

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1942)  
**Rubrik:** Betriebsrechnung für das Jahr 1942

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 02.05.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Betriebsrechnung

Rechnung 1941	Voranschlag 1942			Zentral- verwaltung	
				Fr.	Rp.
Fr.	Fr.	<b>Betriebseinnahmen.</b>			
		<b>I. Aus dem Personenverkehr . . . . .</b>			
161 620 250	184 000 000	176 811 536	48		
		<b>II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr . . . . .</b>			
268 257 812	203 000 000	264 657 608	51		
9 429 971	8 000 000	10 754 931	71		
6 552 838	5 000 000	5 705 527	59		
252 275 003	190 000 000	248 197 149	21		
		<b>III. Aus dem Postverkehr . . . . .</b>			
10 162 903	10 000 000	10 900 905	85		
10 154 288	10 000 000	10 891 788	60		
8 615	—	9 117	25		
—	—	—	—		
440 040 965	347 000 000	452 370 050	84		
		<b>Total der Transporteinnahmen</b>			
		<b>IV. Verschiedene Einnahmen.</b>			
		<b>A. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>			
13 389 389	11 955 000	6 807 225	62		
1 421 743	1 435 000	1 530 612	74		
1 412 384	600 000	1 785 097	98		
10 555 262	9 920 000	3 491 514	90		
—	—	—	—		
		<b>B. Rohertrag von Hilfsbetrieben . . . . .</b>			
		—	—		
		<b>C. Verschiedenes . . . . .</b>			
1 563 117	1 201 000	594 169	58		
3 978	5 000	—	—		
1 559 139	1 196 000	594 169	58		
14 952 506	13 156 000	7 401 395	20		
		<b>Total der Verschiedenen Einnahmen</b>			
454 993 471	360 156 000	459 771 446	04		
		<b>Total der Betriebseinnahmen</b>			

**für das Jahr 1942.**

Kreis I		Kreis II		Kreis III		TOTAL		Vergleichung mit	
								Rechnung 1941	Voranschlag 1942
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
—	—	—	—	—	—	176 811 536	48	+ 15 191 286	+ 42 811 536
—	—	—	—	—	—	264 657 608	51	— 3 600 203	+ 61 657 609
—	—	—	—	—	—	10 754 931	71	+ 1 324 961	+ 2 754 932
—	—	—	—	—	—	5 705 527	59	— 847 310	+ 705 528
—	—	—	—	—	—	248 197 149	21	— 4 077 854	+ 58 197 149
—	—	—	—	—	—	10 900 905	85	+ 738 003	+ 900 906
—	—	—	—	—	—	10 891 788	60	+ 737 501	+ 891 789
—	—	—	—	—	—	9 117	25	+ 502	+ 9 117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	452 370 050	84	+ 12 329 086	+ 105 870 051
2 651 577	82	2 411 421	57	2 977 993	61	14 848 218	62	+ 1 458 829	+ 2 898 218
—	—	—	—	—	—	1 530 612	74	+ 108 869	+ 95 612
—	—	—	—	—	—	1 785 097	98	+ 372 714	+ 1 185 093
2 651 577	82	2 411 421	57	2 977 993	61	11 532 507	90	+ 977 246	+ 1 612 508
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118 444	50	199 839	28	196 368	47	1 108 821	88	— 454 295	— 92 178
1 068	30	2 170	10	708	45	3 946	85	— 31	— 1 053
117 376	20	197 669	18	195 660	02	1 104 874	98	— 454 264	— 91 125
2 770 022	32	2 611 260	85	3 174 362	08	15 957 040	45	+ 1 004 534	+ 2 801 040
2 770 022	32	2 611 260	85	3 174 362	08	468 327 091	29	+ 13 333 620	+ 108 171 091

Rechnung 1941	Voranschlag 1942	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>					
5 168 823	5 285 600	<b>A. Personalkosten</b>		<b>4 425 772</b>	<b>13</b>
25 235	28 000	1. Verwaltungsbehörden		28 503	90
142 635	142 300	2. Direktion		83 375	—
136 801	136 500	a. Besoldungen		82 127	30
5 834	5 800	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		1 247	70
723 936	743 200	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste		499 070	90
719 436	739 300	a. Besoldungen		490 962	90
4 500	3 900	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		8 108	—
1 221 777	1 239 400	4. Verkehrskontrolle		1 324 376	85
1 192 300	1 207 000	a. Besoldungen		1 293 480	35
29 477	32 400	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		30 896	50
621 453	702 900	5. Rechnungskontrolle, Hauptbuchhaltung und Hauptkasse		724 094	50
616 112	691 000	a. Besoldungen		715 455	55
5 341	11 900	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		8 638	95
150 322	145 100	6. Statistische Sektion		151 239	55
150 194	145 000	a. Besoldungen		150 571	05
128	100	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		668	50
1 259 676	1 235 700	7. Kommerzieller Dienst, Publizitätsdienst		1 120 554	88
1 227 561	1 195 700	a. Besoldungen		1 096 312	80
32 115	40 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		24 242	08
859 329	892 800	8. Rechtsbureaux, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt		415 708	40
838 023	865 200	a. Besoldungen		396 933	—
21 306	27 600	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		18 775	40
164 460	156 200	9. Abwartpersonal		78 848	15
157 230	151 200	a. Besoldungen und Löhne		75 620	45
7 230	5 000	b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes		3 227	70
685 951	598 900	<b>B. Nebenkosten</b>		<b>593 713</b>	<b>10</b>
359 693	315 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw.		320 775	39
109 031	110 900	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume		77 361	49
141 925	123 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		101 948	29
75 302	50 000	4. Verschiedenes		93 627	93
5 854 774	5 884 500	<b>Total I. Allgemeine Verwaltung</b>		<b>5 019 485</b>	<b>23</b>

für das Jahr 1942.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1941	Voranschlag 1942
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
280 194	30	414 451	05	371 268	05	5 491 685	53	—	—	85 405	01	5 406 280	52	+ 322 863	+ 206 086
—	—	—	—	—	—	28 503	90	—	—	—	—	28 503	90	+ 3 269	+ 504
22 183	10	22 802	05	23 294	20	151 654	35	—	—	10 045	68	141 608	67	+ 9 019	+ 9 354
21 351	40	21 263	90	22 040	40	146 783	—	—	—	—	—	—	—	+ 9 982	+ 10 283
831	70	1 538	15	1 253	80	4 871	35	—	—	—	—	—	—	— 963	— 929
68 404	60	153 336	55	117 268	20	838 080	25	—	—	6 695	90	831 384	35	+ 114 144	+ 94 880
67 563	10	152 449	15	116 817	35	827 792	50	—	—	—	—	—	—	+ 108 356	+ 88 492
841	50	887	40	450	85	10 287	75	—	—	—	—	—	—	+ 5 788	+ 6 388
—	—	—	—	—	—	1 324 376	85	—	—	8 017	30	1 316 359	55	+ 102 600	+ 84 977
—	—	—	—	—	—	1 293 480	35	—	—	—	—	—	—	+ 101 180	+ 86 480
—	—	—	—	—	—	30 896	50	—	—	—	—	—	—	+ 1 420	— 1 503
—	—	—	—	—	—	724 094	50	—	—	50 599	95	673 494	55	+ 102 641	+ 21 194
—	—	—	—	—	—	715 455	55	—	—	—	—	—	—	+ 99 343	+ 24 455
—	—	—	—	—	—	8 638	95	—	—	—	—	—	—	+ 3 298	— 3 261
—	—	—	—	—	—	151 239	55	—	—	—	—	151 239	55	+ 918	+ 6 140
—	—	—	—	—	—	150 571	05	—	—	—	—	—	—	+ 377	+ 5 571
—	—	—	—	—	—	668	50	—	—	—	—	—	—	+ 541	+ 569
—	—	—	—	—	—	1 120 554	88	—	—	—	—	1 120 554	88	— 139 121	— 115 145
—	—	—	—	—	—	1 096 312	80	—	—	—	—	—	—	— 131 248	— 99 387
—	—	—	—	—	—	24 242	08	—	—	—	—	—	—	— 7 873	— 15 758
173 404	—	198 221	80	188 210	40	975 544	60	—	—	10 046	18	965 498	42	+ 116 216	+ 82 745
169 807	50	190 799	45	183 146	35	940 686	30	—	—	—	—	—	—	+ 102 664	+ 75 487
3 596	50	7 422	35	5 064	05	34 858	30	—	—	—	—	—	—	+ 13 552	+ 7 258
16 202	60	40 090	65	42 495	25	177 636	65	—	—	—	—	177 636	65	+ 13 177	+ 21 437
15 349	—	39 011	10	42 052	10	172 032	65	—	—	—	—	—	—	+ 14 803	+ 20 833
853	60	1 079	55	443	15	5 604	—	—	—	—	—	—	—	— 1 626	+ 604
89 301	54	57 154	50	32 025	25	722 194	39	+ 145	95	— 15 376	70	706 963	64	+ 36 243	+ 123 294
19 378	17	18 551	73	13 782	20	372 487	49	—	—	8 679	25	363 808	24	+ 12 794	+ 57 487
8 067	85	10 365	15	10 605	73	106 400	22	—	—	6 697	45	99 702	77	— 2 631	— 4 500
8 463	32	26 221	87	5 591	22	142 224	70	+ 145	95	—	—	142 370	65	+ 300	+ 19 225
3 392	20	2 015	75	2 046	10	101 081	98	—	—	—	—	101 081	98	+ 25 780	+ 51 082
319 495	84	471 605	55	403 293	30	6 213 879	92	+ 145	95	— 100 781	71	6 113 244	16	+ 359 106	+ 329 380

