

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1943)

Anhang: Rechnungen und Bilanz der Schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1943

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Beilage.

Rechnungen und Bilanz
der
Schweizerischen Bundesbahnen
für das Jahr
1943.



Entwicklung und

	Bestand auf 31. Dezember 1942		Änderungen im Jahre 1943						Bestand auf 31. Dezember 1943		
			Zuwachs		Abgang ¹⁾		Netto Bauausgaben				
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Bau der Bahn.											
I. Allgemeine Kosten	207 872 985	33	862 938	17	107 811	35	755 126	82	208 628 112	15	
a. Verwaltung und Bauleitung	97 572 905	82	607 247	92	77 120	25	530 127	67	98 103 033	49	
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	86 212 055	02	583 567	60	77 120	25	506 447	35	86 718 502	37	
2. Bureau- und Materialkosten	5 885 699	41	12 534	68	—	—	12 534	68	5 898 234	09	
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	2 523 561	14	2 132	85	—	—	2 132	85	2 525 693	99	
4. Miete und Unterhalt der Lokale	1 540 247	87	5 561	19	—	—	5 561	19	1 545 809	06	
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	261 010	87	—	—	—	—	—	—	261 010	87	
6. Verschiedenes	1 150 381	51	3 451	60	—	—	3 451	60	1 158 788	11	
b. Verzinsung des Baukapitals	110 300 079	51	255 690	25	30 691	10	224 999	15	110 525 078	66	
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 681 667 707	94	14 173 701	13	2 444 827	83	11 728 873	30	1 693 396 581	24	
a. Erwerb von Grund und Rechten	206 867 671	90	213 418	94	612 602	76	— 399 183	82	206 468 488	08	
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	4 832 400	10	4 071	65	—	—	4 071	65	4 836 471	75	
2. Entschädigungen aller Art	199 912 428	22	205 505	29	612 502	76	— 406 997	47	199 505 430	75	
3. Katasterpläne und Vermarkung	1 500 329	65	2 169	65	—	—	2 169	65	1 502 499	30	
4. Verschiedenes	622 513	93	1 672	35	—	100	—	1 572	35	624 086	28
b. Unterbau	738 881 971	73	4 740 325	44	228 303	—	4 512 022	44	743 393 994	17	
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	208 881 447	16	643 063	85	7 351	10	635 712	75	209 517 159	91	
2. Tunnel und Galerien	229 326 155	15	2 298 409	02	14 300	—	2 284 109	02	231 610 264	17	
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	199 815 149	26	1 143 433	97	156 279	95	987 154	02	200 802 303	28	
4. Bettung und Beschotterung der Gleise	43 891 610	80	219 179	20	29 753	05	189 426	15	44 081 036	95	
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	26 099 835	48	63 603	70	20 618	90	42 984	80	26 142 820	28	
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	29 181 408	21	178 583	95	—	—	178 583	95	29 359 992	16	
7. Verschiedenes	1 686 365	67	194 051	75	—	—	194 051	75	1 880 417	42	
c. Oberbau	220 212 749	91	688 731	60	190 790	45	497 941	15	220 710 691	06	
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	53 928 601	64	206 854	70	33 981	25	172 873	45	54 101 475	09	
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	102 478 275	09	249 163	05	48 462	70	200 700	35	102 678 975	44	
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	32 363 798	95	94 134	25	88 830	10	10 304	15	32 374 103	10	
4. Legen des Oberbaues	31 237 760	49	138 240	75	24 516	40	113 724	35	31 351 484	84	
5. Verschiedenes	204 313	74	338	85	—	—	338	85	204 652	59	
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	246 791 903	72	1 597 856	59	288 696	67	1 309 159	92	248 101 063	64	
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	8 091 877	52	80 739	36	—	—	80 739	36	8 172 616	88	
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	206 235 566	91	1 214 675	97	179 443	12	1 035 232	85	207 270 799	76	
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	11 953 097	73	175 029	82	48 467	—	126 562	82	12 079 660	55	
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	9 437 536	15	16 900	95	39 197	55	— 22 296	60	9 415 239	55	
5. Hebekränen, Brückenwaagen und Ladeprofile der Stationen	8 762 395	94	109 797	94	21 589	—	88 208	94	8 850 604	88	
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	1 998 574	64	—	—	—	—	—	—	1 998 574	64	
7. Verschiedenes	312 854	83	712	55	—	—	712	55	313 567	38	
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	125 591 768	57	4 043 364	32	732 657	—	3 310 707	32	128 902 475	89	
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3. Leitungen über dem Bahnkörper	119 576 048	30	3 881 516	22	732 657	—	3 148 859	22	122 724 907	52	
4. Kontaktschiene	—	—	116 144	—	—	—	—	—	—	—	
5. Schienenverbinder	3 633 485	03	—	25	—	—	116 144	25	3 749 629	28	
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	2 849 539	49	42 251	45	—	—	42 251	45	2 391 790	94	
7. Kosten des Probefahrten und Verschiedenes	32 695	75	3 452	40	—	—	3 452	40	36 148	15	
Übertrag I und II	1 889 540 693	27	15 036 639	30	2 552 639	18	12 484 000	12	1 902 024 693	39	

Bestand des Baukontos.

	Bestand auf 31. Dezember 1942		Änderungen im Jahre 1943						Bestand auf 31. Dezember 1943	
			Zuwachs		Abgang ¹⁾		Netto Bauausgaben			
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.										
Übertrag I und II	1 889 540 693	27	15 036 639	30	2 552 639	18	12 484 000	12	1 902 024 693	39
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	143 321 642	11	2 890 004	24	391 777	95	2 498 226	29	145 819 868	40
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	42 170 949	23	1 349 242	06	214 414	20	1 134 827	86	43 305 777	09
2. Signal- und Sicherungsanlagen	92 485 028	40	1 499 160	88	147 513	75	1 351 647	13	93 836 675	53
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	533 236	35	5 099	55	—	—	5 099	55	538 335	90
4. Einfriedigungen und Wegschränken	7 954 123	41	34 099	90	29 850	—	4 249	90	7 958 373	31
5. Verschiedenes	178 304	72	2 401	85	—	—	2 401	85	180 706	57
III. Rollmaterial	677 212 009	07	9 064 259	90	2 558 845	70	6 505 414	20	683 717 423	27
1. Thermische Lokomotiven	31 237 647	50	—	—	836 221	—	836 221	—	30 401 426	50
2. Elektrische Lokomotiven	276 447 719	87	403 053	45	—	—	403 053	45	276 850 773	32
3. Personentriebwagen	12 158 209	65	9 984	—	—	—	9 984	—	12 168 193	65
4. Personenwagen	175 865 460	65	3 107 776	75	1 342 381	—	1 765 395	75	177 630 856	40
5. Gepäcktriebwagen	18 719 627	95	— 11 639	65	—	—	— 11 639	65	13 707 988	30
6. Gepäckwagen	14 951 319	75	764 333	65	138 434	—	625 899	65	15 577 219	40
7. Güterwagen	134 521 477	20	4 386 006	40	142 839	—	4 248 167	40	138 764 644	60
8. Rollschemel	799 087	85	—	—	—	—	—	—	799 087	85
9. Dienstwagen	9 250 264	50	315 340	15	36 028	70	279 311	45	9 529 575	95
10. Rangiertraktoren	8 261 194	15	89 405	15	62 942	—	26 463	15	8 287 657	30
IV. Mobiliar und Gerütschaften	34 250 475	38	933 267	20	69 328	25	863 938	95	35 114 414	33
1. Für die allgemeine Verwaltung	2 622 193	42	41 607	80	3 029	85	38 577	95	2 660 771	37
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	10 032 027	59	444 305	26	58 370	—	385 935	26	10 417 962	85
3. Für den Stationsdienst und die Zugbegleitung	14 069 336	40	402 347	15	5 703	40	396 643	75	14 465 980	15
4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	7 526 917	97	45 006	99	2 225	—	42 781	99	7 569 699	96
Total Bau der Bahn	2 601 003 177	72	25 034 166	40	5 180 813	13	19 853 353	27	2 620 856 530	99
Verwendungen auf Nebengeschäfte.										
1. Materialverwaltung	626 614	91	4 537	20	21 765	01	— 17 227	81	609 387	10
2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	229 653 198	50	37 386	43	1 483 291	70	— 1 445 905	27	228 207 293	23
3. Werkstätten	16 973 977	05	392 754	45	616 978	75	— 224 224	30	16 749 752	75
4. Schiffsdienst auf dem Bodensee	452 503	25	2 714	20	46 655	45	— 43 941	25	408 562	—
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	247 706 293	71	437 392	28	2 168 690	91	— 1731 298	63	245 974 995	08
Gesamttotal	2 848 709 471	43	25 471 558	68	7 349 504	04	18 122 054	64	2 866 831 526	07

¹⁾ Abschreibung untergegangener Bahnanlagen, inbegriffen der Erlös aus Altmaterial.

Vergleichung der Bauausgaben 1943 mit dem Voranschlag.

	Voranschlag 1943			Ausgaben im Jahre 1943					Mehr- oder Minderausgaben			
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)	Verschiedene Konti †	Total	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Bau der Bahn.												
A. Bau- neuer Linien, Verbindungs- bahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives	400 000	—	400 000	707 534	54	—	—	707 534	54	+	307 534	54
B. Neu- und Ergänzungsbauten . . .	24 918 400	4 836 900	29 755 300	25 262 872	26	4 193 890	99	29 456 763	25	—	298 536	75
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	12 008 200	2 556 600	14 564 800	11 646 926	77	2 472 041	34	14 118 968	11	—	445 831	89
Einführung der elektrischen Zug- förderung	2 723 200	244 800	2 968 000	4 295 142	65	363 267	15	4 658 409	80	+	1 690 409	80
Generaldirektion	31 000	14 000	45 000	20 800	39	28 428	60	49 228	99	+	4 228	99
Kreis I	2 486 400	635 100	3 121 500	1 560 603	11	731 393	04	2 291 996	15	—	829 503	85
Kreis II	3 470 200	711 600	4 181 800	3 391 335	66	772 102	05	4 163 437	71	—	18 362	29
Kreis III	3 297 400	951 100	4 248 500	2 379 044	96	576 850	50	2 955 895	46	—	1 292 604	54
III. Rollmaterial. Generaldirektion . .	12 370 000	2 230 000	14 600 000	12 939 090	95	1 641 722	70	14 580 813	65	—	19 186	35
IV. Mobiliar und Gerätschaften	540 200	50 300	590 500	676 854	54	80 126	95	756 981	49	+	166 481	49
Generaldirektion	115 000	2 000	117 000	79 497	—	18 350	—	97 847	—	—	19 153	—
Kreis I	153 000	17 000	170 000	158 813	10	10 962	05	169 775	15	—	224	85
Kreis II	142 000	16 000	158 000	312 302	44	30 772	50	343 074	94	+	185 074	94
Kreis III	130 200	15 300	145 500	126 242	—	20 042	40	146 284	40	+	784	40
Total Bau der Bahn	25 318 400	4 836 900	30 155 300	25 970 406	80	4 193 890	99	30 164 297	79	+	8 997	79
Verwendungen auf Nebengeschäfte.												
1. Materialverwaltung	5 000	12 500	17 500	— 17 227	81	19 657	01	2 429	20	—	15 070	80
2. Kraftwerke, Übertragungs- leitungen und Unterwerke . . .	— 1115 500	1 371 500	256 000	— 1 520 089	37	1 356 058	90	— 164 030	47	—	420 030	47
3. Werkstätten	26 000	671 000	697 000	— 2 691	45	659 355	70	656 664	25	—	40 335	75
4. Schiffdienst auf dem Bodensee . .	— 42 200	46 400	4 200	— 43 941	25	46 655	45	2 714	20	—	1 485	80
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	— 1 126 700	2 101 400	974 700	— 1 583 949	88	2 081 727	06	497 777	18	—	476 922	82
Gesamttotal	24 191 700	6 938 300	31 130 000	24 386 456	92	6 275 618	05	30 662 074	97	—	467 925	03

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Rollmaterial, Betriebsrechnung:

Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial	Fr. 1 583 410. 70
" brandbeschädigten Wagen	" 58 312. — Fr. 1 641 722. 70
Bauausgaben zulasten des Betriebes	" 1 804 858. 24
Materialverwaltung, Betriebsrechnung	" 19 657. 01
Kraftwerke, Betriebsrechnung	" 1 331 070. 20
Werkstätten, Betriebsrechnung	" 659 355. 70
Schiffdienst auf dem Bodensee, Betriebsrechnung	" 46 655. 46
Zu tilgende Verwendungen	" 746 093. 55

Erneuerungsfonds:

Abschreibung von Fahrleitungsanlagen der Strecken Sitten—Lausanne und Palé- zieux—Lausanne—Genf	Fr. 1 216. 50
" einer Schleife der Übertragungsleitung Vernayaz—Granges—Massa- boden	" 24 988. 70
Total	Fr. 6 275 618. 05

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1943.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1942		Ausgaben im Jahre 1943		Ausgaben auf Ende 1943								
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total		
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungs- und Fahrleitungen verteilt.													
II. Erwerbung von Wasserkräften	5 548 117	—	—	123 556	30	1 650 382	65	863 557	05	§ 2 910 621	—	5 424 560	70
§ Wasserzinsen. Von der Inbetriebnahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinsen zulasten der Betriebsrechnung der Werke verrechnet.													
III. Kraftwerke	153 288 575	47	—	2 295	40	152 398 058	07	—	—	888 222	—	153 286 280	07
IV. Übertragungsleitungen	43 360 333	94	—	117 732	10	42 573 502	89	34 000	—	635 098	95	43 242 601	84
V. Unterwerke	48 508 130	62	—	24 436	73	46 626 371	57	22 115	16	1 884 080	62	48 532 567	35
VI. Fahrleitungen	141 104 118	86	—	2 865 497	41	136 673 258	14	2 897 038	11	4 399 320	02	143 969 616	27
VII. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- u. Hochbau)	23 166 201	71	—	482 565	35	13 703 004	09	454 253	46	9 491 509	51	23 648 767	06
VIII. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telefon, Signale etc.)	85 135 754	86	—	1 301 540	79	78 230 199	91	1 315 007	89	6 892 087	85	86 437 295	65
IX. Einrichtung für die elektrische Zugförderung (Werkstätten und Depotanlagen)	10 632 798	29	—	7 589	75	9 510 058	03	—	—	1 130 330	01	10 640 388	04
Einführung der elektrischen Zugförderung Total	510 744 030	75	—	4 438 046	23	481 364 835	35	5 585 971	67	28 231 269	96	515 182 076	98
Anschatzung von elektrischem Rollmaterial Total	313 757 391	62	—	5 335 297	05	308 344 443	57	7 051 759	55	3 696 485	55	319 092 688	67
a. 536 elektr. Lokomotiven und 75 Traktoren Te, wovon 20 Lokomotiven unvollendet	287 079 938	07	—	5 336 952	70	282 819 720	67	7 051 759	55	2 545 410	55	292 416 890	77
b. 76 elektr. Triebwagen	26 677 453	55	—	1 655	65	25 524 722	90	—	—	1 151 075	—	26 675 797	90
Gesamtotal	824 501 422	37	—	9 773 343	28	789 709 278	92	12 637 731	22	31 927 755	51	834 274 765	65
Abzüglich: Beitrag des Bundes an die Kosten der beschleunigten Elektrifizierung	-41 410 599	16	—	—	—	-41 410 599	16	—	—	—	—	-41 410 599	16
Zulasten der Bundesbahnrechnung	783 090 823	21	—	9 773 343	28	748 298 679	76	12 637 731	22	31 927 755	51	792 864 166	49

In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten; sie betragen für die

Kraftwerkgruppe Amsteg-	- 4 823 385	08	—	436 593	15	- 5 259 978	23	—	—	—	—	- 5 259 978	23
Ritom-Göschenen	- 4 141 388	36	—	398 837	40	- 4 540 225	76	—	—	—	—	- 4 540 225	76
Kraftwerkgr. Vernayaz-Barberine - Trient - Massaboden	- 2 304 486	08	—	219 038	—	- 2 523 524	08	—	—	—	—	- 2 523 524	08
Übertragungsleitungen	- 2 477 559	18	—	239 734	70	- 2 717 298	88	—	—	—	—	- 2 717 293	88
Unterwerke	- 13 746 818	70	—	1 294 208	25	- 15 041 021	95	—	—	—	—	- 15 041 021	95

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

Nr.		Zuwachs	Abgang	Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen				
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.			
Generaldirektion.												
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.												
5	Bern, Innenausbau des Schutzraumes II	54 417 26	—	—	—	54 417 26	—	—	—			
III. Rollmaterial.												
6	Triebfahrzeuge, Umbau von 2 elektrischen Streckenlokomotiven Ce $\frac{6}{8}$ Nr. 14251 und 14256 in Be $\frac{6}{8}$ Nr. 13251 und 13256 . .	307 008	—	—	—	307 008	—	—	—			
	2 elektrische Streckenlokomotiven Ae $\frac{4}{6}$ Nr. 10805 und 10806, Nachtrag	15 489 40	—	—	—	15 489 40	—	—	—			
	1 elektrische Streckenlokomotive Ae $\frac{8}{14}$ Nr. 11851, Nach- trag	— 2 115 95	—	—	—	— 2 115 95	—	—	—			
	6 elektrische Rangierlokomotiven Ee $\frac{3}{3}$ Nr. 16371—16376, Nachtrag	12 784	—	—	—	12 784	—	—	—			
	16 elektrische Gepäcktriebwagen für die Brüniglinie, Fhe $\frac{4}{6}$ Nr. 901—916, Nachtrag	— 20 634 85	—	—	—	— 20 634 85	—	—	—			
	6 elektrische Rangiertraktoren Te Nr. 121—126, Nachtrag	29 342 40	—	—	—	29 342 40	—	—	—			
	12 elektrische Rangiertraktoren Te Nr. 172—183, Nachtrag	6 214 85	—	—	—	6 214 85	—	—	—			
	1 elektrischer Rangiertraktor Te Nr. 198 für die Brünig- linie, Nachtrag	— 152 10	—	—	—	— 152 10	—	—	—			
7	Personenwagen, 5 B $\frac{4}{6}$ Nr. 4115—4119	881 935 70	—	—	—	881 935 70	—	—	—			
	4 B $\frac{4}{6}$ » 4120—4123	729 973 45	—	—	—	729 973 45	—	—	—			
	3 C $\frac{4}{6}$ » 9597—9599	457 982	—	—	—	457 982	—	—	—			
	3 C $\frac{4}{6}$ » 1058—9660	490 566 80	—	—	—	490 566 80	—	—	—			
	3 C $\frac{4}{6}$ » 9666—9668	454 864 90	—	—	—	454 864 90	—	—	—			
	1 C $\frac{4}{6}$ » 9596, Nachtrag	2 158 55	—	—	—	2 158 55	—	—	—			
	13 C $\frac{4}{6}$ » 9645—9657, Nachtrag	77 804 35	—	—	—	77 804 35	—	—	—			
8	Personenwagen, umgebaut 6 BC $\frac{4}{6}$ Nr. 4881, 4882, 4894, 4895, 4906 und 4981 . . .	60 000	—	—	—	60 000	—	—	—			
9	Gepäckwagen, 7 F $\frac{4}{6}$ Nr. 18920—18926	764 333 65	—	—	—	764 333 65	—	—	—			
10	Güterwagen, 1 J $\frac{1}{6}$ Nr. 21100	7 079 30	—	—	—	7 079 30	—	—	—			
	3 K $\frac{2}{6}$ » 31484, 31488 und 31489	15 600	—	—	—	15 600	—	—	—			
	1 K $\frac{2}{6}$ » 38897	5 050	—	—	—	5 050	—	—	—			
	10 L $\frac{3}{6}$ » 51157, 51282, 51299, 51304—51307, 51309— 51311	60 000	—	—	—	60 000	—	—	—			
	68 M $\frac{7}{6}$ » 69153—69220	1 358 973 70	—	—	—	1 358 973 70	—	—	—			
	45 M $\frac{7}{6}$ » 69256—69300	927 345 40	—	—	—	927 345 40	—	—	—			
	1 M $\frac{7}{6}$ » 69301	20 993 90	—	—	—	20 993 90	—	—	—			
	44 M $\frac{7}{6}$ » 69331—69374	923 702 25	—	—	—	923 702 25	—	—	—			
	1 O $\frac{1}{6}$ » 74782	80 234 65	—	—	—	80 234 65	—	—	—			
	140 K $\frac{3}{6}$ » 46071—46210, Nachtrag	— 132 600	—	—	—	— 132 600	—	—	—			
	140 K $\frac{3}{6}$ » 46211—46350, »	— 88 200	—	—	—	— 88 200	—	—	—			
	52 M $\frac{7}{6}$ » 69101—69152, »	119 874 85	—	—	—	119 874 85	—	—	—			
	35 M $\frac{7}{6}$ » 69221—69255, »	124 795 95	—	—	—	124 795 95	—	—	—			
	100 L $\frac{6}{6}$ » 56321—56420 »	18 200	—	—	—	18 200	—	—	—			
	2 O $\frac{1}{6}$ » 74114 und 74115, Nachtrag	— 1 493 25	—	—	—	— 1 493 25	—	—	—			
11	Schotterwagen, 6 Skt Nr. 98701—98706	264 366 85	—	—	—	264 366 85	—	—	—			
	6 Skt » 98892—98897, Nachtrag	8 75	—	—	—	8 75	—	—	—			

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Generaldirektion.											
12	11 Dienstwagen X	33 508	55	—	—	33 508	55				
13	Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial, Ausrüstung von elektrischen Triebfahrzeugen mit Fensterwischern,										
	153 elektrische Lokomotiven	69 888	—	—	—	69 888	—				
	22 » Personentreibwagen	9 984	—	—	—	9 984	—				
	18 » Gepäcktriebwagen	8 995	20	—	—	8 995	20				
	10 Zugführungswagen	2 496	—	—	—	2 496	—				
14	Ausrüstung von Güterwagen mit der elektrischen Heizleitung, 6 Güterwagen K ^{2d}	7 369	15	—	—	7 369	15				
15	Ausrüstung von Güterwagen mit neuen Kästen, 42 Güterwagen L ³	84 000	—	—	—	84 000	—				
16	Ergänzung der Bremsausrüstung an Güterwagen, 10 Güterwagen M ⁶	8 722	20	—	—	8 722	20				
17	Übertragungen im Inventar, 2 elektrische Rangiertraktoren Te Nr. 93 und 94, bisher Te 704 und 705 des Bahndienstes	54 000	—	—	—	54 000	—				
	50 Güterwagen L ³ , bisher Personenwagen C ³	731 764	—	731 764	—						
	6 » L ³ , bisher Dienstwagen X	10 113	—	10 113	—						
	1 » P Nr. 507126, bisher Dienstwagen X Nr. 99667	3 527	—	3 527	—						
	1 » K der Brüniglinie, bisher Dienstwagen X	5 297	—	5 297	—						
	8 » M der Brüniglinie, bisher Personenwagen C ³	89 524	—	89 524	—						
	2 » M der Brüniglinie, bisher Dienstwagen X ³ für die Elektrifizierung	1 133	30	—	—	1 133	30				
	3 Dienstwagen X, bisher Güterwagen L ⁵¹	9 375	—	9 375	—						
	1 » X, bisher Güterwagen M ⁴	4 581	—	4 581	—						
	7 » X der Brüniglinie, bisher Dienstwagen für die Elektrifizierung	3 500	—	—	—	3 500	—				
	Total Anschaffungen		9 064 259	90	854 181	—	8 210 078	90			
18	Abtretung von 2 Rangiertraktoren Tm Nr. 213 und 228 an den Bahndienst der Kreise I und II, nun Tm Nr. 722 und 717	—	—	62 942	—	62 942	—				
19	Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial, zulasten der Betriebsrechnung	—	—	1 583 410	70	-1 583 410	70				
	11 Thermische Lokomotiven	—	—	836 221	—	836 221	—				
	20 Personenwagen	—	—	464 525	—	464 525	—				
	16 Gepäckwagen	—	—	138 434	—	138 434	—				
	28 Güterwagen	—	—	128 883	—	128 883	—				
	10 Dienstwagen S und X	—	—	15 347	70	-15 347	70				
20	Abschreibung von brandbeschädigten Wagen, zulasten der Be- triebsrechnung	—	—	58 312	—	58 312	—				
	1 Personenwagen	—	—	56 568	—	56 568	—				
	1 Dienstwagen	—	—	1 744	—	1 744	—				
	Total Abschreibungen		—	—	1 704 664	70	-1 704 664	70			
	Total III		9 064 259	90	2 558 845	70	6 505 414	20			
IV. Mobiliar und Gerätschaften.											
21	Für die allgemeine Verwaltung	29 358	70	—	—	29 358	70				
22	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	6 050	95	—	—	6 050	95				
23	Für den Stations- und Zugsdienst	44 087	35	—	—	44 087	35				
	Total IV		79 497	—	—	—	79 497	—			
	Total Generaldirektion		9 198 174	16	2 558 845	70	6 639 328	46			

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Kreis I.												
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.												
24	Bahnhof Lausanne,											
	a. Erstellung einer Geleisemeldeanlage	41 127	05	—	—	41 127	05	1 162	—			
	b. Neue Brückenwaage	23 091	50	—	—	23 091	50	1 106	30			
	c. Erstellung einer Lautsprecheranlage	55 169	56	600	—	54 569	56	456	85			
25	Station Saxon, Erstellung eines Sicherheitstumpengeleises Seite Riddes	15 701	45	650	—	15 051	45	1 504	25			
26	Station Cossenay, Ausdehnung der Ladegeleise	31 661	60	—	—	31 661	60	304	75			
27	Station Neuenstadt, Verschiebung des Güterschuppens und Verlängerung des Stumpengeleises	22 491	—	2 430	—	20 061	—	69 938	40			
28	Station Tüscherz, Verlängerung des Ausweichgeleises	32 032	20	2 600	—	29 432	20	11 851	55			
29	Bahnhof Biel, Erstellung eines Elektrokessels in der Bahnhofswirtschaft	41 710	90	—	—	41 710	90					
30	Haltestelle Eplatures-Temple, Erstellung eines Haltestellengebäudes	23 150	—	500	—	22 650	—	2 497	45			
31	Station Palézieux, Erstellung eines Stumpengeleises	29 090	45	3 000	—	26 090	45	2 131	20			
32	Station Rosé, neues Aufnahmehaus mit Güterschuppen und Abortanlage	125 869	55	11 800	—	114 069	55	14 390	25			
33	Bahnhof Bern, Innenausbau des Schutzraumes unter der Grossen Schanze	161 966	46	—	—	161 966	46					
34	Lausanne-Bern, automatische Telephonanlage	62 999	35	—	—	62 999	35	5 621	10			
35	Gümligen-Thun, Kabelung der Schwachstromanlagen	760 445	48 ¹⁾	777 890	—	17 444	52	66 969	99	455 603	90	
	¹⁾ Wovon Fr. 208 530.— zulasten des Erneuerungsfonds.											
36	Yverdon-Payerne, Ersatz der Brücke über die Broye bei Payerne	111 413	15	24 610	—	86 803	15	17 406	85	20 203	—	
37	Palézieux-Payerne, Verstärkung der Brücke über die Broye bei Moudon	26 089	50	—	—	26 089	50	7 445	55			
38	Station Murten, neue Abortanlage und Postlokal	18 924	40	—	—	18 924	40	972	65			
39	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Auvernier-Les Verrières	249 397	65	—	—	249 397	65	3 113	35			
Verschiedene Einnahmen.												
40	Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen	—	—	25 995	90	—	25 995	90			10 044	45
41	Lausanne-Genf, Abbruch eines Wärterhauses in Genthod-Bellevue	—	—	2 800	—	2 800	—					
42	Station St-Tiphon, Abbruch einer Drehscheibe	—	—	5 200	—	5 200	—					
43	Station Cornaux, Verkauf von Geleisen und Weichen der Kiesgrube	—	—	8 619	10	—	8 619	10				
44	Bahnhof Biel, Abbruch eines Wasserschlusses	—	—	31 030	—	31 030	—				30 846	15
45	Station St-Imier, Abbruch eines Wasserkranes	—	—	2 000	—	2 000	—					
46	Station Laufen, Verkauf eines Wärterhauses	—	—	9 621	65	—	9 621	65				
47	Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquote für an Dritte vermietete Einrichtungen	—	—	26 820	35	—	26 820	35				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

Nr.		Zuwachs	Abgang	Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen			
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
Kreis I.											
48	Landverkäufe in l'Abbaye, Bofflens, Bôle, Bursins, Busswil, Chavornay, Cheyres, Colombier, Corgémont, Corseaux, Cortébert, Courrendlin, Court, Crissier, Dompierre, Frasses, Freiburg, Genf, Gillarens, Gilly-Bursinel, Gorgier, Granges-Lens, Kallnach, Kiesen, La Heutte, Landeron, Le Locle, Les Geneveys-sur-Coffrane, Les Hauts-Geneveys, Loveresse, Luins, Lutry, Malleray, Mex, Montmollin, Moutier, Münchenbuchsee, Neuveville, Nyon, Oron-le-Châtel, Perroy, Pery, Pontenet, Port Valais, Reconvilier, Roche, Rochefort, St-Gingolph, St-Maurice, Satigny, Siders, Sitten, Sonceboz-Sombeval, Sorvilier, Studen, Thun, Tolochenaz, Vallorbe, Vétroz, Vevey, Villars-sur-Glâne, Villeneuve (Freiburg), Villeret, Vufflens-la-Ville, Worben und Yverdon	—	—	234 075	15	—	234 075	15			
IV. Mobiliar und Gerätschaften.											
49	Für die allgemeine Verwaltung	4 615	35	3 029	85	1 585	50				
50	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	99 361	40	9 200	—	90 161	40				
51	Für den Stations- und Zugdienst	59 904	20	—	—	59 904	20				
52	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	7 362	—	200	—	7 162	—				
	Total Kreis I	2 003	574	20	1 182	672	—	820	902	20	
						206	872	49	516	697	50
Kreis II.											
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.											
53	Bahnhof Basel SBB,										
	a. Personenbahnhof, zentraler Lieferanten- und Personalzugang zu der Bahnhofswirtschaft und Erstellung einer neuen Transformatorenstation	27 420	67	—	—	27 420	67	9 482	83		
	b. Erwerb von zwei Wohnhäusern der SNCF	16 000	—	—	—	16 000	—				
54	Bahnhof Burgdorf, Ausbau des Geleises A IV als Überholungsgeleise mit Erneuerung und Ergänzung der Stellwerkanlage Einnahmen Fr. 189.65.	249 776	04	29	211	220 565	04	80 033	65		
55	Station Emmenbrücke, Erstellung eines Freiverladegeleises und Verbesserung der Geleiseanlage	81 092	12	1 000	—	80 092	12	24 217	80		
56	Station Konolfingen, Erstellung eines Abstell- und Verbindungsgeleises	21 959	08	—	—	21 959	08	1 805	75		
57	Station Brienzwiler, Erweiterung Bundesbeitrag Fr. 20 000.—, wovon Fr. 59.— auf Konto Bau/Betrieb.	19 109	80	—	—	19 109	80	1 731	60		
58	Station Brunnen, automatische Telephonzentrale und neues Kabel Brunnen-Schwyz	32 117	80	—	—	32 117	80				
59	Station Altdorf, Verbesserung der Brandschutzmassnahmen in den Lagerhäusern Beitrag des Kantons Uri Fr. 2000.—.	45 976	15	—	—	45 976	15				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Kreis II.												
60	Station Airolo, Verlängerung des Geleises II und Anschluss an die Drehscheibe	36 262	95	—	—	36 262	95	5 476	32	75 502	40	
61	Zweites Geleise Giubiasco-Chiasso, Strecke Taverne-Lugano. Beitrag von Bund und Kanton Tessin Fr. 1 651 305.—, wovon Fr. 56 048.— auf Konto Bau/Betrieb; andere Einnahmen Fr. 192.50.	3 199	199	79 297	—	3 119	902	107 040	20	75 502	40	
62	Bahnhof Lugano, Verlängerung des Güterschuppens und der Verladerampe	38 740	25	—	—	38 740	25	4 331	95			
63	Bahnhof Chiasso, Erstellen der Geleise B 21 und B 22 sowie von Ladegeleisen privater Anschliesser	45 239	90	—	—	45 239	90	9 697	38			
64	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken, a. Bodio-Biase, Ersatz des eisernen Überbaues der Brücke km 126,082 bei Bodio durch einbetonierte Träger . . . b. Magadino-San Nazzaro, Umbau der Alabardiabrücke . . c. Cadenazzo-Dirinella, Umbau der Trodobachbrücke . .	32 163	10	4 479	—	27 684	10	20 820	95			
65	Ersatz von Niveauübergängen, Aarburg-Rothrist, Beseitigung eines Niveauüberganges durch die Erstellung eines Personendurchgangs	33 730	82	2 044	50	31 686	32	3 724	60			
66	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Brüniglinie	59 211	67	15 502	50	43 709	17	11 229	50			
Verschiedene Einnahmen.												
67	Güterbahnhof Basel SBB, Abbruch einer Brückenwaage . .	—	—	8 500	—	8 500	—					
68	Station Sarnen, Abbruch einer Barriere	—	—	2 400	—	2 400	—					
69	Station Rivera-Bironico, Abtretung von zwei Strassenabschnitten an die Gemeinde bei km 165,420	—	—	28 560	—	28 560	—	23 560	—			
70	Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen	—	—	71 104	25	71 104	25	93 539	55			
71	Abbruch von Wärterbuden	—	—	550	—	550	—					
72	Abbruch von Drehscheiben auf dem Bahnhof Arth-Goldau und auf den Stationen Gurtmellen und Faido	—	—	28 000	—	28 000	—					
73	Abbruch von Kranen auf den Stationen Seon, Othmarsingen und Göschenen	—	—	3 850	—	3 850	—					
74	Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen	—	—	40 673	20	40 673	20					
75	Landverkäufe, in Aarburg, Affoltern a. A., Airolo, Arth-Goldau, Baar, Beinwil, Birsfelden, Brienzer, Buchs, Dättwil, Flüelen, Gelterkinden, Hägendorf, Horgen, Ingenbohl, Küssnacht, Lamone, Lausen, Liestal, Littau, Luzern, Massagno, Muri, Niederbipp, Oberrieden, Olten, Oensingen, Reinach, Ringgenberg, Schüpfheim, Unzenwil, Wangen a. A., Wauwil und Zuchwil	—	—	325 873	52	325 873	52					
IV. Mobiliar und Gerätschaften.												
76	Für die allgemeine Verwaltung	1 534	60	—	—	1 534	60					
77	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	161 133	80	27 970	—	133 163	80	20 100	—			
78	Für den Stations- und Zugsdienst Beiträge von Dritten Fr. 5323.25.	156 794	50	3 500	—	153 294	50					
79	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	26 334	54	2 025	—	24 309	54					
Total Kreis II												
		4 517	409	76	666 939	97	3 850 469	79	288 644	68	174 080	90

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

Nr.		Zuwachs	Abgang	Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen				
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.			
Kreis III.												
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.												
80	Station Möhlin, Vergrösserung des Güterschuppens	28 027	50	—	—	28 027	50	1 885	45			
81	Hornussen-Frick, Ersatz der Niveauübergänge bei km 49, ₅₇₉ und 49, ₈₄₈ durch eine Unterführung	48 432	80	6 200	—	42 232	80	1 567	20			
	Beitrag eines Dritten Fr. 1869.80.											
82	Zürich-Wollishofen—Kilchberg,											
	a. Unterführung des Hoffnungsweges	34 072	80	1 260	—	32 812	80	1 074	50			
	Beitrag der Stadt Zürich Fr. 8500.—.											
	b. Unterführung der Widmerstrasse.	132 668	55	8 200	—	124 468	55	4 050	55			
	Beitrag der Stadt Zürich Fr. 31 500.—.											
83	Bahnhof Thalwil, Erstellen eines Magazins für den Fahrleitungsunterhalt	47 619	75	—	—	47 619	75	369	95			
84	Zweites Geleise Richterswil—Sargans—Chur,											
	a. Strecke Lachen—Ziegelbrücke, Erwerb einer Liegenschaft in der Gemeinde Wangen	97 292	10	—	—	97 292	10					
	b. Strecke Flums—Mühlehorn,											
	1. Verlängerung der Kirchenbachbrücke, km 16, ₂₁₅ , und neue Wegunterführung, km 16, ₂₉₄	41 132	70	—	—	41 132	70	255	—			
	2. Seeschüttung, km 16, ₂₃₀ —16, ₃₇₀	29 543	30	—	—	29 543	30					
	3. Uferschutzbauten, km 16, ₀₂₅ —16, ₁₅₁	28 621	05	—	—	28 621	05					
	4. Seeschüttung, km 16, ₂₀₀ —16, ₄₀₀ und 16, ₉₀₀ —17, ₀₀₀	103 481	—	—	—	103 481	—					
85	Bahnhof Sargans, Umbauten in der Bahnhofswirtschaft (Nachtrag).	6 000	—	—	—	6 000	—					
86	Bahnhof St. Margrethen, Erstellen eines Ausziehgeleises	80 258	10	2 300	—	77 958	10	9 209	95			
87	Station Islikon, Erstellen einer neuen Brückenwaage	18 384	65	4 000	—	14 384	65	202	95			
88	Bahnhof Frauenfeld, Verbesserung der Stellwerkanlage	39 543	45	18 500	—	21 043	45	2 657	45			
89	Bahnhof Winterthur, Erstellen eines vierten Perrons	80 180	37	3 107	65	77 072	72	89 007	68			
90	Wil—Wattwil,											
	a. Ersatz der eisernen Brücke bei Bazenheid	321 845	70	54 474	—	267 371	70	45 913	65			
	b. Ersatz der eisernen Brücke bei Dietfurt	275 424	80	33 368	—	242 056	80	32 657	10			
91	Bahnhof Rapperswil, Verlängerung des Ablaufberggeleises	22 247	70	—	—	22 247	70	2 206	87			
92	Bahnhof Schaffhausen,											
	a. Vergrösserung der Spediteurenhalle im Güterbahnhof .	22 328	35	—	—	22 328	35	3 138	70			
	Anteil DRB Fr. 23 124.50, wovon Fr. 2652.30 auf Konto Bau/Betrieb.											
	b. Erstellen eines neuen Zollrevisionsgebäudes auf dem Perron III.	18 413	15	4 437	75	8 975	40	703	70			
	Anteil DRB Fr. 12 996.75, wovon Fr. 649.55 auf Konto Bau/Betrieb											
93	Station Henggart, Erweiterung	97 349	35	10 500	—	86 849	35	3 050	75			
	Einnahmen Fr. 448.—.											
Verschiedene Einnahmen.												
94	Bahnhof Landquart, Abbruch der Milchküche	—	—	13 439	22	13 439	22					
95	Station Arbon, Abbruch des Abortgebäudes	—	—	500	—	500	—					
96	Bahnhof St. Gallen HB, Abbruch des nördlichen Hochkamins bei der Lokomotivremise	—	—	6 000	—	6 000	—					
97	Station Ebnat-Kappel, Abbruch des Drehkrans	—	—	3 000	—	3 000	—					
98	Illnau—Fehraltorf, Abbruch eines Durchlasses bei km 7, ₈₅₅	—	—	1 500	—	1 500	—					

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

Nr.		Zuwachs	Abgang	Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis III.									
99	Romanshorn-Uttwil, Abbruch der Barrieren bei km 84 ₆₁₂ .	—	—	300	—	300	—		
100	Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen	—	—	52 629	60	—	52 629	60	
101	Abbruch von Drehscheiben in den Bahnhöfen Rorschach und Rapperswil	—	—	10 600	—	10 600	—		
102	Abbruch von Wärterbuden	—	—	3 900	—	3 900	—		
103	Abbruch von Wagenwaschanlagen auf den Stationen Sevelen, Uetikon, Fehrlitorf und Hettlingen.	—	—	5 186	35	—	5 186	35	
104	Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen	—	—	44 534	75	—	44 534	75	
105	Erteilung von Näher- und Überbauungsrechten in den Gemeinden St. Gallen-Winkel, Schänis, Kreuzlingen, Embrach und Jestetten.	—	1 757	—	—	—	1 757	—	
106	Landverkäufe in Altstätten (St. Gallen), Bilten, Buchs (St. Gallen), Egnach, Frasnacht, Frauenfeld-Felben, Frauenfeld-Langdorf, Güttingen, Henau, Hinwil, Jestetten, Kesswil, Kreuzlingen, Leuggern, Mellikon, Neuenhof, Niederweningen, Otelfingen, Rekingen, Romanshorn, St. Gallen, St. Gallen-Winkel, Stein (Aargau), Sulgen, Thalwil, Töss, Uttwil, Uzwil, Wartau, Weiach, Wila, Winterthur, Winterthur-Töss und Zürich-Wollishofen	—	—	39 234	44	—	39 234	44	
IV. Mobiliar und Gerätschaften.									
107	Für die allgemeine Verwaltung	3 633	50	—	—	3 633	50		
108	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	74 432	60	20 100	—	54 332	60		
109	Für den Stations- und Zugsdienst	57 701	55	—	—	57 701	55		
110	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten .	10 574	35	—	—	10 574	35		
Total Kreis III		1 712 452	17	347 271	76	1 365 180	41	197 951	45
								73 779	50

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Betriebsrechnung der Nebengeschäfte		Zu tilgende Verwendungen		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Verwendungen auf Nebengeschäfte.												
1. Materialverwaltung.												
111	a. Mobiliaranschaffungen	4 537	20	—	—	4 537	20					
	b. Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen	—	—	12 532	30	—	12 532	30				
	c. Abschreibung von Restbuchwerten	—	—	9 232	71	—	9 232	71				
	Total Materialverwaltung	4 537	20	¹⁾ 21 765	01	—	—	17 227	81			
	1) Fr. 19 657.01 zulasten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung und Fr. 2108.— Erlös aus Altmaterial von untergegangenen Anlagen.											
2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.												
112	Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen, Amsteg, Übertrag von Materialkosten	—	—	1 068	—	—	—	1 068	—			
113	Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trent-Massaboden, a. Vernayaz, Landverkauf	—	—	268	40	—	—	268	40			
	b. Barberine, Ergänzung des Inventars	969	—	—	—	—	—	969	—			
	c. Übertrag von Materialkosten in Vernayaz und Massaboden	—	—	1 928	—	—	—	1 928	—			
114	Übertragungsleitungen, a. Rotkreuz-Olten, Abschreibung eines Lastwagens	—	—	5 647	20	—	—	5 647	20			
	b. Vernayaz-Rupperswil, Abschreibung eines Lastwagens	—	—	2 400	—	—	—	2 400	—			
	c. Vernayaz-Granges-Massaboden, Abbruch einer Schleife der Übertragungsleitung	—	—	—	—	—	—	—	—			
	2) Wovon Fr. 24 988.70 zulasten des Erneuerungsfonds.											
115	Unterwerke, a. Sihlbrugg, Einbau von zwei Dreischinkelspannungswandlern in die 60 KV-Leitungen Sihlbrugg-Steinen	17 912	90	—	—	17 912	90		54 10			
	b. Kerzers, Erstellung einer automatischen Telephonzentrale	18 057	43	4 708	75	13 348	68	6 581	55			
	c. Grüze, Ergänzung der Schaltanlage für die Speisung der Strecke Winterthur-Neuhausen	7 988	10	—	—	7 988	10					
	d. Muttenz, Ergänzung des Inventars	504	—	—	—	—	504	—				
	e. Verschiedene Unterwerke, Übertrag von Materialkosten	8 045	—	29 383	20	—	37 428	20				
116	Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen	—	—	—	—	—	—	—				
	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen	—	—	436 593	15	—	436 593	15				
	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trent-Massaboden	—	—	398 837	40	—	398 837	40				
	c. Übertragungsleitungen	—	—	219 038	—	—	219 038	—				
	d. Unterwerke	—	—	239 734	70	—	239 734	70				
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	37 986	43	1 483 291	70	—1 445 905	27	6 635	65			
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seite 38.)											
	3) Fr. 1 294 203.25 ordentliche Abschreibungen und Fr. 30 127.90 Abschreibung von Restbuchwerten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke, Fr. 24 988.70 Abschreibungen zulasten des Erneuerungsfonds, sowie Fr. 133 971.85 für Abtretungen und Erlös aus Altmaterial von untergegangenen Anlagen.											
3. Werkstätten.												
117	Werkstätte Olten, a. Erweiterung der Geleiseanlage auf dem Lagerplatz für Oberbaumaterial	88 105	30	—	—	88 105	30	19 274	90			
	b. Anschaffung eines Traktors	28 033	45	—	—	28 033	45					

