

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1950)

**Anhang:** Verzeichnis der grösseren Bauten und Anschaffungen  
**Autor:** [s.n.]

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 02.05.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Verzeichnis der grösseren Bauten und Anschaffungen

Es werden alle im Verzeichnis zum Voranschlag enthaltenen Objekte im Kostenbetrag von mehr als Fr. 100 000 aufgeführt, auch diejenigen, die aus irgendwelchen Gründen nicht ausgeführt werden konnten.

	Seiten
Um- und Ausbau von Bahnhofanlagen und Dienstgebäuden	
Kreis I . . . . .	56—58
Kreis II . . . . .	58—61
Kreis III. . . . .	61—62
Allgemeiner Ausbau von Linien und von Anlagen der offenen Strecke . .	63—65
Bau neuer Linien und von zweiten Geleisen. . . . .	65—66
Elektrifizierung von Linien. . . . .	67
Fahrzeuge . . . . .	67—70
Kraftwerke . . . . .	70—71
Werkstätten . . . . .	71

Ein Strich in der Spalte «Voranschlag» bedeutet, dass das betreffende Objekt im Voranschlag nicht vorgesehen war: es handelt sich dabei entweder um vom Vorjahr übertragene Objekte, deren Fertigstellung entgegen der Annahme bei der Aufstellung des Voranschlages im Vorjahr nicht möglich war, oder um dringliche Bauten und Anschaffungen, die zulasten der Kredite für «Unvorhergesehenes» ausgeführt wurden.

Die Bemerkung «vollendet und abgerechnet» bedeutet, dass das betreffende Bauobjekt fertig und die Schlussabrechnung erstellt ist. Die gleiche Bedeutung hat bei den Fahrzeuganschaffungen die Bemerkung, dass alle Fahrzeuge der Bestellung abgeliefert sind.

Die Bemerkung «vollendet, aber noch nicht abgerechnet» sagt, dass das Bauobjekt fertig ist, dass die Schlussabrechnung aber noch nicht erstellt werden konnte, weil noch Rechnungen ausstehend sind. Die endgültigen Abrechnungszahlen können daher erst im Verzeichnis des folgenden Jahres gegeben werden.

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1950	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Um- und Ausbau von Bahnhofanlagen und Dienstgebäuden</b>				
<i>Kreis I</i>				
<b>Aesch</b>				
Erweiterung und Umbau des Aufnahmegebäudes, Erstellung eines Perrondaches und eines Perrons . . . . .	182 000	182 252	—	5 020
Vollendet und abgerechnet				
<b>Bern HB</b>				
Erweiterung der Geleise- und Perronanlagen . . . . .	460 000 <sup>1)</sup>	353 849	500 000	48 102
<sup>1)</sup> Teilkredite für Studien und Vorarbeiten; diese sind nunmehr abgeschlossen und abgerechnet. Mit den eigentlichen Bauarbeiten kann erst nach Abklärung der Finanzierungsfrage begonnen werden				
<b>Bern-Wylerfeld</b>				
Erstellung der Geleise- und Fahrleitungsanlagen für eine neue Rampe . . .	298 000	48 454	—	48 454
<b>Biel</b>				
Verbesserung der KÜcheneinrichtungen und Kühlanlagen im Bahnhofbuffet .	217 400	209 530	—	5 727
Vollendet und abgerechnet				
<b>Brig</b>				
Umbau der Diensträume im Aufnahmegebäude . . . . .		Fr. 296 000		
hievon ab Kostenanteil der PTT . . . . .	253 500	» 42 500	156 000	201 374
<b>Brügg (Bern)</b>				
Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	266 500	269 198	30 000	89 578
Vollendet und abgerechnet				
<b>Bussigny</b>				
Erstellung eines Verbindungsgeleises . . . . .	112 500	74 842	—	3 032
<b>Conversion, La</b>				
Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes mit Güterschuppen, einer Perronunterführung sowie Anpassung der Geleiseanlagen . . . . .	504 000	510 516	—	25 303
Vollendet und abgerechnet				
Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage . . . . .	153 000	147 162	—	11 970
Vollendet und abgerechnet				
<b>Delsberg</b>				
Erweiterung und Umbau des Bahnhofbuffets . . . . .	120 000	21 383	—	21 383
<b>Freiburg</b>				
Änderung des Geleises 3, Seite Düdingen, und Verbesserung der Signaleinrichtungen . . . . .	252 000	237 101	20 000	62 036
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
<b>Genf-Cornavin</b>				
<b>Personenbahnhof:</b>				
Herrichtung von Räumen für die Swissair . . . . .	1 250 000	1 564 426	—	179 162
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Teuerung, unvorhergesehenen Neubaues eines Lagerhauses sowie vermehrten Einbaues von Büroräumen, womit eine für später vorgesehene weitere Baustappe wegfällt				
Umbau der Gepäcklokale . . . . .	352 000	364 784	70 000	69 764
Vollendet und abgerechnet				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1950	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>(Genf-Cornavin, Personenbahnhof)</b>				
Erstellung einer neuen Zollhalle auf dem Perron III . . . . .	Fr. 242 000			
hievon ab Beitrag des Kantons Genf. . . . .	» 80 700			
Vollendet und abgerechnet	161 300	163 055	30 000	— 80 660
<b>Güterbahnhof:</b>				
Umbau der Bureaux des Zolls . . . . .	130 000	129 463	—	125 838
Vollendet und abgerechnet				
Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage im Posten I . . . . .	993 000 <sup>1)</sup>	1 067 252	133 000	206 489
<sup>1)</sup> Durch die Wahl eines neuen Sicherungssystems, das Personaleinsparungen bringt, stellt sich der erforderliche Kredit um rund Fr. 300 000 höher; dem Verwaltungsrat ist hierüber besonders berichtet worden				
<b>Lausanne-Gare</b>				
Instandstellung der Schiebebühne und Umänderung der Niederspannungsanlagen im Lokomotivdepot. . . . .	270 000	321 202	—	33 034
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge des unerwartet schlechten Zustandes der alten Anlage				
Erstellung eines Autogarage- und Bureaugebäudes . . . . .	2 030 000	2 174 034	830 000	1 573 993
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
<b>Lausanne-Sébeillon</b>				
Bau eines neuen Güterbahnhofes . . . . .	Fr. 13 709 000			
hievon ab Beitrag der Stadt Lausanne . . . . .	» 1 143 000			
	12 566 000	2 594 935	3 200 000	2 354 840
<b>Locle-Ville, Le</b>				
Neuer Perron II mit Perrondach und Erstellen einer zweiten Personenunterführung . . . . .	734 000	692 559	400 000	492 561
Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage . . . . .	189 000	36 808	80 000	36 808
Umbau der Dienstlokale im Aufnahmegebäude . . . . .	Fr. 180 000			
hievon ab Beitrag der Gemeinde . . . . .	» 10 000			
	170 000	59 324	170 000	59 324
<b>Martigny</b>				
Instandstellung des Perrondaches I und Erstellung von neuen Perrondächern der Martigny-Châtelard- und Martigny-Orsières-Bahn . . . . .	Fr. 119 000			
hievon ab Kostenanteile der MC und MO . . . . .	» 27 000			
Vollendet und abgerechnet	92 000	97 177	—	— 7 919
<b>Mett-Bözingen</b>				
Erstellung eines Ausziehgleises . . . . .	260 000	227 094	—	48 798
Vollendet und abgerechnet				
<b>Morges</b>				
Erstellung einer Personenunterführung, Verlängerung des Perrondaches II sowie Verbesserung der Platz- und Zufahrtsverhältnisse . . . . .	200 000	240 175	—	— 58 204
Vollendet und abgerechnet. Die Gemeinde leistete einen Beitrag von Fr. 35 000. Mehrkosten infolge Projektänderungen				
Umbau des Aufnahmegebäudes . . . . .	380 000	447 567	154 000	232 879
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
<b>Pruntrut</b>				
Umbauten im Aufnahmegebäude. . . . .	841 000	602 255	250 000	123 226

