

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1944)

Rubrik: Betriebsrechnung für das Jahr 1944

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Betriebsrechnung

Rechnung 1943	Voranschlag 1944		Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebseinnahmen				
193 685 406	163 000 000	I. Aus dem Personenverkehr	222 580 180	31
256 485 920	215 000 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	249 906 471	23
11 958 857	10 000 000	1. Vom Gepäck	14 263 280	46
5 669 078	5 000 000	2. Von Tieren	6 909 421	43
238 857 985	200 000 000	3. Von Gütern	228 733 769	34
11 834 428	10 000 000	III. Aus dem Postverkehr	13 050 370	—
11 824 945	10 000 000	1. Für die Beförderung von Poststücken	13 040 673	85
9 483	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen	9 696	15
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen	—	—
462 005 754	388 000 000	Total der Transporteinnahmen	485 537 021	54
IV. Verschiedene Einnahmen				
16 175 564	13 135 000	A. Pacht- und Mietzinsen	8 947 384	80
1 408 890	1 352 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	1 394 319	60
2 400 654	600 000	2. Für Rollmaterial	3 365 645	84
12 366 080	11 188 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl.	4 187 419	36
—	—	—	—	—
1 021 013	965 000	B. Rohertrag von Hilfsbetrieben	—	—
4 184	4 000	—	—	—
1 016 829	961 000	—	493 160	15
		C. Verschiedenes	493 160	15
		1. Privattelegraphendienst	—	—
		2. Erlöse und sonstige Einnahmen	493 160	15
17 196 577	14 100 000	Total der Verschiedenen Einnahmen	9 440 544	95
479 202 331	402 100 000	Total der Betriebseinnahmen	494 977 566	49

für das Jahr 1944

Kreis I		Kreis II		Kreis III		TOTAL		Vergleich mit			
								Rechnung 1943		Voranschlag 1944	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.		Fr.	
—	—	—	—	—	—	222 580 180	31	+ 28 894 775	+	59 580 181	
—	—	—	—	—	—	249 906 471	23	— 6 579 449	+	34 906 471	
—	—	—	—	—	—	14 263 280	46	+ 2 304 424	+	4 263 281	
—	—	—	—	—	—	6 909 421	43	+ 1 240 343	+	1 909 421	
—	—	—	—	—	—	228 733 769	34	— 10 124 216	+	28 733 769	
—	—	—	—	—	—	13 050 370	—	+ 1 215 942	+	3 050 370	
—	—	—	—	—	—	13 040 673	85	+ 1 215 729	+	3 040 674	
—	—	—	—	—	—	9 696	15	+ 213	+	9 696	
—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	
—	—	—	—	—	—	485 537 021	54	+ 23 531 268	+	97 537 022	
2 870 667	86	2 803 796	10	3 411 312	79	18 033 161	55	+ 1 857 597	+	4 898 161	
—	—	—	—	—	—	1 394 319	60	— 14 511	+	42 319	
—	—	—	—	—	—	3 365 645	84	+ 964 992	+	2 765 646	
2 870 667	86	2 803 796	10	3 411 312	79	19 273 196	11	+ 907 116	+	2 090 196	
—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	
155 451	49	222 835	80	235 376	19	1 106 823	63	+ 85 811	+	141 824	
1 261	35	2 553	40	683	80	4 498	55	+ 315	+	499	
154 190	14	220 282	40	234 692	39	1 102 925	08	+ 85 496	+	141 325	
—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	
3 026 119	35	3 026 631	90	3 646 688	98	19 139 985	18	+ 1 943 408	+	5 039 985	
3 026 119	35	3 026 631	90	3 646 688	98	504 677 006	72	+ 25 474 676	+	102 577 007	
—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	

Betriebsrechnung

Rechnung 1943	Voranschlag 1944		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebsausgaben				
I. Allgemeine Verwaltung				
5 920 974	6 139 500	A. Personalkosten	5 118 581 95	
29 159	31 000	1. Verwaltungsbehörden	29 965 35	
156 628	155 500	2. Direktion	89 209 15	
151 403	149 800	a. Besoldungen	87 654	
5 225	5 700	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	1 555 15	
909 682	908 700	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste	575 228 65	
899 468	899 000	a. Besoldungen	568 175 90	
10 214	9 700	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	7 052 75	
1 426 319	1 444 000	4. Verkehrskontrolle	1 556 049 85	
1 390 708	1 403 000	a. Besoldungen	1 517 814 10	
35 611	41 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	38 235 75	
774 048	843 500	5. Rechnungskontrolle, Hauptbuchhaltung und Hauptkasse	805 760 75	
764 098	832 000	a. Besoldungen	796 112 65	
9 950	11 500	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	9 648 10	
162 155	160 400	6. Statistische Sektion	151 804 85	
161 878	159 800	a. Besoldungen	151 252 05	
277	600	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	552 80	
1 312 635	1 378 500	7. Kommerzieller Dienst, Publizitätsdienst	1 385 273 15	
1 288 043	1 388 500	a. Besoldungen	1 362 973 40	
24 592	40 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	22 299 75	
959 028	1 022 500	8. Rechtsbüros, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnharzt	433 427 75	
928 521	989 500	a. Besoldungen	421 662 70	
30 507	33 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	11 765 05	
191 320	195 400	9. Abwartpersonal	91 862 45	
184 780	188 200	a. Besoldungen und Löhne	88 070 40	
6 540	7 200	b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	3 792 05	
740 122	702 700	B. Nebenkosten	581 205 05	
373 527	371 500	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw.	283 241 99	
113 299	112 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	88 726 65	
164 184	123 800	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	133 644 02	
89 172	95 400	4. Verschiedenes	75 592 39	
6 661 096	6 842 200	Total I. Allgemeine Verwaltung	5 699 787	

für das Jahr 1944

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluß verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleich der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1943	Voranschlag 1944	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.		
318 540 40		452 829 70		405 465 20		6 295 417 25		—		122 496 55		6 172 920 70	+	374 443	+	155 917
—		—		—		29 965 35		—		—		29 965 35	+	806	—	1 035
24 200 90		24 687 50		25 291 30		163 388 85		—		22 945 85		140 443	+	6 761	+	7 889
23 175 60		23 055 60		23 833 95		157 719 15							+	6 316	+	7 919
1 025 30		1 631 90		1 457 35		5 669 70							+	445	—	30
73 641 75		176 456 90		135 270 45		960 597 75		—		15 296		945 301 75	+	50 916	+	51 898
73 360 25		174 198 30		134 726 10		950 460 55							+	50 993	+	51 461
281 50		2 258 60		544 35		10 137 20							—	77	+	437
—		—		—		1 556 049 85		—		90		1 555 959 85	+	129 731	+	112 050
—		—		—		1 517 814 10							+	127 106	+	114 814
—		—		—		38 235 75							+	2 625	—	2 764
—		—		—		805 760 75		—		61 218 35		744 542 40	+	31 713	—	37 739
—		—		—		796 112 65							+	32 015	—	35 887
—		—		—		9 648 10							—	302	—	1 852
—		—		—		151 804 85		—				151 804 85	—	10 350	—	8 595
—		—		—		151 252 05							—	10 626	—	8 548
—		—		—		552 80							+	276	—	47
—		—		—		1 385 273 15		—				1 385 273 15	+	72 638	+	6 773
—		—		—		1 362 973 40							+	74 930	+	24 473
—		—		—		22 299 75							—	2 292	—	17 700
200 221 55		208 629 80		197 097		1 039 376 10		—		22 946 35		1 016 429 75	+	80 348	+	16 876
191 720 25		199 409 20		191 335 30		1 004 127 45							+	75 606	+	14 627
8 501 30		9 220 60		5 761 70		35 248 65							+	4 742	+	2 249
20 476 20		43 055 50		47 806 45		203 200 60		—				203 200 60	+	11 880	+	7 800
20 350 20		42 192 85		47 442 35		198 055 80							+	13 275	+	9 855
126		862 65		364 10		5 144 80							—	1 395	—	2 055
36 765 43		62 254 45		34 040 97		714 265 90	+	1 995 20	—	30 595 10		685 666	—	25 856	+	11 566
19 749 56		36 129 01		15 818 46		354 939 02		—		15 297 55		339 641 47	—	18 588	—	16 561
8 537 24		12 722 85		8 927		118 913 74		—		15 297 55		103 616 19	+	5 675	+	6 914
7 559 43		10 297 10		8 792 26		160 292 81	+	1 995 20	—	—		162 288 01	—	3 891	+	36 493
919 20		3 105 49		503 25		80 120 33		—		—		80 120 33	—	9 052	—	15 280
355 305 83		515 084 15		439 506 17		7 009 683 15	+	1 995 20	—	153 091 65		6 858 586 70	+	348 587	+	167 483

Betriebsrechnung

Rechnung 1943	Voranschlag 1944		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebsausgaben				
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn				
10 285 165	10 284 000	A. Personalkosten		633 323 90
3 358 921	3 503 400	1. Leitung des Bahndienstes		633 323 90
3 198 045	3 344 900	a. Besoldungen		609 273 10
160 876	158 500	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		24 050 80
1 056 065	1 070 700	2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal		
1 006 089	1 017 000	a. Besoldungen		
49 976	53 700	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		
1 140 675	1 099 900	3. Bahnmeister und Gehilfen		
1 049 627	1 005 500	a. Besoldungen		
16 312	18 500	b. Dienstkleider		
8	—	c. Vergütungen für Nachtdienst		
74 728	75 900	d. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		
4 729 504	4 610 000	4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter		
3 017 100	2 941 400	a. Besoldungen		
1 643 373	1 598 800	b. Taglöhne		
22 804	23 400	c. Dienstkleider		
44 891	42 900	d. Vergütungen für Nachtdienst		
1 336	3 500	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		
2 427 027	2 251 200	B. Nebenkosten		97 123 35
107 864	116 900	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw.		70 661 91
235 321	255 600	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume		12 982 40
55 110	62 900	3. Beleuchtung der Bahn		
1 735 700	1 543 100	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		10 825 77
293 032	272 700	5. Verschiedenes		2 653 27
50 696 554	57 596 700	C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen		130 191 85
15 576 374	14 812 700	1. Unterbau		
2 998 508	2 024 700	a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen usw.		
658 880	264 400	b. Tunnel und Galerien		
1 388 887	1 502 800	c. Brücken, Viadukte und Durchlässe		
8 386 491	9 288 000	d. Beschotterung der Bahn		
1 250 922	920 200	e. Straßen, Wege und Vorplätze		
897 686	812 600	f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen		
21 015 535	29 605 100	2. Oberbau		
3 099 419	4 978 100	a. Schienenunterlagen (Schwellen usw.)		
2 231 398	7 701 900	b. Schienen und deren Befestigungsmittel		
1 613 095	2 694 400	c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen		
14 071 628	14 230 700	d. Regulierung des Oberbaues		
49 304 101	56 953 000		Übertrag	730 447 25

