

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1943)
Anhang: Rechnungen und Bilanz der Schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1943
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen und Bilanz
der
Schweizerischen Bundesbahnen
für das Jahr
1943.



Entwicklung und

	Bestand auf		Änderungen im Jahre 1943								Bestand auf	
	31. Dezember 1942		Zuwachs		Abgang ¹⁾		Netto Bausausgaben				31. Dezember 1943	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.												
I. Allgemeine Kosten	207 872 985	33	862 938	17	107 811	35	755 126	82			208 628 112	15
a. Verwaltung und Bauleitung	97 572 905	82	607 247	92	77 120	25	530 127	67			98 103 033	49
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	86 212 055	02	583 567	60	77 120	25	506 447	35			86 718 502	37
2. Bureau- und Materialkosten	5 885 699	41	12 534	68	—	—	12 534	68			5 898 234	09
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	2 523 561	14	2 132	85	—	—	2 132	85			2 525 693	99
4. Miete und Unterhalt der Lokale	1 540 247	87	5 561	19	—	—	5 561	19			1 545 809	06
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	261 010	87	—	—	—	—	—	—			261 010	87
6. Verschiedenes	1 150 331	51	3 451	60	—	—	3 451	60			1 153 783	11
b. Verzinsung des Baukapitals	110 300 079	51	255 690	25	30 691	10	224 999	15			110 525 078	66
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 681 667 707	94	14 173 701	13	2 444 827	83	11 728 873	30			1 693 396 581	24
a. Erwerb von Grund und Rechten	206 867 671	90	213 418	94	612 602	76	— 399 183	82			206 468 488	08
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichts- kosten	4 832 400	10	4 071	65	—	—	4 071	65			4 836 471	75
2. Entschädigungen aller Art	199 912 428	22	205 505	29	612 502	76	— 406 997	47			199 505 430	75
3. Katasterpläne und Vermarkung	1 500 329	65	2 169	65	—	—	2 169	65			1 502 499	30
4. Verschiedenes	622 513	93	1 672	35	100	—	1 572	35			624 086	28
b. Unterbau	738 881 971	73	4 740 325	44	228 303	—	4 512 022	44			743 393 994	17
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	208 881 447	16	643 063	85	7 351	10	635 712	75			209 517 159	91
2. Tunnel und Galerien	229 326 155	15	2 298 409	02	14 300	—	2 284 109	02			231 610 264	17
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	199 815 149	26	1 143 433	97	156 279	95	987 154	02			200 802 303	28
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	43 891 610	80	219 179	20	29 753	05	189 426	15			44 081 036	95
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	26 099 835	48	63 603	70	20 618	90	42 984	80			26 142 820	28
6. Fluss- und Uferbauten und Bergver- bauungen	29 181 408	21	178 583	95	—	—	178 583	95			29 359 992	16
7. Verschiedenes	1 686 365	67	194 051	75	—	—	194 051	75			1 880 417	42
c. Oberbau	220 212 749	91	688 731	60	190 790	45	497 941	15			220 710 691	06
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	53 928 601	64	206 854	70	33 981	25	172 873	45			54 101 475	09
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	102 478 275	09	249 163	05	48 462	70	200 700	35			102 678 975	44
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebe- bühnen	32 363 798	95	94 134	25	83 830	10	10 304	15			32 374 103	10
4. Legen des Oberbaues	31 237 760	49	138 240	75	24 516	40	113 724	35			31 351 484	84
5. Verschiedenes	204 313	74	338	85	—	—	338	85			204 652	59
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	246 791 903	72	1 597 856	59	288 696	67	1 309 159	92			248 101 063	64
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	8 091 877	52	80 739	36	—	—	80 739	36			8 172 616	88
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebs- dienst	206 235 566	91	1 214 675	97	179 443	12	1 035 232	85			207 270 799	76
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	11 953 097	73	175 029	82	48 467	—	126 562	82			12 079 660	55
4. Wasserversorgung und Reinigungsan- lagen im Freien	9 437 536	15	16 900	95	39 197	55	— 22 296	60			9 415 239	55
5. Hebekranen, Brückenwaagen und Lade- profile der Stationen	8 762 395	94	109 797	94	21 589	—	88 208	94			8 850 604	88
6. Maschinen und mechanische Einrich- tungen der Werkstätten	1 998 574	64	—	—	—	—	—	—			1 998 574	64
7. Verschiedenes	312 854	83	712	55	—	—	712	55			313 567	38
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	125 591 768	57	4 043 364	32	732 657	—	3 310 707	32			128 902 475	89
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—
3. Leitungen über dem Bahnkörper	119 576 048	30	3 881 516	22	732 657	—	3 148 859	22			122 724 907	52
4. Kontaktschiene	—	—	116 144	—	—	—	—	—			—	—
5. Schienenverbinder	3 633 485	03	—	25	—	—	116 144	25			3 749 629	28
6. Speise-, Rück- und Übertragungslei- tungen	2 349 539	49	42 251	45	—	—	42 251	45			2 391 790	94
7. Kosten des Probebetriebes und Ver- schiedenes	32 695	75	3 452	40	—	—	3 452	40			36 148	15
Übertrag I und II	1 889 540 693	27	15 036 639	30	2 552 639	18	12 484 000	12			1 902 024 693	39

Bestand des Baukontos.

Bau der Bahn.	Bestand auf		Änderungen im Jahre 1943						Bestand auf	
	31. Dezember 1942		Zuwachs		Abgang ¹⁾		Netto Bauausgaben		31. Dezember 1943	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Übertrag I und II	1 889 540 693	27	15 036 639	30	2 552 639	18	12 484 000	12	1 902 024 693	39
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . .	143 321 642	11	2 890 004	24	391 777	95	2 498 226	29	145 819 868	40
1. Telegraphen- und Telephonleitungen .	42 170 949	23	1 349 242	06	214 414	20	1 134 827	86	43 305 777	09
2. Signal- und Sicherungsanlagen . . .	92 485 028	40	1 499 160	88	147 513	75	1 351 647	13	93 836 675	53
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen .	533 236	35	5 099	55	—	—	5 099	55	538 335	90
4. Einfriedigungen und Wegschraken .	7 954 123	41	34 099	90	29 850	—	4 249	90	7 958 373	31
5. Verschiedenes	178 304	72	2 401	85	—	—	2 401	85	180 706	57
III. Rollmaterial	677 212 009	07	9 064 259	90	2 558 845	70	6 505 414	20	683 717 423	27
1. Thermische Lokomotiven	31 237 647	50	—	—	836 221	—	— 836 221	—	30 401 426	50
2. Elektrische Lokomotiven	276 447 719	87	403 053	45	—	—	403 053	45	276 850 773	32
3. Personentriebwagen	12 158 209	65	9 984	—	—	—	9 984	—	12 168 193	65
4. Personenwagen	175 865 460	65	3 107 776	75	1 342 381	—	1 765 395	75	177 630 856	40
5. Gepäcktriebwagen	13 719 627	95	— 11 639	65	—	—	— 11 639	65	13 707 988	30
6. Gepäckwagen	14 951 319	75	764 333	65	138 434	—	625 899	65	15 577 219	40
7. Güterwagen	134 521 477	20	4 386 006	40	142 839	—	4 243 167	40	138 764 644	60
8. Rollscheme	799 087	85	—	—	—	—	—	—	799 087	85
9. Dienstwagen	9 250 264	50	315 340	15	36 028	70	279 311	45	9 529 575	95
10. Rangiertraktoren	8 261 194	15	89 405	15	62 942	—	26 463	15	8 287 657	30
IV. Mobiliar und Gerätschaften	34 250 475	38	933 267	20	69 328	25	863 938	95	35 114 414	33
1. Für die allgemeine Verwaltung	2 622 193	42	41 607	80	3 029	85	38 577	95	2 660 771	37
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	10 032 027	59	444 305	26	58 370	—	385 935	26	10 417 962	85
3. Für den Stationsdienst und die Zugbegleitung	14 069 336	40	402 347	15	5 703	40	396 643	75	14 465 980	15
4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	7 526 917	97	45 006	99	2 225	—	42 781	99	7 569 699	96
Total Bau der Bahn	2 601 003 177	72	25 034 166	40	5 180 813	13	19 853 353	27	2 620 856 530	99
Verwendungen auf Nebengeschäfte.										
1. Materialverwaltung	626 614	91	4 537	20	21 765	01	— 17 227	81	609 387	10
2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	229 653 198	50	37 386	43	1 483 291	70	— 1 445 905	27	228 207 293	23
3. Werkstätten	16 973 977	05	392 754	45	616 978	75	— 224 224	30	16 749 752	75
4. Schiffdienst auf dem Bodensee	452 503	25	2 714	20	46 655	45	— 43 941	25	408 562	—
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	247 706 293	71	437 392	28	2 168 690	91	— 1731 298	63	245 974 995	08
Gesamttotal	2 848 709 471	43	25 471 558	68	7 349 504	04	18 122 054	64	2 866 831 526	07

1) Abschreibung untergegangener Bahnanlagen, inbegriffen der Erlös aus Altmaterial.

Vergleichung der Bauausgaben 1943 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1943			Ausgaben im Jahre 1943						Mehr- oder Minderausgaben			
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Verschiedene Konti †		Total		Fr.	Rp.		
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.				
A. Bau neuer Linien, Verbindungsbahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives	400 000	—	400 000	707 534	54	—	—	707 534	54	+	307 534	54	
B. Neu- und Ergänzungsbauten . .	24 918 400	4 836 900	29 755 300	25 262 872	26	4 193 890	99	29 456 763	25	—	298 536	75	
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	12 008 200	2 556 600	14 564 800	11 646 926	77	2 472 041	34	14 118 968	11	—	445 831	89	
Einführung der elektrischen Zugförderung	2 723 200	244 800	2 968 000	4 295 142	65	363 267	15	4 658 409	80	+	1 690 409	80	
Generaldirektion	31 000	14 000	45 000	20 800	39	28 428	60	49 228	99	+	4 228	99	
Kreis I	2 486 400	635 100	3 121 500	1 560 603	11	731 393	04	2 291 996	15	—	829 503	85	
Kreis II	3 470 200	711 600	4 181 800	3 391 335	66	772 102	05	4 163 437	71	—	18 362	29	
Kreis III	3 297 400	951 100	4 248 500	2 379 044	96	576 850	50	2 955 895	46	—	1 292 604	54	
III. Rollmaterial. Generaldirektion . .	12 370 000	2 230 000	14 600 000	12 939 090	95	1 641 722	70	14 580 813	65	—	19 186	35	
IV. Mobiliar und Gerätschaften	540 200	50 300	590 500	676 854	54	80 126	95	756 981	49	+	166 481	49	
Generaldirektion	115 000	2 000	117 000	79 497	—	18 350	—	97 847	—	—	19 153	—	
Kreis I	153 000	17 000	170 000	158 813	10	10 962	05	169 775	15	—	224	85	
Kreis II	142 000	16 000	158 000	312 302	44	30 772	50	343 074	94	+	185 074	94	
Kreis III	130 200	15 300	145 500	126 242	—	20 042	40	146 284	40	+	784	40	
Total Bau der Bahn	25 318 400	4 836 900	30 155 300	25 970 406	80	4 193 890	99	30 164 297	79	+	8 997	79	
Verwendungen auf Nebengeschäfte.													
1. Materialverwaltung	5 000	12 500	17 500	—	17 227	81	19 657	01	2 429	20	—	15 070	80
2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . .	— 1115 500	1 371 500	256 000	— 1 520 089	37	1 356 058	90	— 164 030	47	—	420 030	47	
3. Werkstätten	26 000	671 000	697 000	—	2 691	45	659 355	70	656 664	25	—	40 335	75
4. Schifffahrt auf dem Bodensee . .	— 42 200	46 400	4 200	—	43 941	25	46 655	45	2 714	20	—	1 485	80
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	— 1 126 700	2 101 400	974 700	— 1 583 949	88	2 081 727	06	497 777	18	—	476 922	82	
Gesamttotal	24 191 700	6 938 300	31 130 000	24 386 456	92	6 275 618	05	30 662 074	97	—	467 925	03	

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Rollmaterial, Betriebsrechnung:

Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial	Fr.	1 583 410. 70
" " brandbeschädigten Wagen	"	58 312. —

n	n	brandbeschädigten Wagen	n	58 312. —
---	---	-----------------------------------	---	-----------

Fr. 1 641 722. 70

Bauausgaben zulasten des Betriebes	„	1 804 858,24
--	---	--------------

Materialverwaltung, Betriebsrechnung	19 657,01
---	-----------

Kraftwerke, Betriebsrechnung	"	1 331 070, 20
--	---	---------------

Werkstätten, Betriebsrechnung	„	659 355,70
---	---	------------

Schiffdienst auf dem Bodensee, Betriebsrechnung	"	46 655. 45
---	---	------------

Zu tilgende Verwendungen	746 093. 55
------------------------------------	-------------

Erneuerungsfonds:
Abrechnung von Fahrleitungsanlagen der Strecken Sitten, Leucenne und Hald

Abschreibung von Fahrleitungsanlagen der Strecken Sitten—Lausanne und Palé-

zieux—Lausanne—Genf	Fr.	1 216. 50
-------------------------------	-----	-----------

n einer Schleife der Übertragungsleitung Vernayaz—Granges—Massa-
boden

90 905 90

Total	Fr. 6 275 618.05
-------	------------------

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1943.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1942		Ausgaben im Jahre 1943		Ausgaben auf Ende 1943							
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Über- tragungs- und Fahrleitungen verteilt.												
II. Erwerbung von Wasserkraften .	5 548 117	—	123 556	30	1 650 382	65	863 557	05	§ 2 910 621	—	5 424 560	70
§ Wasserzinse. Von der Inbetrieb- nahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke ver- rechnet.												
III. Kraftwerke	153 288 575	47	2 295	40	152 398 058	07	—	—	888 222	—	153 286 280	07
IV. Übertragungsleitungen	43 360 333	94	117 732	10	42 573 502	89	34 000	—	635 098	95	43 242 601	84
V. Unterwerke	48 508 130	62	24 436	73	46 626 371	57	22 115	16	1 884 080	62	48 532 567	35
VI. Fahrleitungen	141 104 118	86	2 865 497	41	136 673 258	14	2 897 038	11	4 399 320	02	143 969 616	27
VII. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- u. Hochbau)	23 166 201	71	482 565	35	13 703 004	09	454 253	46	9 491 509	51	23 648 767	06
VIII. Schwachstromanlagen (Tele- graph, Telephon, Signale etc.)	85 135 754	86	1 301 540	79	78 230 199	91	1 315 007	89	6 892 087	85	86 437 295	65
IX. Einrichtung für die elektrische Zug- förderung (Werkstätten und Depotanlagen)	10 632 798	29	7 589	75	9 510 058	03	—	—	1 130 330	01	10 640 388	04
Einführung der elektrischen Zug- förderung Total	510 744 030	75	4 438 046	23	481 364 835	35	5 585 971	67	28 231 269	96	515 182 076	98
Anschaffung von elektrischem Roll- material Total	313 757 391	62	5 335 297	05	308 344 443	57	7 051 759	55	3 696 485	55	319 092 688	67
a. 536 elektr. Lokomotiven und 75 Traktoren Te, wovon 20 Lokomotiven unvollendet	287 079 938	07	5 336 952	70	282 819 720	67	7 051 759	55	2 545 410	55	292 416 890	77
b. 76 elektr. Triebwagen	26 677 453	55	1 655	65	25 524 722	90	—	—	1 151 075	—	26 675 797	90
Gesamttotal	824 501 422	37	9 773 343	28	789 709 278	92	12 637 731	22	31 927 755	51	834 274 765	65
Abzüglich: Beitrag des Bundes an die Kosten der beschleunigten Elektrifikation	-41 410 599	16	—	—	-41 410 599	16	—	—	—	—	-41 410 599	16
Zulasten der Bundesbahnrechnung .	783 090 823	21	9 773 343	28	748 298 679	76	12 637 731	22	31 927 755	51	792 864 166	49
In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten; sie betragen für die												
Kraftwerkgruppe Amsteg- Ritom-Göschenen	- 4 823 385	08	- 436 593	15	- 5 259 978	23	—	—	—	—	- 5 259 978	23
Kraftwerkgr. Vernayaz-Bar- berine-Trient-Massaboden	- 4 141 388	36	- 398 837	40	- 4 540 225	76	—	—	—	—	- 4 540 225	76
Übertragungsleitungen	- 2 304 486	08	- 219 038	—	- 2 523 524	08	—	—	—	—	- 2 523 524	08
Unterwerke	- 2 477 559	18	- 239 734	70	- 2 717 293	88	—	—	—	—	- 2 717 293	88
Total	-13 746 818	70	- 1 294 203	25	-15 041 021	95	—	—	—	—	-15 041 021	95

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Bau der Bahn.										
	Einführung der elektrischen Zugförderung.										
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
1	Brünigbahn,										
	a. Fahrleitungsanlage Bundesbeitrag Fr. 949 066.—.	2 434 684	53	—	—	2 434 684	53				
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) Bundesbeitrag Fr. 639 603.—, wovon Fr. 237 503.— auf Konto Bau/Betrieb; andere Einnahmen Fr. 197.95.	1 040 878	52	86 670	—	954 208	52	563 388	46	84 433	70
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telefon usw.) . . . Bundesbeitrag Fr. 273 288.—, wovon Fr. 8554.— auf Konto Bau/Betrieb; andere Einnahmen Fr. 222.20.	499 025	85	187 792	20	311 233	65	27 615	49	171 215	45
	d. Signal- und Sicherungsanlagen Bundesbeitrag Fr. 95 550.—, wovon Fr. 1553.— auf Konto Bau/Betrieb.	385 369	97	27 907	—	357 462	97	10 845	30	25 335	45
	e. Depotwerkstätte Meiringen Bundesbeitrag Fr. 25 817.—.	102 813	20	—	—	102 813	20				
2	Strecke Auvornier-Les Verrières,										
	a. Fahrleitungsanlage	1 408 562	83	—	—	1 408 562	83				
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	465 952	95	32 100	—	433 852	95	542 45		30 871	95
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telefon usw.) . . .	588 054	60	42 800	—	545 254	60	28 019	80	19 234	90
	d. Signal- und Sicherungsanlagen	251 579	10	21 400	—	230 179	10	4 359	75	19 631	55
	e. Vergrößerung der Lokomotivremise in Les Verrières. .	58 072	75	16 050	—	42 022	75	48 757	45	14 219	90
3	Fahrleitungsanlagen, Ergänzungen und Verbesserungen auf den Strecken:										
	a. Bellinzona-Chiasso, Erweiterung der Fahrleitungsanlagen in Mendrisio	18 191	91	—	—	18 191	91				
	b. Arth-Goldau-Zürich und Zug-Luzern, Ausdehnung der Fahrleitungsanlagen in Zürich, Rangierbahnhof	41 297	10	1 327	—	39 970	10	484	90		
	c. Lausanne-Vallorbe und Dailens-Yverdon, Ergänzung der Fahrleitung in Yverdon	39 606	75	—	—	39 606	75				
	d. Palézieux-Lausanne-Genf, Ausdehnung der Fahrleitungsanlagen in Genf	268 472	05	4 200	—	264 272	05	35 053	95		
4	Abbruch von Fahrleitungsanlagen,										
	a. Sitten-Lausanne ¹⁾ Wovon Fr. 655.50 zulasten des Erneuerungsfonds.	—	—	¹⁾ 2 472	50	—	2 472	50		540	40
	b. Palézieux-Lausanne-Genf ²⁾ Wovon Fr. 561.— zulasten des Erneuerungsfonds.	—	—	²⁾ 2 365	—	—	2 365	—		619	70
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn (Einführung der elektrischen Zugförderung, Verwendungen auf Nebengeschäfte, siehe Seite 46.)	7 602 562	11	425 083	70	7 177 478	41	719 067	55	366 103	—

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Generaldirektion.										
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
5	Bern, Innenausbau des Schutzraumes II	54 417	26	—	—	54 417	26				
	III. Rollmaterial.										
6	Triebfahrzeuge,										
	Umbau von 2 elektrischen Streckenlokomotiven Ce $\frac{6}{8}$ Nr. 14251 und 14256 in Be $\frac{6}{8}$ Nr. 13251 und 13256 . .	307 008	—	—	—	307 008	—				
	2 elektrische Streckenlokomotiven Ae $\frac{4}{6}$ Nr. 10805 und 10806, Nachtrag	15 489	40	—	—	15 489	40				
	1 elektrische Streckenlokomotive Ae $\frac{8}{14}$ Nr. 11851, Nachtrag	—	2 115	95	—	—	2 115	95			
	6 elektrische Rangierlokomotiven Ee $\frac{3}{3}$ Nr. 16371—16376, Nachtrag	12 784	—	—	—	12 784	—				
	16 elektrische Gepäcktriebwagen für die Brüniglinie, Fhe $\frac{4}{6}$ Nr. 901—916, Nachtrag	—	20 634	85	—	—	20 634	85			
	6 elektrische Rangiertraktoren Te Nr. 121—126, Nachtrag	29 342	40	—	—	29 342	40				
	12 elektrische Rangiertraktoren Te Nr. 172—183, Nachtrag	6 214	85	—	—	6 214	85				
	1 elektrischer Rangiertraktor Te Nr. 198 für die Brüniglinie, Nachtrag	—	152	10	—	—	152	10			
7	Personenwagen,										
	5 B ^{4u} Nr. 4115—4119	831 935	70	—	—	831 935	70				
	4 B ^{4u} » 4120—4123	729 973	45	—	—	729 973	45				
	3 C ⁴ » 9597—9599	457 982	—	—	—	457 982	—				
	3 C ⁴ » 9658—9660	490 566	80	—	—	490 566	80				
	3 C ^{4u} » 9666—9668	454 864	90	—	—	454 864	90				
	1 C ^{4u} » 9596, Nachtrag	2 153	55	—	—	2 153	55				
	13 C ^{4u} » 9645—9657, Nachtrag	77 804	35	—	—	77 804	35				
8	Personenwagen, umgebaute										
	6 BC ⁴ Nr. 4881, 4882, 4894, 4895, 4906 und 4931	60 000	—	—	—	60 000	—				
9	Gepäckwagen,										
	7 F ^{4u} Nr. 18920—18926	764 333	65	—	—	764 333	65				
10	Güterwagen,										
	1 J ¹ Nr. 21100	7 079	30	—	—	7 079	30				
	3 K ²¹ » 31484, 31488 und 31489	15 600	—	—	—	15 600	—				
	1 K ² » 38897	5 050	—	—	—	5 050	—				
	10 L ³ » 51157, 51282, 51299, 51304—51307, 51309—51311	60 000	—	—	—	60 000	—				
	68 M ⁷ » 69153—69220	1 358 973	70	—	—	1 358 973	70				
	45 M ⁷ » 69256—69300	927 345	40	—	—	927 345	40				
	1 M ⁷ » 69301	20 993	90	—	—	20 993	90				
	44 M ⁷ » 69331—69374	923 702	25	—	—	923 702	25				
	1 O ¹ » 74782	80 234	65	—	—	80 234	65				
	140 K ³ » 46071—46210, Nachtrag	—	132 600	—	—	—	132 600	—			
	140 K ³ » 46211—46350, »	—	83 200	—	—	—	83 200	—			
	52 M ⁷ » 69101—69152, »	119 874	85	—	—	119 874	85				
	35 M ⁷ » 69221—69255, »	124 795	95	—	—	124 795	95				
	100 L ⁶ » 56321—56420 »	18 200	—	—	—	18 200	—				
	2 O ¹ » 74114 und 74115, Nachtrag	—	1 493	25	—	—	1 493	25			
11	Schotterwagen,										
	6 Skt Nr. 98701—98706	264 366	85	—	—	264 366	85				
	6 Skt » 98892—98897, Nachtrag	8 75	—	—	—	8 75	—				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Generaldirektion.										
12	11 Dienstwagen X	33 508	55	—	—	33 508	55				
13	Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial, Ausrüstung von elektrischen Triebfahrzeugen mit Fensterwischern, 153 elektrische Lokomotiven	69 888	—	—	—	69 888	—				
	22 » Personentriebwagen	9 984	—	—	—	9 984	—				
	18 » Gepäcktriebwagen	8 995	20	—	—	8 995	20				
	10 Zugführungswagen	2 496	—	—	—	2 496	—				
14	Ausrüstung von Güterwagen mit der elektrischen Heizleitung, 6 Güterwagen K ^{2d}	7 369	15	—	—	7 369	15				
15	Ausrüstung von Güterwagen mit neuen Kasten, 42 Güterwagen L ³	84 000	—	—	—	84 000	—				
16	Ergänzung der Bremsausrüstung an Güterwagen, 10 Güterwagen M ⁶	8 722	20	—	—	8 722	20				
17	Übertragungen im Inventar, 2 elektrische Rangiertraktoren Te Nr. 93 und 94, bisher Te 704 und 705 des Bahndienstes	54 000	—	—	—	54 000	—				
	50 Güterwagen L ³ , bisher Personenwagen C ³	731 764	—	731 764	—	—	—				
	6 » L ³ , bisher Dienstwagen X	10 113	—	10 113	—	—	—				
	1 » P Nr. 507126, bisher Dienstwagen X Nr. 99667	3 527	—	3 527	—	—	—				
	1 » K der Brüniglinie, bisher Dienstwagen X	5 297	—	5 297	—	—	—				
	8 » M der Brüniglinie, bisher Personenwagen C ³	89 524	—	89 524	—	—	—				
	2 » M der Brüniglinie, bisher Dienstwagen X ³ für die Elektrifizierung	1 133	30	—	—	1 133	30				
	3 Dienstwagen X, bisher Güterwagen L ⁵¹	9 375	—	9 375	—	—	—				
	1 » X, bisher Güterwagen M ⁴	4 581	—	4 581	—	—	—				
	7 » X der Brüniglinie, bisher Dienstwagen für die Elektrifizierung	3 500	—	—	—	3 500	—				
	Total Anschaffungen	9 064 259	90	854 181	—	8 210 078	90				
18	Abtretung von 2 Rangiertraktoren Tm Nr. 213 und 228 an den Bahndienst der Kreise I und II, nun Tm Nr. 722 und 717	—	—	62 942	—	—	62 942				
19	Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial, zulasten der Betriebsrechnung	—	—	1 583 410	70	—	1 583 410	70			
	11 Thermische Lokomotiven	—	—	836 221	—	—	836 221	—			
	20 Personenwagen	—	—	464 525	—	—	464 525	—			
	16 Gepäckwagen	—	—	138 434	—	—	138 434	—			
	28 Güterwagen	—	—	128 883	—	—	128 883	—			
	10 Dienstwagen S und X	—	—	15 347	70	—	15 347	70			
20	Abschreibung von brandbeschädigten Wagen, zulasten der Betriebsrechnung	—	—	58 312	—	—	58 312	—			
	1 Personenwagen	—	—	56 568	—	—	56 568	—			
	1 Dienstwagen	—	—	1 744	—	—	1 744	—			
	Total Abschreibungen	—	—	1 704 664	70	—	1 704 664	70			
	Total III	9 064 259	90	2 558 845	70	6 505 414	20				
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.										
21	Für die allgemeine Verwaltung	29 358	70	—	—	29 358	70				
22	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	6 050	95	—	—	6 050	95				
23	Für den Stations- und Zugsdienst	44 087	35	—	—	44 087	35				
	Total IV	79 497	—	—	—	79 497	—				
	Total Generaldirektion	9 198 174	16	2 558 845	70	6 639 328	46				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.										
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
24	Bahnhof Lausanne,										
	a. Erstellung einer Geleisemeldeanlage	41 127	05	—	—	41 127	05	1 162	—		
	b. Neue Brückenwaage	23 091	50	—	—	23 091	50	1 106	30		
	c. Erstellung einer Lautsprecheranlage	55 169	56	600	—	54 569	56	456	85		
25	Station Saxon, Erstellung eines Sicherheitstumpengeleises Seite Riddes.	15 701	45	650	—	15 051	45	1 504	25		
26	Station Cossonay, Ausdehnung der Ladegeleise.	31 661	60	—	—	31 661	60	304	75		
27	Station Neuenstadt, Verschiebung des Güterschuppens und Verlängerung des Stumpengeleises	22 491	—	2 430	—	20 061	—	69 938	40		
28	Station Tüscherz, Verlängerung des Ausweichgeleises	32 032	20	2 600	—	29 432	20	11 851	55		
29	Bahnhof Biel, Erstellung eines Elektrokessels in der Bahnhofswirtschaft	41 710	90	—	—	41 710	90				
30	Haltestelle Eplatures-Temple, Erstellung eines Haltestellengebäudes.	23 150	—	500	—	22 650	—	2 497	45		
31	Station Palézieux, Erstellung eines Stumpengeleises	29 090	45	3 000	—	26 090	45	2 131	20		
32	Station Rosé, neues Aufnahmegebäude mit Güterschuppen und Abortanlage	125 869	55	11 800	—	114 069	55	14 390	25		
33	Bahnhof Bern, Innenausbau des Schutzraumes unter der Grossen Schanze	161 966	46	—	—	161 966	46				
34	Lausanne-Bern, automatische Telephonanlage	62 999	35	—	—	62 999	35	5 621	10		
35	Gümligen-Thun, Kabelung der Schwachstromanlagen	760 445	48	1) 777 890	—	17 444	52	66 969	99	455 603	90
	1) Wovon Fr. 208 530. — zulasten des Erneuerungsfonds.										
36	Yverdon-Payerne, Ersatz der Brücke über die Broye bei Payerne	111 413	15	24 610	—	86 803	15	17 406	85	20 203	—
37	Palézieux-Payerne, Verstärkung der Brücke über die Broye bei Moudon	26 089	50	—	—	26 089	50	7 445	55		
38	Station Murten, neue Abortanlage und Postlokal.	18 924	40	—	—	18 924	40	972	65		
39	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Auvornier-Les Verrières	249 397	65	—	—	249 397	65	3 113	35		
	Verschiedene Einnahmen.										
40	Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen.	—	—	25 995	90	25 995	90			10 044	45
41	Lausanne-Genf, Abbruch eines Wärterhauses in Genthod-Bellevue	—	—	2 800	—	2 800	—				
42	Station St-Triphon, Abbruch einer Drehscheibe	—	—	5 200	—	5 200	—				
43	Station Cornaux, Verkauf von Geleisen und Weichen der Kiesgrube	—	—	8 619	10	8 619	10				
44	Bahnhof Biel, Abbruch eines Wasserschlosses	—	—	31 030	—	31 030	—			30 846	15
45	Station St-Imier, Abbruch eines Wasserkranes	—	—	2 000	—	2 000	—				
46	Station Laufen, Verkauf eines Wärterhauses.	—	—	9 621	65	9 621	65				
47	Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquote für an Dritte vermietete Einrichtungen	—	—	26 820	35	26 820	35				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.										
48	Landverkäufe in l'Abbaye, Bofflens, Bôle, Bursins, Busswil, Chavornay, Cheyres, Colombier, Corgémont, Corseaux, Cortébert, Courrendlin, Court, Crissier, Dompierre, Frasses, Freiburg, Genf, Gillarens, Gilly-Bursinel, Gorgier, Granges-Lens, Kallnach, Kiesen, La Heutte, Landeron, Le Locle, Les Geneveys-sur-Coffrane, Les Hauts-Geneveys, Loveresse, Luins, Lutry, Malleray, Mex, Montmollin, Moutier, Münchenbuchsee, Neuveville, Nyon, Oron-le-Châtel, Perroy, Pery, Pontenet, Port Valais, Reconvilier, Roche, Rochefort, St-Gingolph, St-Maurice, Satigny, Siders, Sitten, Sonceboz-Sombeval, Sorvilier, Studen, Thun, Tolochenaz, Vallorbe, Vétroz, Vevey, Villars-sur-Glâne, Villeneuve (Freiburg), Villeret, Vuflens-la-Ville, Worben und Yverdon	—	—	234 075	15	—	234 075	15			
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.										
49	Für die allgemeine Verwaltung	4 615	35	3 029	85	1 585	50				
50	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	99 361	40	9 200	—	90 161	40				
51	Für den Stations- und Zugsdienst	59 904	20	—	—	59 904	20				
52	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	7 362	—	200	—	7 162	—				
	Total Kreis I	2 003 574	20	1 182 672	—	820 902	20	206 872	49	516 697	50
	Kreis II.										
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
53	Bahnhof Basel SBB, a. Personenbahnhof, zentraler Lieferanten- und Personalzugang zu der Bahnhofswirtschaft und Erstellung einer neuen Transformatorenstation b. Erwerb von zwei Wohnhäusern der SNCF	27 420	67	—	—	27 420	67	9 482	83		
54	Bahnhof Burgdorf, Ausbau des Geleises A IV als Überholungsgeleise mit Erneuerung und Ergänzung der Stellwerkanlage Einnahmen Fr. 189.65.	16 000	—	—	—	16 000	—				
55	Station Emmenbrücke, Erstellung eines Freiverladegeleises und Verbesserung der Geleisanlage	249 776	04	29 211	—	220 565	04	80 033	65	21 378	95
56	Station Konolfingen, Erstellung eines Abstell- und Verbindungsgeleises	81 092	12	1 000	—	80 092	12	24 217	80		
57	Station Brienzwiler, Erweiterung Bundesbeitrag Fr. 20 000.—, wovon Fr. 59.— auf Konto Bau/Betrieb.	21 959	08	—	—	21 959	08	1 805	75		
58	Station Brunnen, automatische Telephonzentrale und neues Kabel Brunnen-Schwyz	19 109	80	—	—	19 109	80	1 731	60		
59	Station Altdorf, Verbesserung der Brandschutzmassnahmen in den Lagerhäusern Beitrag des Kantons Uri Fr. 2000.—.	32 117	80	—	—	32 117	80				
		45 976	15	—	—	45 976	15				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.										
60	Station Airolo, Verlängerung des Geleises II und Anschluss an die Drehscheibe.	36 262	95	—	—	36 262	95	5 476	32		
61	Zweites Geleise Giubiasco-Chiasso, Strecke Taverne-Lugano. Beitrag von Bund und Kanton Tessin Fr. 1 651 305. —, wovon Fr. 56 048. — auf Konto Bau/Betrieb; andere Einnahmen Fr. 192.50.	3 199 199	97	79 297	—	3 119 902	97	107 040	20	75 502	40
62	Bahnhof Lugano, Verlängerung des Güterschuppens und der Verladerrampe.	38 740	25	—	—	38 740	25	4 331	95		
63	Bahnhof Chiasso, Erstellen der Geleise B 21 und B 22 sowie von Ladegeleisen privater Anschliesser	45 239	90	—	—	45 239	90	9 697	38		
64	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken, a. Bodio-Biasca, Ersatz des eisernen Überbaues der Brücke km 126,082 bei Bodio durch einbetonierte Träger	32 163	10	4 479	—	27 684	10	20 820	95		
	b. Magadino-San Nazzaro, Umbau der Alabardabrücke	33 730	82	2 044	50	31 686	32	3 724	60		
	c. Cadenazzo-Dirinella, Umbau der Trodobachbrücke.	59 211	67	15 502	50	43 709	17	11 229	50		
65	Ersatz von Niveauübergängen, Aarburg-Rothrist, Beseitigung eines Niveauüberganges durch die Erstellung eines Personendurchganges	28 545	35	2 400	—	26 145	35	952	25		
66	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Brüniglinie.	205 060	65	—	—	205 060	65	3 099	90		
	Verschiedene Einnahmen.										
67	Güterbahnhof Basel SBB, Abbruch einer Brückenwaage	—	—	3 500	—	3 500	—				
68	Station Sarnen, Abbruch einer Barriere	—	—	2 400	—	2 400	—				
69	Station Rivera-Bironico, Abtretung von zwei Strassenabschnitten an die Gemeinde bei km 165,420	—	—	23 560	—	23 560	—			23 560	—
70	Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen	—	—	71 104	25	71 104	25			33 539	55
71	Abbruch von Wärterbuden.	—	—	550	—	550	—				
72	Abbruch von Drehscheiben auf dem Bahnhof Arth-Goldau und auf den Stationen Gurtellen und Faido	—	—	28 000	—	28 000	—				
73	Abbruch von Kranen auf den Stationen Seon, Othmarsingen und Göschenen.	—	—	3 850	—	3 850	—				
74	Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen	—	—	40 673	20	40 673	20				
75	Landverkäufe, in Aarburg, Affoltern a. A., Airolo, Arth-Goldau, Baar, Beinwil, Birsfelden, Brienzwiler, Buchs, Dättwil, Flüelen, Gelterkinden, Hägendorf, Horgen, Ingenbohl, Küssnacht, Lamone, Lausen, Liestal, Littau, Luzern, Mas-sagno, Muri, Niederbipp, Oberrieden, Olten, Oensingen, Reinach, Ringgenberg, Schüpfheim, Unzenschwil, Wangen a. A., Wauwil und Zuchwil	—	—	325 873	52	325 873	52				
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.										
76	Für die allgemeine Verwaltung	1 534	60	—	—	1 534	60				
77	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	161 133	80	27 970	—	133 163	80			20 100	—
78	Für den Stations- und Zugdienst Beiträge von Dritten Fr. 5323.25.	156 794	50	3 500	—	153 294	50				
79	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	26 334	54	2 025	—	24 309	54				
	Total Kreis II	4 517 403	76	666 939	97	3 850 463	79	283 644	68	174 080	90

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis III.											
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.											
80	Station Möhlin, Vergrösserung des Güterschuppens	28 027	50	—	—	28 027	50	1 885	45		
81	Hornussen-Frick, Ersatz der Niveauübergänge bei km 49,579 und 49,848 durch eine Unterführung Beitrag eines Dritten Fr. 1869.80.	48 432	80	6 200	—	42 232	80	1 567	20		
82	Zürich-Wollishofen—Kilchberg, a. Unterführung des Hoffnungsweges Beitrag der Stadt Zürich Fr. 8500.—.	34 072	80	1 260	—	32 812	80	1 074	50		
	b. Unterführung der Widmerstrasse. Beitrag der Stadt Zürich Fr. 31 500.—.	132 668	55	8 200	—	124 468	55	4 050	55		
83	Bahnhof Thalwil, Erstellen eines Magazins für den Fahrle- tungsunterhalt	47 619	75	—	—	47 619	75	369	95		
84	Zweites Geleise Richterswil-Sargans-Chur, a. Strecke Lachen-Ziegelbrücke, Erwerb einer Liegenschaft in der Gemeinde Wangen.	97 292	10	—	—	97 292	10				
	b. Strecke Flums-Mühlehorn, 1. Verlängerung der Kirchenbachbrücke, km 16,215, und neue Wegunterführung, km 16,294	41 132	70	—	—	41 132	70	255	—		
	2. Seeschüttung, km 16,230—16,370	29 543	30	—	—	29 543	30				
	3. Uferschutzbauten, km 16,025—16,151	28 621	05	—	—	28 621	05				
	4. Seeschüttung, km 16,200—16,400 und 16,900—17,000 . .	103 481	—	—	—	103 481	—				
85	Bahnhof Sargans, Umbauten in der Bahnhofswirtschaft (Nach- trag).	6 000	—	—	—	6 000	—				
86	Bahnhof St. Margrethen, Erstellen eines Ausziehgeleises . . .	80 258	10	2 300	—	77 958	10	9 209	95		
87	Station Islikon, Erstellen einer neuen Brückenwaage	18 384	65	4 000	—	14 384	65	202	95		
88	Bahnhof Frauenfeld, Verbesserung der Stellwerkanlage . . .	39 543	45	18 500	—	21 043	45	2 657	45		
89	Bahnhof Winterthur, Erstellen eines vierten Perrons	80 180	37	3 107	65	77 072	72	89 007	68		
90	Wil-Wattwil, a. Ersatz der eisernen Brücke bei Bazenhaid	321 845	70	54 474	—	267 371	70	45 913	65	36 499	80
	b. Ersatz der eisernen Brücke bei Dietfurt	275 424	80	33 368	—	242 056	80	32 657	10	21 186	35
91	Bahnhof Rapperswil, Verlängerung des Ablaufberggeleises . .	22 247	70	—	—	22 247	70	2 206	87		
92	Bahnhof Schaffhausen, a. Vergrösserung der Spediteurenhalle im Güterbahnhof . Anteil DRB Fr. 23 124.50, wovon Fr. 2652.30 auf Konto Bau/Betrieb.	22 328	35	—	—	22 328	35	3 138	70		
	b. Erstellen eines neuen Zollrevisionsgebäudes auf dem Perron III. Anteil DRB Fr. 12 996.75, wovon Fr. 649.55 auf Konto Bau/Betrieb .	13 413	15	4 437	75	8 975	40	703	70		
93	Station Henggart, Erweiterung Einnahmen Fr. 448.—.	97 349	35	10 500	—	86 849	35	3 050	75		
Verschiedene Einnahmen.											
94	Bahnhof Landquart, Abbruch der Milchküche	—	—	13 439	22	—	13 439	22			
95	Station Arbon, Abbruch des Abortgebäudes	—	—	500	—	—	500	—			
96	Bahnhof St. Gallen HB, Abbruch des nördlichen Hochkamins bei der Lokomotivremise	—	—	6 000	—	—	6 000	—			
97	Station Ebnat-Kappel, Abbruch des Drehkrans	—	—	3 000	—	—	3 000	—			
98	Illnau-Fehraltorf, Abbruch eines Durchlasses bei km 7,855 .	—	—	1 500	—	—	1 500	—			

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.										
99	Romanshorn-Uttwil, Abbruch der Barrieren bei km 84,612 .	—	—	300	—	300	—				
100	Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen	—	—	52 629	60	52 629	60			16 093	35
101	Abbruch von Drehscheiben in den Bahnhöfen Rorschach und Rapperswil	—	—	10 600	—	10 600	—				
102	Abbruch von Wärterbuden	—	—	3 900	—	3 900	—				
103	Abbruch von Wagenwaschanlagen auf den Stationen Sevelen, Uetikon, Fehraltorf und Hettlingen	—	—	5 186	35	5 186	35				
104	Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen	—	—	44 534	75	44 534	75				
105	Erteilung von Näher- und Überbauungsrechten in den Gemeinden St. Gallen-Winkeln, Schänis, Kreuzlingen, Embrach und Jestetten	—	1 757	—	—	1 757	—				
106	Landverkäufe in Altstätten (St. Gallen), Bilten, Buchs (St. Gallen), Egnach, Frasnacht, Frauenfeld-Felben, Frauenfeld-Langdorf, Güttingen, Henau, Hinwil, Jestetten, Kesswil, Kreuzlingen, Leuggern, Mellikon, Neuenhof, Niederweningen, Otelfingen, Rekingen, Romanshorn, St. Gallen, St. Gallen-Winkeln, Stein (Aargau), Sulgen, Thalwil, Töss, Uttwil, Uzwil, Wartau, Weiach, Wila, Winterthur, Winterthur-Töss und Zürich-Wollishofen	—	—	39 234	44	39 234	44				
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.										
107	Für die allgemeine Verwaltung	3 633	50	—	—	3 633	50				
108	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	74 432	60	20 100	—	54 332	60				
109	Für den Stations- und Zugsdienst	57 701	55	—	—	57 701	55				
110	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten .	10 574	35	—	—	10 574	35				
	Total Kreis III	1 712 452	17	347 271	76	1 365 180	41	197 951	45	73 779	50

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Betriebsrechnung der Nebengeschäfte		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.										
111	1. Materialverwaltung.										
	a. Mobiliaranschaffungen	4 537	20	—	—	4 537	20				
	b. Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen . .	—	—	12 532	30	— 12 532	30				
	c. Abschreibung von Restbuchwerten	—	—	9 232	71	— 9 232	71				
	Total Materialverwaltung	4 537	20	¹⁾ 21 765	01	— 17 227	81				
	¹⁾ Fr. 19 657.01 zulasten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung und Fr. 2108.— Erlös aus Altmaterial von untergegangenen Anlagen.										
	2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.										
112	Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen,										
	Amsteg, Übertrag von Materialkosten	—	—	1 068	—	— 1 068	—				
113	Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,										
	a. Vernayaz, Landverkauf	—	—	268	40	— 268	40				
	b. Barberine, Ergänzung des Inventars	969	—	—	—	969	—				
	c. Übertrag von Materialkosten in Vernayaz und Massaboden	—	—	1 928	—	— 1 928	—				
114	Übertragungsleitungen,										
	a. Rotkreuz-Olten, Abschreibung eines Lastwagens . . .	—	—	5 647	20	— 5 647	20				
	b. Vernayaz-Rupperswil, Abschreibung eines Lastwagens .	—	—	2 400	—	— 2 400	—				
	c. Vernayaz-Granges-Massaboden, Abbruch einer Schleife der Übertragungsleitung	—	—	²⁾ 143 684	90	— 143 684	90				
	²⁾ Wovon Fr. 24 988.70 zulasten des Erneuerungsfonds.										
115	Unterwerke,										
	a. Sihlbrugg, Einbau von zwei Dreischenkelspannungswandlern in die 60 KV-Leitungen Sihlbrugg-Steinen .	17 912	90	—	—	17 912	90	54	10		
	b. Kerzers, Erstellung einer automatischen Telephonzentrale.	18 057	43	4 708	75	13 348	68	6 581	55		
	c. Grütze, Ergänzung der Schaltanlage für die Speisung der Strecke Winterthur-Neuhausen	7 988	10	—	—	7 988	10				
	d. Muttensz, Ergänzung des Inventars	504	—	—	—	504	—				
	e. Verschiedene Unterwerke, Übertrag von Materialkosten	— 8 045	—	29 383	20	— 37 428	20				
116	Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen	—	—	³⁾ 1 294 203	25	— 1 294 203	25				
	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen	—	—	436 593	15	— 436 593	15				
	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	—	—	398 837	40	— 398 837	40				
	c. Übertragungsleitungen	—	—	219 038	—	— 219 038	—				
	d. Unterwerke	—	—	239 734	70	— 239 734	70				
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	37 386	43	³⁾ 1 483 291	70	— 1 445 905	27	6 635	65		
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seite 38.)										
	³⁾ Fr. 1 294 203.25 ordentliche Abschreibungen und Fr. 30 127.90 Abschreibung von Restbuchwerten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke, Fr. 24 988.70 Abschreibungen zulasten des Erneuerungsfonds, sowie Fr. 133 971.85 für Abtretungen und Erlös aus Altmaterial von untergegangenen Anlagen.										
	3. Werkstätten.										
117	Werkstätte Olten,										
	a. Erweiterung der Geleiseanlage auf dem Lagerplatz für Oberbaumaterial	88 105	30	—	—	88 105	30	19 274	90		
	b. Anschaffung eines Traktors	28 033	45	—	—	28 033	45				

2) Zulasten der Betriebsrechnung des Schiffdienstes auf dem Bodensee.

