

# Betriebsrechnung für das Jahr 1944

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1944)**

PDF erstellt am: **21.06.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

**Betriebsrechnung**

Rechnung 1943	Voranschlag 1944		Zentral- verwaltung	
			Fr.	Rp.
Fr.	Fr.	<b>Betriebseinnahmen</b>		
<b>193 685 406</b>	<b>163 000 000</b>	<b>I. Aus dem Personenverkehr . . . . .</b>	<b>222 580 180</b>	<b>31</b>
<b>256 485 920</b>	<b>215 000 000</b>	<b>II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr . . . . .</b>	<b>249 906 471</b>	<b>23</b>
11 958 857	10 000 000	1. Vom Gepäck . . . . .	14 263 280	46
5 669 078	5 000 000	2. Von Tieren . . . . .	6 909 421	48
238 857 985	200 000 000	3. Von Gütern . . . . .	228 733 769	34
<b>11 834 428</b>	<b>10 000 000</b>	<b>III. Aus dem Postverkehr . . . . .</b>	<b>13 050 370</b>	<b>—</b>
11 824 945	10 000 000	1. Für die Beförderung von Poststücken . . . . .	13 040 673	85
9 488	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen . . . . .	9 696	15
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen . . . . .	—	—
<b>462 005 754</b>	<b>388 000 000</b>	<b>Total der Transporteinnahmen</b>	<b>485 537 021</b>	<b>54</b>
<b>16 175 564</b>	<b>13 135 000</b>	<b>IV. Verschiedene Einnahmen</b>		
1 408 890	1 352 000	<b>A. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>	<b>8 947 384</b>	<b>80</b>
2 400 654	600 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	1 394 319	60
12 366 080	11 183 000	2. Für Rollmaterial . . . . .	3 365 645	84
—	—	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl. . . . .	4 187 419	36
<b>1 021 013</b>	<b>965 000</b>	<b>B. Rohertrag von Hilfsbetrieben . . . . .</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
4 184	4 000	<b>C. Verschiedenes . . . . .</b>	<b>493 160</b>	<b>15</b>
1 016 829	961 000	1. Privattelegraphendienst . . . . .	—	—
		2. Erlöse und sonstige Einnahmen . . . . .	493 160	15
<b>17 196 577</b>	<b>14 100 000</b>	<b>Total der Verschiedenen Einnahmen</b>	<b>9 440 544</b>	<b>95</b>
<b>479 202 331</b>	<b>402 100 000</b>	<b>Total der Betriebseinnahmen</b>	<b>494 977 566</b>	<b>49</b>

**für das Jahr 1944**

Kreis I		Kreis II		Kreis III		TOTAL		Vergleich mit			
								Rechnung 1943	Voranschlag 1944		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
—	—	—	—	—	—	<b>222 580 180</b>	<b>31</b>	+	<b>28 894 775</b>	+	<b>59 580 181</b>
—	—	—	—	—	—	<b>249 906 471</b>	<b>23</b>	—	<b>6 579 449</b>	+	<b>34 906 471</b>
—	—	—	—	—	—	14 263 280	46	+	2 304 424	+	4 263 281
—	—	—	—	—	—	6 909 421	43	+	1 240 343	+	1 909 421
—	—	—	—	—	—	228 733 769	34	—	10 124 216	+	28 733 769
—	—	—	—	—	—	<b>13 050 370</b>	—	+	<b>1 215 942</b>	+	<b>3 050 370</b>
—	—	—	—	—	—	13 040 673	85	+	1 215 729	+	3 040 674
—	—	—	—	—	—	9 696	15	+	213	+	9 696
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	<b>485 537 021</b>	<b>54</b>	+	<b>23 531 268</b>	+	<b>97 537 022</b>
<b>2 870 667</b>	<b>86</b>	<b>2 803 796</b>	<b>10</b>	<b>3 411 312</b>	<b>79</b>	<b>18 033 161</b>	<b>55</b>	+	<b>1 857 597</b>	+	<b>4 898 161</b>
—	—	—	—	—	—	1 394 319	60	—	14 511	+	42 319
—	—	—	—	—	—	3 365 645	84	+	964 992	+	2 765 646
2 870 667	86	2 803 796	10	3 411 312	79	13 273 196	11	+	907 116	+	2 090 196
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>155 451</b>	<b>49</b>	<b>222 835</b>	<b>80</b>	<b>235 376</b>	<b>19</b>	<b>1 106 823</b>	<b>63</b>	+	<b>85 811</b>	+	<b>141 824</b>
1 261	35	2 553	40	683	80	4 498	55	+	315	+	499
154 190	14	220 282	40	234 692	39	1 102 325	08	+	85 496	+	141 325
<b>3 026 119</b>	<b>35</b>	<b>3 026 631</b>	<b>90</b>	<b>3 646 688</b>	<b>98</b>	<b>19 139 985</b>	<b>18</b>	+	<b>1 943 408</b>	+	<b>5 039 985</b>
<b>3 026 119</b>	<b>35</b>	<b>3 026 631</b>	<b>90</b>	<b>3 646 688</b>	<b>98</b>	<b>504 677 006</b>	<b>72</b>	+	<b>25 474 676</b>	+	<b>102 577 007</b>

Rechnung 1943	Voranschlag 1944	Betriebsausgaben		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
<b>I. Allgemeine Verwaltung</b>					
<b>5 920 974</b>	<b>6 139 500</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>		<b>5 118 581</b>	<b>95</b>
29 159	31 000	1. Verwaltungsbehörden . . . . .		29 965	35
156 628	155 500	2. Direktion . . . . .		89 209	15
151 403	149 800	a. Besoldungen . . . . .		87 654	—
5 225	5 700	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		1 555	15
909 682	908 700	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste . . . . .		575 228	65
899 468	899 000	a. Besoldungen . . . . .		568 175	90
10 214	9 700	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		7 052	75
1 426 319	1 444 000	4. Verkehrskontrolle . . . . .		1 556 049	85
1 390 708	1 403 000	a. Besoldungen . . . . .		1 517 814	10
35 611	41 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		38 235	75
774 048	843 500	5. Rechnungskontrolle, Hauptbuchhaltung und Hauptkasse . . . . .		805 760	75
764 098	882 000	a. Besoldungen . . . . .		796 112	65
9 950	11 500	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		9 648	10
162 155	160 400	6. Statistische Sektion . . . . .		151 804	85
161 878	159 800	a. Besoldungen . . . . .		151 252	05
277	600	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		552	80
1 312 635	1 378 500	7. Kommerzieller Dienst, Publizitätsdienst . . . . .		1 385 273	15
1 288 043	1 338 500	a. Besoldungen . . . . .		1 362 973	40
24 592	40 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		22 299	75
959 028	1 022 500	8. Rechtsbureaux, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt . . . . .		433 427	75
928 521	989 500	a. Besoldungen . . . . .		421 662	70
30 507	33 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		11 765	05
191 320	195 400	9. Abwartpersonal . . . . .		91 862	45
184 780	188 200	a. Besoldungen und Löhne . . . . .		88 070	40
6 540	7 200	b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .		3 792	05
740 122	702 700	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>		<b>581 205</b>	<b>05</b>
373 527	371 500	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw. . . . .		283 241	99
113 239	112 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .		88 726	65
164 184	123 800	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .		133 644	02
89 172	95 400	4. Verschiedenes . . . . .		75 592	39
<b>6 661 096</b>	<b>6 842 200</b>	<b>Total I. Allgemeine Verwaltung</b>		<b>5 699 787</b>	<b>—</b>

für das Jahr 1944

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleich der rohen Betriebsausgaben mit					
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschafts- bahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1943	Voranschlag 1944				
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.				
318 540	40	452 829	70	405 465	20	6 295 417	25	—	—	—	122 496	55	6 172 920	70	+	374 443	+	155 917	
—	—	—	—	—	—	29 965	35	—	—	—	—	—	29 965	35	+	806	—	1 035	
24 200	90	24 687	50	25 291	30	163 388	85	—	—	—	22 945	85	140 443	—	+	6 761	+	7 889	
23 175	60	23 055	60	23 833	95	157 719	15	—	—	—	—	—	—	—	+	6 316	+	7 919	
1 025	30	1 631	90	1 457	35	5 669	70	—	—	—	—	—	—	—	+	445	—	30	
73 641	75	176 456	90	135 270	45	960 597	75	—	—	—	15 296	—	945 301	75	+	50 916	+	51 898	
73 360	25	174 198	30	134 726	10	950 460	55	—	—	—	—	—	—	—	+	50 993	+	51 461	
281	50	2 258	60	544	35	10 137	20	—	—	—	—	—	—	—	—	77	+	437	
—	—	—	—	—	—	1 556 049	85	—	—	—	90	—	1 555 959	85	+	129 731	+	112 050	
—	—	—	—	—	—	1 517 814	10	—	—	—	—	—	—	—	+	127 106	+	114 814	
—	—	—	—	—	—	38 235	75	—	—	—	—	—	—	—	+	2 625	—	2 764	
—	—	—	—	—	—	805 760	75	—	—	—	61 218	35	744 542	40	+	31 713	—	37 739	
—	—	—	—	—	—	796 112	65	—	—	—	—	—	—	—	+	32 015	—	35 887	
—	—	—	—	—	—	9 648	10	—	—	—	—	—	—	—	—	302	—	1 852	
—	—	—	—	—	—	151 804	85	—	—	—	—	—	151 804	85	—	10 350	—	8 595	
—	—	—	—	—	—	151 252	05	—	—	—	—	—	—	—	—	10 626	—	8 548	
—	—	—	—	—	—	552	80	—	—	—	—	—	—	—	+	276	—	47	
—	—	—	—	—	—	1 385 273	15	—	—	—	—	—	1 385 273	15	+	72 638	+	6 773	
—	—	—	—	—	—	1 362 973	40	—	—	—	—	—	—	—	+	74 930	+	24 473	
—	—	—	—	—	—	22 299	75	—	—	—	—	—	—	—	—	2 292	—	17 700	
200 221	55	208 629	80	197 097	—	1 039 376	10	—	—	—	22 946	35	1 016 429	75	+	80 348	+	16 876	
191 720	25	199 409	20	191 335	30	1 004 127	45	—	—	—	—	—	—	—	+	75 606	+	14 627	
8 501	30	9 220	60	5 761	70	35 248	65	—	—	—	—	—	—	—	+	4 742	+	2 249	
20 476	20	43 055	50	47 806	45	203 200	60	—	—	—	—	—	203 200	60	+	11 880	+	7 800	
20 350	20	42 192	85	47 442	35	198 055	80	—	—	—	—	—	—	—	+	13 275	+	9 855	
126	—	862	65	364	10	5 144	80	—	—	—	—	—	—	—	—	1 395	—	2 055	
36 765	43	62 254	45	34 040	97	714 265	90	+	1 995	20	—	30 595	10	685 666	—	—	25 856	+	11 566
19 749	56	36 129	01	15 818	46	354 939	02	—	—	—	15 297	55	339 641	47	—	18 588	—	16 561	
8 537	24	12 722	85	8 927	—	118 913	74	—	—	—	15 297	55	103 616	19	+	5 675	+	6 914	
7 559	43	10 297	10	8 792	26	160 292	81	+	1 995	20	—	—	162 288	01	—	3 891	+	36 493	
919	20	3 105	49	503	25	80 120	33	—	—	—	—	—	80 120	33	—	9 052	—	15 280	
355 305	83	515 084	15	439 506	17	7 009 683	15	+	1 995	20	—	153 091	65	6 858 586	70	+	348 587	+	167 483

