

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1946)

Anhang: Anhang zu den Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen 1946
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 27.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

D

Anhang

zu den

Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

1946

Anhang zu den Rechnungen

	Seite
Baurechnung	1—35
Übersicht	2—3
Detaillierte Baurechnung	4—35
Detaillierte Betriebsrechnung	36—49
Erläuterungen zur Betriebsrechnung	50—54
Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung	55—58
Erläuterungen zur Bilanz	59—62
Spezialrechnungen:	
Materialverwaltung	64—65
Kraftwerke	66—67
Werkstätten	68—71
Schiffsdienst	72—73
Depotwerkstätten	74—75
Personalfürsorge-Rechnungen:	
Pensions- und Hilfskasse	76—79
Krankenkasse	80—82
Stabilisierungsfonds	83
Hilfsfonds für pensionierte Invalide	83
Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete	84
Guyer-Zeller-Fonds	84
Abschlüsse der Betriebsrechnung und der Gewinn- und Verlustrechnung 1903—1946	85
Transporteinnahmen 1903—1946	86

Baurechnung

Die neue, auf 1. Januar 1946 eingeführte Baurechnung ist die Rechnung über die Bauaufwendungen des Rechnungsjahres. Als solche enthält sie alle Aufwendungen für die Erstellung oder Anschaffung neuer Anlagen, für den Ersatz sowie die Erweiterung, Ergänzung oder den Umbau bestehender Anlagen. Neben den Aufwendungen des Rechnungsjahres weist die Baurechnung die frühern Aufwendungen der vom Vorjahr übertragenen, unvollendeten Bauten sowie als Summe beider die Gesamtaufwendungen auf Jahresende aus. Im Anschluss an die Gesamtaufwendungen ist sodann die Art ihrer endgültigen Verbuchung dargestellt. Rechnungsmässig gliedern sich nämlich die Bauaufwendungen in aktivierbare und in nicht aktivierbare Aufwendungen. Die aktivierbaren Bauaufwendungen werden als Vermehrung des Anlagevermögens in die Anlagenrechnung (Seite 32 der Hauptrechnung) und von da in die Aktiven der Bilanz übertragen. Die keine Vermögensvermehrung darstellenden, nicht aktivierbaren Bauaufwendungen werden als Betriebsaufwand der Betriebsrechnung (Kap. VI. 1) belastet.

In der ausführlichen Baurechnung (Seiten 2—35) sind die Bauten und Anschaffungen des Rechnungsjahres einzeln aufgeführt. Sie sind innerhalb der verschiedenen Kapitel in alphabetischer Reihenfolge nach Bahnhöfen und Stationen eingereiht.

Die Baurechnung des Jahres 1946 weicht vom bisherigen Ausweis der Bauaufwendungen in den Jahresrechnungen (Nachweise der vollendeten und unvollendeten Bauobjekte) in materieller und formeller Hinsicht ab. Materiell enthält sie zum erstenmal auch die Aufwendungen für die Erneuerung des Oberbaues. Bisher wurden diese Kosten zusammen mit den Unterhaltskosten der Betriebsrechnung belastet und dafür der Gewinn- und Verlustrechnung entsprechende Entnahmen aus dem Erneuerungsfonds gutgeschrieben. Durch das am 7. März 1947 vom Bundesrat genehmigte, rückwirkend auf 1. Januar 1946 in Kraft gesetzte neue Reglement über die Anlagen- und Abschreibungsrechnung der Bundesbahnen ist dieses Sonderverfahren für den Oberbau aufgehoben worden. In formeller Hinsicht sind die bisher getrennten Nachweise vereinigt und übersichtlicher gestaltet worden.

Die Bauaufwendungen des Jahres 1946 haben sich gegenüber dem Voranschlag und der Rechnung 1945 wie folgt entwickelt:

	Rechnung 1945 Fr.	Voranschlag 1946 Fr.	Rechnung 1946 ¹⁾ Fr.
I. Anlagen der Bahn			
1. Anlagen und Einrichtungen			
Elektrifizierung	10 062 671	8 575 000	12 857 918
Generaldirektion	1 892 855	940 800	924 652
Kreis I	3 440 111	5 149 000	3 885 134
» II	7 871 309	5 116 600	9 761 790
» III	4 362 360	3 333 500	4 620 158
Zusammen	27 629 306	23 114 900	32 049 652
2. Fahrzeuge	10 370 085	15 550 000	31 739 792
Total I. Bahn	37 999 391	38 664 900	63 789 444
II. Anlagen der Nebengeschäfte	978 859	2 157 500	1 713 016
Gesamttotal	38 978 250	40 822 400	65 502 460
Davon zulasten der Anlagenrechnung	34 712 668	37 649 000	58 484 402
» zulasten der Betriebsrechnung	4 265 582	3 173 400	7 018 058

Die veranschlagten Jahresaufwendungen wurden somit um rund 24,7 Mio Fr. überschritten.

Von dieser Überschreitung entfallen rund 14 Mio Fr. auf die im Voranschlag nicht vorgesehene Übernahme von 820 Güterwagen, die während des Krieges vom eidgenössischen Volkswirtschaftsdepartement zur Sicherung der Landesversorgung angeschafft worden waren. Die Übernahme erfolgte mit Zustimmung aller in Betracht fallender eidgenössischen Departemente.

An der verbleibenden Überschreitung von rund 10,7 Mio Fr. sind die Elektrifizierung mit 4,3 Mio Fr., die übrigen Bauten und Anschaffungen für die Anlagen und Einrichtungen der Bahn mit 4,6 Mio Fr. und die Fahrzeuge mit 2,2 Mio Fr. beteiligt, während bei den Nebengeschäften der Voranschlag um 0,4 Mio Fr. unterschritten wurde. Die Überschreitungen sind vor allem bei den vom Vorjahr als unvollendet übernommenen Bauten und Anschaffungen, deren Weiterführung oder Vollendung sich nicht aufhalten liess, entstanden. So verursachte allein die Weiterführung der Arbeiten für das zweite Geleise Brunnen-Sisikon eine Überschreitung der veranschlagten Jahresaufwendung um 3,8 Mio Fr. Mit der Inangriffnahme der im Voranschlag vorgesehenen neuen Bauten haben wir dagegen im Sinne eines Beitrages an den vom Bundesrat angestrebten Konjunkturausgleich nach Möglichkeit zurückgehalten und die Ausführung einer grössern Anzahl neuer Bauten auf später verschoben.

Die Überschreitung des Jahresvoranschlages ist nicht gleichbedeutend mit einer Überschreitung der für die einzelnen Bauten und Anschaffungen vorgesehenen Kredite. Sie bedeutet vielmehr eine Verschiebung in der zeitlichen Verteilung der Gesamtkosten. Die heute allgemein bestehende Unsicherheit hinsichtlich der Bau- und Lieferfristen erschwert die Einhaltung des dem Jahresvoranschlag zugrunde gelegten Arbeitsprogramms ausserordentlich.

¹⁾ Die erstmals in der Rechnung 1946 in der Baurechnung ausgewiesenen Oberbauerneuerungen sind für diesen Vergleich weggelassen.

Objekt-Nrn.	Übersicht	
1		
	Anlagen der Bahn	
	I. Anlagen und Einrichtungen	
0.01-22	Elektrifizierung	
1.01-03	Generaldirektion	
2.01-54	Kreis I	
3.01-65	Kreis II	
4.01-54	Kreis III	
		Zusammen
	II. Fahrzeuge	
5.01-31	Anschaffungen	
5.32	Übernahme der während des Krieges vom eidgenössischen Volkswirtschaftsdepartement angeschafften 820 Güterwagen ¹⁾	
		Zusammen
		Total Bahn
	Anlagen der Nebengeschäfte	
6.01-15	Kraftwerke	
7.01-16	Werkstätten	
8.01	Materialverwaltung	
9.01	Schiffsdienst auf dem Bodensee	
		Total Nebengeschäfte
	Total Baurechnung nach alter Ordnung	
10.01-03	Erneuerung von Geleisen und Ausweichungen ²⁾	
	Total Baurechnung nach neuer Ordnung.	
		Fr. 13 985 299. —
¹⁾ Anlagewert		» 1 176 936.05
abzüglich bisherige Abschreibungen durch das eidg. Volkswirtschaftsdepartement		Fr. 12 803 362.95
Übernahmepreis zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung (siehe Seite 57)		
²⁾ Nachträglicher Übertrag aus der Betriebsrechnung, siehe Seiten 48—49.		
³⁾ Davon den Vorjahren belastet Fr. 5 220 623.25, bleiben zulasten des Rechnungsjahres Fr. 14 454 063.56.		

Bauforderungen			Verbuchung der Bauaufwendungen (Auflösung der Spalte 5)			Unter- gegangene Anlagen (Anlagewert)
im Rechnungsjahr	aus den Vorjahren	Total	Anlagenrechnung		Betriebsrechnung (nicht aktivierbare Bauforderungen)	
			Vollendete Bauten	Unvollendete Bauten		
3	4	5	6	7	8	9
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
12 857 918.61	17 872 362.28	30 730 280.89	2 858 026.86	23 235 139.24	4 637 114.79	237 660.—
924 652.34	816 521.64	1 741 173.98	1 204 683.84	469 472.56	67 017.58	20 000.—
3 885 134.01	8 832 927.53	12 718 061.54	1 647 211.57	8 355 908.55	2 714 941.42	335 250.—
9 761 789.79	11 410 547.81	21 172 337.60	6 561 998.46	12 090 196.62	2 520 142.52	1 128 690.—
4 620 157.62	4 519 323.16	9 139 480.78	3 565 669.11	3 713 448.47	1 860 363.20	557 930.—
32 049 652.37	43 451 682.42	75 501 334.79	15 837 589.84	47 864 165.44	11 799 579.51	2 279 530.—
17 754 493.—	8 819 998.20	26 574 491.20	17 350 910.45	9 223 580.75	—	5 120 801.45
13 985 299.—	—	13 985 299.—	13 985 299.—	—	—	—
31 739 792.—	8 819 998.20	40 559 790.20	31 336 209.45	9 223 580.75	—	5 120 801.45
63 789 444.37	52 271 680.62	116 061 124.99	47 173 799.29	57 087 746.19	11 799 579.51	7 400 331.45
1 076 973.26	1 727 276.90	2 804 250.16	1 943 831.27	467 847.24	392 571.65	1 451 656.90
636 042.65	143 066.35	779 109.—	505 826.—	226 752.50	46 530.50	102 018.80
—	—	—	—	—	—	3 000.—
—	—	—	—	—	—	1 470.—
1 713 015.91	1 870 343.25	3 583 359.16	2 449 657.27	694 599.74	439 102.15	1 558 145.70
65 502 460.28	54 142 023.87	119 644 484.15	49 623 456.56	57 782 345.93	12 238 681.66	8 958 477.15
24 378 527.—	—	24 378 527.—	14 238 117.15	2 704 404.70	7 436 005.15	4 134 000.—
89 880 987.28	54 142 023.87	144 023 011.15	63 861 573.71	60 486 750.63	19 674 686.81 ³⁾	13 092 477.15

Nr. (v = vollendet) 1	Objektbezeichnung 2
Elektrifizierung	
0.01	Bern Erstellen von zwei 15 kV-Speiseleitungen im Bahnhof Bern.
0.02	Palézieux-Payerne-Freiburg a. Fahrleitungsanlage b. Herstellung des Lichtraumprofils. c. Schwachstrom- und Sicherungsanlagen
0.03	St-Maurice-St-Gingolph a. Fahrleitungsanlage b. Herstellung des Lichtraumprofils. c. Schwachstrom- und Sicherungsanlagen
0.04	Yverdon-Payerne-Lyss a. Fahrleitungsanlage b. Herstellung des Lichtraumprofils. c. Schwachstromanlagen d. Signal- und Sicherungsanlagen.
Kreis I	
0.05	Aarau Elektrifizierung der Anschlussgeleise
0.06	Basel SBB Ausdehnung der Fahrleitungsanlagen im Personenbahnhof, A-Seite
0.07 v	Bern-Luzern (Nachtrag)
0.08 v	Brünigbahn (Nachtrag)
0.09 v	Busswil-Solothurn-Herzogenbuchsee a. Fahrleitungsanlage b. Herstellung des Lichtraumprofils. c. Schwachstromanlagen d. Signal- und Sicherungsanlagen.
0.10 v	Olten-Bern (Nachtrag)
0.11	Zofingen-Suhr-Aarau und Suhr-Wettingen a. Fahrleitungsanlage b. Herstellung des Lichtraumprofils. c. Schwachstrom- und Sicherungsanlagen
Kreis II	
0.12	Effretikon-Hinwil (Nachtrag) b. Herstellung des Lichtraumprofils. c. Schwachstromanlagen d. Signal- und Sicherungsanlagen.
0.13	Oberwinterthur-Etzwilen a. Fahrleitungsanlage b. Herstellung des Lichtraumprofils. c. Schwachstrom- und Sicherungsanlagen
0.14	Romanshorn-Schaffhausen a. Fahrleitungsanlage b. Herstellung des Lichtraumprofils c. Schwachstrom- und Sicherungsanlagen

Bauaufwendungen			Verbuchung der Bauaufwendungen (Auflösung der Spalte 5)			Unter- gegangene Anlagen (Anlagewert)
im Rechnungsjahr	aus den Vorjahren	Total	Anlagenrechnung		Betriebsrechnung (nicht aktivierbare Bauaufwendungen)	
			Vollendete Bauten	Unvollendete Bauten		
3	4	5	6	7	8	9
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
75 528.55	—	75 528.55	—	71 769.45	3 759.10	—
1 217 509.31	54 647.35	1 272 156.66	—	1 208 331.47	63 825.19	—
318 714.85	59 385.90	378 100.75	—	263 642.55	114 458.20	—
1 003 428.58	217 974.45	1 221 403.03	—	1 140 606.65	80 796.38	—
362 893.47	—	362 893.47	—	344 594.57	18 298.90	—
47 817.60	—	47 817.60	—	38 008.95	9 808.65	—
359 656.70	65 520.—	425 176.70	—	393 942.65	31 234.05	—
— 13 031.60	2 776 290.40	2 763 258.80	—	2 641 837.13	121 421.67	—
238 991.11	1 218 202.73	1 457 193.84	—	1 055 472.37	401 721.47	—
125 181.05	1 879 400.67	2 004 581.72	—	1 837 679.31	166 902.41	—
6 115.65	157 823.95	163 939.60	—	145 936.05	18 003.55	—
3 742 805.27	6 429 245.45	10 172 050.72	—	9 141 821.15	1 030 229.57	—
22 370.05	—	22 370.05	—	19 905.45	2 464.60	—
52 916.15	—	52 916.15	—	25 154.80	27 761.35	—
— 616.—	—	— 616.—	— 616.—	—	—	—
— 24 947.15	—	— 24 947.15	— 24 947.15	—	—	—
7 927.03	1 378 151.26	1 386 078.29	1 273 254.—	—	112 824.29	—
49 226.84	301 588.01	350 814.85	141 647.18	—	209 167.67	11 000.—
10 659.90	547 518.21	558 178.11	491 028.10	—	67 150.01	181 400.—
14 573.58	759 924.79	774 498.37	696 131.73	—	78 366.64	38 000.—
— 3 030.—	—	— 3 030.—	— 3 030.—	—	—	—
1 577 310.07	239 985.89	1 817 295.96	—	1 665 831.78	151 464.18	—
213 546.—	26 596.50	240 142.50	—	134 749.55	105 392.95	—
994 351.17	248 522.90	1 242 874.07	—	1 168 049.03	74 825.04	—
2 914 287.64	3 502 287.56	6 416 575.20	2 573 467.86	3 013 690.61	829 416.73	230 400.—
2 427.45	—	2 427.45	—	2 342.45	85.—	—
382.97	—	382.97	—	382.97	—	—
86 818.05	—	86 818.05	—	86 818.05	—	—
748 164.84	—	748 164.84	—	703 066.41	45 098.43	—
286 575.22	—	286 575.22	—	184 962.49	101 612.73	—
685 031.78	—	685 031.78	—	635 187.44	49 844.34	—
1 473 443.99	1 031 047.42	2 504 491.41	—	2 425 766.76	78 724.65	—
1 171 520.99	432 650.24	1 604 171.23	—	732 617.41	871 553.82	—
862 326.86	840 219.97	1 702 546.83	—	1 628 901.18	73 645.65	—

Nr. (v = vollendet)	Objektbezeichnung
1	2
0.15 v	St. Gallen Ergänzung der Fahrleitungsanlagen in der Lokomotivremise
0.16	Stein-Säckingen-Eglisau und Bülach-Winterthur a. Fahrleitungsanlage b. Herstellung des Lichtraumprofils. c. Schwachstrom- und Sicherungsanlagen
0.17	Turgi-Koblentz (Nachtrag) a. Fahrleitungsanlage b. Herstellung des Lichtraumprofils c. Schwachstromanlagen d. Signal- und Sicherungsanlagen.
0.18	Wald-Rüti (Nachtrag) a. Fahrleitungsanlage b. Herstellung des Lichtraumprofils. c. Schwachstromanlagen
0.19 v	Wil-Wattwil (Nachtrag) a. Fahrleitungsanlage b. Herstellung des Lichtraumprofils c. Schwachstromanlagen d. Signal- und Sicherungsanlagen
0.20 v	Winterthur HB Erweiterung der Fahrleitungsanlage.
0.21	Winterthur-Neuhausen (Nachtrag) b. Herstellung des Lichtraumprofils. c. Schwachstromanlagen d. Signal- und Sicherungsanlagen
0.22	Winterthur-Wald a. Fahrleitungsanlage b. Herstellung des Lichtraumprofils. c. Schwachstrom- und Sicherungsanlagen
	Kreis III
	Total Elektrifizierung
	Generaldirektion
1.01 v	Automatische Zugsicherung Einbau von Streckengeräten an Durchfahr-, Ausfahrvor- und Ausfahrsignalen a. II. Etappe b. III. Etappe
1.02	Verwaltungsgebäude der Generaldirektion, Grosse Schanze a. Einbau eines elektrischen Personen- und Warenaufzuges. b. Erstellung eines Garagegebäudes und Fahrradstandes
1.03 v	Mobiliar und Geräte a. der allgemeinen Verwaltung b. des Bahndienstes: Ergänzung der Laboratoriumseinrichtungen für die Elektrifizierung c. des Stations- und Zugsdienstes: Anschaffung von Behältern (Containers) für den Gütertransport d. des Zugförderungs- und Werkstätdienstes: Messinstrumente und Versuchseinrichtungen
	Total Generaldirektion

Baufaufwendungen			Verbuchung der Bauaufwendungen (Auflösung der Spalte 5)			Unter- gegangene Anlagen (Anlagewert)
im Rechnungsjahr	aus den Vorjahren	Total	Anlagenrechnung		Betriebsrechnung (nicht aktivierbare Baufaufwendungen)	
			Vollendete Bauten	Unvollendete Bauten		
3	4	5	6	7	8	9
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
16 182.25	2 800.35	18 982.60	18 354.70	—	627.90	—
28 674.20	2 211 837.51	2 240 511.71	—	2 168 307.81	72 203.90	—
150 211.06	1 683 998.45	1 834 209.51	—	583 691.14	1 250 518.37	—
266 862.56	1 713 489.88	1 980 352.44	—	1 839 230.98	141 121.46	—
— 1 057.30	—	— 1 057.30	—	— 1 200.70	143.40	—
45 662.95	—	45 662.95	—	41 068.45	4 594.50	—
46 867.70	—	46 867.70	—	39 925.15	6 942.55	—
20.60	—	20.60	—	20.60	—	—
31.50	—	31.50	—	31.50	—	—
657.40	—	657.40	—	657.40	—	—
3 443.54	—	3 443.54	—	3 443.54	—	—
20 069.—	—	20 069.—	20 000.—	—	69.—	—
32 136.75	—	32 136.75	30 932.95	—	1 203.80	—
— 2 251.79	—	— 2 251.79	— 2 389.99	—	138.20	—
4 312.35	—	4 312.35	1 843.10	—	2 469.25	—
214 839.23	24 785.45	239 624.68	215 818.24	—	23 806.44	7 260.—
765.95	—	765.95	—	765.95	—	—
1 552.90	—	1 552.90	—	1 552.90	—	—
146.90	—	146.90	—	146.90	—	—
916.80	—	916.80	—	—	916.80	—
53 627.—	—	53 627.—	—	1 478.70	52 148.30	—
462.—	—	462.—	—	462.—	—	—
6 200 825.70	7 940 829.27	14 141 654.97	284 559.—	11 079 627.48	2 777 468.49	7 260.—
12 857 918.61	17 872 362.28	30 730 280.89	2 858 026.86	23 235 139.24	4 637 114.79	237 660.—
334 196.62	608 689.03	942 885.65	908 286.—	—	34 599.65	—
389 101.60	—	389 101.60	—	386 286.15	2 815.45	—
878.10	73 728.79	74 606.89	—	45 004.41	29 602.48	—
32 332.—	5 850.—	38 182.—	—	38 182.—	—	—
157 896.85	121 559.45	279 456.30	279 456.30	—	—	20 000.—
5 070.27	6 694.37	11 764.64	11 764.64	—	—	—
4 402.10	—	4 402.10	4 402.10	—	—	—
774.80	—	774.80	774.80	—	—	—
924 652.34	816 521.64	1 741 173.98	1 204 683.84	469 472.56	67 017.58	20 000.—

Nr. (v = vollendet) 1	Objektbezeichnung 2
Kreis I	
2.01	Aarberg Erweiterung der Geleiseanlagen
2.02 v	Bern PB a. Erweiterung der Geleise- und Perronanlagen: 1. Verbreiterung des Personendurchganges und Erstellen von 2 neuen Treppen zu den Perrons IV und V 2. Projektierungen, Sondierungen, Modellkosten usw. b. Neues Nebengebäude c. Vergrößerung des Buffets d. Luftschutzraum unter der Grossen Schanze (Nachtrag: Beitrag von Bund, Kanton und Gemeinde). e. Landerwerb und -abtausch zur Bereinigung der Eigentumsverhältnisse im Gebiet des Bahnhofs Bern
2.03	
2.04 v	
2.05 v	
2.06 v	
2.07	Biel a. Personenbahnhof, Geleisemeldeanlage
2.08	b. Rangierbahnhof, Verlängerung der Rampen.
2.09	Boudry-Auvernier Zweites Geleise
2.10	Charrat-Fully Stationserweiterung
2.11 v	Cottens Lichtsignale
2.12 v	Cressier Neuer Güterschuppen und Verlängerung der Rampe.
2.13 v	Daillens Änderung der Geleise- und Verbesserung der Signalanlagen zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit
2.14	Delsberg-Liesberg Einrichtung des Streckenblocks.
2.15 v	Estavayer-le-Lac Erweiterung der Geleiseanlagen und Erstellung einer elektrischen Stellwerk-anlage (Nachtrag)
2.16	Freiburg a. Vergrößerung des Buffets
2.17	b. Umbau der Hauptgeleise auf der Südseite
2.18	Freiburg-Matran Einrichtung des Streckenblocks.
2.19	Genf-Cornavin a. Lautsprecheranlage
2.20 v	b. Aufzug auf Perron I
2.21	c. Elektrische Stellwerkanlage
2.22 v	d. Umänderung und Vergrößerung der Güterdienstbureaux
2.23	Genf-Cornavin-Eaux-Vives Verbindungsbahn
2.24 v	Gorgier Verlängerung des Geleises 5 zur Erweiterung der Freiverladeanlage
2.25	Grandvaux Neues Aufnahmegebäude mit Güterschuppen, Perron sowie Änderung der Ge-leiseanlagen

Bauaufwendungen			Verbuchung der Bauaufwendungen (Auflösung der Spalte 5)			Unter- gegangene Anlagen (Anlagewert)
im Rechnungsjahr	aus den Vorjahren	Total	Anlagenrechnung		Betriebsrechnung (nicht aktivierbare Bauaufwendungen)	
			Vollendete Bauten	Unvollendete Bauten		
3	4	5	6	7	8	9
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
138 359.40	—	138 359.40	—	122 457.55	15 901.85	—
29 510.35	59 580.90	89 091.25	59 413.35	—	29 677.90	—
76 461.25	127 808.64	204 269.89	—	131 956.04	72 313.85	—
2 895.63	—	2 895.63	—	—	2 895.63	—
124 317.40	—	124 317.40	100 265.55	—	24 051.85	—
— 33 655.—	—	— 33 655.—	— 33 655.—	—	—	—
90 000.—	—	90 000.—	90 000.—	—	—	—
44 483.45	—	44 483.45	—	44 483.45	—	—
38 757.60	—	38 757.60	—	38 485.60	272.—	—
2 572.25	58 302.70	60 874.95	—	54 285.50	6 589.45	—
213 515.33	37 148.10	250 663.43	—	196 135.98	54 527.45	—
19 374.60	46 331.50	65 706.10	63 258.55	—	2 447.55	16 500.—
14 581.75	16 298.40	30 880.15	25 406.90	—	5 473.25	1 870.—
143 197.13	9 988.20	153 185.33	57 678.35	—	95 506.98	11 000.—
205 095.65	—	205 095.65	—	193 530.85	11 564.80	—
9 108.60	—	9 108.60	9 108.60	—	—	—
2 539.80	10 188.20	12 728.—	—	5 379.70	7 348.30	—
124 262.60	—	124 262.60	—	75 122.25	49 140.35	—
44 702.55	19 146.55	63 849.10	—	63 226.70	622.40	—
46 533.60	2 795.65	49 329.25	—	49 329.25	—	—
58 431.60	31 571.27	90 002.87	82 552.32	—	7 450.55	—
— 189 995.45	935 209.28	745 213.83	—	619 334.96	125 878.87	—
71 553.52	38 504.55	110 058.07	70 000.—	—	40 058.07	—
— 348 696.01	6 199 346.24	5 850 650.23	—	4 427 132.72	1 423 517.51	—
48 393.05	—	48 393.05	42 788.55	—	5 604.50	—
87 042.85	1 446.—	88 488.85	—	75 358.—	13 130.85	—

Nr. (v = vollendet)	Objektbezeichnung
1	2
2.26	Kallnach Verbindung der Geleise 1 und 2 und Erstellung einer elektrischen Stellwerk- anlage
2.27 v	Kiesen Neues Nebengebäude
2.28 v	Lausanne-Bern Trägerfrequenzanlage für Mehrfachtelephonie
2.29	Monthey Änderung der Geleiseanlagen und des Perrons I sowie Umbau der Diensträume
2.30	Moudon Erweiterung der Geleiseanlagen und Bau einer Stellwerkanlage
2.31	Neuenburg Lautsprecheranlage
2.32 v	Palézieux-Gare a. Erstellen eines Stumpengeleises b. Erstellen eines Dienstwohnhauses
2.33 v	
2.34 v	Palézieux-Lyss Ausmauerung des Tunnels von Villangeaux zwischen Ecublens und Bressonnaz (Nachtrag).
2.35	Palézieux-Payerne-Freiburg Anteil an den Kosten für Schwachstrom- und Sicherungsanlagen anlässlich der Elektrifizierung
2.36 v	Payerne a. Erweiterung der Bahnhofanlagen (Nachtrag) b. Pflasterung der Perrons, Erstellen von Perrondächern und eines Abortes . . c. Erstellen der Zentralheizung im Aufnahmegebäude
2.37	
2.38	
2.39 v	Roche-Yvorne Beseitigung von zwei Niveauübergängen und Ersatz durch zwei Unterführungen und eine Überführung
2.40 v	Siders-Granges Ersatz eines Niveauüberganges durch eine Unterführung
2.41	Territet Änderung der Sicherungseinrichtungen und der Kreuzung der Fahrleitung . .
2.42	Tüscherz Vergrößerung des Aufnahmegebäudes
2.43	Vallorbe Automatische Telephonzentrale
2.44	Vernayaz Neues Verladegleise
2.45 v	Visp a. Vergrößerung des Verladeplatzes und Änderung der Geleise- und Fahr- leitungsanlagen b. Verlängerung des Geleises 4
2.46	
2.47	Yverdon-Vaumarcus Einrichtung des Streckenblocks
2.48	Yverdon-Payerne-Lyss a. Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifizierung b. Elektrische Stellwerkanlagen auf den Stationen Yvonand, Cheyres, Corcelles- Long. und Domdidier
2.49	
2.50	Brückenwaagen a. Boncourt b. Flamatt SBB c. St-Maurice
v	
v	

Bauaufwendungen			Verbuchung der Bauaufwendungen (Auflösung der Spalte 5)			Unter- gegangene Anlagen (Anlagewert)
im Rechnungsjahr	aus den Vorjahren	Total	Anlagenrechnung		Betriebsrechnung (nicht aktivierbare Bauaufwendungen)	
			Vollendete Bauten	Unvollendete Bauten		
3	4	5	6	7	8	9
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
14 896.90	—	14 896.90	—	14 254.20	642.70	—
16 815.50	26 054.35	42 869.85	42 869.85	—	—	3 740.—
107 885.34	34 209.63	142 094.97	130 127.22	—	11 967.75	—
57 627.85	—	57 627.85	—	19 761.30	37 866.55	—
555 089.75	—	555 089.75	—	274 887.60	280 202.15	—
12 656.30	—	12 656.30	—	12 656.30	—	—
36 585.05	9 143.60	45 728.65	34 710.—	—	11 018.65	2 750.—
149 482.55	8 282.70	157 765.25	149 894.75	—	7 870.50	—
— 25 000.—	—	— 25 000.—	— 25 000.—	—	—	—
401 431.55	93 006.45	494 438.—	—	490 728.60	3 709.40	—
200 725.60	—	200 725.60	55 898.45	—	144 827.15	14 860.—
151 212.65	—	151 212.65	—	132 923.10	18 289.55	—
16 800.—	—	16 800.—	—	16 800.—	—	—
7 732.45	137 404.12	145 136.57	117 044.37	—	28 092.20	3 520.—
47 532.—	85 589.45	133 121.45	100 423.80	—	32 697.65	3 660.—
1 146.85	—	1 146.85	—	923.05	223.80	—
26 227.20	—	26 227.20	—	20 998.95	5 228.25	—
9 883.90	—	9 883.90	—	8 283.45	1 600.45	—
3 317.50	—	3 317.50	—	259.60	3 057.90	—
60 161.92	32 731.25	92 893.17	48 226.51	—	44 666.66	—
82 960.25	—	82 960.25	—	77 869.40	5 090.85	—
225 593.60	56 085.55	281 679.15	—	264 728.15	16 951.—	—
70 223.95	756 754.25	826 978.20	—	782 899.15	44 079.05	—
134 629.15	—	134 629.15	—	133 936.45	692.70	—
13 350.—	—	13 350.—	—	7 780.70	5 569.30	—
23 046.75	—	23 046.75	15 222.55	—	7 824.20	6 050.—
24 943.35	—	24 943.35	16 390.60	—	8 552.75	9 240.—

