

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1944)
Rubrik: Betriebsrechnung für das Jahr 1944

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Betriebsrechnung

| Rechnung 1943 | Voranschlag 1944 | | Zentral- verwaltung | |
|--------------------|---------------------|--|------------------------|-----------|
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. |
| | | Betriebseinnahmen | | |
| | | | | |
| 193 685 406 | 163 000 000 | I. Aus dem Personenverkehr | 222 580 180 | 31 |
| | | | | |
| 256 485 920 | 215 000 000 | II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr | 249 906 471 | 23 |
| 11 958 857 | 10 000 000 | 1. Vom Gepäck | 14 263 280 | 46 |
| 5 669 078 | 5 000 000 | 2. Von Tieren | 6 909 421 | 48 |
| 238 857 985 | 200 000 000 | 3. Von Gütern | 228 733 769 | 34 |
| | | | | |
| 11 834 428 | 10 000 000 | III. Aus dem Postverkehr | 13 050 370 | — |
| 11 824 945 | 10 000 000 | 1. Für die Beförderung von Poststücken | 13 040 673 | 85 |
| 9 488 | — | 2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen | 9 696 | 15 |
| — | — | 3. Für besondere Dienstleistungen | — | — |
| | | | | |
| 462 005 754 | 388 000 000 | Total der Transporteinnahmen | 485 537 021 | 54 |
| | | | | |
| | | IV. Verschiedene Einnahmen | | |
| | | | | |
| 16 175 564 | 13 135 000 | A. Pacht- und Mietzinse | 8 947 384 | 80 |
| 1 408 890 | 1 352 000 | 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken | 1 394 319 | 60 |
| 2 400 654 | 600 000 | 2. Für Rollmaterial | 3 365 645 | 84 |
| 12 366 080 | 11 183 000 | 3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl. | 4 187 419 | 36 |
| | | | | |
| — | — | B. Rohertrag von Hilfsbetrieben | — | — |
| | | | | |
| 1 021 013 | 965 000 | C. Verschiedenes | 493 160 | 15 |
| 4 184 | 4 000 | 1. Privattelegraphendienst | — | — |
| 1 016 829 | 961 000 | 2. Erlöse und sonstige Einnahmen | 493 160 | 15 |
| | | | | |
| 17 196 577 | 14 100 000 | Total der Verschiedenen Einnahmen | 9 440 544 | 95 |
| | | | | |
| 479 202 331 | 402 100 000 | Total der Betriebseinnahmen | 494 977 566 | 49 |
| | | | | |

für das Jahr 1944

| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | TOTAL | | Vergleich mit | | | |
|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-------------|-----|------------------|---------------------|---|-------------|
| | | | | | | | | Rechnung 1943 | Voranschlag 1944 | | |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. | | |
| — | — | — | — | — | — | 222 580 180 | 31 | + | 28 894 775 | + | 59 580 181 |
| — | — | — | — | — | — | 249 906 471 | 23 | — | 6 579 449 | + | 34 906 471 |
| — | — | — | — | — | — | 14 263 280 | 46 | + | 2 304 424 | + | 4 263 281 |
| — | — | — | — | — | — | 6 909 421 | 43 | + | 1 240 343 | + | 1 909 421 |
| — | — | — | — | — | — | 228 733 769 | 34 | — | 10 124 216 | + | 28 733 769 |
| — | — | — | — | — | — | 13 050 370 | — | + | 1 215 942 | + | 3 050 370 |
| — | — | — | — | — | — | 13 040 673 | 85 | + | 1 215 729 | + | 3 040 674 |
| — | — | — | — | — | — | 9 696 | 15 | + | 213 | + | 9 696 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 485 537 021 | 54 | + | 23 531 268 | + | 97 537 022 |
| 2 870 667 | 86 | 2 803 796 | 10 | 3 411 312 | 79 | 18 033 161 | 55 | + | 1 857 597 | + | 4 898 161 |
| — | — | — | — | — | — | 1 394 319 | 60 | — | 14 511 | + | 42 319 |
| — | — | — | — | — | — | 3 865 645 | 84 | + | 964 992 | + | 2 765 646 |
| 2 870 667 | 86 | 2 803 796 | 10 | 3 411 312 | 79 | 13 273 196 | 11 | + | 907 116 | + | 2 090 196 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 155 451 | 49 | 222 835 | 80 | 235 376 | 19 | 1 106 823 | 63 | + | 85 811 | + | 141 824 |
| 1 261 | 35 | 2 553 | 40 | 683 | 80 | 4 498 | 55 | + | 315 | + | 499 |
| 154 190 | 14 | 220 282 | 40 | 234 692 | 39 | 1 102 325 | 08 | + | 85 496 | + | 141 325 |
| 3 026 119 | 35 | 3 026 631 | 90 | 3 646 688 | 98 | 19 139 985 | 18 | + | 1 943 408 | + | 5 039 985 |
| 3 026 119 | 35 | 3 026 631 | 90 | 3 646 688 | 98 | 504 677 006 | 72 | + | 25 474 676 | + | 102 577 007 |
| | | | | | | | | | | | |

Betriebsrechnung

| Rechnung 1943 | Voranschlag 1944 | | Rohe | |
|---------------------------------|---------------------|--|------------------------|-----------|
| | | | Zentral- verwaltung | |
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. |
| Betriebsausgaben | | | | |
| I. Allgemeine Verwaltung | | | | |
| 5 920 974 | 6 139 500 | A. Personalkosten | 5 118 581 | 95 |
| 29 159 | 31 000 | 1. Verwaltungsbehörden | 29 965 | 35 |
| 156 628 | 155 500 | 2. Direktion | 89 209 | 15 |
| 151 403 | 149 800 | a. Besoldungen | 87 654 | — |
| 5 225 | 5 700 | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | 1 555 | 15 |
| 909 682 | 908 700 | 3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste | 575 228 | 65 |
| 899 468 | 899 000 | a. Besoldungen | 568 175 | 90 |
| 10 214 | 9 700 | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | 7 052 | 75 |
| 1 426 319 | 1 444 000 | 4. Verkehrskontrolle | 1 556 049 | 85 |
| 1 390 708 | 1 403 000 | a. Besoldungen | 1 517 814 | 10 |
| 35 611 | 41 000 | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | 38 235 | 75 |
| 774 048 | 843 500 | 5. Rechnungskontrolle, Hauptbuchhaltung und Hauptkasse | 805 760 | 75 |
| 764 098 | 832 000 | a. Besoldungen | 796 112 | 65 |
| 9 950 | 11 500 | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | 9 648 | 10 |
| 162 155 | 160 400 | 6. Statistische Sektion | 151 804 | 85 |
| 161 878 | 159 800 | a. Besoldungen | 151 252 | 05 |
| 277 | 600 | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | 552 | 80 |
| 1 312 635 | 1 378 500 | 7. Kommerzieller Dienst, Publizitätsdienst | 1 385 273 | 15 |
| 1 288 043 | 1 338 500 | a. Besoldungen | 1 362 973 | 40 |
| 24 592 | 40 000 | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | 22 299 | 75 |
| 959 028 | 1 022 500 | 8. Rechtsbureaux, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt | 433 427 | 75 |
| 928 521 | 989 500 | a. Besoldungen | 421 662 | 70 |
| 30 507 | 33 000 | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | 11 765 | 05 |
| 191 320 | 195 400 | 9. Abwartpersonal | 91 862 | 45 |
| 184 780 | 188 200 | a. Besoldungen und Löhne | 88 070 | 40 |
| 6 540 | 7 200 | b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes | 3 792 | 05 |
| 740 122 | 702 700 | B. Nebenkosten | 581 205 | 05 |
| 373 527 | 371 500 | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw. | 283 241 | 99 |
| 113 239 | 112 000 | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume | 88 726 | 65 |
| 164 184 | 123 800 | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | 133 644 | 02 |
| 89 172 | 95 400 | 4. Verschiedenes | 75 592 | 39 |
| 6 661 096 | 6 842 200 | Total I. Allgemeine Verwaltung | 5 699 787 | — |

für das Jahr 1944

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebsausgaben | | Vergleich der rohen Betriebsausgaben mit | |
|--|-----|------------|-----|------------|-----|--------------|-----|---|-----|--|-----|------------------------|-----|--|------------------|
| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Total | | Bausausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | Reine Betriebsausgaben | | Rechnung 1943 | Voranschlag 1944 |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. |
| 318 540 40 | | 452 829 70 | | 405 465 20 | | 6 295 417 25 | | — | — | 122 496 55 | | 6 172 920 70 | + | 374 443 | + 155 917 |
| — | — | — | — | — | — | 29 965 35 | | — | — | — | | 29 965 35 | + | 806 | — 1 035 |
| 24 200 90 | | 24 687 50 | | 25 291 30 | | 163 388 85 | | — | — | 22 945 85 | | 140 443 | + | 6 761 | + 7 889 |
| 23 175 60 | | 23 055 60 | | 23 833 95 | | 157 719 15 | | | | | | | + | 6 316 | + 7 919 |
| 1 025 30 | | 1 631 90 | | 1 457 35 | | 5 669 70 | | | | | | | + | 445 | — 30 |
| 73 641 75 | | 176 456 90 | | 135 270 45 | | 960 597 75 | | — | — | 15 296 | | 945 301 75 | + | 50 916 | + 51 898 |
| 73 360 25 | | 174 198 30 | | 134 726 10 | | 950 460 55 | | | | | | | + | 50 993 | + 51 461 |
| 281 50 | | 2 258 60 | | 544 35 | | 10 137 20 | | | | | | | — | 77 | + 437 |
| — | — | — | — | — | — | 1 556 049 85 | | — | — | 90 | | 1 555 959 85 | + | 129 731 | + 112 050 |
| — | — | — | — | — | — | 1 517 814 10 | | | | | | | + | 127 106 | + 114 814 |
| — | — | — | — | — | — | 38 235 75 | | | | | | | + | 2 625 | — 2 764 |
| — | — | — | — | — | — | 805 760 75 | | — | — | 61 218 35 | | 744 542 40 | + | 31 713 | — 37 739 |
| — | — | — | — | — | — | 796 112 65 | | | | | | | + | 32 015 | — 35 887 |
| — | — | — | — | — | — | 9 648 10 | | | | | | | — | 302 | — 1 852 |
| — | — | — | — | — | — | 151 804 85 | | — | — | — | | 151 804 85 | — | 10 350 | — 8 595 |
| — | — | — | — | — | — | 151 252 05 | | | | | | | — | 10 626 | — 8 548 |
| — | — | — | — | — | — | 552 80 | | | | | | | + | 276 | — 47 |
| — | — | — | — | — | — | 1 385 273 15 | | — | — | — | | 1 385 273 15 | + | 72 638 | + 6 773 |
| — | — | — | — | — | — | 1 362 973 40 | | | | | | | + | 74 930 | + 24 473 |
| — | — | — | — | — | — | 22 299 75 | | | | | | | — | 2 292 | — 17 700 |
| 200 221 55 | | 208 629 80 | | 197 097 | | 1 039 376 10 | | — | — | 22 946 35 | | 1 016 429 75 | + | 80 348 | + 16 876 |
| 191 720 25 | | 199 409 20 | | 191 335 30 | | 1 004 127 45 | | | | | | | + | 75 606 | + 14 627 |
| 8 501 30 | | 9 220 60 | | 5 761 70 | | 35 248 65 | | | | | | | + | 4 742 | + 2 249 |
| 20 476 20 | | 43 055 50 | | 47 806 45 | | 203 200 60 | | — | — | — | | 203 200 60 | + | 11 880 | + 7 800 |
| 20 350 20 | | 42 192 85 | | 47 442 35 | | 198 055 80 | | | | | | | + | 13 275 | + 9 855 |
| 126 | | 862 65 | | 364 10 | | 5 144 80 | | | | | | | — | 1 395 | — 2 055 |
| 36 765 43 | | 62 254 45 | | 34 040 97 | | 714 265 90 | + | 1 995 20 | — | 30 595 10 | | 685 666 | — | 25 856 | + 11 566 |
| 19 749 56 | | 36 129 01 | | 15 818 46 | | 354 939 02 | | — | — | 15 297 55 | | 339 641 47 | — | 18 588 | — 16 561 |
| 8 537 24 | | 12 722 85 | | 8 927 | | 118 913 74 | | — | — | 15 297 55 | | 103 616 19 | + | 5 675 | + 6 914 |
| 7 559 43 | | 10 297 10 | | 8 792 26 | | 160 292 81 | + | 1 995 20 | — | — | | 162 288 01 | — | 3 891 | + 36 493 |
| 919 20 | | 3 105 49 | | 503 25 | | 80 120 33 | | — | — | — | | 80 120 33 | — | 9 052 | — 15 280 |
| 355 305 83 | | 515 084 15 | | 439 506 17 | | 7 009 683 15 | + | 1 995 20 | — | 153 091 65 | | 6 858 586 70 | + | 348 587 | + 167 483 |

