

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1944)

Anhang: Rechnungen und Bilanz der Schweizerischen Bundesbahnen 1944
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen und Bilanz
der
Schweizerischen Bundesbahnen
1944

Entwicklung und

Bau der Bahn	Bestand auf		Änderungen im Jahre 1944								Bestand auf	
	31. Dezember 1943		Zuwachs				Abgang ¹⁾				31. Dezember 1944	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	208 628 112	15	602 064	28	117 328	05	484 736	23			209 112 848	38
a. Verwaltung und Bauleitung	98 103 033	49	454 989	38	67 115	—	387 874	38			98 490 907	87
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	86 718 502	37	444 239	51	67 115	—	377 124	51			87 095 626	88
2. Bureau- und Materialkosten	5 898 234	09	4 426	05	—	—	4 426	05			5 902 660	14
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	2 525 693	99	3 070	07	—	—	3 070	07			2 528 764	06
4. Miete und Unterhalt der Lokale	1 545 809	06	3 067	50	—	—	3 067	50			1 548 876	56
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	261 010	87	—	—	—	—	—	—			261 010	87
6. Verschiedenes	1 153 783	11	186	25	—	—	186	25			1 153 969	36
b. Verzinsung des Baukapitals	110 525 078	66	147 074	90	50 213	05	96 861	85			110 621 940	51
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 693 396 581	24	12 093 085	73	2 544 171	79	9 548 913	94			1 702 945 495	18
a. Erwerb von Grund und Rechten	206 468 488	08	83 077	37	507 332	29	— 424 254	92			206 044 233	16
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	4 836 471	75	1 924	10	140	—	1 784	10			4 838 255	85
2. Entschädigungen aller Art	199 505 430	75	75 490	17	506 844	79	— 431 354	62			199 074 076	13
3. Katasterpläne und Vermarkung	1 502 499	30	2 413	30	347	50	2 065	80			1 504 565	10
4. Verschiedenes	624 086	28	3 249	80	—	—	3 249	80			627 336	08
b. Unterbau	743 393 994	17	2 061 543	03	210 344	35	1 851 198	68			745 245 192	85
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	209 517 159	91	184 756	69	434	50	184 322	19			209 701 482	10
2. Tunnel und Galerien	231 610 264	17	809 753	14	—	—	809 753	14			232 420 017	31
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	200 802 303	28	650 537	04	153 990	85	496 546	19			201 298 849	47
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	44 081 036	95	98 311	62	15 651	40	82 660	22			44 163 697	17
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	26 142 820	28	136 431	84	40 267	60	96 164	24			26 238 984	52
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	29 359 992	16	89 664	20	—	—	89 664	20			29 449 656	36
7. Verschiedenes	1 880 417	42	92 088	50	—	—	92 088	50			1 972 505	92
c. Oberbau	220 710 691	06	446 524	88	292 645	75	153 879	13			220 864 570	19
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	54 101 475	09	108 201	95	60 847	95	47 354	—			54 148 829	09
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	102 678 975	44	136 530	60	95 237	25	41 293	35			102 720 268	79
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	32 374 103	10	126 403	65	110 367	70	16 035	95			32 390 139	05
4. Legen des Oberbaues	31 351 484	84	74 618	63	26 192	85	48 425	78			31 399 910	62
5. Verschiedenes	204 652	59	770	05	—	—	770	05			205 422	64
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	248 101 063	64	3 390 755	37	606 763	25	2 783 992	12			250 885 055	76
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	8 172 616	88	115 965	80	22 000	—	93 965	80			8 266 582	68
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	207 270 799	76	2 921 562	63	466 252	05	2 455 310	58			209 726 110	34
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	12 079 660	55	257 733	04	9 324	70	248 408	34			12 328 068	89
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	9 415 239	55	7 157	95	46 185	75	— 39 027	80			9 376 211	75
5. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile der Stationen	8 850 604	88	64 180	85	63 000	75	1 180	10			8 851 784	98
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	1 998 574	64	—	—	—	—	—	—			1 998 574	64
7. Verschiedenes	313 567	38	24 155	10	—	—	24 155	10			337 722	48
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	128 902 475	89	1 846 475	82	308 779	50	1 537 696	32			130 440 172	21
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—
3. Leitungen über dem Bahnkörper	122 724 907	52	1 808 093	79	308 779	50	1 499 314	29			124 224 221	81
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—
5. Schienenverbinder	3 749 629	28	36 241	93	—	—	36 241	93			3 785 871	21
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	2 391 790	94	—	—	—	—	—	—			2 391 790	94
7. Kosten des Probetriebes und Verschiedenes	36 148	15	2 140	10	—	—	2 140	10			38 288	25
Übertrag I und II	1 902 024 693	39	12 695 150	01	2 661 499	84	10 033 650	17			1 912 058 343	56

Bestand des Baukontos

	Bestand auf 31. Dezember 1943		Änderungen im Jahre 1944						Bestand auf 31. Dezember 1944	
	Fr.	Rp.	Zuwachs		Abgang ¹⁾		Netto Bausausgaben		Fr.	Rp.
Bau der Bahn										
Übertrag I und II	1 902 024 693	39	12 695 150	01	2 661 499	84	10 033 650	17	1 912 058 343	56
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . .	145 819 868	40	4 264 709	26	618 306	65	3 646 402	61	149 466 271	01
1. Telegraphen- und Telephonleitungen .	43 305 777	09	949 508	01	133 525	10	815 982	91	44 121 760	—
2. Signal- und Sicherungsanlagen . . .	93 836 675	53	3 280 580	91	472 481	55	2 808 099	36	96 644 774	89
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen .	538 335	90	7 967	75	—	—	7 967	75	546 303	65
4. Einfriedigungen und Wegschränken .	7 958 373	31	12 490	74	12 300	—	190	74	7 958 564	05
5. Verschiedenes	180 706	57	14 161	85	—	—	14 161	85	194 868	42
III. Rollmaterial	683 717 423	27	15 647 172	60	2 889 749	80	12 757 422	80	696 474 846	07
1. Thermische Lokomotiven	30 401 426	50	491 582	90	386 244	—	105 338	90	30 506 765	40
2. Elektrische Lokomotiven	276 850 773	32	6 687 586	95	—	—	6 687 586	95	283 538 360	27
3. Personentriebwagen	12 168 193	65	—	—	—	—	—	—	12 168 193	65
4. Personenwagen	177 630 856	40	3 015 964	85	543 369	—	2 472 595	85	180 103 452	25
5. Gepäcktriebwagen	13 707 988	30	—	—	1 035 780	—	1 035 780	—	12 672 208	30
6. Gepäckwagen	15 577 219	40	609 938	30	114 129	—	495 809	30	16 073 028	70
7. Güterwagen	138 764 644	60	4 703 157	55	244 357	80	4 458 799	75	143 223 444	35
8. Rollskemel	799 087	85	1 411	—	—	—	1 411	—	797 676	85
9. Dienstwagen	9 529 575	95	140 353	05	439 986	—	299 632	95	9 229 943	—
10. Rangiertraktoren	8 287 657	30	—	—	125 884	—	125 884	—	8 161 773	30
IV. Mobiliar und Gerätschaften	35 114 414	33	979 518	32	99 629	95	879 888	37	35 994 302	70
1. Für die allgemeine Verwaltung	2 660 771	37	78 004	75	3 108	—	74 896	75	2 735 668	12
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	10 417 962	85	481 344	65	48 611	—	432 733	65	10 850 696	50
3. Für den Stationsdienst und die Zug- begleitung	14 465 980	15	349 762	70	14 832	50	334 930	20	14 800 910	35
4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	7 569 699	96	70 406	22	33 078	45	37 327	77	7 607 027	73
Total Bau der Bahn	2 620 856 530	99	29 321 840	93	5 650 879	59	23 670 961	34	2 644 527 492	33
Verwendungen auf Nebengeschäfte										
1. Materialverwaltung	609 387	10	8 104	95	13 836	71	5 731	76	603 655	34
2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	228 207 293	23	87 993	86	1 468 396	65	1 380 402	79	226 826 890	44
3. Werkstätten	16 749 752	75	420 794	55	606 814	88	186 020	33	16 563 732	42
4. Schiffdienst auf dem Bodensee	408 562	—	—	—	43 738	35	43 738	35	364 823	65
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	245 974 995	08	516 893	36	2 132 786	59	1 615 893	23	244 359 101	85
Gesamttotal	2 866 831 526	07	29 838 734	29	7 783 666	18	22 055 068	11	2 888 886 594	18
¹⁾ Abschreibung untergegangener Bahnanlagen, inbe- griffen der Erlös aus Altmaterial.										

Vergleich der Bauausgaben 1944 mit dem Voranschlag

	Voranschlag 1944			Ausgaben im Jahre 1944						Mehr- oder Minderausgaben	
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Verschiedene Konti †		Total			
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn											
A. Bau neuer Linien, Verbindungs- bahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives	835 000	—	835 000	1 334 180	12	—	—	1 334 180	12	+	499 180 12
B. Neu- und Ergänzungsbauten . .	25 675 600	5 848 500	31 524 100	25 118 289	87	5 340 814	70	30 459 104	57	—	1 064 995 43
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	17 025 500	3 175 800	20 201 300	17 073 462	—	3 837 565	40	20 911 027	40	+	709 727 40
Einführung der elektrischen Zug- förderung	7 261 900	1 040 200	8 302 100	9 734 772	15	1 542 849	51	11 277 621	66	+	2 975 521 66
Generaldirektion	788 000	32 000	820 000	513 339	25	49 902	56	563 241	81	—	256 758 19
Kreis I	2 513 800	729 500	3 243 300	1 619 101	91	570 910	10	2 190 012	01	—	1 053 287 99
Kreis II	3 925 700	776 100	4 701 800	3 031 582	96	926 616	43	3 958 199	39	—	743 600 61
Kreis III	2 536 100	598 000	3 134 100	2 174 665	73	747 286	80	2 921 952	53	—	212 147 47
III. Rollmaterial. Generaldirektion . .	7 880 000	2 620 000	10 500 000	7 232 253	05	1 422 658	80	8 654 911	85	—	1 845 088 15
IV. Mobiliar und Gerätschaften	770 100	52 700	822 800	812 574	82	80 590	50	893 165	32	+	70 365 32
Generaldirektion	121 000	2 000	123 000	184 231	55	935	—	185 166	55	+	62 166 55
Kreis I	224 000	16 000	240 000	174 884	40	55 073	45	229 957	85	—	10 042 15
Kreis II	254 800	17 000	271 800	256 993	62	20 565	15	277 558	77	+	5 758 77
Kreis III	170 300	17 700	188 000	196 465	25	4 016	90	200 482	15	+	12 482 15
Total Bau der Bahn	26 510 600	5 848 500	32 359 100	26 452 469	99	5 340 814	70	31 793 284	69	—	565 815 31
Verwendungen auf Neben- geschäfte											
1. Materialverwaltung	4 200	13 300	17 500	—	5 731 76	13 446	71	7 714	95	—	9 785 05
2. Kraftwerke, Übertragungs- leitungen und Unterwerke	— 835 500	1 435 500	600 000	— 1 245 503	85	1 431 872	40	186 368	55	—	413 631 45
3. Werkstätten	— 36 800	691 800	655 000	— 105 798	65	697 168	43	591 369	78	—	63 630 22
4. Schiffdienst auf dem Bodensee . .	— 43 800	43 800	—	— 43 738	35	43 738	35	—	—	—	—
Total Verwendungen auf Nebenge- schäfte	— 911 900	2 184 400	1 272 500	— 1 400 772	61	2 186 225	89	785 453	28	—	487 046 72
Gesamttotal	25 598 700	8 032 900	33 631 600	25 051 697	38	7 527 040	59	32 578 737	97	—	1 052 862 03

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Rollmaterial, Betriebsrechnung, Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial . .	Fr. 1 422 658. 80
Bauausgaben zulasten des Betriebes	" 2 362 315. 20
Materialverwaltung, Betriebsrechnung	" 13 446. 71
Kraftwerke, Betriebsrechnung	" 1 431 872. 40
Werkstätten, Betriebsrechnung	" 697 168. 43
Schiffdienst auf dem Bodensee, Betriebsrechnung	" 43 738. 35
Rechnung der Depotwerkstätten, Abschreibung	" 30 832. 95
Zu tilgende Verwendungen	" 1 456 210. 25
Erneuerungsfonds, Abschreibung von Fahrleitungsanlagen	" 68 797. 50
Total	Fr. 7 527 040. 59

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1944

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1943		Ausgaben im Jahre 1944		Ausgaben auf Ende 1944							
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Über- tragungs- und Fahrleitungen verteilt.												
II. Erwerbung von Wasserkraften § Wasserzinse. Von der Inbetrieb- nahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke ver- rechnet.	5 424 560	70	—	—	1 650 382	65	863 557	05	§ 2 910 621	—	5 424 560	70
III. Kraftwerke	153 286 280	07	2 734	60	152 400 792	67	—	—	888 222	—	153 289 014	67
IV. Übertragungsleitungen	43 242 601	84	14 516	—	42 622 018	89	—	—	635 098	95	43 257 117	84
V. Unterwerke	48 532 567	35	96 993	60	46 553 106	13	191 014	10	1 885 440	72	48 629 560	95
VI. Fahrleitungen	143 969 616	27	4 698 490	12	138 285 542	66	5 824 371	17	4 558 192	56	148 668 106	39
VII. Herstellung des Lichtraumprofils	1) 55 407 700	74	1 978 815	41	46 038 262	12	1 217 157	20	10 131 096	83	57 386 516	15
VIII. Schwachstromanlagen (Tele- graph, Telephon, Signale etc.)	1) 54 678 361	97	4 531 518	63	47 642 972	53	3 999 228	07	7 567 680	—	59 209 880	60
IX. Einrichtung für die elektrische Zug- förderung (Werkstätten und Depotanlagen)	10 640 388	04	—	—	9 510 058	03	—	—	1 130 330	01	10 640 388	04
Einführung der elektrischen Zug- förderung Total	515 182 076	98	11 323 068	36	484 703 135	68	12 095 327	59	29 706 682	07	526 505 145	34
Anschaffung von elektrischem Roll- material Total	319 092 688	67	4 282 665	60	313 870 366	52	5 726 722	20	3 778 265	55	323 375 354	27
a. 549 elektr. Lokomotiven und 84 Traktoren Te, wovon 17 Lokomotiven und 9 Traktoren unvoll- endet	292 416 890	77	5 236 665	60	289 381 423	62	5 726 722	20	2 545 410	55	297 653 556	37
b. 73 elektr. Triebwagen .	26 675 797	90	— 954 000	—	24 488 942	90	—	—	1 232 855	—	25 721 797	90
Gesamttotal	834 274 765	65	15 605 733	96	798 573 502	20	17 822 049	79	33 484 947	62	849 880 499	61
Abzüglich: Beitrag des Bundes an die Kosten der beschleu- nigten Elektrifikation . . .	—41 410 599	16	—	—	—41 410 599	16	—	—	—	—	—41 410 599	16
Zulasten der Bundesbahnrechnung .	792 864 166	49	15 605 733	96	757 162 903	04	17 822 049	79	33 484 947	62	808 469 900	45
In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten; sie betragen für die												
Kraftwerkgruppe Amsteg- Ritom-Göschenen	— 5 259 978	23	— 458 895	70	— 5 718 373	93	—	—	—	—	— 5 718 373	93
Kraftwerkgr. Vernayaz-Bar- berine-Trient-Massaboden	— 4 540 225	76	— 418 745	45	— 4 958 971	21	—	—	—	—	— 4 958 971	21
Übertragungsleitungen . . .	— 2 523 524	08	— 229 534	40	— 2 753 058	48	—	—	—	—	— 2 753 058	48
Unterwerke	— 2 717 293	88	— 251 712	40	— 2 969 006	28	—	—	—	—	— 2 969 006	28
Total	—15 041 021	95	— 1 358 387	95	—16 399 409	90	—	—	—	—	—16 399 409	90
1) Übertrag der bisher unter «Schwachstromanlagen» ausgewiesenen Kostenbeiträge an die Änderung bahnfremder Stromleitungen (Fr. 31 758 933.68) auf «Herstellung des Lichtraumprofils».												

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1944

Nr.	Generaldirektion	Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen										
8	Erweiterung der Telephonzentrale im Verwaltungsgebäude der Generaldirektion	99 092	35	—	—	99 092	35	48 701	55		
	III. Rollmaterial										
9	Triebfahrzeuge										
	1 Gasturbine-Lokomotive Am $\frac{4}{6}$ Nr. 1101	491 582	90	—	—	491 582	90				
	2 elektrische Streckenlokomotiven Ae $\frac{4}{6}$ Nr. 10807 und 10808	1 839 436	95	—	—	1 839 436	95				
	8 elektrische Rangierlokomotiven Ee $\frac{3}{3}$ Nr. 16381—16388	2 224 493	45	—	—	2 224 493	45				
	6 elektrische Rangierlokomotiven Ee $\frac{3}{3}$ Nr. 16389—16394	1 789 909	35	—	—	1 789 909	35				
	Umbau von 5 elektrischen Streckenlokomotiven Ce $\frac{6}{8}$ Nr. 14254, 14258, 14259, 14261, 14264 in Be $\frac{6}{8}$ Nr. 13254 13258, 13259, 13261 und 13264	782 080	—	—	—	782 080	—				
10	Personenwagen										
	1 AB ⁴ Nr. 2801	186 174	10	—	—	186 174	10				
	6 BC ^{4ü} » 4820—4825	1 054 378	85	—	—	1 054 378	85				
	1 C ^{4ü} » 9691	164 600	55	—	—	164 600	55				
	2 Dr ^{4ü} » 10101—10102	531 118	75	—	—	531 118	75				
	2 Dr ^{4ü} » 10103—10104	531 551	—	—	—	531 551	—				
	10 AB ^{4ü} » 2871—2880, Nachtrag	— 4 288	65	—	—	— 4 288	65				
	4 AB ^{4ü} » 2881—2884, »	— 9 192	55	—	—	— 9 192	55				
	5 B ^{4ü} » 4115—4119, »	— 3 065	35	—	—	— 3 065	35				
	4 B ^{4ü} » 4120—4123, »	— 1 195	75	—	—	— 1 195	75				
	3 BC ^{4ü} » 4817—4819, »	— 2 485	95	—	—	— 2 485	95				
	4 C ^{4ü} » 9596—9599, »	— 9 126	35	—	—	— 9 126	35				
	13 C ^{4ü} » 9645—9657, »	— 8 519	55	—	—	— 8 519	55				
	3 C ^{4ü} » 9658—9660, »	— 800	90	—	—	— 800	90				
	3 C ^{4ü} » 9666—9668, »	38 766	80	—	—	38 766	80				
11	Personenwagen, umgebaute										
	4 C ^{4ü} Nr. 9154, 9163, 9165 und 9166	40 000	—	—	—	40 000	—				
	2 C ^{4ü} » 9158 und 9161	20 000	—	—	—	20 000	—				
	1 C ^{4ü} » 9518	10 000	—	—	—	10 000	—				
12	Gepäckwagen										
	3 F ^{4ü} Nr. 18927—18929	329 340	60	—	—	329 340	60				
	2 FZ ^{4ü} » 19155 und 19156	261 273	05	—	—	261 273	05				
	8 F ^{4ü} » 18912—18919, Nachtrag	2 260	30	—	—	2 260	30				
13	Güterwagen										
	100 L ⁶ Nr. 58301—58400	1 501 639	15	—	—	1 501 639	15				
	20 L ⁶ » 58401—58420	301 287	50	—	—	301 287	50				
	29 M ⁷ » 69302—69330	732 780	95	—	—	732 780	95				
	16 M ⁷ » 69375—69390	398 814	60	—	—	398 814	60				
	60 M ⁷ » 69391—69450	1 219 903	60	—	—	1 219 903	60				
	80 M ⁷ » 69221—69300, Nachtrag	— 14 662	70	—	—	— 14 662	70				
	1 O » 74782, Nachtrag	— 89	—	—	—	— 89	—				
14	Güterwagen, umgebaute										
	5 K ²¹ Nr. 31485—31487, 31490 und 31491	26 000	—	—	—	26 000	—				
	25 L ³ » 51312, 51314, 51316, 51317, 51319, 51320, 51322—51326, 51329—51341 und 51352	154 792	80	—	—	154 792	80				
15	6 Rollschmel für die Brüniglinie O Nr. 9845—9850, Nachtrag	— 1 411	—	—	—	— 1 411	—				
16	Schotterwagen 6 S ^{kt} Nr. 98892—98897, Nachtrag	— 2 709	—	—	—	— 2 709	—				
17	Dienstwagen										
	22 verschiedene Dienstwagen X	75 229	—	—	—	75 229	—				
	1 Fahrleitungsbeobachtungswagen X ^{d4} Nr. 95661, Nachtrag	— 2 573	85	—	—	— 2 573	85				
	1 Reparaturwagen zum Eichwagen X ^d Nr. 99998, Nachtrag	11 136	55	—	—	11 136	55				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1944

Nr.	Generaldirektion	Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
18	Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial Ausrüstung von 40 elektrischen Streckenlokomotiven mit Selmet-Trockengleichrichtern	51 667	20	—	—	51 667	20				
19	Ergänzung der elektrischen Heizung 63 Personenwagen der Brüniglinie Bundesbeitrag Fr. 48 177.—.	299 229	10	—	—	299 229	10				
	11 Gepäckwagen der Brüniglinie	17 064	35	—	—	17 064	35				
20	Ausrüstung von Güterwagen mit der elektrischen Heizleitung 28 Güterwagen K ^{2d}	23 265	05	—	—	23 265	05				
	15 Güterwagen K ³ der Brüniglinie	7 699	65	—	—	7 699	65				
21	Ergänzung der elektrischen Beleuchtung 63 Personenwagen der Brüniglinie Bundesbeitrag Fr. 24 086.—.	178 820	75	—	—	178 820	75				
22	Ergänzung der Bremsausrüstung 4 Güterwagen L ³ Nr. 51882—51885	5 098	25	—	—	5 098	25				
23	Ausrüstung von Hilfwagen mit Aufgleisapparaten 8 Hilfwagen X ^{C4} und X ^{d4}	51 124	35	—	—	51 124	35				
24	Übertragungen im Inventar 20 Güterwagen L ³ , bisher Personenwagen BC ³ und C ³ . . 1 Schotterwagen S ^{4t} Nr. 83001, bisher Güterwagen M ⁴ Nr. 63601	334 121	—	334 121	—	—	—				
	1 Güterwagen M Nr. 7050 der Brüniglinie, bisher Dienst- wagen für die Elektrifizierung X ³ Nr. 9931	8 146	—	8 146	—	—	—				
	1 Güterwagen M Nr. 7051 der Brüniglinie, bisher Per- sonenwagen C ³ Nr. 658	566	70	—	—	566	70				
	Total Anschaffungen	11 940	—	11 940	—	—	—				
25	Abtretung von 4 Rangiertraktoren Tm Nr. 214, 215, 223 und 226 an Bahndienst Kreis III. .	15 647 172	60	354 207	—	15 292 965	60				
26	Dem Baukonto gutgeschriebener Erlös aus dem Verkauf von Fahrzeugen	—	—	125 884	—	—125 884	—				
	1 Thermische Lokomotive	—	—	987 000	—	—987 000	—				
	1 Personenwagen	—	—	27 000	—	—27 000	—				
	3 Gepäcktriebwagen	—	—	3 000	—	—3 000	—				
	1 Dienstwagen	—	—	954 000	—	—954 000	—				
27	Abschreibung der Restwerte verkaufter Fahrzeuge	—	—	3 000	—	—3 000	—				
	für 1 thermische Lokomotive	—	—	¹⁾ 103 939	—	—103 939	—				
	» 1 Personenwagen	—	—	14 807	—	—14 807	—				
	» 3 Gepäcktriebwagen	—	—	5 844	—	—5 844	—				
	» 1 Dienstwagen	—	—	81 780	—	—81 780	—				
28	Abschreibung des Anschaffungswertes ausrangierter Fahrzeuge	—	—	1 508	—	—1 508	—				
	4 thermische Lokomotiven	—	—	¹⁾ 1318719	80	—1 318 719	80				
	9 Personenwagen	—	—	344 437	—	—344 437	—				
	13 Gepäckwagen	—	—	188 464	—	—188 464	—				
	49 Güterwagen	—	—	114 129	—	—114 129	—				
	14 Dienstwagen, S und X	—	—	236 211	80	—236 211	80				
	6 Dienstwagen, Heizwagen	—	—	25 560	—	—25 560	—				
	Total Abschreibungen	—	—	409 918	—	—409 918	—				
	Total III	15 647 172	60	2 535 542	80	—2 535 542	80				
	IV. Mobiliar und Gerätschaften										
29	Für die allgemeine Verwaltung	67 749	70	—	—	67 749	70				
30	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	7 052	15	1 435	—	5 617	15				
31	Für den Stations- und Zugsdienst	3 510	—	—	—	3 510	—				
32	Für den Zugförderungsdienst	2 178	20	—	—	2 178	20				
	Total IV	80 490	05	1 435	—	79 055	05				
	Total Generaldirektion	15 826 755	—	2 891 184	80	12 935 570	20	48 701	55		

¹⁾ Diese Beträge ergeben zusammen die Abschreibungen zulasten der Betriebsrechnung (siehe Übersicht in den Erläuterungen zu Ausg. Rubr. IV E, Seite 85).

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1944

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulas-ten der Betriebs-rechnung		Zu tilgende Ver-wendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I										
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen										
33	Genf-Vernier, Verkabelung der Schwachstromfreileitungen	103 065	51	15 000	—	88 065	51				
34	Station Rolle, Beseitigung der Überschneidung der Haupt-geleise und Stationserweiterung	87 850	85	14 775	05	73 075	80	4 635	95		
35	Bahnhof Morges, Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage	167 408	33	42 800	—	124 608	33	9 032	60	39 321	05
36	Bahnhof St-Maurice, Erstellung des Geleises 10	56 181	91	—	—	56 181	91	2 896	25		
37	Bahnhof Brig, Erstellung von zwei Gütergeleisen	179 522	85	300	—	179 222	85	3 322	60		
38	Station Chavornay, Verladegeleise und Rampe	53 373	50	—	—	53 373	50	702	50		
39	Bahnhof La Chaux-de-Fonds										
	a. Erweiterung der automatischen Telephonzentrale	26 900	30	—	—	26 900	30	617	60		
	b. Umbau des Dachgeschosses des Aufnahmegebäudes	109 121	50	—	—	109 121	50	190 813	45		
40	Station Palézieux, neue Sicherungsanlage in Verbindung mit dem Umbau des Aufnahmegebäudes	79 062	35	59 000	—	20 062	35	1 978	85	56 511	45
41	Station Avenches, Verladegeleise und Rampe	66 383	—	—	—	66 383	—	9 096	35		
42	Personenbahnhof Bern										
	a. Lautsprecheranlage	62 051	31	—	—	62 051	31				
	b. Elektrische Warmwasseranlage in der Bahnhofswirtschaft	16 325	21	—	—	16 325	21	5 300	85		
43	Verlegung der Bahnlinie zwischen Bern und Wylerfeld, Nach-trag	—	16 182	25	—	—	16 182	25			
44	Station Münsingen, neues Nebengebäude	36 112	10	1 200	—	34 912	10	1 304	—		
45	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken										
	a. Ersatz der Brücke über die Broye bei Châtillens	109 889	65	30 990	—	78 899	65	8 223	15	25 409	85
	b. Ersatz der eisernen Brücke über die Aare bei Aarberg	149 238	35	63 879	—	85 359	35	26 456	55	53 089	55
46	Erstellung von Lichttagessignalen, Station Chénens	39 149	40	14 000	—	25 149	40				
47	Brückenwaage, Station Martigny	28 505	95	—	—	28 505	95				
	Verschiedene Einnahmen										
48	Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen	—	—	10 157	40	—	10 157	40		6 486	35
49	Lausanne, Abbruch eines Warenaufzuges im Verwaltungs-gebäude	—	—	6 000	—	—	6 000	—			
50	Aigle, Verkauf des Wärterhauses km 38,465	—	—	9 171	10	—	9 171	10			
51	Abbruch von Drehscheiben auf den Bahnhöfen Morges, Renens und auf der Station Rolle	—	—	26 000	—	—	26 000	—			
52	Abbruch von Kranen auf den Bahnhöfen Lausanne, Vevey, Vallorbe, Freiburg, Delsberg, Thun und auf den Stationen Le Locle, Noiraigue, Flamatt, Münsingen und Glovelier	—	—	53 900	—	—	53 900	—			
53	Bern, Depot Aebigut										
	a. Abbruch des Wasserschlosses	—	—	20 000	—	—	20 000	—			
	b. Abbruch von zwei Kaminen	—	—	49 220	—	—	49 220	—		49 220	—
54	Station Faoug, Abbruch einer Brückenwaage	—	—	3 000	—	—	3 000	—			
55	Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen	—	—	27 502	40	—	27 502	40			

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1944

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I										
56	Landverkäufe in Aarberg, L'Abbaye, Aigle, Auvornier, Belfaux, Bern, Bévillard, Bex, Biel, Bôle, Bolligen, Boudry, Bursins, Cheyres, Collombey-Muraz, Concise, Cornaux, Corseaux, Cortébert, Courchavon, Courfaivre, Courrendlin, Court, Courtelary, Courtemaiche, Courtételle, Cressier, Dully, Epesses, Eschiens, Frasses, Gland, Gorgier, Grolley, Düringen, Hauterive, Kiesen, Köniz, La Bâtiaz, La Chaux-de-Fonds, La Heutte, Laufen, Lausanne, Les Geneveys-sur-Coffrane, Les Hauts-Geneveys, Les Planches, Leuk, Lucens, Luins, Lully, Lutry, Mâche, Malleray, Meyrin, Montagny-la-Ville, Montmelon, Montmollin, Ollon, Palézieux, Payerne, Penthelaz, Péry, Pruntrut, Port-Valais, Prangins, Prez-vers-Siviriez, Puidoux, Riddes, Rochefort, Romont, Rubigen, St-Blaise, St-Gingolph, St-Léonard, St-Prex, Siders, Siviriez, Sonvilier, Soyhières, Travers, Uttigen, Villeret und Yverdon	—	—	334 542	84	—	334 542	84			
	IV. Mobiliar und Gerätschaften										
57	Für die allgemeine Verwaltung	3 022	—	—	—	3 022	—				
58	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	144 625	05	39 850	—	104 775	05				
59	Für den Stations- und Zugsdienst	69 037	40	548	25	68 489	15				
60	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	15 308	90	16 710	70	—	1 401	80			
	Total Kreis I	1 585 953	17	838 546	74	747 406	43	264 380	70	230 038	25
	Kreis II										
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen										
61	Bahnhof Basel SBB										
	a. Personenbahnhof, Lautsprecheranlage	119 489	75	2 460	—	117 029	75	1 567	44		
	b. Neue elektrische Stellwerkanlage auf der Westseite des Personenbahnhofes in Verbindung mit der Geleise- und Perronerweiterung	774 794	88	37 129	—	737 665	88	83 950	64	35 705	55
	c. Güterbahnhof, Erstellung eines Lokomotivabstellgleises mit Revisionsgrube in der J-Gruppe	26 076	05	3 400	—	22 676	05	5 659	83		
	d. Direkte Güterzuglinie vom Rangierbahnhof nach der Juralinie und Vereinigung der Stellwerke IV und V im Güterbahnhof	325 930	46	144 180	75	181 749	71	75 819	15	110 447	90
	e. Rangierbahnhof, neues Dienstgebäude Ost	153 465	31	300	—	153 165	31	28 779	07		
62	Bahnhof Liestal										
	a. Erweiterung der Geleiseanlage und Erstellung eines neuen Zwischenperrons	460 151	09	26 586	—	433 565	09	196 737	73	22 946	40
	Beitrag der Waldenburgbahn Fr. 46 037. —, wovon Fr. 7555. — auf Konto Bau/Betrieb.										
	b. Elektrische Stellwerkanlage	256 640	70	22 050	—	234 590	70	242	70	21 966	50

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1944

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II										
63	Bahnhof Sissach, Zwischenperron	177 806	57	13 351	50	164 455	07	19 191	99		
64	Bahnhof Olten										
	a. Neues Transitpostgebäude, Nebengebäude und Abortanlage	47 000	—	—	—	47 000	—				
	Beitrag eines Dritten Fr. 3000.—										
	b. Lautsprecheranlage	95 278	46	—	—	95 278	46	2 521	08		
	c. Neues Kohlengeleise T 39	17 809	60	—	—	17 809	60	4 083	10		
65	Bahnhof Solothurn HB, Oberbaumagazin der Materialverwaltung mit elektrifiziertem Geleiseanschluss	56 650	30	—	—	56 650	30	976	50		
66	Bahnhof Burgdorf, Verbesserung der Signalanlagen auf der Westseite infolge Einführung des Streckenblocks, Seite Oberburg	45 965	69	1 600	—	44 365	69	786	40		
	Beitrag der Emmentalbahn Fr. 56 950.70.										
67	Bahnhof Aarau, Traktorenremise	27 685	50	—	—	27 685	50	442	50		
68	Station Niederhallwil, neues Aufnahmegebäude	86 950	63	7 400	—	79 550	63	1 083	75		
69	Station Rotkreuz, Traktorenremise	19 085	05	810	—	18 275	05	1 344	90		
70	Bahnhof Luzern										
	a. Lautsprecheranlage	87 047	97	—	—	87 047	97	1 240	55		
	b. Elektrokesselanlage für die Bahnhofswirtschaft	46 133	11	—	—	46 133	11	9 974	75		
71	Station Meiringen, schmalspurige Geleisebrückenwaage	21 453	96	—	—	21 453	96	2 269	50		
72	Bahnhof Brunnen, zweite Mühleanlage im Lagerhaus	29 052	50	—	—	29 052	50	83	35		
73	Zweites Geleise Brunnen-Flüelen, Strecke Sisikon-Flüelen	1 633 230	95	221 627	30	1 411 603	65	101 192	76	195 604	—
	Bundesbeitrag Fr. 8 000 000.—, wovon Fr. 113 056.40 auf Konto Bau/Betrieb; andere Einnahmen Fr. 2989.75.										
74	Bahnhof Erstfeld, Verbesserung der Stellwerkanlage	46 478	70	—	—	46 478	70	2 457	30		
75	Bahnhof Göschenen, Bremsprobe- und Abfahrbefehlssignalanlage	18 951	50	—	—	18 951	50				
76	Bahnhof Bellinzona, elektrische Zugvorheizanlage	39 689	54	—	—	39 689	54				
	Beitrag der PTT Fr. 8000.—										
77	Erstellung von Lichttagessignalen, Station Rodi-Fiesio, Nordseite	26 962	25	3 300	—	23 662	25	398	90		
78	Einrichtung des Streckenblocks, Olten-Hammer-Hägendorf	55 723	79	2 200	—	53 523	79	4 385	—		
79	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken										
	a. Solothurn-Herzogenbuchsee										
	1. Umbau der Oenzbrücke bei Wanzwil	67 172	95	18 550	—	48 622	95	6 525	65		
	2. Umbau der Eichibachbrücke, km 98 _{,888}	26 042	25	4 900	—	21 142	25	1 176	25		
	b. Cadenazzo-Magadino, Umbau der Gallaredobrücke, km 165 _{,590}	30 929	14	2 140	50	28 788	64	4 136	92		
	c. Ranzo-Gerra-Dirinella, Umbau der eisernen Brücke über den Ranzobach	49 384	50	3 826	50	45 558	—	2 358	45		
80	Ersatz von Niveauübergängen, Aarburg-Zofingen, Ersatz von 3 Niveauübergängen durch eine Unter- und eine Überführung sowie einen Personendurchgang (Nachtrag)	—	4 365	—	—	—	4 365	—	—		

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1944

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II										
	Verschiedene Einnahmen										
81	Bahnhof Basel SBB, Abbruch des Hochkamins im Nauendepot	—	—	5 220	—	5 220	—				
82	Bahnhof Basel-St. Johann										
	a. Verkauf des Anschlussgleises 24 mit Anschlussweiche	—	—	25 000	—	25 000	—				
	b. Abbruch der Güterstrassenpasserelle	—	—	14 000	—	14 000	—				
83	Bahnhof Zofingen, Abbruch einer Drehscheibe	—	—	15 000	—	15 000	—				
84	Station Worb, Abbruch der Brückenwaage	—	—	3 350	—	3 350	—				
85	Station Giswil, Abbruch der nördlichen Wagenremise und Schiebebühne	—	—	18 750	—	18 750	—				
86	Bahnhof Arth-Goldau, Abbruch eines Teils der Kohlenrampe	—	—	3 200	—	3 200	—				
87	Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen	—	—	15 982	25	15 982	25			8 783	—
88	Abbruch von Wärterhäusern und Wärterbuden	—	—	11 140	—	11 140	—				
89	Abbruch von Kranen auf den Bahnhöfen Basel SBB und Basel-St. Johann und auf der Station Oberentfelden . .	—	—	6 210	—	6 210	—				
90	Abtretung von Strassen und Plätzen auf den Stationen Deitingen, Derendingen, Oberentfelden und Flüelen	—	—	55 476	50	55 476	50				
91	Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen	—	—	58 664	20	58 664	20				
92	Landverkäufe in Arth, Basel, Biasca, Brienz, Burgdorf, Chiasso, Chiggiogna, Cresciano, Egerkingen, Escholzmatt, Faido, Herzogenbuchsee, Knonau, Kolliken, Küsnacht, Lamone, Lausen, Lenzburg, Littau, Lugano, Luzern, Mägenwil, Minusio, Niederhallwil, Niederried, Oensingen, Risch, Röthenbach, Seeberg, Signau, Silenen, Solothurn, Subingen, Sursee, Vezia, Wauwil, Wohlen, Zuchwil und Zürich-Altstetten	—	—	186 950	20	186 950	20				
	IV. Mobiliar und Gerätschaften										
93	Für die allgemeine Verwaltung	2 140	80	3 108	—	967	70				
94	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	141 553	95	1 100	—	140 453	95				
95	Für den Stations- und Zugdienst	101 393	—	1 500	—	99 893	—				
96	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	33 982	12	16 367	75	17 614	37				
	Total Kreis II	5 143 737	52	956 830	45	4 186 907	07	559 386	16	395 453	35

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1944

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III										
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen										
97	Bahnhof Baden, Erstellen von Lichttagessignalen	56 050	50	12 500	—	43 550	50	2 818	05		
98	Bahnhof Zürich										
	a. Ergänzungen an der Stellwerkanlage	46 857	53	12 000	—	34 857	53	1 257	55		
	b. Unterkunftsräume in der Güterhalle des Güterbahnhofes	267 667	90	—	—	267 667	90	93 941	10		
99	Station Zürich-Enge, Änderungen in der Bahnhofswirtschaft	50 019	50	—	—	50 019	50	24 762	60		
100	Zürich-Wollishofen-Kilchberg, Unterführung der Widmerstrasse (Nachtrag)	9 883	20	—	—	9 883	20	1 983	10		
101	Station Rüschlikon, Verbesserung der Geleiseanlage anlässlich der Einführung des automatischen Streckenblockes . . .	23 785	25	—	—	23 785	25	1 620	65		
102	Zweites Geleise Richterswil-Sargans-Chur										
	a. Strecke Lachen-Ziegelbrücke, neue Brücke über den Hilternbach.	30 165	90	—	—	30 165	90	1 635	55		
	Beitrag des Kt. Glarus Fr. 41 500. —										
	b. Strecke Flums-Mühlehorn										
	1. Auffüllung km 16,200—16,400, 16,900—17,000 und 17,100—17,200 sowie Uferschutz km 16,200—16,400 . .	88 191	80	—	—	88 191	80	642	90		
	2. Unterführung bei km 16,828 im Hornen	34 685	85	—	—	34 685	85	140	75		
103	Bahnhof Ziegelbrücke, Vergrößerung der Bahnhofswirtschaft	48 760	97	1 000	—	47 760	97	9 505	99		
104	Bahnhof Buchs (St. Gallen), Getreideentladevorrichtung im Lagerhaus III	43 151	45	—	—	43 151	45	200	20		
105	Bahnhof St. Margrethen, Verlängerung des Schuppens, Erweiterung der Güterexpedition und Verlegung des schweizerischen Zollbureaus	131 232	25	16 000	—	115 232	25	93 919	32		
106	Bahnhof Frauenfeld, Umbauten im Aufnahmegebäude . . .	128 888	25	10 500	—	118 388	25	29 124	03		
107	Bahnhof Winterthur, Verlegung der Milchküche und Ausbau des Eilgutgebäudes zu einem Dienstgebäude	295 498	45	7 000	—	288 498	45	29 637	38		
108	Station St. Gallen-Bruggen, Vergrößerung des Güterschuppens	29 557	60	—	—	29 557	60	6 070	98		
109	Bahnhof Rüti (Zürich), elektrische Stellwerkanlage . . .	209 275	11	33 590	—	175 685	11	6 368	60	30 631	80
110	Station Zürich-Affoltern, Erweiterung des Freiverladeplatzes	141 896	40	400	—	141 496	40	5 874	10		
111	Station Pfäffikon (Zürich), Erweiterung des Aufnahmegebäudes	87 173	35	3 300	—	83 873	35	40 966	80		
112	Station Eschenz, Erweiterung der Geleiseanlage	42 709	20	—	—	42 709	20	3 854	40		
113	Stationen Henggart und Neuhausen, Änderungen in den Diensträumen	76 129	03	10 000	—	66 129	03	22 091	36		
114	Stationen Henggart, Andelfingen und Dachsen, elektrische Kraftstellwerkanlagen	137 064	53	7 350	—	129 714	53	1 111	80	7 068	90
115	Station Etzgen, neue Brückenwaage	20 060	05	2 500	—	17 560	05	3 514	65		
116	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken										
	a. Effretikon-Hinwil, Verstärkung der eisernen Brücken km 4,640, 15,285, 16,704 und 17,520	19 076	85	—	—	19 076	85	26 383	—		
	b. Gibswil-Wald, Ersatz der eisernen Fachwerkbrücke in der Jonaschlucht durch eine gewölbte Brücke	75 275	65	5 280	25	69 995	40	7 154	25		
	c. Wald-Rüti (Zürich), Ersatz der Töbelibachbrücke . .	36 122	40	907	50	35 214	90	2 281	15		
117	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation										
	a. Strecke Winterthur-Neuhausen	220 519	05	—	—	220 519	05	2 021	15		
	b. Strecke Wil-Wattwil	203 952	20	—	—	203 952	20	5 210	85		
	c. Strecke Wald-Rüti (Zürich)	68 756	45	—	—	68 756	45	662	40		

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1944

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis III											
Verschiedene Einnahmen											
118	Bahnhof Turgi, Abbruch der Lokomotivremise	—	—	31 000	—	31 000	—	—	—	31 000	—
119	Bahnhof Thalwil, Abbruch der Drehscheibe	—	—	20 000	—	20 000	—	—	—	—	—
120	Bahnhof Winterthur, Anteil der Zollverwaltung an den Baukosten für die Bureau- und Schuppenräume des Postzollamtes.	—	—	40 500	—	40 500	—	—	—	—	—
121	Station Pfäffikon (Zürich), Abbruch des Drehkrans km 11,574	—	—	5 000	—	5 000	—	—	—	—	—
122	Station Marthalen, Abbruch des Ölmagazins	—	—	1 000	—	1 000	—	—	—	—	—
123	Trübbach-Sevelen, Verkauf des Wärterhauses Nr. 603 . . .	—	—	6 400	—	6 400	—	—	—	—	—
124	Steckborn-Berlingen, Abbruch der Passerelle km 47,170 . . .	—	—	9 530	—	9 530	—	—	—	—	—
125	Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen	—	—	45 767	45	45 767	45	—	—	15 614	85
126	Lachen, Abbruch der ehemaligen Liegenschaft «Spieser» . .	—	—	5 900	—	5 900	—	—	—	—	—
127	Abbruch von Wärerbuden und Unterkunftslokalen	—	—	6 900	—	6 900	—	—	—	—	—
128	Abbruch von Wasserreservoir in Bischofszell-Stadt, Brugg, Effretikon, Linthal, Rapperswil, Uznach, Wettingen und Zürich	—	—	20 875	—	20 875	—	—	—	—	—
129	Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen	—	—	46 163	70	46 163	70	—	—	—	—
130	Erteilung von Näher- und Überbaurechten in den Gemeinden Ebnat, Herrliberg, Mollis, Wattwil und Zürich	—	2 990	—	—	2 990	—	—	—	—	—
131	Landverkäufe in Egnach, Eschenz, Freienbach, Gossau (St. Gallen), Henau, Kreuzlingen, Neuhausen, Otelfingen, Pfäffikon (Zürich), Schänis, Sevelen und Wattwil	—	—	13 755	55	13 755	55	—	—	—	—
IV. Mobiliar und Gerätschaften											
132	Für die allgemeine Verwaltung	3 780	60	—	—	3 780	60	—	—	—	—
133	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	103 489	45	6 106	—	97 383	45	—	—	—	—
134	Für den Stations- und Zugsdienst	78 884	70	2 076	50	76 808	20	—	—	—	—
135	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	18 493	—	—	—	18 493	—	—	—	—	—
Total Kreis III		2 824 064	42	383 301	95	2 440 762	47	424 754	66	84 315	55

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1944

[illegible]

2) Zulasten der Betriebsrechnung des Schiffdienstes auf dem Bodensee.

