

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1942)

Rubrik: Entwicklung und Bestand des Baukontos

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Entwicklung und

	Bestand auf		Änderungen im Jahre 1942								Bestand auf	
	31. Dezember 1941		Zuwachs				Abgang ¹⁾				31. Dezember 1942	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Netto Bauausgaben		Fr.	Rp.
Bau der Bahn.												
I. Allgemeine Kosten	206 281 291	93	1 846 937	40	255 244	—	1 591 693	40			207 872 985	33
a. Verwaltung und Bauleitung	96 792 457	07	921 653	25	141 204	50	780 448	75			97 572 905	82
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	85 490 010	70	863 138	82	141 094	50	722 044	32			86 212 055	02
2. Bureau- und Materialkosten	5 844 980	53	40 718	88	—	—	40 718	88			5 885 699	41
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	2 518 648	14	5 023	—	110	—	4 913	—			2 523 561	14
4. Miete und Unterhalt der Lokale	1 538 815	17	1 432	70	—	—	1 432	70			1 540 247	87
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	260 985	82	25	05	—	—	25	05			261 010	87
6. Verschiedenes	1 139 016	71	11 314	80	—	—	11 314	80			1 150 331	51
b. Verzinsung des Baukapitals	109 488 834	86	925 284	15	114 039	50	811 244	65			110 300 079	51
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 671 611 358	45	13 908 576	54	3 852 227	05	10 056 349	49			1 681 667 707	94
a. Erwerb von Grund und Rechten	205 786 540	38	1 789 715	50	708 583	98	1 081 131	52			206 867 671	90
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	4 800 963	30	31 436	80	—	—	31 436	80			4 832 400	10
2. Entschädigungen aller Art	198 871 475	60	1 749 608	80	708 656	18	1 040 952	62			199 912 428	22
3. Katasterpläne und Vermarkung	1 497 599	50	2 724	90	—	5 25	2 730	15			1 500 329	65
4. Verschiedenes	616 501	98	5 945	—	—	66 95	6 011	95			622 513	93
b. Unterbau	734 496 592	88	6 268 383	35	1 883 004	50	4 385 378	85			738 881 971	73
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	208 101 692	31	1 002 378	55	222 623	70	779 754	85			208 881 447	16
2. Tunnel und Galerien	228 950 994	35	375 160	80	—	—	375 160	80			229 326 155	15
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	196 917 549	11	4 467 190	25	1 569 590	10	2 897 600	15			199 815 149	26
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	43 797 181	60	160 257	90	65 828	70	94 429	20			43 891 610	80
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	26 108 578	63	16 204	85	24 948	—	8 743	15			26 099 835	48
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	29 044 798	61	136 609	60	—	—	136 609	60			29 181 408	21
7. Verschiedenes	1 575 798	27	110 581	40	14	—	110 567	40			1 686 365	67
c. Oberbau	220 033 492	56	629 283	35	450 026	—	179 257	35			220 212 749	91
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	53 887 166	44	161 114	30	119 679	10	41 435	20			53 928 601	64
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	102 393 140	04	239 231	95	154 096	90	85 135	05			102 478 275	09
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	32 347 040	75	115 917	15	99 158	95	16 758	20			32 363 798	95
4. Legen des Oberbaues	31 202 836	44	112 015	10	77 091	05	34 924	05			31 237 760	49
5. Verschiedenes	203 308	89	1 004	85	—	—	1 004	85			204 313	74
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	245 615 436	28	1 496 693	76	320 226	32	1 176 467	44			246 791 903	72
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	8 063 245	97	41 431	55	12 800	—	28 631	55			8 091 877	52
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	205 228 973	66	1 262 239	17	255 645	92	1 006 593	25			206 235 566	91
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	11 868 375	39	110 754	59	26 032	25	84 722	34			11 953 097	73
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	9 446 910	10	1 936	90	11 310	85	9 373	95			9 437 536	15
5. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile der Stationen	8 700 766	19	76 067	05	14 437	30	61 629	75			8 762 395	94
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	1 998 574	64	—	—	—	—	—	—			1 998 574	64
7. Verschiedenes	308 590	33	4 264	50	—	—	4 264	50			312 854	83
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	124 634 125	42	1 130 225	95	172 582	80	957 643	15			125 591 768	57
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—
3. Leitungen über dem Bahnkörper	118 651 238	25	1 097 371	85	172 561	80	924 810	05			119 576 048	30
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—
5. Schienenverbinder	3 601 961	93	31 523	10	—	—	31 523	10			3 633 485	03
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	2 349 539	49	—	—	—	—	—	—			2 349 539	49
7. Kosten des Probetriebes und Verschiedenes	31 385	75	1 331	—	21	—	1 310	—			32 695	75
Übertrag I und II												
	1 877 892 650	38	15 755 513	94	4 107 471	05	11 648 042	89			1 889 540 693	27

Bestand des Baukontos.

	Bestand auf		Änderungen im Jahre 1942								Bestand auf	
	31. Dezember 1941		Zuwachs		Abgang ¹⁾		Netto Bausausgaben				31. Dezember 1942	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.												
Übertrag I und II	1 877 892 650	38	15 755 513	94	4 107 471	05	11 648 042	89	1 889 540 693	27		
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . .	141 045 170	93	2 594 274	63	317 803	45	2 276 471	18	143 321 642	11		
1. Telegraphen- und Telephonleitungen .	41 958 279	14	310 724	39	98 054	30	212 670	09	42 170 949	23		
2. Signal- und Sicherungsanlagen . . .	90 468 450	81	2 224 426	74	207 849	15	2 016 577	59	92 485 028	40		
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen .	527 746	60	5 489	75	—	—	5 489	75	533 236	35		
4. Einfriedigungen und Wegschraken .	7 951 527	11	14 496	30	11 900	—	2 596	30	7 954 123	41		
5. Verschiedenes	139 167	27	39 137	45	—	—	39 137	45	178 304	72		
III. Rollmaterial	664 862 471	92	14 436 427	15	2 086 890	—	12 349 537	15	677 212 009	07		
1. Thermische Lokomotiven	32 384 445	50	—	—	1 146 798	—	1 146 798	—	31 237 647	50		
2. Elektrische Lokomotiven	272 958 314	32	3 489 405	55	—	—	3 489 405	55	276 447 719	87		
3. Personentriebwagen	12 157 271	25	938	40	—	—	938	40	12 158 209	65		
4. Personenwagen	172 597 162	50	3 667 350	15	399 052	—	3 268 298	15	175 865 460	65		
5. Gepäcktriebwagen	10 595 749	40	3 123 878	55	—	—	3 123 878	55	13 719 627	95		
6. Gepäckwagen	14 969 258	25	22 440	50	40 379	—	17 938	50	14 951 319	75		
7. Güterwagen	132 605 766	35	2 032 361	85	116 651	—	1 915 710	85	134 521 477	20		
8. Rollschmel	662 136	35	136 951	50	—	—	136 951	50	799 087	85		
9. Dienstwagen	8 960 371	85	458 999	65	169 107	—	289 892	65	9 250 264	50		
10. Rangiertraktoren	6 971 996	15	1 504 101	—	214 903	—	1 289 198	—	8 261 194	15		
IV. Mobiliar und Gerätschaften	33 758 335	13	623 747	05	131 606	80	492 140	25	34 250 475	38		
1. Für die allgemeine Verwaltung	2 569 506	45	52 686	97	—	—	52 686	97	2 622 193	42		
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	9 875 414	08	234 926	26	78 312	75	156 613	51	10 032 027	59		
3. Für den Stationsdienst und die Zug- begleitung	13 811 695	—	274 397	05	16 755	65	257 641	40	14 069 336	40		
4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	7 501 719	60	61 736	77	36 538	40	25 198	37	7 526 917	97		
Total Baukonto	2 576 513 457	43	30 815 688	14	6 325 967	85	24 489 720	29	2 601 003 177	72		
Verwendungen auf Nebengeschäfte.												
1. Materialverwaltung	639 925	—	—	—	13 310	09	13 310	09	626 614	91		
2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	230 904 799	25	93 677	75	1 345 278	50	1 251 600	75	229 653 198	50		
3. Werkstätten	17 281 628	65	286 969	65	594 621	25	307 651	60	16 973 977	05		
4. Schifffahrt auf dem Bodensee	519 339	30	—	—	66 836	05	66 836	05	452 503	25		
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	249 345 692	20	380 647	40	2 020 045	89	1 639 398	49	247 706 293	71		
Gesamttotal	2 825 859 149	63	31 196 335	54	8 346 013	74	22 850 321	80	2 848 709 471	43		
¹⁾ Abschreibung untergegangener Bahnanlagen, inbegriffen der Erlös aus Altmaterial.												

