Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen

Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1948)

Anhang: Verzeichnis der grösseren Bauten und Anschaffungen

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 18.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Verzeichnis der grösseren Bauten und Anschaffungen

(Objekte im Kostenbetrag von mehr als Fr. 100 000)

Um- und Aus	ba	u	VC	on	В	ah	nh	of	an	lag	jei	וו	un	d I	Di	en	stg	lep	οäι	ıde	en								Seiten
Kreis I .	·																•	•					•	•				•	50—53
Kreis II .		·												1.0			•	•				•						•	53—54
Kreis III.					•	•		ï	÷							•	•				•								55—56
Allgemeiner	Au	sb	au	٧	or	L	_in	ie	n	un	d	۷o	n	Ar	ıla	ge	n	de	r	off	en	en	S	tre	ecl	кe		٠	57—58
Bau neuer Li	nie	n	u	nd	lv	or	1 2	zw	eit	len	(Ge	lei	sei	n.		•		٠.	•	•		•				•		59
Elektrifizierun	g	٧٥	n	L	ini	en	١.			•										•			•						60
Fahrzeuge .				•											:				•				٠	•			٠	٠	61—62
Kraftwerke .						٠		•	•		•						•			•		٠	•						63
Werkstätten						1120					1990			1940			190		(90)					7720	121				63

Das Verzeichnis enthält sowohl die im Rechnungsjahr vollendeten als die noch in Ausführung begriffenen Bauten und Anschaffungen.

Die Bemerkung «vollendet und abgerechnet» bedeutet, dass das betreffende Bauobjekt fertig und die Schlussabrechnung erstellt ist. Die gleiche Bedeutung hat bei den Fahrzeuganschaffungen die Bemerkung, dass alle Fahrzeuge der Bestellung abgeliefert sind.

Die Bemerkung «vollendet, aber noch nicht abgerechnet» sagt, dass das Bauobjekt fertig ist, dass die Schlussabrechnung aber noch nicht erstellt werden konnte, weil noch Rechnungen ausstehend sind. Die endgültigen Abrechnungszahlen können daher erst im Verzeichnis des folgenden Jahres gegeben werden.

	Gesamtaufw	endungen	Aufwendungen 1948		
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung	
물레 경영에 그 기가기를 다꾸는 것이다면서 맛없네.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
Um- und Ausbau von Bahnhofanlagen und Dienstgebäuden			100		
Kreis I	5 m				
Aarberg			2		
Erweiterung der Geleiseanlagen und Ergänzung der Sicherungsanlagen Vollendet und abgerechnet	322 000	314 585		22 031	
Aesch	120 15 1 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2			2 ° 9	
Erweiterung und Umbau des Aufnahmegebäudes, Erstellung eines Perron-		:			
daches und eines Perrons	182 000	57 570	120 000	57 570	
Auvernier					
Neue elektrische Stellwerkanlage, Erweiterung der Geleiseanlagen Seite Neuenburg, Einrichtung des Streckenblocks Colombier-Auvernier und Auvernier-					
Champ-du-Moulin	415 000	533 933	_	292 242	
Bern HB	90 T				
Personenbahnhof:		6.	*		
Erweiterung der Geleise- und Perronanlagen	460 0001)	278 984	200 000	24 616	
Umbau der ehemaligen Wartsäle zur Vergrösserung des Bahnhofbuffets und Einrichtung von Polizei- und Personallokalen	203 300	206 980		199 643	
Brig					
Umbau der Bureaux der Güterexpedition und des Zolls Vollendet, aber noch nicht abgerechnet	193 300	145 176	193 300	145 176	
Neue Reparaturgeleise im Lokomotivdepot	141 000	86 927	141 000	86 927	
Brügg (Bern)	w 7				
Erweiterung der Geleiseanlagen	266 500	59 648	106 000	59 648	
Chambrelien					
Neues Aufnahmegebäude und neuer Güterschuppen	276 000	140 268	200 000	140 268	
Chaux-de-Fonds, La			(2)		
Vergrösserung der Einnehmerei, Einrichtung eines Auskunftsbureau und Erstellung von neuen Aborten	220 500	209 954	172 000	193 763	
			¥		
Conversion, La					
Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes und einer Unterführung	504 000	210 409	250 000	210 409	
Delsberg	/40 700	074 600	000.000	074.00	
Erstellung des neuen Zwischenperrons III und des Geleises 14	419 700	371 399	200 000	371 399	
Eclépens					
Aufstockung und Umbau des Aufnahmegebäudes	152 000	120 175	120 000	120 175	

