

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1943)

**Rubrik:** Bilanz auf 31. Dezember 1943

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Bilanz auf 31. Dezember 1943.

**Bilanz auf**

Rechnung 1942			Rechnung 1943		Vergleichung mit Rechnung 1942			
			Fr.	Rp.				
<b>Aktiven.</b>								
<b>I. Anlagekonto:</b>								
2 601 003 177	1. Baukonto der Bahn . . . . .		2 620 856 530	99	+ 19 853 354			
207 872 985	Allgemeine Kosten . . . . .		208 628 112	15	+ 755 127			
1 681 667 708	Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .		1 693 396 581	24	+ 11 728 873			
677 212 009	Rollmaterial . . . . .		683 717 423	27	+ 6 505 414			
34 250 475	Mobiliar und Gerätschaften . . . . .		35 114 414	33	+ 863 940			
113 917 356	2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten . . . . .		113 917 355	77	—			
2 714 920 533	Total Anlagekonto		2 734 773 886	76	+ 19 853 354			
<b>II. Unvollendete Bauobjekte . . . . .</b>								
30 282 765	1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives . . . . .		36 547 167	36	+ 6 264 402			
2 383 994	2. Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .		3 091 528	54	+ 707 535			
7 548 635	3. Generaldirektion . . . . .		4 666 299	46	- 2 882 386			
10 051 799	4. Kreis I . . . . .		16 451 858	45	+ 6 400 059			
1 189 932	5. Kreis II . . . . .		2 088 445	88	+ 898 514			
7 152 530	6. Kreis III . . . . .		7 005 704	85	- 146 825			
922 847	7. Nebengeschäfte: a. Materialverwaltung . . . . .		2 062 953	52	+ 1 140 107			
—	b. Kraftwerke . . . . .		—	—	—			
993 856	c. Werkstätten . . . . .		919 672	21	- 74 184			
39 172			260 704	45	+ 221 532			
247 706 294	<b>III. Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .</b>		245 974 995	08	- 1 731 299			
626 615	1. Materialverwaltung . . . . .		609 387	10	- 17 228			
229 653 199	2. Kraftwerke . . . . .		228 207 293	23	- 1 445 906			
16 973 977	3. Werkstätten . . . . .		16 749 752	75	- 224 224			
452 503	4. Schifffahrtsdienst auf dem Bodensee . . . . .		408 562	—	- 43 941			
252 293 622	<b>IV. Zu tilgende Verwendungen . . . . .</b>		257 161 535	70	+ 4 867 914			
38 439 510	1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen . . . . .		29 553 259	65	- 3 886 250			
—	2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen . . . . .		—	—	—			
218 854 112	3. Kriegsdefizit der Jahre 1914—1922 . . . . .		227 608 276	05	+ 8 754 164			
211 570 464	<b>V. Wertbestände und Guthaben . . . . .</b>		222 442 428	51	+ 10 871 964			
2 696 937	1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben . . . . .		8 542 589	77	+ 5 845 653			
13 542 253	2. Wertschriften: a. Obligationen und Schuldbriefe . . . . .	Fr. 733 589.55						
91 778 708	b. Aktien . . . . .	„ 14 483 940. —						
5 952 327	3. Verschiedene Debitoren . . . . .		15 217 529	55	+ 1 675 276			
51 149 958	4. Entbehrliehe Liegenschaften . . . . .		83 038 566	88	- 8 745 141			
46 450 281	5. Materialvorräte und Ersatzstücke . . . . .		5 783 398	03	- 168 929			
	6. Im Jahre 1944 durch die Kasse zu regierende Einnahmen des Jahres 1943 . . . . .		71 681 033	20	+ 20 531 075			
247 159 246	<b>VI. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung auf Ende 1943 . . . . .</b>		38 184 311	08	- 8 265 970			
8 703 932 924			238 405 081	87	- 8 754 164			
			3 785 305 095	28	+ 31 872 171			

