

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1947)

Anhang: Anhang zu den Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen 1947
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

D

Anhang

zu den

Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

1947

Anhang zu den Rechnungen

	Seite
Detaillierte Baurechnung	1—31
Detaillierte Betriebsrechnung	32—45
Erläuterungen zur Betriebsrechnung	46—50
Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung	51—53
Erläuterungen zur Bilanz	54—56
Spezialrechnungen:	
Materialverwaltung	58—59
Kraftwerke	60—61
Werkstätten	62—65
Schiffsdienst	66—67
Depotwerkstätten	68—69
Personalfürsorge-Rechnungen:	
Pensions- und Hilfskasse	70—73
Krankenkasse	74—76
Stabilisierungsfonds	77
Hilfsfonds für pensionierte Invalide	77
Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete	78
Guyez-Zeller-Fonds	78
Abschlüsse der Betriebsrechnung und der Gewinn- und Verlustrechnung 1903—1947	79
Transporteinnahmen 1903—1947	80

Baurechnung

Die Bauaufwendungen des Jahres 1947 haben sich gegenüber dem Voranschlag und der Rechnung 1946 wie folgt entwickelt:

	Rechnung 1946 Fr.	Voranschlag 1947 Fr.	Rechnung 1947 Fr.
I. Anlagen der Bahn			
1. Anlagen und Einrichtungen			
Elektrifizierung	12 857 918	6 875 000	5 559 833
Generaldirektion	924 652	868 300	810 770
Kreis I	12 491 858	18 704 000	15 922 272
Kreis II	18 582 029	22 035 200	21 357 952
Kreis III	11 571 722	18 780 200	15 897 443
zusammen	56 428 179	67 262 700	59 548 270
2. Fahrzeuge	31 739 792 ¹⁾	20 424 000	21 613 352
Total Bahn	88 167 971	87 686 700	81 161 622
II. Anlagen der Nebengeschäfte	1 713 016	3 783 300	3 325 044
Allgemeine Verfügungsreserve der Generaldirektion	—	1 000 000	— ²⁾
Gesamttotal	89 880 987 ¹⁾	92 470 000	84 486 666
Davon zulasten der Anlagenrechnung	75 426 924 ¹⁾	69 306 900	63 610 864
Davon zulasten der Betriebsrechnung	14 454 063	23 163 100	20 875 802

Die Bauaufwendungen sind somit um rund 8 Millionen Franken unter dem veranschlagten Betrag geblieben. Sie sind auch um rund 5,4 Millionen Franken niedriger als die Bauaufwendungen des Jahres 1946, wobei allerdings zu berücksichtigen ist, dass in den Aufwendungen des Jahres 1946 ein Betrag von rund 14 Millionen Franken für die Übernahme von 820 Güterwagen des eidgenössischen Volkswirtschaftsdepartementes inbegriffen ist.

Der anhaltend hohe Beschäftigungsgrad im Baugewerbe und in der Industrie wirkte sich in einer allgemeinen Verlängerung der Bau- und Lieferfristen aus. Bei einer Reihe von Bauten ergab sich daraus ein Rückstand gegenüber dem veranschlagten Bauprogramm. Statt den Bauvoranschlag 1947 zu belasten, werden die Aufwendungen für diese rückständigen Bauten und Anschaffungen ganz oder teilweise zulasten des Bauvoranschlags für das Jahr 1948 fallen. Die Unterschreitung des Bauvoranschlags für das Jahr 1947 wird daher voraussichtlich eine gewisse Überschreitung des Bauvoranschlags 1948 zur Folge haben. Ob eine solche Überschreitung tatsächlich eintreten wird, hängt allerdings davon ab, ob es gelingen wird, das veranschlagte Bauprogramm im Jahre 1948 voll durchzuführen.

Von den gesamten Bauaufwendungen von rund 84,5 Millionen Franken wurden rund 63,6 Millionen Franken als aktivierbare Bauaufwendungen der Anlagenrechnung und 20,9 Millionen Franken als nicht aktivierbare Bauaufwendungen der Betriebsrechnung belastet. Nicht aktivierbare Bauaufwendungen sind Aufwendungen für Arbeiten an bestehenden Anlagen, die zwar über den gewöhnlichen Unterhalt der Anlagen hinausgehen, die aber keine wesentliche Verbesserung der Anlagen in betriebswirtschaftlicher Hinsicht bewirken. Sie dienen vielmehr lediglich der Erhaltung der Anlagen im weitem Sinne. Als Beispiele nennen wir die Ausmauerung von Tunneln, die Pflasterung oder Asphaltierung von Strassen und Plätzen, die Umgestaltung und Modernisierung von Räumen in Gebäuden usw.

Auf den Seiten 2–31 folgt eine Aufzählung der einzelnen Bauten und Anschaffungen, in der die Aufwendungen und ihre Verbuchung objektweise ausgewiesen sind.

¹⁾ Davon Fr. 13 985 299 für die Übernahme der während des Krieges vom eidg. Volkswirtschaftsdepartement angeschafften 820 Güterwagen.

²⁾ Die Ausgaben sind unter den zutreffenden Kapiteln (Kreise I–III) ausgewiesen; sie betragen im gesamten Fr. 828 354.

Nr. (v = vollendet)	Objektbezeichnung
1	2
Elektrifizierung	
0.01	Palézieux-Payerne-Freiburg <ul style="list-style-type: none"> a. Fahrleitungsanlage b. Herstellung des Lichtraumprofils c. Schwachstrom- und Sicherungsanlagen
0.02 v	St-Maurice-St-Gingolph <ul style="list-style-type: none"> Teilstrecke St-Maurice-Monthey a. Fahrleitungsanlage b. Herstellung des Lichtraumprofils c. Schwachstrom- und Sicherungsanlagen
0.03 v	Yverdon-Payerne-Lyss <ul style="list-style-type: none"> a. Fahrleitungsanlage b. Herstellung des Lichtraumprofils c. Schwachstromanlagen d. Signal- und Sicherungsanlagen
0.04	Verschiedene Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien <div style="text-align: right;">Kreis I</div>
0.05	Zofingen-Suhr-Aarau und Suhr-Wettingen <ul style="list-style-type: none"> a. Fahrleitungsanlage b. Herstellung des Lichtraumprofils c. Schwachstrom- und Sicherungsanlagen
0.06	Verschiedene Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien <div style="text-align: right;">Kreis II</div>
0.07	Effretikon-Hinwil (Nachtrag)
0.08	Oberwinterthur-Etzwilen <ul style="list-style-type: none"> a. Fahrleitungsanlage b. Herstellung des Lichtraumprofils c. Schwachstrom- und Sicherungsanlagen
0.09	Romanshorn-Schaffhausen <ul style="list-style-type: none"> a. Fahrleitungsanlage b. Herstellung des Lichtraumprofils c. Schwachstrom- und Sicherungsanlagen
0.10	Stein-Säckingen-Eglisau und Bülach-Winterthur <ul style="list-style-type: none"> a. Fahrleitungsanlage b. Herstellung des Lichtraumprofils c. Schwachstrom- und Sicherungsanlagen
0.11	Turgi-Koblentz (Nachtrag)
0.12 v	Wald-Rüti (Nachtrag)
0.13	Winterthur-Neuhausen (Nachtrag)
0.14	Winterthur-Wald <ul style="list-style-type: none"> a. Fahrleitungsanlage b. Herstellung des Lichtraumprofils c. Schwachstrom- und Sicherungsanlagen
Kreis III	
Total Elektrifizierung	

Bauaufwendungen			Verbuchung der Bauaufwendungen (Auflösung der Spalte 5)			Unter- gegangene Anlagen (Anlagewert)
im Rechnungsjahr	aus den Vorjahren	Total	Anlagenrechnung		Betriebsrechnung (nicht aktivierbare Bauaufwendungen)	
			Vollendete Bauten	Unvollendete Bauten		
3	4	5	6	7	8	9
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
424 802.95	1 272 156.66	1 696 959.61	—	1 611 999.97	84 959.64	—
395 741.40	378 100.75	773 842.15	—	553 786.55	220 055.60	—
106 501.05	1 221 403.03	1 327 904.08	—	1 221 571.25	106 332.83	—
33 816.52	362 893.47	396 709.99	370 855.49	—	25 854.50	33 000.—
36 105.91	47 817.60	83 923.51	53 173.46	—	30 750.05	4 400.—
63 509.32	425 176.70	488 686.02	445 220.37	—	43 465.65	7 700.—
51 532.70	2 763 258.80	2 814 791.50	2 641 268.61	—	173 522.89	22 000.—
60 966.15	1 457 193.84	1 518 159.99	631 495.60	—	886 664.39	69 900.—
163 005.34	2 004 581.72	2 167 587.06	1 962 289.25	—	205 297.81	127 100.—
23 689.—	163 939.60	187 628.60	152 018.65	—	35 609.95	33 000.—
63 473.45	75 528.55	139 002.—	79 712.—	16 928.70	42 361.30	4 180.—
1 423 143.79	10 172 050.72	11 595 194.51	6 336 033.43	3 404 286.47	1 854 874.61	301 280.—
109 516.28	1 817 295.96	1 926 812.24	—	1 762 849.73	163 962.51	—
104 669.70	240 142.50	344 812.20	—	155 265.05	189 547.15	—
65 100.20	1 242 874.07	1 307 974.27	—	1 160 018.93	147 955.34	—
201 614.08	75 286.20	276 900.28	—	161 448.35	115 451.93	—
480 900.26	3 375 598.73	3 856 498.99	—	3 239 582.06	616 916.93	—
— 364.50	89 628.47	89 263.97	—	89 161.87	102.10	—
349 876.78	748 164.84	1 098 041.62	—	1 040 504.09	57 537.53	—
87 345.40	286 575.22	373 920.62	—	222 461.34	151 459.28	—
92 890.—	685 031.78	777 921.78	—	720 285.44	57 636.34	—
1 075 956.18	2 504 491.41	3 580 447.59	—	3 400 324.24	180 123.35	—
762 122.71	1 604 171.23	2 366 293.94	—	1 153 467.09	1 212 826.85	—
485 275.45	1 702 546.83	2 187 822.28	—	2 029 828.88	157 993.40	—
77 200.45	2 240 511.71	2 317 712.16	—	2 242 569.61	75 142.55	—
23 477.15	1 834 209.51	1 857 686.66	—	590 603.39	1 267 083.27	—
91 193.60	1 980 352.44	2 071 546.04	—	1 926 587.98	144 958.06	—
148 953.14	91 493.95	240 447.09	—	199 570.19	40 876.90	—
11 271.70	4 132.44	15 404.14	13 338.79	—	2 065.35	—
2 439.50	2 465.75	4 905.25	—	4 905.25	—	—
166 625.35	916.80	167 542.15	—	165 149.65	2 392.50	—
92 610.35	53 627.—	146 237.35	—	74 927.40	71 309.95	—
188 915.19	462.—	189 377.19	—	186 211.39	3 165.80	—
3 655 788.45	13 828 781.38	17 484 569.83	13 338.79	14 046 557.81	3 424 673.23	—
5 559 832.50	27 376 430.83	32 936 263.33	6 349 372.22	20 690 426.34	5 896 464.77	301 280.—

Nr. (v = vollendet)	Objektbezeichnung
1	2
	<p style="text-align: center;">Generaldirektion</p> <p>Automatische Zugsicherung Einbau von Streckengeräten an Durchfahr-, Ausfahr- und Ausfahrsignalen</p> <p>0.50 v a. III. Etappe</p> <p>0.51 b. IV. Etappe</p> <p>Verwaltungsgebäude der Generaldirektion</p> <p>0.52 v 1. Grosse Schanze:</p> <p>0.53 v a. Einbau eines elektrischen Personen- und Warenaufzuges</p> <p>0.54 b. Erstellung eines Garagegebäudes und von Fahrradständen</p> <p>0.55 v 2. Brückfeld:</p> <p>0.55 v Umbau von zwei Heizkesseln auf Ölfeuerung</p> <p>Mobiliar und Geräte a. für die Dienstabteilungen der Generaldirektion</p> <p>0.55 v b. Behälter (Containers) für den Gütertransport</p> <p style="text-align: right;">Total Generaldirektion</p>
	<p style="text-align: center;">Kreis I</p> <p>1.01 Aarberg Erweiterung der Geleiseanlagen</p> <p>1.02 v Belfaux Einbinden der Geleise 2 und 3 in das Geleise 1</p> <p>1.03 Bern HB Personenbahnhof:</p> <p>1.04 a. Erweiterung der Geleise- und Perronanlagen</p> <p>1.05 b. Neues Nebengebäude</p> <p>1.06 c. Umbau der alten Wartsäle und Einrichtung eines Bureau für die Swissair</p> <p>1.07 v d. Erstellung einer Lautsprecheranlage in den Wartsälen, in den Räumen des Buffets und in den Geleisefeldern Vilette und Schützenmatte</p> <p>1.08 e. Einrichtung der Ölfeuerung im Bahnhofbuffet</p> <p>1.09 v Biel a. Personenbahnhof: Erstellung einer Geleisemeldeanlage</p> <p>1.10 b. Rangierbahnhof: Verlängerung der Rampen</p> <p>1.11 v Boudry-Auvernier Zweites Geleise</p> <p>1.12 Charraz-Fully Stationserweiterung</p> <p>1.13 Chaux-de-Fonds, La Vergrößerung der Einnehmerei, Einrichtung eines Auskunftsbureau und Erstellung von neuen Aborten</p> <p>1.14 Corcelles-Transversale Neue Abortanlage</p> <p>1.15 v Cottens Erstellung von Lichtsignalen (Nachtrag)</p> <p>1.16 Delsberg-Liesberg Einrichtung des Streckenblocks</p> <p>1.17 Fräschels Erstellung einer Verladerrampe</p>

Baufaufwendungen			Verbuchung der Bauaufwendungen (Auflösung der Spalte 5)			Unter- gegangene Anlagen (Anlagewert)
im Rechnungsjahr	aus den Vorjahren	Total	Anlagenrechnung		Betriebsrechnung (nicht aktivierbare Baufaufwendungen)	
			Vollendete Bauten	Unvollendete Bauten		
3	4	5	6	7	8	9
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
41 204.10	389 101.60	430 305.70	416 284.05	—	14 021.65	—
555 123.90	—	555 123.90	—	529 369.55	25 754.35	—
4 499.20	74 606.89	79 106.09	45 000.—	—	34 106.09	—
1 963.70	38 182.—	40 145.70	37 303.40	—	2 842.30	—
22 972.15	—	22 972.15	—	17 511.—	5 461.15	—
152 865.75	—	152 865.75	152 865.75	—	—	16 900.—
32 141.20	—	32 141.20	32 141.20	—	—	—
810 770.—	501 890.49	1 312 660.49	683 594.40	546 880.55	82 185.54	16 900.—
154 194.40	138 359.40	292 553.80	—	270 444.65	22 109.15	—
18 767.90	—	18 767.90	15 418.15	—	3 349.75	2 200.—
224 135.06	204 269.89	428 404.95	—	184 229.45	244 175.50	—
509 587.79	2 895.63	512 483.42	—	450 782.92	61 700.50	—
22 006.45	—	22 006.45	—	6 202.15	15 804.30	—
34 716.33	—	34 716.33	—	34 195.23	521.10	—
32 555.45	—	32 555.45	25 000.—	—	7 555.45	—
45 933.30	44 483.45	90 416.75	—	90 416.75	—	—
16 422.80	38 757.60	55 180.40	—	—	55 180.40	—
180 815.85	60 874.95	241 690.80	—	232 743.85	8 946.95	—
51 013.45	250 663.43	301 676.88	234 332.68	—	67 344.20	7 790.—
16 190.85	—	16 190.85	—	12 824.25	3 366.60	—
13 232.75	—	13 232.75	—	12 753.35	479.40	—
1 720.—	—	1 720.—	1 720.—	—	—	—
90 127.95	205 095.65	295 223.60	—	274 104.35	21 119.25	—
59 642.65	—	59 642.65	—	57 070.60	2 572.05	—

Nr. (v = vollendet) 1	Objektbezeichnung 2
1.17 1.18 1.19	Freiburg a. Umbau der Hauptgeleise auf der Südseite b. Vergrößerung des Bahnhofbuffets c. Umbau von zwei Wartsälen und Einrichtung eines neuen Zeitungskioskes .
1.20 v	Freiburg-Matran Einrichtung des Streckenblocks
1.21 1.22 1.23 1.24	Genf-Cornavin a. Herrichtung von Räumen für die Swissair b. Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage c. Erstellung einer Lautsprecheranlage d. Einrichtungen für die elektrische Küche im Bahnhofbuffet
1.25	Genf-Cornavin-Eaux-Vives Verbindungsbahn
1.26	Grandvaux Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes mit Güterschuppen, eines Perrons und Änderung der Geleiseanlage
1.27 v	Grellingen Neues Abortgebäude
1.28 v	Kallnach Verbindung der Geleise 1 und 2 und Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage
1.29 v 1.30	Lausanne-Gare a. Erweiterung der automatischen Telephonzentrale b. Umbau der Heiz- und Kücheneinrichtungen im Bahnhofbuffet
1.31 v	Léchelles Verbindung des Geleises 2 mit Geleise 1
1.32	Leuk Umbau und Instandstellung des Aufnahmegebäudes.
1.33	Monthey Änderung der Geleiseanlagen und des Perrons I sowie Umbau der Diensträume
1.34 v	Morges Umbau der Bureaux der Güterexpedition und der Lagerhäuser
1.35	Morges-Freiburg Verlegung bzw. Ersatz von Vorsignalen auf verschiedenen Stationen zur Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit.
1.36	Moudon Erweiterung der Geleiseanlagen und Erstellung einer Stellwerkanlage.
1.37	Münchenstein Vergrößerung des Aufnahmegebäudes
1.38	Neuenburg Erstellung einer Lautsprecheranlage.
1.39	Neyruz Erstellung von Lichtsignalen
1.40 v	Neyruz-Rosé Aufhebung des Niveauüberganges km 56,106 und Ersatz durch eine Unterführung bei km 56,167
1.41 v	Oron Neues Nebengebäude
1.42	Palézieux-Lyss Erstellung von elektrischen Stellwerkanlagen auf den Stationen Lucens und Ecublens-Rue

Bauaufwendungen			Verbuchung der Bauaufwendungen (Auflösung der Spalte 5)			Unter- gegangene Anlagen (Anlagewert)
im Rechnungsjahr	aus den Vorjahren	Total	Anlagenrechnung		Betriebsrechnung (nicht aktivierbare Bauaufwendungen)	
			Vollendete Bauten	Unvollendete Bauten		
3	4	5	6	7	8	9
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
416 440.85	124 262.60	540 703.45	—	311 785.80	228 917.65	—
257 982.25	12 728.—	270 710.25	—	137 941.55	132 768.70	—
26 283.15	—	26 283.15	—	7 310.35	18 972.80	—
1 447.10	63 849.10	65 296.20	55 000.—	—	10 296.20	800.—
502 261.35	—	502 261.35	—	370 355.15	131 906.20	—
— 74 290.45	745 213.83	670 923.38	—	545 044.51	125 878.87	—
15 602.35	49 329.25	64 931.60	—	64 900.40	31.20	—
16 847.30	—	16 847.30	—	7 342.15	9 505.15	—
962 387.99	5 850 650.23	6 813 038.22	—	5 012 623.21	1 800 415.01	—
350 482.20	88 488.85	438 971.05	—	313 337.40	125 633.65	—
19 665.60	—	19 665.60	19 000.—	—	665.60	1 320.—
82 751.65	14 896.90	97 648.55	80 160.—	—	17 488.55	25 300.—
30 574.95	—	30 574.95	30 574.95	—	—	—
65 028.25	—	65 028.25	18 219.80	40 452.95	6 355.50	—
28 900.35	—	28 900.35	21 188.75	—	7 711.60	6 070.—
82 147.95	—	82 147.95	—	65 397.30	16 750.65	—
151 619.75	57 627.85	209 247.60	—	110 340.85	98 906.75	—
59 080.89	—	59 080.89	10 000.—	—	49 080.89	—
15 137.70	—	15 137.70	—	14 943.30	194.40	—
176 901.60	555 089.75	731 991.35	—	400 133.85	331 857.50	—
50 643.—	—	50 643.—	—	50 200.90	442.10	—
40 273.78	12 656.30	52 930.08	—	52 609.43	320.65	—
38 290.30	—	38 290.30	—	37 757.95	532.35	—
66 278.85	—	66 278.85	58 447.—	—	7 831.85	1 540.—
22 371.40	—	22 371.40	20 932.65	—	1 438.75	4 620.—
19 306.85	—	19 306.85	—	18 386.85	920.—	—

Nr. (v = vollendet)	Objektbezeichnung
1	2
1.43	Palézieux-Payerne-Freiburg Anteil an den Kosten für Schwachstrom- und Sicherungsanlagen anlässlich der Elektrifizierung
1.44	Payerne a. Umbau des Bahnhofbuffets, Pflasterung der Perrons, Erstellung von Perrondächern und eines Abortes
1.45	b. Erstellung der Zentralheizung im Aufnahmegebäude
1.46	Pully-Village Verlängerung des Perrons I Seite Lausanne
1.47	Renens Erstellung eines Sicherheitsstumpens zu Geleise E 1
1.48	Rolle Verlängerung des Geleises 3 und Vergrößerung der Freiverladeanlage . . .
1.49	Salgesch Vergrößerung und Umbau der Diensträume
1.50	Schüpfen Erstellung einer neuen Verladerrampe und Verlängerung des Geleises 4 . . .
1.51	Territet Änderung der Sicherungseinrichtungen und der Kreuzung der Fahrleitung . .
1.52 v	Tüscherz Umbau und Vergrößerung des Aufnahmegebäudes
1.53 v	Twann (Douanne) Vergrößerung des Güterschuppens
1.54 v	Vallorbe-Gare Erstellung einer automatischen Telephonzentrale
1.55	Vauderens-Siviriez Aufhebung des Niveauüberganges km 33,231 und Ersatz durch eine Unterführung bei km 33,284
1.56	Vaumarcus-Colombier Einrichtung des Streckenblocks
1.57 v	Vernayaz Neues Verladegeleise (Beitrag eines Dritten Fr. 30 000)
1.58	Vernier-Meyrin Neues Ausziehgeleise
1.59 v	Visp Verlängerung des Geleises 4
1.60	Yverdon Umbau des Bahnhofbuffets und Einrichtung der Zentralheizung
1.61 v	a. Erstellung von elektrischen Stellwerkanlagen auf den Stationen Yvonand, Cheyres, Corcelles-Long. und Domdidier
1.62 v	b. Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifizierung
1.63 v	Yverdon-Vaumarcus Einrichtung des Streckenblocks
1.64	Zwingen Stationserweiterung

Bauaufwendungen			Verbuchung der Bauaufwendungen (Auflösung der Spalte 5)			Unter- gegangene Anlagen . (Anlagewert)
im Rechnungsjahr	aus den Vorjahren	Total	Anlagenrechnung		Betriebsrechnung (nicht aktivierbare Bauaufwendungen)	
			Vollendete Bauten	Unvollendete Bauten		
3	4	5	6	7	8	9
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	494 438.—	494 438.—	—	490 714.80	3 723.20	—
134 381.15	151 212.65	285 593.80	—	265 035.25	20 558.55	—
23 363.70	16 800.—	40 163.70	—	36 926.50	3 237.20	—
54 356.35	—	54 356.35	—	48 405.20	5 951.15	—
3 637.40	—	3 637.40	—	2 022.05	1 615.35	—
20 549.50	—	20 549.50	—	20 236.45	313.05	—
58 010.85	—	58 010.85	—	45 213.30	12 797.55	—
100 687.15	—	100 687.15	—	96 466.95	4 220.20	—
37 753.05	1 146.85	38 899.90	—	38 461.90	438.—	—
46 011.30	26 227.20	72 238.50	30 000.—	—	42 238.50	—
9 215.60	—	9 215.60	—	—	9 215.60	—
60 427.60	9 883.90	70 311.50	68 361.45	—	1 950.05	2 750.—
49 574.80	—	49 574.80	—	44 042.65	5 532.15	—
119 078.55	—	119 078.55	—	106 832.15	12 246.40	—
39 012.55	3 317.50	42 330.05	34 067.60	—	8 262.45	6 740.—
40 781.25	—	40 781.25	—	34 745.90	6 035.35	—
13 434.85	82 960.25	96 395.10	76 807.75	—	19 587.35	7 440.—
156 683.40	—	156 683.40	—	154 752.65	1 930.75	—
44 080.72	134 629.15	178 709.87	160 000.—	—	18 709.87	48 950.—
29 130.—	826 978.20	856 108.20	778 046.50	—	78 061.70	—
10 610.60	281 679.15	292 289.75	263 400.—	—	28 889.75	33 550.—
162 570.95	—	162 570.95	—	159 287.05	3 283.90	—

Nr. (v* = vollendet)	Objektbezeichnung
1	2
	Erneuerungen und kleinere Ergänzungen
1.65	Unter- und Oberbau: 1. Erneuerung von Geleisen und Ausweichungen, inbegriffen Schotterbett . . Vollendet Unvollendet Geleise-km: mit neuem Material. . . . 37,3 12,8 mit gebrauchtem Material . 13,0 1,5 Ausweichungen (Einheiten): mit neuem Material. . . . 79 1 mit gebrauchtem Material . 51 — 2. Arbeiten am Bahnplanum, an Stütz- und Futtermauern, Entwässerungen usw. 3. Umbau von Schienendurchlässen und kleinern Brücken 4. Pflasterung und Asphaltierung von Strassen und Plätzen 5. Verschiedene Arbeiten am Unterbau
1.66	Hochbau und feste Einrichtungen: 1. Bauliche Verbesserungen in Gebäuden und Ersatz von Einrichtungen . . . 2. Bauliche Verbesserungen an Perrons, Rampen, Hallendächern usw. . . . 3. Ersatz und Ergänzung von Brückenwaagen und Krananlagen
1.67 v	Mobiliar und Geräte: 1. der Allgemeinen Verwaltung 2. des Bahndienstes 3. des Stations- und Zugsdienstes. 4. des Zugförderungsdienstes inbegriffen Depotwerkstätten
1.68	Landverkäufe
1.69	Verschiedene Anlagenabgänge (ohne Bauobjekt)
	Total Kreis I
	Kreis II
2.01 v	Affoltern am Albis Neuer Velostand
2.02	Amsteg-Silenen-Gurtneilen Einrichtung der Blockstelle Zraggen km 50,873
2.03 v	Baar a. Umbau und Erweiterung der Stationsbureaux
2.04 v	b. Verlängerung der Verladerampe
	Basel SBB
2.05	1 Personenbahnhof:
2.06	a. Herrichtung von Räumen für die Swissair
	b. Umbau der Buffet- und Office-Einrichtungen sowie Einrichtung der Öl-
	feuerung für die Dampfbereitungsanlage
2.07	c. Erstellung einer automatischen Zugschlusskontrolle im Stellwerk I . . .
2.08	d. Verlegung des französischen Zolls in den Wartsaal 3. Kl.

