Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1952)

Anhang: Verzeichnis der grösseren Bauten und Anschaffungen

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 05.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Verzeichnis der grösseren Bauten und Anschaffungen

Es werden alle im Verzeichnis zum Voranschlag enthaltenen Objekte im Kostenbetrag von mehr als Fr. 100 000 aufgeführt, auch diejenigen, die aus irgendwelchen Gründen nicht ausgeführt werden konnten.

	Seiten
Um- und Ausbau von Bahnhofanlagen und Dienstgebäuden	
Kreis I	58—59
Kreis II	60—62
Kreis III	62—64
Allgemeiner Ausbau von Linien und von Anlagen der offenen Strecke	64—67
Bau neuer Linien und von zweiten Geleisen	67—68
Elektrifizierung von Linien	69
Fahrzeuge	69—71
Kraftwerke	71—73
Werkstätten	73

Ein Strich in der Spalte «Voranschlag» bedeutet, dass das betreffende Objekt im Voranschlag nicht vorgesehen war: es handelt sich dabei entweder um vom Vorjahr übertragene Objekte, deren Fertigstellung entgegen der Annahme bei der Aufstellung des Voranschlages im Vorjahr nicht möglich war, oder um dringliche Bauten und Anschaffungen, die zulasten der Kredite für «Unvorhergesehenes» ausgeführt wurden.

Die Bemerkung «vollendet und abgerechnet» bedeutet, dass das betreffende Bauobjekt fertig und die Schlussabrechnung erstellt ist. Die gleiche Bedeutung hat bei den Fahrzeuganschaffungen die Bemerkung, dass alle Fahrzeuge der Bestellung abgeliefert sind.

Die Bemerkung «vollendet, aber noch nicht abgerechnet» sagt, dass das Bauobjekt fertig ist, dass die Schlussabrechnung aber noch nicht erstellt werden konnte, weil noch Rechnungen ausstehend sind. Die endgültigen Abrechnungszahlen können daher erst im Verzeichnis des folgenden Jahres gegeben werden.

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1952	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Um- und Ausbau von Bahnhofanlagen und Dienstgebäuden				
Kreis I				
Bärschwil				
Ausbau der Stationsanlagen	1 310 000	—	400 000	—
Mit den Arbeiten wird im Jahr 1953 begonnen				
Bern HB				
Personenbahnhof:				
Renovation der Wirtschaftsräume 1. Kl. und Einbau eines Konferenzsaales im Bahnhofbuffet	138 000	157 872	—	1 890
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektergänzung				
Erstellung einer Zugsvorheizanlage in den Abstellgeleisen der Villette . . .	232 000	100 000	90 000	—
Verwaltungsgebäude der Generaldirektion im Brückfeld:				
Erweiterung der automatischen Telephonzentrale	504 000	483 471	185 000	226 785
Bern-Wylerfeld				
Erstellung der Geleise- und Fahrleitungsanlagen für eine neue Rampe	298 000	277 558	—	3 992
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
Biel				
Erweiterung des Expressbuffets und des Konferenzsaales des Buffets 2. Kl.; Umbau des Wartsaales 3. Kl.	157 000	170 806	—	44 311
Vollendet und abgerechnet				
Erneuerung und Verbesserung der Aussenbeleuchtung im Rangierbahnhof . .	225 000	87 271	90 000	87 271
Brig				
Erstellung einer Zugsvorheizanlage	130 000	26 867	150 000	26 867
Chambrelien				
Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage	202 000	110 126	202 000	110 126
Chaux-de-Fonds, La				
Umbau und Erweiterung des Bahnhofbuffets (I. und II. Etappe)	457 000	445 161	212 000	304 290
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
Corcelles-Peseux				
Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage	190 000	191 866	40 000	68 858
Vollendet und abgerechnet				
Eclépens				
Erstellung eines Verbindungsgeleises	125 000	79 849	—	— 20 151
Genf-Cornavin				
Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage im Posten I des Güterbahnhofes	993 000 [1])	1 275 273	15 000	20 894
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet [1]) Durch die Wahl eines neuen Sicherungssystems, das Personaleinsparungen bringt, stellt sich der erforderliche Kredit um rund Fr. 300 000 höher; dem Verwaltungsrat ist hierüber besonders berichtet worden				
Gümligen				
Erstellung von Schutzstumpen in den Geleisen 1, 4 und 8, Seite Bern, und Ergänzung der Sicherungsanlage.	187 000	132 176	187 000	132 176

