

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1943)

Rubrik: Entwicklung und Bestand des Baukontos

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Entwicklung und

	Bestand auf		Änderungen im Jahre 1943								Bestand auf	
	31. Dezember 1942										31. Dezember 1943	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.												
I. Allgemeine Kosten	207 872 985	33	862 938	17	107 811	35	755 126	82	208 628 112	15		
a. Verwaltung und Bauleitung	97 572 905	82	607 247	92	77 120	25	530 127	67	98 103 033	49		
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	86 212 055	02	583 567	60	77 120	25	506 447	35	86 718 502	37		
2. Bureau- und Materialkosten	5 885 699	41	12 534	68	—	—	12 534	68	5 898 234	09		
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	2 523 561	14	2 132	85	—	—	2 132	85	2 525 693	99		
4. Miete und Unterhalt der Lokale	1 540 247	87	5 561	19	—	—	5 561	19	1 545 809	06		
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	261 010	87	—	—	—	—	—	—	261 010	87		
6. Verschiedenes	1 150 331	51	3 451	60	—	—	3 451	60	1 153 783	11		
b. Verzinsung des Baukapitals	110 300 079	51	255 690	25	30 691	10	224 999	15	110 525 078	66		
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 681 667 707	94	14 173 701	13	2 444 827	83	11 728 873	30	1 693 396 581	24		
a. Erwerb von Grund und Rechten	206 867 671	90	213 418	94	612 602	76	— 399 183	82	206 468 488	08		
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichts- kosten	4 832 400	10	4 071	65	—	—	4 071	65	4 836 471	75		
2. Entschädigungen aller Art	199 912 428	22	205 505	29	612 502	76	— 406 997	47	199 505 430	75		
3. Katasterpläne und Vermarkung	1 500 329	65	2 169	65	—	—	2 169	65	1 502 499	30		
4. Verschiedenes	622 513	93	1 672	35	100	—	1 572	35	624 086	28		
b. Unterbau	738 881 971	73	4 740 325	44	228 303	—	4 512 022	44	743 393 994	17		
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	208 881 447	16	643 063	85	7 351	10	635 712	75	209 517 159	91		
2. Tunnel und Galerien	229 326 155	15	2 298 409	02	14 300	—	2 284 109	02	231 610 264	17		
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	199 815 149	26	1 143 433	97	156 279	95	987 154	02	200 802 303	28		
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	43 891 610	80	219 179	20	29 753	05	189 426	15	44 081 036	95		
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	26 099 835	48	63 603	70	20 618	90	42 984	80	26 142 820	28		
6. Fluss- und Uferbauten und Bergver- bauungen	29 181 408	21	178 583	95	—	—	178 583	95	29 359 992	16		
7. Verschiedenes	1 686 365	67	194 051	75	—	—	194 051	75	1 880 417	42		
c. Oberbau	220 212 749	91	688 731	60	190 790	45	497 941	15	220 710 691	06		
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	53 928 601	64	206 854	70	33 981	25	172 873	45	54 101 475	09		
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	102 478 275	09	249 163	05	48 462	70	200 700	35	102 678 975	44		
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebe- bühnen	32 363 798	95	94 134	25	83 830	10	10 304	15	32 374 103	10		
4. Legen des Oberbaues	31 237 760	49	138 240	75	24 516	40	113 724	35	31 351 484	84		
5. Verschiedenes	204 313	74	338	85	—	—	338	85	204 652	59		
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	246 791 903	72	1 597 856	59	288 696	67	1 309 159	92	248 101 063	64		
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	8 091 877	52	80 739	36	—	—	80 739	36	8 172 616	88		
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebs- dienst	206 235 566	91	1 214 675	97	179 443	12	1 035 232	85	207 270 799	76		
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	11 953 097	73	175 029	82	48 467	—	126 562	82	12 079 660	55		
4. Wasserversorgung und Reinigungsan- lagen im Freien	9 437 536	15	16 900	95	39 197	55	— 22 296	60	9 415 239	55		
5. Hebekranen, Brückenwaagen und Lade- profile der Stationen	8 762 395	94	109 797	94	21 589	—	88 208	94	8 850 604	88		
6. Maschinen und mechanische Einrich- tungen der Werkstätten	1 998 574	64	—	—	—	—	—	—	1 998 574	64		
7. Verschiedenes	312 854	83	712	55	—	—	712	55	313 567	38		
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	125 591 768	57	4 043 364	32	732 657	—	3 310 707	32	128 902 475	89		
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3. Leitungen über dem Bahnkörper	119 576 048	30	3 881 516	22	732 657	—	3 148 859	22	122 724 907	52		
4. Kontaktschiene	—	—	116 144	—	—	—	—	—	—	—		
5. Schienenverbinder	3 633 485	03	—	25	—	—	116 144	25	3 749 629	28		
6. Speise-, Rück- und Übertragungslei- tungen	2 349 539	49	42 251	45	—	—	42 251	45	2 391 790	94		
7. Kosten des Probetriebes und Ver- schiedenes	32 695	75	3 452	40	—	—	3 452	40	36 148	15		
Übertrag I und II	1 889 540 693	27	15 036 639	30	2 552 639	18	12 484 000	12	1 902 024 693	39		

Bestand des Baukontos.

Bau der Bahn.	Bestand auf		Änderungen im Jahre 1943						Bestand auf	
	31. Dezember 1942		Zuwachs		Abgang ¹⁾		Netto Bauausgaben		31. Dezember 1943	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Übertrag I und II	1 889 540 693	27	15 036 639	30	2 552 639	18	12 484 000	12	1 902 024 693	39
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . .	143 321 642	11	2 890 004	24	391 777	95	2 498 226	29	145 819 868	40
1. Telegraphen- und Telephonleitungen .	42 170 949	23	1 349 242	06	214 414	20	1 134 827	86	43 305 777	09
2. Signal- und Sicherungsanlagen . . .	92 485 028	40	1 499 160	88	147 513	75	1 351 647	13	93 836 675	53
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen .	533 236	35	5 099	55	—	—	5 099	55	538 335	90
4. Einfriedigungen und Wegschraken .	7 954 123	41	34 099	90	29 850	—	4 249	90	7 958 373	31
5. Verschiedenes	178 304	72	2 401	85	—	—	2 401	85	180 706	57
III. Rollmaterial	677 212 009	07	9 064 259	90	2 558 845	70	6 505 414	20	683 717 423	27
1. Thermische Lokomotiven	31 237 647	50	—	—	836 221	—	— 836 221	—	30 401 426	50
2. Elektrische Lokomotiven	276 447 719	87	403 053	45	—	—	403 053	45	276 850 773	32
3. Personentriebwagen	12 158 209	65	9 984	—	—	—	9 984	—	12 168 193	65
4. Personenwagen	175 865 460	65	3 107 776	75	1 342 381	—	1 765 395	75	177 630 856	40
5. Gepäcktriebwagen	13 719 627	95	— 11 639	65	—	—	— 11 639	65	13 707 988	30
6. Gepäckwagen	14 951 319	75	764 333	65	138 434	—	625 899	65	15 577 219	40
7. Güterwagen	134 521 477	20	4 386 006	40	142 839	—	4 243 167	40	138 764 644	60
8. Rollscheme	799 087	85	—	—	—	—	—	—	799 087	85
9. Dienstwagen	9 250 264	50	315 340	15	36 028	70	279 311	45	9 529 575	95
10. Rangiertraktoren	8 261 194	15	89 405	15	62 942	—	26 463	15	8 287 657	30
IV. Mobiliar und Gerätschaften	34 250 475	38	933 267	20	69 328	25	863 938	95	35 114 414	33
1. Für die allgemeine Verwaltung	2 622 193	42	41 607	80	3 029	85	38 577	95	2 660 771	37
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	10 032 027	59	444 305	26	58 370	—	385 935	26	10 417 962	85
3. Für den Stationsdienst und die Zugbegleitung	14 069 336	40	402 347	15	5 703	40	396 643	75	14 465 980	15
4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	7 526 917	97	45 006	99	2 225	—	42 781	99	7 569 699	96
Total Bau der Bahn	2 601 003 177	72	25 034 166	40	5 180 813	13	19 853 353	27	2 620 856 530	99
Verwendungen auf Nebengeschäfte.										
1. Materialverwaltung	626 614	91	4 537	20	21 765	01	— 17 227	81	609 387	10
2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	229 653 198	50	37 386	43	1 483 291	70	— 1 445 905	27	228 207 293	23
3. Werkstätten	16 973 977	05	392 754	45	616 978	75	— 224 224	30	16 749 752	75
4. Schiffdienst auf dem Bodensee	452 503	25	2 714	20	46 655	45	— 43 941	25	408 562	—
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	247 706 293	71	437 392	28	2 168 690	91	— 1731 298	63	245 974 995	08
Gesamttotal	2 848 709 471	43	25 471 558	68	7 349 504	04	18 122 054	64	2 866 831 526	07

¹⁾ Abschreibung untergegangener Bahnanlagen, inbegriffen der Erlös aus Altmaterial.

Vergleichung der Bauausgaben 1943 mit dem Voranschlag.

