

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1946)

**Anhang:** Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen 1946

**Autor:** [s.n.]

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 26.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Beilage**

**Rechnungen  
der  
Schweizerischen Bundesbahnen  
1946**

| im Rechnungsjahr |                            |
|------------------|----------------------------|
| Voranschlag      | Rechnung                   |
| 1                | 2                          |
| Fr.              | Fr.                        |
| 8 575 000        | 12 857 918.61              |
| 940 800          | 924 652.34                 |
| 5 149 000        | 3 885 134.01               |
| 5 116 600        | 9 761 789.79               |
| 3 333 500        | 4 620 157.62               |
| 23 114 900       | 32 049 652.37              |
| 15 550 000       | 17 754 493.—               |
| —                | 13 985 299.—               |
| 15 550 000       | 31 739 792.—               |
| 38 664 900       | 63 789 444.37              |
| 1 365 000        | 1 076 973.26               |
| 768 000          | 636 042.65                 |
| 17 500           | —                          |
| 7 000            | —                          |
| 2 157 500        | 1 713 015.91               |
| 40 822 400       | 65 502 460.28              |
| —                | 24 378 527.— <sup>1)</sup> |
| —                | 89 880 987.28              |

## A. Anlagen der Bahn

## **I. Anlagen und Einrichtungen**

## II. Fahrzeuge

|  |          |
|--|----------|
| Anschaffungen . . . . .  |          |
| Übernahme der während des Krieges vom eidgenössischen Volkswirtschaftsdepartement angeschafften 820 Güterwagen . . . . . |          |
|  | Zusammen |

## **B. Anlagen der Nebengeschäfte**

|   |                             |
|---|-----------------------------|
| Kraftwerke . . . . .                            | 100                         |
| Werkstätten . . . . .                           | 100                         |
| Materialverwaltung . . . . .                    | 100                         |
| Schiffsdiensst auf dem Bodensee . . . . .       | 100                         |
|   | <b>Total Nebengeschäfte</b> |
| <b>Total Bauaufwendungen nach alter Ordnung</b> | 100                         |

Den Bauaufwendungen alter Ordnung sind die Kosten für die Erneuerung von Gleisen und Ausweichungen beizufügen, die nach alter Ordnung in den Betriebsausgaben (Kap. II C) inbegriffen, nach den neuen, ab 1. Januar 1946 geltenden Vorschriften über das Baurechnungswesen dagegen als Bauaufwendungen in der Baurechnung auszuweisen sind.

### **Total Bauaufwendungen nach neuer Ordnung**

1) Netto-Abzug in der Betriebsrechnung (Seite 26) . . . . . Fr. 21 806 621.—  
 dazu Altmaterialerlöse zugunsten der Abschreibungsrechnung . . . . . » 2 571 906.—  
 Fr. 24 378 527.—

für das Jahr 1946

| aufwendungen              |                | Verbuchung der Bauaufwendungen<br>(Auflösung der Spalte 4) |                             |  |                   |               | Unter-<br>gegangene<br>Anlagen<br>(Anlagewert). |  |
|---------------------------|----------------|--|-----------------------------|--|-------------------|---------------|---|--|
| aus den<br>Vorjahren<br>3 | Total<br>4     | Anlagenrechnung  |                             | Betriebsrechnung<br>(nicht aktivierbare Bauaufwendungen) |                   |               |   |  |
|                           |                | Vollendete<br>Bauten<br>5                                  | Unvollendete<br>Bauten<br>6 | des<br>Rechnungsjahres<br>7                              | der Vorjahre<br>8 |               |   |  |
| Fr.                       | Fr.            | Fr.  | Fr.                         | Fr.  | Fr.               | Fr.           | Fr.   |  |
| 17 872 362.28             | 30 730 280.89  | 2 858 026.86   | 23 235 139.24               | 2 610 932.16   | 2 026 182.63      | 237 660.—     |   |  |
| 816 521.64                | 1 741 173.98   | 1 204 683.84   | 469 472.56                  | 37 415.10  | 29 602.48         | 20 000.—      |   |  |
| 8 832 927.53              | 12 718 061.54  | 1 647 211.57   | 8 355 908.55                | 1 141 520.12   | 1 573 421.30      | 335 250.—     |   |  |
| 11 410 547.81             | 21 172 337.60  | 6 561 998.46   | 12 090 196.62               | 1 553 465.57   | 966 676.95        | 1 128 690.—   |   |  |
| 4 519 323.16              | 9 139 480.78   | 3 565 669.11   | 3 713 448.47                | 1 578 689.96   | 281 673.24        | 557 930.—     |   |  |
| 43 451 682.42             | 75 501 334.79  | 15 837 589.84  | 47 864 165.44               | 6 922 022.91   | 4 877 556.60      | 2 279 530.—   |   |  |
| 8 819 998.20              | 26 574 491.20  | 17 350 910.45  | 9 223 580.75                | —  | —                 | 5 120 801.45  |   |  |
| —                         | 13 985 299.—   | 13 985 299.—   | —                           | —  | —                 | —             |   |  |
| 8 819 998.20              | 40 559 790.20  | 31 336 209.45  | 9 223 580.75                | —  | —                 | 5 120 801.45  |   |  |
| 52 271 680.62             | 116 061 124.99 | 47 173 799.29  | 57 087 746.19               | 6 922 022.91   | 4 877 556.60      | 7 400 331.45  |   |  |
| 1 727 276.90              | 2 804 250.16   | 1 943 831.27   | 467 847.24                  | 72 646.20  | 319 925.45        | 1 451 656.90  |   |  |
| 143 066.35                | 779 109.—      | 505 826.—  | 226 752.50                  | 23 389.30  | 23 141.20         | 102 018.80    |   |  |
| —                         | —              | —  | —                           | —  | —                 | 3 000.—       |   |  |
| —                         | —              | —  | —                           | —  | —                 | 1 470.—       |   |  |
| 1 870 343.25              | 3 583 359.16   | 2 449 657.27   | 694 599.74                  | 96 035.50  | 343 066.65        | 1 558 145.70  |   |  |
| 54 142 023.87             | 119 644 484.15 | 49 623 456.56  | 57 782 345.93               | 7 018 058.41   | 5 220 623.25      | 8 958 477.15  |   |  |
| —                         | 24 378 527.—   | 14 238 117.15  | 2 704 404.70                | 7 436 005.15   | —                 | 4 134 000.—   |   |  |
| 54 142 023.87             | 144 023 011.15 | 63 861 573.71  | 60 486 750.63               | 14 454 063.56  | 5 220 623.25      | 13 092 477.15 |   |  |

