

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1951)

**Anhang:** Verzeichnis der grösseren Bauten und Anschaffungen  
**Autor:** [s.n.]

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 01.05.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Verzeichnis der grösseren Bauten und Anschaffungen

Es werden alle im Verzeichnis zum Voranschlag enthaltenen Objekte im Kostenbetrag von mehr als Fr. 100 000 aufgeführt, auch diejenigen, die aus irgendwelchen Gründen nicht ausgeführt werden konnten.

	Seiten
Um- und Ausbau von Bahnhofanlagen und Dienstgebäuden	
Kreis I . . . . .	58—60
Kreis II . . . . .	60—62
Kreis III. . . . .	62—64
Allgemeiner Ausbau von Linien und von Anlagen der offenen Strecke . .	64—67
Bau neuer Linien und von zweiten Geleisen. . . . .	67—68
Elektrifizierung von Linien . . . . .	68
Fahrzeuge . . . . .	69—71
Kraftwerke . . . . .	71—72
Werkstätten . . . . .	72

Ein Strich in der Spalte «Voranschlag» bedeutet, dass das betreffende Objekt im Voranschlag nicht vorgesehen war: es handelt sich dabei entweder um vom Vorjahr übertragene Objekte, deren Fertigstellung entgegen der Annahme bei der Aufstellung des Voranschlages im Vorjahr nicht möglich war, oder um dringliche Bauten und Anschaffungen, die zulasten der Kredite für «Unvorhergesehenes» ausgeführt wurden.

Die Bemerkung «vollendet und abgerechnet» bedeutet, dass das betreffende Bauobjekt fertig und die Schlussabrechnung erstellt ist. Die gleiche Bedeutung hat bei den Fahrzeuganschaffungen die Bemerkung, dass alle Fahrzeuge der Bestellung abgeliefert sind.

Die Bemerkung «vollendet, aber noch nicht abgerechnet» sagt, dass das Bauobjekt fertig ist, dass die Schlussabrechnung aber noch nicht erstellt werden konnte, weil noch Rechnungen ausstehend sind. Die endgültigen Abrechnungszahlen können daher erst im Verzeichnis des folgenden Jahres gegeben werden.

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1951	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Um- und Ausbau von Bahnhofanlagen und Dienstgebäuden</b>				
<i>Kreis I</i>				
<b>Bern HB</b>				
Personenbahnhof:				
Renovation der Wirtschaftsräume 1. Kl. und Einbau eines Konferenzsaales im Bahnhofbuffet . . . . .	138 000	155 983	—	155 983
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
Erstellung einer stationären Zugsvorheizanlage in den Abstellgleisen der Villette	190 000	100 000	190 000	100 000
Verwaltungsgebäude der Generaldirektion im Brückfeld:				
Erweiterung der automatischen Telephonzentrale . . . . .	504 000	256 686	342 000	256 686
<b>Bern-Wylerfeld</b>				
Erstellung der Geleise- und Fahrleitungsanlagen für eine neue Rampe. . . .	298 000	273 566	—	225 112
<b>Biel</b>				
Erweiterung des Expressbuffets und des Konferenzsaales des Buffets 2. Kl.;				
Umbau des Wartsaales 3. Kl. . . . .	157 000 <sup>1)</sup>	126 494	175 000	126 494
<sup>1)</sup> Der ursprüngliche Voranschlag von Fr. 175 000 konnte durch Projektvereinfachung auf Fr. 157 000 reduziert werden				
<b>Brig</b>				
Umbau der Diensträume im Aufnahmegebäude . . . . .		Fr. 296 000		
hievon ab Kostenanteil der PTT. . . . .		» 42 500		
Vollendet und abgerechnet	253 500	248 882	—	3 024
Erstellung eines Luftschuttraumes unter dem Perron I, zwischen dem Aufnahme- und dem Dienstgebäude . . . . .	289 000	100 000	—	100 000
<b>Bussigny</b>				
Erstellung eines Verbindungsgeleises. . . . .	112 500	73 304	—	— 1 538
Vollendet und abgerechnet				
<b>Chaux-de-Fonds, La</b>				
Umbau und Erweiterung des Bahnhofbuffets . . . . .	230 000	140 870	110 000	140 870
<b>Corcelles-Peseux</b>				
Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage . . . . .	190 000	123 008	52 000	123 008
<b>Delsberg</b>				
Erweiterung und Umbau des Bahnhofbuffets . . . . .	120 000	117 045	—	95 662
Vollendet und abgerechnet				
<b>Eclépens</b>				
Erstellung eines Verbindungsgeleises. . . . .	125 000	100 000	—	100 000
<b>Freiburg</b>				
Änderung des Geleises 3, Seite Düdingen, und Verbesserung der Signaleinrichtungen. . . . .	220 000	242 075	—	4 975
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektänderung				
<b>Genf-Cornavin</b>				
Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage im Posten I des Güterbahnhofes	993 000 <sup>2)</sup>	1 254 379	300 000	187 127
<sup>2)</sup> Durch die Wahl eines neuen Sicherungssystems, das Personaleinsparungen bringt, stellt sich der erforderliche Kredit um rund Fr. 300 000 höher; dem Verwaltungsrat ist hierüber besonders berichtet worden				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1951	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Lausanne-Gare</b>				
Erweiterung der automatischen Telephonzentrale in Lausanne und der Mehrfachtelefonanlagen Lausanne-Bern und Lausanne-Brig . . . . .	519 000	136 941	215 000	136 941
Verlegung der öffentlichen Abortanlage in das Kellergeschoss und Einrichtung eines Coiffeurgeschäftes im Erdgeschoss . . . . .	155 400 <sup>1)</sup>	132 618	130 000	132 618
<small><sup>1)</sup> Infolge Projektänderungen musste der ursprüngliche Voranschlag von Fr. 130 000 auf Fr. 155 400 erhöht werden</small>				
Erstellung eines Autogarage- und Bureaugebäudes . . . . .	2 030 000	2 177 697	—	3 663
<small>Vollendet und abgerechnet</small>				
<b>Lausanne-Sébeillon</b>				
Bau eines neuen Güterbahnhofes . . . . .	Fr. 13 709 000			
hievon ab Beitrag der Stadt Lausanne . . . . .	» 1 143 000	12 566 000	4 733 654	3 200 000
				2 138 719
<b>Locle-Ville, Le</b>				
Neuer Perron II mit Perrondach und Erstellen einer zweiten Personenunterführung . . . . .	734 000	716 606	141 000	24 047
<small>Vollendet und abgerechnet. Die Gemeinde beteiligte sich mit Fr. 26 073 an den Kosten</small>				
Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage . . . . .	189 000	152 245	157 000	115 437
Umbau der Dienstlokale im Aufnahmegebäude . . . . .	Fr. 180 000			
hievon ab Beitrag der Gemeinde . . . . .	» 10 000	170 000	160 100	34 000
				100 776
<b>Morges</b>				
Umbau des Aufnahmegebäudes . . . . .	380 000	451 597	—	4 031
<small>Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten wegen unerwartet schlechten Zustandes des alten Gebäudes</small>				
<b>Neuchâtel-Vauseyon</b>				
Ersatz der Weichen 7 und 8 durch Langweichen und Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage . . . . .	243 000	158 578	—	158 578
<b>Pruntrut</b>				
Umbauten im Aufnahmegebäude . . . . .	841 000	826 776	112 000	224 521
<b>St-Imier</b>				
Umbau der Diensträume im Aufnahmegebäude . . . . .	Fr. 115 000			
hievon ab Beitrag der Gemeinde . . . . .	» 15 000	100 000	122 699	—
<small>Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge des unerwartet schlechten Zustandes der alten Anlage</small>				75 251
<b>St-Ursanne</b>				
Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage . . . . .	150 000	144 200	150 000	144 200
<small>Vollendet und abgerechnet</small>				
<b>Sitten</b>				
Erstellung der Geleise 8 und 9 sowie eines neuen Verladeplatzes . . . . .	537 000	603 433	20 000	115 351
<small>Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten wegen der im Voranschlag nicht vorgesehenen Verlegung der Industriestrasse</small>				
<b>Vernier-Meyrin</b>				
Änderung und Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	Fr. 302 000			
hievon ab Kostenanteile Dritter . . . . .	» 47 800	254 200	281 762	—
<small>Vollendet und abgerechnet</small>				20 410