Rechnung 1943	Voranschlag 1944	Rohe	
		Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben</b>			
<b>II. Unterhalt und Bewachung der Bahn</b>			
<b>10 285 165</b>	<b>10 284 000</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	<b>633 323 90</b>
3 358 921	3 503 400	1. Leitung des Bahndienstes . . . . .	633 323 90
3 198 045	3 344 900	a. Besoldungen . . . . .	609 273 10
160 876	158 500	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	24 050 80
<b>1 056 065</b>	<b>1 070 700</b>	2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal . . . . .	—
1 006 089	1 017 000	a. Besoldungen . . . . .	—
49 976	53 700	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—
<b>1 140 675</b>	<b>1 099 900</b>	3. Bahnmeister und Gehilfen . . . . .	—
1 049 627	1 005 500	a. Besoldungen . . . . .	—
16 312	18 500	b. Dienstkleider . . . . .	—
8	—	c. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	—
74 728	75 900	d. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—
<b>4 729 504</b>	<b>4 610 000</b>	4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter . . . . .	—
3 017 100	2 941 400	a. Besoldungen . . . . .	—
1 643 373	1 598 800	b. Tagelöhne . . . . .	—
22 804	23 400	c. Dienstkleider . . . . .	—
44 891	42 900	d. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	—
1 336	3 500	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—
<b>2 427 027</b>	<b>2 251 200</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>97 123 35</b>
107 864	116 900	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw. . . . .	70 661 91
235 321	255 600	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	12 982 40
55 110	62 900	3. Beleuchtung der Bahn . . . . .	—
1 735 700	1 543 100	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	10 825 77
293 032	272 700	5. Verschiedenes . . . . .	2 653 27
<b>50 696 554</b>	<b>57 596 700</b>	<b>C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . . . .</b>	<b>130 191 85</b>
<b>15 576 374</b>	<b>14 812 700</b>	1. Unterbau . . . . .	—
2 993 508	2 024 700	a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen usw. . . . .	—
658 880	264 400	b. Tunnel und Galerien . . . . .	—
1 388 887	1 502 800	c. Brücken, Viadukte und Durchlässe . . . . .	—
8 386 491	9 288 000	d. Beschotterung der Bahn . . . . .	—
1 250 922	920 200	e. Strassen, Wege und Vorplätze . . . . .	—
897 686	812 600	f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen . . . . .	—
<b>21 015 535</b>	<b>29 605 100</b>	2. Oberbau . . . . .	—
3 099 419	4 978 100	a. Schienenunterlagen (Schwellen usw.) . . . . .	—
2 231 398	7 701 900	b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	—
1 613 095	2 694 400	c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	—
14 071 623	14 230 700	d. Regulierung des Oberbaues . . . . .	—
49 304 101	56 953 000	Übertrag	730 447 25

für das Jahr 1944

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleich der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebsausgaben		Rechnung 1943	Voranschlag 1944	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
<b>3 305 747 85</b>		<b>4 000 083 05</b>		<b>3 446 210 35</b>		<b>11 385 365 15</b>		—	—	—	—	<b>514 974 71</b>		<b>10 870 390 44</b>	<b>+ 1 100 200</b>	<b>+ 1 101 365</b>
940 778 80		1 068 254 35		1 152 511 30		3 794 868 35		—	—	—	—	305 951 11		3 488 917 24	+ 435 947	+ 291 468
885 050 85		1 006 458 50		1 088 893 05		3 589 675 50								+ 391 630	+ 244 775	
55 727 95		61 795 85		63 618 25		205 192 85								+ 44 317	+ 46 693	
<b>373 048 75</b>		<b>440 247 50</b>		<b>347 832 75</b>		<b>1 161 129 —</b>		—	—	—	—	<b>130 856 50</b>		<b>1 030 272 50</b>	<b>+ 105 064</b>	<b>+ 90 429</b>
346 835 40		416 458 20		382 978 85		1 096 272 45								+ 90 183	+ 79 272	
26 213 35		23 789 30		14 853 90		64 856 55								+ 14 881	+ 11 157	
<b>338 140 45</b>		<b>468 776 05</b>		<b>417 134 50</b>		<b>1 224 051 —</b>		—	—	—	—	<b>79 814 80</b>		<b>1 144 236 20</b>	<b>+ 83 376</b>	<b>+ 124 151</b>
313 695 10		430 054 25		386 554 10		1 130 303 45								+ 80 677	+ 124 804	
4 891 10		6 411 20		4 636 80		15 939 10								— 373	— 2 561	
														— 8	—	
19 554 25		32 310 60		25 943 60		77 808 45								+ 3 080	+ 1 908	
<b>1 653 779 85</b>		<b>2 022 805 15</b>		<b>1 528 731 80</b>		<b>5 205 316 80</b>		—	—	—	—	<b>1 647 70</b>		<b>5 206 964 50</b>	<b>+ 475 813</b>	<b>+ 595 317</b>
958 189 80		1 314 689 40		987 120 20		3 259 999 40								+ 242 900	+ 318 600	
664 788 40		680 266 35		530 449 25		1 875 504 —								+ 232 131	+ 276 704	
9 030 10		8 760 20		4 392 —		22 182 30								— 622	— 1 218	
20 559 20		19 003 15		6 636 85		46 199 20								+ 1 308	+ 3 299	
1 212 35		86 05		133 50		1 431 90								+ 96	— 2 068	
<b>754 700 70</b>		<b>901 743 03</b>		<b>885 652 91</b>		<b>2 639 219 99</b>		<b>+ 43 844 80</b>		<b>— 105 852 95</b>				<b>2 577 211 84</b>	<b>+ 212 193</b>	<b>+ 388 020</b>
15 193 69		25 006 76		13 882 46		124 744 82		—	—	—	—	68 491 10		56 253 72	+ 16 881	+ 7 845
59 036 33		91 897 42		97 852 29		261 768 44		—	—	—	—	29 045 95		232 722 49	+ 26 447	+ 6 168
17 369 74		19 696 20		22 663 90		59 729 84		—	—	—	—	5 099 80		64 829 64	+ 4 620	— 3 170
589 869 27		646 353 35		630 733 74		1 877 782 13		<b>+ 43 844 80</b>		<b>— 12 154 50</b>				1 909 472 43	+ 142 082	+ 334 682
73 231 67		118 789 30		120 520 52		315 194 76		—	—	—	—	1 261 20		313 933 56	+ 22 163	+ 42 495
<b>17 064 790 50</b>		<b>19 560 439 09</b>		<b>17 131 227 31</b>		<b>53 886 648 75</b>		<b>+ 2 183 159 97</b>		<b>— 850 723 45</b>				<b>55 219 085 27</b>	<b>+ 3 190 095</b>	<b>— 3 710 051</b>
<b>4 723 136 85</b>		<b>5 523 831 02</b>		<b>4 997 740 86</b>		<b>15 244 708 73</b>		<b>+ 545 915 59</b>		<b>— 167 052 10</b>				<b>15 623 572 22</b>	<b>— 331 665</b>	<b>+ 432 009</b>
867 205 98		825 143 30		1 089 295 59		2 781 644 87		+ 57 997 30		—	—			— 211 863	+ 756 945	
90 827 19		200 588 60		32 362 62		323 778 41		+ 74 003 65		—	—			— 335 102	+ 59 378	
230 040 70		466 493 25		590 057 18		1 286 591 13		+ 164 136 22		—	—			— 102 296	— 216 209	
2 879 673 07		3 334 783 88		2 182 180 10		8 396 637 05		+ 141 045 72		—	—			+ 10 146	— 891 363	
428 491 92		277 742 70		576 281 95		1 282 516 57		+ 108 702 10		—	—			+ 31 595	+ 362 317	
226 897 99		419 079 29		527 563 42		1 173 540 70		+ 30 60		—	—			+ 275 855	+ 360 941	
<b>6 985 590 29</b>		<b>9 169 762 68</b>		<b>6 785 653 72</b>		<b>22 941 006 69</b>		<b>+ 489 934 60</b>		<b>— 258 786 07</b>				<b>23 172 155 22</b>	<b>+ 1 925 472</b>	<b>— 6 664 093</b>
812 907 20		1 900 939 85		960 041 70		3 673 888 75		+ 111 756 30		—	—			+ 574 470	— 1 304 211	
773 882 05		1 581 265 70		624 707 80		2 979 855 55		+ 96 837 50		—	—			+ 748 458	— 4 722 044	
511 354 72		562 017 —		650 049 65		1 723 421 37		+ 116 325 45		—	—			+ 110 326	— 970 979	
4 887 446 32		5 125 540 13		4 550 854 57		14 563 841 02		+ 165 015 35		—	—			+ 492 218	+ 333 141	
<b>15 769 175 69</b>		<b>19 595 419 78</b>		<b>16 115 257 84</b>		<b>52 210 300 56</b>		<b>+ 1 079 694 99</b>		<b>— 1 046 665 83</b>				<b>52 243 329 72</b>	<b>+ 2 906 200</b>	<b>— 4 742 699</b>

Rechnung 1943	Voranschlag 1944	Betriebsausgaben		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
49 304 101	56 953 000	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn)	Übertrag	730 447	25
<b>8 682 231</b>	<b>7 410 500</b>	<b>3. Hochbau und mechanische Einrichtungen</b>		<b>130 191</b>	<b>85</b>
578 744	478 200	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser		127 736	90
7 025 683	5 779 800	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst		—	—
259 168	282 500	c. Beleuchtungsanlagen im Freien		—	—
504 077	557 300	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien		2 454	95
314 559	312 700	e. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile		—	—
<b>4 622 114</b>	<b>4 868 400</b>	<b>4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen</b>		—	—
411 429	390 000	a. Telegraphen- und Telephonleitungen		—	—
3 335 115	3 370 900	b. Signal- und Sicherungsanlagen		—	—
121 981	166 800	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen		—	—
753 589	940 700	d. Einfriedigungen und Wegschranken		—	—
<b>800 300</b>	<b>900 000</b>	<b>5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis</b>		—	—
<b>63 408 746</b>	<b>70 131 900</b>	<b>Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn</b>		<b>860 639</b>	<b>10</b>
<b>III. Stationsdienst und Zugbegleitung</b>					
<b>103 393 507</b>	<b>102 878 600</b>	<b>A. Personalkosten</b>		<b>493 913</b>	<b>30</b>
<b>2 359 021</b>	<b>2 344 100</b>	<b>1. Leitung des Stations- und Zugdienstes</b>		<b>620 403</b>	<b>20</b>
2 148 877	2 136 900	a. Besoldungen		460 063	45
137 448	130 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux		149 313	55
72 696	77 200	c. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		11 026	20
<b>81 044 981</b>	<b>80 485 600</b>	<b>2. Bahnhof- und Stationspersonal</b>		<b>90 989</b>	<b>90</b>
67 883 959	66 155 900	a. Besoldungen		74 849	90
9 548 302	10 917 200	b. Tagelöhne		16 140	—
1 509 008	1 518 000	c. Dienstkleider		—	—
880 867	832 000	d. Vergütungen für Nachtdienst		—	—
1 222 845	1 062 500	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		—	—
<b>19 989 505</b>	<b>20 048 900</b>	<b>3. Zugbegleitungspersonal</b>		<b>35 500</b>	<b>—</b>
16 021 145	15 982 600	a. Besoldungen		35 500	—
43 941	18 100	b. Tagelöhne		—	—
462 825	491 300	c. Dienstkleider		—	—
3 197 672	3 276 600	d. Nebenbezüge		—	—
204 116	222 500	e. Vergütungen für Nachtdienst		—	—
59 806	57 800	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		—	—
<b>9 802 450</b>	<b>7 956 500</b>	<b>B. Nebenkosten</b>		<b>1 236 227</b>	<b>71</b>
1 143 055	1 339 300	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw.		808 365	76
1 730 715	2 009 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen		9 232	—
1 658 676	1 527 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		363 842	70
618 689	568 000	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst		53 880	40
3 473 832	1 520 000	5. Camionnage; Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte		—	—
1 177 483	993 200	6. Verschiedenes		906	85
<b>113 195 957</b>	<b>110 835 100</b>	<b>Total III. Stationsdienst und Zugbegleitung</b>		<b>1 730 141</b>	<b>01</b>