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1950	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Renens (Vd)</b>				
Verbesserung der Anlagen für den Güterdienst . . . . .	429 600	482 914	—	187 400
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektänderungen				
<b>St-Imier</b>				
Umbau der Diensträume im Aufnahmegebäude . . . . .		Fr. 115 000		
hievon ab Beitrag der Gemeinde . . . . .	100 000 <sup>1)</sup>	» 15 000	120 000	47 448
<sup>1)</sup> Der ursprüngliche Voranschlag von Fr. 120 000 konnte durch Projektvereinfachung und Zusicherung eines Beitrages der Gemeinde auf Fr. 100 000 reduziert werden				
<b>Sitten</b>				
Erstellung der Geleise 8 und 9 sowie eines neuen Verladeplatzes . . . . .	537 000	488 082	200 000	177 304
<b>Tavannes</b>				
Umbauten im Aufnahmegebäude . . . . .	88 500 <sup>2)</sup>	18 308	130 000	18 308
<sup>2)</sup> Der ursprüngliche Voranschlag von Fr. 130 000 konnte durch Projektvereinfachung und Zusicherung eines Beitrages der Gemeinde von Fr. 10 000 auf Fr. 88 500 reduziert werden				
<b>Vernier-Meyrin</b>				
Änderung und Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .		Fr. 302 000		
hievon ab Kostenanteile Dritter . . . . .	254 200	» 47 800	—	174 157
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Die Kostenanteile Dritter stehen noch aus				
<b>Vevey</b>				
Umbau der Diensträume im Aufnahmegebäude . . . . .		Fr. 122 300		
hievon ab Beiträge Dritter . . . . .	102 000	» 20 300	—	33 101
<b>Yverdon</b>				
Ausbau der Bahnhofanlagen . . . . .	1 444 000	670 349	228 000	200 214
Die I. Ausbaustufe ist vollendet und abgerechnet				
<i>Kreis II</i>				
<b>Aarau</b>				
Umbau und Erweiterung des Aufnahmegebäudes . . . . .		Fr. 985 000		
hievon ab Kostenanteil Dritter . . . . .	979 000	» 6 000	300 000	418 482
Neues Bahnpost- und Dienstgebäude . . . . .		Fr. 995 700		
hievon ab Kostenanteil der PTT . . . . .	368 600	» 627 100	200 000	130 568
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
<b>Basel SBB</b>				
<b>Personenbahnhof:</b>				
Umbau und Erweiterung der Kühlanlage für das Bahnhofbuffet . . . . .	153 000	59 168	—	3 219
Vollendet und abgerechnet				
Einrichtung von Diensträumen für das Bahnhofbuffet . . . . .	202 000	36 412	100 000	36 412
Erweiterung des Auskunftsbureau . . . . .	490 000	87 785	100 000	87 785
Verlegung der Speiseanstalt und der Bureaux des Baudienstes im Dienstgebäude Ost . . . . .		Fr. 311 800		
hievon ab Kostenanteile der PTT und der Speiseanstalt . . . . .	75 600	» 236 200	—	— 151 799
Vollendet und abgerechnet				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1950	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>(Basel SBB, Personenbahnhof)</b>				
Umbau und Erweiterung des Depotdienstgebäudes . . . . .	110 000	99 635	90 000	99 635
Erstellung eines elektrischen Rangierstellwerkes beim Posten 8 mit Lokalstellwerk 9 sowie Ersatz von mechanischen Rangiersignalen durch Lichtsignale .	425 500	40 342	150 000	42
Ausdehnung der Fahrleitungsanlagen auf der A-Seite . . . . . Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektänderungen.	574 100	853 921	—	38 760
<b>Güterbahnhof:</b>				
Wiederaufbau und Erweiterung der Güterhallen I und Ia sowie Einrichtung einer Milchküche in der Halle Ia . . . . . Fr. 2 473 000 hievon ab Beitrag der Kantonalen Brandversicherung und Kostenanteil der Speiseanstalt . . . . . » 655 000 Vollendet und abgerechnet	1 818 000	1 923 989	—	—
Neue Bureauanlage für den Schweizerzoll in der Güterhalle V. Fr. 122 000 hievon ab Kostenanteil der Zollverwaltung . . . . . » 7 100 Vollendet und abgerechnet	114 900	94 141	—	18 359
Umbau der Bureaux im Dienstgebäude der Güterverwaltung . . . . . Der Kredit ist bewilligt; mit den Arbeiten wird demnächst begonnen	205 000	—	60 000	—
Erweiterung der Tankanlagen im Benzin- und Öllager und Rampenüberdachung zwischen den Schuppen I und II . . . . . Vollendet, aber noch nicht abgerechnet	172 000	158 903	—	73 416
<b>Rangierbahnhof:</b>				
Erstellung der Fahrleitung über den Geleisen A 8-11 . . . . . Vollendet und abgerechnet	223 000	197 879	—	80 737
<b>Bellinzona-St. p.</b>				
Aufstockung des Dienstgebäudes Nord für die Erweiterung der Postlokale und Verlegung der Speiseanstalt . . . . . Fr. 461 200 hievon ab Kostenanteile der PTT und der Speiseanstalt . . . » 309 000 Vollendet und abgerechnet	152 200	103 367	—	— 56 156
<b>Biasca</b>				
Umbauten im Lokomotivdepot zur Einrichtung einer Wagenreparaturwerkstätte Vollendet und abgerechnet	621 200	632 062	—	37 781
<b>Bowil</b>				
Ausbau der Haltestelle zur Ausweichstation . . . . . Fr. 618 000 hievon ab Beitrag der Gemeinde . . . . . » 30 000 Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektänderung	588 000	645 970	—	29 841
<b>Burgdorf Bf</b>				
Erweiterung der Bahnhof- und Depotanlagen sowie Erstellung von Nebengebäuden für die EBT . . . . . Fr. 4 376 000 hievon ab Kostenanteil der EBT . . . . . » 1 758 000	2 618 000	1 162 559	800 000	989 782
<b>Castione-Arbedo</b>				
Erstellung einer elektrischen Sicherungsanlage . . . . .	294 000	48 418	100 000	48 418

