

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1943)

Rubrik: Entwicklung und Bestand des Baukontos

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Entwicklung und

	Bestand auf 31. Dezember 1942		Änderungen im Jahre 1943						Bestand auf 31. Dezember 1943		
			Zuwachs		Abgang ¹⁾		Netto Bauausgaben				
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Bau der Bahn.											
I. Allgemeine Kosten	207 872 985	33	862 938	17	107 811	35	755 126	82	208 628 112	15	
a. Verwaltung und Bauleitung	97 572 905	82	607 247	92	77 120	25	530 127	67	98 103 033	49	
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	86 212 055	02	583 567	60	77 120	25	506 447	35	86 718 502	37	
2. Bureau- und Materialkosten	5 885 699	41	12 534	68	—	—	12 534	68	5 898 234	09	
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	2 523 561	14	2 132	85	—	—	2 132	85	2 525 693	99	
4. Miete und Unterhalt der Lokale	1 540 247	87	5 561	19	—	—	5 561	19	1 545 809	06	
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	261 010	87	—	—	—	—	—	—	261 010	87	
6. Verschiedenes	1 150 381	51	3 451	60	—	—	3 451	60	1 153 788	11	
b. Verzinsung des Baukapitals	110 300 079	51	255 690	25	30 691	10	224 999	15	110 525 078	66	
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 681 667 707	94	14 173 701	13	2 444 827	83	11 728 873	30	1 693 396 581	24	
a. Erwerb von Grund und Rechten	206 867 671	90	213 418	94	612 602	76	— 399 183	82	206 468 488	08	
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	4 832 400	10	4 071	65	—	—	4 071	65	4 836 471	75	
2. Entschädigungen aller Art	199 912 428	22	205 505	29	612 502	76	— 406 997	47	199 505 430	75	
3. Katasterpläne und Vermarkung	1 500 329	65	2 169	65	—	—	2 169	65	1 502 499	30	
4. Verschiedenes	622 513	93	1 672	35	—	100	—	1 572	35	624 086	28
b. Unterbau	738 881 971	73	4 740 325	44	228 303	—	4 512 022	44	743 393 994	17	
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	208 881 447	16	643 063	85	7 351	10	635 712	75	209 517 159	91	
2. Tunnel und Galerien	229 326 155	15	2 298 409	02	14 300	—	2 284 109	02	231 610 264	17	
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	199 815 149	26	1 143 433	97	156 279	95	987 154	02	200 802 303	28	
4. Bettung und Beschotterung der Gleise	43 891 610	80	219 179	20	29 753	05	189 426	15	44 081 036	95	
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	26 099 835	48	63 603	70	20 618	90	42 984	80	26 142 820	28	
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	29 181 408	21	178 583	95	—	—	178 583	95	29 359 992	16	
7. Verschiedenes	1 686 365	67	194 051	75	—	—	194 051	75	1 880 417	42	
c. Oberbau	220 212 749	91	688 731	60	190 790	45	497 941	15	220 710 691	06	
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	53 928 601	64	206 854	70	33 981	25	172 873	45	54 101 475	09	
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	102 478 275	09	249 163	05	48 462	70	200 700	35	102 678 975	44	
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	32 363 798	95	94 134	25	88 830	10	10 304	15	32 374 103	10	
4. Legen des Oberbaues	31 237 760	49	138 240	75	24 516	40	113 724	35	31 351 484	84	
5. Verschiedenes	204 313	74	338	85	—	—	338	85	204 652	59	
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	246 791 903	72	1 597 856	59	288 696	67	1 309 159	92	248 101 063	64	
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	8 091 877	52	80 739	36	—	—	80 739	36	8 172 616	88	
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	206 235 566	91	1 214 675	97	179 443	12	1 035 232	85	207 270 799	76	
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	11 953 097	73	175 029	82	48 467	—	126 562	82	12 079 660	55	
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	9 437 536	15	16 900	95	39 197	55	— 22 296	60	9 415 239	55	
5. Hebekränen, Brückenwaagen und Ladeprofile der Stationen	8 762 395	94	109 797	94	21 589	—	88 208	94	8 850 604	88	
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	1 998 574	64	—	—	—	—	—	—	1 998 574	64	
7. Verschiedenes	312 854	83	712	55	—	—	712	55	313 567	38	
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	125 591 768	57	4 043 364	32	732 657	—	3 310 707	32	128 902 475	89	
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3. Leitungen über dem Bahnkörper	119 576 048	30	3 881 516	22	732 657	—	3 148 859	22	122 724 907	52	
4. Kontaktschiene	—	—	116 144	—	—	—	—	—	—	—	
5. Schienenverbinder	3 633 485	03	—	25	—	—	116 144	25	3 749 629	28	
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	2 849 539	49	42 251	45	—	—	42 251	45	2 391 790	94	
7. Kosten des Probefahrten und Verschiedenes	32 695	75	3 452	40	—	—	3 452	40	36 148	15	
Übertrag I und II	1 889 540 693	27	15 036 639	30	2 552 639	18	12 484 000	12	1 902 024 693	39	

Bestand des Baukontos.

	Bestand auf 31. Dezember 1942		Änderungen im Jahre 1943						Bestand auf 31. Dezember 1943	
			Zuwachs		Abgang ¹⁾		Netto Bauausgaben			
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.										
Übertrag I und II	1 889 540 693	27	15 036 639	30	2 552 639	18	12 484 000	12	1 902 024 693	39
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	143 321 642	11	2 890 004	24	391 777	95	2 498 226	29	145 819 868	40
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	42 170 949	23	1 349 242	06	214 414	20	1 134 827	86	43 305 777	09
2. Signal- und Sicherungsanlagen	92 485 028	40	1 499 160	88	147 513	75	1 351 647	13	93 836 675	53
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	533 236	35	5 099	55	—	—	5 099	55	538 335	90
4. Einfriedigungen und Wegschränken	7 954 123	41	34 099	90	29 850	—	4 249	90	7 958 373	31
5. Verschiedenes	178 304	72	2 401	85	—	—	2 401	85	180 706	57
III. Rollmaterial	677 212 009	07	9 064 259	90	2 558 845	70	6 505 414	20	683 717 423	27
1. Thermische Lokomotiven	31 237 647	50	—	—	836 221	—	836 221	—	30 401 426	50
2. Elektrische Lokomotiven	276 447 719	87	403 053	45	—	—	403 053	45	276 850 773	32
3. Personentriebwagen	12 158 209	65	9 984	—	—	—	9 984	—	12 168 193	65
4. Personenwagen	175 865 460	65	3 107 776	75	1 342 381	—	1 765 395	75	177 630 856	40
5. Gepäcktriebwagen	18 719 627	95	— 11 639	65	—	—	— 11 639	65	13 707 988	30
6. Gepäckwagen	14 951 319	75	764 333	65	138 434	—	625 899	65	15 577 219	40
7. Güterwagen	134 521 477	20	4 386 006	40	142 839	—	4 248 167	40	138 764 644	60
8. Rollschemel	799 087	85	—	—	—	—	—	—	799 087	85
9. Dienstwagen	9 250 264	50	315 340	15	36 028	70	279 311	45	9 529 575	95
10. Rangiertraktoren	8 261 194	15	89 405	15	62 942	—	26 463	15	8 287 657	30
IV. Mobiliar und Gerütschaften	34 250 475	38	933 267	20	69 328	25	863 938	95	35 114 414	33
1. Für die allgemeine Verwaltung	2 622 193	42	41 607	80	3 029	85	38 577	95	2 660 771	37
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	10 032 027	59	444 305	26	58 370	—	385 935	26	10 417 962	85
3. Für den Stationsdienst und die Zugbegleitung	14 069 336	40	402 347	15	5 703	40	396 643	75	14 465 980	15
4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	7 526 917	97	45 006	99	2 225	—	42 781	99	7 569 699	96
Total Bau der Bahn	2 601 003 177	72	25 034 166	40	5 180 813	13	19 853 353	27	2 620 856 530	99
Verwendungen auf Nebengeschäfte.										
1. Materialverwaltung	626 614	91	4 537	20	21 765	01	— 17 227	81	609 387	10
2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	229 653 198	50	37 386	43	1 483 291	70	— 1 445 905	27	228 207 293	23
3. Werkstätten	16 973 977	05	392 754	45	616 978	75	— 224 224	30	16 749 752	75
4. Schiffsdienst auf dem Bodensee	452 503	25	2 714	20	46 655	45	— 43 941	25	408 562	—
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	247 706 293	71	437 392	28	2 168 690	91	— 1731 298	63	245 974 995	08
Gesamttotal	2 848 709 471	43	25 471 558	68	7 349 504	04	18 122 054	64	2 866 831 526	07

¹⁾ Abschreibung untergegangener Bahnanlagen, inbegriffen der Erlös aus Altmaterial.

Vergleichung der Bauausgaben 1943 mit dem Voranschlag.