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1952	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Laufen				
Ersatz der Passerelle durch eine Personenunterführung . . . . Fr. 170 000 hievon ab Kostenanteil der Gemeinde . . . . . » 32 000 Die Ausführung dieses Projektes wurde zurückgestellt, da die Verhandlungen mit der Gemeinde noch nicht abgeschlossen sind	(138 000)	—	138 000	—
Lausanne-Gare				
Erweiterung der automatischen Telephonzentrale in Lausanne und der Mehrfachtelephonieanlagen Lausanne–Bern und Lausanne–Brig.	641 400	407 034	304 000	270 093
Verlegung der öffentlichen Abortanlage in das Kellergeschoss und Einrichtung eines Coiffeurgeschäftes im Erdgeschoss . . . . . . Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge unerwartet schlechtem Zustand der alten Gebäudeteile	155 400	177 406	—	44 788
Lausanne-Sébeillon				
Bau eines neuen Güterbahnhofes . . . . . Fr. 13 709 000 hievon ab Beitrag der Stadt Lausanne . . . . . » 1 143 000	12 566 000	9 463 266	4 000 000	4 729 612
Locle-Ville, Le				
Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage . . . . . . Vollendet und abgerechnet	198 800	198 847	10 000	46 602
Umbau der Dienstlokale im Aufnahmegebäude . . . . . Fr. 180 000 hievon ab Beitrag der Gemeinde . . . . . » 10 000 Vollendet und abgerechnet	170 000	169 663	—	9 563
Lyss				
Ausbau der Bahnhofanlagen und Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes . . . . . Fr. 4 110 000 hievon ab Beitrag der Gemeinde . . . . . » 150 000	3 960 000	279 170	250 000	279 170
Neuchâtel-Vauseyon				
Ersatz der Weichen 7 und 8 durch Langweichen und Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage . . . . . . Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Teuerung und Projektänderung	243 000	298 504	167 000	139 926
Pruntrut				
Umbauten im Aufnahmegebäude. . . . . . Vollendet und abgerechnet	841 000	850 330	—	23 554
Renens (VD)				
Erstellung eines Dienstgebäudes für den Baudienst (Sektion für elektrische Anlagen).	378 000	2 422	—	2 422
Erstellung eines neuen Magazins der Materialverwaltung für Elektromaterial .	961 000	296 967	400 000	296 967
St-Imier				
Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage	230 000	169 899	160 000	169 899
Sitten				
Erstellung der Geleise 8 und 9 sowie eines neuen Verladeplatzes . . . . . . Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten wegen der im Voranschlag nicht vorgesehenen Verlegung der Industriestrasse	537 000	608 659	—	5 226

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1952	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Kreis II				
Baden Oberstadt				
Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage	110 500	31 868	80 000	31 868
Ballwil				
Verlegung der Geleiseanlagen zur Trennung von Bahn und Strasse sowie Sicherung von zwei Niveauübergängen durch Blinklichtsignale Vollendet und abgerechnet	200 000	189 441	—	9 706
Basel SBB				
Personenbahnhof:				
Umbau der Ausreise-Zollokale im Westflügel des Aufnahmegebäudes Vollendet und abgerechnet	147 000	138 344	—	138 344
Erstellung eines elektrischen Rangierstellwerkes beim Posten 8 mit Lokalstellwerk 9 sowie Ersatz von mechanischen Rangiersignalen durch Lichtsignale	425 500	378 068	60 200	150 402
Erstellung eines Perrons zwischen den Geleisen B 14 und B 16	536 000	316 628	300 000	316 628
Güterbahnhof:				
Güterdienstgebäude an der St. Jakobstrasse: Bureauumbau für die Empfangs- und Versandkasse sowie für die Frachtbriefannahme	126 000	58 525	50 000	58 525
Ersatz des 20 t Bockkrans durch einen 40 t Kran im Freiverladegeleise C 11	126 300	34 533	40 000	34 533
Burgdorf Bf				
Erweiterung der Bahnhof- und Depotanlagen sowie Erstellung von Nebengebäuden für die EBT Fr. 4 376 000 hievon ab Kostenanteil der EBT » 1 758 000	2 618 000	2 466 280	718 000	322 472
Castione-Arbedo				
Erstellung einer elektrischen Sicherungsanlage Vollendet und abgerechnet	294 000	319 040	24 000	56 244
Chiasso				
Umbau der Wechselstube und des Telegraphenbureau Vollendet und abgerechnet	120 500	97 633	—	— 6 982
Doppleschwand-Romoos				
Ausbau der Haltestelle zur Ausweichstation	817 000	364 734	350 000	364 734
Ebikon				
Umbau des Aufnahmegebäudes und Einbau des Stellwerkes	157 200	49 989	—	49 989
Giubiasco				
Erstellung eines Zwischenperrons und eines Personendurchganges Vollendet und abgerechnet. Minderkosten durch Zurückstellung verschiedener Arbeiten im Südkopf, welche im Zusammenhang mit dem zweiten Geleise Giubiasco–Cadenazzo ausgeführt und verrechnet werden	482 000	400 819	100 000	85 284
Hunzenschwil				
Neues Aufnahmegebäude und neuer Güterschuppen sowie Erweiterung der Freiverladeanlagen Fr. 589 500 hievon ab Beiträge und Kostenanteile Dritter » 21 600	567 900	245 123	300 000	194 716

