

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1942)

Rubrik: Entwicklung und Bestand des Baukontos

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Entwicklung und

	Bestand auf 31. Dezember 1941		Änderungen im Jahre 1942						Bestand auf 31. Dezember 1942		
			Zuwachs		Abgang ¹⁾		Netto Bauausgaben				
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Bau der Bahn.											
I. Allgemeine Kosten	206 281 291	93	1 846 937	40	255 244	—	1 591 693	40	207 872 985	33	
a. Verwaltung und Bauleitung	96 792 457	07	921 653	25	141 204	50	780 448	75	97 572 905	82	
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	85 490 010	70	863 138	82	141 094	50	722 044	32	86 212 055	02	
2. Bureau- und Materialkosten	5 844 980	53	40 718	88	—	—	40 718	88	5 885 699	41	
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	2 518 648	14	5 023	—	110	—	4 913	—	2 523 561	14	
4. Miete und Unterhalt der Lokale	1 538 815	17	1 432	70	—	—	1 432	70	1 540 247	87	
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	260 985	82	25	05	—	—	25	05	261 010	87	
6. Verschiedenes	1 139 016	71	11 314	80	—	—	11 314	80	1 150 331	51	
b. Verzinsung des Baukapitals	109 488 834	86	925 284	15	114 039	50	811 244	65	110 300 079	51	
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . .	1 671 611 358	45	13 908 576	54	3 852 227	05	10 056 349	49	1 681 667 707	94	
a. Erwerb von Grund und Rechten	205 786 540	38	1 789 715	50	708 583	98	1 081 131	52	206 867 671	90	
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Ge- richtskosten	4 800 963	30	31 436	80	—	—	31 436	80	4 832 400	10	
2. Entschädigungen aller Art	198 871 475	60	1 749 608	80	708 656	18	1 040 952	62	199 912 428	22	
3. Katasterpläne und Vermarkung	1 497 599	50	2 724	90	—	5	2 730	15	1 500 329	65	
4. Verschiedenes	616 501	98	5 945	—	—	66	95	6 011	95	622 513	93
b. Unterbau	734 496 592	88	6 268 383	35	1 883 004	50	4 385 378	85	738 881 971	73	
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	208 101 692	31	1 002 378	55	222 623	70	779 754	85	208 881 447	16	
2. Tunnel und Galerien	228 950 994	35	375 160	80	—	—	375 160	80	229 826 155	15	
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe . .	196 917 549	11	4 467 190	25	1 569 590	10	2 897 600	15	199 815 149	26	
4. Bettung und Beschotterung der Gleise	43 797 181	60	160 257	90	65 828	70	94 429	20	43 891 610	80	
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	26 108 578	63	16 204	85	24 948	—	—	8 743	15	26 099 835	48
6. Fluss- und Uferbauten und Bergver- bauungen	29 044 798	61	136 609	60	—	—	136 609	60	29 181 408	21	
7. Verschiedenes	1 575 798	27	110 581	40	14	—	110 567	40	1 636 365	67	
c. Oberbau	220 033 492	56	629 283	35	450 026	—	179 257	35	220 212 749	91	
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) .	53 887 166	44	161 114	30	119 679	10	41 435	20	53 928 601	64	
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	102 893 140	04	239 231	95	154 096	90	85 185	05	102 478 275	09	
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebe- bühnen	32 347 040	75	115 917	15	99 158	95	16 758	20	32 363 798	95	
4. Legen des Oberbaues	31 202 886	44	112 015	10	77 091	05	34 924	05	31 237 760	49	
5. Verschiedenes	203 308	89	1 004	85	—	—	1 004	85	204 313	74	
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen .	245 615 436	28	1 496 693	76	320 226	32	1 176 467	44	246 791 903	72	
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	8 063 245	97	41 431	55	12 800	—	28 631	55	8 091 877	52	
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebs- dienst	205 228 973	66	1 262 239	17	255 645	92	1 006 593	25	206 235 566	91	
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	11 868 875	39	110 754	59	26 032	25	84 722	34	11 953 097	73	
4. Wasserversorgung und Reinigungsan- lagen im Freien	9 446 910	10	1 936	90	11 310	85	—	9 373	95	9 487 536	15
5. Hebekränen, Brückenzaugen und Lade- profile der Stationen	8 700 766	19	76 067	05	14 487	30	61 629	75	8 762 395	94	
6. Maschinen und mechanische Einrich- tungen der Werkstätten	1 998 574	64	—	—	—	—	—	—	1 998 574	64	
7. Verschiedenes	308 590	33	4 264	50	—	—	4 264	50	312 854	83	
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung .	124 634 125	42	1 130 225	95	172 582	80	957 643	15	125 591 768	57	
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3. Leitungen über dem Bahnkörper . . .	118 651 238	25	1 097 371	85	172 561	80	924 810	05	119 576 048	30	
4. Kontaktsschiene	3 601 961	98	31 523	10	—	—	31 523	10	3 633 485	08	
5. Schienenverbindler	2 349 539	49	—	—	—	—	—	—	2 349 539	49	
7. Kosten des Probetriebes und Ver- schiedenes	31 385	75	1 331	—	21	—	1 310	—	32 695	75	
Übertrag I und II	1 877 892 650	38	15 755 513	94	4 107 471	05	11 648 042	89	1 889 540 693	27	

Bestand des Baukontos.

	Bestand auf 31. Dezember 1941		Änderungen im Jahre 1942						Bestand auf 31. Dezember 1942	
			Zuwachs		Abgang ¹⁾		Netto Bauausgaben			
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.										
Übertrag I und II	1 877 892 650	38	15 755 513	94	4 107 471	05	11 648 042	89	1 889 540 693	27
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . .	141 045 170	93	2 594 274	63	317 803	45	2 276 471	18	143 321 642	11
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	41 958 279	14	310 724	39	98 054	30	212 670	09	42 170 949	23
2. Signal- und Sicherungsanlagen	90 468 450	81	2 224 426	74	207 849	15	2 016 577	59	92 485 028	40
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	527 746	60	5 489	75	—	—	5 489	75	533 236	35
4. Einfriedigungen und Wegschränken	7 951 527	11	14 496	30	11 900	—	2 596	30	7 954 123	41
5. Verschiedenes	139 167	27	39 137	45	—	—	39 137	45	178 304	72
III. Rollmaterial	664 862 471	92	14 436 427	15	2 086 890	—	12 349 537	15	677 212 009	07
1. Thermische Lokomotiven	32 384 445	50	—	—	1 146 798	—	1 146 798	—	31 237 647	50
2. Elektrische Lokomotiven	272 958 314	32	3 489 405	55	—	—	3 489 405	55	276 447 719	87
3. Personentreibwagen	12 157 271	25	938	40	—	—	938	40	12 158 209	65
4. Personenwagen	172 597 162	50	3 667 350	15	399 052	—	3 268 298	15	175 865 460	65
5. Gepäcktriebwagen	10 595 749	40	3 123 878	55	—	—	3 123 878	55	13 719 627	95
6. Gepäckwagen	14 969 258	25	22 440	50	40 379	—	17 938	50	14 951 319	75
7. Güterwagen	132 605 766	35	2 032 361	85	116 651	—	1 915 710	85	134 521 477	20
8. Rollschemel	662 136	35	136 951	50	—	—	136 951	50	799 087	85
9. Dienstwagen	8 960 371	85	458 999	65	169 107	—	289 892	65	9 250 264	50
10. Rangiertraktoren	6 971 996	15	1 504 101	—	214 903	—	1 289 198	—	8 261 194	15
IV. Mobilier und Gerätschaften	33 758 335	18	623 747	05	131 606	80	492 140	25	34 250 475	38
1. Für die allgemeine Verwaltung	2 569 506	45	52 686	97	—	—	52 686	97	2 622 193	42
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	9 875 414	08	234 926	26	78 312	75	156 613	51	10 032 027	59
3. Für den Stationsdienst und die Zug- begleitung	13 811 695	—	274 397	05	16 755	65	257 641	40	14 069 836	40
4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	7 501 719	60	61 736	77	36 538	40	25 198	37	7 526 917	97
Total Baukonto	2 576 513 457	43	30 815 688	14	6 325 967	85	24 489 720	29	2 601 008 177	72
Verwendungen auf Nebengeschäfte.										
1. Materialverwaltung	639 925	—	—	—	13 310	09	13 310	09	626 614	91
2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	230 904 799	25	93 677	75	1 345 278	50	1 251 600	75	229 653 198	50
3. Werkstätten	17 281 628	65	286 969	65	594 621	25	307 651	60	16 973 977	05
4. Schiffsdienst auf dem Bodensee	519 339	30	—	—	66 836	05	66 836	05	452 503	25
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	249 345 692	20	380 647	40	2 020 045	89	-1 639 398	49	247 706 293	71
Gesamttotal	2 825 859 149	63	31 196 835	54	8 346 013	74	22 850 821	80	2 848 709 471	48

¹⁾ Abschreibung untergegangener Bahnanlagen, inbegriffen der Erlös aus Altmaterial.