## Betriebsrechnung

| Rechnung<br>1945        | Voranschlag<br>1946 |   | Rechnung<br>1946      |
|-------------------------|---------------------|---|-----------------------|
| Fr.                     | Fr.                 |   | Fr.                   |
| <b>Betriebsausgaben</b> |                     |   |                       |
| <b>7 332 027</b>        | <b>7 851 900</b>    | <b>I. Allgemeine Verwaltung</b>   | <b>7 707 327.13</b>   |
| 6 534 529               | 7 109 000           | A. Personalkosten   | 6 853 988.59          |
| 797 498                 | 742 900             | B. Nebenkosten  | 853 338.54            |
| <b>72 688 605</b>       | <b>81 897 900</b>   | <b>II. Unterhalt und Bewachung der Bahn</b>   | <b>86 001 564.21</b>  |
| 11 984 612              | 12 578 900          | A. Personalkosten   | 12 896 259.90         |
| 2 812 904               | 2 767 100           | B. Nebenkosten  | 2 941 699.23          |
| 57 891 089              | 66 551 900          | C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen   | 70 163 605.08         |
| <b>133 541 198</b>      | <b>136 500 000</b>  | <b>III. Stationsdienst und Zugsbegleitung</b>   | <b>150 625 595.21</b> |
| 122 132 325             | 126 875 200         | A. Personalkosten   | 135 872 776.17        |
| 11 408 873              | 9 624 800           | B. Nebenkosten  | 14 752 819.04         |
| <b>115 732 948</b>      | <b>118 099 000</b>  | <b>IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst</b>   | <b>117 230 866.31</b> |
| 30 285 193              | 33 038 600          | A. Personalkosten   | 32 997 664.31         |
| 1 594 604               | 1 510 000           | B. Nebenkosten  | 1 718 839.27          |
| 37 207 457              | 34 486 000          | C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials   | 34 974 127.09         |
| 4 016 483               | 3 900 000           | D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen   | 3 910 942.86          |
| 42 629 211              | 45 164 400          | E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials   | 43 629 292.78         |
| <b>36 589 265</b>       | <b>41 125 100</b>   | <b>V. Verschiedene Ausgaben</b>   | <b>43 320 238.51</b>  |
| 963 181                 | 3 160 300           | A. Pacht- und Mietzinsen  | 2 047 691.35          |
| 35 626 084              | 37 964 800          | C. Sonstige Ausgaben  | 41 272 547.16         |
| <b>365 884 043</b>      | <b>385 473 900</b>  | <b>Total I—V</b>  | <b>404 885 591.37</b> |
| + 4 213 475             | + 4 517 000         | VI. 1. Nicht aktivierbare Bauaufwendungen   | + 6 922 022.91        |
| — 362 249               | — 300 000           | 2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten   | — 1 087 435.56        |
| — 3 986 405             | — 5 606 000         | 3. Nettovergütungen für Betriebsleistungen in Gemeinschaftsbahnhöfen und auf Gemeinschaftsbahnstrecken  | — 7 666 227.80        |
| — 590 934               | — 1 245 600         | 4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen  | — 1 267 905.60        |
| — 726 113               | — 2 634 600         | <b>Total VI</b>   | <b>— 3 099 546.05</b> |
| <b>365 157 930</b>      | <b>382 839 300</b>  | <b>Betriebsausgaben nach alter Ordnung</b>  | <b>401 786 045.32</b> |
|                         |                     | Von den Betriebsausgaben alter Ordnung sind die Kosten für die Erneuerung von Geleisen und Ausweichungen abzuziehen, die nach alter Ordnung im Kap. II C Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen inbegriffen, nach den neuen, ab 1. Januar 1946 geltenden Vorschriften über das Baurechnungswesen dagegen als Bauaufwendungen in der Baurechnung auszuweisen sind . . . . . Fr. — 21 806 621.— <sup>1)</sup> |                       |
|                         |                     | Anderseits fallen von diesen Erneuerungskosten als nicht aktivierbare Bauaufwendungen zulasten der Betriebsrechnung (Kap. VI 1) » + 7 436 005.15  | — 14 370 615.85       |
|                         |                     | bleiben als <b>Betriebsausgaben nach neuer Ordnung</b>  | <b>387 415 429.47</b> |
|                         |                     | <sup>1)</sup> Belastung der Baurechnung (Seite 24) . . . . . Fr. 24 378 527.—<br>abzüglich Gutschrift an die Abschreibungsrechnung für Altmaterialerlöse . . . . . » 2 571 906.—<br>Fr. 21 806 621.—  |                       |

