

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1950)

Anhang: Verzeichnis der grösseren Bauten und Anschaffungen
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 01.05.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Verzeichnis der grösseren Bauten und Anschaffungen

Es werden alle im Verzeichnis zum Voranschlag enthaltenen Objekte im Kostenbetrag von mehr als Fr. 100 000 aufgeführt, auch diejenigen, die aus irgendwelchen Gründen nicht ausgeführt werden konnten.

| | Seiten |
|---|--------|
| Um- und Ausbau von Bahnhofanlagen und Dienstgebäuden | |
| Kreis I | 56—58 |
| Kreis II | 58—61 |
| Kreis III. | 61—62 |
| Allgemeiner Ausbau von Linien und von Anlagen der offenen Strecke . . | 63—65 |
| Bau neuer Linien und von zweiten Geleisen. | 65—66 |
| Elektrifizierung von Linien. | 67 |
| Fahrzeuge | 67—70 |
| Kraftwerke | 70—71 |
| Werkstätten | 71 |

Ein Strich in der Spalte «Voranschlag» bedeutet, dass das betreffende Objekt im Voranschlag nicht vorgesehen war: es handelt sich dabei entweder um vom Vorjahr übertragene Objekte, deren Fertigstellung entgegen der Annahme bei der Aufstellung des Voranschlages im Vorjahr nicht möglich war, oder um dringliche Bauten und Anschaffungen, die zulasten der Kredite für «Unvorhergesehenes» ausgeführt wurden.

Die Bemerkung «vollendet und abgerechnet» bedeutet, dass das betreffende Bauobjekt fertig und die Schlussabrechnung erstellt ist. Die gleiche Bedeutung hat bei den Fahrzeuganschaffungen die Bemerkung, dass alle Fahrzeuge der Bestellung abgeliefert sind.

Die Bemerkung «vollendet, aber noch nicht abgerechnet» sagt, dass das Bauobjekt fertig ist, dass die Schlussabrechnung aber noch nicht erstellt werden konnte, weil noch Rechnungen ausstehend sind. Die endgültigen Abrechnungszahlen können daher erst im Verzeichnis des folgenden Jahres gegeben werden.

| | Gesamtaufwendungen | | Aufwendungen 1950 | |
|--|-----------------------|-----------|-------------------|-------------|
| | Kredit | Rechnung | Voranschlag | Rechnung |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Um- und Ausbau von Bahnhofanlagen und Dienstgebäuden | | | | |
| <i>Kreis I</i> | | | | |
| Aesch | | | | |
| Erweiterung und Umbau des Aufnahmegebäudes, Erstellung eines Perrondaches und eines Perrons | 182 000 | 182 252 | — | 5 020 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| Bern HB | | | | |
| Erweiterung der Geleise- und Perronanlagen | 460 000 ¹⁾ | 353 849 | 500 000 | 48 102 |
| <small>¹⁾ Teilkredite für Studien und Vorarbeiten; diese sind nunmehr abgeschlossen und abgerechnet. Mit den eigentlichen Bauarbeiten kann erst nach Abklärung der Finanzierungsfrage begonnen werden</small> | | | | |
| Bern-Wylerfeld | | | | |
| Erstellung der Geleise- und Fahrleitungsanlagen für eine neue Rampe . . . | 298 000 | 48 454 | — | 48 454 |
| Biel | | | | |
| Verbesserung der KÜcheneinrichtungen und Kühlanlagen im Bahnhofbuffet . | 217 400 | 209 530 | — | 5 727 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| Brig | | | | |
| Umbau der Diensträume im Aufnahmegebäude | | | | Fr. 296 000 |
| hievon ab Kostenanteil der PTT | 253 500 | 245 859 | 156 000 | 201 374 |
| | | | | » 42 500 |
| Brügg (Bern) | | | | |
| Erweiterung der Geleiseanlagen | 266 500 | 269 198 | 30 000 | 89 578 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| Bussigny | | | | |
| Erstellung eines Verbindungsgeleises | 112 500 | 74 842 | — | 3 032 |
| Conversion, La | | | | |
| Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes mit Güterschuppen, einer Perronunterführung sowie Anpassung der Geleiseanlagen | 504 000 | 510 516 | — | 25 303 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage | 153 000 | 147 162 | — | 11 970 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| Delsberg | | | | |
| Erweiterung und Umbau des Bahnhofbuffets | 120 000 | 21 383 | — | 21 383 |
| Freiburg | | | | |
| Änderung des Geleises 3, Seite Düdingen, und Verbesserung der Signaleinrichtungen | 252 000 | 237 101 | 20 000 | 62 036 |
| Vollendet, aber noch nicht abgerechnet | | | | |
| Genf-Cornavin | | | | |
| Personenbahnhof: | | | | |
| Herrichtung von Räumen für die Swissair | 1 250 000 | 1 564 426 | — | 179 162 |
| <small>Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Teuerung, unvorhergesehenen Neubaues eines Lagerhauses sowie vermehrten Einbaues von Büroräumen, womit eine für später vorgesehene weitere Baustappe wegfällt</small> | | | | |
| Umbau der Gepäcklokale | 352 000 | 364 784 | 70 000 | 69 764 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |

| | Gesamtaufwendungen | | Aufwendungen 1950 | |
|--|-----------------------|-----------|-------------------|-----------|
| | Kredit | Rechnung | Voranschlag | Rechnung |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| (Genf-Cornavin, Personenbahnhof) | | | | |
| Erstellung einer neuen Zollhalle auf dem Perron III | Fr. 242 000 | | | |
| hievon ab Beitrag des Kantons Genf. | » 80 700 | | | |
| Vollendet und abgerechnet | 161 300 | 163 055 | 30 000 | — 80 660 |
| Güterbahnhof: | | | | |
| Umbau der Bureaux des Zolls | 130 000 | 129 463 | — | 125 838 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage im Posten I | 993 000 ¹⁾ | 1 067 252 | 133 000 | 206 489 |
| <small>¹⁾ Durch die Wahl eines neuen Sicherungssystems, das Personaleinsparungen bringt, stellt sich der erforderliche Kredit um rund Fr. 300 000 höher; dem Verwaltungsrat ist hierüber besonders berichtet worden</small> | | | | |
| Lausanne-Gare | | | | |
| Instandstellung der Schiebebühne und Umänderung der Niederspannungsanlagen im Lokomotivdepot. | 270 000 | 321 202 | — | 33 034 |
| <small>Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge des unerwartet schlechten Zustandes der alten Anlage</small> | | | | |
| Erstellung eines Autogarage- und Bureaugebäudes | 2 030 000 | 2 174 034 | 830 000 | 1 573 993 |
| <small>Vollendet, aber noch nicht abgerechnet</small> | | | | |
| Lausanne-Sébeillon | | | | |
| Bau eines neuen Güterbahnhofes | Fr. 13 709 000 | | | |
| hievon ab Beitrag der Stadt Lausanne | » 1 143 000 | | | |
| | 12 566 000 | 2 594 935 | 3 200 000 | 2 354 840 |
| Locle-Ville, Le | | | | |
| Neuer Perron II mit Perrondach und Erstellen einer zweiten Personenunterführung | 734 000 | 692 559 | 400 000 | 492 561 |
| Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage | 189 000 | 36 808 | 80 000 | 36 808 |
| Umbau der Dienstlokale im Aufnahmegebäude | Fr. 180 000 | | | |
| hievon ab Beitrag der Gemeinde | » 10 000 | | | |
| | 170 000 | 59 324 | 170 000 | 59 324 |
| Martigny | | | | |
| Instandstellung des Perrondaches I und Erstellung von neuen Perrondächern der Martigny-Châtelard- und Martigny-Orsières-Bahn | Fr. 119 000 | | | |
| hievon ab Kostenanteile der MC und MO | » 27 000 | | | |
| Vollendet und abgerechnet | 92 000 | 97 177 | — | — 7 919 |
| Mett-Bözingen | | | | |
| Erstellung eines Ausziehgleises | 260 000 | 227 094 | — | 48 798 |
| <small>Vollendet und abgerechnet</small> | | | | |
| Morges | | | | |
| Erstellung einer Personenunterführung, Verlängerung des Perrondaches II sowie Verbesserung der Platz- und Zufahrtsverhältnisse | 200 000 | 240 175 | — | — 58 204 |
| <small>Vollendet und abgerechnet. Die Gemeinde leistete einen Beitrag von Fr. 35 000. Mehrkosten infolge Projektänderungen</small> | | | | |
| Umbau des Aufnahmegebäudes | 380 000 | 447 567 | 154 000 | 232 879 |
| <small>Vollendet, aber noch nicht abgerechnet</small> | | | | |
| Pruntrut | | | | |
| Umbauten im Aufnahmegebäude. | 841 000 | 602 255 | 250 000 | 123 226 |

| | Gesamtaufwendungen | | Aufwendungen 1950 | |
|--|-----------------------|-------------|-------------------|-----------|
| | Kredit | Rechnung | Voranschlag | Rechnung |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Renens (Vd) | | | | |
| Verbesserung der Anlagen für den Güterdienst | 429 600 | 482 914 | — | 187 400 |
| Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektänderungen | | | | |
| St-Imier | | | | |
| Umbau der Diensträume im Aufnahmegebäude | | Fr. 115 000 | | |
| hievon ab Beitrag der Gemeinde | 100 000 ¹⁾ | » 15 000 | 120 000 | 47 448 |
| ¹⁾ Der ursprüngliche Voranschlag von Fr. 120 000 konnte durch Projektvereinfachung und Zusicherung eines Beitrages der Gemeinde auf Fr. 100 000 reduziert werden | | | | |
| Sitten | | | | |
| Erstellung der Geleise 8 und 9 sowie eines neuen Verladeplatzes | 537 000 | 488 082 | 200 000 | 177 304 |
| Tavannes | | | | |
| Umbauten im Aufnahmegebäude | 88 500 ²⁾ | 18 308 | 130 000 | 18 308 |
| ²⁾ Der ursprüngliche Voranschlag von Fr. 130 000 konnte durch Projektvereinfachung und Zusicherung eines Beitrages der Gemeinde von Fr. 10 000 auf Fr. 88 500 reduziert werden | | | | |
| Vernier-Meyrin | | | | |
| Änderung und Erweiterung der Geleiseanlagen | | Fr. 302 000 | | |
| hievon ab Kostenanteile Dritter | 254 200 | » 47 800 | — | 174 157 |
| Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Die Kostenanteile Dritter stehen noch aus | | | | |
| Vevey | | | | |
| Umbau der Diensträume im Aufnahmegebäude | | Fr. 122 300 | | |
| hievon ab Beiträge Dritter | 102 000 | » 20 300 | — | 33 101 |
| Yverdon | | | | |
| Ausbau der Bahnhofanlagen | 1 444 000 | 670 349 | 228 000 | 200 214 |
| Die I. Ausbaustufe ist vollendet und abgerechnet | | | | |
| Kreis II | | | | |
| Aarau | | | | |
| Umbau und Erweiterung des Aufnahmegebäudes | | Fr. 985 000 | | |
| hievon ab Kostenanteil Dritter | 979 000 | » 6 000 | 300 000 | 418 482 |
| Neues Bahnpost- und Dienstgebäude | | Fr. 995 700 | | |
| hievon ab Kostenanteil der PTT | 368 600 | » 627 100 | 200 000 | 130 568 |
| Vollendet, aber noch nicht abgerechnet | | | | |
| Basel SBB | | | | |
| Personenbahnhof: | | | | |
| Umbau und Erweiterung der Kühlanlage für das Bahnhofbuffet | 153 000 | 59 168 | — | 3 219 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| Einrichtung von Diensträumen für das Bahnhofbuffet | 202 000 | 36 412 | 100 000 | 36 412 |
| Erweiterung des Auskunftsbureau | 490 000 | 87 785 | 100 000 | 87 785 |
| Verlegung der Speiseanstalt und der Bureaux des Baudienstes im Dienstgebäude Ost | | Fr. 311 800 | | |
| hievon ab Kostenanteile der PTT und der Speiseanstalt | 75 600 | » 236 200 | — | — 151 799 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |

| | Gesamtaufwendungen | | Aufwendungen 1950 | |
|---|--------------------|-----------|-------------------|----------|
| | Kredit | Rechnung | Voranschlag | Rechnung |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| (Basel SBB, Personenbahnhof) | | | | |
| Umbau und Erweiterung des Depotdienstgebäudes | 110 000 | 99 635 | 90 000 | 99 635 |
| Erstellung eines elektrischen Rangierstellwerkes beim Posten 8 mit Lokalstellwerk 9 sowie Ersatz von mechanischen Rangiersignalen durch Lichtsignale . | 425 500 | 40 342 | 150 000 | 42 |
| Ausdehnung der Fahrleitungsanlagen auf der A-Seite Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektänderungen. | 574 100 | 853 921 | — | 38 760 |
| Güterbahnhof: | | | | |
| Wiederaufbau und Erweiterung der Güterhallen I und Ia sowie Einrichtung einer Milchküche in der Halle Ia Fr. 2 473 000 hievon ab Beitrag der Kantonalen Brandversicherung und Kostenanteil der Speiseanstalt » 655 000 Vollendet und abgerechnet | 1 818 000 | 1 923 989 | — | — |
| Neue Bureauanlage für den Schweizerzoll in der Güterhalle V. Fr. 122 000 hievon ab Kostenanteil der Zollverwaltung » 7 100 Vollendet und abgerechnet | 114 900 | 94 141 | — | 18 359 |
| Umbau der Bureaux im Dienstgebäude der Güterverwaltung Der Kredit ist bewilligt; mit den Arbeiten wird demnächst begonnen | 205 000 | — | 60 000 | — |
| Erweiterung der Tankanlagen im Benzin- und Öllager und Rampenüberdachung zwischen den Schuppen I und II Vollendet, aber noch nicht abgerechnet | 172 000 | 158 903 | — | 73 416 |
| Rangierbahnhof: | | | | |
| Erstellung der Fahrleitung über den Geleisen A 8-11 Vollendet und abgerechnet | 223 000 | 197 879 | — | 80 737 |
| Bellinzona-St. p. | | | | |
| Aufstockung des Dienstgebäudes Nord für die Erweiterung der Postlokale und Verlegung der Speiseanstalt Fr. 461 200 hievon ab Kostenanteile der PTT und der Speiseanstalt . . . » 309 000 Vollendet und abgerechnet | 152 200 | 103 367 | — | — 56 156 |
| Biasca | | | | |
| Umbauten im Lokomotivdepot zur Einrichtung einer Wagenreparaturwerkstätte Vollendet und abgerechnet | 621 200 | 632 062 | — | 37 781 |
| Bowil | | | | |
| Ausbau der Haltestelle zur Ausweichstation Fr. 618 000 hievon ab Beitrag der Gemeinde » 30 000 Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektänderung | 588 000 | 645 970 | — | 29 841 |
| Burgdorf Bf | | | | |
| Erweiterung der Bahnhof- und Depotanlagen sowie Erstellung von Nebengebäuden für die EBT Fr. 4 376 000 hievon ab Kostenanteil der EBT » 1 758 000 | 2 618 000 | 1 162 559 | 800 000 | 989 782 |
| Castione-Arbedo | | | | |
| Erstellung einer elektrischen Sicherungsanlage | 294 000 | 48 418 | 100 000 | 48 418 |

| | Gesamtaufwendungen | | Aufwendungen 1950 | |
|---|-----------------------|----------|-------------------|----------|
| | Kredit | Rechnung | Voranschlag | Rechnung |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Chiasso | | | | |
| Umbau der Wechselstube und des Telegraphenbureau | 120 500 | 6 777 | — | 6 777 |
| Erstellung einer Lautsprecheranlage | 80 000 ¹⁾ | 36 527 | 90 000 | 36 527 |
| ¹⁾ Der ursprüngliche Voranschlag von Fr. 130 000 konnte durch Projektvereinfachung auf Fr. 80 000 reduziert werden | | | | |
| Erstellung eines Futtermagazins | Fr. 128 400 | | | |
| hievon ab Kostenanteil der PTT | » 1 400 | 127 000 | 80 000 | 26 893 |
| Faido | | | | |
| Umbau und Erweiterung des Aufnahmegebäudes | Fr. 152 100 | | | |
| hievon ab Beitrag der Gemeinde und Kostenanteil eines Dritten | » 13 800 | 138 300 | — | 5 257 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| Giubiasco | | | | |
| Erstellung eines Zwischenperrons und eines Personendurchganges | 482 000 | 213 448 | 200 000 | 73 819 |
| Hunzenschwil | | | | |
| Neues Aufnahmegebäude mit Güterschuppen | 550 100 ²⁾ | 14 068 | 200 000 | 813 |
| ²⁾ Der ursprüngliche Voranschlag von Fr. 724 300 wurde durch Projektvereinfachungen auf Fr. 550 100 reduziert | | | | |
| Langenthal | | | | |
| Erstellung einer Strassenunterführung | Fr. 212 000 | | | |
| hievon ab Beitrag der Gemeinde | » 62 000 | 150 000 | 150 000 | 148 993 |
| Vollendet, aber noch nicht abgerechnet | | | | |
| Langnau | | | | |
| Verbesserung der Geleiseanlagen im Ostkopf und Erstellung einer neuen elektrischen Stellwerkanlage | 892 600 | 657 012 | 300 000 | 486 080 |
| Liestal | | | | |
| Neues Aufnahmegebäude | Fr. 820 000 | | | |
| hievon ab Beiträge des Kantons und der Gemeinde | » 164 000 | 656 000 | — | — 16 531 |
| Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Teuerung und Projektänderung. Den höheren Ausführungskosten entsprechend leisteten Kanton und Gemeinde erhöhte Beiträge von zusammen Fr. 206 303; ferner übernahm die PTT einen Kostenanteil von Fr. 24 943 | | | | |
| Oensingen | | | | |
| Neues Nebengebäude mit Verlängerung des Perrondaches | Fr. 313 000 | | | |
| hievon ab Kostenanteil der PTT | » 34 700 | 278 300 | 128 300 | 160 921 |
| Vollendet, aber noch nicht abgerechnet | | | | |
| Olten Bf | | | | |
| Erstellung eines elektrischen Depot-Stellwerkes | 129 600 | 114 763 | 18 000 | 57 899 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| Solothurn HB | | | | |
| Erstellung einer Lautsprecheranlage | Fr. 110 000 | | | |
| hievon ab Kostenanteil der SZB | » 3 900 | 106 100 | 20 000 | 22 015 |
| Sursee | | | | |
| Erstellung eines Zwischenperrons | 440 000 | 316 694 | 240 000 | 220 445 |

