

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1943)
Rubrik: Betriebsrechnung für das Jahr 1943

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Betriebsrechnung

| Rechnung 1942 | Voranschlag 1943 | | Zentral- verwaltung | |
|------------------------------------|---------------------|--|------------------------|-----|
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. |
| Betriebseinnahmen. | | | | |
| 176 811 536 | 144 000 000 | I. Aus dem Personenverkehr | 193 685 405 | 87 |
| 264 657 609 | 220 000 000 | II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr | 256 485 919 | 66 |
| 10 754 932 | 9 000 000 | 1. Vom Gepäck | 11 958 856 | 82 |
| 5 705 528 | 5 000 000 | 2. Von Tieren | 5 669 077 | 97 |
| 248 197 149 | 206 000 000 | 3. Von Gütern | 238 857 984 | 87 |
| 10 900 906 | 10 000 000 | III. Aus dem Postverkehr | 11 834 428 | 25 |
| 10 891 789 | 10 000 000 | 1. Für die Beförderung von Poststücken | 11 824 944 | 75 |
| 9 117 | — | 2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen | 9 483 | 50 |
| — | — | 3. Für besondere Dienstleistungen | — | — |
| 452 370 051 | 374 000 000 | Total der Transporteinnahmen | 462 005 753 | 78 |
| | | | | |
| IV. Verschiedene Einnahmen. | | | | |
| 14 848 218 | 13 576 000 | A. Pacht- und Mietzinse | 7 553 505 | 30 |
| 1 530 612 | 1 416 000 | 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken | 1 408 829 | 68 |
| 1 785 098 | 1 000 000 | 2. Für Rollmaterial | 2 400 654 | 41 |
| 11 532 508 | 11 160 000 | 3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl. | 3 744 021 | 21 |
| — | — | B. Rohertrag von Hilfsbetrieben | — | — |
| 1 108 822 | 1 152 000 | C. Verschiedenes | 486 418 | 90 |
| 3 947 | 4 000 | 1. Privattelegraphendienst | — | — |
| 1 104 875 | 1 148 000 | 2. Erlöse und sonstige Einnahmen | 486 418 | 90 |
| 15 957 040 | 14 728 000 | Total der Verschiedenen Einnahmen | 8 039 924 | 20 |
| 468 327 091 | 388 728 000 | Total der Betriebseinnahmen | 470 045 677 | 98 |

für das Jahr 1943.

| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | TOTAL | | Vergleichung mit | | | |
|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-------------|-----|------------------|---------------------|---|------------|
| | | | | | | | | Rechnung 1942 | Voranschlag 1943 | | |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. | | |
| — | — | — | — | — | — | 193 685 405 | 87 | + | 16 873 870 | + | 49 685 406 |
| — | — | — | — | — | — | 256 485 919 | 66 | - | 8 171 689 | + | 36 485 920 |
| — | — | — | — | — | — | 11 958 856 | 82 | + | 1 203 925 | + | 2 958 857 |
| — | — | — | — | — | — | 5 669 077 | 97 | - | 36 450 | + | 669 078 |
| — | — | — | — | — | — | 238 857 984 | 87 | - | 9 339 164 | + | 32 857 985 |
| — | — | — | — | — | — | 11 834 428 | 25 | + | 933 522 | + | 1 834 428 |
| — | — | — | — | — | — | 11 824 944 | 75 | + | 933 156 | + | 1 824 945 |
| — | — | — | — | — | — | 9 483 | 50 | + | 366 | + | 9 483 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 462 005 753 | 78 | + | 9 635 703 | + | 88 005 754 |
| 2 734 373 | 34 | 2 589 688 | 08 | 3 297 997 | 59 | 16 175 564 | 31 | + | 1 327 346 | + | 2 599 564 |
| — | — | — | — | — | — | 1 403 829 | 68 | - | 121 782 | - | 7 170 |
| — | — | — | — | — | — | 2 400 654 | 41 | + | 615 556 | + | 1 400 654 |
| 2 734 373 | 34 | 2 589 688 | 08 | 3 297 997 | 59 | 12 366 080 | 22 | + | 833 572 | + | 1 206 080 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 131 793 | 55 | 192 245 | 28 | 210 555 | 06 | 1 021 012 | 79 | - | 87 809 | - | 130 987 |
| 1 193 | 60 | 2 298 | 60 | 691 | 75 | 4 183 | 95 | + | 237 | + | 184 |
| 130 599 | 95 | 189 946 | 68 | 209 863 | 31 | 1 016 828 | 84 | - | 88 046 | - | 131 171 |
| 2 866 166 | 89 | 2 781 933 | 36 | 3 508 552 | 65 | 17 196 577 | 10 | + | 1 239 537 | + | 2 468 577 |
| 2 866 166 | 89 | 2 781 933 | 36 | 3 508 552 | 65 | 479 202 330 | 88 | + | 10 875 240 | + | 90 474 331 |

| Rechnung 1942 | Voranschlag 1943 | | Rohe | |
|----------------------------------|---------------------|--|------------------------|-----------|
| | | | Zentral- verwaltung | |
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. |
| Betriebsausgaben. | | | | |
| I. Allgemeine Verwaltung. | | | | |
| 5 491 686 | 5 744 000 | A. Personalkosten | 4 829 759 | 20 |
| 28 504 | 28 000 | 1. Verwaltungsbehörden | 29 158 | 50 |
| 151 654 | 153 000 | 2. Direktion | 85 679 | 05 |
| 146 783 | 147 000 | a. Besoldungen | 84 391 | 90 |
| 4 871 | 6 000 | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | 1 287 | 15 |
| 838 080 | 842 100 | 3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste | 544 403 | 65 |
| 827 792 | 836 700 | a. Besoldungen | 536 609 | 20 |
| 10 288 | 5 400 | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | 7 794 | 45 |
| 1 324 377 | 1 341 000 | 4. Verkehrskontrolle | 1 426 319 | 30 |
| 1 293 480 | 1 308 000 | a. Besoldungen | 1 390 707 | 85 |
| 30 897 | 33 000 | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | 35 611 | 45 |
| 724 094 | 762 500 | 5. Rechnungskontrolle, Hauptbuchhaltung und Hauptkasse | 774 047 | 65 |
| 715 455 | 751 000 | a. Besoldungen | 764 098 | 10 |
| 8 639 | 11 500 | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | 9 949 | 55 |
| 151 240 | 149 800 | 6. Statistische Sektion | 162 155 | 30 |
| 150 571 | 149 700 | a. Besoldungen | 161 878 | 50 |
| 669 | 100 | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | 276 | 80 |
| 1 120 555 | 1 297 600 | 7. Kommerzieller Dienst, Publizitätsdienst | 1 312 635 | 40 |
| 1 096 313 | 1 257 600 | a. Besoldungen | 1 288 043 | 50 |
| 24 242 | 40 000 | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | 24 591 | 90 |
| 975 545 | 989 900 | 8. Rechtsbureaux, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt | 408 644 | 55 |
| 940 687 | 960 500 | a. Besoldungen | 397 299 | 15 |
| 34 858 | 29 400 | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | 11 345 | 40 |
| 177 637 | 180 100 | 9. Abwartpersonal | 86 715 | 80 |
| 172 033 | 173 800 | a. Besoldungen und Löhne | 82 443 | 55 |
| 5 604 | 6 300 | b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes | 4 272 | 25 |
| 722 194 | 627 900 | B. Nebenkosten | 626 269 | 92 |
| 372 487 | 358 000 | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw. | 315 689 | 98 |
| 106 400 | 109 900 | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume | 86 378 | 06 |
| 142 225 | 109 200 | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | 141 053 | 82 |
| 101 082 | 50 800 | 4. Verschiedenes | 83 148 | 06 |
| 6 213 880 | 6 371 900 | Total I. Allgemeine Verwaltung | 5 456 029 | 12 |

für das Jahr 1943.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebs- ausgaben | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | | | |
|--|-----|-------------|-----|--------------|-----|-----------|-----|--|--------|--|-----|--------------------------------|-----|--|---------------------|---|---------|
| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Total | | Bausausgaben zulasten der Be- triebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschafts- bahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | Reine Betriebs- ausgaben | | Rechnung 1942 | Voranschlag 1943 | | |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. | | |
| 289 951 | 45 | 423 625 | 90 | 377 637 | 65 | 5 920 974 | 20 | — | — | 49 868 | 80 | 5 871 105 | 40 | + | 429 288 | + | 176 974 |
| — | — | — | — | — | — | 29 158 | 50 | — | — | — | — | 29 158 | 50 | + | 655 | + | 1 159 |
| 23 166 | 30 | 23 606 | 50 | 24 176 | 60 | 156 628 | 45 | — | — | 9 329 | 05 | 147 299 | 40 | + | 4 974 | + | 3 628 |
| 22 157 | 20 | 22 037 | 20 | 22 817 | 20 | 151 403 | 50 | — | — | — | — | — | — | + | 4 620 | + | 4 403 |
| 1 009 | 10 | 1 569 | 30 | 1 359 | 40 | 5 224 | 95 | — | — | — | — | — | — | + | 354 | — | 775 |
| 74 871 | 70 | 164 615 | 45 | 125 790 | 90 | 909 681 | 70 | — | — | 6 217 | 70 | 903 464 | — | + | 71 602 | + | 67 582 |
| 74 618 | 95 | 162 515 | 30 | 125 723 | 90 | 899 467 | 35 | — | — | — | — | — | — | + | 71 676 | + | 62 768 |
| 252 | 75 | 2 100 | 15 | 67 | — | 10 214 | 35 | — | — | — | — | — | — | — | 74 | + | 4 814 |
| — | — | — | — | — | — | 1 426 319 | 30 | — | — | 90 | — | 1 426 229 | 30 | + | 101 942 | + | 85 319 |
| — | — | — | — | — | — | 1 390 707 | 85 | — | — | — | — | — | — | + | 97 228 | + | 82 708 |
| — | — | — | — | — | — | 35 611 | 45 | — | — | — | — | — | — | + | 4 714 | + | 2 611 |
| — | — | — | — | — | — | 774 047 | 65 | — | — | 24 902 | 35 | 749 145 | 30 | + | 49 954 | + | 11 548 |
| — | — | — | — | — | — | 764 098 | 10 | — | — | — | — | — | — | + | 48 643 | + | 13 098 |
| — | — | — | — | — | — | 9 949 | 55 | — | — | — | — | — | — | + | 1 311 | — | 1 550 |
| — | — | — | — | — | — | 162 155 | 30 | — | — | — | — | 162 155 | 30 | + | 10 915 | + | 12 355 |
| — | — | — | — | — | — | 161 878 | 50 | — | — | — | — | — | — | + | 11 307 | + | 12 178 |
| — | — | — | — | — | — | 276 | 80 | — | — | — | — | — | — | — | 392 | + | 177 |
| — | — | — | — | — | — | 1 312 635 | 40 | — | — | — | — | 1 312 635 | 40 | + | 192 080 | + | 15 035 |
| — | — | — | — | — | — | 1 288 043 | 50 | — | — | — | — | — | — | + | 191 730 | + | 30 443 |
| — | — | — | — | — | — | 24 591 | 90 | — | — | — | — | — | — | + | 350 | — | 15 408 |
| 172 867 | 95 | 195 798 | 45 | 181 717 | 45 | 959 028 | 40 | — | — | 9 329 | 70 | 949 698 | 70 | — | 16 517 | — | 30 872 |
| 167 702 | 20 | 187 007 | 85 | 176 511 | 65 | 928 520 | 85 | — | — | — | — | — | — | — | 12 166 | — | 31 979 |
| 5 165 | 75 | 8 790 | 60 | 5 205 | 80 | 30 507 | 55 | — | — | — | — | — | — | — | 4 351 | + | 1 107 |
| 19 045 | 50 | 39 605 | 50 | 45 952 | 70 | 191 319 | 50 | — | — | — | — | 191 319 | 50 | + | 13 683 | + | 11 220 |
| 18 744 | — | 39 043 | 85 | 44 548 | 75 | 184 780 | 15 | — | — | — | — | — | — | + | 12 747 | + | 10 980 |
| 301 | 50 | 561 | 65 | 1 403 | 95 | 6 539 | 35 | — | — | — | — | — | — | + | 936 | + | 240 |
| 33 713 | 80 | 44 911 | 39 | 35 226 | 29 | 740 121 | 40 | + | 20 654 | 85 | — | 748 336 | 65 | + | 17 928 | + | 112 222 |
| 15 309 | 14 | 24 219 | 91 | 18 307 | 90 | 373 526 | 93 | — | — | 6 219 | 80 | 367 307 | 13 | + | 1 040 | + | 15 527 |
| 7 800 | 80 | 9 796 | 93 | 9 262 | 53 | 113 238 | 32 | — | — | 6 219 | 80 | 107 018 | 52 | + | 6 838 | + | 3 338 |
| 8 049 | 86 | 8 386 | 03 | 6 694 | 61 | 164 184 | 32 | + | 20 654 | 85 | — | 184 839 | 17 | + | 21 960 | + | 54 985 |
| 2 554 | — | 2 508 | 52 | 961 | 25 | 89 171 | 83 | — | — | — | — | 89 171 | 83 | — | 11 910 | + | 38 372 |
| 323 665 | 25 | 468 537 | 29 | 412 863 | 94 | 6 661 095 | 60 | + | 20 654 | 85 | — | 6 619 442 | 05 | + | 447 216 | + | 289 196 |

