

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1948)  
**Anhang:** Verzeichnis der grösseren Bauten und Anschaffungen  
**Autor:** [s.n.]

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Verzeichnis der grösseren Bauten und Anschaffungen

(Objekte im Kostenbetrag von mehr als Fr. 100 000)

	Seiten
Um- und Ausbau von Bahnhofanlagen und Dienstgebäuden	
Kreis I . . . . .	50—53
Kreis II . . . . .	53—54
Kreis III. . . . .	55—56
Allgemeiner Ausbau von Linien und von Anlagen der offenen Strecke . .	57—58
Bau neuer Linien und von zweiten Geleisen. . . . .	59
Elektrifizierung von Linien. . . . .	60
Fahrzeuge . . . . .	61—62
Kraftwerke . . . . .	63
Werkstätten . . . . .	63

Das Verzeichnis enthält sowohl die im Rechnungsjahr vollendeten als die noch in Ausführung begriffenen Bauten und Anschaffungen.

Die Bemerkung «vollendet und abgerechnet» bedeutet, dass das betreffende Bauobjekt fertig und die Schlussabrechnung erstellt ist. Die gleiche Bedeutung hat bei den Fahrzeuganschaffungen die Bemerkung, dass alle Fahrzeuge der Bestellung abgeliefert sind.

Die Bemerkung «vollendet, aber noch nicht abgerechnet» sagt, dass das Bauobjekt fertig ist, dass die Schlussabrechnung aber noch nicht erstellt werden konnte, weil noch Rechnungen ausstehend sind. Die endgültigen Abrechnungszahlen können daher erst im Verzeichnis des folgenden Jahres gegeben werden.

