

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1949)

**Anhang:** Verzeichnis der grösseren Bauten und Anschaffungen  
**Autor:** [s.n.]

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 01.05.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Verzeichnis der grösseren Bauten und Anschaffungen

(Objekte im Kostenbetrag von mehr als Fr. 100 000)

	Seiten
Um- und Ausbau von Bahnhofanlagen und Dienstgebäuden	
Kreis I . . . . .	52—55
Kreis II . . . . .	55—57
Kreis III. . . . .	57—59
Allgemeiner Ausbau von Linien und von Anlagen der offenen Strecke . .	60—62
Bau neuer Linien und von zweiten Geleisen. . . . .	62—63
Elektrifizierung von Linien. . . . .	63—64
Fahrzeuge . . . . .	64—66
Kraftwerke . . . . .	66—67
Werkstätten . . . . .	67

Das Verzeichnis enthält sowohl die im Rechnungsjahr vollendeten als die noch in Ausführung begriffenen Bauten und Anschaffungen.

Die Bemerkung «vollendet und abgerechnet» bedeutet, dass das betreffende Bauobjekt fertig und die Schlussabrechnung erstellt ist. Die gleiche Bedeutung hat bei den Fahrzeuganschaffungen die Bemerkung, dass alle Fahrzeuge der Bestellung abgeliefert sind.

Die Bemerkung «vollendet, aber noch nicht abgerechnet» sagt, dass das Bauobjekt fertig ist, dass die Schlussabrechnung aber noch nicht erstellt werden konnte, weil noch Rechnungen ausstehend sind. Die endgültigen Abrechnungszahlen können daher erst im Verzeichnis des folgenden Jahres gegeben werden.

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1949	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Um- und Ausbau von Bahnhofanlagen und Dienstgebäuden</b>				
<i>Kreis I</i>				
<b>Aesch</b>				
Erweiterung und Umbau des Aufnahmegebäudes, Erstellung eines Perrondaches und eines Perrons . . . . .	182 000	177 233	62 000	119 663
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
<b>Bern HB</b>				
Personenbahnhof:				
Erweiterung der Geleise- und Perronanlagen . . . . .	460 000 <sup>1)</sup>	305 747	20 000	26 763
<sup>1)</sup> Teilkredite für Vorarbeiten				
Umbau der ehemaligen Wartsäle zur Vergrößerung des Bahnhofbuffets und Einrichtung von Polizei- und Personallokalen . . . . .	203 300	212 737	—	5 756
Vollendet und abgerechnet				
<b>Biel</b>				
Verbesserung der KÜcheneinrichtungen und Kühlanlagen im Bahnhofbuffet .	217 400	203 803	217 400	203 803
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
<b>Brig</b>				
Umbau der Diensträume im Aufnahmegebäude . . . . .				
hievon ab Kostenanteil der PTT . . . . .				
				Fr. 296 000 » 42 500
	253 500	44 485	140 000	44 485
Renovation und Umbau der Bureaux der Güterexpedition und des Zolls . .	193 300	166 178	20 000	21 002
Vollendet und abgerechnet				
Neue Reparaturgeleise im Lokomotivdepot . . . . .	141 000	138 029	—	51 102
Vollendet und abgerechnet				
<b>Brügg (Bern)</b>				
Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	266 500	179 620	120 000	119 972
<b>Bussigny</b>				
Erstellung eines Verbindungsgeleises . . . . .	112 500	71 810	—	51 218
<b>Chambrelieu</b>				
Neues Aufnahmegebäude und neuer Güterschuppen, Umbau und Wiederinstandstellung des Abortgebäudes . . . . .	276 000	264 785	76 000	124 517
Vollendet und abgerechnet				
<b>Chaux-de-Fonds, La</b>				
Vergrößerung der Einnehmerei, Einrichtung eines Auskunftsbureau und Erstellung von neuen Aborten . . . . .	220 500	216 688	—	6 734
Vollendet und abgerechnet				
<b>Conversion, La</b>				
Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes und einer Unterführung . . . .	504 000	485 213	200 000	274 804
Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage . . . . .	153 000	135 192	80 000	135 192
<b>Delsberg</b>				
Erstellung des neuen Zwischenperrons III und des Geleises 14. . . . .	419 700	455 112	169 700	83 713
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Teuerung und Projektergänzungen				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1949	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Eclépens</b>				
Aufstockung und Umbau des Aufnahmegebäudes . . . . .	152 000	139 948	32 000	19 773
Vollendet und abgerechnet				
<b>Freiburg</b>				
Umbau der Hauptgeleise auf der Südseite . . . . .	886 000	1 046 257	—	— 2 941
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektänderungen				
Änderung des Geleises 3, Seite Düdingen, und Verbesserung der Signaleinrichtungen . . . . .	220 000	175 065	—	174 309
Ausrüstung und Vergrößerung der Räume des Bahnhofbuffets . . . . .	280 000	372 962	—	2 824
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge unvorhergesehener Erschwernisse und Ausführung zusätzlicher Arbeiten				
<b>Genf-Cornavin</b>				
Personenbahnhof:				
Herrichtung von Räumen für die Swissair . . . . .	1 250 000	1 385 264	240 000	240 007
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
Umbau der Gepäcklokale . . . . .	352 000	295 020	173 000	107 327
Erstellung einer neuen Zollhalle auf dem Perron III. . . . . Fr. 242 000				
hievon ab Beitrag des Kantons Genf . . . . . » 80 700	161 300	243 715	30 000	57 375
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Der Beitrag des Kantons Genf ist noch nicht eingegangen				
Güterbahnhof:				
Umbau der Bureaux des Zolls . . . . .	130 000	3 625	93 000	3 625
Neue Stellwerkanlage I . . . . .	993 000	860 763	120 000	130 839
<b>Lausanne-Gare</b>				
Instandstellung der Schiebebühne und Umänderung der Niederspannungsanlagen im Lokomotivdepot . . . . .	270 000	288 168	100 000	206 029
Bis auf kleinere Ergänzungsarbeiten vollendet				
Erstellung eines Autogarage- und Bureaugebäudes . . . . .	2 030 000	600 041	600 000	600 041
<b>Lausanne-Sébeillon</b>				
Bau eines neuen Güterbahnhofes . . . . . Fr. 13 709 000				
hievon ab Beitrag der Stadt Lausanne . . . . . » 1 143 000	12 566 000	240 095	150 000	66 314
<b>Locle-Ville, Le</b>				
Neuer Perron II mit Perrondach und Erstellen einer zweiten Personenunterführung . . . . .	734 000	199 998	200 000	199 998
<b>Martigny</b>				
Instandstellung des Perrondaches I und Erstellung von neuen Perrondächern der Martigny-Châtelard- und Martigny-Orsières-Bahn . . . . . Fr. 119 000				
hievon ab Kostenanteile der MC und MO . . . . . » 27 000	92 000	105 096	—	21 578
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
<b>Mett-Bözingen</b>				
Erstellung eines Ausziehgeleises . . . . .	260 000	178 297	—	137 444