| Rechnung 1942 | Voranschlag 1943 | | | Rohe | |
|--|---------------------|--|--|------------------------|-----|
| | | | | Zentral- verwaltung | |
| Fr. | Fr. | | | Fr. | Rp. |
| Betriebsausgaben. | | | | | |
| II. Unterhalt und Bewachung der Bahn. | | | | | |
| 9 400 121 | 9 321 800 | A. Personalkosten | | 577 818 45 | |
| 2 976 316 | 3 044 300 | 1. Leitung des Bahndienstes | | 577 818 45 | |
| 2 834 703 | 2 915 700 | a. Besoldungen | | 559 332 95 | |
| 141 613 | 128 600 | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | | 18 485 50 | |
| 980 154 | 968 800 | 2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal | | — | |
| 933 301 | 923 000 | a. Besoldungen | | — | |
| 46 853 | 45 800 | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | | — | |
| 1 042 129 | 1 018 600 | 3. Bahnmeister und Gehilfen | | — | |
| 962 068 | 936 500 | a. Besoldungen | | — | |
| 12 076 | 13 800 | b. Dienstkleider | | — | |
| 2 | — | c. Vergütungen für Nachtdienst | | — | |
| 67 983 | 68 300 | d. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | | — | |
| 4 401 522 | 4 290 100 | 4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter | | — | |
| 2 833 038 | 2 754 200 | a. Besoldungen | | — | |
| 1 507 394 | 1 479 600 | b. Tagelöhne | | — | |
| 21 257 | 12 500 | c. Dienstkleider | | — | |
| 38 738 | 40 100 | d. Vergütungen für Nachtdienst | | — | |
| 1 095 | 3 700 | e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | | — | |
| 2 226 005 | 1 935 800 | B. Nebenkosten | | 100 117 76 | |
| 112 553 | 106 000 | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw. | | 64 242 02 | |
| 229 650 | 242 200 | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume | | 13 217 25 | |
| 55 259 | 57 700 | 3. Beleuchtung der Bahn | | — | |
| 1 447 873 | 1 328 400 | 4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | | 5 158 45 | |
| 380 670 | 201 500 | 5. Verschiedenes | | 17 500 04 | |
| 43 895 562 | 51 253 200 | C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen | | 121 991 34 | |
| 12 948 530 | 11 178 300 | 1. Unterbau | | — | |
| 2 236 226 | 1 787 600 | a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen usw. | | — | |
| 479 253 | 214 300 | b. Tunnel und Galerien | | — | |
| 1 242 263 | 1 398 200 | c. Brücken, Viadukte und Durchlässe | | — | |
| 7 477 573 | 6 091 300 | d. Beschotterung der Bahn | | — | |
| 845 909 | 866 300 | e. Strassen, Wege und Vorplätze | | — | |
| 667 306 | 820 600 | f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen | | — | |
| 17 599 417 | 28 479 000 | 2. Oberbau | | — | |
| 2 144 246 | 4 679 600 | a. Schienenunterlagen (Schwellen usw.) | | — | |
| 1 998 525 | 8 849 700 | b. Schienen und deren Befestigungsmittel | | — | |
| 1 248 871 | 2 723 500 | c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen | | — | |
| 12 207 775 | 12 226 200 | d. Regulierung des Oberbaues | | — | |
| 42 174 073 | 50 914 900 | Übertrag | | 677 936 21 | |

für das Jahr 1943.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebsausgaben | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | | | | | | | |
|--|-----------|-------------------|-----------|---|-----------|-------------------|-----------|---|------------------|--|-----------|------------------------|-----------|---------------|------------------|---|----------------|
| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Total | | Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | Reine Betriebsausgaben | | Rechnung 1942 | Voranschlag 1943 | | |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. | | |
| 2 990 500 | — | 3 596 218 | 35 | 3 120 628 | 35 | 10 285 165 | 15 | — | — | 212 929 | 69 | 10 072 235 | 46 | + | 885 044 | + | 963 365 |
| 839 310 | 30 | 958 790 | 05 | 983 002 | 45 | 3 358 921 | 25 | — | — | 124 395 | 95 | 3 234 525 | 30 | + | 382 605 | + | 314 621 |
| 795 826 | 40 | 907 315 | 85 | 935 570 | 35 | 3 198 045 | 55 | — | — | — | — | — | — | + | 363 342 | + | 282 345 |
| 43 483 | 90 | 51 474 | 20 | 47 432 | 10 | 160 875 | 70 | — | — | — | — | — | — | + | 19 263 | + | 32 276 |
| 329 298 | 15 | 382 806 | 30 | 343 960 | 25 | 1 056 064 | 70 | — | — | 54 565 | 05 | 1 001 499 | 65 | + | 75 911 | + | 87 265 |
| 314 923 | 50 | 362 386 | 45 | 328 779 | 35 | 1 006 089 | 30 | — | — | — | — | — | — | + | 72 788 | + | 83 089 |
| 14 374 | 65 | 20 419 | 85 | 15 180 | 90 | 49 975 | 40 | — | — | — | — | — | — | + | 3 123 | + | 4 176 |
| 308 176 | 35 | 439 706 | 50 | 392 792 | 20 | 1 140 675 | 05 | — | — | 34 424 | 24 | 1 106 250 | 81 | + | 98 546 | + | 122 075 |
| 284 524 | 35 | 402 843 | — | 362 260 | 05 | 1 049 627 | 40 | — | — | — | — | — | — | + | 87 559 | + | 113 127 |
| 4 857 | 40 | 6 386 | 35 | 5 068 | 30 | 16 312 | 05 | — | — | — | — | — | — | + | 4 236 | + | 2 512 |
| — | — | 5 90 | — | 1 80 | — | 7 70 | — | — | — | — | — | — | — | + | 6 | + | 8 |
| 18 794 | 60 | 30 471 | 25 | 25 462 | 05 | 74 727 | 90 | — | — | — | — | — | — | + | 6 745 | + | 6 428 |
| 1 513 715 | 20 | 1 814 915 | 50 | 1 400 873 | 45 | 4 729 504 | 15 | — | — | 455 | 55 | 4 729 959 | 70 | + | 327 982 | + | 439 404 |
| 902 568 | 95 | 1 170 961 | 15 | 943 570 | 40 | 3 017 100 | 50 | — | — | — | — | — | — | + | 184 062 | + | 262 900 |
| 581 696 | 55 | 614 764 | 90 | 446 911 | 15 | 1 643 372 | 60 | — | — | — | — | — | — | + | 135 979 | + | 163 773 |
| 8 671 | 40 | 9 736 | 40 | 4 395 | 80 | 22 803 | 60 | — | — | — | — | — | — | + | 1 547 | + | 10 304 |
| 20 203 | 10 | 18 692 | 10 | 5 996 | 10 | 44 891 | 30 | — | — | — | — | — | — | + | 6 153 | + | 4 791 |
| 575 | 20 | 760 | 95 | — | — | 1 336 | 15 | — | — | — | — | — | — | + | 241 | — | 2 364 |
| 663 934 | 61 | 853 430 | 57 | 809 543 | 91 | 2 427 026 | 85 | + | 35 872 | 10 | — | 44 765 | 98 | + | 201 022 | + | 491 227 |
| 12 575 | 53 | 20 821 | 30 | 10 225 | 16 | 107 864 | 01 | — | — | 27 626 | 71 | 80 237 | 30 | — | 4 689 | + | 1 864 |
| 53 726 | 95 | 78 590 | 60 | 89 785 | 75 | 235 320 | 55 | — | — | 13 583 | 24 | 221 737 | 31 | + | 5 671 | — | 6 879 |
| 15 657 | 69 | 15 068 | 55 | 24 383 | 48 | 55 109 | 72 | — | — | 6 761 | 35 | 61 871 | 07 | — | 149 | — | 2 590 |
| 525 661 | 09 | 590 343 | 85 | 614 537 | 02 | 1 735 700 | 41 | + | 35 872 | 10 | — | 1 762 234 | 83 | + | 287 827 | + | 407 300 |
| 56 313 | 35 | 148 606 | 27 | 70 612 | 50 | 293 032 | 16 | — | — | 979 | 70 | 292 052 | 46 | — | 87 638 | + | 91 532 |
| 16 231 941 | 84 | 16 471 583 | 81 | 17 871 037 | 37 | 50 696 554 | 36 | + | 1 657 195 | 77 | — | 744 215 | 87 | + | 6 800 992 | — | 556 646 |
| 4 979 555 | 09 | 5 178 793 | 83 | 5 418 024 | 70 | 15 576 373 | 62 | + | 288 800 | 68 | — | 15 722 764 | 55 | + | 2 627 844 | + | 4 398 074 |
| 945 984 | 46 | 880 141 | 25 | 1 167 382 | 60 | 2 993 508 | 31 | + | 29 984 | 85 | — | — | — | + | 757 282 | + | 1 205 908 |
| 449 558 | 15 | 193 073 | 45 | 16 247 | 95 | 658 879 | 55 | + | 6 297 | 95 | — | — | — | + | 179 627 | + | 444 580 |
| 242 477 | 40 | 558 504 | 56 | 587 904 | 65 | 1 388 886 | 61 | + | 83 798 | 88 | — | — | — | + | 146 624 | — | 9 313 |
| 2 823 951 | 95 | 2 763 335 | 96 | 2 799 203 | 45 | 8 386 491 | 36 | + | 135 642 | 65 | — | — | — | + | 908 918 | + | 2 295 191 |
| 241 487 | 07 | 332 737 | 36 | 676 697 | 85 | 1 250 922 | 28 | + | 25 211 | 15 | — | — | — | + | 405 013 | + | 384 622 |
| 276 096 | 06 | 451 001 | 25 | 170 588 | 20 | 897 685 | 51 | + | 7 865 | 20 | — | — | — | + | 230 380 | + | 77 086 |
| 6 518 118 | 17 | 6 980 607 | 58 | 7 516 809 | 61 | 21 015 535 | 36 | + | 418 895 | 50 | — | 21 162 737 | 43 | + | 3 416 118 | — | 7 463 465 |
| 789 007 | 10 | 966 329 | 15 | 1 344 082 | 70 | 3 099 418 | 95 | + | 100 958 | 75 | — | — | — | + | 955 173 | — | 1 580 181 |
| 565 991 | 90 | 881 955 | 85 | 783 450 | 85 | 2 231 398 | 60 | + | 53 489 | — | — | — | — | + | 232 873 | — | 6 618 302 |
| 472 492 | 87 | 507 633 | 95 | 632 968 | 03 | 1 613 094 | 85 | + | 102 099 | — | — | — | — | + | 364 224 | — | 1 110 405 |
| 4 690 626 | 30 | 4 624 688 | 63 | 4 756 308 | 03 | 14 071 622 | 96 | + | 162 348 | 75 | — | — | — | + | 1 863 848 | + | 1 845 423 |
| 15 152 107 | 87 | 16 609 050 | 33 | 16 865 006 | 57 | 49 304 100 | 98 | + | 743 568 | 28 | — | 49 375 870 | 41 | + | 7 130 028 | — | 1 610 799 |

| Rechnung 1942 | Voranschlag 1943 | Betriebsausgaben. | | Rohe | |
|---|---------------------|---|-----|------------------------|---------------------|
| | | | | Zentral- verwaltung | |
| Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | | |
| 42 174 073 | 50 914 900 | (II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.) | | Übertrag | 677 936 21 |
| 6 862 304 | 6 265 400 | 3. Hochbau und mechanische Einrichtungen | | | 121 991 34 |
| 427 128 | 413 500 | a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser | | | 119 642 74 |
| 5 420 459 | 4 870 700 | b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst | | | — |
| 219 081 | 245 900 | c. Beleuchtungsanlagen im Freien | | | — |
| 480 293 | 474 400 | d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien | | | 2 348 60 |
| 315 343 | 260 900 | e. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile | | | — |
| 4 151 473 | 4 310 500 | 4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen | | | — |
| 265 921 | 396 000 | a. Telegraphen- und Telephonleitungen | | | — |
| 3 021 908 | 2 860 600 | b. Signal- und Sicherungsanlagen | | | — |
| 102 252 | 150 200 | c. Orientierungs- und Ordnungszeichen | | | — |
| 761 392 | 903 700 | d. Einfriedigungen und Wegschranken | | | — |
| 2 333 838 | 1 020 000 | 5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis | | | — |
| 55 521 688 | 62 510 800 | Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn | | | 799 927 55 |
| III. Stationsdienst und Zugbegleitung. | | | | | |
| 92 988 221 | 90 660 300 | A. Personalkosten | | | 468 560 97 |
| 2 223 053 | 2 236 000 | 1. Leitung des Stations- und Zugdienstes | | | 593 434 52 |
| 2 024 084 | 2 038 500 | a. Besoldungen | | | 448 496 15 |
| 131 246 | 130 000 | b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux | | | 137 447 97 |
| 67 723 | 67 500 | c. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | | | 12 490 40 |
| 72 495 542 | 70 393 700 | 2. Bahnhof- und Stationspersonal | | | — 89 373 55 |
| 62 904 181 | 61 253 900 | a. Besoldungen | | | — 73 695 45 |
| 6 852 036 | 6 436 700 | b. Tagelöhne | | | — 15 678 10 |
| 1 103 395 | 1 157 700 | c. Dienstkleider | | | — |
| 770 021 | 728 000 | d. Vergütungen für Nachtdienst | | | — |
| 865 909 | 817 400 | e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | | | — |
| 18 269 626 | 18 030 600 | 3. Zugbegleitungspersonal | | | — 35 500 |
| 14 744 181 | 14 653 400 | a. Besoldungen | | | — 35 500 |
| 21 759 | 21 000 | b. Tagelöhne | | | — |
| 417 414 | 374 400 | c. Dienstkleider | | | — |
| 2 835 165 | 2 744 500 | d. Nebenbezüge | | | — |
| 197 887 | 196 000 | e. Vergütungen für Nachtdienst | | | — |
| 53 220 | 41 300 | f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | | | — |
| 10 264 206 | 9 968 000 | B. Nebenkosten | | | 966 778 28 |
| 1 171 753 | 1 389 200 | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw. | | | 694 183 99 |
| 1 617 118 | 2 062 400 | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen | | | 9 227 05 |
| 1 243 807 | 1 116 500 | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | | | 199 994 60 |
| 513 308 | 505 000 | 4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst | | | 61 575 14 |
| 4 336 593 | 3 660 000 | 5. Camionnage; Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte | | | — |
| 1 381 627 | 1 234 900 | 6. Verschiedenes | | | 1 797 50 |
| 103 252 427 | 100 628 300 | Total III. Stationsdienst und Zugbegleitung | | | 1 435 339 25 |