Betriebsrechnung

| Rechnung 1943 | Voranschlag 1944 | | Rohe | |
|---|---------------------|--|------------------------|-----|
| | | | Zentral- verwaltung | |
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. |
| Betriebsausgaben | | | | |
| II. Unterhalt und Bewachung der Bahn | | | | |
| 10 285 165 | 10 284 000 | A. Personalkosten | 633 323 90 | |
| 3 358 921 | 3 503 400 | 1. Leitung des Bahndienstes | 633 323 90 | |
| 3 198 045 | 3 344 900 | a. Besoldungen | 609 273 10 | |
| 160 876 | 158 500 | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | 24 050 80 | |
| 1 056 065 | 1 070 700 | 2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal | — | |
| 1 006 089 | 1 017 000 | a. Besoldungen | — | |
| 49 976 | 53 700 | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | — | |
| 1 140 675 | 1 099 900 | 3. Bahnmeister und Gehilfen | — | |
| 1 049 627 | 1 005 500 | a. Besoldungen | — | |
| 16 312 | 18 500 | b. Dienstkleider | — | |
| 8 | — | c. Vergütungen für Nachtdienst | — | |
| 74 728 | 75 900 | d. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | — | |
| 4 729 504 | 4 610 000 | 4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter | — | |
| 3 017 100 | 2 941 400 | a. Besoldungen | — | |
| 1 643 373 | 1 598 800 | b. Tagelöhne | — | |
| 22 804 | 23 400 | c. Dienstkleider | — | |
| 44 891 | 42 900 | d. Vergütungen für Nachtdienst | — | |
| 1 336 | 3 500 | e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | — | |
| 2 427 027 | 2 251 200 | B. Nebenkosten | 97 123 35 | |
| 107 864 | 116 900 | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw. | 70 661 91 | |
| 235 321 | 255 600 | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume | 12 982 40 | |
| 55 110 | 62 900 | 3. Beleuchtung der Bahn | — | |
| 1 735 700 | 1 543 100 | 4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | 10 825 77 | |
| 293 032 | 272 700 | 5. Verschiedenes | 2 653 27 | |
| 50 696 554 | 57 596 700 | C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen | 130 191 85 | |
| 15 576 374 | 14 812 700 | 1. Unterbau | — | |
| 2 993 508 | 2 024 700 | a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen usw. | — | |
| 658 880 | 264 400 | b. Tunnel und Galerien | — | |
| 1 388 887 | 1 502 800 | c. Brücken, Viadukte und Durchlässe | — | |
| 8 386 491 | 9 288 000 | d. Beschotterung der Bahn | — | |
| 1 250 922 | 920 200 | e. Strassen, Wege und Vorplätze | — | |
| 897 686 | 812 600 | f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen | — | |
| 21 015 535 | 29 605 100 | 2. Oberbau | — | |
| 3 099 419 | 4 978 100 | a. Schienenunterlagen (Schwellen usw.) | — | |
| 2 231 398 | 7 701 900 | b. Schienen und deren Befestigungsmittel | — | |
| 1 613 095 | 2 694 400 | c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen | — | |
| 14 071 623 | 14 230 700 | d. Regulierung des Oberbaues | — | |
| 49 304 101 | 56 953 000 | Übertrag | 730 447 25 | |

für das Jahr 1944

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebs- ausgaben | | Vergleich der rohen Betriebsausgaben mit | |
|--|-----|---------------|-----|---------------|-----|---------------|-----|--|--------------|--|--------------|--------------------------------|-----|---|---------------------|
| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Total | | Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschafts- bahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | | | Rechnung 1943 | Voranschlag 1944 |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. |
| 3 305 747 85 | | 4 000 083 05 | | 3 446 210 35 | | 11 385 365 15 | | — | — | — | 514 974 71 | 10 870 390 44 | | + 1 100 200 | + 1 101 365 |
| 940 778 80 | | 1 068 254 35 | | 1 152 511 30 | | 3 794 868 35 | | — | — | — | 305 951 11 | 3 488 917 24 | | + 435 947 | + 291 468 |
| 885 050 85 | | 1 006 458 50 | | 1 088 893 05 | | 3 589 675 50 | | | | | | | | + 391 630 | + 244 775 |
| 55 727 95 | | 61 795 85 | | 63 618 25 | | 205 192 85 | | | | | | | | + 44 317 | + 46 693 |
| 373 048 75 | | 440 247 50 | | 347 832 75 | | 1 161 129 — | | — | — | — | 130 856 50 | 1 030 272 50 | | + 105 064 | + 90 429 |
| 346 835 40 | | 416 458 20 | | 332 978 85 | | 1 096 272 45 | | | | | | | | + 90 183 | + 79 272 |
| 26 213 35 | | 23 789 30 | | 14 853 90 | | 64 856 55 | | | | | | | | + 14 881 | + 11 157 |
| 338 140 45 | | 468 776 05 | | 417 134 50 | | 1 224 051 — | | — | — | — | 79 814 80 | 1 144 236 20 | | + 83 376 | + 124 151 |
| 313 695 10 | | 430 054 25 | | 386 554 10 | | 1 130 303 45 | | | | | | | | + 80 677 | + 124 804 |
| 4 891 10 | | 6 411 20 | | 4 636 80 | | 15 939 10 | | | | | | | | — 373 | — 2 561 |
| | | | | | | | | | | | | | | — 8 | — |
| 19 554 25 | | 32 310 60 | | 25 943 60 | | 77 808 45 | | | | | | | | + 3 080 | + 1 908 |
| 1 653 779 85 | | 2 022 805 15 | | 1 528 731 80 | | 5 205 316 80 | | — | — | + | 1 647 70 | 5 206 964 50 | | + 475 813 | + 595 317 |
| 958 189 80 | | 1 314 689 40 | | 987 120 20 | | 3 259 999 40 | | | | | | | | + 242 900 | + 318 600 |
| 664 788 40 | | 680 266 35 | | 530 449 25 | | 1 875 504 — | | | | | | | | + 232 131 | + 276 704 |
| 9 030 10 | | 8 760 20 | | 4 392 — | | 22 182 30 | | | | | | | | — 622 | — 1 218 |
| 20 559 20 | | 19 003 15 | | 6 636 85 | | 46 199 20 | | | | | | | | + 1 308 | + 3 299 |
| 1 212 35 | | 86 05 | | 133 50 | | 1 431 90 | | | | | | | | + 96 | — 2 068 |
| 754 700 70 | | 901 743 03 | | 885 652 91 | | 2 639 219 99 | | + | 43 844 80 | — | 105 852 95 | 2 577 211 84 | | + 212 193 | + 388 020 |
| 15 193 69 | | 25 006 76 | | 13 882 46 | | 124 744 82 | | — | — | — | 68 491 10 | 56 253 72 | | + 16 881 | + 7 845 |
| 59 036 33 | | 91 897 42 | | 97 852 29 | | 261 768 44 | | — | — | — | 29 045 95 | 232 722 49 | | + 26 447 | + 6 168 |
| 17 369 74 | | 19 696 20 | | 22 663 90 | | 59 729 84 | | — | — | + | 5 099 80 | 64 829 64 | | + 4 620 | — 3 170 |
| 589 869 27 | | 646 353 35 | | 630 733 74 | | 1 877 782 13 | | + | 43 844 80 | — | 12 154 50 | 1 909 472 43 | | + 142 082 | + 334 682 |
| 73 231 67 | | 118 789 30 | | 120 520 52 | | 315 194 76 | | — | — | — | 1 261 20 | 313 933 56 | | + 22 163 | + 42 495 |
| 17 064 790 50 | | 19 560 439 09 | | 17 131 227 31 | | 53 886 648 75 | | + | 2 183 159 97 | — | 850 723 45 | 55 219 085 27 | | + 3 190 095 | — 3 710 051 |
| 4 723 136 85 | | 5 523 831 02 | | 4 997 740 86 | | 15 244 708 73 | | + | 545 915 59 | — | 167 052 10 | 15 623 572 22 | | — 331 665 | + 432 009 |
| 867 205 98 | | 825 143 30 | | 1 089 295 59 | | 2 781 644 87 | | + | 57 997 30 | | | | | — 211 863 | + 756 945 |
| 90 827 19 | | 200 588 60 | | 32 362 62 | | 323 778 41 | | + | 74 003 65 | | | | | — 335 102 | + 59 378 |
| 230 040 70 | | 466 493 25 | | 590 057 18 | | 1 286 591 13 | | + | 164 136 22 | | | | | — 102 296 | — 216 209 |
| 2 879 673 07 | | 3 334 783 88 | | 2 182 180 10 | | 8 396 637 05 | | + | 141 045 72 | | | | | + 10 146 | — 891 363 |
| 428 491 92 | | 277 742 70 | | 576 281 95 | | 1 282 516 57 | | + | 108 702 10 | | | | | + 31 595 | + 362 317 |
| 226 897 99 | | 419 079 29 | | 527 563 42 | | 1 173 540 70 | | + | 30 60 | | | | | + 275 855 | + 360 941 |
| 6 985 590 29 | | 9 169 762 68 | | 6 785 653 72 | | 22 941 006 69 | | + | 489 934 60 | — | 258 786 07 | 23 172 155 22 | | + 1 925 472 | — 6 664 093 |
| 812 907 20 | | 1 900 939 85 | | 960 041 70 | | 3 673 888 75 | | + | 111 756 30 | | | | | + 574 470 | — 1 304 211 |
| 773 882 05 | | 1 581 265 70 | | 624 707 80 | | 2 979 855 55 | | + | 96 837 50 | | | | | + 748 458 | — 4 722 044 |
| 511 354 72 | | 562 017 — | | 650 049 65 | | 1 723 421 37 | | + | 116 325 45 | | | | | + 110 326 | — 970 979 |
| 4 887 446 32 | | 5 125 540 13 | | 4 550 854 57 | | 14 563 841 02 | | + | 165 015 35 | | | | | + 492 218 | + 333 141 |
| 15 769 175 69 | | 19 595 419 78 | | 16 115 257 84 | | 52 210 300 56 | | + | 1 079 694 99 | — | 1 046 665 83 | 52 243 329 72 | | + 2 906 200 | — 4 742 699 |

Betriebsrechnung

| Rechnung 1943 | Voranschlag 1944 | Betriebsausgaben | Rohe | |
|--------------------|---------------------|---|------------------------|---------------------|
| | | | Zentral- verwaltung | |
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. |
| 49 304 101 | 56 953 000 | (II. Unterhalt und Bewachung der Bahn) | Übertrag | 730 447 25 |
| 8 682 231 | 7 410 500 | 3. Hochbau und mechanische Einrichtungen | | 130 191 85 |
| 578 744 | 478 200 | a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser | | 127 736 90 |
| 7 025 683 | 5 779 800 | b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst | | — |
| 259 168 | 282 500 | c. Beleuchtungsanlagen im Freien | | — |
| 504 077 | 557 300 | d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien | | 2 454 95 |
| 314 559 | 312 700 | e. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile | | — |
| 4 622 114 | 4 868 400 | 4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen | | — |
| 411 429 | 390 000 | a. Telegraphen- und Telephonleitungen | | — |
| 3 335 115 | 3 370 900 | b. Signal- und Sicherungsanlagen | | — |
| 121 981 | 166 800 | c. Orientierungs- und Ordnungszeichen | | — |
| 753 589 | 940 700 | d. Einfriedigungen und Wegschraken | | — |
| 800 300 | 900 000 | 5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis | | — |
| 63 408 746 | 70 131 900 | Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn | | 860 639 10 |
| | | III. Stationsdienst und Zugbegleitung | | |
| 103 393 507 | 102 878 600 | A. Personalkosten | | 493 913 30 |
| 2 359 021 | 2 344 100 | 1. Leitung des Stations- und Zugdienstes | | 620 403 20 |
| 2 148 877 | 2 136 900 | a. Besoldungen | | 460 063 45 |
| 137 448 | 130 000 | b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux | | 149 313 55 |
| 72 696 | 77 200 | c. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | | 11 026 20 |
| 81 044 981 | 80 485 600 | 2. Bahnhof- und Stationspersonal | | 90 989 90 |
| 67 883 959 | 66 155 900 | a. Besoldungen | | 74 849 90 |
| 9 548 302 | 10 917 200 | b. Tagelöhne | | 16 140 |
| 1 509 008 | 1 518 000 | c. Dienstkleider | | — |
| 880 867 | 832 000 | d. Vergütungen für Nachtdienst | | — |
| 1 222 845 | 1 062 500 | e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | | — |
| 19 989 505 | 20 048 900 | 3. Zugbegleitungspersonal | | 35 500 |
| 16 021 145 | 15 982 600 | a. Besoldungen | | 35 500 |
| 43 941 | 18 100 | b. Tagelöhne | | — |
| 462 825 | 491 300 | c. Dienstkleider | | — |
| 3 197 672 | 3 276 600 | d. Nebenbezüge | | — |
| 204 116 | 222 500 | e. Vergütungen für Nachtdienst | | — |
| 59 806 | 57 800 | f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | | — |
| 9 802 450 | 7 956 500 | B. Nebenkosten | | 1 236 227 71 |
| 1 143 055 | 1 339 300 | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw. | | 808 365 76 |
| 1 730 715 | 2 009 000 | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen | | 9 232 |
| 1 658 676 | 1 527 000 | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | | 363 842 70 |
| 618 689 | 568 000 | 4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst | | 53 880 40 |
| 3 473 832 | 1 520 000 | 5. Camionnage; Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte | | — |
| 1 177 483 | 993 200 | 6. Verschiedenes | | 906 85 |
| 113 195 957 | 110 835 100 | Total III. Stationsdienst und Zugbegleitung | | 1 730 141 01 |