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

Nr.										
	Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Zusammenzug.										
Bau der Bahn.										
Einführung der elektrischen Zugförderung	7 602 562	11	425 083	70	7 177 478	41	719 067	55	366 103	—
Generaldirektion	9 198 174	16	2 558 845	70	6 639 328	46				
Kreis I	2 003 574	20	1 182 672	—	820 902	20	206 872	49	516 697	50
Kreis II	4 517 403	76	666 939	97	3 850 463	79	283 644	68	174 080	90
Kreis III	1 712 452	17	347 271	76	1 365 180	41	197 951	45	73 779	50
Total Bau der Bahn	25 034 166	40	5 180 813	13	19 853 353	27	1 407 536	17	1130660	90
Verwendungen auf Nebengeschäfte.										
Materialverwaltung	4 537	20	21 765	01	— 17 227	81				
Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	37 386	43	1 483 291	70	— 1 445 905	27	6 635	65		
Werkstätten	392 754	45	616 978	75	— 224 224	30	19 274	90		
Schiffdienst auf dem Bodensee	2 714	20	46 655	45	— 43 941	25				
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	437 392	28	2 168 690	91	— 1 731 298	63	25 910	55		
Gesamttotal	25 471 558	68	7 349 504	04	18 122 054	64	1 433 446	72	1130660	90

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1943	Ausgaben 1943		Total-Ausgaben Ende 1943	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Bau der Bahn.						
	A. Bau neuer Linien.						
1	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives.	10 000 000	400 000	707 534	54	4 524 581	34
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Bau neuer Linien	Fr. 3 091 528.54					
	Zu tilgende Verwendungen, Abschreibung im Jahre 1940 der bezahlten Subventionen für den Pont Butin	» 1 433 052.80					
	Total	Fr. 4 524 581.34					
	B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
3	Strecke Winterthur-Neuhausen	2 317 000					
	a. Fahrleitungsanlage	—	610 000	403 491	84	856 917	26
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	—	180 000	155 045	98	280 323	83
	c. Schwachstromanlagen	—	320 000	24 516	85	505 510	52
	d. Signale und Sicherungsanlagen	—	70 000	30 464	05	70 406	—
4	Strecke Wil-Wattwil	2 280 000					
	a. Fahrleitungsanlage	—	350 000	653 194	20	653 194	20
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	—	150 000	282 858	36	282 858	36
	c. Schwachstromanlagen	—	320 000	474 402	40	474 402	40
	d. Signale und Sicherungsanlagen	—	80 000	31 384	27	31 384	27
5	Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien,						
	a. 1. Kreis I	—	155 000				
	St-Imier, Ergänzung der Fahrleitungsanlagen.	22 500	—	13 960	95	13 960	95
	b. 2. Kreis II. Personenbahnhof Basel SBB, Ausdehnung der Fahrleitungsanlagen	100 000	291 000	53 900	70	53 900	70
6 (1942)	b. 2. Kreis II. Bahnhof Luzern, Erweiterung der Fahrleitungsanlagen	135 000	—	113 947	65	113 947	65
2 (1944)	Strecke Yverdon-Payerne-Lyss	7 920 000					
	a. Fahrleitungsanlage	—	—	601 950	90	601 950	90
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	—	—	4 719	40	4 719	40
	c. Schwachstromanlagen	—	—	1 224	75	1 224	75
	d. Signale und Sicherungsanlagen	—	—	737	50	737	50
3 (1944)	Strecke Busswil-Solothurn-Herzogenbuchsee	3 614 000					
	a. Fahrleitungsanlage	—	—	201 179	65	201 179	65
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	—	—	354	60	354	60
	c. Schwachstromanlagen	—	—	97	15	97	15
6 (1944)	Strecke Effretikon-Hinwil	2 485 000					
	a. Fahrleitungsanlage	—	—	320 210	45	320 210	45
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	—	—	42 076	40	42 076	40
	c. Schwachstromanlagen	—	—	246 356	50	246 356	50
	d. Signale und Sicherungsanlagen	—	—	3 247	75	3 247	75

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1943	Ausgaben 1943		Total-Ausgaben Ende 1943	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
7 (1944)	Strecke Wald-Rüti (Zürich)	675 000					
	a. Fahrleitungsanlage	—	—	102 789	90	102 789	90
	b. Herstellung des Lichtraumprofils.	—	—	3 671	90	3 671	90
	c. Schwachstromanlagen.	—	—	131 919	75	131 919	75
	d. Signale und Sicherungsanlagen	—	—	702	45	702	45
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn	.	.	.	.	4 998 045	19
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elek- trischen Zugförderung.	Fr. 4 666 299.46					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	» 247 815.73					
	Zu tilgende Verwendungen.	» 83 930.—					
	Total	Fr. 4 998 045.19					
	Generaldirektion.						
	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
7	Erweiterung der Telephonzentrale im Verwaltungsgebäude der Generaldirektion	141 000	25 000	66 383	25	145 864	45
	Total II	.	.	.	.	145 864	45
	III. Rollmaterial.						
9	Triebfahrzeuge,						
	2 elektrische Streckenlokomotiven Ae $\frac{4}{6}$	2 150 000	1 350 000	1 388 039	80	1 916 992	60
	4 elektrische Streckenlokomotiven Ae $\frac{4}{6}$	4 020 000	1 600 000	2 610 975	25	2 610 975	25
	8 elektrische Rangierlokomotiven Ee $\frac{3}{3}$	2 360 000	1 450 000	698 890	60	1 314 261	25
	6 elektrische Rangierlokomotiven Ee $\frac{3}{3}$	1 830 000	300 000	997 130	45	997 130	45
	Umbau der Motoren von 5 elektrischen Streckenlokomotiven Ce $\frac{6}{8}$	736 300	928 000	212 400	—	212 400	—
10	Personenwagen,						
	20 Personenwagen	2 883 000	60 000	6 384	20	128 645	15
	(Im Jahre 1942 und 1943 sind Fr. 2 670 750.75 für 18 Wagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
	20 Personenwagen	3 238 000	2 100 000	1 078 159	—	1 779 908	50
	(Im Jahre 1943 sind Fr. 1 220 540.25 für 7 Wagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
	10 Personenwagen	2 043 000	500 000	419 163	90	420 006	45
	(Im Jahre 1943 sind Fr. 454 864.90 für 3 Wagen auf das de- finitive Baukonto übertragen worden.)						
	8 Personenwagen für die Brüniglinie	946 000	400 000	42 278	60	321 973	45
	19 Personenwagen für die Brüniglinie.	2 390 000	600 000	716 236	90	716 236	90
11	Gepäck- und Güterwagen,						
	10 Gepäckwagen.	1 120 000	20 000	66 468	95	195 621	60
	(Im Jahre 1943 sind Fr. 764 333.65 für 7 Gepäckwagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1943	Ausgaben 1943		Total-Ausgaben Ende 1943	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Generaldirektion.						
	150 Güterwagen M ⁷	3 600 000	2 250 000	1 026 531	65	1 547 191	85
	(Im Jahre 1943 sind Fr. 944 696.15 für 45 Güterwagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
	150 Güterwagen L ⁶ und M ⁹	4 230 000	1 360 000	2 347 000	—	2 347 000	—
	Übernahme von Güterwagen des EVD	—	—	14 700	—	1 314 700	—
13	Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial	—	700 000	—	—	—	—
	Herrichtung von Dienstwagen der Serie X	70 000	—	6 117	40	6 117	40
	(Im Jahre 1943 sind Fr. 336 240.90 auf das definitive Bau- konto übertragen worden.)						
	Ausrüstung von Brünig-Personenwagen mit elektrischer Heizung	300 000	2 000	59 696	05	285 157	85
	Ausrüstung von Brünig-Gepäckwagen mit elektrischer Heizung			58	70	16 479	05
	Ausrüstung von Brünig-Güterwagen mit elektrischer Heizung			5 824	75	5 824	75
	Ausrüstung von Brünig-Personenwagen mit Beleuchtungsdynamo	330 000	—	34 556	35	168 043	55
14	Unvorhergesehenes	—	248 000	—	—	—	—
	Ankauf von 8 Privat-Güterwagen	40 000	—	26 000	—	26 000	—
	(Im Jahre 1943 sind Fr. 15 600 für 3 Güterwagen auf das de- finitive Baukonto übertragen worden.)						
—	Übertragungen im Inventar,						
	1 Personenwagen der Brüniglinie	—	—	11 940	—	11 940	—
	2 Güterwagen der Brüniglinie	—	—	12 506	70	12 506	70
11 (1941)	Gepäck- und Güterwagen,						
	4 Spezial-Güterwagen O ¹	198 000	—	—	—	9 426	25
	(Im Jahre 1942 und 1943 sind Fr. 175 342.40 für 3 Wagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
18 (1944)	6 Gepäckwagen	—	—	9 086	25	9 086	25
	Total III	.	.	.	.	16 349 745	25
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
18 (1942)	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn,						
	a. Messinstrumente für den Brückenmesswagen	11 000	—	—	—	3 700	—
	Total IV	.	.	.	.	3 700	—
	Total Generaldirektion	.	.	.	.	16 499 309	70
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion,						
	Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr.	98 413.20					
	Rollmaterial »	16 349 745.25					
	Mobiliar und Gerätschaften »	3 700.—					
	Fr. 16 451 858.45						
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,						
	Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . »	47 451.25					
	Total Fr. 16 499 309.70						

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1943	Ausgaben 1943		Total-Ausgaben Ende 1943	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis I.							
20	Zweites Geleise Boudry-Auvernier	1 700 000	250 000	4 515	15	35 120	60
22	Personenbahnhof Bern, Erweiterung der Geleise- und Perronanlagen	19 200 000	100 000	17 816	38	38 911	12
24	Bahnhof Genf, Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage . .	906 000	656 000	355 970	10	635 244	87
25	Station Rolle, Beseitigung der Überschneidung der Hauptgeleise und Stationserweiterung.	120 000	100 000	25 899	90	25 899	90
26	Bahnhof Morges, Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage .	165 000	165 000	85 417	63	85 417	63
30	Bahnhof Freiburg, Änderung des Geleisekopfes Seite Matran und Erweiterung des Güterbahnhofes	417 000	308 000	214 263	—	214 263	—
31	Bahnhof La Chaux-de-Fonds,						
	a. Erweiterung der automatischen Telephonzentrale	25 000	25 000	20 092	45	20 092	45
	b. Umbau des Dachgeschosses des Aufnahmegebäudes	238 000	100 000	209 139	35	209 139	35
34	Bahnhof Bern, Verlängerung der Eilgutgeleise und Erstellung einer Rampe	634 000	400 000	607 255	89	607 255	89
35	Station Münsingen, Erstellung eines Nebengebäudes	42 000	35 000	32 944	75	32 944	75
36	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken, Palézieux-Payerne,						
	a. Ersatz der Brücke über die Broye bei Châtillens	110 000	80 000	86 785	70	86 785	70
37	Einrichtung des Streckenblocks, Neuenstadt-Biel	113 000	90 000	3 400	30	3 400	30
38	Erstellung von Lichttagessignalen, Station Chénens	29 000	29 000	14 258	—	14 258	—
40	Ersatz von Niveauübergängen, Roche-Yvorne, Beseitigung von zwei Niveauübergängen und Ersatz durch eine Unter- und eine Überführung	187 600	200 000	26 111	90	26 111	90
41	Unvorhergesehenes,						
	a. Genf-Vernier, Verkabelung der Schwachstromfreileitungen .	103 000	300 000	86 372	26	86 372	26
	b. Bahnhof Bern, elektrische Warmwasseranlage in der Bahnhof- wirtschaft	20 000		9 916	85	9 916	85
	c. Station Palézieux, neue Sicherungsanlage in Verbindung mit dem Umbau des Aufnahmegebäudes	72 000		63 372	65	63 372	65
	d. Station Avenches, Verladegeleise und Rampe	73 500		67 609	95	67 609	95
28 (1942)	Bahnhof Brig, Erstellung von zwei Gütergeleisen	376 000	—	67 881	90	181 046	35
31 b (1942)	Personenbahnhof Bern, Erstellung einer Lautsprecheranlage . . .	60 000	—	3 636	75	18 370	06
Total Kreis I		.	.	.	.	2 461 533	58
Verteilung auf die nachstehenden Konti:							
Unvollendete Bauobjekte Kreis I		Fr. 2 088 445.88					
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,							
Abschreibungen etc..		» 285 577.85					
Zu tilgende Verwendungen		» 87 509.85					
Total		Fr. 2 461 533.58					
Kreis II.							
43	Bahnhof Basel SBB,						
	a. Rangierbahnhof, Erstellung der Abstellgeleise A 12 und 13; Dammschüttung und Stützmauer	340 000	70 000	62 607	35	105 819	20
	b. Neue elektrische Stellwerkanlage auf der Westseite des Per- sonenbahnhofes in Verbindung mit der Geleise- und Perron- erweiterung	674 000	30 000	84 858	85	660 888	87
	c. Güterbahnhof, neue Warenaufzüge mit feuersicherer Ver- schalung und Einmauerung von Treppenhäusern in den Lager- häusern	191 200	49 400	20 761	10	67 113	10
	d. Rangierbahnhof, neues Dienstgebäude Ost	116 100	40 000	152 724	08	158 557	95

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1943	Ausgaben 1943		Total-Ausgaben Ende 1943	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
44	Verbindungsbahn Basel, Erstellung getrennter Personen- und Güterzuglinien zwischen Basel DRB und Basel SBB, PB bzw. RB und Ersatz der bestehenden Rheinbrücke	2 650 000	30 000	71 016	70	235 958	08
45	Bahnhof Liestal, Erweiterung der Geleiseanlage und Erstellung eines neuen Zwischenperrons	584 200	200 000	79 704	92	698 838	82
46	Bahnhof Solothurn HB, neue elektrische Stellwerkanlage auf der Westseite	190 000	20 000	85 683	27	184 923	79
47	Bahnhof Bellinzona, Erstellung einer elektrischen Zugvorheizanlage	43 000	15 000	45 241	59	45 241	59
48	Zweites Geleise Rapperswil-Lenzburg	811 000	200 000	157 936	83	179 715	38
49	Zweites Geleise Brunnen-Flüelen						
	a. Strecke Brunnen-Sisikon	18 940 000	500 000	1 343 719	77	1 343 719	77
	b. Strecke Sisikon-Flüelen.	2 070 000	150 000	— 353 074	79	1 653 356	99
	(Die Kosten bis zum Betrage von Fr. 8 000 000.— sind durch den Bundesbeitrag gedeckt.)						
50	Zweites Geleise Giubiasco-Chiasso, Strecke Rivera-Bironico-Taverne	5 149 000	600 000	785 344	64	823 262	74
53	Bahnhof Basel SBB,						
	a. Personenbahnhof, Erstellung einer kombinierten Dampf- und Warmwasseranlage für die Bahnhofswirtschaft und die Bäder im Aufnahmegebäude.	138 500	150 000	117 766	48	117 766	48
	b. Personenbahnhof, Erstellung einer Lautsprecheranlage . . .	90 000	90 000	5 446	—	5 446	—
	c. Güterbahnhof, Erstellung eines Lokomotivabstellgeleises mit Revisionsgrube in der J-Gruppe.	54 000	54 000	28 172	13	28 172	13
	d. Rangierbahnhof, Erstellung einer Lokomotivremise in der R/T-Gruppe	165 000	60 000	50 762	30	50 762	30
54	Bahnhof Liestal, Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage . .	275 000	100 000	200 105	83	200 105	83
55	Bahnhof Sissach, Erstellung eines Zwischenperrons	169 000	70 000	51 822	20	51 822	20
56	Bahnhof Olten,						
	a. Erstellung eines Lokomotivzirkulationsgeleises	450 000	100 000	218 218	40	218 218	40
59	Station Däniken, Erweiterung der Geleiseabstände von 3,60 auf 4,50 m und Erstellung eines Zwischenperrons	446 000	150 000	205 467	85	205 467	85
60	Station Niederhallwil, Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes	66 000	66 000	85 345	43	85 345	43
62	Station Meiringen, Ergänzung der Geleiseanlagen und Sicherungseinrichtungen.	39 600	39 600	13 007	50	13 007	50
63	Station Rotkreuz, Erstellung einer Traktorenremise	23 500	23 500	8 054	75	8 054	75
64	Station Göschenen, Erstellung einer Bremsprobe- und Abfahrbefehlssignalanlage.	25 000	25 000	10 506	30	10 506	30
65	Göschenen-Airolo, Gotthardtunnel, Erstellung einer Geleiseverbindung und Signalstation in der Tunnelmitte	386 000	150 000	62 365	30	62 365	30
67	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,						
	b. Cadenazzo-Magadino, Umbau der Gallaredobrücke, km 165,590	29 400	29 400	26 374	57	26 374	57
68	Einrichtung des Streckenblocks,						
	a. Hägendorf-Oensingen	110 000	50 000	132 429	57	132 429	57
	b. Meggen-Immensee	60 000	60 000	47 378	05	47 378	05
69	Erstellung von Lichttagessignalen, Station Rodi-Fiesso, Nordseite	25 000	25 000	19 566	20	19 566	20
70	Brückenwaage, Station Lavorgo	21 000	28 000	4 524	10	4 524	10
72	Unvorhergesehenes,						
	a. Bahnhof Olten, Erstellung einer Lautsprecheranlage	63 000	300 000	66	—	1 950	—
	b. Bahnhof Solothurn HB, Erstellung eines Oberbaumagazins der Materialverwaltung mit elektrifiziertem Geleiseanschluss	56 400		43 220	65	43 220	65
	c. Bahnhof Solothurn HB, neues Güterdienstgebäude und Vergrößerung des Güterschuppens	187 000		33 718	12	33 718	12
	d. Bahnhof Luzern, Erstellung einer Lautsprecheranlage . . .	31 000		—	—	14 589	07
	e. Bahnhof Luzern, Elektrokesselanlage für die Bahnhofswirtschaft	66 000		49 494	49	49 494	49
61 (1941)	Bahnhof Olten, neues Transitpostgebäude, Nebengebäude und Abortanlage	50 000	—	—	—	47 000	—

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1943	Ausgaben 1943		Total-Ausgaben Ende 1943	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis II.							
42c (1942)	Bahnhof Basel SBB, direkte Güterzuglinie vom Rangierbahnhof nach der Juralinie und Vereinigung der Stellwerke IV und V im Güterbahnhof.	355 000	—	18 208	91	354 209	26
52 (1942)	Bahnhof Burgdorf, Verbesserung der Signalanlagen auf der Westseite infolge Einführung des Streckenblocks, Seite Oberburg .	47 000	—	90 276	63	101 007	59
53 (1942)	Station Brittnau-Wikon, Schaffung von Lagerräumen für das Materialmagazin der elektrischen Anlagen	22 500	—	4 229	70	14 999	50
56 (1942)	Bahnhof Erstfeld, Verbesserung der Stellwerkanlage	45 000	—	26 790	15	36 843	60
58 (1942)	Einrichtung des Streckenblockes, Olten-Hammer-Hägendorf . . .	50 000	—	5 577	60	9 660	85
60 (1942)	Erstellen von Lichttagessignalen, Station Baar	18 000	—	11 602	70	16 721	55
73 (1944)	Stationen Meiringen und Giswil, Ausbau der Depotanlagen . . .	112 000	—	1 025	55	1 025	55
	Total Kreis II	.	.	.	.	8 167 098	37
Verteilung auf die nachstehenden Konti:							
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II	Fr. 7 005 704.85					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 842 774.82					
	Zu tilgende Verwendungen	» 318 618.70					
	Total	Fr. 8 167 098.37					
Kreis III.							
75	Zweites Geleise Richterswil-Sargans-Chur, b. Strecke Lachen-Ziegelbrücke, neue Brücke über den Hilternbach	27 000	50 000	59 978	50	59 978	50
76	Bahnhof Winterthur, Verlegung der Milchküche und Ausbau des Eilgutgebäudes zu einem Dienstgebäude.	283 500	100 000	271 737	68	315 898	13
78	Bahnhof Frauenfeld, Umbauten im Aufnahmegebäude	154 000	54 000	95 023	70	153 555	03
79	Station Oberglatt, Vergrößerung des Aufnahmegebäudes	144 000	44 000	91 772	10	132 636	90
81	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Winterthur-Neuhausen.	325 300	131 000	—	—	220 607	75
82	Bahnhof Zürich, a. Unterkunftsräume in der Güterhalle des Güterbahnhofes. .	300 000	193 000	131 994	45	131 994	45
	b. Erweiterung der Versandhalle im Güterbahnhof.	993 000	200 000	210 081	92	210 081	92
84	Bahnhof Ziegelbrücke, Vergrößerung der Bahnhofwirtschaft . .	45 000	45 000	15 197	25	15 197	25
86	Bahnhof Zürich-Oerlikon, Erstellung eines dritten Perrons . . .	192 000	140 000	3 656	85	3 656	85
87	Station Zürich-Affoltern, Erweiterung des Freiverladeplatzes . .	121 000	121 000	114 702	50	114 702	50
88	Station Oberglatt, Erstellen einer neuen elektrischen Stellwerkanlage	124 000	124 000	8 199	75	8 199	75
90	Erstellung elektrischer Kraftstellwerkanlagen auf den Stationen Henggart, Andelfingen und Dachsen	132 000	100 000	80 518	55	80 518	55
92	Bahnhof St. Margrethen, Verlängerung des Schuppens, Erweiterung der Güterexpedition und Verlegung des schweizerischen Zollbureaus	194 800	165 500	33 933	40	33 933	40
94	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Wil-Wattwil	275 000	120 000	200 221	70	200 221	70
95	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken, b. Wald-Rüti, Ersatz der Töbelibachbrücke	29 000	22 000	38 062	20	38 062	20
96	Einrichtung des Streckenblockes, a. Dübendorf-Uster.	83 000	83 000	546	10	546	10

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1943	Ausgaben 1943		Total-Ausgaben Ende 1943	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.						
99	Unvorhergesehenes,						
	a. Bahnhof Zürich, Vergrößerung des Auskunftsbureaus . . .	73 000	300 000	132 823	97	132 823	97
	b. Stationen Henggart und Neuhausen, Änderungen in den Diensträumen	47 800		50 684	53	67 080	23
	c. Station St. Gallen-Bruggen, Vergrößerung des Güterschuppens	38 400		19 999	05	19 999	05
	d. Station Zürich-Enge, Änderungen in der Bahnhofwirtschaft	68 000		42 358	85	42 358	85
	e. Wattwil-Ebnat-Kappel, Ersatz der Thurbrücke bei Ullsbach	195 000		52 048	70	52 048	70
68 (1942)	Bahnhof Rütli (Zürich), Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage	248 000	—	26 125	45	156 854	22
71 (1942)	Bahnhof Zürich, Ergänzungen an der Stellwerkanlage	44 500	—	30 043	83	51 251	58
79 (1942)	Erstellung von Lichttagessignalen, Bahnhof Baden	30 800	—	50 107	25	50 436	20
101 (1944)	Station Pfäffikon (Zürich), Erweiterung des Aufnahmegebäudes .	141 000	—	21 089	20	21 089	20
109 (1944)	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,						
	a. Effretikon-Hinwil, Verstärkung der eisernen Brücken, km 4,640, 15,285, 16,704 und 17,520	50 000	—	6 086	65	6 086	65
	Total Kreis III	.	.	.	.	2 319 819	63
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis III	Fr. 2 062 953.52					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 191 866.11					
	Zu tilgende Verwendungen	» 65 000.—					
	Total	Fr. 2 319 819.63					
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
	Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.						
—	Erwerbung von Wasserkraften,						
	Im Reussgebiet (Kanton Uri), Gefällstufe Andermatt-Wassen	—	—	— 123 556	30	1 181 840	05
104	Unterwerke,						
	b. Steinen, Einbau von 4 Dreischenkel-Spannungswandlern und von Messwandlern	52 000	52 000	16 714	05	18 054	20
105	Unvorhergesehenes,						
	Übertragungsleitung Vernayaz-Rapperswil, Anschaffung von zwei Lastwagen	34 000	20 000	34 000	—	34 000	—
87 (1942)	Unterwerke,						
	e. Rapperswil, Einbau eines Störungsschreibers und eines Re- gistrierwattmeters	16 000	—	—	—	4 425	81
	Total für Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	.	.	.	.	1 238 320	06

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1943	Ausgaben 1943		Total-Ausgaben Ende 1943	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
	Werkstätten.						
109	Werkstätte Yverdon, automatische Schweissköpfe, für Spurkranz- schweissmaschine	32 000	30 000	13 969	45	13 969	45
110	Werkstätte Olten, Gleichrichteranlage für das Laden der Zug- beleuchtungsbatterien	30 000	30 000	8 200	—	8 200	—
111	Werkstätte Bellinzona, a. und b. Erstellung einer neuen Radsatzdreherei mit Krananlage c. Vergrösserung der Wicklerei und Motorenschlosserei sowie Erstellung eines Krans	106 000 295 000	77 000 100 000	104 318 136 558	80 25	104 318 136 558	80 25
113	Unvorhergesehenes, Olten, Anschaffung einer kombinierten Spurkranzschweiss- und Schleifmaschine	75 000	78 000	—	—	20 760	—
	Total Werkstätten	.	.	.	.	283 806	50
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	.	.	.	.	1 522 126	56
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte,						
	Kraftwerke	Fr. 919 672.21					
	Werkstätten	» 260 704.45					
		Fr. 1 180 376.66					
	Betriebsrechnung der Nebengeschäfte,						
	Kraftwerke	» 318 647.85					
	Werkstätten	» 23 102.05					
	Total	Fr. 1 522 126.56					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

	Bauausgaben (netto)		Bau/Betrieb und Betriebsrechnung der Nebengeschäfte		Zu tilgende Verwendungen		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Zusammenzug.								
A. Bau neuer Linien.								
Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives	3 091 528	54	—	—	1 433 052	80	4 524 581	34
B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.								
Einführung der elektrischen Zugförderung	4 666 299	46	247 815	73	83 930	—	4 998 045	19
Generaldirektion	16 451 858	45	47 451	25	—	—	16 499 309	70
Kreis I	2 088 445	88	285 577	85	87 509	85	2 461 533	58
Kreis II	7 005 704	85	842 774	82	318 618	70	8 167 098	37
Kreis III	2 062 953	52	191 866	11	65 000	—	2 319 819	63
Total Bau der Bahn	35 366 790	70	1 615 485	76	1 988 111	35	38 970 387	81
Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
Kraftwerke	919 672	21	318 647	85	—	—	1 238 320	06
Werkstätten	260 704	45	23 102	05	—	—	283 806	50
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	1 180 376	66	341 749	90	—	—	1 522 126	56
Gesamttotal	36 547 167	36	1 957 235	66	1 988 111	35	40 492 514	37
Bau der Bahn.								
Bestand auf Ende 1942	29 249 737	17	1 428 936	71	2 372 678	70	33 051 352	58
Nettoausgaben im Jahre 1943	25 970 406	80	1 804 858	24	746 093	55	28 521 358	59
Zusammen	55 220 143	97	3 233 794	95	3 118 772	25	61 572 711	17
Abzüglich: Vollendete Bauobjekte im Jahre 1943 . .	19 853 353	27	1 618 309	19	1 130 660	90	22 602 323	36
Bestand auf Ende 1943	35 366 790	70	1 615 485	76	1 988 111	35	38 970 387	81
Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
Bestand auf Ende 1942	1 033 027	91	318 544	45	—	—	1 351 572	36
Nettoausgaben im Jahre 1943	— 1 583 949	88	49 116	—	—	—	— 1 534 833	88
Zusammen	— 550 921	97	367 660	45	—	—	— 183 261	52
Abzüglich: Vollendete Bauobjekte im Jahre 1943 . .	— 1 731 298	63	25 910	55	—	—	— 1 705 388	08
Bestand auf Ende 1943	1 180 376	66	341 749	90	—	—	1 522 126	56
Total wie oben	36 547 167	36	1 957 235	66	1 988 111	35	40 492 514	37
¹⁾ Abschreibungen zulasten Bau/Betrieb Fr. 210 773.02 Effektive Baukosten zulasten Bau/Betrieb (siehe Seite 48) „ 1 407 536.17 ²⁾ Siehe Seite 48.								

Betriebsrechnung

Rechnung 1942	Voranschlag 1943	Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.
Betriebseinnahmen.			
176 811 536	144 000 000	I. Aus dem Personenverkehr	193 685 405 87
264 657 609	220 000 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	256 485 919 66
10 754 932	9 000 000	1. Vom Gepäck	11 958 856 82
5 705 528	5 000 000	2. Von Tieren	5 669 077 97
248 197 149	206 000 000	3. Von Gütern	238 857 984 87
10 900 906	10 000 000	III. Aus dem Postverkehr	11 834 428 25
10 891 789	10 000 000	1. Für die Beförderung von Poststücken	11 824 944 75
9 117	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen	9 483 50
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen	— —
452 370 051	374 000 000	Total der Transporteinnahmen	462 005 753 78
14 848 218	13 576 000	IV. Verschiedene Einnahmen.	
1 530 612	1 416 000	A. Pacht- und Mietzinse	7 553 505 30
1 785 098	1 000 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	1 408 829 68
11 532 508	11 160 000	2. Für Rollmaterial	2 400 654 41
—	—	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl.	3 744 021 21
1 108 822	1 152 000	B. Rohertrag von Hilfsbetrieben	— —
3 947	4 000	C. Verschiedenes	486 418 90
1 104 875	1 148 000	1. Privattelegraphendienst	— —
15 957 040	14 728 000	2. Erlöse und sonstige Einnahmen	486 418 90
468 327 091	388 728 000	Total der Verschiedenen Einnahmen	8 039 924 20
		Total der Betriebseinnahmen	470 045 677 98

für das Jahr 1943.

Kreis I		Kreis II		Kreis III		TOTAL		Vergleichung mit	
								Rechnung 1942	Voranschlag 1943
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
—	—	—	—	—	—	193 685 405	87	+ 16 873 870	+ 49 685 406
—	—	—	—	—	—	256 485 919	66	— 8 171 689	+ 36 485 920
—	—	—	—	—	—	11 958 856	82	+ 1 203 925	+ 2 958 857
—	—	—	—	—	—	5 669 077	97	— 36 450	+ 669 078
—	—	—	—	—	—	238 857 984	87	— 9 339 164	+ 32 857 985
—	—	—	—	—	—	11 834 428	25	+ 933 522	+ 1 834 428
—	—	—	—	—	—	11 824 944	75	+ 933 156	+ 1 824 945
—	—	—	—	—	—	9 483	50	+ 366	+ 9 483
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	462 005 753	78	+ 9 635 703	+ 88 005 754
2 734 373	34	2 589 688	08	3 297 997	59	16 175 564	31	+ 1 327 346	+ 2 599 564
—	—	—	—	—	—	1 403 829	68	— 121 782	— 7 170
—	—	—	—	—	—	2 400 654	41	+ 615 556	+ 1 400 654
2 734 373	34	2 589 688	08	3 297 997	59	12 366 080	22	+ 833 572	+ 1 206 080
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
131 793	55	192 245	28	210 555	06	1 021 012	79	— 87 809	— 130 987
1 193	60	2 298	60	691	75	4 183	95	+ 237	+ 184
130 599	95	189 946	68	209 863	31	1 016 828	84	— 88 046	— 131 171
2 866 166	89	2 781 933	36	3 508 552	65	17 196 577	10	+ 1 239 537	+ 2 468 577
2 866 166	89	2 781 933	36	3 508 552	65	479 202 330	88	+ 10 875 240	+ 90 474 331

Rechnung 1942	Voranschlag 1943		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.				
I. Allgemeine Verwaltung.				
5 491 686	5 744 000	A. Personalkosten	4 829 759	20
28 504	28 000	1. Verwaltungsbehörden	29 158	50
151 654	153 000	2. Direktion	85 679	05
146 783	147 000	a. Besoldungen	84 391	90
4 871	6 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	1 287	15
838 080	842 100	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste	544 403	65
827 792	836 700	a. Besoldungen	536 609	20
10 288	5 400	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	7 794	45
1 324 377	1 341 000	4. Verkehrskontrolle	1 426 319	30
1 293 480	1 308 000	a. Besoldungen	1 390 707	85
30 897	33 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	35 611	45
724 094	762 500	5. Rechnungskontrolle, Hauptbuchhaltung und Hauptkasse	774 047	65
715 455	751 000	a. Besoldungen	764 098	10
8 639	11 500	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	9 949	55
151 240	149 800	6. Statistische Sektion	162 155	30
150 571	149 700	a. Besoldungen	161 878	50
669	100	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	276	80
1 120 555	1 297 600	7. Kommerzieller Dienst, Publizitätsdienst	1 312 635	40
1 096 313	1 257 600	a. Besoldungen	1 288 043	50
24 242	40 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	24 591	90
975 545	989 900	8. Rechtsbureaux, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt	408 644	55
940 687	960 500	a. Besoldungen	397 299	15
34 858	29 400	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	11 345	40
177 637	180 100	9. Abwartpersonal	86 715	80
172 033	173 800	a. Besoldungen und Löhne	82 443	55
5 604	6 300	b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	4 272	25
722 194	627 900	B. Nebenkosten	626 269	92
372 487	358 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw.	315 689	98
106 400	109 900	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	86 378	06
142 225	109 200	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	141 053	82
101 082	50 800	4. Verschiedenes	83 148	06
6 213 880	6 371 900	Total I. Allgemeine Verwaltung	5 456 029	12

für das Jahr 1943.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine		Vergleichung der rohen			
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschafts- bahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1942		Voranschlag 1943	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.		Fr.	
289 951 45		423 625 90		377 637 65		5 920 974 20		—	—	49 868 80		5 871 105 40	+	429 288	+	176 974	
—	—	—	—	—	—	29 158 50		—	—	—		29 158 50	+	655	+	1 159	
23 166 30		23 606 50		24 176 60		156 628 45		—	—	9 329 05		147 299 40	+	4 974	+	3 628	
22 157 20		22 037 20		22 817 20		151 403 50							+	4 620	+	4 403	
1 009 10		1 569 30		1 359 40		5 224 95							+	354	—	775	
74 871 70		164 615 45		125 790 90		909 681 70		—	—	6 217 70		903 464	+	71 602	+	67 582	
74 618 95		162 515 30		125 723 90		899 467 35							+	71 676	+	62 768	
252 75		2 100 15		67		10 214 35							—	74	+	4 814	
—	—	—	—	—	—	1 426 319 30		—	—	90		1 426 229 30	+	101 942	+	85 319	
—	—	—	—	—	—	1 390 707 85							+	97 228	+	82 708	
—	—	—	—	—	—	35 611 45							+	4 714	+	2 611	
—	—	—	—	—	—	774 047 65		—	—	24 902 35		749 145 30	+	49 954	+	11 548	
—	—	—	—	—	—	764 098 10							+	48 643	+	13 098	
—	—	—	—	—	—	9 949 55							+	1 311	—	1 550	
—	—	—	—	—	—	162 155 30		—	—	—		162 155 30	+	10 915	+	12 355	
—	—	—	—	—	—	161 878 50							+	11 307	+	12 178	
—	—	—	—	—	—	276 80							—	392	+	177	
—	—	—	—	—	—	1 312 635 40		—	—	—		1 312 635 40	+	192 080	+	15 035	
—	—	—	—	—	—	1 288 043 50							+	191 730	+	30 443	
—	—	—	—	—	—	24 591 90							+	350	—	15 408	
172 867 95		195 798 45		181 717 45		959 028 40		—	—	9 329 70		949 698 70	—	16 517	—	30 872	
167 702 20		187 007 85		176 511 65		928 520 85							—	12 166	—	31 979	
5 165 75		8 790 60		5 205 80		30 507 55							—	4 351	+	1 107	
19 045 50		39 605 50		45 952 70		191 319 50		—	—	—		191 319 50	+	13 683	+	11 220	
18 744		39 043 85		44 548 75		184 780 15							+	12 747	+	10 980	
301 50		561 65		1 403 95		6 539 35							+	936	+	240	
33 713 80		44 911 39		35 226 29		740 121 40	+	20 654 85	—	12 439 60		748 336 65	+	17 928	+	112 222	
15 309 14		24 219 91		18 307 90		373 526 93		—	—	6 219 80		367 307 13	+	1 040	+	15 527	
7 800 80		9 796 93		9 262 53		113 238 32		—	—	6 219 80		107 018 52	+	6 838	+	3 338	
8 049 86		8 386 03		6 694 61		164 184 32	+	20 654 85	—	—		184 839 17	+	21 960	+	54 985	
2 554		2 508 52		961 25		89 171 83		—	—	—		89 171 83	—	11 910	+	38 372	
323 665 25		468 537 29		412 863 94		6 661 095 60	+	20 654 85	—	62 308 40		6 619 442 05	+	447 216	+	289 196	

Rechnung 1942		Voranschlag 1943				Rohe	
						Zentral- verwaltung	
Fr.		Fr.				Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.							
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.							
9 400 121	9 321 800	A. Personalkosten				577 818	45
2 976 316	3 044 300	1. Leitung des Bahndienstes				577 818	45
2 834 703	2 915 700	a. Besoldungen				559 332	95
141 613	128 600	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes				18 485	50
980 154	968 800	2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal				—	
933 301	923 000	a. Besoldungen				—	
46 853	45 800	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes				—	
1 042 129	1 018 600	3. Bahnmeister und Gehilfen				—	
962 068	936 500	a. Besoldungen				—	
12 076	13 800	b. Dienstkleider				—	
2	—	c. Vergütungen für Nachtdienst				—	
67 983	68 300	d. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes				—	
4 401 522	4 290 100	4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter				—	
2 833 038	2 754 200	a. Besoldungen				—	
1 507 394	1 479 600	b. Tagelöhne				—	
21 257	12 500	c. Dienstkleider				—	
38 738	40 100	d. Vergütungen für Nachtdienst				—	
1 095	3 700	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes				—	
2 226 005	1 935 800	B. Nebenkosten				100 117	76
112 553	106 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw.				64 242	02
229 650	242 200	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume				13 217	25
55 259	57 700	3. Beleuchtung der Bahn				—	
1 447 873	1 328 400	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars				5 158	45
380 670	201 500	5. Verschiedenes				17 500	04
43 895 562	51 253 200	C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen				121 991	34
12 948 530	11 178 300	1. Unterbau				—	
2 236 226	1 787 600	a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen usw.				—	
479 253	214 300	b. Tunnel und Galerien				—	
1 242 263	1 398 200	c. Brücken, Viadukte und Durchlässe				—	
7 477 573	6 091 300	d. Beschotterung der Bahn				—	
845 909	866 300	e. Strassen, Wege und Vorplätze				—	
667 306	820 600	f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen				—	
17 599 417	28 479 000	2. Oberbau				—	
2 144 246	4 679 600	a. Schienenunterlagen (Schwellen usw.)				—	
1 998 525	8 849 700	b. Schienen und deren Befestigungsmittel				—	
1 248 871	2 723 500	c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen				—	
12 207 775	12 226 200	d. Regulierung des Oberbaues				—	
42 174 073	50 914 900	Übertrag				677 936	21

für das Jahr 1943.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit					
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1942	Voranschlag 1943				
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.				
2 990 500	—	3 596 218	35	3 120 628	35	10 285 165	15	—	—	—	212 929	69	10 072 235	46	+	885 044	+	963 365	
839 310	30	958 790	05	983 002	45	3 358 921	25	—	—	—	124 395	95	3 234 525	30	+	382 605	+	314 621	
795 826	40	907 315	85	935 570	35	3 198 045	55								+	363 342	+	282 345	
43 483	90	51 474	20	47 432	10	160 875	70								+	19 263	+	32 276	
329 298	15	382 806	30	343 960	25	1 056 064	70	—	—	—	54 565	05	1 001 499	65	+	75 911	+	87 265	
314 923	50	362 386	45	328 779	35	1 006 089	30								+	72 788	+	83 089	
14 374	65	20 419	85	15 180	90	49 975	40								+	3 123	+	4 176	
308 176	35	439 706	50	392 792	20	1 140 675	05	—	—	—	34 424	24	1 106 250	81	+	98 546	+	122 075	
284 524	35	402 843	—	362 260	05	1 049 627	40								+	87 559	+	113 127	
4 857	40	6 386	35	5 068	30	16 312	05								+	4 236	+	2 512	
—	—	5 90	—	1 80	—	7 70	—								+	6	+	8	
18 794	60	30 471	25	25 462	05	74 727	90								+	6 745	+	6 428	
1 513 715	20	1 814 915	50	1 400 873	45	4 729 504	15	—	—	+	455	55	4 729 959	70	+	327 982	+	439 404	
902 568	95	1 170 961	15	943 570	40	3 017 100	50								+	184 062	+	262 900	
581 696	55	614 764	90	446 911	15	1 643 372	60								+	135 979	+	163 773	
8 671	40	9 736	40	4 395	80	22 803	60								+	1 547	+	10 304	
20 203	10	18 692	10	5 996	10	44 891	30								+	6 153	+	4 791	
575	20	760	95	—	—	1 336	15								+	241	—	2 364	
663 934	61	853 430	57	809 543	91	2 427 026	85	+	35 872	10	—	44 765	98	2 418 132	97	+	201 022	+	491 227
12 575	53	20 821	30	10 225	16	107 864	01	—	—	—	27 626	71	80 237	30	—	4 689	+	1 864	
53 726	95	78 590	60	89 785	75	235 320	55	—	—	—	13 583	24	221 737	31	+	5 671	—	6 879	
15 657	69	15 068	55	24 383	48	55 109	72	—	—	+	6 761	35	61 871	07	—	149	—	2 590	
525 661	09	590 343	85	614 537	02	1 735 700	41	+	35 872	10	—	9 337	68	1 762 234	83	+	287 827	+	407 300
56 313	35	148 606	27	70 612	50	293 032	16	—	—	—	979	70	292 052	46	—	87 638	+	91 532	
16 231 941	84	16 471 583	81	17 871 037	37	50 696 554	36	+	1 657 195	77	—	744 215	87	51 609 534	26	+	6 800 992	—	556 646
4 979 555	09	5 178 793	83	5 418 024	70	15 576 373	62	+	288 800	68	—	142 409	75	15 722 764	55	+	2 627 844	+	4 398 074
945 984	46	880 141	25	1 167 382	60	2 993 508	31	+	29 984	85					+	757 282	+	1 205 908	
449 558	15	193 073	45	16 247	95	658 879	55	+	6 297	95					+	179 627	+	444 580	
242 477	40	558 504	56	587 904	65	1 388 886	61	+	83 798	88					+	146 624	—	9 313	
2 823 951	95	2 763 335	96	2 799 203	45	8 386 491	36	+	135 642	65					+	908 918	+	2 295 191	
241 487	07	332 737	36	676 697	85	1 250 922	28	+	25 211	15					+	405 013	+	384 622	
276 096	06	451 001	25	170 588	20	897 685	51	+	7 865	20					+	230 380	+	77 086	
6 518 118	17	6 980 607	58	7 516 809	61	21 015 535	36	+	418 895	50	—	271 693	43	21 162 737	43	+	3 416 118	—	7 463 465
789 007	10	966 329	15	1 344 082	70	3 099 418	95	+	100 958	75					+	955 173	—	1 580 181	
565 991	90	881 955	85	783 450	85	2 231 398	60	+	53 489	—					+	232 873	—	6 618 302	
472 492	87	507 633	95	632 968	03	1 613 094	85	+	102 099	—					+	364 224	—	1 110 405	
4 690 626	30	4 624 688	63	4 756 308	03	14 071 622	96	+	162 348	75					+	1 863 848	+	1 845 423	
15 152 107	87	16 609 050	33	16 865 006	57	49 304 100	98	+	743 568	28	—	671 798	85	49 375 870	41	+	7 130 028	—	1 610 799

