

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1951)

Anhang: Verzeichnis der grösseren Bauten und Anschaffungen

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Verzeichnis der grösseren Bauten und Anschaffungen

Es werden alle im Verzeichnis zum Voranschlag enthaltenen Objekte im Kostenbetrag von mehr als Fr. 100 000 aufgeführt, auch diejenigen, die aus irgendwelchen Gründen nicht ausgeführt werden konnten.

| Um- und Ausbau von Bahnhofanlagen und Dienstgebäuden | Seiten |
|---|--------|
| Kreis I | 58—60 |
| Kreis II | 60—62 |
| Kreis III. | 62—64 |
| Allgemeiner Ausbau von Linien und von Anlagen der offenen Strecke | 64—67 |
| Bau neuer Linien und von zweiten Geleisen. | 67—68 |
| Elektrifizierung von Linien | 68 |
| Fahrzeuge | 69—71 |
| Kraftwerke | 71—72 |
| Werkstätten | 72 |

Ein Strich in der Spalte «Voranschlag» bedeutet, dass das betreffende Objekt im Voranschlag nicht vorgesehen war: es handelt sich dabei entweder um vom Vorjahr übertragene Objekte, deren Fertigstellung entgegen der Annahme bei der Aufstellung des Voranschlags im Vorjahr nicht möglich war, oder um dringliche Bauten und Anschaffungen, die zulasten der Kredite für «Unvorhergesehenes» ausgeführt wurden.

Die Bemerkung «vollendet und abgerechnet» bedeutet, dass das betreffende Bauobjekt fertig und die Schlussabrechnung erstellt ist. Die gleiche Bedeutung hat bei den Fahrzeuganschaffungen die Bemerkung, dass alle Fahrzeuge der Bestellung abgeliefert sind.

Die Bemerkung «vollendet, aber noch nicht abgerechnet» sagt, dass das Bauobjekt fertig ist, dass die Schlussabrechnung aber noch nicht erstellt werden konnte, weil noch Rechnungen ausstehend sind. Die endgültigen Abrechnungszahlen können daher erst im Verzeichnis des folgenden Jahres gegeben werden.

| | Gesamtaufwendungen | | Aufwendungen 1951 | |
|---|-----------------------|-----------|-------------------|----------|
| | Kredit | Rechnung | Voranschlag | Rechnung |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Um- und Ausbau von Bahnhofanlagen und Dienstgebäuden | | | | |
| Kreis I | | | | |
| Bern HB | | | | |
| Personenbahnhof: | | | | |
| Renovation der Wirtschaftsräume 1. Kl. und Einbau eines Konferenzsaales im Bahnhofbuffet | 138 000 | 155 983 | — | 155 983 |
| Vollendet, aber noch nicht abgerechnet | | | | |
| Erstellung einer stationären Zugvorheizanlage in den Abstellgleisen der Villette | 190 000 | 100 000 | 190 000 | 100 000 |
| Verwaltungsgebäude der Generaldirektion im Brückfeld: | | | | |
| Erweiterung der automatischen Telephonzentrale | 504 000 | 256 686 | 342 000 | 256 686 |
| Bern-Wylerfeld | | | | |
| Erstellung der Geleise- und Fahrleitungsanlagen für eine neue Rampe. | 298 000 | 273 566 | — | 225 112 |
| Biel | | | | |
| Erweiterung des Expressbuffets und des Konferenzsaales des Buffets 2. Kl.; Umbau des Wartsaales 3. Kl. | 157 000 ¹⁾ | 126 494 | 175 000 | 126 494 |
| ¹⁾ Der ursprüngliche Voranschlag von Fr. 175 000 konnte durch Projektvereinfachung auf Fr. 157 000 reduziert werden | | | | |
| Brig | | | | |
| Umbau der Diensträume im Aufnahmegebäude | Fr. 296 000 | | | |
| hievon ab Kostenanteil der PTT | » 42 500 | 253 500 | 248 882 | — |
| Vollendet und abgerechnet | | | | 3 024 |
| Erstellung eines Luftschutzraumes unter dem Perron I, zwischen dem Aufnahme- und dem Dienstgebäude | 289 000 | 100 000 | — | 100 000 |
| Bussigny | | | | |
| Erstellung eines Verbindungsgeleises | 112 500 | 73 304 | — | — 1 538 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| Chaux-de-Fonds, La | | | | |
| Umbau und Erweiterung des Bahnhofbuffets | 230 000 | 140 870 | 110 000 | 140 870 |
| Corcelles-Peseux | | | | |
| Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage | 190 000 | 123 008 | 52 000 | 123 008 |
| Delsberg | | | | |
| Erweiterung und Umbau des Bahnhofbuffets | 120 000 | 117 045 | — | 95 662 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| Eclépens | | | | |
| Erstellung eines Verbindungsgeleises | 125 000 | 100 000 | — | 100 000 |
| Freiburg | | | | |
| Änderung des Geleises 3, Seite Düdingen, und Verbesserung der Signaleinrichtungen. | 220 000 | 242 075 | — | 4 975 |
| Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektänderung | | | | |
| Genf-Cornavin | | | | |
| Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage im Posten I des Güterbahnhofes | 993 000 ²⁾ | 1 254 379 | 300 000 | 187 127 |
| ²⁾ Durch die Wahl eines neuen Sicherungssystems, das Personaleinsparungen bringt, stellt sich der erforderliche Kredit um rund Fr. 300 000 höher; dem Verwaltungsrat ist hierüber besonders berichtet worden | | | | |