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1943.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Zusammenzug.												
Bau der Bahn.												
Einführung der elektrischen Zugförderung		7 602 562	11	425 083	70	7 177 478	41	719 067	55	366 103	—	
Generaldirektion		9 198 174	16	2 558 845	70	6 639 328	46					
Kreis I		2 003 574	20	1 182 672	—	820 902	20	206 872	49	516 697	50	
Kreis II		4 517 403	76	666 939	97	3 850 463	79	283 644	68	174 080	90	
Kreis III		1 712 452	17	347 271	76	1 365 180	41	197 951	45	73 779	50	
Total Bau der Bahn		25 084 166	40	5 180 813	13	19 853 353	27	1 407 536	17	113 066	90	
Verwendungen auf Nebengeschäfte.												
Materialverwaltung		4 537	20	21 765	01	—	17 227	81				
Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke		37 386	43	1 483 291	70	—1 445 905	27	6 635	65			
Werkstätten		392 754	45	616 978	75	—224 224	30	19 274	90			
Schiffdienst auf dem Bodensee		2 714	20	46 655	45	—43 941	25					
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte		437 392	28	2 168 690	91	—1 731 298	63	25 910	55			
Gesamttotal		25 471 558	68	7 349 504	04	18 122 054	64	1 433 446	72	113 066	90	

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

Vor- anschlag Nr.			Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1943	Ausgaben 1943		Total-Ausgaben Ende 1943			
			Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
Bau der Bahn.										
A. Bau neuer Linien.										
1	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives		10 000 000	400 000	707 534	54	4 524 581	34		
Verteilung auf die nachstehenden Konti:										
Unvollendete Bauobjekte, Bau neuer Linien . . . Fr. 3 091 528.54 Zu tilgende Verwendungen, Abschreibung im Jahre 1940 der bezahlten Subventionen für den Pont Butin » 1 433 052.80 Total Fr. 4 524 581.34										
B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.										
Einführung der elektrischen Zugförderung.										
3	Strecke Winterthur-Neuhausen		2 317 000							
	a. Fahrleitungsanlage		—	610 000	403 491	84	856 917	26		
	b. Herstellung des Lichtraumprofils		—	180 000	155 045	98	280 323	83		
	c. Schwachstromanlagen		—	320 000	24 516	85	505 510	52		
	d. Signale und Sicherungsanlagen		—	70 000	30 464	05	70 406	—		
4	Strecke Wil-Wattwil		2 280 000							
	a. Fahrleitungsanlage		—	350 000	658 194	20	658 194	20		
	b. Herstellung des Lichtraumprofils		—	150 000	282 858	36	282 858	36		
	c. Schwachstromanlagen		—	320 000	474 402	40	474 402	40		
	d. Signale und Sicherungsanlagen		—	80 000	31 384	27	31 384	27		
5	Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien,									
	a. 1. Kreis I		—	155 000						
	St-Imier, Ergänzung der Fahrleitungsanlagen		22 500	—	13 960	95	13 960	95		
	b. 2. Kreis II. Personenbahnhof Basel SBB, Ausdehnung der Fahrleitungsanlagen		100 000	291 000	53 900	70	53 900	70		
6 (1942)	b. 2. Kreis II. Bahnhof Luzern, Erweiterung der Fahrleitungsanlagen		135 000	—	113 947	65	113 947	65		
2 (1944)	Strecke Yverdon-Payerne-Lyss		7 920 000							
	a. Fahrleitungsanlage		—	—	601 950	90	601 950	90		
	b. Herstellung des Lichtraumprofils		—	—	4 719	40	4 719	40		
	c. Schwachstromanlagen		—	—	1 224	75	1 224	75		
	d. Signale und Sicherungsanlagen		—	—	737	50	737	50		
3 (1944)	Strecke Busswil-Solothurn-Herzogenbuchsee		3 614 000							
	a. Fahrleitungsanlage		—	—	201 179	65	201 179	65		
	b. Herstellung des Lichtraumprofils		—	—	354	60	354	60		
	c. Schwachstromanlagen		—	—	97	15	97	15		
6 (1944)	Strecke Effretikon-Hinwil		2 485 000							
	a. Fahrleitungsanlage		—	—	320 210	45	320 210	45		
	b. Herstellung des Lichtraumprofils		—	—	42 076	40	42 076	40		
	c. Schwachstromanlagen		—	—	246 356	50	246 356	50		
	d. Signale und Sicherungsanlagen		—	—	3 247	75	3 247	75		

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

Vor- anschlag Nr.			Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1943	Ausgaben 1943		Total-Ausgaben Ende 1943	
					Fr.	Fr.	Rp.	Fr.
Einführung der elektrischen Zugförderung.								
7 (1944)	Strecke Wald-Rüti (Zürich)		675 000					
	a. Fahrleitungsanlage		—	—	102 789	.90	102 789	.90
	b. Herstellung des Lichtraumprofils.		—	—	3 671	.90	3 671	.90
	c. Schwachstromanlagen		—	—	131 919	.75	131 919	.75
	d. Signale und Sicherungsanlagen		—	—	702	.45	702	.45
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn		—	—	—	—	4 998 045	19
Verteilung auf die nachstehenden Konti:								
Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung Fr. 4 666 299.46								
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung » 247 815.73								
Zu tilgende Verwendungen » 83 930.—								
Total Fr. 4 998 045.19								
Generaldirektion.								
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
7	Erweiterung der Telephonzentrale im Verwaltungsgebäude der Generaldirektion		141 000	25 000	66 983	25	145 864	45
	Total II		—	—	—	—	145 864	45
III. Rollmaterial.								
9	Triebfahrzeuge,							
	2 elektrische Streckenlokomotiven Ae $\frac{4}{6}$		2 150 000	1 350 000	1 388 039	80	1 916 992	60
	4 elektrische Streckenlokomotiven Ae $\frac{4}{6}$		4 020 000	1 600 000	2 610 975	25	2 610 975	25
	8 elektrische Rangierlokomotiven Ee $\frac{3}{3}$		2 360 000	1 450 000	698 890	60	1 814 261	25
	6 elektrische Rangierlokomotiven Ee $\frac{3}{3}$		1 830 000	300 000	997 130	45	997 130	45
	Umbau der Motoren von 5 elektrischen Streckenlokomotiven Ce $\frac{6}{8}$		736 300	928 000	212 400	—	212 400	—
10	Personenwagen,							
	20 Personenwagen		2 883 000	60 000	6 384	20	128 645	15
	(Im Jahre 1942 und 1943 sind Fr. 2 670 750.75 für 18 Wagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)							
	20 Personenwagen		3 238 000	2 100 000	1 078 159	—	1 779 908	50
	(Im Jahre 1943 sind Fr. 1 220 540.25 für 7 Wagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)							
	10 Personenwagen		2 043 000	500 000	419 163	90	420 006	45
	(Im Jahre 1943 sind Fr. 454 864.90 für 3 Wagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)							
	8 Personenwagen für die Brüniglinie		946 000	400 000	42 278	60	321 973	45
	19 Personenwagen für die Brüniglinie		2 390 000	600 000	716 236	90	716 236	90
11	Gepäck- und Güterwagen,							
	10 Gepäckwagen.		1 120 000	20 000	66 468	95	195 621	60
	(Im Jahre 1943 sind Fr. 764 333.65 für 7 Gepäckwagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)							

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1943	Ausgaben 1943		Total-Ausgaben Ende 1943	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Generaldirektion.							
	150 Güterwagen M ⁷	3 600 000	2 250 000	1 026 531	65	1 547 191	85
	(Im Jahre 1943 sind Fr. 944 696.15 für 45 Güterwagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
	150 Güterwagen L ⁸ und M ⁹	4 230 000	1 360 000	2 347 000	—	2 347 000	—
	Übernahme von Güterwagen des EVD	—	—	14 700	—	1 314 700	—
13	Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial	—	700 000	—	—	—	—
	Herrichtung von Dienstwagen der Serie X	70 000	—	6 117	40	6 117	40
	(Im Jahre 1943 sind Fr. 336 240.90 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
	Ausrüstung von Brünig-Personenwagen mit elektrischer Heizung	300 000	—	59 696	05	285 157	85
	Ausrüstung von Brünig-Gepäckwagen mit elektrischer Heizung	300 000	—	58	70	16 479	05
	Ausrüstung von Brünig-Güterwagen mit elektrischer Heizung	330 000	2 000	5 824	75	5 824	75
	Ausrüstung von Brünig-Personenwagen mit Beleuchtungsdynamo	330 000	—	34 556	35	168 043	55
14	Unvorhergesehenes	—	248 000	—	—	—	—
	Ankauf von 8 Privat-Güterwagen	40 000	—	26 000	—	26 000	—
	(Im Jahre 1943 sind Fr. 15 600 für 8 Güterwagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
Übertragungen im Inventar,							
	1 Personenwagen der Brüniglinie	—	—	11 940	—	11 940	—
	2 Güterwagen der Brüniglinie	—	—	12 506	70	12 506	70
11 (1941)	Gepäck- und Güterwagen, 4 Spezial-Güterwagen O1	198 000	—	—	—	9 426	25
	(Im Jahre 1942 und 1943 sind Fr. 175 342.40 für 3 Wagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
18 (1944)	6 Gepäckwagen	—	—	9 086	25	9 086	25
	Total III	.	.	.	.	16 349 745	25
IV. Mobiliar und Gerätschaften.							
18 (1942)	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn, a. Messinstrumente für den Brückenmesswagen	11 000	—	—	—	8 700	—
	Total IV	.	.	.	.	8 700	—
	Total Generaldirektion	.	.	.	.	16 499 309	70
Verteilung auf die nachstehenden Konti:							
Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion,							
	Bahnanlage und feste Einrichtungen	Fr.	98 413.20				
	Rollmaterial	»	16 349 745.25				
	Mobiliar und Gerätschaften	»	3 700.—				
		Fr.	16 451 858.45				
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,							
	Bahnanlage und feste Einrichtungen	»	47 451.25				
	Total Fr.	16 499 309.70					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1943	Ausgaben 1943		Total-Ausgaben Ende 1943	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis I.							
20	Zweites Geleise Boudry-Auvernier	1 700 000	250 000	4 515	15	35 120	60
22	Personenbahnhof Bern , Erweiterung der Geleise- und Perronanlagen	19 200 000	100 000	17 816	38	38 911	12
24	Bahnhof Genf , Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage .	906 000	656 000	355 970	10	635 244	87
25	Station Rolle , Beseitigung der Überschneidung der Hauptgeleise und Stationserweiterung	120 000	100 000	25 899	90	25 899	90
26	Bahnhof Morges , Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage .	165 000	165 000	85 417	63	85 417	63
30	Bahnhof Freiburg , Änderung des Geleisekopfes Seite Matran und Erweiterung des Güterbahnhofes	417 000	308 000	214 263	—	214 263	—
31	Bahnhof La Chaux-de-Fonds ,						
	a. Erweiterung der automatischen Telephonzentrale	25 000	25 000	20 092	45	20 092	45
	b. Umbau des Dachgeschosses des Aufnahmegebäudes	238 000	100 000	209 139	35	209 139	35
34	Bahnhof Bern , Verlängerung der Eilgutgeleise und Erstellung einer Rampe	634 000	400 000	607 255	89	607 255	89
35	Station Münsingen , Erstellung eines Nebengebäudes	42 000	35 000	32 944	75	32 944	75
36	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken , Palézieux-Payerne,						
	a. Ersatz der Brücke über die Broye bei Châtillens	110 000	80 000	86 785	70	86 785	70
37	Einrichtung des Streckenblocks , Neuenstadt-Biel	113 000	90 000	3 400	30	3 400	30
38	Erstellung von Lichttagessignalen , Station Chénens	29 000	29 000	14 258	—	14 258	—
40	Ersatz von Niveauübergängen , Roche-Yvorne, Beseitigung von zwei Niveauübergängen und Ersatz durch eine Unter- und eine Überführung	187 600	200 000	26 111	90	26 111	90
41	Unvorhergesehenes ,						
	a. Genf-Vernier, Verkabelung der Schwachstromfreileitungen .	103 000	—	86 372	26	86 372	26
	b. Bahnhof Bern, elektrische Warmwasseranlage in der Bahnhofswirtschaft	20 000	300 000	9 916	85	9 916	85
	c. Station Palézieux, neue Sicherungsanlage in Verbindung mit dem Umbau des Aufnahmegebäudes	72 000	—	63 372	65	63 372	65
	d. Station Avenches, Verladegeleise und Rampe	73 500	—	67 609	95	67 609	95
28	Bahnhof Brig , Erstellung von zwei Gütergeleisen	376 000	—	67 881	90	181 046	35
(1942) 31 b (1942)	Personenbahnhof Bern , Erstellung einer Lautsprecheranlage . . .	60 000	—	3 636	75	18 370	06
	Total Kreis I	.	.	.	.	2 461 533	58
Verteilung auf die nachstehenden Konti:							
Unvollendete Bauobjekte Kreis I							
Fr. 2 088 445.88							
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,							
Abschreibungen etc.							
» 285 577.85							
Zu tilgende Verwendungen							
» 87 509.85							
Total Fr. 2 461 533.58							
Kreis II.							
43	Bahnhof Basel SBB ,						
	a. Rangierbahnhof, Erstellung der Abstellgeleise A 12 und 13; Dammschüttung und Stützmauer	340 000	70 000	62 607	35	105 819	20
	b. Neue elektrische Stellwerkanlage auf der Westseite des Personenbahnhofes in Verbindung mit der Geleise- und Perron-erweiterung	674 000	30 000	84 858	85	660 888	87
	c. Güterbahnhof, neue Warenaufzüge mit feuersicherer Verschalung und Einmauerung von Treppenhäusern in den Lagerhäusern	191 200	49 400	20 761	10	67 113	10
	d. Rangierbahnhof, neues Dienstgebäude Ost	116 100	40 000	152 724	08	158 557	95

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

Vor- antrag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
			1943	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis II.							
44	Verbindungsbahn Basel , Erstellung getrennter Personen- und Güterzugslinien zwischen Basel DRB und Basel SBB, PB bzw. RB und Ersatz der bestehenden Rheinbrücke	2 650 000	30 000	71 016	70	235 958	08
45	Bahnhof Liestal , Erweiterung der Geleiseanlage und Erstellung eines neuen Zwischenperrons	584 200	200 000	79 704	92	698 838	82
46	Bahnhof Solothurn HB , neue elektrische Stellwerkanlage auf der Westseite	190 000	20 000	85 683	27	184 923	79
47	Bahnhof Bellinzona , Erstellung einer elektrischen Zugvorheizanlage	43 000	15 000	45 241	59	45 241	59
48	Zweites Geleise Rapperswil-Lenzburg	811 000	200 000	157 936	83	179 715	38
49	Zweites Geleise Brunnen-Flüelen						
	a. Strecke Brunnen-Sisikon	18 940 000	500 000	1 343 719	77	1 343 719	77
	b. Strecke Sisikon-Flüelen.	2 070 000	150 000	— 353 074	79	1 653 356	99
	(Die Kosten bis zum Betrage von Fr. 8 000 000.— sind durch den Bundesbeitrag gedeckt.)						
50	Zweites Geleise Giubiasco-Chiasso , Strecke Rivera-Bironico-Taverne	5 149 000	600 000	785 344	64	823 262	74
53	Bahnhof Basel SBB ,						
	a. Personenbahnhof, Erstellung einer kombinierten Dampf- und Warmwasseranlage für die Bahnhofswirtschaft und die Bäder im Aufnahmegerätegebäude.	138 500	150 000	117 766	48	117 766	48
	b. Personenbahnhof, Erstellung einer Lautsprecheranlage . . .	90 000	90 000	5 446	—	5 446	—
	c. Güterbahnhof, Erstellung eines Lokomotivabstellgeleises mit Revisionsgrube in der J-Gruppe.	54 000	54 000	28 172	13	28 172	13
	d. Rangierbahnhof, Erstellung einer Lokomotivremise in der R/T-Gruppe	165 000	60 000	50 762	30	50 762	30
54	Bahnhof Liestal , Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage . . .	275 000	100 000	200 105	83	200 105	83
55	Bahnhof Sissach , Erstellung eines Zwischenperrons	169 000	70 000	51 822	20	51 822	20
56	Bahnhof Olten ,						
	a. Erstellung eines Lokomotivzirkulationsgeleises	450 000	100 000	218 218	40	218 218	40
59	Station Däniken , Erweiterung der Geleiseabstände von 3,60 auf 4,50 m und Erstellung eines Zwischenperrons	446 000	150 000	205 467	85	205 467	85
60	Station Niederhallwil , Erstellung eines neuen Aufnahmegerätegebäudes	66 000	66 000	85 345	43	85 345	43
62	Station Meiringen , Ergänzung der Geleiseanlagen und Sicherungseinrichtungen.	39 600	39 600	13 007	50	13 007	50
63	Station Rotkreuz , Erstellung einer Traktorenremise	23 500	23 500	8 054	75	8 054	75
64	Station Göschenen , Erstellung einer Bremsprobe- und Abfahrtbefehlsignalanlage.	25 000	25 000	10 506	30	10 506	30
65	Göschenen-Airolo , Gotthardtunnel, Erstellung einer Geleiseverbindung und Signalstation in der Tunnelmitte	386 000	150 000	62 365	30	62 365	30
67	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken ,						
	b. Cadenazzo-Magadino, Umbau der Gallaretdobrücke, km 165, ₅₉₀	29 400	29 400	26 374	57	26 374	57
68	Einrichtung des Streckenblocks ,						
	a. Hägendorf-Oensingen	110 000	50 000	132 429	57	132 429	57
	b. Meggen-Immensee	60 000	60 000	47 378	05	47 378	05
69	Erstellung von Lichttagessignalen , Station Rodi-Fiesso, Nordseite	25 000	25 000	19 566	20	19 566	20
70	Brückenzaage , Station Lavorgo	21 000	28 000	4 524	10	4 524	10
72	Unvorhergesehenes ,						
	a. Bahnhof Olten, Erstellung einer Lautsprecheranlage	63 000		66	—	1 950	—
	b. Bahnhof Solothurn HB, Erstellung eines Oberbaumagazins der Materialverwaltung mit elektrifiziertem Geleiseanschluss	56 400		43 220	65	43 220	65
	c. Bahnhof Solothurn HB, neues Güterdienstgebäude und Vergrösserung des Güterschuppens	187 000	300 000	33 718	12	33 718	12
	d. Bahnhof Luzern, Erstellung einer Lautsprecheranlage	31 000		—	—	14 589	07
	e. Bahnhof Luzern, Elektrokesselanlage für die Bahnhofswirtschaft	66 000		49 494	49	49 494	49
61	Bahnhof Olten , neues Transitpostgebäude, Nebengebäude und Abortanlage	50 000	—	—	—	47 000	—
(1941)							

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

Vor- ansehlag Nr.			Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1943	Ausgaben 1943		Total-Ausgaben Ende 1943	
			Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis II.								
42c (1942)	Bahnhof Basel SBB , direkte Güterzuglinie vom Rangierbahnhof nach der Juralinie und Vereinigung der Stellwerke IV und V im Güterbahnhof		355 000	—	18 208	91	354 209	26
52 (1942)	Bahnhof Burgdorf , Verbesserung der Signalanlagen auf der Westseite infolge Einführung des Streckenblocks, Seite Oberburg .		47 000	—	90 276	63	101 007	59
53 (1942)	Station Brittnau-Wikon , Schaffung von Lagerräumen für das Materialmagazin der elektrischen Anlagen		22 500	—	4 229	70	14 999	50
56 (1942)	Bahnhof Erstfeld , Verbesserung der Stellwerkanlage		45 000	—	26 790	15	36 843	60
58 (1942)	Einrichtung des Streckenblocks , Olten-Hammer-Hägendorf		50 000	—	5 577	60	9 660	85
60 (1942)	Erstellen von Lichttagessignalen , Station Baar		18 000	—	11 602	70	16 721	55
73 (1944)	Stationen Meiringen und Giswil , Ausbau der Depotanlagen		112 000	—	—	1 025	55	—
Total Kreis II			—	—	—	—	8 167 098	37
Verteilung auf die nachstehenden Konti:								
Unvollendete Bauobjekte Kreis II			Fr. 7 005 704.85					
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,								
Abschreibungen etc.			» 842 774.82					
Zu tilgende Verwendungen			» 318 618.70					
Total			Fr. 8 167 098.37					
Kreis III.								
75	Zweites Geleise Richterswil-Sargans-Chur ,							
	b. Strecke Lachen-Ziegelbrücke, neue Brücke über den Hilternbach		27 000	50 000	59 978	50	59 978	50
76	Bahnhof Winterthur , Verlegung der Milchküche und Ausbau des Eilgutgebäudes zu einem Dienstgebäude		283 500	100 000	271 737	68	315 898	18
78	Bahnhof Frauenfeld , Umbauten im Aufnahmegebäude		154 000	54 000	95 028	70	153 555	08
79	Station Oberglatt , Vergrösserung des Aufnahmegebäudes		144 000	44 000	91 772	10	132 696	90
81	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation , Strecke Winterthur-Neuhausen.		325 300	131 000	—	—	220 607	75
82	Bahnhof Zürich ,							
	a. Unterkunftsräume in der Güterhalle des Güterbahnhofes		300 000	193 000	131 994	45	131 994	45
	b. Erweiterung der Versandhalle im Güterbahnhof		993 000	200 000	210 081	92	210 081	92
84	Bahnhof Ziegelbrücke , Vergrösserung der Bahnhofswirtschaft		45 000	45 000	15 197	25	15 197	25
86	Bahnhof Zürich-Oerlikon , Erstellung eines dritten Perrons		192 000	140 000	8 656	85	3 656	85
87	Station Zürich-Affoltern , Erweiterung des Freiverladeplatzes		121 000	121 000	114 702	50	114 702	50
88	Station Oberglatt , Erstellen einer neuen elektrischen Stellwerkanlage		124 000	124 000	8 199	75	8 199	75
90	Erstellung elektrischer Kraftstellwerkanlagen auf den Stationen Henggart, Andelfingen und Dachsen		132 000	100 000	80 518	55	80 518	55
92	Bahnhof St. Margrethen , Verlängerung des Schuppens, Erweiterung der Güterexpedition und Verlegung des schweizerischen Zollbüros		194 800	165 500	38 933	40	39 933	40
94	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation , Strecke Wil-Wattwil		275 000	120 000	200 221	70	200 221	70
95	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken ,							
	b. Wald-Rüti, Ersatz der Töbelibachbrücke		29 000	22 000	38 062	20	38 062	20
96	Einrichtung des Streckenblocks ,							
	a. Dübendorf-Uster		83 000	83 000	546	10	546	10

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1943	Ausgaben 1943		Total-Ausgaben Ende 1943	
				Fr.	Fr.	Rp	Fr.
Kreis III.							
99	Unvorhergesehenes,			73 000	132 823	97	132 823 97
	a. Bahnhof Zürich, Vergrösserung des Auskunftsgebäus . . .			47 800	50 684	53	67 080 23
	b. Stationen Henggart und Neuhausen, Änderungen in den Diensträumen	38 400	300 000		19 999	05	19 999 05
	c. Station St. Gallen-Bruggen, Vergrösserung des Güterschuppens			68 000	42 358	85	42 358 85
	d. Station Zürich-Enge, Änderungen in der Bahnhofswirtschaft			195 000	52 048	70	52 048 70
68 (1942)	Bahnhof Rüti (Zürich), Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage	248 000	—		26 125	45	156 854 22
71 (1942)	Bahnhof Zürich, Ergänzungen an der Stellwerkanlage	44 500	—		30 043	83	51 251 58
79 (1942)	Erstellung von Lichttagessignalen, Bahnhof Baden	30 800	—		50 107	25	50 436 20
101 (1944)	Station Pfäffikon (Zürich), Erweiterung des Aufnahmegebäudes .	141 000	—		21 089	20	21 089 20
109 (1944)	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,						
	a. Effretikon-Hinwil, Verstärkung der eisernen Brücken, km 4,640, 15,285, 16,704 und 17,520	50 000	—		6 086	65	6 086 65
		Total Kreis III		.	.	.	2 319 819 63
Verteilung auf die nachstehenden Konti:							
Unvollendete Bauobjekte Kreis III		Fr. 2 062 953.52					
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,							
Abschreibungen etc.		» 191 866.11					
Zu tilgende Verwendungen		» 65 000.—					
		Total	Fr. 2 319 819.63				
Verwendungen auf Nebengeschäfte.							
Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.							
Erwerbung von Wasserkräften,							
	Im Reussgebiet (Kanton Uri), Gefällstufe Andermatt-Wassen	—	—	—	123 556	80	1 181 840 05
104	Unterwerke,						
	b. Steinen, Einbau von 4 Dreischenkel-Spannungswandlern und von Messwandlern	52 000	52 000	16 714	05		18 054 20
105	Unvorhergesehenes,						
	Übertragungsleitung Vernayaz-Rupperswil, Anschaffung von zwei Lastwagen	34 000	20 000	34 000	—		34 000 —
87 (1942)	Unterwerke,						
	e. Rupperswil, Einbau eines Störungsschreibers und eines Registrierwattmeters	16 000	—	—	—		4 425 81
		Total für Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke		.	.	.	1 238 320 06

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

Vor- anschlag Nr.			Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1943	Ausgaben 1943		Total-Ausgaben Ende 1943			
			Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
Verwendungen auf Nebengeschäfte.										
Werkstätten.										
109	Werkstätte Yverdon , automatische Schweißköpfe, für Spurkranzschweissmaschine		32 000	30 000	13 969	45	13 969	45		
110	Werkstätte Olten , Gleichrichteranlage für das Laden der Zugbeleuchtungsbatterien		30 000	30 000	8 200	—	8 200	—		
111	Werkstätte Bellinzona ,									
	a. und b. Erstellung einer neuen Radsatzdreherei mit Krananlage		106 000	77 000	104 318	80	104 318	80		
	c. Vergrösserung der Wicklerei und Motorenenschlosserei sowie									
	Erstellung eines Krans		295 000	100 000	136 558	25	136 558	25		
113	Unvorhergesehenes ,									
	Olten, Anschaffung einer kombinierten Spurkranzschweiss- und									
	Schleifmaschine		75 000	78 000	—	—	20 760	—		
	Total Werkstätten		.	.	.	.	283 806	50
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte		.	.	.	.	1 522 126	56
Verteilung auf die nachstehenden Konti:										
Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte,										
	Kraftwerke		Fr. 919 672.21							
	Werkstätten		» 260 704.45							
				Fr. 1 180 376.66						
Betriebsrechnung der Nebengeschäfte,										
	Kraftwerke		» 318 647.85							
	Werkstätten		» 23 102.05							
				Total Fr. 1 522 126.56						

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1943.

	Bauausgaben (netto)		Bau/Betrieb und Betriebsrechnung der Nebengeschäfte		Zu tilgende Verwendungen		Total		
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Zusammenzug.									
A. Bau neuer Linien.									
Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives	3 091 528	54	—	—	1 433 052	80	4 524 581	34	
B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.									
Einführung der elektrischen Zugförderung	4 666 299	46	247 815	73	83 930	—	4 998 045	19	
Generaldirektion	16 451 858	45	47 451	25	—	—	16 499 309	70	
Kreis I	2 088 445	88	285 577	85	87 509	85	2 461 533	58	
Kreis II	7 005 704	85	842 774	82	318 618	70	8 167 098	37	
Kreis III	2 062 953	52	191 866	11	65 000	—	2 319 819	63	
Total Bau der Bahn		35 366 790	70	1 615 485	76	1 988 111	35	38 970 387	81
Verwendungen auf Nebengeschäfte.									
Kraftwerke	919 672	21	318 647	85	—	—	1 238 320	06	
Werkstätten	260 704	45	23 102	05	—	—	283 806	50	
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte		1 180 376	66	341 749	90	—	—	1 522 126	56
Gesamttotal		36 547 167	36	1 957 235	66	1 988 111	35	40 492 514	37
Bau der Bahn.									
Bestand auf Ende 1942	29 249 737	17	1 428 936	71	2 372 678	70	33 051 352	58	
Nettoausgaben im Jahre 1943	25 970 406	80	1 804 858	24	746 093	55	28 521 358	59	
Zusammen		55 220 143	97	3 233 794	95	3 118 772	25	61 572 711	17
Abzüglich: Vollendete Bauobjekte im Jahre 1943	19 853 353	27	¹⁾ 1 618 309	19	1 130 660	90	22 602 323	36	
Bestand auf Ende 1943		35 366 790	70	1 615 485	76	1 988 111	35	38 970 387	81
Verwendungen auf Nebengeschäfte.									
Bestand auf Ende 1942	1 083 027	91	318 544	45	—	—	1 351 572	36	
Nettoausgaben im Jahre 1943	— 1 583 949	88	49 116	—	—	—	— 1 534 833	88	
Zusammen		— 550 921	97	367 660	45	—	— 183 261	52	
Abzüglich: Vollendete Bauobjekte im Jahre 1943	— 1 731 298	68	²⁾ 25 910	55	—	—	— 1 705 388	08	
Bestand auf Ende 1943		1 180 376	66	341 749	90	—	— 1 522 126	56	
Total wie oben		36 547 167	36	1 957 235	66	1 988 111	35	40 492 514	37

¹⁾ Abschreibungen zulasten Bau/Betrieb . . . Fr. 210 773.02
Effektive Baukosten zulasten Bau/Betrieb (siehe Seite 48) „ 1 407 536.17

²⁾ Siehe Seite 48.

Betriebsrechnung

Rechnung 1942	Voranschlag 1943			Zentral- verwaltung
Fr.	Fr.			Fr. Rp.
Betriebseinnahmen.				
176 811 536	144 000 000	I. Aus dem Personenverkehr	193 685 405	87
264 657 609	220 000 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	256 485 919	66
10 754 932	9 000 000	1. Vom Gepäck	11 958 856	82
5 705 528	5 000 000	2. Von Tieren	5 669 077	97
248 197 149	206 000 000	3. Von Gütern	238 857 984	87
10 900 906	10 000 000	III. Aus dem Postverkehr	11 834 428	25
10 891 789	10 000 000	1. Für die Beförderung von Poststücken	11 824 944	75
9 117	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen	9 483	50
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen	—	—
452 370 051	374 000 000	Total der Transporteinnahmen	462 005 753	78
IV. Verschiedene Einnahmen.				
14 848 218	13 576 000	A. Pacht- und Mietzinse	7 553 505	30
1 530 612	1 416 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	1 408 829	68
1 785 098	1 000 000	2. Für Rollmaterial	2 400 654	41
11 532 508	11 160 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl.	3 744 021	21
—	—	B. Rohertrag von Hilfsbetrieben	—	—
1 108 822	1 152 000	C. Verschiedenes	486 418	90
3 947	4 000	1. Privattelegraphendienst	—	—
1 104 875	1 148 000	2. Erlöse und sonstige Einnahmen	486 418	90
15 957 040	14 728 000	Total der Verschiedenen Einnahmen	8 039 924	20
468 327 091	888 728 000	Total der Betriebseinnahmen	470 045 677	98

für das Jahr 1943.

Kreis I		Kreis II		Kreis III		TOTAL		Vergleichung mit		
								Rechnung 1942		Voranschlag 1943
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
—	—	—	—	—	—	193 685 405	87	+ 16 873 870	+ 49 685 406	
—	—	—	—	—	—	256 485 919	66	— 8 171 689	+ 36 485 920	
—	—	—	—	—	—	11 958 856	82	+ 1 203 925	+ 2 958 857	
—	—	—	—	—	—	5 669 077	97	— 36 450	+ 669 078	
—	—	—	—	—	—	238 857 984	87	— 9 839 164	+ 32 857 985	
—	—	—	—	—	—	11 834 428	25	+ 933 522	+ 1 834 428	
—	—	—	—	—	—	11 824 944	75	+ 933 156	+ 1 824 945	
—	—	—	—	—	—	9 483	50	+ 366	+ 9 483	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	462 005 753	78	+ 9 635 703	+ 88 005 754	
2 734 373	34	2 589 688	08	3 297 997	59	16 175 564	31	+ 1 327 346	+ 2 599 564	
—	—	—	—	—	—	1 408 829	68	— 121 782	— 7 170	
—	—	—	—	—	—	2 400 654	41	+ 615 556	+ 1 400 654	
2 734 373	34	2 589 688	08	3 297 997	59	12 366 080	22	+ 833 572	+ 1 206 080	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
131 793	55	192 245	28	210 555	06	1 021 012	79	— 87 809	— 130 987	
1 193	60	2 298	60	691	75	4 183	95	+ 237	+ 184	
130 599	95	189 946	68	209 863	31	1 016 828	84	— 88 046	— 131 171	
2 866 166	89	2 781 933	36	3 508 552	65	17 196 577	10	+ 1 239 537	+ 2 468 577	
2 866 166	89	2 781 933	36	3 508 552	65	479 202 330	88	+ 10 875 240	+ 90 474 381	

Betriebsrechnung

Rechnung 1942	Voranschlag 1943		Rohe			
			Zentral- verwaltung	Fr. Rp.		
Betriebsausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
5 491 686	5 744 000	A. Personalkosten		4 829 759 20		
28 504	28 000	1. Verwaltungsbehörden		29 158 50		
151 654	153 000	2. Direktion		85 679 05		
146 783	147 000	a. Besoldungen		84 391 90		
4 871	6 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		1 287 15		
838 080	842 100	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste		544 403 65		
827 792	836 700	a. Besoldungen		536 609 20		
10 288	5 400	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		7 794 45		
1 324 377	1 341 000	4. Verkehrskontrolle		1 426 319 30		
1 293 480	1 308 000	a. Besoldungen		1 390 707 85		
30 897	38 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		35 611 45		
724 094	762 500	5. Rechnungskontrolle, Hauptbuchhaltung und Hauptkasse		774 047 65		
715 455	751 000	a. Besoldungen		764 098 10		
8 689	11 500	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		9 949 55		
151 240	149 800	6. Statistische Sektion		162 155 30		
150 571	149 700	a. Besoldungen		161 878 50		
669	100	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		276 80		
1 120 555	1 297 600	7. Kommerzieller Dienst, Publizitätsdienst		1 312 635 40		
1 096 813	1 257 600	a. Besoldungen		1 288 043 50		
24 242	40 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		24 591 90		
975 545	989 900	8. Rechtsbureaux, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt		408 644 55		
940 687	960 500	a. Besoldungen		397 299 15		
34 858	29 400	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		11 345 40		
177 637	180 100	9. Abwartpersonal		86 715 80		
172 038	173 800	a. Besoldungen und Löhne		82 443 55		
5 604	6 300	b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes		4 272 25		
722 194	627 900	B. Nebenkosten		626 269 92		
372 487	358 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw.		315 689 98		
106 400	109 900	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume		86 378 06		
142 225	109 200	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		141 053 82		
101 082	50 800	4. Verschiedenes		83 148 06		
6 213 880	6 371 900	Total I. Allgemeine Verwaltung		5 456 029 12		

für das Jahr 1943.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben	Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit			
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.			Rechnung 1942	Voranschlag 1943		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.		
289 951	45	423 625	90	377 637	65	5 920 974	20	—	—	49 868	80	5 871 105	40	+ 429 288	+ 176 974	
—	—	—	—	—	—	29 158	50	—	—	—	—	29 158	50	+ 655	+ 1 159	
23 166	30	23 606	50	24 176	60	156 628	45	—	—	9 329	05	147 299	40	+ 4 974	+ 3 628	
22 157	20	22 037	20	22 817	20	151 403	50	—	—	—	—	—	—	+ 4 620	+ 4 408	
1 009	10	1 569	30	1 359	40	5 224	95	—	—	—	—	—	—	+ 354	— 775	
74 871	70	164 615	45	125 790	90	909 681	70	—	—	6 217	70	903 464	—	+ 71 602	+ 67 582	
74 618	95	162 515	30	125 723	90	899 467	35	—	—	—	—	—	—	+ 71 676	+ 62 768	
252	75	2 100	15	67	—	10 214	35	—	—	—	—	—	—	— 74	+ 4 814	
—	—	—	—	—	—	1 426 319	30	—	—	—	90	—	1 426 229	30	+ 101 942	+ 85 319
—	—	—	—	—	—	1 390 707	85	—	—	—	—	—	—	+ 97 228	+ 82 708	
—	—	—	—	—	—	35 611	45	—	—	—	—	—	—	+ 4 714	+ 2 611	
—	—	—	—	—	—	774 047	65	—	—	—	24 902	35	749 145	30	+ 49 954	+ 11 548
—	—	—	—	—	—	764 098	10	—	—	—	—	—	—	+ 48 643	+ 13 098	
—	—	—	—	—	—	9 949	55	—	—	—	—	—	—	+ 1 311	— 1 550	
—	—	—	—	—	—	162 155	30	—	—	—	—	—	—	+ 10 915	+ 12 355	
—	—	—	—	—	—	161 878	50	—	—	—	—	—	—	+ 11 307	+ 12 178	
—	—	—	—	—	—	276	80	—	—	—	—	—	—	— 392	+ 177	
—	—	—	—	—	—	1 312 635	40	—	—	—	—	—	—	+ 192 080	+ 15 035	
—	—	—	—	—	—	1 288 043	50	—	—	—	—	—	—	+ 191 790	+ 30 448	
—	—	—	—	—	—	24 591	90	—	—	—	—	—	—	+ 350	— 15 408	
172 867	95	195 798	45	181 717	45	959 028	40	—	—	9 329	70	949 698	70	— 16 517	— 30 872	
167 702	20	187 007	85	176 511	65	928 520	85	—	—	—	—	—	—	+ 12 166	— 31 979	
5 165	75	8 790	60	5 205	80	30 507	55	—	—	—	—	—	—	+ 4 351	+ 1 107	
19 045	50	39 605	50	45 952	70	191 319	50	—	—	—	—	—	—	+ 13 683	+ 11 220	
18 744	—	39 043	85	44 548	75	184 780	15	—	—	—	—	—	—	+ 12 747	+ 10 980	
301	50	561	65	1 403	95	6 539	35	—	—	—	—	—	—	+ 986	+ 240	
33 713	80	44 911	39	35 226	29	740 121	40	+ 20 654	85	— 12 439	60	748 336	65	+ 17 928	+ 112 222	
15 309	14	24 219	91	18 307	90	873 526	93	—	—	6 219	80	367 307	18	+ 1 040	+ 15 527	
7 800	80	9 796	93	9 262	53	113 238	32	—	—	6 219	80	107 018	52	+ 6 888	+ 3 388	
8 049	86	8 386	03	6 694	61	164 184	32	+ 20 654	85	—	—	184 839	17	+ 21 960	+ 54 985	
2 554	—	2 508	52	961	25	89 171	83	—	—	—	—	89 171	83	+ 11 910	+ 38 372	
323 665	25	468 537	29	412 863	94	6 661 095	60	+ 20 654	85	— 62 308	40	6 619 442	05	+ 447 216	+ 289 196	

