Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1941)

Rubrik: Entwicklung und Bestand des Baukontos

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Entwicklung und

Bau der Bahn.	Bestand auf 31. Dezember 1940		Änderungen im Jahre 1941						Bestand auf 31. Dezember 1941	
			Zuwachs		Abgang [1])		Netto Bauausgaben			
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	**203 425 130**	**54**	**2 996 725**	**19**	**140 563**	**80**	**2 856 161**	**39**	**206 281 291**	**93**
a. Verwaltung und Bauleitung	**94 996 786**	**53**	**1 891 479**	**79**	**95 809**	**25**	**1 795 670**	**54**	**96 792 457**	**07**
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	83 808 338	60	1 777 481	35	95 809	25	1 681 672	10	85 490 010	70
2. Bureau- und Materialkosten	5 792 035	09	52 945	44	—	—	52 945	44	5 844 980	53
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	2 503 791	44	14 856	70	—	—	14 856	70	2 518 648	14
4. Miete und Unterhalt der Lokale	1 502 697	37	36 117	80	—	—	36 117	80	1 538 815	17
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	260 890	12	95	70	—	—	95	70	260 985	82
6. Verschiedenes	1 129 033	91	9 982	80	—	—	9 982	80	1 139 016	71
b. Verzinsung des Baukapitals	**108 428 344**	**01**	**1 105 245**	**40**	**44 754**	**55**	**1 060 490**	**85**	**109 488 834**	**86**
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**1 644 460 184**	**38**	**29 962 435**	**57**	**2 811 261**	**50**	**27 151 174**	**07**	**1 671 611 358**	**45**
a. Erwerb von Grund und Rechten	**201 048 362**	**87**	**5 061 673**	**91**	**323 496**	**40**	**4 738 177**	**51**	**205 786 540**	**38**
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	4 751 933	55	49 029	75	—	—	49 029	75	4 800 963	30
2. Entschädigungen aller Art	194 218 852	43	4 976 160	67	323 637	50	4 652 523	17	198 871 475	60
3. Katasterpläne und Vermarkung	1 481 198	20	16 401	30	—	—	16 401	30	1 497 599	50
4. Verschiedenes	596 278	69	20 082	19	— 141	10	20 223	29	616 501	98
b. Unterbau	**726 664 055**	**22**	**8 026 675**	**16**	**194 137**	**50**	**7 832 537**	**66**	**734 496 592**	**88**
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	204 697 288	42	3 407 727	79	3 323	90	3 404 405	89	208 101 692	31
2. Tunnel und Galerien	228 936 748	75	24 245	60	10 000	—	14 245	60	228 950 994	35
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	193 894 843	36	3 201 413	95	178 708	20	3 022 705	75	196 917 549	11
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	43 205 510	70	593 116	30	1 445	40	591 670	90	43 797 181	60
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	25 685 902	60	423 336	03	660	—	422 676	03	26 108 578	63
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	28 695 595	02	349 203	59	—	—	349 203	59	29 044 798	61
7. Verschiedenes	1 548 166	37	27 631	90	—	—	27 631	90	1 575 798	27
c. Oberbau	**218 421 094**	**96**	**1 816 425**	**05**	**204 027**	**45**	**1 612 397**	**60**	**220 033 492**	**56**
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	53 570 906	64	345 057	10	28 797	30	316 259	80	53 887 166	44
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	102 040 537	19	393 680	15	41 077	30	352 602	85	102 393 140	04
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	31 937 789	40	526 304	20	117 052	85	409 251	35	32 347 040	75
4. Legen des Oberbaues	30 669 135	74	550 800	70	17 100	—	533 700	70	31 202 836	44
5. Verschiedenes	202 725	99	582	90	—	—	582	90	203 308	89
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	**236 137 935**	**41**	**11 243 968**	**82**	**1 766 467**	**95**	**9 477 500**	**87**	**245 615 436**	**28**
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	7 913 798	72	149 447	25	—	—	149 447	25	8 063 245	97
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	196 593 367	28	10 237 474	83	1 601 868	45	8 635 606	38	205 228 973	66
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	11 380 545	50	565 331	89	77 502	—	487 829	89	11 868 375	39
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	9 328 707	50	183 414	40	65 211	80	118 202	60	9 446 910	10
5. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile der Stationen	8 615 586	59	107 065	30	21 885	70	85 179	60	8 700 766	19
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	1 998 574	64	—	—	—	—	—	—	1 998 574	64
7. Verschiedenes	307 355	18	1 235	15	—	—	1 235	15	308 590	33
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	**123 926 140**	**79**	**766 777**	**13**	**58 792**	**50**	**707 984**	**63**	**124 634 125**	**42**
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Leitungen über dem Bahnkörper	117 971 578	47	738 452	28	58 792	50	679 659	78	118 651 238	25
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	3 573 637	08	28 324	85	—	—	28 324	85	3 601 961	93
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	2 349 539	49	—	—	—	—	—	—	2 349 539	49
7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes	31 385	75	—	—	—	—	—	—	31 385	75
Übertrag I und II	1 847 885 314	92	32 959 160	76	2 951 825	30	30 007 335	46	1 877 892 650	38

Bestand des Baukontos.

	Bestand auf 31. Dezember 1940		Änderungen im Jahre 1941						Bestand auf 31. Dezember 1941	
			Zuwachs		Abgang [1])		Netto Bauausgaben			
Bau der Bahn.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Übertrag I und II	1 847 885 314	92	32 959 160	76	2 951 825	30	30 007 335	46	1 877 892 650	38
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . .	**138 262 595**	**13**	**3 046 915**	**50**	**264 339**	**70**	**2 782 575**	**80**	**141 045 170**	**93**
1. Telegraphen- und Telephonleitungen .	41 664 396	19	310 795	15	16 912	20	293 882	95	41 958 279	14
2. Signal- und Sicherungsanlagen . . .	88 085 307	73	2 594 717	08	211 574	—	2 383 143	08	90 468 450	81
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen .	514 637	80	13 108	80	—	—	13 108	80	527 746	60
4. Einfriedigungen und Wegschranken .	7 866 380	04	121 000	57	35 853	50	85 147	07	7 951 527	11
5. Verschiedenes	131 873	37	7 293	90	—	—	7 293	90	139 167	27
III. Rollmaterial	**651 784 141**	**12**	**14 755 241**	**80**	**1 676 911**	**—**	**13 078 330**	**80**	**664 862 471**	**92**
1. Dampflokomotiven und Tender	32 878 844	50	—	—	494 399	—	— 494 399	—	32 384 445	50
2. Elektrische Lokomotiven	269 234 453	97	3 723 860	35	—	—	3 723 860	35	272 958 314	32
3. Motor-Personenwagen	12 157 271	25	—	—	—	—	—	—	12 157 271	25
4. Personenwagen	167 850 844	05	5 434 055	45	687 737	—	4 746 318	45	172 597 162	50
5. Motor-Gepäckwagen	9 166 333	70	1 429 415	70	—	—	1 429 415	70	10 595 749	40
6. Gepäckwagen	14 364 619	85	730 646	40	126 008	—	604 638	40	14 969 258	25
7. Güterwagen	130 479 614	90	2 291 329	45	165 178	—	2 126 151	45	132 605 766	35
8. Rollschemel	617 450	—	44 686	35	—	—	44 686	35	662 136	35
9. Dienstwagen	8 658 053	95	342 501	90	40 184	—	302 317	90	8 960 371	85
10. Traktoren	6 376 654	95	758 746	20	163 405	—	595 341	20	6 971 996	15
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**32 834 332**	**50**	**1 027 832**	**93**	**103 830**	**30**	**924 002**	**63**	**33 758 335**	**13**
1. Für die allgemeine Verwaltung	2 522 629	45	47 237	—	360	—	46 877	—	2 569 506	45
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	9 566 485	05	352 483	23	43 554	20	308 929	03	9 875 414	08
3. Für den Stationsdienst und die Zugbegleitung	13 339 060	55	514 483	75	41 849	30	472 634	45	13 811 695	—
4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	7 406 157	45	113 628	95	18 066	80	95 562	15	7 501 719	60
Total Baukonto	**2 532 503 788**	**54**	**48 742 235**	**49**	**4 732 566**	**60**	**44 009 668**	**89**	**2 576 513 457**	**43**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.										
1. Materialverwaltung	639 309	19	17 057	40	16 441	59	615	81	639 925	—
2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	232 051 600	31	191 394	24	1 338 195	30	—1 146 801	06	230 904 799	25
3. Werkstätten	21 408 208	31	396 069	55	4 522 649	21	—4 126 579	66	17 281 628	65
4. Schiffdienst auf dem Bodensee	590 107	95	1 650	05	72 418	70	— 70 768	65	519 339	30
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	**254 689 225**	**76**	**606 171**	**24**	**5 949 704**	**80**	**—5 343 533**	**56**	**249 345 692**	**20**
Gesamttotal	**2 787 193 014**	**30**	**49 348 406**	**73**	**10 682 271**	**40**	**38 666 135**	**33**	**2 825 859 149**	**63**

[1]) Abschreibung untergegangener Bauanlagen, inbegriffen der Erlös aus Altmaterial