| | Gesamtaufwendungen | | Aufwendungen 1951 | |
|--|-----------------------|-----------|-------------------|-----------|
| | Kredit | Rechnung | Voranschlag | Rechnung |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Lausanne-Gare | | | | |
| Erweiterung der automatischen Telephonzentrale in Lausanne und der Mehrfachtelephonieanlagen Lausanne-Bern und Lausanne-Brig | 519 000 | 136 941 | 215 000 | 136 941 |
| Verlegung der öffentlichen Abortanlage in das Kellergeschoss und Einrichtung eines Coiffeurgeschäftes im Erdgeschoss | 155 400 ¹⁾ | 132 618 | 130 000 | 132 618 |
| ¹⁾ Infolge Projektänderungen musste der ursprüngliche Voranschlag von Fr. 130 000 auf Fr. 155 400 erhöht werden | | | | |
| Erstellung eines Autogarage- und Bureaugebäudes | 2 030 000 | 2 177 697 | — | 3 663 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| Lausanne-Sébeillon | | | | |
| Bau eines neuen Güterbahnhofes | Fr. 13 709 000 | | | |
| hievon ab Beitrag der Stadt Lausanne | » 1 143 000 | | | |
| | 12 566 000 | 4 733 654 | 3 200 000 | 2 138 719 |
| Locle-Ville, Le | | | | |
| Neuer Perron II mit Perrondach und Erstellen einer zweiten Personenunterführung | 734 000 | 716 606 | 141 000 | 24 047 |
| Vollendet und abgerechnet. Die Gemeinde beteiligte sich mit Fr. 26 073 an den Kosten | | | | |
| Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage | 189 000 | 152 245 | 157 000 | 115 437 |
| Umbau der Dienstlokale im Aufnahmegebäude | Fr. 180 000 | | | |
| hievon ab Beitrag der Gemeinde | » 10 000 | | | |
| | 170 000 | 160 100 | 34 000 | 100 776 |
| Morges | | | | |
| Umbau des Aufnahmegebäudes | 380 000 | 451 597 | — | 4 031 |
| Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten wegen unerwartet schlechten Zustandes des alten Gebäudes | | | | |
| Neuchâtel-Vauseyon | | | | |
| Ersatz der Weichen 7 und 8 durch Langweichen und Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage | 243 000 | 158 578 | — | 158 578 |
| Pruntrut | | | | |
| Umbauten im Aufnahmegebäude. | 841 000 | 826 776 | 112 000 | 224 521 |
| St-Imier | | | | |
| Umbau der Diensträume im Aufnahmegebäude | Fr. 115 000 | | | |
| hievon ab Beitrag der Gemeinde | » 15 000 | | | |
| Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge des unerwartet schlechten Zustandes der alten Anlage | | | | |
| St-Ursanne | | | | |
| Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage | 150 000 | 144 200 | 150 000 | 144 200 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| Sitten | | | | |
| Erstellung der Geleise 8 und 9 sowie eines neuen Verladeplatzes | 537 000 | 603 433 | 20 000 | 115 351 |
| Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten wegen der im Voranschlag nicht vorgesehenen Verlegung der Industriestrasse | | | | |
| Vernier-Meyrin | | | | |
| Änderung und Erweiterung der Geleiseanlagen | Fr. 302 000 | | | |
| hievon ab Kostenanteile Dritter | » 47 800 | | | |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| | 254 200 | 281 762 | — | — 20 410 |

| | Gesamtaufwendungen | | Aufwendungen 1951 | |
|--|--------------------|-----------|-------------------|-----------|
| | Kredit | Rechnung | Voranschlag | Rechnung |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Vevey | | | | |
| Umbau der Diensträume im Aufnahmegebäude | Fr. 122 300 | | | |
| hievon ab Beiträge Dritter | » 20 300 | 102 000 | 111 732 | — |
| Vollendet und abgerechnet | | | | 78 631 |
| Yverdon | | | | |
| Neue Lokomotivremise | | 101 000 | 80 000 | 101 000 |
| | | | | 80 000 |
| Kreis II | | | | |
| Aarau | | | | |
| Umbau und Erweiterung des Aufnahmegebäudes | Fr. 985 000 | | | |
| hievon ab Kostenanteil Dritter. | » 6 000 | 979 000 | 1 080 313 | 255 000 |
| Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten wegen Ausführung zusätzlicher Arbeiten und nicht voraussehbarer Erschwerisse bei den Umbauarbeiten | | | | 287 970 |
| Neues Bahnhof- und Dienstgebäude. | Fr. 995 700 | | | |
| hievon ab Kostenanteil der PTT. | » 627 100 | 368 600 | 234 562 | — |
| Vollendet und abgerechnet. Infolge einfacherer Ausführung waren Kosteneinsparungen möglich | | | | — 76 722 |
| Airolo | | | | |
| Umbauten im Erdgeschoss des Aufnahmegebäudes und Erweiterung des Bahnhofbuffets | | (210 000) | — | 100 000 |
| Die Ausführung des Projektes wurde verschoben | | | | — |
| Ballwil | | | | |
| Verlegung der Geleiseanlagen zur Trennung von Bahn und Strasse sowie Sicherung von zwei Niveauübergängen durch Blinklichtsignale | | 200 000 | 179 735 | 200 000 |
| | | | | 179 735 |
| Basel SBB | | | | |
| Personenbahnhof: | | | | |
| Einrichtung von Diensträumen für das Bahnhofbuffet im Kellergeschoss des Aufnahmegebäudes | | 202 000 | 177 703 | 102 000 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | 141 291 |
| Erweiterung des Auskunftsbureau | | 490 000 | 472 096 | 390 000 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | 384 311 |
| Umbau und Erweiterung des Depoldienstgebäudes | | 110 000 | 105 714 | 20 000 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | 6 080 |
| Erstellung eines elektrischen Rangierstellwerkes beim Posten 8 mit Lokalstellwerk 9 sowie Ersatz von mechanischen Rangiersignalen durch Lichtsignale | | 425 500 | 227 666 | 205 000 |
| | | | | 187 324 |
| Güterbahnhof: | | | | |
| Umbau der Bureaux im Dienstgebäude der Güterverwaltung | | 205 000 | 159 430 | 145 000 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | 159 430 |
| Erweiterung der Tankanlagen im Benzin- und Öllager und Rampenüberdachung zwischen den Schuppen I und II. | | 172 000 | 167 812 | — |
| Vollendet und abgerechnet | | | | 8 909 |
| Burgdorf Bf | | | | |
| Erweiterung der Bahnhof- und Depotanlagen sowie Erstellung von Nebengebäuden für die EBT | Fr. 4 376 000 | | | |
| hievon ab Kostenanteil der EBT. | » 1 758 000 | 2 618 000 | 2 143 808 | 1 000 000 |
| | | | | 981 249 |