für das Jahr 1943.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebs- ausgaben | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | |
|--|-----|----------------------|-----|----------------------|-----|-----------------------|-----|--|-----|--|-----|--------------------------------|-----|--|---------------------|
| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Total | | Bausgaben zulasten der Be- triebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschafts- bahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | Betriebs- ausgaben | | Rechnung 1942 | Voranschlag 1943 |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. |
| 15 152 107 87 | | 16 609 050 33 | | 16 865 006 57 | | 49 304 100 98 | | + 743 568 28 | | - 671 798 85 | | 49 375 870 41 | | + 7 130 028 | - 1 610 799 |
| 2 641 071 14 | | 2 821 843 — | | 3 097 325 28 | | 8 682 230 76 | | + 725 220 93 | | - 227 350 04 | | 9 180 101 65 | | + 1 819 927 | + 2 416 831 |
| 126 681 92 | | 131 286 70 | | 201 132 58 | | 578 743 94 | | + 28 428 60 | | | | | | + 151 616 | + 165 244 |
| 2 193 083 26 | | 2 241 620 92 | | 2 590 978 86 | | 7 025 683 04 | | + 624 917 33 | | | | | | + 1 605 224 | + 2 154 983 |
| 82 547 45 | | 128 154 92 | | 48 465 45 | | 259 167 82 | | + 34 899 35 | | | | | | + 40 087 | + 13 268 |
| 170 828 99 | | 200 870 57 | | 130 028 49 | | 504 076 65 | | + 9 660 80 | | | | | | + 23 784 | + 29 677 |
| 67 929 52 | | 119 909 89 | | 126 719 90 | | 314 559 31 | | + 27 315 35 | | | | | | - 784 | + 53 659 |
| 1 812 284 58 | | 1 261 554 47 | | 1 548 275 40 | | 4 622 114 45 | | + 224 278 66 | | - 80 898 — | | 4 765 495 11 | | + 470 641 | + 311 614 |
| 255 427 12 | | 123 317 62 | | 32 683 93 | | 411 428 67 | | + 77 171 90 | | | | | | + 145 508 | + 15 429 |
| 1 223 966 74 | | 895 448 26 | | 1 215 700 32 | | 3 335 115 32 | | + 113 499 02 | | | | | | + 313 207 | + 474 515 |
| 38 304 70 | | 44 824 69 | | 38 851 55 | | 121 980 94 | | + 782 20 | | | | | | + 19 729 | - 28 219 |
| 294 586 02 | | 197 963 90 | | 261 039 60 | | 753 589 52 | | + 32 825 54 | | | | | | - 7 803 | - 150 111 |
| 280 912 86 | | 228 784 93 | | 290 602 38 | | 800 300 17 | | — | | - 21 864 65 | | 778 435 52 | | - 1 533 538 | - 219 700 |
| 19 886 376 45 | | 20 921 232 73 | | 21 801 209 63 | | 63 408 746 36 | | +1 693 067 87 | | -1 001 911 54 | | 64 099 902 69 | | + 7 887 058 | + 897 946 |
| 30 832 822 70 | | 35 666 944 50 | | 36 425 179 05 | | 103 393 507 22 | | — | | -3 177 351 56 | | 100 216 155 66 | | +10 405 286 | +12 733 207 |
| 625 267 55 | | 576 572 25 | | 563 747 05 | | 2 359 021 37 | | — | | - 12 609 75 | | 2 346 411 62 | | + 135 968 | + 123 021 |
| 604 832 75 | | 558 891 15 | | 541 657 05 | | 2 148 877 10 | | | | | | | | + 124 793 | + 110 377 |
| — | | — | | — | | 137 447 97 | | | | | | | | + 6 202 | + 7 448 |
| 20 434 80 | | 17 681 10 | | 22 090 — | | 72 696 30 | | | | | | | | + 4 973 | + 5 196 |
| 23 856 030 05 | | 28 189 247 20 | | 29 089 077 55 | | 81 044 981 25 | | — | | -2 872 168 21 | | 78 172 813 04 | | + 8 549 439 | +10 651 281 |
| 19 420 272 50 | | 24 104 410 30 | | 24 432 971 55 | | 67 883 958 90 | | | | | | | | + 4 979 778 | + 6 630 059 |
| 3 407 956 90 | | 2 781 124 30 | | 3 374 899 45 | | 9 548 302 55 | | | | | | | | + 2 696 266 | + 3 111 602 |
| 432 246 60 | | 533 448 05 | | 543 313 40 | | 1 509 008 05 | | | | | | | | + 405 613 | + 351 308 |
| 237 968 10 | | 350 781 75 | | 292 117 05 | | 880 866 90 | | | | | | | | + 110 846 | + 152 867 |
| 357 585 95 | | 419 482 80 | | 445 776 10 | | 1 222 844 85 | | | | | | | | + 356 936 | + 405 445 |
| 6 351 525 10 | | 6 901 125 05 | | 6 772 354 45 | | 19 989 504 60 | | — | | - 292 573 60 | | 19 696 931 — | | + 1 719 879 | + 1 958 905 |
| 5 107 680 05 | | 5 500 319 60 | | 5 448 645 10 | | 16 021 144 75 | | | | | | | | + 1 276 964 | + 1 367 745 |
| 43 275 30 | | — | | 665 80 | | 43 941 10 | | | | | | | | + 22 182 | + 22 941 |
| 136 311 10 | | 164 853 30 | | 161 660 50 | | 462 824 90 | | | | | | | | + 45 411 | + 88 425 |
| 995 095 85 | | 1 113 919 65 | | 1 088 656 25 | | 3 197 671 75 | | | | | | | | + 362 507 | + 453 172 |
| 49 694 15 | | 102 948 35 | | 51 473 50 | | 204 116 — | | | | | | | | + 6 229 | + 8 116 |
| 19 468 65 | | 19 084 15 | | 21 253 30 | | 59 806 10 | | | | | | | | + 6 586 | + 18 506 |
| 2 187 963 80 | | 3 273 190 15 | | 3 374 517 53 | | 9 802 449 76 | | + 3 967 — | | - 188 844 45 | | 9 617 572 31 | | - 461 756 | - 165 550 |
| 132 928 65 | | 155 667 63 | | 160 874 61 | | 1 143 054 88 | | — | | - 13 673 15 | | 1 129 381 73 | | - 28 698 | - 246 145 |
| 536 343 92 | | 638 080 35 | | 547 063 44 | | 1 730 714 76 | | — | | - 82 263 35 | | 1 648 451 41 | | + 113 597 | - 331 685 |
| 421 590 36 | | 402 287 28 | | 634 803 87 | | 1 658 676 11 | | + 3 967 — | | - 21 561 75 | | 1 641 081 36 | | + 414 869 | + 542 176 |
| 150 129 47 | | 223 735 50 | | 183 249 11 | | 618 689 22 | | — | | - 2 496 11 | | 616 193 11 | | + 105 381 | + 113 689 |
| 627 238 19 | | 1 375 435 06 | | 1 471 158 80 | | 3 473 832 05 | | — | | - 45 629 35 | | 3 428 202 70 | | - 862 761 | - 186 168 |
| 320 333 21 | | 477 984 33 | | 377 367 70 | | 1 177 482 74 | | — | | - 23 220 74 | | 1 154 262 — | | - 204 144 | - 57 417 |
| 33 020 786 50 | | 38 940 134 65 | | 39 799 696 58 | | 113 195 956 98 | | + 3 967 — | | -3 366 196 01 | | 109 833 727 97 | | + 9 943 530 | +12 567 657 |

| Rechnung 1942 | Voranschlag 1943 | Rohe | |
|--|---------------------|--|----------------------|
| | | Zentral- verwaltung | |
| Fr. | Fr. | Fr. | Rp. |
| Betriebsausgaben. | | | |
| IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst. | | | |
| 26 374 038 | 26 182 800 | A. Personalkosten | 397 862 05 |
| 750 826 | 815 700 | 1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes | 397 862 05 |
| 713 637 | 783 800 | a. Besoldungen | 377 000 45 |
| 37 189 | 31 900 | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | 20 861 60 |
| 22 957 389 | 22 619 200 | 2. Fahrpersonal | — |
| 19 564 305 | 19 396 400 | a. Besoldungen | — |
| 79 628 | 107 200 | b. Tagelöhne | — |
| 82 673 | 70 400 | c. Dienstkleider | — |
| 2 826 317 | 2 662 000 | d. Nebenbezüge | — |
| 311 263 | 290 000 | e. Vergütungen für Nachtdienst | — |
| 93 203 | 93 200 | f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | — |
| 2 665 823 | 2 747 900 | 3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials | — |
| 2 248 390 | 2 277 200 | a. Besoldungen | — |
| 311 366 | 372 100 | b. Tagelöhne | — |
| 38 537 | 32 200 | c. Dienstkleider | — |
| 37 980 | 39 100 | d. Vergütungen für Nachtdienst | — |
| 29 550 | 27 300 | e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | — |
| 1 276 891 | 1 123 300 | B. Nebenkosten | 635 310 81 |
| 111 271 | 114 800 | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw. | 74 829 75 |
| 343 186 | 369 000 | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume | 14 066 25 |
| 645 174 | 510 000 | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | 542 318 91 |
| 177 260 | 129 500 | 4. Verschiedenes | 4 095 90 |
| 36 423 218 | 37 216 000 | C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials | 35 541 014 90 |
| 14 759 162 | 14 500 000 | 1. Brennmaterial | 12 823 922 55 |
| 20 537 000 | 21 436 000 | 2. Elektrische Kraft | 21 582 971 35 |
| 738 213 | 830 000 | 3. Schmiermaterial | 1 006 127 05 |
| 148 027 | 159 000 | 4. Beleuchtungsmaterial | 127 837 05 |
| 240 816 | 291 000 | 5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes | 156 90 |
| 2 868 637 | 3 117 500 | D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen | — |
| 2 868 637 | 3 117 500 | 1. Stromleitungsanlagen | — |
| 66 942 784 | 67 639 600 | Übertrag | 36 574 187 76 |