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1948	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Um- und Ausbau von Bahnhofanlagen und Dienstgebäuden</b>				
<i>Kreis I</i>				
<b>Aarberg</b>				
Erweiterung der Geleiseanlagen und Ergänzung der Sicherungsanlagen . . . Vollendet und abgerechnet	322 000	314 585	—	22 031
<b>Aesch</b>				
Erweiterung und Umbau des Aufnahmegebäudes, Erstellung eines Perron- daches und eines Perrons. . . . .	182 000	57 570	120 000	57 570
<b>Auvernier</b>				
Neue elektrische Stellwerkanlage, Erweiterung der Geleiseanlagen Seite Neuen- burg, Einrichtung des Streckenblocks Colombier-Auvernier und Auvernier- Champ-du-Moulin . . . . .	415 000	533 933	—	292 242
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Ausführung nicht vorgesehener Arbeiten im Zusammenhang mit dem bevorstehenden Doppelspur-Ausbau Boudry-Auvernier				
<b>Bern HB</b>				
Personenbahnhof:				
Erweiterung der Geleise- und Perronanlagen . . . . .	460 000 <sup>1)</sup>	278 984	200 000	24 616
<sup>1)</sup> Teilkredite für Vorarbeiten				
Umbau der ehemaligen Wartsäle zur Vergrößerung des Bahnhofbuffets und Einrichtung von Polizei- und Personallokalen . . . . .	203 300	206 980	—	199 643
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
<b>Brig</b>				
Umbau der Bureaux der Güterexpedition und des Zolls . . . . .	193 300	145 176	193 300	145 176
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
Neue Reparaturgeleise im Lokomotivdepot . . . . .	141 000	86 927	141 000	86 927
<b>Brügg (Bern)</b>				
Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	266 500	59 648	106 000	59 648
<b>Chambrelieu</b>				
Neues Aufnahmegebäude und neuer Güterschuppen . . . . .	276 000	140 268	200 000	140 268
<b>Chaux-de-Fonds, La</b>				
Vergrößerung der Einnehmerei, Einrichtung eines Auskunftsbureau und Er- stellung von neuen Aborten. . . . .	220 500	209 954	172 000	193 763
<b>Conversion, La</b>				
Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes und einer Unterführung . . . .	504 000	210 409	250 000	210 409
<b>Delsberg</b>				
Erstellung des neuen Zwischenperrons III und des Geleises 14 . . . . .	419 700	371 399	200 000	371 399
<b>Eclépens</b>				
Aufstockung und Umbau des Aufnahmegebäudes . . . . .	152 000	120 175	120 000	120 175
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1948	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Freiburg</b>				
Umbau der Hauptgeleise auf der Südseite . . . . .	886 000	1 049 198	200 000	508 495
Bis auf einige Ergänzungsarbeiten vollendet. Mehrkosten infolge Projektänderungen				
Änderung des Geleises 3, Seite Düdingen, und Verbesserung der Signaleinrichtungen . . . . .	220 000	756	94 000	756
Vergrößerung des Bahnhofbuffets . . . . .	280 000	370 138	—	99 428
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten infolge unvorhergesehener Erschwer-nisse und Ausführung zusätzlicher Arbeiten				
<b>Genf-Cornavin</b>				
Herrichtung von Räumen für die Swissair . . . . .	1 250 000	1 145 256	750 000	642 995
Umbau der Gepäcklokale . . . . .	352 000	187 693	—	187 693
Erstellung einer neuen Zolllhalle auf dem Perron III. . . . . Fr. 242 000				
hievon ab Beitrag des Kantons Genf . . . . . » 80 700	161 300	186 340	—	186 340
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
Neue Stellwerkanlage I im Güterbahnhof. . . . .	993 000	729 923	150 000	59 000
<b>Grandvaux</b>				
Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes mit Güterschuppen, eines Perrons und Änderung der Geleiseanlage . . . . .	439 000	570 306	—	131 335
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge unvorhergesehener Erschwer-nisse beim Bau der Unterführung und den Kanalisationsarbeiten				
<b>Lausanne-Gare</b>				
Instandstellung der Schiebebühne und Umänderung der Niederspannungsanlagen im Lokomotivdepot. . . . .	270 000	82 139	270 000	82 139
<b>Leuk</b>				
Umbau und Wiederinstandstellung des Aufnahmegebäudes . . . . .	164 500	174 871	60 000	92 723
Vollendet und abgerechnet				
<b>Martigny</b>				
Instandstellung des Perrondaches I und Erstellung von neuen Perrondächern der Martigny-Châtelard- und Martigny-Orsières-Bahn . . . . . Fr. 119 000				
hievon ab Kostenanteile der MC und MO. . . . . » 27 000	92 000	83 518	92 000	83 518
<b>Mett-Bözingen</b>				
Erstellung eines Ausziehgeleises . . . . .	260 000	40 852	260 000	40 852
<b>Monthey</b>				
Änderung der Geleiseanlagen und des Perrons I sowie Umbau der Diensträume	356 000	417 421	25 000	208 173
Vollendet und abgerechnet				
<b>Montreux</b>				
Neues Dienstgebäude auf Perron II . . . . . Fr. 172 000				
hievon ab Kostenanteil der MOB und Beitrag der Gemeinde » 75 400	96 600	65 511	102 600	65 511
<b>Morges</b>				
Erstellung einer Personenunterführung . . . . .	200 000	204 517	200 000	204 517
Bis auf kleine Ergänzungsarbeiten vollendet				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1948	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Moudon</b>				
Neue elektrische Stellwerkanlage, Vergrößerung der Verladeanlagen, Erweiterung und Änderung der Geleiseanlage . . . . .	734 000	803 381	40 000	71 390
Vollendet und abgerechnet				
<b>Münchenstein</b>				
Umbau und Vergrößerung des Aufnahmegebäudes . . . . .	135 000	148 860	80 000	98 217
Vollendet und abgerechnet				
<b>Murten</b>				
Neue elektrische Stellwerkanlage . . . . .	213 000	82 974	180 000	82 974
<b>Payerne</b>				
Umbau des Bahnhofbuffets, Pflasterung der Perrons, Erstellung von Perrondächern und eines Abortes . . . . . Fr. 429 000				
hievon ab Kostenanteil der PTT . . . . . » 13 000	416 000	509 924	40 000	224 330
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten infolge Teuerung und Projektänderungen				
<b>Pruntrut</b>				
Umbauten im Aufnahmegebäude . . . . .	841 000	132 314	275 000	132 314
<b>Pully-Village</b>				
Verbreiterung der Überführung und Verlängerung des Perrons I Seite Lausanne . . . . . Fr. 122 000				
hievon ab Beitrag der Gemeinde . . . . . » 50 000	72 000	84 048	—	29 692
Vollendet und abgerechnet				
<b>Raron</b>				
Erstellung des Verladegeleises 5, Herrichten des Verladeplatzes und Verbesserung der Perronanlagen . . . . . Fr. 126 300				
hievon ab Beitrag eines Dritten . . . . . » 8 000	118 300	35 967	118 000	35 967
<b>Renens (Vd)</b>				
Verbesserung der Anlagen für den Güterdienst . . . . .	356 000	67 545	—	67 545
<b>St-Maurice-Gare</b>				
Umbau des Bahnhofbuffets . . . . .	140 000	134 624	130 000	134 624
<b>Schüpfen</b>				
Erstellung einer neuen Verladerampe und Verlängerung des Geleises 4 . . . . . Fr. 108 000				
hievon ab Beiträge Dritter . . . . . » 3 000	105 000	115 172	—	14 484
Vollendet und abgerechnet				
<b>Siders</b>				
Instandstellung und Umbau des Aufnahmegebäudes . . . . .	250 000	132 742	—	132 742
<b>Yverdon</b>				
Ausbau der Bahnhofanlagen . . . . .	1 444 000	270 100	320 000	270 100
Umbau des Bahnhofbuffets und Einrichtung der Zentralheizung . . . . .	222 000	361 289	20 000	204 606
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet. Mehrkosten infolge Teuerung und Projektänderungen				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1948	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Zollikofen</b>				
Umbau der Dienstlokale im Aufnahmegebäude . . . . .	171 000	82 982	120 000	82 982
<b>Zwingen</b>				
Stationserweiterung. . . . .	798 000	833 939	350 000	671 368
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
<i>Kreis II</i>				
<b>Aarau</b>				
Umbau und Erweiterung des Aufnahmegebäudes . . . . .	Fr. 825 800			
hievon ab Kostenanteil Dritter . . . . .	» 6 000	819 800	88 999	300 000
Neues Bahnpost- und Dienstgebäude. . . . .	Fr. 995 700			
hievon ab Kostenanteil der PTT . . . . .	» 627 100	368 600	10 577	50 000
Ankauf eines Hauses und Ausbau zum Dienstwohnhaus . . . . .	124 800	96 513	—	96 513
Ausbau der Fahrleitungsanlagen und Elektrifizierung der Anschlussgeleise	Fr. 203 000			
hievon ab Beiträge Dritter. . . . .	» 97 400	105 600	94 322	—
				5 357
<b>Arth-Goldau</b>				
Wiederaufbau und Erweiterung des Aufnahmegebäudes . . . . .	193 000	101 561	—	101 561
<b>Basel SBB</b>				
Personenbahnhof:				
Herrichtung von Räumen für die Swissair . . . . .	1 865 000	955 075	700 000	673 656
Umbau der Buffet- und Officeeinrichtungen des Bahnhofbuffets . . . . .	635 200	503 427	—	260 051
Neue Kühlanlage im Bahnhofbuffet . . . . .	153 000	8 047	153 000	8 047
Verlegung der Speiseanstalt und der Bureaux des Bahndienstes im Dienstgebäude Ost . . . . .	Fr. 311 800			
hievon ab Kostenanteile der PTT und der Speiseanstalt. . . . .	» 236 200	75 600	21 375	—
				21 375
Ausdehnung der Fahrleitungsanlagen auf der A-Seite . . . . .	574 100	555 075	274 000	390 132
Güterbahnhof:				
Wiederaufbau und Erweiterung der Güterhallen 1 und 2a . . . . .	1 818 000	1 775 789	235 400	1 071 843
Bis auf einige Ergänzungsarbeiten vollendet				
Umbau und Vermehrung der Warenaufzüge und Einmauerung von Treppenhäusern in den Lagerhäusern . . . . .	273 400	292 157	—	26 822
Vollendet und abgerechnet				
<b>Bellinzona-St. p.</b>				
Aufstockung des Dienstgebäudes Nord für die Erweiterung der Postlokale und Verlegung der Speiseanstalt. . . . .	Fr. 461 200			
hievon ab Kostenanteil der PTT . . . . .	» 309 000	152 200	41 316	100 000
				191 316
<b>Biasca</b>				
Umbauten im Lokomotivdepot zur Einrichtung einer Wagenreparaturwerkstätte	621 200	476 510	421 200	408 939
<b>Bowil</b>				
Ausbau der Haltestelle zur Ausweichstation. . . . .	Fr. 618 000			
hievon ab Beitrag der Gemeinde. . . . .	» 30 000	588 000	497 211	200 000
				497 211

