Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen

Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1945)

Anhang: Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen 1945

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 17.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Schweizerischen Bundesbahnen

1945

Betriebsrechnung

Rechnung 1944	Voranschlag 1945		Rechnung 1945
1			
Fr.	Fr.	B	Fr.
		Betriebsausgaben	
7 009 683	7 292 400	I. Allgemeine Verwaltung	7 332 026 . 63
6 295 417	6 535 400	A. Personalkosten	6 534 528.68
714 266	757 000	B. Nebenkosten	797 497.9
67 911 234	76 621 200	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	72 688 604.7
11 385 365	11 225 900	A. Personalkosten	11 984 612.0
2 639 220	2 747 800	B. Nebenkosten	2 812 904.1
53 886 649	62 647 500	C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	57 891 088.5
123 496 366	121 482 500	III. Stationsdienst und Zugsbegleitung	133 541 198.14
113 692 241	112 950 600	A. Personalkosten	122 132 325 . 5
9 804 125	8 531 900	B. Nebenkosten	11 408 872.6
115 246 327	114 397 200	IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst	115 732 948.2
29 918 351	30 049 900	A. Personalkosten	30 285 192.8
1 466 571	1 323 500	B. Nebenkosten	1 594 603.8
39 884 045	38 467 800	C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials	37 207 457.0
3 714 949	4 413 000	D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen	4 016 483.1
40 262 411	40 143 000	E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	42 629 211.3
35 462 999	34 746 400	V. Verschiedene Ausgaben	36 589 265 . 1
2 087 277	2 611 800	A. Pacht- und Mietzinse	963 181.0
33 375 722	32 134 600	C. Sonstige Ausgaben	35 626 084.0
349 126 609	354 539 700	Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V	365 884 042.9
	8		
		VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen	
		Ausgaben:	
+2 362 315	+2 492 000	1. Bauausgaben zu Lasten der Betriebsrechnung	+4 213 474.5
- 818 830	- 430 000	Einnahmen: 2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	- 362 249.3
-4 505 617	-4978 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -bahnstrecken	-3 986 404.7
— 925 259	—1 158 600	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen	_ 590 933.4
- 3 887 391	-4 074 600	Total VI	- 726 112.9
345 239 218	350 465 100	Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben	365 157 929 . 9
H	45		
	8		
			100
		9.	
			1

für das Jahr 1945

Rechnung 1944	Voranschlag 1945		Rechnung 1945
1744	1743		1745
Fr.	Fr.		Fr.
38		Betriebseinnahmen	
51	. *		S2F
22 580 181	182 000 000	l. Aus dem Personenverkehr	254 254 182 .8
49 906 471	239 000 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	224 048 880.3
14 263 281	12 000 000	1. Vom Gepäck	16 494 070 .3
6 909 421	5 000 000	2. Von Tieren	6 334 737 . 4
28 733 769	222 000 000	3. Von Gütern	201 220 072.4
13 050 370	11 000 000	III. Aus dem Postverkehr	14 666 461.2
13,040 674	11 000 000	1. Für die Beförderung von Poststücken	14 656 154.8
9 696	-	2. Zuschüsse für Poststücke, Personal und Postwagen	10 306.4
			
85 537 022	432 000 000	Total der Transporteinnahmen	492 969 524 .3
		W Varrabiadana Einnahman	
18 033 161	15 326 000	IV. Verschiedene Einnahmen A. Pacht- und Mietzinse	17/52 002 2
1.106 824	1 021 000	C. Verschiedenes.	17 452 903.3
	100 100/100000 001 10000		
19 139 985	16 347 000	Total der Verschiedenen Einnahmen	18 621 504 .0
604 677 007	448 347 000	Total der Betriebseinnahmen	511 591 028 .3
		,	
			9
		9 *	
	×		
			8/
		Rechnungsabschluss	- n
		y	
504 677 007	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	Total der Betriebseinnahmen	511 591 028.3
304 0// 00/	448 347 000	Total der Betriebsausgaben	365 157 929.9
	350 465 100		
	350 465 100		303 137 929.5
345 239 218	350 465 100 97 881 900	Überschuss der Einnahmen	
345 239 218			
345 239 218 159 437 789			
345 239 218			
345 239 218			146 433 098 .4
345 239 218			
345 239 218			
345 239 218			
345 239 218			
345 239 218			
345 239 218			
345 239 218			
345 239 218			
345 239 218			
345 239 218			