	Voranschlag 1943			Ausgaben im Jahre 1943						Mehr- oder Minderausgaben		
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Verschiedene Konti †		Total				
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Bau der Bahn.												
A. Bau-neuer Linien, Verbindungs- bahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives	400 000	—	400 000	707 534	54	—	—	707 534	54	+	307 534 54	
B. Neu- und Ergänzungsbauten . .	24 918 400	4 836 900	29 755 300	25 262 872	26	4 193 890	99	29 456 763	25	—	298 536 75	
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	12 008 200	2 556 600	14 564 800	11 646 926	77	2 472 041	34	14 118 968	11	—	445 831 89	
Einführung der elektrischen Zug- förderung	2 723 200	244 800	2 968 000	4 295 142	65	363 267	15	4 658 409	80	+	1 690 409 80	
Generaldirektion	31 000	14 000	45 000	20 800	39	28 428	60	49 228	99	+	4 228 99	
Kreis I	2 486 400	635 100	3 121 500	1 560 603	11	731 393	04	2 291 996	15	—	829 503 85	
Kreis II	3 470 200	711 600	4 181 800	3 391 335	66	772 102	05	4 163 437	71	—	18 362 29	
Kreis III	3 297 400	951 100	4 248 500	2 379 044	96	576 850	50	2 955 895	46	—	1 292 604 54	
III. Rollmaterial. Generaldirektion . .	12 370 000	2 230 000	14 600 000	12 939 090	95	1 641 722	70	14 580 813	65	—	19 186 35	
IV. Mobiliar und Gerätschaften	540 200	50 300	590 500	676 854	54	80 126	95	756 981	49	+	166 481 49	
Generaldirektion	115 000	2 000	117 000	79 497	—	18 350	—	97 847	—	—	19 153 —	
Kreis I	153 000	17 000	170 000	158 813	10	10 962	05	169 775	15	—	224 85	
Kreis II	142 000	16 000	158 000	312 302	44	30 772	50	343 074	94	+	185 074 94	
Kreis III	130 200	15 300	145 500	126 242	—	20 042	40	146 284	40	+	784 40	
Total Bau der Bahn	25 318 400	4 836 900	30 155 300	25 970 406	80	4 193 890	99	30 164 297	79	+	8 997 79	
Verwendungen auf Neben- geschäfte.												
1. Materialverwaltung	5 000	12 500	17 500	—	17 227	81	19 657	01	2 429	20	—	15 070 80
2. Kraftwerke, Übertragungs- leitungen und Unterwerke	— 1115 500	1 371 500	256 000	— 1 520 089	37	1 356 058	90	— 164 030	47	—	420 030 47	
3. Werkstätten	26 000	671 000	697 000	—	2 691	45	659 355	70	656 664	25	—	40 335 75
4. Schifffahrt auf dem Bodensee . .	— 42 200	46 400	4 200	—	43 941	25	46 655	45	2 714	20	—	1 485 80
Total Verwendungen auf Nebenge- schäfte	— 1 126 700	2 101 400	974 700	— 1 583 949	88	2 081 727	06	497 777	18	—	476 922 82	
Gesamttotal	24 191 700	6 938 300	31 130 000	24 386 456	92	6 275 618	05	30 662 074	97	—	467 925 03	

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Rollmaterial, Betriebsrechnung:

Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial Fr. 1 583 410.70

" " brandbeschädigten Wagen " 58 312. —

Fr. 1 641 722.70

Bauausgaben zulasten des Betriebes " 1 804 858.24

Materialverwaltung, Betriebsrechnung " 19 657.01

Kraftwerke, Betriebsrechnung " 1 331 070.20

Werkstätten, Betriebsrechnung " 659 355.70

Schifffahrt auf dem Bodensee, Betriebsrechnung " 46 655.45

Zu tilgende Verwendungen " 746 093.55

Erneuerungsfonds:

Abschreibung von Fahrleitungsanlagen der Strecken Sitten—Lausanne und Palé-
zieux—Lausanne—Genf Fr. 1 216.50

" einer Schleife der Übertragungsleitung Vernayaz—Granges—Massa-
boden " 24 988.70

" 26 205.20

Total Fr. 6 275 618.05

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1943.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1942		Ausgaben im Jahre 1943		Ausgaben auf Ende 1943							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungs- und Fahrleitungen verteilt.												
II. Erwerbung von Wasserkraften § Wasserzinse. Von der Inbetriebnahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke verrechnet.	5 548 117	—	123 556	30	1 650 382	65	863 557	05	§ 2 910 621	—	5 424 560	70
III. Kraftwerke	153 288 575	47	2 295	40	152 398 058	07	—	—	888 222	—	153 286 280	07
IV. Übertragungsleitungen	43 360 333	94	117 732	10	42 573 502	89	34 000	—	635 098	95	43 242 601	84
V. Unterwerke	48 508 130	62	24 436	73	46 626 371	57	22 115	16	1 884 080	62	48 532 567	35
VI. Fahrleitungen	141 104 118	86	2 865 497	41	136 673 258	14	2 897 038	11	4 399 320	02	143 969 616	27
VII. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- u. Hochbau)	23 166 201	71	482 565	35	13 703 004	09	454 253	46	9 491 509	51	23 648 767	06
VIII. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	85 135 754	86	1 301 540	79	78 230 199	91	1 315 007	89	6 892 087	85	86 437 295	65
IX. Einrichtung für die elektrische Zugförderung (Werkstätten und Depotanlagen)	10 632 798	29	7 589	75	9 510 058	03	—	—	1 130 330	01	10 640 388	04
Einführung der elektrischen Zugförderung Total	510 744 030	75	4 438 046	23	481 364 835	35	5 585 971	67	28 231 269	96	515 182 076	98
Anschaffung von elektrischem Rollmaterial Total	313 757 391	62	5 335 297	05	308 344 443	57	7 051 759	55	3 696 485	55	319 092 688	67
a. 536 elektr. Lokomotiven und 75 Traktoren Te, wovon 20 Lokomotiven unvollendet	287 079 938	07	5 336 952	70	282 819 720	67	7 051 759	55	2 545 410	55	292 416 890	77
b. 76 elektr. Triebwagen	26 677 453	55	1 655	65	25 524 722	90	—	—	1 151 075	—	26 675 797	90
Gesamttotal	824 501 422	37	9 773 343	28	789 709 278	92	12 637 731	22	31 927 755	51	834 274 765	65
Abzüglich: Beitrag des Bundes an die Kosten der beschleunigten Elektrifikation . . .	—41 410 599	16	—	—	—41 410 599	16	—	—	—	—	—41 410 599	16
Zulasten der Bundesbahnrechnung .	783 090 823	21	9 773 343	28	748 298 679	76	12 637 731	22	31 927 755	51	792 864 166	49
In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten; sie betragen für die												
Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen	— 4 823 385	08	— 436 593	15	— 5 259 978	23	—	—	—	—	— 5 259 978	23
Kraftwerkgr. Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	— 4 141 388	36	— 398 837	40	— 4 540 225	76	—	—	—	—	— 4 540 225	76
Übertragungsleitungen	— 2 304 486	08	— 219 038	—	— 2 523 524	08	—	—	—	—	— 2 523 524	08
Unterwerke	— 2 477 559	18	— 239 734	70	— 2 717 293	88	—	—	—	—	— 2 717 293	88
Total	—13 746 818	70	— 1 294 203	25	—15 041 021	95	—	—	—	—	—15 041 021	95

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Bau der Bahn.										
	Einführung der elektrischen Zugförderung.										
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
1	Brünigbahn,										
	a. Fahrleitungsanlage Bundesbeitrag Fr. 949 066.—.	2 434 684	53	—	—	2 434 684	53				
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) Bundesbeitrag Fr. 639 603.—, wovon Fr. 237 503.— auf Konto Bau/Betrieb; andere Einnahmen Fr. 197.95.	1 040 878	52	86 670	—	954 208	52	563 388	46	84 433	70
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telefon usw.) . . . Bundesbeitrag Fr. 273 288.—, wovon Fr. 8554.— auf Konto Bau/Betrieb; andere Einnahmen Fr. 222.20.	499 025	85	187 792	20	311 233	65	27 615	49	171 215	45
	d. Signal- und Sicherungsanlagen Bundesbeitrag Fr. 95 550.—, wovon Fr. 1553.— auf Konto Bau/Betrieb.	385 369	97	27 907	—	357 462	97	10 845	30	25 335	45
	e. Depotwerkstätte Meiringen Bundesbeitrag Fr. 25 817.—.	102 813	20	—	—	102 813	20				
2	Strecke Auvornier-Les Verrières,										
	a. Fahrleitungsanlage	1 408 562	83	—	—	1 408 562	83				
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	465 952	95	32 100	—	433 852	95	542 45		30 871	95
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telefon usw.) . . .	588 054	60	42 800	—	545 254	60	28 019	80	19 234	90
	d. Signal- und Sicherungsanlagen	251 579	10	21 400	—	230 179	10	4 359	75	19 631	55
	e. Vergrößerung der Lokomotivremise in Les Verrières. .	58 072	75	16 050	—	42 022	75	48 757	45	14 219	90
3	Fahrleitungsanlagen, Ergänzungen und Verbesserungen auf den Strecken:										
	a. Bellinzona-Chiasso, Erweiterung der Fahrleitungsanlagen in Mendrisio	18 191	91	—	—	18 191	91				
	b. Arth-Goldau-Zürich und Zug-Luzern, Ausdehnung der Fahrleitungsanlagen in Zürich, Rangierbahnhof	41 297	10	1 327	—	39 970	10	484	90		
	c. Lausanne-Vallorbe und Dailens-Yverdon, Ergänzung der Fahrleitung in Yverdon	39 606	75	—	—	39 606	75				
	d. Palézieux-Lausanne-Genf, Ausdehnung der Fahrleitungsanlagen in Genf	268 472	05	4 200	—	264 272	05	35 053	95		
4	Abbruch von Fahrleitungsanlagen,										
	a. Sitten-Lausanne ¹⁾ Wovon Fr. 655.50 zulasten des Erneuerungsfonds.	—	—	¹⁾ 2 472	50	—	2 472	50		540	40
	b. Palézieux-Lausanne-Genf ²⁾ Wovon Fr. 561.— zulasten des Erneuerungsfonds.	—	—	²⁾ 2 365	—	—	2 365	—		619	70
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn (Einführung der elektrischen Zugförderung, Verwendungen auf Nebengeschäfte, siehe Seite 46.)	7 602 562	11	425 083	70	7 177 478	41	719 067	55	366 103	—