| | Gesamtaufwendungen | | Aufwendungen 1950 | |
|--|--------------------|----------|-------------------|----------|
| | Kredit | Rechnung | Voranschlag | Rechnung |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Zug | | | | |
| Neues Dienst- und Nebengebäude und neue Perronüberdachung | Fr. 915 700 | | | |
| hievon ab Kostenanteil eines Dritten | » 13 100 | | | |
| | 902 600 | 344 130 | 280 000 | 292 901 |
| Verschiedene Stationen | | | | |
| Verbesserung von Verladerrampen in Oberentfelden, Kölliken, Däniken und Rothenburg | Fr. 219 500 | | | |
| hievon ab Kostenanteil Dritter | » 157 200 | | | |
| | 62 300 | 21 449 | — | 21 449 |
| <i>Kreis III</i> | | | | |
| Bäretswil | | | | |
| Erstellung eines dritten Geleises und Entwässerung des Stations- planums | Fr. 105 000 | | | |
| hievon ab Beitrag des Kantons Zürich | » 52 500 | | | |
| <small>Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge schlechten Baugrundes</small> | | | | |
| | 52 500 | 78 629 | — | 9 665 |
| Bischofszell Nord | | | | |
| Neuer Güterschuppen, neues Nebengebäude mit Postlokalen und Abort- anlagen, Umbauten im Aufnahmegebäude sowie Änderungen an den Geleise- anlagen | Fr. 436 300 | | | |
| hievon ab Kostenanteile der PTT und eines Dritten | » 32 800 | | | |
| <small>Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten wegen Projektänderung</small> | | | | |
| | 403 500 | 467 877 | — | 15 048 |
| Buchs (St. G.) | | | | |
| Ausbau der Bahnhofsanlagen | (5 950 000) | — | 300 000 | — |
| <small>Es ist ein neues Projekt im Kostenbetrag von Fr. 10 350 000 für den ersten Ausbau ausgearbeitet worden, das im November 1950 den Österreichischen Bundesbahnen zur Stellungnahme unterbreitet wurde</small> | | | | |
| Nieder- und Oberurnen | | | | |
| Neues Aufnahmegebäude und neue elektrische Stellwerkanlage, Ausbau des nördlichen Geleisekopfes und Vergrößerung des Verladeplatzes | Fr. 778 000 | | | |
| hievon ab Kostenanteil eines Dritten | » 3 500 | | | |
| | 774 500 | 665 461 | 536 500 | 515 000 |
| Otelfingen | | | | |
| Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage | 171 000 | 165 441 | — | 85 766 |
| <small>Vollendet und abgerechnet</small> | | | | |
| Regensdorf-Watt | | | | |
| Ausbau der Geleiseanlagen und Erstellen einer elektrischen Stellwerkanlage . | 564 000 | 439 288 | 240 000 | 439 288 |
| Rüschlikon | | | | |
| Umbau und Erweiterung des Aufnahmegebäudes | Fr. 240 000 | | | |
| hievon ab Beitrag der Gemeinde | » 10 000 | | | |
| <small>Vollendet, aber noch nicht abgerechnet</small> | | | | |
| | 230 000 | 246 721 | 50 000 | 30 519 |
| St. Gallen HB | | | | |
| Erstellung einer Zugsvorheizanlage | 117 000 | 132 427 | 50 000 | 62 487 |
| <small>Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Teuerung</small> | | | | |
| Erstellung einer Lautsprecheranlage | 135 000 | 131 978 | 100 000 | 68 068 |
| <small>Vollendet und abgerechnet</small> | | | | |

| | Gesamtaufwendungen | | Aufwendungen 1950 | |
|--|--------------------|---------------|-------------------|----------|
| | Kredit | Rechnung | Voranschlag | Rechnung |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Tann-Dürnten | | | | |
| Neues Haltestellengebäude | | Fr. 171 200 | | |
| hievon ab Kostenanteil der Gemeinde | | » 118 000 | | |
| | 53 200 | 54 013 | — | 54 013 |
| Vollendet und abgerechnet. Das Gebäude wurde durch die Gemeinde erstellt. Die SBB leisteten daran einen festen Kostenbeitrag von Fr. 45 000 zuzüglich die Kosten der besondern Einrichtungen | | | | |
| Winterthur HB | | | | |
| Umbau des Aufnahmegebäudes | | Fr. 956 000 | | |
| hievon ab Beitrag der Stadt Winterthur | | » 25 000 | | |
| | 931 000 | 909 688 | 400 000 | 403 586 |
| Erweiterung der Lokomotivremise Ost und der Geleiseanlagen im Feld J sowie Umbauten für den Bahn- und Stellwerkdienst | | Fr. 1 218 000 | | |
| hievon ab Kostenanteil des VOLG | | » 87 000 | | |
| | 1 131 000 | 1 278 189 | — | 159 838 |
| Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektänderungen und -ergänzungen | | | | |
| Erstellung einer Zugsvorheizanlage | 161 500 | 153 400 | — | 17 268 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| Verbesserung der Energieversorgung | | Fr. 168 500 | | |
| hievon ab Beitrag Dritter | | » 4 000 | | |
| | 164 500 | 109 675 | 41 500 | 47 491 |
| Würenlos | | | | |
| Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage | 137 500 | 129 851 | — | 67 269 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| Zürich HB | | | | |
| Personenbahnhof: | | | | |
| Verbesserungen in den Wirtschaftsbetrieben der 3. Klasse und im alkoholfreien Restaurant | 490 000 | 477 163 | — | 6 263 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| Vergrößerung der Gepäckexpedition | 610 000 | 601 507 | — | 414 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| Umbau von Räumen im Eilgutgebäude für die Einrichtung einer Werkstätte und eines Magazins der Sektion für elektrische Anlagen sowie Verlegung und Verbesserung der Speiseanstalt | | Fr. 433 000 | | |
| hievon ab Kostenanteil der Speiseanstalt | | » 70 000 | | |
| | 363 000 | 231 742 | 160 000 | 231 742 |
| Güterbahnhof: | | | | |
| Erstellung einer elektrischen Verständigungseinrichtung für den Güterdienst | 176 100 | 74 061 | 40 000 | 44 061 |
| Einrichtung einer Akten-Förderanlage in der Versandhalle der Güterverwaltung | 140 000 | 145 968 | 100 000 | 114 268 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| Verschiedenes: | | | | |
| Erstellung eines Dienstgebäudes im «Geleisedreieck» mit Zufahrtsstrasse und -brücke für den Leitungsunterhalt | 696 000 | 656 416 | 365 000 | 456 316 |
| Vollendet, aber noch nicht abgerechnet | | | | |
| Zürich-Wollishofen | | | | |
| Einbau einer Weichenverbindung zur Ausbildung des Geleises 2 als Überholungsgeleise | 229 000 | 67 749 | — | 376 |

| | Gesamtaufwendungen | | Aufwendungen 1950 | |
|---|--------------------|----------|-------------------|----------|
| | Kredit | Rechnung | Voranschlag | Rechnung |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Allgemeiner Ausbau von Linien und von Anlagen der offenen Strecke | | | | |
| <i>Einrichtung des Streckenblocks</i> | | | | |
| <i>Kreis I</i> | | | | |
| Sitten-Granges-Lens | 146 000 | 147 390 | — | 4 674 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| Siders-Turtmann | 162 000 | 170 806 | — | 14 428 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| Turtmann-Brig | 198 000 | 175 102 | 198 000 | 175 102 |
| Moutier-Choindex | 162 000 | 171 268 | 20 000 | 30 080 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| Liesberg-Aesch | 260 000 | 240 976 | 260 000 | 240 976 |
| Münchenbuchsee-Lyss-Brügg | 230 000 | 238 387 | — | 25 160 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| <i>Kreis II</i> | | | | |
| Bern-Luzern | | | | |
| Einrichtung des Streckenblocks auf den Strecken Gümligen-Worb und Hasle-Littau, inbegriffen Bau einer elektrischen Stellwerkanlage in Worb. | 281 400 | 121 194 | 214 400 | 121 194 |
| Alpnachstad-Lungern | 420 000 | 207 800 | 253 000 | 207 800 |
| Lungern-Meiringen | 180 500 | 204 487 | 80 500 | 110 504 |
| Vollendet, aber noch nicht abgerechnet | | | | |
| Amsteg-Silenen-Göschenen | | | | |
| Einrichtung der Blockstellen Zraggen km 50,873, Pfaffensprung km 58,198 und Eggwald km 66,787 | 569 000 | 584 711 | 60 000 | 389 627 |
| Vollendet, aber noch nicht abgerechnet | | | | |
| Zug-Arth-Goldau | 136 000 | 139 669 | — | 17 980 |
| Vollendet und abgerechnet | | | | |
| Cham-Rotkreuz und Rotkreuz-Gisikon-Root | 126 500 | 93 111 | 118 500 | 84 436 |
| Die Arbeiten auf der Strecke Cham-Rotkreuz sind vollendet | | | | |
| <i>Kreis III</i> | | | | |
| Zürich HB-Thalwil | | | | |
| Einrichtung des automatischen Streckenblocks, inbegriffen Ersatz der mechanischen Stellwerkanlagen in Kilchberg und Rüslikon. | (735 000) | — | 250 000 | — 5 025 |
| Das Projekt bedarf noch weiterer technischer Abklärung; die Ausführung wurde daher auf später verschoben | | | | |
| Rorschach Bf-St. Gallen-St. Fiden | 137 000 | 47 309 | 100 000 | 47 309 |