Rechnung 1942	Voranschlag 1943		Rohe	
			Zentral- verwaltung	Fr. Rp.
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.				
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.				
9 400 121	9 321 800	A. Personalkosten		577 818 45
2 976 316	3 044 300	1. Leitung des Bahndienstes		577 818 45
2 834 703	2 915 700	a. Besoldungen		559 332 95
141 618	128 600	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		18 485 50
980 154	968 800	2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal		—
933 301	923 000	a. Besoldungen		—
46 853	45 800	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		—
1 042 129	1 018 600	3. Bahnmeister und Gehilfen		—
962 068	936 500	a. Besoldungen		—
12 076	13 800	b. Dienstkleider		—
2	—	c. Vergütungen für Nachtdienst		—
67 983	68 300	d. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		—
4 401 522	4 290 100	4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter		—
2 833 038	2 754 200	a. Besoldungen		—
1 507 394	1 479 600	b. Taglöhne		—
21 257	12 500	c. Dienstkleider		—
38 738	40 100	d. Vergütungen für Nachtdienst		—
1 095	3 700	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		—
2 226 005	1 935 800	B. Nebenkosten		100 117 76
112 553	106 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw.		64 242 02
229 650	242 200	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume		13 217 25
55 259	57 700	3. Beleuchtung der Bahn		—
1 447 873	1 328 400	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		5 158 45
380 670	201 500	5. Verschiedenes		17 500 04
43 895 562	51 253 200	C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen		121 991 34
12 948 530	11 178 300	1. Unterbau		—
2 236 226	1 787 600	a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen usw.		—
479 253	214 300	b. Tunnel und Galerien		—
1 242 263	1 398 200	c. Brücken, Viadukte und Durchlässe		—
7 477 573	6 091 300	d. Beschotterung der Bahn		—
845 909	866 300	e. Straßen, Wege und Vorplätze		—
667 306	820 600	f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen		—
17 599 417	28 479 000	2. Oberbau		—
2 144 246	4 679 600	a. Schienenunterlagen (Schwellen usw.)		—
1 998 525	8 849 700	b. Schienen und deren Befestigungsmittel		—
1 248 871	2 723 500	c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen		—
12 207 775	12 226 200	d. Regulierung des Oberbaues		—
42 174 073	50 914 900		Übertrag	677 936 21

für das Jahr 1943.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben				Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschafts- bahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1942		Voranschlag 1943				
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.			
2 990 500		3 596 218	35	3 120 628	35	10 285 165	15	—	—	212 929	69	10 072 235	46	+ 885 044	+ 963 365			
839 310	30	958 790	05	983 002	45	3 358 921	25	—	—	124 395	95	3 234 525	30	+ 382 605	+ 314 621			
795 826	40	907 315	85	935 570	35	3 198 045	55							+ 363 342	+ 282 345			
43 483	90	51 474	20	47 432	10	160 875	70							+ 19 263	+ 32 276			
329 298	15	382 806	30	343 960	25	1 056 064	70	—	—	54 565	05	1 001 499	65	+ 75 911	+ 87 265			
314 923	50	362 386	45	328 779	35	1 006 089	30							+ 72 788	+ 83 089			
14 374	65	20 419	85	15 180	90	49 975	40							+ 3 123	+ 4 176			
308 176	35	439 706	50	392 792	20	1 140 675	05	—	—	34 424	24	1 106 250	81	+ 98 546	+ 122 075			
284 524	35	402 843	—	362 260	05	1 049 627	40							+ 87 559	+ 113 127			
4 857	40	6 386	35	5 068	30	16 312	05							+ 4 236	+ 2 512			
—		5 90		1 80		7 70								+ 6	+ 8			
18 794	60	30 471	25	25 462	05	74 727	90							+ 6 745	+ 6 428			
1 513 715	20	1 814 915	50	1 400 873	45	4 729 504	15	—	—	455 55		4 729 959	70	+ 327 982	+ 439 404			
902 568	95	1 170 961	15	943 570	40	3 017 100	50							+ 184 062	+ 262 900			
581 696	55	614 764	90	446 911	15	1 643 372	60							+ 135 979	+ 163 773			
8 671	40	9 736	40	4 395	80	22 803	60							+ 1 547	+ 10 304			
20 203	10	18 692	10	5 996	10	44 891	30							+ 6 153	+ 4 791			
575	20	760	95	—	—	1 336	15							+ 241	— 2 364			
663 934	61	853 430	57	809 543	91	2 427 026	85	+ 35 872	10	— 44 765	98	2 418 132	97	+ 201 022	+ 491 227			
12 575	53	20 821	30	10 225	16	107 864	01	—	—	27 626	71	80 237	30	— 4 689	+ 1 864			
53 726	95	78 590	60	89 785	75	235 320	55	—	—	13 583	24	221 737	31	+ 5 671	+ 6 879			
15 657	69	15 068	55	24 383	48	55 109	72	—	—	6 761	35	61 871	07	— 149	+ 2 590			
525 661	09	590 343	85	614 537	02	1 735 700	41	+ 35 872	10	— 9 837	68	1 762 234	83	+ 287 827	+ 407 300			
56 313	35	148 606	27	70 612	50	293 032	16	—	—	979 70		292 052	46	— 87 638	+ 91 532			
16 231 941	84	16 471 583	81	17 871 037	37	50 696 554	36	+ 1 657 195	77	— 744 215	87	51 609 534	26	+ 6 800 992	— 556 646			
4 979 555	09	5 178 793	83	5 418 024	70	15 576 373	62	+ 288 800	68	— 142 409	75	15 722 764	55	+ 2 627 844	+ 4 398 074			
945 984	46	880 141	25	1 167 382	60	2 993 508	31	+ 29 984	85					+ 757 282	+ 1 205 908			
449 558	15	193 073	45	16 247	95	658 879	55	+ 6 297	95					+ 179 627	+ 444 580			
242 477	40	558 504	56	587 904	65	1 388 886	61	+ 83 798	88					+ 146 624	+ 9 313			
2 823 951	95	2 763 335	96	2 799 203	45	8 386 491	36	+ 135 642	65					+ 908 918	+ 2 295 191			
241 487	07	332 787	36	676 697	85	1 250 922	28	+ 25 211	15					+ 405 013	+ 384 622			
276 096	06	451 001	25	170 588	20	897 685	51	+ 7 865	20					+ 230 380	+ 77 086			
6 518 118	17	6 980 607	58	7 516 809	61	21 015 535	36	+ 418 895	50	— 271 693	43	21 162 737	43	+ 3 416 118	— 7 463 465			
789 007	10	966 329	15	1 344 082	70	3 099 418	95	+ 100 958	75					+ 955 173	+ 1 580 181			
565 991	90	881 955	85	783 450	85	2 231 398	60	+ 53 489	—					+ 232 873	+ 6 618 302			
472 492	87	507 633	95	682 968	03	1 613 094	85	+ 102 099	—					+ 364 224	+ 1 110 405			
4 690 626	30	4 624 688	63	4 756 308	03	14 071 622	96	+ 162 348	75					+ 1 863 848	+ 1 845 423			
15 152 107	87	16 609 050	33	16 865 006	57	49 304 100	98	+ 743 568	28	— 671 798	85	49 375 870	41	+ 7 130 028	— 1 610 799			

Betriebsrechnung

Rechnung 1942	Voranschlag 1943		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.				
42 174 073	50 914 900	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)	Übertrag	677 936 21
6 862 304	6 265 400	3. Hochbau und mechanische Einrichtungen		121 991 34
427 128	413 500	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser		119 642 74
5 420 459	4 870 700	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst		—
219 081	245 900	c. Beleuchtungsanlagen im Freien		—
480 293	474 400	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien		2 348 60
315 343	260 900	e. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile		—
4 151 473	4 310 500	4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen		—
265 921	396 000	a. Telegraphen- und Telephonleitungen		—
3 021 908	2 860 600	b. Signal- und Sicherungsanlagen		—
102 252	150 200	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen		—
761 392	903 700	d. Einfriedigungen und Wegschränke		—
2 333 838	1 020 000	5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis		—
55 521 688	62 510 800	Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn		799 927 55
III. Stationsdienst und Zugbegleitung.				
92 988 221	90 660 300	A. Personalkosten		468 560 97
2 223 053	2 236 000	1. Leitung des Stations- und Zugdienstes		593 434 52
2 024 084	2 038 500	a. Besoldungen		443 496 15
131 246	130 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux		137 447 97
67 723	67 500	c. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		12 490 40
72 495 542	70 393 700	2. Bahnhof- und Stationspersonal		— 89 373 55
62 904 181	61 253 900	a. Besoldungen		— 73 695 45
6 852 036	6 436 700	b. Taglöhne		— 15 678 10
1 103 395	1 157 700	c. Dienstkleider		—
770 021	728 000	d. Vergütungen für Nachtdienst		—
865 909	817 400	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		—
18 269 626	18 030 600	3. Zugbegleitungspersonal		— 35 500
14 744 181	14 653 400	a. Besoldungen		— 35 500
21 759	21 000	b. Taglöhne		—
417 414	374 400	c. Dienstkleider		—
2 835 165	2 744 500	d. Nebenbezüge		—
197 887	196 000	e. Vergütungen für Nachtdienst		—
53 220	41 300	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		—
10 264 206	9 968 000	B. Nebenkosten		966 778 28
1 171 753	1 389 200	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw.		694 183 99
1 617 118	2 062 400	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen		9 227 05
1 243 807	1 116 500	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		199 994 60
513 308	505 000	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst		61 575 14
4 836 593	3 660 000	5. Camionnage; Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte		—
1 381 627	1 234 900	6. Verschiedenes		1 797 50
103 252 427	100 628 300	Total III. Stationsdienst und Zugbegleitung		1 435 339 25

für das Jahr 1943.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1942		Voranschlag 1943		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
15 152 107 87		16 609 050 33		16 865 006 57		49 304 100 98	+ 743 568 28	— 671 798 85		49 375 870 41	+ 7 130 028	— 1 610 799				
2 641 071 14		2 821 843 —		3 097 325 28		8 682 230 76	+ 725 220 93	— 227 350 04		9 180 101 65	+ 1 819 927	+ 2 416 831				
126 681 92		131 286 70		201 132 58		578 743 94	+ 28 428 60				+ 151 616	+ 165 244				
2 193 083 26		2 241 620 92		2 590 978 86		7 025 683 04	+ 624 917 33				+ 1 605 224	+ 2 154 983				
82 547 45		128 154 92		48 465 45		259 167 82	+ 34 899 35				+ 40 087	+ 13 268				
170 828 99		200 870 57		130 028 49		504 076 65	+ 9 660 30				+ 23 784	+ 29 677				
67 929 52		119 909 89		126 719 90		314 559 31	+ 27 315 35				— 784	+ 53 659				
1 812 284 58		1 261 554 47		1 548 275 40		4 622 114 45	+ 224 278 66	— 80 898 —		4 765 495 11	+ 470 641	+ 311 614				
255 427 12		123 317 62		32 683 93		411 428 67	+ 77 171 90				+ 145 508	+ 15 429				
1 223 966 74		895 448 26		1 215 700 32		3 335 115 32	+ 113 499 02				+ 313 207	+ 474 515				
38 304 70		44 824 69		38 851 55		121 980 94	+ 782 20				+ 19 729	— 28 219				
294 586 02		197 963 90		261 039 60		753 589 52	+ 32 825 54				— 7 803	— 150 111				
280 912 86		228 784 93		290 602 38		800 300 17	—	— 21 864 65		778 435 52	— 1 533 538	— 219 700				
19 886 376 45		20 921 232 73		21 801 209 63		63 408 746 36	+ 1 693 067 87	— 1 001 911 54		64 099 902 69	+ 7 887 058	+ 897 946				
 30 832 822 70		35 666 944 50		36 425 179 05		103 393 507 22				100 216 155 66	+ 10 405 286	+ 12 733 207				
625 267 55		576 572 25		563 747 05		2 359 021 37				2 346 411 62	+ 135 968	+ 123 021				
604 832 75		558 891 15		541 657 05		2 148 877 10					+ 124 793	+ 110 377				
—		—		—		137 447 97					+ 6 202	+ 7 448				
20 434 80		17 681 10		22 090 —		72 696 30					+ 4 973	+ 5 196				
23 856 030 05		28 189 247 20		29 089 077 55		81 044 981 25				78 172 813 04	+ 8 549 439	+ 10 651 281				
19 420 272 50		24 104 410 30		24 482 971 55		67 883 958 90					+ 4 979 778	+ 6 630 059				
3 407 956 90		2 781 124 30		3 874 899 45		9 548 302 55					+ 2 696 266	+ 3 111 602				
432 246 60		533 448 05		543 813 40		1 509 008 05					+ 405 613	+ 351 308				
237 968 10		350 781 75		292 117 05		880 866 90					+ 110 846	+ 152 867				
357 585 95		419 482 80		445 776 10		1 222 844 85					+ 356 936	+ 405 445				
6 351 525 10		6 901 125 05		6 772 354 45		19 989 504 60					+ 1 719 879	+ 1 958 905				
5 107 680 05		5 500 319 60		5 448 645 10		16 021 144 75					+ 1 276 964	+ 1 367 745				
43 275 30		— *		665 80		43 941 10					+ 22 182	+ 22 941				
136 311 10		164 853 30		161 660 50		462 824 90					+ 45 411	+ 88 425				
995 095 85		1 113 919 65		1 088 656 25		3 197 671 75					+ 362 507	+ 453 172				
49 694 15		102 948 35		51 473 50		204 116 —					+ 6 229	+ 8 116				
19 468 65		19 084 15		21 253 30		59 806 10					+ 6 586	+ 18 506				
 2 187 963 80		3 273 190 15		3 374 517 53		9 802 449 76	+ 3 967	— 188 844 45		9 617 572 31	— 461 756	— 165 550				
132 328 65		155 667 63		160 874 61		1 143 054 88				1 129 381 73	— 28 698	— 246 145				
536 343 92		638 080 35		547 063 44		1 730 714 76					+ 113 597	+ 331 685				
421 590 36		402 287 28		634 803 87		1 658 676 11	+ 3 967				+ 414 869	+ 542 176				
150 129 47		223 735 50		183 249 11		618 689 22					+ 616 193 11	+ 105 381	+ 113 689			
627 238 19		1 375 435 06		1 471 158 80		3 473 832 05					+ 3 428 202 70	— 862 761	+ 186 168			
320 333 21		477 984 33		377 367 70		1 177 482 74					+ 1 154 262	— 204 144	+ 57 417			
 33 020 786 50		38 940 134 65		39 799 696 58		113 195 956 98	+ 3 967	— 3 366 196 01		109 833 727 97	+ 9 943 530	+ 12 567 657				

Rechnung 1942	Voranschlag 1943	Fr.	Betriebsausgaben.		Rohe Zentral- verwaltung
			Fr.	Rp.	
IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst.					
26 374 038	26 182 800		A. Personalkosten		397 862 05
750 826	815 700		1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättedienstes		397 862 05
713 697	783 800		a. Besoldungen		377 000 45
37 189	31 900		b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		20 861 60
22 957 389	22 619 200		2. Fahrpersonal		—
19 564 305	19 396 400		a. Besoldungen		—
79 628	107 200		b. Taglöhne		—
82 673	70 400		c. Dienstkleider		—
2 826 317	2 662 000		d. Nebenbezüge		—
311 263	290 000		e. Vergütungen für Nachtdienst		—
93 203	93 200		f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		—
2 665 823	2 747 900		3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials		—
2 248 390	2 277 200		a. Besoldungen		—
311 366	372 100		b. Taglöhne		—
38 537	32 200		c. Dienstkleider		—
37 980	39 100		d. Vergütungen für Nachtdienst		—
29 550	27 300		e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		—
1 276 891	1 123 300		B. Nebenkosten		635 310 81
111 271	114 800		1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw.		74 829 75
343 186	369 000		2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume		14 066 25
645 174	510 000		3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		542 318 91
177 260	129 500		4. Verschiedenes		4 095 90
36 423 218	37 216 000		C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials		35 541 014 90
14 759 162	14 500 000		1. Brennmaterial		12 823 922 55
20 597 000	21 436 000		2. Elektrische Kraft		21 582 971 35
738 213	830 000		3. Schmiermaterial		1 006 127 05
148 027	159 000		4. Beleuchtungsmaterial		127 837 05
240 816	291 000		5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes		156 90
2 868 637	3 117 500		D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen		—
2 868 637	3 117 500		1. Stromleitungsanlagen		—
66 942 784	67 639 600			Übertrag	36 574 187 76

für das Jahr 1943.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluß verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1942	Voranschlag 1943			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
8 250 585 70		9 862 461 87		9 715 683 51		28 226 593 13		—		— 547 461 88		27 679 131 25	+ 1 852 555	+ 2 043 793		
115 789 25		145 041 05		144 377 55		803 069 90		—		— 4 240 70		798 829 20	+ 52 244	— 12 630		
110 127 05		138 542 85		141 526 85		767 197 20							+ 58 560	— 16 603		
5 662 20		6 498 20		2 850 70		35 872 70							— 1 316	+ 3 973		
7 141 586 25		8 793 581 12		8 578 274 26		24 513 441 63		—		— 514 130 78		23 999 310 85	+ 1 556 053	+ 1 894 242		
6 018 791 05		7 527 717 42		7 341 074 91		20 887 583 38							+ 1 323 278	+ 1 491 183		
50 065 05		20 894 25		14 926 70		85 886							+ 6 258	— 21 314		
34 033 20		41 052 30		38 237 95		113 323 45							+ 30 651	+ 42 924		
914 052 45		1 027 280 80		1 047 409 75		2 988 743							+ 162 426	+ 326 743		
90 846 55		149 742 60		107 293 85		347 883							+ 36 620	+ 57 883		
33 797 95		26 893 75		29 331 10		90 022 80							— 3 180	— 3 177		
993 210 20		923 839 70		993 031 70		2 910 081 60		—		— 29 090 40		2 880 991 20	+ 244 258	+ 162 181		
817 379 35		756 867 55		767 895 75		2 342 142 65							+ 98 752	+ 64 942		
135 515 85		127 536 95		184 954	—	448 006 80							+ 136 641	+ 75 907		
13 308 90		15 048 60		17 446 30		45 803 80							+ 7 267	+ 13 604		
14 059 25		13 118 25		14 339	—	41 516 50							+ 3 536	+ 2 416		
12 946 85		11 268 35		8 396 65		32 611 85							+ 3 062	+ 5 312		
151 572 25		290 758 23		160 096 67		1 237 737 96		—		5 880 63		1 231 857 33	— 39 153	+ 114 438		
8 040 68		6 553 51		13 400	—	102 823 94		—		210 45		102 613 49	— 8 447	— 11 976		
86 140 89		94 884 99		90 532 27		285 624 40		—		3 389 41		282 234 99	— 57 562	— 83 976		
29 561 86		69 069 88		43 179 08		684 129 73		—		1 375 95		682 753 78	+ 38 956	+ 174 130		
27 828 82		120 249 85		12 985 32		165 159 89		—		904 82		164 255 07	— 12 100	+ 35 660		
65 631 61		113 005 22		106 129 89		35 825 781 62		—		789 974 15		35 035 807 47	— 597 437	+ 1 390 219		
—		—		—		12 823 922 55		—		261 321 60		12 562 600 95	— 1 935 240	— 1 676 078		
—		—		—		21 582 971 35		—		499 279 55		21 083 691 80	+ 1 045 971	+ 146 971		
—		—		—		1 006 127 05		—		8 451 55		997 675 50	+ 267 914	+ 176 127		
4 514		11 900 60		7 768 92		152 020 57		—		10 607 85		141 412 72	+ 3 994	— 6 979		
61 117 61		101 104 62		98 360 97		260 740 10		—		10 313 60		250 426 50	+ 19 924	— 30 260		
1 101 641 95		1 390 688 18		994 306 59		3 486 636 72	+	87 168 52	—	79 830 70		3 493 974 54	+ 618 000	+ 369 137		
1 101 641 95		1 390 688 18		994 306 59		3 486 636 72	+	87 168 52	—	79 830 70		3 493 974 54	+ 618 000	+ 369 137		
9 569 431 51		11 656 913 50		10 976 216 66		68 776 749 43	+	87 168 52	— 1 423 147	36		67 440 770 59	+ 1 833 965	+ 1 137 149		

Betriebsrechnung

Rechnung 1942	Voranschlag 1943		Rohe	
			Zentral- verwaltung	Fr. Rp.
Betriebsausgaben.				
66 942 784	67 639 600	(IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst)	Übertrag	36 574 187 76
33 893 106	33 125 000	E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials		36 935 573 71
4 444 077	4 030 000	1. Thermische Lokomotiven		3 914 496 77
10 668 863	9 840 000	2. Elektrische Lokomotiven		11 449 571 35
624 150	420 000	3. Personentriebwagen		421 458 59
7 023 679	7 724 000	4. Personenwagen		8 885 003 53
548 700	410 000	5. Gepäcktriebwagen		641 045 35
901 873	957 000	6. Gepäckwagen		981 795 85
8 271 928	8 615 000	7. Güterwagen		9 435 222 89
35 082	30 000	8. Rollschmel		34 650 40
609 165	449 000	9. Dienstwagen		486 941 13
765 589	650 000	10. Rangiertraktoren		685 387 85
100 835 890	100 764 600	Total IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst		73 509 761 47
V. Verschiedene Ausgaben.				
2 543 057	3 071 500	A. Pacht- und Mietzinse		1 962 841 48
470 004	512 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		427 703 73
2 018 717	2 500 000	2. Für Rollmaterial		1 532 554 15
54 396	59 500	3. Für sonstige Objekte		2 583 60
—	—	B. Verlust auf Hilfsbetrieben		—
24 967 273	25 105 900	C. Sonstige Ausgaben		25 881 453 49
7 522	15 000	1. Gerichts- und Prozesskosten		534 30
128 712	340 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen		82 587 50
2 729 696	2 563 200	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen		2 337 407 60
1 577 043	1 494 700	a. Prämien für Betriebsunfälle		2 336 195 05
653 284	617 500	b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen		1 985 75
498 510	451 000	c. Sonstige Entschädigungen und Renten		773 20
623 195	580 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen		31 051 10
2 996	1 500	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen		—
252 575	207 200	6. Steuern und Abgaben		3 153
12 849 494	12 474 100	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke		11 946 126 33
11 820 967	11 269 200	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen		11 246 507 03
572 587	536 500	b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle		624 854 85
—	—	c. Pensionen		—
455 940	668 400	d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen		74 764 45
683 394	934 900	8. Reklame und Propaganda		939 622 83
2 891 201	3 800 000	9. Beiträge an die Lohnausgleichskasse		3 112 782 45
4 858 608	4 740 000	10. Verschiedenes		7 428 188 98
3 861 568	4 000 000	a. Teuerungszulagen an Pensionierte		6 732 213 20
997 040	740 000	b. Verschiedenes		695 975 18
27 510 330	28 177 400	Total V. Verschiedene Ausgaben		27 844 294 97

für das Jahr 1943.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschafts- bahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1942	Voranschlag 1943		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
9 569 431	51	11 656 913	50	10 976 216	66	68 776 749	43	+ 87 168	52	- 1 423 147	36	67 440 770	59	+ 1 833 965	+ 1 137 149
—	—	—	—	—	—	36 935 573	71	—	—	348 418	47	36 587 155	24	+ 3 042 468	+ 3 810 574
—	—	—	—	—	—	3 914 496	77	—	—	101 186	10	3 813 310	67	- 529 580	- 115 503
—	—	—	—	—	—	11 449 571	35	—	—	175 954	22	11 273 617	13	+ 780 708	+ 1 609 571
—	—	—	—	—	—	421 458	59	—	—	—	—	421 458	59	- 202 691	+ 1 459
—	—	—	—	—	—	8 885 003	53	—	—	32 400	70	8 852 602	83	+ 1 861 325	+ 1 161 004
—	—	—	—	—	—	641 045	35	—	—	—	—	641 045	35	+ 92 345	+ 231 045
—	—	—	—	—	—	981 795	85	—	—	3 779	15	978 016	70	+ 79 923	+ 24 796
—	—	—	—	—	—	9 435 222	89	—	—	34 800	30	9 400 422	59	+ 1 163 295	+ 820 223
—	—	—	—	—	—	34 650	40	—	—	—	—	34 650	40	- 432	+ 4 650
—	—	—	—	—	—	486 941	13	—	—	120	—	486 821	13	- 122 224	+ 37 941
—	—	—	—	—	—	685 387	85	—	—	178	—	685 209	85	- 80 201	+ 35 388
9 569 431	51	11 656 913	50	10 976 216	66	105 712 323	14	+ 87 168	52	- 1 771 565	83	104 027 925	83	+ 4 876 433	+ 4 947 723
8 680	30	31 516	30	22 753	30	2 025 791	38	—	—	239 50	—	2 025 551	88	- 517 265	- 1 045 708
—	—	—	—	—	—	427 703	73	—	—	—	—	427 703	73	- 42 300	- 84 296
8 680	30	31 516	30	22 753	30	1 532 554	15	—	—	43 65	—	1 532 597	80	- 486 163	- 967 446
—	—	—	—	—	—	65 533	50	—	—	283 15	—	65 250	35	+ 11 198	+ 6 034
1 455 748	66	1 085 501	29	1 150 322	69	29 573 026	13	—	—	605 917	76	28 967 108	37	+ 4 605 753	+ 4 467 126
1 875	74	1 208	40	2 853	20	6 471	64	—	—	105	—	6 366	64	- 1 050	- 8 528
36 016	62	54 616	80	53 960	38	227 181	30	—	—	26 935	52	200 245	78	+ 98 469	- 112 819
533 284	90	397 117	21	445 283	13	3 713 092	84	—	—	85 239	19	3 627 853	65	+ 983 397	+ 1 149 893
—	—	—	—	—	—	2 336 195	05	—	—	—	—	—	—	+ 758 252	+ 841 495
214 923	70	253 052	70	236 339	10	706 301	25	—	—	—	—	—	—	+ 53 067	+ 88 801
318 361	20	144 064	51	208 944	03	670 596	54	—	—	—	—	—	—	+ 172 078	+ 219 597
189 825	56	179 614	51	212 643	74	612 634	91	—	—	1 183	55	611 451	36	- 10 500	+ 82 635
386 575	45	2 308	25	415	80	389 299	50	—	—	—	—	389 299	50	+ 386 303	+ 387 799
47 155	68	102 879	32	51 891	58	204 519	58	—	—	+ 4 010	35	208 529	93	- 48 055	- 2 680
187 651	60	218 834	—	212 856	75	12 565 468	68	—	—	478 500	45	12 086 968	23	- 284 025	+ 91 969
—	—	—	—	—	—	11 246 507	03	—	—	—	—	—	—	- 574 460	- 22 693
—	—	—	—	—	—	624 854	85	—	—	—	—	—	—	+ 52 268	+ 88 355
187 651	60	218 834	—	212 856	75	694 106	80	—	—	—	—	—	—	+ 238 167	+ 25 707
—	—	—	—	—	—	939 622	83	—	—	—	—	939 622	83	+ 256 289	+ 4 723
—	—	—	—	—	—	3 112 782	45	—	—	10 839	75	3 101 942	70	+ 281 581	- 187 218
73 863	11	129 422	80	170 478	11	7 801 952	40	—	—	7 124	65	7 794 827	75	+ 2 943 344	+ 3 061 952
—	—	—	—	—	—	6 732 213	20	—	—	—	—	—	—	+ 2 870 645	+ 2 732 213
73 863	11	120 422	80	170 478	11	1 069 739	20	—	—	—	—	—	—	+ 72 699	+ 329 739
1 464 428	96	1 117 017	59	1 173 075	99	31 598 817	51	—	—	606 157	26	30 992 660	25	+ 4 088 488	+ 3 421 418

Rechnung 1942	Voranschlag 1943			Rohe
Fr.	Fr.			Zentral- verwaltung
Betriebsausgaben.				
Zusammenzug der Ausgaben.				
6 213 880	6 371 900	I. Allgemeine Verwaltung	5 456 029	12
55 521 688	62 510 800	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	799 927	55
103 252 427	100 628 300	III. Stationsdienst und Zugbegleitung	1 435 339	25
100 835 890	100 764 600	IV. Zugförderungs- und Werkstättdienst	73 509 761	47
27 510 330	28 177 400	V. Verschiedene Ausgaben	27 844 294	97
293 334 215	298 453 000		Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V	109 045 352 36
VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:				
<i>Ausgaben:</i>				
+ 1 275 032	+ 2 096 100	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	+ 274 095	25
<i>Einnahmen:</i>				
- 396 162	- 384 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	- 51 963	70
- 4 642 689	- 4 161 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -bahnstrecken	- 5 059 088	38
- 1 172 576	- 1 633 100	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zug- und Fahrdienstleistungen	- 1 386 458	68
- 4 936 395	- 4 082 000		Total VI	- 6 223 415 51
288 397 820	294 371 000		Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben	102 821 936 85
Rechnungsabschluss.				
Total der Betriebseinnahmen				
468 327 091	388 728 000			
Total der Betriebsausgaben:				
		a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*)		
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*)		
Überschuss der Einnahmen:				
179 929 271	94 357 000	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*)		
189 867 114	119 492 400	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*)		
*) Diese Kosten setzen sich wie folgt zusammen				
Ausgaben zulasten der Spezialfonds (Ziffer 7 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung)				
			Fr. 12 262 241.71	
<i>Abzuglich:</i>				
Ausgaben, die die Depotwerkstätten betreffen				
Entnahmen aus dem Erneuerungsfonds (s. Seite 102)				
<i>Total der Kosten zulasten der Spezialfonds für die Betriebsrechnung</i>				
			Fr. 12 241 856.81	

für das Jahr 1943.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben	Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit			
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1942	Voranschlag 1943			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.			
323 665	25	468 537	29	412 863	94	6 661 095	60	+ 20 654	85	— 62 308	40	6 619 442	05	+ 447 216	+ 289 196	
19 886 376	45	20 921 232	73	21 801 209	63	63 408 746	36	+ 1 693 067	87	— 1 001 911	54	64 099 902	69	+ 7 887 058	+ 897 946	
33 020 786	50	38 940 134	65	39 799 696	58	113 195 956	98	+ 3 967	—	— 3 366 196	01	109 833 727	97	+ 9 943 530	+ 12 567 657	
9 569 431	51	11 656 913	50	10 976 216	66	105 712 323	14	+ 87 168	52	— 1 771 565	83	104 027 925	83	+ 4 876 433	+ 4 947 723	
1 464 428	96	1 117 017	59	1 173 075	99	31 598 817	51	—	—	— 606 157	26	30 992 660	25	+ 4 088 488	+ 3 421 418	
64 264 688	67	73 103 835	76	74 163 062	80	320 576 939	59	+ 1 804 858	24	— 6 808 139	04	315 573 658	79	+ 27 242 725	+ 22 123 940	
+	438 147	74	+ 619 501	85	+ 473 113	40	+ 1 804 858	24					+ 529 826	— 291 242		
—	36 714	45	— 128 024	93	— 145 888	90	— 362 591	98					— 33 570	— 21 408		
—	—	—	—	—	—	— 5 059 088	38			— 6 808 139	04			+ 416 399	+ 898 088	
—	—	—	—	—	—	— 1 386 458	68						+ 213 883	— 246 641		
+	401 433	29	+ 491 476	92	+ 327 224	50	— 5 003 280	80					+ 66 886	+ 921 281		
64 666 121	96	73 595 312	68	74 490 287	30	315 573 658	79						+ 27 175 839	+ 21 202 659		
.		479 202 330	88	+ 10 875 240	+ 90 474 331
.		315 573 658	79	+ 27 175 839	+ 21 202 659
.		303 331 801	98	+ 24 871 825	+ 34 096 202
.		163 628 672	09	— 16 300 599	+ 69 271 672
.		175 870 528	90	— 13 996 585	+ 56 378 129

Betriebseinnahmen.

Transporteinnahmen.

Die Transporteinnahmen des Jahres 1943 betragen Fr. 462 005 753.78; sie sind um Fr. 9 635 703 = 2,13 % höher als diejenigen des Jahres 1942. Die Mehreinnahmen betreffen den Personenverkehr mit Fr. 16 873 870 oder 9,54 %, den Gepäckverkehr mit Fr. 1 203 925 oder 11,19 % und den Postverkehr mit Fr. 933 522 oder 8,56 %. Dagegen weisen Mindereinnahmen gegenüber 1942 auf: der Tierverkehr mit Fr. 36 450 oder 0,64 % und der Güterverkehr mit Fr. 9 339 164 oder 3,76 %. Gegenüber dem Voranschlag im Betrage von Fr. 374 000 000 ergeben die gesamten Transporteinnahmen eine Mehreinnahme von Fr. 88 005 754 = 23,58 %.

Verschiedene Einnahmen.

Diese Einnahmen betragen Fr. 17 196 577.10; sie sind um Fr. 1 239 537 oder 7,77 % höher als diejenigen des Vorjahrs und um Fr. 2 468 577 oder 16,76 % höher als im Voranschlag.

A. Pacht- und Mietzinse. Die Einnahmen für Pacht- und Mietzinse haben gegenüber 1942 um Fr. 1 327 346 zugenommen. Die hauptsächlichsten Mehreinnahmen ergaben sich aus der Verpachtung von Rollmaterial, des Bahnhofbuchhandels sowie den Miet- und Pachtzinsen für Bahnhofswirtschaften und für Verkaufsmagazine. Dagegen sind die Einnahmen aus der Verpachtung von Bahnhöfen und Bahnstrecken um Fr. 121 782 zurückgegangen.

C. Verschiedenes. Die Verminderung gegenüber 1942 beträgt Fr. 87 809; sie röhrt hauptsächlich her vom Rückgang der Erträge der Wechselstellen.

Die gesamten **Betriebseinnahmen** von Fr. 479 202 331 haben gegenüber dem Jahre 1942 um Fr. 10 875 240 oder 2,32 % und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 90 474 331 oder 23,27 % zugenommen.

Betriebsrechnung 1943.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

Ausgaben für das Personal.

Diese Ausgaben sind zur Hauptsache in der Betriebsrechnung enthalten. Daneben figurieren auch Personalausgaben in den Spezialrechnungen (nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes, Depotwerkstätten, Nebengeschäfte, Baurechnung) sowie in der Gewinn- und Verlustrechnung (ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse).

Die gesamte Erfassung der Ausgaben für das aktive Personal sowie der in der Betriebsrechnung verrechneten Teuerungszulagen an Pensionierte ergibt folgendes Bild:

Besoldungen, Löhne,
Zulagen, Dienstkleider,
Nebenbezüge etc.

Fr.

a. Als Personalkosten in der Bahn-Betriebsrechnung enthalten:	
Allgemeine Verwaltung	5 920 974
Unterhalt und Bewachung der Bahn	10 285 165
Stationsdienst und Zugbegleitung	103 393 507
Zugförderungs- und Werkstättedienst	28 226 593

Hierzu:

Dienstaltersgeschenke	581 711
Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung	1 122
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	9 953 790
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	3 284 376
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl.	303 483

Total Betriebsrechnung

147 826 239

b. In den Spezialrechnungen enthalten: Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes.	
Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw.	18 799 313
Dienstaltersgeschenke	68 788
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	1 266 802
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	377 740
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl.	42 328

161 950 721

Depotwerkstätten.	
Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw.	4 447 543
Dienstaltersgeschenke	7 090
Lohnnachgenuss von mehr als einem Monatslohn	1 069
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	400 814
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	103 188

4 959 704

Nebengeschäfte.	
Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge usw.	20 803 058
Dienstaltersgeschenke	68 562
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	1 519 550
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	216 249
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl.	133 049

22 740 468

c. In der Baurechnung enthalten: Bauleitungsbureaux.	
Besoldungen, Löhne, Zulagen usw.	281 985
Dienstaltersgeschenke	—
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	25 915
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	5 235

313 135

Personalkosten ohne die ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse und die Teuerungszulagen an die Pensionierten	
Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung	210 158 999
Teuerungszulagen an die Pensionierten	23 728 741
Personalkosten mit den ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse und den Teuerungszulagen an die Pensionierten	6 732 213

240 979 953

Erläuterungen zur

Eine Vergleichung der Personalausgaben des Jahres 1943 mit denjenigen des Vorjahres, ausgeschieden auf die Rubriken der Personalkosten, ergibt folgende Unterschiede:

	Jahr 1942	Jahr 1943	Unterschiede gegenüber 1942
	Fr.	Fr.	Fr.
Besoldungen, einschliesslich Zulagen	137 570 801	148 199 592	+ 10 628 791
Löhne, einschliesslich Zulagen	24 990 997	29 985 994	+ 4 994 997
	162 561 798	178 185 586	+ 15 623 788
Nebenbezüge	5 669 321	6 194 612	+ 525 291
Vergütungen für Nachtdienst	1 407 375	1 572 855	+ 165 480
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes (siehe nachstehende Ausscheidung)	2 783 277	3 346 648	+ 563 371
Heiratszulagen	217 600	276 400	+ 58 800
Dienstkleider	2 005 777	2 582 037	+ 576 260
Dienstaltersgeschenke und Besoldungs- und Lohn- nachgenüsse	446 280	728 342	+ 282 062
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wasch- einrichtungen u. dgl.	388 088	478 860	+ 90 772
Ordentliche Leistungen für die Alters- und Kranken- fürsorge	13 617 469	13 166 871	- 450 598
Leistungen für die Unfallfürsorge	3 091 367	3 986 788	+ 895 421
Personalkosten ohne die ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse	192 188 352	210 518 999	+ 18 330 647
Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfs- kasse zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung.	24 648 596	23 728 741	- 919 855
Personalkosten mit den ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse	216 836 948	234 247 740	+ 17 410 792

Über die vorstehenden Mehr- bzw. Minderausgaben geben wir folgende Erläuterungen:

Die Mehrausgaben der Besoldungen und Löhne sind infolge der Ausrichtung von Teuerungszulagen und durch Personalvermehrung entstanden. Die in den Besoldungen und Löhnen enthaltenen Teuerungszulagen betragen Fr. 25 129 618 und die zusätzlichen Teuerungszulagen Fr. 7 259 180. Die Teuerungszuschläge auf den Nebenbezügen machen den Betrag von Fr. 1 773 672 aus.

Die im Jahre 1943 fällig gewesenen gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen und die Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen haben folgende Beträge erreicht:

	Fr.
Ordentliche Besoldungserhöhungen	940 716
Ordentliche Lohnerhöhungen	277 314
	Zusammen 1 218 030
Die nämlichen Erhöhungen im Jahre 1942 hatten betragen	1 051 825
Vermehrung im Jahre 1943	166 205

In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1943 sind folgende auf Grund des Besoldungsgesetzes und der Lohnordnungen ausgerichtete Zulagen und Überschussbeträge inbegriffen:

	Ortszuschläge	Kinderzulagen	Überschussbeträge	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Beamte	2 689 630	2 562 302	116 981	5 368 913
Arbeiter	594 735	408 368	36 810	1 039 913
Zusammen	3 284 365	2 970 670	153 791	6 408 826
Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre 1942 betragen	3 207 204	3 049 680	192 562	6 449 446
Differenzen 1943 gegenüber 1942	+ 77 161	- 79 010	- 38 771	- 40 620

Die Mehrausgaben für Nebenbezüge und die Vermehrung der Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes sind auf die Ausrichtung von Teuerungszuschlägen zurückzuführen. Die Ausgabenvermehrung für Dienstkleider röhrt von der Personalvermehrung und Preiserhöhungen her. Die Mehrausgaben für Dienstaltersgeschenke sind auf die vermehrte Fälligkeit und auf die Gewährung von Teuerungszulagen zurückzuführen.

Betriebsrechnung 1943.

Die ordentlichen Leistungen für die Alters- und Krankenfürsorge haben sich vermindert, da der Saldo der Deckungsbelastung für Erhöhungen für das 2. Halbjahr 1941 im Jahr 1942 verrechnet wurde. Die Verminderung der ausserordentlichen Beiträge in der Gewinn- und Verlustrechnung röhrt her vom Wegfall der Rückerstattung der gemäss Nachtrag I zu den Statuten von 1921 zuviel bezahlten Beiträge in die Pensions- und Hilfskasse an die sogenannten Optanten (AZ. 29/42).

Die Leistungen für die Unfallfürsorge weisen Mehrausgaben auf. Diese wurden durch die Erhöhung des Prämienatzes der Betriebsunfallversicherung Gefahrenklasse a Betrieb von 12 auf 16 % und Personalvermehrung verursacht.

Die Ausgaben der Rubrik **Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes** verteilen sich auf Grund der Beamtenordnung II auf folgende Positionen:

	Rechnung 1942	Voranschlag 1943	Rechnung 1943
	Fr.	Fr.	Fr.
Vergütungen für Dienstreisen und auswärtige Verwendung	1 753 189	1 852 200	1 921 305
Verpflegungszulagen an die Arbeiter des Bahnunterhaltsdienstes	408 640	370 900	553 562
Ersatz von Auslagen für den Umzug	134 517	124 600	108 695
Vergütungen für Überzeitarbeit	135 018	40 400	362 892
Vergütungen für Stellvertretung in einem höher eingereichten Amt	61 214	80 700	75 846
	2 492 578	2 468 800	3 022 300
Hierzu: Vergütungen für Nacharbeiten, Tunnelzulagen, ärztliche Untersuchungskosten etc.	290 699	205 200	324 348
Total	2 783 277	2 674 000	3 346 648

Lohnausgleichskasse.

	Fr.
Die Beiträge der Verwaltung pro 1943 haben betragen	3 617 345
Dagegen wurden der Lohnausgleichskasse als Lohnausfallentschädigungen für die Militärdienst leistenden Bediensteten angerechnet	1 059 008
Die Nettobelastung unserer Rechnung aus diesem Titel beträgt somit	2 558 337

Die nachstehende Vergleichung zeigt die Veränderungen im Personalbestand der Verwaltung, des Betriebes, der Nebengeschäfte und der Baubureaux.

	Bestand im Jahresdurchschnitt		
	1942	1943	Unterschiede 1943
Beamte	21 737	21 704	— 33
Angestellte	1 327	1 642	+ 315
Arbeiter	5 125	5 381	+ 256
Lehrlinge	699	717	+ 18
Total	28 888	29 444	+ 556

In diesen Zahlen ist das Personal für den Rheinhafendienst mit 55 Mann pro 1942 und 51 Mann pro 1943, sowie dasjenige des Lebensmittelmagazins in Bellinzona mit 8 Mann pro 1942 und 1943 nicht inbegriffen.

Ausgaben für Materialverbrauch.

Ein wichtiges Kapitel in unsren Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	1942	1943	1943
	Fr.	Fr.	Fr.
I B 1 Druckkosten usw. der allgemeinen Verwaltung	372 487	358 000	373 527
II B 1 " " des Bahndienstes	112 553	106 000	107 864
III B 1 " " des Stations- und Zugdienstes	1 171 753	1 389 200	1 143 055
IV B 1 " " des Zugförderungs- und Werkstättdienstes	111 271	114 800	102 824
Total B 1	1 768 064	1 968 000	1 727 270
Übertrag	1 768 064	1 968 000	1 727 270

Erläuterungen zur

	Rechnung 1942 Fr.	Voranschlag 1943 Fr.	Rechnung 1943 Fr.
Übertrag	1 768 064	1 968 000	1 727 270
I B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume der allgemeinen Verwaltung	106 400	109 900	113 238
II B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Bahndienstes	229 650	242 200	235 321
III B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Stations- und Zugdienstes und äussere Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	1 617 118	2 062 400	1 730 715
IV B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Zugförderungsdienstes	343 186	369 000	285 624
Total B 2	2 296 354	2 783 500	2 364 898
II B 3 Beleuchtung der Bahn und Signale	55 259	57 700	55 110
III B 4 Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes	513 308	505 000	618 689
Total B	4 632 985	5 314 200	4 765 967
IV C 1 Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	14 759 162	14 500 000	12 823 923
IV C 2 Elektrische Kraft	20 537 000	21 436 000	21 582 971
IV C 3-5 Sonstiges Konsummaterial der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser)	1 127 056	1 280 000	1 418 888
Total IV C	36 423 218	37 216 000	35 825 782
Materialverbrauch des Betriebes	41 056 203	42 530 200	40 591 749
Diesen Summen fügen wir noch die Materialkosten für die Erneuerung des Oberbaues bei ¹⁾	4 726 174	15 813 800	6 184 879
Gesammttotal der Materialkosten	45 782 377	58 344 000	46 776 628

Die Vermehrung dieser Materialkosten gegenüber dem Vorjahre beträgt Fr. 994 251 oder 2,17 % und die Verminderung gegenüber dem Voranschlage Fr. 11 567 372 oder 19,88 %. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie haben sich wie folgt geändert:

	Jahr 1942		Unterschiede in 1943	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	14 759 162	12 823 923	— 1 935 239	
Elektrische Energie	20 537 000	21 582 971	+ 1 045 971	
Zusammen	35 296 162	34 406 894	— 889 268	

Die Verminderung gegenüber dem Jahre 1942 beträgt 2,52 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV C, Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Die Kosten für die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, erreichten im Jahre 1943 folgende Beträge:

	Fr.
Zulisten der Betriebsrechnung für Unterhalt und Erneuerung	6 943 912
" " " " " Veränderungen infolge Neubauten	256 547
Nettokosten, nach Abzug des Wertes des zurückgezogenen Materials	7 200 459

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 6 399 183 entnommen worden.

¹⁾ Ohne das Betrefffnis aus den „Bauausgaben zulisten der Betriebsrechnung“.

Betriebsrechnung 1943

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen.

I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Die Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahr und Voranschlag sind auf die Ausrichtung von höheren Teuerungszulagen zurückzuführen.

I B. Nebenkosten. Gegenüber dem Vorjahr und dem Voranschlag ergeben sich Mehrausgaben infolge Verteuerung des Inventarunterhalts.

II A. Personal des Bahndienstes. Die Ausgaben betragen Fr. 10 285 165. Sie überschreiten den Voranschlag um Fr. 963 365 und sind um Fr. 885 044 höher als im Vorjahr. Diese Mehrausgaben ergeben sich zur Hauptsache durch die Ausrichtung von Teuerungszulagen.

II B. Nebenkosten. Die Ausgaben sind mit Fr. 2 427 027 um Fr. 201 022 höher als im Vorjahr und überschreiten den Voranschlag um Fr. 491 227. Diese Mehrkosten wurden verursacht durch die Preissteigerungen auf den Materialien, durch Verteuerung der Revisionen und den Ersatz von Motorfahrzeugen des Bahndienstes sowie durch vermehrten Inventarunterhalt.

II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Die Ausgaben betragen Fr. 50 696 554. Sie sind um Fr. 6 800 992 höher als im Vorjahr, bleiben aber um Fr. 556 646 unter dem Voranschlag. Die Löhne des „Nicht rubrizierten Personals“, die in den Ausgaben für den Unterhalt und die Erneuerung der Bahnanlagen inbegriffen sind, erforderten hauptsächlich infolge der vermehrten Teuerungszulagen Fr. 1 125 486 mehr als im Vorjahr und Fr. 1 183 212 mehr, als im Voranschlag vorgesehen war. Die Gesamtausgaben bleiben um die erwähnten Fr. 556 646 unter dem Voranschlag, weil die vorgesehenen Oberbauerneuerungen wegen Materialmangels nur zu einem kleinen Teil ausgeführt werden konnten.