für das Jahr 1946

| Rechnung<br>1945   | Voranschlag<br>1946 |  | Rechnung<br>1946 |
|--|---------------------|--|------------------|
| Fr.  | Fr.                 |  | Fr.              |
| <b>Betriebseinnahmen</b>   |                     |  |                  |
| <b>I. Auf dem Personenverkehr . . . . .</b>  |                     |  |                  |
| 254 254 183  | 225 000 000         |  | 258 239 672.19   |
| 224 048 880  | 230 000 000         |  | 290 276 592.23   |
| 16 494 070   | 14 000 000          |  | 16 441 546.71    |
| 6 334 738  | 6 000 000           |  | 5 951 469.80     |
| 201 220 072  | 210 000 000         |  | 267 883 575.72   |
| 14 666 461   | 13 000 000          |  | 15 314 481.70    |
| 14 656 155   | 13 000 000          |  | 15 307 155.—     |
| 10 306   | —                   |  | 7 326.70         |
| 492 969 524  | 468 000 000         |  | 563 830 746.12   |
| <b>II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr . . . . .</b>   |                     |  |                  |
| 1. Vom Gepäck . . . . .  |                     |  |                  |
| 2. Von Tieren . . . . .  |                     |  |                  |
| 3. Von Gütern . . . . .  |                     |  |                  |
| <b>III. Aus dem Postverkehr . . . . .</b>  |                     |  |                  |
| 1. Für die Beförderung von Poststücken . . . . .   |                     |  |                  |
| 2. Zuschüsse für Poststücke, Personal und Postwagen . . . . .  |                     |  |                  |
| <b>Total Transporteinnahmen</b>  |                     |  |                  |
|  |                     |  | 563 830 746.12   |
| <b>IV. Verschiedene Einnahmen</b>  |                     |  |                  |
| A. Pacht- und Mietzinse. . . . .   |                     |  | 21 094 400.38    |
| C. Verschiedenes. . . . .  |                     |  | 1 585 116.32     |
| <b>Total Verschiedene Einnahmen</b>  |                     |  |                  |
|  |                     |  | 22 679 516.70    |
| <b>Total Betriebseinnahmen</b>   |                     |  |                  |
|  |                     |  | 586 510 262.82   |
| <b>Rechnungsabschluss</b>  |                     |  |                  |
| Betriebseinnahmen . . . . .  |                     |  |                  |
| 511 591 028  | 486 234 000         |  | 586 510 262.82   |
| 365 157 930  | 382 839 300         |  | 401 786 045.32   |
| —  | —                   |  | 387 415 429.47   |
| Betriebsausgaben nach alter Ordnung (mit den Kosten zulasten der Abschreibungsrechnung)              |                     |  |                  |
| Betriebsausgaben nach neuer Ordnung . . . . .  |                     |  |                  |
| 146 433 098  | 103 394 700         |  | 184 724 217.50   |
| —  | —                   |  | 199 094 833.35   |
| Einnahmenüberschuss nach alter Ordnung (mit den Kosten zulasten der Abschreibungsrechnung) . . . . . |                     |  |                  |
| Einnahmenüberschuss nach neuer Ordnung (in die Gewinn- und Verlustrechnung übertragen) . . . . .     |                     |  |                  |

## Gewinn- und Verlustrechnung

## Aufwand

|   | Fr.            |
|---|----------------|
| 1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken . . . . .  | 47 000.—       |
| 2. Verzinsung der festen Verbindlichkeiten . . . . .  | 50 282 842.90  |
| 3. Verzinsung der schwebenden Verbindlichkeiten . . . . .   | 2 561 889.—    |
| 4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren usw. . . . .  | 405 111.46     |
| 5. Rohverlust des Schiffsdiestes auf dem Bodensee . . . . .   | 83 581.04      |
| 6. Abschreibungen:  |                |
| a. auf dem Anlagevermögen: ordentliche . . . . .  | 70 030 897.—   |
| von Restbuchwerten . . . . .  | 664 604.25     |
| einmalige . . . . .   | 34 173 362.95  |
|   | 104 868 864.20 |
| b. auf dem Betriebsvermögen. . . . .  | 2 854 632.37   |
| c. von Anleihenkosten . . . . .   | 3 231 177.80   |
|   | 110 954 674.37 |
| 7. Einlage in den Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .   | 2 622 223.45   |
| 8. Rückstellungen:  |                |
| a. Rückstellung zur späteren Tilgung des Defizits der Pensions- und Hilfskasse . . . . .                      | 8 000 000.—    |
| b. Rückstellung für gefährdete Auslandsguthaben . . . . .   | 1 250 000.—    |
| c. Rückstellung für die Neuordnung des Rechnungswesens . . . . .  | 200 000.—      |
|   | 9 450 000.—    |
| 9. Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse. . . . .  | 23 885 845.40  |
| 10. Sonstige Aufwendungen:  |                |
| a. Subventionen . . . . .   | 98 365.87      |
| b. Nettoeinzahlung in den Ausgleichsfonds der schweizerischen Eisenbahn- und Schifffahrtsunternehmen. . . . . | 4 700 000.—    |
| c. Verschiedenes . . . . .  | 586 682.10     |
|   | 5 385 047.97   |
| 10. Aktivsaldo des Jahres . . . . .   | Total Aufwand  |
|   | 205 678 215.59 |
|   | 21 365 179.94  |
|   | 227 043 395.53 |

## Bemerkungen zu Ziffer:

1. Pachtzinse für die Linien Vevey-Puidoux-Chexbres und Nyon-Crassier.

2.—4. Vergleich der Zinslasten der SBB

Verzinsung der festen Verbindlichkeiten . . . . .