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1948	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Grenchen Süd</b>				
Neues Aufnahme- und Nebengebäude . . . . .	Fr. 770 000			
hievon ab Beitrag der Gemeinde. . . . .	» 250 000	520 000	397 605	200 000
				319 963
<b>Herzogenbuchsee</b>				
Änderung der Abstellgeleise . . . . .		146 900	101 902	146 900
				101 902
<b>Interlaken Ost</b>				
Erstellung eines Anschlussgeleises und eines neuen Abstellgeleises . . . . .		137 000	86 887	—
				86 887
<b>Langnau</b>				
Verbesserung der Geleiseanlagen im Ostkopf und Erstellung einer neuen elektrischen Stellwerkanlage. . . . .		892 600	92 968	200 000
				92 968
<b>Liestal</b>				
Neues Aufnahmegebäude . . . . .	Fr. 820 000			
hievon ab Beiträge des Kantons und der Gemeinde. . . . .	» 164 000	656 000	484 590	156 000
				240 272
<b>Luzern</b>				
Umbau des Erdgeschosses des Dienstgebäudes West und Aufbau auf der Terrasse am Südende . . . . .		210 900	250 519	160 900
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Teuerung und Projektänderungen				184 785
Einwandung der Sommerwirtschaft (Perronseite) und Abänderung des Westportals . . . . .		196 000	193 033	96 000
Vollendet und abgerechnet				148 484
<b>Meiringen</b>				
Erweiterung der Wagenabteilung der Depotwerkstätte. . . . .		667 000	727 130	—
Vollendet und abgerechnet				34 251
<b>Olten Bf</b>				
Aufbau des Dienstgebäudes Nord und Umbau der Bureaux . . . . .		347 800	298 329	159 000
Änderung und Ergänzung der Sicherungsanlage . . . . .		109 000	64 060	20 400
Erstellung eines elektrischen Depot-Stellwerkes . . . . .		129 600	21 440	50 000
				21 440
<b>Riazzino</b>				
Ausbau der Haltestelle zur Ausweichstation. . . . .	Fr. 573 000			
hievon ab Beitrag der Gemeinde. . . . .	» 16 000	557 000	213 027	150 000
				213 027
<b>Rivera-Bironico</b>				
Wiederaufbau des Dienstgebäudes. . . . .		111 300	130 073	34 300
Vollendet und abgerechnet				21 733
<b>Schachen (Luz.)</b>				
Ausbau der Haltestelle zur Kreuzungsstation . . . . .		346 000	371 913	—
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				5 374
<b>Suhr</b>				
Umbau und Aufstockung des Aufnahmegebäudes . . . . .		187 000	189 539	87 000
Vollendet und abgerechnet				183 459
<b>Wildeggen</b>				
Verlängerung des Rangiergeleises 8 . . . . .		111 000	57 048	111 000
				57 048