Vergleichung der Bauausgaben 1942 mit dem Voranschlag.

	Voranschlag 1942			Ausgaben im Jahre 1942				Mehr- oder Minderausgaben				
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)	Verschiedene Konti †	Total						
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Bau der Bahn.												
A. Bau neuer Linien, Verbindungs- bahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives	670 000	—	670 000	618 009	58	—	—	618 009	58	—	51 990	42
B. Neu- und Ergänzungsbauten . .	20 786 300	4 500 700	25 287 000	22 200 161	31	4 186 277	21	26 386 438	52	+ 1 099 438	52	
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	10 072 100	2 450 200	12 522 300	8 367 145	06	2 123 245	01	10 490 390	07	— 2 031 909	93	
Einführung der elektrischen Zug- förderung	2 921 000	450 000	3 371 000	4 166 113	31	501 387	88	4 667 501	19	+ 1 296 501	19	
Generaldirektion	62 500	48 500	111 000	65 574	72	526 70	66 101	42	— 44 898	58		
Kreis I	1 908 100	705 800	2 613 900	42 473	80	559 484	30	601 958	10	— 2 011 941	90	
Kreis II	3 453 100	633 000	4 086 100	2 946 731	20	723 191	30	3 669 922	50	— 416 177	50	
Kreis III	1 727 400	612 900	2 340 300	1 146 252	03	338 654	83	1 484 906	86	— 855 393	14	
III. Rollmaterial. Generaldirektion . .	10 349 000	1 980 000	12 329 000	13 436 654	25	1 959 145	—	15 395 799	25	+ 3 066 799	25	
IV. Mobiliar und Gerätschaften	365 200	70 500	435 700	396 362	—	103 887	20	500 249	20	+ 64 549	20	
Generaldirektion	94 700	2 000	96 700	21 783	35	5 861	80	27 645	15	— 69 054	85	
Kreis I	80 000	28 000	108 000	94 097	89	12 488	40	106 586	29	— 1 413	71	
Kreis II	92 000	16 000	108 000	134 533	81	43 560	—	178 093	81	+ 70 093	81	
Kreis III	98 500	24 500	123 000	145 946	95	41 977	—	187 923	95	+ 64 923	95	
Total Bau der Bahn	21 456 300	4 500 700	25 957 000	22 818 170	89	4 186 277	21	27 004 448	10	+ 1 047 448	10	
Verwendungen auf Neben- geschäfte.												
1. Materialverwaltung	2 500	15 000	17 500	— 13 310	09	13 265	09	— 45	—	— 17 545	—	
2. Kraftwerke, Übertragungs- leitungen und Unterwerke	— 974 500	1 285 500	311 000	— 1 339 191	25	1 247 846	50	— 91 344	75	— 402 344	75	
3. Werkstätten	— 80 000	646 000	566 000	— 272 597	55	640 887	10	368 289	55	— 197 710	45	
4. Schiffsdienst auf dem Bodensee . .	— 66 500	66 500	—	— 66 836	05	66 836	05	—	—	—	—	
Total Verwendungen auf Nebenge- schäfte	— 1 118 500	2 013 000	894 500	— 1 691 934	94	1 968 834	74	276 899	80	— 617 600	20	
Gesamttotal	20 837 800	6 513 700	26 851 500	21 126 235	95	6 155 111	95	27 281 347	90	+ 429 847	90	

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Rollmaterial, Betriebsrechnung	Fr. 1 825 721.—
" Spezialkonti, Abschreibung von zertrümmerten Wagen bei Veytaux und Tüscherz	" 133 424.— Fr. 1 959 145.—
Bauausgaben zulasten des Betriebes	" 1 275 032. 21
Materialverwaltung, Betriebsrechnung	" 13 265. 09
Kraftwerke, Betriebsrechnung	" 1 236 445. 60
Werkstätten, Betriebsrechnung	" 640 887. 10
Schiffsdienst auf dem Bodensee, Betriebsrechnung	" 66 836. 05
Zu tilgende Verwendungen	" 743 570.—
Erneuerungsfonds:	
Abschreibung von Fahrleitungsanlagen der Strecke Gümligen—Thun	Fr. 208 530.—
" zwei Leitern der Übertragungsleitung Kerzers—Freiburg	" 11 400. 90
	" 219 930. 90
Total	Fr. 6 155 111. 95

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1942.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1941		Ausgaben im Jahre 1942		Ausgaben auf Ende 1942								
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total		
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungs- und Fahrleitungen verteilt.													
II. Erwerbung von Wasserkräften § Wasserzinse. Von der Inbetriebnahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke verrechnet.	5 553 117	—	5 000	—	1 650 382	65	987 113	35	§ 2 910 621	—	5 548 117	—	
III. Kraftwerke	153 266 788	57	21 786	90	152 400 353	47	—	—	888 222	—	153 288 575	47	
IV. Übertragungsleitungen	43 444 751	14	84 417	20	42 725 234	99	—	—	635 098	95	43 360 333	94	
V. Unterwerke	48 531 845	07	—	23 714	45	46 624 046	09	6 742	96	1 877 341	57	48 508 130	62
VI. Fahrleitungen	138 661 847	11	2 442 271	75	132 472 807	47	4 264 086	32	4 367 225	07	141 104 118	86	
VII. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- u. Hochbau)	22 136 011	32	1 030 190	39	12 314 942	62	1 465 999	11	9 385 259	98	23 166 201	71	
VIII. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	84 102 978	76	1 032 776	10	76 786 069	59	1 670 977	49	6 678 707	78	85 135 754	86	
IX. Einrichtung für die elektrische Zugförderung (Werkstätten und Depotanlagen)	10 470 535	34	162 262	95	9 365 222	08	147 572	30	1 120 003	91	10 632 798	29	
Einführung der elektrischen Zugförderung Total	506 167 874	31	4 576 156	44	474 339 058	96	8 542 491	53	27 862 480	26	510 744 030	75	
Anschaffung von elektrischem Rollmaterial Total	306 924 506	22	6 832 885	40	307 916 582	62	2 144 323	45	3 696 485	55	313 757 391	62	
a. 526 elektr. Lokomotiven und 73 Traktoren Te, wovon 10 Lokomotiven unvollendet	281 877 629	92	5 202 308	15	282 390 204	07	2 144 323	45	2 545 410	55	287 079 938	07	
b. 76 elektr. Triebwagen	25 046 876	30	1 630 577	25	25 526 378	55	—	—	1 151 075	—	26 677 453	55	
Gesamtotal	813 092 380	53	11 409 041	84	782 255 641	58	10 686 814	98	31 558 965	81	824 501 422	37	
Abzüglich: Beitrag des Bundes an die Kosten der beschleunigten Elektrifikation	-41 410 599	16	—	—	-41 410 599	16	—	—	—	-41 410 599	16		
Zulasten der Bundesbahnrechnung	771 681 781	37	11 409 041	84	740 845 042	42	10 686 814	98	31 558 965	81	783 090 823	21	

In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten; sie betragen für die

Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen	- 4 407 567	28	- 415 817	80	- 4 823 385	08	—	—	—	- 4 823 385	08
Kraftwerkgr. Vernayaz-Barberine - Trent - Massaboden	- 3 761 661	56	- 379 726	80	- 4 141 388	36	—	—	—	- 4 141 388	36
Übertragungsleitungen	- 2 095 654	63	- 208 831	45	- 2 304 486	08	—	—	—	- 2 304 486	08
Unterwerke	- 2 249 337	03	- 228 222	15	- 2 477 559	18	—	—	—	- 2 477 559	18
Total	- 12 514 220	50	- 1 232 598	20	- 13 746 818	70	—	—	—	- 13 746 818	70

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1942.