	Voranschlag 1943			Ausgaben im Jahre 1943					Mehr- oder Minderausgaben			
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)	Verschiedene Konti †	Total	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Bau der Bahn.												
A. Bau- neuer Linien, Verbindungs- bahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives	400 000	—	400 000	707 534	54	—	—	707 534	54	+	307 534	54
B. Neu- und Ergänzungsbauten . . .	24 918 400	4 836 900	29 755 300	25 262 872	26	4 193 890	99	29 456 763	25	—	298 536	75
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	12 008 200	2 556 600	14 564 800	11 646 926	77	2 472 041	34	14 118 968	11	—	445 831	89
Einführung der elektrischen Zug- förderung	2 723 200	244 800	2 968 000	4 295 142	65	363 267	15	4 658 409	80	+	1 690 409	80
Generaldirektion	31 000	14 000	45 000	20 800	39	28 428	60	49 228	99	+	4 228	99
Kreis I	2 486 400	635 100	3 121 500	1 560 603	11	731 393	04	2 291 996	15	—	829 503	85
Kreis II	3 470 200	711 600	4 181 800	3 391 335	66	772 102	05	4 163 437	71	—	18 362	29
Kreis III	3 297 400	951 100	4 248 500	2 379 044	96	576 850	50	2 955 895	46	—	1 292 604	54
III. Rollmaterial. Generaldirektion . .	12 370 000	2 230 000	14 600 000	12 939 090	95	1 641 722	70	14 580 813	65	—	19 186	35
IV. Mobiliar und Gerätschaften	540 200	50 300	590 500	676 854	54	80 126	95	756 981	49	+	166 481	49
Generaldirektion	115 000	2 000	117 000	79 497	—	18 350	—	97 847	—	—	19 153	—
Kreis I	153 000	17 000	170 000	158 813	10	10 962	05	169 775	15	—	224	85
Kreis II	142 000	16 000	158 000	312 302	44	30 772	50	343 074	94	+	185 074	94
Kreis III	130 200	15 300	145 500	126 242	—	20 042	40	146 284	40	+	784	40
Total Bau der Bahn	25 318 400	4 836 900	30 155 300	25 970 406	80	4 193 890	99	30 164 297	79	+	8 997	79
Verwendungen auf Nebengeschäfte.												
1. Materialverwaltung	5 000	12 500	17 500	— 17 227	81	19 657	01	2 429	20	—	15 070	80
2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . .	— 1115 500	1 371 500	256 000	— 1 520 089	37	1 356 058	90	— 164 030	47	—	420 030	47
3. Werkstätten	26 000	671 000	697 000	— 2 691	45	659 355	70	656 664	25	—	40 335	75
4. Schiffdienst auf dem Bodensee . . .	— 42 200	46 400	4 200	— 43 941	25	46 655	45	2 714	20	—	1 485	80
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	— 1 126 700	2 101 400	974 700	— 1 583 949	88	2 081 727	06	497 777	18	—	476 922	82
Gesamttotal	24 191 700	6 938 300	31 130 000	24 386 456	92	6 275 618	05	30 662 074	97	—	467 925	03

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Rollmaterial, Betriebsrechnung:

Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial	Fr. 1 583 410. 70
" brandbeschädigten Wagen	" 58 312. — Fr. 1 641 722. 70
Bauausgaben zulasten des Betriebes	" 1 804 858. 24
Materialverwaltung, Betriebsrechnung	" 19 657. 01
Kraftwerke, Betriebsrechnung	" 1 331 070. 20
Werkstätten, Betriebsrechnung	" 659 355. 70
Schiffdienst auf dem Bodensee, Betriebsrechnung	" 46 655. 46
Zu tilgende Verwendungen	" 746 093. 55

Erneuerungsfonds:

Abschreibung von Fahrleitungsanlagen der Strecken Sitten—Lausanne und Palézieux—Lausanne—Genf	Fr. 1 216. 50
" einer Schleife der Übertragungsleitung Vernayaz—Granges—Massaboden	" 24 988. 70
Total	Fr. 6 275 618. 05

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1943.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1942		Ausgaben im Jahre 1943		Ausgaben auf Ende 1943								
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total		
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungs- und Fahrleitungen verteilt.													
II. Erwerbung von Wasserkräften	5 548 117	—	—	123 556	30	1 650 382	65	863 557	05	§ 2 910 621	—	5 424 560	70
§ Wasserzinsen. Von der Inbetriebnahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinsen zulasten der Betriebsrechnung der Werke verrechnet.													
III. Kraftwerke	153 288 575	47	—	2 295	40	152 398 058	07	—	—	888 222	—	153 286 280	07
IV. Übertragungsleitungen	43 360 333	94	—	117 732	10	42 573 502	89	34 000	—	635 098	95	43 242 601	84
V. Unterwerke	48 508 130	62	—	24 436	73	46 626 371	57	22 115	16	1 884 080	62	48 532 567	35
VI. Fahrleitungen	141 104 118	86	—	2 865 497	41	136 673 258	14	2 897 038	11	4 399 320	02	143 969 616	27
VII. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- u. Hochbau)	23 166 201	71	—	482 565	35	13 703 004	09	454 253	46	9 491 509	51	23 648 767	06
VIII. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telefon, Signale etc.)	85 135 754	86	—	1 301 540	79	78 230 199	91	1 315 007	89	6 892 087	85	86 437 295	65
IX. Einrichtung für die elektrische Zugförderung (Werkstätten und Depotanlagen)	10 632 798	29	—	7 589	75	9 510 058	03	—	—	1 130 330	01	10 640 388	04
Einführung der elektrischen Zugförderung Total	510 744 030	75	—	4 438 046	23	481 364 835	35	5 585 971	67	28 231 269	96	515 182 076	98
Anschatzung von elektrischem Rollmaterial Total	313 757 391	62	—	5 335 297	05	308 344 443	57	7 051 759	55	3 696 485	55	319 092 688	67
a. 536 elektr. Lokomotiven und 75 Traktoren Te, wovon 20 Lokomotiven unvollendet	287 079 938	07	—	5 336 952	70	282 819 720	67	7 051 759	55	2 545 410	55	292 416 890	77
b. 76 elektr. Triebwagen	26 677 453	55	—	1 655	65	25 524 722	90	—	—	1 151 075	—	26 675 797	90
Gesamtotal	824 501 422	37	—	9 773 343	28	789 709 278	92	12 637 731	22	31 927 755	51	834 274 765	65
Abzüglich: Beitrag des Bundes an die Kosten der beschleunigten Elektrifizierung	-41 410 599	16	—	—	—	-41 410 599	16	—	—	—	—	-41 410 599	16
Zulasten der Bundesbahnrechnung	783 090 823	21	—	9 773 343	28	748 298 679	76	12 637 731	22	31 927 755	51	792 864 166	49

In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten; sie betragen für die

Kraftwerkgruppe Amsteg-	- 4 823 385	08	—	436 593	15	- 5 259 978	23	—	—	—	—	- 5 259 978	23
Ritom-Göschenen	- 4 141 388	36	—	398 837	40	- 4 540 225	76	—	—	—	—	- 4 540 225	76
Kraftwerkgr. Vernayaz-Barberine - Trient - Massaboden	- 2 304 486	08	—	219 038	—	- 2 523 524	08	—	—	—	—	- 2 523 524	08
Übertragungsleitungen	- 2 477 559	18	—	239 734	70	- 2 717 298	88	—	—	—	—	- 2 717 293	88
Unterwerke	- 13 746 818	70	—	1 294 208	25	- 15 041 021	95	—	—	—	—	- 15 041 021	95

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

Nr.			Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen			
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
Bau der Bahn.														
Einführung der elektrischen Zugförderung.														
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.														
1	Brünigbahn,													
	a. Fahrleitungsanlage	Bundesbeitrag Fr. 949 066.—	2 434 684	53	—	—	2 434 684	53						
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	Bundesbeitrag Fr. 639 603.—, wovon Fr. 237 503.— auf Konto Bau/Betrieb; andere Einnahmen Fr. 197.95.	1 040 878	52	86 670	—	954 208	52	563 388	46	84 433	70		
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon usw.) . . .	Bundesbeitrag Fr. 273 288.—, wovon Fr. 8554.— auf Konto Bau/Betrieb; andere Einnahmen Fr. 222.20.	499 025	85	187 792	20	311 239	65	27 615	49	171 215	45		
	d. Signal- und Sicherungsanlagen	Bundesbeitrag Fr. 95 550.—, wovon Fr. 1553.— auf Konto Bau/Betrieb.	385 369	97	27 907	—	357 462	97	10 845	30	25 335	45		
	e. Depotwerkstätte Meiringen	Bundesbeitrag Fr. 25 817.—	102 813	20	—	—	102 813	20						
2	Strecke Auvernier-Les Verrières,													
	a. Fahrleitungsanlage		1 408 562	83	—	—	1 408 562	83						
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)		465 952	95	32 100	—	433 852	95	542	45	30 871	95		
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon usw.) . . .		588 054	60	42 800	—	545 254	60	28 019	80	19 234	90		
	d. Signal- und Sicherungsanlagen.		251 579	10	21 400	—	230 179	10	4 359	75	19 631	55		
	e. Vergrösserung der Lokomotivremise in Les Verrières. .		58 072	75	16 050	—	42 022	75	48 757	45	14 219	90		
3	Fahrleitungsanlagen, Ergänzungen und Verbesserungen auf den Strecken:													
	a. Bellinzona-Chiasso, Erweiterung der Fahrleitungsanlagen in Mendrisio		18 191	91	—	—	18 191	91						
	b. Arth-Goldau-Zürich und Zug-Luzern, Ausdehnung der Fahrleitungsanlagen in Zürich, Rangierbahnhof		41 297	10	1 327	—	39 970	10	484	90				
	c. Lausanne-Vallorbe und Daillyens-Yverdon, Ergänzung der Fahrleitung in Yverdon		39 606	75	—	—	39 606	75						
	d. Palézieux-Lausanne-Genf, Ausdehnung der Fahrleitungsanlagen in Genf		268 472	05	4 200	—	264 272	05	35 053	95				
4	Abbruch von Fahrleitungsanlagen,													
	a. Sitten-Lausanne		—	—	¹⁾ 2 472	50	—	2 472	50			540 40		
		¹⁾ Wovon Fr. 655.50 zulasten des Erneuerungsfonds.												
	b. Palézieux-Lausanne-Genf		—	—	²⁾ 2 365	—	—	2 365	—			619 70		
		²⁾ Wovon Fr. 561.— zulasten des Erneuerungsfonds.												
Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn														
(Einführung der elektrischen Zugförderung, Verwendungen auf Nebengeschäfte, siehe Seite 46.)														
			7 602 562	11	425 083	70	7 177 478	41	719 067	55	366 103	—		