Bauaufwendungen			Verbuchung der Bauaufwendungen (Auflösung der Spalte 5)			Unter- gegangene Anlagen (Anlagewert)
im Rechnungsjahr	aus den Vorjahren	Total	Anlagenrechnung		Betriebsrechnung (nicht aktivierbare Bauaufwendungen)	
			Vollendete Bauten	Unvollendete Bauten		
3	4	5	6	7	8	9
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
8 458 747.25	2 107 402.30	10 566 149.55	5 221 616.95	1 536 569.—	3 807 963.60	1 814 000.—
81 653.80	—	81 653.80	—	—	81 653.80	—
74 535.60	—	74 535.60	—	—	74 535.60	—
192 306.90	—	192 306.90	—	21 500.—	170 806.90	—
153 895.10	—	153 895.10	—	—	153 895.10	—
399 588.45	—	399 588.45	—	120 887.15	278 701.30	—
10 088.50	—	10 088.50	—	—	10 088.50	—
81 017.25	13 350.—	94 367.25	72 780.20	4 841.85	16 745.20	9 350.—
2 253.70	—	2 253.70	2 253.70	—	—	—
136 755.70	—	136 755.70	125 153.30	—	11 602.40	2 110.—
194 934.70	—	194 934.70	165 596.90	—	29 337.80	21 580.—
27 663.55	—	27 663.55	23 665.70	—	3 997.85	—
—	—	—	—	—	—	192 500.—
—	—	—	—	—	—	488 400.—
15 922 271.76	12 670 217.81	28 592 489.57	7 611 744.03	12 413 572.25	8 567 173.29	2 677 010.—
11 386.25	10 108.80	21 495.05	—	—	21 495.05	—
200.75	—	200.75	—	200.75	—	—
111 950.55	21 862.65	133 813.20	79 339.95	—	54 473.25	870.—
234.60	30 289.50	30 524.10	—	—	30 524.10	—
281 418.32	—	281 418.32	—	227 769.81	53 648.51	—
190 137.51	88 477.75	278 615.26	25 886.—	211 704.88	41 024.38	—
31.90	—	31.90	—	31.90	—	—
13 679.79	—	13 679.79	—	9 065.07	4 614.72	—

Nr. (v = vollendet)	Objektbezeichnung
1	2
	2. Güterbahnhof: a. Wiederaufbau und Erweiterung der Güterhallen 1 und 2 a b. Neue Warenaufzüge mit feuersicherer Verschalung und Einmauerung von Treppenhäusern in den Lagerhäusern
2.09	
2.10	
	3. Rangierbahnhof: a. Neue Abstellgeleise A 12 und A 13 b. Neue Geleisesignale auf der Westseite der D-Gruppe.
2.11	
2.12	
2.13	Bellinzona-St. p.
2.14	a. Aufstockung des Dienstgebäudes Nord
2.15	b. Erstellung einer Lautsprechanlage im Personenbahnhof
	c. Verlängerung der Lokomotiv-Schiebebühne
2.16	Bern-Brugg
	Verlegung bzw. Ersatz von Vorsignalen auf verschiedenen Stationen zur Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit.
2.17	Bern-Luzern
	Erstellung einer automatischen Telephonanlage mit Zentralen in Konolfingen, Langnau, Escholzmatte und Wolhusen.
2.18	Biasca
	a. Umbauten im Lokomotivdepot zur Einrichtung einer Wagenreparaturwerkstätte.
2.19 v	b. Einbau einer Milchküche im Dienstgebäude Nord
2.20	Brunnen-Flüelen
	Zweites Geleise, Teilstrecke Brunnen-Sisikon
2.21 v	Buckten-Läufelfingen
	Umbau der Strassenunterführungen km 30,207 und km 30,406
2.22	Burgdorf
	Erstellung einer Putzgrube mit Schuppen für die Rangierlokomotive
2.23	Cadenazzo-Dirinella
	Ersatz der eisernen Molinettobrücke durch eine massive Gewölbebrücke
2.24	Capolago
	Umbau des Stationsbureau
2.25	Chiasso
2.26	a. Neuer Umlade- und Wagenreparaturkran
2.27	b. Neue automatische Telephonzentrale
2.28	c. Ausrüstung des Geleises A 2 mit einer Umschaltvorrichtung 15 000/3 000 Volt
	d. Erstellung eines Verbindungstunnels zwischen den Kellern der Schuppen I und IV der Güteranlage.
2.29 v	Giornico
	Erstellung einer Unterführung zur Beseitigung von Niveauübergängen
2.30 v	Giubiasco-Chiasso
	Zweites Geleise, Teilstrecke Rivera-Bironico-Taverne (Nachtrag)
2.31 v	Göschenen
	Erstellung einer automatischen Telephonzentrale
2.32	Grenchen Süd
	Neues Aufnahme- und Nebengebäude.
2.33	Gurtellen-Wassen
	Einrichtung der Blockstelle Pfaffensprung km 58,198
2.34	Konolfingen
	Neues Nebengebäude
2.35	Lengnau-Grenchen Nord
	Einrichtung des Streckenblocks.
2.36	Liestal
	Neues Aufnahmegebäude

Bauaufwendungen			Verbuchung der Bauaufwendungen (Auflösung der Spalte 5)			Unter- gegangene Anlagen (Anlagewert)
im Rechnungsjahr	aus den Vorjahren	Total	Anlagenrechnung		Betriebsrechnung (nicht aktivierbare Bauaufwendungen)	
			Vollendete Bauten	Unvollendete Bauten		
3	4	5	6	7	8	9
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
889 369.66	— 185 423.78	703 945.88	—	574 377.32	129 568.56	—
20 325.—	245 009.43	265 334.43	—	244 925.15	20 409.28	—
94 275.69	323 906.64	418 182.33	—	386 038.94	32 143.39	—
8 630.50	—	8 630.50	—	8 630.50	—	—
— 150 000.—	—	— 150 000.—	—	— 150 000.—	—	—
31 437.65	10 255.40	41 693.05	—	40 932.95	760.10	—
42 521.70	—	42 521.70	—	15 017.95	27 503.75	—
11 492.10	—	11 492.10	—	11 134.30	357.80	—
26 410.60	52 876.43	79 287.03	—	67 248.98	12 038.05	—
67 571.25	—	67 571.25	—	58 388.40	9 182.85	—
36 961.20	—	36 961.20	—	—	36 961.20	13 500.—
5 180 326.90	9 511 812.01	14 692 138.91	—	13 325 089.53	1 367 049.38	—
48 230.75	—	48 230.75	21 703.50	—	26 527.25	4 960.—
29 459.55	—	29 459.55	—	22 380.35	7 079.20	—
39 249.20	—	39 249.20	—	39 249.20	—	—
131 330.83	20 557.70	151 888.53	—	129 013.78	22 874.75	—
8 158.60	38 330.60	46 489.20	—	34 104.35	12 384.85	—
22 000.—	—	22 000.—	—	22 000.—	—	—
8 726.69	—	8 726.69	—	8 726.69	—	—
17 697.90	—	17 697.90	—	14 978.75	2 719.15	—
105 000.—	—	105 000.—	33 000.—	—	72 000.—	—
11 866.95	—	11 866.95	11 866.95	—	—	—
14 893.20	51 535.50	66 428.70	65 878.35	—	550.35	—
77 642.30	—	77 642.30	—	68 597.75	9 044.55	—
305.70	—	305.70	—	305.70	—	—
110 291.74	—	110 291.74	—	102 995.54	7 296.20	—
4 000.—	—	4 000.—	—	4 000.—	—	—
244 317.80	—	244 317.80	—	218 073.52	26 244.28	—

Nr. (v = vollendet)	Objektbezeichnung
1	2
2.37 v	Lugano Erstellung eines Personendurchganges zum Zwischenperron (Kostenanteil der Gemeinde Lugano Fr. 74 000)
2.38	Luzern a. Umbau des Erdgeschosses des Dienstgebäudes West und Aufbau der Terrasse am Süden
2.39	b. Einwandung der Sommerwirtschaft 2. und 3. Kl. (Perronseite) und Abänderung des Westportals.
2.40	c. Neue Spülküche für das Bahnhofbuffet
2.41 v	d. Neuer Bahnhofbuffet-Kiosk
2.42 v	e. Ausbau der Drehscheibe und Verbesserung der Geleiseanlage B 1 und B 2 in der A-Gruppe (Brünigbahn)
2.43	Luzern-Horw Einrichtung des Streckenblocks
2.44 v	Magadino-Vira Stationserweiterung
2.45	Meiringen a. Erweiterung der Wagenabteilung der Depotwerkstätte
2.46	b. Neuer Bahndienstschuppen
2.47 v	Niederhallwil-Dürrenäsch Verlängerung des Kreuzungsgeleises und Erstellung einer elektrischen Stellwerk- anlage.
2.48	Olten Bf a. Aufbau des Dienstgebäudes Nord und Umbau der Bureaux
2.49	b. Änderung und Ergänzung der Sicherungsanlage
2.50 v	c. Einbau von Lokalen für das Personal des Fahrleitungsunterhaltes in der Loko- motivremise im Depot H
2.51	d. Neues Nebengebäude (Velounterstand und verschiedene Diensträume) . .
2.52	Rivera-Bironico Wiederaufbau des Dienstgebäudes
2.53	Rotkreuz-Immensee Verbreiterung der Strassenunterführung km 105,907 und Erstellung einer Per- sonenunterführung zur Aufhebung von drei Niveauübergängen
2.54	Rupperswil-Lenzburg Zweites Geleise.
2.55 v	S. Nazzaro Erstellung eines Ladegeleises.
2.56	Schachen (Luz.) Ausbau der Haltestelle zur Kreuzungsstation
2.57 v	Sempach-Neuenkirch Neues Aufnahmegebäude
2.58 v	Sins Vergrößerung des Güterschuppens.
2.59	Suhr Umbau und Aufstockung des Aufnahmegebäudes
2.60 v	Sursee Ankauf eines Wohnhauses als Bahnmeisterbureau
2.61	Trubschachen Vergrößerung des Güterschuppens.
2.62	Wassen-Göschenen Einrichtung der Blockstelle Eggwald km 66,787
2.63	Wohlen a. Erstellung eines Ladegeleises
2.64 v	b. Einbau eines Veloraumes unter dem Güterschuppen.

Bauaufwendungen			Verbuchung der Bauaufwendungen (Auflösung der Spalte 5)			Unter- gegangene Anlagen (Anlagewert)
im Rechnungsjahr	aus den Vorjahren	Total	Anlagenrechnung		Betriebsrechnung (nicht aktivierbare Bauaufwendungen)	
			Vollendete Bauten	Unvollendete Bauten		
3	4	5	6	7	8	9
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
— 29 000.—	67 575.85	38 575.85	13 130.20	—	25 445.65	—
65 734.20	—	65 734.20	—	62 354.95	3 379.25	—
44 548.65	—	44 548.65	—	42 120.55	2 428.10	—
49 855.15	52 471.70	102 326.85	—	78 444.05	23 882.80	—
13 031.70	61 577.95	74 609.65	66 400.—	—	8 209.65	—
24 078.05	—	24 078.05	18 361.35	—	5 716.70	1 370.—
6 200.—	—	6 200.—	—	6 200.—	—	—
233 285.01	171 900.25	405 185.26	317 708.72	—	87 476.54	40 000.—
247 951.75	444 927.15	692 878.90	—	632 430.10	60 448.80	—
389.60	—	389.60	—	389.60	—	—
17 930.70	47 688.30	65 619.—	49 700.—	—	15 919.—	1 870.—
10 299.15	—	10 299.15	—	9 544.75	754.40	—
37 952.75	10 862.78	48 815.53	—	40 704.78	8 110.75	—
733.45	31 219.25	31 952.70	—	—	31 952.70	860.—
1 500.—	—	1 500.—	—	1 500.—	—	—
108 340.—	—	108 340.—	—	99 833.60	8 506.40	—
55 110.55	—	55 110.55	—	47 562.50	7 548.05	—
184 563.50	977 117.30	1 161 680.80	—	1 009 306.24	152 374.56	—
34 353.10	—	34 353.10	—	—	34 353.10	—
266 991.28	99 547.45	366 538.73	—	329 217.58	37 321.15	—
160 585.20	269 167.—	429 752.20	345 371.50	—	84 380.70	57 930.—
26 574.85	—	26 574.85	20 000.—	—	6 574.85	—
6 080.55	—	6 080.55	—	2 874.70	3 205.85	—
55 000.—	—	55 000.—	55 000.—	—	—	—
12 215.75	—	12 215.75	—	12 191.45	24.30	—
403.85	—	403.85	—	279.45	124.40	—
35 139.10	3 820.65	38 959.75	—	38 401.20	558.55	—
28 596.45	—	28 596.45	—	—	28 596.45	—

Nr. (v = vollendet)	Objektbezeichnung
1	2
2.65 v	Wolhusen Neues Aufnahmegebäude mit Güterschuppen (Entschädigung der kantonalen Brandversicherung Fr. 36 450)
2.66	Zofingen Verlängerung der Personenunterführung km 47,424
2.67	Zofingen-Suhr-Aarau und Suhr-Wettingen Anteil an den Kosten für Schwachstrom- und Sicherungsanlagen anlässlich der Elektrifizierung
2.68	Zofingen-Suhr-Wettingen Ausbau der automatischen Telephonanlage
2.69	Zug Erstellung einer elektrischen Zugsvorheizanlage
	Erneuerungen und kleinere Ergänzungen
2.70	Unter- und Oberbau: 1. Erneuerung von Geleisen und Ausweichungen, inbegriffen Schotterbett . . Vollendet Unvollendet Geleise-km: mit neuem Material . . . 44,6 4,8 mit gebrauchtem Material . . . 7,7 1,0 Ausweichungen (Einheiten): mit neuem Material . . . 85 17 mit gebrauchtem Material . . . 49 8 2. Pflasterung und Asphaltierung von Strassen und Plätzen
2.71	Hochbau und feste Einrichtungen: 1. Bauliche Verbesserungen in Gebäuden und Ersatz von Einrichtungen . . . 2. Bauliche Verbesserungen an Perrons, Rampen, Hallendächern usw. 3. Verbesserungen und Ergänzungen an Beleuchtungsanlagen; Wasserversor- gungseinrichtungen und Reinigungsanlagen im Freien 4. Ersatz und Ergänzung von Brückenwaagen und Krananlagen
2.72	Fahrleitungsanlagen: 1. Erneuerung des Drahtwerkes 2. Änderung und Ergänzung von Fahrleitungsanlagen
2.73	Fernmelde- und Sicherungsanlagen: 1. Signal- und Sicherungsanlagen 2. Barrierenanlagen
2.74 v	Mobiliar und Geräte: 1. der Allgemeinen Verwaltung 2. des Bahndienstes 3. des Stations- und Zugsdienstes 4. des Zugförderungsdienstes inbegriffen Depotwerkstätten
2.75	Landverkäufe
2.76	Verschiedene Anlagenabgänge (ohne Bauobjekt)
	Total Kreis II

Bauaufwendungen			Verbuchung der Bauaufwendungen (Auflösung der Spalte 5)			Unter- gegangene Anlagen (Anlagewert)
im Rechnungsjahr	aus den Vorjahren	Total	Anlagenrechnung		Betriebsrechnung (nicht aktivierbare Bauaufwendungen)	
			Vollendete Bauten	Unvollendete Bauten		
3	4	5	6	7	8	9
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
41 888.91	409 431.99	451 320.90	410 462.15	—	40 858.75	30 150.—
40 237.30	—	40 237.30	—	23 689.15	16 548.15	—
312 980.—	191 450.85	504 430.85	—	449 298.50	55 132.35	—
9 008.20	32 037.75	41 045.95	—	36 937.40	4 108.55	—
42 031.50	10 004.70	52 036.20	—	51 146.10	890.10	—
10 296 249.37	1 134 003.75	11 430 253.12	6 273 743.55	740 266.—	4 416 243.57	2 052 000.—
194 960.45	—	194 960.45	—	26 500.—	168 460.45	—
151 274.28	—	151 274.28	—	23 300.—	127 974.28	—
28 944.30	—	28 944.30	—	9 760.30	19 184.—	—
1 389.05	—	1 389.05	—	1 389.05	—	—
122 290.35	2 210.40	124 500.75	114 717.10	—	9 783.65	3 490.—
75 284.85	—	75 284.85	—	—	75 284.85	—
166 842.10	—	166 842.10	51 829.85	18 992.70	96 019.55	38 500.—
159 895.79	—	159 895.79	12 020.35	77 895.04	69 980.40	2 200.—
15 985.05	—	15 985.05	—	14 011.40	1 973.65	—
2 713.—	—	2 713.—	2 713.—	—	—	—
127 717.52	—	127 717.52	113 522.68	—	14 194.84	24 280.—
108 731.40	—	108 731.40	104 208.05	—	4 523.35	1 080.—
19 551.50	—	19 551.50	18 060.80	—	1 490.70	2 180.—
—	—	—	—	—	—	1 121 300.—
—	—	—	—	—	—	51 100.—
21 357 952.39	14 236 613.70	35 594 566.09	8 224 624.05	19 581 523.20	7 788 418.84	3 447 640.—

Nr. (v = vollendet)	Objektbezeichnung
1	2
	Kreis III
3.01	Aathal, Bubikon und Rüti (Zch) Einrichtung des Streckenblocks mit Ergänzungen in Uster
3.02 v	Altstätten (St. G.) Änderung des Anschlusses des Verbindungsgeleises VSG (Beitrag eines Dritten Fr. 8 600)
3.03	Bischofszell Nord Neuer Güterschuppen, Änderungen am Aufnahmegebäude und Erweiterung der Geleiseanlagen
3.04	Buchs (St. G.) a. Verlegung der Bureauräume der Lagerhausverwaltung und des Schweizerzolls; Verbesserungen in den Lagerschuppen
3.05	b. Neues Abstellgeleise zwischen den Geleisen A 16 und A 12
3.06	Chur a. Vermehrung der Abstellgeleise westlich der Lokomotivremise
3.07	b. Erstellung einer Lautsprecheranlage auf den Perrons, in den Wartsälen und in den Räumen des Buffets
3.08 v	c. Verbesserungen im Bahnhofbuffet
3.09	Dübendorf Neuer Güterschuppen
3.10 v	Dübendorf-Uster Einrichtung des Streckenblocks
3.11	Eglisau-Koblentz Ersatz der eisernen Fachwerkbrücke über die Glatt bei Zweidlen durch einen gewölbten Viadukt
3.12	Ermatingen Neues Aufnahmegebäude
3.13	Kilchberg Umbau und Erweiterung des Aufnahmegebäudes und Erstellung eines Wartsaales
3.14 v	Kreuzlingen Bf Umbau des Aufnahmegebäudes und Erstellung eines neuen Nebengebäudes (Nachtrag)
3.15 v	Kreuzlingen-Stein am Rhein Erweiterung der Geleiseanlagen
3.16 v	Lachen Neuer Verladeplatz (Nachtrag)
3.17 v	Neuhausen Kostenanteil der SBB an die Erstellung einer Fussgängerunterführung km 40,102
3.18	Nieder- und Oberurnen Erweiterung des südlichen Geleisekopfes
3.19	Oberwinterthur-Etzwilen a. Anteil an den Kosten für Schwachstrom- und Sicherungsanlagen anlässlich der Elektrifizierung
3.20	b. Ergänzung der Sicherungsanlagen
3.21	Rapperswil Erstellung eines Rangierstellwerkes am Ablaufberg und Umbau von Barrieren auf elektrische Bedienung
	Richterswil-Sargans-Chur Zweites Geleise
3.22	1. Teilstrecke Lachen-Ziegelbrücke
3.23	2. Teilstrecke Flums-Unterterzen

Bauaufwendungen			Verbuchung der Bauaufwendungen (Auflösung der Spalte 5)			Unter- gegangene Anlagen (Anlagewert)
im Rechnungsjahr	aus den Vorjahren	Total	Anlagenrechnung		Betriebsrechnung (nicht aktivierbare Bauaufwendungen)	
			Vollendete Bauten	Unvollendete Bauten		
3	4	5	6	7	8	9
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
64 522.05	970.25	65 492.30	—	62 987.45	2 504.85	—
29 765.10	6 349.—	36 114.10	—	—	36 114.10	—
208 533.75	45 972.75	254 506.50	—	203 915.70	50 590.80	—
133 182.15	—	133 182.15	—	109 064.85	24 117.30	—
32 083.05	—	32 083.05	—	31 034.30	1 048.75	—
169 010.35	—	169 010.35	—	147 343.15	21 667.20	—
14 377.55	39 845.72	54 223.27	—	54 147.37	75.90	—
85 417.45	—	85 417.45	40 000.—	—	45 417.45	22 200.—
240 696.65	—	240 696.65	—	170 690.50	70 006.15	—
105 437.85	11 842.15	117 280.—	109 000.—	—	8 280.—	37 950.—
105 021.—	—	105 021.—	—	100 021.—	5 000.—	—
234 575.74	—	234 575.74	—	206 523.70	28 052.04	—
170 585.25	29 650.70	200 235.95	—	171 099.65	29 136.30	—
6 921.50	—	6 921.50	3 300.—	—	3 621.50	—
715 618.85	—	715 618.85	503 006.40	—	212 612.45	9 240.—
— 20 000.—	—	— 20 000.—	— 20 000.—	—	—	—
10 573.20	14 426.80	25 000.—	25 000.—	—	—	—
40 582.15	—	40 582.15	—	34 497.85	6 084.30	—
47 500.—	280 110.—	327 610.—	—	308 800.—	18 810.—	—
111 841.65	—	111 841.65	—	107 653.40	4 188.25	—
35 098.70	—	35 098.70	—	32 927.—	2 171.70	—
311 340.80	—	311 340.80	—	274 422.55	36 918.25	—
275 591.55	—	275 591.55	—	245 408.60	30 182.95	—

Nr. (v = vollendet) 1	Objektbezeichnung 2
3.24 3.25	Romanshorn-Schaffhausen a. Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifizierung b. Erstellung von elektrischen Sicherungsanlagen und Ergänzung von mechanischen Stellwerkanlagen
3.26	St. Margrethen Erstellung der zwei Abstellgleise B 10 und B 11
3.27 v	Schaffhausen a. Wiederaufbau und Erweiterung des südlichen Teiles des Aufnahmegebäudes sowie Erstellung neuer Perrondächer und eines Personendurchganges . . .
3.28 v	b. Erstellung von Perronkabinen und einer Gegensprechanlage
3.29	Steckborn Neues Aufnahmegebäude
3.30 v	Stein am Rhein Renovation und Umbau des Aufnahmegebäudes sowie Erweiterung des Perrondaches. (Beitrag der Gemeinde Fr. 20 000)
3.31	Stein-Säckingen-Eglisau und Bülach-Winterthur Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifizierung
3.32 v	Wil Vergrößerung des Güterschuppens.
3.33	Winterthur HB a. Erweiterung der Lokomotivremise Ost und der Geleiseanlagen im Feld J sowie Umbauten für den Bahn- und Stellwerkdienst
3.34	b. Verbesserungen der Dienst- und Aufenthaltsräume im Depot Ost
3.35	c. Erstellung einer Lautsprechanlage auf den Perrons, in den Wartsälen und in den Räumen des Buffets
3.36	d. Erstellung einer Zugsvorheizanlage.
3.37	e. Verbesserungen im Güterschuppen.
3.38	Winterthur-Wald a. Geleiseerweiterungen auf verschiedenen Stationen.
3.39	b. Ersatz der eisernen Fachwerkbrücke über die Töss bei Wila durch eine Stahlkonstruktion
3.40 v	c. Ersatz der eisernen Fachwerkbrücke über die Töss bei Bauma durch eine gewölbte Brücke
3.41	Winterthur-Grüze-Winterthur Einführung des doppelspurigen Betriebes
3.42	Zürich HB a. Herrichtung von Räumen für die Swissair
3.43	b. Erweiterung und Verbesserung der Stromversorgung
3.44	c. Vergrößerung der Gepäckexpedition.
3.45	d. Verbesserungen in den Wirtschaftsbetrieben der 3. Kl. und im alkoholfreien Restaurant
3.46	e. Vermehrung der Dienstlokale und Verlegung des Wohlfahrtsbetriebes mit Einbau einer Elektro Küche im Lokomotivdepot F
3.47 v	f. Erstellung eines neuen Geleises längs des Eilgutschuppens und Änderung der Rampe.
3.48	Zürich-Thalwil Einrichtung des automatischen Streckenblocks und Ersatz der mechanischen Stellwerkanlagen in Rüschlikon und Kilchberg

Baufaufwendungen			Verbuchung der Bauaufwendungen (Auflösung der Spalte 5)			Unter- gegangene Anlagen (Anlagewert)
im Rechnungsjahr	aus den Vorjahren	Total	Anlagenrechnung		Betriebsrechnung (nicht aktivierbare Baufaufwendungen)	
			Vollendete Bauten	Unvollendete Bauten		
3	4	5	6	7	8	9
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
165 500.—	724 800.—	890 300.—	—	862 110.—	28 190.—	—
308 381.45	216 114.38	524 495.83	—	429 834.23	94 661.60	—
82 101.25	—	82 101.25	—	76 884.45	5 216.80	—
— 402 557.09	1 411 231.02	1 008 673.93	838 575.99	—	170 097.94	179 740.—
6 082.05	84.65	6 166.70	—	—	6 166.70	—
183 302.14	—	183 302.14	—	161 505.79	21 796.35	—
17 608.80	198 093.48	215 702.28	50 000.—	—	165 702.28	—
43 550.—	832 433.55	875 983.55	—	842 842.15	33 141.40	—
66 162.30	—	66 162.30	40 000.—	—	26 162.30	—
58 866.50	—	58 866.50	—	45 764.55	13 101.95	—
183 300.35	—	183 300.35	—	165 649.50	17 650.85	—
22 612.85	10 032.40	32 645.25	—	32 645.25	—	—
33 436.10	7 566.—	41 002.10	—	41 002.10	—	—
35 029.03	—	35 029.03	—	27 314.75	7 714.28	—
98 111.85	—	98 111.85	—	41 020.25	57 091.60	—
219 831.33	50 196.50	270 027.83	—	211 317.65	58 710.18	—
10 326.45	78 133.45	88 459.90	74 338.25	—	14 121.65	6 650.—
31 618.60	—	31 618.60	—	31 490.10	128.50	—
30 005.80	402 656.15	432 661.95	—	143 658.68	289 003.27	—
178 371.73	—	178 371.73	—	163 824.63	14 547.10	—
79 417.80	106 430.50	185 848.30	—	172 202.35	13 645.95	—
126 401.45	—	126 401.45	—	105 548.15	20 853.30	—
266 865.66	—	266 865.66	—	174 905.66	91 960.—	—
87 718.95	—	87 718.95	44 538.75	—	43 180.20	—
3 146.80	—	3 146.80	—	2 581.45	565.35	—

Nr. (v = vollendet)	Objektbezeichnung
1	2
	Erneuerungen und kleinere Ergänzungen
3.49	Unter- und Oberbau: 1. Erneuerung von Geleisen und Ausweichungen, inbegriffen Schotterbett . . Vollendet Unvollendet Geleise-km: mit neuem Material. . . . 42,1 6,6 mit gebrauchtem Material . 11,9 — Ausweichungen (Einheiten): mit neuem Material. . . . 59 9 mit gebrauchtem Material . 39 6 2. Arbeiten am Bahnplanum, an Stütz- und Futtermauern, Entwässerungen usw. 3. Umbau von Schienendurchlässen und kleinern Brücken 4. Pflasterung und Asphaltierung von Strassen und Plätzen 5. Verschiedene Arbeiten am Unterbau
3.50	Hochbau und feste Einrichtungen: 1. Bauliche Verbesserungen in Gebäuden und Ersatz von Einrichtungen . . . 2. Bauliche Verbesserungen an Perrons, Rampen, Hallendächern usw. 3. Ersatz und Ergänzung von Brückenwaagen und Krananlagen
3.51	Fernmelde- und Sicherungsanlagen: 1. Verbesserung und Ergänzung von Telephon- und Telegraphenanlagen . . . 2. Signal- und Sicherungsanlagen
3.52 v	Mobiliar und Geräte: 1. der Allgemeinen Verwaltung 2. des Bahndienstes 3. des Stations- und Zugsdienstes. 4. des Zugförderungsdienstes inbegriffen Depotwerkstätten
3.53	Landverkäufe
3.54	Verschiedene Anlagenabgänge (ohne Bauobjekt)
	Total Kreis III
	Fahrzeuge
	Triebfahrzeuge
4.01 v	6 elektrische Streckenlokomotiven Re 4/4 (Bestellung 1944) Vollendet 1946; Nachtrag
4.02 v	10 elektrische Streckenlokomotiven Re 4/4 (Bestellung 1945). 5 Lokomotiven vollendet 1946; Nachtrag 5 Lokomotiven vollendet.
4.03	10 elektrische Streckenlokomotiven Re 4/4 (Bestellung 1946) Unvollendet
4.04	20 elektrische Streckenlokomotiven Re 4/4 (Bestellung 1947) Unvollendet