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1944	Voranschlag 1945		Rechnung 1945	
Fr.	Fr.	Ertrag	Fr.	Rp.
159 437 789 51 000	97 881 900 51 000	1. Überschuss der Betriebseinnahmen	146 433 098 51 000	41
394 883 1 557 470	720 000 1 120 000	3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien	 1 172 107	50
2 489 103 9 165 889 1 480 088 21 043 1 568 583	1 944 100 9 114 000 1 398 700 21 800	5. Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte: a. Materialverwaltung	12 494 050	05
11 374 42 965 —	22 000 20 000 —	b. Kraftwerke	202 523	52
13 514 752 85 599 807 924 31 497 065	26 252 400 100 000 810 000	7. Zuschüsse aus den Spezialfonds: a. Erneuerungsfonds	61 231	30
709 185	— 529 900	8. Betriebssubventionen	444 112	99
391 408 223 126 120	140 786 000	10. Vortrag des Aktivsaldos vom Vorjahre	23 418 160 881 541	77
229 300 751		11. Passivsaldo des Jahres 1945	25 596 126 219 832 246	98 52
452 426 871	395 924 246		406 309 915	27
		Aufwand	~	
47 000 101 846 097 -1 905 043	47 000 96 063 000 6 693 000	 Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken Verzinsung der festen Anleihen Verzinsung der schwebenden Schulden Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren usw 	99 535 744 2 278 911	15 19
255 452 151 376 25 724 728	250 000 188 300 25 241 100	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften	1 674 812 155 377 —	09 77 —
	 23 099 000	a. auf den Anlagen der Bahn	44 017 357	30
585 994 7 727 704 31 497 065	25 099 000 — 370 000 —	a. Erneuerungsfonds	— ·	_
137 212 23 750 952	181 000 23 700 000	8. Sonstige Aufwendungen: a. Subventionen	*	
6 280 000	= 1	c. Rückstellung für Betriebslasten		
521 670	259 600	e. Verschiedenes	38 768 466	25
223 102 702 229 300 751 23 418	176 092 000 219 832 246 —	9. Passivsaldo auf Ende 1944	186 477 668 219 832 246 ———	75 52 —
452 426 871	395 924 246	Dachnungsahschluss	406 309 915	27
223 126 120 223 102 702	140 786 000 176 092 000	Rechnungsabschluss Total Ertrag	160 881 541 186 477 668	77 75
23 418	35 306 000	Aktivsaldo des Jahres Passivsaldo des Jahres	25 596 126	98

für das Jahr 1945

Verglei	ch mit	
Rechnung 1944	Voranschlag 1945	
Fr.	Fr.	Bemerkungen
- 13 004 691 -	+ 48 551 199 —	Pachtzins für die an die Bodensee-Toggenburgbahn verpachtete Linie Wattwil—Ebnat- Kappel.
- 394 883 - 385 362	$\begin{array}{ccc} - & 720000 \\ + & 52107 \end{array}$	Anhang Seite 28.
- 374 300 - 55 585 - 130 918 - 1 269	+ 120 703 - 3 696 - 99 530 - 2 026	Dachaum von den Neben verschilfte im Anben v. Seiten 59, 67
- 1448 693 + 19 989 + 8 305	- 680 310 + 9 363 + 31 270	Rechnungen der Nebengeschäfte im Anhang Seiten 58-67.
- 13 514 752 - 24 368 - 807 924 - 31 497 065	- 26 252 400 - 38 769 - 810 000 -	Anhang Seite 30. 34. 33 unter «Schuldverpflichtung aus laußenden Haftpflicht- und Zuschussrenten».
- 265 072 - 367 990	- 85 787 + 23 418	Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften. Ende 1945 auf Konto "Rückstellung für Betriebslasten" übertragen.
- 62 244 578 + 25 596 127 - 9 468 505 - 46 116 956	+ 20 095 542 + 25 596 127 - 35 306 000 + 10 385 669	Vom Passivsaldo auf Ende 1943 von Fr. 229 300 750. 82 wurde die Verzinsung des Kriegsdefizites für das Jahr 1944 mit Fr. 9 468 504. 30 in Abzug gebracht. Daraus ergibt sich der Passivsaldo auf Ende 1944 von Fr. 219 832 246. 52.
- 2 310 353 + 373 868 + 1 419 360 + 4 002 - 25 724 728	$\begin{array}{r} -\\ + & 3472744 \\ - & 4414089 \\ + & 1424812 \\ - & 32922 \\ - & 25241100 \end{array}$	Pachtzinse für die Linien Vevey-Puidoux-Chexbres und Nyon-Crassier. Anhang Seite 28. 29. 29. Schiffsdienst auf dem Bodensee, Rechnung im Anhang, Seite 66. Anhang Seiten 29-30.
+ 44 017 357	+ 44 017 357	Anhang Seite 31.
- 22 672 409 - 585 994 - 7 727 704 - 31 497 065	- 23 099 000 - 370 000	Anhang Seiten 29-30. Seite 34. 33 unter «Schuldverpflichtung aus laufenden Haftpflicht- und Zuschussrenten».
+ 424 290	+ 380 502	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$^{+ 18\ 459}_{+ 10\ 023\ 418}$	Anhang Seite 31.
+ 1212 000 + 2731 418	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
- 36 625 034 - 9 468 504 - 23 418 - 46 116 956	+ 10 385 669	Wird im Rahmen der Sanierung durch die Eidgenossenschaft übernommen.
- 46 116 956 - 62 244 578 - 36 625 033 - 23 418	+ 10 385 669 + 20 095 542 + 10 385 669	
- 23 418 + 25 596 127	9 709 873	Wird im Rahmen der Sanierung durch die Eidgenossenschaft übernommen.