| | Gesamtaufwendungen | | Aufwendungen 1950 | |
|---|--------------------|----------|-------------------|----------|
| | Kredit | Rechnung | Voranschlag | Rechnung |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Wettingen-Zürich-Seebach-Kloten-Effretikon und Zürich-Oerlikon-Niederglatt | 297 800 | 140 655 | 47 800 | 128 881 |
| Rapperswil-Rüti-Wald, Feldbach-Rapperswil und Uznach-Rapperswil Einrichtung des einspurigen Streckenblocks, inbegriffen Bau eines elektrischen Signalstellwerks in Rapperswil | 486 000 | 169 642 | 340 000 | 169 642 |
| <i>Verschiedenes</i> | | | | |
| <i>Kreis I</i> | | | | |
| Matran-Freiburg Aufhebung der beiden Niveauübergänge km 63,561 (La Glâne) und km 64,127 (Planafaye) durch Bau einer Überführung km 63,705 und einer Personenunterführung km 64,149. Vollendet und abgerechnet | 355 000 | 344 272 | — | 344 272 |
| Palézieux-Payerne Erstellung von elektrischen Stellwerkanlagen auf den Stationen Ecublens-Rue und Lucens Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektänderung | 142 500 | 161 102 | — | 3 183 |
| Brig-Iselle (Simplontunnel) Modernisierung der Signal- und Sicherungseinrichtungen sowie Umbau des halbautomatischen Blocks in einen vollautomatischen Streckenblock Die Ausführung wurde auf das Jahr 1951 verschoben | (355 000) | — | 60 000 | — |
| Boudry-Auvernier Aufhebung des Niveauüberganges km 67,738 durch Bau einer Unterführung km 67,784: Beitrag der SBB | 170 000 | 170 000 | — | 170 000 |
| Aufhebung des Niveauüberganges «des Battieux» durch Bau einer Überführung km 68,560. | 123 000 | 59 694 | — | 59 694 |
| <i>Kreis II</i> | | | | |
| Läufelfingen-Olten Umbau der Aarebrücke «Tannwald» bei Olten | 731 000 | 539 350 | 500 000 | 501 700 |
| Cadenazzo-Magadino-Vira Umbau der Molinabrücke km 166,240 Vollendet und abgerechnet | 116 000 | 109 810 | — | 79 759 |
| Magadino-Vira-S. Nazzaro Umbau der Virabrücke km 167,786 Vollendet, aber noch nicht abgerechnet | 252 000 | 261 457 | — | — |
| <i>Kreis III</i> | | | | |
| Zürich-Winterthur-St. Gallen und Zürich-Oerlikon-Schaffhausen Verlegung bzw. Ersatz von Vorsignalen auf verschiedenen Stationen zur Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit | 152 500 | 103 803 | — | 82 199 |

| | Gesamtaufwendungen | | Aufwendungen 1950 | |
|---|--------------------|-----------|-------------------|--------------------------|
| | Kredit | Rechnung | Voranschlag | Rechnung |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Winterthur–Romanshorn–Rorschach–Sargans und Ziegelbrücke–Rapperswil | | | | |
| Verlegung bzw. Ersatz von Vorsignalen auf verschiedenen Stationen zur Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit | 474 100 | 89 615 | 229 000 | 89 615 |
| Oberglatt–Niederweningen | | | | |
| Geleiseerweiterungen auf verschiedenen Stationen | (817 000) | 14 117 | 350 000 | 14 117 |
| <small>Diese Arbeiten stehen im Zusammenhang mit der projektierten Elektrifizierung der Linie. Über die Wirtschaftlichkeit und Zweckmässigkeit der Elektrifizierung dieser Nebenlinie sind Untersuchungen im Gange, deren Ergebnis abgewartet werden muss, bevor mit den eigentlichen Bauarbeiten begonnen wird</small> | | | | |
| Embrach-Rorbas–Bülach | | | | |
| Umbau der Wildbachbrücke km 12,749 | 760 000 | 526 385 | 500 000 | 436 620 |
| Sisseln–Stein–Säckingen | | | | |
| Umbau der Sisselnbachbrücke km 71,280 | 133 000 | 51 873 | 133 000 | 51 873 |
| Winterthur–Wald | | | | |
| Geleiseerweiterungen auf verschiedenen Stationen | Fr. 911 300 | | | |
| hievon ab Kostenanteile Dritter | » 14 000 | | | |
| | 897 300 | 788 376 | 20 000 | 15 682 |
| Renovation und Umbau der Stationsgebäude anlässlich der Elektrifizierung . | 760 600 | 950 940 | 60 600 | 218 217 |
| <small>Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektänderungen und -erweiterungen. An die Kosten dieser Arbeiten leisteten die Gemeinden Zell und Turbenthal Beiträge von zusammen Fr. 41 000 und die PTT einen Kostenanteil von Fr. 53 826</small> | | | | |
| Erstellung von elektrischen Stellwerkanlagen | 951 500 | 243 670 | 300 000 | 180 200 |
| Erstellung von Blinklichtsignalanlagen | 177 500 | 33 897 | 97 500 | 33 894 |
| <i>Kreise I–III</i> | | | | |
| Verschiedene Strecken | | | | |
| Automatische Zugsicherung. Einbau von Streckengeräten an Durchfahr-, Ausfahr- und Ausfahrtsignalen | | | | |
| VI. Etappe | 420 000 | 410 253 | — | 236 998 |
| VII. Etappe | 583 000 | 278 557 | 583 000 | 278 557 |
| <small>VI. Etappe vollendet und abgerechnet</small> | | | | |
| Bau neuer Linien und von zweiten Geleisen | | | | |
| <i>Bau neuer Linien</i> | | | | |
| Genf-Cornavin–Eaux-Vives | | | | |
| Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin–Eaux-Vives | | | | |
| Erstes Teilstück Genf-Cornavin–La Praille | Fr. 25 200 000 | | | |
| hievon ab Beiträge des Bundes und des Kantons Genf | » 16 800 000 | | | |
| | 8 400 000 | 6 663 977 | 700 000 | —2 242 406 ¹⁾ |
| <small>Inbetriebnahme des Teilstückes Genf-Cornavin–La Praille am 15. Dezember 1949</small> | | | | |
| <small>¹⁾ Bauaufwendungen 1950 Fr. 1 369 089</small> | | | | |
| <small>Beiträge des Bundes und des Kantons Genf für 1949 und 1950 » 2 601 495</small> | | | | |
| <small>Landverkäufe — » 1 010 000</small> | | | | |

