

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1942)  
**Anhang:** Rechnungen und Bilanz der Schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1942  
**Autor:** [s.n.]

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Rechnungen und Bilanz  
der  
Schweizerischen Bundesbahnen  
für das Jahr  
**1942.**





# Entwicklung und

	Bestand auf		Änderungen im Jahre 1942								Bestand auf	
	31. Dezember 1941		Zuwachs				Abgang <sup>1)</sup>				31. Dezember 1942	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Netto Bauausgaben		Fr.	Rp.
<b>Bau der Bahn.</b>												
<b>I. Allgemeine Kosten . . . . .</b>	<b>206 281 291</b>	<b>93</b>	<b>1 846 937</b>	<b>40</b>	<b>255 244</b>	<b>—</b>	<b>1 591 693</b>	<b>40</b>			<b>207 872 985</b>	<b>33</b>
<b>a. Verwaltung und Bauleitung . . . . .</b>	<b>96 792 457</b>	<b>07</b>	<b>921 653</b>	<b>25</b>	<b>141 204</b>	<b>50</b>	<b>780 448</b>	<b>75</b>			<b>97 572 905</b>	<b>82</b>
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	85 490 010	70	863 138	82	141 094	50	722 044	32			86 212 055	02
2. Bureau- und Materialkosten . . . . .	5 844 980	53	40 718	88	—	—	40 718	88			5 885 699	41
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	2 518 648	14	5 023	—	110	—	4 913	—			2 523 561	14
4. Miete und Unterhalt der Lokale . . . . .	1 538 815	17	1 432	70	—	—	1 432	70			1 540 247	87
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	260 985	82	25	05	—	—	25	05			261 010	87
6. Verschiedenes . . . . .	1 139 016	71	11 314	80	—	—	11 314	80			1 150 331	51
<b>b. Verzinsung des Baukapitals . . . . .</b>	<b>109 488 834</b>	<b>86</b>	<b>925 284</b>	<b>15</b>	<b>114 039</b>	<b>50</b>	<b>811 244</b>	<b>65</b>			<b>110 300 079</b>	<b>51</b>
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .</b>	<b>1 671 611 358</b>	<b>45</b>	<b>13 908 576</b>	<b>54</b>	<b>3 852 227</b>	<b>05</b>	<b>10 056 349</b>	<b>49</b>			<b>1 681 667 707</b>	<b>94</b>
<b>a. Erwerb von Grund und Rechten . . . . .</b>	<b>205 786 540</b>	<b>38</b>	<b>1 789 715</b>	<b>50</b>	<b>708 583</b>	<b>98</b>	<b>1 081 131</b>	<b>52</b>			<b>206 867 671</b>	<b>90</b>
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichts- kosten . . . . .	4 800 963	30	31 436	80	—	—	31 436	80			4 832 400	10
2. Entschädigungen aller Art . . . . .	198 871 475	60	1 749 608	80	708 656	18	1 040 952	62			199 912 428	22
3. Katasterpläne und Vermarkung . . . . .	1 497 599	50	2 724	90	—	5 25	2 730	15			1 500 329	65
4. Verschiedenes . . . . .	616 501	98	5 945	—	—	66 95	6 011	95			622 513	93
<b>b. Unterbau . . . . .</b>	<b>734 496 592</b>	<b>88</b>	<b>6 268 383</b>	<b>35</b>	<b>1 883 004</b>	<b>50</b>	<b>4 385 378</b>	<b>85</b>			<b>738 881 971</b>	<b>73</b>
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. . . . .	208 101 692	31	1 002 378	55	222 623	70	779 754	85			208 881 447	16
2. Tunnel und Galerien . . . . .	228 950 994	35	375 160	80	—	—	375 160	80			229 326 155	15
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe . . . . .	196 917 549	11	4 467 190	25	1 569 590	10	2 897 600	15			199 815 149	26
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	43 797 181	60	160 257	90	65 828	70	94 429	20			43 891 610	80
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen . . . . .	26 108 578	63	16 204	85	24 948	—	8 743	15			26 099 835	48
6. Fluss- und Uferbauten und Bergver- bauungen . . . . .	29 044 798	61	136 609	60	—	—	136 609	60			29 181 408	21
7. Verschiedenes . . . . .	1 575 798	27	110 581	40	14	—	110 567	40			1 686 365	67
<b>c. Oberbau . . . . .</b>	<b>220 033 492</b>	<b>56</b>	<b>629 283</b>	<b>35</b>	<b>450 026</b>	<b>—</b>	<b>179 257</b>	<b>35</b>			<b>220 212 749</b>	<b>91</b>
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .	53 887 166	44	161 114	30	119 679	10	41 435	20			53 928 601	64
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	102 393 140	04	239 231	95	154 096	90	85 135	05			102 478 275	09
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebe- bühnen . . . . .	32 347 040	75	115 917	15	99 158	95	16 758	20			32 363 798	95
4. Legen des Oberbaues . . . . .	31 202 836	44	112 015	10	77 091	05	34 924	05			31 237 760	49
5. Verschiedenes . . . . .	203 308	89	1 004	85	—	—	1 004	85			204 313	74
<b>d. Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .</b>	<b>245 615 436</b>	<b>28</b>	<b>1 496 693</b>	<b>76</b>	<b>320 226</b>	<b>32</b>	<b>1 176 467</b>	<b>44</b>			<b>246 791 903</b>	<b>72</b>
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	8 063 245	97	41 431	55	12 800	—	28 631	55			8 091 877	52
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebs- dienst . . . . .	205 228 973	66	1 262 239	17	255 645	92	1 006 593	25			206 235 566	91
3. Beleuchtungsanlagen im Freien . . . . .	11 868 375	39	110 754	59	26 032	25	84 722	34			11 953 097	73
4. Wasserversorgung und Reinigungsan- lagen im Freien . . . . .	9 446 910	10	1 936	90	11 310	85	9 373	95			9 437 536	15
5. Hebekranen, Brückenwaagen und Lade- profile der Stationen . . . . .	8 700 766	19	76 067	05	14 437	30	61 629	75			8 762 395	94
6. Maschinen und mechanische Einrich- tungen der Werkstätten . . . . .	1 998 574	64	—	—	—	—	—	—			1 998 574	64
7. Verschiedenes . . . . .	308 590	33	4 264	50	—	—	4 264	50			312 854	83
<b>e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung . . . . .</b>	<b>124 634 125</b>	<b>42</b>	<b>1 130 225</b>	<b>95</b>	<b>172 582</b>	<b>80</b>	<b>957 643</b>	<b>15</b>			<b>125 591 768</b>	<b>57</b>
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—
3. Leitungen über dem Bahnkörper . . . . .	118 651 238	25	1 097 371	85	172 561	80	924 810	05			119 576 048	30
4. Kontaktschiene . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—
5. Schienenverbinder . . . . .	3 601 961	93	31 523	10	—	—	31 523	10			3 633 485	03
6. Speise-, Rück- und Übertragungslei- tungen . . . . .	2 349 539	49	—	—	—	—	—	—			2 349 539	49
7. Kosten des Probetriebes und Ver- schiedenes . . . . .	31 385	75	1 331	—	21	—	1 310	—			32 695	75
Übertrag I und II	1 877 892 650	38	15 755 513	94	4 107 471	05	11 648 042	89			1 889 540 693	27

# Bestand des Baukontos.

	Bestand auf		Änderungen im Jahre 1942								Bestand auf	
	31. Dezember 1941		Zuwachs		Abgang <sup>1)</sup>		Netto Bausausgaben				31. Dezember 1942	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Bau der Bahn.</b>												
Übertrag I und II	1 877 892 650	38	15 755 513	94	4 107 471	05	11 648 042	89	1 889 540 693	27		
<b>f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . .</b>	<b>141 045 170</b>	<b>93</b>	<b>2 594 274</b>	<b>63</b>	<b>317 803</b>	<b>45</b>	<b>2 276 471</b>	<b>18</b>	<b>143 321 642</b>	<b>11</b>		
1. Telegraphen- und Telephonleitungen .	41 958 279	14	310 724	39	98 054	30	212 670	09	42 170 949	23		
2. Signal- und Sicherungsanlagen . . .	90 468 450	81	2 224 426	74	207 849	15	2 016 577	59	92 485 028	40		
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen .	527 746	60	5 489	75	—	—	5 489	75	533 236	35		
4. Einfriedigungen und Wegschränken .	7 951 527	11	14 496	30	11 900	—	2 596	30	7 954 123	41		
5. Verschiedenes . . . . .	139 167	27	39 137	45	—	—	39 137	45	178 304	72		
<b>III. Rollmaterial . . . . .</b>	<b>664 862 471</b>	<b>92</b>	<b>14 436 427</b>	<b>15</b>	<b>2 086 890</b>	<b>—</b>	<b>12 349 537</b>	<b>15</b>	<b>677 212 009</b>	<b>07</b>		
1. Thermische Lokomotiven . . . . .	32 384 445	50	—	—	1 146 798	—	1 146 798	—	31 237 647	50		
2. Elektrische Lokomotiven . . . . .	272 958 314	32	3 489 405	55	—	—	3 489 405	55	276 447 719	87		
3. Personentriebwagen . . . . .	12 157 271	25	938	40	—	—	938	40	12 158 209	65		
4. Personenwagen . . . . .	172 597 162	50	3 667 350	15	399 052	—	3 268 298	15	175 865 460	65		
5. Gepäcktriebwagen . . . . .	10 595 749	40	3 123 878	55	—	—	3 123 878	55	13 719 627	95		
6. Gepäckwagen . . . . .	14 969 258	25	22 440	50	40 379	—	17 938	50	14 951 319	75		
7. Güterwagen . . . . .	132 605 766	35	2 032 361	85	116 651	—	1 915 710	85	134 521 477	20		
8. Rollschmel . . . . .	662 136	35	136 951	50	—	—	136 951	50	799 087	85		
9. Dienstwagen . . . . .	8 960 371	85	458 999	65	169 107	—	289 892	65	9 250 264	50		
10. Rangiertraktoren . . . . .	6 971 996	15	1 504 101	—	214 903	—	1 289 198	—	8 261 194	15		
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>	<b>33 758 335</b>	<b>13</b>	<b>623 747</b>	<b>05</b>	<b>131 606</b>	<b>80</b>	<b>492 140</b>	<b>25</b>	<b>34 250 475</b>	<b>38</b>		
1. Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	2 569 506	45	52 686	97	—	—	52 686	97	2 622 193	42		
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	9 875 414	08	234 926	26	78 312	75	156 613	51	10 032 027	59		
3. Für den Stationsdienst und die Zug- begleitung . . . . .	13 811 695	—	274 397	05	16 755	65	257 641	40	14 069 336	40		
4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten . . . . .	7 501 719	60	61 736	77	36 538	40	25 198	37	7 526 917	97		
<b>Total Baukonto</b>	<b>2 576 513 457</b>	<b>43</b>	<b>30 815 688</b>	<b>14</b>	<b>6 325 967</b>	<b>85</b>	<b>24 489 720</b>	<b>29</b>	<b>2 601 003 177</b>	<b>72</b>		
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>												
1. Materialverwaltung . . . . .	639 925	—	—	—	13 310	09	13 310	09	626 614	91		
2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .	230 904 799	25	93 677	75	1 345 278	50	1 251 600	75	229 653 198	50		
3. Werkstätten . . . . .	17 281 628	65	286 969	65	594 621	25	307 651	60	16 973 977	05		
4. Schifffahrt auf dem Bodensee . . . . .	519 339	30	—	—	66 836	05	66 836	05	452 503	25		
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>249 345 692</b>	<b>20</b>	<b>380 647</b>	<b>40</b>	<b>2 020 045</b>	<b>89</b>	<b>1 639 398</b>	<b>49</b>	<b>247 706 293</b>	<b>71</b>		
<b>Gesamttotal</b>	<b>2 825 859 149</b>	<b>63</b>	<b>31 196 335</b>	<b>54</b>	<b>8 346 013</b>	<b>74</b>	<b>22 850 321</b>	<b>80</b>	<b>2 848 709 471</b>	<b>43</b>		
<sup>1)</sup> Abschreibung untergegangener Bahnanlagen, inbegriffen der Erlös aus Altmaterial.												

# Vergleichung der Bauausgaben 1942 mit dem Voranschlag.

	Voranschlag 1942			Ausgaben im Jahre 1942						Mehr- oder Minderausgaben		
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Verschiedene Konti †		Total				
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.			
<b>Bau der Bahn.</b>												
A. Bau neuer Linien, Verbindungs- bahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives	670 000	—	670 000	618 009	58	—	—	618 009	58	—	51 990 42	
B. Neu- und Ergänzungsbauten . . .	20 786 300	4 500 700	25 287 000	22 200 161	31	4 186 277	21	26 386 438	52	+	1 099 438 52	
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen Einführung der elektrischen Zug- förderung . . . . .	10 072 100	2 450 200	12 522 300	8 367 145	06	2 123 245	01	10 490 390	07	—	2 031 909 93	
Generaldirektion . . . . .	2 921 000	450 000	3 371 000	4 166 113	31	501 387	88	4 667 501	19	+	1 296 501 19	
Kreis I . . . . .	62 500	48 500	111 000	65 574	72	526	70	66 101	42	—	44 898 58	
Kreis II . . . . .	1 908 100	705 800	2 613 900	42 473	80	559 484	30	601 958	10	—	2 011 941 90	
Kreis III . . . . .	3 453 100	633 000	4 086 100	2 946 731	20	723 191	30	3 669 922	50	—	416 177 50	
III. Rollmaterial. Generaldirektion . .	1 727 400	612 900	2 340 300	1 146 252	03	338 654	83	1 484 906	86	—	855 393 14	
IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . .	10 349 000	1 980 000	12 329 000	13 436 654	25	1 959 145	—	15 395 799	25	+	3 066 799 25	
Generaldirektion . . . . .	365 200	70 500	435 700	396 362	—	103 887	20	500 249	20	+	64 549 20	
Kreis I . . . . .	94 700	2 000	96 700	21 733	35	5 861	80	27 645	15	—	69 054 85	
Kreis II . . . . .	80 000	28 000	108 000	94 097	89	12 488	40	106 586	29	—	1 413 71	
Kreis III . . . . .	92 000	16 000	108 000	134 533	81	43 560	—	178 093	81	+	70 093 81	
Total Bau der Bahn	98 500	24 500	123 000	145 946	95	41 977	—	187 923	95	+	64 923 95	
	21 456 300	4 500 700	25 957 000	22 818 170	89	4 186 277	21	27 004 448	10	+	1 047 448 10	
<b>Verwendungen auf Neben- geschäfte.</b>												
1. Materialverwaltung . . . . .	2 500	15 000	17 500	—	13 310	09	13 265	09	—	45	—	17 545 —
2. Kraftwerke, Übertragungs- leitungen und Unterwerke . . .	— 974 500	1 285 500	311 000	— 1 339 191	25	1 247 846	50	— 91 344	75	—	402 344 75	
3. Werkstätten . . . . .	— 80 000	646 000	566 000	— 272 597	55	640 887	10	368 289	55	—	197 710 45	
4. Schifffahrt auf dem Bodensee . .	— 66 500	66 500	—	— 66 836	05	66 836	05	—	—	—	— —	
Total Verwendungen auf Nebenge- schäfte . . . . .	— 1 118 500	2 013 000	894 500	— 1 691 934	94	1 968 834	74	276 899	80	—	617 600 20	
Gesamttotal	20 337 800	6 513 700	26 851 500	21 126 235	95	6 155 111	95	27 281 347	90	+	429 847 90	

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Rollmaterial, Betriebsrechnung . . . . .	Fr. 1 825 721. —
„ Spezialkonti, Abschreibung von zertrümmerten Wagen bei Veytaux und Tüschert . . . . .	„ 133 424. —
Bauausgaben zulasten des Betriebes . . . . .	„ 1 959 145. —
Materialverwaltung, Betriebsrechnung . . . . .	„ 1 275 032. 21
Kraftwerke, Betriebsrechnung . . . . .	„ 13 265. 09
Werkstätten, Betriebsrechnung . . . . .	„ 1 236 445. 60
Schifffahrt auf dem Bodensee, Betriebsrechnung . . . . .	„ 640 887. 10
Zu tilgende Verwendungen . . . . .	„ 66 836. 05
Erneuerungsfonds:	„ 743 570. —
Abschreibung von Fahrleitungsanlagen der Strecke Gümligen—Thun . . . . .	Fr. 208 530. —
„ „ zwei Leitern der Übertragungsleitung Kerzers—Freiburg . . . . .	„ 11 400. 90
	„ 219 930. 90
<b>Total</b>	<b>Fr. 6 155 111. 95</b>

# Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1942.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1941		Ausgaben im Jahre 1942		Ausgaben auf Ende 1942							
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Vollendete Objekte	Unvollendete Objekte	Bausausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total		Fr.	Rp.
I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Über- tragungs- und Fahrleitungen verteilt.												
II. Erwerbung von Wasserkraften § Wasserzinse. Von der Inbetrieb- nahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke ver- rechnet.	5 553 117	—	5 000	—	1 650 382	65	987 113	35	§ 2 910 621	—	5 548 117	—
III. Kraftwerke	153 266 788	57	21 786	90	152 400 353	47	—	—	888 222	—	153 288 575	47
IV. Übertragungsleitungen	43 444 751	14	84 417	20	42 725 234	99	—	—	635 098	95	43 360 333	94
V. Unterwerke	48 531 845	07	23 714	45	46 624 046	09	6 742	96	1 877 341	57	48 508 130	62
VI. Fahrleitungen	138 661 847	11	2 442 271	75	132 472 807	47	4 264 086	32	4 367 225	07	141 104 118	86
VII. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- u. Hochbau)	22 136 011	32	1 030 190	39	12 314 942	62	1 465 999	11	9 385 259	98	23 166 201	71
VIII. Schwachstromanlagen (Tele- graph, Telephon, Signale etc.)	84 102 978	76	1 032 776	10	76 786 069	59	1 670 977	49	6 678 707	78	85 135 754	86
IX. Einrichtung für die elektrische Zug- förderung (Werkstätten und Depotanlagen)	10 470 535	34	162 262	95	9 365 222	08	147 572	30	1 120 003	91	10 632 798	29
Einführung der elektrischen Zug- förderung . . . . . Total	506 167 874	31	4 576 156	44	474 339 058	96	8 542 491	53	27 862 480	26	510 744 030	75
Anschaffung von elektrischem Roll- material . . . . . Total	306 924 506	22	6 832 885	40	307 916 582	62	2 144 323	45	3 696 485	55	313 757 391	62
a. 526 elektr. Lokomotiven und 73 Traktoren Te, wovon 10 Lokomotiven unvollendet . . . . .	281 877 629	92	5 202 308	15	282 390 204	07	2 144 323	45	2 545 410	55	287 079 938	07
b. 76 elektr. Triebwagen . . . . .	25 046 876	30	1 630 577	25	25 526 378	55	—	—	1 151 075	—	26 677 453	55
Gesamttotal	813 092 380	53	11 409 041	84	782 255 641	58	10 686 814	98	31 558 965	81	824 501 422	37
Abzüglich: Beitrag des Bundes an die Kosten der beschleunigten Elektrifikation . . . . .	-41 410 599	16	—	—	-41 410 599	16	—	—	—	—	-41 410 599	16
Zulasten der Bundesbahnrechnung . . . . .	771 681 781	37	11 409 041	84	740 845 042	42	10 686 814	98	31 558 965	81	783 090 823	21
In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten; sie betragen für die												
Kraftwerkgruppe Amsteg- Ritom-Göschenen . . . . .	- 4 407 567	28	- 415 817	80	- 4 823 385	08	—	—	—	—	- 4 823 385	08
Kraftwerkgr. Vernayaz-Bar- berine-Trient-Massaboden . . . . .	- 3 761 661	56	- 379 726	80	- 4 141 388	36	—	—	—	—	- 4 141 388	36
Übertragungsleitungen . . . . .	- 2 095 654	63	- 208 831	45	- 2 304 486	08	—	—	—	—	- 2 304 486	08
Unterwerke . . . . .	- 2 249 337	03	- 228 222	15	- 2 477 559	18	—	—	—	—	- 2 477 559	18
Total	-12514 220	50	- 1 232 598	20	-13746818	70	—	—	—	—	-13746818	70

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1942.

[illegible]



# Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1942.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Generaldirektion.										
	III. Rollmaterial.										
3	<b>Triebfahrzeuge,</b>										
	2 elektrische Streckenlokomotiven Ae $\frac{4}{6}$ Nr. 10805 und 10806 . . . . .	1 635 115	05	—	—	1 635 115	05				
	4 elektrische Streckenlokomotiven Ae $\frac{4}{6}$ Nr. 10801 bis 10804, Nachtrag . . . . .	—	4 080	—	—	—	4 080				
	6 elektrische Rangierlokomotiven Ee $\frac{3}{3}$ Nr. 16371 bis 16376 . . . . .	1 764 448	90	—	—	1 764 448	90				
	17 elektrische Rangiertraktoren,										
	5 Te Nr. 102—106 . . . . .	635 343	—	—	—	635 343	—				
	12 Te Nr. 172—183 . . . . .	795 358	70	—	—	795 358	70				
	11 elektrische Gepäcktriebwagen für die Brüniglinie, Fhe $\frac{4}{6}$ Nr. 903—907, 910—912, 914—916 . . . . .	3 120 897	20	—	—	3 120 897	20				
	Anteil Bundesbeitrag Fr. 1 530 826.75										
4	<b>Personenwagen,</b>										
	6 AB <sup>4ü</sup> Nr. 2875—2880 . . . . .	960 324	80	—	—	960 324	80				
	4 AB <sup>4ü</sup> » 2881—2884 . . . . .	701 202	65	—	—	701 202	65				
	1 C <sup>4ü</sup> » 9596 . . . . .	150 172	—	—	—	150 172	—				
	13 C <sup>4ü</sup> » 9645—9657 . . . . .	1 761 010	70	—	—	1 761 010	70				
	4 AB <sup>4ü</sup> » 2871—2874, Nachtrag. . . . .	33 131	10	—	—	33 131	10				
	3 B <sup>4ü</sup> » 4112—4114, » . . . . .	—	9 270	—	—	—	9 270				
	3 BC <sup>4ü</sup> » 4814—4816, » . . . . .	1 808	15	—	—	1 808	15				
	3 BC <sup>4ü</sup> » 4817—4819, » . . . . .	31 474	90	—	—	31 474	90				
	10 C <sup>4ü</sup> » 9586—9595, » . . . . .	—	7 699	50	—	—	7 699	50			
	12 C <sup>4ü</sup> » 9619—9630, » . . . . .	—	26 051	70	—	—	26 051	70			
	14 C <sup>4ü</sup> » 9631—9644, » . . . . .	—	42 224	60	—	—	42 224	60			
	1 B <sup>4</sup> » 261 (Brüniglinie), Nachtrag . . . . .	—	1 047	25	—	—	1 047	25			
	2 C <sup>4</sup> » 834—835 (Brüniglinie), Nachtrag. . . . .	—	1 485	—	—	—	1 485	—			
5	<b>Personenwagen, umgebaute,</b>										
	5 BC <sup>4</sup> Nr. 4872, 4873, 4879, 4892 und 4893 . . . . .	50 000	—	—	—	50 000	—				
	6 C <sup>4ü</sup> » 9152, 9153, 9162, 9167, 9453 und 9454. . .	60 000	—	—	—	60 000	—				
6	<b>Gepäckwagen,</b>										
	8 F <sup>4ü</sup> Nr. 18912—18919, Nachtrag . . . . .	22 440	50	—	—	22 440	50				
7	<b>Güterwagen,</b>										
	10 K <sup>21</sup> Nr. 31411—31420 . . . . .	65 000	—	—	—	65 000	—				
	1 K <sup>2</sup> » 36971 . . . . .	6 500	—	—	—	6 500	—				
	52 M <sup>7</sup> » 69101—69152 . . . . .	927 509	50	—	—	927 509	50				
	35 M <sup>7</sup> » 69221—69255 . . . . .	575 107	40	—	—	575 107	40				
	2 Ol » 74114—74115 . . . . .	96 601	—	—	—	96 601	—				
	140 K <sup>3</sup> » 46071—46210, Nachtrag. . . . .	—	56 573	40	—	—	56 573	40			
	140 K <sup>3</sup> » 46211—46350, » . . . . .	—	25 485	20	—	—	25 485	20			
	100 L <sup>6</sup> » 56221—56320, » . . . . .	—	7 245	—	—	—	7 245	—			
	100 L <sup>6</sup> » 56321—56420, » . . . . .	—	4 728	40	—	—	4 728	40			
	100 L <sup>6</sup> » 58101—58200, » . . . . .	—	7 863	30	—	—	7 863	30			
	100 L <sup>6</sup> » 58201—58300, » . . . . .	—	8 232	50	—	—	8 232	50			
8	<b>6 Rollschemele für die Brüniglinie O Nr. 9845—9850 . . . .</b>	136 951	50	—	—	136 951	50				
9	<b>Schotterwagen,</b>										
	6 Skt Nr. 98892—98897 . . . . .	232 472	55	—	—	232 472	55				
	12 Skt » 98880—98891, Nachtrag. . . . .	—	1 776	60	—	—	1 776	60			
10	<b>15 Dienstwagen X,</b>										
	1 Fahrleitungbeobachtungswagen X <sup>d4</sup> Nr. 95661 . . . .	155 151	15	—	—	155 151	15				
	14 verschiedene Dienstwagen X. . . . .	66 104	—	—	—	66 104	—				

# Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1942.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Generaldirektion.</b>										
11	Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial, Ausrüstung von elektrischen Triebfahrzeugen mit Fensterwischern, 298 elektrische Lokomotiven . . . . .	93 921	60	—	—	93 921	60				
	2 » Personentriebwagen . . . . .	938	40	—	—	938	40				
	8 » Gepäcktriebwagen . . . . .	2 981	35	—	—	2 981	35				
12	Ausrüstung der elektrischen Rangiertraktoren Te Nr. 77, 78 und 82 mit Gleichrichtern . . . . .	3 799	30	—	—	3 799	30				
13	Ergänzung der elektrischen Heizung, 11 Personenwagen B <sup>4ü</sup> Nr. 4101—4111 . . . . .	4 810	50	—	—	4 810	50				
	3 » BC <sup>4ü</sup> » 4811—4813 . . . . .	1 193	40	—	—	1 193	40				
	Ausrüstung von 8 Güterwagen der Serie K <sup>2d</sup> mit der elektrischen Heizleitung . . . . .	6 878	30	—	—	6 878	30				
14	Ausrüstung von Güterwagen mit neuen Kasten, 105 Güterwagen L <sup>3</sup> . . . . .	210 000	—	—	—	210 000	—				
	23 » L <sup>51</sup> . . . . .	46 000	—	—	—	46 000	—				
15	Ergänzung der Bremsausrüstung an Güterwagen, 30 Güterwagen K <sup>2</sup> . . . . .	32 624	05	—	—	32 624	05				
	263 » K <sup>3</sup> . . . . .	144 216	25	—	—	144 216	25				
	7 » L <sup>4</sup> . . . . .	8 686	40	—	—	8 686	40				
	62 » M <sup>6</sup> . . . . .	2 310	15	—	—	2 310	15				
16	Ausrüstung von Hilfwagen mit Aufgleisapparaten, Nachtrag	7 048	55	—	—	7 048	55				
17	Übertragungen im Inventar, 2 Güterwagen L <sup>51</sup> Nr. 55460 und 55461, bisher Dienstwagen X Nr. 85029 und 85030 . . . . .	5 330	—	5 330	—	—	—				
	2 elektrische Rangiertraktoren Te Nr. 96 und 97, bisher Te 701 und 702 des Bahndienstes . . . . .	69 600	—	—	—	69 600	—				
	Total Anschaffungen	14 436 427	15	5 330	—	14 431 097	15				
18	Abtretung von 5 Rangiertraktoren Tm Nr. 204, 227, 229, 323 und 324 an den Bahndienst der Kreise . . . . .	—	—	122 415	—	—122 415	—				
19	Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial, zulasten der Betriebsrechnung . . . . .	—	—	1 825 721	—	—1 825 721	—				
	15 Thermische Lokomotiven . . . . .	—	—	1 146 798	—	—1 146 798	—				
	17 Personenwagen . . . . .	—	—	282 822	—	—282 822	—				
	5 Gepäckwagen . . . . .	—	—	40 379	—	—40 379	—				
	21 Güterwagen . . . . .	—	—	99 457	—	—99 457	—				
	10 Dienstwagen S und X . . . . .	—	—	163 777	—	—163 777	—				
	3 Rangiertraktoren . . . . .	—	—	92 488	—	—92 488	—				
20	Abschreibung von zertrümmerten Wagen zulasten der Spezialkonti . . . . .	—	—	133 424	—	—133 424	—				
	a. Explosion bei Veytaux, 1 Güterwagen . . . . .	—	—	4 957	—	—4 957	—				
	b. Unfall bei Tüschertz, 1 Personenwagen . . . . .	—	—	116 230	—	—116 230	—				
	2 Güterwagen . . . . .	—	—	12 237	—	—12 237	—				
	Total Abschreibungen	—	—	2 081 560	—	—2 081 560	—				
	Total III	14 436 427	15	2 086 890	—	12 349 537	15				
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>										
21	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	36 773	35	—	—	36 773	35				
22	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	6 990	10	6 640	85	349	25				
23	Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .	2 563	35	—	—	2 563	35				
24	Für den Zugförderungs- und Werkstättendienst . . . . .	5 376	25	—	—	5 376	25				
	Total IV	51 703	05	6 640	85	45 062	20				
	Total Generaldirektion	14 488 130	20	2 093 530	85	12 394 599	35				





# Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1942.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis I.</b>										
	Grandvaux, Freiburg, Düringen, Köniz, Oberwiesbach, Kiesen, Uetendorf, Thun, Croy, Vallorbe, Laufen, Münchenstein, Courtételle, Courfaivre, St-Ursanne, Barmen, Kallnach und Fräschels . . . . .	—	—	208 663	38	—	208 663	38			
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>										
46	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	7 381	92	—	—	7 381	92				
47	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	55 560	40	12 471	90	43 088	50				
48	Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .	49 565	30	5 800	—	43 765	30				
49	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	9 400	57	9 538	40	—	137	83			
	<b>Total Kreis I</b>	<b>11 816 073</b>	<b>63</b>	<b>2 701 805</b>	<b>93</b>	<b>8 614 267</b>	<b>70</b>	<b>1 499 043</b>	<b>81</b>	<b>203 215</b>	<b>65</b>
	<b>Kreis II.</b>										
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>										
50	<b>Bahnhof Basel SBB, Personenbahnhof,</b>										
	a. Zusammenlegung der Zentralheizungen im Aufnahmegebäude, im Dienstgebäude Ost und im Postdienstgebäude in eine zentrale Anlage . . . . .	359 629	69	42 735	—	316 894	69	34 097	20	39 946	15
	b. Neue Abortanlage, Garderobe und Telephonkabinen für die Bahnhofswirtschaft I./II. Klasse . . . . .	64 973	89	—	—	64 973	89	6 894	46		
	c. Erstellung eines Zwischenbodens über der Gepäckausgabe für neue Veloständer . . . . .	33 326	95	—	—	33 326	95	495	90		
51	<b>Bahnhof Burgdorf,</b>										
	a. Erstellung eines Personendurchganges westlich des Aufnahmegebäudes und Verlängerung des Perrondaches des Zwischenperrons . . . . .	80 673	22	4 300	—	76 373	22	4 841	95		
	b. Erstellung einer Telephonzentrale gemeinsam mit der Emmentalbahn . . . . .	33 658	68	—	—	33 658	68	1 039	75		
52	<b>Bahnhof Zug, Überdachung der Verladerrampe beim Güterschuppen . . . . .</b>	25 005	29	—	—	25 005	29	1 944	05		
53	<b>Luzern, Erstellung einer Fernschreibanlage . . . . .</b> (Z. V. und Kreise I und III sind mit Fr. 6000 auf Inventar belastet.)	12 691	—	—	—	12 691	—				
54	<b>Bahnhof Luzern, Umbau der Langensandbrücke . . . . .</b> Beitrag der Stadt Luzern Fr. 284 797.35, andere Einnahmen Fr. 20.	313 784	48	175 350	—	138 434	48	30 844	12	158 775	25
55	<b>Stationen Sarnen, Giswil und Meiringen, Verbesserung der Geleiseanlagen . . . . .</b> Beitrag des Bundes Fr. 14 193.70, andere Einnahmen Fr. 223.	107 105	25	3 100	—	104 005	25	20 627	45		

# Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1942.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.										
56	Bahnhöfe Arth-Goldau und Bellinzona, Lichtsignalanlagen für Bremsproben und Abfahrbefehl. . . . .	19 184	69	—	—	19 184	69				
57	Station Göschenen, Erweiterung der Geleisanlagen auf der Tunneldeponie . . . . .	29 491	30	—	—	29 491	30				
58	Einrichtung des Streckenblockes, a. Mühlau-Wohlen . . . . .	79 254	02	3 000	—	76 254	02	9 670	70		
	b. Bodio-Biasca-Osogna . . . . .	28 882	56	600	—	28 282	56	1 919	05		
59	Verstärkung bzw. Ersatz von eisernen Brücken, Bodio-Biasca, a. Ersatz der Vallonebrücke . . . . .	54 730	45	22 146	15	32 584	30	12 408	20		
	b. Ersatz der Vallonearmbrücke . . . . .	31 072	80	9 849	—	21 223	80	9 513	20		
60	Brückenwaagen auf den Stationen Cham und Brunnen . . .	34 808	90	4 000	—	30 808	90	1 262	45		
61	Ersatz von Niveauübergängen, a. Faido-Lavorgo, Ersatz des Niveauüberganges bei km 110,975 durch eine Überführung bei km 110,837 . . . .	125 000	—	2 200	—	122 800	—				
	b. Station Giubiasco, Wegunterführung bei km 153,584 . .	23 035	60	15 200	—	7 835	60	4 517	30		
	Verschiedene Einnahmen.										
62	Bahnhof Olten, Abbruch der Astorampenüberdachung . . .	—	—	15 960	—	15 960	—				
63	Station Worb, Abtretung der Stationsstrasse an die Gemeinde	—	—	10 300	—	10 300	—				
64	Bahnhof Arth-Goldau, Abbruch der Putzgrube im Geleise B 12	—	—	1 000	—	1 000	—				
65	Station Flüelen, Abbruch einer Brückenwaage . . . . .	—	—	3 600	—	3 600	—				
66	Bahnhof Bellinzona, Abbruch eines Generators . . . . .	—	—	6 700	—	6 700	—				
67	Bahnhof Chiasso, Abbruch der Rohrpostanlage im Dienstgebäude zwischen den Zoll- und Güterschuppen . . . . .	—	—	39 070	—	39 070	—			39 020	—
68	Station Tenero-Gordola, Abtretung von Zufahrtstrassen an den Kanton Tessin und an die Gemeinde Tenero-Contra . . .	—	—	26 603	10	26 603	10				
69	Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen . . . . .	—	—	172 094	35	172 094	35			116 832	85
70	Abbruch von Kranen . . . . .	—	—	7 600	—	7 600	—				
71	Abbruch einer Wärterbude . . . . .	—	—	400	—	400	—				
72	Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen . . . . .	—	—	12 093	20	12 093	20				
73	Landverkäufe in Pratteln, Olten, Oensingen, Solothurn, Wynau, Urtenen, Mellingen, Baar, Zug, Luzern, Trubschachen, Escholzmatt, Entlebuch, Wolhusen, Malers, Sachseln, Giswil, Meiringen, Brienzwiler, Brienz, Arth, Flüelen, Biasca, Vezia, Lugano und Tenero-Contra . . . . .	—	2 400	201 237	30	203 637	30				
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.										
74	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	3 558	90	—	—	3 558	90				
75	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	66 849	11	46 000	—	20 849	11			27 420	—
76	Für den Stations- und Zugdienst . . . . .	90 462	25	1 990	—	88 472	25				
77	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	21 653	55	—	—	21 653	55				
	Total Kreis II	1 636 432	58	827 128	10	809 304	48	139 575	78	381 994	25

# Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1942.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis III.</b>										
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>										
78	Bahnhof Zürich, Vergrößerung der Einnehmerei . . . . .	22 520	40	—	—	22 520	40	5 716	50		
79	Station Richterswil, Umbau des nördlichen Geleisekopfes zur Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit . . . . .	45 346	76	4 599	70	40 747	06	24 737	40		
80	<b>Zweites Geleise Richterswil-Sargans-Chur,</b>										
	a. Pfäffikon (Schwyz)-Lachen (Nachtrag) . . . . .	37 152	10	544	—	36 608	10	1 646	95		
	b. Flums-Mühlehorn,										
	1. Linienverlegung von km 14,730-15,770 und Bau eines zweigeleisigen Bommersteintunnels . . . . .	583 097	—	5 316	30	577 780	70	117 107	05		
	Beitrag von Bund und Kanton St. Gallen Fr. 740 000.										
	2. Erstellen der Widerlager der zweiten Spur der Seeb- brücke, km 14,197 . . . . .	16 171	60	—	—	16 171	60	2 500	—		
	3. Erstellen von Uferschutzbauten zur Sicherung vor- sorglich angeschütteter Dämme . . . . .	143 216	10	—	—	143 216	10	313	10		
81	Station Siebnen-Wangen, Verlängern und Einbinden des Ge- leises 4 . . . . .	67 895	65			67 895	65	9 780	55		
82	Station Weesen, Erstellen der elektrischen Stellwerkanlage .	194 202	20	35 000	—	159 202	20	9 936	65	31 148	55
83	Bahnhof Landquart, Überdachung der Güterrampe und Rück- verlegung der Güterexpedition in den Güterschuppen . .	19 557	85	—	—	19 557	85	4 268	60		
84	Bahnhof Buchs (St. G.), Überdachung der Import-Viehrampe	21 333	10	—	—	21 333	10	636	55		
85	Bahnhof Rorschach, Erstellen einer Bahnsteigunterführung westlich vom Aufnahmegebäude . . . . .	235 330	40	7 010	—	228 320	40	27 125	80		
	Beitrag der Gemeinde Rorschach Fr. 4000.										
86	Bahnhof Winterthur,										
	a. Erstellen einer Umladerampe und Verbreiterung der Güterschuppenrampe . . . . .	71 667	75	7 056	—	64 611	75	33 368	85		
	b. Umbau des Güterdienstgebäudes . . . . .	22 716	60	1 400	—	21 316	60	6 314	20		
87	Wald-Rüti (Zch.), Umbau der Jonabrücke . . . . .	183 307	35	5 890	65	177 416	70	14 706	55		
88	<b>Einrichtung des Streckenblockes,</b>										
	a. Weesen-Mühlehorn . . . . .	28 024	75	9 000	—	19 024	75	1 738	45		
	b. Uetikon-Feldbach . . . . .	101 935	72	3 860	—	98 075	72	3 318	60		
89	<b>Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Zürich-Oerlikon-Wettingen . . . .</b>	110 670	50	—	—	110 670	50	673	95		
90	Brückenwaage auf der Station Zürich-Affoltern . . . . .	18 603	80	—	—	18 603	80	346	85		
	<b>Verschiedene Einnahmen.</b>										
91	Bahnhof Zürich,										
	a. Abbruch von Einrichtungen in der Bahnhofswirtschaft .	—	—	4 000	—	4 000	—				
	b. Abbruch von Einrichtungen in der Telephonzentrale Sihlpost . . . . .	—	—	12 800	—	12 800	—				
92	Station Lachen, Abbruch des Wohnhauses an der Gartenstrasse	—	—	9 800	—	9 800	—				
93	Bahnhof Sargans, Umbauten in der Bahnhofswirtschaft, Beitrag des Bahnhofswirtes . . . . .	—	6 000	—	—	6 000	—				
94	Bahnhof Landquart, Abbruch der Milchküche . . . . .	—	—	11 140	27	11 140	27				
95	Station Pfungen-Neftenbach, Abbruch der Schiebebühne . .	—	—	2 500	—	2 500	—				
96	Station Uznach, Abbruch der Drehscheibe . . . . .	—	—	7 000	—	7 000	—				
97	Bahnhof Winterthur, Abbruch eines Drehkrans . . . . .	—	—	800	—	800	—				
98	Zürich HB-Zürich-Oerlikon, Abbruch von Kabelauflager im Tunnel . . . . .	—	—	4 200	—	4 200	—				

# Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1942.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis III.</b>										
99	Winterthur-Seuzach, elektrische Beleuchtung des Wärterhauses 8 a, Beitrag eines Dritten . . . . .	—	350	—	—	—	350	—	—		
100	Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen . . . . .	—	—	126 051	15	—	126 051	15	—	68 210	45
101	Abbruch von Wärterhäusern . . . . .	—	—	14 230	—	—	14 230	—	—		
102	Abbruch von Wagenwaschanlagen . . . . .	—	—	2 000	—	—	2 000	—	—		
103	Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen . . . . .	—	—	42 809	25	—	42 809	25	—		
104	Erteilung von Näher- und Überbauungsrechten in den Gemeinden Turgi, Baden, Märstetten, Wattwil und Rapperswil . .	—	4 250	—	—	—	4 250	—	—		
105	Landverkäufe in Stein (Aargau), Eiken, Brugg, Zürich, Thalwil, Lachen, Wallenstadt, Chur, Marbach, Sulgen, Meilen, Wetzikon, Uznach, Schwanden, Bülach, Schleinikon, Kleinandelfingen, Humlikon und Wila . . . . .	—	—	229 382	40	—	229 382	40	—		
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>										
106	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	2 972	80	—	—	2 972	80	—	—		
107	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	72 186	70	13 200	—	58 986	70	—	—		
108	Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .	88 118	05	2 437	—	85 681	05	—	—		
109	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten .	25 306	40	27 000	—	1 693	60	—	—	27 000	—
	<b>Total Kreis III</b>	2 100 733	58	589 026	72	1 511 706	86	264 236	60	126 359	—

# Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1942.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Betriebsrechnung der Nebengeschäfte		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>										
110	<b>1. Materialverwaltung.</b>										
	a. Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen . .	—	—	12 798	50	—	12 798	50			
	b. Abschreibung von Restbuchwerten . . . . .	—	—	511	59	—	511	59			
	<b>Total Materialverwaltung</b>	—	—	<sup>1)</sup> 13 310	09	—	13 310	09			
	<sup>1)</sup> Fr. 13 265.09 zulasten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung und Fr. 45 Erlös aus Altmaterial von untergegangenen Anlagen.										
	<b>2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.</b>										
111	<b>Erwerbung von Wasserkraften,</b>										
	Wasserkraft in der oberen Leventina (Tessin), Abtretung von Planmaterial usw. als Projektunterlagen des Lucendrosee-Tremolawerkes an die Aare-Tessin AG. für Elektrizität (Restzahlung) . . . . .	—	—	5 000	—	—	5 000	—			
112	<b>Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen,</b>										
	Ritom, Landverkauf . . . . .	—	—	9 045	—	—	9 045	—			
113	<b>Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,</b>										
	a. Barberine, Zuleitung von Bächen in den Barberinese . .	20 572	90	—	—	20 572	90				
	b. Massaboden, Ergänzungsarbeiten an der Maschinenanlage Ergänzung des Inventars . . . . .	19 925	35	—	—	19 925	35				
	c. Landverkäufe in Vernayaz und Massaboden, sowie Beteiligung an den Erstellungskosten einer Wasserleitung .	3 243	30	—	—	3 243	30				
	—	—	—	1 093	70	—	1 093	70			
114	<b>Übertragungsleitungen,</b>										
	Abbruch von zwei Leitern der Strecke Kerzers-Freiburg . .	—	—	81 435	—	—	81 435	—			
115	<b>Unterwerke,</b>										
	a. Emmenbrücke, Ergänzung der Schaltanlage für die Speisung der Brünigbahn . . . . .	53 121	25	—	—	53 121	25				
	Bundesbeitrag Fr. 26 561.										
	b. Muttenz, Erstellung eines Schutzraumes, Beitrag von Bund, Kanton und Gemeinde . . . . .	—	917	05	—	—	917	05			
	c. Verschiedene Unterwerke, Abschreibung untergegangener Anlagen und Übertrag von Materialkosten . . . . .	—	2 268	—	16 106	60	—	18 374	60		
116	<b>Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen . . . . .</b>	—	—	1 232	598	20	—	1 232	598	20	
	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen . . . . .	—	—	415 817	80	—	415 817	80			
	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	—	—	379 726	80	—	379 726	80			
	c. Übertragungsleitungen . . . . .	—	—	208 831	45	—	208 831	45			
	d. Unterwerke . . . . .	—	—	228 222	15	—	228 222	15			
	<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .</b>	93 677	75	1 345	278	50	—	1 251	600	75	
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seite 38.)										
	<sup>2)</sup> Fr. 1 232 598.20 ordentliche Abschreibungen und Fr. 3 585.95 Abschreibung von Restbuchwerten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke, Fr. 11 400.90 Abschreibungen zulasten des Erneuerungsfonds, sowie Fr. 97 693.45 für Abtretungen und Erlös aus Altmaterial von untergegangenen Anlagen.										
	<b>3. Werkstätten.</b>										
117	<b>Werkstätte Yverdon,</b>										
	a. Automatische Telephonanlage . . . . .	34 000	—	—	—	34 000	—	5 200	—		
	b. Laufkran für die Motorenwicklerei . . . . .	3 432	35	—	—	3 432	35				





# Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1942.