Rechnung 1941	Voranschlag 1942		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>				
<b>II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.</b>				
<b>8 502 641</b>	<b>8 383 400</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	<b>537 483</b>	<b>10</b>
<b>2 710 420</b>	<b>2 782 900</b>	<b>1. Leitung des Bahndienstes . . . . .</b>	<b>537 483</b>	<b>10</b>
2 582 986	2 673 500	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .	519 753	20
127 434	109 400	<i>b.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	17 729	90
<b>897 477</b>	<b>882 500</b>	<b>2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal . . . . .</b>	—	—
853 350	843 500	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .	—	—
44 127	39 000	<i>b.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>943 560</b>	<b>927 600</b>	<b>3. Bahnmeister und Gehilfen . . . . .</b>	—	—
867 807	855 300	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .	—	—
13 238	10 000	<i>b.</i> Dienstkleider . . . . .	—	—
—	—	<i>c.</i> Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	—	—
62 515	62 300	<i>d.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>3 951 184</b>	<b>3 790 400</b>	<b>4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter . . . . .</b>	—	—
2 533 404	2 434 800	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .	—	—
1 360 976	1 292 800	<i>b.</i> Tagelöhne . . . . .	—	—
17 624	19 700	<i>c.</i> Dienstkleider . . . . .	—	—
38 034	40 400	<i>d.</i> Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	—	—
1 146	2 700	<i>e.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>1 756 963</b>	<b>1 590 100</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>89 335</b>	<b>92</b>
100 167	89 100	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw. . . . .	68 950	99
194 644	224 500	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	12 909	55
52 668	53 800	3. Beleuchtung der Bahn . . . . .	—	—
1 172 048	1 077 800	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	3 669	46
237 436	144 900	5. Verschiedenes . . . . .	3 805	92
<b>36 174 045</b>	<b>45 794 600</b>	<b>C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . . . .</b>	<b>105 738</b>	<b>99</b>
<b>10 638 636</b>	<b>9 785 100</b>	<b>1. Unterbau . . . . .</b>	—	—
1 963 119	1 484 000	<i>a.</i> Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen usw. . . . .	—	—
242 152	244 500	<i>b.</i> Tunnel und Galerien . . . . .	—	—
1 120 131	1 111 400	<i>c.</i> Brücken, Viadukte und Durchlässe . . . . .	—	—
6 212 861	5 500 000	<i>d.</i> Beschotterung der Bahn . . . . .	—	—
778 139	674 900	<i>e.</i> Strassen, Wege und Vorplätze . . . . .	—	—
322 234	770 300	<i>f.</i> Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen . . . . .	—	—
<b>15 778 053</b>	<b>26 519 300</b>	<b>2. Oberbau . . . . .</b>	—	—
1 925 123	4 165 300	<i>a.</i> Schienenunterlagen (Schwellen usw.) . . . . .	—	—
1 378 671	9 196 000	<i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	—	—
1 070 951	2 411 000	<i>c.</i> Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	—	—
11 403 308	10 747 000	<i>d.</i> Regulierung des Oberbaues . . . . .	—	—
<b>36 676 293</b>	<b>46 277 900</b>	<b>Übertrag</b>	<b>626 819</b>	<b>02</b>

für das Jahr 1942.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1941	Voranschlag 1942
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
2 707 387	15	3 285 194	70	2 870 056	10	9 400 121	05	—	—	— 231 916	63	9 168 204	42	+ 897 480	+ 1 016 721
718 347	85	856 472	10	864 012	70	2 976 315	75	—	—	— 133 949	01	2 842 366	74	+ 265 896	+ 193 416
685 571	70	807 603	70	821 774	30	2 834 702	90							+ 251 717	+ 161 203
32 776	15	48 868	40	42 238	40	141 612	85							+ 14 179	+ 32 213
307 833	90	345 306	60	327 013	95	980 154	45	—	—	— 60 690	72	919 463	73	+ 82 677	+ 97 654
293 718	25	327 642	25	311 940	95	933 301	45							+ 79 951	+ 89 801
14 115	65	17 664	35	15 073	—	46 853	—							+ 2 726	+ 7 853
294 595	45	385 401	85	362 131	40	1 042 128	70	—	—	— 37 260	70	1 004 868	—	+ 98 569	+ 114 529
272 874	05	353 216	55	335 977	55	962 068	15							+ 94 261	+ 106 768
3 595	15	5 047	50	3 482	90	12 075	55							— 1 162	+ 2 076
—	—	1 170	—	—	—	1 170	—							+ 2	+ 2
18 126	25	27 136	10	22 720	95	67 983	30							+ 5 468	+ 5 683
1 386 609	95	1 698 014	15	1 316 898	05	4 401 522	15	—	—	— 16 20	—	4 401 505	95	+ 450 338	+ 611 122
825 228	60	1 102 858	95	904 950	35	2 833 037	90							+ 299 634	+ 398 238
535 276	95	570 554	80	401 561	20	1 507 392	95							+ 146 417	+ 214 593
8 164	15	8 242	35	4 851	20	21 257	70							+ 3 634	+ 1 558
17 289	30	16 043	55	5 405	30	38 738	15							+ 704	— 1 662
650	95	314	50	130	—	1 095	45							— 51	— 1 605
521 218	28	769 247	67	846 203	37	2 226 005	24	+ 35 475	85	— 47 911	—	2 213 570	09	+ 469 042	+ 635 905
12 139	84	13 396	66	18 065	41	112 552	90	—	—	— 29 809	90	82 743	—	+ 12 386	+ 23 453
53 303	89	76 801	—	86 635	58	229 650	02	—	—	— 14 145	28	215 504	74	+ 35 006	+ 5 150
16 703	70	15 656	25	22 899	60	55 259	55	—	—	+ 6 439	05	61 698	60	+ 2 591	+ 1 459
397 117	60	548 074	04	499 012	03	1 447 873	13	+ 35 475	85	— 9 580	17	1 473 768	81	+ 275 825	+ 370 073
41 953	25	115 319	72	219 590	75	380 669	64	—	—	— 814	70	379 854	94	+ 143 234	+ 235 770
13 944 627	42	14 823 955	50	15 021 239	87	43 895 561	78	+ 1 127 460	77	— 382 880	51	44 640 142	04	+ 7 721 517	— 1 899 038
4 020 951	63	4 445 367	84	4 482 210	13	12 948 529	60	+ 430 264	82	— 76 166	45	13 302 627	97	+ 2 309 894	+ 3 163 430
720 676	80	661 752	20	853 796	57	2 236 225	57	+ 73 369	80					+ 273 107	+ 752 226
274 033	85	175 499	30	29 719	55	479 252	70	+ 85 102	35					+ 237 101	+ 234 753
223 896	55	414 062	15	604 304	58	1 242 263	28	+ 131 980	82					+ 122 132	+ 130 863
2 365 826	95	2 607 993	90	2 503 751	65	7 477 572	50	+ 111 319	65					+ 1 264 712	+ 1 977 573
250 854	68	223 758	53	371 296	20	845 909	41	+ 20 477	—					+ 67 770	+ 171 009
185 662	80	362 301	76	119 341	58	667 306	14	+ 8 015	20					+ 345 072	— 102 994
5 436 384	78	6 538 357	50	5 624 674	27	17 599 416	55	+ 175 491	95	— 131 375	57	17 643 532	93	+ 1 821 364	— 8 919 883
487 715	30	1 009 573	95	646 956	60	2 144 245	85	+ 15 605	30					+ 219 123	— 2 021 054
543 520	25	948 878	60	506 125	85	1 998 524	70	— 11 929	65					+ 619 854	— 7 197 475
324 485	05	370 990	55	553 395	05	1 248 870	65	+ 58 376	30					+ 177 920	— 1 162 129
4 080 664	18	4 208 914	40	3 918 196	77	12 207 775	35	+ 113 440	—					+ 804 467	+ 1 460 775
12 685 941	84	15 088 167	71	13 823 143	87	42 174 072	44	+ 641 232	62	— 487 369	65	42 327 935	41	+ 5 497 780	— 4 103 827

Rechnung 1941	Voranschlag 1942	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
36 676 293	46 277 900	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)	Übertrag	626 819	02
<b>5 703 034</b>	<b>4 933 900</b>	<b>3. Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .</b>		<b>105 738</b>	<b>99</b>
426 667	377 100	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser . . . . .		103 404	64
4 466 235	3 656 200	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst . . . . .		—	—
170 553	265 000	c. Beleuchtungsanlagen im Freien . . . . .		—	—
421 418	429 500	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien . . . . .		2 334	35
218 161	206 100	e. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile . . . . .		—	—
<b>3 375 057</b>	<b>3 780 300</b>	<b>4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .</b>		—	—
308 445	268 500	a. Telegraphen- und Telephonleitungen . . . . .		—	—
2 259 351	2 592 200	b. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .		—	—
143 413	135 400	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .		—	—
663 848	784 200	d. Einfriedigungen und Wegschranken . . . . .		—	—
<b>679 265</b>	<b>776 000</b>	<b>5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis . . . . .</b>		—	—
<b>46 493 649</b>	<b>55 768 100</b>	<b>Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn</b>		<b>732 558</b>	<b>01</b>
<b>III. Stationsdienst und Zugbegleitung.</b>					
<b>83 343 230</b>	<b>80 179 900</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>		<b>438 970</b>	<b>50</b>
<b>2 029 330</b>	<b>2 025 000</b>	<b>1. Leitung des Stations- und Zugdienstes . . . . .</b>		<b>564 197</b>	<b>90</b>
1 860 456	1 859 700	a. Besoldungen . . . . .		422 456	65
111 311	110 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux . . . . .		131 245	45
57 563	55 300	c. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		10 495	80
<b>64 778 359</b>	<b>61 662 000</b>	<b>2. Bahnhof- und Stationspersonal . . . . .</b>		—	<b>84 527</b>
57 901 232	55 808 300	a. Besoldungen . . . . .		—	68 748
4 133 409	3 683 800	b. Tagelöhne . . . . .		—	15 779
1 176 941	806 300	c. Dienstkleider . . . . .		—	—
714 689	708 000	d. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .		—	—
852 088	655 600	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		—	—
<b>16 535 541</b>	<b>16 492 900</b>	<b>3. Zugbegleitungspersonal . . . . .</b>		—	<b>40 700</b>
13 432 284	13 446 700	a. Besoldungen . . . . .		—	40 700
20 289	23 500	b. Tagelöhne . . . . .		—	—
350 216	308 000	c. Dienstkleider . . . . .		—	—
2 511 325	2 509 000	d. Nebenbezüge . . . . .		—	—
191 919	183 000	e. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .		—	—
29 508	22 700	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		—	—
<b>9 969 277</b>	<b>8 292 200</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>		<b>942 480</b>	<b>73</b>
1 208 131	1 197 900	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw. . . . .		761 870	37
1 716 537	2 202 800	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . . . .		9 225	—
1 014 651	897 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .		125 633	92
459 243	381 000	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst . . . . .		48 176	89
4 343 131	2 720 000	5. Camionnage; Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte . . . . .		—	2 590
1 227 584	893 500	6. Verschiedenes . . . . .		164	90
<b>93 312 507</b>	<b>88 472 100</b>	<b>Total III. Stationsdienst und Zugbegleitung</b>		<b>1 381 451</b>	<b>23</b>

