

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1942)  
**Rubrik:** Entwicklung und Bestand des Baukontos

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 01.05.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Entwicklung und

|  | Bestand auf          |           | Änderungen im Jahre 1942 |           |                      |           |                   |           | Bestand auf          |            |    |
|--|----------------------|-----------|--------------------------|-----------|----------------------|-----------|-------------------|-----------|----------------------|------------|----|
|  | 31. Dezember 1941    |           | Zuwachs                  |           | Abgang <sup>1)</sup> |           | Netto Bauausgaben |           | 31. Dezember 1942    |            |    |
|  | Fr.                  | Rp.       | Fr.                      | Rp.       | Fr.                  | Rp.       | Fr.               | Rp.       | Fr.                  | Rp.        |    |
| <b>Bau der Bahn.</b>   |                      |           |                          |           |                      |           |                   |           |                      |            |    |
| <b>I. Allgemeine Kosten . . . . .</b>                              | <b>206 281 291</b>   | <b>93</b> | <b>1 846 937</b>         | <b>40</b> | <b>255 244</b>       | <b>—</b>  | <b>1 591 693</b>  | <b>40</b> | <b>207 872 985</b>   | <b>33</b>  |    |
| <b>a. Verwaltung und Bauleitung . . . . .</b>                      | <b>96 792 457</b>    | <b>07</b> | <b>921 653</b>           | <b>25</b> | <b>141 204</b>       | <b>50</b> | <b>780 448</b>    | <b>75</b> | <b>97 572 905</b>    | <b>82</b>  |    |
| 1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen                            | 85 490 010           | 70        | 863 138                  | 82        | 141 094              | 50        | 722 044           | 32        | 86 212 055           | 02         |    |
| 2. Bureau- und Materialkosten                                      | 5 844 980            | 53        | 40 718                   | 88        | —                    | —         | 40 718            | 88        | 5 885 699            | 41         |    |
| 3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte                            | 2 518 648            | 14        | 5 023                    | —         | 110                  | —         | 4 913             | —         | 2 523 561            | 14         |    |
| 4. Miete und Unterhalt der Lokale                                  | 1 538 815            | 17        | 1 432                    | 70        | —                    | —         | 1 432             | 70        | 1 540 247            | 87         |    |
| 5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten                           | 260 985              | 82        | 25                       | 05        | —                    | —         | 25                | 05        | 261 010              | 87         |    |
| 6. Verschiedenes   | 1 139 016            | 71        | 11 314                   | 80        | —                    | —         | 11 314            | 80        | 1 150 331            | 51         |    |
| <b>b. Verzinsung des Baukapitals . . . . .</b>                     | <b>109 488 834</b>   | <b>86</b> | <b>925 284</b>           | <b>15</b> | <b>114 039</b>       | <b>50</b> | <b>811 244</b>    | <b>65</b> | <b>110 300 079</b>   | <b>51</b>  |    |
| <b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .</b>            | <b>1 671 611 358</b> | <b>45</b> | <b>13 908 576</b>        | <b>54</b> | <b>3 852 227</b>     | <b>05</b> | <b>10 056 349</b> | <b>49</b> | <b>1 681 667 707</b> | <b>94</b>  |    |
| <b>a. Erwerb von Grund und Rechten . . . . .</b>                   | <b>205 786 540</b>   | <b>38</b> | <b>1 789 715</b>         | <b>50</b> | <b>708 583</b>       | <b>98</b> | <b>1 081 131</b>  | <b>52</b> | <b>206 867 671</b>   | <b>90</b>  |    |
| 1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten                 | 4 800 963            | 30        | 31 436                   | 80        | —                    | —         | 31 436            | 80        | 4 832 400            | 10         |    |
| 2. Entschädigungen aller Art                                       | 198 871 475          | 60        | 1 749 608                | 80        | 708 656              | 18        | 1 040 952         | 62        | 199 912 428          | 22         |    |
| 3. Katasterpläne und Vermarkung                                    | 1 497 599            | 50        | 2 724                    | 90        | —                    | 5 25      | 2 730             | 15        | 1 500 329            | 65         |    |
| 4. Verschiedenes   | 616 501              | 98        | 5 945                    | —         | —                    | 66 95     | 6 011             | 95        | 622 513              | 93         |    |
| <b>b. Unterbau . . . . .</b>                                       | <b>734 496 592</b>   | <b>88</b> | <b>6 268 383</b>         | <b>35</b> | <b>1 883 004</b>     | <b>50</b> | <b>4 385 378</b>  | <b>85</b> | <b>738 881 971</b>   | <b>73</b>  |    |
| 1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.         | 208 101 692          | 31        | 1 002 378                | 55        | 222 623              | 70        | 779 754           | 85        | 208 881 447          | 16         |    |
| 2. Tunnel und Galerien   | 228 950 994          | 35        | 375 160                  | 80        | —                    | —         | 375 160           | 80        | 229 326 155          | 15         |    |
| 3. Brücken, Viadukte und Durchlässe                                | 196 917 549          | 11        | 4 467 190                | 25        | 1 569 590            | 10        | 2 897 600         | 15        | 199 815 149          | 26         |    |
| 4. Bettung und Beschotterung der Geleise                           | 43 797 181           | 60        | 160 257                  | 90        | 65 828               | 70        | 94 429            | 20        | 43 891 610           | 80         |    |
| 5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen                   | 26 108 578           | 63        | 16 204                   | 85        | 24 948               | —         | —                 | 8 743     | 15                   | 26 099 835 | 48 |
| 6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen                       | 29 044 798           | 61        | 136 609                  | 60        | —                    | —         | 136 609           | 60        | 29 181 408           | 21         |    |
| 7. Verschiedenes   | 1 575 798            | 27        | 110 581                  | 40        | —                    | 14        | 110 567           | 40        | 1 686 365            | 67         |    |
| <b>c. Oberbau . . . . .</b>  | <b>220 033 492</b>   | <b>56</b> | <b>629 283</b>           | <b>35</b> | <b>450 026</b>       | <b>—</b>  | <b>179 257</b>    | <b>35</b> | <b>220 212 749</b>   | <b>91</b>  |    |
| 1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)                             | 53 887 166           | 44        | 161 114                  | 30        | 119 679              | 10        | 41 435            | 20        | 53 928 601           | 64         |    |
| 2. Schienen und deren Befestigungsmittel                           | 102 393 140          | 04        | 239 231                  | 95        | 154 096              | 90        | 85 135            | 05        | 102 478 275          | 09         |    |
| 3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen                         | 32 347 040           | 75        | 115 917                  | 15        | 99 158               | 95        | 16 758            | 20        | 32 363 798           | 95         |    |
| 4. Legen des Oberbaues   | 31 202 836           | 44        | 112 015                  | 10        | 77 091               | 05        | 34 924            | 05        | 31 237 760           | 49         |    |
| 5. Verschiedenes   | 203 308              | 89        | 1 004                    | 85        | —                    | —         | 1 004             | 85        | 204 313              | 74         |    |
| <b>d. Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .</b>          | <b>245 615 436</b>   | <b>28</b> | <b>1 496 693</b>         | <b>76</b> | <b>320 226</b>       | <b>32</b> | <b>1 176 467</b>  | <b>44</b> | <b>246 791 903</b>   | <b>72</b>  |    |
| 1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser                               | 8 063 245            | 97        | 41 431                   | 55        | 12 800               | —         | 28 631            | 55        | 8 091 877            | 52         |    |
| 2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst                      | 205 228 973          | 66        | 1 262 239                | 17        | 255 645              | 92        | 1 006 593         | 25        | 206 235 566          | 91         |    |
| 3. Beleuchtungsanlagen im Freien                                   | 11 868 375           | 39        | 110 754                  | 59        | 26 032               | 25        | 84 722            | 34        | 11 953 097           | 73         |    |
| 4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien                | 9 446 910            | 10        | 1 936                    | 90        | 11 310               | 85        | —                 | 9 373     | 95                   | 9 437 536  | 15 |
| 5. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile der Stationen         | 8 700 766            | 19        | 76 067                   | 05        | 14 437               | 30        | 61 629            | 75        | 8 762 395            | 94         |    |
| 6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten         | 1 998 574            | 64        | —                        | —         | —                    | —         | —                 | —         | 1 998 574            | 64         |    |
| 7. Verschiedenes   | 308 590              | 33        | 4 264                    | 50        | —                    | —         | 4 264             | 50        | 312 854              | 83         |    |
| <b>e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung . . . . .</b> | <b>124 634 125</b>   | <b>42</b> | <b>1 130 225</b>         | <b>95</b> | <b>172 582</b>       | <b>80</b> | <b>957 643</b>    | <b>15</b> | <b>125 591 768</b>   | <b>57</b>  |    |
| 1. Gebäude für den elektrischen Betrieb                            | —                    | —         | —                        | —         | —                    | —         | —                 | —         | —                    | —          |    |
| 2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten                      | —                    | —         | —                        | —         | —                    | —         | —                 | —         | —                    | —          |    |
| 3. Leitungen über dem Bahnkörper                                   | 118 651 238          | 25        | 1 097 371                | 85        | 172 561              | 80        | 924 810           | 05        | 119 576 048          | 30         |    |
| 4. Kontaktschiene  | —                    | —         | —                        | —         | —                    | —         | —                 | —         | —                    | —          |    |
| 5. Schienenverbinder   | 3 601 961            | 93        | 31 523                   | 10        | —                    | —         | 31 523            | 10        | 3 633 485            | 03         |    |
| 6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen                        | 2 349 539            | 49        | —                        | —         | —                    | —         | —                 | —         | 2 349 539            | 49         |    |
| 7. Kosten des Probetriebes und Verschiedenes                       | 31 385               | 75        | 1 331                    | —         | —                    | 21        | 1 310             | —         | 32 695               | 75         |    |
| <b>Übertrag I und II</b>   |                      |           |                          |           |                      |           |                   |           |                      |            |    |
|  | <b>1 877 892 650</b> | <b>38</b> | <b>15 755 513</b>        | <b>94</b> | <b>4 107 471</b>     | <b>05</b> | <b>11 648 042</b> | <b>89</b> | <b>1 889 540 693</b> | <b>27</b>  |    |

## Bestand des Baukontos.

|  | Bestand auf          |           | Änderungen im Jahre 1942 |           |                      |           |                   |           | Bestand auf          |           |  |
|--|----------------------|-----------|--------------------------|-----------|----------------------|-----------|-------------------|-----------|----------------------|-----------|--|
|  | 31. Dezember 1941    |           | Zuwachs                  |           | Abgang <sup>1)</sup> |           | Netto Bauausgaben |           | 31. Dezember 1942    |           |  |
|  | Fr.                  | Rp.       | Fr.                      | Rp.       | Fr.                  | Rp.       | Fr.               | Rp.       | Fr.                  | Rp.       |  |
| <b>Bau der Bahn.</b>   |                      |           |                          |           |                      |           |                   |           |                      |           |  |
| Übertrag I und II  | 1 877 892 650        | 38        | 15 755 513               | 94        | 4 107 471            | 05        | 11 648 042        | 89        | 1 889 540 693        | 27        |  |
| <b>f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . .</b>               | <b>141 045 170</b>   | <b>93</b> | <b>2 594 274</b>         | <b>63</b> | <b>317 803</b>       | <b>45</b> | <b>2 276 471</b>  | <b>18</b> | <b>143 321 642</b>   | <b>11</b> |  |
| 1. Telegraphen- und Telephonleitungen . . .                            | 41 958 279           | 14        | 310 724                  | 39        | 98 054               | 30        | 212 670           | 09        | 42 170 949           | 23        |  |
| 2. Signal- und Sicherungsanlagen . . .                                 | 90 468 450           | 81        | 2 224 426                | 74        | 207 849              | 15        | 2 016 577         | 59        | 92 485 028           | 40        |  |
| 3. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . .                            | 527 746              | 60        | 5 489                    | 75        | —                    | —         | 5 489             | 75        | 533 236              | 35        |  |
| 4. Einfriedigungen und Wegschranken . . .                              | 7 951 527            | 11        | 14 496                   | 30        | 11 900               | —         | 2 596             | 30        | 7 954 123            | 41        |  |
| 5. Verschiedenes . . . . .   | 139 167              | 27        | 39 137                   | 45        | —                    | —         | 39 137            | 45        | 178 304              | 72        |  |
| <b>III. Rollmaterial . . . . .</b>                                     | <b>664 862 471</b>   | <b>92</b> | <b>14 436 427</b>        | <b>15</b> | <b>2 086 890</b>     | <b>—</b>  | <b>12 349 537</b> | <b>15</b> | <b>677 212 009</b>   | <b>07</b> |  |
| 1. Thermische Lokomotiven . . . . .                                    | 32 384 445           | 50        | —                        | —         | 1 146 798            | —         | —1 146 798        | —         | 31 237 647           | 50        |  |
| 2. Elektrische Lokomotiven . . . . .                                   | 272 958 314          | 32        | 3 489 405                | 55        | —                    | —         | 3 489 405         | 55        | 276 447 719          | 87        |  |
| 3. Personentriebwagen . . . . .  | 12 157 271           | 25        | 938                      | 40        | —                    | —         | 938               | 40        | 12 158 209           | 65        |  |
| 4. Personenwagen . . . . .   | 172 597 162          | 50        | 3 667 350                | 15        | 399 052              | —         | 3 268 298         | 15        | 175 865 460          | 65        |  |
| 5. Gepäcktriebwagen . . . . .  | 10 595 749           | 40        | 3 123 878                | 55        | —                    | —         | 3 123 878         | 55        | 13 719 627           | 95        |  |
| 6. Gepäckwagen . . . . .   | 14 969 258           | 25        | 22 440                   | 50        | 40 379               | —         | —17 938           | 50        | 14 951 319           | 75        |  |
| 7. Güterwagen . . . . .  | 132 605 766          | 35        | 2 032 361                | 85        | 116 651              | —         | 1 915 710         | 85        | 134 521 477          | 20        |  |
| 8. Rollschmel . . . . .  | 662 136              | 35        | 136 951                  | 50        | —                    | —         | 136 951           | 50        | 799 087              | 85        |  |
| 9. Dienstwagen . . . . .   | 8 960 371            | 85        | 458 999                  | 65        | 169 107              | —         | 289 892           | 65        | 9 250 264            | 50        |  |
| 10. Rangiertraktoren . . . . .   | 6 971 996            | 15        | 1 504 101                | —         | 214 903              | —         | 1 289 198         | —         | 8 261 194            | 15        |  |
| <b>IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>                        | <b>33 758 335</b>    | <b>13</b> | <b>623 747</b>           | <b>05</b> | <b>131 606</b>       | <b>80</b> | <b>492 140</b>    | <b>25</b> | <b>34 250 475</b>    | <b>38</b> |  |
| 1. Für die allgemeine Verwaltung . . . . .                             | 2 569 506            | 45        | 52 686                   | 97        | —                    | —         | 52 686            | 97        | 2 622 193            | 42        |  |
| 2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .              | 9 875 414            | 08        | 234 926                  | 26        | 78 312               | 75        | 156 613           | 51        | 10 032 027           | 59        |  |
| 3. Für den Stationsdienst und die Zugbegleitung . . . . .              | 13 811 695           | —         | 274 397                  | 05        | 16 755               | 65        | 257 641           | 40        | 14 069 336           | 40        |  |
| 4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten . . . . . | 7 501 719            | 60        | 61 736                   | 77        | 36 538               | 40        | 25 198            | 37        | 7 526 917            | 97        |  |
| <b>Total Baukonto</b>  | <b>2 576 518 457</b> | <b>43</b> | <b>30 815 688</b>        | <b>14</b> | <b>6 325 967</b>     | <b>85</b> | <b>24 489 720</b> | <b>29</b> | <b>2 601 008 177</b> | <b>72</b> |  |
| <b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>                                |                      |           |                          |           |                      |           |                   |           |                      |           |  |
| 1. Materialverwaltung . . . . .  | 639 925              | —         | —                        | —         | 13 310               | 09        | —13 310           | 09        | 626 614              | 91        |  |
| 2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .          | 230 904 799          | 25        | 93 677                   | 75        | 1 345 278            | 50        | —1 251 600        | 75        | 229 653 198          | 50        |  |
| 3. Werkstätten . . . . .   | 17 281 628           | 65        | 286 969                  | 65        | 594 621              | 25        | —307 651          | 60        | 16 973 977           | 05        |  |
| 4. Schiffdienst auf dem Bodensee . . . . .                             | 519 339              | 30        | —                        | —         | 66 836               | 05        | —66 836           | 05        | 452 503              | 25        |  |
| <b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>                           | <b>249 345 692</b>   | <b>20</b> | <b>380 647</b>           | <b>40</b> | <b>2 020 045</b>     | <b>89</b> | <b>—1 639 398</b> | <b>49</b> | <b>247 706 293</b>   | <b>71</b> |  |
| <b>Gesamttotal</b>   | <b>2 825 859 149</b> | <b>63</b> | <b>31 196 335</b>        | <b>54</b> | <b>8 346 013</b>     | <b>74</b> | <b>22 850 321</b> | <b>80</b> | <b>2 848 709 471</b> | <b>43</b> |  |