Nr.										
	Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Zusammenzug.</b>										
<b>Baukonto.</b>										
Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .	1 274 318	15	114 476	25	1 159 841	90	33 007	70	103 521	95
Generaldirektion . . . . .	14 488 130	20	2 093 530	85	12 394 599	35				
Kreis I . . . . .	11 316 073	63	2 701 805	93	8 614 267	70	1 499 043	81	203 215	65
Kreis II . . . . .	1 636 432	58	827 128	10	809 304	48	139 575	78	381 994	25
Kreis III . . . . .	2 100 733	58	589 026	72	1 511 706	86	264 236	60	126 359	—
Total Baukonto	30 815 688	14	6 325 967	85	24 489 720	29	1 935 863	89	264 403	85
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>										
Materialverwaltung . . . . .	—	—	13 310	09	—	13 310	09			
Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .	93 677	75	1 345 278	50	—	1 251 600	75			
Werkstätten . . . . .	286 969	65	594 621	25	—	307 651	60	46 671	15	
Schiffdienst auf dem Bodensee . . . . .	—	—	66 836	05	—	66 836	05			
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	380 647	40	2 020 045	89	—	1 689 398	49	46 671	15	
<b>Gesamttotal</b>	<b>31 196 335</b>	<b>54</b>	<b>8 346 013</b>	<b>74</b>	<b>22 850 321</b>	<b>80</b>	<b>1 982 535</b>	<b>04</b>	<b>264 403</b>	<b>85</b>

# Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1942.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1942	Ausgaben 1942		Total-Ausgaben Ende 1942	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>A. Bau neuer Linien.</b>						
1	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives. . . . .	10 000 000	670 000	618 009	58	3 817 046	80
	<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte, Bau neuer Linien . . . . .	Fr. 2 383 994.—					
	Zu tilgende Verwendungen, Abschreibung im Jahre 1940 der bezahlten Subventionen für den Pont Butin . . . . .	» 1 433 052.80					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 3 817 046.80</b>					
	<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.</b>						
	<b>Einführung der elektrischen Zugförderung.</b>						
2	Brünigbahn . . . . .	6 285 000					
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	—	400 000	642 746	23	2 233 527	20
	b. Herstellung des Lichtraumprofils . . . . .	—	300 000	653 011	99	1 631 757	62
	c. Schwachstromanlagen . . . . .	—	180 000	100 658	08	441 376	07
	d. Signale und Sicherungsanlagen . . . . .	—	100 000	82 166	44	246 360	12
	e. Depotwerkstätte Meiringen . . . . .	—	30 000	62 588	50	100 549	10
3	Strecke Auvornier-Les Verrières . . . . .	3 793 000					
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	—	900 000	1 080 696	55	1 351 920	80
	b. Herstellung des Lichtraumprofils . . . . .	—	280 000	213 393	60	441 701	70
	c. Schwachstromanlagen . . . . .	—	190 000	225 610	71	566 651	40
	d. Signale und Sicherungsanlagen . . . . .	—	62 000	81 482	90	139 513	05
	e. Vergrößerung der Lokomotivremise in Les Verrières . . . . .	—	125 000	99 674	45	99 674	45
5	Strecke Winterthur-Neuhausen . . . . .	2 317 000					
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	—	100 000	453 425	42	453 425	42
	b. Herstellung des Lichtraumprofils . . . . .	—	45 000	125 277	85	125 277	85
	c. Schwachstromanlagen . . . . .	—	200 000	480 993	67	480 993	67
	d. Signale und Sicherungsanlagen . . . . .	—	10 000	39 941	95	39 941	95
6	Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien,						
	a. 1. Kreis I . . . . .	—	212 000				
	Yverdon, Ergänzung der elektrischen Fahrleitung . . . . .	40 000	—	20 687	45	20 687	45
	2. Ausdehnung der Fahrleitungsanlagen im Bahnhof Genf . . . . .	315 000	65 000	40 005	60	229 866	35
	b. 1. Kreis II . . . . .	—	70 000				
	Mendrisio, Erweiterung der Fahrleitungsanlagen . . . . .	20 500	—	2 699	75	2 699	75
	<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn</b>					<b>8 605 923</b>	<b>95</b>
	<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .	Fr. 7 548 635.22					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .	» 741 989.73					
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .	» 315 299.—					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 8 605 923.95</b>					



# Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1942.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1942	Ausgaben 1942		Total-Ausgaben Ende 1942	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Generaldirektion.</b>						
	<b>II. Bahuanlage und feste Einrichtungen.</b>						
8	Erweiterung der Telephonzentrale im Verwaltungsgebäude der Generaldirektion . . . . .	141 000	91 000	37 010	55	79 481	20
9	Unvorhergesehenes, Bern, Innenausbau des Schutzraumes II . . .	70 000	20 000	29 236	82	53 221	52
	Total II	.	.	.	.	132 702	72
	<b>III. Rollmaterial.</b>						
10	<b>Triebfahrzeuge,</b>						
	2 elektrische Streckenlokomotiven Ae $\frac{4}{6}$ . . . . .	2 150 000	800 000	1 028 952	80	1 028 952	80
	8 elektrische Rangierlokomotiven Ee $\frac{3}{3}$ . . . . .	2 360 000	900 000	1 115 370	65	1 115 370	65
11	<b>Personenwagen,</b>						
	28 Personenwagen . . . . .	3 790 000	40 000	36 632	90	219 608	15
	(Im Jahre 1941 und 1942 sind Fr. 3 540 944.15 für 25 Wagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
	20 Personenwagen . . . . .	2 888 000	1 680 000	101 885	80	420 178	75
	(Im Jahre 1942 sind Fr. 1 761 010.70 für 18 Wagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
	20 Personenwagen . . . . .	3 238 000	730 000	2 072 986	75	2 072 986	75
	8 Personenwagen für die Brüniglinie . . . . .	946 000	200 000	279 694	85	279 694	85
12	<b>Gepäck- und Güterwagen,</b>						
	10 Gepäckwagen . . . . .	1 120 000	630 000	504 687	95	830 508	70
	200 Güterwagen M <sup>7</sup> . . . . .	4 400 000	2 290 000	396 125	95	779 203	30
	(Im Jahre 1942 sind Fr. 1 502 616.90 für 87 Güterwagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
	150 Güterwagen M <sup>7</sup> . . . . .	3 600 000	800 000	1 350 181	75	1 350 181	75
	Übernahme von Güterwagen des EVD . . . . .	—	—	1 300 000	—	1 300 000	—
13	<b>Dienstwagen,</b>						
	6 Schotterkippwagen . . . . .	270 000	10 000	3 097	50	95 899	65
14	<b>Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial,</b>						
	Ausrüstung von Brünig-Personenwagen mit elektrischer Heizung	300 000	134 000	169 352	95	225 461	80
	Ausrüstung von Brünig-Gepäckwagen mit elektrischer Heizung			6 005	45	16 420	35
	Ausrüstung von Brünig-Personenwagen mit Beleuchtungsdynamo	330 000		100 925	90	133 487	20
	Herrichtung von Dienstwagen der Serie X . . . . .	60 000	675 000	1 000	—	1 000	—
	(Im Jahre 1942 sind Fr. 675 408.25 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
15	<b>Unvorhergesehenes,</b>						
	Ankauf eines Privat-Güterwagens . . . . .	5 000	200 000	5 050	—	5 050	—
	(Im Jahre 1942 sind Fr. 71 500 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
11 (1941)	<b>Gepäck- und Güterwagen,</b>						
	4 Spezial-Güterwagen O <sup>1</sup> . . . . .	198 000	—	14 399	25	42 068	80
	(Im Jahre 1942 sind Fr. 96 601 für 2 Wagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
	Total III	.	.	.	.	9 916 068	5 0

# Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1942.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1942	Ausgaben 1942		Total-Ausgaben Ende 1942	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Generaldirektion.</b>						
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
18	<b>Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn,</b>						
	a. Messinstrumente für den Brückenmesswagen . . . . .	1 000	8 200	3 700	—	3 700	—
	<b>Total IV</b>	.	.	.	.	3 700	—
	<b>Total Generaldirektion</b>	.	.	.	.	10 052 471	22
	<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion,						
	Bahnanlage und feste Einrichtungen. . . . Fr. . . .	132 030.07					
	Rollmaterial . . . . . » . . . . .	9 916 068.50					
	Mobiliar und Gerätschaften . . . . . » . . . . .	3 700.—					
	<b>Fr. 10 051 798.57</b>						
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,						
	Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . » . . .	672.65					
	<b>Total Fr. 10 052 471.22</b>						
	<b>Kreis I.</b>						
21.	<b>Zweites Geleise Boudry-Auvernier . . . . .</b>	1 700 000	250 000	29 068	90	30 605	45
24	<b>Yverdon-Payerne, Ersatz der Brücke über die Broye bei Payerne</b>	115 000	1 000	37 110	55	45 707	55
25	<b>Gümligen-Thun, Kabelung der Schwachstromanlagen . . . . .</b>	761 000	260 000	— 115 796	97	1) 482 730	08
	1) Dazu Fr. 208 530 für Abschreibung zulasten des Erneuerungsfonds						
26	<b>Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der</b>						
	<b>Elektrifikation, Strecke Auvernier-Les Verrières . . . . .</b>	260 000	90 000	117 381	05	288 083	90
28	<b>Bahnhof Brig, Erstellung von zwei Gütergeleisen . . . . .</b>	376 000	376 000	72 520	—	113 164	45
29	<b>Station Rosé, Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes mit Güter-</b>						
	<b>schuppen und Abortanlage. . . . .</b>	131 000	131 000	27 622	50	27 622	50
30	<b>Lausanne-Berne, automatische Telephonanlage. . . . .</b>	70 000	70 000	13 007	80	13 007	80
31	<b>Personenbahnhof Bern,</b>						
	a. Erweiterung der Geleise- und Perronanlagen . . . . .	19 200 000	300 000	21 094	74	21 094	74
	b. Erstellung einer Lautsprecheranlage . . . . .	60 000	60 000	14 733	31	14 733	31
34	<b>Station Neuenstadt, Verschiebung des Güterschuppens und Ver-</b>						
	<b>längerung des Stumpengeleises . . . . .</b>	99 000	51 000	22 556	65	22 556	65
35	<b>Station Tüscherz, Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .</b>	40 000	40 000	25 053	20	25 053	20
40	<b>Unvorhergesehenes,</b>						
	a. Genf, Erweiterung der elektrischen Anlagen . . . . .	250 000		279 274	77	279 274	77
	b. Bern, Innenausbau des Schutzraumes unter der Grossen						
	Schanze . . . . .	170 000	300 000	33 222	37	159 916	46
	c. Biel, Erstellung eines Elektrokessels in der Bahnhofswirtschaft	50 000		12 027	50	12 027	50
	d. Murten, neue Abortanlage und Postlokal . . . . .	22 500		10 358	50	10 358	50
26b	<b>Bahnhof Lausanne, Erstellung einer Lautsprecheranlage . . . . .</b>	36 000	—	30 125	36	36 639	11
(1941)	<b>Total Kreis I</b>	.	.	.	.	1 582 575	97
	<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis I . . . . . Fr. . . . .	1 189 931.87					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,						
	Abschreibungen etc. . . . . » . . . . .	92 644.10					
	Zu tilgende Verwendungen . . . . . » . . . . .	300 000.—					
	<b>Total Fr. 1 582 575.97</b>						

# Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1942.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1942	Ausgaben 1942		Total-Ausgaben Ende 1942	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis II.</b>						
42	<b>Bahnhof Basel SBB,</b>						
	a. Erstellung der Abstellgeleise A 12 und 13 im Rangierbahnhof; Dammschüttung und Stützmauer . . . . .	90 000	70 000	28 150	15	43 211	85
	b. Neue elektrische Kraftstellwerkanlage auf der Westseite des Personenbahnhofes in Verbindung mit der Geleise- und Perron- erweiterung . . . . .	674 000	150 000	128 719	22	576 030	02
	c. Direkte Güterzuglinie vom Rangierbahnhof nach der Jura- linie und Vereinigung der Stellwerke IV und V im Güterbahnhof	355 000	20 000	10 999	25	336 000	35
43	<b>Verbindungsbahn Basel, Erstellung getrennter Personen- und Güter- zuglinien zwischen Basel DRB und Basel SBB, PB bzw. RB und Ersatz der bestehenden Rheinbrücke . . . . .</b>	2 650 000	20 000	22 244	43	164 941	38
44	<b>Bahnhof Liestal, Erweiterung der Geleiseanlage und Erstellung eines neuen Zwischenperrons . . . . .</b>	584 200	250 000	574 883	—	619 133	90
45	<b>Bahnhof Solothurn HB, neue elektrische Stellwerkanlage auf der Westseite . . . . .</b>	190 000	50 000	54 749	12	99 240	52
46a	<b>Bahnhof Burgdorf, Ausbau des Geleises A IV als Überholungs- geleise mit Erneuerung und Ergänzung der Stellwerkanlage . .</b>	258 000	10 000	45 611	99	295 977	99
47	<b>Zweites Geleise Brunnen-Flüelen, Sisikon-Flüelen . . . . .</b> (Die Kosten bis zum Betrage von Fr. 7 077 530.68 sind durch den Bundesbeitrag gedeckt.)	2 070 000	1 930 000	2 006 431	78	2 006 431	78
48	<b>Zweites Geleise Giubiasco-Chiasso,</b>						
	a. Strecke Rivera-Bironico-Taverne . . . . .	5 149 000	200 000	37 918	10	37 918	10
	b. Strecke Taverne-Lugano . . . . .	3 132 000	50 000	578 435	31	3 287 279	46
50	<b>Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Brüniglinie . . . . .</b>	542 000	33 000	39 047	40	181 314	05
51	<b>Bahnhof Basel SBB,</b>						
	b. Güterbahnhof, neue Warenaufzüge mit feuersicherer Ver- schalung und Einmauerung von Treppenhäusern in den Lager- häusern . . . . .	191 200	53 400	46 352	—	46 352	—
	c. Rangierbahnhof, neues Dienstgebäude Ost . . . . .	116 100	50 000	5 833	87	5 833	87
52	<b>Bahnhof Burgdorf, Verbesserung der Signalanlagen auf der West- seite infolge Einführung des Streckenblocks, Seite Oberburg .</b>	47 000	47 000	10 730	96	10 730	96
53	<b>Station Brittnau-Wikon, Schaffung von Lagerräumen für das Ma- terialmagazin der elektrischen Anlagen . . . . .</b>	22 500	22 500	10 769	80	10 769	80
55	<b>Zweites Geleise Rapperswil-Lenzburg . . . . .</b>	811 000	50 000	21 778	55	21 778	55
56	<b>Bahnhof Erstfeld, Verbesserung der Stellwerkanlage . . . . .</b>	45 000	45 000	10 053	45	10 053	45
57	<b>Bahnhof Chiasso, Erstellen der Geleise B 21 und B 22, sowie von Ladegeleisen privater Anschliesser . . . . .</b>	65 000	65 000	47 936	58	47 936	58
58	<b>Einrichtung des Streckenblockes, Olten-Hammer-Hägendorf . .</b>	50 000	50 000	4 083	25	4 083	25
60	<b>Erstellen von Lichttagessignalen, Station Baar . . . . .</b>	18 000	18 000	5 118	85	5 118	85
62	<b>Ersatz von Niveaübergängen, Aarburg-Rothrist, Beseitigung von 3 Niveaübergängen durch Verlegung der Kantonsstrasse und Erstellung eines Personendurchganges . . . . .</b>	77 000	300 000	—	—	29 406	65
63	<b>Unvorhergesehenes,</b>						
	a. Bahnhof Basel, zentraler Lieferanten- und Personalzugang zu der Bahnhofswirtschaft und Erstellung einer neuen Transfor- matorenstation . . . . .	44 500	300 000	12 358	98	12 358	98
	b. Bahnhof Olten, Erstellung einer Lautsprecheranlage . . . . .	63 000		1 884	—	1 884	—
	c. Bahnhof Luzern, Erstellung einer Lautsprecheranlage . . . . .	31 000		6 190	80	14 589	07
	d. Station Konolfingen, Erstellung eines Abstell- und Verbin- dungsgeleises . . . . .	44 000		22 767	08	22 767	08
	e. Station Brienzwiler, Erweiterung . . . . .	22 600		24 355	90	24 355	90
	f. Station Brunnen, automatische Telephonzentrale und neues Kabel Brunnen-Schwyz . . . . .	27 000		5 762	85	33 401	—
	g. Station Altdorf, Verbesserung der Brandschutzmassnahmen in den Lagerhäusern . . . . .	46 000		22 805	—	22 805	—

# Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1942.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1942	Ausgaben 1942		Total-Ausgaben Ende 1942	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis II.							
61 (1941)	Bahnhof Olten, neues Transitpostgebäude, Nebengebäude und Abortanlage . . . . .	50 000	—	—	—	47 000	—
	Total Kreis II	.	.	.	.	8 018 704	39
Verteilung auf die nachstehenden Konti:							
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II . . . . .	Fr. 7 152 530.54					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .	» 556 846.95					
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .	» 309 326.90					
	Total	Fr. 8 018 704.39					
Kreis III.							
66	Zweites Geleise Richterswil-Sargans-Chur, Strecke Flums-Mühlehorn, a. 2. Uferschutzbauten km 16,025-16,151 . . . . .	30 000	150 000	17 124	90	17 124	90
	Seeschüttung bei Mols km 16,230-16,370 . . . . .	26 000		21 049	25	21 049	25
68	Bahnhof Rüti (Zch.), Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage	248 000	100 000	130 728	77	130 728	77
71	Bahnhof Zürich, Ergänzungen an der Stellwerkanlage . . . . .	44 500	44 500	21 207	75	21 207	75
73b	Bahnhof Winterthur, Verlegen der Milchküche und Umbauten im Eilgutgebäude . . . . .	283 500	83 500	44 160	45	44 160	45
74b	Bahnhof St. Margrethen, Erstellung eines Ausziehgeleises . . . . .	128 000	83 500	10 150	—	10 150	—
75	Bahnhof Frauenfeld, Umbauten im Aufnahmegebäude . . . . .	154 000	111 700	58 531	33	58 531	33
76	Station Oberglatt, Vergrößerung des Aufnahmegebäudes . . . . .	144 000	144 000	40 864	80	40 864	80
77	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken, Strecke Wil-Wattwil, a. Brücke bei Bazenheid . . . . .	370 000	120 000	235 872	40	235 872	40
	b. Brücke bei Dietfurt . . . . .	250 000	80 000	68 616	15	68 616	15
78	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Winterthur-Neuhausen. . . . .	236 000	80 000	220 607	75	220 607	75
79	Erstellung von Lichttagessignalen, Bahnhof Baden. . . . .	30 800	30 800	328	95	328	95
81	Ersatz von Niveaueübergängen, a. Hornussen-Frick, Wegunterführung km 49,674 . . . . .	50 000	300 000	27 956	30	27 956	30
	b. Zürich-Wollishofen-Kilchberg, Unterführung des Hoffnungs- weges km 6,625 . . . . .	32 500		22 682	95	22 682	95
82	Unvorhergesehenes, a. Bahnhof Frauenfeld, Verbesserung der Stellwerkanlage . . . . .	43 000	300 000	2 447	05	2 447	05
	b. Stationen Henggart und Neuhausen, Umbauten in den Dienst- räumen . . . . .	47 800		16 395	70	16 395	70
	c. Bahnhof Schaffhausen, Vergrößerung der Spediteurenhalle . . . . .	25 000		17 988	30	17 988	30
98 (1941)	Bahnhof Thalwil, Verbesserung der Zugänge zu den Perrons . . . . .	12 400	—	7 324	40	17 917	45
	Total Kreis III	.	.	.	.	974 630	25
Verteilung auf die nachstehenden Konti:							
	Unvollendete Bauobjekte Kreis III . . . . .	Fr. 922 846.97					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .	» 36 783.28					
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .	» 15 000.—					
	Total	Fr. 974 630.25					

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1942.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1942	Ausgaben 1942		Total-Ausgaben Ende 1942	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
	<b>Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.</b>						
—	<b>Erwerbung von Wasserkraften,</b>						
	Im Reussgebiet (Kanton Uri), Gefällstufe Andermatt-Wassen	—	—	—	—	1 305 396	35
87	<b>Unterwerke,</b>						
	d. Grütze, Ergänzung der Schaltanlage für die Speisung der Strecke Winterthur-Neuhausen . . . . .	30 000	30 000	977	—	977	—
	e. Rapperswil, Einbau eines Störungsschreibers und eines Re- gistrierwattmeters . . . . .	16 000	15 000	14	80	4 425	81
	f. Steinen, Einbau von 4 Dreischenkel-Spannungswandlern . .	28 000	28 000	1 340	15	1 340	15
104 (1943)	a. Kerzers, Erstellung einer automatischen Telephonzentrale .	25 500	—	261	45	261	45
	<b>Total für Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke</b>	.	.	.	.	1 312 400	76
	<b>Werkstätten.</b>						
92	<b>Werkstätte Olten,</b>						
	a. Erweiterung der Geleiseanlage auf dem Lagerplatz für Ober- baumaterial . . . . .	110 000	55 000	10 728	85	10 728	85
95	<b>Unvorhergesehenes,</b>						
	a. Olten, Anschaffung einer kombinierten Spurkranzschweiss- und Schleifmaschine . . . . .	75 000	80 000	20 760	—	20 760	—
	b. Zürich, Anschaffung von zwei automatischen Schweissköpfen für Spurkranzschweissmaschine . . . . .	27 000		7 682	75	7 682	75
	<b>Total Werkstätten</b>	.	.	.	.	39 171	60
	<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	.	.	.	.	1 351 572	36
	<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte,						
	Kraftwerke . . . . .	Fr. 993 856.31					
	Werkstätten . . . . .	» 39 171.60					
		Fr. 1 033 027.91					
	Betriebsrechnung der Nebengeschäfte,						
	Kraftwerke . . . . .	» 318 544.45					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 1 351 572.36</b>					



## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1942.

	Bauausgaben (netto)		Bau/Betrieb und Betriebsrechnung der Nebengeschäfte		Zu tilgende Verwendungen		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Zusammenzug.</b>								
<b>A. Bau neuer Linien.</b>								
Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives . . . . .	2 383 994	—	—	—	1 433 052	80	3 817 046	80
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.</b>								
Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .	7 548 635	22	741 989	73	315 299	—	8 605 923	95
Generaldirektion . . . . .	10 051 798	57	672	65	—	—	10 052 471	22
Kreis I . . . . .	1 189 931	87	92 644	10	300 000	—	1 582 575	97
Kreis II . . . . .	7 152 530	54	556 846	95	309 326	90	8 018 704	39
Kreis III . . . . .	922 846	97	36 783	28	15 000	—	974 630	25
<b>Total Bau der Bahn</b>	<b>29 249 737</b>	<b>17</b>	<b>1 428 936</b>	<b>71</b>	<b>2 372 678</b>	<b>70</b>	<b>33 051 352</b>	<b>58</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>								
Kraftwerke . . . . .	993 856	31	318 544	45	—	—	1 312 400	76
Werkstätten . . . . .	39 171	60	—	—	—	—	39 171	60
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>1 033 027</b>	<b>91</b>	<b>318 544</b>	<b>45</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1 351 572</b>	<b>36</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>30 282 765</b>	<b>08</b>	<b>1 747 481</b>	<b>16</b>	<b>2 372 678</b>	<b>70</b>	<b>34 402 924</b>	<b>94</b>
<b>Bau der Bahn.</b>								
Bestand auf Ende 1941 . . . . .	30 921 286	57	2 352 311	14	2 840 089	75	36 113 687	46
Nettoausgaben im Jahre 1942 . . . . .	22 818 170	89	1 275 032	21	<sup>1)</sup> 2 176 622	80	26 269 825	90
<b>Zusammen</b>	<b>53 739 457</b>	<b>46</b>	<b>3 627 343</b>	<b>35</b>	<b>5 016 712</b>	<b>55</b>	<b>62 383 513</b>	<b>36</b>
Abzüglich: Vollendete Bauobjekte im Jahre 1942 . .	24 489 720	29	<sup>2)</sup> 2 198 406	64	2 644 033	85	29 332 160	78
<b>Bestand auf Ende 1942</b>	<b>29 249 737</b>	<b>17</b>	<b>1 428 936</b>	<b>71</b>	<b>2 372 678</b>	<b>70</b>	<b>33 051 352</b>	<b>58</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>								
Bestand auf Ende 1941 . . . . .	1 085 564	36	318 688	30	—	—	1 404 252	66
Nettoausgaben im Jahre 1942 . . . . .	— 1 691 934	94	46 527	30	—	—	— 1 645 407	64
<b>Zusammen</b>	<b>— 606 370</b>	<b>58</b>	<b>365 215</b>	<b>60</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>— 241 154</b>	<b>98</b>
Abzüglich: Vollendete Bauobjekte im Jahre 1942 . .	— 1 639 398	49	<sup>3)</sup> 46 671	15	—	—	— 1 592 727	34
<b>Bestand auf Ende 1942</b>	<b>1 033 027</b>	<b>91</b>	<b>318 544</b>	<b>45</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1 351 572</b>	<b>36</b>
<b>Total wie oben</b>	<b>30 282 765</b>	<b>08</b>	<b>1 747 481</b>	<b>16</b>	<b>2 372 678</b>	<b>70</b>	<b>34 402 924</b>	<b>94</b>

<sup>1)</sup> Inbegriffen Fr. 1 433 052,80 für Abschreibung im Jahre 1940 der bezahlten Subventionen für den Pont Butin.

<sup>2)</sup> Abschreibungen zulasten Bau/Betrieb . . . . . Fr. 262 542,75

Effektive Baukosten zulasten Bau/Betrieb (siehe Seite 48) . . . . . „ 1 935 863,89

<sup>3)</sup> Siehe Seite 48.

# Betriebsrechnung

Rechnung 1941	Voranschlag 1942	Betriebseinnahmen.		Zentral- verwaltung	
				Fr.	Rp.
Fr.	Fr.				
161 620 250	184 000 000	I. Aus dem Personenverkehr . . . . .	176 811 536	48	
268 257 812	203 000 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr . . . . .	264 657 608	51	
9 429 971	8 000 000	1. Vom Gepäck . . . . .	10 754 931	71	
6 552 838	5 000 000	2. Von Tieren . . . . .	5 705 527	59	
252 275 003	190 000 000	3. Von Gütern . . . . .	248 197 149	21	
10 162 903	10 000 000	III. Aus dem Postverkehr . . . . .	10 900 905	85	
10 154 288	10 000 000	1. Für die Beförderung von Poststücken . . . . .	10 891 788	60	
8 615	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen . . . . .	9 117	25	
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen . . . . .	—	—	
440 040 965	347 000 000	Total der Transporteinnahmen	452 370 050	84	
		IV. Verschiedene Einnahmen.			
13 389 389	11 955 000	A. Pacht- und Mietzinse . . . . .	6 807 225	62	
1 421 743	1 435 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	1 530 612	74	
1 412 384	600 000	2. Für Rollmaterial . . . . .	1 785 097	98	
10 555 262	9 920 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl. . . . .	3 491 514	90	
—	—	B. Rohertrag von Hilfsbetrieben . . . . .	—	—	
1 563 117	1 201 000	C. Verschiedenes . . . . .	594 169	58	
3 978	5 000	1. Privattelegraphendienst . . . . .	—	—	
1 559 139	1 196 000	2. Erlöse und sonstige Einnahmen . . . . .	594 169	58	
14 952 506	13 156 000	Total der Verschiedenen Einnahmen	7 401 395	20	
454 993 471	360 156 000	Total der Betriebseinnahmen	459 771 446	04	

**für das Jahr 1942.**

Kreis I		Kreis II		Kreis III		TOTAL		Vergleichung mit	
								Rechnung 1941	Voranschlag 1942
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
—	—	—	—	—	—	176 811 536	48	+ 15 191 286	+ 42 811 536
—	—	—	—	—	—	264 657 608	51	— 3 600 203	+ 61 657 609
—	—	—	—	—	—	10 754 931	71	+ 1 324 961	+ 2 754 932
—	—	—	—	—	—	5 705 527	59	— 847 310	+ 705 528
—	—	—	—	—	—	248 197 149	21	— 4 077 854	+ 58 197 149
—	—	—	—	—	—	10 900 905	85	+ 738 003	+ 900 906
—	—	—	—	—	—	10 891 788	60	+ 737 501	+ 891 789
—	—	—	—	—	—	9 117	25	+ 502	+ 9 117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	452 370 050	84	+ 12 329 086	+ 105 870 051
2 651 577	82	2 411 421	57	2 977 993	61	14 848 218	62	+ 1 458 829	+ 2 893 218
—	—	—	—	—	—	1 530 612	74	+ 108 869	+ 95 612
—	—	—	—	—	—	1 785 097	98	+ 372 714	+ 1 185 093
2 651 577	82	2 411 421	57	2 977 993	61	11 532 507	90	+ 977 246	+ 1 612 508
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118 444	50	199 839	28	196 368	47	1 108 821	83	— 454 295	— 92 178
1 068	30	2 170	10	708	45	3 946	85	— 31	— 1 053
117 376	20	197 669	18	195 660	02	1 104 874	98	— 454 264	— 91 125
2 770 022	32	2 611 260	85	3 174 862	08	15 957 040	45	+ 1 004 584	+ 2 801 040
2 770 022	32	2 611 260	85	3 174 862	08	468 327 091	29	+ 13 333 620	+ 108 171 091



Rechnung 1941	Voranschlag 1942	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
I. Allgemeine Verwaltung.					
5 168 823	5 285 600	A. Personalkosten . . . . .		4 425 772	13
25 235	28 000	1. Verwaltungsbehörden . . . . .		28 503	90
142 635	142 300	2. Direktion . . . . .		83 375	—
136 801	136 500	a. Besoldungen . . . . .		82 127	30
5 834	5 800	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		1 247	70
723 936	743 200	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste . . . . .		499 070	90
719 436	739 300	a. Besoldungen . . . . .		490 962	90
4 500	3 900	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		8 108	—
1 221 777	1 239 400	4. Verkehrskontrolle . . . . .		1 324 376	85
1 192 300	1 207 000	a. Besoldungen . . . . .		1 293 480	35
29 477	32 400	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		30 896	50
621 453	702 900	5. Rechnungskontrolle, Hauptbuchhaltung und Hauptkasse . . . . .		724 094	50
616 112	691 000	a. Besoldungen . . . . .		715 455	55
5 341	11 900	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		8 638	95
150 322	145 100	6. Statistische Sektion . . . . .		151 239	55
150 194	145 000	a. Besoldungen . . . . .		150 571	05
128	100	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		668	50
1 259 676	1 235 700	7. Kommerzieller Dienst, Publizitätsdienst . . . . .		1 120 554	88
1 227 561	1 195 700	a. Besoldungen . . . . .		1 096 312	80
32 115	40 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		24 242	08
859 329	892 800	8. Rechtsbureaux, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt . . . . .		415 708	40
838 023	865 200	a. Besoldungen . . . . .		396 933	—
21 306	27 600	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		18 775	40
164 460	156 200	9. Abwartpersonal . . . . .		78 848	15
157 230	151 200	a. Besoldungen und Löhne . . . . .		75 620	45
7 230	5 000	b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .		3 227	70
685 951	598 900	B. Nebenkosten . . . . .		593 713	10
359 693	315 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw. . . . .		320 775	39
109 031	110 900	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .		77 361	49
141 925	123 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .		101 948	29
75 302	50 000	4. Verschiedenes . . . . .		93 627	93
5 854 774	5 884 500	Total I. Allgemeine Verwaltung		5 019 485	23

für das Jahr 1942.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1941	Voranschlag 1942
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
280 194	30	414 451	05	371 268	05	5 491 685	53	—	—	85 405	01	5 406 280	52	+ 322 863	+ 206 086
—	—	—	—	—	—	28 503	90	—	—	—	—	28 503	90	+ 3 269	+ 504
22 183	10	22 802	05	23 294	20	151 654	35	—	—	10 045	68	141 608	67	+ 9 019	+ 9 354
21 351	40	21 263	90	22 040	40	146 783	—	—	—	—	—	—	—	+ 9 982	+ 10 283
831	70	1 538	15	1 253	80	4 871	35	—	—	—	—	—	—	— 963	— 929
68 404	60	153 336	55	117 268	20	838 080	25	—	—	6 695	90	831 384	35	+ 114 144	+ 94 880
67 563	10	152 449	15	116 817	35	827 792	50	—	—	—	—	—	—	+ 108 356	+ 88 492
841	50	887	40	450	85	10 287	75	—	—	—	—	—	—	+ 5 788	+ 6 388
—	—	—	—	—	—	1 324 376	85	—	—	8 017	30	1 316 359	55	+ 102 600	+ 84 977
—	—	—	—	—	—	1 293 480	35	—	—	—	—	—	—	+ 101 180	+ 86 480
—	—	—	—	—	—	30 896	50	—	—	—	—	—	—	+ 1 420	— 1 503
—	—	—	—	—	—	724 094	50	—	—	50 599	95	673 494	55	+ 102 641	+ 21 194
—	—	—	—	—	—	715 455	55	—	—	—	—	—	—	+ 99 343	+ 24 455
—	—	—	—	—	—	8 638	95	—	—	—	—	—	—	+ 3 298	— 3 261
—	—	—	—	—	—	151 239	55	—	—	—	—	151 239	55	+ 918	+ 6 140
—	—	—	—	—	—	150 571	05	—	—	—	—	—	—	+ 377	+ 5 571
—	—	—	—	—	—	668	50	—	—	—	—	—	—	+ 541	+ 569
—	—	—	—	—	—	1 120 554	88	—	—	—	—	1 120 554	88	— 139 121	— 115 145
—	—	—	—	—	—	1 096 312	80	—	—	—	—	—	—	— 131 248	— 99 387
—	—	—	—	—	—	24 242	08	—	—	—	—	—	—	— 7 873	— 15 758
173 404	—	198 221	80	188 210	40	975 544	60	—	—	10 046	18	965 498	42	+ 116 216	+ 82 745
169 807	50	190 799	45	183 146	35	940 686	30	—	—	—	—	—	—	+ 102 664	+ 75 487
3 596	50	7 422	35	5 064	05	34 858	30	—	—	—	—	—	—	+ 13 552	+ 7 258
16 202	60	40 090	65	42 495	25	177 636	65	—	—	—	—	177 636	65	+ 13 177	+ 21 437
15 349	—	39 011	10	42 052	10	172 032	65	—	—	—	—	—	—	+ 14 803	+ 20 833
853	60	1 079	55	443	15	5 604	—	—	—	—	—	—	—	— 1 626	+ 604
39 301	54	57 154	50	32 025	25	722 194	39	+ 145	95	— 15 376	70	706 968	64	+ 36 243	+ 123 294
19 378	17	18 551	73	13 782	20	372 487	49	—	—	8 679	25	363 808	24	+ 12 794	+ 57 487
8 067	85	10 365	15	10 605	73	106 400	22	—	—	6 697	45	99 702	77	— 2 631	— 4 500
8 463	32	26 221	87	5 591	22	142 224	70	+ 145	95	—	—	142 370	65	+ 300	+ 19 225
3 392	20	2 015	75	2 046	10	101 081	98	—	—	—	—	101 081	98	+ 25 780	+ 51 082
319 495	84	471 605	55	403 293	30	6 213 879	92	+ 145	95	— 100 781	71	6 113 244	16	+ 359 106	+ 329 380

Rechnung 1941	Voranschlag 1942		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>				
<b>II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.</b>				
<b>8 502 641</b>	<b>8 383 400</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	<b>537 483</b>	<b>10</b>
<b>2 710 420</b>	<b>2 782 900</b>	1. Leitung des Bahndienstes . . . . .	<b>537 483</b>	<b>10</b>
2 582 986	2 673 500	a. Besoldungen . . . . .	519 753	20
127 434	109 400	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	17 729	90
<b>897 477</b>	<b>882 500</b>	2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal . . . . .	—	—
853 350	843 500	a. Besoldungen . . . . .	—	—
44 127	39 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>943 560</b>	<b>927 600</b>	3. Bahnmeister und Gehilfen . . . . .	—	—
867 807	855 300	a. Besoldungen . . . . .	—	—
13 238	10 000	b. Dienstkleider . . . . .	—	—
—	—	c. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	—	—
62 515	62 300	d. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>3 951 184</b>	<b>3 790 400</b>	4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter . . . . .	—	—
2 533 404	2 434 800	a. Besoldungen . . . . .	—	—
1 360 976	1 292 800	b. Tagelöhne . . . . .	—	—
17 624	19 700	c. Dienstkleider . . . . .	—	—
38 034	40 400	d. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	—	—
1 146	2 700	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>1 756 963</b>	<b>1 590 100</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>89 335</b>	<b>92</b>
100 167	89 100	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw. . . . .	68 950	99
194 644	224 500	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	12 909	55
52 668	53 800	3. Beleuchtung der Bahn . . . . .	—	—
1 172 048	1 077 800	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	3 669	46
237 436	144 900	5. Verschiedenes . . . . .	3 805	92
<b>36 174 045</b>	<b>45 794 600</b>	<b>C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . . . .</b>	<b>105 738</b>	<b>99</b>
<b>10 638 636</b>	<b>9 785 100</b>	1. Unterbau . . . . .	—	—
1 963 119	1 484 000	a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen usw. . . . .	—	—
242 152	244 500	b. Tunnel und Galerien . . . . .	—	—
1 120 131	1 111 400	c. Brücken, Viadukte und Durchlässe . . . . .	—	—
6 212 861	5 500 000	d. Beschotterung der Bahn . . . . .	—	—
778 139	674 900	e. Strassen, Wege und Vorplätze . . . . .	—	—
322 234	770 300	f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen . . . . .	—	—
<b>15 778 053</b>	<b>26 519 300</b>	2. Oberbau . . . . .	—	—
1 925 123	4 165 300	a. Schienenunterlagen (Schwellen usw.) . . . . .	—	—
1 378 671	9 196 000	b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	—	—
1 070 951	2 411 000	c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	—	—
11 403 308	10 747 000	d. Regulierung des Oberbaues . . . . .	—	—
<b>36 676 293</b>	<b>46 277 900</b>	Übertrag	<b>626 819</b>	<b>02</b>

für das Jahr 1942.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1941	Voranschlag 1942
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
2 707 387	15	3 285 194	70	2 870 056	10	9 400 121	05	—	—	— 231 916	63	9 168 204	42	+ 897 480	+ 1 016 721
718 347	85	856 472	10	864 012	70	2 976 315	75	—	—	— 133 949	01	2 842 366	74	+ 265 896	+ 193 416
685 571	70	807 603	70	821 774	30	2 834 702	90							+ 251 717	+ 161 203
32 776	15	48 868	40	42 238	40	141 612	85							+ 14 179	+ 32 213
307 833	90	345 306	60	327 013	95	980 154	45	—	—	— 60 690	72	919 463	73	+ 82 677	+ 97 654
293 718	25	327 642	25	311 940	95	933 301	45							+ 79 951	+ 89 801
14 115	65	17 664	35	15 073	—	46 853	—							+ 2 726	+ 7 853
294 595	45	385 401	85	362 131	40	1 042 128	70	—	—	— 37 260	70	1 004 868	—	+ 98 569	+ 114 529
272 874	05	353 216	55	335 977	55	962 068	15							+ 94 261	+ 106 768
3 595	15	5 047	50	3 482	90	12 075	55							— 1 162	+ 2 076
—	—	1 70	—	—	—	1 70	—							+ 2	+ 2
18 126	25	27 136	10	22 720	95	67 983	30							+ 5 468	+ 5 683
1 386 609	95	1 698 014	15	1 316 898	05	4 401 522	15	—	—	— 16 20	20	4 401 505	95	+ 450 338	+ 611 122
825 228	60	1 102 858	95	904 950	35	2 833 037	90							+ 299 634	+ 398 238
535 276	95	570 554	80	401 561	20	1 507 392	95							+ 146 417	+ 214 593
8 164	15	8 242	35	4 851	20	21 257	70							+ 3 634	+ 1 558
17 289	30	16 043	55	5 405	30	38 738	15							+ 704	— 1 662
650	95	314	50	130	—	1 095	45							— 51	— 1 605
521 218	28	769 247	67	846 203	37	2 226 005	24	+ 35 475	85	— 47 911	—	2 213 570	09	+ 469 042	+ 635 905
12 139	84	13 396	66	18 065	41	112 552	90	—	—	— 29 809	90	82 743	—	+ 12 386	+ 23 453
53 303	89	76 801	—	86 635	58	229 650	02	—	—	— 14 145	28	215 504	74	+ 35 006	+ 5 150
16 703	70	15 656	25	22 899	60	55 259	55	—	—	+ 6 439	05	61 698	60	+ 2 591	+ 1 459
397 117	60	548 074	04	499 012	03	1 447 873	13	+ 35 475	85	— 9 580	17	1 473 768	81	+ 275 825	+ 370 073
41 953	25	115 319	72	219 590	75	380 669	64	—	—	— 814	70	379 854	94	+ 143 234	+ 235 770
13 944 627	42	14 823 955	50	15 021 239	87	43 895 561	78	+ 112 746	77	— 382 880	51	44 640 142	04	+ 7 721 517	— 1 899 088
4 020 951	63	4 445 367	84	4 482 210	13	12 948 529	60	+ 430 264	82	— 76 166	45	13 302 627	97	+ 2 309 894	+ 3 163 430
720 676	80	661 752	20	853 796	57	2 236 225	57	+ 73 369	80					+ 273 107	+ 752 226
274 033	85	175 499	30	29 719	55	479 252	70	+ 85 102	35					+ 237 101	+ 234 753
223 896	55	414 062	15	604 304	58	1 242 263	28	+ 131 980	82					+ 122 132	+ 130 863
2 365 826	95	2 607 993	90	2 503 751	65	7 477 572	50	+ 111 319	65					+ 1 264 712	+ 1 977 573
250 854	68	223 758	53	371 296	20	845 909	41	+ 20 477	—					+ 67 770	+ 171 009
185 662	80	362 301	76	119 341	58	667 306	14	+ 8 015	20					+ 345 072	— 102 994
5 436 384	78	6 538 357	50	5 624 674	27	17 599 416	55	+ 175 491	95	— 131 375	57	17 643 532	93	+ 1 821 364	— 8 919 883
487 715	30	1 009 573	95	646 956	60	2 144 245	85	+ 15 605	30					+ 219 123	— 2 021 054
543 520	25	948 878	60	506 125	85	1 998 524	70	— 11 929	65					+ 619 854	— 7 197 475
324 485	05	370 990	55	553 395	05	1 248 870	65	+ 58 376	30					+ 177 920	— 1 162 129
4 080 664	18	4 208 914	40	3 918 196	77	12 207 775	35	+ 113 440	—					+ 804 467	+ 1 460 775
12 685 941	84	15 088 167	71	13 823 143	87	42 174 072	44	+ 641 232	62	— 487 369	65	42 327 935	41	+ 5 497 780	— 4 103 827