für das Jahr 1944

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebsausgaben | | Vergleich der rohen Betriebsausgaben mit | |
|--|-----|----------------------|-----|----------------------|-----|-----------------------|-----|---|-----|--|-----|------------------------|-----|--|---------------------|
| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Total | | Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | | | Rechnung 1943 | Voranschlag 1944 |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. |
| 15 769 175 69 | | 19 595 419 78 | | 16 115 257 84 | | 52 210 300 56 | | + 1 079 694 99 | | — 1 046 665 83 | | 52 243 329 72 | | + 2 906 200 | — 4 742 699 |
| 3 248 753 39 | | 2 959 795 59 | | 3 196 134 08 | | 9 534 874 91 | | + 817 337 69 | | — 325 351 45 | | 10 026 861 15 | | + 852 644 | + 2 124 375 |
| 149 636 08 | | 149 871 — | | 184 510 93 | | 611 754 91 | | + 59 933 46 | | | | | | + 33 011 | + 133 555 |
| 2 729 991 — | | 2 354 321 18 | | 2 673 874 05 | | 7 758 186 23 | | + 680 408 30 | | | | | | + 732 503 | + 1 978 986 |
| 119 302 69 | | 125 965 42 | | 72 112 31 | | 317 380 42 | | + 30 176 51 | | | | | | + 58 212 | + 34 880 |
| 182 142 97 | | 191 642 66 | | 164 945 06 | | 541 185 64 | | + 14 068 47 | | | | | | + 37 109 | — 16 114 |
| 67 680 65 | | 137 995 33 | | 100 691 73 | | 306 367 71 | | + 32 750 95 | | | | | | — 8 191 | — 6 332 |
| 1 626 431 97 | | 1 350 338 71 | | 1 494 632 53 | | 4 471 403 21 | | + 329 972 09 | | — 76 046 48 | | 4 725 328 82 | | — 150 711 | — 396 997 |
| 121 661 30 | | 120 278 86 | | 18 867 90 | | 260 808 06 | | + 100 650 34 | | | | | | — 150 621 | — 129 192 |
| 1 092 361 94 | | 922 044 72 | | 1 117 384 43 | | 3 131 791 09 | | + 207 631 55 | | | | | | — 203 324 | — 239 109 |
| 45 326 57 | | 36 593 14 | | 64 452 45 | | 146 372 16 | | + 762 75 | | | | | | + 24 391 | — 20 428 |
| 367 082 16 | | 271 421 99 | | 293 927 75 | | 932 431 90 | | + 20 927 45 | | | | | | + 178 843 | — 8 268 |
| 480 878 — | | 556 711 09 | | 657 066 12 | | 1 694 655 21 | | — | | — 23 487 35 | | 1 671 167 86 | | + 894 355 | + 794 655 |
| 21 125 239 05 | | 24 462 265 17 | | 21 463 090 57 | | 67 911 233 89 | | + 2 227 004 77 | | — 1 471 551 11 | | 68 666 687 55 | | + 4 502 488 | — 2 220 666 |
| 34 572 614 91 | | 38 496 452 75 | | 40 129 260 10 | | 113 692 241 06 | | — | | — 2 880 358 14 | | 110 811 882 92 | | + 10 298 734 | + 10 813 641 |
| 696 029 55 | | 633 261 20 | | 625 763 85 | | 2 575 457 80 | | — | | — 8 866 47 | | 2 566 591 33 | | + 216 437 | + 231 358 |
| 662 131 65 | | 613 090 25 | | 596 303 95 | | 2 331 589 30 | | | | | | | | + 182 712 | + 194 689 |
| — | | — | | — | | 149 313 55 | | | | | | | | + 11 866 | + 19 314 |
| 33 897 90 | | 20 170 95 | | 29 459 90 | | 94 554 95 | | | | | | | | + 21 859 | + 17 355 |
| 26 987 043 56 | | 30 530 300 70 | | 32 134 458 25 | | 89 560 812 61 | | — | | — 2 690 873 82 | | 86 869 938 79 | | + 8 515 831 | + 9 075 212 |
| 20 680 085 90 | | 25 737 969 20 | | 26 205 377 78 | | 72 548 582 98 | | | | | | | | + 4 664 624 | + 6 392 683 |
| 5 072 159 35 | | 3 461 219 68 | | 4 406 625 20 | | 12 923 864 23 | | | | | | | | + 3 375 562 | + 2 006 664 |
| 440 519 90 | | 518 432 60 | | 584 614 20 | | 1 543 566 70 | | | | | | | | + 34 559 | + 25 567 |
| 269 940 45 | | 362 933 50 | | 340 506 25 | | 973 380 20 | | | | | | | | + 92 513 | + 141 380 |
| 524 337 96 | | 449 745 72 | | 597 334 82 | | 1 571 418 50 | | | | | | | | + 348 573 | + 508 918 |
| 6 889 541 80 | | 7 332 890 85 | | 7 369 038 — | | 21 555 970 65 | | — | | — 180 617 85 | | 21 375 352 80 | | + 1 566 466 | + 1 507 071 |
| 5 538 815 55 | | 5 892 120 55 | | 5 927 683 40 | | 17 323 119 50 | | | | | | | | + 1 301 975 | + 1 340 520 |
| 31 186 — | | 4 760 90 | | 3 207 40 | | 39 154 30 | | | | | | | | — 4 787 | + 21 054 |
| 154 709 80 | | 176 834 90 | | 157 823 70 | | 489 368 40 | | | | | | | | + 26 543 | — 1 932 |
| 1 084 856 80 | | 1 144 123 60 | | 1 201 492 25 | | 3 430 472 65 | | | | | | | | + 232 801 | + 153 873 |
| 56 764 65 | | 89 231 25 | | 59 945 45 | | 205 941 35 | | | | | | | | + 1 825 | — 16 559 |
| 23 209 — | | 25 819 65 | | 18 885 80 | | 67 914 45 | | | | | | | | + 8 109 | + 10 115 |
| 1 747 869 94 | | 3 268 148 28 | | 3 551 879 13 | | 9 804 125 06 | | + 6 322 70 | | — 180 864 90 | | 9 629 582 86 | | + 1 675 | + 1 847 625 |
| 152 612 — | | 168 313 19 | | 182 997 77 | | 1 312 288 72 | | — | | — 14 145 80 | | 1 298 142 92 | | + 169 234 | — 27 011 |
| 606 727 31 | | 716 112 42 | | 753 135 68 | | 2 085 207 41 | | — | | — 83 960 36 | | 2 001 247 05 | | + 354 492 | + 76 207 |
| 540 776 01 | | 484 803 59 | | 670 726 18 | | 2 060 148 48 | | + 6 322 70 | | — 27 893 15 | | 2 038 578 03 | | + 401 473 | + 533 149 |
| 200 063 81 | | 296 401 19 | | 204 047 93 | | 754 393 33 | | — | | — 12 327 — | | 742 066 33 | | + 135 704 | + 186 393 |
| 105 645 37 | | 1 214 149 77 | | 1 390 271 90 | | 2 710 067 04 | | — | | — 23 044 — | | 2 687 023 04 | | — 763 765 | + 1 190 067 |
| 142 045 44 | | 388 368 12 | | 350 699 67 | | 882 020 08 | | — | | — 19 494 59 | | 862 525 49 | | — 295 463 | — 111 180 |
| 36 320 484 85 | | 41 764 601 03 | | 43 681 139 23 | | 123 496 366 12 | | + 6 322 70 | | — 3 061 223 04 | | 120 441 465 78 | | + 10 300 409 | + 12 661 266 |

Betriebsrechnung

| Rechnung 1943 | Voranschlag 1944 | Betriebsausgaben | Rohe | |
|---|---------------------|--|------------------------|-----|
| | | | Zentral- verwaltung | |
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. |
| IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst | | | | |
| 28 226 593 | 28 096 100 | A. Personalkosten | 447 044 55 | |
| 803 070 | 840 500 | 1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes | 447 044 55 | |
| 767 197 | 802 000 | a. Besoldungen | 422 291 15 | |
| 35 873 | 38 500 | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | 24 753 40 | |
| 24 513 442 | 24 376 700 | 2. Fahrpersonal | — | |
| 20 887 583 | 20 702 300 | a. Besoldungen | — | |
| 85 886 | 98 000 | b. Tagelöhne | — | |
| 113 324 | 161 000 | c. Dienstkleider | — | |
| 2 988 743 | 2 984 000 | d. Nebenbezüge | — | |
| 347 883 | 336 600 | e. Vergütungen für Nachtdienst | — | |
| 90 023 | 94 800 | f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | — | |
| 2 910 081 | 2 878 900 | 3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials | — | |
| 2 342 142 | 2 335 700 | a. Besoldungen | — | |
| 448 007 | 428 900 | b. Tagelöhne | — | |
| 45 804 | 44 600 | c. Dienstkleider | — | |
| 41 516 | 40 800 | d. Vergütungen für Nachtdienst | — | |
| 32 612 | 28 900 | e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | — | |
| 1 237 738 | 1 334 200 | B. Nebenkosten | 761 379 25 | |
| 102 824 | 116 200 | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw. | 102 061 48 | |
| 285 624 | 380 000 | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume | 13 737 43 | |
| 684 130 | 673 000 | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | 632 673 09 | |
| 165 160 | 165 000 | 4. Verschiedenes | 12 907 25 | |
| 35 825 781 | 38 914 800 | C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials | 39 594 268 20 | |
| 12 823 922 | 14 376 000 | 1. Brennmaterial | 15 410 876 35 | |
| 21 582 971 | 22 734 000 | 2. Elektrische Kraft | 22 918 538 10 | |
| 1 006 127 | 1 347 000 | 3. Schmiermaterial | 1 112 873 30 | |
| 152 021 | 167 800 | 4. Beleuchtungsmaterial | 151 576 55 | |
| 260 740 | 290 000 | 5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes | 403 90 | |
| 3 486 637 | 3 680 000 | D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen | — | |
| 3 486 637 | 3 680 000 | 4. Stromleitungsanlagen | — | |
| 68 776 749 | 72 025 100 | Übertrag | 40 802 692 | |

für das Jahr 1944

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine | | Vergleich der rohen Betriebsausgaben mit | | | |
|--|-----|-------------|-----|--------------|-----|------------|-----|--|-----|--|-----|-----------------------|-----|---|---|---------------------|--|
| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Total | | Bausgaben zulasten der Be- triebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschafts- bahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | Betriebs- ausgaben | | Rechnung 1943 | | Voranschlag 1944 | |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | | Fr. | |
| 8 715 244 | 87 | 10 489 120 | 64 | 10 266 940 | 81 | 29 918 350 | 87 | — | — | 254 534 | 37 | 29 663 816 | 50 | + 1 691 758 | | + 1 822 251 | |
| 114 852 | 50 | 150 684 | 10 | 156 281 | — | 868 862 | 15 | — | — | 1 440 | 60 | 867 421 | 55 | + 65 792 | + | 28 362 | |
| 108 494 | 30 | 145 638 | 90 | 154 001 | 45 | 830 425 | 80 | — | — | — | — | — | — | + 63 229 | + | 28 426 | |
| 6 358 | 20 | 5 045 | 20 | 2 279 | 55 | 38 436 | 35 | — | — | — | — | — | — | + 2 563 | — | 64 | |
| 7 598 854 | 61 | 9 353 640 | 29 | 9 126 383 | 36 | 26 078 878 | 26 | — | — | 245 499 | 92 | 25 833 378 | 34 | + 1 565 436 | + | 1 702 178 | |
| 6 446 188 | 47 | 8 025 026 | 39 | 7 818 830 | 36 | 22 290 045 | 22 | — | — | — | — | — | — | + 1 402 462 | + | 1 587 745 | |
| — | — | 17 096 | 30 | 26 688 | 70 | 43 785 | — | — | — | — | — | — | — | — 42 101 | — | 54 215 | |
| 50 842 | 90 | 50 052 | 40 | 42 017 | — | 142 912 | 30 | — | — | — | — | — | — | + 29 588 | — | 18 088 | |
| 960 458 | — | 1 077 786 | 30 | 1 089 953 | 95 | 3 128 198 | 25 | — | — | — | — | — | — | + 139 455 | + | 144 198 | |
| 96 032 | 40 | 148 547 | 50 | 113 971 | 70 | 358 551 | 60 | — | — | — | — | — | — | + 10 669 | + | 21 952 | |
| 45 332 | 84 | 35 131 | 40 | 34 921 | 65 | 115 385 | 89 | — | — | — | — | — | — | + 25 363 | + | 20 586 | |
| 1 001 537 | 76 | 984 796 | 25 | 984 276 | 45 | 2 970 610 | 46 | — | — | 7 593 | 85 | 2 963 016 | 61 | + 60 530 | + | 91 711 | |
| 818 734 | — | 819 750 | 55 | 798 752 | 25 | 2 437 236 | 80 | — | — | — | — | — | — | + 95 095 | + | 101 537 | |
| 141 880 | 75 | 126 070 | 65 | 147 548 | 45 | 415 499 | 85 | — | — | — | — | — | — | — 32 507 | — | 13 400 | |
| 12 191 | — | 13 659 | 30 | 12 797 | 50 | 38 647 | 80 | — | — | — | — | — | — | — 7 156 | — | 5 952 | |
| 15 467 | 95 | 14 732 | 05 | 15 174 | 20 | 45 374 | 20 | — | — | — | — | — | — | + 3 858 | + | 4 574 | |
| 13 264 | 06 | 10 583 | 70 | 10 004 | 05 | 33 851 | 81 | — | — | — | — | — | — | + 1 240 | + | 4 952 | |
| 188 362 | 94 | 301 982 | 73 | 214 846 | 51 | 1 466 571 | 43 | + 610 | — | 3 369 | 46 | 1 463 811 | 97 | + 228 833 | + | 132 371 | |
| 9 811 | 77 | 6 566 | 08 | 17 062 | 64 | 135 501 | 97 | — | — | 74 | 50 | 135 427 | 47 | + 32 678 | + | 19 302 | |
| 108 667 | 71 | 125 827 | 49 | 113 684 | 53 | 361 917 | 16 | — | — | 2 117 | 46 | 359 799 | 70 | + 76 293 | — | 18 083 | |
| 32 538 | 66 | 86 110 | 16 | 47 467 | 58 | 798 789 | 49 | + 610 | — | 517 | 25 | 798 882 | 24 | + 114 659 | + | 125 789 | |
| 37 344 | 80 | 83 479 | — | 36 631 | 76 | 170 362 | 81 | — | — | 660 | 25 | 169 702 | 56 | + 5 203 | + | 5 363 | |
| 75 656 | 93 | 106 588 | 82 | 107 531 | 22 | 39 884 045 | 17 | — | — | 487 145 | 76 | 39 396 899 | 41 | + 4 058 264 | + | 969 245 | |
| — | — | — | — | — | — | 15 410 876 | 35 | — | — | 89 511 | 70 | 15 321 364 | 65 | + 2 586 955 | + | 1 034 877 | |
| — | — | — | — | — | — | 22 918 538 | 10 | — | — | 380 889 | 35 | 22 537 648 | 75 | + 1 335 567 | + | 184 538 | |
| — | — | — | — | — | — | 1 112 873 | 30 | — | — | 10 097 | 25 | 1 102 776 | 05 | + 106 746 | — | 234 127 | |
| 7 931 | 15 | 12 300 | 80 | 10 347 | 60 | 182 156 | 10 | — | — | 807 | 95 | 181 348 | 15 | + 30 135 | + | 14 356 | |
| 67 725 | 78 | 94 288 | 02 | 97 183 | 62 | 259 601 | 32 | — | — | 5 839 | 51 | 253 761 | 81 | — 1 139 | — | 30 399 | |
| 1 163 311 | 13 | 1 467 145 | 80 | 1 084 491 | 67 | 3 714 948 | 60 | + 126 382 | 53 | — 71 958 | 75 | 3 769 372 | 38 | + 228 312 | + | 34 949 | |
| 1 163 311 | 13 | 1 467 145 | 80 | 1 084 491 | 67 | 3 714 948 | 60 | + 126 382 | 53 | — 71 958 | 75 | 3 769 372 | 38 | + 228 312 | + | 34 949 | |
| 10 142 575 | 87 | 12 364 837 | 99 | 11 673 810 | 21 | 74 983 916 | 07 | + 126 992 | 53 | — 817 008 | 34 | 74 293 900 | 26 | + 6 207 167 | + | 2 958 816 | |