| | Gesamtaufwendungen | | Aufwendungen 1950 | |
|---|----------------------|------------|-------------------|-----------|
| | Kredit | Rechnung | Vorschlag | Rechnung |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Ausbau auf Doppelspur | | | | |
| Kreis I | | | | |
| Romont-Chénens | 4 980 000 | 4 504 964 | 2 300 000 | 3 454 945 |
| Aufnahme des Doppelspurbetriebes auf der Teilstrecke Romont-Villaz-St-Pierre am 14. Mai 1950 und auf der Teilstrecke Villaz-St-Pierre-Chénens am 18. März 1951 | | | | |
| Matran-Freiburg | 2 983 000 | 3 256 412 | 200 000 | 310 681 |
| Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 26. September 1949. Vollendet, aber noch nicht abgerechnet | | | | |
| Boudry-Auvernier | 5 165 000 | 2 967 082 | 1 500 000 | 2 164 545 |
| Aufnahme des Doppelspurbetriebes auf der Teilstrecke Colombier-Auvernier am 26. Januar 1951. Die Teilstrecke Boudry-Colombier ist in Arbeit | | | | |
| Kreis II | | | | |
| Olten-Hammer-Oensingen | 10 185 000 | 6 410 708 | 3 000 000 | 3 520 900 |
| Aufnahme des Doppelspurbetriebes auf der Teilstrecke Oberbuchsitzen-Oensingen am 30. August 1950 und auf der Teilstrecke Egerkingen-Oberbuchsitzen am 12. Dezember 1950. Auf den restlichen Teilstrecken sind die Arbeiten im Gange | | | | |
| Brunnen-Flüelen | | | | |
| Teilstrecke Brunnen-Sisikon | 18 940 000 | 20 224 731 | 200 000 | 794 433 |
| Aufnahme des Doppelspurbetriebes in der Nacht vom 1./2. Juli 1948. Vollendet, aber noch nicht abgerechnet | | | | |
| Giubiasco-Chiasso | | | | |
| Teilstrecke Melide-Maroggia-Melano. Verbreiterung des Seedammes | 20 000 ¹⁾ | 20 071 | 20 000 | — |
| ¹⁾ Teilkredit für Vorarbeiten | | | | |
| Giubiasco-Cadenazzo | 4 030 000 | 805 994 | 800 000 | 805 994 |
| Kreis III | | | | |
| Lachen-Chur | | | | |
| Teilstrecke Siebnen-Wangen-Ziegelbrücke | 11 883 000 | 7 381 918 | 2 720 000 | 3 621 803 |
| Aufnahme des Doppelspurbetriebes auf der Teilstrecke Reichenburg-Ziegelbrücke am 8. Oktober 1950. Auf der restlichen Teilstrecke ist die Arbeit im Gange | | | | |
| Teilstrecke Flums-Unterterzen | 5 955 000 | 5 648 797 | 1 280 000 | 946 013 |
| Bis auf Ergänzungsarbeiten vollendet. Aufnahme des Doppelspurbetriebes auf der Teilstrecke Flums-Wallenstadt am 1. Dezember 1949 und auf der Teilstrecke Wallenstadt-Unterterzen am 20. Oktober 1950 | | | | |
| Räterschen-Winterthur-Grüze | 4 520 000 | 55 089 | 200 000 | 55 089 |
| Winterthur-Grüze-Winterthur | 410 000 | 404 156 | — | — 29 401 |
| Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 15. Dezember 1949. Vollendet, aber noch nicht abgerechnet | | | | |

| | Gesamtaufwendungen | | Aufwendungen 1950 | |
|--|--------------------|------------|-------------------|-----------|
| | Kredit | Rechnung | Voranschlag | Rechnung |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Elektrifizierung von Linien | | | | |
| <i>Kreis I</i> | | | | |
| Monthey-St-Gingolph (Vorarbeiten) | 1 962 000 | 31 892 | — | — 5 732 |
| <i>Kreis II</i> | | | | |
| Sissach-Läufelfingen-Olten (alte Hauensteinlinie) | 2 390 000 | 915 873 | 600 000 | 583 702 |
| <i>Kreis III</i> | | | | |
| Oberwinterthur-Etzwilen Vollendet und abgerechnet | 3 018 000 | 2 877 843 | 50 000 | 88 343 |
| Oberglatt-Niederweningen (Vorarbeiten) | 1 667 000 | 24 782 | 30 000 | 11 994 |
| Stein-Säckingen-Eglisau und Bülach-Winterthur Vollendet und abgerechnet | 7 632 000 | 7 887 838 | — | 252 765 |
| Romanshorn-Schaffhausen Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten durch Umbauten von Betriebsräumen, die im Voranschlag nicht vorgesehen waren | 8 956 000 | 9 736 878 | 60 000 | 148 169 |
| Winterthur-Wald | 4 998 000 | 2 897 734 | 1 100 000 | 1 396 227 |
| Fahrzeuge | | | | |
| <i>Triebfahrzeuge</i> | | | | |
| Bestellung 1947 | | | | |
| 24 elektrische Streckenlokomotiven Im Berichtsjahr wurden 14 Lokomotiven abgeliefert. Die restlichen 10 Lokomotiven gelangen 1951 zur Ablieferung | 20 500 000 | 17 323 416 | 5 374 000 | 9 361 136 |
| 10 elektrische Rangiertraktoren Alle Traktoren sind abgeliefert (4 im Jahr 1949 und 6 im Berichtsjahr) | 1 682 000 | 1 597 789 | 289 000 | 381 842 |
| Umbau von 4 Gepäcktriebwagen Alle 4 Triebwagen sind umgebaut | 793 000 | 864 059 | 50 000 | 457 152 |
| Bestellung 1948 | | | | |
| 6 elektrische Rangierlokomotiven | 3 320 000 | 1 544 555 | 1 070 000 | 629 793 |
| 2 elektrothermische Traktoren Im Berichtsjahr abgeliefert | 300 000 | 302 019 | 248 000 | 214 112 |
| Umbau von 2 Schnelltriebwagen | 500 000 | 502 253 | 181 000 | 296 798 |