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1948	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Kreis III</b>				
<b>Baden</b>				
Einbau einer neuen Weichenverbindung zur Verlängerung des Geleises 2 .	135 000	101 286	40 000	101 286
<b>Bäretswil</b>				
Erstellung eines dritten Geleises . . . . .	Fr. 105 000			
hievon ab Beitrag des Kantons Zürich . . . . .	» 52 500	— 32 485	—	— 32 485
<b>Bischofszell Nord</b>				
Neuer Güterschuppen, Umbau des Aufnahmegebäudes und Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	403 500	444 158	183 500	189 651
Bis auf die Umgebungs- und kleineren Geleisearbeiten vollendet				
<b>Buchs (St. G.)</b>				
Erwerb und Einrichtung eines Bureauhauses für die Zoll- und Lagerhausverwaltung, Erstellung eines neuen Lagerschuppens sowie Umbauten in bestehenden Schuppen . . . . .	234 000	235 594	1 000 000	102 411
Vollendet und abgerechnet				
Erweiterung der Geleiseanlagen durch ein Lagerplatzgeleise und neue Geleise in der Abstellgruppe E. . . . .	633 000	472 833		472 833
<b>Chur</b>				
Umbauten im Aufnahmegebäude . . . . .	Fr. 754 000			
hievon ab Kostenanteil Dritter . . . . .	» 10 000	744 000	389 949	100 000
Vermehrung der Abstellgeleise westlich der Lokomotivremise . . . . .	188 000	183 442	—	14 432
Vollendet und abgerechnet				
<b>Dietlikon</b>				
Erstellung einer Personenunterführung mit Aussenperron . . . . .	195 000	21 554	—	21 554
<b>Dübendorf</b>				
Neuer Güterschuppen . . . . .	Fr. 358 000			
hievon ab Beitrag eines Dritten . . . . .	» 19 000	339 000	261 512	70 000
<b>Ermatingen</b>				
Neues Aufnahmegebäude und Verbesserung des Stationsplatzes . . . . .	Fr. 322 000			
hievon ab Beitrag der Gemeinde . . . . .	» 50 000	272 000	328 625	40 000
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge gleichzeitiger Sanierung des Stationsplatzes				94 049
<b>Kilchberg</b>				
Umbau des Aufnahmegebäudes, neuer Warteraum und neues Abortgebäude sowie Perronverlängerung . . . . .	Fr. 175 300			
hievon ab Beitrag der Gemeinde . . . . .	» 28 000	147 300	272 375	40 000
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge zu knapper Veranschlagung, Teuerung und Projektänderungen				72 140



