

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1944)
Rubrik: Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1944

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 01.05.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Gewinn- und Verlustrechnung
für das Jahr 1944

Gewinn- und Verlustrechnung

| Rechnung 1943 | Voranschlag 1944 | | | Rechnung 1944 | |
|--------------------|---------------------|--|---------------------|--------------------|-----------|
| Fr. | Fr. | Einnahmen | | Fr. | Rp. |
| 163 628 672 | 75 842 900 | 1. Überschuss der Betriebseinnahmen | | 159 437 789 | 19 |
| 51 000 | 51 000 | 2. Ertrag verpachteter Bahnstrecken | | 51 000 | — |
| 158 153 | 452 000 | 3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien | | 394 883 | 15 |
| 1 716 154 | 920 000 | 4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben | | 1 557 469 | 60 |
| | | 5. Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte: | | | |
| 1 617 061 | 1 274 600 | a. Materialverwaltung | Fr. 2 439 103. 45 | | |
| 9 219 602 | 9 165 500 | b. Kraftwerke | » 9 165 888. 80 | | |
| 1 376 011 | 1 414 800 | c. Werkstätten | » 1 430 088. 10 | | |
| 25 222 | 22 400 | d. Schiffdienst auf dem Bodensee | » 21 043. 05 | 13 056 123 | 40 |
| | | 6. Reinertrag der Nebengeschäfte: | | | |
| 1 516 940 | 754 700 | a. Materialverwaltung | Fr. 1 568 583. 04 | | |
| 32 273 | 91 500 | b. Kraftwerke | » 11 373. 78 | | |
| 43 905 | 23 600 | c. Werkstätten | » 42 964. 80 | 1 622 921 | 62 |
| — | — | d. Schiffdienst auf dem Bodensee | » — — | | |
| | | 7. Zuschüsse aus den Spezialfonds: | | | |
| 11 372 893 | 23 612 200 | a. Erneuerungsfonds | Fr. 13 514 751. 86 | | |
| 103 169 | 100 000 | b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds | » 85 599. 60 | | |
| 786 180 | 780 000 | c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten | » 807 923. 80 | | |
| — | — | d. Fonds der Taxzuschläge | » 31 497 065. — | 45 905 340 | 26 |
| 544 259 | 374 800 | 8. Betriebssubventionen | | 709 185 | 30 |
| 2 499 590 | — | 9. Sonstige Einnahmen | | 391 407 | 51 |
| | | 10. Überschuss der Einnahmen des Jahres 1943 | | | |
| 194 691 084 | 114 880 000 | Total der Einnahmen des Jahres | | 223 126 120 | 03 |
| 238 405 082 | 297 738 751 | 11. Passivsaldo auf neue Rechnung | | 229 300 750 | 82 |
| 433 096 166 | 412 618 751 | | | 452 426 870 | 85 |
| | | Ausgaben | | | |
| 47 000 | 47 000 | 1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken | | 47 000 | — |
| 102 230 196 | 97 745 000 | 2. Verzinsung der festen Anleihen | | 101 846 097 | 20 |
| 2 173 066 | 5 636 000 | 3. Verzinsung der schwebenden Schulden | | 1 905 042 | 75 |
| 213 174 | 350 000 | 4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc. | | 255 452 | 27 |
| 186 571 | 185 900 | 5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften | | 151 376 | 14 |
| | | 6. Tilgungen und Abschreibungen: | | | |
| 2 499 590 | — | a. Zu Lasten der Rechnung 1943 | Fr. 391 407. 51 | | |
| | | b. » » » » 1944 | » 25 333 320. 40 | 25 724 727 | 91 |
| | | 7. Einlagen in die Spezialfonds: | | | |
| 22 478 832 | 22 879 000 | a. Erneuerungsfonds | Fr. 22 672 409. 10 | | |
| 861 216 | 270 000 | b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds | » 585 994. 50 | | |
| 446 232 | 360 000 | c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten | » 7 727 703. 70 | | |
| — | — | d. Fonds der Taxzuschläge | » 31 497 065. — | 62 483 172 | 30 |
| | | 8. Sonstige Ausgaben: | | | |
| 180 988 | 280 000 | a. Subventionen | Fr. 137 212. 06 | | |
| 23 728 741 | 23 400 000 | b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse | » 23 750 951. 20 | | |
| | | c. Rückstellung für Betriebslasten | » 6 280 000. — | | |
| 14 000 000 | — | d. Verschiedenes | » 521 670. 20 | 30 689 833 | 46 |
| 334 700 | 358 100 | | | | |
| | | Total der Ausgaben des Jahres | | 223 102 702 | 03 |
| 194 299 677 | 183 318 000 | 9. Passivsaldo vom Vorjahr | Fr. 238 405 081. 87 | | |
| 238 405 082 | 229 300 751 | abzüglich: Dem Konto « Kriegsdefizit » belastete Verzinsung pro 1943 dieses Defizites | » — 9 104 331. 05 | 229 300 750 | 82 |
| | | 10. Überschuss der Einnahmen des Jahres 1944 | | 23 418 | — |
| 433 096 166 | 412 618 751 | | | 452 426 870 | 85 |
| | | Vergleich der Einnahmen und Ausgaben | | | |
| 194 691 084 | 114 880 000 | Total der Einnahmen des Jahres | | 223 126 120 | 03 |
| 194 299 677 | 183 318 000 | Total der Ausgaben des Jahres | | 223 102 702 | 03 |
| + 391 407 | — 68 438 000 | Überschuss der Einnahmen des Jahres | | 23 418 | — |

für das Jahr 1944

| Vergleich mit | | | |
|---------------------|---------------------|---|--|
| Rechnung 1943 | Voranschlag 1944 | | |
| Fr. | Fr. | | |
| - 4 190 883 | + 83 594 889 | Erläuterungen | |
| — | — | | |
| + 236 730 | - 57 117 | Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 88. | |
| - 158 684 | + 637 470 | Pachtzins für die an die Bodensee-Toggenburgbahn verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel. | |
| | | Erläuterungen siehe Seite 92. | |
| | | » » » 92. | |
| + 822 042 | + 1 164 503 | } Rechnungen dieser Nebengeschäfte siehe Seiten 110—119. | |
| - 53 713 | + 389 | | |
| + 54 077 | + 15 288 | | |
| - 4 179 | - 1 357 | | |
| + 51 643 | + 813 883 | | |
| - 20 899 | - 80 126 | | |
| - 940 | + 19 365 | | |
| — | — | | |
| + 2 141 859 | - 10 097 448 | | Pro 1944 der Betriebsrechnung und den Depotwerkstätten belastete Beträge (s. Seite 106). |
| - 17 569 | - 14 400 | | Pro 1944 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seite 108). |
| + 21 744 | + 27 924 | Pro 1944 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seiten 105 u. 108). | |
| + 31 497 065 | + 31 497 065 | Erläuterung siehe Seite 92. | |
| — | — | | |
| + 164 926 | + 334 385 | } Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften. | |
| - 2 108 183 | + 391 407 | | |
| + 28 435 036 | + 108 246 120 | | |
| - 9 104 331 | - 68 438 000 | | |
| + 19 330 705 | + 39 808 120 | | |
| — | — | | |
| - 384 099 | + 4 101 097 | Pachtzinse für die Linien Vevey—Puidoux-Chexbres und Nyon—Crassier. | |
| - 268 023 | - 3 730 957 | Erläuterungen siehe Seiten 92—93. | |
| + 42 278 | - 94 548 | » » Seite 93. | |
| - 35 195 | - 34 524 | » » » 93. | |
| | | Schiffdienst auf dem Bodensee, siehe Seiten 118—119. | |
| - 2 108 183 | + 391 407 | } Übertrag des Einnahmenüberschusses des Jahres 1943 auf Konto Rückstellung zur Nachholung von Abschreibungen. | |
| + 413 950 | - 6 473 679 | | |
| | | Erläuterungen siehe Seiten 93—94. | |
| + 193 577 | - 206 591 | } Siehe Spezialrechnung Seite 106. | |
| - 275 222 | + 315 994 | | |
| + 7 281 472 | + 7 367 704 | | |
| + 31 497 065 | + 31 497 065 | | |
| | | » » » 108. | |
| | | » » » 108 und Erläuterungen Seite 105. | |
| | | Erläuterung siehe Seite 94. | |
| - 43 776 | - 142 788 | } An die Bremgarten-Dietikon-Bahn für den Betrieb der Linie Wohlen—Bremgarten Fr. 7000.—, an die Kosten der Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 130 212. 06. | |
| + 22 211 | + 350 952 | | |
| - 7 720 000 | + 6 280 000 | Erläuterungen siehe Seite 94. | |
| + 186 970 | + 163 570 | } Wovon Anteil der SBB am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel Fr. 220 181. 95. | |
| | | | |
| + 28 803 025 | + 39 784 702 | | |
| - 9 104 331 | — | | |
| - 367 989 | + 23 418 | | |
| + 19 330 705 | + 39 808 120 | | |
| | | | |
| + 28 435 036 | + 108 246 120 | | |
| + 28 803 025 | + 39 784 702 | | |
| - 367 989 | + 68 461 418 | | |