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

Nr.		Zuwachs	Abgang	Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen				
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.			
Generaldirektion.												
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.												
5	Bern, Innenausbau des Schutzraumes II	54 417 26	—	—	—	54 417 26	—	—	—			
III. Rollmaterial.												
6	Triebfahrzeuge, Umbau von 2 elektrischen Streckenlokomotiven Ce $\frac{6}{8}$ Nr. 14251 und 14256 in Be $\frac{6}{8}$ Nr. 13251 und 13256 . .	307 008 —	—	—	—	307 008 —	—	—	—			
	2 elektrische Streckenlokomotiven Ae $\frac{4}{6}$ Nr. 10805 und 10806, Nachtrag	15 489 40	—	—	—	15 489 40	—	—	—			
	1 elektrische Streckenlokomotive Ae $\frac{8}{14}$ Nr. 11851, Nach- trag	— 2 115 95	—	—	—	— 2 115 95	—	—	—			
	6 elektrische Rangierlokomotiven Ee $\frac{3}{3}$ Nr. 16371—16376, Nachtrag	12 784 —	—	—	—	12 784 —	—	—	—			
	16 elektrische Gepäcktriebwagen für die Brüniglinie, Fhe $\frac{4}{6}$ Nr. 901—916, Nachtrag	— 20 634 85	—	—	—	— 20 634 85	—	—	—			
	6 elektrische Rangiertraktoren Te Nr. 121—126, Nachtrag	29 342 40	—	—	—	29 342 40	—	—	—			
	12 elektrische Rangiertraktoren Te Nr. 172—183, Nachtrag	6 214 85	—	—	—	6 214 85	—	—	—			
	1 elektrischer Rangiertraktor Te Nr. 198 für die Brünig- linie, Nachtrag	— 152 10	—	—	—	— 152 10	—	—	—			
7	Personenwagen, 5 B $\frac{4}{6}$ Nr. 4115—4119	881 935 70	—	—	—	881 935 70	—	—	—			
	4 B $\frac{4}{6}$ » 4120—4123	729 973 45	—	—	—	729 973 45	—	—	—			
	3 C $\frac{4}{6}$ » 9597—9599	457 982 —	—	—	—	457 982 —	—	—	—			
	3 C $\frac{4}{6}$ » 1058—9660	490 566 80	—	—	—	490 566 80	—	—	—			
	3 C $\frac{4}{6}$ » 9666—9668	454 864 90	—	—	—	454 864 90	—	—	—			
	1 C $\frac{4}{6}$ » 9596, Nachtrag	2 158 55	—	—	—	2 158 55	—	—	—			
	13 C $\frac{4}{6}$ » 9645—9657, Nachtrag	77 804 35	—	—	—	77 804 35	—	—	—			
8	Personenwagen, umgebaut 6 BC $\frac{4}{6}$ Nr. 4881, 4882, 4894, 4895, 4906 und 4981 . . .	60 000 —	—	—	—	60 000 —	—	—	—			
9	Gepäckwagen, 7 F $\frac{4}{6}$ Nr. 18920—18926	764 333 65	—	—	—	764 333 65	—	—	—			
10	Güterwagen, 1 J $\frac{1}{6}$ Nr. 21100	7 079 30	—	—	—	7 079 30	—	—	—			
	3 K $\frac{2}{6}$ » 31484, 31488 und 31489	15 600 —	—	—	—	15 600 —	—	—	—			
	1 K $\frac{2}{6}$ » 38897	5 050 —	—	—	—	5 050 —	—	—	—			
	10 L $\frac{3}{6}$ » 51157, 51282, 51299, 51304—51307, 51309— 51311	60 000 —	—	—	—	60 000 —	—	—	—			
	68 M $\frac{7}{6}$ » 69153—69220	1 358 973 70	—	—	—	1 358 973 70	—	—	—			
	45 M $\frac{7}{6}$ » 69256—69300	927 345 40	—	—	—	927 345 40	—	—	—			
	1 M $\frac{7}{6}$ » 69301	20 993 90	—	—	—	20 993 90	—	—	—			
	44 M $\frac{7}{6}$ » 69331—69374	923 702 25	—	—	—	923 702 25	—	—	—			
	1 O $\frac{1}{6}$ » 74782	80 234 65	—	—	—	80 234 65	—	—	—			
	140 K $\frac{3}{6}$ » 46071—46210, Nachtrag	— 132 600 —	—	—	—	— 132 600 —	—	—	—			
	140 K $\frac{3}{6}$ » 46211—46350, »	— 88 200 —	—	—	—	— 88 200 —	—	—	—			
	52 M $\frac{7}{6}$ » 69101—69152, »	119 874 85	—	—	—	119 874 85	—	—	—			
	35 M $\frac{7}{6}$ » 69221—69255, »	124 795 95	—	—	—	124 795 95	—	—	—			
	100 L $\frac{6}{6}$ » 56321—56420 »	18 200 —	—	—	—	18 200 —	—	—	—			
	2 O $\frac{1}{6}$ » 74114 und 74115, Nachtrag	— 1 493 25 —	—	—	—	— 1 493 25 —	—	—	—			
11	Schotterwagen, 6 Skt Nr. 98701—98706	264 366 85	—	—	—	264 366 85	—	—	—			
	6 Skt » 98892—98897, Nachtrag	8 75 —	—	—	—	8 75 —	—	—	—			

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Generaldirektion.											
12	11 Dienstwagen X	33 508	55	—	—	33 508	55				
13	Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial, Ausrüstung von elektrischen Triebfahrzeugen mit Fensterwischern,										
	153 elektrische Lokomotiven	69 888	—	—	—	69 888	—				
	22 » Personentreibwagen	9 984	—	—	—	9 984	—				
	18 » Gepäcktriebwagen	8 995	20	—	—	8 995	20				
	10 Zugführungswagen	2 496	—	—	—	2 496	—				
14	Ausrüstung von Güterwagen mit der elektrischen Heizleitung, 6 Güterwagen K ^{2d}	7 369	15	—	—	7 369	15				
15	Ausrüstung von Güterwagen mit neuen Kästen, 42 Güterwagen L ³	84 000	—	—	—	84 000	—				
16	Ergänzung der Bremsausrüstung an Güterwagen, 10 Güterwagen M ⁶	8 722	20	—	—	8 722	20				
17	Übertragungen im Inventar, 2 elektrische Rangiertraktoren Te Nr. 93 und 94, bisher Te 704 und 705 des Bahndienstes	54 000	—	—	—	54 000	—				
	50 Güterwagen L ³ , bisher Personenwagen C ³	731 764	—	731 764	—						
	6 » L ³ , bisher Dienstwagen X	10 113	—	10 113	—						
	1 » P Nr. 507126, bisher Dienstwagen X Nr. 99667	3 527	—	3 527	—						
	1 » K der Brüniglinie, bisher Dienstwagen X	5 297	—	5 297	—						
	8 » M der Brüniglinie, bisher Personenwagen C ³	89 524	—	89 524	—						
	2 » M der Brüniglinie, bisher Dienstwagen X ³ für die Elektrifizierung	1 133	30	—	—	1 133	30				
	3 Dienstwagen X, bisher Güterwagen L ⁵¹	9 375	—	9 375	—						
	1 » X, bisher Güterwagen M ⁴	4 581	—	4 581	—						
	7 » X der Brüniglinie, bisher Dienstwagen für die Elektrifizierung	3 500	—	—	—	3 500	—				
	Total Anschaffungen		9 064 259	90	854 181	—	8 210 078	90			
18	Abtretung von 2 Rangiertraktoren Tm Nr. 213 und 228 an den Bahndienst der Kreise I und II, nun Tm Nr. 722 und 717	—	—	62 942	—	62 942	—				
19	Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial, zulasten der Betriebsrechnung	—	—	1 583 410	70	-1 583 410	70				
	11 Thermische Lokomotiven	—	—	836 221	—	836 221	—				
	20 Personenwagen	—	—	464 525	—	464 525	—				
	16 Gepäckwagen	—	—	138 434	—	138 434	—				
	28 Güterwagen	—	—	128 883	—	128 883	—				
	10 Dienstwagen S und X	—	—	15 347	70	-15 347	70				
20	Abschreibung von brandbeschädigten Wagen, zulasten der Betriebsrechnung	—	—	58 312	—	58 312	—				
	1 Personenwagen	—	—	56 568	—	56 568	—				
	1 Dienstwagen	—	—	1 744	—	1 744	—				
	Total Abschreibungen		—	—	1 704 664	70	-1 704 664	70			
	Total III		9 064 259	90	2 558 845	70	6 505 414	20			
IV. Mobiliar und Gerätschaften.											
21	Für die allgemeine Verwaltung	29 358	70	—	—	29 358	70				
22	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	6 050	95	—	—	6 050	95				
23	Für den Stations- und Zugsdienst	44 087	35	—	—	44 087	35				
	Total IV		79 497	—	—	—	79 497	—			
	Total Generaldirektion		9 198 174	16	2 558 845	70	6 639 328	46			