Nr. (v = vollendet)	Objektbezeichnung
1	2
2.51 v	Mobiliar und Geräte a. der allgemeinen Verwaltung
v	b. des Bahndienstes
v	c. des Stations- und Zugsdienstes
v	d. des Zugförderungsdienstes inbegriffen Depotwerkstätten
2.52 v	Erteilung von Näher- und Überbaurechten
2.53 v	Landverkäufe
2.54 v	Verschiedene Anlagenabgänge (ohne Bauobjekt)
	Total Kreis I
Kreis II	
3.01	Affoltern a. A. Velostand
3.02 v	Amsteg-Gurtellen Lawinenschutzgalerie bei km 53,100
3.03 v	Arth-Goldau Elektrische Zugsvorheizanlage
3.04 v	Arth-Goldau-Steinen Aufheben des Niveauüberganges km 10,450 durch Verlegung der Kantonsstrasse mit Unterführung bei km 10,900
3.05	Baar a. Umbau und Erweiterung der Stationsbureaux.
3.06	
	Basel SBB
3.07	1. Personenbahnhof:
3.08 v	a. Umbau der Buffet- und Office-Einrichtungen
3.09 v	b. Verbesserung des Wirtschaftslokals im ehemaligen Auswandererkeller
	c. Änderung der Abstellgeleise- und Rampenanlagen beim Eilgut, Ostseite
3.10	2. Güterbahnhof:
	a. Neue Warenaufzüge mit feuersicherer Verschalung und Einmauerung von Treppenhäusern in den Lagerhäusern
3.11 v	b. Neuaufbau des SBB-Fruchtshauses (Entschädigung der Kantonalen Brandversicherungsanstalt Fr. 175 000).
3.12	c. Wiederaufbau der Hallen 1 und 2 a im Wolf
3.13	3. Rangierbahnhof:
	Abstellgeleise A 12 und 13
3.14	4. Verbindungsbahn:
	Vorprojekte und Studien

Bauaufwendungen			Verbuchung der Bauaufwendungen (Auflösung der Spalte 5)			Unter- gegangene Anlagen (Anlagewert)
im Rechnungsjahr	aus den Vorjahren	Total	Anlagenrechnung		Betriebsrechnung (nicht aktivierbare Bauaufwendungen)	
			Vollendete Bauten	Unvollendete Bauten		
3	4	5	6	7	8	9
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
3 991.20	—	3 991.20	3 991.20	—	—	—
199 774.35	—	199 774.35	199 774.35	—	—	2 100.—
141 555.65	—	141 555.65	141 555.65	—	—	—
52 011.40	—	52 011.40	51 765.10	—	246.30	—
— 2 500.—	—	— 2 500.—	— 2 500.—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	247 300.—
—	—	—	—	—	—	12 660.—
3 885 134.01	8 832 927.53	12 718 061.54	1 647 211.57	8 355 908.55	2 714 941.42	335 250.—
						</

Nr. (v = vollendet)	Objektbezeichnung
1	2
3.15 v	Beinwil am See Stationserweiterung
3.16	Bellinzona Lautsprecheranlage im Personenbahnhof
3.17	Bern-Luzern Automatische Telephonanlage mit Zentralen in Konolfingen, Langnau, Escholzmatte und Wolhusen
3.18	Brunnen-Flüelen Zweites Geleise, Teilstrecke Brunnen-Sisikon
3.19 v	Busswil-Solothurn-Herzogenbuchsee Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifizierung .
3.20	Capolago Umbau des Stationsbureau
3.21	Chiasso Umlade- und Wagenreparaturkran
3.22 v	Claro Neue Abortanlage
3.23 v	Deitingen Strassenunterführung km 67,336
3.24 v	Emmenbrücke Erweiterung des Güterschuppens und Einbau eines Aufenthaltslokales und Trocknungsraumes
3.25 v	Entlebuch Elektrische Stellwerkanlage
3.26 v	Faido-Lavorgo Ersatz der eisernen Froschbrücken durch eine zweigeleisige Brückendecke aus einbetonierten Trägern
3.27 v	Giubiasco-Chiasso Zweites Geleise, Teilstrecke Rivera-Bironico-Taverne
	Göschenen-Airolo, Gotthardtunnel
3.28 v	a. Erstellen einer Geleiseverbindung und Signalstation in der Tunnelmitte . . .
3.29 v	b. Vermehrung der Nischen
3.30	Göschenen Automatische Telephonzentrale
3.31 v	Küssnacht (Schw.) Erweiterung des Güterschuppens
3.32 v	Langenthal a. Automatische Telephonzentrale (Kostenanteil der EBT Fr. 20 000)
3.33 v	b. Verbesserung der Signal- und Sicherungsanlagen (Kostenanteil der VHB Fr. 18 062.50)
3.34 v	Liestal Elektrische Stellwerkanlage (Nachtrag)
3.35	Lugano Personendurchgang zum Zwischenperron
3.36	a. Neue Spülküche für das Buffet
3.37	b. Neuer Bahnhofbuffet-Kiosk
3.38	Magadino-Vira Stationserweiterung

Baufaufwendungen			Verbuchung der Bauaufwendungen (Auflösung der Spalte 5)			Unter- gegangene Anlagen (Anlagewert)
im Rechnungsjahr	aus den Vorjahren	Total	Anlagenrechnung		Betriebsrechnung (nicht aktivierbare Baufaufwendungen)	
			Vollendete Bauten 6	Unvollendete Bauten 7		
3	4	5	6	7	8	9
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
15 601.22	183 970.19	199 571.41	129 602.17	—	69 969.24	77 000.—
10 255.40	—	10 255.40	—	10 255.40	—	—
40 808.98	12 067.45	52 876.43	—	48 351.63	4 524.80	—
4 821 842.36	4 689 969.65	9 511 812.01	—	8 959 056.33	552 755.68	—
1 222.15	226 400.10	227 622.25	210 932.25	—	16 690.—	—
20 557.70	—	20 557.70	—	14 071.95	6 485.75	—
38 330.60	—	38 330.60	—	30 000.—	8 330.60	—
27 136.40	—	27 136.40	25 770.85	—	1 365.55	8 250.—
15 212.40	13 350.—	28 562.40	27 949.45	—	612.95	3 860.—
44 567.05	—	44 567.05	41 963.30	—	2 603.75	—
92 247.86	12 894.05	105 141.91	98 150.06	—	6 991.85	11 000.—
57 687.65	—	57 687.65	30 722.45	—	26 965.20	8 050.—
486 739.71	3 583 041.38	4 069 781.09	3 458 206.14	—	611 574.95	148 900.—
286 631.69	308 154.10	594 785.79	516 829.92	—	77 955.87	33 290.—
39 216.45	—	39 216.45	—	—	39 216.45	—
14 716.40	36 819.10	51 535.50	—	50 985.15	550.35	—
28 187.55	—	28 187.55	24 042.95	—	4 144.60	—
14 444.30	29 275.—	43 719.30	36 547.75	—	7 171.55	5 250.—
137 852.23	—	137 852.23	111 604.63	—	26 247.60	21 460.—
— 7 460.65	—	— 7 460.65	— 7 460.65	—	—	—
67 575.85	—	67 575.85	—	42 836.75	24 739.10	—
52 471.70	—	52 471.70	—	47 446.50	5 025.20	—
61 577.95	—	61 577.95	—	57 784.20	3 793.75	—
171 838.40	61.85	171 900.25	—	159 517.55	12 382.70	—

Nr. (v = vollendet) 1	Objektbezeichnung 2
3.39 v 3.40 3.41 v	Meiringen a. Ergänzung der Sicherungseinrichtungen und Anpassung der Geleiseanlagen . b. Erweiterung der Wagenabteilung der Depotwerkstätte c. Ausbau und Elektrifizierung der Depotgeleise Meiringen; Versetzen der Wagenremise von Giswil nach Meiringen
3.42 v	Mellingen-Mägenwil Umbau der Brücke über die Kantonsstrasse km 51,861
3.43 v	Mellingen Neues Nebengebäude
3.44	Niederhallwil-Dürrenäsch Verlängerung des Kreuzungsgeleises und Erstellen einer elektrischen Stellwerkanlage
3.45 v	Oberbuchsiten Vergrösserung des Güterschuppens
3.46 v	Oensingen-Solothurn HB Einrichtung des Streckenblocks
3.47 3.48 3.49 v	Olten Bf a. Einbau von Lokalen für das Personal des Fahrleitungsunterhaltes in der Lokomotivremise im Depot H b. Änderung und Ergänzung der Sicherungsanlage c. Verlängerung der Überdachung der Verladerampe im Rangierbahnhof . . .
3.50	Rupperswil-Lenzburg Zweites Geleise
3.51 v	Sachselt Neues Nebengebäude
3.52	Schachen Ausbau der Haltestelle zur Kreuzungsstation
3.53	Sempach-Neuenkirch Neues Aufnahmegebäude
3.54 v	Solothurn HB Neue elektrische Stellwerkanlage auf der Westseite
3.55 v	Suhr Umbau der Brücke über die Wyna km 66,728
3.56 v	Waldibrücke Verlängerung des Kreuzungsgeleises
3.57 v	Wangen a. A. Neues Nebengebäude
3.58	Wohlen Erstellen eines Ladegeleises
3.59	Wolhusen Neues Aufnahmegebäude mit Güterschuppen
3.60	Zofingen-Suhr-Aarau und Suhr-Wettingen Anteil an den Kosten für Schwachstrom- und Sicherungsanlagen anlässlich der Elektrifizierung
3.61	Zofingen-Suhr-Wettingen Ausbau der automatischen Telephonanlage
3.62	Zug Elektrische Zugsvorheizanlage

Bauaufwendungen			Verbuchung der Bauaufwendungen (Auflösung der Spalte 5)			Unter- gegangene Anlagen (Anlagewert)
im Rechnungsjahr	aus den Vorjahren	Total	Anlagenrechnung		Betriebsrechnung (nicht aktivierbare Bauaufwendungen)	
			Vollendete Bauten	Unvollendete Bauten		
3	4	5	6	7	8	9
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
15 019.99	20 768.55	35 788.54	22 100.06	—	13 688.48	—
366 670.55	78 256.60	444 927.15	—	412 480.—	32 447.15	—
10 342.80	76 087.74	86 430.54	44 117.55	—	42 312.99	11 220.—
28 158.10	—	28 158.10	20 305.50	—	7 852.60	6 120.—
20 823.80	6 206.30	27 030.10	24 981.30	—	2 048.80	1 320.—
44 667.75	3 020.55	47 688.30	—	42 562.55	5 125.75	—
20 650.15	—	20 650.15	19 059.05	—	1 591.10	—
130 618.63	96 753.10	227 371.73	190 834.86	—	36 536.87	18 920.—
31 219.25	—	31 219.25	—	29 744.75	1 474.50	—
10 862.78	—	10 862.78	—	8 473.68	2 389.10	—
783.57	18 609.37	19 392.94	16 882.12	—	2 510.82	—
791 219.62	185 897.68	977 117.30	—	856 720.39	120 396.91	—
57 728.13	48 000.87	105 729.—	101 443.20	—	4 285.80	—
99 547.45	—	99 547.45	—	89 104.75	10 442.70	—
243 795.05	25 371.95	269 167.—	—	232 669.60	36 497.40	—
47 373.93	274 928.11	322 302.04	306 227.02	—	16 075.02	20 900.—
46 489.40	—	46 489.40	31 985.95	—	14 503.45	6 600.—
62 173.17	—	62 173.17	58 444.72	—	3 728.45	1 000.—
17 361.50	14 088.45	31 449.95	28 674.45	—	2 775.50	2 200.—
3 820.65	—	3 820.65	—	3 698.25	122.40	—
266 806.94	142 625.05	409 431.99	—	355 613.84	53 818.15	—
191 450.85	—	191 450.85	—	162 348.50	29 102.35	—
32 037.75	—	32 037.75	—	30 569.—	1 468.75	—
10 004.70	—	10 004.70	—	10 004.70	—	—

Nr. (v = vollendet) 1	Objektbezeichnung 2
3.63 v v v 3.64 v v v v 3.65 v 3.66 v	Brückenwaagen 1. Basel SBB Güterbahnhof: a. Geleise C 3 b. Geleise H 13 2. Castione. 3. Malters Mobiliar und Geräte a. der allgemeinen Verwaltung b. des Bahndienstes c. des Stations- und Zugsdienstes d. des Zugförderungsdienstes inbegriffen Depotwerkstätten Landverkäufe Verschiedene Anlagenabgänge (ohne Bauobjekt) <div style="text-align: right;">Total Kreis II</div>

Kreis III

4.01	Aathal, Bubikon und Rüti (Zch) Einrichtung des Streckenblocks mit Ergänzungen in Uster
4.02	Altstätten (St. G.) Änderung der Geleiseanlagen
4.03 v	Bäch a. Verlängerung der Schuppenrampe mit teilweiser Überdachung
4.04 v	b. Ausbau der Geleiseanlagen
4.05	Bischofszell Nord Neuer Güterschuppen, Änderungen am Aufnahmegebäude und Erweiterung der Geleiseanlagen
4.05 v	Buchs (St. G.) a. Erstellen von drei Abstellgleisen E 6-8
4.07 v	b. Verbesserungen in der Güterexpedition, in der Einnehmerei, im Gepäcklokal und im Buffet
4.08	Chur Lautsprecheranlage auf den Perrons, in den Wartsälen und im Buffet
4.09	Dübendorf-Uster Einrichtung des Streckenblocks
4.10 v	Frauenfeld SBB Erweiterung der Güterexpedition
4.11	Horgen Erweiterung des Aufnahmegebäudes

Bauaufwendungen			Verbuchung der Bauaufwendungen (Auflösung der Spalte 5)			Unter- gegangene Anlagen (Anlagewert)
im Rechnungsjahr	aus den Vorjahren	Total	Anlagenrechnung		Betriebsrechnung (nicht aktivierbare Bauaufwendungen)	
			Vollendete Bauten	Unvollendete Bauten		
3	4	5	6	7	8	9
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
20 942.95	6 365.60	27 308.55	23 123.60	—	4 184.95	4 840.—
2 210.40	—	2 210.40	—	1 210.55	999.85	—
23 632.90	—	23 632.90	19 915.30	—	3 717.60	—
20 797.70	—	20 797.70	14 669.70	—	6 128.—	5 060.—
3 515.30	—	3 515.30	3 515.30	—	—	—
182 612.83	—	182 612.83	182 612.83	—	—	29 050.—
67 120.15	—	67 120.15	67 120.15	—	—	700.—
19 817.45	—	19 817.45	19 817.45	—	—	7 600.—
—	—	—	—	—	—	410 000.—
—	—	—	—	—	—	174 900.—
9 761 789.79	11 410 547.81	21 172 337.60	6 561 998.46	12 090 196.62	2 520 142.52	1 128 690.—
277.45	692.80	970.25	—	970.25	—	—
6 349.—	—	6 349.—	—	—	6 349.—	—
29 101.64	—	29 101.64	3 276.—	—	25 825.64	—
— 30 498.10	83 313.05	52 814.95	43 757.80	—	9 057.15	—
43 427.80	2 544.95	45 972.75	—	40 562.40	5 410.35	—
70 174.70	—	70 174.70	69 500.30	—	674.40	—
99 147.35	13 330.50	112 477.85	26 980.90	—	85 496.95	—
26 756.85	13 088.87	39 845.72	—	39 769.82	75.90	—
8 142.80	3 699.35	11 842.15	—	10 461.—	1 381.15	—
2 790.10	46 352.95	49 143.05	31 971.65	—	17 171.40	11 000.—
— 400.—	400.—	—	—	—	—	—

Nr. (v = vollendet) 1	Objektbezeichnung 2
4.12 4.13 v 4.14 v 4.15 v 4.16 v 4.17 4.18 v 4.19 v 4.20 v 4.21 v 4.22 4.23 v 4.24 v 4.25 v 4.26 4.27 4.28 4.29 4.30 v 4.31 v 4.32 4.33 4.34 v 4.35 v 4.36 v	Kilchberg a. Umbau und Erweiterung des Aufnahmegebäudes b. Personendurchgang km 8,805 Killwangen-Spreitenbach Stationserweiterung Kreuzlingen Bf Umbau des Aufnahmegebäudes und neues Nebengebäude (Beitrag von Gemeinde und Verkehrsverein Fr. 20 000) Lachen Neuer Verladeplatz Neuhausen SBB a. Fussgängerunterführung km 40,102 b. Abstellgeleise Nr. 8 Nieder-Oberurnen Stationserweiterung Oberaach Einbinden des Stumpengeleises 5 in das Hauptgeleise Oberglatt Neue elektrische Stellwerkanlage Oberwinterthur-Etzwilen Anteil an den Kosten für Schwachstrom- und Sicherungsanlagen anlässlich der Elektrifizierung Ossingen und Stammheim Geleiseänderungen und Erweiterungen Richterswil-Sargans-Chur Zweites Geleise, Teilstrecke Lachen-Ziegelbrücke: a. Anschüttung des Dammes km 41,130–41,730 (Nachtrag) b. Verschiedene meliorationsbedingte Bauten Romanshorn-Schaffhausen a. Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifizierung b. Erstellen von elektrischen Sicherungsanlagen und Ergänzung von mechanischen Stellwerkanlagen Schaffhausen a. Wiederaufbau und Erweiterung des südlichen Teiles des Aufnahmegebäudes sowie Erstellen neuer Perrondächer und eines Personendurchgangs b. Erstellen von Perronkabinen und einer Gegensprechanlage c. Einbau von Arbeiterlokalen im Güterschuppen (Nachtrag: Anteil DRB) . . . Sisseln Stationserweiterung (Nachtrag) Stein a. Rh. Umbau des Aufnahmegebäudes Stein-Säckingen-Eglisau und Bülach-Winterthur Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifizierung . Unterterzen Vergrösserung des Güterschuppens und der Rampe Wattwil-Ebnat-Kappel Ersatz der eisernen Fachwerkbrücke über die Thur bei Ullisbach durch eine Neukonstruktion aus Stahl Wil-Wattwil Ersatz der eisernen Fachwerkbrücke über das Guggenloch bei Lütisburg durch einen gewölbten Viadukt

Baufaufwendungen			Verbuchung der Bauaufwendungen (Auflösung der Spalte 5)			Unter- gegangene Anlagen (Anlagewert)
im Rechnungsjahr	aus den Vorjahren	Total	Anlagenrechnung		Betriebsrechnung (nicht aktivierbare Baufaufwendungen)	
			Vollendete Bauten	Unvollendete Bauten		
3	4	5	6	7	8	9
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
29 150.70	500.—	29 650.70	—	23 219.65	6 431.05	—
20 000.—	—	20 000.—	20 000.—	—	—	—
17 869.20	30 474.80	48 344.—	45 010.10	—	3 333.90	—
344 081.40	61 402.70	405 484.10	164 100.—	—	241 384.10	16 500.—
34 262.99	195 825.54	230 088.53	189 940.85	—	40 147.68	—
14 426.80	—	14 426.80	—	9 002.60	5 424.20	—
31 122.10	11 449.04	42 571.14	24 867.19	—	17 703.95	—
126 282.55	35 171.60	161 454.15	130 989.—	—	30 465.15	16 500.—
26 097.85	—	26 097.85	22 173.85	—	3 924.—	2 620.—
52 113.10	143 209.55	195 322.65	183 472.05	—	11 850.60	66 000.—
280 110.—	—	280 110.—	—	264 040.—	16 070.—	—
72 202.37	—	72 202.37	41 025.40	—	31 176.97	—
3 855.30	—	3 855.30	3 855.30	—	—	—
10 146.10	46 706.35	56 852.45	—	—	56 852.45	—
239 800.—	485 000.—	724 800.—	—	708 110.—	16 690.—	—
216 114.38	—	216 114.38	—	161 815.43	54 298.95	—
1 102 665.64	308 565.38	1 411 231.02	—	1 143 783.02	267 448.—	—
84.65	—	84.65	—	84.65	—	—
— 15 363.55	—	— 15 363.55	— 10 231.30	—	— 5 132.25	—
6 892.25	—	6 892.25	6 892.25	—	—	—
198 093.48	—	198 093.48	—	51 602.55	146 490.93	—
105 210.—	727 223.55	832 433.55	—	801 762.15	30 671.40	—
20 574.50	—	20 574.50	18 774.65	—	1 799.85	—
63 462.90	163 705.10	227 168.—	199 152.—	—	28 016.—	38 060.—
163 631.70	871 896.55	1 035 528.25	849 388.40	—	186 139.85	278 300.—

Nr. (v = vollendet)	Objektbezeichnung
1	2
4.37 4.38	Winterthur HB a. Lautsprecheranlage auf den Perrons, in den Wartsälen und im Buffet. . . . b. Zugsvorheizanlage
4.39 4.40 4.41 v	Winterthur-Wald a. Ersatz der eisernen Fachwerkbrücke über die Töss bei Bauma durch eine gewölbte Brücke. b. Ersatz der eisernen Fachwerkbrücke über die Töss bei Wila durch eine Stahlkonstruktion. c. Ersatz der eisernen Fachwerkbrücke über die Töss bei Steg durch eine gewölbte Brücke
4.42 4.43 v 4.44 4.45 v 4.46 v 4.47 v	Zürich HB a. Vergrößerung der Gepäckexpedition, I. Etappe b. Verbesserungen im Aufnahmegebäude c. Einrichtung von Räumen im Hauptbahnhof für die Swissair d. Erweiterung der Versandhalle im Güterbahnhof e. Ergänzungen an der Stellwerkanlage (Nachtrag) f. Erweiterung der Hydrantenanlage im Güterbahnhof (Nachtrag: Beitrag der Kantonalen Brandversicherung)
4.48 v	Zürich-Altstetten Verbindung des Bahnhofgeleises 2 mit den Streckengeleisen Zürich-Baden im westlichen Geleisekopf
4.49 v	Zürich-Oerlikon Erstellen eines dritten Perrons (Nachtrag).
4.50 v v v v	Brückenwaagen a. Bad Ragaz. b. Pfungen-Neftenbach c. Schaffhausen d. Schlieren e. Schwerzenbach (Zch). f. Zürich HB Eilgut.
4.51 v v v v	Mobiliar und Geräte a. der allgemeinen Verwaltung b. des Bahndienstes c. des Stations- und Zugdienstes d. des Zugförderungsdienstes inbegriffen Depotwerkstätten
4.52 v	Erteilung von Näher- und Überbaurechten
4.53 v	Landverkäufe
4.54 v	Verschiedene Anlagenabgänge (ohne Bauobjekt)
	<div style="text-align: right;">Total Kreis III</div>

Baufaufwendungen			Verbuchung der Bauaufwendungen (Auflösung der Spalte 5)			Unter- gegangene Anlagen (Anlagewert)
im Rechnungsjahr	aus den Vorjahren	Total	Anlagenrechnung		Betriebsrechnung (nicht aktivierbare Baufaufwendungen)	
			Vollendete Bauten	Unvollendete Bauten		
3	4	5	6	7	8	9
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
10 032.40	—	10 032.40	—	10 032.40	—	—
7 566.—	—	7 566.—	—	7 566.—	—	—
3 105.80	75 027.65	78 133.45	—	71 288.80	6 844.65	—
50 196.50	—	50 196.50	—	47 803.50	2 393.—	—
117 027.55	—	117 027.55	88 682.75	—	28 344.80	3 170.—
106 430.50	—	106 430.50	—	70 892.15	35 538.35	—
52 565.72	—	52 565.72	20 000.—	—	32 565.72	—
402 656.15	—	402 656.15	—	223 947.30	178 708.85	—
17 293.60	1 131 471.47	1 148 765.07	980 775.77	—	167 989.30	38 200.—
— 719.—	—	— 719.—	— 719.—	—	—	—
— 12 379.85	—	— 12 379.85	— 12 379.85	—	—	—
59 508.15	66 883.05	126 391.20	95 801.40	—	30 589.80	3 610.—
3 083.45	—	3 083.45	3 083.45	—	—	—
23 980.35	—	23 980.35	14 821.20	—	9 159.15	4 400.—
21 555.85	665.60	22 221.45	15 346.90	—	6 874.55	2 750.—
15 200.45	—	15 200.45	—	14 114.55	1 085.90	—
12 662.70	—	12 662.70	—	12 620.25	42.45	—
22 045.60	722.76	22 768.36	16 037.80	—	6 730.56	3 300.—
32 771.90	—	32 771.90	21 904.50	—	10 867.40	—
7 624.20	—	7 624.20	7 624.20	—	—	—
95 005.15	—	95 005.15	95 005.15	—	—	1 400.—
156 936.20	—	156 936.20	156 936.20	—	—	—
22 352.25	—	22 352.25	22 352.25	—	—	3 900.—
— 24 500.—	—	— 24 500.—	— 24 500.—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	10 000.—
—	—	—	—	—	—	58 220.—
4 620 157.62	4 519 323.16	9 139 480.78	3 565 669.11	3 713 448.47	1 860 363.20	557 930.—

Nr. (v = vollendet) 1	Objektbezeichnung 2
	Fahrzeuge
	Triebfahrzeuge
5.01 v	6 elektrische Streckenlokomotiven Re ⁴ / ₄ (Bestellung 1944) 6 Re ⁴ / ₄ 401-406
5.02 v	10 elektrische Streckenlokomotiven Re ⁴ / ₄ (Bestellung 1945) 5 Re ⁴ / ₄ 407-408, 412-414 5 Re ⁴ / ₄ 409-411, 415-416
5.03	10 elektrische Streckenlokomotiven Re ⁴ / ₄ (Bestellung 1946) 10 Re ⁴ / ₄ 417-426.
5.04 v	7 elektrische Rangierlokomotiven Ee ³ / ₃ (Bestellung 1945) 7 Ee ³ / ₃ 16 402-16 408.
5.05	6 elektrische Rangierlokomotiven Ee ³ / ₃ (Bestellung 1946) 6 Ee ³ / ₃ 16 409-16 414.
5.06	3 elektrische Rangiertraktoren Te (Bestellung 1946) 3 Te 130-132
5.07 v	8 elektrische Rangiertraktoren Te (Bestellung 1945) 8 Te 187-194
	Abgänge 23 thermische Lokomotiven 1 Motor-Personenwagen CFm ² / ₄ 1 Rangiertraktor Ta
	Personenwagen
5.08 v	10 Personen- und Speisewagen (Bestellung 1943) (3 C ⁴ _ü 9 666- 9 668 vollendet 1943) (2 Dr ⁴ _ü 10 103-10 104 vollendet 1944) 5 AB ⁴ _ü 2 802- 2 806
5.09 v v	10 Personen- und Speisewagen (Bestellung 1944) (2 Dr ⁴ _ü 10 105-10 106 vollendet 1945) 6 C ⁴ _ü 9 669- 9 674 (Nachtrag). 2 AB ⁴ _ü 2 807- 2 808
5.10 v	13 Personen- und Speisewagen (Bestellung 1945) 9 AB ⁴ _ü 2 809- 2 817 4 Dr ⁴ _ü 10 107-10 110
5.11	50 Personen- und Speisewagen (Bestellung 1946) 16 AB ⁴ _ü 2 818- 2 833 5 B ⁴ _ü 4 124- 4 128 5 BC ⁴ _ü 4 826- 4 830 20 C ⁴ _ü 9 675- 9 690, 9 911-9 914 4 Dr ⁴ _ü 10 111-10 114

Bauaufwendungen			Verbuchung der Bauaufwendungen (Auflösung der Spalte 5)			Unter- gegangene Anlagen (Anlagewert)
im Rechnungsjahr	aus den Vorjahren	Total	Anlagenrechnung		Betriebsrechnung (nicht aktivierbare Bauaufwendungen)	
			Vollendete Bauten	Unvollendete Bauten		
3	4	5	6	7	8	9
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
2 037 073.65	1 970 744.50	4 007 818.15	4 007 818.15	—	—	—
2 372 331.35	945 475.15	3 317 806.50	3 317 806.50	—	—	—
799 730.35	948 658.65	1 748 389.—	—	1 748 389.—	—	—
1 948 635.05	—	1 948 635.05	—	1 948 635.05	—	—
1 180 289.70	1 060 415.30	2 240 705.—	2 240 705.—	—	—	—
560 507.80	—	560 507.80	—	560 507.80	—	—
176 659.65	—	176 659.65	—	176 659.65	—	—
389 007.40	308 939.15	697 946.55	697 946.55	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2 512 830.—
—	—	—	—	—	—	290 609.—
—	—	—	—	—	—	67 900.—
781 799.45	367 143.55	1 148 943.—	1 148 943.—	—	—	—
2 734.95	—	2 734.95	2 734.95	—	—	—
328 409.40	129 879.70	458 289.10	458 289.10	—	—	—
181 938.75	599 160.30	781 099.05	—	781 099.05	—	—
871 634.65	272 427.35	1 144 062.—	1 144 062.—	—	—	—
1 110 894.90	—	1 110 894.90	—	1 110 894.90	—	—
248 169.40	—	248 169.40	—	248 169.40	—	—
237 437.80	—	237 437.80	—	237 437.80	—	—
879 901.15	—	879 901.15	—	879 901.15	—	—
271 599.05	—	271 599.05	—	271 599.05	—	—