Einnahmen

Ziffer 3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien Fr. 394 883. 15

Diese dem Baukonto belasteten Zinsen werden für die Bauzeit auf den Bauobjekten mit einem Voranschlag von Fr. 400 000 und mehr berechnet. Die bedeutenderen Zinsbeträge betreffen folgende Bauten: Verbindungsbahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives Fr. 89 304, neue elektrische Stellwerkanlage Genf Fr. 16 230, Einführung der elektrischen Zugförderung Yverdon-Payerne-Lyss Fr. 73 243, neue elektrische Stellwerkanlage im P. B. Basel Fr. 21 920, 2. Geleise Rivera-Bironico-Taverne Fr. 41 173, 2. Geleise Brunnen-Flüelen Fr. 28 133, Einführung der elektrischen Zugförderung Busswil-Solothurn-Herzogenbuchsee Fr. 37 228 und Effretikon-Hinwil Fr. 13 483.

Ziffer 4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:

| | Rechnung 1943 Fr. | Voranschlag 1944 Fr. | Rechnung 1944 Fr. |
|---|----------------------|-------------------------|----------------------|
| Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles | 575 962 | 650 000 | 688 946 |
| Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln. | 3 501 | — | 7 186 |
| Kursgewinne | 161 847 | 50 000 | 140 057 |
| Verjäherte Coupons und Obligationen | 290 936 | 100 000 | 98 955 |
| Aktivzinsen aus Kontokorrenten | 15 319 | 20 000 | 20 922 |
| Verschiedene Zinsen | 668 589 | 100 000 | 601 404 |
| | 1 716 154 | 920 000 | 1 557 470 |

Gegenüber der Rechnung 1943 ergibt sich eine Verminderung um Fr. 158 684 und gegenüber dem Voranschlag 1944 eine Vermehrung um Fr. 637 470.

Ziffer 5. Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte

Die Zunahme gegenüber der Rechnung 1943 beträgt Fr. 818 227 und gegenüber dem Voranschlag 1944 Fr. 1 178 823. Diese Zunahme ist hauptsächlich auf die Teuerung und auf die Erhöhung der Vorräte bei der Materialverwaltung zurückzuführen.

Ziffer 7d. Fonds der Taxzuschläge

Entnahme aus dem gemäss Bundesratsbeschluss vom 24. Dezember 1943, Art. 2 geschaffenen „Fonds der Taxzuschläge“.

Ausgaben

| Zu Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen Vergleich der Anleihezinsen | Kapital auf 31. Dez. 1944 Fr. | Rückzahlung | Rechnung 1943 Fr. | Voranschlag 1944 Fr. | Rechnung 1944 Fr. | Unterschied gegen | |
|--|-------------------------------------|-------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|---|
| | | | | | | Rechnung 1943 Fr. | Voranschlag 1944 Fr. |
| 4 ⁰ / ₁₀₀ Centralbahn 1880 | 8 609 000 | 1883—1957 | 370 040 | 351 360 | 352 760 | — | 17 280 ¹⁾ + 1 400 ²⁾ |
| 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ » 1894 Juni | 18 759 000 | 1915—1957 *) | 716 240 | 680 015 | 685 265 | — | 30 975 ¹⁾ + 5 250 ²⁾ |
| 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ » 1894 Oktober | 18 650 000 | 1915—1957 *) | 715 540 | 684 215 | 684 215 | — | 31 325 ¹⁾ — |
| 4 ⁰ / ₁₀₀ Vereinigte Schweizerbahnen I. Hyp. | 3 767 100 | —1947 | 222 684 | 174 684 | 174 684 | — | 48 000 ¹⁾ — |
| 4 ⁰ / ₁₀₀ » II. » | 1 902 700 | —1947 | 112 108 | 88 108 | 88 108 | — | 24 000 ¹⁾ — |
| 2 ⁸ / ₁₁ ⁰ / ₁₀₀ Franco-Suisse 1868 | 6 690 200 | 1869—1958 | 198 202 | 187 755 | 187 755 | — | 10 447 ¹⁾ — |
| 3 ⁰ / ₁₀₀ Jougne-Eclépens 1869 | 4 384 500 | 1869—1968 | 137 100 | 133 410 | 133 410 | — | 3 690 ¹⁾ — |
| 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ Jura-Simplon-Bahn 1894 | 138 172 500 | 1957 *) | 4 836 038 | 4 836 038 | 4 836 038 | — | — |
| 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ Gotthardbahn 1895 | 82 703 500 | 1895—1973 *) | 2 994 862 | 2 944 237 | 2 944 287 | — | 50 575 ¹⁾ — |
| 3 ⁰ / ₁₀₀ Eisenbahnrente 1890 | 69 333 000 | — | 2 079 990 | 2 079 990 | 2 079 990 | — | — |
| 3 ⁰ / ₁₀₀ SBB 1903, différé | 83 206 000 | 1913—1962 *) | 2 669 685 | 2 571 735 | 2 582 175 | — | 87 510 ¹⁾ + 10 440 ²⁾ |
| 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ » 1927 | 100 000 000 | 1945 | 4 500 000 | 4 500 000 | 4 500 000 | — | — |
| 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ » 1928 | — | 1944 | 6 750 000 | 3 375 000 | 3 189 992 | — | 3 560 008 ³⁾ — 185 008 ³⁾ |
| 4 ⁰ / ₁₀₀ » 1931 | 350 000 000 | 1951 *) | 14 000 000 | 14 000 000 | 14 000 000 | — | — |
| 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ » 1932 | 105 568 000 | 1938—1962 | 3 860 990 | 3 727 640 | 3 783 990 | — | 77 000 ¹⁾ + 56 350 ²⁾ |
| 4 ⁰ / ₁₀₀ » 1934 | 100 000 000 | 1949 *) | 4 000 000 | 4 000 000 | 4 000 000 | — | — |
| 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ » 1935 | 76 181 000 | 1936—1960 | 2 807 000 | 2 701 020 | 2 713 252 | — | 93 748 ¹⁾ + 12 232 ²⁾ |
| 4 ⁰ / ₁₀₀ » 1936 (Schweiz. Eidgenossenschaft) | — | 1947 *) | 5 400 000 | 5 400 000 | 2 700 000 | — | 2 700 000 ⁴⁾ — 2 700 000 ⁴⁾ |
| 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ » 1937 » | 100 000 000 | 1952 | 3 500 000 | 3 500 000 | 3 500 000 | — | — |
| 3 ⁰ / ₁₀₀ » 1938 | 355 000 000 | 1949—1973 *) | 10 650 000 | 10 650 000 | 10 650 000 | — | — |
| 3 ⁰ / ₁₀₀ » 1939 (Postverwaltung) | 25 000 000 | 1949 | 750 000 | 750 000 | 750 000 | — | — |
| 2 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ » 1939 (Reskriptionen) 25 000 000) 3 od. 6 Monate er- | 25 000 000 | neuerbar bis 1963 | 625 000 | 625 000 | 625 000 | — | — |
| 2 ⁰ / ₁₀₀ » 1939 » | 20 000 000 | | 400 000 | 400 000 | 400 000 | — | — |
| Übertrag | 1 692 926 500 | | 72 295 479 | 68 360 257 | 65 560 921 | — | 6 734 558 — 2 799 336 |

*) Seitens des Schuldners vorzeitig kündbar.
 1) Verminderung infolge planmässiger Rückzahlung.
 2) Vermehrung infolge Fortbestand ausgeloster Schuldbucheintragen.
 3) Konversion der Anleihe auf 1. Mai 1944 bzw. Rückzahlung auf 31. Mai 1944.
 4) Konversion des Darlehens auf 1. Mai 1944.