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1942.

Nr.			Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendung			
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
Generaldirektion.														
III. Rollmaterial.														
3	Triebfahrzeuge,													
	2 elektrische Streckenlokomotiven Ae $\frac{4}{6}$ Nr. 10805 und 10806		1 635 115	05	—	—	1 635 115	05						
	4 elektrische Streckenlokomotiven Ae $\frac{4}{6}$ Nr. 10801 bis 10804, Nachtrag		—	4 080	—	—	—	—	4 080	—				
	6 elektrische Rangierlokomotiven Ee $\frac{3}{3}$ Nr. 16371 bis 16376		1 764 448	90	—	—	1 764 448	90						
	17 elektrische Rangiertraktoren,				635 343	—	—	635 343	—					
	5 Te Nr. 102—106				795 358	70	—	—	795 358	70				
	12 Te Nr. 172—183													
	11 elektrische Gepäcktriebwagen für die Brüniglinie, Fhe $\frac{4}{6}$ Nr. 903—907, 910—912, 914—916		3 120 897	20	—	—	3 120 897	20						
	Anteil Bundesbeitrag Fr. 1 530 826.75													
4	Personenwagen,													
	6 AB 4 Nr. 2875—2880		960 324	80	—	—	960 324	80						
	4 AB 4 » 2881—2884		701 202	65	—	—	701 202	65						
	1 C 4 » 9596		150 172	—	—	—	150 172	—						
	13 C 4 » 9645—9657		1 761 010	70	—	—	1 761 010	70						
	4 AB 4 » 2871—2874, Nachtrag.		33 131	10	—	—	33 131	10						
	3 B 4 » 4112—4114, »		—	9 270	—	—	—	9 270	—					
	3 BC 4 » 4814—4816, »			1 808	15	—	—	1 808	15					
	3 BC 4 » 4817—4819, »			31 474	90	—	—	31 474	90					
	10 C 4 » 9586—9595, »			—	7 699	50	—	—	7 699	50				
	12 C 4 » 9619—9630, »			—	26 051	70	—	—	26 051	70				
	14 C 4 » 9631—9644, »			—	42 224	60	—	—	42 224	60				
	1 B 4 » 261 (Brüniglinie), Nachtrag			—	1 047	25	—	—	1 047	25				
	2 C 4 » 834—835 (Brüniglinie), Nachtrag.			—	1 485	—	—	—	1 485	—				
5	Personenwagen, umgebaut,													
	5 BC 4 Nr. 4872, 4873, 4879, 4892 und 4893		50 000	—	—	—	50 000	—						
	6 C 4 » 9152, 9153, 9162, 9167, 9453 und 9454.		60 000	—	—	—	60 000	—						
6	Gepäckwagen,													
	8 F 4 Nr. 18912—18919, Nachtrag		22 440	50	—	—	22 440	50						
7	Güterwagen,													
	10 K 2 Nr. 31411—31420		65 000	—	—	—	65 000	—						
	1 K 2 » 36971		6 500	—	—	—	6 500	—						
	52 M 7 » 69101—69152		927 509	50	—	—	927 509	50						
	35 M 7 » 69221—69255		575 107	40	—	—	575 107	40						
	2 O 1 » 74114—74115		96 601	—	—	—	96 601	—						
	140 K 3 » 46071—46210, Nachtrag.		—	56 573	40	—	—	56 573	40					
	140 K 3 » 46211—46350, »		—	25 485	20	—	—	25 485	20					
	100 L 6 » 56221—56320, »		—	7 245	—	—	—	7 245	—					
	100 L 6 » 56321—56420, »		—	4 728	40	—	—	4 728	40					
	100 L 6 » 58101—58200, »		—	7 863	30	—	—	7 863	30					
	100 L 6 » 58201—58300, »		—	8 232	50	—	—	8 232	50					
8	6 Rollschemel für die Brüniglinie O Nr. 9845—9850		136 951	50	—	—	136 951	50						
9	Schotterwagen,													
	6 Skt Nr. 98892—98897		232 472	55	—	—	232 472	55						
	12 Skt » 98880—98891, Nachtrag.		—	1 776	60	—	—	—	1 776	60				
10	15 Dienstwagen X,													
	1 Fahrleitungbeobachtungswagen X d4 Nr. 95661		155 151	15	—	—	155 151	15						
	14 verschiedene Dienstwagen X		66 104	—	—	—	66 104	—						

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1942.

Nr.	Generaldirektion.	Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tildende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
11	Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial, Ausrüstung von elektrischen Triebfahrzeugen mit Fensterwischern,										
	298 elektrische Lokomotiven	93 921	60	—		93 921	60				
	2 » Personentriebwagen	938	40	—		938	40				
	8 » Gepäcktriebwagen.	2 981	35	—		2 981	35				
12	Ausrüstung der elektrischen Rangiertraktoren Te Nr. 77, 78 und 82 mit Gleichrichtern	3 799	30	—		3 799	30				
13	Ergänzung der elektrischen Heizung,										
	11 Personenwagen B ⁴ ü Nr. 4101—4111	4 810	50	—		4 810	50				
	3 » BC ⁴ ü » 4811—4813	1 193	40	—		1 193	40				
	Ausrüstung von 8 Güterwagen der Serie K ² d mit der elektrischen Heizleitung.	6 878	30	—		6 878	30				
14	Ausrüstung von Güterwagen mit neuen Kästen,										
	105 Güterwagen L ³	210 000	—	—		210 000	—				
	23 » L ⁵ 1	46 000	—	—		46 000	—				
15	Ergänzung der Bremsausrüstung an Güterwagen,										
	30 Güterwagen K ²	32 624	05	—		32 624	05				
	263 » K ³	144 216	25	—		144 216	25				
	7 » L ⁴	8 686	40	—		8 686	40				
	62 » M ⁶	2 310	15	—		2 310	15				
16	Ausrüstung von Hilfswagen mit Aufgleisapparaten, Nachtrag										
17	Übertragungen im Inventar,										
	2 Güterwagen L ⁵ 1 Nr. 55460 und 55461, bisher Dienstwagen X Nr. 85029 und 85030	5 330	—	5 330	—	—	—				
	2 elektrische Rangiertraktoren Te Nr. 96 und 97, bisher Te 701 und 702 des Bahndienstes	69 600	—	—		69 600	—				
	Total Anschaffungen	14 436	427	15	5 330	—	14 431 097	15			
18	Abtretung von 5 Rangiertraktoren Tm Nr. 204, 227, 229, 323 und 324 an den Bahndienst der Kreise	—	—	122 415	—	122 415	—				
19	Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial, zulasten der Betriebsrechnung					1 825 721	—	1 825 721	—		
	15 Thermische Lokomotiven	—	—	1 146 798	—	—	—	1 146 798	—		
	17 Personenwagen	—	—	282 822	—	—	—	282 822	—		
	5 Gepäckwagen	—	—	40 379	—	—	—	40 379	—		
	21 Güterwagen	—	—	99 457	—	—	—	99 457	—		
	10 Dienstwagen S und X	—	—	163 777	—	—	—	163 777	—		
	3 Rangiertraktoren.	—	—	92 488	—	—	—	92 488	—		
20	Abschreibung von zertrümmerten Wagen zulasten der Spezialkonti					133 424	—	133 424	—		
	a. Explosion bei Veytaux, 1 Güterwagen	—	—	4 957	—	—	—	4 957	—		
	b. Unfall bei Tüscherz,										
	1 Personenwagen.	—	—	116 230	—	—	—	116 230	—		
	2 Güterwagen	—	—	12 287	—	—	—	12 287	—		
	Total Abschreibungen	—	—	2 081 560	—	—	—	2 081 560	—		
	Total III	14 436	427	15	2 086 890	—	12 349 537	15			
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.										
21	Für die allgemeine Verwaltung	36 773	35	—		36 773	35				
22	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn.	6 990	10	6 640	85	—	349	25			
23	Für den Stations- und Zugsdienst	2 563	35	—		—	—	2 563	35		
24	Für den Zugförderungs- und Werkstättendienst	5 376	25	—		—	—	5 376	25		
	Total IV	51 703	05	6 640	85	—	45 062	20			
	Total Generaldirektion	14 488	130	20	2 093 530	85	12 394 599	35			

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1942.