## 31. Dezember 1943.

Rechnung 1942		Rechnung 1943	Vergleichung mit Rechnung 1942
Fr.		Fr.	Fr.
	<b>Passiven.</b>		
<b>2 975 652 150</b>	<b>I. Feste Anleihen . . . . .</b>	<b>2 931 891 300</b>	<b>43 760 850</b>
50 381 000	1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn . . . . .	48 157 000	2 224 000
9 269 800	2. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen . . . . .	7 469 800	1 800 000
150 259 350	3. Anleihen der Jura-Simplonbahn . . . . .	149 760 500	498 850
85 567 500	4. Anleihe der Gotthardbahn . . . . .	84 122 500	1 445 000
69 333 000	5. Eisenbahnrente 3 % von 1890 . . . . .	69 333 000	—
88 989 500	6. Anleihe 3 % différé der SBB von 1903 . . . . .	86 072 500	2 917 000
100 000 000	7. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1927 . . . . .	100 000 000	—
150 000 000	8. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1928 . . . . .	150 000 000	—
350 000 000	9. Anleihe 4 % der SBB von 1931 . . . . .	350 000 000	—
110 314 000	10. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1932 . . . . .	108 114 000	2 200 000
100 000 000	11. Anleihe 4 % der SBB von 1934 . . . . .	100 000 000	—
81 538 000	12. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1935 . . . . .	78 862 000	2 676 000
135 000 000	13. Darlehen 4 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1936 . . . . .	135 000 000	—
100 000 000	14. Darlehen 3 1/2 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1937 . . . . .	100 000 000	—
355 000 000	15. Anleihe 3 % der SBB von 1938 . . . . .	355 000 000	—
25 000 000	16. Darlehen 3 % der Schweiz. Postverwaltung von 1939 . . . . .	25 000 000	—
20 000 000	17. Reskriptionen 2 % der Schweiz. Nationalbank von 1939 . . . . .	20 000 000	—
25 000 000	18. Reskriptionen 2 1/2 % der Schweiz. Nationalbank von 1939 . . . . .	25 000 000	—
15 000 000	19. Darlehen 3 1/4 % der Schweiz. Postverwaltung von 1940 . . . . .	15 000 000	—
200 000 000	20. Darlehen 3 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1940 . . . . .	200 000 000	—
20 000 000	21. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1941 (SUVAL) . . . . .	20 000 000	—
100 000 000	22. Schatzanweisungen 3 1/2 % von 1941 . . . . .	100 000 000	—
150 000 000	23. Darlehen 3 1/4 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1941 . . . . .	150 000 000	—
40 000 000	24. Darlehen 1 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1942 . . . . .	—	40 000 000
100 000 000	25. Darlehen 2 1/2 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1942 . . . . .	100 000 000	—
25 000 000	26. Darlehen 2 1/2 % der Schweiz. Postverwaltung von 1942 . . . . .	25 000 000	—
320 000 000	27. Depotscheine 3 1/2 % zugunsten der Pensions- und Hilfskasse . . . . .	330 000 000	+ 10 000 000
<b>137 964 782</b>	<b>II. Getilgtes Schuldkapital . . . . .</b>	<b>145 251 809</b>	<b>25 + 7 287 027</b>
<b>306 399 499</b>	<b>III. Schwebende Schulden . . . . .</b>	<b>361 724 474</b>	<b>33 + 55 324 975</b>
14 364 557	1. Verfallene Titel und Zinsscheine . . . . .	15 597 499	25 + 1 232 942
16 851 102	2. Nicht verfallene Ratenzinsen . . . . .	16 698 318	20 - 152 784
7 511 315	3. Guthaben der Unterstützungskassen:		
769 086	a. Pensions- und Hilfskasse der SBB . . . . .	831 992	07 - 6 679 323
19 345	b. Krankenkasse der SBB . . . . .	751 755	31 - 17 331
247 497	c. Guyer-Zeller-Fonds . . . . .	11 320	10 - 8 025
15 740	d. Hilfsfonds für pensionierte Invaliden . . . . .	77 469	40 - 170 028
3 693 049	e. Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete . . . . .	2 750	80 + 18 491
156 095 476	4. Hinterlagen und Rückhalte von Unternehmern u. dgl. . . . .	3 730 261	76 + 37 213
34 993 075	5. Verschiedene Kreditoren . . . . .	193 253 856	02 + 37 158 380
71 870 737	6. Im Jahre 1944 durch die Kasse zu reglierende Ausgaben des Jahres 1943 . . . . .	43 398 924	50 + 8 405 850
	7. Rückstellung zur Nachholung von Abschreibungen . . . . .	87 370 326	92 + 15 499 590
<b>281 416 903</b>	<b>IV. Spezialfonds . . . . .</b>	<b>296 046 104</b>	<b>19 + 14 629 201</b>
268 192 585	1. Erneuerungsfonds . . . . .	281 829 229	72 + 13 636 645
10 448 655	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .	11 439 779	16 + 991 124
2 775 663	3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten . . . . .	2 777 095	31 + 1 432
<b>2 499 590</b>	<b>V. Überschuss der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1943 . . . . .</b>	<b>391 407</b>	<b>51 - 2 108 182</b>
<b>3 703 932 924</b>		<b>3 735 305 095</b>	<b>28 + 31 372 171</b>

## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1943.

