

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1944)
Rubrik: Bilanz auf 31. Dezember 1944

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Bilanz auf 31. Dezember 1944

Bilanz auf

Rechnung 1943	Aktiven	Rechnung 1944	Vergleich mit Rechnung 1943
Fr.		Fr.	Rp.
			Fr.
	I. Anlagekonto		
2 620 856 531	1. Baukonto der Bahn	2 644 527 492	33 + 23 670 961
208 628 112	Allgemeine Kosten	209 112 848	38 + 484 736
1 693 396 581	Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 702 945 495	18 + 9 548 914
683 717 423	Rollmaterial	696 474 846	07 + 12 757 423
35 114 415	Mobiliar und Gerätschaften	35 994 302	70 + 879 888
113 917 356	2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten	113 917 355	77 —
2 734 773 887	Total Anlagekonto	2 758 444 848	10 + 23 670 961
	II. Unvollendete Bauobjekte	39 543 796	63 + 2 996 629
36 547 167	1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives	4 425 708	66 + 1 334 180
3 091 529	2. Einführung der elektrischen Zugförderung	11 040 756	44 + 6 374 457
4 666 299	3. Generaldirektion	11 446 112	10 — 5 005 746
16 451 858	4. Kreis I	3 135 025	76 + 1 046 580
2 088 446	5. Kreis II	6 107 374	36 — 898 331
7 005 705	6. Kreis III	1 993 322	03 — 69 632
2 062 954	7. Nebengeschäfte:		
—	a. Materialverwaltung	—	—
919 672	b. Kraftwerke	1 054 571	15 + 134 899
260 704	c. Werkstätten	340 926	13 + 80 222
245 974 995	III. Verwendungen auf Nebengeschäfte	244 359 101	85 — 1 615 893
609 387	1. Materialverwaltung	603 655	34 — 5 732
228 207 293	2. Kraftwerke	226 826 890	44 — 1 380 402
16 749 753	3. Werkstätten	16 563 732	42 — 186 021
408 562	4. Schiffdienst auf dem Bodensee	364 823	65 — 43 738
257 161 536	IV. Zu tilgende Verwendungen	266 665 525	75 + 9 503 990
29 553 260	1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen	29 952 918	65 + 399 659
—	2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen	—	—
227 608 276	3. Kriegsdefizit der Jahre 1914—1922	236 712 607	10 + 9 104 331
222 442 428	V. Wertbestände und Guthaben	258 885 324	17 + 36 442 896
8 542 590	1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	45 427 953	52 + 36 885 363
15 217 529	2. Wertschriften:		
	a. Obligationen und Schuldbriefe Fr. 673 639. 80		
	b. Aktien „ 14 493 940. —	15 167 579	80 — 49 949
121 217 878	3. Verschiedene Debitoren	116 489 726	15 — 4 728 152
5 783 398	4. Entbehrliche Liegenschaften	4 824 030	60 — 959 367
71 681 033	5. Materialvorräte und Ersatzstücke	76 976 034	10 + 5 295 001
238 405 082	VI. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung auf Ende 1944	229 300 750	82 — 9 104 331
3 785 305 095		3 797 199 347	32 + 61 894 252