	Gesamtauf	wendungen	Aufwendu	ngen 1948
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Freiburg			2	,
Umbau der Hauptgeleise auf der Südseite	886 000	1 049 198	200 000	508 495
Änderung des Geleises 3, Seite Düdingen, und Verbesserung der Signal-		100 A		
einrichtungen	220 000	756	94 000	756
Vergrösserung des Bahnhofbuffets	280 000	370 138	_	99 428
Genf-Cornavin				
Herrichtung von Räumen für die Swissair	1 250 000	1 145 256	750 000	642 995
Umbau der Gepäcklokale	352 000	187 693		187 693
Erstellung einer neuen Zollhalle auf dem Perron III Fr. 242 000	332 333	17, 7,		
hievon ab Beitrag des Kantons Genf	161 300	186 340	_	186 340
Neue Stellwerkanlage I im Güterbahnhof	993 000	729 923	150 000	59 000
	9			
Grandvaux Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes mit Güterschuppen, eines Perrons und Änderung der Geleiseanlage	439 000	570 306	 	131 335
Lausanne-Gare				
nstandstellung der Schiebebühne und Umänderung der Niederspannungs- anlagen im Lokomotivdepot	270 000	82 139	270 000	82 139
Leuk	*	9		
Jmbau und Wiederinstandstellung des Aufnahmegebäudes	164 500	174 871	60 000	92 723
Montton				
Martigny nstandstellung des Perrondaches I und Erstellung von neuen Perrondächern	8	2		
der Martigny-Châtelard- und Martigny-Orsières-Bahn Fr. 119 000 hievon ab Kostenanteile der MC und MO	92 000	83 518	92 000	83 518
Mett-Bözingen		×		
Erstellung eines Ausziehgeleises	260 000	40 852	260 000	40 852
Monthey			8	
Anderung der Geleiseanlagen und des Perrons I sowie Umbau der Diensträume Vollendet und abgerechnet	356 000	. 417 421	25 000	208 173
Montreux			2	
Neues Dienstgebäude auf Perron II Fr. 172 000 hievon ab Kostenanteil der MOB und Beitrag der Gemeinde	96 600	65 511	102 600	65 511
Morges	*		8	
rstellung einer Personenunterführung	200 000	204 517	200 000	204 517

	Gesamtauf	wendungen	Aufwendungen 1948		
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
Moudon					
Neue elektrische Stellwerkanlage, Vergrösserung der Verladeanlagen, Erweiterung und Änderung der Geleiseanlage	734 000	803 381	40 000	71 390	
Münchenstein					
Jmbau und Vergrösserung des Aufnahmegebäudes	135 000	148 860	80 000	98 217	
Murten			11 - 8	41	
Neue elektrische Stellwerkanlage	213 000	82 974	180 000	82 974	
Payerne		**			
Umbau des Bahnhofbuffets, Pflästerung der Perrons, Erstellung von Perron-			* * *	2 *	
dächern und eines Abortes Fr. 429 000 hievon ab Kostenanteil der PTT	416 000	509 924	40 000	224 330	
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten infolge Teuerung und Projekt- änderungen	· r	and gray			
Pruntrut		16) 16		2 11	
Umbauten im Aufnahmegebäude	841 000	132 314	275 000	132 31	
Pully-Village				1 m	
Verbreiterung der Überführung und Verlängerung des Perrons I Seite Lau-		12.00		8	
hievon ab Beitrag der Gemeinde	72 000	84 048		29 699	
Raron			- 1 - 181		
Erstellung des Verladegeleises 5, Herrichten des Verladeplatzes und Verbesserung der Perronanlagen Fr. 126 300					
hievon ab Beitrag eines Dritten » 8 000	118 300	35 967	118 000	35 96	
Renens (Vd)	4		* 5.	Sa	
Verbesserung der Anlagen für den Güterdienst	356 000	67 545		, 67 54	
St-Maurice-Gare					
Umbau des Bahnhofbuffets	140 000	134 624	130 000	134 62	
Schüpfen		,		0	
Erstellung einer neuen Verladerampe und Verlängerung des Geleises 4	a a				
hievon ab Beiträge Dritter	105 000	115 172	_	14 48	
Siders	10 20	4 9			
Instandstellung und Umbau des Aufnahmegebäudes	250 000	132 742	_	132 74	
Yverdon	9				
Ausbau der Bahnhofanlagen	1 444 000	270 100	320 000	270 10	
Umbau des Bahnhofbuffets und Einrichtung der Zentralheizung Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten infolge Teuerung und Projektänderungen	222 000	361 289	20 000	204 60	