Bilanz auf den

Rechnung 1944		Rechnung 1945		Vergleich mit Rechnung 1944
Fr.	Aktiven	Fr.	Rp.	Fr.
	I. Anlagekonto			
2 644 527 492	1. Baukonto der Bahn	2 699 347 881	03	+ 54 820 389
209 112 848	Allgemeine Kosten	209 048 295	83	- 64 552
1 702 945 495	Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 745 848 810	96	+ 42 903 316
696 474 846	Rollmaterial	707 175 817	51	+ 10 700 971
35 994 303	Mobiliar und Gerätschaften	37 274 956	73	+ 1 280 654
	2. Schweizerstrecke der Linie Frasne-Vallorbe	3 030 000	_	+ 3 030 000
113 917 356		113 917 355	77	
	3. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten			
2 758 444 848	Total Anlagekonto	2 816 295 236	80	+ 57 850 389
39 543 796	II. Unvollendete Bauobjekte	48 418 111	92	+ 8874316
4 425 709	1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives	4 766 293	44	+ 340 584
11 040 756	2. Einführung der elektrischen Zugförderung	15 543 909	65 36	+ 4 503 154 - 1 839 195
11 446 112	3. Generaldirektion	9 606 917 2 461 112	79	- 1 839 195 - 673 913
3 135 026 6 107 374	4. Kreis I	10 369 952	16	+ 4 262 578
1 993 322	6. Kreis III	4 142 649	92	+ 2 149 328
1 000 022	7. Nebengeschäfte:	1112010	"-	
_	a. Material verwaltung		_	<u> </u>
1 054 571	b. Kraftwerke	1 407 351	45	+ 352 781
340 926	c. Werkstätten	119 925	15	- 221 001
244 359 102	III. Verwendungen auf Nebengeschäfte	239 166 923	81	- 5 192 178
603 655	1. Material verwaltung	592 277	97	- 11 377
226 826 891	2. Kraftwerke	221 545 840	46	- 5 281 050
16 563 732	3. Werkstätten	16 694 924	63	+ 131 192
364 824	4. Schiffsdienst auf dem Bodensee	333 880	75	— 30 948
266 665 526	IV. Zu tilgende Verwendungen	270 973 864	85	+ 4 308 339
29 952 919	1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen	24 792 753	45	- 5 160 165
	2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen	046 191 111	40	+ 9 468 504
236 712 607	3. Kriegsdefizit der Jahre 1914—1922	246 181 111	40	7 5 100 501
258 885 324	V. Wertbestände und Guthaben	223 629 178	48	— 35 256 146
45 427 953	1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	1 178 576	82	- 44 249 376
15 167 580	2. Wertschriften: a. Obligationen und Schuldbriefe Fr. 591 566. 80	8		
116 400 500	b. Aktien	15 085 507	80	- 82 072
116 489 726 4 824 031	3. Verschiedene Debitoren	140 841 366	47	+ 24 351 640
76 976 034	4. Entbehrliche Liegenschaften	4 289 774 62 233 953	32 07	534 25714 742 081
.0.001	o. Masorian viraso and Disatzstacko	04 400 900	07	- 14 /42 001
229 300 751	VI. Passiv-Saldo auf Ende 1944	219 832 246	52	- 9 468 505
· ·	Passiv-Saldo des Jahres 1945	25 596 126	98	+ 25 596 127
3 797 199 347		3 843 911 689	36	+ 46 712 842