31. Dezember 1944

Rechnung 1943	Fr.	Passiven	Rechnung 1944		Vergleich mit Rechnung 1943
			Fr.	Rp.	Fr.
2 931 891 300		I. Feste Anleihen	2 972 926 500	— +	41 035 200
48 157 000		1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn	46 018 000	— —	2 139 000
7 469 800		2. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	5 669 800	— —	1 800 000
149 760 500		3. Anleihen der Jura-Simplonbahn	149 247 200	— —	513 300
84 122 500		4. Anleihe der Gotthardbahn	82 703 500	— —	1 419 000
69 333 000		5. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69 333 000	— —	—
86 072 500		6. Anleihe 3 % différencé der SBB von 1903	83 206 000	— —	2 866 500
100 000 000		7. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1927	100 000 000	— —	—
150 000 000		8. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1928	—	— —	— 150 000 000
350 000 000		9. Anleihe 4 % der SBB von 1931	350 000 000	— —	—
108 114 000		10. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1932	105 568 000	— —	— 2 546 000
100 000 000		11. Anleihe 4 % der SBB von 1934	100 000 000	— —	—
78 862 000		12. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1935	76 181 000	— —	— 2 681 000
135 000 000		13. Darlehen 4 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1936	—	— —	— 135 000 000
100 000 000		14. Darlehen 3 1/2 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1937	100 000 000	— —	—
355 000 000		15. Anleihe 3 % der SBB von 1938	355 000 000	— —	—
25 000 000		16. Darlehen 3 % der Schweiz. Postverwaltung von 1939	25 000 000	— —	—
20 000 000		17. Reskriptionen 2 % der Schweiz. Nationalbank von 1939	20 000 000	— —	—
25 000 000		18. Reskriptionen 2 1/2 % der Schweiz. Nationalbank von 1939	25 000 000	— —	—
15 000 000		19. Darlehen 3 1/4 % der Schweiz. Postverwaltung von 1940	15 000 000	— —	—
200 000 000		20. Darlehen 3 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1940	200 000 000	— —	—
20 000 000		21. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1941 (SUVAL)	20 000 000	— —	—
100 000 000		22. Schatzanweisungen 3 1/2 % von 1941	100 000 000	— —	—
150 000 000		23. Darlehen 3 1/4 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1941	150 000 000	— —	—
100 000 000		24. Darlehen 2 1/2 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1942	100 000 000	— —	—
25 000 000		25. Darlehen 2 1/2 % der Schweiz. Postverwaltung von 1942	25 000 000	— —	—
—		26. Darlehen 3 1/4 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1944	190 000 000	— +	190 000 000
—		27. Darlehen 3 1/2 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1944	150 000 000	— +	150 000 000
330 000 000		28. Depotscheine 3 1/2 % zugunsten der Pensions- und Hilfskasse	330 000 000	— —	—
145 251 809		II. Getilgtes Schuldkapital	152 823 621	40 +	7 571 812
364 501 569		III. Schwebende Schulden	365 730 349	99 +	1 228 781
15 597 499		1. Verfallene Titel und Zinsscheine	19 836 326	50 +	4 238 828
16 698 318		2. Nicht verfallene Ratenzinsen	17 013 494	40 +	315 176
		3. Guthaben der Unterstützungskassen:			
831 992		a. Pensions- und Hilfskasse der SBB	8 673 453	99 +	7 841 462
751 755		b. Krankenkasse der SBB	687 813	61 —	63 941
11 320		c. Guyer-Zeller-Fonds	42 944	80 +	31 625
77 469		d. Hilfsfonds für pensionierte Invalide	32 837	05 —	44 632
2 751		e. Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete	2 479	60 —	271
2 777 095		4. Schuldverpflichtung aus laufenden Haftpflicht- u. Zuschussrenten	10 076 607	36 +	7 299 512
3 730 262		5. Hinterlagen und Rückhalte von Unternehmern u. dgl.	3 958 420	76 +	228 159
236 652 781		6. Verschiedene Kreditoren	204 644 237	49 —	32 008 544
87 370 327		7. Rückstellung zur Nachholung von Abschreibungen	100 761 734	43 +	13 391 407
293 269 009		IV. Spezialfonds	305 695 457	93 +	12 426 449
281 829 230		1. Erneuerungsfonds	293 513 052	42 +	11 683 822
11 439 779		2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	12 182 405	51 +	742 627
391 408		V. Überschuss der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1944	23 418	— —	367 990
3 735 305 095			3 797 199 347	32 +	61 894 252

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1944

Aktiven

I. 1. Baukonto der Bahn. Die Tabelle auf Seiten 38 und 39 gibt Aufschluss über den Bestand vom Vorjahre, die Vermehrung und den Bestand auf Ende des Rechnungsjahres.