Vergleichung der Bauausgaben 1941 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1941			Ausgaben im Jahre 1941						Mehr- oder Minderausgaben	
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Verschiedene Konti †		Total			
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
A. Bau neuer Linien, Verbindungsbahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives	250 000	—	250 000	219 518	92	—	—	219 518	92	— 30 481	08
B. Neu- und Ergänzungsbauten	18 366 000	5 784 800	24 150 800	23 074 650	05	5 781 500	88	28 856 150	93	+ 4 705 350	93
Einführung der elektrischen Zugförderung	3 044 000	393 000	3 437 000	3 764 767	19	438 072	90	4 202 840	09	+ 765 840	09
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	5 864 700	2 980 200	8 844 900	7 467 833	83	3 619 185	08	11 087 018	91	+ 2 242 118	91
Generaldirektion	52 800	10 200	63 000	47 905	60	150	—	48 055	60	— 14 944	40
Kreis I	1 230 700	1 760 300	2 991 000	2 880 483	37	2 529 924	21	5 410 407	58	+ 2 419 407	58
Kreis II	3 032 600	606 100	3 638 700	3 509 917	36	629 019	22	4 138 936	58	+ 500 236	58
Kreis III	1 548 600	603 600	2 152 200	1 029 527	50	460 091	65	1 489 619	15	— 662 580	85
III. Rollmaterial. Generaldirektion	8 960 000	2 310 000	11 270 000	11 118 901	75	1 676 911	—	12 795 812	75	+ 1 525 812	75
IV. Mobiliar und Gerätschaften	497 300	101 600	598 900	723 147	28	47 331	90	770 479	18	+ 171 579	18
Generaldirektion	195 600	2 000	197 600	207 839	40	—	—	207 839	40	+ 10 239	40
Kreis I	88 500	23 500	112 000	115 617	80	36 207	75	151 825	55	+ 39 825	55
Kreis II	99 000	31 000	130 000	211 870	03	5 718	80	217 588	83	+ 87 588	83
Kreis III	114 200	45 100	159 300	187 820	05	5 405	35	193 225	40	+ 33 925	40
Total Bau der Bahn	18 616 000	5 784 800	24 400 800	23 294 168	97	5 781 500	88	29 075 669	85	+ 4 674 869	85
Verwendungen auf Nebengeschäfte.											
1. Materialverwaltung	2 500	15 000	17 500	615	81	15 524	59	16 140	40	— 1 359	60
2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	-1 061 000	1 289 000	228 000	*-2 838 045	36	1 649 976	80	-1 188 068	56	— 1 416 068	56
3. Werkstätten	— 123 500	629 500	506 000	-4 149 262	11	4 540 584	31	391 322	20	— 114 677	80
4. Schiffdienst auf dem Bodensee	— 79 200	80 900	1 700	— 70 768	65	72 418	70	1 650	05	— 49	95
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	-1 261 200	2 014 400	753 200	-7 057 460	31	6 278 504	40	— 778 955	91	— 1 532 155	91
Gesamttotal	17 354 800	7 799 200	25 154 000	16 236 708	66	12 060 005	28	28 296 713	94	+ 3 142 713	94
Zusammenstellung nach den Bilanzkonti.											
Verwendungen auf Bahnbauten.											
A. Bau neuer Linien	250 000	—	250 000	219 518	92	—	—	219 518	92	— 30 481	08
B. Neu- und Ergänzungsbauten	18 366 000	5 784 800	24 150 800	23 074 650	05	5 781 500	88	28 856 150	93	+ 4 705 350	93
Elektrifikation	3 044 000	393 000	3 437 000	3 764 767	19	438 072	90	4 202 840	09	+ 765 840	09
Generaldirektion	9 208 400	2 322 200	11 530 600	11 374 646	75	1 677 061	—	13 051 707	75	+ 1 521 107	75
Kreis I	1 319 200	1 783 800	3 103 000	2 996 101	17	2 566 131	96	5 562 233	13	+ 2 459 233	13
Kreis II	3 131 600	637 100	3 768 700	3 721 787	39	634 738	02	4 356 525	41	+ 587 825	41
Kreis III	1 662 800	648 700	2 311 500	1 217 347	55	465 497	—	1 682 844	55	— 628 655	45
Total Bau der Bahn	18 616 000	5 784 800	24 400 800	23 294 168	97	5 781 500	88	29 075 669	85	+ 4 674 869	85
Verwendungen auf Nebengeschäfte	-1 261 200	2 014 400	753 200	-7 057 460	31	6 278 504	40	— 778 955	91	— 1 532 155	91
Gesamttotal wie oben	17 354 800	7 799 200	25 154 000	16 236 708	66	12 060 005	28	28 296 713	94	+ 3 142 713	94

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Rollmaterial, Betriebsrechnung		Fr. 1 516 827. —	
„ Spezialkonti, Abschreibung von zertrümmerten Wagen am Pianotondo, bei Kiesen und Veytaux		„ 160 084. —	
			Fr. 1 676 911. —
Bauausgaben zulasten des Betriebes			„ 2 554 136. 58
Materialverwaltung, Betriebsrechnung			„ 15 524. 59
Kraftwerke, Betriebsrechnung			„ 1 281 260. 30
Werkstätten, Betriebsrechnung			„ 609 725. 10
Schiffdienst auf dem Bodensee, Betriebsrechnung			„ 72 418. 70
Zu tilgende Verwendungen:			
Abschreibung untergegangener Bahnanlagen, Bau der Bahn		Fr. 1 550 453. 30	
Übertrag der auf unvollendeten Bauobjekten verrechneten Kosten für die Kraftwerke: Luftabwehr-Einrichtungen	Fr. 77 998. 85		
Kraftwerk Rupperswil, Vorarbeiten	„ 274 667. 65	„ 352 666. 50	
			„ 1 903 119. 80
Erneuerungsfonds, Abschreibung von zwei Leitern der Übertragungsleitung Puidoux—Romanel			„ 16 050. —
Gewinn- u. Verlustrechnung, ausserordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen der Werkstätten			„ 3 930 859. 21
		Total	Fr. 12 060 005. 28

* Entschädigung der AG. Kraftwerk Rupperswil für die auf unvollendeten Bauobjekten verrechneten Kosten für Beanspruchung der Aarestrecke Rüchlig—Wildegg und Vorarbeiten der SBB Fr. 1 342 000.

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1941.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1940		Ausgaben im Jahre 1941		Ausgaben auf Ende 1941							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungs- und Fahrleitungen verteilt.												
II. Erwerbung von Wasserkräften .	6 400 984	80	— 847 867	80	1 655 382	65	987 113	35	§ 2 910 621	—	5 553 117	—
§ Wasserzinse. Von der Inbetriebnahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke verrechnet.												
III. Kraftwerke	153 720 209	12	— 453 420	55	152 366 750	62	11 815	95	888 222	—	153 266 788	57
IV. Übertragungsleitungen	43 479 700	24	— 34 949	10	42 806 669	99	14 994	05	623 087	10	43 444 751	14
V. Unterwerke	48 477 605	58	54 239	49	46 590 216	49	67 523	46	1 874 105	12	48 531 845	07
VI. Fahrleitungen	136 406 801	97	2 255 045	14	131 777 023	87	2 560 635	47	4 324 187	77	138 661 847	11
VII. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- u. Hochbau)	21 217 067	33	918 943	99	12 166 757	42	909 835	73	9 059 418	17	22 136 011	32
VIII. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	83 111 088	40	991 890	36	76 470 196	49	1 033 932	01	6 598 850	26	84 102 978	76
IX. Einrichtung für die elektrische Zugförderung (Werkstätten und Depotanlagen)	10 433 574	74	36 960	60	9 365 222	08	37 960	60	1 067 352	66	10 470 535	34
Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . . **Total**	503 247 032	18	2 920 842	13	473 198 219	61	5 623 810	62	27 345 844	08	506 167 874	31
Anschaffung von elektrischem Rollmaterial . . . . . **Total**	303 421 449	82	3 503 056	40	300 013 162	12	3 214 858	55	3 696 485	55	306 924 506	22
a. 516 elektr. Lokomotiven und 68 Traktoren Te, wovon 8 Lokomotiven und 17 Traktoren unvollendet	278 086 595	17	3 791 034	75	277 611 600	52	1 720 618	85	2 545 410	55	281 877 629	92
b. 76 elektr. Triebwagen, wovon 11 unvollendet . .	25 334 854	65	— 287 978	35	22 401 561	60	1 494 239	70	1 151 075	—	25 046 876	30
Gesamt-Total	806 668 482	—	6 423 898	53	773 211 381	73	8 838 669	17	31 042 329	63	813 092 380	53
Abzüglich: Beitrag des Bundes an die Kosten der beschleunigten Elektrifikation . . .	—41 410 599	16	—	—	—41 410 599	16	—	—	—	—	—41 410 599	16
Zulasten der Bundesbahnrechnung .	765 257 882	84	6 423 898	53	731 800 782	57	8 838 669	17	31 042 329	63	771 681 781	37

In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten; sie betragen für die

Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen	— 4 011 618	93	— 395 948	35	— 4 407 567	28	—	—	—	—	— 4 407 567	28
Kraftwerkgr. Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	— 3 400 081	96	— 361 579	60	— 3 761 661	56	—	—	—	—	— 3 761 661	56
Übertragungsleitungen . . .	— 1 896 555	13	— 199 099	50	— 2 095 654	63	—	—	—	—	— 2 095 654	63
Unterwerke	— 2 032 293	43	— 217 043	60	— 2 249 337	03	—	—	—	—	— 2 249 337	03
Total	— 11 340 549	45	— 1 173 671	05	— 12 514 220	50	—	—	—	—	— 12 514 220	50

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Baukonto.										
	Einführung der elektrischen Zugförderung.										
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
1	**Fahrleitungsanlagen,** Ergänzungen und Verbesserungen auf den Strecken:										
	a. Arth-Goldau–Zürich und Zug–Luzern	68 959	75	11 783	95	57 175	80	2 847	05	7 505	95
	b. Brig–Sitten	10 465	60	6 850	—	3 615	60				
	c. Lausanne–Vallorbe und Daillens–Yverdon	68 959	10	—	—	68 959	10	1 922	—		
	d. Olten–Bern	10 452	88	—	—	10 452	88	465	50		
	Beitrag eines Dritten Fr. 2636.85.										
	e. Brugg–Pratteln	4 480	35	1 192	50	3 287	85	938	—		
	f. Bern–Biel	1 376	40	—	—	1 376	40				
	Beitrag eines Dritten Fr. 3150.—										
	g. Ziegelbrücke–Linthal	—	—	19 000	—	— 19 000	—				
2	**Einrichtungen für die elektrische Zugförderung,** Zentralmagazin Brittnau	—	—	4 000	—	— 4 000					
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn	164 694	08	42 826	45	121 867	63	6 172	55	7 505	95

(Einführung der elektrischen Zugförderung, Verwendungen auf Nebengeschäfte, siehe Seiten 50—51.)