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1949	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Montreux</b>				
Neues Dienstgebäude auf Perron II . . . . .		Fr. 172 000		
hievon ab Kostenanteil der MOB und Beitrag der Gemeinde . . . . .		» 75 400		
Vollendet und abgerechnet	96 600	90 701	36 600	25 190
<b>Morges</b>				
Erstellung einer Personenunterführung . . . . .	200 000	298 379	—	93 862
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Der Beitrag der Gemeinde steht noch aus				
Umbau des Aufnahmegebäudes . . . . .	380 000	214 687	200 000	214 687
<b>Murten</b>				
Neue elektrische Stellwerkanlage . . . . .	213 000	196 638	53 000	113 664
Vollendet und abgerechnet				
<b>Payerne</b>				
Umbau des Bahnhofbuffets, Pflasterung der Perrons, Erstellung von Perrondächern und eines Abortes . . . . .		Fr. 429 000		
hievon ab Kostenanteil der PTT . . . . .		» 13 000		
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Teuerung und Projektänderungen	416 000	510 417	—	493
<b>Pruntrut</b>				
Umbauten im Aufnahmegebäude . . . . .	841 000	479 029	274 000	346 714
<b>Raron</b>				
Erstellung des Verladegeleises 5, Herrichten des Verladeplatzes und Verbesserung der Perronanlagen . . . . .		Fr. 126 300		
hievon ab Beitrag eines Dritten . . . . .		» 8 000		
Vollendet und abgerechnet	118 300	114 886	—	78 919
<b>Renens (Vd)</b>				
Verbesserung der Anlagen für den Güterdienst . . . . .	429 600	295 514	228 000	227 969
<b>St-Maurice-Gare</b>				
Instandstellung und Umbau der Diensträume des Bahnhofbuffets . . . . .	140 000	150 454	—	15 830
Vollendet und abgerechnet				
<b>Siders</b>				
Instandstellung und Umbau des Aufnahmegebäudes . . . . .	250 000	257 531	50 000	124 789
Vollendet und abgerechnet				
<b>Sitten</b>				
Erstellung der Geleise 8 und 9 sowie eines neuen Verladeplatzes . . . . .	537 000	310 778	360 000	300 233
<b>Vernier-Meyrin</b>				
Änderung und Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .		Fr. 302 000		
hievon ab Kostenanteil Dritter . . . . .		» 47 800		
	254 200	128 014	286 000	128 014
<b>Yverdon</b>				
Ausbau der Bahnhofanlagen . . . . .	1 444 000	470 135	200 000	200 035
Umbau des Bahnhofbuffets und Einrichtung der Zentralheizung . . . . .	222 000	366 387	—	5 098
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Teuerung und Projektänderungen				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1949	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Zollikofen</b>				
Umbau der Dienstlokale und Renovation des Aufnahmegebäudes . . . . . Vollendet und abgerechnet	171 000	172 493	51 000	89 511
<b>Zwingen</b>				
Stationserweiterung . . . . . Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Teuerung	798 000	880 793	—	46 854
<i>Kreis II</i>				
<b>Aarau</b>				
Umbau und Erweiterung des Aufnahmegebäudes . . . . . Fr. 825 800 hievon ab Kostenanteil Dritter . . . . . » 6 000	819 800	373 861	260 000	284 863
Neues Bahnpost- und Dienstgebäude. . . . . Fr. 995 700 hievon ab Kostenanteil der PTT . . . . . » 627 100	368 600	180 715	162 000	170 138
Ankauf eines Hauses und Ausbau zum Dienstwohnhaus . . . . . Vollendet und abgerechnet	124 800	127 057	—	30 544
Ausbau der Fahrleitungsanlagen und Elektrifizierung der Anschlussgeleise Fr. 203 000 hievon ab Beiträge der Anschliesser . . . . . » 97 400 Vollendet und abgerechnet	105 600	105 650	—	11 327
<b>Arth-Goldau</b>				
Ausbau des Dachstockes des Aufnahmegebäudes und Verbesserungen im Bahnhofbuffet . . . . . Vollendet und abgerechnet	193 000	180 706	—	79 145
<b>Basel SBB</b>				
Personenbahnhof:				
Herrichtung von Räumen für die Swissair . . . . . Vollendet und abgerechnet	1 865 000	1 687 111	785 000	732 036
Umbau der Buffet- und Officeeinrichtungen des Bahnhofbuffets . . . . . Vollendet und abgerechnet	635 200	599 428	—	96 001
Neue Kühlanlage im Bahnhofbuffet. . . . .	153 000	55 950	23 000	47 902
Verlegung der Speiseanstalt und der Bureaux des Bahndienstes im Dienst- gebäude Ost. . . . . Fr. 311 800 hievon ab Kostenanteile der PTT und der Speiseanstalt. . . . . » 236 200	75 600	226 400	—	205 025
Erstellung eines elektrischen Rangierstellwerkes beim Posten 8 mit Lokalstell- werk 9 sowie Ersatz von mechanischen Rangiersignalen durch Lichtsignale. . .	425 500	40 300	70 000	40 300
Ausdehnung der Fahrleitungsanlagen auf der A-Seite . . . . . Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektänderungen	574 100	815 161	—	260 086
Güterbahnhof:				
Wiederaufbau und Erweiterung der Güterhallen I und Ia sowie Einrichtung einer Milchküche in der Halle Ia . . . . . Vollendet, aber noch nicht abgerechnet	1 818 000	1 923 989	—	148 200
Neue Bureauanlage für den Schweizerzoll in der Güterhalle V. . . Fr. 122 000 hievon ab Kostenanteil der Zollverwaltung . . . . . » 7 100	114 900	75 782	30 000	75 782
Erweiterung der Tankanlagen im Benzin- und Öllager, I. Etappe . . . . .	172 000	85 487	150 000	85 487