### Aktiven.

**I. 1. Baukonto der Bahn.** Die Tabelle auf Seiten 34 und 35 gibt Aufschluss über den Bestand vom Vorjahre, die Vermehrung und den Bestand auf Ende des Rechnungsjahres.

**II. Unvollendete Bauobjekte.** Über dieses Konto siehe Darstellung auf Seite 57.

**III. Verwendungen auf Nebengeschäfte.** Anlagewerte und Abschreibungen:

	Brutto Anlagewert		Abschreibungen				Erlöse <sup>1)</sup>		Netto- Anlagewert <sup>2)</sup>	
			Ordentliche Abschreibung		Abschreibung von Restbuchwerten					
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>1. Materialverwaltung:</b>										
Ende 1942 . . . . .	1 126 045	42	156 829	49	327 546	32	484 375	81	15 054	70
1943. . . . .	4 537	20	12 532	30	7 124	71	19 657	01	2 108	—
Ende 1943 . . . . .	1 130 582	62	169 361	79	334 671	03	504 032	82	17 162	70
<b>2. Kraftwerke:</b>										
Ende 1942 . . . . .	247 866 332	85	13 746 818	70	3 804 358	57	17 551 177	27	661 956	58
1943. . . . .	37 386	43	1 294 203	25	55 116	60	1 349 319	85	133 971	85
Ende 1943 . . . . .	247 903 718	78	15 041 021	95	3 859 475	17	18 900 497	12	795 928	43
<b>3. Werkstätten:</b>										
Ende 1942 . . . . .	46 494 845	87	10 079 032	73	18 690 336	19	28 769 368	92	751 499	90
1943. . . . .	392 754	45	594 107	95	22 870	80	616 978	75	—	—
Ende 1943 . . . . .	46 887 600	32	10 673 140	68	18 713 206	99	29 386 347	67	751 499	90
<b>4. Schifffdienst auf dem Bodensee:</b>										
Ende 1942 . . . . .	5 200 972	30	3 146 800	64	1 595 149	70	4 741 950	34	6 518	71
1943. . . . .	2 714	20	46 653	45	2	—	46 655	45	—	—
Ende 1943 . . . . .	5 203 686	50	3 198 454	09	1 595 151	70	4 788 605	79	6 518	71
<b>Gesamttotal:</b>										
Ende 1942 . . . . .	300 688 195	94	27 129 481	56	24 417 390	78	51 546 872	34	1 435 029	89
1943. . . . .	437 392	28	1 947 496	95	85 114	11	2 032 611	06	136 079	85
Ende 1943 . . . . .	301 125 588	22	29 076 978	51	24 502 504	89	53 579 483	40	1 571 109	74

<sup>1)</sup> Aus Altmaterial, Verkäufen usw.

<sup>2)</sup> In der Bilanz unter «Verwendungen auf Nebengeschäfte» ausgewiesen

## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1943.

### IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1942 wies dieses Konto einen Saldo auf von . . . . . Fr. 252 293 621. 74

Im Jahre 1943 ist es um folgende Beträge angewachsen:

#### *Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:*

Elektrifizierung der Strecke Auvernier-Les Verrières . . . . .	Fr. 23 958. 30
Elektrifizierung der Brüniglinie . . . . .	" 25 685. 60
Elektrifizierung der Strecke Winterthur-Neuhausen . . . . .	" 83 930.—
Sitten-Lausanne und Palézieux-Lausanne-Genf, Abbruch von Fahr-	
leitungsanlagen . . . . .	" 1 160. 10
Bahnhof Genf, Stellwerkanlage . . . . .	" 32 100.—
Bahnhof Morges, Stellwerkanlage . . . . .	" 30 000.—
Bahnhof Biel, Abbruch des Wasserturmes . . . . .	" 30 846. 15
Gümligen-Thun, Kabelung von Schwachstromanlagen . . . . .	" 155 603. 90
Yverdon-Payerne, Ersatz der Brücke über die Broye bei Payerne	" 20 203.—
Palézieux-Payerne, Ersatz der Brücke über die Broye bei Châtillens	" 25 409. 85
Verschiedene Stationen Kreis I, Abbruch von Geleisen . . . . .	" 10 044. 45
Bahnhof Basel SBB, Stellwerkanlage . . . . .	" 10 305. 40
Bahnhof Basel SBB/GB, Warenaufzüge . . . . .	" 6 000.—
Bahnhof Liestal, verschiedene Einrichtungen . . . . .	" 22 946. 40
Bahnhof Burgdorf, Stellwerk- und Barrierenanlagen . . . . .	" 2 118. 95
Zweites Geleise Sisikon-Flüelen, verschiedene Anlagen . . . . .	" 49 220.—
Zweites Geleise Taverne-Lugano, verschiedene Anlagen . . . . .	" 15 582. 40
Rivera-Bironico, Abtretung von zwei Strassenabschnitten an die	
Gemeinde . . . . .	" 23 560.—
Verschiedene Stationen Kreis II, Abbruch von Geleisen . . . . .	" 33 539. 55
Abbruch von Schneepflügen . . . . .	" 20 100.—
Wil-Wattwil, Ersatz der Brücke bei Bazenheid . . . . .	" 36 499. 80
Wil-Wattwil, Ersatz der Brücke bei Dietfurt . . . . .	" 21 186. 35
Verschiedene Stationen Kreis III, Sicherungseinrichtungen . . . . .	" 30 000.—
Dübendorf-Uster, Sicherungseinrichtungen . . . . .	" 20 000.—
Verschiedene Stationen Kreis III, Abbruch von Geleisen . . . . .	" 16 093. 35
Zugunsten Baukonto der Bahn . . . . .	746 093. 55

#### *Kriegsdefizit der Jahre 1914—1922.*

Zins für 1942 auf dem Saldo von 1941 . . . . .	" 8 754 164. 46
	Fr. 261 793 879. 75

Dagegen haben wir abgeschrieben:

für untergegangene Bahnanlagen . . . . .	Fr. 746 093. 55
auf den Emissions- und Konversionskosten . . . . .	" 3 886 250. 50
	" - 4 632 344. 05
Saldo auf 31. Dezember 1943 . . . . .	Fr. 257 161 535. 70

### V. Wertbestände und Guthaben.

#### *2. Wertschriftenportefeuille.*

Seine Veränderungen im Laufe des Jahres 1943 waren folgende:

Bestand des Portefeuilles am 31. Dezember 1942 . . . . .	Fr. 13 542 252. 90
Eingegangene Titel . . . . .	" 2 110 256. 05
	Übertrag Fr. 15 652 508. 95

### Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1943.

abzüglich:	Übertrag	Fr. 15 652 508. 95
Ausgegangene Titel . . . . .	Fr. 367 616.—	
Minderwert . . . . .	" 67 363. 40	" — 434 979. 40
Der Bestand auf 31. Dezember 1943 von . . . . .		Fr. 15 217 529. 55
setzt sich wie folgt zusammen:		
Eisenbahnobligationen . . . . .	Fr. 392 372.—	
Bankobligationen . . . . .	" 52 003.—	
Verschiedene Obligationen . . . . .	" 181 550. 30	
Aktien . . . . .	" 14 483 940.—	
Hypothekardarlehen . . . . .	" 107 664. 25	
		Fr. 15 217 529. 55

#### 3. Verschiedene Debitoren.

Bestand auf 31. Dezember 1943 . . . . . Fr. 83 033 566. 88

Die hauptsächlichsten Beträge sind:

Arbeiten für Dritte . . . . .	Fr. 216 150. 97
Dinamo Mailand, Darlehen . . . . .	" 359 000.—
Eidg. Kriegstransportamt, Güterwagen EVD . . . . .	" 32 775. 54
Etzelwerk AG. (Kontokorrent) . . . . .	" 3 589 783. 64
Eisenbahnunglück in Schüpfheim . . . . .	" 64 116. 99
Italienische Staatsbahnen . . . . .	" 53 445 904. 50
Kassafonds der Dienststellen . . . . .	" 36 870.—
Postcheckkonti . . . . .	" 795 400. 28
Postgebäude Meiringen, Olten und Winterthur . . . . .	" 571 607. 31
SNCF, Région Sud-Est; Tilgung der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasne-Vallorbe . . . . .	" 1 443 949. 50
Schweizerische Transportunternehmungen . . . . .	" 49 438. 92
Schweizerische Unfallversicherungsanstalt . . . . .	" 91 630. 04
Schweizerischer Wagenverband . . . . .	" 163 245. 05
Transitpostgebäude Vevey . . . . .	" 296 012. 95
Unfall bei Tüscherz . . . . .	" 1 149 081. 25
Verkehrskontrolle . . . . .	" 13 811 659. 25
Wechselstellen . . . . .	" 458 014. 70
Verschiedene Konti; Materialgruben, Werkstätten usw. . . . .	" 6 458 925. 99
	Fr. 83 033 566. 88

#### 4. Entbehrliche Liegenschaften.

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1942 betrug . . . . .	Fr. 5 952 327. 19
Im Jahre 1943 fanden Erwerbungen statt für . . . . .	Fr. 31.—
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für . . . . .	" 168 960. 16
Bestand auf 31. Dezember 1943 . . . . .	Fr. 5 783 398. 03

#### 5. Materialvorräte und Ersatzstücke.

	Beträge		Gegenüber
	auf 31. Dez. 1942	auf 31. Dez. 1943	1942
Materialverwaltung . . . . .	Fr. 34 204 672	Fr. 51 756 148	Fr. +17 551 476
Magazin der Werkstätte Yverdon . . . . .	" 2 780 384	" 3 487 914	" + 707 530
" " " Biel . . . . .	" 895 169	" 841 255	" — 53 914
" " " Olten . . . . .	" 3 741 732	" 4 981 054	" + 1 239 322
" " " Bellinzona . . . . .	" 3 076 821	" 3 216 917	" + 140 096
" " " Zürich . . . . .	" 5 043 900	" 5 858 584	" + 814 684
" " " Chur . . . . .	" 100 587	" 124 993	" + 24 406
" des Schiffdienstes auf dem Bodensee . . . . .	" 125 009	" 116 762	" — 8 247
Magazinrechnung der Depots Zf. Kreis I . . . . .	" 363 028	" 384 865	" + 21 837
" " " " II . . . . .	" 499 931	" 520 330	" + 20 399
" " " " III . . . . .	" 318 725	" 392 211	" + 73 486
Total	Fr. 51 149 958	Fr. 71 681 033	Fr. +20 531 075

## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1943.

## Passiven.

## I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 118 und 119 ausgewiesen.

## **II. Getilgtes Schuldkapital.**

Saldo auf 31. Dezember 1942 . . . . .	Fr. 137 964 782.40
Vermehrung im Jahre 1943:	
Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre) . . . . .	Fr. 7 205 839.30
Neunundzwanzigste Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische	
Strecke der Linie Frasne-Vallorbe . . . . .	" 81 187.55 "
	7 287 026.85
	Saldo auf 31. Dezember 1943 Fr. 145 251 809.25

### **III. Schwebende Schulden.**

## *5. Verschiedene Kreditoren.*

Bestand auf 31. Dezember 1943 . . . . .	Fr. 193 253 856.02
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Abrechnungsspendenzen der Verkehrskontrolle . . . . .	Fr. 6 846 314.54
Eidg. Finanzdepartement . . . . .	" 77 700 000.—
Etzelwerk AG., Jahreskostenrechnung . . . . .	" 807 736.40
Gemeinschaftsfonds für Verkehrswerbung . . . . .	" 105 324.90
Kraftwerk Rapperswil-Auenstein AG., Kontokorrent . . . . .	" 5 000 000—
Rückstellung für Betriebslasten . . . . .	" 44 555 131.30
Rückstellung für die Errichtung eines Verkehrshauses . . . . .	" 500 000.—
Rückstellung für Abschreibung der Überteuerung des Kraftwerkes Rapperswil-Auenstein . . . . .	" 1 500 000.—
Sterbekasse des Personals der SBB . . . . .	" 72 195.85
Volksdienst, Fonds . . . . .	" 429 082.75
Verschiedene Konti . . . . .	" 55 738 070.28
	Fr. 193 253 856.02

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1943.