Gewinn- und Verlustrechnung 1944

| Zu Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen | | Kapital auf 31. Dez. 1944 | Rückzahlung | Rechnung 1943 | Voranschlag 1944 | Rechnung 1944 | Unterschied gegen | |
|---|------------------------------------|------------------------------|-------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|
| Vergleich der Anleihezinsen | | | | | | | Rechnung 1943 | Voranschlag 1944 |
| | | Fr. | | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Übertrag | | 1 692 926 500 | | 72 295 479 | 68 360 257 | 65 560 921 | - 6 734 558 | - 2 799 336 |
| 3 1/4 % SBB | 1940 (Postverwaltung) | 15 000 000 | 1945 | 487 500 | 487 500 | 487 500 | — | — |
| 3 % | 1940 (Schweiz. Eidgenossenschaft) | 200 000 000 | 1945 | 6 000 000 | 6 000 000 | 6 000 000 | — | — |
| 3 1/2 % | 1941 (SUVAL) | 20 000 000 | 1951 | 700 000 | 700 000 | 700 000 | — | — |
| 3 1/2 % | 1941 (Schatzanweisungen) | 100 000 000 | 1947 | 3 500 000 | 3 500 000 | 3 500 000 | — | — |
| 3 1/4 % | 1941 (Schweiz. Eidgenossenschaft) | 150 000 000 | 1956 *) | 4 875 000 | 4 875 000 | 4 875 000 | — | — |
| 1 % | 1942 » » | — | 1943 | 200 000 | — | — | - 200 000 ¹⁾ | — |
| 2 1/2 % | 1942 » » | 100 000 000 | 1949 | 2 500 000 | 2 500 000 | 2 500 000 | — | — |
| 2 1/2 % | 1942 (Postverwaltung) | 25 000 000 | 1949 | 625 000 | 625 000 | 625 000 | — | — |
| 3 1/2 % | 1944 (Schweiz. Eidgenossenschaft) | 150 000 000 | 1964 | — | — | 2 625 000 | + 2 625 000 ²⁾ | + 2 625 000 |
| 3 1/4 % | 1944 » » | 190 000 000 | 1955 | — | — | 3 087 500 | + 3 087 500 ²⁾ | + 3 087 500 ²⁾ |
| 3 1/2 % | Depotscheine der SBB z. G. der PHK | 330 000 000 | jederzeit | 11 200 000 | 11 375 000 | 11 550 000 | + 350 000 ³⁾ | + 175 000 ³⁾ |
| | | <u>2 972 926 500</u> | | <u>102 382 979</u> | <u>98 422 757</u> | <u>101 510 921</u> | <u>- 872 058</u> | <u>+ 3 088 164</u> |
| Differenz der Proratazinsen | | — | | - 152 784 | - 678 119 | + 335 176 | + 487 960 | + 1 013 295 |
| | | <u>2 972 926 500</u> | | <u>102 230 195</u> | <u>97 744 638</u> | <u>101 846 097</u> | <u>- 384 098</u> | <u>+ 4 101 459</u> |

*) Seitens des Schuldners vorzeitig kündbar.

1) Umwandlung des Darlehens von Fr. 40 000 000 in drei kurzfristige, unter den schwebenden Schulden geführte Darlehen auf 1. Mai 1943.

2) Aufnahme des Darlehens im Jahre 1944.

3) Neuzuteilung im Jahre 1943.

Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden

| | Rechnung 1943 | Voranschlag 1944 | Rechnung 1944 |
|--|------------------|------------------|------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Kontokorrentzinsen | 74 989 | 30 000 | 119 239 |
| Verzinsung vorübergehender Anleihen | 959 557 | 4 495 000 | 590 541 |
| Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen. | 1 073 965 | 1 050 000 | 1 133 851 |
| SNCF, Verzinsung der restlichen Bauausgaben für die Schweizerstrecke der Linie Frasné-Vallorbe | 64 555 | 61 000 | 61 412 |
| | <u>2 173 066</u> | <u>5 636 000</u> | <u>1 905 043</u> |

Diese Passivzinsen haben sich gegenüber der Rechnung 1943 um Fr. 268 023 (12,33 %) und gegenüber dem Voranschlag 1944 um Fr. 3 730 957 (66,20 %) vermindert (infolge Konsolidierung eines Teiles der schwebenden Schulden).

Ziffer 4. Finanzunkosten

| | Rechnung 1943 | Voranschlag 1944 | Rechnung 1944 |
|---|----------------|------------------|----------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Provisionen für Couponseinzahlungen und Titelmrückzahlungen | 101 015 | 300 000 | 175 573 |
| Kursverluste | 5 328 | 30 000 | 35 802 |
| Minderwert von Titeln | 67 366 | — | 711 |
| Verschiedenes | 39 464 | 20 000 | 43 366 |
| | <u>213 173</u> | <u>350 000</u> | <u>255 452</u> |

Die Zunahme gegenüber der Rechnung 1943 beträgt Fr. 42 279 und die Abnahme gegenüber dem Voranschlag Fr. 94 548. Die Zunahme rührt hauptsächlich davon her, dass die Provisionen für Couponseinzahlungen und Titelmrückzahlungen sowie die Kursverluste gestiegen sind.

Vergleich der Zinslasten der SBB

| | Rechnung 1943 | Voranschlag 1944 | Rechnung 1944 |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Verzinsung der festen Anleihen | 102 230 196 | 97 745 000 | 101 846 097 |
| Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten usw. | 2 386 240 | 5 986 000 | 2 160 495 |
| | <u>104 616 436</u> | <u>103 731 000</u> | <u>104 006 592</u> |
| Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben | - 1 874 308 | - 1 372 000 | - 1 952 353 |
| | <u>102 742 128</u> | <u>102 359 000</u> | <u>102 054 239</u> |

Die Netto-Zinslast hat sich gegenüber der Rechnung 1943 um Fr. 687 889 (0,67 %) und gegenüber dem Voranschlag 1944 um Fr. 304 761 (0,30 %) vermindert. Diese Verminderung rührt hauptsächlich daher, dass die Tilgungen, Abschreibungen und Rückstellungen höher sind als die Bauausgaben, wodurch sich die Nettoschuld vermindert hat.

Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen

Die Tilgungen für 1944 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

| | |
|--|---------------|
| a. Gesetzliche Tilgung | Fr. 7 571 812 |
| b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen | „ 1 454 558 |
| c. Ausserordentliche Abschreibungen | „ 13 391 407 |
| d. Tilgung von Anleihekosten | „ 3 306 950 |

Zusammen Fr. 25 724 727

Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1944

a. Gesetzliche Tilgung

| | |
|---|----------------------|
| Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1943 | Fr. 7 487 481 |
| SNCF, 30. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasné-Vallorbe | „ 84 331 |
| Total | <u>Fr. 7 571 812</u> |

Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1943 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom 1. Februar 1923 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

b. Abschreibungen für untergegangene Bahnanlagen

| | |
|--|----------------------|
| Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten im Jahre 1944 beseitigten alten Bahnanlagen sind vom Baukonto zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung abgeschrieben worden mit | <u>Fr. 1 454 558</u> |
|--|----------------------|

c. Ausserordentliche Abschreibungen

| | |
|--|-----------------------|
| Zulasten der Rechnung 1943: Übertrag des Überschusses der Einnahmen des Jahres 1943 auf das Konto „Rückstellung zur Nachholung von Abschreibungen“ | Fr. 391 407 |
| Zulasten der Rechnung 1944: Ergänzungsabschreibung im Hinblick auf die Neuordnung der Abschreibungen | „ 13 000 000 |
| Total | <u>Fr. 13 391 407</u> |

d. Tilgung von Anleihenkosten

| | |
|---|----------------------|
| Die ordentliche Tilgung für 1944 von Kursverlusten und Emissionskosten verschiedener Anleihen beträgt | <u>Fr. 3 306 950</u> |
|---|----------------------|

Ziffer 7 d. Fonds der Taxzuschläge

Einlage in den „Fonds der Taxzuschläge“ gemäss Bundesratsbeschluss vom 24. Dezember 1943, Art. 2.