für das Jahr 1942.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1941	Voranschlag 1942
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
12 685 941	84	15 038 167	71	13 823 143	87	42 174 072	44	+ 641 232	62	- 487 369	65	42 327 935	41	+ 5 497 780	- 4 103 827
<b>2 369 929</b>	<b>34</b>	<b>2 035 049</b>	<b>85</b>	<b>2 351 585</b>	<b>78</b>	<b>6 862 303</b>	<b>96</b>	+ 315 014	94	- 88 700	25	<b>7 088 618</b>	<b>65</b>	+ 1 159 270	+ 1 928 404
71 589	38	81 678	04	170 455	85	427 127	91	+ 23 126	70					+ 461	+ 50 028
2 020 299	93	1 578 162	32	1 821 996	63	5 420 458	88	+ 248 528	03					+ 954 224	+ 1 764 259
63 498	40	96 968	58	58 613	87	219 080	85	+ 15 836	66					+ 48 528	- 45 919
151 936	28	153 130	10	172 892	77	480 293	50	+ 12 576	55					+ 58 875	- 50 793
62 605	35	125 110	81	127 626	66	315 342	82	+ 14 947	—					+ 97 182	+ 109 243
<b>1 502 667</b>	<b>52</b>	<b>1 121 725</b>	<b>82</b>	<b>1 527 080</b>	<b>09</b>	<b>4 151 473</b>	<b>43</b>	+ 206 689	06	- 60 289	19	<b>4 297 873</b>	<b>30</b>	+ 776 416	+ 371 173
138 352	92	89 414	49	38 153	26	265 920	67	+ 62 711	16					- 42 524	- 2 579
1 082 798	52	765 323	81	1 173 786	14	3 021 908	47	+ 121 526	—					+ 762 557	+ 429 708
21 185	67	38 939	80	42 127	10	102 252	57	+ 399	55					- 41 161	- 33 148
260 330	41	228 047	72	273 013	59	761 391	72	+ 22 052	35					+ 97 544	- 22 808
<b>614 694</b>	<b>15</b>	<b>683 454</b>	<b>49</b>	<b>1 035 689</b>	<b>60</b>	<b>2 333 838</b>	<b>24</b>	—	—	- 26 349	05	<b>2 307 489</b>	<b>19</b>	+ 1 654 573	+ 1 557 838
<b>17 173 232</b>	<b>85</b>	<b>18 878 897</b>	<b>87</b>	<b>18 737 499</b>	<b>34</b>	<b>55 521 688</b>	<b>07</b>	+ 1 162 936	62	- 662 708	14	<b>56 021 916</b>	<b>55</b>	+ 9 088 039	- 246 412
<b>27 361 725</b>	<b>73</b>	<b>32 358 258</b>	<b>18</b>	<b>32 829 266</b>	<b>62</b>	<b>92 988 221</b>	<b>03</b>	—	—	- 3 180 184	89	<b>89 808 036</b>	<b>14</b>	+ 9 644 991	+ 12 808 321
572 122	45	564 731	60	522 000	95	2 223 052	90	—	—	- 15 393	15	<b>2 207 659</b>	<b>75</b>	+ 193 723	+ 198 053
554 531	85	541 377	20	505 718	55	2 024 084	25							+ 163 628	+ 164 384
—	—	—	—	—	—	131 245	45							+ 19 935	+ 21 246
17 590	60	23 354	40	16 282	40	67 723	20							+ 10 160	+ 12 423
<b>21 014 949</b>	<b>48</b>	<b>25 393 341</b>	<b>63</b>	<b>26 171 778</b>	<b>12</b>	<b>72 495 541</b>	<b>83</b>	—	—	- 2 925 333	89	<b>69 570 207</b>	<b>94</b>	+ 7 717 183	+ 10 833 542
18 050 435	70	22 189 590	45	22 732 903	05	62 904 181	05							+ 5 002 949	+ 7 095 881
2 111 271	56	2 221 383	60	2 535 159	67	6 852 035	58							+ 2 718 627	+ 3 168 236
311 967	10	376 860	95	414 567	15	1 103 395	20							- 73 546	+ 297 095
200 204	80	331 197	70	238 618	50	770 021	—							+ 55 332	+ 62 021
341 070	32	274 308	93	250 529	75	865 909	—							+ 13 821	+ 210 309
<b>5 774 653</b>	<b>80</b>	<b>6 400 184</b>	<b>95</b>	<b>6 135 487</b>	<b>55</b>	<b>18 269 626</b>	<b>30</b>	—	—	- 239 457	85	<b>18 030 168</b>	<b>45</b>	+ 1 734 085	+ 1 776 726
4 711 585	30	5 088 290	75	4 985 004	75	14 744 180	80							+ 1 311 897	+ 1 297 481
18 127	40	310 95	—	3 321	25	21 759	60							+ 1 470	- 1 741
137 813	—	145 726	40	133 874	20	417 413	60							+ 67 198	+ 109 414
856 180	05	1 022 967	10	956 017	80	2 835 164	95							+ 323 840	+ 326 165
39 399	05	112 152	—	46 335	70	197 886	75							+ 5 968	+ 14 887
11 549	—	30 737	75	10 933	85	53 220	60							+ 23 712	+ 30 520
<b>2 650 241</b>	<b>21</b>	<b>3 414 392</b>	<b>60</b>	<b>3 257 090</b>	<b>80</b>	<b>10 264 205</b>	<b>34</b>	+ 8 659	—	- 181 520	25	<b>10 091 344</b>	<b>09</b>	+ 294 929	+ 1 972 006
115 178	90	144 546	45	150 157	17	1 171 752	89	—	—	- 13 391	55	1 158 361	34	- 36 378	- 26 147
472 211	75	565 441	01	570 240	59	1 617 118	35	—	—	- 78 238	20	1 538 880	15	- 99 419	- 585 682
328 960	05	319 189	30	470 023	52	1 243 806	79	+ 8 659	—	- 19 716	95	1 232 748	84	+ 229 156	+ 346 807
124 071	46	193 605	46	147 453	89	513 307	70	—	—	- 4 067	45	509 240	25	+ 54 065	+ 132 308
1 161 189	28	1 667 863	91	1 510 129	80	4 336 592	64	—	—	- 42 662	80	4 293 929	84	- 6 538	+ 1 616 593
448 629	77	523 746	47	409 085	83	1 381 626	97	—	—	- 23 443	30	1 358 183	67	+ 154 043	+ 48 127
<b>30 011 966</b>	<b>94</b>	<b>35 772 650</b>	<b>78</b>	<b>36 086 357</b>	<b>42</b>	<b>103 252 426</b>	<b>37</b>	+ 8 659	—	- 3 361 705	14	<b>99 899 380</b>	<b>23</b>	+ 9 939 920	+ 14 780 327

Rechnung 1941	Voranschlag 1942	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
<b>IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst.</b>					
<b>24 274 596</b>	<b>23 501 500</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>		<b>384 497</b>	<b>40</b>
748 088	767 400	1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes . . . . .		384 497	40
718 314	735 800	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .		359 278	20
29 774	31 600	<i>b.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		25 219	20
<b>21 040 235</b>	<b>20 255 200</b>	<b>2. Fahrpersonal . . . . .</b>		—	—
17 700 654	17 327 000	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .		—	—
191 173	45 700	<i>b.</i> Taglöhne . . . . .		—	—
100 633	65 500	<i>c.</i> Dienstkleider . . . . .		—	—
2 684 519	2 471 000	<i>d.</i> Nebenbezüge . . . . .		—	—
291 803	274 000	<i>e.</i> Vergütungen für Nachtdienst . . . . .		—	—
71 453	72 000	<i>f.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		—	—
<b>2 486 273</b>	<b>2 478 900</b>	<b>3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials . . . . .</b>		—	—
2 222 237	2 132 000	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .		—	—
178 918	251 100	<i>b.</i> Taglöhne . . . . .		—	—
26 448	25 000	<i>c.</i> Dienstkleider . . . . .		—	—
36 994	45 200	<i>d.</i> Vergütungen für Nachtdienst . . . . .		—	—
21 676	25 600	<i>e.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		—	—
<b>978 236</b>	<b>1 219 400</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>		<b>647 734</b>	<b>32</b>
99 681	102 900	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw. . . . .		85 801	87
275 081	416 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .		13 632	89
441 068	590 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .		540 849	11
162 406	110 500	4. Verschiedenes . . . . .		7 450	45
<b>85 093 486</b>	<b>87 676 800</b>	<b>C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials . . . . .</b>		<b>36 155 163</b>	<b>90</b>
13 131 530	15 095 000	1. Brennmaterial . . . . .		14 759 162	45
21 164 597	21 656 000	2. Elektrische Kraft . . . . .		20 537 000	20
426 278	507 000	3. Schmiermaterial . . . . .		738 213	20
140 236	131 800	4. Beleuchtungsmaterial . . . . .		121 877	10
230 845	287 000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes . . . . .		—	1 089 05
<b>2 604 757</b>	<b>3 030 000</b>	<b>D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Ein- richtungen . . . . .</b>		—	—
2 604 757	3 030 000	4. Stromleitungsanlagen . . . . .		—	—
<b>62 951 075</b>	<b>65 427 700</b>	<b>Übertrag</b>		<b>37 187 395</b>	<b>62</b>

für das Jahr 1942.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebsausgaben		Rechnung 1941	Voranschlag 1942	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
7 654 800	63	9 294 836	28	9 039 903	16	26 374 037	47	—	—	—	448 354	48	25 925 682	99	+ 2 099 442	+ 2 872 538
101 713	30	133 364	45	131 250	20	750 825	35	—	—	—	3 199	—	747 626	35	+ 2 738	— 16 574
96 644	95	129 106	45	128 607	30	713 636	90	—	—	—	—	—	—	—	—	— 22 163
5 068	35	4 258	—	2 642	90	37 188	45	—	—	—	—	—	—	—	+ 7 415	+ 5 589
6 637 758	83	8 305 860	61	8 013 769	61	22 957 389	05	—	—	—	424 333	78	22 533 055	27	+ 1 917 154	+ 2 702 189
5 592 311	98	7 091 408	71	6 880 584	21	19 564 304	90	—	—	—	—	—	—	—	+ 1 863 651	+ 2 237 305
50 985	80	17 077	20	11 565	25	79 628	25	—	—	—	—	—	—	—	— 111 545	+ 33 928
24 527	70	30 830	80	27 314	65	82 673	15	—	—	—	—	—	—	—	— 17 960	+ 17 173
851 633	55	999 006	—	975 677	05	2 826 316	60	—	—	—	—	—	—	—	+ 141 798	+ 355 317
79 022	95	139 605	60	92 634	15	311 262	70	—	—	—	—	—	—	—	+ 19 460	+ 37 263
39 276	85	27 932	30	25 994	30	93 203	45	—	—	—	—	—	—	—	+ 21 750	+ 21 203
915 328	50	855 611	22	894 883	35	2 665 823	07	—	—	—	20 821	70	2 645 001	37	+ 179 550	+ 186 923
789 990	20	726 238	15	732 162	25	2 248 390	60	—	—	—	—	—	—	—	+ 26 153	+ 116 390
91 487	75	96 810	17	123 067	80	311 365	72	—	—	—	—	—	—	—	+ 132 448	+ 60 266
10 468	—	10 723	20	17 345	50	38 536	70	—	—	—	—	—	—	—	+ 12 089	+ 13 537
13 329	45	12 044	15	12 606	10	37 979	70	—	—	—	—	—	—	—	+ 986	— 7 220
10 053	10	9 795	55	9 701	70	29 550	35	—	—	—	—	—	—	—	+ 7 874	+ 3 950
182 239	45	270 693	42	176 224	23	1 276 891	42	+ 6 538	40	—	6 093	40	1 277 336	42	+ 298 655	+ 57 491
7 409	51	4 912	19	13 147	42	111 270	99	—	—	—	148	75	111 122	24	+ 11 590	+ 8 371
100 044	77	110 733	36	118 775	33	343 186	35	—	—	—	3 612	90	339 573	45	+ 68 105	— 72 814
27 939	43	41 507	51	34 877	63	645 173	68	+ 6 538	40	—	671	55	651 040	53	+ 204 106	+ 55 174
46 845	74	113 540	36	9 423	85	177 260	40	—	—	—	1 660	20	175 600	20	+ 14 854	+ 66 760
68 687	34	104 066	10	95 301	09	36 423 218	43	—	—	—	718 694	35	35 704 524	08	+ 1 329 732	— 1 253 582
—	—	—	—	—	—	14 759 162	45	—	—	—	195 630	20	14 563 532	25	+ 1 627 632	— 335 838
—	—	—	—	—	—	20 537 000	20	—	—	—	500 323	30	20 036 676	90	— 627 597	— 1 119 000
—	—	—	—	—	—	738 213	20	—	—	—	12 985	45	725 227	75	+ 311 935	+ 231 213
6 496	20	12 105	05	7 548	29	148 026	64	—	—	—	197	15	147 829	49	+ 7 791	+ 16 227
62 191	14	91 961	05	87 752	80	240 815	94	—	—	—	9 558	25	231 257	69	+ 9 971	— 46 184
747 932	14	1 124 205	71	996 499	05	2 868 636	90	+ 96 752	24	—	66 995	70	2 898 393	44	+ 263 880	— 161 363
747 932	14	1 124 205	71	996 499	05	2 868 636	90	+ 96 752	24	—	66 995	70	2 898 393	44	+ 263 880	— 161 363
8 653 659	56	10 793 801	51	10 307 927	53	66 942 784	22	+ 103 290	64	—	1 240 137	93	65 805 936	93	+ 3 991 709	+ 1 515 084