Gesamttotal

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1944

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1944	Ausgaben 1944		Total-Ausgaben Ende 1944	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Bau der Bahn						
	A. Bau neuer Linien						
1	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives.	10 000 000	835 000	1 334 180	12	5 858 761	46
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Bau neuer Linien	Fr. 4 425 708.66					
	Zu tilgende Verwendungen, Abschreibung im Jahre 1940 der bezahlten Subventionen für den Pont Butin		» 1 433 052.80				
	Total	Fr. 5 858 761.46					
	B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien						
	Einführung der elektrischen Zugförderung						
2	Strecke Yverdon-Payerne-Lyss	7 920 000					
	a. Fahrleitungsanlage	—	1 500 000	1 139 532	59	1 741 483	49
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	—	150 000	554 823	28	559 542	68
	c. Schwachstromanlagen	—	400 000	1 310 871	59	1 312 096	34
	d. Signale und Sicherungsanlagen	—	150 000	138 137	75	138 875	25
3	Strecke Busswil-Solothurn-Herzogenbuchsee	3 614 000					
	a. Fahrleitungsanlage	—	600 000	1 123 259	91	1 324 439	56
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	—	270 000	251 389	40	251 744	—
	c. Schwachstromanlagen	—	200 000	485 007	84	485 104	99
	d. Signale und Sicherungsanlagen	—	130 000	496 377	44	496 377	44
6	Strecke Effretikon-Hinwil	2 485 000					
	a. Fahrleitungsanlage	—	700 000	455 337	85	775 548	30
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	—	450 000	232 337	13	274 413	53
	c. Schwachstromanlagen	—	500 000	307 338	26	553 694	76
	d. Signale und Sicherungsanlagen	—	130 000	73 271	40	76 519	15
8	Strecke Turgi-Koblentz	1 990 000					
	a. Fahrleitungsanlage	—	340 000	760 465	03	760 465	03
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	—	200 000	197 271	67	197 271	67
	c. Schwachstromanlagen	—	260 000	355 071	01	355 071	01
	d. Signale und Sicherungsanlagen	—	80 000	74 495	35	74 495	35
9	Strecke Stein-Säckingen-Eglisau und Bülach-Winterthur	7 632 000					
	a. Fahrleitungsanlage	—		905 672	18	905 672	18
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	—	300 000	434 764	32	434 764	32
	c. Schwachstromanlagen	—		903 051	73	903 051	73
10	Strecke Romanshorn-Schaffhausen	9 122 000					
	a. Fahrleitungsanlagen	—	300 000	180 000	—	180 000	—
	b. Schwachstromanlagen	—		80 000	—	80 000	—

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1944

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1944	Ausgaben 1944		Total-Ausgaben Ende 1944	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Einführung der elektrischen Zugförderung						
11	Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien						
	b. Kreis II, Ausdehnung der Fahrleitungsanlagen						
	1. im Personenbahnhof Basel SBB	246 000	180 300	28 616	25	28 616	25
	2. im Bahnhof Luzern	396 400	100 000	52 242	20	166 189	85
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn	.	.	.	.	12 075 436	88
	 Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elek- trischen Zugförderung Fr. 11 040 756.44						
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . » 514 950.44						
	Zu tilgende Verwendungen » 519 730.—						
	Total Fr. 12 075 436.88						
	 Generaldirektion						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen						
18	Erweiterung des Dienstgebäudes der Generaldirektion im Brückfeld	700 000	300 000	210 063	16	210 063	16
14	Automatische Zugsicherung. Einbau von Streckengeräten an Durch- fahr-, Ausfahrvor- und Ausfahrsignalen	980 000	500 000	351 249	20	351 249	20
	Total I und II	.	.	.	.	561 312	36
	 III. Rollmaterial						
16	Triebfahrzeuge						
	4 elektrische Streckenlokomotiven Ae $\frac{4}{6}$	4 020 000	1 000 000	431 167	90	3 042 143	15
	6 elektrische Streckenlokomotiven Re $\frac{4}{4}$	4 200 000	1 350 000	1 116 741	70	1 116 741	70
	7 elektrische Rangierlokomotiven Ee $\frac{3}{3}$	2 240 000	1 000 000	1 126 307	75	1 126 307	75
	9 elektrische Rangiertraktoren	1 239 000		441 529	60	441 529	60
17	Personenwagen						
	20 Personenwagen	3 238 000	10 000	33 557	15	307 899	85
	(In den Jahren 1943 und 1944 sind Fr. 2 806 037.85 für 15 Wagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
	10 Personenwagen	2 043 000	560 000	49 898	30	336 155	45
	(In den Jahren 1943 und 1944 sind Fr. 986 415.90 für 5 Wagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
	10 Personenwagen	1 938 000	800 000	513 279	15	513 279	15
	8 Personenwagen für die Brüniglinie	946 000	10 000	22 949	75	344 923	20
	19 Personenwagen für die Brüniglinie	2 390 000	800 000	635 198	25	1 351 435	15

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1944

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1944	Ausgaben 1944		Total-Ausgaben Ende 1944	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Generaldirektion						
18	Gepäck- und Güterwagen						
	10 Gepäckwagen.	1 360 000	420 000	369 380	—	369 380	—
	150 Güterwagen L ⁶ und M ⁹	4 230 000	1 400 000	34 420	45	349 420	45
	(Im Jahre 1944 sind Fr. 1 802 926.65 für 120 Güterwagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
	50 Güterwagen L6 ¹	1 125 000	500 000	191 779	45	191 779	45
	Übernahme von Güterwagen des EVD	—	—	—	—	1 314 700	—
20	Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial	—	900 000				
	Umbau von 5 Personenwagen AB ^{4u} in C ^{4u}	50 000	—	4 454	35	4 454	35
	Herrichtung von Dienstwagen der Serie X	65 000	—	5 000	—	5 000	—
	(Im Jahre 1944 sind Fr. 968 553.20 auf das definitive Bau- konto übertragen worden.)						
11 (1941)	Gepäck- und Güterwagen						
	4 Spezial-Güterwagen O ¹	198 000	—	—	—	9 426	25
	(In den Jahren 1942 und 1943 sind Fr. 175 353.40 für 3 Wagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
	Total III	.	.	.	.	10 824 575	50
	IV. Mobiliar und Gerätschaften						
24a	Für die Allgemeine Verwaltung						
	Anschaffung von 9 vollelektrischen Buchungsmaschinen Mercedes- Addelektra für die grösseren Güterexpeditionen.	140 000	—	105 176	50	105 176	50
18 (1942)	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn						
	a. Messinstrumente für den Brückenmesswagen	11 000	—	—	—	3 700	—
	Total IV	.	.	.	.	108 876	50
	Total Generaldirektion	.	.	.	.	11 494 764	36
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion,						
	Bahnanlage und feste Einrichtungen. . . . Fr. 512 660.10						
	Rollmaterial » 10 824 575.50						
	Mobiliar und Gerätschaften » 108 876.50						
	Fr. 11 446 112.10						
	Bausausgaben zulasten der Betriebsrechnung,						
	Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . » 48 652.26						
	Total Fr. 11 494 764.36						

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1944

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1944	Ausgaben 1944		Total-Ausgaben Ende 1944	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis I							
28	Bahnhof Genf, Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage . . .	906 000	120 000	277 353	16	912 598	03
30	Bahnhof Freiburg, Änderung des Geleisekopfes Seite Matran und Erweiterung des Güterbahnhofes	417 000	117 000	269 102	—	483 365	—
31	Personenbahnhof Bern						
	a. Erweiterung der Geleise- und Perronanlagen	31 400 000	1 000 000	44 133	88	83 045	—
	b. Verlängerung der Eilgutgeleise und Erstellung einer Rampe	634 000	84 000	62 869	50	670 125	39
32	Zweites Geleise Boudry-Auvernier	1 700 000	50 000	23 182	10	58 302	70
34	Einrichtung des Streckenblocks, Neuenstadt-Biel	113 000	20 000	65 745	20	69 145	50
37	Station Saxon, vorsorglicher Landerwerb	24 000	24 000	32 485	40	32 485	40
38	Lausanne-Bern, Erstellung einer Trägerfrequenzanlage für Mehr- fachtelefonie	130 000	130 000	17 907	80	17 907	80
40	Palézieux-Lyss, Ausmauerung des Tunnels bei Villangeaux zwischen Ecublens und Bressonnaz	46 000	46 000	27 974	60	27 974	60
41	Station Bressonnaz, Erstellung eines Güterschuppens und Ver- größerung des Aufnahmegebäudes	37 000	37 000	20 444	40	20 444	40
42	Station Lucens, Erstellung eines Verladegeleises	48 600	48 600	29 507	20	29 507	20
43	Bahnhof Yverdon, Erweiterung der Güterdienstanlagen	46 000	20 000	37 096	60	37 096	60
44	Bahnhof Biel						
	a. Verlängerung und Elektrifizierung der Geleise 20 und 21 im Lokomotivdepot	44 000	44 000	39 823	50	39 823	50
	b. Erstellung von Bremsprobe- und Abfahrbefehlsignalen. . .	50 000	50 000	30 572	40	30 572	40
45	Station Zwingen, Vergrößerung des Güterschuppens und Ver- längerung der Rampe	51 700	30 000	14 000	—	14 000	—
46	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken						
	c. Ersatz der eisernen Brücke über die Birs bei Bärschwil durch eine neue Eisenkonstruktion	260 000	200 000	129 989	30	129 989	30
48	Erstellung von Lichttagessignalen, Station Rosé	44 200	44 200	15 170	35	15 170	35
49	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Yverdon-Payerne-Lyss	740 000	220 000	519 717	50	519 717	50
51	Ersatz von Niveauübergängen						
	a. Roche-Yvorne, Beseitigung von zwei Niveauübergängen und Ersatz durch eine Unter- und eine Überführung	187 600	100 000	93 518	52	119 630	42
	b. Siders-Granges, Ersatz eines Niveauüberganges durch eine Unterführung	129 000		79 133	50	79 133	50
	c. St-Prex-Allaman, Beseitigung von zwei Niveauübergängen und Ersatz durch eine Überführung	143 000		56 251	80	56 251	80
52	Unvorhergesehenes, Personenbahnhof Bern, Erstellung von Aus- fahrtsignalen auf der Westseite	65 900	300 000	42 286	—	42 286	—
33 (1943)	Bahnhof Biel, Erstellung einer Lautsprecheranlage	54 000	—	11 528	90	11 528	90
36b (1945)	Bahnhof Payerne, Erweiterung der Bahnhofanlagen	973 000	—	19 697	77	19 697	77
37 (1945)	Station Cugy, Erweiterung der Geleiseanlagen und Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage	108 000	—	17 601	85	17 601	85
38 (1945)	Station Estavayer, Erweiterung der Geleiseanlagen und Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage	274 000	—	8 248	25	8 248	25
Total Kreis I						3 545 649	16
Verteilung auf die nachstehenden Konti:							
Unvollendete Bauobjekte Kreis I		Fr. 3 135 025.76					
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc..		» 271 523.40					
Zu tilgende Verwendungen		» 139 100.—					
Total		Fr. 3 545 649.16					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1944

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1944	Ausgaben 1944		Total-Ausgaben Ende 1944	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II						
54	Bahnhof Basel SBB						
	a. Rangierbahnhof, Erstellung der Abstellgeleise A 12 und 13; Dammschüttung und Stützmauer	340 000	10 000	14 241	89	120 061	09
	c. Güterbahnhof, neue Warenaufzüge mit feuersicherer Verschalung und Einmauerung von Treppenhäusern in den Lagerhäusern	274 500	45 400	114 588	07	181 701	17
	d. Rangierbahnhof, Erstellung einer Lokomotivremise in der R/T-Gruppe	165 000	50 000	79 461	11	130 223	41
55	Verbindungsbahn Basel , Erstellung getrennter Personen- und Güterzugslinien zwischen Basel DRB und Basel SBB, PB bzw. RB und Ersatz der bestehenden Rheinbrücke	2 650 000	1 000	54	65	236 012	73
58	Bahnhof Olten , Erstellung eines Lokomotivzirkulationsgeleises	450 000	100 000	148 656	17	366 874	57
59	Bahnhof Solothurn HB , neue elektrische Stellwerkanlage auf der Westseite	190 000	10 000	34 807	22	219 731	01
60	Station Däniken , Erweiterung der Geleiseabstände von 3,60 m auf 4,50 m und Erstellung eines Zwischenperrons	446 000	135 000	151 739	61	357 207	46
61	Zweites Geleise Rapperswil-Lenzburg	811 000	1 000	6 182	30	185 897	68
63	Zweites Geleise Brunnen-Flüelen						
	a. Strecke Brunnen-Sisikon	18 940 000	1 500 000	153 698	23	1 497 418	—
64	Göschenen-Airolo , Gotthardtunnel, Erstellung einer Geleiseverbindung und Signalstation in der Tunnelmitte	386 000	186 000	91 229	17	153 594	47
65	Zweites Geleise Giubiasco-Chiasso , Strecke Rivera-Bironico-Taverne	5 149 000	1 000 000	1 238 375	81	2 061 638	55
66	Einrichtung des Streckenblocks Hägendorf-Oensingen	110 000	20 000	— 19 675	85	112 753	72
67	Bahnhof Basel SBB , Personenbahnhof, Erweiterung der Bahnhofswirtschaft I./II. Klasse	138 000	100 000	90 382	28	90 382	28
68	Station Sursee , Verlängerung der Geleise 7 und 8	116 000	50 000	28 931	20	28 931	20
69	Bahnhof Aarau , Erstellung einer elektrischen Zugvorheizanlage	115 000	115 000	130 392	85	130 392	85
71	Bahnhof Luzern						
	a. Erstellung von Bremsprobe- und Abfahrbefehlsignalen	46 000	46 000	38 239	35	38 239	35
	b. Erstellung einer Lokomotivrad-Antriebsvorrichtung	58 000	58 000	23 761	35	23 761	35
72	Station Entlebuch , Erstellung einer neuen elektrischen Stellwerkanlage	77 000	20 000	3 239	95	3 239	95
73	Stationen Meiringen und Giswil , Ausbau der Depotgeleise und Aufstellung der in Giswil abzubrechenden Wagenrenise in Meiringen, sowie Elektrifizierung der Remisengeleise in Giswil	112 000	20 000	10 160	55	10 160	55
75	Station Beinwil , Erweiterung	194 000	50 000	151 142	64	151 142	64
76	Sihlbrugg-Baar , Ausbau der Blockstation Littli zu einer Ausweichstation	600 000	100 000	106 931	45	106 931	45
77	Station Airolo , Verbindung der Geleise VI und VII mit dem Geleise 16	110 000	30 000	58 057	32	58 057	32
78	Bahnhof Chiasso , Verbesserung der Viehverladeeinrichtungen	72 000	50 000	35 999	10	35 999	10
79	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken						
	b. San Nazzaro-Ranzo-Gerra, Umbau der eisernen Brücke über den Gerrabach	55 000	55 000	28 430	60	28 430	60
81	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation , Strecke Busswil-Solothurn-Herzogenbuchsee	304 900	80 000	204 060	70	204 060	70
82	Brückenwaage , Station Mägenwil	20 000	40 000	235	35	235	35
84	Unvorhergesehenes						
	a. Bahnhof Liestal, Erweiterungen im Güterschuppen	47 200	300 000	2 153	58	2 153	58
	b. Bahnhof Solothurn HB, neues Güterdienstgebäude und Vergrößerung des Güterschuppens	187 000		187 911	29	221 629	41
	c. Bahnhof Burgdorf, Aufenthaltslokal für das Rangierpersonal	21 500		10 036	20	10 036	20
	d. Station Beromünster, neues Nebengebäude	22 800		345	80	345	80
	e. Bahnhof Luzern, Umbau der Einnahmerei	46 000		39 499	95	39 499	95
	f. Bahnhof Konolfingen, Erweiterung des Güterschuppens	21 000		15	15	15	15
	g. Station Alpnachstad, Verlängerung des Ausweichgeleises	34 500		14 824	85	14 824	85
	h. Station Küssnacht, Verlängerung des Stumpengeleises	55 000		79	—	79	—

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1944

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1944	Ausgaben 1944		Total-Ausgaben Ende 1944	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II						
	i Amsteg-Gurtellen, Lawinenschutzgalerie bei km 53,100 . . .	250 000	} Stehe S. 58	12 071	25	12 071	25
	k. Bahnhof Bellinzona, elektrischer 20 Tonnen-Wagenreparatur- kran in San Paolo	37 000		31 651	—	31 651	—
	l. Station Rivera-Bironico, Verlängerung des Güterschuppens und der Rampe	31 300		18 589	—	18 589	—
53 (1943)	Bahnhof Basel SBB						
	a. Personenbahnhof, kombinierte Dampf- und Warmwasser- anlage für die Bahnhofswirtschaft und die Bäder im Aufnahme- gebäude	138 500	—	24 042	23	141 808	71
62 (1943)	Station Meiringen, Ergänzung der Geleiseanlagen und Sicherungs- einrichtungen	39 600	—	4 631	15	17 638	65
68 (1943)	Einrichtung des Streckenblocks						
	b. Meggen-Immensee	60 000	—	16 439	50	63 817	55
	Total Kreis II					7 107 238	65
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II.	Fr. 6 107 374.36					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 860 675.59					
	Zu tilgende Verwendungen	» 139 188.70					
	Total	Fr. 7 107 238.65					
	Kreis III						
86	Bahnhof Zürich						
	b. Erweiterung der Versandhalle im Güterbahnhof	993 000	325 000	598 888	80	808 970	72
	c. Ausbau des Auskunftsbureaus	73 000	50 000	—	—	138 200	52
88	Bahnhof Zürich-Oerlikon, Erstellen eines dritten Perrons	192 000	20 000	189 415	85	193 072	70
89	Zweites Geleise Richterswil-Sargans-Chur						
	Strecke Flums-Mühlehorn, Durchlass km 16,436, Durchgänge km 16,488 und km 17,436 sowie bergseitiger Zugang km 17,376 bis 17,415	91 000	200 000	46 511	05	46 511	05
94	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken						
	a. Wil-Wattwil, Ersatz der eisernen Fachwerkbrücke über das Guggenloch bei Lütisburg durch eine gewölbte Brücke . .	950 000	230 000	177 290	05	177 290	05
	b. Wattwil-Ebnat-Kappel, Ersatz der eisernen Fachwerkbrücke über die Thur bei Ullisbach durch eine Neukonstruktion aus Stahl	195 000	15 000	20 717	35	72 766	05
95	Einrichtung des Streckenblockes						
	a. Dübendorf-Uster	83 000	20 000	—	—	546	10
97	Station Sisseln, Erweiterung	77 800	23 800	11 987	50	11 987	50
98	Station Oberglatt, Einbinden des Stumpengeleises 5	49 300	49 300	30 105	45	30 105	45
99	Station Kilchberg, Umbau und Erweiterung des Aufnahmegebäudes	147 300	20 000	500	—	500	—
100	Station Horgen, Erweiterung des Aufnahmegebäudes	298 000	30 000	400	—	400	—
103	Bahnhof Glarus, neues Abortgebäude und Änderungen in der Bahn- hofwirtschaft	67 000	30 000	34 291	63	34 291	63
106	Station St. Gallen-St. Fiden, Verbesserungen im Aufnahmegebäude	95 000	50 000	100 941	98	100 941	98
107	Station Bischofszell-Nord, neuer Güterschuppen und Änderungen am Aufnahmegebäude	325 000	100 000	2 000	—	2 000	—
111	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich Elektrifi- kation						
	a. Effretikon-Hinwil	308 100	230 000	236 781	60	236 781	60
	c. Turgi-Koblentz	243 000	110 000	151 054	40	151 054	40
112	Brückenwagen						
	b. Station Staad	24 900	30 000	3 132	75	3 132	75

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1944

Vor- anschlag Nr.	Kreis III	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1944	Ausgaben 1944		Total-Ausgaben Ende 1944	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
113	Ersatz von Niveauübergängen, Wald-Rüti (Zeh.), Beseitigung des Niveauüberganges bei km 41,517 und Erstellen einer Wegunterführung bei km 41,488	32 200	100 000	27 978	33	27 978	33
114	Unvorhergesehenes						
	a. Station Frick, Vergrößerung des Güterschuppens und der Rampe	58 000	300 000	50 013	40	50 013	40
	b. Bahnhof Baden, Verlängerung der Personenunterführung	65 000		79 658	70	79 658	70
	c. Station Siggenthal-Würenlingen, Erweiterung	162 300		29 407	30	29 407	30
79 (1943)	Station Oberglatt, Vergrößerung des Aufnahmegebäudes	144 000	—	22	05	132 658	95
88 (1943)	Station Oberglatt, neue Stellwerkanlage	124 000	—	37 474	55	45 674	30
	Total Kreis III					2 368 943	48
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Objekte Kreis III	Fr. 1 993 322.03					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 280 621.45					
	Zu tilgende Verwendungen	» 95 000.—					
	Total	Fr. 2 368 943.48					
	Verwendungen auf Nebengeschäfte						
	Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke						
—	Erwerbung von Wasserkraften Im Reussgebiet (Kanton Uri), Gefällstufe Andermatt-Wassen	—	—	—	—	1 181 840	05
119	Unterwerke						
	a. Kerzers, Erweiterung	345 000	110 000	96 765	05	96 765	05
	d. Ausserholligen, Bau eines neuen Unterwerkes	700 000	150 000	86 316	—	86 316	—
120	Unvorhergesehenes						
	Schaltstation Mettlen, Erweiterung	14 500	20 000	8 730	40	8 730	40
	Total für Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke					1 373 651	50
	Werkstätten						
123	Werkstätte Bellinzona						
	b. Vergrößerung der Wicklerei und Motorenschlosserei sowie Erstellung eines Krans	295 000	120 000	225 646	03	362 204	28
124	Werkstätte Olten, Elektroschmelzofen für die Metallgiesserei	87 000	80 000	16 000	—	16 000	—
125	Werkstätte Bellinzona, automatische Schweissköpfe für die Spur- kranzschweissung	38 000	33 000	8 650	50	8 650	50
126	Werkstätte Zürich, Akkumulatoren-Traktor für den Rangierdienst in der Wagenwerkstätte	15 000	30 000	10 000	—	10 000	—
	Total Werkstätten					396 854	78
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte					1 770 506	28
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte,						
	Kraftwerke	Fr. 1 054 571.15					
	Werkstätten	» 340 926.13					
		Fr. 1 395 497.28					
	Betriebsrechnung der Nebengeschäfte,						
	Kraftwerke	» 319 080.35					
	Werkstätten	» 55 928.65					
	Total	Fr. 1 770 506.28					

1) Abschreibungen zulasten Bau/Betrieb	Fr. 347 075. 40
Effektive Baukosten zulasten Bau/Betrieb (siehe Seite 53)	„ 1 654 302. 42
2) Siehe Seite 53.	

Betriebsrechnung

Rechnung 1943		Voranschlag 1944				Zentral- verwaltung	
Fr.		Fr.				Fr.	Rp.
Betriebseinnahmen							
I. Aus dem Personenverkehr							
193 685 406	163 000 000			222 580 180	31		
II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr							
256 485 920	215 000 000			249 906 471	23		
11 958 857	10 000 000	1. Vom Gepäck		14 263 280	46		
5 669 078	5 000 000	2. Von Tieren		6 909 421	48		
238 857 985	200 000 000	3. Von Gütern		228 733 769	34		
III. Aus dem Postverkehr							
11 834 428	10 000 000	1. Für die Beförderung von Poststücken		13 050 370	—		
11 824 945	10 000 000	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen		13 040 673	85		
9 488	—	3. Für besondere Dienstleistungen		9 696	15		
—	—			—	—		
462 005 754	388 000 000	Total der Transporteinnahmen		485 537 021	54		
IV. Verschiedene Einnahmen							
A. Pacht- und Mietzinse							
16 175 564	13 135 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		8 947 384	80		
1 408 890	1 352 000	2. Für Rollmaterial		1 394 319	60		
2 400 654	600 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl.		3 365 645	84		
12 366 080	11 183 000			4 187 419	36		
—	—	B. Rohertrag von Hilfsbetrieben		—	—		
C. Verschiedenes							
1 021 013	965 000	1. Privattelegraphendienst		493 160	15		
4 184	4 000	2. Erlöse und sonstige Einnahmen		—	—		
1 016 829	961 000			493 160	15		
17 196 577	14 100 000	Total der Verschiedenen Einnahmen		9 440 544	95		
479 202 331	402 100 000	Total der Betriebseinnahmen		494 977 566	49		

für das Jahr 1944

Kreis I		Kreis II		Kreis III		TOTAL		Vergleich mit			
								Rechnung 1943	Voranschlag 1944		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
—	—	—	—	—	—	222 580 180	31	+	28 894 775	+	59 580 181
—	—	—	—	—	—	249 906 471	23	—	6 579 449	+	34 906 471
—	—	—	—	—	—	14 263 280	46	+	2 304 424	+	4 263 281
—	—	—	—	—	—	6 909 421	43	+	1 240 343	+	1 909 421
—	—	—	—	—	—	228 733 769	34	—	10 124 216	+	28 733 769
—	—	—	—	—	—	13 050 370	—	+	1 215 942	+	3 050 370
—	—	—	—	—	—	13 040 673	85	+	1 215 729	+	3 040 674
—	—	—	—	—	—	9 696	15	+	213	+	9 696
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	485 537 021	54	+	23 531 268	+	97 537 022
2 870 667	86	2 803 796	10	3 411 312	79	18 033 161	55	+	1 857 597	+	4 898 161
—	—	—	—	—	—	1 394 319	60	—	14 511	+	42 319
—	—	—	—	—	—	3 865 645	84	+	964 992	+	2 765 646
2 870 667	86	2 803 796	10	3 411 312	79	13 273 196	11	+	907 116	+	2 090 196
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
155 451	49	222 835	80	235 376	19	1 106 823	63	+	85 811	+	141 824
1 261	35	2 553	40	683	80	4 498	55	+	315	+	499
154 190	14	220 282	40	234 692	39	1 102 325	08	+	85 496	+	141 325
3 026 119	35	3 026 631	90	3 646 688	98	19 139 985	18	+	1 943 408	+	5 039 985
3 026 119	35	3 026 631	90	3 646 688	98	504 677 006	72	+	25 474 676	+	102 577 007

Betriebsrechnung

Rechnung 1943	Voranschlag 1944		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebsausgaben				
I. Allgemeine Verwaltung				
5 920 974	6 139 500	A. Personalkosten	5 118 581	95
29 159	31 000	1. Verwaltungsbehörden	29 965	35
156 628	155 500	2. Direktion	89 209	15
151 403	149 800	a. Besoldungen	87 654	—
5 225	5 700	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	1 555	15
909 682	908 700	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste	575 228	65
899 468	899 000	a. Besoldungen	568 175	90
10 214	9 700	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	7 052	75
1 426 319	1 444 000	4. Verkehrskontrolle	1 556 049	85
1 390 708	1 403 000	a. Besoldungen	1 517 814	10
35 611	41 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	38 235	75
774 048	843 500	5. Rechnungskontrolle, Hauptbuchhaltung und Hauptkasse	805 760	75
764 098	832 000	a. Besoldungen	796 112	65
9 950	11 500	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	9 648	10
162 155	160 400	6. Statistische Sektion	151 804	85
161 878	159 800	a. Besoldungen	151 252	05
277	600	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	552	80
1 312 635	1 378 500	7. Kommerzieller Dienst, Publizitätsdienst	1 385 273	15
1 288 043	1 338 500	a. Besoldungen	1 362 973	40
24 592	40 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	22 299	75
959 028	1 022 500	8. Rechtsbureaux, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt	433 427	75
928 521	989 500	a. Besoldungen	421 662	70
30 507	33 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	11 765	05
191 320	195 400	9. Abwartpersonal	91 862	45
184 780	188 200	a. Besoldungen und Löhne	88 070	40
6 540	7 200	b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	3 792	05
740 122	702 700	B. Nebenkosten	581 205	05
373 527	371 500	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw.	283 241	99
113 239	112 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	88 726	65
164 184	123 800	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	133 644	02
89 172	95 400	4. Verschiedenes	75 592	39
6 661 096	6 842 200	Total I. Allgemeine Verwaltung	5 699 787	—

für das Jahr 1944

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleich der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschafts- bahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1943	Voranschlag 1944
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
318 540 40		452 829 70		405 465 20		6 295 417 25		—	—	122 496 55		6 172 920 70	+	374 443	+ 155 917
—	—	—	—	—	—	29 965 35		—	—	—		29 965 35	+	806	— 1 035
24 200 90		24 687 50		25 291 30		163 388 85		—	—	22 945 85		140 443	—	6 761	+ 7 889
23 175 60		23 055 60		23 833 95		157 719 15							+	6 316	+ 7 919
1 025 30		1 631 90		1 457 35		5 669 70							+	445	— 30
73 641 75		176 456 90		135 270 45		960 597 75		—	—	15 296		945 301 75	+	50 916	+ 51 898
73 360 25		174 198 30		134 726 10		950 460 55							+	50 993	+ 51 461
281 50		2 258 60		544 35		10 137 20							—	77	+ 437
—	—	—	—	—	—	1 556 049 85		—	—	90		1 555 959 85	+	129 731	+ 112 050
—	—	—	—	—	—	1 517 814 10							+	127 106	+ 114 814
—	—	—	—	—	—	38 235 75							+	2 625	— 2 764
—	—	—	—	—	—	805 760 75		—	—	61 218 35		744 542 40	+	31 713	— 37 739
—	—	—	—	—	—	796 112 65							+	32 015	— 35 887
—	—	—	—	—	—	9 648 10							—	302	— 1 852
—	—	—	—	—	—	151 804 85		—	—	—		151 804 85	—	10 350	— 8 595
—	—	—	—	—	—	151 252 05							—	10 626	— 8 548
—	—	—	—	—	—	552 80							+	276	— 47
—	—	—	—	—	—	1 385 273 15		—	—	—		1 385 273 15	+	72 638	+ 6 773
—	—	—	—	—	—	1 362 973 40							+	74 930	+ 24 473
—	—	—	—	—	—	22 299 75							—	2 292	— 17 700
200 221 55		208 629 80		197 097		1 039 376 10		—	—	22 946 35		1 016 429 75	+	80 348	+ 16 876
191 720 25		199 409 20		191 335 30		1 004 127 45							+	75 606	+ 14 627
8 501 30		9 220 60		5 761 70		35 248 65							+	4 742	+ 2 249
20 476 20		43 055 50		47 806 45		203 200 60		—	—	—		203 200 60	+	11 880	+ 7 800
20 350 20		42 192 85		47 442 35		198 055 80							+	13 275	+ 9 855
126		862 65		364 10		5 144 80							—	1 395	— 2 055
36 765 43		62 254 45		34 040 97		714 265 90	+	1 995 20	—	30 595 10		685 666	—	25 856	+ 11 566
19 749 56		36 129 01		15 818 46		354 939 02		—	—	15 297 55		339 641 47	—	18 588	— 16 561
8 537 24		12 722 85		8 927		118 913 74		—	—	15 297 55		103 616 19	+	5 675	+ 6 914
7 559 43		10 297 10		8 792 26		160 292 81	+	1 995 20	—	—		162 288 01	—	3 891	+ 36 493
919 20		3 105 49		503 25		80 120 33		—	—	—		80 120 33	—	9 052	— 15 280
355 305 83		515 084 15		439 506 17		7 009 683 15	+	1 995 20	—	153 091 65		6 858 586 70	+	348 587	+ 167 483

Rechnung 1943	Voranschlag 1944	Betriebsausgaben		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn					
10 285 165	10 284 000	A. Personalkosten	633 323	90	
3 358 921	3 503 400	1. Leitung des Bahndienstes	633 323	90	
3 198 045	3 344 900	a. Besoldungen	609 273	10	
160 876	158 500	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	24 050	80	
1 056 065	1 070 700	2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal	—	—	
1 006 089	1 017 000	a. Besoldungen	—	—	
49 976	53 700	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—	
1 140 675	1 099 900	3. Bahnmeister und Gehilfen	—	—	
1 049 627	1 005 500	a. Besoldungen	—	—	
16 312	18 500	b. Dienstkleider	—	—	
8	—	c. Vergütungen für Nachtdienst	—	—	
74 728	75 900	d. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—	
4 729 504	4 610 000	4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter	—	—	
3 017 100	2 941 400	a. Besoldungen	—	—	
1 643 373	1 598 800	b. Tagelöhne	—	—	
22 804	23 400	c. Dienstkleider	—	—	
44 891	42 900	d. Vergütungen für Nachtdienst	—	—	
1 336	3 500	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—	
2 427 027	2 251 200	B. Nebenkosten	97 123	35	
107 864	116 900	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw.	70 661	91	
235 321	255 600	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	12 982	40	
55 110	62 900	3. Beleuchtung der Bahn	—	—	
1 735 700	1 543 100	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	10 825	77	
293 032	272 700	5. Verschiedenes	2 653	27	
50 696 554	57 596 700	C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	130 191	85	
15 576 374	14 812 700	1. Unterbau	—	—	
2 993 508	2 024 700	a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen usw.	—	—	
658 880	264 400	b. Tunnel und Galerien	—	—	
1 388 887	1 502 800	c. Brücken, Viadukte und Durchlässe	—	—	
8 386 491	9 288 000	d. Beschotterung der Bahn	—	—	
1 250 922	920 200	e. Strassen, Wege und Vorplätze	—	—	
897 686	812 600	f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	—	—	
21 015 535	29 605 100	2. Oberbau	—	—	
3 099 419	4 978 100	a. Schienenunterlagen (Schwellen usw.)	—	—	
2 231 398	7 701 900	b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	
1 613 095	2 694 400	c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	—	—	
14 071 623	14 230 700	d. Regulierung des Oberbaues	—	—	
49 304 101	56 953 000	Übertrag	730 447	25	

für das Jahr 1944

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleich der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschafts- bahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1943	Voranschlag 1944
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
3 305 747 85		4 000 083 05		3 446 210 35		11 385 365 15		—	—	—	514 974 71	10 870 390 44		+ 1 100 200	+ 1 101 365
940 778 80		1 068 254 35		1 152 511 30		3 794 868 35		—	—	—	305 951 11	3 488 917 24		+ 435 947	+ 291 468
885 050 85		1 006 458 50		1 088 893 05		3 589 675 50								+ 391 630	+ 244 775
55 727 95		61 795 85		63 618 25		205 192 85								+ 44 317	+ 46 693
373 048 75		440 247 50		347 832 75		1 161 129 —		—	—	—	130 856 50	1 030 272 50		+ 105 064	+ 90 429
346 835 40		416 458 20		332 978 85		1 096 272 45								+ 90 183	+ 79 272
26 213 35		23 789 30		14 853 90		64 856 55								+ 14 881	+ 11 157
338 140 45		468 776 05		417 134 50		1 224 051 —		—	—	—	79 814 80	1 144 236 20		+ 83 376	+ 124 151
313 695 10		430 054 25		386 554 10		1 130 303 45								+ 80 677	+ 124 804
4 891 10		6 411 20		4 636 80		15 939 10								— 373	— 2 561
														— 8	—
19 554 25		32 310 60		25 943 60		77 808 45								+ 3 080	+ 1 908
1 653 779 85		2 022 805 15		1 528 731 80		5 205 316 80		—	—	+	1 647 70	5 206 964 50		+ 475 813	+ 595 317
958 189 80		1 314 689 40		987 120 20		3 259 999 40								+ 242 900	+ 318 600
664 788 40		680 266 35		530 449 25		1 875 504 —								+ 232 131	+ 276 704
9 030 10		8 760 20		4 392 —		22 182 30								— 622	— 1 218
20 559 20		19 003 15		6 636 85		46 199 20								+ 1 308	+ 3 299
1 212 35		86 05		133 50		1 431 90								+ 96	— 2 068
754 700 70		901 743 03		885 652 91		2 639 219 99		+	43 844 80	—	105 852 95	2 577 211 84		+ 212 193	+ 388 020
15 193 69		25 006 76		13 882 46		124 744 82		—	—	—	68 491 10	56 253 72		+ 16 881	+ 7 845
59 036 33		91 897 42		97 852 29		261 768 44		—	—	—	29 045 95	232 722 49		+ 26 447	+ 6 168
17 369 74		19 696 20		22 663 90		59 729 84		—	—	+	5 099 80	64 829 64		+ 4 620	— 3 170
589 869 27		646 353 35		630 733 74		1 877 782 13		+	43 844 80	—	12 154 50	1 909 472 43		+ 142 082	+ 334 682
73 231 67		118 789 30		120 520 52		315 194 76		—	—	—	1 261 20	313 933 56		+ 22 163	+ 42 495
17 064 790 50		19 560 439 09		17 131 227 31		53 886 648 75		+	2 183 159 97	—	850 723 45	55 219 085 27		+ 3 190 095	— 3 710 051
4 723 136 85		5 523 831 02		4 997 740 86		15 244 708 73		+	545 915 59	—	167 052 10	15 623 572 22		— 331 665	+ 432 009
867 205 98		825 143 30		1 089 295 59		2 781 644 87		+	57 997 30					— 211 863	+ 756 945
90 827 19		200 588 60		32 362 62		323 778 41		+	74 003 65					— 335 102	+ 59 378
230 040 70		466 493 25		590 057 18		1 286 591 13		+	164 136 22					— 102 296	— 216 209
2 879 673 07		3 334 783 88		2 182 180 10		8 396 637 05		+	141 045 72					+ 10 146	— 891 363
428 491 92		277 742 70		576 281 95		1 282 516 57		+	108 702 10					+ 31 595	+ 362 317
226 897 99		419 079 29		527 563 42		1 173 540 70		+	30 60					+ 275 855	+ 360 941
6 985 590 29		9 169 762 68		6 785 653 72		22 941 006 69		+	489 934 60	—	258 786 07	23 172 155 22		+ 1 925 472	— 6 664 093
812 907 20		1 900 939 85		960 041 70		3 673 888 75		+	111 756 30					+ 574 470	— 1 304 211
773 882 05		1 581 265 70		624 707 80		2 979 855 55		+	96 837 50					+ 748 458	— 4 722 044
511 354 72		562 017 —		650 049 65		1 723 421 37		+	116 325 45					+ 110 326	— 970 979
4 887 446 32		5 125 540 13		4 550 854 57		14 563 841 02		+	165 015 35					+ 492 218	+ 333 141
15 769 175 69		19 595 419 78		16 115 257 84		52 210 300 56		+	1 079 694 99	—	1 046 665 83	52 243 329 72		+ 2 906 200	— 4 742 699