Ziffer 8. Sonstige Ausgaben

b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse

Diese Beiträge setzen sich wie folgt zusammen:

| | |
|--|-----------------------|
| Differenz für das Jahr 1944 zwischen dem effektiven Zins und der gemäss Statuten vom 19. Mai 1942 zu 4% garantierten Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Pensions- und Hilfskasse | Fr. 1 750 951 |
| Verzinsung des Fehlbetrages im erforderlichen Deckungskapital (Art. 51 ³ der Statuten vom 19. Mai 1942) auf 31. Dezember 1944 | „ 22 000 000 |
| Total | <u>Fr. 23 750 951</u> |

Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

| | Rechnung 1943 Fr. | Voranschlag 1944 Fr. | Rechnung 1944 Fr. |
|---|----------------------|-------------------------|----------------------|
| Total der Einnahmen des Jahres | 194 691 084 | 114 880 000 | 223 126 120 |
| Total der Ausgaben des Jahres | 194 299 677 | 183 318 000 | 223 102 702 |
| Überschuss der Einnahmen des Jahres | 391 407 | — | 23 418 |
| Überschuss der Ausgaben des Jahres | — | 68 438 000 | — |

Vom Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung auf 31. Dezember 1943 von Fr. 238 405 081.87 ist auf 1. Januar 1944 der Betrag von Fr. 9 104 331.05 dem Konto „Kriegsdefizit“ belastet und der Rest von Fr. 229 300 750.82 als Passivsaldo auf neue Rechnung vorgetragen worden. Der Passivsaldo per 31. Dezember 1944 wird auf neue Rechnung vorgetragen.

Die Rechnung 1944 enthält, wie in den Vorjahren, die gesetzliche Tilgung des Schuldkapitals, die Einlagen in die Spezialfonds sowie die ordentlichen und ausserordentlichen Beiträge in die Pensions- und Hilfskasse, so dass alle Operationen auf Grund der gesetzlichen und reglementarischen Vorschriften durchgeführt sind.

Den vorstehenden Erläuterungen fügen wir die folgenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:

1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Zusammenzug der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind

| Jahre | Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen | Seitherige Bauausgaben | Total ¹⁾ | Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars | Zu tilgendes Anlagekapital |
|----------------------------------|--|------------------------|---------------------|--|----------------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 1902 | 953 863 202.77 | — | 953 863 202.77 | 92 274 135.22 | 861 589 067.55 |
| 1903 SBB. | — | 8 124 328.52 | 8 124 328.52 | 1 582 300.84 | 6 542 027.68 |
| 1904 » | — | 25 282 135.60 | 25 282 135.60 | 5 503 263.26 | 19 778 872.34 |
| 1905 » | — | 28 998 923.08 | 28 998 923.08 | 7 699 488.84 | 21 299 434.24 |
| 1906 » | — | 30 504 514.76 | 30 504 514.76 | 7 545 248.10 | 22 959 266.66 |
| 1907 » | — | 33 722 648.54 | 33 722 648.54 | 10 500 591.94 | 23 222 056.60 |
| 1908 » | — | 36 631 040.64 | 36 631 040.64 | 12 059 667.64 | 24 571 373.— |
| 1909 » | — | 22 320 204.— | 22 320 204.— | 6 165 203.60 | 16 155 000.40 |
| 1909 GB | 210 920 254.64 | — | 210 920 254.64 | 21 742 519.14 | 189 177 735.50 |
| 1910 SBB. | — | 25 824 422.47 | 25 824 422.47 | 5 199 620.07 | 20 624 802.40 |
| 1911 » | — | 24 338 720.— | 24 338 720.— | 2 737 549.49 | 21 601 170.51 |
| 1912 » | — | 30 448 392.11 | 30 448 392.11 | 2 280 858.81 | 28 167 533.30 |
| 1913 » | — | 48 306 090.29 | 48 306 090.29 | 3 723 227.35 | 44 582 862.94 |
| 1913 JN | 10 021 927.— | — | 10 021 927.— | 1 188 904.84 | 8 833 022.16 |
| 1914 SBB. | — | 41 269 310.42 | 41 269 310.42 | 5 939 768.75 | 35 329 541.67 |
| 1915 » | — | 24 516 349.35 | 24 516 349.35 | 4 304 361.08 | 20 211 988.27 |
| 1916 » | — | 18 287 373.64 | 18 287 373.64 | 3 327 977.22 | 14 959 396.42 |
| 1917 » | — | 15 854 596.37 | 15 854 596.37 | 158 194.94 | 15 696 401.43 |
| 1918 » | — | 59 301 652.60 | 59 301 652.60 | 7 555 697.29 | 51 745 955.31 |
| 1918 TTB und WR | 2 556 050.— | — | 2 556 050.— | 303 528.40 | 2 252 521.60 |
| 1919 SBB. | — | 89 083 901.31 | 89 083 901.31 | 7 885 502.66 | 81 198 398.65 |
| 1920 » | — | 121 582 779.93 | 121 582 779.93 | 17 700 652.04 | 103 882 127.89 |
| 1921 » | — | 120 013 180.34 | 120 013 180.34 | 22 082 901.97 | 97 930 278.37 |
| 1922 » | — | 76 171 852.03 | 76 171 852.03 | 27 319 783.78 | 48 852 068.25 |
| 1922 STB. | 5 643 455.26 | — | 5 643 455.26 | 1 145 608.10 | 4 497 847.16 |
| 1923 SBB. | — | 81 266 228.85 | 81 266 228.85 | 10 063 640.93 | 71 202 587.92 |
| 1924 » | — | 76 743 624.61 | 76 743 624.61 | 17 503 097.95 | 59 240 526.66 |
| 1925 » | — | 84 979 301.63 | 84 979 301.63 | 16 893 167.41 | 68 086 134.22 |
| 1926 » | — | 89 162 691.61 | 89 162 691.61 | 20 173 929.35 | 68 988 762.26 |
| 1927 » | — | 71 419 179.80 | 71 419 179.80 | 18 181 282.35 | 53 237 897.45 |
| 1928 » | — | 37 984 700.61 | 37 984 700.61 | 13 439 011.51 | 24 545 689.10 |
| 1929 » | — | 27 081 539.04 | 27 081 539.04 | 6 399 642.20 | 20 681 896.84 |
| 1930 » | — | 65 544 404.52 | 65 544 404.52 | 14 101 270.— | 51 443 134.52 |
| Total Ende 1930. | 1 183 004 889.67 | 1 414 764 086.67 | 2 597 768 976.34 | 394 681 597.07 | 2 203 087 379.27 |
| Kraftwerke ²⁾ | — | - 238 602 395.57 | - 238 602 395.57 | — | - 238 602 395.57 |
| Total Anfang 1931. | 1 183 004 889.67 | 1 176 161 691.10 | 2 359 166 580.77 | 394 681 597.07 | 1 964 484 983.70 |
| 1931 SBB. | — | 78 609 872.93 | 78 609 872.93 | 28 227 348.33 | 50 382 524.60 |
| Total Ende 1931 | 1 183 004 889.67 | 1 254 771 564.03 | 2 437 776 453.70 | 422 908 945.40 | 2 014 867 508.30 |
| Werkstätten ³⁾ | - 9 319 094.— | - 27 550 867.78 | - 36 869 961.78 | — | - 36 869 961.78 |
| Total Anfang 1932. | 1 173 685 795.67 | 1 227 220 696.25 | 2 400 906 491.92 | 422 908 945.40 | 1 977 997 546.52 |
| 1932 SBB. | — | 58 159 635.19 | 58 159 635.19 | 18 699 276.26 | 39 460 358.93 |
| 1933 » | — | 30 783 869.34 | 30 783 869.34 | 6 225 595.65 | 24 558 273.69 |
| 1934 ⁴⁾ » | — | 83 662 286.12 | 83 662 286.12 | 6 431 879.50 | 77 230 406.62 |
| 1935 ⁵⁾ » | — | - 27 680 678.27 | - 27 680 678.27 | 3 933 607.70 | - 31 614 285.97 |
| 1936 » | — | 13 543 000.93 | 13 543 000.93 | 3 175 024.50 | 10 367 976.43 |
| 1937 » | — | 22 244 757.82 | 22 244 757.82 | 2 836 747.40 | 19 408 010.42 |
| 1938 » | — | 13 993 432.33 | 13 993 432.33 | 4 368 272.88 | 9 625 159.45 |
| Total Ende 1938. | 1 173 685 795.67 | 1 421 926 999.71 | 2 595 612 795.38 | 468 579 349.29 | 2 127 033 446.09 |
| Materialverwaltung ⁶⁾ | — | - 644 004.42 | - 644 004.42 | — | - 644 004.42 |
| Total Anfang 1939. | 1 173 685 795.67 | 1 421 282 995.29 | 2 594 968 790.96 | 468 579 349.29 | 2 126 389 441.67 |
| 1939 SBB. | — | 19 672 531.07 | 19 672 531.07 | 7 651 203.65 | 12 021 327.42 |
| 1940 » | — | 18 718 517.58 | 18 718 517.58 | 8 999 145.82 | 9 719 371.76 |
| 1941 » | — | 23 295 194.82 | 23 295 194.82 | 9 801 633.11 | 13 493 561.71 |
| 1942 » | — | 22 818 170.89 | 22 818 170.89 | 8 989 174.18 | 13 828 996.71 |
| 1943 » | — | 25 970 406.80 | 25 970 406.80 | 5 156 821.25 | 20 813 585.55 |
| 1944 » | — | 26 452 469.99 | 26 452 469.99 | 9 546 117.80 | 16 906 352.19 |
| | 1 173 685 795.67 | 1 558 210 286.44 | 2 731 896 082.11 | 518 723 445.10 | 2 213 172 637.01 |