Verzinsung der schwebenden Verbindlichkeiten . . . . .

Finanzunkosten . . . . .

Ertrag der Wertbestände und Guthaben . . . . .

| Rechnung 1945   | Voranschlag 1946 | Rechnung 1946 |
|-----------------|------------------|---------------|
| Fr.             | Fr.              | Fr.           |
| 99 535 744      | 52 358 000       | 50 282 842    |
| 2 278 911       | 4 290 000        | 2 561 889     |
| 1 674 812       | 230 000          | 405 111       |
| Brutto-Zinslast | 103 489 467      | 53 249 842    |
|                 | — 1 172 107 —    | — 4 280 567 — |
| Netto-Zinslast  | 102 317 360      | 48 969 275    |

Die Nettozinslast hat gegenüber dem Vorjahr um Fr. 53 348 085 abgenommen. Diese Abnahme ist auf folgende Ursachen zurückzuführen:

- Durch die Sanierung ist eine Zinsentlastung von Fr. 42 650 000 eingetreten.
- Das gute Ergebnis des Jahres 1946 ermöglichte eine Reduktion des Fremdkapitals; außerdem wurden verschiedene Anleihen zu günstigeren Zinsbedingungen konvertiert.
- Der Ertrag der Wertbestände und Guthaben ist gegenüber dem Jahre 1945 um Fr. 3 108 460 gestiegen.

Betreffend die Verzinsung der festen Verbindlichkeiten siehe auch die Tabelle im Anhang, Seite 55.

5. Anhang, Seiten 72—73.

6. Die Abschreibungen auf dem Anlagevermögen sind erstmals auf Grund des rückwirkend auf 1. Januar 1946 in Kraft gesetzten Reglements vom 27. Juni 1946 über die Anlagen- und Abschreibungsrechnung berechnet worden. Siehe Übersicht über die Abschreibungen, Anhang, Seiten 56—57.

7. Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds, Anhang, Seite 61.

8.—10. Anhang, Seite 58.

10. Anträge über die Verwendung des Aktivsaldo, Seite 21.

## für das Jahr 1946

| <b>Ertrag</b>                                     |                |
|---|----------------|
|   | Fr.            |
| 1. Überschuss der Betriebseinnahmen . . . . .     | 199 094 833.35 |
| 2. Ertrag verpachteter Bahnstrecken . . . . .     | 51 000.—       |
| 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben . . . . . | 4 280 566.75   |
| 4. Rohertrag der Nebengeschäfte:                  |                |
| a. Kraftwerke . . . . .                           | 12 388 550.47  |
| b. Werkstätten . . . . .                          | 2 304 872.45   |
| c. Materialverwaltung . . . . .                   | 5 085 422.12   |
|   | <hr/>          |
| 5. Sonstige Erträge:                              | 19 778 845.04  |
| a. Mehrerlös aus Anlagenabgängen . . . . .        | 3 401 710.08   |
| b. Verschiedenes . . . . .                        | 436 440.31     |
|   | <hr/>          |
|   | 3 838 150.39   |
|   | 227 043 395.53 |

### **Bemerkungen zu Ziffer:**

2. Pachtzins für die Linie Wattwil–Ebnat–Kappel.

3. Dieser Posten setzt sich wie folgt zusammen:

|   |              |
|---|--------------|
| a. Ertrag des Portefeuilles der eigenen Wertschriften . . . . . | 666 429.35   |
| b. Kursgewinne . . . . .  | 3 072 347.58 |
| c. Verschiedenes . . . . .                                      | 541 789.82   |
|   | <hr/>        |
|   | 4 280 566.75 |

4. Die Kapitalzinsen und der Reinertrag bzw. -verlust der Nebengeschäfte werden nicht mehr gesondert, sondern zusammen mit den Abschreibungen und Rückstellungen als Rohertrag bzw. -verlust ausgewiesen. Die Zusammensetzung dieser Posten kann aus den Rechnungen der einzelnen Nebengeschäfte (Anhang, Seiten 64–73) entnommen werden.

|                                 | Kapitalzinsen | + Abschreibungen | Einlage in den Feuer- und Unfallversiche- rungsfonds |            | + Reinertrag  | = Rohertrag |
|---------------------------------|---------------|------------------|--|------------|---------------|-------------|
|                                 |               |                  | Fr.  | Fr.        |               |             |
| 1. Kraftwerke . . . . .         | 6 870 908.20  | 5 304 771.—      | 200 000.—  | 12 871.27  | 12 388 550.47 |             |
| 2. Werkstätten . . . . .        | 1 373 247.50  | 784 209.65       | 18 000.—   | 129 415.30 | 2 304 872.45  |             |
| 3. Materialverwaltung . . . . . | 1 979 236.85  | 2 777 806.27     | 23 604.—   | 304 775.—  | 5 085 422.12  |             |
|                                 | 10 223 392.55 | 8 866 786.92     | 241 604.—  | 447 061.57 | 19 778 845.04 |             |

5. a. Dieser Gewinn stammt zur Hauptsache aus der günstigen Veräußerung von Land und von andern Anlagewerten.