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1951	
	Kredit	Rechnung	Vorschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Vevey</b>				
Umbau der Diensträume im Aufnahmegebäude . . . . .		Fr. 122 300		
hievon ab Beiträge Dritter . . . . .		» 20 300		
Vollendet und abgerechnet	102 000	111 732	—	78 631
<b>Yverdon</b>				
Neue Lokomotivremise . . . . .	101 000	80 000	101 000	80 000
<i>Kreis II</i>				
<b>Aarau</b>				
Umbau und Erweiterung des Aufnahmegebäudes . . . . .		Fr. 985 000		
hievon ab Kostenanteil Dritter . . . . .		» 6 000		
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten wegen Ausführung zusätzlicher Arbeiten und nicht voraussehbarer Erschwernisse bei den Umbauarbeiten	979 000	1 080 313	255 000	287 970
Neues Bahnpost- und Dienstgebäude . . . . .		Fr. 995 700		
hievon ab Kostenanteil der PTT . . . . .		» 627 100		
Vollendet und abgerechnet. Infolge einfacherer Ausführung waren Kosteneinsparungen möglich	368 600	234 562	—	— 76 722
<b>Airolo</b>				
Umbauten im Erdgeschoss des Aufnahmegebäudes und Erweiterung des Bahnhofbuffets . . . . .	(210 000)	—	100 000	—
Die Ausführung des Projektes wurde verschoben				
<b>Ballwil</b>				
Verlegung der Geleiseanlagen zur Trennung von Bahn und Strasse sowie Sicherung von zwei Niveauübergängen durch Blinklichtsignale . . . . .	200 000	179 735	200 000	179 735
<b>Basel SBB</b>				
<b>Personenbahnhof:</b>				
Einrichtung von Diensträumen für das Bahnhofbuffet im Kellergeschoss des Aufnahmegebäudes . . . . .	202 000	177 703	102 000	141 291
Vollendet und abgerechnet				
Erweiterung des Auskunftsbureau . . . . .	490 000	472 096	390 000	384 311
Vollendet und abgerechnet				
Umbau und Erweiterung des Depotdienstgebäudes . . . . .	110 000	105 714	20 000	6 080
Vollendet und abgerechnet				
Erstellung eines elektrischen Rangierstellwerkes beim Posten 8 mit Lokalstellwerk 9 sowie Ersatz von mechanischen Rangiersignalen durch Lichtsignale . .	425 500	227 666	205 000	187 324
<b>Güterbahnhof:</b>				
Umbau der Bureaux im Dienstgebäude der Güterverwaltung . . . . .	205 000	159 430	145 000	159 430
Vollendet und abgerechnet				
Erweiterung der Tankanlagen im Benzin- und Öllager und Rampenüberdachung zwischen den Schuppen I und II . . . . .	172 000	167 812	—	8 909
Vollendet und abgerechnet				
<b>Burgdorf Bf</b>				
Erweiterung der Bahnhof- und Depotanlagen sowie Erstellung von Nebengebäuden für die EBT . . . . .		Fr. 4 376 000		
hievon ab Kostenanteil der EBT . . . . .		» 1 758 000		
	2 618 000	2 143 808	1 000 000	981 249