¹⁾ Im Total der dritten Kolonne von Fr. 2 731 896 082.11 ist der Betrag von Fr. 61 300 309.62, der für die Bahnanlagen auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für einen Teilbetrag von Fr. 3 396 755.72 des kapitalisierten Rückkaufspreises von Fr. 10 780 988 der Linie Genf-La Plaine, der bis 1936 unter andern Bedingungen getilgt wurde, während der Rest von Fr. 7 384 232.28 ab 1937 in den übrigen zu tilgenden Bauausgaben enthalten ist. Ebenso sind die unvollendeten Bauobjekte der Nebengeschäfte im Betrage von Fr. 1 395 497.28, deren Tilgung sich auch unter andern Bedingungen vollzieht, in dieser Kolonne nicht enthalten.

²⁾ Übertragung auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke“.

³⁾ Übertragung auf 1. Januar 1932 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten“.

⁴⁾ Einschliesslich die Übertragung des Bundesbeitrages von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung auf ein Spezialkonto.

⁵⁾ Einschliesslich des Anteils von Fr. 41 410 599.16 am Bundesbeitrag von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung.

⁶⁾ Übertragung auf 1. Januar 1939 vom „Baukonto der Bahn“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Materialverwaltung“.

Verwendungen zu Tilgungen und

| Jahre | Zu tilgendes Anlagekapital | | | I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre) | | | |
|---|---|------------------------|------------------|--|--------------------------------------|-------------------------|----------------|
| | Ursprüngliches Anlagekapital | Seitherige Bauausgaben | Total | des ursprünglichen Anlagekapitals | | der | Total |
| | Nach Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars | | | der bis 1903 zurückgekauften Bahnen | der nach 1903 zurückgekauften Bahnen | seitherigen Bauausgaben | I |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 1902 | 861 589 067.55 | — | 861 589 067.55 | — | — | — | — |
| 1903 SBB | — | 6 542 027.68 | 6 542 027.68 | 909 838.05 | — | — | 909 838.05 |
| 1904 » | — | 19 778 872.34 | 19 778 872.34 | 942 578.43 | — | 7 582.21 | 950 160.64 |
| 1905 » | — | 21 299 434.24 | 21 299 434.24 | 977 042.— | — | 30 774.14 | 1 007 816.14 |
| 1906 » | — | 22 959 266.66 | 22 959 266.66 | 1 012 367.15 | — | 56 545.87 | 1 068 913.02 |
| 1907 » | — | 23 222 056.60 | 23 222 056.60 | 1 048 553.89 | — | 85 140.96 | 1 133 694.85 |
| 1908 » | — | 24 571 373.— | 24 571 373.— | 1 087 325.40 | — | 115 036.10 | 1 202 361.50 |
| 1909 » | — | 16 155 000.40 | 16 155 000.40 | — | — | — | — |
| 1909 GB. | 189 177 735.50 | — | 189 177 735.50 | 1 126 958.50 | 219 256.99 | 147 544.12 | 1 493 759.61 |
| 1910 SBB | — | 20 624 802.40 | 20 624 802.40 | 1 167 453.18 | 227 013.28 | 171 439.84 | 1 565 906.30 |
| 1911 » | — | 21 601 170.51 | 21 601 170.51 | 1 209 671.05 | 234 958.74 | 201 347.64 | 1 645 977.43 |
| 1912 » | — | 28 167 533.30 | 28 167 533.30 | 1 253 612.09 | 243 093.39 | 233 439.56 | 1 730 145.04 |
| 1913 » | — | 44 582 862.94 | 44 582 862.94 | — | — | — | — |
| 1913 JN. | 8 833 022.16 | — | 8 833 022.16 | 1 299 276.31 | 251 606.38 | 274 271.74 | 1 825 154.43 |
| 1914 SBB | — | 35 329 541.67 | 35 329 541.67 | 1 346 663.71 | 270 735.21 | 335 552.41 | 1 952 951.33 |
| 1915 » | — | 20 211 988.27 | 20 211 988.27 | 1 394 912.70 | 280 177.89 | 388 250.54 | 2 063 341.13 |
| 1916 » | — | 14 959 396.42 | 14 959 396.42 | 1 445 746.45 | 290 007.76 | 425 269.63 | 2 161 023.84 |
| 1917 » | — | 15 696 401.43 | 15 696 401.43 | 1 498 303.38 | 300 224.83 | 457 488.80 | 2 256 017.01 |
| 1918 » | — | 51 745 955.31 | 51 745 955.31 | — | — | — | — |
| 1918 TTB und WR | 2 252 521.60 | — | 2 252 521.60 | 1 552 583.49 | 310 648.73 | 491 685.37 | 2 354 917.59 |
| 1919 SBB | — | 81 198 398.65 | 81 198 398.65 | 1 609 448.37 | 324 079.33 | 568 875.69 | 2 502 403.39 |
| 1920 » | — | 103 882 127.89 | 103 882 127.89 | 1 668 036.43 | 335 378.80 | 682 918.53 | 2 686 333.76 |
| 1921 » | — | 97 930 278.37 | 97 930 278.37 | 1 728 347.67 | 347 265.72 | 827 254.11 | 2 902 867.50 |
| 1922 » | — | 48 852 068.25 | 48 852 068.25 | — | — | — | — |
| 1922 STB | 4 497 847.16 | — | 4 497 847.16 | 1 791 243.67 | 359 361.74 | 969 727.74 | 3 120 333.15 |
| 1923 SBB | — | 71 202 587.92 | 71 202 587.92 | 1 855 862.85 | 377 062.45 | 1 060 288.60 | 3 293 213.90 |