Bilanz auf den

|  | Rechnung<br>1946        |
|--|-------------------------|
|  | Fr.                     |
| <b>Aktiven</b>                                   |                         |
| <b>I. Anlagevermögen<sup>1)</sup></b>            | <b>1 974 011 605.96</b> |
| 1. Anlagen, Einrichtungen und Fahrzeuge          | 1 888 153 108.64        |
| 2. Unvollendete Bauten                           | 60 486 750.63           |
| 3. Vorsorglich erworbene Grundstücke             | 6 661 130.59            |
| 4. Beteiligungen                                 | 18 710 616.10           |
| <b>II. Betriebsvermögen</b>                      | <b>192 603 636.98</b>   |
| 1. Materialvorräte                               | 75 505 670.67           |
| 2. Wertschriften                                 | 892 730.50              |
| 3. Debitoren                                     | 100 006 911.85          |
| 4. Kassa, Postcheck, Banken                      | 16 198 323.96           |
| <b>III. Übrige Aktiven</b>                       | <b>57 930 311.—</b>     |
| 1. Abrechnungspendenzen                          | 30 860 050.10           |
| 2. Transitorische Aktiven                        | 12 451 842.10           |
| 3. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen | 14 618 418.80           |
|  | <b>2 224 545 553.94</b> |

<sup>1)</sup> Siehe Anlagen- und Abschreibungsrechnung, Seiten 32—33.

31. Dezember 1946

|  | Rechnung<br>1946        |
|--|-------------------------|
|  | Fr.                     |
| <b>Passiven</b>  |                         |
| <b>I. Eigenkapital</b>   | <b>412 985 534.42</b>   |
| 1. Dotationskapital  | 400 000 000.—           |
| 2. Gesetzliche Reserve   | —                       |
| 3. Feuer- und Unfallversicherungsfonds                               | 12 985 534.42           |
| <b>II. Rückstellungen</b>  | <b>13 127 887.55</b>    |
| <b>III. Fremdkapital</b>   | <b>1 754 260 175.08</b> |
| A. Feste Verbindlichkeiten   | 1 547 943 500.—         |
| 1. Obligationen-Anleihen   | 972 943 500.—           |
| 2. Darlehen des eidgenössischen Finanzdepartements                   | 460 000 000.—           |
| 3. Darlehen der eidgenössischen Postverwaltung                       | 65 000 000.—            |
| 4. Darlehen der Schweiz. Unfallversicherungsanstalt                  | 20 000 000.—            |
| 5. Depotscheine der Pensions- und Hilfskasse der SBB                 | 30 000 000.—            |
| B. Schwebende Verbindlichkeiten                                      | 206 316 675.08          |
| 1. Guthaben des eidgenössischen Finanzdepartements, Kontokorrent     | 24 251 647.77           |
| 2. Guthaben der Unterstützungskassen der SBB                         | 18 967 381.87           |
| 3. Verfallene Titel und Zinsscheine                                  | 18 621 603.—            |
| 4. Schuldverpflichtung aus laufenden Haftpflicht- und Zuschussrenten | 11 527 405.21           |
| 5. Barhinterlagen und Garantierückhalte von Unternehmern und dgl.    | 5 912 102.90            |
| 6. Verschiedene Kreditoren   | 117 175 651.47          |
| 7. Banken  | 9 860 882.86            |
| <b>IV. Übrige Passiven</b>   | <b>22 806 776.95</b>    |
| 1. Abrechnungspendanzen  | 13 260 010.10           |
| 2. Transitorische Passiven   | 35 279.45               |
| 3. Nicht verfallene Ratenzinsen                                      | 9 511 487.40            |
| <b>IV. Aktivsaldo des Jahres 1946</b>                                | <b>21 365 179.94</b>    |
|  | <b>2 224 545 553.94</b> |

