Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1951)

Anhang: Verzeichnis der grösseren Bauten und Anschaffungen

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 05.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Verzeichnis der grösseren Bauten und Anschaffungen

Es werden alle im Verzeichnis zum Voranschlag enthaltenen Objekte im Kostenbetrag von mehr als Fr. 100 000 aufgeführt, auch diejenigen, die aus irgendwelchen Gründen nicht ausgeführt werden konnten.

	Seiten
Um- und Ausbau von Bahnhofanlagen und Dienstgebäuden	
Kreis I	58—60
Kreis II	60—62
Kreis III	62—64
Allgemeiner Ausbau von Linien und von Anlagen der offenen Strecke	64—67
Bau neuer Linien und von zweiten Geleisen	67—68
Elektrifizierung von Linien	68
Fahrzeuge	69—71
Kraftwerke	71—72
Werkstätten	72

Ein Strich in der Spalte « Voranschlag » bedeutet, dass das betreffende Objekt im Voranschlag nicht vorgesehen war: es handelt sich dabei entweder um vom Vorjahr übertragene Objekte, deren Fertigstellung entgegen der Annahme bei der Aufstellung des Voranschlages im Vorjahr nicht möglich war, oder um dringliche Bauten und Anschaffungen, die zulasten der Kredite für « Unvorhergesehenes » ausgeführt wurden.

Die Bemerkung « vollendet und abgerechnet » bedeutet, dass das betreffende Bauobjekt fertig und die Schlussabrechnung erstellt ist. Die gleiche Bedeutung hat bei den Fahrzeuganschaffungen die Bemerkung, dass alle Fahrzeuge der Bestellung abgeliefert sind.

Die Bemerkung « vollendet, aber noch nicht abgerechnet » sagt, dass das Bauobjekt fertig ist, dass die Schlussabrechnung aber noch nicht erstellt werden konnte, weil noch Rechnungen ausstehend sind. Die endgültigen Abrechnungszahlen können daher erst im Verzeichnis des folgenden Jahres gegeben werden.

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1951	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Um- und Ausbau von Bahnhofanlagen und Dienstgebäuden				
Kreis I				
Bern HB				
Personenbahnhof:				
Renovation der Wirtschaftsräume 1. Kl. und Einbau eines Konferenzsaales im Bahnhofbuffet	138 000	155 983	—	155 983
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
Erstellung einer stationären Zugsvorheizanlage in den Abstellgeleisen der Villette	190 000	100 000	190 000	100 000
Verwaltungsgebäude der Generaldirektion im Brückfeld:				
Erweiterung der automatischen Telephonzentrale	504 000	256 686	342 000	256 686
Bern-Wylerfeld				
Erstellung der Geleise- und Fahrleitungsanlagen für eine neue Rampe. . . .	298 000	273 566	—	225 112
Biel				
Erweiterung des Expressbuffets und des Konferenzsaales des Buffets 2. Kl.; Umbau des Wartsaales 3. Kl.	157 000 [1])	126 494	175 000	126 494
[1]) Der ursprüngliche Voranschlag von Fr. 175 000 konnte durch Projektvereinfachung auf Fr. 157 000 reduziert werden				
Brig				
Umbau der Diensträume im Aufnahmegebäude . . . . . Fr. 296 000 hievon ab Kostenanteil der PTT. . . . . » 42 500	253 500	248 882	—	3 024
Vollendet und abgerechnet				
Erstellung eines Luftschutzraumes unter dem Perron I, zwischen dem Aufnahme- und dem Dienstgebäude	289 000	100 000	—	100 000
Bussigny				
Erstellung eines Verbindungsgeleises	112 500	73 304	—	— 1 538
Vollendet und abgerechnet				
Chaux-de-Fonds, La				
Umbau und Erweiterung des Bahnhofbuffets	230 000	140 870	110 000	140 870
Corcelles-Peseux				
Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage	190 000	123 008	52 000	123 008
Delsberg				
Erweiterung und Umbau des Bahnhofbuffets	120 000	117 045	—	95 662
Vollendet und abgerechnet				
Eclépens				
Erstellung eines Verbindungsgeleises	125 000	100 000	—	100 000
Freiburg				
Änderung des Geleises 3, Seite Düdingen, und Verbesserung der Signaleinrichtungen.	220 000	242 075	—	4 975
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektänderung				
Genf-Cornavin				
Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage im Posten I des Güterbahnhofes	993 000 [2])	1 254 379	300 000	187 127
[2]) Durch die Wahl eines neuen Sicherungssystems, das Personaleinsparungen bringt, stellt sich der erforderliche Kredit um rund Fr. 300 000 höher; dem Verwaltungsrat ist hierüber besonders berichtet worden				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1951	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Lausanne-Gare				
Erweiterung der automatischen Telephonzentrale in Lausanne und der Mehrfachtelephonieanlagen Lausanne–Bern und Lausanne–Brig	519 000	136 941	215 000	136 941
Verlegung der öffentlichen Abortanlage in das Kellergeschoss und Einrichtung eines Coiffeurgeschäftes im Erdgeschoss [1]) Infolge Projektänderungen musste der ursprüngliche Voranschlag von Fr. 130 000 auf Fr. 155 400 erhöht werden	155 400 [1])	132 618	130 000	132 618
Erstellung eines Autogarage- und Bureaugebäudes Vollendet und abgerechnet	2 030 000	2 177 697	—	3 663
Lausanne-Sébeillon				
Bau eines neuen Güterbahnhofes . . . Fr. 13 709 000 hievon ab Beitrag der Stadt Lausanne . . . » 1 143 000	12 566 000	4 733 654	3 200 000	2 138 719
Locle-Ville, Le				
Neuer Perron II mit Perrondach und Erstellen einer zweiten Personenunterführung Vollendet und abgerechnet. Die Gemeinde beteiligte sich mit Fr. 26 073 an den Kosten	734 000	716 606	141 000	24 047
Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage	189 000	152 245	157 000	115 437
Umbau der Dienstlokale im Aufnahmegebäude . . . Fr. 180 000 hievon ab Beitrag der Gemeinde . . . » 10 000	170 000	160 100	34 000	100 776
Morges				
Umbau des Aufnahmegebäudes Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten wegen unerwartet schlechten Zustandes des alten Gebäudes	380 000	451 597	—	4 031
Neuchâtel-Vauseyon				
Ersatz der Weichen 7 und 8 durch Langweichen und Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage	243 000	158 578	—	158 578
Pruntrut				
Umbauten im Aufnahmegebäude	841 000	826 776	112 000	224 521
St-Imier				
Umbau der Diensträume im Aufnahmegebäude . . . Fr. 115 000 hievon ab Beitrag der Gemeinde . . . » 15 000 Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge des unerwartet schlechten Zustandes der alten Anlage	100 000	122 699	—	75 251
St-Ursanne				
Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage Vollendet und abgerechnet	150 000	144 200	150 000	144 200
Sitten				
Erstellung der Geleise 8 und 9 sowie eines neuen Verladeplatzes Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten wegen der im Voranschlag nicht vorgesehenen Verlegung der Industriestrasse	537 000	603 433	20 000	115 351
Vernier-Meyrin				
Änderung und Erweiterung der Geleiseanlagen . . . Fr. 302 000 hievon ab Kostenanteile Dritter . . . » 47 800 Vollendet und abgerechnet	254 200	281 762	—	— 20 410

		Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1951	
		Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Vevey					
Umbau der Diensträume im Aufnahmegebäude	Fr. 122 300				
hievon ab Beiträge Dritter	» 20 300	102 000	111 732	—	78 631
Vollendet und abgerechnet					
Yverdon					
Neue Lokomotivremise		101 000	80 000	101 000	80 000
Kreis II					
Aarau					
Umbau und Erweiterung des Aufnahmegebäudes	Fr. 985 000				
hievon ab Kostenanteil Dritter	» 6 000	979 000	1 080 313	255 000	287 970
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten wegen Ausführung zusätzlicher Arbeiten und nicht voraussehbarer Erschwernisse bei den Umbauarbeiten					
Neues Bahnpost- und Dienstgebäude	Fr. 995 700				
hievon ab Kostenanteil der PTT	» 627 100	368 600	234 562	—	— 76 722
Vollendet und abgerechnet. Infolge einfacherer Ausführung waren Kosteneinsparungen möglich					
Airolo					
Umbauten im Erdgeschoss des Aufnahmegebäudes und Erweiterung des Bahnhofbuffets		(210 000)	—	100 000	—
Die Ausführung des Projektes wurde verschoben					
Ballwil					
Verlegung der Geleiseanlagen zur Trennung von Bahn und Strasse sowie Sicherung von zwei Niveauübergängen durch Blinklichtsignale		200 000	179 735	200 000	179 735
Basel SBB					
Personenbahnhof:					
Einrichtung von Diensträumen für das Bahnhofbuffet im Kellergeschoss des Aufnahmegebäudes		202 000	177 703	102 000	141 291
Vollendet und abgerechnet					
Erweiterung des Auskunftsbureau		490 000	472 096	390 000	384 311
Vollendet und abgerechnet					
Umbau und Erweiterung des Depotdienstgebäudes		110 000	105 714	20 000	6 080
Vollendet und abgerechnet					
Erstellung eines elektrischen Rangierstellwerkes beim Posten 8 mit Lokalstellwerk 9 sowie Ersatz von mechanischen Rangiersignalen durch Lichtsignale		425 500	227 666	205 000	187 324
Güterbahnhof:					
Umbau der Bureaux im Dienstgebäude der Güterverwaltung		205 000	159 430	145 000	159 430
Vollendet und abgerechnet					
Erweiterung der Tankanlagen im Benzin- und Öllager und Rampenüberdachung zwischen den Schuppen I und II		172 000	167 812	—	8 909
Vollendet und abgerechnet					
Burgdorf Bf					
Erweiterung der Bahnhof- und Depotanlagen sowie Erstellung von Nebengebäuden für die EBT	Fr. 4 376 000				
hievon ab Kostenanteil der EBT	» 1 758 000	2 618 000	2 143 808	1 000 000	981 249

		Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1951	
		Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Castione-Arbedo					
Erstellung einer elektrischen Sicherungsanlage		294 000	262 797	194 000	214 379
Chiasso					
Umbau der Wechselstube und des Telegraphenbureau		120 500	104 616	—	97 839
Erstellung eines Futtermagazins	Fr. 128 400				
hievon ab Kostenanteil der PTT	» 1 400	127 000	107 139	87 000	80 245
Vollendet und abgerechnet					
Giubiasco					
Erstellung eines Zwischenperrons und eines Personendurchganges		482 000	315 535	50 000	102 087
Hunzenschwil					
Neues Aufnahmegebäude und neuer Güterschuppen sowie Erweiterung der Freiverladeanlagen	Fr. 589 500				
hievon ab Beiträge und Kostenanteile Dritter	» 21 600	567 900 [1])	50 408	50 000	36 339
[1]) Der ursprüngliche Voranschlag von Fr. 724 300 wurde durch Projektvereinfachung auf Fr. 567 900 reduziert					
Konolfingen					
Erstellung einer Personenunterführung zum Zwischenperron und eines Treppenaufganges von der bestehenden Strassenunterführung zum Perron	Fr. 126 000				
hievon ab Beiträge Dritter	» 40 000	86 000	46 772	—	46 772
Langenthal					
Erstellung einer Strassenunterführung	Fr. 212 000				
hievon ab Beitrag der Gemeinde	» 62 000	150 000	112 967	—	— 36 026
Vollendet und abgerechnet					
Langnau					
Verbesserung der Geleiseanlagen im Ostkopf und Erstellung einer neuen elektrischen Stellwerkanlage		892 600	923 221	271 700	266 209
Luzern					
Umbau der automatischen Telephonzentrale		292 000	163 000	292 000	163 000
Meiringen					
Erweiterung der Lokomotivremise und Umbau der alten Wagenremise zur Verwendung als Wagenreparaturwerkstätte		443 000	863	63 300	863
Oensingen					
Neues Nebengebäude mit Verlängerung des Perrondaches	Fr. 313 000				
hievon ab Kostenanteile der PTT und anderer Dritter	» 34 700	278 300	247 814	—	— 14 760
Vollendet und abgerechnet					
Olten Bf					
Verlängerung der Personenunterführung II und Erstellung der neuen aareseitigen Treppenaufgänge		140 000	104 641	—	104 641
Neubau der automatischen Telephonzentrale		401 000	184 000	401 000	184 000
Ersatz der Kurvenausweichungen Nr. 33, 34 und 35 durch Spezialausweichungen		135 000	100 000	—	100 000

		Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1951	
		Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Reinach					
Umbau und Erweiterung des Aufnahmegebäudes		118 000	34 902	118 000	34 902
Solothurn HB					
Erstellung einer Lautsprecheranlage	Fr. 110 000				
hievon ab Kostenanteil der SZB	» 3 900	106 100	88 696	86 100	66 680
Aufstockung der beiden Seitenflügel des Aufnahmegebäudes zur Einrichtung von Personal- und Diensträumen für das Bahnhofbuffet		172 600	63 969	100 000	63 969
Sursee					
Erstellung eines Zwischenperrons Vollendet und abgerechnet. Minderkosten wegen Projektvereinfachungen		440 000	332 598	106 000	15 904
Zug					
Neues Dienst- und Nebengebäude und neue Perronüberdachung	Fr. 915 700				
hievon ab Kostenanteil eines Dritten	» 13 100	902 600	740 143	501 400	396 013
Änderungen und Ergänzungen im Stellwerk II		172 300	57 250	100 000	57 250
Kreis III					
Buchs (St. G.)					
Ausbau der Bahnhofanlagen Die Stellungnahme der Österreichischen Bundesbahnen zum neuen Projekt ist noch ausstehend		(10 350 000)	—	1 000 000	—
Horgen					
Neubau des Aufnahmegebäudes und Erstellung einer Personenunterführung	Fr. 858 000				
hievon ab Beitrag der Gemeinde	» 320 000	538 000	457 844	—	457 844
Küsnacht (Zch)					
Wiederaufbau des Güterschuppens	Fr. 138 600				
hievon ab Beitrag der Kantonalen Brandversicherung	» 36 000	102 600	98 505	—	98 505
Nieder- und Oberurnen					
Neues Aufnahmegebäude und neue elektrische Stellwerkanlage, Ausbau des nördlichen Geleisekopfes und Vergrösserung des Verladeplatzes	Fr. 778 000				
hievon ab Kostenanteil eines Dritten	» 3 500	774 500	763 074	74 000	97 613
Regensdorf-Watt					
Ausbau der Geleiseanlagen und Erstellen einer elektrischen Stellwerkanlage		564 000	515 027	—	75 739
Romanshorn					
Erstellung einer Lautsprecher- sowie Bremsprobe- und Abfahrbefehlsignalanlage		116 000	15 000	90 000	15 000
Rorschach Bf					
Erstellung einer Abspritzanlage im Lokomotivdepot		137 600	62 025	117 000	62 025
Rorschach-Hafen					
Umbau des Aufnahmegebäudes und Neugestaltung des Bahnhofbuffets		318 000	166 876	—	166 876

		Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1951	
		Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Rüschlikon					
Umbau und Erweiterung des Aufnahmegebäudes	Fr. 240 000				
hievon ab Beitrag der Gemeinde	» 10 000	230 000	261 374	—	14 654
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge unvorhergesehenem Felsausbruch für die Unterkellerung					
Schaffhausen					
Erstellung einer Lautsprecher- sowie Bremsprobe- und Abfahrbefehlsignalanlage	Fr. 113 700				
hievon ab Kostenanteil der DB	» 54 600	59 100	15 000	55 300	15 000
Ausbau des Bahnhofbuffets	Fr. 249 000				
hievon ab Kostenanteil der DB	» 119 500	129 500	80 303	—	80 303
Siebnen-Wangen					
Umbau und Erweiterung des Aufnahmegebäudes		289 600	101 233	—	101 233
Aufhebung des Niveauüberganges der Bezirksstrasse durch Bau einer Unterführung km 43,305	Fr. 576 000				
hievon ab Beitrag des Bezirkes March	» 90 000	486 000	100 218	—	100 218
Uzwil					
Ausbau der Friedbergstrasse sowie Erstellung eines neuen Velosländers und Versetzung des Kioskes		136 000	90 000	—	90 000
Winterthur HB					
Umbau des Aufnahmegebäudes	Fr. 956 000				
hievon ab Beitrag der Stadt Winterthur	» 25 000	931 000	1 008 105	25 000	98 417
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten wegen unerwartet schlechten Zustandes der alten Gebäudeteile und Erstellen eines im Voranschlag nicht vorgesehenen Reisebureau					
Erstellung eines Perrondaches auf Perron IV		146 900	7 500	—	7 500
Verbesserung der Energieversorgung	Fr. 168 500				
hievon ab Beitrag Dritter	» 4 000	164 500	150 410	39 800	40 735
Erstellung eines Luftschutzraumes		225 000	100 148	—	100 148
Zürich HB					
Personenbahnhof:					
Umbau von Räumen im Eilgutgebäude für die Einrichtung einer Werkstätte und eines Magazins der Sektion für elektrische Anlagen sowie Verlegung und Verbesserung der Speiseanstalt	Fr. 433 000				
hievon ab Kostenanteil der Speiseanstalt	» 70 000	363 000	398 367	113 000	166 624
Erstellung einer Rangierfunkanlage im Vorbahnhof		(230 000)	—	70 000	—
Das Projekt ist noch nicht ausführungsreif					
Güterbahnhof:					
Erstellung einer elektrischen Verständigungseinrichtung für den Güterdienst		176 100	130 386	56 100	56 325
Verschiedenes:					
Erstellung eines Dienstgebäudes im «Geleisedreieck» mit Zufahrtsstrasse und -brücke für den Leitungsunterhalt		696 000	705 460	—	49 044
Vollendet und abgerechnet					

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1951	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Zürich, Verwaltungsgebäude Sihlpost				
Verlegung von Archivräumen in den Keller und Einbau von Bureaux im 5. Stock Vollendet und abgerechnet	126 000	102 937	—	102 937
Zürich-Wollishofen				
Einbau einer Weichenverbindung zur Ausbildung des Geleises 2 als Überholungsgeleise	229 000	217 749	—	150 000
Allgemeiner Ausbau von Linien und von Anlagen der offenen Strecke				
Einrichtung des Streckenblocks				
Kreis I				
Puidoux-Chexbres–Palézieux				
Einrichtung des vollautomatischen Streckenblocks auf der Strecke Puidoux-Chexbres–Blockstelle Le Corbéron–Palézieux	195 000	61 085	100 000	61 085
Palézieux–Romont und Palézieux–Châtillens	175 000	171 472	175 000	171 472
Turtmann–Brig . . . . . . Vollendet und abgerechnet	198 000	196 871	—	21 768
Liesberg–Aesch. . . . . . Vollendet und abgerechnet	260 000	260 128	—	19 152
Reuchenette-Péry–Sonceboz-Sombeval	147 000	119 497	147 000	119 497
Kreis II				
Bern–Luzern				
Einrichtung des Streckenblocks auf folgenden Strecken:				
Gümligen–Worb und Hasle–Littau, inbegriffen Bau einer elektrischen Stellwerkanlage in Worb. . . . . . Vollendet und abgerechnet	281 400	286 394	97 000	165 199
Zäziwil–Emmenmatt, inbegriffen Umbau der Stellwerkanlage in Zäziwil . . .	187 000	109 531	150 000	109 531
Langnau–Hasle, inbegriffen Bau einer elektrischen Stellwerkanlage in Escholzmatt	296 500	228 579	240 000	228 579
Alpnachstad–Lungern. . . . . . Vollendet und abgerechnet	420 000	409 748	167 000	201 948
Lungern–Meiringen . . . . . . Vollendet und abgerechnet	180 500	188 841	6 000	— 15 645
Amsteg-Silenen–Göschenen				
Einrichtung der Blockstellen Zgraggen km 50,873, Pfaffensprung km 58,198 und Eggwald km 66,787 . . . . . . Vollendet und abgerechnet	569 000	601 139	164 000	16 428
Cham–Rotkreuz und Rotkreuz–Gisikon-Root. . . . . . Vollendet und abgerechnet	126 500	125 228	—	32 117