Vergleichung der Bauausgaben 1942 mit dem Voranschlag.

	Voranschlag 1942			Ausgaben im Jahre 1942						Mehr- oder Minderausgaben		
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Verschiedene Konti †		Total				
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.			
Bau der Bahn.												
A. Bau neuer Linien, Verbindungs- bahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives	670 000	—	670 000	618 009	58	—	—	618 009	58	—	51 990 42	
B. Neu- und Ergänzungsbauten . . .	20 786 300	4 500 700	25 287 000	22 200 161	31	4 186 277	21	26 386 438	52	+	1 099 438 52	
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen Einführung der elektrischen Zug- förderung	10 072 100	2 450 200	12 522 300	8 367 145	06	2 123 245	01	10 490 390	07	—	2 031 909 93	
Generaldirektion	2 921 000	450 000	3 371 000	4 166 113	31	501 387	88	4 667 501	19	+	1 296 501 19	
Kreis I	62 500	48 500	111 000	65 574	72	526	70	66 101	42	—	44 898 58	
Kreis II	1 908 100	705 800	2 613 900	42 473	80	559 484	30	601 958	10	—	2 011 941 90	
Kreis III	3 453 100	633 000	4 086 100	2 946 731	20	723 191	30	3 669 922	50	—	416 177 50	
	1 727 400	612 900	2 340 300	1 146 252	03	338 654	83	1 484 906	86	—	855 393 14	
III. Rollmaterial. Generaldirektion . .	10 349 000	1 980 000	12 329 000	13 436 654	25	1 959 145	—	15 395 799	25	+	3 066 799 25	
IV. Mobiliar und Gerätschaften	365 200	70 500	435 700	396 362	—	103 887	20	500 249	20	+	64 549 20	
Generaldirektion	94 700	2 000	96 700	21 733	35	5 861	80	27 645	15	—	69 054 85	
Kreis I	80 000	28 000	108 000	94 097	89	12 488	40	106 586	29	—	1 413 71	
Kreis II	92 000	16 000	108 000	134 533	81	43 560	—	178 093	81	+	70 093 81	
Kreis III	98 500	24 500	123 000	145 946	95	41 977	—	187 923	95	+	64 923 95	
Total Bau der Bahn	21 456 300	4 500 700	25 957 000	22 818 170	89	4 186 277	21	27 004 448	10	+	1 047 448 10	
Verwendungen auf Neben- geschäfte.												
1. Materialverwaltung	2 500	15 000	17 500	—	13 310	09	13 265	09	—	45	—	17 545 —
2. Kraftwerke, Übertragungs- leitungen und Unterwerke . . .	— 974 500	1 285 500	311 000	— 1 339 191	25	1 247 846	50	— 91 344	75	—	402 344 75	
3. Werkstätten	— 80 000	646 000	566 000	— 272 597	55	640 887	10	368 289	55	—	197 710 45	
4. Schifffahrt auf dem Bodensee . .	— 66 500	66 500	—	— 66 836	05	66 836	05	—	—	—	—	
Total Verwendungen auf Nebenge- schäfte	— 1 118 500	2 013 000	894 500	— 1 691 934	94	1 968 834	74	276 899	80	—	617 600 20	
Gesamttotal	20 337 800	6 513 700	26 851 500	21 126 235	95	6 155 111	95	27 281 347	90	+	429 847 90	

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Rollmaterial, Betriebsrechnung	Fr. 1 825 721. —
Spezialkonti, Abschreibung von zertrümmerten Wagen bei Veytaux und Tüschert	„ 133 424. —
Bauausgaben zulasten des Betriebes	„ 1 959 145. —
Materialverwaltung, Betriebsrechnung	„ 1 275 032. 21
Kraftwerke, Betriebsrechnung	„ 13 265. 09
Werkstätten, Betriebsrechnung	„ 1 236 445. 60
Schifffahrt auf dem Bodensee, Betriebsrechnung	„ 640 887. 10
Zu tilgende Verwendungen	„ 66 836. 05
Erneuerungsfonds:	„ 743 570. —
Abschreibung von Fahrleitungsanlagen der Strecke Gümligen—Thun	Fr. 208 530. —
„ „ zwei Leitern der Übertragungsleitung Kerzers—Freiburg	„ 11 400. 90
	„ 219 930. 90
Total	Fr. 6 155 111. 95

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1942.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1941		Ausgaben im Jahre 1942		Ausgaben auf Ende 1942							
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Vollendete Objekte	Unvollendete Objekte	Bausausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total		Fr.	Rp.
I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Über- tragungs- und Fahrleitungen verteilt.												
II. Erwerbung von Wasserkraften § Wasserzinse. Von der Inbetrieb- nahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke ver- rechnet.	5 553 117	—	5 000	—	1 650 382	65	987 113	35	§ 2 910 621	—	5 548 117	—
III. Kraftwerke	153 266 788	57	21 786	90	152 400 353	47	—	—	888 222	—	153 288 575	47
IV. Übertragungsleitungen	43 444 751	14	84 417	20	42 725 234	99	—	—	635 098	95	43 360 333	94
V. Unterwerke	48 531 845	07	23 714	45	46 624 046	09	6 742	96	1 877 341	57	48 508 130	62
VI. Fahrleitungen	138 661 847	11	2 442 271	75	132 472 807	47	4 264 086	32	4 367 225	07	141 104 118	86
VII. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- u. Hochbau)	22 136 011	32	1 030 190	39	12 314 942	62	1 465 999	11	9 385 259	98	23 166 201	71
VIII. Schwachstromanlagen (Tele- graph, Telephon, Signale etc.)	84 102 978	76	1 032 776	10	76 786 069	59	1 670 977	49	6 678 707	78	85 135 754	86
IX. Einrichtung für die elektrische Zug- förderung (Werkstätten und Depotanlagen)	10 470 535	34	162 262	95	9 365 222	08	147 572	30	1 120 003	91	10 632 798	29
Einführung der elektrischen Zug- förderung Total	506 167 874	31	4 576 156	44	474 339 058	96	8 542 491	53	27 862 480	26	510 744 030	75
Anschaffung von elektrischem Roll- material Total	306 924 506	22	6 832 885	40	307 916 582	62	2 144 323	45	3 696 485	55	313 757 391	62
a. 526 elektr. Lokomotiven und 73 Traktoren Te, wovon 10 Lokomotiven unvollendet	281 877 629	92	5 202 308	15	282 390 204	07	2 144 323	45	2 545 410	55	287 079 938	07
b. 76 elektr. Triebwagen .	25 046 876	30	1 630 577	25	25 526 378	55	—	—	1 151 075	—	26 677 453	55
Gesamttotal	813 092 380	53	11 409 041	84	782 255 641	58	10 686 814	98	31 558 965	81	824 501 422	37
Abzüglich: Beitrag des Bundes an die Kosten der beschleunigten Elektrifikation	-41 410 599	16	—	—	-41 410 599	16	—	—	—	—	-41 410 599	16
Zulasten der Bundesbahnrechnung	771 681 781	37	11 409 041	84	740 845 042	42	10 686 814	98	31 558 965	81	783 090 823	21
In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten; sie betragen für die												
Kraftwerkgruppe Amsteg- Ritom-Göschenen	- 4 407 567	28	- 415 817	80	- 4 823 385	08	—	—	—	—	- 4 823 385	08
Kraftwerkgr. Vernayaz-Bar- berine-Trient-Massaboden	- 3 761 661	56	- 379 726	80	- 4 141 388	36	—	—	—	—	- 4 141 388	36
Übertragungsleitungen	- 2 095 654	63	- 208 831	45	- 2 304 486	08	—	—	—	—	- 2 304 486	08
Unterwerke	- 2 249 337	03	- 228 222	15	- 2 477 559	18	—	—	—	—	- 2 477 559	18
Total	-12514 220	50	- 1 232 598	20	-13746818	70	—	—	—	—	-13746818	70