Bauaufwendungen			Verbuchung der Bauaufwendungen (Auflösung der Spalte 5)			Unter- gegangene Anlagen (Anlagewert)
im Rechnungsjahr	aus den Vorjahren	Total	Anlagenrechnung		Betriebsrechnung (nicht aktivierbare Bauaufwendungen)	
			Vollendete Bauten	Unvollendete Bauten		
3	4	5	6	7	8	9
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
9 380 947.15	1 380 166.05	10 761 113.20	6 005 000.05	978 323.—	3 777 790.15	1 977 000.—
136 578.—	—	136 578.—	—	77 000.—	59 578.—	—
102 746.80	—	102 746.80	—	—	102 746.80	—
80 741.20	—	80 741.20	—	—	80 741.20	—
32 221.30	—	32 221.30	—	13 879.05	18 342.25	—
443 528.42	—	443 528.42	22 247.20	87 353.45	333 927.77	2 500.—
62 363.—	—	62 363.—	—	21 203.50	41 159.50	7 320.—
100 088.30	27 863.15	127 951.45	76 496.40	42 944.65	8 510.40	13 310.—
21 712.20	—	21 712.20	—	13 576.65	8 135.55	—
53 671.65	—	53 671.65	—	51 989.60	1 682.05	—
5 198.50	—	5 198.50	4 294.40	—	904.10	1 500.—
175 834.50	—	175 834.50	150 277.70	—	25 556.80	3 410.—
205 752.75	—	205 752.75	177 730.20	—	28 022.55	24 760.—
32 591.20	—	32 591.20	29 042.25	—	3 548.95	2 420.—
—	—	—	—	—	—	97 400.—
—	—	—	—	—	—	20 200.—
15 897 443.46	5 874 968.65	21 772 412.11	8 172 847.59	7 278 908.66	6 320 655.86	2 405 600.—
14 612.—	—	14 612.—	14 612.—	—	—	—
1 598 370.70	1 748 389.—	3 346 759.70	2 418.— 3 344 341.70	—	—	—
510 981.15	1 948 635.05	2 459 616.20	—	2 459 616.20	—	—
4 523 932.95	—	4 523 932.95	—	4 523 932.95	—	—

Nr. (v = vollendet)	Objektbezeichnung
1	2
4.05 v	6 elektrische Rangierlokomotiven (Bestellung 1946) Vollendet.
4.06	3 elektrische Rangiertraktoren (Bestellung 1946) Unvollendet.
4.07	10 elektrische Rangiertraktoren (Bestellung 1947) Unvollendet
4.08	Umbau von 4 Gepäcktriebwagen (Bestellung 1947) Unvollendet
4.09	1 Benzintraktor (Bestellung 1947) Unvollendet.
4.10	Abgänge 16 Dampflokomotiven
Personenwagen	
4.11	19 Brünig-Personenwagen (Bestellung 1943) 6 Wagen vollendet 1946; Nachtrag 13 Wagen, wovon 10 vollendet und 3 unvollendet
4.12	9 Personenwagen (Bestellung 1945) Vollendet 7, unvollendet 2 Wagen
4.13	50 Personenwagen (Bestellung 1946) Vollendet 10, unvollendet 40 Wagen
4.14	74 Personenwagen (Bestellung 1947) Unvollendet.
4.15	2 Personenwagen mit Pneubereifung (Bestellung 1947) Unvollendet
4.16	1 Steuerwagen (Bestellung 1946) Unvollendet.
4.17 v	6 vierachsige Personenwagen, umgebaut aus dreiachsigen Wagen (Bestellung 1945) Vollendet (wovon 3 Wagen im Jahre 1946)
4.18	6 vierachsige Personenwagen, umgebaut aus dreiachsigen Wagen (Bestellung 1945) Vollendet 3, unvollendet 3 Wagen
4.19	7 vierachsige Personenwagen 2./3. Kl., umgebaut aus vierachsigen Personenwagen 1./2. Kl. (Bestellung 1947) Unvollendet.
4.20	2 vierachsige Personenwagen 3. Kl., umgebaut aus vierachsigen Krankenwagen (Bestellung 1947) Unvollendet.
4.21 v	5 Personen-Gepäckwagen, umgebaut aus dreiachsigen Personenwagen (Bestellung 1945) Vollendet.
4.22	Abgänge 22 Personenwagen

Bauaufwendungen			Verbuchung der Bauaufwendungen (Auflösung der Spalte 5)			Unter- gegangene Anlagen (Anlagewert)
im Rechnungsjahr	aus den Vorjahren	Total	Anlagenrechnung		Betriebsrechnung (nicht aktivierbare Bauaufwendungen)	
			Vollendete Bauten	Unvollendete Bauten		
3	4	5	6	7	8	9
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1 389 179.65	560 507.80	1 949 687.45	1 949 687.45	—	—	—
94 304.10	176 659.65	270 963.75	—	270 963.75	—	—
427 464.—	—	427 464.—	—	427 464.—	—	—
145 350.—	—	145 350.—	—	—	145 350.—	—
15 230.80	—	15 230.80	—	15 230.80	—	—
—	—	—	—	—	—	795 248.—
936 392.35	677 118.05	1 613 510.40	15 208.90 1 432 293.65	— 166 007.85	— —	— —
1 203 464.15	781 099.05	1 984 563.20	1 796 409.40	188 153.80	—	—
2 195 241.10	2 748 002.30	4 943 243.40	2 318 123.15	2 625 120.25	—	—
4 312 417.50	—	4 312 417.50	—	4 312 417.50	—	—
107 700.—	—	107 700.—	—	107 700.—	—	—
22 888.60	46 590.—	69 478.60	—	69 478.60	—	—
90 000.—	—	90 000.—	90 000.—	—	—	—
552 592.35	—	552 592.35	155 000.—	45 000.—	352 592.35	—
29 168.75	—	29 168.75	—	—	29 168.75	—
17 385.55	—	17 385.55	—	—	17 385.55	—
568 836.55	—	568 836.55	275 000.—	—	293 836.55	—
—	—	—	—	—	—	411 901.—

Nr. (v = vollendet)	Objektbezeichnung
1	2
	Gepäckwagen
4.23 v	10 Gepäckwagen (Bestellung 1944) Vollendet 1946; Nachtrag
4.24	14 Gepäckwagen (Bestellung 1946) Unvollendet.
4.25	Abgänge 9 Gepäckwagen
	Güterwagen
4.26 v	150 Güterwagen (Bestellung 1943) 140 Wagen vollendet 1944–1946; Nachtrag 10 Wagen vollendet.
4.27	54 Güterwagen (Bestellung 1947) Unvollendet.
4.28	50 Güterwagen, umgebaut aus ausrangierten Fahrzeugen (Bestellung 1945) 49 Wagen unvollendet (1 Wagen vollendet 1946)
4.29 v	5 Güterwagen, umgebaut aus ausrangierten Dienstwagen (Bestellung 1945) 1 Wagen vollendet (4 Wagen vollendet 1946)
4.30 v	80 Güterwagen, umgebaut aus alten Fahrzeugen (Bestellung 1945) Vollendet (wovon 41 Wagen in den Jahren 1945–1946)
4.31 v	20 Güterwagen, umgebaut aus alten Fahrzeugen (Bestellung 1947) Vollendet.
4.32	Abgänge 140 Güterwagen
	Dienstwagen
4.33 v	50 Schotterwagen, umgebaut aus alten Fahrzeugen (Bestellung 1946) Vollendet.
4.34	40 Schotterwagen, umgebaut aus alten Fahrzeugen (Bestellung 1947) Unvollendet.
4.35	Abgänge 62 Dienstwagen
	Total Fahrzeuge

Bauaufwendungen			Verbuchung der Bauaufwendungen (Auflösung der Spalte 5)			Unter- gegangene Anlagen (Anlagewert)
im Rechnungsjahr	aus den Vorjahren	Total	Anlagenrechnung		Betriebsrechnung (nicht aktivierbare Bauaufwendungen)	
			Vollendete Bauten	Unvollendete Bauten		
3	4	5	6	7	8	9
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
2 766.75	—	2 766.75	2 766.75	—	—	—
203 194.10	354 794.50	557 988.60	—	557 988.60	—	—
—	—	—	—	—	—	76 699.—
658 293.85	181 785.35	840 079.20	265 635.50 574 443.70	— —	— —	— —
404 700.—	—	404 700.—	—	404 700.—	—	—
312 302.70	—	312 302.70	—	156 151.35	156 151.35	—
15 000.—	—	15 000.—	15 000.—	—	—	—
332 237.—	—	332 237.—	236 000.—	—	96 237.—	—
238 082.10	—	238 082.10	110 000.—	—	128 082.10	—
—	—	—	—	—	—	687 223.65
573 102.40	—	573 102.40	—	—	573 102.40	—
118 160.65	—	118 160.65	—	59 080.30	59 080.35	—
—	—	—	—	—	—	113 002.80
21 613 351.80	9 223 580.75	30 836 932.55	12 596 940.20	16 389 005.95	1 850 986.40	2 084 074.45

Nr. (v = vollendet)	Objektbezeichnung
1	2
	<p style="text-align: center;">Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke</p> <p>Kraftwerke</p> <p>5.01 Ritom a. Erstellen eines Abschlussdammes mit Überfall am Cadagnosee</p> <p>5.02 b. Zuleitung der Garegna in den Ritomsee</p> <p>5.03 Massaboden Um- und Ausbau der Wasseranlagen, I. Etappe</p> <p>5.04 Verschiedene Erneuerungen, kleinere Ergänzungen und Anlagenabgänge</p> <p>Übertragungsleitungen</p> <p>5.05 Etzelwerk-Schaltposten Rapperswil Erstellung von zwei Kabelschleifen 66 kV und Ergänzung des Schaltpostens Rapperswil</p> <p>5.06 v Amsteg-Göschenen Erneuerung von 66 kV-Kabeln</p> <p>5.07 Verschiedene Erneuerungen, kleinere Ergänzungen und Anlagenabgänge</p> <p>5.08 v Mobiliar und Geräte Anschaffung von drei Lastwagen für Leitungsaufseherbezirke</p> <p>Unterwerke</p> <p>5.09 v Biel Erstellung eines Materialschuppens</p> <p>5.10 Kerzers Einbau eines zweiten Transformators</p> <p>5.11 Seebach a. Einbau der Automatik in die sechs Speisepunktgruppen der 15 kV-Schaltanlage</p> <p>5.12 b. Einbau eines sechsten Bahntransformators</p> <p>5.13 Grüze Ergänzungen für die Elektrifizierung der Strecken Romanshorn-Schaffhausen, Oberwinterthur-Etzwilen und Winterthur-Wald</p> <p>5.14 Etzwilen Erstellung einer Transformatorstation</p> <p>5.15 Verschiedene Erneuerungen, kleinere Ergänzungen und Anlagenabgänge</p> <p style="text-align: right;">Total Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke</p>

Bauaufwendungen			Verbuchung der Bauaufwendungen (Auflösung der Spalte 5)			Unter- gegangene Anlagen (Anlagewert)
im Rechnungsjahr	aus den Vorjahren	Total	Anlagenrechnung		Betriebsrechnung (nicht aktivierbare Bauaufwendungen)	
			Vollendete Bauten	Unvollendete Bauten		
3	4	5	6	7	8	9
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
89 071.15	—	89 071.15	—	87 928.45	1 142.70	—
242 564.10	—	242 564.10	—	240 462.45	2 101.65	—
19 076.65	—	19 076.65	—	18 171.50	905.15	—
34 366.60	—	34 366.60	—	14 868.65	19 497.95	1 651.50
586 086.10	170 385.30	756 471.40	—	739 510.45	16 960.95	—
429 512.93	—	429 512.93	254 641.53	—	174 871.40	200 000.—
41 169.39	—	41 169.39	—	21 732.54	19 436.85	740.—
78 670.50	—	78 670.50	78 594.—	—	76.50	—
54 182.70	—	54 182.70	53 984.55	—	198.15	—
49 100.—	—	49 100.—	—	49 100.—	—	—
1 994.95	—	1 994.95	—	1 994.95	—	—
48 685.—	—	48 685.—	—	48 685.—	—	—
171 172.05	136 365.25	307 537.30	—	298 576.40	8 960.90	—
265 754.16	165 463.99	431 218.15	—	428 431.30	2 786.85	—
64 537.30	—	64 537.30	—	48 195.—	16 342.30	53 573.—
2 175 943.58	472 214.54	2 648 158.12	387 220.08	1 997 656.69	263 281.35	255 964.50

Nr. (v = vollendet)	Objektbezeichnung
1	2
Werkstätten	
6.01 6.02 6.03 v	Yverdon a. Anschaffung einer Drehbank b. Neuer Laufkran mit Fahrbahn in der Traktorenwerkstätte c. Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen
6.04 6.05 6.06 v	Biel a. Umbau der elektrischen Einrichtungen auf Normalspannung b. Aufbau eines Stockwerkes und Erstellung einer zweiten Dienstwohnung im Verwaltungsgebäude c. Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen
6.07 6.08 6.09 6.10	Olten a. Neuer fahrbarer Akkumulatoren-Drehkran für die Oberbauwerkstätte . . . b. Verlegung der Apparateschlosserei c. Anschaffung einer Abschmelz-Stumpfschweissmaschine d. Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen
6.11 v 6.12 v 6.13	Bellinzona a. Anschaffung von automatischen Schweissköpfen für Spurkranzschweissung b. Ausbau der Lokomotivabteilung, I. und II. Etappe c. Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen
6.14 v 6.15 v 6.16 v 6.17 v 6.18	Zürich a. Neue Krananlage für den Holzschuppen 116 b. Neue Krananlage zwischen den Holzschuppen 116/117 und Hängebahn . . c. Neuer fahrbarer Akkumulatoren-Drehkran für die Oberbauwerkstätte . . . d. Einrichtung der Ölfeuerung in der Kesselanlage e. Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen
6.19 v	Chur Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen
	Total Werkstätten
Materialverwaltung	
7.01 v	Verwaltungsgebäude Basel Anschaffung von Mobiliar und Geräten
Schiffsdienst auf dem Bodensee	
8.01 v	Werfte Romanshorn Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen

Bauaufwendungen			Verbuchung der Bauaufwendungen (Auflösung der Spalte 5)			Unter- gegangene Anlagen (Anlagewert)
im Rechnungsjahr	aus den Vorjahren	Total	Anlagenrechnung		Betriebsrechnung (nicht aktivierbare Bauaufwendungen)	
			Vollendete Bauten	Unvollendete Bauten		
3	4	5	6	7	8	9
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	30 000.—	30 000.—	—	30 000.—	—	—
4 171.85	—	4 171.85	—	4 171.85	—	—
67 961.15	—	67 961.15	62 762.40	—	5 198.75	35 828.15
66 403.60	—	66 403.60	—	40 321.—	26 082.60	—
113 126.75	—	113 126.75	—	77 769.75	35 357.—	—
85 291.30	—	85 291.30	71 213.60	—	14 077.70	6 525.—
6 418.05	94 161.10	100 579.15	—	99 017.90	1 561.25	—
130 581.50	—	130 581.50	—	111 189.50	19 392.—	—
—	18 000.—	18 000.—	—	18 000.—	—	—
76 524.05	—	76 524.05	49 496.40	24 100.50	2 927.15	9 704.60
30 845.15	16 291.40	47 136.55	42 933.05	—	4 203.50	—
138 745.50	—	138 745.50	76 008.70	—	62 736.80	—
57 972.35	—	57 972.35	51 886.25	5 792.90	293.20	76 379.30
14 881.20	10 004.90	24 886.10	24 688.20	—	197.90	—
11 022.85	15 118.40	26 141.25	25 287.50	—	853.75	—
99 179.55	43 300.—	142 479.55	140 893.20	—	1 586.35	—
100 001.65	—	100 001.65	73 412.20	—	26 589.45	—
122 476.35	—	122 476.35	115 409.70	6 424.70	641.95	54 480.75
10 698.45	—	10 698.45	9 720.20	—	978.25	332.—
1 136 301.30	226 875.80	1 363 177.10	743 711.40	416 788.10	202 677.60	183 249.80
5 784.50	—	5 784.50	5 784.50	—	—	525.—
7 014.80	—	7 014.80	7 014.80	—	—	—

Detaillierte Betriebsrechnung

Rechnung 1946	Voranschlag 1947	Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.
Betriebseinnahmen			
258 239 672	238 000 000	I. Aus dem Personenverkehr	269 966 811 86
290 276 592	274 000 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	325 410 151 08
16 441 546	15 000 000	1. Vom Gepäck	18 221 176 45
5 951 470	6 000 000	2. Von Tieren	7 048 660 17
267 883 576	253 000 000	3. Von Gütern	300 145 314 46
15 314 482	12 000 000	III. Aus dem Postverkehr	16 211 790 85
15 307 155	12 000 000	1. Für die Beförderung von Poststücken	16 204 384 90
7 327	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen	7 405 95
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen	—
563 830 746	524 000 000	Total Transporteinnahmen	611 588 753 79
21 094 401	18 038 000	IV. Verschiedene Einnahmen	
2 076 845	1 822 000	A. Pacht- und Mietzinse	9 748 253 93
2 770 156	1 000 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	1 686 129 04
16 247 400	15 216 000	2. Für Rollmaterial	2 022 595 70
—	—	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl.	6 039 529 19
1 585 116	1 168 000	B. Rohertrag von Hilfsbetrieben	— —
5 702	4 000	C. Verschiedenes	1 017 885 85
1 579 414	1 164 000	1. Privattelegraphendienst	— —
22 679 517	19 206 000	2. Erlöse und sonstige Einnahmen	1 017 885 85
586 510 263	543 206 000	Total Verschiedene Einnahmen	10 766 139 78
		Total Betriebseinnahmen	622 354 893 57

für das Jahr 1947

Kreis I		Kreis II		Kreis III		TOTAL		Vergleich mit	
								Rechnung 1946	Voranschlag 1947
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
—	—	—	—	—	—	269 966 811	86	+ 11 727 140	+ 31 966 812
—	—	—	—	—	—	325 410 151	08	+ 35 133 559	+ 51 410 151
—	—	—	—	—	—	18 221 176	45	+ 1 779 630	+ 3 221 176
—	—	—	—	—	—	7 043 660	17	+ 1 092 190	+ 1 043 660
—	—	—	—	—	—	300 145 314	46	+ 32 261 739	+ 47 145 315
—	—	—	—	—	—	16 211 790	85	+ 897 309	+ 4 211 791
—	—	—	—	—	—	16 204 384	90	+ 897 230	+ 4 204 385
—	—	—	—	—	—	7 405	95	+ 79	+ 7 406
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	611 588 753	79	+ 47 758 008	+ 87 588 754
3 741 473	—	3 644 549	40	4 305 125	86	21 439 402	19	+ 345 001	+ 3 401 402
—	—	—	—	—	—	1 686 129	04	— 390 716	— 135 871
—	—	—	—	—	—	2 022 595	70	— 747 560	+ 1 022 596
3 741 473	—	3 644 549	40	4 305 125	86	17 730 677	45	+ 1 483 277	+ 2 514 677
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
210 027	81	245 999	47	285 072	62	1 758 985	75	+ 173 870	+ 590 986
1 725	40	3 792	60	733	05	6 251	05	+ 549	+ 2 251
208 302	41	242 206	87	284 339	57	1 752 734	70	+ 173 321	+ 588 735
3 951 500	81	3 890 548	87	4 590 198	48	23 198 387	94	+ 518 871	+ 3 992 388
3 951 500	81	3 890 548	87	4 590 198	48	634 787 141	73	+ 48 276 879	+ 91 581 142

Detaillierte Betriebsrechnung

Rechnung 1946	Voranschlag 1947	Betriebsausgaben	Betriebs-	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
I. Allgemeine Verwaltung				
6 853 989	7 369 800	A. Personalkosten	6 393 642	39
27 653	31 000	1. Verwaltungsbehörden	31 353	05
170 454	175 500	2. Direktion	101 346	10
163 814	169 600	a. Besoldungen	98 844	60
6 640	5 900	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	2 501	50
979 178	1 034 800	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste	677 782	85
970 205	1 025 300	a. Besoldungen	665 822	45
8 973	9 500	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	11 960	40
1 779 728	1 919 700	4. Verkehrskontrolle	1 986 785	69
1 729 917	1 859 700	a. Besoldungen	1 932 785	19
49 811	60 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	54 000	50
951 609	1 043 400	5. Rechnungskontrolle, Hauptbuchhaltung und Hauptkasse	1 111 133	55
938 788	1 024 800	a. Besoldungen	1 092 661	90
12 821	18 600	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	18 471	65
144 406	148 900	6. Statistische Sektion	161 647	45
144 251	148 400	a. Besoldungen	161 467	20
155	500	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	180	25
1 393 042	1 576 900	7. Kommerzielle Dienste, Publizitätsdienst	1 622 382	90
1 366 994	1 536 900	a. Besoldungen	1 573 807	75
26 048	40 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	48 575	15
1 177 878	1 201 500	8. Rechtsbureaux, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt	582 373	10
1 141 513	1 163 300	a. Besoldungen	562 489	40
36 365	38 200	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	19 883	70
230 041	238 100	9. Abwartpersonal	118 837	70
222 438	230 800	a. Besoldungen und Löhne	111 982	90
7 603	7 300	b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	6 854	80
853 338	783 700	B. Nebenkosten	886 131	09
432 829	398 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw.	497 596	29
141 036	149 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	121 264	81
144 801	151 500	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	167 313	90
134 672	85 200	4. Verschiedenes	99 956	09
7 707 327	8 153 500	Total I. Allgemeine Verwaltung	7 279 773	48

für das Jahr 1947

ausgaben, abzüglich Rückerstattungen								Vergleich mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Rechnung 1946	Voranschlag 1947	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
359 510 45		533 514 55		478 473 90		7 765 141 29	+	911 152	+	395 341
—	—	—	—	—	—	31 353 05	+	3 700	+	353
27 458 20		27 801 40		28 080	—	184 685 70	+	14 232	+	9 186
26 310 40		26 148 10		26 670	—	177 973 10	+	14 159	+	8 373
1 147 80		1 653 30		1 410	—	6 712 60	+	73	+	813
93 936 85		190 799 10		125 432 30		1 087 951 10	+	108 773	+	53 151
93 153 45		189 456 30		125 392 55		1 073 824 75	+	103 620	+	48 525
783 40		1 342 80		39 75		14 126 35	+	5 153	+	4 626
—	—	—	—	—	—	1 986 785 69	+	207 058	+	67 086
—	—	—	—	—	—	1 932 785 19	+	202 868	+	73 085
—	—	—	—	—	—	54 000 50	+	4 190	—	5 999
—	—	—	—	—	—	1 111 133 55	+	159 525	+	67 734
—	—	—	—	—	—	1 092 661 90	+	153 874	+	67 862
—	—	—	—	—	—	18 471 65	+	5 651	—	128
—	—	—	—	—	—	161 647 45	+	17 241	+	12 747
—	—	—	—	—	—	161 467 20	+	17 216	+	13 067
—	—	—	—	—	—	180 25	+	25	—	320
—	—	—	—	—	—	1 622 382 90	+	229 341	+	45 483
—	—	—	—	—	—	1 573 807 75	+	206 814	+	36 908
—	—	—	—	—	—	48 575 15	+	22 527	+	8 575
222 103 20		248 418 75		266 443 35		1 319 338 40	+	141 460	+	117 838
216 875 85		237 514 05		259 176 10		1 276 055 40	+	134 542	+	112 755
5 227 35		10 904 70		7 267 25		43 283	—	6 918	+	5 083
16 012 20		66 495 30		58 518 25		259 863 45	+	29 822	+	21 763
15 950 80		65 387 50		57 196 10		250 517 30	+	28 079	+	19 717
61 40		1 107 80		1 322 15		9 346 15	+	1 743	+	2 046
51 383 59		37 559 68		51 025 66		1 026 100 02	+	172 762	+	242 400
34 194 38		3 335 61		31 678 12		566 804 40	+	133 975	+	168 804
11 131 10		11 933 60		10 788 31		155 117 82	+	14 082	+	6 118
5 558 19		19 117 72		7 931 98		199 921 79	+	55 121	+	48 422
499 92		3 172 75		627 25		104 256 01	—	30 416	+	19 056
410 894 04		571 074 23		529 499 56		8 791 241 31	+	1 083 914	+	637 741

Detaillierte Betriebsrechnung

Rechnung 1946	Voranschlag 1947		Betriebs-	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebsausgaben				
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn				
12 896 260	13 601 800	A. Personalkosten	810 800	90
4 329 885	4 845 500	1. Leitung des Bahndienstes	810 800	90
4 117 172	4 630 500	a. Besoldungen	782 971	35
212 713	215 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	27 829	55
1 239 444	1 297 200	2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal	—	—
1 183 441	1 229 400	a. Besoldungen	—	—
56 003	67 800	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
1 340 430	1 367 700	3. Bahnmeister und Gehilfen	—	—
1 233 615	1 260 000	a. Besoldungen	—	—
14 963	14 700	b. Dienstkleider	—	—
—	—	c. Vergütungen für Nachtdienst	—	—
91 852	93 000	d. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
5 986 501	6 091 400	4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter	—	—
3 563 369	3 653 400	a. Besoldungen	—	—
2 350 595	2 361 800	b. Tagelöhne	—	—
23 832	23 400	c. Dienstkleider	—	—
48 390	50 000	d. Vergütungen für Nachtdienst	—	—
315	2 800	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
2 941 699	2 909 500	B. Nebenkosten	141 171	63
145 812	131 500	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw.	99 144	92
336 056	310 800	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	19 633	25
64 353	66 600	3. Beleuchtung der Bahn	—	—
1 980 685	2 012 600	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	11 469	91
414 793	388 000	5. Verschiedenes	10 923	55
48 356 984	44 591 900	C. Unterhalt der Bahnanlagen	139 226	48
12 054 620	8 988 000	1. Unterbau	—	—
2 747 371	1 896 300	a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen usw.	—	—
397 194	633 000	b. Tunnel und Galerien	—	—
1 943 943	1 732 000	c. Brücken, Viadukte und Durchlässe	—	—
4 726 371	2 875 100	d. Beschotterung der Bahn	—	—
1 459 315	951 200	e. Strassen, Wege und Vorplätze	—	—
780 426	900 400	f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	—	—
19 202 197	19 569 300	2. Oberbau	—	—
1 717 547	1 439 900	a. Schienenunterlagen (Schwellen usw.)	—	—
1 730 812	1 406 200	b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—
1 301 002	1 662 700	c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	—	—
14 452 836	15 060 500	d. Regulierung des Oberbaues	—	—
47 094 776	45 068 600	Übertrag	951 972	53

für das Jahr 1947

ausgaben, abzüglich Rückerstattungen								Vergleich mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Rechnung 1946	Voranschlag 1947
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
4 328 055 85		4 974 185 10		4 488 560 75		14 601 602 60		+ 1 705 343	+ 999 803
1 279 879 95		1 379 890 65		1 511 172 55		4 981 744 05		+ 651 859	+ 136 244
1 213 411 60		1 309 916 85		1 446 498 80		4 752 798 60		+ 635 627	+ 122 299
66 468 35		69 973 80		64 673 75		228 945 45		+ 16 232	+ 13 945
401 144 40		554 657 30		388 223 15		1 344 024 85		+ 104 581	+ 46 825
375 466 50		531 849 25		373 139 55		1 280 455 30		+ 97 014	+ 51 055
25 677 90		22 808 05		15 083 60		63 569 55		+ 7 567	— 4 230
426 549 60		542 000 60		525 461 15		1 494 011 35		+ 153 581	+ 126 311
394 674 —		496 846 95		478 010 85		1 369 531 80		+ 135 917	+ 109 532
6 472 80		6 535 50		7 846 90		20 855 20		+ 5 892	+ 6 155
—		—		—		—		—	—
25 402 80		38 618 15		39 603 40		103 624 35		+ 11 772	+ 10 624
2 220 481 90		2 497 636 55		2 063 703 90		6 781 822 35		+ 795 322	+ 690 423
1 231 581 35		1 667 448 30		1 314 692 90		4 213 722 55		+ 650 354	+ 560 323
950 403 95		773 902 30		726 691 45		2 450 997 70		+ 100 403	+ 89 198
13 052 30		12 439 50		9 995 30		35 487 10		+ 11 655	+ 12 087
25 070 95		42 738 05		12 324 25		80 133 25		+ 31 743	+ 30 133
373 35		1 108 40		—		1 481 75		+ 1 167	— 1 318
891 671 57		933 192 99		1 165 442 77		3 131 478 96		+ 189 780	+ 221 979
30 712 83		36 349 22		32 774 30		198 981 27		+ 53 169	+ 67 481
82 247 49		135 332 11		154 439 14		391 651 99		+ 55 596	+ 80 852
21 160 75		20 258 55		22 293 36		63 712 66		— 640	— 2 887
627 760 52		672 847 44		776 599 91		2 088 677 78		+ 107 993	+ 76 078
129 789 98		68 405 67		179 336 06		388 455 26		+ 26 338	+ 455
14 832 771 88		14 513 266 42		14 749 460 77		44 234 725 55		— 4 122 259	— 357 175
2 667 069 37		2 639 391 97		2 993 727 93		8 300 189 27		— 3 754 431	— 687 811
792 246 81		603 850 20		742 468 60		2 138 565 61		— 608 806	+ 242 265
91 162 85		94 040 85		175 140 08		360 343 78		— 36 850	— 272 656
396 204 87		403 270 75		866 286 06		1 665 761 68		— 278 181	— 66 238
774 014 30		722 182 62		533 331 10		2 029 528 02		— 2 696 843	— 845 572
350 593 50		374 655 95		503 579 90		1 228 829 35		— 230 486	+ 277 629
262 847 04		441 391 60		172 922 19		877 160 83		+ 96 735	— 23 239
6 049 182 07		5 777 800 40		6 064 047 08		17 891 029 55		— 1 311 167	— 1 678 270
377 537 90		274 251 65		488 615 60		1 140 405 15		— 577 142	— 299 495
498 439 20		573 823 40		613 753 35		1 686 015 95		— 44 796	+ 279 816
342 657 11		422 088 20		375 027 30		1 139 772 61		— 161 229	— 522 927
4 830 547 86		4 507 637 15		4 586 650 83		13 924 835 84		— 528 000	— 1 135 664
13 935 978 86		14 324 570 46		14 711 778 53		43 924 300 38		— 3 170 475	— 1 144 299