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1950	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Chiasso</b>				
Umbau der Wechselstube und des Telegraphenbureau . . . . .	120 500	6 777	—	6 777
Erstellung einer Lautsprecheranlage . . . . .	80 000 <sup>1)</sup>	36 527	90 000	36 527
<sup>1)</sup> Der ursprüngliche Voranschlag von Fr. 130 000 konnte durch Projektvereinfachung auf Fr. 80 000 reduziert werden				
Erstellung eines Futtermagazins . . . . .	Fr. 128 400			
hievon ab Kostenanteil der PTT . . . . .	» 1 400	127 000	80 000	26 893
<b>Faido</b>				
Umbau und Erweiterung des Aufnahmegebäudes . . . . .	Fr. 152 100			
hievon ab Beitrag der Gemeinde und Kostenanteil eines Dritten	» 13 800	138 300	—	5 257
Vollendet und abgerechnet				
<b>Giubiasco</b>				
Erstellung eines Zwischenperrons und eines Personendurchganges . . . . .	482 000	213 448	200 000	73 819
<b>Hunzenschwil</b>				
Neues Aufnahmegebäude mit Güterschuppen . . . . .	550 100 <sup>2)</sup>	14 068	200 000	813
<sup>2)</sup> Der ursprüngliche Voranschlag von Fr. 724 300 wurde durch Projektvereinfachungen auf Fr. 550 100 reduziert				
<b>Langenthal</b>				
Erstellung einer Strassenunterführung . . . . .	Fr. 212 000			
hievon ab Beitrag der Gemeinde . . . . .	» 62 000	150 000	150 000	148 993
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
<b>Langnau</b>				
Verbesserung der Geleiseanlagen im Ostkopf und Erstellung einer neuen elektrischen Stellwerkanlage . . . . .	892 600	657 012	300 000	486 080
<b>Liestal</b>				
Neues Aufnahmegebäude . . . . .	Fr. 820 000			
hievon ab Beiträge des Kantons und der Gemeinde . . . . .	» 164 000	656 000	—	— 16 531
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Teuerung und Projektänderung. Den höheren Ausführungskosten entsprechend leisteten Kanton und Gemeinde erhöhte Beiträge von zusammen Fr. 206 303; ferner übernahm die PTT einen Kostenanteil von Fr. 24 943				
<b>Oensingen</b>				
Neues Nebengebäude mit Verlängerung des Perrondaches . . . . .	Fr. 313 000			
hievon ab Kostenanteil der PTT . . . . .	» 34 700	278 300	128 300	160 921
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
<b>Olten Bf</b>				
Erstellung eines elektrischen Depot-Stellwerkes . . . . .	129 600	114 763	18 000	57 899
Vollendet und abgerechnet				
<b>Solothurn HB</b>				
Erstellung einer Lautsprecheranlage . . . . .	Fr. 110 000			
hievon ab Kostenanteil der SZB . . . . .	» 3 900	106 100	20 000	22 015
<b>Sursee</b>				
Erstellung eines Zwischenperrons . . . . .	440 000	316 694	240 000	220 445