Nr.		Zuwachs	Abgang	Netto-Bausgaben	Bausgaben zu lasten der Betriebsrechnung	Zu tilgende Verwendungen
		Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.
	Baukonto.					
	Einführung der elektrischen Zugförderung.					
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.					
1	Strecke Zürich-Oerlikon-Wettingen,					
a.	Fahrleitungsanlage	737 483 05	— —	737 483 05		
b.	Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	159 221 45	11 036 25	148 185 20	20 308 25	9 426 20
c.	Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon usw.)	266 286 50	58 040 —	208 246 50	6 065 45	51 248 10
d.	Signal- und Sicherungsanlagen	114 676 60	7 050 —	107 626 60	6 634 —	6 048 50
2	Fahrleitungsanlagen, Ergänzungen und Verbesserungen auf den Strecken:					
a.	Erstfeld–Bellinzona	— —	600 —	600 —		
b.	Erstfeld–Luzern	— —	300 —	300 —		
c.	Luzern–Olten–Basel	— —	37 450 —	37 450 —		36 799 15
d.	Wildegg–Emmenbrücke, Beinwil–Münster	— 3 349 45	— —	3 349 45		
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn	1 274 318 15	114 476 25	1 159 841 90	33 007 70	103 521 95
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Verwendungen auf Nebengeschäfte, siehe Seiten 46/47.)					

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1942.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Generaldirektion.										
	III. Rollmaterial.										
3	Triebfahrzeuge,										
	2 elektrische Streckenlokomotiven Ae $\frac{4}{6}$ Nr. 10805 und 10806	1 635	115 05	—	—	1 635	115 05				
	4 elektrische Streckenlokomotiven Ae $\frac{4}{6}$ Nr. 10801 bis 10804, Nachtrag	—	4 080	—	—	—	4 080				
	6 elektrische Rangierlokomotiven Ee $\frac{3}{3}$ Nr. 16371 bis 16376	1 764	448 90	—	—	1 764	448 90				
	17 elektrische Rangiertraktoren,										
	5 Te Nr. 102—106	635	343 —	—	—	635	343 —				
	12 Te Nr. 172—183	795	358 70	—	—	795	358 70				
	11 elektrische Gepäcktriebwagen für die Brüniglinie, Fhe $\frac{4}{6}$ Nr. 903—907, 910—912, 914—916	3 120	897 20	—	—	3 120	897 20				
	Anteil Bundesbeitrag Fr. 1 530 826.75										
4	Personenwagen,										
	6 AB ^{4ü} Nr. 2875—2880	960	324 80	—	—	960	324 80				
	4 AB ^{4ü} » 2881—2884	701	202 65	—	—	701	202 65				
	1 C ^{4ü} » 9596	150	172 —	—	—	150	172 —				
	13 C ^{4ü} » 9645—9657	1 761	010 70	—	—	1 761	010 70				
	4 AB ^{4ü} » 2871—2874, Nachtrag	33	131 10	—	—	33	131 10				
	3 B ^{4ü} » 4112—4114, »	—	9 270	—	—	—	9 270				
	3 BC ^{4ü} » 4814—4816, »	1 808	15 —	—	—	1 808	15 —				
	3 BC ^{4ü} » 4817—4819, »	31	474 90	—	—	31	474 90				
	10 C ^{4ü} » 9586—9595, »	—	7 699 50	—	—	—	7 699 50				
	12 C ^{4ü} » 9619—9630, »	—	26 051 70	—	—	—	26 051 70				
	14 C ^{4ü} » 9631—9644, »	—	42 224 60	—	—	—	42 224 60				
	1 B ⁴ » 261 (Brüniglinie), Nachtrag	—	1 047 25	—	—	—	1 047 25				
	2 C ⁴ » 834—835 (Brüniglinie), Nachtrag	—	1 485 —	—	—	—	1 485 —				
5	Personenwagen, umgebaute,										
	5 BC ⁴ Nr. 4872, 4873, 4879, 4892 und 4893	50	000 —	—	—	50	000 —				
	6 C ^{4ü} » 9152, 9153, 9162, 9167, 9453 und 9454.	60	000 —	—	—	60	000 —				
6	Gepäckwagen,										
	8 F ^{4ü} Nr. 18912—18919, Nachtrag	22	440 50	—	—	22	440 50				
7	Güterwagen,										
	10 K ²¹ Nr. 31411—31420	65	000 —	—	—	65	000 —				
	1 K ² » 36971	6	500 —	—	—	6	500 —				
	52 M ⁷ » 69101—69152	927	509 50	—	—	927	509 50				
	35 M ⁷ » 69221—69255	575	107 40	—	—	575	107 40				
	2 Ol » 74114—74115	96	601 —	—	—	96	601 —				
	140 K ³ » 46071—46210, Nachtrag	—	56 573 40	—	—	—	56 573 40				
	140 K ³ » 46211—46350, »	—	25 485 20	—	—	—	25 485 20				
	100 L ⁶ » 56221—56320, »	—	7 245 —	—	—	—	7 245 —				
	100 L ⁶ » 56321—56420, »	—	4 728 40	—	—	—	4 728 40				
	100 L ⁶ » 58101—58200, »	—	7 863 30	—	—	—	7 863 30				
	100 L ⁶ » 58201—58300, »	—	8 232 50	—	—	—	8 232 50				
8	6 Rollschmel für die Brüniglinie O Nr. 9845—9850	136	951 50	—	—	136	951 50				
9	Schotterwagen,										
	6 Skt Nr. 98892—98897	232	472 55	—	—	232	472 55				
	12 Skt » 98880—98891, Nachtrag	—	1 776 60	—	—	—	1 776 60				
10	15 Dienstwagen X,										
	1 Fahrleitungbeobachtungswagen X ^{d4} Nr. 95661	155	151 15	—	—	155	151 15				
	14 verschiedene Dienstwagen X.	66	104 —	—	—	66	104 —				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1942.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Generaldirektion.										
11	Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial, Ausrüstung von elektrischen Triebfahrzeugen mit Fensterwischern, 298 elektrische Lokomotiven	93 921	60	—	—	93 921	60				
	2 » Personentriebwagen	938	40	—	—	938	40				
	8 » Gepäcktriebwagen	2 981	35	—	—	2 981	35				
12	Ausrüstung der elektrischen Rangiertraktoren Te Nr. 77, 78 und 82 mit Gleichrichtern	3 799	30	—	—	3 799	30				
13	Ergänzung der elektrischen Heizung, 11 Personenwagen B ^{4u} Nr. 4101—4111	4 810	50	—	—	4 810	50				
	3 » BC ^{4u} » 4811—4813	1 193	40	—	—	1 193	40				
	Ausrüstung von 8 Güterwagen der Serie K ^{2d} mit der elektrischen Heizleitung	6 878	30	—	—	6 878	30				
14	Ausrüstung von Güterwagen mit neuen Kasten, 105 Güterwagen L ³	210 000	—	—	—	210 000	—				
	23 » L ⁵¹	46 000	—	—	—	46 000	—				
15	Ergänzung der Bremsausrüstung an Güterwagen, 30 Güterwagen K ²	32 624	05	—	—	32 624	05				
	263 » K ³	144 216	25	—	—	144 216	25				
	7 » L ⁴	8 686	40	—	—	8 686	40				
	62 » M ⁶	2 310	15	—	—	2 310	15				
16	Ausrüstung von Hilfwagen mit Aufgleisapparaten, Nachtrag	7 048	55	—	—	7 048	55				
17	Übertragungen im Inventar, 2 Güterwagen L ⁵¹ Nr. 55460 und 55461, bisher Dienstwagen X Nr. 85029 und 85030	5 330	—	5 330	—	—	—				
	2 elektrische Rangiertraktoren Te Nr. 96 und 97, bisher Te 701 und 702 des Bahndienstes	69 600	—	—	—	69 600	—				
	Total Anschaffungen	14 436 427	15	5 330	—	14 431 097	15				
18	Abtretung von 5 Rangiertraktoren Tm Nr. 204, 227, 229, 323 und 324 an den Bahndienst der Kreise	—	—	122 415	—	—122 415	—				
19	Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial, zulasten der Betriebsrechnung	—	—	1 825 721	—	—1 825 721	—				
	15 Thermische Lokomotiven	—	—	1 146 798	—	—1 146 798	—				
	17 Personenwagen	—	—	282 822	—	—282 822	—				
	5 Gepäckwagen	—	—	40 379	—	—40 379	—				
	21 Güterwagen	—	—	99 457	—	—99 457	—				
	10 Dienstwagen S und X	—	—	163 777	—	—163 777	—				
	3 Rangiertraktoren	—	—	92 488	—	—92 488	—				
20	Abschreibung von zertrümmerten Wagen zulasten der Spezialkonti	—	—	133 424	—	—133 424	—				
	a. Explosion bei Veytaux, 1 Güterwagen	—	—	4 957	—	—4 957	—				
	b. Unfall bei Tüschertz, 1 Personenwagen	—	—	116 230	—	—116 230	—				
	2 Güterwagen	—	—	12 237	—	—12 237	—				
	Total Abschreibungen	—	—	2 081 560	—	—2 081 560	—				
	Total III	14 436 427	15	2 086 890	—	12 349 537	15				
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.										
21	Für die allgemeine Verwaltung	36 773	35	—	—	36 773	35				
22	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	6 990	10	6 640	85	349	25				
23	Für den Stations- und Zugsdienst	2 563	35	—	—	2 563	35				
24	Für den Zugförderungs- und Werkstättendienst	5 376	25	—	—	5 376	25				
	Total IV	51 703	05	6 640	85	45 062	20				
	Total Generaldirektion	14 488 130	20	2 093 530	85	12 394 599	35				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1942.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.										
	Grandvaux, Freiburg, Düringen, Köniz, Oberwiesbach, Kiesen, Uetendorf, Thun, Croy, Vallorbe, Laufen, Münchenstein, Courtételle, Courfaivre, St-Ursanne, Barmen, Kallnach und Fräschels	—	—	208 663	38	—	208 663	38			
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.										
46	Für die allgemeine Verwaltung	7 381	92	—	—	7 381	92				
47	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	55 560	40	12 471	90	43 088	50				
48	Für den Stations- und Zugsdienst	49 565	30	5 800	—	43 765	30				
49	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	9 400	57	9 538	40	—	137	83			
	Total Kreis I	11 816 073	63	2 701 805	93	8 614 267	70	1 499 043	81	203 215	65
	Kreis II.										
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
50	Bahnhof Basel SBB, Personenbahnhof,										
	a. Zusammenlegung der Zentralheizungen im Aufnahmegebäude, im Dienstgebäude Ost und im Postdienstgebäude in eine zentrale Anlage	359 629	69	42 735	—	316 894	69	34 097	20	39 946	15
	b. Neue Abortanlage, Garderobe und Telephonkabinen für die Bahnhofswirtschaft I./II. Klasse	64 973	89	—	—	64 973	89	6 394	46		
	c. Erstellung eines Zwischenbodens über der Gepäckausgabe für neue Veloständer	33 326	95	—	—	33 326	95	495	90		
51	Bahnhof Burgdorf,										
	a. Erstellung eines Personendurchganges westlich des Aufnahmegebäudes und Verlängerung des Perrondaches des Zwischenperrons	80 673	22	4 300	—	76 373	22	4 841	95		
	b. Erstellung einer Telephonzentrale gemeinsam mit der Emmentalbahn	33 658	68	—	—	33 658	68	1 039	75		
52	Bahnhof Zug, Überdachung der Verladerrampe beim Güterschuppen	25 005	29	—	—	25 005	29	1 944	05		
53	Luzern, Erstellung einer Fernschreibanlage (Z. V. und Kreise I und III sind mit Fr. 6000 auf Inventar belastet.)	12 691	—	—	—	12 691	—				
54	Bahnhof Luzern, Umbau der Langensandbrücke Beitrag der Stadt Luzern Fr. 284 797.35, andere Einnahmen Fr. 20.	313 784	48	175 350	—	138 434	48	30 844	12	158 775	25
55	Stationen Sarnen, Giswil und Meiringen, Verbesserung der Geleiseanlagen Beitrag des Bundes Fr. 14 193.70, andere Einnahmen Fr. 223.	107 105	25	3 100	—	104 005	25	20 627	45		