Betriebsrechnung

Rechnung 1943	Voranschlag 1944		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebsausgaben				
49 304 101	56 953 000	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn)	Übertrag	730 447 25
8 682 231	7 410 500	3. Hochbau und mechanische Einrichtungen		130 191 85
578 744	478 200	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser		127 736 90
7 025 683	5 779 800	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst		—
259 168	282 500	c. Beleuchtungsanlagen im Freien		—
504 077	557 300	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien		2 454 95
314 559	312 700	e. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile		—
4 622 114	4 868 400	4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen		—
411 429	390 000	a. Telegraphen- und Telephonleitungen		—
3 335 115	3 370 900	b. Signal- und Sicherungsanlagen		—
121 981	166 800	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen		—
753 589	940 700	d. Einfriedigungen und Wegschraken		—
800 300	900 000	5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis		—
63 408 746	70 131 900	Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn		860 639 10
III. Stationsdienst und Zugbegleitung				
103 393 507	102 878 600	A. Personalkosten		493 913 30
2 359 021	2 344 100	1. Leitung des Stations- und Zugdienstes		620 403 20
2 148 877	2 136 900	a. Besoldungen		460 063 45
137 448	130 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux		149 313 55
72 696	77 200	c. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		11 026 20
81 044 981	80 485 600	2. Bahnhof- und Stationspersonal		90 989 90
67 883 959	66 155 900	a. Besoldungen		74 849 90
9 548 302	10 917 200	b. Tagelöhne		16 140
1 509 008	1 518 000	c. Dienstkleider		—
880 867	832 000	d. Vergütungen für Nachtdienst		—
1 222 845	1 062 500	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		—
19 989 505	20 048 900	3. Zugbegleitungspersonal		35 500
16 021 145	15 982 600	a. Besoldungen		35 500
43 941	18 100	b. Tagelöhne		—
462 825	491 300	c. Dienstkleider		—
3 197 672	3 276 600	d. Nebenbezüge		—
204 116	222 500	e. Vergütungen für Nachtdienst		—
59 806	57 800	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		—
9 802 450	7 956 500	B. Nebenkosten		1 236 227 71
1 143 055	1 339 300	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw.		808 365 76
1 730 715	2 009 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen		9 232
1 658 676	1 527 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		363 842 70
618 689	568 000	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst		53 880 40
3 473 832	1 520 000	5. Camionnage; Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte		—
1 177 483	993 200	6. Verschiedenes		906 85
113 195 957	110 835 100	Total III. Stationsdienst und Zugbegleitung		1 730 141 01

für das Jahr 1944

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleich der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1943	Voranschlag 1944
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
15 769 175 69		19 595 419 78		16 115 257 84		52 210 300 56		+ 1 079 694 99		— 1 046 665 83		52 243 329 72		+ 2 906 200	— 4 742 699
3 248 753 39		2 959 795 59		3 196 134 08		9 534 874 91		+ 817 337 69		— 325 351 45		10 026 861 15		+ 852 644	+ 2 124 375
149 636 08		149 871 —		184 510 93		611 754 91		+ 59 933 46						+ 33 011	+ 133 555
2 729 991 —		2 354 321 18		2 673 874 05		7 758 186 23		+ 680 408 30						+ 732 503	+ 1 978 986
119 302 69		125 965 42		72 112 31		317 380 42		+ 30 176 51						+ 58 212	+ 34 880
182 142 97		191 642 66		164 945 06		541 185 64		+ 14 068 47						+ 37 109	— 16 114
67 680 65		137 995 33		100 691 73		306 367 71		+ 32 750 95						— 8 191	— 6 332
1 626 431 97		1 350 338 71		1 494 632 53		4 471 403 21		+ 329 972 09		— 76 046 48		4 725 328 82		— 150 711	— 396 997
121 661 30		120 278 86		18 867 90		260 808 06		+ 100 650 34						— 150 621	— 129 192
1 092 361 94		922 044 72		1 117 384 43		3 131 791 09		+ 207 631 55						— 203 324	— 239 109
45 326 57		36 593 14		64 452 45		146 372 16		+ 762 75						+ 24 391	— 20 428
367 082 16		271 421 99		293 927 75		932 431 90		+ 20 927 45						+ 178 843	— 8 268
480 878 —		556 711 09		657 066 12		1 694 655 21		—		— 23 487 35		1 671 167 86		+ 894 355	+ 794 655
21 125 239 05		24 462 265 17		21 463 090 57		67 911 233 89		+ 2 227 004 77		— 1 471 551 11		68 666 687 55		+ 4 502 488	— 2 220 666
34 572 614 91		38 496 452 75		40 129 260 10		113 692 241 06		—		— 2 880 358 14		110 811 882 92		+ 10 298 734	+ 10 813 641
696 029 55		633 261 20		625 763 85		2 575 457 80		—		— 8 866 47		2 566 591 33		+ 216 437	+ 231 358
662 131 65		613 090 25		596 303 95		2 331 589 30								+ 182 712	+ 194 689
—		—		—		149 313 55								+ 11 866	+ 19 314
33 897 90		20 170 95		29 459 90		94 554 95								+ 21 859	+ 17 355
26 987 043 56		30 530 300 70		32 134 458 25		89 560 812 61		—		— 2 690 873 82		86 869 938 79		+ 8 515 831	+ 9 075 212
20 680 085 90		25 737 969 20		26 205 377 78		72 548 582 98								+ 4 664 624	+ 6 392 683
5 072 159 35		3 461 219 68		4 406 625 20		12 923 864 23								+ 3 375 562	+ 2 006 664
440 519 90		518 432 60		584 614 20		1 543 566 70								+ 34 559	+ 25 567
269 940 45		362 933 50		340 506 25		973 380 20								+ 92 513	+ 141 380
524 337 96		449 745 72		597 334 82		1 571 418 50								+ 348 573	+ 508 918
6 889 541 80		7 332 890 85		7 369 038 —		21 555 970 65		—		— 180 617 85		21 375 352 80		+ 1 566 466	+ 1 507 071
5 538 815 55		5 892 120 55		5 927 683 40		17 323 119 50								+ 1 301 975	+ 1 340 520
31 186 —		4 760 90		3 207 40		39 154 30								— 4 787	+ 21 054
154 709 80		176 834 90		157 823 70		489 368 40								+ 26 543	— 1 932
1 084 856 80		1 144 123 60		1 201 492 25		3 430 472 65								+ 232 801	+ 153 873
56 764 65		89 231 25		59 945 45		205 941 35								+ 1 825	— 16 559
23 209 —		25 819 65		18 885 80		67 914 45								+ 8 109	+ 10 115
1 747 869 94		3 268 148 28		3 551 879 13		9 804 125 06		+ 6 322 70		— 180 864 90		9 629 582 86		+ 1 675	+ 1 847 625
152 612 —		168 313 19		182 997 77		1 312 288 72		—		— 14 145 80		1 298 142 92		+ 169 234	— 27 011
606 727 31		716 112 42		753 135 68		2 085 207 41		—		— 83 960 36		2 001 247 05		+ 354 492	+ 76 207
540 776 01		484 803 59		670 726 18		2 060 148 48		+ 6 322 70		— 27 893 15		2 038 578 03		+ 401 473	+ 533 149
200 063 81		296 401 19		204 047 93		754 393 33		—		— 12 327 —		742 066 33		+ 135 704	+ 186 393
105 645 37		1 214 149 77		1 390 271 90		2 710 067 04		—		— 23 044 —		2 687 023 04		— 763 765	+ 1 190 067
142 045 44		388 368 12		350 699 67		882 020 08		—		— 19 494 59		862 525 49		— 295 463	— 111 180
36 320 484 85		41 764 601 03		43 681 139 23		123 496 366 12		+ 6 322 70		— 3 061 223 04		120 441 465 78		+ 10 300 409	+ 12 661 266

Betriebsrechnung

Rechnung 1943	Voranschlag 1944	Betriebsausgaben	Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst				
28 226 593	28 096 100	A. Personalkosten	447 044 55	
803 070	840 500	1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes	447 044 55	
767 197	802 000	a. Besoldungen	422 291 15	
35 873	38 500	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	24 753 40	
24 513 442	24 376 700	2. Fahrpersonal	—	
20 887 583	20 702 300	a. Besoldungen	—	
85 886	98 000	b. Tagelöhne	—	
113 324	161 000	c. Dienstkleider	—	
2 988 743	2 984 000	d. Nebenbezüge	—	
347 883	336 600	e. Vergütungen für Nachtdienst	—	
90 023	94 800	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	
2 910 081	2 878 900	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	—	
2 342 142	2 335 700	a. Besoldungen	—	
448 007	428 900	b. Tagelöhne	—	
45 804	44 600	c. Dienstkleider	—	
41 516	40 800	d. Vergütungen für Nachtdienst	—	
32 612	28 900	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	
1 237 738	1 334 200	B. Nebenkosten	761 379 25	
102 824	116 200	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw.	102 061 48	
285 624	380 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	13 737 43	
684 130	673 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	632 673 09	
165 160	165 000	4. Verschiedenes	12 907 25	
35 825 781	38 914 800	C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials	39 594 268 20	
12 823 922	14 376 000	1. Brennmaterial	15 410 876 35	
21 582 971	22 734 000	2. Elektrische Kraft	22 918 538 10	
1 006 127	1 347 000	3. Schmiermaterial	1 112 873 30	
152 021	167 800	4. Beleuchtungsmaterial	151 576 55	
260 740	290 000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	403 90	
3 486 637	3 680 000	D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Ein- richtungen	—	
3 486 637	3 680 000	4. Stromleitungsanlagen	—	
68 776 749	72 025 100	Übertrag	40 802 692	

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine		Vergleich der rohen Betriebsausgaben mit			
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschafts- bahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1943		Voranschlag 1944	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.		Fr.	
8 715 244	87	10 489 120	64	10 266 940	81	29 918 350	87	—	—	254 534	37	29 663 816	50	+ 1 691 758		+ 1 822 251	
114 852	50	150 684	10	156 281	—	868 862	15	—	—	1 440	60	867 421	55	+ 65 792	+	28 362	
108 494	30	145 638	90	154 001	45	830 425	80	—	—	—	—	—	—	+ 63 229	+	28 426	
6 358	20	5 045	20	2 279	55	38 436	35	—	—	—	—	—	—	+ 2 563	—	64	
7 598 854	61	9 353 640	29	9 126 383	36	26 078 878	26	—	—	245 499	92	25 833 378	34	+ 1 565 436	+	1 702 178	
6 446 188	47	8 025 026	39	7 818 830	36	22 290 045	22	—	—	—	—	—	—	+ 1 402 462	+	1 587 745	
—	—	17 096	30	26 688	70	43 785	—	—	—	—	—	—	—	— 42 101	—	54 215	
50 842	90	50 052	40	42 017	—	142 912	30	—	—	—	—	—	—	+ 29 588	—	18 088	
960 458	—	1 077 786	30	1 089 953	95	3 128 198	25	—	—	—	—	—	—	+ 139 455	+	144 198	
96 032	40	148 547	50	113 971	70	358 551	60	—	—	—	—	—	—	+ 10 669	+	21 952	
45 332	84	35 131	40	34 921	65	115 385	89	—	—	—	—	—	—	+ 25 363	+	20 586	
1 001 537	76	984 796	25	984 276	45	2 970 610	46	—	—	7 593	85	2 963 016	61	+ 60 530	+	91 711	
818 734	—	819 750	55	798 752	25	2 437 236	80	—	—	—	—	—	—	+ 95 095	+	101 537	
141 880	75	126 070	65	147 548	45	415 499	85	—	—	—	—	—	—	— 32 507	—	13 400	
12 191	—	13 659	30	12 797	50	38 647	80	—	—	—	—	—	—	— 7 156	—	5 952	
15 467	95	14 732	05	15 174	20	45 374	20	—	—	—	—	—	—	+ 3 858	+	4 574	
13 264	06	10 583	70	10 004	05	33 851	81	—	—	—	—	—	—	+ 1 240	+	4 952	
188 362	94	301 982	73	214 846	51	1 466 571	43	+ 610	—	3 369	46	1 463 811	97	+ 228 833	+	132 371	
9 811	77	6 566	08	17 062	64	135 501	97	—	—	74	50	135 427	47	+ 32 678	+	19 302	
108 667	71	125 827	49	113 684	53	361 917	16	—	—	2 117	46	359 799	70	+ 76 293	—	18 083	
32 538	66	86 110	16	47 467	58	798 789	49	+ 610	—	517	25	798 882	24	+ 114 659	+	125 789	
37 344	80	83 479	—	36 631	76	170 362	81	—	—	660	25	169 702	56	+ 5 203	+	5 363	
75 656	93	106 588	82	107 531	22	39 884 045	17	—	—	487 145	76	39 396 899	41	+ 4 058 264	+	969 245	
—	—	—	—	—	—	15 410 876	35	—	—	89 511	70	15 321 364	65	+ 2 586 955	+	1 034 877	
—	—	—	—	—	—	22 918 538	10	—	—	380 889	35	22 537 648	75	+ 1 335 567	+	184 538	
—	—	—	—	—	—	1 112 873	30	—	—	10 097	25	1 102 776	05	+ 106 746	—	234 127	
7 931	15	12 300	80	10 347	60	182 156	10	—	—	807	95	181 348	15	+ 30 135	+	14 356	
67 725	78	94 288	02	97 183	62	259 601	32	—	—	5 839	51	253 761	81	— 1 139	—	30 399	
1 163 311	13	1 467 145	80	1 084 491	67	3 714 948	60	+ 126 382	53	— 71 958	75	3 769 372	38	+ 228 312	+	34 949	
1 163 311	13	1 467 145	80	1 084 491	67	3 714 948	60	+ 126 382	53	— 71 958	75	3 769 372	38	+ 228 312	+	34 949	
10 142 575	87	12 364 837	99	11 673 810	21	74 983 916	07	+ 126 992	53	— 817 008	34	74 293 900	26	+ 6 207 167	+	2 958 816	

Betriebsrechnung

Rechnung 1943	Voranschlag 1944		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
68 776 749	72 025 100	(IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst)	Übertrag	40 802 692
36 935 574	38 244 000	E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials		40 262 411 39
3 914 497	4 614 000	1. Thermische Lokomotiven	3 809 418	10
11 449 571	11 487 000	2. Elektrische Lokomotiven	11 388 419	63
421 459	630 000	3. Personentriebwagen	540 632	85
8 885 004	8 374 000	4. Personenwagen	10 359 466	55
641 045	566 000	5. Gepäcktriebwagen	917 597	—
981 796	1 007 000	6. Gepäckwagen	1 271 349	53
9 435 223	9 908 000	7. Güterwagen	10 389 503	12
34 650	37 000	8. Rollschmel	30 257	75
486 941	815 000	9. Dienstwagen	975 580	41
685 388	806 000	10. Rangiertraktoren	580 186	45
105 712 323	110 269 100	Total IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst	81 065 103	39
V. Verschiedene Ausgaben				
2 025 792	2 913 900	A. Pacht- und Mietzinse	2 028 642	63
427 704	350 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	402 251	22
1 532 554	2 500 000	2. Für Rollmaterial	1 623 807	81
65 534	63 900	3. Für sonstige Objekte	2 583	60
—	—	B. Verlust auf Hilfsbetrieben	—	—
29 573 026	29 380 500	C. Sonstige Ausgaben	29 328 224	76
6 472	13 000	1. Gerichts- und Prozesskosten	175	65
227 181	322 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen	53 575	60
3 713 093	3 357 700	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	2 482 571	90
2 336 195	2 143 200	a. Prämien für Betriebsunfälle	2 431 254	80
706 301	666 500	b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen	1 983	60
670 597	548 000	c. Sonstige Entschädigungen und Renten	—	666 50
612 635	560 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen	109 768	67
389 299	2 000	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen	—	—
204 520	218 200	6. Steuern und Abgaben	3 153	45
12 565 469	13 067 100	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unter- stützungen und Geschenke	12 397 221	74
11 246 507	11 140 000	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen	11 519 449	19
624 855	574 200	b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle	674 196	35
—	—	c. Pensionen	—	—
694 107	1 352 900	d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen	203 576	20
939 623	1 011 500	8. Reklame und Propaganda	949 267	39
3 112 782	3 000 000	9. Beiträge an die Lohnausgleichskasse	3 411 715	15
7 801 952	7 829 000	10. Verschiedenes	9 970 775	21
6 732 213	7 000 000	a. Teuerungszulagen an Pensionierte	9 068 314	50
1 069 739	829 000	b. Verschiedenes	902 460	71
31 598 818	32 294 400	Total V. Verschiedene Ausgaben	31 356 867	39

für das Jahr 1944

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleich der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschafts- bahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1943	Voranschlag 1944
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
10 142 575	87	12 364 837	99	11 673 810	21	74 983 916	07	+ 126 992	53	— 817 008	34	74 293 900	26	+ 6 207 167	+ 2 958 816
—	—	—	—	—	—	40 262 411	39	—	—	— 181 056	19	40 081 355	20	+ 3 326 837	+ 2 018 411
—	—	—	—	—	—	3 809 418	10	—	—	— 21 448	10	3 787 970	—	— 105 079	— 804 582
—	—	—	—	—	—	11 388 419	63	—	—	— 102 273	86	11 286 145	77	— 61 151	— 98 580
—	—	—	—	—	—	540 632	85	—	—	—	—	540 632	85	+ 119 174	— 89 367
—	—	—	—	—	—	10 359 466	55	—	—	— 38 541	25	10 320 925	30	+ 1 474 463	+ 1 985 467
—	—	—	—	—	—	917 597	—	—	—	—	—	917 597	—	+ 276 552	+ 351 597
—	—	—	—	—	—	1 271 349	53	—	—	— 2 388	21	1 268 961	32	+ 289 553	+ 264 349
—	—	—	—	—	—	10 389 503	12	—	—	— 16 083	82	10 373 419	30	+ 954 280	+ 481 503
—	—	—	—	—	—	30 257	75	—	—	—	—	30 257	75	— 4 392	— 6 742
—	—	—	—	—	—	975 580	41	—	—	— 150	60	975 429	81	+ 488 639	+ 160 580
—	—	—	—	—	—	580 186	45	—	—	— 170	35	580 016	10	— 105 202	— 225 814
10 142 575	87	12 364 837	99	11 673 810	21	115 246 327	46	+ 126 992	53	— 998 064	53	114 375 255	46	+ 9 534 004	+ 4 977 227
6 024	20	28 705	40	23 904	40	2 087 276	63	—	—	— 273	40	2 087 003	23	+ 61 485	— 826 623
—	—	—	—	—	—	402 251	22	—	—	—	—	402 251	22	— 25 453	+ 52 251
—	—	—	—	—	—	1 623 807	81	—	—	+ 31	35	1 623 839	16	+ 91 254	— 876 192
6 024	20	28 705	40	23 904	40	61 217	60	—	—	— 304	75	60 912	85	— 4 316	— 2 682
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 285 822	62	1 395 368	44	1 366 306	02	33 375 721	84	—	—	— 565 503	03	32 810 218	81	+ 3 802 696	+ 3 995 222
2 383	45	6 203	80	1 083	75	9 846	65	—	—	— 110	—	9 736	65	+ 3 375	— 3 153
38 978	35	68 586	75	56 820	53	217 961	23	—	—	— 22 744	36	195 216	87	— 9 220	— 104 039
531 882	35	504 434	76	479 810	84	3 948 699	85	—	—	— 82 680	14	3 866 019	71	+ 235 607	+ 591 000
—	—	—	—	—	—	2 431 254	80	—	—	—	—	—	—	+ 95 060	+ 288 055
209 556	75	296 183	20	253 212	40	760 935	95	—	—	—	—	—	—	+ 54 635	+ 94 436
322 325	60	208 251	56	226 598	44	756 509	10	—	—	—	—	—	—	+ 85 912	+ 208 509
223 918	82	200 219	10	251 544	90	785 451	49	—	—	— 1 148	05	784 303	44	+ 172 817	+ 225 452
1 836	30	6 102	12	4 984	55	12 922	97	—	—	—	—	12 922	97	— 376 376	+ 10 923
41 052	81	86 667	92	56 367	63	187 241	81	—	—	+ 4 118	87	191 360	68	— 17 278	— 30 958
389 904	—	470 781	30	451 959	80	13 709 866	84	—	—	— 440 284	45	13 269 582	39	+ 1 144 398	+ 642 767
—	—	—	—	—	—	11 519 449	19	—	—	—	—	—	—	+ 272 942	+ 379 449
—	—	—	—	—	—	674 196	35	—	—	—	—	—	—	+ 49 342	+ 99 997
389 904	—	470 781	30	451 959	80	1 516 221	30	—	—	—	—	—	—	+ 822 114	+ 163 321
—	—	—	—	—	—	949 267	39	—	—	—	—	949 267	39	+ 9 644	— 62 233
—	—	—	—	—	—	3 411 715	15	—	—	— 11 029	90	3 400 685	25	+ 298 933	+ 411 715
55 866	54	52 372	69	63 734	02	10 142 748	46	—	—	— 11 625	—	10 131 123	46	+ 2 340 796	+ 2 313 748
—	—	—	—	—	—	9 068 314	50	—	—	—	—	—	—	+ 2 336 101	+ 2 068 314
55 866	54	52 372	69	63 734	02	1 074 433	96	—	—	—	—	—	—	+ 4 695	+ 245 434
1 291 846	82	1 424 073	84	1 390 210	42	35 462 998	47	—	—	— 565 776	43	34 897 222	04	+ 3 864 181	+ 3 168 599

Betriebsrechnung

Rechnung 1943	Voranschlag 1944	Betriebsausgaben	Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Zusammenzug der Ausgaben				
6 661 096	6 842 200	I. Allgemeine Verwaltung	5 699 787	
63 408 746	70 131 900	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	860 639	10
113 195 957	110 835 100	III. Stationsdienst und Zugbegleitung	1 730 141	01
105 712 323	110 269 100	IV. Zugförderungs- und Werkstätten dienst	81 065 103	39
31 598 818	32 294 400	V. Verschiedene Ausgaben	31 356 867	39
320 576 940	330 372 700	Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V	120 712 537	89
VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				
<i>Ausgaben</i>				
+ 1 804 858	+ 2 326 400	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	+ 680 646	62
<i>Einnahmen</i>				
— 362 592	— 409 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	— 55 971	20
— 5 059 088	— 4 576 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -bahnstrecken	— 4 505 616	85
— 1 386 459	— 1 457 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zug- und Fahrdienstleistungen	— 925 259	21
— 5 003 281	— 4 115 600	Total VI	— 4 806 200	64
315 573 659	326 257 100	Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben	115 906 337	25
Rechnungsabschluss				
479 202 331	402 100 000	Total der Betriebseinnahmen		
315 573 659	326 257 100	Total der Betriebsausgaben		
303 331 802	301 764 900	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*)		
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*)		
163 628 672	75 842 900	Überschuss der Einnahmen		
175 870 529	100 335 100	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*)		
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*)		
*) Diese Kosten setzen sich wie folgt zusammen Ausgaben zulasten der Spezialfonds (Ziffer 7a-c der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung) Fr. 14 408 275. 26 Abzüglich: Ausgaben, die die Depotwerkstätten betreffen Entnahmen aus dem Erneuerungsfonds (s. Seite 106) „ — 46 525. 48 Total der Kosten zulasten der Spezialfonds für die Betriebsrechnung <u>Fr. 14 361 749. 78</u>				

für das Jahr 1944

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleich der rohen Betriebsausgaben mit			
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschafts- bahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1943	Voranschlag 1944		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr		
355 305 83		515 084 15		439 506 17		7 009 683 15		+	1 995 20	—	153 091 65	6 858 586 70	+	348 587	+ 167 483		
21 125 239 05		24 462 265 17		21 463 090 57		67 911 233 89		+	2 227 004 77	—	1 471 551 11	68 666 687 55	+	4 502 488	— 2 220 666		
36 320 484 85		41 764 601 03		43 681 139 23		123 496 366 12		+	6 322 70	—	3 061 223 04	120 441 465 78	+	10 300 409	+ 12 661 266		
10 142 575 87		12 364 837 99		11 673 810 21		115 246 327 46		+	126 992 53	—	998 064 53	114 375 255 46	+	9 534 004	+ 4 977 227		
1 291 846 82		1 424 073 84		1 390 210 42		35 462 998 47		—	—	—	565 776 43	34 897 222 04	+	3 864 181	+ 3 168 599		
69 235 452 42		80 530 862 18		78 647 756 60		349 126 609 09		+	2 362 315 20	—	6 249 706 76	345 239 217 53	+	28 549 669	+ 18 753 909		
+	329 889 95	+	714 790 48	+	636 988 15	+	2 362 315 20						+	557 457	+	35 915	
—	225 108 10	—	193 002 64	—	344 748 76	—	818 830 70						+	456 238	+	409 830	
—	—	—	—	—	—	—	4 505 616 85					—	6 249 706 76	—	553 471	—	70 383
—	—	—	—	—	—	—	925 259 21						—	461 200	—	531 741	
+	104 781 85	+	521 787 84	+	292 239 39	—	3 887 391 56						—	1 115 890	—	228 209	
69 340 234 27		81 052 650 02		78 939 995 99		345 239 217 53							+	29 665 559	+	18 982 118	
.		.		.		.		.		.		504 677 006 72	+	25 474 676	+	102 577 007	
.		.		.		.		.		.		345 239 217 53	+	29 665 559	+	18 982 118	
.		.		.		.		.		.		330 877 467 75	+	27 545 666	+	29 112 568	
.		.		.		.		.		.		159 437 789 19	—	4 190 883	+	83 594 889	
.		.		.		.		.		.		173 799 538 97	—	2 070 990	+	73 464 439	

Betriebseinnahmen

Transporteinnahmen

Die Transporteinnahmen des Jahres 1944 betragen Fr. 485 537 021.54; sie sind um Fr. 23 531 268 = 5,09 % höher als diejenigen des Jahres 1943. Die Mehreinnahmen betreffen den Personenverkehr mit Fr. 28 894 775 oder 14,92 %, den Gepäckverkehr mit Fr. 2 304 424 oder 19,27 %, den Tierverkehr mit Fr. 1 240 343 oder 21,88 % und den Postverkehr mit Fr. 1 215 942 oder 10,27 %. Dagegen weisen Mindereinnahmen gegenüber 1943 auf: der Güterverkehr mit Fr. 10 124 216 oder 4,24 %. Gegenüber dem Voranschlag im Betrage von Fr. 388 000 000 ergeben die gesamten Transporteinnahmen eine Mehreinnahme von Fr. 97 537 022 = 25,14 %.

Verschiedene Einnahmen

Diese Einnahmen betragen Fr. 19 139 985.18; sie sind um Fr. 1 943 408 oder 11,3 % höher als diejenigen des Vorjahres und um Fr. 5 039 985 oder 35,74 % höher als im Voranschlag.

A. Pacht- und Mietzinse. Die Einnahmen für Pacht- und Mietzinse haben gegenüber 1943 um Fr. 1 857 597 zugenommen. Die hauptsächlichsten Mehreinnahmen ergaben sich aus der Verpachtung von Rollmaterial, des Bahnhofbuchhandels sowie den Miet- und Pachtzinsen für Bahnhofswirtschaften und für Verkaufsmagazine. Dagegen sind die Einnahmen aus der Verpachtung von Bahnhöfen und Bahnstrecken zurückgegangen.

C. Verschiedenes. Die Zunahme gegenüber 1943 beträgt Fr. 85 811; sie rührt hauptsächlich her von der Steigerung des Ertrages aus der Bewirtschaftung der Bahnwälder sowie aus den reservierten Toilettenanlagen.

Die gesamten **Betriebseinnahmen** von Fr. 504 677 007 haben gegenüber dem Jahre 1943 um Fr. 25 474 676 oder 5,32 % und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 102 577 007 oder 25,51 % zugenommen.

Betriebsrechnung 1944

Betriebsausgaben

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

Ausgaben für das Personal

Diese Ausgaben sind zur Hauptsache in der Betriebsrechnung enthalten. Daneben figurieren auch Personalausgaben in den Spezialrechnungen (nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes, Depotwerkstätten, Nebengeschäfte, Baurechnung) sowie in der Gewinn- und Verlustrechnung (ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse).

Die gesamte Erfassung der Ausgaben für das aktive Personal ergibt folgendes Bild:

a. Als Personalkosten in der Bahn-Betriebsrechnung enthalten:

	Fr.	Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc.
Allgemeine Verwaltung	6 295 417	
Unterhalt und Bewachung der Bahn	11 385 365	
Stationsdienst und Zugbegleitung	113 692 241	
Zugförderungs- und Werkstättdienst	29 918 351	

Hierzu:

Dienstaltersgeschenke	1 201 205	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	10 210 541	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	3 495 628	
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl.	376 403	

Total Betriebsrechnung 176 575 151

b. In den Spezialrechnungen enthalten: Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes

	Fr.	
Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw.	20 673 361	
Dienstaltersgeschenke	167 132	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	1 288 379	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	364 980	
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl.	34 177	22 528 029

Depotwerkstätten

Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw.	4 765 558	
Dienstaltersgeschenke	34 992	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	328 194	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	144 328	5 273 072

Nebengeschäfte

Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge usw.	21 779 542	
Dienstaltersgeschenke	249 121	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	1 475 024	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	336 349	
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl.	149 238	23 989 274

c. In der Baurechnung enthalten: Bauleitungsbureaux

Besoldungen, Löhne, Zulagen usw.	305 566	
Dienstaltersgeschenke	794	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	20 529	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	5 780	332 669

Personalkosten ohne die ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse 228 698 195

Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung 23 750 951

Personalkosten mit den ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse 252 449 146

Ausserdem sind in der Betriebsrechnung die Teuerungszulagen an die Pensionierten, Fr. 9 068 315, belastet.

Erläuterungen zur

Ein Vergleich der Personalausgaben des Jahres 1944 mit denjenigen des Vorjahres, ausgeschieden nach den Rubriken der Personalkosten, ergibt folgende Unterschiede:

	Jahr 1943	Jahr 1944	Unterschied gegenüber 1943
	Fr.	Fr.	Fr.
Besoldungen, einschliesslich Zulagen	148 199 592	159 725 953	+ 11 526 361
Löhne, einschliesslich Zulagen	29 985 994	33 933 431	+ 3 947 437
	<u>178 185 586</u>	<u>193 659 384</u>	<u>+ 15 473 798</u>
Nebenbezüge	6 194 612	6 565 444	+ 370 832
Vergütungen für Nachtdienst	1 572 855	1 687 461	+ 114 606
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes (siehe nachstehende Ausscheidung)	3 346 648	3 951 733	+ 605 085
Heiratszulagen	276 400	310 000	+ 33 600
Dienstkleider	2 582 037	2 641 379	+ 59 342
Dienstaltersgeschenke	728 342	1 653 244	+ 924 902
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wasch- einrichtungen u. dgl.	478 860	559 818	+ 80 958
Ordentliche Leistungen für die Alters- und Kranken- fürsorge	13 166 871	13 322 667	+ 155 796
Leistungen für die Unfallfürsorge	3 986 788	4 347 065	+ 360 277
Personalkosten ohne die ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse	210 518 999	228 698 195	+ 18 179 196
Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfs- kasse zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung	23 728 741	23 750 951	+ 22 210
Personalkosten mit den ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse	<u>234 247 740</u>	<u>252 449 146</u>	<u>+ 18 201 406</u>

Über die vorstehenden Mehrausgaben geben wir folgende Erläuterungen:

Die Mehrausgaben der Besoldungen und Löhne sind infolge der Ausrichtung von Teuerungszulagen und durch Personalvermehrung entstanden. Die in den Besoldungen und Löhnen enthaltenen Teuerungszulagen betragen Fr. 37 931 418 und die zusätzlichen Teuerungszulagen Fr. 6 222 632. Die Teuerungszuschläge auf den Nebenbezügen machen den Betrag von Fr. 2 288 384 aus.

Die im Jahre 1944 fällig gewesenen gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen und die Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen haben folgende Beträge erreicht:

Ordentliche Besoldungserhöhungen	967 624
Ordentliche Lohnerhöhungen	256 587
Zusammen	<u>1 224 211</u>
Die nämlichen Erhöhungen im Jahre 1943 hatten betragen	<u>1 218 030</u>
Vermehrung im Jahre 1944	<u>6 181</u>

In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1944 sind folgende auf Grund des Besoldungsgesetzes und der Lohnordnungen ausgerichtete Zulagen und Überschussbeträge inbegriffen:

	Ortszuschläge	Kinderzulagen	Überschussbeträge	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Beamte	2 760 049	2 500 300	98 612	5 358 961
Arbeiter	585 464	413 159	18 769	1 017 392
Zusammen	<u>3 345 513</u>	<u>2 913 459</u>	<u>117 381</u>	<u>6 376 353</u>
Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre 1943 betragen	3 284 365	2 970 670	153 791	6 408 826
Differenzen 1944 gegenüber 1943	+ 61 148	— 57 211	— 36 410	— 32 473

Die Mehrausgaben für Nebenbezüge, Vergütungen für Nachtdienst, sowie Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes sind auf die erhöhten Teuerungszuschläge zurückzuführen; die Zunahme der Nebenbezüge ausserdem auf die vermehrten Fahrleistungen und die der Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes auf die vermehrten Vergütungen für Überzeitarbeit. Die Ausgabenvermehrung für Dienstkleider steht mit der Personalvermehrung und den Preiserhöhungen im Zusammenhang. Die Mehrausgaben für Dienstaltersgeschenke sind auf die vermehrte Fälligkeit und auf die erhöhten Teuerungszulagen zurückzuführen. Die Ausgaben für die Unfallfürsorge sind entsprechend den höhern Besoldungen und Löhnen gestiegen.

Betriebsrechnung 1944

Die Ausgaben der Rubrik Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes verteilen sich auf Grund der Beamtenordnung II auf folgende Positionen:

	Rechnung 1943	Voranschlag 1944	Rechnung 1944
	Fr.	Fr.	Fr.
Vergütungen für Dienstreisen und auswärtige Verwendung	1 921 305	1 930 400	2 182 246
Verpflegungszulagen an die Arbeiter des Bahndienstes	553 562	529 100	629 691
Ersatz von Auslagen für den Umzug	108 695	111 000	131 418
Vergütungen für Überzeitarbeit	362 892	244 600	597 182
Vergütungen für Stellvertretung in einem höher eingereihten Amt	75 846	78 800	90 006
	3 022 300	2 893 900	3 630 543
Hierzu: Vergütungen für Nacharbeiten, Tunnelzulagen, ärztliche Untersuchungskosten etc.	324 348	363 300	321 190
Total	3 346 648	3 257 200	3 951 733

Lohnausgleichskasse

	Fr.
Die Beiträge der Verwaltung pro 1944 haben betragen	3 940 881
Dagegen wurden der Lohnausgleichskasse als Lohnausfallentschädigungen für die Militärdienst leistenden Bediensteten angerechnet	1 635 574
Die Nettobelastung unserer Rechnung aus diesem Titel beträgt somit	2 305 307

Der nachstehende Vergleich zeigt die Veränderungen im Personalbestand der Verwaltung, des Betriebes, der Nebengeschäfte und der Baubureaux.

	Bestand im Jahresdurchschnitt		Unterschied
	1943	1944	1944
Beamte	21 704	21 849	+ 145
Angestellte	1 642	2 025	+ 383
Arbeiter	5 381	5 379	— 2
Lehrlinge	717	703	— 14
Total	29 444	29 956	+ 512

In diesen Zahlen ist das Personal für den Rheinhafendienst mit 51 Mann pro 1943 und 47 Mann pro 1944, sowie dasjenige des Lebensmittelmagazins Bellinzona mit 8 Mann pro 1943 und 1944 nicht inbegriffen.

Ausgaben für Materialverbrauch

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

	Rechnung 1943	Voranschlag 1944	Rechnung 1944
	Fr.	Fr.	Fr.
I B 1 Druckkosten usw. der allgemeinen Verwaltung	373 527	371 500	354 939
II B 1 " " des Bahndienstes	107 864	116 900	124 745
III B 1 " " des Stations- und Zugdienstes	1 143 055	1 339 300	1 312 289
IV B 1 " " des Zugförderungs- und Werkstättendienstes	102 824	116 200	135 502
Total B 1	1 727 270	1 943 900	1 927 475
I B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume der allgemeinen Verwaltung	113 239	112 000	118 914
II B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Bahndienstes	235 321	255 600	261 768
III B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Stations- und Zugdienstes und äussere Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	1 730 715	2 009 000	2 085 207
IV B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Zugförderungsdienstes	285 624	380 000	361 917
Total B 2	2 364 899	2 756 600	2 827 806
Übertrag	4 092 169	4 700 500	4 755 281

Erläuterungen zur

	Rechnung 1943 Fr.	Voranschlag 1944 Fr.	Rechnung 1944 Fr.
Übertrag	4 092 169	4 700 500	4 755 281
II B 3 Beleuchtung der Bahn	55 110	62 900	59 730
III B 4 Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes	618 689	568 000	754 393
Total B	4 765 968	5 331 400	5 569 404
IV C 1 Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	12 823 922	14 376 000	15 410 877
IV C 2 Elektrische Kraft	21 582 971	22 734 000	22 918 538
IVC3-5 Sonstiges Konsummaterial der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser)	1 418 888	1 804 800	1 554 630
Total IV C	35 825 781	38 914 800	39 884 045
Materialverbrauch des Betriebes	40 591 749	44 246 200	45 453 449
Diesen Summen fügen wir noch die Materialkosten für die Erneuerung des Oberbaues bei ¹⁾	6 184 879	14 841 000	7 687 519
Gesamttotal der Materialkosten	46 776 628	59 087 200	53 140 968

Die Vermehrung dieser Materialkosten gegenüber dem Vorjahre beträgt Fr. 6 364 340 oder 13,61 % und die Verminderung gegenüber dem Voranschlag Fr. 5 946 232 oder 10,00 %. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie haben sich wie folgt geändert:

	Jahr 1943 Fr.	Jahr 1944 Fr.	Unterschied 1944 Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	12 823 922	15 410 877	+ 2 586 955
Elektrische Energie	21 582 971	22 918 538	+ 1 335 567
Zusammen	34 406 893	38 329 415	+ 3 922 522

Die Vermehrung gegenüber dem Jahre 1943 beträgt 11,40 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV C, Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Die Kosten für die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, erreichten im Jahre 1944 folgende Beträge:

	Fr.
Zulasten der Betriebsrechnung für Unterhalt und Erneuerung	8 377 166
„ „ „ „ Veränderungen infolge Neubauten	324 919
Nettokosten, nach Abzug des Wertes des zurückgezogenen Materials	8 702 085

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 7 963 855 entnommen worden.

¹⁾ Ohne das Betreffnis aus den „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“.

Betriebsrechnung 1944

Nachstehend geben wir kapitelweise die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen.

I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Die Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahre und Voranschlag sind auf die Ausrichtung von höheren Teuerungszulagen zurückzuführen.

II A. Personal des Bahndienstes. Die Ausgaben betragen Fr. 11 385 365. Sie überschreiten den Voranschlag um Fr. 1 101 365 und sind um Fr. 1 100 200 höher als im Vorjahr. Diese Mehrausgaben ergeben sich zur Hauptsache durch die erhöhten Teuerungszulagen. In der Leitung des Bahndienstes erfolgten Neuanstellungen als Ersatz für in den nächsten Jahren altershalber abgehendes Personal.

II B. Nebenkosten. Die Ausgaben betragen Fr. 2 639 220. Sie überschreiten den Voranschlag um Fr. 388 020 und sind um Fr. 212 193 höher als im Vorjahr. Die grössten Mehrausgaben entfallen auf die Ergänzung und den Unterhalt des Inventars und sind auf Preiserhöhungen sowie den vermehrten Ersatz von Werkzeugen und Ausrüstungsgegenständen zurückzuführen.

II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Die Ausgaben betragen Fr. 53 886 649. Sie sind um Fr. 3 190 095 höher als im Vorjahr, bleiben aber um Fr. 3 710 051 unter dem Voranschlag. Die Löhne des „Nicht rubrizierten Personals“, die in den Ausgaben für den Unterhalt und die Erneuerung der Bahnanlagen inbegriffen sind, erforderten hauptsächlich infolge der erhöhten Teuerungszulagen und wegen Personalvermehrung Fr. 1 293 926 mehr als im Vorjahr und Fr. 1 025 539 mehr, als im Voranschlag vorgesehen war.

Die Gesamtausgaben blieben um die erwähnten Fr. 3 710 051 unter dem Voranschlag, weil die vorgesehenen Oberbauerneuerungen infolge des ständig zunehmenden Materialmangels nur zu einem geringen Teil ausgeführt werden konnten.

Beim Unterbau betragen die Ausgaben Fr. 15 244 709. Sie überschreiten den Voranschlag um Fr. 432 009, sind jedoch um Fr. 331 665 kleiner als im Vorjahr. Gegenüber dem Voranschlag ergeben sich die hauptsächlichsten Mehrausgaben für Entwässerungen des Bahnkörpers, Rekonstruktionsarbeiten an Stütz- und Futtermauern, vermehrte Unterhaltskosten für die Stationsvorplätze und Freiverladeanlagen sowie für die Wiederherstellungsarbeiten an den durch die Hochwasser vom 25. August und 2. September zwischen Rüti (Glarus) und Linthal zerstörten Bahnanlagen. Dagegen ergaben sich Minderausgaben für die Beschotterungsarbeiten, weil infolge Wagenmangel und Mangel an Arbeitskräften die im Voranschlag vorgesehenen Arbeiten nur zum Teil ausgeführt werden konnten.

Die Minderausgaben gegenüber dem Vorjahr rühren zur Hauptsache daher, weil im Jahre 1943 die Wiederherstellung des am 7. Februar eingestürzten Tunnels de La Croix zwischen St. Ursanne und Courgenay Fr. 355 600 erfordert hatte.

Beim Oberbau wurden folgende Umbauten mit neuem Material veranschlagt und ausgeführt:

Ausführung 1943:	Geleise	12,8 km	Weichen	106	Stück
Voranschlag 1944:	„	58,0 „	„	150	„
Ausführung 1944:	„	6,8 „	„	91	„

Wegen des anhaltenden Materialmangels konnte, wie seit Kriegsausbruch, nur ein Bruchteil der veranschlagten Arbeiten ausgeführt werden. Das Geleise musste weiterhin durch vermehrte Arbeiten am Schotterbett und durch vermehrte Regulierungsarbeiten für die fortdauernd starke Linienbelastung betriebssicher erhalten werden. Für die Beschaffung von Schwellen, Schienen und Weichen waren im Voranschlag Fr. 15 374 400 vorgesehen, die Ausgaben blieben aber wegen der Schwierigkeiten der Materialbeschaffung um Fr. 6 997 234 unter dem Voranschlag. Dagegen wurden die veranschlagten Ausgaben für die Regulierung des Oberbaues infolge der Verteuerung der Löhne um Fr. 333 141 überschritten.

Die Gesamtausgaben für Oberbau belaufen sich auf Fr. 22 941 007. Sie bleiben aus den vorerwähnten Gründen um Fr. 6 664 093 unter dem Voranschlag, sind aber hauptsächlich wegen der Erhöhung der Materialpreise und Löhne um Fr. 1 925 472 höher als im Vorjahr.

Die Ausgaben für Hochbau und mechanische Einrichtungen betragen Fr. 9 534 875. Sie sind um Fr. 852 644 höher als im Vorjahr und überschreiten den Voranschlag um Fr. 2 124 375. Diese Mehrausgaben entstanden zur Hauptsache durch vermehrten Unterhalt, Renovationen und Umbauten an den Gebäuden für den Betriebsdienst.

Die Ausgaben für Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen betragen Fr. 4 471 403 und bleiben um Fr. 150 711 unter denjenigen des Vorjahres und Fr. 396 997 unter dem Voranschlag. Die Minderausgaben ergaben sich, weil ein Teil der Arbeiten wegen Mangel an Material und Arbeitskräften nicht ausgeführt werden konnte.

Die Räumung der Bahn von Schnee und Eis erforderte Fr. 1 694 655. Die Ausgaben sind infolge der starken Schneefälle im Februar um Fr. 894 355 höher als im Vorjahr und überschreiten den auf mittlere Schneejahre abgestellten Voranschlag um Fr. 794 655.

Erläuterungen zur

Über die im Jahre 1944 durchgeführten Geleiseerneuerungen ist folgendes zu berichten:

Im Voranschlag 1944 waren zum Totalumbau mit neuem Material 58 km Geleise und 150 Ausweichungen vorgesehen.

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtsjahr stattgefunden:

	Lfm. Geleise
Geleiseumbau mit neuem Material nach den Normalien SBB I und II für Hauptlinien . . .	6 821
„ „ „ gebrauchtem Material nach allen Normalien . . .	15 975
Schienenumbau mit neuem Material nach den Normalien SBB I und II . . .	22 151
Schwellenumbau „ „ „ „ „ SBB I und V . . .	49 953
Schwellenvermehrung mit neuem und gebrauchtem Material nach allen Normalien . . .	66 461
Ersatz von Ausweichungen mit neuem Material nach den Normalien SBB I und V . . .	91
Gesamtlänge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise (einschliesslich gepachtete Linien, aber ohne verpachtete Strecken und ohne Werkstätteleise) . . .	6 087 979
Gepachtete Linien: Vevey-Puidoux-Chexbres 7851 m und Nyon-Crassier-frontière 6392 m (zu unterhaltende Geleise), zusammen . . .	14 243
Verpachtete Linien: Wohlen-Bremgarten 7760 m an die Bremgarten-Dietikon-Bahn und Wattwil-Ebnat-Kappel 6146 m an die BT (zu unterhaltende Geleise), zusammen . . .	13 906
Die Länge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise des eigenen Netzes (ohne verpachtete Linien, gepachtete Strecken und Werkstätteleise) beträgt auf Ende 1944 . . .	6 073 736
(gegenüber 6 072 938 Lfm. auf Ende 1943).	