Betriebsrechnung

Rechnung 1942	Voranschlag 1943	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
42 174 073	50 914 900	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)	Übertrag	677 936	21
6 862 304	6 265 400	3. Hochbau und mechanische Einrichtungen		121 991	34
427 128	413 500	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser		119 642	74
5 420 459	4 870 700	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst		—	—
219 081	245 900	c. Beleuchtungsanlagen im Freien		—	—
480 293	474 400	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien		2 348	60
315 343	260 900	e. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile		—	—
4 151 473	4 310 500	4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen		—	—
265 921	396 000	a. Telegraphen- und Telephonleitungen		—	—
3 021 908	2 860 600	b. Signal- und Sicherungsanlagen		—	—
102 252	150 200	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen		—	—
761 392	903 700	d. Einfriedigungen und Wegschranken		—	—
2 333 838	1 020 000	5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis		—	—
55 521 688	62 510 800	Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn		799 927	55
III. Stationsdienst und Zugbegleitung.					
92 988 221	90 660 300	A. Personalkosten		468 560	97
2 223 053	2 236 000	1. Leitung des Stations- und Zugdienstes		593 434	52
2 024 084	2 038 500	a. Besoldungen		448 496	15
131 246	130 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux		137 447	97
67 723	67 500	c. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		12 490	40
72 495 542	70 393 700	2. Bahnhof- und Stationspersonal		—	89 373 55
62 904 181	61 253 900	a. Besoldungen		—	73 695 45
6 852 036	6 436 700	b. Tagelöhne		—	15 678 10
1 103 395	1 157 700	c. Dienstkleider		—	—
770 021	728 000	d. Vergütungen für Nachtdienst		—	—
865 909	817 400	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		—	—
18 269 626	18 030 600	3. Zugbegleitungspersonal		—	35 500
14 744 181	14 653 400	a. Besoldungen		—	35 500
21 759	21 000	b. Tagelöhne		—	—
417 414	374 400	c. Dienstkleider		—	—
2 835 165	2 744 500	d. Nebenbezüge		—	—
197 887	196 000	e. Vergütungen für Nachtdienst		—	—
53 220	41 300	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		—	—
10 264 206	9 968 000	B. Nebenkosten		966 778	28
1 171 753	1 389 200	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw.		694 183	99
1 617 118	2 062 400	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen		9 227	05
1 243 807	1 116 500	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		199 994	60
513 308	505 000	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst		61 575	14
4 336 593	3 660 000	5. Camionnage; Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte		—	—
1 381 627	1 234 900	6. Verschiedenes		1 797	50
103 252 427	100 628 300	Total III. Stationsdienst und Zugbegleitung		1 435 339	25

für das Jahr 1943.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschafts- bahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1942	Voranschlag 1943
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
15 152 107 87		16 609 050 33		16 865 006 57		49 304 100 98		+	743 568 28	—	671 798 85	49 375 870 41		+ 7 130 028	— 1 610 799
2 641 071 14		2 821 843 —		3 097 325 28		8 682 230 76		+	725 220 93	—	227 350 04	9 180 101 65		+ 1 819 927	+ 2 416 831
126 681 92		131 286 70		201 132 58		578 743 94		+	28 428 60					+ 151 616	+ 165 244
2 193 083 26		2 241 620 92		2 590 978 86		7 025 683 04		+	624 917 33					+ 1 605 224	+ 2 154 983
82 547 45		128 154 92		48 465 45		259 167 82		+	34 899 35					+ 40 087	+ 13 268
170 828 99		200 870 57		130 028 49		504 076 65		+	9 660 30					+ 23 784	+ 29 677
67 929 52		119 909 89		126 719 90		314 559 31		+	27 315 35					— 784	+ 53 659
1 812 284 58		1 261 554 47		1 548 275 40		4 622 114 45		+	224 278 66	—	80 898 —	4 765 495 11		+ 470 641	+ 311 614
255 427 12		123 317 62		32 683 93		411 428 67		+	77 171 90					+ 145 508	+ 15 429
1 223 966 74		895 448 26		1 215 700 32		3 335 115 32		+	113 499 02					+ 313 207	+ 474 515
38 304 70		44 824 69		38 851 55		121 980 94		+	782 20					+ 19 729	— 28 219
294 586 02		197 963 90		261 039 60		753 589 52		+	32 825 54					— 7 803	— 150 111
280 912 86		228 784 93		290 602 38		800 300 17		—			21 864 65	778 435 52		— 1 533 538	— 219 700
19 886 376 45		20 921 232 73		21 801 209 63		63 408 746 36		+ 1 693 067 87		— 1 001 911 54		64 099 902 69		+ 7 887 058	+ 897 946
30 832 822 70		35 666 944 50		36 425 179 05		103 393 507 22		—		— 3 177 351 56		100 216 155 66		+ 10 405 286	+ 12 733 207
625 267 55		576 572 25		563 747 05		2 359 021 37		—		— 12 609 75		2 346 411 62		+ 135 968	+ 123 021
604 832 75		558 891 15		541 657 05		2 148 877 10								+ 124 793	+ 110 377
—		—		—		137 447 97								+ 6 202	+ 7 448
20 434 80		17 681 10		22 090 —		72 696 30								+ 4 973	+ 5 196
23 856 030 05		28 189 247 20		29 089 077 55		81 044 981 25		—		— 2 872 168 21		78 172 813 04		+ 8 549 439	+ 10 651 281
19 420 272 50		24 104 410 30		24 432 971 55		67 883 958 90								+ 4 979 778	+ 6 630 059
3 407 956 90		2 781 124 30		3 374 899 45		9 548 302 55								+ 2 696 266	+ 3 111 602
432 246 60		533 448 05		543 313 40		1 509 008 05								+ 405 613	+ 351 308
237 968 10		350 781 75		292 117 05		880 866 90								+ 110 846	+ 152 867
357 585 95		419 482 80		445 776 10		1 222 844 85								+ 356 936	+ 405 445
6 351 525 10		6 901 125 05		6 772 354 45		19 989 504 60		—		— 292 573 60		19 696 931 —		+ 1 719 879	+ 1 958 905
5 107 680 05		5 500 319 60		5 448 645 10		16 021 144 75								+ 1 276 964	+ 1 367 745
43 275 30		—		665 80		43 941 10								+ 22 182	+ 22 941
136 311 10		164 853 30		161 660 50		462 824 90								+ 45 411	+ 88 425
995 095 85		1 113 919 65		1 088 656 25		3 197 671 75								+ 362 507	+ 453 172
49 694 15		102 948 35		51 473 50		204 116 —								+ 6 229	+ 8 116
19 468 65		19 084 15		21 253 30		59 806 10								+ 6 586	+ 18 506
2 187 963 80		3 273 190 15		3 374 517 53		9 802 449 76		+	3 967 —	— 188 844 45		9 617 572 31		— 461 756	— 165 550
132 928 65		155 667 63		160 874 61		1 143 054 88		—		— 13 673 15		1 129 381 73		— 28 698	— 246 145
536 343 92		638 080 35		547 063 44		1 730 714 76		—		— 82 263 35		1 648 451 41		+ 113 597	— 331 685
421 590 36		402 287 28		634 803 87		1 658 676 11		+	3 967 —	— 21 561 75		1 641 081 36		+ 414 869	+ 542 176
150 129 47		223 735 50		183 249 11		618 689 22		—		— 2 496 11		616 193 11		+ 105 381	+ 113 689
627 238 19		1 375 435 06		1 471 158 80		3 473 832 05		—		— 45 629 35		3 428 202 70		— 862 761	— 186 168
320 333 21		477 984 33		377 367 70		1 177 482 74		—		— 23 220 74		1 154 262 —		— 204 144	— 57 417
33 020 786 50		38 940 134 65		39 799 696 58		113 195 956 98		+	3 967 —	— 3 366 196 01		109 833 727 97		+ 9 943 530	+ 12 567 657

Rechnung 1942	Voranschlag 1943		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.				
IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst.				
26 374 038	26 182 800	A. Personalkosten	397 862 05	
750 826	815 700	1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes	397 862 05	
713 637	783 800	a. Besoldungen	377 000 45	
37 189	31 900	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	20 861 60	
22 957 389	22 619 200	2. Fahrpersonal	—	
19 564 305	19 396 400	a. Besoldungen	—	
79 628	107 200	b. Tagelöhne	—	
82 673	70 400	c. Dienstkleider	—	
2 826 317	2 662 000	d. Nebenbezüge	—	
311 263	290 000	e. Vergütungen für Nachtdienst	—	
93 203	93 200	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	
2 665 823	2 747 900	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	—	
2 248 390	2 277 200	a. Besoldungen	—	
311 366	372 100	b. Tagelöhne	—	
38 537	32 200	c. Dienstkleider	—	
37 980	39 100	d. Vergütungen für Nachtdienst	—	
29 550	27 800	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	
1 276 891	1 123 300	B. Nebenkosten	635 310 81	
111 271	114 800	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw.	74 829 75	
343 186	369 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	14 066 25	
645 174	510 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	542 318 91	
177 260	129 500	4. Verschiedenes	4 095 90	
36 423 218	37 216 000	C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials	35 541 014 90	
14 759 162	14 500 000	1. Brennmaterial	12 823 922 55	
20 537 000	21 436 000	2. Elektrische Kraft	21 582 971 35	
738 213	830 000	3. Schmiermaterial	1 006 127 05	
148 027	159 000	4. Beleuchtungsmaterial	127 837 05	
240 816	291 000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	156 90	
2 868 637	3 117 500	D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen	—	
2 868 637	3 117 500	1. Stromleitungsanlagen	—	
66 942 784	67 639 600	Übertrag	36 574 187 76	

für das Jahr 1943.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschafts- bahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1942	Voranschlag 1943
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
8 250 585	70	9 862 461	87	9 715 683	51	28 226 593	13	—	—	547 461	88	27 679 131	25	+ 1 852 555	+ 2 043 793
115 789	25	145 041	05	144 377	55	803 069	90	—	—	4 240	70	798 829	20	+ 52 244	— 12 630
110 127	05	138 542	85	141 526	85	767 197	20	—	—	—	—	—	—	+ 53 560	— 16 603
5 662	20	6 498	20	2 850	70	35 872	70	—	—	—	—	—	—	+ 1 316	+ 3 973
7 141 586	25	8 793 581	12	8 578 274	26	24 513 441	63	—	—	514 130	78	23 999 310	85	+ 1 556 053	+ 1 894 242
6 018 791	05	7 527 717	42	7 341 074	91	20 887 583	38	—	—	—	—	—	—	+ 1 323 278	+ 1 491 183
50 065	05	20 894	25	14 926	70	85 886	—	—	—	—	—	—	—	+ 6 258	— 21 314
34 033	20	41 052	30	38 237	95	113 323	45	—	—	—	—	—	—	+ 30 651	+ 42 924
914 052	45	1 027 280	80	1 047 409	75	2 988 743	—	—	—	—	—	—	—	+ 162 426	+ 326 743
90 846	55	149 742	60	107 293	85	347 883	—	—	—	—	—	—	—	+ 36 620	+ 57 883
33 797	95	26 893	75	29 331	10	90 022	80	—	—	—	—	—	—	+ 3 180	— 3 177
993 210	20	923 839	70	993 031	70	2 910 081	60	—	—	29 090	40	2 880 991	20	+ 244 258	+ 162 181
817 379	35	756 867	55	767 895	75	2 342 142	65	—	—	—	—	—	—	+ 93 752	+ 64 942
135 515	85	127 536	95	184 954	—	448 006	80	—	—	—	—	—	—	+ 136 641	+ 75 907
13 308	90	15 048	60	17 446	30	45 803	80	—	—	—	—	—	—	+ 7 267	+ 13 604
14 059	25	13 118	25	14 339	—	41 516	50	—	—	—	—	—	—	+ 3 536	+ 2 416
12 946	85	11 268	35	8 396	65	32 611	85	—	—	—	—	—	—	+ 3 062	+ 5 312
151 572	25	290 758	23	160 096	67	1 237 737	96	—	—	5 880	63	1 231 857	33	— 39 153	+ 114 438
8 040	68	6 553	51	13 400	—	102 823	94	—	—	210	45	102 613	49	— 8 447	— 11 976
86 140	89	94 884	99	90 532	27	285 624	40	—	—	3 389	41	282 234	99	— 57 562	— 83 376
29 561	86	69 069	88	43 179	08	684 129	73	—	—	1 375	95	682 753	78	+ 38 956	+ 174 130
27 828	82	120 249	85	12 985	32	165 159	89	—	—	904	82	164 255	07	— 12 100	+ 35 660
65 631	61	113 005	22	106 129	89	35 825 781	62	—	—	789 974	15	35 035 807	47	— 597 437	— 1 390 219
—	—	—	—	—	—	12 823 922	55	—	—	261 321	60	12 562 600	95	— 1 935 240	— 1 676 078
—	—	—	—	—	—	21 582 971	35	—	—	499 279	55	21 083 691	80	+ 1 045 971	+ 146 971
—	—	—	—	—	—	1 006 127	05	—	—	8 451	55	997 675	50	+ 267 914	+ 176 127
4 514	—	11 900	60	7 768	92	152 020	57	—	—	10 607	85	141 412	72	+ 3 994	— 6 979
61 117	61	101 104	62	98 360	97	260 740	10	—	—	10 313	60	250 426	50	+ 19 924	— 30 260
1 101 641	95	1 390 688	18	994 306	59	3 486 636	72	+ 87 168	52	— 79 830	70	3 493 974	54	+ 618 000	+ 369 137
1 101 641	95	1 390 688	18	994 306	59	3 486 636	72	+ 87 168	52	— 79 830	70	3 493 974	54	+ 618 000	+ 369 137
9 569 431	51	11 656 913	50	10 976 216	66	68 776 749	43	+ 87 168	52	— 1 423 147	36	67 440 770	59	+ 1 833 965	+ 1 137 149

Betriebsrechnung

Rechnung 1942	Voranschlag 1943	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
66 942 784	67 639 600	(IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst)	Übertrag	36 574 187	76
33 893 106	33 125 000	E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials		36 935 573	71
4 444 077	4 030 000	1. Thermische Lokomotiven		3 914 496	77
10 668 863	9 840 000	2. Elektrische Lokomotiven		11 449 571	35
624 150	420 000	3. Personentriebwagen		421 458	59
7 023 679	7 724 000	4. Personenwagen		8 885 003	53
548 700	410 000	5. Gepäcktriebwagen		641 045	35
901 873	957 000	6. Gepäckwagen		981 795	85
8 271 928	8 615 000	7. Güterwagen		9 435 222	89
35 082	30 000	8. Rollschmel		34 650	40
609 165	449 000	9. Dienstwagen		486 941	13
765 589	650 000	10. Rangiertraktoren		685 387	85
100 835 890	100 764 600	Total IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst		73 509 761	47
V. Verschiedene Ausgaben.					
2 543 057	3 071 500	A. Pacht- und Mietzinse		1 962 841	48
470 004	512 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		427 703	73
2 018 717	2 500 000	2. Für Rollmaterial		1 532 554	15
54 336	59 500	3. Für sonstige Objekte		2 583	60
—	—	B. Verlust auf Hilfsbetrieben		—	—
24 967 273	25 105 900	C. Sonstige Ausgaben		25 881 453	49
7 522	15 000	1. Gerichts- und Prozesskosten		534	30
128 712	340 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen		82 587	50
2 729 696	2 563 200	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen		2 337 407	60
1 577 943	1 494 700	a. Prämien für Betriebsunfälle		2 336 195	05
653 234	617 500	b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen		1 985	75
498 519	451 000	c. Sonstige Entschädigungen und Renten		—	773 20
623 135	530 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen		31 051	10
2 996	1 500	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen		—	—
252 575	207 200	6. Steuern und Abgaben		3 153	—
12 849 494	12 474 100	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke		11 946 126	33
11 820 967	11 269 200	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen		11 246 507	03
572 587	536 500	b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle		624 854	85
—	—	c. Pensionen		—	—
455 940	668 400	d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen		74 764	45
683 334	934 900	8. Reklame und Propaganda		939 622	83
2 831 201	3 300 000	9. Beiträge an die Lohnausgleichskasse		3 112 782	45
4 858 608	4 740 000	10. Verschiedenes		7 428 188	38
3 861 568	4 000 000	a. Teuerungszulagen an Pensionierte		6 732 213	20
997 040	740 000	b. Verschiedenes		695 975	18
27 510 330	28 177 400	Total V. Verschiedene Ausgaben		27 844 294	97

für das Jahr 1943.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschafts- bahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1942	Voranschlag 1943	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
9 569 431	51	11 656 913	50	10 976 216	66	68 776 749	43	+	87 168 52	-	1 423 147	36	67 440 770	59	+ 1 833 965	+ 1 137 149
—	—	—	—	—	—	36 935 573	71	—	—	—	348 418	47	36 587 155	24	+ 3 042 468	+ 3 810 574
—	—	—	—	—	—	3 914 496	77	—	—	—	101 186	10	3 813 310	67	— 529 580	— 115 503
—	—	—	—	—	—	11 449 571	35	—	—	—	175 954	22	11 273 617	13	+ 780 708	+ 1 609 571
—	—	—	—	—	—	421 458	59	—	—	—	—	—	421 458	59	— 202 691	+ 1 459
—	—	—	—	—	—	8 885 003	53	—	—	—	32 400	70	8 852 602	83	+ 1 861 325	+ 1 161 004
—	—	—	—	—	—	641 045	35	—	—	—	—	—	641 045	35	+ 92 345	+ 231 045
—	—	—	—	—	—	981 795	85	—	—	—	3 779	15	978 016	70	+ 79 923	+ 24 796
—	—	—	—	—	—	9 435 222	89	—	—	—	34 800	30	9 400 422	59	+ 1 163 295	+ 820 223
—	—	—	—	—	—	34 650	40	—	—	—	—	—	34 650	40	— 432	+ 4 650
—	—	—	—	—	—	486 941	13	—	—	—	120	—	486 821	13	— 122 224	+ 37 941
—	—	—	—	—	—	685 387	85	—	—	—	178	—	685 209	85	— 80 201	+ 35 388
9 569 431	51	11 656 913	50	10 976 216	66	105 712 323	14	+	87 168 52	-	1 771 565	83	104 027 925	83	+ 4 876 433	+ 4 947 723
8 680	30	31 516	30	22 753	30	2 025 791	38	—	—	—	239	50	2 025 551	88	— 517 265	— 1 045 708
—	—	—	—	—	—	427 703	73	—	—	—	—	—	427 703	73	— 42 300	— 84 296
—	—	—	—	—	—	1 532 554	15	—	—	+	43	65	1 532 597	80	— 486 163	— 967 446
8 680	30	31 516	30	22 753	30	65 533	50	—	—	—	283	15	65 250	35	+ 11 198	+ 6 034
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 455 748	66	1 085 501	29	1 150 322	69	29 573 026	13	—	—	—	605 917	76	28 967 108	37	+ 4 605 753	+ 4 467 126
1 875	74	1 208	40	2 853	20	6 471	64	—	—	—	105	—	6 366	64	— 1 050	— 8 528
36 016	62	54 616	80	53 960	38	227 181	30	—	—	—	26 935	52	200 245	78	+ 98 469	— 112 819
533 284	90	397 117	21	445 283	13	3 713 092	84	—	—	—	85 239	19	3 627 853	65	+ 983 397	+ 1 149 893
—	—	—	—	—	—	2 336 195	05	—	—	—	—	—	—	—	+ 758 252	+ 841 495
214 923	70	253 052	70	236 339	10	706 301	25	—	—	—	—	—	—	—	+ 53 067	+ 88 801
318 361	20	144 064	51	208 944	03	670 596	54	—	—	—	—	—	—	—	+ 172 078	+ 219 597
189 325	56	179 614	51	212 643	74	612 634	91	—	—	—	1 183	55	611 451	36	— 10 500	+ 82 635
386 575	45	2 308	25	415	80	389 299	50	—	—	—	—	—	389 299	50	+ 386 303	+ 387 799
47 155	68	102 379	32	51 831	58	204 519	58	—	—	+	4 010	35	208 529	93	— 48 055	— 2 680
187 651	60	218 834	—	212 856	75	12 565 468	68	—	—	—	478 500	45	12 086 968	23	— 284 025	+ 91 369
—	—	—	—	—	—	11 246 507	03	—	—	—	—	—	—	—	— 574 460	— 22 693
—	—	—	—	—	—	624 854	85	—	—	—	—	—	—	—	+ 52 268	+ 88 355
187 651	60	218 834	—	212 856	75	694 106	80	—	—	—	—	—	—	—	+ 238 167	+ 25 707
—	—	—	—	—	—	939 622	83	—	—	—	—	—	939 622	83	+ 256 289	+ 4 723
—	—	—	—	—	—	3 112 782	45	—	—	—	10 839	75	3 101 942	70	+ 281 581	— 187 218
73 863	11	129 422	80	170 478	11	7 801 952	40	—	—	—	7 124	65	7 794 827	75	+ 2 943 344	+ 3 061 952
—	—	—	—	—	—	6 732 213	20	—	—	—	—	—	—	—	+ 2 870 645	+ 2 732 213
73 863	11	129 422	80	170 478	11	1 069 739	20	—	—	—	—	—	—	—	+ 72 699	+ 329 739
1 464 428	96	1 117 017	59	1 173 075	99	31 598 817	51	—	—	—	606 157	26	30 992 660	25	+ 4 088 488	+ 3 421 418

Betriebsrechnung

Rechnung 1942	Voranschlag 1943	Betriebsausgaben.	Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Zusammenzug der Ausgaben.				
6 213 880	6 371 900	I. Allgemeine Verwaltung	5 456 029	12
55 521 688	62 510 800	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	799 927	55
103 252 427	100 628 300	III. Stationsdienst und Zugbegleitung	1 435 339	25
100 835 890	100 764 600	IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst	73 509 761	47
27 510 330	28 177 400	V. Verschiedene Ausgaben	27 844 294	97
293 334 215	298 453 000	Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V	109 045 352	36
VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:				
<i>Ausgaben:</i>				
+ 1 275 032	+ 2 096 100	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	+ 274 095	25
<i>Einnahmen:</i>				
— 396 162	— 384 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	— 51 963	70
— 4 642 689	— 4 161 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -bahnstrecken	— 5 059 088	38
— 1 172 576	— 1 633 100	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zug- und Fahrdienstleistungen	— 1 386 458	68
— 4 936 395	— 4 082 000	Total VI	— 6 223 415	51
288 397 820	294 371 000	Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben	102 821 936	85
Rechnungsabschluss.				
468 327 091	388 728 000	Total der Betriebseinnahmen . . . . .	.	.
288 397 820	294 371 000	Total der Betriebsausgaben:	.	.
278 459 977	269 235 600	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .	.	.
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .	.	.
179 929 271	94 357 000	Überschuss der Einnahmen:	.	.
189 867 114	119 492 400	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .	.	.
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .	.	.
<p>*) Diese Kosten setzen sich wie folgt zusammen</p> <p>Ausgaben zulasten der Spezialfonds (Ziffer 7 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung) Fr. 12 262 241. 71</p> <p>Abzüglich:</p> <p>Ausgaben, die die Depotwerkstätten betreffen</p> <p>Entnahmen aus dem Erneuerungsfonds (s. Seite 102) „ — 20 384. 90</p> <p>Total der Kosten zulasten der Spezialfonds für die Betriebsrechnung . . . Fr. 12 241 856. 81</p>				

für das Jahr 1943.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschafts- bahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1942	Voranschlag 1943
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr
323 665 25		468 537 29		412 863 94		6 661 095 60		+ 20 654 85		— 62 308 40		6 619 442 05		+ 447 216	+ 289 196
19 886 376 45		20 921 232 73		21 801 209 63		63 408 746 36		+ 1 693 067 87		— 1 001 911 54		64 099 902 69		+ 7 887 058	+ 897 946
33 020 786 50		38 940 134 65		39 799 696 58		113 195 956 98		+ 3 967		— 3 366 196 01		109 833 727 97		+ 9 943 530	+ 12 567 657
9 569 431 51		11 656 913 50		10 976 216 66		105 712 323 14		+ 87 168 52		— 1 771 565 83		104 027 925 83		+ 4 876 433	+ 4 947 723
1 464 428 96		1 117 017 59		1 173 075 99		31 598 817 51		—		— 606 157 26		30 992 660 25		+ 4 088 488	+ 3 421 418
64 264 688 67		73 103 835 76		74 163 062 80		320 576 939 59		+ 1 804 858 24		— 6 808 139 04		315 573 658 79		+ 27 242 725	+ 22 123 940
+ 438 147 74		+ 619 501 85		+ 473 113 40		+ 1 804 858 24								+ 529 826	— 291 242
— 36 714 45		— 128 024 93		— 145 888 90		— 362 591 98								— 33 570	— 21 408
—		—		—		— 5 059 088 38				— 6 808 139 04				+ 416 399	+ 898 088
—		—		—		— 1 386 458 68								+ 213 883	— 246 641
+ 401 433 29		+ 491 476 92		+ 327 224 50		— 5 003 280 80								+ 66 886	+ 921 281
64 666 121 96		73 595 312 68		74 490 287 30		315 573 658 79								+ 27 175 839	+ 21 202 659
.			479 202 330 88		+ 10 875 240	+ 90 474 331
.			315 573 658 79		+ 27 175 839	+ 21 202 659
.			303 331 801 98		+ 24 871 825	+ 34 096 202
.			163 628 672 09		— 16 300 599	+ 69 271 672
.			175 870 528 90		— 13 996 585	+ 56 378 129

Betriebseinnahmen.

Transporteinnahmen.

Die Transporteinnahmen des Jahres 1943 betragen Fr. 462 005 753.78; sie sind um Fr. 9 635 703 = 2,13 % höher als diejenigen des Jahres 1942. Die Mehreinnahmen betreffen den Personenverkehr mit Fr. 16 873 870 oder 9,54 %, den Gepäckverkehr mit Fr. 1 203 925 oder 11,19 % und den Postverkehr mit Fr. 933 522 oder 8,56 %. Dagegen weisen Mindereinnahmen gegenüber 1942 auf: der Tierverkehr mit Fr. 36 450 oder 0,64 % und der Güterverkehr mit Fr. 9 339 164 oder 3,76 %. Gegenüber dem Voranschlag im Betrage von Fr. 374 000 000 ergeben die gesamten Transporteinnahmen eine Mehreinnahme von Fr. 88 005 754 = 23,53 %.

Verschiedene Einnahmen.

Diese Einnahmen betragen Fr. 17 196 577.10; sie sind um Fr. 1 239 537 oder 7,77 % höher als diejenigen des Vorjahres und um Fr. 2 468 577 oder 16,76 % höher als im Voranschlag.

A. Pacht- und Mietzinse. Die Einnahmen für Pacht- und Mietzinse haben gegenüber 1942 um Fr. 1 327 346 zugenommen. Die hauptsächlichsten Mehreinnahmen ergaben sich aus der Verpachtung von Rollmaterial, des Bahnhofbuchhandels sowie den Miet- und Pachtzinsen für Bahnhofswirtschaften und für Verkaufsmagazine. Dagegen sind die Einnahmen aus der Verpachtung von Bahnhöfen und Bahnstrecken um Fr. 121 782 zurückgegangen.

C. Verschiedenes. Die Verminderung gegenüber 1942 beträgt Fr. 87 809; sie rührt hauptsächlich her vom Rückgang der Erträge der Wechselstellen.

Die gesamten **Betriebseinnahmen** von Fr. 479 202 331 haben gegenüber dem Jahre 1942 um Fr. 10 875 240 oder 2,32 % und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 90 474 331 oder 23,27 % zugenommen.

Betriebsrechnung 1943.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

Ausgaben für das Personal.

Diese Ausgaben sind zur Hauptsache in der Betriebsrechnung enthalten. Daneben figurieren auch Personalausgaben in den Spezialrechnungen (nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes, Depotwerkstätten, Nebengeschäfte, Baurechnung) sowie in der Gewinn- und Verlustrechnung (ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse).

Die gesamte Erfassung der Ausgaben für das aktive Personal sowie der in der Betriebsrechnung verrechneten Teuerungszulagen an Pensionierte ergibt folgendes Bild:

Besoldungen, Löhne,
Zulagen, Dienstkleider,
Nebenbezüge etc.

		Fr.	
a. Als Personalkosten in der Bahn-Betriebsrechnung enthalten:			
Allgemeine Verwaltung		5 920 974	
Unterhalt und Bewachung der Bahn		10 285 165	
Stationsdienst und Zugbegleitung		103 393 507	
Zugförderungs- und Werkstättedienst		28 226 593	
		<hr/>	
Hierzu:		147 826 239	
Dienstaltersgeschenke		581 711	
Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung		1 122	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge		9 953 790	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge		3 284 376	
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl.		303 483	
		<hr/>	
	Total Betriebsrechnung	161 950 721	
b. In den Spezialrechnungen enthalten: Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes.			
		Fr.	
Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw.	18 799 313		
Dienstaltersgeschenke	68 788		
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	1 266 802		
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	377 740		
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl.	42 328	20 554 971	
	<hr/>		
Depotwerkstätten.			
Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw.	4 447 543		
Dienstaltersgeschenke	7 090		
Lohnnachgenuss von mehr als einem Monatslohn	1 069		
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	400 814		
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	103 188	4 959 704	
	<hr/>		
Nebengeschäfte.			
Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge usw.	20 803 058		
Dienstaltersgeschenke	68 562		
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	1 519 550		
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	216 249		
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl.	133 049	22 740 468	
	<hr/>		
c. In der Baurechnung enthalten: Bauleitungsbureaux.			
Besoldungen, Löhne, Zulagen usw.	281 985		
Dienstaltersgeschenke	—		
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	25 915		
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	5 235	313 135	
	<hr/>		
Personalkosten ohne die ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse und die Teuerungszulagen an die Pensionierten		210 158 999	
Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung		23 728 741	
Teuerungszulagen an die Pensionierten		6 732 213	
		<hr/>	
Personalkosten mit den ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse und den Teuerungszulagen an die Pensionierten		240 979 953	

Erläuterungen zur

Eine Vergleichung der Personalausgaben des Jahres 1943 mit denjenigen des Vorjahres, aus-
geschieden auf die Rubriken der Personalkosten, ergibt folgende Unterschiede:

	Jahr 1942	Jahr 1943	Unterschiede gegenüber 1942
	Fr.	Fr.	Fr.
Besoldungen, einschliesslich Zulagen	137 570 801	148 199 592	+ 10 628 791
Löhne, einschliesslich Zulagen	24 990 997	29 985 994	+ 4 994 997
	162 561 798	178 185 586	+ 15 623 788
Nebenbezüge	5 669 321	6 194 612	+ 525 291
Vergütungen für Nachtdienst	1 407 375	1 572 855	+ 165 480
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes (siehe nachstehende Ausscheidung)	2 783 277	3 346 648	+ 563 371
Heiratszulagen	217 600	276 400	+ 58 800
Dienstkleider	2 005 777	2 582 037	+ 576 260
Dienstaltersgeschenke und Besoldungs- und Lohn- nachgenüsse	446 280	728 342	+ 282 062
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wasch- einrichtungen u. dgl.	388 088	478 860	+ 90 772
Ordentliche Leistungen für die Alters- und Kranken- fürsorge	13 617 469	13 166 871	— 450 598
Leistungen für die Unfallfürsorge	3 091 367	3 986 788	+ 895 421
Personalkosten ohne die ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse	192 188 352	210 518 999	+ 18 330 647
Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfs- kasse zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung.	24 648 596	23 728 741	— 919 855
Personalkosten mit den ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse.	216 836 948	234 247 740	+ 17 410 792

Über die vorstehenden Mehr- bzw. Minderausgaben geben wir folgende Erläuterungen:

Die Mehrausgaben der Besoldungen und Löhne sind infolge der Ausrichtung von Teuerungszulagen und durch Personalvermehrung entstanden. Die in den Besoldungen und Löhnen enthaltenen Teuerungszulagen betragen Fr. 25 129 618 und die zusätzlichen Teuerungszulagen Fr. 7 259 180. Die Teuerungszuschläge auf den Nebenbezügen machen den Betrag von Fr. 1 773 672 aus.

Die im Jahre 1943 fällig gewesenen gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen und die Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen haben folgende Beträge erreicht:

Ordentliche Besoldungserhöhungen	Fr. 940 716
Ordentliche Lohnerhöhungen	277 314
Zusammen	1 218 030

Die nämlichen Erhöhungen im Jahre 1942 hatten betragen. 1 051 825

Vermehrung im Jahre 1943 166 205

In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1943 sind folgende auf Grund des Besoldungs-
gesetzes und der Lohnordnungen ausgerichtete Zulagen und Überschussbeträge inbegriffen:

	Ortszuschläge	Kinderzulagen	Überschussbeträge	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Beamte	2 689 630	2 562 302	116 981	5 368 913
Arbeiter	594 735	408 368	36 810	1 039 913
Zusammen	3 284 365	2 970 670	153 791	6 408 826
Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre 1942 betragen	3 207 204	3 049 680	192 562	6 449 446
Differenzen 1943 gegenüber 1942	+ 77 161	— 79 010	— 38 771	— 40 620

Die Mehrausgaben für Nebenbezüge und die Vermehrung der Vergütungen für Dienstreisen und Ver-
schiedenes sind auf die Ausrichtung von Teuerungszuschlägen zurückzuführen. Die Ausgabenvermehrung für
Dienstkleider rührt von der Personalvermehrung und Preiserhöhungen her. Die Mehrausgaben für Dienstalters-
geschenke sind auf die vermehrte Fälligkeit und auf die Gewährung von Teuerungszulagen zurückzuführen.

Betriebsrechnung 1943.

Die ordentlichen Leistungen für die Alters- und Krankenfürsorge haben sich vermindert, da der Saldo der Deckungsbelastung für Erhöhungen für das 2. Halbjahr 1941 im Jahr 1942 verrechnet wurde. Die Verminderung der ausserordentlichen Beiträge in der Gewinn- und Verlustrechnung rührt her vom Wegfall der Rückerstattung der gemäss Nachtrag I zu den Statuten von 1921 zuviel bezahlten Beiträge in die Pensions- und Hilfskasse an die sogenannten Optanten (AZ. 29/42).

Die Leistungen für die Unfallfürsorge weisen Mehrausgaben auf. Diese wurden durch die Erhöhung des Prämiensatzes der Betriebsunfallversicherung Gefahrenklasse a Betrieb von 12 auf 16 ‰ und Personalvermehrung verursacht.

Die Ausgaben der Rubrik Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes verteilen sich auf Grund der Beamtenordnung II auf folgende Positionen:

	Rechnung 1942	Voranschlag 1943	Rechnung 1943
	Fr.	Fr.	Fr.
Vergütungen für Dienstreisen und auswärtige Verwendung . . .	1 753 189	1 852 200	1 921 305
Verpflegungszulagen an die Arbeiter des Bahnunterhaltungsdienstes .	408 640	370 900	553 562
Ersatz von Auslagen für den Umzug	134 517	124 600	108 695
Vergütungen für Überzeitarbeit	135 018	40 400	362 892
Vergütungen für Stellvertretung in einem höher eingereihten Amt	61 214	80 700	75 846
	2 492 578	2 468 800	3 022 300
Hierzu: Vergütungen für Nacharbeiten, Tunnelzulagen, ärztliche Untersuchungskosten etc.	290 699	205 200	324 348
Total	2 783 277	2 674 000	3 346 648

Lohnausgleichskasse.

	Fr.
Die Beiträge der Verwaltung pro 1943 haben betragen	3 617 345
Dagegen wurden der Lohnausgleichskasse als Lohnausfallentschädigungen für die Militärdienst leistenden Bediensteten angerechnet	1 059 008
Die Nettobelastung unserer Rechnung aus diesem Titel beträgt somit	2 558 337

Die nachstehende Vergleichung zeigt die Veränderungen im Personalbestand der Verwaltung, des Betriebes, der Nebengeschäfte und der Baubureaux.

	Bestand im Jahresdurchschnitt		
	1942	1943	Unterschiede 1943
Beamte	21 737	21 704	— 33
Angestellte	1 327	1 642	+ 315
Arbeiter	5 125	5 381	+ 256
Lehrlinge	699	717	+ 18
Total	28 888	29 444	+ 556

In diesen Zahlen ist das Personal für den Rheinhafendienst mit 55 Mann pro 1942 und 51 Mann pro 1943, sowie dasjenige des Lebensmittelmagazins in Bellinzona mit 8 Mann pro 1942 und 1943 nicht inbegriffen.

Ausgaben für Materialverbrauch.

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

	Rechnung 1942	Voranschlag 1943	Rechnung 1943
	Fr.	Fr.	Fr.
I B 1 Druckkosten usw. der allgemeinen Verwaltung	372 487	358 000	373 527
II B 1 " " des Bahndienstes	112 553	106 000	107 864
III B 1 " " des Stations- und Zugdienstes	1 171 753	1 389 200	1 143 055
IV B 1 " " des Zugförderungs- und Werkstättdienstes	111 271	114 800	102 824
Total B 1	1 768 064	1 968 000	1 727 270
Übertrag	1 768 064	1 968 000	1 727 270

Erläuterungen zur

	Rechnung 1942 Fr.	Voranschlag 1943 Fr.	Rechnung 1943 Fr.
Übertrag	1 768 064	1 968 000	1 727 270
I B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume der allgemeinen Verwaltung	106 400	109 900	113 238
II B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Bahndienstes	229 650	242 200	235 321
III B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Stations- und Zugdienstes und äussere Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	1 617 118	2 062 400	1 730 715
IV B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Zugförderungsdienstes	343 186	369 000	285 624
Total B 2	2 296 354	2 783 500	2 364 898
II B 3 Beleuchtung der Bahn und Signale	55 259	57 700	55 110
III B 4 Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes	513 308	505 000	618 689
Total B	4 632 985	5 314 200	4 765 967
IV C 1 Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	14 759 162	14 500 000	12 823 923
IV C 2 Elektrische Kraft	20 537 000	21 436 000	21 582 971
IVC3-5 Sonstiges Konsummaterial der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser)	1 127 056	1 280 000	1 418 888
Total IV C	36 423 218	37 216 000	35 825 782
Materialverbrauch des Betriebes	41 056 203	42 530 200	40 591 749
Diesen Summen fügen wir noch die Materialkosten für die Erneuerung des Oberbaues bei ¹⁾	4 726 174	15 813 800	6 184 879
Gesamttotal der Materialkosten	45 782 377	58 344 000	46 776 628

Die Vermehrung dieser Materialkosten gegenüber dem Vorjahre beträgt Fr. 994 251 oder 2,17 % und die Verminderung gegenüber dem Voranschlag Fr. 11 567 372 oder 19,83 %. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie haben sich wie folgt geändert:

	Jahr 1942 Fr.	Jahr 1943 Fr.	Unterschiede in 1943 Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	14 759 162	12 823 923	- 1 935 239
Elektrische Energie	20 537 000	21 582 971	+ 1 045 971
Zusammen	35 296 162	34 406 894	- 889 268

Die Verminderung gegenüber dem Jahre 1942 beträgt 2,52 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV C, Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Die Kosten für die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, erreichten im Jahre 1943 folgende Beträge:

	Fr.
Zulasten der Betriebsrechnung für Unterhalt und Erneuerung	6 943 912
„ „ „ „ Veränderungen infolge Neubauten	256 547
Nettokosten, nach Abzug des Wertes des zurückgezogenen Materials	7 200 459

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 6 399 183 entnommen worden.

¹⁾ Ohne das Betreffnis aus den „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“.

Betriebsrechnung 1943

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen.

I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Die Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahre und Voranschlag sind auf die Ausrichtung von höheren Teuerungszulagen zurückzuführen.

I B. Nebenkosten. Gegenüber dem Vorjahre und dem Voranschlag ergeben sich Mehrausgaben infolge Verteuerung des Inventarunterhalts.

II A. Personal des Bahndienstes. Die Ausgaben betragen Fr. 10 285 165. Sie überschreiten den Voranschlag um Fr. 963 365 und sind um Fr. 885 044 höher als im Vorjahr. Diese Mehrausgaben ergeben sich zur Hauptsache durch die Ausrichtung von Teuerungszulagen.