	Gesamtauf	wendungen	Aufwendu	ngen 1948
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Zollikofen			1	
Umbau der Dienstlokale im Aufnahmegebäude	171 000	82 982	120 000	82 982
	000 and 0000	a sa	2	
Zwingen	9			
Stationserweiterung	798 000	833 939	350 000	671 368
Kreis II	a ř			
Aarau	NF	20		
Umbau und Erweiterung des Aufnahmegebäudes Fr. 825 800 hievon ab Kostenanteil Dritter	819 800	88 999	300 000	88 999
Neues Bahnpost- und Dienstgebäude Fr. 995 700	017 000	00 777	300 000	00 777
hievon ab Kostenanteil der PTT	368 600	10 577	50 000	10 577
Ankauf eines Hauses und Ausbau zum Dienstwohnhaus	124 800	96 513	_	96 513
Ausbau der Fahrleitungsanlagen und Elektrifizierung der Anschlussgeleise		70		
Fr. 203 000 hievon ab Beiträge Dritter	105 600	94 322	-	5 357
			. 11	
Arth-Goldau	_		, 190	
Wiederaufbau und Erweiterung des Aufnahmegebäudes	193 000	101 561	-	101 561
Basel SBB				
Personenbahnhof:				
Herrichtung von Räumen für die Swissair	1 865 000	955 075	700 000	673 656
Umbau der Buffet- und Officeeinrichtungen des Bahnhofbuffets	635 200	503 427	_	260 051
Neue Kühlanlage im Bahnhofbuffet	153 000	8 047	153 000	8 047
Verlegung der Speiseanstalt und der Bureaux des Bahndienstes im Dienstgebäude Ost	y a			
hievon ab Kostenanteile der PTT und der Speiseanstalt » 236 200	75 600	21 375	. —	21 375
Ausdehnung der Fahrleitungsanlagen auf der A-Seite	574 100	555 075	274_000	390 132
Güterbahnhof:				*
Wiederaufbau und Erweiterung der Güterhallen 1 und 2a	1 818 000	1 775 789	235 400	1 071 843
Umbau und Vermehrung der Warenaufzüge und Einmauerung von Treppenhäusern in den Lagerhäusern	273 400	292 157		26 822
Vollendet und abgerechnet				, s
Bellinzona-St. p.				
Aufstockung des Dienstgebäudes Nord für die Erweiterung der Postlokale				
und Verlegung der Speiseanstalt Fr. 461 200 hievon ab Kostenanteil der PTT	152 200	41 316	100 000	191 316
Biasca		-	,	
Umbauten im Lokomotivdepot zur Einrichtung einer Wagenreparaturwerkstätte	621 200	476 510	421 200	408 939
Bowil				
Ausbau der Haltestelle zur Ausweichstation Fr. 618 000 hievon ab Beitrag der Gemeinde	588 000	497 211	200 000	497 211

	Gesamiaui	wendungen	Aufwendu	ngen 1948
얼마나면서 하면 이번 얼마 이번 시간 사람이 되었다.	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
- 19 March - 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Grenchen Süd	F 1 2			
Neues Aufnahme- und Nebengebäude Fr. 770 000	×		•	
hievon ab Beitrag der Gemeinde	5,20 000	397 605	200 000	319 963
Herzogenbuchsee				
Änderung der Abstellgeleise	146 900	101 902	146 900	101 902
Interlaken Ost			*	
Erstellung eines Anschlussgeleises und eines neuen Abstellgeleises	137 000	86 887	_	86 887
Langnau				
Verbesserung der Geleiseanlagen im Ostkopf und Erstellung einer neuen elektrischen Stellwerkanlage	892 600	92 968	200 000	92 968
Liestal		6		
Neues Aufnahmegebäude Fr. 820 000 hievon ab Beiträge des Kantons und der Gemeinde » 164 000	656 000	484 590	156 000	240 272
mevon ab benrage des Kanions und der Gemeinde	. 20	404 370	130 000	240 27 2
Luzern	_			
Umbau des Erdgeschosses des Dienstgebäudes West und Aufbau auf der Ter-		_		
rasse am Südende	210 900	250 519	160 900	184 785
Einwandung der Sommerwirtschaft (Perronseite) und Abänderung des West-	9		74.	4.1 (4)
Portals	196 000	193 033	96 000	148 484
Meiringen	* 2			
	667 000	727 130	1	34 251
Erweiterung der Wagenabteilung der Depotwerkstätte	887 000	727 130	-	34 231
Olten Bf				
Aufbau des Dienstgebäudes Nord und Umbau der Bureaux	347 800	298 329	159 000	288 030
Änderung und Ergänzung der Sicherungsanlage	109 000	64 060	20 400	15 245
Erstellung eines elektrischen Depot-Stellwerkes	129 600	21 440	50 000	21 440
Riazzino				
				* 9
Ausbau der Haltestelle zur Ausweichstation Fr. 573 000 hievon ab Beitrag der Gemeinde	557 000	213 027	150 000	213 027
Discount of the second of the				
Rivera-Bironico Wiederaufbau des Dienstgebäudes	111 300	130 073	34 300	21 733
Vollendet und abgerechnet		2 2200, 10 10 20		
Schachen (Luz.)				
Ausbau der Haltestelle zur Kreuzungsstation	346 000	371 913		5 374
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet	,			
Suhr				
Jmbau und Aufstockung des Aufnahmegebäudes	187 000	189 539	87 000	183 459
Wildegg			4	
Verlängerung des Rangiergeleises 8	111 000	57 048	111 000	57 048

