

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1943)

**Anhang:** Rechnungen und Bilanz der Schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1943

**Autor:** [s.n.]

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 01.05.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Rechnungen und Bilanz  
der  
Schweizerischen Bundesbahnen  
für das Jahr  
**1943.**



# Entwicklung und

| Bau der Bahn.  | Bestand auf          |           | Änderungen im Jahre 1943 |           |                      |           |                   |           | Bestand auf          |           |
|--|----------------------|-----------|--------------------------|-----------|----------------------|-----------|-------------------|-----------|----------------------|-----------|
|  | 31. Dezember 1942    |           | Zuwachs                  |           | Abgang <sup>1)</sup> |           | Netto Bauausgaben |           | 31. Dezember 1943    |           |
|  | Fr.                  | Rp.       | Fr.                      | Rp.       | Fr.                  | Rp.       | Fr.               | Rp.       | Fr.                  | Rp.       |
| <b>I. Allgemeine Kosten . . . . .</b>                      | <b>207 872 985</b>   | <b>33</b> | <b>862 938</b>           | <b>17</b> | <b>107 811</b>       | <b>35</b> | <b>755 126</b>    | <b>82</b> | <b>208 628 112</b>   | <b>15</b> |
| <b>a. Verwaltung und Bauleitung . . . . .</b>              | 97 572 905           | 82        | 607 247                  | 92        | 77 120               | 25        | 530 127           | 67        | 98 103 033           | 49        |
| 1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen                    | 86 212 055           | 02        | 583 567                  | 60        | 77 120               | 25        | 506 447           | 35        | 86 718 502           | 37        |
| 2. Bureau- und Materialkosten                              | 5 885 699            | 41        | 12 534                   | 68        | —                    | —         | 12 534            | 68        | 5 898 234            | 09        |
| 3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte                    | 2 523 561            | 14        | 2 132                    | 85        | —                    | —         | 2 132             | 85        | 2 525 693            | 99        |
| 4. Miete und Unterhalt der Lokale                          | 1 540 247            | 87        | 5 561                    | 19        | —                    | —         | 5 561             | 19        | 1 545 809            | 06        |
| 5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten                   | 261 010              | 87        | —                        | —         | —                    | —         | —                 | —         | 261 010              | 87        |
| 6. Verschiedenes   | 1 150 331            | 51        | 3 451                    | 60        | —                    | —         | 3 451             | 60        | 1 153 783            | 11        |
| <b>b. Verzinsung des Baukapitals . . . . .</b>             | 110 300 079          | 51        | 255 690                  | 25        | 30 691               | 10        | 224 999           | 15        | 110 525 078          | 66        |
| <b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . .</b>        | <b>1 681 667 707</b> | <b>94</b> | <b>14 173 701</b>        | <b>13</b> | <b>2 444 827</b>     | <b>83</b> | <b>11 728 873</b> | <b>30</b> | <b>1 693 396 581</b> | <b>24</b> |
| <b>a. Erwerb von Grund und Rechten . . . . .</b>           | 206 867 671          | 90        | 213 418                  | 94        | 612 602              | 76        | — 399 183         | 82        | 206 468 488          | 08        |
| 1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichts-kosten        | 4 832 400            | 10        | 4 071                    | 65        | —                    | —         | 4 071             | 65        | 4 836 471            | 75        |
| 2. Entschädigungen aller Art                               | 199 912 428          | 22        | 205 505                  | 29        | 612 502              | 76        | — 406 997         | 47        | 199 505 430          | 75        |
| 3. Katasterpläne und Vermarkung                            | 1 500 329            | 65        | 2 169                    | 65        | —                    | —         | 2 169             | 65        | 1 502 499            | 30        |
| 4. Verschiedenes   | 622 513              | 93        | 1 672                    | 35        | 100                  | —         | 1 572             | 35        | 624 086              | 28        |
| <b>b. Unterbau . . . . .</b>                               | 738 881 971          | 73        | 4 740 325                | 44        | 228 303              | —         | 4 512 022         | 44        | 743 393 994          | 17        |
| 1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. | 208 881 447          | 16        | 643 063                  | 85        | 7 351                | 10        | 635 712           | 75        | 209 517 159          | 91        |
| 2. Tunnel und Galerien                                     | 229 326 155          | 15        | 2 298 409                | 02        | 14 300               | —         | 2 284 109         | 02        | 231 610 264          | 17        |
| 3. Brücken, Viadukte und Durchlässe                        | 199 815 149          | 26        | 1 143 433                | 97        | 156 279              | 95        | 987 154           | 02        | 200 802 303          | 28        |
| 4. Bettung und Beschotterung der Geleise                   | 43 891 610           | 80        | 219 179                  | 20        | 29 753               | 05        | 189 426           | 15        | 44 081 036           | 95        |
| 5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen           | 26 099 835           | 48        | 63 603                   | 70        | 20 618               | 90        | 42 984            | 80        | 26 142 820           | 28        |
| 6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen               | 29 181 408           | 21        | 178 583                  | 95        | —                    | —         | 178 583           | 95        | 29 359 992           | 16        |
| 7. Verschiedenes   | 1 686 365            | 67        | 194 051                  | 75        | —                    | —         | 194 051           | 75        | 1 880 417            | 42        |
| <b>c. Oberbau . . . . .</b>                                | 220 212 749          | 91        | 688 731                  | 60        | 190 790              | 45        | 497 941           | 15        | 220 710 691          | 06        |
| 1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)                     | 53 928 601           | 64        | 206 854                  | 70        | 33 981               | 25        | 172 873           | 45        | 54 101 475           | 09        |
| 2. Schienen und deren Befestigungsmittel                   | 102 478 275          | 09        | 249 163                  | 05        | 48 462               | 70        | 200 700           | 35        | 102 678 975          | 44        |
| 3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen                 | 32 363 798           | 95        | 94 134                   | 25        | 83 830               | 10        | 10 304            | 15        | 32 374 103           | 10        |
| 4. Legen des Oberbaues                                     | 31 237 760           | 49        | 138 240                  | 75        | 24 516               | 40        | 113 724           | 35        | 31 351 484           | 84        |
| 5. Verschiedenes   | 204 313              | 74        | 338                      | 85        | —                    | —         | 338               | 85        | 204 652              | 59        |
| <b>d. Hochbau und mechanische Einrichtungen . . .</b>      | 246 791 903          | 72        | 1 597 856                | 59        | 288 696              | 67        | 1 309 159         | 92        | 248 101 063          | 64        |
| 1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser                       | 8 091 877            | 52        | 80 739                   | 36        | —                    | —         | 80 739            | 36        | 8 172 616            | 88        |
| 2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst              | 206 235 566          | 91        | 1 214 675                | 97        | 179 443              | 12        | 1 035 232         | 85        | 207 270 799          | 76        |
| 3. Beleuchtungsanlagen im Freien                           | 11 953 097           | 73        | 175 029                  | 82        | 48 467               | —         | 126 562           | 82        | 12 079 660           | 55        |
| 4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien        | 9 437 536            | 15        | 16 900                   | 95        | 39 197               | 55        | — 22 296          | 60        | 9 415 239            | 55        |
| 5. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile der Stationen | 8 762 395            | 94        | 109 797                  | 94        | 21 589               | —         | 88 208            | 94        | 8 850 604            | 88        |
| 6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten | 1 998 574            | 64        | —                        | —         | —                    | —         | —                 | —         | 1 998 574            | 64        |
| 7. Verschiedenes   | 312 854              | 83        | 712                      | 55        | —                    | —         | 712               | 55        | 313 567              | 38        |
| <b>e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung .</b> | 125 591 768          | 57        | 4 043 364                | 32        | 732 657              | —         | 3 310 707         | 32        | 128 902 475          | 89        |
| 1. Gebäude für den elektrischen Betrieb                    | —                    | —         | —                        | —         | —                    | —         | —                 | —         | —                    | —         |
| 2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten              | —                    | —         | —                        | —         | —                    | —         | —                 | —         | —                    | —         |
| 3. Leitungen über dem Bahnkörper                           | 119 576 048          | 30        | 3 881 516                | 22        | 732 657              | —         | 3 148 859         | 22        | 122 724 907          | 52        |
| 4. Kontaktschiene  | —                    | —         | 116 144                  | —         | —                    | —         | —                 | —         | —                    | —         |
| 5. Schienenverbinder                                       | 3 633 485            | 03        | —                        | 25        | —                    | —         | 116 144           | 25        | 3 749 629            | 28        |
| 6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen                | 2 349 539            | 49        | 42 251                   | 45        | —                    | —         | 42 251            | 45        | 2 391 790            | 94        |
| 7. Kosten des Probetriebes und Verschiedenes               | 32 695               | 75        | 3 452                    | 40        | —                    | —         | 3 452             | 40        | 36 148               | 15        |
| Übertrag I und II  | 1 889 540 693        | 27        | 15 036 639               | 30        | 2 552 639            | 18        | 12 484 000        | 12        | 1 902 024 693        | 39        |

## Bestand des Baukontos.

|  | Bestand auf          |           | Änderungen im Jahre 1943 |           |                      |           |                   |           | Bestand auf          |           |  |
|--|----------------------|-----------|--------------------------|-----------|----------------------|-----------|-------------------|-----------|----------------------|-----------|--|
|  | 31. Dezember 1942    |           | Zuwachs                  |           | Abgang <sup>1)</sup> |           | Netto Bauausgaben |           | 31. Dezember 1943    |           |  |
|  | Fr.                  | Rp.       | Fr.                      | Rp.       | Fr.                  | Rp.       | Fr.               | Rp.       | Fr.                  | Rp.       |  |
| <b>Bau der Bahn.</b>   |                      |           |                          |           |                      |           |                   |           |                      |           |  |
| Übertrag I und II  | 1 889 540 693        | 27        | 15 036 639               | 30        | 2 552 639            | 18        | 12 484 000        | 12        | 1 902 024 693        | 39        |  |
| <b>f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . .</b>               | <b>143 321 642</b>   | <b>11</b> | <b>2 890 004</b>         | <b>24</b> | <b>391 777</b>       | <b>95</b> | <b>2 498 226</b>  | <b>29</b> | <b>145 819 868</b>   | <b>40</b> |  |
| 1. Telegraphen- und Telefonleitungen . . .                             | 42 170 949           | 23        | 1 349 242                | 06        | 214 414              | 20        | 1 134 827         | 86        | 43 305 777           | 09        |  |
| 2. Signal- und Sicherungsanlagen . . .                                 | 92 485 028           | 40        | 1 499 160                | 88        | 147 513              | 75        | 1 351 647         | 13        | 93 836 675           | 53        |  |
| 3. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . .                            | 533 236              | 35        | 5 099                    | 55        | —                    | —         | 5 099             | 55        | 538 335              | 90        |  |
| 4. Einfriedigungen und Wegschranken . . .                              | 7 954 123            | 41        | 34 099                   | 90        | 29 850               | —         | 4 249             | 90        | 7 958 373            | 31        |  |
| 5. Verschiedenes . . . . .   | 178 304              | 72        | 2 401                    | 85        | —                    | —         | 2 401             | 85        | 180 706              | 57        |  |
| <b>III. Rollmaterial . . . . .</b>                                     | <b>677 212 009</b>   | <b>07</b> | <b>9 064 259</b>         | <b>90</b> | <b>2 558 845</b>     | <b>70</b> | <b>6 505 414</b>  | <b>20</b> | <b>683 717 423</b>   | <b>27</b> |  |
| 1. Thermische Lokomotiven . . . . .                                    | 31 237 647           | 50        | —                        | —         | 836 221              | —         | — 836 221         | —         | 30 401 426           | 50        |  |
| 2. Elektrische Lokomotiven . . . . .                                   | 276 447 719          | 87        | 403 053                  | 45        | —                    | —         | 403 053           | 45        | 276 850 773          | 32        |  |
| 3. Personentriebwagen . . . . .  | 12 158 209           | 65        | 9 984                    | —         | —                    | —         | 9 984             | —         | 12 168 193           | 65        |  |
| 4. Personenwagen . . . . .   | 175 865 460          | 65        | 3 107 776                | 75        | 1 342 381            | —         | 1 765 395         | 75        | 177 630 856          | 40        |  |
| 5. Gepäcktriebwagen . . . . .  | 13 719 627           | 95        | — 11 639                 | 65        | —                    | —         | — 11 639          | 65        | 13 707 988           | 30        |  |
| 6. Gepäckwagen . . . . .   | 14 951 319           | 75        | 764 333                  | 65        | 138 434              | —         | 625 899           | 65        | 15 577 219           | 40        |  |
| 7. Güterwagen . . . . .  | 134 521 477          | 20        | 4 386 006                | 40        | 142 839              | —         | 4 243 167         | 40        | 138 764 644          | 60        |  |
| 8. Rollschemel . . . . .   | 799 087              | 85        | —                        | —         | —                    | —         | —                 | —         | 799 087              | 85        |  |
| 9. Dienstwagen . . . . .   | 9 250 264            | 50        | 315 340                  | 15        | 36 028               | 70        | 279 311           | 45        | 9 529 575            | 95        |  |
| 10. Rangiertraktoren . . . . .   | 8 261 194            | 15        | 89 405                   | 15        | 62 942               | —         | 26 463            | 15        | 8 287 657            | 30        |  |
| <b>IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>                        | <b>34 250 475</b>    | <b>38</b> | <b>933 267</b>           | <b>20</b> | <b>69 328</b>        | <b>25</b> | <b>863 938</b>    | <b>95</b> | <b>35 114 414</b>    | <b>33</b> |  |
| 1. Für die allgemeine Verwaltung . . . . .                             | 2 622 193            | 42        | 41 607                   | 80        | 3 029                | 85        | 38 577            | 95        | 2 660 771            | 37        |  |
| 2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .              | 10 032 027           | 59        | 444 305                  | 26        | 58 370               | —         | 385 935           | 26        | 10 417 962           | 85        |  |
| 3. Für den Stationsdienst und die Zugbegleitung . . . . .              | 14 069 336           | 40        | 402 347                  | 15        | 5 703                | 40        | 396 643           | 75        | 14 465 980           | 15        |  |
| 4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten . . . . . | 7 526 917            | 97        | 45 006                   | 99        | 2 225                | —         | 42 781            | 99        | 7 569 699            | 96        |  |
| <b>Total Bau der Bahn</b>  | <b>2 601 003 177</b> | <b>72</b> | <b>25 034 166</b>        | <b>40</b> | <b>5 180 813</b>     | <b>13</b> | <b>19 853 353</b> | <b>27</b> | <b>2 620 856 530</b> | <b>99</b> |  |
| <b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>                                |                      |           |                          |           |                      |           |                   |           |                      |           |  |
| 1. Materialverwaltung . . . . .  | 626 614              | 91        | 4 537                    | 20        | 21 765               | 01        | — 17 227          | 81        | 609 387              | 10        |  |
| 2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .          | 229 653 198          | 50        | 37 386                   | 43        | 1 483 291            | 70        | — 1 445 905       | 27        | 228 207 293          | 23        |  |
| 3. Werkstätten . . . . .   | 16 973 977           | 05        | 392 754                  | 45        | 616 978              | 75        | — 224 224         | 30        | 16 749 752           | 75        |  |
| 4. Schiffdienst auf dem Bodensee . . . . .                             | 452 503              | 25        | 2 714                    | 20        | 46 655               | 45        | — 43 941          | 25        | 408 562              | —         |  |
| <b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>                           | <b>247 706 293</b>   | <b>71</b> | <b>437 392</b>           | <b>28</b> | <b>2 168 690</b>     | <b>91</b> | <b>— 1731 298</b> | <b>63</b> | <b>245 974 995</b>   | <b>08</b> |  |
| <b>Gesamttotal</b>   | <b>2 848 709 471</b> | <b>43</b> | <b>25 471 558</b>        | <b>68</b> | <b>7 349 504</b>     | <b>04</b> | <b>18 122 054</b> | <b>64</b> | <b>2 866 831 526</b> | <b>07</b> |  |

<sup>1)</sup> Abschreibung untergegangener Bahnanlagen, inbegriffen der Erlös aus Altmaterial.

## Vergleichung der Bauausgaben 1943 mit dem Voranschlag.

|   | Voranschlag 1943   |                  |                   | Ausgaben im Jahre 1943 |           |                      |           |                   |           | Mehr- oder Minderausgaben |                |           |    |
|---|--------------------|------------------|-------------------|------------------------|-----------|----------------------|-----------|-------------------|-----------|---------------------------|----------------|-----------|----|
|   | Bau (Netto)        | Betrieb          | Total             | Bau (Netto)            |           | Verschiedene Konti † |           | Total             |           | Fr.                       | Rp.            |           |    |
|   | Fr.                | Fr.              | Fr.               | Fr.                    | Rp.       | Fr.                  | Rp.       | Fr.               | Rp.       | Fr.                       | Rp.            |           |    |
| <b>Bau der Bahn.</b>  |                    |                  |                   |                        |           |                      |           |                   |           |                           |                |           |    |
| A. Bau-neuer Linien, Verbindungsbahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives             | 400 000            | —                | 400 000           | 707 534                | 54        | —                    | —         | 707 534           | 54        | +                         | 307 534        | 54        |    |
| B. Neu- und Ergänzungsbauten . . .  | 24 918 400         | 4 836 900        | 29 755 300        | 25 262 872             | 26        | 4 193 890            | 99        | 29 456 763        | 25        | —                         | 298 536        | 75        |    |
| I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . . | 12 008 200         | 2 556 600        | 14 564 800        | 11 646 926             | 77        | 2 472 041            | 34        | 14 118 968        | 11        | —                         | 445 831        | 89        |    |
| Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .                        | 2 723 200          | 244 800          | 2 968 000         | 4 295 142              | 65        | 363 267              | 15        | 4 658 409         | 80        | +                         | 1 690 409      | 80        |    |
| Generaldirektion . . . . .  | 31 000             | 14 000           | 45 000            | 20 800                 | 39        | 28 428               | 60        | 49 228            | 99        | +                         | 4 228          | 99        |    |
| Kreis I . . . . .   | 2 486 400          | 635 100          | 3 121 500         | 1 560 603              | 11        | 731 393              | 04        | 2 291 996         | 15        | —                         | 829 503        | 85        |    |
| Kreis II . . . . .  | 3 470 200          | 711 600          | 4 181 800         | 3 391 335              | 66        | 772 102              | 05        | 4 163 437         | 71        | —                         | 18 362         | 29        |    |
| Kreis III . . . . .   | 3 297 400          | 951 100          | 4 248 500         | 2 379 044              | 96        | 576 850              | 50        | 2 955 895         | 46        | —                         | 1 292 604      | 54        |    |
| III. Rollmaterial. Generaldirektion . .                                   | 12 370 000         | 2 230 000        | 14 600 000        | 12 939 090             | 95        | 1 641 722            | 70        | 14 580 813        | 65        | —                         | 19 186         | 35        |    |
| IV. Mobilien und Gerätschaften . . . . .                                  | 540 200            | 50 300           | 590 500           | 676 854                | 54        | 80 126               | 95        | 756 981           | 49        | +                         | 166 481        | 49        |    |
| Generaldirektion . . . . .  | 115 000            | 2 000            | 117 000           | 79 497                 | —         | 18 350               | —         | 97 847            | —         | —                         | 19 153         | —         |    |
| Kreis I . . . . .   | 153 000            | 17 000           | 170 000           | 158 813                | 10        | 10 962               | 05        | 169 775           | 15        | —                         | 224            | 85        |    |
| Kreis II . . . . .  | 142 000            | 16 000           | 158 000           | 312 302                | 44        | 30 772               | 50        | 343 074           | 94        | +                         | 185 074        | 94        |    |
| Kreis III . . . . .   | 130 200            | 15 300           | 145 500           | 126 242                | —         | 20 042               | 40        | 146 284           | 40        | +                         | 784            | 40        |    |
| <b>Total Bau der Bahn</b>   | <b>25 318 400</b>  | <b>4 836 900</b> | <b>30 155 300</b> | <b>25 970 406</b>      | <b>80</b> | <b>4 193 890</b>     | <b>99</b> | <b>30 164 297</b> | <b>79</b> | <b>+</b>                  | <b>8 997</b>   | <b>79</b> |    |
| <b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>                                   |                    |                  |                   |                        |           |                      |           |                   |           |                           |                |           |    |
| 1. Materialverwaltung . . . . .   | 5 000              | 12 500           | 17 500            | —                      | 17 227    | 81                   | 19 657    | 01                | 2 429     | 20                        | —              | 15 070    | 80 |
| 2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . .                 | — 1115 500         | 1 371 500        | 256 000           | — 1 520 089            | 37        | 1 356 058            | 90        | — 164 030         | 47        | —                         | 420 030        | 47        |    |
| 3. Werkstätten . . . . .  | 26 000             | 671 000          | 697 000           | —                      | 2 691     | 45                   | 659 355   | 70                | 656 664   | 25                        | —              | 40 335    | 75 |
| 4. Schifffahrt auf dem Bodensee . . .                                     | — 42 200           | 46 400           | 4 200             | —                      | 43 941    | 25                   | 46 655    | 45                | 2 714     | 20                        | —              | 1 485     | 80 |
| <b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .</b>                    | <b>— 1 126 700</b> | <b>2 101 400</b> | <b>974 700</b>    | <b>— 1 583 949</b>     | <b>88</b> | <b>2 081 727</b>     | <b>06</b> | <b>497 777</b>    | <b>18</b> | <b>—</b>                  | <b>476 922</b> | <b>82</b> |    |
| <b>Gesamttotal</b>  | <b>24 191 700</b>  | <b>6 938 300</b> | <b>31 130 000</b> | <b>24 386 456</b>      | <b>92</b> | <b>6 275 618</b>     | <b>05</b> | <b>30 662 074</b> | <b>97</b> | <b>—</b>                  | <b>467 925</b> | <b>03</b> |    |

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

|   |                          |                   |
|---|--------------------------|-------------------|
| Rollmaterial, Betriebsrechnung:   |                          |                   |
| Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial . . . . .                                   | Fr. 1 583 410. 70        |                   |
| „ „ brandbeschädigten Wagen . . . . .   | „ 58 312. —              | Fr. 1 641 722. 70 |
| Bauausgaben zulasten des Betriebes . . . . .  |                          | „ 1 804 858. 24   |
| Materialverwaltung, Betriebsrechnung . . . . .  |                          | „ 19 657. 01      |
| Kraftwerke, Betriebsrechnung . . . . .  |                          | „ 1 331 070. 20   |
| Werkstätten, Betriebsrechnung . . . . .   |                          | „ 659 355. 70     |
| Schifffahrt auf dem Bodensee, Betriebsrechnung . . . . .  |                          | „ 46 655. 45      |
| Zu tilgende Verwendungen . . . . .  |                          | „ 746 093. 55     |
| Erneuerungsfonds:   |                          |                   |
| Abschreibung von Fahrleitungsanlagen der Strecken Sitten—Lausanne und Palézieux—Lausanne—Genf . . . . . | Fr. 1 216. 50            |                   |
| „ einer Schleife der Übertragungsleitung Vernayaz—Granges—Massaboden . . . . .                          | „ 24 988. 70             | „ 26 205. 20      |
| <b>Total</b>  | <b>Fr. 6 275 618. 05</b> |                   |

## Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1943.

| Einführung<br>der elektrischen Zugförderung   | Ausgaben<br>auf Ende<br>1942 |           | Ausgaben<br>im Jahre<br>1943 |           | Ausgaben auf Ende 1943 |           |                         |           |  |           |                    |           |  |
|---|------------------------------|-----------|------------------------------|-----------|------------------------|-----------|-------------------------|-----------|--|-----------|--------------------|-----------|--|
|   | Fr.                          | Rp.       | Fr.                          | Rp.       | Vollendete<br>Objekte  |           | Unvollendete<br>Objekte |           | Bausausgaben<br>zulasten der<br>Betriebsrechnung |           | Total              |           |  |
|   |                              |           |                              |           | Fr.                    | Rp.       | Fr.                     | Rp.       | Fr.  | Rp.       | Fr.                | Rp.       |  |
| <b>I. Allgemeines, Planaufnahmen<br/>und Projektierungsarbeiten</b><br><small>Diese Kosten wurden im Jahre<br/>1930 zulasten der Kraft- und<br/>Unterwerke, sowie der Über-<br/>tragungs- und Fahrleitungen<br/>verteilt.</small> |                              |           |                              |           |                        |           |                         |           |  |           |                    |           |  |
| <b>II. Erwerbung von Wasserkräften</b><br><small>§ Wasserzinse. Von der Inbetrieb-<br/>nahme der Kraftwerke an werden<br/>die Wasserzinse zulasten der<br/>Betriebsrechnung der Werke ver-<br/>rechnet.</small>                   | 5 548 117                    | —         | 123 556                      | 30        | 1 650 382              | 65        | 863 557                 | 05        | § 2 910 621                                      | —         | 5 424 560          | 70        |  |
| <b>III. Kraftwerke</b>  | 153 288 575                  | 47        | 2 295                        | 40        | 152 398 058            | 07        | —                       | —         | 888 222  | —         | 153 286 280        | 07        |  |
| <b>IV. Übertragungsleitungen</b>  | 43 360 333                   | 94        | 117 732                      | 10        | 42 573 502             | 89        | 34 000                  | —         | 635 098  | 95        | 43 242 601         | 84        |  |
| <b>V. Unterwerke</b>  | 48 508 130                   | 62        | 24 436                       | 73        | 46 626 371             | 57        | 22 115                  | 16        | 1 884 080  | 62        | 48 532 567         | 35        |  |
| <b>VI. Fahrleitungen</b>  | 141 104 118                  | 86        | 2 865 497                    | 41        | 136 673 258            | 14        | 2 897 038               | 11        | 4 399 320  | 02        | 143 969 616        | 27        |  |
| <b>VII. Herstellung des Lichtraumprofils<br/>(Unter-, Ober- u. Hochbau)</b>   | 23 166 201                   | 71        | 482 565                      | 35        | 13 703 004             | 09        | 454 253                 | 46        | 9 491 509  | 51        | 23 648 767         | 06        |  |
| <b>VIII. Schwachstromanlagen (Tele-<br/>graph, Telephon, Signale<br/>etc.)</b>  | 85 135 754                   | 86        | 1 301 540                    | 79        | 78 230 199             | 91        | 1 315 007               | 89        | 6 892 087  | 85        | 86 437 295         | 65        |  |
| <b>IX. Einrichtung für die elektrische Zug-<br/>förderung (Werkstätten und<br/>Depotanlagen)</b>  | 10 632 798                   | 29        | 7 589                        | 75        | 9 510 058              | 03        | —                       | —         | 1 130 330  | 01        | 10 640 388         | 04        |  |
| <b>Einführung der elektrischen Zug-<br/>förderung . . . . . Total</b>   | <b>510 744 030</b>           | <b>75</b> | <b>4 438 046</b>             | <b>23</b> | <b>481 364 835</b>     | <b>35</b> | <b>5 585 971</b>        | <b>67</b> | <b>28 231 269</b>                                | <b>96</b> | <b>515 182 076</b> | <b>98</b> |  |
| <b>Anschaffung von elektrischem Roll-<br/>material . . . . . Total</b>  | <b>313 757 391</b>           | <b>62</b> | <b>5 335 297</b>             | <b>05</b> | <b>308 344 443</b>     | <b>57</b> | <b>7 051 759</b>        | <b>55</b> | <b>3 696 485</b>                                 | <b>55</b> | <b>319 092 688</b> | <b>67</b> |  |
| <i>a.</i> 536 elektr. Lokomotiven<br>und 75 Traktoren Te,<br>wovon 20 Lokomotiven<br>unvollendet . . . . .  | 287 079 938                  | 07        | 5 336 952                    | 70        | 282 819 720            | 67        | 7 051 759               | 55        | 2 545 410  | 55        | 292 416 890        | 77        |  |
| <i>b.</i> 76 elektr. Triebwagen . . . . .   | 26 677 453                   | 55        | 1 655                        | 65        | 25 524 722             | 90        | —                       | —         | 1 151 075  | —         | 26 675 797         | 90        |  |
| <b>Gesamttotal</b>  | <b>824 501 422</b>           | <b>37</b> | <b>9 773 343</b>             | <b>28</b> | <b>789 709 278</b>     | <b>92</b> | <b>12 637 731</b>       | <b>22</b> | <b>31 927 755</b>                                | <b>51</b> | <b>834 274 765</b> | <b>65</b> |  |
| Abzüglich: Beitrag des Bundes<br>an die Kosten der beschleu-<br>nigten Elektrifikation . . .  | -41 410 599                  | 16        | —                            | —         | -41 410 599            | 16        | —                       | —         | —  | —         | -41 410 599        | 16        |  |
| <b>Zulasten der Bundesbahnrechnung</b>  | <b>783 090 823</b>           | <b>21</b> | <b>9 773 343</b>             | <b>28</b> | <b>748 298 679</b>     | <b>76</b> | <b>12 637 731</b>       | <b>22</b> | <b>31 927 755</b>                                | <b>51</b> | <b>792 864 166</b> | <b>49</b> |  |

In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten; sie betragen für die

|  |                    |           |                    |           |                    |           |          |          |          |          |                    |           |
|--|--------------------|-----------|--------------------|-----------|--------------------|-----------|----------|----------|----------|----------|--------------------|-----------|
| Kraftwerkgruppe Amsteg-<br>Ritom-Göschenen . . . . .       | - 4 823 385        | 08        | - 436 593          | 15        | - 5 259 978        | 23        | —        | —        | —        | —        | - 5 259 978        | 23        |
| Kraftwerkgr. Vernayaz-Bar-<br>berine - Trient - Massaboden | - 4 141 388        | 36        | - 398 837          | 40        | - 4 540 225        | 76        | —        | —        | —        | —        | - 4 540 225        | 76        |
| Übertragungsleitungen . . . . .                            | - 2 304 486        | 08        | - 219 038          | —         | - 2 523 524        | 08        | —        | —        | —        | —        | - 2 523 524        | 08        |
| Unterwerke . . . . .                                       | - 2 477 559        | 18        | - 239 734          | 70        | - 2 717 293        | 88        | —        | —        | —        | —        | - 2 717 293        | 88        |
| <b>Total</b>   | <b>-13 746 818</b> | <b>70</b> | <b>- 1 294 203</b> | <b>25</b> | <b>-15 041 021</b> | <b>95</b> | <b>—</b> | <b>—</b> | <b>—</b> | <b>—</b> | <b>-15 041 021</b> | <b>95</b> |



## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

| Nr. |   | Zuwachs   |         | Abgang |     | Netto-Bausgaben |         | Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung |     | Zu tilgende Verwendungen |     |
|-----|---|-----------|---------|--------|-----|-----------------|---------|---|-----|--------------------------|-----|
|     |   | Fr.       | Rp.     | Fr.    | Rp. | Fr.             | Rp.     | Fr.                                     | Rp. | Fr.                      | Rp. |
|     | <b>Generaldirektion.</b>  |           |         |        |     |                 |         |   |     |                          |     |
|     | <b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>   |           |         |        |     |                 |         |   |     |                          |     |
| 5   | Bern, Innenausbau des Schutzraumes II . . . . .   | 54 417    | 26      | —      | —   | 54 417          | 26      |   |     |                          |     |
|     | <b>III. Rollmaterial.</b>   |           |         |        |     |                 |         |   |     |                          |     |
| 6   | <b>Triebfahrzeuge,</b>  |           |         |        |     |                 |         |   |     |                          |     |
|     | Umbau von 2 elektrischen Streckenlokomotiven Ce <sup>6</sup> / <sub>8</sub> Nr. 14251 und 14256 in Be <sup>6</sup> / <sub>8</sub> Nr. 13251 und 13256 . . | 307 008   | —       | —      | —   | 307 008         | —       |   |     |                          |     |
|     | 2 elektrische Streckenlokomotiven Ae <sup>4</sup> / <sub>6</sub> Nr. 10805 und 10806, Nachtrag . . . . .  | 15 489    | 40      | —      | —   | 15 489          | 40      |   |     |                          |     |
|     | 1 elektrische Streckenlokomotive Ae <sup>8</sup> / <sub>14</sub> Nr. 11851, Nachtrag . . . . .  | —         | 2 115   | 95     | —   | —               | 2 115   | 95                                      |     |                          |     |
|     | 6 elektrische Rangierlokomotiven Ee <sup>3</sup> / <sub>2</sub> Nr. 16371—16376, Nachtrag . . . . .   | 12 784    | —       | —      | —   | 12 784          | —       |   |     |                          |     |
|     | 16 elektrische Gepäcktriebwagen für die Brüniglinie, Fhe <sup>4</sup> / <sub>6</sub> Nr. 901—916, Nachtrag . . . . .                                      | —         | 20 634  | 85     | —   | —               | 20 634  | 85                                      |     |                          |     |
|     | 6 elektrische Rangiertraktoren Te Nr. 121—126, Nachtrag   | 29 342    | 40      | —      | —   | 29 342          | 40      |   |     |                          |     |
|     | 12 elektrische Rangiertraktoren Te Nr. 172—183, Nachtrag  | 6 214     | 85      | —      | —   | 6 214           | 85      |   |     |                          |     |
|     | 1 elektrischer Rangiertraktor Te Nr. 198 für die Brüniglinie, Nachtrag . . . . .  | —         | 152     | 10     | —   | —               | 152     | 10                                      |     |                          |     |
| 7   | <b>Personenwagen,</b>   |           |         |        |     |                 |         |   |     |                          |     |
|     | 5 B <sup>4u</sup> Nr. 4115—4119 . . . . .   | 831 935   | 70      | —      | —   | 831 935         | 70      |   |     |                          |     |
|     | 4 B <sup>4u</sup> » 4120—4123 . . . . .   | 729 973   | 45      | —      | —   | 729 973         | 45      |   |     |                          |     |
|     | 3 C <sup>4</sup> » 9597—9599 . . . . .  | 457 982   | —       | —      | —   | 457 982         | —       |   |     |                          |     |
|     | 3 C <sup>4</sup> » 9658—9660 . . . . .  | 490 566   | 80      | —      | —   | 490 566         | 80      |   |     |                          |     |
|     | 3 C <sup>4u</sup> » 9666—9668 . . . . .   | 454 864   | 90      | —      | —   | 454 864         | 90      |   |     |                          |     |
|     | 1 C <sup>4u</sup> » 9596, Nachtrag . . . . .  | 2 153     | 55      | —      | —   | 2 153           | 55      |   |     |                          |     |
|     | 13 C <sup>4u</sup> » 9645—9657, Nachtrag . . . . .  | 77 804    | 35      | —      | —   | 77 804          | 35      |   |     |                          |     |
| 8   | <b>Personenwagen, umgebaute</b>   |           |         |        |     |                 |         |   |     |                          |     |
|     | 6 BC <sup>4</sup> Nr. 4881, 4882, 4894, 4895, 4906 und 4931 . . . .   | 60 000    | —       | —      | —   | 60 000          | —       |   |     |                          |     |
| 9   | <b>Gepäckwagen,</b>   |           |         |        |     |                 |         |   |     |                          |     |
|     | 7 F <sup>4u</sup> Nr. 18920—18926 . . . . .   | 764 333   | 65      | —      | —   | 764 333         | 65      |   |     |                          |     |
| 10  | <b>Güterwagen,</b>  |           |         |        |     |                 |         |   |     |                          |     |
|     | 1 J <sup>1</sup> Nr. 21100 . . . . .  | 7 079     | 30      | —      | —   | 7 079           | 30      |   |     |                          |     |
|     | 3 K <sup>21</sup> » 31484, 31488 und 31489 . . . . .  | 15 600    | —       | —      | —   | 15 600          | —       |   |     |                          |     |
|     | 1 K <sup>2</sup> » 38897 . . . . .  | 5 050     | —       | —      | —   | 5 050           | —       |   |     |                          |     |
|     | 10 L <sup>3</sup> » 51157, 51282, 51299, 51304—51307, 51309—51311 . . . . .   | 60 000    | —       | —      | —   | 60 000          | —       |   |     |                          |     |
|     | 68 M <sup>7</sup> » 69153—69220 . . . . .   | 1 358 973 | 70      | —      | —   | 1 358 973       | 70      |   |     |                          |     |
|     | 45 M <sup>7</sup> » 69256—69300 . . . . .   | 927 345   | 40      | —      | —   | 927 345         | 40      |   |     |                          |     |
|     | 1 M <sup>7</sup> » 69301 . . . . .  | 20 993    | 90      | —      | —   | 20 993          | 90      |   |     |                          |     |
|     | 44 M <sup>7</sup> » 69331—69374 . . . . .   | 923 702   | 25      | —      | —   | 923 702         | 25      |   |     |                          |     |
|     | 1 O <sup>1</sup> » 74782 . . . . .  | 80 234    | 65      | —      | —   | 80 234          | 65      |   |     |                          |     |
|     | 140 K <sup>3</sup> » 46071—46210, Nachtrag . . . . .  | —         | 132 600 | —      | —   | —               | 132 600 | —                                       |     |                          |     |
|     | 140 K <sup>3</sup> » 46211—46350, » . . . . .   | —         | 83 200  | —      | —   | —               | 83 200  | —                                       |     |                          |     |
|     | 52 M <sup>7</sup> » 69101—69152, » . . . . .  | 119 874   | 85      | —      | —   | 119 874         | 85      |   |     |                          |     |
|     | 35 M <sup>7</sup> » 69221—69255, » . . . . .  | 124 795   | 95      | —      | —   | 124 795         | 95      |   |     |                          |     |
|     | 100 L <sup>6</sup> » 56321—56420 » . . . . .  | 18 200    | —       | —      | —   | 18 200          | —       |   |     |                          |     |
|     | 2 O <sup>1</sup> » 74114 und 74115, Nachtrag . . . . .  | —         | 1 493   | 25     | —   | —               | 1 493   | 25                                      |     |                          |     |
| 11  | <b>Schotterwagen,</b>   |           |         |        |     |                 |         |   |     |                          |     |
|     | 6 Skt Nr. 98701—98706 . . . . .   | 264 366   | 85      | —      | —   | 264 366         | 85      |   |     |                          |     |
|     | 6 Skt » 98892—98897, Nachtrag . . . . .   | 8         | 75      | —      | —   | 8               | 75      |   |     |                          |     |

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

| Nr. |   | Zuwachs   |     | Abgang    |     | Netto-Bausgaben |           | Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung |     | Zu tilgende Verwendungen |     |
|-----|---|-----------|-----|-----------|-----|-----------------|-----------|---|-----|--------------------------|-----|
|     |   | Fr.       | Rp. | Fr.       | Rp. | Fr.             | Rp.       | Fr.                                     | Rp. | Fr.                      | Rp. |
|     | <b>Generaldirektion.</b>  |           |     |           |     |                 |           |   |     |                          |     |
| 12  | 11 Dienstwagen X . . . . .  | 33 508    | 55  | —         | —   | 33 508          | 55        |   |     |                          |     |
| 13  | Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial,<br>Ausrüstung von elektrischen Triebfahrzeugen mit Fensterwischern,<br>153 elektrische Lokomotiven . . . . . | 69 888    | —   | —         | —   | 69 888          | —         |   |     |                          |     |
|     | 22 » Personentriebwagen . . . . .   | 9 984     | —   | —         | —   | 9 984           | —         |   |     |                          |     |
|     | 18 » Gepäcktriebwagen . . . . .   | 8 995     | 20  | —         | —   | 8 995           | 20        |   |     |                          |     |
|     | 10 Zugführungswagen . . . . .   | 2 496     | —   | —         | —   | 2 496           | —         |   |     |                          |     |
| 14  | Ausrüstung von Güterwagen mit der elektrischen Heizleitung,<br>6 Güterwagen K <sup>2d</sup> . . . . .   | 7 369     | 15  | —         | —   | 7 369           | 15        |   |     |                          |     |
| 15  | Ausrüstung von Güterwagen mit neuen Kästen,<br>42 Güterwagen L <sup>3</sup> . . . . .   | 84 000    | —   | —         | —   | 84 000          | —         |   |     |                          |     |
| 16  | Ergänzung der Bremsausrüstung an Güterwagen,<br>10 Güterwagen M <sup>6</sup> . . . . .  | 8 722     | 20  | —         | —   | 8 722           | 20        |   |     |                          |     |
| 17  | Übertragungen im Inventar,<br>2 elektrische Rangiertraktoren Te Nr. 93 und 94, bisher Te 704 und 705 des Bahndienstes . . . . .                           | 54 000    | —   | —         | —   | 54 000          | —         |   |     |                          |     |
|     | 50 Güterwagen L <sup>3</sup> , bisher Personenwagen C <sup>3</sup> . . . . .  | 731 764   | —   | 731 764   | —   | —               | —         |   |     |                          |     |
|     | 6 » L <sup>3</sup> , bisher Dienstwagen X . . . . .   | 10 113    | —   | 10 113    | —   | —               | —         |   |     |                          |     |
|     | 1 » P Nr. 507126, bisher Dienstwagen X Nr. 99667 . . . . .  | 3 527     | —   | 3 527     | —   | —               | —         |   |     |                          |     |
|     | 1 » K der Brüniglinie, bisher Dienstwagen X . . . . .   | 5 297     | —   | 5 297     | —   | —               | —         |   |     |                          |     |
|     | 8 » M der Brüniglinie, bisher Personenwagen C <sup>3</sup> . . . . .  | 89 524    | —   | 89 524    | —   | —               | —         |   |     |                          |     |
|     | 2 » M der Brüniglinie, bisher Dienstwagen X <sup>3</sup> für die Elektrifizierung . . . . .   | 1 133     | 30  | —         | —   | 1 133           | 30        |   |     |                          |     |
|     | 3 Dienstwagen X, bisher Güterwagen L <sup>51</sup> . . . . .  | 9 375     | —   | 9 375     | —   | —               | —         |   |     |                          |     |
|     | 1 » X, bisher Güterwagen M <sup>4</sup> . . . . .   | 4 581     | —   | 4 581     | —   | —               | —         |   |     |                          |     |
|     | 7 » X der Brüniglinie, bisher Dienstwagen für die Elektrifizierung . . . . .  | 3 500     | —   | —         | —   | 3 500           | —         |   |     |                          |     |
|     | Total Anschaffungen   | 9 064 259 | 90  | 854 181   | —   | 8 210 078       | 90        |   |     |                          |     |
| 18  | Abtretung von 2 Rangiertraktoren Tm Nr. 213 und 228 an den Bahndienst der Kreise I und II, nun Tm Nr. 722 und 717   | —         | —   | 62 942    | —   | —               | 62 942    |   |     |                          |     |
| 19  | Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial, zulasten der Betriebsrechnung . . . . .  | —         | —   | 1 583 410 | 70  | —               | 1 583 410 | 70                                      |     |                          |     |
|     | 11 Thermische Lokomotiven . . . . .   | —         | —   | 836 221   | —   | —               | 836 221   | —                                       |     |                          |     |
|     | 20 Personenwagen . . . . .  | —         | —   | 464 525   | —   | —               | 464 525   | —                                       |     |                          |     |
|     | 16 Gepäckwagen . . . . .  | —         | —   | 138 434   | —   | —               | 138 434   | —                                       |     |                          |     |
|     | 28 Güterwagen . . . . .   | —         | —   | 128 883   | —   | —               | 128 883   | —                                       |     |                          |     |
|     | 10 Dienstwagen S und X . . . . .  | —         | —   | 15 347    | 70  | —               | 15 347    | 70                                      |     |                          |     |
| 20  | Abschreibung von brandbeschädigten Wagen, zulasten der Betriebsrechnung . . . . .   | —         | —   | 58 312    | —   | —               | 58 312    | —                                       |     |                          |     |
|     | 1 Personenwagen . . . . .   | —         | —   | 56 568    | —   | —               | 56 568    | —                                       |     |                          |     |
|     | 1 Dienstwagen . . . . .   | —         | —   | 1 744     | —   | —               | 1 744     | —                                       |     |                          |     |
|     | Total Abschreibungen  | —         | —   | 1 704 664 | 70  | —               | 1 704 664 | 70                                      |     |                          |     |
|     | Total III   | 9 064 259 | 90  | 2 558 845 | 70  | 6 505 414       | 20        |   |     |                          |     |
|     | <b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>  |           |     |           |     |                 |           |   |     |                          |     |
| 21  | Für die allgemeine Verwaltung . . . . .   | 29 358    | 70  | —         | —   | 29 358          | 70        |   |     |                          |     |
| 22  | Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .  | 6 050     | 95  | —         | —   | 6 050           | 95        |   |     |                          |     |
| 23  | Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .  | 44 087    | 35  | —         | —   | 44 087          | 35        |   |     |                          |     |
|     | Total IV  | 79 497    | —   | —         | —   | 79 497          | —         |   |     |                          |     |
|     | Total Generaldirektion  | 9 198 174 | 16  | 2 558 845 | 70  | 6 639 328       | 46        |   |     |                          |     |

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

| Nr.   |   | Zuwachs |     | Abgang     |     | Netto-Bausgaben |     | Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung |     | Zu tilgende Verwendungen |     |
|---|---|---------|-----|------------|-----|-----------------|-----|---|-----|--------------------------|-----|
|   |   | Fr.     | Rp. | Fr.        | Rp. | Fr.             | Rp. | Fr.                                     | Rp. | Fr.                      | Rp. |
| <b>Kreis I.</b>   |   |         |     |            |     |                 |     |   |     |                          |     |
| <b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b> |   |         |     |            |     |                 |     |   |     |                          |     |
| 24  | <b>Bahnhof Lausanne,</b>  |         |     |            |     |                 |     |   |     |                          |     |
|   | a. Erstellung einer Geleisemeldeanlage . . . . .  | 41 127  | 05  | —          | —   | 41 127          | 05  | 1 162                                   | —   |                          |     |
|   | b. Neue Brückenwaage . . . . .  | 23 091  | 50  | —          | —   | 23 091          | 50  | 1 106                                   | 30  |                          |     |
|   | c. Erstellung einer Lautsprecheranlage . . . . .  | 55 169  | 56  | 600        | —   | 54 569          | 56  | 456                                     | 85  |                          |     |
| 25  | <b>Station Saxon, Erstellung eines Sicherheitstumpengeleises Seite Riddes.</b> . . . . .                                      | 15 701  | 45  | 650        | —   | 15 051          | 45  | 1 504                                   | 25  |                          |     |
| 26  | <b>Station Cossonay, Ausdehnung der Ladegeleise.</b> . . . . .  | 31 661  | 60  | —          | —   | 31 661          | 60  | 304                                     | 75  |                          |     |
| 27  | <b>Station Neuenstadt, Verschiebung des Güterschuppens und Verlängerung des Stumpengeleises</b> . . . . .                     | 22 491  | —   | 2 430      | —   | 20 061          | —   | 69 938                                  | 40  |                          |     |
| 28  | <b>Station Tüscherz, Verlängerung des Ausweichgeleises</b> . . . . .  | 32 032  | 20  | 2 600      | —   | 29 432          | 20  | 11 851                                  | 55  |                          |     |
| 29  | <b>Bahnhof Biel, Erstellung eines Elektrokessels in der Bahnhofs-wirtschaft</b> . . . . .                                     | 41 710  | 90  | —          | —   | 41 710          | 90  |   |     |                          |     |
| 30  | <b>Haltestelle Eplatures-Temple, Erstellung eines Haltestellen-gebäudes.</b> . . . . .  | 23 150  | —   | 500        | —   | 22 650          | —   | 2 497                                   | 45  |                          |     |
| 31  | <b>Station Palézieux, Erstellung eines Stumpengeleises</b> . . . . .  | 29 090  | 45  | 3 000      | —   | 26 090          | 45  | 2 131                                   | 20  |                          |     |
| 32  | <b>Station Rosé, neues Aufnahmegebäude mit Güterschuppen und Abortanlage</b> . . . . .  | 125 869 | 55  | 11 800     | —   | 114 069         | 55  | 14 390                                  | 25  |                          |     |
| 33  | <b>Bahnhof Bern, Innenausbau des Schutzraumes unter der Grossen Schanze</b> . . . . .   | 161 966 | 46  | —          | —   | 161 966         | 46  |   |     |                          |     |
| 34  | <b>Lausanne-Bern, automatische Telephonanlage</b> . . . . .   | 62 999  | 35  | —          | —   | 62 999          | 35  | 5 621                                   | 10  |                          |     |
| 35  | <b>Gümligen-Thun, Kabelung der Schwachstromanlagen</b> . . . . .  | 760 445 | 48  | 1) 777 890 | —   | 17 444          | 52  | 66 969                                  | 99  | 455 603                  | 90  |
|   | <sup>1)</sup> Wovon Fr. 208 530.— zulasten des Erneuerungsfonds.  |         |     |            |     |                 |     |   |     |                          |     |
| 36  | <b>Yverdon-Payerne, Ersatz der Brücke über die Broye bei Payerne</b>  | 111 413 | 15  | 24 610     | —   | 86 803          | 15  | 17 406                                  | 85  | 20 203                   | —   |
| 37  | <b>Palézieux-Payerne, Verstärkung der Brücke über die Broye bei Moudon</b> . . . . .  | 26 089  | 50  | —          | —   | 26 089          | 50  | 7 445                                   | 55  |                          |     |
| 38  | <b>Station Murten, neue Abortanlage und Postlokal.</b> . . . . .  | 18 924  | 40  | —          | —   | 18 924          | 40  | 972                                     | 65  |                          |     |
| 39  | <b>Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Auvornier-Les Verrières</b> . . . . . | 249 397 | 65  | —          | —   | 249 397         | 65  | 3 113                                   | 35  |                          |     |
| <b>Verschiedene Einnahmen.</b>  |   |         |     |            |     |                 |     |   |     |                          |     |
| 40  | <b>Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen</b> . . . . .   | —       | —   | 25 995     | 90  | 25 995          | 90  |   |     | 10 044                   | 45  |
| 41  | <b>Lausanne-Genf, Abbruch eines Wärterhauses in Genthod-Bellevue</b> . . . . .  | —       | —   | 2 800      | —   | 2 800           | —   |   |     |                          |     |
| 42  | <b>Station St-Triphon, Abbruch einer Drehscheibe</b> . . . . .  | —       | —   | 5 200      | —   | 5 200           | —   |   |     |                          |     |
| 43  | <b>Station Cornaux, Verkauf von Geleisen und Weichen der Kiesgrube</b> . . . . .  | —       | —   | 8 619      | 10  | 8 619           | 10  |   |     |                          |     |
| 44  | <b>Bahnhof Biel, Abbruch eines Wasserschlosses</b> . . . . .  | —       | —   | 31 030     | —   | 31 030          | —   |   |     | 30 846                   | 15  |
| 45  | <b>Station St-Imier, Abbruch eines Wasserkranes</b> . . . . .   | —       | —   | 2 000      | —   | 2 000           | —   |   |     |                          |     |
| 46  | <b>Station Laufen, Verkauf eines Wärterhauses</b> . . . . .   | —       | —   | 9 621      | 65  | 9 621           | 65  |   |     |                          |     |
| 47  | <b>Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquote für an Dritte vermietete Einrichtungen</b> . . . . .               | —       | —   | 26 820     | 35  | 26 820          | 35  |   |     |                          |     |

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

| Nr.   |   | Zuwachs   |     | Abgang    |     | Netto-<br>Bausausgaben |     | Bausausgaben<br>zulasten<br>der Betriebs-<br>rechnung |     | Zu tilgende<br>Ver-<br>wendungen |     |
|---|---|-----------|-----|-----------|-----|------------------------|-----|---|-----|----------------------------------|-----|
|   |   | Fr.       | Rp. | Fr.       | Rp. | Fr.                    | Rp. | Fr.   | Rp. | Fr.                              | Rp. |
| <b>Kreis I.</b>   |   |           |     |           |     |                        |     |   |     |                                  |     |
| 48  | Landverkäufe in l'Abbaye, Bofflens, Bôle, Bursins, Busswil, Chavornay, Cheyres, Colombier, Corgémont, Corseaux, Cortébert, Courrendlin, Court, Crissier, Dompierre, Frasses, Freiburg, Genf, Gillarens, Gilly-Bursinel, Gorgier, Granges-Lens, Kallnach, Kiesen, La Heutte, Landeron, Le Locle, Les Geneveys-sur-Coffrane, Les Hauts-Geneveys, Loveresse, Luins, Lutry, Malleray, Mex, Montmollin, Moutier, Münchenbuchsee, Neuveville, Nyon, Oron-le-Châtel, Perroy, Pery, Pontenet, Port Valais, Reconvilier, Roche, Rochefort, St-Gingolph, St-Maurice, Satigny, Siders, Sitten, Sonceboz-Sombeval, Sorvilier, Studen, Thun, Tolochenaz, Vallorbe, Vétroz, Vevey, Villars-sur-Glâne, Villeneuve (Freiburg), Villeret, Vuflens-la-Ville, Worben und Yverdon . . . . . | —         | —   | 234 075   | 15  | —                      | —   | 234 075   | 15  |                                  |     |
| <b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>                                  |   |           |     |           |     |                        |     |   |     |                                  |     |
| 49  | Für die allgemeine Verwaltung . . . . .   | 4 615     | 35  | 3 029     | 85  | 1 585                  | 50  |   |     |                                  |     |
| 50  | Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .  | 99 361    | 40  | 9 200     | —   | 90 161                 | 40  |   |     |                                  |     |
| 51  | Für den Stations- und Zugdienst . . . . .   | 59 904    | 20  | —         | —   | 59 904                 | 20  |   |     |                                  |     |
| 52  | Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten   | 7 362     | —   | 200       | —   | 7 162                  | —   |   |     |                                  |     |
|   | <b>Total Kreis I</b>  | 2 003 574 | 20  | 1 182 672 | —   | 820 902                | 20  | 206 872   | 49  | 516 697                          | 50  |
| <b>Kreis II.</b>  |   |           |     |           |     |                        |     |   |     |                                  |     |
| <b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b> |   |           |     |           |     |                        |     |   |     |                                  |     |
| 53  | <b>Bahnhof Basel SBB,</b><br>a. Personenbahnhof, zentraler Lieferanten- und Personalzugang zu der Bahnhofswirtschaft und Erstellung einer neuen Transformatorenstation . . . . .  | 27 420    | 67  | —         | —   | 27 420                 | 67  | 9 482   | 83  |                                  |     |
|   | b. Erwerb von zwei Wohnhäusern der SNCF . . . . .   | 16 000    | —   | —         | —   | 16 000                 | —   |   |     |                                  |     |
| 54  | <b>Bahnhof Burgdorf,</b> Ausbau des Geleises A IV als Überholungsgeleise mit Erneuerung und Ergänzung der Stellwerkanlage Einnahmen Fr. 189.65.   | 249 776   | 04  | 29 211    | —   | 220 565                | 04  | 80 033  | 65  | 21 378                           | 95  |
| 55  | <b>Station Emmenbrücke,</b> Erstellung eines Freiverladegeleises und Verbesserung der Geleiseanlage . . . . .   | 81 092    | 12  | 1 000     | —   | 80 092                 | 12  | 24 217  | 80  |                                  |     |
| 56  | <b>Station Konolfingen,</b> Erstellung eines Abstell- und Verbindungsgeleises . . . . .   | 21 959    | 08  | —         | —   | 21 959                 | 08  | 1 805   | 75  |                                  |     |
| 57  | <b>Station Brienzwiler,</b> Erweiterung . . . . .<br>Bundesbeitrag Fr. 20 000.—, wovon Fr. 59.— auf Konto Bau/Betrieb.  | 19 109    | 80  | —         | —   | 19 109                 | 80  | 1 731   | 60  |                                  |     |
| 58  | <b>Station Brunnen,</b> automatische Telephonzentrale und neues Kabel Brunnen-Schwyz . . . . .  | 32 117    | 80  | —         | —   | 32 117                 | 80  |   |     |                                  |     |
| 59  | <b>Station Altdorf,</b> Verbesserung der Brandschutzmassnahmen in den Lagerhäusern . . . . .<br>Beitrag des Kantons Uri Fr. 2000.—.   | 45 976    | 15  | —         | —   | 45 976                 | 15  |   |     |                                  |     |

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

| Nr. |  | Zuwachs   |     | Abgang  |     | Netto-Bausgaben |     | Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung |     | Zu tilgende Verwendungen |     |
|-----|--|-----------|-----|---------|-----|-----------------|-----|---|-----|--------------------------|-----|
|     |  | Fr.       | Rp. | Fr.     | Rp. | Fr.             | Rp. | Fr.                                     | Rp. | Fr.                      | Rp. |
|     | <b>Kreis II.</b>   |           |     |         |     |                 |     |   |     |                          |     |
| 60  | Station Airolo, Verlängerung des Geleises II und Anschluss an die Drehscheibe. . . . .   | 36 262    | 95  | —       | —   | 36 262          | 95  | 5 476                                   | 32  |                          |     |
| 61  | Zweites Geleise Giubiasco-Chiasso, Strecke Tavernè-Lugano. Beitrag von Bund und Kanton Tessin Fr. 1 651 305. —, wovon Fr. 56 048. — auf Konto Bau/Betrieb; andere Einnahmen Fr. 192.50.  | 3 199 199 | 97  | 79 297  | —   | 3 119 902       | 97  | 107 040                                 | 20  | 75 502                   | 40  |
| 62  | Bahnhof Lugano, Verlängerung des Güterschuppens und der Verladerampe. . . . .  | 38 740    | 25  | —       | —   | 38 740          | 25  | 4 931                                   | 95  |                          |     |
| 63  | Bahnhof Chiasso, Erstellen der Geleise B 21 und B 22 sowie von Ladegeleisen privater Anschliesser . . . . .  | 45 239    | 90  | —       | —   | 45 239          | 90  | 9 697                                   | 38  |                          |     |
| 64  | <b>Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,</b>   |           |     |         |     |                 |     |   |     |                          |     |
|     | a. Bodio-Biasca, Ersatz des eisernen Überbaues der Brücke km 126,082 bei Bodio durch einbetonierte Träger . . .  | 32 163    | 10  | 4 479   | —   | 27 684          | 10  | 20 820                                  | 95  |                          |     |
|     | b. Magadino-San Nazzaro, Umbau der Alabardiabrücke .   | 33 730    | 82  | 2 044   | 50  | 31 686          | 32  | 3 724                                   | 60  |                          |     |
|     | c. Cadenazzo-Dirinella, Umbau der Trodobachbrücke. . .   | 59 211    | 67  | 15 502  | 50  | 43 709          | 17  | 11 229                                  | 50  |                          |     |
| 65  | Ersatz von Niveauübergängen, Aarburg-Rothrist, Beseitigung eines Niveauüberganges durch die Erstellung eines Personendurchganges . . . . .   | 28 545    | 35  | 2 400   | —   | 26 145          | 35  | 952                                     | 25  |                          |     |
| 66  | Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Brüniglinie. . . . .  | 205 060   | 65  | —       | —   | 205 060         | 65  | 3 099                                   | 90  |                          |     |
|     | <b>Verschiedene Einnahmen.</b>   |           |     |         |     |                 |     |   |     |                          |     |
| 67  | Güterbahnhof Basel SBB, Abbruch einer Brückenwaage . .   | —         | —   | 3 500   | —   | 3 500           | —   |   |     |                          |     |
| 68  | Station Sarnen, Abbruch einer Barriere . . . . .   | —         | —   | 2 400   | —   | 2 400           | —   |   |     |                          |     |
| 69  | Station Rivera-Bironico, Abtretung von zwei Strassenabschnitten an die Gemeinde bei km 165,420 . . . . .   | —         | —   | 23 560  | —   | 23 560          | —   |   |     | 23 560                   | —   |
| 70  | Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen . . . . .   | —         | —   | 71 104  | 25  | 71 104          | 25  |   |     | 33 539                   | 55  |
| 71  | Abbruch von Wärterbuden. . . . .   | —         | —   | 550     | —   | 550             | —   |   |     |                          |     |
| 72  | Abbruch von Drehscheiben auf dem Bahnhof Arth-Goldau und auf den Stationen Gurtellen und Faido . . . . .   | —         | —   | 28 000  | —   | 28 000          | —   |   |     |                          |     |
| 73  | Abbruch von Kranen auf den Stationen Seon, Othmarsingen und Göschenen. . . . .   | —         | —   | 3 850   | —   | 3 850           | —   |   |     |                          |     |
| 74  | Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen . . . . .  | —         | —   | 40 673  | 20  | 40 673          | 20  |   |     |                          |     |
| 75  | Landverkäufe, in Aarburg, Affoltern a. A., Airolo, Arth-Goldau, Baar, Beinwil, Birsfelden, Brienzwiler, Buchs, Dättwil, Flüelen, Gelterkinden, Hägendorf, Horgen, Ingenbohl, Küsnacht, Lamone, Lausen, Liestal, Littau, Luzern, Mas-sagno, Muri, Niederbipp, Oberrieden, Olten, Oensingen, Reinach, Ringgenberg, Schüpfheim, Unzenschwil, Wangen a. A., Wauwil und Zuchwil . . . . . | —         | —   | 325 873 | 52  | 325 873         | 52  |   |     |                          |     |
|     | <b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>   |           |     |         |     |                 |     |   |     |                          |     |
| 76  | Für die allgemeine Verwaltung . . . . .  | 1 534     | 60  | —       | —   | 1 534           | 60  |   |     |                          |     |
| 77  | Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .   | 161 133   | 80  | 27 970  | —   | 133 163         | 80  |   |     | 20 100                   | —   |
| 78  | Für den Stations- und Zugdienst . . . . .<br>Beiträge von Dritten Fr. 5323.25.   | 156 794   | 50  | 3 500   | —   | 153 294         | 50  |   |     |                          |     |
| 79  | Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten  | 26 334    | 54  | 2 025   | —   | 24 309          | 54  |   |     |                          |     |
|     | <b>Total Kreis II</b>  |           |     |         |     |                 |     |   |     |                          |     |
|     |  | 4 517 403 | 76  | 666 939 | 97  | 3 850 463       | 79  | 283 644                                 | 68  | 174 080                  | 90  |

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

| Nr.   |  | Zuwachs |     | Abgang |     | Netto-Bausgaben |     | Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung |     | Zu tilgende Verwendungen |     |
|---|--|---------|-----|--------|-----|-----------------|-----|---|-----|--------------------------|-----|
|   |  | Fr.     | Rp. | Fr.    | Rp. | Fr.             | Rp. | Fr.                                     | Rp. | Fr.                      | Rp. |
| <b>Kreis III.</b>   |  |         |     |        |     |                 |     |   |     |                          |     |
| <b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b> |  |         |     |        |     |                 |     |   |     |                          |     |
| 80  | Station Möhlin, Vergrößerung des Güterschuppens . . . . .  | 28 027  | 50  | —      | —   | 28 027          | 50  | 1 885                                   | 45  |                          |     |
| 81  | Hornussen-Frick, Ersatz der Niveauübergänge bei km 49,579 und 49,848 durch eine Unterführung . . . . .<br>Beitrag eines Dritten Fr. 1869.80.       | 48 432  | 80  | 6 200  | —   | 42 232          | 80  | 1 567                                   | 20  |                          |     |
| 82  | Zürich-Wollishofen—Kilchberg,<br>a. Unterführung des Hoffnungsweges . . . . .<br>Beitrag der Stadt Zürich Fr. 8500.—.                              | 34 072  | 80  | 1 260  | —   | 32 812          | 80  | 1 074                                   | 50  |                          |     |
|   | b. Unterführung der Widmerstrasse . . . . .<br>Beitrag der Stadt Zürich Fr. 31 500.—.  | 132 668 | 55  | 8 200  | —   | 124 468         | 55  | 4 050                                   | 55  |                          |     |
| 83  | Bahnhof Thalwil, Erstellen eines Magazins für den Fahrleitungsunterhalt . . . . .  | 47 619  | 75  | —      | —   | 47 619          | 75  | 369                                     | 95  |                          |     |
| 84  | Zweites Geleise Richterswil—Sargans—Chur,<br>a. Strecke Lachen—Ziegelbrücke, Erwerb einer Liegenschaft in der Gemeinde Wangen . . . . .            | 97 292  | 10  | —      | —   | 97 292          | 10  |   |     |                          |     |
|   | b. Strecke Flums—Mühlehorn,<br>1. Verlängerung der Kirchenbachbrücke, km 16,215, und neue Wegunterführung, km 16,294 . . . . .                     | 41 132  | 70  | —      | —   | 41 132          | 70  | 255                                     | —   |                          |     |
|   | 2. Seeschüttung, km 16,230—16,370 . . . . .  | 29 543  | 30  | —      | —   | 29 543          | 30  |   |     |                          |     |
|   | 3. Uferschutzbauten, km 16,025—16,151 . . . . .  | 28 621  | 05  | —      | —   | 28 621          | 05  |   |     |                          |     |
|   | 4. Seeschüttung, km 16,200—16,400 und 16,900—17,000 . . . . .  | 103 481 | —   | —      | —   | 103 481         | —   |   |     |                          |     |
| 85  | Bahnhof Sargans, Umbauten in der Bahnhofswirtschaft (Nachtrag) . . . . .   | 6 000   | —   | —      | —   | 6 000           | —   |   |     |                          |     |
| 86  | Bahnhof St. Margrethen, Erstellen eines Ausziehgleises . . . . .   | 80 258  | 10  | 2 300  | —   | 77 958          | 10  | 9 209                                   | 95  |                          |     |
| 87  | Station Islikon, Erstellen einer neuen Brückenwaage . . . . .  | 18 384  | 65  | 4 000  | —   | 14 384          | 65  | 202                                     | 95  |                          |     |
| 88  | Bahnhof Frauenfeld, Verbesserung der Stellwerkanlage . . . . .   | 39 543  | 45  | 18 500 | —   | 21 043          | 45  | 2 657                                   | 45  |                          |     |
| 89  | Bahnhof Winterthur, Erstellen eines vierten Perrons . . . . .  | 80 180  | 37  | 3 107  | 65  | 77 072          | 72  | 89 007                                  | 68  |                          |     |
| 90  | Wil—Wattwil,<br>a. Ersatz der eisernen Brücke bei Bazenheim . . . . .  | 321 845 | 70  | 54 474 | —   | 267 371         | 70  | 45 913                                  | 65  | 36 499                   | 80  |
|   | b. Ersatz der eisernen Brücke bei Dietfurt . . . . .   | 275 424 | 80  | 33 368 | —   | 242 056         | 80  | 32 657                                  | 10  | 21 186                   | 35  |
| 91  | Bahnhof Rapperswil, Verlängerung des Ablaufberggleises . . . . .   | 22 247  | 70  | —      | —   | 22 247          | 70  | 2 206                                   | 87  |                          |     |
| 92  | Bahnhof Schaffhausen,<br>a. Vergrößerung der Spediteurenhalle im Güterbahnhof . Anteil DRB Fr. 23 124.50, wovon Fr. 2652.30 auf Konto Bau/Betrieb. | 22 328  | 35  | —      | —   | 22 328          | 35  | 3 138                                   | 70  |                          |     |
|   | b. Erstellen eines neuen Zollrevisionsgebäudes auf dem Perron III. . . . .<br>Anteil DRB Fr. 12 996.75, wovon Fr. 649.55 auf Konto Bau/Betrieb .   | 13 413  | 15  | 4 437  | 75  | 8 975           | 40  | 703                                     | 70  |                          |     |
| 93  | Station Henggart, Erweiterung . . . . .<br>Einnahmen Fr. 448.—.  | 97 349  | 35  | 10 500 | —   | 86 849          | 35  | 3 050                                   | 75  |                          |     |
| <b>Verschiedene Einnahmen.</b>  |  |         |     |        |     |                 |     |   |     |                          |     |
| 94  | Bahnhof Landquart, Abbruch der Milchküche . . . . .  | —       | —   | 13 439 | 22  | —               | —   | 13 439                                  | 22  |                          |     |
| 95  | Station Arbon, Abbruch des Abortgebäudes . . . . .   | —       | —   | 500    | —   | —               | —   | 500                                     | —   |                          |     |
| 96  | Bahnhof St. Gallen HB, Abbruch des nördlichen Hochkamins bei der Lokomotivremise . . . . .   | —       | —   | 6 000  | —   | —               | —   | 6 000                                   | —   |                          |     |
| 97  | Station Ebnat-Kappel, Abbruch des Drehkrans . . . . .  | —       | —   | 3 000  | —   | —               | —   | 3 000                                   | —   |                          |     |
| 98  | Illnau-Fehraltorf, Abbruch eines Durchlasses bei km 7,855 . . . . .  | —       | —   | 1 500  | —   | —               | —   | 1 500                                   | —   |                          |     |