für das Jahr 1944

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine		Vergleich der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschafts- bahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1943	Voranschlag 1944
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
15 769 175 69		19 595 419 78		16 115 257 84		52 210 300 56		+1 079 694 99		-1 046 665 83		52 243 329 72		+ 2 906 200	- 4 742 699
<b>3 248 753 39</b>		<b>2 959 795 59</b>		<b>3 196 134 08</b>		<b>9 534 874 91</b>		<b>+ 817 337 69</b>		<b>- 325 351 45</b>		<b>10 026 861 15</b>		<b>+ 852 644</b>	<b>+ 2 124 375</b>
149 636 08		149 871 —		184 510 93		611 754 91		+ 59 933 46						+ 33 011	+ 133 555
2 729 991 —		2 354 321 18		2 673 874 05		7 758 186 23		+ 680 408 30						+ 732 503	+ 1 978 386
119 302 69		125 965 42		72 112 31		317 380 42		+ 30 176 51						+ 58 212	+ 34 880
182 142 97		191 642 66		164 945 06		541 185 64		+ 14 068 47						+ 37 109	- 16 114
67 680 65		137 995 33		100 691 73		306 367 71		+ 32 750 95						- 8 191	- 6 332
<b>1 626 431 97</b>		<b>1 350 338 71</b>		<b>1 494 632 53</b>		<b>4 471 403 21</b>		<b>+ 329 972 09</b>		<b>- 76 046 48</b>		<b>4 725 328 82</b>		<b>- 150 711</b>	<b>- 396 997</b>
121 661 30		120 278 86		18 867 90		260 808 06		+ 100 650 34						- 150 621	- 129 192
1 092 361 94		922 044 72		1 117 384 43		3 131 791 09		+ 207 631 55						- 203 324	- 239 109
45 326 57		36 593 14		64 452 45		146 372 16		+ 762 75						+ 24 391	- 20 428
367 082 16		271 421 99		293 927 75		932 431 90		+ 20 927 45						+ 178 843	- 8 268
<b>480 878 —</b>		<b>556 711 09</b>		<b>657 066 12</b>		<b>1 694 655 21</b>		<b>—</b>		<b>- 23 487 35</b>		<b>1 671 167 86</b>		<b>+ 894 355</b>	<b>+ 794 655</b>
<b>21 125 239 05</b>		<b>24 462 265 17</b>		<b>21 463 090 57</b>		<b>67 911 233 89</b>		<b>+ 2 227 004 77</b>		<b>- 1 471 551 11</b>		<b>68 666 687 55</b>		<b>+ 4 502 488</b>	<b>- 2 220 666</b>
<b>34 572 614 91</b>		<b>38 496 452 75</b>		<b>40 129 260 10</b>		<b>113 692 241 06</b>		<b>—</b>		<b>- 2 880 358 14</b>		<b>110 811 882 92</b>		<b>+ 10 298 734</b>	<b>+ 10 813 641</b>
696 029 55		633 261 20		625 763 85		2 575 457 80		—		- 8 866 47		2 566 591 33		+ 216 437	+ 231 358
662 131 65		613 090 25		596 303 95		2 331 589 30								+ 182 712	+ 194 689
—		—		—		149 313 55								+ 11 866	+ 19 314
33 897 90		20 170 95		29 459 90		94 554 95								+ 21 859	+ 17 355
<b>26 987 043 56</b>		<b>30 530 300 70</b>		<b>32 134 458 25</b>		<b>89 560 812 61</b>		<b>—</b>		<b>- 2 690 873 82</b>		<b>86 869 938 79</b>		<b>+ 8 515 831</b>	<b>+ 9 075 212</b>
20 680 085 90		25 737 969 20		26 205 377 78		72 548 582 98								+ 4 664 624	+ 6 392 683
5 072 159 35		3 461 219 68		4 406 625 20		12 923 864 23								+ 3 375 562	+ 2 006 664
440 519 90		518 432 60		584 614 20		1 543 566 70								+ 34 559	+ 25 567
269 940 45		362 933 50		340 506 25		973 380 20								+ 92 513	+ 141 380
524 337 96		449 745 72		597 334 82		1 571 418 50								+ 348 573	+ 508 918
<b>6 889 541 80</b>		<b>7 332 890 85</b>		<b>7 369 038 —</b>		<b>21 555 970 65</b>		<b>—</b>		<b>- 180 617 85</b>		<b>21 375 352 80</b>		<b>+ 1 566 466</b>	<b>+ 1 507 071</b>
5 538 815 55		5 892 120 55		5 927 683 40		17 323 119 50								+ 1 301 975	+ 1 340 520
31 186 —		4 760 90		3 207 40		39 154 30								- 4 787	+ 21 054
154 709 80		176 834 90		157 823 70		489 368 40								+ 26 543	- 1 932
1 084 856 80		1 144 123 60		1 201 492 25		3 430 472 65								+ 232 801	+ 153 873
56 764 65		89 231 25		59 945 45		205 941 35								+ 1 825	- 16 559
23 209 —		25 819 65		18 885 80		67 914 45								+ 8 109	+ 10 115
<b>1 747 869 94</b>		<b>3 268 148 28</b>		<b>3 551 879 13</b>		<b>9 804 125 06</b>		<b>+ 6 322 70</b>		<b>- 180 864 90</b>		<b>9 629 582 86</b>		<b>+ 1 675</b>	<b>+ 1 847 625</b>
152 612 —		168 313 19		182 997 77		1 312 288 72		—		- 14 145 80		1 298 142 92		+ 169 234	- 27 011
606 727 31		716 112 42		753 135 68		2 085 207 41		—		- 83 960 36		2 001 247 05		+ 354 492	+ 76 207
540 776 01		484 803 59		670 726 18		2 060 148 48		+ 6 322 70		- 27 893 15		2 038 578 03		+ 401 473	+ 533 149
200 063 81		296 401 19		204 047 93		754 393 33		—		- 12 327 —		742 066 33		+ 135 704	+ 186 393
105 645 37		1 214 149 77		1 390 271 90		2 710 067 04		—		- 23 044 —		2 687 023 04		- 763 765	+ 1 190 067
142 045 44		388 368 12		350 699 67		882 020 08		—		- 19 494 59		862 525 49		- 295 463	- 111 180
<b>36 320 484 85</b>		<b>41 764 601 03</b>		<b>43 681 139 23</b>		<b>123 496 366 12</b>		<b>+ 6 322 70</b>		<b>- 3 061 223 04</b>		<b>120 441 465 78</b>		<b>+ 10 300 409</b>	<b>+ 12 661 266</b>

Rechnung 1948	Voranschlag 1944	Betriebsausgaben		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
<b>IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst</b>					
<b>28 226 593</b>	<b>28 096 100</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>		<b>447 044 55</b>	
803 070	840 500	1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes . . . . .		447 044 55	
767 197	802 000	a. Besoldungen . . . . .		422 291 15	
35 873	38 500	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		24 753 40	
<b>24 513 442</b>	<b>24 376 700</b>	<b>2. Fahrpersonal . . . . .</b>		—	
20 887 583	20 702 300	a. Besoldungen . . . . .		—	
85 886	98 000	b. Tagelöhne . . . . .		—	
113 324	161 000	c. Dienstkleider . . . . .		—	
2 988 743	2 984 000	d. Nebenbezüge . . . . .		—	
347 883	336 600	e. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .		—	
90 023	94 800	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		—	
<b>2 910 081</b>	<b>2 878 900</b>	<b>3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials . . . . .</b>		—	
2 342 142	2 335 700	a. Besoldungen . . . . .		—	
448 007	428 900	b. Tagelöhne . . . . .		—	
45 804	44 600	c. Dienstkleider . . . . .		—	
41 516	40 800	d. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .		—	
32 612	28 900	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		—	
<b>1 237 738</b>	<b>1 334 200</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>		<b>761 379 25</b>	
102 824	116 200	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw. . . . .		102 061 48	
285 624	380 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .		13 737 43	
684 130	673 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .		632 673 09	
165 160	165 000	4. Verschiedenes . . . . .		12 907 25	
<b>35 825 781</b>	<b>38 914 800</b>	<b>C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials . . . . .</b>		<b>39 594 268 20</b>	
12 823 922	14 376 000	1. Brennmaterial . . . . .		15 410 876 35	
21 582 971	22 734 000	2. Elektrische Kraft . . . . .		22 918 538 10	
1 006 127	1 347 000	3. Schmiermaterial . . . . .		1 112 873 30	
152 021	167 800	4. Beleuchtungsmaterial . . . . .		151 576 55	
260 740	290 000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes . . . . .		403 90	
<b>3 486 637</b>	<b>3 680 000</b>	<b>D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Ein- richtungen . . . . .</b>		—	
3 486 637	3 680 000	4. Stromleitungsanlagen . . . . .		—	
68 776 749	72 025 100	Übertrag		40 802 692	

für das Jahr 1944

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleich der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebsausgaben		Rechnung 1943	Voranschlag 1944
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	fr.
<b>8 715 244</b>	<b>87</b>	<b>10 489 120</b>	<b>64</b>	<b>10 266 940</b>	<b>81</b>	<b>29 918 350</b>	<b>87</b>	—	—	<b>254 534</b>	<b>37</b>	<b>29 663 816</b>	<b>50</b>	<b>+ 1 691 758</b>	<b>+ 1 822 251</b>
114 852	50	150 684	10	156 281	—	868 862	15	—	—	1 440	60	867 421	55	+ 65 792	+ 28 362
108 494	30	145 638	90	154 001	45	830 425	80	—	—	—	—	—	—	+ 63 229	+ 28 426
6 358	20	5 045	20	2 279	55	38 436	35	—	—	—	—	—	—	+ 2 563	— 64
<b>7 598 854</b>	<b>61</b>	<b>9 353 640</b>	<b>29</b>	<b>9 126 383</b>	<b>36</b>	<b>26 078 878</b>	<b>26</b>	—	—	<b>245 499</b>	<b>92</b>	<b>25 833 378</b>	<b>34</b>	<b>+ 1 565 436</b>	<b>+ 1 702 178</b>
6 446 188	47	8 025 026	39	7 818 830	36	22 290 045	22	—	—	—	—	—	—	+ 1 402 462	+ 1 587 745
—	—	17 096	30	26 688	70	43 785	—	—	—	—	—	—	—	— 42 101	— 54 215
50 842	90	50 052	40	42 017	—	142 912	30	—	—	—	—	—	—	+ 29 588	— 18 088
960 458	—	1 077 786	30	1 089 953	95	3 128 198	25	—	—	—	—	—	—	+ 139 455	+ 144 198
96 032	40	148 547	50	113 971	70	358 551	60	—	—	—	—	—	—	+ 10 669	+ 21 952
45 332	84	35 131	40	34 921	65	115 385	89	—	—	—	—	—	—	+ 25 363	+ 20 586
<b>1 001 537</b>	<b>76</b>	<b>984 796</b>	<b>25</b>	<b>984 276</b>	<b>45</b>	<b>2 970 610</b>	<b>46</b>	—	—	<b>7 593</b>	<b>85</b>	<b>2 963 016</b>	<b>61</b>	<b>+ 60 530</b>	<b>+ 91 711</b>
818 734	—	819 750	55	798 752	25	2 437 236	80	—	—	—	—	—	—	+ 95 095	+ 101 537
141 880	75	126 070	65	147 548	45	415 499	85	—	—	—	—	—	—	— 32 507	— 13 400
12 191	—	13 659	30	12 797	50	38 647	80	—	—	—	—	—	—	— 7 156	— 5 952
15 467	95	14 732	05	15 174	20	45 374	20	—	—	—	—	—	—	+ 3 858	+ 4 574
13 264	06	10 583	70	10 004	05	33 851	81	—	—	—	—	—	—	+ 1 240	+ 4 952
<b>188 362</b>	<b>94</b>	<b>301 982</b>	<b>73</b>	<b>214 846</b>	<b>51</b>	<b>1 466 571</b>	<b>43</b>	<b>+ 610</b>	—	<b>3 369</b>	<b>46</b>	<b>1 463 811</b>	<b>97</b>	<b>+ 228 833</b>	<b>+ 132 371</b>
9 811	77	6 566	08	17 062	64	135 501	97	—	—	74	50	135 427	47	+ 32 678	+ 19 302
108 667	71	125 827	49	113 684	53	361 917	16	—	—	2 117	46	359 799	70	+ 76 293	— 18 083
32 538	66	86 110	16	47 467	58	798 789	49	<b>+ 610</b>	—	517	25	798 882	24	+ 114 659	+ 125 789
37 344	80	83 479	—	36 631	76	170 362	81	—	—	660	25	169 702	56	+ 5 203	+ 5 363
<b>75 656</b>	<b>93</b>	<b>106 588</b>	<b>82</b>	<b>107 531</b>	<b>22</b>	<b>39 884 045</b>	<b>17</b>	—	—	<b>487 145</b>	<b>76</b>	<b>39 396 899</b>	<b>41</b>	<b>+ 4 058 264</b>	<b>+ 969 245</b>
—	—	—	—	—	—	15 410 876	35	—	—	89 511	70	15 321 364	65	+ 2 586 955	+ 1 034 877
—	—	—	—	—	—	22 918 538	10	—	—	380 889	35	22 537 648	75	+ 1 335 567	+ 184 538
—	—	—	—	—	—	1 112 873	30	—	—	10 097	25	1 102 776	05	+ 106 746	— 234 127
7 931	15	12 300	80	10 347	60	182 156	10	—	—	807	95	181 348	15	+ 30 135	+ 14 356
67 725	78	94 288	02	97 133	62	259 601	32	—	—	5 839	51	253 761	81	— 1 199	— 30 399
<b>1 163 311</b>	<b>13</b>	<b>1 467 145</b>	<b>80</b>	<b>1 084 491</b>	<b>67</b>	<b>3 714 948</b>	<b>60</b>	<b>+ 126 382</b>	<b>53</b>	<b>71 958</b>	<b>75</b>	<b>3 769 372</b>	<b>38</b>	<b>+ 228 312</b>	<b>+ 34 949</b>
1 163 311	13	1 467 145	80	1 084 491	67	3 714 948	60	+ 126 382	53	71 958	75	3 769 372	38	+ 228 312	+ 34 949
<b>10 142 575</b>	<b>87</b>	<b>12 364 837</b>	<b>99</b>	<b>11 673 810</b>	<b>21</b>	<b>74 983 916</b>	<b>07</b>	<b>+ 126 992</b>	<b>53</b>	<b>817 008</b>	<b>34</b>	<b>74 293 900</b>	<b>26</b>	<b>+ 6 207 167</b>	<b>+ 2 958 816</b>