| 1924 » | — | 59 240 526.66 | 59 240 526.66 | 1 923 066.79 | 390 324.28 | 1 179 912.76 | 3 493 303.83 |
| 1925 » | — | 68 086 134.22 | 68 086 134.22 | 1 993 717.10 | 403 988.87 | 1 289 878.32 | 3 687 584.29 |
| 1926 » | — | 68 988 762.26 | 68 988 762.26 | 2 066 090.60 | 418 067.33 | 1 413 986.67 | 3 898 144.60 |
| 1927 » | — | 53 237 897.45 | 53 237 897.45 | 2 141 048.85 | 432 735.65 | 1 543 480.50 | 4 117 265.— |
| 1928 » | — | 24 545 689.10 | 24 545 689.10 | 2 218 591.85 | 448 000.45 | 1 659 216.40 | 4 325 808.70 |
| 1929 » | — | 20 681 896.84 | 20 681 896.84 | 2 298 719.65 | 463 679.10 | 1 745 755.45 | 4 508 154.20 |
| 1930 » | — | 51 443 134.52 | 51 443 134.52 | 2 382 293.75 | 479 767.15 | 1 830 792.70 | 4 692 853.60 |
| Total Ende 1930. Kraftwerke ¹⁾ | 1 066 350 193.97 | 1 136 737 185.30 | 2 203 087 379.27 | 42 949 353.36 | 7 407 434.07 | 18 193 456.40 | 68 550 243.83 |
| | — | -238 602 395.57 | -238 602 395.57 | — | — | -2 310 586.— | -2 310 586.— |
| Total Anfang 1931. 1931 SBB | 1 066 350 193.97 | 898 134 789.73 | 1 964 484 983.70 | 42 949 353.36 | 7 407 434.07 | 15 882 870.40 | 66 239 657.83 |
| | — | 50 382 524.60 | 50 382 524.60 | 2 469 314.25 | 496 645.50 | 1 584 264.95 | 4 550 224.70 |
| Total Ende 1931. Werkstätten ²⁾ | 1 066 350 193.97 | 948 517 314.33 | 2 014 867 508.30 | 45 418 667.61 | 7 904 079.57 | 17 467 135.35 | 70 789 882.53 |
| | -9 319 094.— | -27 550 867.78 | -36 869 961.78 | -251 854.— | -71 890.— | -957 021.— | -1 280 765.— |
| Total Anfang 1932. 1932 SBB | 1 057 031 099.97 | 920 966 446.55 | 1 977 997 546.52 | 45 166 813.61 | 7 832 189.57 | 16 510 114.35 | 69 509 117.53 |
| 1933 » | — | 39 460 358.93 | 39 460 358.93 | 2 537 387.95 | 513 935.40 | 1 664 736.45 | 4 716 059.80 |
| 1933 » | — | 24 558 273.69 | 24 558 273.69 | 2 629 656.60 | 532 022.— | 1 755 543.20 | 4 917 221.80 |
| 1934 ³⁾ » | — | 77 230 406.62 | 77 230 406.62 | 2 724 488.30 | 550 709.55 | 1 845 447.50 | 5 120 645.35 |
| 1935 ⁴⁾ » | — | -31 614 285.97 | -31 614 285.97 | 2 823 591.65 | 569 811.10 | 1 999 493.95 | 5 392 896.70 |
| 1936 » | — | 10 367 976.43 | 10 367 976.43 | 2 926 112.40 | 589 902.90 | 2 032 877.85 | 5 548 893.15 |
| 1937 » | — | 19 408 010.42 | 19 408 010.42 | 3 032 050.45 | 610 406.50 | 2 116 017.20 | 5 758 474.15 |
| 1938 » | — | 9 625 159.45 | 9 625 159.45 | 3 142 260.25 | 631 911.45 | 2 212 571.85 | 5 986 743.55 |
| Total Ende 1938. Materialverwaltung ⁵⁾ | 1 057 031 099.97 | 1 070 002 346.12 | 2 127 033 446.09 | 64 932 361.21 | 11 830 888.47 | 30 136 802.35 | 106 950 052.03 |
| | — | -644 004.42 | -644 004.42 | — | — | -33 948.60 | -33 948.60 |
| Total Anfang 1939. 1939 SBB | 1 057 031 099.97 | 1 069 358 341.70 | 2 126 389 441.67 | 64 932 361.21 | 11 830 888.47 | 30 102 853.75 | 106 916 103.43 |
| 1940 » | — | 12 021 327.42 | 12 021 327.42 | 3 256 741.70 | 654 024.05 | 2 301 273.70 | 6 212 039.45 |
| 1941 » | — | 9 719 371.76 | 9 719 371.76 | 3 374 640.55 | 676 924.45 | 2 395 054.60 | 6 446 619.60 |
| 1941 » | — | 13 493 561.71 | 13 493 561.71 | 3 497 665.45 | 700 648.35 | 2 490 082.10 | 6 688 395.90 |
| 1942 » | — | 13 828 996.71 | 13 828 996.71 | 3 624 107.65 | 725 164.55 | 2 592 834.15 | 6 942 106.35 |
| 1943 » | — | 20 813 585.55 | 20 813 585.55 | 3 755 675.95 | 750 499.60 | 2 699 663.75 | 7 205 839.30 |
| 1944 » | — | 16 906 352.19 | 16 906 352.19 | 3 892 370.25 | 776 822.85 | 2 818 287.95 | 7 487 481.05 |
| | 1 057 031 099.97 | 1 156 141 537.04 | 2 213 172 637.01 | 86 383 562.76 | 16 114 972.32 | 45 400 050.— | 147 898 585.08 |

¹⁾ Übertrag auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke“, sowie vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“.

²⁾ Übertrag auf 1. Januar 1932 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten“, sowie vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“.

³⁾ Einschliesslich die Übertragung des Bundesbeitrages von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung auf ein Spezialkonto.

⁴⁾ Einschliesslich des Anteils von Fr. 41 410 599.16 am Bundesbeitrag von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung.

⁵⁾ Übertrag auf 1. Januar 1939 vom „Baukonto der Bahn“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Materialverwaltung“.