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1951	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Kreis III				
Rorschach Bf–St. Gallen-St. Fiden	137 000	76 083	37 000	28 774
Eglisau–Neuhausen	320 000	90 641	260 000	90 641
Wettingen–Zürich-Seebach–Kloten–Effretikon und Zürich-Oerlikon–Niederglatt	297 800	226 010	46 000	85 355
Rorschach-Hafen–Rorschach Bf				
Einrichtung des einspurigen Streckenblocks, inbegriffen Bau einer elektrischen Stellwerkanlage in Rorschach-Hafen	295 000	107 850	180 000	107 850
Rapperswil–Rüti–Wald, Feldbach–Rapperswil und Uznach–Rapperswil				
Einrichtung des einspurigen Streckenblocks, inbegriffen Bau eines elektrischen Signalstellwerks in Rapperswil	486 000	465 908	146 000	296 266
Verschiedenes				
Kreis I				
Palézieux–Payerne				
Kostenbeteiligung an der Verbauung der Broye zwischen Moudon und Payerne Abgerechnet	337 000	336 963	—	336 963
Montreux–Territet				
Aufhebung des Niveauüberganges bei Territet km 25,836 durch Bau einer Unterführung km 25,397: Beitrag der SBB	450 000	314 352	—	— 10 648
Brig–Iselle (Simplontunnel)				
Modernisierung der Signal- und Sicherungseinrichtungen sowie Umbau des halbautomatischen Blocks in einen vollautomatischen Streckenblock Die Ausführung wurde auf das Jahr 1952 verschoben	(355 000)	—	150 000	—
Boudry–Auvernier				
Aufhebung des Niveauüberganges km 67,738 durch Bau einer Unterführung km 67,784: Beitrag der SBB	170 000	135 000	—	— 35 000
Aufhebung des Niveauüberganges «des Battieux» durch Bau einer Überführung km 68,560 Vollendet und abgerechnet	123 000	106 790	—	47 096
Kreis II				
Schinznach-Bad–Wildegg				
Ersatz der Niveauübergänge km 36,970 und 37,254 durch eine Überführung km 36,865: Beitrag der SBB Vollendet, aber noch nicht abgerechnet	275 000	275 000	—	275 000
Olten–Luzern				
Erstellung einer Mehrfachtelephonieanlage	299 000	100 000	—	100 000

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1951	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Läufelfingen–Olten				
Umbau der Aarebrücke «Tannwald» bei Olten	731 000	506 109	20 000	— 33 240
Luzern–Bellinzona				
Erstellung einer Mehrfachtelephonieanlage mit Ausbau und Verlegung der Telephonzentrale in Bellinzona	485 000	100 102	—	100 102
Erstfeld–Amsteg-Silenen				
Umbau der Kirchbachbrücke km 45,343	107 000	95 641	107 000	95 641
Magadino-Vira–S. Nazzaro				
Umbau der Virabrücke km 167,786 Vollendet und abgerechnet	252 000	271 007	—	9 550
Kreis III				
Zürich–Winterthur–St. Gallen und Zürich-Oerlikon–Schaffhausen				
Verlegung bzw. Ersatz von Vorsignalen auf verschiedenen Stationen zur Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit	152 500	119 245	—	15 442
Winterthur–Romanshorn–Rorschach–Sargans und Ziegelbrücke–Rapperswil				
Verlegung bzw. Ersatz von Vorsignalen auf verschiedenen Stationen zur Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit	474 100	146 730	150 000	57 114
Hauptwil–Arnegg				
Umbau der Strassenunterführung bei Hauptwil km 14,487 Der Beitrag des Kantons Thurgau wird 1952 eingehen	119 000	163 668	119 000	163 668
Oberglatt–Niederweningen				
Geleiseerweiterungen auf verschiedenen Stationen Diese Arbeiten stehen im Zusammenhang mit der projektierten Elektrifizierung der Linie. Da der Entscheid hierüber noch nicht gefallen und vom Ergebnis der im Gange befindlichen Studien über die Verkehrsbedienung des Wehntales abhängig ist, wurden diese Bauarbeiten zurückgestellt	(817 000)	14 138	350 000	21
Embrach-Rorbas–Bülach				
Umbau der Wildbachbrücke km 12,749 Vollendet und abgerechnet. Minderkosten infolge einfacherer Ausführung und günstiger Vergebung	760 000	542 682	10 000	16 297
Sisseln–Stein-Säckingen				
Umbau der Sisselnbachbrücke km 71,280 Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge des unerwartet schlechten Zustandes der alten Anlage	133 000	150 538	—	98 665
Winterthur–Wald				
Geleiseerweiterungen auf verschiedenen Stationen Fr. 911 300 hievon ab Kostenanteile Dritter » 14 000 Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektänderungen	897 300	978 005	39 000	189 630
Erstellung von elektrischen Stellwerkanlagen	951 500	613 036	250 000	369 366
Erstellung von Blinklichtsignalanlagen	177 500	135 251	80 000	101 353