Detaillierte Betriebsrechnung

Rechnung- 1946	Voranschlag 1947	Betriebsausgaben	Betriebs-	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
47 094 776	45 068 600	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn)	Übertrag	951 972 53
11 167 479	9 379 000	3. Hochbau und mechanische Einrichtungen		139 226 48
640 093	695 300	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser		136 474 08
9 203 391	7 476 000	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	—	—
402 853	317 500	c. Beleuchtungsanlagen im Freien	—	—
548 835	596 300	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien		2 752 40
372 307	293 900	e. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile	—	—
5 164 270	5 275 600	4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	—	—
233 744	327 800	a. Telegraphen- und Telephonleitungen	—	—
3 729 270	3 761 000	b. Signal- und Sicherungsanlagen	—	—
216 483	192 300	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—
984 773	994 500	d. Einfriedigungen und Wegschränken	—	—
768 418	1 380 000	5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	—	—
64 194 943	61 103 200	Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn		1 091 199 01
		III. Stationsdienst und Zugsbegleitung		
135 872 776	140 068 400	A. Personalkosten		631 134 05
2 818 367	2 886 200	1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes		755 381 40
2 568 080	2 641 000	a. Besoldungen		569 067 85
157 816	151 500	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux		160 744 95
92 471	93 700	c. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		25 568 60
107 211 433	110 549 500	2. Bahnhof- und Stationspersonal	—	118 247 35
83 779 853	86 230 300	a. Besoldungen	—	98 462 35
18 812 378	19 969 800	b. Tagelöhne	—	19 785 —
1 510 626	1 690 400	c. Dienstkleider	—	—
1 166 584	1 077 000	d. Vergütungen für Nachtdienst	—	—
1 941 992	1 582 000	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
25 842 976	26 632 700	3. Zugsbegleitungspersonal	—	6 000 —
20 671 561	21 624 000	a. Besoldungen	—	6 000 —
36 985	31 300	b. Tagelöhne	—	—
769 549	616 200	c. Dienstkleider	—	—
4 053 249	4 060 000	d. Nebenbezüge	—	—
235 253	235 900	e. Vergütungen für Nachtdienst	—	—
76 379	65 300	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
14 752 819	10 016 100	B. Nebenkosten		1 634 309 34
1 556 869	1 409 300	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw.		1 310 721 25
2 956 233	2 557 900	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen		12 976 10
2 622 496	2 245 800	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		128 976 94
851 012	790 000	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst		110 025 65
5 621 478	2 072 000	5. Camionnage; Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte		8 628 —
1 144 731	941 100	6. Verschiedenes		62 981 40
150 625 595	150 084 500	Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung		2 265 443 39

für das Jahr 1947

ausgaben, abzüglich Rückerstattungen								Vergleich mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Rechnung 1946	Voranschlag 1947
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
13 935 978 86		14 324 570 46		14 711 778 53		43 924 300 38		— 3 170 475	— 1 144 299
3 751 531 10		3 689 014 51		3 225 955 45		10 805 727 54		— 361 752	+ 1 426 727
128 774 83		171 207 13		257 356 69		693 812 73		+ 53 720	— 1 487
3 101 220 93		3 031 258 56		2 544 626 40		8 677 105 89		— 526 285	+ 1 201 106
164 570 60		142 836 55		107 550 28		414 957 43		+ 12 104	+ 97 457
206 896 64		230 681 15		173 463 13		613 793 32		+ 64 958	+ 17 493
150 068 10		113 031 12		142 958 95		406 058 17		+ 33 751	+ 112 158
1 989 025 84		1 738 934 87		1 858 838 83		5 586 799 54		+ 422 529	+ 311 199
106 903 35		120 860 88		72 489 45		300 253 68		+ 66 509	— 27 547
1 381 914 21		1 248 881 09		1 370 945 03		4 001 740 33		+ 272 470	+ 240 740
67 248 73		48 069 65		45 899 35		161 217 73		— 55 265	— 31 082
432 959 55		321 123 25		369 505 —		1 123 587 80		+ 138 815	+ 129 088
375 963 50		668 124 67		606 891 48		1 650 979 65		+ 882 562	+ 270 980
20 052 499 30		20 420 644 51		20 403 464 29		61 967 807 11		— 2 227 136	+ 864 607
46 209 423 05		51 885 595 60		54 663 673 60		153 389 826 30		+ 17 517 050	+ 13 321 426
865 940 —		773 760 45		817 058 80		3 212 140 65		+ 393 774	+ 325 941
837 134 60		740 658 80		780 572 15		2 927 433 40		+ 359 354	+ 286 434
—		—		—		160 744 95		+ 2 929	+ 9 245
28 805 40		33 101 65		36 486 65		123 962 30		+ 31 491	+ 30 262
36 286 537 90		41 649 599 82		43 793 618 85		121 611 509 22		+ 14 400 076	+ 11 062 009
26 423 303 65		32 918 851 87		32 696 483 60		91 940 176 77		+ 8 160 324	+ 5 709 877
8 338 921 45		6 867 511 —		8 904 874 95		24 091 522 40		+ 5 279 144	+ 4 121 722
516 887 40		669 093 50		704 245 25		1 890 226 15		+ 379 600	+ 199 826
373 801 10		479 217 95		474 005 90		1 327 024 95		+ 160 441	+ 250 025
633 624 30		714 925 50		1 014 009 15		2 362 558 95		+ 420 567	+ 780 559
9 056 945 15		9 462 235 33		10 052 995 95		28 566 176 43		+ 2 723 200	+ 1 933 476
7 377 289 —		7 725 716 45		8 115 552 80		23 212 558 25		+ 2 540 997	+ 1 588 558
32 572 —		—		—		32 572 —		— 4 413	+ 1 272
204 825 65		190 837 15		255 133 60		650 796 40		— 118 753	+ 34 596
1 324 315 20		1 403 821 60		1 557 986 95		4 286 123 75		+ 232 875	+ 226 124
81 334 55		108 038 88		76 328 05		265 701 48		+ 30 448	+ 29 801
36 608 75		33 821 25		47 994 55		118 424 55		+ 42 046	+ 53 125
2 154 228 52		5 019 553 68		5 023 781 09		13 831 872 63		— 920 946	+ 3 815 773
228 260 02		264 574 21		264 429 44		2 067 984 92		+ 511 116	+ 658 685
809 578 —		962 234 30		1 067 281 06		2 852 069 46		— 104 163	+ 294 170
682 181 46		808 432 91		823 484 80		2 443 076 11		— 179 420	+ 197 276
199 502 66		330 534 74		222 694 14		862 757 19		+ 11 745	+ 72 757
13 910 70		2 152 511 04		2 238 781 81		4 413 831 55		— 1 207 646	+ 2 341 832
220 795 68		501 266 48		407 109 84		1 192 153 40		+ 47 422	+ 251 053
48 363 651 57		56 905 149 28		59 687 454 69		167 221 698 93		+ 16 596 104	+ 17 137 199

Detaillierte Betriebsrechnung

Rechnung 1946	Voranschlag 1947	Betriebsausgaben	Betriebs-	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst				
32 997 664	33 612 400	A. Personalkosten	672 010	50
1 047 879	1 100 500	1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes	672 010	50
1 012 696	1 058 900	a. Besoldungen	636 736	45
35 183	41 600	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	35 274	05
28 637 418	29 014 200	2. Fahrpersonal	—	—
24 350 757	24 622 300	a. Besoldungen	—	—
28 729	50 400	b. Tagelöhne	—	—
179 518	154 700	c. Dienstkleider	—	—
3 567 496	3 695 000	d. Nebenbezüge	—	—
398 391	371 000	e. Vergütungen für Nachtdienst	—	—
112 527	120 800	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
3 312 367	3 497 700	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	—	—
2 573 259	2 747 800	a. Besoldungen	—	—
591 732	616 400	b. Tagelöhne	—	—
39 444	40 300	c. Dienstkleider	—	—
54 329	53 800	d. Vergütungen für Nachtdienst	—	—
53 603	39 400	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
1 718 839	1 605 000	B. Nebenkosten	1 276 307	02
172 352	154 500	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw.	232 146	32
422 527	392 500	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	21 398	25
922 838	850 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	1 015 300	25
201 122	208 000	4. Verschiedenes	7 462	20
34 974 127	31 842 700	C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials	41 196 039	50
11 297 439	7 108 300	1. Brennmateriel	15 257 499	45
22 537 619	23 637 400	2. Elektrische Kraft	25 308 431	55
634 356	616 000	3. Schmiermaterial	446 629	45
194 780	191 000	4. Beleuchtungsmaterial	185 794	60
309 933	290 000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	—	2 315 55
3 910 943	3 730 000	D. Unterhalt der mechanischen und elektrischen Einrichtungen	—	—
3 910 943	3 730 000	4. Stromleitungsanlagen	—	—
73 601 573	70 790 100	Übertrag	43 144 357	02

für das Jahr 1947

ausgaben, abzüglich Rückerstattungen								Vergleich mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Rechnung 1946	Voranschlag 1947
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
10 809 304 67		13 312 887 62		12 866 254 70		37 660 457 49		+ 4 662 794	+ 4 048 058
166 603 70		179 188 15		194 421 05		1 212 223 40		+ 164 344	+ 111 723
160 222 90		171 964 35		190 585 70		1 159 509 40		+ 146 813	+ 100 609
6 380 80		7 223 80		3 835 35		52 714 —		+ 17 531	+ 11 114
9 445 390 92		11 572 702 32		11 446 860 45		32 464 953 69		+ 3 827 536	+ 3 450 754
8 029 442 12		9 842 140 92		9 769 743 55		27 641 326 59		+ 3 290 570	+ 3 019 027
—		39 620 70		44 779 95		84 400 65		+ 55 672	+ 34 001
42 992 40		71 076 50		47 728 90		161 797 80		+ 17 720	+ 7 098
1 208 550 55		1 377 737 50		1 394 001 15		3 980 289 20		+ 412 793	+ 285 289
118 223 85		189 215 15		147 380 95		454 819 95		+ 56 429	+ 83 820
46 182 —		52 911 55		43 225 95		142 319 50		+ 29 792	+ 21 519
1 197 310 05		1 560 997 15		1 224 973 20		3 983 280 40		+ 670 914	+ 485 581
803 339 15		1 061 860 —		924 725 50		2 789 924 65		+ 216 666	+ 42 125
342 637 50		430 044 50		254 586 15		1 027 268 15		+ 435 536	+ 410 868
13 244 25		19 923 10		14 826 10		47 993 45		+ 8 549	+ 7 693
24 804 35		19 106 25		19 457 10		63 367 70		+ 9 039	+ 9 568
13 284 80		30 063 30		11 378 35		54 726 45		+ 1 124	+ 15 327
219 486 72		389 361 32		416 624 34		2 301 779 40		+ 582 940	+ 696 779
11 656 98		10 728 75		24 197 95		278 730 —		+ 106 378	+ 124 230
123 997 60		147 776 02		168 766 21		461 938 08		+ 39 411	+ 69 438
40 562 88		101 660 35		60 847 89		1 218 371 37		+ 295 533	+ 368 371
43 269 26		129 196 20		162 812 29		342 739 95		+ 141 618	+ 134 740
108 812 89		139 320 30		155 286 78		41 599 459 47		+ 6 625 333	+ 9 756 760
—		—		—		15 257 499 45		+ 3 960 061	+ 8 149 200
—		—		—		25 308 431 55		+ 2 770 813	+ 1 671 032
—		—		—		446 629 45		+ 187 727	+ 169 371
5 266 25		27 127 15		11 644 —		229 832 —		+ 35 052	+ 38 832
103 546 64		112 193 15		143 642 78		357 067 02		+ 47 134	+ 67 067
1 246 679 40		1 412 077 76		1 276 037 19		3 934 794 35		+ 23 851	+ 204 794
1 246 679 40		1 412 077 76		1 276 037 19		3 934 794 35		+ 23 851	+ 204 794
12 384 283 68		15 253 647 —		14 714 203 01		85 496 490 71		+ 11 894 918	+ 14 706 391

Detaillierte Betriebsrechnung

Rechnung 1946	Voranschlag 1947	Betriebsausgaben	Betriebs-	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
73 601 573	70 790 100	(IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst) Übertrag	43 144 357	02
43 629 293	41 021 200	E. Unterhalt des Rollmaterials	48 402 799	25
2 062 752	1 260 000	1. Thermische Lokomotiven	3 360 040	40
12 719 848	12 800 000	2. Elektrische Lokomotiven	14 113 710	35
733 698	800 000	3. Personentriebwagen	966 096	45
11 806 420	9 650 000	4. Personenwagen	13 034 902	87
980 783	900 000	5. Gepäcktriebwagen	1 076 434	55
976 457	1 260 000	6. Gepäckwagen	1 299 005	92
11 991 745	13 111 200	7. Güterwagen	13 079 526	91
27 762	40 000	8. Rollschemele	27 003	40
1 743 942	600 000	9. Dienstwagen	772 070	55
585 886	600 000	10. Rangiertraktoren	674 007	85
117 230 866	111 811 300	Total IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst	91 547 156	27
V. Verschiedene Ausgaben				
2 047 692	2 464 700	A. Pacht- und Mietzinse	6 071 954	46
299 194	408 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	629 228	93
1 642 304	2 000 000	2. Für Rollmaterial	5 439 707	73
106 194	56 700	3. Für sonstige Objekte	3 017	80
—	—	B. Verlust auf Hilfsbetrieben	—	—
41 272 547	44 795 900	C. Sonstige Ausgaben	46 812 631	62
16 593	12 500	1. Gerichts- und Prozesskosten	901	95
415 084	298 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen	40 625	90
4 885 392	4 208 900	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	3 517 563	45
3 232 464	3 062 900	a. Prämien für Betriebsunfälle	3 515 390	—
988 070	663 000	b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen	1 717	10
664 858	483 000	c. Sonstige Entschädigungen und Renten	456	35
1 031 676	830 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen	151 212	85
1 651	3 000	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen	—	—
135 168	203 000	6. Steuern und Abgaben	466	80
15 381 469	19 651 500	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unter- stützungen und Geschenke	19 115 887	10
12 810 632	13 019 000	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen	13 135 675	25
827 755	824 100	b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle	927 366	90
937 215	4 988 400	c. Leistungen in den Stabilisierungsfonds	4 764 768	60
805 867	820 000	d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen	288 076	35
1 544 384	1 436 800	8. Reklame und Propaganda	1 603 377	70
3 978 580	4 172 200	9. Beiträge an die Lohnausgleichskasse	4 465 261	40
13 882 550	13 980 000	10. Verschiedenes	17 917 334	47
13 257 764	13 300 000	a. Teuerungszulagen an Pensionierte	16 724 732	—
624 786	680 000	b. Verschiedenes	1 192 602	47
43 320 239	47 260 600	Total V. Verschiedene Ausgaben	52 884 586	08

für das Jahr 1947

ausgaben, abzüglich Rückerstattungen								Vergleich mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Rechnung 1946	Voranschlag 1947
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
12 384 283	68	15 253 647	—	14 714 203	01	85 496 490	71	+ 11 894 918	+ 14 706 391
—	—	—	—	—	—	48 402 799	25	+ 4 773 506	+ 7 381 599
—	—	—	—	—	—	3 360 040	40	+ 1 297 288	+ 2 100 040
—	—	—	—	—	—	14 113 710	35	+ 1 393 862	+ 1 313 710
—	—	—	—	—	—	966 096	45	+ 232 398	+ 166 096
—	—	—	—	—	—	13 034 902	87	+ 1 228 483	+ 3 384 903
—	—	—	—	—	—	1 076 434	55	+ 95 652	+ 176 435
—	—	—	—	—	—	1 299 005	92	+ 322 549	+ 39 006
—	—	—	—	—	—	13 079 526	91	+ 1 087 782	— 31 673
—	—	—	—	—	—	27 003	40	— 759	— 12 997
—	—	—	—	—	—	772 070	55	— 971 871	+ 172 071
—	—	—	—	—	—	674 007	85	+ 88 122	+ 74 008
12 384 283	68	15 253 647	—	14 714 203	01	133 899 289	96	+ 16 668 424	+ 22 087 990
2 932 80	—	96 906 90	—	27 976 80	—	6 199 770	96	+ 4 152 079	+ 3 735 071
—	—	—	—	—	—	629 228	93	+ 330 035	+ 221 229
—	—	—	—	—	—	5 439 707	73	+ 3 797 404	+ 3 439 708
2 932 80	—	96 906 90	—	27 976 80	—	130 834	30	+ 24 640	+ 74 134
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 099 800	48	1 272 461	69	1 289 534	56	50 474 428	35	+ 9 201 882	+ 5 678 529
4 736	15	3 811	50	104	30	9 553	90	— 7 039	— 2 946
48 341	29	162 929	05	79 861	55	331 757	79	— 83 326	+ 33 758
482 631	20	483 355	57	494 849	69	4 978 399	91	+ 93 008	+ 769 500
—	—	—	—	—	—	3 515 390	—	+ 282 926	+ 452 490
255 517	30	349 495	70	384 547	30	991 277	40	+ 3 207	+ 328 277
227 113	90	133 859	87	110 302	39	471 732	51	— 193 125	— 11 267
257 620	47	275 885	50	365 894	16	1 050 612	98	+ 18 937	+ 220 613
774	35	1 577	20	279	—	2 630	55	+ 980	— 369
16 043	19	64 110	53	40 022	01	120 642	53	— 14 525	— 82 357
215 979	85	246 610	10	231 402	15	19 809 879	20	+ 4 428 410	+ 158 379
—	—	—	—	—	—	13 135 675	25	+ 325 043	+ 116 675
—	—	—	—	—	—	927 366	90	+ 99 612	+ 103 267
—	—	—	—	—	—	4 764 768	60	+ 3 827 554	— 223 631
215 979	85	246 610	10	231 402	15	982 068	45	+ 176 201	+ 162 068
—	—	—	—	—	—	1 603 377	70	+ 58 994	+ 166 578
—	—	—	—	—	—	4 465 261	40	+ 486 681	+ 293 061
73 673	98	34 182	24	77 121	70	18 102 312	39	+ 4 219 762	+ 4 122 312
—	—	—	—	—	—	16 724 732	—	+ 3 466 968	+ 3 424 732
73 673	98	34 182	24	77 121	70	1 377 580	39	+ 752 794	+ 697 580
1 102 733	28	1 369 368	59	1 317 511	36	56 674 199	31	+ 13 353 961	+ 9 413 600

Detaillierte Betriebsrechnung

Rechnung 1946	Voranschlag 1947	Betriebsausgaben	Betriebs-	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Zusammenzug der Ausgaben				
7 707 327	8 153 500	I. Allgemeine Verwaltung	7 279 773	48
64 194 943	61 103 200	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	1 091 199	01
150 625 595	150 084 500	III. Stationsdienst und Zugsbegleitung	2 265 443	39
117 230 866	111 811 300	IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst	91 547 156	27
43 320 239	47 260 600	V. Verschiedene Ausgaben	52 884 586	08
383 078 970	378 413 100	Total I—V	155 068 158	23
+ 14 358 029	+ 22 954 400	VI. 1. Nicht aktivierbare Bauaufwendungen	+ 3 655 927	19
— 1 087 435	— 983 700	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	— 114 681	44
— 7 666 228	— 5 628 000	3. Nettovergütungen für Betriebsleistungen in Gemeinschaftsbahnhöfen und auf Gemeinschaftsbahnstrecken	— 8 810 904	57
— 1 267 906	— 1 020 100	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen	— 1 934 021	03
+ 4 336 460	+ 15 322 600	Total VI	— 7 203 679	85
387 415 430	393 735 700	Betriebsausgaben	147 864 478	38
Abschluss				
586 510 263	543 206 000	Betriebseinnahmen		
387 415 430	393 735 700	Betriebsausgaben		
199 094 833	149 470 300	Einnahmenüberschuss (in die Gewinn- und Verlustrechnung übertragen)		

für das Jahr 1947

[illegible]

Erläuterungen zur Betriebsrechnung

Betriebsergebnis

Die Betriebsrechnung des Jahres 1947 schliesst bei 634,8 Millionen Franken Einnahmen und 437,2 Millionen Franken Ausgaben mit einem Einnahmenüberschuss von 197,6 Millionen Franken ab.

Der Vergleich der Ergebnisse mit den Zahlen des Vorjahres und des Voranschlages zeigt folgendes Bild:

	Rechnung 1946 Fr.	Voranschlag 1947 Fr.	Rechnung 1947 Fr.
Betriebseinnahmen	586 510 263	543 206 000	634 787 142
Betriebsausgaben	387 415 430	393 735 700	437 222 967
Einnahmenüberschuss	199 094 833	149 470 300	197 564 175

Die Betriebseinnahmen haben gegenüber dem Vorjahr um Fr. 48 276 879 oder um 8,23 % und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 91 581 142 oder um 16,86 % zugenommen. Die Betriebsausgaben sind gegenüber dem Vorjahr um Fr. 49 807 537 oder um 12,86 % und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 43 487 267 oder um 11,04 % gestiegen. Der Einnahmenüberschuss weist somit eine Verminderung auf von Fr. 1 530 658 oder von 0,77 % gegenüber dem Vorjahr und eine Zunahme von Fr. 48 093 875 oder von 32,18 % gegenüber dem Voranschlag.

Die Entwicklung der Betriebseinnahmen, der Betriebsausgaben und der Betriebsüberschüsse der Jahre 1903—1947 ist auf Seite 79 dargestellt.

Der Betriebskoeffizient, d. h. das prozentuale Verhältnis der Ausgaben zu den Einnahmen, weist seit 1938 folgende Entwicklung auf ¹⁾:

1938	66,91	1943	63,30
1939	58,57	1944	65,56
1940	57,76	1945	70,75
1941	55,29	1946	66,05
1942	59,46	1947	68,88

Der Betriebskoeffizient des Jahres 1947 hat gegenüber dem Vorjahr deshalb eine Verschlechterung erfahren, weil die Betriebsausgaben prozentual stärker gestiegen sind als die Betriebseinnahmen.

Personalausgaben

Die Personalausgaben sind, wie im Voranschlag für das Jahr 1948, auf Grund der neuen Ausgabenrechnungen zusammengestellt. Um den Vergleich mit der Rechnung 1946 zu ermöglichen, wurden die Zahlen der Rechnung 1946 nach den für die Ermittlung der Zahlen der Rechnung 1947 massgebenden Grundsätzen umgerechnet. Die in den einzelnen Rechnungen noch an den Personalrubriken gekürzten Einnahmen aus weiterverrechneten Leistungen sind an den nachstehend aufgeführten Ausgabenarten nicht mehr gekürzt worden (Bruttoprinzip), so dass die ausgewiesenen Zahlen den ungekürzten Gesamtaufwand für das gesamte von den Bundesbahnen beschäftigte Personal (einschliesslich des Personal der Nebengeschäfte, der Depotwerkstätten, der Baubureaux, des Lebensmittelmagazins Bellinzona und der Rheinhäfen in Basel sowie das nicht rubrizierte Personal des Bahndienstes) darstellen.

	Rechnung 1946 Fr.	Rechnung 1947 Fr.	Unterschied Fr.
Besoldungen, Gehälter und Löhne	158 970 649 ²⁾	162 724 307	+ 3 753 658
Überschussbeträge	90 327	119 448	+ 29 121
Ortszuschläge	3 758 728	4 073 014	+ 314 286
Kinderzulagen	2 954 925	3 138 613	+ 183 688
Übrige Besoldungs- und Lohnbestandteile (Heiratszulagen, Dienstaltersgeschenke, Besoldungsnachgenüsse usw.)	1 807 406	2 033 620	+ 226 214
Teuerungszulagen	56 896 705 ²⁾	81 747 788	+ 24 851 083
Herbstzulagen	8 634 871	8 777 496	+ 142 625
Total Besoldungen, Gehälter, Löhne und dazugehörige Bezüge	233 113 611	262 614 286	+ 29 500 675
Nebenbezüge und verschiedene Vergütungen	11 027 606	12 097 003	+ 1 069 397
Teuerungszuschläge auf Nebenbezügen und verschiedenen Vergütungen	3 291 192	3 991 938	+ 700 746
Dienstkleider	2 881 967	3 467 225	+ 585 258
Alters-, Invaliden- und Hinterbliebenenversicherung (Pensions- und Hilfskasse für das SBB-Personal, einschliesslich Einlagen der Verwaltung in den Stabilisierungsfonds)	15 829 784	20 466 720	+ 4 636 936
Unfallversicherung	5 661 245	5 984 365	+ 323 120
Andere Aufwendungen für das Personal (Prämien und Belohnungen, Arbeitslosenversicherung, Beiträge an die Krankenkasse für das SBB-Personal, Abgabe alkoholfreier Getränke usw.)	377 039	1 025 200	+ 648 161
	272 182 444	309 646 737	+ 37 464 293
Abzüglich: Beteiligung Dritter an den Personalausgaben (Renten der SUVA, Krankengeld der SUVA, Lohnausfallentschädigungen usw.)	2 170 872	2 810 606	+ 639 734
Aufwendungen für das eigene Personal	270 011 572	306 836 131	+ 36 824 559
Ausgaben für fremde Arbeitskräfte (Unternehmerarbeiter, Putzfrauen usw.)	12 691 191	12 087 292	— 603 899
Gesamtaufwand	282 702 763	318 923 423	+ 36 220 660

¹⁾ Seit 1. Januar 1946 sind die Kosten des Ersatzes von Anlagen und Einrichtungen nicht mehr in den Betriebsausgaben enthalten, sondern werden in der Baurechnung ausgewiesen. Damit der Betriebskoeffizient neuer Ordnung mit den Betriebskoeffizienten der früheren Rechnungsperioden verglichen werden kann, wurden diese nach den für die Ermittlung des Betriebskoeffizienten für das Jahr 1947 massgebenden Grundsätzen umgerechnet.