Im Unterbau betragen die Ausgaben Fr. 15 576 374 und überschreiten die Ausgaben des Vorjahrs um Fr. 2 627 844 und den Voranschlag um Fr. 4 398 074. Neben der Verteuerung der Materialien und Löhne entfallen die hauptsächlichsten Mehrarbeiten auf Erd- und Entwässerungsarbeiten sowie auf die Beschotterung der Bahn. Diese Arbeiten mussten als teilweiser Ersatz für Oberbauerneuerungen, für welche das Material fehlt, ausgeführt werden. Die Überschreitung des Voranschlages für Tunnel und Galerien um Fr. 444 580 wurde hauptsächlich durch die Wiederherstellungsarbeiten des am 7. Februar eingestürzten Tunnels de La Croix zwischen St. Ursanne und Courgenay verursacht, die sich auf Fr. 355 600 beliefen. Die Mehrausgaben für Straßen, Wege und Plätze ergaben sich durch vermehrte Pflasterungen von Stations- und Verladeplätzen, die durch den grossen Verkehr stark beansprucht sind.

Beim Oberbau wurden folgende Umbauten in neuem Material veranschlagt und ausgeführt:

Ausführung 1942:	Geleise	11,0 km	Weichen	62	Stück
Voranschlag 1943:	"	66,0 "	"	110	"
Ausführung 1943:	"	12,8 "	"	106	"

Die Ausführung blieb, wie seit den letzten 3 Jahren, stark unter dem Voranschlag, weil das Material nicht erhältlich war. Das Geleise musste durch vermehrte Arbeiten am Schotterbett und durch Regulierungsarbeiten für die fortdauernd starke Linienbelastung betriebssicher erhalten werden. Dementsprechend blieben die Ausgaben für die Beschaffung der Schwellen, Schienen und Weichen mit Fr. 6 943 912 um Fr. 9 308 888 unter dem Voranschlag, während für die Regulierungsarbeiten der Voranschlag um Fr. 1 845 423 überschritten wurde. Die Gesamtausgaben für Oberbau betragen Fr. 21 015 535. Sie bleiben aus den vorerwähnten Gründen um Fr. 7 463 465 unter dem Voranschlag, sind aber hauptsächlich infolge der vermehrten Regulierungsarbeiten und der Verteuerung der Materialien und Löhne um Fr. 3 416 118 höher als im Vorjahr.

Die Ausgaben für den Unterhalt der Hochbauten und mechanischen Einrichtungen betragen Fr. 8 682 231. Sie sind um Fr. 1 819 927 höher als im Vorjahr und überschreiten den Voranschlag um Fr. 2 416 831. Die Mehrausgaben wurden verursacht durch die Ausführung zusätzlicher Arbeiten in den Gebäuden für den Betriebsdienst und die Verteuerung der Materialien und Löhne.

Die Ausgaben für den Unterhalt der Telegraphen-, Signal- und Sicherungsanlagen betragen Fr. 4 622 114. Sie sind um Fr. 470 641 höher als im Vorjahr und überschreiten den Voranschlag um Fr. 311 614. Die Mehrausgaben ergaben sich aus der Verteuerung der Materialien und Löhne.

Die Ausgaben für die Räumung der Bahn von Schnee und Eis betrugen Fr. 800 300. Sie sind um Fr. 1 533 538 niedriger als diejenigen im ausserordentlich schneereichen Winter 1942 und bleiben auch um Fr. 219 700 unter dem Voranschlag, der auf die Ausgaben mittlerer Schneejahre abgestellt war.

Erläuterungen zur

Über die im Jahre 1943 durchgeföhrten Geleiseerneuerungen ist folgendes zu berichten:

Im Voranschlag 1943 waren zum Totalumbau mit neuem Material 66 km Geleise und 110 Ausweichungen vorgesehen.

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtsjahr stattgefunden:

In den auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleisen des eigenen Netzes liegen:

Eisenschienen aller Gattungen zusammen	38 322
Stahlschienen " " "	6 034 616
Stahlschienen SBB schwere Profile über 45 kg p. Lfm.	4 093 608
" GB " " " 45 " " "	34 280
" PLM " " " 45 " " "	8 169
" JS " " zu 42 " " "	30 717
Schienen aller Gattungen unter 12 m Länge	890 419
" " " von 12 m "	2 633 090
" SBB I und SBB II von 15 m Länge	785 813
" " I " II 18 m "	607 486
" " I " II 24 m "	1 067 592
" " I " 30 m "	9 933
" " I " 36 m "	78 605
Geleise mit eisernen Querschwellen aller Gattungen	4 094 263
" " hölzernen " " "	1 942 143
" " Querschwellen aus armiertem Beton verschiedener Art	3 871
" " besonderen Unterlagen	32 661
Zahl der Schienenbrüche und Anbrüche im Berichtsjahr, zusammen	Anzahl 477
An Eisenschienen 0 Brüche 0 Anbrüche, zusammen	0
" Stahlschienen 368 " 109 " "	477
" Schienen unter 36 kg . . . 13 " 0 " "	13
" " von 36 kg . . . 57 " 11 " "	68
" " " 42 kg . . . 0 " 0 " "	0
" " " 46 kg . . . 253 " 87 " "	340
" " " 49 kg . . . 45 " 11 " "	56

Betriebsrechnung 1943.

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten Fr.	Abzüglich Altmaterial Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
II C 2 a Schwellen . . .	3 855 306.85	771 822.40	3 083 484.45	15 934.50	3 099 418.95
" b Schienen etc. . .	3 379 813.70	1 158 111.15	2 221 702.55	9 696.05	2 231 398.60
" c Weichen etc. . .	1 130 170.65	250 479.05	879 691.60	733 403.25	1 613 094.85
	8 365 291.20	2 180 412.60	6 184 878.60	759 033.80	6 943 912.40
II C 2 d für Arbeitslöhne			2 091 322.75	11 980 300.21	14 071 622.96
			8 276 201.35	12 739 334.01	21 015 535.36

Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:

II C 2 a Schwellen . . .	153 616.55	53 923.90	99 692.65
" b Schienen etc. . .	98 418.15	45 614.45	52 803.70
" c Weichen etc. . .	72 785.15	10 977.40	61 807.75
	324 819.85	110 515.75	214 304.10
II C 2 d für Arbeitslöhne			81 204.95
			295 509.05

Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds

8 571 710.40

Im Berichtsjahre sind die Kosten für die Erneuerung um rund Fr. 2 098 000 gestiegen, d. h. von Fr. 6 473 945 auf Fr. 8 571 710; dagegen bleiben sie um rund Fr. 12 678 000 unter dem Voranschlag von Fr. 21 250 200. Die Geleiseumbauten belasten die Betriebsrechnung pro 1943 mit Fr. 8 276 201 gegenüber dem Voranschlag von Fr. 20 950 200. Beim Kapitel „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ waren im Voranschlag Fr. 300 000 zulasten des Erneuerungsfonds vorgesehen; die Ausführung der vorgesehenen Arbeiten verursachte hierfür eine Ausgabe von Fr. 295 509.

III A. Personal des Stations- und Zugdienstes. Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich sowohl gegenüber der Rechnung 1942 als auch gegenüber dem Voranschlag erheblich erhöht, weil zufolge Verkehrszunahme das Personal vermehrt werden musste. Ferner steht die Ausgabenvermehrung im Zusammenhang mit der Ausrichtung von Teuerungs- und Herbstzulagen.

Die Zugleistungen betrugen im Jahre 1943 44 666 493 Zugkilometer gegenüber 45 684 356 Zugkilometern im Jahre 1942. Im Vergleich zum Vorjahr haben somit die Zugleistungen um 1 017 863 km oder um 2,28% abgenommen.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	1943	1942	Durchschnittlicher Bestand Unterschied
Leitung des Stations- und Zugdienstes	222	223	— 1
Zentralwagenkontrolle und Reparitionsdienst	27	26	+ 1
Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte (Arbeiter und Lehrlinge)	12 558	12 315	+ 243
Wagenreinigungspersonal	472	457	+ 15
Zugbegleitungspersonal	2 570	2 507	+ 63
Nichtrubriziertes Personal des Bahndienstes	100	88	+ 12
Total	15 949	15 616	+ 333

III B. Nebenkosten. Diese Ausgaben sind sowohl gegenüber der Rechnung 1942 als auch gegenüber dem Voranschlag niedriger zufolge vermehrter Beschäftigung direkt entlohnter Arbeiter (Aushilfsarbeiter Rubr. III A 2 b) anstelle von Arbeitern Dritter (Unternehmerarbeiter Rubr. III B 5 u. 6). Die verminderten Ausgaben bei den Rubriken III B 1 und 2 gegenüber dem Voranschlag sind auf die Einsparung von Drucksachen und Heizmaterial zurückzuführen.

Erläuterungen zur

IV. Zugförderungsdienst. Einschliesslich des Rangierdienstes wurden folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt:

	1942 Lok.-km	1943 Lok.-km
Elektrische Triebfahrzeuge	48 923 676	49 910 201
Thermische Triebfahrzeuge (Dampf- und andere), inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien Vevey–Chebres und Nyon–Crassier	8 208 467	6 600 538
Total der Leistungen der eigenen Triebfahrzeuge	<u>57 132 143</u>	<u>56 510 739</u>

Gegenüber den Leistungen des Jahres 1942 ist eine Verminderung um 621 404 km oder 1,1 % eingetreten. Im Voranschlag für 1943 war eine Leistung von 55 000 000 Lokomotiv-km vorgesehen. Die Vermehrung gegenüber dem Voranschlag 1943 beträgt 1 510 739 Lokomotiv-km oder 2,7 %.

IV A. Personal des Zugförderungsdienstes. Die Ausgaben für dieses Personal sind um Fr. 1 852 555 höher als im Vorjahr und um Fr. 2 043 793 höher als im Voranschlag 1943. Die Mehrausgaben gegenüber 1942 und dem Voranschlag 1943 sind auf Vermehrung des Personalbestandes und auf die Ausrichtung von Teuerungszulagen an das Personal zurückzuführen.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:	Durchschnittlicher Bestand		Unterschied
	1942	1943	1943
Leitung des Zugförderungs- und Werkstättedienstes	104	107	+ 3
Depotleitung und Depotpersonal	898	906	+ 8
Fahrpersonal	2 504	2 500	- 4
Depotwerkstätten ¹⁾	675	705	+ 30
Total	4 181	4 218	+ 37

IV B. Nebenkosten. Die Ausgaben sind um Fr. 39 153 kleiner als im Vorjahr und um Fr. 114 438 höher als im Voranschlag 1943. Die Mehrausgaben sind in der Hauptsache auf Teuerung der Materialien und grösseren Unterhalt und Ersatz des Inventars zurückzuführen. Infolge Einschränkung der Beleuchtung und Heizung wegen Materialmangels sind die Ausgaben der Rubrik IV B 2, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, um Fr. 83 376 niedriger als nach Voranschlag 1943.

IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die nachstehende Aufstellung enthält einen Vergleich der Leistungen, Preise und Ausgaben.

	Rechnung 1942	Voranschlag 1943	Rechnung 1943	Gegenüber Rechnung 1942	Gegenüber Rechnung 1943	Voranschlag
Leistungen der elektr. Triebfahrzeuge . Lok.-km	48 923 676	47 885 000	49 910 201	+ 986 525	+ 2 025 201	
Ausgaben für die elektr. Energie . . . Fr.	20 537 000	21 436 000	21 582 971	+ 1 045 971	+ 146 971	
Leistungen der therm. Triebfahrzeuge . km	8 208 467	7 115 000	6 600 538	- 1 607 929	- 514 462	
Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial (einschl. Benzin, Gasöl, Reiswellen und Erlös aus Schlacken usw.) Fr.	14 759 162	14 500 000	12 823 923	- 1 935 239	- 1 676 077	
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t	110.22	120.—	109.23	- .99	- 10.77	
Ausgaben für das Schmiermaterial	738 213	830 000	1 006 127	+ 267 914	+ 176 127	
Durchschnittlicher Preis des Schmierma- terials pro kg Rp.	71.58	—	99.28	+ 27.70	—	

Die Mehrausgaben für elektrische Kraft sind auf vermehrte Fahrleistungen zurückzuführen.

Die hier verrechneten Kosten der elektrischen Energie entsprechen dem in der Kraftwerkrechnung (Seiten 108–109) auf die Zugförderung entfallenden Anteil, vermindert um die Vergütung der Postverwaltung für die Heizung und Beleuchtung der Bahnpostwagen. Dieser Ausgabenposten umfasst nur die Kosten der elektrischen Energie bis zum Austritt aus dem Unterwerk; die Jahreskosten für den Unterhalt der Fahrleitungsanlagen sind nicht inbegriffen.

Die Mehrausgaben für Schmiermaterial sind auf erhöhte Preise und Mehrleistungen zurückzuführen.

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 109.23 pro t versteht sich franko verzollt Basel SBB nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Kosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transportes bis zu den Kohlenlagerplätzen, des Ablades, der Lagerung und des Auflasses auf den Tender. Im durchschnittlichen Kohlenpreis sind von 1939 an die Ausgaben und der Verbrauch für anderes Lokomotivbrennmaterial nicht enthalten, ebenso nicht Erlöse aus Brennmaterial.

¹⁾ Die Depotwerkstätten sind dem Zugförderungsdienst der Kreise zugeteilt. Die Besoldungen und Löhne werden als Lieferungen und Leistungen an Dienststellen und Dritte verrechnet (siehe Spezialkonto „Rechnung der Depotwerkstätten“).

Betriebsrechnung 1943.

IV D 4. Unterhalt und Erneuerung der Stromleitungsanlagen. Die Ausgaben sind höherer Materialpreise wegen um Fr. 617 993 höher als im Vorjahr und um Fr. 369 137 höher gegenüber dem Voranschlag.

IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne den der Betriebsrechnung belasteten Inventarwert des ausrangierten Rollmaterials, betrugen im Jahre 1943 Fr. 35 480 075. Im Jahre 1942 hatten sie Fr. 32 184 435 betragen. Die Mehrausgaben sind hauptsächlich auf die Zunahme der Arbeiten infolge stärkerer Beanspruchung des Rollmaterials, die Ausrichtung von Teuerungszulagen an das Personal und auf höhere Materialpreise zurückzuführen.

Nachstehend geben wir eine Übersicht über das ausrangierte und verkaufte Rollmaterial und über die Unterhaltskosten des Rollmaterials im Jahre 1943.

Art der Fahrzeuge	Ausrangierung oder Verkauf von Fahrzeugen				Unterhaltskosten	Total Belastung der Betriebs-Rechnung	Entnahme aus dem Erneuerungsfonds zugunsten der G.- u. V.-Rechnung
	Anzahl	Abschreibung des Inventarwertes	Verkaufserlös	Netto-Belastung d. Betr.-Rechnung			
Therm. Lokomotiven .	11	836 221.—	19 000.—	817 221.—	3 097 275.77	3 914 496.77	777 685.55
Elektr. Lokomotiven .	—	—	—	—	11 449 571.35	11 449 571.35	—
Personentriebwagen .	—	—	—	—	421 458.59	421 458.59	—
Personenwagen . . .	20	464 525.—	63 001.50	401 523.50	8 483 480.03	8 885 003.53	445 944.—
Gepäcktriebwagen . . .	—	—	—	—	641 045.35	641 045.35	—
Gepäckwagen . . .	16	138 434.—	19 500.—	118 934.—	862 861.85	981 795.85	132 896.65
Güterwagen . . .	28	128 883.—	23 860.25	105 022.75	9 330 200.14	9 435 222.89	123 727.70
Rollschemel . . .	—	—	—	—	34 650.40	34 650.40	—
Dienstwagen . . .	10	15 347.70	2 550.—	12 797.70	474 143.43	486 941.13	14 733.80
Rangiertraktoren . . .	—	—	—	—	685 387.85	685 387.85	—
Total		1 583 410.70 ¹⁾	127 911.75 ²⁾	1 455 498.95	35 480 074.76 ³⁾	36 935 573.71	1 494 987.70

¹⁾ Ohne die Abschreibung von brandbeschädigten Wagen zulasten des Kap. V Verschiedene Ausgaben (Personenwagen Fr. 56 568.—, Dienstwagen Fr. 1744.— = Fr. 58 312.—).

²⁾ Erlös aus dem Verkauf oder der Wiederverwendung ganzer Fahrzeuge.

³⁾ Davon Fr. 804 321.37 für den Unterhalt von Rollmaterial anderer Eigentümer.

Nachstehende Aufstellung zeigt die Veränderung der Unterhaltskosten des Rollmaterials gegenüber der Rechnung 1942 und dem Voranschlag 1943.

Art der Fahrzeuge	Unterhaltskosten			Bemerkungen
	Rechnung 1942	Voranschlag 1943	Rechnung 1943	
Therm. Lokomotiven .	Fr. 3 350 279	3 240 000	3 097 276	
Elektr. Lokomotiven .	10 668 863	9 840 000	11 449 571	
Personentriebwagen .	624 150	420 000	421 459	
Personenwagen . . .	6 776 457	7 130 000	8 483 480	
Gepäcktriebwagen . . .	548 700	410 000	641 045	
Gepäckwagen . . .	866 494	860 000	862 862	
Güterwagen . . .	8 176 221	8 120 000	9 330 200	
Rollschemel . . .	35 082	30 000	34 650	
Dienstwagen . . .	457 088	370 000	474 144	
Rangiertraktoren . . .	681 101	500 000	685 388	
Total	32 184 435	30 920 000	35 480 075	

Erläuterungen zur

V A. Pacht- und Mietzinse. Für die Rollmaterialmieten sind die auf IV A 2 der Verschiedenen Einnahmen verrechneten Mieten mitzuberücksichtigen; die gesamten Einnahmen und Ausgaben für diese Mieten zeigen folgende Veränderungen:

	Rechnung 1942 Voranschlag 1943 Rechnung 1943			Gegenüber	
	Fr.	Fr.	Fr.	1942 Fr.	Voranschlag 1943 Fr.
Einnahmen	1 785 098	1 000 000	2 400 654	+ 615 556	+ 1 400 654
Ausgaben	2 018 717	2 500 000	1 532 554	- 486 163	- 967 446
Überschuss der Ausgaben bzw. Einnahmen	- 233 619	- 1 500 000	+ 868 100	+ 1 101 719	+ 2 368 100

V C. Sonstige Ausgaben. Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahr und Voranschlag 1943 sind entstanden durch vermehrte Prämien für Betriebsunfälle infolge Erhöhung des Prämienansatzes der Betriebsunfallversicherung Gefahrenklasse a Betrieb von 12 auf 16 % und Personalvermehrung, durch sonstige Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte, ferner durch Transportkosten wegen der Bahnunterbrechung infolge Einsturzes des Tunnels von La Croix zwischen St. Ursanne und Courgenay, durch Teuerungszulagen an Pensionierte sowie durch die Förderung des Mehranbaues. Die Mehrauslagen gegenüber dem Vorjahr für Reklame und Propaganda röhren hauptsächlich her von den Aufwendungen für allgemeine Bahnwerbung. Sodann sind auch die Beiträge an die Lohnausgleichskasse, entsprechend den höheren Besoldungen und Löhnen, grösser geworden. Anderseits weisen die Einlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse gegenüber dem Vorjahr Minderausgaben auf, weil der Saldo der Deckungsbelastung für Erhöhungen für das 2. Halbjahr 1941 im Jahre 1942 verrechnet wurde.

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1943 betragen:

	Zulisten der Betriebsrechnung	Zulisten der Nebengeschäfte etc.	Total	
			Fr.	Fr.
Prämien an die Schweizerische Unfallversicherungsanstalt:				
für Betriebsunfälle	2 336 195	196 349	2 532 544	
für Nichtbetriebsunfälle	624 855	97 512	722 367	
Total der Prämien (im Jahre 1942 = Fr. 2 391 121)	2 961 050	293 861	3 254 911	
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglementes Nr. 48	706 301 ¹⁾	25 576	731 877	
Total Unfallfürsorge für das Personal	3 667 351	319 437	3 986 788	
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte (1942 = Fr. 499 404)	670 597 ²⁾	884	671 481	
Total für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1943	4 337 948	320 321	4 658 269	
Nämliche Kosten im Jahre 1942			3 590 771	
Vermehrung im Jahre 1943			1 067 498	

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

	Zulisten der Betriebsrechnung	Zulisten der Nebengeschäfte etc.	Total	
			Fr.	Fr.
an die Pensions- und Hilfskasse:				
für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge	11 222 559	1 920 364	13 142 923	
an die Krankenkasse:				
Deckung des Defizites für die Krankenversicherung (Anteil der Verwaltung)	23 948	—	23 948	
Zusammen	11 246 507	1 920 364	13 166 871	
Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1942 betragen			13 617 469	
Verminderung der ordentlichen Beiträge der Verwaltung im Jahre 1943			450 598	

¹⁾ Wovon Fr. 474 642.90 }
²⁾ Wovon Fr. 311 536.67 } = Fr. 786 179.57 zulisten des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.

Betriebsrechnung 1943.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonto verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels V C wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2, Feuer- und Unfallversicherungsfonds: Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden. Fr. 103 168. 79

V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 6640. 60 für die Kraftwerke, Fr. 13 014. 90 für die Werkstätten, Fr. 400. 20 für die Schiffsdienst auf dem Bodensee und Fr. 6763. 35 für die Depotwerkstätten betreffenden Unfälle) sowie Renten an Reisende und Dritte „ 786 179. 57

VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen.

VI 1. Die hier verrechneten „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben betrugen im Jahre 1943 Fr. 1 804 858. 24 gegenüber Fr. 1 275 032. 21 im Jahre 1942. Sie richten sich nach den auszuführenden Neubauten und werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet.

VI 2. Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungspersonals und des technischen Personals prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte sowie auf Arbeiten zulasten Dritter berechnet. Sie haben für 1943 Fr. 362 591. 98 betragen (1942 Fr. 396 161. 52).

VI 3. Hier gelangen die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den SBB gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und -bahnstrecken sowie die Anteile der SBB an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl und Bedeutung der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der SBB ist grösser als die Zahl der durch die SBB mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen. Die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen daher die Ausgaben (Einnahmen Fr. 6 322 534. 14; Ausgaben Fr. 1 263 445. 76). Der höhere Einnahmenüberschuss pro 1943 gegenüber der Rechnung 1942 und Voranschlag 1943 betrifft in der Hauptsache den Bahnhof Chiasso (Abschreibungen am gemeinschaftlichen Anlagekapital zulasten der gemeinschaftlichen Betriebsrechnung sowie rückwirkende Erhöhung des Rangierstundenansatzes).

VI 4. Für Fahrdienstleistungen auf anderen Bahnstrecken haben die Bundesbahnen im Jahre 1943 Fr. 1 767 936. 71 erhalten, dagegen für die Besorgung des Zugförderungsdienstes auf Bundesbahnstrecken durch andere Bahnen Fr. 381 478. 03 ausgegeben. Die Nettovergütungen für diese Leistungen ergeben gegenüber 1942 Mehreinnahmen, hauptsächlich infolge rückwirkender Erhöhung des km.-Ansatzes für Pino-Luino.

Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1943.

Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1942 Fr.	Voranschlag 1943 Fr.	Rechnung 1943 Fr.
Total der Einnahmen	468 327 091	388 728 000	479 202 331
Total der Ausgaben	288 397 820	294 371 000	315 573 659
Überschuss der Einnahmen	179 929 271	94 357 000	163 628 672

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:

	Gegenüber 1942 Fr.	Gegenüber dem Voranschlag Fr.
Mehrbetrag der Betriebseinnahmen	+ 10 875 240	2,32
Mehrbetrag der Betriebsausgaben	+ 27 175 839	9,42
Minder- bzw. Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses	— 16 300 599	9,06
		+
		90 474 331
		23,27
		21 202 659
		7,20
		69 271 672
		73,41

Gegenüber dem Vorjahr übersteigen die Mehrausgaben die Mehreinnahmen, so dass der Überschuss einen Minderbetrag aufweist; gegenüber dem Voranschlag ist der Mehrbetrag der Betriebseinnahmen grösser als derjenige der Betriebsausgaben; es ergibt sich somit ein Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses.

Der Betriebskoeffizient der Schweizerischen Bundesbahnen weist in den letzten fünf Jahren folgende Entwicklung auf:

Für 1939	61,99
„ 1940	60,02
„ 1941	57,28
„ 1942	61,58
„ 1943	65,85

Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten berechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1942 = 59,46 und für 1943 = 63,80. Der Koeffizient des Jahres 1943 ist gegenüber dem Vorjahr gestiegen, weil die Betriebsausgaben sich stärker als die Betriebseinnahmen vermehrt haben. Vergleiche auch die Ausführungen auf Seite 5 hievor.

Eine Vergleichung der Betriebseinnahmen, der Betriebsausgaben und der Betriebsüberschüsse der Jahre 1903—1943 befindet sich auf Seite 131.

**Gewinn- und Verlustrechnung
für das Jahr 1943.**

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1942	Voranschlag 1943			Rechnung 1943	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
Einnahmen.					
179 929 271	94 357 000	1. Überschuss der Betriebseinnahmen		163 628 672	09
51 000	51 000	2. Ertrag verpachteter Bahnstrecken		51 000	—
211 563	340 000	3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien		158 153	45
1 114 056	848 000	4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben		1 716 154	38
1 251 323	1 138 000	5. Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte:			
9 266 360	9 222 000	a. Materialverwaltung	Fr. 1 617 060.35		
1 228 856	1 227 000	b. Kraftwerke	» 9 219 601.70		
27 073	28 700	c. Werkstätten	» 1 376 011.25		
		d. Schiffdienst auf dem Bodensee	» 25 222.30	12 237 895	60
1 993 134	610 700	6. Reinertrag der Nebengeschäfte:			
42 896	30 000	a. Materialverwaltung	Fr. 1 516 940.12		
31 977	14 000	b. Kraftwerke	» 32 272.60		
—	—	c. Werkstätten	» 43 905.55		
9 173 053	24 295 400	d. Schiffdienst auf dem Bodensee	» — —	1 593 118	27
8 844	100 000	7. Zuschüsse aus den Spezialfonds:			
762 736	740 000	a. Erneuerungsfonds	Fr. 11 372 893.35		
—	—	b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	» 103 168.79	12 262 241	71
509 779	3 200	c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	» 786 179.57		
18 465 804	—	8. Betriebssubventionen			
224 067 725	133 000 000	9. Sonstige Einnahmen		544 258	88
247 159 246	291 905 082	10. Überschuss der Einnahmen des Jahres 1942		2 499 590	10
471 226 971	424 905 082	Total der Einnahmen des Jahres		194 691 084	48
		11. Passivsaldo auf neue Rechnung		238 405.081	87
				433 096 166	35
Ausgaben.					
47 000	47 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken		47 000	—
102 160 908	101 693 000	2. Verzinsung der festen Anleihen		102 230 195	75
2 699 097	3 956 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden		2 173 065	74
430 562	200 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc.		213 173	81
196 055	199 500	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften		186 571	63
18 465 805	—	6. Tilgungen und Abschreibungen:			
		a. Zu Lasten der Rechnung 1942	Fr. 2 499 590.10		
		b. » » » 1943	» 24 919 370.90	27 418 961	—
31 925 535	31 046 000	7. Einlagen in die Spezialfonds:			
22 191 553	22 643 000	a. Erneuerungsfonds	Fr. 22 478 831.75		
1 876 533	230 000	b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	» 861 216.35	23 786 279	85
394 433	260 000	c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	» 446 231.75		
80 008	257 000	8. Sonstige Ausgaben:			
		a. Subventionen	Fr. 180 988.35		
24 648 596	25 700 000	b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse	» 23 728 741.20		
16 000 000	—	c. Rückstellung für Betriebslasten	» 14 000 000.—		
452 050	268 500	d. Verschiedenes	» 334 699.64	38 244 429	19
221 568 135	186 500 000	Total der Ausgaben des Jahres		194 299 676	97
247 159 246	238 405 082	9. Passivsaldo vom Vorjahr	Fr. 247 159 246.33		
		abzüglich: Dem Konto «Kriegsdefizit» belastete Verzinsung pro 1942 dieses Defizites	» — 8 754 164.46	238 405 081	87
2 499 590	—	10. Überschuss der Einnahmen des Jahres 1943		391 407	51
471 226 971	424 905 082			433 096 166	35
Vergleichung der Einnahmen und Ausgaben.					
Total der Einnahmen des Jahres				194 691 084	48
Total der Ausgaben des Jahres				194 299 676	97
+ 2 499 590	- 53 500 000	Überschuss der Einnahmen des Jahres		391 407	51

für das Jahr 1943.

Vergleichung mit	
Rechnung 1942	Voranschlag 1943
Fr.	Fr.
— 16 300 599	+ 69 271 672
—	—
— 53 410	— 181 847
+ 602 098	+ 868 154
+ 365 738	+ 479 061
— 46 758	— 2 398
+ 147 155	+ 149 011
— 1 851	+ 1 522
— 476 194	+ 906 240
— 10 628	+ 2 273
+ 11 928	+ 29 905
—	—
+ 2 199 840	— 12 922 507
+ 94 325	+ 3 169
+ 23 444	+ 46 180
—	—
+ 34 480	+ 541 059
— 15 966 214	+ 2 499 590
— 29 376 641	+ 61 691 084
— 8 754 164	— 53 500 000
— 38 130 805	+ 8 191 084
—	—
+ 69 288	+ 537 196
— 526 031	— 1 782 934
— 217 388	+ 13 174
— 9 484	— 12 929
— 15 966 215	+ 2 499 590
— 7 006 164	— 6 126 629
+ 287 279	— 164 168
— 1 015 317	+ 631 216
+ 51 799	+ 186 232
+ 100 980	— 76 012
— 919 855	— 1 971 259
— 2 000 000	+ 14 000 000
— 117 350	+ 66 200
— 27 268 458	+ 7 799 677
— 8 754 164	—
— 2 108 183	+ 391 407
— 38 130 805	+ 8 191 084
—	—
— 29 376 641	+ 61 691 084
— 27 268 458	+ 7 799 677
— 2 108 183	+ 53 891 407

Erläuterungen.

Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 84.
Pachtzins für die an die Bodensee-Toggenburgbahn verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel.

Erläuterungen siehe Seite 88.
» » » 88.

Rechnungen dieser Nebengeschäfte siehe Seiten 106—115.

Pro 1943 der Betriebsrechnung und den Depotwerkstätten belastete Beträge (s. Seite 102).
Pro 1943 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seite 104).
Pro 1943 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seite 104).

Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften.

Pachtzinse für die Linien Vevey—Puidoux-Chexbres und Nyon—Crassier.

Erläuterungen siehe Seiten 88—89.
» » Seite 89.
» » » 89.

Schiffdienst auf dem Bodensee, siehe Seiten 114—115.

Übertrag des Einnahmenüberschusses des Jahres 1942 auf Konto Rückstellung zur Nachholung von Abschreibungen.
Erläuterungen siehe Seiten 89—90.

Siehe Spezialrechnung Seite 102.
» » » 104.
» » » 104.

An die Bremgarten-Dietikon-Bahn für den Betrieb der Linie Wohlen—Bremgarten Fr. 7000.—, an die Kosten der Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 73 988.35 sowie Beitrag von Fr. 100 000.— an den Kanton Aargau für den Bau einer Surbtalstrasse.
Erläuterungen siehe Seite 90.

{ Wovon Anteil der SBB am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel Fr. 256 754.69.

Erläuterungen zur

Einnahmen.

Ziffer 3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien Fr. 158 153. 45

Diese dem Baukonto belasteten Zinsen werden für die Bauzeit auf den Bauobjekten mit einem Voranschlag von Fr. 400 000 und mehr berechnet. Die bedeutenderen Zinsbeträge betreffen folgende Bauten: Verbindungsbahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives Fr. 51 622, Neue elektrische Stellwerkanlage Genf Fr. 18 578, Neue elektrische Stellwerkanlage im P. B. Basel Fr. 18 655, Einführung der elektrischen Zugförderung Winterthur-Neuhausen Fr. 14 301 und Einführung der elektrischen Zugförderung Wil-Wattwil Fr. 17 940.

Ziffer 4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:

	Rechnung 1942	Voranschlag 1943	Rechnung 1943
	Fr.	Fr.	Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles	565 372	578 000	575 962
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln.	7 987	—	3 501
Kursgewinne	124 551	50 000	161 847
Verjährende Coupons	146 290	100 000	290 936
Aktivzinsen aus Kontokorrenten	19 583	20 000	15 319
Verschiedene Zinsen	250 273	100 000	668 589
	1 114 056	848 000	1 716 154

Gegenüber der Rechnung 1942 ergibt sich eine Vermehrung von Fr. 602 098 und gegenüber dem Voranschlag 1943 Fr. 868 154.

Diese Vermehrung erklärt sich hauptsächlich aus der Zunahme der Kursgewinne, der verjährten Coupons und der verschiedenen Zinsen.

Ziffer 5. Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte.

Die Zunahme gegenüber der Rechnung 1942 beträgt Fr. 464 283 und gegenüber dem Voranschlag 1943 Fr. 627 196. Diese Zunahme erklärt sich damit, dass durch die Teuerung und durch die Erhöhung der Vorräte bei der Materialverwaltung sowie bei den Werkstätten das Betriebskapital wesentlich zugenommen hat.

Ausgaben.

Zu Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihenzinsen.	Kapital auf 31. Dez. 1943	Rückzahlung	Rechnung		Voranschlag 1943	Rechnung 1943	Unterschiede gegen Rechnung 1942 Voranschl. 1943	
			1942	1943			Fr.	Fr.
4% Centralbahn 1880	9 029 000	1883—1957	387 080	369 520	370 040	— 17 040 ¹⁾ + 520 ²⁾		
3½% , 1894 Juni	19 579 000	1915—1957 ³⁾ *)	744 345	709 345	716 240	— 28 105 ¹⁾ + 6 895 ³⁾		
3½% , 1894 Oktober	19 549 000	1915—1957 ³⁾ *)	744 835	715 540	715 540	— 29 295 ¹⁾ —		
4% Vereinigte Schweizerbahnen I. Hyp.	4 967 100	—1947	270 684	222 684	222 684	— 48 000 ¹⁾ —		
4% , , II. ,	2 502 700	—1947	136 108	112 108	112 108	— 24 000 ¹⁾ —		
2½% Franco-Suisse 1868	7 078 500	1869—1958	208 372	198 202	198 202	— 10 170 ¹⁾ —		
3% Jougne-Eclépens 1869	4 509 500	1869—1968	140 677	137 100	137 100	— 3 577 ¹⁾ —		
3½% Jura-Simplon-Bahn 1894	138 172 500	1957 ³⁾ *)	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—		
3½% Gotthardbahn 1895	84 122 500	1895—1973 ³⁾ *)	3 045 560	2 994 862	2 994 862	— 50 698 ¹⁾ —		
3% Eisenbahrente 1890	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—		
3% SBB 1903, différé	86 072 500	1913—1962 ³⁾ *)	2 753 025	2 657 925	2 669 685	— 83 340 ¹⁾ + 11 760 ²⁾		
4½% , 1927	100 000 000	1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000	—		
4½% , 1928	150 000 000	1944	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—		
4% , 1931	350 000 000	1951 ³⁾ *)	14 000 000	14 000 000	14 000 000	—		
3½% , 1932	108 114 000	1938—1962	3 957 205	3 828 230	3 860 990	— 96 215 ¹⁾ + 32 760 ²⁾		
4% , 1933	—	1943 ³⁾ *)	1 466 240	—	—	— 1 466 240 ³⁾ —		
4% , 1934	100 000 000	1949 ³⁾ *)	4 000 000	4 000 000	4 000 000	—		
3½% , 1935	78 862 000	1936—1960	2 894 885	2 796 692	2 807 000	— 87 885 ¹⁾ + 10 308 ²⁾		
4% , 1936 (Schweiz. Eidgenossenschaft) 135 000 000	1947 ³⁾ *)	5 400 000	5 400 000	5 400 000	5 400 000	—		
3½% , 1937	100 000 000	1952	3 500 000	3 500 000	3 500 000	—		
3% , 1938	355 000 000	1949—1973 ³⁾ *)	10 650 000	10 650 000	10 650 000	—		
3% , 1939 (Postverwaltung)	25 000 000	1949	750 000	750 000	750 000	—		
2½% , 1939 (Reskriptionen)	25 000 000	3 od. 8 Monate vor- neurbar bis 1963	625 000	625 000	625 000	—		
2% , 1939	20 000 000	neurbar bis 1963	400 000	400 000	400 000	—		
	Übertrag 1 991 891 300		74 240 044	72 233 236	72 295 479	— 1944 565 + 62 243		

¹⁾ Seitens des Schuldners vorzeitig kündbar.

²⁾ Verminderung infolge planmässiger Rückzahlung.

³⁾ Vermehrung infolge Fortbestand ausgelöster Schuldbucheintragungen.

³⁾ Rückzahlung bzw. Konversion der Restanz der Anleihe auf 1. Februar 1942.

Gewinn- und Verlustrechnung 1943.

Zu Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihenszinsen.	Kapital auf 31. Dez. 1943	Rückzahlung	Rechnung	Voranschlag	Rechnung	Unterschiede gegen	
			1942	1943	1943	Rechnung 1942	Voranschl. 1943
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	Übertrag	1 991 891 300	74 240 044	72 233 236	72 295 479	— 1 944 565	+ 62 248
3 ¹ / ₄ % SBB	1940 (Postverwaltung) . . .	15 000 000	1945	487 500	487 500	487 500	—
3%	1940 (Schweiz. Eidgenossenschaft) . . .	200 000 000	1945	6 000 000	6 000 000	6 000 000	—
3 ¹ / ₂ %	1941 (SUVAL) . . .	20 000 000	1951	700 000	700 000	700 000	—
3 ¹ / ₂ %	1941 (Schatzanweisungen) . . .	100 000 000	1947	3 500 000	3 500 000	3 500 000	—
3 ¹ / ₄ %	1941 (Schweiz. Eidgenossenschaft) . . .	150 000 000	1956 *)	4 477 894	4 875 000	4 875 000	+ 397 106 ¹⁾
1%	1942 . . .	—	1943	750 000	200 000	200 000	— 550 000 ²⁾
2 ¹ / ₂ %	1942 . . .	100 000 000	1949	1 250 000	2 500 000	2 500 000	+ 125 000 ³⁾
2 ¹ / ₂ %	1942 (Postverwaltung) . . .	25 000 000	1949	750 000	—	625 000	— 125 000 ⁴⁾ + 625 000 ⁴⁾
3 ¹ / ₂ % Depotscheine der SBB z. G. der PHK	330 000 000	jederzeit	11 200 000	11 375 000	11 200 000	—	— 175 000 ⁵⁾
		2 931 891 300	103 355 438	101 870 736	102 382 979	— 972 459	+ 512 243
Differenz der Proratazinsen		—	— 1 194 530	— 177 297	— 152 784	+ 1 041 746	+ 24 513
		2 931 891 300	102 160 908	101 693 439	102 230 195	+ 69 287	+ 536 756

*) Seitens des Schuldners vorzeitig kündbar.

1) Erhöhung des im Jahre 1941 aufgenommenen Darlehens am 1. Februar 1942.

2) Umwandlung des Darlehens von Fr. 40 000 000 in drei kurzfristige, unter den schwebenden Schulden geführte Darlehen auf 1. Mai 1943.

3) Aufnahme des Darlehens im Jahre 1942.

4) Konversion des Darlehens im Jahre 1942.

5) Keine Neuzuteilung im Jahre 1942.

Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.

	Rechnung 1942	Voranschlag 1943	Rechnung 1943
	Fr.	Fr.	Fr.
Kontokorrentzinsen	81 447	30 000	74 989
Verzinsung vorübergehender Anleihen	1 501 212	2 811 000	959 557
Zinsen auf Barkautioen und verschiedene Zinsen.	1 048 856	1 050 000	1 073 965
SNCF, Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasne-Vallorbe	67 582	65 000	64 555
	2 699 097	3 956 000	2 173 066

Diese Passivzinsen haben sich gegenüber der Rechnung 1942 um Fr. 526 031 (19,49%) und gegenüber dem Voranschlag 1943 um Fr. 1 782 934 (45,07%) verminder. Diese Verminderung röhrt hauptsächlich her von der Konsolidierung eines Teils der schwebenden Schuld.

Ziffer 4. Finanzunkosten.

	Rechnung 1942	Voranschlag 1943	Rechnung 1943
	Fr.	Fr.	Fr.
Provisionen für Couponeinlösungen und Titelrückzahlungen . . .	178 716	150 000	101 015
Kursverluste	4 710	30 000	5 328
Minderwert von Titeln	196 346	—	67 366
Verschiedenes	50 790	20 000	39 464
	430 562	200 000	213 173

Die Abnahme gegenüber der Rechnung 1942 beträgt Fr. 217 389 und die Zunahme gegenüber dem Voranschlag 1943 Fr. 13 173. Die Abnahme röhrt hauptsächlich her vom Rückgang der Provisionen für Couponeinlösungen und Titelrückzahlungen sowie der Minderwerte von Titeln.

Vergleichung der Zinslasten der SBB.

	Rechnung 1942	Voranschlag 1943	Rechnung 1943
	Fr.	Fr.	Fr.
Verzinsung der festen Anleihen	102 160 908	101 693 000	102 230 196
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten usw. . .	3 129 659	4 156 000	2 386 240
Brutto Zinslast	105 290 567	105 849 000	104 616 436
Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	— 1 325 619	— 1 188 000	— 1 874 308
Netto Zinslast	103 964 948	104 661 000	102 742 128

Die Netto-Zinslast hat sich gegenüber der Rechnung 1942 um Fr. 1 222 820 (1,18%) und gegenüber dem Voranschlag 1943 um Fr. 1 918 872 (1,88%) verminder. Diese Verminderung röhrt hauptsächlich davon her, dass die Tilgungen, Abschreibungen und Rückstellungen höher sind als die Bauausgaben, wodurch sich die Nettoschuld verminder hat.

Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1943 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

- a. Gesetzliche Tilgung Fr. 7 287 027
- b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen . . . " 746 094
- c. Ausserordentliche Abschreibungen " 15 499 590
- d. Tilgung von Anleihenkosten " 3 886 250

Zusammen Fr. 27 418 961

Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1943.

a. Gesetzliche Tilgung.

Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1942	Fr. 7 205 839
SNCF, 29. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasne-Vallorbe	“ 81 188
Total	Fr. 7 287 027

Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1942 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom 1. Februar 1923 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

b. Abschreibungen für untergegangene Bahnanlagen.

Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten im Jahre 1943 beseitigten alten Bahnanlagen sind vom Baukonto zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung abgeschrieben worden mit	Fr. 746 094
--	-------------

c. Ausserordentliche Abschreibungen.

Zulasten der Rechnung 1942: Übertrag des Überschusses der Einnahmen des Jahres 1942 auf das Konto „Rückstellung zur Nachholung von Abschreibungen“ .	Fr. 2 499 590
Zulasten der Rechnung 1943: Ergänzungabschreibung im Hinblick auf die Neuordnung der Abschreibungen	“ 13 000 000
Total	Fr. 15 499 590

d. Tilgung von Anleihenkosten.