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

Nr.		Zuwachs Fr.	Rp.	Abgang Fr.	Rp.	Netto-Bauausgaben Fr.	Rp.	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung Fr.	Rp.	Zu tilgende Verwendungen Fr.	Rp.
	Generaldirektion.										
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
3	**Dienstgebäude Brückfeld,** Erstellung eines Luftschutzraumes Beiträge von Bund, Kanton und Gemeinde Bern Fr. 20 523.—; andere Einnahmen Fr. 90.—.	47 670	75	—	—	47 670	75	150	—		
	III. Rollmaterial.										
4	**Triebfahrzeuge,**										
	4 elektrische Streckenlokomotiven Ae $^4/_6$ Nr. 10801—10804	2 705 299	95	—	—	2 705 299	95				
	4 elektrische Rangierlokomotiven Ee $^3/_3$ Nr. 16367—16370	991 472	95	—	—	991 472	95				
	12 elektrische Traktoren für den Rangierdienst,										
	1 Te Nr. 101	127 950	10	—	—	127 950	10				
	9 Te » 163—171	500 731	95	—	—	500 731	95				
	1 Te » 198 (Brüniglinie)	69 675	80	—	—	69 675	80				
	1 Te » 199 (Brüniglinie)	60 388	35	—	—	60 388	35				
	5 elektrische Gepäcktriebwagen für die Brüniglinie Fhe $^4/_6$ Nr. 901, 902, 908, 909 und 913	1 429 415	70	—	—	1 429 415	70				
	Anteil Bundesbeitrag Fr. 456 856. 25.										
5	**Personenwagen,**										
	4 AB^{4ü} Nr. 2871—2874	606 993	20	—	—	606 993	20				
	5 B^{4ü} » 4107—4111	685 347	80	—	—	685 347	80				
	3 B^{4ü} » 4112—4114	428 081	85	—	—	428 081	85				
	3 BC^{4ü} » 4817—4819	424 802	25	—	—	424 802	25				
	10 C^{4ü} » 9586—9595	1 290 884	20	—	—	1 290 884	20				
	14 C^{4ü} » 9631—9644	1 836 685	40	—	—	1 836 685	40				
	10 AB^{4ü} » 2861—2870, Nachtrag	16 702	—	—	—	16 702	—				
	4 B^{4ü} » 4103—4106, »	4 725	60	—	—	4 725	60				
	3 BC^{4ü} » 4811—4813, »	2 230	95	—	—	2 230	95				
	3 BC^{4ü} » 4814—4816, »	4 927	—	—	—	4 927	—				
	13 C^{4ü} » 9606—9618, »	1 547	—	—	—	1 547	—				
	12 C^{4ü} » 9619—9630, »	51 778	15	—	—	51 778	15				
	1 B^4 » 261 (Brüniglinie), Nachtrag	1 506	30	—	—	1 506	30				
	2 C^4 » 834—835 (Brüniglinie), Nachtrag	2 136	—	—	—	2 136	—				
6	**Personenwagen, umgebaute,**										
	1 BC^4 Nr. 4857	10 000	—	—	—	10 000	—				
	2 Cr^{4ü} » 10004—10005	65 707	75	—	—	65 707	75				
7	**Gepäckwagen,**										
	8 F^{4ü} Nr. 18912—18919	730 646	40	—	—	730 646	40				
8	**Güterwagen,**										
	2 K^2 Nr. 36966—36967	5 600	—	—	—	5 600	—				
	36 K^{21} » 38861—38896	201 500	—	—	—	201 500	—				
	35 K^3 » 46316—46350	503 697	30	—	—	503 697	30				
	2 L^4 » 52374—52375	5 800	—	—	—	5 800	—				
	5 L^{41} » 52100, 53101—53104	27 500	—	—	—	27 500	—				
	87 L^{61} » 58214—58300	1 021 159	10	—	—	1 021 159	10				
	2 N » 70006, A und B	3 000	—	—	—	3 000	—				
	140 K^3 » 46071—46210, Nachtrag	222 330	90	—	—	222 330	90				
	105 K^3 » 46211—46315, »	170 453	55	—	—	170 453	55				
	100 L^6 » 56221—56320, »	7 245	—	—	—	7 245	—				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
	Generaldirektion.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	100 L^6 Nr. 56321—56420, Nachtrag	4 862	60	—	—	4 862	60				
	100 L^6 » 58101—58200, »	22 157	—	—	—	22 157	—				
	13 L^6 » 58201—58213, »	3 980	30	—	—	3 980	30				
	2 O^1 » 74111—74112, »	— 6 872	—	—	—	— 6 872	—				
	1 O » 74781, »	4 865	—	—	—	4 865	—				
9	**Ausrüstung von 22 Güterwagen L^5 mit neuen Kasten**	44 000	—	—	—	44 000	—				
10	**2 Rollschemel für die Brüniglinie** O Nr. 9871—9872	44 686	35	—	—	44 686	35				
11	**Schotterwagen,**										
	1 S^{3t} Nr. 98150	5 502	60	—	—	5 502	60				
	3 S^3 » 98281—93283	21 000	—	—	—	21 000	—				
	4 S^{kt} » 98887—98890	123 876	60	—	—	123 876	60				
12	**24 Dienstwagen** X	124 092	35	—	—	124 092	35				
13	**Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial,**										
	Ausrüstung von 34 elektrischen Lokomotiven mit Fensterwischern	27 087	45	—	—	27 087	45				
	Ausrüstung von 5 Güterwagen der Serie J^{2d} und K^{2d} mit der elektrischen Heizleitung	1 076	10	—	—	1 076	10				
	Ausrüstung von Hilfswagen mit Aufgleisapparaten	48 533	15	—	—	48 533	15				
14	**Ergänzung der Bremsausrüstung an Wagen,**										
	3 Güterwagen K^2	3 936	95	—	—	3 936	95				
	85 » K^3	43 231	80	—	—	43 231	80				
	8 » M^7	1 805	85	—	—	1 805	85				
	11 Dienstwagen X (Bremsleitung)	497	20	—	—	497	20				
15	**Übertragungen im Inventar,**										
	2 Dienstwagen X bisher Dienstwagen für die Elektrifizierung	19 000	—	—	—	19 000	—				
	Total Anschaffungen	14 755 241	80	—	—	14 755 241	80				
16	**Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial,**										
	zu Lasten der Betriebsrechnung	—	—	*1 516 827*	—	*—1516827*	—				
	8 Dampflokomotiven	—	—	494 399	—	— 494 399	—				
	27 Personenwagen	—	—	621 965	—	— 621 965	—				
	10 Gepäckwagen	—	—	84 414	—	— 84 414	—				
	27 Güterwagen	—	—	112 460	—	— 112 460	—				
	13 Dienstwagen	—	—	40 184	—	— 40 184	—				
	7 Traktoren	—	—	163 405	—	— 163 405	—				
17	**Abschreibung von zertrümmerten Wagen** zu Lasten der Spezialkonti	—	—	*160 084*	—	*— 160 084*	—				
	a. Unfall am Pianotondo, 5 Güterwagen	—	—	37 471	—	— 37 471	—				
	b. Unfall bei Kiesen,										
	2 Personenwagen	—	—	65 772	—	— 65 772	—				
	2 Gepäckwagen	—	—	41 594	—	— 41 594	—				
	c. Explosion bei Veytaux, 3 Güterwagen	—	—	15 247	—	— 15 247	—				
	Total Abschreibungen	—	—	1 676 911	—	—1676911	—				
	Total III	14 755 241	80	1 676 911	—	13 078 330	80				
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.										
18	**Für die allgemeine Verwaltung**	39 412	90	360	—	39 052	90				
19	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	23 169	75	—	—	23 169	75				
20	**Für den Stations- und Zugsdienst**	47 440	75	—	—	47 440	75				
21	**Für den Zugförderungs- und Werkstättedienst**	76 096	60	—	—	76 096	60				
	Total IV	186 120	—	360	—	185 760	—				
	Total Generaldirektion	14 989 032	55	1 677 271	—	13 311 761	55	150	—		

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.										
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
22	**Bahnhof Genf,**										
	a. Erweiterung	15 267 325	21	1 007 167	90	14 260 157	31	724 726	75	981 545	70
	Beitrag der Stadt Genf Fr. 250 000; andere Einnahmen Fr. 212 913.90.										
	b. Verlegung der Hauptgeleise längs den kantonalen Lagerhäusern und Anpassung der Rangiergeleiseanlage	534 105	55	—	—	534 105	55	348 268	—		
	c. Erstellung einer Revisionsgrube	17 234	20	—	—	17 234	20	1 086	45		
	d. Schutzraum unter der Halle IV	21 383	25	—	—	21 383	25				
23	**Bahnhöfe Genf und Neuenburg,** Aufstellung von Elektrokesseln in den Bahnhofwirtschaften	57 345	15	—	—	57 345	15				
24	**Lausanne–Brig,** Automatisierung der Telephoneinrichtungen und Erstellung einer Telephonzentrale in Brig	59 988	—	10 000	—	49 988	—	2 957	30		
25	**Bahnhof Renens,** Änderung der Geleiseanlage Seite Lausanne zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit	36 995	40	5 000	—	31 995	40	65 721	60		
26	**Station Granges-Lens,** Erstellung von Lichttages-Vorsignalen, Seite St-Léonard	15 782	70	1 740	—	14 042	70	1 038	70		
27	**Bahnhof Brig,**										
	a. Elektrischer Dampfkessel für die Heizung des Depot-Dienstgebäudes	4 944	05	—	—	4 944	05	2 451	80		
	b. Ladestation für Zugschlusslaternen	2 763	15	—	—	2 763	15				
28	**Station Chavornay,** Perron-Glasschutzraum	2 846	70	—	—	2 846	70				
29	**Bahnhof Neuenburg,** Umbau und Erweiterung	11 105 111	31	839 393	60	10 265 717	71	1 000 345	75	792 808	85
	Beiträge der Stadt Fr. 175 517.10, vom Bund, Kanton und Gemeinden für Notstandsarbeiten Fr. 376 834.15 und andere Einnahmen Fr. 34 394.55.										
30	**Puidoux–Palézieux,** Entwässerung des Bahnkörpers beim «Bois de Granges»	58 373	20	—	—	58 373	20				
31	**Station Romont,** Erstellung von Lichttages-Vorsignalen, Seite Villaz-St-Pierre	11 436	35	4 000	—	7 436	35	137	45		
32	**Bahnhof Freiburg,**										
	a. Elektrische Warmwassereinrichtung im Personenbahnhof	14 891	20	—	—	14 891	20	693	55		
	b. Windfangvorrichtung für die Bahnhofwirtschaft	5 176	80	—	—	5 176	80				
33	**Bahnhof Bern,**										
	a. Ladestation für Zugschlusslaternen	2 349	85	—	—	2 349	85				
	b. Umbauten im Aufnahmegebäude	133 356	30	62 500	—	70 856	30	157 483	75	62 500	—
	c. Vermehrung der Veloständer in der Gepäckabgabe	10 986	40	—	—	10 986	40	231	05		
	d. Depot Aebimatte, Erstellung von Schutzräumen	18 665	35	—	—	18 665	35				
	Beitrag vom Bund, Kanton und Gemeinde Fr. 7800.—.										
	e. Magazin für den Fahrleitungsdienst auf der Aebimatte	15 621	65	40 000	—	— 24 378	35	4 359	40	39 069	30
34	**Station Zollikofen,** Anschlussgeleise im Stockern	47 980	75	—	—	47 980	75	888	30		
35	**Station Moudon,** neue Abortanlage mit Waschküche	9 182	65	1 500	—	7 682	65	100	—		
36	**Station Aarberg,**										
	a. Verlängerung der Güterrampe	4 920	80	—	—	4 920	80	308	60		
	b. Erstellung eines neuen Nebengebäudes	12 606	50	2 800	—	9 806	50	565	60		
	Beitrag der Gemeinde Fr. 1000.—.										
37	**Bahnhof Lyss,** Erstellung eines Schutzraumes	6 372	10	—	—	6 372	10				
	Beitrag vom Bund, Kanton und Gemeinde Fr. 2931.80.										
38	**Bahnhof Biel,** Ladestation für Zugschlusslaternen	2 268	50	—	—	2 268	50				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