für das Jahr 1943.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebsausgaben | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | | | | | |
|--|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|-------------------|-----------|---|---------------|--|-----------|------------------------|-----------|---|------------------|---------|------------------|---------|-----------|
| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Total | | Bausausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | Reine Betriebsausgaben | | Rechnung 1942 | Voranschlag 1943 | | | | |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. | | | | |
| 8 250 585 | 70 | 9 862 461 | 87 | 9 715 683 | 51 | 28 226 593 | 13 | — | — | 547 461 | 88 | 27 679 131 | 25 | + | 1 852 555 | + | 2 043 793 | | |
| 115 789 | 25 | 145 041 | 05 | 144 377 | 55 | 803 069 | 90 | — | — | 4 240 | 70 | 798 829 | 20 | + | 52 244 | — | 12 630 | | |
| 110 127 | 05 | 138 542 | 85 | 141 526 | 85 | 767 197 | 20 | — | — | — | — | — | — | + | 53 560 | — | 16 603 | | |
| 5 662 | 20 | 6 498 | 20 | 2 850 | 70 | 35 872 | 70 | — | — | — | — | — | — | — | 1 316 | + | 3 973 | | |
| 7 141 | 586 | 25 | 8 793 | 581 | 12 | 8 578 | 274 | 26 | — | — | 514 130 | 78 | 23 999 | 310 | 85 | + | 1 556 053 | + | 1 894 242 |
| 6 018 | 791 | 05 | 7 527 | 717 | 42 | 7 341 | 074 | 91 | — | — | — | — | — | — | — | + | 1 323 278 | + | 1 491 183 |
| 50 065 | 05 | 20 894 | 25 | 14 926 | 70 | 85 886 | — | — | — | — | — | — | — | + | 6 258 | — | 21 314 | | |
| 34 033 | 20 | 41 052 | 30 | 38 237 | 95 | 113 323 | 45 | — | — | — | — | — | — | + | 30 651 | + | 42 924 | | |
| 914 052 | 45 | 1 027 280 | 80 | 1 047 409 | 75 | 2 988 743 | — | — | — | — | — | — | — | + | 162 426 | + | 326 743 | | |
| 90 846 | 55 | 149 742 | 60 | 107 293 | 85 | 347 883 | — | — | — | — | — | — | — | + | 36 620 | + | 57 883 | | |
| 33 797 | 95 | 26 893 | 75 | 29 331 | 10 | 90 022 | 80 | — | — | — | — | — | — | — | 3 180 | — | 3 177 | | |
| 993 210 | 20 | 923 839 | 70 | 993 031 | 70 | 2 910 081 | 60 | — | — | — | 29 090 | 40 | 2 880 991 | 20 | + | 244 258 | + | 162 181 | |
| 817 379 | 35 | 756 867 | 55 | 767 895 | 75 | 2 342 142 | 65 | — | — | — | — | — | — | + | 93 752 | + | 64 942 | | |
| 135 515 | 85 | 127 536 | 95 | 184 954 | — | 448 006 | 80 | — | — | — | — | — | — | + | 136 641 | + | 75 907 | | |
| 13 308 | 90 | 15 048 | 60 | 17 446 | 30 | 45 803 | 80 | — | — | — | — | — | — | + | 7 267 | + | 13 604 | | |
| 14 059 | 25 | 13 118 | 25 | 14 339 | — | 41 516 | 50 | — | — | — | — | — | — | + | 3 536 | + | 2 416 | | |
| 12 946 | 85 | 11 268 | 35 | 8 396 | 65 | 32 611 | 85 | — | — | — | — | — | — | + | 3 062 | + | 5 312 | | |
| 151 572 | 25 | 290 758 | 23 | 160 096 | 67 | 1 237 737 | 96 | — | — | 5 880 | 63 | 1 231 857 | 33 | — | 39 153 | + | 114 438 | | |
| 8 040 | 68 | 6 553 | 51 | 13 400 | — | 102 823 | 94 | — | — | 210 | 45 | 102 613 | 49 | — | 8 447 | — | 11 976 | | |
| 86 140 | 89 | 94 884 | 99 | 90 532 | 27 | 285 624 | 40 | — | — | 3 389 | 41 | 282 234 | 99 | — | 57 562 | — | 83 376 | | |
| 29 561 | 86 | 69 069 | 88 | 43 179 | 08 | 684 129 | 73 | — | — | 1 375 | 95 | 682 753 | 78 | + | 38 956 | + | 174 130 | | |
| 27 828 | 82 | 120 249 | 85 | 12 985 | 32 | 165 159 | 89 | — | — | 904 | 82 | 164 255 | 07 | — | 12 100 | + | 35 660 | | |
| 65 631 | 61 | 113 005 | 22 | 106 129 | 89 | 35 825 781 | 62 | — | — | 789 974 | 15 | 35 035 807 | 47 | — | 597 437 | — | 1 390 219 | | |
| — | — | — | — | — | — | 12 823 922 | 55 | — | — | 261 321 | 60 | 12 562 600 | 95 | — | 1 935 240 | — | 1 676 078 | | |
| — | — | — | — | — | — | 21 582 971 | 35 | — | — | 499 279 | 55 | 21 083 691 | 80 | + | 1 045 971 | + | 146 971 | | |
| — | — | — | — | — | — | 1 006 127 | 05 | — | — | 8 451 | 55 | 997 675 | 50 | + | 267 914 | + | 176 127 | | |
| 4 514 | — | 11 900 | 60 | 7 768 | 92 | 152 020 | 57 | — | — | 10 607 | 85 | 141 412 | 72 | + | 3 994 | — | 6 979 | | |
| 61 117 | 61 | 101 104 | 62 | 98 360 | 97 | 260 740 | 10 | — | — | 10 313 | 60 | 250 426 | 50 | + | 19 924 | — | 30 260 | | |
| 1 101 641 | 95 | 1 390 688 | 18 | 994 306 | 59 | 3 486 636 | 72 | + | 87 168 | 52 | — | 79 830 | 70 | + | 618 000 | + | 369 137 | | |
| 1 101 641 | 95 | 1 390 688 | 18 | 994 306 | 59 | 3 486 636 | 72 | + | 87 168 | 52 | — | 79 830 | 70 | + | 618 000 | + | 369 137 | | |
| 9 569 431 | 51 | 11 656 913 | 50 | 10 976 216 | 66 | 68 776 749 | 43 | + | 87 168 | 52 | — | 1 423 147 | 36 | + | 1 833 965 | + | 1 137 149 | | |

Betriebsrechnung

| Rechnung 1942 | Voranschlag 1943 | Rohe | |
|----------------------------------|---------------------|--|----------------------|
| | | Fr. | Rp. |
| Betriebsausgaben. | | | |
| Fr. | Fr. | | |
| 66 942 784 | 67 639 600 | (IV. Zugförderungs- und Werkstätdienst) | Übertrag |
| 33 893 106 | 33 125 000 | E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials | 36 935 573 71 |
| 4 444 077 | 4 030 000 | 1. Thermische Lokomotiven | 3 914 496 77 |
| 10 668 863 | 9 840 000 | 2. Elektrische Lokomotiven | 11 449 571 35 |
| 624 150 | 420 000 | 3. Personentriebwagen | 421 458 59 |
| 7 023 679 | 7 724 000 | 4. Personenwagen | 8 885 003 53 |
| 548 700 | 410 000 | 5. Gepäcktriebwagen | 641 045 35 |
| 901 873 | 957 000 | 6. Gepäckwagen | 981 795 85 |
| 8 271 928 | 8 615 000 | 7. Güterwagen | 9 435 222 89 |
| 35 082 | 30 000 | 8. Rollschmel | 34 650 40 |
| 609 165 | 449 000 | 9. Dienstwagen | 486 941 13 |
| 765 589 | 650 000 | 10. Rangiertraktoren | 685 387 85 |
| 100 835 890 | 100 764 600 | Total IV. Zugförderungs- und Werkstätdienst | 73 509 761 47 |
| V. Verschiedene Ausgaben. | | | |
| 2 543 057 | 3 071 500 | A. Pacht- und Mietzinse | 1 962 841 48 |
| 470 004 | 512 000 | 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken | 427 703 73 |
| 2 018 717 | 2 500 000 | 2. Für Rollmaterial | 1 532 554 15 |
| 54 336 | 59 500 | 3. Für sonstige Objekte | 2 583 60 |
| — | — | B. Verlust auf Hilfsbetrieben | — |
| 24 967 273 | 25 105 900 | C. Sonstige Ausgaben | 25 881 453 49 |
| 7 522 | 15 000 | 1. Gerichts- und Prozesskosten | 534 30 |
| 128 712 | 340 000 | 2. Feuerversicherungen und Entschädigungen | 82 587 50 |
| 2 729 696 | 2 563 200 | 3. Unfallversicherungen und Entschädigungen | 2 337 407 60 |
| 1 577 943 | 1 494 700 | a. Prämien für Betriebsunfälle | 2 336 195 05 |
| 653 234 | 617 500 | b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen | 1 985 75 |
| 498 519 | 451 000 | c. Sonstige Entschädigungen und Renten | 773 20 |
| 623 135 | 530 000 | 4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen | 31 051 10 |
| 2 996 | 1 500 | 5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen | — |
| 252 575 | 207 200 | 6. Steuern und Abgaben | 3 153 |
| 12 849 494 | 12 474 100 | 7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke | 11 946 126 33 |
| 11 820 967 | 11 269 200 | a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen | 11 246 507 03 |
| 572 587 | 536 500 | b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle | 624 854 85 |
| — | — | c. Pensionen | — |
| 455 940 | 668 400 | d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen | 74 764 45 |
| 683 334 | 934 900 | 8. Reklame und Propaganda | 939 622 83 |
| 2 831 201 | 3 300 000 | 9. Beiträge an die Lohnausgleichskasse | 3 112 782 45 |
| 4 858 608 | 4 740 000 | 10. Verschiedenes | 7 428 188 38 |
| 3 861 568 | 4 000 000 | a. Teuerungszulagen an Pensionierte | 6 732 213 20 |
| 997 040 | 740 000 | b. Verschiedenes | 695 975 18 |
| 27 510 330 | 28 177 400 | Total V. Verschiedene Ausgaben | 27 844 294 97 |

für das Jahr 1943.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebsausgaben | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | |
|--|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|--------------------|-----------|---|--------------------|--|--------------------|------------------------|--------------------|---|--------------------|
| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Total | | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | Reine Betriebsausgaben | | Rechnung 1942 | Voranschlag 1943 |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. |
| 9 569 431 | 51 | 11 656 913 | 50 | 10 976 216 | 66 | 68 776 749 | 43 | + 87 168 52 | -1 423 147 | 36 | 67 440 770 | 59 | + 1 833 965 | + 1 137 149 | |
| — | — | — | — | — | — | 36 935 573 | 71 | — | — | 348 418 | 47 | 36 587 155 | 24 | + 3 042 468 | + 3 810 574 |
| — | — | — | — | — | — | 3 914 496 | 77 | — | — | 101 186 | 10 | 3 813 310 | 67 | - 529 580 | - 115 503 |
| — | — | — | — | — | — | 11 449 571 | 35 | — | — | 175 954 | 22 | 11 273 617 | 13 | + 780 708 | + 1 609 571 |
| — | — | — | — | — | — | 421 458 | 59 | — | — | — | — | 421 458 | 59 | - 202 691 | + 1 459 |
| — | — | — | — | — | — | 8 885 003 | 53 | — | — | 32 400 | 70 | 8 852 602 | 83 | + 1 861 325 | + 1 161 004 |
| — | — | — | — | — | — | 641 045 | 35 | — | — | — | — | 641 045 | 35 | + 92 345 | + 231 045 |
| — | — | — | — | — | — | 981 795 | 85 | — | — | 3 779 | 15 | 978 016 | 70 | + 79 923 | + 24 796 |
| — | — | — | — | — | — | 9 435 222 | 89 | — | — | 34 800 | 30 | 9 400 422 | 59 | + 1 163 295 | + 820 223 |
| — | — | — | — | — | — | 34 650 | 40 | — | — | — | — | 34 650 | 40 | - 432 | + 4 650 |
| — | — | — | — | — | — | 486 941 | 13 | — | — | 120 | — | 486 821 | 13 | - 122 224 | + 37 941 |
| — | — | — | — | — | — | 685 387 | 85 | — | — | 178 | — | 685 209 | 85 | - 80 201 | + 35 388 |
| 9 569 431 | 51 | 11 656 913 | 50 | 10 976 216 | 66 | 105 712 323 | 14 | + 87 168 52 | - 1 771 565 | 83 | 104 027 925 | 83 | + 4 876 433 | + 4 947 723 | |
| 8 680 30 | | 31 516 30 | | 22 753 30 | | 2 025 791 | 38 | — | — | 239 50 | | 2 025 551 | 88 | - 517 265 | - 1 045 708 |
| — | — | — | — | — | — | 427 703 | 73 | — | — | — | — | 427 703 | 73 | - 42 300 | - 84 296 |
| — | — | — | — | — | — | 1 532 554 | 15 | — | — | 43 65 | — | 1 532 597 | 80 | - 486 163 | - 967 446 |
| 8 680 30 | | 31 516 30 | | 22 753 30 | | 65 533 | 50 | — | — | 283 15 | | 65 250 | 35 | + 11 198 | + 6 034 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 455 748 | 66 | 1 085 501 | 29 | 1 150 322 | 69 | 29 573 026 | 13 | — | — | 605 917 | 76 | 28 967 108 | 37 | + 4 605 753 | + 4 467 126 |
| 1 875 74 | | 1 208 40 | | 2 853 20 | | 6 471 64 | | — | — | 105 | | 6 366 64 | | - 1 050 | - 8 528 |
| 36 016 62 | | 54 616 80 | | 53 960 38 | | 227 181 30 | | — | — | 26 935 52 | | 200 245 78 | | + 98 469 | - 112 819 |
| 533 284 90 | | 397 117 21 | | 445 283 13 | | 3 713 092 84 | | — | — | 85 239 19 | | 3 627 853 65 | | + 983 397 | + 1 149 893 |
| — | — | — | — | — | — | 2 336 195 05 | | — | — | — | — | — | — | + 758 252 | + 841 495 |
| 214 923 70 | | 253 052 70 | | 236 339 10 | | 706 301 25 | | — | — | — | — | — | — | + 53 067 | + 88 801 |
| 318 361 20 | | 144 064 51 | | 208 944 03 | | 670 596 54 | | — | — | — | — | — | — | + 172 078 | + 219 597 |
| 189 325 56 | | 179 614 51 | | 212 643 74 | | 612 634 91 | | — | — | 1 183 55 | | 611 451 36 | | - 10 500 | + 82 635 |
| 386 575 45 | | 2 308 25 | | 415 80 | | 389 299 50 | | — | — | — | — | 389 299 50 | | + 386 303 | + 387 799 |
| 47 155 68 | | 102 379 32 | | 51 831 58 | | 204 519 58 | | — | — | 4 010 35 | | 208 529 93 | | - 48 055 | - 2 680 |
| 187 651 60 | | 218 834 | | 212 856 75 | | 12 565 468 68 | | — | — | 478 500 45 | | 12 086 968 23 | | - 284 025 | + 91 369 |
| — | — | — | — | — | — | 11 246 507 03 | | — | — | — | — | — | — | - 574 460 | - 22 693 |
| — | — | — | — | — | — | 624 854 85 | | — | — | — | — | — | — | + 52 268 | + 88 355 |
| 187 651 60 | | 218 834 | | 212 856 75 | | 694 106 80 | | — | — | — | — | — | — | + 238 167 | + 25 707 |
| — | — | — | — | — | — | 939 622 83 | | — | — | — | — | 939 622 83 | | + 256 289 | + 4 723 |
| — | — | — | — | — | — | 3 112 782 45 | | — | — | 10 839 75 | | 3 101 942 70 | | + 281 581 | - 187 218 |
| 73 863 11 | | 129 422 80 | | 170 478 11 | | 7 801 952 40 | | — | — | 7 124 65 | | 7 794 827 75 | | + 2 943 344 | + 3 061 952 |
| — | — | — | — | — | — | 6 732 213 20 | | — | — | — | — | — | — | + 2 870 645 | + 2 732 213 |
| 73 863 11 | | 129 422 80 | | 170 478 11 | | 1 069 739 20 | | — | — | — | — | — | — | + 72 699 | + 329 739 |
| 1 464 428 | 96 | 1 117 017 | 59 | 1 173 075 | 99 | 31 598 817 | 51 | — | — | 606 157 | 26 | 30 992 660 | 25 | + 4 088 488 | + 3 421 418 |

