Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1950)

Anhang: Verzeichnis der grösseren Bauten und Anschaffungen

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 04.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Verzeichnis der grösseren Bauten und Anschaffungen

Es werden alle im Verzeichnis zum Voranschlag enthaltenen Objekte im Kostenbetrag von mehr als Fr. 100 000 aufgeführt, auch diejenigen, die aus irgendwelchen Gründen nicht ausgeführt werden konnten.

	Seiten
Um- und Ausbau von Bahnhofanlagen und Dienstgebäuden	
Kreis I	56—58
Kreis II	58—61
Kreis III	61—62
Allgemeiner Ausbau von Linien und von Anlagen der offenen Strecke	63—65
Bau neuer Linien und von zweiten Geleisen	65—66
Elektrifizierung von Linien	67
Fahrzeuge	67—70
Kraftwerke	70—71
Werkstätten	71

Ein Strich in der Spalte «Voranschlag» bedeutet, dass das betreffende Objekt im Voranschlag nicht vorgesehen war: es handelt sich dabei entweder um vom Vorjahr übertragene Objekte, deren Fertigstellung entgegen der Annahme bei der Aufstellung des Voranschlages im Vorjahr nicht möglich war, oder um dringliche Bauten und Anschaffungen, die zulasten der Kredite für «Unvorhergesehenes» ausgeführt wurden.

Die Bemerkung «vollendet und abgerechnet» bedeutet, dass das betreffende Bauobjekt fertig und die Schlussabrechnung erstellt ist. Die gleiche Bedeutung hat bei den Fahrzeuganschaffungen die Bemerkung, dass alle Fahrzeuge der Bestellung abgeliefert sind.

Die Bemerkung «vollendet, aber noch nicht abgerechnet» sagt, dass das Bauobjekt fertig ist, dass die Schlussabrechnung aber noch nicht erstellt werden konnte, weil noch Rechnungen ausstehend sind. Die endgültigen Abrechnungszahlen können daher erst im Verzeichnis des folgenden Jahres gegeben werden.

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1950	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Um- und Ausbau von Bahnhofanlagen und Dienstgebäuden				
Kreis I				
Aesch				
Erweiterung und Umbau des Aufnahmegebäudes, Erstellung eines Perrondaches und eines Perrons	182 000	182 252	—	5 020
Vollendet und abgerechnet				
Bern HB				
Erweiterung der Geleise- und Perronanlagen	460 000 [1])	353 849	500 000	48 102
[1]) Teilkredite für Studien und Vorarbeiten; diese sind nunmehr abgeschlossen und abgerechnet. Mit den eigentlichen Bauarbeiten kann erst nach Abklärung der Finanzierungsfrage begonnen werden				
Bern-Wylerfeld				
Erstellung der Geleise- und Fahrleitungsanlagen für eine neue Rampe . . .	298 000	48 454	—	48 454
Biel				
Verbesserung der Kücheneinrichtungen und Kühlanlagen im Bahnhofbuffet .	217 400	209 530	—	5 727
Vollendet und abgerechnet				
Brig				
Umbau der Diensträume im Aufnahmegebäude . . . . . Fr. 296 000 hievon ab Kostenanteil der PTT . . . . . » 42 500	253 500	245 859	156 000	201 374
Brügg (Bern)				
Erweiterung der Geleiseanlagen	266 500	269 198	30 000	89 578
Vollendet und abgerechnet				
Bussigny				
Erstellung eines Verbindungsgeleises	112 500	74 842	—	3 032
Conversion, La				
Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes mit Güterschuppen, einer Perronunterführung sowie Anpassung der Geleiseanlagen	504 000	510 516	—	25 303
Vollendet und abgerechnet				
Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage	153 000	147 162	—	11 970
Vollendet und abgerechnet				
Delsberg				
Erweiterung und Umbau des Bahnhofbuffets	120 000	21 383	—	21 383
Freiburg				
Änderung des Geleises 3, Seite Düdingen, und Verbesserung der Signaleinrichtungen	252 000	237 101	20 000	62 036
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
Genf-Cornavin				
Personenbahnhof:				
Herrichtung von Räumen für die Swissair	1 250 000	1 564 426	—	179 162
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Teuerung, unvorhergesehenen Neubaues eines Lagerhauses sowie vermehrten Einbaues von Bureauxräumen, womit eine für später vorgesehene weitere Bauetappe wegfällt				
Umbau der Gepäcklokale	352 000	364 784	70 000	69 764
Vollendet und abgerechnet				

		Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1950	
		Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
(Genf-Cornavin, Personenbahnhof)					
Erstellung einer neuen Zollhalle auf dem Perron III	Fr. 242 000				
hievon ab Beitrag des Kantons Genf	» 80 700	161 300	163 055	30 000	— 80 660
Vollendet und abgerechnet					
Güterbahnhof:					
Umbau der Bureaux des Zolls		130 000	129 463	—	125 838
Vollendet und abgerechnet					
Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage im Posten I		993 000 [1])	1 067 252	133 000	206 489
[1]) Durch die Wahl eines neuen Sicherungssystems, das Personaleinsparungen bringt, stellt sich der erforderliche Kredit um rund Fr. 300 000 höher; dem Verwaltungsrat ist hierüber besonders berichtet worden					
Lausanne-Gare					
Instandstellung der Schiebebühne und Umänderung der Niederspannungsanlagen im Lokomotivdepot		270 000	321 202	—	33 034
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge des unerwartet schlechten Zustandes der alten Anlage					
Erstellung eines Autogarage- und Bureaugebäudes		2 030 000	2 174 034	830 000	1 573 993
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet					
Lausanne-Sébeillon					
Bau eines neuen Güterbahnhofes	Fr. 13 709 000				
hievon ab Beitrag der Stadt Lausanne	» 1 143 000	12 566 000	2 594 935	3 200 000	2 354 840
Locle-Ville, Le					
Neuer Perron II mit Perrondach und Erstellen einer zweiten Personenunterführung		734 000	692 559	400 000	492 561
Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage		189 000	36 808	80 000	36 808
Umbau der Dienstlokale im Aufnahmegebäude	Fr. 180 000				
hievon ab Beitrag der Gemeinde	» 10 000	170 000	59 324	170 000	59 324
Martigny					
Instandstellung des Perrondaches I und Erstellung von neuen Perrondächern der Martigny–Châtelard- und Martigny–Orsières-Bahn	Fr. 119 000				
hievon ab Kostenanteile der MC und MO	» 27 000	92 000	97 177	—	— 7 919
Vollendet und abgerechnet					
Mett-Bözingen					
Erstellung eines Ausziehgeleises		260 000	227 094	—	48 798
Vollendet und abgerechnet					
Morges					
Erstellung einer Personenunterführung, Verlängerung des Perrondaches II sowie Verbesserung der Platz- und Zufahrtsverhältnisse		200 000	240 175	—	— 58 204
Vollendet und abgerechnet. Die Gemeinde leistete einen Beitrag von Fr. 35 000. Mehrkosten infolge Projektänderungen					
Umbau des Aufnahmegebäudes		380 000	447 567	154 000	232 879
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet					
Pruntrut					
Umbauten im Aufnahmegebäude		841 000	602 255	250 000	123 226

		Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1950	
		Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Renens (Vd)					
Verbesserung der Anlagen für den Güterdienst		429 600	482 914	—	187 400
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektänderungen					
St-Imier					
Umbau der Diensträume im Aufnahmegebäude	Fr. 115 000				
hievon ab Beitrag der Gemeinde	» 15 000	100 000 [1])	47 448	120 000	47 448
[1]) Der ursprüngliche Voranschlag von Fr. 120 000 konnte durch Projektvereinfachung und Zusicherung eines Beitrages der Gemeinde auf Fr. 100 000 reduziert werden					
Sitten					
Erstellung der Geleise 8 und 9 sowie eines neuen Verladeplatzes		537 000	488 082	200 000	177 304
Tavannes					
Umbauten im Aufnahmegebäude		88 500 [2])	18 308	130 000	18 308
[2]) Der ursprüngliche Voranschlag von Fr. 130 000 konnte durch Projektvereinfachung und Zusicherung eines Beitrages der Gemeinde von Fr. 10 000 auf Fr. 88 500 reduziert werden					
Vernier-Meyrin					
Änderung und Erweiterung der Geleiseanlagen	Fr. 302 000				
hievon ab Kostenanteile Dritter	» 47 800	254 200	302 171	—	174 157
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Die Kostenanteile Dritter stehen noch aus					
Vevey					
Umbau der Diensträume im Aufnahmegebäude	Fr. 122 300				
hievon ab Beiträge Dritter	» 20 300	102 000	33 101	—	33 101
Yverdon					
Ausbau der Bahnhofanlagen		1 444 000	670 349	228 000	200 214
Die I. Ausbauetappe ist vollendet und abgerechnet					
Kreis II					
Aarau					
Umbau und Erweiterung des Aufnahmegebäudes	Fr. 985 000				
hievon ab Kostenanteil Dritter	» 6 000	979 000	792 343	300 000	418 482
Neues Bahnpost- und Dienstgebäude	Fr. 995 700				
hievon ab Kostenanteil der PTT	» 627 100	368 600	311 283	200 000	130 568
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet					
Basel SBB					
Personenbahnhof:					
Umbau und Erweiterung der Kühlanlage für das Bahnhofbuffet		153 000	59 168	—	3 219
Vollendet und abgerechnet					
Einrichtung von Diensträumen für das Bahnhofbuffet		202 000	36 412	100 000	36 412
Erweiterung des Auskunftsbureau		490 000	87 785	100 000	87 785
Verlegung der Speiseanstalt und der Bureaux des Baudienstes im Dienstgebäude Ost	Fr. 311 800				
hievon ab Kostenanteile der PTT und der Speiseanstalt	» 236 200	75 600	74 602	—	—151 799
Vollendet und abgerechne					