	Gesamtauf	wendungen	Aufwendungen 1948		
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
Kreis III		*			
Baden			8	6	
Einbau einer neuen Weichenverbindung zur Verlängerung des Geleises 2 .	135 000	101 286	40 000	101 286	
Bäretswil		· ·			
Erstellung eines dritten Geleises Fr. 105 000 hievon ab Beitrag des Kantons Zürich	52 500	— 32 485		— 32 485	
Bischofszell Nord				=	
Neuer Güterschuppen, Umbau des Aufnahmegebäudes und Erweiterung der Geleiseanlagen	403 500	444 158	183 500	189 651	
Buchs (St. G.)	8		*	5 %	
Erwerb und Einrichtung eines Bureauhauses für die Zoll- und Lagerhaus- verwaltung, Erstellung eines neuen Lagerschuppens sowie Umbauten in be-	8				
stehenden Schuppen	234 000	235 594		102 411	
Erweiterung der Geleiseanlagen durch ein Lagerplatzgeleise und neue Geleise in der Abstellgruppe E	633 000	472 833	1 000 000 {	472 833	
Chur				-	
Umbauten im Aufnahmegebäude Fr. 754 000	744 000	389 949	100 000	389 949	
hievon ab Kostenanteil Dritter	188 000	183 442	_	14 432	
Vollendet und abgerechnet	160				
Dietlikon		8			
Erstellung einer Personenunterführung mit Aussenperron	195 000	21 554	_	21 554	
Dübendorf	p 10				
Neuer Güterschuppen Fr. 358 000 hievon ab Beitrag eines Dritten	339 000	261 512	70 000	20 815	
Ermatingen					
Neues Aufnahmegebäude und Verbesserung des Stationsplatzes Fr. 322 000 hievon ab Beitrag der Gemeinde	272 000	. 328 625	40 000	94 049	
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge gleichzeitiger Sanierung des Stationsplatzes					
Kilchberg	w .		,	(40) (40)	
Umbau des Aufnahmegebäudes, neuer Warteraum und neues Abortgebäude sowie Perronverlängerung Fr. 175 300 hievon ab Beitrag der Gemeinde	147 300	272 375	40 000	72 140	
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge zu knapper Veranschlagung, Teuerung und Projektänderungen	147 300	2,20,3	10000	, 2 140	