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1952	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Konolfingen				
Erstellung einer Personenunterführung zum Zwischenperron und eines Treppenaufganges von der bestehenden Strassenunterführung zum Perron Fr. 126 000 hievon ab Beiträge Dritter . . . . . » 40 000 Vollendet, aber noch nicht abgerechnet	86 000	62 183	—	15 411
Langnau				
Verbesserung der Geleiseanlagen im Ostkopf und Erstellung einer neuen elektrischen Stellwerkanlage. . . . . . Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Teuerung und Projektänderung	892 600	1 016 902	50 000	93 681
Locarno				
Umbau und Erweiterung des Bahnhofbuffets	203 500	25 759	50 000	25 759
Luzern				
Umbau der automatischen Telephonzentrale	292 000	228 798	167 000	65 798
Meiringen				
Erweiterung der Lokomotivremise und Umbau der alten Wagenremise zur Verwendung als Wagenreparaturwerkstätte.	443 000	380 737	396 500	379 875
Melide				
Umbau und Vergrösserung des Aufnahmegebäudes	190 500	3 200	60 000	3 200
Olten Bf				
Verlängerung der Personenunterführung II und Erstellung der neuen aareseitigen Treppenaufgänge	140 000	51 772	70 000	— 52 869
Neubau der automatischen Telephonzentrale	401 000	295 121	226 000	111 121
Neues Magazin für elektrische Anlagen mit Luftschutzkeller	124 300	54 316	—	54 316
Ersatz der Kurvenausweichungen Nr. 33, 34 und 35 durch Spezialausweichungen Vollendet, aber noch nicht abgerechnet	135 000	161 331	—	61 331
Erstellung eines Luftschutzraumes zwischen dem Dienstgebäude Nord und dem Nebengebäude.	147 000	10 881	—	10 881
Überdachung des Kohlenlagers der Materialverwaltung . . . . . . Vollendet und abgerechnet	235 000	196 128	210 000	196 128
Reinach				
Umbau und Erweiterung des Aufnahmegebäudes . . . . . . Vollendet und abgerechnet	118 000	128 025	—	93 123
Seon				
Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage	107 000	65 670	27 000	65 670
Solothurn HB				
Erstellung einer Lautsprecheranlage . . . . . Fr. 110 000 hievon ab Kostenanteil der SZB. . . . . » 3 900 Vollendet und abgerechnet	106 100	100 925	—	12 229
Aufstockung der beiden Seitenflügel des Aufnahmegebäudes zur Einrichtung von Personal- und Diensträumen für das Bahnhofbuffet . . . . . . Vollendet und abgerechnet	172 600	179 784	75 000	115 815

		Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1952	
		Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Wildegg					
Ersatz des Niveauüberganges bei km 40,395 durch eine Unterführung bei km 40,194: Beitrag der SBB		250 000	250 000	—	250 000
Abgerechnet					
Zug					
Neues Dienst- und Nebengebäude und neue Perronüberdachung	Fr. 915 700				
hievon ab Kostenanteil eines Dritten	» 13 100	902 600	822 413	9 000	82 270
Änderungen und Ergänzungen im Stellwerk II		172 300	177 528	72 300	120 278
Einbau einer Weichenverbindung und Ergänzung der Sicherungsanlage im Nordkopf		415 800	301 448	150 000	301 448
Kreis III					
Buchs (SG)					
Ausbau der Bahnhofanlagen	Fr. 10 350 000				
hievon ab Beitrag der Gemeinde	» 250 000	10 100 000	—	1 000 000	—
Mit den Arbeiten wird im Jahr 1953 begonnen					
Chur					
Erstellung eines Freiverladegeleises		116 500	103 251	—	103 251
Erweiterung der Geleisegruppe B		200 000	90 218	—	90 218
Dübendorf					
Erstellung eines Verbindungsgeleises		108 000	3 726	—	3 726
Horgen					
Neubau des Aufnahmegebäudes und Erstellung einer Personenunterführung	Fr. 858 000				
hievon ab Beitrag der Gemeinde	» 320 000	538 000	582 454	238 000	124 611
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten wegen schlechtem Baugrund und Grundwasser					
Küsnacht (ZH)					
Wiederaufbau des Güterschuppens	Fr. 138 600				
hievon ab Beitrag der Kantonalen Brandversicherung	» 36 000	102 600	75 028	—	— 23 477
Vollendet und abgerechnet. Minderkosten infolge Projektvereinfachung und vermehrter Wiederverwendung alter Bauteile					
Mitlödi					
Erstellung eines Kreuzungsgeleises und einer elektrischen Stellwerkanlage .		(544 500)	—	520 000	—
Die Ausführung des Projektes wurde hinausgeschoben (siehe auch Fussnote im Voranschlag Seite 25)					
Nidfurn-Haslen					
Erstellung eines Kreuzungsgeleises und einer elektrischen Stellwerkanlage . .		467 500	352 546	450 000	352 546
Nieder- und Oberurnen					
Neues Aufnahmegebäude und neue elektrische Stellwerkanlage, Ausbau des nördlichen Geleisekopfes und Vergrösserung des Verladeplatzes	Fr. 778 000				
hievon ab Kostenanteil eines Dritten	» 3 500	774 500	798 582	—	35 507
Vollendet und abgerechnet					

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1952	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Romanshorn				
Erstellung einer Lautsprecher- sowie Bremsprobe- und Abfahrbefehlsignalanlage	116 000	59 594	39 000	44 594
Umbau des Bahnhofbuffets	189 000	97 869	—	97 869
Rorschach Bf				
Erstellung einer Abspritzanlage im Lokomotivdepot Bis auf kleinere Ergänzungen vollendet	137 600	142 697	—	80 672
Erstellung einer Lautsprecheranlage und Erweiterung des Telephonkabelnetzes . . . Fr. 161 500 hievon ab Kostenanteil der RHB . . . » 9 300	152 200	97 128	73 000	97 128
Wiederaufbau eines Lagerhauses . . . Fr. 548 600 hievon ab Beitrag der Kantonalen Brandversicherung . . . » 104 200	444 400	— 35 000	—	— 35 000
Rorschach Hafen				
Umbau des Aufnahmegebäudes und Neugestaltung des Bahnhofbuffets Vollendet, aber noch nicht abgerechnet	318 000	324 262	148 000	157 386
St. Gallen HB				
Umbau des Auskunftsbureau und der Gepäckanlagen im Aufnahmegebäude	170 000	10 691	170 000	10 691
Schaffhausen				
Erstellung einer Lautsprecher- sowie Bremsprobe- und Abfahrbefehlsignalanlage . . . Fr. 113 700 hievon ab Kostenanteil der DB . . . » 54 600 [1]) Der Kostenanteil der DB ist noch ausstehend	59 100	83 027 [1])	10 000	68 027 [1])
Ausbau des Bahnhofbuffets . . . Fr. 249 000 hievon ab Kostenanteil der DB . . . » 119 500 Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten infolge Projekterweiterung [2]) Der Kostenanteil der DB ist noch ausstehend	129 500	282 835 [2])	19 500	202 532 [2])
Siebnen-Wangen				
Umbau und Erweiterung des Aufnahmegebäudes	289 600	204 832	120 300	103 599
Thalwil				
Änderung des Geleisekopfes Seite Rüschlikon	137 400	100 322	—	100 322
Uzwil				
Ausbau der Friedbergstrasse sowie Erstellung eines neuen Velosländers und Versetzung des Kioskes Vollendet und abgerechnet	136 000	138 255	—	48 255
Neues Aufnahmegebäude und Erstellung einer Personenunterführung . . . Fr. 815 000 hievon ab Beitrag der politischen Gemeinde Henau . . . » 340 000	475 000	389 717	445 000	389 717
Wallisellen				
Einbau eines Schutzstumpens für die Geleise 5 und 6	157 300	89 366	—	89 366
Wil				
Verlegung und Erweiterung der Telephonzentrale	192 200	96 275	90 000	96 275
Neugestaltung des Bahnhofplatzes und Erstellung eines neuen Dienstgebäudes . . . Fr. 502 000 hievon ab Beiträge und Kostenanteile Dritter . . . » 212 000	290 000	154 646	—	154 646