31. Dezember 1945 (vor Sanierung)

Rechnung 1944		Rechnung 1945	×	Vergleich mit Rechnung 1944
Fr.	Passiven	Fr.	Rp.	Fr.
2 972 926 500	I. Feste Anleihen	2 864 043 250	_	– 108 883 250
46 018 000	1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn	43 901 000	_	- 2 117 000
5 669 800	2. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	3 869 800	_	- 1 800 000
149 247 200	3. Anleihen der Jura-Simplonbahn	148 719 950		- 527 250
82 703 500	4. Anleihe der Gotthardbahn	81 222 500	-	- 1 481 000
69 333 000	5. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69 333 000	_	_
83 206 000	6. Anleihe 3% différé der SBB von 1903	80 218 000	_	- 2 988 000
100 000 000 350 000 000	7. Anleihe 4 ½ % der SBB von 1927	 350 000 000	_	- 100 000 000
105 568 000	9. Anleihe 3 ½ % der SBB von 1932	103 243 000	_	
100 000 000	10. Anleihe 4 % der SBB von 1934	100 000 000		_ 2 325 000
76 181 000	11. Anleihe 3 ½ % der SBB von 1935	73 536 000		- 2 645 000
100 000 000	12. Darlehen 3 ½ % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1937	100 000 000	_	2010000
355 000 000	13. Anleihe 3 % der SBB von 1938	355 000 000		
25 000 000	14. Darlehen 3% der Schweiz. Postverwaltung von 1939	25 000 000		
20 000 000	15. Reskriptionen 2% der Schweiz. Nationalbank von 1939	20 000 000	_	
25 000 000	16. Reskriptionen 2 1/2 % der Schweiz. Nationalbank von 1939	25 000 000	_	_
20 000 000	17. Anleihe 3 ¹ / ₂ % der SBB von 1941 (SUVAL)	20 000 000	_	i –
100 000 000	18. Schatzanweisungen 3 $^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$ von 1941	100 000 000	-	
150 000 000	19. Darlehen 3 1/4 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1941	150 000 000	_	_
100 000 000	20. Darlehen 2 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1942	100 000 000	_	-
25 000 000	21. Darlehen 2 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ der Schweiz. Postverwaltung von 1942	25 000 000	-	— .
190 000 000	22. Darlehen 3 1/4 0/0 der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1944	190 000 000	-	
150 000 000	23. Darlehen 3 ½ % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1944	150 000 000	-	_
15 000 000	24. Darlchen 2 ½ % der Schweiz. Postverwaltung von 1945	15 000 000	-	-
200 000 000	25. Darlehen 3% der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1945	200 000 000		-
330 000 000	26. Depotscheine 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ zugunsten der Pensions- und Hilfskasse	335 000 000	_	+ 5 000 000
152 823 621	II. Getilgtes Schuldkapital	-	_	- 152 823 621
365 730 350	III. Schwebende Schulden	342 277 837	54	- 23 452 513
19 836 327	1. Verfallene Titel und Zinsscheine	30 324 718	50	+ 10 488 391
17 013 494	 Nicht verfallene Ratenzinsen Guthaben der Unterstützungskassen: 	10 871 319	45	- 6 142 175
8 673 454	a. Pensions- und Hilfskasse der SBB	12 113 599	56	+ 3 440 146
687 814	b. Krankenkasse der SBB	552 162	36	- 135 652
42 945	c. Guyer-Zeller-Fonds	51 775	15	+ 11 830
32 837	d. Hilfsfonds für pensionierte Invalide	38 685	25	+ 5848
2 480	e. Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete		45	- 6 047
10 076 607	4. Schuldverpflichtung aus laufenden Haftpflicht- u. Zuschussrenten	11 183 162	56	+ 1 106 556
3 958 421 204 644 237	5. Hinterlagen und Rückhalte von Unternehmern u. dgl 6. Verschiedene Kreditoren	5 289 136 271 853 845	26	+ 1 330 715
100 761 734	7. Rückstellung zur Nachholung von Abschreibungen	-	90	+ 67 209 609 - 100 761 734
305 695 458	IV. Spezialfonds	10 363 282	07	- 295 332 176
293 513 052	1. Erneuerungsfonds		_	- 293 513 052
12 182 406	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	10 363 282	07	- 1819 124
, <u> </u>	V. Abschreibungen	627 227 319	75	+ 627 227 320
23 418	VI. Aktiv-Saldo des Jahres 1944	_	_	_ 23 418
3 797 199 347		3 843 911 689	36	+ 46 712 842
l l		ī	ii.	}

Bilanz auf den 31. Dezember

			Rechnung 1945
		a a	-
Aktiven			Fr.
AKIIYOI			
I. Anlagevermögen			2 066 750 439.71
1. Anlagen, Einrichtungen und Fahrzeuge ¹)		- 1	1 995 886 641.88
2. Unvollendete Bauten			48 418 111 .92
3. Vorsorglich erworbene Grundstücke			4 289 774.32
4. Beteiligungen	• • • • • • •		18 155 911 .59
II. Betriebsvermögen.			167 280 610 .57
1. Materialvorräte			62 280 201 .85
2. Wertschriften			505 594.80
3. Debitoren			98 789 916.72
4. Kassa, Postcheck, Banken	• • • • • • •		5 704 897 . 20
III. Übrige Aktiven	*		51 359 896.07
1. Abrechnungspendenzen			23 882 233.17
2. Transitorische Aktiven			11 833 567 . 55
3. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen			15 644 095.35
IV. Passivsaldo des Jahres 1945 ²)			25 596 126.98
		# . F #	
		W W B	
		8	•
		* " #1	
			2 310 987 073.33
') Siehe Tabelle Seiten 32/33.			
²) Wird im Rahmen der Sanierung durch die Eidgenossenschaft übernommen.			
		ge " e ,	
		٥	

1945 (nach Sanierung)