# Betriebsrechnung

Rechnung 1941	Voranschlag 1942		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
36 676 293	46 277 900	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)	Übertrag	626 819 02
<b>5 703 034</b>	<b>4 933 900</b>	<b>3. Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .</b>	<b>105 738</b>	<b>99</b>
426 667	377 100	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser . . . . .	103 404	64
4 466 235	3 656 200	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst . . . . .	—	—
170 553	265 000	c. Beleuchtungsanlagen im Freien . . . . .	—	—
421 418	429 500	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien . . . . .	2 334	35
218 161	206 100	e. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile . . . . .	—	—
<b>3 375 057</b>	<b>3 780 300</b>	<b>4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .</b>	—	—
308 445	268 500	a. Telegraphen- und Telephonleitungen . . . . .	—	—
2 259 351	2 592 200	b. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .	—	—
143 413	135 400	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .	—	—
663 848	784 200	d. Einfriedigungen und Wegschränken . . . . .	—	—
<b>679 265</b>	<b>776 000</b>	<b>5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis . . . . .</b>	—	—
<b>46 433 649</b>	<b>55 768 100</b>	<b>Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn</b>	<b>732 558</b>	<b>01</b>
<b>III. Stationsdienst und Zugbegleitung.</b>				
<b>83 343 230</b>	<b>80 179 900</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	<b>438 970</b>	<b>50</b>
<b>2 029 330</b>	<b>2 025 000</b>	<b>1. Leitung des Stations- und Zugdienstes . . . . .</b>	<b>564 197</b>	<b>90</b>
1 860 456	1 859 700	a. Besoldungen . . . . .	422 456	65
111 311	110 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux . . . . .	131 245	45
57 563	55 300	c. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	10 495	80
<b>64 778 359</b>	<b>61 662 000</b>	<b>2. Bahnhof- und Stationspersonal . . . . .</b>	— <b>84 527</b>	<b>40</b>
57 901 232	55 808 300	a. Besoldungen . . . . .	— 68 748	15
4 133 409	3 683 800	b. Tagelöhne . . . . .	— 15 779	25
1 176 941	806 300	c. Dienstkleider . . . . .	—	—
714 689	708 000	d. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	—	—
852 088	655 600	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>16 535 541</b>	<b>16 492 900</b>	<b>3. Zugbegleitungspersonal . . . . .</b>	— <b>40 700</b>	—
13 432 284	13 446 700	a. Besoldungen . . . . .	— 40 700	—
20 289	23 500	b. Tagelöhne . . . . .	—	—
350 216	308 000	c. Dienstkleider . . . . .	—	—
2 511 325	2 509 000	d. Nebenbezüge . . . . .	—	—
191 919	183 000	e. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	—	—
29 508	22 700	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>9 969 277</b>	<b>8 292 200</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>942 480</b>	<b>73</b>
1 208 131	1 197 900	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw. . . . .	761 870	37
1 716 537	2 202 800	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . . . .	9 225	—
1 014 651	897 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	125 633	92
459 243	381 000	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst . . . . .	48 176	89
4 343 131	2 720 000	5. Camionnage; Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte . . . . .	— 2 590	35
1 227 584	893 500	6. Verschiedenes . . . . .	164	90
<b>93 312 507</b>	<b>88 472 100</b>	<b>Total III. Stationsdienst und Zugbegleitung</b>	<b>1 381 451</b>	<b>23</b>



für das Jahr 1942.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit					
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1941	Voranschlag 1942				
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.				
12 685 941	84	15 038 167	71	13 823 143	87	42 174 072	44	+	641 232	62	—	487 369	65	42 327 935	41	+	5 497 780	—	4 103 827
<b>2 369 929</b>	<b>34</b>	<b>2 035 049</b>	<b>85</b>	<b>2 351 585</b>	<b>78</b>	<b>6 862 303</b>	<b>96</b>	+	<b>315 014</b>	<b>94</b>	—	<b>88 700</b>	<b>25</b>	<b>7 088 618</b>	<b>65</b>	+	<b>1 159 270</b>	+	<b>1 928 404</b>
71 589	38	81 678	04	170 455	85	427 127	91	+	23 126	70						+	461	+	50 028
2 020 299	93	1 578 162	32	1 821 996	63	5 420 458	88	+	248 528	03						+	954 224	+	1 764 259
63 498	40	96 968	58	58 613	87	219 080	85	+	15 836	66						+	48 528	—	45 919
151 936	28	153 130	10	172 892	77	480 293	50	+	12 576	55						+	58 875	+	50 793
62 605	35	125 110	81	127 626	66	315 342	82	+	14 947	—						+	97 182	+	109 243
<b>1 502 667</b>	<b>52</b>	<b>1 121 725</b>	<b>82</b>	<b>1 527 080</b>	<b>09</b>	<b>4 151 473</b>	<b>43</b>	+	<b>206 689</b>	<b>06</b>	—	<b>60 289</b>	<b>19</b>	<b>4 297 873</b>	<b>30</b>	+	<b>776 416</b>	+	<b>371 173</b>
138 352	92	89 414	49	38 153	26	265 920	67	+	62 711	16						—	42 524	—	2 579
1 082 798	52	765 323	81	1 173 786	14	3 021 908	47	+	121 526	—						+	762 557	+	429 708
21 185	67	38 939	80	42 127	10	102 252	57	+	399	55						—	41 161	—	33 148
260 330	41	228 047	72	273 013	59	761 391	72	+	22 052	35						+	97 544	—	22 808
<b>614 694</b>	<b>15</b>	<b>683 454</b>	<b>49</b>	<b>1 035 689</b>	<b>60</b>	<b>2 333 838</b>	<b>24</b>	—	—	—	—	<b>26 349</b>	<b>05</b>	<b>2 307 489</b>	<b>19</b>	+	<b>1 654 573</b>	+	<b>1 557 838</b>
<b>17 173 232</b>	<b>85</b>	<b>18 878 897</b>	<b>87</b>	<b>18 737 499</b>	<b>34</b>	<b>55 521 688</b>	<b>07</b>	+	<b>1 162 936</b>	<b>62</b>	—	<b>662 708</b>	<b>14</b>	<b>56 021 916</b>	<b>55</b>	+	<b>9 088 039</b>	—	<b>246 412</b>
27 361 725	73	32 358 258	18	32 829 266	62	92 988 221	03	—	—	—	—	3 180 184	89	89 808 036	14	+	9 644 991	+	12 808 321
572 122	45	564 731	60	522 000	95	2 223 052	90	—	—	—	—	15 393	15	2 207 659	75	+	193 723	+	198 053
554 531	85	541 377	20	505 718	55	2 024 084	25									+	163 628	+	164 384
—	—	—	—	—	—	131 245	45									+	19 935	+	21 246
17 590	60	23 354	40	16 282	40	67 723	20									+	10 160	+	12 423
<b>21 014 949</b>	<b>48</b>	<b>25 393 341</b>	<b>63</b>	<b>26 171 778</b>	<b>12</b>	<b>72 495 541</b>	<b>83</b>	—	—	—	—	2 925 333	89	69 570 207	94	+	7 717 183	+	10 833 542
18 050 435	70	22 189 590	45	22 732 903	05	62 904 181	05									+	5 002 949	+	7 095 881
2 111 271	56	2 221 383	60	2 535 159	67	6 852 035	58									+	2 718 627	+	3 168 236
311 967	10	376 860	95	414 567	15	1 103 395	20									—	73 546	+	297 095
200 204	80	331 197	70	238 618	50	770 021	—									+	55 332	+	62 021
341 070	32	274 308	93	250 529	75	865 909	—									+	13 821	+	210 309
<b>5 774 653</b>	<b>80</b>	<b>6 400 184</b>	<b>95</b>	<b>6 135 487</b>	<b>55</b>	<b>18 269 626</b>	<b>30</b>	—	—	—	—	239 457	85	18 030 168	45	+	1 734 085	+	1 776 726
4 711 585	30	5 088 290	75	4 985 004	75	14 744 180	80									+	1 311 897	+	1 297 481
18 127	40	310 95	—	3 321	25	21 759	60									+	1 470	—	1 741
137 813	—	145 726	40	133 874	20	417 413	60									+	67 198	+	109 414
856 180	05	1 022 967	10	956 017	80	2 835 164	95									+	323 840	+	326 165
39 399	05	112 152	—	46 335	70	197 886	75									+	5 968	+	14 887
11 549	—	30 737	75	10 933	85	53 220	60									+	23 712	+	30 520
<b>2 650 241</b>	<b>21</b>	<b>3 414 392</b>	<b>60</b>	<b>3 257 090</b>	<b>80</b>	<b>10 264 205</b>	<b>34</b>	+	<b>8 659</b>	—	—	<b>181 520</b>	<b>25</b>	<b>10 091 344</b>	<b>09</b>	+	<b>294 929</b>	+	<b>1 972 006</b>
115 178	90	144 546	45	150 157	17	1 171 752	89	—	—	—	—	13 391	55	1 158 361	34	—	36 378	—	26 147
472 211	75	565 441	01	570 240	59	1 617 118	35	—	—	—	—	78 238	20	1 538 880	15	—	99 419	—	585 682
328 960	05	319 189	30	470 023	52	1 243 806	79	+	8 659	—	—	19 716	95	1 232 748	84	+	229 156	+	346 807
124 071	46	193 605	46	147 453	89	513 307	70	—	—	—	—	4 067	45	509 240	25	+	54 065	+	132 308
1 161 189	28	1 667 863	91	1 510 129	80	4 336 592	64	—	—	—	—	42 662	80	4 293 929	84	—	6 538	+	1 616 593
448 629	77	523 746	47	409 085	83	1 381 626	97	—	—	—	—	23 443	30	1 358 183	67	+	154 043	+	48 127
<b>30 011 966</b>	<b>94</b>	<b>35 772 650</b>	<b>78</b>	<b>36 086 357</b>	<b>42</b>	<b>103 252 426</b>	<b>37</b>	+	<b>8 659</b>	—	—	<b>3 361 705</b>	<b>14</b>	<b>99 899 380</b>	<b>23</b>	+	<b>9 939 920</b>	+	<b>14 780 327</b>

Rechnung 1941	Voranschlag 1942	Betriebsausgaben.	Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
<b>IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst.</b>				
<b>24 274 596</b>	<b>23 501 500</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	<b>384 497</b>	<b>40</b>
<b>748 088</b>	<b>767 400</b>	<b>1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes . . . . .</b>	<b>384 497</b>	<b>40</b>
718 314	735 800	a. Besoldungen . . . . .	359 278	20
29 774	31 600	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	25 219	20
<b>21 040 235</b>	<b>20 255 200</b>	<b>2. Fahrpersonal . . . . .</b>	—	—
17 700 654	17 327 000	a. Besoldungen . . . . .	—	—
191 173	45 700	b. Tagelöhne . . . . .	—	—
100 633	65 500	c. Dienstkleider . . . . .	—	—
2 684 519	2 471 000	d. Nebenbezüge . . . . .	—	—
291 803	274 000	e. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	—	—
71 453	72 000	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>2 486 273</b>	<b>2 478 900</b>	<b>3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials . . . . .</b>	—	—
2 222 237	2 132 000	a. Besoldungen . . . . .	—	—
178 918	251 100	b. Tagelöhne . . . . .	—	—
26 448	25 000	c. Dienstkleider . . . . .	—	—
36 994	45 200	d. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	—	—
21 676	25 600	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>978 236</b>	<b>1 219 400</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>647 734</b>	<b>32</b>
99 681	102 900	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw. . . . .	85 801	87
275 081	416 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	13 632	89
441 068	590 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	540 849	11
162 406	110 500	4. Verschiedenes . . . . .	7 450	45
<b>85 093 486</b>	<b>87 676 800</b>	<b>C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials . . . . .</b>	<b>36 155 163</b>	<b>90</b>
13 131 530	15 095 000	1. Brennmaterial . . . . .	14 759 162	45
21 164 597	21 656 000	2. Elektrische Kraft . . . . .	20 537 000	20
426 278	507 000	3. Schmiermaterial . . . . .	738 213	20
140 236	131 800	4. Beleuchtungsmaterial . . . . .	121 877	10
230 845	287 000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes . . . . .	—	1 089 05
<b>2 604 757</b>	<b>3 030 000</b>	<b>D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen . . . . .</b>	—	—
2 604 757	3 030 000	4. Stromleitungsanlagen . . . . .	—	—
<b>62 951 075</b>	<b>65 427 700</b>	Übertrag	<b>37 187 395</b>	<b>62</b>

für das Jahr 1942.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine		Vergleichung der rohen		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1941	Voranschlag 1942	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
7 654 800	63	9 294 836	28	9 039 903	16	26 374 037	47	—	—	—	448 354	48	25 925 682	99	+ 2 099 442	+ 2 872 538
101 713	30	133 364	45	131 250	20	750 825	35	—	—	—	3 199	—	747 626	35	+ 2 738	— 16 574
96 644	95	129 106	45	128 607	30	713 636	90	—	—	—	—	—	—	—	— 4 677	— 22 163
5 068	35	4 258	—	2 642	90	37 188	45	—	—	—	—	—	—	—	+ 7 415	+ 5 589
6 637 758	83	8 305 860	61	8 013 769	61	22 957 389	05	—	—	—	424 333	78	22 533 055	27	+ 1 917 154	+ 2 702 189
5 592 311	98	7 091 408	71	6 880 584	21	19 564 304	90	—	—	—	—	—	—	—	+ 1 863 651	+ 2 237 305
50 985	80	17 077	20	11 565	25	79 628	25	—	—	—	—	—	—	—	— 111 545	+ 33 928
24 527	70	30 830	80	27 314	65	82 673	15	—	—	—	—	—	—	—	— 17 960	+ 17 173
851 633	55	999 006	—	975 677	05	2 826 316	60	—	—	—	—	—	—	—	+ 141 798	+ 355 317
79 022	95	139 605	60	92 634	15	311 262	70	—	—	—	—	—	—	—	+ 19 460	+ 37 263
39 276	85	27 932	30	25 994	30	93 203	45	—	—	—	—	—	—	—	+ 21 750	+ 21 203
915 328	50	855 611	22	894 883	35	2 665 823	07	—	—	—	20 821	70	2 645 001	37	+ 179 550	+ 186 923
789 990	20	726 238	15	732 162	25	2 248 390	60	—	—	—	—	—	—	—	+ 26 153	+ 116 390
91 487	75	96 810	17	123 067	80	311 365	72	—	—	—	—	—	—	—	+ 132 448	+ 60 266
10 468	—	10 723	20	17 345	50	38 536	70	—	—	—	—	—	—	—	+ 12 089	+ 13 537
13 329	45	12 044	15	12 606	10	37 979	70	—	—	—	—	—	—	—	+ 986	— 7 220
10 053	10	9 795	55	9 701	70	29 550	35	—	—	—	—	—	—	—	+ 7 874	+ 3 950
182 239	45	270 693	42	176 224	23	1 276 891	42	+ 6 538	40	—	6 093	40	1 277 336	42	+ 298 655	+ 57 491
7 409	51	4 912	19	13 147	42	111 270	99	—	—	—	148	75	111 122	24	+ 11 590	+ 8 371
100 044	77	110 733	36	118 775	33	343 186	35	—	—	—	3 612	90	339 573	45	+ 68 105	— 72 814
27 939	43	41 507	51	34 877	63	645 173	68	+ 6 538	40	—	671	55	651 040	53	+ 204 106	+ 55 174
46 845	74	113 540	36	9 423	85	177 260	40	—	—	—	1 660	20	175 600	20	+ 14 854	+ 66 760
68 687	34	104 066	10	95 301	09	36 423 218	43	—	—	—	718 694	35	35 704 524	08	+ 1 329 732	— 1 253 582
—	—	—	—	—	—	14 759 162	45	—	—	—	195 630	20	14 563 532	25	+ 1 627 632	— 335 838
—	—	—	—	—	—	20 537 000	20	—	—	—	500 323	30	20 036 676	90	— 627 597	— 1 119 000
—	—	—	—	—	—	738 213	20	—	—	—	12 985	45	725 227	75	+ 311 935	+ 231 213
6 496	20	12 105	05	7 548	29	148 026	64	—	—	—	197	15	147 829	49	+ 7 791	+ 16 227
62 191	14	91 961	05	87 752	80	240 815	94	—	—	—	9 558	25	231 257	69	+ 9 971	— 46 184
747 932	14	1 124 205	71	996 499	05	2 868 636	90	+ 96 752	24	—	66 995	70	2 898 393	44	+ 263 880	— 161 363
747 932	14	1 124 205	71	996 499	05	2 868 636	90	+ 96 752	24	—	66 995	70	2 898 393	44	+ 263 880	— 161 363
8 653 659	56	10 793 801	51	10 307 927	53	66 942 784	22	+ 103 290	64	—	1 240 137	93	65 805 936	93	+ 3 991 709	+ 1 515 084



# Betriebsrechnung

Rechnung 1941	Voranschlag 1942	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
62 951 075	65 427 700	(IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst)	Übertrag	37 187 395	62
27 311 914	28 410 000	<b>E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . . . .</b>		<b>33 893 105</b>	<b>94</b>
3 407 606	3 445 000	1. Thermische Lokomotiven . . . . .		4 444 077	41
8 415 038	8 150 000	2. Elektrische Lokomotiven . . . . .		10 668 862	55
529 878	420 000	3. Personentriebwagen . . . . .		624 150	20
6 949 742	7 094 000	4. Personenwagen . . . . .		7 023 679	55
370 734	370 000	5. Gepäcktriebwagen . . . . .		548 699	75
845 682	1 097 000	6. Gepäckwagen . . . . .		901 873	27
6 062 511	6 795 000	7. Güterwagen . . . . .		8 271 928	05
13 092	20 000	8. Rollschmel . . . . .		35 081	60
354 204	429 000	9. Dienstwagen . . . . .		609 164	72
363 427	590 000	10. Rangiertraktoren . . . . .		765 588	84
90 262 989	93 837 700	<b>Total IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst</b>		<b>71 080 501</b>	<b>56</b>
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>					
3 512 749	3 126 000	<b>A. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>		<b>2 491 304</b>	<b>44</b>
631 188	570 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .		470 004	25
2 818 564	2 500 000	2. Für Rollmaterial . . . . .		2 018 716	59
62 997	56 000	3. Für sonstige Objekte . . . . .		2 583	60
—	—	<b>B. Verlust auf Hilfsbetrieben . . . . .</b>		—	—
24 876 872	18 441 200	<b>C. Sonstige Ausgaben . . . . .</b>		<b>22 153 366</b>	<b>57</b>
10 898	15 500	1. Gerichts- und Prozesskosten . . . . .		— 378	65
211 976	333 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen . . . . .		4 279	91
2 720 120	2 456 400	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen . . . . .		1 582 555	45
143 733	138 090	a. Prämien für Betriebsunfälle . . . . .		1 577 943	35
605 564	590 500	b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen . . . . .		2 101	10
677 217	485 000	c. Sonstige Entschädigungen und Renten . . . . .		2 511	—
666 543	350 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen . . . . .		20 599	97
7 278	1 000	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen . . . . .		—	—
167 675	220 200	6. Steuern und Abgaben . . . . .		3 156	75
15 702 118	11 073 200	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke . . . . .		12 454 592	60
14 766 193	10 140 000	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .		11 820 966	90
517 198	495 500	b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle . . . . .		572 586	85
—	—	c. Pensionen . . . . .		—	—
418 727	437 700	d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen . . . . .		61 038	85
397 367	827 900	8. Reklame und Propaganda . . . . .		683 333	87
2 540 558	2 500 000	9. Beiträge an die Lohnausgleichskasse . . . . .		2 831 201	—
2 452 339	664 000	10. Verschiedenes . . . . .		4 574 025	67
191 694	—	a. Teuerungszulagen an Pensionierte . . . . .		3 861 568	80
535 390	664 000	b. Verschiedenes . . . . .		712 456	87
28 389 621	21 567 200	<b>Total V. Verschiedene Ausgaben</b>		<b>24 644 671</b>	<b>01</b>

für das Jahr 1942.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1941	Voranschlag 1942
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
8 653 659	56	10 793 801	51	10 307 927	53	66 942 784	22	+ 103 290	64	- 1 240 137	93	65 805 936	93	+ 3 991 709	+ 1 515 084
—	—	—	—	—	—	33 893 105	94	—	—	- 279 293	22	33 613 812	72	+ 6 581 192	+ 5 483 106
—	—	—	—	—	—	4 444 077	41	—	—	- 84 374	16	4 359 703	25	+ 1 036 471	+ 999 077
—	—	—	—	—	—	10 668 862	55	—	—	- 179 733	10	10 489 129	45	+ 2 253 825	+ 2 518 863
—	—	—	—	—	—	624 150	20	—	—	—	—	624 150	20	+ 94 272	+ 204 150
—	—	—	—	—	—	7 023 679	55	—	—	- 8 352	15	7 015 327	40	+ 73 937	- 70 321
—	—	—	—	—	—	548 699	75	—	—	—	—	548 699	75	+ 177 966	+ 178 700
—	—	—	—	—	—	901 873	27	—	—	- 4 454	70	897 418	57	+ 56 191	- 195 127
—	—	—	—	—	—	8 271 928	05	—	—	- 1 789	61	8 270 138	44	+ 2 209 417	+ 1 476 928
—	—	—	—	—	—	35 081	60	—	—	—	—	35 081	60	+ 21 990	+ 15 082
—	—	—	—	—	—	609 164	72	—	—	- 417	60	608 747	12	+ 254 961	+ 180 165
—	—	—	—	—	—	765 588	84	—	—	- 171	90	765 416	94	+ 402 162	+ 175 589
8 653 659	56	10 793 801	51	10 307 927	53	100 835 890	16	+ 103 290	64	- 1 519 481	15	99 419 749	65	+ 10 572 901	+ 6 998 190
2 200	—	27 573	40	21 978	90	2 543 056	74	—	—	- 182	60	2 542 874	14	- 969 692	- 582 943
—	—	—	—	—	—	470 004	25	—	—	—	—	470 004	25	- 161 184	- 99 996
—	—	—	—	—	—	2 018 716	59	—	—	+ 47	80	2 018 764	39	- 799 847	- 481 283
2 200	—	27 573	40	21 978	90	54 335	90	—	—	- 230	40	54 105	50	- 8 661	- 1 664
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
864 259	60	912 772	44	1 036 874	92	24 967 273	53	—	—	- 566 618	34	24 400 655	19	+ 90 401	+ 6 526 073
13	45	5 404	45	2 483	—	7 522	25	—	—	- 117	50	7 404	75	- 3 376	- 7 978
34 562	61	40 436	95	49 432	73	128 712	20	—	—	- 9 107	82	119 604	38	- 83 264	- 204 288
391 173	42	380 862	52	375 105	04	2 729 696	43	—	—	- 75 510	66	2 654 185	77	+ 9 576	+ 273 296
—	—	—	—	—	—	1 577 943	35	—	—	—	—	—	—	+ 140 604	+ 197 043
188 817	30	247 408	25	214 907	30	653 233	95	—	—	—	—	—	—	+ 47 670	+ 62 734
202 356	12	133 454	27	160 197	74	498 519	13	—	—	—	—	—	—	- 178 698	+ 13 519
150 173	39	188 168	97	264 192	15	623 134	48	—	—	- 1 937	13	621 197	35	- 48 408	+ 273 135
891	20	2 236	50	131	60	2 996	10	—	—	—	—	2 996	10	- 4 282	+ 1 996
53 383	26	141 472	06	54 562	83	252 574	90	—	—	+ 3 579	67	256 154	57	+ 84 900	+ 32 375
117 524	75	118 197	70	159 178	90	12 849 493	95	—	—	- 463 153	25	12 386 340	70	- 2 852 624	+ 1 776 294
—	—	—	—	—	—	11 820 966	90	—	—	—	—	—	—	- 2 945 226	+ 1 680 967
—	—	—	—	—	—	572 586	85	—	—	—	—	—	—	+ 55 389	+ 77 087
117 524	75	118 197	70	159 178	90	455 940	20	—	—	—	—	—	—	+ 37 213	+ 18 240
—	—	—	—	—	—	683 333	87	—	—	—	—	683 333	87	+ 285 967	- 144 566
—	—	—	—	—	—	2 831 201	—	—	—	- 8 194	20	2 823 006	80	+ 290 643	+ 331 201
116 537	52	35 993	29	132 051	87	4 858 608	35	—	—	- 12 177	45	4 846 430	90	+ 2 406 269	+ 4 194 608
—	—	—	—	—	—	3 861 568	80	—	—	—	—	—	—	+ 194 4620	+ 3 861 569
116 537	52	35 993	29	132 051	87	997 039	55	—	—	—	—	—	—	+ 461 649	+ 333 039
866 459	60	940 345	84	1 058 853	82	27 510 330	27	—	—	- 566 800	94	26 943 529	33	- 879 291	+ 5 943 130

# Betriebsrechnung

Rechnung 1941		Voranschlag 1942		Betriebsausgaben.		Rohe	
Fr.		Fr.				Zentral- verwaltung	
						Fr.	Rp.
				Zusammenzug der Ausgaben.			
5 854 774	5 884 500	I. Allgemeine Verwaltung . . . . .		5 019 485	23		
46 433 649	55 768 100	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn . . . . .		732 558	01		
93 312 507	88 472 100	III. Stationsdienst und Zugbegleitung . . . . .		1 381 451	23		
90 262 989	93 837 700	IV. Zugförderungs- und Werkstätdienst . . . . .		71 080 501	56		
28 389 621	21 567 200	V. Verschiedene Ausgaben . . . . .		24 644 671	01		
264 258 540	265 529 600	Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V		102 858 667	04		
VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen :							
Ausgaben :							
+ 2 554 137	+ 1 906 400	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .		+ 377 207	43		
Einnahmen :							
— 498 354	— 220 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten . . . . .		— 12 777	80		
— 4 014 619	— 4 232 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -bahnstrecken . . . . .		— 4 642 689	49		
— 1 682 814	— 1 705 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zug- und Fahrdienstleistungen . . . . .		— 1 172 576	07		
— 3 641 650	— 4 250 600	Total VI		— 5 450 835	93		
260 611 890	261 279 000	Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben		97 407 831	11		
Rechnungsabschluss.							
454 993 471	360 156 000	Total der Betriebseinnahmen . . . . .					
Total der Betriebsausgaben :							
260 611 890	261 279 000	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .					
251 544 682	236 732 000	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .					
Überschuss der Einnahmen :							
194 381 581	98 877 000	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .					
203 448 789	123 424 000	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .					
*) Diese Kosten setzen sich wie folgt zusammen							
Ausgaben zulasten der Spezialfonds (Ziffer 7 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung) . . . . . Fr. 9 944 632.57							
Abzüglich :							
Ausgaben, die die Depotwerkstätten betreffen :							
Entnahmen aus dem Erneuerungsfonds (s. Seite 100) . . . . . n — 6 789.40							
Total der Kosten zulasten der Spezialfonds für die Betriebsrechnung . . . . . Fr. 9 937 843.17							

für das Jahr 1942.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit			
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1941	Voranschlag 1942		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
319 495 84		471 605 55		403 293 30		6 213 879 92		+	145 95	—	100 781 71	6 113 244 16		+	359 106	+	329 380
17 173 232 85		18 878 397 87		18 737 499 34		55 521 688 07		+	1 162 936 62	—	662 708 14	56 021 916 55		+	9 088 039	—	246 412
30 011 966 94		35 772 650 78		36 086 357 42		103 252 426 37		+	8 659 —	—	3 361 705 14	99 899 380 23		+	9 939 920	+	14 780 327
8 653 659 56		10 793 801 51		10 307 927 53		100 835 890 16		+	103 290 64	—	1 519 431 15	99 419 749 65		+	10 572 901	+	6 998 190
866 459 60		940 345 84		1 058 853 82		27 510 330 27		—	—	—	566 800 94	26 943 529 33		—	879 291	+	5 943 130
57 024 814 79		66 856 801 55		66 593 931 41		293 334 214 79		+	1 275 032 21	—	6 211 427 08	288 397 819 92		+	29 080 675	+	27 804 615
+	231 284 05	+	427 267 90	+	239 272 83	+	1 275 032 21							—	1 279 105	—	631 368
—	112 558 50	—	115 397 87	—	155 427 35	—	396 161 52							—	102 192	+	176 162
—	—	—	—	—	—	—	4 642 689 49			— 6 211 427 08				+	628 070	+	410 689
—	—	—	—	—	—	—	1 172 576 07							—	510 238	—	532 424
+	118 725 55	+	311 870 03	+	83 845 48	—	4 936 394 87							+	1 294 745	+	685 795
57 143 540 34		67 168 671 58		66 677 776 89		288 397 819 92								+	27 785 930	+	27 118 820
.		.		.		.		.		.		468 327 091 29		+	13 333 620	+	108 171 091
.		.		.		.		.		.		288 397 819 92		+	27 785 930	+	27 118 820
.		.		.		.		.		.		278 459 976 75		+	26 915 295	+	41 727 977
.		.		.		.		.		.		179 929 271 87		—	14 452 310	+	81 052 271
.		.		.		.		.		.		189 867 114 54		—	13 581 675	+	66 443 114

### **Betriebseinnahmen.**

#### **Transporteinnahmen.**

Die Transporteinnahmen des Jahres 1942 betragen Fr. 452 370 050.84; sie sind um Fr. 12 329 086 = 2,80 % höher als diejenigen des Jahres 1941. Die Mehreinnahmen betreffen den Personenverkehr mit Fr. 15 191 286 oder 9,40 %, den Gepäckverkehr mit Fr. 1 324 961 oder 14,05 % und den Postverkehr mit Fr. 738 003 oder 7,26 %. Dagegen weisen Mindereinnahmen gegenüber 1941 auf: der Tierverskehr mit Fr. 847 310 oder 12,93 % und der Güterverkehr mit Fr. 4 077 854 oder 1,61 %. Gegenüber dem Voranschlag im Betrage von Fr. 347 000 000 ergeben die gesamten Transporteinnahmen eine Mehreinnahme von Fr. 105 370 051 = 30,37 %.

#### **Verschiedene Einnahmen.**

Diese Einnahmen betragen Fr. 15 957 040.45; sie sind um Fr. 1 004 534 oder 6,72 % höher als diejenigen des Vorjahres und um Fr. 2 801 040 oder 21,29 % höher als im Voranschlag.

**A. Pacht- und Mietzinse.** Die Einnahmen für Pacht- und Mietzinse haben gegenüber 1941 um Fr. 1 458 829 zugenommen. Die hauptsächlichsten Mehreinnahmen ergaben die Verpachtung von Bahnhöfen und Bahnstrecken, von Rollmaterial, des Bahnhofbuchhandels sowie die Miet- und Pachtzinse für Bahnhofswirtschaften und für Verkaufsmagazine.

**C. Verschiedenes.** Die Verminderung gegenüber 1941 beträgt Fr. 454 295; sie rührt hauptsächlich her vom Rückgang der Erträge aus den Warenautomaten und aus den Wechselstellen.

Die gesamten **Betriebseinnahmen** von Fr. 468 327 091 haben gegenüber dem Jahre 1941 um Fr. 13 333 620 oder 2,93 % und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 108 171 091 oder 30,03 % zugenommen.



## Betriebsrechnung 1942.

### Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

Ausgaben für das Personal.		Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc. Fr.
a. Als Personalkosten in der Bahn-Betriebsrechnung enthalten:		
Allgemeine Verwaltung . . . . .		5 491 686
Unterhalt und Bewachung der Bahn . . . . .		9 400 121
Stationsdienst und Zugbegleitung . . . . .		92 988 221
Zugförderungs- und Werkstätdienst . . . . .		26 374 038
		<u>134 254 066</u>
Hierzu:		
Dienstaltersgeschenke . . . . .		371 195
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .		10 545 439
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .		2 494 198
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. . . . .		234 564
	Total Betriebsrechnung	<u>147 899 462</u>
b. In den Spezialrechnungen enthalten: Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes.		
	Fr.	
Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw. . . . .	17 224 788	
Dienstaltersgeschenke . . . . .	43 747	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	1 252 722	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .	304 886	
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. . . . .	35 944	18 862 087
Depotwerkstätten.		
Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw. . . . .	4 068 717	
Dienstaltersgeschenke . . . . .	4 427	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	355 205	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .	90 424	4 518 773
Nebengeschäfte.		
Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge usw. . . . .	18 919 048	
Dienstaltersgeschenke . . . . .	26 911	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	1 441 297	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .	197 179	
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. . . . .	117 580	20 702 015
c. In der Baurechnung enthalten: Bauleitungsbureaux.		
Besoldungen, Löhne, Zulagen usw. . . . .	178 529	
Dienstaltersgeschenke . . . . .	—	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	22 806	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .	4 680	206 015
Personalkosten ohne die ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse . . . . .		
		192 188 352
Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .		24 648 596
Personalkosten mit den ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse . . . . .		<u>216 836 948</u>

# Erläuterungen zur

Eine Vergleichung der Personalausgaben des Jahres 1942 mit denjenigen des Vorjahres, aus-  
geschieden auf die Rubriken der Personalkosten, ergibt folgende Unterschiede:

	Jahr 1941 Fr.	Jahr 1942 Fr.	Unterschiede gegenüber 1941 Fr.
Besoldungen, einschliesslich Zulagen . . . . .	126 562 123	137 570 801	+ 11 008 678
Löhne, einschliesslich Zulagen . . . . .	18 958 442	24 990 997	+ 6 032 555
	145 520 565	162 561 798	+ 17 041 233
Nebenbezüge . . . . .	5 195 844	5 669 321	+ 473 477
Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	1 319 727	1 407 375	+ 87 648
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes (siehe nachstehende Ausscheidung) . . . . .	2 512 691	2 783 277	+ 270 586
Heiratszulagen . . . . .	166 800	217 600	+ 50 800
Dienstkleider . . . . .	1 937 885	2 005 777	+ 67 892
Dienstaltersgeschenke . . . . .	406 375	446 280	+ 39 905
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wasch- einrichtungen u. dgl. . . . .	310 092	388 088	+ 77 996
Ordentliche Leistungen für die Alters- und Kranken- fürsorge . . . . .	17 082 084	13 617 469	— 3 464 615
Leistungen für die Unfallfürsorge . . . . .	2 767 483	3 091 367	+ 323 884
Personalkosten ohne die ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse . . . . .	177 219 546	192 188 352	+ 14 968 806
Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfs- kasse zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .	18 319 700	24 648 596	+ 6 328 896
Personalkosten mit den ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse . . . . .	195 539 246	216 836 948	+ 21 297 702

Über die vorstehenden Mehr- bzw. Minderausgaben geben wir folgende Erläuterungen:

Die Mehrausgaben der Besoldungen und Löhne sind infolge der Ausrichtung von Teuerungszulagen und durch Personalvermehrung entstanden. Die in den Besoldungen und Löhnen enthaltenen Teuerungszulagen betragen Fr. 13 692 556 und die zusätzlichen Teuerungszulagen Fr. 6 214 801. Die Teuerungszuschläge auf den Nebenbezügen machen den Betrag von Fr. 840 116 aus.

Die auf 1. Januar 1942 fällig gewesen gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen und die Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen haben folgende Beträge erreicht:

Ordentliche Besoldungserhöhungen . . . . .	847 802
Ordentliche Lohnerhöhungen . . . . .	204 023
Zusammen	1 051 825

Die nämlichen Erhöhungen auf 1. Januar 1941 hatten betragen . . . . . 915 814

Vermehrung im Jahre 1942 . . . . . 136 011

In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1942 sind folgende auf Grund des Besoldungs-  
gesetzes und der Lohnordnungen ausgerichtete Zulagen und Überschussbeträge inbegriffen:

	Ortszuschläge Fr.	Kinderzulagen Fr.	Überschussbeträge Fr.	Total Fr.
Beamte . . . . .	2 662 189	2 671 421	135 308	5 468 918
Arbeiter . . . . .	545 015	378 259	57 254	980 528
Zusammen	3 207 204	3 049 680	192 562	6 449 446

Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre

1941 betragen . . . . .	3 088 528	3 187 144	229 357	6 505 029
Differenzen 1942 gegenüber 1941	+ 118 676	— 137 464	— 36 795	— 55 583

Die Mehrausgaben für Nebenbezüge sind auf die Ausrichtung von Teuerungszuschlägen zurückzuführen.

Die Vermehrung der Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes sind der Ausrichtung von Teuerungszuschlägen sowie dem Wegfall des noch verbliebenen Abbaues zuzuschreiben.

Die ordentlichen Leistungen für die Alters- und Krankenfürsorge haben sich vermindert; anderseits haben die ausserordentlichen Beiträge in der Gewinn- und Verlustrechnung eine Erhöhung erfahren. Die Verminderung bzw. Vermehrung rührt daher, weil die neuen Statuten, die auf 1. Juli 1941 in Kraft getreten sind, nunmehr im Jahre 1942 für das ganze Jahr zur Auswirkung gelangten.

## Betriebsrechnung 1942.

Die Ausgaben für die Unfallfürsorge sind entsprechend den höhern Besoldungen und Löhnen grösser geworden.

Die Ausgaben der Rubrik Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes verteilen sich auf Grund der Beamtenordnung II auf folgende Positionen:

	Rechnung 1941 Fr.	Voranschlag 1942 Fr.	Rechnung 1942 Fr.
Vergütungen für Dienstreisen und auswärtige Verwendung . . .	1 696 173	1 516 100	1 753 189
Verpflegungszulagen an die Arbeiter des Bahnunterhaltungsdienstes	338 620	352 100	408 640
Ersatz von Auslagen für den Umzug . . . . .	119 080	85 400	134 517
Vergütungen für Überzeitarbeit . . . . .	3 746	—	135 018
Vergütungen für Stellvertretung in einem höher eingereihten Amt	73 918	72 400	61 214
	<u>2 231 537</u>	<u>2 026 000</u>	<u>2 492 578</u>
Hierzu: Vergütungen für Nacharbeiten, Tunnelzulagen, ärztliche Untersuchungskosten etc. . . . .	281 154	279 800	290 699
Total	<u>2 512 691</u>	<u>2 305 800</u>	<u>2 783 277</u>

### Lohnausgleichskasse.

	Fr.
Die Beiträge der Verwaltung pro 1942 haben betragen . . . . .	3 288 792
dagegen wurden der Lohnausgleichskasse als Lohnausfallentschädigungen für die Militärdienst leistenden Bediensteten angerechnet . . . . .	697 603
Die Nettobelastung unserer Rechnung aus diesem Titel beträgt somit . . . . .	<u>2 591 189</u>

Die nachstehende Vergleichung zeigt die Veränderungen im Personalbestand der Verwaltung, des Betriebes, der Nebengeschäfte und der Baubureaux.

	Bestand im Jahresdurchschnitt		
	1941	1942	Unterschiede 1942
Beamte . . . . .	21 940	21 737	— 203
Angestellte . . . . .	1 243	1 327	+ 84
Arbeiter . . . . .	4 135	5 125	+ 990
Lehrlinge . . . . .	572	699	+ 127
Total	<u>27 890</u>	<u>28 888</u>	<u>+ 998</u>

In diesen Zahlen ist das Personal für den Rheinhafendienst mit 52 Mann pro 1941 und 55 Mann pro 1942, sowie dasjenige des Lebensmittelmagazins in Bellinzona mit 8 Mann pro 1941 und 1942 nicht inbegriffen.

### Ausgaben für Materialverbrauch.

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

	Rechnung 1941 Fr.	Voranschlag 1942 Fr.	Rechnung 1942 Fr.
I B 1 Druckkosten usw. der allgemeinen Verwaltung . . . . .	359 693	315 000	372 487
II B 1 " " des Bahndienstes . . . . .	100 167	89 100	112 553
III B 1 " " des Stations- und Zugdienstes . . . . .	1 208 131	1 197 900	1 171 753
IV B 1 " " des Zugförderungs- und Werkstättendienstes	99 681	102 900	111 271
Total B 1	<u>1 767 672</u>	<u>1 704 900</u>	<u>1 768 064</u>
I B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume der allgemeinen Verwaltung . . . . .	109 031	110 900	106 400
II B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Bahndienstes . . . . .	194 644	224 500	229 650
III B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Stations- und Zugdienstes und äussere Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . . . .	1 716 537	2 202 800	1 617 118
IV B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Zugförderungsdienstes . . . . .	275 081	416 000	343 186
Total B 2	<u>2 295 293</u>	<u>2 954 200</u>	<u>2 296 354</u>
Übertrag	4 062 965	4 659 100	4 064 418

# Erläuterungen zur

	Rechnung 1941 Fr.	Voranschlag 1942 Fr.	Rechnung 1942 Fr.
Übertrag	4 062 965	4 659 100	4 064 418
II B 3 Beleuchtung der Bahn und Signale . . . . .	52 668	53 800	55 259
III B 4 Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes . . . . .	459 243	381 000	513 308
Total B	4 574 876	5 093 900	4 632 985
IV C 1 Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen . . . . .	13 131 530	15 095 000	14 759 162
IV C 2 Elektrische Kraft . . . . .	21 164 597	21 656 000	20 537 000
IV C 3-5 Sonstiges Konsummaterial der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser) . . . . .	797 358	925 800	1 127 056
Total IV C	35 093 485	37 676 800	36 423 218
Materialverbrauch des Betriebes . . . . .	39 668 361	42 770 700	41 056 203
Diesen Summen fügen wir noch die Materialkosten für die Erneuerung des Oberbaues bei <sup>1)</sup> . . . . .	3 911 332	15 587 900	4 726 174
Gesamttotal der Materialkosten	43 579 693	58 358 600	45 782 377

Die Vermehrung dieser Materialkosten gegenüber dem Vorjahre beträgt Fr. 2 202 684 oder 5,05 % und die Verminderung gegenüber dem Voranschlage Fr. 12 576 223 oder 21,55 %. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie haben sich wie folgt geändert:

	Jahr 1941 Fr.	Jahr 1942 Fr.	Unterschiede in 1942 Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen . . . . .	13 131 530	14 759 162	+ 1 627 632
Elektrische Energie . . . . .	21 164 597	20 537 000	- 627 597
Zusammen	34 296 127	35 296 162	+ 1 000 035

Die Vermehrung gegenüber dem Jahre 1941 beträgt 2,92 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV C, Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Die Kosten für die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, erreichten im Jahre 1942 folgende Beträge:

	Fr.
Zulasten der Betriebsrechnung für Unterhalt und Erneuerung . . . . .	5 391 641
" " " " Veränderungen infolge Neubauten . . . . .	62 052
Nettokosten, nach Abzug des Wertes des zurückgezogenen Materials . . . . .	5 453 693

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 4 767 217 entnommen worden.

<sup>1)</sup> Ohne das Betreffnis aus den „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“.

## Betriebsrechnung 1942.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen.

**I A. Personal der allgemeinen Verwaltung.** Die Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahre und dem Voranschlag sind auf die Ausrichtung von Teuerungszulagen an das Personal zurückzuführen.

**I B. Nebenkosten.** Gegenüber dem Vorjahre und dem Voranschlag ergeben sich Mehrausgaben infolge Verteuerung von Drucksachen und Inventarunterhalt. Vermehrte Ausgaben sind ferner unter Rubrik Verschiedenes für Miet- und Abrechnungskosten entstanden.

**II A. Personal des Bahndienstes.** Die Personalkosten betragen Fr. 9 400 121. Sie überschreiten den Voranschlag um Fr. 1 016 721 und sind um Fr. 897 480 höher als im Vorjahr. Diese Mehrausgaben ergeben sich zur Hauptsache durch die Ausrichtung von Teuerungszulagen.

**II B. Nebenkosten.** Die Ausgaben sind mit Fr. 2 226 005 um Fr. 469 042 höher als im Vorjahr und überschreiten den Voranschlag um Fr. 635 905. Diese Mehrkosten wurden verursacht durch die Preissteigerungen auf den Materialien, vermehrten Inventarunterhalt sowie vermehrte Revisionen und Ersatz von Motorfahrzeugen des Bahndienstes.

**II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.** Die Ausgaben betragen Fr. 43 895 562. Sie sind um Fr. 7 721 517 höher als im Vorjahr, bleiben aber um Fr. 1 899 038 unter dem Voranschlag. Die Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahr ergaben sich neben der Verteuerung der Materialien auch durch eine Mehrbelastung der Betriebsrechnung, indem die Grenze für die Belastung der Baurechnung für Neu- und Ergänzungsbauten heraufgesetzt wurde. Ferner erforderten die Löhne für das „Nicht rubrizierte Personal“, die in den Ausgaben für Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen eingerechnet sind, infolge der Ausrichtung von Teuerungszulagen Fr. 2 049 456 mehr als im Vorjahr.

Gegenüber dem Voranschlag erforderten die Löhne des „Nicht rubrizierten Personals“ Mehrausgaben von Fr. 1 742 825. Die Gesamtausgaben blieben jedoch um Fr. 1 899 038 unter dem Voranschlag, weil die vorgesehenen Oberbauerneuerungen infolge Materialmangels nur zu einem kleinen Teil ausgeführt werden konnten.

Im Unterbau betragen die Ausgaben Fr. 12 948 530 oder Fr. 2 309 894 mehr als im Vorjahr und Fr. 3 163 430 mehr als im Budget vorgesehen waren. Die hauptsächlichsten Mehrausgaben entfallen neben der Verteuerung der Materialien und Löhne sowie der Belastung durch Verrechnung kleinerer Bauarbeiten auf Betriebsrechnung, auf die Beschotterung, Erd- und Entwässerungsarbeiten. Diese Arbeiten mussten als teilweiser Ersatz für Oberbauerneuerungen, für welche das Material immer schwieriger zu beschaffen ist, ausgeführt werden.

Beim Oberbau wurden folgende Umbauten in neuem Material veranschlagt und ausgeführt:

Ausführung 1941:	Geleise	18,5 km	Weichen	93 Stück
Voranschlag 1942:	„	67,0 „	„	180 „
Ausführung 1942:	„	11,0 „	„	62 „

Die Ausführung blieb stark unter dem Voranschlag, weil das Material nicht erhältlich war. Das Geleise musste aus diesem Grunde wie auch infolge der starken Linienbelastung durch vermehrte Arbeiten am Schotterbett und durch Regulierungsarbeiten betriebssicher erhalten werden. Dementsprechend blieben die Ausgaben für die Beschaffung von Schwellen, Schienen und Weichen im Betrage von Fr. 5 391 641 um Fr. 10 380 658 unter dem Voranschlag, während für die Regulierung des Oberbaues der Voranschlag um Fr. 1 460 775 überschritten wurde. Die Gesamtausgaben für Oberbau betragen Fr. 17 599 417. Sie bleiben aus den vorerwähnten Gründen um Fr. 8 919 883 unter dem Voranschlag, sind aber infolge der vermehrten Regulierungsarbeiten und der Verteuerung der Löhne um Fr. 1 821 364 höher als im Vorjahr.

Die Ausgaben für den Unterhalt der Hochbauten und mechanischen Einrichtungen betragen Fr. 6 862 304. Sie sind um Fr. 1 159 270 höher als im Vorjahr und überschreiten den Voranschlag um Fr. 1 928 404. Diese Mehrausgaben wurden verursacht durch die Verteuerung der Materialien und Löhne, durch vermehrte zusätzliche Arbeiten und durch Verrechnung kleinerer Bauarbeiten auf Betriebsrechnung.

Die Ausgaben für den Unterhalt der Telegraphen-, Signal- und Sicherungsanlagen betragen Fr. 4 151 473. Sie sind wegen der starken Verteuerung der Materialien und infolge der höheren Löhne um Fr. 776 416 höher als im Vorjahr und überschreiten den Voranschlag um Fr. 371 173.

Die Räumung der Bahn von Schnee und Eis erforderte wegen der grossen Schneefälle im Monat Februar Fr. 1 654 573 mehr als im Vorjahr und Fr. 1 557 838 mehr als im Voranschlag vorgesehen waren.



# Erläuterungen zur

Über die im Jahre 1942 durchgeführten Geleiseerneuerungen ist folgendes zu berichten:

Im Voranschlag 1942 waren zum Totalumbau mit neuem Material 67 km Geleise und 180 Ausweichungen vorgesehen.

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtjahr stattgefunden:

	Lfm. Geleise
Geleiseumbau mit neuem Material nach den Normalien SBB I und II für Hauptlinien . . .	11 038
„ „ gebrauchtem Material nach allen Normalien . . . . .	10 631
Schienenumbau mit neuem Material nach den Normalien SBB I und II . . . . .	22 340
Schwellenumbau „ „ „ „ „ SBB I und V . . . . .	17 409
Schwellenvermehrung mit neuem und gebrauchtem Material nach allen Normalien . . . .	37 566
Ersatz von Ausweichungen mit neuem Material nach den Normalien SBB I und V . . . .	62
Gesamtlänge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise (einschliesslich gepachtete Linien, aber ohne verpachtete Strecken und ohne Werkstättengeleise) . . . .	6 075 420
Gepachtete Linien: Vevey-Puidoux-Chexbres 7851 m und Nyon-Crassier-frontière 6392 m (zu unterhaltende Geleise), zusammen . . . . .	14 243
Verpachtete Linien: Wohlen-Bremgarten 7760 m an die Bremgarten-Dietikon-Bahn und Wattwil-Ebnat-Kappel 6146 m an die BT (zu unterhaltende Geleise), zusammen . . . .	13 906
Die Länge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise des eigenen Netzes (ohne verpachtete Linien, gepachtete Strecken und Werkstättengeleise) beträgt auf Ende 1942 . . . . .	6 061 177
(gegenüber 6 059 812 Lfm. auf Ende 1941).	