II. Unvollendete Bauobjekte. Über dieses Konto siehe Darstellung auf Seite 61.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Anlagewerte und Abschreibungen:

	Brutto Anlagewert		Abschreibungen						Erlöse ¹⁾		Netto-Anlagewert ²⁾	
			Ordentliche Abschreibung		Abschreibung von Restbuchwerten		Total der Abschreibungen					
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1. Materialverwaltung												
Ende 1943	1 130 582	62	169 361	79	334 671	03	504 032	82	17 162	70	609 387	10
1944.	8 104	95	12 187	75	1 258	96	13 446	71	390	—	5 731	76
Ende 1944	1 138 687	57	181 549	54	335 929	99	517 479	53	17 552	70	603 655	84
2. Kraftwerke												
Ende 1943	247 903 718	78	15 041 021	95	3 859 475	17	18 900 497	12	795 928	43	228 207 293	23
1944.	87 998	86	1 358 387	95	72 124	35	1 430 512	30	37 884	35	— 1 880 402	79
Ende 1944	247 991 712	64	16 399 409	90	3 931 599	52	20 331 009	42	833 812	78	226 826 890	44
3. Werkstätten												
Ende 1943	46 887 600	32	10 673 140	68	18 713 206	99	29 386 347	67	751 499	90	16 749 752	75
1944.	420 794	55	599 622	23	7 192	65	606 814	88	—	—	— 186 020	33
Ende 1944	47 308 394	87	11 272 762	91	18 720 399	64	29 993 162	55	751 499	90	16 563 732	42
4. Schiffdienst auf dem Bodensee												
Ende 1943	5 203 686	50	3 193 454	09	1 595 151	70	4 788 605	79	6 518	71	408 562	—
1944.	—	—	43 738	35	—	—	43 738	35	—	—	— 43 738	35
Ende 1944	5 203 686	50	3 237 192	44	1 595 151	70	4 832 344	14	6 518	71	364 823	65
Gesamttotal												
Ende 1943	301 125 588	22	29 076 978	51	24 502 504	89	53 579 483	40	1 571 109	74	245 974 995	08
1944.	516 893	36	2 013 936	28	80 575	96	2 094 512	24	38 274	35	— 1 615 893	23
Ende 1944	301 642 481	58	31 090 914	79	24 583 080	85	55 673 995	64	1 609 384	09	244 359 101	85

¹⁾ Aus Altmaterial, Verkäufen usw.

²⁾ In der Bilanz unter «Verwendungen auf Nebengeschäfte» ausgewiesen.

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1944

IV. Zu tilgende Verwendungen

Auf 31. Dezember 1943 wies dieses Konto einen Saldo auf von Fr. 257 161 535. 70

Im Jahre 1944 ist es um folgende Beträge angewachsen:

Untergegangene Bahnanlagen

Elektrifizierung der Strecke Yverdon-Payerne-Lyss, verschiedene Anlagen	Fr.	130 000. —	
Elektrifizierung der Strecke Busswil-Solothurn-Herzogenbuchsee, verschiedene Anlagen	„	172 270. —	
Elektrifizierung der Brüniglinie, verschiedene Anlagen	„	24 873. 80	
Erstfeld-Bellinzona-Chiasso und Olten-Biel, Abbruch von Fahrleitungen	„	94 140. 15	
Elektrifizierung Winterthur-Neuhausen, verschiedene Anlagen	„	1 962. —	
Elektrifizierung Wil-Wattwil, verschiedene Anlagen	„	176 341. —	
Elektrifizierung Effretikon-Hinwil, verschiedene Anlagen	„	115 180. —	
Elektrifizierung Wald-Rüti, verschiedene Anlagen	„	27 196. —	
Elektrifizierung Turgi-Koblentz, verschiedene Anlagen	„	102 280. —	
Bahnhof Morges, Stellwerkanlagen	„	9 321. 05	
Station Palézieux, Stellwerkanlagen	„	56 511. 45	
Bahnhof Bern, Abbruch von Liegenschaften	„	107 000. —	
Bern-Lokomotivdepot, Abbruch von Kaminen	„	49 220. —	
Aarberg, Abbruch der Aarebrücke	„	53 089. 55	
Verschiedene Stationen Kreis I, Abbruch von Geleisen	„	6 486. 35	
Bahnhof Basel, Stellwerkanlagen	„	5 745. 55	
Bahnhof Basel, Warenaufzüge	„	14 325. —	
Bahnhof Liestal, Stellwerkanlagen	„	21 966. 50	
Bahnhof Olten, Stellwerkanlagen	„	32 100. —	
Station Däniken, Stellwerkanlagen	„	33 170. —	
Zweites Geleise Brünen-Flüelen, verschiedene Anlagen	„	69 000. 60	
Strecke Göschenen-Airolo, Sicherungsanlagen	„	19 950. —	
Zweites Geleise Rivera-Bironico-Taverne, Geleiseanlagen	„	10 982. 70	
Verschiedene Stationen Kreis II, Abbruch von Geleisen	„	8 783. —	
Bahnhof Rüti (Zürich), Stellwerkanlagen	„	15 631. 80	
Stationen Henggart, Andelfingen und Dachsen Stellwerkanlagen	„	2 068. 90	
Bahnhof Zürich, Güterdienstanlagen	„	30 000. —	
Strecke Wattwil-Ebnat-Kappel, Thurbrücke	„	20 000. —	
Bahnhof Turgi, Lokomotivremise	„	31 000. —	
Verschiedene Stationen Kreis III, Abbruch von Geleisen	„	15 614. 85	