Nr.	Kreis I.	Zuwachs Fr.	Zuwachs Rp.	Abgang Fr.	Abgang Rp.	Netto-Bauausgaben Fr.	Netto-Bauausgaben Rp.	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung Fr.	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung Rp.	Zu tilgende Verwendungen Fr.	Zu tilgende Verwendungen Rp.
39	**Yverdon–Payerne,**										
	a. Ersatz der eisernen Brücke über die Mentue bei Yvonand	36 517	10	15 000	—	21 517	10	8 982	80		
	b. Verbesserung der Sicherungsanlagen auf verschiedenen Stationen	16 347	10	1 500	—	14 847	10	378	65		
40	**Station St. Immer,** Vergrösserung des Wärterhauses bei km 64	9 025	35	—	—	9 025	35	608	30		
41	**Bahnhof La Chaux-de-Fonds,**										
	a. Ergänzung der Einrichtungen in der Bahnhofwirtschaft	3 297	45	—	—	3 297	45				
	b. Aufzug im Lagerhaus Perroco	8 615	—	—	—	8 615	—				
	c. Ladestation für Zugschlusslaternen	2 268	50	—	—	2 268	50				
42	**Station Choindez,** Erstellung eines neuen Nebengebäudes . .	14 895	35	700	—	14 195	35	576	75		
43	**Bahnhof Delsberg,** Ladestation für Zugschlusslaternen . . .	2 399	90	—	—	2 399	90				
44	**Ergänzung der Geleise und Sicherungsanlagen** auf dem Bahnhof Renens, auf den Stationen Puidoux-Chexbres und Cossonay sowie im Simplontunnel	18 891	80	6 300	—	12 591	80	2 142	85		
45	**Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit** auf dem Bahnhof Renens und auf den Stationen Palézieux und Renan	22 854	65	7 600	—	15 254	65	1 287	35		
46	**Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen** auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen.	10 562	85	—	—	10 562	85				
47	**Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen** auf den Strecken Lausanne–Genf, Neuenburg–La Chaux-de-Fonds, Palézieux–Lyss, Biel–La Chaux-de-Fonds und Delsberg–Delle	24 223	30	3 400	—	20 823	30	1 515	90		
48	**Pflästerungen und Asphaltierungen** auf den Bahnhöfen Yverdon, Freiburg und auf den Stationen Puidoux-Chexbres, Cossonay und Ostermundigen	36 849	40	—	—	36 849	40				
49	**Brückenwaage** auf der Station Chavornay	17 799	15	—	—	17 799	15	489	20		
50	**Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen** in verschiedenen Wärterhäusern der Strecken Genf–La Plaine, Lausanne–Genf, Lausanne–Brig, Lausanne–Vallorbe, Palézieux–Lyss, Payerne–Freiburg, Neuenburg–Le Locle, Biel–Delsberg, Delsberg–Delle und Delsberg–Basel	41 238	45	—	—	41 238	45				
51	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf der Station Châtillens.	10 636	70	500	—	10 136	70	535	90		
52	**Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke** auf den Strecken St-Maurice–Bouveret, Lausanne–Biel, Biel–Lyss, Anschluss des Unterwerkes Bussigny und Ersatz von Batterien durch Gleichrichter auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	29 992	90	—	—	29 992	90	1 793	40		
53	**Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate** auf dem Bahnhof Yverdon, auf den Stationen Siviriez, Villaz-St-Pierre, Vaumarcus, Cheyres und Vergrösserung eines Wärterhauses der Strecke Bern–Biel . .	30 954	10	500	—	30 454	10	2 167	35		
54	**Wasserversorgung, Kanalisationen und Entwässerungen** auf den Stationen Dompierre, Ostermundigen und Suberg . .	6 274	—	—	—	6 274	—				
55	**Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen,**										
	Verbauung der Flonzel	1 592	—	—	—	1 592	—				
	» » Paudèze	173	60	—	—	173	60				
	» » Gryonne.	4 316	—	—	—	4 316	—				
	» des St. Barthélemy	— 2 577	75	—	—	— 2 577	75				
	» » Stockalperkanals	2 042	60	—	—	2 042	60				
	» der Rhone zwischen Sitten und Riddes . . .	199	35	—	—	199	35				
	» » Rhone zwischen Siders und Martigny. . .	45 000	—	—	—	45 000	—				
	Erhöhung der Ufer der Orbe und des Talent.	1 702	50	—	—	1 702	50				
	Verbauung des Rutschgebietes «Les Luges» bei Epesses. .	4 995	35	—	—	4 995	35				
	» der Broye	12 530	—	—	—	12 530	—				
	» des Kiesenbaches.	2 189	65	—	—	2 189	65				
	» der Rotachen	9 180	85	—	—	9 180	85				
	» » Aare und der Zulg	10 500	—	—	—	10 500	—				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.										
56	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen** in Ependes, Thun und Brügg	16 898	—	—	—	16 898	—				
57	**Notstandsarbeiten** (Anteile der SBB), Allaman, Ersatz des Niveauüberganges bei km $21,_{075}$ durch eine Unterführung bei km $21,_{052}$. Beitrag des Kantons Waadt Fr. 550.—.	122 249	50	—	—	122 249	50				
	Verschiedene Einnahmen.										
58	**Bahnhof Lausanne,** Abbruch des Wasserschlosses	—	—	30 000	—	— 30 000	—	2 135	35	25 143	95
59	**Simplontunnel,** Abschreibung von Apparaten der ehemaligen Ventilationsanlage der Nordseite	—	—	10 000	—	— 10 000	—				
60	**St-Maurice–Bouveret,** Verkauf des Wärterhauses bei km $12,_{023}$	—	—	5 800	—	— 5 800	—				
61	**Verschiedene Bahnhöfe und Stationen,** Abschreibungsquote für an Dritte vermietete Einrichtungen	—	—	25 240	95	— 25 240	95				
62	**Landverkäufe** in Vernier, Genf, Féchy, Morges, Renens, Lausanne, Vernayaz, Charrat, Sitten, Granges, Visp, Glis, Collombey, St-Gingolph, Penthalaz, Pully, Freiburg, Montagny, Thun, Biel, Aarberg, Münchenstein und Aesch	—	—	78 746	75	— 78 746	75				
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.										
63	**Für die allgemeine Verwaltung**	1 936	90	—	—	1 936	90				
64	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	75 459	85	17 400	—	58 059	85				
65	**Für den Stations- und Zugsdienst**	71 849	60	5 812	75	66 036	85				
66	**Für den Zugförderungsdienst,** inbegriffen Depotwerkstätten	5 584	20	16 000	—	— 10 415	80				
	Total Kreis I	28 209 478	32	2 198 601	95	26 010 876	37	2 333 977	85	1901067	80

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.										
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
67	**Bahnhof Basel SBB,**										
	a. Personenbahnhof, Erweiterung des Buffetkioskes . . . Beitrag eines Dritten Fr. 3000.—.	22 069	85	—	—	22 069	85	460	70		
	b. Rangierbahnhof, Geleiseänderungen westlich des Ablaufberges	15 387	45	—	—	15 387	45	21 886	65		
68	**Läufelfingen–Olten,** Ausbau und Instandstellung des Entwässerungsstollens auf der Nordseite des alten Hauensteintunnels	24 595	60	—	—	24 595	60	5 795	55		
69	**Bahnhof Solothurn HB,**										
	a. Ladeeinrichtung für den Elektrowagenbetrieb	3 373	—	—	—	3 373	—				
	b. Verlängerung des Freiverladeplatzes	14 116	50	—	—	14 116	50	759	80		
70	**Bahnhof Burgdorf,** Verlängerung des Perrons II	8 471	45	—	—	8 471	45	297	70		
71	**Station Bützberg,** Erstellen einer Waschküche	4 298	70	—	—	4 298	70				
72	**Bahnhof Langenthal,** elektrischer Antrieb für den Drehkran	6 860	95	—	—	6 860	95				
73	**Zweites Geleise Emmenbrücke–Sentimatt** (Nachtrag) . . . . Beitrag von Kanton und Gemeinde Luzern Fr. 4095.—.	— 4 095	—	—	—	— 4 095	—	— 4 715	95		
74	**Station Niederhallwil,** Güterschuppen und Verladerampe . .	21 252	—	3 500	—	17 752	—	139	75		
75	**Station Birmensdorf,** Einrichtung der Fernbedienung der Weiche 1	3 663	55	—	—	3 663	55	11	50		
76	**Bahnhof Zug,** Lagerplatz mit Hängebahn für Fahrleitungstragwerke	59 592	07	—	—	59 592	07	285	10		
77	**Bahnhof Luzern,** Einbau von Deckenverstärkungen in den behelfsmässigen Luftschutzräumen . . . . . Beiträge von Dritten Fr. 8351.80.	6 721	30	—	—	6 721	30	246	65		
78	**Station Trubschachen,** Einrichtung der Fernbedienung der beiden Endweichen	8 596	34	—	—	8 596	34	492	90		
79	**Station Wolhusen,** Erstellen eines Lichtausfahrsignales, Seite Entlebuch	8 226	85	—	—	8 226	85				
80	**Station Sarnen,** Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . . Einnahmen Fr. 208.05.	23 334	05	400	—	22 934	05	5 439	65		
81	**Station Sachseln,** Verlängerung des Ausweichgeleises	23 862	65	1 000	—	22 862	65	5 931	25		
82	**Station Kaiserstuhl,** Ausbau der Geleiseanlage zur Vergrösserung der Ausweichlänge	81 817	25	1 392	40	80 424	85	11 920	70		
83	**Station Steinen,** neues Verladegeleise und Rampenverlängerung	19 040	45	—	—	19 040	45	463	35		
84	**Station Göschenen,** Erstellen eines Stumpengeleises auf der Tunneldeponie	16 992	85	—	—	16 992	85	434	90		
85	**Station Castione,** Einbau eines Bades in der Vorstandswohnung	2 467	60	—	—	2 467	60	523	75		
86	**Bahnhof Bellinzona,** Verlängerung der Güterschuppenrampe	6 423	25	—	—	6 423	25	273	—		
87	**Bahnhof Chiasso,**										
	a. Umbau des Südkopfes infolge Einführung der elektrischen Zugförderung durch die FS und Verlängerung der Geleise A I—IV	380 687	10	95 513	60	285 173	50	216 018	46	92 223	25
	b. Bauliche Änderungen an den Zollokalen auf dem Zwischenperron und im Dienstgebäude; Verlängerung des Geleises B 20	17 386	60	55 050	—	— 37 663	40	7 863	15	47 895	10
	c. Elektrische Zugvorheizanlage . . . . . Beitrag der PTT Fr. 9000.—.	68 658	15	—	—	68 658	15	1 246	35		
88	**Einrichtung des Streckenblocks,**										
	a. Sursee–Nottwil–Sempach	34 855	65	700	—	34 155	65	915	45		
	b. Wohlen–Rotkreuz; Etappe Mühlau–Sins–Oberrüti–Rotkreuz	107 741	80	6 096	—	101 645	80	2 459	05		