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1942.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.										
56	Bahnhöfe Arth-Goldau und Bellinzona, Lichtsignalanlagen für Bremsproben und Abfahrbefehl.	19 184	69	—	—	19 184	69				
57	Station Göschenen, Erweiterung der Geleisanlagen auf der Tunneldeponie	29 491	30	—	—	29 491	30				
58	Einrichtung des Streckenblockes, a. Mühlau-Wohlen	79 254	02	3 000	—	76 254	02	9 670	70		
	b. Bodio-Biasca-Osogna	28 882	56	600	—	28 282	56	1 919	05		
59	Verstärkung bzw. Ersatz von eisernen Brücken, Bodio-Biasca, a. Ersatz der Vallonebrücke	54 730	45	22 146	15	32 584	30	12 408	20		
	b. Ersatz der Vallonearmbrücke	31 072	80	9 849	—	21 223	80	9 513	20		
60	Brückenwaagen auf den Stationen Cham und Brunnen . . .	34 808	90	4 000	—	30 808	90	1 262	45		
61	Ersatz von Niveauübergängen, a. Faido-Lavorgo, Ersatz des Niveauüberganges bei km 110,975 durch eine Überführung bei km 110,837	125 000	—	2 200	—	122 800	—				
	b. Station Giubiasco, Wegunterführung bei km 153,584 . .	23 035	60	15 200	—	7 835	60	4 517	30		
	Verschiedene Einnahmen.										
62	Bahnhof Olten, Abbruch der Astorampenüberdachung . . .	—	—	15 960	—	15 960	—				
63	Station Worb, Abtretung der Stationsstrasse an die Gemeinde	—	—	10 300	—	10 300	—				
64	Bahnhof Arth-Goldau, Abbruch der Putzgrube im Geleise B 12	—	—	1 000	—	1 000	—				
65	Station Flüelen, Abbruch einer Brückenwaage	—	—	3 600	—	3 600	—				
66	Bahnhof Bellinzona, Abbruch eines Generators	—	—	6 700	—	6 700	—				
67	Bahnhof Chiasso, Abbruch der Rohrpostanlage im Dienstgebäude zwischen den Zoll- und Güterschuppen	—	—	39 070	—	39 070	—			39 020	—
68	Station Tenero-Gordola, Abtretung von Zufahrtstrassen an den Kanton Tessin und an die Gemeinde Tenero-Contra . . .	—	—	26 603	10	26 603	10				
69	Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen	—	—	172 094	35	172 094	35			116 832	85
70	Abbruch von Kranen	—	—	7 600	—	7 600	—				
71	Abbruch einer Wärterbude	—	—	400	—	400	—				
72	Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen	—	—	12 093	20	12 093	20				
73	Landverkäufe in Pratteln, Olten, Oensingen, Solothurn, Wynau, Urtenen, Mellingen, Baar, Zug, Luzern, Trubschachen, Escholzmatt, Entlebuch, Wolhusen, Malers, Sachseln, Giswil, Meiringen, Brienzwiler, Brienz, Arth, Flüelen, Biasca, Vezia, Lugano und Tenero-Contra	—	2 400	201 237	30	203 637	30				
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.										
74	Für die allgemeine Verwaltung	3 558	90	—	—	3 558	90				
75	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	66 849	11	46 000	—	20 849	11			27 420	—
76	Für den Stations- und Zugdienst	90 462	25	1 990	—	88 472	25				
77	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	21 653	55	—	—	21 653	55				
	Total Kreis II	1 636 432	58	827 128	10	809 304	48	139 575	78	381 994	25