	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1948	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Nieder- und Oberurnen</b>				
Erweiterung des südlichen Geleisekopfes . . . . .	284 500	304 613	—	264 031
Bis auf unbedeutende Nacharbeiten vollendet				
<b>St. Gallen HB</b>				
Erstellung einer Zugsvorheizanlage . . . . .	117 000	22 923	30 000	22 923
<b>St. Margrethen</b>				
Erstellung von zwei neuen Abstellgleisen . . . . .	249 500	252 484	120 000	170 383
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
<b>Steckborn</b>				
Neues Aufnahmegebäude . . . . . Fr. 304 000				
hievon ab Beitrag der Gemeinde . . . . . » 60 000	244 000	244 157	40 000	60 855
Vollendet und abgerechnet				
<b>Winterthur HB</b>				
Erweiterung der Lokomotivremise Ost und der Geleiseanlagen im Feld J sowie Umbauten für den Bahn- und Stellwerkdienst . . . . . Fr. 1 218 000				
hievon ab Kostenanteil Dritter . . . . . » 87 000	1 131 000	764 395	520 000	705 529
Verbesserung der Dienst- und Aufenthaltsräume im Depot Ost . . . . .	542 000	573 734	200 000	390 433
Noch im Bau. Mehrkosten wegen des sehr schlechten Zustandes der Gebäude				
Erstellung einer Zugsvorheizanlage . . . . .	161 500	45 907	—	4 905
Verbesserung der Energieversorgung . . . . . Fr. 168 500				
hievon ab Beitrag Dritter . . . . . » 4 000	164 500	13 139	—	13 139
<b>Zürich HB</b>				
Herrichtung von Räumen für die Swissair . . . . .	560 000	484 753	—	52 091
Erweiterung und Verbesserung der Stromversorgung . . . . .	462 000	475 573	200 000	297 201
Die Arbeiten sind zum grössten Teil fertig				
Vergrösserung der Gepäckexpedition . . . . .	610 000	571 756	315 000	385 908
Verbesserungen in den Wirtschaftsbetrieben der 3. Klasse und im alkohol- freien Restaurant . . . . .	490 000	412 782	270 000	286 380
Umbauten im Lokomotivdepot F: Verbesserung der Dienstlokale sowie Ausbau der Speiseanstalt . . . . .	213 000	280 827	—	13 962
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Teuerung und Projektänderungen				
Erstellung einer Ladestation für die Batterien der Gepäcktraktoren . . . . .	200 000	114 359	200 000	114 359
Instandstellung und Umbau der Hardstrassenbrücke . . . . .	337 000	388 079	337 000	388 079
Vollendet und abgerechnet				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1948	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Allgemeiner Ausbau von Linien und von Anlagen der offenen Strecke</b>				
<i>Einrichtung des Streckenblocks</i>				
<i>Kreis I</i>				
<b>Vaumarcus-Vernéaz-Colombier</b> . . . . .	440 000	359 420	280 000	240 342
<b>Delsberg-Liesberg</b>				
inbegriffen die Erstellung elektrischer Stellwerkanlagen in Soyhières-Bellerive und Liesberg . . . . .	254 000	300 806	—	5 582
Vollendet und abgerechnet. Mehrkosten infolge Teuerung und kleinerer Projekt-erweiterungen				
<i>Kreis II</i>				
<b>Amsteg-Silenen-Göschenen</b>				
Einrichtung der Blockstellen Zgraggen km 50,873, Pfaffensprung km 58,198 und Eggwald km 66,787 . . . . .	516 000	92 340	266 000	91 429
<b>Zug-Arth-Goldau</b> . . . . .	136 000	31 432	80 000	31 432
<i>Kreis III</i>				
<b>Zürich HB-Thalwil</b>				
Einrichtung des automatischen Streckenblocks, inbegriffen Ersatz der me- chanischen Stellwerkanlagen in Kilchberg und Rüschlikon . . . . .	735 000	5 025	200 000	1 878
<i>Verschiedenes</i>				
<i>Kreis I</i>				
<b>Vauderens-Siviriez</b>				
Aufhebung des Niveauüberganges km 33,231 und Bau einer Unterführung Vollendet und abgerechnet	103 000	85 469	—	35 894
<b>Palézieux-Payerne</b>				
Erstellung von elektrischen Stellwerkanlagen auf den Stationen Ecublens-Rue und Lucens . . . . .	142 500	90 906	55 000	71 599
<i>Kreis II</i>				
<b>Bern-Luzern</b>				
Erstellung einer automatischen Telephonanlage mit Zentralen in Konolfingen und Langnau und Gruppenstellen in Escholzmatt und Wolhusen Fr. 123 900				
hievon ab Kostenanteil der EBT . . . . . » 8 900	115 000	127 021	—	47 734
Vollendet und abgerechnet				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1948	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Zofingen-Suhr-Wettingen</b>				
Ausbau der automatischen Telephonanlage . . . . .	136 000	142 836	—	101 790
Vollendet und abgerechnet				
<b>Magadino-Vira-S. Nazzaro</b>				
Ersatz der eisernen Virabrücke km 167,786 durch eine Bogenbrücke aus Stein	252 000	230 412	220 000	230 412
<b>Rotkreuz-Immensee</b>				
Aufhebung von drei unbewachten Niveauübergängen durch Verbreiterung der Strassenunterführung km 105,907, Erstellung einer Personenunterführung km 106,335 sowie Verlegung von Strassen . . . . .	112 000	127 220	—	72 110
Vollendet und abgerechnet				
<b>Kreis III</b>				
<b>Oberwinterthur-Etzwilen</b>				
Ergänzung der Sicherungsanlagen . . . . .	167 000	135 024	—	23 182
<b>Embrach-Rorbas-Bülach</b>				
Umbau der Wildbachbrücke km 12,749 . . . . .	765 000	3 238	—	3 238
Umbau der Berglistrassenunterführung km 15,354. . . . . Fr. 141 200				
hievon ab Kostenanteil der Gemeinde Bülach . . . . . » 88 700	52 500	25 215	52 500	25 215
<b>Eglisau-Zweidlen</b>				
Umbau der Glattbrücke km 25,475 . . . . .	800 000	807 685	600 000	702 664
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
<b>Romanshorn-Schaffhausen</b>				
Erstellung von elektrischen Sicherungsanlagen und Ergänzung von mechanischen Stellwerkanlagen . . . . .	890 000	900 523	371 000	376 027
Im wesentlichen vollendet				
<b>Winterthur-Wald</b>				
Umbau der Tössbrücke bei Wila km 17,381 . . . . .	275 000	290 761	—	20 734
Vollendet und abgerechnet				
Geleiseerweiterungen auf verschiedenen Stationen. . . . . Fr. 911 300				
hievon ab Kostenanteile Dritter . . . . . » 14 000	897 300	631 695	500 000	533 583
Umbau der Stationsgebäude anlässlich der Elektrifizierung . . . . .	760 600	385 522	400 000	385 522
Erstellung von elektrischen Stellwerkanlagen . . . . .	951 500	21 092	30 000	21 092
<b>Kreise I-III</b>				
<b>Verschiedene Strecken</b>				
Automatische Zugsicherung. Einbau von Streckengeräten an Durchfahr-, Ausfahr- und Ausfahrsignalen . . . . . IV. Etappe	627 000	670 361	—	115 237
V. »	490 000	436 367	490 000	436 367
IV. Etappe bis auf kleinere Ergänzungsarbeiten vollendet				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1948	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Bau neuer Linien und von zweiten Geleisen</b>				
<i>Bau neuer Linien</i>				
<b>Genf-Cornavin-Eaux-Vives</b>				
Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin-Eaux-Vives				
				Fr. 25 200 000
hievon ab Beiträge des Bundes und des Kantons Genf . . .	» 16 800 000	8 400 000	7 906 397	900 000
				1 093 358
<i>Ausbau auf Doppelspur</i>				
<i>Kreis I</i>				
<b>Matran-Freiburg</b> . . . . .	2 983 000	702 592	600 000	702 592
<b>Boudry-Auvernier</b> . . . . .	5 165 000	27 495	20 000	27 495
<i>Kreis II</i>				
<b>Olten-Hammer-Oensingen</b> . . . . .	10 185 000	252 304	300 000	252 304
<b>Brunnen-Flüelen</b>				
Teilstrecke Brunnen-Sisikon . . . . .	18 940 000	17 690 269	4 000 000	2 998 130
Aufnahme des Doppelspurbetriebes in der Nacht vom 1./2. Juli 1948. In Brunnen sind noch grössere Anpassungsarbeiten auszuführen				
<b>Rupperswil-Lenzburg Bf</b> . . . . .	811 000	1 186 525	—	24 845
Vollendet und abgerechnet. Aufnahme des Doppelspurbetriebes am 7. Februar 1947. Mehrkosten infolge Teuerung und grösserer Projektänderungen				
<b>Giubiasco-Chiasso</b>				
Teilstrecke Melide-Maroggia-Melano, Verbreiterung des Seedammes . . . . .	20 000 <sup>1)</sup>	20 071	20 000	20 071
<sup>1)</sup> Teilkredit für Vorarbeiten				
<i>Kreis III</i>				
<b>Lachen-Chur</b>				
Teilstrecke Siebnen-Wangen-Ziegelbrücke . . . . .	11 883 000	1 153 306	647 000	841 965
Teilstrecke Flums-Unterterzen . . . . .	4 465 000	1 100 468	900 000	824 876
<b>Winterthur-Grüze-Winterthur</b> . . . . .	410 000	340 264	360 000	308 645