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1950	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Zug</b>				
Neues Dienst- und Nebengebäude und neue Perronüberdachung . . . . .	Fr. 915 700			
hievon ab Kostenanteil eines Dritten . . . . .	» 13 100			
	902 600	344 130	280 000	292 901
<b>Verschiedene Stationen</b>				
Verbesserung von Verladerrampen in Oberentfelden, Kölliken, Däniken und Rothenburg . . . . .	Fr. 219 500			
hievon ab Kostenanteil Dritter . . . . .	» 157 200			
	62 300	21 449	—	21 449
<i>Kreis III</i>				
<b>Bäretswil</b>				
Erstellung eines dritten Geleises und Entwässerung des Stations- planums . . . . .	Fr. 105 000			
hievon ab Beitrag des Kantons Zürich . . . . .	» 52 500			
<small>Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge schlechten Baugrundes</small>				
	52 500	78 629	—	9 665
<b>Bischofszell Nord</b>				
Neuer Güterschuppen, neues Nebengebäude mit Postlokalen und Abort- anlagen, Umbauten im Aufnahmegebäude sowie Änderungen an den Geleise- anlagen . . . . .	Fr. 436 300			
hievon ab Kostenanteile der PTT und eines Dritten . . . . .	» 32 800			
<small>Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten wegen Projektänderung</small>				
	403 500	467 877	—	15 048
<b>Buchs (St. G.)</b>				
Ausbau der Bahnhofsanlagen . . . . .	(5 950 000)	—	300 000	—
<small>Es ist ein neues Projekt im Kostenbetrag von Fr. 10 350 000 für den ersten Ausbau ausgearbeitet worden, das im November 1950 den Österreichischen Bundesbahnen zur Stellungnahme unterbreitet wurde</small>				
<b>Nieder- und Oberurnen</b>				
Neues Aufnahmegebäude und neue elektrische Stellwerkanlage, Ausbau des nördlichen Geleisekopfes und Vergrößerung des Verladeplatzes . . . . .	Fr. 778 000			
hievon ab Kostenanteil eines Dritten . . . . .	» 3 500			
	774 500	665 461	536 500	515 000
<b>Otelfingen</b>				
Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage . . . . .	171 000	165 441	—	85 766
<small>Vollendet und abgerechnet</small>				
<b>Regensdorf-Watt</b>				
Ausbau der Geleiseanlagen und Erstellen einer elektrischen Stellwerkanlage .	564 000	439 288	240 000	439 288
<b>Rüschlikon</b>				
Umbau und Erweiterung des Aufnahmegebäudes . . . . .	Fr. 240 000			
hievon ab Beitrag der Gemeinde . . . . .	» 10 000			
<small>Vollendet, aber noch nicht abgerechnet</small>				
	230 000	246 721	50 000	30 519
<b>St. Gallen HB</b>				
Erstellung einer Zugsvorheizanlage . . . . .	117 000	132 427	50 000	62 487
<small>Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Teuerung</small>				
Erstellung einer Lautsprecheranlage . . . . .	135 000	131 978	100 000	68 068
<small>Vollendet und abgerechnet</small>				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1950	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Tann-Dürnten</b>				
Neues Haltestellengebäude . . . . .		Fr. 171 200		
hievon ab Kostenanteil der Gemeinde . . . . .	53 200	» 118 000	—	54 013
Vollendet und abgerechnet. Das Gebäude wurde durch die Gemeinde erstellt. Die SBB leisteten daran einen festen Kostenbeitrag von Fr. 45 000 zuzüglich die Kosten der besondern Einrichtungen				
<b>Winterthur HB</b>				
Umbau des Aufnahmegebäudes . . . . .		Fr. 956 000		
hievon ab Beitrag der Stadt Winterthur . . . . .	931 000	» 25 000	400 000	403 586
Erweiterung der Lokomotivremise Ost und der Geleiseanlagen im Feld J sowie Umbauten für den Bahn- und Stellwerkdienst . . . . .		Fr. 1 218 000		
hievon ab Kostenanteil des VOLG . . . . .	1 131 000	» 87 000	—	159 838
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektänderungen und -ergänzungen				
Erstellung einer Zugsvorheizanlage . . . . .	161 500	153 400	—	17 268
Vollendet und abgerechnet				
Verbesserung der Energieversorgung . . . . .		Fr. 168 500		
hievon ab Beitrag Dritter . . . . .	164 500	» 4 000	41 500	47 491
<b>Würenlos</b>				
Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage . . . . .	137 500	129 851	—	67 269
Vollendet und abgerechnet				
<b>Zürich HB</b>				
Personenbahnhof:				
Verbesserungen in den Wirtschaftsbetrieben der 3. Klasse und im alkoholfreien Restaurant . . . . .	490 000	477 163	—	6 263
Vollendet und abgerechnet				
Vergrößerung der Gepäckexpedition . . . . .	610 000	601 507	—	414
Vollendet und abgerechnet				
Umbau von Räumen im Eilgutgebäude für die Einrichtung einer Werkstätte und eines Magazins der Sektion für elektrische Anlagen sowie Verlegung und Verbesserung der Speiseanstalt . . . . .		Fr. 433 000		
hievon ab Kostenanteil der Speiseanstalt . . . . .	363 000	» 70 000	160 000	231 742
Güterbahnhof:				
Erstellung einer elektrischen Verständigungseinrichtung für den Güterdienst . . . . .	176 100	74 061	40 000	44 061
Einrichtung einer Akten-Förderanlage in der Versandhalle der Güterverwaltung . . . . .	140 000	145 968	100 000	114 268
Vollendet und abgerechnet				
Verschiedenes:				
Erstellung eines Dienstgebäudes im «Geleisedreieck» mit Zufahrtsstrasse und -brücke für den Leitungsunterhalt . . . . .	696 000	656 416	365 000	456 316
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
<b>Zürich-Wollishofen</b>				
Einbau einer Weichenverbindung zur Ausbildung des Geleises 2 als Überholungsgeleise . . . . .	229 000	67 749	—	376

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1950	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Allgemeiner Ausbau von Linien und von Anlagen der offenen Strecke</b>				
<i>Einrichtung des Streckenblocks</i>				
<i>Kreis I</i>				
<b>Sitten-Granges-Lens</b> . . . . .	146 000	147 390	—	4 674
Vollendet und abgerechnet				
<b>Siders-Turtmann</b> . . . . .	162 000	170 806	—	14 428
Vollendet und abgerechnet				
<b>Turtmann-Brig</b> . . . . .	198 000	175 102	198 000	175 102
<b>Moutier-Choindex</b> . . . . .	162 000	171 268	20 000	30 080
Vollendet und abgerechnet				
<b>Liesberg-Aesch</b> . . . . .	260 000	240 976	260 000	240 976
<b>Münchenbuchsee-Lyss-Brügg</b> . . . . .	230 000	238 387	—	25 160
Vollendet und abgerechnet				
<i>Kreis II</i>				
<b>Bern-Luzern</b>				
Einrichtung des Streckenblocks auf den Strecken Gümligen-Worb und Hasle-Littau, inbegriffen Bau einer elektrischen Stellwerkanlage in Worb. . . . .	281 400	121 194	214 400	121 194
<b>Alpnachstad-Lungern</b> . . . . .	420 000	207 800	253 000	207 800
<b>Lungern-Meiringen</b> . . . . .	180 500	204 487	80 500	110 504
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
<b>Amsteg-Silenen-Göschenen</b>				
Einrichtung der Blockstellen Zraggen km 50,873, Pfaffensprung km 58,198 und Eggwald km 66,787 . . . . .	569 000	584 711	60 000	389 627
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
<b>Zug-Arth-Goldau</b> . . . . .	136 000	139 669	—	17 980
Vollendet und abgerechnet				
<b>Cham-Rotkreuz und Rotkreuz-Gisikon-Root</b> . . . . .	126 500	93 111	118 500	84 436
Die Arbeiten auf der Strecke Cham-Rotkreuz sind vollendet				
<i>Kreis III</i>				
<b>Zürich HB-Thalwil</b>				
Einrichtung des automatischen Streckenblocks, inbegriffen Ersatz der mechanischen Stellwerkanlagen in Kilchberg und Rüslikon. . . . .	(735 000)	—	250 000	— 5 025
Das Projekt bedarf noch weiterer technischer Abklärung; die Ausführung wurde daher auf später verschoben				
<b>Rorschach Bf-St. Gallen-St. Fiden</b> . . . . .	137 000	47 309	100 000	47 309