Rechnung 1941	Voranschlag 1942	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
62 951 075	65 427 700	(IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst)	Übertrag	37 187 395	62
<b>27 311 914</b>	<b>28 410 000</b>	<b>E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . . . .</b>		<b>33 893 105</b>	<b>94</b>
3 407 606	3 445 000	1. Thermische Lokomotiven . . . . .		4 444 077	41
8 415 038	8 150 000	2. Elektrische Lokomotiven . . . . .		10 668 862	55
529 878	420 000	3. Personentriebwagen . . . . .		624 150	20
6 949 742	7 094 000	4. Personenwagen . . . . .		7 023 679	55
370 734	370 000	5. Gepäcktriebwagen . . . . .		548 699	75
845 682	1 097 000	6. Gepäckwagen . . . . .		901 873	27
6 062 511	6 795 000	7. Güterwagen . . . . .		8 271 928	05
13 092	20 000	8. Rollschemel . . . . .		35 081	60
354 204	429 000	9. Dienstwagen . . . . .		609 164	72
363 427	590 000	10. Rangiertraktoren . . . . .		765 588	84
<b>90 262 989</b>	<b>93 837 700</b>	<b>Total IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst</b>		<b>71 080 501</b>	<b>56</b>
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>					
3 512 749	3 126 000	<b>A. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>		<b>2 491 304</b>	<b>44</b>
631 188	570 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .		470 004	25
2 818 564	2 500 000	2. Für Rollmaterial . . . . .		2 018 716	59
62 997	56 000	3. Für sonstige Objekte . . . . .		2 583	60
—	—	<b>B. Verlust auf Hilfsbetrieben . . . . .</b>		—	—
<b>24 876 872</b>	<b>18 441 200</b>	<b>C. Sonstige Ausgaben . . . . .</b>		<b>22 153 366</b>	<b>57</b>
10 898	15 500	1. Gerichts- und Prozesskosten . . . . .		—	378 65
211 976	333 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen . . . . .		4 279	91
2 720 120	2 456 400	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen . . . . .		1 582 555	45
1 437 339	1 380 900	a. Prämien für Betriebsunfälle . . . . .		1 577 943	35
605 564	590 500	b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen . . . . .		2 101	10
677 217	485 000	c. Sonstige Entschädigungen und Renten . . . . .		2 511	—
666 543	350 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen . . . . .		20 599	97
7 278	1 000	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen . . . . .		—	—
167 675	220 200	6. Steuern und Abgaben . . . . .		3 156	75
15 702 118	11 073 200	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke . . . . .		12 454 592	60
14 766 193	10 140 000	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .		11 820 966	90
517 198	495 500	b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle . . . . .		572 586	85
—	—	c. Pensionen . . . . .		—	—
418 727	437 700	d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen . . . . .		61 038	85
397 367	827 900	8. Reklame und Propaganda . . . . .		683 333	87
2 540 558	2 500 000	9. Beiträge an die Lohnausgleichskasse . . . . .		2 831 201	—
2 452 339	664 000	10. Verschiedenes . . . . .		4 574 025	67
191 6949	—	a. Teuerungszulagen an Pensionierte . . . . .		3 861 568	80
535 390	664 000	b. Verschiedenes . . . . .		712 456	87
<b>28 389 621</b>	<b>21 567 200</b>	<b>Total V. Verschiedene Ausgaben</b>		<b>24 644 671</b>	<b>01</b>

für das Jahr 1942.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1941	Voranschlag 1942
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
8 653 659	56	10 793 801	51	10 307 927	53	66 942 784	22	+ 103 290	64	- 1 240 137	93	65 805 936	93	+ 3 991 709	+ 1 515 084
—	—	—	—	—	—	<b>33 893 105</b>	<b>94</b>	—	—	- 279 293	22	<b>33 613 812</b>	<b>72</b>	+ 6 581 192	+ 5 483 106
—	—	—	—	—	—	4 444 077	41	—	—	84 374	16	4 359 703	25	+ 1 036 471	+ 999 077
—	—	—	—	—	—	10 668 862	55	—	—	179 733	10	10 489 129	45	+ 2 253 825	+ 2 518 863
—	—	—	—	—	—	624 150	20	—	—	—	—	624 150	20	+ 94 272	+ 204 150
—	—	—	—	—	—	7 023 679	55	—	—	8 352	15	7 015 327	40	+ 73 937	- 70 321
—	—	—	—	—	—	548 699	75	—	—	—	—	548 699	75	+ 177 966	+ 178 700
—	—	—	—	—	—	901 873	27	—	—	4 454	70	897 418	57	+ 56 191	- 195 127
—	—	—	—	—	—	8 271 928	05	—	—	1 789	61	8 270 138	44	+ 2 209 417	+ 1 476 928
—	—	—	—	—	—	35 081	60	—	—	—	—	35 081	60	+ 21 990	+ 15 082
—	—	—	—	—	—	609 164	72	—	—	417	60	608 747	12	+ 254 961	+ 180 165
—	—	—	—	—	—	765 588	84	—	—	171	90	765 416	94	+ 402 162	+ 175 589
<b>8 653 659</b>	<b>56</b>	<b>10 793 801</b>	<b>51</b>	<b>10 307 927</b>	<b>53</b>	<b>100 835 890</b>	<b>16</b>	<b>+ 103 290</b>	<b>64</b>	<b>- 1 519 431</b>	<b>15</b>	<b>99 419 749</b>	<b>65</b>	<b>+ 10 572 901</b>	<b>+ 6 998 190</b>
2 200	—	27 573	40	21 978	90	2 548 056	74	—	—	182	60	2 542 874	14	- 969 692	- 582 943
—	—	—	—	—	—	470 004	25	—	—	—	—	470 004	25	- 161 184	- 99 996
—	—	—	—	—	—	2 018 716	59	—	—	+ 47	80	2 018 764	39	- 799 847	- 481 283
2 200	—	27 573	40	21 978	90	54 335	90	—	—	230	40	54 105	50	- 8 661	- 1 664
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>864 259</b>	<b>60</b>	<b>912 772</b>	<b>44</b>	<b>1 036 874</b>	<b>92</b>	<b>24 967 273</b>	<b>53</b>	—	—	- 566 618	34	<b>24 400 655</b>	<b>19</b>	+ 90 401	+ 6 526 073
13	45	5 404	45	2 483	—	7 522	25	—	—	117	50	7 404	75	- 3 376	- 7 978
34 562	61	40 436	95	49 432	73	128 712	20	—	—	9 107	82	119 604	38	- 83 264	- 204 288
391 173	42	380 862	52	375 105	04	2 729 696	43	—	—	75 510	66	2 654 185	77	+ 9 576	+ 273 296
—	—	—	—	—	—	1 577 943	35	—	—	—	—	—	—	+ 140 604	+ 197 043
1 888 817	30	2 474 088	25	2 149 073	30	6 532 233	95	—	—	—	—	—	—	+ 47 670	+ 62 734
2 023 356	12	1 334 454	27	1 601 977	74	4 985 519	13	—	—	—	—	—	—	+ 178 698	+ 135 519
150 173	39	188 168	97	264 192	15	623 134	48	—	—	1 937	13	621 197	35	- 48 408	+ 273 135
891	20	2 236	50	131	60	2 996	10	—	—	—	—	2 996	10	- 4 282	+ 1 996
53 383	26	141 472	06	54 562	83	252 574	90	—	—	+ 3 579	67	256 154	57	+ 84 900	+ 32 375
117 524	75	118 197	70	159 178	90	12 849 493	95	—	—	- 463 153	25	12 386 340	70	- 2 852 624	+ 1 776 294
—	—	—	—	—	—	11 820 966	90	—	—	—	—	—	—	- 2 945 226	+ 1 680 967
—	—	—	—	—	—	572 586	85	—	—	—	—	—	—	+ 55 389	+ 77 087
117 524	75	118 197	70	159 178	90	455 940	20	—	—	—	—	—	—	+ 37 213	+ 18 240
—	—	—	—	—	—	683 333	87	—	—	—	—	683 333	87	+ 285 967	- 144 566
—	—	—	—	—	—	2 831 201	—	—	—	8 194	20	2 823 006	80	+ 290 643	+ 331 201
116 537	52	35 993	29	132 051	87	4 858 608	35	—	—	- 12 177	45	4 846 430	90	+ 2 406 269	+ 4 194 608
—	—	—	—	—	—	3 861 568	80	—	—	—	—	—	—	+ 194 4620	+ 3 861 569
116 537	52	35 993	29	132 051	87	99 7039	55	—	—	—	—	—	—	+ 461 649	+ 333 039
<b>866 459</b>	<b>60</b>	<b>940 345</b>	<b>84</b>	<b>1 058 853</b>	<b>82</b>	<b>27 510 330</b>	<b>27</b>	—	—	- 566 800	94	<b>26 943 529</b>	<b>33</b>	- 879 291	+ 5 943 130