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1951	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Castione-Arbedo</b>				
Erstellung einer elektrischen Sicherungsanlage . . . . .	294 000	262 797	194 000	214 379
<b>Chiasso</b>				
Umbau der Wechselstube und des Telegraphenbureau . . . . .	120 500	104 616	—	97 839
Erstellung eines Futtermagazins . . . . .				Fr. 128 400
hievon ab Kostenanteil der PTT . . . . .	127 000	107 139	87 000	80 245
Vollendet und abgerechnet				» 1 400
<b>Giubiasco</b>				
Erstellung eines Zwischenperrons und eines Personendurchganges . . . . .	482 000	315 535	50 000	102 087
<b>Hunzenschwil</b>				
Neues Aufnahmegebäude und neuer Güterschuppen sowie Erweiterung der Freiverladeanlagen . . . . .				Fr. 589 500
hievon ab Beiträge und Kostenanteile Dritter . . . . .	567 900 <sup>1)</sup>	50 408	50 000	36 339
Vollendet und abgerechnet				» 21 600
<sup>1)</sup> Der ursprüngliche Voranschlag von Fr. 724 300 wurde durch Projektvereinfachung auf Fr. 567 900 reduziert				
<b>Konolfingen</b>				
Erstellung einer Personenunterführung zum Zwischenperron und eines Treppenaufganges von der bestehenden Strassenunterführung zum Perron . . . . .				Fr. 126 000
hievon ab Beiträge Dritter . . . . .	86 000	46 772	—	46 772
Vollendet und abgerechnet				» 40 000
<b>Langenthal</b>				
Erstellung einer Strassenunterführung . . . . .				Fr. 212 000
hievon ab Beitrag der Gemeinde . . . . .	150 000	112 967	—	36 026
Vollendet und abgerechnet				» 62 000
<b>Langnau</b>				
Verbesserung der Geleiseanlagen im Ostkopf und Erstellung einer neuen elektrischen Stellwerkanlage . . . . .	892 600	923 221	271 700	266 209
<b>Luzern</b>				
Umbau der automatischen Telephonzentrale . . . . .	292 000	163 000	292 000	163 000
<b>Meiringen</b>				
Erweiterung der Lokomotivremise und Umbau der alten Wagenremise zur Verwendung als Wagenreparaturwerkstätte . . . . .	443 000	863	63 300	863
<b>Oensingen</b>				
Neues Nebengebäude mit Verlängerung des Perrondaches . . . . .				Fr. 313 000
hievon ab Kostenanteile der PTT und anderer Dritter . . . . .	278 300	247 814	—	14 760
Vollendet und abgerechnet				» 34 700
<b>Olten Bf</b>				
Verlängerung der Personenunterführung II und Erstellung der neuen baareitigen Treppenaufgänge . . . . .	140 000	104 641	—	104 641
Neubau der automatischen Telephonzentrale . . . . .	401 000	184 000	401 000	184 000
Ersatz der Kurvenausweichungen Nr. 33, 34 und 35 durch Spezialausweichungen	135 000	100 000	—	100 000

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1951	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Reinach</b>				
Umbau und Erweiterung des Aufnahmegebäudes . . . . .	118 000	34 902	118 000	34 902
<b>Solothurn HB</b>				
Erstellung einer Lautsprecheranlage . . . . . Fr. 110 000				
hievon ab Kostenanteil der SZB . . . . . » 3 900	106 100	88 696	86 100	66 680
Aufstockung der beiden Seitenflügel des Aufnahmegebäudes zur Einrichtung von Personal- und Diensträumen für das Bahnhofbuffet . . . . .	172 600	63 969	100 000	63 969
<b>Sursee</b>				
Erstellung eines Zwischenperrons . . . . .	440 000	332 598	106 000	15 904
Vollendet und abgerechnet, Minderkosten wegen Projektvereinfachungen				
<b>Zug</b>				
Neues Dienst- und Nebengebäude und neue Perronüberdachung Fr. 915 700				
hievon ab Kostenanteil eines Dritten . . . . . » 13 100	902 600	740 143	501 400	396 013
Änderungen und Ergänzungen im Stellwerk II . . . . .	172 300	57 250	100 000	57 250
<i>Kreis III</i>				
<b>Buchs (St. G.)</b>				
Ausbau der Bahnhofanlagen . . . . . (10 350 000)		—	1 000 000	—
Die Stellungnahme der Österreichischen Bundesbahnen zum neuen Projekt ist noch ausstehend				
<b>Horgen</b>				
Neubau des Aufnahmegebäudes und Erstellung einer Personenunterführung . . . . . Fr. 858 000				
hievon ab Beitrag der Gemeinde . . . . . » 320 000	538 000	457 844	—	457 844
<b>Küsnacht (Zch)</b>				
Wiederaufbau des Güterschuppens . . . . . Fr. 138 600				
hievon ab Beitrag der Kantonalen Brandversicherung . . . . . » 36 000	102 600	98 505	—	98 505
<b>Nieder- und Oberurnen</b>				
Neues Aufnahmegebäude und neue elektrische Stellwerkanlage, Ausbau des nördlichen Geleisekopfes und Vergrößerung des Verladeplatzes . Fr. 778 000				
hievon ab Kostenanteil eines Dritten . . . . . » 3 500	774 500	763 074	74 000	97 613
<b>Regensdorf-Watt</b>				
Ausbau der Geleiseanlagen und Erstellen einer elektrischen Stellwerkanlage	564 000	515 027	—	75 739
<b>Romanshorn</b>				
Erstellung einer Lautsprecher- sowie Bremsprobe- und Abfahrbefehlsignalanlage	116 000	15 000	90 000	15 000
<b>Rorschach Bf</b>				
Erstellung einer Abspritzanlage im Lokomotivdepot . . . . .	137 600	62 025	117 000	62 025
<b>Rorschach-Hafen</b>				
Umbau des Aufnahmegebäudes und Neugestaltung des Bahnhofbuffets . . . . .	318 000	166 876	—	166 876

