochleistungsschaltern an Stelle der Topfölschalter und Umbau von Transformatoren	548 000	128 459	154 000	128 459
Kraftwerk Vernayaz				
Einbau von zwei Einphasen-Wechselstrom-Transformatoren mit Schaltanlage sowie Erstellung einer 15 kV Verbindungsleitung zwischen den Kraftwerken Salanfe und Vernayaz Vollendet und abgerechnet. Minderkosten wegen günstigerer Vergebung als vorgesehen	1 655 000	1 482 948	320 000	266 610
Aufstellung von zwei Reguliertransformatoren mit zugehöriger Freiluftschaltanlage	1 760 000	456 674	310 000	449 032
Kraftwerk Barberine				
Bau einer Staumauer in Le Vieux Emosson	10 690 000	4 283 451	2 000 000	1 613 272
Kraftwerk Massaboden				
Um- und Ausbau der Wasseranlagen, I. Etappe Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten wegen Bauerschwernissen, Materialteuerung und Lohnerhöhungen	4 740 000	5 408 364	—	— 76 933
Einbau von zwei Einphasen-Wechselstrom-Generatoren mit einem Transformator und zugehöriger Schaltanlage Vollendet und abgerechnet. Minderkosten wegen günstigerer Vergebung als vorgesehen	1 600 000	1 393 296	240 000	443 989

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1953	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Übertragungsleitungen				
Ausbau des 66 kV Distanzschutzes Amsteg Nord	398 000	179 117	110 000	179 117
Ausbau des 132 kV Distanzschutzes Vernayaz–Rupperswil	242 000	48 529	70 000	48 529
Verlegung der 66 kV Übertragungsleitung zwischen Brig und Visp	173 000	66 239	—	66 239
Unterwerk Rupperswil				
Umbau von zwei Transformatoren sowie Änderungen und Ergänzungen an der Schaltanlage	700 000	618 654	220 000	465 727
Unterwerk Gossau				
Erweiterung des Dienstgebäudes	252 000	243 319	192 000	186 890
Schaltstation Mettlen				
Anteil der SBB an den Erweiterungskosten der Schaltstation Mettlen der Gesellschaft für den gemeinsamen Bau und Betrieb dieser Schaltstation	448 500	322 905	30 000	16 000
Werkstätten				
Werkstätte Yverdon				
Neue Wagenreparaturabteilung, II. Bauetappe	4 930 000	1 766 643	1 500 000	628 803
Werkstätte Biel				
Erweiterung der Abstellgeleiseanlage Vollendet und abgerechnet. Minderkosten infolge Projektänderung	193 000	108 337	100 000	— 42 604
Werkstätte Olten				
Umbau und Erweiterung der Traktorenwerkstätte Vollendet und abgerechnet	732 000	728 603	—	51 097
Werkstätte Bellinzona				
Erstellung eines zentralen Wasch- und Garderobegebäudes mit Velogarage	200 000	158 791	—	58 791
Anschaffung einer Achsschenkeldreh- und Prägepolierbank	150 000	131 040	—	131 040
Werkstätte Zürich				
Verlängerung der Lokomotivmontagehalle II durch Erstellung eines Anbaues mit fünf weiteren Reparaturständen Vollendet und abgerechnet	980 000	1 032 095	—	104 226
Umbau der Transformatorenstation von 6 kV auf 11 kV	127 900	104 747	27 000	70 333
Erstellung eines Wasch- und Garderobegebäudes mit Schutzraum	558 000	472 731	608 000	472 731
Werkstätte Chur				
Umbau der elektrischen Anlagen auf normale Spannung	135 000	99 436	50 000	53 560
Ausbau der Wasserkraftanlage zur Erzeugung elektrischer Energie	115 000	24 740	115 000	24 740
Verschiedene Werkstätten				
Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen	2 138 100	1 970 225	1 308 000	1 772 981