Rechnung 1943	Voranschlag 1944	Betriebsausgaben		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.		
68 776 749	72 025 100	(IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst)	Übertrag	40 802 692	—
<b>36 935 574</b>	<b>38 244 000</b>	<b>E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . . . .</b>		<b>40 262 411</b>	<b>39</b>
3 914 497	4 614 000	1. Thermische Lokomotiven . . . . .		3 809 418	10
11 449 571	11 487 000	2. Elektrische Lokomotiven . . . . .		11 388 419	63
421 459	630 000	3. Personentriebwagen . . . . .		540 632	85
8 885 004	8 374 000	4. Personenwagen . . . . .		10 359 466	55
641 045	566 000	5. Gepäcktriebwagen . . . . .		917 597	—
981 796	1 007 000	6. Gepäckwagen . . . . .		1 271 349	53
9 435 223	9 908 000	7. Güterwagen . . . . .		10 389 503	12
34 650	37 000	8. Rollschmel . . . . .		30 257	75
486 941	815 000	9. Dienstwagen . . . . .		975 580	41
685 388	806 000	10. Rangiertraktoren . . . . .		580 186	45
<b>105 712 323</b>	<b>110 269 100</b>	<b>Total IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst</b>		<b>81 065 103</b>	<b>39</b>
<b>V. Verschiedene Ausgaben</b>					
<b>2 025 792</b>	<b>2 913 900</b>	<b>A. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>		<b>2 028 642</b>	<b>63</b>
427 704	350 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .		402 251	22
1 532 554	2 500 000	2. Für Rollmaterial . . . . .		1 623 807	81
65 534	63 900	3. Für sonstige Objekte . . . . .		2 583	60
—	—	<b>B. Verlust auf Hilfsbetrieben . . . . .</b>		—	—
<b>29 573 026</b>	<b>29 380 500</b>	<b>C. Sonstige Ausgaben . . . . .</b>		<b>29 328 224</b>	<b>76</b>
6 472	13 000	1. Gerichts- und Prozesskosten . . . . .		175	65
227 181	322 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen . . . . .		53 575	60
3 713 093	3 357 700	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen . . . . .		2 432 571	90
2 336 195	2 143 200	a. Prämien für Betriebsunfälle . . . . .		2 431 254	80
706 301	666 500	b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen . . . . .		1 983	60
670 597	548 000	c. Sonstige Entschädigungen und Renten . . . . .		—	666 50
612 635	560 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen . . . . .		109 768	67
389 299	2 000	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen . . . . .		—	—
204 520	218 200	6. Steuern und Abgaben . . . . .		3 153	45
12 565 469	13 067 100	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unter- stützungen und Geschenke . . . . .		12 397 221	74
11 246 507	11 140 000	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .		11 519 449	19
624 855	574 200	b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle . . . . .		674 196	35
—	—	c. Pensionen . . . . .		—	—
694 107	1 352 900	d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen . . . . .		203 576	20
939 623	1 011 500	8. Reklame und Propaganda . . . . .		949 267	39
3 112 782	3 000 000	9. Beiträge an die Lohnausgleichskasse . . . . .		3 411 715	15
7 801 952	7 829 000	10. Verschiedenes . . . . .		9 970 775	21
6 732 213	7 000 000	a. Teuerungszulagen an Pensionierte . . . . .		9 068 314	50
1 069 739	829 000	b. Verschiedenes . . . . .		902 460	71
<b>31 598 818</b>	<b>32 294 400</b>	<b>Total V. Verschiedene Ausgaben</b>		<b>31 356 867</b>	<b>39</b>

für das Jahr 1944

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleich der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebsausgaben		Rechnung 1943	Voranschlag 1944
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
10 142 575	87	12 364 837	99	11 673 810	21	74 988 916	07	+ 126 992	53	- 817 008	34	74 293 900	26	+ 6 207 167	+ 2 958 816
—	—	—	—	—	—	<b>40 262 411</b>	<b>39</b>	—	—	- 181 056	19	<b>40 081 355</b>	<b>20</b>	+ 3 326 837	+ 2 018 411
—	—	—	—	—	—	3 809 418	10	—	—	- 21 448	10	3 787 970	—	- 105 079	- 804 582
—	—	—	—	—	—	11 388 419	63	—	—	- 102 273	86	11 286 145	77	- 61 151	- 98 580
—	—	—	—	—	—	540 632	85	—	—	—	—	540 632	85	+ 119 174	- 89 867
—	—	—	—	—	—	10 359 466	55	—	—	- 38 541	25	10 320 925	30	+ 1 474 463	+ 1 985 467
—	—	—	—	—	—	917 597	—	—	—	—	—	917 597	—	+ 276 552	+ 351 597
—	—	—	—	—	—	1 271 349	53	—	—	- 2 388	21	1 268 961	32	+ 289 553	+ 264 349
—	—	—	—	—	—	10 389 503	12	—	—	- 16 083	82	10 373 419	30	+ 954 280	+ 481 503
—	—	—	—	—	—	30 257	75	—	—	—	—	30 257	75	- 4 392	- 6 742
—	—	—	—	—	—	975 580	41	—	—	- 150	60	975 429	81	+ 488 639	+ 160 580
—	—	—	—	—	—	580 186	45	—	—	- 170	35	580 016	10	- 105 202	- 225 814
<b>10 142 575</b>	<b>87</b>	<b>12 364 837</b>	<b>99</b>	<b>11 673 810</b>	<b>21</b>	<b>115 246 327</b>	<b>46</b>	<b>+ 126 992</b>	<b>53</b>	<b>- 998 064</b>	<b>53</b>	<b>114 375 255</b>	<b>46</b>	<b>+ 9 534 004</b>	<b>+ 4 977 227</b>
<b>6 024 20</b>	—	<b>28 705 40</b>	—	<b>23 904 40</b>	—	<b>2 087 276 63</b>	—	—	—	- 273 40	—	<b>2 087 003 23</b>	—	+ 61 485	- 826 623
—	—	—	—	—	—	402 251	22	—	—	—	—	402 251	22	- 25 453	+ 52 251
—	—	—	—	—	—	1 623 807	81	—	—	+ 31 35	—	1 623 839	16	+ 91 254	- 876 192
6 024 20	—	28 705 40	—	23 904 40	—	61 217	60	—	—	- 304 75	—	60 912	85	- 4 316	- 2 682
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>1 285 822 62</b>	—	<b>1 395 368 44</b>	—	<b>1 366 306 02</b>	—	<b>33 375 721 84</b>	—	—	—	- 565 503	03	<b>32 810 218 81</b>	—	+ 3 802 696	+ 3 995 222
2 383 45	—	6 203 80	—	1 083 75	—	9 846 65	—	—	—	- 110	—	9 736 65	—	+ 3 375	- 3 153
38 978 35	—	68 586 75	—	56 820 53	—	217 961 23	—	—	—	- 22 744	36	195 216 87	—	- 9 220	- 104 039
531 882 35	—	504 434 76	—	479 810 84	—	3 948 699 85	—	—	—	- 82 680	14	3 866 019 71	—	+ 235 607	+ 591 000
—	—	—	—	—	—	2 431 254 80	—	—	—	—	—	—	—	+ 95 060	+ 288 055
209 556 75	—	296 183 20	—	253 212 40	—	760 935 95	—	—	—	—	—	—	—	+ 54 635	+ 94 436
322 325 60	—	208 251 56	—	226 598 44	—	756 509 10	—	—	—	—	—	—	—	+ 85 912	+ 208 509
223 918 82	—	200 219 10	—	251 544 90	—	785 451 49	—	—	—	- 1 148	05	784 303 44	—	+ 172 817	+ 225 452
1 836 30	—	6 102 12	—	4 984 55	—	12 922 97	—	—	—	—	—	12 922 97	—	- 376 876	+ 10 923
41 052 81	—	86 667 92	—	56 367 63	—	187 241 81	—	—	—	+ 4 118	87	191 360 68	—	- 17 278	- 30 958
389 904	—	470 781 30	—	451 959 80	—	13 709 866 84	—	—	—	- 440 284	45	13 269 582 39	—	+ 1 144 398	+ 642 767
—	—	—	—	—	—	11 519 449 19	—	—	—	—	—	—	—	+ 272 942	+ 379 449
—	—	—	—	—	—	674 196 35	—	—	—	—	—	—	—	+ 49 342	+ 99 997
389 904	—	470 781 30	—	451 959 80	—	1 516 221 30	—	—	—	—	—	—	—	+ 822 114	+ 163 321
—	—	—	—	—	—	949 267 39	—	—	—	—	—	949 267 39	—	+ 9 644	- 62 233
—	—	—	—	—	—	3 411 715 15	—	—	—	- 11 029	90	3 400 685 25	—	+ 298 933	+ 411 715
55 866 54	—	52 372 69	—	63 734 02	—	10 142 748 46	—	—	—	- 11 625	—	10 131 123 46	—	+ 2 340 796	+ 2 313 748
—	—	—	—	—	—	9 068 314 50	—	—	—	—	—	—	—	+ 2 336 101	+ 2 068 314
55 866 54	—	52 372 69	—	63 734 02	—	1 074 433 96	—	—	—	—	—	—	—	+ 4 695	+ 245 434
<b>1 291 846 82</b>	—	<b>1 424 073 84</b>	—	<b>1 390 210 42</b>	—	<b>35 462 998 47</b>	—	—	—	- 565 776	43	<b>34 897 222 04</b>	—	+ 3 864 181	+ 3 168 599