| | Gesamtaufwendungen | | Aufwendungen 1951 | |
|--|--------------------|-----------------------|-------------------|----------|
| | Kredit | Rechnung | Voranschlag | Rechnung |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Castione-Arbedo | | | | |
| Erstellung einer elektrischen Sicherungsanlage | 294 000 | 262 797 | 194 000 | 214 379 |
| Chiasso | | | | |
| Umbau der Wechselstube und des Telegraphenbureau | 120 500 | 104 616 | — | 97 839 |
| Erstellung eines Futtermagazins | Fr. 128 400 | | | |
| hievon ab Kostenanteil der PTT | » 1 400 | 127 000 | 107 139 | 87 000 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | 80 245 |
| Giubiasco | | | | |
| Erstellung eines Zwischenperrons und eines Personendurchgangs | 482 000 | 315 535 | 50 000 | 102 087 |
| Hunzenschwil | | | | |
| Neues Aufnahmgebäude und neuer Güterschuppen sowie Erweiterung der Freiverladeanlagen | Fr. 589 500 | | | |
| hievon ab Beiträge und Kostenanteile Dritter | » 21 600 | 567 900 ¹⁾ | 50 408 | 50 000 |
| 1) Der ursprüngliche Voranschlag von Fr. 724 300 wurde durch Projektvereinfachung auf Fr. 567 900 reduziert | | | | 36 339 |
| Konolfingen | | | | |
| Erstellung einer Personenunterführung zum Zwischenperron und eines Treppenaufgangs von der bestehenden Strassenunterführung zum Perron | Fr. 126 000 | | | |
| hievon ab Beiträge Dritter | » 40 000 | 86 000 | 46 772 | — |
| Vollendet und abgerechnet | | | | 46 772 |
| Langenthal | | | | |
| Erstellung einer Strassenunterführung | Fr. 212 000 | | | |
| hievon ab Beitrag der Gemeinde | » 62 000 | 150 000 | 112 967 | — |
| Vollendet und abgerechnet | | | | — 36 026 |
| Langnau | | | | |
| Verbesserung der Geleiseanlagen im Ostkopf und Erstellung einer neuen elektrischen Stellwerkanlage. | 892 600 | 923 221 | 271 700 | 266 209 |
| Luzern | | | | |
| Umbau der automatischen Telephonzentrale | 292 000 | 163 000 | 292 000 | 163 000 |
| Meiringen | | | | |
| Erweiterung der Lokomotivremise und Umbau der alten Wagenremise zur Verwendung als Wagenreparaturwerkstätte | 443 000 | 863 | 63 300 | 863 |
| Oensingen | | | | |
| Neues Nebengebäude mit Verlängerung des Perrondaches | Fr. 313 000 | | | |
| hievon ab Kostenanteile der PTT und anderer Dritter. | » 34 700 | 278 300 | 247 814 | — |
| Vollendet und abgerechnet | | | | — 14 760 |
| Olten Bf | | | | |
| Verlängerung der Personenunterführung II und Erstellung der neuen aareseitigen Treppenaufgänge | 140 000 | 104 641 | — | 104 641 |
| Neubau der automatischen Telephonzentrale | 401 000 | 184 000 | 401 000 | 184 000 |
| Ersatz der Kurvenausweichungen Nr. 33, 34 und 35 durch Spezialausweichungen | 135 000 | 100 000 | — | 100 000 |

| | Gesamtaufwendungen | | Aufwendungen 1951 | |
|---|--------------------|----------|-------------------|----------|
| | Kredit | Rechnung | Voranschlag | Rechnung |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Reinach | | | | |
| Umbau und Erweiterung des Aufnahmegebäudes | 118 000 | 34 902 | 118 000 | 34 902 |
| Solothurn HB | | | | |
| Erstellung einer Lautsprecheranlage | Fr. 110 000 | | | |
| hievon ab Kostenanteil der SZB | » 3 900 | | | |
| Aufstockung der beiden Seitenflügel des Aufnahmegebäudes zur Einrichtung von Personal- und Diensträumen für das Bahnhofbuffet | 172 600 | 63 969 | 100 000 | 63 969 |
| Sursee | | | | |
| Erstellung eines Zwischenperrons | 440 000 | 332 598 | 106 000 | 15 904 |
| Vollendet und abgerechnet. Minderkosten wegen Projektvereinfachungen | | | | |
| Zug | | | | |
| Neues Dienst- und Nebengebäude und neue Perronüberdachung | Fr. 915 700 | | | |
| hievon ab Kostenanteil eines Dritten | » 13 100 | | | |
| Änderungen und Ergänzungen im Stellwerk II | 172 300 | 57 250 | 100 000 | 57 250 |
| Kreis III | | | | |
| Buchs (St. G.) | | | | |
| Ausbau der Bahnhofanlagen | (10 350 000) | — | 1 000 000 | — |
| Die Stellungnahme der Österreichischen Bundesbahnen zum neuen Projekt ist noch ausstehend | | | | |
| Horgen | | | | |
| Neubau des Aufnahmegebäudes und Erstellung einer Personenunterführung | Fr. 858 000 | | | |
| hievon ab Beitrag der Gemeinde | » 320 000 | | | |
| | 538 000 | 457 844 | — | 457 844 |
| Küsnacht (Zch) | | | | |
| Wiederaufbau des Güterschuppens | Fr. 138 600 | | | |
| hievon ab Beitrag der Kantonalen Brandversicherung | » 36 000 | | | |
| | 102 600 | 98 505 | — | 98 505 |
| Nieder- und Oberurnen | | | | |
| Neues Aufnahmegebäude und neue elektrische Stellwerkanlage, Ausbau des nördlichen Geleisekopfes und Vergrösserung des Verladeplatzes . | Fr. 778 000 | | | |
| hievon ab Kostenanteil eines Dritten | » 3 500 | | | |
| | 774 500 | 763 074 | 74 000 | 97 613 |
| Regensdorf-Watt | | | | |
| Ausbau der Geleiseanlagen und Erstellen einer elektrischen Stellwerkanlage | 564 000 | 515 027 | — | 75 739 |
| Romanshorn | | | | |
| Erstellung einer Lautsprecher- sowie Bremsprobe- und Abfahrbefehlsignalanlage | 116 000 | 15 000 | 90 000 | 15 000 |
| Rorschach Bf | | | | |
| Erstellung einer Abspritzanlage im Lokomotivdepot | 137 600 | 62 025 | 117 000 | 62 025 |
| Rorschach-Hafen | | | | |
| Umbau des Aufnahmegebäudes und Neugestaltung des Bahnhofbuffets | 318 000 | 166 876 | — | 166 876 |