In den auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleisen des eigenen Netzes liegen:

Eisenschienen aller Gattungen zusammen . . .	38 267
Stahlschienen „ „ „ . . .	6 035 469
Stahlschienen SBB schwere Profile, über 45 kg p. Lfm. . .	4 112 127
„ GB „ „ 45 „ „ „ . . .	44 948
„ PLM „ „ 45 „ „ „ . . .	8 169
„ JS „ „ zu 42 „ „ „ . . .	30 587
Schienen aller Gattungen unter 12 m Länge . . .	882 374
„ „ „ von 12 m „ . . .	2 613 238
„ SBB I und SBB II von 15 m Länge . . .	787 712
„ „ I „ „ II „ 18 m „ . . .	606 656
„ „ I „ „ II „ 24 m „ . . .	1 083 076
„ „ I „ „ 30 m „ . . .	10 237
„ „ I „ „ 36 m „ . . .	90 443
Geleise mit eisernen Querschwellen aller Gattungen . . .	4 059 032
„ „ hölzernen „ „ „ . . .	1 978 020
„ „ Querschwellen aus armiertem Beton verschiedener Art . . .	3 965
„ „ besonderen Unterlagen . . .	32 719

einschliesslich der Längen aus Weichen und Kreuzungen

	Anzahl
Zahl der Schienenbrüche und Anbrüche im Berichtsjahr, zusammen . . .	562
An Eisenschienen . . . 0 Brüche 0 Anbrüche, zusammen . . .	0
„ Stahlschienen . . . 474 „ 88 „ „ . . .	562
„ Schienen unter 36 kg . . . 17 „ 0 „ „ . . .	17
„ „ von 36 kg . . . 73 „ 3 „ „ . . .	76
„ „ „ 42 kg . . . 2 „ 0 „ „ . . .	2
„ „ „ 46 kg . . . 324 „ 76 „ „ . . .	400
„ „ „ 49 kg . . . 58 „ 9 „ „ . . .	67

Betriebsrechnung 1944

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialekosten Fr.	Abzüglich Altmaterial Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
II C 2 a Schwellen . .	4 803 226. 20	1 149 927. 95	3 653 298. 25	20 590. 50	3 673 888. 75
„ b Schienen usw. .	4 317 547. 55	1 347 744. 30	2 969 803. 25	10 052. 30	2 979 855. 55
„ c Weichen usw. .	1 274 107. 10	209 689. 60	1 064 417. 50	659 003. 87	1 723 421. 37
	10 394 880. 85	2 707 361. 85	7 687 519. —	689 646. 67	8 377 165. 67
II C 2 d für Arbeitslöhne			2 598 720. 25	11 965 120. 77	14 563 841. 02
			10 286 239. 25	12 654 767. 44	22 941 006. 69

Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:

II C 2 a Schwellen . .	152 670. 85	43 174. 60	109 496. 25
„ b Schienen usw. .	151 900. 05	55 659. 95	96 240. 10
„ c Weichen usw. .	83 285. 70	12 685. 80	70 599. 90
	387 856. 60	111 520. 35	276 336. 25
II C 2 d für Arbeitslöhne			96 964. 25
			373 300. 50

Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds 10 659 539. 75

Im Berichtsjahre sind die Kosten für die Erneuerung gegenüber der Rechnung 1943 um Fr. 2 087 830 gestiegen, d. h. von Fr. 8 571 710 auf Fr. 10 659 540; dagegen bleiben sie um Fr. 9 315 660 unter dem Voranschlag von Fr. 19 975 200. Die Geleiseumbauten belasten die Betriebsrechnung pro 1944 mit Fr. 10 286 239 gegenüber dem Voranschlag von Fr. 19 719 600. Beim Kapitel „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ waren im Voranschlag Fr. 255 600 zulasten des Erneuerungsfonds vorgesehen; die Ausführung der vorgesehenen Arbeiten verursachte hierfür eine Ausgabe von Fr. 373 301.

III A. Personal des Stations- und Zugsdienstes. Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich sowohl gegenüber der Rechnung 1943 als auch gegenüber dem Voranschlag zufolge Ausrichtung höherer Teuerungszulagen vermehrt. Sodann sind die Personalausgaben zufolge der notwendig gewordenen Vermehrung des festen Personals wegen Verkehrszunahme gestiegen. Im weiteren sind in vermehrtem Masse Aushilfsarbeiter an Stelle von Unternehmerarbeitern beschäftigt worden (Vermehrung auf Rubrik III A 2 b und entsprechende Verminderung auf Rubrik III B 5 und 6).

Die Zugsleistungen betrugen im Jahre 1944 45 462 242 Zugskilometer gegenüber 44 666 493 im Jahre 1943. Im Vergleich zum Vorjahr haben somit die Zugsleistungen um 795 749 km. oder um 1,78% zugenommen.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	Durchschnittlicher Bestand		
	1944	1943	Unterschied
Leitung des Stations- und Zugsdienstes	226	222	+ 4
Zentralwagenkontrolle und Repartitionsdienst	30	27	+ 3
Bahnhof- und Stationspersonal (Beamte, Angestellte, Arbeiter und Lehrlinge)	12 753	12 558	+ 195
Wagenreinigungspersonal	493	472	+ 21
Zugbegleitungspersonal	2 647	2 570	+ 77
Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes.	111	100	+ 11
Total	16 260	15 949	+ 311

III B. Nebenkosten. Diese Ausgaben sind gegenüber dem Voranschlag höher zufolge Verteuerung der Materialien und der Ausrichtung von Teuerungszulagen an Unternehmerarbeiter.

Gegenüber der Rechnung 1943 sind die Ausgaben unter Rubriken 1 — 4 ebenfalls wegen erhöhten Materialpreisen gestiegen, wogegen bei den Rubriken 5 und 6 im Zusammenhang mit der vermehrten Verwendung von Aushilfsarbeitern an Stelle von Unternehmerarbeitern zulasten der Rubrik III A 2 b eine Verminderung eingetreten ist.

Erläuterungen zur

IV. Zugförderungsdienst. Einschliesslich des Rangierdienstes wurden folgende Leistungen auf eigenen und fremden Linien ausgeführt:

	1943 Lok.-km	1944 Lok.-km
Elektrische Triebfahrzeuge	49 910 201	50 474 400
Thermische Triebfahrzeuge (Dampf- und andere), inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien Vevey-Chexbres und Nyon-Crassier	6 600 538	6 250 882
Total der Leistungen der eigenen Triebfahrzeuge	56 510 739	56 725 282

Gegenüber den Leistungen des Jahres 1943 ist eine Zunahme von 214 543 km oder 0,38 % eingetreten. Im Voranschlag für 1944 war eine Leistung von 57 000 000 Lok.-km vorgesehen. Die Minderleistung gegenüber dem Voranschlag 1944 beträgt 274 718 Lok.-km oder 0,48 %.

IV A. Personal des Zugförderungsdienstes. Die Ausgaben für dieses Personal sind um Fr. 1 691 758 höher als im Vorjahr und um Fr. 1 822 251 höher als im Voranschlag 1944. Die Mehrausgaben gegenüber 1943 und dem Voranschlag 1944 sind in der Hauptsache auf die Ausrichtung höherer Teuerungszulagen an das Personal zurückzuführen.

	Durchschnittlicher Bestand		Unterschied 1944
	1943	1944	
Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:			
Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes	107	112	+ 5
Depotleitung und Depotpersonal	906	884	- 22
Fahrpersonal	2 500	2 520	+ 20
Depotwerkstätten *)	705	705	—
Total	4 218	4 221	+ 3

IV B. Nebenkosten. Die Ausgaben sind um Fr. 228 833 höher als im Vorjahr und um Fr. 132 371 höher als im Voranschlag 1944. Die Mehrausgaben sind in der Hauptsache auf Teuerung der Materialien und grösseren Unterhalt und Ersatz des Inventars zurückzuführen.

IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die nachstehende Aufstellung enthält einen Vergleich der Leistungen, Preise und Ausgaben.

	Rechnung 1943	Voranschlag 1944	Rechnung 1944	Gegenüber Rechnung 1943	Gegenüber Voranschlag 1944
Fahrleistung der elektr. Triebfahrzeuge . Lok.-km	49 910 201	50 940 900	50 474 400	+ 564 199	- 466 500
Ausgaben für die elektr. Energie Fr.	21 582 971	22 734 000	22 918 538	+ 1 335 567	+ 184 538
Fahrleistung der therm. Triebfahrzeuge . km	6 600 538	6 060 000	6 250 882	- 349 656	+ 190 882
Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial (einschl. Benzin, Gasöl, Reisswellen, Holz, abzüglich Erlös aus Schlacken usw.) Fr.	12 823 923	14 376 000	15 410 876	+ 2 586 953	+ 1 034 876
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t »	109.23	138. —	126.15	+ 16.92	- 11.85
Ausgaben für das Schmiermaterial »	1 006 127	1 347 000	1 112 873	+ 106 746	- 234 127
Durchschnittlicher Preis des Schmiermaterials pro kg Rp.	99.28	—	110. —	+ 10.72	—

Die Mehrausgaben für elektrische Kraft sind auf vermehrte Fahrleistungen zurückzuführen.

Die hier verrechneten Kosten der elektrischen Energie entsprechen dem in der Kraftwerkrechnung (Seiten 112–113) auf die Zugförderung entfallenden Anteil, vermindert um die Vergütung der Postverwaltung für die Heizung und Beleuchtung der Bahnpostwagen. Dieser Ausgabenposten umfasst nur die Kosten der elektrischen Energie bis zum Austritt aus dem Unterwerk; die Jahreskosten für den Unterhalt der Fahrleitungsanlagen sind nicht inbegriffen.

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 126.15 pro t versteht sich franko verzollt Basel SBB nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Kosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transports bis auf die Kohlenlagerplätze, des Ablades, der Lagerung und des Auflades auf den Tender. Im durchschnittlichen Kohlenpreis sind von 1939 an die Ausgaben und der Verbrauch für anderes Lokomotivbrennmaterial nicht enthalten, ebenso nicht Erlöse aus Brennmaterial.

Im Jahre 1944 sind als Ersatz für Kohle 77 870 Ster Brennholz im Wert von Fr. 3 504 154.50 für die Lokomotivfeuerung verbraucht worden; für 1 Ster Brennholz ergibt sich ein mittlerer Preis von Fr. 45. —. Da als Ersatz für 1 t Kohle 6 Ster Holz verwendet werden müssen, betragen die Kosten für dieses Ersatzmaterial Fr. 270. — pro eingesparte t Kohle. Im Vergleich zum durchschnittlichen Kohlenpreis von Fr. 126.15 pro t kommt das Brennholz um Fr. 143.85 oder 114 % höher zu stehen. Der durchschnittliche Preis pro t Brennmaterial (Kohle und Holz) beträgt Fr. 144.60; er ist also um Fr. 18.45 oder 14,6 % höher als der Durchschnittspreis für die t Kohle allein.

Die Mehrausgabe für Schmiermaterial gegenüber dem Vorjahre ist auf höhere Preise und Mehrleistungen zurückzuführen.

*) Die Depotwerkstätten sind den Abteilungen für Zugförderung der Kreise zugeteilt. Die Besoldungen und Löhne werden als Lieferungen und Leistungen an Dienststellen und Dritte verrechnet (siehe Spezialkonto „Rechnung der Depotwerkstätten“).

Betriebsrechnung 1944

IV D 4. Unterhalt und Erneuerung der Stromleitungsanlagen. Die Ausgaben sind wegen der Materialteuerung gegenüber dem Vorjahr um Fr. 228 312 und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 34 949 höher.

IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne den der Betriebsrechnung belasteten Inventarwert des ausrangierten Rollmaterials, betrugen im Jahre 1944 Fr. 38 879 253 gegenüber Fr. 35 480 075 im Jahre 1943. Die Mehrausgaben von Fr. 3 399 178 sind hauptsächlich auf die Zunahme der Unterhaltsarbeiten infolge stärkerer Beanspruchung des Rollmaterials, die Ausrichtung von Teuerungszulagen an das Personal und auf höhere Materialpreise zurückzuführen.

Nachstehend geben wir eine Übersicht über das ausranierte und verkaufte Rollmaterial und über die Unterhaltskosten des Rollmaterials im Jahre 1944.

Art der Fahrzeuge	Ausrangierung und Verkauf von Fahrzeugen				Unterhaltskosten	Total Belastung der Betriebsrechnung	Entnahme aus dem Erneuerungsfonds zugunsten der G.- u. V.-Rechnung
	Anzahl	Abschreibung des Ansch.-wertes	Erlös aus Verkauf	Nettobelastung d. Betr.-Rechnung			
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Therm. Lokomotiven	5	386 244. —	27 000. —	359 244. —	3 450 174. 10	3 809 418. 10	335 133. 40
Elektr. Lokomotiven	—	—	—	—	11 388 419. 63	11 388 419. 63	—
Personentriebwagen	—	—	—	—	540 632. 85	540 632. 85	—
Personenwagen	10	197 308. —	18 500. —	178 808. —	10 180 658. 55	10 359 466. 55	186 769. 45
Gepäcktriebwagen	3	1 035 780. —	954 000. —	81 780. —	835 817. —	917 597. —	81 780. —
Gepäckwagen	13	114 129. —	15 500. —	98 629. —	1 172 720. 53	1 271 349. 53	109 563 85
Güterwagen	49	¹⁾ 236 211. 80	6 450. —	229 761. 80	10 139 741. 32	10 389 503. 12	226 763. 35
Rollschemel	—	—	—	—	30 257. 75	30 257. 75	—
Dienstwagen	21	439 986. —	5 050. —	434 936. —	540 644. 41	975 580. 41	407 269. 35
Traktoren	—	—	—	—	580 186. 45	580 186. 45	—
Total		2 409 658. 80	1 026 500. —	1 383 158. 80	38 879 252. 59 ²⁾	40 262 411. 39	1 347 279. 40
davon dem Baukonto gutgeschriebener Erlös aus Verkauf nicht ausrangierter Fahrzeuge		987 000. —	987 000. —				
verbleiben der Betriebsrechnung belastete Abschreibungen und gutgeschriebener Erlös aus Verkauf ausrangierter Fahrzeuge		1 422 658. 80	39 500. —	1 383 158. 80			

- ¹⁾ Fr. 72 162. 80 für 11 Güterwagen, die im Ausland schwere Kriegsschäden erlitten und ausrangiert werden mussten.
²⁾ davon Fr. 885 575. 53 für Unterhalt von Rollmaterial anderer Eigentümer auf Rechnung SBB.
Fr. 202 160. 05 für Reparatur von im Ausland kriegsbeschädigten Fahrzeugen.
Fr. 50 093. 85 für die Anschaffung von Betriebsreservestücken.

Nachstehende Aufstellung zeigt die Veränderung der Unterhaltskosten des Rollmaterials gegenüber der Rechnung 1943 und dem Voranschlag 1944.

Art der Fahrzeuge	Unterhaltskosten			Bemerkungen
	Rechnung 1943	Voranschlag 1944	Rechnung 1944	
	Fr.	Fr.	Fr.	
Therm. Lokomotiven	3 097 276	3 624 000	3 450 174	
Elektr. Lokomotiven	11 449 571	11 487 000	11 388 420	
Personentriebwagen	421 459	630 000	540 633	
Personenwagen	8 483 480	7 780 000	10 180 659	
Gepäcktriebwagen	641 045	566 000	835 817	
Gepäckwagen	862 862	911 000	1 172 721	
Güterwagen	9 330 200	9 413 000	10 159 741	
Rollschemel	34 650	37 000	30 258	
Dienstwagen	474 144	546 000	540 644	
Traktoren	685 388	706 000	580 186	
Total	35 480 075	35 700 000	38 879 253	Höhere Teuerungszulagen an das Personal und steigende Preise bei den Sachausgaben.

Erläuterungen zur

V A. Pacht- und Mietzinse. Für die Rollmaterialmieten sind die auf IV A 2 der Verschiedenen Einnahmen verrechneten Mieten mitzuberechnen; die gesamten Einnahmen und Ausgaben für diese Mieten zeigen folgende Veränderungen:

	Rechnung 1943	Voranschlag 1944	Rechnung 1944	Gegenüber Rechnung 1943	Voranschlag 1944
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Einnahmen	2 400 654	600 000	3 365 646	+ 964 992	+ 2 765 646
Ausgaben	1 532 554	2 500 000	1 623 808	+ 91 254	- 876 192
Überschuss der Ausgaben bzw. Einnahmen	+ 868 100	- 1 900 000	+ 1 741 838	+ 873 738	+ 3 641 838

V C. Sonstige Ausgaben. Die Prämien für Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, die Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen und die Beiträge an die Lohnausgleichskasse sind infolge Personalvermehrung und höheren Teuerungszulagen entsprechend den Besoldungen und Löhnen gestiegen. Die Zunahme der Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen ist auf die Deckungskapitalbelastung für Erhöhungen, auf die Personalvermehrung und auf den Anteil der Verwaltung am grösseren Defizit für die Krankenversicherung zurückzuführen. Die Mehrausgaben für Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen sind infolge vermehrter Fälligkeit der Dienstaltersgeschenke und erhöhter Teuerungszulagen entstanden. Die Zunahme der Teuerungszulagen an Pensionierte rührt von den gegenüber dem Vorjahr erhöhten Ansätzen und der Ausrichtung einer Winterzulage her.

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1944 betragen:

Prämien an die Schweizerische Unfallversicherungsanstalt:	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Nebengeschäfte etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
für Betriebsunfälle	2 431 255	332 350	2 763 605
für Nichtbetriebsunfälle	674 197	112 636	786 833
Total der Prämien (im Jahre 1943 = Fr. 3 254 911)	3 105 452	444 986	3 550 438
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglementes Nr. 48	760 936 ¹⁾	35 691	796 627
Total Unfallfürsorge für das Personal	3 866 388	480 677	4 347 065
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte (1943 = Fr. 671 481)	756 509 ²⁾	911	757 420
Total für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1944	4 622 897	481 588	5 104 485
Nämliche Kosten im Jahre 1943			4 658 269
Vermehrung im Jahre 1944.			446 216

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Nebengeschäfte etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
an die Pensions- und Hilfskasse:			
für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge	11 449 174	1 803 218	13 252 392
an die Krankenkasse:			
Deckung des Defizites für die Krankenversicherung (Anteil der Verwaltung)	70 275	—	70 275
Zusammen	11 519 449	1 803 218	13 322 667
Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1943 betragen			13 166 871
Vermehrung der ordentlichen Beiträge der Verwaltung im Jahre 1944			155 796

¹⁾ Wovon Fr. 492 248. 95 }
²⁾ Wovon Fr. 315 674. 85 } = Fr. 807 923. 80 zulasten des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.

Betriebsrechnung 1944

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das zulasten gewisser Spezialkonti verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt diesen Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels V C wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2, Feuer- und Unfallversicherungsfonds: Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden (ausschliesslich Fr. 233.25 für die Materialverwaltung und Fr. 155.70 für die Werkstätten)	Fr. 85 599.60
V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 11 297.60 für die Kraftwerke, Fr. 14 095.40 für die Werkstätten, Fr. 609.55 für die den Schiffdienst auf dem Bodensee und Fr. 8421.30 für die Depotwerkstätten betreffenden Unfälle) sowie Renten an Reisende und Dritte	„ 807 923.80

VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen

VI 1. Die hier verrechneten „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben betrugen im Jahre 1944 Fr. 2 362 315.20 gegenüber Fr. 1 804 858.24 im Jahre 1943. Sie richten sich nach den auszuführenden Neubauten und werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet.

VI 2. Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungspersonals und des technischen Personals prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte sowie auf Arbeiten zulasten Dritter berechnet. Sie haben für 1944 Fr. 818 830.70 betragen (1943 Fr. 362 591.98). Die Erhöhung gegenüber dem Vorjahre ist in der Hauptsache eine Folge der Elektrifikationsarbeiten.

VI 3. Hier gelangen die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den SBB gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und -bahnstrecken sowie die Anteile der SBB an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl und Bedeutung der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der SBB ist grösser als die Zahl der durch die SBB mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen. Die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen daher die Ausgaben (Einnahmen Fr. 5 906 973.42; Ausgaben Fr. 1 401 356.57). Der Rückgang des Einnahmenüberschusses gegenüber der Rechnung 1943 betrifft in der Hauptsache den Bahnhof Chiasso (vermehrte Kohlenlieferungen der FS und daherige Herabsetzung des Rangierstundenansatzes).

VI 4. Für Fahrdienstleistungen auf anderen Bahnstrecken haben die Bundesbahnen im Jahre 1944 Fr. 1 215 026.95 erhalten, dagegen für die Besorgung des Zugförderungsdienstes auf Bundesbahnstrecken durch andere Bahnen Fr. 289 767.74 ausgegeben. Die Nettovergütungen für diese Leistungen ergeben gegenüber 1943 Mindereinnahmen, hauptsächlich infolge Verkehrsrückgang auf den Strecken Iselle-Domodossola und Pino-Luino.

Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1944

Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1943 Fr.	Voranschlag 1944 Fr.	Rechnung 1944 Fr.
Total der Einnahmen	479 202 331	402 100 000	504 677 007
Total der Ausgaben	315 573 659	326 257 100	345 239 218
Überschuss der Einnahmen	<u>163 628 672</u>	<u>75 842 900</u>	<u>159 437 789</u>

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:

	Gegenüber 1943 Fr.	%	Gegenüber dem Voranschlag Fr.	%
Mehrbetrag der Betriebseinnahmen	+ 25 474 676	5,82	+ 102 577 007	25,51
Mehrbetrag der Betriebsausgaben	+ 29 665 559	9,40	+ 18 982 118	5,82
Minder- bzw. Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses	<u>— 4 190 883</u>	<u>2,56</u>	<u>+ 83 594 889</u>	<u>110,22</u>

Gegenüber dem Vorjahre übersteigen die Mehrausgaben die Mehreinnahmen, so dass der Überschuss einen Minderbetrag aufweist; gegenüber dem Voranschlag ist der Mehrbetrag der Betriebseinnahmen grösser als derjenige der Betriebsausgaben; es ergibt sich somit ein Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses.

Der Betriebskoeffizient der Schweizerischen Bundesbahnen weist in den letzten fünf Jahren folgende Entwicklung auf:

Für 1940	60,02
„ 1941	57,28
„ 1942	61,58
„ 1943	65,85
„ 1944	68,41

Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten berechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1943 = 63,80 und für 1944 = 65,56. Der Koeffizient des Jahres 1944 ist gegenüber dem Vorjahre gestiegen, weil die Betriebsausgaben sich stärker als die Betriebseinnahmen vermehrt haben. Vergleiche auch die Ausführungen auf Seite 5 hievor.

Ein Vergleich der Betriebseinnahmen, der Betriebsausgaben und der Betriebsüberschüsse der Jahre 1903—1944 befindet sich auf Seite 135.

Gewinn- und Verlustrechnung
für das Jahr 1944

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1943	Voranschlag 1944			Rechnung 1944	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
163 628 672	75 842 900	Einnahmen		159 437 789	19
51 000	51 000	1. Überschuss der Betriebseinnahmen		51 000	—
158 153	452 000	2. Ertrag verpachteter Bahnstrecken		394 883	15
1 716 154	920 000	3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien		1 557 469	60
1 617 061	1 274 600	4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben		13 056 123	40
9 219 602	9 165 500	5. Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte:		1 622 921	62
1 376 011	1 414 800	a. Materialverwaltung	Fr. 2 439 103. 45		
25 222	22 400	b. Kraftwerke	» 9 165 888. 80		
1 516 940	754 700	c. Werkstätten	» 1 430 088. 10		
32 273	91 500	d. Schiffdienst auf dem Bodensee	» 21 043. 05		
43 905	23 600	6. Reinertrag der Nebengeschäfte:		45 905 340	26
—	—	a. Materialverwaltung	Fr. 1 568 583. 04		
11 372 893	23 612 200	b. Kraftwerke	» 11 373. 78		
103 169	100 000	c. Werkstätten	» 42 964. 80		
786 180	780 000	d. Schiffdienst auf dem Bodensee	» — —		
—	—	7. Zuschüsse aus den Spezialfonds:		709 185	30
544 259	374 800	a. Erneuerungsfonds	Fr. 13 514 751. 86	391 407	51
2 499 590	—	b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	» 85 599. 60		
194 691 084	114 880 000	c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	» 807 923. 80		
238 405 082	297 738 751	d. Fonds der Taxzuschläge	» 31 497 065. —	223 126 120	03
433 096 166	412 618 751	8. Betriebssubventionen		229 300 750	82
		9. Sonstige Einnahmen		452 426 870	85
		10. Überschuss der Einnahmen des Jahres 1943			
		Total der Einnahmen des Jahres			
		11. Passivsaldo auf neue Rechnung			
		Ausgaben			
47 000	47 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken		47 000	—
102 230 196	97 745 000	2. Verzinsung der festen Anleihen		101 846 097	20
2 173 066	5 636 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden		1 905 042	75
213 174	350 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc.		255 452	27
186 571	185 900	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften		151 376	14
2 499 590	—	6. Tilgungen und Abschreibungen:			
24 919 371	31 807 000	a. Zu Lasten der Rechnung 1943	Fr. 391 407. 51		
22 478 832	22 879 000	b. » » » » 1944	» 25 333 320. 40	25 724 727	91
861 216	270 000	7. Einlagen in die Spezialfonds:			
446 232	360 000	a. Erneuerungsfonds	Fr. 22 672 409. 10		
—	—	b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	» 585 994. 50		
180 988	280 000	c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	» 7 727 703. 70	62 483 172	30
23 728 741	23 400 000	d. Fonds der Taxzuschläge	» 31 497 065. —		
14 000 000	—	8. Sonstige Ausgaben:			
334 700	358 100	a. Subventionen	Fr. 137 212. 06		
194 299 677	183 318 000	b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse	» 23 750 951. 20		
238 405 082	229 300 751	c. Rückstellung für Betriebslasten	» 6 280 000. —	30 689 833	46
391 407	—	d. Verschiedenes	» 521 670. 20	223 102 702	03
433 096 166	412 618 751	Total der Ausgaben des Jahres		229 300 750	82
		9. Passivsaldo vom Vorjahr	Fr. 238 405 081. 87	23 418	—
		abzüglich: Dem Konto «Kriegsdefizit» belastete			
		Verzinsung pro 1943 dieses Defizites	» — 9 104 331. 05	452 426 870	85
		10. Überschuss der Einnahmen des Jahres 1944			
		Vergleich der Einnahmen und Ausgaben			
194 691 084	114 880 000	Total der Einnahmen des Jahres		223 126 120	03
194 299 677	183 318 000	Total der Ausgaben des Jahres		223 102 702	03
+ 391 407	— 68 438 000	Überschuss der Einnahmen des Jahres		23 418	—

für das Jahr 1944

Vergleich mit		
Rechnung 1943	Voranschlag 1944	
Fr.	Fr.	
— 4 190 883	+ 83 594 889	Erläuterungen
—	—	
+ 236 730	— 57 117	Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 88.
— 158 684	+ 637 470	Pachtzins für die an die Bodensee-Toggenburgbahn verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel.
		Erläuterungen siehe Seite 92.
+ 822 042	+ 1 164 503	» » » 92.
— 53 713	+ 389	Rechnungen dieser Nebengeschäfte siehe Seiten 110—119.
+ 54 077	+ 15 288	
— 4 179	— 1 357	
+ 51 643	+ 813 883	
— 20 899	— 80 126	
— 940	+ 19 365	
	—	
+ 2 141 859	— 10 097 448	
— 17 569	— 14 400	
+ 21 744	+ 27 924	Pro 1944 der Betriebsrechnung und den Depotwerkstätten belastete Beträge (s. Seite 106).
+ 31 497 065	+ 31 497 065	Pro 1944 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seite 108).
		Pro 1944 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seiten 105 u. 108).
+ 164 926	+ 334 385	Erläuterung siehe Seite 92.
— 2 108 183	+ 391 407	Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften.
+ 28 435 036	+ 108 246 120	
— 9 104 331	— 68 438 000	
+ 19 330 705	+ 39 808 120	
—	—	Pachtzinse für die Linien Vevey—Puidoux-Chexbres und Nyon—Crassier.
— 384 099	+ 4 101 097	Erläuterungen siehe Seiten 92—93.
— 268 023	— 3 730 957	» » Seite 93.
+ 42 278	— 94 548	» » » 93.
— 35 195	— 34 524	Schiffdienst auf dem Bodensee, siehe Seiten 118—119.
— 2 108 183	+ 391 407	Übertrag des Einnahmenüberschusses des Jahres 1943 auf Konto Rückstellung zur Nachholung von Abschreibungen.
+ 413 950	— 6 473 679	Erläuterungen siehe Seiten 93—94.
+ 193 577	— 206 591	Siehe Spezialrechnung Seite 106.
— 275 222	+ 315 994	» » » 108.
+ 7 281 472	+ 7 367 704	» » » 108 und Erläuterungen Seite 105.
+ 31 497 065	+ 31 497 065	Erläuterung siehe Seite 94.
— 43 776	— 142 788	An die Bremgarten-Dietikon-Bahn für den Betrieb der Linie Wohlen—Bremgarten Fr. 7000.—, an die Kosten der Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 130 212. 06.
+ 22 211	+ 350 952	Erläuterungen siehe Seite 94.
— 7 720 000	+ 6 280 000	{ Wovon Anteil der SBB am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel Fr. 220 181. 95.
+ 186 970	+ 163 570	
+ 28 803 025	+ 39 784 702	
— 9 104 331	—	
— 367 989	+ 23 418	
+ 19 330 705	+ 39 808 120	
+ 28 435 036	+ 108 246 120	
+ 28 803 025	+ 39 784 702	
— 367 989	+ 68 461 418	

Einnahmen

Ziffer 3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien Fr. 394 883. 15

Diese dem Baukonto belasteten Zinsen werden für die Bauzeit auf den Bauobjekten mit einem Voranschlag von Fr. 400 000 und mehr berechnet. Die bedeutenderen Zinsbeträge betreffen folgende Bauten: Verbindungsbahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives Fr. 89 304, neue elektrische Stellwerkanlage Genf Fr. 16 230, Einführung der elektrischen Zugförderung Yverdon-Payerne-Lyss Fr. 73 243, neue elektrische Stellwerkanlage im P. B. Basel Fr. 21 920, 2. Geleise Rivera-Bironico-Taverne Fr. 41 173, 2. Geleise Brunnen-Flüelen Fr. 28 133, Einführung der elektrischen Zugförderung Busswil-Solothurn-Herzogenbuchsee Fr. 37 228 und Effretikon-Hinwil Fr. 13 483.

Ziffer 4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:

	Rechnung 1943 Fr.	Voranschlag 1944 Fr.	Rechnung 1944 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles	575 962	650 000	688 946
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln.	3 501	—	7 186
Kursgewinne	161 847	50 000	140 057
Verjährte Coupons und Obligationen	290 936	100 000	98 955
Aktivzinsen aus Kontokorrenten	15 319	20 000	20 922
Verschiedene Zinsen	668 589	100 000	601 404
	1 716 154	920 000	1 557 470

Gegenüber der Rechnung 1943 ergibt sich eine Verminderung um Fr. 158 684 und gegenüber dem Voranschlag 1944 eine Vermehrung um Fr. 637 470.

Ziffer 5. Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte

Die Zunahme gegenüber der Rechnung 1943 beträgt Fr. 818 227 und gegenüber dem Voranschlag 1944 Fr. 1 178 823. Diese Zunahme ist hauptsächlich auf die Teuerung und auf die Erhöhung der Vorräte bei der Materialverwaltung zurückzuführen.

Ziffer 7d. Fonds der Taxzuschläge

Entnahme aus dem gemäss Bundesratsbeschluss vom 24. Dezember 1943, Art. 2 geschaffenen „Fonds der Taxzuschläge“.

Ausgaben

Zu Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen Vergleich der Anleihezinsen		Kapital auf 31. Dez. 1944	Rückzahlung	Rechnung 1943	Voranschlag 1944	Rechnung 1944	Unterschied gegen Rechnung Voransch.	
		Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	1943	1944
4 ⁰ / ₀	Centralbahn 1880	8 609 000	1883—1957	370 040	351 360	352 760	— 17 280 ¹⁾	+ 1 400 ²⁾
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	» 1894 Juni	18 759 000	1915—1957 *)	716 240	680 015	685 265	— 30 975 ¹⁾	+ 5 250 ²⁾
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	» 1894 Oktober	18 650 000	1915—1957 *)	715 540	684 215	684 215	— 31 325 ¹⁾	—
4 ⁰ / ₀	Vereinigte Schweizerbahnen I. Hyp.	3 767 100	—1947	222 684	174 684	174 684	— 48 000 ¹⁾	—
4 ⁰ / ₀	» II. »	1 902 700	—1947	112 108	88 108	88 108	— 24 000 ¹⁾	—
2 ⁸ / ₁₁ ⁰ / ₀	Franco-Suisse 1868	6 690 200	1869—1958	193 202	187 755	187 755	— 10 447 ¹⁾	—
3 ⁰ / ₀	Jougne-Eclépens 1869	4 384 500	1869—1968	137 100	133 410	133 410	— 3 690 ¹⁾	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	Jura-Simplon-Bahn 1894	138 172 500	1957 *)	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	Gotthardbahn 1895	82 703 500	1895—1973 *)	2 994 862	2 944 237	2 944 287	— 50 575 ¹⁾	—
3 ⁰ / ₀	Eisenbahnrente 1890	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
3 ⁰ / ₀	SBB 1903, différé	83 206 000	1913—1962 *)	2 669 685	2 571 735	2 582 175	— 87 510 ¹⁾	+ 10 440 ²⁾
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	» 1927	100 000 000	1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000	—	—
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	» 1928	—	1944	6 750 000	3 375 000	3 189 992	— 3 560 008 ³⁾	— 185 008 ³⁾
4 ⁰ / ₀	» 1931	350 000 000	1951 *)	14 000 000	14 000 000	14 000 000	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	» 1932	105 568 000	1938—1962	3 860 990	3 727 640	3 783 990	— 77 000 ¹⁾	+ 56 350 ²⁾
4 ⁰ / ₀	» 1934	100 000 000	1949 *)	4 000 000	4 000 000	4 000 000	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	» 1935	76 181 000	1936—1960	2 807 000	2 701 020	2 713 252	— 93 748 ¹⁾	+ 12 232 ²⁾
4 ⁰ / ₀	» 1936 (Schweiz. Eidgenossenschaft)	—	1947 *)	5 400 000	5 400 000	2 700 000	— 2 700 000 ⁴⁾	— 2 700 000 ⁴⁾
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	» 1937 »	100 000 000	1952	3 500 000	3 500 000	3 500 000	—	—
3 ⁰ / ₀	» 1938	355 000 000	1949—1973 *)	10 650 000	10 650 000	10 650 000	—	—
3 ⁰ / ₀	» 1939 (Postverwaltung)	25 000 000	1949	750 000	750 000	750 000	—	—
2 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	» 1939 (Reskriptionen)	25 000 000	3 od. 6 Monate er- neuerbar bis 1963	625 000	625 000	625 000	—	—
2 ⁰ / ₀	» 1939 »	20 000 000	—	400 000	400 000	400 000	—	—
Übertrag 1 692 926 500				72 295 479	68 360 257	65 560 921	— 6 734 558	— 2 799 336

*) Seitens des Schuldners vorzeitig kündbar.

¹⁾ Verminderung infolge planmässiger Rückzahlung.

²⁾ Vermehrung infolge Fortbestand ausgeloster Schuldbucheintragen.

³⁾ Konversion der Anleihe auf 1. Mai 1944 bzw. Rückzahlung auf 31. Mai 1944.

⁴⁾ Konversion des Darlehens auf 1. Mai 1944.

Gewinn- und Verlustrechnung 1944

Zu Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen Vergleich der Anleihezinss		Kapital auf 31. Dez. 1944	Rückzahlung	Rechnung 1943	Voranschlag 1944	Rechnung 1944	Unterschied gegen Rechnung 1943 Voranschl.	
		Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	1943 Fr.	1944 Fr.
Übertrag		1 692 926 500		72 295 479	68 360 257	65 560 921	- 6 734 558	- 2 799 336
3 1/4 % SBB	1940 (Postverwaltung)	15 000 000	1945	487 500	487 500	487 500	—	—
3 % »	1940 (Schweiz. Eidgenossenschaft)	200 000 000	1945	6 000 000	6 000 000	6 000 000	—	—
3 1/2 % »	1941 (SUVAL)	20 000 000	1951	700 000	700 000	700 000	—	—
3 1/2 % »	1941 (Schatzanweisungen)	100 000 000	1947	3 500 000	3 500 000	3 500 000	—	—
3 1/4 % »	1941 (Schweiz. Eidgenossenschaft)	150 000 000	1956 *)	4 875 000	4 875 000	4 875 000	—	—
1 % »	1942 »	—	1943	200 000	—	—	- 200 000 ¹⁾	—
2 1/2 % »	1942 »	100 000 000	1949	2 500 000	2 500 000	2 500 000	—	—
2 1/2 % »	1942 (Postverwaltung)	25 000 000	1949	625 000	625 000	625 000	—	—
3 1/2 % »	1944 (Schweiz. Eidgenossenschaft)	150 000 000	1964	—	—	2 625 000	+ 2 625 000 ²⁾	+ 2 625 000
3 1/4 % »	1944 »	190 000 000	1955	—	—	3 087 500	+ 3 087 500 ²⁾	+ 3 087 500
3 1/2 % Depotscheine der SBB z. G. der PHK		330 000 000	jederzeit	11 200 000	11 375 000	11 550 000	+ 350 000 ³⁾	+ 175 000 ³⁾
		2 972 926 500		102 382 979	98 422 757	101 510 921	- 872 058	+ 3 088 164
Differenz der Proratazinss		—		- 152 784	- 678 119	+ 335 176	+ 487 960	+ 1 013 295
		2 972 926 500		102 230 195	97 744 638	101 846 097	- 384 098	+ 4 101 459

*) Seitens des Schuldners vorzeitig kündbar.

1) Umwandlung des Darlehens von Fr. 40 000 000 in drei kurzfristige, unter den schwebenden Schulden geführte Darlehen auf 1. Mai 1943.

2) Aufnahme des Darlehens im Jahre 1944.

3) Neuzuteilung im Jahre 1943.

Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden

	Rechnung 1943	Voranschlag 1944	Rechnung 1944
	Fr.	Fr.	Fr.
Kontokorrentzinss	74 989	30 000	119 239
Verzinsung vorübergehender Anleihen	959 557	4 495 000	590 541
Zinss auf Barkauttionen und verschiedene Zinss.	1 073 965	1 050 000	1 133 851
SNCF, Verzinsung der restlichen Bauausgaben für die Schweizerstrecke der Linie Frasnè-Vallorbe	64 555	61 000	61 412
	2 173 066	5 636 000	1 905 043

Diese Passivzinss haben sich gegenüber der Rechnung 1943 um Fr. 268 023 (12,33 %) und gegenüber dem Voranschlag 1944 um Fr. 3 730 957 (66,20 %) vermindert (infolge Konsolidierung eines Teiles der schwebenden Schulden).

Ziffer 4. Finanzunkosten

	Rechnung 1943	Voranschlag 1944	Rechnung 1944
	Fr.	Fr.	Fr.
Provisionen für Couponseinslösungen und Titelsrückzahlungen	101 015	300 000	175 573
Kursverluste	5 328	30 000	35 802
Minderwert von Titeln	67 366	—	711
Verschiedenes	39 464	20 000	43 366
	213 173	350 000	255 452

Die Zunahme gegenüber der Rechnung 1943 beträgt Fr. 42 279 und die Abnahme gegenüber dem Voranschlag Fr. 94 548. Die Zunahme rührt hauptsächlich davon her, dass die Provisionen für Coupons-einslösungen und Titelsrückzahlungen sowie die Kursverluste gestiegen sind.

Vergleich der Zinsslasten der SBB

	Rechnung 1943	Voranschlag 1944	Rechnung 1944
	Fr.	Fr.	Fr.
Verzinsung der festen Anleihen	102 230 196	97 745 000	101 846 097
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten usw.	2 386 240	5 986 000	2 160 495
Brutto Zinsslast	104 616 436	103 731 000	104 006 592
Bauzinss und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	- 1 874 308	- 1 372 000	- 1 952 353
Netto Zinsslast	102 742 128	102 359 000	102 054 239

Die Netto-Zinsslast hat sich gegenüber der Rechnung 1943 um Fr. 687 889 (0,67 %) und gegenüber dem Voranschlag 1944 um Fr. 304 761 (0,30 %) vermindert. Diese Verminderung rührt hauptsächlich daher, dass die Tilgungen, Abschreibungen und Rückstellungen höher sind als die Bauausgaben, wodurch sich die Nettoschuld vermindert hat.

Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen

Die Tilgungen für 1944 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Tilgung	Fr. 7 571 812
b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen	„ 1 454 558
c. Ausserordentliche Abschreibungen	„ 13 391 407
d. Tilgung von Anleiheunkosten	„ 3 306 950
Zusammen	Fr. 25 724 727

Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1944

a. Gesetzliche Tilgung

Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1943	Fr. 7 487 481
SNCF, 30. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasné-Vallorbe	„ 84 331
Total	<u>Fr. 7 571 812</u>

Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1943 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom 1. Februar 1923 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

b. Abschreibungen für untergegangene Bahnanlagen

Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten im Jahre 1944 beseitigten alten Bahnanlagen sind vom Baukonto zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung abgeschrieben worden mit	<u>Fr. 1 454 558</u>
--	----------------------

c. Ausserordentliche Abschreibungen

Zulasten der Rechnung 1943: Übertrag des Überschusses der Einnahmen des Jahres 1943 auf das Konto „Rückstellung zur Nachholung von Abschreibungen“	Fr. 391 407
Zulasten der Rechnung 1944: Ergänzungsabschreibung im Hinblick auf die Neuordnung der Abschreibungen	„ 13 000 000
Total	<u>Fr. 13 391 407</u>

d. Tilgung von Anleihenkosten

Die ordentliche Tilgung für 1944 von Kursverlusten und Emissionskosten verschiedener Anleihen beträgt	<u>Fr. 3 306 950</u>
---	----------------------

Ziffer 7 d. Fonds der Taxzuschläge

Einlage in den „Fonds der Taxzuschläge“ gemäss Bundesratsbeschluss vom 24. Dezember 1943, Art. 2.

Ziffer 8. Sonstige Ausgaben

b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse

Diese Beiträge setzen sich wie folgt zusammen:

Differenz für das Jahr 1944 zwischen dem effektiven Zins und der gemäss Statuten vom 19. Mai 1942 zu 4% garantierten Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Pensions- und Hilfskasse	Fr. 1 750 951
Verzinsung des Fehlbetrages im erforderlichen Deckungskapital (Art. 51 ³ der Statuten vom 19. Mai 1942) auf 31. Dezember 1944	„ 22 000 000
Total	<u>Fr. 23 750 951</u>

Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1943 Fr.	Voranschlag 1944 Fr.	Rechnung 1944 Fr.
Total der Einnahmen des Jahres	194 691 084	114 880 000	223 126 120
Total der Ausgaben des Jahres	194 299 677	183 318 000	223 102 702
Überschuss der Einnahmen des Jahres	391 407	—	23 418
Überschuss der Ausgaben des Jahres	—	68 438 000	—

Vom Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung auf 31. Dezember 1943 von Fr. 238 405 081.87 ist auf 1. Januar 1944 der Betrag von Fr. 9 104 331.05 dem Konto „Kriegsdefizit“ belastet und der Rest von Fr. 229 300 750.82 als Passivsaldo auf neue Rechnung vorgetragen worden. Der Passivsaldo per 31. Dezember 1944 wird auf neue Rechnung vorgetragen.