Nieder- und Oberurnen Erweiterung des südlichen Geleisekopfes Bis auf unbedeutende Nacharbeiten vollendet St. Gallen HB Erstellung einer Zugsvorheizanlage St. Margrethen Erstellung von zwei neuen Abstellgeleisen Vollendet, aber noch nicht abgerechnet Steckborn Neues Aufnahmegebäude . Fr. 304 000 hievon ab Beitrag der Gemeinde . 9 60 000 Vollendet und abgerechnet Winterthur HB Erweiterung der Lokomotivremise Ost und der Geleiseanlagen im Feld J	Fr. 284 500 117 000 249 500 244 000	Rechnung Fr. 304 613 22 923 252 484 244 157	Voranschlag Fr. 30 000 120 000 40 000	Rechnun Fr. 264 03 22 92 170 38
Erweiterung des südlichen Geleisekopfes. Bis auf unbedeutende Nacharbeiten vollendet St. Gallen HB Erstellung einer Zugsvorheizanlage St. Margrethen Erstellung von zwei neuen Abstellgeleisen Vollendet, aber noch nicht abgerechnet Steckborn Neues Aufnahmegebäude Fr. 304 000 hievon ab Beitrag der Gemeinde Vollendet und abgerechnet Winterthur HB Erweiterung der Lokomotivremise Ost und der Geleiseanlagen im Feld J	284 500 117 000 249 500	304 613 22 923 252 484		264 03 22 92 170 38
Erweiterung des südlichen Geleisekopfes Bis auf unbedeutende Nacharbeiten vollendet St. Gallen HB Erstellung einer Zugsvorheizanlage St. Margrethen Erstellung von zwei neuen Abstellgeleisen Vollendet, aber noch nicht abgerechnet Steckborn Neues Aufnahmegebäude hievon ab Beitrag der Gemeinde Vollendet und abgerechnet Winterthur HB Erweiterung der Lokomotivremise Ost und der Geleiseanlagen im Feld J	117 000 249 500	22 923 252 484	120 000	22 92 170 38
Bis auf unbedeutende Nacharbeiten vollendet St. Gallen HB Erstellung einer Zugsvorheizanlage St. Margrethen Erstellung von zwei neuen Abstellgeleisen Vollendet, aber noch nicht abgerechnet Steckborn Neues Aufnahmegebäude Fr. 304 000 hievon ab Beitrag der Gemeinde Vollendet und abgerechnet Winterthur HB Erweiterung der Lokomotivremise Ost und der Geleiseanlagen im Feld J	117 000 249 500	22 923 252 484	120 000	22 92 170 38
Erstellung einer Zugsvorheizanlage St. Margrethen Erstellung von zwei neuen Abstellgeleisen Vollendet, aber noch nicht abgerechnet Steckborn Neues Aufnahmegebäude hievon ab Beitrag der Gemeinde Vollendet und abgerechnet Winterthur HB Erweiterung der Lokomotivremise Ost und der Geleiseanlagen im Feld J	249 500	252 484	120 000	170 38
St. Margrethen Erstellung von zwei neuen Abstellgeleisen Vollendet, aber noch nicht abgerechnet Steckborn Neues Aufnahmegebäude hievon ab Beitrag der Gemeinde Vollendet und abgerechnet Winterthur HB Erweiterung der Lokomotivremise Ost und der Geleiseanlagen im Feld J	249 500	252 484	120 000	170 38
Steckborn Neues Aufnahmegebäude				
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet Steckborn Neues Aufnahmegebäude				
Neues Aufnahmegebäude Fr. 304 000 hievon ab Beitrag der Gemeinde	244 000	244 157	40 000	60 8
Neues Aufnahmegebäude Fr. 304 000 hievon ab Beitrag der Gemeinde	244 000	244 157	40 000	60 85
hievon ab Beitrag der Gemeinde	244 000	244 157	40 000	60 8!
Winterthur HB Erweiterung der Lokomotivremise Ost und der Geleiseanlagen im Feld J				
Erweiterung der Lokomotivremise Ost und der Geleiseanlagen im Feld J				
sowie Umbauten für den Bahn- und Stellwerkdienst Fr. 1 218 000			-, -	,
hievon ab Kostenanteil Dritter	1 131 000	764 395	520 000	705 5
Verbesserung der Dienst- und Aufenthaltsräume im Depot Ost	542 000	573 734	200 000	390 4
Erstellung einer Zugsvorheizanlage	161 500	45 907	-	4 9
Verbesserung der Energieversorgung Fr. 168 500	164 500	13 139	7	13 1
hievon ab Beitrag Dritter	164 300	13 139		13 1
Zürich HB			1 a	
Herrichtung von Räumen für die Swissair	560 000	484 753		52 0
Erweiterung und Verbesserung der Stromversorgung	462 000	475 573	200 000	297 20
Vergrösserung der Gepäckexpedition	610 000	571 756	315 000	385 90
Verbesserungen in den Wirtschaftsbetrieben der 3. Klasse und im alkohol- freien Restaurant	490 000	412 782	270 000	286 3
Umbauten im Lokomotivdepot F: Verbesserung der Dienstlokale sowie Ausbau der Speiseanstalt	213 000	280 827	_	13 9
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Teuerung und Projektänderungen Erstellung einer Ladestation für die Batterien der Gepäcktraktoren	200 000	114 359	200 000	114 3
Instandstellung und Umbau, der Hardstrassenbrücke	337 000	388 079	337 000	388 0
vollender und abgerechner		* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *		
				20
		2		
			obs	7 00
				,

	Gesamtauf	wendungen	Aufwendu	ngen 1948
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Allgemeiner Ausbau von Linien und von Anlagen der offenen Strecke				
			11	
Einrichtung des Streckenblocks		*		
Kreis I			1 (2)	
Vaumarcus-Vernéaz-Colombier	440 000	359 420	280 000	240 342
Delsberg-Liesberg		a - 8 m	-9.	
inbegriffen die Erstellung elektrischer Stellwerkanlagen in Soyhières-Bellerive und Liesberg	254 000	300 806	_	5 582
Kreis II		6	9	
Amsteg-Silenen-Göschenen			u u	
Einrichtung der Blockstellen Zgraggen km 50,873, Pfaffensprung km 58,198			,	
und Eggwald km 66,787	516 000	92 340	266 000	91 429
Zug-Arth-Goldau	136 000	31 432	80 000 >	31 432
	is.			
Kreis III	0 0		,	
Zürich HB-Thalwil			,	
Einrichtung des automatischen Streckenblocks, inbegriffen Ersatz der mechanischen Stellwerkanlagen in Kilchberg und Rüschlikon	735 000	5 Q25	200 000	1 878
		(4)		
			9	
Verschiedenes				
Kreis I	ž.			
Vauderens-Siviriez		×		
Aufhebung des Niveauüberganges km 33,231 und Bau einer Unterführung Vollendet und abgerechnet	103 000	85 469	_	35 894
Palézieux-Payerne	e e			
Erstellung von elektrischen Stellwerkanlagen auf den Stationen Ecublens-Rue und Lucens	142 500	90 906	55 000	71 599
Kreis II				
Bern-Luzern				
Erstellung einer automatischen Telephonanlage mit Zentralen in Konolfingen und Langnau und Gruppenstellen in Escholzmatt und Wolhusen Fr. 123 900 hievon ab Kostenanteil der EBT	115 000	127 021	_ ,	47 734