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.										
89	**Verbesserung von Stationsanlagen der Strecke Basel–Chiasso zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit,**										
	a. Bahnhof Olten, Änderung der beiden Anschlüsse der direkten Verbindungslinie Hauenstein–Aarau	161 730	90	27 930	—	133 800	90	122 738	50	27 258	45
	b. Station Immensee, Änderung des Nordkopfes	60 018	56	10 000	—	50 018	56	40 639	90		
	c. Bahnhof Arth-Goldau, Änderung des westlichen Geleisekopfes	6 783	65	5 200	—	1 583	65	2 989	23		
	d. Station Maroggia, Änderung der Geleiseanlagen im Nordkopf	54 246	65	4 500	—	49 746	65	36 984	40		
90	**Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen** auf den Stationen Schönenwerd, Castione und Erstellung von Rollschemelrampen auf den Stationen Kerns–Kägiswil und Sachseln .	10 674	55	—	—	10 674	55	1 345	10		
91	**Änderung zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit** auf der Station Biasca	19 994	50	—	—	19 994	50	690	10		
92	**Ausrüsten von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen** auf der Station Göschenen	10 628	75	1 500	—	9 128	75				
93	**Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen** auf den Stationen Rothenburg, Alpnachstad und auf der Strecke Luzern–Horw	33 473	87	6 400	—	27 073	87	2 112	75		
94	**Pflästerungen und Asphaltierungen** auf den Bahnhöfen Pratteln, Olten, Lenzburg Bf und auf den Stationen Gelterkinden, Oberentfelden, Sarnen und Ambri-Piotta	32 722	75	—	—	32 722	75	3 859	60		
95	**Brückenwaage** auf der Station Selzach	17 698	70	4 000	—	13 698	70	1 197	90		
96	**Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen** auf dem Bahnhof Basel PB, auf der Station Biasca und in verschiedenen Wärterhäusern der Strecken Sempach–Rothenburg, Entlebuch–Wolhusen und Sisikon–Wassen . .	18 392	25	5 000	—	13 392	25	414	—		
97	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf dem Bahnhof Langenthal und auf den Stationen Lavorgo, Osogna und Ranzo-S. Abbondio	37 384	25	540	—	36 844	25	213	20		
98	**Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke** auf den Bahnhöfen Basel, Olten und Luzern	7 377	95	—	—	7 377	95				
99	**Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate** auf dem Bahnhof Solothurn HB und auf den Stationen Schwyz–Seewen und Gordola	46 659	85	3 300	—	43 359	85	5 533	80		
	Beitrag der Gemeinde Gordola Fr. 800.—.										
100	**Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen** auf der Station Meiringen	3 579	—	—	—	3 579	—				
101	**Aufforstungen in Bahnwäldern**	11 226	50	—	—	11 226	50				
102	**Lawinen- und Wildbachverbauungen sowie Vorkehren gegen Steinschlag,** Gurtnellen–Wassen	31 164	25	—	—	31 164	25				
103	**Beiträge an Flusskorrektionen, Wildbach- und Bergverbauungen,**										
	Dünnern, Solothurn–Olten	6 620	35	—	—	6 620	35				
	Dürrbach, Bowil	510	—	—	—	510	—				
	Kappelboden–Läderslehnbrücke, Wolhusen	473	10	—	—	473	10				
	Renggbach, Kriens	324	40	—	—	324	40				
	Schluchenbach, Hergiswil	140	—	—	—	140	—				
	Feldbach, Hergiswil	159	—	—	—	159	—				
	Steinibach, Hergiswil	198	40	—	—	198	40				
	Mühlebach, Hergiswil	218	50	—	—	218	50				
	Grosse Schliere, Alpnach	144 759	39	—	—	144 759	39				
	Lauibach, Giswil	177	—	—	—	177	—				
	Gründelisbach, Schwyz	436	50	—	—	436	50				
	Siechenbach, Schwyz	390	10	—	—	390	10				
	Ripari Monda, Ambri	5 600	—	—	—	5 600	—				
	Ripari Pizzo Era, Lavorgo	341	30	—	—	341	30				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.										
	Riale Mondascia, Biasca	2 000	—	—	—	2 000	—				
	Ticino, Cresciano–Lodrino–Moleno	10 430	60	—	—	10 430	60				
	Ticino, Osogna–Lodrino	13 259	20	—	—	13 259	20				
	Ticino, Claro–Preonzo–Gnosca	25 458	95	—	—	25 458	95				
	Riale Daro–Lobbia, Bellinzona	324	70	—	—	324	70				
	Riale Guasta, Bellinzona	978	20	—	—	978	20				
	Riale della Valle di Gerra-Gambarogno	2 520	—	—	—	2 520	—				
	Riale Ribisale, Muralto	1 000	—	—	—	1 000	—				
104	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbung,** Gemeinde Biasca	2 400	—	—	—	2 400	—				
105	**Notstandsarbeiten** (Anteile SBB),										
	a. Aarburg–Zofingen, Ersatz von 3 Niveauübergängen durch eine Unter- und eine Überführung sowie einen Personendurchgang. Einnahmen Fr. 1154.—.	222 346	—	121 950	—	100 396	—			121 459	50
	b. Bahnhof Burgdorf, Unterführung der Kirchbergstrasse	350 000	—	—	—	350 000	—				
	c. Giubiasco–Cadenazzo, Unterführung bei km $155,_{056}$	14 654	35	—	—	14 654	35	31	20		
	d. S. Nazzaro–Ranzo–S. Abbondio, Beseitigung von 2 Niveauübergängen durch Erstellung von 2 Unterführungen bei km $172,_{847}$ und $172,_{971}$	39 737	60	600	—	39 137	60	2 834	10		
	Verschiedene Einnahmen.										
106	**Bahnhof Basel SBB,** Abbruch des Geleises F 1 und von verschiedenen Weichen im PB und GB	—	—	25 244	—	— 25 244	—				
107	**Bahnhof Olten,** Abbruch eines Wärterhauses im Rangierbahnhof	—	—	7 000	—	— 7 000	—				
108	**Bahnhof Lugano,** Verkauf der Zeitungskioske auf den Perrons I und II	—	—	19 288	15	— 19 288	15				
109	**Verschiedene Bahnhöfe und Stationen,** Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen	—	—	59 798	40	— 59 798	40				
110	**Landverkäufe** in Basel, Pratteln, Niederbipp, Inkwil, Subingen, Mauensee, Neuenkirch, Aarau, Schinznach-Bad, Baden, Buchs, Urdorf, Birmensdorf, Affoltern a. A., Root, Signau, Escholzmatt, Entlebuch, Malters, Sachseln, Ringgenberg, Merlischachen, Goldau, Bodio, Cresciano, Lugano, Chiasso, Magadino und Vira-Gambarogno	—	—	61 453	15	— 61 453	15				
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.										
111	**Für die allgemeine Verwaltung**	3 500	80	—	—	3 500	80				
112	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	106 251	53	2 951	—	103 300	53				
113	**Für den Stations- und Zugsdienst**	97 786	30	1 500	—	96 286	30				
114	**Für den Zugförderungsdienst,** inbegriffen Depotwerkstätten	10 169	20	1 386	80	8 782	40				
	Total Kreis II	2 613 320	41	533 193	50	2 080 126	91	500 733	19	288 836	30