| Rechnung 1942 | Voranschlag 1943 | Betriebsausgaben. | | Rohe | |
|--|---------------------|---|--------------------|------------------------|--|
| | | | | Zentral- verwaltung | |
| Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | | |
| Zusammenzug der Ausgaben. | | | | | |
| 6 213 880 | 6 371 900 | I. Allgemeine Verwaltung | 5 456 029 | 12 | |
| 55 521 688 | 62 510 800 | II. Unterhalt und Bewachung der Bahn | 799 927 | 55 | |
| 103 252 427 | 100 628 300 | III. Stationsdienst und Zugbegleitung | 1 435 339 | 25 | |
| 100 835 890 | 100 764 600 | IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst | 73 509 761 | 47 | |
| 27 510 330 | 28 177 400 | V. Verschiedene Ausgaben | 27 844 294 | 97 | |
| 293 334 215 | 298 453 000 | Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V | 109 045 352 | 36 | |
| VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen: | | | | | |
| <i>Ausgaben:</i> | | | | | |
| + 1 275 032 | + 2 096 100 | 1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | + 274 095 | 25 | |
| <i>Einnahmen:</i> | | | | | |
| — 396 162 | — 384 000 | 2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten | — 51 963 | 70 | |
| — 4 642 689 | — 4 161 000 | 3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -bahnstrecken | — 5 059 088 | 38 | |
| — 1 172 576 | — 1 633 100 | 4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zug- und Fahrdienstleistungen | — 1 386 458 | 68 | |
| — 4 936 395 | — 4 082 000 | Total VI | — 6 223 415 | 51 | |
| 288 397 820 | 294 371 000 | Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben | 102 821 936 | 85 | |
| Rechnungsabschluss. | | | | | |
| 468 327 091 | 388 728 000 | Total der Betriebseinnahmen | | | |
| 288 397 820 | 294 371 000 | Total der Betriebsausgaben: | | | |
| 278 459 977 | 269 235 600 | a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*) | | | |
| | | b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*) | | | |
| 179 929 271 | 94 357 000 | Überschuss der Einnahmen: | | | |
| 189 867 114 | 119 492 400 | a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*) | | | |
| | | b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*) | | | |
| <p>*) Diese Kosten setzen sich wie folgt zusammen Ausgaben zulasten der Spezialfonds (Ziffer 7 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung) Fr. 12 262 241. 71</p> <p><i>Abzüglich:</i> Ausgaben, die die Depotwerkstätten betreffen Entnahmen aus dem Erneuerungsfonds (s. Seite 102) „ — 20 384. 90 Total der Kosten zulasten der Spezialfonds für die Betriebsrechnung Fr. 12 241 856. 81</p> | | | | | |

für das Jahr 1943.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebsausgaben | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | |
|--|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|--------------------|-----------|---|-----------|--|-----------|------------------------|-----------|---|---------------------|
| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Total | | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | Reine Betriebsausgaben | | Rechnung 1942 | Voranschlag 1943 |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. |
| 323 665 | 25 | 468 537 | 29 | 412 863 | 94 | 6 661 095 | 60 | + 20 654 | 85 | — 62 308 | 40 | 6 619 442 | 05 | + 447 216 | + 289 196 |
| 19 886 376 | 45 | 20 921 232 | 73 | 21 801 209 | 63 | 63 408 746 | 36 | + 1 693 067 | 87 | — 1 001 911 | 54 | 64 099 902 | 69 | + 7 887 058 | + 897 946 |
| 33 020 786 | 50 | 38 940 134 | 65 | 39 799 696 | 58 | 113 195 956 | 98 | + 3 967 | — | — 3 366 196 | 01 | 109 833 727 | 97 | + 9 943 530 | + 12 567 657 |
| 9 569 431 | 51 | 11 656 913 | 50 | 10 976 216 | 66 | 105 712 323 | 14 | + 87 168 | 52 | — 1 771 565 | 83 | 104 027 925 | 83 | + 4 876 433 | + 4 947 723 |
| 1 464 428 | 96 | 1 117 017 | 59 | 1 173 075 | 99 | 31 598 817 | 51 | — | — | — 606 157 | 26 | 30 992 660 | 25 | + 4 088 488 | + 3 421 418 |
| 64 264 688 | 67 | 73 103 835 | 76 | 74 163 062 | 80 | 320 576 939 | 59 | + 1 804 858 | 24 | — 6 808 139 | 04 | 315 573 658 | 79 | + 27 242 725 | + 22 123 940 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| + 438 147 | 74 | + 619 501 | 85 | + 473 113 | 40 | + 1 804 858 | 24 | | | | | | | + 529 826 | — 291 242 |
| — 36 714 | 45 | — 128 024 | 93 | — 145 888 | 90 | — 362 591 | 98 | | | | | | | — 33 570 | — 21 408 |
| — | | — | | — | | — 5 059 088 | 38 | | | — 6 808 139 | 04 | | | + 416 399 | + 898 088 |
| — | | — | | — | | — 1 386 458 | 68 | | | | | | | + 213 883 | — 246 641 |
| + 401 433 | 29 | + 491 476 | 92 | + 327 224 | 50 | — 5 003 280 | 80 | | | | | | | + 66 886 | + 921 281 |
| 64 666 121 | 96 | 73 595 312 | 68 | 74 490 287 | 30 | 315 573 658 | 79 | | | | | | | + 27 175 839 | + 21 202 659 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 479 202 330 | 88 | + 10 875 240 | + 90 474 331 |
| | | | | | | | | | | | | 315 573 658 | 79 | + 27 175 839 | + 21 202 659 |
| | | | | | | | | | | | | 303 331 801 | 98 | + 24 871 825 | + 34 096 202 |
| | | | | | | | | | | | | 163 628 672 | 09 | — 16 300 599 | + 69 271 672 |
| | | | | | | | | | | | | 175 870 528 | 90 | — 13 996 585 | + 56 378 129 |

Betriebseinnahmen.

Transporteinnahmen.

Die Transporteinnahmen des Jahres 1943 betragen Fr. 462 005 753. 78; sie sind um Fr. 9 635 703 = 2,13 % höher als diejenigen des Jahres 1942. Die Mehreinnahmen betreffen den Personenverkehr mit Fr. 16 873 870 oder 9,54 %, den Gepäckverkehr mit Fr. 1 203 925 oder 11,19 % und den Postverkehr mit Fr. 933 522 oder 8,56 %. Dagegen weisen Mindereinnahmen gegenüber 1942 auf: der Tierverkehr mit Fr. 36 450 oder 0,64 % und der Güterverkehr mit Fr. 9 339 164 oder 3,76 %. Gegenüber dem Voranschlag im Betrage von Fr. 374 000 000 ergeben die gesamten Transporteinnahmen eine Mehreinnahme von Fr. 88 005 754 = 23,53 %.

Verschiedene Einnahmen.

Diese Einnahmen betragen Fr. 17 196 577. 10; sie sind um Fr. 1 239 537 oder 7,77 % höher als diejenigen des Vorjahres und um Fr. 2 468 577 oder 16,76 % höher als im Voranschlag.

A. Pacht- und Mietzinse. Die Einnahmen für Pacht- und Mietzinse haben gegenüber 1942 um Fr. 1 327 346 zugenommen. Die hauptsächlichsten Mehreinnahmen ergaben sich aus der Verpachtung von Rollmaterial, des Bahnhofbuchhandels sowie den Miet- und Pachtzinsen für Bahnhofwirtschaften und für Verkaufsmagazine. Dagegen sind die Einnahmen aus der Verpachtung von Bahnhöfen und Bahnstrecken um Fr. 121 782 zurückgegangen.

C. Verschiedenes. Die Verminderung gegenüber 1942 beträgt Fr. 87 809; sie rührt hauptsächlich her vom Rückgang der Erträge der Wechselstellen.

Die gesamten **Betriebseinnahmen** von Fr. 479 202 331 haben gegenüber dem Jahre 1942 um Fr. 10 875 240 oder 2,32 % und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 90 474 331 oder 23,27 % zugenommen.

Betriebsrechnung 1943.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

Ausgaben für das Personal.

Diese Ausgaben sind zur Hauptsache in der Betriebsrechnung enthalten. Daneben figurieren auch Personalausgaben in den Spezialrechnungen (nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes, Depotwerkstätten, Nebengeschäfte, Baurechnung) sowie in der Gewinn- und Verlustrechnung (ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse).

Die gesamte Erfassung der Ausgaben für das aktive Personal sowie der in der Betriebsrechnung verrechneten Teuerungszulagen an Pensionierte ergibt folgendes Bild:

Besoldungen, Löhne,
Zulagen, Dienstkleider,
Nebenbezüge etc.

Fr.

| | | |
|---|------------------------|-------------|
| a. Als Personalkosten in der Bahn-Betriebsrechnung enthalten: | | |
| Allgemeine Verwaltung | | 5 920 974 |
| Unterhalt und Bewachung der Bahn | | 10 285 165 |
| Stationsdienst und Zugbegleitung | | 103 393 507 |
| Zugförderungs- und Werkstättendienst | | 28 226 593 |
| | | <hr/> |
| Hierzu: | | 147 826 239 |
| Dienstaltersgeschenke | | 581 711 |
| Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung | | 1 122 |
| Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge | | 9 953 790 |
| Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge | | 3 284 376 |
| Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. | | 303 483 |
| | | <hr/> |
| | Total Betriebsrechnung | 161 950 721 |
| b. In den Spezialrechnungen enthalten: Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes. | | |
| | Fr. | |
| Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw. | 18 799 313 | |
| Dienstaltersgeschenke | 68 788 | |
| Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge | 1 266 802 | |
| Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge | 377 740 | |
| Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. | 42 328 | 20 554 971 |
| | | <hr/> |
| Depotwerkstätten. | | |
| Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw. | 4 447 543 | |
| Dienstaltersgeschenke | 7 090 | |
| Lohnnachgenuss von mehr als einem Monatslohn | 1 069 | |
| Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge | 400 814 | |
| Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge | 103 188 | 4 959 704 |
| | | <hr/> |
| Nebengeschäfte. | | |
| Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge usw. | 20 803 058 | |
| Dienstaltersgeschenke | 68 562 | |
| Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge | 1 519 550 | |
| Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge | 216 249 | |
| Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. | 133 049 | 22 740 468 |
| | | <hr/> |
| c. In der Baurechnung enthalten: Bauleitungsbureaux. | | |
| Besoldungen, Löhne, Zulagen usw. | 281 985 | |
| Dienstaltersgeschenke | — | |
| Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge | 25 915 | |
| Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge | 5 235 | 313 135 |
| | | <hr/> |
| Personalkosten ohne die ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse und die Teuerungszulagen an die Pensionierten | | 210 158 999 |
| Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung | | 23 728 741 |
| Teuerungszulagen an die Pensionierten | | 6 732 213 |
| | | <hr/> |
| Personalkosten mit den ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse und den Teuerungszulagen an die Pensionierten | | 240 979 953 |