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1951	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Kreise I–III				
Verschiedene Strecken				
Automatische Zugsicherung. Einbau von Streckengeräten an Durchfahr-, Ausfahrvor- und Ausfahrsignalen				
VII. Etappe	583 000	382 352	247 000	103 795
VIII. Etappe	367 000	96 619	150 000	96 619
VII. Etappe vollendet und abgerechnet. Minderkosten, weil bei den Durchfahrsignalen keine Streckengeräte mehr eingebaut wurden				
Bau neuer Linien und von zweiten Geleisen				
Bau neuer Linien				
Genf-Cornavin–Eaux-Vives				
Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin–Eaux-Vives. Erstes Teilstück Genf-Cornavin–La Praille mit erster Ausbau-Etappe				
in La Praille Fr. 25 200 000				
hievon ab Beiträge des Bundes und des Kantons Genf » 16 800 000	8 400 000	7 176 585	400 000	512 608
Inbetriebnahme des Teilstückes Genf-Cornavin–La Praille am 15. Dezember 1949. Die Arbeiten für den Ausbau in La Praille sind im Gange				
Ausbau auf Doppelspur				
Kreis I				
Romont–Chénens	4 980 000	4 951 556	1 630 000	446 592
Bis auf Ergänzungsarbeiten vollendet. Aufnahme des Doppelspurbetriebes auf der Teilstrecke Romont–Villaz-St-Pierre am 14. Mai 1950 und auf der Teilstrecke Villaz-St-Pierre–Chénens am 18. März 1951				
Rosé–Matran	3 390 000	1 209 296	1 000 000	1 209 296
Matran–Freiburg	2 983 000	3 311 587	—	55 175
Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 26. September 1949. Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
Bevaix–Boudry Fr. 2 840 000				
hievon ab Beitrag des Kantons Neuenburg für die Erstellung der Haltestelle Perreux » 70 000	2 770 000	568 719	—	568 719
Boudry–Auvernier	5 165 000	4 277 426	1 400 000	1 310 343
Aufnahme des Doppelspurbetriebes auf der Teilstrecke Colombier–Auvernier am 26. Januar 1951 und auf der Teilstrecke Boudry–Colombier am 24. August 1951; die Arbeiten sind jedoch noch nicht beendet				
Kreis II				
Olten-Hammer–Oensingen	10 185 000	9 248 223	3 000 000	2 837 515
Aufnahme des Doppelspurbetriebes auf der Teilstrecke Oberbuchsiten–Oensingen am 30. August 1950, auf der Teilstrecke Egerkingen–Oberbuchsiten am 12. Dezember 1950, auf der Teilstrecke Hägendorf–Egerkingen am 20. Mai 1951 und auf der Teilstrecke Wangen b. Olten–Hägendorf am 24. Oktober 1951. Auf der restlichen Teilstrecke sind die Arbeiten im Gange				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1951	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Brunnen–Flüelen				
Teilstrecke Brunnen–Sisikon	18 940 000	20 351 532	—	126 800
Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 2. Juli 1948. Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
Giubiasco–Chiasso				
Teilstrecke Melide–Maroggia-Melano				
Verbreiterung des Seedammes	20 000 [1])	26 124	20 000	6 053
[1]) Teilkredit für Vorarbeiten				
Giubiasco–Cadenazzo	4 030 000	1 905 202	1 000 000	1 099 208
Kreis III				
Lachen–Chur				
Teilstrecke Lachen–Siebnen-Wangen	[2])	407	220 000	407
[2]) Das Projekt ist noch nicht bereinigt; es sind lediglich Vorarbeiten im Gange				
Teilstrecke Siebnen-Wangen–Ziegelbrücke	11 883 000	10 103 310	3 000 000	2 721 391
Aufnahme des Doppelspurbetriebes auf der Teilstrecke Reichenburg–Ziegelbrücke am 8. Oktober 1950 und auf der Teilstrecke Schübelbach-Buttikon–Reichenburg am 18. Dezember 1951. Auf der restlichen Teilstrecke ist die Arbeit im Gange				
Teilstrecke Unterterzen–Murg	100 000 [3])	145 422	100 000	145 422
[3]) Teilkredit für Vorarbeiten (Landerwerb und Dammanschüttungen in Unterterzen)				
Teilstrecke Flums–Unterterzen	5 955 000	5 942 184	211 600	293 387
Aufnahme des Doppelspurbetriebes auf der Teilstrecke Flums–Wallenstadt am 1. Dezember 1949 und auf der Teilstrecke Wallenstadt–Unterterzen am 20. Oktober 1950. Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
Räterschen–Winterthur-Grüze	4 520 000	1 218 320	700 000	1 163 231
Elektrifizierung von Linien				
Kreis I				
Monthey–St-Gingolph (Vorarbeiten)	1 962 000	201 892	—	170 000
Kreis II				
Sissach–Läufelfingen–Olten (alte Hauensteinlinie)	2 390 000	1 307 618	463 000	391 745
Kreis III				
Oberglatt–Niederweningen (Vorarbeiten)	1 667 000	24 782	5 000	—
Die Elektrifizierung dieser Nebenlinie wird bis zum Abschluss der im Gang befindlichen Studien über die Verkehrsbedienung des Wehntales zurückgestellt				
Winterthur–Wald	4 998 000	4 873 709	2 390 000	1 975 975