In den auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleisen des eigenen Netzes liegen:

Eisenschienen aller Gattungen zusammen . . . . .	38 573
Stahlschienen „ „ „ . . . . .	6 022 604
Stahlschienen SBB schwere Profile über 45 kg p. Lfm. . . . .	4 061 368
„ GB „ „ „ 45 „ „ „ . . . . .	34 984
„ PLM „ „ „ 45 „ „ „ . . . . .	8 169
„ JS „ „ „ zu 42 „ „ „ . . . . .	31 641
Schienen aller Gattungen unter 12 m Länge . . . . .	895 948
„ „ „ von 12 m „ . . . . .	2 640 816
„ SBB I und SBB II von 15 m Länge . . . . .	787 488
„ „ I „ „ II „ 18 m „ . . . . .	607 643
„ „ I „ „ II „ 24 m „ . . . . .	1 051 234
„ „ I „ „ 30 m „ . . . . .	9 144
„ „ I „ „ 36 m „ . . . . .	68 904
Geleise mit eisernen Querschwellen aller Gattungen . . . . .	4 097 604
„ „ hölzernen „ „ „ . . . . .	1 927 626
„ „ Querschwellen aus armiertem Beton verschiedener Art . . . . .	3 373
„ „ besonderen Unterlagen . . . . .	32 574

einschliesslich der Längen aus Weichen und Kreuzungen

	Anzahl
Zahl der Schienenbrüche und Anbrüche im Berichtjahr, zusammen . . . . .	651
An Eisenschienen . . . . . 0 Brüche 0 Anbrüche, zusammen . . . . .	0
„ Stahlschienen . . . . . 572 „ 79 „ „ . . . . .	651
„ Schienen unter 36 kg . . . . . 19 „ 1 „ „ . . . . .	20
„ „ von 36 kg . . . . . 81 „ 1 „ „ . . . . .	82
„ „ „ 42 kg . . . . . 0 „ 0 „ „ . . . . .	0
„ „ „ 46 kg . . . . . 423 „ 70 „ „ . . . . .	493
„ „ „ 49 kg . . . . . 49 „ 7 „ „ . . . . .	56
Im Jahr 1942 total . . . . . 572 „ 79 „ „ . . . . .	651
„ „ 1941 „ . . . . . 473 „ 128 „ „ . . . . .	601
„ „ 1940 „ . . . . . 440 „ 81 „ „ . . . . .	521

Die Zunahme der Schienenbrüche ist auf die kriegsbedingte Einschränkung der Schienenerneuerung und die stärkere Beanspruchung des Geleises durch die Verkehrsvermehrung zurückzuführen.

## Betriebsrechnung 1942.

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:  
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten Fr.	Abzüglich Altmaterial Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
II C 2 a Schwellen . .	2 703 887.05	580 234. —	2 123 653.05	20 592.80	2 144 245.85
„ b Schienen etc. .	3 147 205.50	1 153 766.15	1 993 439.35	5 085.35	1 998 524.70
„ c Weichen etc. .	820 971.85	211 890.10	609 081.75	639 788.90	1 248 870.65
	6 672 064.40	1 945 890.25	4 726 174.15	665 467.05	5 391 641.20
II C 2 d für Arbeitslöhne . . . . .			1 668 016.10	10 539 759.25	12 207 775.35
			6 394 190.25	11 205 226.30	17 599 416.55

Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:

II C 2 a Schwellen . .	60 971.85	42 871.80	18 100.05
„ b Schienen etc. .	52 034.10	64 458.80	— 12 424.70
„ c Weichen etc. .	41 839.30	6 471.65	35 367.65
	154 845.25	113 802.25	41 043. —
II C 2 d für Arbeitslöhne . . . . .			38 711.30
			79 754.30

Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds . . . . . 6 473 944.55

Im Berichtsjahre sind die Kosten für die Erneuerung des Oberbaues um rund Fr. 390 000 gestiegen, d. h. von Fr. 6 083 946 auf Fr. 6 473 945; dagegen bleiben sie um rund Fr. 14 380 000 unter dem Voranschlag von Fr. 20 854 000. Die Geleiseumbauten belasten die Betriebsrechnung pro 1942 mit Fr. 6 394 190 gegenüber dem Voranschlag von Fr. 20 654 000. Beim Kapitel „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ waren im Voranschlag Fr. 200 000 zulasten des Erneuerungsfonds vorgesehen; die Ausführung der vorgesehenen Arbeiten verursachte hierfür nur eine Ausgabe von Fr. 79 754.

**III A. Personal des Stations- und Zugdienstes.** Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich sowohl gegenüber der Rechnung 1941 als auch gegenüber dem Voranschlag 1942 erheblich erhöht, was auf die wegen der Verkehrszunahme nötig gewordene Personalvermehrung und die Ausrichtung von Teuerungszulagen zurückzuführen ist.

Die Zugleistungen betragen im Jahre 1942 45 684 356 Zugkilometer gegenüber 49 480 775 im Jahre 1941; die Verminderung beträgt im Jahre 1942 somit 3 796 419 km oder 7,67%.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	1941	1942	Durchschnittlicher Bestand	Unterschied
Leitung des Stations- und Zugdienstes . . . . .	224	223	—	1
Zentralwagenkontrolle und Repartitionsdienst . . . . .	23	26	+	3
Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte, Arbeiter und Lehrlinge	11 762	12 315	+	553
Wagenreinigerpersonal . . . . .	438	457	+	19
Zugbegleitungspersonal . . . . .	2 411	2 507	+	96
Nichttribriziertes Personal des Bahndienstes . . . . .	130	88	—	42
Total	14 988	15 616	+	628

**III B. Nebenkosten.** Diese Ausgaben haben im gesamten gegenüber der Rechnung wie auch gegenüber dem Voranschlag zugenommen, was der Verkehrszunahme und den Materialpreiserhöhungen zuzuschreiben ist. Einsparungen wurden erzielt bei den Rubriken III B 1 und 2 infolge verminderter Druckkosten und Einschränkung der Heizung und Beleuchtung.

## Erläuterungen zur

**IV. Zugförderungsdienst.** Einschliesslich des Rangierdienstes wurden folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt:

	1941 Lok.-km	1942 Lok.-km
Elektrische Triebfahrzeuge . . . . .	52 115 218	48 923 676
Thermische Triebfahrzeuge (Dampf- und andere), inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien Vevey-Chexbres und Nyon-Crassier . . . . .	9 304 518	8 208 467
Total der Leistungen der eigenen Triebfahrzeuge . . . . .	61 419 736	57 132 143

Gegenüber den Leistungen des Jahres 1941 ist eine Verminderung um 4 287 593 Lokomotiv-km oder 6,98 % eingetreten. Im Voranschlag für 1942 war eine Leistung von 55 150 000 Lokomotiv-km vorgesehen. Die Vermehrung gegenüber dem Voranschlag 1942 beträgt 1 982 143 Lokomotiv-km oder 3,59 %.

**IV A. Personal des Zugförderungsdienstes.** Die Ausgaben für dieses Personal sind um Fr. 2 099 442 höher als im Vorjahr und um Fr. 2 872 538 höher als im Voranschlag 1942. Die Mehrausgaben gegenüber 1941 und dem Voranschlag 1942 sind auf Vermehrung des Personalbestandes und auf die Ausrichtung von Teuerungszulagen an das Personal zurückzuführen.

Der Personalbestand hat sich folgendermassen verändert:	Durchschnittlicher Bestand		Unterschied 1942
	1941	1942	
Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes . . . . .	103	104	+ 1
Depotleitung und Depotpersonal . . . . .	870	898	+ 28
Fahrpersonal . . . . .	2 461	2 504	+ 43
Depotwerkstätten <sup>1)</sup> . . . . .	625	675	+ 50
Total	4 059	4 181	+ 122

**IV B. Nebenkosten.** Die Ausgaben sind wegen Materialteuerung um Fr. 298 655 höher als im Vorjahr. Sie überschreiten den Voranschlag um Fr. 57 491. Infolge Einschränkung der Beleuchtung und Heizung wegen Materialmangels sind die Ausgaben der Rubrik IV B 2, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, um Fr. 72 814 geringer als nach Voranschlag 1942.

**IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.** Die nachstehende Aufstellung enthält einen Vergleich der Leistungen, Preise und Ausgaben.

	Rechnung 1941	Voranschlag 1942	Rechnung 1942	Gegenüber Rechnung 1941	Gegenüber Voranschlag 1942
Leistungen der elektr. Triebfahrzeuge . Lok.-km 52 115 218		46 100 000	48 923 676	— 3 191 542	+ 2 823 676
Ausgaben für die elektr. Energie . . . Fr. 21 164 597		21 656 000	20 537 000	— 627 597	— 1 119 000
Leistungen der therm. Triebfahrzeuge . km 9 304 518		9 050 000	8 208 467	— 1 096 051	— 841 533
Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial (einschl. Benzin, Gasöl, Reisswellen und Erlös aus Schlacken usw.) . . . . . Fr. 13 131 530		15 095 000	14 759 162	+ 1 627 632	— 335 838
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t . . » 86.67		106. —	110.22	+ 23.55	+ 4.22
Ausgaben für das Schmiermaterial . . » 426 278		507 000	738 213	+ 311 935	+ 231 213
Durchschnittlicher Preis des Schmierma- terials pro kg . . . . . Rp. 41.10		—	71.58	+ 30.48	—

Die Minderausgaben für elektrische Kraft sind auf vermehrte Abgabe von Strom an Dritte zu erhöhtem Preis, kleineren Bezug von Fremdstrom und kleinere Unterhaltskosten in den Unterwerken zurückzuführen.

Die hier verrechneten Kosten der elektrischen Energie entsprechen dem in der Kraftwerkrechnung (Seiten 106–107) auf die Zugförderung entfallenden Anteil, vermindert um die Vergütung der Postverwaltung für die Heizung und Beleuchtung der Bahnpostwagen. Dieser Ausgabenposten umfasst nur die Kosten der elektrischen Energie bis zum Austritt aus dem Unterwerk; die Jahreskosten für den Unterhalt der Fahrleitungsanlagen sind nicht inbegriffen.

Die Mehrausgaben für Schmiermaterial sind auf erhöhte Preise zurückzuführen.

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 110.22 pro t versteht sich franko verzollt Basel SBB nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Kosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Ablades, der Lagerung und des Auf- lades auf den Tender. Im durchschnittlichen Kohlenpreis sind von 1939 an die Ausgaben und der Ver- brauch für anderes Lokomotivbrennmaterial nicht enthalten, ebenso nicht Erlöse aus Brennmaterial.

<sup>1)</sup> Die Depotwerkstätten sind dem Zugförderungsdienst der Kreise zugeteilt. Die Besoldungen und Löhne werden als Lieferungen und Leistungen an Dienststellen und Dritte verrechnet (siehe Spezialkonto „Rechnung der Depot- werkstätten“).

## Betriebsrechnung 1942.

**IV D 4. Unterhalt und Erneuerung der Stromleitungsanlagen.** Die Ausgaben sind höherer Materialpreise wegen um Fr. 263 880 höher als im Vorjahr. Sie bleiben aber mit Fr. 161 363 unter dem Voranschlag.

**IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.** Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne den der Betriebsrechnung belasteten Inventarwert des ausrangierten Rollmaterials, betrugen im Jahre 1942 Fr. 32 184 435. Im Jahre 1941 hatten sie Fr. 26 026 027 betragen. Die Mehrausgaben sind hauptsächlich auf die Zunahme der Arbeiten infolge stärkerer Inanspruchnahme des Rollmaterials, die Ausrichtung von Teuerungszulagen und auf die höhern Materialpreise zurückzuführen.

Nachstehend geben wir eine Übersicht über das ausrangierte und verkaufte Rollmaterial und über die Unterhaltskosten des Rollmaterials im Jahre 1942.

Art der Fahrzeuge	Ausrangierung oder Verkauf von Fahrzeugen				Unterhaltskosten	Total Belastung der Betriebs-Rechnung	Entnahme aus dem Erneuerungsfonds zugunsten der G.-u. V.-Rechnung
	Anzahl	Abschreibung des Inventarwertes	Verkaufserlös	Netto-Belastung d. Betr.-Rechnung			
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Therm. Lokomotiven . . .	15	1 146 798. —	53 000. —	1 093 798. —	3 350 279. —	4 444 077. —	1 066 522. 15
Elektr. Lokomotiven . . .	—	—	—	—	10 668 863. —	10 668 863. —	—
Personentriebwagen . . .	—	—	—	—	624 150. —	624 150. —	—
Personenwagen . . . . .	17	282 822. —	35 600. —	247 222. —	6 776 457. —	7 023 679. —	271 509. 10
Gepäcktriebwagen . . . .	—	—	—	—	548 700. —	548 700. —	—
Gepäckwagen . . . . .	5	40 379. —	5 000. —	35 379. —	866 494. —	901 873. —	38 763. 85
Güterwagen . . . . .	21	99 457. —	3 750. —	95 707. —	8 176 221. —	8 271 928. —	95 478. 70
Rollschemel . . . . .	—	—	—	—	35 082. —	35 082. —	—
Dienstwagen . . . . .	10	163 777. —	11 700. —	152 077. —	457 088. —	609 165. —	152 538. 30
Rangiertraktoren . . . .	3	92 488. —	8 000. —	84 488. —	681 101. —	765 589. —	86 013. 85
Total		1 825 721. — <sup>1)</sup>	117 050. — <sup>2)</sup>	1 708 671. —	32 184 435. — <sup>3)</sup>	33 893 106. —	1 710 825. 95

<sup>1)</sup> Ohne nachverzeichnete Abschreibungen zulasten der Spezialkonti:

	Personenwagen	Güterwagen	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Unfall bei Tüschertz . . . . .	(1) 116 230	(2) 12 237	
Explosion bei Veytaux . . . . .	—	(1) 4 957	
	(1) 116 230	(3) 17 194	133 424

<sup>2)</sup> Erlös aus dem Verkauf oder der Wiederverwendung ganzer Fahrzeuge.

<sup>3)</sup> Davon Fr. 868 653 für den Unterhalt von Rollmaterial anderer Eigentümer.

Nachstehende Aufstellung zeigt die Veränderung der Unterhaltskosten des Rollmaterials gegenüber der Rechnung 1941 und dem Voranschlag 1942.

Art der Fahrzeuge	Unterhaltskosten			Bemerkungen
	Rechnung 1941	Voranschlag 1942	Rechnung 1942	
	Fr.	Fr.	Fr.	
Therm. Lokomotiven . . .	2 944 442	2 950 000	<sup>1)</sup> 3 350 279	
Elektr. Lokomotiven . . .	8 415 038	8 150 000	<sup>1)</sup> 10 668 863	
Personentriebwagen . . .	529 878	420 000	<sup>1)</sup> 624 150	
Personenwagen . . . . .	6 350 477	6 500 000	6 776 457	
Gepäcktriebwagen . . . .	370 734	370 000	548 700	
Gepäckwagen . . . . .	767 118	1 000 000	866 494	
Güterwagen . . . . .	5 956 201	6 300 000	<sup>1)</sup> 8 176 221	
Rollschemel . . . . .	13 092	20 000	35 082	
Dienstwagen . . . . .	315 620	350 000	457 088	
Rangiertraktoren . . . .	363 427	390 000	<sup>1)</sup> 681 101	
Total	26 026 027	26 450 000	<sup>1)</sup> 32 184 435	

<sup>1)</sup> Zunahme der Revisionen und Reparaturen infolge stärkerer Inanspruchnahme des Rollmaterials. Ausrichtung von Teuerungszulagen an das Personal und steigende Preise bei den Sachausgaben.



**V A. Pacht- und Mietzinse.** Für die Rollmaterialmieten sind die auf IV A 2 der Verschiedenen Einnahmen verrechneten Mieten mitzuberechnenden; die gesamten Einnahmen und Ausgaben für diese Mieten zeigen folgende Veränderungen:

	Rechnung 1941	Voranschlag 1942	Rechnung 1942	Gegenüber 1941	Voranschlag Fr.
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Einnahmen . . . . .	1 412 384	600 000	1 785 098	+ 372 714	+1 185 098
Ausgaben . . . . .	2 818 564	2 500 000	2 018 717	- 799 847	- 481 283
Überschuss der Ausgaben . . . . .	1 406 180	1 900 000	233 619	- 1 172 561	-1 666 381

**V C. Sonstige Ausgaben.** Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahr und dem Voranschlag 1942 sind entstanden infolge Ausrichtung von Teuerungszulagen an Pensionierte im Betrage von Fr. 3 861 569. Vermehrte Ausgaben ergeben sich ferner für Reklame und Propaganda, weil im Vorjahre mehr Rückerstattungen zur Verrechnung gelangten. Sodann sind auch die Beiträge an die Lohnausgleichskasse, entsprechend den höheren Besoldungen und Löhnen, grösser geworden. Andererseits weisen die Einlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse gegenüber dem Vorjahre Minderausgaben auf infolge der auf 1. Juli 1941 in Kraft getretenen neuen Statuten vom 19. Mai 1942.

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1942 betragen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Nebengeschäfte etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Prämien an die Schweizerische Unfallversicherungsanstalt:			
für Betriebsunfälle . . . . .	1 577 943	151 960	1 729 903
für Nichtbetriebsunfälle . . . . .	572 587	88 631	661 218
Total der Prämien (im Jahre 1941 = Fr. 2 147 298) . . . . .	2 150 530	240 591	2 391 121
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglementes Nr. 48 . . . . .	653 234 <sup>1)</sup>	47 012	700 246
Total Unfallfürsorge für das Personal	2 803 764	287 603	3 091 367
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte (1941 = Fr. 678 171) . . . . .	498 519 <sup>2)</sup>	885	499 404
Total für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1942	3 302 283	288 488	3 590 771
Nämliche Kosten im Jahre 1941 . . . . .			3 445 654
Vermehrung im Jahre 1942 . . . . .			145 117

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Nebengeschäfte etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
an die Pensions- und Hilfskasse:			
für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge	11 812 154	1 796 503	13 608 657
Einlage in den Unterstützungsfonds . . . . .	—	—	—
	11 812 154	1 796 503	13 608 657
an die Krankenkasse:			
Deckung des Defizites für die Krankenversicherung (Anteil der Verwaltung) . . . . .	8 812	—	8 812
Zusammen	11 820 966	1 796 503	13 617 469
Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1941 betragen . . . . .			17 082 084
Verminderung der ordentlichen Beiträge der Verwaltung im Jahre 1942 . . . . .			3 464 615

<sup>1)</sup> Wovon Fr. 462 435.30 }  
<sup>2)</sup> Wovon Fr. 300 300.85 } = Fr. 762 736.15 zulasten des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.



## Betriebsrechnung 1942.

Diese Beiträge sind auf Grund der neuen Statuten vom 19. Mai 1942 berechnet. Die Verminderung der ordentlichen Leistungen der Verwaltung ist auf die Herabsetzung des Beitrages von 15% auf 8% bzw. 6% zurückzuführen.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonto verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels V C wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2, Feuer- und Unfallversicherungsfonds: Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden. . . . .	Fr. 8 843. 85
V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 5476. 80 für die Kraftwerke, Fr. 16 168. 50 für die Werkstätten, Fr. 400. 20 für die den Schiffdienst auf dem Bodensee und Fr. 5337. 50 für die Depotwerkstätten betreffenden Unfälle) sowie Renten an Reisende und Dritte . . . . .	„ 762 736. 15

### VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen.

**VI 1.** Die hier verrechneten „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben betrugen im Jahre 1942 Fr. 1 275 032. 21 gegenüber Fr. 2 554 136. 58 im Jahre 1941. Sie richten sich nach den auszuführenden Neubauten und werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet.

**VI 2.** Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungspersonals und des technischen Personals prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte sowie auf Arbeiten zulasten Dritter berechnet. Sie haben für 1942 Fr. 396 161. 52 betragen (1941 Fr. 498 354. 07).

**VI 3.** Hier gelangen die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den SBB gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und -bahnstrecken, sowie die Anteile der SBB an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl und Bedeutung der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der SBB ist grösser als die Zahl der durch die SBB mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen. Die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen daher die Ausgaben (Einnahmen Fr. 5 685 220. 43; Ausgaben Fr. 1 042 530. 94). Der höhere Einnahmenüberschuss pro 1942 gegenüber der Rechnung 1941 ist einerseits auf die Mehreinnahmen für die Bahnhofgemeinschaften Chiasso, Brig, Bern, Kerzers, Neuenburg und Vallorbe, in der Hauptsache aber auf die Minderausgaben für Luino, Konstanz und Singen zurückzuführen.

**VI 4.** Für Fahrdienstleistungen auf anderen Bahnstrecken haben die Bundesbahnen im Jahre 1942 Fr. 1 567 004. 79 erhalten, dagegen für die Besorgung des Zugförderungsdienstes auf Bundesbahnstrecken durch andere Bahnen Fr. 394 428. 72 ausgegeben. Die Nettovergütungen für diese Leistungen ergeben gegenüber 1941 Mindereinnahmen, hauptsächlich infolge rückwirkender Herabsetzung des Stundenansatzes für Pino-Luino sowie der erst pro 1942 erfolgten Rechnungsstellung der DRB für ihre ab Februar 1941 besorgten Fahrdienstleistungen auf der Strecke Basel SBB-St. Ludwig Grenze.

## Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1942.

**Rechnungsabschluss.** Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1941 Fr.	Voranschlag 1942 Fr.	Rechnung 1942 Fr.
Total der Einnahmen . . . . .	454 993 471	360 156 000	468 327 091
Total der Ausgaben . . . . .	260 611 890	261 279 000	288 397 820
Überschuss der Einnahmen . . . . .	194 381 581	98 877 000	179 929 271

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:

	Gegenüber 1941		Gegenüber dem Voranschlag	
	Fr.	%	Fr.	%
Mehrbetrag der Betriebseinnahmen . . . . .	+ 13 333 620	2,93	+ 108 171 091	30,03
Mehrbetrag der Betriebsausgaben . . . . .	+ 27 785 930	10,66	+ 27 118 820	10,38
Minder- bzw. Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses	— 14 452 310	7,44	+ 81 052 271	81,97

Gegenüber dem Vorjahre übersteigen die Mehrausgaben die Mehreinnahmen, so dass der Überschuss einen Minderbetrag aufweist; gegenüber dem Voranschlag ist der Mehrbetrag der Betriebseinnahmen grösser als derjenige der Betriebsausgaben, und es ergibt sich somit ein Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses.

Der Betriebskoeffizient der Schweizerischen Bundesbahnen weist in den letzten fünf Jahren folgende Entwicklung auf:

Für 1938 . . . .	71,02
„ 1939 . . . .	61,99
„ 1940 . . . .	60,02
„ 1941 . . . .	57,28
„ 1942 . . . .	61,58

Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten berechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1941 = 55,29 und für 1942 = 59,46. Der Koeffizient des Jahres 1942 ist gegenüber dem Vorjahre gestiegen, weil die Betriebsausgaben sich stärker als die Betriebseinnahmen vermehrt haben. Vergleiche auch die Ausführungen auf Seite 5 hievor.

Eine Vergleichung der Betriebseinnahmen, der Betriebsausgaben und der Betriebsüberschüsse der Jahre 1903—1942 befindet sich auf Seite 129.

**Gewinn- und Verlustrechnung  
für das Jahr 1942.**

## Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1941	Voranschlag 1942		Rechnung 1942	
Fr.	Fr.	<b>Einnahmen.</b>	Fr.	Rp.
194 381 581	98 877 000	1. Überschuss der Betriebseinnahmen . . . . .	179 929 271	37
51 000	51 000	2. Ertrag verpachteter Bahnstrecken . . . . .	51 000	—
442 043	300 000	3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien . . . . .	211 562	60
1 788 721	848 000	4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben . . . . .	1 114 056	02
975 292	925 800	5. Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte:		
9 312 899	9 275 500	a. Materialverwaltung . . . . .	Fr. 1 251 322.85	
1 079 735	1 296 600	b. Kraftwerke . . . . .	» 9 266 360.40	
29 229	25 700	c. Werkstätten . . . . .	» 1 228 855.85	
		d. Schiffdienst auf dem Bodensee . . . . .	» 27 073.30	11 773 612 40
1 863 353	296 800	6. Reinertrag der Nebengeschäfte:		
41 925	47 500	a. Materialverwaltung . . . . .	Fr. 1 993 133.56	
13 433	14 300	b. Kraftwerke . . . . .	» 42 896.09	
—	—	c. Werkstätten . . . . .	» 31 977.15	
		d. Schiffdienst auf dem Bodensee . . . . .	» — —	2 068 006 80
8 254 633	23 727 700	7. Zuschüsse aus den Spezialfonds:		
98 263	100 000	a. Erneuerungsfonds . . . . .	Fr. 9 173 052.57	
719 348	720 000	b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .	» 8 843.85	
—	—	c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten . . . . .	» 762 736.15	9 944 632 57
172 323	94 100	8. Betriebssubventionen . . . . .	509 778	87
13 404 932	—	9. Sonstige Einnahmen . . . . .	18 465 804	32
232 628 710	136 600 000	10. Überschuss der Einnahmen des Jahres 1941 . . . . .	224 067 724	95
255 576 712	298 259 246	Total der Einnahmen des Jahres . . . . .	247 159 246	33
488 205 422	434 859 246	11. Passivsaldo auf neue Rechnung . . . . .	471 226 971	28
		<b>Ausgaben.</b>		
47 000	47 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken . . . . .	47 000	—
102 387 798	101 514 000	2. Verzinsung der festen Anleihen . . . . .	102 160 907	95
3 649 092	7 205 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden . . . . .	2 699 096	60
475 429	400 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc. . . . .	430 561	92
192 160	239 000	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften . . . . .	196 055	56
13 404 932	—	6. Tilgungen und Abschreibungen:		
36 606 196	31 314 300	a. Zu Lasten der Rechnung 1941 . . . . .	Fr. 18 465 804.32	
21 854 238	22 257 000	b. » » » » » 1942 . . . . .	» 31 925 535.30	50 391 339 62
2 491 166	215 000	7. Einlagen in die Spezialfonds:		
467 046	270 000	a. Erneuerungsfonds . . . . .	Fr. 22 191 552.90	
56 368	279 500	b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .	» 1 876 533.78	
18 319 700	23 720 000	c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten . . . . .	» 394 432.82	24 462 519 50
14 000 000	—	8. Sonstige Ausgaben:		
211 780	239 200	a. Subventionen . . . . .	Fr. 80 007.93	
214 162 905	187 700 000	b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und		
255 576 712	247 159 246	Hilfskasse . . . . .	» 24 648 596.10	
		c. Rückstellung für Betriebslasten . . . . .	» 16 000 000.—	
18 465 805	—	d. Verschiedenes . . . . .	» 452 049.67	41 180 653 70
488 205 422	434 859 246	Total der Ausgaben des Jahres . . . . .	221 568 134	85
		9. Passivsaldo vom Vorjahr . . . . .	Fr. 255 576 712.16	
		abzüglich: Dem Konto «Kriegsdefizit» belastete		
		Verzinsung pro 1941 dieses Defizites . . . . .	» — 8 417 465.83	247 159 246 33
		10. Überschuss der Einnahmen des Jahres 1942 . . . . .	2 499 590	10
			471 226 971	28
		<b>Vergleichung der Einnahmen und Ausgaben.</b>		
232 628 710	136 600 000	Total der Einnahmen des Jahres . . . . .	224 067 724	95
214 162 905	187 700 000	Total der Ausgaben des Jahres . . . . .	221 568 134	85
+18 465 805	— 51 100 000	Überschuss der Einnahmen des Jahres . . . . .	2 499 590	10

# für das Jahr 1942.

Vergleichung mit	
Rechnung 1941	Voranschlag 1942
Fr.	Fr.
- 14 452 310	+ 81 052 271
-	-
- 230 480	- 88 437
- 674 665	+ 266 056
+ 276 031	+ 325 523
- 46 539	- 9 140
+ 149 121	- 67 744
- 2 156	+ 1 373
+ 129 781	+ 1 696 334
+ 971	- 4 604
+ 18 544	+ 17 677
-	-
+ 918 420	- 14 554 647
- 89 419	- 91 156
+ 43 388	+ 42 736
-	-
+ 337 456	+ 415 679
+ 5 060 872	+ 18 465 804
- 8 560 985	+ 87 467 725
- 8 417 466	- 51 100 000
- 16 978 451	+ 36 367 725
-	-
- 226 890	+ 646 908
- 949 995	- 4 505 903
- 44 867	+ 30 562
+ 3 895	- 42 945
+ 5 060 872	+ 18 465 804
- 4 680 661	+ 611 235
+ 337 315	- 65 447
- 614 632	+ 1 661 534
- 72 613	+ 124 433
+ 23 640	- 199 492
+ 6 328 896	+ 928 596
+ 2 000 000	+ 16 000 000
+ 240 270	+ 212 850
+ 7 405 230	+ 33 868 135
- 8 417 466	-
- 15 966 215	+ 2 499 590
- 16 978 451	+ 36 367 725
-	-
- 8 560 985	+ 87 467 725
+ 7 405 230	+ 33 868 135
- 15 966 215	+ 53 599 590

## Erläuterungen.

Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 82.

Pachtzins für die an die Bodensee-Toggenburghahn verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel.

Erläuterungen siehe Seite 86.

» » » 86.

Rechnungen dieser Nebengeschäfte siehe Seiten 104—113.

Pro 1942 der Betriebsrechnung und den Depotwerkstätten belastete Beträge (s. Seite 100).

Pro 1942 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seite 102).

Pro 1942 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seite 102).

Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften.

Pachtzinse für die Linien Vevey—Puidoux-Chexbres und Nyon—Crassier.

Erläuterungen siehe Seiten 86—87.

» » Seite 87.

» » » 87.

Schiffdienst auf dem Bodensee, siehe Seiten 112—113.

Übertrag des Einnahmenüberschusses des Jahres 1941 auf Konto Rückstellung zur Nachholung von Abschreibungen.

Erläuterungen siehe Seiten 87—88.

Siehe Spezialrechnung Seite 100.

» » » 102.

» » » 102.

An die Bremgarten-Dietikon-Bahn für den Betrieb der Linie Wohlen—Bremgarten Fr. 7000.—, an die Kosten der Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 73 007. 93.

Erläuterungen siehe Seite 88.

{ Wovon Anteil der SBB am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel Fr. 335 364. 47.



### Einnahmen.

**Ziffer 3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien . . . . . Fr. 211 562. 60**

Diese dem Baukonto belasteten Zinsen werden für die Bauzeit auf den Bauobjekten mit einem Voranschlag von Fr. 400 000 und mehr berechnet. Die bedeutenderen Zinsbeträge betreffen folgende Bauten: Verbindungslinie Genf-Cornavin-Eaux-Vives Fr. 26 642, Elektrifikation Auvernier-Les Verrières Fr. 71 441, Kabellegung Gümligen-Thun Fr. 24 324, Elektrifikation der Brünigbahn Fr. 27 712, Neue elektrische Kraftstellwerkanlage im P. B. Basel Fr. 15 528, Einführung der elektrischen Zugförderung Winterthur-Neuhausen Fr. 23 934.

**Ziffer 4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.**

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:

	Rechnung 1941 Fr.	Voranschlag 1942 Fr.	Rechnung 1942 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles . . . . .	565 611	578 000	565 372
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln. . . . .	115 854	—	7 987
Kursgewinne . . . . .	726 645	100 000	124 551
Verjäherte Coupons . . . . .	150 920	50 000	146 290
Aktivzinsen aus Kontokorrenten . . . . .	15 833	20 000	19 583
Verschiedene Zinsen . . . . .	213 858	100 000	250 273
	1 788 721	848 000	1 114 056

Gegenüber der Rechnung 1941 ergibt sich eine Verminderung von Fr. 674 665 und gegenüber dem Voranschlag eine Vermehrung von Fr. 266 056.

Die Verminderung gegenüber der Rechnung 1941 erklärt sich hauptsächlich aus dem Rückgang der Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln und der Kursgewinne. Die Vermehrung gegenüber dem Voranschlag 1942 ergibt sich hauptsächlich aus der Zunahme der Kursgewinne, der verjäherten Coupons und der verschiedenen Zinsen.

**Ziffer 5. Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte.**

Die Zunahme gegenüber der Rechnung 1941 beträgt Fr. 376 457 und gegenüber dem Voranschlag 1942 Fr. 250 012. Diese Zunahme erklärt sich damit, dass durch die Teuerung und durch die Erhöhung der Vorräte bei der Materialverwaltung und bei den Werkstätten das Betriebskapital wesentlich zugenommen hat.

### Ausgaben.

Zu Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihezinsen.		Kapital auf 31. Dez. 1942	Rückzahlung	Rechnung 1941	Voranschlag 1942	Rechnung 1942	Unterschiede gegen Rechnung Voranschlag 1941 1942	
		Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub>	Centralbahn 1880 . . . . .	9 473 000	1883—1957	403 220	386 240	387 080	— 16 140 <sup>1)</sup>	+ 840 <sup>2)</sup>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub>	» 1894 Juni . . . . .	20 464 000	1915—1957 *)	773 255	739 480	744 345	— 28 910 <sup>1)</sup>	+ 4 865 <sup>2)</sup>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub>	» 1894 Oktober . . . . .	20 444 000	1915—1957 *)	772 415	744 835	744 835	— 27 580 <sup>1)</sup>	—
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub>	Vereinigte Schweizerbahnen I. Hyp. . . . .	6 167 100	—1947	318 684	270 684	270 684	— 48 000 <sup>1)</sup>	—
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub>	» II. » . . . . .	3 102 700	—1947	160 108	136 108	136 108	— 24 000 <sup>1)</sup>	—
2 <sup>8</sup> / <sub>11</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub>	Franco-Suisse 1868 . . . . .	7 456 350	1869—1958	218 272	208 372	208 372	— 9 900 <sup>1)</sup>	—
3 <sup>0</sup> / <sub>100</sub>	Jougne-Eclépens 1869 . . . . .	4 630 500	1869—1968	144 150	140 677	140 677	— 3 473 <sup>1)</sup>	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub>	Jura-Simplon-Bahn 1894 . . . . .	138 172 500	1957 *)	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub>	Gotthardbahn 1895 . . . . .	85 567 500	1895—1973 *)	3 093 143	3 045 560	3 045 560	— 47 583 <sup>1)</sup>	—
3 <sup>0</sup> / <sub>100</sub>	Eisenbahnrente 1890 . . . . .	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
3 <sup>0</sup> / <sub>100</sub>	SBB 1903, différencé . . . . .	88 989 500	1913—1962 *)	2 829 830	2 737 080	2 753 025	— 76 305 <sup>1)</sup>	+ 15 945 <sup>2)</sup>
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub>	» 1927 . . . . .	100 000 000	1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000	—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub>	» 1928 . . . . .	150 000 000	1944	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub>	» 1931 . . . . .	350 000 000	1951 *)	14 000 000	14 000 000	14 000 000	—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub>	» 1932 . . . . .	110 314 000	1938—1962	4 040 855	3 957 205	3 957 205	— 83 650 <sup>1)</sup>	—
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub>	» 1933 . . . . .	—	1943 *)	7 118 366	6 000 000	1 466 240	— 5 652 126 <sup>3)</sup>	— 4 533 760 <sup>3)</sup>
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub>	» 1934 . . . . .	100 000 000	1949 *)	4 000 000	4 000 000	4 000 000	—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub>	» 1935 . . . . .	81 538 000	1936—1960	2 977 082	2 880 728	2 894 885	— 82 197 <sup>1)</sup>	+ 14 157 <sup>2)</sup>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub>	» 1935 (Kassenscheine) . . . . .	—	1941	1 750 000	—	—	— 1 750 000 <sup>4)</sup>	—
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub>	» 1936 (Schweiz. Eidgenossenschaft) . . . . .	135 000 000	1947 *)	5 400 000	5 400 000	5 400 000	—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub>	» 1937 . . . . .	100 000 000	1952	3 500 000	3 500 000	3 500 000	—	—
3 <sup>0</sup> / <sub>100</sub>	» 1938 . . . . .	355 000 000	1949—1973 *)	10 650 000	10 650 000	10 650 000	—	—
3 <sup>0</sup> / <sub>100</sub>	» 1939 (Postverwaltung) . . . . .	25 000 000	1949	750 000	750 000	750 000	—	—
2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub>	» 1939 (Reskriptionen) . . . . .	25 000 000	3 od. 6 Monate ar-	625 000	625 000	625 000	—	—
2 <sup>0</sup> / <sub>100</sub>	» 1939 . . . . .	20 000 000	neuerbar bis 1963	400 000	400 000	400 000	—	—
Übertrag		2 005 652 150		82 089 908	78 737 997	74 240 044	— 7 849 864	— 4 497 953

\*) Seitens des Schuldners vorzeitig kündbar.

<sup>1)</sup> Verminderung infolge planmässiger Rückzahlung.

<sup>2)</sup> Vermehrung infolge Fortbestand ausgeloster Schuldbucheintragen.

<sup>3)</sup> Rückzahlung bzw. Konversion der Restanz der Anleihe auf 1. Februar 1942.

<sup>4)</sup> Konversion im Jahre 1941.

# Gewinn- und Verlustrechnung 1942.

Zu Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihezinss.		Kapital auf 31. Dez. 1942	Rückzahlung	Rechnung 1941	Voranschlag 1942	Rechnung 1942	Unterschiede gegen Rechnung 1941 Voranschl. 1942	
		Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Übertrag		2 005 652 150		82 089 908	78 737 997	74 240 044	- 7849 864	- 4497 953
3 1/4 % SBB	1940 (Postverwaltung)	15 000 000	1945	487 500	487 500	487 500	—	—
3 % »	1940 (Schweiz. Eidgenossenschaft)	200 000 000	1945	6 000 000	6 000 000	6 000 000	—	—
3 1/2 % »	1941 (SUVAL)	20 000 000	1951	850 000	700 000	700 000	- 150 000 <sup>1)</sup>	—
3 1/2 % »	1941 (Schatzanweisungen)	100 000 000	1947	1 750 000	3 500 000	3 500 000	+ 1 750 000 <sup>1)</sup>	—
3 1/4 % »	1941 (Schweiz. Eidgenossenschaft)	150 000 000	1956 *)	—	—	4 477 894	+ 4 477 894 <sup>2)</sup>	+ 4 477 894 <sup>3)</sup>
1 % »	1942 » »	40 000 000	1943	1 100 000	550 000	750 000	- 350 000 <sup>3)</sup>	+ 200 000 <sup>3)</sup>
2 1/2 % »	1942 » »	100 000 000	1949	—	—	1 250 000	+ 1 250 000 <sup>4)</sup>	+ 1 250 000 <sup>4)</sup>
2 1/2 % »	1942 (Postverwaltung)	25 000 000	1949	750 000	750 000	750 000	—	—
3 1/2 % Depotscheine der SBB z. G. der PHK		320 000 000	jederzeit	10 660 475	11 200 000	11 200 000	+ 539 525 <sup>5)</sup>	—
		2 975 652 150		103 687 883	101 925 497	103 355 438	- 332 445	+ 1 429 941
Differenz der Proratazinss		—		- 1 300 085	- 411 292	- 1 194 530	+ 105 555	- 783 238
		2 975 652 150		102 387 798	101 514 205	102 160 908	- 226 890	+ 646 703

\*) Seitens des Schuldners vorzeitig kündbar.

1) Konversion im Jahre 1941.

2) Aufnahme des Darlehens im Jahre 1941 und Erhöhung am 1. Februar 1942.

3) Konversion im Jahre 1942.

4) Aufnahme des Darlehens im Jahre 1942.

5) Neuzuteilung im Jahre 1941.

## Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.

	Rechnung 1941	Voranschlag 1942	Rechnung 1942
	Fr.	Fr.	Fr.
Kontokorrentzinss	65 962	35 000	81 447
Verzinsung vorübergehender Anleihen	2 501 984	6 077 000	1 501 212
Zinss auf Barkautionen und verschiedene Zinss.	1 010 650	1 025 000	1 048 856
SNCF, Zinss für die Schweizerstrecke der Linie Frasnè-Vallorbe	70 496	68 000	67 582
	3 649 092	7 205 000	2 699 097

Diese Passivzinss haben sich gegenüber der Rechnung 1941 um Fr. 949 995 (26,03 %) und gegenüber dem Voranschlag 1942 um Fr. 4 505 903 (62,54 %) vermindert. Diese Verminderung rührt hauptsächlich her von der Konsolidierung eines Teils der schwebenden Schuld.

## Ziffer 4. Finanzunkosten.

	Rechnung 1941	Voranschlag 1942	Rechnung 1942
	Fr.	Fr.	Fr.
Provisionen für Couponseinslösungen und Titelsrückzahlungen	225 742	250 000	178 716
Kursverluste	7 569	50 000	4 710
Minderwert von Titeln	208 232	—	196 346
Verschiedenes	33 886	100 000	50 790
	475 429	400 000	430 562

Die Abnahme gegenüber der Rechnung 1941 beträgt Fr. 44 867 und die Zunahme gegenüber dem Voranschlag 1942 Fr. 30 562. Die Abnahme rührt hauptsächlich her vom Rückgang der Provisionen für Couponseinslösungen und Titelsrückzahlungen.

## Vergleichung der Zinsslasten der SBB.

	Rechnung 1941	Voranschlag 1942	Rechnung 1942
	Fr.	Fr.	Fr.
Verzinsung der festen Anleihen	102 387 798	101 514 000	102 160 908
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten usw.	4 124 520	7 605 000	3 129 659
Brutto Zinsslast	106 512 318	109 119 000	105 290 567
Bauzinss und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	- 2 230 763	- 1 148 000	- 1 325 619
Netto Zinsslast	104 281 555	107 971 000	103 964 948

Die Netto-Zinsslast hat sich gegenüber der Rechnung 1941 um Fr. 316 607 (0,30 %) und gegenüber dem Voranschlag 1942 um Fr. 4 006 052 (3,71 %) vermindert. Die Verminderung gegenüber der Rechnung 1941 und gegenüber dem Voranschlag 1942 ist hauptsächlich darauf zurückzuführen, dass infolge des besseren Gesamtertrages ein geringerer Kapitalbedarf gegenüber 1941 und gegenüber dem Voranschlag zu verzinss war.

## Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1942 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Tilgung	Fr. 7 020 268
b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen	„ 738 329
c. Ausserordentliche Abschreibungen	„ 38 834 893
d. Tilgung von Anleiheunkosten	„ 3 797 850

Zusammen Fr. 50 391 340

## Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1942.

### a. Gesetzliche Tilgung.

Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1941 . . . . .	Fr. 6 942 107
SNCF, 28. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasné-Vallorbe . . . . .	„ 78 161
Total	<u>Fr. 7 020 268</u>

Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1941 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom 1. Februar 1923 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

### b. Abschreibungen für untergegangene Bahnanlagen.

Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten im Jahre 1942 beseitigten alten Bahnanlagen sind vom Baukonto zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung abgeschrieben worden mit . . . . .	Fr. 738 329
--	-------------

### c. Ausserordentliche Abschreibungen.

Zulasten der Rechnung 1941: Übertrag des Überschusses der Einnahmen des Jahres 1941 auf das Konto „Rückstellung zur Nachholung von Abschreibungen“ . . . . .	Fr. 18 465 804
Zulasten der Rechnung 1942: Ergänzungsabschreibung im Hinblick auf die Neuordnung der Abschreibungen . . . . .	„ 20 000 000
Auf Liegenschaften . . . . .	„ 369 089
Total	<u>Fr. 38 834 893</u>

### d. Tilgung von Anleihekosten.

Die ordentliche Tilgung für 1942 von Kursverlusten und Emissionskosten verschiedener Anleihen beträgt . . . . .	<u>Fr. 3 797 850</u>
---	----------------------

### Ziffer 8. Sonstige Ausgaben.

#### b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse.

Diese Beiträge setzen sich wie folgt zusammen:

Differenz für das Jahr 1942 zwischen dem effektiven Zins und der gemäss Statuten vom 19. Mai 1942 zu 4% garantierten Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Pensions- und Hilfskasse . . . . .	Fr. 1 319 499
Verzinsung des Fehlbetrages im erforderlichen Deckungskapital (Art. 51 <sup>3</sup> der Statuten vom 19. Mai 1942) auf 31. Dezember 1942 . . . . .	„ 22 000 000
Rückerstattung der gemäss Nachtrag I zu den Statuten von 1921 zuviel bezahlten Beiträge in die Pensions- und Hilfskasse an die sogenannten Optanten (AZ 29/42) . . . . .	„ 1 329 097
Total	<u>Fr. 24 648 596</u>

Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1941 Fr.	Voranschlag 1942 Fr.	Rechnung 1942 Fr.
Total der Einnahmen des Jahres . . . . .	232 628 710	136 600 000	224 067 725
Total der Ausgaben des Jahres . . . . .	214 162 905	187 700 000	221 568 135
Überschuss der Einnahmen des Jahres . . . . .	18 465 805	—	2 499 590
Überschuss der Ausgaben des Jahres . . . . .	—	51 100 000	—

Vom Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung auf 31. Dezember 1941 von Fr. 255 576 712.16 ist auf 1. Januar 1942 der Betrag von Fr. 8 417 465.83 dem Konto „Kriegsdefizit“ belastet und der Rest von Fr. 247 159 246.33 als Passivsaldo auf neue Rechnung vorgetragen worden. Der Passivsaldo per 31. Dezember 1942 wird auf neue Rechnung vorgetragen im Sinne unseres Antrages auf Seite 31 des Geschäftsberichtes.