für das Jahr 1944

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben	Vergleich der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschafts- bahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1943	Voranschlag 1944		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	Fr.	
3 305 747 85		4 000 083 05		3 446 210 35		11 385 365 15		—		—	514 974 71	10 870 390 44	+ 1 100 200	+ 1 101 365	
940 778 80		1 068 254 35		1 152 511 30		3 794 868 35		—		—	305 951 11	3 488 917 24	+ 435 947	+ 291 468	
885 050 85		1 006 458 50		1 088 893 05		3 589 675 50							+ 391 630	+ 244 775	
55 727 95		61 795 85		63 618 25		205 192 85							+ 44 317	+ 46 693	
373 048 75		440 247 50		347 832 75		1 161 129		—		—	130 856 50	1 030 272 50	+ 105 064	+ 90 429	
346 835 40		416 458 20		382 978 85		1 096 272 45							+ 90 183	+ 79 272	
26 213 35		23 789 30		14 853 90		64 856 55							+ 14 881	+ 11 157	
338 140 45		468 776 05		417 134 50		1 224 051		—		—	79 814 80	1 144 236 20	+ 83 376	+ 124 151	
313 695 10		430 054 25		386 554 10		1 190 903 45							+ 80 677	+ 124 804	
4 891 10		6 411 20		4 636 80		15 939 10							- 378	- 2 561	
—		—		—		—							— 8	—	
19 554 25		32 310 60		25 943 60		77 808 45							+ 3 080	+ 1 908	
1 653 779 85		2 022 805 15		1 528 731 80		5 205 316 80		—		+ 1 647 70	5 206 964 50	+ 475 813	+ 595 317		
958 189 80		1 314 689 40		987 120 20		3 259 999 40							+ 242 900	+ 318 600	
664 788 40		680 266 35		530 449 25		1 875 504							+ 232 181	+ 276 704	
9 030 10		8 760 20		4 392		22 182 30							- 622	- 1 218	
20 559 20		19 003 15		6 636 85		46 199 20							+ 1 308	+ 3 299	
1 212 35		86 05		138 50		1 491 90							+ 96	- 2 068	
754 700 70		901 743 03		885 652 91		2 639 219 99	+	43 844 80	—	105 852 95	2 577 211 84	+ 212 193	+ 388 020		
15 193 69		25 006 76		18 882 46		124 744 82		—		—	68 491 10	56 253 72	+ 16 881	+ 7 845	
59 036 93		91 897 42		97 852 29		261 768 44		—		—	29 045 95	232 722 49	+ 26 447	+ 6 168	
17 369 74		19 696 20		22 663 90		59 729 84		—	+	5 099 80	64 829 64	+ 4 620	- 3 170		
589 869 27		646 353 35		630 733 74		1 877 782 13	+	43 844 80	—	12 154 50	1 909 472 43	+ 142 082	+ 334 682		
73 231 67		118 789 30		120 520 52		315 194 76		—	—	—	1 261 20	313 933 56	+ 22 163	+ 42 495	
17 064 790 50		19 560 439 09		17 131 227 31		53 886 648 75	+ 2 183 159 97	—	850 723 45	55 219 085 27	+ 3 190 095	- 3 710 051			
4 723 136 85		5 523 831 02		4 997 740 86		15 244 708 73	+	545 915 59	—	167 052 10	15 623 572 22	- 331 665	+ 432 009		
867 205 98		825 143 30		1 089 295 59		2 781 644 87	+	57 997 30					- 211 863	+ 756 945	
90 827 19		200 588 60		32 362 62		323 778 41	+	74 003 65					- 335 102	+ 59 378	
230 040 70		466 493 25		590 057 18		1 286 591 13	+	164 136 22					- 102 296	- 216 209	
2 879 673 07		3 334 783 88		2 182 180 10		8 396 637 05	+	141 045 72					+ 10 146	- 891 363	
428 491 92		277 742 70		576 281 95		1 282 516 57	+	108 702 10					+ 31 595	+ 362 317	
226 897 99		419 079 29		527 563 42		1 173 540 70	+	30 60					+ 275 855	+ 360 941	
6 985 590 29		9 169 762 68		6 785 653 72		22 941 006 69	+	489 934 60	—	258 786 07	23 172 155 22	+ 1 925 472	- 6 664 093		
812 907 20		1 900 939 85		960 041 70		3 673 888 75	+	111 756 30					+ 574 470	- 1 304 211	
773 882 05		1 581 265 70		624 707 80		2 979 855 55	+	96 837 50					+ 748 458	- 4 722 044	
511 354 72		562 017		650 049 65		1 723 421 37	+	116 325 45					+ 110 326	- 970 979	
4 887 446 32		5 125 540 13		4 550 854 57		14 563 841 02	+	165 015 35					+ 492 218	+ 333 141	
15 769 175 69		19 595 419 78		16 115 257 84		52 210 300 56	+ 1 079 694 99	- 1 046 665 83					- 4 742 699		

Betriebsrechnung

Rechnung 1943	Voranschlag 1944	Fr.	Fr.	Rohe	
				Zentral- verwaltung	Fr. Rp.
Betriebsausgaben					
49 304 101	56 953 000	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn)		Übertrag	730 447 25
8 682 231	7 410 500	3. Hochbau und mechanische Einrichtungen			130 191 85
578 744	478 200	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser			127 736 90
7 025 683	5 779 800	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst			—
259 168	282 500	c. Beleuchtungsanlagen im Freien			—
504 077	557 300	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien			2 454 95
314 559	312 700	e. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile			—
4 622 114	4 868 400	4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen			—
411 429	390 000	a. Telegraphen- und Telephonleitungen			—
3 335 115	3 370 900	b. Signal- und Sicherungsanlagen			—
121 981	166 800	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen			—
753 589	940 700	d. Einfriedigungen und Wegschränken			—
800 300	900 000	5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis			—
63 408 746	70 131 900	Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn			860 639 10
III. Stationsdienst und Zugbegleitung					
103 393 507	102 878 600	A. Personalkosten			493 913 30
2 359 021	2 344 100	1. Leitung des Stations- und Zugdienstes			620 403 20
2 148 877	2 136 900	a. Besoldungen			460 063 45
137 448	130 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux			149 313 55
72 696	77 200	c. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes			11 026 20
81 044 981	80 485 600	2. Bahnhof- und Stationspersonal			90 989 90
67 883 959	66 155 900	a. Besoldungen			74 849 90
9 548 302	10 917 200	b. Taglöhne			16 140
1 509 008	1 518 000	c. Dienstkleider			—
880 867	832 000	d. Vergütungen für Nachtdienst			—
1 222 845	1 062 500	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes			—
19 989 505	20 048 900	3. Zugbegleitungspersonal			35 500
16 021 145	15 982 600	a. Besoldungen			35 500
43 941	18 100	b. Taglöhne			—
462 825	491 300	c. Dienstkleider			—
3 197 672	3 276 600	d. Nebenbezüge			—
204 116	222 500	e. Vergütungen für Nachtdienst			—
59 806	57 800	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes			—
9 802 450	7 956 500	B. Nebenkosten			1 236 227 71
1 143 055	1 339 300	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw.			808 365 76
1 730 715	2 009 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen			9 232
1 658 676	1 527 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars			363 842 70
618 689	568 000	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst			53 880 40
3 473 882	1 520 000	5. Camionnage; Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte			—
1 177 483	993 200	6. Verschiedenes			906 85
113 195 957	110 835 100	Total III. Stationsdienst und Zugbegleitung			1 730 141 01