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1942.

Nr.		Zuwachs	Abgang	Netto-Bauausgaben	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
					Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis I.								
	Grandvaux, Freiburg, Düdingen, Köniz, Oberwichtstrach, Kiesen, Uetendorf, Thun, Croy, Vallorbe, Laufen, Münchenstein, Courtételle, Courfaivre, St-Ursanne, Bargen, Kallnach und Fräschels	—	—	208 663 38	—	208 663 38		
IV. Mobiliar und Gerätschaften.								
46	Für die allgemeine Verwaltung	7 381 92	—	—	7 381 92			
47	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn.	55 560 40	12 471 90	43 088 50				
48	Für den Stations- und Zugdienst	49 565 30	5 800 —	43 765 30				
49	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	9 400 57	9 538 40	—	137 83			
	Total Kreis I	11 316 073 63	2 701 805 93	8 614 267 70	1 499 043 81	2032158 65		
Kreis II.								
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
50	Bahnhof Basel SBB , Personenbahnhof,							
	a. Zusammenlegung der Zentralheizungen im Aufnahmegerätegebäude, im Dienstgebäude Ost und im Postdienstgebäude in eine zentrale Anlage	359 629 69	42 735 —	316 894 69	34 097 20	39 946 15		
	b. Neue Abortanlage, Garderobe und Telephonkabinen für die Bahnhofswirtschaft I./II. Klasse	64 973 89	—	64 973 89	6 394 46			
	c. Erstellung eines Zwischenbodens über der Gepäckausgabe für neue Veloständer	33 326 95	—	33 326 95	495 90			
51	Bahnhof Burgdorf ,							
	a. Erstellung eines Personendurchganges westlich des Aufnahmegerätegebäudes und Verlängerung des Perrondaches des Zwischenperrons	80 673 22	4 300 —	76 373 22	4 841 95			
	b. Erstellung einer Telephonzentrale gemeinsam mit der Emmentalbahn.	33 658 68	—	33 658 68	1 039 75			
52	Bahnhof Zug , Überdachung der Verladerampe beim Güterschuppen.	25 005 29	—	25 005 29	1 944 05			
53	Luzern , Erstellung einer Fernschreibeanlage (Z. V. und Kreise I und III sind mit Fr. 6000 auf Inventar belastet.)	12 691 —	—	12 691 —				
54	Bahnhof Luzern , Umbau der Langensandbrücke Beitrag der Stadt Luzern Fr. 284 797.35, andere Einnahmen Fr. 20.	313 784 48	175 350 —	138 434 48	30 844 12	158 775 25		
55	Stationen Sarnen, Giswil und Meiringen , Verbesserung der Gleiseanlagen Beitrag des Bundes Fr. 14 193.70, andere Einnahmen Fr. 223.	107 105 25	3 100 —	104 005 25	20 627 45			

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1942.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis II.											
56	Bahnhöfe Arth-Goldau und Bellinzona, Lichtsignalanlagen für Bremsproben und Abfahrtsbefehl	19 184	69	—	—	19 184	69				
57	Station Göschenen, Erweiterung der Geleiseanlagen auf der Tunneldeponie	29 491	30	—	—	29 491	30				
58	Einrichtung des Streckenblockes, a. Mühlau-Wohlen	79 254	02	3 000	—	76 254	02	9 670	70		
	b. Bodio-Biasca-Osogna	28 882	56	600	—	28 282	56	1 919	05		
59	Verstärkung bzw. Ersatz von eisernen Brücken, Bodio-Biasca, a. Ersatz der Vallonebrücke	54 730	45	22 146	15	32 584	30	12 408	20		
	b. Ersatz der Vallonearmbrücke	31 072	80	9 849	—	21 223	80	9 513	20		
60	Brückenwaagen auf den Stationen Cham und Brunnen . . .	34 808	90	4 000	—	30 808	90	1 262	45		
61	Ersatz von Niveauübergängen, a. Faido-Lavorgo, Ersatz des Niveauüberganges bei km 110, ₉₇₅ durch eine Überführung bei km 110, ₈₃₇	125 000	—	2 200	—	122 800	—				
	b. Station Giubiasco, Wegunterführung bei km 158, ₅₈₄ . . .	23 035	60	15 200	—	7 835	60	4 517	30		
Verschiedene Einnahmen.											
62	Bahnhof Olten, Abbruch der Astorampenüberdachung . . .	—	—	15 960	—	15 960	—				
63	Station Worb, Abtretung der Stationsstrasse an die Gemeinde	—	—	10 300	—	10 300	—				
64	Bahnhof Arth-Goldau, Abbruch der Putzgrube im Geleise B 12	—	—	1 000	—	1 000	—				
65	Station Flüelen, Abbruch einer Brückenwaage	—	—	3 600	—	3 600	—				
66	Bahnhof Bellinzona, Abbruch eines Generators	—	—	6 700	—	6 700	—				
67	Bahnhof Chiasso, Abbruch der Rohrpostanlage im Dienstgebäude zwischen den Zoll- und Güterschuppen	—	—	39 070	—	39 070	—	39 020	—		
68	Station Tenero-Gordola, Abtretung von Zufahrtstrassen an den Kanton Tessin und an die Gemeinde Tenero-Contra	—	—	26 603	10	26 603	10				
69	Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen	—	—	172 094	35	172 094	35	116 892	85		
70	Abbruch von Kranen	—	—	7 600	—	7 600	—				
71	Abbruch einer Wärterbude	—	—	400	—	400	—				
72	Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen	—	—	12 093	20	12 093	20				
73	Landverkäufe in Pratteln, Olten, Oensingen, Solothurn, Wynau, Urtenen, Mellingen, Baar, Zug, Luzern, Trubschachen, Escholzmatt, Entlebuch, Wolhusen, Malters, Sachseln, Giswil, Meiringen, Brienzwiler, Brienz, Arth, Flüelen, Biasca, Vezia, Lugano und Tenero-Contra	—	2 400	—	201 237	30	—	203 637	30		
IV. Mobiliar und Gerätschaften.											
74	Für die allgemeine Verwaltung	3 558	90	—	—	3 558	90				
75	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	66 849	11	46 000	—	20 849	11	27 420	—		
76	Für den Stations- und Zugsdienst	90 462	25	1 990	—	88 472	25				
77	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	21 653	55	—	—	21 653	55				
	Total Kreis II	1 636 432	58	827 128	10	809 304	48	139 575	78	381 994	25

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1942.