²⁾ Nicht vergleichbar mit den Zahlen der Rechnung 1947, weil die Teuerungszulagen an die Aushilfsarbeiter im Jahr 1946 noch unter den Löhnen ausgewiesen wurden.

Erläuterungen zur Betriebsrechnung

Die Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahr sind zur Hauptsache auf die Ausrichtung höherer Teuerungszulagen und Teuerungszuschläge sowie auf die Personalvermehrung infolge Verkehrszunahme zurückzuführen.

Die Nebenbezüge und verschiedenen Vergütungen sind infolge der Zunahme der Verkehrs- und der kilometrischen Fahrleistungen gestiegen. Die Mehrausgaben für die Dienstkleider beruhen auf der Zunahme der Dienstkleiderabgaben infolge Neueinstellung von Personal. Die Mehraufwendungen für die Alters-, Invaliden- und Hinterbliebenenversicherung sind zur Hauptsache auf die Erhöhung der Einlagensätze für die Einlagen in den Stabilisierungsfonds zurückzuführen, welche mit Wirkung ab 1. Januar 1947 von 2 % auf 8 % der Grundzulage für Versicherte nach Alter und 6 % für Versicherte nach neuer Ordnung erhöht wurden. Die Mehrausgaben für die Unfallversicherung rühren von der Erhöhung der prämienpflichtigen Lohnsumme infolge höherer Teuerungszulagen und Personalvermehrung her. Die Erhöhung des Postens *andere Aufwendungen für das Personal* ist zurückzuführen auf die Übernahme des Defizits der Krankenkasse für das SBB-Personal im Betrage von Fr. 400 000 sowie auf die Mehrausgaben für die Abgabe alkoholfreier Getränke infolge der ausserordentlich heissen Sommermonate. Die Erhöhung der Gutschriften für Beteiligung Dritter an den Personalausgaben rührt von der Zunahme des Krankengeldes der SUVA sowie der Lohnausfallentschädigungen der Lohnausgleichskasse her. Die Minderausgaben für fremde Arbeitskräfte beruhen auf dem Rückgang der beschäftigten Unternehmerarbeiter infolge Erhöhung des Bestandes an eigenem Personal.

Der Personalbestand der Verwaltung, des Betriebes, der Nebengeschäfte und der Baubureaux sowie der Rheinhäfen in Basel und des Lebensmittelmagazins in Bellinzona hat im Jahresdurchschnitt betragen:

	Rechnung 1946	Rechnung 1947	Unterschied
Beamte, Angestellte, Arbeiter und Lehrlinge	31 975	33 689	+ 1 714
Aushilfspersonal	2 524	2 604	+ 80
Aufgebotene Pensionierte	73	84	+ 11
Total eigenes Personal	34 572	36 377	+ 1 805

Lohnausgleichskasse

Die Beiträge der Verwaltung an die Lohnausgleichskasse haben betragen	Fr. 5 198 720
Dagegen wurden der Lohnausgleichskasse als Lohnausfallentschädigung für die Militärdienst leistenden Bediensteten angerechnet	407 675
Die Nettobelastung unserer Rechnung aus diesem Titel beträgt somit	4 791 045

Ausgaben für den Materialverbrauch

Die in der Betriebsrechnung ausgewiesenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes zeigen zusammengefasst folgendes Bild:

	Rechnung 1946 Fr.	Voranschlag 1947 Fr.	Rechnung 1947 Fr.
I—IV B 1 Bureaubedürfnisse, Drucksachen usw.	2 307 861	2 093 300	3 112 501
I—IV B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	3 855 852	3 410 200	3 860 777
II B 3 Beleuchtung der Bahn	64 353	66 600	63 713
III B 4 Verbrauchsmaterial des Stationsdienstes	851 012	790 000	862 757
	7 079 078	6 360 100	7 899 748
IV C 1 Brennmaterial	11 297 439	7 108 300	15 257 499
IV C 2 Elektrische Kraft	22 537 619	23 637 400	25 308 432
IV C 3—5 Sonstiges Verbrauchsmaterial für Triebfahrzeuge und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser)	1 139 069	1 097 000	1 033 528
Total	42 053 205	38 202 800	49 499 207

Die Ausgaben für den Materialverbrauch der Verwaltung und des Betriebes sind gegenüber dem Vorjahr um Fr. 7 446 002 oder um 17,71 % gestiegen. Die Erhöhung ist hauptsächlich auf die Vermehrung der Ausgaben für Treibstoffe und elektrische Kraft der Triebfahrzeuge (Rubr. IV C 1–2) zurückzuführen. Für weitere Einzelheiten verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, Rubr. IV C.

Kosten des Unterhalts der Bahnanlagen und des Rollmaterials

Zusammengefasst ergibt sich für die Unterhaltskosten folgendes Bild:

	Rechnung 1946 Fr.	Voranschlag 1947 Fr.	Rechnung 1947 Fr.
II C } Unterhalt der Bahnanlagen	52 267 927	48 321 900	48 169 520
IV D 4 } Unterhalt des Rollmaterials	43 629 293	41 021 200	48 402 799
IV E }	95 897 220	89 343 100	96 572 319
VI 1 Nicht aktivierbare Bauaufwendungen	14 358 029	22 954 400	20 414 334
Total	110 255 249	112 297 500	116 986 653

Die Unterhaltskosten und die nicht aktivierbaren Bauaufwendungen sind um Fr. 4 689 153 höher als im Voranschlag und Fr. 6 731 404 höher als im Vorjahr. Die Mehrkosten sind zur Hauptsache auf die allgemeine Verteuerung des Materials und auf die infolge der Teuerungszulagen erhöhten Stundenkosten des Unterhaltspersonals zurückzuführen. Im übrigen verweisen wir auf die Erläuterungen zu Kapitel II C und IV E.

Erläuterungen zur Betriebsrechnung

Erläuterungen zu den einzelnen Rubriken der Betriebsrechnung

Die nachfolgenden Erläuterungen nehmen auf die einzelnen Rubriken der detaillierten Betriebsrechnung Bezug.

II A: Personalkosten. Die Mehrausgaben gegenüber Voranschlag und Vorjahr sind auf die höheren Teuerungszulagen und auf die Personalvermehrung zurückzuführen.

II B: Nebenkosten. Die Ausgaben betragen Fr. 3 131 479. Sie sind vor allem wegen der allgemeinen Materialpreis- und Lohn-erhöhungen um Fr. 221 979 höher als im Voranschlag und um Fr. 189 780 höher als im Vorjahr.

II C: Unterhalt der Bahnanlagen. Die Ausgaben betragen Fr. 44 234 725 gegenüber Fr. 44 591 900 im Voranschlag und Fr. 48 356 984 im Vorjahr. Sie verteilen sich auf die einzelnen Rubriken wie folgt:

Unterbau: Die Ausgaben betragen Fr. 8 300 189 und sind um Fr. 687 811 niedriger als im Voranschlag und um Fr. 3 754 431 niedriger als im Vorjahr. Die Minderausgaben gegenüber dem Vorjahr rühren zur Hauptsache davon her, dass im Vorjahr die planmässigen Schottererneuerungen in zusammenhängenden Strecken letztmals als Unterhaltskosten ausgewiesen wurden, während sie im Jahre 1947 in der Baurechnung enthalten sind.

Oberbau: Die Ausgaben betragen Fr. 17 891 030. Sie sind um Fr. 1 678 270 niedriger als im Voranschlag und um Fr. 1 311 167 niedriger als im Vorjahr. Diese Minderausgaben wurden durch den immer noch andauernden Mangel an einzelnen Oberbaumaterialien sowie durch den Mangel an Arbeitskräften zu Beginn des Rechnungsjahres verursacht.

Hochbau und mechanische Einrichtungen: Die Ausgaben im Betrage von Fr. 10 805 727 sind um Fr. 1 426 727 höher als im Voranschlag, dagegen um Fr. 361 752 niedriger als im Vorjahr. Die Mehrausgaben gegenüber dem Voranschlag sind auf Lohn- und Materialpreiserhöhungen sowie auf die Durchführung vermehrter Unterhaltsarbeiten zurückzuführen.

Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen: Die Ausgaben betragen Fr. 5 586 799 und sind um Fr. 311 199 höher als im Voranschlag und um Fr. 422 529 höher als im Vorjahr. Die Mehrausgaben sind zur Hauptsache auf die höheren Stundenkosten des Personals und auf die Nachholung rückständiger Arbeiten, die wegen Materialmangel im Vorjahr nicht ausgeführt werden konnten, zurückzuführen.

Räumung der Bahn von Schnee und Eis: Die Ausgaben betragen Fr. 1 650 980. Sie halten sich im Rahmen der normalerweise zu erwartenden Kosten. Infolge der unterdurchschnittlichen Schneefälle im Jahre 1946 sind gegenüber der Rechnung 1946 Mehrausgaben im Betrage von Fr. 882 562 entstanden.

III A: Personalkosten. Die Mehrausgaben sind auf höhere Teuerungszulagen und auf Personalvermehrung zurückzuführen. Der Personalbestand hat sich wie folgt entwickelt:

	Durchschnittlicher Bestand		
	1946	1947	Unterschied
Leitung des Stations- und Zugsdienstes	232	239	+ 7
Zentralwagenkontrolle und Repartitionsdienst	29	32	+ 3
Bahnhof- und Stationspersonal	13 720	14 660	+ 940
Wagenreinigungsdienst	558	609	+ 51
Zugsbegleitungspersonal	2 986	3 144	+ 158
Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes	99	106	+ 7
Aushilfspersonal	1 600	1 638	+ 38
Aufgebotene Pensionierte	68	68	—
Total	19 292	20 496	+ 1 204

III B: Nebenkosten. Die Mehrausgaben von Fr. 3 815 773 gegenüber dem Voranschlag sind zur Hauptsache darauf zurückzuführen, dass die beschäftigten Unternehmerarbeiter nicht in dem Masse wie vorgesehen abgebaut werden konnten. Die Minderausgaben von Fr. 920 946 gegenüber dem Vorjahr rühren einerseits von der Minderausgabe von Fr. 1 207 646 für den Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte infolge Ernennung von Unternehmerarbeitern zu Aushilfsarbeitern her. Andererseits sind die Ausgaben für Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw. infolge der allgemeinen Preiserhöhung gestiegen.

IV A: Personalkosten. Die Mehrausgaben sind auf höhere Teuerungszulagen und auf Personalvermehrung zurückzuführen. Der Personalbestand hat sich wie folgt entwickelt:

	Durchschnittlicher Bestand		
	1946	1947	Unterschied
Leitung des Zugförderungs- und Werkstättdienstes	124	131	+ 7
Depotleitung und Depotpersonal	884	900	+ 16
Fahrpersonal	2 584	2 793	+ 209
Aushilfspersonal	5	14	+ 9
Aufgebotene Pensionierte	1	8	+ 7
Personal der Depotwerkstätten ¹⁾	719	772	+ 53
Total	4 317	4 618	+ 301

¹⁾ Die Depotwerkstätten sind den Abteilungen für Zugförderung der Kreise zugeteilt. Die Besoldungen und Löhne sind in der Ausgabenrechnung der Depotwerkstätten ausgewiesen. Die Leistungen des Personals, soweit es sich nicht um Personalaushilfe handelt, werden den andern Diensten als Sachausgaben belastet. (Siehe Rechnungen der Depotwerkstätten, Seiten 68—69.)

Erläuterungen zur Betriebsrechnung

IV C: Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die nachstehende Aufstellung enthält einen Vergleich der Leistungen, Preise und Ausgaben.

	Rechnung 1946	Rechnung 1947	Unterschied
Fahrleistung der elektrischen Triebfahrzeuge	Lok.-km 59 897 677	62 241 828	+ 2 344 151
Ausgaben für die elektrische Energie	Fr. 22 537 619	25 308 432	+ 2 770 813
Fahrleistung der thermischen Triebfahrzeuge	km 4 739 750	6 738 159	+ 1 998 409
Ausgaben für das Lokomotivbrennmaterial	Fr. 11 297 439	15 257 499	+ 3 960 060
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t	Fr. 123.24	131.16	+ 7.92
Ausgaben für das Schmiermaterial	Fr. 634 356	446 629	— 187 727
Durchschnittlicher Preis des Schmiermaterials pro kg	Rp. 57	33	— 24

Die Ausgaben für elektrische Energie entsprechen dem in der Rechnung der Kraftwerke (Seiten 60–61) ausgewiesenen, auf die Zugförderung entfallenden Anteil, vermindert um die Vergütung der Postverwaltung für die Heizung und Beleuchtung der Postwagen. Sie sind gegenüber dem Vorjahr um Fr. 2 770 813 höher. Die Mehrausgaben sind in der Hauptsache auf vermehrte Fahrleistungen zurückzuführen.

Die Rubrik IV C 2 umfasst nur die Kosten der elektrischen Energie bis zum Austritt aus dem Unterwerk; die Kosten für den Unterhalt der Fahrleitungsanlagen sind nicht inbegriffen.

Die Mehrausgaben für Brennmaterial sind darauf zurückzuführen, dass wegen ungenügenden Bestandes an elektrischen Lokomotiven in umfangreichem Masse Dampflokomotiven auf elektrifizierten Strecken eingesetzt werden mussten.

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 131.16 pro t versteht sich franko verzollt schweizerische Grenzstation nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Kosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlagerplätze, der Lagerung und des Auflades auf den Tender. Im durchschnittlichen Kohlenpreis sind von 1939 an die Ausgaben und der Verbrauch für anderes Lokomotiv-Brennmaterial nicht enthalten.

Im Jahr 1947 sind als Ersatz für Kohle 26 520 Ster Brennholz im Wert von Fr. 826 891.75 für die Lokomotivfeuerung verbraucht worden; für 1 Ster Brennholz ergibt sich ein mittlerer Preis von Fr. 31.18. Da als Ersatz für 1 t Kohle 6 Ster Holz verwendet werden müssen, betragen die Kosten für dieses Ersatzmaterial Fr. 187.08 pro eingesparte t Kohle. Im Vergleich zum durchschnittlichen Kohlenpreis von Fr. 131.16 pro t kommt das Brennholz um Fr. 55.92 oder um 42,6 % höher zu stehen. Der durchschnittliche Preis pro t Brennmaterial (Kohle und Holz) beträgt Fr. 133.38.

Die Minderausgaben für das Schmiermaterial sind auf einen allgemeinen Preisrückgang zurückzuführen.

IV E: Unterhalt des Rollmaterials. Die im Vergleich zur Rechnung 1946 ausgewiesenen Mehrausgaben von Fr. 4 773 506 (Seite 42) sind auf die Zunahme der Unterhaltsarbeiten und Entrichtung von höhern Teuerungszulagen an das Personal zurückzuführen.

Auf den Unterhalt von Rollmaterial anderer Eigentümer zulasten der SBB entfallen Fr. 1 654 963 gegenüber Fr. 1 398 905 im Jahre 1946.

V A: Pacht- und Mietzinse. Bei den Rollmaterialmieten sind die unter IV A 2 der Verschiedenen Einnahmen ausgewiesenen Mieten mitzubetrachten; die gesamten Einnahmen und Ausgaben für diese Mieten zeigen folgende Veränderungen:

	Rechnung 1946 Fr.	Rechnung 1947 Fr.	Unterschied Fr.
Einnahmen	2 770 156	2 022 596	— 747 560
Ausgaben	1 642 304	5 439 708	+ 3 797 404
Überschuss der Einnahmen bzw. Ausgaben	1 127 852	3 417 112	4 544 964

Die Mehrausgaben sind hauptsächlich auf die Erledigung der infolge der Kriegereignisse aus früheren Jahren zurückgestellten Wagenmieteabrechnungen zurückzuführen. Zudem werden von den fremden Bahnen wieder in vermehrtem Masse eigene Wagen für ihre Transporte nach der Schweiz gestellt, was sowohl eine Verminderung der Einnahmen als auch eine Vermehrung der Ausgaben zur Folge hat.

V C: Sonstige Ausgaben. Diese Rubrikengruppe enthält einen Teil der Personalausgaben für das den Kapiteln I–IV der Betriebsrechnung der Bahn zugeteilte Personal, für das nicht rubrizierte Personal des Bahndienstes und für das Personal der Baubureaux, und zwar: die Prämien für Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, die Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen, die Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse, die Leistungen in den Stabilisierungsfonds, die Dienstaltersgeschenke und die Beiträge an die Lohnausgleichskasse. Die nämlichen Aufwendungen für das Personal der Nebengeschäfte und der Depotwerkstätten werden den Rechnungen der Nebengeschäfte und der Depotwerkstätten direkt belastet.

Die Prämien für Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle und die Beiträge an die Lohnausgleichskasse sind infolge Personalvermehrung und höherer Teuerungszulagen entsprechend den Besoldungen und Löhnen gestiegen. Die Beiträge der Verwaltung an die Krankenkasse des SBB-Personals betragen nach Übernahme des Defizites von Fr. 400 000 Fr. 463 814 gegenüber Fr. 60 208 im Vorjahr. Eine bedeutende Ausgabenvermehrung ist durch die höhern Einlagen der Verwaltung in den Stabilisierungsfonds von bisher 2 % auf 6 bzw. 8 % entstanden. Die Mehrausgaben für Teuerungszulagen an Pensionierte rühren von erhöhten Ansätzen gegenüber dem Vorjahr und von einer höheren Herbstzulage her. Unter Verschiedenes sind Mehrausgaben im Zusammenhang mit dem Eisenbahnjubiläum sowie durch den Übertrag des Saldos vom Felssturz bei Tüscherz entstanden.

VI 1. Nicht aktivierbare Bauaufwendungen. Die Höhe dieser Aufwendungen ist abhängig vom Umfang und der Art der Bauten und Anschaffungen. Ihr Nachweis wird in der Baurechnung gegeben (Seiten 1–31).

Erläuterungen zur Betriebsrechnung

VI 2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten. Diese Vergütungen an die Betriebsrechnung werden als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungspersonals und des technischen Personals prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Die Rubrik enthält ferner Zuschläge, die zur Deckung der im Kapitel V enthaltenen Personalausgaben und als Anteil an den allgemeinen Verwaltungskosten auf den Lieferungen und Leistungen für Rechnung Dritter erhoben werden.

VI 3. Nettovergütungen für Betriebsleistungen in den Gemeinschaftsbahnhöfen und auf Gemeinschaftsbahnstrecken. Hier gelangen die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den SBB gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und -bahnstrecken sowie die Anteile der SBB an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl und Bedeutung der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der SBB ist grösser als die Zahl der durch die SBB mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen. Die Einnahmen übertreffen daher die Ausgaben (Einnahmen Fr. 9 916 948.96; Ausgaben Fr. 1 106 044.39).

VI 4. Entschädigung für die Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen. Für Fahrdienstleistungen auf andern Bahnstrecken haben die Bundesbahnen im Jahr 1947 Fr. 2 236 513.28 erhalten; dagegen haben sie für die Besorgung des Zugförderungsdienstes auf Bundesbahnstrecken durch andere Bahnen Fr. 302 492.25 ausgegeben. Die Nettovergütungen für diese Leistungen ergeben gegenüber der Rechnung 1946 und dem Voranschlag 1947 Mehreinnahmen, welche durch Verkehrszunahme in den Basler Rheinhäfen und auf den Strecken Iselle-Domodossola und Pino-Luino entstanden sind.

Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1947

Aufwand

Ziffer 2a. Verzinsung der festen Verbindlichkeiten

Bezeichnung der Anleihen	Kapital auf 31. Dezember 1947	Verzinsung 1947
	Fr.	Fr.
4 % Centralbahn 1880	7 190 000	297 220
3 1/2 % » 1894 Oktober	— ¹⁾	595 700
4 % Vereinigte Schweizerbahnen I. Hypothek.	— ¹⁾	27 342
4 % » » II. »	— ¹⁾	14 054
2 8/11 % Franco-Suisse 1868	5 460 400	154 665
3 % Jougne-Eclépens 1869	3 987 500	121 672
3 1/2 % Jura-Simplon-Bahn 1894	— ¹⁾	4 836 038
3 1/2 % Gotthardbahn 1895	— ¹⁾	2 790 060
3 % Eisenbahnrente 1890	69 333 000	2 079 990
3 % SBB 1903, différé	73 948 000	2 313 495
3 1/2 % » 1932	97 916 000	3 515 680
3 1/2 % » 1935	69 055 000	2 457 805
3 % » 1938	355 000 000	10 650 000
3 % » 1939, Postverwaltung	25 000 000	750 000
2 1/2 % » 1939, Reskriptionen	25 000 000	625 000
2 % » 1939, Reskriptionen	20 000 000	400 000
3 1/2 % » 1941, SUVA	20 000 000	700 000
2 1/2 % » 1942, Postverwaltung	25 000 000	625 000
2 1/2 % » 1945, Postverwaltung	15 000 000	375 000
3 1/4 % » 1946, Schweizerische Eidgenossenschaft	450 000 000	14 625 000
3 1/4 % » 1947, Schweizerische Eidgenossenschaft	100 000 000	— ²⁾
3 1/2 % » Depotscheine der SBB zugunsten der PHK	40 000 000	1 050 000
	<u>1 401 889 900</u>	<u>49 003 721</u>
Differenz der Proratazinsen	—	— 1 328 572
	<u>1 401 889 900</u>	<u>47 675 149</u>

¹⁾ Rückzahlung des Kapitals im Laufe des Jahres 1947.

²⁾ Der Zins vom 1. X.—31. XII. 1947 ist in den Proratazinsen enthalten.

Ziffer 1. Abschreibungen

Die gesamten Abschreibungen betragen:	Rechnung 1946 Fr.	Voranschlag 1947 Fr.	Rechnung 1947 Fr.
Abschreibungen vom Anlagevermögen:			
ordentliche	70 030 897	70 809 800	71 340 208
von Restbuchwerten	664 604	758 000	1 178 518
einmalige.	34 173 363	—	—
	<u>104 868 864</u>	<u>71 567 800</u>	<u>72 518 726</u>
Abschreibungen vom Betriebsvermögen:			
von Materialvorräten	2 854 632	275 000	1 556 018
von Wertschriften	—	—	8 562
von Debitorenguthaben	—	—	66 958
	<u>2 854 632</u>	<u>275 000</u>	<u>1 631 538</u>
Abschreibungen von den übrigen Aktiven:			
von Anleihenskosten.	3 231 178	931 900	4 216 200
vom Abschreibungsausfall auf den Anlagengruppen Allgemeine Kosten und Unterbau	—	—	32 191 637
	<u>3 231 178</u>	<u>931 900</u>	<u>36 407 837</u>
Gesamttotal der Abschreibungen	<u>110 954 674</u>	<u>72 774 700</u>	<u>110 558 101</u>

Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1947

Die Abschreibungen der Rechnung 1947 setzen sich im einzelnen wie folgt zusammen:

A. Abschreibungen vom Anlagevermögen

1. Ordentliche Abschreibungen

	Anlagewert auf 1. Januar 1947 Fr.	Abschreibungs- satz %	Abschreibungen einzel Fr.	Abschreibungen zusammen Fr.
a. Bahn				
Allgemeine Kosten	198 604 495.83	1,5	2 979 067.—	
Unterbau				
Brücken	195 651 414.83	1,5	2 934 771.—	
Übrige Anlagen	523 997 563.96	1,0	5 239 976.—	
Oberbau	267 690 779.65	3,0	20 030 723.— ¹⁾	
Hochbau				
Verwaltungsgebäude	9 012 824.86	1,0	90 128.—	
Gebäude für den Betriebsdienst	210 530 455.66	1,5	3 157 957.—	
Übrige Anlagen	33 251 340.53	2,0	665 027.—	
Fahrleitungsanlagen	134 357 337.83	2,5	3 358 933.—	
Fernmelde- und Sicherungsanlagen	156 325 826.50	3,0	4 689 775.—	
Fahrzeuge				
Triebfahrzeuge	360 385 784.12	3,0	10 811 574.—	
Personen- und Gepäckwagen	203 825 486.80	3,0	6 114 765.—	
Güter- und Dienstwagen	169 179 954.59	2,2	3 721 959.—	
Mobiliar und Geräte	38 669 438.60	3,0	1 160 083.—	
Schweizerstrecke der Linie Frasné-Vallorbe	3 030 000.—	— ²⁾	94 511.—	65 049 249.—
b. Kraftwerke				
Konzessionen und Rechte	3 114 671.88	1,0	31 147.—	
Strassen, Brücken und Schutzbauten	3 258 716.99	1,5	48 881.—	
Wasseranlagen	77 929 103.48	1,5	1 168 937.—	
Rohrleitungen, Abschlussorgane	16 094 577.29	3,0	482 837.—	
Gebäude der Kraft- und Unterwerke	29 115 078.56	1,5	436 726.—	
Mechanische und elektrische Ausrüstung der Kraft- und Unterwerke	68 689 484.52	3,0	2 060 685.—	
Übertragungsleitungen	41 277 544.30	2,5	1 031 939.—	
Mobiliar und Geräte	1 774 020.35	3,0	53 221.—	5 314 373.—
c. Werkstätten				
Gebäude, Wege, Geleise	18 275 203.98	1,5	274 128.—	
Einrichtungen	8 578 835.20	3,0	257 365.—	
Maschinen und Motoren	7 308 993.05	5,0	365 450.—	
Mobiliar und Geräte	12 000.—	3,0	360.—	897 303.—
d. Materialverwaltung				
Gebäude	461 523.81	1,5	6 923.—	
Einrichtungen	35 818.20	3,0	1 075.—	
Mobiliar und Geräte	143 398.44	3,0	4 302.—	12 300.—
e. Schiffsdienst auf dem Bodensee				
Gebäude	201 674.30	1,5	3 025.—	
Maschinen und Motoren	78 454.20	5,0	3 923.—	
Mobiliar und Geräte	1 712.55	3,0	51.—	
Schiffe	2 399 351.38	2,5	59 984.—	66 983.—
1. Ordentliche Abschreibungen				71 340 208.—
2. Abschreibung von Restbuchwerten				
a. Bahn			1 138 008.81	
b. Kraftwerke			15 292.50	
c. Werkstätten			25 051.60	
d. Materialverwaltung			165.—	
e. Schiffsdienst auf dem Bodensee			—.—	
2. Abschreibung von Restbuchwerten				1 178 517.91
Total A. Abschreibungen vom Anlagevermögen				72 518 725.91

¹⁾ Inbegriffen 12 Millionen Franken zusätzliche Abschreibung gemäss Art. 6 des Abschreibungsreglementes vom 27. Juni 1946.

²⁾ Abschreibungsquote gemäss Vertrag mit der SNCF.

Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1947

	Übertrag	Abschreibungen einzelne Fr.	Abschreibungen zusammen Fr.
B. Abschreibungen vom Betriebsvermögen			72 518 725.91
1. Abschreibung von Materialvorräten			
der Werkstätten		36 860.85	
der Materialverwaltung		1 519 128.42	
des Schiffsdienstes auf dem Bodensee		28.40	
	1. Abschreibung von Materialvorräten		1 556 017.67
2. Abschreibung von Wertschriften			8 562.—
3. Abschreibung von Debitorenguthaben			66 958.54
	Total B. Abschreibungen vom Betriebsvermögen		1 631 538.21
C. Abschreibungen von den übrigen Aktiven			
1. Abschreibung von Anleihenskosten			4 216 200.—
2. Abtragung des Abschreibungsausfalls auf den Anlagengruppen Allgemeine Kosten und Unterbau, erste Quote ¹⁾			32 191 637.05
	Total C. Abschreibungen von den übrigen Aktiven		36 407 837.05
	Gesamttotal der Abschreibungen		110 558 101.17

Ziffer 5. Rückstellungen

a. Rückstellung zur spätern Tilgung des Defizites der Pensions- und Hilfskasse

Als Anteil der SBB an der spätern Tilgung des Fehlbetrages der Pensions- und Hilfskasse von ca. 540 Millionen Franken Ende 1947 wurden als 2. Rate Fr. 6 000 000 zurückgestellt.

b. Rückstellung für die Deckung des Abschreibungsausfalles auf den Anlagen der Etzelwerk AG.