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Kreis I.												
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.												
24	Bahnhof Lausanne,											
	a. Erstellung einer Geleisemeldeanlage	41 127	05	—	—	41 127	05	1 162	—			
	b. Neue Brückenwaage	23 091	50	—	—	23 091	50	1 106	30			
	c. Erstellung einer Lautsprecheranlage	55 169	56	600	—	54 569	56	456	85			
25	Station Saxon, Erstellung eines Sicherheitstumpengeleises Seite Riddes	15 701	45	650	—	15 051	45	1 504	25			
26	Station Cossenay, Ausdehnung der Ladegeleise	31 661	60	—	—	31 661	60	304	75			
27	Station Neuenstadt, Verschiebung des Güterschuppens und Verlängerung des Stumpengeleises	22 491	—	2 430	—	20 061	—	69 938	40			
28	Station Tüscherz, Verlängerung des Ausweichgeleises	32 032	20	2 600	—	29 432	20	11 851	55			
29	Bahnhof Biel, Erstellung eines Elektrokessels in der Bahnhofswirtschaft	41 710	90	—	—	41 710	90					
30	Haltestelle Eplatures-Temple, Erstellung eines Haltestellengebäudes	23 150	—	500	—	22 650	—	2 497	45			
31	Station Palézieux, Erstellung eines Stumpengeleises	29 090	45	3 000	—	26 090	45	2 131	20			
32	Station Rosé, neues Aufnahmehaus mit Güterschuppen und Abortanlage	125 869	55	11 800	—	114 069	55	14 390	25			
33	Bahnhof Bern, Innenausbau des Schutzraumes unter der Grossen Schanze	161 966	46	—	—	161 966	46					
34	Lausanne-Bern, automatische Telephonanlage	62 999	35	—	—	62 999	35	5 621	10			
35	Gümligen-Thun, Kabelung der Schwachstromanlagen	760 445	48 ¹⁾	777 890	—	17 444	52	66 969	99	455 603	90	
	¹⁾ Wovon Fr. 208 530.— zulasten des Erneuerungsfonds.											
36	Yverdon-Payerne, Ersatz der Brücke über die Broye bei Payerne	111 413	15	24 610	—	86 803	15	17 406	85	20 203	—	
37	Palézieux-Payerne, Verstärkung der Brücke über die Broye bei Moudon	26 089	50	—	—	26 089	50	7 445	55			
38	Station Murten, neue Abortanlage und Postlokal	18 924	40	—	—	18 924	40	972	65			
39	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Auvernier-Les Verrières	249 397	65	—	—	249 397	65	3 113	35			
Verschiedene Einnahmen.												
40	Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen	—	—	25 995	90	—	25 995	90			10 044	45
41	Lausanne-Genf, Abbruch eines Wärterhauses in Genthod-Bellevue	—	—	2 800	—	2 800	—					
42	Station St-Tiphon, Abbruch einer Drehscheibe	—	—	5 200	—	5 200	—					
43	Station Cornaux, Verkauf von Geleisen und Weichen der Kiesgrube	—	—	8 619	10	—	8 619	10				
44	Bahnhof Biel, Abbruch eines Wasserschlusses	—	—	31 030	—	31 030	—				30 846	15
45	Station St-Imier, Abbruch eines Wasserkranes	—	—	2 000	—	2 000	—					
46	Station Laufen, Verkauf eines Wärterhauses	—	—	9 621	65	—	9 621	65				
47	Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquote für an Dritte vermietete Einrichtungen	—	—	26 820	35	—	26 820	35				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

Nr.		Zuwachs	Abgang	Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen			
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
Kreis I.											
48	Landverkäufe in l'Abbaye, Bofflens, Bôle, Bursins, Busswil, Chavornay, Cheyres, Colombier, Corgémont, Corseaux, Cortébert, Courrendlin, Court, Crissier, Dompierre, Frasses, Freiburg, Genf, Gillarens, Gilly-Bursinel, Gorgier, Granges-Lens, Kallnach, Kiesen, La Heutte, Landeron, Le Locle, Les Geneveys-sur-Coffrane, Les Hauts-Geneveys, Loveresse, Luins, Lutry, Malleray, Mex, Montmollin, Moutier, Münchenbuchsee, Neuveville, Nyon, Oron-le-Châtel, Perroy, Pery, Pontenet, Port Valais, Reconvilier, Roche, Rochefort, St-Gingolph, St-Maurice, Satigny, Siders, Sitten, Sonceboz-Sombeval, Sorvilier, Studen, Thun, Tolochenaz, Vallorbe, Vétroz, Vevey, Villars-sur-Glâne, Villeneuve (Freiburg), Villeret, Vufflens-la-Ville, Worben und Yverdon	—	—	234 075	15	—	234 075	15			
IV. Mobiliar und Gerätschaften.											
49	Für die allgemeine Verwaltung	4 615	35	3 029	85	1 585	50				
50	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	99 361	40	9 200	—	90 161	40				
51	Für den Stations- und Zugdienst	59 904	20	—	—	59 904	20				
52	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	7 362	—	200	—	7 162	—				
	Total Kreis I	2 003	574	20	1 182	672	—	820	902	20	
						206	872	49	516	697	50
Kreis II.											
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.											
53	Bahnhof Basel SBB,										
	a. Personenbahnhof, zentraler Lieferanten- und Personalzugang zu der Bahnhofswirtschaft und Erstellung einer neuen Transformatorenstation	27 420	67	—	—	27 420	67	9 482	83		
	b. Erwerb von zwei Wohnhäusern der SNCF	16 000	—	—	—	16 000	—				
54	Bahnhof Burgdorf, Ausbau des Geleises A IV als Überholungsgeleise mit Erneuerung und Ergänzung der Stellwerkanlage Einnahmen Fr. 189.65.	249 776	04	29 211	—	220 565	04	80 033	65		
55	Station Emmenbrücke, Erstellung eines Freiverladegleises und Verbesserung der Geleiseanlage	81 092	12	1 000	—	80 092	12	24 217	80		
56	Station Konolfingen, Erstellung eines Abstell- und Verbindungsgeleises	21 959	08	—	—	21 959	08	1 805	75		
57	Station Brienzwiler, Erweiterung Bundesbeitrag Fr. 20 000.—, wovon Fr. 59.— auf Konto Bau/Betrieb.	19 109	80	—	—	19 109	80	1 731	60		
58	Station Brunnen, automatische Telephonzentrale und neues Kabel Brunnen-Schwyz	32 117	80	—	—	32 117	80				
59	Station Altdorf, Verbesserung der Brandschutzmassnahmen in den Lagerhäusern Beitrag des Kantons Uri Fr. 2000.—.	45 976	15	—	—	45 976	15				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis II.											
60	Station Airolo, Verlängerung des Geleises II und Anschluss an die Drehscheibe	36 262	95	—	—	36 262	95	5 476	32	75 502	40
61	Zweites Geleise Giubiasco-Chiasso, Strecke Taverne-Lugano. Beitrag von Bund und Kanton Tessin Fr. 1 651 305.—, wovon Fr. 56 048.— auf Konto Bau/Betrieb; andere Einnahmen Fr. 192.50.	3 199	199	79 297	—	3 119	902	107 040	20	75 502	40
62	Bahnhof Lugano, Verlängerung des Güterschuppens und der Verladerampe	38 740	25	—	—	38 740	25	4 331	95		
63	Bahnhof Chiasso, Erstellen der Geleise B 21 und B 22 sowie von Ladegeleisen privater Anschliesser	45 239	90	—	—	45 239	90	9 697	38		
64	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken, a. Bodio-Biase, Ersatz des eisernen Überbaues der Brücke km 126,082 bei Bodio durch einbetonierte Träger . . . b. Magadino-San Nazzaro, Umbau der Alabardiabrücke . . c. Cadenazzo-Dirinella, Umbau der Trodobachbrücke . .	32 163	10	4 479	—	27 684	10	20 820	95		
65	Ersatz von Niveauübergängen, Aarburg-Rothrist, Beseitigung eines Niveauüberganges durch die Erstellung eines Personendurchgangs	33 730	82	2 044	50	31 686	32	3 724	60		
66	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Brüniglinie	59 211	67	15 502	50	43 709	17	11 229	50		
Verschiedene Einnahmen.											
67	Güterbahnhof Basel SBB, Abbruch einer Brückenwaage . .	—	—	8 500	—	8 500	—				
68	Station Sarnen, Abbruch einer Barriere	—	—	2 400	—	2 400	—				
69	Station Rivera-Bironico, Abtretung von zwei Strassenabschnitten an die Gemeinde bei km 165,420	—	—	28 560	—	28 560	—	23 560	—		
70	Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen	—	—	71 104	25	71 104	25	93 539	55		
71	Abbruch von Wärterbuden	—	—	550	—	550	—				
72	Abbruch von Drehscheiben auf dem Bahnhof Arth-Goldau und auf den Stationen Gurtmellen und Faido	—	—	28 000	—	28 000	—				
73	Abbruch von Kranen auf den Stationen Seon, Othmarsingen und Göschenen	—	—	3 850	—	3 850	—				
74	Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen	—	—	40 673	20	40 673	20				
75	Landverkäufe, in Aarburg, Affoltern a. A., Airolo, Arth-Goldau, Baar, Beinwil, Birsfelden, Brienzer, Buchs, Dättwil, Flüelen, Gelterkinden, Hägendorf, Horgen, Ingenbohl, Küssnacht, Lamone, Lausen, Liestal, Littau, Luzern, Massagno, Muri, Niederbipp, Oberrieden, Olten, Oensingen, Reinach, Ringgenberg, Schüpfheim, Unzenwil, Wangen a. A., Wauwil und Zuchwil	—	—	325 873	52	325 873	52				
IV. Mobiliar und Gerätschaften.											
76	Für die allgemeine Verwaltung	1 534	60	—	—	1 534	60				
77	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	161 133	80	27 970	—	133 163	80	20 100	—		
78	Für den Stations- und Zugdienst Beiträge von Dritten Fr. 5323.25.	156 794	50	3 500	—	153 294	50				
79	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	26 334	54	2 025	—	24 309	54				
Total Kreis II											
		4 517	409	76	666 939	97	3 850	463	79	288 644	68
										174 080	90