Die ordentliche Tilgung für 1943 von Kursverlusten und Emissionskosten verschiedener Anleihen beträgt	Fr. 3 886 250
---	---------------

Ziffer 8. Sonstige Ausgaben.

b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse.

Diese Beiträge setzen sich wie folgt zusammen:

Differenz für das Jahr 1943 zwischen dem effektiven Zins und der gemäss Statuten vom 19. Mai 1942 zu 4% garantierten Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Pensions- und Hilfskasse	Fr. 1 728 730
Verzinsung des Fehlbetrages im erforderlichen Deckungskapital (Art. 51 ³ der Statuten vom 19. Mai 1942) auf 31. Dezember 1943	“ 22 000 000
Rückerstattung der gemäss Nachtrag I zu den Statuten von 1921 zuviel bezahlten Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse an die sogenannten Optanten (AZ 29/42).	“ 11
Total	Fr. 23 728 741

Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1942 Fr.	Voranschlag 1943 Fr.	Rechnung 1943 Fr.
Total der Einnahmen des Jahres	224 067 725	133 000 000	194 691 084
Total der Ausgaben des Jahres	221 568 135	186 500 000	194 299 677
Überschuss der Einnahmen des Jahres	2 499 590	—	391 407
Überschuss der Ausgaben des Jahres	—	53 500 000	—

Vom Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung auf 31. Dezember 1942 von Fr. 247 159 246.33 ist auf 1. Januar 1943 der Betrag von Fr. 8 754 164.46 dem Konto „Kriegsdefizit“ belastet und der Rest von Fr. 238 405 081.87 als Passivsaldo auf neue Rechnung vorgetragen worden. Der Passivsaldo per 31. Dezember 1943 wird auf neue Rechnung vorgetragen im Sinne unseres Antrages auf Seite 32 des Geschäftsberichtes.

Die Rechnung 1943 enthält, wie in den Vorjahren, die gesetzliche Tilgung des Schuldkapitals, die Einlagen in die Spezialfonds sowie die ordentlichen und ausserordentlichen Beiträge in die Pensions- und Hilfskasse, so dass alle Operationen auf Grund der gesetzlichen und reglementarischen Vorschriften durchgeführt sind.

Den vorstehenden Erläuterungen fügen wir die folgenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:

1. Zusammenstellung der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Zusammenzug der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total ¹⁾	Abzug von 70 % des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202.77	—	953 863 202.77	92 274 135.22	861 589 067.55
1903 SBB.	—	8 124 328.52	8 124 328.52	1 582 900.84	6 542 027.68
1904 "	—	25 282 135.60	25 282 135.60	5 503 263.26	19 778 872.34
1905 "	—	28 998 923.08	28 998 923.08	7 699 488.84	21 299 434.24
1906 "	—	30 504 514.76	30 504 514.76	7 545 248.10	22 959 266.66
1907 "	—	33 722 648.54	33 722 648.54	10 500 591.94	23 222 056.60
1908 "	—	36 631 040.64	36 631 040.64	12 059 667.64	24 571 373.—
1909 "	—	22 320 204.—	22 320 204.—	6 165 203.60	16 155 000.40
1909 GB	210 920 254.64	—	210 920 254.64	21 742 519.14	189 177 735.50
1910 SBB.	—	25 824 422.47	25 824 422.47	5 199 620.07	20 624 802.40
1911 "	—	24 338 720.—	24 338 720.—	2 737 549.49	21 601 170.51
1912 "	—	30 448 392.11	30 448 392.11	2 280 858.81	28 167 533.30
1913 "	—	48 306 090.29	48 306 090.29	3 723 227.35	44 582 862.94
1913 JN	10 021 927.—	—	10 021 927.—	1 188 904.84	8 833 022.16
1914 SBB.	—	41 269 310.42	41 269 310.42	5 939 768.75	35 329 541.67
1915 "	—	24 516 849.35	24 516 849.35	4 304 361.08	20 211 988.27
1916 "	—	18 287 373.64	18 287 373.64	3 327 977.22	14 959 396.42
1917 "	—	15 854 596.37	15 854 596.37	158 194.94	15 696 401.43
1918 "	—	59 301 652.60	59 301 652.60	7 555 697.29	51 745 955.31
1918 TTB und WR	2 556 050.—	—	2 556 050.—	303 528.40	2 252 521.60
1919 SBB.	—	89 083 901.31	89 083 901.31	7 885 502.66	81 198 398.65
1920 "	—	121 582 779.93	121 582 779.93	17 700 652.04	103 882 127.89
1921 "	—	120 013 180.34	120 013 180.34	22 082 901.97	97 980 278.37
1922 "	—	76 171 852.03	76 171 852.03	27 319 783.78	48 852 068.25
1922 STB.	5 643 455.26	—	5 643 455.26	1 145 608.10	4 497 847.16
1923 SBB.	—	81 266 228.85	81 266 228.85	10 063 640.93	71 202 587.92
1924 "	—	76 743 624.61	76 743 624.61	17 503 097.95	59 240 526.66
1925 "	—	84 979 301.63	84 979 301.63	16 893 167.41	68 086 134.22
1926 "	—	89 162 691.61	89 162 691.61	20 173 929.35	68 988 762.26
1927 "	—	71 419 179.80	71 419 179.80	18 181 282.35	53 237 897.45
1928 "	—	37 984 700.61	37 984 700.61	13 439 011.51	24 545 689.10
1929 "	—	27 081 539.04	27 081 539.04	6 399 642.20	20 681 896.84
1930 "	—	65 544 404.52	65 544 404.52	14 101 270.—	51 443 184.52
Total Ende 1930.	1 183 004 889.67	1 414 764 086.67	2 597 768 976.34	394 681 597.07	2 203 087 379.27
Kraftwerke ²⁾	—	—238 602 395.57	—238 602 395.57	—	—238 602 395.57
Total Anfang 1931.	1 183 004 889.67	1 176 161 691.10	2 359 166 580.77	394 681 597.07	1 964 484 983.70
1931 SBB.	—	78 609 872.93	78 609 872.93	28 227 348.33	50 382 524.60
Total Ende 1931	1 183 004 889.67	1 254 771 564.03	2 437 776 453.70	422 908 945.40	2 014 867 508.30
Werkstätten ³⁾	—9 319 094.—	—27 550 867.78	—36 869 961.78	—	—36 869 961.78
Total Anfang 1932.	1 173 685 795.67	1 227 220 696.25	2 400 906 491.92	422 908 945.40	1 977 997 546.52
1932 SBB.	—	58 159 635.19	58 159 635.19	18 699 276.26	39 460 358.93
1933 "	—	30 783 869.34	30 783 869.34	6 225 595.65	24 558 273.69
1934 ⁴⁾ "	—	83 662 286.12	83 662 286.12	6 431 879.50	77 230 406.62
1935 ⁵⁾ "	—	—27 680 678.27	—27 680 678.27	3 933 607.70	—31 614 285.97
1936 "	—	13 543 000.93	13 543 000.93	3 175 024.50	10 367 976.43
1937 "	—	22 244 757.82	22 244 757.82	2 836 747.40	19 408 010.42
1938 "	—	13 993 432.33	13 993 432.33	4 368 272.88	9 625 159.45
Total Ende 1938.	1 173 685 795.67	1 421 926 999.71	2 595 612 795.38	468 579 349.29	2 127 033 446.09
Materialverwaltung ⁶⁾	—	—644 004.42	—644 004.42	—	—644 004.42
Total Anfang 1939.	1 173 685 795.67	1 421 282 995.29	2 594 968 790.96	468 579 349.29	2 126 389 441.67
1939 SBB.	—	19 672 531.07	19 672 531.07	7 651 203.65	12 021 327.42
1940 "	—	18 718 517.58	18 718 517.58	8 999 145.82	9 719 371.76
1941 "	—	23 295 194.82	23 295 194.82	9 801 639.11	13 498 561.71
1942 "	—	22 818 170.89	22 818 170.89	8 989 174.18	13 828 996.71
1943 "	—	25 970 406.80	25 970 406.80	5 156 821.25	20 813 585.55
	1 173 685 795.67	1 531 757 816.45	2 705 443 612.12	509 177 327.30	2 196 266 284.82

¹⁾ Im Total der dritten Kolonne von Fr. 2 705 443 612.12 ist der Betrag von Fr. 61 300 309.62, der für die Bahnanlagen auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für einen Teilbetrag von Fr. 3 396 755.72 des kapitalisierten Rückkaufspreises von Fr. 10 780 988 der Linie Genf-La Plaine, der bis 1936 unter andern Bedingungen getilgt wurde, während der Rest von Fr. 7 384 232.28 ab 1937 in den übrigen Bauausgaben enthalten ist. Ebenso sind die unvollendeten Bauobjekte der Nebengeschäfte im Betrage von Fr. 1 180 376.66, deren Tilgung sich auch unter andern Bedingungen vollzieht, in dieser Kolonne nicht enthalten.

²⁾ Übertragung auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke“.

³⁾ Übertragung auf 1. Januar 1932 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten“.

⁴⁾ Einschliesslich die Übertragung des Bundesbeitrages von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung auf ein Spezialkonto.

⁵⁾ Einschliesslich des Anteils von Fr. 41 410 599.16 am Bundesbeitrag von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung.

⁶⁾ Übertragung auf 1. Januar 1939 vom „Baukonto der Bahn“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Materialverwaltung“.

Verwendungen zu Tilgungen und

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)			
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	des ursprünglichen Anlagekapitals		der seitherigen Bauausgaben	Total I
	Nach Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars			der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen		
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067.55	—	861 589 067.55	—	—	—	—
1903 SBB	—	6 542 027.68	6 542 027.68	909 838.05	—	—	909 838.05
1904	—	19 778 872.34	19 778 872.34	942 578.43	—	7 582.21	950 160.64
1905	—	21 299 434.24	21 299 434.24	977 042. —	—	30 774.14	1 007 816.14
1906	—	22 959 266.66	22 959 266.66	1 012 367.15	—	56 545.87	1 068 913.02
1907	—	23 222 056.60	23 222 056.60	1 048 553.89	—	85 140.96	1 133 694.85
1908	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325.40	—	115 036.10	1 202 361.50
1909	—	16 155 000.40	16 155 000.40	1 126 958.50	219 256.99	147 544.12	1 493 759.61
1909 GB.	189 177 735.50	—	189 177 735.50	1 167 453.18	227 013.28	171 439.84	1 565 906.30
1910 SBB	—	20 624 802.40	20 624 802.40	1 209 671.05	234 958.74	201 347.64	1 645 977.43
1911	—	21 601 170.51	21 601 170.51	1 253 612.09	243 098.39	233 439.56	1 730 145.04
1912	—	28 167 533.30	28 167 533.30	1 299 276.31	251 606.38	274 271.74	1 825 154.43
1913	—	44 582 862.94	44 582 862.94	1 346 663.71	270 735.21	335 552.41	1 952 951.33
1913 JN.	8 833 022.16	—	8 833 022.16	1 394 912.70	280 177.89	388 250.54	2 063 341.13
1914 SBB	—	35 329 541.67	35 329 541.67	1 445 746.45	290 007.76	425 269.63	2 161 023.84
1915	—	20 211 988.27	20 211 988.27	1 498 303.38	300 224.83	457 488.80	2 256 017.01
1916	—	14 959 396.42	14 959 396.42	1 545 583.49	310 648.73	491 685.37	2 354 917.59
1917	—	15 696 401.43	15 696 401.43	1 609 448.37	324 079.33	568 875.69	2 502 403.39
1918	—	51 745 955.31	51 745 955.31	1 668 036.43	335 378.80	682 918.53	2 686 333.76
1918 TTB und WR	2 252 521.60	—	2 252 521.60	1 728 347.67	347 265.72	827 254.11	2 902 867.50
1919 SBB	—	81 198 398.65	81 198 398.65	1 791 243.67	359 361.74	969 727.74	3 120 333.15
1920	—	103 882 127.89	103 882 127.89	1 855 862.85	377 062.45	1 060 288.60	3 298 213.90
1921	—	97 930 278.37	97 930 278.37	1 923 066.79	390 324.28	1 179 912.76	3 493 308.83
1922	—	48 852 068.25	48 852 068.25	1 993 717.10	403 988.87	1 289 878.32	3 687 584.29
1922 STB	4 497 847.16	—	4 497 847.16	2 066 090.60	418 067.33	1 413 986.67	3 898 144.60
1923 SBB	—	71 202 587.92	71 202 587.92	2 141 048.85	432 735.65	1 543 480.50	4 117 265. —
1924	—	59 240 526.66	59 240 526.66	2 188 591.85	448 000.45	1 659 216.40	4 325 808.70
1925	—	68 086 134.22	68 086 134.22	2 218 591.85	463 679.10	1 745 755.45	4 508 154.20
1926	—	68 988 762.26	68 988 762.26	2 251 854. —	479 767.15	1 830 792.70	4 692 858.60
1927	—	53 237 897.45	53 237 897.45	2 316 124.20	—	—	—
1928	—	24 545 689.10	24 545 689.10	2 349 304.25	496 645.50	1 584 264.95	4 550 224.70
1929	—	20 681 896.84	20 681 896.84	2 408 719.65	513 911.45	1 720 221.70	4 708 154.03
1930	—	51 443 134.52	51 443 134.52	2 451 867.15	532 293.75	1 830 792.70	4 862 858.60
Total Ende 1930.	1 066 350 193.97	1 136 737 185.30	2 203 087 379.27	42 949 353.36	7 407 434.07	18 193 456.40	68 550 243.83
Kraftwerke ¹⁾	—	—238 602 395.57	—238 602 395.57	—	—	—2 310 586. —	—2 310 586. —
Total Anfang 1931.	1 066 350 193.97	898 134 789.73	1 964 484 983.70	42 949 353.36	7 407 434.07	15 882 870.40	66 239 657.83
1931 SBB	—	50 382 524.60	50 382 524.60	2 469 314.25	496 645.50	1 584 264.95	4 550 224.70
Total Ende 1931.	1 066 350 193.97	948 517 314.33	2 014 867 508.30	45 418 667.61	7 904 079.57	17 467 135.35	70 789 882.53
Werkstätten ²⁾	—9 319 094. —	—27 550 867.78	—36 869 961.78	—251 854. —	—71 890. —	—957 021. —	—1 280 765. —
Total Anfang 1932.	1 057 031 099.97	920 966 446.55	1 977 997 546.52	45 166 813.61	7 832 189.57	16 510 114.35	69 509 117.53
1932 SBB	—	39 460 358.93	39 460 358.93	2 537 387.95	513 935.40	1 664 736.45	4 716 059.80
1933	—	24 558 273.69	24 558 273.69	2 629 656.60	582 022. —	1 755 543.20	4 917 221.80
1934 ³⁾	—	77 230 406.62	77 230 406.62	2 724 488.30	550 709.55	1 845 447.50	5 120 645.35
1935 ⁴⁾	—	31 614 285.97	—31 614 285.97	2 823 591.65	569 811.10	1 999 493.95	5 392 896.70
1936	—	10 367 976.43	10 367 976.43	2 926 112.40	589 902.90	2 032 877.85	5 548 893.15
1937	—	19 408 010.42	19 408 010.42	3 032 050.45	610 406.50	2 116 017.20	5 758 474.15
1938	—	9 625 159.45	9 625 159.45	3 142 260.25	631 911.45	2 212 571.85	5 986 743.55
Total Ende 1938	1 057 031 099.97	1 070 002 346.12	2 127 038 446.09	64 982 361.21	11 830 888.47	30 136 802.35	106 950 052.03
Materialverwaltung ⁵⁾	—	—644 004.42	—644 004.42	—	—	—33 948.60	—33 948.60
Total Anfang 1939	1 057 031 099.97	1 069 358 341.70	2 126 389 441.67	64 982 361.21	11 830 888.47	30 102 853.75	106 916 103.43
1939 SBB	—	12 021 327.42	12 021 327.42	3 256 741.70	654 024.05	2 301 273.70	6 212 039.45
1940	—	9 719 371.76	9 719 371.76	3 374 640.55	676 924.45	2 395 054.60	6 446 619.60
1941	—	13 493 561.71	13 493 561.71	3 497 665.45	700 648.35	2 490 082.10	6 688 395.90
1942	—	18 828 996.71	18 828 996.71	3 624 107.65	725 164.55	2 592 834.15	6 942 106.35
1943	—	20 813 585.55	20 813 585.55	3 755 675.95	750 499.60	2 699 663.75	7 205 839.30
	1 057 031 099.97	1 139 235 184.85	2 196 266 284.82	82 491 192.51	15 838 149.47	42 581 762.05	140 411 104.03

¹⁾ Übertrag auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke“, sowie vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“.

²⁾ Übertrag auf 1. Januar 1932 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten“, sowie vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“.

³⁾ Einschliesslich die Übertragung des Bundesbeitrages von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung auf ein Spezialkonto.

⁴⁾ Einschliesslich des Anteils von Fr. 41 410 599.16 am Bundesbeitrag von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung.

⁵⁾ Übertrag auf 1. Januar 1939 vom „Baukonto der Bahn“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Materialverwaltung“.

Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

II. Andere Tilgungen

II. Andere Tilgungen								Übertrag I und II	
SNCF		Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Fehlbetrag der Hilfskasse	Kriegsdefizit	Total II		
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe								
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10	
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54	
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64	
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14	
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63	
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46	
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82	
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	—	1 838 754. 60	3 382 514. 21	
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83	
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03	
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01	
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63	
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83	
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09	
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21	
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	—	2 218 417. 88	4 474 484. 89	
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21	
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33	
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66	
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53	
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93	
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48	
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 280. 30	
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25	
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	—	6 966 944. 56	10 865 089. 16	
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 758. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89	
156 672. 61	45 921. 05	—	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 288. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28	
163 084. 15	47 699. 15	—	294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	68 609 829. 50	68 117 983. 70	
169 653. 99	49 546. 05	—	2 737 392. 47	4 280 423. —	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	16 227 955. 85	
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 63	
—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 310 586. —	
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	311 364 669. 63	
176 542. 62	51 464. 40	—	1 437 643. 20	3 958 675. —	4 570 520. 25	—	10 194 845. 47	14 745 070. 17	
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	326 109 739. 80	
—	—	—	—	—	—	—	—	— 1 280 765. —	
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	324 828 974. 80	
183 710. 96	53 457. 15	—	2 186 056. 30	8 932 808. 25	4 931 690. 85	—	16 287 723. 51	21 003 783. 31	
191 170. 37	55 527. 05	—	2 291 703. 20	1 344 675. —	7 578 647. 50	—	11 456 723. 12	16 873 944. 92	
198 932. 65	57 677. 05	—	1 187 997. 35	2 442 778. 05	8 258 062. 50	—	12 145 447. 60	17 266 092. 95	
207 010. 11	59 910. 30	—	924 270. 20	2 917 446. 75	9 603 861. 20	—	13 712 498. 56	19 105 395. 26	
215 415. 55	62 230. —	—	1 467 125. 17	4 061 936. 40	11 040 594. 20	—	16 847 301. 32	22 396 194. 47	
— *)	64 639. 55	—	775 009. 90	5 341 963. 75	12 806 581. 60	—	18 988 194. 80	24 746 668. 95	
—	67 142. 40	—	956 465. 75	6 689 769. 85	14 388 602. 30	—	22 101 980. 30	28 088 723. 85	
3 396 755. 72	1 067 168. 50	11 843 782. 58	47 276 589. 64	103 414 243. 03	117 713 231. 65	82 147 955. 36	366 859 726. 48	473 809 778. 51	
—	—	—	—	—	—	—	—	— 33 948. 60	
3 396 755. 72	1 067 168. 50	11 843 782. 58	47 276 589. 64	103 414 243. 03	117 713 231. 65	82 147 955. 36	366 859 726. 48	473 775 829. 91	
—	69 742. 15	—	2 118 775. 35	4 130 507. 35	15 304 070. 95	—	21 623 095. 80	27 835 135. 25	
—	72 442. 60	—	4 202 703. 35	4 020 795. —	15 826 864. 05	—	24 122 805. —	30 569 424. 60	
—	75 247. 55	—	1 900 759. 80	4 010 933. 05	18 319 699. 55	—	24 306 639. 95	30 995 035. 85	
—	78 161. 15	—	738 328. 90	3 797 850. —	24 648 596. 10	—	29 262 936. 15	36 205 042. 50	
—	81 187. 55	—	746 098. 55	3 886 250. 50	23 728 741. 20	—	28 442 272. 80	35 648 112. 10	
3 396 755. 72	1 443 949. 50	11 843 782. 58	56 983 250. 59	123 260 578. 93	215 541 203. 50	82 147 955. 36	494 617 476. 18	635 028 580. 21	

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital“ sind von obigen Beträgen enthalten:

Gesetzliche Tilgung Fr. 140 411 104. 03
 Genf-La Plaine " 3 396 755. 72
 Schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe " 1 443 949. 50

Fr. 145 251 809. 25

*) Ab 1937 vollzieht sich die Tilgung des Rückkaufspreises der Linie Genf-La Plaine infolge der Rückzahlung der Restschuld mit den übrigen Bauausgaben und nicht mehr unter besondern Bedingungen.

Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Jahre	Übertrag I und II	III. Ordentliche und ausserordentliche Abschreibungen auf dem Anlagevermögen der Nebengeschäfte					Gesamttotal der Tilgungen
		Material- verwaltung	Kraftwerke	Werkstätten	Schiffdienst auf dem Bodensee	Total III	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496.10	—	—	—	—	—	2 303 496.10
1903	3 783 623.54	—	—	—	—	—	3 783 623.54
1904	1 346 655.64	—	—	—	75 704.—	75 704.—	1 422 359.64
1905	1 404 311.14	—	—	—	19 298.—	19 298.—	1 423 609.14
1906	2 455 632.68	—	—	—	96 668.45	96 668.45	2 552 296.08
1907	4 259 352.46	—	—	—	105 836.40	105 836.40	4 365 188.86
1908	2 749 190.82	—	—	—	143 254.—	143 254.—	2 892 444.82
1909	3 332 514.21	—	—	—	107 246.75	107 246.75	3 439 760.96
1910	3 710 427.88	—	—	—	122 860.75	122 860.75	3 833 288.58
1911	5 175 974.03	—	—	—	124 499.15	124 499.15	5 300 478.18
1912	12 902 480.01	—	—	—	115 600.95	115 600.95	13 018 080.96
1913	10 624 955.63	—	—	—	103 961.60	103 961.60	10 728 917.28
1914	4 802 341.88	—	—	—	104 468.80	104 468.80	4 906 805.63
1915	5 010 693.09	56.—	—	48 375.33	95 682.10	144 113.43	5 154 806.52
1916	4 610 974.21	—	—	143 533.93	93 654.90	237 188.83	4 848 163.04
1917	4 474 434.89	—	—	30 180.62	90 399.50	120 530.12	4 594 965.01
1918	4 682 947.21	—	—	33 816.54	83 237.25	117 053.79	4 799 401.—
1919	4 963 282.33	—	—	59 455.80	84 971.60	144 427.40	5 107 709.73
1920	5 607 685.66	—	—	247 176.18	7 175.90	254 352.08	5 862 037.74
1921	6 963 224.53	3 600.—	—	60 258.37	—	63 858.37	7 027 082.90
1922	15 866 241.98	—	—	90 501.15	68 788.10	159 289.25	16 025 531.18
1923	14 917 945.48	28 898.75	—	127 688.66	73 949.45	224 981.86	15 142 927.34
1924	29 854 230.30	—	—	100 506.85	71 527.90	172 034.75	30 026 265.05
1925	12 243 671.25	—	15 500.—	288 742.73	71 541.25	375 788.98	12 619 455.23
1926	10 865 089.16	131 826.64	1 228 351.84	158 218.95	48 816.05	1 562 213.48	12 427 302.64
1927	18 297 210.89	598.50	7 265.—	1 641 994.40	15 614.05	1 665 471.95	19 962 682.84
1928	32 121 929.28	80.—	750.—	515 723.48	116 584.55	633 138.03	32 754 467.31
1929	68 117 983.70	14 632.94	5 200.—	214 456.58	69 957.70	304 247.22	68 422 230.92
1930	16 227 955.85	12 456.20	287 018.48	242 041.46	41 114.86	582 631.—	16 810 586.85
Total Ende 1930 Kraftwerke ¹⁾	313 675 255.63	186 644.03	1 539 085.32	4 002 571.03	2 152 404.01	7 880 704.39	321 555 960.02
	— 2 310 586.—	—	2 310 586.—	—	—	2 310 586.—	—
Total Anfang 1931 1931	311 364 669.63	186 644.03	3 849 671.32	4 002 571.03	2 152 404.01	10 191 290.39	321 555 960.02
	14 745 070.17	450.—	1 139 814.25	148 859.11	34 468.30	1 323 586.66	16 068 656.83
Total Ende 1931 Werkstätten ²⁾	326 109 739.80	187 094.03	4 989 485.57	4 151 490.14	2 186 867.31	11 514 877.05	337 624 616.85
	— 1 280 765.—	—	—	1 280 765.—	—	1 280 765.—	—
Total Anfang 1932	324 828 974.80	187 094.03	4 989 485.57	5 432 195.14	2 186 867.31	12 795 642.05	337 624 616.85
1932	21 008 783.81	3 598.15	782 628.85	891 567.30	66 554.35	1 744 348.65	22 748 131.96
1933	16 373 944.92	13 236.05	791 925.70	690 260.48	100 499.40	1 595 921.63	17 969 866.55
1934	17 266 092.95	89 486.52	884 444.30	841 410.55	97 168.85	1 812 505.22	19 078 598.17
1935	19 105 395.26	12 085.90	880 946.50	798 748.19	109 292.95	1 801 073.54	20 906 468.80
1936	22 396 194.47	12 512.42	1 104 482.85	797 084.95	111 786.40	2 025 866.62	24 422 061.09
1937	24 746 668.95	35 880.86	1 045 718.—	3 643 969.43	117 145.08	4 842 663.37	29 589 332.32
1938	28 088 723.85	78 197.97	1 075 208.85	721 564.62	112 582.95	1 987 554.39	30 076 278.24
Total Ende 1938 Materialverwaltung ³⁾	473 809 778.51	382 041.90	11 504 840.62	13 816 800.66	2 901 892.29	28 605 575.47	502 415 353.98
	— 33 948.60	33 948.60	—	—	—	33 948.60	—
Total Anfang 1939	473 775 829.91	415 990.50	11 504 840.62	13 816 800.66	2 901 892.29	28 639 524.07	502 415 353.98
1939	27 885 185.25	14 797.06	1 187 543.70	787 101.70	1 112 248.15	3 051 690.61	30 886 825.86
1940	30 569 424.60	24 798.57	2 871 040.70	9 048 196.10	588 555.15	12 032 590.52	42 602 015.12
1941	30 995 035.85	15 524.59	1 290 167.20	4 522 649.21	72 418.70	5 900 759.70	36 895 795.55
1942	36 205 042.50	18 265.09	1 247 585.05	594 621.25	66 886.05	1 922 807.44	38 127 349.94
1943	35 648 112.10	19 657.01	1 349 319.85	616 978.75	46 655.45	2 032 611.06	37 680 728.16
	635 028 580.21	504 032.82	18 900 497.12	29 886 847.67	4 788 605.79	53 579 488.40	688 608 063.61

¹⁾ Übertrag auf 1. Januar 1931 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke».²⁾ Übertrag auf 1. Januar 1932 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten».³⁾ Übertrag auf 1. Januar 1939 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Materialverwaltung».

Bilanz auf 31. Dezember 1943.

Bilanz auf

Rechnung 1942	Fr.	Aktiven.	Rechnung 1943		Vergleichung mit Rechnung 1942
			Fr.	Rp.	
I. Anlagekonto:					
2 601 003 177		1. Baukonto der Bahn	2 620 856 530	99	+ 19 853 354
207 872 985		Allgemeine Kosten	208 628 112	15	+ 755 127
1 681 667 708		Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 693 396 581	24	+ 11 728 873
677 212 009		Rollmaterial	683 717 423	27	+ 6 505 414
34 250 475		Mobiliar und Gerätschaften	35 114 414	33	+ 863 940
113 917 356		2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten	113 917 355	77	—
2 714 920 533			Total Anlagekonto	2 734 773 886	76 + 19 853 354
30 282 765		II. Unvollendete Bauobjekte	36 547 167	36 + 6 264 402	
2 383 994		1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives	3 091 528	54	+ 707 535
7 548 635		2. Einführung der elektrischen Zugförderung	4 666 299	46	- 2 882 386
10 051 799		3. Generaldirektion	16 451 858	45	+ 6 400 059
1 189 932		4. Kreis I	2 088 445	88	+ 898 514
7 152 530		5. Kreis II	7 005 704	85	- 146 825
922 847		6. Kreis III	2 062 953	52	+ 1 140 107
—		7. Nebengeschäfte:			
993 856		a. Materialverwaltung	—	—	—
39 172		b. Kraftwerke	919 672	21	- 74 184
		c. Werkstätten	260 704	45	+ 221 532
247 706 294		III. Verwendungen auf Nebengeschäfte	245 974 995	08 - 1 731 299	
626 615		1. Materialverwaltung	609 387	10	- 17 228
229 653 199		2. Kraftwerke	228 207 293	23	- 1 445 906
16 973 977		3. Werkstätten	16 749 752	75	- 224 224
452 503		4. Schiffferdienst auf dem Bodensee	408 562	—	- 43 941
252 293 622		IV. Zu tilgende Verwendungen	257 161 535	70 + 4 867 914	
38 439 510		1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen	29 553 259	65	- 3 886 250
—		2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen	—	—	—
218 854 112		3. Kriegsdefizit der Jahre 1914—1922	227 608 276	05	+ 8 754 164
211 570 464		V. Wertbestände und Guthaben	222 442 428	51 + 10 871 964	
2 696 937		1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	8 542 589	77	+ 5 845 653
13 542 253		2. Wertschriften:			
91 778 708		a. Obligationen und Schuldbriefe	Fr. 733 589.55		
5 952 327		b. Aktien	„ 14 483 940. —		
51 149 958		3. Verschiedene Debitoren	15 217 529	55	+ 1 675 276
46 450 281		4. Entbehrliehe Liegenschaften	83 038 566	88	- 8 745 141
		5. Materialvorräte und Ersatzstücke	5 783 398	03	- 168 929
		6. Im Jahre 1944 durch die Kasse zu reglierende Einnahmen des Jahres 1943	71 681 033	20	+ 20 531 075
247 159 246		VI. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung auf Ende 1943	38 184 311	08 - 8 265 970	
3 703 932 924			238 405 081	87 - 8 754 164	
			3 735 305 095	28 + 31 872 171	

31. Dezember 1943.

Rechnung 1942	Passiven.	Rechnung 1943	Vergleichung mit Rechnung 1942
Fr.		Fr.	Fr.
2 975 652 150	I. Feste Anleihen	2 931 891 300	— — 43 760 850
50 381 000	1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn	48 157 000	— — 2 224 000
9 269 800	2. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	7 469 800	— — 1 800 000
150 259 350	3. Anleihen der Jura-Simplonbahn	149 760 500	— — 498 850
85 567 500	4. Anleihe der Gotthardbahn	84 122 500	— — 1 445 000
69 333 000	5. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69 333 000	— — —
88 989 500	6. Anleihe 3 % différé der SBB von 1903	86 072 500	— — 2 917 000
100 000 000	7. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1927	100 000 000	— — —
150 000 000	8. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1928	150 000 000	— — —
350 000 000	9. Anleihe 4 % der SBB von 1931	350 000 000	— — —
110 314 000	10. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1932	108 114 000	— — 2 200 000
100 000 000	11. Anleihe 4 % der SBB von 1934	100 000 000	— — —
81 538 000	12. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1935	78 862 000	— — 2 676 000
135 000 000	13. Darlehen 4 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1936	135 000 000	— — —
100 000 000	14. Darlehen 3 1/2 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1937	100 000 000	— — —
355 000 000	15. Anleihe 3 % der SBB von 1938	355 000 000	— — —
25 000 000	16. Darlehen 3 % der Schweiz. Postverwaltung von 1939	25 000 000	— — —
20 000 000	17. Reskriptionen 2 % der Schweiz. Nationalbank von 1939	20 000 000	— — —
25 000 000	18. Reskriptionen 2 1/2 % der Schweiz. Nationalbank von 1939	25 000 000	— — —
15 000 000	19. Darlehen 3 1/4 % der Schweiz. Postverwaltung von 1940	15 000 000	— — —
200 000 000	20. Darlehen 3 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1940	200 000 000	— — —
20 000 000	21. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1941 (SUVAL)	20 000 000	— — —
100 000 000	22. Schatzanweisungen 3 1/2 % von 1941	100 000 000	— — —
150 000 000	23. Darlehen 3 1/4 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1941	150 000 000	— — —
40 000 000	24. Darlehen 1 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1942	—	— 40 000 000
100 000 000	25. Darlehen 2 1/2 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1942	100 000 000	— — —
25 000 000	26. Darlehen 2 1/2 % der Schweiz. Postverwaltung von 1942	25 000 000	— — —
320 000 000	27. Depotscheine 3 1/2 % zugunsten der Pensions- und Hilfskasse	330 000 000	— + 10 000 000
137 964 782	II. Getilgtes Schuldkapital	145 251 809	25 + 7 287 027
306 399 499	III. Schwebende Schulden	361 724 474	33 + 55 324 975
14 364 557	1. Verfallene Titel und Zinsscheine	15 597 499	25 + 1 232 942
16 851 102	2. Nicht verfallene Ratenzinsen	16 698 318	20 — 152 784
7 511 315	3. Guthaben der Unterstützungskassen:		
769 086	a. Pensions- und Hilfskasse der SBB	831 992	07 — 6 679 323
19 345	b. Krankenkasse der SBB	751 755	31 — 17 331
247 497	c. Guyer-Zeller-Fonds	11 320	10 — 8 025
15 740	d. Hilfsfonds für pensionierte Invaliden	77 469	40 — 170 028
3 693 049	e. Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete	2 750	80 + 18 491
156 095 476	4. Hinterlagen und Rückhalte von Unternehmern u. dgl.	3 730 261	76 + 37 213
34 993 075	5. Verschiedene Kreditoren	193 253 856	02 + 37 158 380
71 870 737	6. Im Jahre 1944 durch die Kasse zu reglierende Ausgaben des Jahres 1943	43 398 924	50 + 8 405 850
	7. Rückstellung zur Nachholung von Abschreibungen	87 370 326	92 + 15 499 590
281 416 903	IV. Spezialfonds	296 046 104	19 + 14 629 201
268 192 585	1. Erneuerungsfonds	281 829 229	72 + 13 636 645
10 448 655	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	11 439 779	16 + 991 124
2 775 663	3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	2 777 095	31 + 1 432
2 499 590	V. Überschuss der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1943	391 407	51 — 2 108 182
8 708 982 924		8 735 305 095	28 + 81 372 171

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1943.

Aktiven.

I. 1. Baukonto der Bahn. Die Tabelle auf Seiten 34 und 35 gibt Aufschluss über den Bestand vom Vorjahre, die Vermehrung und den Bestand auf Ende des Rechnungsjahres.

II. Unvollendete Bauobjekte. Über dieses Konto siehe Darstellung auf Seite 57.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Anlagewerte und Abschreibungen:

	Brutto Anlagewert		Abschreibungen				Erlöse ¹⁾		Netto- Anlagewert ²⁾	
			Ordentliche Abschreibung		Abschreibung von Restbuchwerten					
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1. Materialverwaltung:										
Ende 1942	1 126 045	42	156 829	49	327 546	32	484 375	81	15 054	70
1943.	4 537	20	12 532	30	7 124	71	19 657	01	2 108	—
Ende 1943	1 130 582	62	169 361	79	334 671	03	504 032	82	17 162	70
2. Kraftwerke:										
Ende 1942	247 866 332	85	13 746 818	70	3 804 358	57	17 551 177	27	661 956	58
1943.	37 386	43	1 294 203	25	55 116	60	1 349 319	85	133 971	85
Ende 1943	247 903 718	78	15 041 021	95	3 859 475	17	18 900 497	12	795 928	43
3. Werkstätten:										
Ende 1942	46 494 845	87	10 079 032	73	18 690 336	19	28 769 368	92	751 499	90
1943.	392 754	45	594 107	95	22 870	80	616 978	75	—	—
Ende 1943	46 887 600	32	10 673 140	68	18 713 206	99	29 386 347	67	751 499	90
4. Schifffdienst auf dem Bodensee:										
Ende 1942	5 200 972	30	3 146 800	64	1 595 149	70	4 741 950	34	6 518	71
1943.	2 714	20	46 653	45	2	—	46 655	45	—	—
Ende 1943	5 203 686	50	3 198 454	09	1 595 151	70	4 788 605	79	6 518	71
Gesamttotal:										
Ende 1942	300 688 195	94	27 129 481	56	24 417 390	78	51 546 872	34	1 435 029	89
1943.	437 392	28	1 947 496	95	85 114	11	2 032 611	06	136 079	85
Ende 1943	301 125 588	22	29 076 978	51	24 502 504	89	53 579 483	40	1 571 109	74

¹⁾ Aus Altmaterial, Verkäufen usw.

²⁾ In der Bilanz unter «Verwendungen auf Nebengeschäfte» ausgewiesen

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1943.

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1942 wies dieses Konto einen Saldo auf von Fr. 252 293 621. 74

Im Jahre 1943 ist es um folgende Beträge angewachsen:

Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:

Elektrifizierung der Strecke Auvernier-Les Verrières	Fr. 23 958. 30
Elektrifizierung der Brüniglinie	25 685. 60
Elektrifizierung der Strecke Winterthur-Neuhausen	83 930.—
Sitten-Lausanne und Palézieux-Lausanne-Genf, Abbruch von Fahr- leitungsanlagen	1 160. 10
Bahnhof Genf, Stellwerkanlage	32 100.—
Bahnhof Morges, Stellwerkanlage	30 000.—
Bahnhof Biel, Abbruch des Wasserturmes	30 846. 15
Gümligen-Thun, Kabelung von Schwachstromanlagen	155 603. 90
Yverdon-Payerne, Ersatz der Brücke über die Broye bei Payerne	20 203.—
Palézieux-Payerne, Ersatz der Brücke über die Broye bei Châtillens	25 409. 85
Verschiedene Stationen Kreis I, Abbruch von Geleisen	10 044. 45
Bahnhof Basel SBB, Stellwerkanlage	10 305. 40
Bahnhof Basel SBB/GB, Warenaufzüge	6 000.—
Bahnhof Liestal, verschiedene Einrichtungen	22 946. 40
Bahnhof Burgdorf, Stellwerk- und Barrierenanlagen	2 118. 95
Zweites Geleise Sisikon-Flüelen, verschiedene Anlagen	49 220.—
Zweites Geleise Taverne-Lugano, verschiedene Anlagen	15 582. 40
Rivera-Bironico, Abtretung von zwei Strassenabschnitten an die Gemeinde	23 560.—
Verschiedene Stationen Kreis II, Abbruch von Geleisen	33 539. 55
Abbruch von Schneepflügen	20 100.—
Wil-Wattwil, Ersatz der Brücke bei Bazenheid	36 499. 80
Wil-Wattwil, Ersatz der Brücke bei Dietfurt	21 186. 35
Verschiedene Stationen Kreis III, Sicherungseinrichtungen	30 000.—
Dübendorf-Uster, Sicherungseinrichtungen	20 000.—
Verschiedene Stationen Kreis III, Abbruch von Geleisen	16 093. 35
Zugunsten Baukonto der Bahn	746 093. 55

Kriegsdefizit der Jahre 1914—1922.

Zins für 1942 auf dem Saldo von 1941	Fr. 8 754 164. 46
	Fr. 261 793 879. 75

Dagegen haben wir abgeschrieben:

für untergegangene Bahnanlagen	Fr. 746 093. 55
auf den Emissions- und Konversionskosten	3 886 250. 50
	„ — 4 632 344. 05
Saldo auf 31. Dezember 1943	Fr. 257 161 535. 70

V. Wertbestände und Guthaben.

2. Wertschriftenportefeuille.

Seine Veränderungen im Laufe des Jahres 1943 waren folgende:

Bestand des Portefeuilles am 31. Dezember 1942	Fr. 13 542 252. 90
Eingegangene Titel	2 110 256. 05
	Übertrag Fr. 15 652 508. 95

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1943.

abzüglich:

		Übertrag	Fr. 15 652 508. 95
Ausgegangene Titel	Fr. 367 616.—		
Minderwert	" 67 363. 40	" —	434 979. 40
Der Bestand auf 31. Dezember 1943 von		Fr. 15 217 529. 55	
setzt sich wie folgt zusammen:			
Eisenbahnobligationen	Fr. 392 372.—		
Bankobligationen	" 52 003.—		
Verschiedene Obligationen	" 181 550. 30		
Aktien	" 14 483 940.—		
Hypothekardarlehen	" 107 664. 25		
		Fr. 15 217 529. 55	

3. Verschiedene Debitoren.

Bestand auf 31. Dezember 1943 Fr. 83 033 566. 88

Die hauptsächlichsten Beträge sind:

Arbeiten für Dritte	Fr. 216 150. 97
Dinamo Mailand, Darlehen	" 359 000.—
Eidg. Kriegstransportamt, Güterwagen EVD	" 32 775. 54
Etzelwerk AG. (Kontokorrent)	" 3 589 783. 64
Eisenbahnunglück in Schüpfheim	" 64 116. 99
Italienische Staatsbahnen	" 53 445 904. 50
Kassafonds der Dienststellen	" 36 870.—
Postcheckkonti	" 795 400. 28
Postgebäude Meiringen, Olten und Winterthur	" 571 607. 31
SNCF, Région Sud-Est; Tilgung der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasne-Vallorbe	" 1 443 949. 50
Schweizerische Transportunternehmungen	" 49 438. 92
Schweizerische Unfallversicherungsanstalt	" 91 630. 04
Schweizerischer Wagenverband	" 163 245. 05
Transitpostgebäude Vevey	" 296 012. 95
Unfall bei Tüscherz	" 1 149 081. 25
Verkehrskontrolle	" 13 811 659. 25
Wechselstellen	" 458 014. 70
Verschiedene Konti; Materialgruben, Werkstätten usw.	" 6 458 925. 99
	<u>Fr. 83 033 566. 88</u>

4. Entbehrliche Liegenschaften.

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1942 betrug	Fr. 5 952 327. 19
Im Jahre 1943 fanden Erwerbungen statt für	Fr. 31.—
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für	" 168 960. 16
Bestand auf 31. Dezember 1943	" — 168 929. 16

Bestand auf 31. Dezember 1943 Fr. 5 783 398. 03

5. Materialvorräte und Ersatzstücke.

	Beträge		Gegenüber
	auf 31. Dez. 1942	auf 31. Dez. 1943	1942
Materialverwaltung	Fr. 34 204 672	Fr. 51 756 148	Fr. +17 551 476
Magazin der Werkstätte Yverdon	" 2 780 384	" 3 487 914	" + 707 530
" " " Biel	" 895 169	" 841 255	" — 53 914
" " " Olten	" 3 741 732	" 4 981 054	" + 1 239 322
" " " Bellinzona	" 3 076 821	" 3 216 917	" + 140 096
" " " Zürich	" 5 043 900	" 5 858 584	" + 814 684
" " " Chur	" 100 587	" 124 993	" + 24 406
" " " des Schiffdienstes auf dem Bodensee	" 125 009	" 116 762	" — 8 247
Magazinrechnung der Depots Zf. Kreis I	" 363 028	" 384 865	" + 21 837
" " " " II	" 499 931	" 520 330	" + 20 399
" " " " III	" 318 725	" 392 211	" + 73 486
Total	Fr. 51 149 958	Fr. 71 681 033	Fr. +20 531 075

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1943.