Nr. (v = vollendet) 1	Objektbezeichnung 2
5.12	1 Steuerwagen (Bestellung 1946) 1 CF ⁴ ü 961
5.13 v v	19 Brünig-Personenwagen (Bestellung 1943) 2 BC ⁴ ü 473-474 4 C ⁴ ü 847-850 8 C ⁴ ü 851-858 3 AB ⁴ ü 181-183 2 A ⁴ ü 271-272
5.14 v v	8 Brünig-Personenwagen (Bestellung 1942) 2 BC ⁴ ü 471-472 (Nachtrag) 6 C ⁴ ü 841-846 (Nachtrag)
5.15 v	11 Personenwagen BC⁴, umgebaut aus AB⁴ü (Bestellung 1945) (2 BC ⁴ 4 907, 4 932 vollendet 1945) 9 BC ⁴ 4 874-4 876, 4 880, 4 883-4 885, 4 896-4 897
5.16 v v	12 Personenwagen B⁴, BC⁴, C⁴, umgebaut aus B³, BC³, C³ (Bestellung 1945) 1 B ⁴ 4 071 2 C ⁴ 9 821-9 822
5.17 v v v v v	10 Speisewagen 2 Dr ⁴ ü 10 209-10 210 (früher Wagon-Restaurant 9-10) 3 Dr ⁴ ü 10 214-10 216 (früher Wagon-Restaurant 14-16) 1 Dr ⁴ ü 10 218 (früher Wagon-Restaurant 18) 2 Dr ⁴ ü 10 219-10 220 (früher Wagon-Restaurant 19-20) 2 Dr ⁴ ü 10 221-10 222 (früher Wagon-Restaurant 21-22)
	Abgänge 41 Personenwagen
	Gepäckwagen
5.18 v	10 Gepäckwagen (Bestellung (1944)) 10 F ⁴ ü 18 930-18 939
5.19 v	2 Gepäckpostwagen (Bestellung 1945) 2 FZ ⁴ ü 19 157-19 158.
5.20	10 Gepäckwagen (Bestellung 1946) 10 F ⁴ ü 18 940-18 949 Abgänge 17 Gepäckwagen
	Güterwagen
5.21 v	150 Güterwagen (Bestellung 1943) (100 L ⁶ l 58 301-58 400 vollendet 1944) (20 L ⁶ l 58 401-58 420 vollendet 1944) 20 M ⁹ 69 531-69 550 10 M ⁹ 69 551-69 560
5.22 v	50 Güterwagen (Bestellung 1944) 50 L ⁶ l 58 421-58 470 (Nachtrag)

Bauaufwendungen			Verbuchung der Bauaufwendungen (Auflösung der Spalte 5)			Unter- gegangene Anlagen (Anlagewert)
im Rechnungsjahr	aus den Vorjahren	Total	Anlagenrechnung		Betriebsrechnung (nicht aktivierbare Bauaufwendungen)	
			Vollendete Bauten	Unvollendete Bauten		
3	4	5	6	7	8	9
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
46 590.—	—	46 590.—	—	46 590.—	—	—
195 203.10	103 975.10	299 178.20	299 178.20	—	—	—
365 124.15	185 623.65	550 747.80	550 747.80	—	—	—
43 526.55	364 528.55	408 055.10	—	408 055.10	—	—
4 343.70	158 063.85	162 407.55	—	162 407.55	—	—
4 274.90	102 380.50	106 655.40	—	106 655.40	—	—
34 970.—	—	34 970.—	34 970.—	—	—	—
104 448.60	—	104 448.60	104 448.60	—	—	—
180 000.—	—	180 000.—	180 000.—	—	—	—
— 18 000.—	48 000.—	30 000.—	30 000.—	—	—	—
— 36 000.—	96 000.—	60 000.—	60 000.—	—	—	—
20 000.—	—	20 000.—	20 000.—	—	—	—
30 000.—	—	30 000.—	30 000.—	—	—	—
21 500.—	—	21 500.—	21 500.—	—	—	—
49 000.—	—	49 000.—	49 000.—	—	—	—
54 500.—	—	54 500.—	54 500.—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	862 862.—
942 453.50	400 573.30	1 343 026.80	1 343 026.80	—	—	—
205 397.85	67 847.90	273 245.75	273 245.75	—	—	—
354 794.50	—	354 794.50	—	354 794.50	—	—
—	—	—	—	—	—	153 526.—
620 779.85	286 790.25	907 570.10	907 570.10	—	—	—
51 340.15	130 445.20	181 785.35	—	181 785.35	—	—
4 960.80	—	4 960.80	4 960.80	—	—	—

Nr. (v = vollendet)	Objektbezeichnung
1	2
5.23 v	4 Spezialwagen (Bestellung 1941) (2 0 ^l 74 114–74 115 vollendet 1942) (1 0 74 782 vollendet 1943) 1 0 ^l 74 033 AB
5.24 v	50 Güterwagen, umgebaut aus Personen- und Gepäckwagen (Bestellung 1945) 1 K ² 37 461
5.25 v	1 Güterwagen, umgebaut aus Privatgüterwagen (Bestellung 1946) 1 K ^{2l} 31 483
5.26 v	1 Güterwagen, früher Werkwagen SIG (Bestellung 1946) 1 K ³ 45 619
5.27 v	5 Güterwagen, umgebaut aus Dienstwagen (Bestellung 1945) 4 K ³ 46 351–46 354
5.28 v v	80 Güterwagen, umgebaut aus Personen-, Gepäck- und Güterwagen (Bestellung 1945) (8 L ³ 51 373–51 380 vollendet 1945) 32 L ³ 51 381–51 412. 1 L ³ 51 414
5.29 v	2 Güterwagen, umgebaut aus Privatgüterwagen (Bestellung 1944) 1 M ⁴ 63 149
	Abgänge 217 Güterwagen
	Dienstwagen
5.30 v	4 Dienstwagen (Bestellung 1945) 4 X 85 307, 95 185 95 464, 99 978,
5.31 v	2 Kranenwagen (Bestellung 1946) 2 X 96 201 A, 96 202 A
	Abgänge 66 Dienstwagen
	<div style="text-align: right;">Zusammen</div>
	Übernahme der während der Kriegsjahre 1940–1942 vom Bund (eidg. Volkswirtschaftsdepartement) angeschafften Güterwagen ¹⁾
5.32 v	820 Güterwagen 320 K ^{3l} 42 081–42 400 } 500 K ³ 42 501–43 000 }
	<div style="text-align: right;">Total Fahrzeuge</div> <div> ¹⁾ Anlagewert Fr. 13 985 299. — abzüglich bisherige Abschreibungen durch das eidg. Volkswirtschaftsdepartement » 1 176 936.05 Übernahmepreis zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung (siehe Seite 57) <u>Fr. 12 808 362.95</u> </div>

Bauaufwendungen			Verbuchung der Bauaufwendungen (Auflösung der Spalte 5)			Unter- gegangene Anlagen (Anlagewert)
im Rechnungsjahr	aus den Vorjahren	Total	Anlagenrechnung		Betriebsrechnung (nicht aktivierbare Bauaufwendungen)	
			Vollendete Bauten	Unvollendete Bauten		
3	4	5	6	7	8	9
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
9 686.60	9 426.25	19 112.85	19 112.85	—	—	—
— 224 235.55	240 000.—	15 764.45	15 764.45	—	—	—
5 200.—	—	5 200.—	5 200.—	—	—	—
17 589.85	—	17 589.85	17 589.85	—	—	—
42 000.—	18 000.—	60 000.—	60 000.—	—	—	—
128 000.—	—	128 000.—	128 000.—	—	—	—
4 000.—	—	4 000.—	4 000.—	—	—	—
8 060.—	—	8 060.—	8 060.—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1 054 457.30
26 230.—	5 500.—	31 730.—	31 730.—	—	—	—
80 000.—	—	80 000.—	80 000.—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	178 617.15
17 754 493.—	8 819 998.20	26 574 491.20	17 350 910.45	9 223 580.75	—	5 120 801.45
13 985 299.—	—	13 985 299.—	13 985 299.—	—	—	—
31 739 792.—	8 819 998.20	40 559 790.20	31 336 209.45	9 223 580.75	—	5 120 801.45

Nr. (v = vollendet)	Objektbezeichnung
1	2
	Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke
	Kraftwerke
6.01 v	Wasserrechte Abtretung der Wasserrechte im Reussgebiet (Kt. Uri), Gefällstufe Andermatt-Wassen, an die Kraftwerk Wassen AG., Wassen
	Gruppe Amsteg-Ritom-Göschenen
6.02 v	Ritom, Anschaffung eines Kompressors
6.03 v	Verschiedene Anlagenabgänge (ohne Bauobjekt)
	Gruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden
6.04 v	Verschiedene Anlagenabgänge (ohne Bauobjekt)
	Übertragungsleitungen
6.05	Etzelwerk-66 kV-Schaltposten Rapperswil Erstellung von 2 Kabelschleifen 66 kV und Ergänzung des Schaltpostens Rapperswil
6.06 v	U.-W. Grüze-Transformatorstation Etwilen Erstellung einer 66 kV-Übertragungsleitung
6.07 v	U.-W. Rapperswil-K.-W. Rapperswil-Auenstein Erstellung einer 66 kV- und 132 kV-Leitung
6.08 v	Vernayaz-Granges Kerzers-Freiburg } Ausbau von Isolatoren und Konsolen {
	Unterwerke
6.09 v	Ausserholligen Erstellen einer Transformatorstation
6.10	Etwilen Erstellen einer Transformatorstation
6.11	Grüze Ergänzungen für die Elektrifizierung der Strecken: a. Romanshorn-Schaffhausen b. Oberwinterthur-Etwilen c. Winterthur-Wald
6.12 v	Kerzers Erweiterung
6.13 v	Neuenburg Erstellen eines Materialschuppens
6.14 v	Rapperswil Verkauf von 2 Transformatoren
6.15 v	Verschiedene Unterwerke Anlagenabgänge (ohne Bauobjekt)
	Total Kraftwerke

Bauaufwendungen			Verbuchung der Bauaufwendungen (Auflösung der Spalte 5)			Unter- gegangene Anlagen (Anlagewert)
im Rechnungsjahr	aus den Vorjahren	Total	Anlagenrechnung		Betriebsrechnung (nicht aktivierbare Bauaufwendungen)	
			Vollendete Bauten	Unvollendete Bauten		
3	4	5	6	7	8	9
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	1 181 840.05	1 181 840.05	863 557.05	—	318 283.—	863 557.05
4 760.—	—	4 760.—	4 760.—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	451.20
—	—	—	—	—	—	4 264.—
170 385.30	—	170 385.30	—	170 300.—	85.30	—
317 811.30	—	317 811.30	301 536.20	—	16 275.10	—
8 353.55	115 936.90	124 290.45	115 242.05	—	9 048.40	—
—	—	—	—	—	—	53 300.—
—	—	—	—	—	—	18 800.—
127 717.42	280 851.60	408 569.02	378 964.67	—	29 604.35	—
165 463.99	—	165 463.99	—	163 776.19	1 687.80	—
23 042.35	—	23 042.35	—	22 080.60	961.75	—
12 159.70	—	12 159.70	—	11 295.35	864.35	—
101 163.20	—	101 163.20	—	100 395.10	768.10	—
110 604.35	148 648.35	259 252.70	244 259.20	—	14 993.50	—
35 512.10	—	35 512.10	35 512.10	—	—	—
—	—	—	—	—	—	500 000.—
—	—	—	—	—	—	11 284.65
1 076 973.26	1 727 276.90	2 804 250.16	1 943 831.27	467 847.24	392 571.65	1 451 656.90

Nr. (v = vollendet) 1	Objektbezeichnung 2
Werkstätten	
7.01	Werkstätte Yverdon a. Drehbank
7.02 v	b. Einrichtungen und Maschinen
7.03 v	Werkstätte Biel Einrichtungen und Maschinen
7.04 v	Werkstätte Olten a. Elektroschmelzofen für die Metallgiesserei
7.05	b. Fahrbarer Akkumulatoren-Drehkran mit Ladegruppe für die Oberbauwerkstätte
7.06	c. Abschmelz-Stumpfschweissmaschine
7.07 v	d. Einrichtungen und Maschinen
7.08 v	Werkstätte Bellinzona a. Überdecken des Hofes südwestlich der Malerei
7.09	b. Automatische Schweissköpfe für Spurkranzschweissung
7.10 v	c. Elektrokessel 6000 kW für Einphasen-Wechselstrom
7.11 v	d. Einrichtungen und Maschinen
7.12	Werkstätte Zürich a. Krananlage für den Holzschuppen 116
7.13	b. Krananlage zwischen den Holzschuppen 116/117 und Hängebahn
7.14	c. Fahrbarer Akkumulatoren-Drehkran für die Oberbauwerkstätte
7.15 v	d. Einrichtungen und Maschinen
7.16 v	Werkstätte Chur Einrichtungen und Maschinen
Total Werkstätten	
Materialverwaltung	
8.01 v	Verwaltungsgebäude Basel Entschädigung für die Ablösung des Wasserbezugsrechtes für den Brunnen im Hofe des Verwaltungsgebäudes «Spiesshof» in Basel
Schiffsdienst auf dem Bodensee	
9.01 v	Werfte Romanshorn Einrichtungen und Maschinen

Bauaufwendungen			Verbuchung der Bauaufwendungen (Auflösung der Spalte 5)			Unter- gegangene Anlagen (Anlagewert)
im Rechnungsjahr	aus den Vorjahren	Total	Anlagenrechnung		Betriebsrechnung (nicht aktivierbare Bauaufwendungen)	
			Vollendete Bauten	Unvollendete Bauten		
3	4	5	6	7	8	9
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
30 000.—	—	30 000.—	—	30 000.—	—	—
59 899.—	—	59 899.—	59 899.—	—	—	—
46 499.95	—	46 499.95	46 499.95	—	—	31 638.—
50 084.25	40 469.40	90 553.65	68 295.80	—	22 257.85	—
53 161.10	41 000.—	94 161.10	—	94 161.10	—	—
18 000.—	—	18 000.—	—	18 000.—	—	—
49 518.30	—	49 518.30	49 518.30	—	—	10 442.50
11 257.80	6 833.90	18 091.70	15 933.25	—	2 158.45	—
7 393.70	8 897.70	16 291.40	—	16 291.40	—	—
97 600.50	45 865.35	143 465.85	121 474.95	—	21 990.90	—
48 785.25	—	48 785.25	48 785.25	—	—	22 590.60
10 004.90	—	10 004.90	—	10 000.—	4.90	—
15 118.40	—	15 118.40	—	15 000.—	118.40	—
43 300.—	—	43 300.—	—	43 300.—	—	—
78 262.20	—	78 262.20	78 262.20	—	—	32 080.60
17 157.30	—	17 157.30	17 157.30	—	—	5 267.10
636 042.65	143 066.35	779 109.—	505 826.—	226 752.50	46 530.50	102 018.80
—	—	—	—	—	—	3 000.—
—	—	—	—	—	—	1 470.—

Nr. (v = vollendet) 1	Objektbezeichnung 2
	<p style="text-align: center;">Erneuerung von Geleisen und Ausweichungen mit und ohne Erneuerung des Schotterbettes¹⁾</p> <p>10.01 Totalerneuerung der Geleise</p> <p style="margin-left: 40px;">a. Kreis I v 28,9 km, wovon 5,4 km mit gebrauchtem Material Unvollendet</p> <p style="margin-left: 40px;">b. Kreis II v 24,4 km, wovon 5,8 km mit gebrauchtem Material Unvollendet</p> <p style="margin-left: 40px;">c. Kreis III v 21,0 km, wovon 4,2 km mit gebrauchtem Material Unvollendet</p> <p>10.02 Teilerneuerung der Geleise (Schienen oder Schwellen allein)</p> <p style="margin-left: 40px;">a. Kreis I v 25,9 km, wovon 2,1 km mit gebrauchtem Material Unvollendet</p> <p style="margin-left: 40px;">b. Kreis II v 34,2 km, wovon 3,5 km mit gebrauchtem Material Unvollendet</p> <p style="margin-left: 40px;">c. Kreis III v 17,5 km, wovon 0,4 km mit gebrauchtem Material Unvollendet</p> <p>10.03 Erneuerung von Ausweichungen</p> <p style="margin-left: 40px;">a. Kreis I v 58 Weichen, wovon 46 mit gebrauchtem Material Unvollendet</p> <p style="margin-left: 40px;">b. Kreis II v 99 Weichen, wovon 46 mit gebrauchtem Material Unvollendet</p> <p style="margin-left: 40px;">c. Kreis III v 93 Weichen, wovon 48 mit gebrauchtem Material Unvollendet</p> <p style="text-align: right;">Total Erneuerung von Geleisen und Ausweichungen</p>

¹⁾ Nachträglicher Übertrag aus der Betriebsrechnung, siehe Seiten 48—49.

Bauaufwendungen			Verbuchung der Bauaufwendungen (Auflösung der Spalte 5)			Unter- gegangene Anlagen (Anlagewert)
im Rechnungsjahr	aus den Vorjahren	Total	Anlagenrechnung		Betriebsrechnung (nicht aktivierbare Bauaufwendungen)	
			Vollendete Bauten	Unvollendete Bauten		
3	4	5	6	7	8	9
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4 271 555.90	—	4 271 555.90	3 401 463.45	—	870 092.45	938 000.—
267 443.15	—	267 443.15	—	—	267 443.15	—
3 515 077.—	—	3 515 077.—	2 550 456.65	—	964 620.35	744 000.—
733 501.20	—	733 501.20	—	434 429.15	299 072.05	—
3 151 913.—	—	3 151 913.—	2 402 038.65	—	749 874.35	684 000.—
720 576.65	—	720 576.65	—	452 840.40	267 736.25	—
1 775 886.90	—	1 775 886.90	1 556 852.50	—	219 034.40	466 000.—
1 461 473.50	—	1 461 473.50	—	890 118.80	571 354.70	—
3 019 907.90	—	3 019 907.90	2 054 373.—	—	965 534.90	605 000.—
154 580.45	—	154 580.45	—	138 910.45	15 670.—	—
1 511 262.75	—	1 511 262.75	1 125 198.10	—	386 064.65	336 000.—
546 161.60	—	546 161.60	—	421 596.05	124 565.55	—
451 878.75	—	451 878.75	115 212.65	—	336 666.10	35 000.—
378 485.65	—	378 485.65	—	278 682.60	99 803.05	—
1 151 250.25	—	1 151 250.25	586 128.10	—	565 122.15	182 000.—
245 922.10	—	245 922.10	—	40 273.—	205 649.10	—
908 222.45	—	908 222.45	446 394.05	—	461 828.40	144 000.—
113 427.80	—	113 427.80	—	47 554.25	65 873.55	—
24 378 527.—	—	24 378 527.—	14 238 117.15	2 704 404.70	7 436 005.15	4 134 000.—

Detaillierte Betriebsrechnung

Rechnung 1945	Voranschlag 1946		Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebseinnahmen				
254 254 183	225 000 000	I. Aus dem Personenverkehr	258 239 672	19
224 048 880	230 000 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	290 276 592	23
16 494 070	14 000 000	1. Vom Gepäck	16 441 546	71
6 334 738	6 000 000	2. Von Tieren	5 951 469	80
201 220 072	210 000 000	3. Von Gütern	267 883 575	72
14 666 461	13 000 000	III. Aus dem Postverkehr	15 314 481	70
14 656 155	13 000 000	1. Für die Beförderung von Poststücken	15 307 155	—
10 306	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen	7 326	70
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen	—	—
492 969 524	468 000 000	Total Transporteinnahmen	563 830 746	12
IV. Verschiedene Einnahmen				
17 452 903	17 128 000	A. Pacht- und Mietzinse	10 096 621	54
1 481 351	1 788 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	2 076 844	58
1 283 966	1 500 000	2. Für Rollmaterial	2 770 155	50
14 687 586	13 840 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl.	5 249 621	46
—	—	B. Rohertrag von Hilfsbetrieben	—	—
1 168 601	1 106 000	C. Verschiedenes	749 446	99
4 413	4 000	1. Privattelegraphendienst	—	—
1 164 188	1 102 000	2. Erlöse und sonstige Einnahmen	749 446	99
18 621 504	18 234 000	Total Verschiedene Einnahmen	10 846 068	53
511 591 028	486 234 000	Total Betriebseinnahmen	574 676 814	65

für das Jahr 1946

Kreis I		Kreis II		Kreis III		TOTAL		Vergleich mit			
								Rechnung 1945	Voranschlag 1946		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
—	—	—	—	—	—	258 239 672	19	+	3 985 489	+	33 239 672
—	—	—	—	—	—	290 276 592	23	+	66 227 712	+	60 276 592
—	—	—	—	—	—	16 441 546	71	—	52 524	+	2 441 546
—	—	—	—	—	—	5 951 469	80	—	383 268	—	48 530
—	—	—	—	—	—	267 883 575	72	+	66 663 504	+	57 883 576
—	—	—	—	—	—	15 314 481	70	+	648 021	+	2 314 482
—	—	—	—	—	—	15 307 155	—	+	651 000	+	2 307 155
—	—	—	—	—	—	7 326	70	—	2 979	+	7 327
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	563 830 746	12	+	70 861 222	+	95 830 746
3 496 220	15	3 511 157	95	3 990 400	74	21 094 400	38	+	3 641 498	+	3 966 401
—	—	—	—	—	—	2 076 844	58	+	595 494	+	288 845
—	—	—	—	—	—	2 770 155	50	+	1 486 190	+	1 270 156
3 496 220	15	3 511 157	95	3 990 400	74	16 247 400	30	+	1 559 814	+	2 407 400
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
206 776	71	330 058	42	298 834	20	1 585 116	32	+	416 515	+	479 116
1 603	80	3 395	—	703	55	5 702	35	+	1 289	+	1 702
205 172	91	326 663	42	298 130	65	1 579 413	97	+	415 226	+	477 414
3 702 996	86	3 841 216	37	4 289 234	94	22 679 516	70	+	4 058 013	+	4 445 517
3 702 996	86	3 841 216	37	4 289 234	94	586 510 262	82	+	74 919 235	+	100 276 263

Detaillierte Betriebsrechnung

Rechnung 1945	Voranschlag 1946		Betriebs-	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebsausgaben				
I. Allgemeine Verwaltung				
6 534 529	7 109 000	A. Personalkosten	5 585 108	54
33 184	31 000	1. Verwaltungsbehörden	27 652	65
162 316	173 200	2. Direktion	92 993	05
156 604	167 500	a. Besoldungen	90 917	40
5 712	5 700	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	2 075	65
956 012	1 023 100	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste	601 826	95
944 537	1 013 200	a. Besoldungen	594 641	80
11 475	9 900	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	7 185	15
1 703 139	1 796 000	4. Verkehrskontrolle	1 779 727	89
1 659 129	1 746 000	a. Besoldungen	1 729 917	24
44 010	50 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	49 810	65
850 965	988 100	5. Rechnungskontrolle, Hauptbuchhaltung und Hauptkasse	951 608	70
840 558	975 100	a. Besoldungen	938 787	90
10 407	13 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	12 820	80
150 681	164 300	6. Statistische Sektion	144 405	95
150 513	163 800	a. Besoldungen	144 251	40
168	500	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	154	55
1 349 974	1 556 300	7. Kommerzielle Dienste, Publizitätsdienst	1 393 041	70
1 335 430	1 516 300	a. Besoldungen	1 366 993	95
14 544	40 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	26 047	75
1 119 287	1 155 300	8. Rechtsbureaux, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt	493 268	15
1 080 917	1 121 900	a. Besoldungen	478 015	25
38 370	33 400	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	15 252	90
208 971	221 700	9. Abwartpersonal	100 583	50
200 653	214 400	a. Besoldungen und Löhne	95 589	30
8 318	7 300	b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	4 994	20
797 498	742 900	B. Nebenkosten	736 777	36
391 443	375 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw.	379 649	42
149 167	122 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	111 191	65
159 362	161 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	116 740	99
97 526	84 900	4. Verschiedenes	129 195	30
7 332 027	7 851 900	Total I. Allgemeine Verwaltung	6 321 885	90

für das Jahr 1946

ausgaben, abzüglich Rückerstattungen								Vergleich mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Rechnung 1945	Voranschlag 1946
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
346 885	75	490 989	75	431 004	55	6 853 988	59	+	319 460 — 255 011
—	—	—	—	—	—	27 652	65	—	5 531 — 3 347
25 567	10	25 832	70	26 061	30	170 454	15	+	8 138 — 2 746
24 225	60	24 105	60	24 565	80	163 814	40	+	7 210 — 3 686
1 341	50	1 727	10	1 495	50	6 639	75	+	928 + 940
86 157	45	174 703	15	116 490	05	979 177	60	+	23 165 — 43 923
85 856	20	173 255	80	116 451	40	970 205	20	+	25 668 — 42 995
301	25	1 447	35	38	65	8 972	40	—	2 503 — 928
—	—	—	—	—	—	1 779 727	89	+	76 589 — 16 272
—	—	—	—	—	—	1 729 917	24	+	70 788 — 16 088
—	—	—	—	—	—	49 810	65	+	5 801 — 189
—	—	—	—	—	—	951 608	70	+	100 644 — 36 491
—	—	—	—	—	—	938 787	90	+	98 230 — 36 312
—	—	—	—	—	—	12 820	80	+	2 414 — 179
—	—	—	—	—	—	144 405	95	—	6 275 — 19 894
—	—	—	—	—	—	144 251	40	—	6 262 — 19 549
—	—	—	—	—	—	154	55	—	13 — 345
—	—	—	—	—	—	1 393 041	70	+	43 068 — 163 258
—	—	—	—	—	—	1 366 993	95	+	31 564 — 149 306
—	—	—	—	—	—	26 047	75	+	11 504 — 13 952
218 473	35	230 933	40	235 203	55	1 177 878	45	+	58 592 + 22 579
212 868	30	220 836	05	229 794	10	1 141 513	70	+	60 597 + 19 614
5 605	05	10 097	35	5 409	45	36 364	75	—	2 005 + 2 965
16 687	85	59 520	50	53 249	65	230 041	50	+	21 070 + 8 341
16 527	20	58 386	25	51 935	70	222 438	45	+	21 785 + 8 038
160	65	1 134	25	1 313	95	7 603	05	—	715 + 303
46 398	35	33 293	92	36 868	91	853 338	54	+	55 840 + 110 438
29 976	—	5 543	73	17 659	59	432 828	74	+	41 386 + 57 829
8 838	62	12 101	05	8 904	80	141 036	12	—	8 131 + 19 036
6 486	27	12 076	24	9 497	77	144 801	27	—	14 561 — 16 199
1 097	46	3 572	90	806	75	134 672	41	+	37 146 + 49 772
393 284	10	524 283	67	467 873	46	7 707 327	13	+	375 300 — 144 573

Detaillierte Betriebsrechnung

Rechnung 1945	Voranschlag 1946		Betriebs-	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebsausgaben				
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn				
11 984 612	12 578 900	A. Personalkosten	660 135	60
4 021 213	4 337 000	1. Leitung des Bahndienstes	660 135	60
3 809 105	4 141 700	a. Besoldungen	636 134	35
212 108	195 300	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	24 001	25
1 192 105	1 257 700	2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal	—	—
1 126 502	1 195 100	a. Besoldungen	—	—
65 603	62 600	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
1 258 787	1 320 700	3. Bahnmeister und Gehilfen	—	—
1 159 630	1 221 900	a. Besoldungen	—	—
13 582	14 300	b. Dienstkleider	—	—
—	—	c. Vergütungen für Nachtdienst	—	—
85 575	84 500	d. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
5 512 507	5 663 500	4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter	—	—
3 358 538	3 505 000	a. Besoldungen	—	—
2 072 240	2 086 400	b. Tagelöhne	—	—
33 482	21 100	c. Dienstkleider	—	—
46 487	48 000	d. Vergütungen für Nachtdienst	—	—
1 810	3 000	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
2 812 904	2 767 100	B. Nebenkosten	116 103	85
130 684	126 100	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw.	78 017	54
287 211	283 400	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	17 465	90
56 351	67 000	3. Beleuchtung der Bahn	—	—
1 968 452	1 865 400	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	12 081	46
370 206	425 200	5. Verschiedenes	8 538	95
57 891 089	66 551 900	C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	99 663	64
15 667 570	15 804 700	1. Unterbau	—	—
2 988 425	2 504 000	a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen usw.	—	—
406 772	368 400	b. Tunnel und Galerien	—	—
1 353 346	1 778 500	c. Brücken, Viadukte und Durchlässe	—	—
8 619 992	9 123 500	d. Beschotterung der Bahn	—	—
1 261 584	1 165 100	e. Strassen, Wege und Vorplätze	—	—
1 037 451	865 200	f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	—	—
24 863 490	34 763 500	2. Oberbau	—	—
4 060 438	5 846 300	a. Schienenunterlagen (Schwellen usw.)	—	—
2 735 483	8 659 400	b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—
1 850 273	2 861 700	c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	—	—
16 217 296	17 396 100	d. Regulierung des Oberbaues	—	—
55 328 576	65 914 200	Übertrag	776 239	45

für das Jahr 1946

ausgaben, abzüglich Rückerstattungen								Vergleich mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Rechnung 1945	Voranschlag 1946
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
3 846 497 65		4 368 826 70		4 020 799 95		12 896 259 90	+	911 648	+ 317 360
1 089 039 15		1 194 681 05		1 386 028 95		4 329 884 75	+	308 672	— 7 115
1 029 303 —		1 130 690 30		1 321 044 10		4 117 171 75	+	308 067	— 24 528
59 736 15		63 990 75		64 984 85		212 713 —	+	605	+ 17 413
372 697 30		502 318 20		364 428 20		1 239 443 70	+	47 339	— 18 256
352 887 10		481 172 20		349 381 25		1 183 440 55	+	56 939	— 11 659
19 810 20		21 146 —		15 046 95		56 003 15	—	9 600	— 6 597
390 296 80		496 096 85		454 036 90		1 340 430 55	+	81 643	+ 19 730
359 685 65		456 818 55		417 111 40		1 233 615 60	+	73 985	+ 11 715
5 771 80		4 626 35		4 564 55		14 962 70	+	1 381	+ 663
—		—		—		—		—	—
24 839 35		34 651 95		32 360 95		91 852 25	+	6 277	+ 7 352
1 994 464 40		2 175 730 60		1 816 305 90		5 986 500 90	+	473 994	+ 323 001
1 077 376 45		1 360 514 15		1 125 478 25		3 563 368 85	+	204 831	+ 58 369
886 228 80		788 050 25		676 316 —		2 350 595 05	+	278 355	+ 264 195
7 683 65		9 888 65		6 259 90		23 832 20	—	9 650	+ 2 732
22 860 60		17 277 55		8 251 75		48 389 90	+	1 953	+ 390
314 90		—		—		314 90	—	1 495	— 2 685
812 836 56		987 535 96		1 025 222 86		2 941 699 23	+	128 795	+ 174 599
20 327 15		32 553 62		14 913 54		145 811 85	+	15 128	+ 19 712
78 377 45		111 350 33		128 862 73		336 056 41	+	48 845	+ 52 656
18 023 10		15 912 68		30 416 94		64 352 72	+	8 002	— 2 647
592 110 65		663 412 44		713 080 79		1 980 685 34	+	12 233	+ 115 285
103 998 21		164 306 89		137 948 86		414 792 91	+	44 587	— 10 407
23 484 091 83		23 609 505 25		22 970 344 36		70 163 605 08	+	12 272 516	+ 3 611 705
4 651 436 94		5 901 399 84		5 832 426 29		16 385 263 07	+	717 693	+ 580 563
994 693 27		1 041 618 88		1 126 231 56		3 162 543 71	+	174 119	+ 658 544
93 597 40		192 297 90		111 298 62		397 193 92	—	9 578	+ 28 794
415 911 86		545 854 78		982 176 85		1 943 943 49	+	590 597	+ 165 443
2 501 636 70		3 350 442 55		2 789 762 10		8 641 841 35	+	21 849	— 481 659
421 015 52		352 370 12		685 929 02		1 459 314 66	+	197 731	+ 294 215
224 582 19		418 815 61		137 028 14		780 425 94	—	257 025	— 84 774
12 508 805 73		12 335 193 83		11 834 174 98		36 678 174 54	+	11 814 685	+ 1 914 675
1 974 948 50		2 321 083 75		2 158 366 05		6 454 398 30	+	2 393 960	+ 608 098
3 592 667 55		3 475 735 60		2 879 799 70		9 948 202 85	+	7 212 720	+ 1 288 803
632 904 70		810 448 98		881 922 —		2 325 275 68	+	475 003	— 536 424
6 308 284 98		5 727 925 50		5 914 087 23		17 950 297 71	+	1 733 002	+ 554 198
21 819 576 88		23 592 956 33		22 712 624 08		68 901 396 74	+	13 572 821	+ 2 987 197