<sup>1)</sup> Abschreibung untergegangener Bahnanlagen, inbegriffen der Erlös aus Altmaterial.

## Vergleichung der Bauausgaben 1942 mit dem Voranschlag.

|   | Voranschlag 1942   |                  |                   | Ausgaben im Jahre 1942 |           |                      |           |                   |           | Mehr- oder Minderausgaben |                  |           |   |
|---|--------------------|------------------|-------------------|------------------------|-----------|----------------------|-----------|-------------------|-----------|---------------------------|------------------|-----------|---|
|   | Bau (Netto)        | Betrieb          | Total             | Bau (Netto)            |           | Verschiedene Konti † |           | Total             |           | Fr.                       | Rp.              |           |   |
|   | Fr.                | Fr.              | Fr.               | Fr.                    | Rp.       | Fr.                  | Rp.       | Fr.               | Rp.       |                           |                  |           |   |
| <b>Bau der Bahn.</b>  |                    |                  |                   |                        |           |                      |           |                   |           |                           |                  |           |   |
| A. Bau neuer Linien, Verbindungsbahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives   | 670 000            | —                | 670 000           | 618 009                | 58        | —                    | —         | 618 009           | 58        | —                         | 51 990           | 42        |   |
| B. Neu- und Ergänzungsbauten                                    | 20 786 300         | 4 500 700        | 25 287 000        | 22 200 161             | 31        | 4 186 277            | 21        | 26 386 438        | 52        | +                         | 1 099 438        | 52        |   |
| I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen | 10 072 100         | 2 450 200        | 12 522 300        | 8 367 145              | 06        | 2 123 245            | 01        | 10 490 390        | 07        | —                         | 2 031 909        | 93        |   |
| Einführung der elektrischen Zugförderung                        | 2 921 000          | 450 000          | 3 371 000         | 4 166 113              | 31        | 501 387              | 88        | 4 667 501         | 19        | +                         | 1 296 501        | 19        |   |
| Generaldirektion  | 62 500             | 48 500           | 111 000           | 65 574                 | 72        | 526                  | 70        | 66 101            | 42        | —                         | 44 898           | 58        |   |
| Kreis I   | 1 908 100          | 705 800          | 2 613 900         | 42 473                 | 80        | 559 484              | 30        | 601 958           | 10        | —                         | 2 011 941        | 90        |   |
| Kreis II  | 3 453 100          | 633 000          | 4 086 100         | 2 946 731              | 20        | 723 191              | 30        | 3 669 922         | 50        | —                         | 416 177          | 50        |   |
| Kreis III   | 1 727 400          | 612 900          | 2 340 300         | 1 146 252              | 03        | 338 654              | 83        | 1 484 906         | 86        | —                         | 855 393          | 14        |   |
| III. Rollmaterial. Generaldirektion                             | 10 349 000         | 1 980 000        | 12 329 000        | 13 436 654             | 25        | 1 959 145            | —         | 15 395 799        | 25        | +                         | 3 066 799        | 25        |   |
| IV. Mobiliar und Gerätschaften                                  | 365 200            | 70 500           | 435 700           | 396 362                | —         | 103 887              | 20        | 500 249           | 20        | +                         | 64 549           | 20        |   |
| Generaldirektion  | 94 700             | 2 000            | 96 700            | 21 733                 | 35        | 5 861                | 80        | 27 645            | 15        | —                         | 69 054           | 85        |   |
| Kreis I   | 80 000             | 28 000           | 108 000           | 94 097                 | 89        | 12 488               | 40        | 106 586           | 29        | —                         | 1 413            | 71        |   |
| Kreis II  | 92 000             | 16 000           | 108 000           | 134 533                | 81        | 43 560               | —         | 178 093           | 81        | +                         | 70 093           | 81        |   |
| Kreis III   | 98 500             | 24 500           | 123 000           | 145 946                | 95        | 41 977               | —         | 187 923           | 95        | +                         | 64 923           | 95        |   |
| <b>Total Bau der Bahn</b>                                       | <b>21 456 300</b>  | <b>4 500 700</b> | <b>25 957 000</b> | <b>22 818 170</b>      | <b>89</b> | <b>4 186 277</b>     | <b>21</b> | <b>27 004 448</b> | <b>10</b> | <b>+</b>                  | <b>1 047 448</b> | <b>10</b> |   |
| <b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>                         |                    |                  |                   |                        |           |                      |           |                   |           |                           |                  |           |   |
| 1. Materialverwaltung   | 2 500              | 15 000           | 17 500            | —                      | 13 310    | 09                   | 13 265    | 09                | —         | 45                        | —                | 17 545    | — |
| 2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke             | — 974 500          | 1 285 500        | 311 000           | — 1 339 191            | 25        | 1 247 846            | 50        | — 91 344          | 75        | —                         | 402 344          | 75        |   |
| 3. Werkstätten  | — 80 000           | 646 000          | 566 000           | — 272 597              | 55        | 640 887              | 10        | 368 289           | 55        | —                         | 197 710          | 45        |   |
| 4. Schiffdienst auf dem Bodensee                                | — 66 500           | 66 500           | —                 | — 66 836               | 05        | 66 836               | 05        | —                 | —         | —                         | —                | —         |   |
| <b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>                    | <b>— 1 118 500</b> | <b>2 013 000</b> | <b>894 500</b>    | <b>— 1 691 934</b>     | <b>94</b> | <b>1 968 834</b>     | <b>74</b> | <b>276 899</b>    | <b>80</b> | <b>—</b>                  | <b>617 600</b>   | <b>20</b> |   |
| <b>Gesamttotal</b>  | <b>20 337 800</b>  | <b>6 513 700</b> | <b>26 851 500</b> | <b>21 126 235</b>      | <b>95</b> | <b>6 155 111</b>     | <b>95</b> | <b>27 281 347</b> | <b>90</b> | <b>+</b>                  | <b>429 847</b>   | <b>90</b> |   |

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

|   |                          |
|---|--------------------------|
| Rollmaterial, Betriebsrechnung  | Fr. 1 825 721. —         |
| „ Spezialkonti, Abschreibung von zertrümmerten Wagen bei Veytaux und Tüschers | „ 133 424. —             |
|   | Fr. 1 959 145. —         |
| Bauausgaben zulasten des Betriebes  | „ 1 275 032. 21          |
| Materialverwaltung, Betriebsrechnung  | „ 13 265. 09             |
| Kraftwerke, Betriebsrechnung  | „ 1 236 445. 60          |
| Werkstätten, Betriebsrechnung   | „ 640 887. 10            |
| Schiffdienst auf dem Bodensee, Betriebsrechnung                               | „ 66 836. 05             |
| Zu tilgende Verwendungen  | „ 743 570. —             |
| Erneuerungsfonds:   |                          |
| Abschreibung von Fahrleitungsanlagen der Strecke Gümligen—Thun                | Fr. 208 530. —           |
| „ „ zwei Leitern der Übertragungsleitung Kerzers—Freiburg                     | „ 11 400. 90             |
|   | „ 219 930. 90            |
| <b>Total</b>  | <b>Fr. 6 155 111. 95</b> |

## Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1942.

| Einführung<br>der elektrischen Zugförderung   | Ausgaben<br>auf Ende<br>1941 |           | Ausgaben<br>im Jahre<br>1942 |           | Ausgaben auf Ende 1942 |           |                         |           |  |           |                    |           |
|---|------------------------------|-----------|------------------------------|-----------|------------------------|-----------|-------------------------|-----------|--|-----------|--------------------|-----------|
|   | Fr.                          | Rp.       | Fr.                          | Rp.       | Vollendete<br>Objekte  |           | Unvollendete<br>Objekte |           | Bausausgaben<br>zulasten der<br>Betriebsrechnung |           | Total              |           |
| <b>I. Allgemeines, Planaufnahmen<br/>und Projektierungsarbeiten</b><br><small>Diese Kosten wurden im Jahre<br/>1930 zulasten der Kraft- und<br/>Unterwerke, sowie der Über-<br/>tragungs- und Fahrleitungen<br/>verteilt.</small>               |                              |           |                              |           |                        |           |                         |           |  |           |                    |           |
| <b>II. Erwerbung von Wasserkraften</b><br><small>§ Wasserzinse. Von der Inbetrieb-<br/>nahme der Kraftwerke an werden<br/>die Wasserzinse zulasten der<br/>Betriebsrechnung der Werke ver-<br/>rechnet.</small>                                 | 5 553 117                    | —         | 5 000                        | —         | 1 650 382              | 65        | 987 113                 | 35        | § 2 910 621                                      | —         | 5 548 117          | —         |
| <b>III. Kraftwerke</b>  | 153 266 788                  | 57        | 21 786                       | 90        | 152 400 353            | 47        | —                       | —         | 888 222  | —         | 153 288 575        | 47        |
| <b>IV. Übertragungsleitungen</b>  | 43 444 751                   | 14        | 84 417                       | 20        | 42 725 234             | 99        | —                       | —         | 635 098  | 95        | 43 360 333         | 94        |
| <b>V. Unterwerke</b>  | 48 531 845                   | 07        | 23 714                       | 45        | 46 624 046             | 09        | 6 742                   | 96        | 1 877 341  | 57        | 48 508 130         | 62        |
| <b>VI. Fahrleitungen</b>  | 138 661 847                  | 11        | 2 442 271                    | 75        | 132 472 807            | 47        | 4 264 086               | 32        | 4 367 225  | 07        | 141 104 118        | 86        |
| <b>VII. Herstellung des Lichtraumprofils<br/>(Unter-, Ober- u. Hochbau)</b>   | 22 136 011                   | 32        | 1 030 190                    | 39        | 12 314 942             | 62        | 1 465 999               | 11        | 9 385 259  | 98        | 23 166 201         | 71        |
| <b>VIII. Schwachstromanlagen (Tele-<br/>graph, Telephon, Signale<br/>etc.)</b>  | 84 102 978                   | 76        | 1 032 776                    | 10        | 76 786 069             | 59        | 1 670 977               | 49        | 6 678 707  | 78        | 85 135 754         | 86        |
| <b>IX. Einrichtung für die elektrische Zug-<br/>förderung (Werkstätten und<br/>Depotanlagen)</b>  | 10 470 535                   | 34        | 162 262                      | 95        | 9 365 222              | 08        | 147 572                 | 30        | 1 120 003  | 91        | 10 632 798         | 29        |
| <b>Einführung der elektrischen Zug-<br/>förderung . . . . . Total</b>   | <b>506 167 874</b>           | <b>31</b> | <b>4 576 156</b>             | <b>44</b> | <b>474 339 058</b>     | <b>96</b> | <b>8 542 491</b>        | <b>53</b> | <b>27 862 480</b>                                | <b>26</b> | <b>510 744 030</b> | <b>75</b> |
| <b>Anschaffung von elektrischem Roll-<br/>material . . . . . Total</b>  | <b>306 924 506</b>           | <b>22</b> | <b>6 832 885</b>             | <b>40</b> | <b>307 916 582</b>     | <b>62</b> | <b>2 144 323</b>        | <b>45</b> | <b>3 696 485</b>                                 | <b>55</b> | <b>313 757 391</b> | <b>62</b> |
| <i>a.</i> 526 elektr. Lokomotiven<br>und 73 Traktoren Te,<br>wovon 10 Lokomotiven<br>unvollendet . . . . .  | 281 877 629                  | 92        | 5 202 308                    | 15        | 282 390 204            | 07        | 2 144 323               | 45        | 2 545 410  | 55        | 287 079 938        | 07        |
| <i>b.</i> 76 elektr. Triebwagen .   | 25 046 876                   | 30        | 1 630 577                    | 25        | 25 526 378             | 55        | —                       | —         | 1 151 075  | —         | 26 677 453         | 55        |
| <b>Gesamttotal</b>  | <b>813 092 380</b>           | <b>53</b> | <b>11 409 041</b>            | <b>84</b> | <b>782 255 641</b>     | <b>58</b> | <b>10 686 814</b>       | <b>98</b> | <b>31 558 965</b>                                | <b>81</b> | <b>824 501 422</b> | <b>37</b> |
| Abzüglich: Beitrag des Bundes<br>an die Kosten der beschleunigten<br>Elektrifikation . . . . .  | -41 410 599                  | 16        | —                            | —         | -41 410 599            | 16        | —                       | —         | —  | —         | -41 410 599        | 16        |
| <b>Zulasten der Bundesbahnrechnung .</b>  | <b>771 681 781</b>           | <b>37</b> | <b>11 409 041</b>            | <b>84</b> | <b>740 845 042</b>     | <b>42</b> | <b>10 686 814</b>       | <b>98</b> | <b>31 558 965</b>                                | <b>81</b> | <b>783 090 823</b> | <b>21</b> |
| <br>  |                              |           |                              |           |                        |           |                         |           |  |           |                    |           |
| <p>In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten; sie betragen für die</p> |                              |           |                              |           |                        |           |                         |           |  |           |                    |           |
| Kraftwerkgruppe Amsteg-<br>Ritom-Göschenen . . . . .  | - 4 407 567                  | 28        | - 415 817                    | 80        | - 4 823 385            | 08        | —                       | —         | —  | —         | - 4 823 385        | 08        |
| Kraftwerkgr. Vernayaz-Bar-<br>berine-Trient-Massaboden  | - 3 761 661                  | 56        | - 379 726                    | 80        | - 4 141 388            | 36        | —                       | —         | —  | —         | - 4 141 388        | 36        |
| Übertragungsleitungen . . . . .   | - 2 095 654                  | 63        | - 208 831                    | 45        | - 2 304 486            | 08        | —                       | —         | —  | —         | - 2 304 486        | 08        |
| Unterwerke . . . . .  | - 2 249 337                  | 03        | - 228 222                    | 15        | - 2 477 559            | 18        | —                       | —         | —  | —         | - 2 477 559        | 18        |
| <b>Total</b>  | <b>-12514 220</b>            | <b>50</b> | <b>- 1 232 598</b>           | <b>20</b> | <b>-13746818</b>       | <b>70</b> | —                       | —         | —  | —         | <b>-13746818</b>   | <b>70</b> |



## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1942.

| Nr. |  | Zuwachs |           | Abgang |     | Netto-Bausgaben |           | Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung |     | Zu tilgende Verwendungen |     |
|-----|--|---------|-----------|--------|-----|-----------------|-----------|---|-----|--------------------------|-----|
|     |  | Fr.     | Rp.       | Fr.    | Rp. | Fr.             | Rp.       | Fr.                                     | Rp. | Fr.                      | Rp. |
|     | Generaldirektion.  |         |           |        |     |                 |           |   |     |                          |     |
|     | III. Rollmaterial.   |         |           |        |     |                 |           |   |     |                          |     |
| 3   | <b>Triebfahrzeuge,</b>   |         |           |        |     |                 |           |   |     |                          |     |
|     | 2 elektrische Streckenlokomotiven Ae $\frac{4}{6}$ Nr. 10805 und 10806 . . . . .                               | 1 635   | 115 05    | —      | —   | 1 635           | 115 05    |   |     |                          |     |
|     | 4 elektrische Streckenlokomotiven Ae $\frac{4}{6}$ Nr. 10801 bis 10804, Nachtrag . . . . .                     | —       | 4 080     | —      | —   | —               | 4 080     |   |     |                          |     |
|     | 6 elektrische Rangierlokomotiven Ee $\frac{3}{3}$ Nr. 16371 bis 16376 . . . . .                                | 1 764   | 448 90    | —      | —   | 1 764           | 448 90    |   |     |                          |     |
|     | 17 elektrische Rangiertraktoren,   |         |           |        |     |                 |           |   |     |                          |     |
|     | 5 Te Nr. 102—106 . . . . .   | 635     | 343       | —      | —   | 635             | 343       |   |     |                          |     |
|     | 12 Te Nr. 172—183 . . . . .  | 795     | 358 70    | —      | —   | 795             | 358 70    |   |     |                          |     |
|     | 11 elektrische Gepäcktriebwagen für die Brüniglinie, Fhe $\frac{4}{6}$ Nr. 903—907, 910—912, 914—916 . . . . . | 3 120   | 897 20    | —      | —   | 3 120           | 897 20    |   |     |                          |     |
|     | Anteil Bundesbeitrag Fr. 1 530 826.75  |         |           |        |     |                 |           |   |     |                          |     |
| 4   | <b>Personenwagen,</b>  |         |           |        |     |                 |           |   |     |                          |     |
|     | 6 AB <sup>4ü</sup> Nr. 2875—2880 . . . . .   | 960     | 324 80    | —      | —   | 960             | 324 80    |   |     |                          |     |
|     | 4 AB <sup>4ü</sup> » 2881—2884 . . . . .   | 701     | 202 65    | —      | —   | 701             | 202 65    |   |     |                          |     |
|     | 1 C <sup>4ü</sup> » 9596 . . . . .   | 150     | 172       | —      | —   | 150             | 172       |   |     |                          |     |
|     | 13 C <sup>4ü</sup> » 9645—9657 . . . . .   | 1 761   | 010 70    | —      | —   | 1 761           | 010 70    |   |     |                          |     |
|     | 4 AB <sup>4ü</sup> » 2871—2874, Nachtrag . . . . .   | 33      | 131 10    | —      | —   | 33              | 131 10    |   |     |                          |     |
|     | 3 B <sup>4ü</sup> » 4112—4114, » . . . . .   | —       | 9 270     | —      | —   | —               | 9 270     |   |     |                          |     |
|     | 3 BC <sup>4ü</sup> » 4814—4816, » . . . . .  | 1       | 808 15    | —      | —   | 1               | 808 15    |   |     |                          |     |
|     | 3 BC <sup>4ü</sup> » 4817—4819, » . . . . .  | 31      | 474 90    | —      | —   | 31              | 474 90    |   |     |                          |     |
|     | 10 C <sup>4ü</sup> » 9586—9595, » . . . . .  | —       | 7 699 50  | —      | —   | —               | 7 699 50  |   |     |                          |     |
|     | 12 C <sup>4ü</sup> » 9619—9630, » . . . . .  | —       | 26 051 70 | —      | —   | —               | 26 051 70 |   |     |                          |     |
|     | 14 C <sup>4ü</sup> » 9631—9644, » . . . . .  | —       | 42 224 60 | —      | —   | —               | 42 224 60 |   |     |                          |     |
|     | 1 B <sup>4</sup> » 261 (Brüniglinie), Nachtrag . . . . .   | —       | 1 047 25  | —      | —   | —               | 1 047 25  |   |     |                          |     |
|     | 2 C <sup>4</sup> » 834—835 (Brüniglinie), Nachtrag . . . . .   | —       | 1 485     | —      | —   | —               | 1 485     |   |     |                          |     |
| 5   | <b>Personenwagen, umgebaute,</b>   |         |           |        |     |                 |           |   |     |                          |     |
|     | 5 BC <sup>4</sup> Nr. 4872, 4873, 4879, 4892 und 4893 . . . . .  | 50      | 000       | —      | —   | 50              | 000       |   |     |                          |     |
|     | 6 C <sup>4ü</sup> » 9152, 9153, 9162, 9167, 9453 und 9454. . . . .   | 60      | 000       | —      | —   | 60              | 000       |   |     |                          |     |
| 6   | <b>Gepäckwagen,</b>  |         |           |        |     |                 |           |   |     |                          |     |
|     | 8 F <sup>4ü</sup> Nr. 18912—18919, Nachtrag . . . . .  | 22      | 440 50    | —      | —   | 22              | 440 50    |   |     |                          |     |
| 7   | <b>Güterwagen,</b>   |         |           |        |     |                 |           |   |     |                          |     |
|     | 10 K <sup>21</sup> Nr. 31411—31420 . . . . .   | 65      | 000       | —      | —   | 65              | 000       |   |     |                          |     |
|     | 1 K <sup>2</sup> » 36971 . . . . .   | 6       | 500       | —      | —   | 6               | 500       |   |     |                          |     |
|     | 52 M <sup>7</sup> » 69101—69152 . . . . .  | 927     | 509 50    | —      | —   | 927             | 509 50    |   |     |                          |     |
|     | 35 M <sup>7</sup> » 69221—69255 . . . . .  | 575     | 107 40    | —      | —   | 575             | 107 40    |   |     |                          |     |
|     | 2 O <sup>1</sup> » 74114—74115 . . . . .   | 96      | 601       | —      | —   | 96              | 601       |   |     |                          |     |
|     | 140 K <sup>3</sup> » 46071—46210, Nachtrag . . . . .   | —       | 56 573 40 | —      | —   | —               | 56 573 40 |   |     |                          |     |
|     | 140 K <sup>3</sup> » 46211—46350, » . . . . .  | —       | 25 485 20 | —      | —   | —               | 25 485 20 |   |     |                          |     |
|     | 100 L <sup>6</sup> » 56221—56320, » . . . . .  | —       | 7 245     | —      | —   | —               | 7 245     |   |     |                          |     |
|     | 100 L <sup>6</sup> » 56321—56420, » . . . . .  | —       | 4 728 40  | —      | —   | —               | 4 728 40  |   |     |                          |     |
|     | 100 L <sup>6</sup> » 58101—58200, » . . . . .  | —       | 7 863 30  | —      | —   | —               | 7 863 30  |   |     |                          |     |
|     | 100 L <sup>6</sup> » 58201—58300, » . . . . .  | —       | 8 232 50  | —      | —   | —               | 8 232 50  |   |     |                          |     |
| 8   | <b>6 Rollschemele für die Brüniglinie O Nr. 9845—9850 . . . . .</b>  | 136     | 951 50    | —      | —   | 136             | 951 50    |   |     |                          |     |
| 9   | <b>Schotterwagen,</b>  |         |           |        |     |                 |           |   |     |                          |     |
|     | 6 Skt Nr. 98892—98897 . . . . .  | 232     | 472 55    | —      | —   | 232             | 472 55    |   |     |                          |     |
|     | 12 Skt » 98880—98891, Nachtrag . . . . .   | —       | 1 776 60  | —      | —   | —               | 1 776 60  |   |     |                          |     |
| 10  | <b>15 Dienstwagen X,</b>   |         |           |        |     |                 |           |   |     |                          |     |
|     | 1 Fahrleitungsbeobachtungswagen X <sup>d4</sup> Nr. 95661 . . . . .  | 155     | 151 15    | —      | —   | 155             | 151 15    |   |     |                          |     |
|     | 14 verschiedene Dienstwagen X. . . . .   | 66      | 104       | —      | —   | 66              | 104       |   |     |                          |     |

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1942.