Die Rechnung 1942 enthält, wie in den Vorjahren, die gesetzliche Tilgung des Schuldkapitals, die Einlagen in die Spezialfonds, sowie die ordentlichen und ausserordentlichen Beiträge in die Pensions- und Hilfskasse, so dass alle Operationen auf Grund der gesetzlichen und reglementarischen Vorschriften durchgeführt sind.

Den vorstehenden Erläuterungen fügen wir die folgenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:

1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Zusammenzug der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkauf.

## Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total <sup>1)</sup>	Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . . . .	953 863 202.77	—	953 863 202.77	92 274 135.22	861 589 067.55
1903 SBB. . . . .	—	8 124 328.52	8 124 328.52	1 582 300.84	6 542 027.68
1904 » . . . . .	—	25 282 135.60	25 282 135.60	5 503 263.26	19 778 872.34
1905 » . . . . .	—	28 998 923.08	28 998 923.08	7 699 488.84	21 299 434.24
1906 » . . . . .	—	30 504 514.76	30 504 514.76	7 545 248.10	22 959 266.66
1907 » . . . . .	—	33 722 648.54	33 722 648.54	10 500 591.94	23 222 056.60
1908 » . . . . .	—	36 631 040.64	36 631 040.64	12 059 667.64	24 571 373.—
1909 » . . . . .	—	22 320 204.—	22 320 204.—	6 165 203.60	16 155 000.40
1909 GB . . . . .	210 920 254.64	—	210 920 254.64	21 742 519.14	189 177 735.50
1910 SBB. . . . .	—	25 824 422.47	25 824 422.47	5 199 620.07	20 624 802.40
1911 » . . . . .	—	24 338 720.—	24 338 720.—	2 737 549.49	21 601 170.51
1912 » . . . . .	—	30 448 392.11	30 448 392.11	2 280 858.81	28 167 533.30
1913 » . . . . .	—	48 306 090.29	48 306 090.29	3 723 227.35	44 582 862.94
1913 JN . . . . .	10 021 927.—	—	10 021 927.—	1 188 904.84	8 833 022.16
1914 SBB. . . . .	—	41 269 310.42	41 269 310.42	5 939 768.75	35 329 541.67
1915 » . . . . .	—	24 516 349.35	24 516 349.35	4 304 361.08	20 211 988.27
1916 » . . . . .	—	18 287 373.64	18 287 373.64	3 327 977.22	14 959 396.42
1917 » . . . . .	—	15 854 596.37	15 854 596.37	1 581 194.94	15 696 401.43
1918 » . . . . .	—	59 301 652.60	59 301 652.60	7 555 697.29	51 745 955.31
1918 TTB und WR . . . . .	2 556 050.—	—	2 556 050.—	303 528.40	2 252 521.60
1919 SBB. . . . .	—	89 083 901.31	89 083 901.31	7 885 502.66	81 198 398.65
1920 » . . . . .	—	121 582 779.93	121 582 779.93	17 700 652.04	103 882 127.89
1921 » . . . . .	—	120 013 180.34	120 013 180.34	22 082 901.97	97 930 278.37
1922 » . . . . .	—	76 171 852.03	76 171 852.03	27 319 783.78	48 852 068.25
1922 STB. . . . .	5 643 455.26	—	5 643 455.26	1 145 608.10	4 497 847.16
1923 SBB. . . . .	—	81 266 228.85	81 266 228.85	10 063 640.93	71 202 587.92
1924 » . . . . .	—	76 743 624.61	76 743 624.61	17 503 097.95	59 240 526.66
1925 » . . . . .	—	84 979 301.63	84 979 301.63	16 893 167.41	68 086 134.22
1926 » . . . . .	—	89 162 691.61	89 162 691.61	20 173 929.35	68 988 762.26
1927 » . . . . .	—	71 419 179.80	71 419 179.80	18 181 282.35	53 237 897.45
1928 » . . . . .	—	37 984 700.61	37 984 700.61	13 439 011.51	24 545 689.10
1929 » . . . . .	—	27 081 539.04	27 081 539.04	6 399 642.20	20 681 896.84
1930 » . . . . .	—	65 544 404.52	65 544 404.52	14 101 270.—	51 443 134.52
Total Ende 1930. . . . .	1 183 004 889.67	1 414 764 086.67	2 597 768 976.34	394 681 597.07	2 203 087 379.27
Kraftwerke <sup>2)</sup> . . . . .	—	—238 602 395.57	—238 602 395.57	—	—238 602 395.57
Total Anfang 1931. . . . .	1 183 004 889.67	1 176 161 691.10	2 359 166 580.77	394 681 597.07	1 964 484 983.70
1931 SBB. . . . .	—	78 609 872.93	78 609 872.93	28 227 348.33	50 382 524.60
Total Ende 1931 . . . . .	1 183 004 889.67	1 254 771 564.03	2 437 776 453.70	422 908 945.40	2 014 867 508.30
Werkstätten <sup>3)</sup> . . . . .	— 9 319 094.—	— 27 550 867.78	— 36 869 961.78	—	— 36 869 961.78
Total Anfang 1932. . . . .	1 173 685 795.67	1 227 220 696.25	2 400 906 491.92	422 908 945.40	1 977 997 546.52
1932 SBB. . . . .	—	58 159 635.19	58 159 635.19	18 699 276.26	39 460 358.93
1933 » . . . . .	—	30 783 869.34	30 783 869.34	6 225 595.65	24 558 273.69
1934 <sup>4)</sup> » . . . . .	—	83 662 286.12	83 662 286.12	6 431 879.50	77 230 406.62
1935 <sup>5)</sup> » . . . . .	—	— 27 680 678.27	— 27 680 678.27	3 933 607.70	— 31 614 285.97
1936 » . . . . .	—	13 543 000.93	13 543 000.93	3 175 024.50	10 367 976.43
1937 » . . . . .	—	22 244 757.82	22 244 757.82	2 836 747.40	19 408 010.42
1938 » . . . . .	—	13 993 432.33	13 993 432.33	4 368 272.88	9 625 159.45
Total Ende 1938. . . . .	1 173 685 795.67	1 421 926 999.71	2 595 612 795.38	468 579 349.29	2 127 033 446.09
Materialverwaltung <sup>6)</sup> . . . . .	—	— 644 004.42	— 644 004.42	—	— 644 004.42
Total Anfang 1939. . . . .	1 173 685 795.67	1 421 282 995.29	2 594 968 790.96	468 579 349.29	2 126 389 441.67
1939 SBB. . . . .	—	19 672 531.07	19 672 531.07	7 651 203.65	12 021 327.42
1940 » . . . . .	—	18 718 517.58	18 718 517.58	8 999 145.82	9 719 371.76
1941 » . . . . .	—	23 295 194.82	23 295 194.82	9 801 633.11	13 493 561.71
1942 » . . . . .	—	22 818 170.89	22 818 170.89	8 989 174.18	13 828 996.71
	1 173 685 795.67	1 505 787 409.65	2 679 473 205.32	504 020 506.05	2 175 452 699.27

<sup>1)</sup> Im Total der dritten Kolonne von Fr. 2 679 473 205.32 ist der Betrag von Fr. 61 300 309.62, der für die Bahnanlagen auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für einen Teilbetrag von Fr. 3 396 755.72 des kapitalisierten Rückkaufspreises von Fr. 10 780 988 der Linie Genf-La Plaine, der bis 1936 unter andern Bedingungen getilgt wurde, während der Rest von Fr. 7 384 232.28 ab 1937 in den übrigen zu tilgenden Bauausgaben enthalten ist. Ebenso sind die unvollendeten Bauobjekte der Nebengeschäfte im Betrage von Fr. 1 033 027.91, deren Tilgung sich auch unter andern Bedingungen vollzieht, in dieser Kolonne nicht enthalten.

<sup>2)</sup> Übertragung auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke“.

<sup>3)</sup> Übertragung auf 1. Januar 1932 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten“.

<sup>4)</sup> Einschliesslich die Übertragung des Bundesbeitrages von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung auf ein Spezialkonto.

<sup>5)</sup> Einschliesslich des Anteils von Fr. 41 410 599.16 am Bundesbeitrag von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung.

<sup>6)</sup> Übertragung auf 1. Januar 1939 vom „Baukonto der Bahn“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Materialverwaltung“.



# Verwendungen zu Tilgungen und

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)			
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	des ursprünglichen Anlagekapitals		der seitherigen Bauausgaben	Total I
				der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen		
	Nach Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars						
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 SBB	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 »	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 »	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 »	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 »	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 »	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 »	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	—	—	—	—
1909 GB.	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1910 SBB	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 »	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 »	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 »	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	—	—	—	—
1913 JN.	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1914 SBB	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 »	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 »	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 »	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 »	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	—	—	—	—
1918 TTB und WR	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1919 SBB	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 »	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 »	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 »	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	—	—	—	—
1922 STB	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1923 SBB	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 »	—	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925 »	—	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 »	—	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60
1927 »	—	53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265. —
1928 »	—	24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85	448 000. 45	1 659 216. 40	4 325 808. 70
1929 »	—	20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719. 65	463 679. 10	1 745 755. 45	4 508 154. 20
1930 »	—	51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293. 75	479 767. 15	1 830 792. 70	4 692 853. 60
Total Ende 1930. Kraftwerke <sup>1)</sup>	1 066 350 193. 97	1 136 737 185. 30	2 203 087 379. 27	42 949 353. 36	7 407 434. 07	18 193 456. 40	68 550 243. 83
	—	—238 602 395. 57	—238 602 395. 57	—	—	—2 310 586. —	—2 310 586. —
Total Anfang 1931. 1931 SBB	1 066 350 193. 97	898 134 789. 73	1 964 484 983. 70	42 949 353. 36	7 407 434. 07	15 882 870. 40	66 239 657. 83
	—	50 382 524. 60	50 382 524. 60	2 469 314. 25	496 645. 50	1 584 264. 95	4 550 224. 70
Total Ende 1931 . . . . . Werkstätten <sup>2)</sup>	1 066 350 193. 97	948 517 314. 33	2 014 867 508. 30	45 418 667. 61	7 904 079. 57	17 467 135. 35	70 789 882. 53
	—9 319 094. —	—27 550 867. 78	—36 869 961. 78	—251 854. —	—71 890. —	—957 021. —	—1 280 765. —
Total Anfang 1932. 1932 SBB	1 057 031 099. 97	920 966 446. 55	1 977 997 546. 52	45 166 813. 61	7 832 189. 57	16 510 114. 35	69 509 117. 53
	—	39 460 358. 93	39 460 358. 93	2 537 387. 95	513 935. 40	1 664 736. 45	4 716 059. 80
1933 »	—	24 558 273. 69	24 558 273. 69	2 629 656. 60	532 022. —	1 755 543. 20	4 917 221. 80
1934 <sup>3)</sup> »	—	77 230 406. 62	77 230 406. 62	2 724 488. 30	550 709. 55	1 845 447. 50	5 120 645. 35
1935 <sup>4)</sup> »	—	—31 614 285. 97	—31 614 285. 97	2 823 591. 65	569 811. 10	1 999 493. 95	5 392 896. 70
1936 »	—	10 367 976. 43	10 367 976. 43	2 926 112. 40	589 902. 90	2 032 877. 85	5 548 893. 15
1937 »	—	19 408 010. 42	19 408 010. 42	3 032 050. 45	610 406. 50	2 116 017. 20	5 758 474. 15
1938 »	—	9 625 159. 45	9 625 159. 45	3 142 260. 25	631 911. 45	2 212 571. 85	5 986 743. 55
Total Ende 1938 Materialverwaltung <sup>5)</sup>	1 057 031 099. 97	1 070 002 346. 12	2 127 033 446. 09	64 982 361. 21	11 830 888. 47	30 136 802. 35	106 950 052. 03
	—	—644 004. 42	—644 004. 42	—	—	—33 948. 60	—33 948. 60
Total Anfang 1939. 1939 SBB	1 057 031 099. 97	1 069 358 341. 70	2 126 389 441. 67	64 982 361. 21	11 830 888. 47	30 102 853. 75	106 916 103. 43
	—	12 021 327. 42	12 021 327. 42	3 256 741. 70	654 024. 05	2 301 273. 70	6 212 039. 45
1940 »	—	9 719 371. 76	9 719 371. 76	3 374 640. 55	676 924. 45	2 395 054. 60	6 446 619. 60
1941 »	—	13 493 561. 71	13 493 561. 71	3 497 665. 45	700 648. 35	2 490 082. 10	6 688 395. 90
1942 »	—	13 828 996. 71	13 828 996. 71	3 624 107. 65	725 164. 55	2 592 834. 15	6 942 106. 35
	1 057 031 099. 97	1 118 421 599. 30	2 175 452 699. 27	78 735 516. 56	14 587 649. 87	39 882 098. 30	133 205 264. 73

<sup>1)</sup> Übertrag auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke“, sowie vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“.

<sup>2)</sup> Übertrag auf 1. Januar 1932 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten“, sowie vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“.

<sup>3)</sup> Einschliesslich die Übertragung des Bundesbeitrages von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung auf ein Spezialkonto.

<sup>4)</sup> Einschliesslich des Anteils von Fr. 41 410 599.16 am Bundesbeitrag von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung.

<sup>5)</sup> Übertrag auf 1. Januar 1939 vom „Baukonto der Bahn“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Materialverwaltung“.



# Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

II. Andere Tilgungen								Übertrag I und II
SNCF		Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Fehlbetrag der Hilfskasse	Kriegsdefizit	Total II	
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	—	6 966 944. 56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	—	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15	—	294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05	—	2 737 392. 47	4 280 423. —	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	16 227 955. 85
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 63
—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 310 586. —
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	311 364 669. 63
176 542. 62	51 464. 40	—	1 437 643. 20	3 958 675. —	4 570 520. 25	—	10 194 845. 47	14 745 070. 17
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	326 109 739. 80
—	—	—	—	—	—	—	—	— 1 280 765. —
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	324 828 974. 80
183 710. 96	53 457. 15	—	2 186 056. 30	8 932 808. 25	4 931 690. 85	—	16 287 723. 51	21 003 783. 31
191 170. 37	55 527. 05	—	2 291 703. 20	1 344 675. —	7 573 647. 50	—	11 456 723. 12	16 373 944. 92
198 932. 65	57 677. 05	—	1 187 997. 35	2 442 778. 05	8 258 062. 50	—	12 145 447. 60	17 266 092. 95
207 010. 11	59 910. 30	—	924 270. 20	2 917 446. 75	9 603 861. 20	—	13 712 498. 56	19 105 395. 26
215 415. 55	62 230. —	—	1 467 125. 17	4 061 936. 40	11 040 594. 20	—	16 847 301. 32	22 396 194. 47
— *)	64 639. 55	—	775 009. 90	5 341 963. 75	12 806 581. 60	—	18 988 194. 80	24 746 668. 95
—	67 142. 40	—	956 465. 75	6 689 769. 85	14 388 602. 30	—	22 101 980. 30	28 088 723. 85
3 396 755. 72	1 067 168. 50	11 843 782. 58	47 276 589. 64	103 414 243. 03	117 713 231. 65	82 147 955. 36	366 859 726. 48	473 809 778. 51
—	—	—	—	—	—	—	—	— 33 948. 60
3 396 755. 72	1 067 168. 50	11 843 782. 58	47 276 589. 64	103 414 243. 03	117 713 231. 65	82 147 955. 36	366 859 726. 48	473 775 829. 91
—	69 742. 15	—	2 118 775. 35	4 130 507. 35	15 304 070. 95	—	21 623 095. 80	27 835 135. 25
—	72 442. 60	—	4 202 703. 35	4 020 795. —	15 826 864. 05	—	24 122 805. —	30 569 424. 60
—	75 247. 55	—	1 900 759. 80	4 010 933. 05	18 319 699. 55	—	24 306 639. 95	30 995 035. 85
—	78 161. 15	—	738 328. 90	3 797 850. —	24 648 596. 10	—	29 262 936. 15	36 205 042. 50
3 396 755. 72	1 362 761. 95	11 843 782. 58	56 237 157. 04	119 374 328. 43	191 812 462. 30	82 147 955. 36	466 175 203. 38	599 380 468. 11

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital“ sind von obigen Beträgen enthalten:

Gesetzliche Tilgung . . . . . Fr. 133 205 261. 73  
 Genf—La Plaine : . . . . . „ 3 396 755. 72  
 Schweiz. Strecke Frasne—Vallorbe . . . . . „ 1 362 761. 95

Fr. 137 964 782. 40

\*) Ab 1937 vollzieht sich die Tilgung des Rückkaufspreises der Linie Genf—La Plaine infolge der Rückzahlung der Restschuld mit den übrigen Bauausgaben und nicht mehr unter besondern Bedingungen.

# Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Jahre	Übertrag I und II	III. Ordentliche und ausserordentliche Abschreibungen auf dem Anlagevermögen der Nebengeschäfte					Gesamttotal der Tilgungen
		Material- verwaltung	Kraftwerke	Werkstätten	Schiffdienst auf dem Bodensee	Total III	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496.10	—	—	—	—	—	2 303 496.10
1903	3 783 623.54	—	—	—	—	—	3 783 623.54
1904	1 346 655.64	—	—	—	75 704.—	75 704.—	1 422 359.64
1905	1 404 311.14	—	—	—	19 298.—	19 298.—	1 423 609.14
1906	2 455 632.63	—	—	—	96 663.45	96 663.45	2 552 296.08
1907	4 259 352.46	—	—	—	105 836.40	105 836.40	4 365 188.86
1908	2 749 190.82	—	—	—	143 254.—	143 254.—	2 892 444.82
1909	3 332 514.21	—	—	—	107 246.75	107 246.75	3 439 760.96
1910	3 710 427.83	—	—	—	122 860.75	122 860.75	3 833 288.58
1911	5 175 974.03	—	—	—	124 499.15	124 499.15	5 300 473.18
1912	12 902 480.01	—	—	—	115 600.95	115 600.95	13 018 080.96
1913	10 624 955.63	—	—	—	103 961.60	103 961.60	10 728 917.23
1914	4 802 341.83	—	—	—	104 463.80	104 463.80	4 906 805.63
1915	5 010 693.09	56.—	—	48 375.33	95 682.10	144 113.43	5 154 806.52
1916	4 610 974.21	—	—	143 533.93	93 654.90	237 188.83	4 848 163.04
1917	4 474 434.89	—	—	30 130.62	90 399.50	120 530.12	4 594 965.01
1918	4 682 347.21	—	—	33 816.54	83 237.25	117 053.79	4 799 401.—
1919	4 963 282.33	—	—	59 455.80	84 971.60	144 427.40	5 107 709.73
1920	5 607 685.66	—	—	247 176.18	7 175.90	254 352.08	5 862 037.74
1921	6 963 224.53	3 600.—	—	60 258.37	—	63 858.37	7 027 082.90
1922	15 866 241.93	—	—	90 501.15	68 788.10	159 289.25	16 025 531.18
1923	14 917 945.48	23 393.75	—	127 638.66	73 949.45	224 981.86	15 142 927.34
1924	29 854 230.30	—	—	100 506.85	71 527.90	172 034.75	30 026 265.05
1925	12 243 671.25	—	15 500.—	288 742.73	71 541.25	375 783.98	12 619 455.23
1926	10 865 089.16	131 826.64	1 223 351.84	158 218.95	48 816.05	1 562 213.48	12 427 302.64
1927	18 297 210.89	598.50	7 265.—	1 641 994.40	15 614.05	1 665 471.95	19 962 682.84
1928	32 121 329.28	80.—	750.—	515 723.48	116 584.55	633 138.03	32 754 467.31
1929	68 117 983.70	14 632.94	5 200.—	214 456.58	69 957.70	304 247.22	68 422 230.92
1930	16 227 955.85	12 456.20	287 018.48	242 041.46	41 114.86	582 631.—	16 810 586.85
Total Ende 1930 Kraftwerke <sup>1)</sup>	313 675 255.63 — 2 310 586.—	186 644.03 —	1 539 085.32 2 310 586.—	4 002 571.03 —	2 152 404.01 —	7 880 704.39 2 310 586.—	321 555 960.02 —
Total Anfang 1931 1931	311 364 669.63 14 745 070.17	186 644.03 450.—	3 849 671.32 1 139 814.25	4 002 571.03 148 859.11	2 152 404.01 34 463.30	10 191 290.39 1 323 586.66	321 555 960.02 16 068 656.83
Total Ende 1931 Werkstätten <sup>2)</sup>	326 109 739.80 — 1 280 765.—	187 094.03 —	4 989 485.57 —	4 151 430.14 1 280 765.—	2 186 867.31 —	11 514 877.05 1 280 765.—	337 624 616.85 —
Total Anfang 1932	324 828 974.80	187 094.03	4 989 485.57	5 432 195.14	2 186 867.31	12 795 642.05	337 624 616.85
1932	21 003 783.31	3 598.15	782 628.85	891 567.30	66 554.35	1 744 348.65	22 748 131.96
1933	16 373 944.92	13 236.05	791 925.70	690 260.48	100 499.40	1 595 921.63	17 969 866.55
1934	17 266 092.95	39 486.52	834 444.30	841 410.55	97 163.85	1 812 505.22	19 078 598.17
1935	19 105 395.26	12 085.90	880 946.50	798 748.19	109 292.95	1 801 073.54	20 906 468.80
1936	22 396 194.47	12 512.42	1 104 482.85	797 084.95	111 786.40	2 025 866.62	24 422 061.09
1937	24 746 668.95	35 830.86	1 045 718.—	3 643 969.43	117 145.08	4 842 663.37	29 589 332.32
1938	28 088 723.85	78 197.97	1 075 208.85	721 564.62	112 582.95	1 987 554.39	30 076 278.24
Total Ende 1938 Materialverwaltung <sup>3)</sup>	473 809 778.51 — 33 948.60	382 041.90 33 948.60	11 504 840.62 —	13 816 800.66 —	2 901 892.29 —	28 605 575.47 33 948.60	502 415 353.98 —
Total Anfang 1939	473 775 829.91	415 990.50	11 504 840.62	13 816 800.66	2 901 892.29	28 639 524.07	502 415 353.98
1939	27 835 135.25	14 797.06	1 137 543.70	787 101.70	1 112 248.15	3 051 690.61	30 886 825.86
1940	30 569 424.60	24 798.57	2 371 040.70	9 048 196.10	588 555.15	12 032 590.52	42 602 015.12
1941	30 995 035.85	15 524.59	1 290 167.20	4 522 649.21	72 418.70	5 900 759.70	36 895 795.55
1942	36 205 042.50	13 265.09	1 247 585.05	594 621.25	66 836.05	1 922 307.44	38 127 349.94
	599 380 468.11	484 375.81	17 551 177.27	28 769 368.92	4 741 950.34	51 546 872.34	650 927 340.45

<sup>1)</sup> Übertrag auf 1. Januar 1931 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke».

<sup>2)</sup> Übertrag auf 1. Januar 1932 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten».

<sup>3)</sup> Übertrag auf 1. Januar 1939 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Materialverwaltung».

**Bilanz auf 31. Dezember 1942.**

# Bilanz auf

Rechnung 1941	<b>Aktiven.</b>		Rechnung 1942	Vergleichung mit Rechnung 1941
Fr.			Fr. Rp.	Fr.
	<b>I. Anlagekonto:</b>			
2 576 513 457	1. Baukonto der Bahn . . . . .	2 601 003 177	72	+ 24 489 720
206 281 292	Allgemeine Kosten . . . . .	207 872 985	33	+ 1 591 693
1 671 611 358	Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	1 681 667 707	94	+ 10 056 350
664 862 472	Rollmaterial . . . . .	677 212 009	07	+ 12 349 537
33 758 335	Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	34 250 475	38	+ 492 140
113 917 356	2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten . . . . .	113 917 355	77	—
2 690 430 818	Total Anlagekonto	2 714 920 533	49	+ 24 489 720
	<b>II. Unvollendete Bauobjekte . . . . .</b>	30 282 765	08	— 1 724 086
1 765 984	1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives . . . . .	2 383 994	—	+ 618 010
4 542 364	2. Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .	7 548 635	22	+ 3 006 271
8 922 386	3. Generaldirektion . . . . .	10 051 798	57	+ 1 129 413
9 667 628	4. Kreis I . . . . .	1 189 931	87	— 8 477 696
4 880 570	5. Kreis II . . . . .	7 152 530	54	+ 2 271 960
1 142 355	6. Kreis III . . . . .	922 846	97	— 219 508
—	7. Nebengeschäfte:			
1 081 447	a. Materialverwaltung . . . . .	—	—	—
4 117	b. Kraftwerke . . . . .	993 856	31	— 87 591
	c. Werkstätten . . . . .	39 171	60	+ 35 055
249 345 692	<b>III. Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .</b>	247 706 293	71	— 1 639 398
639 925	1. Materialverwaltung . . . . .	626 614	91	— 13 310
230 904 799	2. Kraftwerke . . . . .	229 653 198	50	— 1 251 600
17 281 629	3. Werkstätten . . . . .	16 973 977	05	— 307 652
519 339	4. Schiffdienst auf dem Bodensee . . . . .	452 503	25	— 66 836
245 290 564	<b>IV. Zu tilgende Verwendungen . . . . .</b>	252 293 621	74	+ 7 003 058
34 853 918	1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen . . . . .	33 439 510	15	— 1 414 408
—	2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen . . . . .	—	—	—
210 436 646	3. Kriegsdefizit der Jahre 1914—1922 . . . . .	218 854 111	59	+ 8 417 466
188 046 051	<b>V. Wertbestände und Guthaben . . . . .</b>	211 570 463	52	+ 23 524 413
5 245 131	1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben . . . . .	2 696 936	63	— 2 548 194
13 614 012	2. Wertschriften:			
	a. Obligationen und Schuldbriefe . . . . . Fr. 1 055 710. 90			
	b. Aktien . . . . . „ 12 486 542. —	13 542 252	90	— 71 759
60 042 036	3. Verschiedene Debitoren . . . . .	91 778 708	18	+ 31 736 672
6 278 394	4. Entbehrliche Liegenschaften . . . . .	5 952 327	19	— 326 067
42 591 508	5. Materialvorräte und Ersatzstücke . . . . .	51 149 958	30	+ 8 558 450
60 274 970	6. Im Jahre 1943 durch die Kasse zu reglierende Einnahmen des Jahres 1942 . . . . .	46 450 280	32	— 13 824 689
255 576 712	<b>VI. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung auf Ende 1942 . . . . .</b>	247 159 246	33	— 8 417 466
3 660 696 683		3 703 932 923	87	+ 43 236 241

**31. Dezember 1942.**

Rechnung 1941		Passiven.	Rechnung 1942		Vergleichung mit Rechnung 1941
Fr.			Fr.	Rp.	Fr.
<b>2 889 307 100</b>	<b>I. Feste Anleihen . . . . .</b>		<b>2 975 652 150</b>	—	<b>+ 86 345 050</b>
52 429 000	1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn . . . . .		50 381 000	—	— 2 048 000
11 069 800	2. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen . . . . .		9 269 800	—	— 1 800 000
150 744 800	3. Anleihen der Jura-Simplonbahn . . . . .		150 259 350	—	— 485 450
87 016 000	4. Anleihe der Gotthardbahn . . . . .		85 567 500	—	— 1 448 500
69 333 000	5. Eisenbahnrente 3 % von 1890 . . . . .		69 333 000	—	—
91 767 500	6. Anleihe 3 % différé der SBB von 1903 . . . . .		88 989 500	—	— 2 778 000
100 000 000	7. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1927 . . . . .		100 000 000	—	—
150 000 000	8. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1928 . . . . .		150 000 000	—	—
350 000 000	9. Anleihe 4 % der SBB von 1931 . . . . .		350 000 000	—	—
113 063 000	10. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1932 . . . . .		110 314 000	—	— 2 749 000
73 312 000	11. Anleihe 4 % der SBB von 1933 . . . . .		—	—	— 73 312 000
100 000 000	12. Anleihe 4 % der SBB von 1934 . . . . .		100 000 000	—	—
83 884 000	13. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1935 . . . . .		81 538 000	—	— 2 346 000
135 000 000	14. Darlehen 4 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1936 . . . . .		135 000 000	—	—
25 000 000	15. Darlehen 3 % der Schweiz. Postverwaltung von 1937 . . . . .		—	—	— 25 000 000
100 000 000	16. Darlehen 3 1/2 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1937 . . . . .		100 000 000	—	—
40 000 000	17. Darlehen 2 3/4 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1938 . . . . .		—	—	— 40 000 000
355 000 000	18. Anleihe 3 % der SBB von 1938 . . . . .		355 000 000	—	—
25 000 000	19. Darlehen 3 % der Schweiz. Postverwaltung von 1939 . . . . .		25 000 000	—	—
20 000 000	20. Reskriptionen 2 % der Schweiz. Nationalbank von 1939 . . . . .		20 000 000	—	—
25 000 000	21. Reskriptionen 2 1/2 % der Schweiz. Nationalbank von 1939 . . . . .		25 000 000	—	—
15 000 000	22. Darlehen 3 1/4 % der Schweiz. Postverwaltung von 1940 . . . . .		15 000 000	—	—
200 000 000	23. Darlehen 3 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1940 . . . . .		200 000 000	—	—
20 000 000	24. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1941 (SUVAL) . . . . .		20 000 000	—	—
100 000 000	25. Schatzanweisungen 3 1/2 % von 1941 . . . . .		100 000 000	—	—
76 688 000	26. Darlehen 3 1/4 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1941 . . . . .		150 000 000	—	+ 73 312 000
—	27. Darlehen 1 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1942 . . . . .		40 000 000	—	+ 40 000 000
—	28. Darlehen 2 1/2 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1942 . . . . .		100 000 000	—	+ 100 000 000
—	29. Darlehen der Schweiz. Postverwaltung von 1942 . . . . .		25 000 000	—	+ 25 000 000
320 000 000	30. Depotscheine 3 1/2 % zugunsten der Pensions- und Hilfskasse . . . . .		320 000 000	—	—
<b>130 944 515</b>	<b>II. Getilgtes Schuldkapital . . . . .</b>		<b>137 964 782</b>	<b>40</b>	<b>+ 7 020 267</b>
<b>355 393 567</b>	<b>III. Schwebende Schulden . . . . .</b>		<b>306 399 498</b>	<b>72</b>	<b>— 48 994 068</b>
11 639 759	1. Verfallene Titel und Zinsscheine . . . . .		14 364 557	35	+ 2 724 798
18 045 632	2. Nicht verfallene Ratenzinsen . . . . .		16 851 101	95	— 1 194 530
	3. Guthaben der Unterstützungskassen:				
5 623 296	a. Pensions- und Hilfskasse der SBB . . . . .		7 511 315	35	+ 1 888 019
771 339	b. Krankenkasse der SBB . . . . .		769 086	—	— 2 253
9 847	c. Guyer-Zeller-Fonds . . . . .		19 344	90	+ 9 498
1 081 439	d. Sanatoriumsfonds . . . . .		—	—	— 1 081 439
33 872	e. Hilfsfonds für pensionierte Invalide . . . . .		247 497	40	+ 213 626
— 2 070	f. Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigzte Bedienstete . . . . .		15 740	85	— 13 671
3 300 368	4. Hinterlagen und Rückhalte von Unternehmern u. dgl. . . . .		3 693 048	90	+ 392 681
264 905 513	5. Verschiedene Kreditoren . . . . .		227 966 212	79	— 36 939 300
49 984 572	6. Im Jahre 1943 durch die Kasse zu reglierende Ausgaben des Jahres 1942 . . . . .		34 993 074	93	— 14 991 497
<b>266 585 697</b>	<b>IV. Spezialfonds . . . . .</b>		<b>281 416 902</b>	<b>65</b>	<b>+ 14 831 206</b>
252 774 388	1. Erneuerungsfonds . . . . .		268 192 584	72	+ 15 418 197
11 061 351	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .		10 448 654	75	— 612 696
2 749 958	3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten . . . . .		2 775 663	18	+ 25 705
<b>18 465 804</b>	<b>V. Überschuss der Einnahmen der Gewinn- und Verlust- rechnung des Jahres 1942 . . . . .</b>		<b>2 499 590</b>	<b>10</b>	<b>— 15 966 214</b>
<b>3 660 696 683</b>			<b>3 703 982 923</b>	<b>87</b>	<b>+ 43 236 241</b>



# Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1942.

## Aktiven.

**I. 1. Baukonto der Bahn.** Die Tabelle auf Seiten 34 und 35 gibt Aufschluss über den Bestand vom Vorjahre, die Vermehrung und den Bestand auf Ende des Rechnungsjahres.

**II. Unvollendete Bauobjekte.** Über dieses Konto siehe Darstellung auf Seite 55.

**III. Verwendungen auf Nebengeschäfte.** Anlagewerte und Abschreibungen:

	Brutto Anlagewert		Abschreibungen						Erlöse <sup>1)</sup>		Netto- Anlagewert <sup>2)</sup>	
	Fr.	Rp.	Ordentliche Abschreibung		Abschreibung von Restbuchwerten		Total der Abschreibungen		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>1. Materialverwaltung:</b>												
Ende 1941 . . . . .	1 126 045	42	144 030	99	327 079	73	471 110	72	15 009	70	639 925	—
1942. . . . .	—	—	12 798	50	466	59	13 265	09	45	—	13 310	09
Ende 1942 . . . . .	1 126 045	42	156 829	49	327 546	32	484 375	81	15 054	70	626 614	91
<b>2. Kraftwerke:</b>												
Ende 1941 . . . . .	247 772 654	60	12 514 220	50	3 789 371	72	16 303 592	22	564 263	13	230 904 799	25
1942. . . . .	93 677	75	1 232 598	20	14 986	85	1 247 585	05	97 693	45	— 1 251 600	75
Ende 1942 . . . . .	247 866 332	35	13 746 818	70	3 804 358	57	17 551 177	27	661 956	58	229 653 198	50
<b>3. Werkstätten:</b>												
Ende 1941 . . . . .	46 207 876	22	9 501 601	23	18 673 146	44	28 174 747	67	751 499	90	17 281 628	65
1942. . . . .	286 969	65	577 431	50	17 189	75	594 621	25	—	—	307 651	60
Ende 1942 . . . . .	46 494 845	87	10 079 032	73	18 690 336	19	28 769 368	92	751 499	90	16 973 977	05
<b>4. Schifffahrt auf dem Bodensee:</b>												
Ende 1941 . . . . .	5 200 972	30	3 079 964	59	1 595 149	70	4 675 114	29	6 518	71	519 339	30
1942. . . . .	—	—	66 836	05	—	—	66 836	05	—	—	66 836	05
Ende 1942 . . . . .	5 200 972	30	3 146 800	64	1 595 149	70	4 741 950	34	6 518	71	452 503	25
<b>Gesamttotal:</b>												
Ende 1941 . . . . .	300 307 548	54	25 239 817	31	24 384 747	59	49 624 564	90	1 337 291	44	249 345 692	20
1942. . . . .	380 647	40	1 889 664	25	32 643	19	1 922 307	44	97 738	45	— 1 639 398	49
Ende 1942 . . . . .	300 688 195	94	27 129 481	56	24 417 390	78	51 546 872	34	1 435 029	89	247 706 293	71

<sup>1)</sup> Aus Altmaterial, Verkäufen usw.

<sup>2)</sup> In der Bilanz unter «Verwendungen auf Nebengeschäfte» ausgewiesen.

## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1942.

### IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1941 wies dieses Konto einen Saldo auf von . . . . . Fr. 245 290 563.81

Im Jahre 1942 ist es um folgende Beträge angewachsen:

#### *Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:*

Elektrifizierung der Strecke Auvornier-Les Verrières . . . . .	Fr. 60 000. —
Elektrifizierung der Strecke Luzern-Olten-Basel . . . . .	„ 36 799.15
Elektrifizierung der Brüniglinie . . . . .	„ 17 047. —
Elektrifizierung der Strecke Zürich/Oerlikon-Wettingen . . . . .	„ 16 722.80
Linienverlegung Wylerfeld-Bern . . . . .	„ 22 328.55
Verschiedene Stationen Kreis I, Abbruch von Geleisen . . . . .	„ 75 321.80
Bahnhof Biel, Aufhebung des Stellwerkes V . . . . .	„ 34 508.30
Bahnhof Basel, Zusammenlegung der Zentralheizung . . . . .	„ 6 946.15
Bahnhof Basel, elektrische Kraftstellwerkanlage . . . . .	„ 29 960. —
Bahnhof Burgdorf, Ausbau des Geleises A IV . . . . .	„ 19 260. —
II. Geleise Brunnen-Flüelen, Teilstrecke Sisikon-Flüelen . . . . .	„ 100 044.40
Bahnhof Chiasso, Abbruch der Rohrpostanlage . . . . .	„ 39 020. —
Ausrangierte Rollwagen . . . . .	„ 27 420. —
Verschiedene Stationen Kreis II, Abbruch von Geleisen . . . . .	„ 116 832.85
Verschiedene Stationen Kreis III, Abbruch von Geleisen . . . . .	„ 68 210.45
Ausrangiertes Dienstlastauto . . . . .	„ 27 000. —
Bahnhof Weesen, Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage . . . . .	„ 31 148.55
Bahnhof Rüti (Zeh), Erstellung einer elektrischen Stellwerkanlage . . . . .	„ 15 000. —

Zugunsten Baukonto der Bahn Fr. 743 570. —

Abzüglich:

Erlös aus Materialien, herrührend von in früheren Jahren ab-  
geschriebenen Objekten . . . . . „ — 5 241.10

„ 738 328.90

#### *Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.*

Emissionskosten des 3 1/4 %-Darlehens der Schweiz. Eidgenossen- schaft von 1941 . . . . .	Fr. 1 740 621. —
Emissionskosten des 2 1/2 %-Darlehens der Schweiz. Eidgenossen- schaft von 1942 . . . . .	„ 642 821.10

„ 2 383 442.10

#### *Kriegsdefizit der Jahre 1914—1922.*

Zins für 1941 auf dem Saldo von 1940 . . . . . „ 8 417 465.83

Fr. 256 829 800.64

Dagegen haben wir abgeschrieben:

für untergegangene Bahnanlagen . . . . . Fr. 738 328.90  
auf den Emissions- und Konversionskosten . . . . . „ 3 797 850. — „ — 4 536 178.90

Saldo auf 31. Dezember 1942 . . . . . Fr. 252 293 621.74

### V. Wertbestände und Guthaben.

#### 2. Wertschriftenportefeuille.

Seine Veränderungen im Laufe des Jahres 1942 waren folgende:

Bestand des Portefeuilles am 31. Dezember 1941 . . . . . Fr. 13 614 011.90  
Eingegangene Titel . . . . . „ 447 205.20

Übertrag Fr. 14 061 217.10

## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1942.

abzüglich:		Übertrag	Fr. 14 061 217. 10
Ausgegangene Titel . . . . .	Fr. 322 618. 60		
Minderwert . . . . .	„ 196 345. 60	„ -	518 964. 20
Der Bestand auf 31. Dezember 1942 von . . . . .			Fr. 13 542 252. 90
setzt sich wie folgt zusammen:			
Eisenbahn- und Schiffsobligationen . . . . .		Fr.	396 802. —
Bankobligationen . . . . .		„	65 003. —
Verschiedene Obligationen . . . . .		„	414 140. 15
Aktien . . . . .		„	12 486 542. —
Hypothekendarlehen . . . . .		„	179 765. 75
			Fr. 13 542 252. 90

### 3. Verschiedene Debitoren.

Bestand auf 31. Dezember 1942 . . . . . Fr. 91 778 708. 18

Die hauptsächlichsten Beträge sind:

Arbeiten für Dritte . . . . .	Fr.	158 172. 71
Dinamo Mailand, Darlehen . . . . .	„	359 000. —
Eidg. Kriegstransportamt, Güterwagen EVD . . . . .	„	651 436. 35
Etzelwerk AG. (Kontokorrent) . . . . .	„	3 923 028. 49
Explosion bei Veytaux . . . . .	„	68 153. 23
Italienische Staatsbahnen . . . . .	„	60 816 748. 14
Kassafonds der Dienststellen . . . . .	„	36 290. —
Kraftwerk Rapperswil (Kontokorrent) . . . . .	„	3 058 740. —
Postcheckkonti . . . . .	„	772 941. 43
Postgebäude Meiringen, Olten und Winterthur . . . . .	„	309 104. 32
SNCF, Région Sud-Est; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasné-Vallorbe . . . . .	„	1 362 761. 95
Schweizerische Transportunternehmungen . . . . .	„	56 337. 81
Schweizerische Unfallversicherungsanstalt . . . . .	„	74 484. 46
Schweizerischer Wagenverband . . . . .	„	150 803. 85
Schweizerische Zentrale für Verkehrsförderung . . . . .	„	43 405. 44
Transitpostgebäude in Vevey . . . . .	„	317 785. 45
Unfall bei Tüschertz . . . . .	„	437 569. 85
Verkehrskontrolle . . . . .	„	14 675 915. 16
Wechselstellen . . . . .	„	187 730. 49
Verschiedene Konti; Materialgruben, Werkstätten usw . . . . .	„	4 318 299. 05
		Fr. 91 778 708. 18

### 4. Entbehrliche Liegenschaften.

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1941 betrug . . . . .	Fr. 6 278 394. 07
Im Jahre 1942 fanden Erwerbungen statt für . . . . .	Fr. 135 751. 70
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für . . . . .	„ 461 818. 58 „ - 326 066. 88
Bestand auf 31. Dezember 1942 . . . . .	Fr. 5 952 327. 19

### 5. Materialvorräte und Ersatzstücke.

	Beträge		Gegenüber 1941
	auf 31. Dez. 1941	auf 31. Dez. 1942	
Materialverwaltung . . . . .	Fr. 28 769 527	Fr. 34 204 672	Fr. + 5 435 145
Magazin der Werkstätte Yverdon . . . . .	„ 2 506 261	„ 2 780 384	„ + 274 123
„ „ „ Biel . . . . .	„ 955 438	„ 895 169	„ - 60 269
„ „ „ Olten . . . . .	„ 3 092 082	„ 3 741 732	„ + 649 650
„ „ „ Bellinzona . . . . .	„ 2 272 052	„ 3 076 821	„ + 804 769
„ „ „ Zürich . . . . .	„ 3 630 247	„ 5 043 900	„ + 1 413 653
„ „ „ Chur . . . . .	„ 105 512	„ 100 587	„ - 4 925
„ des Schiffdienstes auf dem Bodensee . . . . .	„ 101 546	„ 125 009	„ + 23 463
Magazinrechnung der Depots Zf. Kreis I . . . . .	„ 310 036	„ 363 028	„ + 52 992
„ „ „ „ „ II . . . . .	„ 597 304	„ 499 931	„ - 97 373
„ „ „ „ „ III . . . . .	„ 251 502	„ 318 725	„ + 67 223
Total	Fr. 42 591 507	Fr. 51 149 958	Fr. + 8 558 451

## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1942.

### Passiven.

#### I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 116 und 117 ausgewiesen.

#### II. Getilgtes Schuldkapital.

Saldo auf 31. Dezember 1941 . . . . .	Fr. 130 944 514. 90
Vermehrung im Jahre 1942:	
Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre) . . . . .	Fr. 6 942 106. 35
Achtundzwanzigste Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische	
Strecke der Linie Frasnè-Vallorbe . . . . .	„ 78 161. 15 „ 7 020 267. 50
Saldo auf 31. Dezember 1942	<u>Fr. 137 964 782. 40</u>

#### III. Schwebende Schulden.

##### 5. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1942 . . . . .	<u>Fr. 227 966 212. 79</u>
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Abrechnungspendenzen der Verkehrskontrolle . . . . .	Fr. 10 703 435. 18
Eidg. Finanzdepartement . . . . .	„ 60 000 000. —
Etzelwerk AG., Jahreskostenrechnung . . . . .	„ 1 042 798. 25
Gemeinschaftsfonds für Verkehrswerbung . . . . .	„ 102 756. —
Kontokorrent-Darlehen . . . . .	„ 15 000 000. —
Rückstellung zur Nachholung von Abschreibungen . . . . .	„ 71 870 736. 82
Rückstellung für Betriebslasten . . . . .	„ 30 573 219. 80
Speiseanstalten . . . . .	„ 327 334. 48
Sterbekasse des Personals der SBB . . . . .	„ 77 243. 10
Verschiedene Konti . . . . .	„ 38 268 689. 16
	<u>Fr. 227 966 212. 79</u>

# Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1942.