## Anlagen- und Abschreibungs-

| Anlagengruppe   | Anlagewert <sup>1)</sup>                    |                                |                      |                         |
|---|---|--------------------------------|----------------------|-------------------------|
|   | am Jahresanfang                             | Veränderungen im Rechnungsjahr |                      | am Jahresende           |
|   |   | Zugänge                        | Abgänge              |                         |
| 1   | 2   | 3                              | 4                    | 5                       |
| <b>A. Anlagen, Einrichtungen und Fahrzeuge</b>                                |   |                                |                      |                         |
| <b>I. Bahn</b>  | Fr.   | Fr.                            | Fr.                  | Fr.                     |
| 1. Allgemeine Kosten (Projektierung und Bauleitung, Bauzinse) . . . . .       | <b>198 848 295.83</b>                       | —                              | <b>243 800.—</b>     | <b>198 604 495.83</b>   |
| 2. Feste Anlagen und Einrichtungen . . . . .                                  | <b>1 710 033 844.75</b>                     | <b>28 610 475.12</b>           | <b>6 098 980.—</b>   | <b>1 732 545 339.87</b> |
| a. Grundstücke und Rechte . . . . .   | <b>202 032 255.90</b>                       | <b>330 040.15</b>              | <b>634 500.—</b>     | <b>201 727 796.05</b>   |
| b. Unterbau:  |   |                                |                      |                         |
| Brücken, Viadukte und Durchlässe . . . . .                                    | <b>193 905 224.26</b>                       | <b>2 064 990.57</b>            | <b>318 800.—</b>     | <b>195 651 414.83</b>   |
| Übriger Unterbau (Tunnel, Dämme, Einschnitte, Schotterbett) . . . . .         | <b>521 882 104.21</b>                       | <b>2 117 259.75</b>            | <b>1 800.—</b>       | <b>523 997 563.96</b>   |
| c. Oberbau . . . . .  | <b>256 383 771.53</b>                       | <b>15 496 588.12</b>           | <b>4 189 580.—</b>   | <b>267 690 779.65</b>   |
| d. Hochbauten und feste Einrichtungen . . . . .                               | <b>250 374 200.64</b>                       | <b>2 880 850.41</b>            | <b>460 430.—</b>     | <b>252 794 621.05</b>   |
| e. Fahrleitungsanlagen . . . . .  | <b>132 612 623.13</b>                       | <b>1 813 534.70</b>            | <b>68 820.—</b>      | <b>134 357 337.83</b>   |
| f. Fernmelde- und Sicherungsanlagen . . . . .                                 | <b>152 843 665.08</b>                       | <b>3 907 211.42</b>            | <b>425 050.—</b>     | <b>156 325 826.50</b>   |
| 3. Fahrzeuge . . . . .  | <b>707 175 817.51</b>                       | <b>31 336 209.45</b>           | <b>5 120 801.45</b>  | <b>733 391 225.51</b>   |
| a. Triebfahrzeuge . . . . .   | <b>352 992 846.92</b>                       | <b>10 264 276.20</b>           | <b>2 871 339.—</b>   | <b>360 825 784.12</b>   |
| b. Personen- und Gepäckwagen . . . . .  | <b>199 037 228.60</b>                       | <b>5 804 646.20</b>            | <b>1 016 388.—</b>   | <b>203 825 486.80</b>   |
| c. Güter- und Dienstwagen . . . . .   | <b>155 145 741.99</b>                       | <b>15 267 287.05</b>           | <b>1 233 074.45</b>  | <b>169 179 954.59</b>   |
| 4. Mobiliar und Geräte . . . . .  | <b>37 274 956.73</b>                        | <b>1 465 231.87</b>            | <b>70 750.—</b>      | <b>38 669 438.60</b>    |
| 5. Schweizerstrecke der Linie Frasne-Vallorbe . . . . .                       | <b>3 030 000.—</b>                          | —                              | —                    | <b>3 030 000.—</b>      |
|   | <b>Total Bahn</b>                           |                                |                      |                         |
|   | <b>2 656 362 914.82</b>                     | <b>61 411 916.44</b>           | <b>11 534 331.45</b> | <b>2 706 240 499.81</b> |
| <b>II. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke</b>                   |   |                                |                      |                         |
| 1. Konzessionen und Rechte . . . . .  | <b>3 114 671.88</b>                         | <b>863 557.05</b>              | <b>863 557.05</b>    | <b>3 114 671.88</b>     |
| 2. Grundstücke . . . . .  | <b>1 681 247.78</b>                         | —                              | <b>773.20</b>        | <b>1 680 474.58</b>     |
| 3. Wasseranlagen und andere Tiefbauten . . . . .                              | <b>81 187 820.47</b>                        | —                              | —                    | <b>81 187 820.47</b>    |
| 4. Rohrleitungen . . . . .  | <b>16 094 577.29</b>                        | —                              | —                    | <b>16 094 577.29</b>    |
| 5. Gebäude der Kraft- und Unterwerke . . . . .                                | <b>28 884 181.64</b>                        | <b>231 496.92</b>              | <b>600.—</b>         | <b>29 115 078.56</b>    |
| 6. Mechanische und elektrische Ausrüstung der Kraft- und Unterwerke . . . . . | <b>68 781 006.07</b>                        | <b>422 185.10</b>              | <b>513 706.65</b>    | <b>68 689 484.52</b>    |
| 7. Übertragungsleitungen . . . . .  | <b>40 932 866.05</b>                        | <b>416 778.25</b>              | <b>72 100.—</b>      | <b>41 277 544.30</b>    |
| 8. Mobiliar und Geräte . . . . .  | <b>1 765 126.40</b>                         | <b>9 813.95</b>                | <b>920.—</b>         | <b>1 774 020.35</b>     |
|   | <b>Total Kraftwerke</b>                     |                                |                      |                         |
|   | <b>242 441 497.58</b>                       | <b>1 943 831.27</b>            | <b>1 451 656.90</b>  | <b>242 933 671.95</b>   |
| <b>III. Werkstätten</b>   |   |                                |                      |                         |
| 1. Grundstücke . . . . .  | <b>1 640 323.70</b>                         | —                              | —                    | <b>1 640 323.70</b>     |
| 2. Gebäude . . . . .  | <b>18 274 078.18</b>                        | <b>13 885.80</b>               | <b>12 760.—</b>      | <b>18 275 203.98</b>    |
| 3. Einrichtungen und Maschinen . . . . .                                      | <b>15 497 146.85</b>                        | <b>491 940.20</b>              | <b>89 258.80</b>     | <b>15 899 828.25</b>    |
|   | <b>Total Werkstätten</b>                    |                                |                      |                         |
|   | <b>35 411 548.73</b>                        | <b>505 826.—</b>               | <b>102 018.80</b>    | <b>35 815 355.93</b>    |
| <b>IV. Materialverwaltung</b>   |   |                                |                      |                         |
| 1. Grundstücke . . . . .  | <b>122 751.26</b>                           | —                              | <b>3 000.—</b>       | <b>119 751.26</b>       |
| 2. Gebäude . . . . .  | <b>461 523.81</b>                           | —                              | —                    | <b>461 523.81</b>       |
| 3. Einrichtungen . . . . .  | <b>179 216.64</b>                           | —                              | —                    | <b>179 216.64</b>       |
|   | <b>Total Materialverwaltung</b>             |                                |                      |                         |
|   | <b>763 491.71</b>                           | —                              | <b>3 000.—</b>       | <b>760 491.71</b>       |
| <b>V. Schiffsdiest auf dem Bodensee</b>                                       |   |                                |                      |                         |
| 1. Grundstücke . . . . .  | <b>17 736.—</b>                             | —                              | —                    | <b>17 736.—</b>         |
| 2. Gebäude und Hafenanlagen . . . . .   | <b>617 995.57</b>                           | —                              | —                    | <b>617 995.57</b>       |
| 3. Einrichtungen und Maschinen . . . . .                                      | <b>283 389.87</b>                           | —                              | <b>1 470.—</b>       | <b>281 919.87</b>       |
| 4. Schiffe . . . . .  | <b>2 399 351.38</b>                         | —                              | —                    | <b>2 399 351.38</b>     |
|   | <b>Total Schiffsdiest auf dem Bodensee</b>  |                                |                      |                         |
|   | <b>3 318 472.82</b>                         | —                              | <b>1 470.—</b>       | <b>3 317 002.82</b>     |
| <b>Total A. Anlagen, Einrichtungen und Fahrzeuge</b>                          | <b>2 938 297 925.66</b>                     | <b>63 861 573.71</b>           | <b>13 092 477.15</b> | <b>2 989 067 022.22</b> |
| <b>B. Unvollendete Bauten</b>   |   |                                |                      |                         |
| <b>C. Vorsorglich erworbene Grundstücke</b>                                   |   |                                |                      |                         |
| <b>D. Beteiligungen</b>   |   |                                |                      |                         |
|   | <b>Gesamtes Anlagevermögen<sup>2)</sup></b> |                                |                      |                         |