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1949	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>(Basel SBB)</b>				
<b>Rangierbahnhof:</b>				
Erstellung der Fahrleitung über den Geleisen A 8–11 . . . . .	223 000	117 142	223 000	117 142
<b>Bellinzona-St. p.</b>				
Aufstockung des Dienstgebäudes Nord für die Erweiterung der Postlokale und Verlegung der Speiseanstalt . . . . .		Fr. 461 200		
hievon ab Kostenanteil der PTT . . . . .	152 200	» 309 000	50 700	118 207
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
<b>Biasca</b>				
Umbauten im Lokomotivdepot zur Einrichtung einer Wagenreparaturwerkstätte	621 200	594 282	50 000	117 771
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
<b>Bowil</b>				
Ausbau der Haltestelle zur Ausweichstation . . . . .		Fr. 618 000		
hievon ab Beitrag der Gemeinde . . . . .	588 000	» 30 000	188 000	118 918
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
<b>Burgdorf</b>				
Erweiterung der Bahnhof- und Depotanlagen sowie Erstellung von Nebengebäuden für die EBT . . . . .		Fr. 4 376 000		
hievon ab Kostenanteil der EBT . . . . .	2 618 000	» 1 758 000	500 000	172 777
<b>Faido</b>				
Umbau und Erweiterung des Aufnahmegebäudes . . . . .		Fr. 152 100		
hievon ab Kostenanteile und Beiträge Dritter . . . . .	138 300	» 13 800	50 000	151 343
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
<b>Giubiasco</b>				
Erstellung eines Zwischenperrons und eines Personendurchganges . . . . .	482 000	139 629	100 000	139 629
<b>Grenchen Süd</b>				
Neues Aufnahme- und Nebengebäude . . . . .		Fr. 770 000		
hievon ab Beitrag der Gemeinde . . . . .	520 000	» 250 000	170 000	193 838
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten wegen Teuerung, Projektänderungen und Erschwerissen bei den Fundationsarbeiten				
<b>Herzogenbuchsee</b>				
Änderung der Abstellgeleise 5–7 . . . . .	146 900	152 582	—	50 680
Vollendet und abgerechnet				
<b>Hunzenschwil</b>				
Neues Aufnahmegebäude mit Güterschuppen . . . . .		Fr. 755 800		
hievon ab Beiträge Dritter . . . . .	724 300	» 31 500	150 000	13 255
<b>Interlaken Ost</b>				
Erstellung eines Anschlussgeleises und eines neuen Abstellgeleises . . . . .	137 000	110 340	—	23 453
Vollendet und abgerechnet				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1949	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Langnau</b>				
Verbesserung der Geleisanlagen im Ostkopf und Erstellung einer neuen elektrischen Stellwerkanlage . . . . .	892 600	170 932	200 000	77 964
<b>Liestal</b>				
Neues Aufnahmegebäude . . . . . Fr. 820 000				
hievon ab Beiträge des Kantons und der Gemeinde . . . . . » 164 000	656 000	843 112	256 000	358 523
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
<b>Oensingen</b>				
Neues Nebengebäude mit Verlängerung des Perrondaches . . . . . Fr. 313 000				
hievon ab Kostenanteil der PTT . . . . . » 34 700	278 300	101 653	—	101 653
<b>Olten Bf</b>				
Änderungen und Ergänzungen der Sicherungsanlage . . . . .	109 000	90 864	15 000	26 804
Vollendet und abgerechnet				
Umbau der Einnehmerei . . . . .	121 500	130 322	50 000	130 322
Vollendet und abgerechnet				
Erstellung eines elektrischen Depot-Stellwerkes . . . . .	129 600	56 863	91 600	35 423
Aufbau des Dienstgebäudes Nord und Umbau der Bureaux . . . . .	347 800	341 158	—	42 829
Vollendet und abgerechnet				
<b>Riazzino</b>				
Ausbau der Haltestelle zur Ausweichstation . . . . . Fr. 573 000				
hievon ab Beitrag der Gemeinde . . . . . » 16 000	557 000	509 518	340 000	296 491
Vollendet und abgerechnet				
<b>Schachen (Luz.)</b>				
Ausbau der Haltestelle zur Ausweichstation . . . . .	346 000	423 652	—	51 739
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten, weil die alte Warthalle infolge veränderter Verkehrsverhältnisse durch ein Stationsgebäude ersetzt werden musste				
<b>Sursee</b>				
Erstellung eines Zwischenperrons . . . . .	440 000	96 249	150 000	96 249
<b>Wildegg</b>				
Verlängerung des Rangiergeleises 8 . . . . .	111 000	95 272	—	38 225
Vollendet und abgerechnet				
<b>Zug</b>				
Neues Dienst- und Nebengebäude und neue Perronüberdachung Fr. 915 700				
hievon ab Kostenanteil Dritter . . . . . » 13 100	902 600	51 229	200 000	51 229
<b>Kreis III</b>				
<b>Baden Bf</b>				
Einbau einer neuen Weichenverbindung zur Verlängerung des Geleises 2 . . . . .	135 000	145 461	—	44 175
Vollendet und abgerechnet				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1949	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Bäretswil</b>				
Erstellung eines dritten Geleises . . . . .		Fr. 105 000		
hievon ab Beitrag des Kantons Zürich . . . . .	52 500	» 52 500	52 500	101 450
<b>Bischofszell Nord</b>				
Neuer Güterschuppen, Umbau des Aufnahmegebäudes und Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .		Fr. 436 300		
hievon ab Kostenanteile der PTT und eines Dritten . . . . .	403 500	» 32 800	50 000	8 672
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten wegen Projektänderungen				
<b>Buchs (St. G.)</b>				
Ausbau der Bahnhofanlagen: Erweiterung der Geleiseanlagen durch ein Lagerplatzgeleise und neue Geleise in der Abstellgruppe E . . . . .	633 000	593 341	1 000 000	120 508
Vollendet und abgerechnet				
<b>Chur</b>				
Umbauten im Aufnahmegebäude (Betriebsräume und Bahnhofbuffet) . . . . .	744 000	903 707	350 000	513 757
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge nicht vorgesehener Unterkellerung des Aufnahmegebäudes für die Telephonzentrale und Apparateräume				
<b>Dietlikon</b>				
Erstellung einer Personenunterführung mit Aussenperron . . . . .	209 000	236 805	195 000	215 251
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten wegen des erhöhten Aufwandes für die Sicherungsanlagen				
<b>Dübendorf</b>				
Neuer Güterschuppen sowie Instandstellung und Vergrößerung des Verladeplatzes und der Zufahrtsstrasse . . . . .		Fr. 358 000		
hievon ab Beitrag der Kantonalen Brandversicherung . . . . .	339 000	» 19 000	—	82 882
Vollendet und abgerechnet				
<b>Nieder- und Oberurnen</b>				
Neues Aufnahmegebäude und neue elektrische Stellwerkanlage, Ausbau des nördlichen Geleisekopfes und Vergrößerung des Verladeplatzes . . . . .		Fr. 778 000		
hievon ab Kostenanteil Dritter . . . . .	774 500	» 3 500	300 000	150 461
Erweiterung des südlichen Geleisekopfes . . . . .	284 500	316 214	—	11 602
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projekterweiterung				
<b>Otelfingen</b>				
Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage . . . . .	171 000	79 675	171 000	79 675
<b>Rorschach Bf</b>				
Aufstockung von Diensträumen über der Werkstätte der Lokomotivremise . . . . .	162 000	160 557	130 000	160 557
Vollendet und abgerechnet				
<b>Rüschlikon</b>				
Umbau und Erweiterung des Aufnahmegebäudes . . . . .		Fr. 240 000		
hievon ab Beitrag der Gemeinde . . . . .	230 000	» 10 000	180 000	216 201
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1949	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>St. Gallen HB</b>				
Erstellung einer Zugsvorheizanlage . . . . .	117 000	69 940	60 000	47 017
Erstellung einer Lautsprecheranlage . . . . .	135 000	63 909	30 000	63 909
<b>St. Margrethen</b>				
Erstellung von zwei neuen Abstellgleisen . . . . . Vollendet und abgerechnet	249 500	250 644	—	— 1 840
<b>Winterthur HB</b>				
Umbau des Aufnahmegebäudes . . . . . Fr. 956 000 hievon ab Beitrag der Stadt Winterthur . . . . . » 25 000	931 000	506 102	450 000	506 102
Erweiterung der Lokomotivremise Ost und der Geleisanlagen im Feld J sowie Umbauten für den Bahn- und Stellwerkdienst. . . . . Fr. 1 218 000 hievon ab Kostenanteil Dritter . . . . . » 87 000	1 131 000	1 118 352	404 000	353 956
Umbauten im Dienst- und Werkstattgebäude des Depots Ost. . . . . Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten wegen des schlechten Zustandes des alten Gebäudes und der Teuerung	542 000	623 743	159 000	50 010
Erstellung einer Zugsvorheizanlage . . . . .	161 500	136 132	114 000	90 225
Verbesserung der Energieversorgung . . . . . Fr. 168 500 hievon ab Beitrag Dritter . . . . . » 4 000	164 500	62 184	100 000	49 045
<b>Würenlos</b>				
Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage . . . . .	137 500	62 581	137 500	62 581
<b>Zürich HB</b>				
Personenbahnhof:				
Umbauten im Aufnahmegebäude zur Herrichtung von Räumen für die Swissair Vollendet und abgerechnet	560 000	508 986	—	24 233
Verbesserungen in den Wirtschaftsbetrieben der 3. Klasse und im alkoholfreien Restaurant . . . . .	490 000	470 899	100 000	58 117
Vergrosserung der Gepäckexpedition . . . . . Vollendet, aber noch nicht abgerechnet	610 000	601 922	50 000	30 165
Erstellung einer Ladestation für die Batterien der Gepäcktraktoren . . . . . Vollendet und abgerechnet	200 000	174 369	80 000	60 010
Güterbahnhof:				
Erstellung einer elektrischen Verständigungseinrichtung für den Güterdienst .	176 100	30 000	30 000	30 000
Einrichtung einer Akten-Förderanlage in der Versandhalle der Güterverwaltung	140 000	31 700	40 000	31 700
Verschiedenes:				
Erweiterung und Verbesserung der Stromversorgung im Bahnhofgebiet . . . . Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projektänderungen und Teuerung	462 000	526 361	60 000	50 788
Erstellung eines Dienstgebäudes im «Geleisedreieck» mit Zufahrtsstrasse und -brücke für den Leitungsunterhalt . . . . .	696 000	200 101	222 000	200 101
<b>Zürich-Wollishofen</b>				
Einbau einer Weichenverbindung zur Ausbildung des Geleises 2 als Über- holungsgeleise . . . . .	229 000	67 373	229 000	67 373