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

| Nr. |   | Zuwachs   |       | Abgang  |     | Netto-Bauausgaben |     | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung |     | Zu tilgende Verwendungen |     |
|-----|---|-----------|-------|---------|-----|-------------------|-----|---|-----|--------------------------|-----|
|     |   | Fr.       | Rp.   | Fr.     | Rp. | Fr.               | Rp. | Fr.                                       | Rp. | Fr.                      | Rp. |
|     | <b>Kreis III.</b>   |           |       |         |     |                   |     |   |     |                          |     |
| 99  | Romanshorn-Uttwil, Abbruch der Barrieren bei km 84,612 . . . . .  | —         | —     | 300     | —   | 300               | —   |   |     |                          |     |
| 100 | Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen . . . . .  | —         | —     | 52 629  | 60  | 52 629            | 60  |   |     | 16 093                   | 35  |
| 101 | Abbruch von Drehscheiben in den Bahnhöfen Rorschach und Rapperswil . . . . .  | —         | —     | 10 600  | —   | 10 600            | —   |   |     |                          |     |
| 102 | Abbruch von Wärterbuden . . . . .   | —         | —     | 3 900   | —   | 3 900             | —   |   |     |                          |     |
| 103 | Abbruch von Wagenwaschanlagen auf den Stationen Sevelen, Uetikon, Fehraltorf und Hettlingen . . . . .   | —         | —     | 5 186   | 35  | 5 186             | 35  |   |     |                          |     |
| 104 | Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen . . . . .   | —         | —     | 44 534  | 75  | 44 534            | 75  |   |     |                          |     |
| 105 | Erteilung von Näher- und Überbauungsrechten in den Gemeinden St. Gallen-Winkeln, Schänis, Kreuzlingen, Embrach und Jestetten . . . . .  | —         | 1 757 | —       | —   | 1 757             | —   |   |     |                          |     |
| 106 | Landverkäufe in Altstätten (St. Gallen), Bilten, Buchs (St. Gallen), Egnach, Frasnacht, Frauenfeld-Felben, Frauenfeld-Langdorf, Güttingen, Henau, Hinwil, Jestetten, Kesswil, Kreuzlingen, Leuggern, Mellikon, Neuenhof, Niederweningen, Otelfingen, Rekingen, Romanshorn, St. Gallen, St. Gallen-Winkeln, Stein (Aargau), Sulgen, Thalwil, Töss, Uttwil, Uzwil, Wartau, Weiach, Wila, Winterthur, Winterthur-Töss und Zürich-Wollishofen . . . . . | —         | —     | 39 234  | 44  | 39 234            | 44  |   |     |                          |     |
|     | <b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>  |           |       |         |     |                   |     |   |     |                          |     |
| 107 | Für die allgemeine Verwaltung . . . . .   | 3 633     | 50    | —       | —   | 3 633             | 50  |   |     |                          |     |
| 108 | Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .  | 74 432    | 60    | 20 100  | —   | 54 332            | 60  |   |     |                          |     |
| 109 | Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .  | 57 701    | 55    | —       | —   | 57 701            | 55  |   |     |                          |     |
| 110 | Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten . . . . .   | 10 574    | 35    | —       | —   | 10 574            | 35  |   |     |                          |     |
|     | <b>Total Kreis III</b>  |           |       |         |     |                   |     |   |     |                          |     |
|     |   | 1 712 452 | 17    | 347 271 | 76  | 1 365 180         | 41  | 197 951                                   | 45  | 73 779                   | 50  |

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

| Nr. |   | Zuwachs |       | Abgang                  |        | Netto-Bauausgaben |           | Betriebsrechnung der Nebengeschäfte |        | Zu tilgende Verwendungen |     |
|-----|---|---------|-------|-------------------------|--------|-------------------|-----------|-------------------------------------|--------|--------------------------|-----|
|     |   | Fr.     | Rp.   | Fr.                     | Rp.    | Fr.               | Rp.       | Fr.                                 | Rp.    | Fr.                      | Rp. |
|     | <b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>   |         |       |                         |        |                   |           |                                     |        |                          |     |
| 111 | <b>1. Materialverwaltung.</b>   |         |       |                         |        |                   |           |                                     |        |                          |     |
|     | a. Mobiliaranschaffungen . . . . .  | 4 537   | 20    | —                       | —      | 4 537             | 20        |                                     |        |                          |     |
|     | b. Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen . .  | —       | —     | 12 532                  | 30     | —                 | 12 532    | 30                                  |        |                          |     |
|     | c. Abschreibung von Restbuchwerten . . . . .  | —       | —     | 9 232                   | 71     | —                 | 9 232     | 71                                  |        |                          |     |
|     | <b>Total Materialverwaltung</b>   |         |       |                         |        |                   |           |                                     |        |                          |     |
|     |   | 4 537   | 20    | <sup>1)</sup> 21 765    | 01     | —                 | 17 227    | 81                                  |        |                          |     |
|     | <sup>1)</sup> Fr. 19 657.01 zulasten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung und Fr. 2108.— Erlös aus Altmaterial von untergegangenen Anlagen.  |         |       |                         |        |                   |           |                                     |        |                          |     |
|     | <b>2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.</b>   |         |       |                         |        |                   |           |                                     |        |                          |     |
| 112 | <b>Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen,</b><br>Amsteg, Übertrag von Materialkosten . . . . .   | —       | —     | 1 068                   | —      | 1 068             | —         |                                     |        |                          |     |
| 113 | <b>Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,</b>  |         |       |                         |        |                   |           |                                     |        |                          |     |
|     | a. Vernayaz, Landverkauf . . . . .  | —       | —     | 268                     | 40     | —                 | 268       | 40                                  |        |                          |     |
|     | b. Barberine, Ergänzung des Inventars . . . . .   | 969     | —     | —                       | —      | —                 | 969       | —                                   |        |                          |     |
|     | c. Übertrag von Materialkosten in Vernayaz und Massaboden . . . . .   | —       | —     | 1 928                   | —      | —                 | 1 928     | —                                   |        |                          |     |
| 114 | <b>Übertragungsleitungen,</b>   |         |       |                         |        |                   |           |                                     |        |                          |     |
|     | a. Rotkreuz-Olten, Abschreibung eines Lastwagens . . . .  | —       | —     | 5 647                   | 20     | —                 | 5 647     | 20                                  |        |                          |     |
|     | b. Vernayaz-Rupperswil, Abschreibung eines Lastwagens .   | —       | —     | 2 400                   | —      | —                 | 2 400     | —                                   |        |                          |     |
|     | c. Vernayaz-Granges-Massaboden, Abbruch einer Schleife der Übertragungsleitung . . . . .  | —       | —     | <sup>2)</sup> 143 684   | 90     | —                 | 143 684   | 90                                  |        |                          |     |
|     | <sup>2)</sup> Wovon Fr. 24 988.70 zulasten des Erneuerungsfonds.  |         |       |                         |        |                   |           |                                     |        |                          |     |
| 115 | <b>Unterwerke,</b>  |         |       |                         |        |                   |           |                                     |        |                          |     |
|     | a. Sihlbrugg, Einbau von zwei Dreischenkelspannungswandlern in die 60 KV-Leitungen Sihlbrugg-Steinen .  | 17 912  | 90    | —                       | —      | 17 912            | 90        |                                     | 54     | 10                       |     |
|     | b. Kerzers, Erstellung einer automatischen Telephonzentrale.  | 18 057  | 43    | 4 708                   | 75     | 13 348            | 68        |                                     | 6 581  | 55                       |     |
|     | c. Grüze, Ergänzung der Schaltanlage für die Speisung der Strecke Winterthur-Neuhausen . . . . .  | 7 988   | 10    | —                       | —      | 7 988             | 10        |                                     |        |                          |     |
|     | d. Muttenz, Ergänzung des Inventars . . . . .   | 504     | —     | —                       | —      | 504               | —         |                                     |        |                          |     |
|     | e. Verschiedene Unterwerke, Übertrag von Materialkosten   | —       | 8 045 | —                       | 29 383 | 20                | —         | 37 428                              | 20     |                          |     |
| 116 | <b>Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen . . . . .</b>  | —       | —     | <sup>3)</sup> 1 294 203 | 25     | —                 | 1 294 203 | 25                                  |        |                          |     |
|     | a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen . . . . .   | —       | —     | 436 593                 | 15     | —                 | 436 593   | 15                                  |        |                          |     |
|     | b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden   | —       | —     | 398 837                 | 40     | —                 | 398 837   | 40                                  |        |                          |     |
|     | c. Übertragungsleitungen . . . . .  | —       | —     | 219 038                 | —      | —                 | 219 038   | —                                   |        |                          |     |
|     | d. Unterwerke . . . . .   | —       | —     | 239 734                 | 70     | —                 | 239 734   | 70                                  |        |                          |     |
|     | <b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .</b>   |         |       |                         |        |                   |           |                                     |        |                          |     |
|     |   | 37 386  | 43    | <sup>3)</sup> 1 483 291 | 70     | —                 | 1 445 905 | 27                                  | 6 635  | 65                       |     |
|     | (Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seite 38.)   |         |       |                         |        |                   |           |                                     |        |                          |     |
|     | <sup>3)</sup> Fr. 1 294 203.25 ordentliche Abschreibungen und Fr. 30 127.90 Abschreibung von Restbuchwerten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke, Fr. 24 988.70 Abschreibungen zulasten des Erneuerungsfonds, sowie Fr. 133 971.85 für Abtretungen und Erlös aus Altmaterial von untergegangenen Anlagen. |         |       |                         |        |                   |           |                                     |        |                          |     |
|     | <b>3. Werkstätten.</b>  |         |       |                         |        |                   |           |                                     |        |                          |     |
| 117 | <b>Werkstätte Olten,</b>  |         |       |                         |        |                   |           |                                     |        |                          |     |
|     | a. Erweiterung der Geleiseanlage auf dem Lagerplatz für Oberbaumaterial . . . . .   | 88 105  | 30    | —                       | —      | 88 105            | 30        |                                     | 19 274 | 90                       |     |
|     | b. Anschaffung eines Traktors . . . . .   | 28 039  | 45    | —                       | —      | 28 039            | 45        |                                     |        |                          |     |

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

| Nr. |  | Zuwachs |     | Abgang     |     | Netto-Bausgaben |         | Betriebsrechnung der Nebengeschäfte |        | Zu tilgende Verwendungen |     |
|-----|--|---------|-----|------------|-----|-----------------|---------|-------------------------------------|--------|--------------------------|-----|
|     |  | Fr.     | Rp. | Fr.        | Rp. | Fr.             | Rp.     | Fr.                                 | Rp.    | Fr.                      | Rp. |
|     | <b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>  |         |     |            |     |                 |         |                                     |        |                          |     |
| 118 | Werkstätte Zürich, Anschaffung von zwei automatischen Schweißköpfen für Spurkranzschweissmaschine . . . . .                    | 25 538  | 80  | —          | —   | 25 538          | 80      |                                     |        |                          |     |
| 119 | <b>Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen,</b>  |         |     |            |     |                 |         |                                     |        |                          |     |
|     | a. Werkstätte Yverdon . . . . .  | 42 345  | 45  | —          | —   | 42 345          | 45      |                                     |        |                          |     |
|     | b. Werkstätte Biel . . . . .   | 17 971  | 90  | —          | —   | 17 971          | 90      |                                     |        |                          |     |
|     | c. Werkstätte Olten . . . . .  | 68 859  | 10  | —          | —   | 68 859          | 10      |                                     |        |                          |     |
|     | d. Werkstätte Bellinzona . . . . .   | 56 376  | 30  | —          | —   | 56 376          | 30      |                                     |        |                          |     |
|     | e. Werkstätte Zürich . . . . .   | 65 524  | 15  | —          | —   | 65 524          | 15      |                                     |        |                          |     |
| 120 | <b>Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen . . . . .</b>   | —       | —   | 594 107    | 95  | —               | 594 107 | 95                                  |        |                          |     |
|     | a. Werkstätte Yverdon . . . . .  | —       | —   | 88 332     | 45  | —               | 88 332  | 45                                  |        |                          |     |
|     | b. Werkstätte Biel . . . . .   | —       | —   | 34 213     | 05  | —               | 34 213  | 05                                  |        |                          |     |
|     | c. Werkstätte Olten . . . . .  | —       | —   | 136 058    | —   | —               | 136 058 | —                                   |        |                          |     |
|     | d. Werkstätte Bellinzona . . . . .   | —       | —   | 118 908    | 60  | —               | 118 908 | 60                                  |        |                          |     |
|     | e. Werkstätte Zürich . . . . .   | —       | —   | 197 642    | 15  | —               | 197 642 | 15                                  |        |                          |     |
|     | f. Werkstätte Chur . . . . .   | —       | —   | 18 953     | 70  | —               | 18 953  | 70                                  |        |                          |     |
| 121 | <b>Abschreibung von Restbuchwerten . . . . .</b>   | —       | —   | 22 870     | 80  | —               | 22 870  | 80                                  |        |                          |     |
|     | a. Werkstätte Yverdon . . . . .  | —       | —   | 5 170      | —   | —               | 5 170   | —                                   |        |                          |     |
|     | b. Werkstätte Biel . . . . .   | —       | —   | 3 652      | 40  | —               | 3 652   | 40                                  |        |                          |     |
|     | c. Werkstätte Olten . . . . .  | —       | —   | 7 051      | 60  | —               | 7 051   | 60                                  |        |                          |     |
|     | d. Werkstätte Zürich . . . . .   | —       | —   | 3 070      | 10  | —               | 3 070   | 10                                  |        |                          |     |
|     | e. Werkstätte Chur . . . . .   | —       | —   | 3 926      | 70  | —               | 3 926   | 70                                  |        |                          |     |
|     | <b>Total Werkstätten</b>   | 392 754 | 45  | 1) 616 978 | 75  | —               | 224 224 | 30                                  | 19 274 | 90                       |     |
|     | 1) Zulasten der Betriebsrechnung der Werkstätten.  |         |     |            |     |                 |         |                                     |        |                          |     |
| 122 | <b>4. Schiffdienst auf dem Bodensee.</b>   |         |     |            |     |                 |         |                                     |        |                          |     |
|     | a. Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen . . . . .   | 2 714   | 20  | —          | —   | 2 714           | 20      |                                     |        |                          |     |
|     | b. Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen . . . . .   | —       | —   | 46 653     | 45  | —               | 46 653  | 45                                  |        |                          |     |
|     | c. Abschreibung von Restbuchwerten infolge Ausmusterung des Personenschiffes «St. Gotthard» und des Motorkahns Nr. 1 . . . . . | —       | —   | 2          | —   | —               | 2       | —                                   |        |                          |     |
|     | <b>Total Schiffdienst auf dem Bodensee</b>   | 2 714   | 20  | 2) 46 653  | 45  | —               | 43 941  | 25                                  |        |                          |     |
|     | 2) Zulasten der Betriebsrechnung des Schiffdienstes auf dem Bodensee.  |         |     |            |     |                 |         |                                     |        |                          |     |

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

| Nr.  |   |           |                  |           |                    |           |  |           |                          |           |
|--|---|-----------|------------------|-----------|--------------------|-----------|--|-----------|--------------------------|-----------|
|  | Zuwachs                                 |           | Abgang           |           | Netto-Bausausgaben |           | Bausausgaben zulasten der Betriebsrechnung |           | Zu tilgende Verwendungen |           |
|  | Fr.                                     | Rp.       | Fr.              | Rp.       | Fr.                | Rp.       | Fr.  | Rp.       | Fr.                      | Rp.       |
|  | <b>Zusammenzug.</b>                     |           |                  |           |                    |           |  |           |                          |           |
|  | <b>Bau der Bahn.</b>                    |           |                  |           |                    |           |  |           |                          |           |
| Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .         | 7 602 562                               | 11        | 425 083          | 70        | 7 177 478          | 41        | 719 067                                    | 55        | 366 103                  | —         |
| Generaldirektion . . . . .                                 | 9 198 174                               | 16        | 2 558 845        | 70        | 6 639 328          | 46        |  |           |                          |           |
| Kreis I . . . . .  | 2 003 574                               | 20        | 1 182 672        | —         | 820 902            | 20        | 206 872                                    | 49        | 516 697                  | 50        |
| Kreis II . . . . .   | 4 517 403                               | 76        | 666 939          | 97        | 3 850 463          | 79        | 283 644                                    | 68        | 174 080                  | 90        |
| Kreis III . . . . .  | 1 712 452                               | 17        | 347 271          | 76        | 1 365 180          | 41        | 197 951                                    | 45        | 73 779                   | 50        |
| Total Bau der Bahn   | 25 034 166                              | 40        | 5 180 813        | 13        | 19 853 353         | 27        | 1 407 536                                  | 17        | 1130660                  | 90        |
|  | <b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b> |           |                  |           |                    |           |  |           |                          |           |
| Materialverwaltung . . . . .                               | 4 537                                   | 20        | 21 765           | 01        | — 17 227           | 81        |  |           |                          |           |
| Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . . | 37 386                                  | 43        | 1 483 291        | 70        | — 1 445 905        | 27        | 6 635                                      | 65        |                          |           |
| Werkstätten . . . . .                                      | 392 754                                 | 45        | 616 978          | 75        | — 224 224          | 30        | 19 274                                     | 90        |                          |           |
| Schiffdienst auf dem Bodensee . . . . .                    | 2 714                                   | 20        | 46 655           | 45        | — 43 941           | 25        |  |           |                          |           |
| Total Verwendungen auf Nebengeschäfte                      | 437 392                                 | 28        | 2 168 690        | 91        | — 1 731 298        | 63        | 25 910                                     | 55        |                          |           |
| <b>Gesamttotal</b>   | <b>25 471 558</b>                       | <b>68</b> | <b>7 349 504</b> | <b>04</b> | <b>18 122 054</b>  | <b>64</b> | <b>1 433 446</b>                           | <b>72</b> | <b>1130660</b>           | <b>90</b> |

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

| Voranschlag<br>Nr. |  | Gesamt-                 | Voranschlag | Ausgaben |     | Total-Ausgaben |     |
|--------------------|--|-------------------------|-------------|----------|-----|----------------|-----|
|                    |  | Voranschlag             | 1943        | 1943     |     | Ende 1943      |     |
|                    |  | Fr.                     | Fr.         | Fr.      | Rp. | Fr.            | Rp. |
|                    | <b>Bau der Bahn.</b>   |                         |             |          |     |                |     |
|                    | <b>A. Bau neuer Linien.</b>  |                         |             |          |     |                |     |
| 1                  | Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives. . . . .                                 | 10 000 000              | 400 000     | 707 534  | 54  | 4 524 581      | 34  |
|                    | Verteilung auf die nachstehenden Konti:  |                         |             |          |     |                |     |
|                    | Unvollendete Bauobjekte, Bau neuer Linien . . . . .  | Fr. 3 091 528.54        |             |          |     |                |     |
|                    | Zu tilgende Verwendungen, Abschreibung im Jahre 1940 der bezahlten Subventionen für den Pont Butin . . . . . | » 1 433 052.80          |             |          |     |                |     |
|                    | <b>Total</b>   | <u>Fr. 4 524 581.34</u> |             |          |     |                |     |
|                    | <b>B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.</b>                                      |                         |             |          |     |                |     |
|                    | Einführung der elektrischen Zugförderung.  |                         |             |          |     |                |     |
| 3                  | Strecke Winterthur-Neuhausen . . . . .   | 2 317 000               |             |          |     |                |     |
|                    | a. Fahrleitungsanlage . . . . .  | —                       | 610 000     | 403 491  | 84  | 856 917        | 26  |
|                    | b. Herstellung des Lichtraumprofils . . . . .  | —                       | 180 000     | 155 045  | 98  | 280 323        | 83  |
|                    | c. Schwachstromanlagen . . . . .   | —                       | 320 000     | 24 516   | 85  | 505 510        | 52  |
|                    | d. Signale und Sicherungsanlagen . . . . .   | —                       | 70 000      | 30 464   | 05  | 70 406         | —   |
| 4                  | Strecke Wil-Wattwil . . . . .  | 2 280 000               |             |          |     |                |     |
|                    | a. Fahrleitungsanlage . . . . .  | —                       | 350 000     | 653 194  | 20  | 653 194        | 20  |
|                    | b. Herstellung des Lichtraumprofils. . . . .   | —                       | 150 000     | 282 858  | 36  | 282 858        | 36  |
|                    | c. Schwachstromanlagen. . . . .  | —                       | 320 000     | 474 402  | 40  | 474 402        | 40  |
|                    | d. Signale und Sicherungsanlagen . . . . .   | —                       | 80 000      | 31 384   | 27  | 31 384         | 27  |
| 5                  | Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien,                       |                         |             |          |     |                |     |
|                    | a. 1. Kreis I . . . . .  | —                       | 155 000     |          |     |                |     |
|                    | St-Imier, Ergänzung der Fahrleitungsanlagen. . . . .   | 22 500                  | —           | 13 960   | 95  | 13 960         | 95  |
|                    | b. 2. Kreis II. Personenbahnhof Basel SBB, Ausdehnung der Fahrleitungsanlagen . . . . .                      | 100 000                 | 291 000     | 53 900   | 70  | 53 900         | 70  |
| 6<br>(1942)        | b. 2. Kreis II. Bahnhof Luzern, Erweiterung der Fahrleitungsanlagen . . . . .                                | 135 000                 | —           | 113 947  | 65  | 113 947        | 65  |
| 2<br>(1944)        | Strecke Yverdon-Payerne-Lyss . . . . .   | 7 920 000               |             |          |     |                |     |
|                    | a. Fahrleitungsanlage . . . . .  | —                       | —           | 601 950  | 90  | 601 950        | 90  |
|                    | b. Herstellung des Lichtraumprofils . . . . .  | —                       | —           | 4 719    | 40  | 4 719          | 40  |
|                    | c. Schwachstromanlagen . . . . .   | —                       | —           | 1 224    | 75  | 1 224          | 75  |
|                    | d. Signale und Sicherungsanlagen . . . . .   | —                       | —           | 737      | 50  | 737            | 50  |
| 3<br>(1944)        | Strecke Busswil-Solothurn-Herzogenbuchsee . . . . .  | 3 614 000               |             |          |     |                |     |
|                    | a. Fahrleitungsanlage . . . . .  | —                       | —           | 201 179  | 65  | 201 179        | 65  |
|                    | b. Herstellung des Lichtraumprofils. . . . .   | —                       | —           | 354      | 60  | 354            | 60  |
|                    | c. Schwachstromanlagen. . . . .  | —                       | —           | 97       | 15  | 97             | 15  |
| 6<br>(1944)        | Strecke Effretikon-Hinwil . . . . .  | 2 485 000               |             |          |     |                |     |
|                    | a. Fahrleitungsanlage . . . . .  | —                       | —           | 320 210  | 45  | 320 210        | 45  |
|                    | b. Herstellung des Lichtraumprofils. . . . .   | —                       | —           | 42 076   | 40  | 42 076         | 40  |
|                    | c. Schwachstromanlagen. . . . .  | —                       | —           | 246 356  | 50  | 246 356        | 50  |
|                    | d. Signale und Sicherungsanlagen . . . . .   | —                       | —           | 3 247    | 75  | 3 247          | 75  |

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

| Vor-<br>anschlag<br>Nr. |   | Gesamt-                 | Voranschlag | Ausgaben  |     | Total-Ausgaben |     |
|-------------------------|---|-------------------------|-------------|-----------|-----|----------------|-----|
|                         |   | Voranschlag             | 1943        | 1943      |     | Ende 1943      |     |
|                         |   | Fr.                     | Fr.         | Fr.       | Rp. | Fr.            | Rp. |
|                         | <b>Einführung der elektrischen Zugförderung.</b>  |                         |             |           |     |                |     |
| 7<br>(1944)             | <b>Strecke Wald-Rüti (Zürich)</b> . . . . .   | 675 000                 |             |           |     |                |     |
|                         | a. Fahrleitungsanlage . . . . .   | —                       | —           | 102 789   | 90  | 102 789        | 90  |
|                         | b. Herstellung des Lichtraumprofils. . . . .  | —                       | —           | 3 671     | 90  | 3 671          | 90  |
|                         | c. Schwachstromanlagen. . . . .   | —                       | —           | 131 919   | 75  | 131 919        | 75  |
|                         | d. Signale und Sicherungsanlagen . . . . .  | —                       | —           | 702       | 45  | 702            | 45  |
|                         | <b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn</b>   |                         |             |           |     | 4 998 045      | 19  |
|                         | <b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>  |                         |             |           |     |                |     |
|                         | Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elek-<br>trischen Zugförderung . . . . .                              | Fr. 4 666 299.46        |             |           |     |                |     |
|                         | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .   | » 247 815.73            |             |           |     |                |     |
|                         | Zu tilgende Verwendungen. . . . .   | » 83 930.—              |             |           |     |                |     |
|                         | <b>Total</b>  | <b>Fr. 4 998 045.19</b> |             |           |     |                |     |
|                         | <b>Generaldirektion.</b>  |                         |             |           |     |                |     |
|                         | <b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>  |                         |             |           |     |                |     |
| 7                       | <b>Erweiterung der Telephonzentrale im Verwaltungsgebäude der<br/>Generaldirektion</b> . . . . .              | 141 000                 | 25 000      | 66 383    | 25  | 145 864        | 45  |
|                         | <b>Total II</b>   |                         |             |           |     | 145 864        | 45  |
|                         | <b>III. Rollmaterial.</b>   |                         |             |           |     |                |     |
| 9                       | <b>Triebfahrzeuge,</b>  |                         |             |           |     |                |     |
|                         | 2 elektrische Streckenlokomotiven Ae $\frac{4}{6}$ . . . . .  | 2 150 000               | 1 350 000   | 1 388 039 | 80  | 1 916 992      | 60  |
|                         | 4 elektrische Streckenlokomotiven Ae $\frac{4}{6}$ . . . . .  | 4 020 000               | 1 600 000   | 2 610 975 | 25  | 2 610 975      | 25  |
|                         | 8 elektrische Rangierlokomotiven Ee $\frac{3}{3}$ . . . . .   | 2 360 000               | 1 450 000   | 698 890   | 60  | 1 314 261      | 25  |
|                         | 6 elektrische Rangierlokomotiven Ee $\frac{3}{3}$ . . . . .   | 1 830 000               | 300 000     | 997 130   | 45  | 997 130        | 45  |
|                         | Umbau der Motoren von 5 elektrischen Streckenlokomotiven<br>Ce $\frac{6}{8}$ . . . . .                        | 736 300                 | 928 000     | 212 400   | —   | 212 400        | —   |
| 10                      | <b>Personenwagen,</b>   |                         |             |           |     |                |     |
|                         | 20 Personenwagen . . . . .  | 2 883 000               | 60 000      | 6 384     | 20  | 128 645        | 15  |
|                         | (Im Jahre 1942 und 1943 sind Fr. 2 670 750.75 für 18 Wagen<br>auf das definitive Baukonto übertragen worden.) |                         |             |           |     |                |     |
|                         | 20 Personenwagen . . . . .  | 3 238 000               | 2 100 000   | 1 078 159 | —   | 1 779 908      | 50  |
|                         | (Im Jahre 1943 sind Fr. 1 220 540.25 für 7 Wagen auf das<br>definitive Baukonto übertragen worden.)           |                         |             |           |     |                |     |
|                         | 10 Personenwagen . . . . .  | 2 043 000               | 500 000     | 419 163   | 90  | 420 006        | 45  |
|                         | (Im Jahre 1943 sind Fr. 454 864.90 für 3 Wagen auf das de-<br>finitive Baukonto übertragen worden.)           |                         |             |           |     |                |     |
|                         | 8 Personenwagen für die Brüniglinie . . . . .   | 946 000                 | 400 000     | 42 278    | 60  | 321 973        | 45  |
|                         | 19 Personenwagen für die Brüniglinie. . . . .   | 2 390 000               | 600 000     | 716 236   | 90  | 716 236        | 90  |
| 11                      | <b>Gepäck- und Güterwagen,</b>  |                         |             |           |     |                |     |
|                         | 10 Gepäckwagen. . . . .   | 1 120 000               | 20 000      | 66 468    | 95  | 195 621        | 60  |
|                         | (Im Jahre 1943 sind Fr. 764 333.65 für 7 Gepäckwagen auf<br>das definitive Baukonto übertragen worden.)       |                         |             |           |     |                |     |

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

| Voranschlag<br>Nr. |   | Gesamt-       | Voranschlag | Ausgaben  |     | Total-Ausgaben |     |
|--------------------|---|---------------|-------------|-----------|-----|----------------|-----|
|                    |   | Voranschlag   | 1943        | 1943      |     | Ende 1943      |     |
|                    |   | Fr.           | Fr.         | Fr.       | Rp. | Fr.            | Rp. |
|                    | <b>Generaldirektion.</b>  |               |             |           |     |                |     |
|                    | 150 Güterwagen M <sup>7</sup> . . . . .   | 3 600 000     | 2 250 000   | 1 026 531 | 65  | 1 547 191      | 85  |
|                    | (Im Jahre 1943 sind Fr. 944 696.15 für 45 Güterwagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)    |               |             |           |     |                |     |
|                    | 150 Güterwagen L <sup>6</sup> und M <sup>9</sup> . . . . .  | 4 230 000     | 1 360 000   | 2 347 000 | —   | 2 347 000      | —   |
|                    | Übernahme von Güterwagen des EVD . . . . .  | —             | —           | 14 700    | —   | 1 314 700      | —   |
| 13                 | <b>Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial</b> . . . . .  | —             | 700 000     | —         | —   | —              | —   |
|                    | Herrichtung von Dienstwagen der Serie X . . . . .   | 70 000        | —           | 6 117     | 40  | 6 117          | 40  |
|                    | (Im Jahre 1943 sind Fr. 336 240.90 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)                      |               |             |           |     |                |     |
|                    | Ausrüstung von Brünig-Personenwagen mit elektrischer Heizung  | 300 000       | 2 000       | 59 696    | 05  | 285 157        | 85  |
|                    | Ausrüstung von Brünig-Gepäckwagen mit elektrischer Heizung  |               |             | 58        | 70  | 16 479         | 05  |
|                    | Ausrüstung von Brünig-Güterwagen mit elektrischer Heizung   |               |             | 5 824     | 75  | 5 824          | 75  |
|                    | Ausrüstung von Brünig-Personenwagen mit Beleuchtungsdynamo  | 330 000       | —           | 34 556    | 35  | 168 043        | 55  |
| 14                 | <b>Unvorhergesehenes</b> . . . . .  | —             | 248 000     | —         | —   | —              | —   |
|                    | Ankauf von 8 Privat-Güterwagen . . . . .  | 40 000        | —           | 26 000    | —   | 26 000         | —   |
|                    | (Im Jahre 1943 sind Fr. 15 600 für 3 Güterwagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)         |               |             |           |     |                |     |
| —                  | <b>Übertragungen im Inventar,</b>   |               |             |           |     |                |     |
|                    | 1 Personenwagen der Brüniglinie . . . . .   | —             | —           | 11 940    | —   | 11 940         | —   |
|                    | 2 Güterwagen der Brüniglinie . . . . .  | —             | —           | 12 506    | 70  | 12 506         | 70  |
| 11<br>(1941)       | <b>Gepäck- und Güterwagen,</b>  |               |             |           |     |                |     |
|                    | 4 Spezial-Güterwagen O <sup>1</sup> . . . . .   | 198 000       | —           | —         | —   | 9 426          | 25  |
|                    | (Im Jahre 1942 und 1943 sind Fr. 175 342.40 für 3 Wagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.) |               |             |           |     |                |     |
| 18<br>(1944)       | 6 Gepäckwagen . . . . .   | —             | —           | 9 086     | 25  | 9 086          | 25  |
|                    | <b>Total III</b>  | .             | .           | .         | .   | 16 349 745     | 25  |
|                    | <b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>  |               |             |           |     |                |     |
| 18<br>(1942)       | <b>Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn,</b>  |               |             |           |     |                |     |
|                    | a. Messinstrumente für den Brückenmesswagen . . . . .   | 11 000        | —           | —         | —   | 3 700          | —   |
|                    | <b>Total IV</b>   | .             | .           | .         | .   | 3 700          | —   |
|                    | <b>Total Generaldirektion</b>   | .             | .           | .         | .   | 16 499 309     | 70  |
|                    | <b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>  |               |             |           |     |                |     |
|                    | Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion,  |               |             |           |     |                |     |
|                    | Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . Fr.  | 98 413.20     |             |           |     |                |     |
|                    | Rollmaterial . . . . . »  | 16 349 745.25 |             |           |     |                |     |
|                    | Mobiliar und Gerätschaften . . . . . »  | 3 700.—       |             |           |     |                |     |
|                    | Fr.   | 16 451 858.45 |             |           |     |                |     |
|                    | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,  |               |             |           |     |                |     |
|                    | Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . »  | 47 451.25     |             |           |     |                |     |
|                    | <b>Total Fr.</b>  | 16 499 309.70 |             |           |     |                |     |

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

| Vor-<br>anschlag<br>Nr.   |  | Gesamt-<br>Voranschlag  | Voranschlag<br>1943 | Ausgaben<br>1943 |     | Total-Ausgaben<br>Ende 1943 |           |
|---|--|-------------------------|---------------------|------------------|-----|-----------------------------|-----------|
|   |  | Fr.                     | Fr.                 | Fr.              | Rp. | Fr.                         | Rp.       |
| <b>Kreis I.</b>   |  |                         |                     |                  |     |                             |           |
| 20  | Zweites Geleise Boudry-Auvernier . . . . .   | 1 700 000               | 250 000             | 4 515            | 15  | 35 120                      | 60        |
| 22  | Personenbahnhof Bern, Erweiterung der Geleise- und Perronanlagen   | 19 200 000              | 100 000             | 17 816           | 38  | 38 911                      | 12        |
| 24  | Bahnhof Genf, Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage . .  | 906 000                 | 656 000             | 355 970          | 10  | 635 244                     | 87        |
| 25  | Station Rolle, Beseitigung der Überschneidung der Hauptgeleise<br>und Stationserweiterung . . . . .  | 120 000                 | 100 000             | 25 899           | 90  | 25 899                      | 90        |
| 26  | Bahnhof Morges, Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage .  | 165 000                 | 165 000             | 85 417           | 63  | 85 417                      | 63        |
| 30  | Bahnhof Freiburg, Änderung des Geleisekopfes Seite Matran und<br>Erweiterung des Güterbahnhofes . . . . .  | 417 000                 | 308 000             | 214 263          | —   | 214 263                     | —         |
| 31  | Bahnhof La Chaux-de-Fonds,<br>a. Erweiterung der automatischen Telephonzentrale . . . . .  | 25 000                  | 25 000              | 20 092           | 45  | 20 092                      | 45        |
|   | b. Umbau des Dachgeschosses des Aufnahmegebäudes . . . . .   | 238 000                 | 100 000             | 209 139          | 35  | 209 139                     | 35        |
| 34  | Bahnhof Bern, Verlängerung der Eilgutgeleise und Erstellung einer<br>Rampe . . . . .   | 634 000                 | 400 000             | 607 255          | 89  | 607 255                     | 89        |
| 35  | Station Münsingen, Erstellung eines Nebengebäudes . . . . .  | 42 000                  | 35 000              | 32 944           | 75  | 32 944                      | 75        |
| 36  | Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken, Palézieux-Payerne,<br>a. Ersatz der Brücke über die Broye bei Châtillens . . . . .                         | 110 000                 | 80 000              | 86 785           | 70  | 86 785                      | 70        |
| 37  | Einrichtung des Streckenblocks, Neuenstadt-Biel . . . . .  | 113 000                 | 90 000              | 3 400            | 30  | 3 400                       | 30        |
| 38  | Erstellung von Lichttagessignalen, Station Chénens . . . . .   | 29 000                  | 29 000              | 14 258           | —   | 14 258                      | —         |
| 40  | Ersatz von Niveauübergängen, Roche-Yvorne, Beseitigung von<br>zwei Niveauübergängen und Ersatz durch eine Unter- und eine<br>Überführung . . . . .   | 187 600                 | 200 000             | 26 111           | 90  | 26 111                      | 90        |
| 41  | Unvorhergesehenes,<br>a. Genf-Vernier, Verkabelung der Schwachstromfreileitungen .   | 103 000                 | 300 000             | 86 372           | 26  | 86 372                      | 26        |
|   | b. Bahnhof Bern, elektrische Warmwasseranlage in der Bahnhof-<br>wirtschaft . . . . .  | 20 000                  |                     | 9 916            | 85  | 9 916                       | 85        |
|   | c. Station Palézieux, neue Sicherungsanlage in Verbindung mit<br>dem Umbau des Aufnahmegebäudes . . . . .  | 72 000                  |                     | 63 372           | 65  | 63 372                      | 65        |
|   | d. Station Avenches, Verladegeleise und Rampe . . . . .  | 73 500                  |                     | 67 609           | 95  | 67 609                      | 95        |
| 28<br>(1942)  | Bahnhof Brig, Erstellung von zwei Gütergeleisen . . . . .  | 376 000                 | —                   | 67 881           | 90  | 181 046                     | 35        |
| 31 b<br>(1942)  | Personenbahnhof Bern, Erstellung einer Lautsprecheranlage . . .  | 60 000                  | —                   | 3 636            | 75  | 18 370                      | 06        |
| <b>Total Kreis I</b>  |  |                         |                     |                  |     | <b>2 461 533</b>            | <b>58</b> |
| <b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>                            |  |                         |                     |                  |     |                             |           |
| Unvollendete Bauobjekte Kreis I . . . . .                                 |  | Fr. 2 088 445.88        |                     |                  |     |                             |           |
| Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,<br>Abschreibungen etc. . . . . |  | » 285 577.85            |                     |                  |     |                             |           |
| Zu tilgende Verwendungen . . . . .  |  | » 87 509.85             |                     |                  |     |                             |           |
| <b>Total</b>  |  | <b>Fr. 2 461 533.58</b> |                     |                  |     |                             |           |
| <b>Kreis II.</b>  |  |                         |                     |                  |     |                             |           |
| 43  | Bahnhof Basel SBB,<br>a. Rangierbahnhof, Erstellung der Abstellgeleise A 12 und 13;<br>Dammschüttung und Stützmauer . . . . .                        | 340 000                 | 70 000              | 62 607           | 35  | 105 819                     | 20        |
|   | b. Neue elektrische Stellwerkanlage auf der Westseite des Per-<br>sonenbahnhofes in Verbindung mit der Geleise- und Perron-<br>erweiterung . . . . . | 674 000                 | 30 000              | 84 858           | 85  | 660 888                     | 87        |
|   | c. Güterbahnhof, neue Warenaufzüge mit feuersicherer Ver-<br>schalung und Einmauerung von Treppenhäusern in den Lager-<br>häusern . . . . .          | 191 200                 | 49 400              | 20 761           | 10  | 67 113                      | 10        |
|   | d. Rangierbahnhof, neues Dienstgebäude Ost . . . . .   | 116 100                 | 40 000              | 152 724          | 08  | 158 557                     | 95        |

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

| Voranschlag Nr.  |   | Gesamt-Voranschlag | Voranschlag 1943 | Ausgaben 1943 |     | Total-Ausgaben Ende 1943 |     |
|------------------|---|--------------------|------------------|---------------|-----|--------------------------|-----|
|                  |   | Fr.                | Fr.              | Fr.           | Rp. | Fr.                      | Rp. |
| <b>Kreis II.</b> |   |                    |                  |               |     |                          |     |
| 44               | <b>Verbindungsbahn Basel</b> , Erstellung getrennter Personen- und Güterzuglinien zwischen Basel DRB und Basel SBB, PB bzw. RB und Ersatz der bestehenden Rheinbrücke . . . . . | 2 650 000          | 30 000           | 71 016        | 70  | 235 958                  | 08  |
| 45               | <b>Bahnhof Liestal</b> , Erweiterung der Geleiseanlage und Erstellung eines neuen Zwischenperrons . . . . .   | 584 200            | 200 000          | 79 704        | 92  | 698 838                  | 82  |
| 46               | <b>Bahnhof Solothurn HB</b> , neue elektrische Stellwerkanlage auf der Westseite . . . . .  | 190 000            | 20 000           | 85 683        | 27  | 184 923                  | 79  |
| 47               | <b>Bahnhof Bellinzona</b> , Erstellung einer elektrischen Zugvorheizanlage  | 43 000             | 15 000           | 45 241        | 59  | 45 241                   | 59  |
| 48               | <b>Zweites Geleise Rapperswil-Lenzburg</b> . . . . .  | 811 000            | 200 000          | 157 936       | 83  | 179 715                  | 38  |
| 49               | <b>Zweites Geleise Brunnen-Flüelen</b> . . . . .  |                    |                  |               |     |                          |     |
|                  | a. Strecke Brunnen-Sisikon . . . . .  | 18 940 000         | 500 000          | 1 343 719     | 77  | 1 343 719                | 77  |
|                  | b. Strecke Sisikon-Flüelen . . . . .  | 2 070 000          | 150 000          | — 353 074     | 79  | 1 653 356                | 99  |
|                  | (Die Kosten bis zum Betrage von Fr. 8 000 000.— sind durch den Bundesbeitrag gedeckt.)  |                    |                  |               |     |                          |     |
| 50               | <b>Zweites Geleise Giubiasco-Chiasso</b> , Strecke Rivera-Bironico-Taverne  | 5 149 000          | 600 000          | 785 344       | 64  | 823 262                  | 74  |
| 53               | <b>Bahnhof Basel SBB</b> ,  |                    |                  |               |     |                          |     |
|                  | a. Personenbahnhof, Erstellung einer kombinierten Dampf- und Warmwasseranlage für die Bahnhofswirtschaft und die Bäder im Aufnahmegebäude . . . . .                             | 138 500            | 150 000          | 117 766       | 48  | 117 766                  | 48  |
|                  | b. Personenbahnhof, Erstellung einer Lautsprecheranlage . . . . .   | 90 000             | 90 000           | 5 446         | —   | 5 446                    | —   |
|                  | c. Güterbahnhof, Erstellung eines Lokomotivabstellgeleises mit Revisionsgrube in der J-Gruppe . . . . .   | 54 000             | 54 000           | 28 172        | 13  | 28 172                   | 13  |
|                  | d. Rangierbahnhof, Erstellung einer Lokomotivremise in der R/T-Gruppe . . . . .   | 165 000            | 60 000           | 50 762        | 30  | 50 762                   | 30  |
| 54               | <b>Bahnhof Liestal</b> , Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage . . . . .  | 275 000            | 100 000          | 200 105       | 83  | 200 105                  | 83  |
| 55               | <b>Bahnhof Sissach</b> , Erstellung eines Zwischenperrons . . . . .   | 169 000            | 70 000           | 51 822        | 20  | 51 822                   | 20  |
| 56               | <b>Bahnhof Olten</b> ,  |                    |                  |               |     |                          |     |
|                  | a. Erstellung eines Lokomotivzirkulationsgeleises . . . . .   | 450 000            | 100 000          | 218 218       | 40  | 218 218                  | 40  |
| 59               | <b>Station Däniken</b> , Erweiterung der Geleiseabstände von 3,60 auf 4,50 m und Erstellung eines Zwischenperrons . . . . .   | 446 000            | 150 000          | 205 467       | 85  | 205 467                  | 85  |
| 60               | <b>Station Niederhallwil</b> , Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes  | 66 000             | 66 000           | 85 345        | 43  | 85 345                   | 43  |
| 62               | <b>Station Meiringen</b> , Ergänzung der Geleiseanlagen und Sicherungseinrichtungen . . . . .   | 39 600             | 39 600           | 13 007        | 50  | 13 007                   | 50  |
| 63               | <b>Station Rotkreuz</b> , Erstellung einer Traktorenremise . . . . .  | 23 500             | 23 500           | 8 054         | 75  | 8 054                    | 75  |
| 64               | <b>Station Göschenen</b> , Erstellung einer Bremsprobe- und Abfahrbefehlsignalanlage . . . . .  | 25 000             | 25 000           | 10 506        | 30  | 10 506                   | 30  |
| 65               | <b>Göschenen-Airolo</b> , Gotthardtunnel, Erstellung einer Geleiseverbindung und Signalstation in der Tunnelmitte . . . . .   | 386 000            | 150 000          | 62 365        | 30  | 62 365                   | 30  |
| 67               | <b>Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken</b> ,   |                    |                  |               |     |                          |     |
|                  | b. Cadenazzo-Magadino, Umbau der Gallaredobrücke, km 165,590  | 29 400             | 29 400           | 26 374        | 57  | 26 374                   | 57  |
| 68               | <b>Einrichtung des Streckenblocks</b> ,   |                    |                  |               |     |                          |     |
|                  | a. Hägendorf-Oensingen . . . . .  | 110 000            | 50 000           | 132 429       | 57  | 132 429                  | 57  |
|                  | b. Meggen-Immensee . . . . .  | 60 000             | 60 000           | 47 378        | 05  | 47 378                   | 05  |
| 69               | <b>Erstellung von Lichttagessignalen</b> , Station Rodi-Fiesso, Nordseite   | 25 000             | 25 000           | 19 566        | 20  | 19 566                   | 20  |
| 70               | <b>Brückenwaage</b> , Station Lavorgo . . . . .   | 21 000             | 28 000           | 4 524         | 10  | 4 524                    | 10  |
| 72               | <b>Unvorhergesehenes</b> ,  |                    |                  |               |     |                          |     |
|                  | a. Bahnhof Olten, Erstellung einer Lautsprecheranlage . . . . .   | 63 000             |                  | 66            | —   | 1 950                    | —   |
|                  | b. Bahnhof Solothurn HB, Erstellung eines Oberbaumagazins der Materialverwaltung mit elektrifiziertem Geleiseanschluss  | 56 400             |                  | 43 220        | 65  | 43 220                   | 65  |
|                  | c. Bahnhof Solothurn HB, neues Güterdienstgebäude und Vergrößerung des Güterschuppens . . . . .   | 187 000            | 300 000          | 33 718        | 12  | 33 718                   | 12  |
|                  | d. Bahnhof Luzern, Erstellung einer Lautsprecheranlage . . . . .  | 31 000             |                  | —             | —   | 14 589                   | 07  |
|                  | e. Bahnhof Luzern, Elektrokesselanlage für die Bahnhofswirtschaft   | 66 000             |                  | 49 494        | 49  | 49 494                   | 49  |
| 61<br>(1941)     | <b>Bahnhof Olten</b> , neues Transitpostgebäude, Nebengebäude und Abortanlage . . . . .   | 50 000             | —                | —             | —   | 47 000                   | —   |

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

| Vor-<br>anschlag<br>Nr.   |   | Gesamt-<br>Voranschlag  | Voranschlag<br>1943 | Ausgaben<br>1943 |     | Total-Ausgaben<br>Ende 1943 |           |
|---|---|-------------------------|---------------------|------------------|-----|-----------------------------|-----------|
|   |   | Fr.                     | Fr.                 | Fr.              | Rp. | Fr.                         | Rp.       |
| <b>Kreis II.</b>  |   |                         |                     |                  |     |                             |           |
| 42c<br>(1942)   | Bahnhof Basel SBB, direkte Güterzuglinie vom Rangierbahnhof nach der Juralinie und Vereinigung der Stellwerke IV und V im Güterbahnhof. . . . . | 355 000                 | —                   | 18 208           | 91  | 354 209                     | 26        |
| 52<br>(1942)  | Bahnhof Burgdorf, Verbesserung der Signalanlagen auf der Westseite infolge Einführung des Streckenblocks, Seite Oberburg .                      | 47 000                  | —                   | 90 276           | 63  | 101 007                     | 59        |
| 53<br>(1942)  | Station Brittnau-Wikon, Schaffung von Lagerräumen für das Materialmagazin der elektrischen Anlagen . . . . .                                    | 22 500                  | —                   | 4 229            | 70  | 14 999                      | 50        |
| 56<br>(1942)  | Bahnhof Erstfeld, Verbesserung der Stellwerkanlage . . . . .  | 45 000                  | —                   | 26 790           | 15  | 36 843                      | 60        |
| 58<br>(1942)  | Einrichtung des Streckenblockes, Olten-Hammer-Hägendorf . . .   | 50 000                  | —                   | 5 577            | 60  | 9 660                       | 85        |
| 60<br>(1942)  | Erstellen von Lichttagessignalen, Station Baar . . . . .  | 18 000                  | —                   | 11 602           | 70  | 16 721                      | 55        |
| 73<br>(1944)  | Stationen Meiringen und Giswil, Ausbau der Depotanlagen . . .   | 112 000                 | —                   | 1 025            | 55  | 1 025                       | 55        |
| <b>Total Kreis II</b>   |   |                         |                     |                  |     | <b>8 167 098</b>            | <b>37</b> |
| <b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>                            |   |                         |                     |                  |     |                             |           |
| Unvollendete Bauobjekte Kreis II . . . . .                                |   | Fr. 7 005 704.85        |                     |                  |     |                             |           |
| Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,<br>Abschreibungen etc. . . . . |   | » 842 774.82            |                     |                  |     |                             |           |
| Zu tilgende Verwendungen . . . . .  |   | » 318 618.70            |                     |                  |     |                             |           |
| <b>Total</b>  |   | <b>Fr. 8 167 098.37</b> |                     |                  |     |                             |           |
| <b>Kreis III.</b>   |   |                         |                     |                  |     |                             |           |
| 75  | Zweites Geleise Richterswil-Sargans-Chur,<br>b. Strecke Lachen-Ziegelbrücke, neue Brücke über den Hilternbach . . . . .                         | 27 000                  | 50 000              | 59 978           | 50  | 59 978                      | 50        |
| 76  | Bahnhof Winterthur, Verlegung der Milchküche und Ausbau des Eilgutgebäudes zu einem Dienstgebäude. . . . .                                      | 283 500                 | 100 000             | 271 737          | 68  | 315 898                     | 13        |
| 78  | Bahnhof Frauenfeld, Umbauten im Aufnahmegebäude . . . . .   | 154 000                 | 54 000              | 95 023           | 70  | 153 555                     | 03        |
| 79  | Station Oberglatt, Vergrößerung des Aufnahmegebäudes . . . . .  | 144 000                 | 44 000              | 91 772           | 10  | 132 636                     | 90        |
| 81  | Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Winterthur-Neuhausen. . . . .                              | 325 300                 | 131 000             | —                | —   | 220 607                     | 75        |
| 82  | Bahnhof Zürich,<br>a. Unterkunftsräume in der Güterhalle des Güterbahnhofes. .  | 300 000                 | 193 000             | 131 994          | 45  | 131 994                     | 45        |
|   | b. Erweiterung der Versandhalle im Güterbahnhof. . . . .  | 993 000                 | 200 000             | 210 081          | 92  | 210 081                     | 92        |
| 84  | Bahnhof Ziegelbrücke, Vergrößerung der Bahnhofwirtschaft . .  | 45 000                  | 45 000              | 15 197           | 25  | 15 197                      | 25        |
| 86  | Bahnhof Zürich-Oerlikon, Erstellung eines dritten Perrons . . .   | 192 000                 | 140 000             | 3 656            | 85  | 3 656                       | 85        |
| 87  | Station Zürich-Affoltern, Erweiterung des Freiverladeplatzes . .  | 121 000                 | 121 000             | 114 702          | 50  | 114 702                     | 50        |
| 88  | Station Oberglatt, Erstellen einer neuen elektrischen Stellwerkanlage   | 124 000                 | 124 000             | 8 199            | 75  | 8 199                       | 75        |
| 90  | Erstellung elektrischer Kraftstellwerkanlagen auf den Stationen Henggart, Andelfingen und Dachsen . . . . .                                     | 132 000                 | 100 000             | 80 518           | 55  | 80 518                      | 55        |
| 92  | Bahnhof St. Margrethen, Verlängerung des Schuppens, Erweiterung der Güterexpedition und Verlegung des schweizerischen Zollbureaus . . . . .     | 194 800                 | 165 500             | 33 933           | 40  | 33 933                      | 40        |
| 94  | Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Wil-Wattwil . . . . .                                      | 275 000                 | 120 000             | 200 221          | 70  | 200 221                     | 70        |
| 95  | Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,<br>b. Wald-Rüti, Ersatz der Töbelibachbrücke . . . . .  | 29 000                  | 22 000              | 38 062           | 20  | 38 062                      | 20        |
| 96  | Einrichtung des Streckenblockes,<br>a. Dübendorf-Uster. . . . .   | 83 000                  | 83 000              | 546              | 10  | 546                         | 10        |

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

| Vor-<br>anschlag<br>Nr. |  | Gesamt-                 | Voranschlag | Ausgaben  |     | Total-Ausgaben |     |
|-------------------------|--|-------------------------|-------------|-----------|-----|----------------|-----|
|                         |  | Voranschlag             | 1943        | 1943      |     | Ende 1943      |     |
|                         |  | Fr.                     | Fr.         | Fr.       | Rp. | Fr.            | Rp. |
|                         | <b>Kreis III.</b>  |                         |             |           |     |                |     |
| 99                      | <b>Unvorhergesehenes,</b>  |                         |             |           |     |                |     |
|                         | a. Bahnhof Zürich, Vergrößerung des Auskunftsbureaus . . . . .   | 73 000                  | } 300 000   | 132 823   | 97  | 132 823        | 97  |
|                         | b. Stationen Henggart und Neuhausen, Änderungen in den<br>Diensträumen . . . . .   | 47 800                  |             | 50 684    | 53  | 67 080         | 23  |
|                         | c. Station St. Gallen-Bruggen, Vergrößerung des Güterschuppens   | 38 400                  |             | 19 999    | 05  | 19 999         | 05  |
|                         | d. Station Zürich-Enge, Änderungen in der Bahnhofwirtschaft  | 68 000                  |             | 42 358    | 85  | 42 358         | 85  |
|                         | e. Wattwil-Ebnat-Kappel, Ersatz der Thurbrücke bei Ulisbach  | 195 000                 |             | 52 048    | 70  | 52 048         | 70  |
| 68<br>(1942)            | <b>Bahnhof Rüti (Zürich), Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage</b>  | 248 000                 | —           | 26 125    | 45  | 156 854        | 22  |
| 71<br>(1942)            | <b>Bahnhof Zürich, Ergänzungen an der Stellwerkanlage . . . . .</b>  | 44 500                  | —           | 30 043    | 83  | 51 251         | 58  |
| 79<br>(1942)            | <b>Erstellung von Lichttagessignalen, Bahnhof Baden . . . . .</b>  | 30 800                  | —           | 50 107    | 25  | 50 436         | 20  |
| 101<br>(1944)           | <b>Station Pfäffikon (Zürich), Erweiterung des Aufnahmegebäudes .</b>  | 141 000                 | —           | 21 089    | 20  | 21 089         | 20  |
| 109<br>(1944)           | <b>Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,</b>   |                         |             |           |     |                |     |
|                         | a. Effretikon-Hinwil, Verstärkung der eisernen Brücken, km 4, <sup>640</sup> ,<br>15, <sup>235</sup> , 16, <sup>704</sup> und 17, <sup>520</sup> . . . . . | 50 000                  | —           | 6 086     | 65  | 6 086          | 65  |
|                         | <b>Total Kreis III</b>   | .                       | .           | .         | .   | 2 319 819      | 63  |
|                         | <b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>   |                         |             |           |     |                |     |
|                         | Unvollendete Bauobjekte Kreis III . . . . .  | Fr. 2 062 953.52        |             |           |     |                |     |
|                         | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,<br>Abschreibungen etc. . . . .  | » 191 866.11            |             |           |     |                |     |
|                         | Zu tilgende Verwendungen . . . . .   | » 65 000.—              |             |           |     |                |     |
|                         | <b>Total</b>   | <b>Fr. 2 319 819.63</b> |             |           |     |                |     |
|                         | <b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>  |                         |             |           |     |                |     |
|                         | <b>Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.</b>   |                         |             |           |     |                |     |
| —                       | <b>Erwerbung von Wasserkraften,</b>  |                         |             |           |     |                |     |
|                         | Im Reussgebiet (Kanton Uri), Gefällstufe Andermatt-Wassen  | —                       | —           | — 123 556 | 30  | 1 181 840      | 05  |
| 104                     | <b>Unterwerke,</b>   |                         |             |           |     |                |     |
|                         | b. Steinen, Einbau von 4 Dreischenkel-Spannungswandlern und<br>von Messwandlern . . . . .  | 52 000                  | 52 000      | 16 714    | 05  | 18 054         | 20  |
| 105                     | <b>Unvorhergesehenes,</b>  |                         |             |           |     |                |     |
|                         | Übertragungsleitung Vernayaz-Rapperswil, Anschaffung von zwei<br>Lastwagen . . . . .   | 34 000                  | 20 000      | 34 000    | —   | 34 000         | —   |
| 87<br>(1942)            | <b>Unterwerke,</b>   |                         |             |           |     |                |     |
|                         | e. Rapperswil, Einbau eines Störungsschreibers und eines Re-<br>gistrierwattmeters . . . . .   | 16 000                  | —           | —         | —   | 4 425          | 81  |
|                         | <b>Total für Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke</b>  | .                       | .           | .         | .   | 1 238 320      | 06  |

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

| Vor-<br>anschlag<br>Nr. |  | Gesamt-<br>Voranschlag | Voranschlag<br>1943           | Ausgaben<br>1943 |     | Total-Ausgaben<br>Ende 1943 |     |
|-------------------------|--|------------------------|-------------------------------|------------------|-----|-----------------------------|-----|
|                         |  | Fr.                    | Fr.                           | Fr.              | Rp. | Fr.                         | Rp. |
|                         | <b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>  |                        |                               |                  |     |                             |     |
|                         | <b>Werkstätten.</b>  |                        |                               |                  |     |                             |     |
| 109                     | Werkstätte Yverdon, automatische Schweissköpfe, für Spurkranzschweissmaschine . . . . .  | 32 000                 | 30 000                        | 13 969           | 45  | 13 969                      | 45  |
| 110                     | Werkstätte Olten, Gleichrichteranlage für das Laden der Zugbeleuchtungsbatterien . . . . .   | 30 000                 | 30 000                        | 8 200            | —   | 8 200                       | —   |
| 111                     | Werkstätte Bellinzona,<br>a. und b. Erstellung einer neuen Radsatzdreherei mit Krananlage<br>c. Vergrösserung der Wicklerei und Motorenschlosserei sowie<br>Erstellung eines Krans . . . . . | 106 000                | 77 000                        | 104 318          | 80  | 104 318                     | 80  |
| 113                     | Unvorhergesehenes,<br>Olten, Anschaffung einer kombinierten Spurkranzschweiss- und<br>Schleifmaschine . . . . .  | 295 000                | 100 000                       | 136 558          | 25  | 136 558                     | 25  |
|                         | <b>Total Werkstätten</b>   | .                      | .                             | .                | .   | 283 806                     | 50  |
|                         | <b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>   | .                      | .                             | .                | .   | 1 522 126                   | 56  |
|                         | <b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>   |                        |                               |                  |     |                             |     |
|                         | Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte,   |                        |                               |                  |     |                             |     |
|                         | Kraftwerke . . . . .   |                        | Fr. 919 672.21                |                  |     |                             |     |
|                         | Werkstätten . . . . .  |                        | » 260 704.45                  |                  |     |                             |     |
|                         |  |                        | <u>Fr. 1 180 376.66</u>       |                  |     |                             |     |
|                         | Betriebsrechnung der Nebengeschäfte,   |                        |                               |                  |     |                             |     |
|                         | Kraftwerke . . . . .   |                        | » 318 647.85                  |                  |     |                             |     |
|                         | Werkstätten . . . . .  |                        | » 23 102.05                   |                  |     |                             |     |
|                         |  |                        | <u>Total Fr. 1 522 126.56</u> |                  |     |                             |     |

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

|   | Bauausgaben<br>(netto) |                  | Bau/Betrieb und<br>Betriebsrechnung<br>der Nebengeschäfte |           | Zu tilgende<br>Verwendungen |           | Total             |           |
|---|------------------------|------------------|---|-----------|-----------------------------|-----------|-------------------|-----------|
|   | Fr.                    | Rp.              | Fr.   | Rp.       | Fr.                         | Rp.       | Fr.               | Rp.       |
| <b>Zusammenzug.</b>   |                        |                  |   |           |                             |           |                   |           |
| <b>A. Bau neuer Linien.</b>   |                        |                  |   |           |                             |           |                   |           |
| Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives . . . . .   | 3 091 528              | 54               | —   | —         | 1 433 052                   | 80        | 4 524 581         | 34        |
| <b>B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.</b>   |                        |                  |   |           |                             |           |                   |           |
| Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .  | 4 666 299              | 46               | 247 815   | 73        | 83 930                      | —         | 4 998 045         | 19        |
| Generaldirektion . . . . .  | 16 451 858             | 45               | 47 451  | 25        | —                           | —         | 16 499 309        | 70        |
| Kreis I . . . . .   | 2 088 445              | 88               | 285 577   | 85        | 87 509                      | 85        | 2 461 533         | 58        |
| Kreis II . . . . .  | 7 005 704              | 85               | 842 774   | 82        | 318 618                     | 70        | 8 167 098         | 37        |
| Kreis III . . . . .   | 2 062 953              | 52               | 191 866   | 11        | 65 000                      | —         | 2 319 819         | 63        |
| <b>Total Bau der Bahn</b>   | <b>35 366 790</b>      | <b>70</b>        | <b>1 615 485</b>  | <b>76</b> | <b>1 988 111</b>            | <b>35</b> | <b>38 970 387</b> | <b>81</b> |
| <b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>   |                        |                  |   |           |                             |           |                   |           |
| Kraftwerke . . . . .  | 919 672                | 21               | 318 647   | 85        | —                           | —         | 1 238 320         | 06        |
| Werkstätten . . . . .   | 260 704                | 45               | 23 102  | 05        | —                           | —         | 283 806           | 50        |
| <b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>  | <b>1 180 376</b>       | <b>66</b>        | <b>341 749</b>  | <b>90</b> | <b>—</b>                    | <b>—</b>  | <b>1 522 126</b>  | <b>56</b> |
| <b>Gesamttotal</b>  | <b>36 547 167</b>      | <b>36</b>        | <b>1 957 235</b>  | <b>66</b> | <b>1 988 111</b>            | <b>35</b> | <b>40 492 514</b> | <b>37</b> |
| <b>Bau der Bahn.</b>  |                        |                  |   |           |                             |           |                   |           |
| Bestand auf Ende 1942 . . . . .   | 29 249 737             | 17               | 1 428 936   | 71        | 2 372 678                   | 70        | 33 051 352        | 58        |
| Nettoausgaben im Jahre 1943 . . . . .   | 25 970 406             | 80               | 1 804 858   | 24        | 746 093                     | 55        | 28 521 358        | 59        |
| <b>Zusammen</b>   | <b>55 220 143</b>      | <b>97</b>        | <b>3 233 794</b>  | <b>95</b> | <b>3 118 772</b>            | <b>25</b> | <b>61 572 711</b> | <b>17</b> |
| Abzüglich: Vollendete Bauobjekte im Jahre 1943 . . . . .  | 19 853 353             | 27 <sup>1)</sup> | 1 618 309   | 19        | 1 130 660                   | 90        | 22 602 323        | 36        |
| <b>Bestand auf Ende 1943</b>  | <b>35 366 790</b>      | <b>70</b>        | <b>1 615 485</b>  | <b>76</b> | <b>1 988 111</b>            | <b>35</b> | <b>38 970 387</b> | <b>81</b> |
| <b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>   |                        |                  |   |           |                             |           |                   |           |
| Bestand auf Ende 1942 . . . . .   | 1 033 027              | 91               | 318 544   | 45        | —                           | —         | 1 351 572         | 36        |
| Nettoausgaben im Jahre 1943 . . . . .   | — 1 583 949            | 88               | 49 116  | —         | —                           | —         | — 1 534 833       | 88        |
| <b>Zusammen</b>   | <b>— 550 921</b>       | <b>97</b>        | <b>367 660</b>  | <b>45</b> | <b>—</b>                    | <b>—</b>  | <b>— 183 261</b>  | <b>52</b> |
| Abzüglich: Vollendete Bauobjekte im Jahre 1943 . . . . .  | — 1 731 298            | 63 <sup>2)</sup> | 25 910  | 55        | —                           | —         | — 1 705 388       | 08        |
| <b>Bestand auf Ende 1943</b>  | <b>1 180 376</b>       | <b>66</b>        | <b>341 749</b>  | <b>90</b> | <b>—</b>                    | <b>—</b>  | <b>1 522 126</b>  | <b>56</b> |
| <b>Total wie oben</b>   | <b>36 547 167</b>      | <b>36</b>        | <b>1 957 235</b>  | <b>66</b> | <b>1 988 111</b>            | <b>35</b> | <b>40 492 514</b> | <b>37</b> |
| <sup>1)</sup> Abschreibungen zulasten Bau/Betrieb . . . . . Fr. 210 773. 02<br>Effektive Baukosten zulasten Bau/Betrieb (siehe Seite 48) . . . . . „ 1 407 536. 17<br><sup>2)</sup> Siehe Seite 48. |                        |                  |   |           |                             |           |                   |           |

## Betriebsrechnung

| Rechnung<br>1942 | Voranschlag<br>1943 |  | Zentral-<br>verwaltung |     |
|------------------|---------------------|--|------------------------|-----|
| Fr.              | Fr.                 |  | Fr.                    | Rp. |
|                  |                     | <b>Betriebseinnahmen.</b>                                    |                        |     |
|                  |                     | <b>I. Aus dem Personenverkehr . . . . .</b>                  |                        |     |
| 176 811 536      | 144 000 000         |  | 193 685 405            | 87  |
|                  |                     | <b>II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr . . . . .</b> | 256 485 919            | 66  |
| 264 657 609      | 220 000 000         | 1. Vom Gepäck . . . . .                                      | 11 958 856             | 82  |
| 10 754 932       | 9 000 000           | 2. Von Tieren . . . . .                                      | 5 669 077              | 97  |
| 5 705 528        | 5 000 000           | 3. Von Gütern . . . . .                                      | 238 857 984            | 87  |
| 248 197 149      | 206 000 000         |  |                        |     |
|                  |                     | <b>III. Aus dem Postverkehr . . . . .</b>                    | 11 834 428             | 25  |
| 10 900 906       | 10 000 000          | 1. Für die Beförderung von Poststücken . . . . .             | 11 824 944             | 75  |
| 10 891 789       | 10 000 000          | 2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen . . . . . | 9 483                  | 50  |
| 9 117            | —                   | 3. Für besondere Dienstleistungen . . . . .                  | —                      | —   |
| —                | —                   |  |                        |     |
| 452 370 051      | 374 000 000         | <b>Total der Transporteinnahmen</b>                          | 462 005 753            | 78  |
|                  |                     | <b>IV. Verschiedene Einnahmen.</b>                           |                        |     |
|                  |                     | <b>A. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>                     | 7 553 505              | 30  |
| 14 848 218       | 13 576 000          | 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .                   | 1 408 829              | 68  |
| 1 530 612        | 1 416 000           | 2. Für Rollmaterial . . . . .                                | 2 400 654              | 41  |
| 1 785 098        | 1 000 000           | 3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl. . . . .         | 3 744 021              | 21  |
| 11 532 508       | 11 160 000          |  |                        |     |
| —                | —                   | <b>B. Rohertrag von Hilfsbetrieben . . . . .</b>             | —                      | —   |
|                  |                     | <b>C. Verschiedenes . . . . .</b>                            | 486 418                | 90  |
| 1 108 822        | 1 152 000           | 1. Privattelegraphendienst . . . . .                         | —                      | —   |
| 3 947            | 4 000               | 2. Erlöse und sonstige Einnahmen . . . . .                   | 486 418                | 90  |
| 1 104 875        | 1 148 000           |  |                        |     |
| 15 957 040       | 14 728 000          | <b>Total der Verschiedenen Einnahmen</b>                     | 8 039 924              | 20  |
| 468 327 091      | 388 728 000         | <b>Total der Betriebseinnahmen</b>                           | 470 045 677            | 98  |