Rechnung 1941	Voranschlag 1942		Rechnung 1942	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
236 869 276	252 774 388	<b>Bestand vom Vorjahr</b>	252 774 388	04
		<b>Einlagen:</b>		
5 851 817	5 891 000	a. Für den Oberbau	5 895 040	55
5 851 817	5 891 000	2,7 % von Fr. 218 334 836 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen)	5 895 040	55
13 751 668	14 100 000	b. Für Rollmaterial	14 024 050	90
7 613 564	7 800 000	2,3 % von Fr. 336 278 723 Bilanzwert der thermischen Lokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Triebwagen, Heizwagen und Rangiertraktoren	7 734 410	60
3 644 309	3 800 000	2 % von Fr. 187 566 421 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen	3 751 328	40
2 493 795	2 500 000	1,3 % von Fr. 141 017 323 Bilanzwert der Güterwagen, Rollschemewagen und Dienstwagen	2 538 311	90
393 914	399 000	c. Für Mobiliar und Gerätschaften	405 001	60
393 914	399 000	1,2 % von Fr. 33 750 135 Bilanzwert	405 001	60
1 856 840	1 867 000	d. Für Fahrleitungsanlagen	1 867 459	85
1 856 840	1 867 000	1,5 % von Fr. 124 497 323 Bilanzwert	1 867 459	85
21 854 239	22 257 000	Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung	22 191 552	90
1 349	2 000	e. Für Mobiliar und Gerätschaften der Materialverwaltung	1 278	35
1 349	2 000	1,2 % von Fr. 106 529 Bilanzwert	1 278	35
		Zulasten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung		
1 462 744	1 463 500	f. Für Kraft- und Unterwerke, sowie Übertragungsleitungen	1 463 082	—
866 554	870 500	3 % vom Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars: der Kraftwerke von Fr. 48 769 400	868 837	40
377 606	378 000	der Unterwerke von Fr. 28 961 246	376 720	85
2 706 904	2 712 000	1 % von Fr. 37 448 248 Bilanzwert der Übertragungsleitungen und 3 % von Fr. 74 612 Wert des Mobiliars	2 708 640	25
		Zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke		
5 022	5 000	g. Für Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel	5 022	—
1 581	1 600	2,7 % von Fr. 186 000 Bilanzwert des Oberbaues	1 581	25
99	100	1,5 % von Fr. 105 416 Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen	98	40
6 702	6 700	1,2 % von Fr. 8 200 Bilanzwert des Mobiliars und der Gerätschaften	6 701	65
24 569 194	24 977 700	Zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn	24 908 173	15
		<b>Total Einlagen</b>		
6 083 946	20 854 000	<b>Entnahmen:</b>	6 473 944	55
4 514 363	15 787 900	a. Für die Erneuerung des Oberbaues	4 767 217	15
1 569 583	5 066 100	Materialkosten Fr. 6 826 909.65, Erlös aus Altmaterial Fr. 2 059 692.50	1 706 727	40
1 436 420	1 879 800	Für Arbeitslöhne: 25 % der Materialkosten	1 710 825	95
459 791	465 000	b. Für die Erneuerung des Rollmaterials	1 066 522	15
597 086	576 000	15 Thermische Lokomotiven	271 509	10
81 037	96 000	17 Personenwagen	38 763	85
107 962	480 000	5 Gepäckwagen	95 478	70
38 577	76 800	21 Güterwagen	152 538	30
151 967	186 000	10 Dienstwagen	86 013	85
541 316	394 900	3 Rangiertraktoren	778 365	86
541 316	394 900	c. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften	778 365	86
192 951	599 000	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30.— übersteigt, einschliesslich Fr. 6789.40 für die Depotwerkstätten	209 916	21
192 951	599 000	d. Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen	209 916	21
8 254 633	23 727 700	Materialkosten Arbeitslöhne Erlös aus Altmaterial	9 173 052	57
6 976	1 500	Fr. 200 936.31 Fr. 9186.20 Fr. 206.30	1 322	25
6 976	1 500	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	1 322	25
		e. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften der Materialverwaltung		
		Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30.— übersteigt		
		Zugunsten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung		



# Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1942.

Rechnung 1941	Voranschlag 1942				Rechnung 1942	
Fr.	Fr.				Fr.	Rp.
266 629	65 000	<b>f. Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungsleitungen und des Mobiliars</b>				
95 576	16 000		Material- kosten	Arbeits- löhne	Erlös aus Altmaterial	
17 011	—	Kraftwerke . . . . .	Fr. 18 662. 25	Fr. 29 006. 90	Fr. 1 606. 10	46 063 05
<b>379 216</b>	<b>81 000</b>	Unterwerke. . . . .	» 28 365. 65	» 4 518. 20	» —. —	32 883 85
		Übertragungsleitungen	» 1 042. 10	» —. —	» —. —	1 042 10
		Zugunsten der Betriebsrechnung der Kraftwerke . . . . .			<b>79 989</b>	—
		<b>g. Für die Erneuerung der Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel</b>				
4 847	—	Oberbau . . . . .			15 681	75
—	—	Fahrleitungsanlagen . . . . .			—	—
—	—	Mobiliar und Gerätschaften . . . . .			—	—
<b>4 847</b>	—	Zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn . . . . .			<b>15 681</b>	<b>75</b>
<b>2 360</b>	—	<b>h. Abschreibung des ausgebauten Zwischenseils der Strecke Baar—Litti zugunsten des Kontos „Zu tilgende Verwendungen“ . . . . .</b>			—	—
<b>16 050</b>	—	<b>i. Abschreibung von zwei Leitern der Übertragungsleitung Châtelard—Puidoux (Puidoux—Romanel) zugunsten des Kontos „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ . . . . .</b>			—	—
—	—	<b>k. Abschreibung von Fahrleitungsanlagen der Strecke Gümliigen—Thun zugunsten des Baukontos . . . . .</b>			<b>208 530</b>	—
—	—	<b>l. Abschreibung von zwei Leitern der Übertragungsleitung Kerzers—Freiburg zugunsten des Kontos „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ . . . . .</b>			<b>11 400</b>	<b>90</b>
<b>8 664 082</b>	<b>23 810 200</b>	<b>Total Entnahmen . . . . .</b>			<b>9 489 976</b>	<b>47</b>
<b>15 905 112</b>	<b>1 167 500</b>	<b>Mehreinlagen . . . . .</b>			<b>15 418 196</b>	<b>68</b>
<b>252 774 388</b>	<b>253 941 888</b>	<b>Bestand auf Ende des Jahres . . . . .</b>			<b>268 192 584</b>	<b>72</b>

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind nach den Bestimmungen des Reglements über den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. Die Einlagen und die Entnahmen der Materialverwaltung und der Kraftwerke werden dem Fonds unmittelbar gutgeschrieben bzw. entnommen. Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel werden die Bewegungen auf diesem Fonds zulasten bzw. zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn verrechnet.

Die gesamten Einlagen übersteigen das Total der Entnahmen um Fr. 15 418 196. 68, um welche Summe der Bestand des Fonds auf Ende 1942 zugenommen hat. Dieser Mehrbestand setzt sich zusammen aus den Mehreinlagen von Fr. 13 018 500. 33 zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung und von Fr. 2 628 651. 25 zulasten der Kraftwerke, abzüglich der Mehrentnahme von Fr. 43. 90 zugunsten der Materialverwaltung, von Fr. 8980. 10 zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn, von Fr. 208 530. — zugunsten des Baukontos und von Fr. 11 400. 90 zugunsten des Kontos „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“. Die gesamten Einlagen übersteigen mit Fr. 338 979. 40 diejenigen des Jahres 1941, und die Entnahmen sind um Fr. 825 894. 90 höher als diejenigen des Vorjahres.

Der Bestand des Erneuerungsfonds auf Ende 1941 betrug . . . . . Fr. 252 774 388. 04

Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen:

Für die Abschreibung von Rollmaterial . . . . .	Fr. 12 313 224. 95
Für die Erneuerung und Abschreibung der Fahrleitungsanlagen . . . . .	„ 1 449 013. 64
Für die Kraft- und Unterwerke und Übertragungsleitungen . . . . .	„ 2 617 250. 35
	<b>Fr. 16 379 488. 94</b>

Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen:

Für die Erneuerung des Oberbaues . . . . .	Fr. 578 904. —
Für den Ersatz des Mobiliars . . . . .	„ 373 364. 26
Für die Materialverwaltung . . . . .	„ 43. 90
Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel . . . . .	„ 8 980. 10 „ 961 292. 26

Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1942 . . . . . „ 15 418 196. 68

Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1942 . . . . . **Fr. 268 192 584. 72**

# Rechnungen über den Feuer- und Unfallversicherungsfonds und über den Fonds zur Deckung von Unfallrenten für das Jahr 1942.

Rechnung 1941		Rechnung 1942	
Fr.		Fr.	Rp.
<b>Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.</b>			
8 446 635	Saldo auf 1. Januar 1942 . . . . .	11 061 351	59
211 166	Einlagen:		
2 280 000	a. Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, Zins zu 2½% für 1942 . . . . . Fr. 276 533.78		
12 605	Ausserordentliche Einlage zur Deckung der voraussichtlichen	1 876 533	78
189 429	Kosten der Unfälle bei Kiesen und bei Tüscherz . . . . . » 1 600 000.—	16 455	55
18 000	b. Zulasten der Materialverwaltung . . . . .	189 481	—
2 400	c. Zulasten der Kraftwerke . . . . .	18 000	—
	d. Zulasten der Werkstätten . . . . .	2 400	—
	e. Zulasten des Schiffdienstes auf dem Bodensee . . . . .		
11 160 235		13 164 221	92
98 263	Entnahmen für Brandschäden und Unfälle:		
620	a. Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . . Fr. 8 843.85		
—	b. Zugunsten der Werkstätten . . . . . » —		
	c. Zugunsten der Spezialkonti:		
	Unfall bei Domodossola . . . . . » 535 687.52		
	Unfall am Pianotondo . . . . . » 426 323.73		
	Unfall bei Kiesen . . . . . » 719 863.47		
	Brand im Depot Rorschach . . . . . » 620 221.88		
	Brand der Güterhalle Neuenburg . . . . . » 404 626.72	2 715 567	17
11 061 352	Saldo Ende 1942	10 448 654	75
<b>Rechnung des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.</b>			
2 893 920	Saldo auf 1. Januar 1942 . . . . .	2 749 957	61
399 218	Einlagen:		
67 828	a. Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung:		
	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1942 zugesprochenen Unfall-		
	renten . . . . . Fr. 331 050.50		
	Zins zu 2½% für 1942 . . . . . » 63 382.32	394 432	82
	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1942 zugesprochenen Unfall-		
	renten:		
21 706	b. Zulasten der Kraftwerke . . . . .	—	—
12 050	c. Zulasten der Werkstätten . . . . .	13 511	—
—	d. Zulasten der Depotwerkstätten . . . . .	30 167	90
—	e. Zulasten des eidg. Kommissärs für Bombardierungsschäden . . . . .	14 098	—
9 462	f. Zulasten der Spezialkonti: Unfall bei Domodossola . . . . . Fr. —		
28 055	Unfall bei Kiesen . . . . . » 286 933.—		
24 954	Unfall am Pianotondo . . . . . » —		
37 463	Explosion von Veytaux . . . . . » —		
—	Unfall bei Tüscherz . . . . . » 71 339.—		
—	Brand der Güterhalle Neuenburg . . . . . » 5 343.—	363 615	—
3 494 656		3 565 782	33
719 349	Entnahmen für im Jahre 1942 bezahlte Unfallrenten:		
6 746	a. Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . . Fr. 762 736.15		
14 757	b. Für Rechnung der Kraftwerke . . . . . » 5 476.80		
400	c. Für Rechnung der Werkstätten . . . . . » 16 168.50		
3 446	d. Für Rechnung des Schiffdienstes auf dem Bodensee . . . . . » 400.20		
	e. Für Rechnung der Depotwerkstätten . . . . . » 5 337.50	790 119	15
2 749 958	Saldo Ende 1942	2 775 663	18

**Nebengeschäfte.**

# Rechnung der Materialverwaltung

Rechnung 1941	Voranschlag 1942		Rechnung 1942	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>246 311</b>	<b>194 000</b>	<b>A. Betriebseinnahmen . . . . .</b>	<b>343 132</b>	<b>78</b>
38 000	38 000	1. Leistungen für andere Dienststellen und Dritte . . . . .	38 000	—
6 976	1 500	2. Entnahmen aus den Spezialfonds . . . . .	1 322	25
82 158	44 500	3. Verschiedenes (einschliesslich Mieten) . . . . .	77 165	83
119 177	110 000	4. Überschüsse von Materialvorräten . . . . .	226 644	70
<b>38 308 247</b>	<b>49 905 000</b>	<b>B. Materialabgaben . . . . .</b>	<b>42 245 140</b>	<b>28</b>
<b>24 324 360</b>	<b>28 930 000</b>	<b>I. Allgemeines Material . . . . .</b>	<b>28 137 202</b>	<b>55</b>
96 295	90 000	1. Bureaubedürfnisse . . . . .	116 209	95
14 660 638	18 000 000	2. Brennmaterial . . . . .	16 322 400	70
3 071 507	3 500 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien . . . . .	3 965 835	10
3 349 682	4 940 000	4. Baumaterialien . . . . .	4 298 794	—
1 198 214	900 000	5. Inventargegenstände . . . . .	1 417 133	70
1 948 024	1 500 000	6. Dienstkleider . . . . .	2 016 829	10
—	—	7. Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>7 006 538</b>	<b>16 145 000</b>	<b>II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .</b>	<b>6 935 811</b>	<b>35</b>
2 720 033	4 340 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen) . . . . .	2 669 143	10
2 599 089	8 935 000	2. Schienen und Befestigungsmittel . . . . .	2 676 901	90
1 141 040	2 350 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	875 884	80
541 409	515 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .	707 637	50
4 967	5 000	5. Schottergrubengeleise usw. . . . .	6 244	05
<b>3 693 326</b>	<b>2 380 000</b>	<b>III. Material für elektrische Anlagen . . . . .</b>	<b>3 639 608</b>	<b>10</b>
1 729 544	1 160 000	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen . . . . .	1 688 849	35
1 963 782	1 220 000	2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung . . . . .	1 950 758	75
<b>3 284 023</b>	<b>2 450 000</b>	<b>IV. Verkäufe und Erlös aus Altmaterial . . . . .</b>	<b>3 532 518</b>	<b>28</b>
<b>28 769 527</b>	<b>20 500 000</b>	<b>C. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .</b>	<b>34 204 672</b>	<b>39</b>
<b>67 324 085</b>	<b>70 599 000</b>	<b>Total der Einnahmen . . . . .</b>	<b>76 792 945</b>	<b>45</b>
<b>Ausgaben.</b>				
<b>1 819 650</b>	<b>1 802 200</b>	<b>A. Betriebskosten . . . . .</b>	<b>2 237 920</b>	<b>81</b>
<b>613 828</b>	<b>617 000</b>	<b>I. Personal . . . . .</b>	<b>648 680</b>	<b>95</b>
470 969	485 300	1. Besoldungen . . . . .	511 583	40
58 180	64 700	2. Tagelöhne (einschliesslich Leistungen anderer Dienststellen) . . . . .	65 056	50
12 531	12 300	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .	16 876	50
63 382	44 900	4. Versicherungen . . . . .	45 498	55
8 766	9 800	5. Beiträge an die Lohnausgleichskasse . . . . .	9 666	—
<b>137 154</b>	<b>132 400</b>	<b>II. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>158 300</b>	<b>92</b>
18 503	17 400	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw. . . . .	16 827	33
15 672	18 400	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	14 346	55
17 420	21 600	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	6 460	52
85 559	75 000	4. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes . . . . .	120 666	52
<b>975 291</b>	<b>925 800</b>	<b>III. Kapitalverzinsung . . . . .</b>	<b>1 251 322</b>	<b>85</b>
25 572	25 800	1. Verzinsung des Baukapitals . . . . .	25 597	—
949 719	900 000	2. » » Betriebskapitals . . . . .	1 225 725	85
<b>1 726 273</b>	<b>1 675 200</b>	<b>Übertrag . . . . .</b>	<b>2 058 304</b>	<b>72</b>

für das Jahr 1942 (Nebengeschäft).

Rechnung 1941	Voranschlag 1942		Rechnung 1942	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
1 726 273	1 675 200		2 058 304	72
79 423	115 000	Übertrag	161 882	19
		IV. Abschreibungen . . . . .		
		1. auf dem Anlagevermögen:		
12 786	12 900	ordentliche . . . . .	12 798	50
2 739	2 100	von Restbuchwerten . . . . .	466	59
63 898	100 000	2. von Magazinvorräten . . . . .	148 617	10
13 954	12 000	V. Einlagen in die Spezialfonds . . . . .	17 733	90
1 349	2 000	1. Erneuerungsfonds . . . . .	1 278	35
12 605	10 000	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .	16 455	55
—	—	3. Deckungsfonds für Unfallrenten . . . . .	—	—
40 404 034	45 800 000	B. Materialanschaffungen . . . . .	48 792 863	98
28 784 906	28 650 000	I. Allgemeines Material . . . . .	27 837 579	81
106 082	80 000	1. Bureaubedürfnisse . . . . .	156 447	01
17 342 770	17 500 000	2. Brennmaterial . . . . .	14 330 164	22
3 160 335	3 300 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermate- rial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien . . . . .	4 962 844	59
5 182 938	5 570 000	4. Baumaterialien . . . . .	5 196 621	05
1 332 237	850 000	5. Inventargegenstände . . . . .	1 513 813	26
1 660 544	1 350 000	6. Dienstkleider . . . . .	1 677 689	68
—	—	7. Verschiedenes . . . . .	—	—
7 063 432	15 010 000	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .	10 935 888	32
2 593 541	4 235 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen) . . . . .	3 044 688	92
2 694 789	8 175 000	2. Schienen und Befestigungsmittel . . . . .	5 427 587	75
1 088 302	2 130 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	1 594 548	34
681 833	465 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .	862 824	26
4 967	5 000	5. Schottergrubengeleise usw. . . . .	6 244	05
4 555 696	2 140 000	III. Material für elektrische Anlagen . . . . .	5 018 895	85
2 069 606	1 040 000	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen . . . . .	2 264 881	52
2 486 090	1 100 000	2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung . . . . .	2 754 014	33
23 237 049	22 700 000	C. Vorräte vom Vorjahre . . . . .	28 769 527	10
65 460 733	70 302 200	Total der Ausgaben	74 799 811	89
		Abschluss.		
67 324 085	70 599 000	Einnahmen . . . . .	76 792 945	45
65 460 733	70 302 200	Ausgaben . . . . .	74 799 811	89
1 863 352	296 800	Reinertrag	1 993 133	56
		Reinertrag pro 1942 . . . . .	Fr. 1 993 133.56	
		Kapitalverzinsung . . . . .	" 1 251 322.85	
		Rohrertrag zugunsten der Gewinn- und Verlust- rechnung . . . . .	Fr. 3 244 456.41	



# Rechnung der Kraftwerke

Rechnung 1941		Voranschlag 1942				Kraftwerk- Amsteg-Ritom	
Fr.	Fr.				Fr.	Rp.	
22 797 479	23 055 000	Einnahmen.		I. Abgabe von Energie . . . . .	5 417 260	30	
21 325 000	21 820 000			1. Für die Zugförderung . . . . .	4 954 000	—	
310 774	368 000			2. An Dienststellen für andere Zwecke . . . . .	83 000	—	
1 161 705	867 000			3. An Dritte . . . . .	380 260	30	
566 343	414 500			II. Arbeitsleistungen . . . . .	398	20	
5 435	1 500			III. Materialabgaben . . . . .	2 340	99	
36 563	20 000			IV. Einnahmen aus dem öffentlichen Verkehr der Seilbahnen . . . . .	22 113	30	
379 215	81 000			V. Entnahmen aus den Spezialfonds . . . . .	32 014	75	
412 135	292 000			VI. Verschiedene Einnahmen . . . . .	19 537	85	
24 197 170	23 864 000			Total der Einnahmen	5 493 665	39	
1 881 498	1 782 000	Ausgaben.		I. Personal . . . . .	426 866	75	
1 776 673	1 766 000			1. Besoldungen . . . . .	440 273	95	
14 227	10 000			2. Tag- und Stundenlöhne . . . . .	70	—	
143 063	131 500			3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .	13 784	45	
239 284	172 500			4. Versicherungen . . . . .	36 575	50	
36 028	35 500			5. Beiträge an die Lohnausgleichskasse . . . . .	8 791	90	
— 327 777	— 333 500			Davon fallen zulasten der Abschnitte II und III . . . . .	— 72 629	05	
1 441 081	1 606 000			II. Unterhalt, Reparaturen und Ersatz . . . . .	419 668	30	
370 264	295 500			1. Tiefbauten und Gebäude der Kraftwerke . . . . .	194 949	90	
416 396	294 500			2. Rohrleitungen und Zubehör, mechanische und elektrische Einrichtungen der Kraftwerke, einschliesslich Mobiliar . . . . .	224 718	40	
173 373	250 000			3. Übertragungsleitungen . . . . .	—	—	
127 995	189 000			4. Gebäude der Unterwerke . . . . .	—	—	
353 053	577 000			5. Mechanische und elektrische Einrichtungen der Unterwerke, einschliesslich Mobiliar . . . . .	—	—	
7 327 611	6 962 000			III. Verschiedene allgemeine Kosten . . . . .	421 135	98	
45 468	46 000			1. Bureaunkosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung . . . . .	12 138	31	
12 449	20 000			2. Konsummaterial . . . . .	2 423	72	
578 101	566 000			3. Wasserzinse . . . . .	338 534	40	
6 081 534	6 268 000			4. Bezug von Fremdenergie . . . . .	3 941	10	
610 009	62 000			5. Verschiedenes . . . . .	64 098	45	
10 587 016	10 559 000			IV. Kapitalverzinsung und Abschreibungen . . . . .	3 316 822	45	
9 282 064	9 243 000			1. Verzinsung des Anlagekapitals . . . . .	2 896 168	75	
30 835	32 500			2. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .	4 835	90	
1 173 671	1 233 500			3. Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen . . . . .	415 817	80	
100 446	50 000			4. Abschreibung von Restbuchwerten . . . . .	—	—	
2 918 039	2 907 500			V. Einlagen in die Spezialfonds . . . . .	898 184	75	
2 706 904	2 712 000			1. Erneuerungsfonds . . . . .	821 683	15	
2 329 298	2 334 000			a. Mechanische und elektrische Einrichtungen, einschliesslich Rohrleitungen samt Zubehör und Mobiliar . . . . .	821 683	15	
377 606	378 000			b. Übertragungsleitungen . . . . .	—	—	
189 429	189 500			2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .	76 501	60	
21 706	6 000			3. Deckungsfonds für Unfallrenten . . . . .	—	—	
24 155 245	23 816 500			Total der Ausgaben	5 482 678	23	
24 197 170	23 864 000	Abschluss.		Einnahmen . . . . .	.	.	
24 155 245	23 816 500			Ausgaben . . . . .	.	.	
41 925	47 500			Reinertrag	.	.	

für das Jahr 1942 (Nebengeschäft).

Rechnung 1942						Erläuterungen	
Gruppen		Energieverteilung (Übertragungsleistungen und Unterwerke)		Total			
Vernayaz-Barberine-Massaboden							
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
5 168 361	05	11 908 457	20	22 494 078	55		
4 446 000	—	11 295 000	—	20 695 000	—		Hievon entfallen auf die Zugheizung rund Fr. 1 440 000.—.
124 941	15	111 112	70	319 053	85		
597 419	90	502 344	50	1 480 024	70		
4 976	50	596 731	85	602 106	55		
2 159	80	12 203	55	16 704	34		
11 452	40	—	—	33 565	70		
14 048	30	33 925	95	79 989	—		Erneuerungsfonds.
37 927	81	354 090	70	411 556	36		
5 238 925	86	12 905 409	25	23 638 000	50		
482 422	30	1 092 359	15	2 001 648	20		
455 653	90	1 030 335	85	1 926 263	70		
7 837	85	13 205	60	21 113	45		
17 201	80	118 910	65	149 896	90		
44 481	05	88 608	05	169 664	60		
9 386	15	21 275	55	39 453	60		
— 52 138	45	— 179 976	55	— 304 744	05		
344 268	10	600 738	24	1 364 674	64		
234 708	05	—	—	429 657	95		
109 560	05	—	—	334 278	45		
—	—	193 205	11	193 205	11		
—	—	82 368	54	82 368	54		
—	—	325 164	59	325 164	59		
349 143	13	6 057 836	66	6 828 115	77		
11 272	97	25 678	24	49 089	52		
4 759	92	8 726	15	15 909	79		
233 480	—	—	—	572 014	40		
15 409	45	5 981 683	95	6 001 034	50		
84 220	79	41 748	32	190 067	56		
3 322 223	50	3 863 498	60	10 502 544	55		
2 937 947	45	3 402 075	80	9 236 192	—		Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.
4 549	25	20 783	25	30 168	40		
379 726	80	437 053	60	1 232 598	20		Zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte.
—	—	3 585	95	3 585	95		
729 382	15	1 270 554	35	2 898 121	25		Unmittelbare Gutschrift an die Spezialfonds.
641 398	85	1 245 558	25	2 708 640	25		
641 398	85	868 837	40	2 331 919	40		3% vom Bilanzwert.
—	—	376 720	85	376 720	85		1% vom Bilanzwert.
87 983	30	24 996	10	189 481	—		0,2% vom Bilanzwert der Wasseranlagen und Gebäude.
—	—	—	—	—	—		
5 227 439	18	12 884 987	—	23 595 104	41		
.	.	.	.	23 638 000	50		
.	.	.	.	23 595 104	41		
.	.	.	.	42 896	09		Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.

# Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1941	Voranschlag 1942		Rech-			
			Yverdon		Biel	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Magazinrechnung.</b>						
9 593 184	10 410 000	Vorräte vom Vorjahre . . . . .	2 506 261	35	955 437	80
<b>Belastungen für:</b>						
10 762 655	9 610 000	I. Lieferungen von Dienststellen und Dritten . . . . .	1 536 872	70	515 664	60
857 082	850 000	II. Lieferungen von Werkstättenmagazinen . . . . .	161 527	40	159 924	30
3 032 464	2 950 000	III. Lieferungen von Werkstätten . . . . .	632 726	50	267 549	55
420 448	452 000	IV. Wiederverwendetes Material . . . . .	11 411	25	89 644	05
15 072 649	13 862 000	<b>Total der Belastungen</b>	2 342 537	85	1 032 782	50
24 665 833	24 272 000		4 848 799	20	1 988 220	30
<b>Gutschriften für:</b>						
9 629 234	10 010 800	I. Lieferungen an die Werkstätte . . . . .	1 690 685	75	818 065	20
857 082	850 000	II. Lieferungen an Werkstättenmagazine . . . . .	193 930	75	220 108	10
1 568 544	1 615 200	III. Lieferungen an die Magazine des Zugförderungsdienstes und des Schiffdienstes . . . . .	163 798	15	43 768	60
49 380	76 000	IV. Abschreibungen entwerteter Vorräte . . . . .	20 000	—	11 109	10
12 104 240	12 552 000	<b>Total der Gutschriften</b>	2 068 414	65	1 093 051	—
12 561 593	11 720 000	Vorräte auf neue Rechnung . . . . .	2 780 384	55	895 169	30
24 665 833	24 272 000		4 848 799	20	1 988 220	30
<b>Werkstätterrechnung.</b>						
1 103 920	900 000	Vortrag vom Vorjahre . . . . .	115 604	59	239 884	36
<b>Einnahmen.</b>						
24 621 821	24 112 200	I. Lieferungen an Dienststellen . . . . .	4 095 927	05	2 502 947	65
21 204	19 000	II. Personalaushilfe an andere Dienststellen . . . . .	1 323	50	1 326	45
3 032 464	2 950 000	III. Lieferungen an Werkstättenmagazine . . . . .	589 594	65	225 230	75
795 718	657 000	IV. Lieferungen an Dritte . . . . .	72 561	70	29 169	—
1 121 362	1 030 000	V. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendetem Material . . . . .	246 135	28	261 038	65
76 042	95 000	VI. Übrige Einnahmen . . . . .	28 662	80	7 530	42
29 668 611	28 863 200	<b>Total der Einnahmen</b>	5 034 204	98	3 027 242	92
1 901 782	1 384 000	Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten . . . . .	283 035	—	199 657	15
32 674 313	31 147 200		5 432 844	57	3 466 784	43

für das Jahr 1942 (Nebengeschäft).

Liefenung 1942										Bemerkungen
Olten		Bellinzona		Zürich		Chur		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
3 092 082	45	2 272 051	93	3 630 246	85	105 512	30	12 561 592	68	
4 283 339	30	2 006 653	70	3 995 922	50	109 922	30	12 448 375	10	
94 075	65	516 693	75	660 241	50	128 729	60	1 721 192	20	
1 842 475	25	778 507	75	1 229 844	75	1 980	90	4 753 084	70	
250 918	85	15 342	75	337 673	75	798	80	705 789	45	
6 470 809	05	3 317 197	95	6 223 682	50	241 431	60	19 628 441	45	
9 562 891	50	5 589 249	88	9 853 929	35	346 943	90	32 190 034	13	
4 103 830	25	2 056 221	28	4 056 226	95	243 239	95	12 968 269	38	
1 082 644	75	81 446	70	139 970	25	3 091	65	1 721 192	20	
633 677	15	360 663	35	608 954	40	25	50	1 810 887	15	
1 007	50	14 097	90	4 877	95	—	—	51 092	45	
5 821 159	65	2 512 429	23	4 810 029	55	246 357	10	16 551 441	18	
3 741 731	85	3 076 820	65	5 043 899	80	100 586	80	15 638 592	95	
9 562 891	50	5 589 249	88	9 853 929	35	346 943	90	32 190 034	13	
247 940	65	141 866	83	399 005	59	42 976	45	1 187 278	47	
6 441 270	25	5 194 261	75	8 534 202	—	938 254	55	27 706 863	25	{ Lieferungen für den Un- terhalt d. Rollmaterials Fr. 21 661 716.25 Übrige Lieferungen an Dienststellen . . . . „ 6 045 147.—
5 713	80	9 441	95	9 837	60	12	50	27 655	80	
2 124 818	20	678 703	75	1 132 328	20	2 409	15	4 753 084	70	
459 738	—	8 418	55	241 307	45	2 993	90	814 188	60	
280 289	75	125 172	85	567 655	65	8 579	25	1 488 871	43	
39 210	35	16 836	65	31 737	60	6 127	55	130 105	37	
9 351 040	35	6 032 835	50	10 517 068	50	958 376	90	34 920 769	15	
304 627	50	406 951	—	877 419	80	8 457	25	2 080 147	70	
9 903 608	50	6 581 653	83	11 793 493	89	1 009 810	60	38 188 195	32	

## Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1941	Voranschlag 1942		Rech-			
			Yverdon		Biel	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1 395 333	1 384 000	Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom Vorjahre . . . . .	207 173	25	238 495	40
		<b>Ausgaben.</b>				
<b>16 443 489</b>	<b>15 366 500</b>	<b>I. Personalausgaben . . . . .</b>	<b>2 633 609</b>	<b>30</b>	<b>1 884 656</b>	<b>60</b>
14 038 147	13 532 700	1. Besoldungen, Gehälter, Löhne . . . . .	2 277 871	50	1 679 470	80
58 961	50 900	2. Ersatz von Auslagen, Zulagen, Sachausgaben für das Personal . . . . .	11 429	40	3 261	40
1 715 913	1 214 500	3. Personalversicherung . . . . .	219 761	45	144 064	80
1 577 228	1 068 000	a. Pensions- und Hilfskasse . . . . .	197 066	20	127 597	25
138 685	146 500	b. Unfallversicherung . . . . .	22 695	25	16 467	55
17 293	16 500	4. Löhne für Personal in einem besondern Anstellungsverhältnis . . . . .	1 437	05	1 440	—
92 336	67 500	5. Ausgaben für Unternehmerarbeiter . . . . .	40 999	30	—	—
117 610	85 000	6. Personalausgabe von andern Dienststellen . . . . .	17 614	90	9 610	10
134 892	137 400	7. Personalausgaben der Leitung des Werkstättendienstes . . . . .	21 160	—	14 830	—
268 337	262 000	8. Beiträge an die Lohnausgleichskasse . . . . .	43 335	70	31 979	50
<b>12 312 752</b>	<b>11 725 800</b>	<b>II. Sachausgaben . . . . .</b>	<b>2 164 796</b>	<b>60</b>	<b>1 030 679</b>	<b>49</b>
9 629 234	10 010 800	1. Lieferungen des Magazins . . . . .	1 690 685	75	818 065	20
682 118	730 000	2. Lieferungen und Leistungen von andern Dienststellen . . . . .	180 516	15	75 741	85
2 001 400	985 000	3. Lieferungen und Leistungen Dritter . . . . .	293 594	70	136 872	44
<b>641 170</b>	<b>677 000</b>	<b>III. Abschreibungen . . . . .</b>	<b>111 024</b>	<b>—</b>	<b>46 086</b>	<b>20</b>
591 790	601 000	1. Abschreibungen auf dem Anlagevermögen . . . . .	91 024	—	34 977	10
569 553	571 000	a. ordentliche . . . . .	85 959	75	33 907	10
22 237	30 000	b. von Restbuchwerten . . . . .	5 064	25	1 070	—
49 380	76 000	2. Abschreibungen entwerteter Magazinverräte . . . . .	20 000	—	11 109	10
<b>1 079 735</b>	<b>1 296 600</b>	<b>IV. Kapitalverzinsung . . . . .</b>	<b>187 542</b>	<b>95</b>	<b>79 297</b>	<b>20</b>
699 094	850 000	1. Verzinsung des Anlagekapitals . . . . .	86 339	25	49 419	55
380 641	446 600	2. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .	101 203	70	29 877	65
<b>18 000</b>	<b>18 000</b>	<b>V. Fondseinlagen . . . . .</b>	<b>1 300</b>	<b>—</b>	<b>1 000</b>	<b>—</b>
18 000	18 000	Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .	1 300	—	1 000	—
<b>30 495 146</b>	<b>29 083 900</b>	<b>Total der Ausgaben</b>	<b>5 098 272</b>	<b>85</b>	<b>3 041 719</b>	<b>49</b>
416 877	235 000	An den Ausgaben zu kürzende Einnahmen . . . . .	57 572	40	40 345	30
30 078 269	28 848 900	Vortrag auf neue Rechnung . . . . .	5 040 700	45	3 001 374	19
<b>1 187 278</b>	<b>900 000</b>		<b>183 485</b>	<b>72</b>	<b>225 407</b>	<b>49</b>
<b>32 660 880</b>	<b>31 132 900</b>		<b>5 431 359</b>	<b>42</b>	<b>3 465 277</b>	<b>08</b>
<b>32 674 313</b>	<b>31 147 200</b>	<b>Abschluss.</b>				
32 660 880	31 132 900	Einnahmen . . . . .	5 432 844	57	3 466 784	43
<b>13 433</b>	<b>14 300</b>	Ausgaben . . . . .	5 431 359	42	3 465 277	08
		Reinertrag	1 485	15	1 507	35



für das Jahr 1942 (Nebengeschäft).

nung 1942										Bemerkungen
Olten		Bellinzona		Zürich		Chur		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
275 494	70	338 695	20	839 154	85	2 768	95	1 901 782	35	
4 454 253	95	3 275 716	75	5 375 555	80	657 301	70	18 281 094	10	
3 939 311	60	2 874 482	45	4 615 902	10	581 791	20	15 968 829	65	
18 383	45	8 198	95	21 169	05	1 848	60	64 290	85	
350 282	65	263 477	10	386 862	15	47 660	—	1 412 108	15	
313 987	70	215 235	60	328 366	65	42 169	20	1 224 422	60	
36 294	95	48 241	50	58 495	50	5 490	80	187 685	55	
8 889	20	1 641	—	3 654	10	785	—	17 846	35	
—	—	9 722	40	12 247	05	9 145	40	72 114	15	
26 684	85	38 258	20	205 902	40	—	—	297 970	45	
36 560	—	25 510	—	42 210	—	4 898	80	145 168	80	
74 242	20	54 426	65	87 608	95	11 172	70	302 765	70	
4 591 778	89	2 566 813	55	4 785 383	96	315 287	17	15 454 739	66	
4 103 830	25	2 056 221	28	4 056 226	95	243 239	95	12 968 269	38	
101 722	85	196 079	45	294 527	05	39 266	65	887 854	—	
386 225	79	314 512	82	434 629	96	32 780	57	1 598 616	28	
138 796	35	137 407	05	201 142	45	11 257	65	645 713	70	
137 788	85	123 309	15	196 264	50	11 257	65	594 621	25	Zugunsten des Baukontos, Verwendungen auf Nebengeschäfte.
131 612	30	118 782	45	195 912	25	11 257	65	577 431	50	
6 176	55	4 526	70	352	25	—	—	17 189	75	
1 007	50	14 097	90	4 877	95	—	—	51 092	45	Zugunsten der Magazinrechnung.
292 783	85	233 914	35	418 141	50	17 176	—	1 228 855	85	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.
165 562	45	128 934	55	245 334	55	15 674	80	691 265	15	
127 221	40	104 979	80	172 806	95	1 501	20	537 590	70	
1 300	—	6 600	—	7 600	—	200	—	18 000	—	Unmittelbare Gutschrift an den Spezialfonds.
1 300	—	6 600	—	7 600	—	200	—	18 000	—	
9 478 913	04	6 220 451	70	10 787 823	71	1 001 222	52	35 628 403	31	
119 171	70	85 477	85	164 361	40	7 828	65	474 757	30	
9 359 741	34	6 134 973	85	10 623 462	31	993 393	87	35 153 646	01	
262 160	51	107 267	28	309 272	88	13 195	93	1 100 789	81	Überschuss der Altmaterialrechnung Fr. 953 661.30
9 897 396	55	6 580 936	33	11 771 890	04	1 009 358	75	38 156 218	17	Zuviel gedeckte Selbstkosten " 147 128.51
9 903 608	50	6 581 653	33	11 793 493	89	1 009 810	60	38 188 195	32	
9 897 396	55	6 580 936	33	11 771 890	04	1 009 358	75	38 156 218	17	
6 211	95	717	—	21 603	85	451	85	31 977	15	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung. Reinertrag aus Gewinnzuschlägen auf Lieferungen an Dritte.

# Rechnungen des Schiffdienstes auf dem

Rechnung 1941	Voranschlag 1942		Rechnung 1942
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
<b>Magazinrechnung.</b>			
<b>Einnahmen.</b>			
77 320	60 000	I. Lieferungen an den Schiffdienst . . . . .	74 275 25
28 374	30 000	II. Lieferungen an Werkstätten- und Depotmagazine . . . . .	25 442 10
—	—	III. Abschreibungen über Rechnung für den Schiffdienst . . . . .	— —
101 546	100 000	IV. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .	125 008 75
207 240	190 000	<b>Total der Einnahmen</b>	224 726 10
<b>Ausgaben.</b>			
99 726	95 000	I. Lieferungen des Schiffdienstes, von andern Dienststellen und Dritten . . . . .	119 054 90
5 203	4 500	II. Lieferungen von Werkstätten- und Depotmagazinen . . . . .	3 902 45
190	500	III. Wiederverwendetes Material . . . . .	222 35
102 121	90 000	IV. Vorräte vom Vorjahre . . . . .	101 546 40
207 240	190 000	<b>Total der Ausgaben</b>	224 726 10
<b>Rechnung für den Schiffdienst.</b>			
<b>Einnahmen.</b>			
32 521	23 000	I. Aus dem Personenverkehr . . . . .	44 188 58
19	1 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr . . . . .	125 95
19	500	1. Vom Gepäck . . . . .	125 95
—	—	2. Von Tieren . . . . .	— —
—	500	3. Von Gütern . . . . .	— —
—	1 000	III. Aus dem Postverkehr . . . . .	— —
32 540	25 000	<b>Total der Transporteinnahmen</b>	44 314 58
212 650	120 000	IV. Lieferungen an andere Dienststellen . . . . .	195 748 95
28 747	30 000	V. Lieferungen an das Magazin des Schiffdienstes . . . . .	35 718 05
109	—	VI. Lieferungen auf Baurechnung des Schiffdienstes . . . . .	256 25
5 933	3 000	VII. Lieferungen an Dritte . . . . .	1 943 30
35 415	20 000	VIII. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendetem Material . . . . .	30 812 55
5 965	7 000	IX. Übrige Einnahmen . . . . .	10 392 94
—	—	X. Entnahmen aus dem Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .	— —
3 765	2 000	XI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten . . . . .	556 20
192 160	239 000	XII. Nicht gedeckte Ausgaben <sup>1)</sup> . . . . .	196 055 56
517 284	446 000	<b>Total der Einnahmen</b>	515 798 33
 <sup>1)</sup> Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung.			

Bodensee für das Jahr 1942 (Nebengeschäft).

Rechnung 1941	Voranschlag 1942		Rechnung 1942	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
<b>Ausgaben.</b>				
<b>305 532</b>	<b>268 700</b>	<b>I. Personalausgaben . . . . .</b>	<b>309 251</b>	<b>35</b>
243 529	222 800	1. Besoldungen . . . . .	257 939	05
—	—	2. Gehälter . . . . .	3 100	30
—	—	3. Löhne . . . . .	—	—
7 375	8 700	4. Nebenbezüge . . . . .	7 839	30
4 259	3 500	5. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider, Dienstaltersgeschenke und Verschiedenes . . . . .	5 973	75
35 418	21 900	6. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse . . . . .	22 224	95
7 190	4 400	7. Unfallversicherung <sup>1)</sup> . . . . .	4 172	40
2 000	2 000	8. Anteil an den Personalkosten der Leitung des Zugförderungsdienstes	2 000	—
5 761	5 400	9. Beiträge an die Lohnausgleichskasse . . . . .	6 001	60
<b>104 407</b>	<b>80 000</b>	<b>II. Sachausgaben . . . . .</b>	<b>106 259</b>	<b>62</b>
77 321	60 000	1. Lieferungen des Magazins . . . . .	74 275	25
27 086	20 000	2. Lieferungen und Leistungen von andern Dienststellen und Dritten .	31 984	37
<b>156</b>	<b>200</b>	<b>III. Übrige Ausgaben . . . . .</b>	<b>213</b>	<b>06</b>
<b>104 048</b>	<b>95 100</b>	<b>IV. Kapitallasten . . . . .</b>	<b>96 309</b>	<b>35</b>
72 419	67 000	1. Abschreibungen . . . . .	66 836	05
72 419	66 500	a. auf dem Anlagevermögen <sup>2)</sup> . . . . .	66 836	05
—	500	b. von Magazinvorräten . . . . .	—	—
29 229	25 700	2. Verzinsung <sup>3)</sup> . . . . .	27 073	30
23 604	20 700	a. des Anlagekapitals . . . . .	20 773	55
5 625	5 000	b. des Betriebskapitals . . . . .	6 299	75
2 400	2 400	3. Einlage in den Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .	2 400	—
<b>3 141</b>	<b>2 000</b>	<b>V. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom Vorjahre . . . . .</b>	<b>3 764</b>	<b>95</b>
<b>517 284</b>	<b>446 000</b>	<b>Total der Ausgaben</b>	<b>515 798</b>	<b>33</b>

<sup>1)</sup> Keine Einlage zugunsten des Deckungsfonds für Unfallrenten.  
<sup>2)</sup> Zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte  
<sup>3)</sup> Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.

# Magazinrechnung der Depots der

Rechnung 1941	Vor- anschlag 1942		Rechnung 1942							
			Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
809 804	753 000	Vorräte vom Vorjahr	310 036	30	597 303	43	251 501	48	1 158 841	21
		Belastungen für:								
51 605	57 000	I. Lieferungen der Hauptwerkstät- ten . . . . .	17 565	05	19 319	10	22 682	45	59 566	60
1 770	2 000	II. Lieferungen der Depotwerkstät- ten . . . . .	—	—	5 105	50	615	90	5 721	40
2 305 001	2 185 000	III. Lieferungen anderer Magazine .	894 411	75	935 382	20	739 276	50	2 569 070	45
4 837	1 000	IV. Lieferungen der übrigen Dienst- stellen . . . . .	270	—	4 075	55	66	70	4 412	25
384 825	89 500	V. Lieferungen Dritter . . . . .	49 814	55	49 437	28	30 371	85	129 623	68
—	—	VI. Übernahme von wiederverwend- barem Altmaterial . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
2 748 038	2 334 500	Total Belastungen	962 061	35	1 013 319	63	793 013	40	2 768 394	38
3 557 842	3 087 500		1 272 097	65	1 610 623	06	1 044 514	88	3 927 235	59

## Ausgaben- und Einnahmenrechnungen der Depotwerkstätten für das Jahr 1942.

Rechnung 1941	Vor- anschlag 1942		Rechnung 1942							
			Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		<b>Ausgaben</b>								
4 815 372	4 698 000	I. Personalausgaben . . . . .	1 846 748	75	2 146 309	95	1 902 408	15	5 895 466	85
4 627 349	4 537 500	1. Eigenes Personal . . . . .	1 759 840	80	2 077 283	80	1 838 494	95	5 675 619	55
45 054	40 000	2. Fremde Arbeitskräfte . . . . .	35 860	15	13 882	90	4 017	65	53 760	70
142 969	120 500	3. Personalaushilfe von andern Dienststellen . . . . .	51 047	80	55 143	25	59 895	55	166 086	60
3 908 579	3 656 200	II. Sachausgaben <sup>1)</sup> . . . . .	1 640 578	68	1 927 573	91	1 365 867	73	4 934 020	32
2 032 138	1 955 000	1. Lieferungen der Magazine des eigenen Dienstes . . . . .	820 613	35	992 819	85	653 215	77	2 466 648	97
1 834 088	1 664 000	2. Lieferungen und Leistungen von andern Dienststellen . .	802 739	57	903 346	69	709 546	54	2 415 632	80
42 353	37 200	3. Lieferungen und Leistungen Dritter . . . . .	17 225	76	31 407	37	3 105	42	51 738	55
8 723 951	8 354 200		3 487 327	43	4 073 883	86	3 268 275	88	10 829 487	17
171 145	143 500	An den Ausgaben zu kürzende Ein- nahmen . . . . .	55 649	90	57 158	30	46 855	45	159 663	65
8 552 806	8 210 700		3 481 677	53	4 016 725	56	3 221 420	43	10 669 823	52
		<sup>1)</sup> Entnahmen aus dem Erneuerungsfonds für die Erneuerung von Mobiliar Fr. 6 789 40.								