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1949	
	Kredit	Rechnung	Vorschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Allgemeiner Ausbau von Linien und von Anlagen der offenen Strecke</b>				
<i>Einrichtung des Streckenblocks</i>				
<i>Kreis I</i>				
<b>Sitten-Granges-Lens</b> . . . . .	146 000	142 715	146 000	142 715
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
<b>Siders-Turtmann</b> . . . . .	162 000	185 234	162 000	185 234
Bis auf Nacharbeiten vollendet				
<b>Vaumarcus-Vernéaz-Colombier</b> . . . . .	440 000	447 414	35 000	87 993
Vollendet und abgerechnet				
<b>Moutier-Choindex</b> . . . . .	162 000	141 187	162 000	141 187
<b>Münchenbuchsee-Lyss-Brügg</b> . . . . .	230 000	213 228	230 000	213 228
<i>Kreis II</i>				
<b>Lungern-Meiringen</b> . . . . .	180 500	93 983	100 000	93 983
<b>Amsteg-Silenen-Göschenen</b> Einrichtung der Blockstellen Zraggen km 50,873, Pfaffensprung km 58,198 und Eggwald km 66,787 . . . . .	569 000	195 084	228 200	102 744
<b>Zug-Arth-Goldau</b> . . . . .	136 000	121 689	56 000	90 257
<b>Horw-Alpnachstad, Zug-Rotkreuz</b> . . . . .	206 500	136 953	206 500	136 929
<i>Kreis III</i>				
<b>Zürich HB-Thalwil</b> Einrichtung des automatischen Streckenblocks, inbegriffen Ersatz der mecha- nischen Stellwerkanlagen in Kilchberg und Rüslikon . . . . .	735 000	5 025	250 000	—
<b>Wettingen-Zürich-Seebach-Kloten-Effretikon und Zürich-Oerlikon-Niederglatt</b> . . . . .	297 800	11 774	250 000	11 774
<i>Verschiedenes</i>				
<i>Kreis I</i>				
<b>Palézieux-Payerne</b> Erstellung von elektrischen Stellwerkanlagen auf den Stationen Ecublens-Rue und Lucens . . . . .	142 500	157 919	45 000	67 012