Detaillierte Betriebsrechnung

Rechnung 1945	Voranschlag 1946	Betriebsausgaben	Betriebs-	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
55 328 576	65 914 200	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn)	Übertrag	776 239 45
10 403 745	9 460 600	3. Hochbau und mechanische Einrichtungen		99 663 64
683 141	583 000	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser		97 293 49
8 602 136	7 647 200	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	—	—
302 221	334 000	c. Beleuchtungsanlagen im Freien	—	—
493 398	596 800	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	2 370	15
322 849	299 600	e. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile	—	—
5 002 874	5 323 100	4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	—	—
386 960	407 700	a. Telegraphen- und Telephonleitungen	—	—
3 505 375	3 760 800	b. Signal- und Sicherungsanlagen	—	—
179 027	225 400	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—
931 512	929 200	d. Einfriedigungen und Wegschränken	—	—
1 953 410	1 200 000	5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	—	—
72 688 605	81 897 900	Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	875 903 09	
III. Stationsdienst und Zugsbegleitung				
122 132 325	126 875 200	A. Personalkosten	580 534 75	
2 661 309	2 783 400	1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes	665 636 40	
2 404 914	2 531 800	a. Besoldungen	491 385	75
160 602	154 400	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux	157 816	15
95 793	97 200	c. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	16 434	50
96 661 554	100 444 100	2. Bahnhof- und Stationspersonal	—	82 851 65
76 689 638	82 197 900	a. Besoldungen	—	64 251 20
15 395 599	14 343 500	b. Tagelöhne	—	18 600 45
1 758 074	1 464 900	c. Dienstkleider	—	—
1 042 068	980 000	d. Vergütungen für Nachtdienst	—	—
1 776 175	1 457 800	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
22 809 462	23 647 700	3. Zugsbegleitungspersonal	—	2 250
18 283 234	19 162 500	a. Besoldungen	—	2 250
30 874	32 000	b. Tagelöhne	—	—
634 220	645 800	c. Dienstkleider	—	—
3 595 818	3 520 000	d. Nebenbezüge	—	—
202 351	215 000	e. Vergütungen für Nachtdienst	—	—
62 965	72 400	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
11 408 873	9 624 300	B. Nebenkosten	1 514 241 95	
1 149 953	1 377 100	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw.	901 371	33
2 505 794	2 210 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	12 357	75
2 573 281	2 190 700	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	263 284	07
766 442	762 000	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst	68 933	05
3 493 162	2 275 000	5. Camionnage; Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte	267 258	65
920 241	810 000	6. Verschiedenes	1 037	10
133 541 198	136 500 000	Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung	2 094 776 70	

für das Jahr 1946

ausgaben, abzüglich Rückerstattungen								Vergleich mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Rechnung 1945	Voranschlag 1946
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
21 819 576 88		23 592 956 33		22 712 624 08		68 901 396 74		+ 13 572 821	+ 2 987 197
4 180 599 38		3 428 883		3 458 333		11 167 479 02		+ 763 734	+ 1 706 879
197 322 62		140 053 66		205 423 14		640 092 91		— 43 048	+ 57 093
3 520 629 65		2 814 144 68		2 868 616 66		9 203 390 99		+ 601 255	+ 1 556 191
138 222 65		172 837 90		91 792 96		402 853 51		+ 100 632	+ 68 853
199 088 51		191 604 41		155 771 89		548 834 96		+ 55 437	— 47 965
125 335 95		110 242 35		136 728 35		372 306 65		+ 49 458	+ 72 707
1 952 703 88		1 570 337 43		1 641 229 03		5 164 270 34		+ 161 396	— 158 830
103 614 80		78 864 69		51 264 64		233 744 13		— 153 216	— 173 956
1 427 735 50		1 092 114 30		1 209 420 44		3 729 270 24		+ 223 895	— 31 530
42 942 28		99 529 03		74 011 48		216 482 79		+ 37 456	— 8 917
378 411 30		299 829 41		306 532 47		984 773 18		+ 53 261	+ 55 573
190 545 90		373 691 15		204 181 06		768 418 11		— 1 184 992	— 431 582
28 143 426 04		28 965 867 91		28 016 367 17		86 001 564 21		+ 13 312 959	+ 4 103 664
41 814 385 30		45 290 202 57		48 187 653 55		135 872 776 17		+ 13 740 451	+ 8 997 576
753 070 05		698 231 50		701 428 70		2 818 366 65		+ 157 058	+ 34 967
731 993 30		680 088 75		664 612 25		2 568 080 05		+ 163 166	+ 36 280
—		—		—		157 816 15		— 2 786	+ 3 416
21 076 75		18 142 75		36 816 45		92 470 45		— 3 322	— 4 729
32 756 778 15		36 025 038 07		38 512 468 90		107 211 433 47		+ 10 549 879	+ 6 767 333
23 974 715 35		29 732 881 86		30 136 507 45		83 779 853 46		+ 7 090 215	+ 1 581 953
7 371 963 75		4 908 295 98		6 550 719 10		18 812 378 38		+ 3 416 779	+ 4 468 878
462 141 05		462 169 70		586 314 80		1 510 625 55		— 247 448	+ 45 726
339 979 95		417 390 95		409 212 95		1 166 583 85		+ 124 516	+ 186 584
607 978 05		504 299 58		829 714 60		1 941 992 23		+ 165 817	+ 484 192
8 304 537 10		8 566 933		8 973 755 95		25 842 976 05		+ 3 033 514	+ 2 195 276
6 674 010 70		6 864 740 60		7 135 059 30		20 671 560 60		+ 2 388 327	+ 1 509 061
36 985 40		—		—		36 985 40		+ 6 111	+ 4 985
214 087 10		281 890 55		273 571 60		769 549 25		+ 135 329	+ 123 749
1 281 408 85		1 302 245 15		1 469 594 75		4 053 248 75		+ 457 431	+ 533 249
75 332 15		92 831 80		67 089 30		235 253 25		+ 32 902	+ 20 253
22 712 90		25 224 90		28 441 —		76 378 80		+ 13 414	+ 3 979
2 299 797 82		5 161 624 71		5 777 154 56		14 752 819 04		+ 3 343 946	+ 5 128 019
223 228 30		196 371 46		235 898 04		1 556 869 13		+ 406 916	+ 179 769
865 027 26		1 012 461 61		1 066 386 35		2 956 232 97		+ 450 439	+ 746 233
798 484 33		728 468 11		832 259 56		2 622 496 07		+ 49 215	+ 431 796
206 423 68		325 281 65		250 373 65		851 012 03		+ 84 570	+ 89 012
40 745 60		2 442 333 —		2 871 140 76		5 621 478 01		+ 2 128 316	+ 3 346 478
165 888 65		456 708 88		521 096 20		1 144 730 83		+ 224 490	+ 334 731
44 114 183 12		50 451 827 28		53 964 808 11		150 625 595 21		+ 17 084 397	+ 14 125 595

Detaillierte Betriebsrechnung

Rechnung 1945	Voranschlag 1946	Betriebsausgaben	Betriebs-	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst				
30 285 193	33 038 600	A. Personalkosten	570 544	
949 398	1 006 200	1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes	570 544	
907 436	967 200	a. Besoldungen	549 375	10
41 962	39 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	21 168	90
26 334 505	28 623 100	2. Fahrpersonal	—	
22 426 594	24 521 000	a. Besoldungen	—	
42 925	51 600	b. Tagelöhne	—	
184 802	189 100	c. Dienstkleider	—	
3 202 204	3 382 000	d. Nebenbezüge	—	
358 435	366 000	e. Vergütungen für Nachtdienst	—	
119 545	113 400	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	
3 001 290	3 409 300	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	—	
2 439 032	2 777 900	a. Besoldungen	—	
432 119	509 700	b. Tagelöhne	—	
44 588	38 600	c. Dienstkleider	—	
48 406	46 600	d. Vergütungen für Nachtdienst	—	
37 145	36 500	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	
1 594 604	1 510 000	B. Nebenkosten	921 460 84	
145 335	131 200	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw.	133 974	83
365 303	381 800	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	18 489	10
868 847	810 200	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	755 501	72
215 119	186 800	4. Verschiedenes	13 495	19
37 207 457	34 486 000	C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials	34 631 699 82	
11 810 183	9 088 400	1. Brennmaterial	11 297 439	07
23 485 606	23 503 600	2. Elektrische Kraft	22 537 619	50
1 435 655	1 418 000	3. Schmiermaterial	634 355	90
191 917	209 000	4. Beleuchtungsmaterial	162 007	50
284 096	267 000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	277	85
4 016 483	3 900 000	D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen	—	
4 016 483	3 900 000	4. Stromleitungsanlagen	—	
73 103 737	72 934 600	Übertrag	36 123 704 66	

für das Jahr 1946

ausgaben, abzüglich Rückerstattungen								Vergleich mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Rechnung 1945	Voranschlag 1946
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
9 669 967 03		11 511 694 91		11 245 458 37		32 997 664 31		+ 2 712 471	— 40 936
145 069 45		167 249 80		165 015 45		1 047 878 70		+ 98 481	+ 41 679
138 966 10		162 320 50		162 033 70		1 012 695 40		+ 105 260	+ 45 496
6 103 35		4 929 30		2 981 75		35 183 30		— 6 779	— 3 817
8 402 431 58		10 211 859 96		10 023 127 12		28 637 418 66		+ 2 302 913	+ 14 318
7 085 814 23		8 719 330 31		8 545 612 97		24 350 757 51		+ 1 924 163	— 170 243
—		7 522 10		21 206 50		28 728 60		— 14 196	— 22 871
51 187 10		65 563 30		62 767 35		179 517 75		— 5 284	— 9 582
1 117 408 —		1 223 967 30		1 226 121 20		3 567 496 50		+ 365 292	+ 185 496
109 003 40		162 544 80		126 843 25		398 391 45		+ 39 956	+ 32 391
39 018 85		32 932 15		40 575 85		112 526 85		— 7 018	— 873
1 122 466 —		1 132 585 15		1 057 315 80		3 312 366 95		+ 311 077	— 96 933
841 717 40		892 201 50		839 340 35		2 573 259 25		+ 134 227	— 204 641
224 114 90		190 221 85		177 394 80		591 731 55		+ 159 613	+ 82 032
11 665 55		13 482 05		14 296 85		39 444 45		— 5 144	+ 844
21 963 85		15 641 10		16 724 25		54 329 20		+ 5 923	+ 7 729
23 004 30		21 038 65		9 559 55		53 602 50		+ 16 458	+ 17 103
213 321 79		318 177 14		265 879 50		1 718 839 27		+ 124 235	+ 208 839
9,680 62		8 568 60		20 127 66		172 351 71		+ 27 017	+ 41 152
127 026 69		144 138 51		132 872 40		422 526 70		+ 57 224	+ 40 727
34 484 91		81 582 74		51 268 99		922 838 36		+ 53 991	+ 112 638
42 129 57		83 887 29		61 610 45		201 122 50		— 13 997	+ 14 322
102 317 66		117 359 14		122 750 47		34 974 127 09		— 2 233 330	+ 488 127
—		—		—		11 297 439 07		— 512 744	+ 2 209 039
—		—		—		22 537 619 50		— 947 987	— 965 981
—		—		—		634 355 90		— 801 299	— 783 644
7 881 05		15 977 30		8 914 15		194 780 —		+ 2 863	— 14 220
94 436 61		101 381 84		113 836 32		309 932 62		+ 25 837	+ 42 933
1 071 318 70		1 643 090 25		1 196 533 91		3 910 942 86		— 105 540	+ 10 943
1 071 318 70		1 643 090 25		1 196 533 91		3 910 942 86		— 105 540	+ 10 943
11 056 925 18		13 590 321 44		12 830 622 25		73 601 573 53		+ 497 836	+ 666 973

Detaillierte Betriebsrechnung

Rechnung 1945	Voranschlag 1946	Betriebsausgaben	Betriebs-	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
73 103 737	72 934 600	(IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst)	Übertrag	36 123 704 66
42 629 211	45 164 400	E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials		43 629 292 78
3 426 858	5 161 300	1. Thermische Lokomotiven		2 062 752 37
11 564 888	12 434 300	2. Elektrische Lokomotiven		12 719 847 78
748 207	550 000	3. Personentriebwagen		733 697 88
11 316 013	11 658 500	4. Personenwagen		11 806 420 16
802 722	800 000	5. Gepäcktriebwagen		980 783 20
1 074 367	1 096 000	6. Gepäckwagen		976 456 54
11 514 608	12 086 300	7. Güterwagen		11 991 744 93
24 872	40 000	8. Rollchemel		27 762 30
1 435 169	619 000	9. Dienstwagen		1 743 941 97
721 507	719 000	10. Rangiertraktoren		585 885 65
115 732 948	118 099 000	Total IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst		79 752 997 44
V. Verschiedene Ausgaben				
963 181	3 160 300	A. Pacht- und Mietzinse		1 943 219 75
243 261	608 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		299 194 05
662 561	2 500 000	2. Für Rollmaterial		1 642 303 20
57 359	52 300	3. Für sonstige Objekte		1 722 50
—	—	B. Verlust auf Hilfsbetrieben		—
35 626 084	37 964 800	C. Sonstige Ausgaben		37 627 524 96
10 064	12 000	1. Gerichts- und Prozesskosten		2 123 —
193 114	307 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen		231 876 75
3 695 273	4 377 800	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen		3 237 806 85
2 618 638	3 081 800	a. Prämien für Betriebsunfälle		3 232 464 55
620 230	753 000	b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen		5 212 80
456 405	543 000	c. Sonstige Entschädigungen und Renten		129 50
963 852	720 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen		29 695 88
13 095	3 000	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen		—
171 826	210 200	6. Steuern und Abgaben		847 80
13 966 583	15 719 600	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unter- stützungen und Geschenke		14 857 829 15
12 241 403	13 156 500	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen		12 810 631 60
685 047	840 800	b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle		827 755 30
—	1 033 300	c. Leistungen in den Stabilisierungsfonds		937 215 35
1 040 133	689 000	d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen		282 226 90
1 131 522	1 345 200	8. Reklame und Propaganda		1 544 383 66
3 608 293	3 600 000	9. Beiträge an die Lohnausgleichskasse		3 978 580 50
11 872 462	11 670 000	10. Verschiedenes		13 744 381 37
11 343 127	11 100 000	a. Teuerungszulagen an Pensionierte		13 257 764 —
529 335	570 000	b. Verschiedenes		486 617 37
36 589 265	41 125 100	Total V. Verschiedene Ausgaben		39 570 744 71

für das Jahr 1946

ausgaben, abzüglich Rückerstattungen								Vergleich mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Rechnung 1945	Voranschlag 1946
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
11 056 925	18	13 590 321	44	12 830 622	25	73 601 573	53	+ 497 836	+ 666 973
—	—	—	—	—	—	43 629 292	78	+ 1 000 082	— 1 535 107
—	—	—	—	—	—	2 062 752	37	— 1 364 106	— 3 098 548
—	—	—	—	—	—	12 719 847	78	+ 1 154 960	+ 285 548
—	—	—	—	—	—	733 697	88	— 14 509	+ 183 698
—	—	—	—	—	—	11 806 420	16	+ 490 407	+ 147 920
—	—	—	—	—	—	980 783	20	+ 178 061	+ 180 783
—	—	—	—	—	—	976 456	54	— 97 910	— 119 543
—	—	—	—	—	—	11 991 744	93	+ 477 137	— 94 555
—	—	—	—	—	—	27 762	30	+ 2 890	— 12 238
—	—	—	—	—	—	1 743 941	97	+ 308 773	+ 1 124 942
—	—	—	—	—	—	585 885	65	— 135 621	— 133 114
11 056 925	18	13 590 321	44	12 830 622	25	117 230 866	31	+ 1 497 918	— 868 134
6 322 80	—	75 236 80	—	22 912	—	2 047 691	35	+ 1 084 511	— 1 112 608
—	—	—	—	—	—	299 194	05	+ 55 933	— 308 806
—	—	—	—	—	—	1 642 303	20	+ 979 743	— 857 696
6 322 80	—	75 236 80	—	22 912	—	106 194	10	+ 48 835	+ 53 894
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 261 658	78	1 226 105	96	1 157 257	46	41 272 547	16	+ 5 646 463	+ 3 307 747
7 832	11	4 098	25	2 539	30	16 592	66	+ 6 529	+ 4 593
39 359	74	90 646	68	53 200	87	415 084	04	+ 221 970	+ 108 084
664 248	27	526 933	59	456 403	37	4 885 392	08	+ 1 190 119	+ 507 592
—	—	—	—	—	—	3 232 464	55	+ 613 826	+ 150 664
319 298	90	361 342	55	302 215	40	988 069	65	+ 367 840	+ 235 070
344 949	37	165 591	04	154 187	97	664 857	88	+ 208 453	+ 121 858
310 822	71	289 348	64	401 809	36	1 031 676	59	+ 67 824	+ 311 676
310	80	970	45	369	50	1 650	75	— 11 444	— 1 349
27 406	27	67 308	43	39 605	10	135 167	60	— 36 658	— 75 032
148 834	90	192 744	35	182 061	10	15 381 469	50	+ 1 414 886	— 338 131
—	—	—	—	—	—	12 810 631	60	+ 569 229	— 345 868
—	—	—	—	—	—	827 755	30	+ 142 708	— 13 045
—	—	—	—	—	—	937 215	35	+ 937 215	— 96 085
148 834	90	192 744	35	182 061	10	805 867	25	— 234 266	+ 116 867
—	—	—	—	—	—	1 544 383	66	+ 412 862	+ 199 184
—	—	—	—	—	—	3 978 580	50	+ 370 287	+ 378 580
62 843	98	54 055	57	21 268	86	13 882 549	78	+ 2 010 088	+ 2 212 550
—	—	—	—	—	—	13 257 764	—	+ 1 914 637	+ 2 157 764
62 843	98	54 055	57	21 268	86	624 785	78	+ 95 451	+ 54 786
1 267 981	58	1 301 342	76	1 180 169	46	43 320 238	51	+ 6 730 974	+ 2 195 139

Detaillierte Betriebsrechnung

Rechnung 1945	Voranschlag 1946	Betriebsausgaben	Betriebs-	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Zusammenzug der Ausgaben				
7 332 027	7 851 900	I. Allgemeine Verwaltung	6 321 885	90
72 688 605	81 897 900	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	875 903	09
133 541 198	136 500 000	III. Stationsdienst und Zugsbegleitung	2 094 776	70
115 732 948	118 099 000	IV. Zugförderungs- und Werkstätdienst	79 752 997	44
36 589 265	41 125 100	V. Verschiedene Ausgaben	39 570 744	71
365 884 043	385 473 900	Total I—V	128 616 307	84
+ 4 213 475	+ 4 517 000	VI. 1. Nicht aktivierbare Bauaufwendungen	+ 2 648 347	26
— 362 249	— 300 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	— 100 450	85
— 3 986 405	— 5 606 000	3. Nettovergütungen für Betriebsleistungen in Gemeinschaftsbahnhöfen und auf Gemeinschaftsbahnstrecken	— 7 666 227	80
— 590 934	— 1 245 600	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen	— 1 267 905	60
— 726 113	— 2 634 600	Total VI	— 6 386 236	99
365 157 930	382 839 300	Betriebsausgaben nach alter Ordnung	122 230 070	85
<p>Von den Betriebsausgaben alter Ordnung sind die <i>Kosten für die Erneuerung von Geleisen und Ausweichungen</i> abzuziehen, die nach alter Ordnung im Kap. II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen inbegriffen, nach den neuen, ab 1. Januar 1946 geltenden Vorschriften über das Baurechnungswesen dagegen als Bauaufwendungen in der Baurechnung auszuweisen sind</p> <p>Andererseits fallen von diesen Erneuerungskosten als nicht aktivierbare Bauaufwendungen zulasten der Betriebsrechnung (Kap. VI. 1)</p> <p>bleiben als Betriebsausgaben nach neuer Ordnung</p>				
			122 230 070	85
			122 230 070	85
Abschluss				
511 591 028	486 234 000	Betriebseinnahmen		
365 157 930	382 839 300	Betriebsausgaben nach alter Ordnung (mit den Kosten zulasten der Abschreibungsrechnung) .		
		Betriebsausgaben nach neuer Ordnung		
146 433 098	103 394 700	Einnahmenüberschuss nach alter Ordnung (mit den Kosten zulasten der Abschreibungsrechnung)		
		Einnahmenüberschuss nach neuer Ordnung (in die Gewinn- und Verlustrechnung übertragen) .		
<p>¹⁾ Belastung der Baurechnung (Seiten 2—3) Fr. 24 378 527.— abzüglich Gutschrift an die Abschreibungsrechnung für Altmaterialerlöse „ 2 571 906.— Fr. 21 806 621.—</p>				

für das Jahr 1946

ausgaben, abzüglich Rückerstattungen								Vergleich mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Rechnung 1945	Voranschlag 1946
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
393 284 10		524 283 67		467 873 46		7 707 327 13		+ 375 300	— 144 573
28 143 426 04		28 965 867 91		28 016 367 17		86 001 564 21		+ 13 312 959	+ 4 103 664
44 114 183 12		50 451 827 28		53 964 808 11		150 625 595 21		+ 17 084 397	+ 14 125 595
11 056 925 18		13 590 321 44		12 830 622 25		117 230 866 31		+ 1 497 918	— 868 134
1 267 981 58		1 301 342 76		1 180 169 46		43 320 238 51		+ 6 730 974	+ 2 195 139
84 975 800 02		94 833 643 06		96 459 840 45		404 885 591 37		+ 39 001 548	+ 19 411 691
+ 1 141 520 12		+ 1 553 465 57		+ 1 578 689 96		+ 6 922 022 91		+ 2 708 548	+ 2 405 023
— 301 990 85		— 296 016 73		— 388 977 13		— 1 087 435 56		+ 725 186	+ 787 435
—		—		—		— 7 666 227 80		+ 3 679 823	+ 2 060 228
—		—		—		— 1 267 905 60		+ 676 972	+ 22 306
+ 839 529 27		+ 1 257 448 84		+ 1 189 712 83		— 3 099 546 05		+ 2 373 433	+ 464 946
85 815 329 29		96 091 091 90		97 649 553 28		401 786 045 32		+ 36 628 115	+ 18 946 745
— 7 530 853 15		— 7 958 825 55		— 6 316 942 30		— 21 806 621 — ¹⁾			
78 284 476 14		88 132 266 35		91 332 610 98		379 979 424 32			
2 364 393 85		3 015 668 55		2 055 942 75		7 436 005 15			
80 648 869 99		91 147 934 90		93 388 553 73		387 415 429 47			
						586 510 262 82		+ 74 919 235	+ 100 276 263
						401 786 045 32		+ 36 628 115	+ 18 946 745
						387 415 429 47			
						184 724 217 50		+ 38 291 120	+ 81 329 518
						199 094 833 35			

Erläuterungen zur Betriebsrechnung

Betriebsergebnis

Die Betriebsrechnung des Jahres 1946 schliesst bei 586,5 Millionen Franken Einnahmen und 387,4 Millionen Franken Ausgaben mit einem Einnahmenüberschuss von 199,1 Millionen Franken ab.

Der Vergleich der Ergebnisse alter Ordnung mit den Zahlen des Vorjahres und des Voranschlags zeigt folgendes Bild:

	Rechnung 1945 Fr.	Voranschlag 1946 Fr.	Rechnung 1946 Fr.
Betriebseinnahmen	511 591 028	486 234 000	586 510 263
Betriebsausgaben	365 157 930	382 839 300	401 786 045 (alte Ordnung)
Einnahmenüberschuss	146 433 098	103 394 700	184 724 218 (alte Ordnung)

Die Betriebseinnahmen haben gegenüber dem Vorjahr um Fr. 74 919 235 oder um 14,64 % und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 100 276 263 oder um 20,62 % zugenommen. Die Betriebsausgaben alter Ordnung sind gegenüber dem Vorjahr um Fr. 36 628 115 oder um 10,03 % und gegenüber dem Voranschlag um 18 946 745 oder um 4,95 % gestiegen. Der Einnahmenüberschuss alter Ordnung weist somit eine Zunahme auf von Fr. 38 291 120 oder von 26,15 % gegenüber dem Vorjahr und von Fr. 81 329 518 oder von 78,66 % gegenüber dem Voranschlag.

Die Entwicklung der Betriebseinnahmen, der Betriebsausgaben und der Betriebsüberschüsse der Jahre 1903—1946 ist auf Seite 85 dargestellt.

Der Betriebskoeffizient, d. h. das prozentuale Verhältnis der Ausgaben zu den Einnahmen, weist seit 1938 folgende Entwicklung auf:

1938	71,02	1943	65,85
1939	61,99	1944	68,41
1940	60,02	1945	71,38
1941	57,28	1946	68,50 (alte Ordnung)
1942	61,58		

Der Betriebskoeffizient des Jahres 1946 hat gegenüber dem Vorjahr deshalb eine Verbesserung erfahren, weil die Betriebseinnahmen prozentual stärker gestiegen sind als die Betriebsausgaben. Immerhin bleibt er über den Koeffizienten der Kriegsjahre, als der Einnahmensteigerung noch keine wesentliche Ausgabenvermehrung gegenüberstand.

Personalausgaben

Die gesamten Ausgaben ¹⁾ für das aktive Personal zeigen, aufgeteilt nach den einzelnen Ausgabenarten, folgendes Bild:

	Rechnung 1945 Fr.	Rechnung 1946 Fr.	Unterschied Fr.
Besoldungen, einschliesslich Zulagen	166 771 706	180 341 085	+ 13 569 379
Löhne, einschliesslich Zulagen	39 482 780	48 089 471	+ 8 606 691
	206 254 486	228 430 556	+ 22 176 070
Nebenbezüge	6 805 052	7 632 731	+ 827 679
Vergütungen für Nachtdienst	1 757 022	1 963 132	+ 206 110
Vergütungen für Dienstreisen	4 276 307	4 835 122	+ 558 815
Heiratszulagen	358 700	402 800	+ 44 100
Dienstkleider	3 175 392	2 881 254	— 294 138
Dienstaltersgeschenke	1 084 632	613 698	— 470 934
Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse und an die Krankenkasse des SBB-Personals	14 119 426	15 795 026	+ 1 675 600
Unfallfürsorge	4 406 647	5 594 876	+ 1 188 229
Andere Sozialleistungen für das Personal	639 998	715 068	+ 75 070
Total Ausgaben für das aktive Personal	242 877 662	268 864 263	+ 25 986 601
Die in den Besoldungen und Löhnen enthaltenen Teuerungszulagen betragen:			
Grundzulagen	45 390 721	56 752 071	+ 11 361 350
Herbstzulagen	5 994 531	8 615 316	+ 2 620 785
Total	51 385 252	65 367 387	+ 13 982 135

Die in den Nebenbezügen und den Vergütungen für Nachtdienst und für Dienstreisen enthaltenen Teuerungszuschläge betragen 2 519 942 3 292 752 + 772 810

Die Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahr sind auf die Ausrichtung höherer Teuerungszulagen und Teuerungszuschläge, auf die Personalvermehrung sowie auf die Erhöhung der Mindestbeträge der Besoldungsklassen 14—26 zurückzuführen.

Die Ausgaben für Dienstaltersgeschenke sind infolge verminderter Fälligkeit zurückgegangen. Die Zunahme der Deckungskapitalbelastung für Besoldungs- und Lohnerhöhungen, die Neueinstellung von Personal sowie die Einlagen der Verwaltung in den Stabilisierungsfonds seit 1. Januar 1946 im Betrage von Fr. 1 099 043 haben gegenüber dem Vorjahr eine Erhöhung der Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse und an die Krankenkasse des SBB-Personals von Fr. 1 675 600 bewirkt. Die Mehrausgaben für Unfallfürsorge rühren von den höhern Bezügen des Personals und von der Personalvermehrung her.

¹⁾ Inbegriffen die in den Spezialrechnungen (Nebengeschäfte, Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes, Depotwerkstätten) und in der Baurechnung ausgewiesenen Personalausgaben, aber ohne die gewissen Spezialkonti (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin usw.) direkt belasteten Personalausgaben.