<sup>1)</sup> Der Anlagewert versteht sich für die Erstellungs- oder Anschaffungskosten der heute in Betrieb stehenden Anlagen. Die einzige Ausnahme von Bedeutung bildet der Oberbau, dessen Anlagewert sich für die Kosten der erstmaligen Erstellung versteht.

<sup>2)</sup> Siehe Bilanz, Seite 30.

## rechnung auf 31. Dezember 1946

| Aufgelaufene Abschreibungen |                                  |   |                       | Bilanzwert               |                        |                                |                   |
|-----------------------------|----------------------------------|---|-----------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------------|-------------------|
| am<br>Jahresanfang<br>6     | Veränderungen im Rechnungsjahr   |   | am<br>Jahresende<br>9 | am<br>Jahresanfang<br>10 | am<br>Jahresende<br>11 |                                |                   |
|                             | Zugänge<br>(Abschreibungen)<br>7 | Abgänge<br>(Aufgelaufene Ab-<br>schreibungen auf den<br>Anlagenabgängen)<br>8 |                       |                          | Fr.                    | in %<br>von Sp. 2              | Fr.               |
| Fr.                         | Fr.                              | Fr.   | Fr.                   | Fr.                      | in %<br>von Sp. 2      | Fr.                            | in %<br>von Sp. 5 |
| —                           | 2 982 724.—                      | —   | 2 982 724.—           | 198 848 295.83           | 100                    | 195 621 771.83                 | 98,5              |
| 454 448 000.—               | 100 352 330.80                   | 2 694 084.—   | 552 106 246.80        | 1 255 585 844.75         | 73,4                   | 1 180 439 093.07               | 68,1              |
| —                           | —                                | —   | —                     | 202 032 255.90           | 100                    | 201 727 796.05                 | 100               |
| 72 314 000.—                | 2 908 578.—                      | 312 740.—   | 74 909 838.—          | 121 591 224.26           | 62,7                   | 120 741 576.83                 | 61,7              |
| —                           | 5 218 821.—                      | —   | 5 218 821.—           | 521 882 104.21           | 100                    | 518 778 742.96                 | 99,0              |
| 160 972 000.—               | 80 446 744.80                    | 1 601 174.—   | 239 817 570.80        | 95 411 771.53            | 37,2                   | 27 873 208.85                  | 10,4              |
| 95 353 000.—                | 3 877 561.—                      | 341 800.—   | 98 888 761.—          | 155 021 200.64           | 61,9                   | 153 905 860.05                 | 60,9              |
| 56 360 000.—                | 3 315 316.—                      | 40 910.—  | 59 634 406.—          | 76 252 623.13            | 57,5                   | 74 722 931.83                  | 55,6              |
| 69 449 000.—                | 4 585 310.—                      | 397 460.—   | 73 636 850.—          | 83 394 665.08            | 54,6                   | 82 688 976.50                  | 52,9              |
| 370 603 000.—               | 55 004 407.—                     | 4 510 653.—   | 421 096 754.—         | 336 572 817.51           | 47,6                   | 312 294 471.51                 | 42,6              |
| 186 858 000.—               | 23 934 958.—                     | 2 603 439.—   | 208 189 519.—         | 166 134 846.92           | 47,1                   | 152 196 265.12                 | 42,2              |
| 105 362 000.—               | 13 670 944.—                     | 1 005 740.—   | 118 027 204.—         | 93 675 228.60            | 47,1                   | 85 798 282.80                  | 42,1              |
| 78 383 000.—                | 17 398 505.—                     | 901 474.—   | 94 880 031.—          | 76 762 741.99            | 49,5                   | 74 299 923.59                  | 43,9              |
| 22 092 888.75               | 1 118 249.—                      | 35 980.—  | 23 175 157.75         | 15 182 067.98            | 40,7                   | 15 494 280.85                  | 40,1              |
| 1 615 877.—                 | 90 988.15                        | —   | 1 706 865.15          | 1 414 123.—              | 46,7                   | 1 323 134.85                   | 43,7              |
| 848 759 765.75              | 159 548 698.95                   | 7 240 717.—   | 1 001 067 747.70      | 1 807 603 149.07         | 68,0                   | 1 705 172 752.11               | 63,0              |
| —                           | 711 147.—                        | —   | 711 147.—             | 3 114 671.88             | 100                    | 2 403 524.88                   | 77,2              |
| 16 575 678.—                | 1 217 818.—                      | —   | 17 793 496.—          | 1 681 247.78             | 100                    | 1 680 474.58                   | 100               |
| 6 571 868.—                 | 482 837.—                        | —   | 7 054 705.—           | 64 612 142.47            | 79,6                   | 63 394 324.47                  | 78,1              |