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1949	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Dailens-Vallorbe, Lausanne-Brig und Zollikofen-Biel</b>				
Verlegung bzw. Ersatz von Vorseignalen auf verschiedenen Stationen zur Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit . . . . . Vollendet und abgerechnet	118 000	151 966	90 000	151 966
<b>Siders-Salgesch</b>				
Aufhebung der beiden Niveauübergänge km 111,479 und km 111,913 durch Bau einer Unterführung km 111,338. . . . . Vollendet und abgerechnet	133 000	107 823	100 000	107 823
<i>Kreis II</i>				
<b>Läufelfingen-Olten</b>				
Umbau der Aarebrücke «Tannwald» bei Olten. . . . .	731 000	37 650	200 000	37 650
<b>Cadenazzo-Magadino-Vira</b>				
Umbau der Molinabrücke km 166,420 . . . . .	116 000	30 051	127 000	30 051
<b>Magadino-Vira-S. Nazzaro</b>				
Umbau der Virabrücke km 167,786 . . . . . Vollendet, aber noch nicht abgerechnet	252 000	261 457	—	31 045
<i>Kreis III</i>				
<b>Zürich-Winterthur-St. Gallen und Zürich-Oerlikon-Schaffhausen</b>				
Verlegung bzw. Ersatz von Vorseignalen auf verschiedenen Stationen zur Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit. . . . .	152 500	21 604	152 500	21 604
<b>Oberwinterthur-Etzwilen</b>				
Ergänzung der Sicherungsanlagen . . . . . Vollendet und abgerechnet	167 000	151 791	—	16 767
<b>Embrach-Rorbas-Bülach</b>				
Umbau der Wildbachbrücke km 12,749 . . . . .	760 000	89 766	200 000	86 527
Umbau der Berglistrassenunterführung km 15,354. . . . . Fr. 141 200 hievon ab Kostenanteil der Gemeinde. . . . . » 88 700 Vollendet und abgerechnet	52 500	52 500	—	27 285
<b>Eglisau-Zweidlen</b>				
Umbau der Glattbrücke km 25,475 . . . . . Vollendet und abgerechnet	800 000	813 110	100 000	5 425
<b>Romanshorn-Schaffhausen</b>				
Erstellung von elektrischen Sicherungsanlagen und Ergänzung von mechanischen Stellwerkanlagen . . . . . Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Projekterweiterungen in Eschenz und Kreuzlingen Bf	890 000	961 279	—	60 756