**für das Jahr 1943.**

| Kreis I   |     | Kreis II  |     | Kreis III |     | TOTAL       |     | Vergleichung mit |                     |   |            |
|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-------------|-----|------------------|---------------------|---|------------|
|           |     |           |     |           |     |             |     | Rechnung<br>1942 | Voranschlag<br>1943 |   |            |
| Fr.       | Rp. | Fr.       | Rp. | Fr.       | Rp. | Fr.         | Rp. | Fr.              | Fr.                 |   |            |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | 193 685 405 | 87  | +                | 16 873 870          | + | 49 685 406 |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | 256 485 919 | 66  | -                | 8 171 689           | + | 36 485 920 |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | 11 958 856  | 82  | +                | 1 203 925           | + | 2 958 857  |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | 5 669 077   | 97  | -                | 36 450              | + | 669 078    |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | 238 857 984 | 87  | -                | 9 339 164           | + | 32 857 985 |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | 11 834 428  | 25  | +                | 933 522             | + | 1 834 428  |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | 11 824 944  | 75  | +                | 933 156             | + | 1 824 945  |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | 9 483       | 50  | +                | 366                 | + | 9 483      |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | —           | —   | —                | —                   | — | —          |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | 462 005 753 | 78  | +                | 9 635 703           | + | 88 005 754 |
| 2 734 373 | 34  | 2 589 688 | 08  | 3 297 997 | 59  | 16 175 564  | 31  | +                | 1 327 346           | + | 2 599 564  |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | 1 403 829   | 68  | -                | 121 782             | - | 7 170      |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | 2 400 654   | 41  | +                | 615 556             | + | 1 400 654  |
| 2 734 373 | 34  | 2 589 688 | 08  | 3 297 997 | 59  | 12 366 080  | 22  | +                | 833 572             | + | 1 206 080  |
| —         | —   | —         | —   | —         | —   | —           | —   | —                | —                   | — | —          |
| 131 793   | 55  | 192 245   | 28  | 210 555   | 06  | 1 021 012   | 79  | -                | 87 809              | - | 130 987    |
| 1 193     | 60  | 2 298     | 60  | 691       | 75  | 4 183       | 95  | +                | 237                 | + | 184        |
| 130 599   | 95  | 189 946   | 68  | 209 863   | 31  | 1 016 828   | 84  | -                | 88 046              | - | 131 171    |
| 2 866 166 | 89  | 2 781 933 | 36  | 3 508 552 | 65  | 17 196 577  | 10  | +                | 1 239 537           | + | 2 468 577  |
| 2 866 166 | 89  | 2 781 933 | 36  | 3 508 552 | 65  | 479 202 330 | 88  | +                | 10 875 240          | + | 90 474 331 |

| Rechnung<br>1942                 | Voranschlag<br>1943 |  | Rohe                   |           |
|----------------------------------|---------------------|--|------------------------|-----------|
|                                  |                     |  | Zentral-<br>verwaltung |           |
| Fr.                              | Fr.                 |  | Fr.                    | Rp.       |
| <b>Betriebsausgaben.</b>         |                     |  |                        |           |
| <b>I. Allgemeine Verwaltung.</b> |                     |  |                        |           |
| <b>5 491 686</b>                 | <b>5 744 000</b>    | <b>A. Personalkosten . . . . .</b>   | <b>4 829 759</b>       | <b>20</b> |
| 28 504                           | 28 000              | 1. Verwaltungsbehörden . . . . .   | 29 158                 | 50        |
| 151 654                          | 153 000             | 2. Direktion . . . . .   | 85 679                 | 05        |
| 146 783                          | 147 000             | a. Besoldungen . . . . .   | 84 391                 | 90        |
| 4 871                            | 6 000               | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .                          | 1 287                  | 15        |
| 838 080                          | 842 100             | 3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste . . . . .                                   | 544 403                | 65        |
| 827 792                          | 836 700             | a. Besoldungen . . . . .   | 536 609                | 20        |
| 10 288                           | 5 400               | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .                          | 7 794                  | 45        |
| 1 324 377                        | 1 341 000           | 4. Verkehrskontrolle . . . . .   | 1 426 319              | 30        |
| 1 293 480                        | 1 308 000           | a. Besoldungen . . . . .   | 1 390 707              | 85        |
| 30 897                           | 33 000              | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .                          | 35 611                 | 45        |
| 724 094                          | 762 500             | 5. Rechnungskontrolle, Hauptbuchhaltung und Hauptkasse . . . . .                     | 774 047                | 65        |
| 715 455                          | 751 000             | a. Besoldungen . . . . .   | 764 098                | 10        |
| 8 639                            | 11 500              | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .                          | 9 949                  | 55        |
| 151 240                          | 149 800             | 6. Statistische Sektion . . . . .  | 162 155                | 30        |
| 150 571                          | 149 700             | a. Besoldungen . . . . .   | 161 878                | 50        |
| 669                              | 100                 | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .                          | 276                    | 80        |
| 1 120 555                        | 1 297 600           | 7. Kommerzieller Dienst, Publizitätsdienst . . . . .                                 | 1 312 635              | 40        |
| 1 096 313                        | 1 257 600           | a. Besoldungen . . . . .   | 1 288 043              | 50        |
| 24 242                           | 40 000              | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .                          | 24 591                 | 90        |
| 975 545                          | 989 900             | 8. Rechtsbureaux, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt . . . . . | 408 644                | 55        |
| 940 687                          | 960 500             | a. Besoldungen . . . . .   | 397 299                | 15        |
| 34 858                           | 29 400              | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .                          | 11 345                 | 40        |
| 177 637                          | 180 100             | 9. Abwartpersonal . . . . .  | 86 715                 | 80        |
| 172 033                          | 173 800             | a. Besoldungen und Löhne . . . . .   | 82 443                 | 55        |
| 5 604                            | 6 300               | b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .           | 4 272                  | 25        |
| <b>722 194</b>                   | <b>627 900</b>      | <b>B. Nebenkosten . . . . .</b>  | <b>626 269</b>         | <b>92</b> |
| 372 487                          | 358 000             | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw. . . . .                                | 315 689                | 98        |
| 106 400                          | 109 900             | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .                      | 86 378                 | 06        |
| 142 225                          | 109 200             | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .                                   | 141 053                | 82        |
| 101 082                          | 50 800              | 4. Verschiedenes . . . . .   | 83 148                 | 06        |
| <b>6 213 880</b>                 | <b>6 371 900</b>    | <b>Total I. Allgemeine Verwaltung</b>  | <b>5 456 029</b>       | <b>12</b> |

für das Jahr 1943.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen |     |             |     |              |     |           |     | Auf den Rechnungsabschluss ver-<br>teilte Ausgaben und Einnahmen |        |  |     | Reine<br>Betriebs-<br>ausgaben |     | Vergleichung der rohen<br>Betriebsausgaben mit |                     |   |         |
|--|-----|-------------|-----|--------------|-----|-----------|-----|--|--------|--|-----|--------------------------------|-----|--|---------------------|---|---------|
| Kreis<br>I                                       |     | Kreis<br>II |     | Kreis<br>III |     | Total     |     | Bausausgaben<br>zulasten der Be-<br>triebsrechnung               |        | Bauverwaltungskosten,<br>Entschädigungen für<br>Gemeinschafts-<br>bahnhöfe, den Betrieb<br>anderer Bahnen etc. |     | Reine<br>Betriebs-<br>ausgaben |     | Rechnung<br>1942                               | Voranschlag<br>1943 |   |         |
| Fr.  | Rp. | Fr.         | Rp. | Fr.          | Rp. | Fr.       | Rp. | Fr.  | Rp.    | Fr.  | Rp. | Fr.                            | Rp. | Fr.  | Fr.                 |   |         |
| 289 951  | 45  | 423 625     | 90  | 377 637      | 65  | 5 920 974 | 20  | —  | —      | 49 868   | 80  | 5 871 105                      | 40  | +  | 429 288             | + | 176 974 |
| —  | —   | —           | —   | —            | —   | 29 158    | 50  | —  | —      | —  | —   | 29 158                         | 50  | +  | 655                 | + | 1 159   |
| 23 166   | 30  | 23 606      | 50  | 24 176       | 60  | 156 628   | 45  | —  | —      | 9 329  | 05  | 147 299                        | 40  | +  | 4 974               | + | 3 628   |
| 22 157   | 20  | 22 037      | 20  | 22 817       | 20  | 151 403   | 50  | —  | —      | —  | —   | —                              | —   | +  | 4 620               | + | 4 403   |
| 1 009  | 10  | 1 569       | 30  | 1 359        | 40  | 5 224     | 95  | —  | —      | —  | —   | —                              | —   | +  | 354                 | — | 775     |
| 74 871   | 70  | 164 615     | 45  | 125 790      | 90  | 909 681   | 70  | —  | —      | 6 217  | 70  | 903 464                        | —   | +  | 71 602              | + | 67 582  |
| 74 618   | 95  | 162 515     | 30  | 125 723      | 90  | 899 467   | 35  | —  | —      | —  | —   | —                              | —   | +  | 71 676              | + | 62 768  |
| 252  | 75  | 2 100       | 15  | 67           | —   | 10 214    | 35  | —  | —      | —  | —   | —                              | —   | —  | 74                  | + | 4 814   |
| —  | —   | —           | —   | —            | —   | 1 426 319 | 30  | —  | —      | 90   | —   | 1 426 229                      | 30  | +  | 101 942             | + | 85 319  |
| —  | —   | —           | —   | —            | —   | 1 390 707 | 85  | —  | —      | —  | —   | —                              | —   | +  | 97 228              | + | 82 708  |
| —  | —   | —           | —   | —            | —   | 35 611    | 45  | —  | —      | —  | —   | —                              | —   | +  | 4 714               | + | 2 611   |
| —  | —   | —           | —   | —            | —   | 774 047   | 65  | —  | —      | 24 902   | 35  | 749 145                        | 30  | +  | 49 954              | + | 11 548  |
| —  | —   | —           | —   | —            | —   | 764 098   | 10  | —  | —      | —  | —   | —                              | —   | +  | 48 643              | + | 13 098  |
| —  | —   | —           | —   | —            | —   | 9 949     | 55  | —  | —      | —  | —   | —                              | —   | +  | 1 311               | — | 1 550   |
| —  | —   | —           | —   | —            | —   | 162 155   | 30  | —  | —      | —  | —   | 162 155                        | 30  | +  | 10 915              | + | 12 355  |
| —  | —   | —           | —   | —            | —   | 161 878   | 50  | —  | —      | —  | —   | —                              | —   | +  | 11 307              | + | 12 178  |
| —  | —   | —           | —   | —            | —   | 276       | 80  | —  | —      | —  | —   | —                              | —   | —  | 392                 | + | 177     |
| —  | —   | —           | —   | —            | —   | 1 312 635 | 40  | —  | —      | —  | —   | 1 312 635                      | 40  | +  | 192 080             | + | 15 035  |
| —  | —   | —           | —   | —            | —   | 1 288 043 | 50  | —  | —      | —  | —   | —                              | —   | +  | 191 730             | + | 30 443  |
| —  | —   | —           | —   | —            | —   | 24 591    | 90  | —  | —      | —  | —   | —                              | —   | +  | 350                 | — | 15 408  |
| 172 867  | 95  | 195 798     | 45  | 181 717      | 45  | 959 028   | 40  | —  | —      | 9 329  | 70  | 949 698                        | 70  | —  | 16 517              | — | 30 872  |
| 167 702  | 20  | 187 007     | 85  | 176 511      | 65  | 928 520   | 85  | —  | —      | —  | —   | —                              | —   | —  | 12 166              | — | 31 979  |
| 5 165  | 75  | 8 790       | 60  | 5 205        | 80  | 30 507    | 55  | —  | —      | —  | —   | —                              | —   | —  | 4 351               | + | 1 107   |
| 19 045   | 50  | 39 605      | 50  | 45 952       | 70  | 191 319   | 50  | —  | —      | —  | —   | 191 319                        | 50  | +  | 13 683              | + | 11 220  |
| 18 744   | —   | 39 043      | 85  | 44 548       | 75  | 184 780   | 15  | —  | —      | —  | —   | —                              | —   | +  | 12 747              | + | 10 980  |
| 301  | 50  | 561         | 65  | 1 403        | 95  | 6 539     | 35  | —  | —      | —  | —   | —                              | —   | +  | 936                 | + | 240     |
| 33 713   | 80  | 44 911      | 39  | 35 226       | 29  | 740 121   | 40  | +  | 20 654 | 85   | —   | 748 336                        | 65  | +  | 17 928              | + | 112 222 |
| 15 309   | 14  | 24 219      | 91  | 18 307       | 90  | 973 526   | 93  | —  | —      | 6 219  | 80  | 967 307                        | 13  | +  | 1 040               | + | 15 527  |
| 7 800  | 80  | 9 796       | 93  | 9 262        | 53  | 113 238   | 32  | —  | —      | 6 219  | 80  | 107 018                        | 52  | +  | 6 838               | + | 3 338   |
| 8 049  | 86  | 8 386       | 03  | 6 694        | 61  | 164 184   | 32  | +  | 20 654 | 85   | —   | 184 839                        | 17  | +  | 21 960              | + | 54 985  |
| 2 554  | —   | 2 508       | 52  | 961          | 25  | 89 171    | 83  | —  | —      | —  | —   | 89 171                         | 83  | —  | 11 910              | + | 38 372  |
| 323 665  | 25  | 468 537     | 29  | 412 863      | 94  | 6 661 095 | 60  | +  | 20 654 | 85   | —   | 6 619 442                      | 05  | +  | 447 216             | + | 289 196 |

| Rechnung<br>1942                             | Voranschlag<br>1943 | Rohe   |                   |
|--|---------------------|--|-------------------|
|  |                     | Zentral-<br>verwaltung   |                   |
| Fr.  | Fr.                 | Fr.  | Rp.               |
| <b>Betriebsausgaben.</b>                     |                     |  |                   |
| <b>II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.</b> |                     |  |                   |
| <b>9 400 121</b>                             | <b>9 321 800</b>    | <b>A. Personalkosten . . . . .</b>                                 | <b>577 818 45</b> |
| 2 976 316                                    | 3 044 300           | 1. Leitung des Bahndienstes . . . . .                              | 577 818 45        |
| 2 834 703                                    | 2 915 700           | a. Besoldungen . . . . .   | 559 332 95        |
| 141 613                                      | 128 600             | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .        | 18 485 50         |
| 980 154                                      | 968 800             | 2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal . . . . .                | —                 |
| 933 301                                      | 923 000             | a. Besoldungen . . . . .   | —                 |
| 46 853                                       | 45 800              | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .        | —                 |
| 1 042 129                                    | 1 018 600           | 3. Bahnmeister und Gehilfen . . . . .                              | —                 |
| 962 068                                      | 936 500             | a. Besoldungen . . . . .   | —                 |
| 12 076                                       | 13 800              | b. Dienstkleider . . . . .   | —                 |
| 2  | —                   | c. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .                           | —                 |
| 67 983                                       | 68 300              | d. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .        | —                 |
| 4 401 522                                    | 4 290 100           | 4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter . . . . .        | —                 |
| 2 833 038                                    | 2 754 200           | a. Besoldungen . . . . .   | —                 |
| 1 507 394                                    | 1 479 600           | b. Tagelöhne . . . . .   | —                 |
| 21 257                                       | 12 500              | c. Dienstkleider . . . . .   | —                 |
| 38 738                                       | 40 100              | d. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .                           | —                 |
| 1 095  | 3 700               | e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .        | —                 |
| <b>2 226 005</b>                             | <b>1 935 800</b>    | <b>B. Nebenkosten . . . . .</b>                                    | <b>100 117 76</b> |
| 112 553                                      | 106 000             | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw. . . . .              | 64 242 02         |
| 229 650                                      | 242 200             | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .    | 13 217 25         |
| 55 259                                       | 57 700              | 3. Beleuchtung der Bahn . . . . .                                  | —                 |
| 1 447 873                                    | 1 328 400           | 4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .                 | 5 158 45          |
| 380 670                                      | 201 500             | 5. Verschiedenes . . . . .   | 17 500 04         |
| <b>43 895 562</b>                            | <b>51 253 200</b>   | <b>C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . . . .</b>       | <b>121 991 34</b> |
| 12 948 530                                   | 11 178 300          | 1. Unterbau . . . . .  | —                 |
| 2 236 226                                    | 1 787 600           | a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen usw. . . . . | —                 |
| 479 253                                      | 214 300             | b. Tunnel und Galerien . . . . .                                   | —                 |
| 1 242 263                                    | 1 398 200           | c. Brücken, Viadukte und Durchlässe . . . . .                      | —                 |
| 7 477 573                                    | 6 091 300           | d. Beschotterung der Bahn . . . . .                                | —                 |
| 845 909                                      | 866 300             | e. Strassen, Wege und Vorplätze . . . . .                          | —                 |
| 667 306                                      | 820 600             | f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen . . . . .             | —                 |
| 17 599 417                                   | 28 479 000          | 2. Oberbau . . . . .   | —                 |
| 2 144 246                                    | 4 679 600           | a. Schienenunterlagen (Schwellen usw.) . . . . .                   | —                 |
| 1 998 525                                    | 8 849 700           | b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .                 | —                 |
| 1 248 871                                    | 2 723 500           | c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .               | —                 |
| 12 207 775                                   | 12 226 200          | d. Regulierung des Oberbaues . . . . .                             | —                 |
| 42 174 073                                   | 50 914 900          | Übertrag   | 677 936 21        |

für das Jahr 1943.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen |     |                      |     | Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen |     |                      |     | Reine Betriebsausgaben                  |     | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit  |     |                        |     |                    |                    |
|--|-----|----------------------|-----|---|-----|----------------------|-----|---|-----|--|-----|------------------------|-----|--------------------|--------------------|
| Kreis I  |     | Kreis II             |     | Kreis III   |     | Total                |     | Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung |     | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. |     | Reine Betriebsausgaben |     | Rechnung 1942      | Voranschlag 1943   |
| Fr.  | Rp. | Fr.                  | Rp. | Fr.   | Rp. | Fr.                  | Rp. | Fr.                                     | Rp. | Fr.  | Rp. | Fr.                    | Rp. | Fr.                | Fr.                |
| <b>2 990 500</b>                                 | —   | <b>3 596 218 35</b>  |     | <b>3 120 628 35</b>   |     | <b>10 285 165 15</b> |     | —                                       | —   | <b>212 929 69</b>  |     | <b>10 072 235 46</b>   |     | <b>+ 885 044</b>   | <b>+ 963 365</b>   |
| 839 310 30                                       |     | 958 790 05           |     | 983 002 45  |     | 3 358 921 25         |     | —                                       | —   | 124 395 95   |     | 3 234 525 30           |     | + 382 605          | + 314 621          |
| 795 826 40                                       |     | 907 315 85           |     | 935 570 35  |     | 3 198 045 55         |     |   |     |  |     |                        |     | + 363 342          | + 282 345          |
| 43 483 90  |     | 51 474 20            |     | 47 432 10   |     | 160 875 70           |     |   |     |  |     |                        |     | + 19 263           | + 32 276           |
| 329 298 15                                       |     | 382 806 30           |     | 343 960 25  |     | 1 056 064 70         |     | —                                       | —   | 54 565 05  |     | 1 001 499 65           |     | + 75 911           | + 87 265           |
| 314 923 50                                       |     | 362 386 45           |     | 328 779 35  |     | 1 006 089 30         |     |   |     |  |     |                        |     | + 72 788           | + 83 089           |
| 14 374 65  |     | 20 419 85            |     | 15 180 90   |     | 49 975 40            |     |   |     |  |     |                        |     | + 3 123            | + 4 176            |
| 308 176 35                                       |     | 439 706 50           |     | 392 792 20  |     | 1 140 675 05         |     | —                                       | —   | 34 424 24  |     | 1 106 250 81           |     | + 98 546           | + 122 075          |
| 284 524 35                                       |     | 402 843 —            |     | 362 260 05  |     | 1 049 627 40         |     |   |     |  |     |                        |     | + 87 559           | + 113 127          |
| 4 857 40   |     | 6 386 35             |     | 5 068 30  |     | 16 312 05            |     |   |     |  |     |                        |     | + 4 236            | + 2 512            |
| —  |     | 5 90                 |     | 1 80  |     | 7 70                 |     |   |     |  |     |                        |     | + 6                | + 8                |
| 18 794 60  |     | 30 471 25            |     | 25 462 05   |     | 74 727 90            |     |   |     |  |     |                        |     | + 6 745            | + 6 428            |
| 1 513 715 20                                     |     | 1 814 915 50         |     | 1 400 873 45  |     | 4 729 504 15         |     | —                                       | —   | 455 55   |     | 4 729 959 70           |     | + 327 982          | + 439 404          |
| 902 568 95                                       |     | 1 170 961 15         |     | 943 570 40  |     | 3 017 100 50         |     |   |     |  |     |                        |     | + 184 062          | + 262 900          |
| 581 696 55                                       |     | 614 764 90           |     | 446 911 15  |     | 1 643 372 60         |     |   |     |  |     |                        |     | + 135 979          | + 163 773          |
| 8 671 40   |     | 9 736 40             |     | 4 395 80  |     | 22 803 60            |     |   |     |  |     |                        |     | + 1 547            | + 10 304           |
| 20 203 10  |     | 18 692 10            |     | 5 996 10  |     | 44 891 30            |     |   |     |  |     |                        |     | + 6 153            | + 4 791            |
| 575 20   |     | 760 95               |     | —   |     | 1 336 15             |     |   |     |  |     |                        |     | + 241              | — 2 364            |
| <b>663 934 61</b>                                |     | <b>853 430 57</b>    |     | <b>809 543 91</b>   |     | <b>2 427 026 85</b>  |     | <b>+ 35 872 10</b>                      |     | <b>— 44 765 98</b>   |     | <b>2 418 132 97</b>    |     | <b>+ 201 022</b>   | <b>+ 491 227</b>   |
| 12 575 53  |     | 20 821 30            |     | 10 225 16   |     | 107 864 01           |     | —                                       | —   | 27 626 71  |     | 80 237 30              |     | — 4 689            | + 1 864            |
| 53 726 95  |     | 78 590 60            |     | 89 785 75   |     | 235 320 55           |     | —                                       | —   | 13 583 24  |     | 221 737 31             |     | + 5 671            | — 6 879            |
| 15 657 69  |     | 15 068 55            |     | 24 383 48   |     | 55 109 72            |     | —                                       | —   | 6 761 35   |     | 61 871 07              |     | — 149              | — 2 590            |
| 525 661 09                                       |     | 590 343 85           |     | 614 537 02  |     | 1 735 700 41         |     | <b>+ 35 872 10</b>                      |     | <b>— 9 337 68</b>  |     | 1 762 234 83           |     | + 287 827          | + 407 300          |
| 56 313 35  |     | 148 606 27           |     | 70 612 50   |     | 293 032 16           |     | —                                       | —   | 979 70   |     | 292 052 46             |     | — 87 638           | + 91 532           |
| <b>16 231 941 84</b>                             |     | <b>16 471 583 81</b> |     | <b>17 871 037 37</b>  |     | <b>50 696 554 36</b> |     | <b>+ 1 657 195 77</b>                   |     | <b>— 744 215 87</b>  |     | <b>51 609 534 26</b>   |     | <b>+ 6 800 992</b> | <b>— 556 646</b>   |
| 4 979 555 09                                     |     | 5 178 793 83         |     | 5 418 024 70  |     | 15 576 373 62        |     | <b>+ 288 800 68</b>                     |     | <b>— 142 409 75</b>  |     | 15 722 764 55          |     | <b>+ 2 627 844</b> | <b>+ 4 398 074</b> |
| 945 984 46                                       |     | 880 141 25           |     | 1 167 382 60  |     | 2 993 508 31         |     | <b>+ 29 984 85</b>                      |     |  |     |                        |     | + 757 282          | + 1 205 908        |
| 449 558 15                                       |     | 193 073 45           |     | 16 247 95   |     | 658 879 55           |     | <b>+ 6 297 95</b>                       |     |  |     |                        |     | + 179 627          | + 444 580          |
| 242 477 40                                       |     | 558 504 56           |     | 587 904 65  |     | 1 388 886 61         |     | <b>+ 83 798 88</b>                      |     |  |     |                        |     | + 146 624          | — 9 313            |
| 2 823 951 95                                     |     | 2 763 335 96         |     | 2 799 203 45  |     | 8 386 491 36         |     | <b>+ 135 642 65</b>                     |     |  |     |                        |     | + 908 918          | + 2 295 191        |
| 241 487 07                                       |     | 332 737 36           |     | 676 697 85  |     | 1 250 922 28         |     | <b>+ 25 211 15</b>                      |     |  |     |                        |     | + 405 013          | + 384 622          |
| 276 096 06                                       |     | 451 001 25           |     | 170 588 20  |     | 897 685 51           |     | <b>+ 7 865 20</b>                       |     |  |     |                        |     | + 230 380          | + 77 086           |
| 6 518 118 17                                     |     | 6 980 607 58         |     | 7 516 809 61  |     | 21 015 535 36        |     | <b>+ 418 895 50</b>                     |     | <b>— 271 693 43</b>  |     | 21 162 737 43          |     | <b>+ 3 416 118</b> | <b>— 7 463 465</b> |
| 789 007 10                                       |     | 966 329 15           |     | 1 344 082 70  |     | 3 099 418 95         |     | <b>+ 100 958 75</b>                     |     |  |     |                        |     | + 955 173          | — 1 580 181        |
| 565 991 90                                       |     | 881 955 85           |     | 783 450 85  |     | 2 231 398 60         |     | <b>+ 53 489 —</b>                       |     |  |     |                        |     | + 232 873          | — 6 618 302        |
| 472 492 87                                       |     | 507 633 95           |     | 632 968 03  |     | 1 613 094 85         |     | <b>+ 102 099 —</b>                      |     |  |     |                        |     | + 364 224          | — 1 110 405        |
| 4 690 626 30                                     |     | 4 624 688 63         |     | 4 756 308 03  |     | 14 071 622 96        |     | <b>+ 162 348 75</b>                     |     |  |     |                        |     | + 1 863 848        | + 1 845 423        |
| 15 152 107 87                                    |     | 16 609 050 33        |     | 16 865 006 57   |     | 49 304 100 98        |     | <b>+ 743 568 28</b>                     |     | <b>— 671 798 85</b>  |     | 49 375 870 41          |     | <b>+ 7 130 028</b> | <b>— 1 610 799</b> |

| Rechnung<br>1942                              | Voranschlag<br>1943 | Betriebsausgaben.   |          | Rohe                   |           |
|---|---------------------|---|----------|------------------------|-----------|
|   |                     |   |          | Zentral-<br>verwaltung |           |
| Fr.   | Fr.                 |   |          | Fr.                    | Rp.       |
| 42 174 073                                    | 50 914 900          | (II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)   | Übertrag | 677 936                | 21        |
| 6 862 304                                     | 6 265 400           | <b>3. Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .</b>   |          | 121 991                | 34        |
| 427 128                                       | 413 500             | a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser . . . . .  |          | 119 642                | 74        |
| 5 420 459                                     | 4 870 700           | b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst . . . . .   |          | —                      | —         |
| 219 081                                       | 245 900             | c. Beleuchtungsanlagen im Freien . . . . .  |          | —                      | —         |
| 480 293                                       | 474 400             | d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien . . . . .   |          | 2 348                  | 60        |
| 315 343                                       | 260 900             | e. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile . . . . .  |          | —                      | —         |
| 4 151 473                                     | 4 310 500           | <b>4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .</b>  |          | —                      | —         |
| 265 921                                       | 396 000             | a. Telegraphen- und Telephonleitungen . . . . .   |          | —                      | —         |
| 3 021 908                                     | 2 860 600           | b. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .  |          | —                      | —         |
| 102 252                                       | 150 200             | c. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .   |          | —                      | —         |
| 761 392                                       | 903 700             | d. Einfriedigungen und Wegschranken . . . . .   |          | —                      | —         |
| 2 333 838                                     | 1 020 000           | <b>5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis . . . . .</b>   |          | —                      | —         |
| <b>55 521 688</b>                             | <b>62 510 800</b>   | <b>Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn</b>   |          | <b>799 927</b>         | <b>55</b> |
| <b>III. Stationsdienst und Zugbegleitung.</b> |                     |   |          |                        |           |
| <b>92 988 221</b>                             | <b>90 660 300</b>   | <b>A. Personalkosten . . . . .</b>  |          | <b>468 560</b>         | <b>97</b> |
| 2 223 053                                     | 2 236 000           | <b>1. Leitung des Stations- und Zugdienstes . . . . .</b>   |          | 593 434                | 52        |
| 2 024 084                                     | 2 038 500           | a. Besoldungen . . . . .  |          | 448 496                | 15        |
| 131 246                                       | 130 000             | b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux . . . . .  |          | 137 447                | 97        |
| 67 723  | 67 500              | c. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .   |          | 12 490                 | 40        |
| 72 495 542                                    | 70 393 700          | <b>2. Bahnhof- und Stationspersonal . . . . .</b>   |          | —                      | 89 373 55 |
| 62 904 181                                    | 61 253 900          | a. Besoldungen . . . . .  |          | —                      | 73 695 45 |
| 6 852 036                                     | 6 436 700           | b. Tagelöhne . . . . .  |          | —                      | 15 678 10 |
| 1 103 395                                     | 1 157 700           | c. Dienstkleider . . . . .  |          | —                      | —         |
| 770 021                                       | 728 000             | d. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .  |          | —                      | —         |
| 865 909                                       | 817 400             | e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .   |          | —                      | —         |
| 18 269 626                                    | 18 030 600          | <b>3. Zugbegleitungspersonal . . . . .</b>  |          | —                      | 35 500    |
| 14 744 181                                    | 14 653 400          | a. Besoldungen . . . . .  |          | —                      | 35 500    |
| 21 759  | 21 000              | b. Tagelöhne . . . . .  |          | —                      | —         |
| 417 414                                       | 374 400             | c. Dienstkleider . . . . .  |          | —                      | —         |
| 2 835 165                                     | 2 744 500           | d. Nebenbezüge . . . . .  |          | —                      | —         |
| 197 887                                       | 196 000             | e. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .  |          | —                      | —         |
| 53 220  | 41 300              | f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .   |          | —                      | —         |
| <b>10 264 206</b>                             | <b>9 968 000</b>    | <b>B. Nebenkosten . . . . .</b>   |          | <b>966 778</b>         | <b>28</b> |
| 1 171 753                                     | 1 389 200           | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw. . . . .   |          | 694 183                | 99        |
| 1 617 118                                     | 2 062 400           | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . . . . |          | 9 227                  | 05        |
| 1 243 807                                     | 1 116 500           | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .  |          | 199 994                | 60        |
| 513 308                                       | 505 000             | 4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst . . . . .   |          | 61 575                 | 14        |
| 4 336 593                                     | 3 660 000           | 5. Camionnage; Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte . . . . .                                   |          | —                      | —         |
| 1 381 627                                     | 1 234 900           | 6. Verschiedenes . . . . .  |          | 1 797                  | 50        |
| <b>103 252 427</b>                            | <b>100 628 300</b>  | <b>Total III. Stationsdienst und Zugbegleitung</b>  |          | <b>1 435 339</b>       | <b>25</b> |

für das Jahr 1943.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen |     |                      |     |                      |     |                       |     | Auf den Rechnungsabschluss ver-<br>teilte Ausgaben und Einnahmen |     |  |     | Reine<br>Betriebs-<br>ausgaben |     | Vergleichung der rohen<br>Betriebsausgaben mit |                     |
|--|-----|----------------------|-----|----------------------|-----|-----------------------|-----|--|-----|--|-----|--------------------------------|-----|--|---------------------|
| Kreis<br>I                                       |     | Kreis<br>II          |     | Kreis<br>III         |     | Total                 |     | Bausgaben<br>zulasten der Be-<br>triebsrechnung                  |     | Bauverwaltungskosten,<br>Entschädigungen für<br>Gemeinschafts-<br>bahnhöfe, den Betrieb<br>anderer Bahnen etc. |     | Betriebs-<br>ausgaben          |     | Rechnung<br>1942                               | Voranschlag<br>1943 |
| Fr.  | Rp. | Fr.                  | Rp. | Fr.                  | Rp. | Fr.                   | Rp. | Fr.  | Rp. | Fr.  | Rp. | Fr.                            | Rp. | Fr.  | Fr.                 |
| 15 152 107 87                                    |     | 16 609 050 33        |     | 16 865 006 57        |     | 49 304 100 98         |     | + 743 568 28   |     | - 671 798 85   |     | 49 375 870 41                  |     | + 7 130 028                                    | - 1 610 799         |
| 2 641 071 14                                     |     | 2 821 843 —          |     | 3 097 325 28         |     | 8 682 230 76          |     | + 725 220 93   |     | - 227 350 04   |     | 9 180 101 65                   |     | + 1 819 927                                    | + 2 416 831         |
| 126 681 92                                       |     | 131 286 70           |     | 201 132 58           |     | 578 743 94            |     | + 28 428 60  |     |  |     |                                |     | + 151 616                                      | + 165 244           |
| 2 193 083 26                                     |     | 2 241 620 92         |     | 2 590 978 86         |     | 7 025 683 04          |     | + 624 917 33   |     |  |     |                                |     | + 1 605 224                                    | + 2 154 983         |
| 82 547 45  |     | 128 154 92           |     | 48 465 45            |     | 259 167 82            |     | + 34 899 35  |     |  |     |                                |     | + 40 087                                       | + 13 268            |
| 170 828 99                                       |     | 200 870 57           |     | 130 028 49           |     | 504 076 65            |     | + 9 660 80   |     |  |     |                                |     | + 23 784                                       | + 29 677            |
| 67 929 52  |     | 119 909 89           |     | 126 719 90           |     | 314 559 31            |     | + 27 315 35  |     |  |     |                                |     | - 784  | + 53 659            |
| 1 812 284 58                                     |     | 1 261 554 47         |     | 1 548 275 40         |     | 4 622 114 45          |     | + 224 278 66   |     | - 80 898 —   |     | 4 765 495 11                   |     | + 470 641                                      | + 311 614           |
| 255 427 12                                       |     | 123 317 62           |     | 32 683 93            |     | 411 428 67            |     | + 77 171 90  |     |  |     |                                |     | + 145 508                                      | + 15 429            |
| 1 223 966 74                                     |     | 895 448 26           |     | 1 215 700 32         |     | 3 335 115 32          |     | + 113 499 02   |     |  |     |                                |     | + 313 207                                      | + 474 515           |
| 38 304 70  |     | 44 824 69            |     | 38 851 55            |     | 121 980 94            |     | + 782 20   |     |  |     |                                |     | + 19 729                                       | - 28 219            |
| 294 586 02                                       |     | 197 963 90           |     | 261 039 60           |     | 753 589 52            |     | + 32 825 54  |     |  |     |                                |     | - 7 803  | - 150 111           |
| 280 912 86                                       |     | 228 784 93           |     | 290 602 38           |     | 800 300 17            |     | —  |     | - 21 864 65  |     | 778 435 52                     |     | - 1 533 538                                    | - 219 700           |
| <b>19 886 376 45</b>                             |     | <b>20 921 232 73</b> |     | <b>21 801 209 63</b> |     | <b>63 408 746 36</b>  |     | <b>+1 693 067 87</b>   |     | <b>-1 001 911 54</b>   |     | <b>64 099 902 69</b>           |     | <b>+ 7 887 058</b>                             | <b>+ 897 946</b>    |
| <b>30 832 822 70</b>                             |     | <b>35 666 944 50</b> |     | <b>36 425 179 05</b> |     | <b>103 393 507 22</b> |     | —  |     | <b>-3 177 351 56</b>   |     | <b>100 216 155 66</b>          |     | <b>+10 405 286</b>                             | <b>+12 733 207</b>  |
| 625 267 55                                       |     | 576 572 25           |     | 563 747 05           |     | 2 359 021 37          |     | —  |     | - 12 609 75  |     | 2 346 411 62                   |     | + 135 968                                      | + 123 021           |
| 604 832 75                                       |     | 558 891 15           |     | 541 657 05           |     | 2 148 877 10          |     |  |     |  |     |                                |     | + 124 793                                      | + 110 377           |
| —  |     | —                    |     | —                    |     | 137 447 97            |     |  |     |  |     |                                |     | + 6 202  | + 7 448             |
| 20 434 80  |     | 17 681 10            |     | 22 090 —             |     | 72 696 30             |     |  |     |  |     |                                |     | + 4 973  | + 5 196             |
| 23 856 030 05                                    |     | 28 189 247 20        |     | 29 089 077 55        |     | 81 044 981 25         |     | —  |     | <b>-2 872 168 21</b>   |     | <b>78 172 813 04</b>           |     | <b>+ 8 549 439</b>                             | <b>+10 651 281</b>  |
| 19 420 272 50                                    |     | 24 104 410 30        |     | 24 432 971 55        |     | 67 883 958 90         |     |  |     |  |     |                                |     | + 4 979 778                                    | + 6 630 059         |
| 3 407 956 90                                     |     | 2 781 124 30         |     | 3 374 899 45         |     | 9 548 302 55          |     |  |     |  |     |                                |     | + 2 696 266                                    | + 3 111 602         |
| 432 246 60                                       |     | 533 448 05           |     | 543 313 40           |     | 1 509 008 05          |     |  |     |  |     |                                |     | + 405 613                                      | + 351 308           |
| 237 968 10                                       |     | 350 781 75           |     | 292 117 05           |     | 880 866 90            |     |  |     |  |     |                                |     | + 110 846                                      | + 152 867           |
| 357 585 95                                       |     | 419 482 80           |     | 445 776 10           |     | 1 222 844 85          |     |  |     |  |     |                                |     | + 356 936                                      | + 405 445           |
| 6 351 525 10                                     |     | 6 901 125 05         |     | 6 772 354 45         |     | 19 989 504 60         |     | —  |     | <b>- 292 573 60</b>  |     | <b>19 696 931 —</b>            |     | <b>+ 1 719 879</b>                             | <b>+ 1 958 905</b>  |
| 5 107 680 05                                     |     | 5 500 319 60         |     | 5 448 645 10         |     | 16 021 144 75         |     |  |     |  |     |                                |     | + 1 276 964                                    | + 1 367 745         |
| 43 275 30  |     | —                    |     | 665 80               |     | 43 941 10             |     |  |     |  |     |                                |     | + 22 182                                       | + 22 941            |
| 136 311 10                                       |     | 164 853 30           |     | 161 660 50           |     | 462 824 90            |     |  |     |  |     |                                |     | + 45 411                                       | + 88 425            |
| 995 095 85                                       |     | 1 113 919 65         |     | 1 088 656 25         |     | 3 197 671 75          |     |  |     |  |     |                                |     | + 362 507                                      | + 453 172           |
| 49 694 15  |     | 102 948 35           |     | 51 473 50            |     | 204 116 —             |     |  |     |  |     |                                |     | + 6 229  | + 8 116             |
| 19 468 65  |     | 19 084 15            |     | 21 253 30            |     | 59 806 10             |     |  |     |  |     |                                |     | + 6 586  | + 18 506            |
| <b>2 187 963 80</b>                              |     | <b>3 273 190 15</b>  |     | <b>3 374 517 53</b>  |     | <b>9 802 449 76</b>   |     | <b>+ 3 967 —</b>   |     | <b>- 188 844 45</b>  |     | <b>9 617 572 31</b>            |     | <b>- 461 756</b>                               | <b>- 165 550</b>    |
| 132 928 65                                       |     | 155 667 63           |     | 160 874 61           |     | 1 143 054 88          |     | —  |     | - 13 673 15  |     | 1 129 381 73                   |     | - 28 698                                       | - 246 145           |
| 536 343 92                                       |     | 638 080 35           |     | 547 063 44           |     | 1 730 714 76          |     | —  |     | - 82 263 35  |     | 1 648 451 41                   |     | + 113 597                                      | - 331 685           |
| 421 590 36                                       |     | 402 287 28           |     | 634 803 87           |     | 1 658 676 11          |     | + 3 967 —  |     | - 21 561 75  |     | 1 641 081 36                   |     | + 414 869                                      | + 542 176           |
| 150 129 47                                       |     | 223 735 50           |     | 183 249 11           |     | 618 689 22            |     | —  |     | - 2 496 11   |     | 616 193 11                     |     | + 105 381                                      | + 113 689           |
| 627 238 19                                       |     | 1 375 435 06         |     | 1 471 158 80         |     | 3 473 832 05          |     | —  |     | - 45 629 35  |     | 3 428 202 70                   |     | - 862 761                                      | - 186 168           |
| 320 333 21                                       |     | 477 984 33           |     | 377 367 70           |     | 1 177 482 74          |     | —  |     | - 23 220 74  |     | 1 154 262 —                    |     | - 204 144                                      | - 57 417            |
| <b>33 020 786 50</b>                             |     | <b>38 940 134 65</b> |     | <b>39 799 696 58</b> |     | <b>113 195 956 98</b> |     | <b>+ 3 967 —</b>   |     | <b>-3 366 196 01</b>   |     | <b>109 833 727 97</b>          |     | <b>+ 9 943 530</b>                             | <b>+12 567 657</b>  |

| Rechnung<br>1942                                 | Voranschlag<br>1943 | Rohe   |                      |
|--|---------------------|--|----------------------|
|  |                     | Zentral-<br>verwaltung   |                      |
| Fr.  | Fr.                 | Fr.  | Rp.                  |
| <b>Betriebsausgaben.</b>                         |                     |  |                      |
| <b>IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst.</b> |                     |  |                      |
| <b>26 374 038</b>                                | <b>26 182 800</b>   | <b>A. Personalkosten . . . . .</b>   | <b>397 862 05</b>    |
| 750 826  | 815 700             | 1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes . . . . .                              | 397 862 05           |
| 713 637  | 783 800             | a. Besoldungen . . . . .   | 377 000 45           |
| 37 189   | 31 900              | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .                                  | 20 861 60            |
| <b>22 957 389</b>                                | <b>22 619 200</b>   | 2. Fahrpersonal . . . . .  | —                    |
| 19 564 305                                       | 19 396 400          | a. Besoldungen . . . . .   | —                    |
| 79 628   | 107 200             | b. Tagelöhne . . . . .   | —                    |
| 82 673   | 70 400              | c. Dienstkleider . . . . .   | —                    |
| 2 826 317  | 2 662 000           | d. Nebenbezüge . . . . .   | —                    |
| 311 263  | 290 000             | e. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .   | —                    |
| 93 203   | 93 200              | f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .                                  | —                    |
| <b>2 665 823</b>                                 | <b>2 747 900</b>    | 3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials . . . . .                         | —                    |
| 2 248 390  | 2 277 200           | a. Besoldungen . . . . .   | —                    |
| 311 366  | 372 100             | b. Tagelöhne . . . . .   | —                    |
| 38 537   | 32 200              | c. Dienstkleider . . . . .   | —                    |
| 37 980   | 39 100              | d. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .   | —                    |
| 29 550   | 27 300              | e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .                                  | —                    |
| <b>1 276 891</b>                                 | <b>1 123 300</b>    | <b>B. Nebenkosten . . . . .</b>  | <b>635 310 81</b>    |
| 111 271  | 114 800             | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw. . . . .  | 74 829 75            |
| 343 186  | 369 000             | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .                              | 14 066 25            |
| 645 174  | 510 000             | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .   | 542 318 91           |
| 177 260  | 129 500             | 4. Verschiedenes . . . . .   | 4 095 90             |
| <b>36 423 218</b>                                | <b>37 216 000</b>   | <b>C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials . . . . .</b>                           | <b>35 541 014 90</b> |
| 14 759 162                                       | 14 500 000          | 1. Brennmaterial . . . . .   | 12 823 922 55        |
| 20 537 000                                       | 21 436 000          | 2. Elektrische Kraft . . . . .   | 21 582 971 35        |
| 738 213  | 830 000             | 3. Schmiermaterial . . . . .   | 1 006 127 05         |
| 148 027  | 159 000             | 4. Beleuchtungsmaterial . . . . .  | 127 837 05           |
| 240 816  | 291 000             | 5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes . . . . .      | 156 90               |
| <b>2 868 637</b>                                 | <b>3 117 500</b>    | <b>D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen . . . . .</b> | —                    |
| 2 868 637  | 3 117 500           | 1. Stromleitungsanlagen . . . . .  | —                    |
| <b>66 942 784</b>                                | <b>67 639 600</b>   | <b>Übertrag</b>  | <b>36 574 187 76</b> |

für das Jahr 1943.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen |           |                  |           |                  |           |                   |           | Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen |               |  |           | Reine Betriebsausgaben |           | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit |                  |         |                  |         |           |
|--|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|-------------------|-----------|---|---------------|--|-----------|------------------------|-----------|---|------------------|---------|------------------|---------|-----------|
| Kreis I  |           | Kreis II         |           | Kreis III        |           | Total             |           | Bausausgaben zulasten der Betriebsrechnung                  |               | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. |           | Reine Betriebsausgaben |           | Rechnung 1942                               | Voranschlag 1943 |         |                  |         |           |
| Fr.  | Rp.       | Fr.              | Rp.       | Fr.              | Rp.       | Fr.               | Rp.       | Fr.   | Rp.           | Fr.  | Rp.       | Fr.                    | Rp.       | Fr.   | Fr.              |         |                  |         |           |
| <b>8 250 585</b>                                 | <b>70</b> | <b>9 862 461</b> | <b>87</b> | <b>9 715 683</b> | <b>51</b> | <b>28 226 593</b> | <b>13</b> | —   | —             | <b>547 461</b>   | <b>88</b> | <b>27 679 131</b>      | <b>25</b> | +   | <b>1 852 555</b> | +       | <b>2 043 793</b> |         |           |
| 115 789  | 25        | 145 041          | 05        | 144 377          | 55        | 803 069           | 90        | —   | —             | 4 240  | 70        | 798 829                | 20        | +   | 52 244           | —       | 12 630           |         |           |
| 110 127  | 05        | 138 542          | 85        | 141 526          | 85        | 767 197           | 20        | —   | —             | —  | —         | —                      | —         | +   | 53 560           | —       | 16 603           |         |           |
| 5 662  | 20        | 6 498            | 20        | 2 850            | 70        | 35 872            | 70        | —   | —             | —  | —         | —                      | —         | —   | 1 316            | +       | 3 973            |         |           |
| 7 141  | 586       | 25               | 8 793     | 581              | 12        | 8 578             | 274       | 26  | —             | —  | 514 130   | 78                     | 23 999    | 310   | 85               | +       | 1 556 053        | +       | 1 894 242 |
| 6 018  | 791       | 05               | 7 527     | 717              | 42        | 7 341             | 074       | 91  | —             | —  | —         | —                      | —         | —   | —                | +       | 1 323 278        | +       | 1 491 183 |
| 50 065   | 05        | 20 894           | 25        | 14 926           | 70        | 85 886            | —         | —   | —             | —  | —         | —                      | —         | +   | 6 258            | —       | 21 314           |         |           |
| 34 033   | 20        | 41 052           | 30        | 38 237           | 95        | 113 323           | 45        | —   | —             | —  | —         | —                      | —         | +   | 30 651           | +       | 42 924           |         |           |
| 914 052  | 45        | 1 027 280        | 80        | 1 047 409        | 75        | 2 988 743         | —         | —   | —             | —  | —         | —                      | —         | +   | 162 426          | +       | 326 743          |         |           |
| 90 846   | 55        | 149 742          | 60        | 107 293          | 85        | 347 883           | —         | —   | —             | —  | —         | —                      | —         | +   | 36 620           | +       | 57 883           |         |           |
| 33 797   | 95        | 26 893           | 75        | 29 331           | 10        | 90 022            | 80        | —   | —             | —  | —         | —                      | —         | —   | 3 180            | —       | 3 177            |         |           |
| 993 210  | 20        | 923 839          | 70        | 993 031          | 70        | 2 910 081         | 60        | —   | —             | —  | 29 090    | 40                     | 2 880 991 | 20  | +                | 244 258 | +                | 162 181 |           |
| 817 379  | 35        | 756 867          | 55        | 767 895          | 75        | 2 342 142         | 65        | —   | —             | —  | —         | —                      | —         | +   | 93 752           | +       | 64 942           |         |           |
| 135 515  | 85        | 127 536          | 95        | 184 954          | —         | 448 006           | 80        | —   | —             | —  | —         | —                      | —         | +   | 136 641          | +       | 75 907           |         |           |
| 13 308   | 90        | 15 048           | 60        | 17 446           | 30        | 45 803            | 80        | —   | —             | —  | —         | —                      | —         | +   | 7 267            | +       | 13 604           |         |           |
| 14 059   | 25        | 13 118           | 25        | 14 339           | —         | 41 516            | 50        | —   | —             | —  | —         | —                      | —         | +   | 3 536            | +       | 2 416            |         |           |
| 12 946   | 85        | 11 268           | 35        | 8 396            | 65        | 32 611            | 85        | —   | —             | —  | —         | —                      | —         | +   | 3 062            | +       | 5 312            |         |           |
| <b>151 572</b>                                   | <b>25</b> | <b>290 758</b>   | <b>23</b> | <b>160 096</b>   | <b>67</b> | <b>1 237 737</b>  | <b>96</b> | —   | —             | <b>5 880</b>   | <b>63</b> | <b>1 231 857</b>       | <b>33</b> | —   | <b>39 153</b>    | +       | <b>114 438</b>   |         |           |
| 8 040  | 68        | 6 553            | 51        | 13 400           | —         | 102 823           | 94        | —   | —             | 210  | 45        | 102 613                | 49        | —   | 8 447            | —       | 11 976           |         |           |
| 86 140   | 89        | 94 884           | 99        | 90 532           | 27        | 285 624           | 40        | —   | —             | 3 389  | 41        | 282 234                | 99        | —   | 57 562           | —       | 83 376           |         |           |
| 29 561   | 86        | 69 069           | 88        | 43 179           | 08        | 684 129           | 73        | —   | —             | 1 375  | 95        | 682 753                | 78        | +   | 38 956           | +       | 174 130          |         |           |
| 27 828   | 82        | 120 249          | 85        | 12 985           | 32        | 165 159           | 89        | —   | —             | 904  | 82        | 164 255                | 07        | —   | 12 100           | +       | 35 660           |         |           |
| <b>65 631</b>                                    | <b>61</b> | <b>113 005</b>   | <b>22</b> | <b>106 129</b>   | <b>89</b> | <b>35 825 781</b> | <b>62</b> | —   | —             | <b>789 974</b>   | <b>15</b> | <b>35 035 807</b>      | <b>47</b> | —   | <b>597 437</b>   | —       | <b>1 390 219</b> |         |           |
| —  | —         | —                | —         | —                | —         | 12 823 922        | 55        | —   | —             | 261 321  | 60        | 12 562 600             | 95        | —   | 1 935 240        | —       | 1 676 078        |         |           |
| —  | —         | —                | —         | —                | —         | 21 582 971        | 35        | —   | —             | 499 279  | 55        | 21 083 691             | 80        | +   | 1 045 971        | +       | 146 971          |         |           |
| —  | —         | —                | —         | —                | —         | 1 006 127         | 05        | —   | —             | 8 451  | 55        | 997 675                | 50        | +   | 267 914          | +       | 176 127          |         |           |
| 4 514  | —         | 11 900           | 60        | 7 768            | 92        | 152 020           | 57        | —   | —             | 10 607   | 85        | 141 412                | 72        | +   | 3 994            | —       | 6 979            |         |           |
| 61 117   | 61        | 101 104          | 62        | 98 360           | 97        | 260 740           | 10        | —   | —             | 10 313   | 60        | 250 426                | 50        | +   | 19 924           | —       | 30 260           |         |           |
| <b>1 101 641</b>                                 | <b>95</b> | <b>1 390 688</b> | <b>18</b> | <b>994 306</b>   | <b>59</b> | <b>3 486 636</b>  | <b>72</b> | +   | <b>87 168</b> | <b>52</b>  | —         | <b>79 830</b>          | <b>70</b> | +   | <b>618 000</b>   | +       | <b>369 137</b>   |         |           |
| 1 101 641  | 95        | 1 390 688        | 18        | 994 306          | 59        | 3 486 636         | 72        | +   | 87 168        | 52   | —         | 79 830                 | 70        | +   | 618 000          | +       | 369 137          |         |           |
| 9 569 431  | 51        | 11 656 913       | 50        | 10 976 216       | 66        | 68 776 749        | 43        | +   | 87 168        | 52   | —         | 1 423 147              | 36        | +   | 1 833 965        | +       | 1 137 149        |         |           |

**Betriebsrechnung**

| Rechnung<br>1942                 | Voranschlag<br>1943 | Rohe   |                      |
|----------------------------------|---------------------|--|----------------------|
|                                  |                     | Fr.  | Rp.                  |
| <b>Betriebsausgaben.</b>         |                     |  |                      |
| Fr.                              | Fr.                 |  |                      |
| 66 942 784                       | 67 639 600          | (IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst)   | Übertrag             |
| <b>33 893 106</b>                | <b>33 125 000</b>   | <b>E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . . . .</b>   | <b>36 935 573 71</b> |
| 4 444 077                        | 4 030 000           | 1. Thermische Lokomotiven . . . . .  | 3 914 496 77         |
| 10 668 863                       | 9 840 000           | 2. Elektrische Lokomotiven . . . . .   | 11 449 571 35        |
| 624 150                          | 420 000             | 3. Personentriebwagen . . . . .  | 421 458 59           |
| 7 023 679                        | 7 724 000           | 4. Personenwagen . . . . .   | 8 885 003 53         |
| 548 700                          | 410 000             | 5. Gepäcktriebwagen . . . . .  | 641 045 35           |
| 901 873                          | 957 000             | 6. Gepäckwagen . . . . .   | 981 795 85           |
| 8 271 928                        | 8 615 000           | 7. Güterwagen . . . . .  | 9 435 222 89         |
| 35 082                           | 30 000              | 8. Rollschmel . . . . .  | 34 650 40            |
| 609 165                          | 449 000             | 9. Dienstwagen . . . . .   | 486 941 13           |
| 765 589                          | 650 000             | 10. Rangiertraktoren . . . . .   | 685 387 85           |
| <b>100 835 890</b>               | <b>100 764 600</b>  | <b>Total IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst</b>  | <b>73 509 761 47</b> |
| <b>V. Verschiedene Ausgaben.</b> |                     |  |                      |
| <b>2 543 057</b>                 | <b>3 071 500</b>    | <b>A. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>   | <b>1 962 841 48</b>  |
| 470 004                          | 512 000             | 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .   | 427 703 73           |
| 2 018 717                        | 2 500 000           | 2. Für Rollmaterial . . . . .  | 1 532 554 15         |
| 54 336                           | 59 500              | 3. Für sonstige Objekte . . . . .  | 2 533 60             |
| —                                | —                   | <b>B. Verlust auf Hilfsbetrieben . . . . .</b>   | —                    |
| <b>24 967 273</b>                | <b>25 105 900</b>   | <b>C. Sonstige Ausgaben . . . . .</b>  | <b>25 881 453 49</b> |
| 7 522                            | 15 000              | 1. Gerichts- und Prozesskosten . . . . .   | 534 30               |
| 128 712                          | 340 000             | 2. Feuerversicherungen und Entschädigungen . . . . .   | 82 587 50            |
| 2 729 696                        | 2 563 200           | 3. Unfallversicherungen und Entschädigungen . . . . .  | 2 337 407 60         |
| 1 577 943                        | 1 494 700           | a. Prämien für Betriebsunfälle . . . . .   | 2 336 195 05         |
| 653 234                          | 617 500             | b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen . . . . .  | 1 985 75             |
| 498 519                          | 451 000             | c. Sonstige Entschädigungen und Renten . . . . .   | 773 20               |
| 623 135                          | 530 000             | 4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen . . . . .  | 31 051 10            |
| 2 996                            | 1 500               | 5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen . . . . .   | —                    |
| 252 575                          | 207 200             | 6. Steuern und Abgaben . . . . .   | 3 153                |
| 12 849 494                       | 12 474 100          | 7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke . . . . . | 11 946 126 33        |
| 11 820 967                       | 11 269 200          | a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .   | 11 246 507 03        |
| 572 587                          | 536 500             | b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle . . . . .  | 624 854 85           |
| —                                | —                   | c. Pensionen . . . . .   | —                    |
| 455 940                          | 668 400             | d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen . . . . .   | 74 764 45            |
| 683 334                          | 934 900             | 8. Reklame und Propaganda . . . . .  | 939 622 83           |
| 2 831 201                        | 3 300 000           | 9. Beiträge an die Lohnausgleichskasse . . . . .   | 3 112 782 45         |
| 4 858 608                        | 4 740 000           | 10. Verschiedenes . . . . .  | 7 428 188 38         |
| 3 861 568                        | 4 000 000           | a. Teuerungszulagen an Pensionierte . . . . .  | 6 732 213 20         |
| 997 040                          | 740 000             | b. Verschiedenes . . . . .   | 695 975 18           |
| <b>27 510 330</b>                | <b>28 177 400</b>   | <b>Total V. Verschiedene Ausgaben</b>  | <b>27 844 294 97</b> |

für das Jahr 1943.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen |           |                   |           |                   |           |                    |           | Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen |                    |  |                    | Reine Betriebsausgaben |                    | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit |                    |
|--|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|--------------------|-----------|---|--------------------|--|--------------------|------------------------|--------------------|---|--------------------|
| Kreis I  |           | Kreis II          |           | Kreis III         |           | Total              |           | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung                   |                    | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. |                    | Reine Betriebsausgaben |                    | Rechnung 1942                               | Voranschlag 1943   |
| Fr.  | Rp.       | Fr.               | Rp.       | Fr.               | Rp.       | Fr.                | Rp.       | Fr.   | Rp.                | Fr.  | Rp.                | Fr.                    | Rp.                | Fr.   | Fr.                |
| 9 569 431  | 51        | 11 656 913        | 50        | 10 976 216        | 66        | 68 776 749         | 43        | + 87 168 52   | -1 423 147         | 36   | 67 440 770         | 59                     | + 1 833 965        | + 1 137 149                                 |                    |
| —  | —         | —                 | —         | —                 | —         | <b>36 935 573</b>  | <b>71</b> | —   | —                  | <b>348 418</b>   | <b>47</b>          | <b>36 587 155</b>      | <b>24</b>          | + <b>3 042 468</b>                          | + <b>3 810 574</b> |
| —  | —         | —                 | —         | —                 | —         | 3 914 496          | 77        | —   | —                  | 101 186  | 10                 | 3 813 310              | 67                 | - 529 580                                   | - 115 503          |
| —  | —         | —                 | —         | —                 | —         | 11 449 571         | 35        | —   | —                  | 175 954  | 22                 | 11 273 617             | 13                 | + 780 708                                   | + 1 609 571        |
| —  | —         | —                 | —         | —                 | —         | 421 458            | 59        | —   | —                  | —  | —                  | 421 458                | 59                 | - 202 691                                   | + 1 459            |
| —  | —         | —                 | —         | —                 | —         | 8 885 003          | 53        | —   | —                  | 32 400   | 70                 | 8 852 602              | 83                 | + 1 861 325                                 | + 1 161 004        |
| —  | —         | —                 | —         | —                 | —         | 641 045            | 35        | —   | —                  | —  | —                  | 641 045                | 35                 | + 92 345                                    | + 231 045          |
| —  | —         | —                 | —         | —                 | —         | 981 795            | 85        | —   | —                  | 3 779  | 15                 | 978 016                | 70                 | + 79 923                                    | + 24 796           |
| —  | —         | —                 | —         | —                 | —         | 9 435 222          | 89        | —   | —                  | 34 800   | 30                 | 9 400 422              | 59                 | + 1 163 295                                 | + 820 223          |
| —  | —         | —                 | —         | —                 | —         | 34 650             | 40        | —   | —                  | —  | —                  | 34 650                 | 40                 | - 432                                       | + 4 650            |
| —  | —         | —                 | —         | —                 | —         | 486 941            | 13        | —   | —                  | 120  | —                  | 486 821                | 13                 | - 122 224                                   | + 37 941           |
| —  | —         | —                 | —         | —                 | —         | 685 387            | 85        | —   | —                  | 178  | —                  | 685 209                | 85                 | - 80 201                                    | + 35 388           |
| <b>9 569 431</b>                                 | <b>51</b> | <b>11 656 913</b> | <b>50</b> | <b>10 976 216</b> | <b>66</b> | <b>105 712 323</b> | <b>14</b> | + <b>87 168 52</b>  | - <b>1 771 565</b> | <b>83</b>  | <b>104 027 925</b> | <b>83</b>              | + <b>4 876 433</b> | + <b>4 947 723</b>                          |                    |
| <b>8 680 30</b>                                  |           | <b>31 516 30</b>  |           | <b>22 753 30</b>  |           | <b>2 025 791</b>   | <b>38</b> | —   | —                  | <b>239 50</b>  |                    | <b>2 025 551</b>       | <b>88</b>          | - <b>517 265</b>                            | - <b>1 045 708</b> |
| —  | —         | —                 | —         | —                 | —         | 427 703            | 73        | —   | —                  | —  | —                  | 427 703                | 73                 | - 42 300                                    | - 84 296           |
| —  | —         | —                 | —         | —                 | —         | 1 532 554          | 15        | —   | —                  | 43 65  | —                  | 1 532 597              | 80                 | - 486 163                                   | - 967 446          |
| 8 680 30   |           | 31 516 30         |           | 22 753 30         |           | 65 533             | 50        | —   | —                  | 283 15   |                    | 65 250                 | 35                 | + 11 198                                    | + 6 034            |
| —  | —         | —                 | —         | —                 | —         | —                  | —         | —   | —                  | —  | —                  | —                      | —                  | —   | —                  |
| <b>1 455 748</b>                                 | <b>66</b> | <b>1 085 501</b>  | <b>29</b> | <b>1 150 322</b>  | <b>69</b> | <b>29 573 026</b>  | <b>13</b> | —   | —                  | <b>605 917</b>   | <b>76</b>          | <b>28 967 108</b>      | <b>37</b>          | + <b>4 605 753</b>                          | + <b>4 467 126</b> |
| 1 875 74   |           | 1 208 40          |           | 2 853 20          |           | 6 471 64           |           | —   | —                  | 105  |                    | 6 366 64               |                    | - 1 050                                     | - 8 528            |
| 36 016 62  |           | 54 616 80         |           | 53 960 38         |           | 227 181 30         |           | —   | —                  | 26 935 52  |                    | 200 245 78             |                    | + 98 469                                    | - 112 819          |
| 533 284 90                                       |           | 397 117 21        |           | 445 283 13        |           | 3 713 092 84       |           | —   | —                  | 85 239 19  |                    | 3 627 853 65           |                    | + 983 397                                   | + 1 149 893        |
| —  | —         | —                 | —         | —                 | —         | 2 336 195 05       |           | —   | —                  | —  |                    | —                      |                    | + 758 252                                   | + 841 495          |
| 214 923 70                                       |           | 253 052 70        |           | 236 339 10        |           | 706 301 25         |           | —   | —                  | —  |                    | —                      |                    | + 53 067                                    | + 88 801           |
| 318 361 20                                       |           | 144 064 51        |           | 208 944 03        |           | 670 596 54         |           | —   | —                  | —  |                    | —                      |                    | + 172 078                                   | + 219 597          |
| 189 325 56                                       |           | 179 614 51        |           | 212 643 74        |           | 612 634 91         |           | —   | —                  | 1 183 55   |                    | 611 451 36             |                    | - 10 500                                    | + 82 635           |
| 386 575 45                                       |           | 2 308 25          |           | 415 80            |           | 389 299 50         |           | —   | —                  | —  |                    | 389 299 50             |                    | + 386 303                                   | + 387 799          |
| 47 155 68  |           | 102 379 32        |           | 51 831 58         |           | 204 519 58         |           | —   | —                  | 4 010 35   |                    | 208 529 93             |                    | - 48 055                                    | - 2 680            |
| 187 651 60                                       |           | 218 834           |           | 212 856 75        |           | 12 565 468 68      |           | —   | —                  | 478 500 45   |                    | 12 086 968 23          |                    | - 284 025                                   | + 91 369           |
| —  | —         | —                 | —         | —                 | —         | 11 246 507 03      |           | —   | —                  | —  |                    | —                      |                    | - 574 460                                   | - 22 693           |
| —  | —         | —                 | —         | —                 | —         | 624 854 85         |           | —   | —                  | —  |                    | —                      |                    | + 52 268                                    | + 88 355           |
| 187 651 60                                       |           | 218 834           |           | 212 856 75        |           | 694 106 80         |           | —   | —                  | —  |                    | —                      |                    | + 238 167                                   | + 25 707           |
| —  | —         | —                 | —         | —                 | —         | 939 622 83         |           | —   | —                  | —  |                    | 939 622 83             |                    | + 256 289                                   | + 4 723            |
| —  | —         | —                 | —         | —                 | —         | 3 112 782 45       |           | —   | —                  | 10 839 75  |                    | 3 101 942 70           |                    | + 281 581                                   | - 187 218          |
| 73 863 11  |           | 129 422 80        |           | 170 478 11        |           | 7 801 952 40       |           | —   | —                  | 7 124 65   |                    | 7 794 827 75           |                    | + 2 943 344                                 | + 3 061 952        |
| —  | —         | —                 | —         | —                 | —         | 6 732 213 20       |           | —   | —                  | —  |                    | —                      |                    | + 2 870 645                                 | + 2 732 213        |
| 73 863 11  |           | 129 422 80        |           | 170 478 11        |           | 1 069 739 20       |           | —   | —                  | —  |                    | —                      |                    | + 72 699                                    | + 329 739          |
| <b>1 464 428</b>                                 | <b>96</b> | <b>1 117 017</b>  | <b>59</b> | <b>1 173 075</b>  | <b>99</b> | <b>31 598 817</b>  | <b>51</b> | —   | —                  | <b>606 157</b>   | <b>26</b>          | <b>30 992 660</b>      | <b>25</b>          | + <b>4 088 488</b>                          | + <b>3 421 418</b> |

| Rechnung<br>1942   | Voranschlag<br>1943 | Betriebsausgaben.   |  | Rohe                   |           |
|--|---------------------|---|--|------------------------|-----------|
|  |                     |   |  | Zentral-<br>verwaltung |           |
| Fr.  | Fr.                 |   |  | Fr.                    | Rp.       |
| <b>Zusammenzug der Ausgaben.</b>   |                     |   |  |                        |           |
| 6 213 880  | 6 371 900           | I. Allgemeine Verwaltung . . . . .  |  | 5 456 029              | 12        |
| 55 521 688   | 62 510 800          | II. Unterhalt und Bewachung der Bahn . . . . .  |  | 799 927                | 55        |
| 103 252 427  | 100 628 300         | III. Stationsdienst und Zugbegleitung . . . . .   |  | 1 435 339              | 25        |
| 100 835 890  | 100 764 600         | IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst . . . . .  |  | 73 509 761             | 47        |
| 27 510 330   | 28 177 400          | V. Verschiedene Ausgaben . . . . .  |  | 27 844 294             | 97        |
| <b>293 334 215</b>   | <b>298 453 000</b>  | <b>Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V</b>   |  | <b>109 045 352</b>     | <b>36</b> |
| VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:   |                     |   |  |                        |           |
| <i>Ausgaben:</i>   |                     |   |  |                        |           |
| + 1 275 032  | + 2 096 100         | 1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .  |  | + 274 095              | 25        |
| <i>Einnahmen:</i>  |                     |   |  |                        |           |
| — 396 162  | — 384 000           | 2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten . . . . .   |  | — 51 963               | 70        |
| — 4 642 689  | — 4 161 000         | 3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts-<br>bahnhöfen und -bahnstrecken . . . . . |  | — 5 059 088            | 38        |
| — 1 172 576  | — 1 633 100         | 4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für<br>Zug- und Fahrdienstleistungen . . . . .  |  | — 1 386 458            | 68        |
| — 4 936 395  | — 4 082 000         | <b>Total VI</b>   |  | <b>— 6 223 415</b>     | <b>51</b> |
| <b>288 397 820</b>   | <b>294 371 000</b>  | <b>Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben</b>  |  | <b>102 821 936</b>     | <b>85</b> |
| <b>Rechnungsabschluss.</b>   |                     |   |  |                        |           |
| 468 327 091  | 388 728 000         | Total der Betriebseinnahmen . . . . .   |  |                        |           |
| 288 397 820  | 294 371 000         | Total der Betriebsausgaben:   |  |                        |           |
| 278 459 977  | 269 235 600         | a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .   |  |                        |           |
|  |                     | b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .  |  |                        |           |
| 179 929 271  | 94 357 000          | Überschuss der Einnahmen:   |  |                        |           |
| 189 867 114  | 119 492 400         | a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .   |  |                        |           |
|  |                     | b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .  |  |                        |           |
| <p align="center">*) Diese Kosten setzen sich wie folgt zusammen<br/> Ausgaben zulasten der Spezialfonds (Ziffer 7 der Einnahmen der Gewinn-<br/> und Verlustrechnung) . . . . . Fr. 12 262 241. 71</p> <p align="center"><i>Abzüglich:</i><br/> Ausgaben, die die Depotwerkstätten betreffen<br/> Entnahmen aus dem Erneuerungsfonds (s. Seite 102) . . . . . " — 20 384. 90<br/> <b>Total der Kosten zulasten der Spezialfonds für die Betriebsrechnung . . . . . Fr. 12 241 856. 81</b></p> |                     |   |  |                        |           |

für das Jahr 1943.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen |           |                   |           |                   |           |                    |           | Auf den Rechnungsabschluss ver-<br>teilte Ausgaben und Einnahmen |           |  |           | Reine<br>Betriebs-<br>ausgaben |           | Vergleichung der rohen<br>Betriebsausgaben mit |                     |
|--|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|--------------------|-----------|--|-----------|--|-----------|--------------------------------|-----------|--|---------------------|
| Kreis<br>I                                       |           | Kreis<br>II       |           | Kreis<br>III      |           | Total              |           | Bauausgaben<br>zulasten der Be-<br>triebsrechnung                |           | Bauverwaltungskosten,<br>Entschädigungen für<br>Gemeinschafts-<br>bahnhöfe, den Betrieb<br>anderer Bahnen etc. |           | Reine<br>Betriebs-<br>ausgaben |           | Rechnung<br>1942                               | Voranschlag<br>1943 |
| Fr.  | Rp.       | Fr.               | Rp.       | Fr.               | Rp.       | Fr.                | Rp.       | Fr.  | Rp.       | Fr.  | Rp.       | Fr.                            | Rp.       | Fr.  | Fr.                 |
| 323 665  | 25        | 468 537           | 29        | 412 863           | 94        | 6 661 095          | 60        | + 20 654   | 85        | - 62 308   | 40        | 6 619 442                      | 05        | + 447 216                                      | + 289 196           |
| 19 886 376                                       | 45        | 20 921 232        | 73        | 21 801 209        | 63        | 63 408 746         | 36        | + 1 693 067  | 87        | - 1 001 911  | 54        | 64 099 902                     | 69        | + 7 887 058                                    | + 897 946           |
| 33 020 786                                       | 50        | 38 940 134        | 65        | 39 799 696        | 58        | 113 195 956        | 98        | + 3 967  | —         | - 3 366 196  | 01        | 109 833 727                    | 97        | + 9 943 530                                    | + 12 567 657        |
| 9 569 431  | 51        | 11 656 913        | 50        | 10 976 216        | 66        | 105 712 323        | 14        | + 87 168   | 52        | - 1 771 565  | 83        | 104 027 925                    | 83        | + 4 876 433                                    | + 4 947 723         |
| 1 464 428  | 96        | 1 117 017         | 59        | 1 173 075         | 99        | 31 598 817         | 51        | —  | —         | - 606 157  | 26        | 30 992 660                     | 25        | + 4 088 488                                    | + 3 421 418         |
| <b>64 264 688</b>                                | <b>67</b> | <b>73 103 835</b> | <b>76</b> | <b>74 163 062</b> | <b>80</b> | <b>320 576 939</b> | <b>59</b> | <b>+ 1 804 858</b>   | <b>24</b> | <b>- 6 808 139</b>   | <b>04</b> | <b>315 573 658</b>             | <b>79</b> | <b>+ 27 242 725</b>                            | <b>+ 22 123 940</b> |
|  |           |                   |           |                   |           |                    |           |  |           |  |           |                                |           |  |                     |
| + 438 147  | 74        | + 619 501         | 85        | + 473 113         | 40        | + 1 804 858        | 24        |  |           |  |           |                                |           | + 529 826                                      | - 291 242           |
| - 36 714   | 45        | - 128 024         | 93        | - 145 888         | 90        | - 362 591          | 98        |  |           |  |           |                                |           | - 33 570                                       | - 21 408            |
| —  | —         | —                 | —         | —                 | —         | - 5 059 088        | 38        |  |           | - 6 808 139  | 04        |                                |           | + 416 399                                      | + 898 088           |
| —  | —         | —                 | —         | —                 | —         | - 1 386 458        | 68        |  |           |  |           |                                |           | + 213 883                                      | - 246 641           |
| + 401 433  | 29        | + 491 476         | 92        | + 327 224         | 50        | - 5 003 280        | 80        |  |           |  |           |                                |           | + 66 886                                       | + 921 281           |
| <b>64 666 121</b>                                | <b>96</b> | <b>73 595 312</b> | <b>68</b> | <b>74 490 287</b> | <b>30</b> | <b>315 573 658</b> | <b>79</b> |  |           |  |           |                                |           | <b>+ 27 175 839</b>                            | <b>+ 21 202 659</b> |
|  |           |                   |           |                   |           |                    |           |  |           |  |           |                                |           |  |                     |
|  |           |                   |           |                   |           |                    |           |  |           |  |           | <b>479 202 330</b>             | <b>88</b> | <b>+ 10 875 240</b>                            | <b>+ 90 474 331</b> |
|  |           |                   |           |                   |           |                    |           |  |           |  |           | <b>315 573 658</b>             | <b>79</b> | <b>+ 27 175 839</b>                            | <b>+ 21 202 659</b> |
|  |           |                   |           |                   |           |                    |           |  |           |  |           | <b>303 331 801</b>             | <b>98</b> | <b>+ 24 871 825</b>                            | <b>+ 34 096 202</b> |
|  |           |                   |           |                   |           |                    |           |  |           |  |           | <b>163 628 672</b>             | <b>09</b> | <b>- 16 300 599</b>                            | <b>+ 69 271 672</b> |
|  |           |                   |           |                   |           |                    |           |  |           |  |           | <b>175 870 528</b>             | <b>90</b> | <b>- 13 996 585</b>                            | <b>+ 56 378 129</b> |

**Betriebseinnahmen.**

**Transporteinnahmen.**

Die Transporteinnahmen des Jahres 1943 betragen Fr. 462 005 753.78; sie sind um Fr. 9 635 703 = 2,13 % höher als diejenigen des Jahres 1942. Die Mehreinnahmen betreffen den Personenverkehr mit Fr. 16 873 870 oder 9,54 %, den Gepäckverkehr mit Fr. 1 203 925 oder 11,19 % und den Postverkehr mit Fr. 933 522 oder 8,56 %. Dagegen weisen Mindereinnahmen gegenüber 1942 auf: der Tierverkehr mit Fr. 36 450 oder 0,64 % und der Güterverkehr mit Fr. 9 339 164 oder 3,76 %. Gegenüber dem Voranschlag im Betrage von Fr. 374 000 000 ergeben die gesamten Transporteinnahmen eine Mehreinnahme von Fr. 88 005 754 = 23,53 %.