Erläuterungen zur Betriebsrechnung

Der Personalbestand der Verwaltung, des Betriebes, der Nebengeschäfte und der Baubureaux hat im Jahresdurchschnitt betragen:

	Rechnung 1945	Rechnung 1946	Unterschied
Beamte, Angestellte, Arbeiter und Lehrlinge	30 625	31 922	+ 1 297
Aushilfspersonal	2 320	2 524	+ 204
Total eigenes Personal	32 945	34 446	+ 1 501

Lohnausgleichskasse

	Fr.
Die Beiträge der Verwaltung an die Lohnausgleichskasse haben betragen	4 595 473
Dagegen wurden der Lohnausgleichskasse als Lohnausfallentschädigung für die Militärdienst leistenden Bediensteten angerechnet	94 661
Die Nettobelastung unserer Rechnung aus diesem Titel beträgt somit	<u>4 500 812</u>

Ausgaben für den Materialverbrauch

Die in der Betriebsrechnung ausgewiesenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes zeigen zusammengefasst folgendes Bild:

	Rechnung 1945 Fr.	Voranschlag 1946 Fr.	Rechnung 1946 Fr.
I—IV B 1 Bureaubedürfnisse, Drucksachen usw.	1 817 415	2 009 400	2 307 861
I—IV B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume.	3 307 474	2 997 200	3 855 852
II B 3 Beleuchtung der Bahn	56 351	67 000	64 353
III B 4 Verbrauchsmaterial des Stationsdienstes	766 442	762 000	851 012
	5 947 682	5 835 600	7 079 078
IV C 1 Brennmaterial	11 810 183	9 088 400	11 297 439
IV C 2 Elektrische Kraft	23 485 606	23 503 600	22 537 619
IV C 3—5 Sonstiges Verbrauchsmaterial für Triebfahrzeuge und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser)	1 911 668	1 894 000	1 139 069
Total	43 155 139	40 321 600	42 053 205

Die Ausgaben für den Materialverbrauch der Verwaltung und des Betriebes sind gegenüber dem Vorjahr um Fr. 1 101 934 oder um 2,55 % zurückgegangen. Der Rückgang ist auf die Verminderung der Ausgaben für Treibstoffe und elektrische Kraft der Triebfahrzeuge und für sonstiges Verbrauchsmaterial der Triebfahrzeuge und Wagen (Rubr. IV C 1—5) zurückzuführen. Für weitere Einzelheiten verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, Rubr. IV C.

Kosten des Unterhalts und der Erneuerung der Bahnanlagen und des Rollmaterials

Zusammengefasst ergibt sich für die Unterhaltskosten folgendes Bild:

	Rechnung 1945 Fr.	Voranschlag 1946 Fr.	Rechnung 1946 Fr.
II C } Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen (ohne Mobiliar und Geräte) .	61 907 572	70 451 900	74 074 548
IV D 4 }			
IV E } Unterhalt des Rollmaterials	40 995 449	41 801 400	43 629 293
	102 903 021	112 253 300	117 703 841
VI 1 Bauaufwendungen zulasten der Betriebsrechnung	4 213 475	4 517 000	6 922 023
Total	107 116 496	116 770 300	124 625 864

Die Unterhaltskosten und die Bauaufwendungen zulasten der Betriebsrechnung sind um Fr. 7 855 564 höher als im Voranschlag und Fr. 17 509 368 höher als im Vorjahr. Die Mehrkosten sind zur Hauptsache auf die allgemeine Verteuerung des Materials und auf die infolge der Teuerungszulagen erhöhten Stundenkosten des Unterhaltspersonals zurückzuführen. Im übrigen verweisen wir auf die Erläuterungen zu Kapitel II C, IV D und IV E.

Erläuterungen zu den einzelnen Rubriken der Betriebsrechnung

Die nachfolgenden Erläuterungen nehmen auf die einzelnen Rubriken der detaillierten Betriebsrechnung Bezug.

II B: Nebenkosten. Die Ausgaben betragen Fr. 2 941 699. Sie sind wegen der allgemeinen Verteuerung der Materialien um Fr. 174 599 höher als im Voranschlag und Fr. 128 795 höher als im Vorjahr.

II C: Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Die Ausgaben betragen Fr. 70 163 605 gegenüber Fr. 66 551 900 im Voranschlag und Fr. 57 891 089 im Vorjahr. Sie verteilen sich auf die einzelnen Rubriken wie folgt:

Unterbau: Die Ausgaben im Betrage von Fr. 16 385 263 überschreiten den Voranschlag um Fr. 580 563 und sind um Fr. 717 693 höher als im Vorjahr. Die Mehrausgaben sind, neben den erhöhten Personalkosten, durch vermehrte Entwässerungsarbeiten und Instandstellungsarbeiten an Tunneln und Brücken entstanden.

Erläuterungen zur Betriebsrechnung

Oberbau: Die Ausgaben betragen Fr. 36 678 175. Sie sind um Fr. 1 914 675 höher als im Voranschlag vorgesehen und um Fr. 11 814 685 höher als im Vorjahr. Nachdem noch im Vorjahre der Materialmangel die Durchführung der betriebsnotwendigen Erneuerungen verunmöglichte, brachte das Rechnungsjahr eine wesentliche Verbesserung der Materialzufuhren. Es konnten deshalb bedeutend umfangreichere Oberbauerneuerungen ausgeführt werden:

	Rechnung 1945	Voranschlag 1946	Rechnung 1946 ¹⁾
Geleiseerneuerungen mit neuem Material: Total- und Teilerneuerungen (Schienen oder Schwellen allein) der Geleise, die Teilerneuerungen als halbe Totalerneuerungen gerechnet	Gel.-km 27,8	92,1	115,4
Erneuerung von Ausweichungen mit neuem Material	Anzahl 80	123	151

Hochbau und mechanische Einrichtungen: Die Ausgaben im Betrage von Fr. 11 167 479 sind um Fr. 1 706 879 höher als im Voranschlag und um Fr. 763 734 höher als im Vorjahr. Der Unterhalt dieser Anlagen verursachte infolge der höhern Personalkosten sowie weiterer Preissteigerungen erhöhte Ausgaben. Dazu bedingten verschiedene ältere Gebäude einen vermehrten Unterhalt.

Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen: Die Ausgaben betragen Fr. 5 164 270 und sind um Fr. 158 830 niedriger als im Voranschlag, dagegen um Fr. 161 396 höher als im Vorjahr. Infolge der langen Lieferfristen konnten nicht alle vorgesehenen Arbeiten durchgeführt werden.

Räumung der Bahn von Schnee und Eis: Die Ausgaben betragen Fr. 768 418 und bleiben infolge der unterdurchschnittlichen Schneefälle um Fr. 431 582 unter dem Voranschlag und um Fr. 1 184 992 unter dem Vorjahr.

III A: Personalkosten. Die Mehrausgaben sind auf höhere Teuerungszulagen und auf Personalvermehrung zurückzuführen. Der Personalbestand hat sich wie folgt entwickelt:

	1945	Durchschnittlicher Bestand 1946	Unterschied
Leitung des Stations- und Zugsdienstes	225	232	+ 7
Zentralwagenkontrolle und Repartitionsdienst	28	29	+ 1
Bahnhof- und Stationspersonal	12 982	13 720	+ 738
Wagenreinigungspersonal	532	558	+ 26
Zugbegleitungspersonal	2 756	2 986	+ 230
Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes	101	99	— 2
Aushilfspersonal	1 531	1 600	+ 69
Total	18 155	19 224	+ 1 069

III B: Nebenkosten. Die Mehrausgaben rühren her von der allgemeinen Verteuerung der Materialien, von der Einrichtung eines Güterverteilungsdienstes mit Lastwagen im Nahverkehr zur Einsparung von Güterwagen und von der Beschäftigung von mehr Unternehmerarbeitern wegen Verkehrszunahme.

IV A: Personalkosten. Die Mehrausgaben sind auf höhere Teuerungszulagen und auf Personalvermehrung zurückzuführen. Der Personalbestand hat sich wie folgt entwickelt:

	1945	Durchschnittlicher Bestand 1946	Unterschied
Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes	115	124	+ 9
Depotleitung und Depotpersonal	880	884	+ 4
Fahrpersonal	2 496	2 584	+ 88
Aushilfspersonal	8	5	— 3
Personal der Depotwerkstätten ²⁾	719	719	—
Total	4 218	4 316	+ 98

IV C: Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die nachstehende Aufstellung enthält einen Vergleich der Leistungen, Preise und Ausgaben.

	Rechnung 1945	Rechnung 1946	Unterschied
Fahrleistung der elektrischen Triebfahrzeuge	Lok.-km 54 123 512	59 897 677	+ 5 774 165
Ausgaben für die elektrische Energie	Fr. 23 485 606	22 537 619	— 947 987
Fahrleistung der thermischen Triebfahrzeuge	km 4 737 136	4 739 750	+ 2 614
Ausgaben für das Lokomotivbrennmaterial	Fr. 11 810 183	11 297 439	— 512 744
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t	Fr. 133.89	123.24	— 10.65
Ausgaben für das Schmiermaterial	Fr. 1 435 655	634 356	— 801 299
Durchschnittlicher Preis des Schmiermaterials pro kg	Rp. 131	57	— 74

Die Ausgaben für elektrische Energie entsprechen dem in der Rechnung der Kraftwerke (Seiten 66—67) ausgewiesenen, auf die Zugförderung entfallenden Anteil, vermindert um die Vergütung der Postverwaltung für die Heizung und Beleuchtung der Postwagen. Sie

¹⁾ Unter Berücksichtigung der am Jahresende unvollendeten Erneuerungen.

²⁾ Die Depotwerkstätten sind den Abteilungen für Zugförderung der Kreise zugeteilt. Die Besoldungen und Löhne sind in der Ausgabenrechnung der Depotwerkstätten ausgewiesen. Die Leistungen des Personals, soweit es sich nicht um Personalaushilfe handelt, werden den andern Diensten als Sachausgaben belastet. (Siehe Rechnungen der Depotwerkstätten, Seiten 74—75.)

Erläuterungen zur Betriebsrechnung

sind gegenüber dem Vorjahr um Fr. 947 987 gesunken. Die Verminderung ist auf die infolge günstiger Absatzmöglichkeit der Sommerüberschussenergie an Dritte bewirkte Senkung der Kosten pro kWh zurückzuführen. Die Rubrik IV C 2 umfasst nur die Kosten der elektrischen Energie bis zum Austritt aus dem Unterwerk; die Kosten für den Unterhalt der Fahrleitungsanlagen sind nicht inbegriffen.

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 123.24 pro t versteht sich franko verzollt Basel SBB, nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Kosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlagerplätze, des Ab- und Belades, der Lagerung und des Auflades auf den Tender. Im durchschnittlichen Kohlenpreis sind von 1939 an die Ausgaben und der Verbrauch für anderes Lokomotivbrennmaterial nicht enthalten.

Im Jahre 1946 sind als Ersatz für Kohle 63 519 Ster Brennholz im Wert von Fr. 2 784 707.45 für die Lokomotivfeuerung verbraucht worden; für 1 Ster Brennholz ergibt sich ein mittlerer Preis von Fr. 43.84. Da als Ersatz für 1 t Kohle 6 Ster Holz verwendet werden müssen, betragen die Kosten für dieses Ersatzmaterial Fr. 263.04 pro eingesparte t Kohle. Im Vergleich zum durchschnittlichen Kohlenpreis von Fr. 123.24 pro t kommt das Brennholz um Fr. 139.80 oder um 113,4 % höher zu stehen. Der durchschnittliche Preis pro t Brennmaterial (Kohle und Holz) beträgt Fr. 142.51.

Die Minderausgaben für das Schmiermaterial sind auf einen allgemeinen Preisrückgang zurückzuführen.

IV D 4: Unterhalt der Stromleitungsanlagen. Die Minderausgaben von Fr. 105 540 gegenüber dem Vorjahr sind auf die Abnahme der Unterhaltsarbeiten zurückzuführen.

IV E: Unterhalt des Rollmaterials. Im Jahre 1945 wurden die Abschreibungen für untergegangene Fahrzeuge letztmals der Betriebsrechnung (IV E) belastet. Mit dem Inkrafttreten des neuen Reglements über die Anlagen- und Abschreibungsrechnung auf den 1. Januar 1946 trägt die Jahresrechnung nur noch allfällige Restbuchwerte in der Gewinn- und Verlustrechnung. Die nachstehende Aufstellung zeigt die Veränderungen gegenüber den reinen Unterhaltskosten des Jahres 1945.

Art der Fahrzeuge	1945 Fr.	1946 Fr.	Unterschied Fr.
Thermische Lokomotiven	2 972 639	2 062 752	— 909 887
Elektrische Lokomotiven	11 564 889	12 719 848	+ 1 154 959
Personen-Triebwagen	748 207	733 698	— 14 509
Personenwagen	10 862 078	11 806 420	+ 944 342
Gepäck-Triebwagen	802 722	980 783	+ 178 061
Gepäckwagen	883 448	976 457	+ 93 009
Güterwagen	11 260 616	11 991 745	+ 731 129
Rollschemel	24 872	27 762	+ 2 890
Dienstwagen	1 329 406	1 743 942	+ 414 536
Traktoren	546 572	585 886	+ 39 314
Total	40 995 449	43 629 293	+ 2 633 844 (Höhere Teuerungszulagen an das Personal).
davon:			
	1 068 443	1 398 905	+ 330 462 Für den Unterhalt von Rollmaterial anderer Eigentümer zulasten SBB.
	571 399	405 316	— 166 083 Für die Reparatur von im Ausland kriegsbeschädigten Fahrzeugen.
	143 757	110 618	— 33 139 Für die Anschaffung von Betriebsreservestücken.

V A: Pacht- und Mietzinse. Bei den Rollmaterialmieten sind die unter IV A 2 der Verschiedenen Einnahmen verrechneten Mieten mitzuberücksichtigen; die gesamten Einnahmen und Ausgaben für diese Mieten zeigen folgende Veränderungen:

	Rechnung 1945 Fr.	Rechnung 1946 Fr.	Unterschied Fr.
Einnahmen	1 283 966	2 770 155	+ 1 486 189
Ausgaben	662 561	1 642 303	+ 979 742
Überschuss der Einnahmen	621 405	1 127 852	+ 506 447

Die Zunahme sowohl der Einnahmen als auch der Ausgaben ist auf den regeren Warenaustausch im internationalen Verkehr zurückzuführen.

V C: Sonstige Ausgaben. Diese Rubrikengruppe enthält einen Teil der Personalausgaben für das den Kapiteln I—IV der Betriebsrechnung der Bahn zugeteilte Personal, für das nicht rubrizierte Personal des Bahndienstes und für das Personal der Baubureaux, und zwar: die Prämien für Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, die Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen, die Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse, die Leistungen in den Stabilisierungsfonds, die Dienstaltersgeschenke und die Beiträge an die Lohnausgleichskasse. Die nämlichen Aufwendungen für das Personal der Nebengeschäfte und der Depotwerkstätten werden den Rechnungen der Nebengeschäfte und der Depotwerkstätten direkt belastet.

Die Prämien für Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle und die Beiträge an die Lohnausgleichskasse sind infolge Personalvermehrung und höheren Teuerungszulagen entsprechend den Besoldungen und Löhnen gestiegen. Die Ausgaben für die Lohnausgleichskasse wurden ausserdem durch verminderte Militärdienstleistungen des Personals beeinflusst. Die höheren Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse gegenüber der Rechnung 1945 sind auf die Zunahme der Deckungskapitalbelastung für Besoldungs- und Lohnerhöhungen sowie auf vermehrte Leistungen wegen des neu eingestellten Personals zurückzuführen. Gegenüber dem Voranschlag weisen die gleichen Ausgaben eine Verminderung auf, da der vorgesehene Personalbestand nicht erreicht wurde. Die Beiträge der Verwaltung an die Krankenkasse

Erläuterungen zur Betriebsrechnung

des SBB-Personals betragen Fr. 60 208 gegenüber Fr. 134 344 im Vorjahr. Eine bedeutende Ausgabenvermehrung ist durch die Einlagen der Verwaltung in den Stabilisierungsfonds entstanden. An die Schweizer Reisekasse wurden gegenüber dem Vorjahr vermehrte Provisionen ausgerichtet, was in der Zunahme der Ausgaben auf Rubrik V C 8 zum Ausdruck kommt. Die Mehrausgaben für Teuerungszulagen an Pensionierte rühren von erhöhten Ansätzen gegenüber dem Vorjahr und von einer höheren Winterzulage her.

VI 1—4. Die Ausgaben und Einnahmen dieser Rubriken wurden bisher beim Rechnungsabschluss auf die Rubriken der Kapitel I—V verteilt. Nachdem der wichtigste Posten, die nicht aktivierbaren Bauaufwendungen, in der neuen Baurechnung nach einzelnen Bauobjekten ausgewiesen wird, haben wir in der Rechnung 1946 auf ihre nachträgliche Verteilung auf die Rubriken des Anlagenunterhaltes der Betriebsrechnung verzichtet. Wir haben bei dieser Gelegenheit auch die Aufteilung der übrigen Ausgaben und Einnahmen des Kapitels VI weggelassen, um die Darstellung der Betriebsausgaben einfacher und übersichtlicher zu gestalten.

VI 1. Nicht aktivierbare Bauaufwendungen zulasten der Betriebsrechnung. Die Höhe dieser Aufwendungen ist abhängig vom Umfang und der Art der Bauten und Anschaffungen. Ihr Nachweis wird in der Baurechnung gegeben.

VI 2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten. Diese Vergütungen an die Betriebsrechnung werden als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungspersonals und des technischen Personals prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Die Rubrik enthält ferner Zuschläge, die zur Deckung der im Kapitel V enthaltenen Personalausgaben und als Anteil an den allgemeinen Verwaltungskosten auf den Lieferungen und Leistungen für Rechnung Dritter erhoben werden.

VI 3. Nettovergütungen für Betriebsleistungen in Gemeinschaftsbahnhöfen und auf Gemeinschaftsbahnstrecken. Hier gelangen die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den SBB gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und -bahnstrecken sowie die Anteile der SBB an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl und Bedeutung der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der SBB ist grösser als die Zahl der durch die SBB mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen. Die Einnahmen übertreffen daher die Ausgaben (Einnahmen Fr. 8 473 178; Ausgaben Fr. 806 950).

VI 4. Entschädigung für die Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen. Für Fahrdienstleistungen auf andern Bahnstrecken haben die Bundesbahnen im Jahr 1946 Fr. 1 548 504 erhalten; dagegen haben sie für die Besorgung des Zugförderungsdienstes auf Bundesbahnstrecken durch andere Bahnen Fr. 280 598 ausgegeben. Die Nettovergütungen für diese Leistungen ergeben gegenüber der Rechnung 1945 und dem Voranschlag 1946 Mehreinnahmen, welche durch Verkehrszunahme in den Basler Rheinhäfen entstanden sind.

Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung

Aufwand

Ziffer 2. Verzinsung der festen Verbindlichkeiten

	Kapital auf 31. Dezember 1946 Fr.	Auslösung oder Rückzahlung	Rechnung 1945 Fr.	Voranschlag 1946 Fr.	Rechnung 1946 Fr.	Veränderung gegenüber Rechnung 1945 Fr.	Voranschlag 1946 Fr.
4 ⁰ / ₀ Centralbahn 1880	7 671 000	1883—1957	334 980	315 000	316 220	—	18 760 ¹⁾ + 1 220 ²⁾
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » 1894 Juni	—	1946	656 565	617 715	608 773	—	47 792 ³⁾ — 8 942 ³⁾
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » 1894 Oktober	17 020 000	1915—1957 ⁴⁾	652 750	624 610	624 610	—	28 140 ¹⁾ —
4 ⁰ / ₀ Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek	1 367 100	1947	126 684	78 684	78 684	—	48 000 ¹⁾ —
4 ⁰ / ₀ Vereinigte Schweizerbahnen, II. Hypothek	702 700	1947	64 108	40 108	40 108	—	24 000 ¹⁾ —
2 ⁸ / ₁₁ ⁰ / ₀ Franco-Suisse 1868	5 881 700	1869—1958	177 022	165 997	165 997	—	11 025 ¹⁾ —
3 ⁰ / ₀ Jougne-Eclépens 1869	4 124 000	1869—1968	129 607	125 700	125 700	—	3 907 ¹⁾ —
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Jura-Simplon-Bahn 1894	138 172 500	1957 ⁴⁾	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Gotthardbahn 1895	79 716 000	1895—1973 ⁴⁾	2 894 623	2 842 788	2 842 788	—	51 835 ¹⁾ —
3 ⁰ / ₀ Eisenbahnrente 1890	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
3 ⁰ / ₀ SBB 1903, différé	77 116 500	1913—1962 ⁴⁾	2 496 180	2 392 230	2 406 540	—	89 640 ¹⁾ + 14 310 ²⁾
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » 1927	—	1945	4 500 000	—	—	—	4 500 000 ⁵⁾ —
4 ⁰ / ₀ » 1931	—	1946	14 000 000	14 000 000	7 000 000	—	7 000 000 ⁶⁾ — 7 000 000 ⁶⁾
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » 1932	100 448 000	1938—1962	3 694 880	3 551 905	3 613 505	—	81 375 ¹⁾ + 61 600 ²⁾
4 ⁰ / ₀ » 1934	—	1946	4 000 000	4 000 000	2 000 000	—	2 000 000 ⁷⁾ — 2 000 000 ⁷⁾
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » 1935	71 391 000	1936—1960	2 620 047	2 510 410	2 536 222	—	83 825 ¹⁾ + 25 812 ²⁾
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » 1937 (Schweizerische Eid- genossenschaft)	—	1945	5 104 167	3 500 000	—	—	5 104 167 ⁸⁾ — 3 500 000 ⁸⁾
3 ⁰ / ₀ » 1938	355 000 000	1949—1973 ⁴⁾	10 650 000	10 650 000	10 650 000	—	—
3 ⁰ / ₀ » 1939 (Postverwaltung)	25 000 000	1949	750 000	750 000	750 000	—	—
2 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » 1939 (Reskriptionen)	25 000 000	3 oder 6 Monate erneuerbar bis 1963	625 000	625 000	625 000	—	—
2 ⁰ / ₀ » 1939 (Reskriptionen)	20 000 000		400 000	400 000	400 000	—	—
3 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ » 1940 (Postverwaltung)	—	1945	243 750	—	—	—	243 750 ⁹⁾ —
3 ⁰ / ₀ » 1940 (Schweizerische Eid- genossenschaft)	—	1945	3 000 000	—	—	—	3 000 000 ¹⁰⁾ —
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » 1941 (SUVAL)	20 000 000	1951	700 000	700 000	700 000	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » 1941 (Schatzanweisungen)	—	1945	4 520 833	3 500 000	—	—	4 520 833 ⁸⁾ — 3 500 000 ⁸⁾
3 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ » 1941 (Schweizerische Eid- genossenschaft)	—	1945	5 267 708	4 875 000	—	—	5 267 708 ⁸⁾ — 4 875 000 ⁸⁾
2 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » 1942 (Schweizerische Eid- genossenschaft)	—	1945	2 493 056	2 500 000	—	—	2 493 056 ⁸⁾ — 2 500 000 ⁸⁾
2 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » 1942 (Postverwaltung)	25 000 000	1949	625 000	625 000	625 000	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » 1944 (Schweizerische Eid- genossenschaft)	—	1945	6 110 417	5 250 000	—	—	6 110 417 ⁸⁾ — 5 250 000 ⁸⁾
3 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ » 1944 (Schweizerische Eid- genossenschaft)	—	1945	7 187 014	6 175 000	—	—	7 187 014 ⁸⁾ — 6 175 000 ⁸⁾
2 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » 1945 (Postverwaltung)	15 000 000	1950	187 500	375 000	375 000	+	187 500 ⁹⁾ —
3 ⁰ / ₀ » 1945 (Schweizerische Eid- genossenschaft)	—	1945	3 000 000	6 000 000	—	—	3 000 000 ⁸⁾ — 6 000 000 ⁸⁾
3 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ » 1946 (Schweizerische Eid- genossenschaft)	450 000 000	1966	—	—	7 312 500	+	7 312 500 ¹¹⁾ + 7 312 500 ¹¹⁾
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Depotscheine der SBB z. G. der PHK	30 000 000	jederzeit	11 550 000	11 725 000	875 000	—	10 675 000 ¹²⁾ — 10 850 000 ¹²⁾
	1 537 943 500		105 677 919	95 831 175	51 587 675	—	54 090 244 — 44 243 500
Differenz der Proratazinsen	—		— 6 142 175 +	76 766	— 1 304 832 +	4 837 343	— 1 381 598
	1 537 943 500 ¹³⁾		99 535 744	95 907 941	50 282 843	—	49 252 901 — 45 625 098

¹⁾ Verminderung infolge planmässiger Rückzahlung.

²⁾ Vermehrung infolge Fortbestand ausgeloster Schuldbucheintragungen.

³⁾ Rückzahlung der Anleihe auf den 1. bzw. 15. Dezember 1946.

⁴⁾ Durch den Schuldner vorzeitig kündbar.

⁵⁾ Rückzahlung der Anleihe auf den 1. Oktober 1945.

⁶⁾ Konversion bzw. Rückzahlung der Anleihe auf 15. April 1946.

⁷⁾ Rückzahlung der Anleihe auf den 1. März 1946.

⁸⁾ Von der Eidgenossenschaft am 31. Dezember 1945 übernommen.

⁹⁾ Konversion des Darlehens am 15. Januar 1945.

¹⁰⁾ Konversion des Darlehens am 1. April 1945.

¹¹⁾ Aufnahme des Darlehens im Jahre 1946.

¹²⁾ Fr. 310 000 000 von der Eidgenossenschaft am 31. Dezember 1945 übernommen, Fr. 5 000 000 Neuzuteilung am 31. Dezember 1945.

¹³⁾ Gegenüber der Summe der festen Verbindlichkeiten in der Bilanz ergibt sich eine Differenz von Fr. 10 000 000, herrührend von einem zinslosen Darlehen des Eidg. Finanzdepartements.

Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1946

Ziffer 6. Abschreibungen

A. Abschreibungen auf dem Anlagevermögen

1. Ordentliche Abschreibungen

	Anlagewert auf 1. Januar 1946 Fr.	Abschreibungs- satz %	Abschreibungen einzelne Fr.	Abschreibungen zusammen Fr.
a. Bahn				
Allgemeine Kosten	198 848 295.83	1,5	2 982 724.—	
Unterbau				
Brücken	193 905 224.26	1,5	2 908 578.—	
Übrige Anlagen	521 882 104.21	1,0	5 218 821.—	
Oberbau	256 383 771.53	3,0	7 691 513.—	
Hochbau				
Verwaltungsgebäude	8 739 618.62	1,0	87 396.—	
Gebäude für den Betriebsdienst	208 505 442.43	1,5	3 127 582.—	
Übrige Anlagen	33 129 139.59	2,0	662 583.—	
Fahrleitungsanlagen	132 612 623.13	2,5	3 315 316.—	
Fernmelde- und Sicherungsanlagen	152 843 665.08	3,0	4 585 310.—	
Fahrzeuge				
Triebfahrzeuge	352 992 846.92	3,0	10 589 785.—	
Personen- und Gepäckwagen	199 037 228.60	3,0	5 971 117.—	
Güter- und Dienstwagen	155 145 741.99	2,2	3 413 206.—	
Mobiliar und Geräte	37 274 956.73	3,0	1 118 249.—	
Schweizerstrecke der Linie Frasné-Vallorbe	3 030 000.—	— ¹⁾	90 988.15	
				51 763 168.15
b. Kraftwerke				
Konzessionen und Rechte	3 114 671.88	1,0	31 147.—	
Strassen, Brücken und Schutzbauten	3 258 716.99	1,5	48 881.—	
Wasseranlagen	77 929 103.48	1,5	1 168 937.—	
Rohrleitungen, Abschlussorgane	16 094 577.29	3,0	482 837.—	
Gebäude der Kraft- und Unterwerke	28 884 181.64	1,5	433 263.—	
Mechanische und elektrische Ausrüstung der Kraft- und Unterwerke	68 781 006.07	3,0	2 063 430.—	
Übertragungsleitungen	40 932 866.05	2,5	1 023 322.—	
Mobiliar und Geräte	1 765 126.40	3,0	52 954.—	
				5 304 771.—
c. Werkstätten				
Gebäude, Wege, Geleise	18 274 078.18	1,5	274 111.—	
Einrichtungen	8 366 414.60	3,0	250 992.—	
Maschinen und Motoren	7 118 732.25	5,0	355 937.—	
Mobiliar und Geräte	12 000.—	3,0	360.—	
				881 400.—
d. Materialverwaltung				
Gebäude	461 523.81	1,5	6 923.—	
Einrichtungen	35 818.20	3,0	1 075.—	
Mobiliar und Geräte	143 398.44	3,0	4 302.—	
				12 300.—
e. Schiffsdienst auf dem Bodensee				
Gebäude, Hafenanlagen	201 674.30	1,5	3 025.—	
Einrichtungen	201 753.12	3,0	2 201.85 ²⁾	
Maschinen und Motoren	79 924.20	5,0	3 996.—	
Mobiliar und Geräte	1 712.55	3,0	51.—	
Schiffe	2 399 351.38	2,5	59 984.—	
				69 257.85
			Übertrag	58 030 897.—

¹⁾ Abschreibungsquote gemäss Vertrag mit der SNCF.

²⁾ Restbetrag.

Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1946

	Übertrag	Abschreibungen einzeln Fr.	Abschreibungen zusammen Fr.
			58 030 897.—
f. Zusätzliche Abschreibung für den Oberbau			
Ergänzung der ordentlichen Abschreibung der Hauptgeleise vom buchmässigen Anlagewert (erstmalige Erstellungskosten) zu einer Abschreibung vom Tageswert (durchschnittliche Ersatzkosten des Rechnungsjahres) gemäss Art. 6 des Reglementes vom 27. Juni 1946 über die Anlagen- und Abschreibungsrechnung			
3% Abschreibung vom heutigen Wert ¹⁾ von	Fr. 600 000 000 = Fr. 18 000 000		
3% ordentliche Abschreibung vom buchmässigen Anlagewert von	» 200 000 000 = » 6 000 000		
3% zusätzliche Abschreibung (Unterschied) von	Fr. 400 000 000		12 000 000.—
	1. Ordentliche Abschreibungen		70 030 897.—
2. Abschreibung von Restbuchwerten			
a. Bahn	645 972.45		
b. Kraftwerke	4 464.—		
c. Werkstätten	14 167.80		
d. Materialverwaltung	—		
e. Schiffsdienst auf dem Bodensee	—		
	2. Abschreibung von Restbuchwerten		664 604.25
	Reglementarische Abschreibungen		70 695 501.25
3. Einmalige Abschreibungen			
a. Rückrechnung der im Reglement über die Anlagen- und Abschreibungsrechnung neu festgesetzten Abschreibungssätze zur Herstellung des Abschreibungs-Sollbestandes:			
für die Anlagengruppe Triebfahrzeuge, Personen- und Gepäckwagen (Erhöhung des Abschreibungssatzes von 2,8 auf 3%)	20 870 000.—		
für die Anlagengruppe Konzessionen und Rechte der Kraftwerke (Einbezug dieser Anlagengruppe in die laufende Abschreibung mit 1%)	680 000.—		
zusammen Erhöhung des Abschreibungs-Sollbestandes	21 550 000.—		
für die Anlagengruppe Schiffe (Herabsetzung des Abschreibungssatzes von 3 und 4% auf 2,5%): Herabsetzung des Abschreibungs-Sollbestandes	— 360 000.—		
Total für die Herstellung des Abschreibungs-Sollbestandes			21 190 000.—
b. Abschreibung des Übernahmepreises:			
der während der Kriegsjahre 1940—1942 vom Bund (Eidgenössisches Volkswirtschaftsdepartement) angeschafften und von den Bundesbahnen auf Ende 1946 übernommenen 820 Güterwagen . .	12 808 362.95 ²⁾		
der von der Schweizerischen Speisewagengesellschaft übernommenen 10 Speisewagen	175 000.—		
			12 983 362.95
	Einmalige Abschreibungen		34 173 362.95
Total A. Abschreibungen auf dem Anlagevermögen			104 868 864.20
B. Abschreibungen auf dem Betriebsvermögen			
Abschreibung von Magazinvorräten			
der Werkstätten	89 058.40		
der Materialverwaltung	2 765 506.27		
des Schiffsdienstes auf dem Bodensee	67.70		
Total B. Abschreibungen auf dem Betriebsvermögen			2 854 632.37
C. Abschreibung von Anleihenkosten			
			3 231 177.80
Gesamttotal der Abschreibungen			110 954 674.37

¹⁾ Nach Abzug der Mehrerlöse aus Altmaterial gemäss Art. 6, Zif. 3 des Reglementes vom 27. Juni 1946 über die Anlagen- und Abschreibungsrechnung.²⁾ Anlagewert (siehe Seite 2) Fr. 13 985 299.—
abzüglich bisherige Abschreibungen durch das eidg. Volkswirtschaftsdepartement » 1 176 936.05
Übernahmepreis zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung Fr. 12 808 362.95

Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1946

Ziffer 8. Rückstellungen

a. Rückstellung zur spätern Tilgung des Defizits der Pensions- und Hilfskasse

Als Anteil der SBB an der späteren Tilgung des Fehlbetrages der Pensions- und Hilfskasse von ca. 550 Millionen Franken wurden als erste Rate Fr. 8 000 000 zurückgestellt.

b. Rückstellung für gefährdete Auslandsguthaben

Unsere Guthaben gegenüber der frühern Deutschen Reichsbahn haben seit dem Vorjahr weiter zugenommen, so dass, auch nach Abzug unserer Schulden, noch eine bedeutende ungedeckte Forderung verbleibt, deren Einbringlichkeit fraglich ist; es war deshalb notwendig, einen weiteren Betrag von Fr. 1 250 000 zurückzustellen.

c. Rückstellung für die Neuordnung des Rechnungswesens

Die bestehende Rückstellung für die Neuordnung des Rechnungswesens wurde um Fr. 200 000 erhöht.

Ziffer 9. Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse

Nach den Statuten der Pensions- und Hilfskasse vom 19. Mai 1942 leisten die SBB zur Verzinsung des Fehlbetrages im erforderlichen Deckungskapital jährliche Beiträge von Fr. 22 000 000, dazu die Differenz zwischen dem effektiven Zins und der gemäss Art. 46, Ziffer 4, der Statuten zu 4 % garantierten Verzinsung der durch die SBB verwalteten Gelder der Kasse, für das Jahr 1946 Fr. 1 885 845.40.

Ziffer 10. Sonstige Aufwendungen

a. Subventionen

Subventionen an den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten Fr. 7000 und an die Ausführung von Kraftwagenkursen im Surbtal Fr. 91 365.87.

b. Nettoeinzahlung in den Ausgleichsfonds der schweizerischen Eisenbahn- und Schiffahrtsunternehmungen

Gemäss Beschluss des Bundesrates vom 24. März 1947 sind die SBB gehalten, einen einmaligen Beitrag von 1,2 % der Transporteinnahmen des Jahres 1946 in den durch BRB vom 24. Dezember 1943 geschaffenen Ausgleichsfonds der schweizerischen Eisenbahn- und Schiffahrtsunternehmungen zu leisten; dies entspricht einem Betrag von rund Fr. 6 600 000. Dagegen erhalten die SBB aus diesem Fonds einen Beitrag an die erhöhten Kosten der Dampftraktion in der mutmasslichen Höhe von Fr. 1 900 000. Die Nettobelastung beträgt somit rund Fr. 4 700 000.

c. Verschiedenes

Anteil SBB am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel Fr. 302 193.71, Verlust des Lebensmittelmagazins Bellinzona für 1946 Fr. 34 488.39 und Jubiläumsgabe an die Krankenkasse der SBB Fr. 250 000.

Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung

	Rechnung 1945 Fr.	Voranschlag 1946 Fr.	Rechnung 1946 Fr.
Ertrag	160 881 542	94 673 000	227 043 396
Aufwand	186 477 669	120 279 000	205 678 216
Überschuss des Aufwandes	25 596 127	25 606 000	—
Überschuss des Ertrages	—	—	21 365 180

Der in der Gewinn- und Verlustrechnung ausgewiesene Aktivsaldo von Fr. 21 365 179.94 entspricht dem Reingewinn nach Art. 16¹ des Bundesgesetzes über die Schweizerischen Bundesbahnen vom 23. Juni 1944 und dient zur Speisung der gesetzlichen Reserve und zur Verzinsung des Dotationskapitals (siehe Schlussbemerkungen und Anträge auf Seite 21 des Geschäftsberichts).

Der Aktivsaldo des Jahres 1946 von	Fr. 21 365 179.94
ergibt sich nach Belastung der Jahresrechnung mit folgenden einmaligen oder ausserordentlichen Aufwendungen:	
Einmalige Abschreibungen (siehe Übersicht über die Abschreibungen Seiten 56—57)	» 34 173 362.95
Rückstellung zur spätern Tilgung des Defizits der Pensions- und Hilfskasse von ca. 550 Mio Fr.	» 8 000 000.—
Nettoeinzahlung in den Ausgleichsfonds der schweizerischen Eisenbahn- und Schiffahrtsunternehmungen.	» 4 700 000.—
Ausserordentliche Einlage in den Feuer- und Unfallversicherungsfonds.	» 2 000 000.—
Der Bruttoüberschuss des Jahres 1946 beläuft sich somit auf	<u>Fr. 70 238 542.89</u>

Erläuterungen zur Bilanz auf den 31. Dezember 1946

AKTIVEN

I. Anlagevermögen

Gemäss Art. 18 des Bundesbahngesetzes von 1944 dürfen die Bundesbahnen, unter Vorbehalt der Schuldenerhöhung durch einen dem Referendum unterstellten Bundesbeschluss, für Bauten und Anschaffungen «höchstens die aus Abschreibungen gewonnenen Mittel» verwenden. Bilanzmässig ausgedrückt, darf die Zunahme des Bilanzwertes des Anlagevermögens durch die Anlagenzugänge auf die Dauer nicht grösser sein als die Verminderung dieses Wertes durch die Anlagenabgänge und die Abschreibungen. Der nicht zu überschreitende Bilanzwert des Anlagevermögens ist durch Bundesratsbeschluss vom 6. September 1946 auf Fr. 2 066 750 439.71 festgesetzt worden. Dieser Betrag entspricht dem in der Bilanz der Bundesbahnen auf 31. Dezember 1945 ausgewiesenen Anlagevermögen (Anlagen, Einrichtungen und Fahrzeuge, unvollendete Bauten, vorsorglich erworbene Grundstücke sowie Beteiligungen).

Im Rechnungsjahr hat sich der Bilanzwert des Anlagevermögens von Fr. 2 066 750 439.71 auf Fr. 1 974 011 605.96, somit um Franken 92 738 833.75, vermindert. Diese Verminderung setzt sich aus folgenden Veränderungen der einzelnen Bilanzposten zusammen:

1. Anlagen, Einrichtungen und Fahrzeuge

Einer Zunahme des Anlagewertes durch neue Anlagen im Betrage von Fr. 63 861 573.71 steht eine Verminderung infolge des Abgangs von Anlagen im Betrage von Fr. 13 092 477.15 gegenüber. Durch den Überschuss der Zugänge hat sich der Anlagewert (Erstellungs- oder Anschaffungskosten) der heute vorhandenen Anlagen von Fr. 2 938 297 925.66 auf Fr. 2 989 067 022.22, das sind Fr. 50 769 096.56, erhöht. Der Stand der aufgelaufenen Abschreibungen hat um die ordentlichen und einmaligen Abschreibungen zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung (Fr. 104 204 259.95), den Übertrag vom Konto «Rückstellung für aufgestauten Unterhaltsbedarf» auf das Abschreibungskonto der Anlagengruppe Oberbau (Fr. 60 755 231.80) und die bisherigen, vom Bund vorgenommenen Abschreibungen auf den vom eidgenössischen Volkswirtschaftsdepartement übernommenen 820 Güterwagen (Fr. 1 176 936.05), das sind insgesamt Fr. 166 136 427.80, zugenommen. Andererseits hat er sich um die auf den untergegangenen Anlagen aufgelaufenen Abschreibungen (Fr. 7 633 798) vermindert. Die Zunahme des Abschreibungsstandes überwiegt die Abnahme im Rechnungsjahr um Fr. 158 502 629.80, wodurch sich der Abschreibungsstand von Fr. 942 411 283.78 am Anfang des Jahres auf Fr. 1 100 913 913.58 am Jahresende erhöht.

Es ergibt sich daraus folgende Entwicklung des Bilanzwertes:

	am Jahresanfang Fr.	am Jahresende Fr.	Zu- oder Abnahme Fr.
Anlagewert	2 938 297 925.66	2 989 067 022.22	+ 50 769 096.56
Aufgelaufene Abschreibungen	942 411 283.78	1 100 913 913.58	+ 158 502 629.80
Verbleibender Bilanzwert	1 995 886 641.88	1 888 153 108.64	— 107 733 533.24

Die vorstehenden Zahlen sowie die Einzelheiten dazu finden sich in der Anlagen- und Abschreibungsrechnung auf Seiten 32—33 der Hauptrechnungen.

2. Unvollendete Bauten

Der Stand der unvollendeten Bauten (Anteil der aktivierbaren Bauaufwendungen) hat sich im Rechnungsjahr gegenüber dem Vorjahr um Fr. 12 068 638.71 auf Fr. 60 486 750.63 erhöht. Die Zusammensetzung dieses Betrages geht aus der ausführlichen Baurechnung (Seiten 2—35) hervor.

3. Vorsorglich erworbene Grundstücke

Im Rechnungsjahr sind für Fr. 2 398 174.46 Grundstücke neu erworben, andererseits für Fr. 26 818.19 veräussert oder zu Bauzwecken verwendet worden. Der Bilanzwert hat sich dadurch von Fr. 4 289 774.32 auf Fr. 6 661 130.59 erhöht.

4. Beteiligungen

Unter Beteiligungen sind diejenigen Posten gesammelt, die den Charakter einer dauernden Beteiligung haben. Als weiteres Merkmal für die Beteiligungen haben wir auch die Vertretung der SBB im Verwaltungsrat der betreffenden Unternehmungen betrachtet.

Der Bilanzwert der Beteiligungen hat sich nur unwesentlich von Fr. 18 155 911.59 im Vorjahr auf Fr. 18 710 616.10 erhöht.

Dieser Betrag setzt sich wie folgt zusammen:

Beteiligungen an Kraftwerken	Fr. 17 440 384.—
Beteiligungen an Privatbahnen	» 156 746.—
Beteiligungen an Bahnhofkühlhäusern	» 345 901.—
Verschiedene Beteiligungen	» 767 585.10
Total	Fr. 18 710 616.10

Erläuterungen zur Bilanz auf den 31. Dezember 1946

II. Betriebsvermögen

1. Materialvorräte

	Beträge		Gegenüber 1945
	auf 31. Dez. 45 Fr.	auf 31. Dez. 46 Fr.	
Materialverwaltung	45 175 140	58 043 543	+ 12 868 403
Magazine der Werkstätten	15 534 903	15 976 472	+ 441 569
Magazine der Depots Zf.	1 416 377	1 339 374	— 77 003
Magazin des Schiffsdienstes auf dem Bodensee	107 533	122 774	+ 15 241
Lebensmittelmagazin Bellinzona	44 815	21 908	— 22 907
Milchküchen	1 434	1 600	+ 166
	<u>62 280 202</u>	<u>75 505 671</u>	<u>+ 13 225 469</u>

2. Wertschriften

Der Bestand auf 31. Dezember 1946 setzt sich wie folgt zusammen:

Eisenbahnobligationen	Fr. 181 287.—
Bankobligationen	» 1 384.—
Verschiedene Obligationen und Schuldscheine	» 277 533.20
Aktien	» 39 718.—
Hypothekendarlehen	» 392 808.30
	<u>Fr. 892 730.50</u>

3. Debitoren

Bestand auf 31. Dezember 1946. Fr. 100 006 911.85

Die hauptsächlichsten Posten sind:

Unbeglichene Rechnungen zulasten der Deutschen Reichsbahn	Fr. 6 716 052.76
Italienische Staatsbahnen	» 51 045 311.15
Post- und Zollgebäude	» 4 137 284.05
Verschiedene Konti	» 38 108 263.89
	<u>Fr. 100 006 911.85</u>

Gemäss Beschluss des Bundesrates vom 3. Dezember 1943 wurden die gesamten Ausstände auf Ende Oktober 1943 aus dem Bahnabrechnungsverkehr der SBB mit den Italienischen Staatsbahnen, für welche innerhalb des Clearingverkehrs keine Zahlung erwartet werden kann, vom Bund verbürgt. Die am 1. Dezember 1947 noch ausstehenden Beträge werden von der Eidgenossenschaft übernommen.

III. Übrige Aktiven

1. Abrechnungspendenzen

Unter Abrechnungspendenzen haben wir diejenigen Konten gesammelt, die der buchhalterischen Abwicklung von Operationen dienen und beim Jahresabschluss gewöhnlich ohne Saldo oder, seltener, sofern noch nicht abgerechnet werden kann, mit einem Saldo abschliessen. Eine weitere Charakteristik dieser Konten besteht darin, dass sich deren Saldi aus zwei Teilen zusammensetzen, die in ihrer Höhe erst bei der endgültigen Abrechnung bestimmbar sind: ein Teil geht jeweiligen zulasten oder zugunsten der Erfolgsrechnung, und der Rest wird zu einem Debitoren- oder Kreditorensaldo.

2. Transitorische Aktiven

Der Saldo dieses Kontos setzt sich wie folgt zusammen:

Vorausprämien an die SUVA	Fr. 4 848 850.85
Vorschüsse an die Stationen zur Auszahlung von Pensionen, Renten und Teuerungszulagen	» 7 570 681.90
Verschiedenes	» 32 309.35
	<u>Fr. 12 451 842.10</u>

3. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen

Der in der Bilanz auf den 31. Dezember 1946 aufgeführte Betrag von Fr. 14 618 418.80 stellt die Anleihekosten und das Disagio auf den den Bundesbahnen nach der Sanierung verbliebenen Anleihen dar. Diese werden während der Laufzeit der einzelnen Anleihen abgeschrieben.

Erläuterungen zur Bilanz auf den 31. Dezember 1946

PASSIVEN

I. Eigenkapital

1. Dotationskapital

Aus dem Titel der Entschuldung durch die Eidgenossenschaft sind die Schweizerischen Bundesbahnen gestützt auf Art. 21, Ziff. 2, des SBB-Gesetzes vom 23. Juni 1944 mit einem Dotationskapital von 400 Mio Fr. ausgestattet worden.

2. Gesetzliche Reserve

Gemäss den Anträgen über die Verwendung des Reingewinns des Jahres 1946, Seite 21 der Hauptrechnungen, sollen der gesetzlichen Reserve erstmals Fr. 8 000 000 und der nach der Verzinsung des Dotationskapitals zu 3 % verbleibende Saldo von Fr. 1 365 179.94 zugewendet werden, zusammen Fr. 9 365 179.94.

3. Feuer- und Unfallversicherungsfonds

Dieses Konto hat sich im Jahre 1946 wie folgt entwickelt:

Saldo am 1. Januar 1946	Fr. 10 363 282.07
Einlagen für die Nebengeschäfte	» 244 004.—
Ausserordentliche Einlage infolge Erweiterung der Zweckbestimmung des Fonds und in Berücksichtigung der eingetretenen Teuerung ¹⁾	» 2 000 000.—
Zins zu 3 % für 1946	» 378 219.45
Zahlung des Aargauischen Versicherungsamtes, Aarau	» 50.—
	<u>Fr. 12 985 555.52</u>
Abzüglich:	
Entnahme für Schäden und Brandfälle	» 21.10
Saldo auf den 31. Dezember 1946.	<u>Fr. 12 985 534.42</u>

II. Rückstellungen

Die Rückstellungen setzen sich aus folgenden Posten zusammen:

1. Rückstellung für die Errichtung eines Verkehrsmuseums	Fr. 500 000.—
2. Rückstellung für die Neuordnung des Rechnungswesens	» 360 255.75
3. Rückstellung für verjährte Titel und Zinsscheine.	» 1 279 631.80
4. Rückstellung der Beiträge an die Kantone Aargau und Zürich für den Bau einer Surbtalstrasse	» 488 000.—
5. Rückstellung für gefährdete Auslandsguthaben	» 2 500 000.—
6. Rückstellung zur spätern Tilgung des Defizits der Pensions- und Hilfskasse	» 8 000 000.—
	<u>Fr. 13 127 887.55</u>

Zu den einzelnen Rückstellungen geben wir noch folgende Erläuterungen:

In der Bilanz auf den 31. Dezember 1945 wurde unter dieser Gruppe auch die Rückstellung für aufgestauten Unterhaltsbedarf aufgeführt. Im Zusammenhang mit der Neuordnung der Abschreibungen durch das Reglement über die Anlagen- und Abschreibungsrechnung vom 27. Juni 1946 sind die während der vergangenen Kriegsjahre im Hinblick auf die ungenügende Erneuerung des Oberbaus gebildeten Rückstellungen im Betrage von Fr. 60 755 231.80 auf das Abschreibungskonto dieser Anlagengruppe übertragen worden.

Zu 3. Gemäss BRB vom 27. Dezember 1946 können verjährte und infolge kriegsbedingter Umstände nicht vorgewiesene Coupons, trotz Ablauf der Verjährungsfrist, bis zum 30. Juni 1947 noch eingelöst werden. Die SBB haben deshalb die bisherige Rückstellung entsprechend erhöht.

Im übrigen verweisen wir auf die Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung, Seite 58.

III. Fremdkapital

A. Feste Verbindlichkeiten

Ein Verzeichnis der festen Verbindlichkeiten ist im Anhang, Seite 55, zu finden.

B. Schwebende Verbindlichkeiten

4. Schuldverpflichtung aus laufenden Haftpflicht- und Zuschussrenten

Saldo am 1. Januar 1946	Fr. 11 183 162.56
Rentenkapitalisierungen.	» 884 980.—
Zins zu 3 %	» 344 124.60
	<u>Fr. 12 412 267.16</u>
Auszahlungen von Renten und Zuschüssen	» — 884 861.95
Saldo am 31. Dezember 1946.	<u>Fr. 11 527 405.21</u>

¹⁾ Durch Beschluss des Verwaltungsrates vom 26. September 1946 ist der Höchstbetrag des Fonds von Fr. 10 000 000 auf Fr. 20 000 000 erhöht worden.

Erläuterungen zur Bilanz auf den 31. Dezember 1946

6. Verschiedene Kreditoren

Bestand auf 31. Dezember 1946.	Fr. 117 175 651.47
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Abfindungen an Aushilfsarbeiter	Fr. 380 672.50
Ausgleichsfonds der schweizerischen Eisenbahn- und Schiffahrtsunternehmungen	» 4 700 000.—
Unbeglichene Rechnungen zugunsten der Deutschen Reichsbahn	» 1 740 625.94
Deutsche Reichsbahngüterwagen in treuhänderischer Verwaltung der SBB	» 675 801.50
Deutsche Eisenbahnen, Wartekonto für Anteile der deutschen Strecke aus dem tschechisch-schweizerischen Güterverkehr	» 4 575 570.31
Etzelwerk AG., Jahreskostenrechnung	» 1 006 370.36
Italienische Staatsbahnen, Lirenkonto	» 1 303 217.55
Italienische Staatsbahnen, Frankenkonto	» 17 650 040.18
SNCF, Frasne-Vallorbe, Baukosten	» 1 323 134.85
Verschiedene Lieferanten.	» 40 003 998.72
Verschiedene Konti	» 43 816 219.56
	<u>Fr. 117 175 651.47</u>

IV. Übrige Passiven

Was auf Seite 60 unter «Abrechnungspendenzen» ausgeführt wurde, gilt auch hier. Mit Rücksicht auf die Bedeutung der «Nicht verfallenen Ratenzinsen» und im Interesse der Bilanzklarheit sind diese von den übrigen transitorischen Passiven getrennt ausgewiesen.

Spezialrechnungen

Rechnung der Materialverwaltung

Rechnung 1945	Voranschlag 1946		Rechnung 1946	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		Einnahmen		
400 187	362 500	A. Betriebseinnahmen	438 176	18
45 000	45 000	1. Leistungen für andere Dienststellen und Dritte	45 000	—
—	1 500	2. Gutschrift aus der Abschreibungsrechnung	—	—
142 411	125 000	3. Verschiedenes (einschliesslich Mieten).	179 768	13
212 776	191 000	4. Überschüsse von Materialvorräten	213 408	05
56 752 352	57 520 000	B. Materialabgaben	68 176 591	71
27 816 514	26 795 000	I. Allgemeines Material	31 708 799	02
202 032	175 000	1. Bureaubedürfnisse	222 370	25
13 893 472	11 655 000	2. Brennmaterial	14 768 706	10
7 163 990	5 840 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	5 215 049	73
3 215 233	3 900 000	4. Baumaterialien	5 623 424	46
2 809 441	2 500 000	5. Inventargegenstände	2 793 317	88
532 346	2 725 000	6. Dienstkleider	3 085 930	60
—	—	7. Verschiedenes	—	—
11 869 035	16 500 000	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen	21 432 171	55
5 435 328	5 640 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	7 814 153	90
3 699 371	7 860 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	10 459 879	—
1 680 199	2 450 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	2 050 251	65
1 054 137	545 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	1 107 133	80
—	5 000	5. Schottergrubengeleise usw.	753	20
8 949 863	11 000 000	III. Material für elektrische Anlagen	10 984 146	85
5 242 455	6 500 000	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen	6 952 925	40
3 707 408	4 500 000	2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung	4 031 221	45
8 116 940	3 225 000	IV. Verkäufe und Erlös aus Altmaterial	4 051 474	29
45 175 140	47 200 000	C. Vorräte auf neue Rechnung	58 043 543	11
102 327 679	105 082 500	Total Einnahmen	126 658 311	—
		Ausgaben		
5 142 127	4 246 300	A. Betriebskosten	5 899 541	89
802 921	848 100	I. Personal	920 438	10
622 805	678 700	1. Besoldungen	683 390	25
95 229	78 800	2. Tagelöhne (einschliesslich Leistungen anderer Dienststellen)	146 658	75
18 753	19 900	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	17 091	05
54 721	55 000	4. Versicherungen	57 840	15
11 413	11 600	5. Beiträge an die Lohnausgleichskasse	12 547	85
—	4 100	6. Leistungen in den Stabilisierungsfonds	2 910	05
235 317	199 500	II. Nebenkosten	198 456	67
19 508	20 400	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw.	13 276	24
17 113	15 500	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	19 091	36
42 972	10 600	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	17 136	88
155 724	153 000	4. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes	148 952	19
2 064 803	1 983 800	III. Kapitalverzinsung	1 979 236	85
24 146	23 800	1. Verzinsung des Anlagekapitals	23 691	—
2 040 657	1 960 000	2. » » Betriebskapitals	1 955 545	85
3 103 041	3 031 400	Übertrag	3 098 131	62

für das Jahr 1946 (Nebengeschäft)

Rechnung 1945	Voranschlag 1946		Rechnung 1946	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
3 103 041	3 031 400		Übertrag	3 098 131 62
2 008 872	1 188 900	IV. Abschreibungen	2 777 806	27
		1. auf dem Anlagevermögen:		
13 293	13 900	ordentliche	12 300	—
1 029	2 000	von Restbuchwerten ¹⁾	—	—
1 994 550	1 173 000	2. von Magazinvorräten	2 765 506	27
30 214	26 000	V. Einlagen in den Feuer- und Unfallversicherungsfonds	23 604	—
39 160 606	50 473 000	B. Materialanschaffungen	75 278 854	41
19 815 325	24 223 000	I. Allgemeines Material	33 192 785	52
201 822	158 000	1. Bureaubedürfnisse	194 094	19
6 262 322	9 000 000	2. Brennmaterial	16 871 655	87
5 302 058	5 340 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermate- rial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	4 382 223	86
4 060 374	4 900 000	4. Baumaterialien	6 211 734	50
2 466 094	2 375 000	5. Inventargegenstände	2 627 834	47
1 522 655	2 450 000	6. Dienstkleider	2 905 242	63
—	—	7. Verschiedenes	—	—
10 354 851	16 350 000	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen	32 116 914	01
4 278 451	5 275 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	9 714 355	10
3 650 592	8 175 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	19 486 836	76
1 347 261	2 295 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 870 134	69
1 078 547	600 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	1 044 834	26
—	5 000	5. Schottergrubengeleise usw.	753	20
8 990 430	9 900 000	III. Material für elektrische Anlagen	9 969 154	88
5 447 208	5 850 000	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen	6 334 136	81
3 543 222	4 050 000	2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung	3 635 018	07
57 905 056	50 100 000	C. Vorräte vom Vorjahre	45 175 139	70
102 207 789	104 819 300	Total Ausgaben	126 353 536	—
		Abschluss		
102 327 679	105 082 500	Einnahmen	126 658 311	—
102 207 789	104 819 300	Ausgaben	126 353 536	—
119 890	263 200	Reinertrag	304 775	—
		¹⁾ Ab 1946 direkt zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung.		
		Reinertrag pro 1946	Fr. 304 775.—	
		Kapitalverzinsung	" 1 979 236.85	
		Abschreibungen	" 2 777 806.27	
		Fondseinlagen	" 23 604.—	
		Rohrertrag zugunsten der Gewinn- und Verlust- rechnung	Fr. 5 085 422.12	

Rechnung der Kraftwerke

Rechnung 1945	Voranschlag 1946	Kraftwerk-	
		Amsteg-Ritom	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.
25 826 608	25 582 100	5 198 140	90
23 685 000	23 678 600	4 361 500	—
514 279	474 000	142 500	—
1 627 329	1 429 500	694 140	90
702 854	630 500	175	05
5 304	3 500	156	85
49 412	36 000	26 825	60
—	1 349 000	—	—
403 071	358 000	81 884	—
26 987 249	27 959 100	5 307 182	40
Einnahmen		Total Einnahmen	
I. Abgabe von Energie		557 975	10
1. Für die Zugförderung		529 517	55
2. An Dienststellen für andere Zwecke		50 796	75
3. An Dritte		21 092	75
II. Arbeitsleistungen		39 432	60
III. Materialabgaben		11 585	60
IV. Einnahmen aus dem öffentlichen Verkehr der Seilbahnen		2 553	75
V. Entnahmen aus den Spezialfonds		—	—
VI. Verschiedene Einnahmen		—	—
Ausgaben		—	—
I. Personal		496 810	45
1. Besoldungen		114 843	82
2. Tag- und Stundenlöhne		50 796	75
3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes		21 092	75
4. Versicherungen		39 432	60
5. Beiträge an die Lohnausgleichskasse		11 585	60
6. Leistungen in den Stabilisierungsfonds		2 553	75
Davon fallen zulasten der Abschnitte II und III		—	—
II. Unterhalt der Anlagen und Einrichtungen		381 966	63
1. Tiefbauten und Gebäude der Kraftwerke		—	—
2. Rohrleitungen und Zubehör, mechanische und elektrische Einrichtungen der Kraftwerke, einschliesslich Mobiliar		—	—
3. Übertragungsleitungen		—	—
4. Gebäude der Unterwerke		—	—
5. Mechanische und elektrische Einrichtungen der Unterwerke, einschliesslich Mobiliar		—	—
III. Verschiedene allgemeine Kosten		374 171	93
1. Bureaukosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung		13 170	41
2. Konsummaterial		3 827	47
3. Wasserzinse		329 758	35
4. Bezug von Fremdenergie		3 727	70
5. Gemeinschaftskraftwerke		—	—
6. Verschiedenes		23 688	—
IV. Kapitalverzinsung und Abschreibungen		3 794 245	70
1. Verzinsung des Anlagekapitals		2 191 097	—
2. Verzinsung des Betriebskapitals		4 834	70
3. Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen		1 598 314	—
4. Abschreibung von Restbuchwerten		—	—
V. Feuer- und Unfallversicherungsfonds		80 830	—
VI. Bauaufwendungen zulasten der Betriebsrechnung		—	—
Total Ausgaben		5 304 033	18
Abschluss		Reinertrag	
Einnahmen
Ausgaben
		.	.
Reinertrag pro 1946	Fr. 12 871.27		
Kapitalverzinsung	" 6 870 908.20		
Abschreibungen	" 5 304 771. —		
Fondseinlagen	" 200 000. —		
Rohrertrag zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr. 12 388 550.47		

für das Jahr 1946 (Nebengeschäft)