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Generaldirektion.										
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
5	Bern, Innenausbau des Schutzraumes II	54 417	26	—	—	54 417	26				
	III. Rollmaterial.										
6	Triebfahrzeuge,										
	Umbau von 2 elektrischen Streckenlokomotiven Ce $\frac{6}{8}$ Nr. 14251 und 14256 in Be $\frac{6}{8}$ Nr. 13251 und 13256 . .	307 008	—	—	—	307 008	—				
	2 elektrische Streckenlokomotiven Ae $\frac{4}{6}$ Nr. 10805 und 10806, Nachtrag	15 489	40	—	—	15 489	40				
	1 elektrische Streckenlokomotive Ae $\frac{8}{14}$ Nr. 11851, Nachtrag	—	2 115	95	—	—	2 115	95			
	6 elektrische Rangierlokomotiven Ee $\frac{3}{3}$ Nr. 16371—16376, Nachtrag	12 784	—	—	—	12 784	—				
	16 elektrische Gepäcktriebwagen für die Brüniglinie, Fhe $\frac{4}{6}$ Nr. 901—916, Nachtrag	—	20 634	85	—	—	20 634	85			
	6 elektrische Rangiertraktoren Te Nr. 121—126, Nachtrag	29 342	40	—	—	29 342	40				
	12 elektrische Rangiertraktoren Te Nr. 172—183, Nachtrag	6 214	85	—	—	6 214	85				
	1 elektrischer Rangiertraktor Te Nr. 198 für die Brüniglinie, Nachtrag	—	152	10	—	—	152	10			
7	Personenwagen,										
	5 B ^{4u} Nr. 4115—4119	831 935	70	—	—	831 935	70				
	4 B ^{4u} » 4120—4123	729 973	45	—	—	729 973	45				
	3 C ⁴ » 9597—9599	457 982	—	—	—	457 982	—				
	3 C ⁴ » 9658—9660	490 566	80	—	—	490 566	80				
	3 C ^{4u} » 9666—9668	454 864	90	—	—	454 864	90				
	1 C ^{4u} » 9596, Nachtrag	2 153	55	—	—	2 153	55				
	13 C ^{4u} » 9645—9657, Nachtrag	77 804	35	—	—	77 804	35				
8	Personenwagen, umgebaute										
	6 BC ⁴ Nr. 4881, 4882, 4894, 4895, 4906 und 4931	60 000	—	—	—	60 000	—				
9	Gepäckwagen,										
	7 F ^{4u} Nr. 18920—18926	764 333	65	—	—	764 333	65				
10	Güterwagen,										
	1 J ¹ Nr. 21100	7 079	30	—	—	7 079	30				
	3 K ²¹ » 31484, 31488 und 31489	15 600	—	—	—	15 600	—				
	1 K ² » 38897	5 050	—	—	—	5 050	—				
	10 L ³ » 51157, 51282, 51299, 51304—51307, 51309—51311	60 000	—	—	—	60 000	—				
	68 M ⁷ » 69153—69220	1 358 973	70	—	—	1 358 973	70				
	45 M ⁷ » 69256—69300	927 345	40	—	—	927 345	40				
	1 M ⁷ » 69301	20 993	90	—	—	20 993	90				
	44 M ⁷ » 69331—69374	923 702	25	—	—	923 702	25				
	1 O ¹ » 74782	80 234	65	—	—	80 234	65				
	140 K ³ » 46071—46210, Nachtrag	—	132 600	—	—	—	132 600	—			
	140 K ³ » 46211—46350, »	—	83 200	—	—	—	83 200	—			
	52 M ⁷ » 69101—69152, »	119 874	85	—	—	119 874	85				
	35 M ⁷ » 69221—69255, »	124 795	95	—	—	124 795	95				
	100 L ⁶ » 56321—56420 »	18 200	—	—	—	18 200	—				
	2 O ¹ » 74114 und 74115, Nachtrag	—	1 493	25	—	—	1 493	25			
11	Schotterwagen,										
	6 Skt Nr. 98701—98706	264 366	85	—	—	264 366	85				
	6 Skt » 98892—98897, Nachtrag	8 75	—	—	—	8 75	—				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Generaldirektion.										
12	11 Dienstwagen X	33 508	55	—	—	33 508	55				
13	Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial, Ausrüstung von elektrischen Triebfahrzeugen mit Fensterwischern, 153 elektrische Lokomotiven	69 888	—	—	—	69 888	—				
	22 » Personentriebwagen	9 984	—	—	—	9 984	—				
	18 » Gepäcktriebwagen	8 995	20	—	—	8 995	20				
	10 Zugführungswagen	2 496	—	—	—	2 496	—				
14	Ausrüstung von Güterwagen mit der elektrischen Heizleitung, 6 Güterwagen K ^{2d}	7 369	15	—	—	7 369	15				
15	Ausrüstung von Güterwagen mit neuen Kasten, 42 Güterwagen L ³	84 000	—	—	—	84 000	—				
16	Ergänzung der Bremsausrüstung an Güterwagen, 10 Güterwagen M ⁶	8 722	20	—	—	8 722	20				
17	Übertragungen im Inventar, 2 elektrische Rangiertraktoren Te Nr. 93 und 94, bisher Te 704 und 705 des Bahndienstes	54 000	—	—	—	54 000	—				
	50 Güterwagen L ³ , bisher Personenwagen C ³	731 764	—	731 764	—	—	—				
	6 » L ³ , bisher Dienstwagen X	10 113	—	10 113	—	—	—				
	1 » P Nr. 507126, bisher Dienstwagen X Nr. 99667	3 527	—	3 527	—	—	—				
	1 » K der Brüniglinie, bisher Dienstwagen X	5 297	—	5 297	—	—	—				
	8 » M der Brüniglinie, bisher Personenwagen C ³	89 524	—	89 524	—	—	—				
	2 » M der Brüniglinie, bisher Dienstwagen X ³ für die Elektrifizierung	1 133	30	—	—	1 133	30				
	3 Dienstwagen X, bisher Güterwagen L ⁵¹	9 375	—	9 375	—	—	—				
	1 » X, bisher Güterwagen M ⁴	4 581	—	4 581	—	—	—				
	7 » X der Brüniglinie, bisher Dienstwagen für die Elektrifizierung	3 500	—	—	—	3 500	—				
	Total Anschaffungen	9 064 259	90	854 181	—	8 210 078	90				
18	Abtretung von 2 Rangiertraktoren Tm Nr. 213 und 228 an den Bahndienst der Kreise I und II, nun Tm Nr. 722 und 717	—	—	62 942	—	—	62 942				
19	Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial, zulasten der Betriebsrechnung	—	—	1 583 410	70	—	1 583 410	70			
	11 Thermische Lokomotiven	—	—	836 221	—	—	836 221	—			
	20 Personenwagen	—	—	464 525	—	—	464 525	—			
	16 Gepäckwagen	—	—	138 434	—	—	138 434	—			
	28 Güterwagen	—	—	128 883	—	—	128 883	—			
	10 Dienstwagen S und X	—	—	15 347	70	—	15 347	70			
20	Abschreibung von brandbeschädigten Wagen, zulasten der Betriebsrechnung	—	—	58 312	—	—	58 312	—			
	1 Personenwagen	—	—	56 568	—	—	56 568	—			
	1 Dienstwagen	—	—	1 744	—	—	1 744	—			
	Total Abschreibungen	—	—	1 704 664	70	—	1 704 664	70			
	Total III	9 064 259	90	2 558 845	70	6 505 414	20				
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.										
21	Für die allgemeine Verwaltung	29 358	70	—	—	29 358	70				
22	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	6 050	95	—	—	6 050	95				
23	Für den Stations- und Zugsdienst	44 087	35	—	—	44 087	35				
	Total IV	79 497	—	—	—	79 497	—				
	Total Generaldirektion	9 198 174	16	2 558 845	70	6 639 328	46				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.										
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
24	Bahnhof Lausanne,										
	a. Erstellung einer Geleisemeldeanlage	41 127	05	—	—	41 127	05	1 162	—		
	b. Neue Brückenwaage	23 091	50	—	—	23 091	50	1 106	30		
	c. Erstellung einer Lautsprecheranlage	55 169	56	600	—	54 569	56	456	85		
25	Station Saxon, Erstellung eines Sicherheitstumpengeleises Seite Riddes.	15 701	45	650	—	15 051	45	1 504	25		
26	Station Cossonay, Ausdehnung der Ladegeleise.	31 661	60	—	—	31 661	60	304	75		
27	Station Neuenstadt, Verschiebung des Güterschuppens und Verlängerung des Stumpengeleises	22 491	—	2 430	—	20 061	—	69 938	40		
28	Station Tüscherz, Verlängerung des Ausweichgeleises	32 032	20	2 600	—	29 432	20	11 851	55		
29	Bahnhof Biel, Erstellung eines Elektrokessels in der Bahnhofswirtschaft	41 710	90	—	—	41 710	90				
30	Haltestelle Eplatures-Temple, Erstellung eines Haltestellengebäudes.	23 150	—	500	—	22 650	—	2 497	45		
31	Station Palézieux, Erstellung eines Stumpengeleises	29 090	45	3 000	—	26 090	45	2 131	20		
32	Station Rosé, neues Aufnahmegebäude mit Güterschuppen und Abortanlage	125 869	55	11 800	—	114 069	55	14 390	25		
33	Bahnhof Bern, Innenausbau des Schutzraumes unter der Grossen Schanze	161 966	46	—	—	161 966	46				
34	Lausanne-Bern, automatische Telephonanlage	62 999	35	—	—	62 999	35	5 621	10		
35	Gümligen-Thun, Kabelung der Schwachstromanlagen	760 445	48	1) 777 890	—	17 444	52	66 969	99	455 603	90
	1) Wovon Fr. 208 530. — zu lasten des Erneuerungsfonds.										
36	Yverdon-Payerne, Ersatz der Brücke über die Broye bei Payerne	111 413	15	24 610	—	86 803	15	17 406	85	20 203	—
37	Palézieux-Payerne, Verstärkung der Brücke über die Broye bei Moudon	26 089	50	—	—	26 089	50	7 445	55		
38	Station Murten, neue Abortanlage und Postlokal.	18 924	40	—	—	18 924	40	972	65		
39	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Auvornier-Les Verrières	249 397	65	—	—	249 397	65	3 113	35		
	Verschiedene Einnahmen.										
40	Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen.	—	—	25 995	90	25 995	90			10 044	45
41	Lausanne-Genf, Abbruch eines Wärterhauses in Genthod-Bellevue	—	—	2 800	—	2 800	—				
42	Station St-Triphon, Abbruch einer Drehscheibe	—	—	5 200	—	5 200	—				
43	Station Cornaux, Verkauf von Geleisen und Weichen der Kiesgrube	—	—	8 619	10	8 619	10				
44	Bahnhof Biel, Abbruch eines Wasserschlosses	—	—	31 030	—	31 030	—			30 846	15
45	Station St-Imier, Abbruch eines Wasserkranes	—	—	2 000	—	2 000	—				
46	Station Laufen, Verkauf eines Wärterhauses.	—	—	9 621	65	9 621	65				
47	Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquote für an Dritte vermietete Einrichtungen	—	—	26 820	35	26 820	35				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.										
48	Landverkäufe in l'Abbaye, Bofflens, Bôle, Bursins, Busswil, Chavornay, Cheyres, Colombier, Corgémont, Corseaux, Cortébert, Courrendlin, Court, Crissier, Dompierre, Frasses, Freiburg, Genf, Gillarens, Gilly-Bursinel, Gorgier, Granges-Lens, Kallnach, Kiesen, La Heutte, Landeron, Le Locle, Les Geneveys-sur-Coffrane, Les Hauts-Geneveys, Loveresse, Luins, Lutry, Malleray, Mex, Montmollin, Moutier, Münchenbuchsee, Neuveville, Nyon, Oron-le-Châtel, Perroy, Pery, Pontenet, Port Valais, Reconvilier, Roche, Rochefort, St-Gingolph, St-Maurice, Satigny, Siders, Sitten, Sonceboz-Sombeval, Sorvilier, Studen, Thun, Tolochenaz, Vallorbe, Vétroz, Vevey, Villars-sur-Glâne, Villeneuve (Freiburg), Villeret, Vuflens-la-Ville, Worben und Yverdon	—	—	234 075	15	—	234 075	15			
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.										
49	Für die allgemeine Verwaltung	4 615	35	3 029	85	1 585	50				
50	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	99 361	40	9 200	—	90 161	40				
51	Für den Stations- und Zugsdienst	59 904	20	—	—	59 904	20				
52	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	7 362	—	200	—	7 162	—				
	Total Kreis I	2 003 574	20	1 182 672	—	820 902	20	206 872	49	516 697	50
	Kreis II.										
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
53	Bahnhof Basel SBB, a. Personenbahnhof, zentraler Lieferanten- und Personalzugang zu der Bahnhofswirtschaft und Erstellung einer neuen Transformatorenstation b. Erwerb von zwei Wohnhäusern der SNCF	27 420	67	—	—	27 420	67	9 482	83		
54	Bahnhof Burgdorf, Ausbau des Geleises A IV als Überholungsgeleise mit Erneuerung und Ergänzung der Stellwerkanlage Einnahmen Fr. 189.65.	16 000	—	—	—	16 000	—				
55	Station Emmenbrücke, Erstellung eines Freiverladegeleises und Verbesserung der Geleisanlage	249 776	04	29 211	—	220 565	04	80 033	65	21 378	95
56	Station Konolfingen, Erstellung eines Abstell- und Verbindungsgeleises	81 092	12	1 000	—	80 092	12	24 217	80		
57	Station Brienzwiler, Erweiterung Bundesbeitrag Fr. 20 000.—, wovon Fr. 59.— auf Konto Bau/Betrieb.	21 959	08	—	—	21 959	08	1 805	75		
58	Station Brunnen, automatische Telephonzentrale und neues Kabel Brunnen-Schwyz	19 109	80	—	—	19 109	80	1 731	60		
59	Station Altdorf, Verbesserung der Brandschutzmassnahmen in den Lagerhäusern Beitrag des Kantons Uri Fr. 2000.—.	32 117	80	—	—	32 117	80				
		45 976	15	—	—	45 976	15				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.										
60	Station Airolo, Verlängerung des Geleises II und Anschluss an die Drehscheibe.	36 262	95	—	—	36 262	95	5 476	32		
61	Zweites Geleise Giubiasco-Chiasso, Strecke Taverne-Lugano. Beitrag von Bund und Kanton Tessin Fr. 1 651 305. —, wovon Fr. 56 048. — auf Konto Bau/Betrieb; andere Einnahmen Fr. 192.50.	3 199 199	97	79 297	—	3 119 902	97	107 040	20	75 502	40
62	Bahnhof Lugano, Verlängerung des Güterschuppens und der Verladerrampe.	38 740	25	—	—	38 740	25	4 331	95		
63	Bahnhof Chiasso, Erstellen der Geleise B 21 und B 22 sowie von Ladegeleisen privater Anschliesser	45 239	90	—	—	45 239	90	9 697	38		
64	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken, a. Bodio-Biasca, Ersatz des eisernen Überbaues der Brücke km 126,082 bei Bodio durch einbetonierte Träger	32 163	10	4 479	—	27 684	10	20 820	95		
	b. Magadino-San Nazzaro, Umbau der Alabardabrücke	33 730	82	2 044	50	31 686	32	3 724	60		
	c. Cadenazzo-Dirinella, Umbau der Trodobachbrücke.	59 211	67	15 502	50	43 709	17	11 229	50		
65	Ersatz von Niveauübergängen, Aarburg-Rothrist, Beseitigung eines Niveauüberganges durch die Erstellung eines Personendurchganges	28 545	35	2 400	—	26 145	35	952	25		
66	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Brüniglinie.	205 060	65	—	—	205 060	65	3 099	90		
	Verschiedene Einnahmen.										
67	Güterbahnhof Basel SBB, Abbruch einer Brückenwaage	—	—	3 500	—	3 500	—				
68	Station Sarnen, Abbruch einer Barriere	—	—	2 400	—	2 400	—				
69	Station Rivera-Bironico, Abtretung von zwei Strassenabschnitten an die Gemeinde bei km 165,420	—	—	23 560	—	23 560	—			23 560	—
70	Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen	—	—	71 104	25	71 104	25			33 539	55
71	Abbruch von Wärterbuden.	—	—	550	—	550	—				
72	Abbruch von Drehscheiben auf dem Bahnhof Arth-Goldau und auf den Stationen Gurtneuen und Faido	—	—	28 000	—	28 000	—				
73	Abbruch von Kranen auf den Stationen Seon, Othmarsingen und Göschenen.	—	—	3 850	—	3 850	—				
74	Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen	—	—	40 673	20	40 673	20				
75	Landverkäufe, in Aarburg, Affoltern a. A., Airolo, Arth-Goldau, Baar, Beinwil, Birsfelden, Brienzwiler, Buchs, Dättwil, Flüelen, Gelterkinden, Hägendorf, Horgen, Ingenbohl, Küssnacht, Lamone, Lausen, Liestal, Littau, Luzern, Mas-sagno, Muri, Niederbipp, Oberrieden, Olten, Oensingen, Reinach, Ringgenberg, Schüpfheim, Unzenschwil, Wangen a. A., Wauwil und Zuchwil	—	—	325 873	52	325 873	52				
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.										
76	Für die allgemeine Verwaltung	1 534	60	—	—	1 534	60				
77	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	161 133	80	27 970	—	133 163	80			20 100	—
78	Für den Stations- und Zugdienst Beiträge von Dritten Fr. 5323.25.	156 794	50	3 500	—	153 294	50				
79	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	26 334	54	2 025	—	24 309	54				
	Total Kreis II	4 517 403	76	666 939	97	3 850 463	79	283 644	68	174 080	90