**Verschiedene Einnahmen.**

Diese Einnahmen betragen Fr. 17 196 577.10; sie sind um Fr. 1 239 537 oder 7,77 % höher als diejenigen des Vorjahres und um Fr. 2 468 577 oder 16,76 % höher als im Voranschlag.

**A. Pacht- und Mietzinse.** Die Einnahmen für Pacht- und Mietzinse haben gegenüber 1942 um Fr. 1 327 346 zugenommen. Die hauptsächlichsten Mehreinnahmen ergaben sich aus der Verpachtung von Rollmaterial, des Bahnhofbuchhandels sowie den Miet- und Pachtzinsen für Bahnhofswirtschaften und für Verkaufsmagazine. Dagegen sind die Einnahmen aus der Verpachtung von Bahnhöfen und Bahnstrecken um Fr. 121 782 zurückgegangen.

**C. Verschiedenes.** Die Verminderung gegenüber 1942 beträgt Fr. 87 809; sie rührt hauptsächlich her vom Rückgang der Erträge der Wechselstellen.

Die gesamten **Betriebseinnahmen** von Fr. 479 202 331 haben gegenüber dem Jahre 1942 um Fr. 10 875 240 oder 2,32 % und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 90 474 331 oder 23,27 % zugenommen.

## Betriebsrechnung 1943.

### Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

#### Ausgaben für das Personal.

Diese Ausgaben sind zur Hauptsache in der Betriebsrechnung enthalten. Daneben figurieren auch Personalausgaben in den Spezialrechnungen (nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes, Depotwerkstätten, Nebengeschäfte, Baurechnung) sowie in der Gewinn- und Verlustrechnung (ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse).

Die gesamte Erfassung der Ausgaben für das aktive Personal sowie der in der Betriebsrechnung verrechneten Teuerungszulagen an Pensionierte ergibt folgendes Bild:

Besoldungen, Löhne,  
Zulagen, Dienstkleider,  
Nebenbezüge etc.

|   | Fr.         |             |
|---|-------------|-------------|
| <b>a. Als Personalkosten in der Bahn-Betriebsrechnung enthalten:</b>  |             |             |
| Allgemeine Verwaltung . . . . .   | 5 920 974   |             |
| Unterhalt und Bewachung der Bahn . . . . .  | 10 285 165  |             |
| Stationsdienst und Zugbegleitung . . . . .  | 103 393 507 |             |
| Zugförderungs- und Werkstättedienst . . . . .   | 28 226 593  |             |
|   | <hr/>       |             |
| Hierzu:   | 147 826 239 |             |
| Dienstaltersgeschenke . . . . .   | 581 711     |             |
| Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung . . . . .   | 1 122       |             |
| Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .   | 9 953 790   |             |
| Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .  | 3 284 376   |             |
| Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. . . . .  | 303 483     |             |
|   | <hr/>       |             |
| Total Betriebsrechnung  |             | 161 950 721 |
| <b>b. In den Spezialrechnungen enthalten: Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes.</b>   |             |             |
|   | Fr.         |             |
| Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw. . . . .   | 18 799 313  |             |
| Dienstaltersgeschenke . . . . .   | 68 788      |             |
| Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .   | 1 266 802   |             |
| Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .  | 377 740     |             |
| Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. . . . .  | 42 328      | 20 554 971  |
|   | <hr/>       |             |
| Depotwerkstätten.   |             |             |
| Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw. . . . .   | 4 447 543   |             |
| Dienstaltersgeschenke . . . . .   | 7 090       |             |
| Lohnnachgenuss von mehr als einem Monatslohn . . . . .  | 1 069       |             |
| Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .   | 400 814     |             |
| Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .  | 103 188     | 4 959 704   |
|   | <hr/>       |             |
| Nebengeschäfte.   |             |             |
| Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge usw. . . . .  | 20 803 058  |             |
| Dienstaltersgeschenke . . . . .   | 68 562      |             |
| Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .   | 1 519 550   |             |
| Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .  | 216 249     |             |
| Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. . . . .  | 133 049     | 22 740 468  |
|   | <hr/>       |             |
| <b>c. In der Baurechnung enthalten: Bauleitungsbureaux.</b>   |             |             |
| Besoldungen, Löhne, Zulagen usw. . . . .  | 281 985     |             |
| Dienstaltersgeschenke . . . . .   | —           |             |
| Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .   | 25 915      |             |
| Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .  | 5 235       | 313 135     |
|   | <hr/>       |             |
| Personalkosten ohne die ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse und die Teuerungszulagen an die Pensionierten . . . . . |             | 210 158 999 |
| Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .                               |             | 23 728 741  |
| Teuerungszulagen an die Pensionierten . . . . .   |             | 6 732 213   |
|   |             | <hr/>       |
| Personalkosten mit den ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse und den Teuerungszulagen an die Pensionierten . . . . .  |             | 240 979 953 |

Eine Vergleichung der Personalausgaben des Jahres 1943 mit denjenigen des Vorjahres, aus-  
 geschieden auf die Rubriken der Personalkosten, ergibt folgende Unterschiede:

|   | Jahr 1942   | Jahr 1943   | Unterschiede<br>gegenüber 1942 |
|---|-------------|-------------|--------------------------------|
|   | Fr.         | Fr.         | Fr.                            |
| Besoldungen, einschliesslich Zulagen . . . . .  | 137 570 801 | 148 199 592 | + 10 628 791                   |
| Löhne, einschliesslich Zulagen . . . . .  | 24 990 997  | 29 985 994  | + 4 994 997                    |
|   | <hr/>       | <hr/>       |                                |
|   | 162 561 798 | 178 185 586 | + 15 623 788                   |
| Nebenbezüge . . . . .   | 5 669 321   | 6 194 612   | + 525 291                      |
| Vergütungen für Nachtdienst . . . . .   | 1 407 375   | 1 572 855   | + 165 480                      |
| Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes (siehe<br>nachstehende Ausscheidung) . . . . .             | 2 783 277   | 3 346 648   | + 563 371                      |
| Heiratszulagen . . . . .  | 217 600     | 276 400     | + 58 800                       |
| Dienstkleider . . . . .   | 2 005 777   | 2 582 037   | + 576 260                      |
| Dienstaltersgeschenke und Besoldungs- und Lohn-<br>nachgenüsse . . . . .                                  | 446 280     | 728 342     | + 282 062                      |
| Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wasch-<br>einrichtungen u. dgl. . . . .                           | 388 088     | 478 860     | + 90 772                       |
| Ordentliche Leistungen für die Alters- und Kranken-<br>fürsorge . . . . .                                 | 13 617 469  | 13 166 871  | — 450 598                      |
| Leistungen für die Unfallfürsorge . . . . .   | 3 091 367   | 3 986 788   | + 895 421                      |
| Personalkosten ohne die ausserordentlichen Einlagen<br>in die Pensions- und Hilfskasse . . . . .          | 192 188 352 | 210 518 999 | + 18 330 647                   |
| Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfs-<br>kasse zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung. | 24 648 596  | 23 728 741  | — 919 855                      |
| Personalkosten mit den ausserordentlichen Einlagen<br>in die Pensions- und Hilfskasse. . . . .            | <hr/>       | <hr/>       |                                |
|   | 216 836 948 | 234 247 740 | + 17 410 792                   |

Über die vorstehenden Mehr- bzw. Minderausgaben geben wir folgende Erläuterungen:

Die Mehrausgaben der Besoldungen und Löhne sind infolge der Ausrichtung von Teuerungszulagen und durch Personalvermehrung entstanden. Die in den Besoldungen und Löhnen enthaltenen Teuerungszulagen betragen Fr. 25 129 618 und die zusätzlichen Teuerungszulagen Fr. 7 259 180. Die Teuerungszuschläge auf den Nebenbezügen machen den Betrag von Fr. 1 773 672 aus.

Die im Jahre 1943 fällig gewesenen gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen und die Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen haben folgende Beträge erreicht:

|  |             |
|--|-------------|
| Ordentliche Besoldungserhöhungen . . . . . | Fr. 940 716 |
| Ordentliche Lohnerhöhungen . . . . .       | 277 314     |
| Zusammen                                   | 1 218 030   |

Die nämlichen Erhöhungen im Jahre 1942 hatten betragen . . . . . 1 051 825

Vermehrung im Jahre 1943 . . . . . 166 205

In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1943 sind folgende auf Grund des Besoldungs-  
 gesetzes und der Lohnordnungen ausgerichtete Zulagen und Überschussbeträge inbegriffen:

|   | Ortszuschläge | Kinderzulagen | Überschussbeträge | Total     |
|---|---------------|---------------|-------------------|-----------|
|   | Fr.           | Fr.           | Fr.               | Fr.       |
| Beamte . . . . .  | 2 689 630     | 2 562 302     | 116 981           | 5 368 913 |
| Arbeiter . . . . .  | 594 735       | 408 368       | 36 810            | 1 039 913 |
| Zusammen  | <hr/>         | <hr/>         | <hr/>             | <hr/>     |
|   | 3 284 365     | 2 970 670     | 153 791           | 6 408 826 |
| Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre<br>1942 betragen . . . . . | 3 207 204     | 3 049 680     | 192 562           | 6 449 446 |
| Differenzen 1943 gegenüber 1942                                     | + 77 161      | — 79 010      | — 38 771          | — 40 620  |

Die Mehrausgaben für Nebenbezüge und die Vermehrung der Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes sind auf die Ausrichtung von Teuerungszuschlägen zurückzuführen. Die Ausgabenvermehrung für Dienstkleider rührt von der Personalvermehrung und Preiserhöhungen her. Die Mehrausgaben für Dienstaltersgeschenke sind auf die vermehrte Fälligkeit und auf die Gewährung von Teuerungszulagen zurückzuführen.

## Betriebsrechnung 1943.

Die ordentlichen Leistungen für die Alters- und Krankenfürsorge haben sich vermindert, da der Saldo der Deckungsbelastung für Erhöhungen für das 2. Halbjahr 1941 im Jahr 1942 verrechnet wurde. Die Verminderung der ausserordentlichen Beiträge in der Gewinn- und Verlustrechnung rührt her vom Wegfall der Rückerstattung der gemäss Nachtrag I zu den Statuten von 1921 zuviel bezahlten Beiträge in die Pensions- und Hilfskasse an die sogenannten Optanten (AZ. 29/42).

Die Leistungen für die Unfallfürsorge weisen Mehrausgaben auf. Diese wurden durch die Erhöhung des Prämiensatzes der Betriebsunfallversicherung Gefahrenklasse a Betrieb von 12 auf 16 ‰ und Personalvermehrung verursacht.

Die Ausgaben der Rubrik Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes verteilen sich auf Grund der Beamtenordnung II auf folgende Positionen:

|  | Rechnung 1942 | Voranschlag 1943 | Rechnung 1943 |
|--|---------------|------------------|---------------|
|  | Fr.           | Fr.              | Fr.           |
| Vergütungen für Dienstreisen und auswärtige Verwendung . . .                                       | 1 753 189     | 1 852 200        | 1 921 305     |
| Verpflegungszulagen an die Arbeiter des Bahnunterhaltungsdienstes .                                | 408 640       | 370 900          | 553 562       |
| Ersatz von Auslagen für den Umzug . . . . .  | 134 517       | 124 600          | 108 695       |
| Vergütungen für Überzeitarbeit . . . . .   | 135 018       | 40 400           | 362 892       |
| Vergütungen für Stellvertretung in einem höher eingereichten Amt                                   | 61 214        | 80 700           | 75 846        |
|  | <hr/>         | <hr/>            | <hr/>         |
|  | 2 492 578     | 2 468 800        | 3 022 300     |
| Hierzu: Vergütungen für Nacharbeiten, Tunnelzulagen, ärztliche<br>Untersuchungskosten etc. . . . . | 290 699       | 205 200          | 324 348       |
|  | <hr/>         | <hr/>            | <hr/>         |
| Total  | 2 783 277     | 2 674 000        | 3 346 648     |

### Lohnausgleichskasse.

|  | Fr.       |
|--|-----------|
| Die Beiträge der Verwaltung pro 1943 haben betragen . . . . .  | 3 617 345 |
| Dagegen wurden der Lohnausgleichskasse als Lohnausfallentschädigungen für die Militärdienst<br>leistenden Bediensteten angerechnet . . . . . | 1 059 008 |
|  | <hr/>     |
| Die Nettobelastung unserer Rechnung aus diesem Titel beträgt somit . . . . .   | 2 558 337 |

Die nachstehende Vergleichung zeigt die Veränderungen im Personalbestand der Verwaltung, des Betriebes, der Nebengeschäfte und der Baubureaux.

|                       | Bestand im Jahresdurchschnitt |        |                      |
|-----------------------|-------------------------------|--------|----------------------|
|                       | 1942                          | 1943   | Unterschiede<br>1943 |
| Beamte . . . . .      | 21 737                        | 21 704 | — 33                 |
| Angestellte . . . . . | 1 327                         | 1 642  | + 315                |
| Arbeiter . . . . .    | 5 125                         | 5 381  | + 256                |
| Lehrlinge . . . . .   | 699                           | 717    | + 18                 |
|                       | <hr/>                         | <hr/>  | <hr/>                |
| Total                 | 28 888                        | 29 444 | + 556                |

In diesen Zahlen ist das Personal für den Rheinhafendienst mit 55 Mann pro 1942 und 51 Mann pro 1943, sowie dasjenige des Lebensmittelmagazins in Bellinzona mit 8 Mann pro 1942 und 1943 nicht inbegriffen.

### Ausgaben für Materialverbrauch.

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

|   | Rechnung<br>1942 | Voranschlag<br>1943 | Rechnung<br>1943 |
|---|------------------|---------------------|------------------|
|   | Fr.              | Fr.                 | Fr.              |
| I B 1 Druckkosten usw. der allgemeinen Verwaltung . . . . . | 372 487          | 358 000             | 373 527          |
| II B 1 " " des Bahndienstes . . . . .                       | 112 553          | 106 000             | 107 864          |
| III B 1 " " des Stations- und Zugdienstes . . . . .         | 1 171 753        | 1 389 200           | 1 143 055        |
| IV B 1 " " des Zugförderungs- und Werkstättenendienstes     | 111 271          | 114 800             | 102 824          |
|   | <hr/>            | <hr/>               | <hr/>            |
| Total B 1   | 1 768 064        | 1 968 000           | 1 727 270        |
| Übertrag  | 1 768 064        | 1 968 000           | 1 727 270        |

Erläuterungen zur

|   | Rechnung<br>1942<br>Fr. | Voranschlag<br>1943<br>Fr. | Rechnung<br>1943<br>Fr. |
|---|-------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Übertrag  | 1 768 064               | 1 968 000                  | 1 727 270               |
| I B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume der allgemeinen Verwaltung . . . . .   | 106 400                 | 109 900                    | 113 238                 |
| II B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Bahndienstes . . . . .  | 229 650                 | 242 200                    | 235 321                 |
| III B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Stations- und Zugdienstes und äussere Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . . . . | 1 617 118               | 2 062 400                  | 1 730 715               |
| IV B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Zugförderungsdienstes . . . . .   | 343 186                 | 369 000                    | 285 624                 |
| Total B 2   | <u>2 296 354</u>        | <u>2 783 500</u>           | <u>2 364 898</u>        |
| II B 3 Beleuchtung der Bahn und Signale . . . . .   | 55 259                  | 57 700                     | 55 110                  |
| III B 4 Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes . . . . .  | 513 308                 | 505 000                    | 618 689                 |
| Total B   | <u>4 632 985</u>        | <u>5 314 200</u>           | <u>4 765 967</u>        |
| IV C 1 Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen . . . . .  | 14 759 162              | 14 500 000                 | 12 823 923              |
| IV C 2 Elektrische Kraft . . . . .  | 20 537 000              | 21 436 000                 | 21 582 971              |
| IVC3-5 Sonstiges Konsummaterial der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser) . . . . .                          | 1 127 056               | 1 280 000                  | 1 418 888               |
| Total IV C  | <u>36 423 218</u>       | <u>37 216 000</u>          | <u>35 825 782</u>       |
| Materialverbrauch des Betriebes . . . . .   | 41 056 203              | 42 530 200                 | 40 591 749              |
| Diesen Summen fügen wir noch die Materialkosten für die Erneuerung des Oberbaues bei <sup>1)</sup> . . . . .  | 4 726 174               | 15 813 800                 | 6 184 879               |
| Gesamttotal der Materialkosten  | <u>45 782 377</u>       | <u>58 344 000</u>          | <u>46 776 628</u>       |

Die Vermehrung dieser Materialkosten gegenüber dem Vorjahre beträgt Fr. 994 251 oder 2,17 % und die Verminderung gegenüber dem Voranschlage Fr. 11 567 372 oder 19,83 %. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie haben sich wie folgt geändert:

|   | Jahr 1942<br>Fr. | Jahr 1943<br>Fr. | Unterschiede<br>in 1943<br>Fr. |
|---|------------------|------------------|--------------------------------|
| Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen . . . . . | 14 759 162       | 12 823 923       | - 1 935 239                    |
| Elektrische Energie . . . . .                     | 20 537 000       | 21 582 971       | + 1 045 971                    |
| Zusammen  | 35 296 162       | 34 406 894       | - 889 268                      |

Die Verminderung gegenüber dem Jahre 1942 beträgt 2,52 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV C, Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Die Kosten für die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, erreichten im Jahre 1943 folgende Beträge:

|  | Fr.              |
|--|------------------|
| Zulasten der Betriebsrechnung für Unterhalt und Erneuerung . . . . .       | 6 943 912        |
| „ „ „ „ Veränderungen infolge Neubauten . . . . .                          | 256 547          |
| Nettokosten, nach Abzug des Wertes des zurückgezogenen Materials . . . . . | <u>7 200 459</u> |

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 6 399 183 entnommen worden.

<sup>1)</sup> Ohne das Betreffnis aus den „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“.

## Betriebsrechnung 1943

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen.

**I A. Personal der allgemeinen Verwaltung.** Die Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahre und Voranschlag sind auf die Ausrichtung von höheren Teuerungszulagen zurückzuführen.

**I B. Nebenkosten.** Gegenüber dem Vorjahre und dem Voranschlag ergeben sich Mehrausgaben infolge Verteuerung des Inventarunterhalts.

**II A. Personal des Bahndienstes.** Die Ausgaben betragen Fr. 10 285 165. Sie überschreiten den Voranschlag um Fr. 963 365 und sind um Fr. 885 044 höher als im Vorjahr. Diese Mehrausgaben ergeben sich zur Hauptsache durch die Ausrichtung von Teuerungszulagen.

**II B. Nebenkosten.** Die Ausgaben sind mit Fr. 2 427 027 um Fr. 201 022 höher als im Vorjahr und überschreiten den Voranschlag um Fr. 491 227. Diese Mehrkosten wurden verursacht durch die Preissteigerungen auf den Materialien, durch Verteuerung der Revisionen und den Ersatz von Motorfahrzeugen des Bahndienstes sowie durch vermehrten Inventarunterhalt.

**II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.** Die Ausgaben betragen Fr. 50 696 554. Sie sind um Fr. 6 800 992 höher als im Vorjahr, bleiben aber um Fr. 556 646 unter dem Voranschlag. Die Löhne des „Nicht rubrizierten Personals“, die in den Ausgaben für den Unterhalt und die Erneuerung der Bahnanlagen inbegriffen sind, erforderten hauptsächlich infolge der vermehrten Teuerungszulagen Fr. 1 125 486 mehr als im Vorjahr und Fr. 1 183 212 mehr, als im Voranschlag vorgesehen war. Die Gesamtausgaben bleiben um die erwähnten Fr. 556 646 unter dem Voranschlag, weil die vorgesehenen Oberbauerneuerungen wegen Materialmangels nur zu einem kleinen Teil ausgeführt werden konnten.

Im Unterbau betragen die Ausgaben Fr. 15 576 374 und überschreiten die Ausgaben des Vorjahres um Fr. 2 627 844 und den Voranschlag um Fr. 4 398 074. Neben der Verteuerung der Materialien und Löhne entfallen die hauptsächlichsten Mehrarbeiten auf Erd- und Entwässerungsarbeiten sowie auf die Beschotterung der Bahn. Diese Arbeiten mussten als teilweiser Ersatz für Oberbauerneuerungen, für welche das Material fehlt, ausgeführt werden. Die Überschreitung des Voranschlages für Tunnel und Galerien um Fr. 444 580 wurde hauptsächlich durch die Wiederherstellungsarbeiten des am 7. Februar eingestürzten Tunnels de La Croix zwischen St. Ursanne und Courgenay verursacht, die sich auf Fr. 355 600 beliefen. Die Mehrausgaben für Strassen, Wege und Plätze ergaben sich durch vermehrte Pflasterungen von Stations- und Verladeplätzen, die durch den grossen Verkehr stark beansprucht sind.

Beim Oberbau wurden folgende Umbauten in neuem Material veranschlagt und ausgeführt:

|                   |         |         |         |     |       |
|-------------------|---------|---------|---------|-----|-------|
| Ausführung 1942:  | Geleise | 11,0 km | Weichen | 62  | Stück |
| Voranschlag 1943: | „       | 66,0 „  | „       | 110 | „     |
| Ausführung 1943:  | „       | 12,8 „  | „       | 106 | „     |

Die Ausführung blieb, wie seit den letzten 3 Jahren, stark unter dem Voranschlag, weil das Material nicht erhältlich war. Das Geleise musste durch vermehrte Arbeiten am Schotterbett und durch Regulierungsarbeiten für die fortdauernd starke Linienbelastung betriebssicher erhalten werden. Dementsprechend blieben die Ausgaben für die Beschaffung der Schwellen, Schienen und Weichen mit Fr. 6 943 912 um Fr. 9 308 888 unter dem Voranschlag, während für die Regulierungsarbeiten der Voranschlag um Fr. 1 845 423 überschritten wurde. Die Gesamtausgaben für Oberbau betragen Fr. 21 015 535. Sie bleiben aus den vorerwähnten Gründen um Fr. 7 463 465 unter dem Voranschlag, sind aber hauptsächlich infolge der vermehrten Regulierungsarbeiten und der Verteuerung der Materialien und Löhne um Fr. 3 416 118 höher als im Vorjahr.

Die Ausgaben für den Unterhalt der Hochbauten und mechanischen Einrichtungen betragen Fr. 8 682 231. Sie sind um Fr. 1 819 927 höher als im Vorjahr und überschreiten den Voranschlag um Fr. 2 416 831. Die Mehrausgaben wurden verursacht durch die Ausführung zusätzlicher Arbeiten in den Gebäuden für den Betriebsdienst und die Verteuerung der Materialien und Löhne.

Die Ausgaben für den Unterhalt der Telegraphen-, Signal- und Sicherungsanlagen betragen Fr. 4 622 114. Sie sind um Fr. 470 641 höher als im Vorjahr und überschreiten den Voranschlag um Fr. 311 614. Die Mehrausgaben ergaben sich aus der Verteuerung der Materialien und Löhne.

Die Ausgaben für die Räumung der Bahn von Schnee und Eis betragen Fr. 800 300. Sie sind um Fr. 1 533 538 niedriger als diejenigen im ausserordentlich schneereichen Winter 1942 und bleiben auch um Fr. 219 700 unter dem Voranschlag, der auf die Ausgaben mittlerer Schneejahre abgestellt war.



## Betriebsrechnung 1943.

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:  
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

|                                     | Materialkosten<br>Fr. | Abzüglich Altmaterial<br>Fr. | Netto zulasten<br>des Erneuerungsfonds<br>Fr. | Hierzu<br>gewöhnlicher Unterhalt<br>Fr. | Total Erneuerung<br>und Unterhalt<br>Fr. |
|-------------------------------------|-----------------------|------------------------------|---|---|--|
| II C 2 a Schwellen . . . . .        | 3 855 306.85          | 771 822.40                   | 3 083 484.45                                  | 15 934.50                               | 3 099 418.95                             |
| „ b Schienen etc. . . . .           | 3 379 813.70          | 1 158 111.15                 | 2 221 702.55                                  | 9 696.05                                | 2 231 398.60                             |
| „ c Weichen etc. . . . .            | 1 130 170.65          | 250 479.05                   | 879 691.60                                    | 733 403.25                              | 1 613 094.85                             |
|                                     | <u>8 365 291.20</u>   | <u>2 180 412.60</u>          | <u>6 184 878.60</u>                           | <u>759 033.80</u>                       | <u>6 943 912.40</u>                      |
| II C 2 d für Arbeitslöhne . . . . . |                       |                              | 2 091 322.75                                  | 11 980 300.21                           | 14 071 622.96                            |
|                                     |                       |                              | <u>8 276 201.35</u>                           | <u>12 739 334.01</u>                    | <u>21 015 535.36</u>                     |

Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:

|                                     |                   |                   |                   |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| II C 2 a Schwellen . . . . .        | 153 616.55        | 53 923.90         | 99 692.65         |
| „ b Schienen etc. . . . .           | 98 418.15         | 45 614.45         | 52 803.70         |
| „ c Weichen etc. . . . .            | 72 785.15         | 10 977.40         | 61 807.75         |
|                                     | <u>324 819.85</u> | <u>110 515.75</u> | <u>214 304.10</u> |
| II C 2 d für Arbeitslöhne . . . . . |                   |                   | 81 204.95         |
|                                     |                   |                   | <u>295 509.05</u> |

Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds . . . . . 8 571 710.40

Im Berichtsjahre sind die Kosten für die Erneuerung um rund Fr. 2 098 000 gestiegen, d. h. von Fr. 6 473 945 auf Fr. 8 571 710; dagegen bleiben sie um rund Fr. 12 678 000 unter dem Voranschlag von Fr. 21 250 200. Die Geleiseumbauten belasten die Betriebsrechnung pro 1943 mit Fr. 8 276 201 gegenüber dem Voranschlag von Fr. 20 950 200. Beim Kapitel „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ waren im Voranschlag Fr. 300 000 zulasten des Erneuerungsfonds vorgesehen; die Ausführung der vorgesehenen Arbeiten verursachte hierfür eine Ausgabe von Fr. 295 509.

**III A. Personal des Stations- und Zugdienstes.** Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich sowohl gegenüber der Rechnung 1942 als auch gegenüber dem Voranschlag erheblich erhöht, weil zufolge Verkehrszunahme das Personal vermehrt werden musste. Ferner steht die Ausgabenvermehrung im Zusammenhang mit der Ausrichtung von Teuerungs- und Herbstzulagen.

Die Zugleistungen betragen im Jahre 1943 44 666 493 Zugkilometer gegenüber 45 684 356 Zugkilometern im Jahre 1942. Im Vergleich zum Vorjahre haben somit die Zugleistungen um 1 017 863 km oder um 2,28% abgenommen.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

|   | Durchschnittlicher Bestand |               |              |
|---|----------------------------|---------------|--------------|
|   | 1943                       | 1942          | Unterschied  |
| Leitung des Stations- und Zugdienstes . . . . .                             | 222                        | 223           | — 1          |
| Zentralwagenkontrolle und Repartitionsdienst . . . . .                      | 27                         | 26            | + 1          |
| Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte (Arbeiter und Lehrlinge) | 12 558                     | 12 315        | + 243        |
| Wagenreinigungspersonal . . . . .   | 472                        | 457           | + 15         |
| Zugbegleitungspersonal . . . . .  | 2 570                      | 2 507         | + 63         |
| Nichtzubereitetes Personal des Bahndienstes . . . . .                       | 100                        | 88            | + 12         |
| Total   | <u>15 949</u>              | <u>15 616</u> | <u>+ 333</u> |

**III B. Nebenkosten.** Diese Ausgaben sind sowohl gegenüber der Rechnung 1942 als auch gegenüber dem Voranschlag niedriger zufolge vermehrter Beschäftigung direkt entlohnter Arbeiter (Aushilfsarbeiter Rubr. III A 2 b) anstelle von Arbeitern Dritter (Unternehmerarbeiter Rubr. III B 5 u. 6). Die verminderten Ausgaben bei den Rubriken III B 1 und 2 gegenüber dem Voranschlag sind auf die Einsparung von Drucksachen und Heizmaterial zurückzuführen.

Erläuterungen zur

**IV. Zugförderungsdienst.** Einschliesslich des Rangierdienstes wurden folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt:

|   | 1942<br>Lok.-km   | 1943<br>Lok.-km   |
|---|-------------------|-------------------|
| Elektrische Triebfahrzeuge . . . . .  | 48 923 676        | 49 910 201        |
| Thermische Triebfahrzeuge (Dampf- und andere), inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien Vevey-Chexbres und Nyon-Crassier . . . . . | 8 208 467         | 6 600 538         |
| <b>Total der Leistungen der eigenen Triebfahrzeuge . . . . .</b>  | <b>57 132 143</b> | <b>56 510 739</b> |

Gegenüber den Leistungen des Jahres 1942 ist eine Verminderung um 621 404 km oder 1,1 % eingetreten. Im Voranschlag für 1943 war eine Leistung von 55 000 000 Lokomotiv-km vorgesehen. Die Vermehrung gegenüber dem Voranschlag 1943 beträgt 1 510 739 Lokomotiv-km oder 2,7 %.

**IV A. Personal des Zugförderungsdienstes.** Die Ausgaben für dieses Personal sind um Fr. 1 852 555 höher als im Vorjahr und um Fr. 2 043 793 höher als im Voranschlag 1943. Die Mehrausgaben gegenüber 1942 und dem Voranschlag 1943 sind auf Vermehrung des Personalbestandes und auf die Ausrichtung von Teuerungszulagen an das Personal zurückzuführen.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

|  | Durchschnittlicher Bestand |              | Unterschied<br>1943 |
|--|----------------------------|--------------|---------------------|
|  | 1942                       | 1943         |                     |
| Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes . . . . . | 104                        | 107          | + 3                 |
| Depotleitung und Depotpersonal . . . . .                     | 898                        | 906          | + 8                 |
| Fahrpersonal . . . . .                                       | 2 504                      | 2 500        | - 4                 |
| Depotwerkstätten <sup>1)</sup> . . . . .                     | 675                        | 705          | + 30                |
| <b>Total</b>   | <b>4 181</b>               | <b>4 218</b> | <b>+ 37</b>         |

**IV B. Nebenkosten.** Die Ausgaben sind um Fr. 39 153 kleiner als im Vorjahr und um Fr. 114 438 höher als im Voranschlag 1943. Die Mehrausgaben sind in der Hauptsache auf Teuerung der Materialien und grösseren Unterhalt und Ersatz des Inventars zurückzuführen. Infolge Einschränkung der Beleuchtung und Heizung wegen Materialmangels sind die Ausgaben der Rubrik IV B 2, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, um Fr. 83 376 niedriger als nach Voranschlag 1943.

**IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.** Die nachstehende Aufstellung enthält einen Vergleich der Leistungen, Preise und Ausgaben.

|   | Rechnung<br>1942 | Voranschlag<br>1943 | Rechnung<br>1943 | Gegenüber Rechnung<br>1942 | Gegenüber Voranschlag<br>1943 |
|---|------------------|---------------------|------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Leistungen der elektr. Triebfahrzeuge . Lok.-km   | 48 923 676       | 47 885 000          | 49 910 201       | + 986 525                  | + 2 025 201                   |
| Ausgaben für die elektr. Energie . . . Fr.  | 20 537 000       | 21 436 000          | 21 582 971       | + 1 045 971                | + 146 971                     |
| Leistungen der therm. Triebfahrzeuge . km   | 8 208 467        | 7 115 000           | 6 600 538        | - 1 607 929                | - 514 462                     |
| Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial (einschl. Benzin, Gasöl, Reiswellen und Erlös aus Schlacken usw.) . . . . . Fr. | 14 759 162       | 14 500 000          | 12 823 923       | - 1 935 239                | - 1 676 077                   |
| Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t . . . »  | 110.22           | 120.—               | 109.23           | - —.99                     | - 10.77                       |
| Ausgaben für das Schmiermaterial . . . »  | 738 213          | 830 000             | 1 006 127        | + 267 914                  | + 176 127                     |
| Durchschnittlicher Preis des Schmiermaterials pro kg . . . . . Rp.  | 71.58            | —                   | 99.28            | + 27.70                    | —                             |

Die Mehrausgaben für elektrische Kraft sind auf vermehrte Fahrleistungen zurückzuführen.

Die hier verrechneten Kosten der elektrischen Energie entsprechen dem in der Kraftwerkrechnung (Seiten 108–109) auf die Zugförderung entfallenden Anteil, vermindert um die Vergütung der Postverwaltung für die Heizung und Beleuchtung der Bahnpostwagen. Dieser Ausgabenposten umfasst nur die Kosten der elektrischen Energie bis zum Austritt aus dem Unterwerk; die Jahreskosten für den Unterhalt der Fahrleitungsanlagen sind nicht inbegriffen.

Die Mehrausgaben für Schmiermaterial sind auf erhöhte Preise und Mehrleistungen zurückzuführen.

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 109.23 pro t versteht sich franko verzollt Basel SBB nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Kosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transportes bis zu den Kohlenlagerplätzen, des Ablades, der Lagerung und des Auflades auf den Tender. Im durchschnittlichen Kohlenpreis sind von 1939 an die Ausgaben und der Verbrauch für anderes Lokomotivbrennmaterial nicht enthalten, ebenso nicht Erlöse aus Brennmaterial.

<sup>1)</sup> Die Depotwerkstätten sind dem Zugförderungsdienst der Kreise zugeteilt. Die Besoldungen und Löhne werden als Lieferungen und Leistungen an Dienststellen und Dritte verrechnet (siehe Spezialkonto „Rechnung der Depotwerkstätten“).

## Betriebsrechnung 1943.

**IV D 4. Unterhalt und Erneuerung der Stromleitungsanlagen.** Die Ausgaben sind höherer Materialpreise wegen um Fr. 617 993 höher als im Vorjahr und um Fr. 369 137 höher gegenüber dem Voranschlag.

**IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.** Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne den der Betriebsrechnung belasteten Inventarwert des ausrangierten Rollmaterials, betragen im Jahre 1943 Fr. 35 480 075. Im Jahre 1942 hatten sie Fr. 32 184 435 betragen. Die Mehrausgaben sind hauptsächlich auf die Zunahme der Arbeiten infolge stärkerer Beanspruchung des Rollmaterials, die Ausrichtung von Teuerungszulagen an das Personal und auf höhere Materialpreise zurückzuführen.

Nachstehend geben wir eine Übersicht über das ausrangierte und verkaufte Rollmaterial und über die Unterhaltskosten des Rollmaterials im Jahre 1943.

| Art der Fahrzeuge         | Ausrangierung oder Verkauf von Fahrzeugen |                                   |                                 |                                   | Unterhaltskosten                   | Total Belastung der Betriebs-Rechnung | Entnahme aus dem Erneuerungsfonds zugunsten der G.- u. V.-Rechnung |
|---------------------------|---|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|--|
|                           | Anzahl                                    | Abschreibung des Inventarwertes   | Verkaufserlös                   | Netto-Belastung d. Betr.-Rechnung |                                    |                                       |  |
|                           |   | Fr.                               | Fr.                             | Fr.                               | Fr.                                | Fr.                                   | Fr.  |
| Therm. Lokomotiven . . .  | 11  | 836 221. —                        | 19 000. —                       | 817 221. —                        | 3 097 275. 77                      | 3 914 496. 77                         | 777 685. 55  |
| Elektr. Lokomotiven . . . | —   | —                                 | —                               | —                                 | 11 449 571. 35                     | 11 449 571. 35                        | —  |
| Personenriebwagen . . .   | —   | —                                 | —                               | —                                 | 421 458. 59                        | 421 458. 59                           | —  |
| Personenwagen . . . . .   | 20  | 464 525. —                        | 63 001. 50                      | 401 523. 50                       | 8 483 480. 03                      | 8 885 003. 53                         | 445 944. —   |
| Gepäcktriebwagen . . .    | —   | —                                 | —                               | —                                 | 641 045. 35                        | 641 045. 35                           | —  |
| Gepäckwagen . . . . .     | 16  | 138 434. —                        | 19 500. —                       | 118 934. —                        | 862 861. 85                        | 981 795. 85                           | 132 896. 65  |
| Güterwagen . . . . .      | 28  | 128 883. —                        | 23 860. 25                      | 105 022. 75                       | 9 330 200. 14                      | 9 435 222. 89                         | 123 727. 70  |
| Rollschemel . . . . .     | —   | —                                 | —                               | —                                 | 34 650. 40                         | 34 650. 40                            | —  |
| Dienstwagen . . . . .     | 10  | 15 347. 70                        | 2 550. —                        | 12 797. 70                        | 474 143. 43                        | 486 941. 13                           | 14 733. 80   |
| Rangiertraktoren . . .    | —   | —                                 | —                               | —                                 | 685 387. 85                        | 685 387. 85                           | —  |
| <b>Total</b>              |   | <b>1 583 410. 70<sup>1)</sup></b> | <b>127 911. 75<sup>2)</sup></b> | <b>1 455 498. 95</b>              | <b>35 480 074. 76<sup>3)</sup></b> | <b>36 935 573. 71</b>                 | <b>1 494 987. 70</b>   |

<sup>1)</sup> Ohne die Abschreibung von brandbeschädigten Wagen zulasten des Kap. V Verschiedene Ausgaben (Personenwagen Fr. 56 568. —, Dienstwagen Fr. 1744. — = Fr. 58 312. —).

<sup>2)</sup> Erlös aus dem Verkauf oder der Wiederverwendung ganzer Fahrzeuge.

<sup>3)</sup> Davon Fr. 804 321. 37 für den Unterhalt von Rollmaterial anderer Eigentümer.

Nachstehende Aufstellung zeigt die Veränderung der Unterhaltskosten des Rollmaterials gegenüber der Rechnung 1942 und dem Voranschlag 1943.

| Art der Fahrzeuge         | Unterhaltskosten  |                   |                   | Bemerkungen |
|---------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------|
|                           | Rechnung 1942     | Voranschlag 1943  | Rechnung 1943     |             |
|                           | Fr.               | Fr.               | Fr.               |             |
| Therm. Lokomotiven . . .  | 3 350 279         | 3 240 000         | 3 097 276         |             |
| Elektr. Lokomotiven . . . | 10 668 863        | 9 840 000         | 11 449 571        |             |
| Personenriebwagen . . .   | 624 150           | 420 000           | 421 459           |             |
| Personenwagen . . . . .   | 6 776 457         | 7 130 000         | 8 483 480         |             |
| Gepäcktriebwagen . . .    | 548 700           | 410 000           | 641 045           |             |
| Gepäckwagen . . . . .     | 866 494           | 860 000           | 862 862           |             |
| Güterwagen . . . . .      | 8 176 221         | 8 120 000         | 9 330 200         |             |
| Rollschemel . . . . .     | 35 082            | 30 000            | 34 650            |             |
| Dienstwagen . . . . .     | 457 088           | 370 000           | 474 144           |             |
| Rangiertraktoren . . .    | 681 101           | 500 000           | 685 388           |             |
| <b>Total</b>              | <b>32 184 435</b> | <b>30 920 000</b> | <b>35 480 075</b> |             |

**V A. Pacht- und Mietzinse.** Für die Rollmaterialmieten sind die auf IV A 2 der Verschiedenen Einnahmen verrechneten Mieten mitzuberechnenden; die gesamten Einnahmen und Ausgaben für diese Mieten zeigen folgende Veränderungen:

|  | Rechnung 1942 | Voranschlag 1943 | Rechnung 1943 | Gegenüber   |                         |
|--|---------------|------------------|---------------|-------------|-------------------------|
|  | Fr.           | Fr.              | Fr.           | 1942<br>Fr. | Voranschlag 1943<br>Fr. |
| Einnahmen . . . . .                              | 1 785 098     | 1 000 000        | 2 400 654     | + 615 556   | +1 400 654              |
| Ausgaben . . . . .                               | 2 018 717     | 2 500 000        | 1 532 554     | - 486 163   | - 967 446               |
| Überschuss der Ausgaben bzw. Einnahmen . . . . . | - 233 619     | - 1 500 000      | + 868 100     | + 1 101 719 | +2 368 100              |

**V C. Sonstige Ausgaben.** Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahre und Voranschlag 1943 sind entstanden durch vermehrte Prämien für Betriebsunfälle infolge Erhöhung des Prämienansatzes der Betriebsunfallversicherung Gefahrenklasse a Betrieb von 12 auf 16 ‰ und Personalvermehrung, durch sonstige Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte, ferner durch Transportkosten wegen der Bahnunterbrechung infolge Einsturzes des Tunnels von La Croix zwischen St. Ursanne und Courgenay, durch Teuerungszulagen an Pensionierte sowie durch die Förderung des Mehranbaues. Die Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahre für Reklame und Propaganda rühren hauptsächlich her von den Aufwendungen für allgemeine Bahnwerbung. Sodann sind auch die Beiträge an die Lohnausgleichskasse, entsprechend den höheren Besoldungen und Löhnen, grösser geworden. Andererseits weisen die Einlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse gegenüber dem Vorjahre Minderausgaben auf, weil der Saldo der Deckungsbelastung für Erhöhungen für das 2. Halbjahr 1941 im Jahre 1942 verrechnet wurde.

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1943 betragen:

|   | Zulasten der<br>Betriebsrechnung | Zulasten der<br>Nebengeschäfte etc. | Total     |
|---|----------------------------------|-------------------------------------|-----------|
|   | Fr.                              | Fr.                                 | Fr.       |
| Prämien an die Schweizerische Unfallversicherungsanstalt:                           |                                  |                                     |           |
| für Betriebsunfälle . . . . .   | 2 336 195                        | 196 349                             | 2 532 544 |
| für Nichtbetriebsunfälle . . . . .  | 624 855                          | 97 512                              | 722 367   |
| Total der Prämien (im Jahre 1942 = Fr. 2 391 121) . . . . .                         | 2 961 050                        | 293 861                             | 3 254 911 |
| Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglementes Nr. 48 . . . . . | 706 301 <sup>1)</sup>            | 25 576                              | 731 877   |
| Total Unfallfürsorge für das Personal   | 3 667 351                        | 319 437                             | 3 986 788 |
| Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte (1942 = Fr. 499 404) . . . . .    | 670 597 <sup>2)</sup>            | 884                                 | 671 481   |
| Total für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1943                         | 4 337 948                        | 320 321                             | 4 658 269 |
| Nämliche Kosten im Jahre 1942 . . . . .   |                                  |                                     | 3 590 771 |
| Vermehrung im Jahre 1943 . . . . .  |                                  |                                     | 1 067 498 |

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

|   | Zulasten der<br>Betriebsrechnung | Zulasten der<br>Nebengeschäfte etc. | Total      |
|---|----------------------------------|-------------------------------------|------------|
|   | Fr.                              | Fr.                                 | Fr.        |
| an die Pensions- und Hilfskasse:  |                                  |                                     |            |
| für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge                                 | 11 222 559                       | 1 920 364                           | 13 142 923 |
| an die Krankenkasse:  |                                  |                                     |            |
| Deckung des Defizites für die Krankenversicherung (Anteil der Verwaltung) . . . . . | 23 948                           | —                                   | 23 948     |
| Zusammen  | 11 246 507                       | 1 920 364                           | 13 166 871 |
| Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1942 betragen . . . . .                       |                                  |                                     | 13 617 469 |
| Verminderung der ordentlichen Beiträge der Verwaltung im Jahre 1943 . . . . .       |                                  |                                     | 450 598    |

<sup>1)</sup> Wovon Fr. 474 642.90 } = Fr. 786 179.57 zulasten des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.  
<sup>2)</sup> Wovon Fr. 311 536.67 }

## Betriebsrechnung 1943.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonto verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels V C wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

|   |                 |
|---|-----------------|
| V C 2, Feuer- und Unfallversicherungsfonds: Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden. . . . .   | Fr. 103 168. 79 |
| V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 6640. 60 für die die Kraftwerke, Fr. 13 014. 90 für die die Werkstätten, Fr. 400. 20 für die den Schiffdienst auf dem Bodensee und Fr. 6763. 35 für die die Depotwerkstätten betreffenden Unfälle) sowie Renten an Reisende und Dritte . . . . . | „ 786 179. 57   |

### VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen.

**VI 1.** Die hier verrechneten „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben betragen im Jahre 1943 Fr. 1 804 858. 24 gegenüber Fr. 1 275 032. 21 im Jahre 1942. Sie richten sich nach den auszuführenden Neubauten und werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet.

**VI 2.** Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungspersonals und des technischen Personals prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte sowie auf Arbeiten zulasten Dritter berechnet. Sie haben für 1943 Fr. 362 591. 98 betragen (1942 Fr. 396 161. 52).

**VI 3.** Hier gelangen die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den SBB gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und -bahnstrecken sowie die Anteile der SBB an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl und Bedeutung der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der SBB ist grösser als die Zahl der durch die SBB mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen. Die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen daher die Ausgaben (Einnahmen Fr. 6 322 534. 14; Ausgaben Fr. 1 263 445. 76). Der höhere Einnahmenüberschuss pro 1943 gegenüber der Rechnung 1942 und Voranschlag 1943 betrifft in der Hauptsache den Bahnhof Chiasso (Abschreibungen am gemeinschaftlichen Anlagekapital zulasten der gemeinschaftlichen Betriebsrechnung sowie rückwirkende Erhöhung des Rangierstundenansatzes).

**VI 4.** Für Fahrdienstleistungen auf anderen Bahnstrecken haben die Bundesbahnen im Jahre 1943 Fr. 1 767 936. 71 erhalten, dagegen für die Besorgung des Zugförderungsdienstes auf Bundesbahnstrecken durch andere Bahnen Fr. 381 478. 03 ausgegeben. Die Nettovergütungen für diese Leistungen ergeben gegenüber 1942 Mehreinnahmen, hauptsächlich infolge rückwirkender Erhöhung des km.-Ansatzes für Pino-Luino.

## Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1943.

**Rechnungsabschluss.** Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

|                                    | Rechnung 1942<br>Fr. | Voranschlag 1943<br>Fr. | Rechnung 1943<br>Fr. |
|------------------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|
| Total der Einnahmen . . . . .      | 468 327 091          | 388 728 000             | 479 202 331          |
| Total der Ausgaben . . . . .       | 288 397 820          | 294 371 000             | 315 573 659          |
| Überschuss der Einnahmen . . . . . | <u>179 929 271</u>   | <u>94 357 000</u>       | <u>163 628 672</u>   |

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:

|   | Gegenüber 1942      |             | Gegenüber dem Voranschlag |              |
|---|---------------------|-------------|---------------------------|--------------|
|   | Fr.                 | %           | Fr.                       | %            |
| Mehrbetrag der Betriebseinnahmen . . . . .        | + 10 875 240        | 2,82        | + 90 474 331              | 23,27        |
| Mehrbetrag der Betriebsausgaben . . . . .         | + 27 175 839        | 9,42        | + 21 202 659              | 7,20         |
| Minder- bzw. Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses | <u>— 16 300 599</u> | <u>9,06</u> | <u>+ 69 271 672</u>       | <u>73,41</u> |

Gegenüber dem Vorjahre übersteigen die Mehrausgaben die Mehreinnahmen, so dass der Überschuss einen Minderbetrag aufweist; gegenüber dem Voranschlag ist der Mehrbetrag der Betriebseinnahmen grösser als derjenige der Betriebsausgaben; es ergibt sich somit ein Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses.

Der Betriebskoeffizient der Schweizerischen Bundesbahnen weist in den letzten fünf Jahren folgende Entwicklung auf:

|                    |       |
|--------------------|-------|
| Für 1939 . . . . . | 61,99 |
| „ 1940 . . . . .   | 60,02 |
| „ 1941 . . . . .   | 57,28 |
| „ 1942 . . . . .   | 61,58 |
| „ 1943 . . . . .   | 65,85 |

Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten berechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1942 = 59,48 und für 1943 = 63,30. Der Koeffizient des Jahres 1943 ist gegenüber dem Vorjahre gestiegen, weil die Betriebsausgaben sich stärker als die Betriebseinnahmen vermehrt haben. Vergleiche auch die Ausführungen auf Seite 5 hievor.

Eine Vergleichung der Betriebseinnahmen, der Betriebsausgaben und der Betriebsüberschüsse der Jahre 1903—1943 befindet sich auf Seite 131.

**Gewinn- und Verlustrechnung  
für das Jahr 1943.**

## Gewinn- und Verlustrechnung

| Rechnung<br>1942   | Voranschlag<br>1943 |  | Rechnung<br>1943    |           |
|--------------------|---------------------|--|---------------------|-----------|
| Fr.                | Fr.                 | <b>Einnahmen.</b>  | Fr.                 | Rp.       |
| 179 929 271        | 94 357 000          | 1. Überschuss der Betriebseinnahmen . . . . .  | 163 628 672         | 09        |
| 51 000             | 51 000              | 2. Ertrag verpachteter Bahnstrecken . . . . .  | 51 000              | —         |
| 211 563            | 340 000             | 3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien . . . . .                                  | 158 153             | 45        |
| 1 114 056          | 848 000             | 4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben . . . . .  | 1 716 154           | 38        |
| 1 251 323          | 1 138 000           | 5. Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte:   |                     |           |
| 9 266 360          | 9 222 000           | a. Materialverwaltung . . . . .  | Fr. 1 617 060. 35   |           |
| 1 228 856          | 1 227 000           | b. Kraftwerke . . . . .  | » 9 219 601. 70     |           |
| 27 073             | 23 700              | c. Werkstätten . . . . .   | » 1 376 011. 25     |           |
|                    |                     | d. Schiffdienst auf dem Bodensee . . . . .   | » 25 222. 30        |           |
| 1 993 134          | 610 700             | 6. Reinertrag der Nebengeschäfte:  |                     |           |
| 42 896             | 30 000              | a. Materialverwaltung . . . . .  | Fr. 1 516 940. 12   |           |
| 31 977             | 14 000              | b. Kraftwerke . . . . .  | » 32 272. 60        |           |
| —                  | —                   | c. Werkstätten . . . . .   | » 43 905. 55        |           |
|                    |                     | d. Schiffdienst auf dem Bodensee . . . . .   | » —                 |           |
| 9 173 053          | 24 295 400          | 7. Zuschüsse aus den Spezialfonds:   |                     |           |
| 8 844              | 100 000             | a. Erneuerungsfonds . . . . .  | Fr. 11 372 893. 35  |           |
| 762 736            | 740 000             | b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .   | » 103 168. 79       |           |
| —                  | —                   | c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten . . . . .  | » 786 179. 57       |           |
| 509 779            | 3 200               | 8. Betriebssubventionen . . . . .  | —                   |           |
| 18 465 804         | —                   | 9. Sonstige Einnahmen . . . . .  | 544 258             | 88        |
|                    |                     | 10. Überschuss der Einnahmen des Jahres 1942 . . . . .   | 2 499 590           | 10        |
| 224 067 725        | 133 000 000         | Total der Einnahmen des Jahres . . . . .   | 194 691 084         | 48        |
| 247 159 246        | 291 905 082         | 11. Passivsaldo auf neue Rechnung . . . . .  | 238 405 081         | 87        |
| <b>471 226 971</b> | <b>424 905 082</b>  |  | <b>433 096 166</b>  | <b>35</b> |
|                    |                     | <b>Ausgaben.</b>   |                     |           |
| 47 000             | 47 000              | 1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken . . . . .   | 47 000              | —         |
| 102 160 908        | 101 693 000         | 2. Verzinsung der festen Anleihen . . . . .  | 102 230 195         | 75        |
| 2 699 097          | 3 956 000           | 3. Verzinsung der schwebenden Schulden . . . . .   | 2 173 065           | 74        |
| 430 562            | 200 000             | 4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc. . . . .   | 213 173             | 81        |
| 196 055            | 199 500             | 5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften . . . . .  | 186 571             | 63        |
| 18 465 805         | —                   | 6. Tilgungen und Abschreibungen:   |                     |           |
|                    |                     | a. Zu Lasten der Rechnung 1942 . . . . .   | Fr. 2 499 590. 10   |           |
| 31 925 535         | 31 046 000          | b. » » » » 1943 . . . . .  | » 24 919 370. 90    |           |
| 22 191 553         | 22 643 000          | 7. Einlagen in die Spezialfonds:   |                     |           |
| 1 876 533          | 230 000             | a. Erneuerungsfonds . . . . .  | Fr. 22 478 831. 75  |           |
| 394 433            | 260 000             | b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .   | » 861 216. 35       |           |
|                    |                     | c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten . . . . .  | » 446 231. 75       |           |
| 80 008             | 257 000             | 8. Sonstige Ausgaben:  |                     |           |
| 24 648 596         | 25 700 000          | a. Subventionen . . . . .  | Fr. 180 988. 35     |           |
| 16 000 000         | —                   | b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und<br>Hilfskasse . . . . .                       | » 23 728 741. 20    |           |
| 452 050            | 268 500             | c. Rückstellung für Betriebslasten . . . . .   | » 14 000 000. —     |           |
|                    |                     | d. Verschiedenes . . . . .   | » 334 699. 64       |           |
| 221 568 135        | 186 500 000         | Total der Ausgaben des Jahres . . . . .  | 194 299 676         | 97        |
| 247 159 246        | 238 405 082         | 9. Passivsaldo vom Vorjahr . . . . .   | Fr. 247 159 246. 33 |           |
|                    |                     | abzüglich: Dem Konto «Kriegsdefizit» belastete<br>Verzinsung pro 1942 dieses Defizites . . . . . | » —8 754 164. 46    |           |
| 2 499 590          | —                   | 10. Überschuss der Einnahmen des Jahres 1943 . . . . .   | 391 407             | 51        |
| <b>471 226 971</b> | <b>424 905 082</b>  |  | <b>433 096 166</b>  | <b>35</b> |
|                    |                     | <b>Vergleichung der Einnahmen und Ausgaben.</b>  |                     |           |
| 224 067 725        | 133 000 000         | Total der Einnahmen des Jahres . . . . .   | 194 691 084         | 48        |
| 221 568 135        | 186 500 000         | Total der Ausgaben des Jahres . . . . .  | 194 299 676         | 97        |
| <b>+ 2 499 590</b> | <b>—53 500 000</b>  | Überschuss der Einnahmen des Jahres  | <b>391 407</b>      | <b>51</b> |

## für das Jahr 1943.

| Vergleichung mit |                     |
|------------------|---------------------|
| Rechnung<br>1942 | Voranschlag<br>1943 |
| Fr.              | Fr.                 |
| - 16 300 599     | + 69 271 672        |
| —                | —                   |
| - 53 410         | - 181 847           |
| + 602 098        | + 868 154           |
| + 365 738        | + 479 061           |
| - 46 758         | - 2 398             |
| + 147 155        | + 149 011           |
| - 1 851          | + 1 522             |
| - 476 194        | + 906 240           |
| - 10 623         | + 2 273             |
| + 11 928         | + 29 905            |
| —                | —                   |
| + 2 199 840      | - 12 922 507        |
| + 94 325         | + 3 169             |
| + 23 444         | + 46 180            |
| —                | —                   |
| + 34 480         | + 541 059           |
| - 15 966 214     | + 2 499 590         |
| - 29 376 641     | + 61 691 084        |
| - 8 754 164      | - 53 500 000        |
| - 38 130 805     | + 8 191 084         |
| —                | —                   |
| + 69 288         | + 537 196           |
| - 526 031        | - 1 782 934         |
| - 217 388        | + 13 174            |
| - 9 484          | - 12 929            |
| - 15 966 215     | + 2 499 590         |
| - 7 006 164      | - 6 126 629         |
| + 287 279        | - 164 168           |
| - 1 015 317      | + 631 216           |
| + 51 799         | + 186 232           |
| + 100 980        | - 76 012            |
| - 919 855        | - 1 971 259         |
| - 2 000 000      | + 14 000 000        |
| - 117 350        | + 66 200            |
| - 27 268 458     | + 7 799 677         |
| - 8 754 164      | —                   |
| - 2 108 183      | + 391 407           |
| - 38 130 805     | + 8 191 084         |
| - 29 376 641     | + 61 691 084        |
| - 27 268 458     | + 7 799 677         |
| - 2 108 183      | + 53 891 407        |

### Erläuterungen.

Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 84.  
Pachtzins für die an die Bodensee-Toggenburgbahn verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel.

Erläuterungen siehe Seite 88.

» » » 88.

Rechnungen dieser Nebengeschäfte siehe Seiten 106—115.

Pro 1943 der Betriebsrechnung und den Depotwerkstätten belastete Beträge (s. Seite 102).

Pro 1943 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seite 104).

Pro 1943 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seite 104).

Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften.

Pachtzinse für die Linien Vevey—Puidoux-Chexbres und Nyon—Crassier.

Erläuterungen siehe Seiten 88—89.

» » Seite 89.

» » » 89.

Schiffdienst auf dem Bodensee, siehe Seiten 114—115.

Übertrag des Einnahmenüberschusses des Jahres 1942 auf Konto Rückstellung zur Nachholung von Abschreibungen.

Erläuterungen siehe Seiten 89—90.

Siehe Spezialrechnung Seite 102.

» » » 104.

» » » 104.

An die Bremgarten-Dietikon-Bahn für den Betrieb der Linie Wohlen—Bremgarten

Fr. 7000.—, an die Kosten der Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 73 988.35 sowie

Beitrag von Fr. 100 000.— an den Kanton Aargau für den Bau einer Surbtalstrasse.

Erläuterungen siehe Seite 90.

{ Wovon Anteil der SBB am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel  
Fr. 256 754.69.

### Einnahmen.

**Ziffer 3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien . . . . . Fr. 158 153. 45**

Diese dem Baukonto belasteten Zinsen werden für die Bauzeit auf den Bauobjekten mit einem Voranschlag von Fr. 400 000 und mehr berechnet. Die bedeutenderen Zinsbeträge betreffen folgende Bauten: Verbindungsbahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives Fr. 51 622, Neue elektrische Stellwerkanlage Genf Fr. 18 578, Neue elektrische Stellwerkanlage im P. B. Basel Fr. 18 655, Einführung der elektrischen Zugförderung Winterthur-Neuhäusen Fr. 14 301 und Einführung der elektrischen Zugförderung Wil-Wattwil Fr. 17 940.

**Ziffer 4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.**

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:

|   | Rechnung 1942<br>Fr. | Voranschlag 1943<br>Fr. | Rechnung 1943<br>Fr. |
|---|----------------------|-------------------------|----------------------|
| Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles . . . . . | 565 372              | 578 000                 | 575 962              |
| Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln. . . . .   | 7 987                | —                       | 3 501                |
| Kursgewinne . . . . .   | 124 551              | 50 000                  | 161 847              |
| Verjäherte Coupons . . . . .                                  | 146 290              | 100 000                 | 290 936              |
| Aktivzinsen aus Kontokorrenten . . . . .                      | 19 583               | 20 000                  | 15 319               |
| Verschiedene Zinsen . . . . .                                 | 250 273              | 100 000                 | 668 589              |
|   | <b>1 114 056</b>     | <b>848 000</b>          | <b>1 716 154</b>     |

Gegenüber der Rechnung 1942 ergibt sich eine Vermehrung von Fr. 602 098 und gegenüber dem Voranschlag 1943 Fr. 868 154.

Diese Vermehrung erklärt sich hauptsächlich aus der Zunahme der Kursgewinne, der verjäherten Coupons und der verschiedenen Zinsen.

**Ziffer 5. Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte.**

Die Zunahme gegenüber der Rechnung 1942 beträgt Fr. 464 283 und gegenüber dem Voranschlag 1943 Fr. 627 196. Diese Zunahme erklärt sich damit, dass durch die Teuerung und durch die Erhöhung der Vorräte bei der Materialverwaltung sowie bei den Werkstätten das Betriebskapital wesentlich zugenommen hat.

### Ausgaben.

| Zu Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen.<br>Vergleichung der Anleihezinsen.               | Kapital auf<br>31. Dez. 1943 | Rückzahlung                             | Rechnung   | Voranschlag | Rechnung   | Unterschiede gegen        |                        |
|---|------------------------------|---|------------|-------------|------------|---------------------------|------------------------|
|   |                              |   | 1942       | 1943        | 1943       | Rechnung<br>1942          | Voranschlag<br>1943    |
|   | Fr.                          |   | Fr.        | Fr.         | Fr.        | Fr.                       | Fr.                    |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Centralbahn 1880 . . . . .                                    | 9 029 000                    | 1883—1957                               | 387 080    | 369 520     | 370 040    | - 17 040 <sup>1)</sup>    | + 520 <sup>2)</sup>    |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » 1894 Juni . . . . .             | 19 579 000                   | 1915—1957 *)                            | 744 345    | 709 345     | 716 240    | - 28 105 <sup>1)</sup>    | + 6895 <sup>2)</sup>   |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » 1894 Oktober . . . . .          | 19 549 000                   | 1915—1957 *)                            | 744 835    | 715 540     | 715 540    | - 29 295 <sup>1)</sup>    | —                      |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Vereinigte Schweizerbahnen I. Hyp.                            | 4 967 100                    | —1947                                   | 270 684    | 222 684     | 222 684    | - 48 000 <sup>1)</sup>    | —                      |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » II. » . . . . .   | 2 502 700                    | —1947                                   | 136 108    | 112 108     | 112 108    | - 24 000 <sup>1)</sup>    | —                      |
| 2 <sup>8</sup> / <sub>11</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Franco-Suisse 1868 . . . . .     | 7 078 500                    | 1869—1958                               | 208 372    | 198 202     | 198 202    | - 10 170 <sup>1)</sup>    | —                      |
| 3 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Jougne-Eclépens 1869 . . . . .                                | 4 509 500                    | 1869—1968                               | 140 677    | 137 100     | 137 100    | - 3 577 <sup>1)</sup>     | —                      |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Jura-Simplon-Bahn 1894 . . . . .  | 138 172 500                  | 1957 *)                                 | 4 836 038  | 4 836 038   | 4 836 038  | —                         | —                      |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Gotthardbahn 1895 . . . . .       | 84 122 500                   | 1895—1973 *)                            | 3 045 560  | 2 994 862   | 2 994 862  | - 50 698 <sup>1)</sup>    | —                      |
| 3 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Eisenbahrente 1890 . . . . .                                  | 69 333 000                   | —                                       | 2 079 990  | 2 079 990   | 2 079 990  | —                         | —                      |
| 3 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> SBB 1903, différencé . . . . .                                | 86 072 500                   | 1913—1962 *)                            | 2 753 025  | 2 657 925   | 2 669 685  | - 83 340 <sup>1)</sup>    | + 11 760 <sup>2)</sup> |
| 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » 1927 . . . . .                  | 100 000 000                  | 1945                                    | 4 500 000  | 4 500 000   | 4 500 000  | —                         | —                      |
| 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » 1928 . . . . .                  | 150 000 000                  | 1944                                    | 6 750 000  | 6 750 000   | 6 750 000  | —                         | —                      |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » 1931 . . . . .  | 350 000 000                  | 1951 *)                                 | 14 000 000 | 14 000 000  | 14 000 000 | —                         | —                      |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » 1932 . . . . .                  | 108 114 000                  | 1938—1962                               | 3 957 205  | 3 828 230   | 3 860 990  | - 96 215 <sup>1)</sup>    | + 32 760 <sup>2)</sup> |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » 1933 . . . . .  | —                            | 1943 *)                                 | 1 466 240  | —           | —          | - 1 466 240 <sup>3)</sup> | —                      |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » 1934 . . . . .  | 100 000 000                  | 1949 *)                                 | 4 000 000  | 4 000 000   | 4 000 000  | —                         | —                      |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » 1935 . . . . .                  | 78 862 000                   | 1936—1960                               | 2 894 885  | 2 796 692   | 2 807 000  | - 87 885 <sup>1)</sup>    | + 10 308 <sup>2)</sup> |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » 1936 (Schweiz. Eidgenossenschaft)                           | 135 000 000                  | 1947 *)                                 | 5 400 000  | 5 400 000   | 5 400 000  | —                         | —                      |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » 1937 » » . . . . .              | 100 000 000                  | 1952                                    | 3 500 000  | 3 500 000   | 3 500 000  | —                         | —                      |
| 3 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » 1938 . . . . .  | 355 000 000                  | 1949—1973*)                             | 10 650 000 | 10 650 000  | 10 650 000 | —                         | —                      |
| 3 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » 1939 (Postverwaltung) . . . . .                             | 25 000 000                   | 1949                                    | 750 000    | 750 000     | 750 000    | —                         | —                      |
| 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » 1939 (Reskriptionen) 25 000 000 | 25 000 000                   | 3 od. 6 Monate er-<br>neuerbar bis 1963 | 625 000    | 625 000     | 625 000    | —                         | —                      |
| 2 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » 1939 » » . . . . .  | 20 000 000                   | 3 od. 6 Monate er-<br>neuerbar bis 1963 | 400 000    | 400 000     | 400 000    | —                         | —                      |
| Übertrag 1 991 891 300  |                              |   | 74 240 044 | 72 233 236  | 72 295 479 | - 1944 565                | + 62 243               |

\* ) Seitens des Schuldners vorzeitig kündbar.  
<sup>1)</sup> Verminderung infolge planmässiger Rückzahlung.  
<sup>2)</sup> Vermehrung infolge Fortbestand ausgeloster Schuldbucheintragen.  
<sup>3)</sup> Rückzahlung bzw. Konversion der Restanz der Anleihe auf 1. Februar 1942.