für das Jahr 1944

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben	Vergleich der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.	Rechnung 1943	Voranschlag 1944				
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		Fr.	Rp.			
15 769 175	69	19 595 419	78	16 115 257	84	52 210 300	56	+1 079 694	99	-1 046 665	83	52 243 329	72	+ 2 906 200	- 4 742 699
3 248 753	39	2 959 795	59	3 196 134	08	9 534 874	91	+ 817 337	69	- 325 351	45	10 026 861	15	+ 852 644	+ 2 124 375
149 636	08	149 871	—	184 510	93	611 754	91	+ 59 933	46					+ 33 011	+ 133 555
2 729 991	—	2 354 321	18	2 673 874	05	7 758 186	23	+ 680 408	30					+ 732 503	+ 1 978 386
119 302	69	125 965	42	72 112	31	317 380	42	+ 30 176	51					+ 58 212	+ 34 880
182 142	97	191 642	66	164 945	06	541 185	64	+ 14 068	47					+ 37 109	- 16 114
67 680	65	137 995	33	100 691	73	306 367	71	+ 32 750	95					- 8 191	- 6 332
1 626 431	97	1 350 338	71	1 494 632	53	4 471 403	21	+ 329 972	09	- 76 046	48	4 725 328	82	- 150 711	- 396 997
121 661	30	120 278	86	18 867	90	260 808	06	+ 100 650	34					- 150 621	- 129 192
1 092 361	94	922 044	72	1 117 384	43	3 131 791	09	+ 207 631	55					- 203 324	- 239 109
45 326	57	36 593	14	64 452	45	146 372	16	+ 762	75					+ 24 391	- 20 428
367 082	16	271 421	99	293 927	75	932 431	90	+ 20 927	45					+ 178 843	- 8 268
480 878	—	556 711	09	657 066	12	1 694 655	21	—	—	- 23 487	35	1 671 167	86	+ 894 355	+ 794 655
21 125 239	05	24 462 265	17	21 463 090	57	67 911 233	89	+ 2 227 004	77	- 1 471 551	11	68 666 687	55	+ 4 502 488	- 2 220 666
34 572 614	91	38 496 452	75	40 129 260	10	113 692 241	06	—	—	- 2 880 358	14	110 811 882	92	+ 10 298 734	+ 10 813 641
696 029	55	633 261	20	625 763	85	2 575 457	80	—	—	8 866	47	2 566 591	33	+ 216 437	+ 231 358
662 131	65	613 090	25	596 303	95	2 831 589	30	—	—					+ 182 712	+ 194 689
33 897	90	20 170	95	29 459	90	149 813	55	—	—					+ 11 866	+ 19 314
524 937	96	449 745	72	597 334	82	1 571 418	50	—	—					+ 21 859	+ 17 355
26 987 043	56	30 530 300	70	32 134 458	25	89 560 812	61	—	—	- 2 690 873	82	86 869 938	79	+ 8 515 831	+ 9 075 212
20 680 085	90	25 737 969	20	26 205 377	78	72 548 582	98	—	—					+ 4 664 624	+ 6 392 683
5 072 159	35	3 461 219	68	4 406 625	20	12 923 864	23	—	—					+ 3 375 562	+ 2 006 664
440 519	90	518 432	60	584 614	20	1 543 566	70	—	—					+ 34 559	+ 25 567
269 940	45	362 933	50	340 506	25	978 380	20	—	—					+ 92 513	+ 141 380
524 937	96	449 745	72	597 334	82	1 571 418	50	—	—					+ 348 573	+ 508 918
6 889 541	80	7 332 890	85	7 369 038	—	21 555 970	65	—	—	- 180 617	85	21 375 352	80	+ 1 566 466	+ 1 507 071
5 538 815	55	5 892 120	55	5 927 683	40	17 323 119	50	—	—					+ 1 301 975	+ 1 340 520
31 186	—	4 760	90	3 207	40	39 154	30	—	—					+ 4 787	+ 21 054
154 709	80	176 834	90	157 823	70	489 368	40	—	—					+ 26 543	- 1 932
1 084 856	80	1 144 123	60	1 201 492	25	3 430 472	65	—	—					+ 232 801	+ 153 873
56 764	65	89 231	25	59 945	45	205 941	35	—	—					+ 1 825	- 16 559
23 209	—	25 819	65	18 885	80	67 914	45	—	—					+ 8 109	+ 10 115
1 747 869	94	3 268 148	28	3 551 879	13	9 804 125	06	+ 6 322	70	- 180 864	90	9 629 582	86	+ 1 675	+ 1 847 625
152 612	—	168 313	19	182 997	77	1 312 288	72	—	—	14 145	80	1 298 142	92	+ 169 234	- 27 011
606 727	31	716 112	42	753 135	68	2 085 207	41	—	—	83 960	36	2 001 247	05	+ 354 492	+ 76 207
540 776	01	484 803	59	670 726	18	2 060 148	48	+ 6 322	70	- 27 893	15	2 038 578	03	+ 401 473	+ 533 149
200 063	81	296 401	19	204 047	93	754 393	33	—	—	12 327	—	742 066	33	+ 135 704	+ 186 393
105 645	37	1 214 149	77	1 390 271	90	2 710 067	04	—	—	23 044	—	2 687 023	04	- 763 765	+ 1 190 067
142 045	44	388 368	12	350 699	67	882 020	08	—	—	19 494	59	862 525	49	- 295 463	- 111 180
36 320 484	85	41 764 601	03	43 681 139	23	123 496 366	12	+ 6 322	70	- 3 061 223	04	120 441 465	78	+ 10 300 409	+ 12 661 266

Betriebsrechnung

Rechnung 1948	Voranschlag 1944		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebsausgaben				
IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst				
28 226 593	28 096 100	A. Personalkosten		447 044 55
803 070	840 500	1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättedienstes		447 044 55
767 197	802 000	a. Besoldungen		422 291 15
35 873	38 500	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		24 753 40
24 513 442	24 376 700	2. Fahrpersonal		
20 887 583	20 702 300	a. Besoldungen		
85 886	98 000	b. Taglöhne		
113 324	161 000	c. Dienstkleider		
2 988 743	2 984 000	d. Nebenbezüge		
347 883	386 600	e. Vergütungen für Nachtdienst		
90 023	94 800	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		
2 910 081	2 878 900	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials		
2 342 142	2 385 700	a. Besoldungen		
448 007	428 900	b. Taglöhne		
45 804	44 600	c. Dienstkleider		
41 516	40 800	d. Vergütungen für Nachtdienst		
32 612	28 900	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		
1 237 738	1 334 200	B. Nebenkosten		761 379 25
102 824	116 200	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw.		102 061 48
285 624	380 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume		13 737 43
684 190	673 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		632 673 09
165 160	165 000	4. Verschiedenes		12 907 25
35 825 781	38 914 800	C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials		39 594 268 20
12 823 922	14 376 000	1. Brennmaterial		15 410 876 35
21 582 971	22 734 000	2. Elektrische Kraft		22 918 538 10
1 006 127	1 347 000	3. Schmiermaterial		1 112 873 30
152 021	167 800	4. Beleuchtungsmaterial		151 576 55
260 740	290 000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes		403 90
3 486 637	3 680 000	D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen		
3 486 637	3 680 000	4. Stromleitungsanlagen		
68 776 749	72 025 100		Übertrag	40 802 692

für das Jahr 1944

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben	Vergleich der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1943	Voranschlag 1944		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
8 715 244	87	10 489 120	64	10 266 940	81	29 918 350	87	—	—	254 534	37	29 663 816	50	+ 1 691 758	+ 1 822 251
114 852	50	150 684	10	156 281	—	868 862	15	—	—	1 440	60	867 421	55	+ 65 792	+ 28 362
108 494	30	145 638	90	154 001	45	830 425	80							+ 63 229	+ 28 426
6 358	20	5 045	20	2 279	55	38 486	35							+ 2 563	— 64
7 598 854	61	9 353 640	29	9 126 383	36	26 078 878	26	—	—	245 499	92	25 833 378	34	+ 1 565 436	+ 1 702 178
6 446 188	47	8 025 026	39	7 818 830	96	22 290 045	22							+ 1 402 462	+ 1 587 745
—		17 096	30	26 688	70	43 785	—							— 42 101	— 54 215
50 842	90	50 052	40	42 017	—	142 912	30							+ 29 588	— 18 088
960 458	—	1 077 786	30	1 089 953	95	3 128 198	25							+ 139 455	+ 144 198
96 032	40	148 547	50	118 971	70	358 551	60							+ 10 669	+ 21 952
45 332	84	35 131	40	34 921	65	115 385	89							+ 25 363	+ 20 586
1 001 537	76	984 796	25	984 276	45	2 970 610	46	—	—	7 593	85	2 963 016	61	+ 60 530	+ 91 711
818 734	—	819 750	55	798 752	25	2 437 236	80							+ 95 095	+ 101 537
141 880	75	126 070	65	147 548	45	415 499	85							— 32 507	— 18 400
12 191	—	13 659	30	12 797	50	38 647	80							— 7 156	— 5 952
15 467	95	14 732	05	15 174	20	45 374	20							+ 3 858	+ 4 574
13 264	06	10 583	70	10 004	05	33 851	81							+ 1 240	+ 4 952
188 362	94	301 982	73	214 846	51	1 466 571	43	+ 610	—	3 369	46	1 463 811	97	+ 228 833	+ 132 371
9 811	77	6 566	08	17 062	64	135 501	97	—	—	74 50	—	135 427	47	+ 32 678	+ 19 302
108 667	71	125 827	49	113 684	58	361 917	16	—	—	2 117	46	359 799	70	+ 76 293	— 18 088
32 538	66	86 110	16	47 467	58	798 789	49	+ 610	—	517 25	—	798 882	24	+ 114 659	+ 125 789
37 344	80	83 479	—	36 631	76	170 362	81	—	—	660 25	—	169 702	56	+ 5 203	+ 5 363
75 656	93	106 588	82	107 531	22	39 884 045	17	—	—	487 145	76	39 396 899	41	+ 4 058 264	+ 969 245
—	—	—	—	—	—	15 410 876	35	—	—	89 511	70	15 321 364	65	+ 2 586 955	+ 1 034 877
—	—	—	—	—	—	22 918 588	10	—	—	380 889	35	22 537 648	75	+ 1 335 567	+ 184 538
—	—	—	—	—	—	1 112 873	30	—	—	10 097	25	1 102 776	05	+ 106 746	— 234 127
7 931	15	12 300	80	10 347	60	182 156	10	—	—	807 95	—	181 348	15	+ 30 135	+ 14 356
67 725	78	94 288	02	97 183	62	259 601	82	—	—	5 889 51	—	253 761	81	— 1 139	— 30 399
1 163 311	13	1 467 145	80	1 084 491	67	3 714 948	60	+ 126 382	53	— 71 958	75	3 769 372	38	+ 228 312	+ 34 949
1 163 311	13	1 467 145	80	1 084 491	67	3 714 948	60	+ 126 382	53	— 71 958	75	3 769 372	38	+ 228 312	+ 34 949
10 142 575	87	12 364 897	99	11 673 810	21	74 983 916	07	+ 126 992	53	— 817 008	34	74 293 900	26	+ 6 207 167	+ 2 958 816

Betriebsrechnung

Rechnung		Voranschlag		Rohe	
1943	1944			Zentral-	verwaltung
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
Betriebsausgaben					
68 776 749	72 025 100	(IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst)		Übertrag	40 802 692
36 935 574	38 244 000	E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials			40 262 411 39
3 914 497	4 614 000	1. Thermische Lokomotiven			3 809 418 10
11 449 571	11 487 000	2. Elektrische Lokomotiven			11 388 419 63
421 459	630 000	3. Personentriebwagen			540 632 85
8 885 004	8 874 000	4. Personenwagen			10 359 466 55
641 045	566 000	5. Gepäcktriebwagen			917 597
981 796	1 007 000	6. Gepäckwagen			1 271 349 53
9 435 223	9 908 000	7. Güterwagen			10 389 503 12
34 650	37 000	8. Röllschemel			30 257 75
486 941	815 000	9. Dienstwagen			975 580 41
685 388	806 000	10. Rangiertraktoren			580 186 45
105 712 323	110 269 100	Total IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst			81 065 103 39
V. Verschiedene Ausgaben					
2 025 792	2 913 900	A. Pacht- und Mietzinse			2 028 642 63
427 704	350 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken			402 251 22
1 532 554	2 500 000	2. Für Rollmaterial			1 623 807 81
65 534	63 900	3. Für sonstige Objekte			2 583 60
—	—	B. Verlust auf Hilfsbetrieben			—
29 573 026	29 380 500	C. Sonstige Ausgaben			29 328 224 76
6 472	13 000	1. Gerichts- und Prozesskosten			175 65
227 181	322 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen			53 575 60
3 713 093	3 357 700	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen			2 432 571 90
2 336 195	2 143 200	a. Prämien für Betriebsunfälle			2 431 254 80
706 301	666 500	b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen			1 983 60
670 597	548 000	c. Sonstige Entschädigungen und Renten			666 50
612 635	560 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen			109 768 67
389 299	2 000	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen			—
204 520	218 200	6. Steuern und Abgaben			3 153 45
12 565 469	13 067 100	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke			12 397 221 74
11 246 507	11 140 000	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen			11 519 449 19
624 855	574 200	b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle			674 196 35
—	—	c. Pensionen			—
694 107	1 352 900	d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen			203 576 20
939 623	1 011 500	8. Reklame und Propaganda			949 267 89
3 112 782	3 000 000	9. Beiträge an die Lohnausgleichskasse			3 411 715 15
7 801 952	7 829 000	10. Verschiedenes			9 970 775 21
6 732 213	7 000 000	a. Teuerungszulagen an Pensionierte			9 068 314 50
1 069 739	829 000	b. Verschiedenes			902 460 71
31 598 818	32 294 400	Total V. Verschiedene Ausgaben			31 356 867 39