Die Abschreibungen der Etzelwerk AG., an deren Kapital die SBB zu 55 % beteiligt sind, waren bisher ungenügend; die Abschreibungssätze sind niedriger als diejenigen der SBB für ihre Kraftwerke. Aus der Rückrechnung der Abschreibungen auf Grund der Ansätze, wie sie in der neuen Abschreibungsordnung der Bundesbahnen vorgesehen sind, ergibt sich ein Abschreibungsfehlbetrag zulasten der SBB von rund 2 Millionen Franken.

Ziffer 7. Sonstige Aufwendungen

a. Subventionen

Übernahme des Defizites der Kraftwagenkurse im Surbtal von Fr. 151 876.32.

b. Verschiedenes

Anteil SBB am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel Fr. 553 498.52; Pachtzinse für die Linien Vevey-Puidoux-Chexbres und Nyon-Crassier Fr. 47 000.

Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung

	Rechnung 1946 Fr.	Voranschlag 1947 Fr.	Rechnung 1947 Fr.
Ertrag	227 043 396	168 006 000	219 927 267
Aufwand	201 678 216 ²⁾	148 791 000	194 518 954
Überschuss des Ertrages	25 365 180 ²⁾	19 215 000	25 408 313

Der in der Gewinn- und Verlustrechnung ausgewiesene Aktivsaldo von Fr. 25 408 312.73 entspricht dem Reingewinn nach Art. 16¹ des Bundesgesetzes über die Schweizerischen Bundesbahnen vom 23. Juni 1944 und dient zur Speisung der gesetzlichen Reserve und zur Verzinsung des Dotationskapitals (siehe Schlussbemerkungen und Anträge auf Seite 25 des Geschäftsberichtes).

Der Aktivsaldo des Jahres 1947 von 25 408 312.73
ergibt sich nach Belastung der Jahresrechnung mit folgenden ausserordentlichen Aufwendungen:

Erste Jahresquote zur Abtragung des Abschreibungsausfalles auf den Anlagengruppen Allgemeine Kosten und Unterbau	32 191 637.05
Rückstellung zur spätern Tilgung des Defizites der Pensions- und Hilfskasse von ca. 540 Millionen Franken	6 000 000.—
Rückstellung für die Deckung des Abschreibungsausfalles auf den Anlagen der Etzelwerk AG.	2 000 000.—
Der Bruttoüberschuss des Jahres 1947 beläuft sich somit auf	65 599 949.78

Ende 1946 betrug der Bruttoüberschuss Fr. 70 238 542.89.

¹⁾ Nebst dieser ersten Quote wird die im Jahre 1946 durch die Sofortabschreibung des Übernahmepreises von 820 Güterwagen des eidg. Volkswirtschaftsdepartementes geschaffene Abschreibungsreserve von Fr. 12 808 362.95 zur weiteren Abtragung dieses Abschreibungsausfalls verwendet. Der Abschreibungsausfall ermässigt sich damit von 245 Millionen Franken auf 200 Millionen Franken; es ist vorgesehen, ihn in jährlichen Raten abzutragen.

²⁾ Durch Bundesbeschluss vom 12. Juni 1947 über die Genehmigung der Rechnungen und des Geschäftsberichtes der SBB für das Jahr 1946 festgesetzt.

Erläuterungen zur Bilanz auf den 31. Dezember 1947

AKTIVEN

I. Anlagevermögen

Das gesamte Anlagevermögen hat sich im Berichtsjahr wie folgt entwickelt:

	Jahresanfang Fr.	Stand am Jahresende Fr.
1. Anlagen, Einrichtungen und Fahrzeuge:		
Anlagewert	2 989 067 022	3 022 477 632
Abschreibungen	1 100 913 913	1 398 802 514
Bilanzwert	1 888 153 109	1 623 675 118
2. Unvollendete Bauten	60 486 751	79 314 761
3. Vorsorglich erworbene Grundstücke	6 661 130	8 272 058
4. Beteiligungen	18 710 616	18 988 500
Bilanzwert des gesamten Anlagevermögens	1 974 011 606	1 730 250 437

Der Abnahme des Bilanzwertes des Anlagevermögens um 243,8 Millionen Franken steht der erstmals unter «III. Übrige Aktiven» der Bilanz ausgewiesene Abschreibungsausfall von 200 Millionen Franken auf den Anlagengruppen Allgemeine Kosten und Unterbau gegenüber. Diese 200 Millionen Franken sind noch nicht zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung abgeschrieben, sondern erst vom Anlagevermögen auf ein besonderes Bilanzkonto übertragen worden, um den Abschreibungsausfall bilanzmässig festzuhalten (siehe auch die Erläuterungen zu diesem Posten auf Seite 55). Die tatsächliche Abnahme des Bilanzwertes beträgt damit gegenüber dem Vorjahr nur rund 43,8 Millionen Franken.

Zu den einzelnen Posten geben wir noch folgende Erläuterungen:

1. Anlagen, Einrichtungen und Fahrzeuge

Der Anlagewert (Erstellungs- oder Anschaffungskosten) hat gegenüber dem Vorjahr um Fr. 33 410 610 zugenommen. Um diesen Betrag übersteigen die Erstellungs- oder Anschaffungskosten der im Rechnungsjahr vollendeten Bauten (Fr. 44 782 853) den Anlagewert der im Rechnungsjahr untergegangenen Anlagen (Fr. 11 372 243).

Die Abschreibungen auf den Anlagen haben ihrerseits um Fr. 297 888 601 zugenommen. Der Zuwachs im Rechnungsjahr beträgt Fr. 316 340 208, wovon Fr. 71 340 208 auf die ordentlichen Abschreibungen zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung und Fr. 245 000 000 auf den Übertrag des Abschreibungsausfalls bei den Allgemeinen Kosten und beim Unterbau auf ein besonderes Bilanzkonto fallen. Der Abgang an Abschreibungen beträgt Fr. 18 451 607.

Der Bilanzwert, als Unterschied zwischen dem Anlagewert und den aufgelaufenen Abschreibungen, hat gegenüber dem Vorjahr um Fr. 264 477 991 abgenommen.

Über die Veränderungen im einzelnen gibt die Anlagen- und Abschreibungsrechnung auf Seiten 36–37 der Hauptrechnungen Aufschluss.

2. Unvollendete Bauten

Der Stand der unvollendeten Bauten hat gegenüber dem Vorjahr um Fr. 18 828 011 zugenommen. Seine Zusammensetzung geht aus der ausführlichen Baurechnung (Seiten 2–31) hervor.

3. Vorsorglich erworbene Grundstücke

Der Bilanzwert der vorsorglich erworbenen Grundstücke hat sich gegenüber dem Vorjahr um Fr. 1 610 927 erhöht.

Im Rechnungsjahr sind für Fr. 1 673 534 Grundstücke neu erworben, anderseits für Fr. 62 607 veräussert oder zu Bauzwecken verwendet worden.

4. Beteiligungen

Der Bilanzwert der Beteiligungen hat gegenüber dem Vorjahr um Fr. 277 884 zugenommen. Er setzt sich wie folgt zusammen:

	Fr.
Beteiligungen an Kraftwerken	18 000 000.—
Beteiligungen an Privatbahnen	157 900.—
Beteiligungen an Bahnhofkühlhäusern	343 059.15
Verschiedene Beteiligungen	487 541.10
Total	18 988 500.25

Erläuterungen zur Bilanz auf den 31. Dezember 1947

II. Betriebsvermögen

1. Materialvorräte

	Beträge		Gegenüber 1946
	auf 31. Dez. 46	auf 31. Dez. 47	
	Fr.	Fr.	Fr.
Materialverwaltung	58 043 543	63 858 483	+ 5 814 940
Werkstätten	15 976 472	17 759 125	+ 1 782 653
Zugförderungsdienst, Kreise I—III	1 339 374	1 696 599	+ 357 225
Schiffsdienst auf dem Bodensee	122 774	161 726	+ 38 952
Lebensmittelmagazin Bellinzona	21 908	—	— 21 908
Milchküchen	1 600	1 178	— 422
	<u>75 505 671</u>	<u>83 477 111</u>	<u>+ 7 971 440</u>

2. Wertschriften

Der Bestand auf 31. Dezember 1947 setzt sich wie folgt zusammen:

	Fr.
Eisenbahnobligationen	173 623.30
Bankobligationen	1 379.30
Verschiedene Obligationen und Schuldscheine	284 603.80
Aktien	39 585.35
Hypothekendarlehen	384 028.60
	<u>883 220.35</u>

3. Debitoren

Bestand auf 31. Dezember 1947.	59 347 023.39
Die hauptsächlichsten Posten sind:	
Laufende Debitoren-Guthaben	38 436 848.75
Unbeglichene Rechnungen zulasten der Deutschen Eisenbahnen	9 718 889.03
Post- und Zollgebäude.	3 923 956.70
Verschiedene Konti	7 267 328.91
	<u>59 347 023.39</u>

III. Übrige Aktiven

1. Abrechnungspendenzen

Unter Abrechnungspendenzen haben wir diejenigen Konten gesammelt, die der buchhalterischen Abwicklung von Operationen dienen und beim Jahresabschluss gewöhnlich ohne Saldo oder, seltener, sofern noch nicht abgerechnet werden kann, mit einem Saldo abschliessen. Eine weitere Charakteristik dieser Konten besteht darin, dass sich deren Saldi aus zwei Teilen zusammensetzen, die in ihrer Höhe erst bei der endgültigen Abrechnung bestimmbar sind: ein Teil geht jeweiligen zulasten oder zugunsten der Erfolgsrechnung, und der Rest wird zu einem Debitoren- oder Kreditorensaldo.

2. Transitorische Aktiven

Der Saldo dieses Kontos setzt sich wie folgt zusammen:

	Fr.
Vorausprämien an die SUVA	5 066 446.—
Vorschüsse an die Stationen zur Auszahlung von Pensionen, Renten und Teuerungszulagen	5 568 983.65
Verschiedenes.	40 421.40
	<u>10 675 851.05</u>

3. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen

Der in der Bilanz auf den 31. Dezember 1947 aufgeführte Betrag von Fr. 10 402 218.80 stellt die Anleihenskosten und das Disagio auf den den Bundesbahnen nach der Sanierung verbliebenen Anleihen dar. Diese Kosten werden während der Laufzeit der einzelnen Anleihen abgeschrieben.

4. Abschreibungsausfall auf den Anlagengruppen Allgemeine Kosten und Unterbau

Bei der Sanierung der Bundesbahnen wurde, mit Rücksicht auf die Finanzlage des Bundes, auf die Herstellung des Abschreibungs-Sollbestandes bei den Allgemeinen Kosten (Projektierungs- und Bauleitungskosten sowie Bauzinsen) und beim Unterbau (ohne Brücken) verzichtet. Diese Anlagen wurden lediglich mit Wirkung ab 1. Januar 1946 in die laufende Abschreibung einbezogen.

In Ausführung des Bundesratsbeschlusses vom 7. April 1948 ist der Abschreibungs-Sollbestand nunmehr auch auf diesen beiden Anlagengruppen hergestellt und der Abschreibungsausfall von 245 Millionen Franken auf ein besonderes Bilanzkonto übertragen worden. Es ist vorgesehen, diesen Abschreibungsfehlbetrag in jährlichen Raten abzutragen.

Im Berichtsjahr ist zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung eine erste Quote von Fr. 32 191 637.05 abgetragen worden. Nebst dieser ersten Quote wurde die im Jahre 1946 durch die Sofortabschreibung des Übernahmepreises von 820 Güterwagen des eidgenössischen Volkswirtschaftsdepartementes geschaffene Abschreibungsreserve von Fr. 12 808 362.95 zur weiteren Abtragung des Abschreibungsausfalles verwendet.

Zusammen sind im Berichtsjahr 45 Millionen Franken abgetragen worden, womit sich der Abschreibungsausfall von 245 auf 200 Millionen Franken ermässigt.

Erläuterungen zur Bilanz auf den 31. Dezember 1947

PASSIVEN

I. Eigenkapital

1. Dotationskapital

Aus dem Titel der Entschuldung durch die Eidgenossenschaft sind die Schweizerischen Bundesbahnen gestützt auf Art. 21, Ziff. 2, des SBB-Gesetzes vom 23. Juni 1944 mit einem Dotationskapital von 400 Mio Fr. ausgestattet worden.

2. Gesetzliche Reserve

Gemäss den Anträgen über die Verwendung des Reingewinns des Jahres 1947, Seite 25 der Hauptrechnungen, sollen der gesetzlichen Reserve Fr. 8 000 000 und der nach der Verzinsung des Dotationskapitals zu 4% verbleibende Saldo von Fr. 1 408 312.73 zugewendet werden, zusammen Fr. 9 408 312.73.

3. Rücklage zur Deckung grosser Schäden

Dieses Konto hat sich im Jahre 1947 wie folgt entwickelt:

	Fr.
Saldo am 1. Januar 1947	12 985 534.42
Einlage für das Jahr 1947	500 000.—
Einlage für die Rheinhäfen Basel	8 745.—
	<u>13 494 279.42</u>

II. Rückstellungen

Die Rückstellungen setzen sich aus folgenden Posten zusammen:

	Fr.
1. Rückstellung für die Errichtung eines Verkehrsmuseums	300 000.—
2. Rückstellung für die Neuordnung des Rechnungswesens	325 430.75
3. Rückstellung für verjährte Coupons und Zinsscheine	1 228 476.10
4. Rückstellung der Beiträge an die Kantone Aargau und Zürich für den Bau einer Surbtalstrasse	350 000.—
5. Rückstellung für gefährdete Auslandsguthaben	2 500 000.—
6. Rückstellung für die Sanierung der PHK	10 000 000.—
7. Rückstellung für die Deckung des Abschreibungsausfalles auf den Anlagen der Etzelwerk AG.	2 000 000.—
	<u>16 703 906.85</u>

III. Fremdkapital

A. Feste Verbindlichkeiten

Ein Verzeichnis der festen Verbindlichkeiten ist auf Seite 51 zu finden.

B. Laufende Verbindlichkeiten

4. Schuldverpflichtung aus laufenden Haftpflicht- und Zuschussrenten

	Fr.
Saldo am 1. Januar 1947	11 527 405.21
Rentenkapitalisierungen	701 529.—
Zins zu 3%	343 757.60
	12 572 691.81
Auszahlungen von Renten und Zuschüssen	861 752.15
Saldo am 31. Dezember 1947.	<u>11 710 939.66</u>

6. Verschiedene Kreditoren

	Fr.
Bestand auf 31. Dezember 1947.	123 087 626.65
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Abfindungen an Aushilfsarbeiter	281 799.30
Unbeglichene Rechnungen zugunsten der Deutschen Eisenbahnen	2 737 705.78
Deutsche Eisenbahnen: Wartekonti für Mieten deutscher Güterwagen	3 367 718.—
Deutsche Eisenbahnen: Wartekonti für Frachten im Güterverkehr mit den Besetzungszonen Deutschlands	15 934 542.96
Etzelwerk AG., Jahreskostenrechnung	943 499.95
Italienische Staatsbahnen, Frankenkonto	919 488.63
SNCF, französ. Frankenkonto	5 092 203.80
SNCF, Frasné-Vallorbe, Baukosten	1 228 623.85
Laufende Lieferantenrechnungen	49 604 081.72
Verschiedene Konti	42 977 962.66
	<u>123 087 626.65</u>

IV. Übrige Passiven

Was auf Seite 55 unter «Abrechnungspendenzen» ausgeführt wurde, gilt auch hier. Mit Rücksicht auf die Bedeutung der «Nicht verfallenen Ratenzinsen» und im Interesse der Bilanzklarheit sind diese von den übrigen transitorischen Passiven getrennt ausgewiesen.

Spezialrechnungen

Rechnung der Materialverwaltung

Rechnung 1946	Voranschlag 1947		Rechnung 1947	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		Einnahmen		
438 176	365 000	A. Betriebseinnahmen	407 021	06
45 000	45 000	1. Leistungen für andere Dienststellen und Dritte	45 000	—
179 768	125 000	2. Verschiedenes (einschliesslich Mieten)	131 743	84
213 408	195 000	3. Überschüsse von Materialvorräten	230 277	22
68 176 592	58 624 500	B. Materialabgaben	80 580 078	35
31 708 799	25 768 500	I. Allgemeines Material	39 263 062	95
222 370	200 000	1. Bureaubedürfnisse	253 533	35
14 768 706	9 140 500	2. Brennmateriale	18 438 462	35
5 215 050	6 400 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	4 612 969	20
5 623 424	4 000 000	4. Baumaterialien	6 727 096	65
2 793 318	2 500 000	5. Inventargegenstände	3 166 340	05
3 085 931	3 528 000	6. Dienstkleider	6 064 661	35
21 432 172	21 255 000	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen	26 843 928	65
7 814 154	7 776 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	9 375 556	75
10 459 879	9 350 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	14 323 588	37
2 050 252	3 535 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	2 162 284	50
1 107 134	589 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	982 387	43
753	5 000	5. Schottergrubengeleise usw.	111	60
10 984 147	8 554 000	III. Material für elektrische Anlagen	7 510 468	—
6 952 925	4 920 000	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen	4 738 166	75
4 031 222	3 634 000	2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung	2 772 301	25
4 051 474	3 047 000	IV. Verkäufe und Erlös aus Altmaterial	6 962 618	75
58 043 543	40 200 000	C. Vorräte auf neue Rechnung	63 858 482	63
126 658 311	99 189 500	Total Einnahmen	144 845 582	04
		Ausgaben		
5 899 542	3 037 900	A. Betriebskosten	5 282 718	14
920 438	914 100	I. Personal	1 050 897	95
683 390	718 400	1. Besoldungen	715 655	25
146 659	87 600	2. Tagelöhne (einschliesslich Leistungen anderer Dienststellen)	221 427	55
17 091	20 000	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	33 712	85
57 840	56 900	4. Versicherungen	52 505	65
12 548	13 000	5. Beiträge an die Lohnausgleichskasse	13 297	30
2 910	18 200	6. Leistungen in den Stabilisierungsfonds	14 299	35
198 457	212 200	II. Nebenkosten	157 311	27
13 276	19 900	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw.	36 677	49
19 092	18 400	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	20 577	99
17 137	15 400	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	19 985	69
148 952	158 500	4. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes	80 070	10
1 979 237	1 723 200	III. Kapitalverzinsung	2 543 080	50
23 691	23 200	1. Verzinsung des Anlagekapitals	23 079	—
1 955 546	1 700 000	2. » » Betriebskapitals	2 520 001	50
3 098 132	2 849 500	Übertrag	3 751 289	72

für das Jahr 1947 (Nebengeschäft)

Rechnung 1946	Voranschlag 1947		Rechnung 1947
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
3 098 132	2 849 500		Übertrag 3 751 289 72
2 777 806	188 400	IV. Abschreibungen	1 531 428 42
		1. auf dem Anlagevermögen:	
12 300	12 400	ordentliche	12 300 —
—	1 000	von Restbuchwerten ¹⁾	— —
2 765 506	175 000	2. von Magazinvorräten	1 519 128 42
23 604	—	V. Einlagen in den Feuer- und Unfallversicherungsfonds	— —
75 278 854	54 045 000	B. Materialanschaffungen	81 394 755 57
33 192 785	24 290 000	I. Allgemeines Material	45 374 539 06
194 094	180 000	1. Bureaubedürfnisse	246 297 43
16 871 656	7 300 000	2. Brennmaterial	23 833 220 95
4 382 224	6 140 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	4 494 039 95
6 211 734	5 080 000	4. Baumaterialien	7 725 653 12
2 627 834	2 350 000	5. Inventargegenstände	3 276 736 45
2 905 243	3 240 000	6. Dienstkleider	5 798 591 16
32 116 914	21 425 000	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen	27 890 500 83
9 714 355	7 765 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	7 787 663 42
19 486 837	9 605 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	16 583 537 75
1 870 135	3 420 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	2 023 649 82
1 044 834	630 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	1 495 538 24
753	5 000	5. Schottergrubengeleise usw.	111 60
9 969 155	8 330 000	III. Material für elektrische Anlagen	8 129 715 68
6 334 137	4 880 000	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen	5 443 936 42
3 635 018	3 450 000	2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung	2 685 779 26
45 175 140	42 000 000	C. Vorräte vom Vorjahre	58 043 543 11
126 353 536	99 082 900	Total Ausgaben	144 721 016 82
		Abschluss	
126 658 311	99 189 500	Einnahmen	144 845 582 04
126 353 536	99 082 900	Ausgaben	144 721 016 82
304 775	106 600	Reinertrag	124 565 22
		Reinertrag pro 1947	Fr. 124 565.22
		Kapitalverzinsung	n 2 543 080.50
		Abschreibungen	n 1 531 428.42
		Rohrertrag zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr. 4 199 074.14

¹⁾ Ab 1946 direkt zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung.

Rechnung der Kraftwerke

Rechnung 1946	Voranschlag 1947	Kraftwerk-	
		Amsteg-Ritom	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.
25 782 466	26 057 900	5 069 098	10
22 760 000	23 815 400	4 323 000	—
523 364	492 500	124 000	—
2 499 102	1 750 000	622 098	10
688 882	657 000	568	30
5 846	3 500	421	40
41 490	48 000	35 631	85
384 100	361 000	81 414	50
26 902 784	27 127 400	5 187 134	15
Einnahmen		Total Einnahmen	
I. Abgabe von Energie		641 521 95	
1. Für die Zugförderung		559 566 90	
2. An Dienststellen für andere Zwecke		85 652 95	
3. An Dritte		21 725 80	
II. Arbeitsleistungen		47 611 80	
III. Materialabgaben		14 270 15	
IV. Einnahmen aus dem öffentlichen Verkehr der Seilbahnen		13 515 05	
V. Verschiedene Einnahmen		100 820 70	
Total Einnahmen		341 379 56	
Ausgaben		135 926 93	
I. Personal		205 452 63	
1. Besoldungen		— —	
2. Tag- und Stundenlöhne		— —	
3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes		— —	
4. Versicherungen		— —	
5. Beiträge an die Lohnausgleichskasse		— —	
6. Leistungen in den Stabilisierungsfonds		— —	
Davon fallen zulasten der Abschnitte II und III		— —	
II. Unterhalt der Anlagen und Einrichtungen		368 693 22	
1. Tiefbauten und Gebäude der Kraftwerke		13 603 67	
2. Rohrleitungen und Zubehör, mechanische und elektrische Einrichtungen der Kraftwerke, einschliesslich Mobiliar		4 602 65	
3. Übertragungsleitungen		326 814 —	
4. Gebäude der Unterwerke		4 606 35	
5. Mechanische und elektrische Einrichtungen der Unterwerke, einschliesslich Mobiliar		— —	
III. Verschiedene allgemeine Kosten		19 066 55	
1. Bureaunkosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung		— —	
2. Konsummaterial		— —	
3. Wasserzinse		— —	
4. Bezug von Fremdenergie		— —	
5. Gemeinschaftskraftwerke		— —	
6. Verschiedenes		— —	
IV. Kapitalverzinsung und Abschreibungen		3 721 416 35	
1. Verzinsung des Anlagekapitals		2 118 849 —	
2. Verzinsung des Betriebskapitals		4 112 35	
3. Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen		1 598 455 —	
4. Abschreibung von Restbuchwerten		— —	
V. Feuer- und Unfallversicherungsfonds		— —	
VI. Bauaufwendungen zulasten der Betriebsrechnung		14 150 35	
VII. Rückstellung für Schadenrisiken		86 100 —	
Total Ausgaben		5 173 261 43	
Abschluss		Reinertrag	
Einnahmen	
Ausgaben	
Reinertrag		.	
Reinertrag pro 1947		Fr. 55 134.64	
Kapitalverzinsung		" 6 670 542.20	
Abschreibungen		" 5 314 373.—	
Rückstellung für Schadenrisiken		" 200 000.—	
Rohertrag zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung		Fr. 12 240 049.84	

für das Jahr 1947 (Nebengeschäft)

Rechnung 1947					
Gruppen		Energieverteilung (Übertragungslei- tungen und Unter- werke)		Total	
Vernayaz-Barberine- Massaboden					
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
5 109 732	60	17 779 659	60	27 958 490	30
4 309 000	—	16 923 000	—	25 555 000	—
168 737	85	166 231	85	458 969	70
631 994	75	690 427	75	1 944 520	60
13 011	75	791 164	20	804 744	25
1 229	50	2 518	05	4 168	95
19 902	65	—	—	55 534	50
24 342	60	313 780	90	419 538	—
5 168 219	10	18 887 122	75	29 242 476	—
641 881	75	1 483 485	15	2 766 888	85
604 335	85	1 411 456	45	2 575 359	20
145 217	95	60 773	50	291 644	40
26 498	95	168 323	10	216 547	85
45 377	20	118 826	85	211 815	85
15 066	—	29 924	60	59 260	75
14 491	10	34 153	75	62 159	90
— 209 105	30	— 339 973	10	— 649 899	10
399 104	49	1 237 672	06	1 978 156	11
215 480	02	—	—	351 406	95
183 624	47	—	—	389 077	10
—	—	463 190	37	463 190	37
—	—	235 601	90	235 601	90
—	—	538 879	79	538 879	79
308 017	94	11 321 755	99	11 998 467	15
16 732	41	45 170	57	75 506	65
6 219	48	8 918	30	19 740	43
233 513	35	—	—	560 327	35
14 039	10	5 702 892	10	5 721 537	55
—	—	4 035 949	15	4 035 949	15
37 513	60	* 1 528 825	87	1 585 406	02
3 709 414	20	4 554 084	65	11 984 915	20
2 197 973	—	2 302 121	—	6 618 943	—
4 302	20	43 184	65	51 599	20
1 507 139	—	2 208 779	—	5 314 373	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
9 497	10	235 266	60	258 914	05
86 300	—	27 600	—	200 000	—
5 154 215	48	18 859 864	45	29 187 341	36
.	.	.	.	29 242 476	—
.	.	.	.	29 187 341	36
.	.	.	.	55 134	64

Erläuterungen

Die Ausgaben für das Zentralbureau sowie die Einnahmen aus der Abgabe von Energie ab Unterwerk bzw. Fahrleitung sind mit 60% den Kraftwerken und mit 40% der Energieverteilung belastet bzw. gutgeschrieben. Die Einnahmen aus der Abgabe von Energie unmittelbar ab Kraftwerk sind in den betreffenden Kraftwerkkolonnen eingesetzt.

Hievon entfallen auf die Zugsheizung rund Fr. 1 068 000.—.

Für den Unterhalt der Fahrleitungsanlagen durch Personal der Unterwerke und für Arbeitsleistungen zulasten Dritter.

* Inbegriffen Fr. 1 500 000 ausserordentliche Abschreibung der durch den Krieg verursachten Teuerung der Baukosten des Kraftwerkes Rupperts-
wil-Auenstein.

Ab 1946 direkt zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung.