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1951	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Rüschlikon</b>				
Umbau und Erweiterung des Aufnahmegebäudes . . . . .		Fr. 240 000		
hievon ab Beitrag der Gemeinde . . . . .		» 10 000		
	230 000	261 374	—	14 654
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge unvorhergesehenem Felsausbruch für die Unterkellerung				
<b>Schaffhausen</b>				
Erstellung einer Lautsprecher- sowie Bremsprobe- und Abfahrbefehlsanlage . . . . .		Fr. 113 700		
hievon ab Kostenanteil der DB . . . . .		» 54 600		
	59 100	15 000	55 300	15 000
Ausbau des Bahnhofbuffets . . . . .		Fr. 249 000		
hievon ab Kostenanteil der DB . . . . .		» 119 500		
	129 500	80 303	—	80 303
<b>Sieben-Wangen</b>				
Umbau und Erweiterung des Aufnahmegebäudes . . . . .	289 600	101 233	—	101 233
Aufhebung des Niveauüberganges der Bezirksstrasse durch Bau einer Unterführung km 43,305. . . . .		Fr. 576 000		
hievon ab Beitrag des Bezirkes March . . . . .		» 90 000		
	486 000	100 218	—	100 218
<b>Uzwil</b>				
Ausbau der Friedbergstrasse sowie Erstellung eines neuen Veloständers und Versetzung des Kioskes. . . . .	136 000	90 000	—	90 000
<b>Winterthur HB</b>				
Umbau des Aufnahmegebäudes . . . . .		Fr. 956 000		
hievon ab Beitrag der Stadt Winterthur . . . . .		» 25 000		
	931 000	1 008 105	25 000	98 417
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten wegen unerwartet schlechten Zustandes der alten Gebäudeteile und Erstellen eines im Voranschlag nicht vorgesehenen Reisebureau				
Erstellung eines Perrondaches auf Perron IV. . . . .	146 900	7 500	—	7 500
Verbesserung der Energieversorgung . . . . .		Fr. 168 500		
hievon ab Beitrag Dritter . . . . .		» 4 000		
	164 500	150 410	39 800	40 735
Erstellung eines Luftschuttraumes . . . . .	225 000	100 148	—	100 148
<b>Zürich HB</b>				
<b>Personenbahnhof:</b>				
Umbau von Räumen im Eilgutgebäude für die Einrichtung einer Werkstätte und eines Magazins der Sektion für elektrische Anlagen sowie Verlegung und Verbesserung der Speiseanstalt . . . . .		Fr. 433 000		
hievon ab Kostenanteil der Speiseanstalt . . . . .		» 70 000		
	363 000	398 367	113 000	166 624
Erstellung einer Rangierfunkanlage im Vorbahnhof . . . . .	(230 000)	—	70 000	—
Das Projekt ist noch nicht ausführungsfähig				
<b>Güterbahnhof:</b>				
Erstellung einer elektrischen Verständigungseinrichtung für den Güterdienst . . . . .	176 100	130 386	56 100	56 325
<b>Verschiedenes:</b>				
Erstellung eines Dienstgebäudes im «Geleisedreieck» mit Zufahrtsstrasse und -brücke für den Leitungsunterhalt . . . . .	696 000	705 460	—	49 044
Vollendet und abgerechnet				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1951	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Zürich, Verwaltungsgebäude Sihlpost</b>				
Verlegung von Archivräumen in den Keller und Einbau von Bureaux im 5. Stock Vollendet und abgerechnet	126 000	102 937	—	102 937
<b>Zürich-Wollishofen</b>				
Einbau einer Weichenverbindung zur Ausbildung des Geleises 2 als Überholungsgeleise . . . . .	229 000	217 749	—	150 000
 <b>Allgemeiner Ausbau von Linien und von Anlagen der offenen Strecke</b>				
<i>Einrichtung des Streckenblocks</i>				
<i>Kreis I</i>				
<b>Puidoux-Chexbres-Palézieux</b>				
Einrichtung des vollautomatischen Streckenblocks auf der Strecke Puidoux-Chexbres-Blockstelle Le Corbéron-Palézieux . . . . .	195 000	61 085	100 000	61 085
<b>Palézieux-Romont und Palézieux-Châtillens . . . . .</b>	175 000	171 472	175 000	171 472
<b>Turtmann-Brig . . . . .</b>	198 000	196 871	—	21 768
Vollendet und abgerechnet				
<b>Liesberg-Aesch . . . . .</b>	260 000	260 128	—	19 152
Vollendet und abgerechnet				
<b>Reuchenette-Péry-Sonceboz-Sombeval . . . . .</b>	147 000	119 497	147 000	119 497
<i>Kreis II</i>				
<b>Bern-Luzern</b>				
Einrichtung des Streckenblocks auf folgenden Strecken:				
Gümligen-Worb und Hasle-Littau, inbegriffen Bau einer elektrischen Stellwerkanlage in Worb. . . . .	281 400	286 394	97 000	165 199
Vollendet und abgerechnet				
Zäziwil-Emmenmatt, inbegriffen Umbau der Stellwerkanlage in Zäziwil . . .	187 000	109 531	150 000	109 531
Langnau-Hasle, inbegriffen Bau einer elektrischen Stellwerkanlage in Escholzmatt	296 500	228 579	240 000	228 579
<b>Alpnachstad-Lungern . . . . .</b>	420 000	409 748	167 000	201 948
Vollendet und abgerechnet				
<b>Lungern-Meiringen . . . . .</b>	180 500	188 841	6 000	— 15 645
Vollendet und abgerechnet				
<b>Amsteg-Silenen-Göschenen</b>				
Einrichtung der Blockstellen Zraggen km 50,873, Pfaffensprung km 58,198 und Eggwald km 66,787 . . . . .	569 000	601 139	164 000	16 428
Vollendet und abgerechnet				
<b>Cham-Rotkreuz und Rotkreuz-Gisikon-Root . . . . .</b>	126 500	125 228	—	32 117
Vollendet und abgerechnet				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1951	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<i>Kreis III</i>				
<b>Rorschach Bf-St. Gallen-St. Fiden</b> . . . . .	137 000	76 083	37 000	28 774
<b>Eglisau-Neuhausen</b> . . . . .	320 000	90 641	260 000	90 641
<b>Wettingen-Zürich-Seebach-Kloten-Effretikon und Zürich-Oerlikon-Niederglatt</b> . . . . .	297 800	226 010	46 000	85 355
<b>Rorschach-Hafen-Rorschach Bf</b>				
Einrichtung des einspurigen Streckenblocks, inbegriffen Bau einer elektrischen Stellwerkanlage in Rorschach-Hafen . . . . .	295 000	107 850	180 000	107 850
<b>Rapperswil-Rüti-Wald, Feldbach-Rapperswil und Uznach-Rapperswil</b>				
Einrichtung des einspurigen Streckenblocks, inbegriffen Bau eines elektrischen Signalstellwerks in Rapperswil. . . . .	486 000	465 908	146 000	296 266
<i>Verschiedenes</i>				
<i>Kreis I</i>				
<b>Palézieux-Payerne</b>				
Kostenbeteiligung an der Verbauung der Broye zwischen Moudon und Payerne Abgerechnet . . . . .	337 000	336 963	—	336 963
<b>Montreux-Territet</b>				
Aufhebung des Niveauüberganges bei Territet km 25,836 durch Bau einer Unterführung km 25,397: Beitrag der SBB . . . . .	450 000	314 352	—	— 10 648
<b>Brig-Iselle (Simplontunnel)</b>				
Modernisierung der Signal- und Sicherungseinrichtungen sowie Umbau des halbautomatischen Blocks in einen vollautomatischen Streckenblock . . . . . Die Ausführung wurde auf das Jahr 1952 verschoben	(355 000)	—	150 000	—
<b>Boudry-Auvernier</b>				
Aufhebung des Niveauüberganges km 67,738 durch Bau einer Unterführung km 67,784: Beitrag der SBB . . . . .	170 000	135 000	—	— 35 000
Aufhebung des Niveauüberganges «des Battieux» durch Bau einer Überführung km 68,560 . . . . . Vollendet und abgerechnet	123 000	106 790	—	47 096
<i>Kreis II</i>				
<b>Schinznach-Bad-Wildegg</b>				
Ersatz der Niveauübergänge km 36,970 und 37,254 durch eine Überführung km 36,865: Beitrag der SBB . . . . . Vollendet, aber noch nicht abgerechnet	275 000	275 000	—	275 000
<b>Olten-Luzern</b>				
Erstellung einer Mehrfachtelefonanlage. . . . .	299 000	100 000	—	100 000