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1952	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Winterthur HB				
Erstellung eines Perrondaches auf Perron IV	146 900	133 355	120 000	125 855
Vollendet und abgerechnet				
Verbesserung der Energieversorgung . . . . . Fr. 168 500				
hievon ab Beitrag Dritter . . . . . » 4 000	164 500	160 743	—	10 334
Vollendet und abgerechnet				
Erstellung eines Luftschutzraumes	225 000	261 250	—	161 102
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten infolge stärkerer Ausführung als vorgesehen				
Zürich HB				
Personenbahnhof:				
Umbau von Räumen im Eilgutgebäude für die Einrichtung einer Werkstätte und eines Magazins der Sektion für elektrische Anlagen sowie Verlegung und Verbesserung der Speiseanstalt . . . . . Fr. 433 000				
hievon ab Kostenanteil der Speiseanstalt . . . . . » 70 000	363 000	342 335	10 000	— 56 032
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
Güterbahnhof:				
Erstellung einer elektrischen Verständigungseinrichtung für den Güterdienst .	176 100	185 457	—	55 071
Vollendet und abgerechnet				
Anpassung der Transformatorenstationen an die Spannungserhöhung im Ortsnetz	230 000	30 085	180 000	30 085
Allgemeiner Ausbau von Linien und von Anlagen der offenen Strecke				
Einrichtung des Streckenblocks				
Kreis I				
Puidoux-Chexbres–Palézieux				
Einrichtung des vollautomatischen Streckenblocks auf der Strecke Puidoux-Chexbres–Blockstelle Le Corbéron–Palézieux	195 000	140 995	95 000	79 910
Palézieux–Romont und Palézieux–Châtillens	175 000	178 518	—	7 046
Vollendet und abgerechnet				
Kerzers–Kallnach				
Einrichtung des einspurigen Streckenblocks, inbegriffen Bau einer elektrischen Stellwerkanlage in Fräschels	200 000	138 422	100 000	138 422
Delsberg–St-Ursanne				
Einrichtung des einspurigen Streckenblocks, inbegriffen Bau einer elektrischen Stellwerkanlage in Courfaivre	380 000	294 969	200 000	294 969
Reuchenette-Péry–Sonceboz-Sombeval	147 000	149 819	—	30 322
Die Arbeiten stehen vor dem Abschluss				
Sonceboz–Courtelary und Sonceboz–Tavannes	265 000	185 449	210 000	185 449

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1952	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Kreis II				
Bern–Luzern				
Einrichtung des Streckenblocks auf folgenden Strecken:				
Worb–Zäziwil, inbegriffen Bau einer elektrischen Stellwerkanlage in Tägertschi sowie Verbesserung der Sicherungsanlagen in Konolfingen	550 700	168 701	180 000	168 701
Zäziwil–Emmenmatt, inbegriffen Umbau der Stellwerkanlage in Zäziwil	187 000	125 207	37 000	15 676
Langnau–Hasle, inbegriffen Bau einer elektrischen Stellwerkanlage in Escholzmatt Die Arbeiten stehen vor dem Abschluss	296 500	301 465	56 500	72 886
Oberried–Interlaken Ost	298 000	152 896	200 000	152 896
Rodi-Fiesso–Faido				
Erstellung der automatischen Blockstelle bei Piottino km 101,250	207 000	54 277	150 000	54 277
Gisikon-Root–Ebikon				
Einrichtung des Streckenblocks, inbegriffen Bau einer neuen Sicherungsanlage in Ebikon	272 000	131 220	200 000	131 220
Kreis III				
Rorschach Bf-St. Gallen St. Fiden Vollendet und abgerechnet	137 000	101 255	—	25 172
Eglisau–Neuhausen	320 000	181 004	220 000	90 363
Wettingen–Zürich Seebach–Kloten–Effretikon und Zürich Oerlikon–Niederglatt	297 800	226 251	—	242
Rorschach Hafen–Rorschach Bf				
Einrichtung des Streckenblocks, inbegriffen Bau einer elektrischen Stellwerkanlage in Rorschach Hafen	295 000	171 230	145 000	63 380
Romanshorn–Rorschach Hafen (exkl. Station Horn) Die Ausführung des Projektes wurde auf 1953 verschoben	(157 000)	—	157 000	—
Rapperswil–Rüti–Wald, Feldbach–Rapperswil und Uznach–Rapperswil				
Einrichtung des einspurigen Streckenblocks, inbegriffen Bau eines elektrischen Signalstellwerks in Rapperswil Vollendet und abgerechnet	486 000	456 302	—	— 9 606
Verschiedenes				
Kreis I				
Montreux–Territet				
Aufhebung des Niveauüberganges bei Territet km 25,836 durch Bau einer Unterführung km 25,397: Beitrag der SBB Vollendet, aber noch nicht abgerechnet	450 000	384 698	125 000	70 347
Visp–Brig				
Ersatz der Fahrleitungstragwerke	155 000	92 327	—	92 327