Eine Vergleichung der Personalausgaben des Jahres 1943 mit denjenigen des Vorjahres, aus-
 geschieden auf die Rubriken der Personalkosten, ergibt folgende Unterschiede:

| | Jahr 1942 | Jahr 1943 | Unterschiede gegenüber 1942 |
|---|-------------|-------------|--------------------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Besoldungen, einschliesslich Zulagen | 137 570 801 | 148 199 592 | + 10 628 791 |
| Löhne, einschliesslich Zulagen | 24 990 997 | 29 985 994 | + 4 994 997 |
| | <hr/> | <hr/> | |
| | 162 561 798 | 178 185 586 | + 15 623 788 |
| Nebenbezüge | 5 669 321 | 6 194 612 | + 525 291 |
| Vergütungen für Nachtdienst | 1 407 375 | 1 572 855 | + 165 480 |
| Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes (siehe nachstehende Ausscheidung) | 2 783 277 | 3 346 648 | + 563 371 |
| Heiratszulagen | 217 600 | 276 400 | + 58 800 |
| Dienstkleider | 2 005 777 | 2 582 037 | + 576 260 |
| Dienstaltersgeschenke und Besoldungs- und Lohn- nachgenüsse | 446 280 | 728 342 | + 282 062 |
| Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wasch- einrichtungen u. dgl. | 388 088 | 478 860 | + 90 772 |
| Ordentliche Leistungen für die Alters- und Kranken- fürsorge | 13 617 469 | 13 166 871 | — 450 598 |
| Leistungen für die Unfallfürsorge | 3 091 367 | 3 986 788 | + 895 421 |
| Personalkosten ohne die ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse | 192 188 352 | 210 518 999 | + 18 330 647 |
| Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfs- kasse zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung. | 24 648 596 | 23 728 741 | — 919 855 |
| Personalkosten mit den ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse. | <hr/> | <hr/> | |
| | 216 836 948 | 234 247 740 | + 17 410 792 |

Über die vorstehenden Mehr- bzw. Minderausgaben geben wir folgende Erläuterungen:

Die Mehrausgaben der Besoldungen und Löhne sind infolge der Ausrichtung von Teuerungszulagen
 und durch Personalvermehrung entstanden. Die in den Besoldungen und Löhnen enthaltenen Teuerungszu-
 lagen betragen Fr. 25 129 618 und die zusätzlichen Teuerungszulagen Fr. 7 259 180. Die Teuerungszu-
 schläge auf den Nebenbezügen machen den Betrag von Fr. 1 773 672 aus.

Die im Jahre 1943 fällig gewesenen gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen und die
 Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen haben folgende Beträge erreicht:

| | | |
|--|----------|-----------|
| Ordentliche Besoldungserhöhungen | Fr. | 940 716 |
| Ordentliche Lohnerhöhungen | | 277 314 |
| | Zusammen | 1 218 030 |

Die nämlichen Erhöhungen im Jahre 1942 hatten betragen 1 051 825

Vermehrung im Jahre 1943 166 205

In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1943 sind folgende auf Grund des Besoldungs-
 gesetzes und der Lohnordnungen ausgerichtete Zulagen und Überschussbeträge inbegriffen:

| | Ortszuschläge | Kinderzulagen | Überschussbeträge | Total |
|---|---------------|---------------|-------------------|-----------|
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Beamte | 2 689 630 | 2 562 302 | 116 981 | 5 368 913 |
| Arbeiter | 594 735 | 408 368 | 36 810 | 1 039 913 |
| | <hr/> | <hr/> | <hr/> | <hr/> |
| Zusammen | 3 284 365 | 2 970 670 | 153 791 | 6 408 826 |
| Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre 1942 betragen | 3 207 204 | 3 049 680 | 192 562 | 6 449 446 |
| Differenzen 1943 gegenüber 1942 | + 77 161 | — 79 010 | — 38 771 | — 40 620 |

Die Mehrausgaben für Nebenbezüge und die Vermehrung der Vergütungen für Dienstreisen und Ver-
 schiedenes sind auf die Ausrichtung von Teuerungszuschlägen zurückzuführen. Die Ausgabenvermehrung für
 Dienstkleider rührt von der Personalvermehrung und Preiserhöhungen her. Die Mehrausgaben für Dienstalters-
 geschenke sind auf die vermehrte Fälligkeit und auf die Gewährung von Teuerungszulagen zurückzuführen.

Betriebsrechnung 1943.

Die ordentlichen Leistungen für die Alters- und Krankenfürsorge haben sich vermindert, da der Saldo der Deckungsbelastung für Erhöhungen für das 2. Halbjahr 1941 im Jahr 1942 verrechnet wurde. Die Verminderung der ausserordentlichen Beiträge in der Gewinn- und Verlustrechnung rührt her vom Wegfall der Rückerstattung der gemäss Nachtrag I zu den Statuten von 1921 zuviel bezahlten Beiträge in die Pensions- und Hilfskasse an die sogenannten Optanten (AZ. 29/42).

Die Leistungen für die Unfallfürsorge weisen Mehrausgaben auf. Diese wurden durch die Erhöhung des Prämiensatzes der Betriebsunfallversicherung Gefahrenklasse a Betrieb von 12 auf 16 ‰ und Personalvermehrung verursacht.

Die Ausgaben der Rubrik Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes verteilen sich auf Grund der Beamtenordnung II auf folgende Positionen:

| | Rechnung 1942 | Voranschlag 1943 | Rechnung 1943 |
|--|---------------|------------------|---------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Vergütungen für Dienstreisen und auswärtige Verwendung . . . | 1 753 189 | 1 852 200 | 1 921 305 |
| Verpflegungszulagen an die Arbeiter des Bahnunterhaltungsdienstes . | 408 640 | 370 900 | 553 562 |
| Ersatz von Auslagen für den Umzug | 134 517 | 124 600 | 108 695 |
| Vergütungen für Überzeitarbeit | 135 018 | 40 400 | 362 892 |
| Vergütungen für Stellvertretung in einem höher eingereichten Amt | 61 214 | 80 700 | 75 846 |
| | <hr/> | <hr/> | <hr/> |
| | 2 492 578 | 2 468 800 | 3 022 300 |
| Hierzu: Vergütungen für Nacharbeiten, Tunnelzulagen, ärztliche Untersuchungskosten etc. | 290 699 | 205 200 | 324 348 |
| | <hr/> | <hr/> | <hr/> |
| Total | 2 783 277 | 2 674 000 | 3 346 648 |

Lohnausgleichskasse.

| | Fr. |
|--|-----------|
| Die Beiträge der Verwaltung pro 1943 haben betragen | 3 617 345 |
| Dagegen wurden der Lohnausgleichskasse als Lohnausfallentschädigungen für die Militärdienst leistenden Bediensteten angerechnet | 1 059 008 |
| | <hr/> |
| Die Nettobelastung unserer Rechnung aus diesem Titel beträgt somit | 2 558 337 |

Die nachstehende Vergleichung zeigt die Veränderungen im Personalbestand der Verwaltung, des Betriebes, der Nebengeschäfte und der Baubureaux.

| | Bestand im Jahresdurchschnitt | | Unterschiede 1943 |
|-----------------------|-------------------------------|--------|----------------------|
| | 1942 | 1943 | |
| Beamte | 21 737 | 21 704 | — 33 |
| Angestellte | 1 327 | 1 642 | + 315 |
| Arbeiter | 5 125 | 5 381 | + 256 |
| Lehrlinge | 699 | 717 | + 18 |
| | <hr/> | <hr/> | <hr/> |
| Total | 28 888 | 29 444 | + 556 |

In diesen Zahlen ist das Personal für den Rheinhafendienst mit 55 Mann pro 1942 und 51 Mann pro 1943, sowie dasjenige des Lebensmittelmagazins in Bellinzona mit 8 Mann pro 1942 und 1943 nicht inbegriffen.

Ausgaben für Materialverbrauch.

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

| | Rechnung 1942 | Voranschlag 1943 | Rechnung 1943 |
|---|------------------|---------------------|------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| I B 1 Druckkosten usw. der allgemeinen Verwaltung | 372 487 | 358 000 | 373 527 |
| II B 1 " " des Bahndienstes | 112 553 | 106 000 | 107 864 |
| III B 1 " " des Stations- und Zugdienstes | 1 171 753 | 1 389 200 | 1 143 055 |
| IV B 1 " " des Zugförderungs- und Werkstättenendienstes | 111 271 | 114 800 | 102 824 |
| | <hr/> | <hr/> | <hr/> |
| Total B 1 | 1 768 064 | 1 968 000 | 1 727 270 |
| Übertrag | 1 768 064 | 1 968 000 | 1 727 270 |

Erläuterungen zur

| | Rechnung 1942 Fr. | Voranschlag 1943 Fr. | Rechnung 1943 Fr. |
|---|-------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Übertrag | 1 768 064 | 1 968 000 | 1 727 270 |
| I B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume der allgemeinen Verwaltung | 106 400 | 109 900 | 113 238 |
| II B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Bahndienstes | 229 650 | 242 200 | 235 321 |
| III B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Stations- und Zugdienstes und äussere Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen | 1 617 118 | 2 062 400 | 1 730 715 |
| IV B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Zugförderungsdienstes | 343 186 | 369 000 | 285 624 |
| Total B 2 | <u>2 296 354</u> | <u>2 783 500</u> | <u>2 364 898</u> |
| II B 3 Beleuchtung der Bahn und Signale | 55 259 | 57 700 | 55 110 |
| III B 4 Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes | 513 308 | 505 000 | 618 689 |
| Total B | <u>4 632 985</u> | <u>5 314 200</u> | <u>4 765 967</u> |
| IV C 1 Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen | 14 759 162 | 14 500 000 | 12 823 923 |
| IV C 2 Elektrische Kraft | 20 537 000 | 21 436 000 | 21 582 971 |
| IVC3-5 Sonstiges Konsummaterial der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser) | 1 127 056 | 1 280 000 | 1 418 888 |
| Total IV C | <u>36 423 218</u> | <u>37 216 000</u> | <u>35 825 782</u> |
| Materialverbrauch des Betriebes | 41 056 203 | 42 530 200 | 40 591 749 |
| Diesen Summen fügen wir noch die Materialkosten für die Erneuerung des Oberbaues bei ¹⁾ | 4 726 174 | 15 813 800 | 6 184 879 |
| Gesamttotal der Materialkosten | <u>45 782 377</u> | <u>58 344 000</u> | <u>46 776 628</u> |

Die Vermehrung dieser Materialkosten gegenüber dem Vorjahre beträgt Fr. 994 251 oder 2,17 % und die Verminderung gegenüber dem Voranschlage Fr. 11 567 372 oder 19,83 %. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie haben sich wie folgt geändert:

| | Jahr 1942 Fr. | Jahr 1943 Fr. | Unterschiede in 1943 Fr. |
|---|------------------|------------------|--------------------------------|
| Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen | 14 759 162 | 12 823 923 | - 1 935 239 |
| Elektrische Energie | 20 537 000 | 21 582 971 | + 1 045 971 |
| Zusammen | 35 296 162 | 34 406 894 | - 889 268 |

Die Verminderung gegenüber dem Jahre 1942 beträgt 2,52 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV C, Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Die Kosten für die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, erreichten im Jahre 1943 folgende Beträge:

| | |
|--|------------------|
| Zulasten der Betriebsrechnung für Unterhalt und Erneuerung | Fr. 6 943 912 |
| „ „ „ „ Veränderungen infolge Neubauten | 256 547 |
| Nettokosten, nach Abzug des Wertes des zurückgezogenen Materials | <u>7 200 459</u> |

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 6 399 183 entnommen worden.

¹⁾ Ohne das Betreffnis aus den „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“.

Betriebsrechnung 1943

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen.

I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Die Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahre und Voranschlag sind auf die Ausrichtung von höheren Teuerungszulagen zurückzuführen.

I B. Nebenkosten. Gegenüber dem Vorjahre und dem Voranschlag ergeben sich Mehrausgaben infolge Verteuerung des Inventarunterhalts.

II A. Personal des Bahndienstes. Die Ausgaben betragen Fr. 10 285 165. Sie überschreiten den Voranschlag um Fr. 963 365 und sind um Fr. 885 044 höher als im Vorjahr. Diese Mehrausgaben ergeben sich zur Hauptsache durch die Ausrichtung von Teuerungszulagen.

II B. Nebenkosten. Die Ausgaben sind mit Fr. 2 427 027 um Fr. 201 022 höher als im Vorjahr und überschreiten den Voranschlag um Fr. 491 227. Diese Mehrkosten wurden verursacht durch die Preissteigerungen auf den Materialien, durch Verteuerung der Revisionen und den Ersatz von Motorfahrzeugen des Bahndienstes sowie durch vermehrten Inventarunterhalt.

II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Die Ausgaben betragen Fr. 50 696 554. Sie sind um Fr. 6 800 992 höher als im Vorjahr, bleiben aber um Fr. 556 646 unter dem Voranschlag. Die Löhne des „Nicht rubrizierten Personals“, die in den Ausgaben für den Unterhalt und die Erneuerung der Bahnanlagen inbegriffen sind, erforderten hauptsächlich infolge der vermehrten Teuerungszulagen Fr. 1 125 486 mehr als im Vorjahr und Fr. 1 183 212 mehr, als im Voranschlag vorgesehen war. Die Gesamtausgaben bleiben um die erwähnten Fr. 556 646 unter dem Voranschlag, weil die vorgesehenen Oberbauerneuerungen wegen Materialmangels nur zu einem kleinen Teil ausgeführt werden konnten.