Abschreibungen seit dem Rückkaufe

| II. Andere Tilgungen | | | | | | | | Übertrag I und II |
|-----------------------|---|----------------|---------------------------|--------------------------|------------------------------|----------------|-----------------|----------------------|
| SNCF | | Verschiedenes | Untergegangene Anlagen | Ausgaben für Anleihen | Fehlbetrag der Hilfskasse | Kriegsdefizit | Total II | |
| für Genf-La Plaine | für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe | | | | | | | Fr. |
| — | — | 42 105. 09 | 81 070. 61 | 2 180 320. 40 | — | — | 2 303 496. 10 | 2 303 496. 10 |
| — | — | 2 622 226. 18 | 103 951. 51 | 147 607. 80 | — | — | 2 873 785. 49 | 3 783 623. 54 |
| — | — | — | 280 000. — | 116 495. — | — | — | 396 495. — | 1 346 655. 64 |
| — | — | — | 280 000. — | 116 495. — | — | — | 396 495. — | 1 404 311. 14 |
| — | — | 227 724. 61 | 880 000. — | 278 995. — | — | — | 1 386 719. 61 | 2 455 632. 63 |
| — | — | — | 1 576 615. 61 | 634 042. — | 915 000. — | — | 3 125 657. 61 | 4 259 352. 46 |
| — | — | — | 208 074. 72 | 423 754. 60 | 915 000. — | — | 1 546 829. 32 | 2 749 190. 82 |
| — | — | — | 500 000. — | 423 754. 60 | 915 000. — | — | 1 838 754. 60 | 3 332 514. 21 |
| — | — | — | 805 765. 73 | 423 755. 80 | 915 000. — | — | 2 144 521. 53 | 3 710 427. 83 |
| — | — | — | 1 188 457. 15 | 1 426 539. 45 | 915 000. — | — | 3 529 996. 60 | 5 175 974. 03 |
| — | — | — | 2 992 127. 17 | 7 080 207. 80 | 1 100 000. — | — | 11 172 334. 97 | 12 902 480. 01 |
| 86 240. 38 | — | — | 1 345 763. 82 | 5 867 797. — | 1 500 000. — | — | 8 799 801. 20 | 10 624 955. 63 |
| 89 742. 08 | — | — | 816 834. 42 | 442 814. — | 1 500 000. — | — | 2 849 390. 50 | 4 802 341. 83 |
| 93 385. 97 | 17 763. 15 | — | 895 443. 06 | 440 759. 78 | 1 500 000. — | — | 2 947 351. 96 | 5 010 693. 09 |
| 97 177. 81 | 29 109. 20 | — | 395 474. 04 | 428 189. 32 | 1 500 000. — | — | 2 449 950. 37 | 4 610 974. 21 |
| 101 123. 63 | 30 236. 30 | — | 140 925. 25 | 446 132. 70 | 1 500 000. — | — | 2 218 417. 88 | 4 474 434. 89 |
| 105 229. 65 | 31 407. 05 | — | 233 769. 32 | 457 023. 60 | 1 500 000. — | — | 2 327 429. 62 | 4 682 347. 21 |
| 109 502. 39 | 32 623. 15 | — | 261 977. 17 | 556 776. 23 | 1 500 000. — | — | 2 460 878. 94 | 4 963 282. 33 |
| 113 948. 63 | 33 886. 30 | — | 233 227. 37 | 1 040 289. 60 | 1 500 000. — | — | 2 921 351. 90 | 5 607 685. 66 |
| 118 575. 41 | 35 198. 35 | — | 817 280. 92 | 1 589 302. 35 | 1 500 000. — | — | 4 060 357. 03 | 6 963 224. 53 |
| 123 390. 04 | 36 561. 25 | 8 500 000. — | 837 745. 49 | 1 748 212. — | 1 500 000. — | — | 12 745 908. 78 | 15 866 241. 93 |
| 128 400. 17 | 37 976. 90 | — | 1 256 580. 69 | 5 010 786. 30 | 1 500 000. — | 3 690 987. 52 | 11 624 731. 58 | 14 917 945. 48 |
| 133 613. 74 | 39 447. 35 | 451 726. 70 | 1 759 979. 15 | 7 322 625. 55 | 1 500 000. — | 15 153 533. 98 | 26 360 926. 47 | 29 854 230. 30 |
| 139 038. 98 | 40 974. 75 | — | 2 098 634. 36 | 3 292 497. 80 | 1 500 000. — | 1 484 941. 07 | 8 556 086. 96 | 12 243 671. 25 |
| 144 684. 52 | 42 561. 30 | — | 1 300 481. 74 | 3 979 217. — | 1 500 000. — | — | 6 966 944. 56 | 10 865 089. 16 |
| 150 559. 31 | 44 209. 30 | — | 3 912 753. 25 | 3 979 217. — | 3 000 000. — | 3 093 207. 03 | 14 179 945. 89 | 18 297 210. 89 |
| 156 672. 61 | 45 921. 05 | — | 7 815 754. 60 | 6 241 722. 40 | 6 439 166. 80 | 7 096 283. 12 | 27 795 520. 58 | 32 121 329. 28 |
| 163 034. 15 | 47 699. 15 | — | 294 238. 95 | 7 348 436. 90 | 5 722 255. 65 | 50 034 164. 70 | 63 609 829. 50 | 68 117 983. 70 |
| 169 653. 99 | 49 546. 05 | — | 2 737 392. 47 | 4 280 423. — | 2 703 248. 80 | 1 594 837. 94 | 11 535 102. 25 | 16 227 955. 85 |
| 2 223 973. 46 | 595 120. 60 | 11 843 782. 58 | 36 050 318. 57 | 67 724 189. 98 | 44 539 671. 25 | 82 147 955. 36 | 245 125 011. 80 | 313 675 255. 63 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | -2 310 586. — |
| 2 223 973. 46 | 595 120. 60 | 11 843 782. 58 | 36 050 318. 57 | 67 724 189. 98 | 44 539 671. 25 | 82 147 955. 36 | 245 125 011. 80 | 311 364 669. 63 |
| 176 542. 62 | 51 464. 40 | — | 1 437 643. 20 | 3 958 675. — | 4 570 520. 25 | — | 10 194 845. 47 | 14 745 070. 17 |
| 2 400 516. 08 | 646 585. — | 11 843 782. 58 | 37 487 961. 77 | 71 682 864. 98 | 49 110 191. 50 | 82 147 955. 36 | 255 319 857. 27 | 326 109 739. 80 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | -1 280 765. — |
| 2 400 516. 08 | 646 585. — | 11 843 782. 58 | 37 487 961. 77 | 71 682 864. 98 | 49 110 191. 50 | 82 147 955. 36 | 255 319 857. 27 | 324 828 974. 80 |
| 183 710. 96 | 53 457. 15 | — | 2 186 056. 30 | 8 932 808. 25 | 4 931 690. 85 | — | 16 287 723. 51 | 21 003 783. 31 |
| 191 170. 37 | 55 527. 05 | — | 2 291 703. 20 | 1 344 675. — | 7 573 647. 50 | — | 11 456 723. 12 | 16 373 944. 92 |
| 198 932. 65 | 57 677. 05 | — | 1 187 997. 35 | 2 442 778. 05 | 8 258 062. 50 | — | 12 145 447. 60 | 17 266 092. 95 |
| 207 010. 11 | 59 910. 30 | — | 924 270. 20 | 2 917 446. 75 | 9 603 861. 20 | — | 13 712 498. 56 | 19 105 395. 26 |
| 215 415. 55 | 62 230. — | — | 1 467 125. 17 | 4 061 936. 40 | 11 040 594. 20 | — | 16 847 301. 32 | 22 396 194. 47 |
| — *) | 64 639. 55 | — | 775 009. 90 | 5 341 963. 75 | 12 806 581. 60 | — | 18 988 194. 80 | 24 746 668. 95 |
| — | 67 142. 40 | — | 956 465. 75 | 6 689 769. 85 | 14 388 602. 30 | — | 22 101 980. 30 | 28 088 723. 85 |
| 3 396 755. 72 | 1 067 168. 50 | 11 843 782. 58 | 47 276 589. 64 | 103 414 243. 03 | 117 713 231. 65 | 82 147 955. 36 | 366 859 726. 48 | 473 809 778. 51 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | -33 948. 60 |
| 3 396 755. 72 | 1 067 168. 50 | 11 843 782. 58 | 47 276 589. 64 | 103 414 243. 03 | 117 713 231. 65 | 82 147 955. 36 | 366 859 726. 48 | 473 775 829. 91 |
| — | 69 742. 15 | — | 2 118 775. 35 | 4 130 507. 35 | 15 304 070. 95 | — | 21 623 095. 80 | 27 835 135. 25 |
| — | 72 442. 60 | — | 4 202 703. 35 | 4 020 795. — | 15 826 864. 05 | — | 24 122 805. — | 30 569 424. 60 |
| — | 75 247. 55 | — | 1 900 759. 80 | 4 010 933. 05 | 18 319 699. 55 | — | 24 306 639. 95 | 30 995 035. 85 |
| — | 78 161. 15 | — | 738 328. 90 | 3 797 850. — | 24 648 596. 10 | — | 29 262 936. 15 | 36 205 042. 50 |
| — | 81 187. 55 | — | 746 093. 55 | 3 886 250. 50 | 23 728 741. 20 | — | 28 442 272. 80 | 35 648 112. 10 |
| — | 84 331. 10 | — | 1 454 558. 25 | 3 306 950. — | 23 750 951. 20 | — | 28 596 790. 55 | 36 084 271. 60 |
| 3 396 755. 72 | 1 528 280. 60 | 11 843 782. 58 | 58 437 808. 84 | 126 567 528. 93 | 239 292 154 70 | 82 147 955. 36 | 523 214 266. 73 | 671 112 851. 81 |

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital“ sind von obigen Beträgen enthalten:
 Gesetzliche Tilgung Fr. 147 898 585. 08
 Genf—La Plaine „ 3 396 755. 72
 Schweiz. Strecke Frasne—Vallorbe „ 1 528 280. 60
 Fr. 152 823 621. 40

*) Ab 1937 vollzieht sich die Tilgung des Rückkaufspreises der Linie Genf—La Plaine infolge der Rückzahlung der Restschuld mit den übrigen Bauausgaben und nicht mehr unter besondern Bedingungen.

Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe

| Jahre | Übertrag I und II | III. Ordentliche und ausserordentliche Abschreibungen auf dem Anlagevermögen der Nebengeschäfte | | | | | Gesamttotal der Tilgungen |
|---|---------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| | | Material- verwaltung | Kraftwerke | Werkstätten | Schiffdienst auf dem Bodensee | Total III | |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 1902 | 2 303 496.10 | — | — | — | — | — | 2 303 496.10 |
| 1903 | 3 783 623.54 | — | — | — | — | — | 3 783 623.54 |
| 1904 | 1 346 655.64 | — | — | — | 75 704.— | 75 704.— | 1 422 359.64 |
| 1905 | 1 404 311.14 | — | — | — | 19 298.— | 19 298.— | 1 423 609.14 |
| 1906 | 2 455 632.63 | — | — | — | 96 663.45 | 96 663.45 | 2 552 296.08 |
| 1907 | 4 259 352.46 | — | — | — | 105 836.40 | 105 836.40 | 4 365 188.86 |
| 1908 | 2 749 190.82 | — | — | — | 143 254.— | 143 254.— | 2 892 444.82 |
| 1909 | 3 332 514.21 | — | — | — | 107 246.75 | 107 246.75 | 3 439 760.96 |
| 1910 | 3 710 427.83 | — | — | — | 122 860.75 | 122 860.75 | 3 833 288.58 |
| 1911 | 5 175 974.03 | — | — | — | 124 499.15 | 124 499.15 | 5 300 473.18 |
| 1912 | 12 902 480.01 | — | — | — | 115 600.95 | 115 600.95 | 13 018 080.96 |
| 1913 | 10 624 955.63 | — | — | — | 103 961.60 | 103 961.60 | 10 728 917.23 |
| 1914 | 4 802 341.83 | — | — | — | 104 463.80 | 104 463.80 | 4 906 805.63 |
| 1915 | 5 010 693.09 | 56.— | — | 48 375.33 | 95 682.10 | 144 113.43 | 5 154 806.52 |
| 1916 | 4 610 974.21 | — | — | 143 533.93 | 93 654.90 | 237 188.83 | 4 848 163.04 |
| 1917 | 4 474 434.89 | — | — | 30 130.62 | 90 399.50 | 120 530.12 | 4 594 965.01 |
| 1918 | 4 682 347.21 | — | — | 33 816.54 | 83 237.25 | 117 053.79 | 4 799 401.— |
| 1919 | 4 963 282.33 | — | — | 59 455.80 | 84 971.60 | 144 427.40 | 5 107 709.73 |
| 1920 | 5 607 685.66 | — | — | 247 176.18 | 7 175.90 | 254 352.08 | 5 862 037.74 |
| 1921 | 6 963 224.53 | 3 600.— | — | 60 258.37 | — | 63 858.37 | 7 027 082.90 |
| 1922 | 15 866 241.93 | — | — | 90 501.15 | 68 788.10 | 159 289.25 | 16 025 531.18 |
| 1923 | 14 917 945.48 | 23 393.75 | — | 127 638.66 | 73 949.45 | 224 931.86 | 15 142 927.34 |
| 1924 | 29 854 230.30 | — | — | 100 506.85 | 71 527.90 | 172 034.75 | 30 026 265.05 |
| 1925 | 12 243 671.25 | — | 15 500.— | 288 742.73 | 71 541.25 | 375 783.98 | 12 619 455.23 |
| 1926 | 10 865 089.16 | 131 826.64 | 1 223 351.84 | 158 218.95 | 48 816.05 | 1 562 213.48 | 12 427 302.64 |
| 1927 | 18 297 210.89 | 598.50 | 7 265.— | 1 641 994.40 | 15 614.05 | 1 665 471.95 | 19 962 682.84 |
| 1928 | 32 121 329.28 | 80.— | 750.— | 515 723.48 | 116 584.55 | 633 138.03 | 32 754 467.31 |
| 1929 | 68 117 983.70 | 14 632.94 | 5 200.— | 214 456.58 | 69 957.70 | 304 247.22 | 68 422 230.92 |
| 1930 | 16 227 955.85 | 12 456.20 | 287 018.48 | 242 041.46 | 41 114.86 | 582 631.— | 16 810 586.85 |
| Total Ende 1930 Kraftwerke ¹⁾ | 313 675 255.63 — 2 310 586.— | 186 644.03 — | 1 539 085.32 2 310 586.— | 4 002 571.03 — | 2 152 404.01 — | 7 880 704.39 2 310 586.— | 321 555 960.02 — |
| Total Anfang 1931 1931 | 311 364 669.63 14 745 070.17 | 186 644.03 450.— | 3 849 671.32 1 139 814.25 | 4 002 571.03 148 859.11 | 2 152 404.01 34 463.80 | 10 191 290.39 1 323 586.66 | 321 555 960.02 16 068 656.83 |
| Total Ende 1931 Werkstätten ²⁾ | 326 109 739.80 — 1 280 765.— | 187 094.03 — | 4 989 485.57 — | 4 151 430.14 1 280 765.— | 2 186 867.31 — | 11 514 877.05 1 280 765.— | 337 624 616.85 — |
| Total Anfang 1932 | 324 828 974.80 | 187 094.03 | 4 989 485.57 | 5 432 195.14 | 2 186 867.31 | 12 795 642.05 | 337 624 616.85 |
| 1932 | 21 003 783.31 | 3 598.15 | 782 628.85 | 891 567.30 | 66 554.35 | 1 744 348.65 | 22 748 131.96 |
| 1933 | 16 373 944.92 | 13 236.05 | 791 925.70 | 690 260.48 | 100 499.40 | 1 595 921.63 | 17 969 866.55 |
| 1934 | 17 266 092.95 | 39 486.52 | 834 444.30 | 841 410.55 | 97 163.85 | 1 812 505.22 | 19 078 598.17 |
| 1935 | 19 105 395.26 | 12 085.90 | 880 946.50 | 798 748.19 | 109 292.95 | 1 801 073.54 | 20 906 468.80 |
| 1936 | 22 396 194.47 | 12 512.42 | 1 104 482.85 | 797 084.95 | 111 786.40 | 2 025 866.62 | 24 422 061.09 |
| 1937 | 24 746 668.95 | 35 830.86 | 1 045 718.— | 3 643 969.43 | 117 145.08 | 4 842 663.37 | 29 589 332.32 |
| 1938 | 28 088 723.85 | 78 197.97 | 1 075 208.85 | 721 564.62 | 112 532.95 | 1 987 554.39 | 30 076 278.24 |
| Total Ende 1938 Materialverwaltung ³⁾ | 473 809 778.51 — 33 948.60 | 382 041.90 33 948.60 | 11 504 840.62 — | 13 816 800.66 — | 2 901 892.29 — | 28 605 575.47 33 948.60 | 502 415 353.98 — |
| Total Anfang 1939 | 473 775 829.91 | 415 990.50 | 11 504 840.62 | 13 816 800.66 | 2 901 892.29 | 28 639 524.07 | 502 415 353.98 |
| 1939 | 27 835 135.25 | 14 797.06 | 1 137 543.70 | 787 101.70 | 1 112 248.15 | 3 051 690.61 | 30 886 825.86 |
| 1940 | 30 569 424.60 | 24 798.57 | 2 371 040.70 | 9 048 196.10 | 588 555.15 | 12 032 590.52 | 42 602 015.12 |
| 1941 | 30 995 035.85 | 15 524.59 | 1 290 167.20 | 4 522 649.21 | 72 418.70 | 5 900 759.70 | 36 895 795.55 |
| 1942 | 36 205 042.50 | 13 265.09 | 1 247 585.05 | 594 621.25 | 66 836.05 | 1 922 307.44 | 38 127 349.94 |
| 1943 | 35 648 112.10 | 19 657.01 | 1 349 319.85 | 616 978.75 | 46 655.45 | 2 032 611.06 | 37 680 723.16 |
| 1944 | 36 084 271.60 | 13 446.71 | 1 430 512.30 | 606 814.88 | 43 738.35 | 2 094 512.24 | 38 178 783.84 |
| | 671 112 851.81 | 517 479.53 | 20 331 009.42 | 29 993 162.55 | 4 832 344.14 | 55 673 995.64 | 726 786 847.45 |

¹⁾ Übertrag auf 1. Januar 1931 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke».

²⁾ Übertrag auf 1. Januar 1932 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten».

³⁾ Übertrag auf 1. Januar 1939 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Materialverwaltung».