Nr.		Zuwachs	Abgang	Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen				
				Fr.	Bp.	Fr.	Bp.	Fr.	Bp.			
Kreis III.												
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.												
78	Bahnhof Zürich, Vergrösserung der Einnehmeree	22 520 40	—	22 520 40		5 716 50						
79	Station Richterswil, Umbau des nördlichen Geleisekopfes zur Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit	45 346 76	4 599 70	40 747 06		24 737 40						
80	Zweites Geleise Richterswil-Sargans-Chur, a. Pfäffikon (Schwyz)-Lachen (Nachtrag)	37 152 10	544	36 608 10		1 646 95						
	b. Flums-Mühlehorn, 1. Linienverlegung von km 14,730-15,770 und Bau eines zweigeleisigen Bommersteintunnels.	583 097	5 316 30	577 780 70		117 107 05						
	Beitrag von Bund und Kanton St. Gallen Fr. 740 000.											
	2. Erstellen der Widerlager der zweiten Spur der Seesbrücke, km 14,197	16 171 60	—	16 171 60		2 500						
	3. Erstellen von Uferschutzbauten zur Sicherung vorsorglich angeschütteter Dämme	143 216 10	—	143 216 10		313 10						
81	Station Sieben-Wangen, Verlängern und Einbinden des Geleises 4	67 895 65		67 895 65		9 780 55						
82	Station Weesen, Erstellen der elektrischen Stellwerkanlage .	194 202 20	35 000	159 202 20		9 936 65		31 148 55				
83	Bahnhof Landquart, Überdachung der Güterrampe und Rückverlegung der Güterexpedition in den Güterschuppen . .	19 557 85	—	19 557 85		4 268 60						
84	Bahnhof Buchs (St. G.), Überdachung der Import-Viehrampe	21 333 10	—	21 333 10		636 55						
85	Bahnhof Rorschach, Erstellen einer Bahnsteigunterführung westlich vom Aufnahmegebäude	235 330 40	7 010	228 320 40		27 125 80						
	Beitrag der Gemeinde Rorschach Fr. 4000.											
86	Bahnhof Winterthur,											
	a. Erstellen einer Umladerampe und Verbreiterung der Güterschuppenrampe	71 667 75	7 056	64 611 75		33 368 85						
	b. Umbau des Güterdienstgebäudes.	22 716 60	1 400	21 316 60		6 314 20						
87	Wald-Rüti (Zch.), Umbau der Jonabrücke	183 307 35	5 890 65	177 416 70		14 706 55						
88	Einrichtung des Streckenblockes,											
	a. Weesen-Mühlehorn	28 024 75	9 000	19 024 75		1 738 45						
	b. Uetikon-Feldbach	101 935 72	3 860	98 075 72		3 318 60						
89	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Zürich-Oerlikon-Wettingen . .	110 670 50	—	110 670 50		678 95						
90	Brückenwaage auf der Station Zürich-Affoltern	18 603 80	—	18 603 80		346 85						
Verschiedene Einnahmen.												
91	Bahnhof Zürich,											
	a. Abbruch von Einrichtungen in der Bahnhofswirtschaft .	—	—	4 000	—	4 000						
	b. Abbruch von Einrichtungen in der Telephonzentrale Sihlpost	—	—	12 800	—	12 800						
92	Station Lachen, Abbruch des Wohnhauses an der Gartenstrasse	—	—	9 800	—	9 800						
93	Bahnhof Sargans, Umbauten in der Bahnhofswirtschaft, Beitrag des Bahnhofwirtes	—	6 000	—	—	6 000						
94	Bahnhof Landquart, Abbruch der Milchküche	—	—	11 140 27	—	11 140 27						
95	Station Pfungen-Neftenbach, Abbruch der Schiebebühne .	—	—	2 500	—	2 500						
96	Station Uznach, Abbruch der Drehscheibe	—	—	7 000	—	7 000						
97	Bahnhof Winterthur, Abbruch eines Drehkrans	—	—	800	—	800						
98	Zürich HB-Zürich-Oerlikon, Abbruch von Kabelauflager im Tunnel.	—	—	4 200	—	4 200						

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1942.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis III.											
99	Winterthur-Seuzach, elektrische Beleuchtung des Wärterhauses 8 a, Beitrag eines Dritten	—	350	—	—	—	350	—	—	—	—
100	Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen	—	—	126 051	15	—	126 051	15	—	68 210	45
101	Abbruch von Wärterhäusern	—	—	14 230	—	—	14 230	—	—	—	—
102	Abbruch von Wagenwaschanlagen	—	—	2 000	—	—	2 000	—	—	—	—
103	Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen	—	—	42 809	25	—	42 809	25	—	—	—
104	Erteilung von Näher- und Überbauungsrechten in den Gemeinden Turgi, Baden, Märstetten, Wattwil und Rapperswil . .	—	4 250	—	—	—	4 250	—	—	—	—
105	Landverkäufe in Stein (Aargau), Eiken, Brugg, Zürich, Thalwil, Lachen, Wallenstadt, Chur, Marbach, Sulgen, Meilen, Wetzwikon, Uznach, Schwanden, Bülach, Schleinikon, Kleinandelfingen, Humlikon und Wila	—	—	229 382	40	—	229 382	40	—	—	—
IV. Mobiliar und Gerätschaften.											
106	Für die allgemeine Verwaltung	2 972	80	—	—	—	2 972	80	—	—	—
107	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	72 186	70	18 200	—	—	58 986	70	—	—	—
108	Für den Stations- und Zugdienst	88 118	05	2 437	—	—	85 681	05	—	—	—
109	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten .	25 306	40	27 000	—	—	1 693	60	—	27 000	—
Total Kreis III		2 100	733	58	589 026	72	1 511	706	86	264 236	60
										126 359	—

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1942.

Nr.			Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Betriebsrechnung der Nebengeschäfte		Zu tilgende Verwendungen	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Verwendungen auf Nebengeschäfte.												
110		1. Materialverwaltung.										
		a. Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen . . .	—		12 798	50	—	12 798	50			
		b. Abschreibung von Restbuchwerten	—		511	59	—	511	59			
		Total Materialverwaltung	—		¹⁾ 13 310	09	—	13 310	09			
		<small>¹⁾ Fr. 13 265.09 zulasten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung und Fr. 45 Erlös aus Altmaterial von untergegangenen Anlagen.</small>										
		2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.										
111		Erwerbung von Wasserkräften,										
		Wasserkraft in der oberen Leventina (Tessin), Abtretung von Planmaterial usw. als Projektunterlagen des Lucendrosee-Tremolawerkes an die Aare-Tessin AG. für Elektrizität (Restzahlung).	—		5 000	—	5 000	—				
112		Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen,			—		9 045	—	9 045	—		
		Ritom, Landverkauf	—									
113		Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trent-Massaboden,										
		a. Barberine, Zuleitung von Bächen in den Barberinensee . .	20 572	90	—		20 572	90				
		b. Massaboden, Ergänzungsarbeiten an der Maschinenanlage Ergänzung des Inventars	19 925	35	—		19 925	35				
		c. Landverkäufe in Vernayaz und Massaboden, sowie Beteiligung an den Erstellungskosten einer Wasserleitung .	3 243	30	—		3 243	30				
114		Übertragungsleitungen,			—		1 093	70	—	1 093	70	
		Abbruch von zwei Leitern der Strecke Kerzers-Freiburg . .	—				81 435	—	81 435	—		
115		Unterwerke,										
		a. Emmenbrücke, Ergänzung der Schaltanlage für die Speisung der Brünigbahn	53 121	25	—		53 121	25				
		Bundesbeitrag Fr. 26 561.										
		b. Muttenz, Erstellung eines Schutzraumes, Beitrag von Bund, Kanton und Gemeinde	917	05	—		917	05				
		c. Verschiedene Unterwerke, Abschreibung untergegangener Anlagen und Übertrag von Materialkosten	2 268	—	16 106	60	—	18 374	60			
116		Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen.			—		1 232 598	20	—	1 232 598	20	
		a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen	—				415 817	80	—	415 817	80	
		b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trent-Massaboden	—				379 726	80	—	379 726	80	
		c. Übertragungsleitungen	—				208 831	45	—	208 831	45	
		d. Unterwerke	—				228 222	15	—	228 222	15	
		Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	93 677	75	1 345 278	50	—	1 251 600	75			
		<small>(Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seite 88.)</small>										
		<small>²⁾ Fr. 1 232 598.20 ordentliche Abschreibungen und Fr. 3 585.95 Abschreibung von Restbuchwerten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke, Fr. 11 400.90 Abschreibungen zulasten des Erneuerungsfonds, sowie Fr. 97 693.45 für Abtretungen und Erlös aus Altmaterial von untergegangenen Anlagen.</small>										
		3. Werkstätten.										
117		Werkstätte Yverdon,										
		a. Automatische Telephonanlage	34 000	—	—		34 000	—	5 200	—		
		b. Laufkran für die Motorenwicklerei	3 432	35	—		3 432	35				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1942.