| Nr. |  | Zuwachs    |     | Abgang    |     | Netto-Bausgaben |           | Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung |     | Zu tilgende Verwendungen |     |
|-----|--|------------|-----|-----------|-----|-----------------|-----------|---|-----|--------------------------|-----|
|     |  | Fr.        | Rp. | Fr.       | Rp. | Fr.             | Rp.       | Fr.                                     | Rp. | Fr.                      | Rp. |
|     | <b>Generaldirektion.</b>   |            |     |           |     |                 |           |   |     |                          |     |
| 11  | <b>Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial,</b><br>Ausrüstung von elektrischen Triebfahrzeugen mit Fensterwischern,<br>298 elektrische Lokomotiven . . . . . | 93 921     | 60  | —         | —   | 93 921          | 60        |   |     |                          |     |
|     | 2 » Personentriebwagen . . . . .   | 938        | 40  | —         | —   | 938             | 40        |   |     |                          |     |
|     | 8 » Gepäcktriebwagen . . . . .   | 2 981      | 35  | —         | —   | 2 981           | 35        |   |     |                          |     |
| 12  | <b>Ausrüstung der elektrischen Rangiertraktoren</b> Te Nr. 77, 78 und 82 mit Gleichrichtern . . . . .  | 3 799      | 30  | —         | —   | 3 799           | 30        |   |     |                          |     |
| 13  | <b>Ergänzung der elektrischen Heizung,</b><br>11 Personenwagen B <sup>4u</sup> Nr. 4101—4111 . . . . .   | 4 810      | 50  | —         | —   | 4 810           | 50        |   |     |                          |     |
|     | 3 » BC <sup>4u</sup> » 4811—4813 . . . . .   | 1 193      | 40  | —         | —   | 1 193           | 40        |   |     |                          |     |
|     | Ausrüstung von 8 Güterwagen der Serie K <sup>2d</sup> mit der elektrischen Heizleitung . . . . .   | 6 878      | 30  | —         | —   | 6 878           | 30        |   |     |                          |     |
| 14  | <b>Ausrüstung von Güterwagen mit neuen Kästen,</b><br>105 Güterwagen L <sup>3</sup> . . . . .  | 210 000    | —   | —         | —   | 210 000         | —         |   |     |                          |     |
|     | 23 » L <sup>51</sup> . . . . .   | 46 000     | —   | —         | —   | 46 000          | —         |   |     |                          |     |
| 15  | <b>Ergänzung der Bremsausrüstung an Güterwagen,</b><br>30 Güterwagen K <sup>2</sup> . . . . .  | 32 624     | 05  | —         | —   | 32 624          | 05        |   |     |                          |     |
|     | 263 » K <sup>3</sup> . . . . .   | 144 216    | 25  | —         | —   | 144 216         | 25        |   |     |                          |     |
|     | 7 » L <sup>4</sup> . . . . .   | 8 686      | 40  | —         | —   | 8 686           | 40        |   |     |                          |     |
|     | 62 » M <sup>6</sup> . . . . .  | 2 310      | 15  | —         | —   | 2 310           | 15        |   |     |                          |     |
| 16  | <b>Ausrüstung von Hilfwagen mit Aufgleisapparaten, Nachtrag</b>  | 7 048      | 55  | —         | —   | 7 048           | 55        |   |     |                          |     |
| 17  | <b>Übertragungen im Inventar,</b><br>2 Güterwagen L <sup>51</sup> Nr. 55460 und 55461, bisher Dienstwagen X Nr. 85029 und 85030 . . . . .                        | 5 330      | —   | 5 330     | —   | —               | —         |   |     |                          |     |
|     | 2 elektrische Rangiertraktoren Te Nr. 96 und 97, bisher Te 701 und 702 des Bahndienstes . . . . .  | 69 600     | —   | —         | —   | 69 600          | —         |   |     |                          |     |
|     | Total Anschaffungen  | 14 436 427 | 15  | 5 330     | —   | 14 431 097      | 15        |   |     |                          |     |
| 18  | <b>Abtretung von 5 Rangiertraktoren</b> Tm Nr. 204, 227, 229, 323 und 324 an den Bahndienst der Kreise . . . . .   | —          | —   | 122 415   | —   | —               | 122 415   |   |     |                          |     |
| 19  | <b>Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial,</b> zulasten der Betriebsrechnung . . . . .  | —          | —   | 1 825 721 | —   | —               | 1 825 721 |   |     |                          |     |
|     | 15 Thermische Lokomotiven . . . . .  | —          | —   | 1 146 798 | —   | —               | 1 146 798 |   |     |                          |     |
|     | 17 Personenwagen . . . . .   | —          | —   | 282 822   | —   | —               | 282 822   |   |     |                          |     |
|     | 5 Gepäckwagen . . . . .  | —          | —   | 40 379    | —   | —               | 40 379    |   |     |                          |     |
|     | 21 Güterwagen . . . . .  | —          | —   | 99 457    | —   | —               | 99 457    |   |     |                          |     |
|     | 10 Dienstwagen S und X . . . . .   | —          | —   | 163 777   | —   | —               | 163 777   |   |     |                          |     |
|     | 3 Rangiertraktoren . . . . .   | —          | —   | 92 488    | —   | —               | 92 488    |   |     |                          |     |
| 20  | <b>Abschreibung von zertrümmerten Wagen</b> zulasten der Spezialkonti . . . . .  | —          | —   | 133 424   | —   | —               | 133 424   |   |     |                          |     |
|     | a. Explosion bei Veytaux, 1 Güterwagen . . . . .   | —          | —   | 4 957     | —   | —               | 4 957     |   |     |                          |     |
|     | b. Unfall bei Tüscherz,<br>1 Personenwagen . . . . .   | —          | —   | 116 230   | —   | —               | 116 230   |   |     |                          |     |
|     | 2 Güterwagen . . . . .   | —          | —   | 12 237    | —   | —               | 12 237    |   |     |                          |     |
|     | Total Abschreibungen   | —          | —   | 2 081 560 | —   | —               | 2 081 560 |   |     |                          |     |
|     | Total III  | 14 436 427 | 15  | 2 086 890 | —   | 12 349 537      | 15        |   |     |                          |     |
|     | <b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>   |            |     |           |     |                 |           |   |     |                          |     |
| 21  | Für die allgemeine Verwaltung . . . . .  | 36 773     | 35  | —         | —   | 36 773          | 35        |   |     |                          |     |
| 22  | Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .   | 6 990      | 10  | 6 640     | 85  | —               | —         | 349                                     | 25  |                          |     |
| 23  | Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .   | 2 563      | 35  | —         | —   | —               | —         | 2 563                                   | 35  |                          |     |
| 24  | Für den Zugförderungs- und Werkstättendienst . . . . .   | 5 376      | 25  | —         | —   | —               | —         | 5 376                                   | 25  |                          |     |
|     | Total IV   | 51 703     | 05  | 6 640     | 85  | —               | —         | 45 062                                  | 20  |                          |     |
|     | <b>Total Generaldirektion</b>  | 14 488 130 | 20  | 2 093 530 | 85  | 12 394 599      | 35        |   |     |                          |     |



## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1942.

| Nr. |  | Zuwachs    |     | Abgang    |     | Netto-Bausgaben |         | Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung |     | Zu tilgende Verwendungen |     |
|-----|--|------------|-----|-----------|-----|-----------------|---------|---|-----|--------------------------|-----|
|     |  | Fr.        | Rp. | Fr.       | Rp. | Fr.             | Rp.     | Fr.                                     | Rp. | Fr.                      | Rp. |
|     | <b>Kreis I.</b>  |            |     |           |     |                 |         |   |     |                          |     |
|     | Grandvaux, Freiburg, Düdingen, Köniz, Oberwichtlach, Kiesen, Uetendorf, Thun, Croy, Vallorbe, Laufen, Münchenstein, Courtételle, Courfaivre, St-Ursanne, Barga, Kallnach und Fräschels . . . . . | —          |     | 208 663   | 38  | —               | 208 663 | 38                                      |     |                          |     |
|     | <b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>   |            |     |           |     |                 |         |   |     |                          |     |
| 46  | Für die allgemeine Verwaltung . . . . .  | 7 381      | 92  | —         |     | 7 381           | 92      |   |     |                          |     |
| 47  | Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn. . . . .  | 55 560     | 40  | 12 471    | 90  | 43 088          | 50      |   |     |                          |     |
| 48  | Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .   | 49 565     | 30  | 5 800     |     | 43 765          | 30      |   |     |                          |     |
| 49  | Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten  | 9 400      | 57  | 9 538     | 40  | —               | 137     | 83                                      |     |                          |     |
|     | <b>Total Kreis I</b>   | 11 316 073 | 63  | 2 701 805 | 93  | 8 614 267       | 70      | 1 499 043                               | 81  | 2 032 158                | 65  |
|     | <b>Kreis II.</b>   |            |     |           |     |                 |         |   |     |                          |     |
|     | <b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>  |            |     |           |     |                 |         |   |     |                          |     |
| 50  | <b>Bahnhof Basel SBB, Personenbahnhof,</b>   |            |     |           |     |                 |         |   |     |                          |     |
|     | a. Zusammenlegung der Zentralheizungen im Aufnahmegebäude, im Dienstgebäude Ost und im Postdienstgebäude in eine zentrale Anlage . . . . .   | 359 629    | 69  | 42 735    |     | 316 894         | 69      | 34 097                                  | 20  | 39 946                   | 15  |
|     | b. Neue Abortanlage, Garderobe und Telephonkabinen für die Bahnhofswirtschaft I./II. Klasse . . . . .  | 64 973     | 89  | —         |     | 64 973          | 89      | 6 394                                   | 46  |                          |     |
|     | c. Erstellung eines Zwischenbodens über der Gepäckausgabe für neue Veloständer . . . . .   | 33 326     | 95  | —         |     | 33 326          | 95      | 495                                     | 90  |                          |     |
| 51  | <b>Bahnhof Burgdorf,</b>   |            |     |           |     |                 |         |   |     |                          |     |
|     | a. Erstellung eines Personendurchganges westlich des Aufnahmegebäudes und Verlängerung des Perrondaches des Zwischenperrons . . . . .  | 80 673     | 22  | 4 300     |     | 76 373          | 22      | 4 841                                   | 95  |                          |     |
|     | b. Erstellung einer Telephonzentrale gemeinsam mit der Emmentalbahn. . . . .   | 33 658     | 68  | —         |     | 33 658          | 68      | 1 039                                   | 75  |                          |     |
| 52  | <b>Bahnhof Zug, Überdachung der Verladerrampe beim Güterschuppen. . . . .</b>  | 25 005     | 29  | —         |     | 25 005          | 29      | 1 944                                   | 05  |                          |     |
| 53  | <b>Luzern, Erstellung einer Fernschreibanlage . . . . .</b><br>(Z. V. und Kreise I und III sind mit Fr. 6000 auf Inventar belastet.)   | 12 691     |     | —         |     | 12 691          |         |   |     |                          |     |
| 54  | <b>Bahnhof Luzern, Umbau der Langensandbrücke . . . . .</b><br>Beitrag der Stadt Luzern Fr. 284 797.35, andere Einnahmen Fr. 20.   | 313 784    | 48  | 175 350   |     | 138 434         | 48      | 30 844                                  | 12  | 158 775                  | 25  |
| 55  | <b>Stationen Sarnen, Giswil und Meiringen, Verbesserung der Geleiseanlagen . . . . .</b><br>Beitrag des Bundes Fr. 14 193.70, andere Einnahmen Fr. 223.  | 107 105    | 25  | 3 100     |     | 104 005         | 25      | 20 627                                  | 45  |                          |     |

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1942.

| Nr.                                    |   | Zuwachs          |           | Abgang         |           | Netto-Bausgaben |           | Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung |           | Zu tilgende Verwendungen |           |
|--|---|------------------|-----------|----------------|-----------|-----------------|-----------|---|-----------|--------------------------|-----------|
|  |   | Fr.              | Rp.       | Fr.            | Rp.       | Fr.             | Rp.       | Fr.                                     | Rp.       | Fr.                      | Rp.       |
| <b>Kreis II.</b>                       |   |                  |           |                |           |                 |           |   |           |                          |           |
| 56                                     | Bahnhöfe Arth-Goldau und Bellinzona, Lichtsignalanlagen für Bremsproben und Abfahrbefehl. . . . .   | 19 184           | 69        | —              | —         | 19 184          | 69        |   |           |                          |           |
| 57                                     | Station Göschenen, Erweiterung der Geleiseanlagen auf der Tunneldeponie . . . . .   | 29 491           | 30        | —              | —         | 29 491          | 30        |   |           |                          |           |
| 58                                     | <b>Einrichtung des Streckenblockes,</b>   |                  |           |                |           |                 |           |   |           |                          |           |
|  | a. Mühlau-Wohlen . . . . .  | 79 254           | 02        | 3 000          | —         | 76 254          | 02        | 9 670                                   | 70        |                          |           |
|  | b. Bodio-Biasca-Osogna . . . . .  | 28 882           | 56        | 600            | —         | 28 282          | 56        | 1 919                                   | 05        |                          |           |
| 59                                     | <b>Verstärkung bzw. Ersatz von eisernen Brücken, Bodio-Biasca,</b>  |                  |           |                |           |                 |           |   |           |                          |           |
|  | a. Ersatz der Vallonebrücke . . . . .   | 54 730           | 45        | 22 146         | 15        | 32 584          | 30        | 12 408                                  | 20        |                          |           |
|  | b. Ersatz der Vallonearmbrücke . . . . .  | 31 072           | 80        | 9 849          | —         | 21 223          | 80        | 9 513                                   | 20        |                          |           |
| 60                                     | Brückenwaagen auf den Stationen Cham und Brunnen . . .  | 34 808           | 90        | 4 000          | —         | 30 808          | 90        | 1 262                                   | 45        |                          |           |
| 61                                     | <b>Ersatz von Niveauübergängen,</b>   |                  |           |                |           |                 |           |   |           |                          |           |
|  | a. Faido-Lavorgo, Ersatz des Niveauüberganges bei km 110 <sup>,975</sup> durch eine Überführung bei km 110 <sup>,837</sup> . . . .  | 125 000          | —         | 2 200          | —         | 122 800         | —         |   |           |                          |           |
|  | b. Station Giubiasco, Wegunterführung bei km 153 <sup>,584</sup> . .  | 23 035           | 60        | 15 200         | —         | 7 835           | 60        | 4 517                                   | 30        |                          |           |
| <b>Verschiedene Einnahmen.</b>         |   |                  |           |                |           |                 |           |   |           |                          |           |
| 62                                     | Bahnhof Olten, Abbruch der Astorampenüberdachung . . .  | —                | —         | 15 960         | —         | 15 960          | —         |   |           |                          |           |
| 63                                     | Station Worb, Abtretung der Stationsstrasse an die Gemeinde   | —                | —         | 10 300         | —         | 10 300          | —         |   |           |                          |           |
| 64                                     | Bahnhof Arth-Goldau, Abbruch der Putzgrube im Geleise B 12  | —                | —         | 1 000          | —         | 1 000           | —         |   |           |                          |           |
| 65                                     | Station Flüelen, Abbruch einer Brückenwaage . . . . .   | —                | —         | 3 600          | —         | 3 600           | —         |   |           |                          |           |
| 66                                     | Bahnhof Bellinzona, Abbruch eines Generators . . . . .  | —                | —         | 6 700          | —         | 6 700           | —         |   |           |                          |           |
| 67                                     | Bahnhof Chiasso, Abbruch der Rohrpostanlage im Dienstgebäude zwischen den Zoll- und Güterschuppen . . . . .   | —                | —         | 39 070         | —         | 39 070          | —         |   |           | 39 020                   | —         |
| 68                                     | Station Tenero-Gordola, Abtretung von Zufahrtstrassen an den Kanton Tessin und an die Gemeinde Tenero-Contra . . .  | —                | —         | 26 603         | 10        | 26 603          | 10        |   |           |                          |           |
| 69                                     | Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen . . . . .  | —                | —         | 172 094        | 35        | 172 094         | 35        |   |           | 116 832                  | 85        |
| 70                                     | Abbruch von Kranen . . . . .  | —                | —         | 7 600          | —         | 7 600           | —         |   |           |                          |           |
| 71                                     | Abbruch einer Wärterbude . . . . .  | —                | —         | 400            | —         | 400             | —         |   |           |                          |           |
| 72                                     | Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen . . . . .   | —                | —         | 12 093         | 20        | 12 093          | 20        |   |           |                          |           |
| 73                                     | Landverkäufe in Pratteln, Olten, Oensingen, Solothurn, Wynau, Urtenen, Mellingen, Baar, Zug, Luzern, Trubschachen, Escholzmatt, Entlebuch, Wolhusen, Malers, Sachseln, Giswil, Meiringen, Brienzwiler, Brienz, Arth, Flüelen, Biasca, Vezia, Lugano und Tenero-Contra . . . . . | —                | 2 400     | 201 237        | 30        | 203 637         | 30        |   |           |                          |           |
| <b>IV. Mobilien und Gerätschaften.</b> |   |                  |           |                |           |                 |           |   |           |                          |           |
| 74                                     | Für die allgemeine Verwaltung . . . . .   | 3 558            | 90        | —              | —         | 3 558           | 90        |   |           |                          |           |
| 75                                     | Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .  | 66 849           | 11        | 46 000         | —         | 20 849          | 11        |   |           | 27 420                   | —         |
| 76                                     | Für den Stations- und Zugdienst . . . . .   | 90 462           | 25        | 1 990          | —         | 88 472          | 25        |   |           |                          |           |
| 77                                     | Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten   | 21 653           | 55        | —              | —         | 21 653          | 55        |   |           |                          |           |
| <b>Total Kreis II</b>                  |   | <b>1 636 432</b> | <b>58</b> | <b>827 128</b> | <b>10</b> | <b>809 304</b>  | <b>48</b> | <b>139 575</b>                          | <b>78</b> | <b>381 994</b>           | <b>25</b> |