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1950	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Wettingen-Zürich-Seebach-Kloten-Effretikon und Zürich-Oerlikon-Niederglatt</b> . . . . .	297 800	140 655	47 800	128 881
<b>Rapperswil-Rüti-Wald, Feldbach-Rapperswil und Uznach-Rapperswil</b> Einrichtung des einspurigen Streckenblocks, inbegriffen Bau eines elektrischen Signalstellwerks in Rapperswil . . . . .	486 000	169 642	340 000	169 642
<i>Verschiedenes</i>				
<i>Kreis I</i>				
<b>Matran-Freiburg</b> Aufhebung der beiden Niveauübergänge km 63,561 (La Glâne) und km 64,127 (Planafaye) durch Bau einer Überführung km 63,705 und einer Personenunterführung km 64,149. . . . . Vollendet und abgerechnet	355 000	344 272	—	344 272
<b>Palézieux-Payerne</b> Erstellung von elektrischen Stellwerkanlagen auf den Stationen Ecublens-Rue und Lucens . . . . . Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektänderung	142 500	161 102	—	3 183
<b>Brig-Iselle (Simplontunnel)</b> Modernisierung der Signal- und Sicherungseinrichtungen sowie Umbau des halbautomatischen Blocks in einen vollautomatischen Streckenblock . . . . . Die Ausführung wurde auf das Jahr 1951 verschoben	(355 000)	—	60 000	—
<b>Boudry-Auvernier</b> Aufhebung des Niveauüberganges km 67,738 durch Bau einer Unterführung km 67,784: Beitrag der SBB . . . . .	170 000	170 000	—	170 000
Aufhebung des Niveauüberganges «des Battieux» durch Bau einer Überführung km 68,560. . . . .	123 000	59 694	—	59 694
<i>Kreis II</i>				
<b>Läufelfingen-Olten</b> Umbau der Aarebrücke «Tannwald» bei Olten . . . . .	731 000	539 350	500 000	501 700
<b>Cadenazzo-Magadino-Vira</b> Umbau der Molinabrücke km 166,240 . . . . . Vollendet und abgerechnet	116 000	109 810	—	79 759
<b>Magadino-Vira-S. Nazzaro</b> Umbau der Virabrücke km 167,786 . . . . . Vollendet, aber noch nicht abgerechnet	252 000	261 457	—	—
<i>Kreis III</i>				
<b>Zürich-Winterthur-St. Gallen und Zürich-Oerlikon-Schaffhausen</b> Verlegung bzw. Ersatz von Vorsignalen auf verschiedenen Stationen zur Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit . . . . .	152 500	103 803	—	82 199