## Gewinn- und Verlustrechnung 1943.

| Zu Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen.<br>Vergleichung der Anleihezinsen. |                                     | Kapital auf<br>31. Dez. 1943 | Rückzahlung | Rechnung<br>1942   | Voranschlag<br>1943 | Rechnung<br>1943   | Unterschiede gegen<br>Rechnung Voranschl.<br>1942 1943 |                         |
|---|-------------------------------------|------------------------------|-------------|--------------------|---------------------|--------------------|--|-------------------------|
|   |                                     | Fr.                          |             | Fr.                | Fr.                 | Fr.                | Fr.  | Fr.                     |
|   | Übertrag                            | 1 991 891 300                |             | 74 240 044         | 72 233 236          | 72 295 479         | - 1 944 565  | + 62 243                |
| 3 1/4 %   | SBB 1940 (Postverwaltung)           | 15 000 000                   | 1945        | 487 500            | 487 500             | 487 500            | —  | —                       |
| 3 %   | > 1940 (Schweiz. Eidgenossenschaft) | 200 000 000                  | 1945        | 6 000 000          | 6 000 000           | 6 000 000          | —  | —                       |
| 3 1/2 %   | > 1941 (SUVAL)                      | 20 000 000                   | 1951        | 700 000            | 700 000             | 700 000            | —  | —                       |
| 3 1/2 %   | > 1941 (Schatzanweisungen)          | 100 000 000                  | 1947        | 3 500 000          | 3 500 000           | 3 500 000          | —  | —                       |
| 3 1/4 %   | > 1941 (Schweiz. Eidgenossenschaft) | 150 000 000                  | 1956 *)     | 4 477 894          | 4 875 000           | 4 875 000          | + 397 106 <sup>1)</sup>                                | —                       |
| 1 %   | > 1942 >                            | —                            | 1943        | 750 000            | 200 000             | 200 000            | - 550 000 <sup>2)</sup>                                | —                       |
| 2 1/2 %   | > 1942 >                            | 100 000 000                  | 1949        | 1 250 000          | 2 500 000           | 2 500 000          | + 1 250 000 <sup>3)</sup>                              | —                       |
| 2 1/2 %   | > 1942 (Postverwaltung)             | 25 000 000                   | 1949        | 750 000            | —                   | 625 000            | - 125 000 <sup>4)</sup>                                | + 625 000 <sup>5)</sup> |
| 3 1/2 %   | Depotscheine der SBB z. G. der PHK  | 330 000 000                  | jederzeit   | 11 200 000         | 11 375 000          | 11 200 000         | —  | - 175 000 <sup>5)</sup> |
|   |                                     | <b>2 931 891 300</b>         |             | <b>103 355 438</b> | <b>101 870 736</b>  | <b>102 382 979</b> | <b>- 972 459</b>                                       | <b>+ 512 243</b>        |
| Differenz der Proratazinsen   |                                     | —                            |             | - 1 194 530        | - 177 297           | - 152 784          | + 1 041 746  | + 24 513                |
|   |                                     | <b>2 931 891 300</b>         |             | <b>102 160 908</b> | <b>101 693 439</b>  | <b>102 230 195</b> | <b>+ 69 287</b>  | <b>+ 536 756</b>        |

\*) Seitens des Schuldners vorzeitig kündbar.

1) Erhöhung des im Jahre 1941 aufgenommenen Darlehens am 1. Februar 1942.

2) Umwandlung des Darlehens von Fr. 40 000 000 in drei kurzfristige, unter den schwebenden Schulden geführte Darlehen auf 1. Mai 1943.

3) Aufnahme des Darlehens im Jahre 1942.

4) Konversion des Darlehens im Jahre 1942.

5) Keine Neuzuteilung im Jahre 1942.

| Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.                | Rechnung 1942    | Voranschlag 1943 | Rechnung 1943    |
|---|------------------|------------------|------------------|
|   | Fr.              | Fr.              | Fr.              |
| Kontokorrentzinsen  | 81 447           | 30 000           | 74 989           |
| Verzinsung vorübergehender Anleihen                           | 1 501 212        | 2 811 000        | 959 557          |
| Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen               | 1 048 856        | 1 050 000        | 1 073 965        |
| SNCF, Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasné-Vallorbe | 67 582           | 65 000           | 64 555           |
|   | <b>2 699 097</b> | <b>3 956 000</b> | <b>2 173 066</b> |

Diese Passivzinsen haben sich gegenüber der Rechnung 1942 um Fr. 526 031 (19,49 %) und gegenüber dem Voranschlag 1943 um Fr. 1 782 934 (45,07 %) vermindert. Diese Verminderung rührt hauptsächlich her von der Konsolidierung eines Teils der schwebenden Schuld.

| Ziffer 4. Finanzunkosten.                                | Rechnung 1942  | Voranschlag 1943 | Rechnung 1943  |
|--|----------------|------------------|----------------|
|  | Fr.            | Fr.              | Fr.            |
| Provisionen für Couponseinzahlungen und Titelminderungen | 178 716        | 150 000          | 101 015        |
| Kursverluste   | 4 710          | 30 000           | 5 328          |
| Minderwert von Titeln                                    | 196 346        | —                | 67 366         |
| Verschiedenes  | 50 790         | 20 000           | 39 464         |
|  | <b>430 562</b> | <b>200 000</b>   | <b>213 173</b> |

Die Abnahme gegenüber der Rechnung 1942 beträgt Fr. 217 389 und die Zunahme gegenüber dem Voranschlag 1943 Fr. 13 173. Die Abnahme rührt hauptsächlich her vom Rückgang der Provisionen für Couponseinzahlungen und Titelminderungen sowie der Minderwerte von Titeln.

| Vergleichung der Zinslasten der SBB.                     | Rechnung 1942 | Voranschlag 1943 | Rechnung 1943 |
|--|---------------|------------------|---------------|
|  | Fr.           | Fr.              | Fr.           |
| Verzinsung der festen Anleihen                           | 102 160 908   | 101 693 000      | 102 230 196   |
| Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten usw. | 3 129 659     | 4 156 000        | 2 386 240     |
| Brutto Zinslast  | 105 290 567   | 105 849 000      | 104 616 436   |
| Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben       | - 1 325 619   | - 1 188 000      | - 1 874 308   |
| Netto Zinslast   | 103 964 948   | 104 661 000      | 102 742 128   |

Die Netto-Zinslast hat sich gegenüber der Rechnung 1942 um Fr. 1 222 820 (1,18 %) und gegenüber dem Voranschlag 1943 um Fr. 1 918 872 (1,83 %) vermindert. Diese Verminderung rührt hauptsächlich davon her, dass die Tilgungen, Abschreibungen und Rückstellungen höher sind als die Bauausgaben, wodurch sich die Nettoschuld vermindert hat.

### Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1943 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

|  |               |
|--|---------------|
| a. Gesetzliche Tilgung                         | Fr. 7 287 027 |
| b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen | „ 746 094     |
| c. Ausserordentliche Abschreibungen            | „ 15 499 590  |
| d. Tilgung von Anleihekosten                   | „ 3 886 250   |

Zusammen Fr. 27 418 961

## Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1943.

### a. Gesetzliche Tilgung.

|   |                      |
|---|----------------------|
| Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1942 . . . . . | Fr. 7 205 839        |
| SNCF, 29. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasné-Vallorbe                          | „ 81 188             |
| Total   | <u>Fr. 7 287 027</u> |

Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1942 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom 1. Februar 1923 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

### b. Abschreibungen für untergegangene Bahnanlagen.

|  |                    |
|--|--------------------|
| Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten im Jahre 1943 beseitigten alten Bahnanlagen sind vom Baukonto zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung abgeschrieben worden mit . . . . . | <u>Fr. 746 094</u> |
|--|--------------------|

### c. Ausserordentliche Abschreibungen.

|  |                       |
|--|-----------------------|
| Zulasten der Rechnung 1942: Übertrag des Überschusses der Einnahmen des Jahres 1942 auf das Konto „Rückstellung zur Nachholung von Abschreibungen“ . . . . . | Fr. 2 499 590         |
| Zulasten der Rechnung 1943: Ergänzungsabschreibung im Hinblick auf die Neuordnung der Abschreibungen . . . . .   | „ 13 000 000          |
| Total  | <u>Fr. 15 499 590</u> |

### d. Tilgung von Anleihenkosten.

|   |                      |
|---|----------------------|
| Die ordentliche Tilgung für 1943 von Kursverlusten und Emissionskosten verschiedener Anleihen beträgt . . . . . | <u>Fr. 3 886 250</u> |
|---|----------------------|

### Ziffer 8. Sonstige Ausgaben.

#### b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse.

Diese Beiträge setzen sich wie folgt zusammen:

|  |                       |
|--|-----------------------|
| Differenz für das Jahr 1943 zwischen dem effektiven Zins und der gemäss Statuten vom 19. Mai 1942 zu 4% garantierten Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Pensions- und Hilfskasse . . . . . | Fr. 1 728 730         |
| Verzinsung des Fehlbetrages im erforderlichen Deckungskapital (Art. 51 <sup>3</sup> der Statuten vom 19. Mai 1942) auf 31. Dezember 1943 . . . . .   | „ 22 000 000          |
| Rückerstattung der gemäss Nachtrag I zu den Statuten von 1921 zuviel bezahlten Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse an die sogenannten Optanten (AZ 29/42). . . . .  | „ 11                  |
| Total  | <u>Fr. 23 728 741</u> |

Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

|   | Rechnung 1942<br>Fr. | Voranschlag 1943<br>Fr. | Rechnung 1943<br>Fr. |
|---|----------------------|-------------------------|----------------------|
| Total der Einnahmen des Jahres . . . . .      | 224 067 725          | 133 000 000             | 194 691 084          |
| Total der Ausgaben des Jahres . . . . .       | 221 568 135          | 186 500 000             | 194 299 677          |
| Überschuss der Einnahmen des Jahres . . . . . | 2 499 590            | —                       | 391 407              |
| Überschuss der Ausgaben des Jahres . . . . .  | —                    | 53 500 000              | —                    |

Vom Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung auf 31. Dezember 1942 von Fr. 247 159 246.33 ist auf 1. Januar 1943 der Betrag von Fr. 8 754 164.46 dem Konto „Kriegsdefizit“ belastet und der Rest von Fr. 238 405 081.87 als Passivsaldo auf neue Rechnung vorgetragen worden. Der Passivsaldo per 31. Dezember 1943 wird auf neue Rechnung vorgetragen im Sinne unseres Antrages auf Seite 32 des Geschäftsberichtes.

Die Rechnung 1943 enthält, wie in den Vorjahren, die gesetzliche Tilgung des Schuldkapitals, die Einlagen in die Spezialfonds sowie die ordentlichen und ausserordentlichen Beiträge in die Pensions- und Hilfskasse, so dass alle Operationen auf Grund der gesetzlichen und reglementarischen Vorschriften durchgeführt sind.

Den vorstehenden Erläuterungen fügen wir die folgenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:

1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Zusammenzug der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

| Jahre                                      | Rückkaufspreis<br>der ehemaligen<br>Privatbahnen | Seitherige<br>Bauausgaben | Total <sup>1)</sup> | Abzug von 70%<br>des Wertes des<br>Rollmaterials und<br>des Mobiliars | Zu tilgendes<br>Anlagekapital |
|--|--|---------------------------|---------------------|---|-------------------------------|
|  | Fr.  | Fr.                       | Fr.                 | Fr.   | Fr.                           |
| 1902 . . . . .                             | 953 863 202.77                                   | —                         | 953 863 202.77      | 92 274 135.22   | 861 589 067.55                |
| 1903 SBB. . . . .                          | —  | 8 124 328.52              | 8 124 328.52        | 1 582 300.84  | 6 542 027.68                  |
| 1904 » . . . . .                           | —  | 25 282 135.60             | 25 282 135.60       | 5 503 263.26  | 19 778 872.34                 |
| 1905 » . . . . .                           | —  | 28 998 923.08             | 28 998 923.08       | 7 699 488.84  | 21 299 434.24                 |
| 1906 » . . . . .                           | —  | 30 504 514.76             | 30 504 514.76       | 7 545 248.10  | 22 959 266.66                 |
| 1907 » . . . . .                           | —  | 33 722 648.54             | 33 722 648.54       | 10 500 591.94   | 23 222 056.60                 |
| 1908 » . . . . .                           | —  | 36 631 040.64             | 36 631 040.64       | 12 059 667.64   | 24 571 373.—                  |
| 1909 » . . . . .                           | —  | 22 320 204.—              | 22 320 204.—        | 6 165 203.60  | 16 155 000.40                 |
| 1909 GB . . . . .                          | 210 920 254.64                                   | —                         | 210 920 254.64      | 21 742 519.14   | 189 177 735.50                |
| 1910 SBB. . . . .                          | —  | 25 824 422.47             | 25 824 422.47       | 5 199 620.07  | 20 624 802.40                 |
| 1911 » . . . . .                           | —  | 24 338 720.—              | 24 338 720.—        | 2 737 549.49  | 21 601 170.51                 |
| 1912 » . . . . .                           | —  | 30 448 392.11             | 30 448 392.11       | 2 280 858.81  | 28 167 533.30                 |
| 1913 » . . . . .                           | —  | 48 306 090.29             | 48 306 090.29       | 3 723 227.35  | 44 582 862.94                 |
| 1913 JN . . . . .                          | 10 021 927.—                                     | —                         | 10 021 927.—        | 1 188 904.84  | 8 833 022.16                  |
| 1914 SBB. . . . .                          | —  | 41 269 310.42             | 41 269 310.42       | 5 939 768.75  | 35 329 541.67                 |
| 1915 » . . . . .                           | —  | 24 516 349.35             | 24 516 349.35       | 4 304 361.08  | 20 211 988.27                 |
| 1916 » . . . . .                           | —  | 18 287 373.64             | 18 287 373.64       | 3 327 977.22  | 14 959 396.42                 |
| 1917 » . . . . .                           | —  | 15 854 596.37             | 15 854 596.37       | 158 194.94  | 15 696 401.43                 |
| 1918 » . . . . .                           | —  | 59 301 652.60             | 59 301 652.60       | 7 555 697.29  | 51 745 955.31                 |
| 1918 TTB und WR . . . . .                  | 2 556 050.—                                      | —                         | 2 556 050.—         | 303 528.40  | 2 252 521.60                  |
| 1919 SBB. . . . .                          | —  | 89 083 901.31             | 89 083 901.31       | 7 885 502.66  | 81 198 398.65                 |
| 1920 » . . . . .                           | —  | 121 532 779.93            | 121 532 779.93      | 17 700 652.04   | 103 832 127.89                |
| 1921 » . . . . .                           | —  | 120 013 180.34            | 120 013 180.34      | 22 082 901.97   | 97 930 278.37                 |
| 1922 » . . . . .                           | —  | 76 171 852.03             | 76 171 852.03       | 27 319 783.78   | 48 852 068.25                 |
| 1922 STB. . . . .                          | 5 643 455.26                                     | —                         | 5 643 455.26        | 1 145 608.10  | 4 497 847.16                  |
| 1923 SBB. . . . .                          | —  | 81 266 228.85             | 81 266 228.85       | 10 063 640.93   | 71 202 587.92                 |
| 1924 » . . . . .                           | —  | 76 743 624.61             | 76 743 624.61       | 17 503 097.95   | 59 240 526.66                 |
| 1925 » . . . . .                           | —  | 84 979 301.63             | 84 979 301.63       | 16 893 167.41   | 68 086 134.22                 |
| 1926 » . . . . .                           | —  | 89 162 691.61             | 89 162 691.61       | 20 173 929.35   | 68 988 762.26                 |
| 1927 » . . . . .                           | —  | 71 419 179.80             | 71 419 179.80       | 18 181 282.35   | 53 237 897.45                 |
| 1928 » . . . . .                           | —  | 37 984 700.61             | 37 984 700.61       | 13 439 011.51   | 24 545 689.10                 |
| 1929 » . . . . .                           | —  | 27 081 539.04             | 27 081 539.04       | 6 399 642.20  | 20 681 896.84                 |
| 1930 » . . . . .                           | —  | 65 544 404.52             | 65 544 404.52       | 14 101 270.—  | 51 443 134.52                 |
| Total Ende 1930. . . . .                   | 1 183 004 889.67                                 | 1 414 764 086.67          | 2 597 768 976.34    | 394 681 597.07  | 2 203 087 379.27              |
| Kraftwerke <sup>2)</sup> . . . . .         | —  | -238 602 395.57           | -238 602 395.57     | —   | -238 602 395.57               |
| Total Anfang 1931. . . . .                 | 1 183 004 889.67                                 | 1 176 161 691.10          | 2 359 166 580.77    | 394 681 597.07  | 1 964 484 983.70              |
| 1931 SBB. . . . .                          | —  | 78 609 872.93             | 78 609 872.93       | 28 227 348.33   | 50 382 524.60                 |
| Total Ende 1931 . . . . .                  | 1 183 004 889.67                                 | 1 254 771 564.03          | 2 437 776 453.70    | 422 908 945.40  | 2 014 867 508.30              |
| Werkstätten <sup>3)</sup> . . . . .        | - 9 319 094.—                                    | - 27 550 867.78           | - 36 869 961.78     | —   | - 36 869 961.78               |
| Total Anfang 1932. . . . .                 | 1 173 685 795.67                                 | 1 227 220 696.25          | 2 400 906 491.92    | 422 908 945.40  | 1 977 997 546.52              |
| 1932 SBB. . . . .                          | —  | 58 159 635.19             | 58 159 635.19       | 18 699 276.26   | 39 460 358.93                 |
| 1933 » . . . . .                           | —  | 30 783 869.34             | 30 783 869.34       | 6 225 595.65  | 24 558 273.69                 |
| 1934 <sup>4)</sup> » . . . . .             | —  | 83 662 286.12             | 83 662 286.12       | 6 431 879.50  | 77 230 406.62                 |
| 1935 <sup>5)</sup> » . . . . .             | —  | - 27 680 678.27           | - 27 680 678.27     | 3 933 607.70  | - 31 614 285.97               |
| 1936 » . . . . .                           | —  | 13 543 000.93             | 13 543 000.93       | 3 175 024.50  | 10 367 976.43                 |
| 1937 » . . . . .                           | —  | 22 244 757.82             | 22 244 757.82       | 2 836 747.40  | 19 408 010.42                 |
| 1938 » . . . . .                           | —  | 13 993 432.33             | 13 993 432.33       | 4 368 272.88  | 9 625 159.45                  |
| Total Ende 1938. . . . .                   | 1 173 685 795.67                                 | 1 421 926 999.71          | 2 595 612 795.38    | 468 579 349.29  | 2 127 033 446.09              |
| Materialverwaltung <sup>6)</sup> . . . . . | —  | - 644 004.42              | - 644 004.42        | —   | - 644 004.42                  |
| Total Anfang 1939. . . . .                 | 1 173 685 795.67                                 | 1 421 282 995.29          | 2 594 968 790.96    | 468 579 349.29  | 2 126 389 441.67              |
| 1939 SBB. . . . .                          | —  | 19 672 531.07             | 19 672 531.07       | 7 651 203.65  | 12 021 327.42                 |
| 1940 » . . . . .                           | —  | 18 718 517.58             | 18 718 517.58       | 8 999 145.82  | 9 719 371.76                  |
| 1941 » . . . . .                           | —  | 23 295 194.82             | 23 295 194.82       | 9 801 633.11  | 13 493 561.71                 |
| 1942 » . . . . .                           | —  | 22 818 170.89             | 22 818 170.89       | 8 989 174.18  | 13 828 996.71                 |
| 1943 » . . . . .                           | —  | 25 970 406.80             | 25 970 406.80       | 5 156 821.25  | 20 813 585.55                 |
|  | 1 173 685 795.67                                 | 1 531 757 816.45          | 2 705 443 612.12    | 509 177 327.30  | 2 196 266 284.82              |

<sup>1)</sup> Im Total der dritten Kolonne von Fr. 2 705 443 612.12 ist der Betrag von Fr. 61 300 309.62, der für die Bahnanlagen auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für einen Teilbetrag von Fr. 3 396 755.72 des kapitalisierten Rückkaufspreises von Fr. 10 780 988 der Linie Genf-La Plaine, der bis 1936 unter andern Bedingungen getilgt wurde, während der Rest von Fr. 7 384 232.28 ab 1937 in den übrigen zu tilgenden Bauausgaben enthalten ist. Ebenso sind die unvollendeten Bauobjekte der Nebengeschäfte im Betrage von Fr. 1 180 376.66, deren Tilgung sich auch unter andern Bedingungen vollzieht, in dieser Kolonne nicht enthalten.

<sup>2)</sup> Übertragung auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke“.

<sup>3)</sup> Übertragung auf 1. Januar 1932 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten“.

<sup>4)</sup> Einschliesslich die Übertragung des Bundesbeitrages von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung auf ein Spezialkonto.

<sup>5)</sup> Einschliesslich des Anteils von Fr. 41 410 599.16 am Bundesbeitrag von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung.

<sup>6)</sup> Übertragung auf 1. Januar 1939 vom „Baukonto der Bahn“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Materialverwaltung“.

## Verwendungen zu Tilgungen und

| Jahre   | Zu tilgendes Anlagekapital  |                        |                  | I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre) |                                      |                             |                |
|---|---|------------------------|------------------|--|--------------------------------------|-----------------------------|----------------|
|   | Ursprüngliches Anlagekapital                                      | Seitherige Bauausgaben | Total            | des ursprünglichen Anlagekapitals        |                                      | der seitherigen Bauausgaben | Total I        |
|   | Nach Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars |                        |                  | der bis 1903 zurückgekauften Bahnen      | der nach 1903 zurückgekauften Bahnen |                             |                |
|   | Fr.   | Fr.                    | Fr.              | Fr.                                      | Fr.                                  | Fr.                         | Fr.            |
| 1902  | 861 589 067.55  | —                      | 861 589 067.55   | —  | —                                    | —                           | —              |
| 1903 SBB  | —   | 6 542 027.68           | 6 542 027.68     | 909 838.05                               | —                                    | —                           | 909 838.05     |
| 1904 »  | —   | 19 778 872.34          | 19 778 872.34    | 942 578.43                               | —                                    | 7 582.21                    | 950 160.64     |
| 1905 »  | —   | 21 299 434.24          | 21 299 434.24    | 977 042.—                                | —                                    | 30 774.14                   | 1 007 816.14   |
| 1906 »  | —   | 22 959 266.66          | 22 959 266.66    | 1 012 367.15                             | —                                    | 56 545.87                   | 1 068 913.02   |
| 1907 »  | —   | 23 222 056.60          | 23 222 056.60    | 1 048 553.89                             | —                                    | 85 140.96                   | 1 133 694.85   |
| 1908 »  | —   | 24 571 373.—           | 24 571 373.—     | 1 087 325.40                             | —                                    | 115 036.10                  | 1 202 361.50   |
| 1909 »  | —   | 16 155 000.40          | 16 155 000.40    | —  | —                                    | —                           | —              |
| 1909 GB.  | 189 177 735.50  | —                      | 189 177 735.50   | 1 126 958.50                             | 219 256.99                           | 147 544.12                  | 1 493 759.61   |
| 1910 SBB  | —   | 20 624 802.40          | 20 624 802.40    | 1 167 453.18                             | 227 013.28                           | 171 439.84                  | 1 565 906.30   |
| 1911 »  | —   | 21 601 170.51          | 21 601 170.51    | 1 209 671.05                             | 234 958.74                           | 201 347.64                  | 1 645 977.43   |
| 1912 »  | —   | 28 167 533.30          | 28 167 533.30    | 1 253 612.09                             | 243 093.39                           | 233 439.56                  | 1 730 145.04   |
| 1913 »  | —   | 44 582 862.94          | 44 582 862.94    | —  | —                                    | —                           | —              |
| 1913 JN.  | 8 833 022.16  | —                      | 8 833 022.16     | 1 299 276.31                             | 251 606.38                           | 274 271.74                  | 1 825 154.43   |
| 1914 SBB  | —   | 35 329 541.67          | 35 329 541.67    | 1 346 663.71                             | 270 735.21                           | 335 552.41                  | 1 952 951.33   |
| 1915 »  | —   | 20 211 988.27          | 20 211 988.27    | 1 394 912.70                             | 280 177.89                           | 388 250.54                  | 2 063 341.13   |
| 1916 »  | —   | 14 959 396.42          | 14 959 396.42    | 1 445 746.45                             | 290 007.76                           | 425 269.63                  | 2 161 023.84   |
| 1917 »  | —   | 15 696 401.43          | 15 696 401.43    | 1 498 303.38                             | 300 224.83                           | 457 488.80                  | 2 256 017.01   |
| 1918 »  | —   | 51 745 955.31          | 51 745 955.31    | —  | —                                    | —                           | —              |
| 1918 TTB und WR                                   | 2 252 521.60  | —                      | 2 252 521.60     | 1 552 583.49                             | 310 648.73                           | 491 685.37                  | 2 354 917.59   |
| 1919 SBB  | —   | 81 198 398.65          | 81 198 398.65    | 1 609 448.37                             | 324 079.33                           | 568 875.69                  | 2 502 403.39   |
| 1920 »  | —   | 103 882 127.89         | 103 882 127.89   | 1 668 036.43                             | 335 378.80                           | 682 918.53                  | 2 686 333.76   |
| 1921 »  | —   | 97 930 278.37          | 97 930 278.37    | 1 728 347.67                             | 347 265.72                           | 829 254.11                  | 2 902 867.50   |
| 1922 »  | —   | 48 852 068.25          | 48 852 068.25    | —  | —                                    | —                           | —              |
| 1922 STB  | 4 497 847.16  | —                      | 4 497 847.16     | 1 791 243.67                             | 359 361.74                           | 969 727.74                  | 3 120 333.15   |
| 1923 SBB  | —   | 71 202 587.92          | 71 202 587.92    | 1 855 862.85                             | 377 062.45                           | 1 060 288.60                | 3 293 213.90   |
| 1924 »  | —   | 59 240 526.66          | 59 240 526.66    | 1 923 066.79                             | 390 324.28                           | 1 179 912.76                | 3 493 303.83   |
| 1925 »  | —   | 68 086 134.22          | 68 086 134.22    | 1 993 717.10                             | 403 988.87                           | 1 289 878.32                | 3 687 584.29   |
| 1926 »  | —   | 68 988 762.26          | 68 988 762.26    | 2 066 090.60                             | 418 067.33                           | 1 413 986.67                | 3 898 144.60   |
| 1927 »  | —   | 53 237 897.45          | 53 237 897.45    | 2 141 048.85                             | 432 735.65                           | 1 543 480.50                | 4 117 265.—    |
| 1928 »  | —   | 24 545 689.10          | 24 545 689.10    | 2 218 591.85                             | 448 000.45                           | 1 659 216.40                | 4 325 808.70   |
| 1929 »  | —   | 20 681 896.84          | 20 681 896.84    | 2 298 719.65                             | 463 679.10                           | 1 745 755.45                | 4 508 154.20   |
| 1930 »  | —   | 51 443 134.52          | 51 443 134.52    | 2 382 293.75                             | 479 767.15                           | 1 830 792.70                | 4 692 853.60   |
| Total Ende 1930. Kraftwerke <sup>1)</sup>         | 1 066 350 193.97  | 1 136 737 185.30       | 2 203 087 379.27 | 42 949 353.36                            | 7 407 434.07                         | 18 193 456.40               | 68 550 243.83  |
|   | —   | -288 602 395.57        | -288 602 395.57  | —  | —                                    | -2 310 586.—                | -2 310 586.—   |
| Total Anfang 1931. 1931 SBB                       | 1 066 350 193.97  | 898 134 789.73         | 1 964 484 983.70 | 42 949 353.36                            | 7 407 434.07                         | 15 882 870.40               | 66 239 657.83  |
|   | —   | 50 382 524.60          | 50 382 524.60    | 2 469 314.25                             | 496 645.50                           | 1 584 264.95                | 5 250 224.70   |
| Total Ende 1931. Werkstätten <sup>2)</sup>        | 1 066 350 193.97  | 948 517 314.33         | 2 014 867 508.30 | 45 418 667.61                            | 7 904 079.57                         | 17 467 135.35               | 70 789 882.53  |
|   | -9 319 094.—  | -27 550 867.78         | -36 869 961.78   | -251 854.—                               | -71 890.—                            | -957 021.—                  | -1 280 765.—   |
| Total Anfang 1932. 1932 SBB                       | 1 057 031 099.97  | 920 966 446.55         | 1 977 997 546.52 | 45 166 813.61                            | 7 832 189.57                         | 16 510 114.35               | 69 509 117.53  |
|   | —   | 39 460 358.93          | 39 460 358.93    | 2 537 387.95                             | 513 935.40                           | 1 664 736.45                | 4 716 059.80   |
| 1933 »  | —   | 24 558 273.69          | 24 558 273.69    | 2 629 656.60                             | 532 022.—                            | 1 755 543.20                | 4 917 221.80   |
| 1934 <sup>3)</sup> »                              | —   | 77 230 406.62          | 77 230 406.62    | 2 724 488.30                             | 550 709.55                           | 1 845 447.50                | 5 120 645.35   |
| 1935 <sup>4)</sup> »                              | —   | -31 614 285.97         | -31 614 285.97   | 2 823 591.65                             | 569 811.10                           | 1 999 493.95                | 5 392 896.70   |
| 1936 »  | —   | 10 367 976.43          | 10 367 976.43    | 2 926 112.40                             | 589 902.90                           | 2 032 877.35                | 5 548 893.15   |
| 1937 »  | —   | 19 408 010.42          | 19 408 010.42    | 3 032 050.45                             | 610 406.50                           | 2 116 017.20                | 5 758 474.15   |
| 1938 »  | —   | 9 625 159.45           | 9 625 159.45     | 3 142 260.25                             | 631 911.45                           | 2 212 571.85                | 5 986 743.55   |
| Total Ende 1938. Materialverwaltung <sup>5)</sup> | 1 057 031 099.97  | 1 070 002 346.12       | 2 127 033 446.09 | 64 982 361.21                            | 11 830 888.47                        | 30 136 802.35               | 106 950 052.03 |
|   | —   | -644 004.42            | -644 004.42      | —  | —                                    | -33 948.60                  | -33 948.60     |
| Total Anfang 1939. 1939 SBB                       | 1 057 031 099.97  | 1 069 358 341.70       | 2 126 389 441.67 | 64 982 361.21                            | 11 830 888.47                        | 30 102 853.75               | 106 916 103.43 |
|   | —   | 12 021 327.42          | 12 021 327.42    | 3 256 741.70                             | 654 024.05                           | 2 301 273.70                | 6 212 039.45   |
| 1940 »  | —   | 9 719 371.76           | 9 719 371.76     | 3 374 640.55                             | 676 924.45                           | 2 395 054.60                | 6 446 619.60   |
| 1941 »  | —   | 13 493 561.71          | 13 493 561.71    | 3 497 665.45                             | 700 648.35                           | 2 490 082.10                | 6 688 395.90   |
| 1942 »  | —   | 13 828 996.71          | 13 828 996.71    | 3 624 107.65                             | 725 164.55                           | 2 592 834.15                | 6 942 106.35   |
| 1943 »  | —   | 20 813 585.55          | 20 813 585.55    | 3 755 675.95                             | 750 499.60                           | 2 699 663.75                | 7 205 839.30   |
|   | 1 057 031 099.97  | 1 139 235 184.85       | 2 196 266 284.82 | 82 491 192.51                            | 15 338 149.47                        | 42 581 762.05               | 140 411 104.03 |

<sup>1)</sup> Übertrag auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke“, sowie vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“.

<sup>2)</sup> Übertrag auf 1. Januar 1932 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten“, sowie vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“.

<sup>3)</sup> Einschliesslich des Übertrages des Bundesbeitrages von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung auf ein Spezialkonto.

<sup>4)</sup> Einschliesslich des Anteils von Fr. 41 410 599.16 am Bundesbeitrag von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung.

<sup>5)</sup> Übertrag auf 1. Januar 1939 vom „Baukonto der Bahn“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Materialverwaltung“.

## Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

| II. Andere Tilgungen  |   |                |                           |                          |                              |                |                 | Übertrag<br>I und II |
|-----------------------|---|----------------|---------------------------|--------------------------|------------------------------|----------------|-----------------|----------------------|
| SNCF                  |   | Verschiedenes  | Untergegangene<br>Anlagen | Ausgaben<br>für Anleihen | Fehlbetrag der<br>Hilfskasse | Kriegsdefizit  | Total<br>II     |                      |
| für<br>Genf-La Plaine | für schweiz. Strecke<br>Frasne-Vallorbe |                |                           |                          |                              |                |                 |                      |
| Fr.                   | Fr.                                     | Fr.            | Fr.                       | Fr.                      | Fr.                          | Fr.            | Fr.             |                      |
| —                     | —                                       | 42 105. 09     | 81 070. 61                | 2 180 320. 40            | —                            | —              | 2 303 496. 10   | 2 303 496. 10        |
| —                     | —                                       | 2 622 226. 18  | 103 951. 51               | 147 607. 80              | —                            | —              | 2 873 785. 49   | 3 783 623. 54        |
| —                     | —                                       | —              | 280 000. —                | 116 495. —               | —                            | —              | 396 495. —      | 1 346 655. 64        |
| —                     | —                                       | —              | 280 000. —                | 116 495. —               | —                            | —              | 396 495. —      | 1 404 311. 14        |
| —                     | —                                       | 227 724. 61    | 880 000. —                | 278 995. —               | —                            | —              | 1 386 719. 61   | 2 455 632. 63        |
| —                     | —                                       | —              | 1 576 615. 61             | 634 042. —               | 915 000. —                   | —              | 3 125 657. 61   | 4 259 352. 46        |
| —                     | —                                       | —              | 208 074. 72               | 423 754. 60              | 915 000. —                   | —              | 1 546 829. 32   | 2 749 190. 82        |
| —                     | —                                       | —              | 500 000. —                | 423 754. 60              | 915 000. —                   | —              | 1 838 754. 60   | 3 382 514. 21        |
| —                     | —                                       | —              | 805 765. 73               | 423 755. 80              | 915 000. —                   | —              | 2 144 521. 53   | 3 710 427. 83        |
| —                     | —                                       | —              | 1 188 457. 15             | 1 426 539. 45            | 915 000. —                   | —              | 3 529 996. 60   | 5 175 974. 03        |
| —                     | —                                       | —              | 2 992 127. 17             | 7 080 207. 80            | 1 100 000. —                 | —              | 11 172 334. 97  | 12 902 480. 01       |
| 86 240. 38            | —                                       | —              | 1 345 763. 82             | 5 867 797. —             | 1 500 000. —                 | —              | 8 799 801. 20   | 10 624 955. 63       |
| 89 742. 08            | —                                       | —              | 816 834. 42               | 442 814. —               | 1 500 000. —                 | —              | 2 849 390. 50   | 4 802 341. 83        |
| 93 385. 97            | 17 763. 15                              | —              | 895 443. 06               | 440 759. 78              | 1 500 000. —                 | —              | 2 947 351. 96   | 5 010 693. 09        |
| 97 177. 81            | 29 109. 20                              | —              | 395 474. 04               | 428 189. 32              | 1 500 000. —                 | —              | 2 449 950. 37   | 4 610 974. 21        |
| 101 123. 63           | 30 236. 30                              | —              | 140 925. 25               | 446 132. 70              | 1 500 000. —                 | —              | 2 218 417. 88   | 4 474 434. 89        |
| 105 229. 65           | 31 407. 05                              | —              | 233 769. 32               | 457 023. 60              | 1 500 000. —                 | —              | 2 327 429. 62   | 4 682 347. 21        |
| 109 502. 39           | 32 623. 15                              | —              | 261 977. 17               | 556 776. 23              | 1 500 000. —                 | —              | 2 460 878. 94   | 4 963 282. 33        |
| 113 948. 63           | 33 886. 30                              | —              | 233 227. 37               | 1 040 289. 60            | 1 500 000. —                 | —              | 2 921 351. 90   | 5 607 685. 66        |
| 118 575. 41           | 35 198. 35                              | —              | 817 280. 92               | 1 589 302. 35            | 1 500 000. —                 | —              | 4 060 357. 03   | 6 963 224. 53        |
| 123 390. 04           | 36 561. 25                              | 8 500 000. —   | 837 745. 49               | 1 748 212. —             | 1 500 000. —                 | —              | 12 745 908. 78  | 15 866 241. 93       |
| 128 400. 17           | 37 976. 90                              | —              | 1 256 580. 69             | 5 010 786. 30            | 1 500 000. —                 | 3 690 987. 52  | 11 624 731. 58  | 14 917 945. 48       |
| 133 613. 74           | 39 447. 35                              | 451 726. 70    | 1 759 979. 15             | 7 322 625. 55            | 1 500 000. —                 | 15 153 533. 98 | 26 360 926. 47  | 29 854 230. 30       |
| 139 038. 98           | 40 974. 75                              | —              | 2 098 634. 36             | 3 292 497. 80            | 1 500 000. —                 | 1 484 941. 07  | 8 556 086. 96   | 12 243 671. 25       |
| 144 684. 52           | 42 561. 30                              | —              | 1 300 481. 74             | 3 979 217. —             | 1 500 000. —                 | —              | 6 966 944. 66   | 10 865 089. 16       |
| 150 559. 31           | 44 209. 30                              | —              | 3 912 753. 25             | 3 979 217. —             | 3 000 000. —                 | 3 093 207. 03  | 14 179 945. 89  | 18 297 210. 89       |
| 156 672. 61           | 45 921. 05                              | —              | 7 815 754. 60             | 6 241 722. 40            | 6 439 166. 80                | 7 096 283. 12  | 27 795 520. 58  | 32 121 329. 28       |
| 163 034. 15           | 47 699. 15                              | —              | 294 238. 95               | 7 348 436. 90            | 5 722 255. 65                | 50 034 164. 70 | 63 609 829. 50  | 68 117 983. 70       |
| 169 653. 99           | 49 546. 05                              | —              | 2 737 392. 47             | 4 280 423. —             | 2 703 248. 80                | 1 594 837. 94  | 11 535 102. 25  | 16 227 955. 85       |
| 2 223 973. 46         | 595 120. 60                             | 11 843 782. 58 | 36 050 318. 57            | 67 724 189. 98           | 44 539 671. 25               | 82 147 955. 36 | 245 125 011. 80 | 313 675 255. 63      |
| —                     | —                                       | —              | —                         | —                        | —                            | —              | —               | -2 310 586. —        |
| 2 223 973. 46         | 595 120. 60                             | 11 843 782. 58 | 36 050 318. 57            | 67 724 189. 98           | 44 539 671. 25               | 82 147 955. 36 | 245 125 011. 80 | 311 864 669. 63      |
| 176 542. 62           | 51 464. 40                              | —              | 1 437 643. 20             | 3 958 675. —             | 4 570 520. 25                | —              | 10 194 845. 47  | 14 745 070. 17       |
| 2 400 516. 08         | 646 585. —                              | 11 843 782. 58 | 37 487 961. 77            | 71 682 864. 98           | 49 110 191. 50               | 82 147 955. 36 | 255 319 857. 27 | 326 109 739. 80      |
| —                     | —                                       | —              | —                         | —                        | —                            | —              | —               | -1 280 765. —        |
| 2 400 516. 08         | 646 585. —                              | 11 843 782. 58 | 37 487 961. 77            | 71 682 864. 98           | 49 110 191. 50               | 82 147 955. 36 | 255 319 857. 27 | 324 828 974. 80      |
| 183 710. 96           | 53 457. 15                              | —              | 2 186 056. 30             | 8 932 808. 25            | 4 931 690. 85                | —              | 16 287 723. 51  | 21 003 783. 31       |
| 191 170. 37           | 55 527. 05                              | —              | 2 291 703. 20             | 1 344 675. —             | 7 573 647. 50                | —              | 11 456 723. 12  | 16 373 944. 92       |
| 198 932. 65           | 57 677. 05                              | —              | 1 187 997. 35             | 2 442 778. 05            | 8 258 062. 50                | —              | 12 145 447. 60  | 17 266 092. 95       |
| 207 010. 11           | 59 910. 30                              | —              | 924 270. 20               | 2 917 446. 75            | 9 603 861. 20                | —              | 13 712 498. 56  | 19 105 395. 26       |
| 215 415. 55           | 62 230. —                               | —              | 1 467 125. 17             | 4 061 936. 40            | 11 040 594. 20               | —              | 16 847 301. 32  | 22 396 194. 47       |
| — *)                  | 64 639. 55                              | —              | 775 009. 90               | 5 341 963. 75            | 12 806 581. 60               | —              | 18 988 194. 80  | 24 746 668. 95       |
| —                     | 67 142. 40                              | —              | 956 465. 75               | 6 689 769. 85            | 14 388 602. 30               | —              | 22 101 980. 30  | 28 088 723. 85       |
| 3 396 755. 72         | 1 067 168. 50                           | 11 843 782. 58 | 47 276 589. 64            | 103 414 243. 03          | 117 713 231. 65              | 82 147 955. 36 | 366 859 726. 48 | 473 809 778. 51      |
| —                     | —                                       | —              | —                         | —                        | —                            | —              | —               | -33 948. 60          |
| 3 396 755. 72         | 1 067 168. 50                           | 11 843 782. 58 | 47 276 589. 64            | 103 414 243. 03          | 117 713 231. 65              | 82 147 955. 36 | 366 859 726. 48 | 473 775 829. 91      |
| —                     | 69 742. 15                              | —              | 2 118 775. 35             | 4 130 507. 35            | 15 304 070. 95               | —              | 21 623 095. 80  | 27 835 135. 25       |
| —                     | 72 442. 60                              | —              | 4 202 703. 35             | 4 020 795. —             | 15 826 864. 05               | —              | 24 122 805. —   | 30 569 424. 60       |
| —                     | 75 247. 55                              | —              | 1 900 759. 80             | 4 010 933. 05            | 18 319 699. 55               | —              | 24 306 639. 95  | 30 995 035. 85       |
| —                     | 78 161. 15                              | —              | 738 328. 90               | 3 797 850. —             | 24 648 596. 10               | —              | 29 262 936. 15  | 36 205 042. 50       |
| —                     | 81 187. 55                              | —              | 746 093. 55               | 3 886 250. 50            | 23 728 741. 20               | —              | 28 442 272. 80  | 35 648 112. 10       |
| 3 396 755. 72         | 1 443 949. 50                           | 11 843 782. 58 | 56 983 250. 59            | 123 260 578. 93          | 215 541 203. 50              | 82 147 955. 36 | 494 617 476. 18 | 635 028 580. 21      |

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital“ sind von obigen Beträgen enthalten:

|  |                     |
|--|---------------------|
| Gesetzliche Tilgung . . . . .              | Fr. 140 411 104. 03 |
| Genf—La Plaine . . . . .                   | „ 3 396 755. 72     |
| Schweiz. Strecke Frasne—Vallorbe . . . . . | „ 1 443 949. 50     |

Fr. 145 251 809. 25

\*) Ab 1937 vollzieht sich die Tilgung des Rückkaufspreises der Linie Genf—La Plaine infolge der Rückzahlung der Restschuld mit den übrigen Bauausgaben und nicht mehr unter besondern Bedingungen.

## Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

| Jahre   | Übertrag<br>I und II            | III. Ordentliche und ausserordentliche Abschreibungen<br>auf dem Anlagevermögen der Nebengeschäfte |                               |                             |                                     |                               | Gesamttotal<br>der<br>Tilgungen |
|---|---------------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
|   |                                 | Material-<br>verwaltung  | Kraftwerke                    | Werkstätten                 | Schiffdienst<br>auf dem<br>Bodensee | Total<br>III                  |                                 |
|   | Fr.                             | Fr.  | Fr.                           | Fr.                         | Fr.                                 | Fr.                           | Fr.                             |
| 1902  | 2 303 496.10                    | —  | —                             | —                           | —                                   | —                             | 2 303 496.10                    |
| 1903  | 3 783 623.54                    | —  | —                             | —                           | —                                   | —                             | 3 783 623.54                    |
| 1904  | 1 346 655.64                    | —  | —                             | —                           | 75 704.—                            | 75 704.—                      | 1 422 359.64                    |
| 1905  | 1 404 311.14                    | —  | —                             | —                           | 19 298.—                            | 19 298.—                      | 1 423 609.14                    |
| 1906  | 2 455 632.63                    | —  | —                             | —                           | 96 663.45                           | 96 663.45                     | 2 552 296.08                    |
| 1907  | 4 259 352.46                    | —  | —                             | —                           | 105 836.40                          | 105 836.40                    | 4 365 188.86                    |
| 1908  | 2 749 190.82                    | —  | —                             | —                           | 143 254.—                           | 143 254.—                     | 2 892 444.82                    |
| 1909  | 3 332 514.21                    | —  | —                             | —                           | 107 246.75                          | 107 246.75                    | 3 439 760.96                    |
| 1910  | 3 710 427.83                    | —  | —                             | —                           | 122 860.75                          | 122 860.75                    | 3 833 288.58                    |
| 1911  | 5 175 974.03                    | —  | —                             | —                           | 124 499.15                          | 124 499.15                    | 5 300 473.18                    |
| 1912  | 12 902 480.01                   | —  | —                             | —                           | 115 600.95                          | 115 600.95                    | 13 018 080.96                   |
| 1913  | 10 624 955.63                   | —  | —                             | —                           | 103 961.60                          | 103 961.60                    | 10 728 917.23                   |
| 1914  | 4 802 341.83                    | —  | —                             | —                           | 104 463.80                          | 104 463.80                    | 4 906 805.63                    |
| 1915  | 5 010 693.09                    | 56.—   | —                             | 48 375.33                   | 95 682.10                           | 144 113.43                    | 5 154 806.52                    |
| 1916  | 4 610 974.21                    | —  | —                             | 143 533.93                  | 93 654.90                           | 237 188.83                    | 4 848 163.04                    |
| 1917  | 4 474 434.89                    | —  | —                             | 30 130.62                   | 90 399.50                           | 120 530.12                    | 4 594 965.01                    |
| 1918  | 4 682 347.21                    | —  | —                             | 33 816.54                   | 83 237.25                           | 117 053.79                    | 4 799 401.—                     |
| 1919  | 4 963 282.33                    | —  | —                             | 59 455.80                   | 84 971.60                           | 144 427.40                    | 5 107 709.73                    |
| 1920  | 5 607 685.66                    | —  | —                             | 247 176.18                  | 7 175.90                            | 254 352.08                    | 5 862 037.74                    |
| 1921  | 6 963 224.53                    | 3 600.—  | —                             | 60 258.37                   | —                                   | 63 858.37                     | 7 027 082.90                    |
| 1922  | 15 866 241.93                   | —  | —                             | 90 501.15                   | 68 788.10                           | 159 289.25                    | 16 025 531.18                   |
| 1923  | 14 917 945.48                   | 23 393.75  | —                             | 127 638.66                  | 73 949.45                           | 224 981.86                    | 15 142 927.34                   |
| 1924  | 29 854 230.30                   | —  | —                             | 100 506.85                  | 71 527.90                           | 172 034.75                    | 30 026 265.05                   |
| 1925  | 12 243 671.25                   | —  | 15 500.—                      | 288 742.73                  | 71 541.25                           | 375 783.98                    | 12 619 455.23                   |
| 1926  | 10 865 089.16                   | 131 826.64   | 1 223 351.84                  | 158 218.95                  | 48 816.05                           | 1 562 213.48                  | 12 427 302.64                   |
| 1927  | 18 297 210.89                   | 598.50   | 7 265.—                       | 1 641 994.40                | 15 614.05                           | 1 665 471.95                  | 19 962 682.84                   |
| 1928  | 32 121 329.28                   | 80.—   | 750.—                         | 515 723.48                  | 116 584.55                          | 633 138.03                    | 32 754 467.31                   |
| 1929  | 68 117 983.70                   | 14 632.94  | 5 200.—                       | 214 456.58                  | 69 957.70                           | 304 247.22                    | 68 422 230.92                   |
| 1930  | 16 227 955.85                   | 12 456.20  | 287 018.48                    | 242 041.46                  | 41 114.86                           | 582 631.—                     | 16 810 586.85                   |
| Total Ende 1930<br>Kraftwerke <sup>1)</sup>         | 313 675 255.63<br>— 2 310 586.— | 186 644.03<br>—  | 1 539 085.32<br>2 310 586.—   | 4 002 571.03<br>—           | 2 152 404.01<br>—                   | 7 880 704.39<br>2 310 586.—   | 321 555 960.02<br>—             |
| Total Anfang 1931<br>1931                           | 311 364 669.63<br>14 745 070.17 | 186 644.03<br>450.—  | 3 849 671.32<br>1 139 814.25  | 4 002 571.03<br>148 859.11  | 2 152 404.01<br>34 463.30           | 10 191 290.39<br>1 323 586.66 | 321 555 960.02<br>16 068 656.83 |
| Total Ende 1931<br>Werkstätten <sup>2)</sup>        | 326 109 739.80<br>— 1 280 765.— | 187 094.03<br>—  | 4 989 485.57<br>—             | 4 151 430.14<br>1 280 765.— | 2 186 867.31<br>—                   | 11 514 877.05<br>1 280 765.—  | 337 624 616.85<br>—             |
| Total Anfang 1932<br>1932                           | 324 828 974.80<br>21 003 783.31 | 187 094.03<br>3 598.15   | 4 989 485.57<br>782 628.85    | 5 432 195.14<br>891 567.30  | 2 186 867.31<br>66 554.35           | 12 795 642.05<br>1 744 348.65 | 337 624 616.85<br>22 748 131.96 |
| 1933  | 16 373 944.92                   | 13 236.05  | 791 925.70                    | 690 260.48                  | 100 499.40                          | 1 595 921.63                  | 17 969 866.55                   |
| 1934  | 17 266 092.95                   | 39 486.52  | 834 444.30                    | 841 410.55                  | 97 163.85                           | 1 812 505.22                  | 19 078 598.17                   |
| 1935  | 19 105 395.26                   | 12 085.90  | 880 946.50                    | 798 748.19                  | 109 292.95                          | 1 801 073.54                  | 20 906 468.80                   |
| 1936  | 22 396 194.47                   | 12 512.42  | 1 104 482.85                  | 797 084.95                  | 111 786.40                          | 2 025 866.62                  | 24 422 061.09                   |
| 1937  | 24 746 668.95                   | 35 830.86  | 1 045 718.—                   | 3 643 969.43                | 117 145.08                          | 4 842 663.37                  | 29 589 332.32                   |
| 1938  | 28 088 723.85                   | 78 197.97  | 1 075 208.85                  | 721 564.62                  | 112 582.95                          | 1 987 554.39                  | 30 076 278.24                   |
| Total Ende 1938<br>Materialverwaltung <sup>3)</sup> | 473 809 778.51<br>— 33 948.60   | 382 041.90<br>33 948.60  | 11 504 840.62<br>—            | 13 816 800.66<br>—          | 2 901 892.29<br>—                   | 28 605 575.47<br>33 948.60    | 502 415 353.98<br>—             |
| Total Anfang 1939<br>1939                           | 473 775 829.91<br>27 835 135.25 | 415 990.50<br>14 797.06  | 11 504 840.62<br>1 137 543.70 | 13 816 800.66<br>787 101.70 | 2 901 892.29<br>1 112 248.15        | 28 639 524.07<br>3 051 690.61 | 502 415 353.98<br>30 886 825.86 |
| 1940  | 30 569 424.60                   | 24 798.57  | 2 371 040.70                  | 9 048 196.10                | 588 555.15                          | 12 032 590.52                 | 42 602 015.12                   |
| 1941  | 30 995 035.85                   | 15 524.59  | 1 290 167.20                  | 4 522 649.21                | 72 418.70                           | 5 900 759.70                  | 36 895 795.55                   |
| 1942  | 36 205 042.50                   | 13 265.09  | 1 247 585.05                  | 594 621.25                  | 66 836.05                           | 1 922 307.44                  | 38 127 349.94                   |
| 1943  | 35 648 112.10                   | 19 657.01  | 1 349 319.85                  | 616 978.75                  | 46 655.45                           | 2 032 611.06                  | 37 680 723.16                   |
|   | 635 028 580.21                  | 504 032.82   | 18 900 497.12                 | 29 386 347.67               | 4 788 605.79                        | 53 579 483.40                 | 688 608 063.61                  |

<sup>1)</sup> Übertrag auf 1. Januar 1931 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke».

<sup>2)</sup> Übertrag auf 1. Januar 1932 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten».

<sup>3)</sup> Übertrag auf 1. Januar 1939 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Materialverwaltung».

**Bilanz auf 31. Dezember 1943.**

**Bilanz auf**

| Rechnung<br>1942 | <b>Aktiven.</b>   | Rechnung<br>1943 | Vergleichung<br>mit<br>Rechnung<br>1942 |
|------------------|---|------------------|---|
| Fr.              |   | Fr.              | Rp.                                     |
|                  |   |                  | Fr.                                     |
|                  | <b>I. Anlagekonto:</b>  |                  |   |
| 2 601 003 177    | 1. Baukonto der Bahn . . . . .  | 2 620 856 530    | 99 + 19 853 354                         |
| 207 872 985      | Allgemeine Kosten . . . . .   | 208 628 112      | 15 + 755 127                            |
| 1 681 667 708    | Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .  | 1 693 396 581    | 24 + 11 728 873                         |
| 677 212 009      | Rollmaterial . . . . .  | 683 717 423      | 27 + 6 505 414                          |
| 34 250 475       | Mobilier und Gerätschaften . . . . .  | 35 114 414       | 33 + 863 940                            |
| 113 917 356      | 2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten . . . . .                  | 113 917 355      | 77 —                                    |
| 2 714 920 533    | <b>Total Anlagekonto</b>  | 2 734 773 886    | 76 + 19 853 354                         |
|                  | <b>II. Unvollendete Bauobjekte . . . . .</b>  | 36 547 167       | 36 + 6 264 402                          |
| 30 282 765       | 1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives . . . . .                               | 3 091 528        | 54 + 707 535                            |
| 2 383 994        | 2. Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .                               | 4 666 299        | 46 — 2 882 336                          |
| 7 548 635        | 3. Generaldirektion . . . . .   | 16 451 858       | 45 + 6 400 059                          |
| 10 051 799       | 4. Kreis I . . . . .  | 2 088 445        | 88 + 898 514                            |
| 1 189 932        | 5. Kreis II . . . . .   | 7 005 704        | 85 — 146 825                            |
| 7 152 530        | 6. Kreis III . . . . .  | 2 062 953        | 52 + 1 140 107                          |
| 922 847          | 7. Nebengeschäfte:  |                  |   |
| —                | a. Materialverwaltung . . . . .   | —                | —                                       |
| 993 856          | b. Kraftwerke . . . . .   | 919 672          | 21 — 74 184                             |
| 39 172           | c. Werkstätten . . . . .  | 260 704          | 45 + 221 532                            |
| 247 706 294      | <b>III. Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .</b>                               | 245 974 995      | 08 — 1 731 299                          |
| 626 615          | 1. Materialverwaltung . . . . .   | 609 387          | 10 — 17 228                             |
| 229 653 199      | 2. Kraftwerke . . . . .   | 228 207 293      | 23 — 1 445 906                          |
| 16 973 977       | 3. Werkstätten . . . . .  | 16 749 752       | 75 — 224 224                            |
| 452 503          | 4. Schiffdienst auf dem Bodensee . . . . .  | 408 562          | — — 43 941                              |
| 252 293 622      | <b>IV. Zu tilgende Verwendungen . . . . .</b>                                       | 257 161 535      | 70 + 4 867 914                          |
| 33 439 510       | 1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen . . . . .                          | 29 553 259       | 65 — 3 886 250                          |
| —                | 2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen . . . . .                                  | —                | —                                       |
| 218 854 112      | 3. Kriegsdefizit der Jahre 1914—1922 . . . . .                                      | 227 608 276      | 05 + 8 754 164                          |
| 211 570 464      | <b>V. Wertbestände und Guthaben . . . . .</b>                                       | 222 442 428      | 51 + 10 871 964                         |
| 2 696 937        | 1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben . . . . .                                       | 8 542 589        | 77 + 5 845 653                          |
| 13 542 253       | 2. Wertschriften:   |                  |   |
|                  | a. Obligationen und Schuldbriefe . . . . . Fr. 733 589. 55                          |                  |   |
|                  | b. Aktien . . . . . „ 14 483 940. —   | 15 217 529       | 55 + 1 675 276                          |
| 91 778 708       | 3. Verschiedene Debitoren . . . . .   | 83 033 566       | 88 — 8 745 141                          |
| 5 952 327        | 4. Entbehrliche Liegenschaften . . . . .  | 5 783 398        | 03 — 168 929                            |
| 51 149 958       | 5. Materialvorräte und Ersatzstücke . . . . .                                       | 71 681 033       | 20 + 20 531 075                         |
| 46 450 281       | 6. Im Jahre 1944 durch die Kasse zu reglierende Einnahmen des Jahres 1943 . . . . . | 38 184 311       | 08 — 8 265 970                          |
| 247 159 246      | <b>VI. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung auf Ende 1943 . . . . .</b>     | 238 405 081      | 87 — 8 754 164                          |
| 3 708 932 924    |   | 3 735 305 095    | 28 + 31 372 171                         |

**31. Dezember 1943.**

| Rechnung<br>1942     | Fr. | Passiven.  | Rechnung<br>1943     |           | Vergleichung<br>mit<br>Rechnung<br>1942 |
|----------------------|-----|--|----------------------|-----------|---|
|                      |     |  | Fr.                  | Rp.       | Fr.                                     |
| <b>2 975 652 150</b> |     | <b>I. Feste Anleihen . . . . .</b>   | <b>2 931 891 300</b> | —         | — <b>43 760 850</b>                     |
| 50 381 000           |     | 1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn . . . . .   | 48 157 000           | —         | — 2 224 000                             |
| 9 269 800            |     | 2. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen . . . . .  | 7 469 800            | —         | — 1 800 000                             |
| 150 259 350          |     | 3. Anleihen der Jura-Simplonbahn . . . . .   | 149 760 500          | —         | — 498 850                               |
| 85 567 500           |     | 4. Anleihe der Gotthardbahn . . . . .  | 84 122 500           | —         | — 1 445 000                             |
| 69 333 000           |     | 5. Eisenbahnrente 3 % von 1890 . . . . .   | 69 333 000           | —         | —                                       |
| 88 989 500           |     | 6. Anleihe 3 % différencé der SBB von 1903 . . . . .   | 86 072 500           | —         | — 2 917 000                             |
| 100 000 000          |     | 7. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1927 . . . . .  | 100 000 000          | —         | —                                       |
| 150 000 000          |     | 8. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1928 . . . . .  | 150 000 000          | —         | —                                       |
| 350 000 000          |     | 9. Anleihe 4 % der SBB von 1931 . . . . .  | 350 000 000          | —         | —                                       |
| 110 314 000          |     | 10. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1932 . . . . .   | 108 114 000          | —         | — 2 200 000                             |
| 100 000 000          |     | 11. Anleihe 4 % der SBB von 1934 . . . . .   | 100 000 000          | —         | —                                       |
| 81 538 000           |     | 12. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1935 . . . . .   | 78 862 000           | —         | — 2 676 000                             |
| 135 000 000          |     | 13. Darlehen 4 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1936 . . . . .                                 | 135 000 000          | —         | —                                       |
| 100 000 000          |     | 14. Darlehen 3 1/2 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1937 . . . . .                             | 100 000 000          | —         | —                                       |
| 355 000 000          |     | 15. Anleihe 3 % der SBB von 1938 . . . . .   | 355 000 000          | —         | —                                       |
| 25 000 000           |     | 16. Darlehen 3 % der Schweiz. Postverwaltung von 1939 . . . . .                                    | 25 000 000           | —         | —                                       |
| 20 000 000           |     | 17. Reskriptionen 2 % der Schweiz. Nationalbank von 1939 . . . . .                                 | 20 000 000           | —         | —                                       |
| 25 000 000           |     | 18. Reskriptionen 2 1/2 % der Schweiz. Nationalbank von 1939 . . . . .                             | 25 000 000           | —         | —                                       |
| 15 000 000           |     | 19. Darlehen 3 1/4 % der Schweiz. Postverwaltung von 1940 . . . . .                                | 15 000 000           | —         | —                                       |
| 200 000 000          |     | 20. Darlehen 3 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1940 . . . . .                                 | 200 000 000          | —         | —                                       |
| 20 000 000           |     | 21. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1941 (SUVAL) . . . . .   | 20 000 000           | —         | —                                       |
| 100 000 000          |     | 22. Schatzanweisungen 3 1/2 % von 1941 . . . . .   | 100 000 000          | —         | —                                       |
| 150 000 000          |     | 23. Darlehen 3 1/4 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1941 . . . . .                             | 150 000 000          | —         | —                                       |
| 40 000 000           |     | 24. Darlehen 1 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1942 . . . . .                                 | —                    | —         | — 40 000 000                            |
| 100 000 000          |     | 25. Darlehen 2 1/2 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1942 . . . . .                             | 100 000 000          | —         | —                                       |
| 25 000 000           |     | 26. Darlehen 2 1/2 % der Schweiz. Postverwaltung von 1942 . . . . .                                | 25 000 000           | —         | —                                       |
| 320 000 000          |     | 27. Depotscheine 3 1/2 % zugunsten der Pensions- und Hilfskasse . . . . .                          | 330 000 000          | —         | + 10 000 000                            |
| <b>137 964 782</b>   |     | <b>II. Getilgtes Schuldkapital . . . . .</b>   | <b>145 251 809</b>   | <b>25</b> | <b>+ 7 287 027</b>                      |
| <b>306 399 499</b>   |     | <b>III. Schwebende Schulden . . . . .</b>  | <b>361 724 474</b>   | <b>33</b> | <b>+ 55 324 975</b>                     |
| 14 364 557           |     | 1. Verfallene Titel und Zinsscheine . . . . .  | 15 597 499           | 25        | + 1 232 942                             |
| 16 851 102           |     | 2. Nicht verfallene Ratenzinsen . . . . .  | 16 698 318           | 20        | — 152 784                               |
|                      |     | 3. Guthaben der Unterstützungskassen:  |                      |           |   |
| 7 511 315            |     | a. Pensions- und Hilfskasse der SBB . . . . .  | 831 992              | 07        | — 6 679 323                             |
| 769 086              |     | b. Krankenkasse der SBB . . . . .  | 751 755              | 31        | — 17 331                                |
| 19 345               |     | c. Guyer-Zeller-Fonds . . . . .  | 11 320               | 10        | — 8 025                                 |
| 247 497              |     | d. Hilfsfonds für pensionierte Invalide . . . . .  | 77 469               | 40        | — 170 028                               |
| — 15 740             |     | e. Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigzte Bedienstete . . . . .                                 | 2 750                | 80        | + 18 491                                |
| 3 693 049            |     | 4. Hinterlagen und Rückhalte von Unternehmern u. dgl. . . . .                                      | 3 730 261            | 76        | + 37 213                                |
| 156 095 476          |     | 5. Verschiedene Kreditoren . . . . .   | 193 253 856          | 02        | + 37 158 380                            |
| 34 993 075           |     | 6. Im Jahre 1944 durch die Kasse zu reglierende Ausgaben des<br>Jahres 1943 . . . . .              | 43 398 924           | 50        | + 8 405 850                             |
| 71 870 737           |     | 7. Rückstellung zur Nachholung von Abschreibungen . . . . .  | 87 370 326           | 92        | + 15 499 590                            |
| <b>281 416 903</b>   |     | <b>IV. Spezialfonds . . . . .</b>  | <b>296 046 104</b>   | <b>19</b> | <b>+ 14 629 201</b>                     |
| 268 192 585          |     | 1. Erneuerungsfonds . . . . .  | 281 829 229          | 72        | + 13 636 645                            |
| 10 448 655           |     | 2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .   | 11 439 779           | 16        | + 991 124                               |
| 2 775 663            |     | 3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten . . . . .  | 2 777 095            | 31        | + 1 432                                 |
| <b>2 499 590</b>     |     | <b>V. Überschuss der Einnahmen der Gewinn- und Verlust-<br/>rechnung des Jahres 1943 . . . . .</b> | <b>391 407</b>       | <b>51</b> | <b>— 2 108 182</b>                      |
| <b>3 703 932 924</b> |     |  | <b>3 735 305 095</b> | <b>28</b> | <b>+ 31 372 171</b>                     |

## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1943.

### Aktiven.

**I. 1. Baukonto der Bahn.** Die Tabelle auf Seiten 34 und 35 gibt Aufschluss über den Bestand vom Vorjahre, die Vermehrung und den Bestand auf Ende des Rechnungsjahres.

**II. Unvollendete Bauobjekte.** Über dieses Konto siehe Darstellung auf Seite 57.

**III. Verwendungen auf Nebengeschäfte.** Anlagewerte und Abschreibungen:

|  | Brutto Anlagewert |     | Abschreibungen           |     |                                 |     |                          |     | Erlöse <sup>1)</sup> |     | Netto-Anlagewert <sup>2)</sup> |     |
|--|-------------------|-----|--------------------------|-----|---------------------------------|-----|--------------------------|-----|----------------------|-----|--------------------------------|-----|
|  |                   |     | Ordentliche Abschreibung |     | Abschreibung von Restbuchwerten |     | Total der Abschreibungen |     |                      |     |                                |     |
|  | Fr.               | Rp. | Fr.                      | Rp. | Fr.                             | Rp. | Fr.                      | Rp. | Fr.                  | Rp. | Fr.                            | Rp. |
| <b>1. Materialverwaltung:</b>            |                   |     |                          |     |                                 |     |                          |     |                      |     |                                |     |
| Ende 1942 . . . . .                      | 1 126 045         | 42  | 156 829                  | 49  | 327 546                         | 32  | 484 375                  | 81  | 15 054               | 70  | 626 614                        | 91  |
| 1943. . . . .                            | 4 537             | 20  | 12 532                   | 30  | 7 124                           | 71  | 19 657                   | 01  | 2 108                | —   | 17 227                         | 81  |
| Ende 1943 . . . . .                      | 1 130 582         | 62  | 169 361                  | 79  | 334 671                         | 03  | 504 032                  | 82  | 17 162               | 70  | 609 387                        | 10  |
| <b>2. Kraftwerke:</b>                    |                   |     |                          |     |                                 |     |                          |     |                      |     |                                |     |
| Ende 1942 . . . . .                      | 247 866 332       | 35  | 13 746 818               | 70  | 3 804 358                       | 57  | 17 551 177               | 27  | 661 956              | 58  | 229 653 198                    | 50  |
| 1943. . . . .                            | 37 386            | 43  | 1 294 203                | 25  | 55 116                          | 60  | 1 349 319                | 85  | 133 971              | 85  | — 1 445 905                    | 27  |
| Ende 1943 . . . . .                      | 247 903 718       | 78  | 15 041 021               | 95  | 3 859 475                       | 17  | 18 900 497               | 12  | 795 928              | 43  | 228 207 293                    | 23  |
| <b>3. Werkstätten:</b>                   |                   |     |                          |     |                                 |     |                          |     |                      |     |                                |     |
| Ende 1942 . . . . .                      | 46 494 845        | 87  | 10 079 032               | 73  | 18 690 336                      | 19  | 28 769 368               | 92  | 751 499              | 90  | 16 973 977                     | 05  |
| 1943. . . . .                            | 392 754           | 45  | 594 107                  | 95  | 22 870                          | 80  | 616 978                  | 75  | —                    | —   | 224 224                        | 30  |
| Ende 1943 . . . . .                      | 46 887 600        | 32  | 10 673 140               | 68  | 18 713 206                      | 99  | 29 386 347               | 67  | 751 499              | 90  | 16 749 752                     | 75  |
| <b>4. Schiffdienst auf dem Bodensee:</b> |                   |     |                          |     |                                 |     |                          |     |                      |     |                                |     |
| Ende 1942 . . . . .                      | 5 200 972         | 30  | 3 146 800                | 64  | 1 595 149                       | 70  | 4 741 950                | 34  | 6 518                | 71  | 452 503                        | 25  |
| 1943. . . . .                            | 2 714             | 20  | 46 653                   | 45  | 2                               | —   | 46 655                   | 45  | —                    | —   | 43 941                         | 25  |
| Ende 1943 . . . . .                      | 5 203 686         | 50  | 3 193 454                | 09  | 1 595 151                       | 70  | 4 788 605                | 79  | 6 518                | 71  | 408 562                        | —   |
| <b>Gesamttotal:</b>                      |                   |     |                          |     |                                 |     |                          |     |                      |     |                                |     |
| Ende 1942 . . . . .                      | 300 688 195       | 94  | 27 129 481               | 56  | 24 417 390                      | 78  | 51 546 872               | 34  | 1 435 029            | 89  | 247 706 293                    | 71  |
| 1943. . . . .                            | 437 392           | 28  | 1 947 496                | 95  | 85 114                          | 11  | 2 032 611                | 06  | 136 079              | 85  | — 1 731 298                    | 63  |
| Ende 1943 . . . . .                      | 301 125 588       | 22  | 29 076 978               | 51  | 24 502 504                      | 89  | 53 579 483               | 40  | 1 571 109            | 74  | 245 974 995                    | 08  |

<sup>1)</sup> Aus Altmaterial, Verkäufen usw.