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1950	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
(Basel SBB, Personenbahnhof)				
Umbau und Erweiterung des Depotdienstgebäudes	110 000	99 635	90 000	99 635
Erstellung eines elektrischen Rangierstellwerkes beim Posten 8 mit Lokalstellwerk 9 sowie Ersatz von mechanischen Rangiersignalen durch Lichtsignale	425 500	40 342	150 000	42
Ausdehnung der Fahrleitungsanlagen auf der A-Seite Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektänderungen	574 100	853 921	—	38 760
Güterbahnhof:				
Wiederaufbau und Erweiterung der Güterhallen I und Ia sowie Einrichtung einer Milchküche in der Halle Ia . . . Fr. 2 473 000 hievon ab Beitrag der Kantonalen Brandversicherung und Kostenanteil der Speiseanstalt . . . » 655 000 Vollendet und abgerechnet	1 818 000	1 923 989	—	—
Neue Bureauanlage für den Schweizerzoll in der Güterhalle V. Fr. 122 000 hievon ab Kostenanteil der Zollverwaltung . . . » 7 100 Vollendet und abgerechnet	114 900	94 141	—	18 359
Umbau der Bureaux im Dienstgebäude der Güterverwaltung Der Kredit ist bewilligt; mit den Arbeiten wird demnächst begonnen	205 000	—	60 000	—
Erweiterung der Tankanlagen im Benzin- und Öllager und Rampenüberdachung zwischen den Schuppen I und II Vollendet, aber noch nicht abgerechnet	172 000	158 903	—	73 416
Rangierbahnhof:				
Erstellung der Fahrleitung über den Geleisen A 8–11 Vollendet und abgerechnet	223 000	197 879	—	80 737
Bellinzona-St. p.				
Aufstockung des Dienstgebäudes Nord für die Erweiterung der Postlokale und Verlegung der Speiseanstalt . . . Fr. 461 200 hievon ab Kostenanteile der PTT und der Speiseanstalt . . . » 309 000 Vollendet und abgerechnet	152 200	103 367	—	— 56 156
Biasca				
Umbauten im Lokomotivdepot zur Einrichtung einer Wagenreparaturwerkstätte Vollendet und abgerechnet	621 200	632 062	—	37 781
Bowil				
Ausbau der Haltestelle zur Ausweichstation . . . Fr. 618 000 hievon ab Beitrag der Gemeinde . . . » 30 000 Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektänderung	588 000	645 970	—	29 841
Burgdorf Bf				
Erweiterung der Bahnhof- und Depotanlagen sowie Erstellung von Nebengebäuden für die EBT . . . Fr. 4 376 000 hievon ab Kostenanteil der EBT . . . » 1 758 000	2 618 000	1 162 559	800 000	989 782
Castione-Arbedo				
Erstellung einer elektrischen Sicherungsanlage	294 000	48 418	100 000	48 418

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1950	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Chiasso				
Umbau der Wechselstube und des Telegraphenbureau	120 500	6 777	—	6 777
Erstellung einer Lautsprecheranlage [1]) Der ursprüngliche Voranschlag von Fr. 130 000 konnte durch Projektvereinfachung auf Fr. 80 000 reduziert werden	80 000 [1])	36 527	90 000	36 527
Erstellung eines Futtermagazins Fr. 128 400 hievon ab Kostenanteil der PTT » 1 400	127 000	26 893	80 000	26 893
Faido				
Umbau und Erweiterung des Aufnahmegebäudes Fr. 152 100 hievon ab Beitrag der Gemeinde und Kostenanteil eines Dritten » 13 800 Vollendet und abgerechnet	138 300	156 601	—	5 257
Giubiasco				
Erstellung eines Zwischenperrons und eines Personendurchganges	482 000	213 448	200 000	73 819
Hunzenschwil				
Neues Aufnahmegebäude mit Güterschuppen [2]) Der ursprüngliche Voranschlag von Fr. 724 300 wurde durch Projektvereinfachungen auf Fr. 550 100 reduziert	550 100 [2])	14 068	200 000	813
Langenthal				
Erstellung einer Strassenunterführung Fr. 212 000 hievon ab Beitrag der Gemeinde » 62 000 Vollendet, aber noch nicht abgerechnet	150 000	148 993	150 000	148 993
Langnau				
Verbesserung der Geleiseanlagen im Ostkopf und Erstellung einer neuen elektrischen Stellwerkanlage	892 600	657 012	300 000	486 080
Liestal				
Neues Aufnahmegebäude Fr. 820 000 hievon ab Beiträge des Kantons und der Gemeinde » 164 000 Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Teuerung und Projektänderung. Den höheren Ausführungskosten entsprechend leisteten Kanton und Gemeinde erhöhte Beiträge von zusammen Fr. 206 303; ferner übernahm die PTT einen Kostenanteil von Fr. 24 943	656 000	826 581	—	— 16 531
Oensingen				
Neues Nebengebäude mit Verlängerung des Perrondaches Fr. 313 000 hievon ab Kostenanteil der PTT » 34 700 Vollendet, aber noch nicht abgerechnet	278 300	262 574	128 300	160 921
Olten Bf				
Erstellung eines elektrischen Depot-Stellwerkes Vollendet und abgerechnet	129 600	114 763	18 000	57 899
Solothurn HB				
Erstellung einer Lautsprecheranlage Fr. 110 000 hievon ab Kostenanteil der SZB » 3 900	106 100	22 015	20 000	22 015
Sursee				
Erstellung eines Zwischenperrons	440 000	316 694	240 000	220 445

		Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1950	
		Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Zug					
Neues Dienst- und Nebengebäude und neue Perronüberdachung	Fr. 915 700				
hievon ab Kostenanteil eines Dritten	» 13 100	902 600	344 130	280 000	292 901
Verschiedene Stationen					
Verbesserung von Verladerampen in Oberentfelden, Kölliken, Däniken und Rothenburg	Fr. 219 500				
hievon ab Kostenanteil Dritter	» 157 200	62 300	21 449	—	21 449
Kreis III					
Bäretswil					
Erstellung eines dritten Geleises und Entwässerung des Stationsplanums	Fr. 105 000				
hievon ab Beitrag des Kantons Zürich	» 52 500	52 500	78 629	—	9 665
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge schlechten Baugrundes					
Bischofszell Nord					
Neuer Güterschuppen, neues Nebengebäude mit Postlokalen und Abortanlagen, Umbauten im Aufnahmegebäude sowie Änderungen an den Geleiseanlagen	Fr. 436 300				
hievon ab Kostenanteile der PTT und eines Dritten	» 32 800	403 500	467 877	—	15 048
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten wegen Projektänderung					
Buchs (St. G.)					
Ausbau der Bahnhofanlagen		(5 950 000)	—	300 000	—
Es ist ein neues Projekt im Kostenbetrag von Fr. 10 350 000 für den ersten Ausbau ausgearbeite worden, das im November 1950 den Österreichischen Bundesbahnen zur Stellungnahme unterbreitet wurde					
Nieder- und Oberurnen					
Neues Aufnahmegebäude und neue elektrische Stellwerkanlage, Ausbau des nördlichen Geleisekopfes und Vergrösserung des Verladeplatzes	Fr. 778 000				
hievon ab Kostenanteil eines Dritten	» 3 500	774 500	665 461	536 500	515 000
Otelfingen					
Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage		171 000	165 441	—	85 766
Vollendet und abgerechnet					
Regensdorf-Watt					
Ausbau der Geleiseanlagen und Erstellen einer elektrischen Stellwerkanlage .		564 000	439 288	240 000	439 288
Rüschlikon					
Umbau und Erweiterung des Aufnahmegebäudes	Fr. 240 000				
hievon ab Beitrag der Gemeinde	» 10 000	230 000	246 721	50 000	30 519
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet					
St. Gallen HB					
Erstellung einer Zugsvorheizanlage		117 000	132 427	50 000	62 487
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Teuerung					
Erstellung einer Lautsprecheranlage		135 000	131 978	100 000	68 068
Vollendet und abgerechnet					

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1950	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Tann-Dürnten				
Neues Haltestellengebäude . . . . . Fr. 171 200 hievon ab Kostenanteil der Gemeinde . . . . . » 118 000 Vollendet und abgerechnet. Das Gebäude wurde durch die Gemeinde erstellt. Die SBB leisteten daran einen festen Kostenbeitrag von Fr. 45 000 zuzüglich die Kosten der besondern Einrichtungen	53 200	54 013	—	54 013
Winterthur HB				
Umbau des Aufnahmegebäudes . . . . . Fr. 956 000 hievon ab Beitrag der Stadt Winterthur . . . . . » 25 000	931 000	909 688	400 000	403 586
Erweiterung der Lokomotivremise Ost und der Geleiseanlagen im Feld J sowie Umbauten für den Bahn- und Stellwerkdienst. . . . . Fr. 1 218 000 hievon ab Kostenanteil des VOLG . . . . . » 87 000 Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektänderungen und -ergänzungen	1 131 000	1 278 189	—	159 838
Erstellung einer Zugsvorheizanlage . . . . . . Vollendet und abgerechnet	161 500	153 400	—	17 268
Verbesserung der Energieversorgung . . . . . Fr. 168 500 hievon ab Beitrag Dritter . . . . . » 4 000	164 500	109 675	41 500	47 491
Würenlos				
Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage . . . . . . Vollendet und abgerechnet	137 500	129 851	—	67 269
Zürich HB				
Personenbahnhof:				
Verbesserungen in den Wirtschaftsbetrieben der 3. Klasse und im alkoholfreien Restaurant . . . . . . Vollendet und abgerechnet	490 000	477 163	—	6 263
Vergrösserung der Gepäckexpedition . . . . . . Vollendet und abgerechnet	610 000	601 507	—	— 414
Umbau von Räumen im Eilgutgebäude für die Einrichtung einer Werkstätte und eines Magazins der Sektion für elektrische Anlagen sowie Verlegung und Verbesserung der Speiseanstalt . . . . . Fr. 433 000 hievon ab Kostenanteil der Speiseanstalt . . . . . » 70 000	363 000	231 742	160 000	231 742
Güterbahnhof:				
Erstellung einer elektrischen Verständigungseinrichtung für den Güterdienst .	176 100	74 061	40 000	44 061
Einrichtung einer Akten-Förderanlage in der Versandhalle der Güterverwaltung Vollendet und abgerechnet	140 000	145 968	100 000	114 268
Verschiedenes:				
Erstellung eines Dienstgebäudes im «Geleisedreieck» mit Zufahrtsstrasse und -brücke für den Leitungsunterhalt . . . . . . Vollendet, aber noch nicht abgerechnet	696 000	656 416	365 000	456 316
Zürich-Wollishofen				
Einbau einer Weichenverbindung zur Ausbildung des Geleises 2 als Überholungsgeleise	229 000	67 749	—	376