Zugunsten Baukonto der Bahn Fr. 1 456 210. 25

Abzüglich:

Erlös aus Material herrührend von in früheren Jahren abgeschriebenen Objekten	„	1 652. —	„	1 454 558. 25
---	---	----------	---	---------------

Emissions- und Konversionskosten von Anleihen

Emissionskosten des 3 ¹ / ₄ - ⁰ / ₁₀₀ -Darlehens der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1944	Fr.	2 124 167. 30		
Emissionskosten des 3 ¹ / ₂ - ⁰ / ₁₀₀ -Darlehens der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1944	„	1 582 441. 70	„	3 706 609. —

Kriegsdefizit der Jahre 1914—1922

Zins gemäss Bundesbeschluss vom 22. Juni 1944	„	9 104 331. 05	
			Fr. 271 427 034. —

Dagegen haben wir abgeschrieben:

für untergegangene Bahnanlagen	Fr.	1 454 558. 25		
auf den Emissions- und Konversionskosten	„	3 306 950. —	„	- 4 761 508. 25

Saldo auf 31. Dezember 1944 Fr. 266 665 525. 75

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1944

V. Wertbestände und Guthaben

2. Wertschriftenportefeuille

Veränderungen im Laufe des Jahres 1944:

Bestand des Portefeuilles am 31. Dezember 1943		Fr. 15 217 529. 55
Eingegangene Titel	Fr. 99 052. 90	
Mehrwert	„ 2 196. —	101 248. 90
		<u>Fr. 15 318 778. 45</u>

abzüglich:

Ausgegangene Titel	„ 151 198. 65
Der Bestand auf 31. Dezember 1944 von	<u>Fr. 15 167 579. 80</u>

setzt sich wie folgt zusammen:

Eisenbahnobligationen	Fr. 383 012. —
Bankobligationen	„ 52 003. —
Verschiedene Obligationen	„ 157 159. 85
Aktien	„ 14 493 940. —
Hypothekendarlehen	„ 81 464. 95
	<u>Fr. 15 167 579. 80</u>

3. Verschiedene Debitoren

Bestand auf 31. Dezember 1944	<u>Fr. 116 489 726. 15</u>
---	----------------------------

Die hauptsächlichsten Beträge sind:

Arbeiten für Dritte	Fr. 300 436. 13
Bombardierung von Schaffhausen.	„ 159 855. 82
Dinamo Mailand, Darlehen	„ 359 000. —
Eisenbahnglück in Schöpfheim.	„ 372 081. 06
Etzelwerk AG. (Kontokorrent).	„ 3 313 413. 50
Italienische Staatsbahnen	„ 53 919 613. 04
Kassafonds der Dienststellen	„ 36 570. —
Kraftwerk Rapperswil-Auenstein	„ 3 000 000. —
Postcheckkonti	„ 789 415. 31
Postgebäude Meiringen, Olten und Winterthur	„ 712 779. 66
SNCF, Région Sud-Est; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasné-Vallorbe	„ 1 528 280. 60
Schweizerische Transportunternehmungen	„ 65 643. 85
Schweizerische Unfallversicherungsanstalt	„ 81 571. 05
Schweizerischer Wagenverband	„ 172 509. 50
Transitpostgebäude Vevey	„ 273 752. 45
Unbezahlte Rechnungen	„ 27 416 288. 57
Unfall bei Tüscherz	„ 1 425 631. 95
Verkehrskontrolle	„ 11 142 903. 44
Wechselstellen	„ 262 931. 52
Verschiedene Konti	„ 11 157 048. 70
	<u>Fr. 116 489 726. 15</u>