| | Gesamtaufwendungen | | Aufwendungen 1951 | |
|--|--------------------|----------|-------------------|----------|
| | Kredit | Rechnung | Voranschlag | Rechnung |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Rüschlikon | | | | |
| Umbau und Erweiterung des Aufnahmegebäudes | Fr. 240 000 | | | |
| hievon ab Beitrag der Gemeinde | » 10 000 | 230 000 | 261 374 | — |
| Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge unvorhergesehener Felsausbruch für die Unterkellerung | | | | 14 654 |
| Schaffhausen | | | | |
| Erstellung einer Lautsprecher- sowie Bremsprobe- und Abfahrbefehlsignalanlage | Fr. 113 700 | | | |
| hievon ab Kostenanteil der DB | » 54 600 | 59 100 | 15 000 | 55 300 |
| Ausbau des Bahnhofbuffets | Fr. 249 000 | | | |
| hievon ab Kostenanteil der DB | » 119 500 | 129 500 | 80 303 | — |
| | | | | 80 303 |
| Siebnen-Wangen | | | | |
| Umbau und Erweiterung des Aufnahmegebäudes | | 289 600 | 101 233 | — |
| Aufhebung des Niveauüberganges der Bezirksstrasse durch Bau einer Unterführung km 43,305 | Fr. 576 000 | | | |
| hievon ab Beitrag des Bezirkes March | » 90 000 | 486 000 | 100 218 | — |
| | | | | 100 218 |
| Uzwil | | | | |
| Ausbau der Friedbergstrasse sowie Erstellung eines neuen Veloständers und Versetzung des Kioskes | | 136 000 | 90 000 | — |
| | | | | 90 000 |
| Winterthur HB | | | | |
| Umbau des Aufnahmegebäudes | Fr. 956 000 | | | |
| hievon ab Beitrag der Stadt Winterthur | » 25 000 | 931 000 | 1 008 105 | 25 000 |
| Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten wegen unerwartet schlechten Zustandes der alten Gebäudeteile und Erstellen eines im Voranschlag nicht vorgesehenen Reisebüro | | | | 98 417 |
| Erstellung eines Perrondaches auf Perron IV | | 146 900 | 7 500 | — |
| Verbesserung der Energieversorgung | Fr. 168 500 | | | |
| hievon ab Beitrag Dritter | » 4 000 | 164 500 | 150 410 | 39 800 |
| Erstellung eines Luftschutzraumes | | 225 000 | 100 148 | — |
| | | | | 100 148 |
| Zürich HB | | | | |
| Personenbahnhof: | | | | |
| Umbau von Räumen im Eilgutgebäude für die Einrichtung einer Werkstätte und eines Magazins der Sektion für elektrische Anlagen sowie Verlegung und Verbesserung der Speiseanstalt | Fr. 433 000 | | | |
| hievon ab Kostenanteil der Speiseanstalt | » 70 000 | 363 000 | 398 367 | 113 000 |
| | | | | 166 624 |
| Erstellung einer Rangierfunkanlage im Vorbahnhof | (230 000) | — | 70 000 | — |
| Das Projekt ist noch nicht ausführungsreif | | | | |
| Güterbahnhof: | | | | |
| Erstellung einer elektrischen Verständigungseinrichtung für den Güterdienst . | 176 100 | 130 386 | 56 100 | 56 325 |
| Verschiedenes: | | | | |
| Erstellung eines Dienstgebäudes im «Geleisedreieck» mit Zufahrtsstrasse und -brücke für den Leitungsunterhalt | | 696 000 | 705 460 | — |
| Vollendet und abgerechnet | | | | 49 044 |

| | Gesamtaufwendungen | | Aufwendungen 1951 | |
|--|--------------------|----------|-------------------|----------|
| | Kredit | Rechnung | Voranschlag | Rechnung |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Zürich, Verwaltungsgebäude Sihlpost Verlegung von Archivräumen in den Keller und Einbau von Bureaux im 5. Stock Vollendet und abgerechnet | 126 000 | 102 937 | — | 102 937 |
| Zürich-Wollishofen Einbau einer Weichenverbindung zur Ausbildung des Geleises 2 als Überholungsgeleise | 229 000 | 217 749 | — | 150 000 |
| Allgemeiner Ausbau von Linien und von Anlagen der offenen Strecke | | | | |
| <i>Einrichtung des Streckenblocks</i> | | | | |
| <i>Kreis I</i> | | | | |
| Puidoux-Chexbres-Palézieux Einrichtung des vollautomatischen Streckenblocks auf der Strecke Puidoux-Chexbres-Blockstelle Le Corbéron-Palézieux | 195 000 | 61 085 | 100 000 | 61 085 |
| Palézieux-Romont und Palézieux-Châtilleens | 175 000 | 171 472 | 175 000 | 171 472 |
| Turtmann-Brig Vollendet und abgerechnet | 198 000 | 196 871 | — | 21 768 |
| Liesberg-Aesch Vollendet und abgerechnet | 260 000 | 260 128 | — | 19 152 |
| Reuchenette-Péry-Sonceboz-Sombeval | 147 000 | 119 497 | 147 000 | 119 497 |
| <i>Kreis II</i> | | | | |
| Bern-Luzern | | | | |
| <i>Einrichtung des Streckenblocks auf folgenden Strecken:</i> | | | | |
| Gümligen-Worb und Hasle-Littau, inbegriffen Bau einer elektrischen Stellwerkanlage in Worb. Vollendet und abgerechnet | 281 400 | 286 394 | 97 000 | 165 199 |
| Zäziwil-Emmenmatt, inbegriffen Umbau der Stellwerkanlage in Zäziwil . . . | 187 000 | 109 531 | 150 000 | 109 531 |
| Langnau-Hasle, inbegriffen Bau einer elektrischen Stellwerkanlage in Escholzmatt | 296 500 | 228 579 | 240 000 | 228 579 |
| Alpnachstad-Lungern Vollendet und abgerechnet | 420 000 | 409 748 | 167 000 | 201 948 |
| Lungern-Meiringen Vollendet und abgerechnet | 180 500 | 188 841 | 6 000 | — 15 645 |
| Amsteg-Silenen-Göschenen | | | | |
| Einrichtung der Blockstellen Zgraggen km 50,873, Pfaffensprung km 58,198 und Eggwald km 66,787 Vollendet und abgerechnet | 569 000 | 601 139 | 164 000 | 16 428 |
| Cham-Rotkreuz und Rotkreuz-Gisikon-Root Vollendet und abgerechnet | 126 500 | 125 228 | — | 32 117 |