für das Jahr 1944

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleich der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1943		Voranschlag 1944	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
10 142 575	87	12 364 837	99	11 673 810	21	74 983 916	07	+ 126 992	53	- 817 008	34	74 293 900	26	+ 6 207 167	+ 2 958 816
—	—	—	—	—	—	40 262 411	39	—	—	181 056	19	40 081 355	20	+ 3 326 837	+ 2 018 411
—	—	—	—	—	—	3 809 418	10	—	—	21 448	10	3 787 970	—	— 105 079	— 804 582
—	—	—	—	—	—	11 388 419	63	—	—	102 273	86	11 286 145	77	— 61 151	— 98 580
—	—	—	—	—	—	540 632	85	—	—	—	—	540 632	85	+ 119 174	+ 89 367
—	—	—	—	—	—	10 359 466	55	—	—	38 541	25	10 320 925	30	+ 1 474 463	+ 1 985 467
—	—	—	—	—	—	917 597	—	—	—	—	—	917 597	—	+ 276 552	+ 351 597
—	—	—	—	—	—	1 271 349	53	—	—	2 388	21	1 268 961	32	+ 289 553	+ 264 349
—	—	—	—	—	—	10 389 503	12	—	—	16 083	82	10 373 419	30	+ 954 280	+ 481 503
—	—	—	—	—	—	30 257	75	—	—	—	—	30 257	75	— 4 392	— 6 742
—	—	—	—	—	—	975 580	41	—	—	150 60	—	975 429	81	+ 488 639	+ 160 580
—	—	—	—	—	—	580 186	45	—	—	170 35	—	580 016	10	— 105 202	— 225 814
10 142 575	87	12 364 837	99	11 673 810	21	115 246 327	46	+ 126 992	53	— 998 064	53	114 375 255	46	+ 9 534 004	+ 4 977 227
6 024	20	28 705	40	23 904	40	2 087 276	63	—	—	273 40	—	2 087 003	23	+ 61 485	— 826 623
—	—	—	—	—	—	402 251	22	—	—	—	—	402 251	22	— 25 453	+ 52 251
6 024	20	28 705	40	23 904	40	1 623 807	81	—	+	31 35	—	1 623 839	16	+ 91 254	— 876 192
—	—	—	—	—	—	61 217	60	—	—	304 75	—	60 912	85	— 4 316	— 2 682
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 285 822	62	1 395 368	44	1 366 306	02	33 375 721	84	—	—	565 503	03	32 810 218	81	+ 3 802 696	+ 3 995 222
2 983	45	6 203	80	1 083	75	9 846	65	—	—	110	—	9 736	65	+ 3 375	— 3 153
38 978	35	68 586	75	56 820	53	217 961	23	—	—	22 744	36	195 216	87	— 9 220	+ 104 039
531 882	35	504 434	76	479 810	84	3 948 699	85	—	—	82 680	14	3 866 019	71	+ 235 607	+ 591 000
—	—	—	—	—	—	2 431 254	80	—	—	—	—	—	—	+ 95 060	+ 288 055
209 556	75	296 183	20	253 212	40	760 935	95	—	—	—	—	—	—	+ 54 635	+ 94 436
322 325	60	208 251	56	226 598	44	756 509	10	—	—	—	—	—	—	+ 85 912	+ 208 509
223 918	82	200 219	10	251 544	90	785 451	49	—	—	1 148	05	784 303	44	+ 172 817	+ 225 452
1 836	90	6 102	12	4 984	55	12 922	97	—	—	—	—	12 922	97	+ 376 376	+ 10 923
41 052	81	86 667	92	56 367	63	187 241	81	—	+	4 118	87	191 360	68	— 17 278	— 30 958
389 904	—	470 781	30	451 959	80	13 709 866	84	—	—	440 284	45	13 269 582	39	+ 1 144 398	+ 642 767
—	—	—	—	—	—	11 519 449	19	—	—	—	—	—	—	+ 272 942	+ 379 449
—	—	—	—	—	—	674 196	35	—	—	—	—	—	—	+ 49 342	+ 99 997
389 904	—	470 781	30	451 959	80	1 516 221	30	—	—	—	—	—	—	+ 822 114	+ 163 321
—	—	—	—	—	—	949 267	39	—	—	—	—	949 267	39	+ 9 644	— 62 233
—	—	—	—	—	—	3 411 715	15	—	—	11 029	90	3 400 685	25	+ 298 933	+ 411 715
55 866	54	52 372	69	63 734	02	10 142 748	46	—	—	11 625	—	10 131 123	46	+ 2 340 796	+ 2 313 748
—	—	—	—	—	—	9 068 314	50	—	—	—	—	—	—	+ 2 336 101	+ 2 068 314
55 866	54	52 372	69	63 734	02	1 074 433	96	—	—	—	—	—	—	+ 4 695	+ 245 434
1 291 846	82	1 424 073	84	1 390 210	42	35 462 998	47	—	—	565 776	43	34 897 222	04	+ 3 864 181	+ 3 168 599

Betriebsrechnung

Rechnung 1943	Voranschlag 1944			Rohe Zentral- verwaltung		
		Fr.	Fr.			
Betriebsausgaben						
Zusammenzug der Ausgaben						
6 661 096	6 842 200	I. Allgemeine Verwaltung		5 699 787		
63 408 746	70 131 900	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn		860 639 10		
113 195 957	110 835 100	III. Stationsdienst und Zugbegleitung		1 730 141 01		
105 712 323	110 269 100	IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst		81 065 103 39		
31 598 818	32 294 400	V. Verschiedene Ausgaben		31 356 867 39		
320 576 940	330 372 700	Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V		120 712 537 89		
VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen						
<i>Ausgaben</i>						
+ 1 804 858	+ 2 326 400	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		+ 680 646 62		
— 362 592	— 409 000	<i>Einnahmen</i>		— 55 971 20		
— 5 059 088	— 4 576 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		— 4 505 616 85		
— 1 386 459	— 1 457 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -bahnstrecken		— 925 259 21		
— 5 003 281	— 4 115 600	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zug- und Fahrdienstleistungen		— 4 806 200 64		
315 573 659	326 257 100	Total VI		115 906 337 25		
Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben						
Rechnungsabschluss						
Total der Betriebseinnahmen						
479 202 331	402 100 000					
Total der Betriebsausgaben						
315 573 659	326 257 100	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*)				
303 331 802	301 764 900	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*)				
Überschuss der Einnahmen						
163 628 672	75 842 900	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*)				
175 870 529	100 335 100	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*)				
*) Diese Kosten setzen sich wie folgt zusammen						
Ausgaben zulasten der Spezialfonds (Ziffer 7a-c der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung)						
Fr. 14 408 275.26						
<i>Abzüglich:</i>						
Ausgaben, die die Depotwerkstätten betreffen						
Entnahmen aus dem Erneuerungsfonds (s. Seite 106)						
" — 46 525.48						
Total der Kosten zulasten der Spezialfonds für die Betriebsrechnung						
Fr. 14 361 749.78						

für das Jahr 1944

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleich der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1943	Voranschlag 1944		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
355 305	83	515 084	15	439 506	17	7 009 683	15	+ 1 995	20	- 153 091	65	6 858 586	70	+ 348 587	+ 167 483
21 125 239	05	24 462 265	17	21 463 090	57	67 911 233	89	+ 2 227 004	77	- 1 471 551	11	68 666 687	55	+ 4 502 488	- 2 220 666
36 320 484	85	41 764 601	03	43 681 139	23	123 496 366	12	+ 6 322	70	- 3 061 223	04	120 441 465	78	+ 10 300 409	+ 12 661 266
10 142 575	87	12 364 837	99	11 673 810	21	115 246 327	46	+ 126 992	53	- 998 064	53	114 375 255	46	+ 9 534 004	+ 4 977 227
1 291 846	82	1 424 073	84	1 390 210	42	35 462 998	47	—	—	- 565 776	43	34 897 222	04	+ 3 864 181	+ 3 168 599
69 235 452	42	80 530 862	18	78 647 756	60	349 126 609	09	+ 2 362 315	20	- 6 249 706	76	345 239 217	53	+ 28 549 669	+ 18 753 909
+ 329 889	95	+ 714 790	48	+ 636 988	15	+ 2 362 315	20					+ 557 457		+ 35 915	
- 225 108	10	- 193 002	64	- 344 748	76	- 818 830	70					+ 456 238		+ 409 880	
-		-		-		- 4 505 616	85					- 553 471		- 70 883	
-		-		-		- 925 259	21					- 461 200		- 581 741	
+ 104 781	85	+ 521 787	84	+ 292 239	39	- 3 887 391	56					- 1 115 890		- 228 209	
69 340 234	27	81 052 650	02	78 939 995	99	345 239 217	53					+ 29 665 559		+ 18 982 118	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	504 677 006	72	+ 25 474 676	+ 102 577 007
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	345 239 217	53	+ 29 665 559	+ 18 982 118
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	330 877 467	75	+ 27 545 666	+ 29 112 568
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	159 437 789	19	- 4 190 883	+ 83 594 889
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	173 799 538	97	- 2 070 990	+ 73 464 439

Betriebseinnahmen

Transporteinnahmen

Die Transporteinnahmen des Jahres 1944 betragen Fr. 485 537 021.54; sie sind um Fr. 23 531 268 = 5,09 % höher als diejenigen des Jahres 1943. Die Mehreinnahmen betreffen den Personenverkehr mit Fr. 28 894 775 oder 14,92 %, den Gepäckverkehr mit Fr. 2 304 424 oder 19,27 %, den Tierverkehr mit Fr. 1 240 343 oder 21,88 % und den Postverkehr mit Fr. 1 215 942 oder 10,27 %. Dagegen weisen Minder-einnahmen gegenüber 1943 auf: der Güterverkehr mit Fr. 10 124 216 oder 4,24 %. Gegenüber dem Voranschlag im Betrage von Fr. 388 000 000 ergeben die gesamten Transporteinnahmen eine Mehreinnahme von Fr. 97 537 022 = 25,14 %.