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1948	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Elektrifizierung von Linien</b>				
<i>Kreis I</i>				
<b>Palézieux-Payerne-Freiburg</b> . . . . .	5 356 000	4 240 772	60 000	— 52 371
Aufnahme des elektrischen Betriebes in den Jahren 1946/47. Es sind noch Arbeiten an der Aussenbeleuchtung im Gange				
<b>Monthey-St-Gingolph.</b> . . . . .	1 962 000	24 164	30 000	24 164
<i>Kreis II</i>				
<b>Sissach-Läufelfingen-Olten</b> (alte Hauensteinlinie) . . . . .	2 390 000	33 173	100 000	33 173
<b>Zofingen-Suhr-Aarau und Suhr-Wettingen.</b> . . . . .	4 759 000	4 383 230	—	299 200
Vollendet und abgerechnet. Aufnahme des elektrischen Betriebes im Jahr 1946				
<i>Kreis III</i>				
<b>Oberwinterthur-Etzwilen.</b> . . . . .	3 018 000	2 611 788	118 000	34 294
Aufnahme des elektrischen Betriebes im Jahre 1946. Es bleiben noch einige Nachtragsarbeiten auszuführen				
<b>Oberglatt-Niederweningen</b> (Vorarbeiten) . . . . .	1 667 000	2 255	27 000	2 255
<b>Stein-Säckingen-Eglisau und Bülach-Winterthur</b> . . . . .	7 632 000	7 546 831	192 000	423 903
Aufnahme des elektrischen Betriebes in den Jahren 1944/45. Es sind noch Ergänzungsarbeiten, vor allem an den Sicherungsanlagen, im Gange				
<b>Romanshorn-Schaffhausen</b> . . . . .	8 956 000	9 424 416	301 000	399 552
Aufnahme des elektrischen Betriebes in den Jahren 1945/47. Es sind noch Ergänzungsarbeiten, vor allem an den Sicherungsanlagen, im Gange				
<b>Winterthur-Wald</b> . . . . .	5 120 000	936 634	519 000	433 478