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1952	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Brig–Iselle (Simplontunnel)				
Modernisierung der Signal- und Sicherungseinrichtungen sowie Umbau des halbautomatischen Blocks in einen vollautomatischen Streckenblock	491 000	153 384	150 000	153 384
Boudry–Auvernier				
Aufhebung des Niveauüberganges km 67,738 durch Bau einer Unterführung km 67,784: Beitrag der SBB	170 000	135 000	—	—
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
Kreis II				
Schinznach Bad–Wildegg				
Ersatz der Niveauübergänge km 36,970 und 37,254 durch eine Überführung km 36,865: Beitrag der SBB	275 000	278 300	—	3 301
Abgerechnet				
Läufelfingen–Olten				
Umbau der Aarebrücke «Tannwald» bei Olten	731 000	625 330	25 000	119 221
Vollendet und abgerechnet. Minderkosten infolge niedrigerer Stahlpreise als vorgesehen				
Olten–Luzern				
Erstellung einer Mehrfachtelephonieanlage	299 000	155 555	100 000	55 555
Luzern–Bellinzona				
Erstellung einer Mehrfachtelephonieanlage mit Ausbau und Verlegung der Telephonzentrale in Bellinzona	485 000	219 435	200 000	119 333
Erstfeld–Amsteg-Silenen				
Umbau der Kirchbachbrücke km 45,343	107 000	124 005	—	28 364
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten wegen unvorgesehener Vertiefung des Bachbettes und Pflästerung der Bachsohle				
Gurtnellen–Wassen				
Umbau der Häggrigerbachbrücke km 57,773	331 000	226 272	331 000	226 272
Vollendet und abgerechnet. Minderkosten wegen Ausführung in Beton statt Mauerwerk und günstigen Verhältnissen für die Fundation				
Airolo–Ambri-Piotta				
Umbau der Stalvedrobrücke km 87,530	978 200	591 308	608 000	591 308
Kreis III				
Zürich–Winterthur–St. Gallen und Zürich Oerlikon–Schaffhausen				
Verlegung bzw. Ersatz von Vorsignalen auf verschiedenen Stationen zur Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit	152 500	119 245	—	—
In Ausführung; wird voraussichtlich 1953 beendet				
Winterthur–Romanshorn–Rorschach–Sargans und Ziegelbrücke–Rapperswil				
Verlegung bzw. Ersatz von Vorsignalen auf verschiedenen Stationen zur Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit	474 100	258 953	100 000	112 223
Hauptwil–Arnegg				
Umbau der Strassenunterführung bei Hauptwil km 14,487	119 000	124 754	—	— 38 915
Vollendet und abgerechnet				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1952	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Zürich Wipkingen–Zürich Oerlikon				
Erneuerung der Flügel- und Trockenmauern km 3,565–3,579 sowie Bau einer Stützmauer km 3,579–3,615	115 500	88 796	115 500	88 796
Vollendet und abgerechnet. Minderkosten wegen kleinerem Ausmass und Wiederverwendung von Steinen des alten Mauerwerks				
Oberglatt–Niederweningen [1])				
Geleiseerweiterungen auf verschiedenen Stationen. . . . . Fr. 853 000				
hievon ab Kostenanteile Dritter . . . . . » 36 000	(817 000)	14 138	450 000	—
Umbau der Stationsgebäude	(282 500)	—	150 000	—
[1]) Diese Arbeiten stehen im Zusammenhang mit der projektierten Elektrifizierung der Linie. Da der Entscheid hierüber noch nicht gefallen und vom Ergebnis der im Gange befindlichen Studien über die Verkehrsbedienung des Wehntales abhängig ist, wurden diese Bauarbeiten zurückgestellt				
Winterthur–Wald				
Erstellung von elektrischen Stellwerkanlagen	951 500	704 660	150 000	91 624
Erstellung von Blinklichtsignalanlagen	177 500	137 972	—	2 721
Kreise I–III				
Verschiedene Strecken				
Automatische Zugsicherung. Einbau von Streckengeräten an Ausfahrsignalen VIII. Etappe	367 000	234 322	217 000	137 703
Vollendet und abgerechnet. Minderkosten, weil bei den Durchfahr- und Ausfahrvorsignalen keine Streckengeräte mehr eingebaut wurden				
Bau neuer Linien und von zweiten Geleisen				
Bau neuer Linien				
Verbindungsbahn Genf-Cornavin–Eaux-Vives und Verbindungslinie Vernier–La Praille				
Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin–Eaux-Vives. Erstes Teilstück Genf-Cornavin–La Praille mit erster Ausbau-Etappe in La Praille und Verbindungslinie Vernier–La Praille . . . . . Fr. 25 200 000				
hievon ab Beitrag des Bundes und des Kantons Genf . . . » 16 800 000	8 400 000	7 899 806	900 000	723 222
Das Teilstück Genf-Cornavin–La Praille ist in Betrieb. Die Arbeiten für den Ausbau in La Praille sind im Gange				
Ausbau auf Doppelspur				
Kreis I				
Romont–Chénens	4 980 000	4 965 947	—	14 390
Bis auf Ergänzungsarbeiten vollendet. Aufnahme des Doppelspurbetriebes auf der Teilstrecke Romont–Villaz-St-Pierre am 14. Mai 1950 und auf der Teilstrecke Villaz-St-Pierre–Chénens am 18. März 1951				
Rosé–Matran	3 390 000	2 766 261	2 390 000	1 556 965
Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 30. August 1952; die Arbeiten sind jedoch noch nicht beendet				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1952	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Matran–Freiburg	2 983 000	3 337 619	—	26 032
Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 26. September 1949. Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektänderungen und -ergänzungen sowie verschiedener unvorhergesehener Bauerschwernisse				
Bevaix–Boudry Fr. 2 840 000				
hievon ab Beitrag des Kantons Neuenburg für die Erstellung der Haltestelle Perreux » 70 000	2 770 000	2 010 205	1 500 000	1 441 486
Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 5. Oktober 1952; die Arbeiten sind jedoch noch nicht beendet				
Boudry–Auvernier	5 165 000	4 335 989	110 000	58 563
Aufnahme des Doppelspurbetriebes auf der Teilstrecke Colombier–Auvernier am 26. Januar 1951 und auf der Teilstrecke Boudry–Colombier am 24. August 1951; die Arbeiten sind jedoch noch nicht beendet				
Kreis II				
Olten Hammer–Oensingen	10 185 000	9 772 237	1 000 000	524 014
Aufnahme des Doppelspurbetriebes auf der Teilstrecke Oberbuchsiten–Oensingen am 30. August 1950, auf der Teilstrecke Egerkingen–Oberbuchsiten am 12. Dezember 1950, auf der Teilstrecke Hägendorf–Egerkingen am 20. Mai 1951, auf der Teilstrecke Wangen bei Olten–Hägendorf am 24. Oktober 1951 und auf der Teilstrecke Olten Hammer–Wangen bei Olten am 18. Mai 1952. Es sind noch Ergänzungsarbeiten im Gange				
Oensingen–Solothurn HB	12 952 000	1 465 058	1 000 000	1 465 058
Brunnen–Flüelen				
Teilstrecke Brunnen–Sisikon	18 940 000	20 382 967	—	31 435
Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 2. Juli 1948. Vollendet und abgerechnet				
Giubiasco–Chiasso				
Teilstrecke Melide–Bissone, Verbreiterung des Seedammes	30 000 [1]	39 681	10 000	13 557
[1]) Teilkredit für Vorarbeiten				
Teilstrecke Bissone–Maroggia-Melano	4 000 000	—	—	—
Mit den Arbeiten wird im Jahr 1953 begonnen				
Giubiasco–Cadenazzo	4 030 000	3 598 439	2 000 000	1 693 237
Kreis III				
Lachen–Chur				
Teilstrecke Lachen–Siebnen-Wangen Fr. 7 010 000				
hievon ab Beiträge Dritter » 115 000	6 895 000	1 099 336	750 000	998 710
Teilstrecke Siebnen-Wangen–Ziegelbrücke	11 883 000	11 150 824	1 400 000	1 047 514
Aufnahme des Doppelspurbetriebes auf der Teilstrecke Reichenburg-Ziegelbrücke am 8. Oktober 1950, auf der Teilstrecke Schübelbach-Buttikon–Reichenburg am 18. Dezember 1951 und auf der Teilstrecke Siebnen-Wangen–Schübelbach-Buttikon am 17. Juni 1952. Es sind noch Ergänzungsarbeiten im Gange				
Teilstrecke Unterterzen–Murg	7 800 000	764 826	300 000	619 404
Teilstrecke Flums–Unterterzen Fr. 6 699 000				
hievon ab Beiträge Dritter » 744 000	5 955 000	6 014 115	—	71 931
Aufnahme des Doppelspurbetriebes auf der Teilstrecke Flums–Wallenstadt am 1. Dezember 1949 und auf der Teilstrecke Wallenstadt–Unterterzen am 20. Oktober 1950. Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
Räterschen–Winterthur Grüze	4 520 000	2 835 738	1 850 000	1 617 418