| 5 897 113.—                 | 433 263.—                        | —   | 6 330 376.—           | 9 522 709.29             | 59,2                   | 9 039 872.29                   | 56,2              |
| 28 085 275.—                | 2 063 430.—                      | 300 000.—   | 29 848 705.—          | 22 987 068.64            | 79,6                   | 22 784 702.56                  | 78,3              |
| 13 928 400.12               | 1 023 322.—                      | 3 760.—   | 14 947 962.12         | 40 695 731.07            | 59,2                   | 38 840 779.52                  | 56,5              |
| 720 754.—                   | 52 954.—                         | —   | 773 708.—             | 27 004 465.93            | 66,0                   | 26 329 582.18                  | 63,8              |
| 71 779 088.12               | 5 984 771.—                      | 303 760.—   | 77 460 099.12         | 1 044 372.40             | 59,2                   | 1 000 312.35                   | 56,4              |
| —                           | —                                | —   | —                     | 170 662 409.46           | 70,4                   | 165 473 572.83                 | 68,1              |
| 8 432 562.30                | 274 111.—                        | 5 608.70  | 8 701 064.60          | 1 640 323.70             | 100                    | 1 640 323.70                   | 100               |
| 10 284 061.80               | 607 289.—                        | 82 242.30   | 10 809 108.50         | 9 841 515.88             | 53,9                   | 9 574 139.38                   | 52,4              |
| 18 716 624.10               | 881 400.—                        | 87 851.—  | 19 510 173.10         | 5 213 085.05             | 33,6                   | 5 090 719.75                   | 32,0              |
| —                           | —                                | —   | —                     | 16 694 924.63            | 47,1                   | 16 305 182.83                  | 45,5              |
| 86 311.—                    | 6 923.—                          | —   | 93 234.—              | 122 751.26               | 100                    | 119 751.26                     | 100               |
| 84 902.74                   | 5 377.—                          | —   | 90 279.74             | 375 212.81               | 81,3                   | 368 289.81                     | 79,8              |
| 171 213.74                  | 12 300.—                         | —   | 183 513.74            | 94 313.90                | 52,6                   | 88 936.90                      | 49,6              |
| —                           | —                                | —   | —                     | 592 277.97               | 77,6                   | 576 977.97                     | 75,9              |
| 599 755.02                  | 3 025.—                          | —   | 602 780.02            | 17 736.—                 | 100                    | 17 736.—                       | 100               |
| 265 622.72                  | 6 248.85                         | 1 470.—   | 270 401.57            | 18 240.55                | 3,0                    | 15 215.55                      | 2,5               |
| 2 119 214.33                | — 300 016.—                      | —   | 1 819 198.33          | 17 767.15                | 6,3                    | 11 518.30                      | 4,1               |
| 2 984 592.07                | — 290 742.15                     | 1 470.—   | 2 692 379.92          | 280 137.05               | 11,7                   | 580 153.05                     | 24,2              |
| 942 411 283.78              | 166 136 427.80 <sup>b)</sup>     | 7 633 798.—   | 1 100 913 913.58      | 333 880.75               | 10,1                   | 624 622.90                     | 18,8              |
| —                           | —                                | —   | —                     | 1 995 886 641.88         | 67,9                   | 1 888 153 108.64               | 63,2              |
| —                           | —                                | —   | —                     | 48 418 111.92            | —                      | 60 486 750.63                  | —                 |
| —                           | —                                | —   | —                     | 4 289 774.32             | —                      | 6 661 130.59                   | —                 |
| —                           | —                                | —   | —                     | 18 155 911.59            | —                      | 18 710 616.10                  | —                 |
| —                           | —                                | —   | —                     | 2 066 750 439.71         | —                      | 1 974 011 605.96 <sup>c)</sup> | —                 |

<sup>a)</sup> Davon Fr. 104 204 259.95 zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung (Fr. 70 030 897.— ordentliche und Fr. 34 173 362.95 einmalige Abschreibungen).  
<sup>b)</sup> » 60 755 231.80 Übertrag vom Konto «Rückstellung für aufgestauten Unterhaltsbedarf» auf das Abschreibungskonto der Anlagengruppe Oberbau.  
<sup>c)</sup> » 1 176 936.05 bisherige Abschreibungen auf den vom eidg. Volkswirtschaftsdepartement übernommenen Güterwagen (vom Übernahmewert abgezogen).  
 Im übrigen verweisen wir auf die Übersicht über die Abschreibungen im Anhang, Seiten 56—57.