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis III.											
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.											
80	Station Möhlin, Vergrößerung des Güterschuppens	28 027	50	—	—	28 027	50	1 885	45		
81	Hornussen-Frick, Ersatz der Niveauübergänge bei km 49,579 und 49,848 durch eine Unterführung Beitrag eines Dritten Fr. 1869.80.	48 432	80	6 200	—	42 232	80	1 567	20		
82	Zürich-Wollishofen—Kilchberg, a. Unterführung des Hoffnungsweges Beitrag der Stadt Zürich Fr. 8500.—.	34 072	80	1 260	—	32 812	80	1 074	50		
	b. Unterführung der Widmerstrasse. Beitrag der Stadt Zürich Fr. 31 500.—.	132 668	55	8 200	—	124 468	55	4 050	55		
83	Bahnhof Thalwil, Erstellen eines Magazins für den Fahrle- tungsunterhalt	47 619	75	—	—	47 619	75	369	95		
84	Zweites Geleise Richterswil-Sargans-Chur, a. Strecke Lachen-Ziegelbrücke, Erwerb einer Liegenschaft in der Gemeinde Wangen.	97 292	10	—	—	97 292	10				
	b. Strecke Flums-Mühlehorn, 1. Verlängerung der Kirchenbachbrücke, km 16,215, und neue Wegunterführung, km 16,294	41 132	70	—	—	41 132	70	255	—		
	2. Seeschüttung, km 16,230—16,370	29 543	30	—	—	29 543	30				
	3. Uferschutzbauten, km 16,025—16,151	28 621	05	—	—	28 621	05				
	4. Seeschüttung, km 16,200—16,400 und 16,900—17,000 . .	103 481	—	—	—	103 481	—				
85	Bahnhof Sargans, Umbauten in der Bahnhofswirtschaft (Nach- trag).	6 000	—	—	—	6 000	—				
86	Bahnhof St. Margrethen, Erstellen eines Ausziehgeleises . . .	80 258	10	2 300	—	77 958	10	9 209	95		
87	Station Islikon, Erstellen einer neuen Brückenwaage	18 384	65	4 000	—	14 384	65	202	95		
88	Bahnhof Frauenfeld, Verbesserung der Stellwerkanlage . . .	39 543	45	18 500	—	21 043	45	2 657	45		
89	Bahnhof Winterthur, Erstellen eines vierten Perrons	80 180	37	3 107	65	77 072	72	89 007	68		
90	Wil-Wattwil, a. Ersatz der eisernen Brücke bei Bazenhaid	321 845	70	54 474	—	267 371	70	45 913	65	36 499	80
	b. Ersatz der eisernen Brücke bei Dietfurt	275 424	80	33 368	—	242 056	80	32 657	10	21 186	35
91	Bahnhof Rapperswil, Verlängerung des Ablaufberggeleises . .	22 247	70	—	—	22 247	70	2 206	87		
92	Bahnhof Schaffhausen, a. Vergrößerung der Spediteurenhalle im Güterbahnhof . Anteil DRB Fr. 23 124.50, wovon Fr. 2652.30 auf Konto Bau/Betrieb.	22 328	35	—	—	22 328	35	3 138	70		
	b. Erstellen eines neuen Zollrevisionsgebäudes auf dem Perron III. Anteil DRB Fr. 12 996.75, wovon Fr. 649.55 auf Konto Bau/Betrieb .	13 413	15	4 437	75	8 975	40	703	70		
93	Station Henggart, Erweiterung Einnahmen Fr. 448.—.	97 349	35	10 500	—	86 849	35	3 050	75		
Verschiedene Einnahmen.											
94	Bahnhof Landquart, Abbruch der Milchküche	—	—	13 439	22	—	13 439	22			
95	Station Arbon, Abbruch des Abortgebäudes	—	—	500	—	—	500	—			
96	Bahnhof St. Gallen HB, Abbruch des nördlichen Hochkamins bei der Lokomotivremise	—	—	6 000	—	—	6 000	—			
97	Station Ebnat-Kappel, Abbruch des Drehkrans	—	—	3 000	—	—	3 000	—			
98	Illnau-Fehraltorf, Abbruch eines Durchlasses bei km 7,855 .	—	—	1 500	—	—	1 500	—			