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1949	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Winterthur-Wald</b>				
Geleiseerweiterungen auf verschiedenen Stationen . . . . .	Fr. 911 300			
hievon ab Kostenanteile Dritter . . . . .	» 14 000			
	897 300	772 693	200 000	140 998
Umbau der Stationsgebäude anlässlich der Elektrifizierung . . . . .	760 600	732 723	300 000	347 200
Erstellung von elektrischen Stellwerkanlagen . . . . .	951 500	63 469	250 000	42 377
Erstellung von Blinklichtsignalanlagen . . . . .	177 500	—	80 000	—
<i>Kreise I-III</i>				
<b>Verschiedene Strecken</b>				
Automatische Zugsicherung. Einbau von Streckengeräten an Durchfahr-, Ausfahr- und Ausfahrsignalen IV. Etappe . . . . .	627 000	607 855	—	— 62 506
V. Etappe . . . . .	490 000	451 378	—	15 010
VI. Etappe . . . . .	420 000	173 255	420 000	173 255
IV. und V. Etappe vollendet und abgerechnet				
<b>Bau neuer Linien und von zweiten Geleisen</b>				
<i>Bau neuer Linien</i>				
<b>Genf-Cornavin-Eaux-Vives</b>				
Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin-Eaux-Vives. Erstes Teilstück Genf-Cornavin-La Praille . . . . .	Fr. 25 200 000			
hievon ab Beiträge des Bundes und des Kantons Genf . . . . .	» 16 800 000			
	8 400 000	8 906 383	1 000 000	999 986
Inbetriebnahme des Teilstückes Genf-Cornavin-La Praille am 15. Dezember 1949				
<i>Ausbau auf Doppelspur</i>				
<i>Kreis I</i>				
<b>Romont-Chénens</b> . . . . .	4 980 000	1 050 019	1 050 000	1 050 019
<b>Matran-Freiburg</b> . . . . .	2 983 000	2 945 731	2 000 000	2 243 138
Bis auf kleinere Nacharbeiten vollendet. Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 26. September 1949				
<b>Boudry-Auvernier</b> . . . . .	5 165 000	802 538	775 000	775 043

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1949	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<i>Kreis II</i>				
<b>Olten-Hammer-Oensingen</b> . . . . .	10 185 000	2 889 808	2 600 000	2 637 504
<b>Brunnen-Flüelen</b>				
Teilstrecke Brunnen-Sisikon . . . . . Aufnahme des Doppelspurbetriebes in der Nacht vom 1./2. Juli 1948. Es sind noch Anpassungsarbeiten in Brunnen im Gange	18 940 000	19 430 298	1 388 300	1 740 029
<b>Giubiasco-Chiasso</b>				
Teilstrecke Melide-Maroggia-Melano. Verbreiterung des Seedammes . . . . . ) Teilkredit für Vorarbeiten	20 000 )	20 071	20 000	—
<i>Kreis III</i>				
<b>Lachen-Chur</b>				
Teilstrecke Siebnen-Wangen-Ziegelbrücke . . . . .	11 883 000	3 760 115	1 600 000	2 606 810
Teilstrecke Flums-Unterterzen . . . . . Wegen Erschwernissen und Projektänderungen ist eine Kreditüberschreitung zu erwarten	4 465 000	4 702 785	1 900 000	3 602 317
<b>Winterthur-Grüze-Winterthur</b> . . . . . Bis auf kleinere Ergänzungsarbeiten an den Sicherungsanlagen vollendet	410 000	433 556	80 000	93 293
<b>Elektrifizierung von Linien</b>				
<i>Kreis I</i>				
<b>Palézieux-Payerne-Freiburg</b> . . . . . Vollendet und abgerechnet. Aufnahme des elektrischen Betriebes in den Jahren 1946/47	5 356 000	4 256 970	—	16 198
<b>Monthey-St-Gingolph (Vorarbeiten)</b> . . . . .	1 962 000	37 624	20 000	13 460
<i>Kreis II</i>				
<b>Sissach-Läufelfingen-Olten (alte Hauensteinlinie)</b> . . . . .	2 390 000	332 171	650 700	298 999
<i>Kreis III</i>				
<b>Oberwinterthur-Etzwilen</b> . . . . . Aufnahme des elektrischen Betriebes im Jahr 1946. Es bleiben noch einige Nachtragsarbeiten auszuführen	3 018 000	2 789 500	70 000	177 712
<b>Oberglatt-Niederweningen (Vorarbeiten)</b> . . . . .	1 667 000	12 788	60 000	10 533