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1951	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Läufelfingen–Olten</b>				
Umbau der Aarebrücke «Tannwald» bei Olten . . . . .	731 000	506 109	20 000	— 33 240
<b>Luzern–Bellinzona</b>				
Erstellung einer Mehrfachtelefonanlage mit Ausbau und Verlegung der Telephonzentrale in Bellinzona . . . . .	485 000	100 102	—	100 102
<b>Erstfeld–Amsteg–Silenen</b>				
Umbau der Kirchbachbrücke km 45,343 . . . . .	107 000	95 641	107 000	95 641
<b>Magadino–Vira–S. Nazzaro</b>				
Umbau der Virabrücke km 167,786 . . . . . Vollendet und abgerechnet	252 000	271 007	—	9 550
<i>Kreis III</i>				
<b>Zürich–Winterthur–St. Gallen und Zürich–Oerlikon–Schaffhausen</b>				
Verlegung bzw. Ersatz von Vorsignalen auf verschiedenen Stationen zur Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit . . . . .	152 500	119 245	—	15 442
<b>Winterthur–Romanshorn–Rorschach–Sargans und Ziegelbrücke–Rapperswil</b>				
Verlegung bzw. Ersatz von Vorsignalen auf verschiedenen Stationen zur Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit . . . . .	474 100	146 730	150 000	57 114
<b>Hauptwil–Arnegg</b>				
Umbau der Strassenunterführung bei Hauptwil km 14,487 . . . . . Der Beitrag des Kantons Thurgau wird 1952 eingehen	119 000	163 668	119 000	163 668
<b>Oberglatt–Niederweningen</b>				
Geleiserweiterungen auf verschiedenen Stationen . . . . . <small>Diese Arbeiten stehen im Zusammenhang mit der projektierten Elektrifizierung der Linie. Da der Entscheid hierüber noch nicht gefallen und vom Ergebnis der im Gange befindlichen Studien über die Verkehrsbedienung des Wehntales abhängig ist, wurden diese Bauarbeiten zurückgestellt</small>	(817 000)	14 138	350 000	21
<b>Embrach–Rorbas–Bülach</b>				
Umbau der Wildbachbrücke km 12,749 . . . . . Vollendet und abgerechnet. Minderkosten infolge einfacherer Ausführung und günstiger Vergabung	760 000	542 682	10 000	16 297
<b>Sisseln–Stein–Säckingen</b>				
Umbau der Sisselnbachbrücke km 71,280. . . . . Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge des unerwartet schlechten Zustandes der alten Anlage	133 000	150 538	—	98 665
<b>Winterthur–Wald</b>				
Geleiserweiterungen auf verschiedenen Stationen. . . . .	Fr. 911 300			
hievon ab Kostenanteile Dritter . . . . .	» 14 000			
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektänderungen				
Erstellung von elektrischen Stellwerkanlagen . . . . .	951 500	613 036	250 000	369 366
Erstellung von Blinklichtsignalanlagen . . . . .	177 500	135 251	80 000	101 353