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.										
99	Romanshorn-Uttwil, Abbruch der Barrieren bei km 84,612 .	—	—	300	—	300	—				
100	Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen	—	—	52 629	60	52 629	60			16 093	35
101	Abbruch von Drehscheiben in den Bahnhöfen Rorschach und Rapperswil	—	—	10 600	—	10 600	—				
102	Abbruch von Wärterbuden	—	—	3 900	—	3 900	—				
103	Abbruch von Wagenwaschanlagen auf den Stationen Sevelen, Uetikon, Fehraltorf und Hettlingen	—	—	5 186	35	5 186	35				
104	Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen	—	—	44 534	75	44 534	75				
105	Erteilung von Näher- und Überbauungsrechten in den Gemeinden St. Gallen-Winkeln, Schänis, Kreuzlingen, Embrach und Jestetten	—	1 757	—	—	1 757	—				
106	Landverkäufe in Altstätten (St. Gallen), Bilten, Buchs (St. Gallen), Egnach, Frasnacht, Frauenfeld-Felben, Frauenfeld-Langdorf, Güttingen, Henau, Hinwil, Jestetten, Kesswil, Kreuzlingen, Leuggern, Mellikon, Neuenhof, Niederweningen, Otelfingen, Rekingen, Romanshorn, St. Gallen, St. Gallen-Winkeln, Stein (Aargau), Sulgen, Thalwil, Töss, Uttwil, Uzwil, Wartau, Weiach, Wila, Winterthur, Winterthur-Töss und Zürich-Wollishofen	—	—	39 234	44	39 234	44				
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.										
107	Für die allgemeine Verwaltung	3 633	50	—	—	3 633	50				
108	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	74 432	60	20 100	—	54 332	60				
109	Für den Stations- und Zugsdienst	57 701	55	—	—	57 701	55				
110	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten .	10 574	35	—	—	10 574	35				
	Total Kreis III	1 712 452	17	347 271	76	1 365 180	41	197 951	45	73 779	50

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Betriebsrechnung der Nebengeschäfte		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.										
111	1. Materialverwaltung.										
	a. Mobiliaranschaffungen	4 537	20	—	—	4 537	20				
	b. Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen . .	—	—	12 532	30	— 12 532	30				
	c. Abschreibung von Restbuchwerten	—	—	9 232	71	— 9 232	71				
	Total Materialverwaltung	4 537	20	¹⁾ 21 765	01	— 17 227	81				
	¹⁾ Fr. 19 657.01 zulasten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung und Fr. 2108.— Erlös aus Altmaterial von untergegangenen Anlagen.										
	2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.										
112	Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen,										
	Amsteg, Übertrag von Materialkosten	—	—	1 068	—	— 1 068	—				
113	Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,										
	a. Vernayaz, Landverkauf	—	—	268	40	— 268	40				
	b. Barberine, Ergänzung des Inventars	969	—	—	—	969	—				
	c. Übertrag von Materialkosten in Vernayaz und Massaboden	—	—	1 928	—	— 1 928	—				
114	Übertragungsleitungen,										
	a. Rotkreuz-Olten, Abschreibung eines Lastwagens . . .	—	—	5 647	20	— 5 647	20				
	b. Vernayaz-Rupperswil, Abschreibung eines Lastwagens .	—	—	2 400	—	— 2 400	—				
	c. Vernayaz-Granges-Massaboden, Abbruch einer Schleife der Übertragungsleitung	—	—	²⁾ 143 684	90	— 143 684	90				
	²⁾ Wovon Fr. 24 988.70 zulasten des Erneuerungsfonds.										
115	Unterwerke,										
	a. Sihlbrugg, Einbau von zwei Dreischenkelspannungswandlern in die 60 KV-Leitungen Sihlbrugg-Steinen .	17 912	90	—	—	17 912	90	54	10		
	b. Kerzers, Erstellung einer automatischen Telephonzentrale.	18 057	43	4 708	75	13 348	68	6 581	55		
	c. Grütze, Ergänzung der Schaltanlage für die Speisung der Strecke Winterthur-Neuhausen	7 988	10	—	—	7 988	10				
	d. MuttENZ, Ergänzung des Inventars	504	—	—	—	504	—				
	e. Verschiedene Unterwerke, Übertrag von Materialkosten	— 8 045	—	29 383	20	— 37 428	20				
116	Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen	—	—	³⁾ 1 294 203	25	— 1 294 203	25				
	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen	—	—	436 593	15	— 436 593	15				
	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	—	—	398 837	40	— 398 837	40				
	c. Übertragungsleitungen	—	—	219 038	—	— 219 038	—				
	d. Unterwerke	—	—	239 734	70	— 239 734	70				
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	37 386	43	³⁾ 1 483 291	70	— 1 445 905	27	6 635	65		
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seite 38.)										
	³⁾ Fr. 1 294 203.25 ordentliche Abschreibungen und Fr. 30 127.90 Abschreibung von Restbuchwerten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke, Fr. 24 988.70 Abschreibungen zulasten des Erneuerungsfonds, sowie Fr. 133 971.85 für Abtretungen und Erlös aus Altmaterial von untergegangenen Anlagen.										
	3. Werkstätten.										
117	Werkstätte Olten,										
	a. Erweiterung der Geleiseanlage auf dem Lagerplatz für Oberbaumaterial	88 105	30	—	—	88 105	30	19 274	90		
	b. Anschaffung eines Traktors	28 033	45	—	—	28 033	45				

2) Zulasten der Betriebsrechnung des Schiffdienstes auf dem Bodensee.