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1942.

| Nr.   |   | Zuwachs |       | Abgang |     | Netto-Bausgaben |     | Bausgaben zu lasten der Betriebsrechnung |     | Zu tilgende Verwendungen |     |
|---|---|---------|-------|--------|-----|-----------------|-----|--|-----|--------------------------|-----|
|   |   | Fr.     | Rp.   | Fr.    | Rp. | Fr.             | Rp. | Fr.                                      | Rp. | Fr.                      | Rp. |
| <b>Kreis III.</b>   |   |         |       |        |     |                 |     |  |     |                          |     |
| <b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b> |   |         |       |        |     |                 |     |  |     |                          |     |
| 78  | Bahnhof Zürich, Vergrößerung der Einnehmerei . . . . .  | 22 520  | 40    | —      | —   | 22 520          | 40  | 5 716                                    | 50  |                          |     |
| 79  | Station Richterswil, Umbau des nördlichen Geleisekopfes zur Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit . . . . .  | 45 346  | 76    | 4 599  | 70  | 40 747          | 06  | 24 737                                   | 40  |                          |     |
| 80  | Zweites Geleise Richterswil-Sargans-Chur,<br>a. Pfäffikon (Schwyz)-Lachen (Nachtrag) . . . . .  | 37 152  | 10    | 544    | —   | 36 608          | 10  | 1 646                                    | 95  |                          |     |
|   | b. Flums-Mühlehorn,<br>1. Linienverlegung von km 14,730-15,770 und Bau eines zweigeleisigen Bommersteintunnels . . . . .<br>Beitrag von Bund und Kanton St. Gallen Fr. 740 000. | 583 097 | —     | 5 316  | 30  | 577 780         | 70  | 117 107                                  | 05  |                          |     |
|   | 2. Erstellen der Widerlager der zweiten Spur der Seeb-<br>brücke, km 14,197 . . . . .   | 16 171  | 60    | —      | —   | 16 171          | 60  | 2 500                                    | —   |                          |     |
|   | 3. Erstellen von Uferschutzbauten zur Sicherung vor-<br>sorglich angeschütteter Dämme . . . . .   | 143 216 | 10    | —      | —   | 143 216         | 10  | 313                                      | 10  |                          |     |
| 81  | Station Siebnen-Wangen, Verlängern und Einbinden des Ge-<br>leises 4 . . . . .  | 67 895  | 65    |        |     | 67 895          | 65  | 9 780                                    | 55  |                          |     |
| 82  | Station Weesen, Erstellen der elektrischen Stellwerkanlage .  | 194 202 | 20    | 35 000 | —   | 159 202         | 20  | 9 936                                    | 65  | 31 148                   | 55  |
| 83  | Bahnhof Landquart, Überdachung der Güterrampe und Rück-<br>verlegung der Güterexpedition in den Güterschuppen . .   | 19 557  | 85    | —      | —   | 19 557          | 85  | 4 268                                    | 60  |                          |     |
| 84  | Bahnhof Buchs (St. G.), Überdachung der Import-Viehrampe .  | 21 333  | 10    | —      | —   | 21 333          | 10  | 636                                      | 55  |                          |     |
| 85  | Bahnhof Rorschach, Erstellen einer Bahnsteigunterführung<br>westlich vom Aufnahmegebäude . . . . .<br>Beitrag der Gemeinde Rorschach Fr. 4000.                                  | 235 330 | 40    | 7 010  | —   | 228 320         | 40  | 27 125                                   | 80  |                          |     |
| 86  | Bahnhof Winterthur,<br>a. Erstellen einer Umladerampe und Verbreiterung der<br>Güterschuppenrampe . . . . .   | 71 667  | 75    | 7 056  | —   | 64 611          | 75  | 33 368                                   | 85  |                          |     |
|   | b. Umbau des Güterdienstgebäudes . . . . .  | 22 716  | 60    | 1 400  | —   | 21 316          | 60  | 6 314                                    | 20  |                          |     |
| 87  | Wald-Rüti (Zch.), Umbau der Jonabrücke . . . . .  | 183 307 | 35    | 5 890  | 65  | 177 416         | 70  | 14 706                                   | 55  |                          |     |
| 88  | Einrichtung des Streckenblockes,<br>a. Weesen-Mühlehorn . . . . .   | 28 024  | 75    | 9 000  | —   | 19 024          | 75  | 1 738                                    | 45  |                          |     |
|   | b. Uetikon-Feldbach . . . . .   | 101 935 | 72    | 3 860  | —   | 98 075          | 72  | 3 318                                    | 60  |                          |     |
| 89  | Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der<br>Elektrifikation, Strecke Zürich-Oerlikon-Wettingen . . . .   | 110 670 | 50    | —      | —   | 110 670         | 50  | 673                                      | 95  |                          |     |
| 90  | Brückenwaage auf der Station Zürich-Affoltern . . . . .   | 18 603  | 80    | —      | —   | 18 603          | 80  | 346                                      | 85  |                          |     |
| <b>Verschiedene Einnahmen.</b>  |   |         |       |        |     |                 |     |  |     |                          |     |
| 91  | Bahnhof Zürich,<br>a. Abbruch von Einrichtungen in der Bahnhofwirtschaft .  | —       | —     | 4 000  | —   | 4 000           | —   |  |     |                          |     |
|   | b. Abbruch von Einrichtungen in der Telephonzentrale<br>Sihlpost . . . . .  | —       | —     | 12 800 | —   | 12 800          | —   |  |     |                          |     |
| 92  | Station Lachen, Abbruch des Wohnhauses an der Gartenstrasse   | —       | —     | 9 800  | —   | 9 800           | —   |  |     |                          |     |
| 93  | Bahnhof Sargans, Umbauten in der Bahnhofwirtschaft, Beitrag<br>des Bahnhofwirtes . . . . .  | —       | 6 000 | —      | —   | 6 000           | —   |  |     |                          |     |
| 94  | Bahnhof Landquart, Abbruch der Milchküche . . . . .   | —       | —     | 11 140 | 27  | 11 140          | 27  |  |     |                          |     |
| 95  | Station Pfungen-Neftenbach, Abbruch der Schiebebühne . .  | —       | —     | 2 500  | —   | 2 500           | —   |  |     |                          |     |
| 96  | Station Uznach, Abbruch der Drehscheibe . . . . .   | —       | —     | 7 000  | —   | 7 000           | —   |  |     |                          |     |
| 97  | Bahnhof Winterthur, Abbruch eines Drehkrans . . . . .   | —       | —     | 800    | —   | 800             | —   |  |     |                          |     |
| 98  | Zürich HB-Zürich-Oerlikon, Abbruch von Kabelauflager im<br>Tunnel . . . . .   | —       | —     | 4 200  | —   | 4 200           | —   |  |     |                          |     |

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1942.

| Nr. |  | Zuwachs   |       | Abgang  |     | Netto-Bauausgaben |         | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung |     | Zu tilgende Verwendungen |     |
|-----|--|-----------|-------|---------|-----|-------------------|---------|---|-----|--------------------------|-----|
|     |  | Fr.       | Rp.   | Fr.     | Rp. | Fr.               | Rp.     | Fr.                                       | Rp. | Fr.                      | Rp. |
|     | <b>Kreis III.</b>  |           |       |         |     |                   |         |   |     |                          |     |
| 99  | Winterthur-Seuzach, elektrische Beleuchtung des Wärterhauses 8 a, Beitrag eines Dritten . . . . .  | —         | 350   | —       | —   | —                 | 350     |   |     |                          |     |
| 100 | Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen . . . . .   | —         |       | 126 051 | 15  | —                 | 126 051 |   |     | 68 210                   | 45  |
| 101 | Abbruch von Wärterhäusern . . . . .  | —         |       | 14 230  |     | —                 | 14 230  |   |     |                          |     |
| 102 | Abbruch von Wagenwaschanlagen . . . . .  | —         |       | 2 000   |     | —                 | 2 000   |   |     |                          |     |
| 103 | Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen . . . . .  | —         |       | 42 809  | 25  | —                 | 42 809  | 25  |     |                          |     |
| 104 | Erteilung von Näher- und Überbauungsrechten in den Gemeinden Turgi, Baden, Märstetten, Wattwil und Rapperswil . .  | —         | 4 250 | —       |     | —                 | 4 250   |   |     |                          |     |
| 105 | Landverkäufe in Stein (Aargau), Eiken, Brugg, Zürich, Thalwil, Lachen, Wallenstadt, Chur, Marbach, Sulgen, Meilen, Wetzikon, Uznach, Schwanden, Bülach, Schleinikon, Kleinandelfingen, Humlikon und Wila . . . . . | —         |       | 229 382 | 40  | —                 | 229 382 | 40  |     |                          |     |
|     | <b>IV. Mobilier und Gerätschaften.</b>   |           |       |         |     |                   |         |   |     |                          |     |
| 106 | Für die allgemeine Verwaltung . . . . .  | 2 972     | 80    | —       |     | —                 | 2 972   | 80  |     |                          |     |
| 107 | Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .   | 72 186    | 70    | 13 200  |     | —                 | 58 986  | 70  |     |                          |     |
| 108 | Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .   | 88 118    | 05    | 2 437   |     | —                 | 85 681  | 05  |     |                          |     |
| 109 | Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten .  | 25 306    | 40    | 27 000  |     | —                 | 1 693   | 60  |     | 27 000                   |     |
|     | <b>Total Kreis III</b>   | 2 100 733 | 58    | 589 026 | 72  | 1 511 706         | 86      | 264 236                                   | 60  | 126 359                  |     |

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1942.

| Nr. |   | Zuwachs |        | Abgang                 |        | Netto-Bausgaben |           | Betriebsrechnung der Nebengeschäfte |       | Zu tilgende Verwendungen |     |  |
|-----|---|---------|--------|------------------------|--------|-----------------|-----------|-------------------------------------|-------|--------------------------|-----|--|
|     |   | Fr.     | Rp.    | Fr.                    | Rp.    | Fr.             | Rp.       | Fr.                                 | Rp.   | Fr.                      | Rp. |  |
|     | <b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>   |         |        |                        |        |                 |           |                                     |       |                          |     |  |
| 110 | <b>I. Materialverwaltung.</b>   |         |        |                        |        |                 |           |                                     |       |                          |     |  |
|     | a. Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen . .  | —       | —      | 12 798                 | 50     | —               | 12 798    | 50                                  |       |                          |     |  |
|     | b. Abschreibung von Restbuchwerten . . . . .  | —       | —      | 511                    | 59     | —               | 511       | 59                                  |       |                          |     |  |
|     | <b>Total Materialverwaltung</b>   |         |        |                        |        |                 |           |                                     |       |                          |     |  |
|     |   | —       | —      | 1 <sup>1)</sup> 13 310 | 09     | —               | 13 310    | 09                                  |       |                          |     |  |
|     | <sup>1)</sup> Fr. 13 265.09 zulasten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung und Fr. 45 Erlös aus Altmaterial von untergegangenen Anlagen.  |         |        |                        |        |                 |           |                                     |       |                          |     |  |
|     | <b>2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.</b>   |         |        |                        |        |                 |           |                                     |       |                          |     |  |
| 111 | <b>Erwerbung von Wasserkräften,</b><br>Wasserkraft in der obern Leventina (Tessin), Abtretung von Planmaterial usw. als Projektunterlagen des Lucendroseetremolawerkes an die Aare-Tessin AG. für Elektrizität (Restzahlung) . . . . .  | —       | —      | 5 000                  | —      | —               | 5 000     | —                                   |       |                          |     |  |
| 112 | <b>Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen,</b><br>Ritom, Landverkauf . . . . .  | —       | —      | 9 045                  | —      | —               | 9 045     | —                                   |       |                          |     |  |
| 113 | <b>Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,</b><br>a. Barberine, Zuleitung von Bächen in den Barberinensee . .   | 20 572  | 90     | —                      | —      | —               | 20 572    | 90                                  |       |                          |     |  |
|     | b. Massaboden, Ergänzungsarbeiten an der Maschinenanlage Ergänzung des Inventars . . . . .  | 19 925  | 35     | —                      | —      | —               | 19 925    | 35                                  |       |                          |     |  |
|     | c. Landverkäufe in Vernayaz und Massaboden, sowie Beteiligung an den Erstellungskosten einer Wasserleitung .  | 3 243   | 30     | —                      | —      | —               | 3 243     | 30                                  |       |                          |     |  |
|     |   | —       | —      | 1 093                  | 70     | —               | 1 093     | 70                                  |       |                          |     |  |
| 114 | <b>Übertragungsleitungen,</b><br>Abbruch von zwei Leitern der Strecke Kerzers-Freiburg . .  | —       | —      | 81 435                 | —      | —               | 81 435    | —                                   |       |                          |     |  |
| 115 | <b>Unterwerke,</b><br>a. Emmenbrücke, Ergänzung der Schaltanlage für die Speisung der Brünigbahn . . . . .<br>Bundesbeitrag Fr. 26 561.   | 53 121  | 25     | —                      | —      | —               | 53 121    | 25                                  |       |                          |     |  |
|     | b. Muttenz, Erstellung eines Schutzraumes, Beitrag von Bund, Kanton und Gemeinde . . . . .  | —       | 917 05 | —                      | —      | —               | 917 05    | —                                   |       |                          |     |  |
|     | c. Verschiedene Unterwerke, Abschreibung untergegangener Anlagen und Übertrag von Materialkosten . . . . .  | —       | 2 268  | —                      | 16 106 | 60              | —         | 18 374                              | 60    |                          |     |  |
| 116 | <b>Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen . . . . .</b>  | —       | —      | 1 232 598              | 20     | —               | 1 232 598 | 20                                  |       |                          |     |  |
|     | a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen . . . . .   | —       | —      | 415 817                | 80     | —               | 415 817   | 80                                  |       |                          |     |  |
|     | b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden   | —       | —      | 379 726                | 80     | —               | 379 726   | 80                                  |       |                          |     |  |
|     | c. Übertragungsleitungen . . . . .  | —       | —      | 208 831                | 45     | —               | 208 831   | 45                                  |       |                          |     |  |
|     | d. Unterwerke . . . . .   | —       | —      | 228 222                | 15     | —               | 228 222   | 15                                  |       |                          |     |  |
|     | <b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .</b>   |         |        |                        |        |                 |           |                                     |       |                          |     |  |
|     |   | 93 677  | 75     | 1 345 278              | 50     | —               | 1 251 600 | 75                                  |       |                          |     |  |
|     | (Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seite 38.)   |         |        |                        |        |                 |           |                                     |       |                          |     |  |
|     | <sup>2)</sup> Fr. 1 232 598.20 ordentliche Abschreibungen und Fr. 3 585.95 Abschreibung von Restbuchwerten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke, Fr. 11 400.90 Abschreibungen zulasten des Erneuerungsfonds, sowie Fr. 97 693.46 für Abtretungen und Erlös aus Altmaterial von untergegangenen Anlagen. |         |        |                        |        |                 |           |                                     |       |                          |     |  |
|     | <b>3. Werkstätten.</b>  |         |        |                        |        |                 |           |                                     |       |                          |     |  |
| 117 | <b>Werkstätte Yverdon,</b><br>a. Automatische Telephonanlage . . . . .  | 34 000  | —      | —                      | —      | —               | 34 000    | —                                   | 5 200 | —                        |     |  |
|     | b. Laufkran für die Motorenwicklerei . . . . .  | 3 432   | 35     | —                      | —      | —               | 3 432     | 35                                  |       |                          |     |  |



## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1942.

| Nr. |  | Zuwachs             |     | Abgang    |     | Netto-Bausgaben |           | Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung |        | Zu tilgende Verwendungen |     |
|-----|--|---------------------|-----|-----------|-----|-----------------|-----------|---|--------|--------------------------|-----|
|     |  | Fr.                 | Rp. | Fr.       | Rp. | Fr.             | Rp.       | Fr.                                     | Rp.    | Fr.                      | Rp. |
|     |  | <b>Zusammenzug.</b> |     |           |     |                 |           |   |        |                          |     |
|     | <b>Baukonto.</b>   |                     |     |           |     |                 |           |   |        |                          |     |
|     | Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .         | 1 274 318           | 15  | 114 476   | 25  | 1 159 841       | 90        | 33 007                                  | 70     | 103 521                  | 95  |
|     | Generaldirektion . . . . .                                 | 14 488 130          | 20  | 2 093 530 | 85  | 12 394 599      | 35        |   |        |                          |     |
|     | Kreis I . . . . .  | 11 316 073          | 63  | 2 701 805 | 93  | 8 614 267       | 70        | 1 499 043                               | 81     | 203 215                  | 65  |
|     | Kreis II . . . . .   | 1 636 432           | 58  | 827 128   | 10  | 809 304         | 48        | 139 575                                 | 78     | 381 994                  | 25  |
|     | Kreis III . . . . .  | 2 100 733           | 58  | 589 026   | 72  | 1 511 706       | 86        | 264 236                                 | 60     | 126 359                  | —   |
|     | Total Baukonto   | 30 815 688          | 14  | 6 325 967 | 85  | 24 489 720      | 29        | 1 935 863                               | 89     | 264 403                  | 85  |
|     |  |                     |     |           |     |                 |           |   |        |                          |     |
|     |  |                     |     |           |     |                 |           |   |        |                          |     |
|     | <b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>                    |                     |     |           |     |                 |           |   |        |                          |     |
|     | Materialverwaltung . . . . .                               | —                   | —   | 13 310    | 09  | —               | 13 310    | 09                                      |        |                          |     |
|     | Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . . | 93 677              | 75  | 1 345 278 | 50  | —               | 1 251 600 | 75                                      |        |                          |     |
|     | Werkstätten . . . . .                                      | 286 969             | 65  | 594 621   | 25  | —               | 307 651   | 60                                      | 46 671 | 15                       |     |
|     | Schiffdienst auf dem Bodensee . . . . .                    | —                   | —   | 66 836    | 05  | —               | 66 836    | 05                                      |        |                          |     |
|     | Total Verwendungen auf Nebengeschäfte                      | 380 647             | 40  | 2 020 045 | 89  | —               | 1 639 398 | 49                                      | 46 671 | 15                       |     |
|     | <b>Gesamttotal</b>   | 31 196 335          | 54  | 8 346 013 | 74  | 22 850 321      | 80        | 1 982 535                               | 04     | 264 403                  | 85  |

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1942.

| Vor-<br>anschlag<br>Nr.   |  | Gesamt-                 | Voranschlag | Ausgaben  |     | Total-Ausgaben   |           |
|---|--|-------------------------|-------------|-----------|-----|------------------|-----------|
|   |  | Voranschlag             | 1942        | 1942      |     | Ende 1942        |           |
|   |  | Fr.                     | Fr.         | Fr.       | Rp. | Fr.              | Rp.       |
| <b>A. Bau neuer Linien.</b>   |  |                         |             |           |     |                  |           |
| 1   | Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives. . . . .                                 | 10 000 000              | 670 000     | 618 009   | 58  | 3 817 046        | 80        |
|   | <b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>   |                         |             |           |     |                  |           |
|   | Unvollendete Bauobjekte, Bau neuer Linien . . . . .  | Fr. 2 383 994.—         |             |           |     |                  |           |
|   | Zu tilgende Verwendungen, Abschreibung im Jahre 1940 der bezahlten Subventionen für den Pont Butin . . . . . | » 1 433 052.80          |             |           |     |                  |           |
|   | <b>Total</b>   | <u>Fr. 3 817 046.80</u> |             |           |     |                  |           |
| <b>B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.</b> |  |                         |             |           |     |                  |           |
| <b>Einführung der elektrischen Zugförderung.</b>                        |  |                         |             |           |     |                  |           |
| 2   | <b>Brünigbahn</b> . . . . .  | 6 285 000               |             |           |     |                  |           |
|   | a. Fahrleitungsanlage . . . . .  | —                       | 400 000     | 642 746   | 23  | 2 233 527        | 20        |
|   | b. Herstellung des Lichtraumprofils. . . . .   | —                       | 300 000     | 653 011   | 99  | 1 631 757        | 62        |
|   | c. Schwachstromanlagen. . . . .  | —                       | 180 000     | 100 658   | 08  | 441 376          | 07        |
|   | d. Signale und Sicherungsanlagen . . . . .   | —                       | 100 000     | 82 166    | 44  | 246 360          | 12        |
|   | e. Depotwerkstätte Meiringen . . . . .   | —                       | 30 000      | 62 588    | 50  | 100 549          | 10        |
| 3   | <b>Strecke Auvernier-Les Verrières</b> . . . . .   | 3 793 000               |             |           |     |                  |           |
|   | a. Fahrleitungsanlage . . . . .  | —                       | 900 000     | 1 080 696 | 55  | 1 351 920        | 80        |
|   | b. Herstellung des Lichtraumprofils . . . . .  | —                       | 280 000     | 213 393   | 60  | 441 701          | 70        |
|   | c. Schwachstromanlagen . . . . .   | —                       | 190 000     | 225 610   | 71  | 566 651          | 40        |
|   | d. Signale und Sicherungsanlagen . . . . .   | —                       | 62 000      | 81 482    | 90  | 139 513          | 05        |
|   | e. Vergrößerung der Lokomotivremise in Les Verrières . . . . .   | —                       | 125 000     | 99 674    | 45  | 99 674           | 45        |
| 5   | <b>Strecke Winterthur-Neuhausen</b> . . . . .  | 2 317 000               |             |           |     |                  |           |
|   | a. Fahrleitungsanlage . . . . .  | —                       | 100 000     | 453 425   | 42  | 453 425          | 42        |
|   | b. Herstellung des Lichtraumprofils . . . . .  | —                       | 45 000      | 125 277   | 85  | 125 277          | 85        |
|   | c. Schwachstromanlagen . . . . .   | —                       | 200 000     | 480 993   | 67  | 480 993          | 67        |
|   | d. Signale und Sicherungsanlagen . . . . .   | —                       | 10 000      | 39 941    | 95  | 39 941           | 95        |
| 6   | <b>Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien,</b>                |                         |             |           |     |                  |           |
|   | a. 1. Kreis I. . . . .   | —                       | 212 000     |           |     |                  |           |
|   | Yverdon, Ergänzung der elektrischen Fahrleitung . . . . .  | 40 000                  | —           | 20 687    | 45  | 20 687           | 45        |
|   | 2. Ausdehnung der Fahrleitungsanlagen im Bahnhof Genf. . . . .   | 315 000                 | 65 000      | 40 005    | 60  | 229 866          | 35        |
|   | b. 1. Kreis II . . . . .   | —                       | 70 000      |           |     |                  |           |
|   | Mendrisio, Erweiterung der Fahrleitungsanlagen . . . . .   | 20 500                  | —           | 2 699     | 75  | 2 699            | 75        |
|   | <b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn</b>  |                         |             |           |     | <u>8 605 923</u> | <u>95</u> |
|   | <b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>   |                         |             |           |     |                  |           |
|   | Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .                                  | Fr. 7 548 635.22        |             |           |     |                  |           |
|   | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .  | » 741 989.73            |             |           |     |                  |           |
|   | Zu tilgende Verwendungen. . . . .  | » 315 299.—             |             |           |     |                  |           |
|   | <b>Total</b>   | <u>Fr. 8 605 923.95</u> |             |           |     |                  |           |

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1942.

| Vor-<br>anschlag<br>Nr.                        |   | Gesamt-<br>Voranschlag | Voranschlag<br>1942 | Ausgaben<br>1942 |     | Total-Ausgaben<br>Ende 1942 |     |
|--|---|------------------------|---------------------|------------------|-----|-----------------------------|-----|
|  |   | Fr.                    | Fr.                 | Fr.              | Rp. | Fr.                         | Rp. |
| <b>Generaldirektion.</b>                       |   |                        |                     |                  |     |                             |     |
| <b>II. Bahuanlage und feste Einrichtungen.</b> |   |                        |                     |                  |     |                             |     |
| 8  | Erweiterung der Telephonzentrale im Verwaltungsgebäude der Generaldirektion . . . . .   | 141 000                | 91 000              | 37 010           | 55  | 79 481                      | 20  |
| 9  | Unvorhergesehenes, Bern, Innenausbau des Schutzraumes II . . . . .  | 70 000                 | 20 000              | 29 236           | 82  | 53 221                      | 52  |
|  | Total II  |                        |                     |                  |     | 132 702                     | 72  |
| <b>III. Rollmaterial.</b>                      |   |                        |                     |                  |     |                             |     |
| 10   | <b>Triebfahrzeuge,</b>  |                        |                     |                  |     |                             |     |
|  | 2 elektrische Streckenlokomotiven Ae $\frac{4}{6}$ . . . . .  | 2 150 000              | 800 000             | 1 028 952        | 80  | 1 028 952                   | 80  |
|  | 8 elektrische Rangierlokomotiven Ee $\frac{3}{3}$ . . . . .   | 2 360 000              | 900 000             | 1 115 370        | 65  | 1 115 370                   | 65  |
| 11   | <b>Personenwagen,</b>   |                        |                     |                  |     |                             |     |
|  | 28 Personenwagen . . . . .<br>(Im Jahre 1941 und 1942 sind Fr. 3 540 944.15 für 25 Wagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)          | 3 790 000              | 40 000              | 36 632           | 90  | 219 608                     | 15  |
|  | 20 Personenwagen . . . . .<br>(Im Jahre 1942 sind Fr. 1 761 010.70 für 18 Wagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)                   | 2 888 000              | 1 680 000           | 101 885          | 80  | 420 178                     | 75  |
|  | 20 Personenwagen . . . . .  | 3 238 000              | 730 000             | 2 072 986        | 75  | 2 072 986                   | 75  |
|  | 8 Personenwagen für die Brüniglinie . . . . .   | 946 000                | 200 000             | 279 694          | 85  | 279 694                     | 85  |
| 12   | <b>Gepäck- und Güterwagen,</b>  |                        |                     |                  |     |                             |     |
|  | 10 Gepäckwagen . . . . .  | 1 120 000              | 630 000             | 504 687          | 95  | 830 508                     | 70  |
|  | 200 Güterwagen M <sup>7</sup> . . . . .<br>(Im Jahre 1942 sind Fr. 1 502 616.90 für 87 Güterwagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.) | 4 400 000              | 2 290 000           | 396 125          | 95  | 779 203                     | 30  |
|  | 150 Güterwagen M <sup>7</sup> . . . . .   | 3 600 000              | 800 000             | 1 350 181        | 75  | 1 350 181                   | 75  |
|  | Übernahme von Güterwagen des EVD . . . . .  | —                      | —                   | 1 300 000        | —   | 1 300 000                   | —   |
| 13   | <b>Dienstwagen,</b>   |                        |                     |                  |     |                             |     |
|  | 6 Schotterkippwagen . . . . .   | 270 000                | 10 000              | 3 097            | 50  | 95 899                      | 65  |
| 14   | <b>Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial,</b>   |                        |                     |                  |     |                             |     |
|  | Ausrüstung von Brünig-Personenwagen mit elektrischer Heizung  | 300 000                | } 134 000           | 169 352          | 95  | 225 461                     | 80  |
|  | Ausrüstung von Brünig-Gepäckwagen mit elektrischer Heizung  | 330 000                |                     | 6 005            | 45  | 16 420                      | 35  |
|  | Ausrüstung von Brünig-Personenwagen mit Beleuchtungsdynamo  | 60 000                 |                     | 100 925          | 90  | 133 487                     | 20  |
|  | Herrichtung von Dienstwagen der Serie X . . . . .<br>(Im Jahre 1942 sind Fr. 675 408.25 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)           | 60 000                 | 675 000             | 1 000            | —   | 1 000                       | —   |
| 15   | <b>Unvorhergesehenes,</b>   |                        |                     |                  |     |                             |     |
|  | Ankauf eines Privat-Güterwagens . . . . .<br>(Im Jahre 1942 sind Fr. 71 500 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)                       | 5 000                  | 200 000             | 5 050            | —   | 5 050                       | —   |
| 11<br>(1941)                                   | <b>Gepäck- und Güterwagen,</b>  |                        |                     |                  |     |                             |     |
|  | 4 Spezial-Güterwagen O <sup>1</sup> . . . . .<br>(Im Jahre 1942 sind Fr. 96 601 für 2 Wagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)       | 198 000                | —                   | 14 399           | 25  | 42 068                      | 80  |
|  | Total III   |                        |                     |                  |     | 9 916 068                   | 5 0 |