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1950	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Winterthur–Romanshorn–Rorschach–Sargans und Ziegelbrücke–Rapperswil</b>				
Verlegung bzw. Ersatz von Vorsignalen auf verschiedenen Stationen zur Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit . . . . .	474 100	89 615	229 000	89 615
<b>Oberglatt–Niederweningen</b>				
Geleiseerweiterungen auf verschiedenen Stationen . . . . .	(817 000)	14 117	350 000	14 117
<small>Diese Arbeiten stehen im Zusammenhang mit der projektierten Elektrifizierung der Linie. Über die Wirtschaftlichkeit und Zweckmässigkeit der Elektrifizierung dieser Nebenlinie sind Untersuchungen im Gange, deren Ergebnis abgewartet werden muss, bevor mit den eigentlichen Bauarbeiten begonnen wird</small>				
<b>Embrach-Rorbas–Bülach</b>				
Umbau der Wildbachbrücke km 12,749 . . . . .	760 000	526 385	500 000	436 620
<b>Sisseln–Stein–Säckingen</b>				
Umbau der Sisselnbachbrücke km 71,280 . . . . .	133 000	51 873	133 000	51 873
<b>Winterthur–Wald</b>				
Geleiseerweiterungen auf verschiedenen Stationen . . . . .	Fr. 911 300			
hievon ab Kostenanteile Dritter . . . . .	» 14 000			
	897 300	788 376	20 000	15 682
Renovation und Umbau der Stationsgebäude anlässlich der Elektrifizierung .	760 600	950 940	60 600	218 217
<small>Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektänderungen und -erweiterungen. An die Kosten dieser Arbeiten leisteten die Gemeinden Zell und Turbenthal Beiträge von zusammen Fr. 41 000 und die PTT einen Kostenanteil von Fr. 53 826</small>				
Erstellung von elektrischen Stellwerkanlagen . . . . .	951 500	243 670	300 000	180 200
Erstellung von Blinklichtsignalanlagen . . . . .	177 500	33 897	97 500	33 894
<i>Kreise I–III</i>				
<b>Verschiedene Strecken</b>				
Automatische Zugsicherung. Einbau von Streckengeräten an Durchfahr-, Ausfahr- und Ausfahrtsignalen				
VI. Etappe . . . . .	420 000	410 253	—	236 998
VII. Etappe . . . . .	583 000	278 557	583 000	278 557
<small>VI. Etappe vollendet und abgerechnet</small>				
<b>Bau neuer Linien und von zweiten Geleisen</b>				
<i>Bau neuer Linien</i>				
<b>Genf-Cornavin–Eaux-Vives</b>				
Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin–Eaux-Vives				
Erstes Teilstück Genf-Cornavin–La Praille . . . . .	Fr. 25 200 000			
hievon ab Beiträge des Bundes und des Kantons Genf . . . . .	» 16 800 000			
	8 400 000	6 663 977	700 000	—2 242 406 <sup>1)</sup>
<small>Inbetriebnahme des Teilstückes Genf-Cornavin–La Praille am 15. Dezember 1949</small>				
<small><sup>1)</sup> Bauaufwendungen 1950 . . . . . Fr. 1 369 089</small>				
<small>Beiträge des Bundes und des Kantons Genf für 1949 und 1950 . . . . . » 2 601 495</small>				
<small>Landverkäufe . . . . . — » 1 010 000</small>				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1950	
	Kredit	Rechnung	Vorschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Ausbau auf Doppelspur</b>				
<b>Kreis I</b>				
<b>Romont-Chénens</b> . . . . .	4 980 000	4 504 964	2 300 000	3 454 945
Aufnahme des Doppelspurbetriebes auf der Teilstrecke Romont-Villaz-St-Pierre am 14. Mai 1950 und auf der Teilstrecke Villaz-St-Pierre-Chénens am 18. März 1951				
<b>Matran-Freiburg</b> . . . . .	2 983 000	3 256 412	200 000	310 681
Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 26. September 1949. Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
<b>Boudry-Auvernier</b> . . . . .	5 165 000	2 967 082	1 500 000	2 164 545
Aufnahme des Doppelspurbetriebes auf der Teilstrecke Colombier-Auvernier am 26. Januar 1951. Die Teilstrecke Boudry-Colombier ist in Arbeit				
<b>Kreis II</b>				
<b>Olten-Hammer-Oensingen</b> . . . . .	10 185 000	6 410 708	3 000 000	3 520 900
Aufnahme des Doppelspurbetriebes auf der Teilstrecke Oberbuchsitzen-Oensingen am 30. August 1950 und auf der Teilstrecke Egerkingen-Oberbuchsitzen am 12. Dezember 1950. Auf den restlichen Teilstrecken sind die Arbeiten im Gange				
<b>Brunnen-Flüelen</b>				
Teilstrecke Brunnen-Sisikon . . . . .	18 940 000	20 224 731	200 000	794 433
Aufnahme des Doppelspurbetriebes in der Nacht vom 1./2. Juli 1948. Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
<b>Giubiasco-Chiasso</b>				
Teilstrecke Melide-Maroggia-Melano. Verbreiterung des Seedammes . . . . .	20 000 <sup>1)</sup>	20 071	20 000	—
<sup>1)</sup> Teilkredit für Vorarbeiten				
<b>Giubiasco-Cadenazzo</b> . . . . .	4 030 000	805 994	800 000	805 994
<b>Kreis III</b>				
<b>Lachen-Chur</b>				
Teilstrecke Siebnen-Wangen-Ziegelbrücke . . . . .	11 883 000	7 381 918	2 720 000	3 621 803
Aufnahme des Doppelspurbetriebes auf der Teilstrecke Reichenburg-Ziegelbrücke am 8. Oktober 1950. Auf der restlichen Teilstrecke ist die Arbeit im Gange				
Teilstrecke Flums-Unterterzen . . . . .	5 955 000	5 648 797	1 280 000	946 013
Bis auf Ergänzungsarbeiten vollendet. Aufnahme des Doppelspurbetriebes auf der Teilstrecke Flums-Wallenstadt am 1. Dezember 1949 und auf der Teilstrecke Wallenstadt-Unterterzen am 20. Oktober 1950				
<b>Räterschen-Winterthur-Grüze</b> . . . . .	4 520 000	55 089	200 000	55 089
<b>Winterthur-Grüze-Winterthur</b> . . . . .	410 000	404 156	—	— 29 401
Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 15. Dezember 1949. Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1950	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Elektrifizierung von Linien</b>				
<i>Kreis I</i>				
Monthey-St-Gingolph (Vorarbeiten) . . . . .	1 962 000	31 892	—	— 5 732
<i>Kreis II</i>				
Sissach-Läufelfingen-Olten (alte Hauensteinlinie) . . . . .	2 390 000	915 873	600 000	583 702
<i>Kreis III</i>				
Oberwinterthur-Etzwilen . . . . . Vollendet und abgerechnet	3 018 000	2 877 843	50 000	88 343
Oberglatt-Niederweningen (Vorarbeiten) . . . . .	1 667 000	24 782	30 000	11 994
Stein-Säckingen-Eglisau und Bülach-Winterthur . . . . . Vollendet und abgerechnet	7 632 000	7 887 838	—	252 765
Romanshorn-Schaffhausen . . . . . Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten durch Umbauten von Betriebsräumen, die im Voranschlag nicht vorgesehen waren	8 956 000	9 736 878	60 000	148 169
Winterthur-Wald . . . . .	4 998 000	2 897 734	1 100 000	1 396 227
<b>Fahrzeuge</b>				
<i>Triebfahrzeuge</i>				
<b>Bestellung 1947</b>				
24 elektrische Streckenlokomotiven . . . . . Im Berichtsjahr wurden 14 Lokomotiven abgeliefert. Die restlichen 10 Lokomotiven gelangen 1951 zur Ablieferung	20 500 000	17 323 416	5 374 000	9 361 136
10 elektrische Rangiertraktoren . . . . . Alle Traktoren sind abgeliefert (4 im Jahr 1949 und 6 im Berichtsjahr)	1 682 000	1 597 789	289 000	381 842
Umbau von 4 Gepäcktriebwagen . . . . . Alle 4 Triebwagen sind umgebaut	793 000	864 059	50 000	457 152
<b>Bestellung 1948</b>				
6 elektrische Rangierlokomotiven . . . . .	3 320 000	1 544 555	1 070 000	629 793
2 elektrothermische Traktoren . . . . . Im Berichtsjahr abgeliefert	300 000	302 019	248 000	214 112
Umbau von 2 Schnelltriebwagen . . . . .	500 000	502 253	181 000	296 798