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1942.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.										
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
78	Bahnhof Zürich, Vergrößerung der Einnehmerei	22 520	40	—	—	22 520	40	5 716	50		
79	Station Richterswil, Umbau des nördlichen Geleisekopfes zur Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit	45 346	76	4 599	70	40 747	06	24 737	40		
80	Zweites Geleise Richterswil-Sargans-Chur,										
	a. Pfäffikon (Schwyz)-Lachen (Nachtrag)	37 152	10	544	—	36 608	10	1 646	95		
	b. Flums-Mühlehorn,										
	1. Linienverlegung von km 14,730-15,770 und Bau eines zweigeleisigen Bommersteintunnels	583 097	—	5 316	30	577 780	70	117 107	05		
	Beitrag von Bund und Kanton St. Gallen Fr. 740 000.										
	2. Erstellen der Widerlager der zweiten Spur der Seeb- brücke, km 14,197	16 171	60	—	—	16 171	60	2 500	—		
	3. Erstellen von Uferschutzbauten zur Sicherung vor- sorglich angeschütteter Dämme	143 216	10	—	—	143 216	10	313	10		
81	Station Siebnen-Wangen, Verlängern und Einbinden des Ge- leises 4	67 895	65			67 895	65	9 780	55		
82	Station Weesen, Erstellen der elektrischen Stellwerkanlage .	194 202	20	35 000	—	159 202	20	9 936	65	31 148	55
83	Bahnhof Landquart, Überdachung der Güterrampe und Rück- verlegung der Güterexpedition in den Güterschuppen . .	19 557	85	—	—	19 557	85	4 268	60		
84	Bahnhof Buchs (St. G.), Überdachung der Import-Viehrampe	21 333	10	—	—	21 333	10	636	55		
85	Bahnhof Rorschach, Erstellen einer Bahnsteigunterführung westlich vom Aufnahmegebäude	235 330	40	7 010	—	228 320	40	27 125	80		
	Beitrag der Gemeinde Rorschach Fr. 4000.										
86	Bahnhof Winterthur,										
	a. Erstellen einer Umladerampe und Verbreiterung der Güterschuppenrampe	71 667	75	7 056	—	64 611	75	33 368	85		
	b. Umbau des Güterdienstgebäudes	22 716	60	1 400	—	21 316	60	6 314	20		
87	Wald-Rüti (Zch.), Umbau der Jonabrücke	183 307	35	5 890	65	177 416	70	14 706	55		
88	Einrichtung des Streckenblockes,										
	a. Weesen-Mühlehorn	28 024	75	9 000	—	19 024	75	1 738	45		
	b. Uetikon-Feldbach	101 935	72	3 860	—	98 075	72	3 318	60		
89	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Zürich-Oerlikon-Wettingen	110 670	50	—	—	110 670	50	673	95		
90	Brückenwaage auf der Station Zürich-Affoltern	18 603	80	—	—	18 603	80	346	85		
	Verschiedene Einnahmen.										
91	Bahnhof Zürich,										
	a. Abbruch von Einrichtungen in der Bahnhofswirtschaft .	—	—	4 000	—	4 000	—				
	b. Abbruch von Einrichtungen in der Telephonzentrale Sihlpost	—	—	12 800	—	12 800	—				
92	Station Lachen, Abbruch des Wohnhauses an der Gartenstrasse	—	—	9 800	—	9 800	—				
93	Bahnhof Sargans, Umbauten in der Bahnhofswirtschaft, Beitrag des Bahnhofwirtes	—	6 000	—	—	6 000	—				
94	Bahnhof Landquart, Abbruch der Milchküche	—	—	11 140	27	11 140	27				
95	Station Pfungen-Neftenbach, Abbruch der Schiebebühne . .	—	—	2 500	—	2 500	—				
96	Station Uznach, Abbruch der Drehscheibe	—	—	7 000	—	7 000	—				
97	Bahnhof Winterthur, Abbruch eines Drehkrans	—	—	800	—	800	—				
98	Zürich HB-Zürich-Oerlikon, Abbruch von Kabelauflager im Tunnel	—	—	4 200	—	4 200	—				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1942.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.										
99	Winterthur-Seuzach, elektrische Beleuchtung des Wärterhauses 8 a, Beitrag eines Dritten	—	350	—	—	—	350	—	—		
100	Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen	—	—	126 051	15	—	126 051	15	—	68 210	45
101	Abbruch von Wärterhäusern	—	—	14 230	—	—	14 230	—	—		
102	Abbruch von Wagenwaschanlagen	—	—	2 000	—	—	2 000	—	—		
103	Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen	—	—	42 809	25	—	42 809	25	—		
104	Erteilung von Näher- und Überbauungsrechten in den Gemeinden Turgi, Baden, Märstetten, Wattwil und Rapperswil . .	—	4 250	—	—	—	4 250	—	—		
105	Landverkäufe in Stein (Aargau), Eiken, Brugg, Zürich, Thalwil, Lachen, Wallenstadt, Chur, Marbach, Sulgen, Meilen, Wetzikon, Uznach, Schwanden, Bülach, Schleinikon, Kleinandelfingen, Humlikon und Wila	—	—	229 382	40	—	229 382	40	—		
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.										
106	Für die allgemeine Verwaltung	2 972	80	—	—	2 972	80	—	—		
107	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	72 186	70	13 200	—	58 986	70	—	—		
108	Für den Stations- und Zugsdienst	88 118	05	2 437	—	85 681	05	—	—		
109	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten .	25 306	40	27 000	—	1 693	60	—	—	27 000	—
	Total Kreis III	2 100 733	58	589 026	72	1 511 706	86	264 236	60	126 359	—

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1942.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausausgaben		Betriebsrechnung der Nebengeschäfte		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.										
110	1. Materialverwaltung.										
	a. Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen . .	—	—	12 798	50	—	12 798	50			
	b. Abschreibung von Restbuchwerten	—	—	511	59	—	511	59			
	Total Materialverwaltung	—	—	¹⁾ 13 310	09	—	13 310	09			
	¹⁾ Fr. 13 265.09 zulasten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung und Fr. 45 Erlös aus Altmaterial von untergegangenen Anlagen.										
	2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.										
111	Erwerbung von Wasserkraften,										
	Wasserkraft in der oberen Leventina (Tessin), Abtretung von Planmaterial usw. als Projektunterlagen des Lucendrosee-Tremolawerkes an die Aare-Tessin AG. für Elektrizität (Restzahlung)	—	—	5 000	—	—	5 000	—			
112	Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen,										
	Ritom, Landverkauf	—	—	9 045	—	—	9 045	—			
113	Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,										
	a. Barberine, Zuleitung von Bächen in den Barberinese . .	20 572	90	—	—	20 572	90				
	b. Massaboden, Ergänzungsarbeiten an der Maschinenanlage Ergänzung des Inventars	19 925	35	—	—	19 925	35				
	c. Landverkäufe in Vernayaz und Massaboden, sowie Beteiligung an den Erstellungskosten einer Wasserleitung .	3 243	30	—	—	3 243	30				
	—	—	—	1 093	70	—	1 093	70			
114	Übertragungsleitungen,										
	Abbruch von zwei Leitern der Strecke Kerzers-Freiburg . .	—	—	81 435	—	—	81 435	—			
115	Unterwerke,										
	a. Emmenbrücke, Ergänzung der Schaltanlage für die Speisung der Brünigbahn	53 121	25	—	—	53 121	25				
	Bundesbeitrag Fr. 26 561.										
	b. Muttenz, Erstellung eines Schutzraumes, Beitrag von Bund, Kanton und Gemeinde	—	917	05	—	—	917	05			
	c. Verschiedene Unterwerke, Abschreibung untergegangener Anlagen und Übertrag von Materialkosten	—	2 268	—	16 106	60	—	18 374	60		
116	Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen.	—	—	1 232	598	20	—	1 232	598	20	
	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen	—	—	415 817	80	—	415 817	80			
	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	—	—	379 726	80	—	379 726	80			
	c. Übertragungsleitungen	—	—	208 831	45	—	208 831	45			
	d. Unterwerke	—	—	228 222	15	—	228 222	15			
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	93 677	75	1 345	278	50	—	1 251	600	75	
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seite 38.)										
	²⁾ Fr. 1 232 598.20 ordentliche Abschreibungen und Fr. 3 585.95 Abschreibung von Restbuchwerten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke, Fr. 11 400.90 Abschreibungen zulasten des Erneuerungsfonds, sowie Fr. 97 693.45 für Abtretungen und Erlös aus Altmaterial von untergegangenen Anlagen.										
	3. Werkstätten.										
117	Werkstätte Yverdon,										
	a. Automatische Telephonanlage	34 000	—	—	—	34 000	—	5 200	—		
	b. Laufkran für die Motorenwicklerei	3 432	35	—	—	3 432	35				