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1950	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Allgemeiner Ausbau von Linien und von Anlagen der offenen Strecke				
Einrichtung des Streckenblocks				
Kreis I				
Sitten–Granges-Lens . . . . . Vollendet und abgerechnet	146 000	147 390	—	4 674
Siders–Turtmann . . . . . Vollendet und abgerechnet	162 000	170 806	—	— 14 428
Turtmann–Brig	198 000	175 102	198 000	175 102
Moutier–Choindez . . . . . Vollendet und abgerechnet	162 000	171 268	20 000	30 080
Liesberg–Aesch	260 000	240 976	260 000	240 976
Münchenbuchsee–Lyss–Brügg . . . . . Vollendet und abgerechnet	230 000	238 387	—	25 160
Kreis II				
Bern–Luzern				
Einrichtung des Streckenblocks auf den Strecken Gümligen–Worb und Hasle–Littau, inbegriffen Bau einer elektrischen Stellwerkanlage in Worb	281 400	121 194	214 400	121 194
Alpnachstad–Lungern	420 000	207 800	253 000	207 800
Lungern–Meiringen . . . . . Vollendet, aber noch nicht abgerechnet	180 500	204 487	80 500	110 504
Amsteg-Silenen–Göschenen				
Einrichtung der Blockstellen Zgraggen km 50,873, Pfaffensprung km 58,198 und Eggwald km 66,787 . . . . . Vollendet, aber noch nicht abgerechnet	569 000	584 711	60 000	389 627
Zug–Arth-Goldau . . . . . Vollendet und abgerechnet	136 000	139 669	—	17 980
Cham–Rotkreuz und Rotkreuz–Gisikon-Root . . . . . Die Arbeiten auf der Strecke Cham–Rotkreuz sind vollendet	126 500	93 111	118 500	84 436
Kreis III				
Zürich HB–Thalwil				
Einrichtung des automatischen Streckenblocks, inbegriffen Ersatz der mechanischen Stellwerkanlagen in Kilchberg und Rüschlikon . . . . . Das Projekt bedarf noch weiterer technischer Abklärung; die Ausführung wurde daher auf später verschoben	(735 000)	—	250 000	— 5 025
Rorschach Bf–St. Gallen-St. Fiden	137 000	47 309	100 000	47 309

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1950	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Wettingen–Zürich-Seebach–Kloten–Effretikon und Zürich-Oerlikon–Niederglatt	297 800	140 655	47 800	128 881
Rapperswil–Rüti–Wald, Feldbach–Rapperswil und Uznach–Rapperswil				
Einrichtung des einspurigen Streckenblocks, inbegriffen Bau eines elektrischen Signalstellwerks in Rapperswil	486 000	169 642	340 000	169 642
Verschiedenes				
Kreis I				
Matran–Freiburg				
Aufhebung der beiden Niveauübergänge km 63,561 (La Glâne) und km 64,127 (Planafaye) durch Bau einer Überführung km 63,705 und einer Personenunterführung km 64,149 Vollendet und abgerechnet	355 000	344 272	—	344 272
Palézieux–Payerne				
Erstellung von elektrischen Stellwerkanlagen auf den Stationen Ecublens-Rue und Lucens Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektänderung	142 500	161 102	—	3 183
Brig–Iselle (Simplontunnel)				
Modernisierung der Signal- und Sicherungseinrichtungen sowie Umbau des halbautomatischen Blocks in einen vollautomatischen Streckenblock Die Ausführung wurde auf das Jahr 1951 verschoben	(355 000)	—	60 000	—
Boudry–Auvernier				
Aufhebung des Niveauüberganges km 67,738 durch Bau einer Unterführung km 67,784: Beitrag der SBB	170 000	170 000	—	170 000
Aufhebung des Niveauüberganges «des Battieux» durch Bau einer Überführung km 68,560	123 000	59 694	—	59 694
Kreis II				
Läufelfingen–Olten				
Umbau der Aarebrücke «Tannwald» bei Olten	731 000	539 350	500 000	501 700
Cadenazzo–Magadino-Vira				
Umbau der Molinabrücke km 166,240 Vollendet und abgerechnet	116 000	109 810	—	79 759
Magadino-Vira–S. Nazzaro				
Umbau der Virabrücke km 167,786 Vollendet, aber noch nicht abgerechnet	252 000	261 457	—	—
Kreis III				
Zürich–Winterthur–St. Gallen und Zürich-Oerlikon–Schaffhausen				
Verlegung bzw. Ersatz von Vorsignalen auf verschiedenen Stationen zur Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit	152 500	103 803	—	82 199

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1950	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Winterthur–Romanshorn–Rorschach–Sargans und Ziegelbrücke–Rapperswil				
Verlegung bzw. Ersatz von Vorsignalen auf verschiedenen Stationen zur Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit	474 100	89 615	229 000	89 615
Oberglatt–Niederweningen				
Geleiseerweiterungen auf verschiedenen Stationen	(817 000)	14 117	350 000	14 117
Diese Arbeiten stehen im Zusammenhang mit der projektierten Elektrifizierung der Linie. Über die Wirtschaftlichkeit und Zweckmässigkeit der Elektrifizierung dieser Nebenlinie sind Untersuchungen im Gange, deren Ergebnis abgewartet werden muss, bevor mit den eigentlichen Bauarbeiten begonnen wird				
Embrach-Rorbas–Bülach				
Umbau der Wildbachbrücke km 12,749	760 000	526 385	500 000	436 620
Sisseln–Stein-Säckingen				
Umbau der Sisselnbachbrücke km 71,280	133 000	51 873	133 000	51 873
Winterthur–Wald				
Geleiseerweiterungen auf verschiedenen Stationen . . . . . Fr. 911 300 hievon ab Kostenanteile Dritter . . . . . » 14 000	897 300	788 376	20 000	15 682
Renovation und Umbau der Stationsgebäude anlässlich der Elektrifizierung	760 600	950 940	60 600	218 217
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektänderungen und -erweiterungen. An die Kosten dieser Arbeiten leisteten die Gemeinden Zell und Turbenthal Beiträge von zusammen Fr. 41 000 und die PTT einen Kostenanteil von Fr. 53 826				
Erstellung von elektrischen Stellwerkanlagen	951 500	243 670	300 000	180 200
Erstellung von Blinklichtsignalanlagen	177 500	33 897	97 500	33 894
Kreise I–III				
Verschiedene Strecken				
Automatische Zugsicherung. Einbau von Streckengeräten an Durchfahr-, Ausfahrvor- und Ausfahrsignalen				
VI. Etappe	420 000	410 253	—	236 998
VII. Etappe	583 000	278 557	583 000	278 557
VI. Etappe vollendet und abgerechnet				
Bau neuer Linien und von zweiten Geleisen				
Bau neuer Linien				
Genf-Cornavin–Eaux-Vives				
Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin–Eaux-Vives				
Erstes Teilstück Genf-Cornavin–La Praille . . . . . Fr. 25 200 000 hievon ab Beiträge des Bundes und des Kantons Genf . . » 16 800 000	8 400 000	6 663 977	700 000	—2 242 406 [1])