4. Entbehrliche Liegenschaften

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1943 betrug	Fr. 5 783 398. 03
Im Jahre 1944 fanden Erwerbungen statt für	Fr. 370 429. 80
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für	„ 1 329 797. 23
	„ — 959 367. 43
Bestand auf 31. Dezember 1944	<u>Fr. 4 824 030. 60</u>

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1944

5. Materialvorräte und Ersatzstücke

	Beträge		Gegenüber 1943
	auf 31. Dez. 1943	auf 31. Dez. 1944	
Materialverwaltung	Fr. 51 756 148	Fr. 57 905 056	Fr. + 6 148 908
Magazin der Werkstätte Yverdon	" 3 487 914	" 3 786 105	" + 298 191
" " " Biel	" 841 255	" 737 448	" - 103 807
" " " Olten	" 4 981 054	" 4 894 121	" - 86 933
" " " Bellinzona	" 3 216 917	" 3 015 158	" - 201 759
" " " Zürich	" 5 858 584	" 4 969 157	" - 889 427
" " " Chur	" 124 993	" 103 257	" - 21 736
" des Schiffdienstes auf dem Bodensee	" 116 762	" 91 972	" - 24 790
Magazinrechnung der Depots Zf. Kreis I	" 384 865	" 404 361	" + 19 496
" " " " " II	" 520 330	" 543 582	" + 23 252
" " " " " III	" 392 211	" 525 817	" + 133 606
Total	Fr. 71 681 033	Fr. 76 976 034	Fr. + 5 295 001

Passiven

I. Feste Anleihen

Die Veränderungen sind auf Seiten 122 und 123 ausgewiesen.

II. Getilgtes Schuldkapital

Saldo auf 31. Dezember 1943	Fr. 145 251 809. 25
Vermehrung im Jahre 1944:	
Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)	Fr. 7 487 481. 05
Dreissigste Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasne-Vallorbe	" 84 331. 10 " 7 571 812. 15
Saldo auf 31. Dezember 1944	Fr. 152 823 621. 40

III. Schwebende Schulden

Schuldverpflichtung aus laufenden Haftpflicht- und Zuschussrenten

Der Saldo dieses Kontos wird vom Jahre 1944 an in der Bilanz nicht mehr als Fonds zur Deckung von Unfallrenten, sondern unter den schwebenden Schulden als „Schuldverpflichtung aus laufenden Haftpflicht- und Zuschussrenten“ ausgewiesen.

Für das Jahr 1944 sind die Operationen noch in der Gewinn- und Verlustrechnung dargestellt worden (Ziffer 7. c. der Einnahmen und der Ausgaben). Ebenso geben wir auf Seite 108 nochmals die übliche Darstellung der Fonds-Rechnung.

Infolge der Anwendung von neuen versicherungstechnischen Grundsätzen musste der Sollbestand erhöht werden.

5. Verschiedene Kreditoren

Bestand auf 31. Dezember 1944	Fr. 204 644 237. 49
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Abrechnungspendenzen der Verkehrskontrolle	Fr. 4 316 202. 77
Eidgenössisches Finanzdepartement	" 57 250 000. —
Etzelwerk AG., Jahreskostenrechnung	" 845 998. 56
Gemeinschaftsfonds für Verkehrswerbung	" 107 958. —
Rückstellung für Betriebslasten	" 50 769 658. 70
Rückstellung für die Errichtung eines Verkehrshauses	" 500 000. —
Rückstellung für Abschreibung der Überteuerung des Kraftwerkes Rapperswil-Auenstein	" 3 000 000. —
Volksdienst, Kontokorrent und Fonds	" 542 803. 72
Verschiedene Lieferanten	" 29 819 175. 68
Verschiedene Konti	" 57 492 440. 06
Total	Fr. 204 644 237. 49