2) Zulasten der Betriebsrechnung des Schifffdienstes auf dem Bodensee.

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1942.

Nr.										
	Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebs- rechnung		Zu tilgende Ver- wendungen	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Zusammenzug.										
Baukonto.										
Einführung der elektrischen Zugförderung	1 274 318	15	114 476	25	1 159 841	90	33 007	70	103 521	95
Generaldirektion	14 488 130	20	2 093 530	85	12 394 599	35				
Kreis I	11 316 073	63	2 701 805	93	8 614 267	70	1 499 043	81	203 215	65
Kreis II	1 636 432	58	827 128	10	809 304	48	139 575	78	381 994	25
Kreis III	2 100 733	58	589 026	72	1 511 706	86	264 236	60	126 359	—
Total Baukonto	30 815 688	14	6 325 967	85	24 489 720	29	1 935 863	89	264 403	85
Verwendungen auf Nebengeschäfte.										
Materialverwaltung	—	—	13 310	09	—	13 310	09			
Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	93 677	75	1 345 278	50	—	1 251 600	75			
Werkstätten	286 969	65	594 621	25	—	307 651	60	46 671	15	
Schiffdienst auf dem Bodensee	—	—	66 836	05	—	66 836	05			
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	380 647	40	2 020 045	89	—	1 689 398	49	46 671	15	
Gesamttotal	31 196 335	54	8 346 013	74	22 850 321	80	1 982 535	04	264 403	85

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1942.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1942	Ausgaben 1942		Total-Ausgaben Ende 1942	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	A. Bau neuer Linien.						
1	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives.	10 000 000	670 000	618 009	58	3 817 046	80
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Bau neuer Linien	Fr. 2 383 994.—					
	Zu tilgende Verwendungen, Abschreibung im Jahre 1940 der bezahlten Subventionen für den Pont Butin	» 1 433 052.80					
	Total	Fr. 3 817 046.80					
	B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
2	Brünigbahn	6 285 000					
	a. Fahrleitungsanlage	—	400 000	642 746	23	2 233 527	20
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	—	300 000	653 011	99	1 631 757	62
	c. Schwachstromanlagen	—	180 000	100 658	08	441 376	07
	d. Signale und Sicherungsanlagen	—	100 000	82 166	44	246 360	12
	e. Depotwerkstätte Meiringen	—	30 000	62 588	50	100 549	10
3	Strecke Auvornier-Les Verrières	3 793 000					
	a. Fahrleitungsanlage	—	900 000	1 080 696	55	1 351 920	80
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	—	280 000	213 393	60	441 701	70
	c. Schwachstromanlagen	—	190 000	225 610	71	566 651	40
	d. Signale und Sicherungsanlagen	—	62 000	81 482	90	139 513	05
	e. Vergrößerung der Lokomotivremise in Les Verrières	—	125 000	99 674	45	99 674	45
5	Strecke Winterthur-Neuhausen	2 317 000					
	a. Fahrleitungsanlage	—	100 000	453 425	42	453 425	42
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	—	45 000	125 277	85	125 277	85
	c. Schwachstromanlagen	—	200 000	480 993	67	480 993	67
	d. Signale und Sicherungsanlagen	—	10 000	39 941	95	39 941	95
6	Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien,						
	a. 1. Kreis I.	—	212 000				
	Yverdon, Ergänzung der elektrischen Fahrleitung	40 000	—	20 687	45	20 687	45
	2. Ausdehnung der Fahrleitungsanlagen im Bahnhof Genf	315 000	65 000	40 005	60	229 866	35
	b. 1. Kreis II	—	70 000				
	Mendrisio, Erweiterung der Fahrleitungsanlagen	20 500	—	2 699	75	2 699	75
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn					8 605 923	95
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung	Fr. 7 548 635.22					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	» 741 989.73					
	Zu tilgende Verwendungen	» 315 299.—					
	Total	Fr. 8 605 923.95					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1942.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1942	Ausgaben 1942		Total-Ausgaben Ende 1942	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Generaldirektion.						
	II. Bahuanlage und feste Einrichtungen.						
8	Erweiterung der Telephonzentrale im Verwaltungsgebäude der Generaldirektion	141 000	91 000	37 010	55	79 481	20
9	Unvorhergesehenes, Bern, Innenausbau des Schutzraumes II . .	70 000	20 000	29 236	82	53 221	52
	Total II	.	.	.	.	132 702	72
	III. Rollmaterial.						
10	Triebfahrzeuge,						
	2 elektrische Streckenlokomotiven Ae $\frac{4}{6}$	2 150 000	800 000	1 028 952	80	1 028 952	80
	8 elektrische Rangierlokomotiven Ee $\frac{3}{3}$	2 360 000	900 000	1 115 370	65	1 115 370	65
11	Personenwagen,						
	28 Personenwagen	3 790 000	40 000	36 632	90	219 608	15
	(Im Jahre 1941 und 1942 sind Fr. 3 540 944.15 für 25 Wagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
	20 Personenwagen	2 888 000	1 680 000	101 885	80	420 178	75
	(Im Jahre 1942 sind Fr. 1 761 010.70 für 18 Wagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
	20 Personenwagen	3 238 000	730 000	2 072 986	75	2 072 986	75
	8 Personenwagen für die Brüniglinie	946 000	200 000	279 694	85	279 694	85
12	Gepäck- und Güterwagen,						
	10 Gepäckwagen	1 120 000	630 000	504 687	95	830 508	70
	200 Güterwagen M ⁷	4 400 000	2 290 000	396 125	95	779 203	30
	(Im Jahre 1942 sind Fr. 1 502 616.90 für 87 Güterwagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
	150 Güterwagen M ⁷	3 600 000	800 000	1 350 181	75	1 350 181	75
	Übernahme von Güterwagen des EVD	—	—	1 300 000	—	1 300 000	—
13	Dienstwagen,						
	6 Schotterkippwagen	270 000	10 000	3 097	50	95 899	65
14	Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial,						
	Ausrüstung von Brünig-Personenwagen mit elektrischer Heizung	300 000	134 000	169 352	95	225 461	80
	Ausrüstung von Brünig-Gepäckwagen mit elektrischer Heizung			6 005	45	16 420	35
	Ausrüstung von Brünig-Personenwagen mit Beleuchtungsdynamo	330 000		100 925	90	133 487	20
	Herrichtung von Dienstwagen der Serie X	60 000	675 000	1 000	—	1 000	—
	(Im Jahre 1942 sind Fr. 675 408.25 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
15	Unvorhergesehenes,						
	Ankauf eines Privat-Güterwagens	5 000	200 000	5 050	—	5 050	—
	(Im Jahre 1942 sind Fr. 71 500 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
11 (1941)	Gepäck- und Güterwagen,						
	4 Spezial-Güterwagen O ¹	198 000	—	14 399	25	42 068	80
	(Im Jahre 1942 sind Fr. 96 601 für 2 Wagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
	Total III	.	.	.	.	9 916 068	5 0