Verschiedene Einnahmen

Diese Einnahmen betragen Fr. 19 139 985.18; sie sind um Fr. 1 943 408 oder 11,8 % höher als diejenigen des Vorjahrs und um Fr. 5 039 985 oder 35,74 % höher als im Voranschlag.

A. Pacht- und Mietzinse. Die Einnahmen für Pacht- und Mietzinse haben gegenüber 1943 um Fr. 1 857 597 zugenommen. Die hauptsächlichsten Mehreinnahmen ergaben sich aus der Verpachtung von Rollmaterial, des Bahnhofbuchhandels sowie den Miet- und Pachtzinsen für Bahnhofswirtschaften und für Verkaufsmagazine. Dagegen sind die Einnahmen aus der Verpachtung von Bahnhöfen und Bahnstrecken zurückgegangen.

C. Verschiedenes. Die Zunahme gegenüber 1943 beträgt Fr. 85 811; sie röhrt hauptsächlich her von der Steigerung des Ertrages aus der Bewirtschaftung der Bahnwälder sowie aus den reservierten Toilettenanlagen.

Die gesamten **Betriebseinnahmen** von Fr. 504 677 007 haben gegenüber dem Jahre 1943 um Fr. 25 474 676 oder 5,32 % und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 102 577 007 oder 25,51 % zugenommen.

Betriebsrechnung 1944

Betriebsausgaben

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

Ausgaben für das Personal

Diese Ausgaben sind zur Hauptsache in der Betriebsrechnung enthalten. Daneben figurieren auch Personalausgaben in den Spezialrechnungen (nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes, Depotwerkstätten, Nebengeschäfte, Baurechnung) sowie in der Gewinn- und Verlustrechnung (ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse).

Die gesamte Erfassung der Ausgaben für das aktive Personal ergibt folgendes Bild:

a. Als Personalkosten in der Bahn-Betriebsrechnung enthalten:

	Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc.
Allgemeine Verwaltung	Fr. 6 295 417
Unterhalt und Bewachung der Bahn	11 385 365
Stationsdienst und Zugbegleitung	113 692 241
Zugförderungs- und Werkstattedienst	<u>29 918 351</u>

Hierzu:

Dienstaltersgeschenke	1 201 205
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	10 210 541
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	3 495 628
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl.	<u>376 403</u>

Total Betriebsrechnung 176 575 151

b. In den Spezialrechnungen enthalten: Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes

	Fr.
Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw.	20 673 361
Dienstaltersgeschenke	167 132
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	1 288 379
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	364 980
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl.	<u>34 177</u>
	22 528 029

Depotwerkstätten

Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw.	4 765 558
Dienstaltersgeschenke	34 992
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	328 194
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	<u>144 328</u>
	5 273 072

Nebengeschäfte

Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge usw.	21 779 542
Dienstaltersgeschenke	249 121
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	1 475 024
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	336 349
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl.	<u>149 238</u>
	23 989 274

c. In der Baurechnung enthalten: Bauleitungsbureaux

Besoldungen, Löhne, Zulagen usw.	305 566
Dienstaltersgeschenke	794
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	20 529
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	<u>5 780</u>
	332 669

Personalkosten ohne die ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse	228 698 195
Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung	<u>23 750 951</u>

Personalkosten mit den ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse	252 449 146
--	-------------

Ausserdem sind in der Betriebsrechnung die Teuerungszulagen an die Pensionierten, Fr. 9 068 315, belastet.

Erläuterungen zur

Ein Vergleich der Personalausgaben des Jahres 1944 mit denjenigen des Vorjahres, ausgeschieden nach den Rubriken der Personalkosten, ergibt folgende Unterschiede:

	Jahr 1943 Fr.	Jahr 1944 Fr.	Unterschied gegenüber 1943 Fr.
Besoldungen, einschliesslich Zulagen	148 199 592	159 725 953	+ 11 526 361
Löhne, einschliesslich Zulagen	29 985 994	33 933 431	+ 3 947 437
	178 185 586	193 659 384	+ 15 473 798
Nebenbezüge	6 194 612	6 565 444	+ 370 832
Vergütungen für Nachtdienst	1 572 855	1 687 461	+ 114 606
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes (siehe nachstehende Ausscheidung)	3 346 648	3 951 733	+ 605 085
Heiratszulagen	276 400	310 000	+ 33 600
Dienstkleider	2 582 037	2 641 379	+ 59 342
Dienstaltersgeschenke	728 342	1 653 244	+ 924 902
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wasch- einrichtungen u. dgl.	478 860	559 818	+ 80 958
Ordentliche Leistungen für die Alters- und Kranken- fürsorge	13 166 871	13 322 667	+ 155 796
Leistungen für die Unfallfürsorge	3 986 788	4 347 065	+ 360 277
Personalkosten ohne die ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse	210 518 999	228 698 195	+ 18 179 196
Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfs- kasse zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung	23 728 741	23 750 951	+ 22 210
Personalkosten mit den ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse.	234 247 740	252 449 146	+ 18 201 406

Über die vorstehenden Mehrausgaben geben wir folgende Erläuterungen:

Die Mehrausgaben der Besoldungen und Löhne sind infolge der Ausrichtung von Teuerungszulagen und durch Personalvermehrung entstanden. Die in den Besoldungen und Löhnen enthaltenen Teuerungszulagen betragen Fr. 37 931 418 und die zusätzlichen Teuerungszulagen Fr. 6 222 632. Die Teuerungszuschläge auf den Nebenbezügen machen den Betrag von Fr. 2 288 384 aus.

Die im Jahre 1944 fällig gewesenen gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen und die Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen haben folgende Beträge erreicht:

Ordentliche Besoldungserhöhungen	967 624
Ordentliche Lohnerhöhungen	256 587
	Zusammen 1 224 211
Die nämlichen Erhöhungen im Jahre 1943 hatten betragen.	1 218 030
Vermehrung im Jahre 1944	6 181

In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1944 sind folgende auf Grund des Besoldungsgesetzes und der Lohnordnungen ausgerichtete Zulagen und Überschussbeträge inbegriffen:

	Ortszuschläge	Kinderzulagen	Überschussbeträge	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Beamte	2 760 049	2 500 300	98 612	5 358 961
Arbeiter	585 464	413 159	18 769	1 017 392
	Zusammen 3 345 513	2 913 459	117 381	6 376 353
Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre 1943 betragen	3 284 365	2 970 670	153 791	6 408 826
Differenzen 1944 gegenüber 1943	+ 61 148	- 57 211	- 36 410	- 32 473

Die Mehrausgaben für Nebenbezüge, Vergütungen für Nachtdienst, sowie Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes sind auf die erhöhten Teuerungszuschläge zurückzuführen; die Zunahme der Nebenbezüge ausserdem auf die vermehrten Fahrleistungen und die der Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes auf die vermehrten Vergütungen für Überzeitarbeit. Die Ausgabenvermehrung für Dienstkleider steht mit der Personalvermehrung und den Preiserhöhungen im Zusammenhang. Die Mehrausgaben für Dienstaltersgeschenke sind auf die vermehrte Fälligkeit und auf die erhöhten Teuerungszulagen zurückzuführen. Die Ausgaben für die Unfallfürsorge sind entsprechend den höhern Besoldungen und Löhnen gestiegen.

Betriebsrechnung 1944

Die Ausgaben der Rubrik Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes verteilen sich auf Grund der Beamtenordnung II auf folgende Positionen:

	Rechnung 1943	Voranschlag 1944	Rechnung 1944
	Fr.	Fr.	Fr.
Vergütungen für Dienstreisen und auswärtige Verwendung	1 921 305	1 930 400	2 182 246
Verpflegungszulagen an die Arbeiter des Bahndienstes	553 562	529 100	629 691
Ersatz von Auslagen für den Umzug	108 695	111 000	131 418
Vergütungen für Überzeitarbeit	362 892	244 600	597 182
Vergütungen für Stellvertretung in einem höher eingereichten Amt	75 846	78 800	90 006
	3 022 300	2 893 900	3 630 543
Hierzu: Vergütungen für Nachtarbeiten, Tunnelzulagen, ärztliche Untersuchungskosten etc.	324 348	363 300	321 190
Total	3 346 648	3 257 200	3 951 733

Lohnausgleichskasse

Die Beiträge der Verwaltung pro 1944 haben betragen	Fr.	3 940 881
Dagegen wurden der Lohnausgleichskasse als Lohnausfallentschädigungen für die Militärdienst leistenden Bediensteten angerechnet	Fr.	1 635 574
Die Nettobelastung unserer Rechnung aus diesem Titel beträgt somit	Fr.	2 305 307

Der nachstehende Vergleich zeigt die Veränderungen im Personalbestand der Verwaltung, des Betriebes, der Nebengeschäfte und der Baubureaux.

	Bestand im Jahresdurchschnitt		
	1943	1944	Unterschied 1944
Beamte	21 704	21 849	+ 145
Angestellte	1 642	2 025	+ 383
Arbeiter	5 381	5 379	- 2
Lehrlinge	717	703	- 14
Total	29 444	29 956	+ 512

In diesen Zahlen ist das Personal für den Rheinhafendienst mit 51 Mann pro 1943 und 47 Mann pro 1944, sowie dasjenige des Lebensmittelmagazins Bellinzona mit 8 Mann pro 1943 und 1944 nicht inbegriffen.