Betriebsrechnung

| Rechnung 1943 | Voranschlag 1944 | | Rohe | |
|--------------------|---------------------|---|------------------------|----------------------|
| | | | Zentral- verwaltung | |
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. |
| 68 776 749 | 72 025 100 | (IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst) | Übertrag | 40 802 692 |
| 36 935 574 | 38 244 000 | E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials | | 40 262 411 39 |
| 3 914 497 | 4 614 000 | 1. Thermische Lokomotiven | 3 809 418 | 10 |
| 11 449 571 | 11 487 000 | 2. Elektrische Lokomotiven | 11 388 419 | 63 |
| 421 459 | 630 000 | 3. Personentriebwagen | 540 632 | 85 |
| 8 885 004 | 8 374 000 | 4. Personenwagen | 10 359 466 | 55 |
| 641 045 | 566 000 | 5. Gepäcktriebwagen | 917 597 | — |
| 981 796 | 1 007 000 | 6. Gepäckwagen | 1 271 349 | 53 |
| 9 435 223 | 9 908 000 | 7. Güterwagen | 10 389 503 | 12 |
| 34 650 | 37 000 | 8. Rollschmel | 30 257 | 75 |
| 486 941 | 815 000 | 9. Dienstwagen | 975 580 | 41 |
| 685 388 | 806 000 | 10. Rangiertraktoren | 580 186 | 45 |
| 105 712 323 | 110 269 100 | Total IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst | 81 065 103 | 39 |
| | | V. Verschiedene Ausgaben | | |
| 2 025 792 | 2 913 900 | A. Pacht- und Mietzinse | 2 028 642 | 63 |
| 427 704 | 350 000 | 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken | 402 251 | 22 |
| 1 532 554 | 2 500 000 | 2. Für Rollmaterial | 1 623 807 | 81 |
| 65 534 | 63 900 | 3. Für sonstige Objekte | 2 583 | 60 |
| — | — | B. Verlust auf Hilfsbetrieben | — | — |
| 29 573 026 | 29 380 500 | C. Sonstige Ausgaben | 29 328 224 | 76 |
| 6 472 | 13 000 | 1. Gerichts- und Prozesskosten | 175 | 65 |
| 227 181 | 322 000 | 2. Feuerversicherungen und Entschädigungen | 53 575 | 60 |
| 3 713 093 | 3 357 700 | 3. Unfallversicherungen und Entschädigungen | 2 482 571 | 90 |
| 2 336 195 | 2 143 200 | a. Prämien für Betriebsunfälle | 2 431 254 | 80 |
| 706 301 | 666 500 | b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen | 1 983 | 60 |
| 670 597 | 548 000 | c. Sonstige Entschädigungen und Renten | — | 666 50 |
| 612 635 | 560 000 | 4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen | 109 768 | 67 |
| 389 299 | 2 000 | 5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen | — | — |
| 204 520 | 218 200 | 6. Steuern und Abgaben | 3 153 | 45 |
| 12 565 469 | 13 067 100 | 7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unter- stützungen und Geschenke | 12 397 221 | 74 |
| 11 246 507 | 11 140 000 | a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen | 11 519 449 | 19 |
| 624 855 | 574 200 | b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle | 674 196 | 35 |
| — | — | c. Pensionen | — | — |
| 694 107 | 1 352 900 | d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen | 203 576 | 20 |
| 939 623 | 1 011 500 | 8. Reklame und Propaganda | 949 267 | 39 |
| 3 112 782 | 3 000 000 | 9. Beiträge an die Lohnausgleichskasse | 3 411 715 | 15 |
| 7 801 952 | 7 829 000 | 10. Verschiedenes | 9 970 775 | 21 |
| 6 732 213 | 7 000 000 | a. Teuerungszulagen an Pensionierte | 9 068 314 | 50 |
| 1 069 739 | 829 000 | b. Verschiedenes | 902 460 | 71 |
| 31 598 818 | 32 294 400 | Total V. Verschiedene Ausgaben | 31 356 867 | 39 |

für das Jahr 1944

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebsausgaben | | Vergleich der rohen Betriebsausgaben mit | |
|--|-----|--------------|-----|--------------|-----|---------------|-----|---|------------|--|------------|------------------------|-----|--|------------------|
| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Total | | Bausausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | Reine Betriebsausgaben | | Rechnung 1943 | Voranschlag 1944 |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. |
| 10 142 575 | 87 | 12 364 837 | 99 | 11 673 810 | 21 | 74 983 916 | 07 | + | 126 992 53 | — | 817 008 34 | 74 293 900 | 26 | + | 2 958 816 |
| — | — | — | — | — | — | 40 262 411 | 39 | — | — | — | 181 056 19 | 40 081 355 | 20 | + | 2 018 411 |
| — | — | — | — | — | — | 3 809 418 | 10 | — | — | — | 21 448 10 | 3 787 970 | — | — | 804 582 |
| — | — | — | — | — | — | 11 388 419 | 63 | — | — | — | 102 273 86 | 11 286 145 | 77 | — | 98 580 |
| — | — | — | — | — | — | 540 632 | 85 | — | — | — | — | 540 632 | 85 | + | 89 867 |
| — | — | — | — | — | — | 10 359 466 | 55 | — | — | — | 38 541 25 | 10 320 925 | 30 | + | 1 985 467 |
| — | — | — | — | — | — | 917 597 | — | — | — | — | — | 917 597 | — | + | 351 597 |
| — | — | — | — | — | — | 1 271 349 | 53 | — | — | — | 2 388 21 | 1 268 961 | 32 | + | 264 349 |
| — | — | — | — | — | — | 10 389 503 | 12 | — | — | — | 16 083 82 | 10 373 419 | 30 | + | 481 503 |
| — | — | — | — | — | — | 30 257 75 | — | — | — | — | — | 30 257 75 | — | — | 6 742 |
| — | — | — | — | — | — | 975 580 | 41 | — | — | — | 150 60 | 975 429 | 81 | + | 160 580 |
| — | — | — | — | — | — | 580 186 | 45 | — | — | — | 170 35 | 580 016 | 10 | — | 225 814 |
| 10 142 575 | 87 | 12 364 837 | 99 | 11 673 810 | 21 | 115 246 327 | 46 | + | 126 992 53 | — | 998 064 53 | 114 375 255 | 46 | + | 4 977 227 |
| 6 024 20 | — | 28 705 40 | — | 23 904 40 | — | 2 087 276 63 | — | — | — | — | 273 40 | 2 087 003 23 | — | + | 826 623 |
| — | — | — | — | — | — | 402 251 22 | — | — | — | — | — | 402 251 22 | — | — | 52 251 |
| — | — | — | — | — | — | 1 623 807 81 | — | — | — | + | 31 35 | 1 623 839 16 | — | + | 876 192 |
| 6 024 20 | — | 28 705 40 | — | 23 904 40 | — | 61 217 60 | — | — | — | — | 304 75 | 60 912 85 | — | — | 2 682 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 285 822 62 | — | 1 395 368 44 | — | 1 366 306 02 | — | 33 375 721 84 | — | — | — | — | 565 503 03 | 32 810 218 81 | — | + | 3 995 222 |
| 2 383 45 | — | 6 203 80 | — | 1 083 75 | — | 9 846 65 | — | — | — | — | 110 | 9 736 65 | — | + | 3 153 |
| 38 978 35 | — | 68 586 75 | — | 56 820 53 | — | 217 961 23 | — | — | — | — | 22 744 36 | 195 216 87 | — | — | 104 039 |
| 531 882 35 | — | 504 434 76 | — | 479 810 84 | — | 3 948 699 85 | — | — | — | — | 82 680 14 | 3 866 019 71 | — | + | 591 000 |
| — | — | — | — | — | — | 2 431 254 80 | — | — | — | — | — | — | — | + | 288 055 |
| 209 556 75 | — | 296 183 20 | — | 253 212 40 | — | 760 935 95 | — | — | — | — | — | — | — | + | 94 436 |
| 322 325 60 | — | 208 251 56 | — | 226 598 44 | — | 756 509 10 | — | — | — | — | — | — | — | + | 208 509 |
| 223 918 82 | — | 200 219 10 | — | 251 544 90 | — | 785 451 49 | — | — | — | — | 1 148 05 | 784 303 44 | — | + | 225 452 |
| 1 836 30 | — | 6 102 12 | — | 4 984 55 | — | 12 922 97 | — | — | — | — | — | 12 922 97 | — | — | 10 923 |
| 41 052 81 | — | 86 667 92 | — | 56 367 63 | — | 187 241 81 | — | — | — | + | 4 118 87 | 191 360 68 | — | — | 30 958 |
| 389 904 | — | 470 781 30 | — | 451 959 80 | — | 13 709 866 84 | — | — | — | — | 440 284 45 | 13 269 582 39 | — | + | 642 767 |
| — | — | — | — | — | — | 11 519 449 19 | — | — | — | — | — | — | — | + | 379 449 |
| — | — | — | — | — | — | 674 196 35 | — | — | — | — | — | — | — | + | 99 997 |
| 389 904 | — | 470 781 30 | — | 451 959 80 | — | 1 516 221 30 | — | — | — | — | — | — | — | + | 163 321 |
| — | — | — | — | — | — | 949 267 39 | — | — | — | — | — | 949 267 39 | — | + | 62 233 |
| — | — | — | — | — | — | 3 411 715 15 | — | — | — | — | 11 029 90 | 3 400 685 25 | — | + | 411 715 |
| 55 866 54 | — | 52 372 69 | — | 63 734 02 | — | 10 142 748 46 | — | — | — | — | 11 625 | 10 131 123 46 | — | + | 2 313 748 |
| — | — | — | — | — | — | 9 068 314 50 | — | — | — | — | — | — | — | + | 2 068 314 |
| 55 866 54 | — | 52 372 69 | — | 63 734 02 | — | 1 074 433 96 | — | — | — | — | — | — | — | + | 245 434 |
| 1 291 846 82 | — | 1 424 073 84 | — | 1 390 210 42 | — | 35 462 998 47 | — | — | — | — | 565 776 43 | 34 897 222 04 | — | + | 3 168 599 |