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1951	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Kreise I-III</b>				
<b>Verschiedene Strecken</b>				
Automatische Zugsicherung. Einbau von Streckengeräten an Durchfahr-, Ausfahr- und Ausfahrsignalen				
VII. Etappe . . . . .	583 000	382 352	247 000	103 795
VIII. Etappe . . . . .	367 000	96 619	150 000	96 619
VII. Etappe vollendet und abgerechnet. Minderkosten, weil bei den Durchfahrsignalen keine Streckengeräte mehr eingebaut wurden				
<b>Bau neuer Linien und von zweiten Geleisen</b>				
<i>Bau neuer Linien</i>				
<b>Genf-Cornavin-Eaux-Vives</b>				
Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin-Eaux-Vives. Erstes Teilstück Genf-Cornavin-La Praille mit erster Ausbau-Etappe in La Praille. . . . . Fr. 25 200 000				
hievon ab Beiträge des Bundes und des Kantons Genf . . . . .	8 400 000	7 176 585	400 000	512 608
Inbetriebnahme des Teilstückes Genf-Cornavin-La Praille am 15. Dezember 1949. Die Arbeiten für den Ausbau in La Praille sind im Gange				
<i>Ausbau auf Doppelspur</i>				
<i>Kreis I</i>				
Romont-Chénens . . . . .	4 980 000	4 951 556	1 630 000	446 592
Bis auf Ergänzungsarbeiten vollendet. Aufnahme des Doppelspurbetriebes auf der Teilstrecke Romont-Villaz-St-Pierre am 14. Mai 1950 und auf der Teilstrecke Villaz-St-Pierre-Chénens am 18. März 1951				
Rosé-Matran . . . . .	3 390 000	1 209 296	1 000 000	1 209 296
Matran-Freiburg . . . . .	2 983 000	3 311 587	—	55 175
Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 26. September 1949. Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
Bevaix-Boudry . . . . . Fr. 2 840 000				
hievon ab Beitrag des Kantons Neuenburg für die Erstellung der Haltestelle Perreux. . . . . » 70 000	2 770 000	568 719	—	568 719
Boudry-Auvernier . . . . .	5 165 000	4 277 426	1 400 000	1 310 343
Aufnahme des Doppelspurbetriebes auf der Teilstrecke Colombier-Auvernier am 26. Januar 1951 und auf der Teilstrecke Boudry-Colombier am 24. August 1951; die Arbeiten sind jedoch noch nicht beendet				
<i>Kreis II</i>				
Olten-Hammer-Oensingen . . . . .	10 185 000	9 248 223	3 000 000	2 837 515
Aufnahme des Doppelspurbetriebes auf der Teilstrecke Oberbuchsiten-Oensingen am 30. August 1950, auf der Teilstrecke Egerkingen-Oberbuchsiten am 12. Dezember 1950, auf der Teilstrecke Hägendorf-Egerkingen am 20. Mai 1951 und auf der Teilstrecke Wangen b. Olten-Hägendorf am 24. Oktober 1951. Auf der restlichen Teilstrecke sind die Arbeiten im Gange				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1951	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Brunnen-Flüelen</b>				
Teilstrecke Brunnen-Sisikon . . . . .	18 940 000	20 351 532	—	126 800
Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 2. Juli 1948. Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
<b>Giubiasco-Chiasso</b>				
Teilstrecke Melide-Maroggia-Melano				
Verbreiterung des Seedammes . . . . .	20 000 <sup>1)</sup>	26 124	20 000	6 053
<sup>1)</sup> Teilkredit für Vorarbeiten				
<b>Giubiasco-Cadenazzo</b> . . . . .	4 030 000	1 905 202	1 000 000	1 099 208
<b>Kreis III</b>				
<b>Lachen-Chur</b>				
Teilstrecke Lachen-Siebenen-Wangen . . . . .	<sup>2)</sup>	407	220 000	407
<sup>2)</sup> Das Projekt ist noch nicht bereinigt; es sind lediglich Vorarbeiten im Gange				
Teilstrecke Siebenen-Wangen-Ziegelbrücke . . . . .	11 883 000	10 103 310	3 000 000	2 721 391
Aufnahme des Doppelspurbetriebes auf der Teilstrecke Reichenburg-Ziegelbrücke am 8. Oktober 1950 und auf der Teilstrecke Schübelbach-Buttikon-Reichenburg am 18. Dezember 1951. Auf der restlichen Teilstrecke ist die Arbeit im Gange				
Teilstrecke Unterterzen-Murg . . . . .	100 000 <sup>3)</sup>	145 422	100 000	145 422
<sup>3)</sup> Teilkredit für Vorarbeiten (Landerwerb und Dammschüttungen in Unterterzen)				
Teilstrecke Flums-Unterterzen . . . . .	5 955 000	5 942 184	211 600	293 387
Aufnahme des Doppelspurbetriebes auf der Teilstrecke Flums-Wallenstadt am 1. Dezember 1949 und auf der Teilstrecke Wallenstadt-Unterterzen am 20. Oktober 1950. Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
<b>Räterschen-Winterthur-Grüze</b> . . . . .	4 520 000	1 218 320	700 000	1 163 231
<b>Elektrifizierung von Linien</b>				
<b>Kreis I</b>				
<b>Monthey-St-Gingolph (Vorarbeiten)</b> . . . . .	1 962 000	201 892	—	170 000
<b>Kreis II</b>				
<b>Sissach-Läufelfingen-Olten (alte Hauensteinlinie)</b> . . . . .	2 390 000	1 307 618	463 000	391 745
<b>Kreis III</b>				
<b>Oberglatt-Niederweningen (Vorarbeiten)</b> . . . . .	1 667 000	24 782	5 000	—
Die Elektrifizierung dieser Nebenlinie wird bis zum Abschluss der im Gang befindlichen Studien über die Verkehrsbedienug des Wehntales zurückgestellt				
<b>Winterthur-Wald</b> . . . . .	4 998 000	4 873 709	2 390 000	1 975 975
Bis auf Ergänzungsarbeiten vollendet. Aufnahme des elektrischen Betriebes am 7. Oktober 1951				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1951	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Fahrzeuge</b>				
<i>Triebfahrzeuge</i>				
<b>Bestellung 1947</b>				
24 elektrische Streckenlokomotiven . . . . .	20 500 000	20 193 430	5 408 000	2 870 014
Alle Lokomotiven sind abgeliefert (14 im Jahre 1950 und 10 im Berichtsjahr)				
<b>Bestellung 1948</b>				
6 elektrische Rangierlokomotiven . . . . .	3 320 000	3 233 235	1 514 000	1 688 680
Im Berichtsjahr wurden 4 Lokomotiven abgeliefert. Die restlichen 2 Lokomotiven gelangen 1952 zur Ablieferung.				
Umbau von 2 Schnelltriebwagen . . . . .	500 000	435 018	—	— 67 236
<b>Bestellung 1949</b>				
2 elektrische Gotthardlokomotiven . . . . .	3 250 000	964 316	1 100 000	31 323
13 elektrische Triebwagen . . . . .	9 350 000	2 747 757	2 140 000	391 384
Umbau von 4 elektrischen Gepäcktriebwagen . . . . .	660 000	191 111	425 000	3 980
<b>Bestellung 1950</b>				
2 elektrische Streckenlokomotiven für die Brüniglinie . . . . .	1 930 000	496 704	} 675 000 {	11 763
6 elektrothermische Traktoren . . . . .	870 000	215 298		77 958
Umbau von 4 Gepäcktriebwagen . . . . .	650 000	184 800	250 000	—
Einbau der Sicherheitssteuerung an elektrischen Triebfahrzeugen . . . . .	270 000	76 500	10 000	—
<b>Bestellung 1951</b>				
2 elektrische Doppeltriebwagen für den Ausflugsverkehr . . . . .	2 500 000	547 394	} 675 000 {	547 394
15 elektrische Triebwagen . . . . .	11 400 000 <sup>1)</sup>	3 015 000		3 015 000
<sup>1)</sup> Diese Bestellung umfasst die für das Jahr 1951 und teilweise die für das Jahr 1952 veranschlagten Anschaffungen				
4 energieeigene Triebfahrzeuge . . . . .	4 800 000	1 329 600	460 000	1 329 600
Umbau von 4 elektrischen Gepäcktriebwagen . . . . .	240 000	53 760	75 000	53 760
3 thermische Traktoren . . . . .	105 000	30 390	—	30 390
<i>Personenwagen</i>				
<b>Bestellung 1948</b>				
94 Personen- und 6 Speisewagen . . . . .	24 107 000	22 687 954	7 689 000	5 193 169
Alle Fahrzeuge sind abgeliefert (64 Personen- und 4 Speisewagen im Jahr 1950, 30 Personen- und 2 Speisewagen im Berichtsjahr)				
<b>Bestellung 1949</b>				
126 Personenwagen . . . . .	29 390 000	22 951 512	18 480 000	13 545 018
Im Jahr 1950 wurden 2 und im Berichtsjahr 91 Wagen abgeliefert. Die restlichen 33 Wagen gelangen im Jahr 1952 zur Ablieferung				
Umbau der Luftheizung in 20 RIC-Wagen . . . . .	400 000	397 986	50 000	112 861
Die Arbeiten sind vollendet				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1951	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Bestellung 1950</b>				
65 Personen- und 6 Steuerwagen . . . . .	16 740 000 <sup>1)</sup>	5 590 550	1 760 000	1 513 550
Im Berichtsjahr erfolgte eine erste Ablieferung von 5 Personenwagen. Die restlichen 60 Personen- und 6 Steuerwagen gelangen im Jahr 1952 zur Ablieferung				
<sup>1)</sup> Diese Bestellung umfasst die für die Jahre 1950 und 1951 veranschlagten Anschaffungen				
Umbau von Personenwagen . . . . .	(960 000)	—	500 000	—
Die Ausführung wurde auf später verschoben				
<b>Bestellung 1951</b>				
200 Personen-, 14 Steuer- und 6 Speisewagen . . . . .	51 830 000 <sup>2)</sup>	12 777 000	—	12 777 000
14 Personenwagen für die Brüniglinie . . . . .	2 948 000 <sup>2)</sup>	727 272	—	727 272
<sup>2)</sup> Diese Bestellung umfasst die für die Jahre 1952/53 zur Bestellung vorgesehenen Anschaffungen				
Umbau der elektrischen Heizung in 44 RIC-Personenwagen . . . . .	1 300 000	202 000	—	202 000
<b>Gepäckwagen</b>				
<b>Bestellung 1948</b>				
50 Gepäckwagen . . . . .	8 800 000	8 033 872	1 824 000	1 086 571
Alle Wagen sind abgeliefert (2 im Jahr 1949, 37 im Jahr 1950 und 11 im Berichtsjahr)				
<b>Bestellung 1949</b>				
35 Gepäckwagen . . . . .	5 600 000	3 546 098	3 600 000	1 801 611
Im Berichtsjahr sind 14 Wagen abgeliefert worden. Die restlichen 21 Wagen gelangen im Jahr 1952 zur Ablieferung				
Umbau der elektrischen Heizung in 10 RIC-Gepäckwagen . . . . .	120 000	64 806	—	64 806
<b>Güterwagen</b>				
<b>Bestellung 1948</b>				
4 Spezialgüterwagen . . . . .	635 000	565 810	—	108 537
Im Jahr 1950 wurden 2 Wagen abgeliefert. Die restlichen 2 Wagen gelangen im Jahr 1952 zur Ablieferung				
<b>Bestellung 1950</b>				
Anbau der Luftbremse an 160 Güterwagen . . . . .	300 000	—	250 000	—
<b>Bestellung 1951</b>				
6 Rollschmel für die Brüniglinie . . . . .	Fr. 272 840			
hievon ab Beitrag der Eidgenössischen Baudirektion . . . . .	» 205 000	67 840	128 308	—
41 Grossbehälterfahrzeuge mit 51 gedeckten und 54 offenen Behältern . . . . .	1 200 000	900 000	—	—
<b>Dienstwagen</b>				
<b>Bestellung 1948</b>				
2 Kranwagen . . . . .	800 000	405 508	—	8 939
Im Jahr 1950 wurde ein Wagen abgeliefert				
<b>Bestellung 1949</b>				
40 Schotterwagen . . . . .	920 000	898 506	—	443 758
Alle Wagen sind abgeliefert (1 im Jahr 1950 und 39 im Berichtsjahr)				
1 Kranwagen . . . . .	600 000	179 104	327 000	6 104