Rechnung 1943	Voranschlag 1944	Betriebsausgaben		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
<b>Zusammenzug der Ausgaben</b>					
6 661 096	6 842 200	I. Allgemeine Verwaltung . . . . .		5 699 787	
63 408 746	70 131 900	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn . . . . .		860 639	10
113 195 957	110 835 100	III. Stationsdienst und Zugbegleitung . . . . .		1 730 141	01
105 712 323	110 269 100	IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst . . . . .		81 065 103	39
31 598 818	32 294 400	V. Verschiedene Ausgaben . . . . .		31 356 867	39
<b>320 576 940</b>	<b>330 372 700</b>	<b>Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V</b>		<b>120 712 537</b>	<b>89</b>
VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen					
<i>Ausgaben</i>					
+ 1 804 858	+ 2 326 400	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .		+ 680 646	62
<i>Einnahmen</i>					
— 362 592	— 409 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten . . . . .		— 55 971	20
— 5 059 088	— 4 576 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -bahnstrecken . . . . .		— 4 505 616	85
— 1 386 459	— 1 457 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zug- und Fahrdienstleistungen . . . . .		— 925 259	21
<b>— 5 003 281</b>	<b>— 4 115 600</b>	<b>Total VI</b>		<b>— 4 806 200</b>	<b>64</b>
<b>315 573 659</b>	<b>326 257 100</b>	<b>Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben</b>		<b>115 906 337</b>	<b>25</b>
<b>Rechnungsabschluss</b>					
<b>479 202 331</b>	<b>402 100 000</b>	<b>Total der Betriebseinnahmen . . . . .</b>			
<b>315 573 659</b>	<b>326 257 100</b>	<b>Total der Betriebsausgaben</b>			
<b>303 331 802</b>	<b>301 764 900</b>	<i>a.</i> mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .			
		<i>b.</i> ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .			
<b>163 628 672</b>	<b>75 842 900</b>	<b>Überschuss der Einnahmen</b>			
<b>175 870 529</b>	<b>100 335 100</b>	<i>a.</i> mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .			
		<i>b.</i> ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .			
<p>*) Diese Kosten setzen sich wie folgt zusammen</p> <p>Ausgaben zulasten der Spezialfonds (Ziffer 7a-c der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung) . . . . . Fr. 14 408 275. 26</p> <p><i>Abzüglich:</i></p> <p>Ausgaben, die die Depotwerkstätten betreffen</p> <p>Entnahmen aus dem Erneuerungsfonds (s. Seite 106) . . . . . " — 46 525. 48</p> <p><b>Total der Kosten zulasten der Spezialfonds für die Betriebsrechnung . . . . . Fr. 14 361 749. 78</b></p>					

für das Jahr 1944

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleich der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschafts- bahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1943	Voranschlag 1944
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
355 305 83		515 084 15		439 506 17		7 009 683 15		+ 1 995 20		- 153 091 65		6 858 586 70		+ 348 587	+ 167 483
21 125 239 05		24 462 265 17		21 463 090 57		67 911 233 89		+ 2 227 004 77		- 1 471 551 11		68 666 687 55		+ 4 502 488	- 2 220 666
36 320 484 85		41 764 601 03		43 681 139 23		123 496 366 12		+ 6 322 70		- 3 061 223 04		120 441 465 78		+ 10 300 409	+ 12 661 266
10 142 575 87		12 364 837 99		11 673 810 21		115 246 327 46		+ 126 992 53		- 998 064 53		114 375 255 46		+ 9 534 004	+ 4 977 227
1 291 846 82		1 424 073 84		1 390 210 42		35 462 998 47		—		- 565 776 43		34 897 222 04		+ 3 864 181	+ 3 168 599
<b>69 235 452 42</b>		<b>80 530 862 18</b>		<b>78 647 756 60</b>		<b>349 126 609 09</b>		<b>+ 2 362 315 20</b>		<b>- 6 249 706 76</b>		<b>345 239 217 53</b>		<b>+ 28 549 669</b>	<b>+ 18 753 909</b>
+ 329 889 95		+ 714 790 48		+ 636 988 15		+ 2 362 315 20								+ 557 457	+ 35 915
- 225 108 10		- 193 002 64		- 344 748 76		- 818 830 70								+ 456 238	+ 409 830
—		—		—		- 4 505 616 85				- 6 249 706 76				- 553 471	- 70 983
—		—		—		- 925 259 21								- 461 200	- 531 741
+ 104 781 85		+ 521 787 84		+ 292 239 39		- 3 887 391 56								- 1 115 890	- 228 209
<b>69 340 234 27</b>		<b>81 052 650 02</b>		<b>78 939 995 99</b>		<b>345 239 217 53</b>								<b>+ 29 665 559</b>	<b>+ 18 982 118</b>
												504 677 006 72		+ 25 474 676	+ 102 577 007
												345 239 217 53		+ 29 665 559	+ 18 982 118
												330 877 467 75		+ 27 545 666	+ 29 112 568
												159 437 789 19		- 4 190 883	+ 83 594 889
												173 799 538 97		- 2 070 990	+ 73 464 439

### Betriebseinnahmen

#### Transporteinnahmen

Die Transporteinnahmen des Jahres 1944 betragen Fr. 485 537 021.54; sie sind um Fr. 23 531 268 = 5,09 % höher als diejenigen des Jahres 1943. Die Mehreinnahmen betreffen den Personenverkehr mit Fr. 28 894 775 oder 14,92 %, den Gepäckverkehr mit Fr. 2 304 424 oder 19,27 %, den Tierverkehr mit Fr. 1 240 343 oder 21,88 % und den Postverkehr mit Fr. 1 215 942 oder 10,27 %. Dagegen weisen Mindereinnahmen gegenüber 1943 auf: der Güterverkehr mit Fr. 10 124 216 oder 4,24 %. Gegenüber dem Voranschlag im Betrage von Fr. 388 000 000 ergeben die gesamten Transporteinnahmen eine Mehreinnahme von Fr. 97 537 022 = 25,14 %.

#### Verschiedene Einnahmen

Diese Einnahmen betragen Fr. 19 139 985.18; sie sind um Fr. 1 943 408 oder 11,3 % höher als diejenigen des Vorjahres und um Fr. 5 039 985 oder 35,74 % höher als im Voranschlag.

**A. Pacht- und Mietzinse.** Die Einnahmen für Pacht- und Mietzinse haben gegenüber 1943 um Fr. 1 857 597 zugenommen. Die hauptsächlichsten Mehreinnahmen ergaben sich aus der Verpachtung von Rollmaterial, des Bahnhofbuchhandels sowie den Miet- und Pachtzinsen für Bahnhofswirtschaften und für Verkaufsmagazine. Dagegen sind die Einnahmen aus der Verpachtung von Bahnhöfen und Bahnstrecken zurückgegangen.

**C. Verschiedenes.** Die Zunahme gegenüber 1943 beträgt Fr. 85 811; sie rührt hauptsächlich her von der Steigerung des Ertrages aus der Bewirtschaftung der Bahnwälder sowie aus den reservierten Toilettenanlagen.

Die gesamten **Betriebseinnahmen** von Fr. 504 677 007 haben gegenüber dem Jahre 1943 um Fr. 25 474 676 oder 5,32 % und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 102 577 007 oder 25,51 % zugenommen.



# Betriebsrechnung 1944

## Betriebsausgaben

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

### Ausgaben für das Personal

Diese Ausgaben sind zur Hauptsache in der Betriebsrechnung enthalten. Daneben figurieren auch Personalausgaben in den Spezialrechnungen (nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes, Depotwerkstätten, Nebengeschäfte, Baurechnung) sowie in der Gewinn- und Verlustrechnung (ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse).

Die gesamte Erfassung der Ausgaben für das aktive Personal ergibt folgendes Bild:

**a. Als Personalkosten in der Bahn-Betriebsrechnung enthalten:**

	Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc.	
	Fr.	
Allgemeine Verwaltung . . . . .	6 295 417	
Unterhalt und Bewachung der Bahn . . . . .	11 385 365	
Stationsdienst und Zugbegleitung . . . . .	113 692 241	
Zugförderungs- und Werkstättedienst . . . . .	29 918 351	

Hierzu:

Dienstaltersgeschenke . . . . .	1 201 205	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	10 210 541	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .	3 495 628	
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. . . . .	376 403	

Total Betriebsrechnung 176 575 151

**b. In den Spezialrechnungen enthalten: Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes**

	Fr.	
Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw. . . . .	20 673 361	
Dienstaltersgeschenke . . . . .	167 132	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	1 288 379	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .	364 980	
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. . . . .	34 177	22 528 029

**Depotwerkstätten**

Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw. . . . .	4 765 558	
Dienstaltersgeschenke . . . . .	34 992	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	328 194	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .	144 328	5 273 072

**Nebengeschäfte**

Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge usw. . . . .	21 779 542	
Dienstaltersgeschenke . . . . .	249 121	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	1 475 024	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .	336 349	
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. . . . .	149 238	23 989 274

**c. In der Baurechnung enthalten: Bauleitungsbureaux**

Besoldungen, Löhne, Zulagen usw. . . . .	305 566	
Dienstaltersgeschenke . . . . .	794	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	20 529	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .	5 780	332 669

Personalkosten ohne die ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse . . . . . 228 698 195

Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . . 23 750 951

Personalkosten mit den ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse . . . . . 252 449 146

Ausserdem sind in der Betriebsrechnung die Teuerungszulagen an die Pensionierten, Fr. 9 068 315, belastet.

Erläuterungen zur

Ein Vergleich der Personalausgaben des Jahres 1944 mit denjenigen des Vorjahres, ausgeschieden nach den Rubriken der Personalkosten, ergibt folgende Unterschiede:

	Jahr 1943	Jahr 1944	Unterschied gegenüber 1943
	Fr.	Fr.	Fr.
Besoldungen, einschliesslich Zulagen . . . . .	148 199 592	159 725 953	+ 11 526 361
Löhne, einschliesslich Zulagen . . . . .	29 985 994	33 933 431	+ 3 947 437
	178 185 586	193 659 384	+ 15 473 798
Nebenbezüge . . . . .	6 194 612	6 565 444	+ 370 832
Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	1 572 855	1 687 461	+ 114 606
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes (siehe nachstehende Ausscheidung) . . . . .	3 346 648	3 951 733	+ 605 085
Heiratszulagen . . . . .	276 400	310 000	+ 33 600
Dienstkleider . . . . .	2 582 037	2 641 379	+ 59 342
Dienstaltersgeschenke . . . . .	728 342	1 653 244	+ 924 902
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wasch- einrichtungen u. dgl. . . . .	478 860	559 818	+ 80 958
Ordentliche Leistungen für die Alters- und Kranken- fürsorge . . . . .	13 166 871	13 322 667	+ 155 796
Leistungen für die Unfallfürsorge . . . . .	3 986 788	4 347 065	+ 360 277
Personalkosten ohne die ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse . . . . .	210 518 999	228 698 195	+ 18 179 196
Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfs- kasse zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung	23 728 741	23 750 951	+ 22 210
Personalkosten mit den ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse . . . . .	234 247 740	252 449 146	+ 18 201 406

Über die vorstehenden Mehrausgaben geben wir folgende Erläuterungen:

Die Mehrausgaben der Besoldungen und Löhne sind infolge der Ausrichtung von Teuerungszulagen und durch Personalvermehrung entstanden. Die in den Besoldungen und Löhnen enthaltenen Teuerungszulagen betragen Fr. 37 931 418 und die zusätzlichen Teuerungszulagen Fr. 6 222 632. Die Teuerungszuschläge auf den Nebenbezügen machen den Betrag von Fr. 2 288 384 aus.