Betriebsrechnung

| Rechnung 1943 | Voranschlag 1944 | Betriebsausgaben | Rohe | |
|--|---------------------|--|------------------------|-----------|
| | | | Zentral- verwaltung | |
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. |
| Zusammenzug der Ausgaben | | | | |
| 6 661 096 | 6 842 200 | I. Allgemeine Verwaltung | 5 699 787 | |
| 63 408 746 | 70 131 900 | II. Unterhalt und Bewachung der Bahn | 860 639 | 10 |
| 113 195 957 | 110 835 100 | III. Stationsdienst und Zugbegleitung | 1 730 141 | 01 |
| 105 712 323 | 110 269 100 | IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst | 81 065 103 | 39 |
| 31 598 818 | 32 294 400 | V. Verschiedene Ausgaben | 31 356 867 | 39 |
| 320 576 940 | 330 372 700 | Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V | 120 712 537 | 89 |
| VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen | | | | |
| <i>Ausgaben</i> | | | | |
| + 1 804 858 | + 2 326 400 | 1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | + 680 646 | 62 |
| <i>Einnahmen</i> | | | | |
| — 362 592 | — 409 000 | 2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten | — 55 971 | 20 |
| — 5 059 088 | — 4 576 000 | 3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -bahnstrecken | — 4 505 616 | 85 |
| — 1 386 459 | — 1 457 000 | 4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zug- und Fahrdienstleistungen | — 925 259 | 21 |
| — 5 003 281 | — 4 115 600 | Total VI | — 4 806 200 | 64 |
| 315 573 659 | 326 257 100 | Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben | 115 906 337 | 25 |
| Rechnungsabschluss | | | | |
| 479 202 331 | 402 100 000 | Total der Betriebseinnahmen | | |
| 315 573 659 | 326 257 100 | Total der Betriebsausgaben | | |
| 303 331 802 | 301 764 900 | <i>a.</i> mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*) | | |
| | | <i>b.</i> ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*) | | |
| 163 628 672 | 75 842 900 | Überschuss der Einnahmen | | |
| 175 870 529 | 100 335 100 | <i>a.</i> mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*) | | |
| | | <i>b.</i> ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*) | | |
| <p>*) Diese Kosten setzen sich wie folgt zusammen</p> <p>Ausgaben zulasten der Spezialfonds (Ziffer 7a-c der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung) Fr. 14 408 275. 26</p> <p><i>Abzüglich:</i></p> <p>Ausgaben, die die Depotwerkstätten betreffen</p> <p>Entnahmen aus dem Erneuerungsfonds (s. Seite 106) „ — 46 525. 48</p> <p>Total der Kosten zulasten der Spezialfonds für die Betriebsrechnung Fr. 14 361 749. 78</p> | | | | |

für das Jahr 1944

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebs- ausgaben | | Vergleich der rohen Betriebsausgaben mit | | |
|--|------------|---------------|------------|---------------|------------|----------------|--------------|--|--------------|--|--------------|--------------------------------|-----|---|---------------------|--------------|
| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Total | | Bausgaben zulasten der Be- triebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschafts- bahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | | | Rechnung 1943 | Voranschlag 1944 | |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr | |
| 355 305 83 | | 515 084 15 | | 439 506 17 | | 7 009 683 15 | | + | 1 995 20 | — | 153 091 65 | 6 858 586 70 | + | 348 587 | + 167 483 | |
| 21 125 239 05 | | 24 462 265 17 | | 21 463 090 57 | | 67 911 233 89 | | + | 2 227 004 77 | — | 1 471 551 11 | 68 666 687 55 | + | 4 502 488 | — 2 220 666 | |
| 36 320 484 85 | | 41 764 601 03 | | 43 681 139 23 | | 123 496 366 12 | | + | 6 322 70 | — | 3 061 223 04 | 120 441 465 78 | + | 10 300 409 | + 12 661 266 | |
| 10 142 575 87 | | 12 364 837 99 | | 11 673 810 21 | | 115 246 327 46 | | + | 126 992 53 | — | 998 064 53 | 114 375 255 46 | + | 9 534 004 | + 4 977 227 | |
| 1 291 846 82 | | 1 424 073 84 | | 1 390 210 42 | | 35 462 998 47 | | — | — | — | 565 776 43 | 34 897 222 04 | + | 3 864 181 | + 3 168 599 | |
| 69 235 452 42 | | 80 530 862 18 | | 78 647 756 60 | | 349 126 609 09 | | + | 2 362 315 20 | — | 6 249 706 76 | 345 239 217 53 | + | 28 549 669 | + 18 753 909 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | 329 889 95 | + | 714 790 48 | + | 636 988 15 | + | 2 362 315 20 | | | | | | | + | 557 457 | + 35 915 |
| — | 225 108 10 | — | 193 002 64 | — | 344 748 76 | — | 818 830 70 | | | | | | | + | 456 238 | + 409 830 |
| — | — | — | — | — | — | — | 4 505 616 85 | | | — 6 249 706 76 | | | | — | 553 471 | — 70 383 |
| — | — | — | — | — | — | — | 925 259 21 | | | | | | | — | 461 200 | — 531 741 |
| + | 104 781 85 | + | 521 787 84 | + | 292 239 39 | — | 3 887 391 56 | | | | | | | — | 1 115 890 | — 228 209 |
| 69 340 234 27 | | 81 052 650 02 | | 78 939 995 99 | | 345 239 217 53 | | | | | | | | + | 29 665 559 | + 18 982 118 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| . | | . | | . | | . | | . | | . | | 504 677 006 72 | + | 25 474 676 | + 102 577 007 | |
| . | | . | | . | | . | | . | | . | | 345 239 217 53 | + | 29 665 559 | + 18 982 118 | |
| . | | . | | . | | . | | . | | . | | 330 877 467 75 | + | 27 545 666 | + 29 112 568 | |
| . | | . | | . | | . | | . | | . | | 159 437 789 19 | — | 4 190 883 | + 83 594 889 | |
| . | | . | | . | | . | | . | | . | | 173 799 538 97 | — | 2 070 990 | + 73 464 439 | |

Betriebseinnahmen

Transporteinnahmen

Die Transporteinnahmen des Jahres 1944 betragen Fr. 485 537 021.54; sie sind um Fr. 23 531 268 = 5,09 % höher als diejenigen des Jahres 1943. Die Mehreinnahmen betreffen den Personenverkehr mit Fr. 28 894 775 oder 14,92 %, den Gepäckverkehr mit Fr. 2 304 424 oder 19,27 %, den Tierverkehr mit Fr. 1 240 343 oder 21,88 % und den Postverkehr mit Fr. 1 215 942 oder 10,27 %. Dagegen weisen Mindereinnahmen gegenüber 1943 auf: der Güterverkehr mit Fr. 10 124 216 oder 4,24 %. Gegenüber dem Voranschlag im Betrage von Fr. 388 000 000 ergeben die gesamten Transporteinnahmen eine Mehreinnahme von Fr. 97 537 022 = 25,14 %.

Verschiedene Einnahmen

Diese Einnahmen betragen Fr. 19 139 985.18; sie sind um Fr. 1 943 408 oder 11,3 % höher als diejenigen des Vorjahres und um Fr. 5 039 985 oder 35,74 % höher als im Voranschlag.

A. Pacht- und Mietzinse. Die Einnahmen für Pacht- und Mietzinse haben gegenüber 1943 um Fr. 1 857 597 zugenommen. Die hauptsächlichsten Mehreinnahmen ergaben sich aus der Verpachtung von Rollmaterial, des Bahnhofbuchhandels sowie den Miet- und Pachtzinsen für Bahnhofswirtschaften und für Verkaufsmagazine. Dagegen sind die Einnahmen aus der Verpachtung von Bahnhöfen und Bahnstrecken zurückgegangen.

C. Verschiedenes. Die Zunahme gegenüber 1943 beträgt Fr. 85 811; sie rührt hauptsächlich her von der Steigerung des Ertrages aus der Bewirtschaftung der Bahnwälder sowie aus den reservierten Toilettenanlagen.

Die gesamten **Betriebseinnahmen** von Fr. 504 677 007 haben gegenüber dem Jahre 1943 um Fr. 25 474 676 oder 5,32 % und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 102 577 007 oder 25,51 % zugenommen.

Betriebsrechnung 1944

Betriebsausgaben

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

Ausgaben für das Personal

Diese Ausgaben sind zur Hauptsache in der Betriebsrechnung enthalten. Daneben figurieren auch Personalausgaben in den Spezialrechnungen (nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes, Depotwerkstätten, Nebengeschäfte, Baurechnung) sowie in der Gewinn- und Verlustrechnung (ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse).

Die gesamte Erfassung der Ausgaben für das aktive Personal ergibt folgendes Bild:

| | | Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc. Fr. |
|---|------------|---|
| a. Als Personalkosten in der Bahn-Betriebsrechnung enthalten: | | |
| Allgemeine Verwaltung | | 6 295 417 |
| Unterhalt und Bewachung der Bahn | | 11 385 365 |
| Stationsdienst und Zugbegleitung | | 113 692 241 |
| Zugförderungs- und Werkstättdienst | | 29 918 351 |
| Hierzu: | | 161 291 374 |
| Dienstaltersgeschenke | | 1 201 205 |
| Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge | | 10 210 541 |
| Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge | | 3 495 628 |
| Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. | | 376 403 |
| Total Betriebsrechnung | | 176 575 151 |
| b. In den Spezialrechnungen enthalten: Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes | Fr. | |
| Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw. | 20 673 361 | |
| Dienstaltersgeschenke | 167 132 | |
| Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge | 1 288 379 | |
| Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge | 364 980 | |
| Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. | 34 177 | 22 528 029 |
| Depotwerkstätten | | |
| Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw. | 4 765 558 | |
| Dienstaltersgeschenke | 34 992 | |
| Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge | 328 194 | |
| Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge | 144 328 | 5 273 072 |
| Nebengeschäfte | | |
| Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge usw. | 21 779 542 | |
| Dienstaltersgeschenke | 249 121 | |
| Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge | 1 475 024 | |
| Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge | 336 349 | |
| Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. | 149 238 | 23 989 274 |
| c. In der Baurechnung enthalten: Bauleitungsbureaux | | |
| Besoldungen, Löhne, Zulagen usw. | 305 566 | |
| Dienstaltersgeschenke | 794 | |
| Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge | 20 529 | |
| Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge | 5 780 | 332 669 |
| Personalkosten ohne die ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse | | 228 698 195 |
| Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung | | 23 750 951 |
| Personalkosten mit den ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse | | 252 449 146 |
| Ausserdem sind in der Betriebsrechnung die Teuerungszulagen an die Pensionierten, Fr. 9 068 315, belastet. | | |

Erläuterungen zur

Ein Vergleich der Personalausgaben des Jahres 1944 mit denjenigen des Vorjahres, ausgeschieden nach den Rubriken der Personalkosten, ergibt folgende Unterschiede:

| | Jahr 1943 | Jahr 1944 | Unterschied gegenüber 1943 |
|--|-------------|-------------|-------------------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Besoldungen, einschliesslich Zulagen | 148 199 592 | 159 725 953 | + 11 526 361 |
| Löhne, einschliesslich Zulagen | 29 985 994 | 33 933 431 | + 3 947 437 |
| | 178 185 586 | 193 659 384 | + 15 473 798 |
| Nebenbezüge | 6 194 612 | 6 565 444 | + 370 832 |
| Vergütungen für Nachtdienst | 1 572 855 | 1 687 461 | + 114 606 |
| Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes (siehe nachstehende Ausscheidung) | 3 346 648 | 3 951 733 | + 605 085 |
| Heiratszulagen | 276 400 | 310 000 | + 33 600 |
| Dienstkleider | 2 582 037 | 2 641 379 | + 59 342 |
| Dienstaltersgeschenke | 728 342 | 1 653 244 | + 924 902 |
| Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wasch- einrichtungen u. dgl. | 478 860 | 559 818 | + 80 958 |
| Ordentliche Leistungen für die Alters- und Kranken- fürsorge | 13 166 871 | 13 322 667 | + 155 796 |
| Leistungen für die Unfallfürsorge | 3 986 788 | 4 347 065 | + 360 277 |
| Personalkosten ohne die ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse | 210 518 999 | 228 698 195 | + 18 179 196 |
| Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfs- kasse zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung | 23 728 741 | 23 750 951 | + 22 210 |
| Personalkosten mit den ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse | 234 247 740 | 252 449 146 | + 18 201 406 |

Über die vorstehenden Mehrausgaben geben wir folgende Erläuterungen:

Die Mehrausgaben der Besoldungen und Löhne sind infolge der Ausrichtung von Teuerungszulagen und durch Personalvermehrung entstanden. Die in den Besoldungen und Löhnen enthaltenen Teuerungszulagen betragen Fr. 37 931 418 und die zusätzlichen Teuerungszulagen Fr. 6 222 632. Die Teuerungszuschläge auf den Nebenbezügen machen den Betrag von Fr. 2 288 384 aus.

Die im Jahre 1944 fällig gewesenenen gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen und die Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen haben folgende Beträge erreicht:

| | Fr. |
|--|-----------|
| Ordentliche Besoldungserhöhungen | 967 624 |
| Ordentliche Lohnerhöhungen | 256 587 |
| Zusammen | 1 224 211 |
| Die nämlichen Erhöhungen im Jahre 1943 hatten betragen | 1 218 030 |
| Vermehrung im Jahre 1944 | 6 181 |

In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1944 sind folgende auf Grund des Besoldungsgesetzes und der Lohnordnungen ausgerichtete Zulagen und Überschussbeträge inbegriffen:

| | Ortszuschläge | Kinderzulagen | Überschussbeträge | Total |
|---|---------------|---------------|-------------------|-----------|
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Beamte | 2 760 049 | 2 500 300 | 98 612 | 5 358 961 |
| Arbeiter | 585 464 | 413 159 | 18 769 | 1 017 392 |
| Zusammen | 3 345 513 | 2 913 459 | 117 381 | 6 376 353 |
| Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre 1943 betragen | 3 284 365 | 2 970 670 | 153 791 | 6 408 826 |
| Differenzen 1944 gegenüber 1943 | + 61 148 | — 57 211 | — 36 410 | — 32 473 |

Die Mehrausgaben für Nebenbezüge, Vergütungen für Nachtdienst, sowie Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes sind auf die erhöhten Teuerungszuschläge zurückzuführen; die Zunahme der Nebenbezüge ausserdem auf die vermehrten Fahrleistungen und die der Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes auf die vermehrten Vergütungen für Überzeitarbeit. Die Ausgabenvermehrung für Dienstkleider steht mit der Personalvermehrung und den Preiserhöhungen im Zusammenhang. Die Mehrausgaben für Dienstaltersgeschenke sind auf die vermehrte Fälligkeit und auf die erhöhten Teuerungszulagen zurückzuführen. Die Ausgaben für die Unfallfürsorge sind entsprechend den höhern Besoldungen und Löhnen gestiegen.