Inbetriebnahme des Teilstückes Genf-Cornavin–La Praille am 15. Dezember 1949

[1]) Bauaufwendungen 1950 . . . . . Fr. 1 369 089
Beiträge des Bundes und des Kantons Genf für 1949 und 1950 . . . . — » 2 601 495
Landverkäufe . . . . . — » 1 010 000

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1950	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Ausbau auf Doppelspur				
Kreis I				
Romont–Chénens	4 980 000	4 504 964	2 300 000	3 454 945
Aufnahme des Doppelspurbetriebes auf der Teilstrecke Romont–Villaz-St-Pierre am 14. Mai 1950 und auf der Teilstrecke Villaz-St-Pierre–Chénens am 18. März 1951				
Matran–Freiburg	2 983 000	3 256 412	200 000	310 681
Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 26. September 1949. Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
Boudry–Auvernier	5 165 000	2 967 082	1 500 000	2 164 545
Aufnahme des Doppelspurbetriebes auf der Teilstrecke Colombier–Auvernier am 26. Januar 1951. Die Teilstrecke Boudry–Colombier ist in Arbeit				
Kreis II				
Olten-Hammer–Oensingen	10 185 000	6 410 708	3 000 000	3 520 900
Aufnahme des Doppelspurbetriebes auf der Teilstrecke Oberbuchsiten–Oensingen am 30. August 1950 und auf der Teilstrecke Egerkingen–Oberbuchsiten am 12. Dezember 1950. Auf den restlichen Teilstrecken sind die Arbeiten im Gange				
Brunnen–Flüelen				
Teilstrecke Brunnen–Sisikon	18 940 000	20 224 731	200 000	794 433
Aufnahme des Doppelspurbetriebes in der Nacht vom 1./2. Juli 1948. Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
Giubiasco–Chiasso				
Teilstrecke Melide–Maroggia-Melano. Verbreiterung des Seedammes	20 000 [1])	20 071	20 000	—
[1]) Teilkredit für Vorarbeiten				
Giubiasco–Cadenazzo	4 030 000	805 994	800 000	805 994
Kreis III				
Lachen–Chur				
Teilstrecke Siebnen-Wangen–Ziegelbrücke	11 883 000	7 381 918	2 720 000	3 621 803
Aufnahme des Doppelspurbetriebes auf der Teilstrecke Reichenburg–Ziegelbrücke am 8. Oktober 1950. Auf der restlichen Teilstrecke ist die Arbeit im Gange				
Teilstrecke Flums–Unterterzen	5 955 000	5 648 797	1 280 000	946 013
Bis auf Ergänzungsarbeiten vollendet. Aufnahme des Doppelspurbetriebes auf der Teilstrecke Flums–Wallenstadt am 1. Dezember 1949 und auf der Teilstrecke Wallenstadt–Unterterzen am 20. Oktober 1950				
Räterschen–Winterthur-Grüze	4 520 000	55 089	200 000	55 089
Winterthur-Grüze–Winterthur	410 000	404 156	—	— 29 401
Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 15. Dezember 1949. Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1950	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Elektrifizierung von Linien				
Kreis I				
Monthey–St-Gingolph (Vorarbeiten)	1 962 000	31 892	—	— 5 732
Kreis II				
Sissach–Läufelfingen–Olten (alte Hauensteinlinie)	2 390 000	915 873	600 000	583 702
Kreis III				
Oberwinterthur–Etzwilen Vollendet und abgerechnet	3 018 000	2 877 843	50 000	88 343
Oberglatt–Niederweningen (Vorarbeiten)	1 667 000	24 782	30 000	11 994
Stein-Säckingen–Eglisau und Bülach–Winterthur Vollendet und abgerechnet	7 632 000	7 887 838	—	252 765
Romanshorn–Schaffhausen Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten durch Umbauten von Betriebsräumen, die im Voranschlag nicht vorgesehen waren	8 956 000	9 736 878	60 000	148 169
Winterthur–Wald	4 998 000	2 897 734	1 100 000	1 396 227
Fahrzeuge				
Triebfahrzeuge				
Bestellung 1947				
24 elektrische Streckenlokomotiven Im Berichtsjahr wurden 14 Lokomotiven abgeliefert. Die restlichen 10 Lokomotiven gelangen 1951 zur Ablieferung	20 500 000	17 323 416	5 374 000	9 361 136
10 elektrische Rangiertraktoren Alle Traktoren sind abgeliefert (4 im Jahr 1949 und 6 im Berichtsjahr)	1 682 000	1 597 789	289 000	381 842
Umbau von 4 Gepäcktriebwagen Alle 4 Triebwagen sind umgebaut	793 000	864 059	50 000	457 152
Bestellung 1948				
6 elektrische Rangierlokomotiven	3 320 000	1 544 555	1 070 000	629 793
2 elektrothermische Traktoren Im Berichtsjahr abgeliefert	300 000	302 019	248 000	214 112
Umbau von 2 Schnelltriebwagen	500 000	502 253	181 000	296 798