	Rechnung 1945
Dessiven	Fr.
Passiven	× 0 0 00
l. Eigenkapital	. 410 363 282.07
1. Dotationskapital	. 400 000 000.—
2. Gesetzliche Reserve	
3. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	. 10 363 282 .07
	*
II. Rückstellungen	. 64 391 426.40
III. Fremdkapital	. 1 805 638 132.55
A. Feste Verbindlichkeiten	. 1 575 293 250.—
1. Obligationen-Anleihen	
Darlehen des eidgenössischen Finanzdepartementes	
3. Darlehen der eidgenössischen Postverwaltung	
4. Darlehen der Schweiz. Unfallversicherungsanstalt	
5. Depotscheine der Pensions- und Hilfskasse der SBB	(a)
B. Schwebende Verbindlichkeiten	. 230 344 882.55
1. Guthaben des eidgenössischen Finanzdepartementes, Kontokorrent	80 570 567 . 44
2. Guthaben der Unterstützungskassen der SBB	. 12 755 654 .87
3. Verfallene Titel und Zinsscheine	. 30 324 718.50
4. Schuldverpflichtung aus laufenden Haftpflicht- und Zuschussrenten	. 11 183 162.56
5. Barhinterlagen und Garantierückhalte von Unternehmungen und dgl	. 5 289 136.26
6. Verschiedene Kreditoren	
7. Banken	. 1 812 918.72
IV. Übrige Passiven	30 594 232.31
1. Abrechnungspendenzen	. 19 677 324.01
2. Transitorische Passiven	
3. Nicht verfallene Ratenzinsen	
	2 310 987 073.33
	-

Anlagenbestand und Stand der Abschreibungen auf

		Anlage
Anlagengruppe	Vor Sanierung	Baukonto- bereinigung aus Sanierungsmittelr
	Fr.	Fr.
A. Anlagen der Bahn		
I. Allgemeine Kosten	209 048 295 .83	10 200 000.—
II. Bahnanlagen und feste Einrichtungen	1 745 848 810.96	35 814 966 .21
Erwerb von Grund und Rechten	206 082 855.90	4 050 600.—
Unterbau: Brücken, Viadukte und Durchlässe	201 905 224.26	8 000 000.—
Übrige Anlagen	544 869 475.53	22 987 371 .32
Oberbau	256 589 214.57	205 443.04
Hochbau, feste Einrichtungen und Maschinen: Verwaltungsgebäude	8 739 618.62	_
Gebäude für den Betriebsdienst	208 505 442.43	
Übrige Anlagen	33 467 184.77 132 651 033.48	338 045.18 38 410.35
Fernmelde- und Sicherungsanlagen	153 038 761 . 40	195 096.32
III. Fahrzeuge.	707 175 817.51	
Triebfahrzeuge	352 992 846.92 199 037 228.60	_
Güter- und Dienstwagen	155 145 741 .99	· ** · — * ; * *
IV. Mobiliar und Geräte	37 274 956.73	_
Total Anlagen der Bahn	2 699 347 881.03	46 014 966.21
. Anlagen der Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unter-	i ,	The Same of the sa
werke		
Konzessionen und Rechte	3 114 671 .88	27 d
Grundstücke	1 681 247.78 3 258 716.99	
Wasseranlagen	77 929 103.48	
Rohrleitungen	16 094 577 . 29 28 884 181 . 64	
Mechanische und elektrische Ausrüstung der Kraft- und Unterwerke	68 781 006.07	
Übertragungsleitungen	40 932 866.05 1 765 126.40	
Total Kraftwerke	242 441 497.58	
C. Anlagen der Werkstätten		and the second s
Grundstücke	1 640 323.70	
Gebäude	18 274 078.18	1 2 3 0
Einrichtungen	8 366 414.60	
Maschinen	7 118 732.25 12 000.—	_
Total Werkstätten	35 411 548.73	
D. Anlagen der Materialverwaltung		e a a a a a a a a a a a a a a a a a a a
Grundstücke	122 751 . 26	
Gebäude	461 523.81	
Einrichtungen	35 818.20 143 398.44	
Total Materialverwaltung	763 491 .71	
. Anlagen des Schiffsdienstes auf dem Bodensee		
Grundstücke	17 736.— 201 674.30	
Hafenanlagen	416 321 . 27	
Einrichtungen	201 753.12	8
Maschinen	79 924.20 1 712.55	*
Personen- und Güterschiffe	2 350 058.53	
Dienstschiffe	49 292.85	
Total Schiffsdienst auf dem Bodensee	3 318 472.82	
Schweizerstrecke der Linie Frasne-Vallorbe	3 030 000.—	
Gesamttotal	2 984 312 891 .87	46 014 966 . 21