Rechnung 1942	Voranschlag 1943		Rechnung 1943
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
252 774 388	268 192 585		268 192 584 72
<b>Bestand vom Vorjahr . . . . .</b>			
<b>Einlagen :</b>			
5 895 040	5 940 000	a. Für den Oberbau . . . . .	5 900 274 45
5 895 040	5 940 000	2,7 % von Fr. 218 528 683 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen) . . . . .	5 900 274 45
14 024 051	14 375 000	b. Für Rollmaterial . . . . .	14 285 845 15
7 734 411	7 900 000	2,3 % von Fr. 342 879 091 Bilanzwert der thermischen Lokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Triebwagen, Heizwagen und Rangiertraktoren . . . . .	7 886 219 10
3 751 328	3 873 000	2 % von Fr. 190 816 781 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen . . . . .	3 816 335 60
2 588 812	2 602 000	1,8 % von Fr. 143 516 137 Bilanzwert der Güterwagen, Rollschmelzwagen und Dienstwagen . . . . .	2 583 290 45
405 002	408 000	c. Für Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	410 907 30
405 002	408 000	1,2 % von Fr. 34 242 275 Bilanzwert . . . . .	410 907 30
1 867 460	1 920 000	d. Für Fahrleitungsanlagen . . . . .	1 881 804 85
1 867 460	1 920 000	1,5 % von Fr. 125 453 657 Bilanzwert . . . . .	1 881 804 85
22 191 553	22 643 000	<b>Zulisten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .</b>	<b>22 478 831 75</b>
1 278	1 400	e. Für Mobiliar und Gerätschaften der Materialverwaltung . . . . .	1 246 65
1 278	1 400	1,2 % von Fr. 103 886 Bilanzwert . . . . .	1 246 65
<b>Zulisten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung . . . . .</b>			
1 463 082	1 463 000	f. Für Kraft- und Unterwerke, sowie Übertragungsleitungen . . . . .	1 463 777 05
868 837	873 500	3 % vom Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars: der Kraftwerke von Fr. 48 792 569 . . . . .	869 757 60
876 721	376 500	der Unterwerke von Fr. 28 991 920 . . . . .	375 906 50
2 708 640	2 713 000	1 % von Fr. 37 366 813 Bilanzwert der Übertragungsleitungen und 3 % von Fr. 74 612 Wert des Mobiliars . . . . .	2 709 441 15
<b>Zulisten der Betriebsrechnung der Kraftwerke . . . . .</b>			
5 022	5 000	g. Für Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel . . . . .	5 022 —
1 581	1 600	2,7 % von Fr. 186 000 Bilanzwert des Oberbaues . . . . .	1 581 25
99	100	1,5 % von Fr. 105 416 Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen . . . . .	98 40
6 702	6 700	1,2 % von Fr. 8 200 Bilanzwert des Mobiliars und der Gerätschaften . . . . .	6 701 65
24 908 173	25 364 100	<b>Zulisten der Bodensee-Toggenburgbahn . . . . .</b>	<b>25 196 221 20</b>
<b>Total Einlagen . . . . .</b>			
<b>Entnahmen :</b>			
6 473 944	21 250 200	a. Für die Erneuerung des Oberbaues . . . . .	8 571 710 40
4 767 217	16 118 800	Materialkosten Fr. 8 690 111.05, Erlös aus Altmaterial Fr. 2 290 928.35	6 399 182 70
1 706 727	5 136 400	Für Arbeitslöhne: 25 % der Materialkosten . . . . .	2 172 527 70
1 710 826	2 112 300	b. Für die Erneuerung des Rollmaterials . . . . .	1 494 987 70
1 066 522	744 000	Inventarwert      Erlös aus Altmaterial	
271 509	576 000	11 Thermische Lokomotiven      Fr. 836 221.—      Fr. 58 535.45	777 685 55
38 764	96 000	20 Personenwagen      > 464 525.—      > 18 581.—	445 944 —
95 479	480 000	16 Gepäckwagen      > 138 434.—      > 5 537.35	132 896 65
152 538	76 800	28 Güterwagen      > 128 883.—      > 5 155.30	123 727 70
86 014	139 500	10 Dienstwagen      > 15 347.70      > 613.90	14 733 80
778 366	523 900	— Rangiertraktoren      > — —      — —	— —
778 866	523 900	c. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften . . . . .	1 054 064 80
209 916	409 000	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30.— übersteigt, einschliesslich Fr. 20 384.90 für die Depotwerkstätten . . . . .	1 054 064 80
209 916	409 000	d. Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen . . . . .	252 130 45
9 173 052	24 295 400	Materialkosten      Arbeitslöhne      Erlös aus Altmaterial	
1 322	1 500	Fr. 202 409.95      Fr. 54 738.50      Fr. 5018.—	252 130 45
1 322	1 500	<b>Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .</b>	<b>11 372 893 35</b>
<b>e. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften der Materialverwaltung . . . . .</b>			
Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30.— übersteigt . . . . .			
<b>Zugunsten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung . . . . .</b>			
1 322	1 500	2 294 60	
1 322	1 500	2 294 60	