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1949	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Stein-Säckingen-Eglisau und Bülach-Winterthur</b> . . . . .	7 632 000	7 635 073	—	88 242
Aufnahme des elektrischen Betriebes in den Jahren 1944/45. Bis auf kleinere Ergänzungsarbeiten vollendet				
<b>Romanshorn-Schaffhausen</b> . . . . .	8 956 000	9 588 709	70 000	164 294
Aufnahme des elektrischen Betriebes in den Jahren 1945/47. Bis auf kleinere Ergänzungsarbeiten vollendet. Mehrkosten durch Umbauten von Betriebsräumen, die im Voranschlag nicht vorgesehen waren				
<b>Winterthur-Wald</b> . . . . .	4 998 000	1 501 507	665 000	564 873
<b>Fahrzeuge</b>				
<i>Triebfahrzeuge</i>				
<b>Bestellung 1947</b>				
24 elektrische Streckenlokomotiven . . . . .	20 500 000	7 962 280	1 310 000	2 380 017
10 elektrische Rangiertraktoren . . . . .	1 682 000	1 215 947	788 000	539 246
Im Berichtsjahr erfolgte eine erste Ablieferung von 4 Traktoren				
Umbau von 2 Gepäcktriebwagen . . . . .	793 000	406 907	350 000	175 589
<b>Bestellung 1948</b>				
6 elektrische Rangierlokomotiven . . . . .	3 320 000	914 762	—	24 752
2 elektrothermische Traktoren . . . . .	300 000	87 907	—	54 975
Umbau von 2 Schnelltriebwagen . . . . .	500 000	205 455	230 000	66 765
<b>Bestellung 1949</b>				
15 elektrische Streckenlokomotiven und Triebwagen . . . . .	12 600 000	2 192 451	3 900 000	2 192 451
Umbau von 4 Gepäcktriebwagen . . . . .	660 000	184 800	500 000	184 800
<i>Personenwagen</i>				
<b>Bestellung 1943</b>				
19 Personenwagen für die Brüniglinie . . . . .	2 390 000	3 144 519	—	530 236
Alle Fahrzeuge sind abgeliefert (6 im Jahr 1946, 10 im Jahr 1947 und 3 im Berichtsjahr) Mehrkosten infolge der seit der Bestellung eingetretenen Teuerung sowie nachträglich an geordneter Verbesserungen				
<b>Bestellung 1946</b>				
46 Personen- und 4 Speisewagen . . . . .	10 385 000	11 390 289	2 573 000	2 275 312
Alle Fahrzeuge sind abgeliefert (die 4 Speisewagen sowie 6 Personenwagen im Jahr 1947, 26 Wagen im Jahr 1948 und die restlichen 14 Wagen im Berichtsjahr). Mehrkosten infolge der seit der Bestellung eingetretenen Teuerung				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1949	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Bestellung 1947</b>				
24 Personenwagen . . . . . Im Jahr 1948 wurden 10 und im Berichtsjahr 11 Wagen abgeliefert. Die restlichen 3 Wagen gelangen im Jahr 1950 zur Ablieferung	5 580 000	5 229 209	2 488 000	1 916 429
50 Personenwagen . . . . . Im Berichtsjahr wurde eine erste Serie von 40 Wagen abgeliefert. Die restlichen 10 Wagen gelangen im Jahr 1950 zur Ablieferung	11 800 000	9 589 218	4 390 000	6 513 427
2 Personenwagen mit Pneubereifung . . . . .	580 000	205 265	332 000	79 341
<b>Bestellung 1948</b>				
94 Personen- und 6 Speisewagen . . . . .	24 107 000	7 035 957	2 650 000	1 224 065
34 Personenwagen für den Nahverkehr . . . . .	5 355 000	1 785 250	2 187 000	375 100
<b>Bestellung 1949</b>				
126 Personenwagen . . . . .	29 390 000	7 310 287	3 933 000	7 310 287
Umbau der Luftheizung in 20 RIC-Wagen . . . . .	400 000	86 785	—	86 785
<i>Gepäckwagen</i>				
<b>Bestellung 1946</b>				
14 Gepäckwagen . . . . . Im Jahr 1948 wurden 3 und im Berichtsjahr 7 Wagen abgeliefert. Die restlichen 4 Wagen gelangen im Jahr 1950 zur Ablieferung	1 800 000	1 771 981	610 000	825 285
<b>Bestellung 1948</b>				
50 Gepäckwagen . . . . . Im Berichtsjahr erfolgte eine erste Ablieferung von 2 Wagen	8 800 000	3 059 347	1 655 000	962 291
4 Gepäckwagen für die Brüniglinie . . . . .	596 000	174 642	116 000	29 278
<b>Bestellung 1949</b>				
35 Gepäckwagen . . . . .	5 600 000	1 473 396	930 000	1 473 396
<i>Güterwagen</i>				
<b>Bestellung 1947</b>				
54 Güterwagen . . . . . Im Berichtsjahr abgeliefert	2 000 000	1 907 423	684 000	1 102 509
<b>Bestellung 1948</b>				
502 Güterwagen . . . . . Im Berichtsjahr wurde eine erste Serie von 313 Wagen abgeliefert. Die restlichen 189 Wagen gelangen im Jahr 1950 zur Ablieferung	13 892 000	9 474 300	4 520 000	6 911 142
5 Spezialgüterwagen . . . . .	794 000	42 000	698 000	42 000
15 Güterwagen für die Brüniglinie . . . . . Alle Wagen gelangten im Berichtsjahr zur Ablieferung	660 000	623 719	601 000	495 481
Anbau der Luftbremse an 160 Güterwagen . . . . .	200 000	116 126	—	—