den 31. Dezember 1945 vor und nach der Sanierung

bestand	Si	tand der Abschreibung	en	Bilanzwert					
Nach Sanierung	Vor Sanierung	Deckung des Abschreibungsausfalls aus Sanierungsmitteln	Nach Sanierung	Vor Sanierung	Nach Sanierung				
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.				
198 848 295.83 1 710 033 844.75 202 032 255.90					198 848 295 .83 1 255 585 844 .75 202 032 255 .90				
193 905 224.26 521 882 104.21 256 383 771.53		2 "	72 314 000 . — — 160 972 000 . —		121 591 224.26 521 882 104.21 95 411 771.53				
8 739 618.62 208 505 442.43 33 129 139.59 132 612 623.13 152 843 665.08 707 175 817.51 352 992 846.92 199 037 228.60 155 145 741.99		e a	2 149 000 .— 76 910 000 .— 16 294 000 .— 56 360 000 .— 69 449 000 .— 370 603 000 .— 186 858 000 .— 105 362 000 .— 78 383 000 .—		6 590 618.62 131 595 442.43 16 835 139.59 76 252 623.13 83 394 665.08 336 572 817.51 166 134 846.92 93 675 228.60 76 762 741.99				
37 274 956.73	- 576 343 888 .75	270 000 000	22 092 888.75	2 123 003 992.28	15 182 067 .98				
2 653 332 914.82	576 343 888.75	270 800 000 . —	847 143 888.75	2 123 003 992.28	1 806 189 026.07				
3 114 671.88 1 681 247.78 3 258 716.99 77 929 103.48 16 094 577.29 28 884 181.64 68 781 006.07 40 932 866.05 1 765 126.40				3 114 671.88 1 681 247.78 2 593 399.99 62 018 742.48 9 522 709.29 22 987 068.64 40 695 731.07 27 004 465.93 1 044 372.40	3 114 671.88 1 681 247.78 2 593 399.99 62 018 742.48 9 522 709.29 22 987 068.64 40 695 731.07 27 004 465.93 1 044 372.40				
242 441 497.58	71 779 088.12		71 779 088.12	170 662 409 . 46	170 662 409 . 46				
1 640 323.70 18 274 078.18 8 366 414.60 7 118 732.25 12 000.—	8 432 562.30 5 225 336.50 5 056 245.30 2 480.—	* v*	8 432 562.30 5 225 336.50 5 056 245.30 2 480.—	1 640 323.70 9 841 515.88 3 141 078.10 2 062 486.95 9 520.—	1 640 323.70 9 841 515.88 3 141 078.10 2 062 486.95 9 520.				
35 411 548.73	18 716 624.10		18 716 624.10	16 694 924.63	16 694 924.63				
122 751 . 26 461 523 . 81 35 818 . 20 143 398 . 44 763 491 . 71	86 311.— 13 389.74 71 513.— 171 213.74		86 311 . — 13 389 . 74 71 513 . — 171 213 . 74	122 751.26 375 212.81 22 428.46 71 885.44 592 277.97	122 751 . 26 375 212 . 81 22 428 . 46 71 885 . 44 592 277 . 97				
17 736.— 201 674.30 416 321.27 201 753.12 79 924.20 1 712.55 2 350 058.53	183 433.75 416 321.27 199 551.27 66 071.45 ————————————————————————————————————		183 433.75 416 321.27 199 551.27 66 071.45 2 089 242.73	17 736.— 18 240.55 — 2 201.85 13 852.75 1 712.55 260 815.80	17 736.— 18 240.55 2 201.85 13 852.75 1 712.55 260 815.80				
49 292.85 3 318 472.82	29 971 .60 2 984 592 .07		29 971.60 2 984 592.07	19 321 . 25 333 880 . 75	19 321 . 25 333 880 . 75				
3 030 000.	1 615 877.—		1 615 877.—	1 414 123.—	1 414 123.—				
2 938 297 925 .66	671 611 283.78	270 800 000.—	942 411 283 .78	2 312 701 608.09	1 995 886 641 .88				
A 730 A71 723.00	3/1 011 203./0		772 711 203.70	Z 31Z 701 000.09					

Entwicklung und

	Bestand auf		Ä	nder	ungen im Jal	ıre	1945	Bestand auf	
	31. Dezember 194	14	Zuwachs		Abgang		Netto Bauausgaben	31. Dezember 1945	
Bau der Bahn	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		Fr. Rp.	
I. Allgemeine Kosten	209 112 848	38	313 512	20	378 064	75	- 64 552 55	209 048 295 83	
a. Verwaltung und Bauleitung	98 490 907	87	254 801	85	341 474	05	- 86 672 20	98 404 235 67	
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen 2. Bureau- und Materialkosten	87 095 626 5 902 660 2 528 764 1 548 876 261 010 1 153 969	14 06 56 87	250 685 2 663 187 1 034 — 232	15 40 15 —	341 474 — — — — — —	05 	- 90 788 90 2 663 15 187 40 1 034 15 - 232 -		
b. Verzinsung des Baukapitals	110 621 940	51	58 710	35	36 590	70	22 119 65	110 644 060 16	
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 702 945 495	18	47 506 078	09	4 602 762	31	42 903 315 78	1 745 848 810 96	
a. Erwerb von Grund und Rechten	206 044 233	16	518 575	-	479 952	26	38 622 74	206 082 855 90	
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	4 838 255 199 074 076 1 504 565 627 336	13 10	7 709 502 733 1 881 6 250	30 50	480 034 - - 82		7 709 25 22 698 49 1 881 50 6 333 50	199 096 774 62 1 506 446 60	
b. Unterbau	745 245 192	85	1 704 041	94	174 535	-	1 529 506 94	746 774 699 79	
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc	209 701 482 232 420 017 201 298 849 44 163 697	31 47		35 79	8 871 — 128 587 7 700	_		232 486 732 66 201 905 224 26	
Vorplätzen	26 238 984	52	132 139	46	29 375	30	102 764 16	26 341 748 68	
bauungen	29 449 656 1 972 505					_	25 518 05 4 258 90		
c. Oberbau	220 864 570	77					1	1) 256 589 214 57	
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) 2. Schienen und deren Befestigungsmittel 3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen 4. Legen des Oberbaues	54 148 829 102 720 268 32 390 139 31 399 910	79 05	19 243 898 209 833	88 10	12 724	15 75		121 951 443 52 32 500 284 40 33 531 806 37	
5. Verschiedenes	205 422	1000000		40	_	_	20 40		
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen 1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	250 885 055 8 966 589		3 236 055 477 835				- 172 809 94 473 035 94		
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebs- dienst	209 726 110 12 328 068	34	2 064 596	99	3 285 264	90	_1 220 667 91	208 505 442 43	
4. Wasserversorgung und Reinigungsan- lagen im Freien	9 376 211	75	90 723	90	31 781	05	58 942 85	9 435 154 60	
5. Hebekranen, Brückenwaagen und Lade- profile der Stationen	8 851 784	98	241 594	83	66 577	30	175 017 58	9 026 802 51	
tungen der Werkstätten	1 998 574 337 722			70	_	=	322 70	1 998 574 64 338 045 18	
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung .	130 440 172	21	2 272 796	77	61 935	50	2 210 861 27	132 651 033 48	
 Gebäude für den elektrischen Betrieb Ausrüstung der Unterwerke und 	_	-	_	-		_		- -	
Schaltposten	124 224 221	81	2 206 875	52	61 935	50	2 144 940 02	126 369 161 83	
4. Kontaktschiene	3 785 871	21	65 799	15	_	=	65 799 15	3 851 670 36	
tungen	2 391 790	94	_	-	_	_		2 391 790 94	
7. Kosten des Probebetriebes und Ver- schiedenes	38 288	25	· 122	10		_	122 10	38 410 35.	
Übertrag I und II	1 912 058 343	56	47 819 590	29	4 980 827	06	42 838 763 28	1 954 897 106 79	