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1942.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Zusammenzug.												
Baukonto.												
Einführung der elektrischen Zugförderung Generaldirektion Kreis I Kreis II Kreis III												
		1 274 318	15	114 476	25	1 159 841	90	33 007	70	103521	95	
		14 488 130	20	2 093 530	85	12 394 599	35					
		11 316 073	63	2 701 805	93	8 614 267	70	1 499 043	81	2032158	65	
		1 636 432	58	827 128	10	809 304	48	139 575	78	381994	25	
		2 100 733	58	589 026	72	1 511 706	86	264 236	60	126359	—	
	Total Baukonto	30 815 688	14	6 325 967	85	24 489 720	29	1 935 863	89	2644033	85	
Verwendungen auf Nebengeschäfte.												
Materialverwaltung Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke Werkstätten Schiffsdienst auf dem Bodensee												
		—	—	13 310	09	— 13 310	09					
		98 677	75	1 345 278	50	-1 251 600	75					
		286 969	65	594 621	25	- 307 651	60	46 671	15			
		—	—	66 886	05	— 66 886	05					
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	380 647	40	2 020 045	89	-1 639 398	49	46 671	15			
	Gesamttotal	31 196 335	54	8 346 013	74	22 850 321	80	1 982 535	04	2644033	85	

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1942.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
			1942	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
A. Bau neuer Linien.							
1	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives	10 000 000	670 000	618 009	58	3 817 046	80
Verteilung auf die nachstehenden Konti:							
	Unvollendete Bauobjekte, Bau neuer Linien . . . Fr. 2 383 994.—						
	Zu tilgende Verwendungen, Abschreibung im Jahre 1940 der bezahlten Subventionen für den Pont Butin		» 1 433 052.80				
	Total Fr. 3 817 046.80						
B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.							
Einführung der elektrischen Zugförderung.							
2	Brünigbahn	6 285 000					
	a. Fahrleitungsanlage	—	400 000	642 746	23	2 233 527	20
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	—	300 000	653 011	99	1 631 757	62
	c. Schwachstromanlagen	—	180 000	100 658	08	441 376	07
	d. Signale und Sicherungsanlagen	—	100 000	82 166	44	246 360	12
	e. Depotwerkstätte Meiringen	—	30 000	62 588	50	100 549	10
3	Strecke Auvernier-Les Verrières	3 793 000					
	a. Fahrleitungsanlage	—	900 000	1 080 696	55	1 351 920	80
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	—	280 000	213 393	60	441 701	70
	c. Schwachstromanlagen	—	190 000	225 610	71	566 651	40
	d. Signale und Sicherungsanlagen	—	62 000	81 482	90	139 513	05
	e. Vergrösserung der Lokomotivremise in Les Verrières	—	125 000	99 674	45	99 674	45
5	Strecke Winterthur-Neuhausen	2 317 000					
	a. Fahrleitungsanlage	—	100 000	453 425	42	453 425	42
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	—	45 000	125 277	85	125 277	85
	c. Schwachstromanlagen	—	200 000	480 993	67	480 993	67
	d. Signale und Sicherungsanlagen	—	10 000	39 941	95	39 941	95
6	Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien,						
	a. 1. Kreis I	—	212 000				
	Yverdon, Ergänzung der elektrischen Fahrleitung	40 000	—	20 687	45	20 687	45
	2. Ausdehnung der Fahrleitungsanlagen im Bahnhof Genf	315 000	65 000	40 005	60	229 866	35
	b. 1. Kreis II	—	70 000				
	Mendrisio, Erweiterung der Fahrleitungsanlagen	20 500	—	2 699	75	2 699	75
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn	.	.	.	.	8 605 923	95
Verteilung auf die nachstehenden Konti:							
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung		Fr. 7 548 635.22				
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	» 741 989.73					
	Zu tilgende Verwendungen	» 315 299.—					
	Total Fr. 8 605 923.95						

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1942.

Vor- anschlag Nr.			Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1942	Ausgaben 1942		Total-Ausgaben Ende 1942			
			Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
Generaldirektion.										
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
8	Erweiterung der Telephonzentrale im Verwaltungsgebäude der Generaldirektion		141 000	91 000	37 010	55	79 481	20		
9	Unvorhergesehenes, Bern, Innenausbau des Schutzraumes II		70 000	20 000	29 236	82	53 221	52		
	Total II		.	.	.	.	182 702	72
III. Rollmaterial.										
10	Triebfahrzeuge,									
	2 elektrische Streckenlokomotiven Ae 4/6		2 150 000	800 000	1 028 952	80	1 028 952	80		
	8 elektrische Rangierlokomotiven Ee 3/3		2 360 000	900 000	1 115 370	65	1 115 370	65		
11	Personenwagen,									
	28 Personenwagen		3 790 000	40 000	36 682	90	219 608	15		
	(Im Jahre 1941 und 1942 sind Fr. 8 540 944.15 für 25 Wagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)									
	20 Personenwagen		2 888 000	1 680 000	101 885	80	420 178	75		
	(Im Jahre 1942 sind Fr. 1 761 010.70 für 18 Wagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)									
	20 Personenwagen		3 238 000	730 000	2 072 986	75	2 072 986	75		
	8 Personenwagen für die Brüniglinie		946 000	200 000	279 694	85	279 694	85		
12	Gepäck- und Güterwagen,									
	10 Gepäckwagen		1 120 000	630 000	504 687	95	830 508	70		
	200 Güterwagen M 7		4 400 000	2 290 000	396 125	95	779 203	30		
	(Im Jahre 1942 sind Fr. 1 502 616.90 für 87 Güterwagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)									
	150 Güterwagen M 7		3 600 000	800 000	1 350 181	75	1 350 181	75		
	Übernahme von Güterwagen des EVD		—	—	1 300 000	—	1 300 000	—		
13	Dienstwagen,									
	6 Schotterkippwagen		270 000	10 000	3 097	50	95 899	65		
14	Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial,									
	Ausrüstung von Brünig-Personenwagen mit elektrischer Heizung		300 000	134 000	169 352	95	225 461	80		
	Ausrüstung von Brünig-Gepäckwagen mit elektrischer Heizung				6 005	45	16 420	35		
	Ausrüstung von Brünig-Personenwagen mit Beleuchtungsdynamo		330 000		100 925	90	133 487	20		
	Herrichtung von Dienstwagen der Serie X		60 000	675 000	1 000	—	1 000	—		
	(Im Jahre 1942 sind Fr. 675 408.25 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)									
15	Unvorhergesehenes,									
	Ankauf eines Privat-Güterwagens		5 000	200 000	5 050	—	5 050	—		
	(Im Jahre 1942 sind Fr. 71 500 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)									
11 (1941)	Gepäck- und Güterwagen,									
	4 Spezial-Güterwagen O1		198 000	—	14 399	25	42 068	80		
	(Im Jahre 1942 sind Fr. 96 601 für 2 Wagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)									
	Total III		.	.	.	.	9 916 068	50