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1948	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Fahrzeuge</b>				
<i>Triebfahrzeuge</i>				
<b>Bestellung 1946</b>				
10 elektrische Streckenlokomotiven . . . . .	7 100 000	6 985 863	2 666 000	4 526 247
3 elektrische Rangiertraktoren . . . . .	651 000	647 783	—	376 819
Alle Fahrzeuge wurden im Berichtsjahr abgeliefert				
<b>Bestellung 1947</b>				
24 elektrische Streckenlokomotiven . . . . .	20 500 000	5 582 263	5 700 000	1 058 330
10 elektrische Rangiertraktoren . . . . .	1 682 000	676 701	840 000	249 237
Umbau von 2 Gepäcktriebwagen . . . . .	793 000	231 318	300 000	85 968
<b>Bestellung 1948</b>				
6 elektrische Rangierlokomotiven . . . . .	3 320 000	890 010	800 000	890 010
2 elektrothermische Traktoren . . . . .	300 000	32 932	—	32 932
Umbau von 2 Schnelltriebwagen . . . . .	500 000	138 690	600 000	138 690
<i>Personenwagen</i>				
<b>Bestellung 1943</b>				
19 Brünig-Personenwagen . . . . .	2 390 000	2 614 283	—	150 847
Im Jahr 1946 wurden 6 und im Jahr 1947 10 Wagen abgeliefert. Die restlichen 3 Wagen werden im Jahr 1949 abgeliefert				
<b>Bestellung 1945</b>				
9 Personenwagen . . . . .	2 295 000	2 432 522	—	447 959
Alle Fahrzeuge sind abgeliefert (7 im Jahr 1947 und 2 im Berichtsjahr)				
6 vierachsige Personenwagen, umgebaut aus dreiachsigen Wagen . . . . .	906 000	912 413	—	359 820
Alle Fahrzeuge sind abgeliefert (3 im Jahr 1947 und 3 im Berichtsjahr)				
<b>Bestellung 1946</b>				
46 Personen- und 4 Speisewagen . . . . .	10 385 000	9 114 978	3 872 000	4 171 734
Die 4 Speisewagen sowie 6 Personenwagen wurden im Jahr 1947 abgeliefert. Im Berichtsjahr gelangten weitere 26 Wagen zur Ablieferung, sodass noch 14 Wagen ausstehend sind				
1 Steuerwagen . . . . .	210 000	303 115	163 000	233 636
Im Berichtsjahr abgeliefert				
<b>Bestellung 1947</b>				
24 Personenwagen . . . . .	5 580 000	3 312 781	1 455 000	1 880 363
Im Berichtsjahr wurde eine erste Serie von 10 Wagen abgeliefert				