II B. Nebenkosten. Die Ausgaben sind mit Fr. 2 427 027 um Fr. 201 022 höher als im Vorjahr und überschreiten den Voranschlag um Fr. 491 227. Diese Mehrkosten wurden verursacht durch die Preissteigerungen auf den Materialien, durch Verteuerung der Revisionen und den Ersatz von Motorfahrzeugen des Bahndienstes sowie durch vermehrten Inventarunterhalt.

II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Die Ausgaben betragen Fr. 50 696 554. Sie sind um Fr. 6 800 992 höher als im Vorjahr, bleiben aber um Fr. 556 646 unter dem Voranschlag. Die Löhne des „Nicht rubrizierten Personals“, die in den Ausgaben für den Unterhalt und die Erneuerung der Bahnanlagen inbegriffen sind, erforderten hauptsächlich infolge der vermehrten Teuerungszulagen Fr. 1 125 486 mehr als im Vorjahr und Fr. 1 183 212 mehr, als im Voranschlag vorgesehen war. Die Gesamtausgaben bleiben um die erwähnten Fr. 556 646 unter dem Voranschlag, weil die vorgesehenen Oberbauerneuerungen wegen Materialmangels nur zu einem kleinen Teil ausgeführt werden konnten.

Im Unterbau betragen die Ausgaben Fr. 15 576 374 und überschreiten die Ausgaben des Vorjahres um Fr. 2 627 844 und den Voranschlag um Fr. 4 398 074. Neben der Verteuerung der Materialien und Löhne entfallen die hauptsächlichsten Mehrarbeiten auf Erd- und Entwässerungsarbeiten sowie auf die Beschotterung der Bahn. Diese Arbeiten mussten als teilweiser Ersatz für Oberbauerneuerungen, für welche das Material fehlt, ausgeführt werden. Die Überschreitung des Voranschlages für Tunnel und Galerien um Fr. 444 580 wurde hauptsächlich durch die Wiederherstellungsarbeiten des am 7. Februar eingestürzten Tunnels de La Croix zwischen St. Ursanne und Courgenay verursacht, die sich auf Fr. 355 600 beliefen. Die Mehrausgaben für Strassen, Wege und Plätze ergaben sich durch vermehrte Pflasterungen von Stations- und Verladeplätzen, die durch den grossen Verkehr stark beansprucht sind.

Beim Oberbau wurden folgende Umbauten in neuem Material veranschlagt und ausgeführt:

Ausführung 1942:	Geleise	11,0 km	Weichen	62	Stück
Voranschlag 1943:	„	66,0 „	„	110	„
Ausführung 1943:	„	12,8 „	„	106	„

Die Ausführung blieb, wie seit den letzten 3 Jahren, stark unter dem Voranschlag, weil das Material nicht erhältlich war. Das Geleise musste durch vermehrte Arbeiten am Schotterbett und durch Regulierungsarbeiten für die fortdauernd starke Linienbelastung betriebssicher erhalten werden. Dementsprechend blieben die Ausgaben für die Beschaffung der Schwellen, Schienen und Weichen mit Fr. 6 943 912 um Fr. 9 308 888 unter dem Voranschlag, während für die Regulierungsarbeiten der Voranschlag um Fr. 1 845 423 überschritten wurde. Die Gesamtausgaben für Oberbau betragen Fr. 21 015 535. Sie bleiben aus den vorerwähnten Gründen um Fr. 7 463 465 unter dem Voranschlag, sind aber hauptsächlich infolge der vermehrten Regulierungsarbeiten und der Verteuerung der Materialien und Löhne um Fr. 3 416 118 höher als im Vorjahr.

Die Ausgaben für den Unterhalt der Hochbauten und mechanischen Einrichtungen betragen Fr. 8 682 231. Sie sind um Fr. 1 819 927 höher als im Vorjahr und überschreiten den Voranschlag um Fr. 2 416 831. Die Mehrausgaben wurden verursacht durch die Ausführung zusätzlicher Arbeiten in den Gebäuden für den Betriebsdienst und die Verteuerung der Materialien und Löhne.

Die Ausgaben für den Unterhalt der Telegraphen-, Signal- und Sicherungsanlagen betragen Fr. 4 622 114. Sie sind um Fr. 470 641 höher als im Vorjahr und überschreiten den Voranschlag um Fr. 311 614. Die Mehrausgaben ergaben sich aus der Verteuerung der Materialien und Löhne.

Die Ausgaben für die Räumung der Bahn von Schnee und Eis betrugen Fr. 800 300. Sie sind um Fr. 1 533 538 niedriger als diejenigen im ausserordentlich schneereichen Winter 1942 und bleiben auch um Fr. 219 700 unter dem Voranschlag, der auf die Ausgaben mittlerer Schneeejahre abgestellt war.

Über die im Jahre 1943 durchgeführten Geleiseerneuerungen ist folgendes zu berichten:

Im Voranschlag 1943 waren zum Totalumbau mit neuem Material 66 km Geleise und 110 Ausweichungen vorgesehen.

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtjahr stattgefunden:

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtjahr stattgefunden:		Lfm. Geleise
Geleiseumbau mit neuem Material nach den Normalien SBB I und II für Hauptlinien		12 847
„ „ gebrauchtem Material nach allen Normalien		13 485
Schienenumbau mit neuem Material nach den Normalien SBB I und II		13 096
Schwellenumbau „ „ „ „ „ SBB I und V		28 676
Schwellenvermehrung mit neuem und gebrauchtem Material nach allen Normalien		63 050
Ersatz von Ausweichungen mit neuem Material nach den Normalien SBB I und V		106
Gesamtlänge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise (einschliesslich gepachtete Linien, aber ohne verpachtete Strecken und ohne Werkstättingeleise)		6 087 181
Gepachtete Linien: Vevey–Puidoux-Chexbres 7851 m und Nyon–Crassier-frontière 6392 m (zu unterhaltende Geleise), zusammen		14 243
Verpachtete Linien: Wohlen–Bremgarten 7760 m an die Bremgarten-Dietikon-Bahn und Wattwil–Ebnet-Kappel 6146 m an die BT (zu unterhaltende Geleise), zusammen		13 906
Die Länge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise des eigenen Netzes (ohne verpachtete Linien, gepachtete Strecken und Werkstättingeleise) beträgt auf Ende 1943		6 072 938
(gegenüber 6 061 177 Lfm. auf Ende 1942).		

In den auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleisen des eigenen Netzes liegen:

Eisenschienen aller Gattungen zusammen						38 322
Stahlschienen " " "						6 034 616
Stahlschienen SBB schwere Profile über 45 kg p. Lfm.						4 093 608
" GB " " " 45 " " "						34 280
" PLM " " " 45 " " "						8 169
" JS " " zu 42 " " "						30 717
Schienen aller Gattungen unter 12 m Länge						890 419
" " " von 12 m "						2 633 090
" SBB I und SBB II von 15 m Länge						785 813
" " I " " II " 18 m "						607 486
" " I " " II " 24 m "						1 067 592
" " I " " 30 m "						9 933
" " I " " 36 m "						78 605
Geleise mit eisernen Querschwellen aller Gattungen						4 094 263
" " hölzernen " " "						1 942 143
" " Querschwellen aus armiertem Beton verschiedener Art						3 871
" " besonderen Unterlagen						32 661
					Anzahl	
Zahl der Schienenbrüche und Anbrüche im Berichtjahr, zusammen						477
An Eisenschienen	0	Brüche	0	Anbrüche, zusammen		0
" Stahlschienen	368	"	109	" "		477
" Schienen unter 36 kg	13	"	0	" "		13
" " von 36 kg	57	"	11	" "		68
" " " 42 kg	0	"	0	" "		0
" " " 46 kg	253	"	87	" "		340
" " " 49 kg	45	"	11	" "		56

Betriebsrechnung 1943.

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten Fr.	Abzüglich Altmaterial Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
II C 2 a Schwellen . . .	3 855 306.85	771 822.40	3 083 484.45	15 934.50	3 099 418.95
„ b Schienen etc. . .	3 379 813.70	1 158 111.15	2 221 702.55	9 696.05	2 231 398.60
„ c Weichen etc. . .	1 130 170.65	250 479.05	879 691.60	733 403.25	1 613 094.85
	8 365 291.20	2 180 412.60	6 184 878.60	759 033.80	6 943 912.40
II C 2 d für Arbeitslöhne			2 091 322.75	11 980 300.21	14 071 622.96
			8 276 201.35	12 739 334.01	21 015 535.36

Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:

II C 2 a Schwellen . . .	153 616.55	53 923.90	99 692.65
„ b Schienen etc. . .	98 418.15	45 614.45	52 803.70
„ c Weichen etc. . .	72 785.15	10 977.40	61 807.75
	324 819.85	110 515.75	214 304.10
II C 2 d für Arbeitslöhne			81 204.95
			295 509.05

Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds 8 571 710.40

Im Berichtsjahre sind die Kosten für die Erneuerung um rund Fr. 2 098 000 gestiegen, d. h. von Fr. 6 473 945 auf Fr. 8 571 710; dagegen bleiben sie um rund Fr. 12 678 000 unter dem Voranschlag von Fr. 21 250 200. Die Geleiseumbauten belasten die Betriebsrechnung pro 1943 mit Fr. 8 276 201 gegenüber dem Voranschlag von Fr. 20 950 200. Beim Kapitel „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ waren im Voranschlag Fr. 300 000 zulasten des Erneuerungsfonds vorgesehen; die Ausführung der vorgesehenen Arbeiten verursachte hierfür eine Ausgabe von Fr. 295 509.

III A. Personal des Stations- und Zugdienstes. Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich sowohl gegenüber der Rechnung 1942 als auch gegenüber dem Voranschlag erheblich erhöht, weil zufolge Verkehrszunahme das Personal vermehrt werden musste. Ferner steht die Ausgabenvermehrung im Zusammenhang mit der Ausrichtung von Teuerungs- und Herbstzulagen.

Die Zugleistungen betrugen im Jahre 1943 44 666 493 Zugkilometer gegenüber 45 684 356 Zugkilometern im Jahre 1942. Im Vergleich zum Vorjahre haben somit die Zugleistungen um 1 017 863 km oder um 2,28 % abgenommen.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	1943	Durchschnittlicher Bestand 1942	Unterschied
Leitung des Stations- und Zugdienstes	222	223	— 1
Zentralwagenkontrolle und Repartitionsdienst	27	26	+ 1
Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte (Arbeiter und Lehrlinge)	12 558	12 315	+ 243
Wagenreinigungspersonal	472	457	+ 15
Zugbegleitungspersonal	2 570	2 507	+ 63
Nichttribriziertes Personal des Bahndienstes	100	88	+ 12
Total	15 949	15 616	+ 333

III B. Nebenkosten. Diese Ausgaben sind sowohl gegenüber der Rechnung 1942 als auch gegenüber dem Voranschlag niedriger zufolge vermehrter Beschäftigung direkt entlohnter Arbeiter (Aushilfsarbeiter Rubr. III A 2 b) anstelle von Arbeitern Dritter (Unternehmerarbeiter Rubr. III B 5 u. 6). Die verminderten Ausgaben bei den Rubriken III B 1 und 2 gegenüber dem Voranschlag sind auf die Einsparung von Drucksachen und Heizmaterial zurückzuführen.

Erläuterungen zur

IV. Zugförderungsdienst. Einschliesslich des Rangierdienstes wurden folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt:

	1942 Lok.-km	1943 Lok.-km
Elektrische Triebfahrzeuge	48 923 676	49 910 201
Thermische Triebfahrzeuge (Dampf- und andere), inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien Vevey-Chexbres und Nyon-Crassier	8 208 467	6 600 538
Total der Leistungen der eigenen Triebfahrzeuge	57 132 143	56 510 739

Gegenüber den Leistungen des Jahres 1942 ist eine Verminderung um 621 404 km oder 1,1 % eingetreten. Im Voranschlag für 1943 war eine Leistung von 55 000 000 Lokomotiv-km vorgesehen. Die Vermehrung gegenüber dem Voranschlag 1943 beträgt 1 510 739 Lokomotiv-km oder 2,7 %.

IV A. Personal des Zugförderungsdienstes. Die Ausgaben für dieses Personal sind um Fr. 1 852 555 höher als im Vorjahr und um Fr. 2 043 793 höher als im Voranschlag 1943. Die Mehrausgaben gegenüber 1942 und dem Voranschlag 1943 sind auf Vermehrung des Personalbestandes und auf die Ausrichtung von Teuerungszulagen an das Personal zurückzuführen.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:	Durchschnittlicher Bestand		Unterschied 1943
	1942	1943	
Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes	104	107	+ 3
Depotleitung und Depotpersonal	898	906	+ 8
Fahrpersonal	2 504	2 500	- 4
Depotwerkstätten ¹⁾	675	705	+ 30
Total	4 181	4 218	+ 37

IV B. Nebenkosten. Die Ausgaben sind um Fr. 39 153 kleiner als im Vorjahr und um Fr. 114 438 höher als im Voranschlag 1943. Die Mehrausgaben sind in der Hauptsache auf Teuerung der Materialien und grösseren Unterhalt und Ersatz des Inventars zurückzuführen. Infolge Einschränkung der Beleuchtung und Heizung wegen Materialmangels sind die Ausgaben der Rubrik IV B 2, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, um Fr. 83 376 niedriger als nach Voranschlag 1943.

IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die nachstehende Aufstellung enthält einen Vergleich der Leistungen, Preise und Ausgaben.

	Rechnung 1942	Voranschlag 1943	Rechnung 1943	Gegenüber Rechnung 1942	Gegenüber Voranschlag 1943
Leistungen der elektr. Triebfahrzeuge . Lok.-km	48 923 676	47 885 000	49 910 201	+ 986 525	+ 2 025 201
Ausgaben für die elektr. Energie . . . Fr.	20 537 000	21 436 000	21 582 971	+ 1 045 971	+ 146 971
Leistungen der therm. Triebfahrzeuge . km	8 208 467	7 115 000	6 600 538	- 1 607 929	- 514 462
Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial (einschl. Benzin, Gasöl, Reiswellen und Erlös aus Schlacken usw.) Fr.	14 759 162	14 500 000	12 823 923	- 1 935 239	- 1 676 077
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t . . .	110.22	120. —	109.23	- —.99	- 10.77
Ausgaben für das Schmiermaterial . . .	738 213	830 000	1 006 127	+ 267 914	+ 176 127
Durchschnittlicher Preis des Schmierma- terials pro kg Rp.	71.58	—	99.28	+ 27.70	—

Die Mehrausgaben für elektrische Kraft sind auf vermehrte Fahrleistungen zurückzuführen.

Die hier verrechneten Kosten der elektrischen Energie entsprechen dem in der Kraftwerkrechnung (Seiten 108–109) auf die Zugförderung entfallenden Anteil, vermindert um die Vergütung der Postverwaltung für die Heizung und Beleuchtung der Bahnpostwagen. Dieser Ausgabenposten umfasst nur die Kosten der elektrischen Energie bis zum Austritt aus dem Unterwerk; die Jahreskosten für den Unterhalt der Fahrleitungsanlagen sind nicht inbegriffen.

Die Mehrausgaben für Schmiermaterial sind auf erhöhte Preise und Mehrleistungen zurückzuführen.

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 109.23 pro t versteht sich franko verzollt Basel SBB nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Kosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transportes bis zu den Kohlenlagerplätzen, des Ablades, der Lagerung und des Auf- lades auf den Tender. Im durchschnittlichen Kohlenpreis sind von 1939 an die Ausgaben und der Ver- brauch für anderes Lokomotivbrennmaterial nicht enthalten, ebenso nicht Erlöse aus Brennmaterial.

¹⁾ Die Depotwerkstätten sind dem Zugförderungsdienst der Kreise zugeteilt. Die Besoldungen und Löhne werden als Lieferungen und Leistungen an Dienststellen und Dritte verrechnet (siehe Spezialkonto „Rechnung der Depot- werkstätten“).

Betriebsrechnung 1943.

IV D 4. Unterhalt und Erneuerung der Stromleitungsanlagen. Die Ausgaben sind höherer Materialpreise wegen um Fr. 617 993 höher als im Vorjahr und um Fr. 369 137 höher gegenüber dem Voranschlag.

IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne den der Betriebsrechnung belasteten Inventarwert des ausrangierten Rollmaterials, betrugen im Jahre 1943 Fr. 35 480 075. Im Jahre 1942 hatten sie Fr. 32 184 435 betragen. Die Mehrausgaben sind hauptsächlich auf die Zunahme der Arbeiten infolge stärkerer Beanspruchung des Rollmaterials, die Ausrichtung von Teuerungszulagen an das Personal und auf höhere Materialpreise zurückzuführen.

Nachstehend geben wir eine Übersicht über das ausrangierte und verkaufte Rollmaterial und über die Unterhaltskosten des Rollmaterials im Jahre 1943.

Art der Fahrzeuge	Ausrangierung oder Verkauf von Fahrzeugen				Unterhaltskosten	Total Belastung der Betriebs-Rechnung	Entnahme aus dem Erneuerungsfonds zugunsten der G.- u. V.-Rechnung
	Anzahl	Abschreibung des Inventarwertes	Verkaufserlös	Netto-Belastung d. Betr.-Rechnung			
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Therm. Lokomotiven . . .	11	836 221. —	19 000. —	817 221. —	3 097 275. 77	3 914 496. 77	777 685. 55
Elektr. Lokomotiven . . .	—	—	—	—	11 449 571. 35	11 449 571. 35	—
Personentriebwagen . . .	—	—	—	—	421 458. 59	421 458. 59	—
Personenwagen	20	464 525. —	63 001. 50	401 523. 50	8 483 480. 03	8 885 003. 53	445 944. —
Gepäcktriebwagen	—	—	—	—	641 045. 35	641 045. 35	—
Gepäckwagen	16	138 434. —	19 500. —	118 934. —	862 861. 85	981 795. 85	132 896. 65
Güterwagen	28	128 883. —	23 860. 25	105 022. 75	9 330 200. 14	9 435 222. 89	123 727. 70
Rollschemel	—	—	—	—	34 650. 40	34 650. 40	—
Dienstwagen	10	15 347. 70	2 550. —	12 797. 70	474 143. 43	486 941. 13	14 733. 80
Rangiertraktoren	—	—	—	—	685 387. 85	685 387. 85	—
Total		1 583 410. 70 ¹⁾	127 911. 75 ²⁾	1 455 498. 95	35 480 074. 76 ³⁾	36 935 573. 71	1 494 987. 70

¹⁾ Ohne die Abschreibung von brandbeschädigten Wagen zulasten des Kap. V Verschiedene Ausgaben (Personenwagen Fr. 56 568. —, Dienstwagen Fr. 1744. — = Fr. 58 312. —).

²⁾ Erlös aus dem Verkauf oder der Wiederverwendung ganzer Fahrzeuge.

³⁾ Davon Fr. 804 321. 37 für den Unterhalt von Rollmaterial anderer Eigentümer.

Nachstehende Aufstellung zeigt die Veränderung der Unterhaltskosten des Rollmaterials gegenüber der Rechnung 1942 und dem Voranschlag 1943.

Art der Fahrzeuge	Unterhaltskosten			Bemerkungen
	Rechnung 1942	Voranschlag 1943	Rechnung 1943	
	Fr.	Fr.	Fr.	
Therm. Lokomotiven . . .	3 350 279	3 240 000	3 097 276	
Elektr. Lokomotiven . . .	10 668 863	9 840 000	11 449 571	
Personentriebwagen . . .	624 150	420 000	421 459	
Personenwagen	6 776 457	7 130 000	8 483 480	
Gepäcktriebwagen	548 700	410 000	641 045	
Gepäckwagen	866 494	860 000	862 862	
Güterwagen	8 176 221	8 120 000	9 330 200	
Rollschemel	35 082	30 000	34 650	
Dienstwagen	457 088	370 000	474 144	
Rangiertraktoren	681 101	500 000	685 388	
Total	32 184 435	30 920 000	35 480 075	

Erläuterungen zur

V A. Pacht- und Mietzinse. Für die Rollmaterialmieten sind die auf IV A 2 der Verschiedenen Einnahmen verrechneten Mieten mitzubetrachtenden; die gesamten Einnahmen und Ausgaben für diese Mieten zeigen folgende Veränderungen:

	Rechnung 1942	Voranschlag 1943	Rechnung 1943		Gegenüber 1942	Voranschlag 1943
	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Fr.
Einnahmen	1 785 098	1 000 000	2 400 654	+	615 556	+1 400 654
Ausgaben	2 018 717	2 500 000	1 532 554	-	486 163	- 967 446
Überschuss der Ausgaben bzw. Einnahmen	- 233 619	- 1 500 000	+ 868 100		+ 1 101 719	+ 2 368 100

V C. Sonstige Ausgaben. Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahre und Voranschlag 1943 sind entstanden durch vermehrte Prämien für Betriebsunfälle infolge Erhöhung des Prämienansatzes der Betriebsunfallversicherung Gefahrenklasse a Betrieb von 12 auf 16 ‰ und Personalvermehrung, durch sonstige Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte, ferner durch Transportkosten wegen der Bahnunterbrechung infolge Einsturzes des Tunnels von La Croix zwischen St. Ursanne und Courgenay, durch Teuerungszulagen an Pensionierte sowie durch die Förderung des Mehranbaues. Die Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahre für Reklame und Propaganda rühren hauptsächlich her von den Aufwendungen für allgemeine Bahnwerbung. Sodann sind auch die Beiträge an die Lohnausgleichskasse, entsprechend den höheren Besoldungen und Löhnen, grösser geworden. Andererseits weisen die Einlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse gegenüber dem Vorjahre Minderausgaben auf, weil der Saldo der Deckungsbelastung für Erhöhungen für das 2. Halbjahr 1941 im Jahre 1942 verrechnet wurde.

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1943 betragen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Nebengeschäfte etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Prämien an die Schweizerische Unfallversicherungsanstalt:			
für Betriebsunfälle	2 336 195	196 349	2 532 544
für Nichtbetriebsunfälle	624 855	97 512	722 367
Total der Prämien (im Jahre 1942 = Fr. 2 391 121)	2 961 050	293 861	3 254 911
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglementes Nr. 48	706 301 ¹⁾	25 576	731 877
Total Unfallfürsorge für das Personal	3 667 351	319 437	3 986 788
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte (1942 = Fr. 499 404)	670 597 ²⁾	884	671 481
Total für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1943	4 337 948	320 321	4 658 269
Nämliche Kosten im Jahre 1942			3 590 771
Vermehrung im Jahre 1943			1 067 498

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Nebengeschäfte etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
an die Pensions- und Hilfskasse:			
für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge	11 222 559	1 920 364	13 142 923
an die Krankenkasse:			
Deckung des Defizites für die Krankenversicherung (Anteil der Verwaltung)	23 948	—	23 948
Zusammen	11 246 507	1 920 364	13 166 871
Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1942 betragen			13 617 469
Verminderung der ordentlichen Beiträge der Verwaltung im Jahre 1943			450 598

¹⁾ Wovon Fr. 474 642.90 } = Fr. 786 179.57 zulasten des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.
²⁾ Wovon Fr. 311 536.67 }

Betriebsrechnung 1943.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonto verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels V C wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2, Feuer- und Unfallversicherungsfonds: Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden.	Fr. 103 168. 79
V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 6640. 60 für die Kraftwerke, Fr. 13 014. 90 für die Werkstätten, Fr. 400. 20 für die den Schiffdienst auf dem Bodensee und Fr. 6763. 35 für die Depotwerkstätten betreffenden Unfälle) sowie Renten an Reisende und Dritte	„ 786 179. 57

VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen.

VI 1. Die hier verrechneten „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben betrugen im Jahre 1943 Fr. 1 804 858. 24 gegenüber Fr. 1 275 032. 21 im Jahre 1942. Sie richten sich nach den auszuführenden Neubauten und werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet.

VI 2. Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungspersonals und des technischen Personals prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte sowie auf Arbeiten zulasten Dritter berechnet. Sie haben für 1943 Fr. 362 591. 98 betragen (1942 Fr. 396 161. 52).

VI 3. Hier gelangen die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den SBB gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und -bahnstrecken sowie die Anteile der SBB an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl und Bedeutung der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der SBB ist grösser als die Zahl der durch die SBB mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen. Die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen daher die Ausgaben (Einnahmen Fr. 6 322 534. 14; Ausgaben Fr. 1 263 445. 76). Der höhere Einnahmenüberschuss pro 1943 gegenüber der Rechnung 1942 und Voranschlag 1943 betrifft in der Hauptsache den Bahnhof Chiasso (Abschreibungen am gemeinschaftlichen Anlagekapital zulasten der gemeinschaftlichen Betriebsrechnung sowie rückwirkende Erhöhung des Rangierstundenansatzes).

VI 4. Für Fahrdienstleistungen auf anderen Bahnstrecken haben die Bundesbahnen im Jahre 1943 Fr. 1 767 936. 71 erhalten, dagegen für die Besorgung des Zugförderungsdienstes auf Bundesbahnstrecken durch andere Bahnen Fr. 381 478. 03 ausgegeben. Die Nettovergütungen für diese Leistungen ergeben gegenüber 1942 Mehreinnahmen, hauptsächlich infolge rückwirkender Erhöhung des km.-Ansatzes für Pino-Luino.

Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1943.

Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1942 Fr.	Voranschlag 1943 Fr.	Rechnung 1943 Fr.
Total der Einnahmen	468 327 091	388 728 000	479 202 331
Total der Ausgaben	288 397 820	294 371 000	315 573 659
Überschuss der Einnahmen	179 929 271	94 357 000	163 628 672

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:

	Gegenüber 1942		Gegenüber dem Voranschlag	
	Fr.	%	Fr.	%
Mehrbetrag der Betriebseinnahmen	+ 10 875 240	2,32	+ 90 474 331	23,27
Mehrbetrag der Betriebsausgaben	+ 27 175 839	9,42	+ 21 202 659	7,20
Minder- bzw. Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses	— 16 300 599	9,06	+ 69 271 672	73,41

Gegenüber dem Vorjahre übersteigen die Mehrausgaben die Mehreinnahmen, so dass der Überschuss einen Minderbetrag aufweist; gegenüber dem Voranschlag ist der Mehrbetrag der Betriebseinnahmen grösser als derjenige der Betriebsausgaben; es ergibt sich somit ein Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses.

Der Betriebskoeffizient der Schweizerischen Bundesbahnen weist in den letzten fünf Jahren folgende Entwicklung auf:

Für 1939	61,99
„ 1940	60,02
„ 1941	57,28
„ 1942	61,58
„ 1943	65,85

Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten berechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1942 = 59,48 und für 1943 = 63,30. Der Koeffizient des Jahres 1943 ist gegenüber dem Vorjahre gestiegen, weil die Betriebsausgaben sich stärker als die Betriebseinnahmen vermehrt haben. Vergleiche auch die Ausführungen auf Seite 5 hievor.

Eine Vergleichung der Betriebseinnahmen, der Betriebsausgaben und der Betriebsüberschüsse der Jahre 1903—1943 befindet sich auf Seite 131.

**Gewinn- und Verlustrechnung
für das Jahr 1943.**

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1942	Voranschlag 1943		Rechnung 1943
Fr.	Fr.	Einnahmen.	Fr. Rp.
179 929 271	94 357 000	1. Überschuss der Betriebseinnahmen	163 628 672 09
51 000	51 000	2. Ertrag verpachteter Bahnstrecken	51 000 —
211 563	340 000	3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien	158 153 45
1 114 056	848 000	4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben	1 716 154 38
1 251 323	1 138 000	5. Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte:	
9 266 360	9 222 000	a. Materialverwaltung Fr. 1 617 060. 35	
1 228 856	1 227 000	b. Kraftwerke » 9 219 601. 70	
27 073	23 700	c. Werkstätten » 1 376 011. 25	
		d. Schiffdienst auf dem Bodensee » 25 222. 30	12 237 895 60
1 993 134	610 700	6. Reinertrag der Nebengeschäfte:	
42 896	30 000	a. Materialverwaltung Fr. 1 516 940. 12	
31 977	14 000	b. Kraftwerke » 32 272. 60	
		c. Werkstätten » 43 905. 55	
		d. Schiffdienst auf dem Bodensee » — —	1 593 118 27
9 173 053	24 295 400	7. Zuschüsse aus den Spezialfonds:	
8 844	100 000	a. Erneuerungsfonds Fr. 11 372 893. 35	
762 736	740 000	b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds » 103 168. 79	
		c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten » 786 179. 57	12 262 241 71
509 779	3 200	8. Betriebssubventionen	544 258 88
18 465 804	—	9. Sonstige Einnahmen	2 499 590 10
224 067 725	133 000 000	10. Überschuss der Einnahmen des Jahres 1942	194 691 084 48
247 159 246	291 905 082	Total der Einnahmen des Jahres	238 405 081 87
471 226 971	424 905 082	11. Passivsaldo auf neue Rechnung	433 096 166 35
		Ausgaben.	
47 000	47 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken	47 000 —
102 160 908	101 693 000	2. Verzinsung der festen Anleihen	102 230 195 75
2 699 097	3 956 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden	2 173 065 74
430 562	200 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc.	213 173 81
196 055	199 500	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften	186 571 63
18 465 805	—	6. Tilgungen und Abschreibungen:	
		a. Zu Lasten der Rechnung 1942 Fr. 2 499 590. 10	
31 925 535	31 046 000	b. » » » » 1943 » 24 919 370. 90	27 418 961 —
22 191 553	22 643 000	7. Einlagen in die Spezialfonds:	
1 876 533	230 000	a. Erneuerungsfonds Fr. 22 478 831. 75	
394 433	260 000	b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds » 861 216. 35	
		c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten » 446 231. 75	23 786 279 85
80 008	257 000	8. Sonstige Ausgaben:	
24 648 596	25 700 000	a. Subventionen Fr. 180 988. 35	
16 000 000	—	b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse » 23 728 741. 20	
452 050	268 500	c. Rückstellung für Betriebslasten » 14 000 000. —	
		d. Verschiedenes » 334 699. 64	38 244 429 19
221 568 135	186 500 000	Total der Ausgaben des Jahres	194 299 676 97
247 159 246	238 405 082	9. Passivsaldo vom Vorjahr Fr. 247 159 246. 33	
		abzüglich: Dem Konto «Kriegsdefizit» belastete Verzinsung pro 1942 dieses Defizites » — 8 754 164. 46	238 405 081 87
2 499 590	—	10. Überschuss der Einnahmen des Jahres 1943	391 407 51
471 226 971	424 905 082		433 096 166 35
		Vergleichung der Einnahmen und Ausgaben.	
224 067 725	133 000 000	Total der Einnahmen des Jahres	194 691 084 48
221 568 135	186 500 000	Total der Ausgaben des Jahres	194 299 676 97
+ 2 499 590	— 53 500 000	Überschuss der Einnahmen des Jahres	391 407 51

für das Jahr 1943.

Vergleichung mit	
Rechnung 1942	Voranschlag 1943
Fr.	Fr.
- 16 300 599	+ 69 271 672
—	—
- 53 410	- 181 847
+ 602 098	+ 868 154
+ 365 733	+ 479 061
- 46 758	- 2 398
+ 147 155	+ 149 011
- 1 851	+ 1 522
- 476 194	+ 906 240
- 10 623	+ 2 273
+ 11 928	+ 29 905
—	—
+ 2 199 840	- 12 922 507
+ 94 325	+ 3 169
+ 23 444	+ 46 180
—	—
+ 34 480	+ 541 059
- 15 966 214	+ 2 499 590
- 29 376 641	+ 61 691 084
- 8 754 164	- 53 500 000
- 38 130 805	+ 8 191 084
—	—
+ 69 288	+ 537 196
- 526 031	- 1 782 934
- 217 388	+ 13 174
- 9 484	- 12 929
- 15 966 215	+ 2 499 590
- 7 006 164	- 6 126 629
+ 287 279	- 164 168
- 1 015 317	+ 631 216
+ 51 799	+ 186 232
+ 100 980	- 76 012
- 919 855	- 1 971 259
- 2 000 000	+ 14 000 000
- 117 350	+ 66 200
- 27 268 458	+ 7 799 677
- 8 754 164	—
- 2 108 183	+ 391 407
- 38 130 805	+ 8 191 084
—	—
- 29 376 641	+ 61 691 084
- 27 268 458	+ 7 799 677
- 2 108 183	+ 53 891 407

Erläuterungen.

Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 84.

Pachtzins für die an die Bodensee-Toggenburghahn verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel.

Erläuterungen siehe Seite 88.

„ „ „ 88.

Rechnungen dieser Nebengeschäfte siehe Seiten 106—115.

Pro 1943 der Betriebsrechnung und den Depotwerkstätten belastete Beträge (s. Seite 102).

Pro 1943 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seite 104).

Pro 1943 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seite 104).

Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften.

Pachtzinse für die Linien Vevey—Puidoux-Chexbres und Nyon—Crassier.

Erläuterungen siehe Seiten 88—89.

„ „ Seite 89.

„ „ „ 89.

Schiffdienst auf dem Bodensee, siehe Seiten 114—115.

Übertrag des Einnahmenüberschusses des Jahres 1942 auf Konto Rückstellung zur Nachholung von Abschreibungen.

Erläuterungen siehe Seiten 89—90.

Siehe Spezialrechnung Seite 102.

„ „ „ 104.

„ „ „ 104.

An die Bremgarten-Dietikon-Bahn für den Betrieb der Linie Wohlen—Bremgarten

Fr. 7000.—, an die Kosten der Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 73 988.35 sowie

Beitrag von Fr. 100 000.— an den Kanton Aargau für den Bau einer Surbtalstrasse.

Erläuterungen siehe Seite 90.

{ Wovon Anteil der SBB am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel
Fr. 256 754.69.

Einnahmen.

Ziffer 3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien Fr. 158 153. 45

Diese dem Baukonto belasteten Zinsen werden für die Bauzeit auf den Bauobjekten mit einem Voranschlag von Fr. 400 000 und mehr berechnet. Die bedeutenderen Zinsbeträge betreffen folgende Bauten: Verbindungsbahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives Fr. 51 622, Neue elektrische Stellwerkanlage Genf Fr. 18 578, Neue elektrische Stellwerkanlage im P. B. Basel Fr. 18 655, Einführung der elektrischen Zugförderung Winterthur-Neuhäusen Fr. 14 301 und Einführung der elektrischen Zugförderung Wil-Wattwil Fr. 17 940.

Ziffer 4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:

	Rechnung 1942 Fr.	Voranschlag 1943 Fr.	Rechnung 1943 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles	565 372	578 000	575 962
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln.	7 987	—	3 501
Kursgewinne	124 551	50 000	161 847
Verjährte Coupons	146 290	100 000	290 936
Aktivzinsen aus Kontokorrenten	19 583	20 000	15 319
Verschiedene Zinsen	250 273	100 000	668 589
	1 114 056	848 000	1 716 154

Gegenüber der Rechnung 1942 ergibt sich eine Vermehrung von Fr. 602 098 und gegenüber dem Voranschlag 1943 Fr. 868 154.

Diese Vermehrung erklärt sich hauptsächlich aus der Zunahme der Kursgewinne, der verjährten Coupons und der verschiedenen Zinsen.

Ziffer 5. Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte.

Die Zunahme gegenüber der Rechnung 1942 beträgt Fr. 464 283 und gegenüber dem Voranschlag 1943 Fr. 627 196. Diese Zunahme erklärt sich damit, dass durch die Teuerung und durch die Erhöhung der Vorräte bei der Materialverwaltung sowie bei den Werkstätten das Betriebskapital wesentlich zugenommen hat.

Ausgaben.

Zu Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihezinss.		Kapital auf 31. Dez. 1943	Rückzahlung	Rechnung 1942	Voranschlag 1943	Rechnung 1943	Unterschiede gegen Rechnung Voranschl. 1942 1943	
		Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4 ⁰ / ₁₀₀	Centralbahn 1880	9 029 000	1883—1957	387 080	369 520	370 040	— 17 040 ¹⁾	+ 520 ²⁾
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀	» 1894 Juni	19 579 000	1915—1957 *)	744 345	709 345	716 240	— 28 105 ¹⁾	+ 6895 ²⁾
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀	» 1894 Oktober	19 549 000	1915—1957 *)	744 835	715 540	715 540	— 29 295 ¹⁾	—
4 ⁰ / ₁₀₀	Vereinigte Schweizerbahnen I. Hyp.	4 967 100	—1947	270 684	222 684	222 684	— 48 000 ¹⁾	—
4 ⁰ / ₁₀₀	» II. »	2 502 700	—1947	136 108	112 108	112 108	— 24 000 ¹⁾	—
2 ⁸ / ₁₁ ⁰ / ₁₀₀	Franco-Suisse 1868	7 078 500	1869—1958	208 372	198 202	198 202	— 10 170 ¹⁾	—
3 ⁰ / ₁₀₀	Jougne-Eclépens 1869	4 509 500	1869—1968	140 677	137 100	137 100	— 3 577 ¹⁾	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀	Jura-Simplon-Bahn 1894	138 172 500	1957 *)	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀	Gotthardbahn 1895	84 122 500	1895—1973 *)	3 045 560	2 994 862	2 994 862	— 50 698 ¹⁾	—
3 ⁰ / ₁₀₀	Eisenbahrente 1890	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
3 ⁰ / ₁₀₀	SBB 1903, différe	86 072 500	1913—1962 *)	2 753 025	2 657 925	2 669 685	— 83 340 ¹⁾	+ 11 760 ²⁾
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀	» 1927	100 000 000	1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000	—	—
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀	» 1928	150 000 000	1944	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—
4 ⁰ / ₁₀₀	» 1931	350 000 000	1951 *)	14 000 000	14 000 000	14 000 000	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀	» 1932	108 114 000	1938—1962	3 957 205	3 828 230	3 860 990	— 96 215 ¹⁾	+ 32 760 ²⁾
4 ⁰ / ₁₀₀	» 1933	—	1943 *)	1 466 240	—	—	— 1 466 240 ³⁾	—
4 ⁰ / ₁₀₀	» 1934	100 000 000	1949 *)	4 000 000	4 000 000	4 000 000	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀	» 1935	78 862 000	1936—1960	2 894 885	2 796 692	2 807 000	— 87 885 ¹⁾	+ 10 308 ²⁾
4 ⁰ / ₁₀₀	» 1936 (Schweiz. Eidgenossenschaft)	135 000 000	1947 *)	5 400 000	5 400 000	5 400 000	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀	» 1937 » »	100 000 000	1952	3 500 000	3 500 000	3 500 000	—	—
3 ⁰ / ₁₀₀	» 1938	355 000 000	1949—1973 *)	10 650 000	10 650 000	10 650 000	—	—
3 ⁰ / ₁₀₀	» 1939 (Postverwaltung)	25 000 000	1949	750 000	750 000	750 000	—	—
2 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀	» 1939 (Reskriptionen)	25 000 000	3 od. 6 Monate er- neuerbar bis 1963	625 000	625 000	625 000	—	—
2 ⁰ / ₁₀₀	» 1939 » »	20 000 000	—	400 000	400 000	400 000	—	—
Übertrag 1 991 891 300				74 240 044	72 233 236	72 295 479	— 1944 565	+ 62 243

*) Seitens des Schuldners vorzeitig kündbar.

1) Verminderung infolge planmässiger Rückzahlung.

2) Vermehrung infolge Fortbestand ausgeloster Schuldbucheintragungen.

3) Rückzahlung bzw. Konversion der Restanz der Anleihe auf 1. Februar 1942.

Gewinn- und Verlustrechnung 1943.

Zu Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihezinssinsen.		Kapital auf 31. Dez. 1943	Rückzahlung	Rechnung 1942	Voranschlag 1943	Rechnung 1943	Unterschiede gegen Rechnung Voranschl. 1942 1943	
		Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Übertrag		1 991 891 300		74 240 044	72 233 236	72 295 479	- 1 944 565	+ 62 243
3 1/4 % SBB	1940 (Postverwaltung)	15 000 000	1945	487 500	487 500	487 500	—	—
3 % »	1940 (Schweiz. Eidgenossenschaft)	200 000 000	1945	6 000 000	6 000 000	6 000 000	—	—
3 1/2 % »	1941 (SUVAL)	20 000 000	1951	700 000	700 000	700 000	—	—
3 1/2 % »	1941 (Schatzanweisungen)	100 000 000	1947	3 500 000	3 500 000	3 500 000	—	—
3 1/4 % »	1941 (Schweiz. Eidgenossenschaft)	150 000 000	1956 *)	4 477 894	4 875 000	4 875 000	+ 397 106 ¹⁾	—
1 % »	1942 »	—	1943	750 000	200 000	200 000	- 550 000 ²⁾	—
2 1/2 % »	1942 »	100 000 000	1949	1 250 000	2 500 000	2 500 000	+ 1 250 000 ³⁾	—
2 1/2 % »	1942 (Postverwaltung)	25 000 000	1949	750 000	—	625 000	- 125 000 ⁴⁾	+ 625 000 ⁵⁾
3 1/2 % Depotscheine der SBB z. G. der PHK		330 000 000	jederzeit	11 200 000	11 375 000	11 200 000	—	- 175 000 ⁵⁾
		2 931 891 300		103 355 438	101 870 736	102 382 979	- 972 459	+ 512 243
Differenz der Proratazinssinsen		—		- 1 194 530	- 177 297	- 152 784	+ 1 041 746	+ 24 513
		2 931 891 300		102 160 908	101 693 439	102 230 195	+ 69 287	+ 536 756

*) Seitens des Schuldners vorzeitig kündbar.

1) Erhöhung des im Jahre 1941 aufgenommenen Darlehens am 1. Februar 1942.

2) Umwandlung des Darlehens von Fr. 40 000 000 in drei kurzfristige, unter den schwebenden Schulden geführte Darlehen auf 1. Mai 1943.

3) Aufnahme des Darlehens im Jahre 1942.

4) Konversion des Darlehens im Jahre 1942.

5) Keine Neuzuteilung im Jahre 1942.

Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.		Rechnung 1942	Voranschlag 1943	Rechnung 1943
		Fr.	Fr.	Fr.
Kontokorrentzinssinsen		81 447	30 000	74 989
Verzinsung vorübergehender Anleihen		1 501 212	2 811 000	959 557
Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen		1 048 856	1 050 000	1 073 965
SNCF, Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasné-Vallorbe		67 582	65 000	64 555
		2 699 097	3 956 000	2 173 066

Diese Passivzinssinsen haben sich gegenüber der Rechnung 1942 um Fr. 526 031 (19,49 %) und gegenüber dem Voranschlag 1943 um Fr. 1 782 934 (45,07 %) vermindert. Diese Verminderung rührt hauptsächlich her von der Konsolidierung eines Teils der schwebenden Schuld.

Ziffer 4. Finanzunkosten.		Rechnung 1942	Voranschlag 1943	Rechnung 1943
		Fr.	Fr.	Fr.
Provisionen für Couponseinslösungen und Titelmückzahlungen		178 716	150 000	101 015
Kursverluste		4 710	30 000	5 328
Minderwert von Titeln		196 346	—	67 366
Verschiedenes		50 790	20 000	39 464
		430 562	200 000	213 173

Die Abnahme gegenüber der Rechnung 1942 beträgt Fr. 217 389 und die Zunahme gegenüber dem Voranschlag 1943 Fr. 13 173. Die Abnahme rührt hauptsächlich her vom Rückgang der Provisionen für Couponseinslösungen und Titelmückzahlungen sowie der Minderwerte von Titeln.