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

Nr.		Zuwachs	Abgang	Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen				
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.			
Kreis III.												
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.												
80	Station Möhlin, Vergrösserung des Güterschuppens	28 027	50	—	—	28 027	50	1 885	45			
81	Hornussen-Frick, Ersatz der Niveauübergänge bei km 49, ₅₇₉ und 49, ₈₄₈ durch eine Unterführung	48 432	80	6 200	—	42 232	80	1 567	20			
	Beitrag eines Dritten Fr. 1869.80.											
82	Zürich-Wollishofen—Kilchberg,											
	a. Unterführung des Hoffnungsweges	34 072	80	1 260	—	32 812	80	1 074	50			
	Beitrag der Stadt Zürich Fr. 8500.—.											
	b. Unterführung der Widmerstrasse.	132 668	55	8 200	—	124 468	55	4 050	55			
	Beitrag der Stadt Zürich Fr. 31 500.—.											
83	Bahnhof Thalwil, Erstellen eines Magazins für den Fahrleitungsunterhalt	47 619	75	—	—	47 619	75	369	95			
84	Zweites Geleise Richterswil—Sargans—Chur,											
	a. Strecke Lachen—Ziegelbrücke, Erwerb einer Liegenschaft in der Gemeinde Wangen	97 292	10	—	—	97 292	10					
	b. Strecke Flums—Mühlehorn,											
	1. Verlängerung der Kirchenbachbrücke, km 16, ₂₁₅ , und neue Wegunterführung, km 16, ₂₉₄	41 132	70	—	—	41 132	70	255	—			
	2. Seeschüttung, km 16, ₂₃₀ —16, ₃₇₀	29 543	30	—	—	29 543	30					
	3. Uferschutzbauten, km 16, ₀₂₅ —16, ₁₅₁	28 621	05	—	—	28 621	05					
	4. Seeschüttung, km 16, ₂₀₀ —16, ₄₀₀ und 16, ₉₀₀ —17, ₀₀₀	103 481	—	—	—	103 481	—					
85	Bahnhof Sargans, Umbauten in der Bahnhofswirtschaft (Nachtrag).	6 000	—	—	—	6 000	—					
86	Bahnhof St. Margrethen, Erstellen eines Ausziehgeleises	80 258	10	2 300	—	77 958	10	9 209	95			
87	Station Islikon, Erstellen einer neuen Brückenwaage	18 384	65	4 000	—	14 384	65	202	95			
88	Bahnhof Frauenfeld, Verbesserung der Stellwerkanlage	39 543	45	18 500	—	21 043	45	2 657	45			
89	Bahnhof Winterthur, Erstellen eines vierten Perrons	80 180	37	3 107	65	77 072	72	89 007	68			
90	Wil—Wattwil,											
	a. Ersatz der eisernen Brücke bei Bazenheid	321 845	70	54 474	—	267 371	70	45 913	65			
	b. Ersatz der eisernen Brücke bei Dietfurt	275 424	80	33 368	—	242 056	80	32 657	10			
91	Bahnhof Rapperswil, Verlängerung des Ablaufberggeleises	22 247	70	—	—	22 247	70	2 206	87			
92	Bahnhof Schaffhausen,											
	a. Vergrösserung der Spediteurenhalle im Güterbahnhof .	22 328	35	—	—	22 328	35	3 138	70			
	Anteil DRB Fr. 23 124.50, wovon Fr. 2652.30 auf Konto Bau/Betrieb.											
	b. Erstellen eines neuen Zollrevisionsgebäudes auf dem Perron III.	18 413	15	4 437	75	8 975	40	703	70			
	Anteil DRB Fr. 12 996.75, wovon Fr. 649.55 auf Konto Bau/Betrieb											
93	Station Henggart, Erweiterung	97 349	35	10 500	—	86 849	35	3 050	75			
	Einnahmen Fr. 448.—.											
Verschiedene Einnahmen.												
94	Bahnhof Landquart, Abbruch der Milchküche	—	—	13 439	22	13 439	22					
95	Station Arbon, Abbruch des Abortgebäudes	—	—	500	—	500	—					
96	Bahnhof St. Gallen HB, Abbruch des nördlichen Hochkamins bei der Lokomotivremise	—	—	6 000	—	6 000	—					
97	Station Ebnat-Kappel, Abbruch des Drehkrans	—	—	3 000	—	3 000	—					
98	Illnau—Fehraltorf, Abbruch eines Durchlasses bei km 7, ₈₅₅	—	—	1 500	—	1 500	—					

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

Nr.		Zuwachs	Abgang	Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis III.									
99	Romanshorn-Uttwil, Abbruch der Barrieren bei km 84 ₆₁₂ .	—	—	300	—	300	—		
100	Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen	—	—	52 629	60	—	52 629	60	
101	Abbruch von Drehscheiben in den Bahnhöfen Rorschach und Rapperswil	—	—	10 600	—	10 600	—		
102	Abbruch von Wärterbuden	—	—	3 900	—	3 900	—		
103	Abbruch von Wagenwaschanlagen auf den Stationen Sevelen, Uetikon, Fehrlitorf und Hettlingen.	—	—	5 186	35	—	5 186	35	
104	Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen	—	—	44 534	75	—	44 534	75	
105	Erteilung von Näher- und Überbauungsrechten in den Gemeinden St. Gallen-Winkel, Schänis, Kreuzlingen, Embrach und Jestetten.	—	1 757	—	—	—	1 757	—	
106	Landverkäufe in Altstätten (St. Gallen), Bilten, Buchs (St. Gallen), Egnach, Frasnacht, Frauenfeld-Felben, Frauenfeld-Langdorf, Güttingen, Henau, Hinwil, Jestetten, Kesswil, Kreuzlingen, Leuggern, Mellikon, Neuenhof, Niederweningen, Otelfingen, Rekingen, Romanshorn, St. Gallen, St. Gallen-Winkel, Stein (Aargau), Sulgen, Thalwil, Töss, Uttwil, Uzwil, Wartau, Weiach, Wila, Winterthur, Winterthur-Töss und Zürich-Wollishofen	—	—	39 234	44	—	39 234	44	
IV. Mobiliar und Gerätschaften.									
107	Für die allgemeine Verwaltung	3 633	50	—	—	3 633	50		
108	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	74 432	60	20 100	—	54 332	60		
109	Für den Stations- und Zugsdienst	57 701	55	—	—	57 701	55		
110	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten .	10 574	35	—	—	10 574	35		
Total Kreis III		1 712 452	17	347 271	76	1 365 180	41	197 951	45
								73 779	50

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Betriebsrechnung der Nebengeschäfte		Zu tilgende Verwendungen		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Verwendungen auf Nebengeschäfte.												
1. Materialverwaltung.												
111	a. Mobiliaranschaffungen	4 537	20	—	—	4 537	20					
	b. Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen	—	—	12 532	30	—	12 532	30				
	c. Abschreibung von Restbuchwerten	—	—	9 232	71	—	9 232	71				
	Total Materialverwaltung	4 537	20	¹⁾ 21 765	01	—	—	17 227	81			
	1) Fr. 19 657.01 zulasten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung und Fr. 2108.— Erlös aus Altmaterial von untergegangenen Anlagen.											
2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.												
112	Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen, Amsteg, Übertrag von Materialkosten	—	—	1 068	—	—	—	1 068	—			
113	Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trent-Massaboden, a. Vernayaz, Landverkauf	—	—	268	40	—	—	268	40			
	b. Barberine, Ergänzung des Inventars	969	—	—	—	—	—	969	—			
	c. Übertrag von Materialkosten in Vernayaz und Massaboden	—	—	1 928	—	—	—	1 928	—			
114	Übertragungsleitungen, a. Rotkreuz-Olten, Abschreibung eines Lastwagens	—	—	5 647	20	—	—	5 647	20			
	b. Vernayaz-Rupperswil, Abschreibung eines Lastwagens	—	—	2 400	—	—	—	2 400	—			
	c. Vernayaz-Granges-Massaboden, Abbruch einer Schleife der Übertragungsleitung	—	—	—	—	—	—	—	—			
	2) Wovon Fr. 24 988.70 zulasten des Erneuerungsfonds.											
115	Unterwerke, a. Sihlbrugg, Einbau von zwei Dreischinkelspannungswandlern in die 60 KV-Leitungen Sihlbrugg-Steinen	17 912	90	—	—	17 912	90	—	—	54	10	
	b. Kerzers, Erstellung einer automatischen Telephonzentrale	18 057	43	4 708	75	—	—	13 348	68	6 581	55	
	c. Grüze, Ergänzung der Schaltanlage für die Speisung der Strecke Winterthur-Neuhausen	7 988	10	—	—	—	—	7 988	10			
	d. Muttenz, Ergänzung des Inventars	504	—	—	—	—	—	504	—			
	e. Verschiedene Unterwerke, Übertrag von Materialkosten	8 045	—	29 383	20	—	—	37 428	20			
116	Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen	—	—	—	—	—	—	—	—			
	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen	—	—	436 593	15	—	—	436 593	15			
	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trent-Massaboden	—	—	398 837	40	—	—	398 837	40			
	c. Übertragungsleitungen	—	—	219 038	—	—	—	219 038	—			
	d. Unterwerke	—	—	239 734	70	—	—	239 734	70			
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke											
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seite 38.)											
	3) Fr. 1 294 203.25 ordentliche Abschreibungen und Fr. 30 127.90 Abschreibung von Restbuchwerten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke, Fr. 24 988.70 Abschreibungen zulasten des Erneuerungsfonds, sowie Fr. 133 971.85 für Abtretungen und Erlös aus Altmaterial von untergegangenen Anlagen.											
3. Werkstätten.												
117	Werkstätte Olten, a. Erweiterung der Geleiseanlage auf dem Lagerplatz für Oberbaumaterial	88 105	30	—	—	88 105	30	—	—	19 274	90	
	b. Anschaffung eines Traktors	28 033	45	—	—	—	—	28 033	45			