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1948	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
(Bestellung 1947)				
50 Personenwagen . . . . .	11 800 000	3 075 791	—	195 791
2 Personenwagen mit Pneubereifung . . . . .	580 000	125 923	—	18 223
Umbau von 7 Wagen 1./2. Kl. in Wagen 2./3. Kl. . . . . Im Berichtsjahr abgeliefert	875 000	866 039	600 000	836 871
Umbau von 2 Krankenwagen in Wagen 3. Kl. . . . . Im Berichtsjahr abgeliefert	220 000	225 165	—	207 779
Bestellung 1948				
94 Personen- und 6 Speisewagen . . . . .	24 107 000	5 811 892	} 3 100 000 {	5 811 892
60 <sup>1)</sup> Personenwagen für den Nahverkehr. . . . . <sup>1)</sup> wovon vorläufig 34 Wagen in Auftrag gegeben	9 795 000	1 410 150		1 410 150
Gepäckwagen				
Bestellung 1946				
14 Gepäckwagen . . . . . Im Berichtsjahr erfolgte eine erste Ablieferung von 3 Wagen	1 800 000	946 696	1 325 000	388 707
Bestellung 1948				
54 Gepäckwagen . . . . .	9 396 000	2 242 419	630 000	2 242 419
Güterwagen				
Bestellung 1945				
50 Güterwagen unter Verwendung von Teilen ausrangierter Wagen . . . . Alle Fahrzeuge sind abgeliefert (1 im Jahr 1946 und 49 im Berichtsjahr)	800 000	838 004	600 000	509 937
Bestellung 1947				
54 Güterwagen . . . . .	2 000 000	804 914	200 000	400 214
Bestellung 1948				
502 Güterwagen . . . . .	13 892 000	2 563 158	} 450 000 {	2 563 158
15 Brünig-Güterwagen. . . . .	660 000	128 238		128 238
Anbau der Luftbremse an 160 Güterwagen . . . . .	200 000	116 126	—	116 126
Dienstwagen				
Bestellung 1947				
40 Schotterwagen unter Verwendung von Teilen ausrangierter Wagen . . . Alle Fahrzeuge gelangten im Berichtsjahr zur Ablieferung	960 000	1 027 754	500 000	909 593
Bestellung 1948				
40 Schotterwagen unter Verwendung von Teilen ausrangierter Wagen . . .	992 000	43 059	1 000 000	43 059
2 Kranwagen . . . . .	800 000	227 203	150 000	227 203

	Gesamtaufwendungen		Aufwendungen 1948	
	Kredit	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Kraftwerke</b>				
<b>Kraftwerk Ritom</b>				
Zuleitung der Garegna in den Ritomsee, I. Ausbaustufe . . . . .	1 713 000	1 428 388	1 060 000	1 185 824
Erstellung eines Abschlussdammes mit Überfall am Cadagnosee . . . . .	150 000	154 656	—	65 585
Vollendet und abgerechnet				
<b>Kraftwerk Massaboden</b>				
Um- und Ausbau der Wasseranlagen, I. Etappe . . . . .	4 740 000	1 673 592	1 500 000	1 654 516
<b>Übertragungsleitung 66 kV Amsteg-Göschenen</b>				
Kabelerneuerung im Abschnitt Gurtellen-Göschenen . . . . .	995 000	163	800 000	163
<b>Etzelwerk-Schaltposten Rapperswil</b>				
Erstellung von zwei Kabelschleifen 66 kV und Ergänzung des Schaltpostens Rapperswil . . . . .	650 000	725 799	—	— 30 673
Bis auf kleinere Ergänzungsarbeiten vollendet				
<b>Unterwerk Kerzers</b>				
Einbau eines zweiten Bahntransformators mit Schaltanlage . . . . .	250 000	73 444	80 000	24 344
<b>Unterwerk Etzwilen</b>				
Erstellung einer Transformatorstation . . . . .	450 000	431 571	100 000	353
Vollendet, aber noch nicht abgerechnet				
<b>Unterwerk Grüze</b>				
Ergänzungen für die Elektrifizierung der Strecke Winterthur-Wald . . . .	320 000	281 436	40 000	62 982
<b>Unterwerk Seebach</b>				
Einbau eines sechsten Bahntransformators mit Schaltanlage . . . . .	250 000	62 788	80 000	14 103
<b>Verschiedene Kraft- und Unterwerke</b>				
Einbau von Schnellschaltern in Kraft- und Unterwerken . . . . .	373 000	119 664	323 500	78 189
Einbau des Buchholzschutzes in Bahntransformatoren von Kraft- und Unterwerken . . . . .	234 000	36 827	200 000	36 827
Einbau der Automatik in die Speisepunktgruppen von Unterwerken . . . .	132 000	27 442	132 000	25 447
Einbau von Prüf Widerständen in Unterwerke . . . . .	126 000	11 404	123 000	11 404
<b>Werkstätten</b>				
<b>Werkstätte Biel</b>				
Aufbau des Verwaltungsgebäudes . . . . .	212 000	255 181	100 000	142 054
Vollendet und abgerechnet				
Umbau der elektrischen Einrichtungen auf Normalspannung . . . . .	145 000	164 768	80 000	98 365
Vollendet und abgerechnet				
<b>Werkstätte Olten</b>				
Verlegung der Apparateschlosserei . . . . .	260 000	265 813	161 000	135 232
Vollendet und abgerechnet				
Erweiterung der Wagenreparatur I . . . . .	285 000	49 519	50 000	49 519
Neuer fahrbarer Akkumulatoren-Drehkran für die Oberbauwerkstätte . . . .	148 000	138 239	—	37 660
Vollendet und abgerechnet				
<b>Werkstätte Bellinzona</b>				
Überdecken der neuen Reparaturstände in der Lokomotivabteilung . . . . .	300 000	158 581	100 000	158 581
<b>Verschiedene Werkstätten</b>				
Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen . . . . .	555 000	660 819	555 000	622 820