| | Gesamtaufwendungen | | Aufwendungen 1950 | |
|---|--------------------|------------|-------------------|------------|
| | Kredit | Rechnung | Voranschlag | Rechnung |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Bestellung 1949 | | | | |
| 2 elektrische Gotthardlokomotiven | 3 250 000 | 932 993 | — | 36 667 |
| 13 elektrische Triebwagen | 9 350 000 | 2 356 373 | — | 1 060 248 |
| Energieeigene Triebfahrzeuge Die Bestellung wurde auf das Jahr 1951 verschoben | (3 000 000) | — | 1 000 000 | — |
| Umbau von 4 Gepäcktriebwagen | 660 000 | 187 131 | 50 000 | 2 331 |
| Bestellung 1950 | | | | |
| 2 elektrische Lokomotiven für die Brüniglinie | 1 930 000 | 484 942 | } 1 500 000 { | 484 942 |
| 6 elektrothermische Traktoren | 870 000 | 137 340 | | 137 340 |
| Umbau von 4 Gepäcktriebwagen | 650 000 | 184 800 | 50 000 | 184 800 |
| Einbau der Sicherheitssteuerung an elektrischen Triebfahrzeugen | 270 000 | 76 500 | — | 76 500 |
| Personenwagen | | | | |
| Bestellung 1947 | | | | |
| 24 Personenwagen Alle Fahrzeuge sind abgeliefert (10 im Jahr 1948, 11 im Jahr 1949 und 3 im Berichtsjahr) | 5 580 000 | 5 656 543 | — | 427 334 |
| 2 Personenwagen mit Pneubereifung Im Berichtsjahr abgeliefert | 580 000 | 621 064 | — | 415 799 |
| 50 Personenwagen Alle Fahrzeuge sind abgeliefert (40 im Jahr 1949 und 10 im Berichtsjahr) | 11 800 000 | 10 974 464 | 668 000 | 1 385 247 |
| Bestellung 1948 | | | | |
| 94 Personen- und 6 Speisewagen Im Berichtsjahr erfolgte eine erste Ablieferung von 64 Personen- und 4 Speisewagen. Die restlichen 30 Personenwagen und 2 Speisewagen gelangen im Jahr 1951 zur Ablieferung | 24 107 000 | 17 494 785 | 5 594 000 | 10 458 828 |
| 34 Personenwagen für den Nahverkehr Alle Wagen gelangten im Berichtsjahr zur Ablieferung | 5 355 000 | 5 617 995 | 2 500 000 | 3 832 745 |
| Bestellung 1949 | | | | |
| 126 Personenwagen Im Berichtsjahr erfolgte eine erste Ablieferung von 2 Wagen. Die restlichen 124 Wagen gelangen in den Jahren 1951 und 1952 zur Ablieferung | 29 390 000 | 9 406 494 | 2 170 000 | 2 096 207 |
| Umbau der Luftheizung in 20 RIC-Wagen | 400 000 | 285 125 | — | 198 340 |
| Bestellung 1950 | | | | |
| 65 Personen- und 6 Zugführungswagen) Diese Bestellung umfasst die für die Jahre 1950 und 1951 veranschlagten Anschaffungen | 16 470 000) | 4 077 000 | 2 970 000 | 4 077 000 |
| Umbau von Personenwagen Auf den Umbau wurde vorläufig verzichtet | (960 000) | — | 500 000 | — |
| Gepäckwagen | | | | |
| Bestellung 1946 | | | | |
| 14 Gepäckwagen Alle Wagen sind abgeliefert (3 im Jahr 1948, 7 im Jahr 1949 und 4 im Berichtsjahr). Mehrkosten infolge der seit der Bestellung eingetretenen Teuerung | 1 800 000 | 2 128 420 | — | 356 439 |

| | Gesamtaufwendungen | | Aufwendungen 1950 | |
|---|-------------------------|------------|-------------------|-----------|
| | Kredit | Rechnung | Voranschlag | Rechnung |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Bestellung 1948 | | | | |
| 50 Gepäckwagen | 8 800 000 | 6 947 300 | 3 825 000 | 3 887 953 |
| Im Jahr 1949 wurden 2 und im Berichtsjahr 37 Wagen abgeliefert. Die restlichen 11 Wagen gelangen im Jahr 1951 zur Ablieferung | | | | |
| 4 Gepäckwagen für die Brüniglinie | 596 000 | 568 889 | 416 000 | 394 247 |
| Alle Wagen wurden im Berichtsjahr abgeliefert | | | | |
| Bestellung 1949 | | | | |
| 35 Gepäckwagen | 5 600 000 | 1 744 487 | 880 000 | 271 091 |
| <i>Güterwagen</i> | | | | |
| Bestellung 1948 | | | | |
| 500 Güterwagen | 13 700 000 | 12 064 160 | 5 013 000 | 2 589 860 |
| Alle Wagen sind abgeliefert (313 im Jahr 1949 und 187 im Berichtsjahr) | | | | |
| 4 Spezialgüterwagen | 635 000 ¹⁾ | 457 273 | 100 000 | 415 273 |
| Im Berichtsjahr wurden 2 Wagen abgeliefert. Die restlichen 2 Wagen gelangen im Jahr 1951 zur Ablieferung | | | | |
| ¹⁾ Bewilligter Kredit für 5 Wagen = Fr. 794 000; auf die Anschaffung des fünften Wagens wurde verzichtet | | | | |
| 15 Güterwagen für die Brüniglinie | 660 000 | 617 582 | 101 000 | — 6 137 |
| Die Wagen gelangten bereits im Jahr 1949 vollständig zur Ablieferung; im Berichtsjahr wurde noch ein Nachtrag verrechnet | | | | |
| Anbau der Luftbremse an 160 Güterwagen | 200 000 | 174 554 | — | 58 427 |
| Die Arbeiten sind vollendet | | | | |
| Bestellung 1949 | | | | |
| 100 Güterwagen | 3 400 000 | 2 989 357 | 1 397 000 | 2 325 130 |
| Alle Wagen wurden im Berichtsjahr abgeliefert | | | | |
| Anbau der Luftbremse an 120 Güterwagen | 240 000 | 228 059 | — | 89 288 |
| Die Arbeiten sind vollendet | | | | |
| Bestellung 1950 | | | | |
| Anbau der Luftbremse an 160 Güterwagen | 300 000 | — | 300 000 | — |
| Die Arbeiten sind in Ausführung | | | | |
| 41 Grossbehälterfahrzeuge mit 51 gedeckten und 54 offenen Behältern | 1 200 000 ²⁾ | 900 000 | — | 900 000 |
| ²⁾ Vom Verwaltungsrat wurde ein Gesamtkredit von Fr. 2 400 000 bewilligt. Davon entfallen Fr. 1 200 000 auf Strassenfahrzeuge (Sattelschlepper, Anhänger, Strassentraktoren und Strassenrollschemel), die unter den Anschaffungen von Mobilien, Maschinen und Geräten figurieren | | | | |
| <i>Dienstwagen</i> | | | | |
| Bestellung 1948 | | | | |
| 2 Kranwagen | 800 000 | 396 569 | 369 000 | 149 461 |
| Im Berichtsjahr wurde ein Wagen abgeliefert | | | | |
| Bestellung 1949 | | | | |
| 10 Schotterkippwagen | (800 000) | — | 45 000 | — |
| Diese Wagen wurden nicht bestellt | | | | |
| 40 Schotterwagen | 920 000 | 454 749 | 390 000 | 283 749 |
| Im Berichtsjahr gelangte 1 Wagen zur Ablieferung. Die restlichen 39 Wagen werden im Jahr 1951 abgeliefert | | | | |
| 1 Kranwagen | 600 000 | 173 000 | 370 000 | — |