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

Nr.										
	Zuwachs		Abgang		Netto-Bausausgaben		Bausausgaben zulaisten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Zusammenzug.										
Bau der Bahn.										
Einführung der elektrischen Zugförderung	7 602 562	11	425 083	70	7 177 478	41	719 067	55	366 103	—
Generaldirektion	9 198 174	16	2 558 845	70	6 639 328	46				
Kreis I	2 003 574	20	1 182 672	—	820 902	20	206 872	49	516 697	50
Kreis II	4 517 403	76	666 939	97	3 850 463	79	283 644	68	174 080	90
Kreis III	1 712 452	17	347 271	76	1 365 180	41	197 951	45	73 779	50
Total Bau der Bahn	25 034 166	40	5 180 813	13	19 853 353	27	1 407 536	17	1130660	90
Verwendungen auf Nebengeschäfte.										
Materialverwaltung	4 537	20	21 765	01	— 17 227	81				
Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	37 386	43	1 483 291	70	— 1 445 905	27	6 635	65		
Werkstätten	392 754	45	616 978	75	— 224 224	30	19 274	90		
Schiffdienst auf dem Bodensee	2 714	20	46 655	45	— 43 941	25				
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	437 392	28	2 168 690	91	— 1 731 298	63	25 910	55		
Gesamttotal	25 471 558	68	7 349 504	04	18 122 054	64	1 433 446	72	1130660	90

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1943	Ausgaben 1943		Total-Ausgaben Ende 1943	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Bau der Bahn.						
	A. Bau neuer Linien.						
1	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives.	10 000 000	400 000	707 534	54	4 524 581	34
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Bau neuer Linien	Fr. 3 091 528.54					
	Zu tilgende Verwendungen, Abschreibung im Jahre 1940 der bezahlten Subventionen für den Pont Butin	» 1 433 052.80					
	Total	<u>Fr. 4 524 581.34</u>					
	B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
3	Strecke Winterthur-Neuhausen	2 317 000					
	a. Fahrleitungsanlage	—	610 000	403 491	84	856 917	26
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	—	180 000	155 045	98	280 323	83
	c. Schwachstromanlagen	—	320 000	24 516	85	505 510	52
	d. Signale und Sicherungsanlagen	—	70 000	30 464	05	70 406	—
4	Strecke Wil-Wattwil	2 280 000					
	a. Fahrleitungsanlage	—	350 000	653 194	20	653 194	20
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	—	150 000	282 858	36	282 858	36
	c. Schwachstromanlagen	—	320 000	474 402	40	474 402	40
	d. Signale und Sicherungsanlagen	—	80 000	31 384	27	31 384	27
5	Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien,						
	a. 1. Kreis I	—	155 000				
	St-Imier, Ergänzung der Fahrleitungsanlagen.	22 500	—	13 960	95	13 960	95
	b. 2. Kreis II. Personenbahnhof Basel SBB, Ausdehnung der Fahrleitungsanlagen	100 000	291 000	53 900	70	53 900	70
6 (1942)	b. 2. Kreis II. Bahnhof Luzern, Erweiterung der Fahrleitungsanlagen	135 000	—	113 947	65	113 947	65
2 (1944)	Strecke Yverdon-Payerne-Lyss	7 920 000					
	a. Fahrleitungsanlage	—	—	601 950	90	601 950	90
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	—	—	4 719	40	4 719	40
	c. Schwachstromanlagen	—	—	1 224	75	1 224	75
	d. Signale und Sicherungsanlagen	—	—	737	50	737	50
3 (1944)	Strecke Busswil-Solothurn-Herzogenbuchsee	3 614 000					
	a. Fahrleitungsanlage	—	—	201 179	65	201 179	65
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	—	—	354	60	354	60
	c. Schwachstromanlagen	—	—	97	15	97	15
6 (1944)	Strecke Effretikon-Hinwil	2 485 000					
	a. Fahrleitungsanlage	—	—	320 210	45	320 210	45
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	—	—	42 076	40	42 076	40
	c. Schwachstromanlagen	—	—	246 356	50	246 356	50
	d. Signale und Sicherungsanlagen	—	—	3 247	75	3 247	75

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1943	Ausgaben 1943		Total-Ausgaben Ende 1943	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
7 (1944)	Strecke Wald-Rüti (Zürich)	675 000					
	a. Fahrleitungsanlage	—	—	102 789	90	102 789	90
	b. Herstellung des Lichtraumprofils.	—	—	3 671	90	3 671	90
	c. Schwachstromanlagen.	—	—	131 919	75	131 919	75
	d. Signale und Sicherungsanlagen	—	—	702	45	702	45
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn	.	.	.	.	4 998 045	19
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elek- trischen Zugförderung.					Fr. 4 666 299.46	
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung					» 247 815.73	
	Zu tilgende Verwendungen.					» 83 930.—	
	Total					<u>Fr. 4 998 045.19</u>	
	Generaldirektion.						
	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
7	Erweiterung der Telephonzentrale im Verwaltungsgebäude der Generaldirektion	141 000	25 000	66 383	25	145 864	45
	Total II	.	.	.	.	145 864	45
	III. Rollmaterial.						
9	Triebfahrzeuge,						
	2 elektrische Streckenlokomotiven Ae $\frac{4}{6}$	2 150 000	1 350 000	1 388 039	80	1 916 992	60
	4 elektrische Streckenlokomotiven Ae $\frac{4}{6}$	4 020 000	1 600 000	2 610 975	25	2 610 975	25
	8 elektrische Rangierlokomotiven Ee $\frac{3}{3}$	2 360 000	1 450 000	698 890	60	1 314 261	25
	6 elektrische Rangierlokomotiven Ee $\frac{3}{3}$	1 830 000	300 000	997 130	45	997 130	45
	Umbau der Motoren von 5 elektrischen Streckenlokomotiven Ce $\frac{6}{8}$	736 300	928 000	212 400	—	212 400	—
10	Personenwagen,						
	20 Personenwagen	2 883 000	60 000	6 384	20	128 645	15
	(Im Jahre 1942 und 1943 sind Fr. 2 670 750.75 für 18 Wagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
	20 Personenwagen	3 238 000	2 100 000	1 078 159	—	1 779 908	50
	(Im Jahre 1943 sind Fr. 1 220 540.25 für 7 Wagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
	10 Personenwagen	2 043 000	500 000	419 163	90	420 006	45
	(Im Jahre 1943 sind Fr. 454 864.90 für 3 Wagen auf das de- finitive Baukonto übertragen worden.)						
	8 Personenwagen für die Brüniglinie	946 000	400 000	42 278	60	321 973	45
	19 Personenwagen für die Brüniglinie.	2 390 000	600 000	716 236	90	716 236	90
11	Gepäck- und Güterwagen,						
	10 Gepäckwagen.	1 120 000	20 000	66 468	95	195 621	60
	(Im Jahre 1943 sind Fr. 764 333.65 für 7 Gepäckwagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1943	Ausgaben 1943		Total-Ausgaben Ende 1943	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Generaldirektion.						
	150 Güterwagen M ⁷	3 600 000	2 250 000	1 026 531	65	1 547 191	85
	(Im Jahre 1943 sind Fr. 944 696.15 für 45 Güterwagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
	150 Güterwagen L ⁶ und M ⁹	4 230 000	1 360 000	2 347 000	—	2 347 000	—
	Übernahme von Güterwagen des EVD	—	—	14 700	—	1 314 700	—
13	Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial	—	700 000	—	—	—	—
	Herrichtung von Dienstwagen der Serie X	70 000	—	6 117	40	6 117	40
	(Im Jahre 1943 sind Fr. 336 240.90 auf das definitive Bau- konto übertragen worden.)						
	Ausrüstung von Brünig-Personenwagen mit elektrischer Heizung	300 000	2 000	59 696	05	285 157	85
	Ausrüstung von Brünig-Gepäckwagen mit elektrischer Heizung			58	70	16 479	05
	Ausrüstung von Brünig-Güterwagen mit elektrischer Heizung			5 824	75	5 824	75
	Ausrüstung von Brünig-Personenwagen mit Beleuchtungsdynamo	330 000	—	34 556	35	168 043	55
14	Unvorhergesehenes	—	248 000	—	—	—	—
	Ankauf von 8 Privat-Güterwagen	40 000	—	26 000	—	26 000	—
	(Im Jahre 1943 sind Fr. 15 600 für 3 Güterwagen auf das de- finitive Baukonto übertragen worden.)						
—	Übertragungen im Inventar,						
	1 Personenwagen der Brüniglinie	—	—	11 940	—	11 940	—
	2 Güterwagen der Brüniglinie	—	—	12 506	70	12 506	70
11 (1941)	Gepäck- und Güterwagen,						
	4 Spezial-Güterwagen O ¹	198 000	—	—	—	9 426	25
	(Im Jahre 1942 und 1943 sind Fr. 175 342.40 für 3 Wagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
18 (1944)	6 Gepäckwagen	—	—	9 086	25	9 086	25
	Total III	.	.	.	.	16 349 745	25
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
18 (1942)	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn,						
	a. Messinstrumente für den Brückenmesswagen	11 000	—	—	—	3 700	—
	Total IV	.	.	.	.	3 700	—
	Total Generaldirektion	.	.	.	.	16 499 309	70
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion,						
	Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr.	98 413.20					
	Rollmaterial »	16 349 745.25					
	Mobiliar und Gerätschaften »	3 700.—					
	Fr. 16 451 858.45						
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,						
	Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . »	47 451.25					
	Total Fr. 16 499 309.70						