Die im Jahre 1944 fällig gewesenen gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen und die Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen haben folgende Beträge erreicht:

	Fr.
Ordentliche Besoldungserhöhungen . . . . .	967 624
Ordentliche Lohnerhöhungen . . . . .	256 587
Zusammen	1 224 211
Die nämlichen Erhöhungen im Jahre 1943 hatten betragen . . . . .	1 218 030
Vermehrung im Jahre 1944 . . . . .	6 181

In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1944 sind folgende auf Grund des Besoldungsgesetzes und der Lohnordnungen ausgerichtete Zulagen und Überschussbeträge inbegriffen:

	Ortszuschläge	Kinderzulagen	Überschussbeträge	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Beamte . . . . .	2 760 049	2 500 300	98 612	5 358 961
Arbeiter . . . . .	585 464	413 159	18 769	1 017 392
Zusammen	3 345 513	2 913 459	117 381	6 376 353
Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre 1943 betragen . . . . .	3 284 365	2 970 670	153 791	6 408 826
Differenzen 1944 gegenüber 1943	+ 61 148	— 57 211	— 36 410	— 32 473

Die Mehrausgaben für Nebenbezüge, Vergütungen für Nachtdienst, sowie Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes sind auf die erhöhten Teuerungszuschläge zurückzuführen; die Zunahme der Nebenbezüge ausserdem auf die vermehrten Fahrleistungen und die der Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes auf die vermehrten Vergütungen für Überzeitarbeit. Die Ausgabenvermehrung für Dienstkleider steht mit der Personalvermehrung und den Preiserhöhungen im Zusammenhang. Die Mehrausgaben für Dienstaltersgeschenke sind auf die vermehrte Fälligkeit und auf die erhöhten Teuerungszulagen zurückzuführen. Die Ausgaben für die Unfallfürsorge sind entsprechend den höhern Besoldungen und Löhnen gestiegen.

## Betriebsrechnung 1944

Die Ausgaben der Rubrik Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes verteilen sich auf Grund der Beamtenordnung II auf folgende Positionen:

	Rechnung 1943	Voranschlag 1944	Rechnung 1944
	Fr.	Fr.	Fr.
Vergütungen für Dienstreisen und auswärtige Verwendung . . . . .	1 921 305	1 930 400	2 182 246
Verpflegungszulagen an die Arbeiter des Bahndienstes . . . . .	553 562	529 100	629 691
Ersatz von Auslagen für den Umzug . . . . .	108 695	111 000	131 418
Vergütungen für Überzeitarbeit . . . . .	362 892	244 600	597 182
Vergütungen für Stellvertretung in einem höher eingereichten Amt . . . . .	75 846	78 800	90 006
	<u>3 022 300</u>	<u>2 893 900</u>	<u>3 630 543</u>
Hierzu: Vergütungen für Nacharbeiten, Tunnelzulagen, ärztliche Untersuchungskosten etc. . . . .	324 348	363 300	321 190
<b>Total</b>	<b>3 346 648</b>	<b>3 257 200</b>	<b>3 951 733</b>

### Lohnausgleichskasse

	Fr.
Die Beiträge der Verwaltung pro 1944 haben betragen . . . . .	3 940 881
Dagegen wurden der Lohnausgleichskasse als Lohnausfallentschädigungen für die Militärdienst leistenden Bediensteten angerechnet . . . . .	1 635 574
Die Nettobelastung unserer Rechnung aus diesem Titel beträgt somit . . . . .	<u>2 305 307</u>

Der nachstehende Vergleich zeigt die Veränderungen im Personalbestand der Verwaltung, des Betriebes, der Nebengeschäfte und der Baubureaux.

	Bestand im Jahresdurchschnitt		
	1943	1944	Unterschied 1944
Beamte . . . . .	21 704	21 849	+ 145
Angestellte . . . . .	1 642	2 025	+ 383
Arbeiter . . . . .	5 381	5 379	— 2
Lehrlinge . . . . .	717	703	— 14
<b>Total</b>	<u>29 444</u>	<u>29 956</u>	<u>+ 512</u>

In diesen Zahlen ist das Personal für den Rheinhafendienst mit 51 Mann pro 1943 und 47 Mann pro 1944, sowie dasjenige des Lebensmittelmagazins Bellinzona mit 8 Mann pro 1943 und 1944 nicht inbegriffen.

### Ausgaben für Materialverbrauch

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

	Rechnung 1943	Voranschlag 1944	Rechnung 1944
	Fr.	Fr.	Fr.
I B 1 Druckkosten usw. der allgemeinen Verwaltung . . . . .	373 527	371 500	354 939
II B 1 " " des Bahndienstes . . . . .	107 864	116 900	124 745
III B 1 " " des Stations- und Zugdienstes . . . . .	1 143 055	1 339 300	1 312 289
IV B 1 " " des Zugförderungs- und Werkstättendienstes . . . . .	102 824	116 200	135 502
<b>Total B 1</b>	<u>1 727 270</u>	<u>1 943 900</u>	<u>1 927 475</u>
I B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume der allgemeinen Verwaltung . . . . .	113 239	112 000	118 914
II B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Bahndienstes . . . . .	235 321	255 600	261 768
III B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Stations- und Zugdienstes und äussere Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . . . .	1 730 715	2 009 000	2 085 207
IV B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Zugförderungsdienstes . . . . .	285 624	380 000	361 917
<b>Total B 2</b>	<u>2 364 899</u>	<u>2 756 600</u>	<u>2 827 806</u>
<b>Übertrag</b>	<b>4 092 169</b>	<b>4 700 500</b>	<b>4 755 281</b>

**Erläuterungen zur**

	<b>Rechnung 1943</b>	<b>Voranschlag 1944</b>	<b>Rechnung 1944</b>
	Fr.	Fr.	Fr.
Übertrag	4 092 169	4 700 500	4 755 281
II B 3 Beleuchtung der Bahn . . . . .	55 110	62 900	59 730
III B 4 Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes . . . . .	618 689	568 000	754 393
Total B	<u>4 765 968</u>	<u>5 331 400</u>	<u>5 569 404</u>
IV C 1 Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen . . . . .	12 823 922	14 376 000	15 410 877
IV C 2 Elektrische Kraft . . . . .	21 582 971	22 734 000	22 918 538
IVC3-5 Sonstiges Konsummaterial der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser) . . . . .	1 418 888	1 804 800	1 554 630
Total IV C	<u>35 825 781</u>	<u>38 914 800</u>	<u>39 884 045</u>
Materialverbrauch des Betriebes . . . . .	40 591 749	44 246 200	45 453 449
Diesen Summen fügen wir noch die Materialkosten für die Erneuerung des Oberbaues bei <sup>1)</sup> . . . . .	6 184 879	14 841 000	7 687 519
Gesamttotal der Materialkosten	<u>46 776 628</u>	<u>59 087 200</u>	<u>53 140 968</u>

Die Vermehrung dieser Materialkosten gegenüber dem Vorjahre beträgt Fr. 6 364 340 oder 13,61 % und die Verminderung gegenüber dem Voranschlage Fr. 5 946 232 oder 10,00 %. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie haben sich wie folgt geändert:

	<b>Jahr 1943</b>	<b>Jahr 1944</b>	<b>Unterschied 1944</b>
	Fr.	Fr.	Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen . . . . .	12 823 922	15 410 877	+ 2 586 955
Elektrische Energie . . . . .	21 582 971	22 918 538	+ 1 335 567
Zusammen	<u>34 406 893</u>	<u>38 329 415</u>	<u>+ 3 922 522</u>

Die Vermehrung gegenüber dem Jahre 1943 beträgt 11,40 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV C, Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Die Kosten für die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, erreichten im Jahre 1944 folgende Beträge:

	Fr.
Zulasten der Betriebsrechnung für Unterhalt und Erneuerung . . . . .	8 377 166
„ „ „ „ Veränderungen infolge Neubauten . . . . .	324 919
Nettokosten, nach Abzug des Wertes des zurückgezogenen Materials . . . . .	<u>8 702 085</u>

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 7 963 855 entnommen worden.

<sup>1)</sup> Ohne das Betreffnis aus den „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“.

## Betriebsrechnung 1944

Nachstehend geben wir kapitelweise die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen.

**I A. Personal der allgemeinen Verwaltung.** Die Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahre und Voranschlag sind auf die Ausrichtung von höheren Teuerungszulagen zurückzuführen.

**II A. Personal des Bahndienstes.** Die Ausgaben betragen Fr. 11 385 365. Sie überschreiten den Voranschlag um Fr. 1 101 365 und sind um Fr. 1 100 200 höher als im Vorjahr. Diese Mehrausgaben ergeben sich zur Hauptsache durch die erhöhten Teuerungszulagen. In der Leitung des Bahndienstes erfolgten Neuanstellungen als Ersatz für in den nächsten Jahren altershalber abgehendes Personal.

**II B. Nebenkosten.** Die Ausgaben betragen Fr. 2 639 220. Sie überschreiten den Voranschlag um Fr. 388 020 und sind um Fr. 212 193 höher als im Vorjahr. Die grössten Mehrausgaben entfallen auf die Ergänzung und den Unterhalt des Inventars und sind auf Preiserhöhungen sowie den vermehrten Ersatz von Werkzeugen und Ausrüstungsgegenständen zurückzuführen.

**II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.** Die Ausgaben betragen Fr. 53 886 649. Sie sind um Fr. 3 190 095 höher als im Vorjahr, bleiben aber um Fr. 3 710 051 unter dem Voranschlag. Die Löhne des „Nicht rubrizierten Personals“, die in den Ausgaben für den Unterhalt und die Erneuerung der Bahnanlagen inbegriffen sind, erforderten hauptsächlich infolge der erhöhten Teuerungszulagen und wegen Personalvermehrung Fr. 1 293 926 mehr als im Vorjahr und Fr. 1 025 539 mehr, als im Voranschlag vorgesehen war.

Die Gesamtausgaben blieben um die erwähnten Fr. 3 710 051 unter dem Voranschlag, weil die vorgesehenen Oberbauerneuerungen infolge des ständig zunehmenden Materialmangels nur zu einem geringen Teil ausgeführt werden konnten.

Beim Unterbau betragen die Ausgaben Fr. 15 244 709. Sie überschreiten den Voranschlag um Fr. 432 009, sind jedoch um Fr. 331 665 kleiner als im Vorjahr. Gegenüber dem Voranschlag ergeben sich die hauptsächlichsten Mehrausgaben für Entwässerungen des Bahnkörpers, Rekonstruktionsarbeiten an Stütz- und Futtermauern, vermehrte Unterhaltskosten für die Stationsvorplätze und Freiverladeanlagen sowie für die Wiederherstellungsarbeiten an den durch die Hochwasser vom 25. August und 2. September zwischen Rüti (Glarus) und Linthal zerstörten Bahnanlagen. Dagegen ergaben sich Minderausgaben für die Beschotterungsarbeiten, weil infolge Wagenmangel und Mangel an Arbeitskräften die im Voranschlag vorgesehenen Arbeiten nur zum Teil ausgeführt werden konnten.

Die Minderausgaben gegenüber dem Vorjahr rühren zur Hauptsache daher, weil im Jahre 1943 die Wiederherstellung des am 7. Februar eingestürzten Tunnels de La Croix zwischen St. Ursanne und Courgenay Fr. 355 600 erfordert hatte.

Beim Oberbau wurden folgende Umbauten mit neuem Material veranschlagt und ausgeführt:

Ausführung 1943:	Geleise	12,8 km	Weichen	106	Stück
Voranschlag 1944:	„	58,0 „	„	150	„
Ausführung 1944:	„	6,8 „	„	91	„

Wegen des anhaltenden Materialmangels konnte, wie seit Kriegsausbruch, nur ein Bruchteil der veranschlagten Arbeiten ausgeführt werden. Das Geleise musste weiterhin durch vermehrte Arbeiten am Schotterbett und durch vermehrte Regulierungsarbeiten für die fortdauernd starke Linienbelastung betriebssicher erhalten werden. Für die Beschaffung von Schwellen, Schienen und Weichen waren im Voranschlag Fr. 15 374 400 vorgesehen, die Ausgaben blieben aber wegen der Schwierigkeiten der Materialbeschaffung um Fr. 6 997 234 unter dem Voranschlag. Dagegen wurden die veranschlagten Ausgaben für die Regulierung des Oberbaues infolge der Verteuerung der Löhne um Fr. 333 141 überschritten.