Bestand des Baukontos

	B. d. d. e		Ä	nder	ungen im Ja	hre	1945		Restand out		
	Bestand auf 31. Dezember 19	44	Zuwachs		Abgang		Netto Bauausgaben		Bestand auf 31. Dezember 1945		
Bau der Bahn	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		Rp.	Fr.	Rp-	
Übertrag I und II	1 912 058 343	56	47 819 590	29	4 980 827	06	42 838 7 63	23	1 954 897 106	79	
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	149 466 271	01	3 916 210	29	343 719	90	3 572 490	39	153 038 761	40	
1. Telegraphen- und Telephonleitungen .	44 121 760		646 594		81 633	0.00	564 961		44 686 721		
2. Signal- und Sicherungsanlagen 3. Orientierungs- und Ordnungszeichen .	96 644 774 546 303		3 225 890 6 765		259 399	95	2 966 490 6 765		99 611 265 553 069		
4. Einfriedigungen und Wegschranken	7 958 564		36 732		2 686	75			7 992 609		
5. Verschiedenes	194 868	42	227	90	-	_	227	90	195 096	32	
III. Rollmaterial	696 474 846	07	13 483 585	54	2 782 614	10	10 700 971	44	707 175 817	51	
1. Thermische Lokomotiven	30 506 765	40	_	_	1 229 529		-1229529	_	29 277 236	40	
2. Elektrische Lokomotiven	283 538 360	1000000	6 126 793	60	_	_	6 126 793	60	289 665 153	87	
3. Personentriebwagen	12 168 193					_			12 168 193		
4. Personenwagen	180 103 452 12 672 208		3 563 581	65	532 964	_	3 030 617	65	183 134 069 12 672 208		
6. Gepäckwagen	16 073 028	70	37 549	_	207 419	_		_	15 903 158		
7. Güterwagen	143 223 444		2 280 506	44	518 874	10	1 761 632	34	144 985 076	1	
8. Rollschemel	797 676 9 229 943						100.045	45	797 676	1 4	
9. Dienstwagen	8 161 773	1	251 938 1 223 216		118 893 174 935		133 045 1 048 281		9 362 988 9 210 054		
IV. Mobiliar und Geräte	35 994 302	70	1 333 264	78	52 610	75	1 280 654	03	37 274 9 56	73	
1. Für die allgemeine Verwaltung	2 735 668		172 017						2 893 989	39	
2. Für den Unterhalt und die Bewachung									18 00		
der Bahn	10 850 696	50	554 360	50	14 600	-	539 760	50	11 390 457	-	
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	14 800 910	35	525 203	31	20 831	60	504 371	71	15 305 282	06	
Depotwerkstätten	7 607 027	73		20	3 482	65		55		28	
Total Bau der Bahn	2 644 527 492	33	62 636 440	61	7 816 051	91	54 820 388	70	1) 2 699 347 881	03	
Verwendungen auf Nebengeschäfte									,		
1. Materialverwaltung	603 655	34	3 359	20	14 736	57	_ 11 377	37	592 277	97	
2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und	1			-	16		H		88.1		
Unterwerke	226 826 890 16 563 732	1	CONTRACT DE CONTRACT DES		5 364 426 603 528		-5281 049 131 192		221 545 840 16 694 924		
4. Schiffsdienst auf dem Bodensee	364 829			50000	41 365	1	1	1			
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	244 359 101	85	831 879	10	6 024 057	14	-5192178	04	239 166 923	81	
Gesamttotal	2 888 886 594	18	1) 63 468 319	71	13 840 109	05	1) 49 628 210	66	1) 2 938 514 804	84	
a osumitour	2 000 000 071	10	00 100 025	-	10 010 103	-	120 020 220	-		-	
1) Inbegriffen 35 Millionen Fr. Übertrag der Oberbau-											
verstärkungen und -verbesserungen zugunsten der Abschreibungsrechnung gemäss Nachtragsbotschaft des Bundesrates zum Bundesgesetz über die Schwei-											
zerischen Bundesbahnen vom 17. September 1943											
(Seite 14).									*		
							=				
,											
			1								
					1						
Į!	I	1	1	1	1		II		1		