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

Nr.		Zuwachs Fr.	Rp.	Abgang Fr.	Rp.	Netto-Bauausgaben Fr.	Rp.	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung Fr.	Rp.	Zu tilgende Verwendungen Fr.	Rp.
	Kreis III.										
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
115	**Bahnhof Brugg,**										
	a. Umbau der Einnehmerei	7 075	70	—	—	7 075	70	6 795	—		
	b. Erweiterung der Wagenwaschanlage	8 245	55	—	—	8 245	55				
116	**Bahnhof Wettingen,** Ersatz der alten Drehscheibe	32 926	90	6 000	—	26 926	90	497	30		
117	**Station Killwangen-Spreitenbach,**										
	Verbesserung der Geleiseanlagen	12 564	70	—	—	12 564	70	285	65		
	Einnahmen Fr. 120.—.										
118	**Bahnhof Zürich HB,**										
	a. Erweiterung der automatischen Telephonzentrale im Verwaltungsgebäude Sihlpost	98 622	80	—	—	98 622	80	660	80		
	b. Umbauten im Aufnahmegebäude:										
	1. Vergrösserung des Fundbureaus	4 501	15	—	—	4 501	15	2 003	30		
	2. Erstellung von Einstellplätzen für Fahrräder	23 272	50	—	—	23 272	50	4 061	05		
	c. Erweiterung der elektrischen Einrichtungen in der Küche der Bahnhofwirtschaft II. Klasse	37 674	30	—	—	37 674	30	7 798	10		
	d. Ersatz von vier festen Geleiseabschlüssen durch Bremsprellböcke	92 785	10	—	—	92 785	10	1 949	90		
	Einnahmen Fr. 200.—.										
	e. Ergänzung der Heizung im Befehlsstellwerk	3 856	40	—	—	3 856	40				
	f. Erstellung von zwei neuen Zufahrten in die Remise G	23 424	90	—	—	23 424	90	891	70		
	g. Elektrischer Warenaufzug im Güterbahnhof	15 357	65	—	—	15 357	65	1 482	80		
	h. Erstellung des Schutzraumes 4 (Nachtrag), Beitrag der PTT	— 17 272	65	—	—	— 17 272	65				
119	**Zweites Geleise Richterswil–Sargans–Chur,**										
	a. Pfäffikon (Schwyz)–Lachen	504 889	25	20 000	—	484 889	25	80 765	35		
	b. Flums–Mühlehorn, Seeanschüttung, km $16,_{300}$—$16,_{400}$ in Mols	114 665	10	—	—	114 665	10	985	90		
120	**Bahnhof Sargans,** Erstellung eines Konferenzzimmers und Umbau der Wirtschaftsküche auf elektrischen Betrieb	31 518	—	4 000	—	27 518	—	9 066	45		
121	**Bahnhof Buchs** (St. G.), Erweiterung der Wagenwaschanlage	4 837	70	—	—	4 837	70	654	30		
122	**Bahnhof St. Margrethen,** Erstellung einer Weichenverbindung	11 588	85	—	—	11 588	85	1 002	55		
123	**Bahnhof Romanshorn,** Überdachung der Schuppenrampe	20 083	85	—	—	20 083	85	330	80		
124	**Bahnhof Winterthur HB,** 5-t-Kran in der Lokomotiv-Remise Ost	13 803	90	—	—	13 803	90	1 015	55		
125	**Zürich HB–Zürich-Oerlikon,**										
	a. Automatische Blockanlage	147 952	20	32 375	—	115 577	20	6 036	15	29 474	10
	b. Erweiterung der Telephonkabelanlage	19 561	35	100	—	19 461	35	2 529	30		
126	**Station Wallisellen,** Erstellung eines Oberbaumagazins	6 757	95	—	—	6 757	95	334	55		
127	**Bahnhof St. Gallen HB,**										
	a. Umbauten im Aufnahmegebäude	59 087	95	20 000	—	39 087	95	9 610	55		
	b. Umbau der Einnehmerei	17 658	25	—	—	17 658	25	17 027	35		
	c. Überdachung der Rampe im Güterbahnhof	11 016	15	—	—	11 016	15	2 482	45		
128	**Station Lütisburg,** Ausbau zur Kreuzungsstation	21 337	25	—	—	21 337	25	417	35		
129	**Station Uznach,** Erstellung eines Perrondaches	19 269	10	—	—	19 269	10	208	50		
130	**Station Zollikon,** Erstellung eines Postlokals	28 466	50	—	—	28 466	50				
	Einnahmen Fr. 24.—.										
131	**Station Rüti (Zch.),** Erweiterung der Geleiseanlage und des Aufnahmegebäudes	104 691	23	8 800	—	95 891	23	116 429	80		
	Beiträge von Dritten Fr. 3950.90.										
132	**Bahnhof Rapperswil (St. G.),** Verbesserung der Sicherungsanlage	16 130	—	—	—	16 130	—				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.										
133	**Zürich-Oerlikon–Zürich-Seebach,** Ersatz der Brücke über die Schaffhauserstrasse	49 268	55	6 124	—	43 144	55	8 691	15		
	Beitrag der Stadt Zürich Fr. 51 895.— und andere Einnahmen Fr. 105.—.										
134	**Station Zürich-Seebach,** Wiederherstellung der Geleiseverbindung nach Kloten	74 121	60	1 900	—	72 221	60	23 865	—		
	Beitrag des Bundes Fr. 100 000.—.										
135	**Station Henggart,** Verbesserungen am Güterschuppen und an der Rampe.	2 791	85	—	—	2 791	85	3 109	05		
136	**Station Wald,** Überdachung der Güterschuppenrampe . . .	7 196	60	—	—	7 196	60	206	65		
137	**Station Döttingen–Klingnau,** Überdachung der Güterschuppenrampe	10 149	35	—	—	10 149	35				
138	**Lichttagesvorsignale** auf dem Bahnhof Zürich-Altstetten und auf den Stationen Wallisellen und Effretikon	19 466	10	11 300	—	8 166	10	616	50		
139	**Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen** auf den Bahnhöfen Brugg, Zürich HB, Sargans, St. Margrethen und Romanshorn	18 244	45	—	—	18 244	45	93	75		
140	**Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen** auf den Strecken Wettingen–Würenlos, Ossingen–Stammheim und Weiach-Kaiserstuhl–Rümikon-Mellikon	24 022	15	—	—	24 022	15	730	35		
141	**Pflästerungen und Asphaltierungen** auf dem Bahnhof Buchs (St. G.) und auf den Stationen Sevelen, Uznach und Bubikon	37 777	80	—	—	37 777	80	1 719	80		
	Beiträge der Gemeinden Sevelen und Bubikon Fr. 5000.—.										
142	**Brückenwaagen** auf den Stationen Wallenstadt, Küsnacht (Zch.) und Kempten (Zch.)	11 912	10	5 700	—	6 212	10	10 437	95		
143	**Verbesserung der Beleuchtung und elektrischen Einrichtungen** auf den Bahnhöfen Turgi, Baden HB, Zürich HB, Rorschach, Romanshorn, Zürich-Oerlikon, St. Gallen HB, auf den Stationen Augst, Möhlin, Mumpf, Schübelbach-Buttikon, Mühlehorn, Landquart, St. Gallen-St. Fiden, Lütisburg, Wattwil, Kloten, auf den Strecken Lachen–Siebnen-Wangen, Schübelbach-Buttikon–Reichenburg, Näfels-Mollis–Netstal, Rheineck–Staad, Rorschach–Horn, Kemptthal–Winterthur, Gossau (St. G.)–Flawil, Mörschwil–St. Gallen-St. Fiden, Wattwil–Kaltbrunn, Regensdorf-Watt–Buchs-Dällikon, Bassersdorf–Kloten, Marthalen–Dachsen und Andelfingen–Marthalen	32 136	20	500	—	31 636	20	45	35		
144	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf den Bahnhöfen Zürich-Altstetten, Zürich-Oerlikon und auf den Stationen Kollbrunn und Turbenthal	7 687	75	—	—	7 687	75	10	—		
145	**Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke,** auf dem Bahnhof St. Gallen HB und Anschaffung von 5 Reserve-Einheitsgruppenverstärkern für Lautsprecheranlagen	16 397	15	—	—	16 397	15				
146	**Erstellen von Nebengebäuden, Schutzhütten für die Stellwerkapparate** auf dem Bahnhof Zürich-Oerlikon und auf den Stationen Dietikon, Nieder- und Oberurnen, Zollikon, Wallisellen und Mörschwil	31 525	45	—	—	31 525	45	3 128	75		
	Beitrag der Gemeinde Zollikon Fr. 5000.—.										
147	**Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen** in Zürich HB und auf der Strecke Winterthur–Hettlingen .	4 029	—	—	—	4 029	—	1 248	30		
148	**Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen,**										
	a. Strecke Gibswil–Wald	5 246	80	—	—	5 246	80				
	b. Strecke Zürich HB–Zürich-Wipkingen, Beitrag der Stadt Zürich.	— 1 800	—	—	—	— 1 800	—				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Betriebsrechnung der Nebengeschäfte		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.										
149	**Notstandsarbeiten (Anteile der SBB),**										
	a. Altendorf, Erstellung von Unter- und Überführungen zur Beseitigung von Niveauübergängen	454 019	05	17 300	—	436 719	05	100 417	—		
	Beiträge des Bundes und von Kantonen Fr. 265 377.50; andere Einnahmen Fr. 23 703.80.										
	b. Wallenstadt–Unterterzen, Beseitigung der Niveauübergänge km $14,_{458}$ und $14,_{780}$	150 000	—	—	—	150 000	—				
	c. Herrliberg-Feldmeilen–Meilen, Beseitigung der Niveauübergänge km $18,_{996}$ und $19,_{283}$	125 000	—	—	—	125 000	—				
	Verschiedene Einnahmen.										
150	**Abbruch von Schiebebühnen** auf dem Bahnhof Winterthur und auf der Station Neuhausen SBB	—	—	5 000	—	— 5 000	—				
151	**Abbruch von Wärterhäusern, Wärterbuden, Schuppen usw.** .	—	—	4 200	—	— 4 200	—				
152	**Abbruch von Kranen, Wagenwaschanlagen usw.**	—	—	22 051	30	— 22 051	30				
153	**Verschiedene Bahnhöfe und Stationen,** Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen	—	—	40 928	35	— 40 928	35				
154	**Erteilung von Näher- und Überbauungsrechten** in den Gemeinden Zürich, St. Margrethen, Salmsach, Winterthur und Schaffhausen	— 4 250	—	—	—	— 4 250	—				
155	**Landverkäufe** in Zürich, Thalwil, Horgen, Freienbach, Schübelbach, Quarten, Trimmis, Erlenbach (Zch.), Meilen, Hombrechtikon, Schänis, Rapperswil (St. G.), Nieder- und Oberurnen, Volketswil, Schwerzenbach (Zch.), Pfäffikon (Zch.), Rüti (Zch.), Dürnten, Fischenthal, Opfikon, Winterthur, Wil (St. G.), Henau, Guntershausen, Wiesendangen, Märstetten, Engishofen, Niederbüren, Ermatingen, Steckborn, Feuerthalen, Neuhausen, Henggart, Untersiggenthal, Klingnau, Leuggern und Full	—	—	67 796	50	— 67 796	50				
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.										
156	**Für die allgemeine Verwaltung**	2 296	40	—	—	2 296	40				
157	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	126 664	70	4 203	20	122 461	50				
158	**Für den Stations- und Zugsdienst**	59 642	—	2 395	35	57 246	65				
	Beitrag der Deutschen Reichsbahn Fr. 1415.25.										
159	**Für den Zugförderungsdienst,** inbegriffen Depotwerkstätten .	5 815	50	—	—	5 815	50				
	Total Kreis III	2 765 710	13	280 673	70	2 485 036	43	429 642	10	29 474	10