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1942.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben			
			1942	Fr.	Rp.	Ende 1942			
Generaldirektion.									
IV. Mobiliar und Gerätschaften.									
18	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn, a. Messinstrumente für den Brückenmesswagen	1'000	8 200	3 700	—	3 700	—		
	Total IV	.	.	.	.	3 700	—
	Total Generaldirektion	.	.	.	.	10 052 471	22
Verteilung auf die nachstehenden Konti:									
Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion,									
	Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . Fr.	132 030.07							
	Rollmaterial »	9 916 068.50							
	Mobiliar und Gerätschaften »	3 700.—							
		Fr. 10 051 798.57							
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,									
	Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . »	672.65							
	Total Fr. 10 052 471.22								
Kreis I.									
21.	Zweites Geleise Boudry-Auvernier	1 700 000	250 000	29 068	90	30 605	45		
24	Yverdon-Payerne, Ersatz der Brücke über die Broye bei Payerne	115 000	1 000	37 110	55	45 707	55		
25	Gümligen-Thun, Kabelung der Schwachstromanlagen	761 000	260 000	— 115 796	97	1) 482 730	08		
	1) Dazu Fr. 208 530 für Abschreibung zulasten des Erneuerungsfonds								
26	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Auvernier-Les Verrières	260 000	90 000	117 381	05	288 083	90		
28	Bahnhof Brig, Erstellung von zwei Gütergleisen	376 000	376 000	72 520	—	113 164	45		
29	Station Rosé, Erstellung eines neuen Aufnahmegerätes mit Güterschuppen und Abortanlage	131 000	131 000	27 622	50	27 622	50		
30	Lausanne-Berne, automatische Telephonanlage	70 000	70 000	13 007	80	13 007	80		
31	Personenbahnhof Bern, a. Erweiterung der Geleise- und Perronanlagen	19 200 000	300 000	21 094	74	21 094	74		
	b. Erstellung einer Lautsprecheranlage	60 000	60 000	14 733	31	14 733	31		
34	Station Neuenstadt, Verschiebung des Güterschuppens und Verlängerung des Stumpengeleises	99 000	51 000	22 556	65	22 556	65		
35	Station Tüscherz, Verlängerung des Ausweichgleises	40 000	40 000	25 053	20	25 053	20		
40	Unvorhergesehenes, a. Genf, Erweiterung der elektrischen Anlagen	250 000		279 274	77	279 274	77		
	b. Bern, Innenausbau des Schutzraumes unter der Grossen Schanze	170 000	300 000	33 222	37	159 916	46		
	c. Biel, Erstellung eines Elektrokessels in der Bahnhofswirtschaft	50 000		12 027	50	12 027	50		
	d. Murten, neue Abortanlage und Postlokal	22 500		10 358	50	10 358	50		
26b (1941)	Bahnhof Lausanne, Erstellung einer Lautsprecheranlage	36 000	—	30 125	36	36 639	11		
	Total Kreis I	.	.	.	.	1 582 575	97
Verteilung auf die nachstehenden Konti:									
Unvollendete Bauobjekte Kreis I Fr. 1 189 931.87									
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,									
	Abschreibungen etc... »	92 644.10							
	Zu tilgende Verwendungen »	300 000.—							
	Total Fr. 1 582 575.97								

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1942.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben
			1942	1942	Fr.	Rp.
		Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis II.						
42	Bahnhof Basel SBB,					
	a. Erstellung der Abstellgleise A 12 und 13 im Rangierbahnhof; Damm schüttung und Stützmauer	90 000	70 000	28 150	15	43 211 85
	b. Neue elektrische Kraftstellwerkanlage auf der Westseite des Personenbahnhofes in Verbindung mit der Geleise- und Perron erweiterung	674 000	150 000	128 719	22	576 030 02
	c. Direkte Güterzuglinie vom Rangierbahnhof nach der Juralinie und Vereinigung der Stellwerke IV und V im Güterbahnhof	355 000	20 000	10 999	25	336 000 35
43	Verbindungsbaahn Basel, Erstellung getrennter Personen- und Güterzugslinien zwischen Basel DRB und Basel SBB, PB bzw. RB und Ersatz der bestehenden Rheinbrücke	2 650 000	20 000	22 244	43	164 941 38
44	Bahnhof Liestal, Erweiterung der Geleiseanlage und Erstellung eines neuen Zwischenperrons	584 200	250 000	574 883	—	619 133 90
45	Bahnhof Solothurn HB, neue elektrische Stellwerkanlage auf der Westseite	190 000	50 000	54 749	12	99 240 52
46a	Bahnhof Burgdorf, Ausbau des Geleises A IV als Überholungs geleise mit Erneuerung und Ergänzung der Stellwerkanlage . . .	258 000	10 000	45 611	99	295 977 99
47	Zweites Geleise Brunnen-Flüelen, Sisikon-Flüelen (Die Kosten bis zum Betrage von Fr. 7 077 530.68 sind durch den Bundesbeitrag gedeckt.)	2 070 000	1 930 000	2 006 431	78	2 006 431 78
48	Zweites Geleise Giubiasco-Chiasso,					
	a. Strecke Rivera-Bironico-Taverne	5 149 000	200 000	37 918	10	37 918 10
	b. Strecke Taverne-Lugano	3 132 000	50 000	578 435	31	3 287 279 46
50	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Brünniglinie	542 000	33 000	39 047	40	181 314 05
51	Bahnhof Basel SBB,					
	b. Güterbahnhof, neue Warenaufzüge mit feuersicherer Ver schaltung und Einmauerung von Treppenhäusern in den Lager häusern	191 200	53 400	46 352	—	46 352 —
	c. Rangierbahnhof, neues Dienstgebäude Ost	116 100	50 000	5 833	87	5 833 87
52	Bahnhof Burgdorf, Verbesserung der Signalanlagen auf der West seite infolge Einführung des Streckenblocks, Seite Oberburg .	47 000	47 000	10 730	96	10 730 96
53	Station Brittnau-Wikon, Schaffung von Lagerräumen für das Materialmagazin der elektrischen Anlagen	22 500	22 500	10 769	80	10 769 80
55	Zweites Geleise Rupperswil-Lenzburg	811 000	50 000	21 778	55	21 778 55
56	Bahnhof Erstfeld, Verbesserung der Stellwerkanlage	45 000	45 000	10 053	45	10 053 45
57	Bahnhof Chiasso, Erstellen der Geleise B 21 und B 22, sowie von Ladegeleisen privater Anschliesser	65 000	65 000	47 936	58	47 936 58
58	Einrichtung des Streckenblocks, Olten-Hammer-Hägendorf . . .	50 000	50 000	4 083	25	4 083 25
60	Erstellen von Lichttagessignalen, Station Baar	18 000	18 000	5 118	85	5 118 85
62	Ersatz von Niveauübergängen, Aarburg-Rothrist, Beseitigung von 3 Niveauübergängen durch Verlegung der Kantonstrasse und Erstellung eines Personendurchgangs	77 000	300 000	—	—	29 406 65
63	Unvorhergesehenes,					
	a. Bahnhof Basel, zentraler Lieferanten- und Personalzugang zu der Bahnhofswirtschaft und Erstellung einer neuen Transformatorenstation	44 500		12 358	98	12 358 98
	b. Bahnhof Olten, Erstellung einer Lautsprecheranlage	63 000		1 884	—	1 884 —
	c. Bahnhof Luzern, Erstellung einer Lautsprecheranlage	31 000		6 190	80	14 589 07
	d. Station Konolfingen, Erstellung eines Abstell- und Verbin dungsgleises	44 000	300 000	22 767	08	22 767 08
	e. Station Brienzwiler, Erweiterung	22 600		24 355	90	24 355 90
	f. Station Brunnen, automatische Telephonzentrale und neues Kabel Brunnen-Schwyz.	27 000		5 762	85	33 401 —
	g. Station Altdorf, Verbesserung der Brandschutzmassnahmen in den Lagerhäusern	46 000		22 805	—	22 805 —

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1942.