Vergleichung der Zinslasten der SBB.		Rechnung 1942	Voranschlag 1943	Rechnung 1943
		Fr.	Fr.	Fr.
Verzinsung der festen Anleihen		102 160 908	101 693 000	102 230 196
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten usw.		3 129 659	4 156 000	2 386 240
Brutto Zinslast		105 290 567	105 849 000	104 616 436
Bauzinssinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben		- 1 325 619	- 1 188 000	- 1 874 308
Netto Zinslast		103 964 948	104 661 000	102 742 128

Die Netto-Zinslast hat sich gegenüber der Rechnung 1942 um Fr. 1 222 820 (1,18 %) und gegenüber dem Voranschlag 1943 um Fr. 1 918 872 (1,83 %) vermindert. Diese Verminderung rührt hauptsächlich davon her, dass die Tilgungen, Abschreibungen und Rückstellungen höher sind als die Bauausgaben, wodurch sich die Nettoschuld vermindert hat.

Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1943 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Tilgung	Fr. 7 287 027
b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen	„ 746 094
c. Ausserordentliche Abschreibungen	„ 15 499 590
d. Tilgung von Anleihezinssinsen	„ 3 886 250
Zusammen	Fr. 27 418 961

Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1943.

a. Gesetzliche Tilgung.

Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1942	Fr. 7 205 839
SNCF, 29. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasné-Vallorbe	„ 81 188
Total	<u>Fr. 7 287 027</u>

Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1942 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom 1. Februar 1923 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

b. Abschreibungen für untergegangene Bahnanlagen.

Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten im Jahre 1943 beseitigten alten Bahnanlagen sind vom Baukonto zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung abgeschrieben worden mit	<u>Fr. 746 094</u>
--	--------------------

c. Ausserordentliche Abschreibungen.

Zulasten der Rechnung 1942: Übertrag des Überschusses der Einnahmen des Jahres 1942 auf das Konto „Rückstellung zur Nachholung von Abschreibungen“	Fr. 2 499 590
Zulasten der Rechnung 1943: Ergänzungsabschreibung im Hinblick auf die Neuordnung der Abschreibungen	„ 13 000 000
Total	<u>Fr. 15 499 590</u>

d. Tilgung von Anleihenskosten.

Die ordentliche Tilgung für 1943 von Kursverlusten und Emissionskosten verschiedener Anleihen beträgt	<u>Fr. 3 886 250</u>
---	----------------------

Ziffer 8. Sonstige Ausgaben.

b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse.

Diese Beiträge setzen sich wie folgt zusammen:

Differenz für das Jahr 1943 zwischen dem effektiven Zins und der gemäss Statuten vom 19. Mai 1942 zu 4% garantierten Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Pensions- und Hilfskasse	Fr. 1 728 730
Verzinsung des Fehlbetrages im erforderlichen Deckungskapital (Art. 51 ³ der Statuten vom 19. Mai 1942) auf 31. Dezember 1943	„ 22 000 000
Rückerstattung der gemäss Nachtrag I zu den Statuten von 1921 zuviel bezahlten Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse an die sogenannten Optanten (AZ 29/42).	„ 11
Total	<u>Fr. 23 728 741</u>

Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1942 Fr.	Voranschlag 1943 Fr.	Rechnung 1943 Fr.
Total der Einnahmen des Jahres	224 067 725	133 000 000	194 691 084
Total der Ausgaben des Jahres	221 568 135	186 500 000	194 299 677
Überschuss der Einnahmen des Jahres	2 499 590	—	391 407
Überschuss der Ausgaben des Jahres	—	53 500 000	—

Vom Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung auf 31. Dezember 1942 von Fr. 247 159 246.33 ist auf 1. Januar 1943 der Betrag von Fr. 8 754 164.46 dem Konto „Kriegsdefizit“ belastet und der Rest von Fr. 238 405 081.87 als Passivsaldo auf neue Rechnung vorgetragen worden. Der Passivsaldo per 31. Dezember 1943 wird auf neue Rechnung vorgetragen im Sinne unseres Antrages auf Seite 32 des Geschäftsberichtes.

Die Rechnung 1943 enthält, wie in den Vorjahren, die gesetzliche Tilgung des Schuldkapitals, die Einlagen in die Spezialfonds sowie die ordentlichen und ausserordentlichen Beiträge in die Pensions- und Hilfskasse, so dass alle Operationen auf Grund der gesetzlichen und reglementarischen Vorschriften durchgeführt sind.

Den vorstehenden Erläuterungen fügen wir die folgenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:

1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Zusammenzug der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bausgaben	Total ¹⁾	Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202.77	—	953 863 202.77	92 274 135.22	861 589 067.55
1903 SBB.	—	8 124 328.52	8 124 328.52	1 582 300.84	6 542 027.68
1904 »	—	25 282 135.60	25 282 135.60	5 503 263.26	19 778 872.34
1905 »	—	28 998 923.08	28 998 923.08	7 699 488.84	21 299 434.24
1906 »	—	30 504 514.76	30 504 514.76	7 545 248.10	22 959 266.66
1907 »	—	33 722 648.54	33 722 648.54	10 500 591.94	23 222 056.60
1908 »	—	36 631 040.64	36 631 040.64	12 059 667.64	24 571 373.—
1909 »	—	22 320 204.—	22 320 204.—	6 165 203.60	16 155 000.40
1909 GB.	210 920 254.64	—	210 920 254.64	21 742 519.14	189 177 735.50
1910 SBB.	—	25 824 422.47	25 824 422.47	5 199 620.07	20 624 802.40
1911 »	—	24 338 720.—	24 338 720.—	2 737 549.49	21 601 170.51
1912 »	—	30 448 392.11	30 448 392.11	2 280 858.81	28 167 533.30
1913 »	—	48 306 090.29	48 306 090.29	3 723 227.35	44 582 862.94
1913 JN.	10 021 927.—	—	10 021 927.—	1 188 904.84	8 833 022.16
1914 SBB.	—	41 269 310.42	41 269 310.42	5 939 768.75	35 329 541.67
1915 »	—	24 516 349.35	24 516 349.35	4 304 361.08	20 211 988.27
1916 »	—	18 287 373.64	18 287 373.64	3 327 977.22	14 959 396.42
1917 »	—	15 854 596.37	15 854 596.37	158 194.94	15 696 401.43
1918 »	—	59 301 652.60	59 301 652.60	7 555 697.29	51 745 955.31
1918 TTB und WR.	2 556 050.—	—	2 556 050.—	303 528.40	2 252 521.60
1919 SBB.	—	89 083 901.31	89 083 901.31	7 885 502.66	81 198 398.65
1920 »	—	121 582 779.93	121 582 779.93	17 700 652.04	103 882 127.89
1921 »	—	120 013 180.34	120 013 180.34	22 082 901.97	97 930 278.37
1922 »	—	76 171 852.03	76 171 852.03	27 319 783.78	48 852 068.25
1922 STB.	5 643 455.26	—	5 643 455.26	1 145 608.10	4 497 847.16
1923 SBB.	—	81 266 228.85	81 266 228.85	10 063 640.93	71 202 587.92
1924 »	—	76 743 624.61	76 743 624.61	17 503 097.95	59 240 526.66
1925 »	—	84 979 301.63	84 979 301.63	16 893 167.41	68 086 134.22
1926 »	—	89 162 691.61	89 162 691.61	20 173 929.35	68 988 762.26
1927 »	—	71 419 179.80	71 419 179.80	18 181 282.35	53 237 897.45
1928 »	—	37 984 700.61	37 984 700.61	13 439 011.51	24 545 689.10
1929 »	—	27 081 539.04	27 081 539.04	6 399 642.20	20 681 896.84
1930 »	—	65 544 404.52	65 544 404.52	14 101 270.—	51 443 134.52
Total Ende 1930.	1 183 004 889.67	1 414 764 086.67	2 597 768 976.34	394 681 597.07	2 203 087 379.27
Kraftwerke ²⁾	—	—238 602 395.57	—238 602 395.57	—	—238 602 395.57
Total Anfang 1931.	1 183 004 889.67	1 176 161 691.10	2 359 166 580.77	394 681 597.07	1 964 484 983.70
1931 SBB.	—	78 609 872.93	78 609 872.93	28 227 348.33	50 382 524.60
Total Ende 1931.	1 183 004 889.67	1 254 771 564.03	2 437 776 453.70	422 908 945.40	2 014 867 508.30
Werkstätten ³⁾	— 9 319 094.—	— 27 550 867.78	— 36 869 961.78	—	— 36 869 961.78
Total Anfang 1932.	1 173 685 795.67	1 227 220 696.25	2 400 906 491.92	422 908 945.40	1 977 997 546.52
1932 SBB.	—	58 159 635.19	58 159 635.19	18 699 276.26	39 460 358.93
1933 »	—	30 783 869.34	30 783 869.34	6 225 595.65	24 558 273.69
1934 ⁴⁾ »	—	83 662 286.12	83 662 286.12	6 431 879.50	77 230 406.62
1935 ⁵⁾ »	—	— 27 680 678.27	— 27 680 678.27	3 933 607.70	— 31 614 285.97
1936 »	—	13 543 000.93	13 543 000.93	3 175 024.50	10 367 976.43
1937 »	—	22 244 757.82	22 244 757.82	2 836 747.40	19 408 010.42
1938 »	—	13 993 432.33	13 993 432.33	4 368 272.88	9 625 159.45
Total Ende 1938.	1 173 685 795.67	1 421 926 999.71	2 595 612 795.38	468 579 349.29	2 127 033 446.09
Materialverwaltung ⁶⁾	—	— 644 004.42	— 644 004.42	—	— 644 004.42
Total Anfang 1939.	1 173 685 795.67	1 421 282 995.29	2 594 968 790.96	468 579 349.29	2 126 389 441.67
1939 SBB.	—	19 672 531.07	19 672 531.07	7 651 203.65	12 021 327.42
1940 »	—	18 718 517.58	18 718 517.58	8 999 145.82	9 719 371.76
1941 »	—	23 295 194.82	23 295 194.82	9 801 633.11	13 493 561.71
1942 »	—	22 818 170.89	22 818 170.89	8 989 174.18	13 828 996.71
1943 »	—	25 970 406.80	25 970 406.80	5 156 821.25	20 813 585.55
	1 173 685 795.67	1 531 757 816.45	2 705 443 612.12	509 177 327.30	2 196 266 284.82

¹⁾ Im Total der dritten Kolonne von Fr. 2 705 443 612.12 ist der Betrag von Fr. 61 300 309.62, der für die Bahnanlagen auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für einen Teilbetrag von Fr. 3 396 755.72 des kapitalisierten Rückkaufspreises von Fr. 10 780 988 der Linie Genf-La Plaine, der bis 1936 unter andern Bedingungen getilgt wurde, während der Rest von Fr. 7 384 232.28 ab 1937 in den übrigen zu tilgenden Bausgaben enthalten ist. Ebenso sind die unvollendeten Bauobjekte der Nebengeschäfte im Betrage von Fr. 1 180 376.66, deren Tilgung sich auch unter andern Bedingungen vollzieht, in dieser Kolonne nicht enthalten.

²⁾ Übertragung auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke“.

³⁾ Übertragung auf 1. Januar 1932 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten“.

⁴⁾ Einschliesslich die Übertragung des Bundesbeitrages von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung auf ein Spezialkonto.

⁵⁾ Einschliesslich des Anteils von Fr. 41 410 599.16 am Bundesbeitrag von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung.

⁶⁾ Übertragung auf 1. Januar 1939 vom „Baukonto der Bahn“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Materialverwaltung“.

Verwendungen zu Tilgungen und

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)			
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	des ursprünglichen Anlagekapitals		der seitherigen Bauausgaben	Total I
				der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen		
	Nach Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars						
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 SBB	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 »	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 »	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 »	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 »	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 »	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 »	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	—	—	—	—
1909 GB.	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1910 SBB	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 »	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 »	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 »	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	—	—	—	—
1913 JN.	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1914 SBB	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 »	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 »	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 »	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 »	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	—	—	—	—
1918 TTB und WR	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1919 SBB	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 »	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 »	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 »	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	—	—	—	—
1922 STB	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1923 SBB	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 »	—	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925 »	—	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 »	—	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60
1927 »	—	53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265. —
1928 »	—	24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85	448 000. 45	1 659 216. 40	4 325 808. 70
1929 »	—	20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719. 65	463 679. 10	1 745 755. 45	4 508 154. 20
1930 »	—	51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293. 75	479 767. 15	1 830 792. 70	4 692 853. 60
Total Ende 1930. Kraftwerke ¹⁾	1 066 350 193. 97	1 136 737 185. 30	2 203 087 379. 27	42 949 353. 36	7 407 434. 07	18 193 456. 40	68 550 243. 83
	—	—288 602 395. 57	—288 602 395. 57	—	—	—2 310 586. —	—2 310 586. —
Total Anfang 1931. SBB	1 066 350 193. 97	898 134 789. 73	1 964 484 983. 70	42 949 353. 36	7 407 434. 07	15 882 870. 40	66 239 657. 83
	—	50 382 524. 60	50 382 524. 60	2 469 314. 25	496 645. 50	1 584 264. 95	4 550 224. 70
Total Ende 1931. Werkstätten ²⁾	1 066 350 193. 97	948 517 314. 33	2 014 867 508. 30	45 418 667. 61	7 904 079. 57	17 467 135. 35	70 789 882. 53
	—9 319 094. —	—27 550 867. 78	—36 869 961. 78	—251 854. —	—71 890. —	—957 021. —	—1 280 765. —
Total Anfang 1932. SBB	1 057 031 099. 97	920 966 446. 55	1 977 997 546. 52	45 166 813. 61	7 832 189. 57	16 510 114. 35	69 509 117. 53
1933 »	—	39 460 358. 93	39 460 358. 93	2 537 387. 95	513 935. 40	1 664 736. 45	4 716 059. 80
1934 ³⁾ »	—	24 558 273. 69	24 558 273. 69	2 629 656. 60	532 022. —	1 755 543. 20	4 917 221. 80
1935 ⁴⁾ »	—	77 230 406. 62	77 230 406. 62	2 724 488. 30	550 709. 55	1 845 447. 50	5 120 645. 35
1936 »	—	—31 614 285. 97	—31 614 285. 97	2 823 591. 65	569 811. 10	1 999 493. 95	5 392 896. 70
1937 »	—	10 367 976. 43	10 367 976. 43	2 926 112. 40	589 902. 90	2 032 877. 85	5 548 893. 15
1938 »	—	19 408 010. 42	19 408 010. 42	3 032 050. 45	610 406. 50	2 116 017. 20	5 758 474. 15
	—	9 625 159. 45	9 625 159. 45	3 142 260. 25	631 911. 45	2 212 571. 85	5 986 743. 55
Total Ende 1938. Materialverwaltung ⁵⁾	1 057 031 099. 97	1 070 002 346. 12	2 127 033 446. 09	64 982 361. 21	11 830 888. 47	30 136 802. 35	106 950 052. 03
	—	—644 004. 42	—644 004. 42	—	—	—33 948. 60	—33 948. 60
Total Anfang 1939. SBB	1 057 031 099. 97	1 069 358 341. 70	2 126 389 441. 67	64 982 361. 21	11 830 888. 47	30 102 853. 75	106 916 103. 43
1940 »	—	12 021 327. 42	12 021 327. 42	3 256 741. 70	654 024. 05	2 301 273. 70	6 212 039. 45
1941 »	—	9 719 371. 76	9 719 371. 76	3 374 640. 55	676 924. 45	2 395 054. 60	6 446 619. 60
1942 »	—	13 493 561. 71	13 493 561. 71	3 497 665. 45	700 648. 35	2 490 082. 10	6 688 395. 90
1943 »	—	13 828 996. 71	13 828 996. 71	3 624 107. 65	725 164. 55	2 592 834. 15	6 942 106. 35
	—	20 813 585. 55	20 813 585. 55	3 755 675. 95	750 499. 60	2 699 663. 75	7 205 839. 30
	1 057 031 099. 97	1 139 235 184. 85	2 196 266 284. 82	82 491 192. 51	15 338 149. 47	42 581 762. 05	140 411 104. 03

¹⁾ Übertrag auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke“, sowie vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“.

²⁾ Übertrag auf 1. Januar 1932 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten“, sowie vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“.

³⁾ Einschliesslich der Übertragung des Bundesbeitrages von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung auf ein Spezialkonto.

⁴⁾ Einschliesslich des Anteils von Fr. 41 410 599.16 am Bundesbeitrag von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung.

⁵⁾ Übertrag auf 1. Januar 1939 vom „Baukonto der Bahn“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Materialverwaltung“.

Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

II. Andere Tilgungen								Übertrag I und II
SNCF		Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Fehlbetrag der Hilfskasse	Kriegsdefizit	Total II	
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	—	1 838 754. 60	3 382 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	—	6 966 944. 66	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	—	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15	—	294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05	—	2 737 392. 47	4 280 423. —	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	16 227 955. 85
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 63
—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 310 586. —
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	311 864 669. 63
176 542. 62	51 464. 40	—	1 437 643. 20	3 958 675. —	4 570 520. 25	—	10 194 845. 47	14 745 070. 17
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	326 109 739. 80
—	—	—	—	—	—	—	—	— 1 280 765. —
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	324 828 974. 80
183 710. 96	53 457. 15	—	2 186 056. 30	8 932 808. 25	4 931 690. 85	—	16 287 723. 51	21 003 783. 31
191 170. 87	55 527. 05	—	2 291 703. 20	1 344 675. —	7 573 647. 50	—	11 456 723. 12	16 373 944. 92
198 932. 65	57 677. 05	—	1 187 997. 35	2 442 778. 05	8 258 062. 50	—	12 145 447. 60	17 266 092. 95
207 010. 11	59 910. 30	—	924 270. 20	2 917 446. 75	9 603 861. 20	—	13 712 498. 56	19 105 395. 26
215 415. 55	62 230. —	—	1 467 125. 17	4 061 936. 40	11 040 594. 20	—	16 847 301. 32	22 396 194. 47
— *)	64 639. 55	—	775 009. 90	5 341 963. 75	12 806 581. 60	—	18 988 194. 80	24 746 668. 95
—	67 142. 40	—	956 465. 75	6 689 769. 85	14 388 602. 30	—	22 101 980. 30	28 088 723. 85
3 396 755. 72	1 067 168. 50	11 843 782. 58	47 276 589. 64	103 414 243. 03	117 713 231. 65	82 147 955. 36	366 859 726. 48	473 809 778. 51
—	—	—	—	—	—	—	—	— 33 948. 60
3 396 755. 72	1 067 168. 50	11 843 782. 58	47 276 589. 64	103 414 243. 03	117 713 231. 65	82 147 955. 36	366 859 726. 48	473 775 829. 91
—	69 742. 15	—	2 118 775. 35	4 130 507. 35	15 304 070. 95	—	21 623 095. 80	27 835 135. 25
—	72 442. 60	—	4 202 703. 35	4 020 795. —	15 826 864. 05	—	24 122 805. —	30 569 424. 60
—	75 247. 55	—	1 900 759. 80	4 010 933. 05	18 319 699. 55	—	24 306 639. 95	30 995 035. 85
—	78 161. 15	—	738 328. 90	3 797 850. —	24 648 596. 10	—	29 262 936. 15	36 205 042. 50
—	81 187. 55	—	746 093. 55	3 886 250. 50	23 728 741. 20	—	28 442 272. 80	35 648 112. 10
3 396 755. 72	1 443 949. 50	11 843 782. 58	56 983 250. 59	123 260 578. 93	215 541 203. 50	82 147 955. 36	494 617 476. 18	635 028 580. 21

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital“ sind von obigen Beträgen enthalten:

Gesetzliche Tilgung Fr. 140 411 104. 03
Genf—La Plaine „ 3 396 755. 72
Schweiz. Strecke Frasne—Vallorbe „ 1 443 949. 50

Fr. 145 251 809. 25

*) Ab 1937 vollzieht sich die Tilgung des Rückkaufspreises der Linie Genf—La Plaine infolge der Rückzahlung der Restschuld mit den übrigen Bauausgaben und nicht mehr unter besondern Bedingungen.

Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Jahre	Übertrag I und II	III. Ordentliche und ausserordentliche Abschreibungen auf dem Anlagevermögen der Nebengeschäfte					Gesamttotal der Tilgungen
		Material- verwaltung	Kraftwerke	Werkstätten	Schiffdienst auf dem Bodensee	Total III	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496.10	—	—	—	—	—	2 303 496.10
1903	3 783 623.54	—	—	—	—	—	3 783 623.54
1904	1 346 655.64	—	—	—	75 704.—	75 704.—	1 422 359.64
1905	1 404 311.14	—	—	—	19 298.—	19 298.—	1 423 609.14
1906	2 455 632.63	—	—	—	96 663.45	96 663.45	2 552 296.08
1907	4 259 352.46	—	—	—	105 836.40	105 836.40	4 365 188.86
1908	2 749 190.82	—	—	—	143 254.—	143 254.—	2 892 444.82
1909	3 332 514.21	—	—	—	107 246.75	107 246.75	3 439 760.96
1910	3 710 427.83	—	—	—	122 860.75	122 860.75	3 833 288.58
1911	5 175 974.03	—	—	—	124 499.15	124 499.15	5 300 473.18
1912	12 902 480.01	—	—	—	115 600.95	115 600.95	13 018 080.96
1913	10 624 955.63	—	—	—	103 961.60	103 961.60	10 728 917.23
1914	4 802 341.83	—	—	—	104 463.80	104 463.80	4 906 805.63
1915	5 010 693.09	56.—	—	48 375.33	95 682.10	144 113.43	5 154 806.52
1916	4 610 974.21	—	—	143 533.93	93 654.90	237 188.83	4 848 163.04
1917	4 474 434.89	—	—	30 130.62	90 399.50	120 530.12	4 594 965.01
1918	4 682 347.21	—	—	33 816.54	83 237.25	117 053.79	4 799 401.—
1919	4 963 282.33	—	—	59 455.80	84 971.60	144 427.40	5 107 709.73
1920	5 607 685.66	—	—	247 176.18	7 175.90	254 352.08	5 862 037.74
1921	6 963 224.53	3 600.—	—	60 258.37	—	63 858.37	7 027 082.90
1922	15 866 241.93	—	—	90 501.15	68 788.10	159 289.25	16 025 531.18
1923	14 917 945.48	23 393.75	—	127 638.66	73 949.45	224 981.86	15 142 927.34
1924	29 854 230.30	—	—	100 506.85	71 527.90	172 034.75	30 026 265.05
1925	12 243 671.25	—	15 500.—	288 742.73	71 541.25	375 783.98	12 619 455.23
1926	10 865 089.16	131 826.64	1 223 351.84	158 218.95	48 816.05	1 562 213.48	12 427 302.64
1927	18 297 210.89	598.50	7 265.—	1 641 994.40	15 614.05	1 665 471.95	19 962 682.84
1928	32 121 329.28	80.—	750.—	515 723.48	116 584.55	633 138.03	32 754 467.31
1929	68 117 983.70	14 632.94	5 200.—	214 456.58	69 957.70	304 247.22	68 422 230.92
1930	16 227 955.85	12 456.20	287 018.48	242 041.46	41 114.86	582 631.—	16 810 586.85
Total Ende 1930 Kraftwerke ¹⁾	313 675 255.63 — 2 310 586.—	186 644.03 —	1 539 085.32 2 310 586.—	4 002 571.03 —	2 152 404.01 —	7 880 704.39 2 310 586.—	321 555 960.02 —
Total Anfang 1931	311 364 669.63	186 644.03	3 849 671.32	4 002 571.03	2 152 404.01	10 191 290.39	321 555 960.02
1931	14 745 070.17	450.—	1 139 814.25	148 859.11	34 463.30	1 323 586.66	16 068 656.83
Total Ende 1931 Werkstätten ²⁾	326 109 739.80 — 1 280 765.—	187 094.03 —	4 989 485.57 —	4 151 430.14 1 280 765.—	2 186 867.31 —	11 514 877.05 1 280 765.—	337 624 616.85 —
Total Anfang 1932	324 828 974.80	187 094.03	4 989 485.57	5 432 195.14	2 186 867.31	12 795 642.05	337 624 616.85
1932	21 003 783.31	3 598.15	782 628.85	891 567.30	66 554.35	1 744 348.65	22 748 131.96
1933	16 373 944.92	13 236.05	791 925.70	690 260.48	100 499.40	1 595 921.63	17 969 866.55
1934	17 266 092.95	39 486.52	834 444.30	841 410.55	97 163.85	1 812 505.22	19 078 598.17
1935	19 105 395.26	12 085.90	880 946.50	798 748.19	109 292.95	1 801 073.54	20 906 468.80
1936	22 396 194.47	12 512.42	1 104 482.85	797 084.95	111 786.40	2 025 866.62	24 422 061.09
1937	24 746 668.95	35 830.86	1 045 718.—	3 643 969.43	117 145.08	4 842 663.37	29 589 332.32
1938	28 088 723.85	78 197.97	1 075 208.85	721 564.62	112 582.95	1 987 554.39	30 076 278.24
Total Ende 1938 Materialverwaltung ³⁾	473 809 778.51 — 33 948.60	382 041.90 33 948.60	11 504 840.62 —	13 816 800.66 —	2 901 892.29 —	28 605 575.47 33 948.60	502 415 353.98 —
Total Anfang 1939	473 775 829.91	415 990.50	11 504 840.62	13 816 800.66	2 901 892.29	28 639 524.07	502 415 353.98
1939	27 835 135.25	14 797.06	1 137 543.70	787 101.70	1 112 248.15	3 051 690.61	30 886 825.86
1940	30 569 424.60	24 798.57	2 371 040.70	9 048 196.10	588 555.15	12 032 590.52	42 602 015.12
1941	30 995 035.85	15 524.59	1 290 167.20	4 522 649.21	72 418.70	5 900 759.70	36 895 795.55
1942	36 205 042.50	13 265.09	1 247 585.05	594 621.25	66 836.05	1 922 307.44	38 127 349.94
1943	35 648 112.10	19 657.01	1 349 319.85	616 978.75	46 655.45	2 032 611.06	37 680 723.16
	635 028 580.21	504 032.82	18 900 497.12	29 386 347.67	4 788 605.79	53 579 483.40	688 608 063.61

¹⁾ Übertrag auf 1. Januar 1931 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke».

²⁾ Übertrag auf 1. Januar 1932 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten».

³⁾ Übertrag auf 1. Januar 1939 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Materialverwaltung».

Bilanz auf 31. Dezember 1943.

Bilanz auf

Rechnung 1942	Aktiven.		Rechnung 1943		Vergleichung mit Rechnung 1942
Fr.			Fr.	Rp.	Fr.
	I. Anlagekonto:				
2 601 003 177	1. Baukonto der Bahn		2 620 856 530	99	+ 19 853 354
207 872 985	Allgemeine Kosten		208 628 112	15	+ 755 127
1 681 667 708	Bahnanlage und feste Einrichtungen		1 693 396 581	24	+ 11 728 873
677 212 009	Rollmaterial		683 717 423	27	+ 6 505 414
34 250 475	Mobiliar und Gerätschaften		35 114 414	33	+ 863 940
113 917 356	2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten		113 917 355	77	—
2 714 920 533	Total Anlagekonto		2 734 773 886	76	+ 19 853 354
	II. Unvollendete Bauobjekte		36 547 167	36	+ 6 264 402
30 282 765	1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives		3 091 528	54	+ 707 535
2 383 994	2. Einführung der elektrischen Zugförderung		4 666 299	46	— 2 882 336
7 548 635	3. Generaldirektion		16 451 858	45	+ 6 400 059
10 051 799	4. Kreis I		2 088 445	88	+ 898 514
1 189 932	5. Kreis II		7 005 704	85	— 146 825
7 152 530	6. Kreis III		2 062 953	52	+ 1 140 107
922 847	7. Nebengeschäfte:				
—	a. Materialverwaltung		—	—	—
993 856	b. Kraftwerke		919 672	21	— 74 184
39 172	c. Werkstätten		260 704	45	+ 221 532
	III. Verwendungen auf Nebengeschäfte		245 974 995	08	— 1 731 299
247 706 294	1. Materialverwaltung		609 387	10	— 17 228
626 615	2. Kraftwerke		228 207 293	23	— 1 445 906
229 653 199	3. Werkstätten		16 749 752	75	— 224 224
16 973 977	4. Schiffdienst auf dem Bodensee		408 562	—	— 43 941
452 503					
	IV. Zu tilgende Verwendungen		257 161 535	70	+ 4 867 914
252 293 622	1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen		29 553 259	65	— 3 886 250
33 439 510	2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen		—	—	—
—	3. Kriegsdefizit der Jahre 1914—1922		227 608 276	05	+ 8 754 164
218 854 112					
	V. Wertbestände und Guthaben		222 442 428	51	+ 10 871 964
211 570 464	1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben		8 542 589	77	+ 5 845 653
2 696 937	2. Wertschriften:				
13 542 253	a. Obligationen und Schuldbriefe Fr. 733 589. 55				
	b. Aktien „ 14 483 940. —		15 217 529	55	+ 1 675 276
91 778 708	3. Verschiedene Debitoren		83 033 566	88	— 8 745 141
5 952 327	4. Entbehrliche Liegenschaften		5 783 398	03	— 168 929
51 149 958	5. Materialvorräte und Ersatzstücke		71 681 033	20	+ 20 531 075
46 450 281	6. Im Jahre 1944 durch die Kasse zu reglierende Einnahmen des Jahres 1943		38 184 311	08	— 8 265 970
	VI. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung auf Ende 1943		238 405 081	87	— 8 754 164
247 159 246					
8 708 932 924			8 735 305 095	28	+ 31 372 171

31. Dezember 1943.

Rechnung 1942		Passiven.	Rechnung 1943		Vergleichung mit Rechnung 1942
Fr.			Fr.	Rp.	Fr.
2 975 652 150	I. Feste Anleihen		2 931 891 300	—	43 760 850
50 381 000	1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn		48 157 000	—	2 224 000
9 269 800	2. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen		7 469 800	—	1 800 000
150 259 350	3. Anleihen der Jura-Simplonbahn		149 760 500	—	498 850
85 567 500	4. Anleihe der Gotthardbahn		84 122 500	—	1 445 000
69 333 000	5. Eisenbahnrente 3 % von 1890		69 333 000	—	—
88 989 500	6. Anleihe 3 % différé der SBB von 1903		86 072 500	—	2 917 000
100 000 000	7. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1927		100 000 000	—	—
150 000 000	8. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1928		150 000 000	—	—
350 000 000	9. Anleihe 4 % der SBB von 1931		350 000 000	—	—
110 314 000	10. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1932		108 114 000	—	2 200 000
100 000 000	11. Anleihe 4 % der SBB von 1934		100 000 000	—	—
81 538 000	12. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1935		78 862 000	—	2 676 000
135 000 000	13. Darlehen 4 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1936		135 000 000	—	—
100 000 000	14. Darlehen 3 1/2 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1937		100 000 000	—	—
355 000 000	15. Anleihe 3 % der SBB von 1938		355 000 000	—	—
25 000 000	16. Darlehen 3 % der Schweiz. Postverwaltung von 1939		25 000 000	—	—
20 000 000	17. Reskriptionen 2 % der Schweiz. Nationalbank von 1939		20 000 000	—	—
25 000 000	18. Reskriptionen 2 1/2 % der Schweiz. Nationalbank von 1939		25 000 000	—	—
15 000 000	19. Darlehen 3 1/4 % der Schweiz. Postverwaltung von 1940		15 000 000	—	—
200 000 000	20. Darlehen 3 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1940		200 000 000	—	—
20 000 000	21. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1941 (SUVAL)		20 000 000	—	—
100 000 000	22. Schatzanweisungen 3 1/2 % von 1941		100 000 000	—	—
150 000 000	23. Darlehen 3 1/4 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1941		150 000 000	—	—
40 000 000	24. Darlehen 1 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1942		—	—	40 000 000
100 000 000	25. Darlehen 2 1/2 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1942		100 000 000	—	—
25 000 000	26. Darlehen 2 1/2 % der Schweiz. Postverwaltung von 1942		25 000 000	—	—
320 000 000	27. Depotscheine 3 1/2 % zugunsten der Pensions- und Hilfskasse		330 000 000	—	+ 10 000 000
137 964 782	II. Getilgtes Schuldkapital		145 251 809	25	+ 7 287 027
306 399 499	III. Schwebende Schulden		361 724 474	33	+ 55 324 975
14 364 557	1. Verfallene Titel und Zinsscheine		15 597 499	25	+ 1 232 942
16 851 102	2. Nicht verfallene Ratenzinsen		16 698 318	20	— 152 784
	3. Guthaben der Unterstützungskassen:				
7 511 315	a. Pensions- und Hilfskasse der SBB		831 992	07	— 6 679 323
769 086	b. Krankenkasse der SBB		751 755	31	— 17 331
19 345	c. Guyer-Zeller-Fonds		11 320	10	— 8 025
247 497	d. Hilfsfonds für pensionierte Invalide		77 469	40	— 170 028
— 15 740	e. Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete		2 750	80	+ 18 491
3 693 049	4. Hinterlagen und Rückhalte von Unternehmern u. dgl.		3 730 261	76	+ 37 213
156 095 476	5. Verschiedene Kreditoren		193 253 856	02	+ 37 158 380
34 993 075	6. Im Jahre 1944 durch die Kasse zu reglierende Ausgaben des Jahres 1943		43 898 924	50	+ 8 405 850
71 870 737	7. Rückstellung zur Nachholung von Abschreibungen		87 370 326	92	+ 15 499 590
281 416 903	IV. Spezialfonds		296 046 104	19	+ 14 629 201
268 192 585	1. Erneuerungsfonds		281 829 229	72	+ 13 636 645
10 448 655	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds		11 439 779	16	+ 991 124
2 775 663	3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten		2 777 095	31	+ 1 432
2 499 590	V. Überschuss der Einnahmen der Gewinn- und Verlust- rechnung des Jahres 1943		391 407	51	— 2 108 182
3 703 932 924			3 735 305 095	28	+ 31 372 171

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1943.

Aktiven.

I. 1. Baukonto der Bahn. Die Tabelle auf Seiten 34 und 35 gibt Aufschluss über den Bestand vom Vorjahre, die Vermehrung und den Bestand auf Ende des Rechnungsjahres.

II. Unvollendete Bauobjekte. Über dieses Konto siehe Darstellung auf Seite 57.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Anlagewerte und Abschreibungen:

	Brutto Anlagewert		Abschreibungen						Erlöse ¹⁾		Netto- Anlagewert ²⁾	
			Ordentliche Abschreibung		Abschreibung von Restbuchwerten		Total der Abschreibungen					
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1. Materialverwaltung:												
Ende 1942	1 126 045	42	156 829	49	327 546	32	484 375	81	15 054	70	626 614	91
1943.	4 537	20	12 532	30	7 124	71	19 657	01	2 108	—	17 227	81
Ende 1943	1 130 582	62	169 361	79	334 671	03	504 032	82	17 162	70	609 387	10
2. Kraftwerke:												
Ende 1942	247 866 332	35	13 746 818	70	3 804 358	57	17 551 177	27	661 956	58	229 653 198	50
1943.	37 386	43	1 294 203	25	55 116	60	1 349 319	85	133 971	85	— 1 445 905	27
Ende 1943	247 903 718	78	15 041 021	95	3 859 475	17	18 900 497	12	795 928	43	228 207 293	23
3. Werkstätten:												
Ende 1942	46 494 845	87	10 079 032	73	18 690 336	19	28 769 368	92	751 499	90	16 973 977	05
1943.	392 754	45	594 107	95	22 870	80	616 978	75	—	—	224 224	30
Ende 1943	46 887 600	32	10 673 140	68	18 713 206	99	29 386 347	67	751 499	90	16 749 752	75
4. Schiffdienst auf dem Bodensee:												
Ende 1942	5 200 972	30	3 146 800	64	1 595 149	70	4 741 950	34	6 518	71	452 503	25
1943.	2 714	20	46 653	45	2	—	46 655	45	—	—	43 941	25
Ende 1943	5 203 686	50	3 193 454	09	1 595 151	70	4 788 605	79	6 518	71	408 562	—
Gesamttotal:												
Ende 1942	300 688 195	94	27 129 481	56	24 417 390	78	51 546 872	34	1 435 029	89	247 706 293	71
1943.	437 392	28	1 947 496	95	85 114	11	2 032 611	06	136 079	85	— 1 731 298	63
Ende 1943	301 125 588	22	29 076 978	51	24 502 504	89	53 579 483	40	1 571 109	74	245 974 995	08

¹⁾ Aus Altmaterial, Verkäufen usw.

²⁾ In der Bilanz unter «Verwendungen auf Nebengeschäfte» ausgewiesen

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1943.

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1942 wies dieses Konto einen Saldo auf von Fr. 252 293 621.74

Im Jahre 1943 ist es um folgende Beträge angewachsen:

Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:

Elektrifizierung der Strecke Auvernier-Les Verrières	Fr.	23 958.30
Elektrifizierung der Brüniglinie	"	25 685.60
Elektrifizierung der Strecke Winterthur-Neuhausen	"	83 930.—
Sitten-Lausanne und Palézieux-Lausanne-Genf, Abbruch von Fahr- leitungsanlagen	"	1 160.10
Bahnhof Genf, Stellwerkanlage	"	32 100.—
Bahnhof Morges, Stellwerkanlage	"	30 000.—
Bahnhof Biel, Abbruch des Wasserturmes	"	30 846.15
Gümligen-Thun, Kabelung von Schwachstromanlagen	"	155 603.90
Yverdon-Payerne, Ersatz der Brücke über die Broye bei Payerne	"	20 203.—
Palézieux-Payerne, Ersatz der Brücke über die Broye bei Châtillens	"	25 409.85
Verschiedene Stationen Kreis I, Abbruch von Geleisen	"	10 044.45
Bahnhof Basel SBB, Stellwerkanlage	"	10 305.40
Bahnhof Basel SBB/GB, Warenaufzüge	"	6 000.—
Bahnhof Liestal, verschiedene Einrichtungen	"	22 946.40
Bahnhof Burgdorf, Stellwerk- und Barrierenanlagen	"	2 118.95
Zweites Geleise Sisikon-Flüelen, verschiedene Anlagen	"	49 220.—
Zweites Geleise Taverner-Lugano, verschiedene Anlagen	"	15 582.40
Rivera-Bironico, Abtretung von zwei Strassenabschnitten an die Gemeinde	"	23 560.—
Verschiedene Stationen Kreis II, Abbruch von Geleisen	"	33 539.55
Abbruch von Schneepflügen	"	20 100.—
Wil-Wattwil, Ersatz der Brücke bei Bazenhaid	"	36 499.80
Wil-Wattwil, Ersatz der Brücke bei Dietfurt	"	21 186.35
Verschiedene Stationen Kreis III, Sicherungseinrichtungen	"	30 000.—
Dübendorf-Uster, Sicherungseinrichtungen	"	20 000.—
Verschiedene Stationen Kreis III, Abbruch von Geleisen	"	16 093.35
Zugunsten Baukonto der Bahn	"	746 093.55

Kriegsdefizit der Jahre 1914—1922.

Zins für 1942 auf dem Saldo von 1941 " 8 754 164.46
Fr. 261 793 879.75

Dagegen haben wir abgeschrieben:

für untergegangene Bahnanlagen Fr. 746 093.55
auf den Emissions- und Konversionskosten " 3 886 250.50 " — 4 632 344.05
Saldo auf 31. Dezember 1943 Fr. 257 161 535.70

V. Wertbestände und Guthaben.

2. Wertschriftenportefeuille.

Seine Veränderungen im Laufe des Jahres 1943 waren folgende:

Bestand des Portefeuilles am 31. Dezember 1942 Fr. 13 542 252.90
Eingegangene Titel " 2 110 256.05
Übertrag Fr. 15 652 508.95

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1943.

abzüglich:	Übertrag	Fr. 15 652 508. 95
Ausgegangene Titel	Fr. 367 616. —	
Minderwert	" 67 363. 40	" — 434 979. 40
Der Bestand auf 31. Dezember 1943 von		Fr. 15 217 529. 55
setzt sich wie folgt zusammen:		
Eisenbahnobligationen	Fr. 392 372. —	
Bankobligationen	" 52 003. —	
Verschiedene Obligationen	" 181 550. 30	
Aktien	" 14 483 940. —	
Hypothekendarlehen	" 107 664. 25	
		Fr. 15 217 529. 55

3. Verschiedene Debitoren.

Bestand auf 31. Dezember 1943	Fr. 83 033 566. 88
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Arbeiten für Dritte	Fr. 216 150. 97
Dinamo Mailand, Darlehen	" 359 000. —
Eidg. Kriegstransportamt, Güterwagen EVD	" 32 775. 54
Etzelwerk AG. (Kontokorrent)	" 3 589 783. 64
Eisenbahnunglück in Schüpfheim	" 64 116. 99
Italienische Staatsbahnen	" 53 445 904. 50
Kassafonds der Dienststellen	" 36 870. —
Postcheckkonti	" 795 400. 28
Postgebäude Meiringen, Olten und Winterthur	" 571 607. 31
SNCF, Région Sud-Est; Tilgung der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasné-Vallorbe	" 1 443 949. 50
Schweizerische Transportunternehmungen	" 49 438. 92
Schweizerische Unfallversicherungsanstalt	" 91 630. 04
Schweizerischer Wagenverband	" 163 245. 05
Transitpostgebäude Vevey	" 296 012. 95
Unfall bei Tüscherz	" 1 149 081. 25
Verkehrskontrolle	" 13 811 659. 25
Wechselstellen	" 458 014. 70
Verschiedene Konti; Materialgruben, Werkstätten usw.	" 6 458 925. 99
	Fr. 83 033 566. 88

4. Entbehrliche Liegenschaften.

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1942 betrug	Fr. 5 952 327. 19
Im Jahre 1943 fanden Erwerbungen statt für	Fr. 31. —
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für	" 168 960. 16
Bestand auf 31. Dezember 1943	Fr. 5 783 398. 03

5. Materialvorräte und Ersatzstücke.

	Beträge		Gegenüber
	auf 31. Dez. 1942	auf 31. Dez. 1943	1942
Materialverwaltung	Fr. 34 204 672	Fr. 51 756 148	Fr. + 17 551 476
Magazin der Werkstätte Yverdon	" 2 780 384	" 3 487 914	" + 707 530
" " " Biel	" 895 169	" 841 255	" — 53 914
" " " Olten	" 3 741 732	" 4 981 054	" + 1 239 322
" " " Bellinzona	" 3 076 821	" 3 216 917	" + 140 096
" " " Zürich	" 5 043 900	" 5 858 584	" + 814 684
" " " Chur	" 100 587	" 124 993	" + 24 406
" des Schiffdienstes auf dem Bodensee	" 125 009	" 116 762	" — 8 247
Magazinrechnung der Depots Zf. Kreis I	" 363 028	" 384 865	" + 21 837
" " " " " II	" 499 931	" 520 330	" + 20 399
" " " " " III	" 318 725	" 392 211	" + 73 486
Total	Fr. 51 149 958	Fr. 71 681 033	Fr. + 20 531 075

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1943.

Passiven.

I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 118 und 119 ausgewiesen.