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1950	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Bestellung 1949</b>				
2 elektrische Gotthardlokomotiven . . . . .	3 250 000	932 993	—	36 667
13 elektrische Triebwagen . . . . .	9 350 000	2 356 373	—	1 060 248
Energieeigene Triebfahrzeuge . . . . .	(3 000 000)	—	1 000 000	—
Die Bestellung wurde auf das Jahr 1951 verschoben				
Umbau von 4 Gepäcktriebwagen . . . . .	660 000	187 131	50 000	2 331
<b>Bestellung 1950</b>				
2 elektrische Lokomotiven für die Brüniglinie . . . . .	1 930 000	484 942	} 1 500 000 {	484 942
6 elektrothermische Traktoren . . . . .	870 000	137 340		137 340
Umbau von 4 Gepäcktriebwagen . . . . .	650 000	184 800	50 000	184 800
Einbau der Sicherheitssteuerung an elektrischen Triebfahrzeugen . . . . .	270 000	76 500	—	76 500
<b>Personenwagen</b>				
<b>Bestellung 1947</b>				
24 Personenwagen . . . . .	5 580 000	5 656 543	—	427 334
Alle Fahrzeuge sind abgeliefert (10 im Jahr 1948, 11 im Jahr 1949 und 3 im Berichtsjahr)				
2 Personenwagen mit Pneubereifung . . . . .	580 000	621 064	—	415 799
Im Berichtsjahr abgeliefert				
50 Personenwagen . . . . .	11 800 000	10 974 464	668 000	1 385 247
Alle Fahrzeuge sind abgeliefert (40 im Jahr 1949 und 10 im Berichtsjahr)				
<b>Bestellung 1948</b>				
94 Personen- und 6 Speisewagen . . . . .	24 107 000	17 494 785	5 594 000	10 458 828
Im Berichtsjahr erfolgte eine erste Ablieferung von 64 Personen- und 4 Speisewagen. Die restlichen 30 Personenwagen und 2 Speisewagen gelangen im Jahr 1951 zur Ablieferung				
34 Personenwagen für den Nahverkehr . . . . .	5 355 000	5 617 995	2 500 000	3 832 745
Alle Wagen gelangten im Berichtsjahr zur Ablieferung				
<b>Bestellung 1949</b>				
126 Personenwagen . . . . .	29 390 000	9 406 494	2 170 000	2 096 207
Im Berichtsjahr erfolgte eine erste Ablieferung von 2 Wagen. Die restlichen 124 Wagen gelangen in den Jahren 1951 und 1952 zur Ablieferung				
Umbau der Luftheizung in 20 RIC-Wagen . . . . .	400 000	285 125	—	198 340
<b>Bestellung 1950</b>				
65 Personen- und 6 Zugführungswagen . . . . .	16 470 000 <sup>1)</sup>	4 077 000	2 970 000	4 077 000
<sup>1)</sup> Diese Bestellung umfasst die für die Jahre 1950 und 1951 veranschlagten Anschaffungen				
Umbau von Personenwagen . . . . .	(960 000)	—	500 000	—
Auf den Umbau wurde vorläufig verzichtet				
<b>Gepäckwagen</b>				
<b>Bestellung 1946</b>				
14 Gepäckwagen . . . . .	1 800 000	2 128 420	—	356 439
Alle Wagen sind abgeliefert (3 im Jahr 1948, 7 im Jahr 1949 und 4 im Berichtsjahr). Mehrkosten infolge der seit der Bestellung eingetretenen Teuerung				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1950	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Bestellung 1948</b>				
50 Gepäckwagen . . . . .	8 800 000	6 947 300	3 825 000	3 887 953
Im Jahr 1949 wurden 2 und im Berichtsjahr 37 Wagen abgeliefert. Die restlichen 11 Wagen gelangen im Jahr 1951 zur Ablieferung				
4 Gepäckwagen für die Brüniglinie . . . . .	596 000	568 889	416 000	394 247
Alle Wagen wurden im Berichtsjahr abgeliefert				
<b>Bestellung 1949</b>				
35 Gepäckwagen . . . . .	5 600 000	1 744 487	880 000	271 091
<i>Güterwagen</i>				
<b>Bestellung 1948</b>				
500 Güterwagen . . . . .	13 700 000	12 064 160	5 013 000	2 589 860
Alle Wagen sind abgeliefert (313 im Jahr 1949 und 187 im Berichtsjahr)				
4 Spezialgüterwagen . . . . .	635 000 <sup>1)</sup>	457 273	100 000	415 273
Im Berichtsjahr wurden 2 Wagen abgeliefert. Die restlichen 2 Wagen gelangen im Jahr 1951 zur Ablieferung				
<sup>1)</sup> Bewilligter Kredit für 5 Wagen = Fr. 794 000; auf die Anschaffung des fünften Wagens wurde verzichtet				
15 Güterwagen für die Brüniglinie . . . . .	660 000	617 582	101 000	— 6 137
Die Wagen gelangten bereits im Jahr 1949 vollständig zur Ablieferung; im Berichtsjahr wurde noch ein Nachtrag verrechnet				
Anbau der Luftbremse an 160 Güterwagen . . . . .	200 000	174 554	—	58 427
Die Arbeiten sind vollendet				
<b>Bestellung 1949</b>				
100 Güterwagen . . . . .	3 400 000	2 989 357	1 397 000	2 325 130
Alle Wagen wurden im Berichtsjahr abgeliefert				
Anbau der Luftbremse an 120 Güterwagen . . . . .	240 000	228 059	—	89 288
Die Arbeiten sind vollendet				
<b>Bestellung 1950</b>				
Anbau der Luftbremse an 160 Güterwagen . . . . .	300 000	—	300 000	—
Die Arbeiten sind in Ausführung				
41 Grossbehälterfahrzeuge mit 51 gedeckten und 54 offenen Behältern . . . . .	1 200 000 <sup>2)</sup>	900 000	—	900 000
<sup>2)</sup> Vom Verwaltungsrat wurde ein Gesamtkredit von Fr. 2 400 000 bewilligt. Davon entfallen Fr. 1 200 000 auf Strassenfahrzeuge (Sattelschlepper, Anhänger, Strassentraktoren und Strassenrollschemel), die unter den Anschaffungen von Mobilien, Maschinen und Geräten figurieren				
<i>Dienstwagen</i>				
<b>Bestellung 1948</b>				
2 Kranwagen . . . . .	800 000	396 569	369 000	149 461
Im Berichtsjahr wurde ein Wagen abgeliefert				
<b>Bestellung 1949</b>				
10 Schotterkippwagen . . . . .	(800 000)	—	45 000	—
Diese Wagen wurden nicht bestellt				
40 Schotterwagen . . . . .	920 000	454 749	390 000	283 749
Im Berichtsjahr gelangte 1 Wagen zur Ablieferung. Die restlichen 39 Wagen werden im Jahr 1951 abgeliefert				
1 Kranwagen . . . . .	600 000	173 000	370 000	—