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1952	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Elektrifizierung von Linien				
Kreis I				
Monthey–St-Gingolph	1 962 000	475 688	—	273 796
Kreis II				
Sissach–Läufelfingen–Olten (alte Hauensteinlinie)	2 390 000	1 716 127	407 000	408 509
Kreis III				
Oberglatt–Niederweningen (Vorarbeiten)	1 667 000	24 782	800 000	—
Die Elektrifizierung dieser Nebenlinie wird bis zum Abschluss der im Gang befindlichen Studien über die Verkehrsbedienung des Wehntales zurückgestellt				
Winterthur–Wald	4 998 000	5 059 222	100 000	185 513
Vollendet und abgerechnet				
Fahrzeuge				
Triebfahrzeuge				
Bestellung 1948				
6 elektrische Rangierlokomotiven	3 320 000	3 242 564	—	9 329
Alle Lokomotiven sind abgeliefert (4 im Jahre 1951 und 2 im Berichtsjahr)				
Umbau von 2 Schnelltriebwagen	500 000	535 569	92 000	100 551
Bestellung 1949				
2 elektrische Gotthardlokomotiven	3 250 000	2 633 111	1 205 000	1 668 795
Im Berichtsjahr wurde 1 Lokomotive abgeliefert. Die andere Lokomotive gelangt 1953 zur Ablieferung				
13 elektrische Triebwagen	9 350 000	7 139 217	3 863 000	4 391 460
Im Berichtsjahr wurde 1 Triebwagen abgeliefert. Die restlichen 12 Triebwagen gelangen 1953 zur Ablieferung				
Umbau von 4 elektrischen Gepäcktriebwagen	660 000	472 931	—	281 820
Bestellung 1950				
2 elektrische Streckenlokomotiven für die Brüniglinie	1 930 000	1 541 037	276 000	1 044 333
6 elektrothermische Traktoren	870 000	591 631	501 000	376 333
Im Berichtsjahr wurden 2 Traktoren abgeliefert. Die restlichen 4 Traktoren gelangen 1953 zur Ablieferung				
Umbau von 4 elektrischen Gepäcktriebwagen	650 000	184 800	465 000	—
Einbau der Sicherheitssteuerung an elektrischen Triebfahrzeugen	270 000	76 500	183 000	—
Bestellung 1951				
2 elektrische Doppeltriebwagen für den Ausflugsverkehr	2 500 000	582 837	—	35 443
4 energieeigene Triebfahrzeuge	4 800 000	1 331 020	660 000	1 420