Ausgaben für Materialverbrauch

Ein wichtiges Kapitel in unsren Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

	Rechnung 1943	Voranschlag 1944	Rechnung 1944
	Fr.	Fr.	Fr.
I B 1 Druckkosten usw. der allgemeinen Verwaltung	373 527	371 500	354 939
II B 1 " " des Bahndienstes	107 864	116 900	124 745
III B 1 " " des Stations- und Zugdienstes	1 143 055	1 339 300	1 312 289
IV B 1 " " des Zugförderungs- und Werkstättendienstes	102 824	116 200	135 502
Total B 1	1 727 270	1 943 900	1 927 475
I B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume der allgemeinen Verwaltung	113 239	112 000	118 914
II B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Bahndienstes	235 321	255 600	261 768
III B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Stations- und Zugdienstes und äussere Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	1 730 715	2 009 000	2 085 207
IV B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Zugförderungsdienstes	285 624	380 000	361 917
Total B 2	2 364 899	2 756 600	2 827 806
Übertrag	4 092 169	4 700 500	4 755 281

Erläuterungen zur

	Rechnung 1943 Fr.	Voranschlag 1944 Fr.	Rechnung 1944 Fr.
Übertrag	4 092 169	4 700 500	4 755 281
II B 3 Beleuchtung der Bahn	55 110	62 900	59 730
III B 4 Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes	618 689	568 000	754 393
Total B	<u>4 765 968</u>	<u>5 331 400</u>	<u>5 569 404</u>
IV C 1 Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	12 823 922	14 376 000	15 410 877
IV C 2 Elektrische Kraft	21 582 971	22 734 000	22 918 538
IVC3-5 Sonstiges Konsummaterial der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser)	1 418 888	1 804 800	1 554 630
Total IV C	<u>35 825 781</u>	<u>38 914 800</u>	<u>39 884 045</u>
Materialverbrauch des Betriebes	40 591 749	44 246 200	45 453 449
Diesen Summen fügen wir noch die Materialkosten für die Erneuerung des Oberbaues bei ¹⁾	6 184 879	14 841 000	7 687 519
Gesammttotal der Materialkosten	<u>46 776 628</u>	<u>59 087 200</u>	<u>53 140 968</u>

Die Vermehrung dieser Materialkosten gegenüber dem Vorjahre beträgt Fr. 6 364 340 oder 13,61 % und die Verminderung gegenüber dem Voranschlage Fr. 5 946 232 oder 10,06 %. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie haben sich wie folgt geändert:

	Jahr 1943	Jahr 1944	Unterschied 1944
	Fr.	Fr.	Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	12 823 922	15 410 877	+ 2 586 955
Elektrische Energie	21 582 971	22 918 538	+ 1 335 567
Zusammen	<u>34 406 893</u>	<u>38 329 415</u>	<u>+ 3 922 522</u>

Die Vermehrung gegenüber dem Jahre 1943 beträgt 11,40 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV C, Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Die Kosten für die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, erreichten im Jahre 1944 folgende Beträge:

Zulisten der Betriebsrechnung für Unterhalt und Erneuerung	8 377 166
" " " Veränderungen infolge Neubauten	324 919
Nettokosten, nach Abzug des Wertes des zurückgezogenen Materials	8 702 085

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 7 963 855 entnommen worden.

¹⁾ Ohne das Betrefffnis aus den „Bauausgaben zulisten der Betriebsrechnung“.

Betriebsrechnung 1944

Nachstehend geben wir kapitelweise die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen.

I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Die Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahr und Voranschlag sind auf die Ausrichtung von höheren Teuerungszulagen zurückzuführen.

II A. Personal des Bahndienstes. Die Ausgaben betragen Fr. 11 385 365. Sie überschreiten den Voranschlag um Fr. 1 101 365 und sind um Fr. 1 100 200 höher als im Vorjahr. Diese Mehrausgaben ergeben sich zur Hauptsache durch die erhöhten Teuerungszulagen. In der Leitung des Bahndienstes erfolgten Neuanstellungen als Ersatz für in den nächsten Jahren altershalber abgehendes Personal.

II B. Nebenkosten. Die Ausgaben betragen Fr. 2 639 220. Sie überschreiten den Voranschlag um Fr. 388 020 und sind um Fr. 212 193 höher als im Vorjahr. Die grössten Mehrausgaben entfallen auf die Ergänzung und den Unterhalt des Inventars und sind auf Preiserhöhungen sowie den vermehrten Ersatz von Werkzeugen und Ausrüstungsgegenständen zurückzuführen.

II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Die Ausgaben betragen Fr. 53 886 649. Sie sind um Fr. 3 190 095 höher als im Vorjahr, bleiben aber um Fr. 3 710 051 unter dem Voranschlag. Die Löhne des „Nicht rubrizierten Personals“, die in den Ausgaben für den Unterhalt und die Erneuerung der Bahnanlagen inbegriffen sind, erforderten hauptsächlich infolge der erhöhten Teuerungszulagen und wegen Personalvermehrung Fr. 1 293 926 mehr als im Vorjahr und Fr. 1 025 539 mehr, als im Voranschlag vorgesehen war.

Die Gesamtausgaben blieben um die erwähnten Fr. 3 710 051 unter dem Voranschlag, weil die vorgesehenen Oberbauerneuerungen infolge des ständig zunehmenden Materialmangels nur zu einem geringen Teil ausgeführt werden konnten.

Beim Unterbau betragen die Ausgaben Fr. 15 244 709. Sie überschreiten den Voranschlag um Fr. 432 009, sind jedoch um Fr. 331 665 kleiner als im Vorjahr. Gegenüber dem Voranschlag ergeben sich die hauptsächlichsten Mehrausgaben für Entwässerungen des Bahnkörpers, Rekonstruktionsarbeiten an Stütz- und Futtermauern, vermehrte Unterhaltskosten für die Stationsvorplätze und Freiverladeanlagen sowie für die Wiederherstellungsarbeiten an den durch die Hochwasser vom 25. August und 2. September zwischen Rüti (Glarus) und Linthal zerstörten Bahnanlagen. Dagegen ergaben sich Minderausgaben für die Be-schotterungsarbeiten, weil infolge Wagenmangel und Mangel an Arbeitskräften die im Voranschlag vorgesehenen Arbeiten nur zum Teil ausgeführt werden konnten.

Die Minderausgaben gegenüber dem Vorjahr röhren zur Hauptsache daher, weil im Jahre 1943 die Wiederherstellung des am 7. Februar eingestürzten Tunnels de La Croix zwischen St. Ursanne und Courgenay Fr. 355 600 erfordert hatte.

Beim Oberbau wurden folgende Umbauten mit neuem Material veranschlagt und ausgeführt:

Ausführung 1943:	Geleise	12,8 km	Weichen	106 Stück
Voranschlag 1944:	"	58,0 "	"	150 "
Ausführung 1944:	"	6,8 "	"	91 "

Wegen des anhaltenden Materialmangels konnte, wie seit Kriegsausbruch, nur ein Bruchteil der veranschlagten Arbeiten ausgeführt werden. Das Geleise musste weiterhin durch vermehrte Arbeiten am Schotterbett und durch vermehrte Regulierungsarbeiten für die fortdauernd starke Linienbelastung betriebs-sicher erhalten werden. Für die Beschaffung von Schwellen, Schienen und Weichen waren im Voranschlag Fr. 15 374 400 vorgesehen, die Ausgaben blieben aber wegen der Schwierigkeiten der Materialbeschaffung um Fr. 6 997 234 unter dem Voranschlag. Dagegen wurden die veranschlagten Ausgaben für die Regulierung des Oberbaues infolge der Verteuerung der Löhne um Fr. 333 141 überschritten.

Die Gesamtausgaben für Oberbau belaufen sich auf Fr. 22 941 007. Sie bleiben aus den vorerwähnten Gründen um Fr. 6 664 093 unter dem Voranschlag, sind aber hauptsächlich wegen der Erhöhung der Materialpreise und Löhne um Fr. 1 925 472 höher als im Vorjahr.

Die Ausgaben für Hochbau und mechanische Einrichtungen betragen Fr. 9 534 875. Sie sind um Fr. 852 644 höher als im Vorjahr und überschreiten den Voranschlag um Fr. 2 124 375. Diese Mehrausgaben entstanden zur Hauptsache durch vermehrten Unterhalt, Renovationen und Umbauten an den Gebäuden für den Betriebsdienst.

Die Ausgaben für Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen betragen Fr. 4 471 403 und bleiben um Fr. 150 711 unter denjenigen des Vorjahres und Fr. 396 997 unter dem Voranschlag. Die Minderausgaben ergaben sich, weil ein Teil der Arbeiten wegen Mangel an Material und Arbeitskräften nicht ausgeführt werden konnte.

Die Räumung der Bahn von Schnee und Eis erforderte Fr. 1 694 655. Die Ausgaben sind infolge der starken Schneefälle im Februar um Fr. 894 355 höher als im Vorjahr und überschreiten den auf mittlere Schneeejahre abgestellten Voranschlag um Fr. 794 655.

Erläuterungen zur

Über die im Jahre 1944 durchgeföhrten Geleiseerneuerungen ist folgendes zu berichten:

Im Voranschlag 1944 waren zum Totalumbau mit neuem Material 58 km Geleise und 150 Ausweichungen vorgesehen.

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtsjahr stattgefunden:

In den auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleisen des eigenen Netzes liegen:

Eisenschienen aller Gattungen zusammen	38 267
Stahlschienen " " "	6 035 469
Stahlschienen SBB schwere Profile, über 45 kg p. Lfm.	4 112 127
" GB " " " 45 " " "	44 948
" PLM " " " 45 " " "	8 169
" JS " " zu 42 " " "	30 587
Schienen aller Gattungen unter 12 m Länge	882 374
" " von 12 m "	2 613 238
" SBB I und SBB II von 15 m Länge	787 712
" " I " II 18 m "	606 656
" " I " II 24 m "	1 083 076
" " I " 30 m "	10 237
" " I " 36 m "	90 443
Geleise mit eisernen Querschwellen aller Gattungen	4 059 032
" " hölzernen " " "	1 978 020
" " Querschwellen aus armiertem Beton verschiedener Art	3 965
" " besonderen Unterlagen	32 719
Zahl der Schienenbrüche und Anbrüche im Berichtsjahr, zusammen	Anzahl
An Eisenschienen 0 Brüche 0 Anbrüche, zusammen	562
" Stahlschienen 474 " 88 " "	0
" Schienen unter 36 kg . . . 17 " 0 " "	562
" " von 36 kg . . . 73 " 3 " "	17
" " " 42 kg . . . 2 " 0 " "	76
" " " 46 kg . . . 324 " 76 " "	2
" " " 49 kg . . . 58 " 9 " "	400
	67