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Zusammenzug.												
Bau der Bahn.												
Einführung der elektrischen Zugförderung		7 602 562	11	425 083	70	7 177 478	41	719 067	55	366 103	—	
Generaldirektion		9 198 174	16	2 558 845	70	6 639 328	46					
Kreis I		2 003 574	20	1 182 672	—	820 902	20	206 872	49	516 697	50	
Kreis II		4 517 403	76	666 939	97	3 850 463	79	283 644	68	174 080	90	
Kreis III		1 712 452	17	347 271	76	1 365 180	41	197 951	45	73 779	50	
Total Bau der Bahn		25 084 166	40	5 180 813	13	19 853 353	27	1 407 536	17	113 066	90	
Verwendungen auf Nebengeschäfte.												
Materialverwaltung		4 537	20	21 765	01	—	17 227	81				
Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke		37 386	43	1 483 291	70	—1 445 905	27	6 635	65			
Werkstätten		392 754	45	616 978	75	—224 224	30	19 274	90			
Schiffdienst auf dem Bodensee		2 714	20	46 655	45	—43 941	25					
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte		437 392	28	2 168 690	91	—1 731 298	63	25 910	55			
Gesamttotal		25 471 558	68	7 349 504	04	18 122 054	64	1 433 446	72	113 066	90	

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

Vor- anschlag Nr.			Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1943	Ausgaben 1943	Total-Ausgaben Ende 1943			
			Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Bau der Bahn.									
A. Bau neuer Linien.									
1	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives		10 000 000	400 000	707 534 54		4 524 581 34		
Verteilung auf die nachstehenden Konti:									
Unvollendete Bauobjekte, Bau neuer Linien . . . Fr. 3 091 528.54									
Zu tilgende Verwendungen, Abschreibung im Jahre 1940 der bezahlten Subventionen für den Pont Butin » 1 433 052.80									
		Total		Fr. 4 524 581.34					
B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.									
Einführung der elektrischen Zugförderung.									
3	Strecke Winterthur-Neuhausen		2 317 000						
	a. Fahrleitungsanlage		—	610 000	403 491	84	856 917 26		
	b. Herstellung des Lichtraumprofils		—	180 000	155 045	98	280 323 83		
	c. Schwachstromanlagen		—	320 000	24 516	85	505 510 52		
	d. Signale und Sicherungsanlagen		—	70 000	30 464	05	70 406 —		
4	Strecke Wil-Wattwil		2 280 000						
	a. Fahrleitungsanlage		—	350 000	658 194	20	658 194 20		
	b. Herstellung des Lichtraumprofils.		—	150 000	282 858	36	282 858 36		
	c. Schwachstromanlagen.		—	320 000	474 402	40	474 402 40		
	d. Signale und Sicherungsanlagen		—	80 000	31 384	27	31 384 27		
5	Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien,								
	a. 1. Kreis I		—	155 000					
	St-Imier, Ergänzung der Fahrleitungsanlagen.		22 500	—	13 960	95	13 960 95		
	b. 2. Kreis II. Personenbahnhof Basel SBB, Ausdehnung der Fahrleitungsanlagen		100 000	291 000	53 900	70	53 900 70		
6 (1942)	b. 2. Kreis II. Bahnhof Luzern, Erweiterung der Fahrleitungsanlagen		135 000	—	113 947	65	113 947 65		
2 (1944)	Strecke Yverdon-Payerne-Lyss		7 920 000						
	a. Fahrleitungsanlage		—	—	601 950	90	601 950 90		
	b. Herstellung des Lichtraumprofils		—	—	4 719	40	4 719 40		
	c. Schwachstromanlagen		—	—	1 224	75	1 224 75		
	d. Signale und Sicherungsanlagen		—	—	737	50	737 50		
3 (1944)	Strecke Busswil-Solothurn-Herzogenbuchsee		3 614 000						
	a. Fahrleitungsanlage		—	—	201 179	65	201 179 65		
	b. Herstellung des Lichtraumprofils.		—	—	354	60	354 60		
	c. Schwachstromanlagen.		—	—	97	15	97 15		
6 (1944)	Strecke Effretikon-Hinwil		2 485 000						
	a. Fahrleitungsanlage		—	—	320 210	45	320 210 45		
	b. Herstellung des Lichtraumprofils.		—	—	42 076	40	42 076 40		
	c. Schwachstromanlagen.		—	—	246 356	50	246 356 50		
	d. Signale und Sicherungsanlagen		—	—	3 247	75	3 247 75		

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

Vor- anschlag Nr.			Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1943	Ausgaben 1943		Total-Ausgaben Ende 1943	
					Fr.	Fr.	Rp.	Fr.
Einführung der elektrischen Zugförderung.								
7 (1944)	Strecke Wald-Rüti (Zürich)		675 000					
	a. Fahrleitungsanlage		—	—	102 789	.90	102 789	.90
	b. Herstellung des Lichtraumprofils.		—	—	3 671	.90	3 671	.90
	c. Schwachstromanlagen		—	—	131 919	.75	131 919	.75
	d. Signale und Sicherungsanlagen		—	—	702	.45	702	.45
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn		—	—	—	—	4 998 045	19
Verteilung auf die nachstehenden Konti:								
Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung Fr. 4 666 299.46								
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung » 247 815.73								
Zu tilgende Verwendungen » 83 930.—								
Total Fr. 4 998 045.19								
Generaldirektion.								
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
7	Erweiterung der Telephonzentrale im Verwaltungsgebäude der Generaldirektion		141 000	25 000	66 983	25	145 864	45
	Total II		—	—	—	—	145 864	45
III. Rollmaterial.								
9	Triebfahrzeuge,							
	2 elektrische Streckenlokomotiven Ae $\frac{4}{6}$		2 150 000	1 350 000	1 388 039	80	1 916 992	60
	4 elektrische Streckenlokomotiven Ae $\frac{4}{6}$		4 020 000	1 600 000	2 610 975	25	2 610 975	25
	8 elektrische Rangierlokomotiven Ee $\frac{3}{3}$		2 360 000	1 450 000	698 890	60	1 814 261	25
	6 elektrische Rangierlokomotiven Ee $\frac{3}{3}$		1 830 000	300 000	997 130	45	997 130	45
	Umbau der Motoren von 5 elektrischen Streckenlokomotiven Ce $\frac{6}{8}$		736 300	928 000	212 400	—	212 400	—
10	Personenwagen,							
	20 Personenwagen		2 883 000	60 000	6 384	20	128 645	15
	(Im Jahre 1942 und 1943 sind Fr. 2 670 750.75 für 18 Wagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)							
	20 Personenwagen		3 238 000	2 100 000	1 078 159	—	1 779 908	50
	(Im Jahre 1943 sind Fr. 1 220 540.25 für 7 Wagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)							
	10 Personenwagen		2 043 000	500 000	419 163	90	420 006	45
	(Im Jahre 1943 sind Fr. 454 864.90 für 3 Wagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)							
	8 Personenwagen für die Brüniglinie		946 000	400 000	42 278	60	321 973	45
	19 Personenwagen für die Brüniglinie		2 390 000	600 000	716 236	90	716 236	90
11	Gepäck- und Güterwagen,							
	10 Gepäckwagen.		1 120 000	20 000	66 468	95	195 621	60
	(Im Jahre 1943 sind Fr. 764 333.65 für 7 Gepäckwagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)							