Die Gesamtausgaben für Oberbau belaufen sich auf Fr. 22 941 007. Sie bleiben aus den vorerwähnten Gründen um Fr. 6 664 093 unter dem Voranschlag, sind aber hauptsächlich wegen der Erhöhung der Materialpreise und Löhne um Fr. 1 925 472 höher als im Vorjahr.

Die Ausgaben für Hochbau und mechanische Einrichtungen betragen Fr. 9 534 875. Sie sind um Fr. 852 644 höher als im Vorjahr und überschreiten den Voranschlag um Fr. 2 124 375. Diese Mehrausgaben entstanden zur Hauptsache durch vermehrten Unterhalt, Renovationen und Umbauten an den Gebäuden für den Betriebsdienst.

Die Ausgaben für Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen betragen Fr. 4 471 403 und bleiben um Fr. 150 711 unter denjenigen des Vorjahres und Fr. 396 997 unter dem Voranschlag. Die Minderausgaben ergaben sich, weil ein Teil der Arbeiten wegen Mangel an Material und Arbeitskräften nicht ausgeführt werden konnte.

Die Räumung der Bahn von Schnee und Eis erforderte Fr. 1 694 655. Die Ausgaben sind infolge der starken Schneefälle im Februar um Fr. 894 355 höher als im Vorjahr und überschreiten den auf mittlere Schneejahre abgestellten Voranschlag um Fr. 794 655.



## Betriebsrechnung 1944

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:  
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialekosten Fr.	Abzüglich Altmaterial Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
II C 2 a Schwellen . . . . .	4 803 226. 20	1 149 927. 95	3 653 298. 25	20 590. 50	3 673 888. 75
„ b Schienen usw. . . . .	4 317 547. 55	1 347 744. 30	2 969 803. 25	10 052. 30	2 979 855. 55
„ c Weichen usw. . . . .	1 274 107. 10	209 689. 60	1 064 417. 50	659 003. 87	1 723 421. 37
	<u>10 394 880. 85</u>	<u>2 707 361. 85</u>	<u>7 687 519. —</u>	<u>689 646. 67</u>	<u>8 377 165. 67</u>
II C 2 d für Arbeitslöhne . . . . .			2 598 720. 25	11 965 120. 77	14 563 841. 02
			<u>10 286 239. 25</u>	<u>12 654 767. 44</u>	<u>22 941 006. 69</u>

Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:

II C 2 a Schwellen . . . . .	152 670. 85	43 174. 60	109 496. 25
„ b Schienen usw. . . . .	151 900. 05	55 659. 95	96 240. 10
„ c Weichen usw. . . . .	83 285. 70	12 685. 80	70 599. 90
	<u>387 856. 60</u>	<u>111 520. 35</u>	<u>276 336. 25</u>
II C 2 d für Arbeitslöhne . . . . .			96 964. 25
			<u>373 300. 50</u>
Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds . . . . .			<u>10 659 539. 75</u>

Im Berichtsjahre sind die Kosten für die Erneuerung gegenüber der Rechnung 1943 um Fr. 2 087 830 gestiegen, d. h. von Fr. 8 571 710 auf Fr. 10 659 540; dagegen bleiben sie um Fr. 9 315 660 unter dem Voranschlag von Fr. 19 975 200. Die Geleiseumbauten belasten die Betriebsrechnung pro 1944 mit Fr. 10 286 239 gegenüber dem Voranschlag von Fr. 19 719 600. Beim Kapitel „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ waren im Voranschlag Fr. 255 600 zulasten des Erneuerungsfonds vorgesehen; die Ausführung der vorgesehenen Arbeiten verursachte hierfür eine Ausgabe von Fr. 373 301.

**III A. Personal des Stations- und Zugsdienstes.** Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich sowohl gegenüber der Rechnung 1943 als auch gegenüber dem Voranschlag zufolge Ausrichtung höherer Teuerungszulagen vermehrt. Sodann sind die Personalausgaben zufolge der notwendig gewordenen Vermehrung des festen Personals wegen Verkehrszunahme gestiegen. Im weitern sind in vermehrtem Masse Aushilfsarbeiter an Stelle von Unternehmerarbeitern beschäftigt worden (Vermehrung auf Rubrik III A 2 b und entsprechende Verminderung auf Rubrik III B 5 und 6).

Die Zugsleistungen betragen im Jahre 1944 45 462 242 Zugskilometer gegenüber 44 666 493 im Jahre 1943. Im Vergleich zum Vorjahr haben somit die Zugsleistungen um 795 749 km. oder um 1,78% zugenommen.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	Durchschnittlicher Bestand		
	1944	1943	Unterschied
Leitung des Stations- und Zugsdienstes . . . . .	226	222	+ 4
Zentralwagenkontrolle und Repartitionsdienst . . . . .	30	27	+ 3
Bahnhof- und Stationspersonal (Beamte, Angestellte, Arbeiter und Lehrlinge)	12 753	12 558	+ 195
Wagenreinigungspersonal . . . . .	493	472	+ 21
Zugbegleitungspersonal . . . . .	2 647	2 570	+ 77
Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes. . . . .	111	100	+ 11
Total	<u>16 260</u>	<u>15 949</u>	<u>+ 311</u>

**III B. Nebenkosten.** Diese Ausgaben sind gegenüber dem Voranschlag höher zufolge Verteuerung der Materialien und der Ausrichtung von Teuerungszulagen an Unternehmerarbeiter.

Gegenüber der Rechnung 1943 sind die Ausgaben unter Rubriken 1 — 4 ebenfalls wegen erhöhten Materialpreisen gestiegen, wogegen bei den Rubriken 5 und 6 im Zusammenhang mit der vermehrten Verwendung von Aushilfsarbeitern an Stelle von Unternehmerarbeitern zulasten der Rubrik III A 2 b eine Verminderung eingetreten ist.

**IV. Zugförderungsdienst.** Einschliesslich des Rangierdienstes wurden folgende Leistungen auf eigenen und fremden Linien ausgeführt:

	1943	1944
	Lok.-km	Lok.-km
Elektrische Triebfahrzeuge . . . . .	49 910 201	50 474 400
Thermische Triebfahrzeuge (Dampf- und andere), inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien Vevey-Chexbres und Nyon-Crassier . . . . .	6 600 538	6 250 882
<b>Total der Leistungen der eigenen Triebfahrzeuge . . . . .</b>	<b>56 510 739</b>	<b>56 725 282</b>

Gegenüber den Leistungen des Jahres 1943 ist eine Zunahme von 214 543 km oder 0,38 % eingetreten. Im Voranschlag für 1944 war eine Leistung von 57 000 000 Lok.-km vorgesehen. Die Minderleistung gegenüber dem Voranschlag 1944 beträgt 274 718 Lok.-km oder 0,48 %.

**IV A. Personal des Zugförderungsdienstes.** Die Ausgaben für dieses Personal sind um Fr. 1 691 758 höher als im Vorjahr und um Fr. 1 822 251 höher als im Voranschlag 1944. Die Mehrausgaben gegenüber 1943 und dem Voranschlag 1944 sind in der Hauptsache auf die Ausrichtung höherer Teuerungszulagen an das Personal zurückzuführen.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	Durchschnittlicher Bestand		Unterschied 1944
	1943	1944	
Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes . . . . .	107	112	+ 5
Depotleitung und Depotpersonal . . . . .	906	884	- 22
Fahrpersonal . . . . .	2 500	2 520	+ 20
Depotwerkstätten *) . . . . .	705	705	—
<b>Total</b>	<b>4 218</b>	<b>4 221</b>	<b>+ 3</b>

**IV B. Nebenkosten.** Die Ausgaben sind um Fr. 228 833 höher als im Vorjahr und um Fr. 132 371 höher als im Voranschlag 1944. Die Mehrausgaben sind in der Hauptsache auf Teuerung der Materialien und grösseren Unterhalt und Ersatz des Inventars zurückzuführen.

**IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.** Die nachstehende Aufstellung enthält einen Vergleich der Leistungen, Preise und Ausgaben.

	Rechnung 1943	Voranschlag 1944	Rechnung 1944	Gegenüber Rechnung 1943	Gegenüber Voranschlag 1944
Fahrleistung der elektr. Triebfahrzeuge . Lok.-km	49 910 201	50 940 900	50 474 400	+ 564 199	- 466 500
Ausgaben für die elektr. Energie . . . . Fr.	21 582 971	22 734 000	22 918 538	+ 1 335 567	+ 184 538
Fahrleistung der therm. Triebfahrzeuge . km	6 600 538	6 060 000	6 250 882	- 349 656	+ 190 882
Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial (einschl. Benzin, Gasöl, Reisswellen, Holz, abzüglich Erlös aus Schlacken usw.) . Fr.	12 823 923	14 376 000	15 410 876	+ 2 586 953	+ 1 034 876
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t . . .	109.23	138.—	126.15	+ 16.92	- 11.85
Ausgaben für das Schmiermaterial . . .	1 006 127	1 347 000	1 112 873	+ 106 746	- 234 127
Durchschnittlicher Preis des Schmiermaterials pro kg . . . . . Rp.	99.28	—	110.—	+ 10.72	—

Die Mehrausgaben für elektrische Kraft sind auf vermehrte Fahrleistungen zurückzuführen.

Die hier verrechneten Kosten der elektrischen Energie entsprechen dem in der Kraftwerkrechnung (Seiten 112–113) auf die Zugförderung entfallenden Anteil, vermindert um die Vergütung der Postverwaltung für die Heizung und Beleuchtung der Bahnpostwagen. Dieser Ausgabenposten umfasst nur die Kosten der elektrischen Energie bis zum Austritt aus dem Unterwerk; die Jahreskosten für den Unterhalt der Fahrleitungsanlagen sind nicht inbegriffen.

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 126.15 pro t versteht sich franko verzollt Basel SBB nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Kosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transports bis auf die Kohlenlagerplätze, des Ablades, der Lagerung und des Auflades auf den Tender. Im durchschnittlichen Kohlenpreis sind von 1939 an die Ausgaben und der Verbrauch für anderes Lokomotivbrennmaterial nicht enthalten, ebenso nicht Erlöse aus Brennmaterial.

Im Jahre 1944 sind als Ersatz für Kohle 77 870 Ster Brennholz im Wert von Fr. 3 504 154.50 für die Lokomotivfeuerung verbraucht worden; für 1 Ster Brennholz ergibt sich ein mittlerer Preis von Fr. 45.—. Da als Ersatz für 1 t Kohle 6 Ster Holz verwendet werden müssen, betragen die Kosten für dieses Ersatzmaterial Fr. 270.— pro eingesparte t Kohle. Im Vergleich zum durchschnittlichen Kohlenpreis von Fr. 126.15 pro t kommt das Brennholz um Fr. 143.85 oder 114 % höher zu stehen. Der durchschnittliche Preis pro t Brennmaterial (Kohle und Holz) beträgt Fr. 144.60; er ist also um Fr. 18.45 oder 14,6 % höher als der Durchschnittspreis für die t Kohle allein.

Die Mehrausgabe für Schmiermaterial gegenüber dem Vorjahre ist auf höhere Preise und Mehrleistungen zurückzuführen.

\*) Die Depotwerkstätten sind den Abteilungen für Zugförderung der Kreise zugeteilt. Die Besoldungen und Löhne werden als Lieferungen und Leistungen an Dienststellen und Dritte verrechnet (siehe Spezialkonto „Rechnung der Depotwerkstätten“).



## Betriebsrechnung 1944

**IV D 4. Unterhalt und Erneuerung der Stromleitungsanlagen.** Die Ausgaben sind wegen der Materialteuerung gegenüber dem Vorjahr um Fr. 228 312 und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 34 949 höher.

**IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.** Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne den der Betriebsrechnung belasteten Inventarwert des ausrangierten Rollmaterials, betragen im Jahre 1944 Fr. 38 879 253 gegenüber Fr. 35 480 075 im Jahre 1943. Die Mehrausgaben von Fr. 3 399 178 sind hauptsächlich auf die Zunahme der Unterhaltsarbeiten infolge stärkerer Beanspruchung des Rollmaterials, die Ausrichtung von Teuerungszulagen an das Personal und auf höhere Materialpreise zurückzuführen.