Betriebsrechnung 1944

Die Ausgaben der Rubrik Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes verteilen sich auf Grund der Beamtenordnung II auf folgende Positionen:

| | Rechnung 1943 | Voranschlag 1944 | Rechnung 1944 |
|--|------------------|------------------|------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Vergütungen für Dienstreisen und auswärtige Verwendung | 1 921 305 | 1 930 400 | 2 182 246 |
| Verpflegungszulagen an die Arbeiter des Bahndienstes | 553 562 | 529 100 | 629 691 |
| Ersatz von Auslagen für den Umzug | 108 695 | 111 000 | 131 418 |
| Vergütungen für Überzeitarbeit | 362 892 | 244 600 | 597 182 |
| Vergütungen für Stellvertretung in einem höher eingereihten Amt | 75 846 | 78 800 | 90 006 |
| | 3 022 300 | 2 893 900 | 3 630 543 |
| Hierzu: Vergütungen für Nacharbeiten, Tunnelzulagen, ärztliche Untersuchungskosten etc. | 324 348 | 363 300 | 321 190 |
| Total | 3 346 648 | 3 257 200 | 3 951 733 |

Lohnausgleichskasse

| | Fr. |
|--|-----------|
| Die Beiträge der Verwaltung pro 1944 haben betragen | 3 940 881 |
| Dagegen wurden der Lohnausgleichskasse als Lohnausfallentschädigungen für die Militärdienst leistenden Bediensteten angerechnet | 1 635 574 |
| Die Nettobelastung unserer Rechnung aus diesem Titel beträgt somit | 2 305 307 |

Der nachstehende Vergleich zeigt die Veränderungen im Personalbestand der Verwaltung, des Betriebes, der Nebengeschäfte und der Baubureaux.

| | Bestand im Jahresdurchschnitt | | Unterschied |
|-----------------------|-------------------------------|---------------|--------------|
| | 1943 | 1944 | 1944 |
| Beamte | 21 704 | 21 849 | + 145 |
| Angestellte | 1 642 | 2 025 | + 383 |
| Arbeiter | 5 381 | 5 379 | — 2 |
| Lehrlinge | 717 | 703 | — 14 |
| Total | 29 444 | 29 956 | + 512 |

In diesen Zahlen ist das Personal für den Rheinhafendienst mit 51 Mann pro 1943 und 47 Mann pro 1944, sowie dasjenige des Lebensmittelmagazins Bellinzona mit 8 Mann pro 1943 und 1944 nicht inbegriffen.

Ausgaben für Materialverbrauch

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

| | Rechnung 1943 | Voranschlag 1944 | Rechnung 1944 |
|---|------------------|------------------|------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| I B 1 Druckkosten usw. der allgemeinen Verwaltung | 373 527 | 371 500 | 354 939 |
| II B 1 " " des Bahndienstes | 107 864 | 116 900 | 124 745 |
| III B 1 " " des Stations- und Zugdienstes | 1 143 055 | 1 339 300 | 1 312 289 |
| IV B 1 " " des Zugförderungs- und Werkstättendienstes | 102 824 | 116 200 | 135 502 |
| Total B 1 | 1 727 270 | 1 943 900 | 1 927 475 |
| I B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume der allgemeinen Verwaltung | 113 239 | 112 000 | 118 914 |
| II B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Bahndienstes | 235 321 | 255 600 | 261 768 |
| III B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Stations- und Zugdienstes und äussere Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen | 1 730 715 | 2 009 000 | 2 085 207 |
| IV B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Zugförderungsdienstes | 285 624 | 380 000 | 361 917 |
| Total B 2 | 2 364 899 | 2 756 600 | 2 827 806 |
| Übertrag | 4 092 169 | 4 700 500 | 4 755 281 |

Erläuterungen zur

| | Rechnung 1943 Fr. | Voranschlag 1944 Fr. | Rechnung 1944 Fr. |
|--|-------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Übertrag | 4 092 169 | 4 700 500 | 4 755 281 |
| II B 3 Beleuchtung der Bahn | 55 110 | 62 900 | 59 730 |
| III B 4 Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes | 618 689 | 568 000 | 754 393 |
| Total B | 4 765 968 | 5 331 400 | 5 569 404 |
| IV C 1 Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen | 12 823 922 | 14 376 000 | 15 410 877 |
| IV C 2 Elektrische Kraft | 21 582 971 | 22 734 000 | 22 918 538 |
| IVC3-5 Sonstiges Konsummaterial der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser) | 1 418 888 | 1 804 800 | 1 554 630 |
| Total IV C | 35 825 781 | 38 914 800 | 39 884 045 |
| Materialverbrauch des Betriebes | 40 591 749 | 44 246 200 | 45 453 449 |
| Diesen Summen fügen wir noch die Materialkosten für die Erneuerung des Oberbaues bei ¹⁾ | 6 184 879 | 14 841 000 | 7 687 519 |
| Gesamttotal der Materialkosten | 46 776 628 | 59 087 200 | 53 140 968 |

Die Vermehrung dieser Materialkosten gegenüber dem Vorjahre beträgt Fr. 6 364 340 oder 13,61 % und die Verminderung gegenüber dem Voranschlag Fr. 5 946 232 oder 10,00 %. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie haben sich wie folgt geändert:

| | Jahr 1943 Fr. | Jahr 1944 Fr. | Unterschied 1944 Fr. |
|---|------------------|------------------|----------------------------|
| Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen | 12 823 922 | 15 410 877 | + 2 586 955 |
| Elektrische Energie | 21 582 971 | 22 918 538 | + 1 335 567 |
| Zusammen | 34 406 893 | 38 329 415 | + 3 922 522 |

Die Vermehrung gegenüber dem Jahre 1943 beträgt 11,40 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV C, Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Die Kosten für die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, erreichten im Jahre 1944 folgende Beträge:

| | Fr. |
|--|-----------|
| Zulasten der Betriebsrechnung für Unterhalt und Erneuerung | 8 377 166 |
| „ „ „ „ Veränderungen infolge Neubauten | 324 919 |
| Nettokosten, nach Abzug des Wertes des zurückgezogenen Materials | 8 702 085 |

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 7 963 855 entnommen worden.

¹⁾ Ohne das Betreffnis aus den „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“.

Betriebsrechnung 1944

Nachstehend geben wir kapitelweise die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen.

I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Die Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahre und Voranschlag sind auf die Ausrichtung von höheren Teuerungszulagen zurückzuführen.

II A. Personal des Bahndienstes. Die Ausgaben betragen Fr. 11 385 365. Sie überschreiten den Voranschlag um Fr. 1 101 365 und sind um Fr. 1 100 200 höher als im Vorjahr. Diese Mehrausgaben ergeben sich zur Hauptsache durch die erhöhten Teuerungszulagen. In der Leitung des Bahndienstes erfolgten Neuanstellungen als Ersatz für in den nächsten Jahren altershalber abgehendes Personal.

II B. Nebenkosten. Die Ausgaben betragen Fr. 2 639 220. Sie überschreiten den Voranschlag um Fr. 388 020 und sind um Fr. 212 193 höher als im Vorjahr. Die grössten Mehrausgaben entfallen auf die Ergänzung und den Unterhalt des Inventars und sind auf Preiserhöhungen sowie den vermehrten Ersatz von Werkzeugen und Ausrüstungsgegenständen zurückzuführen.

II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Die Ausgaben betragen Fr. 53 886 649. Sie sind um Fr. 3 190 095 höher als im Vorjahr, bleiben aber um Fr. 3 710 051 unter dem Voranschlag. Die Löhne des „Nicht rubrizierten Personals“, die in den Ausgaben für den Unterhalt und die Erneuerung der Bahnanlagen inbegriffen sind, erforderten hauptsächlich infolge der erhöhten Teuerungszulagen und wegen Personalvermehrung Fr. 1 293 926 mehr als im Vorjahr und Fr. 1 025 539 mehr, als im Voranschlag vorgesehen war.

Die Gesamtausgaben blieben um die erwähnten Fr. 3 710 051 unter dem Voranschlag, weil die vorgesehenen Oberbauerneuerungen infolge des ständig zunehmenden Materialmangels nur zu einem geringen Teil ausgeführt werden konnten.

Beim Unterbau betragen die Ausgaben Fr. 15 244 709. Sie überschreiten den Voranschlag um Fr. 432 009, sind jedoch um Fr. 331 665 kleiner als im Vorjahr. Gegenüber dem Voranschlag ergeben sich die hauptsächlichsten Mehrausgaben für Entwässerungen des Bahnkörpers, Rekonstruktionsarbeiten an Stütz- und Futtermauern, vermehrte Unterhaltskosten für die Stationsvorplätze und Freiverladeanlagen sowie für die Wiederherstellungsarbeiten an den durch die Hochwasser vom 25. August und 2. September zwischen Rüti (Glarus) und Linthal zerstörten Bahnanlagen. Dagegen ergaben sich Minderausgaben für die Beschotterungsarbeiten, weil infolge Wagenmangel und Mangel an Arbeitskräften die im Voranschlag vorgesehenen Arbeiten nur zum Teil ausgeführt werden konnten.

Die Minderausgaben gegenüber dem Vorjahr rühren zur Hauptsache daher, weil im Jahre 1943 die Wiederherstellung des am 7. Februar eingestürzten Tunnels de La Croix zwischen St. Ursanne und Courgenay Fr. 355 600 erfordert hatte.

Beim Oberbau wurden folgende Umbauten mit neuem Material veranschlagt und ausgeführt:

| | | | | | |
|-------------------|---------|---------|---------|-----|-------|
| Ausführung 1943: | Geleise | 12,8 km | Weichen | 106 | Stück |
| Voranschlag 1944: | „ | 58,0 „ | „ | 150 | „ |
| Ausführung 1944: | „ | 6,8 „ | „ | 91 | „ |

Wegen des anhaltenden Materialmangels konnte, wie seit Kriegsausbruch, nur ein Bruchteil der veranschlagten Arbeiten ausgeführt werden. Das Geleise musste weiterhin durch vermehrte Arbeiten am Schotterbett und durch vermehrte Regulierungsarbeiten für die fortdauernd starke Linienbelastung betriebssicher erhalten werden. Für die Beschaffung von Schwellen, Schienen und Weichen waren im Voranschlag Fr. 15 374 400 vorgesehen, die Ausgaben blieben aber wegen der Schwierigkeiten der Materialbeschaffung um Fr. 6 997 234 unter dem Voranschlag. Dagegen wurden die veranschlagten Ausgaben für die Regulierung des Oberbaues infolge der Verteuerung der Löhne um Fr. 333 141 überschritten.

Die Gesamtausgaben für Oberbau belaufen sich auf Fr. 22 941 007. Sie bleiben aus den vorerwähnten Gründen um Fr. 6 664 093 unter dem Voranschlag, sind aber hauptsächlich wegen der Erhöhung der Materialpreise und Löhne um Fr. 1 925 472 höher als im Vorjahr.

Die Ausgaben für Hochbau und mechanische Einrichtungen betragen Fr. 9 534 875. Sie sind um Fr. 852 644 höher als im Vorjahr und überschreiten den Voranschlag um Fr. 2 124 375. Diese Mehrausgaben entstanden zur Hauptsache durch vermehrten Unterhalt, Renovationen und Umbauten an den Gebäuden für den Betriebsdienst.

Die Ausgaben für Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen betragen Fr. 4 471 403 und bleiben um Fr. 150 711 unter denjenigen des Vorjahres und Fr. 396 997 unter dem Voranschlag. Die Minderausgaben ergaben sich, weil ein Teil der Arbeiten wegen Mangel an Material und Arbeitskräften nicht ausgeführt werden konnte.

Die Räumung der Bahn von Schnee und Eis erforderte Fr. 1 694 655. Die Ausgaben sind infolge der starken Schneefälle im Februar um Fr. 894 355 höher als im Vorjahr und überschreiten den auf mittlere Schneejahre abgestellten Voranschlag um Fr. 794 655.

Im Voranschlag 1944 waren zum Totalumbau mit neuem Material 58 km Geleise und 150 Ausweichungen vorgesehen.