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1943	Ausgaben 1943		Total-Ausgaben Ende 1943	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis I.							
20	Zweites Geleise Boudry-Auvernier	1 700 000	250 000	4 515	15	35 120	60
22	Personenbahnhof Bern, Erweiterung der Geleise- und Perronanlagen	19 200 000	100 000	17 816	38	38 911	12
24	Bahnhof Genf, Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage . .	906 000	656 000	355 970	10	635 244	87
25	Station Rolle, Beseitigung der Überschneidung der Hauptgeleise und Stationserweiterung.	120 000	100 000	25 899	90	25 899	90
26	Bahnhof Morges, Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage .	165 000	165 000	85 417	63	85 417	63
30	Bahnhof Freiburg, Änderung des Geleisekopfes Seite Matran und Erweiterung des Güterbahnhofes	417 000	308 000	214 263	—	214 263	—
31	Bahnhof La Chaux-de-Fonds,						
	a. Erweiterung der automatischen Telephonzentrale	25 000	25 000	20 092	45	20 092	45
	b. Umbau des Dachgeschosses des Aufnahmegebäudes	238 000	100 000	209 139	35	209 139	35
34	Bahnhof Bern, Verlängerung der Eilgutgeleise und Erstellung einer Rampe	634 000	400 000	607 255	89	607 255	89
35	Station Münsingen, Erstellung eines Nebengebäudes	42 000	35 000	32 944	75	32 944	75
36	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken, Palézieux-Payerne,						
	a. Ersatz der Brücke über die Broye bei Châtillens	110 000	80 000	86 785	70	86 785	70
37	Einrichtung des Streckenblocks, Neuenstadt-Biel	113 000	90 000	3 400	30	3 400	30
38	Erstellung von Lichttagessignalen, Station Chénens	29 000	29 000	14 258	—	14 258	—
40	Ersatz von Niveauübergängen, Roche-Yvorne, Beseitigung von zwei Niveauübergängen und Ersatz durch eine Unter- und eine Überführung	187 600	200 000	26 111	90	26 111	90
41	Unvorhergesehenes,						
	a. Genf-Vernier, Verkabelung der Schwachstromfreileitungen .	103 000	300 000	86 372	26	86 372	26
	b. Bahnhof Bern, elektrische Warmwasseranlage in der Bahnhof- wirtschaft	20 000		9 916	85	9 916	85
	c. Station Palézieux, neue Sicherungsanlage in Verbindung mit dem Umbau des Aufnahmegebäudes	72 000		63 372	65	63 372	65
	d. Station Avenches, Verladegeleise und Rampe	73 500		67 609	95	67 609	95
28 (1942)	Bahnhof Brig, Erstellung von zwei Gütergeleisen	376 000	—	67 881	90	181 046	35
31 b (1942)	Personenbahnhof Bern, Erstellung einer Lautsprecheranlage . . .	60 000	—	3 636	75	18 370	06
Total Kreis I		.	.	.	.	2 461 533	58
Verteilung auf die nachstehenden Konti:							
Unvollendete Bauobjekte Kreis I		Fr. 2 088 445.88					
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,							
Abschreibungen etc..		» 285 577.85					
Zu tilgende Verwendungen		» 87 509.85					
Total		Fr. 2 461 533.58					
Kreis II.							
43	Bahnhof Basel SBB,						
	a. Rangierbahnhof, Erstellung der Abstellgeleise A 12 und 13; Dammschüttung und Stützmauer	340 000	70 000	62 607	35	105 819	20
	b. Neue elektrische Stellwerkanlage auf der Westseite des Per- sonenbahnhofes in Verbindung mit der Geleise- und Perron- erweiterung	674 000	30 000	84 858	85	660 888	87
	c. Güterbahnhof, neue Warenaufzüge mit feuersicherer Ver- schalung und Einmauerung von Treppenhäusern in den Lager- häusern	191 200	49 400	20 761	10	67 113	10
	d. Rangierbahnhof, neues Dienstgebäude Ost	116 100	40 000	152 724	08	158 557	95

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1943	Ausgaben 1943		Total-Ausgaben Ende 1943	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
44	Verbindungsbahn Basel, Erstellung getrennter Personen- und Güterzuglinien zwischen Basel DRB und Basel SBB, PB bzw. RB und Ersatz der bestehenden Rheinbrücke	2 650 000	30 000	71 016	70	235 958	08
45	Bahnhof Liestal, Erweiterung der Geleiseanlage und Erstellung eines neuen Zwischenperrons	584 200	200 000	79 704	92	698 838	82
46	Bahnhof Solothurn HB, neue elektrische Stellwerkanlage auf der Westseite	190 000	20 000	85 683	27	184 923	79
47	Bahnhof Bellinzona, Erstellung einer elektrischen Zugvorheizanlage	43 000	15 000	45 241	59	45 241	59
48	Zweites Geleise Rapperswil-Lenzburg	811 000	200 000	157 936	83	179 715	38
49	Zweites Geleise Brunnen-Flüelen						
	a. Strecke Brunnen-Sisikon	18 940 000	500 000	1 343 719	77	1 343 719	77
	b. Strecke Sisikon-Flüelen	2 070 000	150 000	— 353 074	79	1 653 356	99
	(Die Kosten bis zum Betrage von Fr. 8 000 000.— sind durch den Bundesbeitrag gedeckt.)						
50	Zweites Geleise Giubiasco-Chiasso, Strecke Rivera-Bironico-Taverne	5 149 000	600 000	785 344	64	823 262	74
53	Bahnhof Basel SBB,						
	a. Personenbahnhof, Erstellung einer kombinierten Dampf- und Warmwasseranlage für die Bahnhofswirtschaft und die Bäder im Aufnahmegebäude.	138 500	150 000	117 766	48	117 766	48
	b. Personenbahnhof, Erstellung einer Lautsprecheranlage . . .	90 000	90 000	5 446	—	5 446	—
	c. Güterbahnhof, Erstellung eines Lokomotivabstellgeleises mit Revisionsgrube in der J-Gruppe.	54 000	54 000	28 172	13	28 172	13
	d. Rangierbahnhof, Erstellung einer Lokomotivremise in der R/T-Gruppe	165 000	60 000	50 762	30	50 762	30
54	Bahnhof Liestal, Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage . .	275 000	100 000	200 105	83	200 105	83
55	Bahnhof Sissach, Erstellung eines Zwischenperrons	169 000	70 000	51 822	20	51 822	20
56	Bahnhof Olten,						
	a. Erstellung eines Lokomotivzirkulationsgeleises	450 000	100 000	218 218	40	218 218	40
59	Station Däniken, Erweiterung der Geleiseabstände von 3,60 auf 4,50 m und Erstellung eines Zwischenperrons	446 000	150 000	205 467	85	205 467	85
60	Station Niederhallwil, Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes	66 000	66 000	85 345	43	85 345	43
62	Station Meiringen, Ergänzung der Geleiseanlagen und Sicherungseinrichtungen.	39 600	39 600	13 007	50	13 007	50
63	Station Rotkreuz, Erstellung einer Traktorenremise	23 500	23 500	8 054	75	8 054	75
64	Station Göschenen, Erstellung einer Bremsprobe- und Abfahrbefehlssignalanlage.	25 000	25 000	10 506	30	10 506	30
65	Göschenen-Airolo, Gotthardtunnel, Erstellung einer Geleiseverbindung und Signalstation in der Tunnelmitte	386 000	150 000	62 365	30	62 365	30
67	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,						
	b. Cadenazzo-Magadino, Umbau der Gallaredobrücke, km 165,590	29 400	29 400	26 374	57	26 374	57
68	Einrichtung des Streckenblocks,						
	a. Hägendorf-Oensingen.	110 000	50 000	132 429	57	132 429	57
	b. Meggen-Immensee	60 000	60 000	47 378	05	47 378	05
69	Erstellung von Lichttagessignalen, Station Rodi-Fiesso, Nordseite	25 000	25 000	19 566	20	19 566	20
70	Brückenwaage, Station Lavorgo	21 000	28 000	4 524	10	4 524	10
72	Unvorhergesehenes,						
	a. Bahnhof Olten, Erstellung einer Lautsprecheranlage	63 000	300 000	66	—	1 950	—
	b. Bahnhof Solothurn HB, Erstellung eines Oberbaumagazins der Materialverwaltung mit elektrifiziertem Geleiseanschluss	56 400		43 220	65	43 220	65
	c. Bahnhof Solothurn HB, neues Güterdienstgebäude und Vergrößerung des Güterschuppens	187 000		33 718	12	33 718	12
	d. Bahnhof Luzern, Erstellung einer Lautsprecheranlage . . .	31 000		—	—	14 589	07
	e. Bahnhof Luzern, Elektrokesselanlage für die Bahnhofswirtschaft	66 000		49 494	49	49 494	49
61 (1941)	Bahnhof Olten, neues Transitpostgebäude, Nebengebäude und Abortanlage	50 000	—	—	—	47 000	—