	Gesamtauf	vendungen	Aufwendungen 1948		
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
Zofingen-Suhr-Wettingen		a 5			
Ausbau der automatischen Telephonanlage	136 000	142 836	-	101 790	
Magadino-Vira-S. Nazzaro					
rsatz der eisernen Virabrücke km 167,786 durch eine Bogenbrücke aus Stein	252 000	230 412	220 000	230 41	
Rotkreuz-Immensee		× * .			
Aufhebung von drei unbewachten Niveauübergängen durch Verbreiterung der Strassenunterführung km 105,907, Erstellung einer Personenunterführung					
cm 106,335 sowie Verlegung von Strassen	112 000	127 220	_	72 11	
Vollendet und abgerechnet					
			5 R		
1 2 · m		, ii			
Kreis III					
Oberwinterthur-Etzwilen			e l		
Ergänzung der Sicherungsanlagen	167 000	135 024	-	23 18	
Embrach-Rorbas-Bülach					
Jmbau der Wildbachbrücke km 12,749	765 000	3 238		3 23	
Umbau der Berglistrassenunterführung km 15,354 Fr. 141 200 hievon ab Kostenanteil der Gemeinde Bülach	52 500	25 215	52 500	25 21	
Eglisau-Zweidlen					
Umbau der Glattbrücke km 25,475	800 000	807 685	600 000	702 66	
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet		00, 000		3	
Romanshorn-Schaff hausen	*				
Erstellung von elektrischen Sicherungsanlagen und Ergänzung von mechanischen					
Stellwerkanlagen	890 000	900 523	371 000	376 02	
Winterthur-Wald					
Umbau der Tössbrücke bei Wila km 17,381	275 000	290 761		20 73	
Geleiseerweiterungen auf verschiedenen Stationen Fr. 911 300 hievon ab Kostenanteile Dritter	897 300	631 695	500 000	533 58	
Umbau der Stationsgebäude anlässlich der Elektrifizierung	760 600	385 522	400 000	385 52	
Erstellung von elektrischen Stellwerkanlagen	951 500	21 092	30 000	21 09	
Kreise I–III		Z 0 11			
Verschiedene Strecken			1		
Automatische Zugsicherung. Einbau von Streckengeräten an Durchfahr-, Aus-				2	
fahrvor- und Ausfahrsignalen	627 000	670 361		115 23	
V. »	490 000	436 367	490 000	436 36	

	Gesamtaufv	vendungen	Aufwendu	ngen 1948
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Bau neuer Linien und von zweiten Geleisen				
	N			
Bau neuer Linien				
Genf-Cornavin-Eaux-Vives				
Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin-Eaux-Vives	s		8	* * =
Fr. 25 200 000				
hievon ab Beiträge des Bundes und des Kantons Genf » 16 800 000	8 400 000	7 906 397	900 000	1 093 358
Auch and C David Lands				
Ausbau auf Doppelspur	, , ,		8	
Kreis I				
Matran-Freiburg	2 983 000	702 592	600 000	702 592
Boudry-Auvernier	5 165 000	27 495	20 000	27 495
boudry-Auvermer	3 103 000	27 473	20 000	27 473
Kreis II				
Olten-Hammer-Oensingen	10 185 000	252 304	300 000	252 304
Brunnen-Flüelen				
Teilstrecke Brunnen-Sisikon	18 940 000	17 690 269	4 000 000	2 998 130
Aufnahme des Doppelspurbetriebes in der Nacht vom 1./2. Juli 1948. In Brunnen sind noch grössere Anpassungsarbeiten auszuführen		*		
Rupperswil-Lenzburg Bf	811 000	1 186 525		24 845
Vollendet und abgerechnet. Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 7. Februar 1947. Mehrkosten infolge Teuerung und grösserer Projektänderungen		£	,	
Giubiasco-Chiasso				
Teilstrecke Melide-Maroggia-Melano, Verbreiterung des Seedammes	20 0001)	20 071	20 000	20 071
') Teilkredit für Vorarbeiten			v .	
		9		
Kreis III			* 13	
Lachen-Chur	*			
Teilstrecke Siebnen-Wangen-Ziegelbrücke `	11 883 000	1 153 306	647 000	841 965
Teilstrecke Flums-Unterterzen	4 465 000	1 100 468	900 000	824 876
Winterthur-Grüze-Winterthur	410 000	340 264	360 000	308 645
		,		
•	-			