## Zugförderungsdienste für das Jahr 1942.

Rechnung 1941	Vor- anschlag 1942		Rechnung 1942							
			Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		<b>Gutschriften für:</b>								
239 612	310 000	I. Lieferungen an die zugehörigen Depots . . . . .	87 410	30	117 387	50	72 457	11	277 254	91
2 032 138	1 955 000	II. Lieferungen an die zugehörigen Depotwerkstätten . . . . .	820 613	35	992 819	85	653 215	77	2 466 648	97
4 553	4 200	III. Lieferungen an andere Magazine	1 046	10	118	15	—	—	1 164	25
119 663	26 500	IV. Lieferungen an d. übrig. Dienststellen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
3 035	500	V. Abschreibung entwerteter Vorräte	—	—	366	45	116	80	483	25
<b>2 399 001</b>	<b>2 296 200</b>	<b>Total Gutschriften</b>	<b>909 069</b>	<b>75</b>	<b>1 110 691</b>	<b>95</b>	<b>725 789</b>	<b>68</b>	<b>2 745 551</b>	<b>38</b>
<b>1 158 841</b>	<b>791 300</b>	<b>Vorräte auf neue Rechnung</b>	<b>363 027</b>	<b>90</b>	<b>499 931</b>	<b>11</b>	<b>318 725</b>	<b>20</b>	<b>1 181 684</b>	<b>21</b>
<b>3 557 842</b>	<b>3 087 500</b>		<b>1 272 097</b>	<b>65</b>	<b>1 610 623</b>	<b>06</b>	<b>1 044 514</b>	<b>88</b>	<b>3 927 235</b>	<b>59</b>

## Kostenrechnungen der Depotwerkstätten für das Jahr 1942.

Rechnung 1941	Vor- anschlag 1942		Rechnung 1942							
			Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		<b>Kosten der:</b>								
6 384 146	6 116 800	I. Lieferungen und Leistungen an den Zugförderungs- und Werkstättendienst für den Unterhalt des Rollmaterials . . . . .	2 683 311	98	2 816 565	34	2 169 780	83	7 669 658	15
469 622	500 700	II. Übrigen Lieferungen und Leistungen an den Zugförderungs- und Werkstättendienst und Lieferungen und Leistungen an andere Dienststellen . . . . .	214 594	—	340 147	72	199 394	30	754 136	02
1 587 458	1 495 500	III. Personalaushilfe an andere Dienststellen . . . . .	489 447	60	807 685	25	803 049	30	2 100 182	15
1 876	2 200	IV. Lieferungen an Magazine . . .	1 753	70	11 804	90	759	40	14 318	—
109 704	95 500	V. Lieferungen und Leistungen an Dritte . . . . .	42 570	25	40 522	35	48 436	60	131 529	20
<b>8 552 806</b>	<b>8 210 700</b>		<b>3 431 677</b>	<b>53</b>	<b>4 016 725</b>	<b>56</b>	<b>3 221 420</b>	<b>43</b>	<b>10 669 823</b>	<b>52</b>



# Nachweis der Veränderungen

Rechnung 1941		Rechnung 1942	
Fr.		Fr.	Rp.
<b>224 528 000</b>	<b>Einnahmen.</b>	<b>238 312 000</b>	—
27 840 000	<b>Kapitaleinzahlungen . . . . .</b>	—	—
20 000 000	Ausgabe von Depotscheinen SBB 3 1/2 % . . . . .	—	—
100 000 000	Aufnahme des Darlehens der SUVAL von 1941 3 1/2 % . . . . .	—	—
76 688 000	Ausgabe von Schatzanweisungen von 1941 3 1/2 % . . . . .	—	—
—	Aufnahme des Darlehens der Schweizerischen Eidgenossenschaft 1941 3 1/4 % . . . . .	—	—
—	Erhöhung des Darlehens der Schweizerischen Eidgenossenschaft 1942 3 1/4 % . . . . .	73 312 000	—
—	Aufnahme des Darlehens der Schweizerischen Eidgenossenschaft 1942 1 % . . . . .	40 000 000	—
—	Aufnahme des Darlehens der Schweizerischen Eidgenossenschaft 1942 2 1/2 % . . . . .	100 000 000	—
—	Aufnahme des Darlehens der Schweizerischen Postverwaltung 1942 2 1/2 % . . . . .	25 000 000	—
<b>50 011 128</b>	<b>Zuwendungen aus dem Betriebsertrag . . . . .</b>	<b>50 391 339</b>	<b>62</b>
6 763 643	a. Tilgung von Schuldkapital . . . . .	7 020 267	50
1 900 760	b. Abschreibung von untergegangenen Bahnanlagen . . . . .	738 328	90
37 335 792	c. Ausserordentliche Abschreibungen . . . . .	38 834 893	22
4 010 933	d. Tilgung von Anleihenskosten . . . . .	3 797 850	—
<b>24 360 464</b>	<b>Erlöse und Rückerstattungen . . . . .</b>	<b>15 872 503</b>	<b>96</b>
428 485	I. Allgemeine Kosten . . . . .	575 956	57
9 951 017	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	7 523 698	60
6 129 638	III. Rollmaterial . . . . .	5 359 268	45
143 461	IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	346 906	80
7 707 863	Nebengeschäfte . . . . .	2 066 673	54
<b>44 009 669</b>	<b>Übertrag vom Konto unvollendeter Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto</b>	<b>24 489 720</b>	<b>29</b>
2 856 161	I. Allgemeine Kosten . . . . .	1 591 693	40
27 151 174	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	10 056 349	49
13 078 331	III. Rollmaterial . . . . .	12 349 537	15
924 003	IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	492 140	25
<b>196 822 305</b>	<b>Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital . . . . .</b>	<b>131 586 281</b>	<b>62</b>
<b>539 731 566</b>		<b>460 651 845</b>	<b>49</b>

## im Anlagekapital für das Jahr 1942.

Rechnung 1941		Rechnung 1942	
Fr.		Fr.	Rp.
175 577 406	<b>Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital vom Vorjahr . . . . .</b>	196 822 305	24
232 217 050	<b>Rückzahlung von Kapitalien . . . . .</b>	151 966 950	—
	<b>Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:</b>		
399 000	vom 25. Juni 1880 . . . . .	Fr. 408 000.—	
826 000	vom 1. Juni 1894 . . . . .	» 803 000.—	
788 000	vom 26. Oktober 1894 . . . . .	» 837 000.—	
		2 048 000	—
	<b>Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:</b>		
1 200 000	vom 31. März 1865, 1. Hypothek . . . . .	Fr. 1 200 000.—	
600 000	vom 31. März 1865, 2. » . . . . .	» 600 000.—	
		1 800 000	—
	<b>Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:</b>		
358 050	Franco-Suisse . . . . .	Fr. 367 950.—	
114 000	Jougne-Eclépens . . . . .	» 117 500.—	
		485 450	—
1 359 500	<b>Anleihen der Gotthardbahn 3 1/2 % von 1895 . . . . .</b>	1 448 500	—
	<b>Anleihen der SBB:</b>		
2 543 500	3 % différé von 1903 . . . . .	Fr. 2 778 000.—	
2 390 000	3 1/2 % von 1932 . . . . .	» 2 749 000.—	
2 351 000	3 1/2 % von 1935 . . . . .	» 2 346 000.—	
22 600 000	3 1/2 % Depotscheine der SBB . . . . .	» —	
20 000 000	5 % von 1927 (SUVAL) . . . . .	» —	
76 688 000	4 % von 1933 . . . . .	» —	
100 000 000	3 1/2 % von 1935 (Kassascheine) . . . . .	» —	
—	4 % von 1933 . . . . .	» 73 312 000.—	
—	3 % von 1937 (Schweiz. Postverwaltung) . . . . .	» 25 000 000.—	
—	2 3/4 % von 1938 (Schweiz. Eidgenossenschaft) . . . . .	» 40 000 000.—	
		146 185 000	—
83 956 438	<b>Ausgaben auf Baukonto . . . . .</b>	61 113 721	60
39 946 769	Bauausgaben . . . . .	36 624 001	31
44 009 669	Übertragung vom Konto der unvollendeten Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto	24 489 720	29
650 403	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .</b>	374 738	60
47 330 269	<b>Zu tilgende Verwendungen . . . . .</b>	50 374 130	05
1 900 760	Untergegangene Anlagen infolge von Neu- und Ergänzungsbauten . . . . .	738 328	90
—	Emissionskosten von Anleihen . . . . .	2 383 442	10
8 093 717	Kriegsdefizit . . . . .	8 417 465	83
37 335 792	Ausserordentliche Abschreibungen . . . . .	38 834 893	22
539 731 566		460 651 845	49
<b>Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1942.</b>			
	Schwebende Schulden . . . . .	Fr. 306 399 498. 72	
	Spezialfonds . . . . .	» 281 416 902. 65	
	Überschuss der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1942. . . . .	» 2 499 590. 10	
	abzüglich:		
	Wertbestände und Guthaben . . . . .	Fr. 211 570 463. 52	
	Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung auf Ende 1942 . . . . .	» 247 159 246. 33	
		» 458 729 709. 85	
	Betrag gleich dem Saldo des Kapitalnachweises . . . . .	Fr. 131 586 281. 62	

Gewinn- und Verlustrechnung der

Rechnung 1941		Einnahmen.	Rechnung 1942	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
248 421 129	12	I. Versicherungskasse.	61 097 607	80
9 857 468	60		9 915 453	55
43 167	75	A. Alte Ordnung	8 260	40
8 563 963	95	1. Beiträge der Versicherten	9 119 679	45
1 250 336	90	a) Einkäufe, Art. 4, 5, 8 (Statuten 1921)	787 513	70
35 300 948	25	b) Ordentliche Beiträge, Art. 51 <sup>1</sup>	36 398 613	80
55 958	95	c) Beiträge für Verdiensterhöhungen, Art. 15 <sup>2</sup>	15 137	85
15 957 471	90	2. Beiträge der Verwaltung	10 535 188	30
1 299 627	40	a) Einkäufe, Art. 4 (Statuten 1921)	2 517 689	65
1 220	65	b) Ordentliche Beiträge, Art. 51 <sup>2</sup>	13 406	05
11 000 000	—	c) Beiträge für Verdiensterhöhungen, Art. 16 <sup>2</sup>	22 000 000	—
3 625 234	35	d) Mehrbelastung des Deckungskapitals, Art. 22	—	—
3 361 435	—	e) Verzinsung des Fehlbetrages, Art. 51 <sup>3</sup>	1 317 191	95
14 874 362	82	f) Ergänzungsbeitrag zum Verwaltungsratsbeschluss vom 24. Januar 1928	13 332 475	12
12 816 549	22	g) Ergänzungszinsen 4%ige Ertragsgarantie Art. 46 <sup>4</sup>	13 138 326	05
1 750	—	3. Verschiedene Einnahmen	30 270	—
18 475	40	a) Zinsen auf den Wertbeständen, Art. 46 <sup>4</sup>	155 287	07
2 035 588	20	b) Kursgewinne	—	—
—	—	c) Überweisung von der Einlegerkasse	6 498	70
2 000	—	d) Übertritte von der Einlegerkasse	2 093	30
—	—	e) Übertritte von andern Kassen	421 615	65
188 388 349	45	f) Ersatzansprüche, Rückgriff, Art. 10	1 029 449	68
186 162 008	50	4. Abnahme des Deckungskapitals	—	—
2 226 340	95	5. Überschuss der Ausgaben	—	—
266 958	75	a) Zunahme des Deckungskapitals infolge Änderung der Rechnungsgrundlagen und Neuordnung der Versicherung	1 314 304	08
144 240	70	b) Betriebsausfall des Rechnungsjahres	461 720	35
120 059	05	B. Neue Ordnung	187 935	65
23 510	20	1. Beiträge der Versicherten	253 697	50
671	45	a) Einkäufe, Art. 13 (Fr. 105 889.20 eingegangen, Fr. 82 046.45 ausstehend)	20 087	20
29 415	85	b) Ordentliche Beiträge, Art. 15 <sup>1</sup>	586 471	80
—	—	c) Beiträge für Verdiensterhöhungen, Art. 15 <sup>2</sup>	273 966	60
28 744	40	2. Beiträge der Verwaltung	309 886	55
671	45	a) Einkäufe, Art. 13 (Fr. 220 001.05 eingegangen, Fr. 53 965.55 ausstehend)	311	45
—	—	b) Ordentliche Beiträge, Art. 16 <sup>1</sup>	2 307	20
71 237	33	c) Beiträge für Verdiensterhöhungen, Art. 16 <sup>2</sup>	266 111	93
337	70	d) Ergänzungszinsen, 4%ige Ertragsgarantie, Art. 46 <sup>4</sup>	16 416	—
17	25	3. Verschiedene Einnahmen	5 690	30
64 779	13	a) Zinsen auf den Wertbeständen, Art. 46 <sup>4</sup>	243 485	28
6 103	25	b) Überweisung von der Einlegerkasse (Beiträge der Verwaltung von ausgetretenen Einlegern)	520	35
22 059	87	c) Übertritte von der Einlegerkasse, Art. 42 <sup>1</sup>	—	—
248 688 082	87	d) Übertritte von andern Kassen, Art. 20	62 411 911	88
		4. Überschuss der Ausgaben		

# Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1942.

Rechnung 1941		Ausgaben.	Rechnung 1942	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
		I. Versicherungskasse.		
248 421 129	12	A. Alte Ordnung . . . . .	61 097 607	80
53 119 549	60	1. Versicherungsleistungen . . . . .	53 556 946	50
52 811 123	—	a) Pensionen, Krankengeld und Sterbegeld . . . . .	53 200 640	50
39 915 426	20	1. an Invalide, Art. 52 . . . . .	40 143 738	90
12 071 841	95	2. an Witwen, Art. 30 <sup>1</sup> . . . . .	12 512 442	65
499 028	25	3. an Waisen, Art. 32 <sup>1</sup> . . . . .	489 190	35
74 109	30	4. an Vollwaisen, Art. 32 <sup>2</sup> . . . . .	54 512	—
218 927	30	5. Krankengeld, Art. 42 (Statuten 1921) . . . . .	676	60
31 790	—	6. Sterbegeld, Art. 69 (Statuten 1921) . . . . .	80	—
266 251	75	b) Freiwillige Kassenleistungen . . . . .	294 468	35
3 995	20	1. an bedürftige Invalide, Art. 36 <sup>1</sup> . . . . .	3 092	60
206 339	—	2. an Waisen über 18 Jahre, Art. 37 . . . . .	235 553	70
30 957	55	3. an Ehegatten oder Verwandte, Art. 38 . . . . .	29 552	05
24 960	—	4. Unterstützungen nach Art. 56 des Beamtengesetzes . . . . .	26 270	—
42 174	85	c) Kapitalabfindungen . . . . .	61 837	65
32 867	10	1. Verheiratung, Art. 29 <sup>4</sup> . . . . .	51 615	30
—	—	2. Invalidität, Art. 33 . . . . .	3 898	35
9 807	75	3. Unverschuldete Auflösung des Dienstverhältnisses, Art. 34 . . . . .	6 324	—
299 612	95	2. Rückerstattungen . . . . .	7 540 661	30
171 514	30	a) bei Austritt, Art. 18 <sup>1</sup> . . . . .	200 175	85
16 256	60	b) bei Verheiratung weiblicher Versicherter, Art. 18 <sup>2</sup> . . . . .	6 509	20
5 927	80	c) bei Herabsetzung des versicherten Jahresverdienstes, Art. 17 . . . . .	4 320	60
105 914	25	d) bei Leistungen anderer Versicherungseinrichtungen, Art. 19 . . . . .	213 689	95
—	—	e) bei Übertritt zu anderen Versicherungseinrichtungen, Art. 20 . . . . .	6 477	20
—	—	f) zuviel bezahlter Beiträge, Art. 50 . . . . .	7 109 538	50
195 001 966	57	3. Zunahme des Deckungskapitals . . . . .	—	—
186 162 008	50	a) infolge Änderung der Rechnungsgrundlagen und Neuordnung der Versicherung . . . . .	—	—
8 839 958	07	b) im Rechnungsjahre . . . . .	—	—
266 953	75	B. Neue Ordnung . . . . .	1 314 304	08
69	90	1. Rückerstattungen . . . . .	3 496	15
69	90	bei Austritt, Art. 18 <sup>1</sup> . . . . .	3 496	15
—	—	2. Ausstehende Einkaufsummen des Vorjahres . . . . .	77 866	35
266 883	85	3. Zunahme des Deckungskapitals . . . . .	792 852	63
—	—	4. Überschuss der Einnahmen . . . . .	440 088	95
248 688 082	87		62 411 911	88

Gewinn- und Verlustrechnung der

Rechnung 1941		Einnahmen.  II. Einlegerkasse.	Rechnung 1942		
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.	
118 151	05		1. Beiträge der Einleger . . . . .	98 590	05
71 641	05		a. Ordentliche Beiträge, Art. 40 <sup>1</sup> . . . . .	92 574	35
46 510	—	b. Beiträge für Verdiensterhöhungen, Art. 40 <sup>1</sup> . . . . .	6 015	70	
159 777	15	2. Beiträge der Verwaltung . . . . .	125 316	40	
113 267	15	a. Ordentliche Beiträge, Art. 40 <sup>2</sup> . . . . .	119 300	70	
46 510	—	b. Beiträge für Verdiensterhöhungen, Art. 40 <sup>2</sup> . . . . .	6 015	70	
23 617	58	3. Verschiedene Einnahmen . . . . .	10 322	55	
22 397	63	a. Zinsen . . . . .	9 976	20	
1 219	95	b. Übertritte aus andern Kassen, Art. 20 . . . . .	346	35	
1 830 136	65	4. Überschuss der Ausgaben . . . . .	273 485	80	
2 181 682	43		507 714	80	
		III. Hilfskasse.			
7 297	80	Disziplinarbussen, Art. 44 <sup>a</sup> . . . . .	8 126	40	
46 182	06	Erlös aus Fundgegenständen, Art. 44 <sup>b</sup> . . . . .	51 184	03	
866	90	Geschenke und Vermächtnisse, Art. 44 <sup>c</sup> . . . . .	1 699	10	
247	70	Überweisung aus der Einlegerkasse, Art. 44 <sup>d</sup> . . . . .	—	—	
—	—	Überweisung aus dem Sanatoriumsfonds . . . . .	600 000	—	
18 552	05	Zinsen . . . . .	19 938	60	
78 146	51		680 948	13	



## Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1942.

Rechnung 1941		Ausgaben.  II. Einlegerkasse.	Rechnung 1942	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
12 574	75		11 983	50
3 847	15		6 502	80
103	20	—	—	
8 624	40	5 480	70	
2 119 107	68	495 731	30	
2 035 588	20	—	—	
64 779	13	243 485	28	
18 475	40	155 287	07	
17	25	5 690	30	
247	70	—	—	
—	—	91 268	65	
2 131 682	48	507 714	80	
39 948	05	25 934	25	
39 948	05	25 934	25	
33 198	46	655 013	88	
73 146	51	680 948	13	

## Bilanz der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1942.

Bilanz 1941		Bilanz 1942	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Aktiven.</b>		<b>Aktiven.</b>	
379 844 185	67	379 948 325	60
374 220 889	75	372 437 010	25
5 623 295	92	7 511 315	35
16 724	50	17 843	25
77 866	85	136 012	—
580 901 857	60	581 930 807	28
22 059	87	—	—
960 862 193	99	962 032 988	13
<b>Passiven.</b>		<b>Passiven.</b>	
<b>I. Versicherungskasse</b>		<b>I. Versicherungskasse</b>	
<b>A. Alte Ordnung</b>		<b>A. Alte Ordnung</b>	
959 421 211	72	958 999 596	07
442 116 699	46	448 497 077	69
616 941 876	01	506 829 917	64
174 825 176	55	3 672 600	74
513 867 523	09	1 059 736	48
330 624 754	34	1 056 956	56
930 384	—	2 779	92
116 462 932	08	418 029	08
1 737 113	33	608 563	65
207 202	26	565 534	77
63 905 137	08	960 862 193	99
3 436 989	17		
49 838	82		
2 956 142	80		
168 534	15		
262 473	40		
266 883	85		
266 883	85		
3 919 536	50		
3 652 652	65		
—	—		
—	—		
—	—		
—	—		
—	—		
608 563	65		
565 534	77		
960 862 193	99		
<b>II. Wertbestände und Guthaben</b>		<b>II. Wertbestände und Guthaben</b>	
<b>1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen.</b>		<b>1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen.</b>	
<b>2. Kassa (Guthaben bei den Schweizerischen Bundesbahnen)</b>		<b>2. Kassa (Guthaben bei den Schweizerischen Bundesbahnen)</b>	
<b>III. Nichtverfallene Aktivzinsen</b>		<b>III. Nichtverfallene Aktivzinsen</b>	
<b>III. Sonstige Guthaben (Neue Ordnung)</b>		<b>III. Sonstige Guthaben (Neue Ordnung)</b>	
<b>IV. Fehlbetrag (Alte Ordnung)</b>		<b>IV. Fehlbetrag (Alte Ordnung)</b>	
am Anfang des Jahres . . . . . Fr. 580 901 357. 60		am Anfang des Jahres . . . . . Fr. 580 901 357. 60	
Zunahme im Rechnungsjahr . . . . . „ 1 029 449. 68		Zunahme im Rechnungsjahr . . . . . „ 1 029 449. 68	
<b>V. Fehlbetrag (Neue Ordnung)</b>		<b>V. Fehlbetrag (Neue Ordnung)</b>	
<b>I. Versicherungskasse</b>		<b>I. Versicherungskasse</b>	
<b>A. Alte Ordnung</b>		<b>A. Alte Ordnung</b>	
Erforderliches Deckungskapital . . . . .		Erforderliches Deckungskapital . . . . .	
1. für die Versicherten:		1. für die Versicherten:	
Barwert der Verpflichtungen . . . . . Fr. 616 142 334. 05		Barwert der Verpflichtungen . . . . . Fr. 616 142 334. 05	
abzüglich Barwert der Beiträge . . . . . „ 167 645 256. 36		abzüglich Barwert der Beiträge . . . . . „ 167 645 256. 36	
2. für die Pensionierten:		2. für die Pensionierten:	
a) Invalide . . . . . Fr. 323 011 034. 04		a) Invalide . . . . . Fr. 323 011 034. 04	
b) teilweise Invalide . . . . . „ 924 097. 08		b) teilweise Invalide . . . . . „ 924 097. 08	
c) Witwen . . . . . „ 118 415 194. 08		c) Witwen . . . . . „ 118 415 194. 08	
d) Waisen . . . . . „ 1 652 960. 40		d) Waisen . . . . . „ 1 652 960. 40	
e) Vollwaisen . . . . . „ 203 480. 28		e) Vollwaisen . . . . . „ 203 480. 28	
f) künftige Hinterbliebene . . . . . „ 62 623 151. 76		f) künftige Hinterbliebene . . . . . „ 62 623 151. 76	
3. für die Bezüger von freiwilligen Kassenleistungen:		3. für die Bezüger von freiwilligen Kassenleistungen:	
a) bedürftige Invalide . . . . . Fr. 36 389. 40		a) bedürftige Invalide . . . . . Fr. 36 389. 40	
b) Waisen über 18 Jahre . . . . . „ 3 148 653. 96		b) Waisen über 18 Jahre . . . . . „ 3 148 653. 96	
c) Ehegatten oder Verwandte . . . . . „ 202 190. 04		c) Ehegatten oder Verwandte . . . . . „ 202 190. 04	
d) Unterstützte gemäss Art. 56 des BtG. . . . . „ 285 367. 34		d) Unterstützte gemäss Art. 56 des BtG. . . . . „ 285 367. 34	
<b>B. Neue Ordnung</b>		<b>B. Neue Ordnung</b>	
Erforderliches Deckungskapital . . . . .		Erforderliches Deckungskapital . . . . .	
1. für die Versicherten:		1. für die Versicherten:	
Barwert der Verpflichtungen . . . . . Fr. 15 277 442. 53		Barwert der Verpflichtungen . . . . . Fr. 15 277 442. 53	
abzüglich Barwert der Beiträge . . . . . „ 14 220 485. 97		abzüglich Barwert der Beiträge . . . . . „ 14 220 485. 97	
2. für die Pensionierten:		2. für die Pensionierten:	
a) Invalide (keine Belastung, weil Unfallrente höher als Pension) . . . . . Fr. —		a) Invalide (keine Belastung, weil Unfallrente höher als Pension) . . . . . Fr. —	
b) künftige Hinterbliebene . . . . . „ 2 779. 92		b) künftige Hinterbliebene . . . . . „ 2 779. 92	
Überschuss der Aktiven . . . . .		Überschuss der Aktiven . . . . .	
<b>II. Einlegerkasse</b>		<b>II. Einlegerkasse</b>	
am Anfang des Jahres . . . . . Fr. 608 563. 65		am Anfang des Jahres . . . . . Fr. 608 563. 65	
abzüglich Ausgabenüberschuss . . . . . „ 273 485. 80		abzüglich Ausgabenüberschuss . . . . . „ 273 485. 80	
<b>III. Hilfskasse</b>		<b>III. Hilfskasse</b>	
am Anfang des Jahres . . . . . Fr. 565 534. 77		am Anfang des Jahres . . . . . Fr. 565 534. 77	
zuzüglich Einnahmenüberschuss . . . . . „ 655 013. 88		zuzüglich Einnahmenüberschuss . . . . . „ 655 013. 88	
960 862 193	99	1 220 548	65
960 862 193	99	962 032 988	13

# Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1942.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
<b>I. Eisenbahnobligationen.</b>					
3 1/2 % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen . . . . .	320 000 000	—	100	320 000 000	—
3 % Schweiz. Bundesbahnen, 1938 (Schuldbucheintragung). . . . .	3 027 000	—	80	2 421 600	—
<b>Total</b>	.	.	.	<b>322 421 600</b>	—
<b>II. Staatspapiere.</b>					
3 % Kanton Bern, 1895 . . . . .	75 000	—	93	69 750	—
<b>III. Städteobligationen.</b>					
3 1/2 % Stadt Winterthur, 1903 . . . . .	6 500	—	93	6 045	—
<b>IV. Bankobligationen.</b>					
4 % Basler Handelsbank, 1929 . . . . .	158 000	—	100	158 000	—
Verschiedene . . . . .	.	.	.	1	—
<b>Total</b>	.	.	.	<b>158 001</b>	—
<b>V. Hypothekardarlehen.</b>					
1711 Darlehen (wovon 25 Darlehen im Betrage von Fr. 19 424 600.— an Eisenbahner-Baugenossenschaften) . . . . .	.	.	.	49 781 614	25
<b>Zusammenstellung.</b>					
I. Eisenbahnobligationen . . . . .	.	.	.	322 421 600	—
II. Staatspapiere . . . . .	.	.	.	69 750	—
III. Städteobligationen . . . . .	.	.	.	6 045	—
IV. Bankobligationen . . . . .	.	.	.	158 001	—
V. Hypothekardarlehen . . . . .	.	.	.	49 781 614	25
<b>Total</b>	.	.	.	<b>372 487 010</b>	<b>25</b>

# Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1942.

Rechnung 1941		Einnahmen.	Rechnung 1942	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
1 893 064	—	<i>I. Versicherungsklasse a</i> . . . . .	2 003 132	56
570 167	65	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds) . . . . .	600 298	76
1 082 481	30	2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder . . . . .	1 134 628	70
17 187	95	3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge . . . . .	18 280	40
123 600	25	4. Gebühr der Mitglieder an die Krankenpflegekosten, Art. 39 . . . . .	135 271	25
71 163	65	5. Bundesbeitrag, ordentlicher . . . . .	81 265	40
30	—	6. „ für Gebirgszuschläge . . . . .	40	—
3 586	80	7. „ ausserordentlicher . . . . .	—	—
4 645	50	8. Kantons- und Gemeindebeiträge . . . . .	4 999	75
3 104	30	9. Krisenrabatt der Ärzte . . . . .	1 886	60
17 096	60	10. Zinsen . . . . .	17 649	35
—	—	11. Deckung der Hälfte des Defizites durch die Verwaltung, Art. 38, Abs. 6 . . . . .	8 812	35
9 617	45	<i>II. Versicherungsklasse b</i> . . . . .	9 906	—
9 337	35	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds) . . . . .	9 617	45
280	10	2. Zinsen . . . . .	288	55
15 776	45	<i>III. Versicherungsklasse c</i> . . . . .	19 355	03
1 949	20	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds) . . . . .	3 977	18
12 289	55	2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder . . . . .	13 550	50
45	95	3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge . . . . .	34	40
694	20	4. Gebühr der Mitglieder an die Krankenpflegekosten, Art. 39 . . . . .	884	15
636	35	5. Bundesbeitrag, ordentlicher . . . . .	734	60
53	70	6. „ ausserordentlicher . . . . .	—	—
40	50	7. Kantons- und Gemeindebeiträge . . . . .	55	—
1	95	8. Krisenrabatt der Ärzte . . . . .	2	30
65	05	9. Zinsen . . . . .	116	90
157 445	60	<i>IV. Spezialfonds</i> . . . . .	162 253	95
152 763	45	1. Vom Vorjahre übernommen . . . . .	157 445	60
97	90	2. Ordnungsbussen . . . . .	84	10
4 584	25	3. Zinsen . . . . .	4 724	25
2 075 903	50		2 194 647	54

**Zu I, 2.** Der Krankenkassenbeitrag beträgt monatlich Fr. 3. 70.

**Zu I, 5 und III, 5.** Der Bundesbeitrag setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1941 und einer Vorauszahlung pro 1942.

**Zu I, 6.** Der Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1941 und einer Vorauszahlung pro 1942.

**Zu I, 7 und III, 6.** Bundesbeschluss vom 21. September 1939.

**Zu III, 2.** Der Krankenkassenbeitrag beträgt 3% des versicherten Lohnes, monatlich mindestens Fr. 3. 70.

**Zu IV.** Der Spezialfonds ist den Versicherten der Klasse c vorbehalten.

## Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1942.

Rechnung 1941		Ausgaben.		Rechnung 1942	
Fr.	Rp.			Fr.	Rp.
<b>1 893 064</b>	—	<i>I. Versicherungsklasse a</i>		<b>2 003 132</b>	<b>56</b>
580 072	59	1. Arztkosten		640 479	10
193 023	44	2. Arzneikosten		211 419	01
48 135	21	3. Sonstige Heilmittel		59 388	42
184 898	25	4. Zahnpflegekosten		211 915	55
259 973	75	5. Kosten in Heilanstalten		261 401	08
99 371	50	a) Anstaltsbehandlung		105 889	61
1 839	65	b) Transportkosten		2 185	90
158 762	60	c) Spitalverpflegung		153 325	57
26 410	—	6. Kurbeitrag		26 570	—
150	—	7. Beitrag an die Entbindungskosten		375	—
72	—	8. Stillgelder		98	—
600 298	76	9. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)		591 486	40
<b>9 617</b>	<b>45</b>	<i>II. Versicherungsklasse b</i>		<b>9 906</b>	—
9 617	45	1. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)		9 906	—
<b>15 776</b>	<b>45</b>	<i>III. Versicherungsklasse c</i>		<b>19 355</b>	<b>03</b>
4 042	80	1. Krankengeld		4 551	40
2 725	90	2. Arztkosten		2 978	90
738	42	3. Arzneikosten		716	06
289	65	4. Sonstige Heilmittel		204	87
2 887	90	5. Zahnpflegekosten		3 702	10
713	60	6. Kosten in Heilanstalten		1 261	05
333	70	a) Anstaltsbehandlung		269	65
7	50	b) Transportkosten		19	—
372	40	c) Spitalverpflegung		972	40
376	—	7. Kurbeitrag		501	—
25	—	8. Beitrag an die Entbindungskosten		—	—
3 977	18	9. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)		5 439	65
<b>157 445</b>	<b>60</b>	<i>IV. Spezialfonds</i>		<b>162 253</b>	<b>95</b>
157 445	60	1. Vortrag auf neue Rechnung		162 253	95
<b>2 075 903</b>	<b>50</b>			<b>2 194 647</b>	<b>54</b>

Rechnung 1941		Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1942.		Rechnung 1942	
Fr.	Rp.	Aktiven.		Fr.	Rp.
<b>771 338</b>	<b>99</b>	<b>Kassa</b> (Guthaben bei den Schweiz. Bundesbahnen)		<b>769 086</b>	—
		<b>Reserven:</b>	<b>Passiven.</b>		
600 298	76	1. Ausgleichsfonds der Versicherungsklasse a		591 486	40
9 617	45	2. „ „ „ b		9 906	—
3 977	18	3. „ „ „ c		5 439	65
157 445	60	4. Spezialfonds „ c		162 253	95
<b>771 338</b>	<b>99</b>			<b>769 086</b>	—



# Statistik zur Gewinn- und Verlustrechnung pro 1942 nach administrativen Einheiten (Versicherungs-kasse a.)

	Werkstättenkrankenkassen							Kreiskrankenkassen			
	Yverdon	Biel	Olten	Bellinzona	Zürich	Chur	Total	Lausanne	Luzern	Zürich	Total
Durchschn. Zahl der Versicherten	456	301,5	720	533	747	99,5	2 857	8 298,5	7 445,5	6 863,5	22 607,5
Zahl der Erkrankungsfälle	601	321	776	673	645	89	3 105	7 033	4 486	4 279	15 798
Erkrankungsfälle auf 1 Versicherten	1,32	1,06	1,08	1,26	0,86	0,89	1,09	0,85	0,60	0,63	0,70
Arztkosten	Fr. 13 154.80	Fr. 5 601.20	Fr. 13 982.80	Fr. 14 053.15	Fr. 19 141.70	Fr. 2 778.20	Fr. 68 711.85	Fr. 244 575.60	Fr. 153 117.70	Fr. 174 073.95	Fr. 571 767.25
Arzneikosten	4 655.56	2 120.19	5 165.64	6 058.78	6 200.83	936.43	25 137.43	78 185.86	58 064.29	50 031.43	186 281.58
Spitalkosten	5 756.75	4 323.90	5 636.—	8 240.62	5 252.83	3 629.10	32 839.20	105 591.98	78 791.16	70 748.74	255 131.88
Sonstige Heilmittel	1 651.71	708.69	1 455.25	1 551.65	2 734.20	240.05	8 341.55	23 108.92	11 801.35	16 136.60	51 046.87
Kosten für Zahnpflege	2 905.60	2 429.90	8 552.05	3 542.80	8 301.20	613.80	26 345.35	73 830.30	51 708.35	60 031.55	185 570.20
Gesamtkosten	28 124.42	15 183.88	34 791.74	33 447.—	41 630.76	8 197.58	161 375.38	525 292.66	353 482.85	371 022.27	1 249 797.78
Gesamteinnahmen ohne Zinsen	23 399.65	16 088.30	38 101.85	29 215.75	40 629.95	5 948.05	153 383.55	455 585.65	395 497.50	371 432.40	1 222 515.55
Fehlbetrag (—) bzw. Überschuss (+) ohne Berücksichtigung der Zinsen	— 4 724.77	+ 904.42	+ 3 310.11	— 4 231.25	— 1 000.81	— 2 249.53	— 7 991.83	— 69 707.01	+ 42 014.65	+ 410.13	— 27 282.23
<b>Auf einen Versicherten entfallen:</b>	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Arztkosten	28.85	18.58	19.42	26.37	25.63	27.92	24.05	29.48	20.57	25.36	25.29
Arzneikosten	10.21	7.03	7.17	11.37	8.30	9.41	8.80	9.42	7.80	7.29	8.24
Spitalkosten	12.63	14.34	7.83	15.46	7.03	36.48	11.49	12.72	10.58	10.31	11.29
Sonstige Heilmittel	3.62	2.35	2.02	2.91	3.66	2.41	2.92	2.78	1.58	2.35	2.25
Kosten für Zahnpflege	6.37	8.06	11.88	6.64	11.11	6.17	9.22	8.90	6.95	8.75	8.21
Gesamtkosten	61.68	50.36	48.32	62.75	55.73	82.39	56.48	63.30	47.48	54.06	55.28
Gesamteinnahmen ohne Zinsen	51.32	53.36	52.92	54.81	54.39	59.78	53.69	54.90	53.12	54.12	54.07
Fehlbetrag (—) bzw. Überschuss (+) ohne Berücksichtigung der Zinsen	— 10.36	+ 3.—	+ 4.60	— 7.94	— 1.34	— 22.61	— 2.79	— 8.40	+ 5.64	+ —.06	— 1.21
<b>Auf einen Erkrankungsfall entfallen:</b>	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Arztkosten	21.89	17.45	18.02	20.88	29.68	31.21	22.13	34.77	34.13	40.68	36.19
Arzneikosten	7.74	6.60	6.66	9.—	9.61	10.52	8.09	11.12	12.95	11.69	11.79
Spitalkosten	9.58	13.47	7.26	12.24	8.14	40.78	10.58	15.01	17.56	16.54	16.15
Sonstige Heilmittel	2.75	2.21	1.87	2.31	4.24	2.70	2.69	3.29	2.63	3.77	3.23
Zusammen (ohne Kosten für Zahn- pflege)	41.96	39.73	33.81	44.43	51.67	85.21	43.49	64.19	67.27	72.68	67.36

## Rechnung über den Guyer-Zeller-Fonds für das Jahr 1942.

(Früherer Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemaligen Gotthardbahn.)

	Fr.	Rp.
<b>Einnahmen.</b>		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1941 . . . . .	364 733	50
2. Kapitalzinsen . . . . .	12 458	20
	<b>377 191</b>	<b>70</b>
<b>Ausgaben.</b>		
1. Verwendungen für Belohnungen . . . . .	2 960	—
2. Kursverlust usw. . . . .	500	—
3. Saldo-vortrag auf 1. Januar 1943 . . . . .	373 731	70
	<b>377 191</b>	<b>70</b>
<b>Vermögensstand.</b>		
1. Wertschriften:		
3 % Obligationen der SBB von 1938 (Schuldbucheintragung) . . . . .	Fr. 225 000. — à 93,3 %	209 946 35
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Obligationen des Kantons Graubünden von 1936. . . . .	„ 125 000. — à 95 %	118 750 —
3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % Obligationen Eidg. Anleihe von 1941 . . . . .	„ 25 000. — à 98 %	24 500 —
		<b>353 196 35</b>
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .	19 344	90
3. Nicht verfallene Aktivzinsen . . . . .	1 190	45
	<b>373 731</b>	<b>70</b>

## Rechnung über den Sanatoriumsfonds für das Jahr 1942.

	Fr.	Rp.
<b>Einnahmen.</b>		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1941 . . . . .	1 081 438	80
2. Kapitalzinsen . . . . .	32 443	15
	<b>1 113 881</b>	<b>95</b>
<b>Ausgaben.</b>		
1. Überweisung an den Unterstützungsfonds der Pensions- und Hilfskasse . . . . .	600 000	—
2. Überweisung an den Hilfsfonds für pensionierte Invalide . . . . .	213 881	95
3. Überweisung an den Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete der SBB . . . . .	300 000	—
	<b>1 113 881</b>	<b>95</b>
Der Sanatoriumsfonds wurde gemäss Beschluss der Generaldirektion (Prot. No. 260/1 vom 6. November 1942) auf 31. Dezember 1942 aufgelöst und dessen Saldo an obige Fonds überwiesen.		

## Rechnung über den Hilfsfonds für pensionierte Invalide für das Jahr 1942.

	Fr.	Rp.
<b>Einnahmen.</b>		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1941 . . . . .	33 872	25
2. Kapitalzinsen . . . . .	1 000	70
3. Zuwendung aus dem Sanatoriumsfonds . . . . .	213 881	95
	<b>248 754</b>	<b>90</b>
<b>Ausgaben.</b>		
1. Unterstützungen an Verschiedene . . . . .	1 257	50
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1943 . . . . .	247 497	40
	<b>248 754</b>	<b>90</b>
<b>Vermögensstand.</b>		
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .	247 497	40

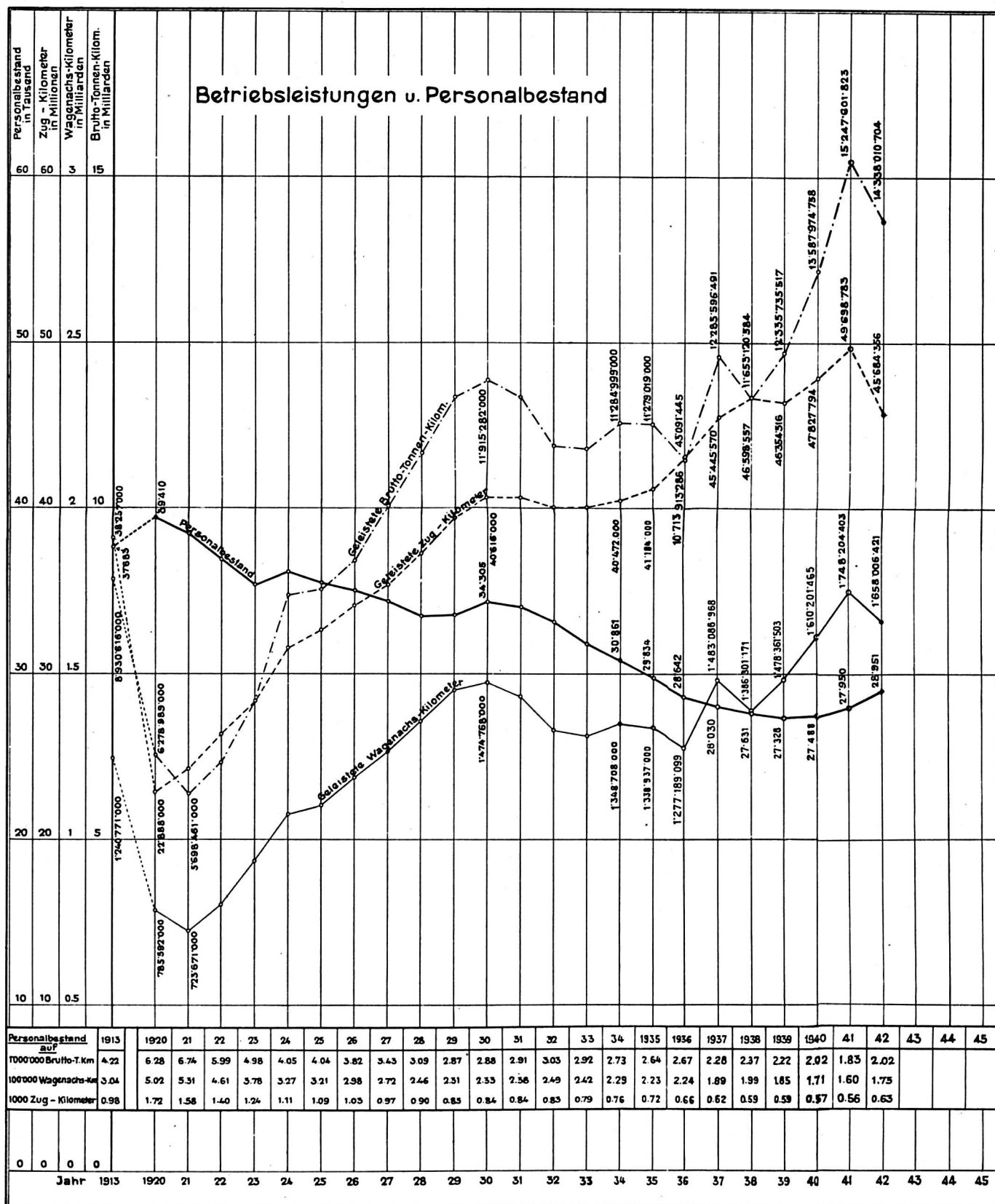
# Rechnung über den Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete der SBB für das Jahr 1942.