Bis auf Ergänzungsarbeiten vollendet. Aufnahme des elektrischen Betriebes am 7. Oktober 1951				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1951	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Fahrzeuge				
Triebfahrzeuge				
Bestellung 1947				
24 elektrische Streckenlokomotiven	20 500 000	20 193 430	5 408 000	2 870 014
Alle Lokomotiven sind abgeliefert (14 im Jahre 1950 und 10 im Berichtsjahr)				
Bestellung 1948				
6 elektrische Rangierlokomotiven	3 320 000	3 233 235	1 514 000	1 688 680
Im Berichtsjahr wurden 4 Lokomotiven abgeliefert. Die restlichen 2 Lokomotiven gelangen 1952 zur Ablieferung				
Umbau von 2 Schnelltriebwagen	500 000	435 018	—	— 67 236
Bestellung 1949				
2 elektrische Gotthardlokomotiven	3 250 000	964 316	1 100 000	31 323
13 elektrische Triebwagen	9 350 000	2 747 757	2 140 000	391 384
Umbau von 4 elektrischen Gepäcktriebwagen	660 000	191 111	425 000	3 980
Bestellung 1950				
2 elektrische Streckenlokomotiven für die Brüniglinie	1 930 000	496 704	675 000	11 763
6 elektrothermische Traktoren	870 000	215 298		77 958
Umbau von 4 Gepäcktriebwagen	650 000	184 800	250 000	—
Einbau der Sicherheitssteuerung an elektrischen Triebfahrzeugen	270 000	76 500	10 000	—
Bestellung 1951				
2 elektrische Doppeltriebwagen für den Ausflugsverkehr	2 500 000	547 394	675 000	547 394
15 elektrische Triebwagen	11 400 000 [1])	3 015 000		3 015 000
[1]) Diese Bestellung umfasst die für das Jahr 1951 und teilweise die für das Jahr 1952 veranschlagten Anschaffungen				
4 energieeigene Triebfahrzeuge	4 800 000	1 329 600	460 000	1 329 600
Umbau von 4 elektrischen Gepäcktriebwagen	240 000	53 760	75 000	53 760
3 thermische Traktoren	105 000	30 390	—	30 390
Personenwagen				
Bestellung 1948				
94 Personen- und 6 Speisewagen	24 107 000	22 687 954	7 689 000	5 193 169
Alle Fahrzeuge sind abgeliefert (64 Personen- und 4 Speisewagen im Jahr 1950, 30 Personen- und 2 Speisewagen im Berichtsjahr)				
Bestellung 1949				
126 Personenwagen	29 390 000	22 951 512	18 480 000	13 545 018
Im Jahr 1950 wurden 2 und im Berichtsjahr 91 Wagen abgeliefert. Die restlichen 33 Wagen gelangen im Jahr 1952 zur Ablieferung				
Umbau der Luftheizung in 20 RIC-Wagen	400 000	397 986	50 000	112 861
Die Arbeiten sind vollendet				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1951	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Bestellung 1950				
65 Personen- und 6 Steuerwagen	16 740 000 [1])	5 590 550	1 760 000	1 513 550
Im Berichtsjahr erfolgte eine erste Ablieferung von 5 Personenwagen. Die restlichen 60 Personen- und 6 Steuerwagen gelangen im Jahr 1952 zur Ablieferung				
[1]) Diese Bestellung umfasst die für die Jahre 1950 und 1951 veranschlagten Anschaffungen				
Umbau von Personenwagen	(960 000)	—	500 000	—
Die Ausführung wurde auf später verschoben				
Bestellung 1951				
200 Personen-, 14 Steuer- und 6 Speisewagen	51 830 000 [2])	12 777 000	—	12 777 000
14 Personenwagen für die Brüniglinie	2 948 000 [2])	727 272	—	727 272
[2]) Diese Bestellung umfasst die für die Jahre 1952/53 zur Bestellung vorgesehenen Anschaffungen				
Umbau der elektrischen Heizung in 44 RIC-Personenwagen	1 300 000	202 000	—	202 000
Gepäckwagen				
Bestellung 1948				
50 Gepäckwagen	8 800 000	8 033 872	1 824 000	1 086 571
Alle Wagen sind abgeliefert (2 im Jahr 1949, 37 im Jahr 1950 und 11 im Berichtsjahr)				
Bestellung 1949				
35 Gepäckwagen	5 600 000	3 546 098	3 600 000	1 801 611
Im Berichtsjahr sind 14 Wagen abgeliefert worden. Die restlichen 21 Wagen gelangen im Jahr 1952 zur Ablieferung				
Umbau der elektrischen Heizung in 10 RIC-Gepäckwagen	120 000	64 806	—	64 806
Güterwagen				
Bestellung 1948				
4 Spezialgüterwagen	635 000	565 810	—	108 537
Im Jahr 1950 wurden 2 Wagen abgeliefert. Die restlichen 2 Wagen gelangen im Jahr 1952 zur Ablieferung				
Bestellung 1950				
Anbau der Luftbremse an 160 Güterwagen	300 000	—	250 000	—
Bestellung 1951				
6 Rollschemel für die Brüniglinie Fr. 272 840 hievon ab Beitrag der Eidgenössischen Baudirektion » 205 000	67 840	128 308	—	128 308
41 Grossbehälterfahrzeuge mit 51 gedeckten und 54 offenen Behältern	1 200 000	900 000	—	—
Dienstwagen				
Bestellung 1948				
2 Kranwagen	800 000	405 508	—	8 939
Im Jahr 1950 wurde ein Wagen abgeliefert				
Bestellung 1949				
40 Schotterwagen	920 000	898 506	—	443 758
Alle Wagen sind abgeliefert (1 im Jahr 1950 und 39 im Berichtsjahr)				
1 Kranwagen	600 000	179 104	327 000	6 104