[생활 [남편] 강인 회교사는 [대학교사는 [대학교 기계 기계]	Gesamtauf	wendungen	Aufwendungen 1948		
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnun	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
Elektrifizierung von Linien					
속길 이번 그릇을 살아면 뭐하다면 하는 것이나는 모모를					
	4.				
Kreis I					
Palézieux-Payerne-Freiburg	5 356 000	4 240 772	60 000	— 52 37	
Aufnahme des elektrischen Betriebes in den Jahren 1946/47. Es sind noch Arbeiten an					
der Aussenbeleuchtung im Gange	u ii				
Monthey-St-Gingolph	1 962 000	24 164	30 000	24 16	
		2			
		1			
Kreis II		2			
Steen Läufelfinnen Olden (elle Meuresteinlinie)	2 200 000	22 472	100,000	22.47	
Sissach-Läufelfingen-Olten (alte Hauensteinlinie)	2 390 000	33 173	100 000	33 17	
Zofingen-Suhr-Aarau und Suhr-Wettingen	4 759 000	4 383 230		299 200	
Vollendet und abgerechnet. Aufnahme des elektrischen Betriebes im Jahr 1946	4737000	4 303 230	_	277 200	
Tolliered and augmentation years and a contract of the part of the					
Kreis III					
Oberwinterthur-Etzwilen	3 018 000	2 611 788	118 000	34 294	
Aufnahme des elektrischen Betriebes im Jahre 1946. Es bleiben noch einige Nachtrags-					
arbeiten auszuführen					
Oberglatt-Niederweningen (Vorarbeiten)	1 667 000	2 255	27 000	2 25	
Obergian-Meder Weiningen (Vorarbeiteil)		2.233	2, 000	2 25.	
Stein-Säckingen-Eglisau und Bülach-Winterthur	7 632 000	7 546 831	192 000	423 903	
Aufnahme des elektrischen Betriebes in den Jahren 1944/45. Es sind noch Ergänzungs-			*	-	
arbeiten, vor allem an den Sicherungsanlagen, im Gange					
Romanshorn-Schaff hausen	8 956 000	9 424 416	301 000	399 552	
Aufnahme des elektrischen Betriebes in den Jahren 1945/47. Es sind noch Ergänzungs-	0 730 000	7 424 410		0// 332	
arbeilen, vor allem an den Sicherungsanlagen, im Gange			W		
Winterthur-Wald	5 120 000	936 634	519 000	433 478	
			4		
				,	
			. 15		
		920			
		9			
		100			

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1948	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Fahrzeuge				
	.el		2	
		1 A		
Triebfahrzeuge		74	K	
Bestellung 1946				
10 elektrische Streckenlokomotiven	7 100 000	6 985 863	2 666 000	4 526 247
3 elektrische Rangiertraktoren	651 000	647 783	_	376 819
Bestellung 1947				
24 elektrische Streckenlokomotiven	20 500 000	5 582 263	5 700 000	1 058 330
10 elektrische Rangiertraktoren	1 682 000	676 701	840 000	249 237
Umbau von 2 Gepäcktriebwagen	793 000	231 318	300 000	85 968
Bestellung 1948		a a		
6 elektrische Rangierlokomotiven	3 320 000	890 010	800 000	890 010
2 elektrothermische Traktoren	300 000	32 932		32 932
Umbau von 2 Schnelltriebwagen	500 000	138 690	600 000	138 690
		*	8	
Personenwagen	E H			
Bestellung 1943	-		, n	
19 Brünig-Personenwagen	2 390 000	2 614 283		150 847
lm Jahr 1946 wurden 6 und im Jahr 1947 10 Wagen abgeliefert. Die restlichen 3 Wagen werden im Jahr 1949 abgeliefert		B	1 12	IN THE
	·	7		
Bestellung 1945	2 295 000	2 432 522	ti .	447 959
9 Personenwagen	2 293 000	2 432 322	-	447 737
6 vierachsige Personenwagen, umgebaut aus dreiachsigen Wagen	906 000	912 413	_	359 820
Alle Fahrzeuge sind abgeliefert (3 im Jahr 1947 und 3 im Berichtsjahr)		3		
Bestellung 1946			-	
46 Personen- und 4 Speisewagen	10 385 000	9 114 978	3 872 000	4 171 734
Die 4 Speisewagen sowie 6 Personenwagen wurden im Jahr 1947 abgeliefert. Im Berichts- jahr gelangten weitere 26 Wagen zur Ablieferung, sodass noch 14 Wagen ausstehend sind			,	
1 Steuerwagen	210 000	303 115	163 000	233 636
tempan acycliciti				
Bestellung 1947		13		
24 Personenwagen	5 580 000	3 312 781	1 455 000	1 880 363
			i i	