Passiven.

I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 118 und 119 ausgewiesen.

II. Getilgtes Schuldkapital.

Saldo auf 31. Dezember 1942	Fr. 137 964 782.40
Vermehrung im Jahre 1943:	
Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)	Fr. 7 205 839.30
Neunundzwanzigste Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische	
Strecke der Linie Frasne-Vallorbe	81 187.55
	" 7 287 026.85
Saldo auf 31. Dezember 1943	Fr. 145 251 809.25

III. Schwebende Schulden.

5. Verschiedene Kreditoren

Bestand auf 31. Dezember 1943	Fr. 193 253 856.02
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Abrechnungsspendenzen der Verkehrskontrolle	Fr. 6 846 314.54
Eidg. Finanzdepartement	77 700 000.—
Etzelwerk AG., Jahreskostenrechnung	807 736.40
Gemeinschaftsfonds für Verkehrswerbung	105 324.90
Kraftwerk Rapperswil-Auenstein AG., Kontokorrent	5 000 000—
Rückstellung für Betriebslasten	44 555 131.30
Rückstellung für die Errichtung eines Verkehrshauses	500 000.—
Rückstellung für Abschreibung der Überteuerung des Kraftwerkes Rapperswil-Auenstein	1 500 000.—
Sterbekasse des Personals der SBB	72 195.85
Volksdienst, Fonds	429 082.75
Verschiedene Konti	55 738 070.28
	Fr. 193 253 856.02

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1943.

Rechnung 1942	Voranschlag 1943		Rechnung 1943
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
252 774 388	268 192 585		268 192 584 72
		Bestand vom Vorjahr	
		Einlagen :	
5 895 040	5 940 000	<i>a. Für den Oberbau</i>	5 900 274 45
5 895 040	5 940 000	2,7 % von Fr. 218 528 683 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen)	5 900 274 45
14 024 051	14 375 000	<i>b. Für Rollmaterial</i>	14 285 845 15
7 734 411	7 900 000	2,3 % von Fr. 342 879 091 Bilanzwert der thermischen Lokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Triebwagen, Heizwagen und Rangiertraktoren	7 886 219 10
3 751 328	3 873 000	2 % von Fr. 190 816 781 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen	3 816 335 60
2 588 812	2 602 000	1,8 % von Fr. 143 516 137 Bilanzwert der Güterwagen, Rollschmelzwagen und Dienstwagen	2 583 290 45
405 002	408 000	<i>c. Für Mobiliar und Gerätschaften</i>	410 907 30
405 002	408 000	1,2 % von Fr. 34 242 275 Bilanzwert	410 907 30
1 867 460	1 920 000	<i>d. Für Fahrleitungsanlagen</i>	1 881 804 85
1 867 460	1 920 000	1,5 % von Fr. 125 453 657 Bilanzwert	1 881 804 85
22 191 553	22 643 000	Zulisten der Gewinn- und Verlustrechnung	22 478 831 75
1 278	1 400	<i>e. Für Mobiliar und Gerätschaften der Materialverwaltung</i>	1 246 65
1 278	1 400	1,2 % von Fr. 103 886 Bilanzwert	1 246 65
		Zulisten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung	
1 463 082	1 463 000	<i>f. Für Kraft- und Unterwerke, sowie Übertragungsleitungen</i>	1 463 777 05
868 837	873 500	3 % vom Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars:	869 757 60
876 721	376 500	der Kraftwerke von Fr. 48 792 569	
		der Unterwerke von Fr. 28 991 920	
2 708 640	2 713 000	1 % von Fr. 37 366 813 Bilanzwert der Übertragungsleitungen und 3 % von Fr. 74 612 Wert des Mobiliars	375 906 50
		Zulisten der Betriebsrechnung der Kraftwerke	2 709 441 15
5 022	5 000	<i>g. Für Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel</i>	5 022 —
1 581	1 600	2,7 % von Fr. 186 000 Bilanzwert des Oberbaues	1 581 25
99	100	1,5 % von Fr. 105 416 Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen	98 40
6 702	6 700	1,2 % von Fr. 8 200 Bilanzwert des Mobiliars und der Gerätschaften	6 701 65
24 908 173	25 364 100	Total Einlagen	25 196 221 20
		Entnahmen :	
6 473 944	21 250 200	<i>a. Für die Erneuerung des Oberbaues</i>	8 571 710 40
4 767 217	16 118 800	Materialkosten Fr. 8 690 111.05, Erlös aus Altmaterial Fr. 2 290 928.35	6 399 182 70
1 706 727	5 136 400	Für Arbeitslöhne: 25 % der Materialkosten	2 172 527 70
1 710 826	2 112 300	<i>b. Für die Erneuerung des Rollmaterials</i>	1 494 987 70
1 066 522	744 000	Inventarwert Erlös aus Altmaterial	
271 509	576 000	Fr. 836 221.— Fr. 58 535.45	777 685 55
38 764	96 000	» 464 525.— » 18 581.—	445 944 —
95 479	480 000	16 Gepäckwagen » 138 434.— » 5 537.35	132 896 65
152 538	76 800	28 Güterwagen » 128 883.— » 5 155.30	123 727 70
86 014	139 500	10 Dienstwagen » 15 347.70 » 613.90	14 733 80
778 366	523 900	— Rangiertraktoren » — — » — —	
778 866	523 900		
209 916	409 000	<i>c. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften</i>	1 054 064 80
209 916	409 000	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30.— übersteigt, einschliesslich Fr. 20 384.90 für die Depotwerkstätten	1 054 064 80
9 173 052	24 295 400	<i>d. Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen</i>	252 130 45
1 322	1 500	Materialkosten Arbeitslöhne Erlös aus Altmaterial	
1 322	1 500	Fr. 202 409.95 Fr. 54 738.50 Fr. 5018.—	252 130 45
		Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	11 372 893 35
		<i>e. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften der Materialverwaltung</i>	2 294 60
		Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30.— übersteigt	2 294 60
		Zugunsten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung	

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1943.

Rechnung 1942	Voranschlag 1943	f. Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke sowie der Übertragungsleitungen und des Mobiliars			Rechnung 1943	
Fr.	Fr.	Material- kosten	Arbeits- löhne	Erlös aus Altmaterial	Fr.	Rp.
46 063	30 000	Kraftwerke	Fr. 32 329.95	Fr. 19 266.60	Fr. 5 912.10	45 684 45
32 884	—	Unterwerke	» 65 977.45	» 43 342.55	» —	109 320 —
1 042	483 000	Übertragungsleitungen	» 407.15	» 489.20	» —	896 35
79 989	513 000	Zugunsten der Betriebsrechnung der Kraftwerke				155 900 80
15 682	—	g. Für die Erneuerung der Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel				2 282 25
—	—	Oberbau				— —
—	—	Fahrleitungsanlagen				— —
15 682	—	Mobiliar und Gerätschaften				2 282 25
208 530	—	Zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn				
11 401	—	h. Abschreibung von Fahrleitungsanlagen der Strecke Gümligen—Thun zugunsten des Baukontos				— —
—	—	i. Abschreibung von zwei Leitern der Übertragungsleitung Kerzers—Freiburg zugunsten des Kontos „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“				— —
—	—	k. Abschreibung von Fahrleitungsanlagen der Strecken Sitten—Lausanne und Palézieux—Lausanne—Genf zugunsten des Baukontos				1 216 50
—	—	l. Abschreibung einer Schleife der Übertragungsleitung Vernayaz—Granges—Massaboden zugunsten des Kontos „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“				24 988 70
9 489 976	24 809 900	Total Entnahmen				11 559 576 20
15 418 197	554 200	Mehreinlagen				13 636 645 —
268 192 585	268 746 785	Bestand auf Ende des Jahres				281 829 229 72

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind nach den Bestimmungen des Reglements über den Erneuerungsfonds der Schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. Die Einlagen und die Entnahmen der Materialverwaltung und der Kraftwerke werden dem Fonds unmittelbar gutgeschrieben bzw. entnommen. Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel werden die Bewegungen auf diesem Fonds zulasten bzw. zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn verrechnet.

Die gesamten Einlagen übersteigen das Total der Entnahmen um Fr. 13 636 645.—, um welche Summe der Bestand des Fonds auf Ende 1943 zugenommen hat. Dieser Mehrbestand setzt sich zusammen aus den Mehreinlagen von Fr. 11 105 938.40 zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, von Fr. 2 553 540.35 zulasten der Kraftwerke und von Fr. 4419.40 zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn, abzüglich der Mehrentnahme von Fr. 1047.95 zugunsten der Materialverwaltung, von Fr. 1216.50 zugunsten des Baukontos und von Fr. 24 988.70 zugunsten des Kontos „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“. Die gesamten Einlagen übersteigen mit Fr. 288 048.05 diejenigen des Jahres 1942, und die Entnahmen sind um Fr. 2 069 599.73 höher als diejenigen des Vorjahres.

Der Bestand des Erneuerungsfonds auf Ende 1942 betrug Fr. 268 192 584.72

Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen:

Für die Abschreibung von Rollmaterial	Fr. 12 790 857.45
Für die Erneuerung und Abschreibung der Fahrleitungsanlagen	» 1 628 457.90
Für die Kraft- und Unterwerke und Übertragungsleitungen	» 2 528 551.65
Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel	» 4 419.40
	Fr. 16 952 286.40

Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen:

Für die Erneuerung des Oberbaues	Fr. 2 671 435.95
Für den Ersatz des Mobiliars	» 643 157.50
Für die Materialverwaltung	» 1 047.95 „ 3 315 641.40

Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1943 „ 13 636 645.—

Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1943 Fr. 281 829 229.72

Rechnungen über den Feuer- und Unfallversicherungsfonds und über den Fonds zur Deckung von Unfallrenten für das Jahr 1943.

Rechnung 1942			Rechnung 1943
Fr.		Fr.	Rp.
Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.			
11 061 352	Saldo auf 1. Januar 1943	10 448 654	75
276 534	Einlagen:		
1 600 000	a. Zulisten der Gewinn- und Verlustrechnung, Zins zu 2½% für 1943	Fr. 261 216.35	
16 455	Ausserrordentliche Einlage zur Deckung der voraussichtlichen Kosten des Unfalles bei Schüpfheim	600 000.—	
189 481		861 216	35
18 000		23 298	65
2 400	b. Zulisten der Materialverwaltung	189 519	70
13 164 222	c. Zulisten der Kraftwerke	18 000	—
8 844	d. Zulisten der Werkstätten	2 400	—
—	e. Zulisten des Schifffdienstes auf dem Bodensee	11 543 089	45
535 687	Entnahmen für Brandschäden und Unfälle:		
426 324	a. Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr. 103 168.79	
719 863	b. Zugunsten der Werkstätten	141.50	
620 222	c. Zugunsten der Spezialkonti:		
404 627	Unfall bei Domodossola	—.—	
10 448 655	Unfall am Pianotondo	—.—	
	Unfall bei Kiesen	—.—	
	Brand im Depot Rorschach	—.—	
	Brand der Güterhalle Neuenburg	103 310	29
	Saldo Ende 1943	11 439 779	16
Rechnung des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.			
2 749 957	Saldo auf 1. Januar 1943	2 775 663	18
331 051	Einlagen:		
63 382	a. Zulisten der Gewinn- und Verlustrechnung:		
—	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1943 zugesprochenen Unfallrenten	Fr. 379 986.20	
13 511	Zins zu 2½% für 1943	66 245.55	
30 168	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1943 zugesprochenen Unfallrenten:		
14 098	b. Zulisten der Kraftwerke	23 641	—
286 933	c. Zulisten der Werkstätten	15 406	—
71 389	d. Zulisten der Depotwerkstätten	18 044	—
5 343	e. Zulisten des eidg. Kommissärs für Bombardierungsschäden	—	—
3 565 782	f. Zulisten der Spezialkonti: Unfall bei Kiesen	Fr. —.—	
762 786	Unfall bei Tüscherz	316 108.—	
5 477	Brand der Güterhalle Neuenburg	316 108	—
16 169		3 590 093	93
400			
5 337			
2 775 663	Entnahmen für im Jahre 1943 bezahlte Unfallrenten:		
	a. Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr. 786 179.57	
	b. Für Rechnung der Kraftwerke	6 640.60	
	c. Für Rechnung der Werkstätten	13 014.90	
	d. Für Rechnung des Schifffdienstes auf dem Bodensee	400.20	
	e. Für Rechnung der Depotwerkstätten	6 763.35	
	Saldo Ende 1943	812 998	62
		2 777 095	31

Nebengeschäfte.

Rechnung der Materialverwaltung

Rechnung 1942	Voranschlag 1943			Rechnung 1943
Fr.	Fr.			Fr. Rp.
Einnahmen.				
343 133	199 000	A. Betriebseinnahmen		346 242 21
38 000	38 000	1. Leistungen für andere Dienststellen und Dritte		45 000 —
1 322	1 500	2. Entnahmen aus den Spezialfonds		2 294 60
77 166	44 500	3. Verschiedenes (einschliesslich Mieten)		100 159 26
226 645	115 000	4. Überschüsse von Materialvorräten		198 788 35
42 245 140	52 606 000	B. Materialabgaben		43 622 967 24
28 137 203	30 680 000	I. Allgemeines Material		27 986 803 39
116 210	101 000	1. Bureaubedürfnisse		138 148 40
16 322 401	16 400 000	2. Brennmaterial		14 145 224 70
3 965 835	4 539 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien		5 230 719 22
4 298 794	6 440 000	4. Baumaterialien		4 049 483 43
1 417 134	1 250 000	5. Inventargegenstände		1 800 771 54
2 016 829	1 950 000	6. Dienstkleider		2 622 456 10
—	—	7. Verschiedenes		—
6 935 811	17 195 000	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen		8 159 883 75
2 669 143	4 665 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)		3 592 441 30
2 676 902	8 720 000	2. Schienen und Befestigungsmittel		2 604 769 15
875 885	2 800 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen		1 217 960 25
707 637	1 005 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen		740 241 40
6 244	5 000	5. Schottergrubengeleise usw.		4 471 65
3 639 608	2 581 000	III. Material für elektrische Anlagen		4 340 942 20
1 688 849	1 225 000	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen		2 663 652 60
1 950 759	1 356 000	2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung		1 677 289 60
3 532 518	2 150 000	IV. Verkäufe und Erlös aus Altmaterial		3 135 337 90
34 204 672	26 800 000	C. Vorräte auf neue Rechnung		51 756 148 59
76 792 945	79 605 000	Total der Einnahmen		95 725 358 04
Ausgaben.				
2 237 920	2 051 300	A. Betriebskosten		2 725 981 23
648 681	667 500	I. Personal		724 096 45
511 583	522 000	1. Besoldungen		559 567 50
65 057	74 100	2. Taglöhne (einschliesslich Leistungen anderer Dienststellen)		88 948 20
16 876	14 800	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes		20 504 45
45 499	45 400	4. Versicherungen		49 778 90
9 666	11 200	5. Beiträge an die Lohnausgleichskasse		10 297 40
158 301	144 900	II. Nebenkosten		173 842 20
16 827	19 500	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw.		18 845 97
14 347	18 400	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume		12 230 81
6 460	30 500	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		9 384 68
120 667	76 500	4. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes		133 380 74
1 251 322	1 138 000	III. Kapitalverzinsung		1 617 060 35
25 597	25 000	1. Verzinsung des Baukapitals		25 064 60
1 225 725	1 113 000	2. > > Betriebskapitals		1 591 995 75
2 058 304	1 950 400	Übertrag		2 514 999 —

für das Jahr 1943 (Nebengeschäft).

Rechnung 1942	Voranschlag 1943		Rechnung 1943
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
2 058 304	1 950 400		Übertrag
161 882	87 500	IV. Abschreibungen	2 514 999 — 186 386 93
12 798	12 500	1. auf dem Anlagevermögen: ordentliche	12 532 80
467	—	von Restbuchwerten	7 124 71
148 617	75 000	2. von Magazinvorräten	166 729 92
17 734	13 400	V. Einlagen in die Spezialfonds	24 545 30
1 278	1 400	1. Erneuerungsfonds	1 246 65
16 456	12 000	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	23 298 65
—	—	3. Deckungsfonds für Unfallrenten	— —
43 792 364	48 278 000	B. Materialanschaffungen	57 277 814 30
27 837 580	30 220 000	I. Allgemeines Material	38 464 968 48
156 447	100 000	1. Bureaubedürfnisse	137 832 41
14 330 164	15 900 000	2. Brennmaterial	21 913 137 84
4 962 845	4 310 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	6 554 800 30
5 196 621	6 950 000	4. Baumaterialien	5 356 066 88
1 513 813	1 200 000	5. Inventargegenstände	2 225 397 96
1 677 690	1 760 000	6. Dienstkleider	2 277 738 09
—	—	7. Verschiedenes	— —
10 935 888	15 690 000	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen	12 598 508 49
3 044 684	4 240 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	6 788 024 87
5 427 588	7 980 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	3 566 714 82
1 594 548	2 545 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 445 097 58
862 824	920 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	794 199 57
6 244	5 000	5. Schottergrubengeleise usw.	4 471 65
5 018 896	2 368 000	III. Material für elektrische Anlagen	6 214 337 33
2 264 882	1 103 000	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen	3 191 968 59
2 754 014	1 265 000	2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung	3 022 368 74
28 769 527	28 665 000	C. Vorräte vom Vorjahr	34 204 672 39
74 799 811	78 994 300	Total der Ausgaben	94 208 417 92
76 792 945	79 605 000	Abschluss.	
74 799 811	78 994 300	Einnahmen	95 725 358 04
1 993 134	610 700	Ausgaben	94 208 417 92
		Reinertrag	1 516 940 12
		Reinertrag pro 1943	Fr. 1516940.12
		Kapitalverzinsung	Fr. 1617060.36
		Rohertrag zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr. 3134 000.47

Rechnung der Kraftwerke

Rechnung 1942	Voranschlag 1943	Kraftwerk-	
		Amsteg-Ritom	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.
22 494 079	23 033 000	I. Abgabe von Energie	5 170 120 05
20 695 000	21 600 000	1. Für die Zugförderung	4 684 500 —
319 054	405 000	2. An Dienststellen für andere Zwecke	116 300 —
1 480 025	1 028 000	3. An Dritte	369 320 05
602 106	530 500	II. Arbeitsleistungen	3 773 20
16 704	2 000	III. Materialabgaben	706 60
33 566	26 000	IV. Einnahmen aus dem öffentlichen Verkehr der Seilbahnen	30 546 45
79 989	513 000	V. Entnahmen aus den Spezialfonds	32 181 70
411 556	245 500	VI. Verschiedene Einnahmen	75 926 34
23 638 000	24 350 000	Total der Einnahmen	5 313 254 34
2 001 648	1 952 500	I. Personal	469 410 05
1 926 264	1 898 000	1. Besoldungen	466 048 55
21 113	24 000	2. Tag- und Stundenlöhne	3 574 85
149 897	158 500	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	22 981 55
169 665	172 000	4. Versicherungen	38 370 55
39 453	39 000	5. Beiträge an die Lohnausgleichskasse	9 415 80
— 304 744	— 389 000	Davon fallen zulasten der Abschnitte II und III	— 70 980 75
1 364 675	1 971 500	II. Unterhalt, Reparaturen und Ersatz	202 300 30
429 658	195 000	1. Tiefbauten und Gebäude der Kraftwerke	81 086 67
384 278	255 000	2. Rohrleitungen und Zubehör, mechanische und elektrische Einrichtungen der Kraftwerke, einschliesslich Mobiliar	121 213 63
193 205	798 000	3. Übertragungsleitungen	— —
82 369	207 500	4. Gebäude der Unterwerke	— —
325 165	521 000	5. Mechanische und elektrische Einrichtungen der Unterwerke, einschliesslich Mobiliar	— —
6 828 116	6 912 000	III. Verschiedene allgemeine Kosten	416 202 93
49 090	38 000	1. Bureaukosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung	14 171 64
15 910	22 500	2. Konsummaterial	3 023 48
572 014	575 500	3. Wasserzinse	304 794 70
6 001 034	6 200 500	4. Bezug von Fremdenergie	5 099 70
190 068	75 500	5. Verschiedenes	89 113 41
10 502 544	10 571 500	IV. Kapitalverzinsung und Abschreibungen	3 319 076 60
9 236 192	9 190 000	1. Verzinsung des Anlagekapitals	2 878 974 20
30 168	32 000	2. Verzinsung des Betriebskapitals	3 509 25
1 232 598	1 296 500	3. Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen	436 593 15
3 586	58 000	4. Abschreibung von Restbuchwerten	— —
2 898 121	2 912 500	V. Einlagen in die Spezialfonds	898 184 75
2 708 640	2 718 000	1. Erneuerungsfonds	821 683 15
2 331 919	2 336 500	a. Mechanische und elektrische Einrichtungen, einschliesslich Rohrleitungen samt Zubehör und Mobiliar	821 683 15
376 721	376 500	b. Übertragungsleitungen	— —
189 481	189 500	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	76 501 60
—	10 000	3. Deckungsfonds für Unfallrenten	— —
23 595 104	24 320 000	Total der Ausgaben	5 305 174 63
23 638 000	24 350 000	Abschluss.	— —
23 595 104	24 320 000	Einnahmen	— —
42 896	30 000	Ausgaben	— —
		Reinertrag	— —

für das Jahr 1943 (Nebengeschäft).

Rechnung 1943

Gruppen		Energieverteilung (Übertragungslei- tungen und Unter- werke)		Total	
Vernayaz-Barberine- Massaboden		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
5 139 912	90	13 230 901	—	23 540 933	95
4 472 000	—	12 588 500	—	21 745 000	—
156 558	80	155 003	45	427 862	25
511 354	10	487 397	55	1 368 071	70
1 011	20	653 509	85	658 294	25
435	45	2 936	15	4 078	20
12 134	95	—	—	42 681	40
13 502	75	110 216	35	155 900	80
24 129	31	265 947	77	366 003	42
5 191 126	56	14 263 511	12	24 767 892	02
510 220	25	1 123 686	55	2 103 316	85
479 569	65	1 107 551	40	2 053 169	60
14 892	50	16 847	35	35 314	20
20 909	65	137 315	20	181 206	40
45 628	55	94 415	50	178 414	60
10 109	—	22 781	95	42 306	75
—	60 889	10	—	255 224	85
—	—	—	—	—	387 094
235 093	43	787 046	11	1 224 439	84
128 911	83	—	—	209 998	50
106 181	60	—	—	227 395	28
—	—	228 869	37	228 869	37
—	—	102 817	20	102 817	20
—	—	455 359	54	455 359	54
380 063	77	7 145 061	33	7 941 328	03
11 400	97	25 674	78	51 247	39
5 574	45	7 249	79	15 847	72
233 707	45	—	—	538 502	15
18 641	45	5 568 097	40	5 591 838	55
110 739	45	1 544 039	86*	1 743 892	22
3 327 242	25	3 897 614	—	10 543 932	85
2 924 464	30	3 382 689	45	9 186 127	95
3 940	55	26 023	95	33 473	75
398 837	40	458 772	70	1 294 203	25
—	—	30 127	90	30 127	90
730 117	55	1 294 299	55	2 922 601	85
642 093	90	1 245 664	10	2 709 441	15
642 093	90	869 757	60	2 333 534	65
—	—	375 906	50	375 906	50
88 028	65	24 994	45	189 519	70
—	—	23 641	—	23 641	—
5 182 737	25	14 247 707	54	24 735 619	42
•	•	•	•	24 767 892	02
•	•	•	•	24 735 619	42
•	•	•	•	32 272	60

Erläuterungen

Die Ausgaben für das Zentralbureau sowie die Einnahmen aus der Abgabe von Energie ab Unterwerk bzw. Fahrlleitung sind mit 60% den Kraftwerken und mit 40% der Energieverteilung belastet bzw. gutgeschrieben. Die Einnahmen aus der Abgabe von Energie unmittelbar ab Kraftwerk sind in den betreffenden Kraftwerk kolonnen eingesetzt.

Hie von entfallen auf die Zugheizung rund Fr. 1 200 000.—.

Erneuerungsfonds.

* Inbegriffen Fr. 1 500 000 ausserordentliche Abschreibung der durch den Krieg verursachten Teuerung der Baukosten des Kraftwerkes Rupperswil-Auenstein.

Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.

Zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte.

Unmittelbare Gutschrift an die Spezialfonds.

3% vom Bilanzwert.

1% vom Bilanzwert.

0,2% vom Bilanzwert der Wasseranlagen und Gebäude.

Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1942	Voranschlag 1943	Rech-			
Fr.	Fr.	Yverdon		Biel	
		Magazinrechnung.			
12 561 593	13 352 000	Vorräte vom Vorjahr		2 780 384	55
		Belastungen für:			
12 448 375	10 814 000	I. Lieferungen von Dienststellen und Dritten		1 853 161	05
1 721 192	1 065 000	II. Lieferungen von Werkstättenmagazinen		312 197	65
4 753 085	3 816 000	III. Lieferungen von Werkstätten		691 597	85
705 789	469 000	IV. Wiederverwendetes Material		19 834	20
19 628 441	16 164 000	Total der Belastungen		2 876 790	75
32 190 084	29 516 000			5 657 175	30
		Gutschriften für:			
12 968 269	12 639 000	I. Lieferungen an die Werkstätte		1 711 049	75
1 721 192	1 065 000	II. Lieferungen an Werkstättenmagazine		257 394	—
1 810 887	1 830 000	III. Lieferungen an die Magazine des Zugförderungsdienstes und des Schifffahrtsdienstes		161 755	45
51 093	65 200	IV. Abschreibungen entwerteter Vorräte		39 062	25
16 551 441	15 599 200	Total der Gutschriften		2 169 261	45
15 638 593	13 916 800	Vorräte auf neue Rechnung		3 487 913	85
32 190 084	29 516 000			5 657 175	30
		Werkstättgerechnung.			
1 187 278	1 202 500	Vortrag vom Vorjahr		183 485	72
		Einnahmen.			
27 706 863	28 590 200	I. Lieferungen an Dienststellen		4 473 299	40
27 656	22 200	II. Personalaushilfe an andere Dienststellen		1 417	45
4 753 085	3 816 000	III. Lieferungen an Werkstättenmagazine		676 666	40
814 189	742 000	IV. Lieferungen an Dritte		36 902	30
1 488 871	920 000	V. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendetem Material		182 281	25
130 105	69 100	VI. Übrige Einnahmen		4 544	75
34 920 769	34 159 500	Total der Einnahmen		5 375 111	55
2 080 148	1 694 000	Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten		167 199	40
38 188 195	87 056 000			5 725 796	67

für das Jahr 1943 (Nebengeschäft).

nung 1943											Bemerkungen
Olten		Bellinzona		Zürich		Chur		Total			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
3 741 731	85	3 076 820	65	5 043 899	80	100 586	80	15 638 592	95		
4 541 610	44	1 785 785	30	4 270 522	80	121 321	08	13 033 478	12		
104 291	10	160 632	55	511 347	45	284 093	55	1 483 014	10		
1 478 025	40	696 366	35	1 096 622	55	4 117	95	4 168 108	70		
32 476	65	36 210	70	58 503	05	2 661	90	214 412	—		
6 156 403	59	2 678 994	90	5 936 995	85	412 194	48	18 899 012	92		
9 898 135	44	5 755 815	55	10 980 895	65	512 781	28	34 587 605	87		
3 527 309	34	1 998 353	55	4 085 546	75	387 363	38	12 391 497	77		
626 564	40	112 251	85	347 614	40	230	60	1 483 014	10		
738 244	45	421 813	80	688 645	70	122	—	2 076 665	40		
24 963	65	6 479	60	505	05	72	65	75 712	40		
4 917 081	84	2 538 898	80	5 122 311	90	387 788	63	16 026 889	67		
4 981 053	60	3 216 916	75	5 858 583	75	124 992	65	18 510 716	20		
9 898 135	44	5 755 815	55	10 980 895	65	512 781	28	34 587 605	87		
262 160	51	107 267	28	309 272	88	13 195	93	1 100 789	81		
6 967 963	70	5 450 213	45	9 136 487	—	1 188 733	25	29 639 105	20	Lieferungen für den Unterhalt d. Rollmaterials Fr. 23 780 831.25 Übrige Lieferungen an Dienststellen 5908 273.95	
15 863	65	6 127	80	6 985	10	303	80	31 182	20		
1 583 033	20	660 877	35	1 063 698	60	3 749	85	4 168 108	70		
491 444	80	37 895	05	346 157	20	3 450	75	1 005 048	90		
418 260	35	198 269	35	362 727	70	18 748	40	1 353 812	05		
26 439	—	7 879	95	23 915	88	4 611	35	69 640	98		
9 503 004	70	6 361 262	95	10 939 971	48	1 219 597	40	36 266 898	03		
368 060	65	515 345	40	1 302 746	50	7 491	15	2 647 496	80		
10 183 225	86	6 983 875	63	12 551 990	86	1 240 284	48	40 015 184	64		

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1942	Voranschlag 1943		Rech-			
			Yverdon		Biel	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
(Werkstättgerechnung)						
1 901 782	1 694 000	Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom Vorjahr	283 035	—	199 657	15
Ausgaben.						
18 281 094	17 679 200	I. Personalausgaben	2 946 236	15	2 046 780	35
15 968 830	15 507 600	1. Besoldungen, Gehälter, Löhne	2 548 846	60	1 800 374	50
64 291	69 700	2. Ersatz von Auslagen, Zulagen, Sachausgaben für das Personal	10 659	35	2 595	15
1 412 108	1 287 700	3. Personalversicherung	212 119	45	141 614	—
1 224 423	1 134 000	a. Pensions- und Hilfskasse	188 490	45	123 625	70
187 685	153 700	b. Unfallversicherung	23 629	—	17 988	30
17 846	18 100	4. Löhne für Personal in einem besondern Anstellungsverhältnis	1 500	95	1 472	40
72 114	56 000	5. Ausgaben für Unternehmerarbeiter	13 679	55	—	—
297 970	300 000	6. Personalaushilfe von andern Dienststellen	88 788	75	50 940	90
145 169	146 800	7. Personalausgaben der Leitung des Werkstättedienstes	22 720	—	15 550	—
302 766	293 300	8. Beiträge an die Lohnausgleichskasse	47 921	50	34 233	40
15 454 739	14 943 500	II. Sachausgaben	2 111 912	97	886 699	10
12 968 269	12 639 000	1. Lieferungen des Magazins	1 711 049	75	681 875	—
887 854	825 700	2. Lieferungen und Leistungen von andern Dienststellen	191 462	10	85 805	25
1 598 616	1 478 800	3. Lieferungen und Leistungen Dritter	209 401	12	119 018	85
645 714	685 200	III. Abschreibungen	132 564	70	42 494	65
594 621	620 000	1. Abschreibungen auf dem Anlagevermögen	93 502	45	37 865	45
577 431	593 000	a. ordentliche	88 332	45	34 213	05
17 190	27 000	b. von Restbuchwerten	5 170	—	3 652	40
51 093	65 200	2. Abschreibungen entwerteter Magazinvorräte	39 062	25	4 629	20
1 228 856	1 227 000	IV. Kapitalverzinsung	203 705	85	79 024	40
691 265	710 500	1. Verzinsung des Anlagekapitals	85 877	10	49 021	40
587 591	516 500	2. Verzinsung des Betriebskapitals	117 828	75	30 003	—
18 000	18 000	V. Fondseinlagen	1 300	—	1 000	—
18 000	18 000	Feuer- und Unfallversicherungsfonds	1 300	—	1 000	—
85 628 403	84 552 900	Total der Ausgaben	5 395 719	67	8 055 998	50
474 757	407 400	An den Ausgaben zu kürzende Einnahmen	75 820	15	44 553	55
35 153 646	34 145 500		5 319 899	52	3 011 444	95
1 100 790	1 202 500	Vortrag auf neue Rechnung	121 721	35	162 983	49
88 156 218	87 042 000		5 724 655	87	3 374 085	59
38 188 195	37 056 000	Abschluss.	5 725 796	67	3 380 011	14
38 156 218	37 042 000	Einnahmen	5 724 655	87	3 374 085	59
31 977	14 000	Ausgaben	1 140	80	5 925	55
		Reinertrag				

für das Jahr 1943 (Nebengeschäft).

nung 1943										Bemerkungen	
Olten		Bellinzona		Zürich		Chur		Total			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
304 627	50	406 951	—	877 419	80	8 457	25	2 080 147	70		
4 922 741	70	3 654 093	95	5 830 857	70	700 564	65	20 101 274	50		
4 305 420	40	3 143 579	55	5 001 021	60	624 816	10	17 424 058	75		
22 768	70	7 771	70	22 322	95	860	15	66 978	—		
396 934	80	275 316	65	417 569	20	47 897	05	1 491 451	15		
350 937	75	225 663	35	367 047	20	40 233	10	1 295 997	55		
45 997	05	49 653	30	50 522	—	7 663	95	195 453	60		
9 620	90	1 665	40	4 400	05	1 081	95	19 741	65		
14 900	45	6 855	50	25 145	40	8 788	75	69 369	65		
53 839	70	131 762	05	220 430	60	—	—	545 762	—		
37 930	—	28 330	—	44 630	—	5 090	—	154 250	—		
81 326	75	58 813	10	95 337	90	12 030	65	329 663	30		
4 216 424	42	2 450 349	54	4 947 380	95	480 478	65	15 093 245	63		
3 527 309	34	1 998 353	55	4 085 546	75	387 363	38	12 391 497	77		
139 757	35	146 583	10	250 430	55	53 873	20	867 911	55		
549 357	73	305 412	89	611 403	65	39 242	07	1 833 836	31		
168 073	25	125 388	20	201 217	30	22 953	05	692 691	15		
143 109	60	118 908	60	200 712	25	22 880	40	616 978	75	Zugunsten des Baukontos, Verwendungen auf Nebengeschäfte.	
136 058	—	118 908	60	197 642	15	18 953	70	594 107	95		
7 051	60	—	—	3 070	10	3 926	70	22 870	80		
24 963	65	6 479	60	505	05	72	65	75 712	40	Zugunsten der Magazinrechnung.	
336 224	80	261 173	90	476 273	60	19 608	70	1 376 011	25	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.	
165 446	85	124 315	25	239 006	70	15 291	80	678 959	10		
170 777	95	136 858	65	237 266	90	4 316	90	697 052	15		
1 300	—	6 600	—	7 600	—	200	—	18 000	—	Unmittelbare Gutschrift an den Spezialfonds.	
1 300	—	6 600	—	7 600	—	200	—	18 000	—		
9 644 764	17	6 497 605	59	11 468 329	55	1 223 805	05	37 281 222	53		
119 711	20	106 061	55	168 854	50	10 700	20	525 701	15		
9 525 052	97	6 391 544	04	11 294 475	05	1 213 104	85	36 755 521	38	Überschuss der Altmaterialrechnung Fr. 981 350.— Zuviel gedeckte Selbstkosten „ 154 260.01	
297 878	89	180 680	59	354 168	36	18 177	33	1 135 610	01		
10 127 559	86	6 979 175	63	12 526 063	21	1 239 739	43	39 971 279	09		
10 133 225	86	6 983 875	63	12 551 990	86	1 240 284	48	40 015 184	64		
10 127 559	36	6 979 175	63	12 526 063	21	1 239 739	43	39 971 279	09		
5 666	50	4 700	—	25 927	65	545	05	43 905	55	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung. Reinertrag aus Gewinnzuschlägen auf Lieferungen an Dritte.	

Rechnungen des Schiffdienstes auf dem

Rechnung 1942	Voranschlag 1943			Rechnung 1943		
Fr.	Fr.			Fr. Rp.		
Magazinrechnung.						
Einnahmen.						
74 275	70 000	I. Lieferungen an den Schiffdienst	64 242	55		
25 442	30 000	II. Lieferungen an Werkstätten- und Depotmagazine	24 301	45		
—	—	III. Abschreibungen über Rechnung für den Schiffdienst	—	—		
125 009	120 000	IV. Vorräte auf neue Rechnung	116 762	40		
224 726	220 000	Total der Einnahmen		205 306 40		
Ausgaben.						
119 055	100 000	I. Lieferungen des Schiffdienstes, von andern Dienststellen und Dritten	77 713	45		
3 903	5 500	II. Lieferungen von Werkstätten- und Depotmagazinen	2 562	75		
222	500	III. Wiederverwendetes Material	21	45		
101 546	114 000	IV. Vorräte vom Vorjahr	125 008	75		
224 726	220 000	Total der Ausgaben		205 306 40		
Rechnung für den Schiffdienst.						
Einnahmen.						
44 189	30 000	I. Aus dem Personenverkehr	28 826	05		
126	—	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	201	95		
126	—	1. Vom Gepäck	201	95		
—	—	2. Von Tieren	—	—		
—	—	3. Von Gütern	—	—		
III. Aus dem Postverkehr		Total der Transporteinnahmen		29 028 —		
44 815	30 000					
IV. Lieferungen an andere Dienststellen						
195 749	170 000	V. Lieferungen an das Magazin des Schiffdienstes	222 125	70		
35 718	30 000	VI. Lieferungen auf Baurechnung des Schiffdienstes	19 872	20		
256	500	VII. Lieferungen an Dritte	291	—		
1 943	5 500	VIII. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendetem Material	25 063	35		
30 812	20 000	IX. Übrige Einnahmen	16 626	35		
10 393	7 000	X. Entnahmen aus dem Feuer- und Unfallversicherungsfonds	7 205	96		
556	5 000	XI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten	2 064	10		
196 056	199 500	XII. Nicht gedeckte Ausgaben ¹⁾	186 571	63		
515 798	467 500	Total der Einnahmen		508 848 29		

¹⁾ Zulisten der Gewinn- und Verlustrechnung.

Bodensee für das Jahr 1943 (Nebengeschäft).

Rechnung 1942	Voranschlag 1943		Rechnung 1943
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
Ausgaben.			
309 251	302 800	I. Personalausgaben	337 003 30
257 939	249 500	1. Besoldungen	272 046 30
3 100	3 900	2. Gehälter	8 043 60
—	—	3. Löhne	— —
7 839	7 500	4. Nebenbezüge	8 197 55
5 974	5 000	5. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider, Dienstaltersgeschenke und Verschiedenes	7 401 55
22 225	22 100	6. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse	22 639 05
4 172	7 000	7. Unfallversicherung ¹⁾	10 276 10
2 000	2 000	8. Anteil an den Personalausgaben der Leitung der Abteilung für Zugförderung	2 000 —
6 002	5 800	9. Beiträge an die Lohnausgleichskasse	6 399 15
106 260	90 000	II. Sachausgaben	96 739 84
74 275	70 000	1. Lieferungen des Magazins	64 242 55
31 985	20 000	2. Lieferungen und Leistungen von andern Dienststellen und Dritten	32 497 29
213	200	III. Übrige Ausgaben	271 20
66 836	46 400	IV. Abschreibungen	46 655 45
66 836	46 400	1. Abschreibungen auf dem Anlagevermögen ²⁾	46 655 45
66 836	46 400	a. ordentliche	46 653 45
—	—	b. von Restbuchwerten	2 —
—	—	2. Abschreibung entwerteter Magazinvorräte	— —
27 073	23 700	V. Kapitalverzinsung ³⁾	25 222 30
20 773	18 100	1. Verzinsung des Anlagekapitals	18 100 15
6 300	5 600	2. Verzinsung des Betriebskapitals	7 122 15
2 400	2 400	VI. Fondseinlagen	2 400 —
2 400	2 400	Feuer- und Unfallversicherungsfonds	2 400 —
3 765	2 000	VII. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom Vorjahr.	556 20
515 798	467 500	Total der Ausgaben	508 848 29

¹⁾ Keine Einlage zugunsten des Deckungsfonds für Unfallrenten.

²⁾ Zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte.

³⁾ Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.

Magazinrechnung der Depots der

Rechnung 1942	Vor- anschlag 1943		Rechnung 1943								
			Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
1 158 841	915 300	Vorräte vom Vorjahr		363 027	90	499 931	11	318 725	20	1 181 684	21
59 567	55 500	Belastungen für:		8 380	70	24 566	80	36 227	95	69 175	45
5 721	2 200	I. Lieferungen der Hauptwerkstätten		—	—	4 685	75	1 691	45	6 377	20
2 569 071	2 645 000	II. Lieferungen der Depotwerkstätten		1 004 079	90	1 060 387	15	1 019 089	35	3 083 556	40
4 412	1 000	III. Lieferungen anderer Magazine		492	75	4 787	55	1 728	35	7 008	65
129 624	122 000	IV. Lieferungen der übrigen Dienststellen		33 657	65	41 551	55	13 596	80	88 806	—
—	—	V. Lieferungen Dritter		—	—	—	—	—	—	—	—
2 768 395	2 825 700	VI. Übernahme von wiederverwendbarem Altmaterial		1 046 611	—	1 135 978	80	1 072 333	90	3 254 923	70
8 927 236	8 741 000	Total Belastungen		1 409 638	90	1 635 909	91	1 391 059	10	4 436 607	91

Ausgaben- und Einnahmenrechnungen der Depotwerkstätten für das Jahr 1943.

Rechnung 1942	Vor- anschlag 1943		Rechnung 1943								
			Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
		Ausgaben									
5 895 467	5 626 200	I. Personalausgaben		2 164 819	—	2 273 906	70	2 084 597	35	6 523 323	05
5 675 619	5 481 800	1. Eigenes Personal		2 088 721	50	2 209 188	35	2 013 337	15	6 311 247	—
53 761	4 400	2. Fremde Arbeitskräfte		25 271	—	701	50	3 924	65	29 897	15
166 087	140 000	3. Personalaushilfe von andern Dienststellen		50 826	50	64 016	85	67 335	55	182 178	90
4 934 020	4 624 000	II. Sachausgaben ¹⁾		1 774 621	42	1 944 310	89	1 692 046	84	5 410 979	15
2 466 649	2 352 000	1. Lieferungen der Magazine des eigenen Dienstes		939 705	10	980 289	31	911 957	98	2 831 952	39
2 415 633	2 224 000	2. Lieferungen und Leistungen von andern Dienststellen		813 851	50	932 617	33	773 396	24	2 519 865	07
51 738	48 000	3. Lieferungen und Leistungen Dritter		21 064	82	31 404	25	6 692	62	59 161	69
—	—	III. Abschreibung von Restbuchwerten		—	—	1 224	20	—	—	1 224	20
10 829 487	10 250 200			3 939 440	42	4 219 441	79	3 776 644	19	11 935 526	40
159 663	140 000	An den Ausgaben zu kürzende Einnahmen		68 019	80	81 259	70	74 547	10	223 826	60
10 669 824	10 110 200			3 871 420	62	4 138 182	09	3 702 097	09	11 711 699	80

¹⁾ Entnahmen aus dem Erneuerungsfonds für die Erneuerung von Mobiliar Fr. 20 384.90.

Zugförderungsdienste für das Jahr 1943.