Rechnung 1941	Voranschlag 1942	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
<b>Zusammenzug der Ausgaben.</b>					
5 854 774	5 884 500	I. Allgemeine Verwaltung . . . . .		5 019 485	23
46 433 649	55 768 100	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn . . . . .		732 558	01
93 312 507	88 472 100	III. Stationsdienst und Zugbegleitung . . . . .		1 381 451	23
90 262 989	93 837 700	IV. Zugförderungs- und Werkstätdienst . . . . .		71 080 501	56
28 389 621	21 567 200	V. Verschiedene Ausgaben . . . . .		24 644 671	01
<b>264 258 540</b>	<b>265 529 600</b>	<b>Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V</b>		<b>102 858 667</b>	<b>04</b>
VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:					
<i>Ausgaben:</i>					
+ 2 554 137	+ 1 906 400	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .		+ 377 207	48
<i>Einnahmen:</i>					
— 498 354	— 220 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten . . . . .		— 12 777	80
— 4 014 619	— 4 232 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -bahnstrecken . . . . .		— 4 642 689	49
— 1 682 814	— 1 705 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zug- und Fahrdienstleistungen . . . . .		— 1 172 576	07
<b>— 3 641 650</b>	<b>— 4 250 600</b>	<b>Total VI</b>		<b>— 5 450 835</b>	<b>93</b>
<b>260 611 890</b>	<b>261 279 000</b>	<b>Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben</b>		<b>97 407 831</b>	<b>11</b>
<b>Rechnungsabschluss.</b>					
454 993 471	360 156 000	Total der Betriebseinnahmen . . . . .			
Total der Betriebsausgaben:					
260 611 890	261 279 000	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .			
251 544 682	236 732 000	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .			
Überschuss der Einnahmen:					
194 381 581	98 877 000	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .			
203 448 789	123 424 000	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .			
<p align="center">*) Diese Kosten setzen sich wie folgt zusammen  Ausgaben zulasten der Spezialfonds (Ziffer 7 der Einnahmen der Gewinn-  und Verlustrechnung) . . . . . Fr. 9 944 632.57</p> <p align="center"><i>Abzüglich:</i>  Ausgaben, die die Depotwerkstätten betreffen:  Entnahmen aus dem Erneuerungsfonds (s. Seite 100) . . . . . n — 6 789.40  <b>Total der Kosten zulasten der Spezialfonds für die Betriebsrechnung . . . . . Fr. 9 937 843.17</b></p>					

für das Jahr 1942.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1941	Voranschlag 1942
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
319 495 84		471 605 55		403 293 30		6 213 879 92		+ 145 95		- 100 781 71		6 113 244 16		+ 359 106	+ 329 380
17 173 232 85		18 878 397 87		18 737 499 34		55 521 688 07		+1 162 936 62		- 662 708 14		56 021 916 55		+ 9 088 039	- 246 412
30 011 966 94		35 772 650 78		36 086 357 42		103 252 426 37		+ 8 659		-3 361 705 14		99 899 380 23		+ 9 939 920	+ 14 780 327
8 653 659 56		10 793 801 51		10 307 927 53		100 835 890 16		+ 103 290 64		- 1 519 431 15		99 419 749 65		+10 572 901	+ 6 998 190
866 459 60		940 345 84		1 058 853 82		27 510 330 27		—		- 566 800 94		26 943 529 33		- 879 291	+ 5 943 130
57 024 814 79		66 856 801 55		66 593 931 41		293 334 214 79		+ 1 275 032 21		- 6 211 427 08		288 397 819 92		+29 080 675	+ 27 804 615
+ 231 284 05		+ 427 267 90		+ 239 272 83		+ 1 275 032 21								- 1 279 105	- 631 368
- 112 558 50		- 115 397 87		- 155 427 35		- 396 161 52								- 102 192	+ 176 162
—		—		—		- 4 642 689 49				- 6 211 427 08				+ 628 070	+ 410 689
—		—		—		- 1 172 576 07								- 510 238	- 532 424
+ 118 725 55		+ 311 870 03		+ 83 845 48		- 4 936 394 87								+ 1 294 745	+ 685 795
57 143 540 34		67 168 671 58		66 677 776 89		288 397 819 92								+27 785 930	+ 27 118 820
.		.		.		.		.		.		468 327 091 29		+13 333 620	+108 171 091
.		.		.		.		.		.		288 397 819 92		+27 785 930	+ 27 118 820
.		.		.		.		.		.		278 459 976 75		+26 915 295	+ 41 727 977
.		.		.		.		.		.		179 929 271 87		-14 452 310	+ 81 052 271
.		.		.		.		.		.		189 867 114 54		-13 581 675	+ 66 443 114

**Betriebseinnahmen.**

**Transporteinnahmen.**

Die Transporteinnahmen des Jahres 1942 betragen Fr. 452 370 050.84; sie sind um Fr. 12 329 086 = 2,80 % höher als diejenigen des Jahres 1941. Die Mehreinnahmen betreffen den Personenverkehr mit Fr. 15 191 286 oder 9,40 %, den Gepäckverkehr mit Fr. 1 324 961 oder 14,05 % und den Postverkehr mit Fr. 738 003 oder 7,26 %. Dagegen weisen Mindereinnahmen gegenüber 1941 auf: der Tierverkehr mit Fr. 847 310 oder 12,93 % und der Güterverkehr mit Fr. 4 077 854 oder 1,61 %. Gegenüber dem Voranschlag im Betrage von Fr. 347 000 000 ergeben die gesamten Transporteinnahmen eine Mehreinnahme von Fr. 105 370 051 = 30,37 %.

**Verschiedene Einnahmen.**

Diese Einnahmen betragen Fr. 15 957 040.45; sie sind um Fr. 1 004 534 oder 6,72 % höher als diejenigen des Vorjahres und um Fr. 2 801 040 oder 21,39 % höher als im Voranschlag.

**A. Pacht- und Mietzinse.** Die Einnahmen für Pacht- und Mietzinse haben gegenüber 1941 um Fr. 1 458 829 zugenommen. Die hauptsächlichsten Mehreinnahmen ergaben die Verpachtung von Bahnhöfen und Bahnstrecken, von Rollmaterial, des Bahnhofbuchhandels sowie die Miet- und Pachtzinse für Bahnhofwirtschaften und für Verkaufsmagazine.

**C. Verschiedenes.** Die Verminderung gegenüber 1941 beträgt Fr. 454 295; sie rührt hauptsächlich her vom Rückgang der Erträge aus den Warenautomaten und aus den Wechselstellen.

Die gesamten **Betriebseinnahmen** von Fr. 468 327 091 haben gegenüber dem Jahre 1941 um Fr. 13 333 620 oder 2,93 % und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 108 171 091 oder 30,03 % zugenommen.

## Betriebsrechnung 1942.

### Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

<b>Ausgaben für das Personal.</b>		<b>Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc.</b>
		<b>Fr.</b>
<i>a.</i> Als Personalkosten in der Bahn-Betriebsrechnung enthalten:		
Allgemeine Verwaltung . . . . .		5 491 686
Unterhalt und Bewachung der Bahn . . . . .		9 400 121
Stationsdienst und Zugbegleitung . . . . .		92 988 221
Zugförderungs- und Werkstätdienst . . . . .		26 374 038
		<hr/>
		134 254 066
Hierzu:		
Dienstaltersgeschenke . . . . .		371 195
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .		10 545 439
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .		2 494 198
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. . . . .		234 564
		<hr/>
Total Betriebsrechnung		147 899 462
<i>b.</i> In den Spezialrechnungen enthalten: Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes.		
	Fr.	
Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw. . . . .	17 224 788	
Dienstaltersgeschenke . . . . .	43 747	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	1 252 722	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .	304 886	
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. . . . .	35 944	18 862 087
		<hr/>
Depotwerkstätten.		
Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw. . . . .	4 068 717	
Dienstaltersgeschenke . . . . .	4 427	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	355 205	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .	90 424	4 518 773
		<hr/>
Nebengeschäfte.		
Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge usw. . . . .	18 919 048	
Dienstaltersgeschenke . . . . .	26 911	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	1 441 297	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .	197 179	
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. . . . .	117 580	20 702 015
		<hr/>
<i>c.</i> In der Baurechnung enthalten: Bauleitungsbureaux.		
Besoldungen, Löhne, Zulagen usw. . . . .	178 529	
Dienstaltersgeschenke . . . . .	—	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	22 806	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .	4 680	206 015
		<hr/>
Personalkosten ohne die ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse . . . . .		192 188 352
Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .		24 648 596
		<hr/>
Personalkosten mit den ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse . . . . .		216 836 948

## Erläuterungen zur

Eine Vergleichung der Personalausgaben des Jahres 1942 mit denjenigen des Vorjahres, aus-  
geschieden auf die Rubriken der Personalkosten, ergibt folgende Unterschiede:

	Jahr 1941	Jahr 1942	Unterschiede gegenüber 1941
	Fr.	Fr.	Fr.
Besoldungen, einschliesslich Zulagen . . . . .	126 562 123	137 570 801	+ 11 008 678
Löhne, einschliesslich Zulagen . . . . .	18 958 442	24 990 997	+ 6 032 555
	<u>145 520 565</u>	<u>162 561 798</u>	<u>+ 17 041 233</u>
Nebenbezüge . . . . .	5 195 844	5 669 321	+ 473 477
Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	1 319 727	1 407 375	+ 87 648
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes (siehe nachstehende Ausscheidung) . . . . .	2 512 691	2 783 277	+ 270 586
Heiratszulagen . . . . .	166 800	217 600	+ 50 800
Dienstkleider . . . . .	1 937 885	2 005 777	+ 67 892
Dienstaltersgeschenke . . . . .	406 375	446 280	+ 39 905
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wasch- einrichtungen u. dgl. . . . .	310 092	388 088	+ 77 996
Ordentliche Leistungen für die Alters- und Kranken- fürsorge . . . . .	17 082 084	13 617 469	— 3 464 615
Leistungen für die Unfallfürsorge . . . . .	2 767 483	3 091 367	+ 323 884
Personalkosten ohne die ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse . . . . .	177 219 546	192 188 352	+ 14 968 806
Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfs- kasse zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung.	18 319 700	24 648 596	+ 6 328 896
Personalkosten mit den ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse. . . . .	<u>195 539 246</u>	<u>216 836 948</u>	<u>+ 21 297 702</u>

Über die vorstehenden Mehr- bzw. Minderausgaben geben wir folgende Erläuterungen:

Die Mehrausgaben der Besoldungen und Löhne sind infolge der Ausrichtung von Teuerungszulagen und durch Personalvermehrung entstanden. Die in den Besoldungen und Löhnen enthaltenen Teuerungszulagen betragen Fr. 13 692 556 und die zusätzlichen Teuerungszulagen Fr. 6 214 801. Die Teuerungszuschläge auf den Nebenbezügen machen den Betrag von Fr. 840 116 aus.

Die auf 1. Januar 1942 fällig gewesenenen gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen und die Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen haben folgende Beträge erreicht:

Ordentliche Besoldungserhöhungen . . . . .	847 802
Ordentliche Lohnerhöhungen . . . . .	204 023
Zusammen	<u>1 051 825</u>

Die nämlichen Erhöhungen auf 1. Januar 1941 hatten betragen . . . . .

Vermehrung im Jahre 1942 . . . . .

In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1942 sind folgende auf Grund des Besoldungs-  
gesetzes und der Lohnordnungen ausgerichtete Zulagen und Überschussbeträge inbegriffen:

	Ortszuschläge	Kinderzulagen	Überschussbeträge	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Beamte . . . . .	2 662 189	2 671 421	135 308	5 468 918
Arbeiter . . . . .	545 015	378 259	57 254	980 528
Zusammen	<u>3 207 204</u>	<u>3 049 680</u>	<u>192 562</u>	<u>6 449 446</u>
Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre 1941 betragen . . . . .	3 088 528	3 187 144	229 357	6 505 029
Differenzen 1942 gegenüber 1941	<u>+ 118 676</u>	<u>— 137 464</u>	<u>— 36 795</u>	<u>— 55 583</u>

Die Mehrausgaben für Nebenbezüge sind auf die Ausrichtung von Teuerungszuschlägen zurückzuführen. Die Vermehrung der Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes sind der Ausrichtung von Teuerungszuschlägen sowie dem Wegfall des noch verbliebenen Abbaues zuzuschreiben.