| | Gesamtaufwendungen | | Aufwendungen 1951 | |
|--|--------------------|----------|-------------------|----------|
| | Kredit | Rechnung | Voranschlag | Rechnung |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Kreis III | | | | |
| Rorschach Bf-St. Gallen-St. Fiden | 137 000 | 76 083 | 37 000 | 28 774 |
| Eglisau-Neuhausen | 320 000 | 90 641 | 260 000 | 90 641 |
| Wettingen-Zürich-Seebach-Kloten-Effretikon und Zürich-Oerlikon-Niederglatt | 297 800 | 226 010 | 46 000 | 85 355 |
| Rorschach-Hafen-Rorschach Bf | | | | |
| Einrichtung des einspurigen Streckenblocks, inbegriffen Bau einer elektrischen Stellwerkanlage in Rorschach-Hafen | 295 000 | 107 850 | 180 000 | 107 850 |
| Rapperswil-Rüti-Wald, Feldbach-Rapperswil und Uznach-Rapperswil | | | | |
| Einrichtung des einspurigen Streckenblocks, inbegriffen Bau eines elektrischen Signalstellwerks in Rapperswil. | 486 000 | 465 908 | 146 000 | 296 266 |
| Verschiedenes | | | | |
| Kreis I | | | | |
| Palézieux-Payerne | | | | |
| Kostenbeteiligung an der Verbauung der Broye zwischen Moudon und Payerne Abgerechnet | 337 000 | 336 963 | — | 336 963 |
| Montreux-Territet | | | | |
| Aufhebung des Niveauüberganges bei Territet km 25,836 durch Bau einer Unterführung km 25,397: Beitrag der SBB | 450 000 | 314 352 | — | — 10 648 |
| Brig-Iselle (Simplontunnel) | | | | |
| Modernisierung der Signal- und Sicherungseinrichtungen sowie Umbau des halbautomatischen Blocks in einen vollautomatischen Streckenblock | (355 000) | — | 150 000 | — |
| Die Ausführung wurde auf das Jahr 1952 verschoben | | | | |
| Boudry-Auvernier | | | | |
| Aufhebung des Niveauüberganges km 67,738 durch Bau einer Unterführung km 67,784: Beitrag der SBB | 170 000 | 135 000 | — | — 35 000 |
| Aufhebung des Niveauüberganges «des Battieux» durch Bau einer Überführung km 68,560 | 123 000 | 106 790 | — | 47 096 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| Kreis II | | | | |
| Schinznach-Bad-Willegg | | | | |
| Ersatz der Niveauübergänge km 36,970 und 37,254 durch eine Überführung km 36,865: Beitrag der SBB | 275 000 | 275 000 | — | 275 000 |
| Vollendet, aber noch nicht abgerechnet | | | | |
| Olten-Luzern | | | | |
| Erstellung einer Mehrfachtelephonieanlage. | 299 000 | 100 000 | — | 100 000 |

| | Gesamtaufwendungen | | Aufwendungen 1951 | |
|---|--------------------|----------|-------------------|----------|
| | Kredit | Rechnung | Voranschlag | Rechnung |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Läufelfingen-Olten | | | | |
| Umbau der Aarebrücke «Tannwald» bei Olten | 731 000 | 506 109 | 20 000 | — 33 240 |
| Luzern-Bellinzona | | | | |
| Erstellung einer Mehrfachtelephonieanlage mit Ausbau und Verlegung der Telephonzentrale in Bellinzona | 485 000 | 100 102 | — | 100 102 |
| Erstfeld-Amsteg-Silenen | | | | |
| Umbau der Kirchbachbrücke km 45,343 | 107 000 | 95 641 | 107 000 | 95 641 |
| Magadino-Vira-S. Nazzaro | | | | |
| Umbau der Virabrücke km 167,786 | 252 000 | 271 007 | — | 9 550 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| Kreis III | | | | |
| Zürich-Winterthur-St. Gallen und Zürich-Oerlikon-Schaffhausen | | | | |
| Verlegung bzw. Ersatz von Vorsignalen auf verschiedenen Stationen zur Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit | 152 500 | 119 245 | — | 15 442 |
| Winterthur-Romanshorn-Rorschach-Sargans und Ziegelbrücke-Rapperswil | | | | |
| Verlegung bzw. Ersatz von Vorsignalen auf verschiedenen Stationen zur Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit | 474 100 | 146 730 | 150 000 | 57 114 |
| Hauptwil-Arnegg | | | | |
| Umbau der Strassenunterführung bei Hauptwil km 14,487 | 119 000 | 163 668 | 119 000 | 163 668 |
| Der Beitrag des Kantons Thurgau wird 1952 eingehen | | | | |
| Oberglatt-Niederweningen | | | | |
| Geleiseerweiterungen auf verschiedenen Stationen | (817 000) | 14 138 | 350 000 | 21 |
| Diese Arbeiten stehen im Zusammenhang mit der projektierten Elektrifizierung der Linie. Da der Entscheid hierüber noch nicht gefallen und vom Ergebnis der im Gange befindlichen Studien über die Verkehrsbedienung des Wehntales abhängig ist, wurden diese Bauarbeiten zurückgestellt | | | | |
| Embrach-Rorbas-Bülach | | | | |
| Umbau der Wildbachbrücke km 12,749 | 760 000 | 542 682 | 10 000 | 16 297 |
| Vollendet und abgerechnet. Minderkosten infolge einfacherer Ausführung und günstiger Vergebung | | | | |
| Sisseln-Stein-Säckingen | | | | |
| Umbau der Sisselnbachbrücke km 71,280. | 133 000 | 150 538 | — | 98 665 |
| Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge des unerwartet schlechten Zustandes der alten Anlage | | | | |
| Winterthur-Wald | | | | |
| Geleiseerweiterungen auf verschiedenen Stationen. | Fr. 911 300 | | | |
| hievon ab Kostenanteile Dritter | » 14 000 | 897 300 | 978 005 | 39 000 |
| Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektänderungen | | | | |
| Erstellung von elektrischen Stellwerkanlagen | 951 500 | 613 036 | 250 000 | 369 366 |
| Erstellung von Blinklichtsignalanlagen | 177 500 | 135 251 | 80 000 | 101 353 |