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1944

Rechnung 1943	Voranschlag 1944		Rechnung 1944	
			Fr.	Rp.
Fr. 268 192 585	Fr. 281 829 230	Bestand vom Vorjahr	281 829 229	72
		Einlagen		
5 900 275	5 943 000	a. Für den Oberbau	5 914 037	45
5 900 275	5 943 000	2,7 % von Fr. 219 038 424 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen)	5 914 037	45
14 285 845	14 575 000	b. Für Rollmaterial	14 405 683	40
7 886 219	8 014 000	2,3 % von Fr. 342 470 731 Bilanzwert der thermischen Lokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Triebwagen, Heizwagen und Rangiertraktoren	7 876 826	80
3 816 336	3 900 000	2 % von Fr. 193 203 075 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen	3 864 161	50
2 583 290	2 661 000	1,8 % von Fr. 148 038 617 Bilanzwert der Güterwagen, Rollschemelwagen und Dienstwagen	2 664 695	10
410 907	415 000	c. Für Mobiliar und Gerätschaften	421 274	55
410 907	415 000	1,2 % von Fr. 35 106 214 Bilanzwert	421 274	55
1 881 805	1 946 000	d. Für Fahrleitungsanlagen	1 931 413	70
1 881 805	1 946 000	1,5 % von Fr. 128 760 912 Bilanzwert	1 931 413	70
22 478 832	22 879 000	Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung	22 672 409	10
1 247	1 300	e. Für Mobiliar und Gerätschaften der Materialverwaltung	1 165	35
—	—	1,2 % von Fr. 97 113 Bilanzwert	27 411	91
1 247	1 300	Deckung des durch Mehrentnahmen entstandenen Defizites auf Ende 1944	28 577	26
		Zulasten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung		
1 463 777	1 463 500	f. Für Kraft- und Unterwerke, sowie Übertragungsleitungen	1 463 743	25
869 758	871 000	3 % vom Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars: der Kraftwerke von Fr. 48 791 442	869 827	10
375 906	374 500	der Unterwerke von Fr. 28 994 237	374 228	25
		1 % von Fr. 37 223 129 Bilanzwert der Übertragungsleitungen und 3 % von Fr. 66 564 Wert des Mobiliars		
2 709 441	2 709 000	Zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke	2 707 798	60
		g. Für Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil-Ebnat-Kappel	5 022	—
5 022	5 000	2,7 % von Fr. 186 000 Bilanzwert des Oberbaues	1 581	25
1 581	1 600	1,5 % von Fr. 105 416 Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen	98	40
98	100	1,2 % von Fr. 8 200 Bilanzwert des Mobiliars und der Gerätschaften	6 701	65
6 701	6 700	Zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn		
25 196 221	25 596 000	Total Einlagen	25 415 486	61
		Entnahmen		
8 571 710	19 975 200	a. Für die Erneuerung des Oberbaues	10 659 539	75
6 399 183	15 096 600	Materialkosten Fr. 10 782 737.45, Erlös aus Altmaterial Fr. 2 818 882.20	7 963 855	25
2 172 527	4 878 600	Für Arbeitslöhne: 25 % der Materialkosten	2 695 684	50
1 494 988	2 475 000	b. Für die Abschreibung des Rollmaterials	1 347 279	40
		5 Thermische Lokomotiven	335 133	40
777 685	930 000	10 Personenwagen	186 769	45
445 944	576 000	3 Gepäcktriebwagen	81 780	—
—	—	13 Gepäckwagen	109 563	85
132 897	96 000	49 Güterwagen	226 763	35
123 728	480 000	21 Dienstwagen	407 269	35
14 734	253 500	— Rangiertraktoren	—	—
—	139 500	c. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften	1 360 632	82
1 054 065	752 500	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30.— übersteigt, einschliesslich Fr. 46 525.48 für die Depotwerkstätten	1 360 632	82
1 054 065	752 500	d. Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen	147 299	89
252 130	409 500	Materialkosten	147 299	89
252 130	409 500	Arbeitslöhne		
		Erlös aus Altmaterial		
		Fr. 136 222.54		
		Fr. 14 591.10		
		Fr. 3513.75		
11 372 893	23 612 200	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	13 514 751	86
		e. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften der Materialverwaltung	15 430	60
2 295	1 500	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30.— übersteigt	15 430	60
2 295	1 500	Zugunsten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung		