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1942.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1942	Ausgaben 1942		Total-Ausgaben Ende 1942	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Generaldirektion.						
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
18	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn,						
	a. Messinstrumente für den Brückenmesswagen	1 000	8 200	3 700	—	3 700	—
	Total IV	.	.	.	.	3 700	—
	Total Generaldirektion	.	.	.	.	10 052 471	22
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion,						
	Bahnanlage und feste Einrichtungen. . . . Fr. . . .	132 030.07					
	Rollmaterial »	9 916 068.50					
	Mobiliar und Gerätschaften »	3 700.—					
	Fr. 10 051 798.57						
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,						
	Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . » . . .	672.65					
	Total Fr. 10 052 471.22						
	Kreis I.						
21.	Zweites Geleise Boudry-Auvernier	1 700 000	250 000	29 068	90	30 605	45
24	Yverdon-Payerne, Ersatz der Brücke über die Broye bei Payerne	115 000	1 000	37 110	55	45 707	55
25	Gümligen-Thun, Kabelung der Schwachstromanlagen	761 000	260 000	— 115 796	97	1) 482 730	08
	1) Dazu Fr. 208 530 für Abschreibung zulasten des Erneuerungsfonds						
26	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der						
	Elektrifikation, Strecke Auvernier-Les Verrières	260 000	90 000	117 381	05	288 083	90
28	Bahnhof Brig, Erstellung von zwei Gütergeleisen	376 000	376 000	72 520	—	113 164	45
29	Station Rosé, Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes mit Güter-						
	schuppen und Abortanlage.	131 000	131 000	27 622	50	27 622	50
30	Lausanne-Berne, automatische Telephonanlage.	70 000	70 000	13 007	80	13 007	80
31	Personenbahnhof Bern,						
	a. Erweiterung der Geleise- und Perronanlagen	19 200 000	300 000	21 094	74	21 094	74
	b. Erstellung einer Lautsprecheranlage	60 000	60 000	14 733	31	14 733	31
34	Station Neuenstadt, Verschiebung des Güterschuppens und Ver-						
	längerung des Stumpengeleises	99 000	51 000	22 556	65	22 556	65
35	Station Tüscherz, Verlängerung des Ausweichgeleises	40 000	40 000	25 053	20	25 053	20
40	Unvorhergesehenes,						
	a. Genf, Erweiterung der elektrischen Anlagen	250 000		279 274	77	279 274	77
	b. Bern, Innenausbau des Schutzraumes unter der Grossen						
	Schanze	170 000	300 000	33 222	37	159 916	46
	c. Biel, Erstellung eines Elektrokessels in der Bahnhofswirtschaft	50 000		12 027	50	12 027	50
	d. Murten, neue Abortanlage und Postlokal	22 500		10 358	50	10 358	50
26b	Bahnhof Lausanne, Erstellung einer Lautsprecheranlage	36 000	—	30 125	36	36 639	11
(1941)	Total Kreis I	.	.	.	.	1 582 575	97
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis I Fr.	1 189 931.87					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,						
	Abschreibungen etc. »	92 644.10					
	Zu tilgende Verwendungen »	300 000.—					
	Total Fr. 1 582 575.97						

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1942.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1942	Ausgaben 1942		Total-Ausgaben Ende 1942	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
42	Bahnhof Basel SBB,						
	a. Erstellung der Abstellgeleise A 12 und 13 im Rangierbahnhof; Dammschüttung und Stützmauer	90 000	70 000	28 150	15	43 211	85
	b. Neue elektrische Kraftstellwerkanlage auf der Westseite des Personenbahnhofes in Verbindung mit der Geleise- und Perron- erweiterung	674 000	150 000	128 719	22	576 030	02
	c. Direkte Güterzuglinie vom Rangierbahnhof nach der Jura- linie und Vereinigung der Stellwerke IV und V im Güterbahnhof	355 000	20 000	10 999	25	336 000	35
43	Verbindungsbahn Basel, Erstellung getrennter Personen- und Güter- zuglinien zwischen Basel DRB und Basel SBB, PB bzw. RB und Ersatz der bestehenden Rheinbrücke	2 650 000	20 000	22 244	43	164 941	38
44	Bahnhof Liestal, Erweiterung der Geleiseanlage und Erstellung eines neuen Zwischenperrons	584 200	250 000	574 883	—	619 133	90
45	Bahnhof Solothurn HB, neue elektrische Stellwerkanlage auf der Westseite	190 000	50 000	54 749	12	99 240	52
46a	Bahnhof Burgdorf, Ausbau des Geleises A IV als Überholungs- geleise mit Erneuerung und Ergänzung der Stellwerkanlage . .	258 000	10 000	45 611	99	295 977	99
47	Zweites Geleise Brunnen-Flüelen, Sisikon-Flüelen (Die Kosten bis zum Betrage von Fr. 7 077 530.68 sind durch den Bundesbeitrag gedeckt.)	2 070 000	1 930 000	2 006 431	78	2 006 431	78
48	Zweites Geleise Giubiasco-Chiasso,						
	a. Strecke Rivera-Bironico-Taverne	5 149 000	200 000	37 918	10	37 918	10
	b. Strecke Taverne-Lugano	3 132 000	50 000	578 435	31	3 287 279	46
50	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Brüniglinie	542 000	33 000	39 047	40	181 314	05
51	Bahnhof Basel SBB,						
	b. Güterbahnhof, neue Warenaufzüge mit feuersicherer Ver- schalung und Einmauerung von Treppenhäusern in den Lager- häusern	191 200	53 400	46 352	—	46 352	—
	c. Rangierbahnhof, neues Dienstgebäude Ost	116 100	50 000	5 833	87	5 833	87
52	Bahnhof Burgdorf, Verbesserung der Signalanlagen auf der West- seite infolge Einführung des Streckenblocks, Seite Oberburg .	47 000	47 000	10 730	96	10 730	96
53	Station Brittnau-Wikon, Schaffung von Lagerräumen für das Ma- terialmagazin der elektrischen Anlagen	22 500	22 500	10 769	80	10 769	80
55	Zweites Geleise Rapperswil-Lenzburg	811 000	50 000	21 778	55	21 778	55
56	Bahnhof Erstfeld, Verbesserung der Stellwerkanlage	45 000	45 000	10 053	45	10 053	45
57	Bahnhof Chiasso, Erstellen der Geleise B 21 und B 22, sowie von Ladegeleisen privater Anschliesser	65 000	65 000	47 936	58	47 936	58
58	Einrichtung des Streckenblockes, Olten-Hammer-Hägendorf . .	50 000	50 000	4 083	25	4 083	25
60	Erstellen von Lichttagessignalen, Station Baar	18 000	18 000	5 118	85	5 118	85
62	Ersatz von Niveaüübergängen, Aarburg-Rothrist, Beseitigung von 3 Niveaüübergängen durch Verlegung der Kantonsstrasse und Erstellung eines Personendurchganges	77 000	300 000	—	—	29 406	65
63	Unvorhergesehenes,						
	a. Bahnhof Basel, zentraler Lieferanten- und Personalzugang zu der Bahnhofswirtschaft und Erstellung einer neuen Transfor- matorenstation	44 500	300 000	12 358	98	12 358	98
	b. Bahnhof Olten, Erstellung einer Lautsprecheranlage	63 000		1 884	—	1 884	—
	c. Bahnhof Luzern, Erstellung einer Lautsprecheranlage . . .	31 000		6 190	80	14 589	07
	d. Station Konolfingen, Erstellung eines Abstell- und Verbin- dungsgeleises	44 000		22 767	08	22 767	08
	e. Station Brienzwiler, Erweiterung	22 600		24 355	90	24 355	90
	f. Station Brunnen, automatische Telephonzentrale und neues Kabel Brunnen-Schwyz	27 000		5 762	85	33 401	—
	g. Station Altdorf, Verbesserung der Brandschutzmassnahmen in den Lagerhäusern	46 000		22 805	—	22 805	—