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1943.

Rechnung 1942	Voranschlag 1943	f. Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke sowie der Übertragungsleitungen und des Mobiliars			Rechnung 1943	
Fr.	Fr.	Material- kosten	Arbeits- löhne	Erlös aus Altmaterial	Fr.	Rp.
46 063	30 000	Kraftwerke . . . . .	Fr. 32 329. 95	Fr. 19 266. 60	Fr. 5 912. 10	45 684 45
32 884	—	Unterwerke . . . . .	» 65 977. 45	» 43 342. 55	» — —	109 320 —
1 042	483 000	Übertragungsleitungen . . . . .	» 407. 15	» 489. 20	» — —	896 35
<b>79 989</b>	<b>513 000</b>	<b>Zugunsten der Betriebsrechnung der Kraftwerke</b> . . . . .				<b>155 900 80</b>
15 682	—	g. Für die Erneuerung der Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel			2 282 25	
—	—	Oberbau . . . . .			— —	
—	—	Fahrleitungsanlagen . . . . .			— —	
15 682	—	Mobiliar und Gerätschaften . . . . .			<b>2 282 25</b>	
<b>208 530</b>	<b>—</b>	<b>Zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn</b> . . . . .				
11 401	—	h. Abschreibung von Fahrleitungsanlagen der Strecke Gümligen—Thun zugunsten des Baukontos . . . . .			— —	
—	—				— —	
—	—	i. Abschreibung von zwei Leitern der Übertragungsleitung Kerzers—Freiburg zugunsten des Kontos „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ . . . . .			— —	
—	—	k. Abschreibung von Fahrleitungsanlagen der Strecken Sitten—Lausanne und Palézieux—Lausanne—Genf zugunsten des Baukontos . . . . .			<b>1 216 50</b>	
—	—	l. Abschreibung einer Schleife der Übertragungsleitung Vernayaz—Granges—Massaboden zugunsten des Kontos „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ . . . . .			<b>24 988 70</b>	
<b>9 489 976</b>	<b>24 809 900</b>	<b>Total Entnahmen</b> . . . . .			<b>11 559 576 20</b>	
<b>15 418 197</b>	<b>554 200</b>	<b>Mehreinlagen</b> . . . . .			<b>13 636 645 —</b>	
<b>268 192 585</b>	<b>268 746 785</b>	<b>Bestand auf Ende des Jahres</b> . . . . .			<b>281 829 229 72</b>	

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind nach den Bestimmungen des Reglements über den Erneuerungsfonds der Schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. Die Einlagen und die Entnahmen der Materialverwaltung und der Kraftwerke werden dem Fonds unmittelbar gutgeschrieben bzw. entnommen. Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel werden die Bewegungen auf diesem Fonds zulasten bzw. zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn verrechnet.

Die gesamten Einlagen übersteigen das Total der Entnahmen um Fr. 13 636 645.—, um welche Summe der Bestand des Fonds auf Ende 1943 zugenommen hat. Dieser Mehrbestand setzt sich zusammen aus den Mehreinlagen von Fr. 11 105 938.40 zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, von Fr. 2 553 540.35 zulasten der Kraftwerke und von Fr. 4419.40 zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn, abzüglich der Mehrentnahme von Fr. 1047.95 zugunsten der Materialverwaltung, von Fr. 1216.50 zugunsten des Baukontos und von Fr. 24 988.70 zugunsten des Kontos „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“. Die gesamten Einlagen übersteigen mit Fr. 288 048.05 diejenigen des Jahres 1942, und die Entnahmen sind um Fr. 2 069 599.73 höher als diejenigen des Vorjahres.