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1952	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
(Bestellung 1951)				
Umbau von 4 elektrischen Gepäcktriebwagen	240 000	53 760	100 000	—
3 thermische Traktoren Alle Traktoren wurden im Berichtsjahr abgeliefert	105 000	103 253	—	72 863
15 elektrische Triebwagen	11 400 000	3 063 944		48 944
Bestellung 1952				
3 elektrische Triebwagen	2 250 000	471 634	3 375 000	471 634
3 elektrothermische Traktoren	840 000	212 015		212 015
4 elektrische Schienentraktoren	400 000	—		—
Umbau von elektrischen Triebfahrzeugen Die Ausführung wurde auf später verschoben	(300 000)	—	75 000	—
Personenwagen				
Bestellung 1949				
126 Personenwagen Alle Wagen sind abgeliefert (2 im Jahre 1950, 91 im Jahre 1951 und 33 im Berichtsjahr)	29 390 000	28 070 849	4 000 000	5 119 337
Bestellung 1950				
65 Personen- und 6 Steuerwagen Im Jahr 1951 wurden 5 Personenwagen, im Berichtsjahr 56 Personen- und 2 Steuerwagen abgeliefert. Die restlichen 4 Personen- und 4 Steuerwagen gelangen im Jahr 1953 zur Ablieferung	16 470 000	15 067 851	10 130 000	9 477 301
Bestellung 1951				
Umbau der elektrischen Heizung in 44 RIC-Personenwagen	1 300 000	1 133 904	750 000	931 904
14 Personenwagen für die Brüniglinie [1]) Diese Bestellung umfasst die für die Jahre 1952/53 zur Bestellung vorgesehenen Anschaffungen	2 948 000 [1])	748 436	1 000 000	21 164
200 Personen-, 14 Steuer- und 6 Speisewagen [2]) Diese Bestellung umfasst die für die Jahre 1952/53 zur Bestellung vorgesehenen Anschaffungen	51 830 000 [2])	18 473 666	5 250 000	5 696 666
Bestellung 1952				
Umbau von 24 Personenwagen	3 000 000	909 851	—	909 851
Gepäckwagen				
Bestellung 1949				
35 Gepäckwagen Alle Wagen sind abgeliefert (14 im Jahr 1951 und 21 im Berichtsjahr)	5 600 000	5 578 532	2 749 000	2 032 435
Bestellung 1951				
Umbau der elektrischen Heizung in 10 RIC-Gepäckwagen Die Arbeiten sind vollendet	120 000	103 735	—	38 929
Güterwagen				
Bestellung 1948				
4 Spezialgüterwagen Alle Wagen sind abgeliefert (2 im Jahr 1950 und 2 im Berichtsjahr)	635 000	694 044	—	128 234