<sup>2)</sup> In der Bilanz unter «Verwendungen auf Nebengeschäfte» ausgewiesen

## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1943.

### IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1942 wies dieses Konto einen Saldo auf von . . . . . Fr. 252 293 621.74

Im Jahre 1943 ist es um folgende Beträge angewachsen:

#### *Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:*

|   |               |  |
|---|---------------|--|
| Elektrifizierung der Strecke Auvernier-Les Verrières . . . . .                              | Fr. 23 958.30 |  |
| Elektrifizierung der Brüniglinie . . . . .  | " 25 685.60   |  |
| Elektrifizierung der Strecke Winterthur-Neuhausen . . . . .                                 | " 83 930.—    |  |
| Sitten-Lausanne und Palézieux-Lausanne-Genf, Abbruch von Fahr-<br>leitungsanlagen . . . . . | " 1 160.10    |  |
| Bahnhof Genf, Stellwerkanlage . . . . .   | " 32 100.—    |  |
| Bahnhof Morges, Stellwerkanlage . . . . .   | " 30 000.—    |  |
| Bahnhof Biel, Abbruch des Wasserturmes . . . . .  | " 30 846.15   |  |
| Gümligen-Thun, Kabelung von Schwachstromanlagen . . . . .                                   | " 155 603.90  |  |
| Yverdon-Payerne, Ersatz der Brücke über die Broye bei Payerne                               | " 20 203.—    |  |
| Palézieux-Payerne, Ersatz der Brücke über die Broye bei Châtillens                          | " 25 409.85   |  |
| Verschiedene Stationen Kreis I, Abbruch von Geleisen . . . . .                              | " 10 044.45   |  |
| Bahnhof Basel SBB, Stellwerkanlage . . . . .  | " 10 305.40   |  |
| Bahnhof Basel SBB/GB, Warenaufzüge . . . . .  | " 6 000.—     |  |
| Bahnhof Liestal, verschiedene Einrichtungen . . . . .                                       | " 22 946.40   |  |
| Bahnhof Burgdorf, Stellwerk- und Barrierenanlagen . . . . .                                 | " 2 118.95    |  |
| Zweites Geleise Sisikon-Flüelen, verschiedene Anlagen . . . . .                             | " 49 220.—    |  |
| Zweites Geleise Taverner-Lugano, verschiedene Anlagen . . . . .                             | " 15 582.40   |  |
| Rivera-Bironico, Abtretung von zwei Strassenabschnitten an die<br>Gemeinde . . . . .        | " 23 560.—    |  |
| Verschiedene Stationen Kreis II, Abbruch von Geleisen . . . . .                             | " 33 539.55   |  |
| Abbruch von Schneepflügen . . . . .   | " 20 100.—    |  |
| Wil-Wattwil, Ersatz der Brücke bei Bazenhaid . . . . .                                      | " 36 499.80   |  |
| Wil-Wattwil, Ersatz der Brücke bei Dietfurt . . . . .                                       | " 21 186.35   |  |
| Verschiedene Stationen Kreis III, Sicherungseinrichtungen . . . . .                         | " 30 000.—    |  |
| Dübendorf-Uster, Sicherungseinrichtungen . . . . .  | " 20 000.—    |  |
| Verschiedene Stationen Kreis III, Abbruch von Geleisen . . . . .                            | " 16 093.35   |  |
| Zugunsten Baukonto der Bahn . . . . .   | " 746 093.55  |  |

#### *Kriegsdefizit der Jahre 1914—1922.*

|  |                    |
|--|--------------------|
| Zins für 1942 auf dem Saldo von 1941 . . . . . | " 8 754 164.46     |
|  | Fr. 261 793 879.75 |

Dagegen haben wir abgeschrieben:

|  |                    |                  |
|--|--------------------|------------------|
| für untergegangene Bahnanlagen . . . . .           | Fr. 746 093.55     |                  |
| auf den Emissions- und Konversionskosten . . . . . | " 3 886 250.50     | " - 4 632 344.05 |
| Saldo auf 31. Dezember 1943 . . . . .              | Fr. 257 161 535.70 |                  |

### V. Wertbestände und Guthaben.

#### 2. Wertschriftenportefeuille.

Seine Veränderungen im Laufe des Jahres 1943 waren folgende:

|  |                            |
|--|----------------------------|
| Bestand des Portefeuilles am 31. Dezember 1942 . . . . . | Fr. 13 542 252.90          |
| Eingegangene Titel . . . . .                             | " 2 110 256.05             |
|  | Übertrag Fr. 15 652 508.95 |

## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1943.

|   |     |               |                           |
|---|-----|---------------|---------------------------|
| abzüglich:                                      |     | Übertrag      | Fr. 15 652 508. 95        |
| Ausgegangene Titel . . . . .                    | Fr. | 367 616. —    |                           |
| Minderwert . . . . .                            | „   | 67 363. 40    | „ - 434 979. 40           |
| Der Bestand auf 31. Dezember 1943 von . . . . . |     |               | <u>Fr. 15 217 529. 55</u> |
| setzt sich wie folgt zusammen:                  |     |               |                           |
| Eisenbahnobligationen . . . . .                 | Fr. | 392 372. —    |                           |
| Bankobligationen . . . . .                      | „   | 52 003. —     |                           |
| Verschiedene Obligationen . . . . .             | „   | 181 550. 30   |                           |
| Aktien . . . . .                                | „   | 14 483 940. — |                           |
| Hypothekendarlehen . . . . .                    | „   | 107 664. 25   |                           |
|   |     |               | <u>Fr. 15 217 529. 55</u> |

### 3. Verschiedene Debitoren.

|   |     |                           |
|---|-----|---------------------------|
| Bestand auf 31. Dezember 1943 . . . . .   | Fr. | 83 033 566. 88            |
| Die hauptsächlichsten Beträge sind:   |     |                           |
| Arbeiten für Dritte . . . . .   | Fr. | 216 150. 97               |
| Dinamo Mailand, Darlehen . . . . .  | „   | 359 000. —                |
| Eidg. Kriegstransportamt, Güterwagen EVD . . . . .  | „   | 32 775. 54                |
| Etzelwerk AG. (Kontokorrent) . . . . .  | „   | 3 589 783. 64             |
| Eisenbahnunglück in Schüpfheim . . . . .  | „   | 64 116. 99                |
| Italienische Staatsbahnen . . . . .   | „   | 53 445 904. 50            |
| Kassafonds der Dienststellen . . . . .  | „   | 36 870. —                 |
| Postcheckkonti . . . . .  | „   | 795 400. 28               |
| Postgebäude Meiringen, Olten und Winterthur . . . . .   | „   | 571 607. 31               |
| SNCF, Région Sud-Est; Tilgung der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasnè-Vallorbe . . . . . | „   | 1 443 949. 50             |
| Schweizerische Transportunternehmungen . . . . .  | „   | 49 438. 92                |
| Schweizerische Unfallversicherungsanstalt . . . . .   | „   | 91 630. 04                |
| Schweizerischer Wagenverband . . . . .  | „   | 163 245. 05               |
| Transitpostgebäude Vevey . . . . .  | „   | 296 012. 95               |
| Unfall bei Tüscherz . . . . .   | „   | 1 149 081. 25             |
| Verkehrskontrolle . . . . .   | „   | 13 811 659. 25            |
| Wechselstellen . . . . .  | „   | 458 014. 70               |
| Verschiedene Konti; Materialgruben, Werkstätten usw. . . . .                                      | „   | 6 458 925. 99             |
|   |     | <u>Fr. 83 033 566. 88</u> |

### 4. Entbehrliche Liegenschaften.

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

|  |     |                          |
|--|-----|--------------------------|
| Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1942 betrug . . . . .              | Fr. | 5 952 327. 19            |
| Im Jahre 1943 fanden Erwerbungen statt für . . . . .                 | Fr. | 31. —                    |
| Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für . . . . . | „   | 168 960. 16              |
| Bestand auf 31. Dezember 1943 . . . . .                              |     | <u>Fr. 5 783 398. 03</u> |

### 5. Materialvorräte und Ersatzstücke.

|  | Beträge               |                       | Gegenüber<br>1942       |
|--|-----------------------|-----------------------|-------------------------|
|  | auf 31. Dez. 1942     | auf 31. Dez. 1943     |                         |
| Materialverwaltung . . . . .                     | Fr. 34 204 672        | Fr. 51 756 148        | Fr. + 17 551 476        |
| Magazin der Werkstätte Yverdon . . . . .         | „ 2 780 384           | „ 3 487 914           | „ + 707 530             |
| „ „ „ Biel . . . . .                             | „ 895 169             | „ 841 255             | „ - 53 914              |
| „ „ „ Olten . . . . .                            | „ 3 741 732           | „ 4 981 054           | „ + 1 239 322           |
| „ „ „ Bellinzona . . . . .                       | „ 3 076 821           | „ 3 216 917           | „ + 140 096             |
| „ „ „ Zürich . . . . .                           | „ 5 043 900           | „ 5 858 584           | „ + 814 684             |
| „ „ „ Chur . . . . .                             | „ 100 587             | „ 124 993             | „ + 24 406              |
| „ des Schiffdienstes auf dem Bodensee . . . . .  | „ 125 009             | „ 116 762             | „ - 8 247               |
| Magazinrechnung der Depots Zf. Kreis I . . . . . | „ 363 028             | „ 384 865             | „ + 21 837              |
| „ „ „ „ „ II . . . . .                           | „ 499 931             | „ 520 330             | „ + 20 399              |
| „ „ „ „ „ III . . . . .                          | „ 318 725             | „ 392 211             | „ + 73 486              |
| Total  | <u>Fr. 51 149 958</u> | <u>Fr. 71 681 033</u> | <u>Fr. + 20 531 075</u> |

## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1943.

### Passiven.

#### I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 118 und 119 ausgewiesen.

#### II. Getilgtes Schuldkapital.

|  |              |   |
|--|--------------|---|
| Saldo auf 31. Dezember 1942 . . . . .  |              | Fr. 137 964 782. 40                             |
| Vermehrung im Jahre 1943:  |              |   |
| Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre) . . . . .  |              | Fr. 7 205 839. 30                               |
| Neunundzwanzigste Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische<br>Strecke der Linie Frasnè-Vallorbe . . . . . | „ 81 187. 55 | „ 7 287 026. 85                                 |
|  |              | Saldo auf 31. Dezember 1943 Fr. 145 251 809. 25 |

#### III. Schwebende Schulden.

##### 5. Verschiedene Kreditoren.

|  |     |                     |
|--|-----|---------------------|
| Bestand auf 31. Dezember 1943 . . . . .  |     | Fr. 193 253 856. 02 |
| Die hauptsächlichsten Beträge sind:  |     |                     |
| Abrechnungspendenzen der Verkehrskontrolle . . . . .   | Fr. | 6 846 314. 54       |
| Eidg. Finanzdepartement . . . . .  | „   | 77 700 000. —       |
| Etzelwerk AG., Jahreskostenrechnung . . . . .  | „   | 807 736. 40         |
| Gemeinschaftsfonds für Verkehrswerbung . . . . .   | „   | 105 324. 90         |
| Kraftwerk Rapperswil-Auenstein AG., Kontokorrent . . . . .                                       | „   | 5 000 000 —         |
| Rückstellung für Betriebslasten . . . . .  | „   | 44 555 131. 30      |
| Rückstellung für die Errichtung eines Verkehrshauses . . . . .                                   | „   | 500 000. —          |
| Rückstellung für Abschreibung der Überteuerung des Kraftwerkes<br>Rapperswil-Auenstein . . . . . | „   | 1 500 000. —        |
| Sterbekasse des Personals der SBB . . . . .  | „   | 72 195. 85          |
| Volksdienst, Fonds . . . . .   | „   | 429 082. 75         |
| Verschiedene Konti . . . . .   | „   | 55 738 070. 28      |
|  |     | Fr. 193 253 856. 02 |

## Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1943.

| Rechnung<br>1942 | Voranschlag<br>1943 |   | Rechnung<br>1943 |     |
|------------------|---------------------|---|------------------|-----|
| Fr.              | Fr.                 |   | Fr.              | Rp. |
| 252 774 388      | 268 192 585         | <b>Bestand vom Vorjahr</b> . . . . .  | 268 192 584      | 72  |
|                  |                     | <b>Einlagen:</b>  |                  |     |
| 5 895 040        | 5 940 000           | a. Für den Oberbau . . . . .  | 5 900 274        | 45  |
| 5 895 040        | 5 940 000           | 2,7 % von Fr. 218 528 683 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen) . . . . .            | 5 900 274        | 45  |
| 14 024 051       | 14 375 000          | b. Für Rollmaterial . . . . .   | 14 285 845       | 15  |
| 7 734 411        | 7 900 000           | 2,3 % von Fr. 342 879 091 Bilanzwert der thermischen Lokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Triebwagen, Heizwagen und Rangiertraktoren . . . . .  | 7 886 219        | 10  |
| 3 751 328        | 3 873 000           | 2 % von Fr. 190 816 781 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen . . . . .  | 3 816 335        | 60  |
| 2 538 312        | 2 602 000           | 1,8 % von Fr. 143 516 137 Bilanzwert der Güterwagen, Rollschemelwagen und Dienstwagen . . . . .   | 2 583 290        | 45  |
| 405 002          | 408 000             | c. Für Mobiliar und Gerätschaften . . . . .   | 410 907          | 30  |
| 405 002          | 408 000             | 1,2 % von Fr. 34 242 275 Bilanzwert . . . . .   | 410 907          | 30  |
| 1 867 460        | 1 920 000           | d. Für Fahrleitungsanlagen . . . . .  | 1 881 804        | 85  |
| 1 867 460        | 1 920 000           | 1,5 % von Fr. 125 453 657 Bilanzwert . . . . .  | 1 881 804        | 85  |
| 22 191 553       | 22 643 000          | <b>Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung</b> . . . . .   | 22 478 831       | 75  |
| 1 278            | 1 400               | e. Für Mobiliar und Gerätschaften der Materialverwaltung . . . . .  | 1 246            | 65  |
|                  |                     | 1,2 % von Fr. 103 886 Bilanzwert . . . . .  |                  |     |
| 1 278            | 1 400               | <b>Zulasten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung</b> . . . . .   | 1 246            | 65  |
|                  |                     | f. Für Kraft- und Unterwerke, sowie Übertragungsleitungen . . . . .   |                  |     |
|                  |                     | 3 % vom Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars: . . . . . |                  |     |
| 1 463 082        | 1 463 000           | der Kraftwerke von Fr. 48 792 569 . . . . .   | 1 463 777        | 05  |
| 868 837          | 873 500             | der Unterwerke von Fr. 28 991 920 . . . . .   | 869 757          | 60  |
| 376 721          | 376 500             | 1 % von Fr. 37 366 813 Bilanzwert der Übertragungsleitungen und 3 % von Fr. 74 612 Wert des Mobiliars . . . . .                                   | 375 906          | 50  |
| 2 708 640        | 2 713 000           | <b>Zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke</b> . . . . .   | 2 709 441        | 15  |
|                  |                     | g. Für Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel . . . . .  |                  |     |
| 5 022            | 5 000               | 2,7 % von Fr. 186 000 Bilanzwert des Oberbaues . . . . .  | 5 022            | —   |
| 1 581            | 1 600               | 1,5 % von Fr. 105 416 Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen . . . . .  | 1 581            | 25  |
| 99               | 100                 | 1,2 % von Fr. 8 200 Bilanzwert des Mobiliars und der Gerätschaften . . . . .  | 98               | 40  |
| 6 702            | 6 700               | <b>Zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn</b> . . . . .   | 6 701            | 65  |
| 24 908 173       | 25 364 100          | <b>Total Einlagen</b> . . . . .   | 25 196 221       | 20  |
|                  |                     | <b>Entnahmen:</b>   |                  |     |
| 6 473 944        | 21 250 200          | a. Für die Erneuerung des Oberbaues . . . . .   | 8 571 710        | 40  |
| 4 767 217        | 16 113 800          | Materialkosten Fr. 8 690 111.05, Erlös aus Altmaterial Fr. 2 290 928.35 . . . . .   | 6 399 182        | 70  |
| 1 706 727        | 5 136 400           | Für Arbeitslöhne: 25 % der Materialkosten . . . . .   | 2 172 527        | 70  |
| 1 710 826        | 2 112 300           | b. Für die Erneuerung des Rollmaterials . . . . .   | 1 494 987        | 70  |
|                  |                     | Inventarwert      Erlös aus Altmaterial   |                  |     |
| 1 066 522        | 744 000             | 11 Thermische Lokomotiven      Fr. 886 221.—      Fr. 58 535.45 . . . . .   | 777 685          | 55  |
| 271 509          | 576 000             | 20 Personenwagen      »      464 525.—      »      18 581.— . . . . .   | 445 944          | —   |
| 38 764           | 96 000              | 16 Gepäckwagen      »      138 434.—      »      5 537.35 . . . . .   | 132 896          | 65  |
| 95 479           | 480 000             | 28 Güterwagen      »      128 883.—      »      5 155.30 . . . . .  | 123 727          | 70  |
| 152 538          | 76 800              | 10 Dienstwagen      »      15 347.70      »      613.90 . . . . .   | 14 733           | 80  |
| 86 014           | 139 500             | — Rangiertraktoren      »      —.—      »      —.— . . . . .  | —                | —   |
| 778 366          | 523 900             | c. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften . . . . .   | 1 054 064        | 80  |
| 778 366          | 523 900             | Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30.— übersteigt, einschliesslich Fr. 20 384.90 für die Depotwerkstätten . . . . .                | 1 054 064        | 80  |
| 209 916          | 409 000             | d. Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen . . . . .   | 252 130          | 45  |
|                  |                     | Materialkosten      Arbeitslöhne      Erlös aus Altmaterial   |                  |     |
| 209 916          | 409 000             | Fr. 202 409.95      Fr. 54 738.50      Fr. 5018.— . . . . .   | 252 130          | 45  |
| 9 173 052        | 24 295 400          | <b>Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung</b> . . . . .  | 11 372 893       | 35  |
|                  |                     | e. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften der Materialverwaltung . . . . .  |                  |     |
| 1 822            | 1 500               | Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30.— übersteigt . . . . .  | 2 294            | 60  |
| 1 322            | 1 500               | <b>Zugunsten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung</b> . . . . .  | 2 294            | 60  |

## Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1943.

| Rechnung 1942      | Voranschlag 1943   |  | Rechnung 1943 |                    |
|--------------------|--------------------|--|---------------|--------------------|
| Fr.                | Fr.                |  | Fr.           | Rp.                |
| 46 063             | 30 000             | <i>f.</i> Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke sowie der Übertragungsleitungen und des Mobiliars               |               |                    |
| 32 884             | —                  | Materialkosten   |               |                    |
| 1 042              | 483 000            | Arbeitslöhne   |               |                    |
| <b>79 989</b>      | <b>513 000</b>     | Erlös aus Altmaterial  |               |                    |
|                    |                    | Kraftwerke . . . . .   | Fr. 32 329.95 | Fr. 19 266.60      |
|                    |                    | Unterwerke . . . . .   | » 65 977.45   | » 43 342.55        |
|                    |                    | Übertragungsleitungen . . . . .  | » 407.15      | » 489.20           |
|                    |                    | Zugunsten der Betriebsrechnung der Kraftwerke . . . . .  |               | Fr. 5 912.10       |
|                    |                    |  |               | 45 684             |
|                    |                    |  |               | 109 320            |
|                    |                    |  |               | 896                |
|                    |                    |  |               | <b>155 900</b>     |
|                    |                    |  |               | <b>80</b>          |
|                    |                    | <i>g.</i> Für die Erneuerung der Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel   |               |                    |
| 15 682             | —                  | Oberbau . . . . .  |               | 2 282              |
| —                  | —                  | Fahrleitungsanlagen . . . . .  |               | —                  |
| —                  | —                  | Mobiliar und Gerätschaften . . . . .   |               | —                  |
| <b>15 682</b>      | —                  | Zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn . . . . .  |               | <b>2 282</b>       |
|                    |                    |  |               | <b>25</b>          |
| <b>208 530</b>     | —                  | <i>h.</i> Abschreibung von Fahrleitungsanlagen der Strecke Gümligen—Thun zugunsten des Baukontos . . . . .   |               | —                  |
|                    |                    | <i>i.</i> Abschreibung von zwei Leitern der Übertragungsleitung Kerzers—Freiburg zugunsten des Kontos „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ . . . . .          |               | —                  |
| 11 401             | —                  | <i>k.</i> Abschreibung von Fahrleitungsanlagen der Strecken Sitten—Lausanne und Palézieux—Lausanne—Genf zugunsten des Baukontos . . . . .                              |               | 1 216              |
| —                  | —                  | <i>l.</i> Abschreibung einer Schleife der Übertragungsleitung Vernayaz—Granges—Massaboden zugunsten des Kontos „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ . . . . . |               | 24 988             |
| —                  | —                  |  |               | <b>70</b>          |
| <b>9 489 976</b>   | <b>24 809 900</b>  | <b>Total Entnahmen . . . . .</b>   |               | <b>11 559 576</b>  |
|                    |                    | <b>Mehreinlagen . . . . .</b>  |               | <b>13 636 645</b>  |
| <b>15 418 197</b>  | <b>554 200</b>     | <b>Bestand auf Ende des Jahres . . . . .</b>   |               | <b>281 829 229</b> |
| <b>268 192 585</b> | <b>268 746 785</b> |  |               | <b>72</b>          |

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind nach den Bestimmungen des Reglements über den Erneuerungsfonds der Schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. Die Einlagen und die Entnahmen der Materialverwaltung und der Kraftwerke werden dem Fonds unmittelbar gutgeschrieben bzw. entnommen. Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel werden die Bewegungen auf diesem Fonds zulasten bzw. zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn verrechnet.

Die gesamten Einlagen übersteigen das Total der Entnahmen um Fr. 13 636 645.—, um welche Summe der Bestand des Fonds auf Ende 1943 zugenommen hat. Dieser Mehrbestand setzt sich zusammen aus den Mehreinlagen von Fr. 11 105 938.40 zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, von Fr. 2 553 540.35 zulasten der Kraftwerke und von Fr. 4419.40 zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn, abzüglich der Mehrentnahme von Fr. 1047.95 zugunsten der Materialverwaltung, von Fr. 1216.50 zugunsten des Baukontos und von Fr. 24 988.70 zugunsten des Kontos „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“. Die gesamten Einlagen übersteigen mit Fr. 288 048.05 diejenigen des Jahres 1942, und die Entnahmen sind um Fr. 2 069 599.73 höher als diejenigen des Vorjahres.

Der Bestand des Erneuerungsfonds auf Ende 1942 betrug . . . . . Fr. 268 192 584.72

Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen:

|   |                          |
|---|--------------------------|
| Für die Abschreibung von Rollmaterial . . . . .                       | Fr. 12 790 857.45        |
| Für die Erneuerung und Abschreibung der Fahrleitungsanlagen . . . . . | „ 1 628 457.90           |
| Für die Kraft- und Unterwerke und Übertragungsleitungen . . . . .     | „ 2 528 551.65           |
| Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel . . . . .              | „ 4 419.40               |
|   | <u>Fr. 16 952 286.40</u> |

Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen:

|  |                       |
|--|-----------------------|
| Für die Erneuerung des Oberbaues . . . . . | Fr. 2 671 435.95      |
| Für den Ersatz des Mobiliars . . . . .     | „ 643 157.50          |
| Für die Materialverwaltung . . . . .       | „ 1 047.95            |
|  | <u>„ 3 315 641.40</u> |

Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1943 . . . . . „ 13 636 645.—

Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1943 . . . . . Fr. 281 829 229.72

## Rechnungen über den Feuer- und Unfallversicherungsfonds und über den Fonds zur Deckung von Unfallrenten für das Jahr 1943.

| Rechnung 1942  |  |                        | Rechnung 1943     |           |
|--|--|------------------------|-------------------|-----------|
| Fr.  |  |                        | Fr.               | Rp.       |
| <b>Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.</b> |  |                        |                   |           |
| 11 061 352   | Saldo auf 1. Januar 1943 . . . . .   |                        | 10 448 654        | 75        |
| Einlagen:  |  |                        |                   |           |
| 276 534  | a. Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, Zins zu 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % für 1943 . . . . .  | Fr. 261 216.35         |                   |           |
| 1 600 000  | Ausserordentliche Einlage zur Deckung der voraussichtlichen Kosten des Unfalles bei Schüpfheim . . . . . | 600 000.—              | 861 216           | 35        |
| 16 455   | b. Zulasten der Materialverwaltung . . . . .   |                        | 23 298            | 65        |
| 189 481  | c. Zulasten der Kraftwerke . . . . .   |                        | 189 519           | 70        |
| 18 000   | d. Zulasten der Werkstätten . . . . .  |                        | 18 000            | —         |
| 2 400  | e. Zulasten des Schiffdienstes auf dem Bodensee . . . . .  |                        | 2 400             | —         |
| 13 164 222   |  |                        | 11 543 089        | 45        |
| Entnahmen für Brandschäden und Unfälle:                  |  |                        |                   |           |
| 8 844  | a. Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .   | Fr. 103 168.79         |                   |           |
| —  | b. Zugunsten der Werkstätten . . . . .   | 141.50                 |                   |           |
| 535 687  | c. Zugunsten der Spezialkonti:   |                        |                   |           |
| 426 324  | Unfall bei Domodossola . . . . .   | —.—                    |                   |           |
| 719 863  | Unfall am Pianotondo . . . . .   | —.—                    |                   |           |
| 620 222  | Unfall bei Kiesen . . . . .  | —.—                    |                   |           |
| 404 627  | Brand im Depot Rorschach . . . . .   | —.—                    |                   |           |
|  | Brand der Güterhalle Neuenburg . . . . .   | —.—                    | 103 310           | 29        |
| 10 448 655   |  | <b>Saldo Ende 1943</b> | <b>11 439 779</b> | <b>16</b> |
| <b>Rechnung des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.</b>  |  |                        |                   |           |
| 2 749 957  | Saldo auf 1. Januar 1943 . . . . .   |                        | 2 775 663         | 18        |
| Einlagen:  |  |                        |                   |           |
| 331 051  | a. Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung:   |                        |                   |           |
|  | Kapitalisierter Wert der im Jahre 1943 zugesprochenen Unfallrenten . . . . .                             | Fr. 379 986.20         |                   |           |
| 63 382   | Zins zu 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % für 1943 . . . . .   | 66 245.55              | 446 231           | 75        |
|  | Kapitalisierter Wert der im Jahre 1943 zugesprochenen Unfallrenten:                                      |                        |                   |           |
| —  | b. Zulasten der Kraftwerke . . . . .   |                        | 23 641            | —         |
| 13 511   | c. Zulasten der Werkstätten . . . . .  |                        | 15 406            | —         |
| 30 168   | d. Zulasten der Depotwerkstätten . . . . .   |                        | 13 044            | —         |
| 14 098   | e. Zulasten des eidg. Kommissärs für Bombardierungsschäden . . . . .                                     |                        | —                 | —         |
| 286 933  | f. Zulasten der Spezialkonti: Unfall bei Kiesen . . . . .  | Fr. —.—                |                   |           |
| 71 339   | Unfall bei Tüscherz . . . . .  | 316 108.—              |                   |           |
| 5 343  | Brand der Güterhalle Neuenburg . . . . .   | —.—                    | 316 108           | —         |
| 3 565 782  |  |                        | 3 590 093         | 93        |
| Entnahmen für im Jahre 1943 bezahlte Unfallrenten:       |  |                        |                   |           |
| 762 736  | a. Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .   | Fr. 786 179.57         |                   |           |
| 5 477  | b. Für Rechnung der Kraftwerke . . . . .   | 6 640.60               |                   |           |
| 16 169   | c. Für Rechnung der Werkstätten . . . . .  | 13 014.90              |                   |           |
| 400  | d. Für Rechnung des Schiffdienstes auf dem Bodensee . . . . .  | 400.20                 |                   |           |
| 5 337  | e. Für Rechnung der Depotwerkstätten . . . . .   | 6 763.35               | 812 998           | 62        |
| 2 775 663  |  | <b>Saldo Ende 1943</b> | <b>2 777 095</b>  | <b>31</b> |

**Nebengeschäfte.**

## Rechnung der Materialverwaltung

| Rechnung<br>1942  | Voranschlag<br>1943 |   | Rechnung<br>1943  |           |
|-------------------|---------------------|---|-------------------|-----------|
| Fr.               | Fr.                 |   | Fr.               | Rp.       |
| <b>343 133</b>    | <b>199 000</b>      | <b>Einnahmen.</b>   |                   |           |
| 38 000            | 38 000              | <b>A. Betriebseinnahmen . . . . .</b>   | <b>346 242</b>    | <b>21</b> |
| 1 322             | 1 500               | 1. Leistungen für andere Dienststellen und Dritte . . . . .                         | 45 000            | —         |
| 77 166            | 44 500              | 2. Entnahmen aus den Spezialfonds . . . . .   | 2 294             | 60        |
| 226 645           | 115 000             | 3. Verschiedenes (einschliesslich Mieten). . . . .                                  | 100 159           | 26        |
| <b>42 245 140</b> | <b>52 606 000</b>   | 4. Überschüsse von Materialvorräten . . . . .                                       | 198 788           | 35        |
| <b>28 137 203</b> | <b>30 680 000</b>   | <b>B. Materialabgaben . . . . .</b>   | <b>43 622 967</b> | <b>24</b> |
| 116 210           | 101 000             | <b>I. Allgemeines Material . . . . .</b>  | <b>27 986 803</b> | <b>39</b> |
| 16 322 401        | 16 400 000          | 1. Bureaubedürfnisse . . . . .  | 138 148           | 40        |
| 3 965 835         | 4 539 000           | 2. Brennmaterial . . . . .  | 14 145 224        | 70        |
| 4 298 794         | 6 440 000           | 3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmier-                          |                   |           |
| 1 417 134         | 1 250 000           | material, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien . . . . .                            | 5 230 719         | 22        |
| 2 016 829         | 1 950 000           | 4. Baumaterialien . . . . .   | 4 049 483         | 43        |
| —                 | —                   | 5. Inventargegenstände . . . . .  | 1 800 771         | 54        |
| <b>6 935 811</b>  | <b>17 195 000</b>   | 6. Dienstkleider . . . . .  | 2 622 456         | 10        |
| 2 669 143         | 4 665 000           | 7. Verschiedenes . . . . .  | —                 | —         |
| 2 676 902         | 8 720 000           | <b>II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .</b>                 | <b>8 159 883</b>  | <b>75</b> |
| 875 885           | 2 800 000           | 1. Schienenunterlagen (Schwellen) . . . . .   | 3 592 441         | 30        |
| 707 637           | 1 005 000           | 2. Schienen und Befestigungsmittel . . . . .  | 2 604 769         | 15        |
| 6 244             | 5 000               | 3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .                                | 1 217 960         | 25        |
| <b>3 639 608</b>  | <b>2 581 000</b>    | 4. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .  | 740 241           | 40        |
| 1 688 849         | 1 225 000           | 5. Schottergrubengeleise usw. . . . .   | 4 471             | 65        |
| 1 950 759         | 1 356 000           | <b>III. Material für elektrische Anlagen . . . . .</b>                              | <b>4 340 942</b>  | <b>20</b> |
| <b>3 532 518</b>  | <b>2 150 000</b>    | 1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen . . . . .                            | 2 663 652         | 60        |
| <b>34 204 672</b> | <b>26 800 000</b>   | 2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung . . . . .                          | 1 677 289         | 60        |
| <b>76 792 945</b> | <b>79 605 000</b>   | <b>IV. Verkäufe und Erlös aus Altmaterial . . . . .</b>                             | <b>3 135 337</b>  | <b>90</b> |
|                   |                     | <b>C. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .</b>                                       | <b>51 756 148</b> | <b>59</b> |
|                   |                     | <b>Total der Einnahmen</b>  | <b>95 725 358</b> | <b>04</b> |
|                   |                     | <b>Ausgaben.</b>  |                   |           |
| <b>2 237 920</b>  | <b>2 051 300</b>    | <b>A. Betriebskosten . . . . .</b>  | <b>2 725 931</b>  | <b>23</b> |
| <b>648 681</b>    | <b>667 500</b>      | <b>I. Personal . . . . .</b>  | <b>724 096</b>    | <b>45</b> |
| 511 533           | 522 000             | 1. Besoldungen . . . . .  | 559 567           | 50        |
| 65 057            | 74 100              | 2. Tagelöhne (einschliesslich Leistungen anderer Dienststellen) . . . . .           | 83 948            | 20        |
| 16 876            | 14 800              | 3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .          | 20 504            | 45        |
| 45 499            | 45 400              | 4. Versicherungen . . . . .   | 49 778            | 90        |
| 9 666             | 11 200              | 5. Beiträge an die Lohnausgleichskasse . . . . .                                    | 10 297            | 40        |
| <b>158 301</b>    | <b>144 900</b>      | <b>II. Nebenkosten . . . . .</b>  | <b>173 842</b>    | <b>20</b> |
| 16 827            | 19 500              | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw. . . . .                               | 18 845            | 97        |
| 14 347            | 18 400              | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .                     | 12 230            | 81        |
| 6 460             | 30 500              | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .                                  | 9 384             | 68        |
| 120 667           | 76 500              | 4. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes . . . . . | 133 380           | 74        |
| <b>1 251 322</b>  | <b>1 138 000</b>    | <b>III. Kapitalverzinsung . . . . .</b>   | <b>1 617 060</b>  | <b>35</b> |
| 25 597            | 25 000              | 1. Verzinsung des Baukapitals . . . . .   | 25 064            | 60        |
| 1 225 725         | 1 113 000           | 2. » » Betriebskapitals . . . . .   | 1 591 995         | 75        |
| <b>2 058 304</b>  | <b>1 950 400</b>    | Übertrag  | <b>2 514 999</b>  | <b>—</b>  |

für das Jahr 1943 (Nebengeschäft).

| Rechnung 1942 |            | Voranschlag 1943  |     | Rechnung 1943             |                   |           |  |
|---------------|------------|---|-----|---------------------------|-------------------|-----------|--|
| Fr.           | Fr.        | Fr.   | Fr. | Fr.                       | Rp.               |           |  |
| 2 058 304     | 1 950 400  |   |     | Übertrag                  | 2 514 999         | —         |  |
| 161 882       | 87 500     | IV. Abschreibungen . . . . .  |     |                           | 186 386           | 93        |  |
|               |            | 1. auf dem Anlagevermögen:  |     |                           |                   |           |  |
| 12 798        | 12 500     | ordentliche . . . . .   |     |                           | 12 532            | 30        |  |
| 467           | —          | von Restbuchwerten . . . . .  |     |                           | 7 124             | 71        |  |
| 148 617       | 75 000     | 2. von Magazinvorräten . . . . .  |     |                           | 166 729           | 92        |  |
| 17 734        | 13 400     | V. Einlagen in die Spezialfonds . . . . .   |     |                           | 24 545            | 30        |  |
| 1 278         | 1 400      | 1. Erneuerungsfonds . . . . .   |     |                           | 1 246             | 65        |  |
| 16 456        | 12 000     | 2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .  |     |                           | 23 298            | 65        |  |
| —             | —          | 3. Deckungsfonds für Unfallrenten . . . . .   |     |                           | —                 | —         |  |
| 43 792 364    | 48 278 000 | B. Materialanschaffungen . . . . .  |     |                           | 57 277 814        | 30        |  |
| 27 837 580    | 30 220 000 | I. Allgemeines Material . . . . .   |     |                           | 38 464 968        | 48        |  |
| 156 447       | 100 000    | 1. Bureaubedürfnisse . . . . .  |     |                           | 137 832           | 41        |  |
| 14 330 164    | 15 900 000 | 2. Brennmaterial . . . . .  |     |                           | 21 913 137        | 84        |  |
| 4 962 845     | 4 310 000  | 3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien . . . . . |     |                           | 6 554 800         | 30        |  |
| 5 196 621     | 6 950 000  | 4. Baumaterialien . . . . .   |     |                           | 5 356 066         | 88        |  |
| 1 513 813     | 1 200 000  | 5. Inventargegenstände . . . . .  |     |                           | 2 225 397         | 96        |  |
| 1 677 690     | 1 760 000  | 6. Dienstkleider . . . . .  |     |                           | 2 277 733         | 09        |  |
| —             | —          | 7. Verschiedenes . . . . .  |     |                           | —                 | —         |  |
| 10 935 888    | 15 690 000 | II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .  |     |                           | 12 598 508        | 49        |  |
| 3 044 684     | 4 240 000  | 1. Schienenunterlagen (Schwellen) . . . . .   |     |                           | 6 788 024         | 87        |  |
| 5 427 588     | 7 980 000  | 2. Schienen und Befestigungsmittel . . . . .  |     |                           | 3 566 714         | 82        |  |
| 1 594 548     | 2 545 000  | 3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .  |     |                           | 1 445 097         | 58        |  |
| 862 824       | 920 000    | 4. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .  |     |                           | 794 199           | 57        |  |
| 6 244         | 5 000      | 5. Schottergrubengeleise usw. . . . .   |     |                           | 4 471             | 65        |  |
| 5 018 896     | 2 368 000  | III. Material für elektrische Anlagen . . . . .   |     |                           | 6 214 337         | 33        |  |
| 2 264 882     | 1 103 000  | 1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen . . . . .  |     |                           | 3 191 968         | 59        |  |
| 2 754 014     | 1 265 000  | 2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung . . . . .  |     |                           | 3 022 368         | 74        |  |
| 28 769 527    | 28 665 000 | C. Vorräte vom Vorjahre . . . . .   |     |                           | 34 204 672        | 89        |  |
| 74 799 811    | 78 994 300 |   |     | <b>Total der Ausgaben</b> | <b>94 208 417</b> | <b>92</b> |  |
|               |            | <b>Abschluss.</b>   |     |                           |                   |           |  |
| 76 792 945    | 79 605 000 | Einnahmen . . . . .   |     |                           | 95 725 358        | 04        |  |
| 74 799 811    | 78 994 300 | Ausgaben . . . . .  |     |                           | 94 208 417        | 92        |  |
| 1 993 134     | 610 700    |   |     | <b>Reinertrag</b>         | <b>1 516 940</b>  | <b>12</b> |  |
|               |            | Reinertrag pro 1943 . . . . .   |     | Fr. 1516940.12            |                   |           |  |
|               |            | Kapitalverzinsung . . . . .   |     | „ 1617060.35              |                   |           |  |
|               |            | Rohrertrag zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .  |     | Fr. 3134000.47            |                   |           |  |

Rechnung der Kraftwerke

| Rechnung<br>1942  | Voranschlag<br>1943 | Kraftwerk-   |                     |
|-------------------|---------------------|--|---------------------|
|                   |                     | Amsteg-Ritom   |                     |
| Fr.               | Fr.                 | Fr.  | Rp.                 |
| <b>Einnahmen.</b> |                     |  |                     |
| 22 494 079        | 23 033 000          | I. Abgabe von Energie . . . . .  | 5 170 120 05        |
| 20 695 000        | 21 600 000          | 1. Für die Zugförderung . . . . .  | 4 684 500 —         |
| 319 054           | 405 000             | 2. An Dienststellen für andere Zwecke . . . . .  | 116 300 —           |
| 1 480 025         | 1 028 000           | 3. An Dritte . . . . .   | 369 320 05          |
| 602 106           | 530 500             | II. Arbeitsleistungen . . . . .  | 3 773 20            |
| 16 704            | 2 000               | III. Materialabgaben . . . . .   | 706 60              |
| 33 566            | 26 000              | IV. Einnahmen aus dem öffentlichen Verkehr der Seilbahnen . . . . .  | 30 546 45           |
| 79 989            | 513 000             | V. Entnahmen aus den Spezialfonds . . . . .  | 32 181 70           |
| 411 556           | 245 500             | VI. Verschiedene Einnahmen . . . . .   | 75 926 34           |
| <b>23 638 000</b> | <b>24 350 000</b>   | <b>Total der Einnahmen</b>   | <b>5 313 254 34</b> |
| <b>Ausgaben.</b>  |                     |  |                     |
| 2 001 648         | 1 952 500           | I. Personal . . . . .  | 469 410 05          |
| 1 926 264         | 1 898 000           | 1. Besoldungen . . . . .   | 466 048 55          |
| 21 113            | 24 000              | 2. Tag- und Stundenlöhne . . . . .   | 3 574 35            |
| 149 897           | 158 500             | 3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .   | 22 981 55           |
| 169 665           | 172 000             | 4. Versicherungen . . . . .  | 38 370 55           |
| 39 453            | 39 000              | 5. Beiträge an die Lohnausgleichskasse . . . . .   | 9 415 80            |
| — 304 744         | — 389 000           | Davon fallen zulasten der Abschnitte II und III . . . . .  | — 70 980 75         |
| 1 364 675         | 1 971 500           | II. Unterhalt, Reparaturen und Ersatz . . . . .  | 202 300 30          |
| 429 658           | 195 000             | 1. Tiefbauten und Gebäude der Kraftwerke . . . . .   | 81 086 67           |
| 384 278           | 255 000             | 2. Rohrleitungen und Zubehör, mechanische und elektrische Einrichtungen der Kraftwerke, einschliesslich Mobiliar . . . . . | 121 213 63          |
| 193 205           | 793 000             | 3. Übertragungsleitungen . . . . .   | — —                 |
| 82 369            | 207 500             | 4. Gebäude der Unterwerke . . . . .  | — —                 |
| 325 165           | 521 000             | 5. Mechanische und elektrische Einrichtungen der Unterwerke, einschliesslich Mobiliar . . . . .                            | — —                 |
| 6 828 116         | 6 912 000           | III. Verschiedene allgemeine Kosten . . . . .  | 416 202 93          |
| 49 090            | 38 000              | 1. Bureaunkosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung . . . . .   | 14 171 64           |
| 15 910            | 22 500              | 2. Konsummaterial . . . . .  | 3 023 48            |
| 572 014           | 575 500             | 3. Wasserzinse . . . . .   | 304 794 70          |
| 6 001 034         | 6 200 500           | 4. Bezug von Fremdenergie . . . . .  | 5 099 70            |
| 190 068           | 75 500              | 5. Verschiedenes . . . . .   | 89 113 41           |
| 10 502 544        | 10 571 500          | IV. Kapitalverzinsung und Abschreibungen . . . . .   | 3 319 076 60        |
| 9 236 192         | 9 190 000           | 1. Verzinsung des Anlagekapitals . . . . .   | 2 878 974 20        |
| 30 168            | 32 000              | 2. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .   | 3 509 25            |
| 1 232 598         | 1 296 500           | 3. Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen . . . . .   | 436 593 15          |
| 3 586             | 53 000              | 4. Abschreibung von Restbuchwerten . . . . .   | — —                 |
| 2 898 121         | 2 912 500           | V. Einlagen in die Spezialfonds . . . . .  | 898 184 75          |
| 2 708 640         | 2 713 000           | 1. Erneuerungsfonds . . . . .  | 821 683 15          |
| 2 331 919         | 2 336 500           | a. Mechanische und elektrische Einrichtungen, einschliesslich Rohrleitungen samt Zubehör und Mobiliar . . . . .            | 821 683 15          |
| 376 721           | 376 500             | b. Übertragungsleitungen . . . . .   | — —                 |
| 189 481           | 189 500             | 2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .   | 76 501 60           |
| —                 | 10 000              | 3. Deckungsfonds für Unfallrenten . . . . .  | — —                 |
| <b>23 595 104</b> | <b>24 320 000</b>   | <b>Total der Ausgaben</b>  | <b>5 305 174 63</b> |
| <b>Abschluss.</b> |                     |  |                     |
| 23 638 000        | 24 350 000          | Einnahmen . . . . .  | .                   |
| 23 595 104        | 24 320 000          | Ausgaben . . . . .   | .                   |
| <b>42 896</b>     | <b>30 000</b>       | <b>Reinertrag</b>  | .                   |

für das Jahr 1943 (Nebengeschäft).

| Rechnung 1943                 |           |   |           |                   |           |
|-------------------------------|-----------|---|-----------|-------------------|-----------|
| Gruppen                       |           | Energieverteilung<br>(Übertragungsleitungen und Unterwerke) |           | Total             |           |
| Vernayaz-Barberine-Massaboden |           | Fr.   | Rp.       | Fr.               | Rp.       |
| Fr.                           | Rp.       | Fr.   | Rp.       | Fr.               | Rp.       |
| 5 139 912                     | 90        | 13 230 901  | —         | 23 540 933        | 95        |
| 4 472 000                     | —         | 12 588 500  | —         | 21 745 000        | —         |
| 156 558                       | 80        | 155 003   | 45        | 427 862           | 25        |
| 511 354                       | 10        | 487 397   | 55        | 1 368 071         | 70        |
| 1 011                         | 20        | 653 509   | 85        | 658 294           | 25        |
| 435                           | 45        | 2 936   | 15        | 4 078             | 20        |
| 12 134                        | 95        | —   | —         | 42 681            | 40        |
| 13 502                        | 75        | 110 216   | 35        | 155 900           | 80        |
| 24 129                        | 31        | 265 947   | 77        | 366 003           | 42        |
| <b>5 191 126</b>              | <b>56</b> | <b>14 263 511</b>   | <b>12</b> | <b>24 767 892</b> | <b>02</b> |
| 510 220                       | 25        | 1 123 686   | 55        | 2 103 316         | 85        |
| 479 569                       | 65        | 1 107 551   | 40        | 2 053 169         | 60        |
| 14 892                        | 50        | 16 847  | 35        | 35 314            | 20        |
| 20 909                        | 65        | 137 315   | 20        | 181 206           | 40        |
| 45 628                        | 55        | 94 415  | 50        | 178 414           | 60        |
| 10 109                        | —         | 22 781  | 95        | 42 306            | 75        |
| 60 889                        | 10        | 255 224   | 85        | 387 094           | 70        |
| 235 093                       | 43        | 787 046   | 11        | 1 224 439         | 84        |
| 128 911                       | 83        | —   | —         | 209 998           | 50        |
| 106 181                       | 60        | —   | —         | 227 395           | 23        |
| —                             | —         | 228 869   | 37        | 228 869           | 37        |
| —                             | —         | 102 817   | 20        | 102 817           | 20        |
| —                             | —         | 455 359   | 54        | 455 359           | 54        |
| 380 063                       | 77        | 7 145 061   | 33        | 7 941 328         | 03        |
| 11 400                        | 97        | 25 674  | 78        | 51 247            | 39        |
| 5 574                         | 45        | 7 249   | 79        | 15 847            | 72        |
| 293 707                       | 45        | —   | —         | 538 502           | 15        |
| 18 641                        | 45        | 5 568 097   | 40        | 5 591 838         | 55        |
| 110 739                       | 45        | 1 544 039   | 36*       | 1 743 892         | 22        |
| 3 327 242                     | 25        | 3 897 614   | —         | 10 543 932        | 85        |
| 2 924 464                     | 30        | 3 382 689   | 45        | 9 186 127         | 95        |
| 3 940                         | 55        | 26 023  | 95        | 33 473            | 75        |
| 398 837                       | 40        | 458 772   | 70        | 1 294 203         | 25        |
| —                             | —         | 30 127  | 90        | 30 127            | 90        |
| 730 117                       | 55        | 1 294 299   | 55        | 2 922 601         | 85        |
| 642 093                       | 90        | 1 245 664   | 10        | 2 709 441         | 15        |
| 642 093                       | 90        | 869 757   | 60        | 2 333 534         | 65        |
| —                             | —         | 375 906   | 50        | 375 906           | 50        |
| 88 023                        | 65        | 24 994  | 45        | 189 519           | 70        |
| —                             | —         | 23 641  | —         | 23 641            | —         |
| <b>5 182 737</b>              | <b>25</b> | <b>14 247 707</b>   | <b>54</b> | <b>24 735 619</b> | <b>42</b> |
| .                             | .         | .   | .         | 24 767 892        | 02        |
| .                             | .         | .   | .         | 24 735 619        | 42        |
| .                             | .         | .   | .         | <b>32 272</b>     | <b>60</b> |

Erläuterungen

Die Ausgaben für das Zentralbureau sowie die Einnahmen aus der Abgabe von Energie ab Unterwerk bzw. Fabrikleitung sind mit 60% den Kraftwerken und mit 40% der Energieverteilung belastet bzw. gutgeschrieben. Die Einnahmen aus der Abgabe von Energie unmittelbar ab Kraftwerk sind in den betreffenden Kraftwerkkolonnen eingesetzt.

Hievon entfallen auf die Zugheizung rund Fr. 1 200 000.—.

Erneuerungsfonds.

\* Inbegriffen Fr. 1 500 000 ausserordentliche Abschreibung der durch den Krieg verursachten Teuerung der Baukosten des Kraftwerkes Rupperts-  
wil-Auenstein.

Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.

Zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte.

Unmittelbare Gutschrift an die Spezialfonds.

3% vom Bilanzwert.

1% vom Bilanzwert.

0,2% vom Bilanzwert der Wasseranlagen und Gebäude.

Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.

Rechnungen der Werkstätten

| Rechnung<br>1942           | Voranschlag<br>1943 |   | Rech-     |     |              |     |
|----------------------------|---------------------|---|-----------|-----|--------------|-----|
|                            |                     |   | Yverdon   |     | Biel         |     |
|                            |                     |   | Fr.       | Rp. | Fr.          | Rp. |
| <b>Magazinrechnung.</b>    |                     |   |           |     |              |     |
| 12 561 593                 | 13 352 000          | Vorräte vom Vorjahre . . . . .  | 2 780 384 | 55  | 895 169 30   |     |
| <b>Belastungen für:</b>    |                     |   |           |     |              |     |
| 12 448 375                 | 10 814 000          | I. Lieferungen von Dienststellen und Dritten . . . . .                                      | 1 853 161 | 05  | 461 077 45   |     |
| 1 721 192                  | 1 065 000           | II. Lieferungen von Werkstättenmagazinen . . . . .  | 312 197   | 65  | 110 451 80   |     |
| 4 753 085                  | 3 816 000           | III. Lieferungen von Werkstätten . . . . .  | 691 597   | 85  | 201 378 60   |     |
| 705 789                    | 469 000             | IV. Wiederverwendetes Material . . . . .  | 19 834    | 20  | 64 725 50    |     |
| 19 628 441                 | 16 164 000          | <b>Total der Belastungen</b>  | 2 876 790 | 75  | 837 633 35   |     |
| 32 190 034                 | 29 516 000          |   | 5 657 175 | 30  | 1 732 802 65 |     |
| <b>Gutschriften für:</b>   |                     |   |           |     |              |     |
| 12 968 269                 | 12 639 000          | I. Lieferungen an die Werkstätte . . . . .  | 1 711 049 | 75  | 681 875 —    |     |
| 1 721 192                  | 1 065 000           | II. Lieferungen an Werkstättenmagazine . . . . .  | 257 394   | —   | 138 958 85   |     |
| 1 810 887                  | 1 830 000           | III. Lieferungen an die Magazine des Zugförderungsdienstes und des Schiffdienstes . . . . . | 161 755   | 45  | 66 084 —     |     |
| 51 093                     | 65 200              | IV. Abschreibungen entwerteter Vorräte . . . . .  | 39 062    | 25  | 4 629 20     |     |
| 16 551 441                 | 15 599 200          | <b>Total der Gutschriften</b>   | 2 169 261 | 45  | 891 547 05   |     |
| 15 638 593                 | 13 916 800          | Vorräte auf neue Rechnung . . . . .   | 3 487 913 | 85  | 841 255 60   |     |
| 32 190 034                 | 29 516 000          |   | 5 657 175 | 30  | 1 732 802 65 |     |
| <b>Werkstätterechnung.</b> |                     |   |           |     |              |     |
| 1 187 278                  | 1 202 500           | Vortrag vom Vorjahre . . . . .  | 183 485   | 72  | 225 407 49   |     |
| <b>Einnahmen.</b>          |                     |   |           |     |              |     |
| 27 706 863                 | 28 590 200          | I. Lieferungen an Dienststellen . . . . .   | 4 473 299 | 40  | 2 422 408 40 |     |
| 27 656                     | 22 200              | II. Personalaushilfe an andere Dienststellen . . . . .                                      | 1 417     | 45  | 484 40       |     |
| 4 753 085                  | 3 816 000           | III. Lieferungen an Werkstättenmagazine . . . . .   | 676 666   | 40  | 180 083 30   |     |
| 814 189                    | 742 000             | IV. Lieferungen an Dritte . . . . .   | 36 902    | 30  | 89 198 80    |     |
| 1 488 871                  | 920 000             | V. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendetem Material . . . . .                           | 182 281   | 25  | 173 525 —    |     |
| 130 105                    | 69 100              | VI. Übrige Einnahmen . . . . .  | 4 544     | 75  | 2 250 05     |     |
| 34 920 769                 | 34 159 500          | <b>Total der Einnahmen</b>  | 5 375 111 | 55  | 2 867 949 95 |     |
| 2 080 148                  | 1 694 000           | Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten . . . . .                            | 167 199   | 40  | 286 653 70   |     |
| 38 188 195                 | 37 056 000          |   | 5 725 796 | 67  | 3 380 011 14 |     |

für das Jahr 1943 (Nebengeschäft).

| nung 1943  |     |            |     |            |     |           |     |            |     | Bemerkungen  |
|------------|-----|------------|-----|------------|-----|-----------|-----|------------|-----|--|
| Olten      |     | Bellinzona |     | Zürich     |     | Chur      |     | Total      |     |  |
| Fr.        | Rp. | Fr.        | Rp. | Fr.        | Rp. | Fr.       | Rp. | Fr.        | Rp. |  |
| 3 741 731  | 85  | 3 076 820  | 65  | 5 043 899  | 80  | 100 586   | 80  | 15 638 592 | 95  |  |
| 4 541 610  | 44  | 1 785 785  | 30  | 4 270 522  | 80  | 121 321   | 08  | 13 033 478 | 12  |  |
| 104 291    | 10  | 160 632    | 55  | 511 347    | 45  | 284 093   | 55  | 1 483 014  | 10  |  |
| 1 478 025  | 40  | 696 366    | 35  | 1 096 622  | 55  | 4 117     | 95  | 4 168 108  | 70  |  |
| 32 476     | 65  | 36 210     | 70  | 58 503     | 05  | 2 661     | 90  | 214 412    | —   |  |
| 6 156 403  | 59  | 2 678 994  | 90  | 5 936 995  | 85  | 412 194   | 48  | 18 899 012 | 92  |  |
| 9 898 135  | 44  | 5 755 815  | 55  | 10 980 895 | 65  | 512 781   | 28  | 34 537 605 | 87  |  |
| 3 527 309  | 34  | 1 998 353  | 55  | 4 085 546  | 75  | 387 363   | 38  | 12 391 497 | 77  |  |
| 626 564    | 40  | 112 251    | 85  | 347 614    | 40  | 230       | 60  | 1 483 014  | 10  |  |
| 738 244    | 45  | 421 813    | 80  | 688 645    | 70  | 122       | —   | 2 076 665  | 40  |  |
| 24 963     | 65  | 6 479      | 60  | 505        | 05  | 72        | 65  | 75 712     | 40  |  |
| 4 917 081  | 84  | 2 538 898  | 80  | 5 122 311  | 90  | 387 788   | 63  | 16 026 889 | 67  |  |
| 4 981 053  | 60  | 3 216 916  | 75  | 5 858 583  | 75  | 124 992   | 65  | 18 510 716 | 20  |  |
| 9 898 135  | 44  | 5 755 815  | 55  | 10 980 895 | 65  | 512 781   | 28  | 34 537 605 | 87  |  |
| 262 160    | 51  | 107 267    | 28  | 309 272    | 88  | 13 195    | 93  | 1 100 789  | 81  |  |
| 6 967 963  | 70  | 5 450 213  | 45  | 9 136 487  | —   | 1 188 733 | 25  | 29 639 105 | 20  | { Lieferungen für den Unterhalt d. Rollmaterials Fr. 23 730 831.25<br>Übrige Lieferungen an Dienststellen. . . . „ 5908 273.95 |
| 15 863     | 65  | 6 127      | 80  | 6 985      | 10  | 303       | 80  | 31 182     | 20  |  |
| 1 583 033  | 20  | 660 877    | 35  | 1 063 698  | 60  | 3 749     | 85  | 4 168 108  | 70  |  |
| 491 444    | 80  | 37 895     | 05  | 346 157    | 20  | 3 450     | 75  | 1 005 048  | 90  |  |
| 418 260    | 35  | 198 269    | 35  | 362 727    | 70  | 18 748    | 40  | 1 353 812  | 05  |  |
| 26 439     | —   | 7 879      | 95  | 23 915     | 88  | 4 611     | 35  | 69 640     | 98  |  |
| 9 503 004  | 70  | 6 361 262  | 95  | 10 939 971 | 48  | 1 219 597 | 40  | 36 266 898 | 03  |  |
| 368 060    | 65  | 515 345    | 40  | 1 302 746  | 50  | 7 491     | 15  | 2 647 496  | 80  |  |
| 10 133 225 | 86  | 6 983 875  | 63  | 12 551 990 | 86  | 1 240 284 | 48  | 40 015 184 | 64  |  |



für das Jahr 1943 (Nebengeschäft).

| nung 1943  |     |            |     |            |     |           |     |            |     | Bemerkungen  |
|------------|-----|------------|-----|------------|-----|-----------|-----|------------|-----|--|
| Olten      |     | Bellinzona |     | Zürich     |     | Chur      |     | Total      |     |  |
| Fr.        | Rp. | Fr.        | Rp. | Fr.        | Rp. | Fr.       | Rp. | Fr.        | Rp. |  |
| 304 627    | 50  | 406 951    | —   | 877 419    | 80  | 8 457     | 25  | 2 080 147  | 70  |  |
| 4 922 741  | 70  | 3 654 093  | 95  | 5 830 857  | 70  | 700 564   | 65  | 20 101 274 | 50  |  |
| 4 305 420  | 40  | 3 143 579  | 55  | 5 001 021  | 60  | 624 816   | 10  | 17 424 058 | 75  |  |
| 22 768     | 70  | 7 771      | 70  | 22 322     | 95  | 860       | 15  | 66 978     | —   |  |
| 396 934    | 80  | 275 316    | 65  | 417 569    | 20  | 47 897    | 05  | 1 491 451  | 15  |  |
| 350 937    | 75  | 225 663    | 35  | 367 047    | 20  | 40 233    | 10  | 1 295 997  | 55  |  |
| 45 997     | 05  | 49 653     | 30  | 50 522     | —   | 7 663     | 95  | 195 453    | 60  |  |
| 9 620      | 90  | 1 665      | 40  | 4 400      | 05  | 1 081     | 95  | 19 741     | 65  |  |
| 14 900     | 45  | 6 855      | 50  | 25 145     | 40  | 8 788     | 75  | 69 369     | 65  |  |
| 53 839     | 70  | 131 762    | 05  | 220 430    | 60  | —         | —   | 545 762    | —   |  |
| 37 930     | —   | 28 330     | —   | 44 630     | —   | 5 090     | —   | 154 250    | —   |  |
| 81 326     | 75  | 58 813     | 10  | 95 337     | 90  | 12 030    | 65  | 329 663    | 30  |  |
| 4 216 424  | 42  | 2 450 349  | 54  | 4 947 380  | 95  | 480 478   | 65  | 15 093 245 | 63  |  |
| 3 527 309  | 34  | 1 998 353  | 55  | 4 085 546  | 75  | 387 363   | 38  | 12 391 497 | 77  |  |
| 139 757    | 35  | 146 583    | 10  | 250 430    | 55  | 53 873    | 20  | 867 911    | 55  |  |
| 549 357    | 73  | 305 412    | 89  | 611 403    | 65  | 39 242    | 07  | 1 833 836  | 31  |  |
| 168 073    | 25  | 125 388    | 20  | 201 217    | 30  | 22 953    | 05  | 692 691    | 15  |  |
| 143 109    | 60  | 118 908    | 60  | 200 712    | 25  | 22 880    | 40  | 616 978    | 75  | Zugunsten des Bankontos, Verwendungen auf Nebengeschäfte.  |
| 136 058    | —   | 118 908    | 60  | 197 642    | 15  | 18 953    | 70  | 594 107    | 95  |  |
| 7 051      | 60  | —          | —   | 3 070      | 10  | 3 926     | 70  | 22 870     | 80  |  |
| 24 963     | 65  | 6 479      | 60  | 505        | 05  | 72        | 65  | 75 712     | 40  | Zugunsten der Magazinrechnung.   |
| 336 224    | 80  | 261 173    | 90  | 476 273    | 60  | 19 608    | 70  | 1 376 011  | 25  | Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.   |
| 165 446    | 85  | 124 315    | 25  | 239 006    | 70  | 15 291    | 80  | 678 959    | 10  |  |
| 170 777    | 95  | 136 858    | 65  | 237 266    | 90  | 4 316     | 90  | 697 052    | 15  |  |
| 1 300      | —   | 6 600      | —   | 7 600      | —   | 200       | —   | 18 000     | —   | Unmittelbare Gutschrift an den Spezialfonds.   |
| 1 300      | —   | 6 600      | —   | 7 600      | —   | 200       | —   | 18 000     | —   |  |
| 9 644 764  | 17  | 6 497 605  | 59  | 11 463 329 | 55  | 1 223 805 | 05  | 37 281 222 | 53  |  |
| 119 711    | 20  | 106 061    | 55  | 168 854    | 50  | 10 700    | 20  | 525 701    | 15  |  |
| 9 525 052  | 97  | 6 391 544  | 04  | 11 294 475 | 05  | 1 213 104 | 85  | 36 755 521 | 38  |  |
| 297 878    | 89  | 180 680    | 59  | 354 168    | 36  | 18 177    | 33  | 1 135 610  | 01  | Überschuss der Altmaterialrechnung<br>Fr. 981 350.—<br>Zuviel gedeckte Selbstkosten „ 154 260.01         |
| 10 127 559 | 36  | 6 979 175  | 63  | 12 526 063 | 21  | 1 239 739 | 43  | 39 971 279 | 09  |  |
| 10 133 225 | 86  | 6 983 875  | 63  | 12 551 990 | 86  | 1 240 284 | 48  | 40 015 184 | 64  |  |
| 10 127 559 | 36  | 6 979 175  | 63  | 12 526 063 | 21  | 1 239 739 | 43  | 39 971 279 | 09  |  |
| 5 666      | 50  | 4 700      | —   | 25 927     | 65  | 545       | 05  | 43 905     | 55  | Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.<br>Reinertrag aus Gewinnzuschlägen auf Lieferungen an Dritte. |

Rechnungen des Schiffdienstes auf dem

| Rechnung<br>1942 | Voranschlag<br>1943 |   | Rechnung<br>1943  |
|------------------|---------------------|---|-------------------|
| Fr.              | Fr.                 |   | Fr. Rp.           |
|                  |                     | <b>Magazinrechnung.</b>   |                   |
|                  |                     | <b>Einnahmen.</b>   |                   |
| 74 275           | 70 000              | I. Lieferungen an den Schiffdienst . . . . .                                      | 64 242 55         |
| 25 442           | 30 000              | II. Lieferungen an Werkstätten- und Depotmagazine . . . . .                       | 24 301 45         |
| —                | —                   | III. Abschreibungen über Rechnung für den Schiffdienst . . . . .                  | —                 |
| 125 009          | 120 000             | IV. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .   | 116 762 40        |
| 224 726          | 220 000             | <b>Total der Einnahmen</b>  | <b>205 306 40</b> |
|                  |                     | <b>Ausgaben.</b>  |                   |
| 119 055          | 100 000             | I. Lieferungen des Schiffdienstes, von andern Dienststellen und Dritten . . . . . | 77 713 45         |
| 3 903            | 5 500               | II. Lieferungen von Werkstätten- und Depotmagazinen . . . . .                     | 2 562 75          |
| 222              | 500                 | III. Wiederverwendetes Material . . . . .   | 21 45             |
| 101 546          | 114 000             | IV. Vorräte vom Vorjahre . . . . .  | 125 008 75        |
| 224 726          | 220 000             | <b>Total der Ausgaben</b>   | <b>205 306 40</b> |
|                  |                     | <b>Rechnung für den Schiffdienst.</b>   |                   |
|                  |                     | <b>Einnahmen.</b>   |                   |
| 44 189           | 30 000              | I. Aus dem Personenverkehr . . . . .  | 28 826 05         |
| 126              | —                   | II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr . . . . .                             | 201 95            |
| 126              | —                   | 1. Vom Gepäck . . . . .   | 201 95            |
| —                | —                   | 2. Von Tieren . . . . .   | —                 |
| —                | —                   | 3. Von Gütern . . . . .   | —                 |
| —                | —                   | III. Aus dem Postverkehr . . . . .  | —                 |
| 44 315           | 30 000              | <b>Total der Transporteinnahmen</b>   | <b>29 028 —</b>   |
| 195 749          | 170 000             | IV. Lieferungen an andere Dienststellen . . . . .                                 | 222 125 70        |
| 35 718           | 30 000              | V. Lieferungen an das Magazin des Schiffdienstes . . . . .                        | 19 872 20         |
| 256              | 500                 | VI. Lieferungen auf Baurechnung des Schiffdienstes . . . . .                      | 291 —             |
| 1 943            | 5 500               | VII. Lieferungen an Dritte . . . . .  | 25 063 35         |
| 30 812           | 20 000              | VIII. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendetem Material . . . . .              | 16 626 35         |
| 10 393           | 7 000               | IX. Übrige Einnahmen . . . . .  | 7 205 96          |
| —                | —                   | X. Entnahmen aus dem Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .                | —                 |
| 556              | 5 000               | XI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiter . . . . .              | 2 064 10          |
| 196 056          | 199 500             | XII. Nicht gedeckte Ausgaben <sup>1)</sup> . . . . .                              | 186 571 63        |
| 515 798          | 467 500             | <b>Total der Einnahmen</b>  | <b>508 848 29</b> |
|                  |                     |   |                   |
|                  |                     | <sup>1)</sup> Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung.                           |                   |

**Bodensee für das Jahr 1943 (Nebengeschäft).**

| Rechnung<br>1942 |                | Voranschlag<br>1943  |                | Rechnung<br>1943 |     |
|------------------|----------------|--|----------------|------------------|-----|
| Fr.              | Fr.            | Fr.  | Fr.            | Fr.              | Rp. |
| <b>Ausgaben.</b> |                |  |                |                  |     |
| <b>309 251</b>   | <b>302 800</b> | <b>I. Personalausgaben . . . . .</b>   | <b>337 003</b> | <b>30</b>        |     |
| 257 939          | 249 500        | 1. Besoldungen . . . . .   | 272 046        | 30               |     |
| 3 100            | 3 900          | 2. Gehälter . . . . .  | 8 043          | 60               |     |
| —                | —              | 3. Löhne . . . . .   | —              | —                |     |
| 7 839            | 7 500          | 4. Nebenbezüge . . . . .   | 8 197          | 55               |     |
| 5 974            | 5 000          | 5. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider, Dienstaltersgeschenke<br>und Verschiedenes . . . . . | 7 401          | 55               |     |
| 22 225           | 22 100         | 6. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse . . . . .                                 | 22 639         | 05               |     |
| 4 172            | 7 000          | 7. Unfallversicherung <sup>1)</sup> . . . . .  | 10 276         | 10               |     |
| 2 000            | 2 000          | 8. Anteil an den Personalausgaben der Leitung der Abteilung für Zug-<br>förderung . . . . .          | 2 000          | —                |     |
| 6 002            | 5 800          | 9. Beiträge an die Lohnausgleichskasse . . . . .   | 6 399          | 15               |     |
| <b>106 260</b>   | <b>90 000</b>  | <b>II. Sachausgaben . . . . .</b>  | <b>96 739</b>  | <b>84</b>        |     |
| 74 275           | 70 000         | 1. Lieferungen des Magazins . . . . .  | 64 242         | 55               |     |
| 31 985           | 20 000         | 2. Lieferungen und Leistungen von andern Dienststellen und Dritten . . . . .                         | 32 497         | 29               |     |
| <b>213</b>       | <b>200</b>     | <b>III. Übrige Ausgaben . . . . .</b>  | <b>271</b>     | <b>20</b>        |     |
| <b>66 836</b>    | <b>46 400</b>  | <b>IV. Abschreibungen . . . . .</b>  | <b>46 655</b>  | <b>45</b>        |     |
| 66 836           | 46 400         | 1. Abschreibungen auf dem Anlagevermögen <sup>2)</sup> . . . . .                                     | 46 655         | 45               |     |
| 66 836           | 46 400         | a. ordentliche . . . . .   | 46 653         | 45               |     |
| —                | —              | b. von Restbuchwerten . . . . .  | 2              | —                |     |
| —                | —              | 2. Abschreibung entwerteter Magazinvorräte . . . . .   | —              | —                |     |
| <b>27 073</b>    | <b>23 700</b>  | <b>V. Kapitalverzinsung <sup>3)</sup> . . . . .</b>  | <b>25 222</b>  | <b>30</b>        |     |
| 20 773           | 18 100         | 1. Verzinsung des Anlagekapitals . . . . .   | 18 100         | 15               |     |
| 6 300            | 5 600          | 2. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .   | 7 122          | 15               |     |
| <b>2 400</b>     | <b>2 400</b>   | <b>VI. Fondseinlagen . . . . .</b>   | <b>2 400</b>   | <b>—</b>         |     |
| 2 400            | 2 400          | Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .  | 2 400          | —                |     |
| <b>3 765</b>     | <b>2 000</b>   | <b>VII. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom Vorjahre . . . . .</b>            | <b>556</b>     | <b>20</b>        |     |
| <b>515 798</b>   | <b>467 500</b> | <b>Total der Ausgaben</b>  | <b>508 848</b> | <b>29</b>        |     |

<sup>1)</sup> Keine Einlage zugunsten des Deckungsfonds für Unfallrenten.  
<sup>2)</sup> Zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte.  
<sup>3)</sup> Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.