Im Unterbau betragen die Ausgaben Fr. 15 576 374 und überschreiten die Ausgaben des Vorjahres um Fr. 2 627 844 und den Voranschlag um Fr. 4 398 074. Neben der Verteuerung der Materialien und Löhne entfallen die hauptsächlichsten Mehrarbeiten auf Erd- und Entwässerungsarbeiten sowie auf die Beschotterung der Bahn. Diese Arbeiten mussten als teilweiser Ersatz für Oberbauerneuerungen, für welche das Material fehlt, ausgeführt werden. Die Überschreitung des Voranschlages für Tunnel und Galerien um Fr. 444 580 wurde hauptsächlich durch die Wiederherstellungsarbeiten des am 7. Februar eingestürzten Tunnels de La Croix zwischen St. Ursanne und Courgenay verursacht, die sich auf Fr. 355 600 beliefen. Die Mehrausgaben für Strassen, Wege und Plätze ergaben sich durch vermehrte Pflasterungen von Stations- und Verladeplätzen, die durch den grossen Verkehr stark beansprucht sind.

Beim Oberbau wurden folgende Umbauten in neuem Material veranschlagt und ausgeführt:

| | | | | | |
|-------------------|---------|---------|---------|-----|-------|
| Ausführung 1942: | Geleise | 11,0 km | Weichen | 62 | Stück |
| Voranschlag 1943: | „ | 66,0 „ | „ | 110 | „ |
| Ausführung 1943: | „ | 12,8 „ | „ | 106 | „ |

Die Ausführung blieb, wie seit den letzten 3 Jahren, stark unter dem Voranschlag, weil das Material nicht erhältlich war. Das Geleise musste durch vermehrte Arbeiten am Schotterbett und durch Regulierungsarbeiten für die fortdauernd starke Linienbelastung betriebssicher erhalten werden. Dementsprechend blieben die Ausgaben für die Beschaffung der Schwellen, Schienen und Weichen mit Fr. 6 943 912 um Fr. 9 308 888 unter dem Voranschlag, während für die Regulierungsarbeiten der Voranschlag um Fr. 1 845 423 überschritten wurde. Die Gesamtausgaben für Oberbau betragen Fr. 21 015 535. Sie bleiben aus den vorerwähnten Gründen um Fr. 7 463 465 unter dem Voranschlag, sind aber hauptsächlich infolge der vermehrten Regulierungsarbeiten und der Verteuerung der Materialien und Löhne um Fr. 3 416 118 höher als im Vorjahr.

Die Ausgaben für den Unterhalt der Hochbauten und mechanischen Einrichtungen betragen Fr. 8 682 231. Sie sind um Fr. 1 819 927 höher als im Vorjahr und überschreiten den Voranschlag um Fr. 2 416 831. Die Mehrausgaben wurden verursacht durch die Ausführung zusätzlicher Arbeiten in den Gebäuden für den Betriebsdienst und die Verteuerung der Materialien und Löhne.

Die Ausgaben für den Unterhalt der Telegraphen-, Signal- und Sicherungsanlagen betragen Fr. 4 622 114. Sie sind um Fr. 470 641 höher als im Vorjahr und überschreiten den Voranschlag um Fr. 311 614. Die Mehrausgaben ergaben sich aus der Verteuerung der Materialien und Löhne.

Die Ausgaben für die Räumung der Bahn von Schnee und Eis betragen Fr. 800 300. Sie sind um Fr. 1 533 538 niedriger als diejenigen im ausserordentlich schneereichen Winter 1942 und bleiben auch um Fr. 219 700 unter dem Voranschlag, der auf die Ausgaben mittlerer Schneejahre abgestellt war.

Betriebsrechnung 1943.

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

| | Materialkosten Fr. | Abzüglich Altmaterial Fr. | Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. | Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr. | Total Erneuerung und Unterhalt Fr. |
|-------------------------------------|-----------------------|------------------------------|---|---|--|
| II C 2 a Schwellen . . . | 3 855 306.85 | 771 822.40 | 3 083 484.45 | 15 934.50 | 3 099 418.95 |
| „ b Schienen etc. . . | 3 379 813.70 | 1 158 111.15 | 2 221 702.55 | 9 696.05 | 2 231 398.60 |
| „ c Weichen etc. . . | 1 130 170.65 | 250 479.05 | 879 691.60 | 733 403.25 | 1 613 094.85 |
| | <u>8 365 291.20</u> | <u>2 180 412.60</u> | <u>6 184 878.60</u> | <u>759 033.80</u> | <u>6 943 912.40</u> |
| II C 2 d für Arbeitslöhne | | | 2 091 322.75 | 11 980 300.21 | 14 071 622.96 |
| | | | <u>8 276 201.35</u> | <u>12 739 334.01</u> | <u>21 015 535.36</u> |

Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:

| | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| II C 2 a Schwellen . . . | 153 616.55 | 53 923.90 | 99 692.65 |
| „ b Schienen etc. . . | 98 418.15 | 45 614.45 | 52 803.70 |
| „ c Weichen etc. . . | 72 785.15 | 10 977.40 | 61 807.75 |
| | <u>324 819.85</u> | <u>110 515.75</u> | <u>214 304.10</u> |
| II C 2 d für Arbeitslöhne | | | 81 204.95 |
| | | | <u>295 509.05</u> |

Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds 8 571 710.40

Im Berichtsjahre sind die Kosten für die Erneuerung um rund Fr. 2 098 000 gestiegen, d. h. von Fr. 6 473 945 auf Fr. 8 571 710; dagegen bleiben sie um rund Fr. 12 678 000 unter dem Voranschlag von Fr. 21 250 200. Die Geleiseumbauten belasten die Betriebsrechnung pro 1943 mit Fr. 8 276 201 gegenüber dem Voranschlag von Fr. 20 950 200. Beim Kapitel „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ waren im Voranschlag Fr. 300 000 zulasten des Erneuerungsfonds vorgesehen; die Ausführung der vorgesehenen Arbeiten verursachte hierfür eine Ausgabe von Fr. 295 509.

III A. Personal des Stations- und Zugdienstes. Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich sowohl gegenüber der Rechnung 1942 als auch gegenüber dem Voranschlag erheblich erhöht, weil zufolge Verkehrszunahme das Personal vermehrt werden musste. Ferner steht die Ausgabenvermehrung im Zusammenhang mit der Ausrichtung von Teuerungs- und Herbstzulagen.

Die Zugleistungen betragen im Jahre 1943 44 666 493 Zugkilometer gegenüber 45 684 356 Zugkilometern im Jahre 1942. Im Vergleich zum Vorjahre haben somit die Zugleistungen um 1 017 863 km oder um 2,28% abgenommen.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

| | Durchschnittlicher Bestand | | |
|---|----------------------------|---------------|--------------|
| | 1943 | 1942 | Unterschied |
| Leitung des Stations- und Zugdienstes | 222 | 223 | — 1 |
| Zentralwagenkontrolle und Repartitionsdienst | 27 | 26 | + 1 |
| Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte (Arbeiter und Lehrlinge) | 12 558 | 12 315 | + 243 |
| Wagenreinigungspersonal | 472 | 457 | + 15 |
| Zugbegleitungspersonal | 2 570 | 2 507 | + 63 |
| Nichtzubriziertes Personal des Bahndienstes | 100 | 88 | + 12 |
| Total | <u>15 949</u> | <u>15 616</u> | <u>+ 333</u> |

III B. Nebenkosten. Diese Ausgaben sind sowohl gegenüber der Rechnung 1942 als auch gegenüber dem Voranschlag niedriger zufolge vermehrter Beschäftigung direkt entlohnter Arbeiter (Aushilfsarbeiter Rubr. III A 2 b) anstelle von Arbeitern Dritter (Unternehmerarbeiter Rubr. III B 5 u. 6). Die verminderten Ausgaben bei den Rubriken III B 1 und 2 gegenüber dem Voranschlag sind auf die Einsparung von Drucksachen und Heizmaterial zurückzuführen.

IV. Zugförderungsdienst. Einschliesslich des Rangierdienstes wurden folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt:

| | 1942 Lok.-km | 1943 Lok.-km |
|---|-------------------|-------------------|
| Elektrische Triebfahrzeuge | 48 923 676 | 49 910 201 |
| Thermische Triebfahrzeuge (Dampf- und andere), inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien Vevey-Chexbres und Nyon-Crassier | 8 208 467 | 6 600 538 |
| Total der Leistungen der eigenen Triebfahrzeuge | 57 132 143 | 56 510 739 |

Gegenüber den Leistungen des Jahres 1942 ist eine Verminderung um 621 404 km oder 1,1 % eingetreten. Im Voranschlag für 1943 war eine Leistung von 55 000 000 Lokomotiv-km vorgesehen. Die Vermehrung gegenüber dem Voranschlag 1943 beträgt 1 510 739 Lokomotiv-km oder 2,7 %.

IV A. Personal des Zugförderungsdienstes. Die Ausgaben für dieses Personal sind um Fr. 1 852 555 höher als im Vorjahr und um Fr. 2 043 793 höher als im Voranschlag 1943. Die Mehrausgaben gegenüber 1942 und dem Voranschlag 1943 sind auf Vermehrung des Personalbestandes und auf die Ausrichtung von Teuerungszulagen an das Personal zurückzuführen.

| Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert: | Durchschnittlicher Bestand | | Unterschied |
|--|----------------------------|--------------|-------------|
| | 1942 | 1943 | 1943 |
| Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes | 104 | 107 | + 3 |
| Depotleitung und Depotpersonal | 898 | 906 | + 8 |
| Fahrpersonal | 2 504 | 2 500 | - 4 |
| Depotwerkstätten ¹⁾ | 675 | 705 | + 30 |
| Total | 4 181 | 4 218 | + 37 |

IV B. Nebenkosten. Die Ausgaben sind um Fr. 39 153 kleiner als im Vorjahr und um Fr. 114 438 höher als im Voranschlag 1943. Die Mehrausgaben sind in der Hauptsache auf Teuerung der Materialien und grösseren Unterhalt und Ersatz des Inventars zurückzuführen. Infolge Einschränkung der Beleuchtung und Heizung wegen Materialmangels sind die Ausgaben der Rubrik IV B 2, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, um Fr. 83 376 niedriger als nach Voranschlag 1943.

IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die nachstehende Aufstellung enthält einen Vergleich der Leistungen, Preise und Ausgaben.

| | Rechnung 1942 | Voranschlag 1943 | Rechnung 1943 | Gegenüber Rechnung 1942 | Gegenüber Voranschlag 1943 |
|---|------------------|---------------------|------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Leistungen der elektr. Triebfahrzeuge . Lok.-km | 48 923 676 | 47 885 000 | 49 910 201 | + 986 525 | + 2 025 201 |
| Ausgaben für die elektr. Energie . . . Fr. | 20 537 000 | 21 436 000 | 21 582 971 | + 1 045 971 | + 146 971 |
| Leistungen der therm. Triebfahrzeuge . km | 8 208 467 | 7 115 000 | 6 600 538 | - 1 607 929 | - 514 462 |
| Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial (einschl. Benzin, Gasöl, Reiswellen und Erlös aus Schlacken usw.) Fr. | 14 759 162 | 14 500 000 | 12 823 923 | - 1 935 239 | - 1 676 077 |
| Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t . . . » | 110.22 | 120.— | 109.23 | - —.99 | - 10.77 |
| Ausgaben für das Schmiermaterial . . . » | 738 213 | 830 000 | 1 006 127 | + 267 914 | + 176 127 |
| Durchschnittlicher Preis des Schmiermaterials pro kg Rp. | 71.58 | — | 99.28 | + 27.70 | — |

Die Mehrausgaben für elektrische Kraft sind auf vermehrte Fahrleistungen zurückzuführen.

Die hier verrechneten Kosten der elektrischen Energie entsprechen dem in der Kraftwerkrechnung (Seiten 108–109) auf die Zugförderung entfallenden Anteil, vermindert um die Vergütung der Postverwaltung für die Heizung und Beleuchtung der Bahnpostwagen. Dieser Ausgabenposten umfasst nur die Kosten der elektrischen Energie bis zum Austritt aus dem Unterwerk; die Jahreskosten für den Unterhalt der Fahrleitungsanlagen sind nicht inbegriffen.

Die Mehrausgaben für Schmiermaterial sind auf erhöhte Preise und Mehrleistungen zurückzuführen.

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 109.23 pro t versteht sich franko verzollt Basel SBB nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Kosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transportes bis zu den Kohlenlagerplätzen, des Ablades, der Lagerung und des Auflades auf den Tender. Im durchschnittlichen Kohlenpreis sind von 1939 an die Ausgaben und der Verbrauch für anderes Lokomotivbrennmaterial nicht enthalten, ebenso nicht Erlöse aus Brennmaterial.