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtsjahr stattgefunden:

| | |
|--|--------------|
| Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtsjahr stattgefunden: | Lfm. Geleise |
| Geleiseumbau mit neuem Material nach den Normalien SBB I und II für Hauptlinien | 6 821 |
| „ „ gebrauchtem Material nach allen Normalien | 15 975 |
| Schienenumbau mit neuem Material nach den Normalien SBB I und II | 22 151 |
| Schwellenumbau „ „ „ „ „ SBB I und V | 49 953 |
| Schwellenvermehrung mit neuem und gebrauchtem Material nach allen Normalien | 66 461 |
| Ersatz von Ausweichungen mit neuem Material nach den Normalien SBB I und V | 91 |
| Gesamtlänge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise (einschliesslich gepachtete Linien, aber ohne verpachtete Strecken und ohne Werkstättengeleise) | 6 087 979 |
| Gepachtete Linien: Vevey-Puidoux-Chexbres 7851 m und Nyon-Crassier-frontière 6392 m (zu unterhaltende Geleise), zusammen | 14 243 |
| Verpachtete Linien: Wohlen-Bremgarten 7760 m an die Bremgarten-Dietikon-Bahn und Wattwil-Ebnat-Kappel 6146 m an die BT (zu unterhaltende Geleise), zusammen | 13 906 |
| Die Länge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise des eigenen Netzes (ohne verpachtete Linien, gepachtete Strecken und Werkstättengeleise) beträgt auf Ende 1944 | 6 073 736 |
| (gegenüber 6 072 938 Lfm. auf Ende 1943). | |

In den auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleisen des eigenen Netzes liegen:

| | | |
|---|--|-----------|
| Eisenschienen aller Gattungen zusammen | | 38 267 |
| Stahlschienen " " " | | 6 035 469 |
| Stahlschienen SBB schwere Profile, über 45 kg p. Lfm. | | 4 112 127 |
| " GB " " " 45 " " " | | 44 948 |
| " PLM " " " 45 " " " | | 8 169 |
| " JS " " zu 42 " " " | | 30 587 |
| Schienen aller Gattungen unter 12 m Länge | } einschliesslich der Längen aus Weichen und Kreuzungen | 882 374 |
| " " " von 12 m " | | 2 613 238 |
| " SBB I und SBB II von 15 m Länge | | 787 712 |
| " " I " " II " 18 m " | | 606 656 |
| " " I " " II " 24 m " | | 1 083 076 |
| " " I " " 30 m " | | 10 237 |
| " " I " " 36 m " | | 90 443 |
| Geleise mit eisernen Querschwellen aller Gattungen | | 4 059 032 |
| " " hölzernen " " " | | 1 978 020 |
| " " Querschwellen aus armiertem Beton verschiedener Art | | 3 965 |
| " " besonderen Unterlagen | | 32 719 |

Zahl der Schienenbrüche und Anbrüche im Berichtjahr, zusammen

| | | | | | |
|----------------------------------|-----|--------|----|------------------------------|-----|
| An Eisenschienen | 0 | Brüche | 0 | Anbrüche, zusammen | 0 |
| „ Stahlschienen | 474 | „ | 88 | „ „ | 562 |
| „ Schienen unter 36 kg | 17 | „ | 0 | „ „ | 17 |
| „ „ von 36 kg | 73 | „ | 3 | „ „ | 76 |
| „ „ „ 42 kg | 2 | „ | 0 | „ „ | 2 |
| „ „ „ 46 kg | 324 | „ | 76 | „ „ | 400 |
| „ „ „ 49 kg | 58 | „ | 9 | „ „ | 67 |

Betriebsrechnung 1944

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

| | Materialekosten Fr. | Abzüglich Altmaterial Fr. | Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. | Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr. | Total Erneuerung und Unterhalt Fr. |
|-------------------------------------|------------------------|------------------------------|---|---|--|
| II C 2 a Schwellen . . . | 4 803 226. 20 | 1 149 927. 95 | 3 653 298. 25 | 20 590. 50 | 3 673 888. 75 |
| „ b Schienen usw. . . | 4 317 547. 55 | 1 347 744. 30 | 2 969 803. 25 | 10 052. 30 | 2 979 855. 55 |
| „ c Weichen usw. . . | 1 274 107. 10 | 209 689. 60 | 1 064 417. 50 | 659 003. 87 | 1 723 421. 37 |
| | 10 394 880. 85 | 2 707 361. 85 | 7 687 519. — | 689 646. 67 | 8 377 165. 67 |
| II C 2 d für Arbeitslöhne | | | 2 598 720. 25 | 11 965 120. 77 | 14 563 841. 02 |
| | | | 10 286 239. 25 | 12 654 767. 44 | 22 941 006. 69 |

Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:

| | | | |
|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| II C 2 a Schwellen . . . | 152 670. 85 | 43 174. 60 | 109 496. 25 |
| „ b Schienen usw. . . | 151 900. 05 | 55 659. 95 | 96 240. 10 |
| „ c Weichen usw. . . | 83 285. 70 | 12 685. 80 | 70 599. 90 |
| | 387 856. 60 | 111 520. 35 | 276 336. 25 |
| II C 2 d für Arbeitslöhne | | | 96 964. 25 |
| | | | 373 300. 50 |

Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds 10 659 539. 75

Im Berichtsjahre sind die Kosten für die Erneuerung gegenüber der Rechnung 1943 um Fr. 2 087 830 gestiegen, d. h. von Fr. 8 571 710 auf Fr. 10 659 540; dagegen bleiben sie um Fr. 9 315 660 unter dem Voranschlag von Fr. 19 975 200. Die Geleiseumbauten belasten die Betriebsrechnung pro 1944 mit Fr. 10 286 239 gegenüber dem Voranschlag von Fr. 19 719 600. Beim Kapitel „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ waren im Voranschlag Fr. 255 600 zulasten des Erneuerungsfonds vorgesehen; die Ausführung der vorgesehenen Arbeiten verursachte hierfür eine Ausgabe von Fr. 373 301.

III A. Personal des Stations- und Zugsdienstes. Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich sowohl gegenüber der Rechnung 1943 als auch gegenüber dem Voranschlag zufolge Ausrichtung höherer Teuerungszulagen vermehrt. Sodann sind die Personalausgaben zufolge der notwendig gewordenen Vermehrung des festen Personals wegen Verkehrszunahme gestiegen. Im weiteren sind in vermehrtem Masse Aushilfsarbeiter an Stelle von Unternehmerarbeitern beschäftigt worden (Vermehrung auf Rubrik III A 2 b und entsprechende Verminderung auf Rubrik III B 5 und 6).

Die Zugsleistungen betrugen im Jahre 1944 45 462 242 Zugskilometer gegenüber 44 666 493 im Jahre 1943. Im Vergleich zum Vorjahr haben somit die Zugsleistungen um 795 749 km. oder um 1,78% zugenommen.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

| | Durchschnittlicher Bestand | | |
|---|----------------------------|--------|-------------|
| | 1944 | 1943 | Unterschied |
| Leitung des Stations- und Zugsdienstes | 226 | 222 | + 4 |
| Zentralwagenkontrolle und Repartitionsdienst | 30 | 27 | + 3 |
| Bahnhof- und Stationspersonal (Beamte, Angestellte, Arbeiter und Lehrlinge) | 12 753 | 12 558 | + 195 |
| Wagenreinigungspersonal | 493 | 472 | + 21 |
| Zugbegleitungspersonal | 2 647 | 2 570 | + 77 |
| Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes. | 111 | 100 | + 11 |
| Total | 16 260 | 15 949 | + 311 |

III B. Nebenkosten. Diese Ausgaben sind gegenüber dem Voranschlag höher zufolge Verteuerung der Materialien und der Ausrichtung von Teuerungszulagen an Unternehmerarbeiter.

Gegenüber der Rechnung 1943 sind die Ausgaben unter Rubriken 1 — 4 ebenfalls wegen erhöhten Materialpreisen gestiegen, wogegen bei den Rubriken 5 und 6 im Zusammenhang mit der vermehrten Verwendung von Aushilfsarbeitern an Stelle von Unternehmerarbeitern zulasten der Rubrik III A 2 b eine Verminderung eingetreten ist.

Erläuterungen zur

IV. Zugförderungsdienst. Einschliesslich des Rangierdienstes wurden folgende Leistungen auf eigenen und fremden Linien ausgeführt:

| | 1943 Lok.-km | 1944 Lok.-km |
|---|-----------------|-----------------|
| Elektrische Triebfahrzeuge | 49 910 201 | 50 474 400 |
| Thermische Triebfahrzeuge (Dampf- und andere), inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien Vevey-Chexbres und Nyon-Crassier | 6 600 538 | 6 250 882 |
| Total der Leistungen der eigenen Triebfahrzeuge | 56 510 739 | 56 725 282 |

Gegenüber den Leistungen des Jahres 1943 ist eine Zunahme von 214 543 km oder 0,38 % eingetreten. Im Voranschlag für 1944 war eine Leistung von 57 000 000 Lok.-km vorgesehen. Die Minderleistung gegenüber dem Voranschlag 1944 beträgt 274 718 Lok.-km oder 0,48 %.

IV A. Personal des Zugförderungsdienstes. Die Ausgaben für dieses Personal sind um Fr. 1 691 758 höher als im Vorjahr und um Fr. 1 822 251 höher als im Voranschlag 1944. Die Mehrausgaben gegenüber 1943 und dem Voranschlag 1944 sind in der Hauptsache auf die Ausrichtung höherer Teuerungszulagen an das Personal zurückzuführen.

| | Durchschnittlicher Bestand | | Unterschied 1944 |
|--|----------------------------|-------|---------------------|
| | 1943 | 1944 | |
| Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert: | | | |
| Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes | 107 | 112 | + 5 |
| Depotleitung und Depotpersonal | 906 | 884 | - 22 |
| Fahrpersonal | 2 500 | 2 520 | + 20 |
| Depotwerkstätten *) | 705 | 705 | — |
| Total | 4 218 | 4 221 | + 3 |

IV B. Nebenkosten. Die Ausgaben sind um Fr. 228 833 höher als im Vorjahr und um Fr. 132 371 höher als im Voranschlag 1944. Die Mehrausgaben sind in der Hauptsache auf Teuerung der Materialien und grösseren Unterhalt und Ersatz des Inventars zurückzuführen.

IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die nachstehende Aufstellung enthält einen Vergleich der Leistungen, Preise und Ausgaben.

| | Rechnung 1943 | Voranschlag 1944 | Rechnung 1944 | Gegenüber Rechnung 1943 | Gegenüber Voranschlag 1944 |
|---|------------------|---------------------|------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Fahrleistung der elektr. Triebfahrzeuge . Lok.-km | 49 910 201 | 50 940 900 | 50 474 400 | + 564 199 | - 466 500 |
| Ausgaben für die elektr. Energie Fr. | 21 582 971 | 22 734 000 | 22 918 538 | + 1 335 567 | + 184 538 |
| Fahrleistung der therm. Triebfahrzeuge . km | 6 600 538 | 6 060 000 | 6 250 882 | - 349 656 | + 190 882 |
| Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial (einschl. Benzin, Gasöl, Reisswellen, Holz, abzüglich Erlös aus Schlacken usw.) Fr. | 12 823 923 | 14 376 000 | 15 410 876 | + 2 586 953 | + 1 034 876 |
| Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t | 109.23 | 138. — | 126.15 | + 16.92 | - 11.85 |
| Ausgaben für das Schmiermaterial | 1 006 127 | 1 347 000 | 1 112 873 | + 106 746 | - 234 127 |
| Durchschnittlicher Preis des Schmiermaterials pro kg Rp. | 99.28 | — | 110. — | + 10.72 | — |

Die Mehrausgaben für elektrische Kraft sind auf vermehrte Fahrleistungen zurückzuführen.

Die hier verrechneten Kosten der elektrischen Energie entsprechen dem in der Kraftwerkrechnung (Seiten 112–113) auf die Zugförderung entfallenden Anteil, vermindert um die Vergütung der Postverwaltung für die Heizung und Beleuchtung der Bahnpostwagen. Dieser Ausgabenposten umfasst nur die Kosten der elektrischen Energie bis zum Austritt aus dem Unterwerk; die Jahreskosten für den Unterhalt der Fahrleitungsanlagen sind nicht inbegriffen.

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 126.15 pro t versteht sich franko verzollt Basel SBB nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Kosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transports bis auf die Kohlenlagerplätze, des Ablades, der Lagerung und des Auflades auf den Tender. Im durchschnittlichen Kohlenpreis sind von 1939 an die Ausgaben und der Verbrauch für anderes Lokomotivbrennmaterial nicht enthalten, ebenso nicht Erlöse aus Brennmaterial.

Im Jahre 1944 sind als Ersatz für Kohle 77 870 Ster Brennholz im Wert von Fr. 3 504 154.50 für die Lokomotivfeuerung verbraucht worden; für 1 Ster Brennholz ergibt sich ein mittlerer Preis von Fr. 45. —. Da als Ersatz für 1 t Kohle 6 Ster Holz verwendet werden müssen, betragen die Kosten für dieses Ersatzmaterial Fr. 270. — pro eingesparte t Kohle. Im Vergleich zum durchschnittlichen Kohlenpreis von Fr. 126.15 pro t kommt das Brennholz um Fr. 143.85 oder 114 % höher zu stehen. Der durchschnittliche Preis pro t Brennmaterial (Kohle und Holz) beträgt Fr. 144.60; er ist also um Fr. 18.45 oder 14,6 % höher als der Durchschnittspreis für die t Kohle allein.

Die Mehrausgabe für Schmiermaterial gegenüber dem Vorjahre ist auf höhere Preise und Mehrleistungen zurückzuführen.

*) Die Depotwerkstätten sind den Abteilungen für Zugförderung der Kreise zugeteilt. Die Besoldungen und Löhne werden als Lieferungen und Leistungen an Dienststellen und Dritte verrechnet (siehe Spezialkonto „Rechnung der Depotwerkstätten“).