Magazinrechnung der Depots der

| Rechnung<br>1942 | Vor-<br>anschlag<br>1943 |   | Rechnung 1943    |           |                  |           |                  |           |                  |           |
|------------------|--------------------------|---|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|
|                  | Fr.                      | Fr.   | Kreis I          |           | Kreis II         |           | Kreis III        |           | Total            |           |
| Fr.              | Fr.                      | Fr.   | Rp.              | Fr.       | Rp.              | Fr.       | Rp.              | Fr.       | Rp.              |           |
| 1 158 841        | 915 300                  | Vorräte vom Vorjahr   | 363 027          | 90        | 499 931          | 11        | 318 725          | 20        | 1 181 684        | 21        |
| 59 567           | 55 500                   | Belastungen für:  |                  |           |                  |           |                  |           |                  |           |
| 5 721            | 2 200                    | I. Lieferungen der Hauptwerkstät-<br>ten . . . . .              | 8 380            | 70        | 24 566           | 80        | 36 227           | 95        | 69 175           | 45        |
| 2 569 071        | 2 645 000                | II. Lieferungen der Depotwerkstät-<br>ten . . . . .             | —                | —         | 4 685            | 75        | 1 691            | 45        | 6 377            | 20        |
| 4 412            | 1 000                    | III. Lieferungen anderer Magazine .                             | 1 004 079        | 90        | 1 060 387        | 15        | 1 019 089        | 35        | 3 083 556        | 40        |
| 129 624          | 122 000                  | IV. Lieferungen der übrigen Dienst-<br>stellen . . . . .        | 492              | 75        | 4 787            | 55        | 1 728            | 35        | 7 008            | 65        |
| —                | —                        | V. Lieferungen Dritter . . . . .                                | 33 657           | 65        | 41 551           | 55        | 13 596           | 80        | 88 806           | —         |
| 2 768 395        | 2 825 700                | VI. Übernahme von wiederverwend-<br>barem Altmaterial . . . . . | —                | —         | —                | —         | —                | —         | —                | —         |
|                  |                          | <b>Total Belastungen</b>  | <b>1 046 611</b> | <b>—</b>  | <b>1 135 978</b> | <b>80</b> | <b>1 072 333</b> | <b>90</b> | <b>3 254 923</b> | <b>70</b> |
| <b>3 927 236</b> | <b>3 741 000</b>         |   | <b>1 409 638</b> | <b>90</b> | <b>1 635 909</b> | <b>91</b> | <b>1 391 059</b> | <b>10</b> | <b>4 436 607</b> | <b>91</b> |

Ausgaben- und Einnahmenrechnungen der Depotwerkstätten für das Jahr 1943.

| Rechnung<br>1942 | Vor-<br>anschlag<br>1943 |   | Rechnung 1943 |     |           |     |           |     |            |    |
|------------------|--------------------------|---|---------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|------------|----|
|                  | Fr.                      | Fr.   | Kreis I       |     | Kreis II  |     | Kreis III |     | Total      |    |
| Fr.              | Fr.                      | Fr.   | Rp.           | Fr. | Rp.       | Fr. | Rp.       | Fr. | Rp.        |    |
|                  |                          | <b>Ausgaben</b>   |               |     |           |     |           |     |            |    |
| 5 895 467        | 5 626 200                | I. Personalausgaben . . . . .                                 | 2 164 819     | —   | 2 273 906 | 70  | 2 084 597 | 35  | 6 523 323  | 05 |
| 5 675 619        | 5 481 800                | 1. Eigenes Personal . . . . .                                 | 2 088 721     | 50  | 2 209 188 | 35  | 2 013 337 | 15  | 6 311 247  | —  |
| 53 761           | 4 400                    | 2. Fremde Arbeitskräfte . . . . .                             | 25 271        | —   | 701       | 50  | 3 924     | 65  | 29 897     | 15 |
| 166 087          | 140 000                  | 3. Personalaushilfe von andern<br>Dienststellen . . . . .     | 50 826        | 50  | 64 016    | 85  | 67 335    | 55  | 182 178    | 90 |
| 4 934 020        | 4 624 000                | II. Sachausgaben <sup>1)</sup> . . . . .                      | 1 774 621     | 42  | 1 944 310 | 89  | 1 692 046 | 84  | 5 410 979  | 15 |
| 2 466 649        | 2 352 000                | 1. Lieferungen der Magazine des<br>eigenen Dienstes . . . . . | 939 705       | 10  | 980 289   | 31  | 911 957   | 98  | 2 831 952  | 39 |
| 2 415 633        | 2 224 000                | 2. Lieferungen und Leistungen<br>von andern Dienststellen . . | 813 851       | 50  | 932 617   | 33  | 773 396   | 24  | 2 519 865  | 07 |
| 51 738           | 48 000                   | 3. Lieferungen und Leistungen<br>Dritter . . . . .            | 21 064        | 82  | 31 404    | 25  | 6 692     | 62  | 59 161     | 69 |
| —                | —                        | III. Abschreibung von Restbuchwerten . .                      | —             | —   | 1 224     | 20  | —         | —   | 1 224      | 20 |
| 10 829 487       | 10 250 200               |   | 3 939 440     | 42  | 4 219 441 | 79  | 3 776 644 | 19  | 11 935 526 | 40 |
| 159 663          | 140 000                  | An den Ausgaben zu kürzende Ein-<br>nahmen . . . . .          | 68 019        | 80  | 81 259    | 70  | 74 547    | 10  | 223 826    | 60 |
| 10 669 824       | 10 110 200               |   | 3 871 420     | 62  | 4 138 182 | 09  | 3 702 097 | 09  | 11 711 699 | 80 |

<sup>1)</sup> Entnahmen aus dem Erneuerungsfonds für die Erneuerung von Mobiliar Fr. 20 384.00.

Zugförderungsdienste für das Jahr 1943.

| Rechnung<br>1942 | Vor-<br>anschlag<br>1943 |   | Rechnung 1943    |           |                  |           |                  |           |                  |           |
|------------------|--------------------------|---|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|
|                  |                          |   | Kreis I          |           | Kreis II         |           | Kreis III        |           | Total            |           |
|                  |                          |   | Fr.              | Rp.       | Fr.              | Rp.       | Fr.              | Rp.       | Fr.              | Rp.       |
| 277 255          | 320 000                  | <b>Gutschriften für:</b><br>I. Lieferungen an die zugehörigen Depots . . . . .<br>II. Lieferungen an die zugehörigen Depotwerkstätten . . . . .<br>III. Lieferungen an andere Magazine<br>IV. Lieferungen an d. übrig. Dienststellen . . . . .<br>V. Abschreibung entwerteter Vorräte | 85 068           | 95        | 127 090          | 05        | 86 399           | 69        | 298 558          | 69        |
| 2 466 649        | 2 352 000                |   | 939 705          | 10        | 980 289          | 31        | 911 957          | 98        | 2 831 952        | 39        |
| 1 165            | —                        |   | —                | —         | —                | —         | —                | —         | —                | —         |
| —                | —                        |   | —                | —         | —                | —         | —                | —         | —                | —         |
| 483              | 2 000                    |   | —                | —         | 8 200            | 15        | 490              | 67        | 8 690            | 82        |
| <b>2 745 552</b> | <b>2 674 000</b>         | <b>Total Gutschriften</b>   | <b>1 024 774</b> | <b>05</b> | <b>1 115 579</b> | <b>51</b> | <b>998 848</b>   | <b>34</b> | <b>3 139 201</b> | <b>90</b> |
| <b>1 181 684</b> | <b>1 067 000</b>         | <b>Vorräte auf neue Rechnung</b>  | <b>384 864</b>   | <b>85</b> | <b>520 330</b>   | <b>40</b> | <b>392 210</b>   | <b>76</b> | <b>1 297 406</b> | <b>01</b> |
| <b>3 927 236</b> | <b>3 741 000</b>         |   | <b>1 409 638</b> | <b>90</b> | <b>1 635 909</b> | <b>91</b> | <b>1 391 059</b> | <b>10</b> | <b>4 436 607</b> | <b>91</b> |

Kostenrechnungen der Depotwerkstätten für das Jahr 1943.

| Rechnung<br>1942  | Vor-<br>anschlag<br>1943 |   | Rechnung 1943    |           |                  |           |                  |           |                   |           |
|-------------------|--------------------------|---|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|-------------------|-----------|
|                   |                          |   | Kreis I          |           | Kreis II         |           | Kreis III        |           | Total             |           |
|                   |                          |   | Fr.              | Rp.       | Fr.              | Rp.       | Fr.              | Rp.       | Fr.               | Rp.       |
| 7 669 658         | 7 551 300                | <b>Kosten der:</b><br>I. Lieferungen und Leistungen an den Zugförderungs- und Werkstättendienst für den Unterhalt des Rollmaterials . . . . .<br>II. Übrigen Lieferungen und Leistungen an den Zugförderungs- und Werkstättendienst und Lieferungen und Leistungen an andere Dienststellen . . . . .<br>III. Personalaushilfe an andere Dienststellen . . . . .<br>IV. Lieferungen an Magazine . . . . .<br>V. Lieferungen und Leistungen an Dritte . . . . . | 2 885 872        | 51        | 2 992 804        | 74        | 2 589 810        | 09        | 8 468 487         | 34        |
| 754 136           | 555 000                  |   | 283 095          | 36        | 242 814          | 10        | 197 329          | 60        | 723 239           | 06        |
| 2 100 182         | 1 880 000                |   | 652 195          | 25        | 856 276          | 70        | 847 032          | —         | 2 355 503         | 95        |
| 14 318            | 4 400                    |   | 4 300            | 40        | 3 242            | 90        | 1 491            | 05        | 9 034             | 35        |
| 131 530           | 119 500                  |   | 45 957           | 10        | 43 043           | 65        | 66 434           | 35        | 155 435           | 10        |
| <b>10 669 824</b> | <b>10 110 200</b>        |   | <b>3 871 420</b> | <b>62</b> | <b>4 138 182</b> | <b>09</b> | <b>3 702 097</b> | <b>09</b> | <b>11 711 699</b> | <b>80</b> |

## Nachweis der Veränderungen

| Rechnung<br>1942   |   | Einnahmen. | Rechnung<br>1943   |           |
|--------------------|---|------------|--------------------|-----------|
| Fr.                |   |            | Fr.                | Rp.       |
| <b>238 312 000</b> | <b>Kapitaleinzahlungen</b> . . . . .  |            | <b>10 000 000</b>  | —         |
| 73 312 000         | Erhöhung des Darlehens der Schweizerischen Eidgenossenschaft 1942 3 1/4 % . . . . . |            | —                  | —         |
| 40 000 000         | Aufnahme des Darlehens der Schweizerischen Eidgenossenschaft 1942 1 % . . . . .     |            | —                  | —         |
| 100 000 000        | Aufnahme des Darlehens der Schweizerischen Eidgenossenschaft 1942 2 1/2 % . . . . . |            | —                  | —         |
| 25 000 000         | Aufnahme des Darlehens der Schweizerischen Postverwaltung 1942 2 1/2 % . . . . .    |            | —                  | —         |
| —                  | Ausgabe von Depotscheinen SBB 3 1/2 % . . . . .                                     |            | 10 000 000         | —         |
| <b>50 391 340</b>  | <b>Zuwendungen aus dem Betriebsertrag</b> . . . . .                                 |            | <b>27 418 961</b>  | —         |
| 7 020 268          | a. Tilgung von Schuldkapital . . . . .  |            | 7 287 026          | 85        |
| 738 329            | b. Abschreibung von untergegangenen Bahnanlagen . . . . .                           |            | 746 093            | 55        |
| 38 834 893         | c. Ausserordentliche Abschreibungen . . . . .                                       |            | 15 499 590         | 10        |
| 3 797 850          | d. Tilgung von Anleihenskosten . . . . .  |            | 3 886 250          | 50        |
| <b>15 872 504</b>  | <b>Erlöse und Rückerstattungen</b> . . . . .  |            | <b>14 838 371</b>  | <b>47</b> |
| 575 957            | I. Allgemeine Kosten . . . . .  |            | 306 295            | 57        |
| 7 523 699          | II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .                                    |            | 5 885 185          | 84        |
| 5 359 268          | III. Rollmaterial . . . . .   |            | 6 067 005          | 85        |
| 346 907            | IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .  |            | 177 977            | 55        |
| 2 066 673          | Nebengeschäfte . . . . .  |            | 2 401 906          | 66        |
| <b>24 489 720</b>  | <b>Übertrag vom Konto unvollendeter Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto</b>     |            | <b>19 853 353</b>  | <b>27</b> |
| 1 591 693          | I. Allgemeine Kosten . . . . .  |            | 755 126            | 82        |
| 10 056 350         | II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .                                    |            | 11 731 338         | 95        |
| 12 349 537         | III. Rollmaterial . . . . .   |            | 6 505 414          | 20        |
| 492 140            | IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .  |            | 861 473            | 30        |
| <b>131 586 281</b> | <b>Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital</b> . . . . .                  |            | <b>197 314 475</b> | <b>65</b> |
| <b>460 651 845</b> |   |            | <b>269 425 161</b> | <b>39</b> |

## im Anlagekapital für das Jahr 1943.

| Rechnung<br>1942 | <b>Ausgaben.</b>   | Rechnung<br>1943    |     |
|------------------|--|---------------------|-----|
| Fr.              |  | Fr.                 | Rp. |
| 196 822 305      | Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital vom Vorjahr . . . . .            | 131 586 281         | 62  |
| 151 966 950      | Rückzahlung von Kapitalien . . . . .   | 53 760 850          | —   |
|                  | Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:  |                     |     |
| 408 000          | vom 25. Juni 1880 . . . . .  | Fr. 444 000.—       |     |
| 803 000          | vom 1. Juni 1894 . . . . .   | » 885 000.—         |     |
| 837 000          | vom 26. Oktober 1894 . . . . .   | » 895 000.—         |     |
|                  |  | 2 224 000           | —   |
|                  | Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:  |                     |     |
| 1 200 000        | vom 31. März 1865, 1. Hypothek . . . . .   | Fr. 1 200 000.—     |     |
| 600 000          | vom 31. März 1865, 2. » . . . . .  | » 600 000.—         |     |
|                  |  | 1 800 000           | —   |
|                  | Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:  |                     |     |
| 367 950          | Franco-Suisse . . . . .  | Fr. 377 850.—       |     |
| 117 500          | Jougne-Eclépens . . . . .  | » 121 000.—         |     |
|                  |  | 498 850             | —   |
| 1 448 500        | Anleihen der Gotthardbahn 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % von 1895 . . . . .       | 1 445 000           | —   |
|                  | Anleihen der SBB:  |                     |     |
| 2 778 000        | 3 % différe von 1903 . . . . .   | Fr. 2 917 000.—     |     |
| 2 749 000        | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % von 1932 . . . . .                                 | » 2 200 000.—       |     |
| 2 346 000        | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % von 1935 . . . . .                                 | » 2 676 000.—       |     |
| 73 312 000       | 4 % von 1933 . . . . .   | » —                 |     |
| 25 000 000       | 3 % von 1937 (Schweiz. Postverwaltung) . . . . .                                   | » —                 |     |
| 40 000 000       | 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % von 1938 (Schweiz. Eidgenossenschaft) . . . . .    | » —                 |     |
| —                | 1 % von 1942 (Schweiz. Eidgenossenschaft) . . . . .                                | » 40 000 000.—      |     |
|                  |  | 47 793 000          | —   |
| 61 113 721       | Ausgaben auf Baukonto . . . . .  | 58 260 224          | 88  |
| 36 624 001       | Bauausgaben . . . . .  | 38 406 871          | 61  |
| 24 489 720       | Übertragung vom Konto der unvollendeten Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto    | 19 853 353          | 27  |
|                  |  | 817 956             | 78  |
| 374 739          | Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .  |                     |     |
| 50 374 130       | Zu tilgende Verwendungen . . . . .   | 24 999 848          | 11  |
| 738 329          | Untergegangene Anlagen infolge von Neu- und Ergänzungsbauten . . . . .             | 746 093             | 55  |
| 2 383 442        | Emissionskosten von Anleihen . . . . .   | —                   | —   |
| 8 417 466        | Kriegsdefizit . . . . .  | 8 754 164           | 46  |
| 38 834 893       | Ausserordentliche Abschreibungen . . . . .   | 15 499 590          | 10  |
| 460 651 845      |  | 269 425 161         | 89  |
|                  | <b>Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1943.</b>                               |                     |     |
|                  | Schwebende Schulden . . . . .  | Fr. 361 724 474. 33 |     |
|                  | Spezialfonds . . . . .   | » 296 046 104. 19   |     |
|                  | Überschuss der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1943 . . . . . | » 391 407. 51       |     |
|                  |  | Fr. 658 161 986. 03 |     |
|                  | abzüglich:   |                     |     |
|                  | Wertbestände und Guthaben . . . . .  | Fr. 222 442 428. 51 |     |
|                  | Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung auf Ende 1943 . . . . .                | » 238 405 081. 87   |     |
|                  |  | » 460 847 510. 38   |     |
|                  | Betrag gleich dem Saldo des Kapitalnachweises . . . . .                            | Fr. 197 314 475. 65 |     |

Gewinn- und Verlustrechnung der

| Rechnung<br>1942  |           | Einnahmen.   | Rechnung<br>1943  |           |
|-------------------|-----------|--|-------------------|-----------|
| Fr.               | Rp.       |  | Fr.               | Rp.       |
|                   |           | <b>I. Pensionskasse.</b>   |                   |           |
|                   |           | <b>A. Alte Ordnung</b>   | <b>63 164 893</b> | <b>39</b> |
| <b>61 097 607</b> | <b>80</b> | <b>1. Beiträge der Versicherten</b>  | <b>9 640 052</b>  | <b>45</b> |
| <b>9 915 453</b>  | <b>55</b> | a) Einkäufe, Art. 4, 5, 8 (Statuten 1921)  | 9 303             | 10        |
| 8 260             | 40        | b) Wiederkehrende Beiträge, Art. 51 <sup>1</sup>   | 8 930 455         | 80        |
| 9 119 679         | 45        | c) Beiträge für Verdiensterhöhungen, Art. 15 <sup>2</sup>  | 700 293           | 55        |
| 787 513           | 70        | <b>2. Beiträge der Verwaltung</b>  | <b>36 038 335</b> | <b>50</b> |
| <b>36 398 613</b> | <b>80</b> | a) Einkäufe, Art. 4 (Statuten 1921)  | 7 533             | 25        |
| 15 137            | 85        | b) Wiederkehrende Beiträge, Art. 51 <sup>2</sup>   | 10 311 636        | 60        |
| 10 535 188        | 30        | c) Beiträge für Verdiensterhöhungen, Art. 16 <sup>2</sup>  | 1 988 025         | 65        |
| 2 517 689         | 65        | d) Mehrbelastung des Deckungskapitals, Art. 22   | 13 030            | —         |
| 13 406            | 05        | e) Verzinsung des Fehlbetrages, Art. 51 <sup>3</sup>   | 22 000 000        | —         |
| 22 000 000        | —         | f) Ergänzungszinsen 4%ige Ertragsgarantie Art. 46 <sup>4</sup>   | 1 718 110         | —         |
| 1 317 191         | 95        | <b>3. Verschiedene Einnahmen</b>   | <b>12 805 009</b> | <b>51</b> |
| <b>13 332 475</b> | <b>12</b> | a) Zinsen auf den Wertbeständen, Art. 46 <sup>4</sup>  | 12 757 709        | 71        |
| 13 138 326        | 05        | b) Kursgewinne   | 32 055            | —         |
| 30 270            | —         | c) Überweisung von der Einlegerkasse   | 6 015             | 70        |
| 155 287           | 07        | d) Übertritte von andern Kassen, Art. 20   | 8 629             | 10        |
| 6 498             | 70        | e) Ersatzansprüche, Rückgriff, Art. 10   | 600               | —         |
| 2 093             | 30        | <b>4. Abnahme des Deckungskapitals</b>   | <b>4 681 495</b>  | <b>93</b> |
| <b>421 615</b>    | <b>65</b> | <b>5. Überschuss der Ausgaben</b>  | —                 | —         |
| <b>1 029 449</b>  | <b>68</b> | <b>B. Neue Ordnung</b>   | <b>1 960 835</b>  | <b>31</b> |
| <b>1 314 304</b>  | <b>08</b> | <b>1. Beiträge der Versicherten</b>  | <b>842 643</b>    | <b>05</b> |
| <b>461 720</b>    | <b>35</b> | a) Einkäufe, Art. 13 (Fr. 144 093.55 eingegangen, Fr. 94 624.90 ausstehend)                                  | 238 718           | 45        |
| 187 935           | 65        | b) Wiederkehrende Beiträge, Art. 15 <sup>1</sup>   | 507 723           | 45        |
| 253 697           | 50        | c) Beiträge für Verdiensterhöhungen, Art. 15 <sup>2</sup>  | 96 201            | 15        |
| 20 087            | 20        | <b>2. Beiträge der Verwaltung</b>  | <b>841 893</b>    | <b>85</b> |
| <b>586 471</b>    | <b>80</b> | a) Einkäufe, Art. 13   | 204 509           | 50        |
| 273 966           | 60        | b) Wiederkehrende Beiträge, Art. 16 <sup>1</sup>   | 622 058           | 95        |
| 309 886           | 55        | c) Beiträge für Verdiensterhöhungen, Art. 16 <sup>2</sup>  | 4 705             | 40        |
| 311               | 45        | d) Ergänzungszinsen, 4%ige Ertragsgarantie, Art. 46 <sup>4</sup>   | 10 620            | —         |
| 2 307             | 20        | <b>3. Verschiedene Einnahmen</b>   | <b>276 298</b>    | <b>41</b> |
| <b>266 111</b>    | <b>93</b> | a) Zinsen auf den Wertbeständen, Art. 46 <sup>4</sup>  | 74 339            | 65        |
| 16 416            | —         | b) Überweisung von der Einlegerkasse (Beiträge der Verwaltung von ausgetretenen Einlegern)                   | 5 986             | 35        |
| 5 690             | 30        | c) Übertritte von der Einlegerkasse, Art. 42 (Fr. 199 212.81, abzügl. Fr. 8140.45, unter Art. 13 verrechnet) | 191 072           | 36        |
| 243 485           | 28        | d) Übertritte von andern Kassen, Art. 20   | 4 900             | 05        |
| 520               | 35        |  |                   |           |
| <b>62 411 911</b> | <b>88</b> |  | <b>65 125 728</b> | <b>70</b> |

## Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1943.

| Rechnung 1942     |           | Ausgaben.   | Rechnung 1943     |           |
|-------------------|-----------|---|-------------------|-----------|
| Fr.               | Rp.       |   | Fr.               | Rp.       |
|                   |           | <b>I. Pensionskasse.</b>  |                   |           |
|                   |           | <b>A. Alte Ordnung</b>  |                   |           |
| <b>61 097 607</b> | <b>80</b> | <b>1. Versicherungsleistungen</b>                                 | <b>63 164 893</b> | <b>39</b> |
| <b>53 556 946</b> | <b>50</b> | a) Pensionen, Krankengeld und Sterbegeld                          | <b>53 722 514</b> | <b>90</b> |
| <i>53 200 640</i> | <i>50</i> | 1. an Invalide, Art. 52   | <i>53 387 818</i> | <i>75</i> |
| 40 143 738        | 90        | 2. an Witwen, Art. 30 <sup>1</sup>                                | 39 959 015        | 70        |
| 12 512 442        | 65        | 3. an Waisen, Art. 32 <sup>1</sup>                                | 12 925 599        | 50        |
| 489 190           | 35        | 4. an Vollwaisen, Art. 32 <sup>2</sup>                            | 446 359           | 65        |
| 54 512            | —         | 5. Krankengeld, Art. 42 (Statuten 1921)                           | 56 843            | 90        |
| 676               | 60        | 6. Sterbegeld, Art. 69 (Statuten 1921)                            | —                 | —         |
| 80                | —         | b) Freiwillige Kassenleistungen                                   | —                 | —         |
| <i>294 468</i>    | <i>35</i> | 1. an bedürftige Invalide, Art. 36 <sup>1</sup>                   | <i>300 152</i>    | <i>50</i> |
| 3 092             | 60        | 2. an Waisen über 18 Jahre, Art. 37                               | 1 940             | 35        |
| 235 553           | 70        | 3. an Ehegatten oder Verwandte, Art. 38                           | 243 396           | 65        |
| 29 552            | 05        | 4. Unterstützungen nach Art. 56 des Beamtengesetzes               | 28 045            | 50        |
| 26 270            | —         | c) Kapitalabfindungen   | 26 770            | —         |
| <i>61 837</i>     | <i>65</i> | 1. Verheiratung, Art. 29 <sup>4</sup>                             | <i>34 543</i>     | <i>65</i> |
| 51 615            | 30        | 2. Invalidität, Art. 33   | 31 620            | 90        |
| 3 898             | 35        | 3. Unverschuldete Auflösung des Dienstverhältnisses, Art. 34      | 2 922             | 75        |
| 6 324             | —         | 2. Rückerstattungen   | —                 | —         |
| <b>7 540 661</b>  | <b>30</b> | a) bei Austritt, Art. 18 <sup>1</sup>                             | <b>318 013</b>    | <b>15</b> |
| 200 175           | 85        | b) bei Verheiratung weiblicher Versicherten, Art. 18 <sup>2</sup> | 180 433           | 75        |
| 6 509             | 20        | c) bei Herabsetzung des versicherten Jahresverdienstes, Art. 17   | 22 607            | 30        |
| 4 320             | 60        | d) bei Leistungen anderer Versicherungseinrichtungen, Art. 19     | —                 | —         |
| 213 639           | 95        | e) bei Übertritt zu anderen Kassen, Art. 20                       | 84 924            | 90        |
| 6 477             | 20        | f) zuviel bezahlter Beiträge, Art. 50                             | 28 088            | 60        |
| 7 109 538         | 50        | g) bei Vollendung des 20. Altersjahres, Art. 52 <sup>2</sup>      | 1 080             | 60        |
| —                 | —         | 3. Überschuss der Einnahmen                                       | 878               | —         |
| —                 | —         |   | <b>9 124 365</b>  | <b>34</b> |
| <b>1 314 304</b>  | <b>08</b> | <b>B. Neue Ordnung</b>  | <b>1 960 835</b>  | <b>31</b> |
| —                 | —         | 1. Versicherungsleistungen  | <b>3 727</b>      | <b>05</b> |
| —                 | —         | a) Pensionen, an Witwen, Art. 30 <sup>1</sup>                     | 142               | 05        |
| —                 | —         | b) Kapitalabfindungen, Invalidität, Art. 33                       | 3 585             | —         |
| <b>3 496</b>      | <b>15</b> | 2. Rückerstattungen   | <b>11 900</b>     | <b>15</b> |
| 3 496             | 15        | a) bei Austritt, Art. 18 <sup>1</sup>                             | 10 859            | 55        |
| —                 | —         | b) bei Verheiratung weiblicher Versicherten, Art. 18 <sup>2</sup> | 156               | 90        |
| —                 | —         | c) bei Leistungen anderer Versicherungseinrichtungen, Art. 19     | 185               | 85        |
| —                 | —         | d) bei Übertritt zu anderen Kassen, Art. 20                       | 697               | 85        |
| <b>77 866</b>     | <b>35</b> | 3. Ausstehende Einkaufsummen des Vorjahres                        | <b>136 012</b>    | <b>—</b>  |
| <b>792 852</b>    | <b>63</b> | 4. Zunahme des Deckungskapitals                                   | <b>1 336 083</b>  | <b>85</b> |
| <b>440 088</b>    | <b>95</b> | 5. Überschuss der Einnahmen                                       | <b>473 112</b>    | <b>26</b> |
| <b>62 411 911</b> | <b>88</b> |   | <b>65 125 728</b> | <b>70</b> |

Gewinn- und Verlustrechnung der

| Rechnung<br>1942          |           |  | Rechnung<br>1943 |           |
|---------------------------|-----------|--|------------------|-----------|
| Fr.                       | Rp.       |  | Fr.              | Rp.       |
| <b>Einnahmen.</b>         |           |  |                  |           |
| <b>II. Einlegerkasse.</b> |           |  |                  |           |
| 98 590                    | 05        | 1. Beiträge der Einleger . . . . .   | 88 446           | 55        |
| 92 574                    | 35        | <i>a.</i> Wiederkehrende Beiträge, Art. 40 <sup>1</sup> . . . . .          | 70 927           | 75        |
| 6 015                     | 70        | <i>b.</i> Beiträge für Verdiensterhöhungen, Art. 40 <sup>1</sup> . . . . . | 17 518           | 80        |
| 125 316                   | 40        | 2. Beiträge der Verwaltung . . . . .                                       | 91 799           | 53        |
| 119 300                   | 70        | <i>a.</i> Wiederkehrende Beiträge, Art. 40 <sup>2</sup> . . . . .          | 89 640           | 15        |
| 6 015                     | 70        | <i>b.</i> Beiträge für Verdiensterhöhungen, Art. 40 <sup>2</sup> . . . . . | 2 159            | 38        |
| 10 322                    | 55        | 3. Verschiedene Einnahmen . . . . .  | 13 542           | 25        |
| 9 976                     | 20        | <i>a.</i> Zinsen . . . . .   | 12 076           | 40        |
| 346                       | 35        | <i>b.</i> Übertritte aus andern Kassen, Art. 20 . . . . .                  | 1 465            | 85        |
| 273 485                   | 80        | 4. Überschuss der Ausgaben . . . . .                                       | 27 470           | 43        |
| <b>507 714</b>            | <b>80</b> |  | <b>221 258</b>   | <b>76</b> |
| <b>III. Hilfskasse.</b>   |           |  |                  |           |
| 8 126                     | 40        | Disziplinarbussen, Art. 44 <sup>a</sup> . . . . .                          | 8 791            | 20        |
| 51 184                    | 03        | Erlös aus Fundgegenständen, Art. 44 <sup>b</sup> . . . . .                 | 56 146           | 97        |
| 1 699                     | 10        | Geschenke und Vermächtnisse, Art. 44 <sup>c</sup> . . . . .                | 1 638            | 56        |
| 600 000                   | —         | Überweisung aus dem Sanatoriumsfonds . . . . .                             | —                | —         |
| 19 938                    | 60        | Zinsen . . . . .   | 42 893           | 45        |
| <b>680 948</b>            | <b>13</b> |  | <b>109 470</b>   | <b>18</b> |



## Bilanz der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1943.

| Bilanz<br>1942 |     |  | Bilanz<br>1943 |     |
|----------------|-----|--|----------------|-----|
| Fr.            | Rp. |  | Fr.            | Rp. |
|                |     | <b>Aktiven.</b>  |                |     |
| 879 948 325    | 60  | <b>I. Wertbestände und Guthaben</b> . . . . .                              | 386 229 043    | 27  |
| 372 437 010    | 25  | 1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen . . . . .                     | 385 397 051    | 20  |
| 7 511 315      | 35  | 2. Kassa (Guthaben bei den Schweizerischen Bundesbahnen) . . . . .         | 831 992        | 07  |
| 17 843         | 25  | <b>II. Nichtverfallene Aktivzinsen</b> . . . . .                           | 74 872         | 95  |
| 136 012        | —   | <b>III. Sonstige Guthaben (Neue Ordnung)</b> . . . . .                     | 94 624         | 90  |
| 581 930 807    | 28  | <b>IV. Fehlbetrag (Alte Ordnung)</b>                                       | 572 806 441    | 94  |
|                |     | am Anfang des Jahres . . . . .   | 581 930 807    | 28  |
|                |     | Abnahme im Rechnungsjahr . . . . .   | 9 124 365      | 34  |
| 962 032 988    | 13  |  | 959 204 983    | 06  |
|                |     | <b>Passiven.</b>   |                |     |
|                |     | <b>I. Pensionskasse</b>  |                |     |
|                |     | <b>A. Alte Ordnung</b>   |                |     |
| 958 999 596    | 07  | Erforderliches Deckungskapital . . . . .                                   | 954 318 100    | 14  |
| 448 497 077    | 69  | 1. für die Versicherten . . . . .  | 449 060 267    | 03  |
| 616 142 334    | 05  | Barwert der Verpflichtungen . . . . .                                      | 608 720 780    | 77  |
| 167 645 256    | 36  | abzüglich Barwert der Beiträge . . . . .                                   | 159 660 513    | 74  |
| 506 829 917    | 64  | 2. für die Pensionierten . . . . .   | 501 464 720    | 28  |
| 323 011 034    | 04  | a) Invalide . . . . .  | 317 033 292    | 36  |
| 924 097        | 08  | b) teilweise Invalide . . . . .  | 821 030        | 52  |
| 118 415 194    | 08  | c) Witwen . . . . .  | 120 282 670    | 44  |
| 1 652 960      | 40  | d) Waisen . . . . .  | 1 528 211      | 28  |
| 203 480        | 28  | e) Vollwaisen . . . . .  | 174 386        | 40  |
| 62 623 151     | 76  | f) künftige Hinterbliebene . . . . .                                       | 61 625 129     | 28  |
| 3 672 600      | 74  | 3. für die Bezüger von freiwilligen Kassenleistungen . . . . .             | 3 793 112      | 83  |
| 36 389         | 40  | a) bedürftige Invalide . . . . .   | 16 589         | 16  |
| 3 148 653      | 96  | b) Waisen über 18 Jahre . . . . .  | 3 315 785      | 52  |
| 202 190        | 04  | c) Ehegatten oder Verwandte . . . . .                                      | 176 487        | 48  |
| 285 367        | 34  | d) Unterstützte gemäss Art. 56 des BtG. . . . .                            | 284 250        | 67  |
|                |     | <b>B. Neue Ordnung</b>   |                |     |
| 1 059 736      | 48  | Erforderliches Deckungskapital . . . . .                                   | 2 395 820      | 33  |
| 1 056 956      | 56  | 1. für die Versicherten . . . . .  | 2 384 387      | 33  |
| 15 277 442     | 53  | Barwert der Verpflichtungen . . . . .                                      | 25 855 252     | 59  |
| 14 220 485     | 97  | abzüglich Barwert der Beiträge . . . . .                                   | 23 470 865     | 26  |
| 2 779          | 92  | 2. für die Pensionierten . . . . .   | 11 433         | —   |
| —              | —   | a) Invalide (keine Belastung, weil Unfallrente höher als Pension). . . . . | —              | —   |
| —              | —   | b) Witwen . . . . .  | 8 675          | 76  |
| 2 779          | 92  | c) künftige Hinterbliebene . . . . .                                       | 2 757          | 24  |
| 418 029        | 08  | Überschuss der Aktiven . . . . .   | 891 141        | 34  |
|                |     | am Anfang des Jahres . . . . .   | 418 029        | 08  |
|                |     | Zunahme im Rechnungsjahr . . . . .   | 473 112        | 26  |
| 335 077        | 85  | <b>II. Einlegerkasse</b> . . . . .   | 307 607        | 42  |
|                |     | am Anfang des Jahres . . . . .   | 335 077        | 85  |
|                |     | abzüglich Ausgabenüberschuss . . . . .                                     | 27 470         | 43  |
| 1 220 548      | 65  | <b>III. Hilfskasse</b> . . . . .   | 1 292 313      | 83  |
|                |     | am Anfang des Jahres . . . . .   | 1 220 548      | 65  |
|                |     | zuzüglich Einnahmenüberschuss . . . . .                                    | 71 765         | 18  |
| 962 032 988    | 13  |  | 959 204 983    | 06  |

**Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf den 31. Dezember 1943.**

|   | Nominalwert |     | Kurs  | Buchwert           |           |
|---|-------------|-----|-------|--------------------|-----------|
|   | Fr.         | Rp. | %     | Fr.                | Rp.       |
| <b>I. Eisenbahnobligationen.</b>  |             |     |       |                    |           |
| 3 1/2 % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen . . . . .  | 330 000 000 | —   | 100   | 330 000 000        | —         |
| 3 % Schweiz. Bundesbahnen, 1938 (Schuldbucheintragung). . . . .   | 3 027 000   | —   | 81    | 2 451 870          | —         |
| <b>Total</b>  |             |     |       | <b>332 451 870</b> | —         |
| <b>II. Staatspapiere.</b>   |             |     |       |                    |           |
| 3 % Kanton Bern, 1895 . . . . .   | 50 000      | —   | 93    | 46 500             | —         |
| <b>III. Städteobligationen.</b>   |             |     |       |                    |           |
| 3 1/2 % Stadt Winterthur, 1903 . . . . .  | 6 000       | —   | 93    | 5 580              | —         |
| <b>IV. Bankobligationen.</b>  |             |     |       |                    |           |
| 4 % Basler Handelsbank, 1929 . . . . .  | 65 000      | —   | 100   | 65 000             | —         |
| Verschiedene . . . . .  |             |     |       | 1                  | —         |
| <b>Total</b>  |             |     |       | <b>65 001</b>      | —         |
| <b>V. Elektr. Kraftwerke-Obligationen.</b>  |             |     |       |                    |           |
| 3 1/2 % Kraftwerk Rapperswil-Auenstein AG., 1943 . . . . .  | 5 000 000   | —   | 99,60 | 4 980 000          | —         |
| <b>VI. Hypothekardarlehen.</b>  |             |     |       |                    |           |
| 1651 Darlehen (wovon 25 im Gesamtbetrage von Fr. 19 388 375.— an Eisenbahner-Baugenossenschaften) . . . . . |             |     |       | 47 848 100         | 20        |
| <b>Zusammenstellung.</b>  |             |     |       |                    |           |
| I. Eisenbahnobligationen . . . . .  |             |     |       | 332 451 870        | —         |
| II. Staatspapiere . . . . .   |             |     |       | 46 500             | —         |
| III. Städteobligationen . . . . .   |             |     |       | 5 580              | —         |
| IV. Bankobligationen . . . . .  |             |     |       | 65 001             | —         |
| V. Elektr. Kraftwerke-Obligationen . . . . .  |             |     |       | 4 980 000          | —         |
| VI. Hypothekardarlehen . . . . .  |             |     |       | 47 848 100         | 20        |
| <b>Total</b>  |             |     |       | <b>385 397 051</b> | <b>20</b> |

## Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1943.

| Rechnung 1942    |           | Einnahmen.   | Rechnung 1943    |           |
|------------------|-----------|--|------------------|-----------|
| Fr.              | Rp.       |  | Fr.              | Rp.       |
| 2 003 132        | 56        | <i>I. Versicherungsklasse a</i> . . . . .  | 2 140 847        | 28        |
| 600 298          | 76        | 1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds) . . . . .                               | 591 486          | 40        |
| 1 184 628        | 70        | 2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder . . . . .                                     | 1 240 265        | —         |
| 18 280           | 40        | 3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge . . . . .           | 19 202           | 55        |
| 135 271          | 25        | 4. Gebühr der Mitglieder an die Krankenpflegekosten, Art. 39 . . . . .               | 153 420          | 03        |
| 81 265           | 40        | 5. Bundesbeitrag, ordentlicher . . . . .   | 88 842           | 35        |
| 40               | —         | 6. „ für Gebirgszuschläge . . . . .  | 35               | —         |
| 4 999            | 75        | 7. Kantons- und Gemeindebeiträge . . . . .   | 5 262            | 30        |
| 1 886            | 60        | 8. Krisenrabatt der Ärzte . . . . .  | 1 194            | 80        |
| 17 649           | 35        | 9. Zinsen . . . . .  | 17 190           | 90        |
| 8 812            | 35        | 10. Deckung der Hälfte des Defizites durch die Verwaltung. Art. 38, Abs. 6 . . . . . | 23 947           | 95        |
| 9 906            | —         | <i>II. Versicherungsklasse b</i> . . . . .   | 10 203           | 20        |
| 9 617            | 45        | 1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds) . . . . .                               | 9 906            | —         |
| 288              | 55        | 2. Zinsen . . . . .  | 297              | 20        |
| 19 355           | 03        | <i>III. Versicherungsklasse c</i> . . . . .  | 21 132           | 30        |
| 3 977            | 18        | 1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds) . . . . .                               | 5 439            | 65        |
| 13 550           | 50        | 2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder . . . . .                                     | 13 764           | 25        |
| 34               | 40        | 3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge . . . . .           | 73               | 85        |
| 884              | 15        | 4. Gebühr der Mitglieder an die Krankenpflegekosten, Art. 39 . . . . .               | 856              | 25        |
| 734              | 60        | 5. Bundesbeitrag, ordentlicher . . . . .   | 757              | 65        |
| 55               | —         | 6. Kantons- und Gemeindebeiträge . . . . .   | 53               | —         |
| 2                | 30        | 7. Krisenrabatt der Ärzte . . . . .  | —                | —         |
| 116              | 90        | 8. Zinsen . . . . .  | 187              | 65        |
| 162 253          | 95        | <i>IV. Spezialfonds</i> . . . . .  | 167 204          | —         |
| 157 445          | 60        | 1. Vom Vorjahre übernommen . . . . .   | 162 253          | 95        |
| 84               | 10        | 2. Ordnungsbussen . . . . .  | 81               | 40        |
| 4 724            | 25        | 3. Zinsen . . . . .  | 4 868            | 65        |
| <b>2 194 647</b> | <b>54</b> |  | <b>2 339 386</b> | <b>78</b> |

**Zu I, 2.** Der Krankenkassenbeitrag beträgt monatlich Fr. 3. 90.

**Zu I, 5** und **III, 5.** Der Bundesbeitrag setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1942 und einer Vorauszahlung pro 1943.

**Zu I, 6.** Der Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1942 und einer Vorauszahlung pro 1943.

**Zu III, 2.** Der Krankenkassenbeitrag beträgt 3% des versicherten Lohnes, monatlich mindestens Fr. 3. 90.

**Zu IV.** Der Spezialfonds ist den Versicherten der Klasse *c* vorbehalten.

## Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1943.

| Rechnung 1942 |     | Ausgaben.  | Rechnung 1943 |     |
|---------------|-----|--|---------------|-----|
| Fr.           | Rp. |  | Fr.           | Rp. |
| 2 003 132     | 56  | <i>I. Versicherungsklasse a</i> . . . . .                | 2 140 847     | 28  |
| 640 479       | 10  | 1. Arztkosten . . . . .                                  | 709 590       | 05  |
| 211 419       | 01  | 2. Arzneikosten . . . . .                                | 242 745       | 86  |
| 59 388        | 42  | 3. Sonstige Heilmittel . . . . .                         | 58 706        | 46  |
| 211 915       | 55  | 4. Zahnpflegekosten . . . . .                            | 243 515       | 75  |
| 261 401       | 08  | 5. Kosten in Heilanstalten . . . . .                     | 284 646       | 72  |
| 105 889       | 61  | <i>a)</i> Anstaltsbehandlung . . . . .                   | 118 193       | 63  |
| 2 185         | 90  | <i>b)</i> Transportkosten . . . . .                      | 2 205         | 20  |
| 153 325       | 57  | <i>c)</i> Spitalverpflegung . . . . .                    | 164 247       | 99  |
| 26 570        | —   | 6. Kurbeitrag . . . . .                                  | 33 339        | —   |
| 375           | —   | 7. Beitrag an die Entbindungskosten . . . . .            | 525           | —   |
| 98            | —   | 8. Stillgelder . . . . .                                 | 240           | —   |
| 591 486       | 40  | 9. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds) . . . . . | 567 538       | 44  |
| 9 906         | —   | <i>II. Versicherungsklasse b</i> . . . . .               | 10 203        | 20  |
| 9 906         | —   | 1. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds) . . . . . | 10 203        | 20  |
| 19 355        | 03  | <i>III. Versicherungsklasse c</i> . . . . .              | 21 132        | 30  |
| 4 551         | 40  | 1. Krankengeld . . . . .                                 | 5 031         | 30  |
| 2 978         | 90  | 2. Arztkosten . . . . .                                  | 3 308         | 20  |
| 716           | 06  | 3. Arzneikosten . . . . .                                | 934           | 56  |
| 204           | 87  | 4. Sonstige Heilmittel . . . . .                         | 204           | —   |
| 3 702         | 10  | 5. Zahnpflegekosten . . . . .                            | 3 603         | 77  |
| 1 261         | 05  | 6. Kosten in Heilanstalten . . . . .                     | 1 112         | 30  |
| 269           | 65  | <i>a)</i> Anstaltsbehandlung . . . . .                   | 503           | 50  |
| 19            | —   | <i>b)</i> Transportkosten . . . . .                      | —             | —   |
| 972           | 40  | <i>c)</i> Spitalverpflegung . . . . .                    | 608           | 80  |
| 501           | —   | 7. Kurbeitrag . . . . .                                  | 128           | 50  |
| 5 439         | 65  | 8. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds) . . . . . | 6 809         | 67  |
| 162 253       | 95  | <i>IV. Spezialfonds</i> . . . . .                        | 167 204       | —   |
| 162 253       | 95  | 1. Vortrag auf neue Rechnung . . . . .                   | 167 204       | —   |
| 2 194 647     | 54  |  | 2 339 386     | 78  |

| Rechnung 1942 |     | Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1943.                | Rechnung 1943 |     |
|---------------|-----|---|---------------|-----|
| Fr.           | Rp. |   | Fr.           | Rp. |
| 769 086       | —   | <b>Aktiven.</b>   | 751 755       | 31  |
|               |     | Kassa (Guthaben bei den Schweiz. Bundesbahnen) . . . . .      |               |     |
|               |     | <b>Passiven.</b>  |               |     |
|               |     | Reserven:   |               |     |
| 591 486       | 40  | 1. Ausgleichsfonds der Versicherungsklasse <i>a</i> . . . . . | 567 538       | 44  |
| 9 906         | —   | 2. „ „ „ „ <i>b</i> . . . . .                                 | 10 203        | 20  |
| 5 439         | 65  | 3. „ „ „ „ <i>c</i> . . . . .                                 | 6 809         | 67  |
| 162 253       | 95  | 4. Spezialfonds „ „ „ „ <i>c</i> . . . . .                    | 167 204       | —   |
| 769 086       | —   |   | 751 755       | 31  |

Statistik zur Gewinn- und Verlustrechnung pro 1943 nach administrativen Einheiten (Versicherungsklasse a)

|  | Werktättenkrankenkasernen |           |           |            |           |           |            |            |            |            | Kreiskrankenkassen |  |  |  |
|--|---------------------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|--------------------|--|--|--|
|  | Yverdon                   | Biel      | Olten     | Bellinzona | Zürich    | Chur      | Total      | Lausanne   | Luzern     | Zürich     | Total              |  |  |  |
|  | Fr.                       | Fr.       | Fr.       | Fr.        | Fr.       | Fr.       | Fr.        | Fr.        | Fr.        | Fr.        | Fr.                |  |  |  |
| Durchschn. Zahl der Versicherten . . . . .                             | 458                       | 300,5     | 724       | 551        | 738       | 98        | 2 889,5    | 8 579,5    | 7 787,5    | 7 141      | 23 508             |  |  |  |
| Zahl der Erkrankungsfälle . . . . .                                    | 714                       | 168       | 843       | 748        | 594       | 83        | 3 150      | 6 296      | 5 452      | 4 652      | 16 400             |  |  |  |
| Erkrankungsfälle auf 1 Versicherten                                    | 1,56                      | 0,56      | 1,16      | 1,36       | 0,80      | 0,85      | 1,10       | 0,73       | 0,70       | 0,65       | 0,70               |  |  |  |
| Arztkosten . . . . .   | 14 830.65                 | 7 637.75  | 16 177.60 | 13 409.—   | 19 317.65 | 2 026.80  | 73 399.45  | 265 668.10 | 179 737.32 | 190 735.18 | 636 190.60         |  |  |  |
| Arzneikosten . . . . .   | 6 468.29                  | 2 622.46  | 5 436.44  | 6 917.55   | 6 233.27  | 933.31    | 28 611.32  | 90 300.06  | 67 509.32  | 56 325.16  | 214 134.54         |  |  |  |
| Spitalkosten und Kurbeitrag . . . . .                                  | 9 452.24                  | 5 455.80  | 6 221.05  | 8 514.08   | 5 039.72  | 3 148.30  | 37 831.19  | 116 533.47 | 82 321.30  | 81 249.76  | 280 154.53         |  |  |  |
| Sonstige Heilmittel . . . . .  | 2 497.78                  | 641.65    | 1 539.75  | 1 545.55   | 2 674.20  | 180.15    | 9 079.08   | 21 106.33  | 13 668.80  | 14 852.25  | 49 627.38          |  |  |  |
| Kosten für Zahnpflege . . . . .  | 3 688.15                  | 3 359.80  | 6 961.35  | 4 132.10   | 7 849.20  | 829.60    | 26 820.20  | 81 044.35  | 63 761.55  | 71 889.65  | 216 695.55         |  |  |  |
| Gesamtkosten . . . . .   | 36 937.11                 | 19 717.46 | 36 336.19 | 34 518.28  | 41 114.04 | 7 118.16  | 175 741.24 | 574 702.31 | 407 048.29 | 415 052.—  | 1 396 802.60       |  |  |  |
| Gesamteinnahmen ohne Zinsen . . . . .                                  | 26 509.45                 | 17 299.35 | 40 026.75 | 31 149.15  | 42 553.75 | 6 012.60  | 163 851.05 | 499 057.04 | 435 640.14 | 408 908.80 | 1 343 605.98       |  |  |  |
| Fehlbetrag (-) bzw. Überschuss (+)<br>ohne Berücksichtigung der Zinsen | -10 427.66                | -2 418.11 | +3 690.56 | -3 369.13  | +1 739.71 | -1 105.56 | -11 890.19 | -75 645.27 | +28 591.85 | -6 143.20  | -53 196.62         |  |  |  |
| <b>Auf einen Versicherten entfallen:</b>                               | Fr.                       | Fr.       | Fr.       | Fr.        | Fr.       | Fr.       | Fr.        | Fr.        | Fr.        | Fr.        | Fr.                |  |  |  |
| Arztkosten . . . . .   | 32.38                     | 25.42     | 22.34     | 24.34      | 26.18     | 20.68     | 25.58      | 30.96      | 23.09      | 26.71      | 27.06              |  |  |  |
| Arzneikosten . . . . .   | 14.12                     | 8.73      | 7.51      | 12.56      | 8.45      | 9.52      | 9.97       | 10.53      | 8.67       | 7.89       | 9.11               |  |  |  |
| Spitalkosten und Kurbeitrag . . . . .                                  | 20.64                     | 18.16     | 8.59      | 15.45      | 6.83      | 32.13     | 13.18      | 13.59      | 10.57      | 11.38      | 11.92              |  |  |  |
| Sonstige Heilmittel . . . . .  | 5.46                      | 2.13      | 2.13      | 2.80       | 3.62      | 1.84      | 3.17       | 2.46       | 1.75       | 2.08       | 2.11               |  |  |  |
| Kosten für Zahnpflege . . . . .  | 8.05                      | 11.18     | 9.62      | 7.50       | 10.63     | 8.46      | 9.35       | 9.45       | 8.19       | 10.06      | 9.22               |  |  |  |
| Gesamtkosten . . . . .   | 80.65                     | 65.62     | 50.19     | 62.65      | 55.71     | 72.63     | 61.25      | 66.99      | 52.27      | 58.12      | 59.42              |  |  |  |
| Gesamteinnahmen ohne Zinsen . . . . .                                  | 57.88                     | 57.57     | 55.29     | 56.53      | 58.07     | 61.35     | 57.10      | 58.17      | 55.94      | 57.26      | 57.16              |  |  |  |
| Fehlbetrag (-) bzw. Überschuss (+)<br>ohne Berücksichtigung der Zinsen | -22.77                    | -8.05     | +5.10     | -6.12      | +2.36     | -11.28    | -4.15      | -8.82      | +3.67      | -8.86      | -2.26              |  |  |  |
| <b>Auf einen Erkrankungsfall entfallen:</b>                            | Fr.                       | Fr.       | Fr.       | Fr.        | Fr.       | Fr.       | Fr.        | Fr.        | Fr.        | Fr.        | Fr.                |  |  |  |
| Arztkosten . . . . .   | 20.77                     | 45.46     | 19.19     | 17.92      | 32.52     | 24.42     | 23.30      | 42.20      | 32.98      | 41.—       | 38.79              |  |  |  |
| Arzneikosten . . . . .   | 9.06                      | 15.61     | 6.45      | 9.25       | 10.50     | 11.24     | 9.09       | 14.34      | 12.38      | 12.11      | 13.06              |  |  |  |
| Spitalkosten und Kurbeitrag . . . . .                                  | 13.24                     | 32.48     | 7.98      | 11.98      | 8.48      | 37.93     | 12.01      | 18.52      | 15.10      | 17.47      | 17.08              |  |  |  |
| Sonstige Heilmittel . . . . .  | 3.50                      | 3.82      | 1.83      | 2.07       | 4.50      | 2.17      | 2.88       | 3.85       | 2.51       | 3.19       | 3.03               |  |  |  |
| Zusammen (ohne Kosten für Zahn-<br>pflege) . . . . .                   | 46.57                     | 97.37     | 34.85     | 40.62      | 56.—      | 75.76     | 47.28      | 78.41      | 62.97      | 73.77      | 71.96              |  |  |  |

## Rechnung über den Guyer-Zeller-Fonds für das Jahr 1943.

(Früherer Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemaligen Gotthardbahn.)

|  | Fr.                     | Rp.        |
|--|-------------------------|------------|
| <b>Einnahmen.</b>  |                         |            |
| 1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1942 . . . . .   | 373 731                 | 70         |
| 2. Kapitalzinsen . . . . .   | 12 753                  | 05         |
|  | 386 484                 | 75         |
| <b>Ausgaben.</b>   |                         |            |
| 1. Verwendungen für Belohnungen . . . . .  | 1 900                   | —          |
| 2. Kursverlust usw. . . . .  | —                       | —          |
| 3. Saldovortrag auf 1. Januar 1944 . . . . .   | 384 584                 | 75         |
|  | 386 484                 | 75         |
| <b>Vermögensstand.</b>   |                         |            |
| 1. Wertschriften:  |                         |            |
| 3 % Obligationen der SBB von 1938 (Schuldbucheintragung) . . . . .                                   | Fr. 245 000. — à 93,3 % | 228 724 20 |
| 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Obligationen des Kantons Graubünden von 1936. . . . .                | „ 125 000. — à 95 %     | 118 750 —  |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % Obligationen Eidg. Anleihe von 1941 (Schuldbucheintragung) . . . . . | „ 25 000. — à 98 %      | 24 500 —   |
|  |                         | 371 974 20 |
| 2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .  | 11 320                  | 10         |
| 3. Nicht verfallene Aktivzinsen . . . . .  | 1 290                   | 45         |
|  | 384 584                 | 75         |

## Rechnung über den Hilfsfonds für pensionierte Invalide für das Jahr 1943.

|  | Fr.                      | Rp.        |
|--|--------------------------|------------|
| <b>Einnahmen.</b>  |                          |            |
| 1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1942 . . . . .                   | 247 497                  | 40         |
| 2. Kapitalzinsen . . . . .   | 7 485                    | 80         |
|  | 254 983                  | 20         |
| <b>Ausgaben.</b>   |                          |            |
| 1. Unterstützungen an Verschiedene . . . . .                       | 4 250                    | 70         |
| 2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1944 . . . . .                      | 250 732                  | 50         |
|  | 254 983                  | 20         |
| <b>Vermögensstand.</b>   |                          |            |
| 1. Wertschriften:  |                          |            |
| 3 % Obligationen der SBB von 1938 (Schuldbucheintragung) . . . . . | Fr. 184 000. — à 93,65 % | 172 343 10 |
| 2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .                | 77 469                   | 40         |
| 3. Nicht verfallene Ratenzinsen . . . . .                          | 920                      | —          |
|  | 250 732                  | 50         |

## Rechnung über den Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete der SBB für das Jahr 1943.

|   | Fr.            | Rp.       |
|---|----------------|-----------|
| <b>Einnahmen.</b>   |                |           |
| 1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1942 . . . . .  | 340 396        | 45        |
| 2. Kapitalzinsen . . . . .  | 11 274         | 10        |
| 3. Kursgewinn auf verkauften Obligationen . . . . .   | 857            | 55        |
|   | <b>352 528</b> | <b>10</b> |
| <b>Ausgaben.</b>  |                |           |
| 1. Ausbezahlte Unterstützungen . . . . .  | 7 890          | —         |
| 2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1944 . . . . .   | 344 638        | 10        |
|   | <b>352 528</b> | <b>10</b> |
| <b>Vermögensstand.</b>  |                |           |
| <b>1. Wertschriften:</b>  |                |           |
| 3% Obligationen der SBB von 1938 (Schuldbucheintragung) . . . . . Fr. 220 000. — à 93,4 % .                   | 205 525        | —         |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % Eidg. Anleihe von 1941 (Schuldbucheintragung) . . . . . „ 60 000. — à 98 % .  | 58 800         | —         |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Eidg. Anleihe von 1942 (Schuldbucheintragung) . . . . . „ 75 000. — à 100 % . | 75 000         | —         |
|   | <b>339 325</b> | <b>—</b>  |
| 2. Nicht verfallene Aktivzinsen . . . . .   | 2 562          | 30        |
|   | <b>341 887</b> | <b>30</b> |
| 3. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .   | 2 750          | 80        |
|   | <b>344 638</b> | <b>10</b> |

## Abschlüsse der Betriebsrechnung und der Gewinn- und Verlustrechnung.

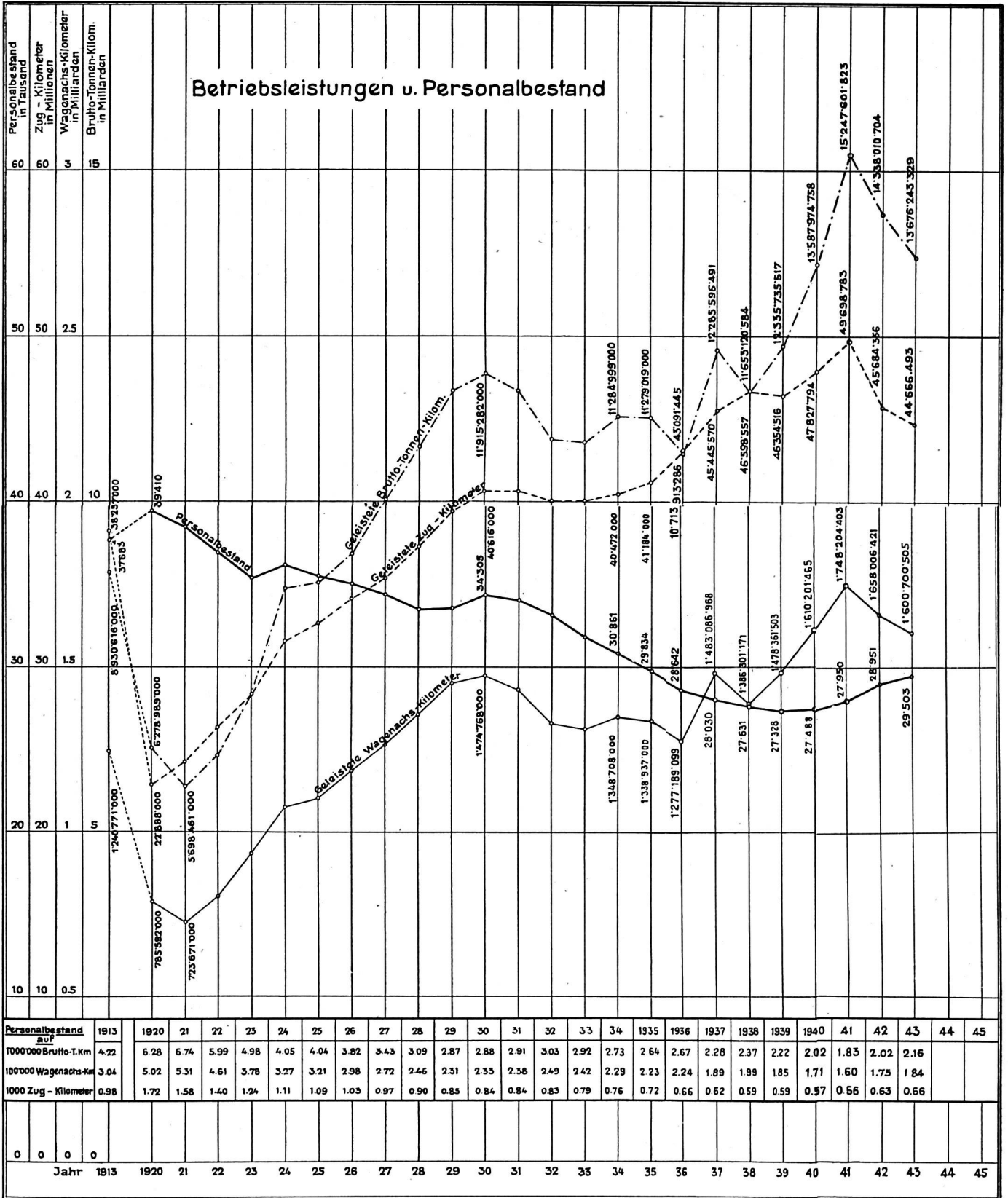
| Jahr           | Betriebsrechnung          |                       |                         | Gewinn- und Verlustrechnung |             |            |             | Jahr |
|----------------|---------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------|------------|-------------|------|
|                | Betriebs-<br>einnahmen    | Betriebs-<br>ausgaben | Betriebs-<br>überschuss | Einnahmen                   | Ausgaben    | Aktivsaldo | Passivsaldo |      |
|                | Fr.                       | Fr.                   | Fr.                     | Fr.                         | Fr.         | Fr.        | Fr.         |      |
| 1903 . . . . . | 111 162 317               | 72 843 405            | 38 318 912              | 52 733 897                  | 52 818 046  | —          | 84 149      | 1903 |
| 1904 . . . . . | 114 631 785               | 77 587 053            | 37 044 732              | 53 163 791                  | 53 606 926  | —          | 443 135     | 1904 |
| 1905 . . . . . | 120 677 369               | 80 156 945            | 40 520 424              | 55 484 628                  | 54 893 629  | 590 999    | —           | 1905 |
| 1906 . . . . . | 132 837 573               | 87 407 906            | 45 429 667              | 58 212 022                  | 53 435 232  | 4 776 790  | —           | 1906 |
| 1907 . . . . . | 142 934 991               | 96 450 388            | 46 484 603              | 57 615 928                  | 55 680 543  | 1 935 385  | —           | 1907 |
| 1908 . . . . . | 142 129 314               | 100 958 946           | 41 170 368              | 52 668 511                  | 55 952 398  | —          | 3 283 887   | 1908 |
| 1909 . . . . . | 165 540 622               | 111 550 171           | 53 990 451              | 64 662 073                  | 71 292 372  | —          | 6 630 299   | 1909 |
| 1910 . . . . . | 187 604 055               | 117 130 672           | 70 473 383              | 83 078 335                  | 75 129 577  | 7 948 758  | —           | 1910 |
| 1911 . . . . . | 196 511 857               | 124 647 775           | 71 864 082              | 85 195 477                  | 78 084 593  | 7 110 884  | —           | 1911 |
| 1912 . . . . . | 206 056 419               | 136 883 959           | 69 172 460              | 84 342 944                  | 75 116 349  | 9 226 595  | —           | 1912 |
| 1913 . . . . . | 212 721 315               | 142 405 716           | 70 315 599              | 85 800 944                  | 84 187 587  | 1 613 357  | —           | 1913 |
| 1914 . . . . . | 183 538 680               | 135 194 538           | 48 344 142              | 60 873 607                  | 78 108 858  | —          | 17 235 251  | 1914 |
| 1915 . . . . . | 176 271 286               | 125 529 063           | 50 742 223              | 62 260 685                  | 78 890 805  | —          | 16 630 120  | 1915 |
| 1916 . . . . . | 192 597 561               | 138 762 930           | 53 834 631              | 66 614 352                  | 85 321 179  | —          | 18 706 827  | 1916 |
| 1917 . . . . . | 201 441 792               | 158 907 063           | 42 534 729              | 53 460 460                  | 82 698 855  | —          | 29 238 395  | 1917 |
| 1918 . . . . . | 239 288 579               | 217 714 510           | 21 574 069              | 33 610 554                  | 88 459 481  | —          | 54 848 927  | 1918 |
| 1919 . . . . . | 341 746 756               | 290 892 080           | 50 854 676              | 65 573 214                  | 96 417 278  | —          | 30 844 064  | 1919 |
| 1920 . . . . . | 394 030 776               | 358 327 883           | 35 702 893              | 63 737 612                  | 95 438 926  | —          | 31 701 314  | 1920 |
| 1921 . . . . . | 353 972 187               | 341 918 002           | 12 054 185              | 34 339 857                  | 106 845 698 | —          | 72 505 841  | 1921 |
| 1922 . . . . . | 344 215 450               | 313 712 867           | 30 502 583              | 75 955 833                  | 121 469 512 | —          | 45 513 679  | 1922 |
| 1923 . . . . . | 367 694 186               | 260 246 837           | 107 447 349             | 124 186 520                 | 120 495 532 | 3 690 988  | —           | 1923 |
| 1924 . . . . . | 404 510 301               | 272 031 489           | 132 478 812             | 148 793 341                 | 133 639 807 | 15 153 534 | —           | 1924 |
| 1925 . . . . . | 385 942 258               | 276 071 357           | 109 870 901             | 137 803 196                 | 136 318 255 | 1 484 941  | —           | 1925 |
| 1926 . . . . . | 376 079 223               | 266 152 873           | 109 926 350             | 128 950 489                 | 138 529 830 | —          | 9 579 341   | 1926 |
| 1927 . . . . . | 395 525 415               | 267 050 533           | 128 474 882             | 150 138 417                 | 146 987 261 | 3 151 156  | —           | 1927 |
| 1928 . . . . . | 420 167 809               | 268 560 075           | 151 607 734             | 173 256 621                 | 166 160 338 | 7 096 283  | —           | 1928 |
| 1929 . . . . . | 431 357 872               | 280 382 031           | 150 975 841             | 208 612 358                 | 193 578 194 | 15 034 164 | —           | 1929 |
| 1930 . . . . . | 420 546 375               | 291 419 950           | 129 126 425             | 154 831 536                 | 153 236 698 | 1 594 838  | —           | 1930 |
| 1931 . . . . . | 389 449 904 <sup>1)</sup> | 283 282 101           | 106 167 803             | 139 314 407                 | 149 388 067 | —          | 10 073 660  | 1931 |
| 1932 . . . . . | 342 953 326 <sup>2)</sup> | 273 301 767           | 69 651 559              | 108 770 302                 | 158 593 506 | —          | 49 823 204  | 1932 |
| 1933 . . . . . | 336 615 946               | 259 924 815           | 76 691 131              | 105 055 217                 | 153 873 822 | —          | 48 818 605  | 1933 |
| 1934 . . . . . | 333 586 857               | 247 572 243           | 86 014 614              | 114 506 954                 | 157 476 061 | —          | 42 969 107  | 1934 |
| 1935 . . . . . | 314 775 834               | 240 337 181           | 74 438 653              | 100 925 775                 | 159 648 635 | —          | 58 722 860  | 1935 |
| 1936 . . . . . | 291 366 033               | 224 727 854           | 66 638 179              | 95 348 108                  | 163 028 483 | —          | 67 680 375  | 1936 |
| 1937 . . . . . | 338 312 023               | 224 628 513           | 113 683 510             | 141 765 903                 | 156 322 681 | —          | 14 556 778  | 1937 |
| 1938 . . . . . | 323 141 000               | 229 484 644           | 93 656 356              | 121 119 786                 | 156 357 837 | —          | 35 238 051  | 1938 |
| 1939 . . . . . | 361 168 840 <sup>3)</sup> | 223 895 145           | 137 273 695             | 165 504 070                 | 158 025 918 | 7 478 152  | —           | 1939 |
| 1940 . . . . . | 397 795 443               | 238 767 329           | 159 028 114             | 191 321 928                 | 177 916 995 | 13 404 933 | —           | 1940 |
| 1941 . . . . . | 454 993 471               | 260 611 890           | 194 381 581             | 232 628 709                 | 214 162 905 | 18 465 804 | —           | 1941 |
| 1942 . . . . . | 468 327 091               | 288 397 820           | 179 929 271             | 224 067 725                 | 221 568 135 | 2 499 590  | —           | 1942 |
| 1943 . . . . . | 486 010 470               | 322 381 798           | 163 628 672             | 194 691 084                 | 194 299 677 | 391 407    | —           | 1943 |

<sup>1)</sup> Seit 1931 ohne den Rohertrag der Kraftwerke.  
<sup>2)</sup> Seit 1932 ohne den Rohertrag der Werkstätten.  
<sup>3)</sup> Seit 1939 ohne den Rohertrag der Materialverwaltung.