Die ordentlichen Leistungen für die Alters- und Krankenfürsorge haben sich vermindert; andererseits haben die ausserordentlichen Beiträge in der Gewinn- und Verlustrechnung eine Erhöhung erfahren. Die Verminderung bzw. Vermehrung rührt daher, weil die neuen Statuten, die auf 1. Juli 1941 in Kraft getreten sind, nunmehr im Jahre 1942 für das ganze Jahr zur Auswirkung gelangten.

## Betriebsrechnung 1942.

Die Ausgaben für die Unfallfürsorge sind entsprechend den höhern Besoldungen und Löhnen grösser geworden.

Die Ausgaben der Rubrik Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes verteilen sich auf Grund der Beamtenordnung II auf folgende Positionen:

	Rechnung 1941 Fr.	Voranschlag 1942 Fr.	Rechnung 1942 Fr.
Vergütungen für Dienstreisen und auswärtige Verwendung . . .	1 696 173	1 516 100	1 753 189
Verpflegungszulagen an die Arbeiter des Bahnunterhaltungsdienstes	338 620	352 100	408 640
Ersatz von Auslagen für den Umzug . . . . .	119 080	85 400	134 517
Vergütungen für Überzeitarbeit . . . . .	3 746	—	135 018
Vergütungen für Stellvertretung in einem höher eingereihten Amt	73 918	72 400	61 214
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	2 231 537	2 026 000	2 492 578
Hierzu: Vergütungen für Nacharbeiten, Tunnelzulagen, ärztliche Untersuchungskosten etc. . . . .	281 154	279 800	290 699
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Total	2 512 691	2 305 800	2 783 277

### Lohnausgleichskasse.

	Fr.
Die Beiträge der Verwaltung pro 1942 haben betragen . . . . .	3 288 792
dagegen wurden der Lohnausgleichskasse als Lohnausfallentschädigungen für die Militärdienst leistenden Bediensteten angerechnet . . . . .	697 603
Die Nettobelastung unserer Rechnung aus diesem Titel beträgt somit . . . . .	<hr/> 2 591 189

Die nachstehende Vergleichung zeigt die Veränderungen im Personalbestand der Verwaltung, des Betriebes, der Nebengeschäfte und der Baubureaux.

	Bestand im Jahresdurchschnitt		
	1941	1942	Unterschiede 1942
Beamte . . . . .	21 940	21 737	— 203
Angestellte . . . . .	1 243	1 327	+ 84
Arbeiter . . . . .	4 135	5 125	+ 990
Lehrlinge . . . . .	572	699	+ 127
	<hr/>	<hr/>	
Total	27 890	28 888	+ 998

In diesen Zahlen ist das Personal für den Rheinhafendienst mit 52 Mann pro 1941 und 55 Mann pro 1942, sowie dasjenige des Lebensmittelmagazins in Bellinzona mit 8 Mann pro 1941 und 1942 nicht inbegriffen.

### Ausgaben für Materialverbrauch.

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

	Rechnung 1941 Fr.	Voranschlag 1942 Fr.	Rechnung 1942 Fr.
I B 1 Druckkosten usw. der allgemeinen Verwaltung . . . . .	359 693	315 000	372 487
II B 1 " " des Bahndienstes . . . . .	100 167	89 100	112 553
III B 1 " " des Stations- und Zugdienstes . . . . .	1 208 131	1 197 900	1 171 753
IV B 1 " " des Zugförderungs- und Werkstättenendienstes	99 681	102 900	111 271
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Total B 1	1 767 672	1 704 900	1 768 064
I B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume der allgemeinen Verwaltung . . . . .	109 031	110 900	106 400
II B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Bahndienstes . . . . .	194 644	224 500	229 650
III B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Stations- und Zugdienstes und äussere Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . . . .	1 716 537	2 202 800	1 617 118
IV B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Zugförderungsdienstes . . . . .	275 081	416 000	343 186
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Total B 2	2 295 293	2 954 200	2 296 354
Übertrag	4 062 965	4 659 100	4 064 418

Erläuterungen zur

	Rechnung 1941 Fr.	Voranschlag 1942 Fr.	Rechnung 1942 Fr.
Übertrag	4 062 965	4 659 100	4 064 418
II B 3 Beleuchtung der Bahn und Signale . . . . .	52 668	53 800	55 259
III B 4 Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes . . . . .	459 243	381 000	513 308
Total B	<u>4 574 876</u>	<u>5 093 900</u>	<u>4 632 985</u>
IV C 1 Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen . . . . .	13 131 530	15 095 000	14 759 162
IV C 2 Elektrische Kraft . . . . .	21 164 597	21 656 000	20 537 000
IVC3-5 Sonstiges Konsummaterial der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser) . . . . .	797 358	925 800	1 127 056
Total IV C	<u>35 093 485</u>	<u>37 676 800</u>	<u>36 423 218</u>
Materialverbrauch des Betriebes . . . . .	39 668 361	42 770 700	41 056 203
Diesen Summen fügen wir noch die Materialkosten für die Erneuerung des Oberbaues bei <sup>1)</sup> . . . . .	3 911 332	15 587 900	4 726 174
Gesamttotal der Materialkosten	<u>43 579 693</u>	<u>58 358 600</u>	<u>45 782 377</u>

Die Vermehrung dieser Materialkosten gegenüber dem Vorjahre beträgt Fr. 2 202 684 oder 5,05 % und die Verminderung gegenüber dem Voranschlage Fr. 12 576 223 oder 21,55 %. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie haben sich wie folgt geändert:

	Jahr 1941 Fr.	Jahr 1942 Fr.	Unterschiede in 1942 Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen . . . . .	13 131 530	14 759 162	+ 1 627 632
Elektrische Energie . . . . .	21 164 597	20 537 000	- 627 597
Zusammen	<u>34 296 127</u>	<u>35 296 162</u>	<u>+ 1 000 035</u>

Die Vermehrung gegenüber dem Jahre 1941 beträgt 2,92 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV C, Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Die Kosten für die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, erreichten im Jahre 1942 folgende Beträge:

Zulasten der Betriebsrechnung für Unterhalt und Erneuerung . . . . .	Fr. 5 391 641
"    "    "    "    Veränderungen infolge Neubauten . . . . .	62 052
Nettokosten, nach Abzug des Wertes des zurückgezogenen Materials . . . . .	<u>5 453 693</u>

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 4 767 217 entnommen worden.

<sup>1)</sup> Ohne das Betreffnis aus den „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“.

## Betriebsrechnung 1942.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen.

**I A. Personal der allgemeinen Verwaltung.** Die Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahre und dem Voranschlag sind auf die Ausrichtung von Teuerungszulagen an das Personal zurückzuführen.

**I B. Nebenkosten.** Gegenüber dem Vorjahre und dem Voranschlag ergeben sich Mehrausgaben infolge Verteuerung von Drucksachen und Inventarunterhalt. Vermehrte Ausgaben sind ferner unter Rubrik Verschiedenes für Miet- und Abrechnungskosten entstanden.

**II A. Personal des Bahndienstes.** Die Personalkosten betragen Fr. 9 400 121. Sie überschreiten den Voranschlag um Fr. 1 016 721 und sind um Fr. 897 480 höher als im Vorjahr. Diese Mehrausgaben ergeben sich zur Hauptsache durch die Ausrichtung von Teuerungszulagen.

**II B. Nebenkosten.** Die Ausgaben sind mit Fr. 2 226 005 um Fr. 469 042 höher als im Vorjahr und überschreiten den Voranschlag um Fr. 635 905. Diese Mehrkosten wurden verursacht durch die Preissteigerungen auf den Materialien, vermehrten Inventarunterhalt sowie vermehrte Revisionen und Ersatz von Motorfahrzeugen des Bahndienstes.

**II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.** Die Ausgaben betragen Fr. 43 895 562. Sie sind um Fr. 7 721 517 höher als im Vorjahr, bleiben aber um Fr. 1 899 038 unter dem Voranschlag. Die Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahr ergaben sich neben der Verteuerung der Materialien auch durch eine Mehrbelastung der Betriebsrechnung, indem die Grenze für die Belastung der Baurechnung für Neu- und Ergänzungsbauten heraufgesetzt wurde. Ferner erforderten die Löhne für das „Nicht rubrizierte Personal“, die in den Ausgaben für Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen eingerechnet sind, infolge der Ausrichtung von Teuerungszulagen Fr. 2 049 456 mehr als im Vorjahr.

Gegenüber dem Voranschlag erforderten die Löhne des „Nicht rubrizierten Personals“ Mehrausgaben von Fr. 1 742 825. Die Gesamtausgaben blieben jedoch um Fr. 1 899 038 unter dem Voranschlag, weil die vorgesehenen Oberbauerneuerungen infolge Materialmangels nur zu einem kleinen Teil ausgeführt werden konnten.

Im Unterbau betragen die Ausgaben Fr. 12 948 530 oder Fr. 2 309 894 mehr als im Vorjahr und Fr. 3 163 430 mehr als im Budget vorgesehen waren. Die hauptsächlichsten Mehrausgaben entfallen neben der Verteuerung der Materialien und Löhne sowie der Belastung durch Verrechnung kleinerer Bauarbeiten auf Betriebsrechnung, auf die Beschotterung, Erd- und Entwässerungsarbeiten. Diese Arbeiten mussten als teilweiser Ersatz für Oberbauerneuerungen, für welche das Material immer schwieriger zu beschaffen ist, ausgeführt werden.

Beim Oberbau wurden folgende Umbauten in neuem Material veranschlagt und ausgeführt:

Ausführung 1941:	Geleise	18,5 km	Weichen	93 Stück
Voranschlag 1942:	„	67,0 „	„	180 „
Ausführung 1942:	„	11,0 „	„	62 „

Die Ausführung blieb stark unter dem Voranschlag, weil das Material nicht erhältlich war. Das Geleise musste aus diesem Grunde wie auch infolge der starken Linienbelastung durch vermehrte Arbeiten am Schotterbett und durch Regulierungsarbeiten betriebssicher erhalten werden. Dementsprechend blieben die Ausgaben für die Beschaffung von Schwellen, Schienen und Weichen im Betrage von Fr. 5 391 641 um Fr. 10 380 658 unter dem Voranschlag, während für die Regulierung des Oberbaues der Voranschlag um Fr. 1 460 775 überschritten wurde. Die Gesamtausgaben für Oberbau betragen Fr. 17 599 417. Sie bleiben aus den vorerwähnten Gründen um Fr. 8 919 883 unter dem Voranschlag, sind aber infolge der vermehrten Regulierungsarbeiten und der Verteuerung der Löhne um Fr. 1 821 364 höher als im Vorjahr.

Die Ausgaben für den Unterhalt der Hochbauten und mechanischen Einrichtungen betragen Fr. 6 862 304. Sie sind um Fr. 1 159 270 höher als im Vorjahr und überschreiten den Voranschlag um Fr. 1 928 404. Diese Mehrausgaben wurden verursacht durch die Verteuerung der Materialien und Löhne, durch vermehrte zusätzliche Arbeiten und durch Verrechnung kleinerer Bauarbeiten auf Betriebsrechnung.