Rechnung 1942		Vor- anschlag 1943		Rechnung 1943							
				Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Gutschriften für:											
277 255	320 000	I. Lieferungen an die zugehörigen Depots		85 068	95	127 090	05	86 399	69	298 558	69
2 466 649	2 352 000	II. Lieferungen an die zugehörigen Depotwerkstätten		939 705	10	980 289	31	911 957	98	2 831 952	39
1 165	—	III. Lieferungen an andere Magazine		—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	IV. Lieferungen an d. übrig. Dienststellen		—	—	—	—	—	—	—	—
483	2 000	V. Abschreibung entwerteter Vorräte		—	—	8 200	15	490	67	8 690	82
2 745 552	2 674 000	Total Gutschriften		1 024 774	05	1 115 579	51	998 848	34	3 139 201	90
1 181 684	1 067 000	Vorräte auf neue Rechnung		384 864	85	520 330	40	392 210	76	1 297 406	01
3 927 236	3 741 000			1 409 638	90	1 635 909	91	1 391 059	10	4 436 607	91

Kostenrechnungen der Depotwerkstätten für das Jahr 1943.

Rechnung 1942		Vor- anschlag 1943		Rechnung 1943							
				Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kosten der:											
7 669 658	7 551 300	I. Lieferungen und Leistungen an den Zugförderungs- und Werkstattendienst für den Unterhalt des Rollmaterials		2 885 872	51	2 992 804	74	2 589 810	09	8 468 487	34
754 136	555 000	II. Übrigen Lieferungen und Leistungen an den Zugförderungs- und Werkstattendienst und Lieferungen und Leistungen an andere Dienststellen		283 095	36	242 814	10	197 329	60	723 239	06
2 100 182	1 880 000	III. Personalaushilfe an andere Dienststellen		652 195	25	856 276	70	847 032	—	2 355 503	95
14 318	4 400	IV. Lieferungen an Magazine . . .		4 300	40	3 242	90	1 491	05	9 034	35
181 530	119 500	V. Lieferungen und Leistungen an Dritte		45 957	10	43 043	65	66 434	35	155 435	10
10 669 824	10 110 200			3 871 420	62	4 138 182	09	3 702 097	09	11 711 699	80

Nachweis der Veränderungen

Rechnung 1942	Einnahmen.		Rechnung 1943
Fr.			Fr. Rp.
238 312 000			10 000 000
73 312 000	Erhöhung des Darlehens der Schweizerischen Eidgenossenschaft 1942 3 $\frac{1}{4}$ %		—
40 000 000	Aufnahme des Darlehens der Schweizerischen Eidgenossenschaft 1942 1 %		—
100 000 000	Aufnahme des Darlehens der Schweizerischen Eidgenossenschaft 1942 2 $\frac{1}{2}$ %		—
25 000 000	Aufnahme des Darlehens der Schweizerischen Postverwaltung 1942 2 $\frac{1}{4}$ %		—
—	Ausgabe von Depotscheinen SBB 3 $\frac{1}{2}$ %		10 000 000
50 391 340			27 418 961
7 020 268	a. Tilgung von Schuldkapital		7 287 026 85
738 329	b. Abschreibung von untergegangenen Bahnanlagen		746 093 55
38 834 893	c. Ausserordentliche Abschreibungen		15 499 590 10
8 797 850	d. Tilgung von Anleihenkosten		3 886 250 50
15 872 504			14 838 371 47
575 957	I. Allgemeine Kosten		306 295 57
7 523 699	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen		5 885 185 84
5 359 268	III. Rollmaterial		6 067 005 85
346 907	IV. Mobiliar und Gerätschaften		177 977 55
2 066 678	Nebengeschäfte		2 401 906 66
24 489 720			19 853 353 27
1 591 698	I. Allgemeine Kosten		755 126 82
10 056 350	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen		11 731 338 95
12 349 537	III. Rollmaterial		6 505 414 20
492 140	IV. Mobiliar und Gerätschaften		861 473 30
131 586 281			197 314 475 65
460 651 845			269 425 161 39

im Anlagekapital für das Jahr 1943.

Rechnung 1942	Ausgaben.		Rechnung 1943
Fr.			Fr. Rp.
196 822 305	Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital vom Vorjahr		131 586 281 62
151 966 950	Rückzahlung von Kapitalien		53 760 850 —
	Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:		
408 000	vom 25. Juni 1880	Fr. 444 000.—	
803 000	vom 1. Juni 1894	» 885 000.—	
887 000	vom 26. Oktober 1894	» 895 000.—	
			2 224 000 —
	Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:		
1 200 000	vom 31. März 1865, 1. Hypothek	Fr. 1 200 000.—	
600 000	vom 31. März 1865, 2. »	» 600 000.—	
			1 800 000 —
	Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:		
367 950	Franco-Suisse	Fr. 377 850.—	
117 500	Jougne-Eclépens	» 121 000.—	
			498 850 —
1 448 500	Anleihen der Gotthardbahn 3½ % von 1895		1 445 000 —
	Anleihen der SBB:		
2 778 000	3 % différé von 1903	Fr. 2 917 000.—	
2 749 000	3½ % von 1932	» 2 200 000.—	
2 346 000	3½ % von 1935	» 2 676 000.—	
73 312 000	4 % von 1933	» —	
25 000 000	3 % von 1937 (Schweiz. Postverwaltung)	» —	
40 000 000	2¾ % von 1938 (Schweiz. Eidgenossenschaft)	» —	
—	1 % von 1942 (Schweiz. Eidgenossenschaft)	» 40 000 000.—	
			47 793 000 —
61 113 721	Ausgaben auf Baukonto		58 260 224 88
36 624 001	Bauausgaben		38 406 871 61
24 489 720	Übertragung vom Konto der unvollendeten Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto		19 853 353 27
374 739	Verwendungen auf Nebengeschäfte		817 956 78
50 374 130	Zu tilgende Verwendungen		24 999 848 11
738 329	Untergegangene Anlagen infolge von Neu- und Ergänzungsbauten		746 093 55
2 383 442	Emissionskosten von Anleihen		— —
8 417 466	Kriegsdefizit		8 754 164 46
38 834 893	Ausserordentliche Abschreibungen		15 499 590 10
460 651 845			269 425 161 39
Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1943.			
Schwebende Schulden	Fr. 361 724 474. 33		
Spezialfonds	» 296 046 104. 19		
Überschuss der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1943	» 391 407. 51	Fr. 658 161 986. 03	
abzüglich:			
Wertbestände und Guthaben	Fr. 222 442 428. 51		
Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung auf Ende 1943	» 238 405 081. 87	» 460 847 510. 38	
Betrag gleich dem Saldo des Kapitalnachweises		Fr. 197 314 475. 65	

Gewinn- und Verlustrechnung der

Rechnung 1942		Rechnung 1943	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Einnahmen.			
I. Pensionskasse.			
61 097 607	80	A. Alte Ordnung	
9 915 453	55	1. Beiträge der Versicherten	
8 260	40	a) Einkäufe, Art. 4, 5, 8 (Statuten 1921)	
9 119 679	45	b) Wiederkehrende Beiträge, Art. 51 ¹	
787 513	70	c) Beiträge für Verdiensterhöhungen, Art. 15 ²	
36 398 613	80	2. Beiträge der Verwaltung	
15 137	85	a) Einkäufe, Art. 4 (Statuten 1921)	
10 535 188	30	b) Wiederkehrende Beiträge, Art. 51 ²	
2 517 689	65	c) Beiträge für Verdiensterhöhungen, Art. 16 ²	
13 406	05	d) Mehrbelastung des Deckungskapitals, Art. 22	
22 000 000	—	e) Verzinsung des Fehlbetrages, Art. 51 ³	
1 317 191	95	f) Ergänzungszinsen 4%ige Ertragsgarantie Art. 46 ⁴	
13 332 475	12	3. Verschiedene Einnahmen	
13 188 326	05	a) Zinsen auf den Wertbeständen, Art. 46 ⁴	
30 270	—	b) Kursgewinne	
155 287	07	c) Überweisung von der Einlegerkasse	
6 498	70	d) Übertritte von andern Kassen, Art. 20	
2 098	30	e) Ersatzansprüche, Rückgriff, Art. 10	
421 615	65	4. Abnahme des Deckungskapitals	
1 029 449	68	5. Überschuss der Ausgaben	
1 314 304	08	B. Neue Ordnung	
461 720	35	1. Beiträge der Versicherten	
187 935	65	a) Einkäufe, Art. 13 (Fr. 144 093.55 eingegangen, Fr. 94 624.90 ausstehend)	
253 697	50	b) Wiederkehrende Beiträge, Art. 15 ¹	
20 087	20	c) Beiträge für Verdiensterhöhungen, Art. 15 ²	
586 471	80	2. Beiträge der Verwaltung	
273 966	60	a) Einkäufe, Art. 13	
309 886	55	b) Wiederkehrende Beiträge, Art. 16 ¹	
311	45	c) Beiträge für Verdiensterhöhungen, Art. 16 ²	
2 307	20	d) Ergänzungszinsen, 4%ige Ertragsgarantie, Art. 46 ⁴	
266 111	93	3. Verschiedene Einnahmen	
16 416	—	a) Zinsen auf den Wertbeständen, Art. 46 ⁴	
5 690	30	b) Überweisung von der Einlegerkasse (Beiträge der Verwaltung von ausgetretenen Einlegern)	
243 485	28	c) Übertritte von der Einlegerkasse, Art. 42 (Fr. 199 212.81, abzügl. Fr. 8140.45, unter Art. 18 verrechnet)	
520	35	d) Übertritte von andern Kassen, Art. 20	
62 411 911	88		
			65 125 728
			70

Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1943.

Rechnung 1942		Rechnung 1943	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Ausgaben.			
I. Pensionskasse.			
A. Alte Ordnung 1. Versicherungsleistungen a) Pensionen, Krankengeld und Sterbegeld 1. an Invaliden, Art. 52 2. an Witwen, Art. 30 ¹ 3. an Waisen, Art. 32 ¹ 4. an Vollwaisen, Art. 32 ² 5. Krankengeld, Art. 42 (Statuten 1921) 6. Sterbegeld, Art. 69 (Statuten 1921) b) Freiwillige Kassenleistungen 1. an bedürftige Invaliden, Art. 36 ¹ 2. an Waisen über 18 Jahre, Art. 37 3. an Ehegatten oder Verwandte, Art. 38 4. Unterstützungen nach Art. 56 des Beamten gesetzes c) Kapitalabfindungen 1. Verheiratung, Art. 29 ⁴ 2. Invalidität, Art. 33 3. Unverschuldet Auflösung des Dienstverhältnisses, Art. 34 2. Rückerstattungen a) bei Austritt, Art. 18 ¹ b) bei Verheiratung weiblicher Versicherter, Art. 18 ² c) bei Herabsetzung des versicherten Jahres verdienstes, Art. 17 d) bei Leistungen anderer Versicherungseinrichtungen, Art. 19 e) bei Übertritt zu anderen Kassen, Art. 20 f) zuviel bezahlter Beiträge, Art. 50 g) bei Vollendung des 20. Altersjahres, Art. 52 ² 3. Überschuss der Einnahmen B. Neue Ordnung 1. Versicherungsleistungen a) Pensionen, an Witwen, Art. 30 ¹ b) Kapitalabfindungen, Invalidität, Art. 33 2. Rückerstattungen a) bei Austritt, Art. 18 ¹ b) bei Verheiratung weiblicher Versicherter, Art. 18 ² c) bei Leistungen anderer Versicherungseinrichtungen, Art. 19 d) bei Übertritt zu anderen Kassen, Art. 20 3. Ausstehende Einkaufssummen des Vorjahres 4. Zunahme des Deckungskapitals 5. Überschuss der Einnahmen 62 411 911 88			

Gewinn- und Verlustrechnung der

Rechnung 1942		Rechnung 1943	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Einnahmen.			
II. Einlegerkasse.			
98 590	05	88 446	55
92 574	35	70 927	75
6 015	70	17 518	80
125 316	40	91 799	53
119 300	70	89 640	15
6 015	70	2 159	38
10 322	55	13 542	25
9 976	20	12 076	40
346	35	1 465	85
273 485	80	27 470	43
507 714	80	221 258	76
III. Hilfskasse.			
8 126	40	8 791	20
51 184	03	56 146	97
1 699	10	1 638	56
600 000	—	—	—
19 938	60	42 893	45
680 948	13	109 470	18

Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1943.

Rechnung 1942				Rechnung 1943	
Fr.	Rp.			Fr.	Rp.
Ausgaben.					
II. Einlegerkasse.					
6 502	80	1. Kassenleistungen		8 273	65
6 502	80	bei Invalidität, unverschuldeter Auflösung des Dienstverhältnisses oder Altersrücktritt, Art. 41 ¹		8 273	65
5 480	70	2. Rückerstattungen		1 770	25
5 480	70	bei Austritt, Art. 43 ¹		1 770	25
495 731	30	3. Verschiedene Ausgaben		211 214	86
243 485	28	a. Übertritte zur Pensionskasse, Neue Ordnung		199 212	81
155 287	07	b. Überweisung an die Pensionskasse, Alte Ordnung		6 015	70
5 690	30	c. > > > > Neue >		5 986	35
91 268	65	d. Rückzahlung zuviel bezahlter Beiträge an die Einleger, Art. 50		—	—
507 714	80			221 258	76
III. Hilfskasse.					
25 934	25	1. Kassenleistungen		37 705	—
25 934	25	Unterstützungen nach Art. 45		37 705	—
655 013	88	2. Überschuss der Einnahmen		71 765	18
680 948	18			109 470	18

Bilanz der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1943.

Bilanz 1942		Bilanz 1943	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Aktiven.			
I. Wertbestände und Guthaben			
379 948 325	60	386 229 043	27
372 437 010	25	385 397 051	20
7 511 315	35	831 992	07
17 843	25	74 872	95
136 012	—	94 624	90
581 930 807	28	572 806 441	94
		581 930 807	28
		9 124 365	34
962 032 988	13	959 204 983	06
Passiven.			
I. Pensionskasse			
A. Alte Ordnung			
958 999 596	07	954 318 100	14
448 497 077	69	449 060 267	03
616 142 334	05	608 720 780	77
167 645 256	36	159 660 513	74
506 829 917	64	501 464 720	28
323 011 034	04	817 033 292	36
924 097	08	821 030	52
118 415 194	08	120 282 670	44
1 652 960	40	1 528 211	28
203 480	28	174 386	40
62 623 151	76	61 625 129	28
3 672 600	74	3 793 112	83
36 389	40	16 589	16
3 148 653	96	3 315 785	52
202 190	04	176 487	48
285 367	34	284 250	67
B. Neue Ordnung			
1 059 736	48	2 395 820	33
1 056 956	56	2 384 387	33
15 277 442	53	25 855 252	59
14 220 485	97	23 470 865	26
2 779	92	11 433	—
—	—	—	—
—	—	8 675	76
2 779	92	2 757	24
418 029	08	Überschuss der Aktiven	891 141
		am Anfang des Jahres	418 029
		Zunahme im Rechnungsjahr	473 112
835 077	85	II. Einlegerkasse	307 607
		am Anfang des Jahres	335 077
		abzüglich Ausgabenüberschuss	27 470
1 220 548	65	III. Hilfskasse	1 292 313
		am Anfang des Jahres	1 220 548
		zuzüglich Einnahmenüberschuss	71 765
962 032 988	13		959 204 983
			06

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf den 31. Dezember 1943.

	Nominalwert			Kurs		Buchwert	
	Fr.	Rp.	%			Fr.	Rp.
I. Eisenbahnobligationen.							
3½ % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	330 000 000	—	100	330 000 000	—		
3 % Schweiz. Bundesbahnen, 1938 (Schuldbucheintragung)	3 027 000	—	81	2 451 870	—		
						382 451 870	—
II. Staatspapiere.							
3 % Kanton Bern, 1895	50 000	—	93	46 500	—		
III. Städteobligationen.							
3½ % Stadt Winterthur, 1903	6 000	—	93	5 580	—		
IV. Bankobligationen.							
4 % Basler Handelsbank, 1929	65 000	—	100	65 000	—		
Verschiedene . . . . .	.	.	.	1	—		
						65 001	—
V. Elektr. Kraftwerke-Obligationen.							
3½ % Kraftwerk Rapperswil-Auenstein AG., 1943	5 000 000	—	99,60	4 980 000	—		
VI. Hypothekardarlehen.							
1651 Darlehen (wovon 25 im Gesamtbetrage von Fr. 19 388 375.— an Eisenbahner-Baugenossenschaften) . . . . .	.	.	.	.	.	47 848 100	20
Zusammenstellung.							
I. Eisenbahnobligationen . . . . .	.	.	.	.	.	382 451 870	—
II. Staatspapiere . . . . .	.	.	.	.	.	46 500	—
III. Städteobligationen . . . . .	.	.	.	.	.	5 580	—
IV. Bankobligationen . . . . .	.	.	.	.	.	65 001	—
V. Elektr. Kraftwerke-Obligationen . . . . .	.	.	.	.	.	4 980 000	—
VI. Hypothekardarlehen . . . . .	.	.	.	.	.	47 848 100	20
						385 397 051	20

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1943.

Rechnung 1942		Einnahmen.		Rechnung 1943	
Fr.	Rp.			Fr.	Rp.
2 003 132	56	<i>I. Versicherungsklasse a</i>		2 140 847	28
600 298	76	1. Vom Vorjahr übernommen (Ausgleichsfonds)		591 486	40
1 184 628	70	2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder		1 240 265	—
18 280	40	3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge		19 202	55
185 271	25	4. Gebühr der Mitglieder an die Krankenpflegekosten, Art. 39		153 420	03
81 265	40	5. Bundesbeitrag, ordentlicher		88 842	35
40	—	6. , für Gebirgszuschläge		35	—
4 999	75	7. Kantons- und Gemeindebeiträge		5 262	30
1 886	60	8. Krisenrabatt der Ärzte		1 194	80
17 649	35	9. Zinsen		17 190	90
8 812	35	10. Deckung der Hälfte des Defizites durch die Verwaltung. Art. 38, Abs. 6		23 947	95
9 906	—	<i>II. Versicherungsklasse b</i>		10 203	20
9 617	45	1. Vom Vorjahr übernommen (Ausgleichsfonds)		9 906	—
288	55	2. Zinsen		297	20
19 355	03	<i>III. Versicherungsklasse c</i>		21 132	30
3 977	18	1. Vom Vorjahr übernommen (Ausgleichsfonds)		5 439	65
13 550	50	2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder		13 764	25
34	40	3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge		73	85
884	15	4. Gebühr der Mitglieder an die Krankenpflegekosten, Art. 39		856	25
734	60	5. Bundesbeitrag, ordentlicher		757	65
55	—	6. Kantons- und Gemeindebeiträge		53	—
2	30	7. Krisenrabatt der Ärzte		—	—
116	90	8. Zinsen		187	65
162 253	95	<i>IV. Spezialfonds</i>		167 204	—
157 445	60	1. Vom Vorjahr übernommen		162 253	95
84	10	2. Ordnungsbussen		81	40
4 724	25	3. Zinsen		4 868	65
2 194 647	54			2 839 886	78

Zu I, 2. Der Krankenkassenbeitrag beträgt monatlich Fr. 3. 90.

Zu I, 5 und III, 5. Der Bundesbeitrag setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1942 und einer Vorauszahlung pro 1943.

Zu I, 6. Der Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1942 und einer Vorauszahlung pro 1943.

Zu III, 2. Der Krankenkassenbeitrag beträgt 3% des versicherten Lohnes, monatlich mindestens Fr. 3. 90.

Zu IV. Der Spezialfonds ist den Versicherten der Klasse c vorbehalten.

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1943.

Rechnung 1942		Ausgaben.		Rechnung 1943	
Fr.	Rp.			Fr.	Rp.
2 003 132	56	<i>I. Versicherungsklasse a</i>		2 140 847	28
640 479	10	1. Arztkosten		709 590	05
211 419	01	2. Arzneikosten		242 745	86
59 388	42	3. Sonstige Heilmittel		58 706	46
211 915	55	4. Zahnpflegekosten		243 515	75
261 401	08	5. Kosten in Heilanstalten		284 646	72
105 889	61	a) Anstaltsbehandlung		118 193	58
2 186	90	b) Transportkosten		2 205	20
153 325	57	c) Spitalverpflegung		164 247	99
26 570	—	6. Kurbeitrag		33 339	—
375	—	7. Beitrag an die Entbindungskosten		525	—
98	—	8. Stillgelder		240	—
591 486	40	9. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)		567 538	44
9 906	—	<i>II. Versicherungsklasse b</i>		10 203	20
9 906	—	1. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)		10 203	20
19 355	03	<i>III. Versicherungsklasse c</i>		21 132	30
4 551	40	1. Krankengeld		5 031	30
2 978	90	2. Arztkosten		3 308	20
716	06	3. Arzneikosten		934	56
204	87	4. Sonstige Heilmittel		204	—
3 702	10	5. Zahnpflegekosten		3 603	77
1 261	05	6. Kosten in Heilanstalten		1 112	30
269	65	a) Anstaltsbehandlung		503	50
19	—	b) Transportkosten		—	—
972	40	c) Spitalverpflegung		608	80
501	—	7. Kurbeitrag		128	50
5 439	65	8. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)		6 809	67
162 253	95	<i>IV. Spezialfonds</i>		167 204	—
162 253	95	1. Vortrag auf neue Rechnung		167 204	—
2 194 647	54			2 389 386	78

Rechnung 1942		Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1943.		Rechnung 1943	
Fr.	Rp.			Fr.	Rp.
769 086	—	Kassa (Guthaben bei den Schweiz. Bundesbahnen)		751 755	31
		Reserven:	Passiven:		
591 486	40	1. Ausgleichsfonds der Versicherungsklasse a		567 538	44
9 906	—	2. b		10 203	20
5 439	65	3. c		6 809	67
162 253	95	4. Spezialfonds		167 204	—
769 086	—			751 755	31

Statistik zur Gewinn- und Verlustrechnung pro 1943 nach administrativen Einheiten (Versicherungsklasse a)

	Werkstättenkrankenkassen						Kreiskrankenkassen				
	Yverdon	Biel	Olten	Bellinzona	Zürich	Chur	Total	Lausanne	Luzern	Zürich	Total
Durchschn. Zahl der Versicherten	458	300,6	724	551	738	98	2 869,4	8 579,5	7 787,5	7 141	23 508
Zahl der Erkrankungsfälle	714	168	843	748	594	83	3 150	6 296	5 452	4 652	16 400
Erkrankungsfälle auf 1 Versicherten	1,56	0,56	1,16	1,36	0,80	0,83	1,10	0,73	0,10	0,66	0,70
Arztkosten	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	14 830,65	7 637,75	16 177,60	13 409, —	19 317,65	2 026,80	73 399,45	265 668,10	179 787,32	190 735,18	636 190,60
Arzneikosten	6 468,29	2 622,46	5 436,44	6 917,55	6 233,27	933,31	28 611,32	90 300,06	67 509,32	56 325,16	214 134,54
Spitalkosten und Kurbeitrag	9 452,24	5 455,80	6 221,05	8 514,08	5 039,72	3 148,30	37 831,19	116 583,47	82 321,30	81 249,76	280 154,53
Sonstige Heilmittel	2 497,78	641,65	1 539,75	1 545,55	2 674,20	180,15	9 079,08	21 106,38	13 668,80	14 852,25	49 627,38
Kosten für Zahnpflege	3 688,15	3 359,80	6 961,35	4 132,10	7 849,20	829,60	26 820,20	81 044,35	63 761,55	71 889,65	216 695,55
Gesamtkosten	36 937,11	19 717,46	36 336,19	34 518,28	41 114,04	7 118,16	175 741,24	574 702,31	407 048,29	415 052, —	1 396 802,60
Gesamteinnahmen ohne Zinsen	26 509,45	17 299,35	40 026,75	31 149,15	42 853,75	6 012,60	163 851,05	499 057,04	435 640,14	408 908,80	1 343 605,98
Fehlbetrag (—) bzw. Überschuss (+) ohne Berücksichtigung der Zinsen	-10 427,66	-2 418,11	+3 690,56	-3 369,13	+1 739,71	-1 105,56	-11 890,19	-75 645,27	+28 591,85	-6 143,20	-53 196,62
Auf einen Versicherten entfallen:	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Arztkosten	32,38	25,42	22,34	24,34	26,18	20,68	25,58	30,96	23,09	26,71	27,06
Arzneikosten	14,12	8,78	7,51	12,56	8,45	9,52	9,97	10,53	8,67	7,89	9,11
Spitalkosten und Kurbeitrag	20,64	18,16	8,59	15,45	6,83	32,13	13,18	13,59	10,57	11,38	11,92
Sonstige Heilmittel	5,46	2,13	2,13	2,80	3,62	1,84	3,17	2,46	1,75	2,08	2,11
Kosten für Zahnpflege	8,05	11,18	9,62	7,50	10,63	8,46	9,35	9,45	8,19	10,06	9,22
Gesamtkosten	80,65	65,62	50,19	62,65	55,71	72,63	61,25	66,99	52,27	58,12	59,42
Gesamteinnahmen ohne Zinsen	57,88	57,57	55,29	56,53	58,07	61,35	57,10	58,17	55,94	57,26	57,16
Fehlbetrag (—) bzw. Überschuss (+) ohne Berücksichtigung der Zinsen	-22,77	-8,05	+5,10	-6,12	+2,36	-11,28	-4,15	-8,82	+3,67	-8,66	-2,26
Auf einen Erkrankungsfall entfallen:	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Arztkosten	20,77	45,46	19,19	17,92	32,52	24,42	23,30	42,20	32,98	41, —	38,79
Arzneikosten	9,06	15,61	6,45	9,25	10,50	11,24	9,09	14,34	12,38	12,11	13,06
Spitalkosten und Kurbeitrag	13,24	32,48	7,38	11,38	8,48	37,93	12,01	18,52	15,10	17,47	17,08
Sonstige Heilmittel	3,50	3,82	1,83	2,07	4,50	2,17	2,88	3,35	2,51	3,19	3,03
Zusammen (ohne Kosten für Zahnpflege)	46,57	97,37	34,85	40,62	56, —	75,76	47,28	78,41	62,97	73,77	71,96

Rechnung über den Guyer-Zeller-Fonds für das Jahr 1943.

(Früherer Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemaligen Gotthardbahn.)

	Fr.	Rp.
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1942	373 731	70
2. Kapitalzinsen	12 753	05
	<hr/>	<hr/>
	386 484	75
Ausgaben.		
1. Verwendungen für Belohnungen	1 900	—
2. Kursverlust usw.	—	—
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1944	384 584	75
	<hr/>	<hr/>
	386 484	75
Vermögensstand.		
1. Wertschriften:		
3 % Obligationen der SBB von 1938 (Schuldbucheintragung)	Fr. 245 000.—	à 98,3 %
3 3/4 % Obligationen des Kantons Graubünden von 1936	„ 125 000.—	à 95 %
3 1/4 % Obligationen Eidg. Anleihe von 1941 (Schuldbucheintragung)	„ 25 000.—	à 98 %
	<hr/>	<hr/>
228 724	20	
118 750	—	
24 500	—	
	<hr/>	<hr/>
371 974	20	
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	11 320	10
3. Nicht verfallene Aktivzinsen	1 290	45
	<hr/>	<hr/>
	384 584	75

Rechnung über den Hilfsfonds für pensionierte Invalide für das Jahr 1943.

	Fr.	Rp.
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1942	247 497	40
2. Kapitalzinsen	7 485	80
	<hr/>	<hr/>
	254 983	20
Ausgaben.		
1. Unterstützungen an Verschiedene	4 250	70
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1944	250 732	50
	<hr/>	<hr/>
	254 983	20
Vermögensstand.		
1. Wertschriften:		
3 % Obligationen der SBB von 1938 (Schuldbucheintragung)	Fr. 184 000.—	à 93,65 %
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	77 469	40
3. Nicht verfallene Ratenzinsen	920	—
	<hr/>	<hr/>
	250 732	50

Rechnung über den Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete der SBB
für das Jahr 1943.

	Fr.	Rp.
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1942	340 396	45
2. Kapitalzinsen	11 274	10
3. Kursgewinn auf verkauften Obligationen	857	55
	352 528	10
Ausgaben.		
1. Auszahlte Unterstützungen	7 890	—
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1944	344 638	10
	352 528	10
Vermögensstand.		
1. Wertschriften:		
3 % Obligationen der SBB von 1938 (Schuldbucheintragung)	Fr. 220 000.— à 93,4 %	205 525
3 1/4 % Eidg. Anleihe von 1941 (Schuldbucheintragung)	" 60 000.— à 98 %	58 800
3 1/2 % Eidg. Anleihe von 1942 (Schuldbucheintragung)	" 75 000.— à 100 %	75 000
	339 325	—
2. Nicht verfallene Aktivzinsen	2 562	30
3. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	341 887	30
	2 750	80
	344 638	10

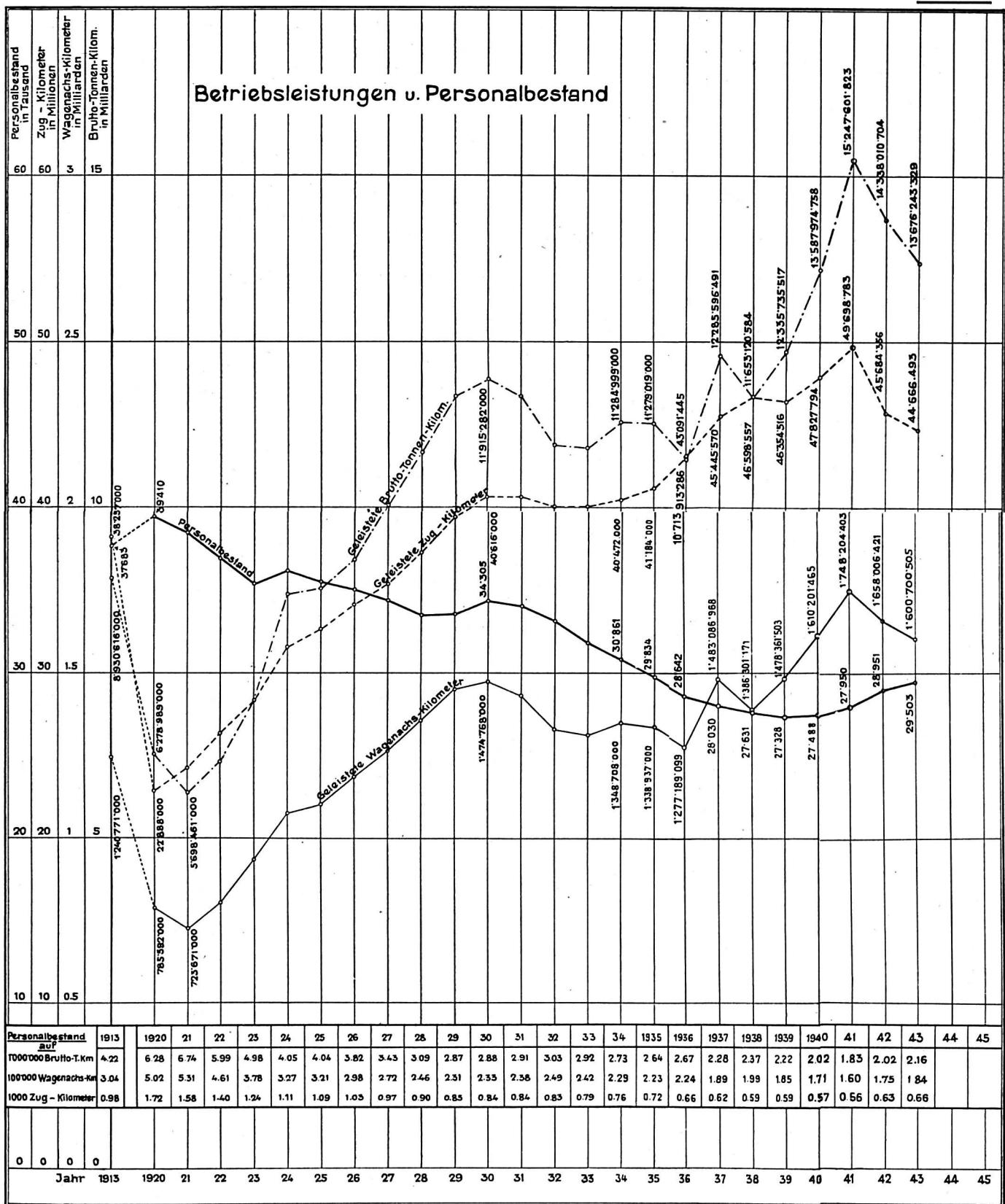
Abschlüsse der Betriebsrechnung und der Gewinn- und Verlustrechnung.

Jahr	Betriebsrechnung			Gewinn- und Verlustrechnung				Jahr
	Betriebs- einnahmen	Betriebs- ausgaben	Betriebs- überschuss	Einnahmen	Ausgaben	Aktivsaldo	Passivsaldo	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1903	111 162 317	72 843 405	38 318 912	52 733 897	52 818 046	—	84 149	1903
1904	114 631 785	77 587 053	37 044 732	53 163 791	53 606 926	—	443 135	1904
1905	120 677 369	80 156 945	40 520 424	55 484 628	54 893 629	590 999	—	1905
1906	132 837 573	87 407 906	45 429 667	58 212 022	53 435 232	4 776 790	—	1906
1907	142 934 991	96 450 388	46 484 603	57 615 928	55 680 543	1 935 385	—	1907
1908	142 129 314	100 958 946	41 170 368	52 668 511	55 952 398	—	3 283 887	1908
1909	165 540 622	111 550 171	53 990 451	64 662 073	71 292 372	—	6 630 299	1909
1910	187 604 055	117 130 672	70 473 383	83 078 335	75 129 577	7 948 758	—	1910
1911	196 511 857	124 647 775	71 864 082	85 195 477	78 084 593	7 110 884	—	1911
1912	206 056 419	136 883 959	69 172 460	84 342 944	75 116 349	9 226 595	—	1912
1913	212 721 315	142 405 716	70 315 599	85 800 944	84 187 587	1 618 357	—	1913
1914	183 538 680	135 194 538	48 344 142	60 873 607	78 108 858	—	17 235 251	1914
1915	176 271 286	125 529 063	50 742 223	62 260 685	78 890 805	—	16 630 120	1915
1916	192 597 561	138 762 930	53 834 631	66 614 352	85 321 179	—	18 706 827	1916
1917	201 441 792	158 907 063	42 534 729	53 460 460	82 698 855	—	29 238 395	1917
1918	239 288 579	217 714 510	21 574 069	33 610 554	88 459 481	—	54 848 927	1918
1919	341 746 756	290 892 080	50 854 676	65 573 214	96 417 278	—	30 844 064	1919
1920	394 030 776	358 327 883	35 702 893	63 737 612	95 438 926	—	31 701 314	1920
1921	353 972 187	341 918 002	12 054 185	34 339 857	106 845 698	—	72 505 841	1921
1922	344 215 450	313 712 867	30 502 583	75 955 833	121 469 512	—	45 513 679	1922
1923	367 694 186	260 246 837	107 447 349	124 186 520	120 495 532	8 690 988	—	1923
1924	404 510 301	272 031 489	182 478 812	148 793 341	183 639 807	15 153 534	—	1924
1925	385 942 258	276 071 357	109 870 901	137 803 196	186 818 255	1 484 941	—	1925
1926	376 079 223	266 152 873	109 926 350	128 950 489	188 529 830	—	9 579 341	1926
1927	395 525 415	267 050 533	128 474 882	150 138 417	146 987 261	3 151 156	—	1927
1928	420 167 809	268 560 075	151 607 734	173 256 621	166 160 338	7 096 283	—	1928
1929	431 357 872	280 382 031	150 975 841	208 612 358	193 578 194	15 034 164	—	1929
1930	420 546 375	291 419 950	129 126 425	154 831 536	153 236 698	1 594 888	—	1930
1931	389 449 904 ¹⁾	283 282 101	106 167 803	139 314 407	149 388 067	—	10 073 660	1931
1932	342 953 326 ²⁾	273 301 767	69 651 559	108 770 302	158 593 506	—	49 823 204	1932
1933	336 615 946	259 924 815	76 691 131	105 055 217	153 873 822	—	48 818 605	1933
1934	333 586 857	247 572 243	86 014 614	114 506 954	157 476 061	—	42 969 107	1934
1935	314 775 834	240 387 181	74 438 653	100 925 775	159 648 635	—	58 722 860	1935
1936	291 366 033	224 727 854	66 638 179	95 348 108	163 028 483	—	67 680 375	1936
1937	338 312 023	224 628 513	113 688 510	141 765 903	156 322 681	—	14 556 778	1937
1938	323 141 000	229 484 644	93 656 356	121 119 786	156 357 837	—	35 238 051	1938
1939	361 168 840 ³⁾	223 895 145	137 273 695	165 504 070	158 025 918	7 478 152	—	1939
1940	397 795 443	238 767 329	159 028 114	191 321 928	177 916 995	13 404 933	—	1940
1941	454 993 471	260 611 890	194 381 581	232 628 709	214 162 905	18 465 804	—	1941
1942	468 327 091	288 397 820	179 929 271	224 067 725	221 568 135	2 499 590	—	1942
1943	486 010 470	322 381 798	163 628 672	194 691 084	194 299 677	891 407	—	1943

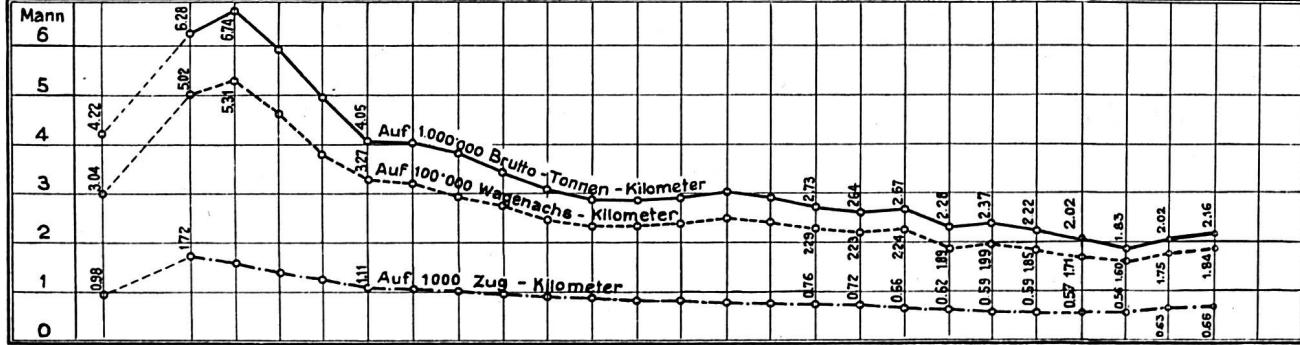
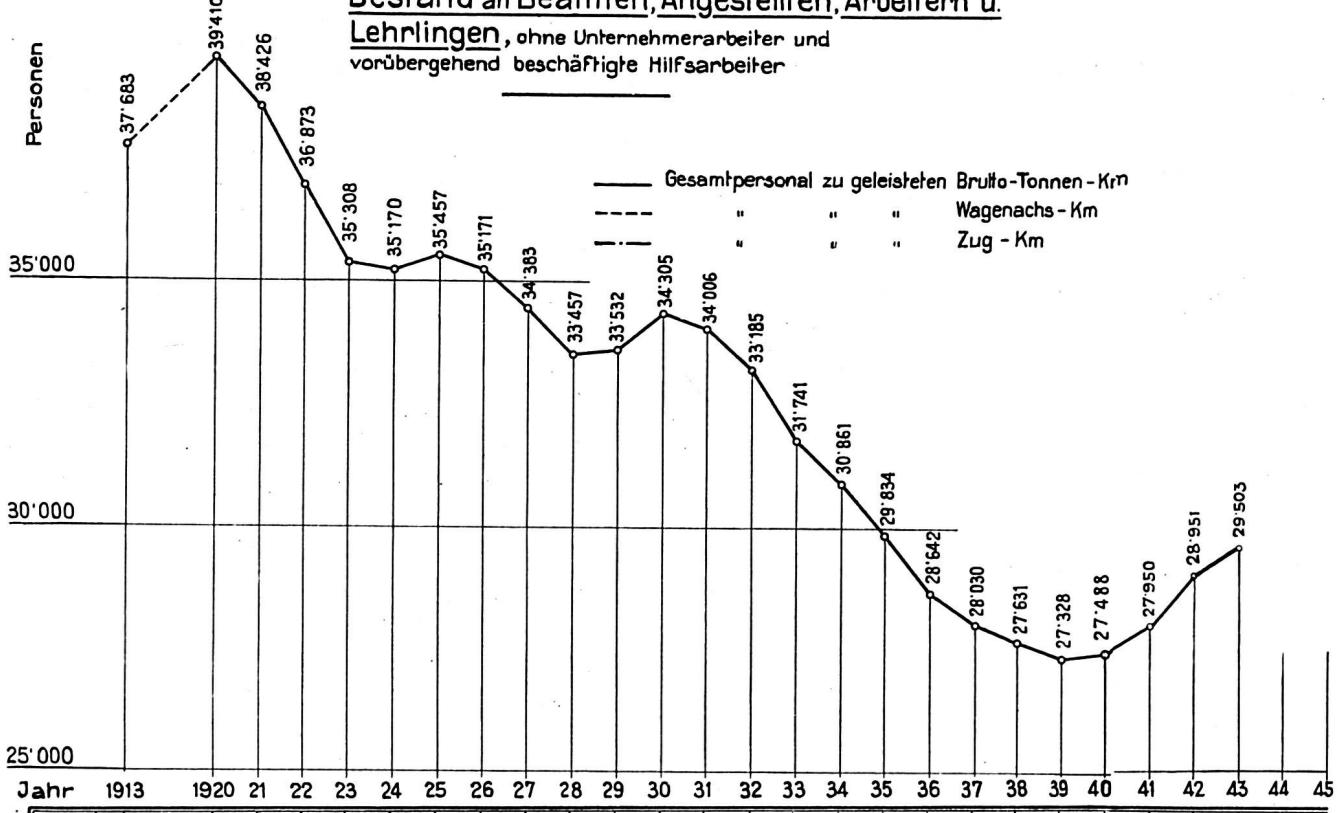
¹⁾ Seit 1931 ohne den Rohertrag der Kraftwerke.²⁾ Seit 1932 ohne den Rohertrag der Werkstätten.³⁾ Seit 1939 ohne den Rohertrag der Materialverwaltung.