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1950	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Bestellung 1949				
2 elektrische Gotthardlokomotiven	3 250 000	932 993	—	36 667
13 elektrische Triebwagen	9 350 000	2 356 373	—	1 060 248
Energieeigene Triebfahrzeuge Die Bestellung wurde auf das Jahr 1951 verschoben	(3 000 000)	—	1 000 000	—
Umbau von 4 Gepäcktriebwagen	660 000	187 131	50 000	2 331
Bestellung 1950				
2 elektrische Lokomotiven für die Brüniglinie	1 930 000	484 942	1 500 000	484 942
6 elektrothermische Traktoren	870 000	137 340		137 340
Umbau von 4 Gepäcktriebwagen	650 000	184 800	50 000	184 800
Einbau der Sicherheitssteuerung an elektrischen Triebfahrzeugen	270 000	76 500	—	76 500
Personenwagen				
Bestellung 1947				
24 Personenwagen Alle Fahrzeuge sind abgeliefert (10 im Jahr 1948, 11 im Jahr 1949 und 3 im Berichtsjahr)	5 580 000	5 656 543	—	427 334
2 Personenwagen mit Pneubereifung Im Berichtsjahr abgeliefert	580 000	621 064	—	415 799
50 Personenwagen Alle Fahrzeuge sind abgeliefert (40 im Jahr 1949 und 10 im Berichtsjahr)	11 800 000	10 974 464	668 000	1 385 247
Bestellung 1948				
94 Personen- und 6 Speisewagen Im Berichtsjahr erfolgte eine erste Ablieferung von 64 Personen- und 4 Speisewagen. Die restlichen 30 Personenwagen und 2 Speisewagen gelangen im Jahr 1951 zur Ablieferung	24 107 000	17 494 785	5 594 000	10 458 828
34 Personenwagen für den Nahverkehr Alle Wagen gelangten im Berichtsjahr zur Ablieferung	5 355 000	5 617 995	2 500 000	3 832 745
Bestellung 1949				
126 Personenwagen Im Berichtsjahr erfolgte eine erste Ablieferung von 2 Wagen. Die restlichen 124 Wagen gelangen in den Jahren 1951 und 1952 zur Ablieferung	29 390 000	9 406 494	2 170 000	2 096 207
Umbau der Luftheizung in 20 RIC-Wagen	400 000	285 125	—	198 340
Bestellung 1950				
65 Personen- und 6 Zugführungswagen [1]) Diese Bestellung umfasst die für die Jahre 1950 und 1951 veranschlagten Anschaffungen	16 470 000 [1])	4 077 000	2 970 000	4 077 000
Umbau von Personenwagen Auf den Umbau wurde vorläufig verzichtet	(960 000)	—	500 000	—
Gepäckwagen				
Bestellung 1946				
14 Gepäckwagen Alle Wagen sind abgeliefert (3 im Jahr 1948, 7 im Jahr 1949 und 4 im Berichtsjahr). Mehrkosten infolge der seit der Bestellung eingetretenen Teuerung	1 800 000	2 128 420	—	356 439

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1950	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Bestellung 1948				
50 Gepäckwagen	8 800 000	6 947 300	3 825 000	3 887 953
Im Jahr 1949 wurden 2 und im Berichtsjahr 37 Wagen abgeliefert. Die restlichen 11 Wagen gelangen im Jahr 1951 zur Ablieferung				
4 Gepäckwagen für die Brüniglinie	596 000	568 889	416 000	394 247
Alle Wagen wurden im Berichtsjahr abgeliefert				
Bestellung 1949				
35 Gepäckwagen	5 600 000	1 744 487	880 000	271 091
Güterwagen				
Bestellung 1948				
500 Güterwagen	13 700 000	12 064 160	5 013 000	2 589 860
Alle Wagen sind abgeliefert (313 im Jahr 1949 und 187 im Berichtsjahr)				
4 Spezialgüterwagen	635 000 [1])	457 273	100 000	415 273
Im Berichtsjahr wurden 2 Wagen abgeliefert. Die restlichen 2 Wagen gelangen im Jahr 1951 zur Ablieferung				
[1]) Bewilligter Kredit für 5 Wagen = Fr. 794 000; auf die Anschaffung des fünften Wagens wurde verzichtet				
15 Güterwagen für die Brüniglinie	660 000	617 582	101 000	— 6 137
Die Wagen gelangten bereits im Jahr 1949 vollständig zur Ablieferung; im Berichtsjahr wurde noch ein Nachtrag verrechnet				
Anbau der Luftbremse an 160 Güterwagen	200 000	174 554	—	58 427
Die Arbeiten sind vollendet				
Bestellung 1949				
100 Güterwagen	3 400 000	2 989 357	1 397 000	2 325 130
Alle Wagen wurden im Berichtsjahr abgeliefert				
Anbau der Luftbremse an 120 Güterwagen	240 000	228 059	—	89 288
Die Arbeiten sind vollendet				
Bestellung 1950				
Anbau der Luftbremse an 160 Güterwagen	300 000	—	300 000	—
Die Arbeiten sind in Ausführung				
41 Grossbehälterfahrzeuge mit 51 gedeckten und 54 offenen Behältern	1 200 000 [2])	900 000	—	900 000
[2]) Vom Verwaltungsrat wurde ein Gesamtkredit von Fr. 2 400 000 bewilligt. Davon entfallen Fr. 1 200 000 auf Strassenfahrzeuge (Sattelschlepper, Anhänger, Strassentraktoren und Strassenrollschemel), die unter den Anschaffungen von Mobiliar, Maschinen und Geräten figurieren				
Dienstwagen				
Bestellung 1948				
2 Kranwagen	800 000	396 569	369 000	149 461
Im Berichtsjahr wurde ein Wagen abgeliefert				
Bestellung 1949				
10 Schotterkippwagen	(800 000)	—	45 000	—
Diese Wagen wurden nicht bestellt				
40 Schotterwagen	920 000	454 749	390 000	283 749
Im Berichtsjahr gelangte 1 Wagen zur Ablieferung. Die restlichen 39 Wagen werden im Jahr 1951 abgeliefert				
1 Kranwagen	600 000	173 000	370 000	—