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1944

Rechnung 1943	Voranschlag 1944				Rechnung 1944	
Fr.	Fr.				Fr.	Rp.
45 685	300 000	<i>f.</i> Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke sowie der Übertragungsleitungen und des Mobiliars				
109 320	—	Material-	Arbeits-	Erlös aus		
896	500 000	kosten	löhne	Altmaterial		
155 901	800 000	Kraftwerke	Fr. 39 261. 10	Fr. 12 971. 45	Fr. 6 365. 60	45 866 95
		Unterwerke.	» 48 036. 15	» 22 014. 90	» 942. —	69 109 05
		Übertragungsleitungen »	4 074. 40	» 3 213. 60	» —. —	7 288 —
		Zugunsten der Betriebsrechnung der Kraftwerke				122 264 —
2 282	—	<i>g.</i> Für die Erneuerung der Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil-Ebnat-Kappel				
—	—	Oberbau				10 419 95
—	—	Fahrleitungsanlagen.				— —
2 282	—	Mobiliar und Gerätschaften				— —
		Zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn				10 419 95
1 216	—	<i>h.</i> Abschreibung von Fahrleitungsanlagen der Strecken Sitten-Lausanne und Palézieux-Lausanne-Genf zugunsten des Baukontos				
						— —
24 989	—	<i>i.</i> Abschreibung einer Schleife der Übertragungsleitung Vernayaz-Granges-Massaboden zugunsten des Kontos „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“				
						— —
—	—	<i>k.</i> Abschreibung von Fahrleitungsanlagen verschiedener Strecken zugunsten des Baukontos				
						68 797 50
11 559 576	24 413 700	Total Entnahmen				13 731 663 91
13 636 645	1 182 300	Mehreinlagen				11 683 822 70
281 829 230	283 011 530	Bestand auf Ende des Jahres				293 513 052 42

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind nach den Bestimmungen des Reglements über den Erneuerungsfonds der Schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. Die Einlagen und die Entnahmen der Materialverwaltung und der Kraftwerke werden dem Fonds unmittelbar gutgeschrieben bzw. entnommen. Für die verpachtete Linie Wattwil-Ebnat-Kappel werden die Bewegungen auf diesem Fonds zulasten bzw. zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn verrechnet. Im Jahre 1944 wurde zulasten der Materialverwaltung eine ausserordentliche Einlage im Betrage von Fr. 27 411. 91 dem Fonds zugewiesen, die zur Deckung des auf Ende 1944 infolge Mehrentnahmen entstandenen Defizites verwendet wurde.

Die gesamten Einlagen übersteigen das Total der Entnahmen um Fr. 11 683 822. 70, um welche Summe der Bestand des Fonds auf Ende 1944 zugenommen hat. Dieser Mehrbestand setzt sich zusammen aus den Mehreinlagen von Fr. 9 157 657. 24 zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, von Fr. 13 146. 66 zulasten der Materialverwaltung, von Fr. 2 585 534. 60 zulasten der Kraftwerke, abzüglich der Mehrentnahme von Fr. 3718. 30 zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn und von Fr. 68 797. 50 zugunsten des Baukontos. Die gesamten Einlagen übersteigen mit Fr. 219 265. 41 diejenigen des Jahres 1943, und die Entnahmen sind um Fr. 2 172 087. 71 höher als diejenigen des Vorjahres.