¹⁾ Die Depotwerkstätten sind dem Zugförderungsdienst der Kreise zugeteilt. Die Besoldungen und Löhne werden als Lieferungen und Leistungen an Dienststellen und Dritte verrechnet (siehe Spezialkonto „Rechnung der Depotwerkstätten“).

Betriebsrechnung 1943.

IV D 4. Unterhalt und Erneuerung der Stromleitungsanlagen. Die Ausgaben sind höherer Materialpreise wegen um Fr. 617 993 höher als im Vorjahr und um Fr. 369 137 höher gegenüber dem Voranschlag.

IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne den der Betriebsrechnung belasteten Inventarwert des ausrangierten Rollmaterials, betragen im Jahre 1943 Fr. 35 480 075. Im Jahre 1942 hatten sie Fr. 32 184 435 betragen. Die Mehrausgaben sind hauptsächlich auf die Zunahme der Arbeiten infolge stärkerer Beanspruchung des Rollmaterials, die Ausrichtung von Teuerungszulagen an das Personal und auf höhere Materialpreise zurückzuführen.

Nachstehend geben wir eine Übersicht über das ausrangierte und verkaufte Rollmaterial und über die Unterhaltskosten des Rollmaterials im Jahre 1943.

| Art der Fahrzeuge | Ausrangierung oder Verkauf von Fahrzeugen | | | | Unterhaltskosten | Total Belastung der Betriebs-Rechnung | Entnahme aus dem Erneuerungsfonds zugunsten der G.- u. V.-Rechnung |
|---------------------------|---|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|--|
| | Anzahl | Abschreibung des Inventarwertes | Verkaufserlös | Netto-Belastung d. Betr.-Rechnung | | | |
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Therm. Lokomotiven . . . | 11 | 836 221. — | 19 000. — | 817 221. — | 3 097 275. 77 | 3 914 496. 77 | 777 685. 55 |
| Elektr. Lokomotiven . . . | — | — | — | — | 11 449 571. 35 | 11 449 571. 35 | — |
| Personenriebwagen . . . | — | — | — | — | 421 458. 59 | 421 458. 59 | — |
| Personenwagen | 20 | 464 525. — | 63 001. 50 | 401 523. 50 | 8 483 480. 03 | 8 885 003. 53 | 445 944. — |
| Gepäcktriebwagen . . . | — | — | — | — | 641 045. 35 | 641 045. 35 | — |
| Gepäckwagen | 16 | 138 434. — | 19 500. — | 118 934. — | 862 861. 85 | 981 795. 85 | 132 896. 65 |
| Güterwagen | 28 | 128 883. — | 23 860. 25 | 105 022. 75 | 9 330 200. 14 | 9 435 222. 89 | 123 727. 70 |
| Rollschemel | — | — | — | — | 34 650. 40 | 34 650. 40 | — |
| Dienstwagen | 10 | 15 347. 70 | 2 550. — | 12 797. 70 | 474 143. 43 | 486 941. 13 | 14 733. 80 |
| Rangiertraktoren . . . | — | — | — | — | 685 387. 85 | 685 387. 85 | — |
| Total | | 1 583 410. 70¹⁾ | 127 911. 75²⁾ | 1 455 498. 95 | 35 480 074. 76³⁾ | 36 935 573. 71 | 1 494 987. 70 |

¹⁾ Ohne die Abschreibung von brandbeschädigten Wagen zulasten des Kap. V Verschiedene Ausgaben (Personenwagen Fr. 56 568. —, Dienstwagen Fr. 1744. — = Fr. 58 312. —).

²⁾ Erlös aus dem Verkauf oder der Wiederverwendung ganzer Fahrzeuge.

³⁾ Davon Fr. 804 321. 37 für den Unterhalt von Rollmaterial anderer Eigentümer.

Nachstehende Aufstellung zeigt die Veränderung der Unterhaltskosten des Rollmaterials gegenüber der Rechnung 1942 und dem Voranschlag 1943.

| Art der Fahrzeuge | Unterhaltskosten | | | Bemerkungen |
|---------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------|
| | Rechnung 1942 | Voranschlag 1943 | Rechnung 1943 | |
| | Fr. | Fr. | Fr. | |
| Therm. Lokomotiven . . . | 3 350 279 | 3 240 000 | 3 097 276 | |
| Elektr. Lokomotiven . . . | 10 668 863 | 9 840 000 | 11 449 571 | |
| Personenriebwagen . . . | 624 150 | 420 000 | 421 459 | |
| Personenwagen | 6 776 457 | 7 130 000 | 8 483 480 | |
| Gepäcktriebwagen . . . | 548 700 | 410 000 | 641 045 | |
| Gepäckwagen | 866 494 | 860 000 | 862 862 | |
| Güterwagen | 8 176 221 | 8 120 000 | 9 330 200 | |
| Rollschemel | 35 082 | 30 000 | 34 650 | |
| Dienstwagen | 457 088 | 370 000 | 474 144 | |
| Rangiertraktoren . . . | 681 101 | 500 000 | 685 388 | |
| Total | 32 184 435 | 30 920 000 | 35 480 075 | |

V A. Pacht- und Mietzinse. Für die Rollmaterialmieten sind die auf IV A 2 der Verschiedenen Einnahmen verrechneten Mieten mitzuberechnenden; die gesamten Einnahmen und Ausgaben für diese Mieten zeigen folgende Veränderungen:

| | Rechnung 1942 | Voranschlag 1943 | Rechnung 1943 | Gegenüber | |
|--|---------------|------------------|---------------|-------------|-------------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. | 1942 Fr. | Voranschlag 1943 Fr. |
| Einnahmen | 1 785 098 | 1 000 000 | 2 400 654 | + 615 556 | +1 400 654 |
| Ausgaben | 2 018 717 | 2 500 000 | 1 532 554 | - 486 163 | - 967 446 |
| Überschuss der Ausgaben bzw. Einnahmen | - 233 619 | - 1 500 000 | + 868 100 | + 1 101 719 | +2 368 100 |

V C. Sonstige Ausgaben. Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahre und Voranschlag 1943 sind entstanden durch vermehrte Prämien für Betriebsunfälle infolge Erhöhung des Prämienansatzes der Betriebsunfallversicherung Gefahrenklasse a Betrieb von 12 auf 16 ‰ und Personalvermehrung, durch sonstige Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte, ferner durch Transportkosten wegen der Bahnunterbrechung infolge Einsturzes des Tunnels von La Croix zwischen St. Ursanne und Courgenay, durch Teuerungszulagen an Pensionierte sowie durch die Förderung des Mehranbaues. Die Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahre für Reklame und Propaganda rühren hauptsächlich her von den Aufwendungen für allgemeine Bahnwerbung. Sodann sind auch die Beiträge an die Lohnausgleichskasse, entsprechend den höheren Besoldungen und Löhnen, grösser geworden. Andererseits weisen die Einlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse gegenüber dem Vorjahre Minderausgaben auf, weil der Saldo der Deckungsbelastung für Erhöhungen für das 2. Halbjahr 1941 im Jahre 1942 verrechnet wurde.

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1943 betragen:

| | Zulasten der Betriebsrechnung | Zulasten der Nebengeschäfte etc. | Total |
|---|----------------------------------|-------------------------------------|-----------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Prämien an die Schweizerische Unfallversicherungsanstalt: | | | |
| für Betriebsunfälle | 2 336 195 | 196 349 | 2 532 544 |
| für Nichtbetriebsunfälle | 624 855 | 97 512 | 722 367 |
| Total der Prämien (im Jahre 1942 = Fr. 2 391 121) | 2 961 050 | 293 861 | 3 254 911 |
| Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglementes Nr. 48 | 706 301 ¹⁾ | 25 576 | 731 877 |
| Total Unfallfürsorge für das Personal | 3 667 351 | 319 437 | 3 986 788 |
| Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte (1942 = Fr. 499 404) | 670 597 ²⁾ | 884 | 671 481 |
| Total für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1943 | 4 337 948 | 320 321 | 4 658 269 |
| Nämliche Kosten im Jahre 1942 | | | 3 590 771 |
| Vermehrung im Jahre 1943 | | | 1 067 498 |

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

| | Zulasten der Betriebsrechnung | Zulasten der Nebengeschäfte etc. | Total |
|---|----------------------------------|-------------------------------------|------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| an die Pensions- und Hilfskasse: | | | |
| für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge | 11 222 559 | 1 920 364 | 13 142 923 |
| an die Krankenkasse: | | | |
| Deckung des Defizites für die Krankenversicherung (Anteil der Verwaltung) | 23 948 | — | 23 948 |
| Zusammen | 11 246 507 | 1 920 364 | 13 166 871 |
| Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1942 betragen | | | 13 617 469 |
| Verminderung der ordentlichen Beiträge der Verwaltung im Jahre 1943 | | | 450 598 |

¹⁾ Wovon Fr. 474 642.90 } = Fr. 786 179.57 zulasten des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.
²⁾ Wovon Fr. 311 536.67 }

Betriebsrechnung 1943.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonto verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels V C wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

| | |
|---|-----------------|
| V C 2, Feuer- und Unfallversicherungsfonds: Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden. | Fr. 103 168. 79 |
| V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 6640. 60 für die die Kraftwerke, Fr. 13 014. 90 für die die Werkstätten, Fr. 400. 20 für die den Schiffdienst auf dem Bodensee und Fr. 6763. 35 für die die Depotwerkstätten betreffenden Unfälle) sowie Renten an Reisende und Dritte | „ 786 179. 57 |

VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen.

VI 1. Die hier verrechneten „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben betragen im Jahre 1943 Fr. 1 804 858. 24 gegenüber Fr. 1 275 032. 21 im Jahre 1942. Sie richten sich nach den auszuführenden Neubauten und werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet.

VI 2. Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungspersonals und des technischen Personals prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte sowie auf Arbeiten zulasten Dritter berechnet. Sie haben für 1943 Fr. 362 591. 98 betragen (1942 Fr. 396 161. 52).

VI 3. Hier gelangen die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den SBB gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und -bahnstrecken sowie die Anteile der SBB an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl und Bedeutung der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der SBB ist grösser als die Zahl der durch die SBB mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen. Die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen daher die Ausgaben (Einnahmen Fr. 6 322 534. 14; Ausgaben Fr. 1 263 445. 76). Der höhere Einnahmenüberschuss pro 1943 gegenüber der Rechnung 1942 und Voranschlag 1943 betrifft in der Hauptsache den Bahnhof Chiasso (Abschreibungen am gemeinschaftlichen Anlagekapital zulasten der gemeinschaftlichen Betriebsrechnung sowie rückwirkende Erhöhung des Rangierstundenansatzes).

VI 4. Für Fahrdienstleistungen auf anderen Bahnstrecken haben die Bundesbahnen im Jahre 1943 Fr. 1 767 936. 71 erhalten, dagegen für die Besorgung des Zugförderungsdienstes auf Bundesbahnstrecken durch andere Bahnen Fr. 381 478. 03 ausgegeben. Die Nettovergütungen für diese Leistungen ergeben gegenüber 1942 Mehreinnahmen, hauptsächlich infolge rückwirkender Erhöhung des km.-Ansatzes für Pino-Luino.

Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1943.

Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

| | Rechnung 1942 Fr. | Voranschlag 1943 Fr. | Rechnung 1943 Fr. |
|------------------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|
| Total der Einnahmen | 468 327 091 | 388 728 000 | 479 202 331 |
| Total der Ausgaben | 288 397 820 | 294 371 000 | 315 573 659 |
| Überschuss der Einnahmen | 179 929 271 | 94 357 000 | 163 628 672 |

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:

| | Gegenüber 1942 | | Gegenüber dem Voranschlag | |
|---|----------------|------|---------------------------|-------|
| | Fr. | % | Fr. | % |
| Mehrbetrag der Betriebseinnahmen | + 10 875 240 | 2,32 | + 90 474 331 | 23,27 |
| Mehrbetrag der Betriebsausgaben | + 27 175 839 | 9,42 | + 21 202 659 | 7,20 |
| Minder- bzw. Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses | — 16 300 599 | 9,06 | + 69 271 672 | 73,41 |

Gegenüber dem Vorjahre übersteigen die Mehrausgaben die Mehreinnahmen, so dass der Überschuss einen Minderbetrag aufweist; gegenüber dem Voranschlag ist der Mehrbetrag der Betriebseinnahmen grösser als derjenige der Betriebsausgaben; es ergibt sich somit ein Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses.

Der Betriebskoeffizient der Schweizerischen Bundesbahnen weist in den letzten fünf Jahren folgende Entwicklung auf:

| | |
|--------------------|-------|
| Für 1939 | 61,99 |
| „ 1940 | 60,02 |
| „ 1941 | 57,28 |
| „ 1942 | 61,58 |
| „ 1943 | 65,85 |

Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten berechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1942 = 59,48 und für 1943 = 63,30. Der Koeffizient des Jahres 1943 ist gegenüber dem Vorjahre gestiegen, weil die Betriebsausgaben sich stärker als die Betriebseinnahmen vermehrt haben. Vergleiche auch die Ausführungen auf Seite 5 hievor.

Eine Vergleichung der Betriebseinnahmen, der Betriebsausgaben und der Betriebsüberschüsse der Jahre 1903—1943 befindet sich auf Seite 131.