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1952	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Bestellung 1950				
Anbau der Luftbremse an 160 Güterwagen	300 000	310 528	—	310 528
Die Arbeiten sind vollendet				
41 Grossbehälterfahrzeuge mit 69 gedeckten und 54 offenen Behältern	1 200 000	1 269 668	—	369 668
Alle Fahrzeuge wurden im Berichtsjahr abgeliefert				
Bestellung 1951				
6 Rollschemel für die Brüniglinie	67 840	66 171	—	— 62 136
Alle Fahrzeuge wurden im Berichtsjahr abgeliefert. Die eidgenössische Baudirektion leistete einen Beitrag von Fr. 199 225.35				
Bestellung 1952				
200 Güterwagen	4 700 000	1 872 227	1 000 000	1 872 227
20 Autotransportwagen	275 000	221 201		221 201
Im Berichtsjahr sind 12 Wagen abgeliefert worden. Die restlichen 8 Wagen gelangen im Jahr 1953 zur Ablieferung				
Anbau der Luftbremse an 187 Güterwagen	300 000	237 339	50 000	237 339
18 Zementtransportwagen	700 000	215 391	—	215 391
50 Grossbehälterfahrzeuge mit 30 gedeckten und 120 offenen Behältern	1 650 000	410 895	—	410 895
Dienstwagen				
Bestellung 1948				
1 Kranwagen	600 000	258 026	419 000	70 954
Bestellung 1949				
1 Kranwagen	600 000	246 403	427 000	67 299
Bestellung 1950				
1 Kranwagen	260 000	269 475	—	191 443
Der Wagen wurde im Berichtsjahr abgeliefert				
60 Schotterwagen	948 000	943 962	—	413 775
Alle Wagen sind abgeliefert (7 im Jahr 1951 und 53 im Berichtsjahr)				
Bestellung 1952				
50 Schotterwagen	950 000	343 782	960 000	343 782
Schiffe				
Verbesserung auf Bodenseeschiffen	268 100	220 766	270 000	220 766
Kraftwerke				
Kraftwerk Amsteg				
Ersatz von Drehschiebern zu zwei Turbinengruppen	(202 000)	—	202 000	—
Die Ausführung dieser Arbeiten wurde auf das Jahr 1953 verschoben				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1952	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Kraftwerk Ritom				
Zuleitung der Garegna in den Ritomsee:				
I. Ausbau-Etappe	6 640 000	5 267 405	1 750 000	889 143
II. Ausbau-Etappe Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten wegen Bauerschwernissen	1 178 000	1 603 685	—	116 271
Neue Staumauer am Ritomsee	7 715 000	4 727 064	1 000 000	2 020 302
Kraftwerk Vernayaz				
Einbau von zwei Einphasen-Wechselstrom-Transformatoren mit Schaltanlage sowie Erstellung einer 15 kV Verbindungsleitung zwischen den Kraftwerken Salanfe und Vernayaz	1 655 000	1 216 337	900 000	865 393
Aufstellung von zwei Reguliertransformatoren mit zugehöriger Freiluftschaltanlage	1 760 000	7 642	280 000	7 642
Kraftwerk Barberine				
Zuleitung des Triège in den Barberinesee Vollendet und abgerechnet	3 540 000	2 905 829	—	355 671
Bau einer Staumauer in Le Vieux Emosson	10 690 000	2 670 179	2 200 000	1 914 318
Kraftwerk Massaboden				
Um- und Ausbau der Wasseranlagen, I. Etappe Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten wegen Bauerschwernissen	4 740 000	5 485 297	—	184 165
Einbau von zwei Einphasen-Wechselstrom-Generatoren mit einem Transformator und zugehöriger Schaltanlage	1 600 000	949 307	900 000	613 523
Übertragungsleitung 66 kV Massaboden–Granges				
Verlegung und Änderung der Übertragungsleitung zwischen dem Kraftwerk Massaboden und dem Bahnhof Brig Die Ausführung dieser Arbeiten wurde auf das Jahr 1954 verschoben	(154 000)	—	154 000	—
Unterwerk Kerzers				
Einbau eines zweiten Bahntransformators mit Schaltanlage Vollendet und abgerechnet	250 000	252 648	20 000	6 464
Unterwerk Puidoux				
Aufstellung eines Reguliertransformators Die Ausführung dieser Arbeiten wurde auf später verschoben	(188 000)	—	188 000	—
Unterwerk Rupperswil				
Umbau von zwei Transformatoren sowie Änderungen und Ergänzungen an der Schaltanlage	700 000	152 927	450 000	152 927
Unterwerk Brugg				
Erstellung von drei Doppelwohnhäusern für das Unterwerkpersonal Vollendet und abgerechnet	321 000	321 305	50 000	8 312
Unterwerk Gossau				
Erweiterung des Dienstgebäudes	252 000	56 430	60 000	56 430
Unterwerk Seebach				
Einbau eines sechsten Bahntransformators mit Schaltanlage Vollendet und abgerechnet. Minderkosten infolge Einbau gebrauchter Schalter	250 000	190 147	20 000	2 923

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1952	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Schaltstation Mettlen				
Anteil der SBB an den Erweiterungskosten der Schaltstation Mettlen der Gesellschaft für den gemeinsamen Bau und Betrieb dieser Schaltstation	448 500	306 905	140 000	10 000
Verschiedene Kraft- und Unterwerke				
Einbau von Schnellschaltern	617 000	506 235	224 000	213 214
Einbau der Automatik in die Speisepunktgruppen	166 000	141 070	64 000	58 446
Werkstätten				
Werkstätte Yverdon				
Neue Wagenreparaturabteilung, I. Bauetappe	1 839 000	1 831 350	—	531 048
Vollendet und abgerechnet				
Neue Wagenreparaturabteilung, II. Bauetappe	4 930 000	1 137 840	1 700 000	1 137 840
Werkstätte Biel				
Erweiterung der Abstellgeleiseanlage	193 000	150 941	100 000	150 941
Werkstätte Olten				
Umbau und Erweiterung der Traktorenwerkstätte	732 000	677 506	280 000	418 764
Neue Transformatorenstation	(135 000)	—	135 000	—
Die Ausführung des Projektes wurde verschoben				
Werkstätte Bellinzona				
Erstellung eines zentralen Wasch- und Garderobegebäudes mit Velogarage .	200 000	100 000	200 000	100 000
Werkstätte Zürich				
Verlängerung der Lokomotivmontagehalle II durch Erstellung eines Anbaues mit fünf weiteren Reparaturständen	980 000	927 869	570 000	520 425
Werkstätte Chur				
Umbau der elektrischen Anlagen auf normale Spannung	135 000	45 876	50 000	27 388
Verschiedene Werkstätten				
Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen	1 201 000	1 229 664	1 079 000	1 036 192