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1950	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Bestellung 1950</b>				
60 Schotterwagen . . . . .	948 000 <sup>1)</sup>	178 320	100 000	178 320
<small><sup>1)</sup> Diese Bestellung umfasst die für die Jahre 1950 und 1951 veranschlagten Anschaffungen</small>				
1 Kranwagen . . . . .	260 000	63 680	—	63 680
 <b>Kraftwerke</b>				
<b>Kraftwerk Ritom</b>				
Zuleitung der Garegn in den Ritomsee				
I. Ausbau-Etappe . . . . .	1 713 000	3 307 100	200 000	956 134
<small>Infolge der unerwarteten ausserordentlichen Schwierigkeiten, denen der Stollenbau begegnet, kann der Kostenvoranschlag nicht eingehalten werden. Dem Verwaltungsrat ist hierüber besonders berichtet worden</small>				
II. Ausbau-Etappe . . . . .	1 178 000	1 436 207	475 000	744 229
<small>Bis auf Nacharbeiten vollendet. Mehrkosten wegen Bauerschwernissen</small>				
Neue Staumauer am Ritomsee . . . . .	7 715 000	1 378 963	1 800 000	1 311 847
<b>Kraftwerk Vernayaz</b>				
Einbau von zwei Einphasen-Wechselstrom-Transformatoren mit Schaltanlage sowie Erstellung einer 15 kV Verbindungsleitung zwischen den Kraftwerken Salanfe und Vernayaz. . . . .				
	1 655 000	100 000	350 000	100 000
<b>Kraftwerk Barberine</b>				
Zuleitung des Triège in den Barberinensee . . . . .				
	3 540 000	2 160 745	2 000 000	1 164 370
<small>Bis auf Nacharbeiten vollendet. Die gegenüber den Annahmen bei der Projektierung wesentlich günstigeren Verhältnisse ermöglichten eine beträchtliche Unterschreitung des Kostenvorschlages</small>				
Bau einer Staumauer in Vieux Emosson . . . . .	12 400 000 <sup>2)</sup>	176 361	1 750 000	29 389
<small><sup>2)</sup> Für Vorbereitungsarbeiten, Studien und Sondierungen wurde ein Teilkredit von Fr. 80 000 bewilligt. Mit den eigentlichen Bauarbeiten kann erst im Jahr 1951 begonnen werden</small>				
<b>Kraftwerk Massaboden</b>				
Um- und Ausbau der Wasseranlagen, I. Etappe . . . . .				
	4 740 000	4 894 651	600 000	775 681
<small>Bis auf Nacharbeiten vollendet</small>				
Einbau von zwei Einphasen-Wechselstrom-Generatoren mit einem Transformator und zugehöriger Schaltanlage . . . . .				
	1 600 000	13 985	375 000	13 985
<b>Übertragungsleitung 66 kV Massaboden-Granges</b>				
Verlegung und Änderung der Übertragungsleitung zwischen dem Kraftwerk Massaboden und dem Bahnhof Brig . . . . .				
	(154 000)	—	154 000	—
<small>Die Ausführung wurde auf das Jahr 1951 verschoben</small>				
<b>Unterwerk Kerzers</b>				
Einbau eines zweiten Bahntransformatoren mit Schaltanlage . . . . .				
	250 000	212 222	130 000	129 552
<b>Unterwerk Grüze</b>				
Ergänzungen für die Elektrifizierung der Strecke Winterthur-Wald . . . . .				
	442 000	529 370	60 000	48 843
<small>Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektänderung</small>				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1950	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Unterwerk Seebach</b>				
Einbau eines sechsten Bahntransformators mit Schaltanlage . . . . .	250 000	181 839	130 000	65 520
<b>Schaltstation Mettlen</b>				
Anteil der SBB an den Erweiterungskosten der Schaltstation Mettlen der Gesellschaft für den gemeinsamen Bau und Betrieb dieser Schaltstation . . . . .	448 500	120 405	40 000	104 005
<b>Verschiedene Kraft- und Unterwerke</b>				
Einbau von Schnellschaltern . . . . .	758 000	273 789	100 000	28 261
Einbau des Buchholzschutzes in Bahntransformatoren . . . . .	298 000	206 249	109 200	63 154
Einbau der Automatik in die Speisepunktgruppen . . . . .	238 000	96 579	152 000	33 892
Einbau von Prüf Widerständen . . . . .	142 000	71 725	75 000	43 838
 <b>Werkstätten</b>				
<b>Werkstätte Yverdon</b>				
Neue Wagenreparaturabteilung, I. Bauetappe . . . . .	1 839 000	507 498	500 000	507 498
<b>Werkstätte Olten</b>				
Ersatz der Schiebebühnen-Überdachung in der Wagenreparaturwerkstätte I und Verlängerung der Schiebebühne . . . . . Vollendet und abgerechnet	304 500	259 661	304 500	259 661
<b>Werkstätte Bellinzona</b>				
Überdecken der neuen Reparaturstände und Innenausbau der Lokomotivabteilung (III. und IV. Bauetappe) . . . . . Vollendet und abgerechnet	519 000	507 787	219 000	165 997
<b>Werkstätte Zürich</b>				
Verlängerung der Lokomotivmontagehalle II durch Erstellung eines Anbaues mit fünf weiteren Reparaturständen . . . . . Die Ausführung wurde auf das Jahr 1951 verschoben	(902 000)	—	330 000	—
<b>Verschiedene Werkstätten</b>				
Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen . . . . .	1 255 500	1 207 550	934 500	791 334