Bauausgaben 1945 (Vergleich mit dem Voranschlag)

	Voranschlag 1945			Ausgaben im Jahre 1945						Mehr- ode	
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Net	to)	Verschied Konti		Total	-	Minderansgaben	
Bau der Bahn	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
A. Bau neuer Linien, Verbindungs- bahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives	835 000	_	835 000	340 584	78	_		340 584	78	— 494 41 5	22
B. Neu- und Ergänzungsbauten	28 929 300	6 131 100	35 060 400	28 222 339	89	9 436 465	99	37 658 805	88	+ 2 598 405	88
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	16 843 900	2 511 000	00 255 100	10 400 020	00	7 720 054	00	00 100 407	07	5 044 203	07
Einführung der elektrischen Zug-	16 843 900	3 511 200	20 355 100	18 468 632	98	7 730 854	29	26 199 487	21	+ 5 844 387	21
förderung	5 477 300	882 700	6 360 000	8 271 993	86	1 790 677	20	10 062 671	06	$+\ 3\ 702\ 671$	06
Generaldirektion	508 000	2 000		1 483 510	N 10 10	237 983				$+\ 1\ 211\ 493$	
Kreis I	2 835 500	868 500		1 107 975							
Kreis II	5 541 400	1 020 200		and recognisions of promoti					5000.0000		1
Kreis III	2 481 700	737 800	3 219 500	2 474 402	64	1 596 608	70	4 071 011	34	+ 851 511	34
III. Rollmaterial. Generaldirektion	10 955 000	2 570 000	13 525 000	8 696 394	14	1 673 690	90	10 370 085	04	— 3 154 914	96
IV. Mobiliar und Geräte	1 130 400	49 900	1 180 300	1 057 312	77	31 920	80	1 089 233	57	— 91 066	43
Generaldirektion	180 000	2 000	182 000	$162\ 064$	67	9 296	50	171 361	17	— 10 638	83
Kreis I	380 000	14 000	394 000	245 831	40	17 630	_	263 461			
Kreis II	357 300					11	-	363 062			
Kreis III	213 100	16 900	230 000	289 694	60	1 654	30	291 348	90	+ 61 348	90
Total Bau der Bahn	29 764 300	6 131 100	35 895 400	28 562 924	67	9 436 465	99	37 999 390	66	+ 2 103 990	66
Verwendungen auf Neben-	10	1				4				2	
geschäfte			100	1.		170					
1. Materialverwaltung	3 500	14 000	17 500	— 11 377	37	14 321	57	2 944	20	— 14 555	80
2. Kraftwerke, Übertragungs- leitungen und Unterwerke	— 732 500	1 522 500	790 000	-4 928269	68	5 328 780	10	400 510	42	– 389 489	58
3. Werkstätten	— 37 300	685 300	1	- 89 808			- 1	, ,		G 00000 100100	1 1
4. Schiffsdienst auf dem Bodensee .	- 30 800	41 400	10 600	- 30 942	90	41 365	35	$10\ 422$	45	- 177	55
Total Verwendungen auf Nebenge- schäfte	- 797 100	2 263 200	1 466 100	—5 060 398	79	6 039 258	34	978 859	62	– 487 240	38
Gesamttotal								DELCONDER ARCHIOCES		+ 1 616 750	
Gesamttotal	20 901 200	0 374 300	21 201 200	20 002 020	93	13 4/3 /24	33	30 910 230	20	+ 1 010 190	20
	. "	- 1		1			1	'		ļ.	'

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Rollmaterial, Betriebsrechnung, Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial	
Bauausgaben zulasten des Betriebes	, 4 213 474. 59
Material verwaltung, Betriebsrechnung	, 14 321. 57
Kraftwerke, Betriebsrechnung	, 5 328 780. 10
Werkstätten, Betriebsrechnung	
Schiffsdienst auf dem Bodensee, Betriebsrechnung	. , 41 365. 35
Rechnung der Depotwerkstätten, Abschreibung	. " 948. 35
Verschiedene Debitoren, Übertrag der durch Dritte zu amortisierenden Anlagekosten	. " 3 548 352. 15
Total	Fr. 15 475 724. 33