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1942.

| Vor-<br>anschlag<br>Nr. |   | Gesamt-<br>Voranschlag | Voranschlag<br>1942 | Ausgaben<br>1942 |     | Total-Ausgaben<br>Ende 1942 |     |
|-------------------------|---|------------------------|---------------------|------------------|-----|-----------------------------|-----|
|                         |   | Fr.                    | Fr.                 | Fr.              | Rp. | Fr.                         | Rp. |
|                         | <b>Generaldirektion.</b>  |                        |                     |                  |     |                             |     |
|                         | <b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>                                  |                        |                     |                  |     |                             |     |
| 18                      | <b>Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn,</b>                    |                        |                     |                  |     |                             |     |
|                         | a. Messinstrumente für den Brückenmesswagen . . . . .                   | 1 000                  | 8 200               | 3 700            | —   | 3 700                       | —   |
|                         | Total IV  |                        |                     |                  |     | 3 700                       | —   |
|                         | <b>Total Generaldirektion</b>   |                        |                     |                  |     | 10 052 471                  | 22  |
|                         | <b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>                          |                        |                     |                  |     |                             |     |
|                         | Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion,                              |                        |                     |                  |     |                             |     |
|                         | Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . Fr.                          |                        | 132 030.07          |                  |     |                             |     |
|                         | Rollmaterial . . . . . »  |                        | 9 916 068.50        |                  |     |                             |     |
|                         | Mobiliar und Gerätschaften . . . . . »                                  |                        | 3 700.—             |                  |     |                             |     |
|                         | Fr.   |                        | 10 051 798.57       |                  |     |                             |     |
|                         | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,                              |                        |                     |                  |     |                             |     |
|                         | Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . »                              |                        | 672.65              |                  |     |                             |     |
|                         | <b>Total Fr.</b>  |                        | 10 052 471.22       |                  |     |                             |     |
|                         | <b>Kreis I.</b>   |                        |                     |                  |     |                             |     |
| 21.                     | <b>Zweites Geleise Boudry-Auvernier . . . . .</b>                       | 1 700 000              | 250 000             | 29 068           | 90  | 30 605                      | 45  |
| 24                      | <b>Yverdon-Payerne, Ersatz der Brücke über die Broye bei Payerne</b>    | 115 000                | 1 000               | 37 110           | 55  | 45 707                      | 55  |
| 25                      | <b>Gümligen-Thun, Kabelung der Schwachstromanlagen . . . . .</b>        | 761 000                | 260 000             | —115 796         | 97  | 1) 482 730                  | 08  |
|                         | 1) Dazu Fr. 208 530 für Abschreibung zulasten des Erneuerungsfonds      |                        |                     |                  |     |                             |     |
| 26                      | <b>Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der</b>      |                        |                     |                  |     |                             |     |
|                         | Elektrifikation, Strecke Auvernier-Les Verrières . . . . .              | 260 000                | 90 000              | 117 381          | 05  | 288 083                     | 90  |
| 28                      | <b>Bahnhof Brig, Erstellung von zwei Gütergleisen . . . . .</b>         | 376 000                | 376 000             | 72 520           | —   | 113 164                     | 45  |
| 29                      | <b>Station Rosé, Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes mit Güter-</b> |                        |                     |                  |     |                             |     |
|                         | schuppen und Abortanlage . . . . .                                      | 131 000                | 131 000             | 27 622           | 50  | 27 622                      | 50  |
| 30                      | <b>Lausanne-Berne, automatische Telephonanlage . . . . .</b>            | 70 000                 | 70 000              | 13 007           | 80  | 13 007                      | 80  |
| 31                      | <b>Personenbahnhof Bern,</b>  |                        |                     |                  |     |                             |     |
|                         | a. Erweiterung der Geleise- und Perronanlagen . . . . .                 | 19 200 000             | 300 000             | 21 094           | 74  | 21 094                      | 74  |
|                         | b. Erstellung einer Lautsprecheranlage . . . . .                        | 60 000                 | 60 000              | 14 733           | 31  | 14 733                      | 31  |
| 34                      | <b>Station Neuenstadt, Verschiebung des Güterschuppens und Ver-</b>     |                        |                     |                  |     |                             |     |
|                         | längerung des Stumpengeleises . . . . .                                 | 99 000                 | 51 000              | 22 556           | 65  | 22 556                      | 65  |
| 35                      | <b>Station Tüscherz, Verlängerung des Ausweichgleises . . . . .</b>     | 40 000                 | 40 000              | 25 053           | 20  | 25 053                      | 20  |
| 40                      | <b>Unvorhergesehenes,</b>   |                        |                     |                  |     |                             |     |
|                         | a. Genf, Erweiterung der elektrischen Anlagen . . . . .                 | 250 000                |                     | 279 274          | 77  | 279 274                     | 77  |
|                         | b. Bern, Innenausbau des Schutzraumes unter der Grossen                 |                        |                     |                  |     |                             |     |
|                         | Schanze . . . . .   | 170 000                | 300 000             | 33 222           | 37  | 159 916                     | 46  |
|                         | c. Biel, Erstellung eines Elektrokessels in der Bahnhofswirtschaft      | 50 000                 |                     | 12 027           | 50  | 12 027                      | 50  |
|                         | d. Murten, neue Abortanlage und Postlokal . . . . .                     | 22 500                 |                     | 10 358           | 50  | 10 358                      | 50  |
| 26b<br>(1941)           | <b>Bahnhof Lausanne, Erstellung einer Lautsprecheranlage . . . . .</b>  | 36 000                 | —                   | 30 125           | 36  | 36 639                      | 11  |
|                         | <b>Total Kreis I</b>  |                        |                     |                  |     | 1 582 575                   | 97  |
|                         | <b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>                          |                        |                     |                  |     |                             |     |
|                         | Unvollendete Bauobjekte Kreis I . . . . . Fr.                           |                        | 1 189 931.87        |                  |     |                             |     |
|                         | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,                              |                        |                     |                  |     |                             |     |
|                         | Abschreibungen etc. . . . . »   |                        | 92 644.10           |                  |     |                             |     |
|                         | Zu tilgende Verwendungen . . . . . »                                    |                        | 300 000.—           |                  |     |                             |     |
|                         | <b>Total</b>  |                        | 1 582 575.97        |                  |     |                             |     |

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1942.

| Vor-<br>anschlag<br>Nr. |  | Gesamt-<br>Voranschlag | Voranschlag<br>1942 | Ausgaben<br>1942 |     | Total-Ausgaben<br>Ende 1942 |     |
|-------------------------|--|------------------------|---------------------|------------------|-----|-----------------------------|-----|
|                         |  | Fr.                    | Fr.                 | Fr.              | Rp. | Fr.                         | Rp. |
|                         | <b>Kreis II.</b>   |                        |                     |                  |     |                             |     |
| 42                      | <b>Bahnhof Basel SBB,</b>  |                        |                     |                  |     |                             |     |
|                         | a. Erstellung der Abstellgeleise A 12 und 13 im Rangierbahnhof; Dammschüttung und Stützmauer . . . . .   | 90 000                 | 70 000              | 28 150           | 15  | 43 211                      | 85  |
|                         | b. Neue elektrische Kraftstellwerkanlage auf der Westseite des Personenbahnhofes in Verbindung mit der Geleise- und Perronerweiterung . . . . .                                | 674 000                | 150 000             | 128 719          | 22  | 576 030                     | 02  |
|                         | c. Direkte Güterzuglinie vom Rangierbahnhof nach der Juralinie und Vereinigung der Stellwerke IV und V im Güterbahnhof . . . . .   | 355 000                | 20 000              | 10 999           | 25  | 336 000                     | 35  |
| 43                      | <b>Verbindungsbahn Basel, Erstellung getrennter Personen- und Güterzuglinien zwischen Basel DRB und Basel SBB, PB bzw. RB und Ersatz der bestehenden Rheinbrücke . . . . .</b> | 2 650 000              | 20 000              | 22 244           | 43  | 164 941                     | 38  |
| 44                      | <b>Bahnhof Liestal, Erweiterung der Geleiseanlage und Erstellung eines neuen Zwischenperrons . . . . .</b>   | 584 200                | 250 000             | 574 883          | —   | 619 133                     | 90  |
| 45                      | <b>Bahnhof Solothurn HB, neue elektrische Stellwerkanlage auf der Westseite . . . . .</b>  | 190 000                | 50 000              | 54 749           | 12  | 99 240                      | 52  |
| 46a                     | <b>Bahnhof Burgdorf, Ausbau des Geleises A IV als Überholungsgeleise mit Erneuerung und Ergänzung der Stellwerkanlage . . . . .</b>  | 258 000                | 10 000              | 45 611           | 99  | 295 977                     | 99  |
| 47                      | <b>Zweites Geleise Brunnen-Flüelen, Sisikon-Flüelen . . . . .</b><br>(Die Kosten bis zum Betrage von Fr. 7 077 530.68 sind durch den Bundesbeitrag gedeckt.)                   | 2 070 000              | 1 930 000           | 2 006 431        | 78  | 2 006 431                   | 78  |
| 48                      | <b>Zweites Geleise Giubiasco-Chiasso,</b>  |                        |                     |                  |     |                             |     |
|                         | a. Strecke Rivera-Bironico-Taverne . . . . .   | 5 149 000              | 200 000             | 37 918           | 10  | 37 918                      | 10  |
|                         | b. Strecke Taverne-Lugano . . . . .  | 3 132 000              | 50 000              | 578 435          | 31  | 3 287 279                   | 46  |
| 50                      | <b>Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Brüniglinie . . . . .</b>  | 542 000                | 33 000              | 39 047           | 40  | 181 314                     | 05  |
| 51                      | <b>Bahnhof Basel SBB,</b>  |                        |                     |                  |     |                             |     |
|                         | b. Güterbahnhof, neue Warenaufzüge mit feuersicherer Verschalung und Einmauerung von Treppenhäusern in den Lagerhäusern . . . . .  | 191 200                | 53 400              | 46 352           | —   | 46 352                      | —   |
|                         | c. Rangierbahnhof, neues Dienstgebäude Ost . . . . .   | 116 100                | 50 000              | 5 833            | 87  | 5 833                       | 87  |
| 52                      | <b>Bahnhof Burgdorf, Verbesserung der Signalanlagen auf der Westseite infolge Einführung des Streckenblocks, Seite Oberburg . . . . .</b>                                      | 47 000                 | 47 000              | 10 730           | 96  | 10 730                      | 96  |
| 53                      | <b>Station Brittnau-Wikon, Schaffung von Lagerräumen für das Materialmagazin der elektrischen Anlagen . . . . .</b>  | 22 500                 | 22 500              | 10 769           | 80  | 10 769                      | 80  |
| 55                      | <b>Zweites Geleise Rapperswil-Lenzburg . . . . .</b>   | 811 000                | 50 000              | 21 778           | 55  | 21 778                      | 55  |
| 56                      | <b>Bahnhof Erstfeld, Verbesserung der Stellwerkanlage . . . . .</b>  | 45 000                 | 45 000              | 10 053           | 45  | 10 053                      | 45  |
| 57                      | <b>Bahnhof Chiasso, Erstellen der Geleise B 21 und B 22, sowie von Ladageleisen privater Anschliesser . . . . .</b>  | 65 000                 | 65 000              | 47 936           | 58  | 47 936                      | 58  |
| 58                      | <b>Einrichtung des Streckenblocks, Olten-Hammer-Hägendorf . . . . .</b>  | 50 000                 | 50 000              | 4 083            | 25  | 4 083                       | 25  |
| 60                      | <b>Erstellen von Lichttagessignalen, Station Baar . . . . .</b>  | 18 000                 | 18 000              | 5 118            | 85  | 5 118                       | 85  |
| 62                      | <b>Ersatz von Niveauübergängen, Aarburg-Rothrist, Beseitigung von 3 Niveauübergängen durch Verlegung der Kantonsstrasse und Erstellung eines Personendurchganges . . . . .</b> | 77 000                 | 300 000             | —                | —   | 29 406                      | 65  |
| 63                      | <b>Unvorhergesehenes,</b>  |                        |                     |                  |     |                             |     |
|                         | a. Bahnhof Basel, zentraler Lieferanten- und Personalzugang zu der Bahnhofswirtschaft und Erstellung einer neuen Transformatorstation . . . . .                                | 44 500                 | 300 000             | 12 358           | 98  | 12 358                      | 98  |
|                         | b. Bahnhof Olten, Erstellung einer Lautsprecheranlage . . . . .  | 63 000                 |                     | 1 884            | —   | 1 884                       | —   |
|                         | c. Bahnhof Luzern, Erstellung einer Lautsprecheranlage . . . . .   | 31 000                 |                     | 6 190            | 80  | 14 589                      | 07  |
|                         | d. Station Konolfingen, Erstellung eines Abstell- und Verbindungsgeleises . . . . .  | 44 000                 |                     | 22 767           | 08  | 22 767                      | 08  |
|                         | e. Station Brienzwiler, Erweiterung . . . . .  | 22 600                 |                     | 24 355           | 90  | 24 355                      | 90  |
|                         | f. Station Brunnen, automatische Telephonzentrale und neues Kabel Brunnen-Schwyz . . . . .   | 27 000                 |                     | 5 762            | 85  | 33 401                      | —   |
|                         | g. Station Altdorf, Verbesserung der Brandschutzmassnahmen in den Lagerhäusern . . . . .   | 46 000                 |                     | 22 805           | —   | 22 805                      | —   |

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1942.