Die Rechnung 1944 enthält, wie in den Vorjahren, die gesetzliche Tilgung des Schuldkapitals, die Einlagen in die Spezialfonds sowie die ordentlichen und ausserordentlichen Beiträge in die Pensions- und Hilfskasse, so dass alle Operationen auf Grund der gesetzlichen und reglementarischen Vorschriften durchgeführt sind.

Den vorstehenden Erläuterungen fügen wir die folgenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:

1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Zusammenzug der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total ¹⁾	Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202.77	—	953 863 202.77	92 274 135.22	861 589 067.55
1903 SBB.	—	8 124 328.52	8 124 328.52	1 582 300.84	6 542 027.68
1904 »	—	25 282 135.60	25 282 135.60	5 503 263.26	19 778 872.34
1905 »	—	28 998 923.08	28 998 923.08	7 699 488.84	21 299 434.24
1906 »	—	30 504 514.76	30 504 514.76	7 545 248.10	22 959 266.66
1907 »	—	33 722 648.54	33 722 648.54	10 500 591.94	23 222 056.60
1908 »	—	36 631 040.64	36 631 040.64	12 059 667.64	24 571 373.—
1909 »	—	22 320 204.—	22 320 204.—	6 165 203.60	16 155 000.40
1909 GB	210 920 254.64	—	210 920 254.64	21 742 519.14	189 177 735.50
1910 SBB.	—	25 824 422.47	25 824 422.47	5 199 620.07	20 624 802.40
1911 »	—	24 338 720.—	24 338 720.—	2 737 549.49	21 601 170.51
1912 »	—	30 448 392.11	30 448 392.11	2 280 858.81	28 167 533.30
1913 »	—	48 306 090.29	48 306 090.29	3 723 227.35	44 582 862.94
1913 JN	10 021 927.—	—	10 021 927.—	1 188 904.84	8 833 022.16
1914 SBB.	—	41 269 310.42	41 269 310.42	5 939 768.75	35 329 541.67
1915 »	—	24 516 349.35	24 516 349.35	4 304 361.08	20 211 988.27
1916 »	—	18 287 373.64	18 287 373.64	3 327 977.22	14 959 396.42
1917 »	—	15 854 596.37	15 854 596.37	158 194.94	15 696 401.43
1918 »	—	59 301 652.60	59 301 652.60	7 555 697.29	51 745 955.31
1918 TTB und WR	2 556 050.—	—	2 556 050.—	303 528.40	2 252 521.60
1919 SBB.	—	89 083 901.31	89 083 901.31	7 885 502.66	81 198 398.65
1920 »	—	121 582 779.93	121 582 779.93	17 700 652.04	103 882 127.89
1921 »	—	120 013 180.34	120 013 180.34	22 082 901.97	97 930 278.37
1922 »	—	76 171 852.03	76 171 852.03	27 319 783.78	48 852 068.25
1922 STB.	5 643 455.26	—	5 643 455.26	1 145 608.10	4 497 847.16
1923 SBB.	—	81 266 228.85	81 266 228.85	10 063 640.93	71 202 587.92
1924 »	—	76 743 624.61	76 743 624.61	17 503 097.95	59 240 526.66
1925 »	—	84 979 301.63	84 979 301.63	16 893 167.41	68 086 134.22
1926 »	—	89 162 691.61	89 162 691.61	20 173 929.35	68 988 762.26
1927 »	—	71 419 179.80	71 419 179.80	18 181 232.35	53 237 897.45
1928 »	—	37 984 700.61	37 984 700.61	13 439 011.51	24 545 689.10
1929 »	—	27 081 539.04	27 081 539.04	6 399 642.20	20 681 896.84
1930 »	—	65 544 404.52	65 544 404.52	14 101 270.—	51 443 134.52
Total Ende 1930. . . .	1 183 004 889.67	1 414 764 086.67	2 597 768 976.34	394 681 597.07	2 203 087 379.27
Kraftwerke ²⁾	—	—238 602 395.57	—238 602 395.57	—	—238 602 395.57
Total Anfang 1931. . . .	1 183 004 889.67	1 176 161 691.10	2 359 166 580.77	394 681 597.07	1 964 484 983.70
1931 SBB.	—	78 609 872.93	78 609 872.93	28 227 348.33	50 382 524.60
Total Ende 1931	1 183 004 889.67	1 254 771 564.03	2 437 776 453.70	422 908 945.40	2 014 867 508.30
Werkstätten ³⁾	—9 319 094.—	—27 550 867.78	—36 869 961.78	—	—36 869 961.78
Total Anfang 1932. . . .	1 173 685 795.67	1 227 220 696.25	2 400 906 491.92	422 908 945.40	1 977 997 546.52
1932 SBB.	—	58 159 635.19	58 159 635.19	18 699 276.26	39 460 358.93
1933 »	—	30 783 869.34	30 783 869.34	6 225 595.65	24 558 273.69
1934 ⁴⁾ »	—	83 662 286.12	83 662 286.12	6 431 879.50	77 230 406.62
1935 ⁵⁾ »	—	—27 680 678.27	—27 680 678.27	3 933 607.70	—31 614 285.97
1936 »	—	13 543 000.93	13 543 000.93	3 175 024.50	10 367 976.43
1937 »	—	22 244 757.82	22 244 757.82	2 836 747.40	19 408 010.42
1938 »	—	13 993 432.33	13 993 432.33	4 368 272.88	9 625 159.45
Total Ende 1938. . . .	1 173 685 795.67	1 421 926 999.71	2 595 612 795.38	468 579 349.29	2 127 033 446.09
Materialverwaltung ⁶⁾ . . .	—	—644 004.42	—644 004.42	—	—644 004.42
Total Anfang 1939. . . .	1 173 685 795.67	1 421 282 995.29	2 594 968 790.96	468 579 349.29	2 126 389 441.67
1939 SBB.	—	19 672 531.07	19 672 531.07	7 651 203.65	12 021 327.42
1940 »	—	18 718 517.58	18 718 517.58	8 999 145.82	9 719 371.76
1941 »	—	23 295 194.82	23 295 194.82	9 801 633.11	13 493 561.71
1942 »	—	22 818 170.89	22 818 170.89	8 989 174.18	13 828 996.71
1943 »	—	25 970 406.80	25 970 406.80	5 156 821.25	20 813 585.55
1944 »	—	26 452 469.99	26 452 469.99	9 546 117.80	16 906 352.19
	1 173 685 795.67	1 558 210 286.44	2 731 896 082.11	518 723 445.10	2 213 172 637.01

¹⁾ Im Total der dritten Kolonne von Fr. 2 731 896 082.11 ist der Betrag von Fr. 61 300 309.62, der für die Bahnanlagen auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für einen Teilbetrag von Fr. 3 396 755.72 des kapitalisierten Rückkaufspreises von Fr. 10 780 988 der Linie Genf-La Plaine, der bis 1936 unter andern Bedingungen getilgt wurde, während der Rest von Fr. 7 384 232.28 ab 1937 in den übrigen zu tilgenden Bauausgaben enthalten ist. Ebenso sind die unvollendeten Bauobjekte der Nebengeschäfte im Betrage von Fr. 1 395 497.28, deren Tilgung sich auch unter andern Bedingungen vollzieht, in dieser Kolonne nicht enthalten.

²⁾ Übertragung auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke“.

³⁾ Übertragung auf 1. Januar 1932 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten“.

⁴⁾ Einschliesslich die Übertragung des Bundesbeitrages von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung auf ein Spezialkonto.

⁵⁾ Einschliesslich des Anteils von Fr. 41 410 599.16 am Bundesbeitrag von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung.

⁶⁾ Übertragung auf 1. Januar 1939 vom „Baukonto der Bahn“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Materialverwaltung“.

Verwendungen zu Tilgungen und

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)			
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	des ursprünglichen Anlagekapitals		der seitherigen Bauausgaben	Total I
				der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen		
	Nach Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars						
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 SBB	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 »	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 »	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 »	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 »	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 »	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 »	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	—	—	—	—
1909 GB.	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1910 SBB	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 »	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 »	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 »	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	—	—	—	—
1913 JN.	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1914 SBB	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 »	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 »	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 »	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 »	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	—	—	—	—
1918 TTB und WR	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1919 SBB	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 »	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 »	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 »	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	—	—	—	—
1922 STB	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1923 SBB	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 »	—	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925 »	—	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 »	—	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60
1927 »	—	53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265. —
1928 »	—	24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85	448 000. 45	1 659 216. 40	4 325 808. 70
1929 »	—	20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719. 65	463 679. 10	1 745 755. 45	4 508 154. 20
1930 »	—	51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293. 75	479 767. 15	1 830 792. 70	4 692 853. 60
Total Ende 1930. Kraftwerke ¹⁾	1 066 350 193. 97	1 136 737 185. 30	2 203 087 379. 27	42 949 353. 36	7 407 434. 07	18 193 456. 40	68 550 243. 83
	—	—238 602 395. 57	—238 602 395. 57	—	—	—2 310 586. —	—2 310 586. —
Total Anfang 1931. 1931 SBB	1 066 350 193. 97	898 134 789. 73	1 964 484 983. 70	42 949 353. 36	7 407 434. 07	15 882 870. 40	66 239 657. 83
	—	50 382 524. 60	50 382 524. 60	2 469 314. 25	496 645. 50	1 584 264. 95	4 550 224. 70
Total Ende 1931. Werkstätten ²⁾	1 066 350 193. 97	948 517 314. 33	2 014 867 508. 30	45 418 667. 61	7 904 079. 57	17 467 135. 35	70 789 882. 53
	—9 319 094. —	—27 550 867. 78	—36 869 961. 78	—251 854. —	—71 890. —	—957 021. —	—1 280 765. —
Total Anfang 1932. 1932 SBB	1 057 031 099. 97	920 966 446. 55	1 977 997 546. 52	45 166 813. 61	7 832 189. 57	16 510 114. 35	69 509 117. 53
1933 »	—	39 460 358. 93	39 460 358. 93	2 537 387. 95	513 935. 40	1 664 736. 45	4 716 059. 80
1934 ³⁾ »	—	24 558 273. 69	24 558 273. 69	2 629 656. 60	532 022. —	1 755 543. 20	4 917 221. 80
1935 ⁴⁾ »	—	77 230 406. 62	77 230 406. 62	2 724 488. 30	550 709. 55	1 845 447. 50	5 120 645. 35
1936 »	—	—31 614 285. 97	—31 614 285. 97	2 823 591. 65	569 811. 10	1 999 493. 95	5 392 896. 70
1937 »	—	10 367 976. 43	10 367 976. 43	2 926 112. 40	589 902. 90	2 032 877. 85	5 548 893. 15
1938 »	—	19 408 010. 42	19 408 010. 42	3 032 050. 45	610 406. 50	2 116 017. 20	5 758 474. 15
	—	9 625 159. 45	9 625 159. 45	3 142 260. 25	631 911. 45	2 212 571. 85	5 986 743. 55
Total Ende 1938. Materialverwaltung ⁵⁾	1 057 031 099. 97	1 070 002 346. 12	2 127 033 446. 09	64 982 361. 21	11 830 888. 47	30 136 802. 35	106 950 052. 03
	—	—644 004. 42	—644 004. 42	—	—	—33 948. 60	—33 948. 60
Total Anfang 1939. 1939 SBB	1 057 031 099. 97	1 069 358 341. 70	2 126 389 441. 67	64 982 361. 21	11 830 888. 47	30 102 853. 75	106 916 103. 43
1940 »	—	12 021 327. 42	12 021 327. 42	3 256 741. 70	654 024. 05	2 301 273. 70	6 212 039. 45
1941 »	—	9 719 371. 76	9 719 371. 76	3 374 640. 55	676 924. 45	2 395 054. 60	6 446 619. 60
1942 »	—	13 493 561. 71	13 493 561. 71	3 497 665. 45	700 648. 35	2 490 082. 10	6 688 395. 90
1943 »	—	13 828 996. 71	13 828 996. 71	3 624 107. 65	725 164. 55	2 592 834. 15	6 942 106. 35
1944 »	—	20 813 585. 55	20 813 585. 55	3 755 675. 95	750 499. 60	2 699 663. 75	7 205 839. 30
	—	16 906 352. 19	16 906 352. 19	3 892 370. 25	776 822. 85	2 818 287. 95	7 487 481. 05
	1 057 031 099. 97	1 156 141 537. 04	2 213 172 637. 01	86 383 562. 76	16 114 972. 32	45 400 050. —	147 898 585. 08

¹⁾ Übertrag auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke“, sowie vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“.

²⁾ Übertrag auf 1. Januar 1932 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten“, sowie vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“.

³⁾ Einschliesslich die Übertragung des Bundesbeitrages von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung auf ein Spezialkonto.

⁴⁾ Einschliesslich des Anteils von Fr. 41 410 599.16 am Bundesbeitrag von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung.

⁵⁾ Übertrag auf 1. Januar 1939 vom „Baukonto der Bahn“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Materialverwaltung“.

Abschreibungen seit dem Rückkaufe

II. Andere Tilgungen								Übertrag I und II
SNCF		Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Fehlbetrag der Hilfskasse	Kriegsdefizit	Total II	
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
93 385. 97	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
97 177. 81	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
101 123. 63	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
105 229. 65	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
109 502. 39	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
113 948. 63	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
118 575. 41	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
123 390. 04	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
128 400. 17	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
133 613. 74	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
139 038. 98	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
144 684. 52	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
150 559. 31	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	—	6 966 944. 56	10 865 089. 16
156 672. 61	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
163 034. 15	45 921. 05	—	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
169 653. 99	47 699. 15	—	294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 70
—	49 546. 05	—	2 737 392. 47	4 280 423. —	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	16 227 955. 85
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 63
—	—	—	—	—	—	—	—	—2 310 586. —
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	311 364 669. 63
176 542. 62	51 464. 40	—	1 437 643. 20	3 958 675. —	4 570 520. 25	—	10 194 845. 47	14 745 070. 17
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	326 109 739. 80
—	—	—	—	—	—	—	—	—1 280 765. —
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	324 828 974. 80
183 710. 96	53 457. 15	—	2 186 056. 30	8 932 808. 25	4 931 690. 85	—	16 287 723. 51	21 003 783. 31
191 170. 37	55 527. 05	—	2 291 703. 20	1 344 675. —	7 573 647. 50	—	11 456 723. 12	16 373 944. 92
198 932. 65	57 677. 05	—	1 187 997. 35	2 442 778. 05	8 258 062. 50	—	12 145 447. 60	17 266 092. 95
207 010. 11	59 910. 30	—	924 270. 20	2 917 446. 75	9 603 861. 20	—	13 712 498. 56	19 105 395. 26
215 415. 55	62 230. —	—	1 467 125. 17	4 061 936. 40	11 040 594. 20	—	16 847 301. 32	22 396 194. 47
— *)	64 639. 55	—	775 009. 90	5 341 963. 75	12 806 581. 60	—	18 988 194. 80	24 746 668. 95
—	67 142. 40	—	956 465. 75	6 689 769. 85	14 388 602. 30	—	22 101 980. 30	28 088 723. 85
3 396 755. 72	1 067 168. 50	11 843 782. 58	47 276 589. 64	103 414 243. 03	117 713 231. 65	82 147 955. 36	366 859 726. 48	473 809 778. 51
—	—	—	—	—	—	—	—	—33 948. 60
3 396 755. 72	1 067 168. 50	11 843 782. 58	47 276 589. 64	103 414 243. 03	117 713 231. 65	82 147 955. 36	366 859 726. 48	473 775 829. 91
—	69 742. 15	—	2 118 775. 35	4 130 507. 35	15 304 070. 95	—	21 623 095. 80	27 835 135. 25
—	72 442. 60	—	4 202 703. 35	4 020 795. —	15 826 864. 05	—	24 122 805. —	30 569 424. 60
—	75 247. 55	—	1 900 759. 80	4 010 933. 05	18 319 699. 55	—	24 306 639. 95	30 995 035. 85
—	78 161. 15	—	738 328. 90	3 797 850. —	24 648 596. 10	—	29 262 936. 15	36 205 042. 50
—	81 187. 55	—	746 093. 55	3 886 250. 50	23 728 741. 20	—	28 442 272. 80	35 648 112. 10
—	84 331. 10	—	1 454 558. 25	3 306 950. —	23 750 951. 20	—	28 596 790. 55	36 084 271. 60
3 396 755. 72	1 528 280. 60	11 843 782. 58	58 437 808. 84	126 567 528. 93	239 292 154 70	82 147 955. 36	523 214 266. 73	671 112 851. 81

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital“ sind von obigen Beträgen enthalten:
 Gesetzliche Tilgung Fr. 147 898 585. 08
 Genf—La Plaine „ 3 396 755. 72
 Schweiz. Strecke Frasne—Vallorbe „ 1 528 280. 60
 Fr. 152 823 621. 40

*) Ab 1937 vollzieht sich die Tilgung des Rückkaufspreises der Linie Genf—La Plaine infolge der Rückzahlung der Restschuld mit den übrigen Bauausgaben und nicht mehr unter besondern Bedingungen.

Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe

Jahre	Übertrag I und II	III. Ordentliche und ausserordentliche Abschreibungen auf dem Anlagevermögen der Nebengeschäfte					Gesamttotal der Tilgungen
		Material- verwaltung	Kraftwerke	Werkstätten	Schiffdienst auf dem Bodensee	Total III	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496.10	—	—	—	—	—	2 303 496.10
1903	3 783 623.54	—	—	—	—	—	3 783 623.54
1904	1 846 655.64	—	—	—	75 704.—	75 704.—	1 422 359.64
1905	1 404 311.14	—	—	—	19 298.—	19 298.—	1 423 609.14
1906	2 455 632.63	—	—	—	96 663.45	96 663.45	2 552 296.08
1907	4 259 352.46	—	—	—	105 836.40	105 836.40	4 365 188.86
1908	2 749 190.82	—	—	—	143 254.—	143 254.—	2 892 444.82
1909	3 332 514.21	—	—	—	107 246.75	107 246.75	3 439 760.96
1910	3 710 427.83	—	—	—	122 860.75	122 860.75	3 833 288.58
1911	5 175 974.03	—	—	—	124 499.15	124 499.15	5 300 473.18
1912	12 902 480.01	—	—	—	115 600.95	115 600.95	13 018 080.96
1913	10 624 955.63	—	—	—	103 961.60	103 961.60	10 728 917.23
1914	4 802 341.83	—	—	—	104 463.80	104 463.80	4 906 805.63
1915	5 010 693.09	56.—	—	48 375.33	95 682.10	144 113.43	5 154 806.52
1916	4 610 974.21	—	—	143 533.93	93 654.90	237 188.83	4 848 163.04
1917	4 474 434.89	—	—	30 130.62	90 399.50	120 530.12	4 594 965.01
1918	4 682 347.21	—	—	33 816.54	83 237.25	117 053.79	4 799 401.—
1919	4 963 282.33	—	—	59 455.80	84 971.60	144 427.40	5 107 709.73
1920	5 607 685.66	—	—	247 176.18	7 175.90	254 352.08	5 862 037.74
1921	6 963 224.53	3 600.—	—	60 258.37	—	63 858.37	7 027 082.90
1922	15 866 241.93	—	—	90 501.15	68 788.10	159 289.25	16 025 531.18
1923	14 917 945.48	23 393.75	—	127 638.66	73 949.45	224 931.86	15 142 927.34
1924	29 854 230.30	—	—	100 506.85	71 527.90	172 034.75	30 026 265.05
1925	12 243 671.25	—	15 500.—	288 742.73	71 541.25	375 783.98	12 619 455.23
1926	10 865 089.16	131 826.64	1 223 351.84	158 218.95	48 816.05	1 562 213.48	12 427 302.64
1927	18 297 210.89	598.50	7 265.—	1 641 994.40	15 614.05	1 665 471.95	19 962 682.84
1928	32 121 329.28	80.—	750.—	515 723.48	116 584.55	633 138.03	32 754 467.31
1929	68 117 983.70	14 632.94	5 200.—	214 456.58	69 957.70	304 247.22	68 422 230.92
1930	16 227 955.85	12 456.20	287 018.48	242 041.46	41 114.86	582 631.—	16 810 586.85
Total Ende 1930 Kraftwerke ¹⁾	313 675 255.63 — 2 310 586.—	186 644.03 —	1 539 085.32 2 310 586.—	4 002 571.03 —	2 152 404.01 —	7 880 704.39 2 310 586.—	321 555 960.02 —
Total Anfang 1931	311 364 669.63	186 644.03	3 849 671.32	4 002 571.03	2 152 404.01	10 191 290.39	321 555 960.02
1931	14 745 070.17	450.—	1 139 814.25	148 859.11	34 463.80	1 323 586.66	16 068 656.83
Total Ende 1931 Werkstätten ²⁾	326 109 739.80 — 1 280 765.—	187 094.03 —	4 989 485.57 —	4 151 430.14 1 280 765.—	2 186 867.31 —	11 514 877.05 1 280 765.—	337 624 616.85 —
Total Anfang 1932	324 828 974.80	187 094.03	4 989 485.57	5 432 195.14	2 186 867.31	12 795 642.05	337 624 616.85
1932	21 003 783.31	3 598.15	782 628.85	891 567.30	66 554.35	1 744 348.65	22 748 131.96
1933	16 373 944.92	13 236.05	791 925.70	690 260.48	100 499.40	1 595 921.63	17 969 866.55
1934	17 266 092.95	39 486.52	834 444.30	841 410.55	97 163.85	1 812 505.22	19 078 598.17
1935	19 105 395.26	12 085.90	880 946.50	798 748.19	109 292.95	1 801 073.54	20 906 468.80
1936	22 396 194.47	12 512.42	1 104 482.85	797 084.95	111 786.40	2 025 866.62	24 422 061.09
1937	24 746 668.95	35 830.86	1 045 718.—	3 643 969.43	117 145.08	4 842 663.37	29 589 332.32
1938	28 088 723.85	78 197.97	1 075 208.85	721 564.62	112 582.95	1 987 554.39	30 076 278.24
Total Ende 1938 Materialverwaltung ³⁾	473 809 778.51 — 33 948.60	382 041.90 33 948.60	11 504 840.62 —	13 816 800.66 —	2 901 892.29 —	28 605 575.47 33 948.60	502 415 353.98 —
Total Anfang 1939	473 775 829.91	415 990.50	11 504 840.62	13 816 800.66	2 901 892.29	28 639 524.07	502 415 353.98
1939	27 835 135.25	14 797.06	1 137 543.70	787 101.70	1 112 248.15	3 051 690.61	30 886 825.86
1940	30 569 424.60	24 798.57	2 371 040.70	9 048 196.10	588 555.15	12 032 590.52	42 602 015.12
1941	30 995 035.85	15 524.59	1 290 167.20	4 522 649.21	72 418.70	5 900 759.70	36 895 795.55
1942	36 205 042.50	13 265.09	1 247 585.05	594 621.25	66 836.05	1 922 307.44	38 127 349.94
1943	35 648 112.10	19 657.01	1 349 319.85	616 978.75	46 655.45	2 032 611.06	37 680 723.16
1944	36 084 271.60	13 446.71	1 430 512.30	606 814.88	43 738.35	2 094 512.24	38 178 783.84
	671 112 851.81	517 479.53	20 331 009.42	29 993 162.55	4 832 344.14	55 673 995.64	726 786 847.45

¹⁾ Übertrag auf 1. Januar 1931 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke».

²⁾ Übertrag auf 1. Januar 1932 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten».

³⁾ Übertrag auf 1. Januar 1939 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Materialverwaltung».

Bilanz auf 31. Dezember 1944

Bilanz auf

Rechnung 1943		Rechnung 1944		Vergleich mit Rechnung 1943
Fr.		Fr.	Rp.	Fr.
Aktiven				
I. Anlagekonto				
2 620 856 531	1. Baukonto der Bahn	2 644 527 492	33	+ 23 670 961
208 628 112	Allgemeine Kosten	209 112 848	38	+ 484 736
1 693 396 581	Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 702 945 495	18	+ 9 548 914
683 717 423	Rollmaterial	696 474 846	07	+ 12 757 423
35 114 415	Mobiliar und Gerätschaften	35 994 302	70	+ 879 888
113 917 356	2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten	113 917 355	77	—
2 784 773 887	Total Anlagekonto	2 758 444 848	10	+ 23 670 961
II. Unvollendete Bauobjekte				
36 547 167	1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives	39 543 796	63	+ 2 996 629
3 091 529	2. Einführung der elektrischen Zugförderung	4 425 708	66	+ 1 334 180
4 666 299	3. Generaldirektion	11 040 756	44	+ 6 374 457
16 451 858	4. Kreis I	11 446 112	10	— 5 005 746
2 088 446	5. Kreis II	3 135 025	76	+ 1 046 580
7 005 705	6. Kreis III	6 107 374	36	— 898 331
2 062 954	7. Nebengeschäfte:	1 993 322	03	— 69 632
—	a. Materialverwaltung	—	—	—
919 672	b. Kraftwerke	1 054 571	15	+ 134 899
260 704	c. Werkstätten	340 926	13	+ 80 222
245 974 995	III. Verwendungen auf Nebengeschäfte	244 359 101	85	— 1 615 893
609 387	1. Materialverwaltung	603 655	34	— 5 732
228 207 293	2. Kraftwerke	226 826 890	44	— 1 380 402
16 749 753	3. Werkstätten	16 563 732	42	— 186 021
408 562	4. Schifffahrt auf dem Bodensee	364 823	65	— 43 738
257 161 536	IV. Zu tilgende Verwendungen	266 665 525	75	+ 9 503 990
29 553 260	1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen	29 952 918	65	+ 399 659
—	2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen	—	—	—
227 608 276	3. Kriegsdefizit der Jahre 1914—1922	236 712 607	10	+ 9 104 331
222 442 428	V. Wertbestände und Guthaben	258 885 324	17	+ 36 442 896
8 542 590	1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	45 427 953	52	+ 36 885 363
15 217 529	2. Wertschriften:			
	a. Obligationen und Schuldbriefe Fr. 673 639. 80			
	b. Aktien „ 14 493 940. —	15 167 579	80	— 49 919
121 217 878	3. Verschiedene Debitoren	116 489 726	15	— 4 728 152
5 783 398	4. Entbehrliche Liegenschaften	4 824 030	60	— 959 367
71 681 033	5. Materialvorräte und Ersatzstücke	76 976 034	10	+ 5 295 001
238 405 082	VI. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung auf Ende 1944	229 300 750	82	— 9 104 331
3 785 305 095		3 797 199 347	32	+ 61 894 252

31. Dezember 1944

Rechnung 1943		Rechnung 1944		Vergleich mit Rechnung 1943
Fr.		Fr.	Rp.	Fr.
2 931 891 300	Passiven	2 972 926 500		41 035 200
48 157 000	I. Feste Anleihen	46 018 000	—	+ 2 139 000
7 469 800	1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn	5 669 800	—	— 1 800 000
149 760 500	2. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	149 247 200	—	— 513 300
84 122 500	3. Anleihen der Jura-Simplonbahn	82 703 500	—	— 1 419 000
69 333 000	4. Anleihe der Gotthardbahn	69 333 000	—	—
86 072 500	5. Eisenbahnrente 3 % von 1890	83 206 000	—	— 2 866 500
100 000 000	6. Anleihe 3 % différé der SBB von 1903	100 000 000	—	—
150 000 000	7. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1927	—	—	— 150 000 000
350 000 000	8. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1928	350 000 000	—	—
108 114 000	9. Anleihe 4 % der SBB von 1931	105 568 000	—	— 2 546 000
100 000 000	10. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1932	100 000 000	—	—
78 862 000	11. Anleihe 4 % der SBB von 1934	76 181 000	—	— 2 681 000
135 000 000	12. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1935	—	—	— 135 000 000
100 000 000	13. Darlehen 4 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1936	100 000 000	—	—
355 000 000	14. Darlehen 3 1/2 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1937	355 000 000	—	—
25 000 000	15. Anleihe 3 % der SBB von 1938	25 000 000	—	—
20 000 000	16. Darlehen 3 % der Schweiz. Postverwaltung von 1939	20 000 000	—	—
25 000 000	17. Reskriptionen 2 % der Schweiz. Nationalbank von 1939	25 000 000	—	—
15 000 000	18. Reskriptionen 2 1/2 % der Schweiz. Nationalbank von 1939	15 000 000	—	—
200 000 000	19. Darlehen 3 1/4 % der Schweiz. Postverwaltung von 1940	200 000 000	—	—
20 000 000	20. Darlehen 3 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1940	20 000 000	—	—
100 000 000	21. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1941 (SUVAL)	100 000 000	—	—
150 000 000	22. Schatzanweisungen 3 1/2 % von 1941	150 000 000	—	—
100 000 000	23. Darlehen 3 1/4 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1941	100 000 000	—	—
25 000 000	24. Darlehen 2 1/2 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1942	25 000 000	—	—
—	25. Darlehen 2 1/2 % der Schweiz. Postverwaltung von 1942	190 000 000	—	+ 190 000 000
—	26. Darlehen 3 1/4 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1944	150 000 000	—	+ 150 000 000
330 000 000	27. Darlehen 3 1/2 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1944	330 000 000	—	—
	28. Depotscheine 3 1/2 % zugunsten der Pensions- und Hilfskasse			
145 251 809	II. Getilgtes Schuldkapital	152 823 621	40	+ 7 571 812
364 501 569	III. Schwebende Schulden	365 730 349	99	+ 1 228 781
15 597 499	1. Verfallene Titel und Zinsscheine	19 836 326	50	+ 4 238 828
16 698 318	2. Nicht verfallene Ratenzinsen	17 013 494	40	+ 315 176
	3. Guthaben der Unterstützungskassen:			
831 992	a. Pensions- und Hilfskasse der SBB	8 673 453	99	+ 7 841 462
751 755	b. Krankenkasse der SBB	687 813	61	— 63 941
11 320	c. Guyer-Zeller-Fonds	42 944	80	+ 31 625
77 469	d. Hilfsfonds für pensionierte Invalide	32 837	05	— 44 632
2 751	e. Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete	2 479	60	— 271
2 777 095	4. Schuldverpflichtung aus laufenden Haftpflicht- u. Zuschussrenten	10 076 607	36	+ 7 299 512
3 730 262	5. Hinterlagen und Rückhalte von Unternehmern u. dgl.	3 958 420	76	+ 228 159
236 652 781	6. Verschiedene Kreditoren	204 644 237	49	— 32 008 544
87 370 327	7. Rückstellung zur Nachholung von Abschreibungen	100 761 734	43	+ 13 391 407
293 269 009	IV. Spezialfonds	305 695 457	93	+ 12 426 449
281 829 230	1. Erneuerungsfonds	293 513 052	42	+ 11 683 822
11 439 779	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	12 182 405	51	+ 742 627
391 408	V. Überschuss der Einnahmen der Gewinn- und Verlust- rechnung des Jahres 1944	23 418	—	— 367 990
3 735 305 095		3 797 199 347	32	+ 61 894 252

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1944

Aktiven

I. 1. Baukonto der Bahn. Die Tabelle auf Seiten 38 und 39 gibt Aufschluss über den Bestand vom Vorjahre, die Vermehrung und den Bestand auf Ende des Rechnungsjahres.

II. Unvollendete Bauobjekte. Über dieses Konto siehe Darstellung auf Seite 61.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Anlagewerte und Abschreibungen:

	Brutto Anlagewert		Abschreibungen						Erlöse ¹⁾		Netto- Anlagewert ²⁾	
			Ordentliche Abschreibung		Abschreibung von Restbuchwerten		Total der Abschreibungen					
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1. Materialverwaltung												
Ende 1943	1 130 582	62	169 361	79	334 671	03	504 032	82	17 162	70	609 387	10
1944.	8 104	95	12 187	75	1 258	96	13 446	71	390	—	5 731	76
Ende 1944	1 138 687	57	181 549	54	335 929	99	517 479	53	17 552	70	603 655	84
2. Kraftwerke												
Ende 1943	247 903 718	78	15 041 021	95	3 859 475	17	18 900 497	12	795 928	43	228 207 293	23
1944.	87 998	86	1 358 387	95	72 124	35	1 430 512	30	37 884	35	— 1 380 402	79
Ende 1944	247 991 712	64	16 399 409	90	3 931 599	52	20 331 009	42	833 812	78	226 826 890	44
3. Werkstätten												
Ende 1943	46 887 600	32	10 673 140	68	18 713 206	99	29 386 347	67	751 499	90	16 749 752	75
1944.	420 794	55	599 622	23	7 192	65	606 814	88	—	—	— 186 020	33
Ende 1944	47 308 394	87	11 272 762	91	18 720 399	64	29 993 162	55	751 499	90	16 563 732	42
4. Schifffahrt auf dem Bodensee												
Ende 1943	5 203 686	50	3 193 454	09	1 595 151	70	4 788 605	79	6 518	71	408 562	—
1944.	—	—	43 738	35	—	—	43 738	35	—	—	— 43 738	35
Ende 1944	5 203 686	50	3 237 192	44	1 595 151	70	4 832 344	14	6 518	71	364 823	65
Gesamttotal												
Ende 1943	301 125 588	22	29 076 978	51	24 502 504	89	53 579 483	40	1 571 109	74	245 974 995	08
1944.	516 893	36	2 013 936	28	80 575	96	2 094 512	24	38 274	35	— 1 615 893	23
Ende 1944	301 642 481	58	31 090 914	79	24 583 080	85	55 673 995	64	1 609 384	09	244 359 101	85

¹⁾ Aus Altmaterial, Verkäufen usw.

²⁾ In der Bilanz unter «Verwendungen auf Nebengeschäfte» ausgewiesen.

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1944

IV. Zu tilgende Verwendungen

Auf 31. Dezember 1943 wies dieses Konto einen Saldo auf von Fr. 257 161 535. 70

Im Jahre 1944 ist es um folgende Beträge angewachsen:

Untergegangene Bahnanlagen

Elektrifizierung der Strecke Yverdon-Payerne-Lyss, verschiedene Anlagen	Fr. 130 000. —	
Elektrifizierung der Strecke Busswil-Solothurn-Herzogenbuchsee, verschiedene Anlagen	„ 172 270. —	
Elektrifizierung der Brüniglinie, verschiedene Anlagen	„ 24 873. 80	
Erstfeld-Bellinzona-Chiasso und Olten-Biel, Abbruch von Fahrleitungen	„ 94 140. 15	
Elektrifizierung Winterthur-Neuhausen, verschiedene Anlagen	„ 1 962. —	
Elektrifizierung Wil-Wattwil, verschiedene Anlagen	„ 176 341. —	
Elektrifizierung Effretikon-Hinwil, verschiedene Anlagen	„ 115 180. —	
Elektrifizierung Wald-Rüti, verschiedene Anlagen	„ 27 196. —	
Elektrifizierung Turgi-Koblentz, verschiedene Anlagen	„ 102 280. —	
Bahnhof Morges, Stellwerkanlagen	„ 9 321. 05	
Station Palézieux, Stellwerkanlagen	„ 56 511. 45	
Bahnhof Bern, Abbruch von Liegenschaften	„ 107 000. —	
Bern-Lokomotivdepot, Abbruch von Kaminen	„ 49 220. —	
Aarberg, Abbruch der Aarebrücke	„ 53 089. 55	
Verschiedene Stationen Kreis I, Abbruch von Geleisen	„ 6 486. 35	
Bahnhof Basel, Stellwerkanlagen	„ 5 745. 55	
Bahnhof Basel, Warenaufzüge	„ 14 325. —	
Bahnhof Liestal, Stellwerkanlagen	„ 21 966. 50	
Bahnhof Olten, Stellwerkanlagen	„ 32 100. —	
Station Däniken, Stellwerkanlagen	„ 33 170. —	
Zweites Geleise Brünen-Flüelen, verschiedene Anlagen	„ 69 000. 60	
Strecke Göschenen-Airolo, Sicherungsanlagen	„ 19 950. —	
Zweites Geleise Rivera-Bironico-Taverne, Geleiseanlagen	„ 10 982. 70	
Verschiedene Stationen Kreis II, Abbruch von Geleisen	„ 8 783. —	
Bahnhof Rüti (Zürich), Stellwerkanlagen	„ 15 631. 80	
Stationen Henggart, Andelfingen und Dachsen Stellwerkanlagen	„ 2 068. 90	
Bahnhof Zürich, Güterdienstanlagen	„ 30 000. —	
Strecke Wattwil-Ebnat-Kappel, Thurbrücke	„ 20 000. —	
Bahnhof Turgi, Lokomotivremise	„ 31 000. —	
Verschiedene Stationen Kreis III, Abbruch von Geleisen	„ 15 614. 85	

Zugunsten Baukonto der Bahn Fr. 1 456 210. 25

Abzüglich:

Erlös aus Material herrührend von in früheren Jahren abgeschriebenen Objekten	„ 1 652. —	„ 1 454 558. 25
---	------------	-----------------

Emissions- und Konversionskosten von Anleihen

Emissionskosten des 3 ¹ / ₄ - ⁰ / ₁₀₀ -Darlehens der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1944	Fr. 2 124 167. 30	
Emissionskosten des 3 ¹ / ₂ - ⁰ / ₁₀₀ -Darlehens der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1944	„ 1 582 441. 70	„ 3 706 609. —

Kriegsdefizit der Jahre 1914—1922

Zins gemäss Bundesbeschluss vom 22. Juni 1944	„ 9 104 331. 05	
		Fr. 271 427 034. —

Dagegen haben wir abgeschrieben:

für untergegangene Bahnanlagen	Fr. 1 454 558. 25	
auf den Emissions- und Konversionskosten	„ 3 306 950. —	„ - 4 761 508. 25
Saldo auf 31. Dezember 1944		Fr. 266 665 525. 75

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1944

V. Wertbestände und Guthaben

2. Wertschriftenportefeuille

Veränderungen im Laufe des Jahres 1944:

Bestand des Portefeuilles am 31. Dezember 1943		Fr. 15 217 529. 55
Eingegangene Titel	Fr. 99 052. 90	
Mehrwert	" 2 196. —	101 248. 90
		<u>Fr. 15 318 778. 45</u>

abzüglich:

Ausgegangene Titel	" 151 198. 65	
Der Bestand auf 31. Dezember 1944 von		<u>Fr. 15 167 579. 80</u>
setzt sich wie folgt zusammen:		
Eisenbahnobligationen	Fr. 383 012. —	
Bankobligationen	" 52 003. —	
Verschiedene Obligationen	" 157 159. 85	
Aktien	" 14 493 940. —	
Hypothekendarlehen	" 81 464. 95	
		<u>Fr. 15 167 579. 80</u>

3. Verschiedene Debitoren

Bestand auf 31. Dezember 1944	<u>Fr. 116 489 726. 15</u>
---	----------------------------

Die hauptsächlichsten Beträge sind:

Arbeiten für Dritte	Fr. 300 436. 13
Bombardierung von Schaffhausen.	" 159 855. 82
Dinamo Mailand, Darlehen	" 359 000. —
Eisenbahnunglück in Schüpfheim.	" 372 081. 06
Etzelwerk AG. (Kontokorrent).	" 3 313 413. 50
Italienische Staatsbahnen	" 53 919 613. 04
Kassafonds der Dienststellen	" 36 570. —
Kraftwerk Ruppertswil-Auenstein	" 3 000 000. —
Postcheckkonti	" 789 415. 31
Postgebäude Meiringen, Olten und Winterthur	" 712 779. 66
SNCF, Région Sud-Est; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasné-Vallorbe	" 1 528 280. 60
Schweizerische Transportunternehmungen	" 65 643. 85
Schweizerische Unfallversicherungsanstalt	" 81 571. 05
Schweizerischer Wagenverband	" 172 509. 50
Transitpostgebäude Vevey	" 273 752. 45
Unbezahlte Rechnungen	" 27 416 288. 57
Unfall bei Tüscherz	" 1 425 631. 95
Verkehrskontrolle	" 11 142 903. 44
Wechselstellen	" 262 931. 52
Verschiedene Konti	" 11 157 048. 70
	<u>Fr. 116 489 726. 15</u>

4. Entbehrliche Liegenschaften

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1943 betrug	Fr. 5 783 398. 03
Im Jahre 1944 fanden Erwerbungen statt für	Fr. 370 429. 80
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für	" 1 329 797. 23 " — 959 367. 43
Bestand auf 31. Dezember 1944	<u>Fr. 4 824 030. 60</u>

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1944

5. Materialvorräte und Ersatzstücke

	Beträge		Gegenüber 1943
	auf 31. Dez. 1943	auf 31. Dez. 1944	
Materialverwaltung	Fr. 51 756 148	Fr. 57 905 056	Fr. + 6 148 908
Magazin der Werkstätte Yverdon	" 3 487 914	" 3 786 105	" + 298 191
" " " Biel	" 841 255	" 737 448	" - 103 807
" " " Olten	" 4 981 054	" 4 894 121	" - 86 933
" " " Bellinzona	" 3 216 917	" 3 015 158	" - 201 759
" " " Zürich	" 5 858 584	" 4 969 157	" - 889 427
" " " Chur	" 124 993	" 103 257	" - 21 736
" des Schiffdienstes auf dem Bodensee	" 116 762	" 91 972	" - 24 790
Magazinrechnung der Depots Zf. Kreis I	" 384 865	" 404 361	" + 19 496
" " " " " II	" 520 330	" 543 582	" + 23 252
" " " " " III	" 392 211	" 525 817	" + 133 606
Total	Fr. 71 681 033	Fr. 76 976 034	Fr. + 5 295 001

Passiven

I. Feste Anleihen

Die Veränderungen sind auf Seiten 122 und 123 ausgewiesen.

II. Getilgtes Schuldkapital

Saldo auf 31. Dezember 1943	Fr. 145 251 809. 25
Vermehrung im Jahre 1944:	
Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)	Fr. 7 487 481. 05
Dreissigste Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasné-Vallorbe	" 84 331. 10 " 7 571 812. 15
Saldo auf 31. Dezember 1944	<u>Fr. 152 823 621. 40</u>

III. Schwebende Schulden

Schuldverpflichtung aus laufenden Haftpflicht- und Zuschussrenten

Der Saldo dieses Kontos wird vom Jahre 1944 an in der Bilanz nicht mehr als Fonds zur Deckung von Unfallrenten, sondern unter den schwebenden Schulden als „Schuldverpflichtung aus laufenden Haftpflicht- und Zuschussrenten“ ausgewiesen.

Für das Jahr 1944 sind die Operationen noch in der Gewinn- und Verlustrechnung dargestellt worden (Ziffer 7. c. der Einnahmen und der Ausgaben). Ebenso geben wir auf Seite 108 nochmals die übliche Darstellung der Fonds-Rechnung.

Infolge der Anwendung von neuen versicherungstechnischen Grundsätzen musste der Sollbestand erhöht werden.