Der Bestand des Erneuerungsfonds auf Ende 1943 betrug Fr. 281 829 229. 72
 Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen:

Für die Abschreibung von Rollmaterial	Fr. 13 058 404. —
Für die Erneuerung und Abschreibung der Fahrleitungsanlagen	„ 1 715 316. 31
Für die Materialverwaltung	„ 13 146. 66
Für die Kraft- und Unterwerke und Übertragungsleitungen	„ 2 585 534. 60
	<u>Fr. 17 372 401. 57</u>

Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen:

Für die Erneuerung des Oberbaues	Fr. 4 745 502. 30
Für den Ersatz des Mobiliars	„ 939 358. 27
Für die verpachtete Linie Wattwil-Ebnat-Kappel	„ 3 718. 30 „ 5 688 578. 87

Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1944 „ 11 683 822. 70

Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1944 Fr. 293 513 052. 42

Rechnungen über den Feuer- und Unfallversicherungsfonds und über den Fonds zur Deckung von Unfallrenten für das Jahr 1944

Rechnung 1943		Rechnung 1944	
Fr.		Fr.	Rp.
	Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds		
10 448 655	Saldo auf 1. Januar 1944	11 439 779	16
261 216	Einlagen:		
600 000	<i>a.</i> Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, Zins zu 2½% für 1944 Fr. 285 994. 50		
23 298	Ausserordentliche Einlage zur Deckung der voraussichtlichen	585 994	50
189 520	Kosten des Unfalles bei Schüpfheim » 300 000. —	32 485	05
18 000	<i>b.</i> Zulasten der Materialverwaltung	189 517	90
2 400	<i>c.</i> Zulasten der Kraftwerke	18 000	—
—	<i>d.</i> Zulasten der Werkstätten	2 400	—
—	<i>e.</i> Zulasten des Schiffdienstes auf dem Bodensee	102	45
	<i>f.</i> Zahlung der Brandversicherungsanstalt des Kantons Graubünden für Brand- schaden in der Werkstätte Chur.	115	—
	<i>g.</i> Zahlung der Brandversicherungsanstalt des Kantons Basel-Stadt für Brand- schaden im Materialmagazin Basel		
11 543 089		12 268 394	06
103 169	Entnahmen für Brandschäden und Unfälle:		
—	<i>a.</i> Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung Fr. 85 599. 60		
141	<i>b.</i> Zugunsten der Materialverwaltung Basel » 233. 25	85 988	55
	<i>c.</i> Zugunsten der Werkstätten » 155. 70		
11 439 779	Saldo Ende 1944	12 182 405	51
	Rechnung des Fonds zur Deckung von Unfallrenten¹⁾		
2 775 663	Saldo auf 1. Januar 1944	2 777 095	31
379 986	Einlagen:		
66 246	<i>a.</i> Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung:		
	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1944 zugesprochenen Unfall-		
	renten Fr. 349 958. —		
	Zins zu 3% für 1944 » 77 745. 70	427 703	70
	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1944 zugesprochenen Unfall-		
	renten:		
23 641	<i>b.</i> Zulasten der Kraftwerke	7 318	—
15 406	<i>c.</i> Zulasten der Werkstätten	7 805	—
—	<i>d.</i> Zulasten des Schiffdienstes auf dem Bodensee	7 312	—
13 044	<i>e.</i> Zulasten der Depotwerkstätten	17 060	—
—	<i>f.</i> Zulasten der Spezialkonti: Eisenbahnglück Schüpfheim . Fr. 60 864. —		
316 108	Unfall bei Tüscherz » 194 198. —		
—	Bombardierung Schaffhausen » 111 026. —		
—	Beschiessung von Delsberg und		
	Münster » 8 573. —	374 661	—
—	<i>g.</i> Ausserordentliche Einlage ¹⁾	7 300 000	—
3 590 094		10 918 955	01
786 180	Entnahmen für im Jahre 1944 bezahlte Unfallrenten:		
6 641	<i>a.</i> Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung Fr. 807 923. 80		
13 015	<i>b.</i> Für Rechnung der Kraftwerke » 11 297. 60		
400	<i>c.</i> Für Rechnung der Werkstätten » 14 095. 40		
6 763	<i>d.</i> Für Rechnung des Schiffdienstes auf dem Bodensee » 609. 55		
	<i>e.</i> Für Rechnung der Depotwerkstätten » 8 421. 30	842 347	65
2 777 095	Saldo Ende 1944	10 076 607	36

¹⁾ Siehe Erläuterungen auf Seite 105.