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1946	Voranschlag 1947		Rech-			
			Yverdon		Biel	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Magazinrechnung						
15 534 903	16 400 000	Vorräte vom Vorjahre	3 586 873	60	757 536	60
Belastungen für:						
16 932 568	12 800 000	I. Lieferungen von Dienststellen und Dritten	3 847 472	95	458 439	35
2 092 508	2 000 000	II. Lieferungen von Werkstättenmagazinen	323 647	55	288 119	30
4 998 577	4 550 000	III. Lieferungen von Werkstätten	1 103 159	—	203 037	15
277 642	250 000	IV. Wiederverwendetes Material	11 247	10	24 352	50
24 301 295	19 600 000	Total Belastungen	5 285 526	60	973 948	30
39 836 198	36 000 000		8 872 400	20	1 731 484	90
Gutschriften für:						
20 125 063	16 600 000	I. Lieferungen an die Werkstätte	4 264 828	65	863 423	25
2 092 508	2 000 000	II. Lieferungen an Werkstättenmagazine	346 790	85	15 307	45
1 553 097	1 700 000	III. Lieferungen an die Magazine des Zugförderungsdienstes und des Schiffsdienstes	255 979	15	83 966	40
89 059	100 000	IV. Abschreibungen entwerteter Vorräte	232	30	902	55
23 859 727	20 400 000	Total Gutschriften	4 867 830	95	963 599	65
15 976 471	15 600 000	Vorräte auf neue Rechnung	4 004 569	25	767 885	25
39 836 198	36 000 000		8 872 400	20	1 731 484	90
Werkstätterechnung						
Einnahmen						
37 243 319	39 705 200	I. Lieferungen an Dienststellen	9 498 518	64	4 020 990	18
51 620	30 000	II. Personalaushilfe an andere Dienststellen	1 119	35	829	70
5 341 112	4 550 000	III. Lieferungen an Werkstättenmagazine	1 059 076	25	199 415	95
7 318 574	2 702 000	IV. Lieferungen an Dritte	1 146 533	55	488 226	55
1 065 136	1 000 000	V. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendetem Material	121 088	35	70 312	40
150 352	84 000	VI. Übrige Einnahmen	—	—	2	60
51 170 113	48 071 200		11 826 336	14	4 779 777	38

für das Jahr 1947 (Nebengeschäft)

nung 1947										Bemerkungen
Olten		Bellinzona		Zürich		Chur		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
4 462 497	40	2 762 729	65	4 284 466	30	122 368	10	15 976 471	65	
6 435 123	90	2 417 172	36	6 343 235	95	290 416	25	19 791 860	76	
226 592	85	504 333	75	891 282	65	424 255	65	2 658 231	75	
1 469 319	50	1 016 475	25	1 773 981	90	5 253	75	5 571 226	55	
72 690	15	27 158	25	382 226	40	3 499	65	521 174	05	
8 203 726	40	3 965 139	61	9 390 726	90	723 425	30	28 542 493	11	
12 666 223	80	6 727 869	26	13 675 193	20	845 793	40	44 518 964	76	
6 426 228	40	3 073 339	36	7 118 294	45	590 201	80	22 336 315	91	
1 315 816	80	218 043	80	762 201	70	71	15	2 658 231	75	
602 763	20	191 617	70	594 104	75	—	—	1 728 431	20	
5 296	45	18 637	30	11 792	25	—	—	36 860	85	
8 350 104	85	3 501 638	16	8 486 393	15	590 272	95	26 759 839	71	
4 316 118	95	3 226 231	10	5 188 800	05	255 520	45	17 759 125	05	
12 666 223	80	6 727 869	26	13 675 193	20	845 793	40	44 518 964	76	
14 043 112	57	10 992 286	47	16 381 256	61	1 644 014	42	56 580 178	89	{ Lieferungen für den Unterhalt des Roll- materials Fr. 35 136 769.91 Übrige Lieferungen an Dienststellen „ 21 443 408.95
35 300	90	11 323	25	10 799	40	—	—	59 372	60	
2 124 877	50	1 005 245	50	1 715 045	30	4 521	10	6 108 181	60	
1 038 058	05	31 119	40	1 754 364	55	423	90	4 458 726	—	
341 009	35	126 638	05	607 381	15	15 981	—	1 282 410	30	
491	15	1 150	35	2 207	20	—	—	3 851	30	
17 582 849	52	12 167 763	02	20 471 054	21	1 664 940	42	68 492 720	69	

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1946	Voranschlag 1947		Rech-			
			Yverdon		Biel	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.

(Werkstätterechnung)						
Ausgaben						
24 849 910	25 839 200	I. Personalausgaben	4 133 806	05	2 786 248	10
21 922 233	22 392 600	1. Besoldungen, Gehälter, Löhne	3 635 061	15	2 472 152	—
88 630	84 000	2. Ersatz von Auslagen, Zulagen, Sachausgaben für das Personal	14 040	75	5 782	60
1 684 468	1 706 000	3. Personalversicherung	255 886	15	172 740	30
1 355 164	1 360 000	a. Pensions- und Hilfskasse	202 431	35	137 618	80
329 304	346 000	b. Unfallversicherung	53 454	80	35 121	50
21 160	24 000	4. Löhne für Personal in einem besondern Anstellungsverhältnis	2 197	30	2 040	90
96 842	90 000	5. Ausgaben für Unternehmerarbeiter	11 510	05	—	—
352 879	420 000	6. Personalausgabe von andern Dienststellen	34 946	15	14 021	85
147 630	150 000	7. Personalausgaben der Leitung des Werkstädtendienstes	25 130	—	16 020	—
421 555	424 500	8. Beiträge an die Lohnausgleichskasse	71 113	—	49 195	40
114 513	548 100	9. Leistungen in den Stabilisierungsfonds	83 921	50	54 295	05
24 233 012	20 220 000	II. Sachausgaben	7 375 508	54	1 891 986	53
20 125 063	16 600 000	1. Lieferungen des Magazins	4 264 828	65	863 423	25
1 299 119	1 250 000	2. Lieferungen und Leistungen von andern Dienststellen	263 061	75	234 079	80
2 808 830	2 370 000	3. Lieferungen und Leistungen Dritter	409 826	99	221 410	98
—	—	4. Lieferungen des Austauschlagers	2 437 791	15	573 072	50
784 210	836 500	III. Abschreibungen	109 840	—	41 403	10
695 151	736 500	1. Abschreibungen auf dem Anlagevermögen	109 607	70	40 500	55
89 059	100 000	2. Abschreibungen entwerteter Magazinverträge	232	30	902	55
1 373 247	1 332 500	IV. Kapitalverzinsung	232 888	80	68 995	50
667 797	662 500	1. Verzinsung des Anlagekapitals	88 824	55	39 546	40
705 450	670 000	2. Verzinsung des Betriebskapitals	144 064	25	29 449	10
18 000	—	V. Fondseinlagen	—	—	—	—
18 000	—	Feuer- und Unfallversicherungsfonds	—	—	—	—
51 258 379	48 228 200	Total der Ausgaben	11 852 043	39	4 788 633	23
217 681	187 000	An den Ausgaben zu kürzende Einnahmen	53 222	30	32 585	60
51 040 698	48 041 200		11 798 821	09	4 756 047	63
Abschluss						
51 170 113	48 071 200	Einnahmen	11 826 336	14	4 779 777	38
51 040 698	48 041 200	Ausgaben	11 798 821	09	4 756 047	63
129 415	30 000	Reinertrag	27 515	05	23 729	75
Reinertrag pro 1947			Fr. 239 626. 20			
Kapitalverzinsung			" 1 300 660. 10			
Abschreibungen			" 736 881. 35			
Rohertrag zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung			Fr. 2 277 167. 65			

für das Jahr 1947 (Nebengeschäft)

Bilanz 1947										Bemerkungen
Olten		Bellinzona		Zürich		Chur		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
7 053 524	20	4 940 503	45	8 006 340	60	859 568	90	27 779 991	30	Kalkulatorische Abschreibungen.
6 155 265	95	4 377 047	85	7 033 715	45	758 365	75	24 431 608	15	
30 860	95	11 265	05	37 250	60	1 437	35	100 637	30	
439 006	25	318 832	60	500 037	20	51 064	60	1 737 567	10	
346 012	95	255 983	05	386 738	95	40 085	65	1 368 870	75	
92 993	30	62 849	55	113 298	25	10 978	95	368 696	35	
3 808	55	1 896	—	8 787	90	3 177	25	21 907	90	
54 090	—	3 596	65	2 654	05	8 173	85	80 024	60	
67 995	90	14 206	40	86 742	—	240	55	218 152	85	
38 840	—	28 830	—	44 490	—	4 553	60	157 863	60	
120 833	15	85 593	90	139 020	70	14 859	90	480 616	05	
142 823	45	90 235	—	153 642	70	17 696	05	551 613	75	
10 106 188	97	6 868 590	47	11 801 112	36	783 075	67	38 826 462	54	
6 426 228	40	3 073 339	36	7 118 294	45	590 201	80	22 336 315	91	
322 218	70	275 409	40	335 081	50	70 219	80	1 500 070	95	
1 111 352	57	322 204	21	694 945	61	63 256	17	2 822 996	53	
2 246 389	30	3 197 637	50	3 652 790	80	59 397	90	12 167 079	15	
186 534	35	164 829	85	221 040	25	13 233	80	736 881	35	
181 237	90	146 192	55	209 248	—	13 233	80	700 020	50	
5 296	45	18 637	30	11 792	25	—	—	36 860	85	
328 833	80	246 635	80	402 371	85	20 934	35	1 300 660	10	
161 751	40	132 692	80	224 404	65	12 437	45	659 657	25	
167 082	40	113 943	—	177 967	20	8 496	90	641 002	85	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 675 081	32	12 220 559	57	20 430 865	06	1 676 812	72	68 643 995	29	
128 791	25	55 631	95	108 757	25	11 912	45	390 900	80	
17 546 290	07	12 164 927	62	20 322 107	81	1 664 900	27	68 253 094	49	
17 582 849	52	12 167 763	02	20 471 054	21	1 664 940	42	68 492 720	69	
17 546 290	07	12 164 927	62	20 322 107	81	1 664 900	27	68 253 094	49	
36 559	45	2 835	40	148 946	40	40	15	239 626	20	

Rechnung des Schiffsdienstes auf dem

Rechnung 1946	Voranschlag 1947		Rechnung 1947
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
Magazinrechnung			
107 533	106 900	Vorräte vom Vorjahre	122 773 70
161 399	130 000	Belastungen für:	
37 544	13 000	I. Lieferungen des Schiffsdienstes, von andern Dienststellen und Dritten	263 048 20
142	100	II. Lieferungen von Werkstätten- und Depotmagazinen	48 026 90
		III. Wiederverwendetes Material	— —
199 085	143 100	Total Belastungen	311 075 10
306 618	250 000		433 848 80
148 799	100 000	Gutschriften für:	
34 978	30 000	I. Lieferungen an den Schiffsdienst	215 480 30
68	—	II. Lieferungen an Werkstätten- und Depotmagazine	56 613 55
183 845	130 000	III. Abschreibung über Rechnung für den Schiffsdienst	28 40
122 773	120 000	Total Gutschriften	272 122 25
306 618	250 000	Vorräte auf neue Rechnung	161 726 55
			433 848 80
Rechnung für den Schiffsdienst			
Einnahmen			
190 698	99 000	I. Aus dem Personenverkehr	244 023 29
7 501	1 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	319 05
234	1 000	1. Vom Gepäck	319 05
—	—	2. Von Tieren	— —
7 267	—	3. Von Gütern	— —
—	—	III. Aus dem Postverkehr	— —
198 199	100 000	Total Transporteinnahmen	244 342 34
253 046	298 800	IV. Lieferungen an andere Dienststellen	401 303 95
53 172	50 000	V. Lieferungen an das Magazin des Schiffsdienstes	69 073 75
—	500	VI. Lieferungen auf Baurechnung des Schiffsdienstes	51 70
11 324	7 500	VII. Lieferungen an Dritte	14 230 75
23 321	10 000	VIII. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendetem Material	11 166 90
5 138	7 000	IX. Übrige Einnahmen	10 139 65
142 300	272 300	X. Nicht gedeckte Ausgaben	133 989 59
686 500	746 100	Total Einnahmen	884 298 63

Bodensee für das Jahr 1947 (Nebengeschäft)

Rechnung 1946		Voranschlag 1947				Rechnung 1947	
Fr.		Fr.				Fr.	Rp.
Ausgaben							
439 064	526 500	I. Personalausgaben		572 121	85		
304 617	316 500	1. Besoldungen		340 561	05		
4 748	6 100	2. Gehälter		1 157	90		
66 596	136 300	3. Löhne		129 565	70		
11 986	7 500	4. Nebenbezüge		16 000	10		
8 051	6 200	5. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider, Dienstaltersgeschenke und Verschiedenes		11 848	85		
20 849	22 900	6. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse		38 218	60		
10 471	9 000	7. Unfallversicherung		11 949	80		
2 000	2 000	8. Anteil an den Personalausgaben der Leitung der Abteilung für Zug- förderung		2 000	—		
7 917	9 200	9. Beiträge an die Lohnausgleichskasse		9 764	—		
1 834	10 800	10. Leistungen in den Stabilisierungsfonds		11 055	85		
188 521	150 000	II. Sachausgaben		260 625	58		
148 800	100 000	1. Lieferungen des Magazins		215 480	30		
39 721	50 000	2. Lieferungen und Leistungen von andern Dienststellen und Dritten		45 145	28		
196	200	III. Übrige Ausgaben		207	10		
35 262	52 400	IV. Abschreibungen		33 757	80		
35 194	52 400	1. Ordentliche Abschreibungen auf dem Anlagevermögen ¹⁾		33 729	40		
68	—	2. Abschreibung entwerteter Magazinvorräte		28	40		
21 057	17 000	V. Kapitalverzinsung		17 586	30		
13 355	12 000	1. Verzinsung des Anlagekapitals		11 947	45		
7 702	5 000	2. Verzinsung des Betriebskapitals		5 638	85		
2 400	—	VI. Fondseinlagen		—	—		
2 400	—	Feuer- und Unfallversicherungsfonds		—	—		
686 500	746 100	Total Ausgaben		884 298	63		
Reinverlust pro 1947 Fr. 133 989.59							
Kapitalverzinsung Fr. 17 586.30							
Abschreibungen n 33 757.80							
n — 51 344.10							
Rohverlust zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung Fr. 82 645.49							
1) Kalkulatorische Abschreibungen.							

Magazinrechnung der Depots der

Rechnung 1946	Vor- anschlag 1947		Rechnung 1947							
			Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1 416 377	1 347 000	Vorräte vom Vorjahr	343 710	20	588 292	05	407 371	97	1 339 374	22
		Belastungen für:								
53 798	66 000	I. Lieferungen der Hauptwerkstätten	6 445	15	18 231	10	38 623	20	63 299	45
15 424	10 000	II. Lieferungen der Depotwerkstätten	—	—	13 759	90	433	80	14 193	70
3 995 126	3 750 000	III. Lieferungen anderer Magazine . .	1 673 458	75	1 727 662	60	1 767 032	30	5 168 153	65
8 392	6 500	IV. Lieferungen der übrigen Dienst-	1 938	35	110 285	35	860	45	113 084	15
86 999	52 500	stellen	22 564	85	37 921	40	18 214	20	78 700	45
		V. Lieferungen Dritter								
4 159 739	3 885 000	Total Belastungen	1 704 407	10	1 907 860	35	1 825 163	95	5 437 431	40
5 576 116	5 232 000		2 048 117	30	2 496 152	40	2 232 535	92	6 776 805	62

Ausgabenrechnung der Depotwerkstätten

Rechnung 1946	Vor- anschlag 1947		Rechnung 1947							
			Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		Ausgaben								
7 254 142	7 606 700	I. Personalausgaben	2 885 591	40	3 230 119	50	3 166 841	55	9 282 552	45
7 009 757	7 417 700	1. Eigenes Personal	2 804 382	—	3 133 797	15	3 090 742	25	9 028 921	40
8 484	5 000	2. Fremde Arbeitskräfte	4 225	10	478	85	—	—	4 703	95
235 901	184 000	3. Personalaushilfe von andern	76 984	30	95 843	50	76 099	30	248 927	10
		Dienststellen								
7 120 900	6 470 700	II. Sachausgaben	2 599 702	19	3 070 050	18	2 764 175	12	8 433 927	49
3 795 206	3 450 000	1. Lieferungen der Magazine des	1 450 673	05	1 583 655	55	1 559 955	05	4 594 283	65
		eigenen Dienstes								
3 240 336	2 959 000	2. Lieferungen und Leistungen von	1 108 225	48	1 394 333	08	1 188 862	35	3 691 420	91
		andern Dienststellen								
85 358	61 700	3. Lieferungen und Leistungen Drit-	40 803	66	92 061	55	15 357	72	148 222	93
		ter								
—	5 000	III. Abschreibung von Restbuchwerten . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
14 375 042	14 082 400		5 485 293	59	6 300 169	68	5 931 016	67	17 716 479	94
233 907	196 300	An den Ausgaben zu kürzende Einnah-	89 810	55	86 321	80	89 638	15	265 770	50
		men								
14 141 135	13 886 100		5 395 483	04	6 213 847	88	5 841 378	52	17 450 709	44

Zugförderungsdienste für das Jahr 1947

Rechnung 1946	Vor- anschlag 1947		Rechnung 1947							
			Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
440 227	414 000	Gutschriften für:								
3 795 206	3 450 000	I. Lieferungen an die zugehörigen Depots	136 220	85	203 625	40	144 444	55	484 290	80
1 309	3 000	II. Lieferungen an die zugehörigen Depotwerkstätten	1 450 673	05	1 583 655	55	1 559 955	05	4 594 283	65
		III. Abschreibung entwerteter Magazin- vorräte	—	—	1 612	10	20	10	1 632	20
4 236 742	3 867 000	Total Gutschriften	1 586 893	90	1 788 893	05	1 704 419	70	5 080 206	65
1 339 374	1 365 000	Vorräte auf neue Rechnung	461 223	40	707 259	35	528 116	22	1 696 598	97
5 576 116	5 232 000		2 048 117	30	2 496 152	40	2 232 535	92	6 776 805	62

Kostenrechnung der Depotwerkstätten

Rechnung 1946	Vor- anschlag 1947		Rechnung 1947							
			Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
10 451 823	10 752 100	Kosten der:								
		I. Lieferungen und Leistungen an den Zugförderungs- und Werkstätte- dienst für den Unterhalt des Roll- materials	3 927 933	55	4 494 053	38	3 699 074	72	12 121 061	65
947 224	894 000	II. Übrigen Lieferungen und Leistun- gen an den Zugförderungs- und Werkstättendienst und Lieferungen und Leistungen an andere Dienst- stellen	371 015	74	346 002	95	397 162	10	1 114 180	79
2 352 943	2 005 000	III. Personalaushilfe an andere Dienst- stellen	1 035 359	55	1 294 532	70	1 618 145	95	3 948 038	20
53 403	20 000	IV. Lieferungen an Magazine	2	65	11 346	10	10 086	55	21 435	30
335 742	215 000	V. Lieferungen und Leistungen an Dritte	61 171	55	67 912	75	116 909	20	245 993	50
14 141 135	13 886 100		5 395 483	04	6 213 847	88	5 841 378	52	17 450 709	44

Gewinn- und Verlustrechnung der

Rechnung 1946		Einnahmen	Rechnung 1947	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
		I. Pensionskasse		
64 080 283	52	A. Alte Ordnung	67 326 648	37
9 057 084	—	1. Beiträge der Versicherten	8 580 236	90
960	25	a) Einkäufe, Art. 4, (Statuten 1921)	573	05
8 126 200	45	b) Wiederkehrende Beiträge, Art. 51 ¹	7 865 614	20
929 923	30	c) Beiträge für Verdiensterhöhungen, Art. 15 ²	714 049	65
36 314 482	90	2. Beiträge der Bundesbahnen	35 760 025	82
4 930	90	a) Einkäufe, Art. 4 (Statuten 1921)	—	—
9 394 967	—	b) Wiederkehrende Beiträge, Art. 51 ²	9 036 264	65
3 051 511	85	c) Beiträge für Verdiensterhöhungen, Art. 16 ²	2 707 706	62
34 073	—	d) Mehrbelastung des Deckungskapitals, Art. 22	86 743	—
22 000 000	—	e) Verzinsung des Fehlbetrages, Art. 51 ³	22 000 000	—
1 829 000	15	f) Ergänzungszinsen 4%ige Ertragsgarantie Art. 46 ⁴	1 929 211	55
13 104 257	54	3. Verschiedene Einnahmen	13 086 640	50
13 057 438	59	a) Zinsen auf den Wertbeständen	13 024 672	40
30 840	40	b) Kursgewinne	32 606	—
15 887	50	c) Übertritte von andern Kassen, Art. 20	7 038	90
91	05	d) Ersatzansprüche, Rückgriff, Art. 10	22 323	20
5 604 459	08	4. Abnahme des Deckungskapitals	9 899 745	15
5 532 830	88	B. Neue Ordnung	6 534 290	38
2 706 132	55	1. Beiträge der Versicherten	2 816 100	90
210 891	—	a) Einkäufe, Art. 13	239 488	75
1 493 901	25	b) Wiederkehrende Beiträge, Art. 15 ¹	1 945 260	20
1 001 340	30	c) Beiträge für Verdiensterhöhungen, Art. 15 ²	631 351	95
2 271 717	95	2. Beiträge der Bundesbahnen	2 918 183	33
270 950	60	a) Einkäufe, Art. 13	326 088	25
1 836 001	15	b) Wiederkehrende Beiträge, Art. 16 ¹	2 389 167	65
107 920	95	c) Beiträge für Verdiensterhöhungen, Art. 16 ²	118 033	58
56 845	25	d) Ergänzungszinsen, 4%ige Ertragsgarantie, Art. 46 ⁴	84 893	85
554 980	38	3. Verschiedene Einnahmen	800 006	15
401 583	20	a) Zinsen auf den Wertbeständen	598 686	60
14 461	78	b) Überweisung von der Einlegerkasse (Beiträge der Bundesbahnen von ausgetretenen Einlegern)	15 375	45
—	—	c) Überweisung von der Einlegerkasse, Art. 41 ³	44 961	65
—	—	d) Überweisung vom Stabilisierungsfonds, Art. 41 ³	710	15
105 127	25	e) Übertritte von der Einlegerkasse, Art. 42	96 119	95
33 808	15	f) Übertritte von andern Kassen, Art. 20	44 152	35
69 613 114	40		73 860 938	75

Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1947

Rechnung 1946		Ausgaben	Rechnung 1947	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
		I. Pensionskasse		
		A. Alte Ordnung		
64 080 283	52		67 326 618	37
56 111 513	20	1. Versicherungsleistungen	56 488 746	40
55 713 226	20	a) Pensionen	56 090 391	10
41 275 307	05	1. an Invalide, Art. 52	41 487 249	90
11 026 543	55	2. an Witwen, Art. 30 ¹	14 231 103	30
374 041	85	3. an Waisen, Art. 32 ¹	342 979	65
37 333	75	4. an Vollwaisen, Art. 32 ²	29 058	25
327 432	55	b) Freiwillige Kassenleistungen	326 776	35
830	40	1. an bedürftige Invalide, Art. 36 ¹	585	90
167	—	2. an bedürftige Waisen, Art. 36 ²	516	60
265 988	90	3. an Waisen über 18 Jahre, Art. 37	266 371	25
28 890	15	4. an Ehegatten oder Verwandte, Art. 38	28 489	80
31 556	10	5. Unterstützungen nach Art. 56 des Beamtengesetzes	30 812	80
70 854	45	c) Kapitalabfindungen, Wiederverheiratung, Art. 29 ⁴	71 578	95
600 008	70	2. Rückerstattungen	554 104	60
397 581	05	a) bei Austritt, Art. 18 ¹	390 111	85
18 957	40	b) bei Verheiratung weiblicher Versicherten, Art. 18 ²	23 828	90
193	35	c) bei Herabsetzung des versicherten Jahresverdienstes, Art. 17	7 019	20
116 504	85	d) bei Leistungen anderer Versicherungseinrichtungen, Art. 19	125 277	10
66 772	05	e) bei Übertritt zu anderen Kassen, Art. 20	7 867	55
7 368 761	62	3. Überschuss der Einnahmen	10 283 797	37
		B. Neue Ordnung		
5 532 830	88		6 534 290	38
39 925	25	1. Versicherungsleistungen	81 738	65
3 362	50	a) Pensionen	15 371	15
2 583	70	1. an Invalide, Art. 24	4 602	25
4 218	50	2. an Witwen, Art. 30 ¹	7 590	55
1 560	30	3. an Waisen, Art. 32 ¹	3 178	35
31 562	75	b) Kapitalabfindungen	66 367	50
—	—	1. Wiederverheiratung, Art. 29 ⁴	2 516	25
31 562	75	2. Invalidität, Art. 33	63 851	25
187 641	50	2. Rückerstattungen	280 637	20
176 308	30	a) bei Austritt, Art. 18 ¹	257 771	40
4 670	55	b) bei Verheiratung weiblicher Versicherten, Art. 18 ²	11 174	80
2 642	50	c) bei Leistungen anderer Versicherungseinrichtungen, Art. 19	4 063	70
4 020	15	d) bei Übertritt zu anderen Kassen, Art. 20	7 627	30
3 799 802	88	3. Zunahme des Deckungskapitals	4 770 610	34
1 505 461	25	4. Überschuss der Einnahmen	1 401 304	19
69 613 114	40		73 860 938	75

Gewinn- und Verlustrechnung der

Rechnung 1946		Einnahmen	Rechnung 1947	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
		II. Einlegerkasse		
83 625	05	1. Beiträge der Einleger	131 900	45
60 069	15	a. Wiederkehrende Beiträge, Art. 40 ¹	116 298	15
23 555	90	b. Beiträge für Verdiensterhöhungen, Art. 40 ¹	15 602	30
87 035	55	2. Beiträge der Bundesbahnen	258 971	30
73 398	60	a. Wiederkehrende Beiträge, Art. 40 ²	143 238	65
13 636	95	b. Beiträge für Verdiensterhöhungen, Art. 40 ²	18 999	20
—	—	c. Gutschrift an Aushilfsarbeiter, Zif. 71 der A.D.V. 60	96 733	45
16 641	01	3. Verschiedene Einnahmen	24 680	80
11 334	66	a. Zinsen	16 109	35
5 306	35	b. Übertritte aus andern Kassen, Art. 20	8 571	45
187 301	61		415 552	55
		III. Hilfskasse		
7 420	95	Disziplinarbussen, Art. 44 ^a	7 499	60
127 941	95	Erlös aus Fundgegenständen, Art. 44 ^b	128 567	17
4 243	60	Geschenke und Vermächtnisse, Art. 44 ^c	2 190	84
52 678	65	Zinsen	57 180	15
192 285	15		195 437	76

Bilanz der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1947

Bilanz 1946		Aktiven	Bilanz 1947																																					
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.																																				
405 920 051	98	I. Wertbestände und Guthaben	412 840 613	19																																				
389 875 767	75	1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen ¹⁾	400 388 291	25																																				
16 044 284	23	2. Kassa (Guthaben bei den Schweizerischen Bundesbahnen)	12 452 321	94																																				
73 841	25	II. Nichtverfallene Aktivzinsen	73 468	35																																				
550 179 312	10	III. Fehlbetrag (Alte Ordnung)	539 895 514	73																																				
557 548 073	72	am Anfang des Jahres	550 179 312	10																																				
7 368 761	62	Abnahme im Rechnungsjahr	10 283 797	37																																				
 <div>1) Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf den 31. Dezember 1947</div> <table><thead><tr><th></th><th>Nominalwert</th><th>Kurs</th><th>Buchwert</th></tr><tr><th></th><th>Fr.</th><th>%</th><th>Fr.</th></tr></thead><tbody><tr><td>3½ % Schweiz. Eidgenossenschaft (Schuldverpflichtung) . . .</td><td>310 000 000.—</td><td>100</td><td>310 000 000.—</td></tr><tr><td>3½ % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen</td><td>40 000 000.—</td><td>100</td><td>40 000 000.—</td></tr><tr><td>3 % Schweiz. Bundesbahnen 1938 (Schuldbucheintragung) . .</td><td>3 027 000.—</td><td>85</td><td>2 572 950.—</td></tr><tr><td>3 % Nidwaldner Kantonalbank (Kassenobligationen)</td><td>3 500.—</td><td>100</td><td>3 500.—</td></tr><tr><td>3½ % Kraftwerk Rapperswil-Auenstein AG. 1943</td><td>5 000 000.—</td><td>99.60</td><td>4 980 000.—</td></tr><tr><td>1321 Hypothekendarlehen (wovon 75 im Gesamtbetrage von Fr. 19 838 307.— an Eisenbahner-Baugenossenschaften)</td><td>—</td><td>—</td><td>42 831 841.25</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td><u>400 388 291.25</u></td></tr></tbody></table>						Nominalwert	Kurs	Buchwert		Fr.	%	Fr.	3½ % Schweiz. Eidgenossenschaft (Schuldverpflichtung) . . .	310 000 000.—	100	310 000 000.—	3½ % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	40 000 000.—	100	40 000 000.—	3 % Schweiz. Bundesbahnen 1938 (Schuldbucheintragung) . .	3 027 000.—	85	2 572 950.—	3 % Nidwaldner Kantonalbank (Kassenobligationen)	3 500.—	100	3 500.—	3½ % Kraftwerk Rapperswil-Auenstein AG. 1943	5 000 000.—	99.60	4 980 000.—	1321 Hypothekendarlehen (wovon 75 im Gesamtbetrage von Fr. 19 838 307.— an Eisenbahner-Baugenossenschaften)	—	—	42 831 841.25				<u>400 388 291.25</u>
	Nominalwert	Kurs	Buchwert																																					
	Fr.	%	Fr.																																					
3½ % Schweiz. Eidgenossenschaft (Schuldverpflichtung) . . .	310 000 000.—	100	310 000 000.—																																					
3½ % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	40 000 000.—	100	40 000 000.—																																					
3 % Schweiz. Bundesbahnen 1938 (Schuldbucheintragung) . .	3 027 000.—	85	2 572 950.—																																					
3 % Nidwaldner Kantonalbank (Kassenobligationen)	3 500.—	100	3 500.—																																					
3½ % Kraftwerk Rapperswil-Auenstein AG. 1943	5 000 000.—	99.60	4 980 000.—																																					
1321 Hypothekendarlehen (wovon 75 im Gesamtbetrage von Fr. 19 838 307.— an Eisenbahner-Baugenossenschaften)	—	—	42 831 841.25																																					
			<u>400 388 291.25</u>																																					
956 173 205	33		952 809 596	27																																				

Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1947

Rechnung 1946		Ausgaben	Rechnung 1947	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
7 040	75	II. Einlegerkasse	48 173	45
7 040	75		3 211	80
—	—		44 961	65
14 441	50		14 134	85
12 968	85		13 651	60
1 472	65		483	25
119 589	03		114 225	15
105 127	25		96 119	95
14 461	78		15 375	45
—	—		2 729	75
46 230	33		239 019	10
187 301	61	III. Hilfskasse	415 552	55
63 926	98		70 235	30
128 358	17		125 202	46
192 285	15		195 437	76

Bilanz der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1947

Bilanz 1946		Passiven	Bilanz 1947	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
939 667 244	82	I. Pensionskasse	929 767 499	67
428 090 529	37		419 394 516	27
563 440 123	64		546 691 142	07
135 349 591	27		127 296 625	80
507 558 168	48		506 367 106	20
319 054 398	72		317 590 541	16
991 031	76		1 159 158	84
123 896 001	—		124 367 249	16
1 311 864	36		1 175 765	28
86 661	—		63 663	84
62 218 208	64		62 010 727	92
4 018 546	97	A. Alte Ordnung	4 005 877	20
11 824	92		2 884	92
4 911	84		4 699	44
3 493 440	72		3 525 544	32
186 439	44		197 505	—
321 930	05		275 243	52
11 057 548	43		15 828 158	77
10 862 695	07		15 482 696	55
71 685 534	19		91 517 901	92
60 822 839	12		76 035 205	37
194 853	36	B. Neue Ordnung	345 462	22
67 474	08		134 370	—
3 716	76		18 123	34
81 171	12		123 903	24
24 931	80		41 486	01
17 559	60		27 579	60
3 511 299	88		4 912 604	07
2 005 838	63		3 511 299	88
1 505 461	25		1 401 304	19
323 757	66		562 776	76
277 527	33	II. Einlegerkasse	323 757	66
46 230	33		239 019	10
1 613 354	54		1 738 557	—
1 484 996	37		1 613 354	54
128 358	17		125 202	46
956 173 205	33		952 809 596	27

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1947

Rechnung 1946		Einnahmen	Rechnung 1947	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
2 580 096	53	<i>I. Versicherungsklasse a</i>	3 195 348	28
362 919	58	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds)	335 189	28
1 504 623	30	2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder	1 974 800	10
18 705	30	3. Zusatzbeitrag der pensionierten Mitglieder für die Versicherung gegen Unfälle	19 348	90
20 286	60	4. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge	20 922	90
208 137	20	5. Anteil der Mitglieder an die Krankenpflegekosten, Art. 39	205 471	25
30 676	50	6. Anteil der Mitglieder an die Spitalverpflegungskosten	38 965	50
59 708	—	7. Beitrag der Bundesbahnen	63 294	—
250 000	—	8. Ausserordentliche Zuwendung der Bundesbahnen	400 000	—
97 957	70	9. Bundesbeitrag, ordentlicher	104 200	85
110	—	10. „ für Gebirgszuschläge	130	—
2 777	50	11. Zusätzlicher Bundesbeitrag	2 750	—
16 035	—	12. Kantons- und Gemeindebeiträge	14 029	10
563	20	13. Krisenrabatt der Ärzte	14	80
7 596	65	14. Zinsen	16 231	60
11 149	35	<i>II. Versicherungsklasse b</i>	11 483	85
10 824	60	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds)	11 149	35
324	75	2. Zinsen	334	50
31 520	43	<i>III. Versicherungsklasse c</i>	37 624	45
7 697	31	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds)	7 697	31
16 182	70	2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder	20 829	15
35	45	3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge	85	90
1 375	35	4. Anteil der Mitglieder an die Krankenpflegekosten, Art. 39	1 139	30
279	—	5. Anteil der Mitglieder an die Spitalverpflegungskosten	123	—
500	—	6. Beitrag der Bundesbahnen	520	—
820	30	7. Bundesbeitrag, ordentlicher	1 712	15
5	—	8. Zusätzlicher Bundesbeitrag	—	—
212	—	9. Kantons- und Gemeindebeiträge	109	50
134	—	10. Zinsen	117	85
4 279	32	11. Deckung des Defizites durch Entnahme aus dem Spezialfonds	5 290	29
176 037	47	<i>IV. Spezialfonds</i>	177 098	05
170 720	87	1. Vom Vorjahre übernommen	171 758	15
192	80	2. Ordnungsbussen	185	20
5 123	80	3. Zinsen	5 154	70
2 798 803	78		3 421 554	63

Zu I, 2. Der Krankenkassenbeitrag beträgt monatlich Fr. 5. 20.

Zu I, 3. Der Zusatzbeitrag der pensionierten Mitglieder für die Versicherung gegen Unfälle beträgt monatlich Fr. —. 30.

Zu I, 6, und III, 5. Der Anteil der Mitglieder an die Spitalverpflegungskosten beträgt pro Verpflegungstag Fr. 1. —.

Zu I, 7, und III, 6. Der Beitrag der Bundesbahnen beträgt jährlich Fr. 2. — pro Mitglied.

Zu I, 8. Diese Zuwendung soll die noch fehlende Rückstellung eines Betrages für die am Ende eines Rechnungsjahres ausstehenden Arzt- und Apothekerrechnungen ermöglichen.

Zu I, 9, und III, 7. Der ordentliche Bundesbeitrag setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1946 und einer Vorauszahlung pro 1947.

Zu I, 10. Der Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1946 und einer Vorauszahlung pro 1947.

Zu I, 12, und III, 9. Der Fonds der Kantons- und Gemeindebeiträge beträgt am Ende des Jahres 1947 Fr. 60,879. 33 und ist in den Ausgleichsfonds der Versicherungsklassen *a* und *c* enthalten.

Zu III, 2. Der Krankenkassenbeitrag beträgt 3% des versicherten Lohnes, monatlich mindestens Fr. 5. 20.

Zu IV. Der Spezialfonds ist den Versicherten der Klasse *c* vorbehalten.

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1947

Rechnung 1946		Ausgaben	Rechnung 1947	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
2 580 096	53	<i>I. Versicherungsklasse a</i>	3 195 348	28
1 025 656	91	1. Arztkosten	1 050 372	35
355 668	61	2. Arzneikosten	379 949	64
70 145	42	3. Sonstige Heilmittel	69 990	05
286 673	75	4. Zahnpflegekosten	287 835	40
359 168	25	5. Kosten in Heilanstalten	400 415	59
128 013	47	a) Anstaltsbehandlung	138 155	74
3 308	15	b) Transportkosten	2 942	90
227 846	63	c) Spitalverpflegung	259 316	95
40 975	50	6. Kurbeitrag	34 253	—
575	—	7. Beitrag an die Entbindungskosten	450	—
240	—	8. Stillgelder	240	—
5 803	81	9. Ausgaben zulasten der Kantons- und Gemeindebeiträge	7 072	63
100 000	—	10. Rückstellung für ausstehende Krankenpflegekosten	400 000	—
335 189	28	11. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)	564 769	62
11 149	35	<i>II. Versicherungsklasse b</i>	11 483	85
11 149	35	1. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)	11 483	85
31 520	43	<i>III. Versicherungsklasse c</i>	37 624	45
8 986	35	1. Krankengeld	15 393	95
6 644	20	2. Arztkosten	6 588	90
1 757	62	3. Arzneikosten	1 904	89
305	95	4. Sonstige Heilmittel	103	55
3 385	90	5. Zahnpflegekosten	3 008	55
2 601	70	6. Kosten in Heilanstalten	2 249	30
948	75	a) Anstaltsbehandlung	1 208	80
8	—	b) Transportkosten	—	—
1 644	95	c) Spitalverpflegung	1 040	50
125	—	7. Kurbeitrag	678	—
16	40	8. Ausgaben zulasten der Kantons- und Gemeindebeiträge	—	—
7 697	31	9. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)	7 697	31
176 037	47	<i>IV. Spezialfonds</i>	177 098	05
4 279	32	1. Entnahme zur Deckung des Defizites der Versicherungsklasse c	5 290	29
171 758	15	2. Vortrag auf neue Rechnung	171 807	76
2 798 803	78		3 421 554	63

Rechnung 1946		Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1947		Rechnung 1947	
Fr.	Rp.	Aktiven		Fr.	Rp.
625 794	09	Kassa (Guthaben bei den Schweiz. Bundesbahnen)		1 255 758	54
		Passiven			
		Reserven:			
335 189	28	1. Ausgleichsfonds der Versicherungsklasse a		564 769	62
11 149	35	2. » » » b		11 483	85
7 697	31	3. » » » c		7 697	31
171 758	15	4. Spezialfonds » c		171 807	76
100 000	—	5. Rückstellung » a		500 000	—
625 794	09			1 255 758	54

Statistik zur Gewinn- und Verlustrechnung pro 1947 nach administrativen Einheiten (Versicherungsklasse a)

Werkstättenkrankenkassen											Kreiskrankenkassen			
Yverdon	Biel	Olten	Bellinzona	Zürich	Chur	Total	Lausanne	Luzern	Zürich	Total				
506 703 1.39	326 245 0.75	810 942 1.16	590 979 1.66	799 947 1.19	97 76 0.78	3 128 3 892 1.24	10 244 9 430 0.92	9 468 7 940 0.84	8 807 6 285 0.71	28 519 23 655 0.83				
Durchschn. Zahl der Versicherten Zahl der Erkrankungsfälle Erkrankungsfälle auf 1 Versicherten														
Fr. 17 083.75 5 819.47 15 743.65 1 519.— 4 621.65 44 787.52 38 865.35 -5 922.17	Fr. 12 555.20 3 896.81 3 231.70 573.30 4 099.75 24 356.76 25 169.40 + 812.64	Fr. 25 132.75 9 615.35 11 833.35 1 722.55 7 957.55 56 261.55 61 174.50 +4 912.95	Fr. 22 987.13 12 291.23 21 532.42 1 278.55 5 442.80 63 532.13 48 164.10 -15368.03	Fr. 31 222.91 10 837.55 7 458.57 1 898.20 9 355.55 60 772.78 60 470.90 - 301.88	Fr. 2 983.15 1 385.76 1 616.85 329.05 1 127.25 7 397.06 7 521.60 + 124.54	Fr. 111 919.89 43 846.17 61 416.54 7 320.65 32 604.55 257 107.80 241 365.85 - 15 741.95	Fr. 357 033.17 132 732.10 152 661.88 27 983.15 89 161.10 759 591.40 792 158.75 + 32 567.35	Fr. 289 939.46 113 650.89 125 605.11 15 248.05 74 016.95 618 460.46 721 463.70 +103 003.24	Fr. 291 479.83 89 700.48 94 985.06 19 488.20 92 052.80 587 656.37 674 220.— + 86 563.63	Fr. 938 452.46 336 103.47 373 252.05 62 669.40 255 230.85 1 965 708.23 2 187 842.45 +222 134.22				
Auf einen Versicherten entfallen:														
Fr. 33.76 11.50 31.11 3.— 9.14 88.51 76.81 - 11.70	Fr. 38.51 11.95 9.91 1.76 12.58 74.71 77.20 + 2.49	Fr. 31.03 11.87 14.61 2.13 9.82 69.46 75.52 + 6.06	Fr. 38.96 20.83 36.50 2.17 9.22 107.68 81.63 - 26.05	Fr. 39.08 13.56 9.33 2.38 11.71 76.06 75.68 - —.38	Fr. 30.29 14.29 16.67 3.39 11.62 76.26 77.54 + 1.28	Fr. 35.78 14.02 19.64 2.34 10.42 82.20 77.16 - 5.04	Fr. 34.85 12.96 14.91 2.73 8.70 74.15 77.33 + 3.18	Fr. 30.62 12.— 13.27 1.61 7.82 65.32 76.20 + 10.88	Fr. 33.10 10.19 10.78 2.21 10.45 66.73 76.56 + 9.83	Fr. 32.91 11.78 13.09 2.20 8.95 68.93 76.72 + 7.79				
Auf einen Erkrankungsfall entfallen:														
Fr. 24.30 8.28 22.39 2.16 57.13	Fr. 51.25 15.90 13.19 2.34 82.68	Fr. 26.68 10.21 12.56 1.83 51.28	Fr. 23.48 12.56 21.99 1.31 59.34	Fr. 32.97 11.44 7.88 2.— 54.29	Fr. 38.66 18.23 21.28 4.33 82.50	Fr. 28.76 11.26 15.78 1.88 57.68	Fr. 37.86 14.08 16.19 2.97 71.10	Fr. 36.52 14.31 15.82 1.92 68.57	Fr. 46.38 14.27 15.11 3.09 78.85	Fr. 39.67 14.21 15.78 2.65 72.91				

Rechnung über den Stabilisierungsfonds¹⁾ für das Jahr 1947

	Fr.	Rp.
Einnahmen		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1946	2 197 675	35
2. Beiträge der Mitglieder	4 839 468	75
3. Beiträge der Bundesbahnen	5 605 349	65
4. Zinsen	289 027	85
5. Übertritte aus andern Kassen	6 236	30
	12 937 757	90
Ausgaben		
1. Kassenleistungen	310 801	25
a) Art. 41 ¹	310 091	10
b) Art. 41 ³	710	15
2. Rückerstattungen	48 890	15
3. Übertritte zu andern Kassen	1 852	55
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1948	12 576 213	95
	12 937 757	90
¹⁾ Der Stabilisierungsfonds, in den die Mitglieder der Pensions- und Hilfskasse und die Bundesbahnen Beiträge in Prozenten der Teuerungszulagen leisten, dient dazu, die spätere Versicherung eines Teils der Teuerungszulagen zu erleichtern.		

Rechnung über den Hilfsfonds für pensionierte Invalide für das Jahr 1947

	Fr.	Rp.
Einnahmen		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1946	266 716	65
2. Kapitalzinsen	8 587	30
	275 303	95
Ausgaben		
1. Ausbezahlte Unterstützungen in 14 Fällen	4 428	50
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1948	270 875	45
	275 303	95
Vermögensstand		
1. Wertschriften:		
3% Obligationen der SBB von 1938 (Schuldbucheintragung)	Fr. 184 000. — à 93,65 %	172 343 10
3 1/2 % Obligationen Eidg. Anleihe von 1944, Nov.-Ausgabe	» 50 000. — à 100 %	50 000 —
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	47 393	60
3. Nicht verfallene Ratenzinsen	1 138	75
	270 875	45

Rechnung über den Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete der SBB für das Jahr 1947

	Fr.	Rp.
Einnahmen		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1946	332 820	70
2. Kapitalzinsen	10 945	35
	343 766	05
Ausgaben		
1. Ausbezahlte Unterstützungen in 39 Fällen	23 397	—
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1948	320 369	05
	343 766	05
Vermögensstand		
1. Wertschriften:		
3 % Obligationen der SBB von 1938 (Schuldbucheintragung) Fr. 220 000. — à 93,4 %	205 525	—
3 1/4 % Eidg. Anleihe von 1941 (Schuldbucheintragung) „ 30 000. — à 100 %	30 000	—
3 1/2 % Eidg. Anleihe von 1942 (Schuldbucheintragung) „ 75 000. — à 100 %	75 000	—
	310 525	—
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	7 360	30
3. Nicht verfallene Ratenzinsen	2 483	75
	320 369	05

Rechnung über den Guyer-Zeller-Fonds für das Jahr 1947

(Früherer Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemaligen Gotthardbahn)

	Fr.	Rp.
Einnahmen		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1946	421 424	65
2. Mehrwert per 31. Dezember 1947 auf den Wertschriften	1 000	—
3. Kapitalzinsen	14 017	10
	436 441	75
Ausgaben		
1. Verwendungen für Belohnungen in 36 Fällen	5 165	70
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1948	431 276	05
	436 441	75
Vermögensstand		
1. Wertschriften:		
3 % Obligationen der SBB von 1938 (Schuldbucheintragung) Fr. 245 000. — à 93,35 %	228 724	20
3 1/4 % Obligationen Eidg. Anleihe von 1941 (Schuldbucheintragung) „ 55 000. — à 100 %	55 000	—
3 3/4 % Obligationen des Kantons Graubünden von 1936 „ 85 000. — à 95 %	80 750	—
	364 474	20
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	65 432	85
3. Nicht verfallene Ratenzinsen	1 369	—
	431 276	05

Abschlüsse der Betriebsrechnung und der Gewinn- und Verlustrechnung 1903—1947

Jahr	Betriebsrechnung			Gewinn- und Verlustrechnung				Jahr
	Betriebs-einnahmen	Betriebs-ausgaben	Betriebs-überschuss	Einnahmen	Ausgaben	Aktivsaldo	Passivsaldo	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1903	111 162 317	72 843 405	38 318 912	52 733 897	52 818 046	—	84 149	1903
1904	114 631 785	77 587 053	37 044 732	53 163 791	53 606 926	—	443 135	1904
1905	120 677 369	80 156 945	40 520 424	55 484 628	54 893 629	590 999	—	1905
1906	132 837 573	87 407 906	45 429 667	58 212 022	53 435 232	4 776 790	—	1906
1907	142 934 991	96 450 388	46 484 603	57 615 928	55 680 543	1 935 385	—	1907
1908	142 129 314	100 958 946	41 170 368	52 668 511	55 952 398	—	3 283 887	1908
1909	165 540 622	111 550 171	53 990 451	64 662 073	71 292 372	—	6 630 299	1909
1910	187 604 055	117 130 672	70 473 383	83 078 335	75 129 577	7 948 758	—	1910
1911	196 511 857	124 647 775	71 864 082	85 195 477	78 084 593	7 110 884	—	1911
1912	206 056 419	136 883 959	69 172 460	84 342 944	75 116 349	9 226 595	—	1912
1913	212 721 315	142 405 716	70 315 599	85 800 944	84 187 587	1 613 357	—	1913
1914	183 538 680	135 194 538	48 344 142	60 873 607	78 108 858	—	17 235 251	1914
1915	176 271 286	125 529 063	50 742 223	62 260 685	78 890 805	—	16 630 120	1915
1916	192 597 561	138 762 930	53 834 631	66 614 352	85 321 179	—	18 706 827	1916
1917	201 441 792	158 907 063	42 534 729	53 460 460	82 698 855	—	29 288 395	1917
1918	239 288 579	217 714 510	21 574 069	33 610 554	88 459 481	—	54 848 927	1918
1919	341 746 756	290 892 080	50 854 676	65 573 214	96 417 278	—	30 844 064	1919
1920	394 030 776	358 327 883	35 702 893	63 737 612	95 438 926	—	31 701 314	1920
1921	353 972 187	341 918 002	12 054 185	34 339 857	106 845 698	—	72 505 841	1921
1922	344 215 450	313 712 867	30 502 583	75 955 833	121 469 512	—	45 513 679	1922
1923	367 694 186	260 246 837	107 447 349	124 186 520	120 495 532	3 690 988	—	1923
1924	404 510 301	272 031 489	132 478 812	148 793 341	133 639 807	15 153 534	—	1924
1925	385 942 258	276 071 357	109 870 901	137 803 196	136 318 255	1 484 941	—	1925
1926	376 079 223	266 152 873	109 926 350	128 950 489	138 529 830	—	9 579 341	1926
1927	395 525 415	267 050 533	128 474 882	150 138 417	146 987 261	3 151 156	—	1927
1928	420 167 809	268 560 075	151 607 734	173 256 621	166 160 338	7 096 283	—	1928
1929	431 357 872	280 382 031	150 975 841	208 612 358	193 578 194	15 034 164	—	1929
1930	420 546 375	291 419 950	129 126 425	154 831 536	153 236 698	1 594 838	—	1930
1931	389 449 904 ¹⁾	283 282 101	106 167 803	139 314 407	149 388 067	—	10 073 660	1931
1932	342 953 326 ²⁾	273 301 767	69 651 559	108 770 302	158 593 506	—	49 823 204	1932
1933	336 615 946	259 924 815	76 691 131	105 055 217	153 873 822	—	48 818 605	1933
1934	333 586 857	247 572 243	86 014 614	114 506 954	157 476 061	—	42 969 107	1934
1935	314 775 834	240 337 181	74 438 653	100 925 775	159 648 635	—	58 722 860	1935
1936	291 366 033	224 727 854	66 638 179	95 348 108	163 028 483	—	67 680 375	1936
1937	338 312 023	224 628 513	113 683 510	141 765 903	156 322 681	—	14 556 778	1937
1938	323 141 000	229 484 644	93 656 356	121 119 786	156 357 837	—	35 238 051	1938
1939	361 168 840 ³⁾	223 895 145	137 273 695	165 504 070	158 025 918	7 478 152	—	1939
1940	397 795 443	238 767 329	159 028 114	191 321 928	177 916 995	13 404 933	—	1940
1941	454 993 471	260 611 890	194 381 581	232 628 709	214 162 905	18 465 804	—	1941
1942	468 327 091	283 397 820	179 929 271	224 067 725	221 568 135	2 499 590	—	1942
1943	479 202 331	315 573 659	163 628 672	194 691 084	194 299 677	391 407	—	1943
1944	504 677 007	345 239 218	159 437 789	223 126 120	223 102 702	23 418	—	1944
1945	511 591 028	365 157 930	146 433 098	160 881 512	186 477 669	—	25 596 127	1945
1946	586 510 263	387 415 430 ⁴⁾	199 094 833	227 043 396	201 678 216	25 365 180 ⁵⁾	—	1946
1947	634 787 142	437 222 967	197 564 175	219 927 267	194 518 954	25 408 313	—	1947

¹⁾ Seit 1931 ohne den Rothertrag der Kraftwerke.

²⁾ Seit 1932 ohne den Rothertrag der Werkstätten.

³⁾ Seit 1939 ohne den Rothertrag der Materialverwaltung.

⁴⁾ Ohne die ab 1. Januar 1946 in der Baurechnung ausgewiesenen Kosten für den Ersatz von Anlagen und Einrichtungen.

⁵⁾ Durch Bundesbeschluss vom 12. Juni 1947 über die Genehmigung der Rechnungen und des Geschäftsberichtes der SBB für das Jahr 1946 auf Fr. 25 365 180 festgesetzt.

Transporteinnahmen 1903—1947

Jahre	Personenverkehr		Gepäck-, Tier- und Güterverkehr		Postverkehr		Total
	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.
1903	43 909 319	41,40	61 226 977	57,73	917 046	0,87	106 053 342
1904	45 427 823	41,61	62 716 318	57,45	1 021 227	0,94	109 165 368
1905	48 154 781	41,89	65 744 469	57,19	1 063 915	0,92	114 963 165
1906	53 516 096	42,17	72 235 881	56,91	1 169 517	0,92	126 921 494
1907	56 283 797	41,18	79 156 691	57,92	1 233 355	0,90	136 673 843
1908	58 046 388	42,78	76 377 584	56,28	1 279 025	0,94	135 702 997
1909	66 457 152	41,86	90 652 214	57,11	1 635 818	1,03	158 745 184
1910	75 598 155	42,03	102 378 861	56,92	1 884 736	1,05	179 861 752
1911	77 855 305	41,31	108 602 135	57,62	2 011 177	1,07	188 468 617
1912	79 741 480	40,33	115 789 503	58,57	2 166 191	1,10	197 697 174
1913	84 589 152	41,51	116 985 400	57,40	2 214 711	1,09	203 789 263
1914	72 133 759	41,18	101 200 404	57,77	1 833 897	1,05	175 168 060
1915	56 116 761	33,59	109 206 815	65,38	1 721 506	1,03	167 045 082
1916	63 028 485	34,80	116 704 138	64,43	1 396 750	0,77	181 129 373
1917	69 688 729	37,01	116 800 929	62,02	1 822 648	0,97	188 312 306
1918	74 016 223	32,83	149 075 283	66,13	2 333 247	1,04	225 424 753
1919	99 726 666	30,31	226 441 552	68,82	2 881 095	0,87	329 049 313
1920	123 252 769	32,34	254 723 277	66,84	3 131 359	0,82	381 107 405
1921	124 806 120	37,60	201 929 111	60,83	5 210 683	1,57	331 945 914
1922	121 130 924	37,23	199 117 541	61,20	5 114 351	1,57	325 362 816
1923	127 163 161	36,52	214 472 581	61,60	6 530 811	1,88	348 166 553
1924	132 450 507	34,74	242 197 584	63,54	6 543 692	1,72	381 191 783
1925	139 564 246	38,56	215 545 496	59,56	6 794 880	1,88	361 904 622
1926	137 397 163	38,98	207 954 938	59,00	7 103 473	2,02	352 455 574
1927	142 821 280	38,60	219 471 693	59,32	7 704 755	2,08	369 997 728
1928	151 367 138	38,65	231 603 831	59,13	8 692 994	2,22	391 663 963
1929	156 241 518	38,87	236 592 537	58,86	9 111 198	2,27	401 945 253
1930	159 120 836	40,68	222 976 383	57,00	9 080 093	2,32	391 177 312
1931	150 722 568	40,36	213 919 834	57,28	8 808 353	2,36	373 450 755
1932	136 755 361	41,35	185 984 621	56,23	8 014 890	2,42	330 754 872
1933	135 213 517	41,71	181 132 330	55,88	7 824 175	2,41	324 170 022
1934	133 214 665	41,47	180 445 260	56,17	7 596 525	2,36	321 256 450
1935	126 344 291	41,69	169 504 256	55,94	7 192 081	2,37	303 040 628
1936	120 168 760	43,02	152 268 879	54,51	6 883 781	2,47	279 321 420
1937	133 034 132	41,11	180 915 622	55,91	9 645 080	2,98	323 594 834
1938	131 906 116	42,88	165 849 289	53,91	9 867 589	3,21	307 622 994
1939	133 639 884	38,42	204 600 573	58,83	9 566 861	2,75	347 807 318
1940	136 217 605	35,47	238 444 624	62,09	9 382 241	2,44	384 044 470
1941	161 620 250	36,73	268 257 812	60,96	10 162 903	2,31	440 040 965
1942	176 811 536	39,09	264 657 609	58,50	10 900 906	2,41	452 370 051
1943	193 685 406	41,92	256 485 920	55,52	11 834 428	2,56	462 005 754
1944	222 580 181	45,84	249 906 471	51,47	13 050 370	2,69	485 537 022
1945	254 254 183	51,58	224 048 880	45,45	14 666 461	2,97	492 969 524
1946	258 239 672	45,80	290 276 592	51,48	15 314 482	2,72	563 830 746
1947	269 966 812	44,14	325 410 151	53,21	16 211 791	2,65	611 588 754