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

Nr.		Zuwachs Fr.	Rp.	Abgang Fr.	Rp.	Netto-Bauausgaben Fr.	Rp.	Betriebsrechnung der Nebengeschäfte Fr.	Rp.	Zu tilgende Verwendungen Fr.	Rp.
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.										
160	**1. Materialverwaltung.**										
	a. Spiesshof Basel, Erstellung eines neuen Bureaus im Erdgeschoss	3 856	05	—	—	3 856	05				
	b. Materialmagazin Brugg, Vergrösserung des Ölmagazins und Einrichtung der Zentralheizung	13 201	35	—	—	13 201	35				
	c. Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen	—	—	12 786	20	— 12 786	20				
	d. Abschreibung von Restbuchwerten	—	—	3 655	39	— 3 655	39				
	Total Materialverwaltung	17 057	40	[1]) 16 441	59	615	81				
	[1]) Fr. 15,524.59 zulasten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung und Fr. 917.— Erlös aus Altmaterial von untergegangenen Anlagen.										
	2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.										
161	**Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen,**										
	a. Amsteg, Einbau des Buchholzschutzes in drei Transformatoren	6 324	65	—	—	6 324	65	9 312	20		
	b. Ritom, Anschaffung eines Kompressors mit Elektromotor	7 252	10	—	—	7 252	10				
162	**Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,**										
	a. Vernayaz, Erweiterung der Telephonzentrale	12 683	55	—	—	12 683	55	4 026	—		
	Landverkäufe	—	—	2 407	—	— 2 407	—				
	b. Barberine, Einbau von drei neuen Schützen	6 010	—	—	—	6 010	—				
	Erweiterung der Telephonzentrale	7 007	20	—	—	7 007	20	1 070	—		
	c. Massaboden, Erstellen einer Telephonzentrale	6 231	60	—	—	6 231	60	2 444	55		
	d. Abschreibung untergegangener Anlagen und Übertrag von Materialkosten in Barberine und Massaboden	—	—	28 221	—	— 28 221	—				
163	**Übertragungsleitungen,**										
	a. Châtelard–Vernayaz–Puidoux, Lawinen-Schutzmauer beim Mast 18	21 723	80	—	—	21 723	80				
	Abbruch von zwei Leitern der Strecke Puidoux–Romanel	—	—	107 000	—	— 107 000	—				
	b. Altendorf–Sargans, Abbruch von Masten	—	—	3 293	50	— 3 293	50				
164	**Unterwerke,**										
	a. Olten, Einbau von Prüfschaltern	5 045	25	—	—	5 045	25				
	Kabel für die Speisung des Elektrokessels der Werkstätte Olten	9 843	95	—	—	9 843	95				
	b. Seebach, Erweiterung der automatischen Telephonanlage	13 555	85	2 000	—	11 555	85	791	75		
	Wellblechschutz für Ölfässer	4 146	15	—	—	4 146	15				
	Ergänzung der Schaltanlage	11 179	10	—	—	11 179	10				
	c. Rupperswil, Anschaffung von vier Hebeböcken	2 522	75	—	—	2 522	75				
	d. Sargans, Anschaffung eines Spannungswandlers	6 010	20	—	—	6 010	20				
	Anschaffung einer benzin-elektrischen Schweissgruppe und einer Werkbank	4 824	50	—	—	4 824	50				
	e. Biel, Einrichtung der Zentralheizung in den Dienstwohnungen	8 691	15	1 000	—	7 691	15	1 543	35		
	f. Neuenburg, Ergänzung der Schaltanlage	7 783	80	—	—	7 783	80				
	g. Muttenz, Erstellung eines Schutzraumes	3 056	95	—	—	3 056	95				
	h. Delsberg, automatische Telephonanlage	1 400	65	—	—	1 400	65	226	80		
	i. Mettlen, Erstellung einer Schaltstation	47 179	54	—	—	47 179	54				
	k. Verschiedene Unterwerke, Abschreibung untergegangener Anlagen und Übertrag von Materialkosten	— 1 078	50	20 602	75	— 21 681	25				
165	**Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen**	—	—	*1 173 671*	*05*	*—1173671*	*05*				
	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen	—	—	395 948	35	— 395 948	35				
	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	—	—	361 579	60	— 361 579	60				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Betriebsrechnung der Nebengeschäfte		Zu tilgende Verwendungen	
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
165	*c.* Übertragungsleitungen	—	—	199 099	50	— 199 099	50				
	d. Unterwerke	—	—	217 043	60	— 217 043	60				
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	191 394	24	[1])1 338 195	30	—1 146 801	06	19 414	65		
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seite 38.)										
	[1]) Fr. 1 173 671.05 ordentliche Abschreibungen und Fr. 100 446.15 Abschreibung von Restbuchwerten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke, Fr. 16 050. — Abschreibungen zulasten des Erneuerungsfonds, sowie Fr 48 028.10 für Abtretungen und Erlös aus Altmaterial von untergegangenen Anlagen.										
	3. Werkstätten.										
166	**Werkstätte Yverdon,** Schuppen für Holzlagerung	35 669	95	—	—	35 669	95	828	95		
167	**Werkstätte Olten,**										
	a. Anbau an das Kesselhaus und Installation eines Elektrokessels	113 015	50	—	—	113 015	50	13 912	85		
	b. Transformatorenanlage in der elektrischen Zentrale	9 406	—	—	—	9 406	—				
168	**Werkstätte Bellinzona,** Vergrösserung des Hobelwarenmagazins	16 543	05	—	—	16 543	05				
169	**Werkstätte Zürich,** Verbreiterung der Schiebebühnefahrbahn für den 8-m-Anhänger	2 460	40	—	—	2 460	40	2 788	—		
170	**Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen,**										
	a. Werkstätte Yverdon	40 623	40	—	—	40 623	40				
	b. Werkstätte Biel	11 153	90	—	—	11 153	90				
	c. Werkstätte Olten	55 664	75	—	—	55 664	75				
	d. Werkstätte Bellinzona	30 065	—	—	—	30 065	—				
	e. Werkstätte Zürich	76 277	60	—	—	76 277	60				
	f. Werkstätte Chur	5 190	—	—	—	5 190	—				
171	**Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen**	—	—	[1]) *569 553*	*30*	— *569 553*	*30*				
	a. Werkstätte Yverdon	—	—	84 999	50	— 84 999	50				
	b. Werkstätte Biel	—	—	33 921	65	— 33 921	65				
	c. Werkstätte Olten	—	—	125 802	85	— 125 802	85				
	d. Werkstätte Bellinzona	—	—	119 703	25	— 119 703	25				
	e. Werkstätte Zürich	—	—	193 485	20	— 193 485	20				
	f. Werkstätte Chur	—	—	11 640	85	— 11 640	85				
172	**Abschreibung von Restbuchwerten**	—	—	[1]) *22 236*	*70*	— *22 236*	*70*				
	a. Werkstätte Yverdon	—	—	12 843	70	— 12 843	70				
	b. Werkstätte Olten	—	—	4 725	—	— 4 725	—				
	c. Werkstätte Bellinzona	—	—	960	—	— 960	—				
	d. Werkstätte Zürich	—	—	827	75	— 827	75				
	e. Werkstätte Chur	—	—	2 880	25	— 2 880	25				
173	**Ausserordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen**	—	—	[2])*3 930 859*	*21*	—*3 930 859*	*21*				
	a. Werkstätte Yverdon	—	—	448 646	65	— 448 646	65				
	b. Werkstätte Biel	—	—	307 215	70	— 307 215	70				
	c. Werkstätte Olten	—	—	838 255	16	— 838 255	16				
	d. Werkstätte Bellinzona	—	—	922 422	14	— 922 422	14				
	e. Werkstätte Zürich	—	—	1 414 319	56	—1 414 319	56				
	Total Werkstätten	396 069	55	4 522 649	21	—4 126 579	66	17 529	80		

[1]) Zulasten der Betriebsrechnung der Werkstätten.
[2]) Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung.

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Betriebsrechnung der Nebengeschäfte		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.										
174	**4. Schiffdienst auf dem Bodensee.**										
	a. Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen	1 650	05	—	—	1 650	05				
	b. Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen . .	—	—	72 418	70	— 72 418	70				
	Total Schiffdienst auf dem Bodensee	1 650	05	[1]) 72 418	70	— 70 768	65				

[1]) Zulasten der Betriebsrechnung des Schiffdienstes auf dem Bodensee.

Zusammenzug.

	Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Baukonto.										
Einführung der elektrischen Zugförderung	164 694	08	42 826	45	121 867	63	6 172	55	7 505	95
Generaldirektion	14 989 032	55	1 677 271	—	13 311 761	55	150	—		
Kreis I	28 209 478	32	2 198 601	95	26 010 876	37	2 333 977	85	1901067	80
Kreis II	2 613 320	41	533 193	50	2 080 126	91	500 733	19	288 836	30
Kreis III	2 765 710	13	280 673	70	2 485 036	43	429 642	10	29 474	10
Total Baukonto	48 742 235	49	4 732 566	60	44 009 668	89	3 270 675	69	2226884	15

	Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Betriebsrechnung der Nebengeschäfte		Zu tilgende Verwendungen	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr.	Rp	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Verwendungen auf Nebengeschäfte.										
Materialverwaltung	17 057	40	16 441	59	615	81				
Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	191 394	24	1 338 195	30	—1146801	06	19 414	65		
Werkstätten	396 069	55	4 522 649	21	—4126579	66	17 529	80		
Schiffdienst auf dem Bodensee	1 650	05	72 418	70	— 70 768	65				
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	606 171	24	5 949 704	80	—5343533	56	36 944	45		
Gesamttotal	49 348 406	73	10682271	40	38 666 135	33	3 307 620	14	2226884	15

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1941.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1941	Ausgaben 1941		Total-Ausgaben Ende 1941	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	A. Bau neuer Linien.						
1	**Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives**	10 000 000	250 000	219 518	92	1 765 984	42
	B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
2	**Brünigbahn**	6 285 000					
	a. Fahrleitungsanlage	—	1 028 000	1 246 654	66	1 590 780	97
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	—	600 000	551 223	19	978 745	63
	c. Schwachstromanlagen	—	900 000	116 423	64	340 717	99
	d. Signale und Sicherungsanlagen	—	190 000	111 097	08	164 193	68
	e. Depotwerkstätte Meiringen	—	40 000	37 960	60	37 960	60
3	**Strecke Auvernier–Les Verrières**	3 793 000					
	a. Fahrleitungsanlage	—	1 000	271 224	25	271 224	25
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	—		228 308	10	228 308	10
	c. Schwachstromanlagen	—		341 040	69	341 040	69
	d. Signale und Sicherungsanlagen	—		58 030	15	58 030	15
4	**Strecke Zürich-Oerlikon–Wettingen**	1 300 000					
	a. Fahrleitungsanlage	—	561 000	531 292	—	531 292	—
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	—	121 000	139 412	70	139 412	70
	c. Schwachstromanlagen	—	352 000	259 664	65	259 664	65
	d. Signale und Sicherungsanlagen	—	75 000	105 634	15	105 634	15
5	**Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien,**						
	a. Kreis I,						
	2. Ausdehnung der Fahrleitungsanlagen im Bahnhof Genf	315 000	165 000	122 546	—	189 860	75
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn	.	.	.	.	5 236 866	31

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung	Fr.	4 542 363.81
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	»	406 250.50
Zu tilgende Verwendungen	»	288 252.—
Total	Fr.	5 236 866.31