II. Getilgtes Schuldkapital.

Saldo auf 31. Dezember 1942	Fr. 137 964 782.40
Vermehrung im Jahre 1943:	
Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)	Fr. 7 205 839.30
Neunundzwanzigste Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische	
Strecke der Linie Frasnè-Vallorbe	„ 81 187.55 „ 7 287 026.85
Saldo auf 31. Dezember 1943	<u>Fr. 145 251 809.25</u>

III. Schwebende Schulden.

5. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1943	Fr. 193 253 856.02
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Abrechnungspendenzen der Verkehrskontrolle	Fr. 6 846 314.54
Eidg. Finanzdepartement	„ 77 700 000.—
Etzelwerk AG., Jahreskostenrechnung	„ 807 736.40
Gemeinschaftsfonds für Verkehrswerbung	„ 105 324.90
Kraftwerk Rapperswil-Auenstein AG., Kontokorrent	„ 5 000 000.—
Rückstellung für Betriebslasten	„ 44 555 131.30
Rückstellung für die Errichtung eines Verkehrshauses	„ 500 000.—
Rückstellung für Abschreibung der Überteurung des Kraftwerkes	
Rapperswil-Auenstein	„ 1 500 000.—
Sterbekasse des Personals der SBB	„ 72 195.85
Volksdienst, Fonds	„ 429 082.75
Verschiedene Konti	„ 55 738 070.28
	<u>Fr. 193 253 856.02</u>

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1943.

Rechnung 1942	Voranschlag 1943		Rechnung 1943	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
252 774 388	268 192 585	Bestand vom Vorjahr	268 192 584	72
		Einlagen:		
5 895 040	5 940 000	a. Für den Oberbau	5 900 274	45
5 895 040	5 940 000	2,7 % von Fr. 218 528 683 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen)	5 900 274	45
14 024 051	14 375 000	b. Für Rollmaterial	14 285 845	15
7 734 411	7 900 000	2,3 % von Fr. 342 879 091 Bilanzwert der thermischen Lokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Triebwagen, Heizwagen und Rangiertraktoren	7 886 219	10
3 751 328	3 873 000	2 % von Fr. 190 816 781 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen	3 816 335	60
2 538 312	2 602 000	1,8 % von Fr. 143 516 137 Bilanzwert der Güterwagen, Rollschemeltwagen und Dienstwagen	2 583 290	45
405 002	408 000	c. Für Mobiliar und Gerätschaften	410 907	30
405 002	408 000	1,2 % von Fr. 34 242 275 Bilanzwert	410 907	30
1 867 460	1 920 000	d. Für Fahrleitungsanlagen	1 881 804	85
1 867 460	1 920 000	1,5 % von Fr. 125 453 657 Bilanzwert	1 881 804	85
22 191 553	22 643 000	Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung	22 478 831	75
1 278	1 400	e. Für Mobiliar und Gerätschaften der Materialverwaltung	1 246	65
1 278	1 400	1,2 % von Fr. 103 886 Bilanzwert	1 246	65
		Zulasten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung		
1 463 082	1 463 000	f. Für Kraft- und Unterwerke, sowie Übertragungsleitungen	1 463 777	05
868 837	873 500	3 % vom Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars: der Kraftwerke von Fr. 48 792 569	869 757	60
376 721	376 500	der Unterwerke von Fr. 28 991 920	375 906	50
2 708 640	2 713 000	1 % von Fr. 37 366 813 Bilanzwert der Übertragungsleitungen und 3 % von Fr. 74 612 Wert des Mobiliars	2 709 441	15
5 022	5 000	Zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke		
1 581	1 600	g. Für Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel	5 022	—
99	100	2,7 % von Fr. 186 000 Bilanzwert des Oberbaues	1 581	25
6 702	6 700	1,5 % von Fr. 105 416 Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen	98	40
24 908 173	25 364 100	1,2 % von Fr. 8 200 Bilanzwert des Mobiliars und der Gerätschaften	6 701	65
		Zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn		
6 473 944	21 250 200	Total Einlagen	25 196 221	20
4 767 217	16 113 800	Entnahmen:		
1 706 727	5 136 400	a. Für die Erneuerung des Oberbaues	8 571 710	40
1 710 826	2 112 300	Materialkosten Fr. 8 690 111.05, Erlös aus Altmaterial Fr. 2 290 928.35	6 399 182	70
1 066 522	744 000	Für Arbeitslöhne: 25 % der Materialkosten	2 172 527	70
271 509	576 000	b. Für die Erneuerung des Rollmaterials	1 494 987	70
38 764	96 000	11 Thermische Lokomotiven	777 685	55
95 479	480 000	20 Personenwagen	445 944	—
152 538	76 800	16 Gepäckwagen	132 896	65
86 014	139 500	28 Güterwagen	123 727	70
778 366	523 900	10 Dienstwagen	14 733	80
778 366	523 900	— Rangiertraktoren	—	—
209 916	409 000	c. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften	1 054 064	80
209 916	409 000	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30. — übersteigt, einschliesslich Fr. 20 384.90 für die Depotwerkstätten	1 054 064	80
9 173 052	24 295 400	d. Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen	252 130	45
1 822	1 500	Materialkosten	252 130	45
1 322	1 500	Arbeitslöhne		
		Erlös aus Altmaterial		
		Fr. 202 409.95	252 130	45
		Fr. 54 738.50		
		Fr. 5018. —		
		Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	11 372 893	35
		e. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften der Materialverwaltung	2 294	60
		Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30. — übersteigt	2 294	60
		Zugunsten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung		

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1943.

Rechnung 1942	Voranschlag 1943				Rechnung 1943	
Fr.	Fr.				Fr.	Rp.
46 063	30 000	<i>f. Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke sowie der Übertragungsleitungen und des Mobiliars</i>			45 684	45
32 884	—		Material- kosten	Arbeits- löhne	109 320	—
1 042	483 000			Erlös aus Altmaterial	896	35
79 989	513 000	Kraftwerke	Fr. 32 329.95	Fr. 19 266.60	155 900	80
		Unterwerke.	» 65 977.45	» 43 342.55		
		Übertragungsleitungen	» 407.15	» 489.20		
		Zugunsten der Betriebsrechnung der Kraftwerke				
		<i>g. Für die Erneuerung der Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel</i>			2 282	25
15 682	—	Oberbau			—	—
—	—	Fahrleitungsanlagen.			—	—
—	—	Mobiliar und Gerätschaften			2 282	25
15 682	—	Zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn				
208 530	—	<i>h. Abschreibung von Fahrleitungsanlagen der Strecke Gümligen—Thun zugunsten des Baukontos</i>			—	—
11 401	—	<i>i. Abschreibung von zwei Leitern der Übertragungsleitung Kerzers—Freiburg zugunsten des Kontos „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“</i>			—	—
—	—	<i>k. Abschreibung von Fahrleitungsanlagen der Strecken Sitten—Lausanne und Palézieux—Lausanne—Genf zugunsten des Baukontos</i>			1 216	50
—	—	<i>l. Abschreibung einer Schleife der Übertragungsleitung Vernayaz—Granges—Massaboden zugunsten des Kontos „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“</i>			24 988	70
9 489 976	24 809 900	Total Entnahmen			11 559 576	20
15 418 197	554 200	Mehreinlagen			13 636 645	—
268 192 585	268 746 785	Bestand auf Ende des Jahres			281 829 229	72

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind nach den Bestimmungen des Reglements über den Erneuerungsfonds der Schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. Die Einlagen und die Entnahmen der Materialverwaltung und der Kraftwerke werden dem Fonds unmittelbar gutgeschrieben bzw. entnommen. Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel werden die Bewegungen auf diesem Fonds zulasten bzw. zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn verrechnet.

Die gesamten Einlagen übersteigen das Total der Entnahmen um Fr. 13 636 645.—, um welche Summe der Bestand des Fonds auf Ende 1943 zugenommen hat. Dieser Mehrbestand setzt sich zusammen aus den Mehreinlagen von Fr. 11 105 938.40 zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, von Fr. 2 553 540.35 zulasten der Kraftwerke und von Fr. 4419.40 zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn, abzüglich der Mehrentnahme von Fr. 1047.95 zugunsten der Materialverwaltung, von Fr. 1216.50 zugunsten des Baukontos und von Fr. 24 988.70 zugunsten des Kontos „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“. Die gesamten Einlagen übersteigen mit Fr. 288 048.05 diejenigen des Jahres 1942, und die Entnahmen sind um Fr. 2 069 599.73 höher als diejenigen des Vorjahres.

Der Bestand des Erneuerungsfonds auf Ende 1942 betrug Fr. 268 192 584.72

Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen:

Für die Abschreibung von Rollmaterial	Fr. 12 790 857.45
Für die Erneuerung und Abschreibung der Fahrleitungsanlagen	„ 1 628 457.90
Für die Kraft- und Unterwerke und Übertragungsleitungen	„ 2 528 551.65
Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel	„ 4 419.40
	Fr. 16 952 286.40

Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen:

Für die Erneuerung des Oberbaues	Fr. 2 671 435.95
Für den Ersatz des Mobiliars	„ 643 157.50
Für die Materialverwaltung	„ 1 047.95
	„ 3 315 641.40

Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1943 „ 13 636 645.—

Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1943 Fr. 281 829 229.72

Rechnungen über den Feuer- und Unfallversicherungsfonds und über den Fonds zur Deckung von Unfallrenten für das Jahr 1943.

Rechnung 1942		Rechnung 1943	
Fr.		Fr.	Rp.
11 061 352	Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.	10 448 654	75
276 534	Saldo auf 1. Januar 1943		
1 600 000	Einlagen:		
16 455	a. Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, Zins zu 2 1/2 %	861 216	35
189 481	für 1943 Fr. 261 216.35	23 298	65
18 000	Ausserordentliche Einlage zur Deckung der voraussichtlichen	189 519	70
2 400	Kosten des Unfalles bei Schüpfheim	18 000	—
		2 400	—
13 164 222	b. Zulasten der Materialverwaltung	11 543 089	45
8 844	c. Zulasten der Kraftwerke		
—	d. Zulasten der Werkstätten		
535 687	e. Zulasten des Schiffdienstes auf dem Bodensee		
426 324			
719 863	Entnahmen für Brandschäden und Unfälle:		
620 222	a. Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung Fr. 103 168.79		
404 627	b. Zugunsten der Werkstätten » 141.50		
	c. Zugunsten der Spezialkonti:		
	Unfall bei Domodossola » —.—		
	Unfall am Pianotondo » —.—		
	Unfall bei Kiesen » —.—		
	Brand im Depot Rorschach » —.—		
	Brand der Güterhalle Neuenburg » —.—	103 310	29
10 448 655	Saldo Ende 1943	11 439 779	16
	Rechnung des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.		
2 749 957	Saldo auf 1. Januar 1943	2 775 663	18
331 051	Einlagen:		
63 382	a. Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung:		
—	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1943 zugesprochenen Unfall-		
13 511	renten Fr. 379 986.20		
30 168	Zins zu 2 1/2 % für 1943 » 66 245.55	446 231	75
14 098	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1943 zugesprochenen Unfall-		
286 933	renten:		
71 339	b. Zulasten der Kraftwerke	23 641	—
5 343	c. Zulasten der Werkstätten	15 406	—
	d. Zulasten der Depotwerkstätten	13 044	—
	e. Zulasten des eidg. Kommissärs für Bombardierungsschäden	—	—
	f. Zulasten der Spezialkonti: Unfall bei Kiesen Fr. —.—		
	Unfall bei Tüscherz » 316 108.—		
	Brand der Güterhalle Neuenburg. » —.—	316 108	—
3 565 782		3 590 093	93
762 736	Entnahmen für im Jahre 1943 bezahlte Unfallrenten:		
5 477	a. Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung Fr. 786 179.57		
16 169	b. Für Rechnung der Kraftwerke » 6 640.60		
400	c. Für Rechnung der Werkstätten » 13 014.90		
5 337	d. Für Rechnung des Schiffdienstes auf dem Bodensee » 400.20		
	e. Für Rechnung der Depotwerkstätten » 6 763.35	812 998	62
2 775 663	Saldo Ende 1943	2 777 095	31

Nebengeschäfte.

Rechnung der Materialverwaltung

Rechnung 1942	Voranschlag 1943		Rechnung 1943	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		Einnahmen.		
343 133	199 000	A. Betriebseinnahmen	346 242	21
38 000	38 000	1. Leistungen für andere Dienststellen und Dritte	45 000	—
1 322	1 500	2. Entnahmen aus den Spezialfonds	2 294	60
77 166	44 500	3. Verschiedenes (einschliesslich Mieten).	100 159	26
226 645	115 000	4. Überschüsse von Materialvorräten	198 788	35
42 245 140	52 606 000	B. Materialabgaben	43 622 967	24
28 137 203	30 680 000	I. Allgemeines Material	27 986 803	39
116 210	101 000	1. Bureaubedürfnisse	138 148	40
16 322 401	16 400 000	2. Brennmaterial	14 145 224	70
3 965 835	4 539 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	5 230 719	22
4 298 794	6 440 000	4. Baumaterialien	4 049 483	43
1 417 134	1 250 000	5. Inventargegenstände	1 800 771	54
2 016 829	1 950 000	6. Dienstkleider	2 622 456	10
—	—	7. Verschiedenes	—	—
6 935 811	17 195 000	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen	8 159 883	75
2 669 143	4 665 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	3 592 441	30
2 676 902	8 720 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	2 604 769	15
875 885	2 800 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 217 960	25
707 637	1 005 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	740 241	40
6 244	5 000	5. Schottergrubengeleise usw.	4 471	65
3 639 608	2 581 000	III. Material für elektrische Anlagen	4 340 942	20
1 688 849	1 225 000	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen	2 663 652	60
1 950 759	1 356 000	2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung	1 677 289	60
3 532 518	2 150 000	IV. Verkäufe und Erlös aus Altmaterial	3 135 337	90
34 204 672	26 800 000	C. Vorräte auf neue Rechnung	51 756 148	59
76 792 945	79 605 000	Total der Einnahmen	95 725 358	04
		Ausgaben.		
2 237 920	2 051 300	A. Betriebskosten	2 725 931	23
648 681	667 500	I. Personal	724 096	45
511 583	522 000	1. Besoldungen	559 567	50
65 057	74 100	2. Tagelöhne (einschliesslich Leistungen anderer Dienststellen)	83 948	20
16 876	14 800	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	20 504	45
45 499	45 400	4. Versicherungen	49 778	90
9 666	11 200	5. Beiträge an die Lohnausgleichskasse	10 297	40
158 301	144 900	II. Nebenkosten	173 842	20
16 827	19 500	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw.	18 845	97
14 347	18 400	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	12 230	81
6 460	30 500	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	9 384	68
120 667	76 500	4. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes	133 380	74
1 251 322	1 138 000	III. Kapitalverzinsung	1 617 060	35
25 597	25 000	1. Verzinsung des Baukapitals	25 064	60
1 225 725	1 113 000	2. » » Betriebskapitals	1 591 995	75
2 058 304	1 950 400	Übertrag	2 514 999	—

für das Jahr 1943 (Nebengeschäft).

Rechnung 1942	Voranschlag 1943		Rechnung 1943
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
2 058 304	1 950 400	Übertrag	2 514 999 —
161 882	87 500	IV. Abschreibungen	186 386 93
		1. auf dem Anlagevermögen:	
12 798	12 500	ordentliche	12 532 30
467	—	von Restbuchwerten	7 124 71
148 617	75 000	2. von Magazinvorräten	166 729 92
17 734	13 400	V. Einlagen in die Spezialfonds	24 545 30
1 278	1 400	1. Erneuerungsfonds	1 246 65
16 456	12 000	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	23 298 65
—	—	3. Deckungsfonds für Unfallrenten	— —
43 792 364	48 278 000	B. Materialanschaffungen	57 277 814 30
27 837 580	30 220 000	I. Allgemeines Material	38 464 968 48
156 447	100 000	1. Bureaubedürfnisse	137 832 41
14 330 164	15 900 000	2. Brennmaterial	21 913 137 84
4 962 845	4 310 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermate- rial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	6 554 800 30
5 196 621	6 950 000	4. Baumaterialien	5 356 066 88
1 513 813	1 200 000	5. Inventargegenstände	2 225 397 96
1 677 690	1 760 000	6. Dienstkleider	2 277 733 09
—	—	7. Verschiedenes	— —
10 935 888	15 690 000	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen	12 598 508 49
3 044 684	4 240 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	6 788 024 87
5 427 588	7 980 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	3 566 714 82
1 594 548	2 545 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 445 097 58
862 824	920 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	794 199 57
6 244	5 000	5. Schottergrubengeleise usw.	4 471 65
5 018 896	2 368 000	III. Material für elektrische Anlagen	6 214 337 33
2 264 882	1 103 000	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen	3 191 968 59
2 754 014	1 265 000	2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung	3 022 368 74
28 769 527	28 665 000	C. Vorräte vom Vorjahre	34 204 672 89
74 799 811	78 994 300	Total der Ausgaben	94 208 417 92
		Abschluss.	
76 792 945	79 605 000	Einnahmen	95 725 358 04
74 799 811	78 994 300	Ausgaben	94 208 417 92
1 993 134	610 700	Reinertrag	1 516 940 12
		Reinertrag pro 1943	Fr. 1 516 940.12
		Kapitalverzinsung	„ 1 617 060.35
		Rohrertrag zugunsten der Gewinn- und Verlust- rechnung	Fr. 3 134 000.47

Rechnung 1942		Voranschlag 1943				Kraftwerk- Amsteg-Ritom	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.		
22 494 079	23 033 000	Einnahmen.		5 170 120	05		
20 695 000	21 600 000	I. Abgabe von Energie		4 684 500	—		
319 054	405 000	1. Für die Zugförderung		116 300	—		
1 480 025	1 028 000	2. An Dienststellen für andere Zwecke		369 320	05		
602 106	530 500	3. An Dritte		3 773	20		
16 704	2 000	II. Arbeitsleistungen		706	60		
33 566	26 000	III. Materialabgaben		30 546	45		
79 989	513 000	IV. Einnahmen aus dem öffentlichen Verkehr der Seilbahnen		32 181	70		
411 556	245 500	V. Entnahmen aus den Spezialfonds		75 926	34		
23 638 000	24 350 000	VI. Verschiedene Einnahmen		5 313 254	34		
		Total der Einnahmen					
		Ausgaben.					
2 001 648	1 952 500	I. Personal		469 410	05		
1 926 264	1 898 000	1. Besoldungen		466 048	55		
21 113	24 000	2. Tag- und Stundenlöhne		3 574	35		
149 897	158 500	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes		22 981	55		
169 665	172 000	4. Versicherungen		38 370	55		
39 453	39 000	5. Beiträge an die Lohnausgleichskasse		9 415	80		
— 304 744	— 339 000	Davon fallen zulasten der Abschnitte II und III		— 70 980	75		
1 364 675	1 971 500	II. Unterhalt, Reparaturen und Ersatz		202 300	30		
429 658	195 000	1. Tiefbauten und Gebäude der Kraftwerke		81 086	67		
334 278	255 000	2. Rohrleitungen und Zubehör, mechanische und elektrische Einrichtungen der Kraftwerke, einschliesslich Mobiliar		121 213	63		
193 205	793 000	3. Übertragungsleitungen		—	—		
82 369	207 500	4. Gebäude der Unterwerke		—	—		
325 165	521 000	5. Mechanische und elektrische Einrichtungen der Unterwerke, einschliesslich Mobiliar		—	—		
6 828 116	6 912 000	III. Verschiedene allgemeine Kosten		416 202	93		
49 090	38 000	1. Bureaunkosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung		14 171	64		
15 910	22 500	2. Konsummaterial		3 023	48		
572 014	575 500	3. Wasserzinse		304 794	70		
6 001 034	6 200 500	4. Bezug von Fremdenergie		5 099	70		
190 068	75 500	5. Verschiedenes		89 113	41		
10 502 544	10 571 500	IV. Kapitalverzinsung und Abschreibungen		3 319 076	60		
9 236 192	9 190 000	1. Verzinsung des Anlagekapitals		2 878 974	20		
30 168	32 000	2. Verzinsung des Betriebskapitals		3 509	25		
1 232 598	1 296 500	3. Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen		436 593	15		
3 586	53 000	4. Abschreibung von Restbuchwerten		—	—		
2 898 121	2 912 500	V. Einlagen in die Spezialfonds		898 184	75		
2 708 640	2 713 000	1. Erneuerungsfonds		821 683	15		
2 331 919	2 336 500	a. Mechanische und elektrische Einrichtungen, einschliesslich Rohrleitungen samt Zubehör und Mobiliar		821 683	15		
376 721	376 500	b. Übertragungsleitungen		—	—		
189 481	189 500	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds		76 501	60		
—	10 000	3. Deckungsfonds für Unfallrenten		—	—		
23 595 104	24 320 000	Total der Ausgaben		5 305 174	63		
		Abschluss.					
23 638 000	24 350 000	Einnahmen . . . . .		.	.
23 595 104	24 320 000	Ausgaben . . . . .		.	.
42 896	30 000	Reinertrag		.	.		

für das Jahr 1943 (Nebengeschäft).

Rechnung 1943						Erläuterungen	
Gruppen		Energieverteilung (Übertragungsleitungen und Unterwerke)		Total			
Vernayaz-Barberine-Massaboden							
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
5 139 912	90	13 230 901	—	23 540 933	95		
4 472 000	—	12 588 500	—	21 745 000	—		
156 558	80	155 003	45	427 862	25		
511 354	10	487 397	55	1 368 071	70		
1 011	20	653 509	85	658 294	25		
435	45	2 936	15	4 078	20		
12 134	95	—	—	42 681	40		
13 502	75	110 216	35	155 900	80		
24 129	31	265 947	77	366 003	42		
5 191 126	56	14 263 511	12	24 767 892	02		
510 220	25	1 123 686	55	2 103 316	85		
479 569	65	1 107 551	40	2 053 169	60		
14 892	50	16 847	35	35 314	20		
20 909	65	137 315	20	181 206	40		
45 628	55	94 415	50	178 414	60		
10 109	—	22 781	95	42 306	75		
— 60 889	10	— 255 224	85	— 387 094	70		
235 093	43	787 046	11	1 224 439	84		
128 911	83	—	—	209 998	50		
106 181	60	—	—	227 395	23		
—	—	228 869	37	228 869	37		
—	—	102 817	20	102 817	20		
—	—	455 359	54	455 359	54		
380 063	77	7 145 061	33	7 941 328	03		
11 400	97	25 674	78	51 247	39		
5 574	45	7 249	79	15 847	72		
293 707	45	—	—	538 502	15		
18 641	45	5 568 097	40	5 591 838	55		
110 739	45	1 544 039	36*	1 743 892	22		
3 327 242	25	3 897 614	—	10 543 932	85		
2 924 464	30	3 382 689	45	9 186 127	95		
3 940	55	26 023	95	33 473	75		
398 837	40	458 772	70	1 294 203	25		
—	—	30 127	90	30 127	90		
730 117	55	1 294 299	55	2 922 601	85		
642 093	90	1 245 664	10	2 709 441	15		
642 093	90	869 757	60	2 333 534	65		
—	—	375 906	50	375 906	50		
88 023	65	24 994	45	189 519	70		
—	—	23 641	—	23 641	—		
5 182 737	25	14 247 707	54	24 735 619	42		
.	.	.	.	24 767 892	02		
.	.	.	.	24 735 619	42		
.	.	.	.	32 272	60		

Die Ausgaben für das Zentralbureau sowie die Einnahmen aus der Abgabe von Energie ab Unterwerk bzw. Fahrleitung sind mit 60% den Kraftwerken und mit 40% der Energieverteilung belastet bzw. gutgeschrieben. Die Einnahmen aus der Abgabe von Energie unmittelbar ab Kraftwerk sind in den betreffenden Kraftwerkkolonnen eingesetzt.

Hievon entfallen auf die Zugheizung rund Fr. 1 200 000.—.

Erneuerungsfonds.

* Inbegriffen Fr. 1 500 000 ausserordentliche Abschreibung der durch den Krieg verursachten Teuerung der Baukosten des Kraftwerkes Rupperts- wil-Auenstein.

Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.

Zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte.

Unmittelbare Gutschrift an die Spezialfonds.

3% vom Bilanzwert.

1% vom Bilanzwert.

0,2% vom Bilanzwert der Wasseranlagen und Gebäude.

Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1942	Voranschlag 1943		Rech-			
			Yverdon		Biel	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Magazinrechnung.						
12 561 593	13 352 000	Vorräte vom Vorjahre	2 780 384	55	895 169	30
Belastungen für:						
12 448 375	10 814 000	I. Lieferungen von Dienststellen und Dritten	1 853 161	05	461 077	45
1 721 192	1 065 000	II. Lieferungen von Werkstättenmagazinen	312 197	65	110 451	80
4 753 085	3 816 000	III. Lieferungen von Werkstätten	691 597	85	201 378	60
705 789	469 000	IV. Wiederverwendetes Material	19 834	20	64 725	50
19 628 441	16 164 000	Total der Belastungen	2 876 790	75	837 633	35
32 190 034	29 516 000		5 657 175	30	1 732 802	65
Gutschriften für:						
12 968 269	12 639 000	I. Lieferungen an die Werkstätte	1 711 049	75	681 875	—
1 721 192	1 065 000	II. Lieferungen an Werkstättenmagazine	257 394	—	138 958	85
1 810 887	1 830 000	III. Lieferungen an die Magazine des Zugförderungsdienstes und des Schiffdienstes	161 755	45	66 084	—
51 093	65 200	IV. Abschreibungen entwerteter Vorräte	39 062	25	4 629	20
16 551 441	15 599 200	Total der Gutschriften	2 169 261	45	891 547	05
15 638 593	13 916 800	Vorräte auf neue Rechnung	3 487 913	85	841 255	60
32 190 034	29 516 000		5 657 175	30	1 732 802	65
Werkstätterechnung.						
1 187 278	1 202 500	Vortrag vom Vorjahre	183 485	72	225 407	49
Einnahmen.						
27 706 863	28 590 200	I. Lieferungen an Dienststellen	4 473 299	40	2 422 408	40
27 656	22 200	II. Personalaushilfe an andere Dienststellen	1 417	45	484	40
4 753 085	3 816 000	III. Lieferungen an Werkstättenmagazine	676 666	40	180 083	30
814 189	742 000	IV. Lieferungen an Dritte	36 902	30	89 198	80
1 488 871	920 000	V. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendetem Material	182 281	25	173 525	—
130 105	69 100	VI. Übrige Einnahmen	4 544	75	2 250	05
34 920 769	34 159 500	Total der Einnahmen	5 375 111	55	2 867 949	95
2 080 148	1 694 000	Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten	167 199	40	286 653	70
38 188 195	37 056 000		5 725 796	67	3 380 011	14

für das Jahr 1943 (Nebengeschäft).

nung 1943										Bemerkungen
Olten		Bellinzona		Zürich		Chur		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
3 741 731	85	3 076 820	65	5 043 899	80	100 586	80	15 638 592	95	
4 541 610	44	1 785 785	30	4 270 522	80	121 321	08	13 033 478	12	
104 291	10	160 632	55	511 347	45	284 093	55	1 483 014	10	
1 478 025	40	696 366	35	1 096 622	55	4 117	95	4 168 108	70	
32 476	65	36 210	70	58 503	05	2 661	90	214 412	—	
6 156 403	59	2 678 994	90	5 936 995	85	412 194	48	18 899 012	92	
9 898 135	44	5 755 815	55	10 980 895	65	512 781	28	34 537 605	87	
3 527 309	34	1 998 353	55	4 085 546	75	387 363	38	12 391 497	77	
626 564	40	112 251	85	347 614	40	230	60	1 483 014	10	
738 244	45	421 813	80	688 645	70	122	—	2 076 665	40	
24 963	65	6 479	60	505	05	72	65	75 712	40	
4 917 081	84	2 538 898	80	5 122 311	90	387 788	63	16 026 889	67	
4 981 053	60	3 216 916	75	5 858 583	75	124 992	65	18 510 716	20	
9 898 135	44	5 755 815	55	10 980 895	65	512 781	28	34 537 605	87	
262 160	51	107 267	28	309 272	88	13 195	93	1 100 789	81	
6 967 963	70	5 450 213	45	9 136 487	—	1 188 733	25	29 639 105	20	{ Lieferungen für den Unterhalt d. Rollmaterials Fr. 23 730 831.25 Übrige Lieferungen an Dienststellen . . . „ 5908 273.95
15 863	65	6 127	80	6 985	10	303	80	31 182	20	
1 583 033	20	660 877	35	1 063 698	60	3 749	85	4 168 108	70	
491 444	80	37 895	05	346 157	20	3 450	75	1 005 048	90	
418 260	35	198 269	35	362 727	70	18 748	40	1 353 812	05	
26 439	—	7 879	95	23 915	88	4 611	35	69 640	98	
9 503 004	70	6 361 262	95	10 939 971	48	1 219 597	40	36 266 898	03	
368 060	65	515 345	40	1 302 746	50	7 491	15	2 647 496	80	
10 133 225	86	6 983 875	63	12 551 990	86	1 240 284	48	40 015 184	64	

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1942	Voranschlag 1943		Rech-			
			Yverdon		Biel	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1 901 782	1 694 000	Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom Vorjahre	283 035	—	199 657	15
		Ausgaben.				
18 281 094	17 679 200	I. Personalausgaben	2 946 236	15	2 046 780	35
15 968 830	15 507 600	1. Besoldungen, Gehälter, Löhne	2 548 846	60	1 800 374	50
64 291	69 700	2. Ersatz von Auslagen, Zulagen, Sachausgaben für das Personal	10 659	35	2 595	15
1 412 108	1 287 700	3. Personalversicherung	212 119	45	141 614	—
1 224 423	1 134 000	a. Pensions- und Hilfskasse	188 490	45	123 625	70
187 685	153 700	b. Unfallversicherung	23 629	—	17 988	30
17 846	18 100	4. Löhne für Personal in einem besondern Anstellungsverhältnis	1 500	95	1 472	40
72 114	56 000	5. Ausgaben für Unternehmerarbeiter	13 679	55	—	—
297 970	300 000	6. Personalausgabe von andern Dienststellen	88 788	75	50 940	90
145 169	146 800	7. Personalausgaben der Leitung des Werkstätdienstes	22 720	—	15 550	—
302 766	293 300	8. Beiträge an die Lohnausgleichskasse	47 921	50	34 233	40
15 454 739	14 943 500	II. Sachausgaben	2 111 912	97	886 699	10
12 968 269	12 639 000	1. Lieferungen des Magazins	1 711 049	75	681 875	—
887 854	825 700	2. Lieferungen und Leistungen von andern Dienststellen	191 462	10	85 805	25
1 598 616	1 478 800	3. Lieferungen und Leistungen Dritter	209 401	12	119 018	85
645 714	685 200	III. Abschreibungen	132 564	70	42 494	65
594 621	620 000	1. Abschreibungen auf dem Anlagevermögen	93 502	45	37 865	45
577 431	593 000	a. ordentliche	88 332	45	34 213	05
17 190	27 000	b. von Restbuchwerten	5 170	—	3 652	40
51 093	65 200	2. Abschreibungen entwerteter Magazinorräte	39 062	25	4 629	20
1 228 856	1 227 000	IV. Kapitalverzinsung	203 705	85	79 024	40
691 265	710 500	1. Verzinsung des Anlagekapitals	85 877	10	49 021	40
537 591	516 500	2. Verzinsung des Betriebskapitals	117 828	75	30 003	—
18 000	18 000	V. Fondseinlagen	1 300	—	1 000	—
18 000	18 000	Feuer- und Unfallversicherungsfonds	1 300	—	1 000	—
35 628 403	34 552 900	Total der Ausgaben	5 395 719	67	3 055 998	50
474 757	407 400	An den Ausgaben zu kürzende Einnahmen	75 820	15	44 553	55
35 153 646	34 145 500		5 319 899	52	3 011 444	95
1 100 790	1 202 500	Vortrag auf neue Rechnung	121 721	35	162 983	49
38 156 218	37 042 000		5 724 655	87	3 374 085	59
		Abschluss.				
38 188 195	37 056 000	Einnahmen	5 725 796	67	3 380 011	14
38 156 218	37 042 000	Ausgaben	5 724 655	87	3 374 085	59
31 977	14 000	Reinertrag	1 140	80	5 925	55

für das Jahr 1943 (Nebengeschäft).

nung 1943										Bemerkungen
Olten		Bellinzona		Zürich		Chur		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
304 627	50	406 951	—	877 419	80	8 457	25	2 080 147	70	
4 922 741	70	3 654 093	95	5 830 857	70	700 564	65	20 101 274	50	
4 305 420	40	3 143 579	55	5 001 021	60	624 816	10	17 424 058	75	
22 768	70	7 771	70	22 322	95	860	15	66 978	—	
396 934	80	275 316	65	417 569	20	47 897	05	1 491 451	15	
350 937	75	225 663	35	367 047	20	40 233	10	1 295 997	55	
45 997	05	49 653	30	50 522	—	7 663	95	195 453	60	
9 620	90	1 665	40	4 400	05	1 081	95	19 741	65	
14 900	45	6 855	50	25 145	40	8 788	75	69 369	65	
53 839	70	131 762	05	220 430	60	—	—	545 762	—	
37 930	—	28 330	—	44 630	—	5 090	—	154 250	—	
81 326	75	58 813	10	95 337	90	12 030	65	329 663	30	
4 216 424	42	2 450 349	54	4 947 380	95	480 478	65	15 093 245	63	
3 527 309	34	1 998 353	55	4 085 546	75	387 363	38	12 391 497	77	
139 757	35	146 583	10	250 430	55	53 873	20	867 911	55	
549 357	73	305 412	89	611 403	65	39 242	07	1 833 836	31	
168 073	25	125 388	20	201 217	30	22 953	05	692 691	15	
143 109	60	118 908	60	200 712	25	22 880	40	616 978	75	Zugunsten des Baukontos, Verwendungen auf Nebengeschäfte.
136 058	—	118 908	60	197 642	15	18 953	70	594 107	95	
7 051	60	—	—	3 070	10	3 926	70	22 870	80	
24 963	65	6 479	60	505	05	72	65	75 712	40	Zugunsten der Magazinrechnung.
336 224	80	261 173	90	476 273	60	19 608	70	1 376 011	25	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.
165 446	85	124 315	25	239 006	70	15 291	80	678 959	10	
170 777	95	136 858	65	237 266	90	4 316	90	697 052	15	
1 300	—	6 600	—	7 600	—	200	—	18 000	—	Unmittelbare Gutschrift an den Spezialfonds.
1 300	—	6 600	—	7 600	—	200	—	18 000	—	
9 644 764	17	6 497 605	59	11 463 329	55	1 223 805	05	37 281 222	53	
119 711	20	106 061	55	168 854	50	10 700	20	525 701	15	
9 525 052	97	6 391 544	04	11 294 475	05	1 213 104	85	36 755 521	38	{ Überschuss der Altmaterialrechnung Fr. 981 350.— Zuviel gedeckte Selbstkosten „ 154 260.01
297 878	89	180 680	59	354 168	36	18 177	33	1 135 610	01	
10 127 559	36	6 979 175	63	12 526 063	21	1 239 739	43	39 971 279	09	
10 133 225	86	6 983 875	63	12 551 990	86	1 240 284	48	40 015 184	64	
10 127 559	36	6 979 175	63	12 526 063	21	1 239 739	43	39 971 279	09	
5 666	50	4 700	—	25 927	65	545	05	48 905	55	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung. Reinertrag aus Gewinnzuschlägen auf Lieferungen an Dritte.

Rechnungen des Schiffdienstes auf dem

Rechnung 1942	Voranschlag 1943	Rechnung 1943	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.
Magazinrechnung.			
Einnahmen.			
74 275	70 000	I. Lieferungen an den Schiffdienst	64 242 55
25 442	30 000	II. Lieferungen an Werkstätten- und Depotmagazine	24 301 45
—	—	III. Abschreibungen über Rechnung für den Schiffdienst	— —
125 009	120 000	IV. Vorräte auf neue Rechnung	116 762 40
224 726	220 000	Total der Einnahmen	205 306 40
Ausgaben.			
119 055	100 000	I. Lieferungen des Schiffdienstes, von andern Dienststellen und Dritten	77 713 45
3 903	5 500	II. Lieferungen von Werkstätten- und Depotmagazinen	2 562 75
222	500	III. Wiederverwendetes Material	21 45
101 546	114 000	IV. Vorräte vom Vorjahre	125 008 75
224 726	220 000	Total der Ausgaben	205 306 40
Rechnung für den Schiffdienst.			
Einnahmen.			
44 189	30 000	I. Aus dem Personenverkehr	28 826 05
126	—	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	201 95
126	—	1. Vom Gepäck	201 95
—	—	2. Von Tieren	— —
—	—	3. Von Gütern	— —
—	—	III. Aus dem Postverkehr	— —
44 315	30 000	Total der Transporteinnahmen	29 028 —
195 749	170 000	IV. Lieferungen an andere Dienststellen	222 125 70
35 718	30 000	V. Lieferungen an das Magazin des Schiffdienstes	19 872 20
256	500	VI. Lieferungen auf Baurechnung des Schiffdienstes	291 —
1 943	5 500	VII. Lieferungen an Dritte	25 063 35
30 812	20 000	VIII. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendetem Material	16 626 35
10 393	7 000	IX. Übrige Einnahmen	7 205 96
—	—	X. Entnahmen aus dem Feuer- und Unfallversicherungsfonds	— —
556	5 000	XI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten	2 064 10
196 056	199 500	XII. Nicht gedeckte Ausgaben ¹⁾	186 571 63
515 798	467 500	Total der Einnahmen	508 848 29

¹⁾ Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung.

Bodensee für das Jahr 1943 (Nebengeschäft).

Rechnung 1942	Voranschlag 1943		Rechnung 1943	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Ausgaben.				
309 251	302 800	I. Personalausgaben	337 003	30
257 939	249 500	1. Besoldungen	272 046	30
3 100	3 900	2. Gehälter	8 043	60
—	—	3. Löhne	—	—
7 839	7 500	4. Nebenbezüge	8 197	55
5 974	5 000	5. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider, Dienstaltersgeschenke und Verschiedenes	7 401	55
22 225	22 100	6. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse	22 639	05
4 172	7 000	7. Unfallversicherung ¹⁾	10 276	10
2 000	2 000	8. Anteil an den Personalausgaben der Leitung der Abteilung für Zug- förderung	2 000	—
6 002	5 800	9. Beiträge an die Lohnausgleichskasse	6 399	15
106 260	90 000	II. Sachausgaben	96 739	84
74 275	70 000	1. Lieferungen des Magazins	64 242	55
31 985	20 000	2. Lieferungen und Leistungen von andern Dienststellen und Dritten	32 497	29
213	200	III. Übrige Ausgaben	271	20
66 836	46 400	IV. Abschreibungen	46 655	45
66 836	46 400	1. Abschreibungen auf dem Anlagevermögen ²⁾	46 655	45
66 836	46 400	a. ordentliche	46 653	45
—	—	b. von Restbuchwerten	2	—
—	—	2. Abschreibung entwerteter Magazinvorräte	—	—
27 073	23 700	V. Kapitalverzinsung ³⁾	25 222	30
20 773	18 100	1. Verzinsung des Anlagekapitals	18 100	15
6 300	5 600	2. Verzinsung des Betriebskapitals	7 122	15
2 400	2 400	VI. Fondseinlagen	2 400	—
2 400	2 400	Feuer- und Unfallversicherungsfonds	2 400	—
3 765	2 000	VII. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom Vorjahre	556	20
515 798	467 500	Total der Ausgaben	508 848	29

¹⁾ Keine Einlage zugunsten des Deckungsfonds für Unfallrenten.
²⁾ Zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte.
³⁾ Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.

Magazinrechnung der Depots der

Rechnung 1942	Vor- anschlag 1943		Rechnung 1943							
			Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1 158 841	915 300	Vorräte vom Vorjahr	363 027	90	499 931	11	318 725	20	1 181 684	21
		Belastungen für:								
59 567	55 500	I. Lieferungen der Hauptwerkstät-	8 380	70	24 566	80	36 227	95	69 175	45
5 721	2 200	ten	—	—	4 685	75	1 691	45	6 377	20
2 569 071	2 645 000	II. Lieferungen der Depotwerkstät-	1 004 079	90	1 060 387	15	1 019 089	35	3 083 556	40
4 412	1 000	ten	—	—	—	—	—	—	—	—
129 624	122 000	III. Lieferungen anderer Magazine .	492	75	4 787	55	1 728	35	7 008	65
—	—	IV. Lieferungen der übrigen Dienst-	33 657	65	41 551	55	13 596	80	88 806	—
		stellen	—	—	—	—	—	—	—	—
2 768 395	2 825 700	V. Lieferungen Dritter	1 046 611	—	1 135 978	80	1 072 333	90	3 254 923	70
		VI. Übernahme von wiederverwend-	—	—	—	—	—	—	—	—
		barem Altmaterial.	—	—	—	—	—	—	—	—
		Total Belastungen	1 409 638	90	1 635 909	91	1 391 059	10	4 436 607	91
3 927 236	3 741 000									

Ausgaben- und Einnahmenrechnungen der Depotwerkstätten für das Jahr 1943.

Rechnung 1942	Vor- anschlag 1943		Rechnung 1943							
			Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		Ausgaben								
5 895 467	5 626 200	I. Personalausgaben	2 164 819	—	2 273 906	70	2 084 597	35	6 523 323	05
5 675 619	5 481 800	1. Eigenes Personal	2 088 721	50	2 209 188	35	2 013 337	15	6 311 247	—
53 761	4 400	2. Fremde Arbeitskräfte	25 271	—	701	50	3 924	65	29 897	15
166 087	140 000	3. Personalaushilfe von andern	50 826	50	64 016	85	67 335	55	182 178	90
		Dienststellen	—	—	—	—	—	—	—	—
4 934 020	4 624 000	II. Sachausgaben ¹⁾	1 774 621	42	1 944 310	89	1 692 046	84	5 410 979	15
2 466 649	2 352 000	1. Lieferungen der Magazine des	939 705	10	980 289	31	911 957	98	2 831 952	39
2 415 633	2 224 000	eigenen Dienstes	813 851	50	932 617	33	773 396	24	2 519 865	07
51 738	48 000	2. Lieferungen und Leistungen	21 064	82	31 404	25	6 692	62	59 161	69
—	—	von andern Dienststellen . .	—	—	1 224	20	—	—	1 224	20
		3. Lieferungen und Leistungen	—	—	—	—	—	—	—	—
		Dritter	—	—	—	—	—	—	—	—
10 829 487	10 250 200	III. Abschreibung von Restbuchwerten . .	3 939 440	42	4 219 441	79	3 776 644	19	11 935 526	40
159 663	140 000	An den Ausgaben zu kürzende Ein-	68 019	80	81 259	70	74 547	10	223 826	60
		nahmen	—	—	—	—	—	—	—	—
10 669 824	10 110 200		3 871 420	62	4 138 182	09	3 702 097	09	11 711 699	80

¹⁾ Entnahmen aus dem Erneuerungsfonds für die Erneuerung von Mobiliar
Fr. 20 384.90.

Zugförderungsdienste für das Jahr 1943.

Rechnung 1942	Vor- anschlag 1943		Rechnung 1943							
			Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Fr.	Fr.									
277 255	320 000	I. Lieferungen an die zugehörigen Depots	85 068	95	127 090	05	86 399	69	298 558	69
2 466 649	2 352 000	II. Lieferungen an die zugehörigen Depotwerkstätten	939 705	10	980 289	31	911 957	98	2 831 952	39
1 165	—	III. Lieferungen an andere Magazine	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	IV. Lieferungen an d. übrig. Dienststellen	—	—	—	—	—	—	—	—
483	2 000	V. Abschreibung entwerteter Vorräte	—	—	8 200	15	490	67	8 690	82
2 745 552	2 674 000	Total Gutschriften	1 024 774	05	1 115 579	51	998 848	34	3 139 201	90
1 181 684	1 067 000	Vorräte auf neue Rechnung	384 864	85	520 330	40	392 210	76	1 297 406	01
3 927 236	3 741 000		1 409 638	90	1 635 909	91	1 391 059	10	4 436 607	91

Kostenrechnungen der Depotwerkstätten für das Jahr 1943.