Die Ausgaben für den Unterhalt der Telegraphen-, Signal- und Sicherungsanlagen betragen Fr. 4 151 473. Sie sind wegen der starken Verteuerung der Materialien und infolge der höheren Löhne um Fr. 776 416 höher als im Vorjahr und überschreiten den Voranschlag um Fr. 371 173.

Die Räumung der Bahn von Schnee und Eis erforderte wegen der grossen Schneefälle im Monat Februar Fr. 1 654 573 mehr als im Vorjahr und Fr. 1 557 838 mehr als im Voranschlag vorgesehen waren.



## Betriebsrechnung 1942.

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:  
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten Fr.	Abzüglich Altmaterial Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
II C 2 a Schwellen . . . . .	2 703 887. 05	580 234. —	2 123 653. 05	20 592. 80	2 144 245. 85
„ b Schienen etc. . . . .	3 147 205. 50	1 153 766. 15	1 993 439. 35	5 085. 35	1 998 524. 70
„ c Weichen etc. . . . .	820 971. 85	211 890. 10	609 081. 75	639 788. 90	1 248 870. 65
	<u>6 672 064. 40</u>	<u>1 945 890. 25</u>	<u>4 726 174. 15</u>	<u>665 467. 05</u>	<u>5 391 641. 20</u>
II C 2 d für Arbeitslöhne . . . . .			1 668 016. 10	10 539 759. 25	12 207 775. 35
			<u>6 394 190. 25</u>	<u>11 205 226. 30</u>	<u>17 599 416. 55</u>

Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:

II C 2 a Schwellen . . . . .	60 971. 85	42 871. 80	18 100. 05		
„ b Schienen etc. . . . .	52 034. 10	64 458. 80	— 12 424. 70		
„ c Weichen etc. . . . .	41 839. 30	6 471. 65	35 367. 65		
	<u>154 845. 25</u>	<u>113 802. 25</u>	<u>41 043. —</u>		
II C 2 d für Arbeitslöhne . . . . .			38 711. 30		
			<u>79 754. 30</u>		
Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds . . . . .			<u>6 473 944. 55</u>		

Im Berichtsjahre sind die Kosten für die Erneuerung des Oberbaues um rund Fr. 390 000 gestiegen, d. h. von Fr. 6 083 946 auf Fr. 6 473 945; dagegen bleiben sie um rund Fr. 14 380 000 unter dem Voranschlag von Fr. 20 854 000. Die Geleiseumbauten belasten die Betriebsrechnung pro 1942 mit Fr. 6 394 190 gegenüber dem Voranschlag von Fr. 20 654 000. Beim Kapitel „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ waren im Voranschlag Fr. 200 000 zulasten des Erneuerungsfonds vorgesehen; die Ausführung der vorgesehenen Arbeiten verursachte hierfür nur eine Ausgabe von Fr. 79 754.

**III A. Personal des Stations- und Zugdienstes.** Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich sowohl gegenüber der Rechnung 1941 als auch gegenüber dem Voranschlag 1942 erheblich erhöht, was auf die wegen der Verkehrszunahme nötig gewordene Personalvermehrung und die Ausrichtung von Teuerungszulagen zurückzuführen ist.

Die Zugleistungen betragen im Jahre 1942 45 684 356 Zugkilometer gegenüber 49 480 775 im Jahre 1941; die Verminderung beträgt im Jahre 1942 somit 3 796 419 km oder 7,67%.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	Durchschnittlicher Bestand		
	1941	1942	Unterschied
Leitung des Stations- und Zugdienstes . . . . .	224	223	— 1
Zentralwagenkontrolle und Repartitionsdienst . . . . .	23	26	+ 3
Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte, Arbeiter und Lehrlinge	11 762	12 315	+ 553
Wagenreinigerpersonal . . . . .	438	457	+ 19
Zugbegleitungspersonal . . . . .	2 411	2 507	+ 96
Nichtzubriziertes Personal des Bahndienstes . . . . .	130	88	— 42
Total	<u>14 988</u>	<u>15 616</u>	<u>+ 628</u>

**III B. Nebenkosten.** Diese Ausgaben haben im gesamten gegenüber der Rechnung wie auch gegenüber dem Voranschlag zugenommen, was der Verkehrszunahme und den Materialpreiserhöhungen zuzuschreiben ist. Einsparungen wurden erzielt bei den Rubriken III B 1 und 2 infolge verminderter Druckkosten und Einschränkung der Heizung und Beleuchtung.

**IV. Zugförderungsdienst.** Einschliesslich des Rangierdienstes wurden folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt:

	1941 Lok.-km	1942 Lok.-km
Elektrische Triebfahrzeuge . . . . .	52 115 218	48 923 676
Thermische Triebfahrzeuge (Dampf- und andere), inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien Vevey-Chexbres und Nyon-Crassier . . . . .	9 304 518	8 208 467
<b>Total der Leistungen der eigenen Triebfahrzeuge . . . . .</b>	<b>61 419 736</b>	<b>57 132 143</b>

Gegenüber den Leistungen des Jahres 1941 ist eine Verminderung um 4 287 593 Lokomotiv-km oder 6,98 % eingetreten. Im Voranschlag für 1942 war eine Leistung von 55 150 000 Lokomotiv-km vorgesehen. Die Vermehrung gegenüber dem Voranschlag 1942 beträgt 1 982 143 Lokomotiv-km oder 3,59 %.

**IV A. Personal des Zugförderungsdienstes.** Die Ausgaben für dieses Personal sind um Fr. 2 099 442 höher als im Vorjahr und um Fr. 2 872 538 höher als im Voranschlag 1942. Die Mehrausgaben gegenüber 1941 und dem Voranschlag 1942 sind auf Vermehrung des Personalbestandes und auf die Ausrichtung von Teuerungszulagen an das Personal zurückzuführen.

	Durchschnittlicher Bestand		Unterschied 1942
	1941	1942	
Der Personalbestand hat sich folgendermassen verändert:			
Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes . . . . .	103	104	+ 1
Depotleitung und Depotpersonal . . . . .	870	898	+ 28
Fahrpersonal . . . . .	2 461	2 504	+ 43
Depotwerkstätten <sup>1)</sup> . . . . .	625	675	+ 50
<b>Total</b>	<b>4 059</b>	<b>4 181</b>	<b>+ 122</b>

**IV B. Nebenkosten.** Die Ausgaben sind wegen Materialteuerung um Fr. 298 655 höher als im Vorjahr. Sie überschreiten den Voranschlag um Fr. 57 491. Infolge Einschränkung der Beleuchtung und Heizung wegen Materialmangels sind die Ausgaben der Rubrik IV B 2, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, um Fr. 72 814 geringer als nach Voranschlag 1942.

**IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.** Die nachstehende Aufstellung enthält einen Vergleich der Leistungen, Preise und Ausgaben.

	Rechnung 1941	Voranschlag 1942	Rechnung 1942	Gegenüber Rechnung 1941	Gegenüber Voranschlag 1942
Leistungen der elektr. Triebfahrzeuge . Lok.-km	52 115 218	46 100 000	48 923 676	- 3 191 542	+ 2 823 676
Ausgaben für die elektr. Energie . . . Fr.	21 164 597	21 656 000	20 537 000	- 627 597	- 1 119 000
Leistungen der therm. Triebfahrzeuge . km	9 304 518	9 050 000	8 208 467	- 1 096 051	- 841 533
Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial (einschl. Benzin, Gasöl, Reisswellen und Erlös aus Schlacken usw.) . . . . . Fr.	13 131 530	15 095 000	14 759 162	+ 1 627 632	- 335 838
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t . . »	86.67	106.—	110.22	+ 23.55	+ 4.22
Ausgaben für das Schmiermaterial . . »	426 278	507 000	738 213	+ 311 935	+ 231 213
Durchschnittlicher Preis des Schmiermaterials pro kg . . . . . Rp.	41.10	—	71.58	+ 30.48	—

Die Minderausgaben für elektrische Kraft sind auf vermehrte Abgabe von Strom an Dritte zu erhöhtem Preis, kleineren Bezug von Fremdstrom und kleinere Unterhaltskosten in den Unterwerken zurückzuführen.

Die hier verrechneten Kosten der elektrischen Energie entsprechen dem in der Kraftwerkrechnung (Seiten 106–107) auf die Zugförderung entfallenden Anteil, vermindert um die Vergütung der Postverwaltung für die Heizung und Beleuchtung der Bahnpostwagen. Dieser Ausgabenposten umfasst nur die Kosten der elektrischen Energie bis zum Austritt aus dem Unterwerk; die Jahreskosten für den Unterhalt der Fahrleitungsanlagen sind nicht inbegriffen.

Die Mehrausgaben für Schmiermaterial sind auf erhöhte Preise zurückzuführen.

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 110.22 pro t versteht sich franko verzollt Basel SBB nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Kosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Ablades, der Lagerung und des Auf-lades auf den Tender. Im durchschnittlichen Kohlenpreis sind von 1939 an die Ausgaben und der Verbrauch für anderes Lokomotivbrennmaterial nicht enthalten, ebenso nicht Erlöse aus Brennmaterial.

<sup>1)</sup> Die Depotwerkstätten sind dem Zugförderungsdienst der Kreise zugeteilt. Die Besoldungen und Löhne werden als Lieferungen und Leistungen an Dienststellen und Dritte verrechnet (siehe Spezialkonto „Rechnung der Depotwerkstätten“).

## Betriebsrechnung 1942.

**IV D 4. Unterhalt und Erneuerung der Stromleitungsanlagen.** Die Ausgaben sind höherer Materialpreise wegen um Fr. 263 880 höher als im Vorjahr. Sie bleiben aber mit Fr. 161 363 unter dem Voranschlag.

**IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.** Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne den der Betriebsrechnung belasteten Inventarwert des ausrangierten Rollmaterials, betragen im Jahre 1942 Fr. 32 184 435. Im Jahre 1941 hatten sie Fr. 26 026 027 betragen. Die Mehrausgaben sind hauptsächlich auf die Zunahme der Arbeiten infolge stärkerer Inanspruchnahme des Rollmaterials, die Ausrichtung von Teuerungszulagen und auf die höhern Materialpreise zurückzuführen.

Nachstehend geben wir eine Übersicht über das ausrangierte und verkaufte Rollmaterial und über die Unterhaltskosten des Rollmaterials im Jahre 1942.