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1943	Ausgaben 1943		Total-Ausgaben Ende 1943	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis II.							
42c (1942)	Bahnhof Basel SBB, direkte Güterzuglinie vom Rangierbahnhof nach der Juralinie und Vereinigung der Stellwerke IV und V im Güterbahnhof.	355 000	—	18 208	91	354 209	26
52 (1942)	Bahnhof Burgdorf, Verbesserung der Signalanlagen auf der West- seite infolge Einführung des Streckenblocks, Seite Oberburg .	47 000	—	90 276	63	101 007	59
53 (1942)	Station Brittnau-Wikon, Schaffung von Lagerräumen für das Ma- terialmagazin der elektrischen Anlagen	22 500	—	4 229	70	14 999	50
56 (1942)	Bahnhof Erstfeld, Verbesserung der Stellwerkanlage	45 000	—	26 790	15	36 843	60
58 (1942)	Einrichtung des Streckenblockes, Olten-Hammer-Hägendorf . . .	50 000	—	5 577	60	9 660	85
60 (1942)	Erstellen von Lichttagessignalen, Station Baar	18 000	—	11 602	70	16 721	55
73 (1944)	Stationen Meiringen und Giswil, Ausbau der Depotanlagen . . .	112 000	—	1 025	55	1 025	55
	Total Kreis II					8 167 098	37
Verteilung auf die nachstehenden Konti:							
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II	Fr. 7 005 704.85					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 842 774.82					
	Zu tilgende Verwendungen	» 318 618.70					
	Total	Fr. 8 167 098.37					
Kreis III.							
75	Zweites Geleise Richterswil-Sargans-Chur, b. Strecke Lachen-Ziegelbrücke, neue Brücke über den Hiltern- bach	27 000	50 000	59 978	50	59 978	50
76	Bahnhof Winterthur, Verlegung der Milchküche und Ausbau des Eilgutgebäudes zu einem Dienstgebäude.	283 500	100 000	271 737	68	315 898	13
78	Bahnhof Frauenfeld, Umbauten im Aufnahmegebäude	154 000	54 000	95 023	70	153 555	03
79	Station Oberglatt, Vergrößerung des Aufnahmegebäudes	144 000	44 000	91 772	10	132 636	90
81	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elek- trifikation, Strecke Winterthur-Neuhausen.	325 300	131 000	—	—	220 607	75
82	Bahnhof Zürich, a. Unterkunftsräume in der Güterhalle des Güterbahnhofes. .	300 000	193 000	131 994	45	131 994	45
	b. Erweiterung der Versandhalle im Güterbahnhof.	993 000	200 000	210 081	92	210 081	92
84	Bahnhof Ziegelbrücke, Vergrößerung der Bahnhofwirtschaft . .	45 000	45 000	15 197	25	15 197	25
86	Bahnhof Zürich-Oerlikon, Erstellung eines dritten Perrons . . .	192 000	140 000	3 656	85	3 656	85
87	Station Zürich-Affoltern, Erweiterung des Freiverladeplatzes . .	121 000	121 000	114 702	50	114 702	50
88	Station Oberglatt, Erstellen einer neuen elektrischen Stellwerkanlage	124 000	124 000	8 199	75	8 199	75
90	Erstellung elektrischer Kraftstellwerkanlagen auf den Stationen Henggart, Andelfingen und Dachsen	132 000	100 000	80 518	55	80 518	55
92	Bahnhof St. Margrethen, Verlängerung des Schuppens, Erweiterung der Güterexpedition und Verlegung des schweizerischen Zoll- bureaus	194 800	165 500	33 933	40	33 933	40
94	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elek- trifikation, Strecke Wil-Wattwil	275 000	120 000	200 221	70	200 221	70
95	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken, b. Wald-Rüti, Ersatz der Töbelibachbrücke	29 000	22 000	38 062	20	38 062	20
96	Einrichtung des Streckenblockes, a. Dübendorf-Uster.	83 000	83 000	546	10	546	10

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1943	Ausgaben 1943		Total-Ausgaben Ende 1943	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.						
99	Unvorhergesehenes,						
	a. Bahnhof Zürich, Vergrößerung des Auskunftsbureaus . . .	73 000	300 000	132 823	97	132 823	97
	b. Stationen Henggart und Neuhausen, Änderungen in den Diensträumen	47 800		50 684	53	67 080	23
	c. Station St. Gallen-Bruggen, Vergrößerung des Güterschuppens	38 400		19 999	05	19 999	05
	d. Station Zürich-Enge, Änderungen in der Bahnhofwirtschaft	68 000		42 358	85	42 358	85
	e. Wattwil-Ebnat-Kappel, Ersatz der Thurbrücke bei Ulisbach	195 000		52 048	70	52 048	70
68 (1942)	Bahnhof Rütli (Zürich), Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage	248 000	—	26 125	45	156 854	22
71 (1942)	Bahnhof Zürich, Ergänzungen an der Stellwerkanlage	44 500	—	30 043	83	51 251	58
79 (1942)	Erstellung von Lichttagessignalen, Bahnhof Baden	30 800	—	50 107	25	50 436	20
101 (1944)	Station Pfäffikon (Zürich), Erweiterung des Aufnahmegebäudes .	141 000	—	21 089	20	21 089	20
109 (1944)	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,						
	a. Effretikon-Hinwil, Verstärkung der eisernen Brücken, km 4,640, 15,285, 16,704 und 17,520	50 000	—	6 086	65	6 086	65
	Total Kreis III	.	.	.	.	2 319 819	63
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis III	Fr. 2 062 953.52					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 191 866.11					
	Zu tilgende Verwendungen	» 65 000.—					
	Total	Fr. 2 319 819.63					
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
	Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.						
—	Erwerbung von Wasserkraften,						
	Im Reussgebiet (Kanton Uri), Gefällstufe Andermatt-Wassen	—	—	— 123 556	30	1 181 840	05
104	Unterwerke,						
	b. Steinen, Einbau von 4 Dreischenkel-Spannungswandlern und von Messwandlern	52 000	52 000	16 714	05	18 054	20
105	Unvorhergesehenes,						
	Übertragungsleitung Vernayaz-Rupperswil, Anschaffung von zwei Lastwagen	34 000	20 000	34 000	—	34 000	—
87 (1942)	Unterwerke,						
	e. Rupperswil, Einbau eines Störungsschreibers und eines Re- gistrierwattmeters	16 000	—	—	—	4 425	81
	Total für Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	.	.	.	.	1 238 320	06

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1943	Ausgaben 1943		Total-Ausgaben Ende 1943	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
	Werkstätten.						
109	Werkstätte Yverdon, automatische Schweissköpfe, für Spurkranz- schweissmaschine	32 000	30 000	13 969	45	13 969	45
110	Werkstätte Olten, Gleichrichteranlage für das Laden der Zug- beleuchtungsbatterien	30 000	30 000	8 200	—	8 200	—
111	Werkstätte Bellinzona, a. und b. Erstellung einer neuen Radsatzdreherei mit Krananlage c. Vergrösserung der Wicklerei und Motorenschlosserei sowie Erstellung eines Krans	106 000 295 000	77 000 100 000	104 318 136 558	80 25	104 318 136 558	80 25
113	Unvorhergesehenes, Olten, Anschaffung einer kombinierten Spurkranzschweiss- und Schleifmaschine	75 000	78 000	—	—	20 760	—
	Total Werkstätten	.	.	.	.	283 806	50
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	.	.	.	.	1 522 126	56
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte,						
	Kraftwerke	Fr. 919 672.21					
	Werkstätten	» 260 704.45					
		Fr. 1 180 376.66					
	Betriebsrechnung der Nebengeschäfte,						
	Kraftwerke	» 318 647.85					
	Werkstätten	» 23 102.05					
	Total	Fr. 1 522 126.56					

1) Abschreibungen zulasten Bau/Betrieb Fr. 210 773.02
Effektive Baukosten zulasten Bau/Betrieb (siehe
Seite 48) „ 1 407 536.17

2) Siehe Seite 48.