Vor- ansehlag Nr.			Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1942	Ausgaben 1942	Total-Ausgaben Ende 1942
			Fr.	Fr.	Fr. Rp.	Fr. Rp.
Kreis II.						
61 (1941)	Bahnhof Olten, neues Transitpostgebäude, Nebengebäude und Abortanlage		50 000	—	—	47 000 —
		Total Kreis II				<u>8 018 704</u> 39
Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II	Fr. 7 152 530.54				
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,					
	Abschreibungen etc.	» 556 846.95				
	Zu tilgende Verwendungen	» 309 326.90				
		Total <u>Fr. 8 018 704.39</u>				
Kreis III.						
66	Zweites Geleise Richterswil-Sargans-Chur, Strecke Flums-Mühlehorn,					
	a. 2. Uferschutzbauten km 16, ₀₂₅ –16, ₁₅₁	30 000				
	Seeschüttung bei Mols km 16, ₂₃₀ –16, ₃₇₀	26 000	150 000	17 124 90	17 124 90	
68	Bahnhof Rüti (Zch.), Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage	248 000	100 000	130 728 77	130 728 77	
71	Bahnhof Zürich, Ergänzungen an der Stellwerkanlage	44 500	44 500	21 207 75	21 207 75	
73b	Bahnhof Winterthur, Verlegen der Milchküche und Umbauten im Eilgutgebäude	283 500	83 500	44 160 45	44 160 45	
74b	Bahnhof St. Margrethen, Erstellung eines Ausziehgeleises	128 000	83 500	10 150 —	10 150 —	
75	Bahnhof Frauenfeld, Umbauten im Aufnahmegerätegebäude	154 000	111 700	58 531 33	58 531 33	
76	Station Oberglatt, Vergrösserung des Aufnahmegerätegebäudes	144 000	144 000	40 864 80	40 864 80	
77	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken, Strecke Wil-Wattwil,					
	a. Brücke bei Bazenheid	370 000	120 000	235 872 40	235 872 40	
	b. Brücke bei Dietfurt	250 000	80 000	68 616 15	68 616 15	
78	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Winterthur-Neuhausen.	236 000	80 000	220 607 75	220 607 75	
79	Erstellung von Lichttagessignalen, Bahnhof Baden.	30 800	30 800	328 95	328 95	
81	Ersatz von Niveauübergängen,					
	a. Hornussen-Frick, Wegunterführung km 49, ₆₇₄	50 000		27 956 30	27 956 30	
	b. Zürich-Wollishofen-Kilchberg, Unterführung des Hoffnungsweges km 6, ₆₂₅	32 500	300 000	22 682 95	22 682 95	
82	Unvorhergesehenes,					
	a. Bahnhof Frauenfeld, Verbesserung der Stellwerkanlage . . .	43 000		2 447 05	2 447 05	
	b. Stationen Henggart und Neuhausen, Umbauten in den Diensträumen	47 800	300 000	16 395 70	16 395 70	
	c. Bahnhof Schaffhausen, Vergrösserung der Spediteurenanhalle .	25 000		17 988 30	17 988 30	
98	Bahnhof Thalwil, Verbesserung der Zugänge zu den Perrons . . .	12 400	—	7 324 40	17 917 45	
(1941)			Total Kreis III			<u>974 630</u> 25
Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis III	Fr. 922 846.97				
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,					
	Abschreibungen etc.	» 36 783.28				
	Zu tilgende Verwendungen	» 15 000.—				
		Total <u>Fr. 974 630.25</u>				

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1942.

Vor- auschlag Nr.			Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1942	Ausgaben 1942	Total-Ausgaben Ende 1942		
			Fr.	Fr.	Rp.	Fr.		
Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.								
	Erwerbung von Wasserkräften,							
	Im Reussgebiet (Kanton Uri), Gefällstufe Andermatt-Wassen		—	—	—	1 305 396		
87	Unterwerke,					35		
	d. Grüze, Ergänzung der Schaltanlage für die Speisung der Strecke Winterthur-Neuhausen	30 000	30 000	977	—	977		
	e. Rapperswil, Einbau eines Störungsschreibers und eines Registrierwattmeters	16 000	15 000	14	80	4 425		
	f. Steinen, Einbau von 4 Dreischinkel-Spannungswandlern	28 000	28 000	1 340	15	1 340		
104 (1943)	a. Kerzers, Erstellung einer automatischen Telephonzentrale	25 500	—	261	45	261		
	Total für Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke					45		
	1 312 400					76		
Werkstätten.								
92	Werkstätte Olten,							
	a. Erweiterung der Geleiseanlage auf dem Lagerplatz für Oberbaumaterial	110 000	55 000	10 728	85	10 728		
95	Unvorhergesehenes,					85		
	a. Olten, Anschaffung einer kombinierten Spurkranzschweiss- und Schleifmaschine	75 000		20 760	—	20 760		
	b. Zürich, Anschaffung von zwei automatischen Schweissköpfen für Spurkranzschweissmaschine	27 000	80 000	7 682	75	7 682		
	Total Werkstätten					75		
	39 171					60		
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte					36		
Verteilung auf die nachstehenden Konti:								
Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte,								
	Kraftwerke	Fr. 993 856.31						
	Werkstätten.	» 39 171.60						
			Fr. 1 033 027.91					
Betriebsrechnung der Nebengeschäfte,								
	Kraftwerke	» 318 544.45						
	Total	Fr. 1 351 572.36						

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1942.

	Bauausgaben (netto)		Bau/Betrieb und Betriebsrechnung der Nebengeschäfte		Zu tilgende Verwendungen		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Zusammenzug.								
A. Bau neuer Linien.								
Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives	2 383 994	—	—	—	1 433 052	80	3 817 046	80
B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.								
Einführung der elektrischen Zugförderung	7 548 635	22	741 989	73	315 299	—	8 605 923	95
Generaldirektion	10 051 798	57	672	65	—	—	10 052 471	22
Kreis I	1 189 931	87	92 644	10	300 000	—	1 582 575	97
Kreis II	7 152 530	54	556 846	95	309 326	90	8 018 704	39
Kreis III	922 846	97	36 783	28	15 000	—	974 630	25
Total Bau der Bahn	29 249 737	17	1 428 936	71	2 372 678	70	33 051 352	58
Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
Kraftwerke	993 856	31	318 544	45	—	—	1 312 400	76
Werkstätten	39 171	60	—	—	—	—	39 171	60
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	1 033 027	91	318 544	45	—	—	1 351 572	36
Gesamttotal	80 282 765	08	1 747 481	16	2 372 678	70	34 402 924	94
Bau der Bahn.								
Bestand auf Ende 1941	30 921 286	57	2 352 311	14	2 840 089	75	36 113 687	46
Nettoausgaben im Jahre 1942	22 818 170	89	1 275 032	21	¹⁾ 2 176 622	80	26 269 825	90
Zusammen	53 739 457	46	3 627 343	35	5 016 712	55	62 383 513	36
Abzüglich: Vollendete Bauobjekte im Jahre 1942	24 489 720	29	²⁾ 2 198 406	64	2 644 033	85	29 332 160	78
Bestand auf Ende 1942	29 249 737	17	1 428 936	71	2 372 678	70	33 051 352	58
Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
Bestand auf Ende 1941	1 085 564	36	318 688	30	—	—	1 404 252	66
Nettoausgaben im Jahre 1942	— 1 691 934	94	46 527	30	—	—	— 1 645 407	64
Zusammen	— 606 370	58	365 215	60	—	—	— 241 154	98
Abzüglich: Vollendete Bauobjekte im Jahre 1942	— 1 639 398	49	³⁾ 46 671	15	—	—	— 1 592 727	34
Bestand auf Ende 1942	1 033 027	91	318 544	45	—	—	1 351 572	36
Total wie oben	30 282 765	08	1 747 481	16	2 372 678	70	34 402 924	94

¹⁾ Inbegriffen Fr. 1 433 052.80 für Abschreibung im Jahre 1940 der bezahlten Subventionen für den Pont Butin.

²⁾ Abschreibungen zulasten Bau/Betrieb Fr. 262 542.75 Effektive Baukosten zulasten Bau/Betrieb (siehe Seite 48) „ 1 935 863.89

³⁾ Siehe Seite 48.