	Gesamtaut	wendungen	Aufwendungen 1948	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
				-
(Bestellung 1947)				
50 Personenwagen	11 800 000	3 075 791	_	195 79
2 Personenwagen mit Pneubereifung		125 923	_	18 22
Umbau von 7 Wagen 1./2. Kl. in Wagen 2./3. Kl	875 000	866 039	600 000	836 87
Umbau von 2 Krankenwagen in Wagen 3. Kl	220 000	225 165	_	207 77
회사의 내가 시간하다 하는 사람이 되었다.				
Bestellung 1948		10 N N N	a dia	,
94 Personen- und 6 Speisewagen	24 107 000	5 811 892	3 100 000 {	5 811 89
601) Personenwagen für den Nahverkehr	9 795 000	1 410 150) 3 100 000)	1 410 15
				3.
				72
Gepäckwagen	N			
Bestellung 1946				
14 Gepäckwagen	1 800 000	946 696	1 325 000	388 70
Im Berichtsjahr erfolgte eine erste Ablieferung von 3 Wagen	A La	- 1	2 2 T	
	or .			
Bestellung 1948				
54 Gepäckwagen	9 396 000	2 242 419	630 000	2 242 41
Güterwagen				
Bestellung 1945				
50 Güterwagen unter Verwendung von Teilen ausrangierter Wagen Alle Fahrzeuge sind abgeliefert (1 im Jahr 1946 und 49 im Berichtsjahr)	800 000	838 004	600 000	509 937
			- x*	
Bestellung 1947				
54 Güterwagen	2 000 000	804 914	200 000	400 214
Bestellung 1948	* *	v		
502 Güterwagen	13 892 000	2 563 158	} 450 000 {	2 563 158
15 Brünig-Güterwagen	660 000	128 238	} #30 000 [128 238
Anbau der Luftbremse an 160 Güterwagen	200 000	116 126		116 126
			*	
	52 g			
Dienstwagen	W _ W		1	
Bestellung 1947				
40 Schotterwagen unter Verwendung von Teilen ausrangierter Wagen Alle Fahrzeuge gelangten im Berichtsjahr zur Ablieferung	960 000	1 027 754	500 000	909 593
Bestellung 1948				
40 Schotterwagen unter Verwendung von Teilen ausrangierter Wagen	992 000	43 059	1 000 000	43 059
2 Kranwagen	800 000	227 203	150 000	227 203
L INIAIITIAGEIL	300 000	227 200	130 000	227 200

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1948		
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
Kraftwerke		0			
Kraftwerk Ritom					
Zuleitung der Garegna in den Ritomsee, I. Ausbauetappe	1 713 000 150 000	1 428 388 154 656	1 060 000 —	1 185 824 65 585	
Warding to March Lan		•			
Kraftwerk Massaboden					
Um- und Ausbau der Wasseranlagen, I. Etappe	4 740 000	1 673 592	1 500 000	1 654 516	
Übertragungsleitung 66 kV Amsteg-Göschenen					
Kabelerneuerung im Abschnitt Gurtnellen-Göschenen	995 000	163	800 000	163	
Etzelwerk-Schaltposten Rapperswil		п		40 90	
Erstellung von zwei Kabelschleifen 66 kV und Ergänzung des Schaltpostens			`		
Rapperswil	650 000	725 799		— 30 673	
Bis auf kleinere Ergänzungsarbeiten vollendet	030 000	, , , , ,		- 55 575	
Unterwerk Kerzers					
Einbau eines zweiten Bahntransformators mit Schaltanlage	250 000	73 444	80 000	24 344	
Unterwerk Etzwilen	£			D	
Erstellung einer Transformatorenstation	450 000	431 571	100 000	353	
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet	430 000	401 571	100 000	030	
Unterwerk Grüze	_e a	8			
Ergänzungen für die Elektrifizierung der Strecke Winterthur-Wald	320 000	281 436	40 000	62 982	
Unterwerk Seebach		*			
Einbau eines sechsten Bahntransformators mit Schaltanlage	250 000	62 788	80 000	14 103	
Verschiedene Kraft- und Unterwerke		125			
	272 000	110 ///	202 500	70.400	
Einbau von Schnellschaltern in Kraft- und Unterwerken Einbau des Buchholzschutzes in Bahntransformatoren von Kraft- und Unter-	373 000	119 664	323 500	78 189	
werken	234 000	36 827	200 000	36 827	
Einbau der Automatik in die Speisepunktgruppen von Unterwerken	132 000	27 442	132 000	25 447	
Einbau von Prüfwiderständen in Unterwerke	126 000	11 404	123 000	11 404	
			0 0		
Werkstätten				_	
Werkstätte Biel	74				
Aufbau des Verwaltungsgebäudes	212 000	255 181	100 000 .	142 054	
Vollendet und abgerechnet Umbau der elektrischen Einrichtungen auf Normalspannung	145 000	164 768	80 000	98 365	
Vollendet und abgerechnet				,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	
Werkstätte Olten			4		
Verlegung der Apparateschlosserei	260 000	265 813	161 000	135 232	
Vollendet und abgerechnet Erweiterung der Wagenreparatur I	285 000	49 519	50 000	49 519	
Neuer fahrbarer Akkumulatoren-Drehkran für die Oberbauwerkstätte	148 000	138 239	30 000	37 660	
Vollendet und abgerechnet	146 000	130 239	_	37 880	
Werkstätte Bellinzona					
Überdecken der neuen Reparaturstände in der Lokomotivabteilung	300 000	158 581	100 000	158 581	
Verschiedene Werkstätten Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen					
	555 000	660 819	555 000	622 820	