| | Gesamtaufwendungen | | Aufwendungen 1951 | |
|---|--------------------|-----------|-------------------|----------|
| | Kredit | Rechnung | Voranschlag | Rechnung |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Kreise I-III | | | | |
| Verschiedene Strecken | | | | |
| Automatische Zugsicherung. Einbau von Streckengeräten an Durchfahr-, Ausfahrvor- und Ausfahrsignalen | | | | |
| VII. Etappe | 583 000 | 382 352 | 247 000 | 103 795 |
| VIII. Etappe | 367 000 | 96 619 | 150 000 | 96 619 |
| VII. Etappe vollendet und abgerechnet. Minderkosten, weil bei den Durchfahrsignalen keine Streckengeräte mehr eingebaut wurden | | | | |
| Bau neuer Linien und von zweiten Geleisen | | | | |
| <i>Bau neuer Linien</i> | | | | |
| Genf-Cornavin-Eaux-Vives | | | | |
| Verbindungsbaahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin-Eaux-Vives. Erstes Teilstück Genf-Cornavin-La Praille mit erster Ausbau-Etappe | | | | |
| in La Praille. | Fr. 25 200 000 | | | |
| hievon ab Beiträge des Bundes und des Kantons Genf | » 16 800 000 | | | |
| Inbetriebnahme des Teilstückes Genf-Cornavin-La Praille am 15. Dezember 1949. Die Arbeiten für den Ausbau in La Praille sind im Gange | | | | |
| 8 400 000 | 7 176 585 | 400 000 | 512 608 | |
| <i>Ausbau auf Doppelspur</i> | | | | |
| <i>Kreis I</i> | | | | |
| Romont-Chénens | | | | |
| Bis auf Ergänzungsarbeiten vollendet. Aufnahme des Doppelspurbetriebes auf der Teilstrecke Romont-Villaz-St-Pierre am 14. Mai 1950 und auf der Teilstrecke Villaz-St-Pierre-Chénens am 18. März 1951 | | | | |
| 4 980 000 | 4 951 556 | 1 630 000 | 446 592 | |
| Rosé-Matran | | | | |
| 3 390 000 | 1 209 296 | 1 000 000 | 1 209 296 | |
| Matran-Freiburg | | | | |
| Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 26. September 1949. Vollendet, aber noch nicht abgerechnet | | | | |
| 2 983 000 | 3 311 587 | — | 55 175 | |
| Bevaix-Boudry | | | | |
| Fr. 2 840 000 | | | | |
| hievon ab Beitrag des Kantons Neuenburg für die Erstellung der Haltestelle Perreux. | | | | |
| » 70 000 | | | | |
| 2 770 000 | 568 719 | — | 568 719 | |
| Boudry-Auvernier | | | | |
| Aufnahme des Doppelspurbetriebes auf der Teilstrecke Colombier-Auvernier am 26. Januar 1951 und auf der Teilstrecke Boudry-Colombier am 24. August 1951; die Arbeiten sind jedoch noch nicht beendet | | | | |
| 5 165 000 | 4 277 426 | 1 400 000 | 1 310 343 | |
| <i>Kreis II</i> | | | | |
| Olten-Hammer-Oensingen | | | | |
| 10 185 000 | 9 248 223 | 3 000 000 | 2 837 515 | |
| Aufnahme des Doppelspurbetriebes auf der Teilstrecke Oberbuchsiten-Oensingen am 30. August 1950, auf der Teilstrecke Egerkingen-Oberbuchsiten am 12. Dezember 1950, auf der Teilstrecke Hägendorf-Egerkingen am 20. Mai 1951 und auf der Teilstrecke Wangen b. Olten-Hägendorf am 24. Oktober 1951. Auf der restlichen Teilstrecke sind die Arbeiten im Gange | | | | |

| | Gesamtaufwendungen | | Aufwendungen 1951 | |
|---|-----------------------|------------|-------------------|-----------|
| | Kredit | Rechnung | Voranschlag | Rechnung |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Brunnen-Flüelen | | | | |
| Teilstrecke Brunnen-Sisikon | 18 940 000 | 20 351 532 | — | 126 800 |
| Aufnahme des Doppelpurbetriebes am 2. Juli 1948. Vollendet, aber noch nicht abgerechnet | | | | |
| Giubiasco-Chiasso | | | | |
| Teilstrecke Melide-Maroggia-Melano | | | | |
| Verbreiterung des Seedammes | 20 000 ¹⁾ | 26 124 | 20 000 | 6 053 |
| ¹⁾ Teilkredit für Vorarbeiten | | | | |
| Teilstrecke Giubiasco-Cadenazzo | 4 030 000 | 1 905 202 | 1 000 000 | 1 099 208 |
| Kreis III | | | | |
| Lachen-Chur | | | | |
| Teilstrecke Lachen-Siebnen-Wangen | 2) | 407 | 220 000 | 407 |
| ²⁾ Das Projekt ist noch nicht bereinigt; es sind lediglich Vorarbeiten im Gange | | | | |
| Teilstrecke Siebnen-Wangen-Ziegelbrücke | 11 883 000 | 10 103 310 | 3 000 000 | 2 721 391 |
| Aufnahme des Doppelpurbetriebes auf der Teilstrecke Reichenburg-Ziegelbrücke am 8. Oktober 1950 und auf der Teilstrecke Schübelbach-Buttikon-Reichenburg am 18. Dezember 1951. Auf der restlichen Teilstrecke ist die Arbeit im Gange | | | | |
| Teilstrecke Unterterzen-Murg | 100 000 ³⁾ | 145 422 | 100 000 | 145 422 |
| ³⁾ Teilkredit für Vorarbeiten (Landerwerb und Dammanschüttungen in Unterterzen) | | | | |
| Teilstrecke Flums-Unterterzen | 5 955 000 | 5 942 184 | 211 600 | 293 387 |
| Aufnahme des Doppelpurbetriebes auf der Teilstrecke Flums-Wallenstadt am 1. Dezember 1949 und auf der Teilstrecke Wallenstadt-Unterterzen am 20. Oktober 1950. Vollendet, aber noch nicht abgerechnet | | | | |
| Räterschen-Winterthur-Grüze | 4 520 000 | 1 218 320 | 700 000 | 1 163 231 |
| Elektrifizierung von Linien | | | | |
| Kreis I | | | | |
| Monthey-St-Gingolph (Vorarbeiten) | 1 962 000 | 201 892 | — | 170 000 |
| Kreis II | | | | |
| Sissach-Läufelfingen-Olten (alte Hauensteinlinie) | 2 390 000 | 1 307 618 | 463 000 | 391 745 |
| Kreis III | | | | |
| Oberglatt-Niederweningen (Vorarbeiten) | 1 667 000 | 24 782 | 5 000 | — |
| Die Elektrifizierung dieser Nebenlinie wird bis zum Abschluss der im Gang befindlichen Studien über die Verkehrsbedienung des Wehntales zurückgestellt | | | | |
| Winterthur-Wald | 4 998 000 | 4 873 709 | 2 390 000 | 1 975 975 |
| Bis auf Ergänzungsarbeiten vollendet. Aufnahme des elektrischen Betriebes am 7. Oktober 1951 | | | | |