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1943	Ausgaben 1943		Total-Ausgaben Ende 1943	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Generaldirektion.							
	150 Güterwagen M ⁷	3 600 000	2 250 000	1 026 531	65	1 547 191	85
	(Im Jahre 1943 sind Fr. 944 696.15 für 45 Güterwagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
	150 Güterwagen L ⁸ und M ⁹	4 230 000	1 360 000	2 347 000	—	2 347 000	—
	Übernahme von Güterwagen des EVD	—	—	14 700	—	1 314 700	—
13	Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial	—	700 000	—	—	—	—
	Herrichtung von Dienstwagen der Serie X	70 000	—	6 117	40	6 117	40
	(Im Jahre 1943 sind Fr. 336 240.90 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
	Ausrüstung von Brünig-Personenwagen mit elektrischer Heizung	300 000	—	59 696	05	285 157	85
	Ausrüstung von Brünig-Gepäckwagen mit elektrischer Heizung	300 000	—	58	70	16 479	05
	Ausrüstung von Brünig-Güterwagen mit elektrischer Heizung	330 000	2 000	5 824	75	5 824	75
	Ausrüstung von Brünig-Personenwagen mit Beleuchtungsdynamo	330 000	—	34 556	35	168 043	55
14	Unvorhergesehenes	—	248 000	—	—	—	—
	Ankauf von 8 Privat-Güterwagen	40 000	—	26 000	—	26 000	—
	(Im Jahre 1943 sind Fr. 15 600 für 8 Güterwagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
Übertragungen im Inventar,							
	1 Personenwagen der Brüniglinie	—	—	11 940	—	11 940	—
	2 Güterwagen der Brüniglinie	—	—	12 506	70	12 506	70
11 (1941)	Gepäck- und Güterwagen, 4 Spezial-Güterwagen O1	198 000	—	—	—	9 426	25
	(Im Jahre 1942 und 1943 sind Fr. 175 342.40 für 3 Wagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
18 (1944)	6 Gepäckwagen	—	—	9 086	25	9 086	25
	Total III	.	.	.	.	16 349 745	25
IV. Mobiliar und Gerätschaften.							
18 (1942)	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn, a. Messinstrumente für den Brückenmesswagen	11 000	—	—	—	8 700	—
	Total IV	.	.	.	.	8 700	—
	Total Generaldirektion	.	.	.	.	16 499 309	70
Verteilung auf die nachstehenden Konti:							
Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion,							
	Bahnanlage und feste Einrichtungen	Fr.	98 413.20				
	Rollmaterial	»	16 349 745.25				
	Mobiliar und Gerätschaften	»	3 700.—				
		Fr.	16 451 858.45				
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,							
	Bahnanlage und feste Einrichtungen	»	47 451.25				
	Total Fr.	16 499 309.70					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1943	Ausgaben 1943		Total-Ausgaben Ende 1943	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis I.							
20	Zweites Geleise Boudry-Auvernier	1 700 000	250 000	4 515	15	35 120	60
22	Personenbahnhof Bern , Erweiterung der Geleise- und Perronanlagen	19 200 000	100 000	17 816	38	38 911	12
24	Bahnhof Genf , Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage .	906 000	656 000	355 970	10	635 244	87
25	Station Rolle , Beseitigung der Überschneidung der Hauptgeleise und Stationserweiterung	120 000	100 000	25 899	90	25 899	90
26	Bahnhof Morges , Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage .	165 000	165 000	85 417	63	85 417	63
30	Bahnhof Freiburg , Änderung des Geleisekopfes Seite Matran und Erweiterung des Güterbahnhofes	417 000	308 000	214 263	—	214 263	—
31	Bahnhof La Chaux-de-Fonds ,						
	a. Erweiterung der automatischen Telephonzentrale	25 000	25 000	20 092	45	20 092	45
	b. Umbau des Dachgeschosses des Aufnahmegebäudes	238 000	100 000	209 139	35	209 139	35
34	Bahnhof Bern , Verlängerung der Eilgutgeleise und Erstellung einer Rampe	634 000	400 000	607 255	89	607 255	89
35	Station Münsingen , Erstellung eines Nebengebäudes	42 000	35 000	32 944	75	32 944	75
36	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken , Palézieux-Payerne,						
	a. Ersatz der Brücke über die Broye bei Châtillens	110 000	80 000	86 785	70	86 785	70
37	Einrichtung des Streckenblocks , Neuenstadt-Biel	113 000	90 000	3 400	30	3 400	30
38	Erstellung von Lichttagessignalen , Station Chénens	29 000	29 000	14 258	—	14 258	—
40	Ersatz von Niveauübergängen , Roche-Yvorne, Beseitigung von zwei Niveauübergängen und Ersatz durch eine Unter- und eine Überführung	187 600	200 000	26 111	90	26 111	90
41	Unvorhergesehenes ,						
	a. Genf-Vernier, Verkabelung der Schwachstromfreileitungen .	103 000	—	86 372	26	86 372	26
	b. Bahnhof Bern, elektrische Warmwasseranlage in der Bahnhofswirtschaft	20 000	300 000	9 916	85	9 916	85
	c. Station Palézieux, neue Sicherungsanlage in Verbindung mit dem Umbau des Aufnahmegebäudes	72 000	—	63 372	65	63 372	65
	d. Station Avenches, Verladegeleise und Rampe	73 500	—	67 609	95	67 609	95
28	Bahnhof Brig , Erstellung von zwei Gütergeleisen	376 000	—	67 881	90	181 046	35
(1942) 31 b (1942)	Personenbahnhof Bern , Erstellung einer Lautsprecheranlage . . .	60 000	—	3 636	75	18 370	06
	Total Kreis I	.	.	.	.	2 461 533	58
Verteilung auf die nachstehenden Konti:							
Unvollendete Bauobjekte Kreis I							
Fr. 2 088 445.88							
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,							
Abschreibungen etc.							
" 285 577.85							
Zu tilgende Verwendungen							
" 87 509.85							
Total Fr. 2 461 533.58							
Kreis II.							
43	Bahnhof Basel SBB ,						
	a. Rangierbahnhof, Erstellung der Abstellgeleise A 12 und 13; Dammschüttung und Stützmauer	340 000	70 000	62 607	35	105 819	20
	b. Neue elektrische Stellwerkanlage auf der Westseite des Personenbahnhofes in Verbindung mit der Geleise- und Perron-erweiterung	674 000	30 000	84 858	85	660 888	87
	c. Güterbahnhof, neue Warenaufzüge mit feuersicherer Verschalung und Einmauerung von Treppenhäusern in den Lagerhäusern	191 200	49 400	20 761	10	67 113	10
	d. Rangierbahnhof, neues Dienstgebäude Ost	116 100	40 000	152 724	08	158 557	95

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

Vor- antrag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
			1943	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis II.							
44	Verbindungsbahn Basel , Erstellung getrennter Personen- und Güterzugslinien zwischen Basel DRB und Basel SBB, PB bzw. RB und Ersatz der bestehenden Rheinbrücke	2 650 000	30 000	71 016	70	235 958	08
45	Bahnhof Liestal , Erweiterung der Geleiseanlage und Erstellung eines neuen Zwischenperrons	584 200	200 000	79 704	92	698 838	82
46	Bahnhof Solothurn HB , neue elektrische Stellwerkanlage auf der Westseite	190 000	20 000	85 683	27	184 923	79
47	Bahnhof Bellinzona , Erstellung einer elektrischen Zugvorheizanlage	43 000	15 000	45 241	59	45 241	59
48	Zweites Geleise Rapperswil-Lenzburg	811 000	200 000	157 936	83	179 715	38
49	Zweites Geleise Brunnen-Flüelen						
	a. Strecke Brunnen-Sisikon	18 940 000	500 000	1 343 719	77	1 343 719	77
	b. Strecke Sisikon-Flüelen.	2 070 000	150 000	— 353 074	79	1 653 356	99
	(Die Kosten bis zum Betrage von Fr. 8 000 000.— sind durch den Bundesbeitrag gedeckt.)						
50	Zweites Geleise Giubiasco-Chiasso , Strecke Rivera-Bironico-Taverne	5 149 000	600 000	785 344	64	823 262	74
53	Bahnhof Basel SBB ,						
	a. Personenbahnhof, Erstellung einer kombinierten Dampf- und Warmwasseranlage für die Bahnhofswirtschaft und die Bäder im Aufnahmegerätegebäude.	138 500	150 000	117 766	48	117 766	48
	b. Personenbahnhof, Erstellung einer Lautsprecheranlage . . .	90 000	90 000	5 446	—	5 446	—
	c. Güterbahnhof, Erstellung eines Lokomotivabstellgeleises mit Revisionsgrube in der J-Gruppe.	54 000	54 000	28 172	13	28 172	13
	d. Rangierbahnhof, Erstellung einer Lokomotivremise in der R/T-Gruppe	165 000	60 000	50 762	30	50 762	30
54	Bahnhof Liestal , Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage . . .	275 000	100 000	200 105	83	200 105	83
55	Bahnhof Sissach , Erstellung eines Zwischenperrons	169 000	70 000	51 822	20	51 822	20
56	Bahnhof Olten ,						
	a. Erstellung eines Lokomotivzirkulationsgeleises	450 000	100 000	218 218	40	218 218	40
59	Station Däniken , Erweiterung der Geleiseabstände von 3,60 auf 4,50 m und Erstellung eines Zwischenperrons	446 000	150 000	205 467	85	205 467	85
60	Station Niederhallwil , Erstellung eines neuen Aufnahmegerätegebäudes	66 000	66 000	85 345	43	85 345	43
62	Station Meiringen , Ergänzung der Geleiseanlagen und Sicherungseinrichtungen.	39 600	39 600	13 007	50	13 007	50
63	Station Rotkreuz , Erstellung einer Traktorenremise	23 500	23 500	8 054	75	8 054	75
64	Station Göschenen , Erstellung einer Bremsprobe- und Abfahrtbefehlsignalanlage.	25 000	25 000	10 506	30	10 506	30
65	Göschenen-Airolo , Gotthardtunnel, Erstellung einer Geleiseverbindung und Signalstation in der Tunnelmitte	386 000	150 000	62 365	30	62 365	30
67	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken ,						
	b. Cadenazzo-Magadino, Umbau der Gallaretdobrücke, km 165, ₅₉₀	29 400	29 400	26 374	57	26 374	57
68	Einrichtung des Streckenblocks ,						
	a. Hägendorf-Oensingen	110 000	50 000	132 429	57	132 429	57
	b. Meggen-Immensee	60 000	60 000	47 378	05	47 378	05
69	Erstellung von Lichttagessignalen , Station Rodi-Fiesso, Nordseite	25 000	25 000	19 566	20	19 566	20
70	Brückenzaage , Station Lavorgo	21 000	28 000	4 524	10	4 524	10
72	Unvorhergesehenes ,						
	a. Bahnhof Olten, Erstellung einer Lautsprecheranlage	63 000		66	—	1 950	—
	b. Bahnhof Solothurn HB, Erstellung eines Oberbaumagazins der Materialverwaltung mit elektrifiziertem Geleiseanschluss	56 400		43 220	65	43 220	65
	c. Bahnhof Solothurn HB, neues Güterdienstgebäude und Vergrösserung des Güterschuppens	187 000	300 000	33 718	12	33 718	12
	d. Bahnhof Luzern, Erstellung einer Lautsprecheranlage	31 000		—	—	14 589	07
	e. Bahnhof Luzern, Elektrokesselanlage für die Bahnhofswirtschaft	66 000		49 494	49	49 494	49
61 (1941)	Bahnhof Olten , neues Transitpostgebäude, Nebengebäude und Abortanlage	50 000	—	—	—	47 000	—