5. Verschiedene Kreditoren

Bestand auf 31. Dezember 1944	<u>Fr. 204 644 237. 49</u>
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Abrechnungspendenzen der Verkehrskontrolle	Fr. 4 316 202. 77
Eidgenössisches Finanzdepartement	" 57 250 000. —
Etzelwerk AG., Jahreskostenrechnung	" 845 998. 56
Gemeinschaftsfonds für Verkehrswerbung	" 107 958. —
Rückstellung für Betriebslasten	" 50 769 658. 70
Rückstellung für die Errichtung eines Verkehrshauses	" 500 000. —
Rückstellung für Abschreibung der Übertenerung des Kraftwerkes Rapperswil-Auenstein	" 3 000 000. —
Volksdienst, Kontokorrent und Fonds	" 542 803. 72
Verschiedene Lieferanten	" 29 819 175. 68
Verschiedene Konti	" 57 492 440. 06
	<u>Fr. 204 644 237. 49</u>

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1944

Rechnung 1943	Voranschlag 1944		Rechnung 1944	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
268 192 585	281 829 230	Bestand vom Vorjahr	281 829 229	72
		Einlagen		
5 900 275	5 943 000	a. Für den Oberbau	5 914 037	45
5 900 275	5 943 000	2,7 % von Fr. 219 038 424 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen)	5 914 037	45
14 285 845	14 575 000	b. Für Rollmaterial	14 405 683	40
7 886 219	8 014 000	2,3 % von Fr. 342 470 731 Bilanzwert der thermischen Lokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Triebwagen, Heizwagen und Rangiertraktoren	7 876 826	80
3 816 336	3 900 000	2 % von Fr. 193 208 075 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen	3 864 161	50
2 583 290	2 661 000	1,8 % von Fr. 148 038 617 Bilanzwert der Güterwagen, Rollschemelwagen und Dienstwagen	2 664 695	10
410 907	415 000	c. Für Mobiliar und Gerätschaften	421 274	55
410 907	415 000	1,2 % von Fr. 35 106 214 Bilanzwert	421 274	55
1 881 805	1 946 000	d. Für Fahrleitungsanlagen	1 931 413	70
1 881 805	1 946 000	1,5 % von Fr. 128 760 912 Bilanzwert	1 931 413	70
22 478 832	22 879 000	Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung	22 672 409	10
1 247	1 300	e. Für Mobiliar und Gerätschaften der Materialverwaltung	1 165	35
—	—	1,2 % von Fr. 97 113 Bilanzwert	27 411	91
1 247	1 300	Deckung des durch Mehrentnahmen entstandenen Defizites auf Ende 1944	28 577	26
		Zulasten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung		
1 463 777	1 463 500	f. Für Kraft- und Unterwerke, sowie Übertragungsleitungen	1 463 743	25
869 758	871 000	3 % vom Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars: der Kraftwerke von Fr. 48 791 442	869 827	10
375 906	374 500	der Unterwerke von Fr. 28 994 237	374 228	25
2 709 441	2 709 000	1 % von Fr. 37 223 129 Bilanzwert der Übertragungsleitungen und 3 % von Fr. 66 564 Wert des Mobiliars	2 707 798	60
		Zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke		
5 022	5 000	g. Für Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil-Ebnat-Kappel	5 022	—
1 581	1 600	2,7 % von Fr. 186 000 Bilanzwert des Oberbaues	1 581	25
98	100	1,5 % von Fr. 105 416 Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen	98	40
6 701	6 700	1,2 % von Fr. 8 200 Bilanzwert des Mobiliars und der Gerätschaften	6 701	65
25 196 221	25 596 000	Zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn	25 415 486	61
		Total Einlagen		
		Entnahmen		
8 571 710	19 975 200	a. Für die Erneuerung des Oberbaues	10 659 539	75
6 399 183	15 096 600	Materialkosten Fr. 10 782 737.45, Erlös aus Altmaterial Fr. 2 818 882.20	7 963 855	25
2 172 527	4 878 600	Für Arbeitslöhne: 25 % der Materialkosten	2 695 684	50
1 494 988	2 475 000	b. Für die Abschreibung des Rollmaterials	1 347 279	40
777 685	930 000	5 Thermische Lokomotiven	335 133	40
445 944	576 000	10 Personenwagen	186 769	45
—	—	3 Gepäcktriebwagen	81 780	—
132 897	96 000	13 Gepäckwagen	109 563	85
123 728	480 000	49 Güterwagen	226 763	35
14 734	253 500	21 Dienstwagen	407 269	35
—	139 500	— Rangiertraktoren	—	—
1 054 065	752 500	c. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften	1 360 632	82
1 054 065	752 500	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30. — übersteigt, einschliesslich Fr. 46 525.48 für die Depotwerkstätten	1 360 632	82
252 130	409 500	d. Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen	147 299	89
252 130	409 500	Materialkosten	147 299	89
11 372 893	23 612 200	Arbeitslöhne		
		Erlös aus Altmaterial		
		Fr. 136 222.54		
		Fr. 14 591.10		
		Fr. 3513.75		
		Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	13 514 751	86
2 295	1 500	e. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften der Materialverwaltung	15 430	60
2 295	1 500	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30. — übersteigt	15 430	60
		Zugunsten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung		

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1944

Rechnung 1943	Voranschlag 1944					Rechnung 1944	
Fr.	Fr.					Fr.	Rp.
45 685	300 000	<i>f. Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke sowie der Übertragungsleitungen und des Mobiliars</i>				45 866	95
109 320	—		Material-	Arbeits-	Erlös aus	69 109	05
896	500 000		kosten	löhne	Altmaterial	7 288	—
155 901	800 000	Kraftwerke	Fr. 39 261. 10	Fr. 12 971. 45	Fr. 6 365. 60	122 264	—
		Unterwerke.	» 48 036. 15	» 22 014. 90	» 942. —		
		Übertragungsleitungen	» 4 074. 40	» 3 213. 60	» —. —		
		Zugunsten der Betriebsrechnung der Kraftwerke					
		<i>g. Für die Erneuerung der Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil-Ebnat-Kappel</i>				10 419	95
2 282	—	Oberbau				—	—
—	—	Fahrleitungsanlagen.				—	—
—	—	Mobiliar und Gerätschaften				10 419	95
2 282	—	Zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn					
1 216	—	<i>h. Abschreibung von Fahrleitungsanlagen der Strecken Sitten-Lausanne und Palézieux-Lausanne-Genf zugunsten des Baukontos</i>				—	—
24 989	—	<i>i. Abschreibung einer Schleife der Übertragungsleitung Vernayaz-Granges-Massaboden zugunsten des Kontos „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“</i>				—	—
—	—	<i>k. Abschreibung von Fahrleitungsanlagen verschiedener Strecken zugunsten des Baukontos</i>				68 797	50
11 559 576	24 413 700	Total Entnahmen				13 731 663	91
13 636 645	1 182 300	Mehreinlagen				11 683 822	70
281 829 230	283 011 530	Bestand auf Ende des Jahres				293 513 052	42

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind nach den Bestimmungen des Reglements über den Erneuerungsfonds der Schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. Die Einlagen und die Entnahmen der Materialverwaltung und der Kraftwerke werden dem Fonds unmittelbar gutgeschrieben bzw. entnommen. Für die verpachtete Linie Wattwil-Ebnat-Kappel werden die Bewegungen auf diesem Fonds zulasten bzw. zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn verrechnet. Im Jahre 1944 wurde zulasten der Materialverwaltung eine ausserordentliche Einlage im Betrage von Fr. 27 411. 91 dem Fonds zugewiesen, die zur Deckung des auf Ende 1944 infolge Mehrentnahmen entstandenen Defizites verwendet wurde.

Die gesamten Einlagen übersteigen das Total der Entnahmen um Fr. 11 683 822. 70, um welche Summe der Bestand des Fonds auf Ende 1944 zugenommen hat. Dieser Mehrbestand setzt sich zusammen aus den Mehreinlagen von Fr. 9 157 657. 24 zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, von Fr. 13 146. 66 zulasten der Materialverwaltung, von Fr. 2 585 534. 60 zulasten der Kraftwerke, abzüglich der Mehrentnahme von Fr. 3718. 30 zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn und von Fr. 68 797. 50 zugunsten des Baukontos. Die gesamten Einlagen übersteigen mit Fr. 219 265. 41 diejenigen des Jahres 1943, und die Entnahmen sind um Fr. 2 172 087. 71 höher als diejenigen des Vorjahres.

Der Bestand des Erneuerungsfonds auf Ende 1943 betrug Fr. 281 829 229. 72
Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen:

Für die Abschreibung von Rollmaterial	Fr. 13 058 404. —
Für die Erneuerung und Abschreibung der Fahrleitungsanlagen	„ 1 715 316. 31
Für die Materialverwaltung	„ 13 146. 66
Für die Kraft- und Unterwerke und Übertragungsleitungen	„ 2 585 534. 60
	Fr. 17 372 401. 57

Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen:

Für die Erneuerung des Oberbaues	Fr. 4 745 502. 30
Für den Ersatz des Mobiliars	„ 939 358. 27
Für die verpachtete Linie Wattwil-Ebnat-Kappel	„ 3 718. 30 „ 5 688 578. 87

Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1944 „ 11 683 822. 70

Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1944 Fr. 293 513 052. 42

Rechnungen über den Feuer- und Unfallversicherungsfonds und über den Fonds zur Deckung von Unfallrenten für das Jahr 1944

Rechnung 1943		Rechnung 1944	
Fr.		Fr.	Rp.
Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds			
10 448 655	Saldo auf 1. Januar 1944	11 439 779	16
261 216	Einlagen:		
600 000	a. Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, Zins zu 2½% für 1944	Fr. 285 994. 50	
23 298	Ausserordentliche Einlage zur Deckung der voraussichtlichen		
189 520	Kosten des Unfalles bei Schüpfheim	300 000. —	585 994 50
18 000	b. Zulasten der Materialverwaltung	32 485	05
2 400	c. Zulasten der Kraftwerke	189 517	90
—	d. Zulasten der Werkstätten	18 000	—
—	e. Zulasten des Schiffdienstes auf dem Bodensee	2 400	—
	f. Zahlung der Brandversicherungsanstalt des Kantons Graubünden für Brand-		
	schaden in der Werkstätte Chur.	102	45
	g. Zahlung der Brandversicherungsanstalt des Kantons Basel-Stadt für Brand-		
	schaden im Materialmagazin Basel	115	—
11 543 089		12 268 394	06
103 169	Entnahmen für Brandschäden und Unfälle:		
—	a. Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr. 85 599. 60	
141	b. Zugunsten der Materialverwaltung Basel	233. 25	
	c. Zugunsten der Werkstätten	155. 70	85 988 55
11 439 779	Saldo Ende 1944	12 182 405	51
Rechnung des Fonds zur Deckung von Unfallrenten¹⁾			
2 775 663	Saldo auf 1. Januar 1944	2 777 095	31
379 986	Einlagen:		
66 246	a. Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung:		
23 641	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1944 zugesprochenen Unfall-		
15 406	renten	Fr. 349 958. —	
—	Zins zu 3% für 1944	77 745. 70	427 703 70
13 044	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1944 zugesprochenen Unfall-		
—	renten:		
316 108	b. Zulasten der Kraftwerke	7 318	—
—	c. Zulasten der Werkstätten	7 805	—
—	d. Zulasten des Schiffdienstes auf dem Bodensee	7 312	—
	e. Zulasten der Depotwerkstätten	17 060	—
	f. Zulasten der Spezialkonti: Eisenbahnglück Schüpfheim	Fr. 60 864. —	
	Unfall bei Tüscherz	194 198. —	
	Bombardierung Schaffhausen	111 026. —	
	Beschiessung von Delsberg und		
	Münster	8 573. —	374 661 —
	g. Ausserordentliche Einlage ¹⁾	7 300 000	—
3 590 094		10 918 955	01
786 180	Entnahmen für im Jahre 1944 bezahlte Unfallrenten:		
6 641	a. Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr. 807 923. 80	
13 015	b. Für Rechnung der Kraftwerke	11 297. 60	
400	c. Für Rechnung der Werkstätten	14 095. 40	
6 763	d. Für Rechnung des Schiffdienstes auf dem Bodensee	609. 55	
	e. Für Rechnung der Depotwerkstätten	8 421. 30	842 347 65
2 777 095	Saldo Ende 1944	10 076 607	36

¹⁾ Siehe Erläuterungen auf Seite 105.

Nebengeschäfte

Rechnung der Materialverwaltung

Rechnung 1943	Voranschlag 1944		Rechnung 1944
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
Einnahmen			
346 242	304 500	A. Betriebseinnahmen	439 993 34
45 000	38 000	1. Leistungen für andere Dienststellen und Dritte	45 000 —
2 295	1 500	2. Entnahmen aus den Spezialfonds	15 430 60
100 159	70 000	3. Verschiedenes (einschliesslich Mieten).	164 896 09
198 788	195 000	4. Überschüsse von Materialvorräten	214 666 65
43 622 967	62 195 000	B. Materialabgaben	55 846 825 02
27 986 803	34 165 000	I. Allgemeines Material	31 410 525 50
138 148	120 000	1. Bureaubedürfnisse	176 195 —
14 145 225	19 650 000	2. Brennmaterial	16 940 778 25
5 230 719	5 500 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	5 318 172 50
4 049 483	4 830 000	4. Baumaterialien	3 906 946 80
1 800 772	1 400 000	5. Inventargegenstände	2 417 079 65
2 622 456	2 665 000	6. Dienstkleider	2 651 353 30
—	—	7. Verschiedenes	— —
8 159 884	20 380 000	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen	9 810 514 59
3 592 441	6 335 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	4 181 864 35
2 604 769	9 920 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	3 474 536 98
1 217 960	2 510 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 452 558 88
740 242	1 610 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	701 006 68
4 472	5 000	5. Schottergrubengeleise usw.	547 70
4 340 942	3 800 000	III. Material für elektrische Anlagen	10 269 655 25
2 663 652	1 800 000	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen	5 594 543 60
1 677 290	2 000 000	2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung	4 675 111 65
3 135 338	3 850 000	IV. Verkäufe und Erlös aus Altmaterial	4 356 129 68
51 756 149	29 000 000	C. Vorräte auf neue Rechnung	57 905 055 65
95 725 358	91 499 500	Total der Einnahmen	114 191 874 01
Ausgaben			
2 725 931	2 296 800	A. Betriebskosten	3 669 230 49
724 097	703 800	I. Personal	777 271 10
559 568	552 900	1. Besoldungen	590 832 10
83 948	77 000	2. Tagelöhne (einschliesslich Leistungen anderer Dienststellen)	106 973 50
20 505	17 500	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	20 129 05
49 779	45 700	4. Versicherungen	48 348 40
10 297	10 700	5. Beiträge an die Lohnausgleichskasse	10 988 05
173 842	147 300	II. Nebenkosten	196 064 37
18 846	19 200	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw.	18 551 26
12 231	17 400	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	13 547 32
9 384	15 700	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	22 830 37
133 381	95 000	4. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes	141 135 42
1 617 060	1 274 600	III. Kapitalverzinsung	2 439 103 45
25 064	24 600	1. Verzinsung des Baukapitals	24 375 50
1 591 996	1 250 000	2. » » Betriebskapitals	2 414 727 95
2 514 999	2 125 700	Übertrag	3 412 438 92

für das Jahr 1944 (Nebengeschäft)

Rechnung 1943	Voranschlag 1944		Rechnung 1944	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
2 514 999	2 125 700		3 412 438	92
186 387	153 300		195 729	26
12 532	12 300	IV. Abschreibungen		
7 125	1 000	1. auf dem Anlagevermögen:		
166 730	140 000	ordentliche	12 187	75
24 545	17 800	von Restbuchwerten	1 258	96
1 246	1 300	2. von Magazinvorräten	182 282	55
23 299	16 500	V. Einlagen in die Spezialfonds	61 062	31
—	—	1. Erneuerungsfonds	28 577	26
		2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	32 485	05
		3. Deckungsfonds für Unfallrenten	—	—
57 277 814	56 848 000	B. Materialanschaffungen	57 197 911	89
38 464 968	33 418 000	I. Allgemeines Material	34 089 539	25
137 832	108 000	1. Bureaubedürfnisse	157 833	53
21 913 138	19 000 000	2. Brennmaterial	18 383 580	18
6 554 800	5 050 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	5 402 523	19
5 356 067	5 530 000	4. Baumaterialien	5 509 171	42
2 225 398	1 330 000	5. Inventargegenstände	2 374 713	04
2 277 733	2 400 000	6. Dienstkleider	2 261 717	89
—	—	7. Verschiedenes	—	—
12 598 509	18 580 000	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen	12 062 874	79
6 788 025	5 745 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	4 770 502	57
3 566 715	9 100 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	4 458 629	15
1 445 098	2 270 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 910 227	35
794 199	1 460 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	922 968	02
4 472	5 000	5. Schottergrubengeleise usw.	547	70
6 214 337	4 850 000	III. Material für elektrische Anlagen	11 045 497	85
3 191 968	2 050 000	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen	5 685 445	74
3 022 369	2 800 000	2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung	5 360 052	11
34 204 673	31 600 000	C. Vorräte vom Vorjahre	51 756 148	59
94 208 418	90 744 800	Total der Ausgaben	112 623 290	97
		Abschluss		
95 725 358	91 499 500	Einnahmen	114 191 874	01
94 208 418	90 744 800	Ausgaben	112 623 290	97
1 516 940	754 700	Reinertrag	1 568 583	04
		Reinertrag pro 1944	Fr. 1 568 583.04	
		Kapitalverzinsung	n 2439 103.45	
		Rohrertrag zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr. 4 007 686.49	

Rechnung der Kraftwerke

Rechnung 1943	Voranschlag 1944	Kraftwerk-	
		Amsteg-Ritom	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.
23 540 934	24 697 000	5 410 106	55
21 745 000	22 900 000	4 931 300	—
427 862	536 000	114 500	—
1 368 072	1 261 000	364 306	55
658 294	578 500	2 423	95
4 078	2 000	1 802	15
42 681	32 000	28 274	05
155 901	800 000	8 657	60
366 004	259 500	79 783	65
24 767 892	26 369 000	5 531 047	95
Einnahmen		Total der Einnahmen	
I. Abgabe von Energie		507 542	25
1. Für die Zugförderung		497 065	10
2. An Dienststellen für andere Zwecke		10 605	80
3. An Dritte		28 939	20
II. Arbeitsleistungen		39 405	60
III. Materialabgaben		10 442	65
IV. Einnahmen aus dem öffentlichen Verkehr der Seilbahnen		—	—
V. Entnahmen aus den Spezialfonds		—	—
VI. Verschiedene Einnahmen		—	—
Ausgaben		239 977	40
I. Personal		132 513	16
1. Besoldungen		107 464	24
2. Tag- und Stundenlöhne		—	—
3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes		—	—
4. Versicherungen		—	—
5. Beiträge an die Lohnausgleichskasse		—	—
Davon fallen zulasten der Abschnitte II und III		—	—
II. Unterhalt, Reparaturen und Ersatz		558 346	92
1. Tiefbauten und Gebäude der Kraftwerke		12 506	33
2. Rohrleitungen und Zubehör, mechanische und elektrische Einrichtungen der Kraftwerke, einschliesslich Mobiliar		5 883	01
3. Übertragungsleitungen		327 569	85
4. Gebäude der Unterwerke		4 590	75
5. Mechanische und elektrische Einrichtungen der Unterwerke, einschliesslich Mobiliar		—	—
III. Verschiedene allgemeine Kosten		207 796	98
1. Bureaunkosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung		3 324 198	25
2. Konsummaterial		2 861 467	80
3. Wasserzinse		4 334	75
4. Bezug von Fremdenergie		458 395	70
5. Gemeinschaftskraftwerke		—	—
6. Verschiedenes		—	—
IV. Kapitalverzinsung und Abschreibungen		898 152	70
1. Verzinsung des Anlagekapitals		821 651	10
2. Verzinsung des Betriebskapitals		—	—
3. Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen		—	—
4. Abschreibung von Restbuchwerten		—	—
V. Einlagen in die Spezialfonds		76 501	60
1. Erneuerungsfonds		—	—
a. Mechanische und elektrische Einrichtungen, einschliesslich Rohrleitungen samt Zubehör und Mobiliar		—	—
b. Übertragungsleitungen		—	—
2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds		—	—
3. Deckungsfonds für Unfallrenten		—	—
Abschluss		5 528 217	52
Einnahmen		.	.
Ausgaben		.	.
Reinertrag		.	.
24 767 892	26 369 000		
24 735 619	26 277 500		
32 273	91 500		

für das Jahr 1944 (Nebengeschäft)

Rechnung 1944						Erläuterungen	
Gruppen		Energieverteilung (Übertragungs- leitungen und Unter- werke)		Total			
Vernayaz-Barberine- Massaboden		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
5 129 451	60	14 251 912	15	24 791 470	30	Die Ausgaben für das Zentralbureau sowie die Einnahmen aus der Abgabe von Energie ab Unterwerk bzw. Fahrleitung sind mit 60% den Kraftwerken und mit 40% der Energieverteilung belastet bzw. gutgeschrieben. Die Einnahmen aus der Abgabe von Energie unmittelbar ab Kraftwerk sind in den betreffenden Kraftwerkkolonnen eingesetzt.	
4 548 700	—	13 620 000	—	23 100 000	—		
162 912	30	152 745	20	430 157	50		
417 839	30	479 166	95	1 261 312	80		
845	05	621 037	30	624 306	30		
1 893	40	2 913	30	6 608	85		
11 656	95	—	—	39 931	—		
37 209	35	76 397	05	122 264	—		
23 469	46	293 399	54	396 652	65		
5 204 525	81	15 245 659	34	25 981 233	10		
515 541	90	1 247 459	75	2 270 543	90	Hievon entfallen auf die Zugheizung rund Fr. 1 000 000.—.	
510 229	65	1 180 064	95	2 187 359	70		
35 105	05	24 590	85	70 301	70		
23 068	50	155 768	85	207 776	55		
43 593	80	91 949	05	174 948	45		
10 857	50	24 634	50	45 934	65		
— 107 312	60	— 229 548	45	— 415 777	15		
238 675	98	778 846	98	1 257 500	36		
99 739	33	—	—	232 252	49		
138 936	65	—	—	246 400	89		
—	—	248 277	52	248 277	52	Erneuerungsfonds.	
—	—	113 820	09	113 820	09		
—	—	416 749	37	416 749	37		
386 181	32	7 996 251	22	8 940 779	46		
10 831	17	32 809	22	56 146	72		
6 692	30	8 103	40	20 678	71		
227 165	95	—	—	554 735	80		
13 196	30	4 247 168	85	4 264 955	90		
—	—	2 145 998	56	2 145 998	56		
128 295	60	1 562 171	19*	1 898 263	77		
3 331 143	25	3 941 059	60	10 596 401	10	* Inbegriffen Fr. 1 500 000 ausserordentliche Abschreibung der durch den Krieg verursachten Teuerung der Baukosten des Kraftwerkes Rupperts- wil-Auenstein.	
2 908 461	70	3 358 362	25	9 128 291	75		
3 936	10	29 326	20	37 597	05		
418 745	45	481 246	80	1 358 387	95		
—	—	72 124	35	72 124	35		
730 114	—	1 276 367	80	2 904 634	50		
642 092	15	1 244 055	35	2 707 798	60		
642 092	15	869 827	10	2 333 570	35		
—	—	374 228	25	374 228	25		
88 021	85	24 994	45	189 517	90		
—	—	7 318	—	7 318	—	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.	
5 201 656	45	15 239 985	35	25 969 859	32		
.	.	.	.	25 981 233	10		
.	.	.	.	25 969 859	32		
.	.	.	.	11 373	78		
						Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.	

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1943	Voranschlag 1944		Rech-			
			Yverdon		Biel	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Magazinrechnung						
15 638 593	18 000 000	Vorräte vom Vorjahre.	3 487 913	85	841 255	60
		Belastungen für:				
13 033 478	13 000 000	I. Lieferungen von Dienststellen und Dritten	1 824 490	—	289 678	20
1 483 014	1 500 000	II. Lieferungen von Werkstättenmagazinen	379 977	50	108 405	75
4 168 109	4 300 000	III. Lieferungen von Werkstätten	681 055	25	175 355	45
214 412	200 000	IV. Wiederverwendetes Material	22 627	25	26 921	65
18 899 013	19 000 000	Total der Belastungen	2 908 150	—	600 361	05
34 537 606	37 000 000		6 396 063	85	1 441 616	65
		Gutschriften für:				
12 391 498	14 400 000	I. Lieferungen an die Werkstätte	2 057 261	95	619 527	30
1 483 014	1 500 000	II. Lieferungen an Werkstättenmagazine	334 757	70	23 948	40
2 076 666	2 000 000	III. Lieferungen an die Magazine des Zugförderungsdienstes und des Schiffdienstes	196 160	85	59 331	30
75 712	100 000	IV. Abschreibungen entwerteter Vorräte	21 778	30	1 361	30
16 026 890	18 000 000	Total der Gutschriften	2 609 958	80	704 168	30
18 510 716	19 000 000	Vorräte auf neue Rechnung	3 786 105	05	737 448	35
34 537 606	37 000 000		6 396 063	85	1 441 616	65
Werkstätterrechnung						
1 100 790	1 100 900	Vortrag vom Vorjahre.	121 721	35	162 983	49
		Einnahmen				
29 639 105	32 112 200	I. Lieferungen an Dienststellen	5 005 937	40	2 713 156	40
31 182	22 300	II. Personalaushilfe an andere Dienststellen	4 045	65	288	15
4 168 109	4 300 000	III. Lieferungen an Werkstättenmagazine	656 932	80	167 608	90
1 005 049	800 000	IV. Lieferungen an Dritte	66 279	—	52 716	45
1 353 812	1 000 000	V. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendetem Material	157 716	90	278 727	15
69 641	109 000	VI. Übrige Einnahmen	5 186	40	2 439	50
36 266 898	38 343 500	Total der Einnahmen	5 896 098	15	3 214 936	55
2 647 497	2 184 000	Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten	260 980	05	311 869	45
40 015 185	41 628 400		6 278 799	55	3 689 789	49

für das Jahr 1944 (Nebengeschäft)

nung 1944										Bemerkungen
Olten		Bellinzona		Zürich		Chur		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
4 981 053	60	3 216 916	75	5 858 583	75	124 992	65	18 510 716	20	
3 545 003	80	1 437 716	50	3 703 062	25	166 474	73	10 966 425	48	
224 956	30	196 098	30	436 617	—	371 786	90	1 717 841	75	
1 345 255	15	574 348	95	972 823	95	3 863	95	3 752 702	70	
64 007	35	17 027	05	59 682	15	4 354	45	194 619	90	
5 179 222	60	2 225 190	80	5 172 185	35	546 480	03	16 631 589	83	
10 160 276	20	5 442 107	55	11 030 769	10	671 472	68	35 142 306	03	
3 966 593	70	1 937 283	05	4 603 664	30	565 494	43	13 749 824	73	
574 480	95	79 040	90	703 721	25	1 892	55	1 717 841	75	
706 596	40	397 482	95	746 472	35	96	40	2 106 140	25	
18 483	95	13 143	05	7 754	40	732	15	63 253	15	
5 266 155	—	2 426 949	95	6 061 612	30	568 215	53	17 637 059	88	
4 894 121	20	3 015 157	60	4 969 156	80	103 257	15	17 505 246	15	
10 160 276	20	5 442 107	55	11 030 769	10	671 472	68	35 142 306	03	
297 878	89	180 680	59	354 168	36	18 177	33	1 135 610	01	
8 028 261	50	5 824 089	35	10 746 945	20	1 466 813	50	33 785 203	35	{ Lieferungen für den Un- terhalt d. Rollmaterials Fr. 26 953 605.65 Übrige Lieferungen an „ 6 831 597.70 Dienststellen „
17 050	95	6 638	40	5 521	30	797	95	34 342	40	
1 428 934	50	566 780	95	928 494	—	3 951	55	3 752 702	70	
540 746	85	56 709	15	549 501	95	665	80	1 266 619	20	
424 105	30	170 311	75	342 629	50	13 254	25	1 386 744	85	
31 205	98	7 227	80	21 420	90	2 545	75	70 026	33	
10 470 305	08	6 631 757	40	12 594 512	85	1 488 028	80	40 295 638	83	
386 215	55	463 579	10	786 148	75	7 004	50	2 215 797	40	
11 154 399	52	7 276 017	09	13 734 829	96	1 513 210	63	43 647 046	24	

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1943	Voranschlag 1944		Rech-			
			Yverdon		Biel	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
2 080 148	2 184 000	(Werkstätterechnung)				
		Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom Vorjahre	167 199	40	286 653	70
		Ausgaben				
20 101 274	19 520 800	I. Personalausgaben	3 174 382	45	2 155 264	—
17 424 059	16 997 100	1. Besoldungen, Gehälter, Löhne	2 747 841	35	1 896 458	35
66 978	65 300	2. Ersatz von Auslagen, Zulagen, Sachausgaben für das Personal	9 370	55	2 155	25
1 491 451	1 455 800	3. Personalversicherung	230 171	75	155 823	55
1 295 997	1 260 900	a. Pensions- und Hilfskasse	191 525	10	119 983	95
195 454	194 900	b. Unfallversicherung	38 646	65	35 839	60
19 741	18 600	4. Löhne für Personal in einem besondern Anstellungsverhältnis	1 563	—	1 480	30
69 370	31 800	5. Ausgaben für Unternehmerarbeiter	9 362	20	—	—
545 762	479 200	6. Personalaushilfe von andern Dienststellen	102 901	05	48 809	45
154 250	152 600	7. Personalausgaben der Leitung des Werkstättedienstes	22 100	—	14 440	—
329 663	320 400	8. Beiträge an die Lohnausgleichskasse	51 072	55	36 097	10
15 093 246	17 120 000	II. Sachausgaben	2 484 379	—	906 724	88
12 391 498	14 400 000	1. Lieferungen des Magazins	2 057 261	95	619 527	30
867 912	1 020 000	2. Lieferungen und Leistungen von andern Dienststellen	199 594	25	114 684	10
1 833 836	1 700 000	3. Lieferungen und Leistungen Dritter	227 522	80	172 513	48
692 691	726 800	III. Abschreibungen	106 719	65	35 242	35
616 979	626 800	1. Abschreibungen auf dem Anlagevermögen	84 941	35	33 881	05
594 108	601 700	a. ordentliche	84 941	35	33 476	85
22 871	25 100	b. von Restbuchwerten	—	—	404	20
75 712	100 000	2. Abschreibungen entwerteter Magazinvorräte	21 778	30	1 361	30
1 376 011	1 414 800	IV. Kapitalverzinsung	235 061	55	80 684	45
678 959	682 800	1. Verzinsung des Anlagekapitals	83 830	75	48 214	40
697 052	732 000	2. Verzinsung des Betriebskapitals	151 230	80	32 470	05
18 000	18 000	V. Fondseinlagen	1 300	—	1 000	—
18 000	18 000	Feuer- und Unfallversicherungsfonds	1 300	—	1 000	—
37 281 222	38 800 400	Total der Ausgaben	6 001 842	65	3 178 915	68
525 701	480 500	An den Ausgaben zu kürzende Einnahmen	91 649	87	51 629	15
36 755 521	38 319 900		5 910 192	78	3 127 286	53
1 135 610	1 100 900	Vortrag auf neue Rechnung	200 503	87	272 436	71
39 971 279	41 604 800		6 277 896	05	3 686 376	94
40 015 185	41 628 400	Abschluss				
39 971 279	41 604 800	Einnahmen	6 278 799	55	3 689 789	49
43 906	23 600	Ausgaben	6 277 896	05	3 686 376	94
		Reinertrag	903	50	3 412	55

für das Jahr 1944 (Nebengeschäft)

nung 1944										Bemerkungen
Olten		Bellinzona		Zürich		Chur		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.		Fr.	Rp.	
368 060	65	515 345	40	1 302 746	50	7 491	15	2 647 496	80	
5 207 059	25	3 799 587	90	6 121 944	25	742 561	80	21 200 799	65	
4 602 138	—	3 325 568	65	5 347 239	30	661 014	85	18 580 260	50	
21 026	70	8 816	15	21 975	—	1 544	45	64 888	10	
387 127	25	282 439	75	451 958	—	54 544	25	1 562 064	55	
323 263	90	228 286	—	353 401	55	38 444	80	1 254 905	30	
63 863	35	54 153	75	98 556	45	16 099	45	307 159	25	Fr. 7 805.— Einlage zugunsten des Deckungs- fonds für Unfallrenten.
9 147	75	1 801	05	5 834	20	1 487	65	21 313	95	
25 094	30	4 901	90	41 790	35	6 653	25	87 802	—	
41 026	65	87 189	95	111 280	75	—	—	391 207	85	
35 180	—	27 170	—	40 770	—	4 650	05	144 310	05	
86 318	60	61 700	45	101 096	65	12 667	30	348 952	65	
4 804 960	93	2 436 175	53	5 388 245	30	699 452	43	16 719 938	07	
3 966 593	70	1 937 283	05	4 603 664	30	565 494	43	13 749 824	73	
166 434	35	150 224	15	239 265	85	78 861	90	949 064	60	
671 932	88	348 668	33	545 315	15	55 096	10	2 021 048	74	
165 831	43	133 560	65	209 146	55	19 567	40	670 068	03	
147 347	48	120 417	60	201 392	15	18 835	25	606 814	88	Zugunsten des Baukontos, Verwendungen auf Nebengeschäfte.
140 777	43	120 417	60	201 173	75	18 835	25	599 622	23	
6 570	05	—	—	218	40	—	—	7 192	65	
18 483	95	13 143	05	7 754	40	732	15	63 253	15	Zugunsten der Magazinrechnung.
359 328	05	256 076	—	481 085	50	17 852	55	1 430 088	10	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.
167 122	40	121 813	95	234 640	—	14 368	50	669 990	—	
192 205	65	134 262	05	246 445	50	3 484	05	760 098	10	
1 300	—	6 600	—	7 600	—	200	—	18 000	—	Unmittelbare Gutschrift an den Spezialfonds.
1 300	—	6 600	—	7 600	—	200	—	18 000	—	
10 538 479	66	6 632 000	08	12 208 021	60	1 479 634	18	40 038 893	85	
148 192	75	111 079	50	189 144	40	11 921	15	603 616	82	
10 390 286	91	6 520 920	58	12 018 877	20	1 467 713	03	39 435 277	03	
382 465	21	237 751	11	390 240	86	37 909	85	1 521 307	61	Überschuss der Altmaterialrechnung Fr. 1 031 310.95 Zuviel gedeckte Selbstkosten „ 489 996.66
11 140 812	77	7 274 017	09	13 711 864	56	1 513 114	03	43 604 081	44	
11 154 399	52	7 276 017	09	13 734 829	96	1 513 210	63	43 647 046	24	
11 140 812	77	7 274 017	09	13 711 864	56	1 513 114	03	43 604 081	44	
13 586	75	2 000	—	22 965	40	96	60	42 964	80	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung. Reinertrag aus Gewinnzuschlägen auf Lieferungen an Dritte.

Rechnungen des Schiffdienstes auf dem

Rechnung 1943	Voranschlag 1944		Rechnung 1944
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
Magazinrechnung			
Einnahmen			
64 243	75 000	I. Lieferungen an den Schiffdienst	77 429 45
24 301	25 000	II. Lieferungen an Werkstätten- und Depotmagazine	28 795 —
—	—	III. Abschreibungen über Rechnung für den Schiffdienst	— —
116 762	130 000	IV. Vorräte auf neue Rechnung	91 971 75
205 306	230 000	Total der Einnahmen	198 196 20
Ausgaben			
77 713	110 000	I. Lieferungen des Schiffdienstes, von andern Dienststellen und Dritten	68 752 50
2 563	4 500	II. Lieferungen von Werkstätten- und Depotmagazinen	12 627 10
21	500	III. Wiederverwendetes Material	54 20
125 009	115 000	IV. Vorräte vom Vorjahre	116 762 40
205 306	230 000	Total der Ausgaben	198 196 20
Rechnung für den Schiffdienst			
Einnahmen			
28 826	35 000	I. Aus dem Personenverkehr	34 387 62
202	—	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	1 527 20
202	—	1. Vom Gepäck	1 527 20
—	—	2. Von Tieren	— —
—	—	3. Von Gütern	— —
—	—	III. Aus dem Postverkehr	— —
29 028	35 000	Total der Transporteinnahmen	35 914 82
222 126	205 000	IV. Lieferungen an andere Dienststellen	269 396 65
19 872	30 000	V. Lieferungen an das Magazin des Schiffdienstes	23 641 10
291	—	VI. Lieferungen auf Baurechnung des Schiffdienstes	— —
25 063	4 000	VII. Lieferungen an Dritte	9 253 65
16 626	25 000	VIII. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendetem Material	35 796 70
7 206	8 000	IX. Übrige Einnahmen	7 246 50
—	—	X. Entnahmen aus dem Feuer- und Unfallversicherungsfonds	— —
2 064	2 000	XI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten	1 657 15
186 572	185 900	XII. Nicht gedeckte Ausgaben ¹⁾	151 376 14
508 848	494 900	Total der Einnahmen	534 282 71
 ¹⁾ Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung.			

Bodensee für das Jahr 1944 (Nebengeschäft)

Rechnung 1943	Voranschlag 1944		Rechnung 1944	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Ausgaben				
337 003	324 100	I. Personalausgaben	347 899	58
272 046	261 000	1. Besoldungen	270 550	45
8 044	9 900	2. Gehälter	10 083	05
—	—	3. Löhne	—	—
8 198	8 600	4. Nebenbezüge	6 773	10
7 401	9 000	5. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider, Dienstaltersgeschenke und Verschiedenes	7 970	98
22 639	21 500	6. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse	21 527	10
10 276	5 800	7. Unfallversicherung ¹⁾	22 430	50
2 000	2 000	8. Anteil an den Personalausgaben der Leitung der Abteilung für Zug- förderung	2 000	—
6 399	6 300	9. Beiträge an die Lohnausgleichskasse	6 564	40
96 740	100 000	II. Sachausgaben	116 941	63
64 243	75 000	1. Lieferungen des Magazins	77 429	45
32 497	25 000	2. Lieferungen und Leistungen von andern Dienststellen und Dritten	39 512	18
271	200	III. Übrige Ausgaben	196	—
46 656	43 800	IV. Abschreibungen	43 738	35
46 656	43 800	1. Abschreibungen auf dem Anlagevermögen ²⁾	43 738	35
46 654	43 800	a. ordentliche	43 738	35
2	—	b. von Restbuchwerten	—	—
—	—	2. Abschreibung entwerteter Magazinverräte	—	—
25 222	22 400	V. Kapitalverzinsung ³⁾	21 043	05
18 100	16 400	1. Verzinsung des Anlagekapitals	16 342	50
7 122	6 000	2. Verzinsung des Betriebskapitals	4 700	55
2 400	2 400	VI. Fondseinlagen	2 400	—
2 400	2 400	Feuer- und Unfallversicherungsfonds	2 400	—
556	2 000	VII. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom Vorjahre	2 064	10
508 848	494 900	Total der Ausgaben	534 282	71

¹⁾ Fr. 7312.—. Einlage zugunsten des Deckungsfonds für Unfallrenten.
²⁾ Zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte.
³⁾ Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.

Magazinrechnung der Depots der

Rechnung 1943	Vor- anschlag 1944		Rechnung 1944							
			Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1 181 684	1 098 000	Vorräte vom Vorjahr	384 864	85	520 330	40	392 210	76	1 297 406	01
		Belastungen für:								
69 176	65 500	I. Lieferungen der Hauptwerkstätten	8 667	40	20 288	20	20 537	35	49 492	95
6 377	5 500	II. Lieferungen der Depotwerkstätten	—	—	7 363	40	476	20	7 839	60
3 088 556	2 910 000	III. Lieferungen anderer Magazine . .	1 104 568	50	1 149 396	90	1 194 515	15	3 448 480	55
7 009	3 000	IV. Lieferungen der übrigen Dienststellen	—	—	7 892	15	4 768	30	12 660	45
88 806	134 000	V. Lieferungen Dritter	15 019	70	42 295	55	10 278	50	67 593	75
—	—	VI. Übernahme von wiederverwendbarem Altmateriale	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	VII. Differenzen zwischen dem Buchsaldo und der Summe der Saldi aller Lagerkarten	—	—	—	—	—	—	—	—
3 254 924	3 118 000	Total Belastungen	1 128 255	60	1 227 236	20	1 230 575	50	3 586 067	30
4 436 608	4 216 000		1 513 120	45	1 747 566	60	1 622 786	26	4 883 473	31

Ausgaben- und Einnahmenrechnungen der Depotwerkstätten für das Jahr 1944

Rechnung 1943	Vor- anschlag 1944		Rechnung 1944							
			Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		Ausgaben								
6 523 323	6 564 200	I. Personalausgaben	2 257 745	40	2 284 610	55	1 905 106	20	6 447 462	15
6 311 247	6 369 400	1. Eigenes Personal ¹⁾	2 195 061	55	2 219 036	10	1 843 581	15	6 257 678	80
29 897	24 800	2. Fremde Arbeitskräfte	21 615	50	—	—	3 838	05	25 453	55
182 179	170 000	3. Personalausilfe von andern Dienststellen	41 068	35	65 574	45	57 687	—	164 329	80
5 410 979	5 246 400	II. Sachausgaben ²⁾	1 882 641	58	2 126 369	31	1 874 967	96	5 883 978	85
2 881 952	2 700 000	1. Lieferungen der Magazine des eigenen Dienstes	998 921	30	1 044 443	45	987 772	21	3 031 136	96
2 519 865	2 493 400	2. Lieferungen und Leistungen von andern Dienststellen	863 394	03	1 057 664	31	879 048	39	2 800 106	73
59 162	53 000	3. Lieferungen und Leistungen Dritter	20 326	25	24 261	55	8 147	36	52 735	16
1 224	—	III. Abschreibung von Restbuchwerten . . .	14 465	20	16 367	75	—	—	30 832	95
11 935 526	11 810 600		4 154 852	18	4 427 347	61	3 780 074	16	12 362 273	95
223 826	171 400	An den Ausgaben zu kürzende Einnahmen	72 093	45	79 797	55	53 004	60	204 895	60
11 711 700	11 639 200		4 082 758	73	4 347 550	06	3 727 069	56	12 157 378	35

¹⁾ Fr. 17 060.— Einlage zugunsten des Deckungsfonds für Unfallrenten.
²⁾ Entnahmen aus dem Erneuerungsfonds für die Erneuerung von Mobiliar Fr. 46 525.48.