| | Gesamtaufwendungen | | Aufwendungen 1951 | |
|---|--------------------------|------------|-------------------|------------|
| | Kredit | Rechnung | Voranschlag | Rechnung |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Fahrzeuge | | | | |
| Triebfahrzeuge | | | | |
| Bestellung 1947 | | | | |
| 24 elektrische Streckenlokomotiven | 20 500 000 | 20 193 430 | 5 408 000 | 2 870 014 |
| Alle Lokomotiven sind abgeliefert (14 im Jahre 1950 und 10 im Berichtsjahr) | | | | x |
| Bestellung 1948 | | | | |
| 6 elektrische Rangierlokomotiven | 3 320 000 | 3 233 235 | 1 514 000 | 1 688 680 |
| Im Berichtsjahr wurden 4 Lokomotiven abgeliefert. Die restlichen 2 Lokomotiven gelangen 1952 zur Ablieferung. | | | | x |
| Umbau von 2 Schnelltriebwagen | 500 000 | 435 018 | — | — 67 236 |
| Bestellung 1949 | | | | |
| 2 elektrische Gotthardlokomotiven | 3 250 000 | 964 316 | 1 100 000 | 31 323 |
| 13 elektrische Triebwagen | 9 350 000 | 2 747 757 | 2 140 000 | 391 384 |
| Umbau von 4 elektrischen Gepäcktriebwagen. | 660 000 | 191 111 | 425 000 | 3 980 |
| Bestellung 1950 | | | | |
| 2 elektrische Streckenlokomotiven für die Brüniglinie | 1 930 000 | 496 704 | 675 000 | 11 763 |
| 6 elektrothermische Traktoren | 870 000 | 215 298 | | |
| Umbau von 4 Gepäcktriebwagen | 650 000 | 184 800 | 250 000 | — |
| Einbau der Sicherheitssteuerung an elektrischen Triebfahrzeugen | 270 000 | 76 500 | 10 000 | — |
| Bestellung 1951 | | | | |
| 2 elektrische Doppeltriebwagen für den Ausflugsverkehr | 2 500 000 | 547 394 | 675 000 | 547 394 |
| 15 elektrische Triebwagen | 11 400 000 ¹⁾ | 3 015 000 | | |
| ¹⁾ Diese Bestellung umfasst die für das Jahr 1951 und teilweise die für das Jahr 1952 veranschlagten Anschaffungen | | | | |
| 4 energieeigene Triebfahrzeuge | 4 800 000 | 1 329 600 | 460 000 | 1 329 600 |
| Umbau von 4 elektrischen Gepäcktriebwagen. | 240 000 | 53 760 | 75 000 | 53 760 |
| 3 thermische Traktoren. | 105 000 | 30 390 | — | 30 390 |
| Personenwagen | | | | |
| Bestellung 1948 | | | | |
| 94 Personen- und 6 Speisewagen | 24 107 000 | 22 687 954 | 7 689 000 | 5 193 169 |
| Alle Fahrzeuge sind abgeliefert (64 Personen- und 4 Speisewagen im Jahr 1950, 30 Personen- und 2 Speisewagen im Berichtsjahr) | | | | |
| Bestellung 1949 | | | | |
| 126 Personenwagen | 29 390 000 | 22 951 512 | 18 480 000 | 13 545 018 |
| Im Jahr 1950 wurden 2 und im Berichtsjahr 91 Wagen abgeliefert. Die restlichen 33 Wagen gelangen im Jahr 1952 zur Ablieferung | | | | |
| Umbau der Luftheizung in 20 RIC-Wagen | 400 000 | 397 986 | 50 000 | 112 861 |
| Die Arbeiten sind vollendet | | | | |

| | Gesamtaufwendungen | | Aufwendungen 1951 | |
|--|--------------------------|------------|-------------------|------------|
| | Kredit | Rechnung | Voranschlag | Rechnung |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Bestellung 1950 | | | | |
| 65 Personen- und 6 Steuerwagen | 16 740 000 ¹⁾ | 5 590 550 | 1 760 000 | 1 513 550 |
| Im Berichtsjahr erfolgte eine erste Ablieferung von 5 Personenwagen. Die restlichen 60 Personen- und 6 Steuerwagen gelangen im Jahr 1952 zur Ablieferung | | | | |
| ¹⁾ Diese Bestellung umfasst die für die Jahre 1950 und 1951 veranschlagten Anschaffungen | | | | |
| Umbau von Personenwagen | (960 000) | — | 500 000 | — |
| Die Ausführung wurde auf später verschoben | | | | |
| Bestellung 1951 | | | | |
| 200 Personen-, 14 Steuer- und 6 Speisewagen | 51 830 000 ²⁾ | 12 777 000 | — | 12 777 000 |
| 14 Personenwagen für die Brüniglinie | 2 948 000 ²⁾ | 727 272 | — | 727 272 |
| ²⁾ Diese Bestellung umfasst die für die Jahre 1952/53 zur Bestellung vorgesehenen Anschaffungen | | | | |
| Umbau der elektrischen Heizung in 44 RIC-Personenwagen | 1 300 000 | 202 000 | — | 202 000 |
| Gepäckwagen | | | | |
| Bestellung 1948 | | | | |
| 50 Gepäckwagen | 8 800 000 | 8 033 872 | 1 824 000 | 1 086 571 |
| Alle Wagen sind abgeliefert (2 im Jahr 1949, 37 im Jahr 1950 und 11 im Berichtsjahr) | | | | |
| Bestellung 1949 | | | | |
| 35 Gepäckwagen | 5 600 000 | 3 546 098 | 3 600 000 | 1 801 611 |
| Im Berichtsjahr sind 14 Wagen abgeliefert worden. Die restlichen 21 Wagen gelangen im Jahr 1952 zur Ablieferung | | | | |
| Umbau der elektrischen Heizung in 10 RIC-Gepäckwagen | 120 000 | 64 806 | — | 64 806 |
| Güterwagen | | | | |
| Bestellung 1948 | | | | |
| 4 Spezialgüterwagen | 635 000 | 565 810 | — | 108 537 |
| Im Jahr 1950 wurden 2 Wagen abgeliefert. Die restlichen 2 Wagen gelangen im Jahr 1952 zur Ablieferung | | | | |
| Bestellung 1950 | | | | |
| Anbau der Luftbremse an 160 Güterwagen | 300 000 | — | 250 000 | — |
| Bestellung 1951 | | | | |
| 6 Rollschemel für die Brüniglinie | Fr. 272 840 | | | |
| hievon ab Beitrag der Eidgenössischen Baudirektion | » 205 000 | 67 840 | 128 308 | — |
| 41 Grossbehälterfahrzeuge mit 51 gedeckten und 54 offenen Behältern . . . | 1 200 000 | 900 000 | — | — |
| Dienstwagen | | | | |
| Bestellung 1948 | | | | |
| 2 Kranwagen | 800 000 | 405 508 | — | 8 939 |
| Im Jahr 1950 wurde ein Wagen abgeliefert | | | | |
| Bestellung 1949 | | | | |
| 40 Schotterwagen | 920 000 | 898 506 | — | 443 758 |
| Alle Wagen sind abgeliefert (1 im Jahr 1950 und 39 im Berichtsjahr) | | | | |
| 1 Kranwagen | 600 000 | 179 104 | 327 000 | 6 104 |