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

Vor- ansehlag Nr.			Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1943	Ausgaben 1943		Total-Ausgaben Ende 1943	
			Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis II.								
42c (1942)	Bahnhof Basel SBB , direkte Güterzuglinie vom Rangierbahnhof nach der Juralinie und Vereinigung der Stellwerke IV und V im Güterbahnhof		355 000	—	18 208	91	354 209	26
52 (1942)	Bahnhof Burgdorf , Verbesserung der Signalanlagen auf der Westseite infolge Einführung des Streckenblocks, Seite Oberburg .		47 000	—	90 276	63	101 007	59
53 (1942)	Station Brittnau-Wikon , Schaffung von Lagerräumen für das Materialmagazin der elektrischen Anlagen		22 500	—	4 229	70	14 999	50
56 (1942)	Bahnhof Erstfeld , Verbesserung der Stellwerkanlage		45 000	—	26 790	15	36 843	60
58 (1942)	Einrichtung des Streckenblocks , Olten-Hammer-Hägendorf		50 000	—	5 577	60	9 660	85
60 (1942)	Erstellen von Lichttagessignalen , Station Baar		18 000	—	11 602	70	16 721	55
73 (1944)	Stationen Meiringen und Giswil , Ausbau der Depotanlagen		112 000	—	—	1 025	55	—
	Total Kreis II						<u>8 167 098</u>	<u>37</u>
Verteilung auf die nachstehenden Konti:								
Unvollendete Bauobjekte Kreis II		Fr. 7 005 704.85						
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,								
Abschreibungen etc.		» 842 774.82						
Zu tilgende Verwendungen		» 318 618.70						
Total		<u>Fr. 8 167 098.37</u>						
Kreis III.								
75	Zweites Geleise Richterswil-Sargans-Chur ,							
	b. Strecke Lachen-Ziegelbrücke, neue Brücke über den Hilternbach		27 000	50 000	59 978	50	59 978	50
76	Bahnhof Winterthur , Verlegung der Milchküche und Ausbau des Eilgutgebäudes zu einem Dienstgebäude		283 500	100 000	271 737	68	315 898	18
78	Bahnhof Frauenfeld , Umbauten im Aufnahmegebäude		154 000	54 000	95 028	70	153 555	08
79	Station Obergлатt , Vergrösserung des Aufnahmegebäudes		144 000	44 000	91 772	10	132 696	90
81	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation , Strecke Winterthur-Neuhausen.		325 300	131 000	—	—	220 607	75
82	Bahnhof Zürich ,							
	a. Unterkunftsräume in der Güterhalle des Güterbahnhofes		300 000	193 000	131 994	45	131 994	45
	b. Erweiterung der Versandhalle im Güterbahnhof		993 000	200 000	210 081	92	210 081	92
84	Bahnhof Ziegelbrücke , Vergrösserung der Bahnhofswirtschaft		45 000	45 000	15 197	25	15 197	25
86	Bahnhof Zürich-Oerlikon , Erstellung eines dritten Perrons		192 000	140 000	8 656	85	3 656	85
87	Station Zürich-Affoltern , Erweiterung des Freiverladeplatzes		121 000	121 000	114 702	50	114 702	50
88	Station Obergлатt , Erstellen einer neuen elektrischen Stellwerkanlage		124 000	124 000	8 199	75	8 199	75
90	Erstellung elektrischer Kraftstellwerkanlagen auf den Stationen Henggart, Andelfingen und Dachsen		132 000	100 000	80 518	55	80 518	55
92	Bahnhof St. Margrethen , Verlängerung des Schuppens, Erweiterung der Güterexpedition und Verlegung des schweizerischen Zollbüros		194 800	165 500	38 933	40	39 933	40
94	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation , Strecke Wil-Wattwil		275 000	120 000	200 221	70	200 221	70
95	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken ,							
	b. Wald-Rüti, Ersatz der Töbelibachbrücke		29 000	22 000	38 062	20	38 062	20
96	Einrichtung des Streckenblocks ,							
	a. Dübendorf-Uster		83 000	83 000	546	10	546	10

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1943	Ausgaben 1943		Total-Ausgaben Ende 1943	
				Fr.	Fr.	Rp	Fr.
Kreis III.							
99	Unvorhergesehenes,			73 000	132 823	97	132 823 97
	a. Bahnhof Zürich, Vergrösserung des Auskunftsgebäus . . .			47 800	50 684	53	67 080 23
	b. Stationen Henggart und Neuhausen, Änderungen in den Diensträumen	38 400	300 000		19 999	05	19 999 05
	c. Station St. Gallen-Bruggen, Vergrösserung des Güterschuppens			68 000	42 358	85	42 358 85
	d. Station Zürich-Enge, Änderungen in der Bahnhofswirtschaft			195 000	52 048	70	52 048 70
68 (1942)	Bahnhof Rüti (Zürich), Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage	248 000	—		26 125	45	156 854 22
71 (1942)	Bahnhof Zürich, Ergänzungen an der Stellwerkanlage	44 500	—		30 043	83	51 251 58
79 (1942)	Erstellung von Lichttagessignalen, Bahnhof Baden	30 800	—		50 107	25	50 436 20
101 (1944)	Station Pfäffikon (Zürich), Erweiterung des Aufnahmegebäudes .	141 000	—		21 089	20	21 089 20
109 (1944)	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,						
	a. Effretikon-Hinwil, Verstärkung der eisernen Brücken, km 4,640, 15,285, 16,704 und 17,520	50 000	—		6 086	65	6 086 65
		Total Kreis III		.	.	.	2 319 819 63
Verteilung auf die nachstehenden Konti:							
Unvollendete Bauobjekte Kreis III		Fr. 2 062 953.52					
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,							
Abschreibungen etc.		» 191 866.11					
Zu tilgende Verwendungen		» 65 000.—					
		Total	Fr. 2 319 819.63				
Verwendungen auf Nebengeschäfte.							
Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.							
Erwerbung von Wasserkräften,							
	Im Reussgebiet (Kanton Uri), Gefällstufe Andermatt-Wassen	—	—	—	123 556	80	1 181 840 05
104	Unterwerke,						
	b. Steinen, Einbau von 4 Dreischenkel-Spannungswandlern und von Messwandlern	52 000	52 000	16 714	05		18 054 20
105	Unvorhergesehenes,						
	Übertragungsleitung Vernayaz-Rupperswil, Anschaffung von zwei Lastwagen	34 000	20 000	34 000	—		34 000 —
87 (1942)	Unterwerke,						
	e. Rupperswil, Einbau eines Störungsschreibers und eines Registrierwattmeters	16 000	—	—	—		4 425 81
		Total für Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke		.	.	.	1 238 320 06

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

Vor- anschlag Nr.			Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1943	Ausgaben 1943		Total-Ausgaben Ende 1943			
			Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
Verwendungen auf Nebengeschäfte.										
Werkstätten.										
109	Werkstätte Yverdon , automatische Schweißköpfe, für Spurkranzschweissmaschine		32 000	30 000	13 969	45	13 969	45		
110	Werkstätte Olten , Gleichrichteranlage für das Laden der Zugbeleuchtungsbatterien		30 000	30 000	8 200	—	8 200	—		
111	Werkstätte Bellinzona ,									
	a. und b. Erstellung einer neuen Radsatzdreherei mit Krananlage		106 000	77 000	104 318	80	104 318	80		
	c. Vergrösserung der Wicklerei und Motorenenschlosserei sowie									
	Erstellung eines Krans		295 000	100 000	136 558	25	136 558	25		
113	Unvorhergesehenes ,									
	Olten, Anschaffung einer kombinierten Spurkranzschweiss- und									
	Schleifmaschine		75 000	78 000	—	—	20 760	—		
	Total Werkstätten		.	.	.	.	283 806	50
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte		.	.	.	.	1 522 126	56
 Verteilung auf die nachstehenden Konti:										
Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte,										
	Kraftwerke		Fr. 919 672.21							
	Werkstätten		» 260 704.45							
				Fr. 1 180 376.66						
Betriebsrechnung der Nebengeschäfte,										
	Kraftwerke		» 318 647.85							
	Werkstätten		» 23 102.05							
				Total Fr. 1 522 126.56						

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

1) Abschreibungen zulasten Bau/Betrieb Fr. 210 773.02
Effektive Baukosten zulasten Bau/Betrieb (siehe

2) Siehe Seite 48.