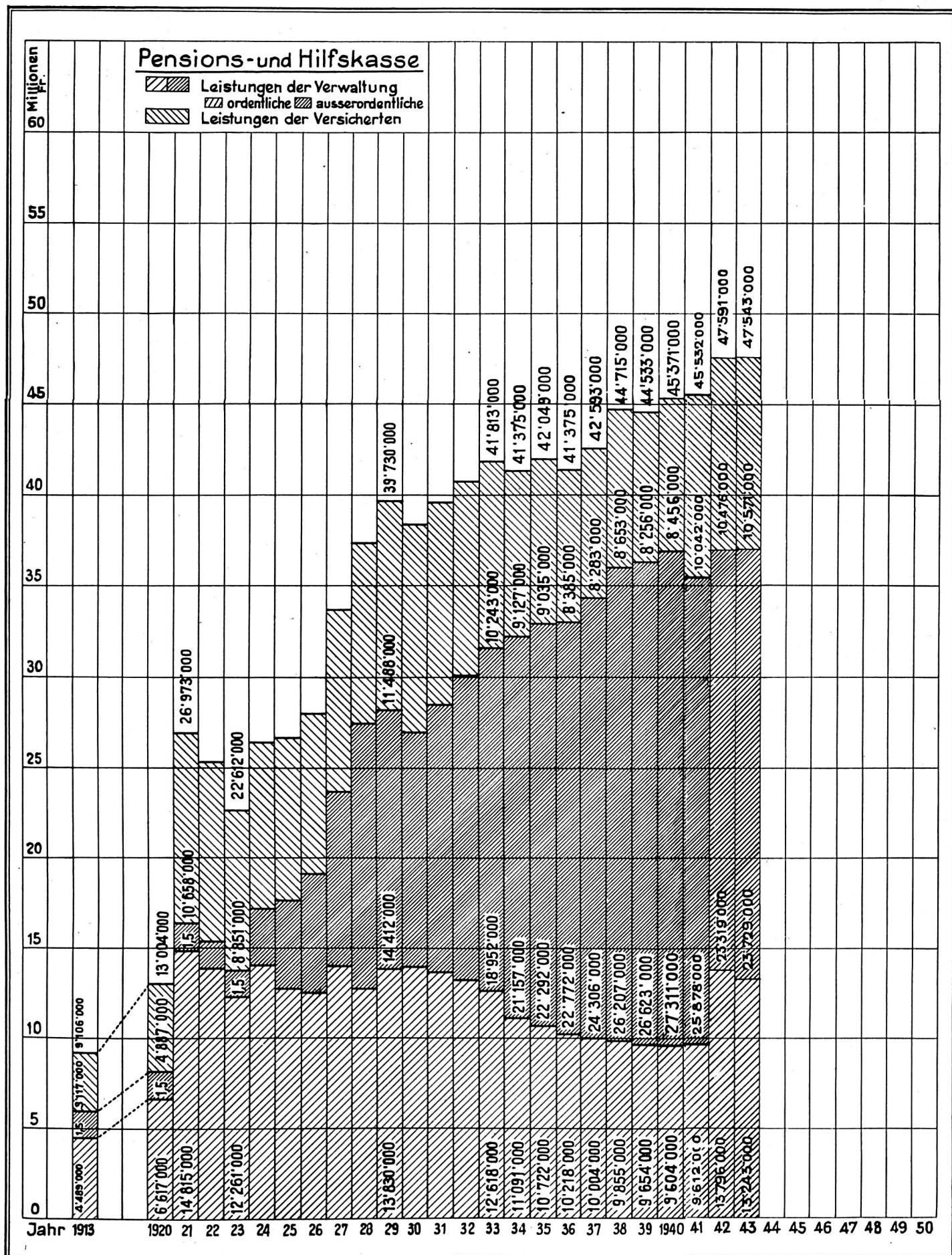
Transporteinnahmen

Jahre	Personenverkehr		Gepäck-, Tier- und Güterverkehr		Postverkehr		Total Fr.
	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	
1903	48 909 319	41,40	61 226 977	57,73	917 046	0,87	106 053 342
1904	45 427 823	41,61	62 716 318	57,45	1 021 227	0,94	109 165 368
1905	48 154 781	41,89	65 744 469	57,19	1 063 915	0,92	114 963 165
1906	53 516 096	42,17	72 235 881	56,91	1 169 517	0,92	126 921 494
1907	56 283 797	41,18	79 156 691	57,92	1 233 355	0,90	136 673 843
1908	58 046 388	42,78	76 377 584	56,28	1 279 025	0,94	135 702 997
1909	66 457 152	41,86	90 652 214	57,11	1 635 818	1,03	158 745 184
1910	75 598 155	42,03	102 378 861	56,92	1 884 736	1,05	179 861 752
1911	77 855 305	41,81	108 602 135	57,62	2 011 177	1,07	188 468 617
1912	79 741 480	40,83	115 789 503	58,57	2 166 191	1,10	197 697 174
1913	84 589 152	41,51	116 985 400	57,40	2 214 711	1,09	203 789 263
1914	72 138 759	41,18	101 200 404	57,77	1 833 897	1,05	175 168 060
1915	56 116 761	33,59	109 206 815	65,38	1 721 506	1,03	167 045 082
1916	63 028 485	34,80	116 704 138	64,43	1 396 750	0,77	181 129 373
1917	69 688 729	37,01	116 800 929	62,02	1 822 648	0,97	188 312 306
1918	74 016 223	32,83	149 075 283	66,13	2 333 247	1,04	225 424 753
1919	99 726 666	30,81	226 441 552	68,82	2 881 095	0,87	329 049 313
1920	123 252 769	32,34	254 723 277	66,84	3 131 359	0,82	381 107 405
1921	124 806 120	37,60	201 929 111	60,83	5 210 683	1,57	331 945 914
1922	121 130 924	37,23	199 117 541	61,20	5 114 351	1,57	325 362 816
1923	127 163 161	36,52	214 472 581	61,60	6 530 811	1,88	348 166 553
1924	132 450 507	34,74	242 197 584	63,54	6 543 692	1,72	381 191 783
1925	139 564 246	38,56	215 545 496	59,56	6 794 880	1,88	361 904 622
1926	137 397 163	38,98	207 954 938	59,00	7 103 473	2,02	352 455 574
1927	142 821 280	38,60	219 471 693	59,32	7 704 755	2,08	369 997 728
1928	151 367 188	38,65	231 609 881	59,13	8 692 994	2,22	391 663 963
1929	156 241 518	38,87	236 592 587	58,86	9 111 198	2,27	401 945 253
1930	159 120 836	40,68	222 976 883	57,00	9 080 093	2,82	391 177 312
1931	150 722 568	40,36	213 919 884	57,28	8 808 353	2,36	373 450 755
1932	136 755 361	41,85	185 984 621	56,23	8 014 890	2,42	330 754 872
1933	135 218 517	41,71	181 132 330	55,88	7 824 175	2,41	324 170 022
1934	133 214 665	41,47	180 445 260	56,17	7 596 525	2,36	321 256 450
1935	126 344 291	41,69	169 504 256	55,94	7 192 081	2,37	303 040 628
1936	120 168 760	43,02	152 268 879	54,51	6 883 781	2,47	279 321 420
1937	133 034 132	41,11	180 915 622	55,91	9 645 080	2,98	323 594 834
1938	131 906 116	42,88	165 849 289	53,91	9 867 589	3,21	307 622 994
1939	133 639 884	38,42	204 600 573	58,83	9 566 861	2,75	347 807 318
1940	136 217 605	35,47	238 444 624	62,09	9 382 241	2,44	384 044 470
1941	161 620 250	36,73	268 257 812	60,96	10 162 903	2,31	440 040 965
1942	176 811 536	39,09	264 657 609	58,50	10 900 906	2,41	452 370 051
1943	193 685 406	41,92	256 485 920	55,52	11 834 428	2,56	462 005 754



Bestand an Beamten, Angestellten, Arbeitern u.
Lehrlingen, ohne Unternehmerarbeiter und
 vorübergehend beschäftigte Hilfsarbeiter



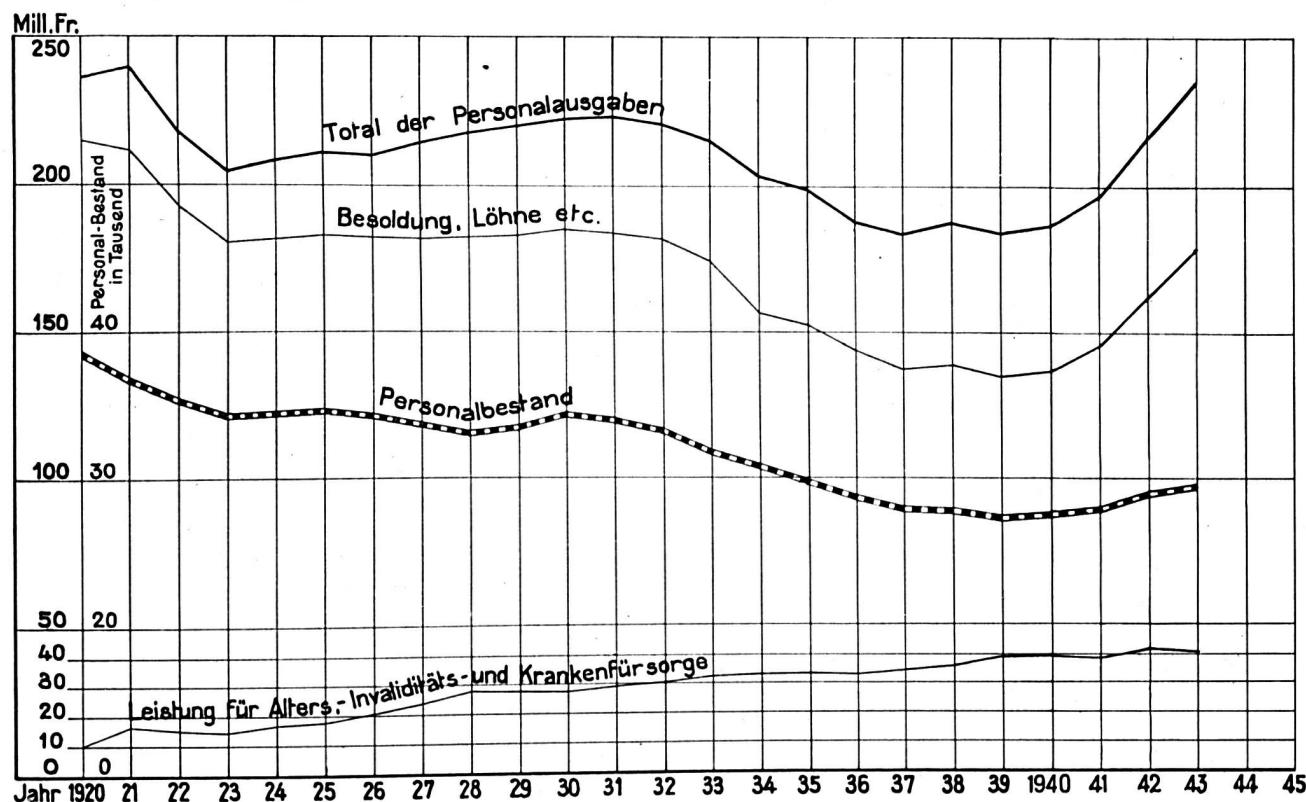


Jahr	Besoldungen, Löhne und Sozialzulagen ¹⁾				Nebenbezüge des fahrenden Personals ²⁾	Vergütungen für Nachtdienst	Vergütungen für Dienst- reisen und Ver- schiedenes	Dienst- alters- ge- schenke u. Besol- dungs- nach- genüsse ³⁾	Total Barbezüge Kol. 4+5+8	Dienst- kleider
	Fest- angestelltes Personal 1	Arbeiter 2	Baupersonal und Arbeiter für Elektri- fizierung 3	Total Kol. 1—3 4						
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1913 . . .		82 777 971		82 777 971	9 009 537		1 952 689		93 740 197	1 597 222
1920 . . .	152 271 339	53 026 170	2 244 511	207 542 020	9 882 492	921 957	3 170 733	614 024	222 131 226	4 099 409
1921 . . .	152 733 233	47 627 297	3 191 751	203 552 281	9 338 647	780 887	2 604 628	527 919	216 804 312	4 106 299
1922 . . .	145 736 514 ⁴⁾	36 613 851 ⁵⁾	8 223 876	185 574 241 ⁵⁾	9 257 460	788 747	2 588 463	640 072	198 848 983 ⁵⁾	3 493 236
1923 . . .	141 065 305 ⁵⁾	28 790 027 ⁵⁾	2 151 502	172 006 834 ⁵⁾	9 379 241	883 350	2 577 327	524 111	185 320 863 ⁵⁾	2 639 744
1924 . . .	144 626 735	25 580 282	2 068 162	172 275 179	10 178 006	958 939	3 194 242	499 997	187 106 363	2 902 969
1925 . . .	146 495 250	25 266 629	1 873 919	173 635 798	10 416 658	932 241	2 867 106	541 011	188 392 814	2 893 477
1926 . . .	145 779 770	24 774 013	1 808 487	172 362 270	10 586 637	989 807	2 670 609	483 398	187 092 721	2 877 574
1927 . . .	147 325 374	22 797 989	1 577 783	171 701 146	10 543 512	1 017 574	2 594 558	524 886	186 381 676	2 186 771
1928 ⁷⁾ . . .	153 252 400	20 592 172	1 025 076	174 869 648	6 763 068 ²⁾	1 043 884	2 645 399	724 322	186 046 321	2 533 987
1929 . . .	154 998 269	19 133 163	749 967	174 881 399	7 155 991	1 125 069	2 661 345	781 118	186 604 922	2 718 627
1930 . . .	155 894 373	21 303 062	692 192	177 889 627	7 313 904	1 241 506 ⁸⁾	2 584 952	689 323	189 719 312	2 701 881
1931 . . .	155 566 099	21 332 519	748 760	177 647 378	6 969 777	1 433 182	2 780 740	896 162	189 727 239	2 228 898
1932 . . .	154 051 670	19 914 643	641 694	174 608 007	6 416 671	1 328 653	2 564 973	973 760	185 892 064	1 978 290
1933 . . .	150 112 768	17 422 465	552 493	168 087 726	6 053 859	1 276 747	2 635 534	579 193	178 633 064	1 868 987
1934 . . .	141 220 778	15 495 526	485 104	157 201 408	5 649 666	1 249 302	2 452 690	258 176	166 811 242	1 968 531
1935 . . .	137 980 712	14 464 006	292 822	152 737 540	5 303 211	1 215 122	2 311 820	385 080	161 902 773	1 637 508
1936 . . .	126 440 121	13 684 519	216 046	140 340 686	4 702 594	1 153 088	2 185 351	452 114	148 783 833	809 111
1937 . . .	123 436 690	13 469 315	128 440	137 034 445	4 816 434	1 174 001	2 238 038	541 543	145 804 461	1 367 459
1938 . . .	122 864 187	14 361 847	182 555	137 408 589	4 738 762	1 153 469	2 273 652	613 938	146 188 410	1 490 729
1939 . . .	121 381 730	13 060 844	216 843	134 659 417	4 690 890	1 214 165	2 297 526	380 586	143 242 534	1 484 175
1940 . . .	120 851 517	15 353 317	251 278	136 456 112	4 980 966	1 305 705	2 504 644	269 286	145 516 713	1 756 536
1941 . . .	126 360 608	18 944 828	215 129	145 520 565	5 195 844	1 319 727	2 989 583	406 375	155 432 094	1 937 885
1942 . . .	137 418 262	24 978 659	164 877	162 561 798	5 669 321	1 407 375	3 388 965	446 280	173 473 739	2 005 777
1943 . . .	147 929 856	29 984 013	271 687	178 185 586	6 194 612	1 572 855	4 101 908	728 342	190 783 303	2 582 037
Mehr bzw. weniger 1943 gegen 1920	— 2,85 %	— 43,45 %	— 87,00 %	— 14,14 %	— 37,32 %	+ 70,60 %	+ 29,37 %	10)	— 14,11 %	— 37,01 %

Bemerkungen. ¹⁾ 1920—1927 Teuerungszulagen; 1928—1939 Ortszuschläge und Kinderzulagen, sowie 1940—1943 Teuerungszulagen. ²⁾ Beim Inkrafttreten des Beamten gesetzes im Jahre 1928 wurde ein Teil der Nebenbezüge (die sog. festen Nebenbezüge) in die Besoldungen einbezogen. ³⁾ Einschliesslich ausserordentliche Beiträge der Verwaltung. ⁴⁾ Aufnahme der ständigen

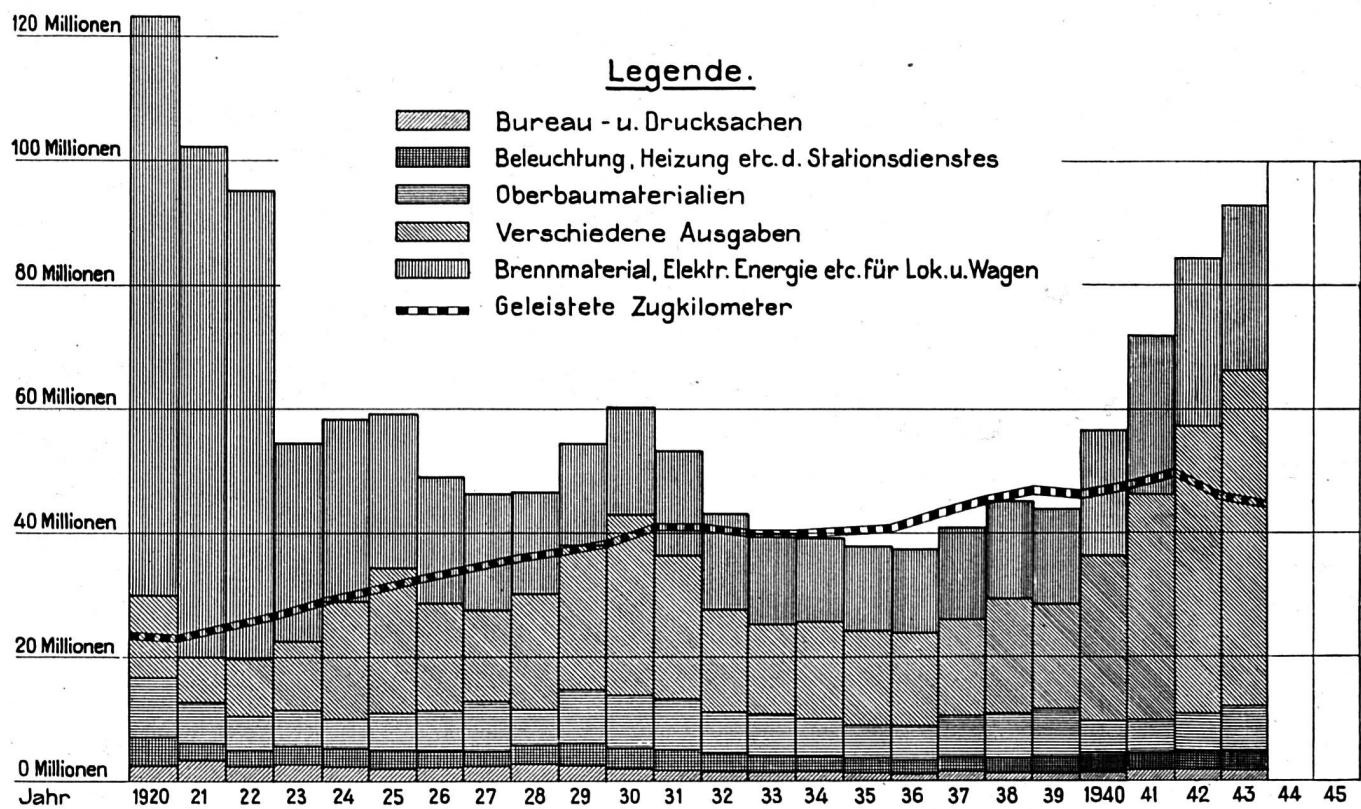
Total direkte Personalausgaben Kol. 9+10 11	Leistungen für die Alters-, Kranken- und Unfallfürsorge						Gesamttotal der Personalausgaben Kol. 11+16 17	Personalbestand im Jahresdurchschnitt			
	Pensions- und Hilfskasse ³⁾ 12	Verwaltungsbeitrag 12 a	Krankenkasse 13	Total Kol. 12+13 14	Unfallversicherung 15	Total Sozialfürsorge Kol. 14+15 16		Festangestelltes Personal 18	Arbeiter 19	Baupersonal 20	Total 21
	Fr.	Fr.	%	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
95 337 419	6 461 259	7	560 554	7 021 813	1 208 190	8 230 003	103 567 422	25 111	11 912	394	37 417
226 230 635	8 091 880	7	1 153 292	9 245 172	3 578 120	12 823 292	239 053 927	27 202	11 135	947	39 284
220 910 611	16 285 106 ⁴⁾	7	266 070	16 551 176 ⁴⁾	3 425 113	19 976 289 ⁴⁾	240 866 900 ⁴⁾	27 521	9 244	1 605	38 370
202 342 219 ⁵⁾	15 352 913 ⁶⁾	7	5 032	15 357 945 ⁶⁾	3 267 291	18 625 236	220 967 455 ⁵⁾	27 398	7 731	1 694	36 823
187 960 607 ⁵⁾	13 743 106	7	10 648	13 753 754 ⁶⁾	2 764 045	16 517 799	204 478 406 ⁵⁾	27 397	6 644	1 220	35 261
190 009 332	17 127 912	8	3 201	17 131 113	2 985 482	20 116 595	210 125 927	27 900	6 238	984	35 122
191 286 291	17 602 388	9	7 714	17 610 102	3 388 359	20 998 461	212 284 752	28 453	5 935	1 024	35 412
189 970 295	19 051 516	10	2 022	19 053 538	3 329 736	22 383 274	212 353 569	28 433	5 661	1 033	35 127
188 568 447	23 620 204	11	—	23 620 204	3 490 592	27 110 796	215 679 243	28 324	5 093	926	34 343
188 580 308	27 409 141	12	5 327	27 414 468	3 301 591	30 716 059	219 296 367	28 533	4 701	180	33 414
189 323 549	27 905 068	12	11 385	27 916 453	3 605 944	31 522 397	220 845 946	28 901	4 501	97	33 499
192 421 193	26 939 943	13	16 798	26 956 741	3 596 976	30 553 717	222 974 910	28 915	5 278	77	34 270
191 956 137	28 449 802	13	115 128	28 564 930	3 389 676	31 954 606	223 910 743	28 632	5 259	82	33 973
187 870 354	29 938 917	14	—	29 938 917	3 538 928	33 477 845	221 348 199	28 276	4 793	71	33 140
180 502 051	31 476 571	14	—	31 476 571	3 224 468	34 701 039	215 203 090	27 748	3 880	60	31 688
168 779 773	32 153 941	15	—	32 153 941	3 233 735	35 387 676	204 167 449	27 357	3 397	53	30 807
163 540 281	32 908 402	15	—	32 908 402	3 001 715	35 910 117	199 450 398	26 580	3 165	34	29 779
149 592 944	32 887 142	15	—	32 887 142	3 017 757	35 901 899	185 497 843	25 524	3 039	22	28 585
147 171 920	34 179 904	15	6 173	34 186 077	2 830 682	37 016 759	184 188 679	24 999	2 950	21	27 970
147 679 139	35 941 247	15	15 155	35 956 402	2 941 878	38 898 280	186 577 419	24 583	2 963	20	27 566
144 726 709	36 151 536	15	31 470	36 186 006	2 740 470	38 926 476	183 659 185	24 225	3 011	23	27 259
147 273 249	36 821 235	15	—	36 821 235	2 373 669	39 194 904	186 468 153	23 976	3 419	33	27 428
157 369 979	35 401 784	15 ^{6/8} ⁹⁾	—	35 401 784	2 767 483	38 169 267	195 539 246	23 722	4 132	36	27 890
175 479 516	38 257 253	6/8 ⁹⁾	8 812	38 266 065	3 091 367	41 357 432	216 836 948	23 732	5 124	32	28 888
193 365 340	36 871 664	6/8	23 948	36 895 612	3 986 788	40 882 400	234 247 740	24 030	5 381	33	29 444
— 14,53 %	+ 355,66 %	—	— 97,92 %	+ 299,08 %	+ 11,42 %	+ 218,81 %	— 20,11 %	— 11,66 %	— 51,67 %	— 96,52 %	— 25,05 %

Arbeiter in die PHK. ⁵⁾ Personalabbau und Abbau der Teuerungszulagen. ⁶⁾ Personalabbau. ⁷⁾ Inkrafttreten des Beamten gesetzes ⁸⁾ Ausdehnung der Nachtdienstentschädigung. ⁹⁾ Ab 1. Juli 1941: 6 % für neueintretende Mitglieder, 8 % für bisherige Mitglieder der PHK. ¹⁰⁾ Dienstaltergeschenke sind von der Personalrekrutierung abhängig.



Sachausgaben.

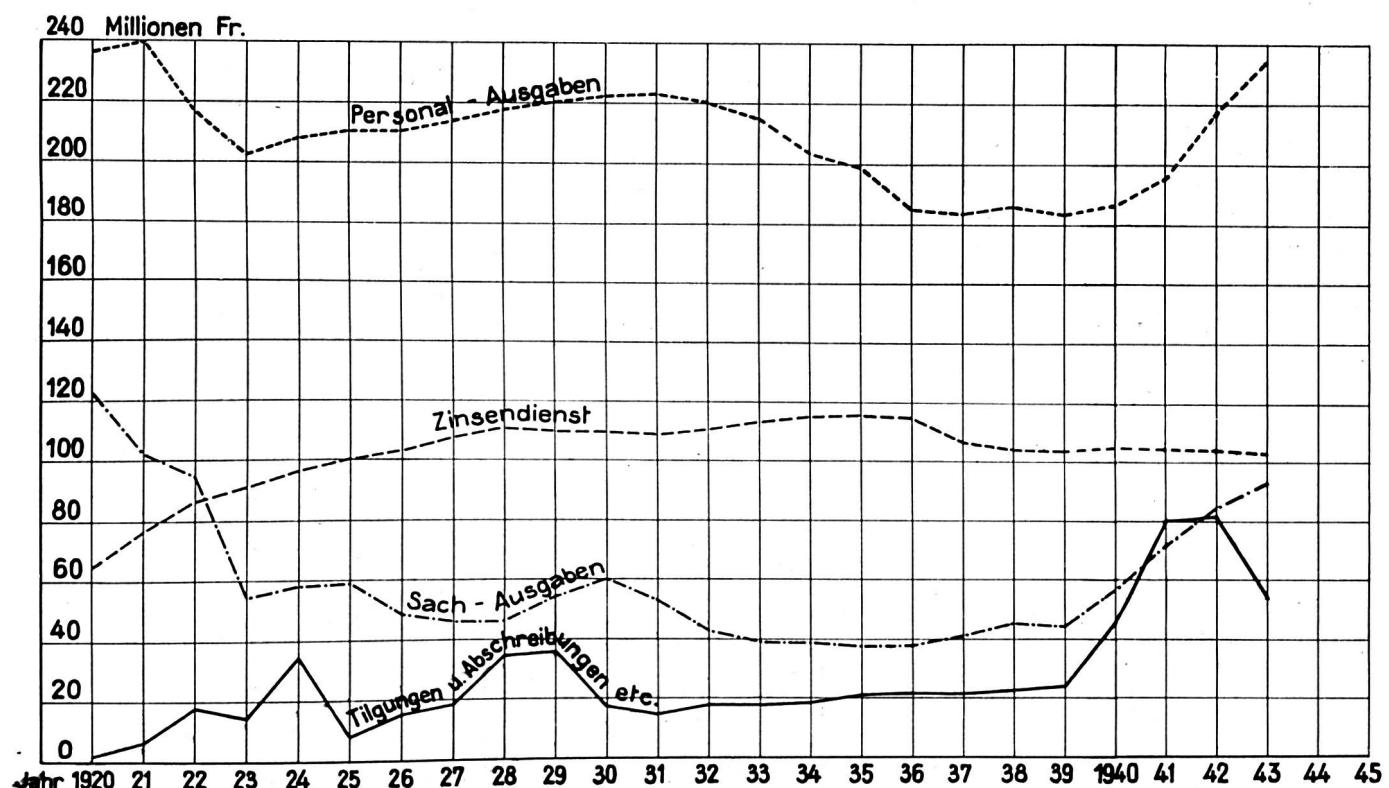
Jahr	Bureau- und Druckkosten	Beleuchtungs-, Heizungs-, Reinigungs- und Verbrauchsmaterial des Stationsdienstes	Brennmaterial, elektrische Energie (abzügl. Kapitalzinse der Kraftwerke) und sonstige Verbrauchsmaterialien für Lokomotiven und Wagen	Oberbaumaterialien	Verschiedene Ausgaben, abzügl. der Kapitalverzinsung der übrigen Nebengeschäfte	Total der Sachausgaben
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1920	2 225 026	4 483 854	93 349 859	9 805 015	13 233 136	123 096 890
1921	2 765 923	3 264 703	82 432 795	7 080 722	6 698 276	102 242 419
1922	2 043 395	2 705 237	75 401 799	5 057 108	9 948 050	95 155 589
1923	2 108 857	2 742 890	32 030 704	5 488 928	12 190 900	54 562 279
1924	2 186 510	2 806 769	29 388 350	5 007 428	18 941 194	58 325 251
1925	1 850 257	2 702 270	24 651 920	6 063 223	23 914 664	59 182 834
1926	1 802 959	2 578 570	20 462 281	6 384 696	17 735 269	48 963 775
1927	1 642 524	2 748 805	18 733 679	7 541 155	15 610 691	46 276 854
1928	1 960 362	2 827 760	16 330 244	6 484 450	18 800 521	46 403 337
1929	2 015 818	3 215 841	16 417 481	8 435 188	24 406 374	54 490 702
1930	2 045 942	3 259 186	17 369 886	8 673 695	28 780 168	60 128 877
1931	1 849 830	3 145 141	16 678 159	8 240 737	23 184 031	53 097 898
1932	1 726 478	2 860 573	15 435 398	6 949 464	16 002 211	42 974 124
1933	1 496 737	2 644 435	14 564 597	6 737 639	14 476 663	39 920 071
1934	1 417 444	2 462 317	13 781 651	5 976 404	15 572 947	39 210 763
1935	1 207 395	2 330 446	13 783 949	5 011 645	15 555 950	37 889 385
1936	1 147 931	2 256 073	13 571 716	5 664 104	15 147 818	37 787 642
1937	1 252 134	2 425 357	15 095 244	6 521 223	15 495 154	40 789 112
1938	1 246 466	2 504 853	15 707 741	7 186 412	18 432 280	45 077 752
1939	1 343 351	2 605 819	15 406 764	7 679 378	16 922 444	43 957 756
1940	1 455 861	3 096 155	20 327 852	4 969 553	26 920 874	56 770 295
1941	1 767 672	2 807 204	25 780 586	5 002 541	36 637 186	71 995 189
1942	1 768 064	2 864 921	27 156 858	5 453 693	47 192 320	84 435 856
1943	1 727 270	3 038 697	26 606 180	7 200 459	54 244 158	92 816 764
1913	1 648 278	2 015 083	20 105 882	5 189 782	11 379 269	40 338 294
Mehr bzw. weniger 1943 gegen 1913 }	+ 4,79 %	+ 50,80 %	+ 32,33 %	+ 38,74 %	+ 376,69 %	+ 130,10 %



Personalausgaben, Sachausgaben, Zinsendienst, verschiedene Ausgaben.

Tafel VI

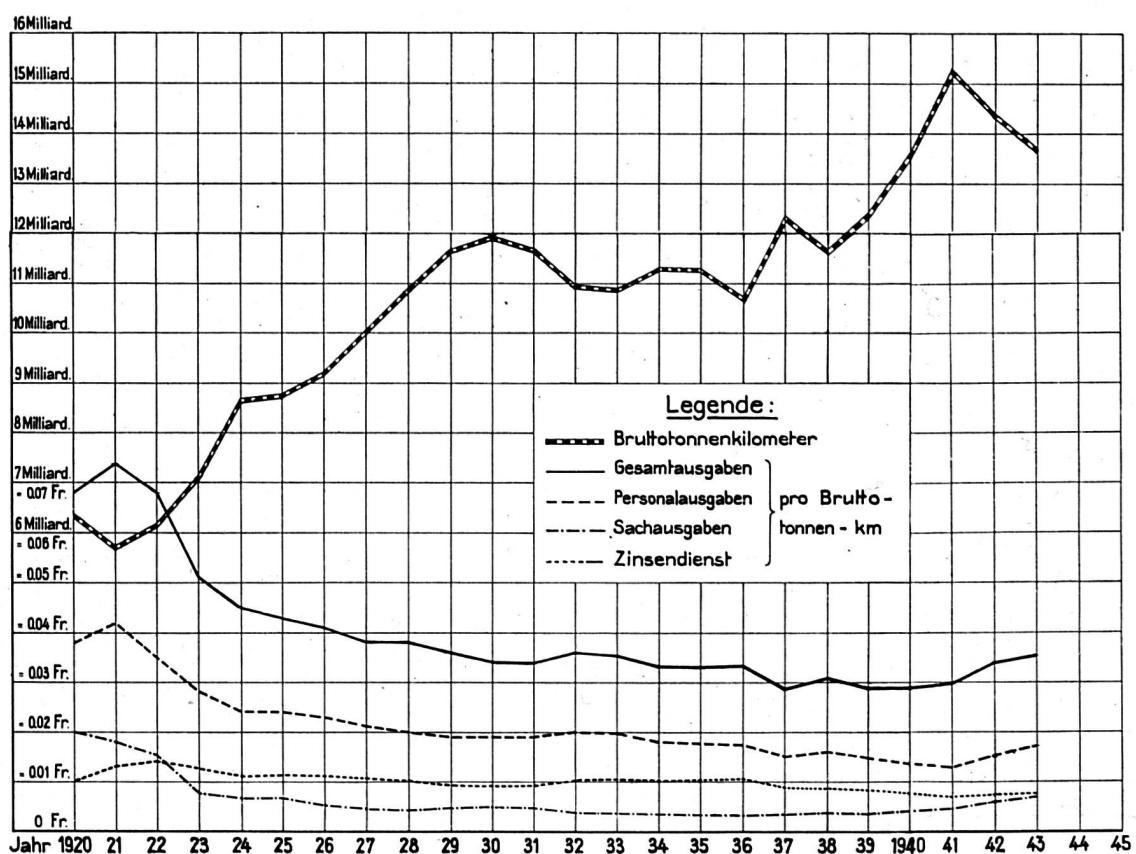
Jahr	Personalausgaben		Sachausgaben		Zinsendienst : Nettozinsenlast		Tilgungen und Ab- schreibungen, Mehr- bzw. Mindereinlagen in die Spezialfonds und verschiedene Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung		Gesamtausgaben	
	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%
1920	239 053 927	55,74	123 096 890	28,70	64 993 991	15,16	1 717 608	0,40	428 862 416	100
1921	240 886 900	56,52	102 242 419	23,98	76 786 938	18,02	6 293 204	1,48	426 209 461	100
1922	220 967 455	52,53	95 155 589	22,62	86 394 739	20,54	18 142 079	4,31	420 659 862	100
1923	204 478 406	56,02	54 562 279	14,95	91 386 128	25,04	14 586 590	3,99	365 013 403	100
1924	210 125 927	52,60	58 325 251	14,60	96 736 667	24,22	34 274 801	8,58	399 462 646	100
1925	212 284 752	55,88	59 182 334	15,58	100 154 249	26,36	8 273 306	2,18	379 894 641	100
1926	212 353 569	55,96	48 963 775	12,90	103 069 403	27,16	15 118 826	3,98	379 505 573	100
1927	215 679 243	55,57	46 276 854	11,92	107 678 387	27,74	18 513 136	4,77	388 147 620	100
1928	219 296 367	53,36	46 403 337	11,29	110 692 592	26,93	34 606 246	8,42	410 998 542	100
1929	220 845 946	52,42	54 490 702	12,93	110 393 714	26,20	35 591 027	8,45	421 326 389	100
1930	222 974 910	54,40	60 128 877	14,67	109 680 577	26,76	17 086 800	4,17	409 871 164	100
1931	223 910 743	55,94	53 097 898	13,26	109 063 297	27,25	14 211 629	3,55	400 283 567	100
1932	221 348 199	55,42	42 974 124	10,76	111 141 246	27,83	23 947 746	5,99	399 411 315	100
1933	215 203 090	55,72	39 920 071	10,34	113 448 598	29,38	17 616 286	4,56	386 188 045	100
1934	204 167 449	54,12	39 210 763	10,40	115 100 910	30,51	18 761 814	4,97	377 240 936	100
1935	199 450 398	53,30	37 889 385	10,12	115 842 070	30,95	21 053 476	5,63	374 235 329	100
1936	185 497 843	51,58	37 787 642	10,51	114 511 060	31,84	21 811 745	6,07	359 608 290	100
1937	184 188 679	52,11	40 789 112	11,54	106 756 990	30,21	21 701 087	6,14	353 435 868	100
1938	186 577 419	52,00	45 077 752	12,56	104 252 633	29,05	22 933 359	6,39	358 841 163	100
1939	183 653 185	51,64	43 957 756	12,36	103 543 934	29,12	24 462 842	6,88	355 617 717	100
1940	186 468 153	47,41	56 770 295	14,43	104 727 236	26,63	45 349 768	11,53	393 315 452	100
1941	195 539 246	43,25	71 995 189	15,93	104 281 555	23,07	80 258 642	17,75	452 074 632	100
1942	216 836 948	44,53	84 435 856	17,34	103 964 948	21,35	81 684 339	16,78	486 922 091	100
1943	234 247 740	48,45	92 816 764	19,20	102 742 128	21,25	53 692 259	11,10	483 498 891	100
1913	103 567 422	49,00	40 338 294	19,09	48 994 704	23,18	18 456 754	8,73	211 357 174	100
Mehr bzw. weniger 1943 gegen 1913	+ 126,18 %		+ 130,10 %		+ 109,70 %		+ 190,91 %		+ 128,70 %	



**Personalausgaben, Sachausgaben, Zinsendienst, verschiedene Ausgaben pro beförderten
Bruttotonnenkm.**

Tafel VII

Jahr	Brutto- tonnenkm	Personalausgaben		Sachausgaben		Zinsendienst: Nettozinsenlast		Verschiedene Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung		Gesamtausgaben	
			pro Brutto- tonnenkm		pro Brutto- tonnenkm		pro Brutto- tonnenkm		pro Brutto- tonnenkm		pro Brutto- tonnenkm
1920	6 305 810 978	239 053 927	3,81	123 096 890	1,96	64 993 991	1,03	1 717 608	0,03	428 862 416	6,83
1921	5 698 460 981	240 886 900	4,23	102 242 419	1,79	76 786 938	1,35	6 293 204	0,11	426 209 461	7,48
1922	6 155 859 236	220 967 455	3,59	95 155 589	1,55	86 394 739	1,40	18 142 079	0,29	420 659 862	6,83
1923	7 096 492 752	204 478 406	2,88	54 562 279	0,77	91 386 128	1,29	14 586 590	0,20	365 013 408	5,14
1924	8 688 759 121	210 125 927	2,42	58 325 251	0,67	96 736 667	1,12	34 274 801	0,39	399 462 646	4,60
1925	8 765 777 034	212 284 752	2,42	59 182 334	0,68	100 154 249	1,14	8 273 306	0,09	379 894 641	4,33
1926	9 207 795 074	212 353 569	2,31	48 963 775	0,53	103 069 403	1,12	15 118 826	0,16	379 505 573	4,12
1927	10 016 414 733	215 679 243	2,15	46 276 854	0,46	107 678 387	1,08	18 513 136	0,18	388 147 620	3,87
1928	10 834 925 025	219 296 367	2,02	46 403 337	0,43	110 692 592	1,02	34 606 246	0,32	410 998 542	3,79
1929	11 667 388 199	220 845 946	1,89	54 490 702	0,47	110 398 714	0,94	35 591 027	0,31	421 326 389	3,61
1930	11 915 282 464	222 974 910	1,87	60 128 877	0,50	109 680 577	0,93	17 086 800	0,14	409 871 164	3,44
1931	11 670 084 172	223 910 743	1,92	53 097 898	0,46	109 063 297	0,93	14 211 629	0,12	400 283 567	3,43
1932	10 934 225 839	221 848 199	2,02	42 974 124	0,39	111 141 246	1,02	23 947 746	0,22	399 411 315	3,65
1933	10 878 241 761	215 203 090	1,98	39 920 071	0,37	113 448 598	1,04	17 616 286	0,16	386 188 045	3,55
1934	11 284 998 769	204 167 449	1,81	39 210 763	0,35	115 100 910	1,02	18 761 814	0,16	377 240 936	3,34
1935	11 279 018 640	199 450 398	1,77	37 889 385	0,33	115 842 070	1,03	21 053 476	0,19	374 235 329	3,32
1936	10 713 913 286	185 497 843	1,73	37 787 642	0,35	114 511 060	1,07	21 811 745	0,21	359 608 290	3,36
1937	12 285 596 491	184 188 679	1,50	40 789 112	0,33	106 756 990	0,87	21 701 087	0,18	353 435 868	2,88
1938	11 653 120 584	186 577 419	1,60	45 077 752	0,39	104 252 633	0,89	22 933 359	0,20	358 841 163	3,08
1939	12 335 735 517	183 653 185	1,49	43 957 756	0,35	103 543 934	0,84	24 462 842	0,20	355 617 717	2,88
1940	13 587 974 758	186 468 153	1,37	56 770 295	0,42	104 727 236	0,77	45 349 768	0,33	393 315 452	2,89
1941	15 247 601 823	195 539 246	1,28	71 995 189	0,47	104 281 555	0,68	80 258 642	0,53	452 074 632	2,96
1942	14 338 010 704	216 836 948	1,51	84 435 856	0,59	103 964 948	0,73	81 684 339	0,57	486 922 091	3,40
1943	13 676 243 329	234 247 740	1,71	92 816 764	0,68	102 742 128	0,75	53 692 259	0,39	483 498 891	3,53
1913	8 930 615 745	103 567 422	1,16	40 338 294	0,45	48 994 704	0,55	18 456 754	0,21	211 357 174	2,37
<i>Mehr bzw. wenig 1943 gegen 1913</i>		+ 53,14 %	+ 126,18 %		+ 130,10 %		+ 109,70 %		+ 190,91 %		+ 128,78 %



Personalbestand im Jahresdurchschnitt 1943 verglichen mit 1920.

(Wirkung der Rationalisierung und der Einführung des elektrischen Betriebes.)

	1943	1920	Veränderung 1943 gegen 1920
1. Allgemeine Verwaltung	713	902	— 189
2. Bahnbau und Kraftwerke			
Leitung	368	283 ¹⁾	+ 85
Bahningenieure und deren Hilfspersonal	101	130	— 29
Bahnmeister und Stellvertreter	102	137	— 35
Schrankenwärter und -wärterinnen	661	1 456	— 795
Kraftwerke	112	33	+ 79
Unterwerke	77	—	+ 77
Nicht rubriziertes Personal inkl. elektr. Anlagen, ohne Bahnbau	3 656	5 561	— 1 905
3. Stations- und Zugdienst (ohne Wagenreinigung)			
Leitung	222	234	— 12
Zentralwagenkontrolle	27	59	— 32
Stations-, Güterexpeditions- und Lagerhausdienst (ohne N.r.P. des Bahndienstes)	12 558	15 039	— 2 481
Zugbegleitung	2 570	3 170	— 600
4. Zugförderungsdienst (inkl. Wagenreinigung, ohne Depotwerkstätten)			
Leitung	107	159	— 52
Depotleitung und Depotpersonal	906	2 496	— 1 118
Wagenreinigungspersonal ²⁾	472		
Fahrpersonal	2 500	3 215	— 715
5. Werkstätten, Hauptwerkstätten	3 335	5 335	— 1 295
Depotwerkstätten	705		
6. Schiffsdienst	49	58	— 9
7. Materialverwaltung (inkl. Lebensmitteldepot)	76	149	— 73
8. Rheinhafendienst	51	—	+ 51
9. Betriebene Linien	—	73	— 73
Total Betriebspersonal	29 368	38 489	— 9 121
10. Bahnbau und Elektrifizierung	135	921	— 786
Gesammtotal	29 503	39 410	— 9 907
Dazu: Personal der verstaatlichten S. T. B.	—	266	— 266
	29 503	39 676	— 10 173

¹⁾ Teilweise beim Bau.

²⁾ Das Wagenreinigungspersonal ist nunmehr dem Stations- und Zugdienste zugeteilt, während es früher zum Depotpersonal gerechnet wurde.

Geleistete Bruttotonnenkilometer

1920: 6 305 810 978

100 %

1943: 13 676 243 329

217 %

Geleistete Zugkilometer

1920: 23 252 545

100 %

1943: 44 666 493

192 %