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1951	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Bestellung 1950				
60 Schotterwagen	948 000 [1])	530 188	395 000	351 868
Im Berichtsjahr wurden 7 Wagen abgeliefert. Die restlichen 53 Wagen gelangen im Jahr 1952 zur Ablieferung [1]) Diese Bestellung umfasst die für die Jahre 1950 und 1951 veranschlagten Anschaffungen				
1 Kranwagen	260 000	78 032	—	14 352
Kraftwerke				
Kraftwerk Ritom				
Zuleitung der Garegna in den Ritomsee				
I. Ausbau-Etappe	6 640 000 [2])	4 378 263	900 000	1 071 163
[2]) Einschliesslich Fr. 4 927 000 Nachtragskredit des Verwaltungsrates vom 18. Juni 1951. Dieser Nachtragskredit war notwendig infolge der unerwarteten ausserordentlichen Schwierigkeiten, denen der Stollenbau begegnete				
II. Ausbau-Etappe	1 178 000	1 487 415	—	51 207
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten wegen Bauerschwernissen				
Neue Staumauer am Ritomsee	7 715 000	2 706 762	2 000 000	1 327 799
Kraftwerk Vernayaz				
Einbau von zwei Einphasen-Wechselstrom-Transformatoren mit Schaltanlage sowie Erstellung einer 15 kV Verbindungsleitung zwischen den Kraftwerken Salanfe und Vernayaz	1 655 000	350 944	250 000	250 944
Kraftwerk Barberine				
Zuleitung des Triège in den Barberinesee	3 540 000	2 550 157	500 000	389 412
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
Bau einer Staumauer in Vieux Emosson	10 690 000	755 861	1 100 000	579 500
Kraftwerk Massaboden				
Um- und Ausbau der Wasseranlagen, I. Etappe	4 740 000	5 301 133	—	406 482
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
Einbau von zwei Einphasen-Wechselstrom-Generatoren mit einem Transformator und zugehöriger Schaltanlage	1 600 000	335 784	375 000	321 799
Übertragungsleitung 66 kV Massaboden–Granges				
Verlegung und Änderung der Übertragungsleitung zwischen dem Kraftwerk Massaboden und dem Bahnhof Brig	(154 000)	—	154 000	—
Die Ausführung dieser Arbeiten wurde auf das Jahr 1953 verschoben				
Unterwerk Kerzers				
Einbau eines zweiten Bahntransformators mit Schaltanlage	250 000	246 184	40 000	33 962
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
Unterwerk Brugg				
Erstellung von drei Doppelwohnhäusern für das Unterwerkpersonal	321 000	312 994	321 000	312 994
Bis auf Nacharbeiten vollendet				
Unterwerk Grüze				
Ergänzungen für die Elektrifizierung der Strecke Winterthur–Wald	442 000	526 820	—	— 2 550
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektänderung				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1951	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Unterwerk Seebach				
Einbau eines sechsten Bahntransformators mit Schaltanlage	250 000	187 224	40 000	5 385
Schaltstation Mettlen				
Anteil der SBB an den Erweiterungskosten der Schaltstation Mettlen der Gesellschaft für den gemeinsamen Bau und Betrieb dieser Schaltstation	448 500	296 905	40 000	176 500
Verschiedene Kraft- und Unterwerke				
Einbau von Schnellschaltern	683 000	386 527	330 000	203 103
Einbau des Buchholzschutzes in Bahntransformatoren	148 000	106 366	89 000	4 990
Einbau der Automatik in die Speisepunktgruppen	208 000	145 847	98 000	79 214
Einbau von Prüfwiderständen	142 000	73 815	53 000	2 090
Werkstätten				
Werkstätte Yverdon				
Neue Wagenreparaturabteilung, I. Bauetappe	1 839 000	1 300 302	1 339 000	792 804
Werkstätte Olten				
Umbau und Erweiterung der Traktorenwerkstätte	580 000	258 742	300 000	258 742
Erweiterung des Eisenmagazins und Erstellung eines Luftschutzraumes . . . Vollendet und abgerechnet	115 500	79 439	—	79 439
Werkstätte Zürich				
Verlängerung der Lokomotivmontagehalle II durch Erstellung eines Anbaues mit fünf weiteren Reparaturständen	980 000	407 445	410 000	407 445
Werkstätte Chur				
Umbau der elektrischen Anlagen auf normale Spannung	135 000	18 488	35 000	18 488
Verschiedene Werkstätten				
Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen	1 469 000	1 230 102	1 244 000	985 826