## Transporteinnahmen

| Jahre          | Personenverkehr |       | Gepäck-, Tier- und<br>Güterverkehr |       | Postverkehr |      | Total<br>Fr. |
|----------------|-----------------|-------|------------------------------------|-------|-------------|------|--------------|
|                | Fr.             | %     | Fr.                                | %     | Fr.         | %    |              |
| 1903 . . . . . | 43 909 319      | 41,40 | 61 226 977                         | 57,73 | 917 046     | 0,87 | 106 053 342  |
| 1904 . . . . . | 45 427 823      | 41,61 | 62 716 318                         | 57,45 | 1 021 227   | 0,94 | 109 165 368  |
| 1905 . . . . . | 48 154 781      | 41,89 | 65 744 469                         | 57,19 | 1 063 915   | 0,92 | 114 963 165  |
| 1906 . . . . . | 53 516 096      | 42,17 | 72 235 881                         | 56,91 | 1 169 517   | 0,92 | 126 921 494  |
| 1907 . . . . . | 56 283 797      | 41,18 | 79 156 691                         | 57,92 | 1 233 355   | 0,90 | 136 673 843  |
| 1908 . . . . . | 58 046 388      | 42,78 | 76 377 584                         | 56,28 | 1 279 025   | 0,94 | 135 702 997  |
| 1909 . . . . . | 66 457 152      | 41,86 | 90 652 214                         | 57,11 | 1 635 818   | 1,03 | 158 745 184  |
| 1910 . . . . . | 75 598 155      | 42,03 | 102 378 861                        | 56,92 | 1 884 736   | 1,05 | 179 861 752  |
| 1911 . . . . . | 77 855 305      | 41,31 | 108 602 135                        | 57,62 | 2 011 177   | 1,07 | 188 468 617  |
| 1912 . . . . . | 79 741 480      | 40,33 | 115 789 503                        | 58,57 | 2 166 191   | 1,10 | 197 697 174  |
| 1913 . . . . . | 84 589 152      | 41,51 | 116 985 400                        | 57,40 | 2 214 711   | 1,09 | 203 789 263  |
| 1914 . . . . . | 72 133 759      | 41,18 | 101 200 404                        | 57,77 | 1 833 897   | 1,05 | 175 168 060  |
| 1915 . . . . . | 56 116 761      | 33,59 | 109 206 815                        | 65,38 | 1 721 506   | 1,03 | 167 045 082  |
| 1916 . . . . . | 63 028 485      | 34,80 | 116 704 138                        | 64,43 | 1 396 750   | 0,77 | 181 129 373  |
| 1917 . . . . . | 69 688 729      | 37,01 | 116 800 929                        | 62,02 | 1 822 648   | 0,97 | 188 312 306  |
| 1918 . . . . . | 74 016 223      | 32,83 | 149 075 283                        | 66,13 | 2 333 247   | 1,04 | 225 424 753  |
| 1919 . . . . . | 99 726 666      | 30,31 | 226 441 552                        | 68,82 | 2 881 095   | 0,87 | 329 049 313  |
| 1920 . . . . . | 123 252 769     | 32,34 | 254 723 277                        | 66,84 | 3 131 359   | 0,82 | 381 107 405  |
| 1921 . . . . . | 124 806 120     | 37,60 | 201 929 111                        | 60,83 | 5 210 683   | 1,57 | 331 945 914  |
| 1922 . . . . . | 121 130 924     | 37,23 | 199 117 541                        | 61,20 | 5 114 351   | 1,57 | 325 362 816  |
| 1923 . . . . . | 127 163 161     | 36,52 | 214 472 581                        | 61,60 | 6 530 811   | 1,88 | 348 166 553  |
| 1924 . . . . . | 132 450 507     | 34,74 | 242 197 584                        | 63,54 | 6 543 692   | 1,72 | 381 191 783  |
| 1925 . . . . . | 139 564 246     | 38,56 | 215 545 496                        | 59,56 | 6 794 880   | 1,88 | 361 904 622  |
| 1926 . . . . . | 137 397 163     | 38,98 | 207 954 938                        | 59,00 | 7 103 473   | 2,02 | 352 455 574  |
| 1927 . . . . . | 142 821 280     | 38,60 | 219 471 693                        | 59,32 | 7 704 755   | 2,08 | 369 997 728  |
| 1928 . . . . . | 151 367 138     | 38,65 | 231 603 831                        | 59,13 | 8 692 994   | 2,22 | 391 663 963  |
| 1929 . . . . . | 156 241 518     | 38,87 | 236 592 537                        | 58,86 | 9 111 198   | 2,27 | 401 945 253  |
| 1930 . . . . . | 159 120 836     | 40,68 | 222 976 383                        | 57,00 | 9 080 093   | 2,32 | 391 177 312  |
| 1931 . . . . . | 150 722 568     | 40,36 | 213 919 834                        | 57,28 | 8 808 353   | 2,36 | 373 450 755  |
| 1932 . . . . . | 136 755 361     | 41,35 | 185 984 621                        | 56,23 | 8 014 890   | 2,42 | 330 754 872  |
| 1933 . . . . . | 135 213 517     | 41,71 | 181 132 330                        | 55,88 | 7 824 175   | 2,41 | 324 170 022  |
| 1934 . . . . . | 133 214 665     | 41,47 | 180 445 260                        | 56,17 | 7 596 525   | 2,36 | 321 256 450  |
| 1935 . . . . . | 126 344 291     | 41,69 | 169 504 256                        | 55,94 | 7 192 081   | 2,37 | 303 040 628  |
| 1936 . . . . . | 120 168 760     | 43,02 | 152 268 879                        | 54,51 | 6 883 781   | 2,47 | 279 321 420  |
| 1937 . . . . . | 133 034 132     | 41,11 | 180 915 622                        | 55,91 | 9 645 080   | 2,98 | 323 594 834  |
| 1938 . . . . . | 131 906 116     | 42,88 | 165 849 289                        | 53,91 | 9 867 589   | 3,21 | 307 622 994  |
| 1939 . . . . . | 133 639 884     | 38,42 | 204 600 573                        | 58,83 | 9 566 861   | 2,75 | 347 807 318  |
| 1940 . . . . . | 136 217 605     | 35,47 | 238 444 624                        | 62,09 | 9 382 241   | 2,44 | 384 044 470  |
| 1941 . . . . . | 161 620 250     | 36,73 | 268 257 812                        | 60,96 | 10 162 903  | 2,31 | 440 040 965  |
| 1942 . . . . . | 176 811 536     | 39,09 | 264 657 609                        | 58,50 | 10 900 906  | 2,41 | 452 370 051  |
| 1943 . . . . . | 193 685 406     | 41,92 | 256 485 920                        | 55,52 | 11 834 428  | 2,56 | 462 005 754  |

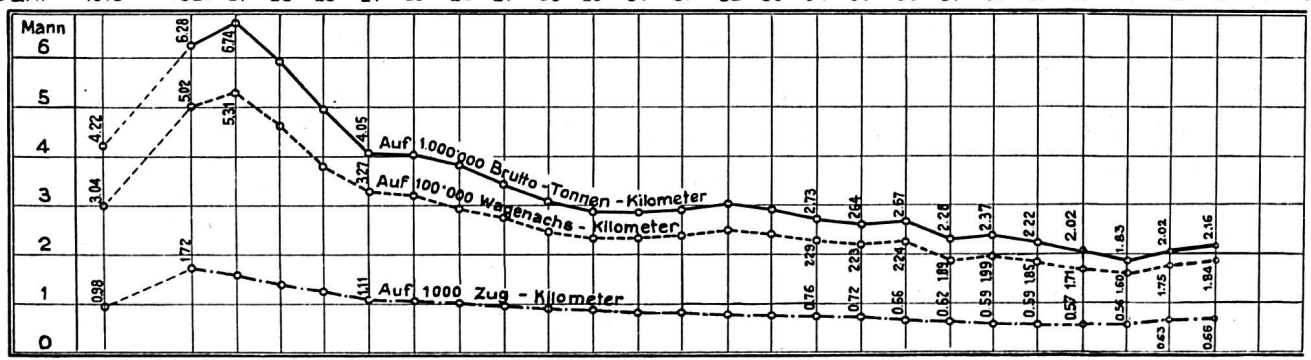
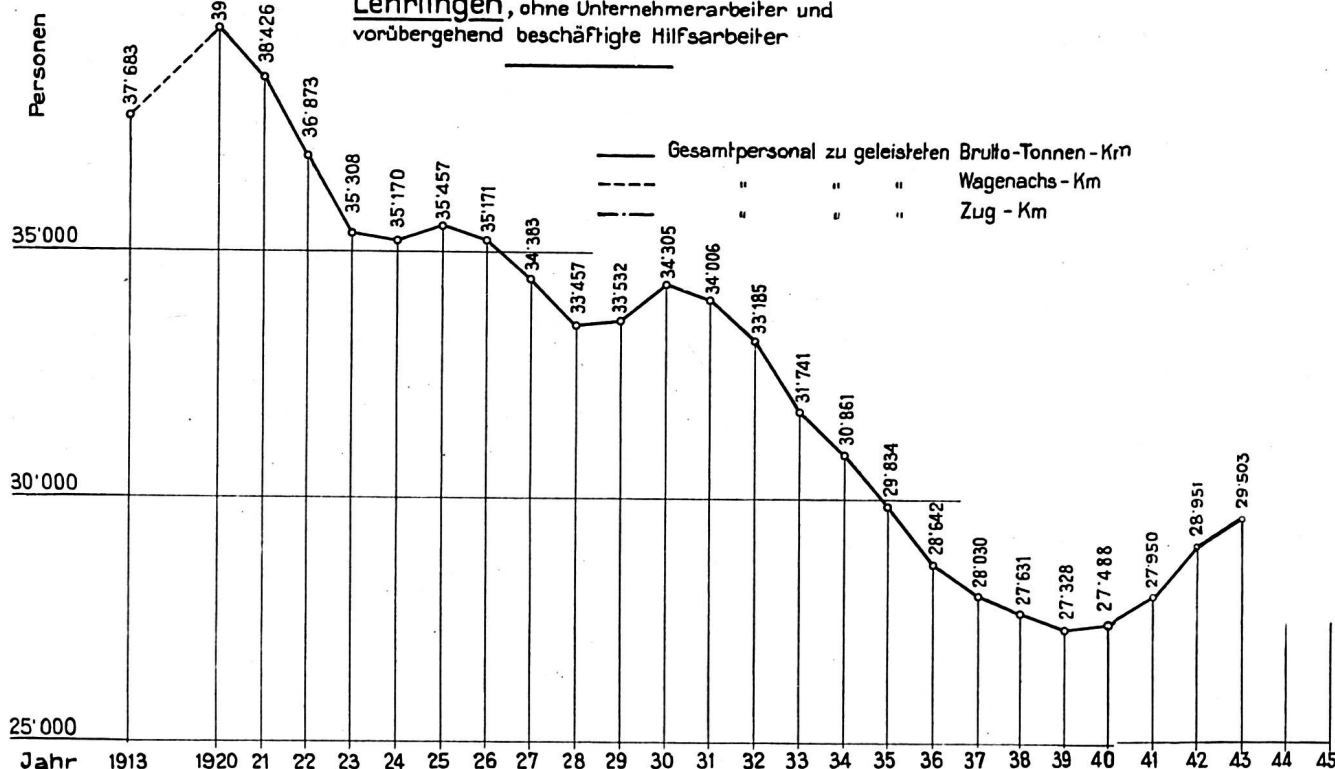
### Betriebsleistungen u. Personalbestand

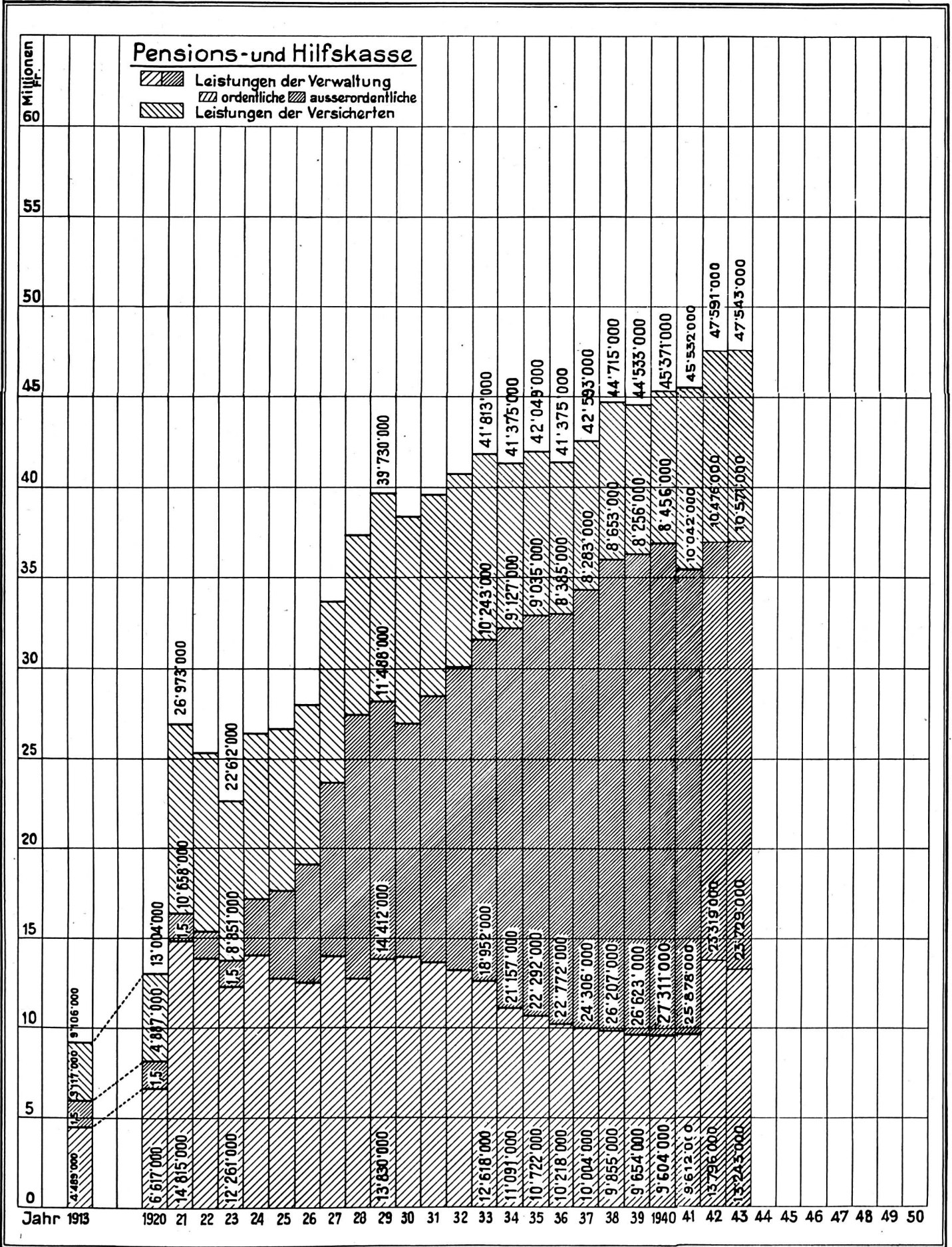


| Personalbestand auf  | 1913 | 1920 | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   | 30   | 31   | 32   | 33   | 34   | 1935 | 1936 | 1937 | 1938 | 1939 | 1940 | 41   | 42   | 43   | 44 | 45 |
|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|----|
| 1000000 Brutto-T.Km  | 4.22 | 6.28 | 6.74 | 5.99 | 4.98 | 4.05 | 4.04 | 3.82 | 3.43 | 3.09 | 2.87 | 2.88 | 2.91 | 3.03 | 2.92 | 2.73 | 2.64 | 2.67 | 2.28 | 2.37 | 2.22 | 2.02 | 1.85 | 2.02 | 2.16 |    |    |
| 100000 Wagnachs-Km   | 3.04 | 5.02 | 5.31 | 4.61 | 3.78 | 3.27 | 3.21 | 2.98 | 2.72 | 2.46 | 2.31 | 2.33 | 2.38 | 2.49 | 2.42 | 2.29 | 2.23 | 2.24 | 1.89 | 1.99 | 1.85 | 1.71 | 1.60 | 1.75 | 1.84 |    |    |
| 1000 Zug - Kilometer | 0.98 | 1.72 | 1.58 | 1.40 | 1.24 | 1.11 | 1.09 | 1.03 | 0.97 | 0.90 | 0.85 | 0.84 | 0.84 | 0.83 | 0.79 | 0.76 | 0.72 | 0.66 | 0.62 | 0.59 | 0.59 | 0.57 | 0.56 | 0.63 | 0.66 |    |    |

| 0   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Jahr 1913 1920 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

### Bestand an Beamten, Angestellten, Arbeitern u. Lehrlingen, ohne Unternehmerarbeiter und vorübergehend beschäftigte Hilfsarbeiter



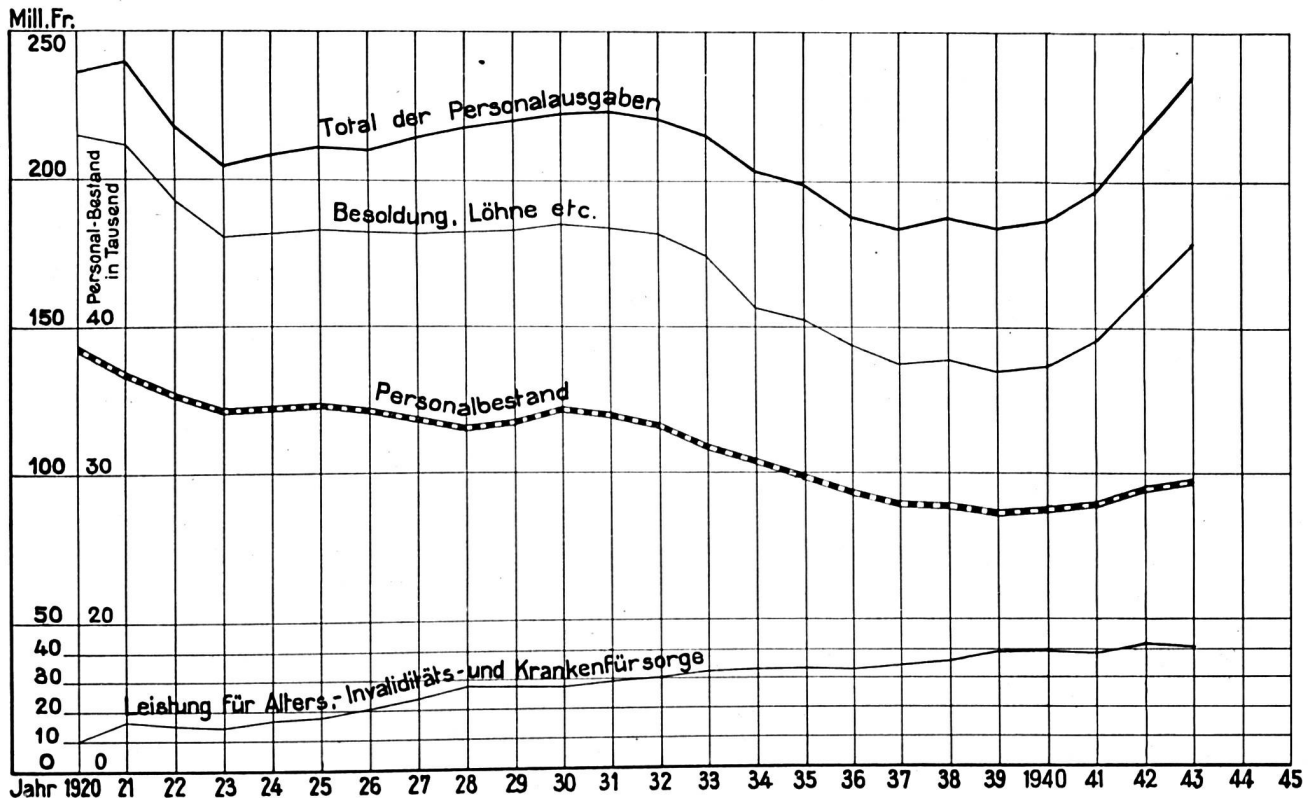


| Jahr                                    | Besoldungen, Löhne und Sozialzulagen <sup>1)</sup> |                          |  |                           | Nebenbezüge des fahrenden Personals <sup>2)</sup> | Vergütungen für Nachtdienst | Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | Dienstalters-<br>geschenke<br>u. Besoldungs-<br>nach-<br>genüsse | Total Barbezüge<br>Kol. 4+5-8 | Dienst-<br>kleider |
|---|--|--------------------------|--|---------------------------|---|-----------------------------|--|--|-------------------------------|--------------------|
|   | Fest-<br>angestelltes<br>Personal                  | Arbeiter                 | Baupersonal<br>und Arbeiter<br>für Elektri-<br>fizierung | Total<br>Kol. 1-3         |   |                             |  |  |                               |                    |
|   | Fr.  | Fr.                      | Fr.  | Fr.                       | Fr.   | Fr.                         | Fr.  | Fr.  | Fr.                           | Fr.                |
| 1913 . . .                              |  | 82 777 971               |  | 82 777 971                | 9 009 537   |                             | 1 952 689                                      |  | 93 740 197                    | 1 597 222          |
| 1920 . . .                              | 152 271 339  | 53 026 170               | 2 244 511  | 207 542 020               | 9 882 492   | 921 957                     | 3 170 733                                      | 614 024  | 222 131 226                   | 4 099 409          |
| 1921 . . .                              | 152 733 233  | 47 627 297               | 3 191 751  | 203 552 281               | 9 338 647   | 780 837                     | 2 604 628                                      | 527 919  | 216 804 312                   | 4 106 299          |
| 1922 . . .                              | 145 736 514 <sup>3)</sup>                          | 36 613 851 <sup>3)</sup> | 3 223 876  | 185 574 241 <sup>3)</sup> | 9 257 460   | 788 747                     | 2 588 463                                      | 640 072  | 198 848 983 <sup>3)</sup>     | 3 493 236          |
| 1923 . . .                              | 141 065 305 <sup>3)</sup>                          | 28 790 027 <sup>3)</sup> | 2 151 502  | 172 006 834 <sup>3)</sup> | 9 379 241   | 833 350                     | 2 577 327                                      | 524 111  | 185 320 863 <sup>3)</sup>     | 2 639 744          |
| 1924 . . .                              | 144 626 735  | 25 580 282               | 2 068 162  | 172 275 179               | 10 178 006  | 958 939                     | 3 194 242                                      | 499 997  | 187 106 363                   | 2 902 969          |
| 1925 . . .                              | 146 495 250  | 25 266 629               | 1 873 919  | 173 635 798               | 10 416 658  | 932 241                     | 2 867 106                                      | 541 011  | 188 392 814                   | 2 893 477          |
| 1926 . . .                              | 145 779 770  | 24 774 013               | 1 808 487  | 172 362 270               | 10 586 637  | 989 807                     | 2 670 609                                      | 483 398  | 187 092 721                   | 2 877 574          |
| 1927 . . .                              | 147 325 374  | 22 797 989               | 1 577 783  | 171 701 146               | 10 543 512  | 1 017 574                   | 2 594 558                                      | 524 886  | 186 381 676                   | 2 186 771          |
| 1928 <sup>7)</sup> . . .                | 153 252 400  | 20 592 172               | 1 025 076  | 174 869 648               | 6 763 068 <sup>3)</sup>                           | 1 043 884                   | 2 645 399                                      | 724 322  | 186 046 321                   | 2 533 987          |
| 1929 . . .                              | 154 998 269  | 19 133 163               | 749 967  | 174 881 399               | 7 155 991   | 1 125 069                   | 2 661 345                                      | 781 118  | 186 604 922                   | 2 718 627          |
| 1930 . . .                              | 155 894 373  | 21 303 062               | 692 192  | 177 889 627               | 7 313 904   | 1 241 506 <sup>3)</sup>     | 2 584 952                                      | 689 323  | 189 719 312                   | 2 701 881          |
| 1931 . . .                              | 155 566 099  | 21 332 519               | 748 760  | 177 647 378               | 6 969 777   | 1 433 182                   | 2 780 740                                      | 896 162  | 189 727 239                   | 2 228 898          |
| 1932 . . .                              | 154 051 670  | 19 914 643               | 641 694  | 174 608 007               | 6 416 671   | 1 328 653                   | 2 564 973                                      | 973 760  | 185 892 064                   | 1 978 290          |
| 1933 . . .                              | 150 112 768  | 17 422 465               | 552 493  | 168 087 726               | 6 053 859   | 1 276 747                   | 2 635 534                                      | 579 198  | 178 633 064                   | 1 868 987          |
| 1934 . . .                              | 141 220 778  | 15 495 526               | 485 104  | 157 201 408               | 5 649 666   | 1 249 302                   | 2 452 690                                      | 258 176  | 166 811 242                   | 1 968 531          |
| 1935 . . .                              | 137 980 712  | 14 464 006               | 292 822  | 152 737 540               | 5 303 211   | 1 215 122                   | 2 311 820                                      | 335 080  | 161 902 773                   | 1 637 508          |
| 1936 . . .                              | 126 440 121  | 13 684 519               | 216 046  | 140 340 686               | 4 702 594   | 1 153 088                   | 2 135 351                                      | 452 114  | 148 733 833                   | 809 111            |
| 1937 . . .                              | 123 436 690  | 13 469 315               | 128 440  | 137 034 445               | 4 816 434   | 1 174 001                   | 2 238 038                                      | 541 543  | 145 804 461                   | 1 367 459          |
| 1938 . . .                              | 122 864 187  | 14 361 847               | 182 555  | 137 408 589               | 4 738 762   | 1 153 469                   | 2 273 652                                      | 613 938  | 146 188 410                   | 1 490 729          |
| 1939 . . .                              | 121 381 730  | 13 060 844               | 216 843  | 134 659 417               | 4 690 890   | 1 214 165                   | 2 297 526                                      | 380 536  | 143 242 534                   | 1 484 175          |
| 1940 . . .                              | 120 851 517  | 15 353 317               | 251 278  | 136 456 112               | 4 980 966   | 1 305 705                   | 2 504 644                                      | 269 286  | 145 516 713                   | 1 756 536          |
| 1941 . . .                              | 126 360 608  | 18 944 828               | 215 129  | 145 520 565               | 5 195 844   | 1 319 727                   | 2 989 583                                      | 406 375  | 155 432 094                   | 1 937 835          |
| 1942 . . .                              | 137 418 262  | 24 978 659               | 164 877  | 162 561 798               | 5 669 321   | 1 407 375                   | 3 388 965                                      | 446 280  | 173 473 739                   | 2 005 777          |
| 1943 . . .                              | 147 929 856  | 29 984 013               | 271 687  | 178 185 586               | 6 194 612   | 1 572 855                   | 4 101 908                                      | 728 342  | 190 783 303                   | 2 582 037          |
| Mehr bzw.<br>weniger 1943<br>gegen 1920 | - 2,85 %   | - 43,45 %                | - 87,90 %  | - 14,14 %                 | - 37,32 %   | + 70,60 %                   | + 29,37 %                                      | <sup>10)</sup>   | - 14,11 %                     | - 37,01 %          |

Bemerkungen. <sup>1)</sup> 1920—1927 Teuerungszulagen; 1928—1939 Ortszuschläge und Kinderzulagen, sowie 1940—1943 Teuerungszulagen. <sup>2)</sup> Beim Inkrafttreten des Beamtengesetzes im Jahre 1928 wurde ein Teil der Nebenbezüge (die sog. festen Nebenbezüge) in die Besoldungen einbezogen. <sup>3)</sup> Einschliesslich ausserordentliche Beiträge der Verwaltung. <sup>4)</sup> Aufnahme der ständigen

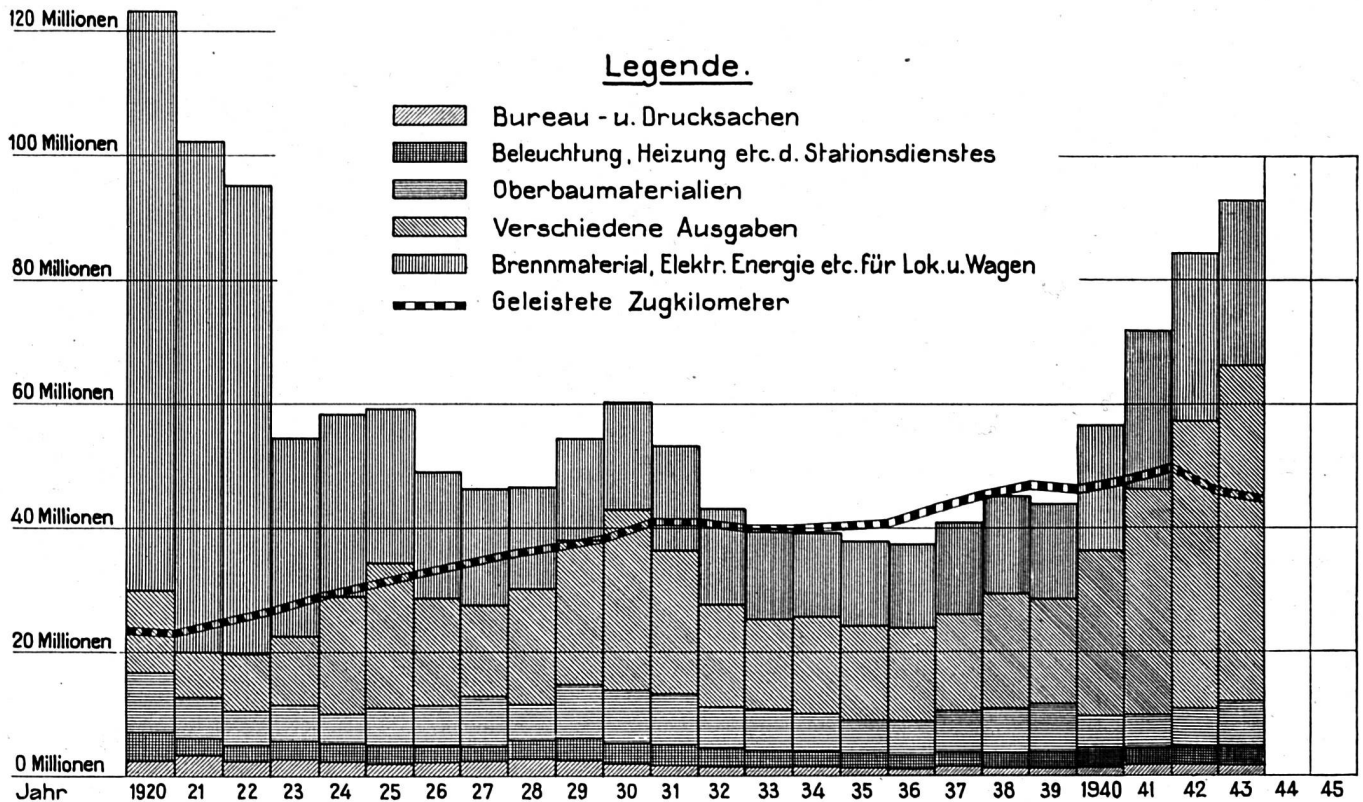
| Total direkte Personal-ausgaben Kol. 9+10 | Leistungen für die Alters-, Kranken- und Unfallfürsorge |   |               |                          |                      |                                  | Gesamttotal der Personal-ausgaben Kol. 11+16 | Personalbestand im Jahresdurchschnitt     |                        |                            |                     |
|---|---|---|---------------|--------------------------|----------------------|----------------------------------|--|---|------------------------|----------------------------|---------------------|
|   | Pensions- und Hilfskasse <sup>3)</sup>                  | Verwaltungs-beitrag <sup>12a</sup>            | Kranken-kasse | Total Kol. 12+13         | Unfall-ver-sicherung | Total Sozial-fürsorge Kol. 14+15 |  | Fest-ange-stelltes Personal <sup>18</sup> | Arbeiter <sup>19</sup> | Bau-personal <sup>20</sup> | Total <sup>21</sup> |
| 11  | 12  | 12a   | 13            | 14                       | 15                   | 16                               | 17   | 18  | 19                     | 20                         | 21                  |
| Fr.                                       | Fr.   | %   | Fr.           | Fr.                      | Fr.                  | Fr.                              | Fr.  | Fr.                                       | Fr.                    | Fr.                        | Fr.                 |
| 95 337 419                                | 6 461 259   | 7   | 560 554       | 7 021 813                | 1 208 190            | 8 230 003                        | 103 567 422                                  | 25 111                                    | 11 912                 | 394                        | 37 417              |
| 226 230 635                               | 8 091 880   | 7   | 1 153 292     | 9 245 172                | 3 578 120            | 12 823 292                       | 239 053 927                                  | 27 202                                    | 11 135                 | 947                        | 39 284              |
| 220 910 611                               | 16 285 106 <sup>4)</sup>                                | 7   | 266 070       | 16 551 176 <sup>4)</sup> | 3 425 113            | 19 976 289 <sup>4)</sup>         | 240 886 900 <sup>4)</sup>                    | 27 521                                    | 9 244                  | 1 605                      | 38 370              |
| 202 342 219 <sup>5)</sup>                 | 15 352 913 <sup>6)</sup>                                | 7   | 5 032         | 15 357 945 <sup>6)</sup> | 3 267 291            | 18 625 236                       | 220 967 455 <sup>5)</sup>                    | 27 398                                    | 7 731                  | 1 694                      | 36 823              |
| 187 960 607 <sup>5)</sup>                 | 13 743 106  | 7   | 10 648        | 13 753 754 <sup>6)</sup> | 2 764 045            | 16 517 799                       | 204 478 406 <sup>5)</sup>                    | 27 397                                    | 6 644                  | 1 220                      | 35 261              |
| 190 009 332                               | 17 127 912  | 8   | 3 201         | 17 131 113               | 2 985 482            | 20 116 595                       | 210 125 927                                  | 27 900                                    | 6 238                  | 984                        | 35 122              |
| 191 286 291                               | 17 602 388  | 9   | 7 714         | 17 610 102               | 3 388 359            | 20 998 461                       | 212 284 752                                  | 28 453                                    | 5 935                  | 1 024                      | 35 412              |
| 189 970 295                               | 19 051 516  | 10  | 2 022         | 19 053 538               | 3 329 736            | 22 383 274                       | 212 353 569                                  | 28 433                                    | 5 661                  | 1 033                      | 35 127              |
| 188 568 447                               | 23 620 204  | 11  | —             | 23 620 204               | 3 490 592            | 27 110 796                       | 215 679 243                                  | 28 324                                    | 5 093                  | 926                        | 34 343              |
| 188 580 308                               | 27 409 141  | 12  | 5 327         | 27 414 468               | 3 301 591            | 30 716 059                       | 219 296 367                                  | 28 533                                    | 4 701                  | 180                        | 33 414              |
| 189 323 549                               | 27 905 068  | 12  | 11 385        | 27 916 453               | 3 605 944            | 31 522 397                       | 220 845 946                                  | 28 901                                    | 4 501                  | 97                         | 33 499              |
| 192 421 193                               | 26 939 943  | 13  | 16 798        | 26 956 741               | 3 596 976            | 30 553 717                       | 222 974 910                                  | 28 915                                    | 5 278                  | 77                         | 34 270              |
| 191 956 137                               | 28 449 802  | 13  | 115 128       | 28 564 930               | 3 389 676            | 31 954 606                       | 223 910 743                                  | 28 632                                    | 5 259                  | 82                         | 33 973              |
| 187 870 354                               | 29 938 917  | 14  | —             | 29 938 917               | 3 538 928            | 33 477 845                       | 221 348 199                                  | 28 276                                    | 4 793                  | 71                         | 33 140              |
| 180 502 051                               | 31 476 571  | 14  | —             | 31 476 571               | 3 224 468            | 34 701 039                       | 215 203 090                                  | 27 748                                    | 3 880                  | 60                         | 31 688              |
| 168 779 773                               | 32 153 941  | 15  | —             | 32 153 941               | 3 233 735            | 35 387 676                       | 204 167 449                                  | 27 357                                    | 3 397                  | 53                         | 30 807              |
| 163 540 281                               | 32 908 402  | 15  | —             | 32 908 402               | 3 001 715            | 35 910 117                       | 199 450 398                                  | 26 580                                    | 3 165                  | 34                         | 29 779              |
| 149 592 944                               | 32 887 142  | 15  | —             | 32 887 142               | 3 017 757            | 35 901 899                       | 185 497 843                                  | 25 524                                    | 3 039                  | 22                         | 28 585              |
| 147 171 920                               | 34 179 904  | 15  | 6 173         | 34 186 077               | 2 830 682            | 37 016 759                       | 184 188 679                                  | 24 999                                    | 2 950                  | 21                         | 27 970              |
| 147 679 139                               | 35 941 247  | 15  | 15 155        | 35 956 402               | 2 941 878            | 38 898 280                       | 186 577 419                                  | 24 583                                    | 2 963                  | 20                         | 27 566              |
| 144 726 709                               | 36 154 536  | 15  | 31 470        | 36 186 006               | 2 740 470            | 38 926 476                       | 183 653 185                                  | 24 225                                    | 3 011                  | 23                         | 27 259              |
| 147 273 249                               | 36 821 235  | 15  | —             | 36 821 235               | 2 373 669            | 39 194 904                       | 186 468 153                                  | 23 976                                    | 3 419                  | 33                         | 27 428              |
| 157 369 979                               | 35 401 784  | <sup>15</sup> / <sub>6/8</sub> <sup>9)</sup>  | —             | 35 401 784               | 2 767 483            | 38 169 267                       | 195 539 246                                  | 23 722                                    | 4 132                  | 36                         | 27 890              |
| 175 479 516                               | 38 257 253  | <sup>6/8</sup> / <sub>6/8</sub> <sup>9)</sup> | 8 812         | 38 266 065               | 3 091 367            | 41 357 432                       | 216 836 948                                  | 23 732                                    | 5 124                  | 32                         | 28 888              |
| 193 365 340                               | 36 871 664  | <sup>6/8</sup> / <sub>6/8</sub>               | 23 948        | 36 895 612               | 3 986 788            | 40 882 400                       | 234 247 740                                  | 24 030                                    | 5 381                  | 33                         | 29 444              |
| - 14,53 %                                 | + 355,06 %  | —   | - 97,92 %     | + 299,08 %               | + 11,42 %            | + 218,51 %                       | - 20,11 %                                    | - 11,06 %                                 | - 51,87 %              | - 96,52 %                  | - 25,05 %           |

Arbeiter in die PHK. <sup>5)</sup> Personalabbau und Abbau der Teuerungszulagen. <sup>6)</sup> Personalabbau. <sup>7)</sup> Inkrafttreten des Beamtengesetzes <sup>8)</sup> Ausdehnung der Nachtdienstentschädigung. <sup>9)</sup> Ab 1. Juli 1941: 6% für neueintretende Mitglieder, 8% für bisherige Mitglieder der PHK. <sup>10)</sup> Dienstaltersgeschenke sind von der Personalrekrutierung abhängig.



## Sachausgaben.

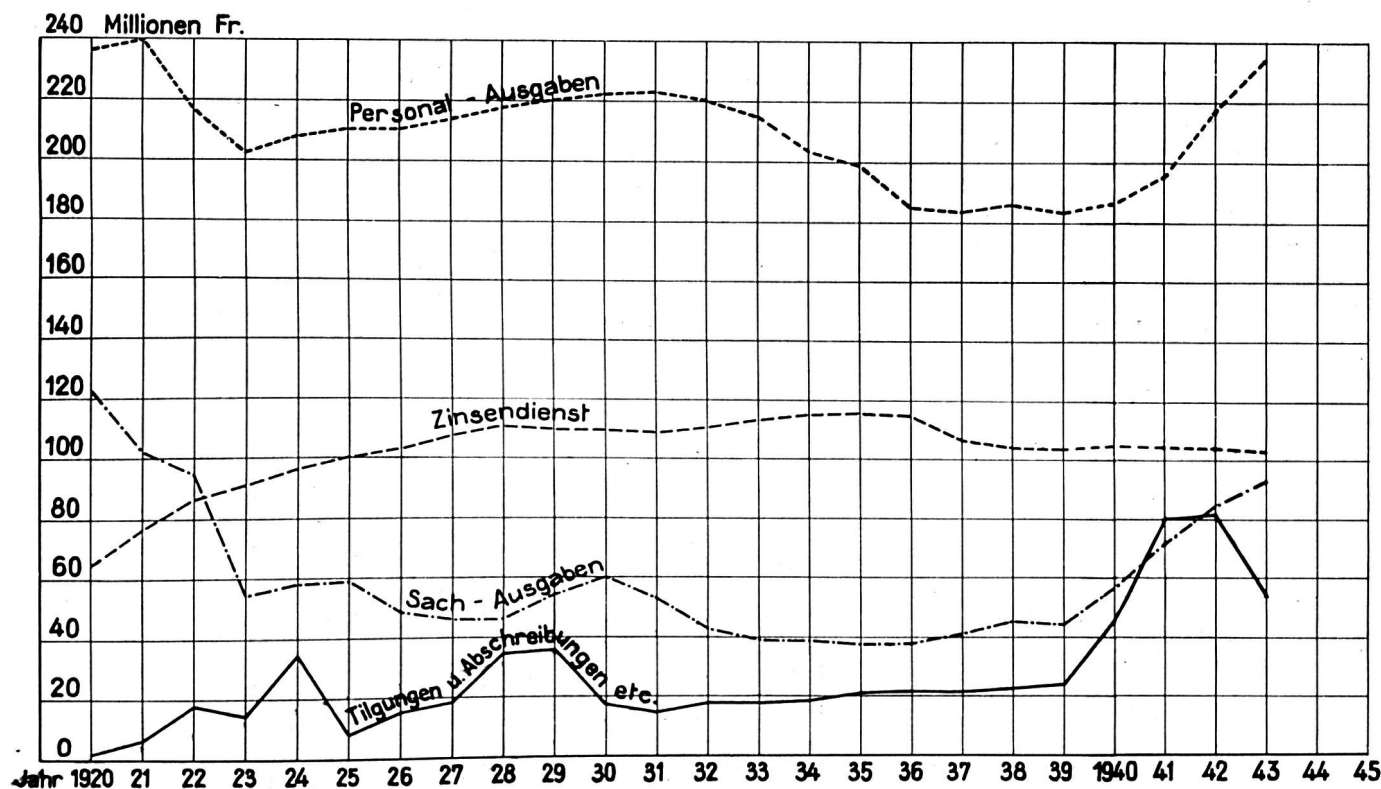
| Jahr                              | Bureau- und Druckkosten | Beleuchtungs-, Heizungs-, Reinigungs- und Verbrauchsmaterial des Stationsdienstes | Brennmaterial, elektrische Energie (abzügl. Kapitalzinse der Kraftwerke) und sonstige Verbrauchsmaterialien für Lokomotiven und Wagen | Oberbaumaterialien | Verschiedene Ausgaben, abzügl. der Kapitalverzinsung der übrigen Nebengeschäfte | Total der Sachausgaben |
|-----------------------------------|-------------------------|---|---|--------------------|---|------------------------|
|                                   | Fr.                     | Fr.   | Fr.   | Fr.                | Fr.   | Fr.                    |
| 1920                              | 2 225 026               | 4 483 854   | 93 349 859  | 9 805 015          | 13 233 136  | 123 096 890            |
| 1921                              | 2 765 923               | 3 264 703   | 82 432 795  | 7 080 722          | 6 698 276   | 102 242 419            |
| 1922                              | 2 043 395               | 2 705 237   | 75 401 799  | 5 057 108          | 9 948 050   | 95 155 589             |
| 1923                              | 2 108 857               | 2 742 890   | 32 030 704  | 5 488 928          | 12 190 900  | 54 562 279             |
| 1924                              | 2 186 510               | 2 806 769   | 29 383 350  | 5 007 428          | 18 941 194  | 58 325 251             |
| 1925                              | 1 850 257               | 2 702 270   | 24 651 920  | 6 063 223          | 23 914 664  | 59 182 334             |
| 1926                              | 1 802 959               | 2 578 570   | 20 462 281  | 6 384 696          | 17 735 269  | 48 963 775             |
| 1927                              | 1 642 524               | 2 748 805   | 18 733 679  | 7 541 155          | 15 610 691  | 46 276 854             |
| 1928                              | 1 960 362               | 2 827 760   | 16 330 244  | 6 484 450          | 18 800 521  | 46 403 337             |
| 1929                              | 2 015 818               | 3 215 841   | 16 417 481  | 8 435 188          | 24 406 374  | 54 490 702             |
| 1930                              | 2 045 942               | 3 259 186   | 17 369 886  | 8 673 695          | 28 780 168  | 60 128 877             |
| 1931                              | 1 849 830               | 3 145 141   | 16 678 159  | 8 240 737          | 23 184 031  | 53 097 898             |
| 1932                              | 1 726 478               | 2 860 573   | 15 435 398  | 6 949 464          | 16 002 211  | 42 974 124             |
| 1933                              | 1 496 737               | 2 644 435   | 14 564 597  | 6 737 639          | 14 476 663  | 39 920 071             |
| 1934                              | 1 417 444               | 2 462 317   | 13 781 651  | 5 976 404          | 15 572 947  | 39 210 763             |
| 1935                              | 1 207 395               | 2 330 446   | 13 783 949  | 5 011 645          | 15 555 950  | 37 889 385             |
| 1936                              | 1 147 931               | 2 256 073   | 13 571 716  | 5 664 104          | 15 147 818  | 37 787 642             |
| 1937                              | 1 252 134               | 2 425 357   | 15 095 244  | 6 521 223          | 15 495 154  | 40 789 112             |
| 1938                              | 1 246 466               | 2 504 853   | 15 707 741  | 7 186 412          | 18 432 280  | 45 077 752             |
| 1939                              | 1 343 351               | 2 605 819   | 15 406 764  | 7 679 378          | 16 922 444  | 43 957 756             |
| 1940                              | 1 455 861               | 3 096 155   | 20 327 852  | 4 969 553          | 26 920 874  | 56 770 295             |
| 1941                              | 1 767 672               | 2 807 204   | 25 780 586  | 5 002 541          | 36 637 186  | 71 995 189             |
| 1942                              | 1 768 064               | 2 864 921   | 27 156 858  | 5 453 693          | 47 192 320  | 84 435 856             |
| 1943                              | 1 727 270               | 3 038 697   | 26 606 180  | 7 200 459          | 54 244 158  | 92 816 764             |
| 1913                              | 1 648 278               | 2 015 083   | 20 105 882  | 5 189 782          | 11 379 269  | 40 338 294             |
| Mehr bzw. weniger 1943 gegen 1913 | + 4,70 %                | + 50,80 %   | + 32,33 %   | + 38,74 %          | + 376,69 %  | + 130,10 %             |



# Personalausgaben, Sachausgaben, Zinsendienst, verschiedene Ausgaben.

Tafel VI

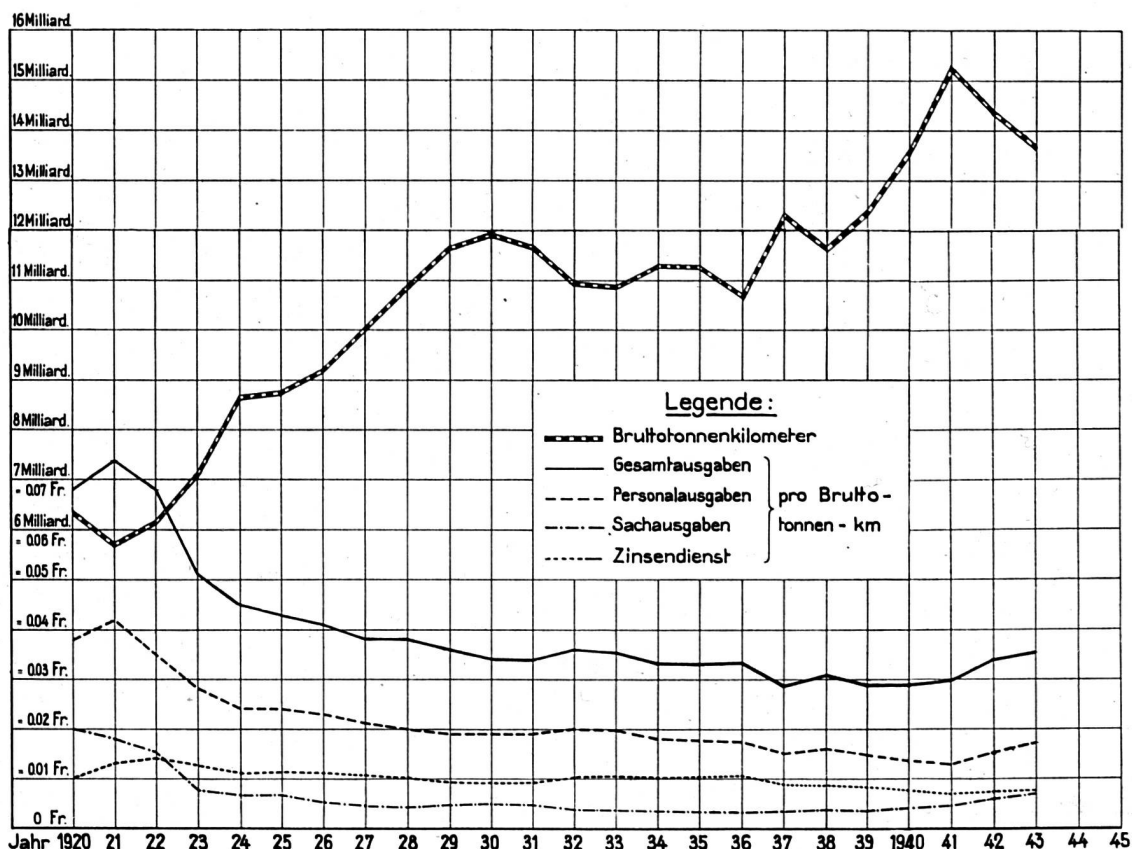
| Jahr  | Personalausgaben          |       | Sachausgaben             |       | Zinsendienst :<br>Nettozinslast |       | Tilgungen und Abschreibungen, Mehr-<br>bzw. Mindereinlagen<br>in die Spezialfonds<br>und verschiedene<br>Ausgaben der<br>Gewinn- und<br>Verlustrechnung |       | Gesamtausgaben            |     |
|---|---------------------------|-------|--------------------------|-------|---------------------------------|-------|---|-------|---------------------------|-----|
|   | Fr.                       | %     | Fr.                      | %     | Fr.                             | %     | Fr.   | %     | Fr.                       | %   |
| 1920  | 239 053 927               | 55,74 | 123 096 890              | 28,70 | 64 993 991                      | 15,16 | 1 717 608   | 0,40  | 428 862 416               | 100 |
| 1921  | 240 886 900               | 56,52 | 102 242 419              | 23,98 | 76 786 938                      | 18,02 | 6 293 204   | 1,48  | 426 209 461               | 100 |
| 1922  | 220 967 455               | 52,53 | 95 155 589               | 22,62 | 86 394 739                      | 20,54 | 18 142 079  | 4,31  | 420 659 862               | 100 |
| 1923  | 204 478 406               | 56,02 | 54 562 279               | 14,95 | 91 386 128                      | 25,04 | 14 586 590  | 3,99  | 365 013 403               | 100 |
| 1924  | 210 125 927               | 52,60 | 58 325 251               | 14,60 | 96 736 667                      | 24,22 | 34 274 801  | 8,58  | 399 462 616               | 100 |
| 1925  | 212 234 752               | 55,88 | 59 182 334               | 15,58 | 100 154 249                     | 26,36 | 8 273 306   | 2,18  | 379 894 641               | 100 |
| 1926  | 212 353 569               | 55,96 | 48 963 775               | 12,90 | 103 069 403                     | 27,16 | 15 118 826  | 3,98  | 379 505 573               | 100 |
| 1927  | 215 679 243               | 55,57 | 46 276 854               | 11,92 | 107 678 387                     | 27,74 | 18 513 136  | 4,77  | 388 147 620               | 100 |
| 1928  | 219 296 367               | 53,36 | 46 403 337               | 11,29 | 110 692 592                     | 26,93 | 34 606 246  | 8,42  | 410 998 542               | 100 |
| 1929  | 220 845 946               | 52,42 | 54 490 702               | 12,93 | 110 393 714                     | 26,20 | 35 591 027  | 8,45  | 421 326 389               | 100 |
| 1930  | 222 974 910               | 54,40 | 60 128 877               | 14,67 | 109 680 577                     | 26,76 | 17 086 800  | 4,17  | 409 871 164               | 100 |
| 1931  | 223 910 743               | 55,94 | 53 097 898               | 13,26 | 109 063 297                     | 27,25 | 14 211 629  | 3,55  | 400 283 567               | 100 |
| 1932  | 221 348 199               | 55,42 | 42 974 124               | 10,76 | 111 141 246                     | 27,83 | 23 947 746  | 5,99  | 399 411 315               | 100 |
| 1933  | 215 203 090               | 55,72 | 39 920 071               | 10,34 | 113 448 598                     | 29,38 | 17 616 286  | 4,56  | 386 188 045               | 100 |
| 1934  | 204 167 449               | 54,12 | 39 210 763               | 10,40 | 115 100 910                     | 30,51 | 18 761 814  | 4,97  | 377 240 936               | 100 |
| 1935  | 199 450 398               | 53,30 | 37 889 385               | 10,12 | 115 842 070                     | 30,95 | 21 053 476  | 5,63  | 374 235 329               | 100 |
| 1936  | 185 497 843               | 51,58 | 37 787 642               | 10,51 | 114 511 060                     | 31,34 | 21 811 745  | 6,07  | 359 608 290               | 100 |
| 1937  | 184 188 679               | 52,11 | 40 789 112               | 11,54 | 106 756 990                     | 30,21 | 21 701 087  | 6,14  | 353 435 868               | 100 |
| 1938  | 186 577 419               | 52,00 | 45 077 752               | 12,56 | 104 252 633                     | 29,05 | 22 933 359  | 6,39  | 358 841 163               | 100 |
| 1939  | 183 653 185               | 51,64 | 43 957 756               | 12,36 | 103 543 934                     | 29,12 | 24 462 842  | 6,88  | 355 617 717               | 100 |
| 1940  | 186 468 153               | 47,41 | 56 770 295               | 14,43 | 104 727 236                     | 26,63 | 45 349 768  | 11,53 | 393 315 452               | 100 |
| 1941  | 195 539 246               | 43,25 | 71 995 189               | 15,93 | 104 281 555                     | 23,07 | 80 258 642  | 17,75 | 452 074 632               | 100 |
| 1942  | 216 836 948               | 44,53 | 84 435 856               | 17,34 | 103 964 948                     | 21,35 | 81 684 339  | 16,78 | 486 922 091               | 100 |
| 1943  | 234 247 740               | 48,45 | 92 816 764               | 19,20 | 102 742 128                     | 21,25 | 53 692 259  | 11,10 | 483 498 891               | 100 |
| 1913<br>Mehr bzw.<br>weniger 1943<br>gegen 1913 | 103 567 422<br>+ 126,18 % | 49,00 | 40 338 294<br>+ 130,10 % | 19,09 | 48 994 704<br>+ 109,70 %        | 23,18 | 18 456 754<br>+ 190,01 %  | 8,73  | 211 357 174<br>+ 128,70 % | 100 |



# Personalausgaben, Sachausgaben, Zinsendienst, verschiedene Ausgaben pro beförderten Bruttotonnenkm.

Tafel VII

| Jahr                                  | Bruttotonnenkm | Personalausgaben |      | Sachausgaben |      | Zinsendienst:<br>Nettozinsenlast |      | Verschiedene Ausgaben<br>der Gewinn- und<br>Verlustrechnung |      | Gesamtausgaben |      |
|---------------------------------------|----------------|------------------|------|--------------|------|----------------------------------|------|---|------|----------------|------|
|                                       |                | Fr.              | Rp.  | Fr.          | Rp.  | Fr.                              | Rp.  | Fr.   | Rp.  | Fr.            | Rp.  |
| 1920                                  | 6 305 810 978  | 239 053 927      | 3,81 | 123 096 890  | 1,96 | 64 993 991                       | 1,03 | 1 717 608   | 0,03 | 428 862 416    | 6,83 |
| 1921                                  | 5 698 460 981  | 240 886 900      | 4,23 | 102 242 419  | 1,79 | 76 786 938                       | 1,35 | 6 293 204   | 0,11 | 426 209 461    | 7,48 |
| 1922                                  | 6 155 859 236  | 220 967 455      | 3,59 | 95 155 589   | 1,55 | 86 394 739                       | 1,40 | 18 142 079  | 0,29 | 420 659 862    | 6,83 |
| 1923                                  | 7 096 492 752  | 204 478 406      | 2,88 | 54 562 279   | 0,77 | 91 386 128                       | 1,29 | 14 586 590  | 0,20 | 365 013 408    | 5,14 |
| 1924                                  | 8 688 759 121  | 210 125 927      | 2,42 | 58 325 251   | 0,67 | 96 736 667                       | 1,12 | 34 274 801  | 0,39 | 399 462 646    | 4,60 |
| 1925                                  | 8 765 777 034  | 212 284 752      | 2,42 | 59 182 334   | 0,68 | 100 154 249                      | 1,14 | 8 273 306   | 0,09 | 379 894 641    | 4,33 |
| 1926                                  | 9 207 795 074  | 212 353 569      | 2,31 | 48 963 775   | 0,53 | 103 069 403                      | 1,12 | 15 118 826  | 0,16 | 379 505 573    | 4,12 |
| 1927                                  | 10 016 414 733 | 215 679 243      | 2,15 | 46 276 854   | 0,46 | 107 678 387                      | 1,08 | 18 513 136  | 0,18 | 388 147 620    | 3,87 |
| 1928                                  | 10 834 925 025 | 219 296 367      | 2,02 | 46 403 337   | 0,43 | 110 692 592                      | 1,02 | 34 606 246  | 0,32 | 410 998 542    | 3,79 |
| 1929                                  | 11 667 388 199 | 220 845 946      | 1,89 | 54 490 702   | 0,47 | 110 398 714                      | 0,94 | 35 591 027  | 0,31 | 421 326 389    | 3,61 |
| 1930                                  | 11 915 282 464 | 222 974 910      | 1,87 | 60 128 877   | 0,50 | 109 680 577                      | 0,93 | 17 086 800  | 0,14 | 409 871 164    | 3,44 |
| 1931                                  | 11 670 084 172 | 223 910 743      | 1,92 | 53 097 898   | 0,46 | 109 063 297                      | 0,93 | 14 211 629  | 0,12 | 400 283 567    | 3,43 |
| 1932                                  | 10 934 225 839 | 221 348 199      | 2,02 | 42 974 124   | 0,39 | 111 141 246                      | 1,02 | 23 947 746  | 0,22 | 399 411 315    | 3,65 |
| 1933                                  | 10 878 241 761 | 215 203 090      | 1,98 | 39 920 071   | 0,37 | 113 448 598                      | 1,04 | 17 616 286  | 0,16 | 386 188 045    | 3,55 |
| 1934                                  | 11 284 998 769 | 204 167 449      | 1,81 | 39 210 763   | 0,35 | 115 100 910                      | 1,02 | 18 761 814  | 0,16 | 377 240 936    | 3,34 |
| 1935                                  | 11 279 018 640 | 199 450 398      | 1,77 | 37 889 385   | 0,33 | 115 842 070                      | 1,03 | 21 053 476  | 0,19 | 374 235 329    | 3,32 |
| 1936                                  | 10 713 913 286 | 185 497 843      | 1,73 | 37 787 642   | 0,35 | 114 511 060                      | 1,07 | 21 811 745  | 0,21 | 359 608 290    | 3,36 |
| 1937                                  | 12 285 596 491 | 184 188 679      | 1,50 | 40 789 112   | 0,33 | 106 756 990                      | 0,87 | 21 701 087  | 0,18 | 353 435 868    | 2,88 |
| 1938                                  | 11 653 120 584 | 186 577 419      | 1,60 | 45 077 752   | 0,39 | 104 252 633                      | 0,89 | 22 933 359  | 0,20 | 358 841 163    | 3,08 |
| 1939                                  | 12 335 735 517 | 183 653 185      | 1,49 | 43 957 756   | 0,35 | 103 543 934                      | 0,84 | 24 462 842  | 0,20 | 355 617 717    | 2,88 |
| 1940                                  | 13 587 974 758 | 186 468 153      | 1,37 | 56 770 295   | 0,42 | 104 727 236                      | 0,77 | 45 349 768  | 0,33 | 393 315 452    | 2,89 |
| 1941                                  | 15 247 601 823 | 195 539 246      | 1,28 | 71 995 189   | 0,47 | 104 231 555                      | 0,68 | 80 258 642  | 0,53 | 452 074 632    | 2,96 |
| 1942                                  | 14 338 010 704 | 216 836 948      | 1,51 | 84 435 856   | 0,59 | 103 964 948                      | 0,73 | 81 684 339  | 0,57 | 486 922 091    | 3,40 |
| 1943                                  | 13 676 243 329 | 234 247 740      | 1,71 | 92 816 764   | 0,68 | 102 742 128                      | 0,75 | 53 692 259  | 0,39 | 483 498 891    | 3,53 |
| 1913                                  | 8 930 615 745  | 103 567 422      | 1,16 | 40 338 294   | 0,45 | 48 994 704                       | 0,55 | 18 456 754  | 0,21 | 211 357 174    | 2,37 |
| Mehr bzw.<br>wenig 1943<br>gegen 1913 | + 53,14 %      | + 126,18 %       |      | + 130,10 %   |      | + 109,70 %                       |      | + 190,91 %  |      | + 128,76 %     |      |



## Personalbestand im Jahresdurchschnitt 1943 verglichen mit 1920.

(Wirkung der Rationalisierung und der Einführung des elektrischen Betriebes.)

|  | 1943          | 1920              | Veränderung<br>1943 gegen 1920 |               |
|--|---------------|-------------------|--------------------------------|---------------|
| <b>1. Allgemeine Verwaltung</b> . . . . .  | 713           | 902               | —                              | 189           |
| <b>2. Bahnbau und Kraftwerke</b>   |               |                   |                                |               |
| Leitung . . . . .  | 368           | 283 <sup>1)</sup> | +                              | 85            |
| Bahningeniure und deren Hilfspersonal . . . . .  | 101           | 130               | —                              | 29            |
| Bahnmeister und Stellvertreter . . . . .   | 102           | 137               | —                              | 35            |
| Schrankenwärter und -wärterinnen . . . . .   | 661           | 1 456             | —                              | 795           |
| Kraftwerke . . . . .   | 112           | 33                | +                              | 79            |
| Unterwerke . . . . .   | 77            | —                 | +                              | 77            |
| Nicht rubriziertes Personal inkl. elektr. Anlagen, ohne Bahnbau                              | 3 656         | 5 561             | —                              | 1 905         |
| <b>3. Stations- und Zugdienst (ohne Wagenreinigung)</b>                                      |               |                   |                                |               |
| Leitung . . . . .  | 222           | 234               | —                              | 12            |
| Zentralwagenkontrolle . . . . .  | 27            | 59                | —                              | 32            |
| Stations-, Güterexpeditions- und Lagerhausdienst (ohne N.r.P.<br>des Bahndienstes) . . . . . | 12 558        | 15 039            | —                              | 2 481         |
| Zugbegleitung . . . . .  | 2 570         | 3 170             | —                              | 600           |
| <b>4. Zugförderungsdienst (inkl. Wagenreinigung, ohne Depotwerk-<br/>stätten)</b>            |               |                   |                                |               |
| Leitung . . . . .  | 107           | 159               | —                              | 52            |
| Depotleitung und Depotpersonal . . . . .   | 906           | 2 496             | —                              | 1 118         |
| Wagenreinigungspersonal <sup>2)</sup> . . . . .  | 472           |                   |                                |               |
| Fahrpersonal . . . . .   | 2 500         | 3 215             | —                              | 715           |
| <b>5. Werkstätten, Hauptwerkstätten</b>  | 3 335         | 5 335             | —                              | 1 295         |
| Depotwerkstätten . . . . .   | 705           |                   |                                |               |
| <b>6. Schiffdienst</b> . . . . .   | 49            | 58                | —                              | 9             |
| <b>7. Materialverwaltung (inkl. Lebensmitteldepot)</b> . . . . .                             | 76            | 149               | —                              | 73            |
| <b>8. Rheinhafendienst</b> . . . . .   | 51            | —                 | +                              | 51            |
| <b>9. Betriebene Linien</b> . . . . .  | —             | 73                | —                              | 73            |
| <b>Total Betriebspersonal</b> . . . . .  | 29 368        | 38 489            | —                              | 9 121         |
| <b>10. Bahnbau und Elektrifizierung</b> . . . . .  | 135           | 921               | —                              | 786           |
| <b>Gesamttotal</b> . . . . .   | 29 503        | 39 410            | —                              | 9 907         |
| Dazu: Personal der verstaatlichten S. T. B. . . . .  | —             | 266               | —                              | 266           |
|  | <b>29 503</b> | <b>39 676</b>     | <b>—</b>                       | <b>10 173</b> |

<sup>1)</sup> Teilweise beim Bau.

<sup>2)</sup> Das Wagenreinigungspersonal ist nunmehr dem Stations- und Zugdienste zugeteilt, während es früher zum Depotpersonal gerechnet wurde.

### Geleistete Bruttotonnenkilometer

|                     |                      |
|---------------------|----------------------|
| 1920: 6 305 810 978 | 1943: 13 676 243 329 |
| 100 %               | 217 %                |

### Geleistete Zugkilometer

|                  |                  |
|------------------|------------------|
| 1920: 23 252 545 | 1943: 44 666 493 |
| 100 %            | 192 %            |