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1951	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Bestellung 1950</b>				
60 Schotterwagen . . . . .	948 000 <sup>1)</sup>	530 188	395 000	351 868
Im Berichtsjahr wurden 7 Wagen abgeliefert. Die restlichen 53 Wagen gelangen im Jahr 1952 zur Ablieferung				
<sup>1)</sup> Diese Bestellung umfasst die für die Jahre 1950 und 1951 veranschlagten Anschaffungen				
1 Kranwagen . . . . .	260 000	78 032	—	14 352
<b>Kraftwerke</b>				
<b>Kraftwerk Ritom</b>				
Zuleitung der Garegna in den Ritomsee				
I. Ausbau-Etappe . . . . .	6 640 000 <sup>2)</sup>	4 378 263	900 000	1 071 163
<sup>2)</sup> Einschliesslich Fr. 4 927 000 Nachtragskredit des Verwaltungsrates vom 18. Juni 1951. Dieser Nachtragskredit war notwendig infolge der unerwarteten ausserordentlichen Schwierigkeiten, denen der Stollenbau begegnete				
II. Ausbau-Etappe . . . . .	1 178 000	1 487 415	—	51 207
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten wegen Bauerschwernissen				
Neue Staumauer am Ritomsee . . . . .	7 715 000	2 706 762	2 000 000	1 327 799
<b>Kraftwerk Vernayaz</b>				
Einbau von zwei Einphasen-Wechselstrom-Transformatoren mit Schaltanlage sowie Erstellung einer 15 kV Verbindungsleitung zwischen den Kraftwerken Salanfe und Vernayaz. . . . .				
	1 655 000	350 944	250 000	250 944
<b>Kraftwerk Barberine</b>				
Zuleitung des Triège in den Barberinensee . . . . .				
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet	3 540 000	2 550 157	500 000	389 412
Bau einer Staumauer in Vieux Emosson . . . . .	10 690 000	755 861	1 100 000	579 500
<b>Kraftwerk Massaboden</b>				
Um- und Ausbau der Wasseranlagen, I. Etappe . . . . .				
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet	4 740 000	5 301 133	—	406 482
Einbau von zwei Einphasen-Wechselstrom-Generatoren mit einem Transformator und zugehöriger Schaltanlage . . . . .				
	1 600 000	335 784	375 000	321 799
<b>Übertragungsleitung 66 kV Massaboden-Granges</b>				
Verlegung und Änderung der Übertragungsleitung zwischen dem Kraftwerk Massaboden und dem Bahnhof Brig . . . . .				
Die Ausführung dieser Arbeiten wurde auf das Jahr 1953 verschoben	(154 000)	—	154 000	—
<b>Unterwerk Kerzers</b>				
Einbau eines zweiten Bahntransformators mit Schaltanlage . . . . .				
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet	250 000	246 184	40 000	33 962
<b>Unterwerk Brugg</b>				
Erstellung von drei Doppelwohnhäusern für das Unterwerkpersonal . . . . .				
Bis auf Nacharbeiten vollendet	321 000	312 994	321 000	312 994
<b>Unterwerk Grüze</b>				
Ergänzungen für die Elektrifizierung der Strecke Winterthur-Wald. . . . .				
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektänderung	442 000	526 820	—	— 2 550