Betriebsrechnung 1944

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaus zulasten des Erneuerungsfonds betragen:
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten Fr.	Abzüglich Altmaterial Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
II C 2 a Schwellen . . .	4 803 226.20	1 149 927.95	3 653 298.25	20 590.50	3 673 888.75
" b Schienen usw. . .	4 317 547.55	1 347 744.30	2 969 803.25	10 052.30	2 979 855.55
" c Weichen usw. . .	1 274 107.10	209 689.60	1 064 417.50	659 003.87	1 723 421.37
	10 394 880.85	2 707 361.85	7 687 519.—	689 646.67	8 377 165.67
II C 2 d für Arbeitslöhne			2 598 720.25	11 965 120.77	14 563 841.02
			10 286 239.25	12 654 767.44	22 941 006.69

Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:

II C 2 a Schwellen . . .	152 670.85	43 174.60	109 496.25
" b Schienen usw. . .	151 900.05	55 659.95	96 240.10
" c Weichen usw. . .	83 285.70	12 685.80	70 599.90
	387 856.60	111 520.35	276 336.25
II C 2 d für Arbeitslöhne			96 964.25
			373 300.50

Total für Erneuerung des Oberbaus zulasten des Erneuerungsfonds **10 659 539.75**

Im Berichtsjahre sind die Kosten für die Erneuerung gegenüber der Rechnung 1943 um Fr. 2 087 830 gestiegen, d. h. von Fr. 8 571 710 auf Fr. 10 659 540; dagegen bleiben sie um Fr. 9 315 660 unter dem Voranschlag von Fr. 19 975 200. Die Geleiseumbauten belasten die Betriebsrechnung pro 1944 mit Fr. 10 286 239 gegenüber dem Voranschlag von Fr. 19 719 600. Beim Kapitel „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ waren im Voranschlag Fr. 255 600 zulasten des Erneuerungsfonds vorgesehen; die Ausführung der vorgesehenen Arbeiten verursachte hierfür eine Ausgabe von Fr. 373 301.

III A. Personal des Stations- und Zugdienstes. Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich sowohl gegenüber der Rechnung 1943 als auch gegenüber dem Voranschlag zufolge Ausrichtung höherer Teuerungszulagen vermehrt. Sodann sind die Personalausgaben zufolge der notwendig gewordenen Vermehrung des festen Personals wegen Verkehrszunahme gestiegen. Im weitern sind in vermehrtem Masse Aushilfsarbeiter an Stelle von Unternehmerarbeitern beschäftigt worden (Vermehrung auf Rubrik III A 2 b und entsprechende Verminderung auf Rubrik III B 5 und 6).

Die Zugsleistungen betrugen im Jahre 1944 45 462 242 Zugskilometer gegenüber 44 666 493 im Jahre 1943. Im Vergleich zum Vorjahr haben somit die Zugsleistungen um 795 749 km oder um 1,78% zugenommen.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	Durchschnittlicher Bestand		
	1944	1943	Unterschied
Leitung des Stations- und Zugdienstes	226	222	+ 4
Zentralwagenkontrolle und Repartitionsdienst	30	27	+ 3
Bahnhof- und Stationspersonal (Beamte, Angestellte, Arbeiter und Lehrlinge)	12 753	12 558	+ 195
Wagenreinigungspersonal	493	472	+ 21
Zugbegleitungspersonal	2 647	2 570	+ 77
Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes.	111	100	+ 11
Total	16 260	15 949	+ 311

III B. Nebenkosten. Diese Ausgaben sind gegenüber dem Voranschlag höher zufolge Verteuerung der Materialien und der Ausrichtung von Teuerungszulagen an Unternehmerarbeiter.

Gegenüber der Rechnung 1943 sind die Ausgaben unter Rubriken 1 — 4 ebenfalls wegen erhöhten Materialpreisen gestiegen, wogegen bei den Rubriken 5 und 6 im Zusammenhang mit der vermehrten Verwendung von Aushilfsarbeitern an Stelle von Unternehmerarbeitern zulasten der Rubrik III A 2 b eine Verminderung eingetreten ist.

Erläuterungen zur

IV. Zugförderungsdienst. Einschliesslich des Rangierdienstes wurden folgende Leistungen auf eigenen und fremden Linien ausgeführt:

	1943 Lok.-km	1944 Lok.-km
Elektrische Triebfahrzeuge	49 910 201	50 474 400
Thermische Triebfahrzeuge (Dampf- und andere), inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien Vevey–Chexbres und Nyon–Crassier	6 600 538	6 250 882
Total der Leistungen der eigenen Triebfahrzeuge	56 510 739	56 725 282

Gegenüber den Leistungen des Jahres 1943 ist eine Zunahme von 214 543 km oder 0,88 % eingetreten. Im Voranschlag für 1944 war eine Leistung von 57 000 000 Lok.-km vorgesehen. Die Minderleistung gegenüber dem Voranschlag 1944 beträgt 274 718 Lok.-km oder 0,48 %.

IV A. Personal des Zugförderungsdienstes. Die Ausgaben für dieses Personal sind um Fr. 1 691 758 höher als im Vorjahr und um Fr. 1 822 251 höher als im Voranschlag 1944. Die Mehrausgaben gegenüber 1943 und dem Voranschlag 1944 sind in der Hauptsache auf die Ausrichtung höherer Teuerungszulagen an das Personal zurückzuführen.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:	Durchschnittlicher Bestand		Unterschied 1944
	1943	1944	
Leitung des Zugförderungs- und Werkstättedienstes	107	112	+ 5
Depotleitung und Depotpersonal	906	884	- 22
Fahrpersonal	2 500	2 520	+ 20
Depotwerkstätten *)	705	705	—
Total	4 218	4 221	+ 3

IV B. Nebenkosten. Die Ausgaben sind um Fr. 228 833 höher als im Vorjahr und um Fr. 132 371 höher als im Voranschlag 1944. Die Mehrausgaben sind in der Hauptsache auf Teuerung der Materialien und grösseren Unterhalt und Ersatz des Inventars zurückzuführen.

IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die nachstehende Aufstellung enthält einen Vergleich der Leistungen, Preise und Ausgaben.

	Rechnung 1943	Voranschlag 1944	Rechnung 1944	Gegenüber Rechnung 1943	Gegenüber Rechnung 1944	Voranschlag 1944
Fahrleistung der elektr. Triebfahrzeuge	Lok.-km 49 910 201	50 940 900	50 474 400	+ 564 199	- 466 500	
Ausgaben für die elektr. Energie	Fr. 21 582 971	22 734 000	22 918 538	+ 1 335 567	+ 184 538	
Fahrleistung der therm. Triebfahrzeuge	km 6 600 538	6 060 000	6 250 882	- 349 656	+ 190 882	
Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial (einschl. Benzin, Gasöl, Reiswellen, Holz, abzüglich Erlös aus Schlacken usw.)	Fr. 12 823 923	14 376 000	15 410 876	+ 2 586 953	+ 1 034 876	
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t	109.23	138.—	126.15	+ 16.92	- 11.85	
Ausgaben für das Schmiermaterial	Fr. 1 006 127	1 347 000	1 112 873	+ 106 746	- 234 127	
Durchschnittlicher Preis des Schmierma- terials pro kg	Rp. 99.28	—	110.—	+ 10.72	—	

Die Mehrausgaben für elektrische Kraft sind auf vermehrte Fahrleistungen zurückzuführen.

Die hier verrechneten Kosten der elektrischen Energie entsprechen dem in der Kraftwerkrechnung (Seiten 112–113) auf die Zugförderung entfallenden Anteil, vermindert um die Vergütung der Postverwaltung für die Heizung und Beleuchtung der Bahnpostwagen. Dieser Ausgabenposten umfasst nur die Kosten der elektrischen Energie bis zum Austritt aus dem Unterwerk; die Jahreskosten für den Unterhalt der Fahrleitungsanlagen sind nicht inbegriffen.

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 126.15 pro t versteht sich franko verzollt Basel SBB nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Kosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preis die Kosten des Transports bis auf die Kohlenlagerplätze, des Ablades, der Lagerung und des Auflasses auf den Tender. Im durchschnittlichen Kohlenpreis sind von 1939 an die Ausgaben und der Verbrauch für anderes Lokomotivbrennmaterial nicht enthalten, ebenso nicht Erlöse aus Brennmaterial.

Im Jahre 1944 sind als Ersatz für Kohle 77 870 Ster Brennholz im Wert von Fr. 3 504 154.50 für die Lokomotivfeuerung verbraucht worden; für 1 Ster Brennholz ergibt sich ein mittlerer Preis von Fr. 45.—. Da als Ersatz für 1 t Kohle 6 Ster Holz verwendet werden müssen, betragen die Kosten für dieses Ersatzmaterial Fr. 270.— pro eingesparte t Kohle. Im Vergleich zum durchschnittlichen Kohlenpreis von Fr. 126.15 pro t kommt das Brennholz um Fr. 143.85 oder 114 % höher zu stehen. Der durchschnittliche Preis pro t Brennmaterial (Kohle und Holz) beträgt Fr. 144.60; er ist also um Fr. 18.45 oder 14,6 % höher als der Durchschnittspreis für die t Kohle allein.

Die Mehrausgabe für Schmiermaterial gegenüber dem Vorjahr ist auf höhere Preise und Mehrleistungen zurückzuführen.

*) Die Depotwerkstätten sind den Abteilungen für Zugförderung der Kreise zugeteilt. Die Besoldungen und Löhne werden als Lieferungen und Leistungen an Dienststellen und Dritte verrechnet (siehe Spezialkonto „Rechnung der Depotwerkstätten“).

Betriebsrechnung 1944

IV D 4. Unterhalt und Erneuerung der Stromleitungsanlagen. Die Ausgaben sind wegen der Materialsteuerung gegenüber dem Vorjahr um Fr. 228 312 und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 34 949 höher.

IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne den der Betriebsrechnung belasteten Inventarwert des ausrangierten Rollmaterials, betrugen im Jahre 1944 Fr. 38 879 253 gegenüber Fr. 35 480 075 im Jahre 1943. Die Mehrausgaben von Fr. 3 399 178 sind hauptsächlich auf die Zunahme der Unterhaltsarbeiten infolge stärkerer Beanspruchung des Rollmaterials, die Ausrichtung von Teuerungszulagen an das Personal und auf höhere Materialpreise zurückzuführen.

Nachstehend geben wir eine Übersicht über das ausrangierte und verkaufte Rollmaterial und über die Unterhaltskosten des Rollmaterials im Jahre 1944.