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1949	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Bestellung 1949</b>				
100 Güterwagen . . . . .	3 400 000	664 226	450 000	664 226
Anbau der Luftbremse an 120 Güterwagen . . . . .	240 000	138 771	—	138 771
9 Grossbehälterfahrzeuge . . . . .	141 000	102 639	—	102 639
9 Behälterwagen mit 21 gedeckten und 6 offenen Behältern im Berichtsjahr von den Niederländischen Eisenbahnen käuflich übernommen				
<b>Dienstwagen</b>				
<b>Bestellung 1948</b>				
40 Schotterwagen unter Verwendung von Teilen ausrangierter Wagen . . . . .	992 000	1 115 663	800 000	1 072 605
Alle Fahrzeuge wurden im Berichtsjahr abgeliefert. Mehrkosten infolge nachträglich angeordneter Verbesserungen				
2 Kranwagen . . . . .	800 000	247 108	320 000	19 905
<b>Bestellung 1949</b>				
40 Schotterwagen . . . . .	920 000	171 000	200 000	171 000
1 Kranwagen . . . . .	600 000	173 000	180 000	173 000
3 Dienstwagen . . . . .	143 000	144 297	—	144 297
1 Bremsinstruktionswagen sowie 2 Kabel- und Fahrdrahtauslegewagen; im Berichtsjahr abgeliefert				
<b>Kraftwerke</b>				
<b>Kraftwerk Ritom</b>				
Zuleitung der Garegna in den Ritomsee				
I. Ausbau-Etappe . . . . .	1 713 000	2 350 966	220 000	922 578
Infolge der unerwarteten ausserordentlichen Schwierigkeiten, denen der Stollenbau begegnet, kann der Kostenvoranschlag nicht eingehalten werden				
II. Ausbau-Etappe . . . . .	1 178 000	691 978	950 000	691 978
Neue Staumauer am Ritomsee . . . . .	30 000 <sup>1)</sup>	67 116	—	67 116
<sup>1)</sup> Teilkredit für Vorbereitungsarbeiten, Studien und Sondierungen				
<b>Kraftwerk Barberine</b>				
Zuleitung des Triège in den Barberinesee . . . . .	3 540 000	996 375	600 000	961 806
Bau einer Staumauer in Vieux Emosson . . . . .	80 000 <sup>1)</sup>	146 972	—	146 972
<sup>1)</sup> Teilkredit für Vorbereitungsarbeiten, Studien und Sondierungen				
<b>Kraftwerk Massaboden</b>				
Um- und Ausbau der Wasseranlagen, I. Etappe . . . . .	4 740 000	4 118 970	2 152 000	2 445 377
<b>Übertragungsleitung 66 kV Amsteg-Göschenen</b>				
Kabelerneuerung im Abschnitt Gurtellen-Göschenen . . . . .	995 000	997 275	995 000	997 111
Vollendet und abgerechnet				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1949	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Etzelwerk-Schaltposten Rapperswil</b>				
Erstellung von zwei Kabelschleifen 66 kV und Ergänzung des Schaltpostens Rapperswil . . . . .	650 000	760 917	—	35 119
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Teuerung und Projektänderungen				
<b>Unterwerk Kerzers</b>				
Einbau eines zweiten Bahntransformators mit Schaltanlage . . . . .	250 000	82 970	80 000	9 225
<b>Unterwerk Etwilen</b>				
Erstellung einer Transformatorstation . . . . .	450 000	454 385	—	22 813
Vollendet und abgerechnet				
<b>Unterwerk Grüze</b>				
Ergänzungen für die Elektrifizierung der Strecke Winterthur-Wald . . . . .	442 000	480 527	44 000	199 091
<b>Unterwerk Seebach</b>				
Einbau eines sechsten Bahntransformators mit Schaltanlage . . . . .	250 000	116 319	80 000	53 532
<b>Schaltstation Mettlen</b>				
Anteil der SBB an den Erweiterungskosten der Schaltstation Mettlen der Gesellschaft für den gemeinsamen Bau und Betrieb der Schaltstationen Rathausen und Mettlen . . . . .	157 000	16 400	—	16 400
<b>Verschiedene Kraft- und Unterwerke</b>				
Einbau von Schnellschaltern . . . . .	808 000	300 735	314 000	181 071
Einbau des Buchholzeschutzes in Bahntransformatoren . . . . .	298 000	143 096	149 000	106 269
Einbau der Automatik in die Speisepunktgruppen . . . . .	252 000	99 183	176 000	71 742
Einbau von Prüf Widerständen . . . . .	142 000	27 887	46 000	16 483
 <b>Werkstätten</b>				
<b>Werkstätte Olten</b>				
Erweiterung der Wagenreparatur I . . . . .	285 000	307 556	235 000	258 037
Vollendet und abgerechnet				
<b>Werkstätte Bellinzona</b>				
Überdecken der neuen Reparaturstände in der Lokomotivabteilung . . . . .	300 000	341 790	150 000	183 209
Vollendet und abgerechnet				
<b>Verschiedene Werkstätten</b>				
Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen . . . . .	1 439 000	1 520 501	1 439 000	1 426 521