| | Gesamtaufwendungen | | Aufwendungen 1951 | |
|--|-------------------------|-----------|-------------------|-----------|
| | Kredit | Rechnung | Voranschlag | Rechnung |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Bestellung 1950 | | | | |
| 60 Schotterwagen | 948 000 ¹⁾ | 530 188 | 395 000 | 351 868 |
| Im Berichtsjahr wurden 7 Wagen abgeliefert. Die restlichen 53 Wagen gelangten im Jahr 1952 zur Ablieferung | | | | |
| ¹⁾ Diese Bestellung umfasst die für die Jahre 1950 und 1951 veranschlagten Anschaffungen | | | | |
| 1 Kranwagen | 260 000 | 78 032 | — | 14 352 |
| Kraftwerke | | | | |
| Kraftwerk Ritom | | | | |
| Zuleitung der Garegna in den Ritomsee | | | | |
| I. Ausbau-Etappe | 6 640 000 ²⁾ | 4 378 263 | 900 000 | 1 071 163 |
| ²⁾ Einschliesslich Fr. 4 927 000 Nachtragskredit des Verwaltungsrates vom 18. Juni 1951. Dieser Nachtragskredit war notwendig infolge der unerwarteten ausserordentlichen Schwierigkeiten, denen der Stollenbau begegnete | | | | |
| II. Ausbau-Etappe | 1 178 000 | 1 487 415 | — | 51 207 |
| Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten wegen Bauerschwierissen | | | | |
| Neue Staumauer am Ritomsee | 7 715 000 | 2 706 762 | 2 000 000 | 1 327 799 |
| Kraftwerk Vernayaz | | | | |
| Einbau von zwei Einphasen-Wechselstrom-Transformatoren mit Schaltanlage sowie Erstellung einer 15 kV Verbindungsleitung zwischen den Kraftwerken Salanfe und Vernayaz. | | | | |
| | 1 655 000 | 350 944 | 250 000 | 250 944 |
| Kraftwerk Barberine | | | | |
| Zuleitung des Triège in den Barberinesee | 3 540 000 | 2 550 157 | 500 000 | 389 412 |
| Vollendet, aber noch nicht abgerechnet | | | | |
| Bau einer Staumauer in Vieux Emosson | 10 690 000 | 755 861 | 1 100 000 | 579 500 |
| Kraftwerk Massaboden | | | | |
| Um- und Ausbau der Wasseranlagen, I. Etappe | 4 740 000 | 5 301 133 | — | 406 482 |
| Vollendet, aber noch nicht abgerechnet | | | | |
| Einbau von zwei Einphasen-Wechselstrom-Generatoren mit einem Transformator und zugehöriger Schaltanlage | | | | |
| | 1 600 000 | 335 784 | 375 000 | 321 799 |
| Übertragungsleitung 66 kV Massaboden-Granges | | | | |
| Verlegung und Änderung der Übertragungsleitung zwischen dem Kraftwerk Massaboden und dem Bahnhof Brig | (154 000) | — | 154 000 | — |
| Die Ausführung dieser Arbeiten wurde auf das Jahr 1953 verschoben | | | | |
| Unterwerk Kerzers | | | | |
| Einbau eines zweiten Bahntransformators mit Schaltanlage | 250 000 | 246 184 | 40 000 | 33 962 |
| Vollendet, aber noch nicht abgerechnet | | | | |
| Unterwerk Brugg | | | | |
| Erstellung von drei Doppelwohnhäusern für das Unterwerkpersonal | 321 000 | 312 994 | 321 000 | 312 994 |
| Bis auf Nacharbeiten vollendet | | | | |
| Unterwerk Grüze | | | | |
| Ergänzungen für die Elektrifizierung der Strecke Winterthur-Wald. | 442 000 | 526 820 | — | — 2 550 |
| Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektkänderung | | | | |

| | Gesamtaufwendungen | | Aufwendungen 1951 | |
|--|--------------------|-----------|-------------------|----------|
| | Kredit | Rechnung | Voranschlag | Rechnung |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Unterwerk Seebach | | | | |
| Einbau eines sechsten Bahntransformators mit Schaltanlage | 250 000 | 187 224 | 40 000 | 5 385 |
| Schaltstation Mettlen | | | | |
| Anteil der SBB an den Erweiterungskosten der Schaltstation Mettlen der Gesellschaft für den gemeinsamen Bau und Betrieb dieser Schaltstation | 448 500 | 296 905 | 40 000 | 176 500 |
| Verschiedene Kraft- und Unterwerke | | | | |
| Einbau von Schnellschaltern | 683 000 | 386 527 | 330 000 | 203 103 |
| Einbau des Buchholzschutzes in Bahntransformatoren | 148 000 | 106 366 | 89 000 | 4 990 |
| Einbau der Automatik in die Speisepunktgruppen | 208 000 | 145 847 | 98 000 | 79 214 |
| Einbau von Prüfwiderständen | 142 000 | 73 815 | 53 000 | 2 090 |
| Werkstätten | | | | |
| Werkstätte Yverdon | | | | |
| Neue Wagenreparaturabteilung, I. Bauetappe | 1 839 000 | 1 300 302 | 1 339 000 | 792 804 |
| Werkstätte Olten | | | | |
| Umbau und Erweiterung der Traktorenwerkstätte | 580 000 | 258 742 | 300 000 | 258 742 |
| Erweiterung des Eisenmagazins und Erstellung eines Luftschutzraumes . . . Vollendet und abgerechnet | 115 500 | 79 439 | — | 79 439 |
| Werkstätte Zürich | | | | |
| Verlängerung der Lokomotivmontagehalle II durch Erstellung eines Anbaues mit fünf weiteren Reparaturständen | 980 000 | 407 445 | 410 000 | 407 445 |
| Werkstätte Chur | | | | |
| Umbau der elektrischen Anlagen auf normale Spannung | 135 000 | 18 488 | 35 000 | 18 488 |
| Verschiedene Werkstätten | | | | |
| Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen | 1 469 000 | 1 230 102 | 1 244 000 | 985 826 |