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1951	
	Kredit	Rechnung	Vorschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Unterwerk Seebach</b>				
Einbau eines sechsten Bahntransformators mit Schaltanlage . . . . .	250 000	187 224	40 000	5 385
<b>Schaltstation Mettlen</b>				
Anteil der SBB an den Erweiterungskosten der Schaltstation Mettlen der Gesellschaft für den gemeinsamen Bau und Betrieb dieser Schaltstation . . . . .	448 500	296 905	40 000	176 500
<b>Verschiedene Kraft- und Unterwerke</b>				
Einbau von Schnellschaltern . . . . .	683 000	386 527	330 000	203 103
Einbau des Buchholzschutzes in Bahntransformatoren . . . . .	148 000	106 366	89 000	4 990
Einbau der Automatik in die Speisepunktgruppen . . . . .	208 000	145 847	98 000	79 214
Einbau von Prüf Widerständen . . . . .	142 000	73 815	53 000	2 090
<b>Werkstätten</b>				
<b>Werkstätte Yverdon</b>				
Neue Wagenreparaturabteilung, I. Bauetappe . . . . .	1 839 000	1 300 302	1 339 000	792 804
<b>Werkstätte Olten</b>				
Umbau und Erweiterung der Traktorenwerkstätte . . . . .	580 000	258 742	300 000	258 742
Erweiterung des Eisenmagazins und Erstellung eines Luftschutzraumes . . . Vollendet und abgerechnet	115 500	79 439	—	79 439
<b>Werkstätte Zürich</b>				
Verlängerung der Lokomotivmontagehalle II durch Erstellung eines Anbaues mit fünf weiteren Reparaturständen . . . . .	980 000	407 445	410 000	407 445
<b>Werkstätte Chur</b>				
Umbau der elektrischen Anlagen auf normale Spannung . . . . .	135 000	18 488	35 000	18 488
<b>Verschiedene Werkstätten</b>				
Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen . . . . .	1 469 000	1 230 102	1 244 000	985 826