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1942.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1942	Ausgaben 1942		Total-Ausgaben Ende 1942	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
61 (1941)	Bahnhof Olten, neues Transitpostgebäude, Nebengebäude und Abortanlage	50 000	—	—	—	47 000	—
	Total Kreis II					8 018 704	39
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II	Fr. 7 152 530.54					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 556 846.95					
	Zu tilgende Verwendungen	» 309 326.90					
	Total	Fr. 8 018 704.39					
	Kreis III.						
66	Zweites Geleise Richterswil-Sargans-Chur, Strecke Flums-Mühle- horn, a. 2. Uferschutzbauten km 16,025-16,151	30 000	150 000	17 124	90	17 124	90
	Seeschüttung bei Mols km 16,230-16,370	26 000		21 049	25	21 049	25
68	Bahnhof Rüti (Zch.), Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage	248 000	100 000	130 728	77	130 728	77
71	Bahnhof Zürich, Ergänzungen an der Stellwerkanlage	44 500	44 500	21 207	75	21 207	75
73b	Bahnhof Winterthur, Verlegen der Milchküche und Umbauten im Eilgutgebäude	283 500	83 500	44 160	45	44 160	45
74b	Bahnhof St. Margrethen, Erstellung eines Ausziehgeleises	128 000	83 500	10 150	—	10 150	—
75	Bahnhof Frauenfeld, Umbauten im Aufnahmegebäude	154 000	111 700	58 531	33	58 531	33
76	Station Oberglatt, Vergrößerung des Aufnahmegebäudes	144 000	144 000	40 864	80	40 864	80
77	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken, Strecke Wil-Wattwil, a. Brücke bei Bazenheid	370 000	120 000	235 872	40	235 872	40
	b. Brücke bei Dietfurt	250 000	80 000	68 616	15	68 616	15
78	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Winterthur-Neuhausen.	236 000	80 000	220 607	75	220 607	75
79	Erstellung von Lichttagessignalen, Bahnhof Baden.	30 800	30 800	328	95	328	95
81	Ersatz von Niveaueübergängen, a. Hornussen-Frick, Wegunterführung km 49,674	50 000	300 000	27 956	30	27 956	30
	b. Zürich-Wollishofen-Kilchberg, Unterführung des Hoffnungs- weges km 6,625	32 500		22 682	95	22 682	95
82	Unvorhergesehenes, a. Bahnhof Frauenfeld, Verbesserung der Stellwerkanlage	43 000	300 000	2 447	05	2 447	05
	b. Stationen Henggart und Neuhausen, Umbauten in den Dienst- räumen	47 800		16 395	70	16 395	70
	c. Bahnhof Schaffhausen, Vergrößerung der Spediteurenhalle	25 000		17 988	30	17 988	30
98 (1941)	Bahnhof Thalwil, Verbesserung der Zugänge zu den Perrons	12 400	—	7 324	40	17 917	45
	Total Kreis III					974 630	25
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis III	Fr. 922 846.97					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 36 783.28					
	Zu tilgende Verwendungen	» 15 000.—					
	Total	Fr. 974 630.25					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1942.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1942	Ausgaben 1942		Total-Ausgaben Ende 1942	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
	Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.						
—	Erwerbung von Wasserkraften,						
	Im Reussgebiet (Kanton Uri), Gefällstufe Andermatt-Wassen	—	—	—	—	1 305 396	35
87	Unterwerke,						
	d. Grütze, Ergänzung der Schaltanlage für die Speisung der Strecke Winterthur-Neuhausen	30 000	30 000	977	—	977	—
	e. Rapperswil, Einbau eines Störungsschreibers und eines Re- gistrierwattmeters	16 000	15 000	14	80	4 425	81
	f. Steinen, Einbau von 4 Dreischenkel-Spannungswandlern . .	28 000	28 000	1 340	15	1 340	15
104 (1943)	a. Kerzers, Erstellung einer automatischen Telephonzentrale .	25 500	—	261	45	261	45
	Total für Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	.	.	.	.	1 312 400	76
	Werkstätten.						
92	Werkstätte Olten,						
	a. Erweiterung der Geleiseanlage auf dem Lagerplatz für Ober- baumaterial	110 000	55 000	10 728	85	10 728	85
95	Unvorhergesehenes,						
	a. Olten, Anschaffung einer kombinierten Spurkranzschweiss- und Schleifmaschine	75 000	80 000	20 760	—	20 760	—
	b. Zürich, Anschaffung von zwei automatischen Schweissköpfen für Spurkranzschweissmaschine	27 000		7 682	75	7 682	75
	Total Werkstätten	.	.	.	.	39 171	60
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	.	.	.	.	1 351 572	36
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte,						
	Kraftwerke	Fr. 993 856.31					
	Werkstätten	» 39 171.60					
		Fr. 1 033 027.91					
	Betriebsrechnung der Nebengeschäfte,						
	Kraftwerke	» 318 544.45					
	Total	Fr. 1 351 572.36					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1942.

	Bauausgaben (netto)		Bau/Betrieb und Betriebsrechnung der Nebengeschäfte		Zu tilgende Verwendungen		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Zusammenzug.								
A. Bau neuer Linien.								
Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives	2 383 994	—	—	—	1 433 052	80	3 817 046	80
B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.								
Einführung der elektrischen Zugförderung	7 548 635	22	741 989	73	315 299	—	8 605 923	95
Generaldirektion	10 051 798	57	672	65	—	—	10 052 471	22
Kreis I	1 189 931	87	92 644	10	300 000	—	1 582 575	97
Kreis II	7 152 530	54	556 846	95	309 326	90	8 018 704	39
Kreis III	922 846	97	36 783	28	15 000	—	974 630	25
Total Bau der Bahn	29 249 737	17	1 428 936	71	2 372 678	70	33 051 352	58
Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
Kraftwerke	993 856	31	318 544	45	—	—	1 312 400	76
Werkstätten	39 171	60	—	—	—	—	39 171	60
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	1 033 027	91	318 544	45	—	—	1 351 572	36
Gesamttotal	30 282 765	08	1 747 481	16	2 372 678	70	34 402 924	94
Bau der Bahn.								
Bestand auf Ende 1941	30 921 286	57	2 352 311	14	2 840 089	75	36 113 687	46
Nettoausgaben im Jahre 1942	22 818 170	89	1 275 032	21	¹⁾ 2 176 622	80	26 269 825	90
Zusammen	53 739 457	46	3 627 343	35	5 016 712	55	62 383 513	36
Abzüglich: Vollendete Bauobjekte im Jahre 1942 . .	24 489 720	29	²⁾ 2 198 406	64	2 644 033	85	29 332 160	78
Bestand auf Ende 1942	29 249 737	17	1 428 936	71	2 372 678	70	33 051 352	58
Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
Bestand auf Ende 1941	1 085 564	36	318 688	30	—	—	1 404 252	66
Nettoausgaben im Jahre 1942	— 1 691 934	94	46 527	30	—	—	— 1 645 407	64
Zusammen	— 606 370	58	365 215	60	—	—	— 241 154	98
Abzüglich: Vollendete Bauobjekte im Jahre 1942 . .	— 1 639 398	49	³⁾ 46 671	15	—	—	— 1 592 727	34
Bestand auf Ende 1942	1 033 027	91	318 544	45	—	—	1 351 572	36
Total wie oben	30 282 765	08	1 747 481	16	2 372 678	70	34 402 924	94

¹⁾ Inbegriffen Fr. 1 433 052,80 für Abschreibung im Jahre 1940 der bezahlten Subventionen für den Pont Butin.

²⁾ Abschreibungen zulasten Bau/Betrieb Fr. 262 542,75

Effektive Baukosten zulasten Bau/Betrieb (siehe Seite 48) „ 1 935 863,89

³⁾ Siehe Seite 48.