Art der Fahrzeuge	Ausrangierung oder Verkauf von Fahrzeugen			Unterhaltskosten	Total Belastung der Betriebs-Rechnung	Entnahme aus dem Erneuerungsfonds zugunsten der G.-u. V.-Rechnung	
	Anzahl	Abschreibung des Inventarwertes	Verkaufserlös				Netto-Belastung d. Betr.-Rechnung
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
Therm. Lokomotiven . . . . .	15	1 146 798. —	53 000. —	1 093 798. —	3 350 279. —	4 444 077. —	1 066 522. 15
Elektr. Lokomotiven . . . . .	—	—	—	—	10 668 863. —	10 668 863. —	—
Personentriebwagen . . . . .	—	—	—	—	624 150. —	624 150. —	—
Personenwagen . . . . .	17	282 822. —	35 600. —	247 222. —	6 776 457. —	7 023 679. —	271 509. 10
Gepäcktriebwagen . . . . .	—	—	—	—	548 700. —	548 700. —	—
Gepäckwagen . . . . .	5	40 379. —	5 000. —	35 379. —	866 494. —	901 873. —	38 763. 85
Güterwagen . . . . .	21	99 457. —	3 750. —	95 707. —	8 176 221. —	8 271 928. —	95 478. 70
Rollschemel . . . . .	—	—	—	—	35 082. —	35 082. —	—
Dienstwagen . . . . .	10	163 777. —	11 700. —	152 077. —	457 088. —	609 165. —	152 538. 30
Rangiertraktoren . . . . .	3	92 488. —	8 000. —	84 488. —	681 101. —	765 589. —	86 013. 85
<b>Total</b>		<b>1 825 721. —<sup>1)</sup></b>	<b>117 050. —<sup>2)</sup></b>	<b>1 708 671. —</b>	<b>32 184 435. —<sup>3)</sup></b>	<b>33 893 106. —</b>	<b>1 710 825. 95</b>

<sup>1)</sup> Ohne nachverzeichnete Abschreibungen zulasten der Spezialkonti:

	Personenwagen	Güterwagen	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Unfall bei Tüscherz . . . . .	(1) 116 230	(2) 12 237	
Explosion bei Veytaux . . . . .	—	(1) 4 957	
	(1) 116 230	(3) 17 194	133 424

<sup>2)</sup> Erlös aus dem Verkauf oder der Wiederverwendung ganzer Fahrzeuge.

<sup>3)</sup> Davon Fr. 868 653 für den Unterhalt von Rollmaterial anderer Eigentümer.

Nachstehende Aufstellung zeigt die Veränderung der Unterhaltskosten des Rollmaterials gegenüber der Rechnung 1941 und dem Voranschlag 1942.

Art der Fahrzeuge	Unterhaltskosten			Bemerkungen
	Rechnung 1941	Voranschlag 1942	Rechnung 1942	
	Fr.	Fr.	Fr.	
Therm. Lokomotiven . . . . .	2 944 442	2 950 000	<sup>1)</sup> 3 350 279	
Elektr. Lokomotiven . . . . .	8 415 038	8 150 000	<sup>1)</sup> 10 668 863	
Personentriebwagen . . . . .	529 878	420 000	<sup>1)</sup> 624 150	
Personenwagen . . . . .	6 350 477	6 500 000	6 776 457	
Gepäcktriebwagen . . . . .	370 734	370 000	548 700	
Gepäckwagen . . . . .	767 118	1 000 000	866 494	
Güterwagen . . . . .	5 956 201	6 300 000	<sup>1)</sup> 8 176 221	
Rollschemel . . . . .	13 092	20 000	35 082	
Dienstwagen . . . . .	315 620	350 000	457 088	
Rangiertraktoren . . . . .	363 427	390 000	<sup>1)</sup> 681 101	
<b>Total</b>	<b>26 026 027</b>	<b>26 450 000</b>	<b><sup>1)</sup> 32 184 435</b>	

<sup>1)</sup> Zunahme der Revisionen und Reparaturen infolge stärkerer Inanspruchnahme des Rollmaterials. Ausrichtung von Teuerungszulagen an das Personal und steigende Preise bei den Sachausgaben.

**V A. Pacht- und Mietzinse.** Für die Rollmaterialmieten sind die auf IV A 2 der Verschiedenen Einnahmen verrechneten Mieten mitzuberechnenden; die gesamten Einnahmen und Ausgaben für diese Mieten zeigen folgende Veränderungen:

	Rechnung 1941	Voranschlag 1942	Rechnung 1942	Gegenüber	
	Fr.	Fr.	Fr.	1941	Voranschlag
				Fr.	Fr.
Einnahmen . . . . .	1 412 384	600 000	1 785 098	+ 372 714	+1 185 098
Ausgaben . . . . .	2 818 564	2 500 000	2 018 717	- 799 847	- 481 283
Überschuss der Ausgaben . . . . .	1 406 180	1 900 000	233 619	- 1 172 561	-1 666 381

**V C. Sonstige Ausgaben.** Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahr und dem Voranschlag 1942 sind entstanden infolge Ausrichtung von Teuerungszulagen an Pensionierte im Betrage von Fr. 3 861 569. Vermehrte Ausgaben ergeben sich ferner für Reklame und Propaganda, weil im Vorjahre mehr Rückerstattungen zur Verrechnung gelangten. Sodann sind auch die Beiträge an die Lohnausgleichskasse, entsprechend den höheren Besoldungen und Löhnen, grösser geworden. Andererseits weisen die Einlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse gegenüber dem Vorjahre Minderausgaben auf infolge der auf 1. Juli 1941 in Kraft getretenen neuen Statuten vom 19. Mai 1942.

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1942 betragen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Nebengeschäfte etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Prämien an die Schweizerische Unfallversicherungsanstalt:			
für Betriebsunfälle . . . . .	1 577 943	151 960	1 729 903
für Nichtbetriebsunfälle . . . . .	572 587	88 631	661 218
Total der Prämien (im Jahre 1941 = Fr. 2 147 298) . . . . .	2 150 530	240 591	2 391 121
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglementes Nr. 48 . . . . .	653 234 <sup>1)</sup>	47 012	700 246
Total Unfallfürsorge für das Personal	2 803 764	287 603	3 091 367
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte (1941 = Fr. 678 171) . . . . .	498 519 <sup>2)</sup>	885	499 404
Total für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1942	3 302 283	288 488	3 590 771
Nämliche Kosten im Jahre 1941 . . . . .			3 445 654
Vermehrung im Jahre 1942 . . . . .			145 117

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Nebengeschäfte etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
an die Pensions- und Hilfskasse:			
für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge	11 812 154	1 796 503	13 608 657
Einlage in den Unterstützungsfonds . . . . .	—	—	—
	11 812 154	1 796 503	13 608 657
an die Krankenkasse:			
Deckung des Defizites für die Krankenversicherung (Anteil der Verwaltung) . . . . .	8 812	—	8 812
Zusammen	11 820 966	1 796 503	13 617 469
Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1941 betragen . . . . .			17 082 084
Verminderung der ordentlichen Beiträge der Verwaltung im Jahre 1942 . . . . .			3 464 615

<sup>1)</sup> Wovon Fr. 462 435.30 } = Fr. 762 736.15 zulasten des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.  
<sup>2)</sup> Wovon Fr. 300 300.85 }

## Betriebsrechnung 1942.

Diese Beiträge sind auf Grund der neuen Statuten vom 19. Mai 1942 berechnet. Die Verminderung der ordentlichen Leistungen der Verwaltung ist auf die Herabsetzung des Beitrages von 15% auf 8% bzw. 6% zurückzuführen.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonto verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels V C wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2, Feuer- und Unfallversicherungsfonds: Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden . . . . .	Fr. 8 843. 85
V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 5476. 80 für die die Kraftwerke, Fr. 16 168. 50 für die die Werkstätten, Fr. 400. 20 für die den Schiffdienst auf dem Bodensee und Fr. 5337. 50 für die die Depotwerkstätten betreffenden Unfälle) sowie Renten an Reisende und Dritte . . . . .	„ 762 736. 15

### VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen.

**VI 1.** Die hier verrechneten „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben betragen im Jahre 1942 Fr. 1 275 032. 21 gegenüber Fr. 2 554 136. 58 im Jahre 1941. Sie richten sich nach den auszuführenden Neubauten und werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet.

**VI 2.** Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungspersonals und des technischen Personals prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte sowie auf Arbeiten zulasten Dritter berechnet. Sie haben für 1942 Fr. 396 161. 52 betragen (1941 Fr. 498 354. 07).

**VI 3.** Hier gelangen die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den SBB gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und -bahnstrecken, sowie die Anteile der SBB an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl und Bedeutung der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der SBB ist grösser als die Zahl der durch die SBB mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen. Die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen daher die Ausgaben (Einnahmen Fr. 5 685 220. 43; Ausgaben Fr. 1 042 530. 94). Der höhere Einnahmenüberschuss pro 1942 gegenüber der Rechnung 1941 ist einerseits auf die Mehreinnahmen für die Bahnhofgemeinschaften Chiasso, Brig, Bern, Kerzers, Neuenburg und Vallorbe, in der Hauptsache aber auf die Minderausgaben für Luino, Konstanz und Singen zurückzuführen.

**VI 4.** Für Fahrdienstleistungen auf anderen Bahnstrecken haben die Bundesbahnen im Jahre 1942 Fr. 1 567 004. 79 erhalten, dagegen für die Besorgung des Zugförderungsdienstes auf Bundesbahnstrecken durch andere Bahnen Fr. 394 428. 72 ausgegeben. Die Nettovergütungen für diese Leistungen ergeben gegenüber 1941 Mindereinnahmen, hauptsächlich infolge rückwirkender Herabsetzung des Stundenansatzes für Pino-Luino sowie der erst pro 1942 erfolgten Rechnungsstellung der DRB für ihre ab Februar 1941 besorgten Fahrdienstleistungen auf der Strecke Basel SBB-St. Ludwig Grenze.

## Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1942.

**Rechnungsabschluss.** Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1941 Fr.	Voranschlag 1942 Fr.	Rechnung 1942 Fr.
Total der Einnahmen . . . . .	454 993 471	360 156 000	468 327 091
Total der Ausgaben . . . . .	260 611 890	261 279 000	288 397 820
Überschuss der Einnahmen . . . . .	194 381 581	98 877 000	179 929 271

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:

	Gegenüber 1941		Gegenüber dem Voranschlag	
	Fr.	%	Fr.	%
Mehrbetrag der Betriebseinnahmen . . . . .	+ 13 333 620	2,93	+ 108 171 091	30,03
Mehrbetrag der Betriebsausgaben . . . . .	+ 27 785 930	10,66	+ 27 118 820	10,38
Minder- bzw. Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses	— 14 452 310	7,44	+ 81 052 271	81,97

Gegenüber dem Vorjahre übersteigen die Mehrausgaben die Mehreinnahmen, so dass der Überschuss einen Minderbetrag aufweist; gegenüber dem Voranschlag ist der Mehrbetrag der Betriebseinnahmen grösser als derjenige der Betriebsausgaben, und es ergibt sich somit ein Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses.

Der Betriebskoeffizient der Schweizerischen Bundesbahnen weist in den letzten fünf Jahren folgende Entwicklung auf:

Für 1938 . . . .	71,02
„ 1939 . . . .	61,99
„ 1940 . . . .	60,02
„ 1941 . . . .	57,28
„ 1942 . . . .	61,58

Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten berechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1941 = 55,29 und für 1942 = 59,46. Der Koeffizient des Jahres 1942 ist gegenüber dem Vorjahre gestiegen, weil die Betriebsausgaben sich stärker als die Betriebseinnahmen vermehrt haben. Vergleiche auch die Ausführungen auf Seite 5 hievori.

Eine Vergleichung der Betriebseinnahmen, der Betriebsausgaben und der Betriebsüberschüsse der Jahre 1903—1942 befindet sich auf Seite 129.