Betriebsrechnung 1944

IV D 4. Unterhalt und Erneuerung der Stromleitungsanlagen. Die Ausgaben sind wegen der Materialteuerung gegenüber dem Vorjahr um Fr. 228 312 und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 34 949 höher.

IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne den der Betriebsrechnung belasteten Inventarwert des ausrangierten Rollmaterials, betrugen im Jahre 1944 Fr. 38 879 253 gegenüber Fr. 35 480 075 im Jahre 1943. Die Mehrausgaben von Fr. 3 399 178 sind hauptsächlich auf die Zunahme der Unterhaltsarbeiten infolge stärkerer Beanspruchung des Rollmaterials, die Ausrichtung von Teuerungszulagen an das Personal und auf höhere Materialpreise zurückzuführen.

Nachstehend geben wir eine Übersicht über das ausrangierte und verkaufte Rollmaterial und über die Unterhaltskosten des Rollmaterials im Jahre 1944.

| Art der Fahrzeuge | Ausrangierung und Verkauf von Fahrzeugen | | | | Unterhaltskosten | Total Belastung der Betriebsrechnung | Entnahme aus dem Erneuerungsfonds zugunsten der G.- u. V.-Rechnung |
|---|--|--------------------------------|-------------------|----------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|--|
| | Anzahl | Abschreibung des Ansch.-wertes | Erlös aus Verkauf | Nettobelastung d. Betr.-Rechnung | | | |
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Therm. Lokomotiven . | 5 | 386 244. — | 27 000. — | 359 244. — | 3 450 174. 10 | 3 809 418. 10 | 335 133. 40 |
| Elektr. Lokomotiven . | — | — | — | — | 11 388 419. 63 | 11 388 419. 63 | — |
| Personentriebwagen . | — | — | — | — | 540 632. 85 | 540 632. 85 | — |
| Personenwagen . . . | 10 | 197 308. — | 18 500. — | 178 808. — | 10 180 658. 55 | 10 359 466. 55 | 186 769. 45 |
| Gepäcktriebwagen . . | 3 | 1 035 780. — | 954 000. — | 81 780. — | 835 817. — | 917 597. — | 81 780. — |
| Gepäckwagen | 13 | 114 129. — | 15 500. — | 98 629. — | 1 172 720. 53 | 1 271 349. 53 | 109 563 85 |
| Güterwagen | 49 | ¹⁾ 236 211. 80 | 6 450. — | 229 761. 80 | 10 139 741. 32 | 10 389 503. 12 | 226 763. 35 |
| Rollschemel | — | — | — | — | 30 257. 75 | 30 257. 75 | — |
| Dienstwagen | 21 | 439 986. — | 5 050. — | 434 936. — | 540 644. 41 | 975 580. 41 | 407 269. 35 |
| Traktoren | — | — | — | — | 580 186. 45 | 580 186. 45 | — |
| Total | | 2 409 658. 80 | 1 026 500. — | 1 383 158. 80 | 38 879 252. 59 ²⁾ | 40 262 411. 39 | 1 347 279. 40 |
| davon dem Baukonto gutgeschriebener Erlös aus Verkauf nicht ausrangierter Fahrzeuge | | 987 000. — | 987 000. — | | | | |
| verbleiben der Betriebsrechnung belastete Abschreibungen und gutgeschriebener Erlös aus Verkauf ausrangierter Fahrzeuge | | 1 422 658. 80 | 39 500. — | 1 383 158. 80 | | | |

- ¹⁾ Fr. 72 162. 80 für 11 Güterwagen, die im Ausland schwere Kriegsschäden erlitten und ausrangiert werden mussten.
²⁾ davon Fr. 885 575. 53 für Unterhalt von Rollmaterial anderer Eigentümer auf Rechnung SBB.
Fr. 202 160. 05 für Reparatur von im Ausland kriegsbeschädigten Fahrzeugen.
Fr. 50 093. 85 für die Anschaffung von Betriebsreservestücken.

Nachstehende Aufstellung zeigt die Veränderung der Unterhaltskosten des Rollmaterials gegenüber der Rechnung 1943 und dem Voranschlag 1944.

| Art der Fahrzeuge | Unterhaltskosten | | | Bemerkungen |
|-----------------------|------------------|------------------|---------------|--|
| | Rechnung 1943 | Voranschlag 1944 | Rechnung 1944 | |
| | Fr. | Fr. | Fr. | |
| Therm. Lokomotiven . | 3 097 276 | 3 624 000 | 3 450 174 | |
| Elektr. Lokomotiven . | 11 449 571 | 11 487 000 | 11 388 420 | |
| Personentriebwagen . | 421 459 | 630 000 | 540 633 | |
| Personenwagen . . . | 8 483 480 | 7 780 000 | 10 180 659 | |
| Gepäcktriebwagen . . | 641 045 | 566 000 | 835 817 | |
| Gepäckwagen | 862 862 | 911 000 | 1 172 721 | |
| Güterwagen | 9 330 200 | 9 413 000 | 10 159 741 | |
| Rollschemel | 34 650 | 37 000 | 30 258 | |
| Dienstwagen | 474 144 | 546 000 | 540 644 | |
| Traktoren | 685 388 | 706 000 | 580 186 | |
| Total | 35 480 075 | 35 700 000 | 38 879 253 | Höhere Teuerungszulagen an das Personal und steigende Preise bei den Sachausgaben. |

Erläuterungen zur

V A. Pacht- und Mietzinse. Für die Rollmaterialmieten sind die auf IV A 2 der Verschiedenen Einnahmen verrechneten Mieten mitzuberechnen; die gesamten Einnahmen und Ausgaben für diese Mieten zeigen folgende Veränderungen:

| | Rechnung 1943 | Voranschlag 1944 | Rechnung 1944 | Gegenüber Rechnung 1943 | Voranschlag 1944 |
|--|---------------|------------------|---------------|----------------------------|------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Einnahmen | 2 400 654 | 600 000 | 3 365 646 | + 964 992 | + 2 765 646 |
| Ausgaben | 1 532 554 | 2 500 000 | 1 623 808 | + 91 254 | - 876 192 |
| Überschuss der Ausgaben bzw. Einnahmen | + 868 100 | - 1 900 000 | + 1 741 838 | + 873 738 | + 3 641 838 |

V C. Sonstige Ausgaben. Die Prämien für Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, die Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen und die Beiträge an die Lohnausgleichskasse sind infolge Personalvermehrung und höheren Teuerungszulagen entsprechend den Besoldungen und Löhnen gestiegen. Die Zunahme der Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen ist auf die Deckungskapitalbelastung für Erhöhungen, auf die Personalvermehrung und auf den Anteil der Verwaltung am grösseren Defizit für die Krankenversicherung zurückzuführen. Die Mehrausgaben für Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen sind infolge vermehrter Fälligkeit der Dienstaltersgeschenke und erhöhter Teuerungszulagen entstanden. Die Zunahme der Teuerungszulagen an Pensionierte rührt von den gegenüber dem Vorjahr erhöhten Ansätzen und der Ausrichtung einer Winterzulage her.

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1944 betragen:

| Prämien an die Schweizerische Unfallversicherungsanstalt: | Zulasten der Betriebsrechnung | Zulasten der Nebengeschäfte etc. | Total |
|--|----------------------------------|-------------------------------------|-----------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| für Betriebsunfälle | 2 431 255 | 332 350 | 2 763 605 |
| für Nichtbetriebsunfälle | 674 197 | 112 636 | 786 833 |
| Total der Prämien (im Jahre 1943 = Fr. 3 254 911) | 3 105 452 | 444 986 | 3 550 438 |
| Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglementes Nr. 48 | 760 936 ¹⁾ | 35 691 | 796 627 |
| Total Unfallfürsorge für das Personal | 3 866 388 | 480 677 | 4 347 065 |
| Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte (1943 = Fr. 671 481) | 756 509 ²⁾ | 911 | 757 420 |
| Total für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1944 | 4 622 897 | 481 588 | 5 104 485 |
| Nämliche Kosten im Jahre 1943 | | | 4 658 269 |
| Vermehrung im Jahre 1944. | | | 446 216 |

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

| | Zulasten der Betriebsrechnung | Zulasten der Nebengeschäfte etc. | Total |
|--|----------------------------------|-------------------------------------|------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| an die Pensions- und Hilfskasse: | | | |
| für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge | 11 449 174 | 1 803 218 | 13 252 392 |
| an die Krankenkasse: | | | |
| Deckung des Defizites für die Krankenversicherung (Anteil der Verwaltung) | 70 275 | — | 70 275 |
| Zusammen | 11 519 449 | 1 803 218 | 13 322 667 |
| Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1943 betragen | | | 13 166 871 |
| Vermehrung der ordentlichen Beiträge der Verwaltung im Jahre 1944 | | | 155 796 |

¹⁾ Wovon Fr. 492 248. 95 } = Fr. 807 923. 80 zulasten des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.
²⁾ Wovon Fr. 315 674. 85 }

Betriebsrechnung 1944

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das zulasten gewisser Spezialkonti verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt diesen Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels V C wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

| | |
|---|---------------|
| V C 2, Feuer- und Unfallversicherungsfonds: Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden (ausschliesslich Fr. 233.25 für die Materialverwaltung und Fr. 155.70 für die Werkstätten) | Fr. 85 599.60 |
| V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 11 297.60 für die Kraftwerke, Fr. 14 095.40 für die Werkstätten, Fr. 609.55 für die den Schiffdienst auf dem Bodensee und Fr. 8421.30 für die Depotwerkstätten betreffenden Unfälle) sowie Renten an Reisende und Dritte | „ 807 923.80 |

VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen

VI 1. Die hier verrechneten „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben betrugen im Jahre 1944 Fr. 2 362 315.20 gegenüber Fr. 1 804 858.24 im Jahre 1943. Sie richten sich nach den auszuführenden Neubauten und werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet.

VI 2. Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungspersonals und des technischen Personals prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte sowie auf Arbeiten zulasten Dritter berechnet. Sie haben für 1944 Fr. 818 830.70 betragen (1943 Fr. 362 591.98). Die Erhöhung gegenüber dem Vorjahre ist in der Hauptsache eine Folge der Elektrifikationsarbeiten.

VI 3. Hier gelangen die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den SBB gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und -bahnstrecken sowie die Anteile der SBB an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl und Bedeutung der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der SBB ist grösser als die Zahl der durch die SBB mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen. Die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen daher die Ausgaben (Einnahmen Fr. 5 906 973.42; Ausgaben Fr. 1 401 356.57). Der Rückgang des Einnahmenüberschusses gegenüber der Rechnung 1943 betrifft in der Hauptsache den Bahnhof Chiasso (vermehrte Kohlenlieferungen der FS und daherige Herabsetzung des Rangierstundenansatzes).

VI 4. Für Fahrdienstleistungen auf anderen Bahnstrecken haben die Bundesbahnen im Jahre 1944 Fr. 1 215 026.95 erhalten, dagegen für die Besorgung des Zugförderungsdienstes auf Bundesbahnstrecken durch andere Bahnen Fr. 289 767.74 ausgegeben. Die Nettovergütungen für diese Leistungen ergeben gegenüber 1943 Mindereinnahmen, hauptsächlich infolge Verkehrsrückgang auf den Strecken Iselle-Domodossola und Pino-Luino.

Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1944

Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

| | Rechnung 1943 Fr. | Voranschlag 1944 Fr. | Rechnung 1944 Fr. |
|------------------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|
| Total der Einnahmen | 479 202 331 | 402 100 000 | 504 677 007 |
| Total der Ausgaben | 315 573 659 | 326 257 100 | 345 239 218 |
| Überschuss der Einnahmen | <u>163 628 672</u> | <u>75 842 900</u> | <u>159 437 789</u> |

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:

| | Gegenüber 1943 | | Gegenüber dem Voranschlag | |
|---|--------------------|-------------|---------------------------|---------------|
| | Fr. | % | Fr. | % |
| Mehrbetrag der Betriebseinnahmen | + 25 474 676 | 5,82 | + 102 577 007 | 25,51 |
| Mehrbetrag der Betriebsausgaben | + 29 665 559 | 9,40 | + 18 982 118 | 5,82 |
| Minder- bzw. Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses | <u>— 4 190 883</u> | <u>2,56</u> | <u>+ 83 594 889</u> | <u>110,22</u> |

Gegenüber dem Vorjahre übersteigen die Mehrausgaben die Mehreinnahmen, so dass der Überschuss einen Minderbetrag aufweist; gegenüber dem Voranschlag ist der Mehrbetrag der Betriebseinnahmen grösser als derjenige der Betriebsausgaben; es ergibt sich somit ein Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses.

Der Betriebskoeffizient der Schweizerischen Bundesbahnen weist in den letzten fünf Jahren folgende Entwicklung auf:

| | |
|------------------|-------|
| Für 1940 | 60,02 |
| „ 1941 | 57,28 |
| „ 1942 | 61,58 |
| „ 1943 | 65,85 |
| „ 1944 | 68,41 |

Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten berechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1943 = 63,80 und für 1944 = 65,56. Der Koeffizient des Jahres 1944 ist gegenüber dem Vorjahre gestiegen, weil die Betriebsausgaben sich stärker als die Betriebseinnahmen vermehrt haben. Vergleiche auch die Ausführungen auf Seite 5 hievor.

Ein Vergleich der Betriebseinnahmen, der Betriebsausgaben und der Betriebsüberschüsse der Jahre 1903—1944 befindet sich auf Seite 135.