Nachstehend geben wir eine Übersicht über das ausrangierte und verkaufte Rollmaterial und über die Unterhaltskosten des Rollmaterials im Jahre 1944.

Art der Fahrzeuge	Ausrangierung und Verkauf von Fahrzeugen				Unterhaltskosten	Total Belastung der Betriebsrechnung	Entnahme aus dem Erneuerungsfonds zugunsten der G.- u. V.-Rechnung
	Anzahl	Abschreibung des Ansch.-wertes	Erlös aus Verkauf	Nettobelastung d. Betr.-Rechnung			
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Therm. Lokomotiven . . . . .	5	386 244. —	27 000. —	359 244. —	3 450 174. 10	3 809 418. 10	335 133. 40
Elektr. Lokomotiven . . . . .	—	—	—	—	11 388 419. 63	11 388 419. 63	—
Personentriebwagen . . . . .	—	—	—	—	540 632. 85	540 632. 85	—
Personenwagen . . . . .	10	197 308. —	18 500. —	178 808. —	10 180 658. 55	10 359 466. 55	186 769. 45
Gepäcktriebwagen . . . . .	3	1 035 780. —	954 000. —	81 780. —	835 817. —	917 597. —	81 780. —
Gepäckwagen . . . . .	13	114 129. —	15 500. —	98 629. —	1 172 720. 53	1 271 349. 53	109 563 85
Güterwagen . . . . .	49	<sup>1)</sup> 236 211. 80	6 450. —	229 761. 80	10 139 741. 32	10 389 503. 12	226 763. 35
Rollschemel . . . . .	—	—	—	—	30 257. 75	30 257. 75	—
Dienstwagen . . . . .	21	439 986. —	5 050. —	434 936. —	540 644. 41	975 580. 41	407 269. 35
Traktoren . . . . .	—	—	—	—	580 186. 45	580 186. 45	—
<b>Total</b>		<b>2 409 658. 80</b>	<b>1 026 500. —</b>	<b>1 383 158. 80</b>	<b>38 879 252. 59<sup>2)</sup></b>	<b>40 262 411. 39</b>	<b>1 347 279. 40</b>
davon dem Baukonto gutgeschriebener Erlös aus Verkauf nicht ausrangierter Fahrzeuge . . . . .		987 000. —	987 000. —				
verbleiben der Betriebsrechnung belastete Abschreibungen und gutgeschriebener Erlös aus Verkauf ausrangierter Fahrzeuge . . . . .		1 422 658. 80	39 500. —	1 383 158. 80			

<sup>1)</sup> Fr. 72 162.80 für 11 Güterwagen, die im Ausland schwere Kriegsschäden erlitten und ausrangiert werden mussten.  
<sup>2)</sup> davon Fr. 885 575. 53 für Unterhalt von Rollmaterial anderer Eigentümer auf Rechnung SBB.  
 Fr. 202 160. 05 für Reparatur von im Ausland kriegsbeschädigten Fahrzeugen.  
 Fr. 50 093. 85 für die Anschaffung von Betriebsreservestücken.

Nachstehende Aufstellung zeigt die Veränderung der Unterhaltskosten des Rollmaterials gegenüber der Rechnung 1943 und dem Voranschlag 1944.

Art der Fahrzeuge	Unterhaltskosten			Bemerkungen
	Rechnung 1943	Voranschlag 1944	Rechnung 1944	
	Fr.	Fr.	Fr.	
Therm. Lokomotiven . . . . .	3 097 276	3 624 000	3 450 174	
Elektr. Lokomotiven . . . . .	11 449 571	11 487 000	11 388 420	
Personentriebwagen . . . . .	421 459	630 000	540 633	
Personenwagen . . . . .	8 483 480	7 780 000	10 180 659	
Gepäcktriebwagen . . . . .	641 045	566 000	835 817	
Gepäckwagen . . . . .	862 862	911 000	1 172 721	
Güterwagen . . . . .	9 330 200	9 413 000	10 159 741	
Rollschemel . . . . .	34 650	37 000	30 258	
Dienstwagen . . . . .	474 144	546 000	540 644	
Traktoren . . . . .	685 388	706 000	580 186	
<b>Total</b>	<b>35 480 075</b>	<b>35 700 000</b>	<b>38 879 253</b>	Höhere Teuerungszulagen an das Personal und steigende Preise bei den Sachausgaben.

**V A. Pacht- und Mietzinse.** Für die Rollmaterialmieten sind die auf IV A 2 der Verschiedenen Einnahmen verrechneten Mieten mitzuberechnen; die gesamten Einnahmen und Ausgaben für diese Mieten zeigen folgende Veränderungen:

	Rechnung 1943		Voranschlag 1944		Rechnung 1944		Gegenüber	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Einnahmen . . . . .	2 400 654	600 000	3 365 646		+ 964 992	+ 2 765 646		
Ausgaben . . . . .	1 532 554	2 500 000	1 623 808		+ 91 254	- 876 192		
Überschuss der Ausgaben bzw. Einnahmen . . . . .			+ 868 100	- 1 900 000	+ 1 741 838	+ 873 738	+ 3 641 838	

**V C. Sonstige Ausgaben.** Die Prämien für Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, die Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen und die Beiträge an die Lohnausgleichskasse sind infolge Personalvermehrung und höheren Teuerungszulagen entsprechend den Besoldungen und Löhnen gestiegen. Die Zunahme der Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen ist auf die Deckungskapitalbelastung für Erhöhungen, auf die Personalvermehrung und auf den Anteil der Verwaltung am grösseren Defizit für die Krankenversicherung zurückzuführen. Die Mehrausgaben für Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen sind infolge vermehrter Fälligkeit der Dienstaltersgeschenke und erhöhter Teuerungszulagen entstanden. Die Zunahme der Teuerungszulagen an Pensionierte rührt von den gegenüber dem Vorjahr erhöhten Ansätzen und der Ausrichtung einer Winterzulage her.

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1944 betragen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Nebengeschäfte etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Prämien an die Schweizerische Unfallversicherungsanstalt:			
für Betriebsunfälle . . . . .	2 431 255	332 350	2 763 605
für Nichtbetriebsunfälle . . . . .	674 197	112 636	786 833
Total der Prämien (im Jahre 1943 = Fr. 3 254 911) . . . . .	3 105 452	444 986	3 550 438
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglementes Nr. 48 . . . . .	760 936 <sup>1)</sup>	35 691	796 627
Total Unfallfürsorge für das Personal	3 866 388	480 677	4 347 065
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte (1943 = Fr. 671 481) . . . . .	756 509 <sup>2)</sup>	911	757 420
Total für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1944	4 622 897	481 588	5 104 485
Nämliche Kosten im Jahre 1943 . . . . .			4 658 269
Vermehrung im Jahre 1944. . . . .			446 216

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Nebengeschäfte etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
an die Pensions- und Hilfskasse:			
für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge	11 449 174	1 803 218	13 252 392
an die Krankenkasse:			
Deckung des Defizites für die Krankenversicherung (Anteil der Verwaltung) . . . . .	70 275	—	70 275
Zusammen	11 519 449	1 803 218	13 322 667
Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1943 betragen . . . . .			13 166 871
Vermehrung der ordentlichen Beiträge der Verwaltung im Jahre 1944 . . . . .			155 796

<sup>1)</sup> Wovon Fr. 492 248. 95 } = Fr. 807 923. 80 zulasten des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.  
<sup>2)</sup> Wovon Fr. 315 674. 85 }

## Betriebsrechnung 1944

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das zulasten gewisser Spezialkonti verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt diesen Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels V C wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2, Feuer- und Unfallversicherungsfonds: Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden (ausschliesslich Fr. 233.25 für die Materialverwaltung und Fr. 155.70 für die Werkstätten) . . . . .	Fr. 85 599.60
V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 11 297.60 für die die Kraftwerke, Fr. 14 095.40 für die die Werkstätten, Fr. 609.55 für die den Schiffdienst auf dem Bodensee und Fr. 8421.30 für die die Depotwerkstätten betreffenden Unfälle) sowie Renten an Reisende und Dritte . . . . .	„ 807 923.80

### VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen

**VI 1.** Die hier verrechneten „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben betragen im Jahre 1944 Fr. 2 362 315.20 gegenüber Fr. 1 804 858.24 im Jahre 1943. Sie richten sich nach den auszuführenden Neubauten und werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet.

**VI 2.** Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungspersonals und des technischen Personals prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte sowie auf Arbeiten zulasten Dritter berechnet. Sie haben für 1944 Fr. 818 830.70 betragen (1943 Fr. 362 591.98). Die Erhöhung gegenüber dem Vorjahre ist in der Hauptsache eine Folge der Elektrifikationsarbeiten.

**VI 3.** Hier gelangen die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den SBB gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und -bahnstrecken sowie die Anteile der SBB an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl und Bedeutung der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der SBB ist grösser als die Zahl der durch die SBB mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen. Die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen daher die Ausgaben (Einnahmen Fr. 5 906 973.42; Ausgaben Fr. 1 401 356.57). Der Rückgang des Einnahmenüberschusses gegenüber der Rechnung 1943 betrifft in der Hauptsache den Bahnhof Chiasso (vermehrte Kohlenlieferungen der FS und daherige Herabsetzung des Rangierstundenansatzes).

**VI 4.** Für Fahrdienstleistungen auf anderen Bahnstrecken haben die Bundesbahnen im Jahre 1944 Fr. 1 215 026.95 erhalten, dagegen für die Besorgung des Zugförderungsdienstes auf Bundesbahnstrecken durch andere Bahnen Fr. 289 767.74 ausgegeben. Die Nettovergütungen für diese Leistungen ergeben gegenüber 1943 Mindereinnahmen, hauptsächlich infolge Verkehrsrückgang auf den Strecken Iselle-Domodossola und Pino-Luino.

## Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1944

**Rechnungsabschluss.** Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1943 Fr.	Voranschlag 1944 Fr.	Rechnung 1944 Fr.
Total der Einnahmen . . . . .	479 202 331	402 100 000	504 677 007
Total der Ausgaben . . . . .	315 573 659	326 257 100	345 239 218
Überschuss der Einnahmen . . . . .	163 628 672	75 842 900	159 437 789

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:

	Gegenüber 1943		Gegenüber dem Voranschlag	
	Fr.	%	Fr.	%
Mehrbetrag der Betriebseinnahmen . . . . .	+ 25 474 676	5,82	+ 102 577 007	25,51
Mehrbetrag der Betriebsausgaben . . . . .	+ 29 665 559	9,40	+ 18 982 118	5,82
Minder- bzw. Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses	— 4 190 883	2,56	+ 83 594 889	110,22

Gegenüber dem Vorjahre übersteigen die Mehrausgaben die Mehreinnahmen, so dass der Überschuss einen Minderbetrag aufweist; gegenüber dem Voranschlag ist der Mehrbetrag der Betriebseinnahmen grösser als derjenige der Betriebsausgaben; es ergibt sich somit ein Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses.

Der Betriebskoeffizient der Schweizerischen Bundesbahnen weist in den letzten fünf Jahren folgende Entwicklung auf:

Für 1940 . . . . .	60,02
„ 1941 . . . . .	57,28
„ 1942 . . . . .	61,58
„ 1943 . . . . .	65,85
„ 1944 . . . . .	68,41

Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten berechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1943 = 63,80 und für 1944 = 65,56. Der Koeffizient des Jahres 1944 ist gegenüber dem Vorjahre gestiegen, weil die Betriebsausgaben sich stärker als die Betriebseinnahmen vermehrt haben. Vergleiche auch die Ausführungen auf Seite 5 hievor.

Ein Vergleich der Betriebseinnahmen, der Betriebsausgaben und der Betriebsüberschüsse der Jahre 1903—1944 befindet sich auf Seite 135.