Art der Fahrzeuge	Ausrangierung und Verkauf von Fahrzeugen				Unterhaltskosten	Total Belastung der Betriebsrechnung	Entnahme aus dem Erneuerungsfonds zugunsten der G.- u. V.-Rechnung
	Anzahl	Abschreibung des Ansch.-wertes	Erlös aus Verkauf	Nettobelastung d. Betr.-Rechnung			
Therm. Lokomotiven .	5	386 244.—	27 000.—	359 244.—	3 450 174.10	3 809 418.10	335 133.40
Elektr. Lokomotiven .	—	—	—	—	11 388 419.63	11 388 419.63	—
Personentriebwagen .	—	—	—	—	540 632.85	540 632.85	—
Personenwagen . . .	10	197 308.—	18 500.—	178 808.—	10 180 658.55	10 359 466.55	186 769.45
Gepäcktriebwagen . .	3	1 035 780.—	954 000.—	81 780.—	835 817.—	917 597.—	81 780.—
Gepäckwagen	13	114 129.—	15 500.—	98 629.—	1 172 720.53	1 271 349.53	109 563.85
Güterwagen	49	1) 236 211.80	6 450.—	229 761.80	10 159 741.32	10 389 503.12	226 763.35
Rollschemel	—	—	—	—	30 257.75	30 257.75	—
Dienstwagen	21	439 986.—	5 050.—	434 936.—	540 644.41	975 580.41	407 269.35
Traktoren	—	—	—	—	580 186.45	580 186.45	—
Total		2 409 658.80	1 026 500.—	1 383 158.80	38 879 252.59 ²⁾	40 262 411.39	1 347 279.40
davon dem Baukonto gutgeschriebener Erlös aus Verkauf nicht ausrangierter Fahrzeuge		987 000.—	987 000.—				
verbleiben der Betriebsrechnung belastete Abschreibungen und gutgeschriebener Erlös aus Verkauf ausrangierter Fahrzeuge		1 422 658.80	39 500.—	1 383 158.80			

¹⁾ Fr. 72 162.80 für 11 Güterwagen, die im Ausland schwere Kriegsschäden erlitten und ausrangiert werden mussten.

²⁾ davon Fr. 885 575.53 für Unterhalt von Rollmaterial anderer Eigentümer auf Rechnung SBB.

Fr. 202 160.05 für Reparatur von im Ausland kriegsbeschädigten Fahrzeugen.

Fr. 50 093.85 für die Anschaffung von Betriebsreservestücken.

Nachstehende Aufstellung zeigt die Veränderung der Unterhaltskosten des Rollmaterials gegenüber der Rechnung 1943 und dem Voranschlag 1944.

Art der Fahrzeuge	Unterhaltskosten			Bemerkungen
	Rechnung 1943	Voranschlag 1944	Rechnung 1944	
Therm. Lokomotiven .	3 097 276	3 624 000	3 450 174	
Elektr. Lokomotiven .	11 449 571	11 487 000	11 388 420	
Personentriebwagen .	421 459	630 000	540 633	
Personenwagen . . .	8 483 480	7 780 000	10 180 659	
Gepäcktriebwagen . .	641 045	566 000	835 817	
Gepäckwagen	862 862	911 000	1 172 721	
Güterwagen	9 330 200	9 413 000	10 159 741	
Rollschemel	34 650	37 000	30 258	
Dienstwagen	474 144	546 000	540 644	
Traktoren	685 388	706 000	580 186	
Total	35 480 075	35 700 000	38 879 253	Höhere Teuerungszulagen an das Personal und steigende Preise bei den Sachausgaben.

Erläuterungen zur

V A. Pacht- und Mietzinsen. Für die Rollmaterialmieten sind die auf IV A 2 der Verschiedenen Einnahmen verrechneten Mieten mitzuberücksichtigen; die gesamten Einnahmen und Ausgaben für diese Mieten zeigen folgende Veränderungen:

	Rechnung 1943	Voranschlag 1944	Rechnung 1944	Gegenüber	
	Fr.	Fr.	Fr.	Rechnung 1943	Voranschlag 1944
Einnahmen	2 400 654	600 000	3 365 646	+ 964 992	+ 2 765 646
Ausgaben	1 532 554	2 500 000	1 623 808	+ 91 254	- 876 192
Überschuss der Ausgaben bzw. Einnahmen	+ 868 100	- 1 900 000	+ 1 741 838	+ 873 738	+ 3 641 838

V C. Sonstige Ausgaben. Die Prämien für Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, die Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen und die Beiträge an die Lohnausgleichskasse sind infolge Personalvermehrung und höheren Teuerungszulagen entsprechend den Besoldungen und Löhnen gestiegen. Die Zunahme der Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen ist auf die Deckungskapitalbelastung für Erhöhungen, auf die Personalvermehrung und auf den Anteil der Verwaltung am grösseren Defizit für die Krankenversicherung zurückzuführen. Die Mehrausgaben für Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen sind infolge vermehrter Fälligkeit der Dienstaltergeschenke und erhöhter Teuerungszulagen entstanden. Die Zunahme der Teuerungszulagen an Pensionierte röhrt von den gegenüber dem Vorjahr erhöhten Ansätzen und der Ausrichtung einer Winterzulage her.

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1944 betragen:

Prämien an die Schweizerische Unfallversicherungsanstalt:	Zulisten der Betriebsrechnung	Zulisten der Nebengeschäfte etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
für Betriebsunfälle	2 431 255	332 350	2 763 605
für Nichtbetriebsunfälle	674 197	112 636	786 833
Total der Prämien (im Jahre 1943 = Fr. 3 254 911)	3 105 452	444 986	3 550 438
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglementes Nr. 48	760 936 ¹⁾	35 691	796 627
Total Unfallfürsorge für das Personal	3 866 388	480 677	4 347 065
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte (1943 = Fr. 671 481)	756 509 ²⁾	911	757 420
Total für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1944	4 622 897	481 588	5 104 485
Nämliche Kosten im Jahre 1943			4 658 269
Vermehrung im Jahre 1944			446 216

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

an die Pensions- und Hilfskasse:	Zulisten der Betriebsrechnung	Zulisten der Nebengeschäfte etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge	11 449 174	1 803 218	13 252 392
an die Krankenkasse:			
Deckung des Defizites für die Krankenversicherung (Anteil der Verwaltung)	70 275	—	70 275
Zusammen	11 519 449	1 803 218	13 322 667

Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1943 betragen	13 166 871
Vermehrung der ordentlichen Beiträge der Verwaltung im Jahre 1944	155 796

¹⁾ Wovon Fr. 492 248.95 } = Fr. 807 923.80 zulisten des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.
²⁾ Wovon Fr. 315 674.85 }

Betriebsrechnung 1944

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das zulasten gewisser Spezialkonti verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt diesen Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels V C wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2, Feuer- und Unfallversicherungsfonds: Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden (ausschliesslich Fr. 233.25 für die Materialverwaltung und Fr. 155.70 für die Werkstätten)	Fr. 85 599.60
V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 11 297.60 für die Kraftwerke, Fr. 14 095.40 für die Werkstätten, Fr. 609.55 für die den Schiffferdienst auf dem Bodensee und Fr. 8421.30 für die Depotwerkstätten betreffenden Unfälle) sowie Renten an Reisende und Dritte	" 807 923.80

VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen

VI 1. Die hier verrechneten „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben betrugen im Jahre 1944 Fr. 2 362 315.20 gegenüber Fr. 1 804 858.24 im Jahre 1943. Sie richten sich nach den auszuführenden Neubauten und werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet.

VI 2. Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungspersonals und des technischen Personals prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte sowie auf Arbeiten zulasten Dritter berechnet. Sie haben für 1944 Fr. 818 830.70 betragen (1943 Fr. 362 591.98). Die Erhöhung gegenüber dem Vorjahr ist in der Hauptsache eine Folge der Elektrifikationsarbeiten.

VI 3. Hier gelangen die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den SBB gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und -bahnstrecken sowie die Anteile der SBB an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl und Bedeutung der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der SBB ist grösser als die Zahl der durch die SBB mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen. Die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen daher die Ausgaben (Einnahmen Fr. 5 906 973.42; Ausgaben Fr. 1 401 356.57). Der Rückgang des Einnahmenüberschusses gegenüber der Rechnung 1943 betrifft in der Hauptsache den Bahnhof Chiasso (vermehrte Kohlenlieferungen der FS und daherige Herabsetzung des Rangierstundenansatzes).

VI 4. Für Fahrdienstleistungen auf anderen Bahnstrecken haben die Bundesbahnen im Jahre 1944 Fr. 1 215 026.95 erhalten, dagegen für die Besorgung des Zugförderungsdienstes auf Bundesbahnstrecken durch andere Bahnen Fr. 289 767.74 ausgegeben. Die Nettovergütungen für diese Leistungen ergeben gegenüber 1943 Mindereinnahmen, hauptsächlich infolge Verkehrsrückgang auf den Strecken Iselle-Domodossola und Pino-Luino.

Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1944

Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1943 Fr.	Voranschlag 1944 Fr.	Rechnung 1944 Fr.
Total der Einnahmen	479 202 331	402 100 000	504 677 007
Total der Ausgaben	315 573 659	326 257 100	345 239 218
Überschuss der Einnahmen	163 628 672	75 842 900	159 437 789

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:

	Gegenüber 1943 Fr.	Gegenüber dem Voranschlag %	Gegenüber dem Voranschlag Fr.	%
Mehrbetrag der Betriebseinnahmen	+ 25 474 676	5,52	+ 102 577 007	25,51
Mehrbetrag der Betriebsausgaben	+ 29 665 559	9,40	+ 18 982 118	5,82
Minder- bzw. Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses	— 4 190 883	2,56	+ 83 594 889	110,22

Gegenüber dem Vorjahr übersteigen die Mehrausgaben die Mehreinnahmen, so dass der Überschuss einen Minderbetrag aufweist; gegenüber dem Voranschlag ist der Mehrbetrag der Betriebseinnahmen grösser als derjenige der Betriebsausgaben; es ergibt sich somit ein Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses.

Der Betriebskoeffizient der Schweizerischen Bundesbahnen weist in den letzten fünf Jahren folgende Entwicklung auf:

Für 1940	60,02
" 1941	57,28
" 1942	61,58
" 1943	65,85
" 1944	68,41

Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten berechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1943 = 63,80 und für 1944 = 65,86. Der Koeffizient des Jahres 1944 ist gegenüber dem Vorjahr gestiegen, weil die Betriebsausgaben sich stärker als die Betriebseinnahmen vermehrt haben. Vergleiche auch die Ausführungen auf Seite 5 hievor.

Ein Vergleich der Betriebseinnahmen, der Betriebsausgaben und der Betriebsüberschüsse der Jahre 1903—1944 befindet sich auf Seite 135.