	Fr.	Rp.
<b>Einnahmen.</b>		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1941 . . . . .	47 079	65
2. Kapitalzinsen . . . . .	5 014	65
3. Zuwendung aus dem Sanatoriumsfonds . . . . .	300 000	—
	<u>352 094</u>	<u>30</u>
<b>Ausgaben.</b>		
1. Ausbezahlte Unterstützungen . . . . .	7 868	—
2. Stückzinsen und Konto-Korrent-Zinsen . . . . .	2 723	70
3. Minderwert per 31. Dezember 1942 auf den Wertschriften . . . . .	1 106	15
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1943 . . . . .	340 396	45
	<u>352 094</u>	<u>30</u>
<b>Vermögensstand.</b>		
1. Wertschriften:		
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Obligationen des Kantons Graubünden von 1936. . . . .	Fr. 15 000. — à 95 %	14 250 —
3 % Obligationen der SBB von 1938 (Schuldbucheintragung) . . . . .	„ 220 000. — à 93,4 %	205 525 —
3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % Eidg. Anleihe von 1941 . . . . .	„ 60 000. — à 98 %	58 800 —
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Eidg. Anleihe von 1942 . . . . .	„ 75 000. — à 100 %	75 000 —
	<u>353 575</u>	<u>—</u>
2. Nicht verfallene Aktivzinsen . . . . .	2 562	30
	<u>356 137</u>	<u>30</u>
3. Schuld bei der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .	— 15 740	85
	<u>340 396</u>	<u>45</u>

## Abschlüsse der Betriebsrechnung und der Gewinn- und Verlustrechnung.

Jahr	Betriebsrechnung			Gewinn- und Verlustrechnung				Jahr
	Betriebs-einnahmen	Betriebs-ausgaben	Betriebs-überschuss	Einnahmen	Ausgaben	Aktivsaldo	Passivsaldo	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1903 . . . . .	111 162 317	72 843 405	38 318 912	52 733 897	52 818 046	—	84 149	1903
1904 . . . . .	114 631 785	77 587 053	37 044 732	53 163 791	53 606 926	—	443 135	1904
1905 . . . . .	120 677 369	80 156 945	40 520 424	55 484 628	54 893 629	590 999	—	1905
1906 . . . . .	132 837 573	87 407 906	45 429 667	58 212 022	53 435 232	4 776 790	—	1906
1907 . . . . .	142 934 991	96 450 388	46 484 603	57 615 928	55 680 543	1 935 385	—	1907
1908 . . . . .	142 129 314	100 958 946	41 170 368	52 668 511	55 952 398	—	3 283 887	1908
1909 . . . . .	165 540 622	111 550 171	53 990 451	64 662 073	71 292 372	—	6 630 299	1909
1910 . . . . .	187 604 055	117 130 672	70 473 383	83 078 335	75 129 577	7 948 758	—	1910
1911 . . . . .	196 511 857	124 647 775	71 864 082	85 195 477	78 084 593	7 110 884	—	1911
1912 . . . . .	206 056 419	136 883 959	69 172 460	84 342 944	75 116 349	9 226 595	—	1912
1913 . . . . .	212 721 315	142 405 716	70 315 599	85 800 944	84 187 587	1 613 357	—	1913
1914 . . . . .	183 538 680	135 194 538	48 344 142	60 873 607	78 108 858	—	17 235 251	1914
1915 . . . . .	176 271 286	125 529 063	50 742 223	62 260 685	78 890 805	—	16 630 120	1915
1916 . . . . .	192 597 561	138 762 930	53 834 631	66 614 352	85 321 179	—	18 706 827	1916
1917 . . . . .	201 441 792	158 907 063	42 534 729	53 460 460	82 698 855	—	29 238 395	1917
1918 . . . . .	239 288 579	217 714 510	21 574 069	33 610 554	88 459 481	—	54 848 927	1918
1919 . . . . .	341 746 756	290 892 080	50 854 676	65 573 214	96 417 278	—	30 844 064	1919
1920 . . . . .	394 030 776	358 327 883	35 702 893	63 737 612	95 438 926	—	31 701 314	1920
1921 . . . . .	353 972 187	341 918 002	12 054 185	34 339 857	106 845 698	—	72 505 841	1921
1922 . . . . .	344 215 450	313 712 867	30 502 583	75 955 833	121 469 512	—	45 513 679	1922
1923 . . . . .	367 694 186	260 246 837	107 447 349	124 186 520	120 495 532	3 690 988	—	1923
1924 . . . . .	404 510 301	272 031 489	132 478 812	148 793 341	133 639 807	15 153 534	—	1924
1925 . . . . .	385 942 258	276 071 357	109 870 901	137 803 196	136 318 255	1 484 941	—	1925
1926 . . . . .	376 079 223	266 152 873	109 926 350	128 950 489	138 529 830	—	9 579 341	1926
1927 . . . . .	395 525 415	267 050 533	128 474 882	150 138 417	146 987 261	3 151 156	—	1927
1928 . . . . .	420 167 809	268 560 075	151 607 734	173 256 621	166 160 338	7 096 283	—	1928
1929 . . . . .	431 357 872	280 382 031	150 975 841	208 612 358	193 578 194	15 034 164	—	1929
1930 . . . . .	420 546 375	291 419 950	129 126 425	154 831 536	153 236 698	1 594 838	—	1930
1931 . . . . .	389 449 904 <sup>1)</sup>	283 282 101	106 167 803	139 314 407	149 388 067	—	10 073 660	1931
1932 . . . . .	342 953 326 <sup>2)</sup>	273 301 767	69 651 559	108 770 302	158 593 506	—	49 823 204	1932
1933 . . . . .	336 615 946	259 924 815	76 691 131	105 055 217	153 873 822	—	48 818 605	1933
1934 . . . . .	333 586 857	247 572 243	86 014 614	114 506 954	157 476 061	—	42 969 107	1934
1935 . . . . .	314 775 834	240 337 181	74 438 653	100 925 775	159 648 635	—	58 722 860	1935
1936 . . . . .	291 366 033	224 727 854	66 638 179	95 348 108	163 028 483	—	67 680 375	1936
1937 . . . . .	338 312 023	224 628 513	113 683 510	141 765 903	156 322 681	—	14 556 778	1937
1938 . . . . .	323 141 000	229 484 644	93 656 356	121 119 786	156 357 837	—	35 238 051	1938
1939 . . . . .	361 168 840 <sup>3)</sup>	223 895 145	137 273 695	165 504 070	158 025 918	7 478 152	—	1939
1940 . . . . .	397 795 443	238 767 329	159 028 114	191 321 928	177 916 995	13 404 933	—	1940
1941 . . . . .	454 993 471	260 611 890	194 381 581	232 628 709	214 162 905	18 465 804	—	1941
1942 . . . . .	468 327 091	288 397 820	179 929 271	224 067 725	221 568 135	2 499 590	—	1942

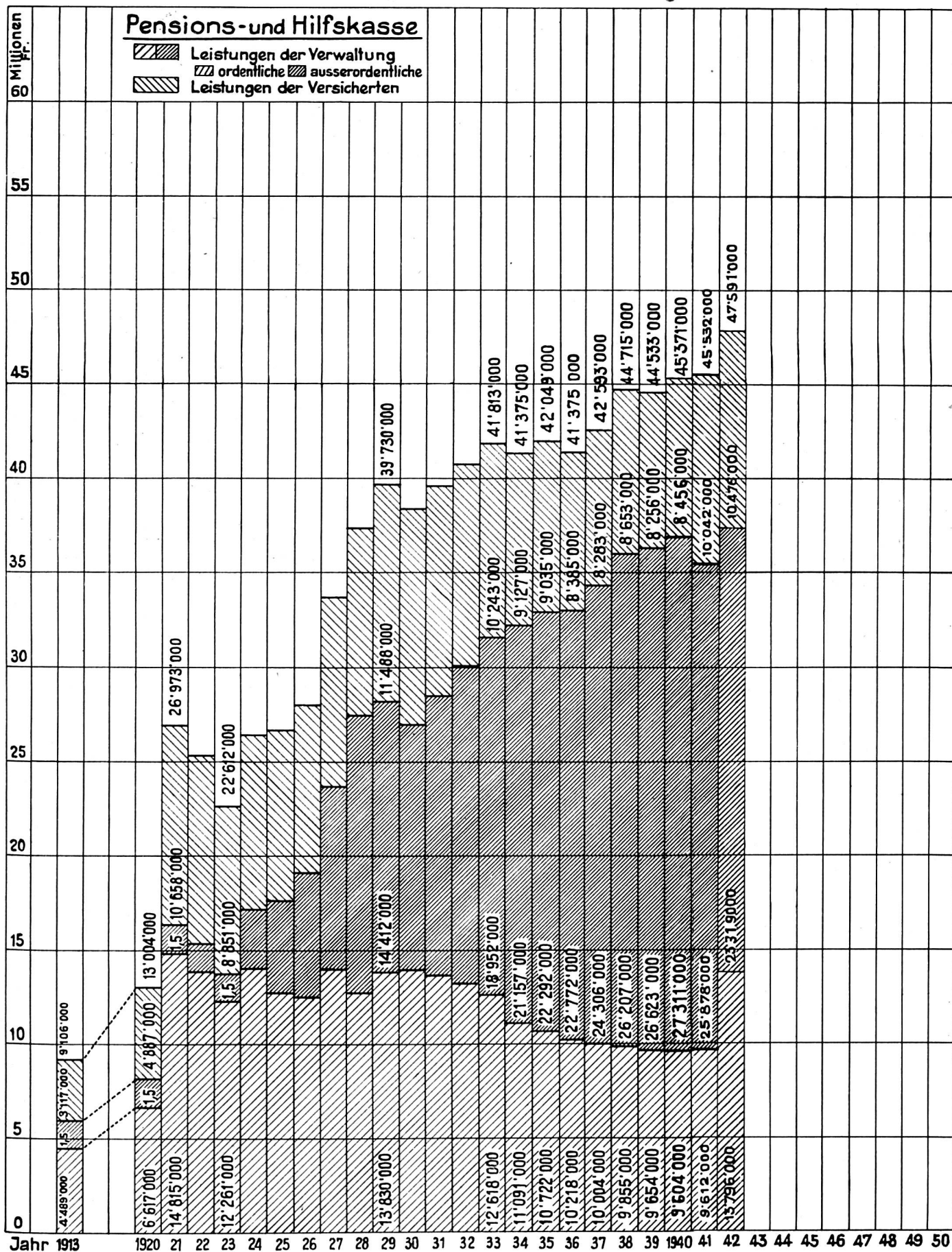
<sup>1)</sup> Seit 1931 ohne den Rohertrag der Kraftwerke.  
<sup>2)</sup> Seit 1932 ohne den Rohertrag der Werkstätten.  
<sup>3)</sup> Seit 1939 ohne den Rohertrag der Materialverwaltung.



**Bemerkung.** In dieser Tafel sind die Unternehmerarbeiter sowie die vorübergehend beschäftigten Hilfsarbeiter nicht berücksichtigt, deren Zahl im Jahre 1942 von 3040 auf 3061 gestiegen ist.





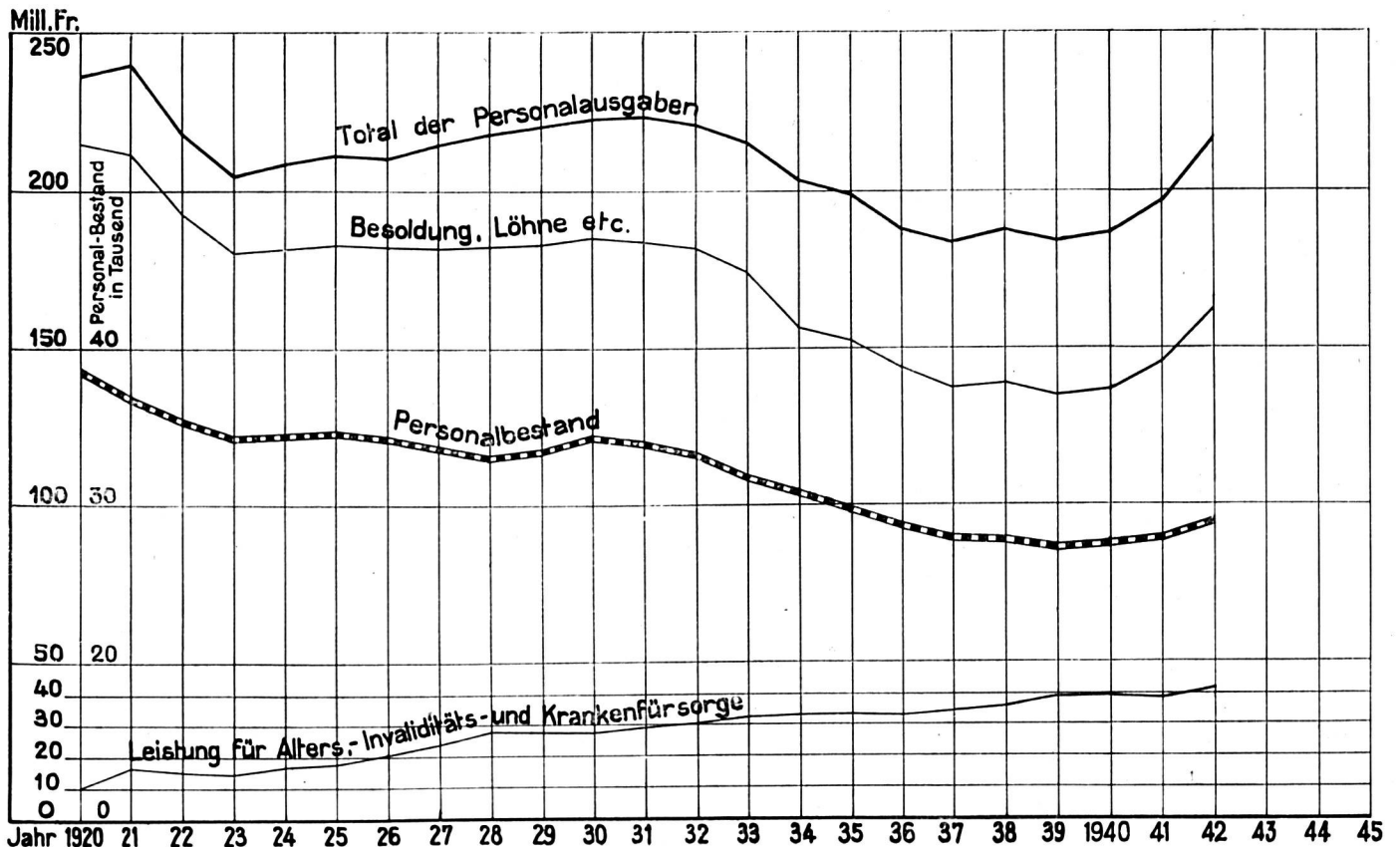


Jahr	Besoldungen, Löhne und Sozialzulagen <sup>1)</sup>				Nebenbezüge des fahrenden Personals <sup>2)</sup>	Vergütungen für Nachtdienst	Vergütungen für Dienst- reisen und Ver- schiedenes	Dienst- alters- ge- schenke u. Besol- dungs- nach- genüsse <sup>3)</sup>	Total Barbezüge Kol. 4+5-8	Dienst- kleider
	Fest- angestelltes Personal 1	Arbeiter 2	Baupersonal und Arbeiter für Elektri- fizierung 3	Total Kol. 1-3 4						
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1913. . .		82 777 971		82 777 971	9 009 537		1 952 689		93 740 197	1 597 222
1920. . .	152 271 339	53 026 170	2 244 511	207 542 020	9 882 492	921 957	3 170 733	614 024	222 131 226	4 099 409
1921. . .	152 733 233	47 627 297	3 191 751	203 552 281	9 338 647	780 837	2 604 628	527 919	216 804 312	4 106 299
1922. . .	145 736 514 <sup>4)</sup>	36 613 851 <sup>5)</sup>	3 223 876	185 574 241 <sup>5)</sup>	9 257 460	788 747	2 588 463	640 072	198 848 983 <sup>5)</sup>	3 493 236
1923. . .	141 065 305 <sup>5)</sup>	28 790 027 <sup>5)</sup>	2 151 502	172 006 834 <sup>5)</sup>	9 379 241	833 350	2 577 327	524 111	185 320 863 <sup>5)</sup>	2 639 744
1924. . .	144 626 735	25 580 282	2 068 162	172 275 179	10 178 006	958 939	3 194 242	499 997	187 106 363	2 902 969
1925. . .	146 495 250	25 266 629	1 873 919	173 635 798	10 416 658	932 241	2 867 106	541 011	188 392 814	2 893 477
1926. . .	145 779 770	24 774 013	1 808 487	172 362 270	10 586 637	989 807	2 670 609	483 398	187 092 721	2 877 574
1927. . .	147 325 374	22 797 989	1 577 783	171 701 146	10 543 512	1 017 574	2 594 558	524 886	186 381 676	2 186 771
1928 <sup>7)</sup> . . .	153 252 400	20 592 172	1 025 076	174 869 648	6 763 068 <sup>8)</sup>	1 043 884	2 645 399	724 322	186 046 321	2 533 987
1929. . .	154 998 269	19 133 163	749 967	174 881 399	7 155 991	1 125 069	2 661 345	781 118	186 604 922	2 718 627
1930. . .	155 894 373	21 303 062	692 192	177 889 627	7 313 904	1 241 506 <sup>9)</sup>	2 584 952	689 323	189 719 312	2 701 881
1931. . .	155 566 099	21 332 519	748 760	177 647 378	6 969 777	1 433 182	2 780 740	896 162	189 727 239	2 228 898
1932. . .	154 051 670	19 914 643	641 694	174 608 007	6 416 671	1 328 653	2 564 973	973 760	185 892 064	1 978 290
1933. . .	150 112 768	17 422 465	552 493	168 087 726	6 053 859	1 276 747	2 635 534	579 198	178 633 064	1 868 987
1934. . .	141 220 778	15 495 526	485 104	157 201 408	5 649 666	1 249 302	2 452 690	258 176	166 811 242	1 968 531
1935. . .	137 980 712	14 464 006	292 822	152 737 540	5 303 211	1 215 122	2 311 820	335 080	161 902 773	1 637 508
1936. . .	126 440 121	13 684 519	216 046	140 340 686	4 702 594	1 153 088	2 135 351	452 114	148 783 833	809 111
1937. . .	123 436 690	13 469 315	128 440	137 034 445	4 816 434	1 174 001	2 238 038	541 543	145 804 461	1 367 459
1938. . .	122 864 187	14 361 847	182 555	137 408 589	4 738 762	1 153 469	2 273 652	613 938	146 188 410	1 490 729
1939. . .	121 381 730	13 060 844	216 843	134 659 417	4 690 890	1 214 165	2 297 526	380 536	143 242 534	1 484 175
1940. . .	120 851 517	15 353 317	251 278	136 456 112	4 980 966	1 305 705	2 504 644	269 286	145 516 713	1 756 536
1941. . .	126 360 608	18 944 828	215 129	145 520 565	5 195 844	1 319 727	2 989 583	406 375	155 432 094	1 937 835
1942. . .	137 418 262	24 978 659	164 877	162 561 798	5 669 321	1 407 375	3 388 965	446 280	173 473 739	2 005 777
Mehr bzw. weniger 1942 gegen 1920	- 9,75 %	- 52,89 %	- 92,65 %	- 21,87 %	- 42,63 %	+ 52,65 %	+ 6,88 %	<sup>10)</sup>	- 21,90 %	- 51,07 %

Bemerkungen. <sup>1)</sup> 1920—1927 Teuerungszulagen; 1928—1942 Ortszuschläge und Kinderzulagen. <sup>2)</sup> Beim Inkrafttreten des Beamtengesetzes im Jahre 1928 wurde ein Teil der Nebenbezüge (die sog. festen Nebenbezüge) in die Besoldungen einbezogen. <sup>3)</sup> Einschliesslich ausserordentliche Beiträge der Verwaltung. <sup>4)</sup> Aufnahme der ständigen Arbeiter in die PHK. <sup>5)</sup> Personalabbau.

Total direkte Personal- ausgaben Kol. 9+10 11	Leistungen für die Alters-, Kranken- und Unfallfürsorge						Gesamttotal der Personal- ausgaben Kol. 11+16 17	Personalbestand im Jahresdurchschnitt			
	Pensions- und Hilfskasse <sup>a)</sup> 12	Verwal- tungs- beitrag 12a	Kranken- kasse 13	Total Kol. 12+13 14	Unfall- ver- sicherung 15	Total Sozial- fürsorge Kol. 14+15 16		Fest- ange- stelltes Personal 18	Arbeiter 19	Bau- personal 20	Total 21
Fr.	Fr.	%	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.				
95 337 419	6 461 259	7	560 554	7 021 813	1 208 190	8 230 003	103 567 422	25 111	11 912	394	37 417
226 230 635	8 091 880	7	1 153 292	9 245 172	3 578 120	12 823 292	239 053 927	27 202	11 135	947	39 284
220 910 611	16 285 106 <sup>4)</sup>	7	266 070	16 551 176 <sup>4)</sup>	3 425 113	19 976 289 <sup>4)</sup>	240 886 900 <sup>4)</sup>	27 521	9 244	1 605	38 370
202 342 219 <sup>5)</sup>	15 352 913 <sup>6)</sup>	7	5 032	15 357 945 <sup>6)</sup>	3 267 291	18 625 236	220 967 455 <sup>5)</sup>	27 398	7 731	1 694	36 823
187 960 607 <sup>5)</sup>	13 743 106	7	10 648	13 753 754 <sup>6)</sup>	2 764 045	16 517 799	204 478 406 <sup>5)</sup>	27 397	6 644	1 220	35 261
190 009 332	17 127 912	8	3 201	17 131 113	2 985 482	20 116 595	210 125 927	27 900	6 238	984	35 122
191 286 291	17 602 388	9	7 714	17 610 102	3 388 359	20 998 461	212 284 752	28 453	5 935	1 024	35 412
189 970 295	19 051 516	10	2 022	19 053 538	3 329 736	22 383 274	212 353 569	28 433	5 661	1 033	35 127
188 568 447	23 620 204	11	—	23 620 204	3 490 592	27 110 796	215 679 243	28 324	5 093	926	34 343
188 580 308	27 409 141	12	5 327	27 414 468	3 301 591	30 716 059	219 296 367	28 533	4 701	180	33 414
189 323 549	27 905 068	12	11 385	27 916 453	3 605 944	31 522 397	220 845 946	28 901	4 501	97	33 499
192 421 193	26 939 943	13	16 798	26 956 741	3 596 976	30 553 717	222 974 910	28 915	5 278	77	34 270
191 956 137	28 449 802	13	115 128	28 564 930	3 389 676	31 954 606	223 910 743	28 632	5 259	82	33 973
187 870 354	29 938 917	14	—	29 938 917	3 538 928	33 477 845	221 348 199	28 276	4 793	71	33 140
180 502 051	31 476 571	14	—	31 476 571	3 224 468	34 701 039	215 203 090	27 748	3 880	60	31 688
168 779 773	32 153 941	15	—	32 153 941	3 233 735	35 387 676	204 167 449	27 357	3 397	53	30 807
163 540 281	32 908 402	15	—	32 908 402	3 001 715	35 910 117	199 450 398	26 580	3 165	34	29 779
149 592 944	32 887 142	15	—	32 887 142	3 017 757	35 904 899	185 497 843	25 524	3 039	22	28 585
147 171 920	34 179 904	15	6 173	34 186 077	2 830 682	37 016 759	184 188 679	24 999	2 950	21	27 970
147 679 139	35 941 247	15	15 155	35 956 402	2 941 878	38 898 280	186 577 419	24 583	2 963	20	27 566
144 726 709	36 151 536	15	31 470	36 186 006	2 740 470	38 926 476	183 653 185	24 225	3 011	23	27 259
147 273 249	36 821 235	15	—	36 821 235	2 373 669	39 194 904	186 468 153	23 976	3 419	33	27 428
157 369 979	35 401 784	<sup>15</sup> <sup>6/8</sup> <sup>7)</sup>	—	35 401 784	2 767 483	38 169 267	195 539 246	23 722	4 132	36	27 890
175 479 516	38 257 253	<sup>6/8</sup> <sup>8)</sup>	8 812	38 266 065	3 091 367	41 357 432	216 836 948	23 732	5 124	32	28 888
— 22,43 %	+ 372,70 %	—	— 99,24 %	+ 313,90 %	— 13,00 %	+ 222,32 %	— 9,29 %	— 12,76 %	— 53,98 %	— 96,62 %	— 26,46 %

und Abbau der Teuerungszulagen. <sup>6)</sup> Personalabbau. <sup>7)</sup> Inkrafttreten des Beamtengesetzes. <sup>8)</sup> Ausdehnung der Nachdienstentschädigung. <sup>9)</sup> Ab 1. Juli 1941: 6 % für neueintretende Mitglieder, 8 % für bisherige Mitglieder der PHK. <sup>10)</sup> Dienstaltersgeschenke sind von der Personalrekrutierung abhängig.

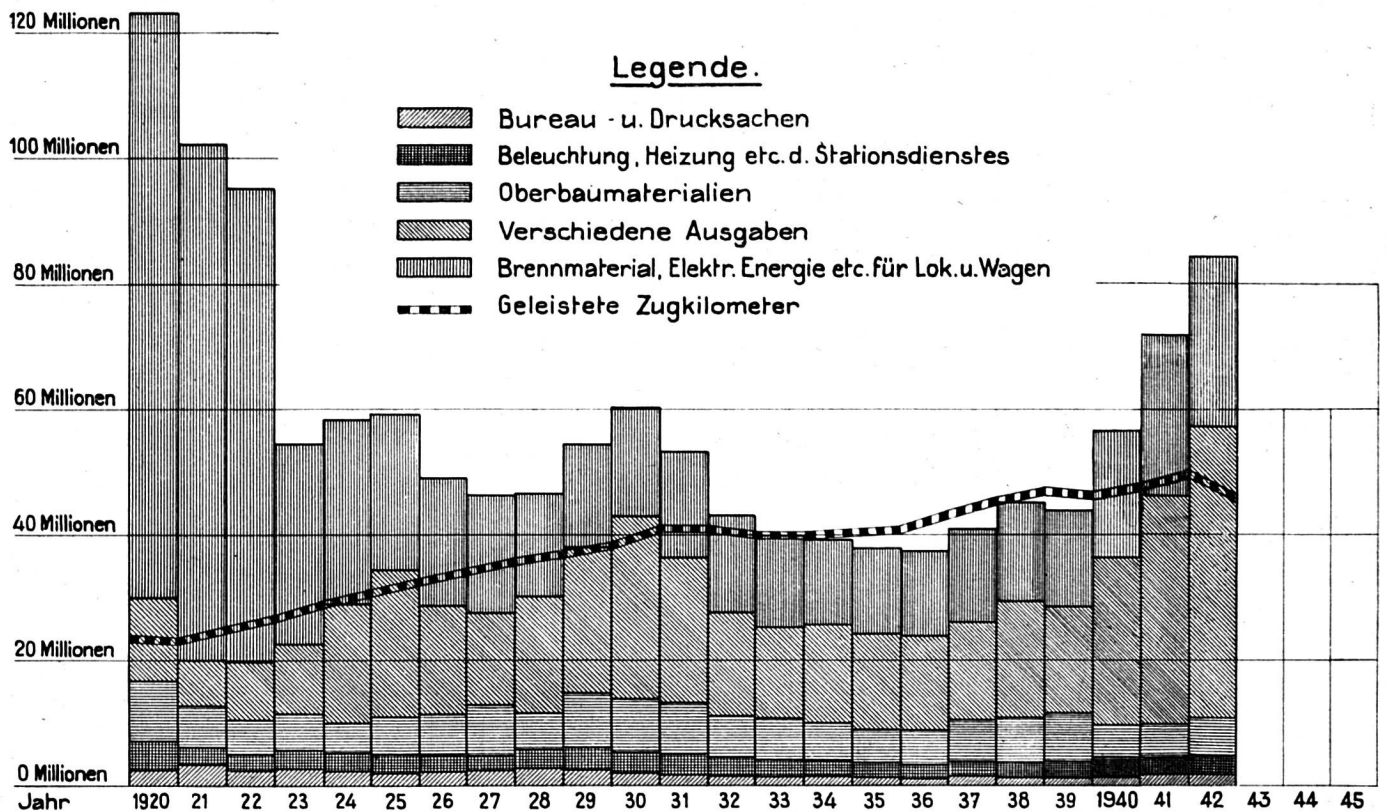




Tafel V

## Sachausgaben.

Jahr	Bureau- und Druckkosten	Beleuchtungs-, Heizungs-, Reinigungs- und Verbrauchsmaterial des Stationsdienstes	Brennmaterial, elektrische Energie (abzügl. Kapitalzinse der Kraftwerke) und sonstige Verbrauchsmaterialien für Lokomotiven und Wagen	Oberbaumaterialien	Verschiedene Ausgaben, abzügl. der Kapitalverzinsung der übrigen Nebengeschäfte	Total der Sachausgaben
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1920	2 225 026	4 483 854	93 349 859	9 805 015	13 233 136	123 096 890
1921	2 765 923	3 264 703	82 432 795	7 080 722	6 698 276	102 242 419
1922	2 043 395	2 705 237	75 401 799	5 057 108	9 948 050	95 155 589
1923	2 108 857	2 742 890	32 030 704	5 488 928	12 190 900	54 562 279
1924	2 186 510	2 806 769	29 383 350	5 007 428	18 941 194	58 325 251
1925	1 850 257	2 702 270	24 651 920	6 063 223	23 914 664	59 182 334
1926	1 802 959	2 578 570	20 462 281	6 384 696	17 735 269	48 963 775
1927	1 642 524	2 748 805	18 733 679	7 541 155	15 610 691	46 276 854
1928	1 960 362	2 827 760	16 330 244	6 484 450	18 800 521	46 403 337
1929	2 015 818	3 215 841	16 417 481	8 435 188	24 406 374	54 490 702
1930	2 045 942	3 259 186	17 369 886	8 673 695	28 780 168	60 128 877
1931	1 849 830	3 145 141	16 678 159	8 240 737	23 184 031	53 097 898
1932	1 726 478	2 860 573	15 435 398	6 949 464	16 002 211	42 974 124
1933	1 496 737	2 644 435	14 564 597	6 737 639	14 476 663	39 920 071
1934	1 417 444	2 462 317	13 781 651	5 976 404	15 572 947	39 210 763
1935	1 207 395	2 330 446	13 783 949	5 011 645	15 555 950	37 889 385
1936	1 147 931	2 256 073	13 571 716	5 664 104	15 147 818	37 787 642
1937	1 252 134	2 425 357	15 095 244	6 521 223	15 495 154	40 789 112
1938	1 246 466	2 504 853	15 707 741	7 186 412	18 432 280	45 077 752
1939	1 343 351	2 605 819	15 406 764	7 679 378	16 922 444	43 957 756
1940	1 455 861	3 096 155	20 327 852	4 969 553	26 920 874	56 770 295
1941	1 767 672	2 807 204	25 780 586	5 002 541	36 637 186	71 995 189
1942	1 768 064	2 864 921	27 156 858	5 453 693	47 192 320	84 435 856
1913 Mehr bzw. weniger 1942 gegen 1913	1 648 278 + 7,27 %	2 015 083 + 42,17 %	20 105 882 + 35,97 %	5 189 782 + 5,09 %	11 379 269 + 314,72 %	40 338 294 + 109,32 %

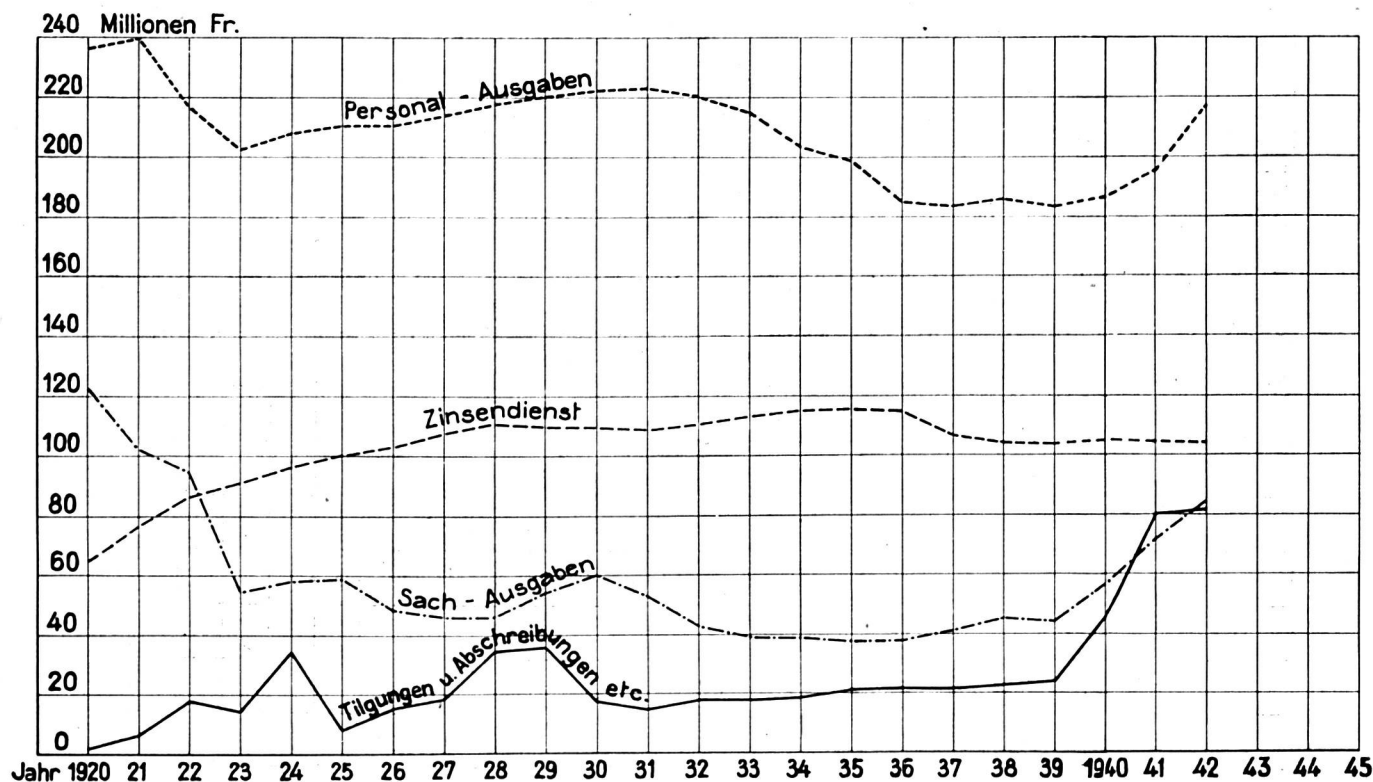




# Personalausgaben, Sachausgaben, Zinsendienst, verschiedene Ausgaben.

Tafel VI

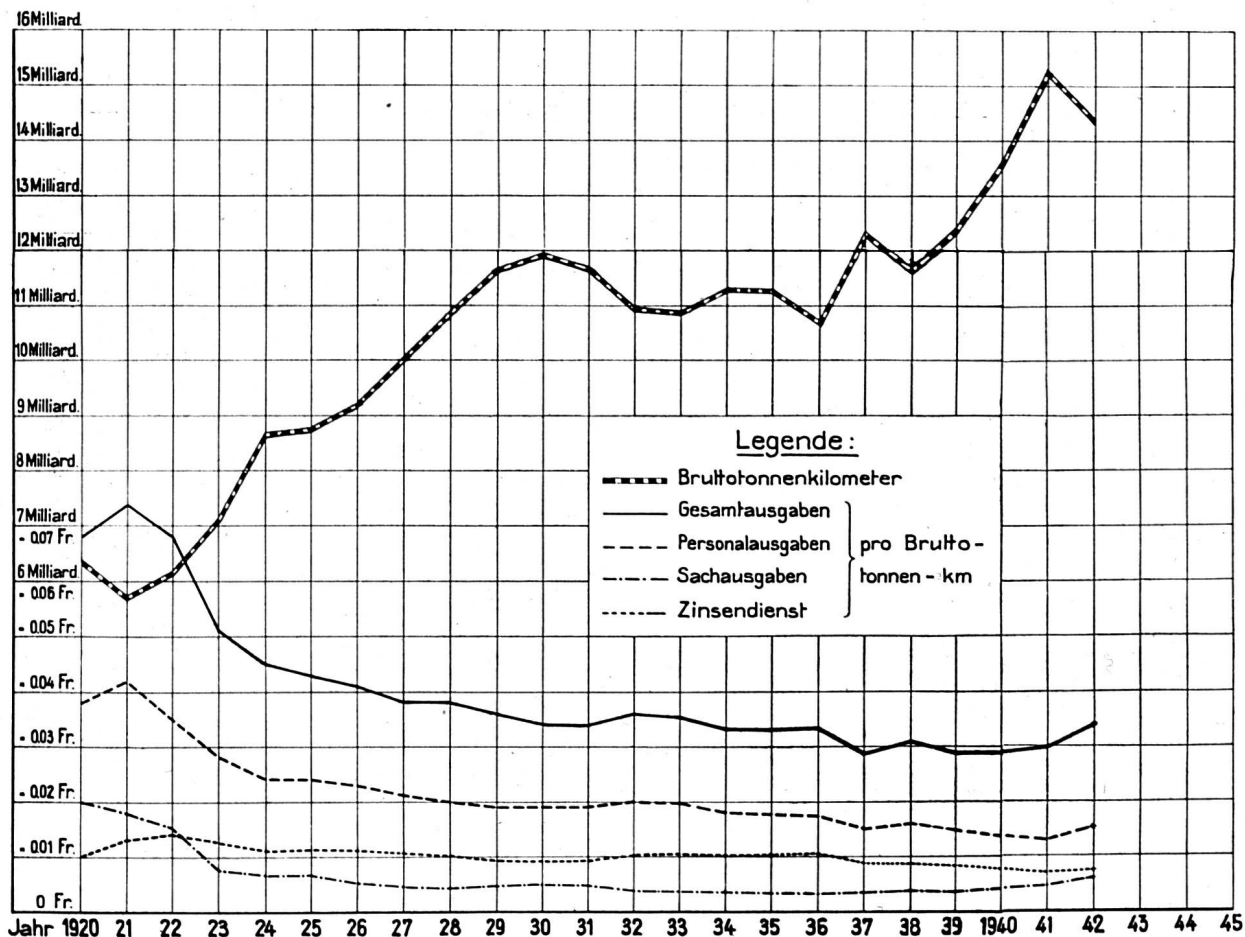
Jahr	Personalausgaben		Sachausgaben		Zinsendienst : Nettozinsenlast		Tilgungen und Abschreibungen, Mehr- bzw. Mindereinlagen in die Spezialfonds und verschiedene Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung		Gesamtausgaben	
	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%
1920	239 053 927	55,74	123 096 890	28,70	64 993 991	15,16	1 717 608	0,40	428 862 416	100
1921	240 886 900	56,52	102 242 419	23,98	76 786 938	18,02	6 293 204	1,48	426 209 461	100
1922	220 967 455	52,53	95 155 589	22,62	86 394 739	20,54	18 142 079	4,31	420 659 862	100
1923	204 478 406	56,02	54 562 279	14,95	91 386 128	25,04	14 586 590	3,99	365 013 403	100
1924	210 125 927	52,60	58 325 251	14,60	96 736 667	24,22	34 274 801	8,58	399 462 646	100
1925	212 284 752	55,88	59 182 334	15,58	100 154 249	26,36	8 273 306	2,18	379 894 641	100
1926	212 353 569	55,96	48 963 775	12,90	103 069 403	27,16	15 118 826	3,98	379 505 573	100
1927	215 679 243	55,57	46 276 854	11,92	107 678 387	27,74	18 513 136	4,77	388 147 620	100
1928	219 296 367	53,36	46 403 337	11,29	110 692 592	26,93	34 606 246	8,42	410 998 542	100
1929	220 845 946	52,42	54 490 702	12,93	110 393 714	26,20	35 591 027	8,45	421 326 389	100
1930	222 974 910	54,40	60 128 877	14,67	109 680 577	26,76	17 086 800	4,17	409 871 164	100
1931	223 910 743	55,94	53 097 898	13,26	109 063 297	27,25	14 211 629	3,55	400 283 567	100
1932	221 348 199	55,42	42 974 124	10,76	111 141 246	27,83	23 947 746	5,99	399 411 315	100
1933	215 203 090	55,72	39 920 071	10,34	113 448 598	29,38	17 616 286	4,56	386 188 045	100
1934	204 167 449	54,12	39 210 763	10,40	115 100 910	30,51	18 761 814	4,97	377 240 936	100
1935	199 450 398	53,30	37 889 385	10,12	115 842 070	30,95	21 053 476	5,63	374 235 329	100
1936	185 497 843	51,58	37 787 642	10,51	114 511 060	31,84	21 811 745	6,07	359 608 290	100
1937	184 188 679	52,11	40 789 112	11,54	106 756 990	30,21	21 701 087	6,14	358 435 868	100
1938	186 577 419	52,00	45 077 752	12,56	104 252 633	29,05	22 933 359	6,39	358 841 163	100
1939	183 653 185	51,64	43 957 756	12,36	103 543 934	29,12	24 462 842	6,88	355 617 717	100
1940	186 468 153	47,41	56 770 295	14,43	104 727 236	26,63	45 349 768	11,53	393 315 452	100
1941	195 539 246	43,25	71 995 189	15,93	104 281 555	23,07	80 258 642	17,75	452 074 632	100
1942	216 836 948	44,53	84 435 856	17,34	103 964 948	21,35	81 684 339	16,78	486 922 091	100
1913 Mehr bzw. weniger 1942 gegen 1913	103 567 422	49,00	40 338 294	19,09	48 994 704	23,18	18 456 754	8,73	211 357 174	100
	+ 109,37 %		+ 109,32 %		+ 112,30 %		+ 342,57 %		+ 130,38 %	



# Personalausgaben, Sachausgaben, Zinsendienst, verschiedene Ausgaben pro beförderten Bruttotonnenkm.

Tafel VII

Jahr	Brutto- tonnenkm	Personalausgaben		Sachausgaben		Zinsendienst: Nettozinsenlast		Verschiedene Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung		Gesamtausgaben	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1920	6 305 810 978	239 053 927	3,81	123 096 890	1,96	64 993 991	1,03	1 717 608	0,03	428 862 416	6,83
1921	5 698 460 981	240 886 900	4,23	102 242 419	1,79	76 786 938	1,35	6 293 204	0,11	426 209 461	7,48
1922	6 155 859 236	220 967 455	3,59	95 155 589	1,55	86 394 739	1,40	18 142 079	0,29	420 659 862	6,83
1923	7 096 492 752	204 478 406	2,88	54 562 279	0,77	91 386 128	1,29	14 586 590	0,20	365 013 403	5,14
1924	8 688 759 121	210 125 927	2,42	58 325 251	0,67	96 736 667	1,12	34 274 801	0,39	399 462 646	4,60
1925	8 765 777 034	212 284 752	2,42	59 182 334	0,68	100 154 249	1,14	8 273 306	0,09	379 894 641	4,33
1926	9 207 795 074	212 353 569	2,31	48 963 775	0,53	103 069 403	1,12	15 118 826	0,16	379 505 573	4,12
1927	10 016 414 733	215 679 243	2,15	46 276 854	0,46	107 678 387	1,08	18 513 136	0,18	388 147 620	3,87
1928	10 834 925 025	219 296 367	2,02	46 403 337	0,43	110 692 592	1,02	34 606 246	0,32	410 998 542	3,79
1929	11 667 383 199	220 845 946	1,89	54 490 702	0,47	110 398 714	0,94	35 591 027	0,31	421 326 889	3,61
1930	11 915 282 464	222 974 910	1,87	60 128 877	0,50	109 680 577	0,93	17 086 800	0,14	409 871 164	3,44
1931	11 670 084 172	223 910 743	1,92	53 097 898	0,46	109 063 297	0,93	14 211 629	0,12	400 283 567	3,43
1932	10 934 225 839	221 348 199	2,02	42 974 124	0,39	111 141 246	1,02	23 947 746	0,22	399 411 315	3,65
1933	10 878 241 761	215 203 090	1,98	39 920 071	0,37	113 448 598	1,04	17 616 286	0,16	386 188 045	3,55
1934	11 284 998 769	204 167 449	1,81	39 210 763	0,35	115 100 910	1,02	18 761 814	0,16	377 240 936	3,34
1935	11 279 018 640	199 450 398	1,77	37 889 385	0,33	115 842 070	1,03	21 053 476	0,19	374 235 329	3,32
1936	10 713 913 286	185 497 843	1,73	37 787 642	0,35	114 511 060	1,07	21 811 745	0,21	359 608 290	3,36
1937	12 285 596 491	184 188 679	1,50	40 789 112	0,33	106 756 990	0,87	21 701 087	0,18	353 435 868	2,88
1938	11 653 120 584	186 577 419	1,60	45 077 752	0,39	104 252 633	0,89	22 933 359	0,20	358 841 163	3,08
1939	12 335 735 517	183 653 185	1,49	43 957 756	0,35	103 543 934	0,84	24 462 842	0,20	355 617 717	2,88
1940	13 587 974 758	186 468 153	1,37	56 770 295	0,42	104 727 236	0,77	45 349 768	0,33	393 315 452	2,89
1941	15 247 601 823	195 539 246	1,28	71 995 189	0,47	104 231 555	0,68	80 258 642	0,53	452 074 632	2,96
1942	14 338 010 704	216 836 948	1,51	84 435 856	0,59	103 964 948	0,73	81 684 339	0,57	486 922 091	3,40
1913	8 930 615 745	103 567 422	1,16	40 338 294	0,45	48 994 704	0,55	18 456 754	0,21	211 357 174	2,37
Mehr bzw. wenig 1942 gegen 1913		+ 60,55 %	+ 109,37 %		+ 109,32 %		+ 112,30 %		+ 342,57 %		+ 130,38 %



## Personalbestand im Jahresdurchschnitt 1942 verglichen mit 1920.

(Wirkung der Rationalisierung und der Einführung des elektrischen Betriebes.)

	1942	1920	Veränderung 1942 gegen 1920	
1. Allgemeine Verwaltung . . . . .	698	902	—	204
2. Bahnbau und Kraftwerke				
Leitung . . . . .	335	283 <sup>1)</sup>	+	52
Bahningeniure und deren Hilfspersonal . . . . .	97	130	—	33
Bahnmeister und Stellvertreter . . . . .	101	137	—	36
Schrakenwärter und -wärterinnen . . . . .	646	1 456	—	810
Kraftwerke . . . . .	112	33	+	79
Unterwerke . . . . .	77	—	+	77
Nicht rubriziertes Personal inkl. elektr. Anlagen, ohne Bahnbau	3 610	5 561	—	1 951
3. Stations- und Zugdienst (ohne Wagenreinigung)				
Leitung . . . . .	223	234	—	11
Zentralwagenkontrolle . . . . .	26	59	—	33
Stations-, Güterexpeditions- und Lagerhausdienst (ohne N.r.P. des Bahndienstes) . . . . .	12 315	15 039	—	2 724
Zugbegleitung . . . . .	2 507	3 170	—	663
4. Zugförderungsdienst (inkl. Wagenreinigung, ohne Depotwerkstätten)				
Leitung . . . . .	104	159	—	55
Depotleitung und Depotpersonal . . . . .	898	2 496	—	1 141
Wagenreinigungspersonal <sup>2)</sup> . . . . .	457			
Fahrpersonal . . . . .	2 504	3 215	—	711
5. Werkstätten, Hauptwerkstätten . . . . .	3 260	5 335	—	1 400
Depotwerkstätten . . . . .	675			
6. Schifffahrt . . . . .	49	58	—	9
7. Materialverwaltung (inkl. Lebensmitteldepot) . . . . .	75	149	—	74
8. Rheinhafendienst . . . . .	55	—	+	55
9. Betriebene Linien . . . . .	—	73	—	73
Total Betriebspersonal . . . . .	28 824	38 489	—	9 665
10. Bahnbau und Elektrifizierung . . . . .	127	921	—	794
Gesamttotal . . . . .	28 951	39 410	—	10 459
Dazu: Personal der verstaatlichten S. T. B. . . . .	—	266	—	266
	<b>28 951</b>	<b>39 676</b>	<b>—</b>	<b>10 725</b>

<sup>1)</sup> Teilweise beim Bau.

<sup>2)</sup> Das Wagenreinigungspersonal ist nunmehr dem Stations- und Zugdienste zugeteilt, während es früher zum Depotpersonal gerechnet wurde.

### Geleistete Bruttotonnenkilometer

1920: 6 305 810 978

100 %

1942: 14 338 010 704

227 %

### Geleistete Zugkilometer

1920: 23 252 545

100 %

1942: 45 684 356

196 %