Rechnung 1942	Vor- anschlag 1943		Rechnung 1943							
			Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Fr.	Fr.									
7 669 658	7 551 300	I. Lieferungen und Leistungen an den Zugförderungs- und Werkstättendienst für den Unterhalt des Rollmaterials	2 885 872	51	2 992 804	74	2 589 810	09	8 468 487	34
754 136	555 000	II. Übrigen Lieferungen und Leistungen an den Zugförderungs- und Werkstättendienst und Lieferungen und Leistungen an andere Dienststellen	283 095	36	242 814	10	197 329	60	723 239	06
2 100 182	1 880 000	III. Personalaushilfe an andere Dienststellen	652 195	25	856 276	70	847 032	—	2 355 503	95
14 318	4 400	IV. Lieferungen an Magazine . . .	4 300	40	3 242	90	1 491	05	9 034	35
131 530	119 500	V. Lieferungen und Leistungen an Dritte	45 957	10	43 043	65	66 434	35	155 435	10
10 669 824	10 110 200		3 871 420	62	4 138 182	09	3 702 097	09	11 711 699	80

Nachweis der Veränderungen

Rechnung 1942		Einnahmen.	Rechnung 1943	
Fr.			Fr.	Rp.
238 312 000	Kapitaleinzahlungen		10 000 000	—
73 312 000	Erhöhung des Darlehens der Schweizerischen Eidgenossenschaft 1942 $3\frac{1}{4}\%$		—	—
40 000 000	Aufnahme des Darlehens der Schweizerischen Eidgenossenschaft 1942 1%		—	—
100 000 000	Aufnahme des Darlehens der Schweizerischen Eidgenossenschaft 1942 $2\frac{1}{2}\%$		—	—
25 000 000	Aufnahme des Darlehens der Schweizerischen Postverwaltung 1942 $2\frac{1}{2}\%$		—	—
—	Ausgabe von Depotscheinen SBB $3\frac{1}{2}\%$		10 000 000	—
50 391 340	Zuwendungen aus dem Betriebsertrag		27 418 961	—
7 020 268	a. Tilgung von Schuldkapital		7 287 026	85
738 329	b. Abschreibung von untergegangenen Bahnanlagen		746 093	55
38 834 893	c. Ausserordentliche Abschreibungen		15 499 590	10
3 797 850	d. Tilgung von Anleihenskosten		3 886 250	50
15 872 504	Erlöse und Rückerstattungen		14 838 371	47
575 957	I. Allgemeine Kosten		306 295	57
7 523 699	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen		5 885 185	84
5 359 268	III. Rollmaterial		6 067 005	85
346 907	IV. Mobiliar und Gerätschaften		177 977	55
2 066 673	Nebengeschäfte		2 401 906	66
24 489 720	Übertrag vom Konto unvollendeter Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto		19 853 353	27
1 591 693	I. Allgemeine Kosten		755 126	82
10 056 350	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen		11 731 338	95
12 349 537	III. Rollmaterial		6 505 414	20
492 140	IV. Mobiliar und Gerätschaften		861 473	30
131 586 281	Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital		197 314 475	65
460 651 845			269 425 161	39

im Anlagekapital für das Jahr 1943.

Rechnung 1942		Ausgaben.		Rechnung 1943	
Fr.				Fr.	Rp.
196 822 305	Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital vom Vorjahr			131 586 281	62
151 966 950	Rückzahlung von Kapitalien			53 760 850	—
	Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:				
408 000	vom 25. Juni 1880	Fr.	444 000.—		
803 000	vom 1. Juni 1894	»	885 000.—		
837 000	vom 26. Oktober 1894	»	895 000.—	2 224 000	—
	Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:				
1 200 000	vom 31. März 1865, 1. Hypothek	Fr.	1 200 000.—		
600 000	vom 31. März 1865, 2. »	»	600 000.—	1 800 000	—
	Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:				
367 950	Franco-Suisse	Fr.	377 850.—		
117 500	Jougne-Eclépens	»	121 000.—	498 850	—
1 448 500	Anleihen der Gotthardbahn 3½ % von 1895			1 445 000	—
	Anleihen der SBB:				
2 778 000	3 % différé von 1903	Fr.	2 917 000.—		
2 749 000	3½ % von 1932	»	2 200 000.—		
2 346 000	3½ % von 1935	»	2 676 000.—		
73 312 000	4 % von 1933	»	—		
25 000 000	3 % von 1937 (Schweiz. Postverwaltung)	»	—		
40 000 000	2¾ % von 1938 (Schweiz. Eidgenossenschaft)	»	—		
—	1 % von 1942 (Schweiz. Eidgenossenschaft)	»	40 000 000.—	47 793 000	—
61 113 721	Ausgaben auf Baukonto			58 260 224	88
36 624 001	Bauausgaben			38 406 871	61
24 489 720	Übertragung vom Konto der unvollendeten Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto			19 853 353	27
374 739	Verwendungen auf Nebengeschäfte			817 956	78
50 374 130	Zu tilgende Verwendungen			24 999 848	11
738 329	Untergegangene Anlagen infolge von Neu- und Ergänzungsbauten			746 093	55
2 383 442	Emissionskosten von Anleihen			—	—
8 417 466	Kriegsdefizit			8 754 164	46
38 834 893	Ausserordentliche Abschreibungen			15 499 590	10
460 651 845				269 425 161	39
Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1943.					
	Schwebende Schulden	Fr.	361 724 474. 33		
	Spezialfonds	»	296 046 104. 19		
	Überschuss der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1943	»	391 407. 51	Fr. 658 161 986. 03	
	abzüglich:				
	Wertbestände und Guthaben	Fr.	222 442 428. 51		
	Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung auf Ende 1943	»	238 405 081. 87	» 460 847 510. 38	
	Betrag gleich dem Saldo des Kapitalnachweises	Fr.	197 314 475. 65		

Gewinn- und Verlustrechnung der

Rechnung 1942		Einnahmen.	Rechnung 1943	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
		I. Pensionskasse.		
		A. Alte Ordnung		
61 097 607	80		63 164 893	39
9 915 453	55	1. Beiträge der Versicherten	9 640 052	45
8 260	40	a) Einkäufe, Art. 4, 5, 8 (Statuten 1921)	9 303	10
9 119 679	45	b) Wiederkehrende Beiträge, Art. 51 ¹	8 930 455	80
787 513	70	c) Beiträge für Verdiensterhöhungen, Art. 15 ²	700 293	55
36 398 613	80	2. Beiträge der Verwaltung	36 038 335	50
15 137	85	a) Einkäufe, Art. 4 (Statuten 1921)	7 533	25
10 535 188	30	b) Wiederkehrende Beiträge, Art. 51 ²	10 311 636	60
2 517 689	65	c) Beiträge für Verdiensterhöhungen, Art. 16 ²	1 988 025	65
13 406	05	d) Mehrbelastung des Deckungskapitals, Art. 22	13 030	—
22 000 000	—	e) Verzinsung des Fehlbetrages, Art. 51 ³	22 000 000	—
1 317 191	95	f) Ergänzungszinsen 4%ige Ertragsgarantie Art. 46 ⁴	1 718 110	—
13 332 475	12	3. Verschiedene Einnahmen	12 805 009	51
13 138 326	05	a) Zinsen auf den Wertbeständen, Art. 46 ⁴	12 757 709	71
30 270	—	b) Kursgewinne	32 055	—
155 287	07	c) Überweisung von der Einlegerkasse	6 015	70
6 498	70	d) Übertritte von andern Kassen, Art. 20	8 629	10
2 093	30	e) Ersatzansprüche, Rückgriff, Art. 10	600	—
421 615	65	4. Abnahme des Deckungskapitals	4 681 495	93
1 029 449	68	5. Überschuss der Ausgaben	—	—
1 314 304	08	B. Neue Ordnung	1 960 835	31
461 720	35	1. Beiträge der Versicherten	842 643	05
187 935	65	a) Einkäufe, Art. 13 (Fr. 144 093.55 eingegangen, Fr. 94 624.90 ausstehend)	238 718	45
253 697	50	b) Wiederkehrende Beiträge, Art. 15 ¹	507 723	45
20 087	20	c) Beiträge für Verdiensterhöhungen, Art. 15 ²	96 201	15
586 471	80	2. Beiträge der Verwaltung	841 893	85
273 966	60	a) Einkäufe, Art. 13	204 509	50
309 886	55	b) Wiederkehrende Beiträge, Art. 16 ¹	622 058	95
311	45	c) Beiträge für Verdiensterhöhungen, Art. 16 ²	4 705	40
2 307	20	d) Ergänzungszinsen, 4%ige Ertragsgarantie, Art. 46 ⁴	10 620	—
266 111	93	3. Verschiedene Einnahmen	276 298	41
16 416	—	a) Zinsen auf den Wertbeständen, Art. 46 ⁴	74 339	65
5 690	30	b) Überweisung von der Einlegerkasse (Beiträge der Verwaltung von ausgetretenen Einlegern)	5 986	35
243 485	28	c) Übertritte von der Einlegerkasse, Art. 42 (Fr. 199 212.81, abzügl. Fr. 8140.45, unter Art. 13 verrechnet)	191 072	36
520	35	d) Übertritte von andern Kassen, Art. 20	4 900	05
62 411 911	88		65 125 728	70

Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1943.

Rechnung 1942		Ausgaben.	Rechnung 1943	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
		I. Pensionskasse.		
		A. Alte Ordnung		
61 097 607	80	1. Versicherungsleistungen	63 164 893	39
53 556 946	50	a) Pensionen, Krankengeld und Sterbegeld	53 722 514	90
53 200 640	50	1. an Invalide, Art. 52	53 387 818	75
40 143 738	90	2. an Witwen, Art. 30 ¹	39 959 015	70
12 512 442	65	3. an Waisen, Art. 32 ¹	12 925 599	50
489 190	35	4. an Vollwaisen, Art. 32 ²	446 359	65
54 512	—	5. Krankengeld, Art. 42 (Statuten 1921)	56 843	90
676	60	6. Sterbegeld, Art. 69 (Statuten 1921)	—	—
80	—	b) Freiwillige Kassenleistungen	—	—
294 468	35	1. an bedürftige Invalide, Art. 36 ¹	300 152	50
3 092	60	2. an Waisen über 18 Jahre, Art. 37	1 940	35
235 553	70	3. an Ehegatten oder Verwandte, Art. 38	243 396	65
29 552	05	4. Unterstützungen nach Art. 56 des Beamtengesetzes	28 045	50
26 270	—	c) Kapitalabfindungen	26 770	—
61 837	65	1. Verheiratung, Art. 29 ⁴	34 543	65
51 615	30	2. Invalidität, Art. 33	31 620	90
3 898	35	3. Unverschuldete Auflösung des Dienstverhältnisses, Art. 34	2 922	75
6 324	—	2. Rückerstattungen	—	—
7 540 661	30	a) bei Austritt, Art. 18 ¹	318 013	15
200 175	85	b) bei Verheiratung weiblicher Versicherten, Art. 18 ²	180 433	75
6 509	20	c) bei Herabsetzung des versicherten Jahresverdienstes, Art. 17	22 607	30
4 320	60	d) bei Leistungen anderer Versicherungseinrichtungen, Art. 19	—	—
213 639	95	e) bei Übertritt zu anderen Kassen, Art. 20	84 924	90
6 477	20	f) zuviel bezahlter Beiträge, Art. 50	28 088	60
7 109 538	50	g) bei Vollendung des 20. Altersjahres, Art. 52 ²	1 080	60
—	—	3. Überschuss der Einnahmen	878	—
—	—		9 124 365	34
1 314 304	08	B. Neue Ordnung	1 960 835	31
—	—	1. Versicherungsleistungen	3 727	05
—	—	a) Pensionen, an Witwen, Art. 30 ¹	142	05
—	—	b) Kapitalabfindungen, Invalidität, Art. 33	3 585	—
3 496	15	2. Rückerstattungen	11 900	15
3 496	15	a) bei Austritt, Art. 18 ¹	10 859	55
—	—	b) bei Verheiratung weiblicher Versicherten, Art. 18 ²	156	90
—	—	c) bei Leistungen anderer Versicherungseinrichtungen, Art. 19	185	85
—	—	d) bei Übertritt zu anderen Kassen, Art. 20	697	85
77 866	35	3. Ausstehende Einkaufssummen des Vorjahres	136 012	—
792 852	63	4. Zunahme des Deckungskapitals	1 336 083	85
440 088	95	5. Überschuss der Einnahmen	473 112	26
62 411 911	88		65 125 728	70

Gewinn- und Verlustrechnung der

Rechnung 1942			Rechnung 1943	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
Einnahmen.				
II. Einlegerkasse.				
98 590	05	1. Beiträge der Einleger	88 446	55
92 574	35	a. Wiederkehrende Beiträge, Art. 40 ¹	70 927	75
6 015	70	b. Beiträge für Verdiensterhöhungen, Art. 40 ¹	17 518	80
125 316	40	2. Beiträge der Verwaltung	91 799	53
119 300	70	a. Wiederkehrende Beiträge, Art. 40 ²	89 640	15
6 015	70	b. Beiträge für Verdiensterhöhungen, Art. 40 ²	2 159	38
10 322	55	3. Verschiedene Einnahmen	13 542	25
9 976	20	a. Zinsen	12 076	40
346	35	b. Übertritte aus andern Kassen, Art. 20	1 465	85
273 485	80	4. Überschuss der Ausgaben	27 470	43
507 714	80		221 258	76
III. Hilfskasse.				
8 126	40	Disziplinarbussen, Art. 44 ^a	8 791	20
51 184	03	Erlös aus Fundgegenständen, Art. 44 ^b	56 146	97
1 699	10	Geschenke und Vermächtnisse, Art. 44 ^c	1 638	56
600 000	—	Überweisung aus dem Sanatoriumsfonds	—	—
19 938	60	Zinsen	42 893	45
680 948	13		109 470	18

Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1943.

Rechnung 1942			Rechnung 1943	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
Ausgaben.				
II. Einlegerkasse.				
6 502	80	1. Kassenleistungen	8 273	65
6 502	80	bei Invalidität, unverschuldeter Auflösung des Dienstverhältnisses oder Altersrücktritt, Art. 41 ¹	8 273	65
5 480	70	2. Rückerstattungen	1 770	25
5 480	70	bei Austritt, Art. 43 ¹	1 770	25
495 731	30	3. Verschiedene Ausgaben	211 214	86
243 485	28	a. Übertritte zur Pensionskasse, Neue Ordnung	199 212	81
155 287	07	b. Überweisung an die Pensionskasse, Alte Ordnung	6 015	70
5 690	30	c. » » » » Neue »	5 986	35
91 268	65	d. Rückzahlung zuviel bezahlter Beiträge an die Einleger, Art. 50	—	—
507 714	80		221 258	76
III. Hilfskasse.				
25 934	25	1. Kassenleistungen	37 705	—
25 934	25	Unterstützungen nach Art. 45	37 705	—
655 013	88	2. Überschuss der Einnahmen	71 765	18
680 948	18		109 470	18

Bilanz der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1943.

Bilanz 1942				Bilanz 1943	
Fr.	Rp.	Aktiven.		Fr.	Rp.
379 948 325	60	I. Wertbestände und Guthaben		386 229 043	27
372 437 010	25	1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen		385 397 051	20
7 511 315	35	2. Kassa (Guthaben bei den Schweizerischen Bundesbahnen)		831 992	07
17 843	25	II. Nichtverfallene Aktivzinsen		74 872	95
136 012	—	III. Sonstige Guthaben (Neue Ordnung)		94 624	90
581 930 807	28	IV. Fehlbetrag (Alte Ordnung)		572 806 441	94
		am Anfang des Jahres		581 930 807	28
		Abnahme im Rechnungsjahr		9 124 365	34
962 032 988	13			959 204 983	06
		Passiven.			
		I. Pensionskasse			
		A. Alte Ordnung			
958 999 596	07	Erforderliches Deckungskapital		954 318 100	14
448 497 077	69	1. für die Versicherten		449 060 267	03
616 142 334	05	Barwert der Verpflichtungen		608 720 780	77
167 645 256	36	abzüglich Barwert der Beiträge		159 660 513	74
506 829 917	64	2. für die Pensionierten		501 464 720	28
323 011 034	04	a) Invalide		317 033 292	36
924 097	08	b) teilweise Invalide		821 030	52
118 415 194	08	c) Witwen		120 282 670	44
1 652 960	40	d) Waisen		1 528 211	28
203 480	28	e) Vollwaisen		174 386	40
62 623 151	76	f) künftige Hinterbliebene		61 625 129	28
3 672 600	74	3. für die Bezüger von freiwilligen Kassenleistungen		3 793 112	83
36 389	40	a) bedürftige Invalide		16 589	16
3 148 653	96	b) Waisen über 18 Jahre		3 315 785	52
202 190	04	c) Ehegatten oder Verwandte		176 487	48
285 367	34	d) Unterstützte gemäss Art. 56 des BtG.		284 250	67
		B. Neue Ordnung			
1 059 736	48	Erforderliches Deckungskapital		2 395 820	33
1 056 956	56	1. für die Versicherten		2 384 387	33
15 277 442	53	Barwert der Verpflichtungen		25 855 252	59
14 220 485	97	abzüglich Barwert der Beiträge		23 470 865	26
2 779	92	2. für die Pensionierten		11 433	—
—	—	a) Invalide (keine Belastung, weil Unfallrente höher als Pension)		—	—
—	—	b) Witwen		8 675	76
2 779	92	c) künftige Hinterbliebene		2 757	24
418 029	08	Überschuss der Aktiven		891 141	34
		am Anfang des Jahres		418 029	08
		Zunahme im Rechnungsjahr		473 112	26
335 077	85	II. Einlegerkasse		307 607	42
		am Anfang des Jahres		335 077	85
		abzüglich Ausgabenüberschuss		27 470	43
1 220 548	65	III. Hilfskasse		1 292 313	83
		am Anfang des Jahres		1 220 548	65
		zuzüglich Einnahmenüberschuss		71 765	18
962 032 988	13			959 204 983	06

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf den 31. Dezember 1943.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
I. Eisenbahnobligationen.					
3 1/2 % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	330 000 000	—	100	330 000 000	—
3 % Schweiz. Bundesbahnen, 1938 (Schuldbucheintragung).	3 027 000	—	81	2 451 870	—
Total	.	.	.	332 451 870	—
II. Staatspapiere.					
3 % Kanton Bern, 1895	50 000	—	93	46 500	—
III. Städteobligationen.					
3 1/2 % Stadt Winterthur, 1903	6 000	—	93	5 580	—
IV. Bankobligationen.					
4 % Basler Handelsbank, 1929	65 000	—	100	65 000	—
Verschiedene . . . . .	.	.	.	1	—
Total	.	.	.	65 001	—
V. Elektr. Kraftwerke-Obligationen.					
3 1/2 % Kraftwerk Rapperswil-Auenstein AG., 1943	5 000 000	—	99,60	4 980 000	—
VI. Hypothekardarlehen.					
1651 Darlehen (wovon 25 im Gesamtbetrage von Fr. 19 388 375.— an Eisenbahner-Baugenossenschaften) . . . . .	.	.	.	47 848 100	20
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahnobligationen . . . . .	.	.	.	332 451 870	—
II. Staatspapiere . . . . .	.	.	.	46 500	—
III. Städteobligationen . . . . .	.	.	.	5 580	—
IV. Bankobligationen . . . . .	.	.	.	65 001	—
V. Elektr. Kraftwerke-Obligationen . . . . .	.	.	.	4 980 000	—
VI. Hypothekardarlehen . . . . .	.	.	.	47 848 100	20
Total	.	.	.	385 397 051	20

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1943.

Rechnung 1942		Einnahmen.	Rechnung 1943	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
2 003 132	56	<i>I. Versicherungsklasse a</i>	2 140 847	28
600 298	76	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds)	591 486	40
1 184 628	70	2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder	1 240 265	—
18 280	40	3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge	19 202	55
135 271	25	4. Gebühr der Mitglieder an die Krankenpflegekosten, Art. 39	153 420	03
81 265	40	5. Bundesbeitrag, ordentlicher	88 842	35
40	—	6. „ für Gebirgszuschläge	35	—
4 999	75	7. Kantons- und Gemeindebeiträge	5 262	30
1 886	60	8. Krisenrabatt der Ärzte	1 194	80
17 649	35	9. Zinsen	17 190	90
8 812	35	10. Deckung der Hälfte des Defizites durch die Verwaltung. Art. 38, Abs. 6	23 947	95
9 906	—	<i>II. Versicherungsklasse b</i>	10 203	20
9 617	45	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds)	9 906	—
288	55	2. Zinsen	297	20
19 355	03	<i>III. Versicherungsklasse c</i>	21 132	30
3 977	18	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds)	5 439	65
13 550	50	2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder	13 764	25
34	40	3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge	73	85
884	15	4. Gebühr der Mitglieder an die Krankenpflegekosten, Art. 39	856	25
734	60	5. Bundesbeitrag, ordentlicher	757	65
55	—	6. Kantons- und Gemeindebeiträge	53	—
2	30	7. Krisenrabatt der Ärzte	—	—
116	90	8. Zinsen	187	65
162 253	95	<i>IV. Spezialfonds</i>	167 204	—
157 445	60	1. Vom Vorjahre übernommen	162 253	95
84	10	2. Ordnungsbussen	81	40
4 724	25	3. Zinsen	4 868	65
2 194 647	54		2 339 886	78

Zu I, 2. Der Krankenkassenbeitrag beträgt monatlich Fr. 3. 90.

Zu I, 5 und III, 5. Der Bundesbeitrag setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1942 und einer Vorauszahlung pro 1943.

Zu I, 6. Der Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1942 und einer Vorauszahlung pro 1943.

Zu III, 2. Der Krankenkassenbeitrag beträgt 3% des versicherten Lohnes, monatlich mindestens Fr. 3. 90.

Zu IV. Der Spezialfonds ist den Versicherten der Klasse c vorbehalten.

Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1943.

Statistik zur Gewinn- und Verlustrechnung pro 1943 nach administrativen Einheiten (Versicherungsklasse a)

Werkstättenkrankenkassen											Kreiskrankenkassen			
Yverdon	Biel	Olten	Bellinzona	Zürich	Chur	Total	Lausanne	Luzern	Zürich	Total				
Durchschn. Zahl der Versicherten														
Zahl der Erkrankungsfälle														
Erkrankungsfälle auf 1 Versicherten														
458	300,5	724	551	738	98	2 869,5	8 579,5	7 787,5	7 141	23 508				
714	168	843	748	594	83	3 150	6 296	5 452	4 652	16 400				
1,56	0,56	1,16	1,36	0,80	0,85	1,10	0,73	0,70	0,65	0,70				
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.				
14 830.65	7 637.75	16 177.60	13 409. —	19 317.65	2 026.80	73 399.45	265 668.10	179 737.32	190 735.18	636 190.60				
6 468.29	2 622.46	5 436.44	6 917.55	6 233.27	933.31	28 611.32	90 300.06	67 509.32	56 325.16	214 134.54				
9 452.24	5 455.80	6 221.05	8 514.08	5 039.72	3 148.30	37 831.19	116 583.47	82 321.30	81 249.76	280 154.53				
2 497.78	641.65	1 539.75	1 545.55	2 674.20	180.15	9 079.08	21 106.33	13 668.80	14 852.25	49 627.38				
3 688.15	3 359.80	6 961.35	4 132.10	7 849.20	829.60	26 820.20	81 044.35	63 761.55	71 889.65	216 695.55				
36 937.11	19 717.46	36 336.19	34 518.28	41 114.04	7 118.16	175 741.24	574 702.31	407 048.29	415 052. —	1 396 802.60				
26 509.45	17 299.35	40 026.75	31 149.15	42 853.75	6 012.60	163 851.05	499 057.04	435 640.14	408 908.80	1 343 605.98				
-10 427.66	-2 418.11	+3 690.56	-3 369.13	+1 739.71	-1 105.56	-11 890.19	-75 645.27	+28 591.85	-6 143.20	-53 196.62				
Auf einen Versicherten entfallen:														
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.				
32.38	25.42	22.34	24.34	26.18	20.68	25.58	30.96	23.09	26.71	27.06				
14.12	8.73	7.51	12.56	8.45	9.52	9.97	10.53	8.67	7.89	9.11				
20.64	18.16	8.59	15.45	6.83	32.13	13.18	13.59	10.57	11.38	11.92				
5.46	2.13	2.13	2.80	3.62	1.84	3.17	2.46	1.75	2.08	2.11				
8.05	11.18	9.62	7.50	10.63	8.46	9.35	9.45	8.19	10.06	9.22				
80.65	65.62	50.19	62.65	55.71	72.63	61.25	66.99	52.27	58.12	59.42				
57.88	57.57	55.29	56.53	58.07	61.35	57.10	58.17	55.94	57.26	57.16				
-22.77	-8.05	+5.10	-6.12	+2.36	-11.28	-4.15	-8.82	+3.67	-86	-2.26				
Auf einen Erkrankungsfall entfallen:														
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.				
20.77	45.46	19.19	17.92	32.52	24.42	23.30	42.20	32.98	41. —	38.79				
9.06	15.61	6.45	9.25	10.50	11.24	9.09	14.34	12.38	12.11	13.06				
13.24	32.48	7.98	11.38	8.48	37.93	12.01	18.52	15.10	17.47	17.08				
3.50	3.82	1.83	2.07	4.50	2.17	2.88	3.35	2.51	3.19	3.03				
46.57	97.37	34.85	40.62	56. —	75.76	47.28	78.41	62.97	73.77	71.96				

Rechnung über den Guyer-Zeller-Fonds für das Jahr 1943.

(Früherer Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemaligen Gotthardbahn.)

	Fr.	Rp.
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1942	373 731	70
2. Kapitalzinsen	12 753	05
	386 484	75
Ausgaben.		
1. Verwendungen für Belohnungen	1 900	—
2. Kursverlust usw.	—	—
3. Saldo-vortrag auf 1. Januar 1944	384 584	75
	386 484	75
Vermögensstand.		
1. Wertschriften:		
3 % Obligationen der SBB von 1938 (Schuldbucheintragung)	Fr. 245 000. — à 93,3 %	228 724 20
3 ³ / ₄ % Obligationen des Kantons Graubünden von 1936.	„ 125 000. — à 95 %	118 750 —
3 ¹ / ₄ % Obligationen Eidg. Anleihe von 1941 (Schuldbucheintragung)	„ 25 000. — à 98 %	24 500 —
		371 974 20
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	11 320	10
3. Nicht verfallene Aktivzinsen	1 290	45
	384 584	75

Rechnung über den Hilfsfonds für pensionierte Invalide für das Jahr 1943.

	Fr.	Rp.
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1942	247 497	40
2. Kapitalzinsen	7 485	80
	254 983	20
Ausgaben.		
1. Unterstützungen an Verschiedene	4 250	70
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1944	250 732	50
	254 983	20
Vermögensstand.		
1. Wertschriften:		
3 % Obligationen der SBB von 1938 (Schuldbucheintragung)	Fr. 184 000. — à 93,65 %	172 343 10
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	77 469	40
3. Nicht verfallene Ratenzinsen	920	—
	250 732	50

Rechnung über den Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete der SBB für das Jahr 1943.

	Fr.	Rp.
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1942	340 396	45
2. Kapitalzinsen	11 274	10
3. Kursgewinn auf verkauften Obligationen	857	55
	352 528	10
Ausgaben.		
1. Ausbezahlte Unterstützungen	7 890	—
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1944	344 638	10
	352 528	10
Vermögensstand.		
1. Wertschriften:		
3% Obligationen der SBB von 1938 (Schuldbucheintragung) Fr. 220 000. — à 93,4 % .	205 525	—
3 1/4 % Eidg. Anleihe von 1941 (Schuldbucheintragung) „ 60 000. — à 98 % .	58 800	—
3 1/2 % Eidg. Anleihe von 1942 (Schuldbucheintragung) „ 75 000. — à 100 % .	75 000	—
	339 325	—
2. Nicht verfallene Aktivzinsen	2 562	30
	341 887	30
3. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	2 750	80
	344 638	10

Abschlüsse der Betriebsrechnung und der Gewinn- und Verlustrechnung.

Jahr	Betriebsrechnung			Gewinn- und Verlustrechnung				Jahr
	Betriebs-einnahmen	Betriebs-ausgaben	Betriebs-überschuss	Einnahmen	Ausgaben	Aktivsaldo	Passivsaldo	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1903	111 162 317	72 843 405	38 318 912	52 733 897	52 818 046	—	84 149	1903
1904	114 631 785	77 587 053	37 044 732	53 163 791	53 606 926	—	443 135	1904
1905	120 677 369	80 156 945	40 520 424	55 484 628	54 893 629	590 999	—	1905
1906	132 837 573	87 407 906	45 429 667	58 212 022	53 435 232	4 776 790	—	1906
1907	142 934 991	96 450 388	46 484 603	57 615 928	55 680 543	1 935 385	—	1907
1908	142 129 314	100 958 946	41 170 368	52 668 511	55 952 398	—	3 283 887	1908
1909	165 540 622	111 550 171	53 990 451	64 662 073	71 292 372	—	6 630 299	1909
1910	187 604 055	117 130 672	70 473 383	83 078 335	75 129 577	7 948 758	—	1910
1911	196 511 857	124 647 775	71 864 082	85 195 477	78 084 593	7 110 884	—	1911
1912	206 056 419	136 883 959	69 172 460	84 342 944	75 116 349	9 226 595	—	1912
1913	212 721 315	142 405 716	70 315 599	85 800 944	84 187 587	1 613 357	—	1913
1914	183 538 680	135 194 538	48 344 142	60 873 607	78 108 858	—	17 235 251	1914
1915	176 271 286	125 529 063	50 742 223	62 260 685	78 890 805	—	16 630 120	1915
1916	192 597 561	138 762 930	53 834 631	66 614 352	85 321 179	—	18 706 827	1916
1917	201 441 792	158 907 063	42 534 729	53 460 460	82 698 855	—	29 238 395	1917
1918	239 288 579	217 714 510	21 574 069	33 610 554	88 459 481	—	54 848 927	1918
1919	341 746 756	290 892 080	50 854 676	65 573 214	96 417 278	—	30 844 064	1919
1920	394 030 776	358 327 883	35 702 893	63 737 612	95 438 926	—	31 701 314	1920
1921	353 972 187	341 918 002	12 054 185	34 339 857	106 845 698	—	72 505 841	1921
1922	344 215 450	313 712 867	30 502 583	75 955 833	121 469 512	—	45 513 679	1922
1923	367 694 186	260 246 837	107 447 349	124 186 520	120 495 532	3 690 988	—	1923
1924	404 510 301	272 031 489	132 478 812	148 793 341	133 639 807	15 153 534	—	1924
1925	385 942 258	276 071 357	109 870 901	137 803 196	136 318 255	1 484 941	—	1925
1926	376 079 223	266 152 873	109 926 350	128 950 489	138 529 830	—	9 579 341	1926
1927	395 525 415	267 050 533	128 474 882	150 138 417	146 987 261	3 151 156	—	1927
1928	420 167 809	268 560 075	151 607 734	173 256 621	166 160 338	7 096 283	—	1928
1929	431 357 872	280 382 031	150 975 841	208 612 358	193 578 194	15 034 164	—	1929
1930	420 546 375	291 419 950	129 126 425	154 831 536	153 236 698	1 594 838	—	1930
1931	389 449 904 ¹⁾	283 282 101	106 167 803	139 314 407	149 388 067	—	10 073 660	1931
1932	342 953 326 ²⁾	273 301 767	69 651 559	108 770 302	158 593 506	—	49 823 204	1932
1933	336 615 946	259 924 815	76 691 131	105 055 217	153 873 822	—	48 818 605	1933
1934	333 586 857	247 572 243	86 014 614	114 506 954	157 476 061	—	42 969 107	1934
1935	314 775 834	240 337 181	74 438 653	100 925 775	159 648 635	—	58 722 860	1935
1936	291 366 033	224 727 854	66 638 179	95 348 108	163 028 483	—	67 680 375	1936
1937	338 312 023	224 628 513	113 683 510	141 765 903	156 322 681	—	14 556 778	1937
1938	323 141 000	229 484 644	93 656 356	121 119 786	156 357 837	—	35 238 051	1938
1939	361 168 840 ³⁾	223 895 145	137 273 695	165 504 070	158 025 918	7 478 152	—	1939
1940	397 795 443	238 767 329	159 028 114	191 321 928	177 916 995	13 404 933	—	1940
1941	454 993 471	260 611 890	194 381 581	232 628 709	214 162 905	18 465 804	—	1941
1942	468 327 091	288 397 820	179 929 271	224 067 725	221 568 135	2 499 590	—	1942
1943	486 010 470	322 381 798	163 628 672	194 691 084	194 299 677	391 407	—	1943

¹⁾ Seit 1931 ohne den Rohertrag der Kraftwerke.

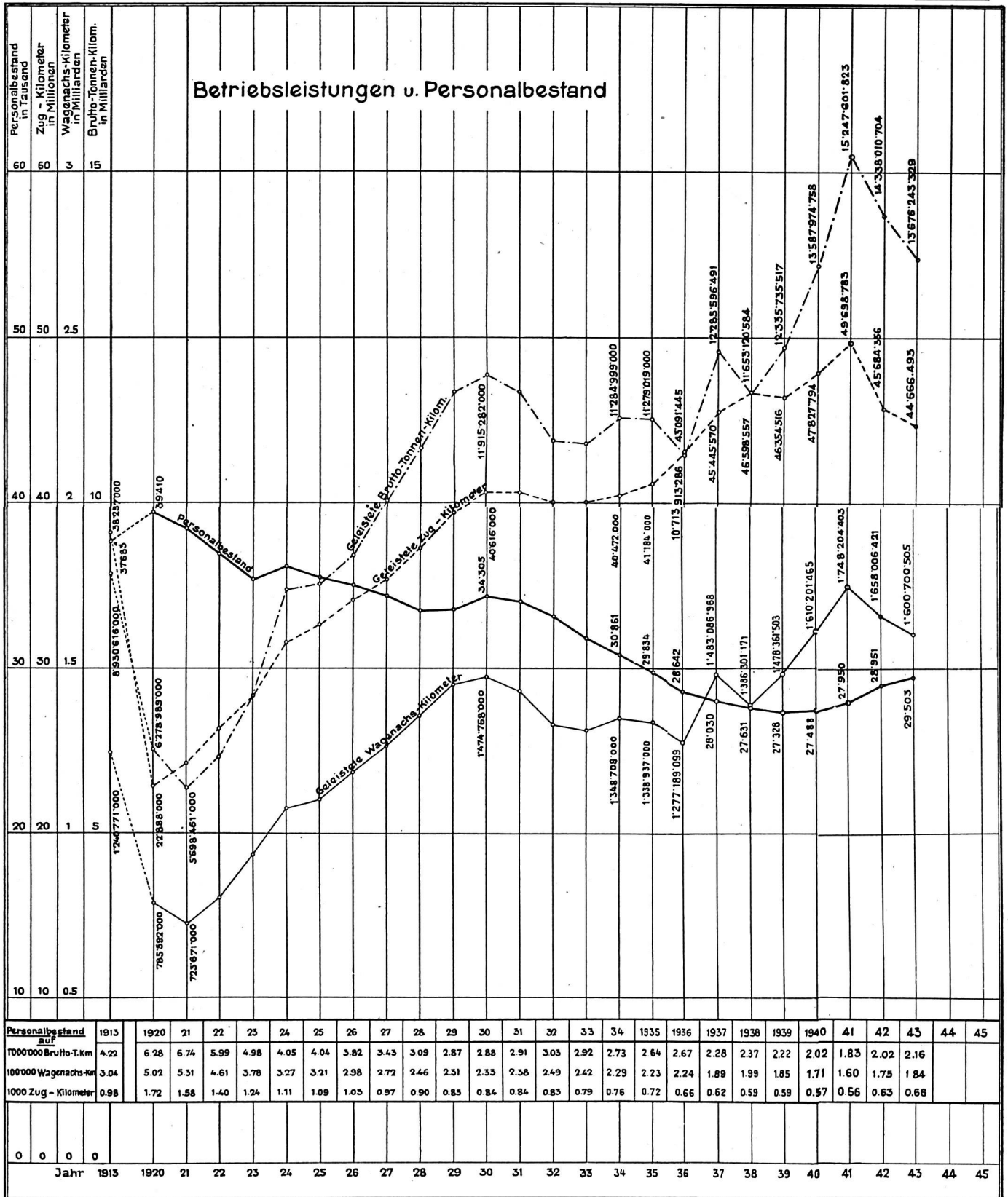
²⁾ Seit 1932 ohne den Rohertrag der Werkstätten.

³⁾ Seit 1939 ohne den Rohertrag der Materialverwaltung.