Der Bestand des Erneuerungsfonds auf Ende 1942 betrug . . . . . Fr. 268 192 584.72

Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen:

Für die Abschreibung von Rollmaterial . . . . .	Fr. 12 790 857.45
Für die Erneuerung und Abschreibung der Fahrleitungsanlagen . . . . .	” 1 628 457.90
Für die Kraft- und Unterwerke und Übertragungsleitungen . . . . .	” 2 528 551.65
Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel . . . . .	” 4 419.40
	<b>Fr. 16 952 286.40</b>

Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen:

Für die Erneuerung des Oberbaues . . . . .	Fr. 2 671 435.95
Für den Ersatz des Mobiliars . . . . .	” 643 157.50
Für die Materialverwaltung . . . . .	” 1 047.95 ” 3 315 641.40

Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1943 . . . . . ” 13 636 645.—

Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1943 . . . . . **Fr. 281 829 229.72**

Rechnungen über den Feuer- und Unfallversicherungsfonds und über den Fonds zur Deckung von Unfallrenten für das Jahr 1943.

Rechnung 1942		Rechnung 1943
Fr.		Fr. Rp.
<b>Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.</b>		
11 061 352	Saldo auf 1. Januar 1943 . . . . .	10 448 654 75
276 534	Einlagen:	
1 600 000	a. Zulisten der Gewinn- und Verlustrechnung, Zins zu 2½% für 1943 . . . . .	Fr. 261 216.35
16 455	Ausserordentliche Einlage zur Deckung der voraussichtlichen Kosten des Unfalles bei Schüpfheim . . . . .	600 000.—
189 481	b. Zulisten der Materialverwaltung . . . . .	23 298 65
18 000	c. Zulisten der Kraftwerke . . . . .	189 519 70
2 400	d. Zulisten der Werkstätten . . . . .	18 000 —
	e. Zulisten des Schiffdienstes auf dem Bodensee . . . . .	2 400 —
13 164 222		11 543 089 45
8 844	Entnahmen für Brandschäden und Unfälle:	
—	a. Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .	Fr. 103 168.79
535 687	b. Zugunsten der Werkstätten . . . . .	141.50
426 324	c. Zugunsten der Spezialkonti:	
719 863	Unfall bei Domodossola . . . . .	—.—
620 222	Unfall am Pianotondo . . . . .	—.—
404 627	Unfall bei Kiesen . . . . .	—.—
	Brand im Depot Rorschach . . . . .	—.—
	Brand der Güterhalle Neuenburg . . . . .	—.—
10 448 655	Saldo Ende 1943	11 439 779 16
<b>Rechnung des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.</b>		
2 749 957	Saldo auf 1. Januar 1943 . . . . .	2 775 663 18
331 051	Einlagen:	
63 382	a. Zulisten der Gewinn- und Verlustrechnung:	
	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1943 zugesprochenen Unfallrenten . . . . .	Fr. 379 986.20
	Zins zu 2½% für 1943 . . . . .	66 245.55
—	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1943 zugesprochenen Unfallrenten:	
13 511	b. Zulisten der Kraftwerke . . . . .	23 641 —
30 168	c. Zulisten der Werkstätten . . . . .	15 406 —
14 098	d. Zulisten der Depotwerkstätten . . . . .	18 044 —
286 933	e. Zulisten des eidg. Kommissärs für Bombardierungsschäden . . . . .	— —
71 389	f. Zulisten der Spezialkonti: Unfall bei Kiesen . . . . .	Fr. —.—
5 343	Unfall bei Tüscherz . . . . .	316 108.—
	Brand der Güterhalle Neuenburg . . . . .	—.—
3 565 782	Saldo Ende 1943	316 108 —
762 786	Entnahmen für im Jahre 1943 bezahlte Unfallrenten:	3 590 093 93
5 477	a. Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .	Fr. 786 179.57
16 169	b. Für Rechnung der Kraftwerke . . . . .	6 640.60
400	c. Für Rechnung der Werkstätten . . . . .	13 014.90
5 337	d. Für Rechnung des Schiffdienstes auf dem Bodensee . . . . .	400.20
	e. Für Rechnung der Depotwerkstätten . . . . .	6 763.35
2 775 663	Saldo Ende 1943	812 998 62
		2 777 095 31