| Vor-<br>anschlag<br>Nr.                        |  | Gesamt-                 | Voranschlag | Ausgaben |     | Total-Ausgaben |     |
|--|--|-------------------------|-------------|----------|-----|----------------|-----|
|  |  | Voranschlag             | 1942        | 1942     |     | Ende 1942      |     |
|  |  | Fr.                     | Fr.         | Fr.      | Rp. | Fr.            | Rp. |
| <b>Kreis II.</b>                               |  |                         |             |          |     |                |     |
| 61<br>(1941)                                   | Bahnhof Olten, neues Transitpostgebäude, Nebengebäude und<br>Abortanlage . . . . .   | 50 000                  | —           | —        | —   | 47 000         | —   |
|  | <b>Total Kreis II</b>  |                         |             |          |     | 8 018 704      | 39  |
| <b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b> |  |                         |             |          |     |                |     |
|  | Unvollendete Bauobjekte Kreis II . . . . .   | Fr. 7 152 530.54        |             |          |     |                |     |
|  | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,<br>Abschreibungen etc. . . . .  | » 556 846.95            |             |          |     |                |     |
|  | Zu tilgende Verwendungen . . . . .   | » 309 326.90            |             |          |     |                |     |
|  | <b>Total</b>   | <b>Fr. 8 018 704.39</b> |             |          |     |                |     |
| <b>Kreis III.</b>                              |  |                         |             |          |     |                |     |
| 66   | Zweites Geleise Richterswil-Sargans-Chur, Strecke Flums-Mühle-<br>horn,<br>a. 2. Uferschutzbauten km 16,025-16,151 . . . . . | 30 000                  | } 150 000   | 17 124   | 90  | 17 124         | 90  |
|  | Seeschüttung bei Mols km 16,230-16,370 . . . . .   | 26 000                  |             | 21 049   | 25  | 21 049         | 25  |
| 68   | Bahnhof Rüti (Zch.), Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage   | 248 000                 | 100 000     | 130 728  | 77  | 130 728        | 77  |
| 71   | Bahnhof Zürich, Ergänzungen an der Stellwerkanlage . . . . .   | 44 500                  | 44 500      | 21 207   | 75  | 21 207         | 75  |
| 73b  | Bahnhof Winterthur, Verlegen der Milchküche und Umbauten im<br>Eilgutgebäude . . . . .                                       | 283 500                 | 83 500      | 44 160   | 45  | 44 160         | 45  |
| 74b  | Bahnhof St. Margrethen, Erstellung eines Ausziehgeleises . . . . .   | 128 000                 | 83 500      | 10 150   | —   | 10 150         | —   |
| 75   | Bahnhof Frauenfeld, Umbauten im Aufnahmegebäude . . . . .  | 154 000                 | 111 700     | 58 531   | 33  | 58 531         | 33  |
| 76   | Station Oberglatt, Vergrößerung des Aufnahmegebäudes . . . . .   | 144 000                 | 144 000     | 40 864   | 80  | 40 864         | 80  |
| 77   | Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken, Strecke Wil-Wattwil,<br>a. Brücke bei Bazenhaid . . . . .                          | 370 000                 | 120 000     | 235 872  | 40  | 235 872        | 40  |
|  | b. Brücke bei Dietfurt . . . . .   | 250 000                 | 80 000      | 68 616   | 15  | 68 616         | 15  |
| 78   | Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der<br>Elektrifikation, Strecke Winterthur-Neuhausen. . . . .        | 236 000                 | 80 000      | 220 607  | 75  | 220 607        | 75  |
| 79   | Erstellung von Lichttagessignalen, Bahnhof Baden. . . . .  | 30 800                  | 30 800      | 328      | 95  | 328            | 95  |
| 81   | Ersatz von Niveauübergängen,<br>a. Hornussen-Frick, Wegunterführung km 49,674 . . . . .                                      | 50 000                  | } 300 000   | 27 956   | 30  | 27 956         | 30  |
|  | b. Zürich-Wollishofen-Kilchberg, Unterführung des Hoffnungs-<br>weges km 6,625 . . . . .                                     | 32 500                  |             | 22 682   | 95  | 22 682         | 95  |
| 82   | Unvorhergesehenes,<br>a. Bahnhof Frauenfeld, Verbesserung der Stellwerkanlage . . . . .                                      | 43 000                  | } 300 000   | 2 447    | 05  | 2 447          | 05  |
|  | b. Stationen Henggart und Neuhausen, Umbauten in den Dienst-<br>räumen . . . . .   | 47 800                  |             | 16 395   | 70  | 16 395         | 70  |
|  | c. Bahnhof Schaffhausen, Vergrößerung der Spediteurenhalle . . . . .   | 25 000                  |             | 17 988   | 30  | 17 988         | 30  |
| 98<br>(1941)                                   | Bahnhof Thalwil, Verbesserung der Zugänge zu den Perrons . . . . .   | 12 400                  | —           | 7 324    | 40  | 17 917         | 45  |
|  | <b>Total Kreis III</b>   |                         |             |          |     | 974 630        | 25  |
| <b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b> |  |                         |             |          |     |                |     |
|  | Unvollendete Bauobjekte Kreis III . . . . .  | Fr. 922 846.97          |             |          |     |                |     |
|  | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,<br>Abschreibungen etc. . . . .  | » 36 783.28             |             |          |     |                |     |
|  | Zu tilgende Verwendungen . . . . .   | » 15 000.—              |             |          |     |                |     |
|  | <b>Total</b>   | <b>Fr. 974 630.25</b>   |             |          |     |                |     |

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1942.

| Vor-<br>anschlag<br>Nr. |  | Gesamt-     | Voranschlag | Ausgaben         |     | Total-Ausgaben |       |
|-------------------------|--|-------------|-------------|------------------|-----|----------------|-------|
|                         |  | Voranschlag | 1942        | 1942             |     | Ende 1942      |       |
|                         |  | Fr.         | Fr.         | Fr.              | Rp. | Fr.            | Rp.   |
|                         | <b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>  |             |             |                  |     |                |       |
|                         | <b>Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.</b>   |             |             |                  |     |                |       |
| —                       | <b>Erwerbung von Wasserkraften,</b>  |             |             |                  |     |                |       |
|                         | Im Reussgebiet (Kanton Uri), Gefällstufe Andermatt-Wassen  | —           | —           | —                | —   | 1 305 396      | 35    |
| 87                      | <b>Unterwerke,</b>   |             |             |                  |     |                |       |
|                         | d. Grütze, Ergänzung der Schaltanlage für die Speisung der Strecke Winterthur-Neuhausen . . . . .    | 30 000      | 30 000      | 977              | —   | 977            | —     |
|                         | e. Rapperswil, Einbau eines Störungsschreibers und eines Registrierwattmeters . . . . .              | 16 000      | 15 000      | 14               | 80  | 4 425          | 81    |
|                         | f. Steinen, Einbau von 4 Dreischenkel-Spannungswandlern . . .  | 28 000      | 28 000      | 1 340            | 15  | 1 340          | 15    |
| 104<br>(1943)           | a. Kerzers, Erstellung einer automatischen Telephonzentrale .  | 25 500      | —           | 261              | 45  | 261            | 45    |
|                         | <b>Total für Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke</b>                                    |             |             |                  |     | 1 312 400      | 76    |
|                         | <b>Werkstätten.</b>  |             |             |                  |     |                |       |
| 92                      | <b>Werkstätte Olten,</b>   |             |             |                  |     |                |       |
|                         | a. Erweiterung der Geleiseanlage auf dem Lagerplatz für Oberbaumaterial . . . . .                    | 110 000     | 55 000      | 10 728           | 85  | 10 728         | 85    |
| 95                      | <b>Unvorhergesehenes,</b>  |             |             |                  |     |                |       |
|                         | a. Olten, Anschaffung einer kombinierten Spurkranzschweiss- und Schleifmaschine . . . . .            | 75 000      | } 80 000    | 20 760           | —   | 20 760         | —     |
|                         | b. Zürich, Anschaffung von zwei automatischen Schweissköpfen für Spurkranzschweissmaschine . . . . . | 27 000      |             | 7 682            | 75  |                | 7 682 |
|                         | <b>Total Werkstätten</b>   |             |             |                  |     | 39 171         | 60    |
|                         | <b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>   |             |             |                  |     | 1 351 572      | 36    |
|                         | <b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>   |             |             |                  |     |                |       |
|                         | Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte,   |             |             |                  |     |                |       |
|                         | Kraftwerke . . . . .   |             |             | Fr. 993 856.31   |     |                |       |
|                         | Werkstätten . . . . .  |             |             | » 39 171.60      |     |                |       |
|                         |  |             |             | Fr. 1 033 027.91 |     |                |       |
|                         | Betriebsrechnung der Nebengeschäfte,   |             |             |                  |     |                |       |
|                         | Kraftwerke . . . . .   |             |             | » 318 544.45     |     |                |       |
|                         | <b>Total</b>   |             |             | Fr. 1 351 572.36 |     |                |       |

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1942.

|   | Bauausgaben<br>(netto) |           | Bau/Betrieb und<br>Betriebsrechnung<br>der Nebengeschäfte |           | Zu tilgende<br>Verwendungen |           | Total             |           |
|---|------------------------|-----------|---|-----------|-----------------------------|-----------|-------------------|-----------|
|   | Fr.                    | Rp.       | Fr.   | Rp.       | Fr.                         | Rp.       | Fr.               | Rp.       |
| <b>Zusammenzug.</b>   |                        |           |   |           |                             |           |                   |           |
| <b>A. Bau neuer Linien.</b>   |                        |           |   |           |                             |           |                   |           |
| Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives . . . . .   | 2 383 994              | —         | —   | —         | 1 433 052                   | 80        | 3 817 046         | 80        |
| <b>B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.</b>   |                        |           |   |           |                             |           |                   |           |
| Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .  | 7 548 635              | 22        | 741 989   | 73        | 315 299                     | —         | 8 605 923         | 95        |
| Generaldirektion . . . . .  | 10 051 798             | 57        | 672   | 65        | —                           | —         | 10 052 471        | 22        |
| Kreis I . . . . .   | 1 189 931              | 87        | 92 644  | 10        | 300 000                     | —         | 1 582 575         | 97        |
| Kreis II . . . . .  | 7 152 530              | 54        | 556 846   | 95        | 309 326                     | 90        | 8 018 704         | 39        |
| Kreis III . . . . .   | 922 846                | 97        | 36 783  | 28        | 15 000                      | —         | 974 630           | 25        |
| <b>Total Bau der Bahn</b>   | <b>29 249 737</b>      | <b>17</b> | <b>1 428 936</b>  | <b>71</b> | <b>2 372 678</b>            | <b>70</b> | <b>33 051 352</b> | <b>58</b> |
| <b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>   |                        |           |   |           |                             |           |                   |           |
| Kraftwerke . . . . .  | 993 856                | 31        | 318 544   | 45        | —                           | —         | 1 312 400         | 76        |
| Werkstätten . . . . .   | 39 171                 | 60        | —   | —         | —                           | —         | 39 171            | 60        |
| <b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>  | <b>1 033 027</b>       | <b>91</b> | <b>318 544</b>  | <b>45</b> | <b>—</b>                    | <b>—</b>  | <b>1 351 572</b>  | <b>36</b> |
| <b>Gesamttotal</b>  | <b>30 282 765</b>      | <b>08</b> | <b>1 747 481</b>  | <b>16</b> | <b>2 372 678</b>            | <b>70</b> | <b>34 402 924</b> | <b>94</b> |
| <b>Bau der Bahn.</b>  |                        |           |   |           |                             |           |                   |           |
| Bestand auf Ende 1941 . . . . .   | 30 921 286             | 57        | 2 352 311   | 14        | 2 840 089                   | 75        | 36 113 687        | 46        |
| Nettoausgaben im Jahre 1942 . . . . .   | 22 818 170             | 89        | 1 275 032   | 21        | <sup>1)</sup> 2 176 622     | 80        | 26 269 825        | 90        |
| <b>Zusammen</b>   | <b>53 739 457</b>      | <b>46</b> | <b>3 627 343</b>  | <b>35</b> | <b>5 016 712</b>            | <b>55</b> | <b>62 383 513</b> | <b>36</b> |
| Abzüglich: Vollendete Bauobjekte im Jahre 1942 . .  | 24 489 720             | 29        | <sup>2)</sup> 2 198 406                                   | 64        | 2 644 033                   | 85        | 29 332 160        | 78        |
| <b>Bestand auf Ende 1942</b>  | <b>29 249 737</b>      | <b>17</b> | <b>1 428 936</b>  | <b>71</b> | <b>2 372 678</b>            | <b>70</b> | <b>33 051 352</b> | <b>58</b> |
| <b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>   |                        |           |   |           |                             |           |                   |           |
| Bestand auf Ende 1941 . . . . .   | 1 085 564              | 36        | 318 688   | 30        | —                           | —         | 1 404 252         | 66        |
| Nettoausgaben im Jahre 1942 . . . . .   | — 1 691 934            | 94        | 46 527  | 30        | —                           | —         | — 1 645 407       | 64        |
| <b>Zusammen</b>   | <b>— 606 370</b>       | <b>58</b> | <b>365 215</b>  | <b>60</b> | <b>—</b>                    | <b>—</b>  | <b>— 241 154</b>  | <b>98</b> |
| Abzüglich: Vollendete Bauobjekte im Jahre 1942 . .  | — 1 639 398            | 49        | <sup>3)</sup> 46 671                                      | 15        | —                           | —         | — 1 592 727       | 34        |
| <b>Bestand auf Ende 1942</b>  | <b>1 033 027</b>       | <b>91</b> | <b>318 544</b>  | <b>45</b> | <b>—</b>                    | <b>—</b>  | <b>1 351 572</b>  | <b>86</b> |
| <b>Total wie oben</b>   | <b>30 282 765</b>      | <b>08</b> | <b>1 747 481</b>  | <b>16</b> | <b>2 372 678</b>            | <b>70</b> | <b>34 402 924</b> | <b>94</b> |
| <sup>1)</sup> Inbegriffen Fr. 1 433 052.80 für Abschreibung im Jahre 1940 der bezahlten Subventionen für den Pont Butin.<br><sup>2)</sup> Abschreibungen zulasten Bau/Betrieb . . . . . Fr. 262 542.75<br>Effektive Baukosten zulasten Bau/Betrieb (siehe Seite 48) . . . . . „ 1 935 863.89<br><sup>3)</sup> Siehe Seite 48. |                        |           |   |           |                             |           |                   |           |