Rechnung 1946						Erläuterungen	
Gruppen		Energieverteilung (Übertragungsleitungen und Unterwerke)		Total			
Vernayaz-Barberino-Massaboden		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
5 039 964	50	15 544 360	45	25 782 465	85	<p>Die Ausgaben für das Zentralbureau sowie die Einnahmen aus der Abgabe von Energie ab Unterwerk bzw. Fahrleitung sind mit 60% den Kraftwerken und mit 40% der Energieverteilung belastet bzw. gutgeschrieben. Die Einnahmen aus der Abgabe von Energie unmittelbar ab Kraftwerk sind in den betreffenden Kraftwerkkolonnen eingesetzt.</p> <p>Hievon entfallen auf die Zugsheizung rund Fr. 1 300 000.—.</p> <p>Mehreinnahmen infolge günstiger Absatzmöglichkeit der Sommerüberschussenergie.</p> <p>Für den Unterhalt der Fahrleitungsanlagen durch Personal der Unterwerke und für Arbeitsleistungen zulasten Dritter.</p>	
3 964 700	—	14 433 800	—	22 760 000	—		
190 387	35	190 477	—	523 364	35		
884 877	15	920 083	45	2 499 101	50		
18 026	60	670 680	—	688 881	65		
2 016	85	3 672	40	5 846	10		
14 664	80	—	—	41 490	40		
—	—	—	—	—	—		
23 794	60	278 421	70	384 100	30		
5 098 467	35	16 497 134	55	26 902 784	30		
580 488	10	1 254 845	50	2 393 308	70	<p>Aushilfsenergiebedarf wegen des grossen Energieverbrauchs und des starken Rückgangs des Wasserzuflusses am Ende des Jahres.</p> <p>* Inbegriffen Fr. 1 500 000 ausserordentliche Abschreibung der durch den Krieg verursachten Teuerung der Baukosten des Kraftwerkes Rupperts-wil-Auenstein.</p>	
568 145	70	1 287 825	55	2 385 488	80		
113 417	60	27 802	30	192 016	65		
23 017	60	144 691	70	188 802	05		
42 108	40	109 655	25	191 196	25		
13 526	60	26 375	75	51 487	95		
2 754	55	6 410	90	11 719	20		
— 182 482	35	— 347 915	95	— 627 402	20		
319 592	40	1 556 228	70	2 372 631	55		
200 871	34	—	—	315 715	16		
118 721	06	—	—	500 687	69	<p>Ab 1946 direkt zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung.</p>	
—	—	808 471	87	808 471	87		
—	—	176 722	30	176 722	30		
—	—	571 034	53	571 034	53		
324 873	75	8 976 601	70	9 675 647	38		
15 709	14	37 819	68	66 699	23		
4 695	10	10 566	88	19 089	45		
230 818	40	—	—	560 576	75		
10 734	95	3 613 371	90	3 627 834	55		
—	—	3 762 316	96	3 762 316	96		
62 916	16 *	1 552 526	28	1 639 130	44	<p>Ab 1946 direkt zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung.</p>	
3 776 556	15	4 604 877	35	12 175 679	20		
2 264 986	—	2 370 413	—	6 826 496	—		
4 323	15	35 254	35	44 412	20		
1 507 247	—	2 199 210	—	5 304 771	—		
—	—	—	—	—	—		
93 770	—	25 400	—	200 000	—		
—	—	72 646	20	72 646	20		
5 095 280	40	16 490 599	45	26 889 913	03		
.	.	.	.	26 902 784	30	<p>Ab 1946 direkt zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung.</p>	
.	.	.	.	26 889 913	03		
.	.	.	.	12 871	27		

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1945	Voranschlag 1946		Rech-			
			Yverdon		Biel	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Magazinrechnung						
17 505 246	16 600 000	Vorräte vom Vorjahre.	3 306 535	85	780 763	20
		Belastungen für:				
11 952 456	11 200 000	I. Lieferungen von Dienststellen und Dritten	3 792 412	45	333 825	15
2 073 013	1 400 000	II. Lieferungen von Werkstättenmagazinen	228 883	95	309 089	40
4 770 633	4 000 000	III. Lieferungen von Werkstätten	1 056 284	15	163 277	90
241 808	200 000	IV. Wiederverwendetes Material	11 893	85	38 268	95
19 037 910	16 800 000	Total Belastungen	5 089 474	40	844 461	40
36 543 156	33 400 000		8 396 010	25	1 625 224	60
		Gutschriften für:				
17 288 520	15 000 000	I. Lieferungen an die Werkstätte	4 053 834	10	806 178	55
2 073 013	1 400 000	II. Lieferungen an Werkstättenmagazine	514 343	65	9 445	—
1 638 849	1 800 000	III. Lieferungen an die Magazine des Zugförderungsdienstes und des Schiffsdienstes	236 923	30	51 866	20
7 871	100 000	IV. Abschreibungen entwerteter Vorräte	4 035	60	198	25
21 008 253	18 300 000	Total Gutschriften	4 809 136	65	867 688	—
15 534 903	15 100 000	Vorräte auf neue Rechnung	3 586 873	60	757 536	60
36 543 156	33 400 000		8 396 010	25	1 625 224	60
Werkstätterrechnung						
1 521 307	1 250 000	Vortrag vom Vorjahre.	—	—	—	—
		Einnahmen				
35 930 339	36 788 300	I. Lieferungen an Dienststellen	4 689 815	46	3 048 108	52
29 234	30 000	II. Personalaushilfe an andere Dienststellen	5 827	25	329	05
5 027 913	4 000 000	III. Lieferungen an Werkstättenmagazine	975 129	95	207 673	30
3 642 425	2 450 000	IV. Lieferungen an Dritte	2 945 474	65	520 594	25
1 127 891	1 000 000	V. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendetem Material	134 349	41	91 702	05
79 062	70 000	VI. Übrige Einnahmen	44 835	—	3 502	90
45 836 864	44 338 300	Total Einnahmen	8 795 431	72	3 871 910	07
—	2 100 000	Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten	—	—	—	—
47 358 171	47 688 300		8 795 431	72	3 871 910	07

für das Jahr 1946 (Nebengeschäft)

nung 1946										Bemerkungen
Olten		Bellinzona		Zürich		Chur		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
4 163 474	—	2 716 474	20	4 492 441	35	75 214	40	15 534 903	—	
5 762 647	70	1 946 832	75	4 924 339	25	172 511	21	16 932 568	51	
129 665	40	430 047	35	588 382	75	406 439	20	2 092 508	05	
1 365 297	20	867 109	65	1 542 893	95	3 713	70	4 998 576	55	
78 540	85	30 970	85	112 398	05	5 569	75	277 642	30	
7 336 151	15	3 274 960	60	7 168 014	—	588 233	86	24 301 295	41	
11 499 625	15	5 991 434	80	11 660 455	35	663 448	26	39 836 198	41	
5 510 135	25	2 895 774	90	6 318 125	10	541 015	31	20 125 063	21	
970 387	20	98 804	50	499 513	30	14	40	2 092 508	05	
529 887	50	206 585	25	527 825	25	9	60	1 553 097	10	
26 717	80	27 540	50	30 525	40	40	85	89 058	40	
7 037 127	75	3 228 705	15	7 375 989	05	541 080	16	23 859 726	76	
4 462 497	40	2 762 729	65	4 284 466	30	122 368	10	15 976 471	65	
11 499 625	15	5 991 434	80	11 660 455	35	663 448	26	39 836 198	41	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10 027 503	44	7 229 424	64	10 747 455	81	1 501 011	01	37 243 318	88	{ Lieferungen für den Unterhalt des Roll- materials Fr. 28 818 531. 73 Übrige Lieferungen an Dienststellen " 8 424 787. 15
23 803	70	17 400	45	4 110	—	149	65	51 620	10	
1 777 805	75	819 916	30	1 556 206	30	4 380	90	5 341 112	50	
971 128	30	137 733	40	2 743 082	95	560	35	7 318 573	90	
340 655	30	149 496	64	338 480	82	10 451	55	1 065 135	77	
70 742	48	6 186	85	21 999	—	3 086	25	150 352	48	
13 211 638	97	8 360 158	28	15 411 334	88	1 519 639	71	51 170 113	63	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13 211 638	97	8 360 158	28	15 411 334	88	1 519 639	71	51 170 113	63	

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1945	Voranschlag 1946		Rech-			
			Yverdon		Biel	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
2 215 797	2 000 000	Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom Vorjahre	—	—	—	—
		(Werkstätterrechnung)				
		Ausgaben				
22 917 087	24 508 300	I. Personalausgaben	3 812 614	—	2 545 233	25
20 059 661	21 548 600	1. Besoldungen, Gehälter, Löhne	3 317 341	80	2 251 740	35
77 359	70 000	2. Ersatz von Auslagen, Zulagen, Sachausgaben für das Personal	15 450	80	5 568	80
1 635 919	1 719 800	3. Personalversicherung	256 772	60	184 370	30
1 343 969	1 459 800	a. Pensions- und Hilfskasse	208 046	60	150 142	15
291 950	260 000	b. Unfallversicherung	48 726	—	34 228	15
19 922	20 000	4. Löhne für Personal in einem besondern Anstellungsverhältnis	2 269	55	1 698	30
194 292	85 000	5. Ausgaben für Unternehmerarbeiter	34 252	75	—	—
404 222	420 000	6. Personalaushilfe von andern Dienststellen	81 543	45	32 263	15
144 427	145 000	7. Personalausgaben der Leitung des Werkstättedienstes	23 230	—	14 770	—
381 285	380 000	8. Beiträge an die Lohnausgleichskasse	63 919	15	43 208	50
—	119 900	9. Leistungen in den Stabilisierungsfonds	17 833	90	11 613	85
20 644 524	18 100 000	II. Sachausgaben	4 679 232	97	1 207 460	72
17 288 520	15 000 000	1. Lieferungen des Magazins	4 053 834	10	806 178	55
1 090 771	1 050 000	2. Lieferungen und Leistungen von andern Dienststellen	295 883	45	178 660	35
2 265 233	2 050 000	3. Lieferungen und Leistungen Dritter	329 515	42	222 621	82
611 400	745 100	III. Abschreibungen	110 136	70	40 201	20
603 529	645 100	1. Abschreibungen auf dem Anlagevermögen	106 101	10	40 002	95
589 892	622 400	a. ordentliche	106 101	10	40 002	95
13 637	22 700	b. von Restbuchwerten	—	—	—	—
7 871	100 000	2. Abschreibungen entwerteter Magazinvorräte	4 035	60	198	25
1 299 169	1 333 000	IV. Kapitalverzinsung	229 332	25	79 932	80
662 549	664 200	1. Verzinsung des Anlagekapitals	90 672	65	39 563	20
636 620	668 800	2. Verzinsung des Betriebskapitals	138 659	60	40 369	60
18 000	18 000	V. Fondseinlagen	1 300	—	1 000	—
18 000	18 000	Feuer- und Unfallversicherungsfonds	1 300	—	1 000	—
45 490 180	44 704 400	Total der Ausgaben	8 832 615	92	3 873 827	97
399 076	155 000	An den Ausgaben zu kürzende Einnahmen	41 418	80	17 923	—
45 091 104	44 549 400		8 791 197	12	3 855 904	97
—	1 108 900	Vortrag auf neue Rechnung	—	—	—	—
47 306 901	47 658 300		8 791 197	12	3 855 904	97
		Abschluss				
47 358 171	47 688 300	Einnahmen	8 795 431	72	3 871 910	07
47 306 901	47 658 300	Ausgaben	8 791 197	12	3 855 904	97
51 270	30 000	Reinertrag	4 234	60	16 005	10
		Reinertrag pro 1946	Fr. 129 415.30			
		Kapitalverzinsung	n 1 373 247.50			
		Abschreibungen	n 784 209.65			
		Fondseinlagen	n 18 000 —			
		Rohrertrag zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr. 2 304 872.45			

für das Jahr 1946 (Nebengeschäft)

nung 1946										Bemerkungen
Olten		Bellinzona		Zürich		Chur		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6 132 229	65	4 441 078	35	7 137 853	20	780 902	05	24 849 910	50	
5 454 830	—	3 951 268	75	6 251 595	90	695 456	70	21 922 233	50	
25 970	85	11 999	75	28 505	60	1 134	55	88 630	35	
411 876	35	313 073	35	470 208	70	48 167	15	1 684 468	45	
331 896	45	254 001	—	373 077	35	38 001	15	1 355 164	70	
79 979	90	59 072	35	97 131	35	10 166	—	329 303	75	
7 005	35	1 684	80	6 037	70	2 464	—	21 159	70	
23 197	80	2 588	35	24 587	30	12 215	50	96 841	70	
39 534	80	36 718	45	162 818	85	—	—	352 878	70	
36 190	—	27 690	—	41 250	—	4 500	25	147 630	25	
104 682	80	75 543	60	120 960	30	13 240	55	421 554	90	
28 941	70	20 511	30	31 888	85	3 723	35	114 512	95	
6 566 444	72	3 521 795	13	7 542 573	63	715 504	41	24 233 011	58	
5 510 135	25	2 895 774	90	6 318 125	10	541 015	31	20 125 063	21	
196 655	25	257 776	40	275 691	95	94 450	90	1 299 118	30	
859 654	22	368 243	83	948 756	58	80 038	20	2 808 830	07	
202 861	45	173 336	85	244 468	15	13 205	30	784 209	65	
176 143	65	145 796	35	213 942	75	13 164	45	695 151	25	
176 143	65	145 796	35	213 942	75	13 164	45	695 151	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26 717	80	27 540	50	30 525	40	40	85	89 058	40	Kalkulatorische Abschreibungen. Ab 1946 direkt zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung.
357 360	30	247 607	80	443 679	30	15 335	05	1 373 247	50	
164 092	05	131 285	—	229 881	10	12 303	—	667 797	—	
193 268	25	116 322	80	213 798	20	3 032	05	705 450	50	
1 300	—	6 600	—	7 600	—	200	—	18 000	—	
1 300	—	6 600	—	7 600	—	200	—	18 000	—	
13 260 196	12	8 390 418	13	15 376 174	28	1 525 146	81	51 258 379	23	
54 963	50	41 404	90	56 395	90	5 574	80	217 680	90	
13 205 232	62	8 349 013	23	15 319 778	38	1 519 572	01	51 040 698	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13 205 232	62	8 349 013	23	15 319 778	38	1 519 572	01	51 040 698	33	
13 211 638	97	8 360 158	28	15 411 334	88	1 519 639	71	51 170 113	63	
13 205 232	62	8 349 013	23	15 319 778	38	1 519 572	01	51 040 698	33	
6 406	35	11 145	05	91 556	50	67	70	129 415	30	Reinertrag aus Gewinnzuschlägen auf Lieferungen an Dritte.

Rechnung des Schiffsdienstes auf dem

Rechnung 1945	Voranschlag 1946		Rechnung 1946	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Magazinrechnung				
91 972	109 000	Vorräte vom Vorjahre	107 533	—
126 015	85 000	Belastungen für:		
11 983	5 500	I. Lieferungen des Schiffsdienstes, von andern Dienststellen und Dritten	161 399	30
50	500	II. Lieferungen von Werkstätten- und Depotmagazinen	37 543	95
		III. Wiederverwendetes Material	142	20
230 020	200 000	Total Belastungen	306 618	45
88 417	70 000	Gutschriften für:		
33 651	30 000	I. Lieferungen an den Schiffsdienst	148 799	35
419	—	II. Lieferungen an Werkstätten- und Depotmagazine	34 977	70
		III. Abschreibung über Rechnung für den Schiffsdienst	67	70
122 487	100 000	Total Gutschriften	183 844	75
107 533	100 000	Vorräte auf neue Rechnung	122 773	70
230 020	200 000		306 618	45
Rechnung für den Schiffsdienst				
Einnahmen				
69 745	44 000	I. Aus dem Personenverkehr	190 698	09
1 429	1 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	7 501	35
1 429	1 000	1. Vom Gepäck	234	15
—	—	2. Von Tieren	—	—
—	—	3. Von Gütern	7 267	20
—	—	III. Aus dem Postverkehr	—	—
71 174	45 000	Total Transporteinnahmen	198 199	44
247 433	274 100	IV. Lieferungen an andere Dienststellen	253 045	90
43 208	25 000	V. Lieferungen an das Magazin des Schiffsdienstes	53 171	85
836	500	VI. Lieferungen auf Baurechnung des Schiffsdienstes	—	—
6 963	8 500	VII. Lieferungen an Dritte	11 323	55
10 116	25 000	VIII. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendetem Material	23 321	—
6 903	7 000	IX. Übrige Einnahmen	5 137	85
—	—	X. Entnahmen aus dem Feuer- und Unfallversicherungsfonds	—	—
—	2 000	XI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten	—	—
155 378	158 100	XII. Nicht gedeckte Ausgaben	142 299	99
542 011	545 200	Total Einnahmen	686 499	58

Bodensee für das Jahr 1946 (Nebengeschäft)

Rechnung 1945	Voranschlag 1946		Rechnung 1946	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Ausgaben				
336 063	382 200	I. Personalausgaben	439 064	10
265 552	291 800	1. Besoldungen	304 616	85
5 275	5 200	2. Gehälter	4 743	25
4 275	32 900	3. Löhne	66 596	40
7 031	7 500	4. Nebenbezüge	11 986	—
4 490	5 500	5. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider, Dienstaltersgeschenke und Verschiedenes	8 051	40
20 033	21 900	6. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse	20 848	80
21 085	6 900	7. Unfallversicherung	10 471	15
2 000	2 000	8. Anteil an den Personalausgaben der Leitung der Abteilung für Zug- förderung	2 000	—
6 322	6 700	9. Beiträge an die Lohnausgleichskasse	7 916	80
—	1 800	10. Leistungen in den Stabilisierungsfonds	1 833	45
140 137	100 000	II. Sachausgaben	188 520	53
88 418	70 000	1. Lieferungen des Magazins	148 799	35
51 719	30 000	2. Lieferungen und Leistungen von andern Dienststellen und Dritten	39 721	18
196	200	III. Übrige Ausgaben	196	—
41 784	41 000	IV. Abschreibungen	35 261	60
41 365	41 000	1. Abschreibungen auf dem Anlagevermögen	35 193	90
41 365	41 000	a. ordentliche ¹⁾	35 193	90
—	—	b. von Restbuchwerten ²⁾	—	—
419	—	2. Abschreibung entwerteter Magazinvorräte	67	70
19 774	18 400	V. Kapitalverzinsung	21 057	35
14 593	13 400	1. Verzinsung des Anlagekapitals	13 355	25
5 181	5 000	2. Verzinsung des Betriebskapitals	7 702	10
2 400	2 400	VI. Fondseinlagen	2 400	—
2 400	2 400	Feuer- und Unfallversicherungsfonds	2 400	—
1 657	1 000	VII. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom Vorjahre	—	—
542 011	545 200	Total Ausgaben	686 499	58
¹⁾ Kalkulatorische Abschreibung. ²⁾ Ab 1946 direkt zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung.				
Reinverlust pro 1946 Fr. 142 299. 99 Kapitalverzinsung Fr. 21 057. 35 Abschreibungen " 35 261. 60 Fondseinlagen " 2 400. — Rohverlust zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung Fr. 83 581. 04				

Magazinrechnung der Depots der

Rechnung 1945	Vor- anschlag 1946		Rechnung 1946							
			Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1 473 761	1 298 000	Vorräte vom Vorjahr	392 381	65	563 113	30	460 882	42	1 416 377	37
		Belastungen für:								
65 782	53 500	I. Lieferungen der Hauptwerkstätten	11 526	35	19 479	80	22 791	60	53 797	75
20 271	6 500	II. Lieferungen der Depotwerkstätten	—	—	15 086	45	337	90	15 424	35
3 596 762	3 350 000	III. Lieferungen anderer Magazine . .	1 273 300	15	1 395 976	60	1 325 849	—	3 995 125	75
6 238	9 000	IV. Lieferungen der übrigen Dienststellen	2 453	15	4 310	55	1 628	75	8 392	45
49 132	71 000	V. Lieferungen Dritter	19 325	38	53 297	20	14 376	07	86 998	65
7	—	VI. Übernahme von wiederverwendbarem Altmaterial	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	VII. Differenzen zwischen dem Buchsaldo und der Summe der Saldi aller Lagerkarten	—	—	—	—	—	—	—	—
3 738 192	3 490 000	Total Belastungen	1 306 605	03	1 488 150	60	1 364 983	32	4 159 738	95
5 211 953	4 788 000		1 698 986	68	2 051 263	90	1 825 865	74	5 576 116	32

Ausgabenrechnung der Depotwerkstätten

Rechnung 1945	Vor- anschlag 1946		Rechnung 1946							
			Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		Ausgaben								
6 445 632	6 808 300	I. Personalausgaben	2 398 994	05	2 554 343	35	2 300 805	05	7 254 142	45
6 242 990	6 615 100	1. Eigenes Personal	2 320 848	85	2 464 412	05	2 224 496	05	7 009 756	95
18 240	19 200	2. Fremde Arbeitskräfte	7 638	60	632	05	213	75	8 484	40
184 402	174 000	3. Personalaushilfe von andern Dienststellen	70 506	60	89 299	25	76 095	25	235 901	10
6 375 937	5 845 000	II. Sachausgaben	2 304 420	49	2 536 501	29	2 279 977	88	7 120 899	66
3 388 040	3 075 000	1. Lieferungen der Magazine des eigenen Dienstes	1 221 210	—	1 286 440	50	1 287 555	42	3 795 205	92
2 911 900	2 717 000	2. Lieferungen und Leistungen von andern Dienststellen	1 054 088	92	1 202 165	69	984 081	03	3 240 335	64
75 997	53 000	3. Lieferungen und Leistungen Dritter	29 121	57	47 895	10	8 341	43	85 358	10
948	5 000	III. Abschreibung von Restbuchwerten	—	—	—	—	—	—	—	—
12 822 517	12 658 300		4 703 414	54	5 090 844	64	4 580 782	93	14 375 042	11
214 670	188 700	An den Ausgaben zu kürzende Einnahmen	91 276	70	74 791	10	67 838	99	233 906	79
12 607 847	12 469 600		4 612 137	84	5 016 053	54	4 512 943	94	14 141 135	32

Zugförderungsdienste für das Jahr 1946

Rechnung 1945	Vor- anschlag 1946		Rechnung 1946							
			Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		Gutschriften für:								
402 415	374 500	I. Lieferungen an die zugehörigen Depots	133 922	88	176 340	—	129 964	41	440 227	29
3 388 040	3 075 000	II. Lieferungen an die zugehörigen Depotwerkstätten	1 221 210	—	1 286 440	50	1 287 555	42	3 795 205	92
5 121	1 500	III. Abschreibung entwerteter Magazin-vorräte	143	60	191	35	973	94	1 308	89
—	—	IV. Differenzen zwischen dem Buchsaldo und der Summe der Saldi aller Lagerkarten	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	V. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—
3 795 576	3 451 000	Total Gutschriften	1 355 276	48	1 462 971	85	1 418 493	77	4 236 742	10
1 416 377	1 337 000	Vorräte auf neue Rechnung	343 710	20	588 292	05	407 371	97	1 339 374	22
5 211 953	4 788 000		1 698 986	68	2 051 263	90	1 825 865	74	5 576 116	32

Kostenrechnung der Depotwerkstätten

Rechnung 1945	Vor- anschlag 1946		Rechnung 1946							
			Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		Kosten der:								
9 717 859	9 472 600	I. Lieferungen und Leistungen an den Zugförderungs- und Werkstätte-dienst für den Unterhalt des Roll-materials	3 523 468	74	3 809 556	14	3 118 797	99	10 451 822	87
864 233	785 000	II. Übrigen Lieferungen und Leistungen an den Zugförderungs- und Werkstättedienst und Lieferungen und Leistungen an andere Dienststellen	311 795	85	281 888	65	353 539	65	947 224	15
1 724 884	2 030 000	III. Personalaushilfe an andere Dienststellen	702 673	—	725 081	20	925 189	40	2 352 943	60
28 322	13 500	IV. Lieferungen an Magazine	16 828	35	18 580	20	17 994	20	53 402	75
272 549	168 500	V. Lieferungen und Leistungen an Dritte	57 371	90	180 947	35	97 422	70	335 741	95
12 607 847	12 469 600		4 612 137	84	5 016 053	54	4 512 943	94	14 141 135	32

Gewinn- und Verlustrechnung der

Rechnung 1945		Einnahmen	Rechnung 1946	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
		I. Pensionskasse		
64 286 090	26	A. Alte Ordnung	64 080 283	52
9 136 369	35	1. Beiträge der Versicherten	9 057 084	—
8 728	25	a) Einkäufe, Art. 4, 5, 8 (Statuten 1921)	960	25
8 394 594	90	b) Wiederkehrende Beiträge, Art. 51 ¹	8 126 200	45
733 046	20	c) Beiträge für Verdiensterhöhungen, Art. 15 ²	929 923	30
36 090 291	05	2. Beiträge der Verwaltung	36 314 482	90
5 104	40	a) Einkäufe, Art. 4 (Statuten 1921)	4 930	90
9 701 905	50	b) Wiederkehrende Beiträge, Art. 51 ²	9 394 967	—
2 665 775	40	c) Beiträge für Verdiensterhöhungen, Art. 16 ²	3 051 511	85
33 992	—	d) Mehrbelastung des Deckungskapitals, Art. 22	34 073	—
22 000 000	—	e) Verzinsung des Fehlbetrages, Art. 51 ³	22 000 000	—
1 683 513	75	f) Ergänzungszinsen 4%ige Ertragsgarantie Art. 46 ⁴	1 829 000	15
13 163 517	25	3. Verschiedene Einnahmen	13 104 257	54
13 036 446	20	a) Zinsen auf den Wertbeständen	13 057 438	59
32 055	—	b) Kursgewinne	30 840	40
72 709	85	c) Überweisung von der Einlegerkasse	—	—
14 306	20	d) Übertritte von andern Kassen, Art. 20	15 887	50
8 000	—	e) Ersatzansprüche, Rückgriff, Art. 10	91	05
5 895 912	61	4. Abnahme des Deckungskapitals	5 604 459	08
3 726 876	35	B. Neue Ordnung	5 532 830	88
1 592 374	95	1. Beiträge der Versicherten	2 706 132	55
210 219	65	a) Einkäufe, Art. 13	210 891	—
1 020 269	80	b) Wiederkehrende Beiträge, Art. 15 ¹	1 493 901	25
361 885	50	c) Beiträge für Verdiensterhöhungen, Art. 15 ²	1 001 340	30
1 619 415	15	2. Beiträge der Verwaltung	2 271 717	95
298 370	85	a) Einkäufe, Art. 13	270 950	60
1 248 268	20	b) Wiederkehrende Beiträge, Art. 16 ¹	1 836 001	15
37 831	50	c) Beiträge für Verdiensterhöhungen, Art. 16 ²	107 920	95
34 944	60	d) Ergänzungszinsen, 4%ige Ertragsgarantie, Art. 46 ⁴	56 845	25
515 086	25	3. Verschiedene Einnahmen	554 980	38
247 296	25	a) Zinsen auf den Wertbeständen	401 583	20
7 648	85	b) Überweisung von der Einlegerkasse (Beiträge der Verwaltung von ausgetretenen Einlegern)	14 461	78
250 853	70	c) Übertritte von der Einlegerkasse, Art. 42	105 127	25
9 287	45	d) Übertritte von andern Kassen, Art. 20	33,808	15
68 012 966	61		69 613 114	40

Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1946

Rechnung 1945		Ausgaben	Rechnung 1946	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
		I. Pensionskasse		
		A. Alte Ordnung	64 080 283	52
64 286 090	26	1. Versicherungsleistungen	56 111 513	20
55 182 652	95	a) Pensionen	55 713 226	20
54 810 047	—	1. an Invalide, Art. 52	41 275 307	05
40 634 793	95	2. an Witwen, Art. 30 ¹	14 026 543	55
13 748 342	05	3. an Waisen, Art. 32 ¹	374 041	85
384 180	75	4. an Vollwaisen, Art. 32 ²	37 333	75
42 730	25	b) Freiwillige Kassenleistungen	327 432	55
319 986	95	1. an bedürftige Invalide, Art. 36 ¹	830	40
942	40	2. an bedürftige Waisen, Art. 36 ²	167	—
—	—	3. an Waisen über 18 Jahre, Art. 37	265 988	90
259 041	55	4. an Ehegatten oder Verwandte, Art. 38	28 890	15
29 230	20	5. Unterstützungen nach Art. 56 des Beamtengesetzes	31 556	10
30 772	80	c) Kapitalabfindungen	70 854	45
52 619	—	1. Verheiratung, Art. 29 ⁴	70 854	45
36 696	75	2. Invalidität, Art. 33	—	—
15 922	25	2. Rückerstattungen	600 008	70
586 636	05	a) bei Austritt, Art. 18 ¹	397 581	05
267 760	55	b) bei Verheiratung weiblicher Versicherter, Art. 18 ²	18 957	40
13 804	60	c) bei Herabsetzung des versicherten Jahresverdienstes, Art. 17	193	35
576	80	d) bei Leistungen anderer Versicherungseinrichtungen, Art. 19	116 504	85
143 726	—	e) bei Übertritt zu anderen Kassen, Art. 20	66 772	05
160 768	10	3. Überschuss der Einnahmen	7 368 761	62
8 516 801	26			
3 726 876	35	B. Neue Ordnung	5 532 830	88
28 976	90	1. Versicherungsleistungen	39 925	25
3 233	15	a) Pensionen	8 362	50
1 099	75	1. an Invalide, Art. 24	2 583	70
2 130	55	2. an Witwen, Art. 30 ¹	4 218	50
2	85	3. an Waisen, Art. 32 ¹	1 560	30
25 743	75	b) Kapitalabfindungen, Invalidität, Art. 33	31 562	75
63 667	70	2. Rückerstattungen	187 641	50
47 228	65	a) bei Austritt, Art. 18 ¹	176 308	30
1 594	55	b) bei Verheiratung weiblicher Versicherter, Art. 18 ²	4 670	55
3 213	60	c) bei Leistungen anderer Versicherungseinrichtungen, Art. 19	2 642	50
11 630	90	d) bei Übertritt zu anderen Kassen, Art. 20	4 020	15
2 996 677	21	3. Zunahme des Deckungskapitals	3 799 802	88
637 554	54	4. Überschuss der Einnahmen	1 505 461	25
68 012 966	61		69 613 114	40

Gewinn- und Verlustrechnung der

Rechnung 1945		Einnahmen	Rechnung 1946	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
		II. Einlegerkasse		
109 458	90	1. Beiträge der Einleger	83 625	05
87 531	90	a. Wiederkehrende Beiträge, Art. 40 ¹	60 069	15
21 927	—	b. Beiträge für Verdiensterhöhungen, Art. 40 ¹	23 555	90
111 359	45	2. Beiträge der Verwaltung	87 035	55
105 793	20	a. Wiederkehrende Beiträge, Art. 40 ²	73 398	60
5 566	25	b. Beiträge für Verdiensterhöhungen, Art. 40 ²	13 636	95
25 538	20	3. Verschiedene Einnahmen	16 641	01
15 851	10	a. Zinsen	11 334	66
9 687	10	b. Übertritte aus andern Kassen, Art. 20	5 306	35
96 451	95	4. Überschuss der Ausgaben	—	—
342 808	50		187 301	61
		III. Hilfskasse		
11 622	05	Disziplinarbussen, Art. 44 ^a	7 420	95
99 601	49	Erlös aus Fundgegenständen, Art. 44 ^b	127 941	95
328	40	Geschenke und Vermächtnisse, Art. 44 ^c	4 243	60
48 878	25	Zinsen	52 678	65
160 430	19		192 285	15