| | Gesamtaufwendungen | | Aufwendungen 1950 | |
|--|--------------------------|-----------|-------------------|-----------|
| | Kredit | Rechnung | Voranschlag | Rechnung |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Bestellung 1950 | | | | |
| 60 Schotterwagen | 948 000 ¹⁾ | 178 320 | 100 000 | 178 320 |
| <small>¹⁾ Diese Bestellung umfasst die für die Jahre 1950 und 1951 veranschlagten Anschaffungen</small> | | | | |
| 1 Kranwagen | 260 000 | 63 680 | — | 63 680 |
| Kraftwerke | | | | |
| Kraftwerk Ritom | | | | |
| Zuleitung der Garegn in den Ritomsee | | | | |
| I. Ausbau-Etappe | 1 713 000 | 3 307 100 | 200 000 | 956 134 |
| <small>Infolge der unerwarteten ausserordentlichen Schwierigkeiten, denen der Stollenbau begegnet, kann der Kostenvoranschlag nicht eingehalten werden. Dem Verwaltungsrat ist hierüber besonders berichtet worden</small> | | | | |
| II. Ausbau-Etappe | 1 178 000 | 1 436 207 | 475 000 | 744 229 |
| <small>Bis auf Nacharbeiten vollendet. Mehrkosten wegen Bauerschwernissen</small> | | | | |
| Neue Staumauer am Ritomsee | 7 715 000 | 1 378 963 | 1 800 000 | 1 311 847 |
| Kraftwerk Vernayaz | | | | |
| Einbau von zwei Einphasen-Wechselstrom-Transformatoren mit Schaltanlage sowie Erstellung einer 15 kV Verbindungsleitung zwischen den Kraftwerken Salanfe und Vernayaz. | | | | |
| | 1 655 000 | 100 000 | 350 000 | 100 000 |
| Kraftwerk Barberine | | | | |
| Zuleitung des Triège in den Barberinensee | | | | |
| | 3 540 000 | 2 160 745 | 2 000 000 | 1 164 370 |
| <small>Bis auf Nacharbeiten vollendet. Die gegenüber den Annahmen bei der Projektierung wesentlich günstigeren Verhältnisse ermöglichten eine beträchtliche Unterschreitung des Kostenvorschlages</small> | | | | |
| Bau einer Staumauer in Vieux Emosson | 12 400 000 ²⁾ | 176 361 | 1 750 000 | 29 389 |
| <small>²⁾ Für Vorbereitungsarbeiten, Studien und Sondierungen wurde ein Teilkredit von Fr. 80 000 bewilligt. Mit den eigentlichen Bauarbeiten kann erst im Jahr 1951 begonnen werden</small> | | | | |
| Kraftwerk Massaboden | | | | |
| Um- und Ausbau der Wasseranlagen, I. Etappe | | | | |
| | 4 740 000 | 4 894 651 | 600 000 | 775 681 |
| <small>Bis auf Nacharbeiten vollendet</small> | | | | |
| Einbau von zwei Einphasen-Wechselstrom-Generatoren mit einem Transformator und zugehöriger Schaltanlage | | | | |
| | 1 600 000 | 13 985 | 375 000 | 13 985 |
| Übertragungsleitung 66 kV Massaboden-Granges | | | | |
| Verlegung und Änderung der Übertragungsleitung zwischen dem Kraftwerk Massaboden und dem Bahnhof Brig | | | | |
| | (154 000) | — | 154 000 | — |
| <small>Die Ausführung wurde auf das Jahr 1951 verschoben</small> | | | | |
| Unterwerk Kerzers | | | | |
| Einbau eines zweiten Bahntransformators mit Schaltanlage | | | | |
| | 250 000 | 212 222 | 130 000 | 129 552 |
| Unterwerk Grüze | | | | |
| Ergänzungen für die Elektrifizierung der Strecke Winterthur-Wald | | | | |
| | 442 000 | 529 370 | 60 000 | 48 843 |
| <small>Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektänderung</small> | | | | |

| | Gesamtaufwendungen | | Aufwendungen 1950 | |
|--|--------------------|-----------|-------------------|----------|
| | Kredit | Rechnung | Voranschlag | Rechnung |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Unterwerk Seebach | | | | |
| Einbau eines sechsten Bahntransformators mit Schaltanlage | 250 000 | 181 839 | 130 000 | 65 520 |
| Schaltstation Mettlen | | | | |
| Anteil der SBB an den Erweiterungskosten der Schaltstation Mettlen der Gesellschaft für den gemeinsamen Bau und Betrieb dieser Schaltstation | 448 500 | 120 405 | 40 000 | 104 005 |
| Verschiedene Kraft- und Unterwerke | | | | |
| Einbau von Schnellschaltern | 758 000 | 273 789 | 100 000 | 28 261 |
| Einbau des Buchholzschutzes in Bahntransformatoren | 298 000 | 206 249 | 109 200 | 63 154 |
| Einbau der Automatik in die Speisepunktgruppen | 238 000 | 96 579 | 152 000 | 33 892 |
| Einbau von Prüf Widerständen | 142 000 | 71 725 | 75 000 | 43 838 |
| Werkstätten | | | | |
| Werkstätte Yverdon | | | | |
| Neue Wagenreparaturabteilung, I. Bauetappe | 1 839 000 | 507 498 | 500 000 | 507 498 |
| Werkstätte Olten | | | | |
| Ersatz der Schiebebühnen-Überdachung in der Wagenreparaturwerkstätte I und Verlängerung der Schiebebühne Vollendet und abgerechnet | 304 500 | 259 661 | 304 500 | 259 661 |
| Werkstätte Bellinzona | | | | |
| Überdecken der neuen Reparaturstände und Innenausbau der Lokomotivabteilung (III. und IV. Bauetappe) Vollendet und abgerechnet | 519 000 | 507 787 | 219 000 | 165 997 |
| Werkstätte Zürich | | | | |
| Verlängerung der Lokomotivmontagehalle II durch Erstellung eines Anbaues mit fünf weiteren Reparaturständen Die Ausführung wurde auf das Jahr 1951 verschoben | (902 000) | — | 330 000 | — |
| Verschiedene Werkstätten | | | | |
| Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen | 1 255 500 | 1 207 550 | 934 500 | 791 334 |