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1950	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Bestellung 1950				
60 Schotterwagen	948 000 [1])	178 320	100 000	178 320
[1]) Diese Bestellung umfasst die für die Jahre 1950 und 1951 veranschlagten Anschaffungen				
1 Kranwagen	260 000	63 680	—	63 680
Kraftwerke				
Kraftwerk Ritom				
Zuleitung der Garegna in den Ritomsee				
I. Ausbau-Etappe	1 713 000	3 307 100	200 000	956 134
Infolge der unerwarteten ausserordentlichen Schwierigkeiten, denen der Stollenbau begegnet, kann der Kostenvoranschlag nicht eingehalten werden. Dem Verwaltungsrat ist hierüber besonders berichtet worden				
II. Ausbau-Etappe	1 178 000	1 436 207	475 000	744 229
Bis auf Nacharbeiten vollendet. Mehrkosten wegen Bauerschwernissen				
Neue Staumauer am Ritomsee	7 715 000	1 378 963	1 800 000	1 311 847
Kraftwerk Vernayaz				
Einbau von zwei Einphasen-Wechselstrom-Transformatoren mit Schaltanlage sowie Erstellung einer 15 kV Verbindungsleitung zwischen den Kraftwerken Salanfe und Vernayaz	1 655 000	100 000	350 000	100 000
Kraftwerk Barberine				
Zuleitung des Triège in den Barberinesee	3 540 000	2 160 745	2 000 000	1 164 370
Bis auf Nacharbeiten vollendet. Die gegenüber den Annahmen bei der Projektierung wesentlich günstigeren Verhältnisse ermöglichten eine beträchtliche Unterschreitung des Kostenvoranschlages				
Bau einer Staumauer in Vieux Emosson	12 400 000 [2])	176 361	1 750 000	29 389
[2]) Für Vorbereitungsarbeiten, Studien und Sondierungen wurde ein Teilkredit von Fr. 80 000 bewilligt. Mit den eigentlichen Bauarbeiten kann erst im Jahr 1951 begonnen werden				
Kraftwerk Massaboden				
Um- und Ausbau der Wasseranlagen, I. Etappe	4 740 000	4 894 651	600 000	775 681
Bis auf Nacharbeiten vollendet				
Einbau von zwei Einphasen-Wechselstrom-Generatoren mit einem Transformator und zugehöriger Schaltanlage	1 600 000	13 985	375 000	13 985
Übertragungsleitung 66 kV Massaboden–Granges				
Verlegung und Änderung der Übertragungsleitung zwischen dem Kraftwerk Massaboden und dem Bahnhof Brig	(154 000)	—	154 000	—
Die Ausführung wurde auf das Jahr 1951 verschoben				
Unterwerk Kerzers				
Einbau eines zweiten Bahntransformators mit Schaltanlage	250 000	212 222	130 000	129 552
Unterwerk Grüze				
Ergänzungen für die Elektrifizierung der Strecke Winterthur–Wald	442 000	529 370	60 000	48 843
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektänderung				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1950	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Unterwerk Seebach				
Einbau eines sechsten Bahntransformators mit Schaltanlage	250 000	181 839	130 000	65 520
Schaltstation Mettlen				
Anteil der SBB an den Erweiterungskosten der Schaltstation Mettlen der Gesellschaft für den gemeinsamen Bau und Betrieb dieser Schaltstation	448 500	120 405	40 000	104 005
Verschiedene Kraft- und Unterwerke				
Einbau von Schnellschaltern	758 000	273 789	100 000	28 261
Einbau des Buchholzschutzes in Bahntransformatoren	298 000	206 249	109 200	63 154
Einbau der Automatik in die Speisepunktgruppen	238 000	96 579	152 000	33 892
Einbau von Prüfwiderständen	142 000	71 725	75 000	43 838
Werkstätten				
Werkstätte Yverdon				
Neue Wagenreparaturabteilung, I. Bauetappe	1 839 000	507 498	500 000	507 498
Werkstätte Olten				
Ersatz der Schiebebühnen-Überdachung in der Wagenreparaturwerkstätte I und Verlängerung der Schiebebühne Vollendet und abgerechnet	304 500	259 661	304 500	259 661
Werkstätte Bellinzona				
Überdecken der neuen Reparaturstände und Innenausbau der Lokomotivabteilung (III. und IV. Bauetappe) Vollendet und abgerechnet	519 000	507 787	219 000	165 997
Werkstätte Zürich				
Verlängerung der Lokomotivmontagehalle II durch Erstellung eines Anbaues mit fünf weitern Reparaturständen Die Ausführung wurde auf das Jahr 1951 verschoben	(902 000)	—	330 000	—
Verschiedene Werkstätten				
Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen	1 255 500	1 207 550	934 500	791 334