Zugförderungsdienste für das Jahr 1944

Rechnung 1943	Vor- anschlag 1944		Rechnung 1944							
			Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		Gutschriften für:								
298 559	360 000	I. Lieferungen an die zugehörigen Depots	109 838	15	157 000	95	108 686	31	375 525	41
2 831 952	2 701 000	II. Lieferungen an die zugehörigen Depotwerkstätten	998 921	30	1 044 443	45	987 772	21	3 031 136	96
8 691	—	III. Abschreibung entwerteter Magazin-vorräte	—	—	2 539	65	510	74	3 050	39
—	—	IV. Differenzen zwischen dem Buchsaldo und der Summe der Saldi aller Lagerkarten	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	V. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—
3 139 202	3 061 000	Total Gutschriften	1 108 759	45	1 203 984	05	1 096 969	26	3 409 712	76
1 297 406	1 155 000	Vorräte auf neue Rechnung	404 361	—	543 582	55	525 817	—	1 473 760	55
4 436 608	4 216 000		1 513 120	45	1 747 566	60	1 622 786	26	4 883 473	31

Kostenrechnungen der Depotwerkstätten für das Jahr 1944

Rechnung 1943	Vor- anschlag 1944		Rechnung 1944							
			Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		Kosten der:								
8 468 487	8 610 900	I. Lieferungen und Leistungen an den Zugförderungs- und Werkstätte-dienst für den Unterhalt des Roll-materials	3 046 735	43	3 317 544	11	2 762 366	28	9 126 645	82
723 239	690 000	II. Übrigen Lieferungen und Leistun-gen an den Zugförderungs- und Werkstättedienst und Lieferungen und Leistungen an andere Dienst-stellen	272 145	55	235 500	75	264 661	23	772 307	53
2 355 504	2 195 100	III. Personalaushilfe an andere Dienst-stellen	706 907	90	733 966	55	628 886	40	2 069 760	85
9 035	8 700	IV. Lieferungen an Magazine	2 904	40	9 301	75	1 492	95	13 699	10
155 435	134 500	V. Lieferungen und Leistungen an Dritte	54 065	45	51 236	90	69 662	70	174 965	05
11 711 700	11 639 200		4 082 758	73	4 347 550	06	3 727 069	56	12 157 378	35

Nachweis der Veränderungen

Rechnung 1943	Einnahmen	Rechnung 1944	
Fr.		Fr.	Rp.
10 000 000	Kapitaleinzahlungen	190 000 000	—
10 000 000	Ausgabe von Depotscheinen SBB 3 1/2 %	—	—
—	Aufnahme des Darlehens der Schweizerischen Eidgenossenschaft 1944 3 1/4 %	190 000 000	—
27 418 961	Zuwendungen aus dem Betriebsertrag	25 724 727	91
7 287 027	a. Tilgung von Schuldkapital	7 571 812	15
746 094	b. Abschreibung von untergegangenen Anlagen	1 454 558	25
15 499 590	c. Ausserordentliche Abschreibungen	13 391 407	51
3 886 250	d. Tilgung von Anleihenskosten	3 306 950	—
14 838 371	Erlöse und Rückerstattungen	21 272 582	57
306 295	I. Allgemeine Kosten	325 151	12
5 885 186	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	8 684 791	11
6 067 006	III. Rollmaterial	9 443 083	80
177 977	IV. Mobiliar und Gerätschaften	161 628	95
2 401 907	Nebengeschäfte	2 657 927	59
19 853 353	Übertrag vom Konto unvollendeter Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto	23 670 961	34
755 127	I. Allgemeine Kosten	484 736	23
11 731 339	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	9 548 913	94
6 505 414	III. Rollmaterial	12 757 422	80
861 473	IV. Mobiliar und Gerätschaften	879 888	37
197 314 476	Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital	183 263 150	93
269 425 161		443 931 422	75

im Anlagekapital für das Jahr 1944

Rechnung 1943		Ausgaben	Rechnung 1944	
Fr.			Fr.	Rp.
131 586 281	Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital vom Vorjahr		197 314 475	65
53 760 850	Rückzahlung von Kapitalien		148 964 800	—
	Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:			
444 000	vom 25. Juni 1880	Fr. 420 000. —		
885 000	vom 1. Juni 1894	» 820 000. —		
895 000	vom 26. Oktober 1894	» 899 000. —	2 139 000	—
	Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:			
1 200 000	vom 31. März 1865, 1. Hypothek	Fr. 1 200 000. —		
600 000	vom 31. März 1865, 2. »	» 600 000. —	1 800 000	—
	Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:			
377 850	Franco-Suisse	Fr. 388 300. —		
121 000	Jougne-Eclépens	» 125 000. —	513 300	—
1 445 000	Anleihen der Gotthardbahn 3½ % von 1895		1 419 000	—
	Anleihen der SBB:			
2 917 000	3 % différé von 1903	Fr. 2 866 500. —		
2 200 000	3½ % von 1932	» 2 546 000. —		
2 676 000	3½ % von 1935	» 2 681 000. —		
—	4 % von 1936 (Schweiz. Eidgenossenschaft)	» 135 000 000. —		
40 000 000	1 % von 1942 (Schweiz. Eidgenossenschaft)	» —	143 093 500	—
58 260 225	Ausgaben auf Baukonto		68 738 086	31
38 406 872	Bauausgaben		45 067 124	97
19 853 353	Übertragung vom Konto der unvollendeten Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto		23 670 961	34
817 957	Verwendungen auf Nebengeschäfte		1 257 154	98
24 999 848	Zu tilgende Verwendungen		27 656 905	81
746 094	Untergegangene Anlagen infolge von Neu- und Ergänzungsbauten		1 454 558	25
8 754 164	Kriegsdefizit		9 104 331	05
15 499 590	Ausserordentliche Abschreibungen		13 391 407	51
—	Emissionskosten von Anleihen		3 706 609	—
269 425 161			443 931 422	75
Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1944				
	Schwebende Schulden	Fr. 365 730 349.99		
	Spezialfonds	» 305 695 457.93		
	Überschuss der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1944	» 23 418. —	Fr. 671 449 225.92	
	abzüglich:			
	Wertbestände und Guthaben	Fr. 258 885 324.17		
	Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung auf Ende 1944	» 229 300 750.82	» 488 186 074.99	
	Betrag gleich dem Saldo des Kapitalnachweises	Fr. 183 263 150.93		

Gewinn- und Verlustrechnung der

Rechnung 1943		Einnahmen	Rechnung 1944	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
63 164 893	39	A. Alte Ordnung	61 378 306	85
9 640 052	45	1. Beiträge der Versicherten	9 368 434	20
9 303	10	a) Einkäufe, Art. 4, 5, 8 (Statuten 1921)	4 011	35
8 930 455	80	b) Wiederkehrende Beiträge, Art. 51 ¹	8 688 561	50
700 293	55	c) Beiträge für Verdiensterhöhungen, Art. 15 ²	675 861	35
36 038 335	50	2. Beiträge der Verwaltung	35 955 956	13
7 533	25	a) Einkäufe, Art. 4 (Statuten 1921)	6 504	70
10 311 636	60	b) Wiederkehrende Beiträge, Art. 51 ²	10 048 015	—
1 988 025	65	c) Beiträge für Verdiensterhöhungen, Art. 16 ²	2 113 928	08
13 030	—	d) Mehrbelastung des Deckungskapitals, Art. 22	57 671	05
22 000 000	—	e) Verzinsung des Fehlbetrages, Art. 51 ³	22 000 000	—
1 718 110	—	f) Ergänzungszinsen 4%ige Ertragsgarantie Art. 46 ⁴	1 729 837	30
12 805 009	51	3. Verschiedene Einnahmen	12 903 432	89
12 757 709	71	a) Zinsen auf den Wertbeständen, Art. 46 ⁴	12 853 050	09
32 055	—	b) Kursgewinne	39 682	80
6 015	70	c) Überweisung von der Einlegerkasse	—	—
8 629	10	d) Übertritte von andern Kassen, Art. 20	9 848	—
600	—	e) Ersatzansprüche, Rückgriff, Art. 10	852	—
4 681 495	93	4. Abnahme des Deckungskapitals	3 150 483	63
1 960 835	31	B. Neue Ordnung	2 482 074	26
842 643	05	1. Beiträge der Versicherten	1 116 948	75
238 718	45	a) Einkäufe, Art. 13	136 553	20
507 723	45	b) Wiederkehrende Beiträge, Art. 15 ¹	755 004	35
96 201	15	c) Beiträge für Verdiensterhöhungen, Art. 15 ²	225 391	20
841 893	85	2. Beiträge der Verwaltung	1 111 209	38
204 509	50	a) Einkäufe, Art. 13	148 666	45
622 058	95	b) Wiederkehrende Beiträge, Art. 16 ¹	925 530	25
4 705	40	c) Beiträge für Verdiensterhöhungen, Art. 16 ²	15 898	78
10 620	—	d) Ergänzungszinsen, 4%ige Ertragsgarantie, Art. 46 ⁴	21 113	90
276 298	41	3. Verschiedene Einnahmen	253 916	13
74 339	65	a) Zinsen auf den Wertbeständen, Art. 46 ⁴	148 566	45
5 986	35	b) Überweisung von der Einlegerkasse (Beiträge der Verwaltung von ausgetretenen Einlegern)	5 926	76
191 072	36	c) Übertritte von der Einlegerkasse, Art. 42	99 422	92
4 900	05	d) Übertritte von andern Kassen, Art. 20	—	—
65 125 728	70		63 860 381	11

Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1944

Rechnung 1943		Ausgaben	Rechnung 1944	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
		I. Pensionskasse		
63 164 893	39	A. Alte Ordnung	61 378 306	85
53 722 514	90	1. Versicherungsleistungen	54 198 568	80
53 387 818	75	a) Pensionen	53 858 773	—
39 959 015	70	1. an Invalide, Art. 52	40 100 086	10
12 925 599	50	2. an Witwen, Art. 30 ¹	13 293 822	80
446 359	65	3. an Waisen, Art. 32 ¹	410 838	05
56 843	90	4. an Vollwaisen, Art. 32 ²	54 026	05
300 152	50	b) Freiwillige Kassenleistungen	307 594	80
1 940	35	1. an bedürftige Invalide, Art. 36 ¹	1 641	55
243 396	65	2. an Waisen über 18 Jahre, Art. 37	247 750	15
28 045	50	3. an Ehegatten oder Verwandte, Art. 38	28 977	90
26 770	—	4. Unterstützungen nach Art. 56 des Beamtengesetzes	29 225	20
34 543	65	c) Kapitalabfindungen	32 201	—
—	—	1. Auskauf der Invalidenpension, Art. 26.	4 000	—
31 620	90	2. Verheiratung, Art. 29 ⁴	19 692	—
2 922	75	3. Invalidität, Art. 33	8 509	—
318 013	15	2. Rückerstattungen	438 171	09
180 483	75	a) bei Austritt, Art. 18 ¹	265 704	64
22 607	30	b) bei Verheiratung weiblicher Versicherter, Art. 18 ²	2 866	55
—	—	c) bei Herabsetzung des versicherten Jahresverdienstes, Art. 17	3 601	85
84 924	90	d) bei Leistungen anderer Versicherungseinrichtungen, Art. 19.	151 826	90
28 088	60	e) bei Übertritt zu anderen Kassen, Art. 20	14 171	15
1 080	60	f) zuviel bezahlter Beiträge, Art. 50	—	—
878	—	g) bei Vollendung des 20. Altersjahres, Art. 52 ²	—	—
9 124 365	34	3. Überschuss der Einnahmen	6 741 566	96
1 960 835	31	B. Neue Ordnung	2 482 074	26
3 727	05	1. Versicherungsleistungen	13 171	55
142	05	a) Pensionen, an Witwen, Art. 30 ¹	838	80
3 585	—	b) Kapitalabfindungen, Invalidität, Art. 33	12 332	75
11 900	15	2. Rückerstattungen	31 887	05
10 859	55	a) bei Austritt, Art. 18 ¹	25 284	95
156	90	b) bei Verheiratung weiblicher Versicherter, Art. 18 ²	1 990	80
185	85	c) bei Leistungen anderer Versicherungseinrichtungen, Art. 19	2 176	15
697	85	d) bei Übertritt zu anderen Kassen, Art. 20	2 435	15
136 012	—	3. Ausstehende Einkaufssummen des Vorjahres	94 624	90
1 336 083	85	4. Zunahme des Deckungskapitals	1 865 248	01
473 112	26	5. Überschuss der Einnahmen	477 142	75
65 125 728	70		63 860 381	11

Gewinn- und Verlustrechnung der

Rechnung 1943				Rechnung 1944	
Fr.	Rp.			Fr.	Rp.
Einnahmen					
II. Einlegerkasse					
88 446	55	1. Beiträge der Einleger		76 839	80
70 927	75	a. Wiederkehrende Beiträge, Art. 40 ¹		67 924	65
17 518	80	b. Beiträge für Verdiensterhöhungen, Art. 40 ¹		8 915	15
91 799	53	2. Beiträge der Verwaltung		88 313	58
89 640	15	a. Wiederkehrende Beiträge, Art. 40 ²		83 414	45
2 159	38	b. Beiträge für Verdiensterhöhungen, Art. 40 ²		4 899	13
13 542	25	3. Verschiedene Einnahmen		11 709	56
12 076	40	a. Zinsen		11 078	66
1 465	85	b. Übertritte aus andern Kassen, Art. 20		630	90
27 470	43	4. Überschuss der Ausgaben		—	—
221 258	76			176 862	94
III. Hilfskasse					
8 791	20	Disziplinarbussen, Art. 44 ^a		9 648	25
56 146	97	Erlös aus Fundgegenständen, Art. 44 ^b		74 923	42
1 638	56	Geschenke und Vermächtnisse, Art. 44 ^c		817	85
42 893	45	Zinsen		45 542	40
109 470	18			130 931	92

Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1944

Rechnung 1943		Ausgaben	Rechnung 1944	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
II. Einlegerkasse				
1. Kassenleistungen				
8 273	65	bei Invalidität, unverschuldeter Auflösung des Dienstverhältnisses oder Alters-	768	20
8 273	65	rücktritt, Art. 41 ¹	768	20
1 770	25	2. Rückerstattungen	4 373	20
1 770	25	bei Austritt, Art. 43 ¹	4 373	20
211 214	86	3. Verschiedene Ausgaben	105 349	68
199 212	81	a. Übertritte zur Pensionskasse, Neue Ordnung	99 422	92
6 015	70	b. Überweisung an die Pensionskasse, Alte Ordnung	—	—
5 986	35	c. » » » » Neue »	5 926	76
—	—	4. Überschuss der Einnahmen	66 371	86
221 258	76		176 862	94
		III. Hilfskasse		
37 705	—	1. Kassenleistungen	43 436	05
37 705	—	Unterstützungen nach Art. 45	43 436	05
71 765	18	2. Überschuss der Einnahmen	87 495	87
109 470	18		130 931	92

Bilanz der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1944

Bilanz 1943				Bilanz 1944	
Fr.	Rp.	Aktiven		Fr.	Rp.
386 229 043	27	I. Wertbestände und Guthaben		392 411 659	99
385 397 051	20	1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen		383 738 206	—
831 992	07	2. Kassa (Guthaben bei den Schweizerischen Bundesbahnen)		8 673 453	99
74 872	95	II. Nichtverfallene Aktivzinsen		74 222	95
94 624	90	III. Sonstige Guthaben (Neue Ordnung)		—	—
572 806 441	94	IV. Fehlbetrag (Alte Ordnung)		566 064 874	98
		am Anfang des Jahres		572 806 441	94
		Abnahme im Rechnungsjahr		6 741 566	96
959 204 983	06			958 550 757	92
		Passiven			
		I. Pensionskasse			
		A. Alte Ordnung			
954 318 100	14	Erforderliches Deckungskapital		951 167 616	51
449 060 267	03	1. für die Versicherten		441 910 165	35
608 720 780	77	Barwert der Verpflichtungen		592 801 135	23
159 660 513	74	abzüglich Barwert der Beiträge		150 890 969	88
501 464 720	28	2. für die Pensionierten		505 353 141	12
317 033 292	36	a) Invalide		318 088 534	08
821 030	52	b) teilweise Invalide		1 270 248	12
120 282 670	44	c) Witwen		122 449 081	44
1 528 211	28	d) Waisen		1 393 256	04
174 386	40	e) Vollwaisen		144 154	32
61 625 129	28	f) künftige Hinterbliebene		62 007 867	12
3 793 112	83	3. für die Bezüger von freiwilligen Kassenleistungen		3 904 310	04
16 589	16	a) bedürftige Invalide		20 331	96
3 315 785	52	b) Waisen über 18 Jahre		3 359 178	60
176 487	48	c) Ehegatten oder Verwandte		205 080	60
284 250	67	d) Unterstützte gemäss Art. 56 des BtG.		319 718	88
		B. Neue Ordnung			
2 395 820	33	Erforderliches Deckungskapital		4 261 068	34
2 384 387	33	1. für die Versicherten		4 249 357	30
25 855 252	59	Barwert der Verpflichtungen		35 469 666	46
23 470 865	26	abzüglich Barwert der Beiträge		31 220 309	16
11 433	—	2. für die Pensionierten		11 711	04
—	—	a) Invalide (keine Belastung, weil Unfallrente höher als Pension)		—	—
8 675	76	b) Witwen		8 989	44
2 757	24	c) künftige Hinterbliebene		2 721	60
891 141	34	Überschuss der Aktiven		1 368 284	09
		am Anfang des Jahres		891 141	34
		Zunahme im Rechnungsjahr		477 142	75
807 607	42	II. Einlegerkasse		373 979	28
		am Anfang des Jahres		307 607	42
		zuzüglich Einnahmenüberschuss		66 371	86
1 292 313	83	III. Hilfskasse		1 379 809	70
		am Anfang des Jahres		1 292 313	83
		zuzüglich Einnahmenüberschuss		87 495	87
959 204 983	06			958 550 757	92

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf den 31. Dezember 1944

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
I. Eisenbahnobligationen					
3 1/2 % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	330 000 000	—	100	330 000 000	—
3 % Schweiz. Bundesbahnen, 1938 (Schuldbucheintragung).	3 027 000	—	82	2 482 140	—
Total	.	.	.	332 482 140	—
II. Staatspapiere					
3 % Kanton Bern, 1895	50 000	—	93	46 500	—
III. Städteobligationen					
3 1/2 % Stadt Winterthur, 1903	6 000	—	93	5 580	—
IV. Bankobligationen					
3 % Nidwaldner Kantonalbank (Kassenobl.)	3 500	—	100	3 500	—
V. Elektr. Kraftwerke-Obligationen					
3 1/2 % Kraftwerk Rapperswil-Auenstein AG., 1943.	5 000 000	—	99,60	4 980 000	—
VI. Hypothekendarlehen					
1586 Darlehen (wovon 25 im Gesamtbetrage von Fr. 19 035 650.— an Eisenbahner-Baugenossenschaften)	.	.	.	46 220 486	—
Zusammenstellung					
I. Eisenbahnobligationen	.	.	.	332 482 140	—
II. Staatspapiere	.	.	.	46 500	—
III. Städteobligationen	.	.	.	5 580	—
IV. Bankobligationen	.	.	.	3 500	—
V. Elektr. Kraftwerke-Obligationen	.	.	.	4 980 000	—
VI. Hypothekendarlehen	.	.	.	46 220 486	—
Total	.	.	.	383 788 206	—

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1944

Rechnung 1943		Einnahmen	Rechnung 1944	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
2 140 847	28	<i>I. Versicherungsklasse a</i>	2 218 241	66
591 486	40	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds)	567 538	44
1 240 265	—	2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder	1 281 647	10
19 202	55	3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge	18 635	75
153 420	03	4. Gebühr der Mitglieder an die Krankenpflegekosten, Art. 39	167 914	27
88 842	35	5. Bundesbeitrag, ordentlicher	90 781	20
35	—	6. „ für Gebirgszuschläge	30	—
5 262	30	7. Kantons- und Gemeindebeiträge	5 672	90
1 194	80	8. Krisenrabatt der Ärzte	1 124	90
17 190	90	9. Zinsen	14 622	30
23 947	95	10. Deckung der Hälfte des Defizites durch die Verwaltung, Art. 38, Abs. 6	70 274	80
10 203	20	<i>II. Versicherungsklasse b</i>	10 509	30
9 906	—	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds)	10 203	20
297	20	2. Zinsen	306	10
21 132	30	<i>III. Versicherungsklasse c</i>	23 667	72
5 439	65	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds)	6 809	67
13 764	25	2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder	14 800	45
73	85	3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge	54	25
856	25	4. Gebühr der Mitglieder an die Krankenpflegekosten, Art. 39	957	10
757	65	5. Bundesbeitrag, ordentlicher	818	80
53	—	6. Kantons- und Gemeindebeiträge	57	—
187	65	7. Zinsen	170	45
167 204	—	<i>IV. Spezialfonds</i>	172 343	35
162 253	95	1. Vom Vorjahre übernommen	167 204	—
81	40	2. Ordnungsbussen	88	50
—	—	3. Geschenke, Legate usw.	33	10
4 868	65	4. Zinsen	5 017	75
2 339 386	78		2 424 762	03

Zu I, 2. Der Krankenkassenbeitrag beträgt monatlich Fr. 3. 90.

Zu I, 5 und III, 5. Der Bundesbeitrag setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1943 und einer Vorauszahlung pro 1944.

Zu I, 6. Der Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1943 und einer Vorauszahlung pro 1944.

Zu III, 2. Der Krankenkassenbeitrag beträgt 3% des versicherten Lohnes, monatlich mindestens Fr. 3. 90.

Zu IV. Der Spezialfonds ist den Versicherten der Klasse c vorbehalten.

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1944

Rechnung 1943		Ausgaben		Rechnung 1944	
Fr.	Rp.			Fr.	Rp.
2 140 847	28	<i>I. Versicherungsklasse a</i>		2 218 241	66
709 590	05	1. Arztkosten		784 201	29
242 745	86	2. Arzneikosten		287 138	21
58 706	46	3. Sonstige Heilmittel		61 896	—
243 515	75	4. Zahnpflegekosten		254 638	15
284 646	72	5. Kosten in Heilanstalten		297 815	36
118 193	53	a) Anstaltsbehandlung		121 808	61
2 205	20	b) Transportkosten		2 369	30
164 247	99	c) Spitalverpflegung		173 637	45
33 339	—	6. Kurbeitrag		34 479	—
525	—	7. Beitrag an die Entbindungskosten		550	—
240	—	8. Stillgelder		260	—
567 538	44	9. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)		497 263	65
10 203	20	<i>II. Versicherungsklasse b</i>		10 509	30
10 203	20	1. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)		10 509	30
21 132	30	<i>III. Versicherungsklasse c</i>		23 667	72
5 031	30	1. Krankengeld		5 572	40
3 308	20	2. Arztkosten		4 633	05
934	56	3. Arzneikosten		1 245	06
204	—	4. Sonstige Heilmittel		61	65
3 603	77	5. Zahnpflegekosten		3 067	60
1 112	30	6. Kosten in Heilanstalten		961	65
503	50	a) Anstaltsbehandlung		278	30
608	80	b) Spitalverpflegung		683	35
128	50	7. Kurbeitrag		429	—
6 809	67	8. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)		7 697	31
167 204	—	<i>IV. Spezialfonds</i>		172 343	35
167 204	—	1. Vortrag auf neue Rechnung		172 343	35
2 339 886	78			2 424 762	03

Rechnung 1943		Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1944		Rechnung 1944	
Fr.	Rp.	Aktiven		Fr.	Rp.
751 755	31	Kassa (Guthaben bei den Schweiz. Bundesbahnen)		687 813	61
		Passiven			
		Reserven:			
567 538	44	1. Ausgleichsfonds der Versicherungsklasse a		497 263	65
10 203	20	2. „ „ „ b		10 509	30
6 809	67	3. „ „ „ c		7 697	31
167 204	—	4. Spezialfonds „ c		172 343	35
751 755	31			687 813	61

Statistik zur Gewinn- und Verlustrechnung pro 1944 nach administrativen Einheiten (Versicherungsklasse a)

Werktätigenkrankenkassen												Kreiskrankenkassen			
Yverdon	Biel	Olten	Bellinzona	Zürich	Chur	Total	Lausanne	Luzern	Zürich	Total					
459 ₁₅	302	724 ₁₅	543 ₁₅	735	98	2 862 ₁₅	8 930	8 066	7 430 ₁₅	24 426 ₁₅					
702	163	827	887	590	103	3 272	7 273	6 263	4 974	18 510					
1 ₁₅₃	0 ₁₅₄	1 ₁₁₄	1 ₁₆₃	0 ₁₈₀	1 ₁₀₅	1 ₁₁₄	0 ₁₈₁	0 ₁₇₈	0 ₁₈₇	0 ₁₇₆					
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.					
14 179.70	7 854.25	17 849.65	20 378.65	25 025.15	2 615.50	87 902.90	281 531.19	205 842.55	208 924.65	696 298.39					
5 538.92	2 200.01	7 576.96	8 338.04	7 376.44	979.87	32 005.24	103 129.16	83 981.17	68 022.64	255 132.97					
7 069.35	2 355.10	4 755.40	10 060.10	7 491.80	2 410.73	34 142.48	119 354.97	96 906.45	81 890.46	298 151.88					
2 303.15	478.05	2 264.10	1 153.95	1 599.75	310.30	8 109.30	22 699.09	13 555.01	17 592.60	53 786.70					
3 882.—	3 737.95	9 171.70	4 378.20	7 377.25	519.—	29 066.10	86 593.25	68 129.40	70 849.40	225 572.05					
32 973.12	16 625.36	41 617.81	44 303.94	48 870.39	6 835.40	191 226.02	613 307.66	468 414.58	447 219.75	1 528 941.99					
26 529.85	16 889.90	40 629.65	32 162.—	43 127.40	5 934.15	165 272.95	515 255.70	457 440.97	427 026.50	1 399 723.17					
- 6 443.27	+ 264.54	- 988.16	- 12141.94	- 5 742.99	- 901.25	- 25 953.07	- 98 051.96	- 10 973.61	- 20 193.25	- 129 218.82					
Auf einen Versicherten entfallen:															
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.					
30.86	26.01	24.64	37.50	34.05	26.69	30.71	31.53	25.52	28.12	28.51					
12.06	7.28	10.46	15.33	10.04	10.—	11.18	11.55	10.41	9.16	10.44					
15.38	7.80	6.56	18.51	10.19	24.60	11.93	13.37	12.01	11.02	12.21					
5.01	1.58	3.12	2.12	2.17	3.16	2.83	2.54	1.68	2.36	2.20					
8.45	12.38	12.66	8.06	10.04	5.30	10.15	9.69	8.45	9.53	9.23					
71.76	55.05	57.44	81.52	66.49	69.75	66.80	68.68	58.07	60.19	62.59					
57.74	55.93	56.08	59.18	58.68	60.55	57.74	57.70	56.71	57.47	57.30					
- 14.02	+ —.88	- 1.36	- 22.34	- 7.81	- 9.20	- 9.06	- 10.98	- 1.36	- 2.72	- 5.29					
Auf einen Erkrankungsfall entfallen:															
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.					
20.20	48.18	21.58	22.98	42.42	25.39	26.87	98.71	32.87	42.—	37.62					
7.89	13.50	9.16	9.39	12.50	9.51	9.78	14.18	13.41	13.68	13.78					
10.07	14.45	5.75	11.34	12.70	23.41	10.43	16.41	15.47	16.46	16.11					
3.28	2.93	2.74	1.30	2.71	3.01	2.48	3.12	2.16	3.53	2.90					
41.44	79.06	39.23	45.01	70.33	61.32	49.56	72.42	63.91	75.67	70.41					

Rechnung über den Guyer-Zeller-Fonds für das Jahr 1944

(Früherer Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemaligen Gotthardbahn)

	Fr.	Rp.
Einnahmen		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1943	384 584	75
2. Kursgewinn	1 000	—
2. Kapitalzinsen	12 769	70
	398 354	45
Ausgaben		
1. Verwendungen für Belohnungen	1 145	—
2. Saldo-vortrag auf 1. Januar 1945	397 209	45
	398 354	45
Vermögensstand		
1. Wertschriften:		
3 % Obligationen der SBB von 1938 (Schuldbucheintragung) Fr. 245 000. — à 93,3 %	228 724	20
3 ³ / ₄ % Obligationen des Kantons Graubünden von 1936. „ 105 000. — à 95 %	99 750	—
3 ¹ / ₄ % Obligationen Eidg. Anleihe von 1941 (Schuldbucheintragung) „ 25 000. — à 98 %	24 500	—
	352 974	20
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	42 944	80
3. Nicht verfallene Ratenzinsen	1 290	45
	397 209	45

Rechnung über den Hilfsfonds für pensionierte Invalide für das Jahr 1944

	Fr.	Rp.
Einnahmen		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1943	250 732	50
2. Kapitalzinsen	7 905	75
	258 638	25
Ausgaben		
1. Kursverlust	50	—
2. Unterstützungen an Verschiedene	2 269	35
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1945	256 318	90
	258 638	25
Vermögensstand		
1. Wertschriften:		
3 % Obligationen der SBB von 1938 (Schuldbucheintragung) Fr. 184 000. — à 93,65 %	172 343	10
3 ¹ / ₂ % Obligationen Eidg. Anleihe von 1944, Nov.-Ausgabe » 50 000. — à 100 %	50 000	—
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	32 837	05
3. Nicht verfallene Ratenzinsen	1 138	75
	256 318	90

Rechnung über den Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete der SBB für das Jahr 1944

	Fr.	Rp.
Einnahmen		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1943	344 638	10
2. Kapitalzinsen	11 429	20
	<u>356 067</u>	<u>30</u>
Ausgaben		
1. Ausbezahlte Unterstützungen	11 700	40
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1945	344 866	90
	<u>356 067</u>	<u>30</u>
Vermögensstand		
1. Wertschriften:		
3 % Obligationen der SBB von 1938 (Schuldbucheintragung) Fr. 220 000. — à 93,4 % .	205 525	—
3 1/4 % Eidg. Anleihe von 1941 (Schuldbucheintragung) „ 60 000. — à 98 % .	58 800	—
3 1/2 % Eidg. Anleihe von 1942 (Schuldbucheintragung) „ 75 000. — à 100 % .	75 000	—
	<u>339 325</u>	<u>—</u>
2. Nicht verfallene Ratenzinsen	2 562	30
3. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	2 479	60
	<u>344 366</u>	<u>90</u>

Abschlüsse der Betriebsrechnung und der Gewinn- und Verlustrechnung

Jahr	Betriebsrechnung			Gewinn- und Verlustrechnung				Jahr
	Betriebs- einnahmen	Betriebs- ausgaben	Betriebs- überschuss	Einnahmen	Ausgaben	Aktivsaldo	Passivsaldo	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1903	111 162 317	72 843 405	38 318 912	52 733 897	52 818 046	—	84 149	1903
1904	114 631 785	77 587 053	37 044 732	53 163 791	53 606 926	—	443 135	1904
1905	120 677 369	80 156 945	40 520 424	55 484 628	54 893 629	590 999	—	1905
1906	132 837 573	87 407 906	45 429 667	58 212 022	53 435 232	4 776 790	—	1906
1907	142 934 991	96 450 388	46 484 603	57 615 928	55 680 543	1 935 385	—	1907
1908	142 129 314	100 958 946	41 170 368	52 668 511	55 952 398	—	3 283 887	1908
1909	165 540 622	111 550 171	53 990 451	64 662 073	71 292 372	—	6 630 299	1909
1910	187 604 055	117 130 672	70 473 383	83 078 335	75 129 577	7 948 758	—	1910
1911	196 511 857	124 647 775	71 864 082	85 195 477	78 084 593	7 110 884	—	1911
1912	206 056 419	136 883 959	69 172 460	84 342 944	75 116 349	9 226 595	—	1912
1913	212 721 315	142 405 716	70 315 599	85 800 944	84 187 587	1 613 357	—	1913
1914	183 538 680	135 194 538	48 344 142	60 873 607	78 108 858	—	17 235 251	1914
1915	176 271 286	125 529 063	50 742 223	62 260 685	78 890 805	—	16 630 120	1915
1916	192 597 561	138 762 930	53 834 631	66 614 352	85 321 179	—	18 706 827	1916
1917	201 441 792	158 907 063	42 534 729	53 460 460	82 698 855	—	29 238 395	1917
1918	239 288 579	217 714 510	21 574 069	33 610 554	88 459 481	—	54 848 927	1918
1919	341 746 756	290 892 080	50 854 676	65 573 214	96 417 278	—	30 844 064	1919
1920	394 030 776	358 327 883	35 702 893	63 737 612	95 438 926	—	31 701 314	1920
1921	353 972 187	341 918 002	12 054 185	34 339 857	106 845 698	—	72 505 841	1921
1922	344 215 450	313 712 867	30 502 583	75 955 833	121 469 512	—	45 513 679	1922
1923	367 694 186	260 246 837	107 447 349	124 186 520	120 495 532	3 690 988	—	1923
1924	404 510 301	272 031 489	132 478 812	148 793 341	133 639 807	15 153 534	—	1924
1925	385 942 258	276 071 357	109 870 901	137 803 196	136 318 255	1 484 941	—	1925
1926	376 079 223	266 152 873	109 926 350	128 950 489	138 529 830	—	9 579 341	1926
1927	395 525 415	267 050 533	128 474 882	150 138 417	146 987 261	3 151 156	—	1927
1928	420 167 809	268 560 075	151 607 734	173 256 621	166 160 338	7 096 283	—	1928
1929	431 357 872	280 382 031	150 975 841	208 612 358	193 578 194	15 034 164	—	1929
1930	420 546 375	291 419 950	129 126 425	154 831 536	153 236 698	1 594 838	—	1930
1931	389 449 904 ¹⁾	233 282 101	106 167 803	139 314 407	149 388 067	—	10 073 660	1931
1932	342 953 326 ²⁾	273 301 767	69 651 559	108 770 302	158 593 506	—	49 823 204	1932
1933	336 615 946	259 924 815	76 691 131	105 055 217	153 873 822	—	48 818 605	1933
1934	333 586 857	247 572 243	86 014 614	114 506 954	157 476 061	—	42 969 107	1934
1935	314 775 834	240 337 181	74 438 653	100 925 775	159 648 635	—	58 722 860	1935
1936	291 366 033	224 727 854	66 638 179	95 348 108	163 028 483	—	67 680 375	1936
1937	338 312 023	224 628 513	113 683 510	141 765 903	156 322 681	—	14 556 778	1937
1938	323 141 000	229 484 644	93 656 356	121 119 786	156 357 837	—	35 238 051	1938
1939	361 168 840 ³⁾	223 895 145	137 273 695	165 504 070	158 025 918	7 478 152	—	1939
1940	397 795 443	238 767 329	159 028 114	191 321 928	177 916 995	13 404 933	—	1940
1941	454 993 471	260 611 890	194 381 581	232 628 709	214 162 905	18 465 804	—	1941
1942	468 327 091	283 397 820	179 929 271	224 067 725	221 568 135	2 499 590	—	1942
1943	479 202 331	315 573 659	163 628 672	194 691 084	194 299 677	391 407	—	1943
1944	504 677 007	345 239 218	159 437 789	223 126 120	223 102 702	23 418	—	1944

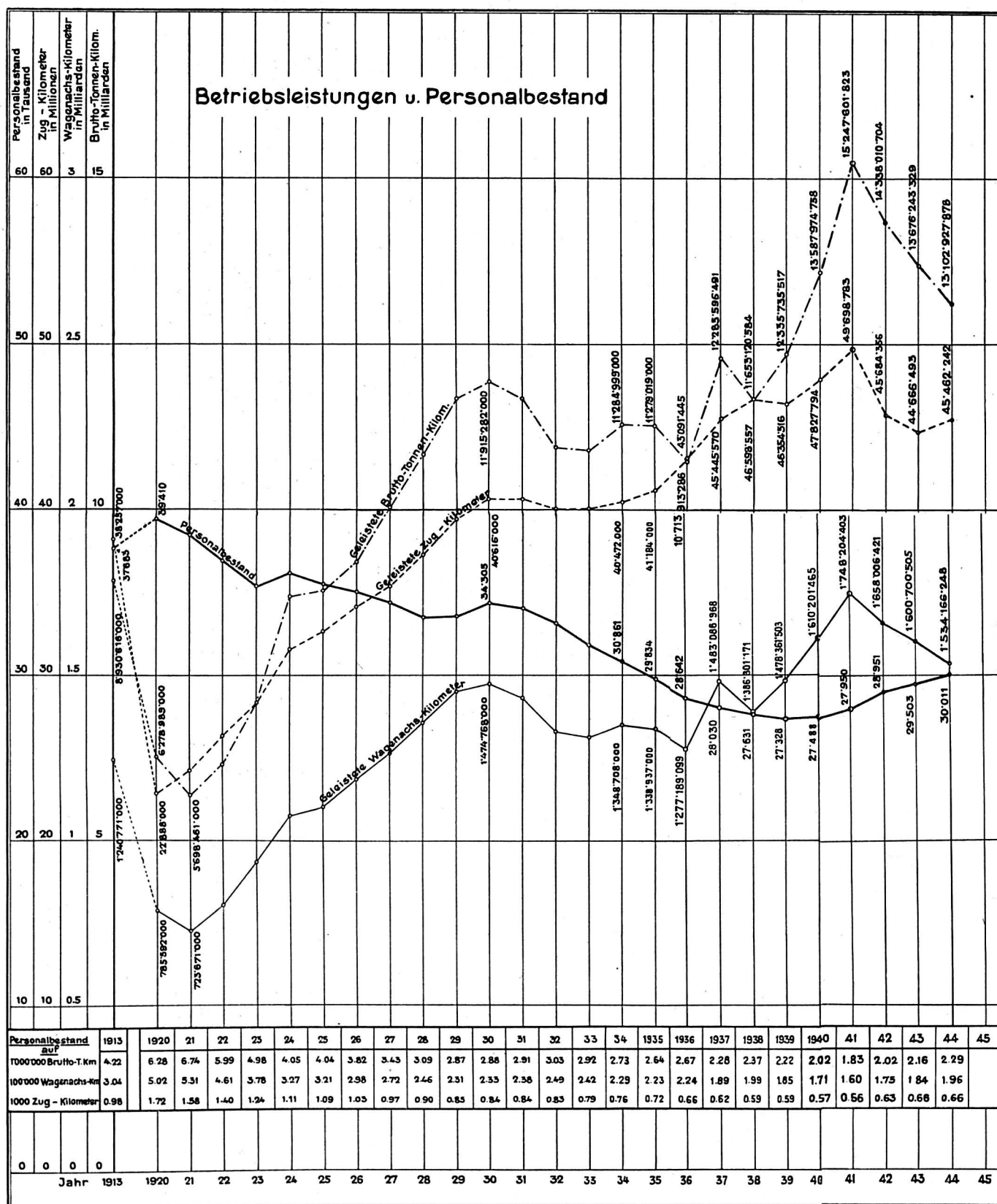
¹⁾ Seit 1931 ohne den Rohertrag der Kraftwerke.

²⁾ Seit 1932 ohne den Rohertrag der Werkstätten.

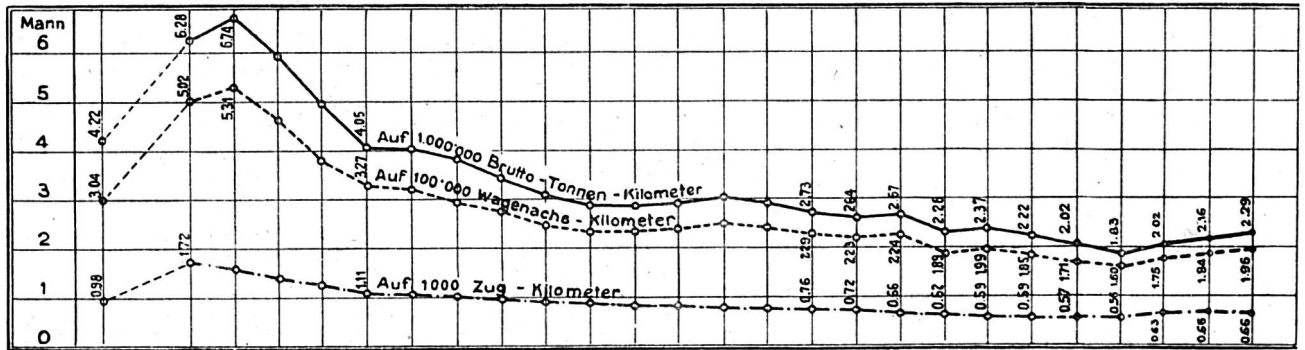
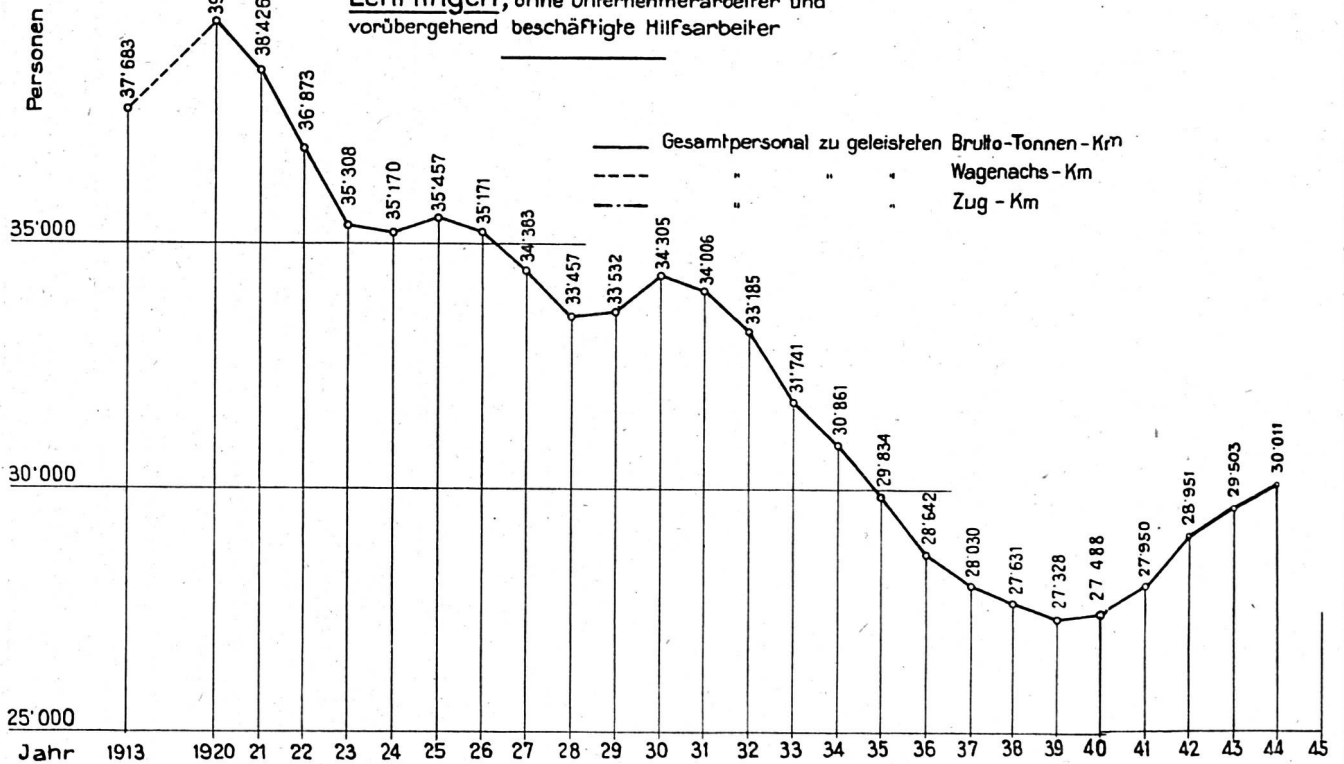
³⁾ Seit 1939 ohne den Rohertrag der Materialverwaltung.