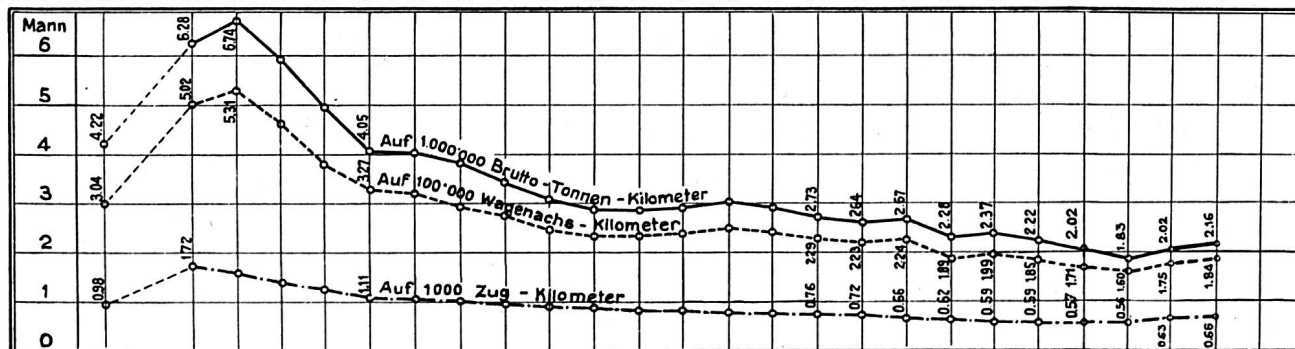
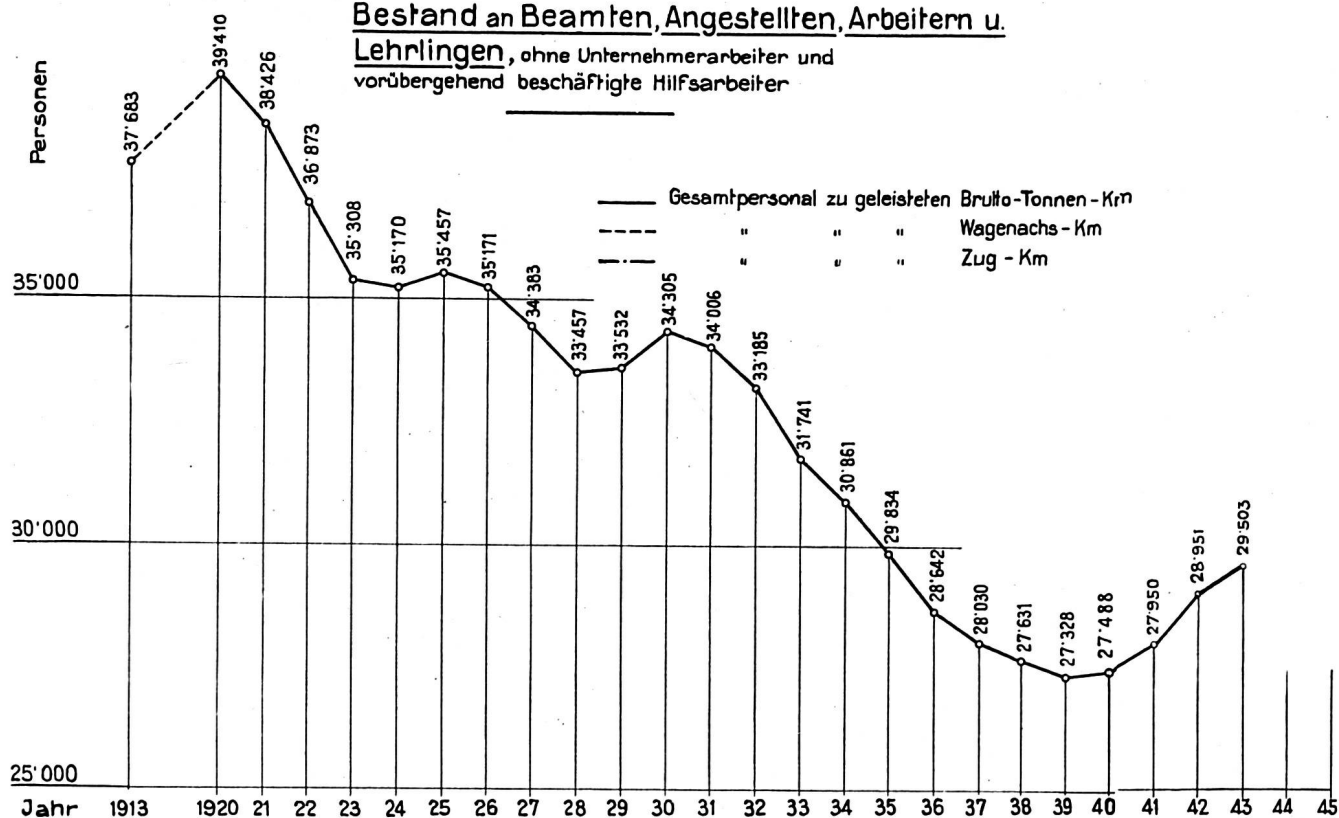
Transporteinnahmen

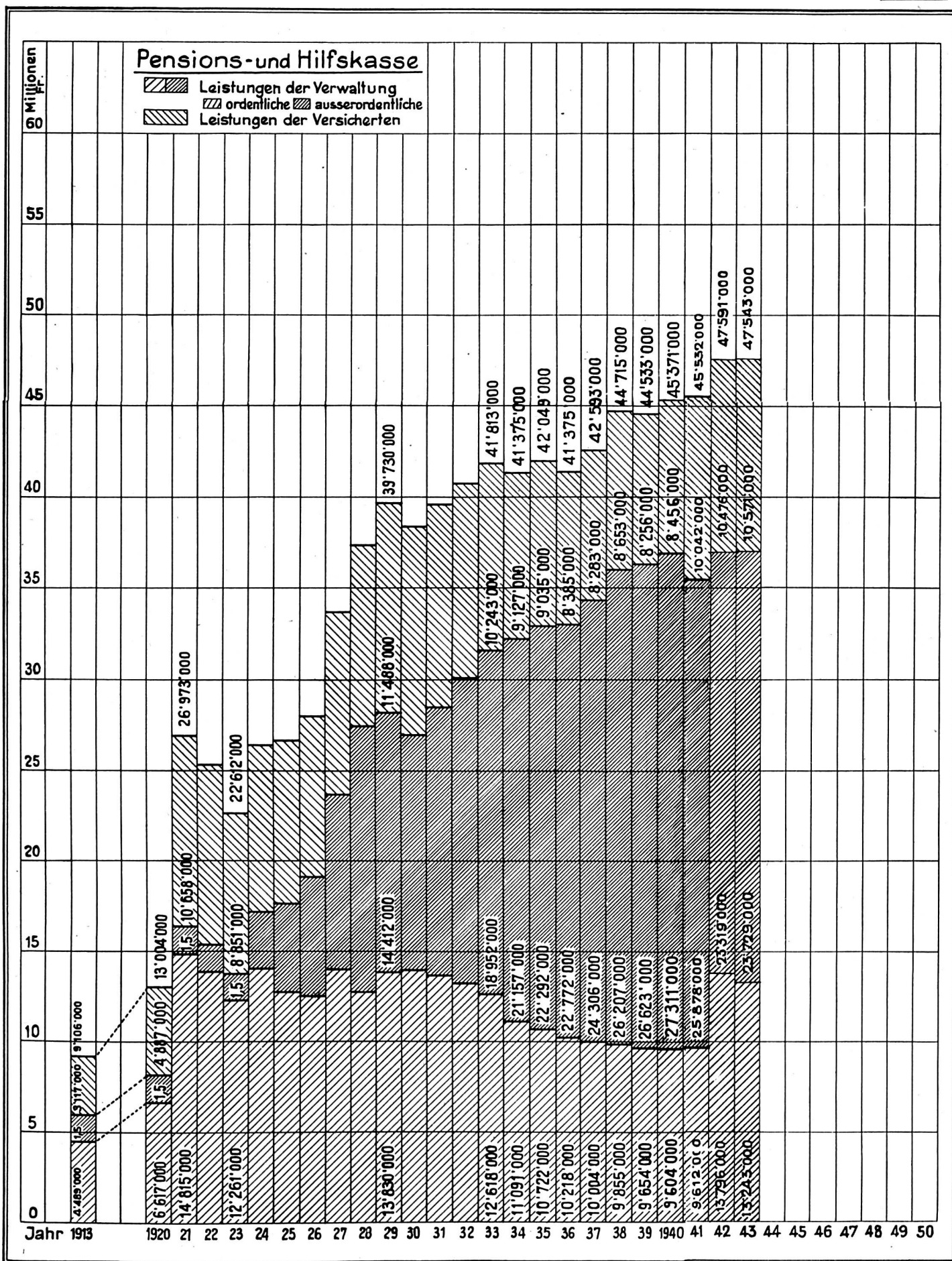
Jahre	Personenverkehr		Gepäck-, Tier- und Güterverkehr		Postverkehr		Total
	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.
1903	43 909 319	41,40	61 226 977	57,73	917 046	0,87	106 053 342
1904	45 427 823	41,61	62 716 318	57,45	1 021 227	0,94	109 165 368
1905	48 154 781	41,89	65 744 469	57,19	1 063 915	0,92	114 963 165
1906	53 516 096	42,17	72 235 881	56,91	1 169 517	0,92	126 921 494
1907	56 283 797	41,18	79 156 691	57,92	1 233 355	0,90	136 673 843
1908	58 046 388	42,78	76 377 584	56,28	1 279 025	0,94	135 702 997
1909	66 457 152	41,86	90 652 214	57,11	1 635 818	1,03	158 745 184
1910	75 598 155	42,03	102 378 861	56,92	1 884 736	1,05	179 861 752
1911	77 855 305	41,31	108 602 135	57,62	2 011 177	1,07	188 468 617
1912	79 741 480	40,33	115 789 503	58,57	2 166 191	1,10	197 697 174
1913	84 589 152	41,51	116 985 400	57,40	2 214 711	1,09	203 789 263
1914	72 133 759	41,18	101 200 404	57,77	1 833 897	1,05	175 168 060
1915	56 116 761	33,59	109 206 815	65,38	1 721 506	1,03	167 045 082
1916	63 028 485	34,80	116 704 138	64,43	1 396 750	0,77	181 129 373
1917	69 688 729	37,01	116 800 929	62,02	1 822 648	0,97	188 312 306
1918	74 016 223	32,83	149 075 283	66,13	2 333 247	1,04	225 424 753
1919	99 726 666	30,31	226 441 552	68,82	2 881 095	0,87	329 049 313
1920	123 252 769	32,34	254 723 277	66,84	3 131 359	0,82	381 107 405
1921	124 806 120	37,60	201 929 111	60,83	5 210 683	1,57	331 945 914
1922	121 130 924	37,23	199 117 541	61,20	5 114 351	1,57	325 362 816
1923	127 163 161	36,52	214 472 581	61,60	6 530 811	1,88	348 166 553
1924	132 450 507	34,74	242 197 584	63,54	6 543 692	1,72	381 191 783
1925	139 564 246	38,56	215 545 496	59,56	6 794 880	1,88	361 904 622
1926	137 397 163	38,98	207 954 938	59,00	7 103 473	2,02	352 455 574
1927	142 821 280	38,60	219 471 693	59,32	7 704 755	2,08	369 997 728
1928	151 367 188	38,65	231 603 831	59,13	8 692 994	2,22	391 663 963
1929	156 241 518	38,87	236 592 537	58,86	9 111 198	2,27	401 945 253
1930	159 120 836	40,68	222 976 383	57,00	9 080 093	2,32	391 177 312
1931	150 722 568	40,36	213 919 834	57,28	8 808 353	2,36	373 450 755
1932	136 755 361	41,35	185 984 621	56,23	8 014 890	2,42	330 754 872
1933	135 213 517	41,71	181 132 330	55,88	7 824 175	2,41	324 170 022
1934	133 214 665	41,47	180 445 260	56,17	7 596 525	2,36	321 256 450
1935	126 344 291	41,69	169 504 256	55,94	7 192 081	2,37	303 040 628
1936	120 168 760	43,02	152 268 879	54,51	6 883 781	2,47	279 321 420
1937	133 034 132	41,11	180 915 622	55,91	9 645 080	2,98	323 594 834
1938	131 906 116	42,88	165 849 289	53,91	9 867 589	3,21	307 622 994
1939	133 639 884	38,42	204 600 573	58,83	9 566 861	2,75	347 807 318
1940	136 217 605	35,47	238 444 624	62,09	9 382 241	2,44	384 044 470
1941	161 620 250	36,73	268 257 812	60,96	10 162 903	2,31	440 040 965
1942	176 811 536	39,09	264 657 609	58,50	10 900 906	2,41	452 370 051
1943	193 685 406	41,92	256 485 920	55,52	11 834 428	2,56	462 005 754

Betriebsleistungen u. Personalbestand



**Bestand an Beamten, Angestellten, Arbeitern u.
Lehrlingen**, ohne Unternehmerarbeiter und
vorübergehend beschäftigte Hilfsarbeiter



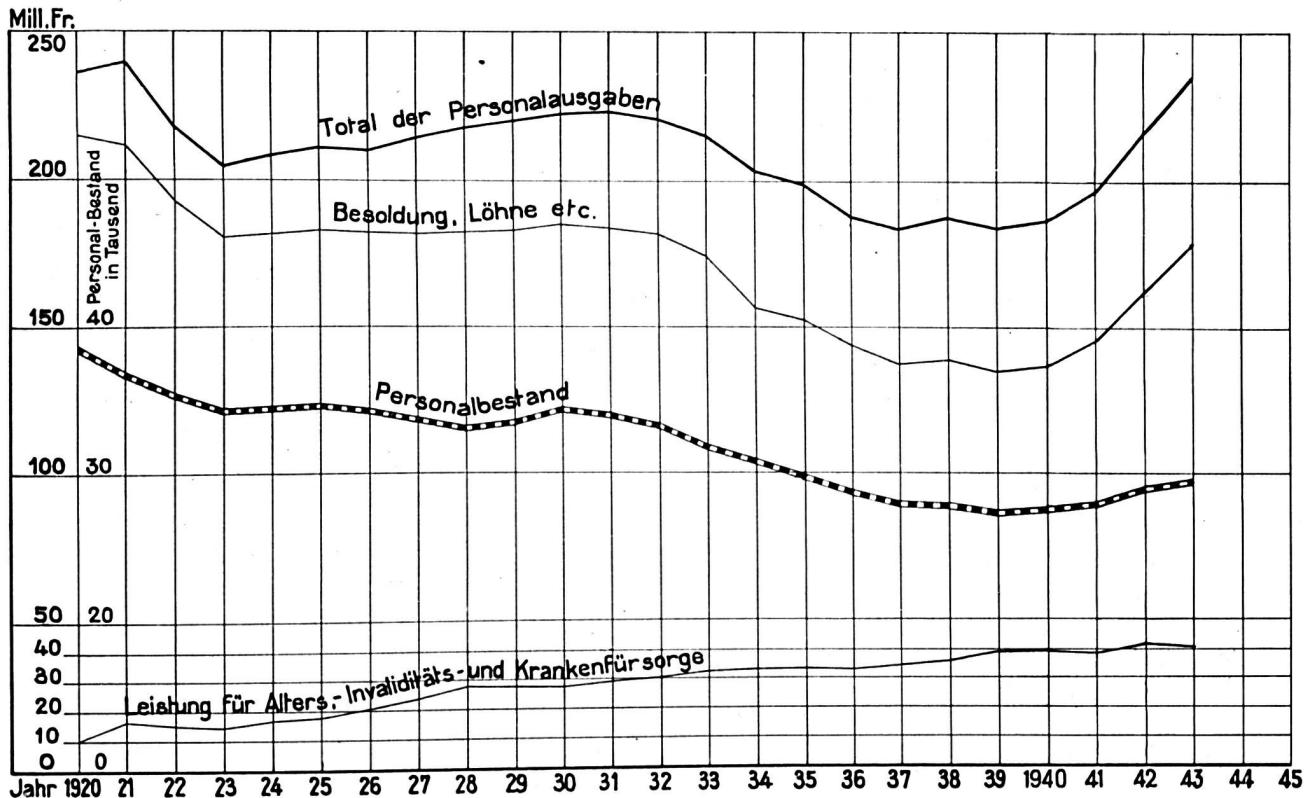


Jahr	Besoldungen, Löhne und Sozialzulagen ¹⁾				Nebenbezüge des fahrenden Personals ²⁾	Vergütungen für Nachtdienst	Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	Dienstalters- geschenke u. Besol- dungs- nach- genüsse	Total Barbezüge Kol. 4+5-8	Dienst- kleider
	Fest- angestelltes Personal 1	Arbeiter 2	Baupersonal und Arbeiter für Elektri- fizierung 3	Total Kol. 1-3 4						
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1913. . .		82 777 971		82 777 971	9 009 537		1 952 689		93 740 197	1 597 222
1920. . .	152 271 339	53 026 170	2 244 511	207 542 020	9 882 492	921 957	3 170 733	614 024	222 131 226	4 099 409
1921. . .	152 733 233	47 627 297	3 191 751	203 552 281	9 338 647	780 837	2 604 628	527 919	216 804 312	4 106 299
1922. . .	145 736 514 ³⁾	36 613 851 ³⁾	3 223 876	185 574 241 ³⁾	9 257 460	788 747	2 588 463	640 072	198 848 983 ³⁾	3 493 236
1923. . .	141 065 305 ³⁾	28 790 027 ³⁾	2 151 502	172 006 834 ³⁾	9 379 241	833 350	2 577 327	524 111	185 320 863 ³⁾	2 639 744
1924. . .	144 626 735	25 580 282	2 068 162	172 275 179	10 178 006	958 939	3 194 242	499 997	187 106 363	2 902 969
1925. . .	146 495 250	25 266 629	1 873 919	173 635 798	10 416 658	932 241	2 867 106	541 011	188 392 814	2 893 477
1926. . .	145 779 770	24 774 013	1 808 487	172 362 270	10 586 637	989 807	2 670 609	483 398	187 092 721	2 877 574
1927. . .	147 325 374	22 797 989	1 577 783	171 701 146	10 543 512	1 017 574	2 594 558	524 886	186 381 676	2 186 771
1928 ⁷⁾ . . .	153 252 400	20 592 172	1 025 076	174 869 648	6 763 068 ³⁾	1 043 884	2 645 399	724 322	186 046 321	2 533 987
1929. . .	154 998 269	19 133 163	749 967	174 881 399	7 155 991	1 125 069	2 661 345	781 118	186 604 922	2 718 627
1930. . .	155 894 373	21 303 062	692 192	177 889 627	7 313 904	1 241 506 ³⁾	2 584 952	689 323	189 719 312	2 701 881
1931. . .	155 566 099	21 332 519	748 760	177 647 378	6 969 777	1 433 182	2 780 740	896 162	189 727 239	2 228 898
1932. . .	154 051 670	19 914 643	641 694	174 608 007	6 416 671	1 328 653	2 564 973	973 760	185 892 064	1 978 290
1933. . .	150 112 768	17 422 465	552 493	168 087 726	6 053 859	1 276 747	2 635 534	579 198	178 633 064	1 868 987
1934. . .	141 220 778	15 495 526	485 104	157 201 408	5 649 666	1 249 302	2 452 690	258 176	166 811 242	1 968 531
1935. . .	137 980 712	14 464 006	292 822	152 737 540	5 303 211	1 215 122	2 311 820	335 080	161 902 773	1 637 508
1936. . .	126 440 121	13 684 519	216 046	140 340 686	4 702 594	1 153 088	2 135 351	452 114	148 783 833	809 111
1937. . .	123 436 690	13 469 315	128 440	137 034 445	4 816 434	1 174 001	2 238 038	541 543	145 804 461	1 367 459
1938. . .	122 864 187	14 361 847	182 555	137 408 589	4 738 762	1 153 469	2 273 652	613 938	146 188 410	1 490 729
1939. . .	121 381 730	13 060 844	216 843	134 659 417	4 690 890	1 214 165	2 297 526	380 536	143 242 534	1 484 175
1940. . .	120 851 517	15 353 317	251 278	136 456 112	4 980 966	1 305 705	2 504 644	269 286	145 516 713	1 756 536
1941. . .	126 360 608	18 944 828	215 129	145 520 565	5 195 844	1 319 727	2 989 583	406 375	155 432 094	1 937 885
1942. . .	137 418 262	24 978 659	164 877	162 561 798	5 669 321	1 407 375	3 388 965	446 280	173 473 739	2 005 777
1943. . .	147 929 856	29 984 013	271 687	178 185 586	6 194 612	1 572 855	4 101 908	728 342	190 783 303	2 582 037
Mehr bzw. weniger 1943 gegen 1920	- 2,85 %	- 43,45 %	- 87,90 %	- 14,14 %	- 37,32 %	+ 70,60 %	+ 29,37 %	¹⁰⁾	- 14,11 %	- 37,01 %

Bemerkungen. ¹⁾ 1920—1927 Teuerungszulagen; 1928—1939 Ortszuschläge und Kinderzulagen, sowie 1940—1943 Teuerungszulagen. ²⁾ Beim Inkrafttreten des Beamtengesetzes im Jahre 1928 wurde ein Teil der Nebenbezüge (die sog. festen Nebenbezüge) in die Besoldungen einbezogen. ³⁾ Einschliesslich ausserordentliche Beiträge der Verwaltung. ⁴⁾ Aufnahme der ständigen

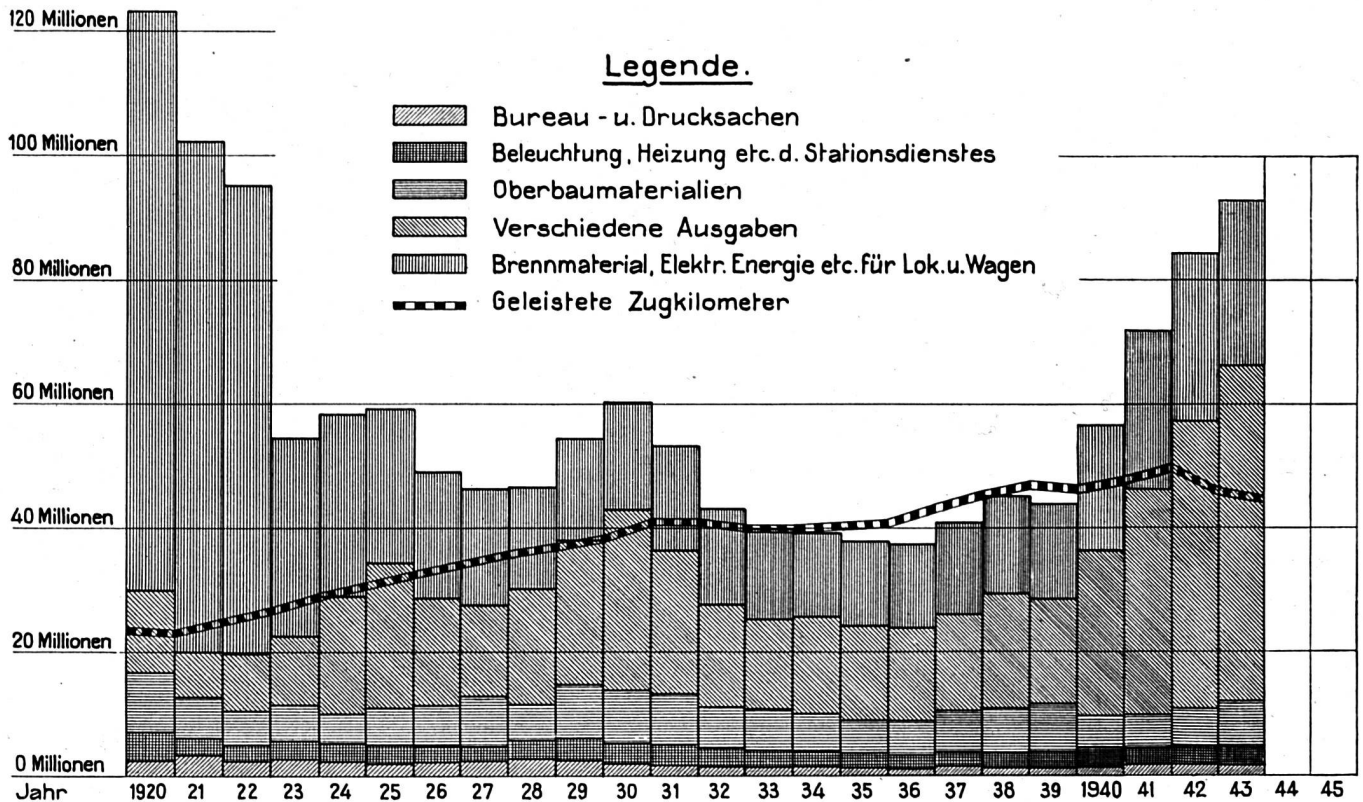
Total direkte Personal- ausgaben Kol. 9+10	Leistungen für die Alters-, Kranken- und Unfallfürsorge						Gesamttotal der Personal- ausgaben Kol. 11+16	Personalbestand im Jahresdurchschnitt			
	Pensions- und Hilfskasse ^{a)}	Verwal- tungs- beitrag 12a	Kranken- kasse 13	Total Kol. 12+13 14	Unfall- ver- sicherung 15	Total Sozial- fürsorge Kol. 14+15 16		Fest- ange- stelltes Personal 18	Arbeiter 19	Bau- personal 20	Total 21
11	12	12a	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Fr.	Fr.	%	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.				
95 337 419	6 461 259	7	560 554	7 021 813	1 208 190	8 230 003	103 567 422	25 111	11 912	394	37 417
226 230 635	8 091 880	7	1 153 292	9 245 172	3 578 120	12 823 292	239 053 927	27 202	11 135	947	39 284
220 910 611	16 285 106 ⁴⁾	7	266 070	16 551 176 ⁴⁾	3 425 113	19 976 289 ⁴⁾	240 886 900 ⁴⁾	27 521	9 244	1 605	38 370
202 342 219 ⁵⁾	15 352 913 ⁶⁾	7	5 032	15 357 945 ⁶⁾	3 267 291	18 625 236	220 967 455 ⁵⁾	27 398	7 731	1 694	36 823
187 960 607 ⁵⁾	13 743 106	7	10 648	13 753 754 ⁶⁾	2 764 045	16 517 799	204 478 406 ⁵⁾	27 397	6 644	1 220	35 261
190 009 332	17 127 912	8	3 201	17 131 113	2 985 482	20 116 595	210 125 927	27 900	6 238	984	35 122
191 286 291	17 602 388	9	7 714	17 610 102	3 388 359	20 998 461	212 284 752	28 453	5 935	1 024	35 412
189 970 295	19 051 516	10	2 022	19 053 538	3 329 736	22 383 274	212 353 569	28 433	5 661	1 033	35 127
188 568 447	23 620 204	11	—	23 620 204	3 490 592	27 110 796	215 679 243	28 324	5 093	926	34 343
188 580 308	27 409 141	12	5 327	27 414 468	3 301 591	30 716 059	219 296 367	28 533	4 701	180	33 414
189 323 549	27 905 068	12	11 385	27 916 453	3 605 944	31 522 397	220 845 946	28 901	4 501	97	33 499
192 421 193	26 939 943	13	16 798	26 956 741	3 596 976	30 553 717	222 974 910	28 915	5 278	77	34 270
191 956 137	28 449 802	13	115 128	28 564 930	3 389 676	31 954 606	223 910 743	28 632	5 259	82	33 973
187 870 354	29 938 917	14	—	29 938 917	3 538 928	33 477 845	221 348 199	28 276	4 793	71	33 140
180 502 051	31 476 571	14	—	31 476 571	3 224 468	34 701 039	215 203 090	27 748	3 880	60	31 688
168 779 773	32 153 941	15	—	32 153 941	3 233 735	35 387 676	204 167 449	27 357	3 397	53	30 807
163 540 281	32 908 402	15	—	32 908 402	3 001 715	35 910 117	199 450 398	26 580	3 165	34	29 779
149 592 944	32 887 142	15	—	32 887 142	3 017 757	35 901 899	185 497 843	25 524	3 039	22	28 585
147 171 920	34 179 904	15	6 173	34 186 077	2 830 682	37 016 759	184 188 679	24 999	2 950	21	27 970
147 679 139	35 941 247	15	15 155	35 956 402	2 941 878	38 898 280	186 577 419	24 583	2 963	20	27 566
144 726 709	36 154 536	15	31 470	36 186 006	2 740 470	38 926 476	183 653 185	24 225	3 011	23	27 259
147 273 249	36 821 235	15	—	36 821 235	2 373 669	39 194 904	186 468 153	23 976	3 419	33	27 428
157 369 979	35 401 784	¹⁵ / _{6/8} ⁹⁾	—	35 401 784	2 767 483	38 169 267	195 539 246	23 722	4 132	36	27 890
175 479 516	38 257 253	^{6/8} / _{6/8} ⁹⁾	8 812	38 266 065	3 091 367	41 357 432	216 836 948	23 732	5 124	32	28 888
193 365 340	36 871 664	^{6/8} / _{6/8}	23 948	36 895 612	3 986 788	40 882 400	234 247 740	24 030	5 381	33	29 444
— 14,53 %	+ 355,66 %	—	— 97,92 %	+ 299,08 %	+ 11,42 %	+ 218,51 %	— 20,11 %	— 11,66 %	— 51,67 %	— 96,32 %	— 25,05 %

Arbeiter in die PHK. ⁵⁾ Personalabbau und Abbau der Teuerungszulagen. ⁶⁾ Personalabbau. ⁷⁾ Inkrafttreten des Beamtengesetzes
⁸⁾ Ausdehnung der Nachtdienstentschädigung. ⁹⁾ Ab 1. Juli 1941: 6 % für neueintretende Mitglieder, 8 % für bisherige Mitglieder
der PHK. ¹⁰⁾ Dienstaltersgeschenke sind von der Personalrekrutierung abhängig.



Sachausgaben.

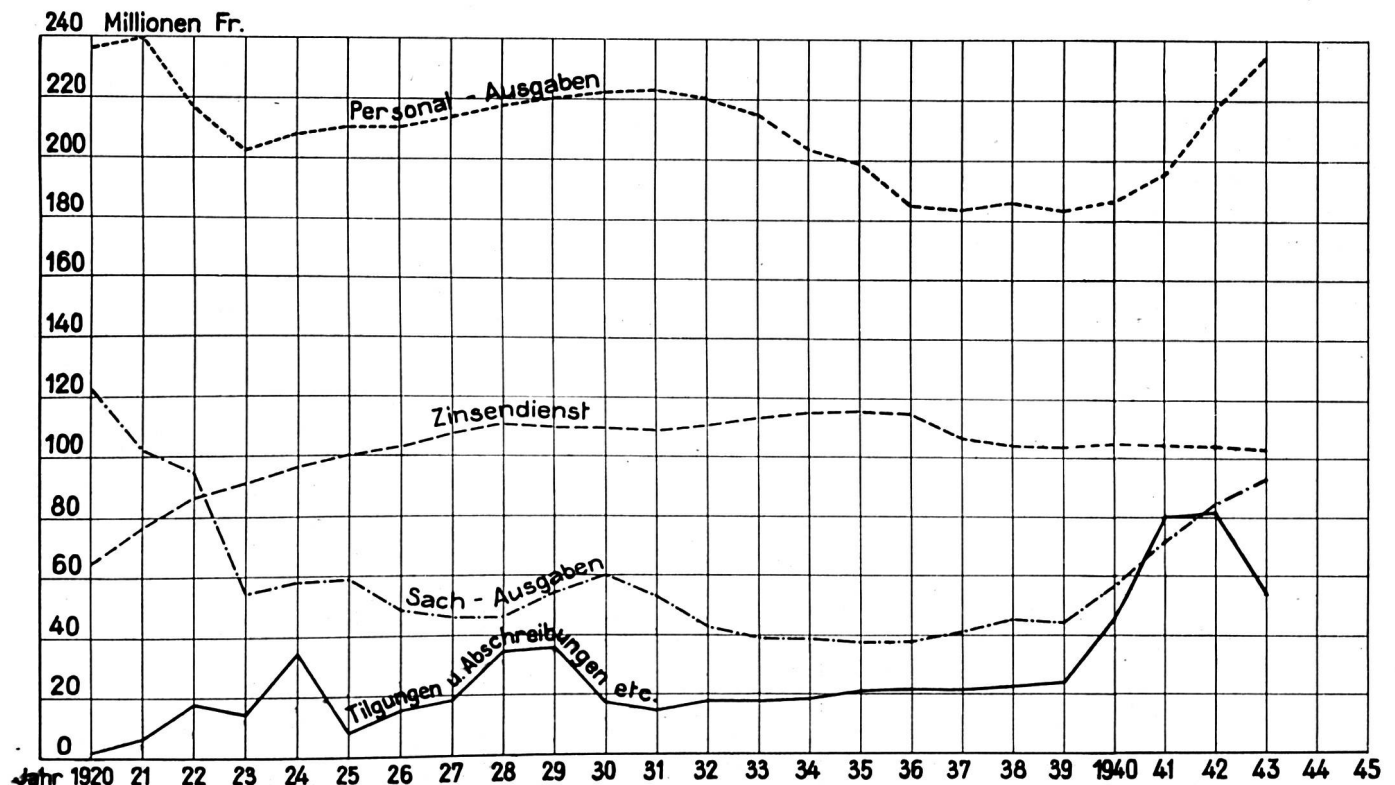
Jahr	Bureau- und Druckkosten	Beleuchtungs-, Heizungs-, Reinigungs- und Verbrauchsmaterial des Stationsdienstes	Brennmaterial, elektrische Energie (abzügl. Kapitalzinse der Kraftwerke) und sonstige Verbrauchsmaterialien für Lokomotiven und Wagen	Oberbaumaterialien	Verschiedene Ausgaben, abzügl. der Kapitalverzinsung der übrigen Nebengeschäfte	Total der Sachausgaben
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1920	2 225 026	4 483 854	93 349 859	9 805 015	13 233 136	123 096 890
1921	2 765 923	3 264 703	82 432 795	7 080 722	6 698 276	102 242 419
1922	2 043 395	2 705 237	75 401 799	5 057 108	9 948 050	95 155 589
1923	2 108 857	2 742 890	32 030 704	5 488 928	12 190 900	54 562 279
1924	2 186 510	2 806 769	29 383 350	5 007 428	18 941 194	58 325 251
1925	1 850 257	2 702 270	24 651 920	6 063 223	23 914 664	59 182 334
1926	1 802 959	2 578 570	20 462 281	6 384 696	17 735 269	48 963 775
1927	1 642 524	2 748 805	18 733 679	7 541 155	15 610 691	46 276 854
1928	1 960 362	2 827 760	16 330 244	6 484 450	18 800 521	46 403 337
1929	2 015 818	3 215 841	16 417 481	8 435 188	24 406 374	54 490 702
1930	2 045 942	3 259 186	17 369 886	8 673 695	28 780 168	60 128 877
1931	1 849 830	3 145 141	16 678 159	8 240 737	23 184 031	53 097 898
1932	1 726 478	2 860 573	15 435 398	6 949 464	16 002 211	42 974 124
1933	1 496 737	2 644 435	14 564 597	6 737 639	14 476 663	39 920 071
1934	1 417 444	2 462 317	13 781 651	5 976 404	15 572 947	39 210 763
1935	1 207 395	2 330 446	13 783 949	5 011 645	15 555 950	37 889 385
1936	1 147 931	2 256 073	13 571 716	5 664 104	15 147 818	37 787 642
1937	1 252 134	2 425 357	15 095 244	6 521 223	15 495 154	40 789 112
1938	1 246 466	2 504 853	15 707 741	7 186 412	18 432 280	45 077 752
1939	1 343 351	2 605 819	15 406 764	7 679 378	16 922 444	43 957 756
1940	1 455 861	3 096 155	20 327 852	4 969 553	26 920 874	56 770 295
1941	1 767 672	2 807 204	25 780 586	5 002 541	36 637 186	71 995 189
1942	1 768 064	2 864 921	27 156 858	5 453 693	47 192 320	84 435 856
1943	1 727 270	3 038 697	26 606 180	7 200 459	54 244 158	92 816 764
1913 Mehr bzw. weniger 1943 gegen 1913	1 648 278 + 4,70 %	2 015 083 + 50,80 %	20 105 882 + 32,33 %	5 189 782 + 38,74 %	11 379 269 + 376,69 %	40 338 294 + 130,10 %



Personalausgaben, Sachausgaben, Zinsendienst, verschiedene Ausgaben.

Tafel VI

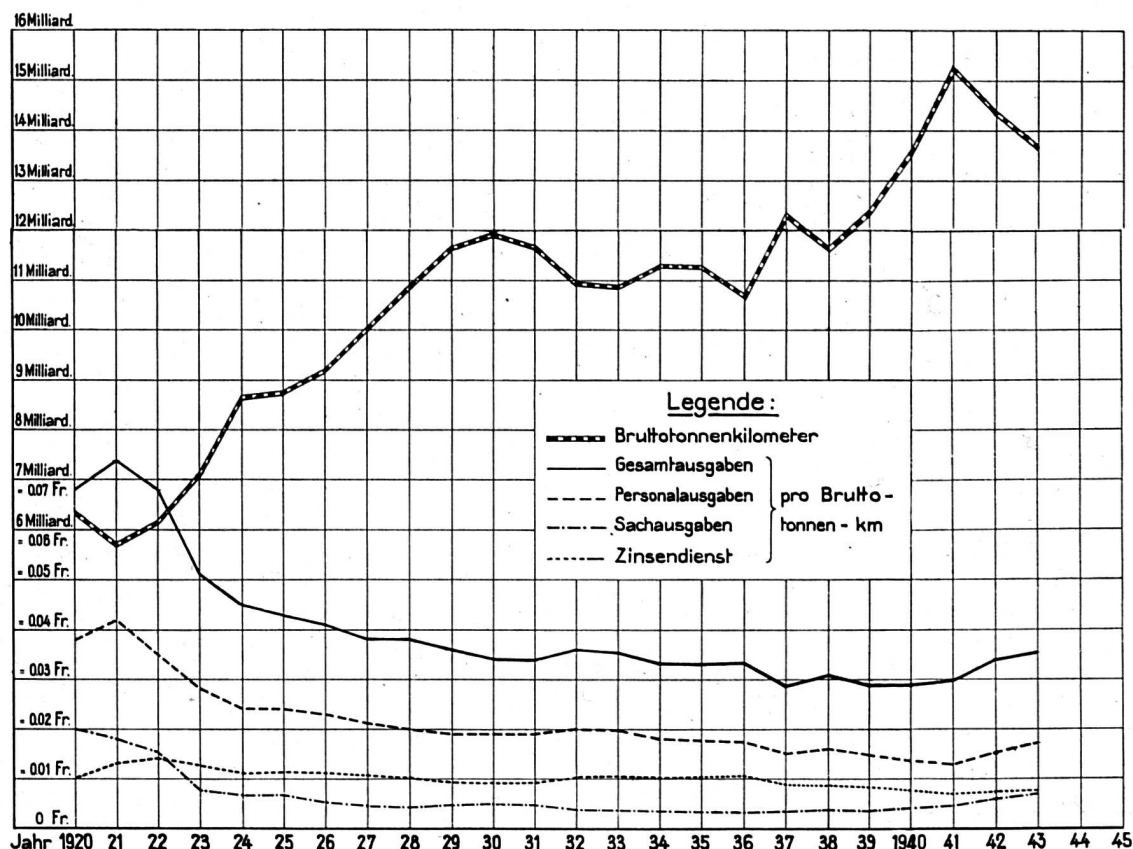
Jahr	Personalausgaben		Sachausgaben		Zinsendienst : Nettozinsenlast		Tilgungen und Abschreibungen, Mehr- bzw. Mindereinlagen in die Spezialfonds und verschiedene Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung		Gesamtausgaben	
	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%
1920	239 053 927	55,74	123 096 890	28,70	64 993 991	15,16	1 717 608	0,40	428 862 416	100
1921	240 886 900	56,52	102 242 419	23,98	76 786 938	18,02	6 293 204	1,48	426 209 461	100
1922	220 967 455	52,53	95 155 589	22,62	86 394 739	20,54	18 142 079	4,31	420 659 862	100
1923	204 478 406	56,02	54 562 279	14,95	91 386 128	25,04	14 586 590	3,99	365 013 403	100
1924	210 125 927	52,60	58 325 251	14,60	96 736 667	24,22	34 274 801	8,58	399 462 646	100
1925	212 284 752	55,88	59 182 334	15,58	100 154 249	26,36	8 273 306	2,18	379 894 641	100
1926	212 353 569	55,96	48 963 775	12,90	103 069 403	27,16	15 118 826	3,98	379 505 573	100
1927	215 679 243	55,57	46 276 854	11,92	107 678 387	27,74	18 513 136	4,77	388 147 620	100
1928	219 296 367	53,36	46 403 337	11,29	110 692 592	26,93	34 606 246	8,42	410 998 542	100
1929	220 845 946	52,42	54 490 702	12,93	110 393 714	26,20	35 591 027	8,45	421 326 389	100
1930	222 974 910	54,40	60 128 877	14,67	109 680 577	26,76	17 086 800	4,17	409 871 164	100
1931	223 910 743	55,94	53 097 898	13,26	109 063 297	27,25	14 211 629	3,55	400 283 567	100
1932	221 348 199	55,42	42 974 124	10,76	111 141 246	27,83	23 947 746	5,99	399 411 315	100
1933	215 203 090	55,72	39 920 071	10,34	113 448 598	29,38	17 616 286	4,56	386 188 045	100
1934	204 167 449	54,12	39 210 763	10,40	115 100 910	30,51	18 761 814	4,97	377 240 936	100
1935	199 450 398	53,30	37 889 385	10,12	115 842 070	30,95	21 053 476	5,63	374 235 329	100
1936	185 497 843	51,58	37 787 642	10,51	114 511 060	31,84	21 811 745	6,07	359 608 290	100
1937	184 188 679	52,11	40 789 112	11,54	106 756 990	30,21	21 701 087	6,14	353 435 868	100
1938	186 577 419	52,00	45 077 752	12,56	104 252 633	29,05	22 933 359	6,39	358 841 163	100
1939	183 653 185	51,64	43 957 756	12,36	103 543 934	29,12	24 462 842	6,88	355 617 717	100
1940	186 468 153	47,41	56 770 295	14,43	104 727 236	26,63	45 349 768	11,53	393 315 452	100
1941	195 539 246	43,25	71 995 189	15,93	104 281 555	23,07	80 258 642	17,75	452 074 632	100
1942	216 836 948	44,53	84 435 856	17,34	103 964 948	21,35	81 684 339	16,78	486 922 091	100
1943	234 247 740	48,45	92 816 764	19,20	102 742 128	21,25	53 692 259	11,10	483 498 891	100
1913 Mehr bzw. weniger 1943 gegen 1913	103 567 422 + 126,18 %	49,00	40 338 294 + 130,10 %	19,09	48 994 704 + 109,70 %	23,18	18 456 754 + 190,91 %	8,73	211 357 174 + 128,76 %	100



Personalausgaben, Sachausgaben, Zinsendienst, verschiedene Ausgaben pro beförderten Bruttotonnenkm.

Tafel VII

Jahr	Brutto- tonnenkm	Personalausgaben		Sachausgaben		Zinsendienst: Nettozinsenlast		Verschiedene Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung		Gesamtausgaben	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1920	6 305 810 978	239 053 927	3,81	123 096 890	1,96	64 993 991	1,03	1 717 608	0,03	428 862 416	6,83
1921	5 698 460 981	240 886 900	4,23	102 242 419	1,79	76 786 938	1,35	6 293 204	0,11	426 209 461	7,48
1922	6 155 859 236	220 967 455	3,59	95 155 589	1,55	86 394 739	1,40	18 142 079	0,29	420 659 862	6,83
1923	7 096 492 752	204 478 406	2,88	54 562 279	0,77	91 386 128	1,29	14 586 590	0,20	365 013 408	5,14
1924	8 688 759 121	210 125 927	2,42	58 325 251	0,67	96 736 667	1,12	34 274 801	0,39	399 462 646	4,60
1925	8 765 777 034	212 284 752	2,42	59 182 334	0,68	100 154 249	1,14	8 273 306	0,09	379 894 641	4,33
1926	9 207 795 074	212 353 569	2,31	48 963 775	0,53	103 069 403	1,12	15 118 826	0,16	379 505 573	4,12
1927	10 016 414 733	215 679 243	2,15	46 276 854	0,46	107 678 387	1,08	18 513 136	0,18	388 147 620	3,87
1928	10 834 925 025	219 296 367	2,02	46 403 337	0,43	110 692 592	1,02	34 606 246	0,32	410 998 542	3,79
1929	11 667 383 199	220 845 946	1,89	54 490 702	0,47	110 398 714	0,94	35 591 027	0,31	421 326 389	3,61
1930	11 915 282 464	222 974 910	1,87	60 128 877	0,50	109 680 577	0,93	17 086 800	0,14	409 871 164	3,44
1931	11 670 084 172	223 910 743	1,92	53 097 898	0,46	109 063 297	0,93	14 211 629	0,12	400 283 567	3,43
1932	10 934 225 839	221 348 199	2,02	42 974 124	0,39	111 141 246	1,02	23 947 746	0,22	399 411 315	3,65
1933	10 878 241 761	215 203 090	1,98	39 920 071	0,37	113 448 598	1,04	17 616 286	0,16	386 188 045	3,55
1934	11 284 998 769	204 167 449	1,81	39 210 763	0,35	115 100 910	1,02	18 761 814	0,16	377 240 936	3,34
1935	11 279 018 640	199 450 398	1,77	37 889 385	0,33	115 842 070	1,03	21 053 476	0,19	374 235 329	3,32
1936	10 713 913 286	185 497 843	1,73	37 787 642	0,35	114 511 060	1,07	21 811 745	0,21	359 608 290	3,36
1937	12 285 596 491	184 188 679	1,50	40 789 112	0,33	106 756 990	0,87	21 701 087	0,18	353 435 868	2,88
1938	11 653 120 584	186 577 419	1,60	45 077 752	0,39	104 252 633	0,89	22 933 359	0,20	358 841 163	3,08
1939	12 335 735 517	183 653 185	1,49	43 957 756	0,35	103 543 934	0,84	24 462 842	0,20	355 617 717	2,88
1940	13 587 974 758	186 468 153	1,37	56 770 295	0,42	104 727 236	0,77	45 349 768	0,33	393 315 452	2,89
1941	15 247 601 823	195 539 246	1,28	71 995 189	0,47	104 231 555	0,68	80 258 642	0,53	452 074 632	2,96
1942	14 338 010 704	216 836 948	1,51	84 435 856	0,59	103 964 948	0,73	81 684 339	0,57	486 922 091	3,40
1943	13 676 243 329	234 247 740	1,71	92 816 764	0,68	102 742 128	0,75	53 692 259	0,39	483 498 891	3,53
1913	8 930 615 745	103 567 422	1,16	40 338 294	0,45	48 994 704	0,55	18 456 754	0,21	211 357 174	2,37
Mehr bzw. wenig 1943 gegen 1913		+ 53,14 %	+ 126,18 %	+ 130,10 %		+ 109,70 %		+ 190,91 %		+ 128,76 %	



Personalbestand im Jahresdurchschnitt 1943 verglichen mit 1920.

(Wirkung der Rationalisierung und der Einführung des elektrischen Betriebes.)

	1943	1920	Veränderung 1943 gegen 1920	
1. Allgemeine Verwaltung	713	902	—	189
2. Bahnbau und Kraftwerke				
Leitung	368	283 ¹⁾	+	85
Bahningenieure und deren Hilfspersonal	101	130	—	29
Bahnmeister und Stellvertreter	102	137	—	35
Schrankenwärter und -wärterinnen	661	1 456	—	795
Kraftwerke	112	33	+	79
Unterwerke	77	—	+	77
Nicht rubriziertes Personal inkl. elektr. Anlagen, ohne Bahnbau	3 656	5 561	—	1 905
3. Stations- und Zugdienst (ohne Wagenreinigung)				
Leitung	222	234	—	12
Zentralwagenkontrolle	27	59	—	32
Stations-, Güterexpeditions- und Lagerhausdienst (ohne N.r.P. des Bahndienstes)	12 558	15 039	—	2 481
Zugbegleitung	2 570	3 170	—	600
4. Zugförderungsdienst (inkl. Wagenreinigung, ohne Depotwerk- stätten)				
Leitung	107	159	—	52
Depotleitung und Depotpersonal	906	2 496	—	1 118
Wagenreinigungspersonal ²⁾	472			
Fahrpersonal	2 500	3 215	—	715
5. Werkstätten, Hauptwerkstätten	3 335	5 335	—	1 295
Depotwerkstätten	705			
6. Schifffahrt	49	58	—	9
7. Materialverwaltung (inkl. Lebensmitteldepot)	76	149	—	73
8. Rheinhafendienst	51	—	+	51
9. Betriebene Linien	—	73	—	73
Total Betriebspersonal	29 368	38 489	—	9 121
10. Bahnbau und Elektrifizierung	135	921	—	786
Gesamttotal	29 503	39 410	—	9 907
Dazu: Personal der verstaatlichten S. T. B.	—	266	—	266
	29 503	39 676	—	10 173

¹⁾ Teilweise beim Bau.

²⁾ Das Wagenreinigungspersonal ist nunmehr dem Stations- und Zugdienste zugeteilt, während es früher zum Depotpersonal gerechnet wurde.

Geleistete Bruttotonnenkilometer

1920: 6 305 810 978
100 %

1943: 13 676 243 329
217 %

Geleistete Zugkilometer

1920: 23 252 545
100 %

1943: 44 666 493
192 %