Bilanz der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1946

Bilanz 1945		Aktiven	Bilanz 1946																																									
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.																																								
398 675 888	81	I. Wertbestände und Guthaben	405 920 051	98																																								
386 562 289	25	1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen ¹⁾	389 875 767	75																																								
12 113 599	56	2. Kassa (Guthaben bei den Schweizerischen Bundesbahnen)	16 044 284	23																																								
73 849	25	II. Nichtverfallene Aktivzinsen	73 841	25																																								
557 548 073	72	III. Fehlbetrag (Alte Ordnung)	550 179 312	10																																								
		am Anfang des Jahres	557 548 073	72																																								
		Abnahme im Rechnungsjahr	7 368 761	62																																								
<hr/>																																												
1) Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf den 31. Dezember 1946																																												
<table><tr><th></th><th>Nominalwert</th><th>Kurs</th><th>Buchwert</th></tr><tr><td></td><td>Fr.</td><td>%</td><td>Fr.</td></tr><tr><td>3½ % Schweiz. Eidgenossenschaft (Schuldverpflichtung) . . .</td><td>310 000 000.—</td><td>100</td><td>310 000 000.—</td></tr><tr><td>3½ % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen</td><td>30 000 000.—</td><td>100</td><td>30 000 000.—</td></tr><tr><td>3 % Schweiz. Bundesbahnen 1938 (Schuldbucheintragung) . .</td><td>3 027 000.—</td><td>84</td><td>2 542 680.—</td></tr><tr><td>3 % Kanton Bern 1895</td><td>25 000.—</td><td>93</td><td>23 250.—</td></tr><tr><td>3 % Nidwaldner Kantonalbank (Kassenobligationen)</td><td>3 500.—</td><td>100</td><td>3 500.—</td></tr><tr><td>3½ % Kraftwerk Rapperswil-Auenstein AG. 1943</td><td>5 000 000.—</td><td>99.60</td><td>4 980 000.—</td></tr><tr><td>1467 Hypothekendarlehen (wovon 69 im Gesamtbetrage von Fr. 18 963 200.— an Eisenbahner-Baugenossenschaften)</td><td>—</td><td>—</td><td>42 326 337.75</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td><u>389 875 767.75</u></td></tr></table>						Nominalwert	Kurs	Buchwert		Fr.	%	Fr.	3½ % Schweiz. Eidgenossenschaft (Schuldverpflichtung) . . .	310 000 000.—	100	310 000 000.—	3½ % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	30 000 000.—	100	30 000 000.—	3 % Schweiz. Bundesbahnen 1938 (Schuldbucheintragung) . .	3 027 000.—	84	2 542 680.—	3 % Kanton Bern 1895	25 000.—	93	23 250.—	3 % Nidwaldner Kantonalbank (Kassenobligationen)	3 500.—	100	3 500.—	3½ % Kraftwerk Rapperswil-Auenstein AG. 1943	5 000 000.—	99.60	4 980 000.—	1467 Hypothekendarlehen (wovon 69 im Gesamtbetrage von Fr. 18 963 200.— an Eisenbahner-Baugenossenschaften)	—	—	42 326 337.75				<u>389 875 767.75</u>
	Nominalwert	Kurs	Buchwert																																									
	Fr.	%	Fr.																																									
3½ % Schweiz. Eidgenossenschaft (Schuldverpflichtung) . . .	310 000 000.—	100	310 000 000.—																																									
3½ % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	30 000 000.—	100	30 000 000.—																																									
3 % Schweiz. Bundesbahnen 1938 (Schuldbucheintragung) . .	3 027 000.—	84	2 542 680.—																																									
3 % Kanton Bern 1895	25 000.—	93	23 250.—																																									
3 % Nidwaldner Kantonalbank (Kassenobligationen)	3 500.—	100	3 500.—																																									
3½ % Kraftwerk Rapperswil-Auenstein AG. 1943	5 000 000.—	99.60	4 980 000.—																																									
1467 Hypothekendarlehen (wovon 69 im Gesamtbetrage von Fr. 18 963 200.— an Eisenbahner-Baugenossenschaften)	—	—	42 326 337.75																																									
			<u>389 875 767.75</u>																																									
956 297 811	78		956 173 205	33																																								

Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1946

Rechnung 1945		Rechnung 1946	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
4 686	15	7 040	75
4 686	15	7 040	75
6 909	95	14 441	50
6 909	95	12 968	85
—	—	1 472	65
331 212	40	119 589	03
250 853	70	105 127	25
72 709	85	—	—
7 648	85	14 461	78
—	—	46 230	33
342 808	50	187 301	61
55 243	52	63 926	98
55 243	52	63 926	98
105 186	67	128 358	17
160 430	19	192 285	15

Bilanz der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1946

Bilanz 1945		Bilanz 1946	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
945 271 703	90	939 667 244	82
435 405 172	92	428 090 529	37
577 929 172	09	563 440 123	64
142 523 999	17	135 349 594	27
505 875 328	92	507 558 168	48
317 688 588	96	319 054 898	72
1 127 004	96	991 031	76
123 617 608	08	123 896 001	—
1 420 805	04	1 311 864	36
118 345	08	86 664	—
61 902 976	80	62 218 208	64
3 991 202	06	4 018 546	97
11 957	52	11 824	92
—	—	4 911	84
3 453 560	16	3 493 440	72
221 804	04	186 439	44
303 880	34	321 930	05
7 257 745	55	11 057 548	43
7 170 935	87	10 862 695	07
51 115 475	53	71 685 534	19
43 944 539	66	60 822 839	12
86 809	68	194 853	36
33 960	12	67 474	08
—	—	3 716	76
37 347	12	81 171	12
4 472	76	24 931	80
11 029	68	17 559	60
2 005 838	63	3 511 299	88
277 527	33	2 005 838	63
1 484 996	37	1 505 461	25
956 297 811	78	323 757	66

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1946

Rechnung 1945		Einnahmen	Rechnung 1946	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
2 279 734	45	<i>I. Versicherungsklasse a</i>	2 580 096	53
497 263	65	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds)	362 919	58
1 329 184	90	2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder	1 504 623	30
—	—	3. Zusatzbeitrag der pensionierten Mitglieder für die Versicherung gegen Unfälle	18 705	30
19 923	30	4. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge	20 286	60
181 822	06	5. Anteil der Mitglieder an die Krankenpflegekosten, Art. 39	208 137	20
—	—	6. Anteil der Mitglieder an die Spitalverpflegungskosten	30 676	50
—	—	7. Beitrag der Bundesbahnen	59 708	—
—	—	8. Ausserordentliche Zuwendung der Bundesbahnen in den Ausgleichsfonds (zum hundertjährigen Eisenbahnjubiläum 1947)	250 000	—
95 966	85	9. Bundesbeitrag, ordentlicher	97 957	70
130	—	10. " für Gebirgszuschläge	110	—
2 802	50	11. Zusätzlicher Bundesbeitrag	2 777	50
5 879	20	12. Kantons- und Gemeindebeiträge	16 035	—
549	03	13. Krisenrabatt der Ärzte	563	20
11 868	90	14. Zinsen	7 596	65
134 344	06	15. Deckung der Hälfte des Defizites durch die Verwaltung, Art. 38, Abs. 6	—	—
10 824	60	<i>II. Versicherungsklasse b</i>	11 149	35
10 509	30	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds)	10 824	60
315	30	2. Zinsen	324	75
32 310	39	<i>III. Versicherungsklasse c</i>	31 520	43
7 697	31	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds)	7 697	31
15 494	45	2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder	16 182	70
75	20	3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge	35	45
1 053	25	4. Anteil der Mitglieder an die Krankenpflegekosten, Art. 39	1 375	35
—	—	5. Anteil der Mitglieder an die Spitalverpflegungskosten	279	—
—	—	6. Beitrag der Bundesbahnen	500	—
861	65	7. Bundesbeitrag, ordentlicher	820	30
5	—	8. Zusätzlicher Bundesbeitrag	5	—
55	—	9. Kantons- und Gemeindebeiträge	212	—
148	50	10. Zinsen	134	—
6 920	03	11. Deckung des Defizites durch Entnahme aus dem Spezialfonds	4 279	32
177 640	90	<i>IV. Spezialfonds</i>	176 037	47
172 343	35	1. Vom Vorjahre übernommen	170 720	87
126	10	2. Ordnungsbussen	192	80
5 171	45	3. Zinsen	5 123	80
2 500 510	34		2 798 803	78

Zu I, 2. Der Krankenkassenbeitrag beträgt monatlich Fr. 4. 20.

Zu I, 3. Der Zusatzbeitrag der pensionierten Mitglieder für die Versicherung gegen Unfälle beträgt monatlich Fr. —. 30.

Zu I, 6, und III, 5. Der Anteil der Mitglieder an die Spitalverpflegungskosten beträgt pro Verpflegungstag Fr. 1. —.

Zu I, 7, und III, 6. Der Beitrag der Bundesbahnen beträgt jährlich Fr. 2. — pro Mitglied.

Zu I, 9, und III, 7. Der ordentliche Bundesbeitrag setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1945 und einer Vorauszahlung pro 1946.

Zu I, 10. Der Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1945 und einer Vorauszahlung pro 1946.

Zu I, 12, und III, 9. Der Fonds der Kantons- und Gemeindebeiträge beträgt am Ende des Jahres 1946 Fr. 52,305. 76.

Zu III, 2. Der Krankenkassenbeitrag beträgt 3% des versicherten Lohnes, monatlich mindestens Fr. 4. 20.

Zu IV. Der Spezialfonds ist den Versicherten der Klasse c vorbehalten.

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1946

Rechnung 1945		Ausgaben		Rechnung 1946	
Fr.	Rp.			Fr.	Rp.
2 279 734	45	<i>I. Versicherungsklasse a</i>		2 580 096	53
879 276	53	1. Arztkosten		1 025 656	91
319 498	70	2. Arzneikosten		355 668	61
62 248	11	3. Sonstige Heilmittel		70 145	42
290 715	85	4. Zahnpflegekosten		286 673	75
328 338	18	5. Kosten in Heilanstalten		359 168	25
139 202	21	a) Anstaltsbehandlung		128 013	47
3 369	60	b) Transportkosten		3 308	15
185 766	37	c) Spitalverpflegung		227 846	63
36 242	50	6. Kurbeitrag		40 975	50
375	—	7. Beitrag an die Entbindungskosten		575	—
120	—	8. Stillgelder		240	—
—	—	9. Ausgaben zulasten der Kantons- und Gemeindebeiträge (bisher nicht ausgeschieden)		5 803	81
—	—	10. Rückstellung für ausstehende Krankenpflegekosten (Entnahme aus dem Ausgleichsfonds)		100 000	—
362 919	58	11. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)		335 189	28
10 824	60	<i>II. Versicherungsklasse b</i>		11 149	35
10 824	60	1. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)		11 149	35
32 310	39	<i>III. Versicherungsklasse c</i>		31 520	43
12 093	95	1. Krankengeld		8 986	35
4 515	—	2. Arztkosten		6 644	20
1 475	33	3. Arzneikosten		1 757	62
88	45	4. Sonstige Heilmittel		305	95
2 954	15	5. Zahnpflegekosten		3 385	90
2 794	70	6. Kosten in Heilanstalten		2 601	70
1 323	75	a) Anstaltsbehandlung		948	75
—	—	b) Transportkosten		8	—
1 470	95	c) Spitalverpflegung		1 644	95
691	50	7. Kurbeitrag		125	—
—	—	8. Ausgaben zulasten der Kantons- und Gemeindebeiträge (bisher nicht ausgeschieden)		16	40
7 697	31	9. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)		7 697	31
177 640	90	<i>IV. Spezialfonds</i>		176 037	47
6 920	03	1. Entnahme zur Deckung des Defizites der Versicherungsklasse c		4 279	32
170 720	87	2. Vortrag auf neue Rechnung		171 758	15
2 500 510	34			2 798 803	78

Rechnung 1945		Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1946		Rechnung 1946	
Fr.	Rp.	Aktiven		Fr.	Rp.
552 162	36	Kassa (Guthaben bei den Schweiz. Bundesbahnen)		625 794	09
		Reserven:	Passiven		
362 919	58	1. Ausgleichsfonds der Versicherungsklasse a		335 189	28
10 824	60	2. » » » b		11 149	35
7 697	31	3. » » » c		7 697	31
170 720	87	4. Spezialfonds » » c		171 758	15
—	—	5. Rückstellung » » a		100 000	—
552 162	36			625 794	09

Statistik zur Gewinn- und Verlustrechnung pro 1946 nach administrativen Einheiten (Versicherungsklasse a)

Werktätigenkrankenkassen											Kreiskrankenkassen			
Yverdon	Biel	Olten	Bellinzona	Zürich	Chur	Total	Lausanne	Luzern	Zürich	Total				
Durchschn. Zahl der Versicherten	510	331	795	585	800	98	3 119	8 790	8 278	26 735				
Zahl der Erkrankungsfälle	701	276	944	851	934	91	3 797	8 924	6 409	23 602				
Erkrankungsfälle auf 1 Versicherten	1.37	0.83	1.19	1.45	1.17	0.93	1.22	1.02	0.77	0.88				
Arztkosten	Fr. 15 788.35	Fr. 11 595.90	Fr. 23 502.35	Fr. 24 955.20	Fr. 33 636.95	Fr. 3 992.25	Fr. 113 471.—	Fr. 316 331.44	Fr. 259 776.80	Fr. 912 185.91				
Arzneikosten	5 564.59	3 519.80	8 766.05	9 814.21	10 311.23	1 531.75	39 507.63	113 540.32	80 976.77	316 160.98				
Spitalkosten und Kurbeitrag	8 711.65	4 825.80	6 076.60	14 341.06	7 296.40	2 328.05	43 579.56	124 884.03	107 554.53	356 564.19				
Sonstige Heilmittel	1 880.25	597.35	1 602.80	1 360.25	1 635.25	81.25	7 157.15	27 953.70	16 432.57	62 988.27				
Kosten für Zahnpflege.	4 085.75	3 009.70	7 488.60	4 600.—	8 036.85	347.75	27 568.65	93 000.—	80 836.80	259 105.10				
Gesamtkosten	36 030.59	23 548.55	47 436.40	55 070.72	60 916.68	8 281.05	231 283.99	657 867.69	545 577.47	1 907 004.45				
Gesamteinnahmen ohne Zinsen	33 043.05	21 137.25	49 971.45	39 160.70	51 439.95	6 809.25	201 561.65	573 665.90	535 925.05	1 741 168.65				
Fehlbetrag (—) bzw. Überschuss (+) ohne Berücksichtigung der Zinsen	-2 987.54	-2 411.30	+2 535.05	-15910.02	-9 476.73	-1 471.80	-29 722.34	-84 201.79	-9 652.42	-165 835.80				
Auf einen Versicherten entfallen:	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.				
Arztkosten	30.96	35.03	29.56	42.66	42.05	40.74	36.38	35.99	31.38	34.12				
Arzneikosten	10.91	10.63	11.03	16.78	12.89	15.63	12.67	12.92	9.78	11.82				
Spitalkosten und Kurbeitrag	17.08	14.58	7.64	24.51	9.12	23.75	13.97	14.12	12.99	13.84				
Sonstige Heilmittel	3.69	1.81	2.02	2.33	2.04	— .83	2.29	2.11	1.99	2.36				
Kosten für Zahnpflege.	8.01	9.09	9.42	7.86	10.05	3.55	8.84	9.70	9.77	9.69				
Gesamtkosten	70.65	71.14	59.67	94.14	76.15	84.50	74.15	74.84	65.91	71.33				
Gesamteinnahmen ohne Zinsen	64.79	63.86	62.86	66.94	64.30	69.48	64.62	65.33	64.74	65.13				
Fehlbetrag (—) bzw. Überschuss (+) ohne Berücksichtigung der Zinsen	- 5.86	- 7.28	+ 3.19	- 27.20	- 11.85	- 15.02	- 9.53	- 7.45	- 1.17	- 6.20				
Auf einen Erkrankungsfall entfallen:	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.				
Arztkosten	22.52	42.02	24.89	29.33	36.02	43.87	29.89	40.65	40.53	38.65				
Arzneikosten	7.94	12.75	9.29	11.53	11.04	16.83	10.40	14.71	12.72	13.39				
Spitalkosten und Kurbeitrag	12.43	17.49	6.44	16.85	7.81	25.59	11.48	15.10	16.78	15.11				
Sonstige Heilmittel	2.68	2.16	1.70	1.60	1.75	— .89	1.88	3.38	2.56	2.67				
Zusammen (ohne Kosten für Zahn- pflege)	45.57	74.42	42.32	59.31	56.62	87.18	53.65	73.84	72.51	69.82				

Rechnung über den Stabilisierungsfonds für das Jahr 1946¹⁾

	Fr.	Rp.
Einnahmen		
1. Beiträge der Mitglieder	1 104 179	20
2. Beiträge der Verwaltung	1 104 179	20
3. Zinsen	42 196	70
4. Übertritte aus andern Kassen	1 786	15
	2 252 341	25
Ausgaben		
1. Kassenleistungen	45 414	55
2. Rückerstattungen	9 251	35
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1947	2 197 675	35
	2 252 341	25
¹⁾ Der Stabilisierungsfonds, in den die Mitglieder der Pensions- und Hilfskasse und die Verwaltung Beiträge in Prozenten der Teuerungszulagen leisten, dient dazu, den spätern Einkauf eines Teils der Teuerungszulagen zu erleichtern.		

Rechnung über den Hilfsfonds für pensionierte Invalide für das Jahr 1946

	Fr.	Rp.
Einnahmen		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1945.	262 167	10
2. Kapitalzinsen	8 464	05
3. Vorschussrückzahlungen	45	—
	270 676	15
Ausgaben		
1. Ausbezahlte Unterstützungen in 15 Fällen	3 959	50
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1947	266 716	65
	270 676	15
Vermögensstand		
1. Werthschriften:		
3 % Obligationen der SBB von 1938 (Schuldbucheintragung)	Fr. 184 000. — à 93,65 %	172 343 10
3 1/2 % Obligationen Eidg. Anleihe von 1944, Nov.-Ausgabe	» 50 000. — à 100 %	50 000 —
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	43 234	80
3. Nicht verfallene Ratenzinsen	1 138	75
	266 716	65

Rechnung über den Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete der SBB für das Jahr 1946

	Fr.	Rp.
Einnahmen		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1945	338 319	85
2. Mehrwert per 31. Dezember 1946 auf den Wertschriften	1 200	—
3. Kapitalzinsen	11 218	95
	350 738	80
Ausgaben		
1. Ausbezahlte Unterstützungen in 31 Fällen	17 918	10
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1947	332 820	70
	350 738	80
Vermögensstand		
1. Wertschriften:		
3 % Obligationen der SBB von 1938 (Schuldbucheintragung) Fr. 220 000. — à 93,4 % .	205 525	—
3 1/4 % Eidg. Anleihe von 1941 (Schuldbucheintragung) „ 30 000. — à 100 % .	30 000	—
3 1/2 % Eidg. Anleihe von 1942 (Schuldbucheintragung) „ 75 000. — à 100 % .	75 000	—
	310 525	—
2. Nicht verfallene Ratenzinsen	2 483	75
3. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	19 811	95
	332 820	70

Rechnung über den Guyer-Zeller-Fonds für das Jahr 1946

(Früherer Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemaligen Gotthardbahn)

	Fr.	Rp.
Einnahmen		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1945	409 039	80
2. Mehrwert per 31. Dezember 1946 auf den Wertschriften	500	—
3. Kapitalzinsen	13 674	85
	423 214	65
Ausgaben		
1. Verwendungen für Belohnungen in 39 Fällen	1 790	—
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1947	421 424	65
	423 214	65
Vermögensstand		
1. Wertschriften:		
3 % Obligationen der SBB von 1938 (Schuldbucheintragung) Fr. 245 000. — à 93,3 %	228 724	20
3 1/4 % Obligationen Eidg. Anleihe von 1941 (Schuldbucheintragung) „ 55 000. — à 100 %	55 000	—
3 3/4 % Obligationen des Kantons Graubünden von 1936. „ 105 000. — à 95 %	99 750	—
	383 474	20
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	36 581	45
3. Nicht verfallene Ratenzinsen	1 369	—
	421 424	65

Abschlüsse der Betriebsrechnung und der Gewinn- und Verlustrechnung 1903—1946

Jahr	Betriebsrechnung			Gewinn- und Verlustrechnung				Jahr
	Betriebs- einnahmen	Betriebs- ausgaben	Betriebs- überschuss	Einnahmen	Ausgaben	Aktivsaldo	Passivsaldo	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1903	111 162 317	72 843 405	38 318 912	52 733 897	52 818 046	—	84 149	1903
1904	114 631 785	77 587 053	37 044 732	53 163 791	53 606 926	—	443 135	1904
1905	120 677 369	80 156 945	40 520 424	55 484 628	54 893 629	590 999	—	1905
1906	132 837 573	87 407 906	45 429 667	58 212 022	53 435 232	4 776 790	—	1906
1907	142 934 991	96 450 388	46 484 603	57 615 928	55 680 543	1 935 385	—	1907
1908	142 129 314	100 958 946	41 170 368	52 668 511	55 952 398	—	3 283 887	1908
1909	165 540 622	111 550 171	53 990 451	64 662 073	71 292 372	—	6 630 299	1909
1910	187 604 055	117 130 672	70 473 383	83 078 335	75 129 577	7 948 758	—	1910
1911	196 511 857	124 647 775	71 864 082	85 195 477	78 084 593	7 110 884	—	1911
1912	206 056 419	136 883 959	69 172 460	84 342 914	75 116 349	9 226 595	—	1912
1913	212 721 315	142 405 716	70 315 599	85 800 944	84 187 587	1 613 357	—	1913
1914	183 538 680	135 194 538	48 344 142	60 873 607	78 108 858	—	17 235 251	1914
1915	176 271 286	125 529 063	50 742 223	62 260 685	73 890 805	—	16 630 120	1915
1916	192 597 561	138 762 930	53 834 631	66 614 352	85 321 179	—	18 706 827	1916
1917	201 441 792	158 907 063	42 534 729	53 460 460	82 698 855	—	29 238 395	1917
1918	239 288 579	217 714 510	21 574 069	33 610 554	88 459 481	—	54 848 927	1918
1919	341 746 756	290 892 080	50 854 676	65 573 214	96 417 278	—	30 844 064	1919
1920	394 030 776	358 327 883	35 702 893	63 737 612	95 438 926	—	31 701 314	1920
1921	353 972 187	341 918 002	12 054 185	34 339 857	106 845 698	—	72 505 841	1921
1922	344 215 450	313 712 867	30 502 583	75 955 833	121 469 512	—	45 513 679	1922
1923	367 694 186	260 246 837	107 447 349	124 186 520	120 495 532	3 690 988	—	1923
1924	404 510 301	272 031 489	132 478 812	148 793 341	133 639 807	15 153 534	—	1924
1925	385 942 258	276 071 357	109 870 901	137 803 196	136 318 255	1 484 941	—	1925
1926	376 079 223	266 152 873	109 926 350	128 950 489	138 529 830	—	9 579 341	1926
1927	395 525 415	267 050 533	128 474 882	150 138 417	146 987 261	3 151 156	—	1927
1928	420 167 809	268 560 075	151 607 734	173 256 621	166 160 338	7 096 283	—	1928
1929	431 357 872	280 382 031	150 975 841	208 612 358	193 578 194	15 034 164	—	1929
1930	420 546 375	291 419 950	129 126 425	154 831 536	153 236 698	1 594 838	—	1930
1931	389 449 904 ¹⁾	283 282 101	106 167 803	139 314 407	149 388 067	—	10 073 660	1931
1932	342 953 326 ²⁾	273 301 767	69 651 559	108 770 302	158 593 506	—	49 823 204	1932
1933	336 615 946	259 924 815	76 691 131	105 055 217	153 873 822	—	48 818 605	1933
1934	333 586 857	247 572 243	86 014 614	114 506 954	157 476 061	—	42 969 107	1934
1935	314 775 834	240 337 181	74 438 653	100 925 775	159 648 635	—	58 722 860	1935
1936	291 366 033	224 727 854	66 638 179	95 348 108	163 028 483	—	67 680 375	1936
1937	338 312 023	224 628 513	113 683 510	141 765 903	156 322 681	—	14 556 778	1937
1938	323 141 000	229 484 644	93 656 356	121 119 786	156 357 837	—	35 238 051	1938
1939	361 168 840 ³⁾	223 395 145	137 273 695	165 504 070	158 025 918	7 478 152	—	1939
1940	397 795 443	238 767 329	159 028 114	191 321 928	177 916 995	13 404 933	—	1940
1941	454 993 471	260 611 890	194 381 581	232 628 709	214 162 905	18 465 804	—	1941
1942	468 327 091	283 397 820	179 929 271	224 067 725	221 568 135	2 499 590	—	1942
1943	479 202 331	315 573 659	163 628 672	194 691 084	194 299 677	391 407	—	1943
1944	504 677 007	345 239 218	159 437 789	223 126 120	223 102 702	23 418	—	1944
1945	511 591 028	365 157 930	146 433 098	160 881 542	186 477 669	—	25 596 127	1945
1946	586 510 263	387 415 430	199 094 833	227 043 396	205 678 216	21 365 180	—	1946

¹⁾ Seit 1931 ohne den Rohertrag der Kraftwerke.
²⁾ Seit 1932 ohne den Rohertrag der Werkstätten.
³⁾ Seit 1939 ohne den Rohertrag der Materialverwaltung.

Transporteinnahmen 1903—1946

Jahre	Personenverkehr		Gepäck-, Tier- und Güterverkehr		Postverkehr		Total
	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	
1903	43 909 319	41,40	61 226 977	57,73	917 046	0,87	106 053 342
1904	45 427 823	41,61	62 716 318	57,45	1 021 227	0,94	109 165 368
1905	48 154 781	41,89	65 744 469	57,19	1 063 915	0,92	114 963 165
1906	53 516 096	42,17	72 235 881	56,91	1 169 517	0,92	126 921 494
1907	56 283 797	41,18	79 156 691	57,92	1 233 355	0,90	136 673 843
1908	58 046 388	42,78	76 377 584	56,28	1 279 025	0,94	135 702 997
1909	66 457 152	41,86	90 652 214	57,11	1 635 818	1,03	158 745 184
1910	75 598 155	42,03	102 378 861	56,92	1 884 736	1,05	179 861 752
1911	77 855 305	41,31	108 602 135	57,62	2 011 177	1,07	188 468 617
1912	79 741 480	40,33	115 789 503	58,57	2 166 191	1,10	197 697 174
1913	84 589 152	41,51	116 985 400	57,40	2 214 711	1,09	203 789 263
1914	72 133 759	41,18	101 200 404	57,77	1 833 897	1,05	175 168 060
1915	56 116 761	33,59	109 206 815	65,38	1 721 506	1,03	167 045 082
1916	63 028 485	34,80	116 704 138	64,43	1 396 750	0,77	181 129 373
1917	69 688 729	37,01	116 800 929	62,02	1 822 648	0,97	188 312 306
1918	74 016 223	32,83	149 075 283	66,13	2 333 247	1,04	225 424 753
1919	99 726 666	30,31	226 441 552	68,82	2 881 095	0,87	329 049 313
1920	123 252 769	32,34	254 723 277	66,84	3 131 359	0,82	381 107 405
1921	124 806 120	37,60	201 929 111	60,83	5 210 683	1,57	331 945 914
1922	121 130 924	37,23	199 117 541	61,20	5 114 351	1,57	325 362 816
1923	127 163 161	36,52	214 472 581	61,60	6 530 811	1,88	348 166 553
1924	132 450 507	34,74	242 197 584	63,54	6 543 692	1,72	381 191 783
1925	139 564 246	38,56	215 545 496	59,56	6 794 880	1,88	361 904 622
1926	137 397 163	38,98	207 954 938	59,00	7 103 473	2,02	352 455 574
1927	142 821 280	38,60	219 471 693	59,32	7 704 755	2,08	369 997 728
1928	151 367 138	38,65	231 603 831	59,13	8 692 994	2,22	391 663 963
1929	156 241 518	38,87	236 592 537	58,86	9 111 198	2,27	401 945 253
1930	159 120 836	40,68	222 976 383	57,00	9 080 093	2,32	391 177 312
1931	150 722 568	40,36	213 919 834	57,28	8 808 353	2,36	373 450 755
1932	136 755 361	41,35	185 984 621	56,23	8 014 890	2,42	330 754 872
1933	135 213 517	41,71	181 132 330	55,88	7 824 175	2,41	324 170 022
1934	133 214 665	41,47	180 445 260	56,17	7 596 525	2,36	321 256 450
1935	126 344 291	41,69	169 504 256	55,94	7 192 081	2,37	303 040 628
1936	120 168 760	43,02	152 268 879	54,51	6 883 781	2,47	279 321 420
1937	133 034 132	41,11	180 915 622	55,91	9 645 080	2,98	323 594 834
1938	131 906 116	42,88	165 849 289	53,91	9 867 589	3,21	307 622 994
1939	133 639 884	38,42	204 600 573	58,83	9 566 861	2,75	347 807 318
1940	136 217 605	35,47	238 444 624	62,09	9 382 241	2,44	384 044 470
1941	161 620 250	36,73	268 257 812	60,96	10 162 903	2,31	440 040 965
1942	176 811 536	39,09	264 657 609	58,50	10 900 906	2,41	452 370 051
1943	193 685 406	41,92	256 485 920	55,52	11 834 428	2,56	462 005 754
1944	222 580 181	45,84	249 906 471	51,47	13 050 370	2,69	485 537 022
1945	254 254 183	51,58	224 048 880	45,45	14 666 461	2,97	492 969 524
1946	258 239 672	45,80	290 276 592	51,48	15 314 482	2,72	563 830 746