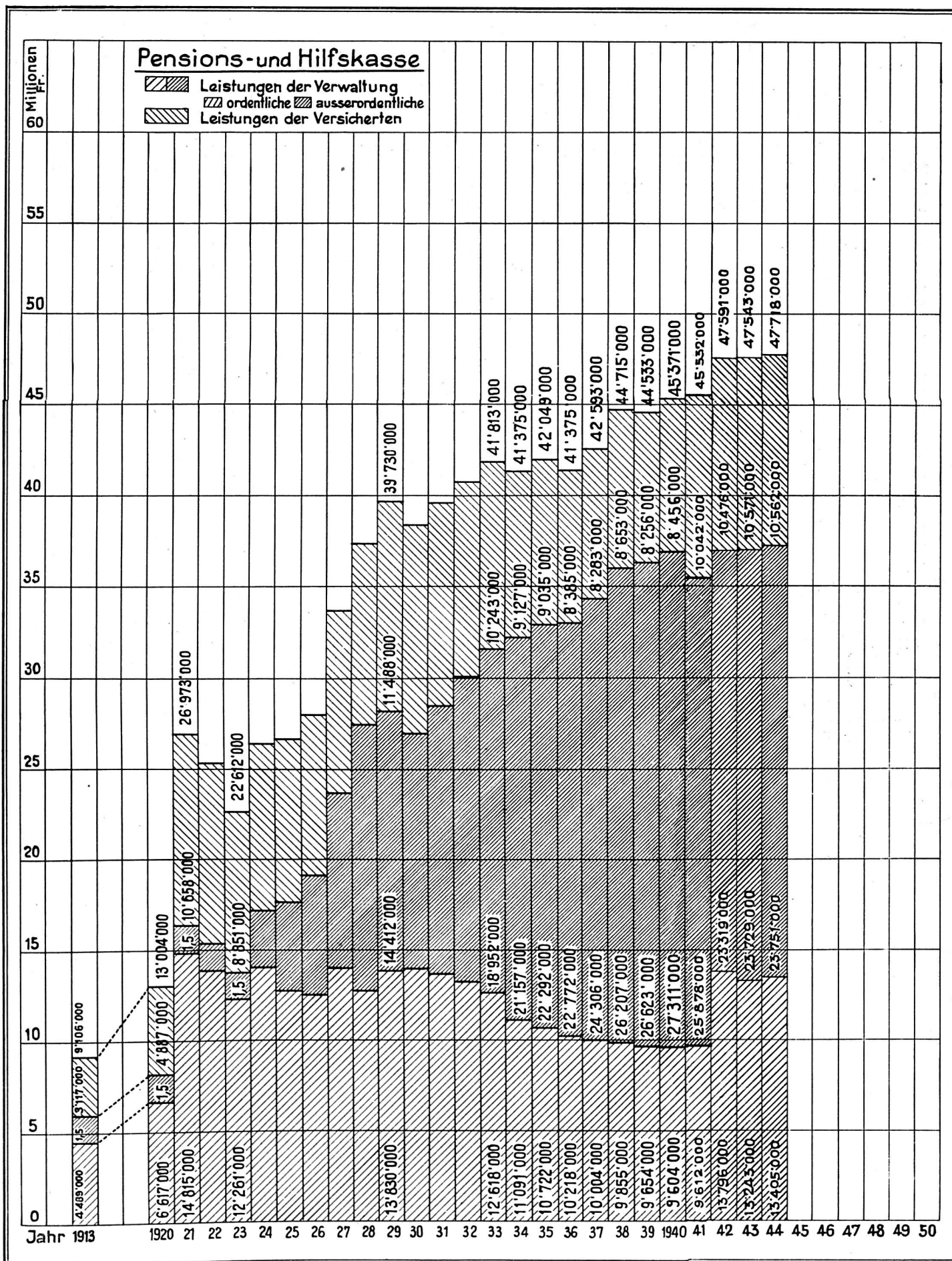
Transporteinnahmen

Jahre	Personenverkehr		Gepäck-, Tier- und Güterverkehr		Postverkehr		Total
	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.
1903	43 909 319	41,40	61 226 977	57,73	917 046	0,87	106 053 342
1904	45 427 823	41,61	62 716 318	57,45	1 021 227	0,94	109 165 368
1905	48 154 781	41,89	65 744 469	57,19	1 063 915	0,92	114 963 165
1906	53 516 096	42,17	72 235 881	56,91	1 169 517	0,92	126 921 494
1907	56 283 797	41,18	79 156 691	57,92	1 233 355	0,90	136 673 843
1908	58 046 388	42,78	76 377 584	56,28	1 279 025	0,94	135 702 997
1909	66 457 152	41,86	90 652 214	57,11	1 635 818	1,03	158 745 184
1910	75 598 155	42,03	102 378 861	56,92	1 884 736	1,05	179 861 752
1911	77 855 305	41,31	108 602 135	57,62	2 011 177	1,07	188 468 617
1912	79 741 480	40,33	115 789 503	58,57	2 166 191	1,10	197 697 174
1913	84 589 152	41,51	116 985 400	57,40	2 214 711	1,09	203 789 263
1914	72 133 759	41,18	101 200 404	57,77	1 833 897	1,05	175 168 060
1915	56 116 761	33,59	109 206 815	65,38	1 721 506	1,03	167 045 082
1916	63 028 485	34,80	116 704 138	64,43	1 396 750	0,77	181 129 373
1917	69 688 729	37,01	116 800 929	62,02	1 822 648	0,97	188 312 306
1918	74 016 223	32,83	149 075 283	66,13	2 333 247	1,04	225 424 753
1919	99 726 666	30,31	226 441 552	68,82	2 881 095	0,87	329 049 313
1920	123 252 769	32,34	254 723 277	66,84	3 131 359	0,82	381 107 405
1921	124 806 120	37,60	201 929 111	60,83	5 210 683	1,57	331 945 914
1922	121 130 924	37,23	199 117 541	61,20	5 114 351	1,57	325 362 816
1923	127 163 161	36,52	214 472 581	61,60	6 530 811	1,88	348 166 553
1924	132 450 507	34,74	242 197 584	63,54	6 543 692	1,72	381 191 783
1925	139 564 246	38,56	215 545 496	59,56	6 794 880	1,88	361 904 622
1926	137 397 163	38,98	207 954 938	59,00	7 103 473	2,02	352 455 574
1927	142 821 280	38,60	219 471 693	59,32	7 704 755	2,08	369 997 728
1928	151 367 138	38,65	231 603 831	59,13	8 692 994	2,22	391 663 963
1929	156 241 518	38,87	236 592 537	58,86	9 111 198	2,27	401 945 253
1930	159 120 836	40,68	222 976 383	57,00	9 080 093	2,32	391 177 312
1931	150 722 568	40,36	213 919 834	57,28	8 808 353	2,36	373 450 755
1932	136 755 361	41,35	185 984 621	56,23	8 014 890	2,42	330 754 872
1933	135 213 517	41,71	181 132 330	55,88	7 824 175	2,41	324 170 022
1934	133 214 665	41,47	180 445 260	56,17	7 596 525	2,36	321 256 450
1935	126 344 291	41,69	169 504 256	55,94	7 192 081	2,37	303 040 628
1936	120 168 760	43,02	152 268 879	54,51	6 883 781	2,47	279 321 420
1937	133 034 132	41,11	180 915 622	55,91	9 645 080	2,98	323 594 834
1938	131 906 116	42,88	165 849 289	53,91	9 867 589	3,21	307 622 994
1939	133 639 884	38,42	204 600 573	58,83	9 566 861	2,75	347 807 318
1940	136 217 605	35,47	238 444 624	62,09	9 382 241	2,44	384 044 470
1941	161 620 250	36,73	268 257 812	60,96	10 162 903	2,31	440 040 965
1942	176 811 536	39,09	264 657 609	58,50	10 900 906	2,41	452 370 051
1943	193 685 406	41,92	256 485 920	55,52	11 834 428	2,56	462 005 754
1944	222 580 181	45,84	249 906 471	51,47	13 050 370	2,69	485 537 022



**Bestand an Beamten, Angestellten, Arbeitern u.
Lehrlingen**, ohne Unternehmerarbeiter und
vorübergehend beschäftigte Hilfsarbeiter





Tafel IV

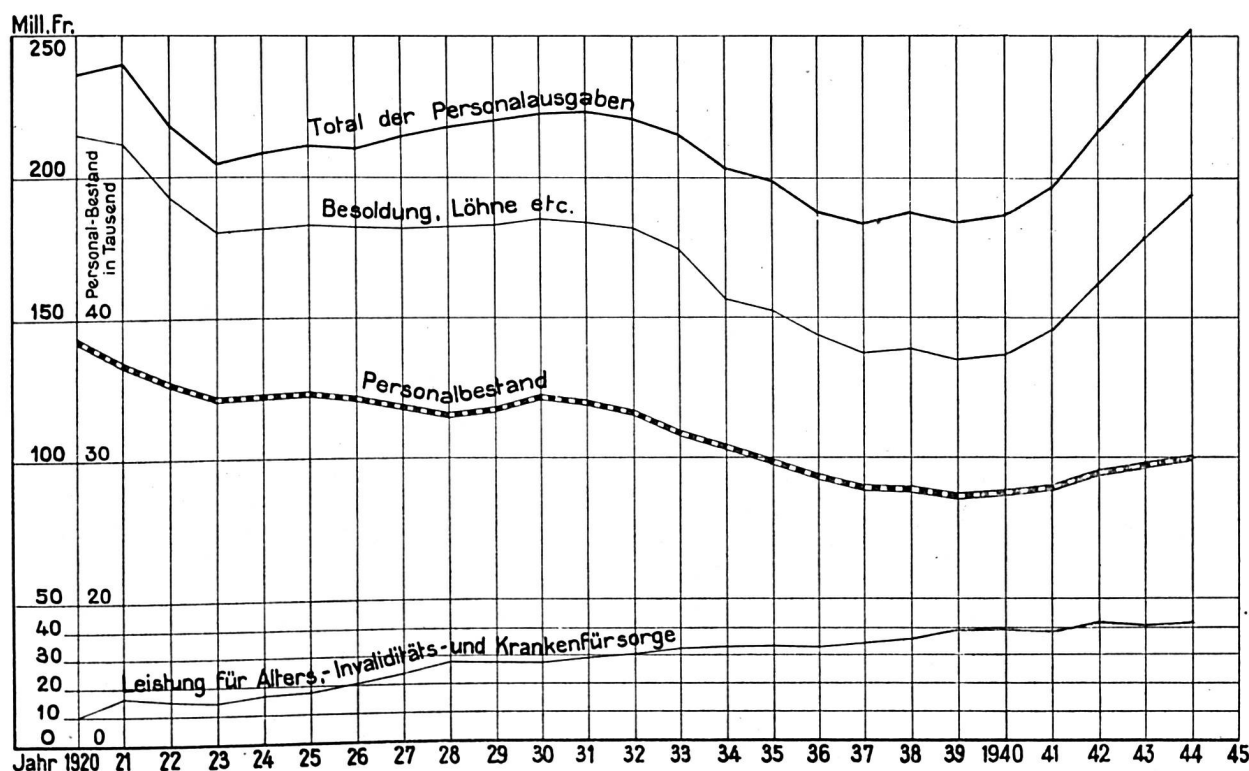
Entwicklung der Personal-

Jahr	Besoldungen, Löhne und Sozialzulagen ¹⁾				Nebenbezüge des fahrenden Personals ²⁾	Vergütungen für Nachtdienst	Vergütungen für Dienst- reisen und Ver- schiedenes	Dienst- alters- ge- schenke u. Besol- dungs- nach- genüsse	Total Barbezüge Kol. 4+5-8	Dienst- kleider
	Fest- angestelltes Personal	Arbeiter	Baupersonal und Arbeiter für Elektri- fizierung	Total Kol. 1-3						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1913 . . .		82 777 971		82 777 971	9 009 537		1 952 689		93 740 197	1 597 222
1920 . . .	152 271 339	53 026 170	2 244 511	207 542 020	9 882 492	921 957	3 170 733	614 024	222 131 226	4 099 409
1921 . . .	152 733 233	47 627 297	3 191 751	203 552 281	9 338 647	780 837	2 604 628	527 919	216 804 312	4 106 299
1922 . . .	145 736 514 ⁵⁾	36 613 851 ⁵⁾	3 223 876	185 574 241 ⁵⁾	9 257 460	788 747	2 588 463	640 072	198 848 983 ⁵⁾	3 493 236
1923 . . .	141 065 305 ⁵⁾	28 790 027 ⁵⁾	2 151 502	172 006 834 ⁵⁾	9 379 241	833 350	2 577 327	524 111	185 320 863 ⁵⁾	2 639 744
1924 . . .	144 626 735	25 580 282	2 068 162	172 275 179	10 178 006	958 939	3 194 242	499 997	187 106 363	2 902 969
1925 . . .	146 495 250	25 266 629	1 873 919	173 635 798	10 416 658	932 241	2 867 106	541 011	188 392 814	2 893 477
1926 . . .	145 779 770	24 774 013	1 808 487	172 362 270	10 586 637	989 807	2 670 609	483 398	187 092 721	2 877 574
1927 . . .	147 325 374	22 797 989	1 577 783	171 701 146	10 543 512	1 017 574	2 594 558	524 886	186 381 676	2 186 771
1928 ⁷⁾ . . .	153 252 400	20 592 172	1 025 076	174 869 648	6 763 068 ²⁾	1 043 834	2 645 399	724 322	186 046 321	2 533 987
1929 . . .	154 998 269	19 133 163	749 967	174 881 399	7 155 991	1 125 069	2 661 345	781 118	186 604 922	2 718 627
1930 . . .	155 894 373	21 303 062	692 192	177 889 627	7 313 904	1 241 506 ⁸⁾	2 584 952	689 323	189 719 312	2 701 881
1931 . . .	155 566 099	21 332 519	748 760	177 647 378	6 969 777	1 433 182	2 780 740	896 162	189 727 239	2 228 898
1932 . . .	154 051 670	19 914 643	641 694	174 608 007	6 416 671	1 328 653	2 564 973	973 760	185 892 064	1 978 290
1933 . . .	150 112 768	17 422 465	552 493	168 087 726	6 053 859	1 276 747	2 635 534	579 198	178 633 064	1 868 987
1934 . . .	141 220 778	15 495 526	485 104	157 201 408	5 649 666	1 249 302	2 452 690	258 176	166 811 242	1 968 531
1935 . . .	137 980 712	14 464 006	292 822	152 737 540	5 303 211	1 215 122	2 311 820	335 080	161 902 773	1 637 508
1936 . . .	126 440 121	13 684 519	216 046	140 340 686	4 702 594	1 153 088	2 135 351	452 114	148 783 833	809 111
1937 . . .	123 436 690	13 469 315	128 440	137 034 445	4 816 434	1 174 001	2 238 038	541 543	145 804 461	1 367 459
1938 . . .	122 864 187	14 361 847	182 555	137 408 589	4 738 762	1 153 469	2 273 652	613 938	146 188 410	1 490 729
1939 . . .	121 381 730	13 060 844	216 843	134 659 417	4 690 890	1 214 165	2 297 526	380 536	143 242 534	1 484 175
1940 . . .	120 851 517	15 353 317	251 278	136 456 112	4 980 966	1 305 705	2 504 644	269 286	145 516 713	1 756 536
1941 . . .	126 360 608	18 944 828	215 129	145 520 565	5 195 844	1 319 727	2 989 583	406 375	155 432 094	1 937 885
1942 . . .	137 418 262	24 978 659	164 877	162 561 798	5 669 321	1 407 375	3 388 965	446 280	173 473 739	2 005 777
1943 . . .	147 929 856	29 984 043	271 687	178 185 586	6 194 612	1 572 855	4 101 908	728 342	190 783 303	2 582 037
1944 . . .	159 440 249	33 924 701	294 434	193 659 384	6 565 444	1 687 461	4 821 551	1 653 244	208 387 084	2 641 379
Mehr bzw. weniger 1944 gegen 1920	+ 4,71 %	- 36,02 %	- 86,88 %	- 6,89 %	- 33,56 %	+ 83,03 %	+ 52,06 %	¹⁰⁾	- 6,19 %	- 35,87 %

Bemerkungen. ¹⁾ 1920—1927 Teuerungszulagen; 1928—1939 Ortszuschläge und Kinderzulagen, sowie 1940—1944 Teuerungszulagen. ²⁾ Beim Inkrafttreten des Beamtengesetzes im Jahre 1928 wurde ein Teil der Nebenbezüge (die sog. festen Nebenbezüge) in die Besoldungen einbezogen. ³⁾ Einschliesslich ausserordentliche Beiträge der Verwaltung. ⁴⁾ Aufnahme der ständigen

Total direkte Personal- ausgaben Kol. 9+10 11	Leistungen für die Alters-, Kranken- und Unfallfürsorge						Gesamttotal der Personal- ausgaben Kol. 11+16 17	Personalbestand im Jahresdurchschnitt			
	Pensions- und Hilfskasse ³⁾	Verwal- tungs- beitrag 12 a	Kranken- kasse 13	Total Kol. 12+13 14	Unfall- ver- sicherung 15	Total Sozial- fürsorge Kol. 14+15 16		Fest- ange- stelltes Personal 18	Arbeiter 19	Bau- personal 20	Total 21
Fr.	Fr.	%	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.				
95 337 419	6 461 259	7	560 554	7 021 813	1 208 190	8 230 003	103 567 422	25 111	11 912	394	37 417
226 230 635	8 091 880	7	1 153 292	9 245 172	3 578 120	12 823 292	239 053 927	27 202	11 135	947	39 284
220 910 611	16 285 106 ⁴⁾	7	266 070	16 551 176 ⁴⁾	3 425 113	19 976 289 ⁴⁾	240 886 900 ⁴⁾	27 521	9 244	1 605	38 370
202 342 219 ⁵⁾	15 352 913 ⁶⁾	7	5 032	15 357 945 ⁶⁾	3 267 291	18 625 236	220 967 455 ⁶⁾	27 398	7 731	1 694	36 823
187 960 607 ⁵⁾	13 743 106	7	10 648	13 753 754 ⁶⁾	2 764 045	16 517 799	204 478 406 ⁵⁾	27 397	6 644	1 220	35 261
190 009 332	17 127 912	8	3 201	17 131 113	2 985 482	20 116 595	210 125 927	27 900	6 238	984	35 122
191 286 291	17 602 388	9	7 714	17 610 102	3 388 359	20 998 461	212 284 752	28 453	5 935	1 024	35 412
189 970 295	19 051 516	10	2 022	19 053 538	3 329 736	22 383 274	212 353 569	28 433	5 661	1 033	35 127
188 568 447	23 620 204	11	—	23 620 204	3 490 592	27 110 796	215 679 243	28 324	5 093	926	34 343
188 580 308	27 409 141	12	5 327	27 414 468	3 301 591	30 716 059	219 296 367	28 533	4 701	180	33 414
189 323 549	27 905 068	12	11 385	27 916 453	3 605 944	31 522 397	220 845 946	28 901	4 501	97	33 499
192 421 193	26 939 943	13	16 798	26 956 741	3 596 976	30 553 717	222 974 910	28 915	5 278	77	34 270
191 956 137	28 449 802	13	115 128	28 564 930	3 389 676	31 954 606	223 910 743	28 632	5 259	82	33 973
187 870 354	29 938 917	14	—	29 938 917	3 538 928	33 477 845	221 348 199	28 276	4 793	71	33 140
180 502 051	31 476 571	14	—	31 476 571	3 224 468	34 701 039	215 203 090	27 748	3 880	60	31 688
168 779 773	32 153 941	15	—	32 153 941	3 233 735	35 387 676	204 167 449	27 357	3 397	53	30 807
163 540 281	32 908 402	15	—	32 908 402	3 001 715	35 910 117	199 450 398	26 580	3 165	34	29 779
149 592 944	32 887 142	15	—	32 887 142	3 017 757	35 904 899	185 497 843	25 524	3 039	22	28 585
147 171 920	34 179 904	15	6 173	34 186 077	2 830 682	37 016 759	184 188 679	24 999	2 950	21	27 970
147 679 139	35 941 247	15	15 155	35 956 402	2 941 878	38 898 280	186 577 419	24 583	2 963	20	27 566
144 726 709	36 154 536	15	31 470	36 186 006	2 740 470	38 926 476	183 653 185	24 225	3 011	23	27 259
147 273 249	36 821 235	15	—	36 821 235	2 373 669	39 194 904	186 468 153	23 976	3 419	33	27 428
157 369 979	35 401 784	¹⁵ / _{6/8} ⁹⁾	—	35 401 784	2 767 483	38 169 267	195 539 246	23 722	4 132	36	27 890
175 479 516	38 257 253	^{6/8} / _{6/8} ⁹⁾	8 812	38 266 065	3 091 367	41 357 432	216 836 948	23 732	5 124	32	28 888
193 365 340	36 871 664	6/8	23 948	36 895 612	3 986 788	40 882 400	234 247 740	24 030	5 381	33	29 444
211 028 463	37 003 343	6/8	70 275	37 073 618	4 347 065	41 420 683	252 449 146	24 542	5 379	35	29 956
— 6,72 %	+ 357,29 %	—	— 93,91 %	+ 301,01 %	+ 21,49 %	+ 223,01 %	+ 5,00 %	— 9,78 %	— 51,09 %	— 96,30 %	— 23,75 %

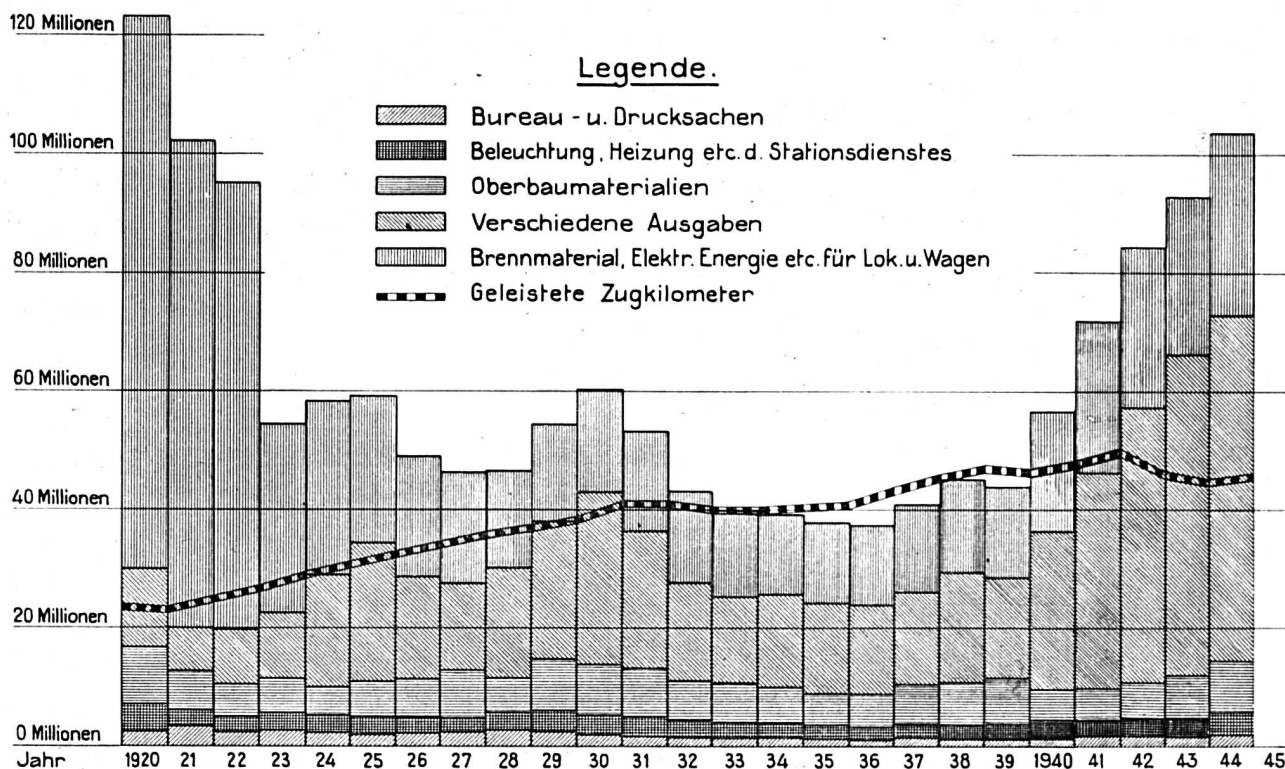
Arbeiter in die PHK. ⁵⁾ Personalabbau und Abbau der Teuerungszulagen. ⁶⁾ Personalabbau. ⁷⁾ Inkrafttreten des Beamtengesetzes. ⁸⁾ Ausdehnung der Nachdienstentschädigung. ⁹⁾ Ab 1. Juli 1941: 6 % für neueintretende Mitglieder, 8 % für bisherige Mitglieder der PHK. ¹⁰⁾ Dienstaltersgeschenke sind von der Personalrekrutierung abhängig.



Tafel V

Sachausgaben

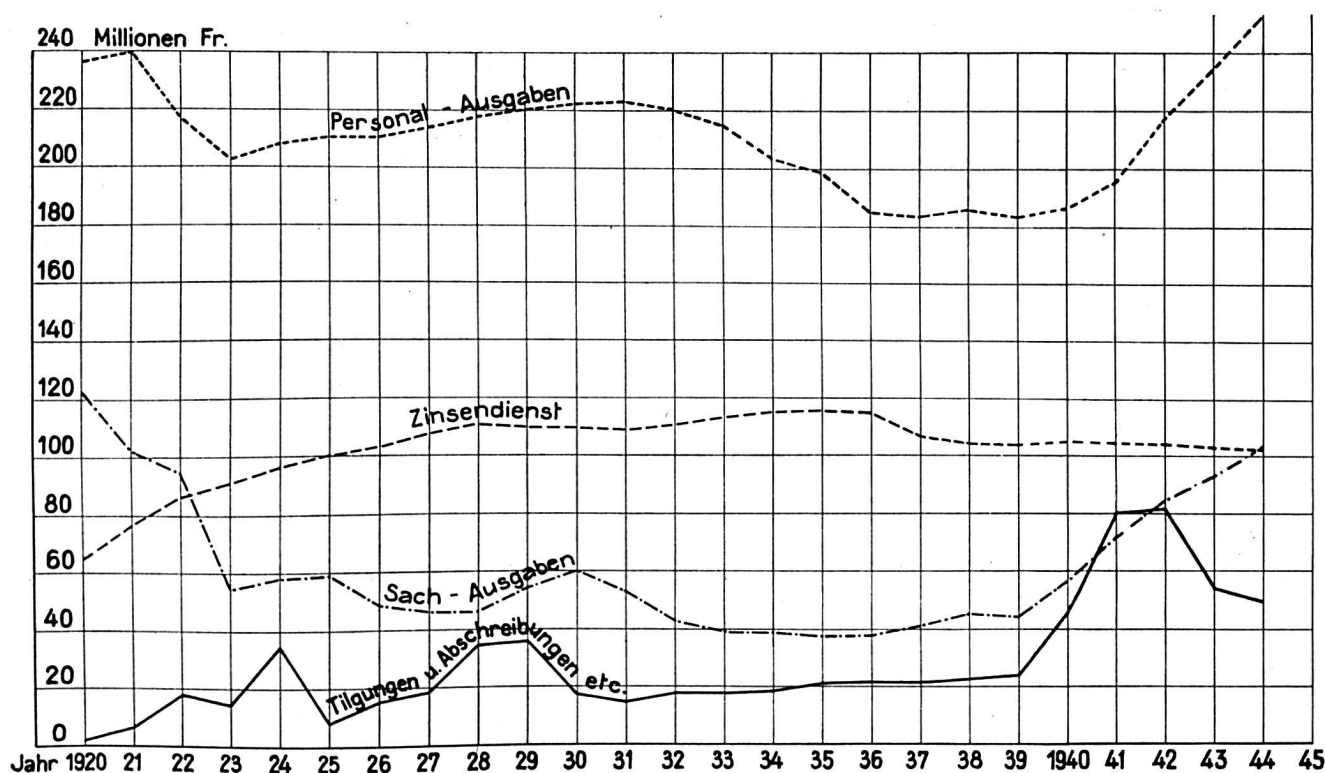
Jahr	Bureau- und Druckkosten	Beleuchtungs-, Heizungs- und Verbrauchsmaterial des Stationsdienstes	Brennmaterial, elektrische Energie (abzgl. Kapitalzinse der Kraftwerke) und sonstige Verbrauchsmaterialien für Lokomotiven und Wagen	Oberbaumaterialien	Verschiedene Ausgaben, abzgl. der Kapitalverzinsung der übrigen Nebengeschäfte	Total der Sachausgaben
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1920	2 225 026	4 483 854	93 349 859	9 805 015	13 233 136	123 096 890
1921	2 765 923	3 264 703	82 432 795	7 080 722	6 698 276	102 242 419
1922	2 043 395	2 705 237	75 401 799	5 057 108	9 948 050	95 155 589
1923	2 108 857	2 742 890	32 030 704	5 488 928	12 190 900	54 562 279
1924	2 186 510	2 806 769	29 383 350	5 007 428	18 941 194	58 325 251
1925	1 850 257	2 702 270	24 651 920	6 063 223	23 914 664	59 182 334
1926	1 802 959	2 578 570	20 462 281	6 884 696	17 735 269	48 963 775
1927	1 642 524	2 748 805	18 733 679	7 541 155	15 610 691	46 276 854
1928	1 960 362	2 827 760	16 330 244	6 484 450	18 800 521	46 403 337
1929	2 015 818	3 215 841	16 417 481	8 435 188	24 406 374	54 490 702
1930	2 045 942	3 259 186	17 369 886	8 673 695	28 780 168	60 128 877
1931	1 849 830	3 145 141	16 678 159	8 240 737	23 184 031	53 097 898
1932	1 726 478	2 860 573	15 435 398	6 949 464	16 002 211	42 974 124
1933	1 496 737	2 644 435	14 564 597	6 737 639	14 476 663	39 920 071
1934	1 417 444	2 462 317	13 781 651	5 976 404	15 572 947	39 210 763
1935	1 207 395	2 330 446	13 783 949	5 011 645	15 555 950	37 889 385
1936	1 147 931	2 256 073	13 571 716	5 664 104	15 147 818	37 787 642
1937	1 252 134	2 425 357	15 095 244	6 521 223	15 495 154	40 789 112
1938	1 246 466	2 504 853	15 707 741	7 186 412	18 432 280	45 077 752
1939	1 343 351	2 605 819	15 406 764	7 679 378	16 922 444	43 957 756
1940	1 455 861	3 096 155	20 327 852	4 969 553	26 920 874	56 770 295
1941	1 767 672	2 807 204	25 780 586	5 002 541	36 637 186	71 995 189
1942	1 768 064	2 864 921	27 156 858	5 453 693	47 192 320	84 435 856
1943	1 727 270	3 038 697	26 606 180	7 200 459	54 244 158	92 816 764
1944	1 927 475	3 641 929	30 718 156	8 702 085	58 495 255	103 484 900
1913	1 648 278	2 015 083	20 105 882	5 189 782	11 379 269	40 338 294
Mehr 1944 gegen 1913	+ 16,94 %	+ 80,73 %	+ 52,78 %	+ 67,68 %	+ 414,05 %	+ 156,54 %



Personalausgaben, Sachausgaben, Zinsendienst, verschiedene Ausgaben

Tafel VI

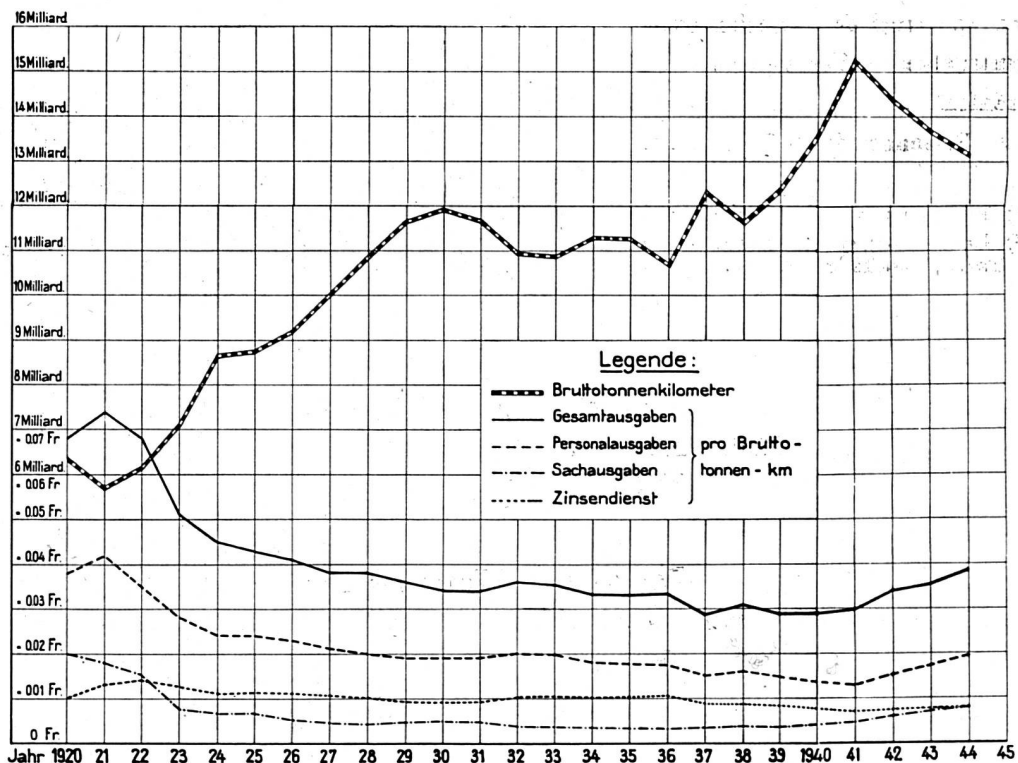
Jahr	Personalausgaben		Sachausgaben		Zinsendienst : Nettozinslast		Tilgungen und Abschreibungen, Mehr- bzw. Mindereinlagen in die Spezialfonds und verschiedene Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung		Gesamtausgaben	
	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%
1920	239 053 927	55,74	123 096 890	28,70	64 993 991	15,16	1 717 608	0,40	428 862 416	100
1921	240 886 900	56,52	102 242 419	23,93	76 786 938	18,02	6 293 204	1,48	426 209 461	100
1922	220 967 455	52,53	95 155 589	22,62	86 394 739	20,54	18 142 079	4,31	420 659 862	100
1923	204 478 406	56,02	54 562 279	14,95	91 386 128	25,04	14 586 590	3,99	365 013 403	100
1924	210 125 927	52,60	58 325 251	14,60	96 736 667	24,22	34 274 801	8,58	399 462 646	100
1925	212 284 752	55,88	59 182 334	15,58	100 154 249	26,36	8 273 306	2,18	379 894 641	100
1926	212 353 569	55,96	48 963 775	12,90	103 069 403	27,16	15 118 826	3,98	379 505 573	100
1927	215 679 243	55,57	46 276 854	11,92	107 678 387	27,74	18 513 136	4,77	388 147 620	100
1928	219 296 367	53,36	46 403 337	11,29	110 692 592	26,93	34 606 246	8,42	410 998 542	100
1929	220 845 946	52,42	54 490 702	12,93	110 393 714	26,20	35 591 027	8,45	421 326 389	100
1930	222 974 910	54,40	60 128 877	14,67	109 680 577	26,76	17 086 800	4,17	409 871 164	100
1931	223 910 743	55,94	53 097 898	13,26	109 063 297	27,25	14 211 629	3,55	400 283 567	100
1932	221 348 199	55,42	42 974 124	10,76	111 141 246	27,83	23 947 746	5,99	399 411 315	100
1933	215 203 090	55,72	39 920 071	10,34	113 448 598	29,38	17 616 286	4,56	386 188 045	100
1934	204 167 449	54,12	39 210 763	10,40	115 100 910	30,51	18 761 814	4,97	377 240 936	100
1935	199 450 398	53,30	37 889 385	10,12	115 842 070	30,95	21 053 476	5,63	374 235 329	100
1936	185 497 843	51,58	37 787 642	10,51	114 511 060	31,84	21 811 745	6,07	359 608 290	100
1937	184 188 679	52,11	40 789 112	11,54	106 756 990	30,21	21 701 087	6,14	353 435 868	100
1938	186 577 419	52,00	45 077 752	12,56	104 252 633	29,05	22 933 359	6,39	358 841 163	100
1939	183 653 185	51,64	43 957 756	12,36	103 543 934	29,12	24 462 842	6,88	355 617 717	100
1940	186 468 153	47,41	56 770 295	14,43	104 727 236	26,63	45 349 768	11,53	393 315 452	100
1941	195 539 246	43,25	71 995 189	15,93	104 281 555	23,07	80 258 642	17,75	452 074 632	100
1942	216 836 948	44,53	84 435 856	17,34	103 964 948	21,35	81 684 339	16,78	486 922 091	100
1943	234 247 740	48,45	92 816 764	19,20	102 742 128	21,25	53 692 259	11,10	483 498 891	100
1944	252 449 146	49,75	103 484 900	20,40	102 054 240	20,11	49 439 818	9,74	507 428 104	100
1913 Mehr gegen 1913 }	103 567 422	49,00	40 338 294	19,09	48 994 704	23,18	18 456 754	8,73	211 357 174	100
	+ 143,75 %		+ 156,54 %		+ 108,30 %		+ 167,87 %		+ 140,08 %	



**Personalausgaben, Sachausgaben, Zinsendienst, verschiedene Ausgaben pro beförderten
Bruttotonnenkm**

Tafel VII

Jahr	Brutto- tonnenkm	Personalausgaben		Sachausgaben		Zinsendienst: Nettozinsenlast		Verschiedene Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung		Gesamtausgaben	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1920	6 805 810 978	239 053 927	3,81	123 096 890	1,96	64 993 991	1,03	1 717 608	0,03	428 862 416	6,83
1921	5 698 460 981	240 886 900	4,23	102 242 419	1,79	76 786 938	1,35	6 293 204	0,11	426 209 461	7,48
1922	6 155 859 236	220 967 455	3,59	95 155 589	1,55	86 394 739	1,40	18 142 079	0,29	420 659 862	6,83
1923	7 096 492 752	204 478 406	2,88	54 562 279	0,77	91 386 128	1,29	14 586 590	0,20	365 013 403	5,14
1924	8 688 759 121	210 125 927	2,42	58 325 251	0,67	96 736 667	1,12	34 274 801	0,39	399 462 646	4,60
1925	8 765 777 034	212 284 752	2,42	59 182 334	0,68	100 154 249	1,14	8 273 306	0,09	379 894 641	4,33
1926	9 207 795 074	212 353 569	2,31	48 963 775	0,53	103 069 403	1,12	15 118 826	0,16	379 505 573	4,12
1927	10 016 414 733	215 679 243	2,15	46 276 854	0,46	107 678 387	1,08	18 513 136	0,18	388 147 620	3,87
1928	10 834 925 025	219 296 367	2,02	46 403 337	0,43	110 692 592	1,02	34 606 246	0,32	410 998 542	3,79
1929	11 667 383 199	220 845 946	1,89	54 490 702	0,47	110 398 714	0,94	35 591 027	0,31	421 326 389	3,61
1930	11 915 282 464	222 974 910	1,87	60 128 877	0,50	109 680 577	0,93	17 086 800	0,14	409 871 164	3,44
1931	11 670 084 172	223 910 743	1,92	53 097 898	0,46	109 063 297	0,93	14 211 629	0,12	400 283 567	3,43
1932	10 934 225 839	221 348 199	2,02	42 974 124	0,39	111 141 246	1,02	23 947 746	0,22	399 411 315	3,65
1933	10 878 241 761	215 203 090	1,98	39 920 071	0,37	113 448 598	1,04	17 616 286	0,16	386 188 045	3,55
1934	11 284 998 769	204 167 449	1,81	39 210 763	0,35	115 100 910	1,02	18 761 814	0,16	377 240 936	3,34
1935	11 279 018 640	199 450 398	1,77	37 889 385	0,33	115 842 070	1,03	21 053 476	0,19	374 235 329	3,32
1936	10 713 913 286	185 497 843	1,73	37 787 642	0,35	114 511 060	1,07	21 811 745	0,21	359 608 290	3,36
1937	12 285 596 491	184 188 679	1,50	40 789 112	0,33	106 756 990	0,87	21 701 087	0,18	353 435 868	2,88
1938	11 653 120 584	186 577 419	1,60	45 077 752	0,39	104 252 633	0,89	22 933 359	0,20	358 841 163	3,08
1939	12 335 735 517	183 653 185	1,49	43 957 756	0,35	103 543 934	0,84	24 462 842	0,20	355 617 717	2,88
1940	13 587 974 758	186 468 153	1,37	56 770 295	0,42	104 727 236	0,77	45 349 768	0,33	393 315 452	2,89
1941	15 247 601 823	195 539 246	1,28	71 995 189	0,47	104 281 555	0,68	80 258 642	0,53	452 074 632	2,96
1942	14 338 010 704	216 836 948	1,51	84 435 856	0,59	103 964 948	0,73	81 684 339	0,57	486 922 091	3,40
1943	13 676 243 329	234 247 740	1,71	92 816 764	0,68	102 742 128	0,75	53 692 259	0,39	483 498 891	3,53
1944	13 102 927 878	252 449 146	1,92	103 484 900	0,79	102 054 240	0,78	49 439 818	0,38	507 428 104	3,87
1913	8 930 615 745	103 567 422	1,16	40 338 294	0,45	48 994 704	0,55	18 456 754	0,21	211 357 174	2,37
Mehr 1944 gegen 1913	+ 46,72 %	+ 143,75 %		+ 156,84 %		+ 108,30 %		+ 167,87 %		+ 140,08 %	



Personalbestand im Jahresdurchschnitt 1944 verglichen mit 1920

(Wirkung der Rationalisierung und der Einführung des elektrischen Betriebes)

	1944	1920	Veränderung 1944 gegen 1920	
1. Allgemeine Verwaltung	705	902	—	197
2. Bahnbau und Kraftwerke				
Leitung	401	283 ¹⁾	+	118
Bahningenieure und deren Hilfspersonal	103	130	—	27
Bahnmeister und Stellvertreter	102	137	—	35
Schrakenwärter und -wärterinnen	653	1 456	—	803
Kraftwerke	112	33	+	79
Unterwerke	79	—	+	79
Nicht rubriziertes Personal inkl. elektr. Anlagen, ohne Bahnbau	3 818	5 561	—	1 743
3. Stations- und Zugsdienst (ohne Wagenreinigung)				
Leitung	226	234	—	8
Zentralwagenkontrolle	30	59	—	29
Stations-, Güterexpeditions- und Lagerhausdienst (ohne N.r.P. des Bahndienstes)	12 753	15 039	—	2 286
Zugbegleitung	2 647	3 170	—	523
4. Zugförderungsdienst (inkl. Wagenreinigung, ohne Depotwerk- stätten)				
Leitung	112	159	—	47
Depotleitung und Depotpersonal	884	2 496	—	1 119
Wagenreinigungspersonal ²⁾	493			
Fahrpersonal	2 520	3 215	—	695
5. Werkstätten, Hauptwerkstätten	3 308	5 335	—	1 922
Depotwerkstätten	705			
6. Schifffahrt	47	58	—	11
7. Materialverwaltung (inkl. Lebensmitteldepot)	78	149	—	71
8. Rheinhafendienst	47	—	+	47
9. Betriebene Linien	—	73	—	73
Total Betriebspersonal	29 823	38 489	—	8 666
10. Bahnbau und Elektrifizierung	188	921	—	733
Gesamttotal	30 011	39 410	—	9 399
Dazu: Personal der verstaatlichten S. T. B.	—	266	—	266
	30 011	39 676	—	9 665

¹⁾ Teilweise beim Bau.

²⁾ Das Wagenreinigungspersonal ist nunmehr dem Stations- und Zugsdienste zugeteilt, während es früher zum Depotpersonal gerechnet wurde.

Geleistete Bruttotonnenkilometer

1920: 6 305 810 978
100 %

1944: 13 102 927 878
208 %

Geleistete Zugkilometer

1920: 23 252 545
100 %

1944: 45 462 242
196 %