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1941.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1941	Ausgaben 1941		Total-Ausgaben Ende 1941	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Generaldirektion.						
	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
7	**Erweiterung der Telephonzentrale im Verwaltungsgebäude der Generaldirektion**	141 000	53 000	42 470	65	42 470	65
8	**Unvorhergesehenes,** Bern, Innenausbau des Schutzraumes II	70 000	10 000	23 984	70	23 984	70
	Total II	.	.	.	.	66 455	35
	III. Rollmaterial.						
9	**Triebfahrzeuge,**						
a.	16 elektrische Gepäcktriebwagen für die Brüniglinie	6 075 000	1 800 000	661 241	50	1 494 239	70
	(Im Jahre 1941 sind Fr. 1 429 415.70 für 5 Gepäcktriebwagen auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
9	2 elektrische Lokomotiven Ae $^4/_6$	1 620 000	1 600 000	482 884	05	482 884	05
	6 elektrische Rangierlokomotiven Ee $^3/_3$	1 758 000		516 060	70	516 060	70
	6 elektrische Traktoren Te 350 PS	771 000	850 000	215 016	45	410 151	—
	(Im Jahre 1941 sind Fr. 127 950.10 für 1 Traktor auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
	12 elektrische Traktoren Te 135 PS für den Rangierdienst	804 000		311 523	10	311 523	10
10	**Personenwagen,**						
	40 Personenwagen	5 448 000	100 000	537	05	344 143	50
	(In den Jahren 1940 und 1941 sind Fr. 4 360 140.05 für 34 Wagen auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
	28 Personenwagen	3 790 000	2 100 000	119 298	15	511 867	65
	(Im Jahre 1941 sind Fr. 2 750 761.50 für 20 Wagen auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
	20 Personenwagen	2 883 000	910 000	832 977	65	832 977	65
11	**Gepäck- und Güterwagen,**						
	10 Gepäckwagen	1 120 000	310 000	325 820	75	325 820	75
	200 Güterwagen M 7	4 400 000	970 000	3 195 851	45	3 195 851	45
	4 Spezial-Güterwagen O1	198 000	100 000	62 041	10	62 041	10
	6 Rollschemel für die Brüniglinie	115 000	—	52 069	75	52 069	75
12	**Dienstwagen,**						
	1 Fahrleitungsprüfwagen	115 000	20 000	17 352	15	17 352	15
	6 Schotterkippwagen	270 000	70 000	92 802	15	92 802	15
13	**Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial,**						
	Ausrüstung von Brünig-Personenwagen mit elektrischer Heizung	300 000	120 000	56 810	85	56 108	85
	Ausrüstung von Brünig-Gepäckwagen mit elektrischer Heizung			10 414	90	10 414	90
	Ausrüstung von Brünig-Personenwagen mit Beleuchtungsdynamo	330 000		32 561	30	32 561	30
	Herrichtung von Dienstwagen der Serie X	90 000	500 000	14 500	—	14 500	—
	(Im Jahre 1941 sind Fr. 429 054.95 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
11 (1940)	**Dienstwagen,**						
	6 Schotterkippwagen	234 000	—	5 620	05	65 581	65
	Total III	.	.	.	.	8 828 951	40
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
—	Anschaffung von 12 vollelektrischen Buchungsmaschinen Mercedes-Addelektra für die grösseren Güterexpeditionen	133 000	—	25 149	60	25 149	60
	(Im Jahre 1941 sind Fr. 65 319.60 auf das definitive Baukonto — Kreise I und II — übergetragen worden.)						

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1941.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1941	Ausgaben 1941		Total-Ausgaben Ende 1941	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.
	Generaldirektion.						
—	Anschaffung von Ausrüstungsgegenständen für die Güterabfertigungsstellen mit Buchhaltungsmaschinen . . . . . (Im Jahre 1941 sind Fr. 16 572.70 auf das definitive Baukonto — Kreise I—III — übergetragen worden.)	36 000	—	1 829	25	1 829	25
	Total IV	.	.	.	.	26 978	85
	Total Generaldirektion	.	.	.	.	8 922 385	60

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion,		
Bahnanlage und feste Einrichtungen . . .	Fr.	66 455.35
Rollmaterial	»	8 828 951.40
Mobiliar und Gerätschaften	»	26 978.85
Total	Fr.	8 922 385.60

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1941.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1941	Ausgaben 1941		Total-Ausgaben Ende 1941	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
20	**Zweites Geleise Boudry–Auvernier**	1 700 000	500 000	1 536	55	1 536	55
23	**Verlegung der Bahnlinie zwischen Bern und Wylerfeld mit gleichzeitigem Ausbau auf zwei Doppelspuren**	10 870 000	700 000	2 965 163	60	11 912 456	70
24	**Yverdon–Payerne,** Ersatz der Brücke über die Broye bei Payerne	115 000	65 000	—	—	8 597	—
26	**Bahnhof Lausanne,**						
	a. Erweiterung der Telephonzentrale	39 000	36 000	163	—	163	—
	b. Erstellung einer Lautsprecheranlage	36 000	36 000	6 513	75	6 513	75
27	**Bahnhof Brig,** Ergänzung der Sicherungseinrichtungen	35 000	35 000	15 533	85	15 533	85
28	**Station Les Geneveys-sur-Coffrane,** Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes	95 000	95 000	64 962	—	64 962	—
31	**Bahnhof Biel,** Aufhebung des Stellwerkes V und Anordnung weiterer Fahrstrassen im Rangierbahnhof	62 000	62 000	8 072	35	8 072	35
33	**Gümligen-Thun,** Kabelung der Schwachstromanlagen	761 000	400 000	598 527	05	598 527	05
48	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Genf, Schutzraum unter der Halle I	24 000		13 672	—	13 672	—
	b. Convers, Erstellung eines neuen Nebengebäudes	24 000		17 416	80	17 416	80
	c. Bern, Schutzraum unter der Grossen Schanze	194 000	200 000	71 084	40	283 651	15
	d. Bern, Innenausbau des Schutzraumes unter der Grossen Schanze	170 000		126 638	59	126 694	09
26 (1942)	**Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,** Strecke Auvernier–Les Verrières	260 000	—	170 702	85	170 702	85
28 (1942)	**Bahnhof Brig,** Erstellung von zwei Gütergeleisen	376 000	—	40 644	45	40 644	45
	Total Kreis I	.	.	.	.	13 269 143	59

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis I	Fr. 9 667 627.88
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 1 401 515.71
Zu tilgende Verwendungen	» 2 200 000.—
Total	Fr. 13 269 143.59

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1941.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1941	Ausgaben 1941		Total-Ausgaben Ende 1941	
	Kreis II.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
50	**Bahnhof Basel SBB,**						
	a. Erstellung der Abstellgeleise A 12 und 13 im Rangierbahnhof	20 000	20 000	15 061	70	15 061	70
	b. Neue elektrische Kraftstellwerkanlage auf der Westseite des Personenbahnhofes in Verbindung mit der Geleise- und Perronerweiterung	674 000	274 000	161 475	70	447 310	80
	c. Zusammenlegung der Zentralheizungen im Aufnahmegebäude, im Dienstgebäude Ost und im Postdienstgebäude in eine zentrale Anlage	360 000	100 000	182 489	40	389 500	40
	d. Direkte Güterzuglinie vom Rangierbahnhof nach der Juralinie und Vereinigung der Stellwerke IV und V im Güterbahnhof	355 000	100 000	171 252	20	325 001	10
51	**Verbindungsbahn Basel,** Erstellung getrennter Personen- und Güterzugslinien zwischen Basel DRB und Basel SBB, PB bzw. RB und Ersatz der bestehenden Rheinbrücke	2 650 000	50 000	31 147	35	142 696	95
52	**Bahnhof Burgdorf,** Ausbau des Geleises A IV als Überholungsgeleise mit Erneuerung und Ergänzung der Stellwerkanlage	258 000	108 000	133 728	10	250 366	—
53	**Bahnhof Luzern,** Umbau der Langensandbrücke	268 000	30 000	131 455	40	537 489	35
56	**Zweites Geleise Brunnen–Flüelen,** Sisikon–Flüelen	2 070 000	—	—	—	—	—
	(Die Kosten bis Ende 1941 sind durch den Bundesbeitrag gedeckt.)						
57	**Zweites Geleise Giubiasco–Chiasso,** Taverne–Lugano	3 132 000	1 400 000	1 746 656	99	2 708 844	15
59	**Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,** Brüniglinie	542 000	180 000	86 658	30	142 266	65
60	**Bahnhof Liestal,** Erweiterung der Geleiseanlage und Erstellung eines neuen Zwischenperrons	584 200	100 000	44 250	90	44 250	90
61	**Bahnhof Olten,** neues Transitpostgebäude, Nebengebäude und Abortanlage	50 000	10 000	47 000	—	47 000	—
62	**Bahnhof Solothurn HB,** neue elektrische Stellwerkanlage auf der Westseite	190 000	100 000	44 491	40	44 491	40
63a	**Bahnhof Burgdorf,** Erstellung eines Personendurchganges westlich des Aufnahmegebäudes und Verlängerung des Perrondaches des Zwischenperrons	71 000	71 000	78 754	05	78 754	05
67	**Einrichtung des Streckenblockes,**						
	a. Mühlau–Wohlen	78 000	78 000	57 845	15	57 845	15
	b. Bodio–Biasca–Osogna	28 000	28 000	24 979	85	24 979	85
76	**Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke,** Bahnhof Luzern, Lautsprecheranlage	31 000	20 000	5 819	32	8 398	27
83	**Notstandsarbeiten** (Anteile der SBB),						
	a. Aarburg–Rothrist, Beseitigung von 3 Niveauübergängen durch Verlegung der Kantonsstrasse und Erstellung eines Personendurchganges	77 000		6 497	60	29 406	65
	b. Faido–Lavorgo, Aufhebung des Niveauüberganges bei km $110_{,975}$ durch die Erstellung einer Überführung bei km $110_{,837}$	125 000	100 000	—	—	114 500	—
	c. Station Giubiasco, Wegunterführung bei km $153_{,584}$	27 000		24 889	50	26 139	35
84	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Stationen Sarnen, Giswil und Meiringen, Verbesserung der Geleiseanlagen	147 200		118 503	10	118 503	10
	b. Station Brunnen, neue Telephonzentrale und neues Kabel Schwyz–Brunnen	27 000	200 000	27 638	15	27 638	15
	c. Bahnhöfe Arth-Goldau und Bellinzona, Lichtsignalanlage für die Bremsproben und den Abfahrbefehl	19 000		11 051	62	11 051	62
	d. Station Göschenen, Erweiterung der Geleiseanlage auf der Tunneldeponie	62 000		22 538	35	22 538	35
	Total Kreis II	.	.	.	.	5 614 033	94

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis II	Fr. 4 880 570.01
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 381 626.18
Zu tilgende Verwendungen	» 351 837.75
Total	Fr. 5 614 033.94

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1941.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1941	Ausgaben 1941		Total-Ausgaben Ende 1941	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
	Kreis III.						
88	**Zweites Geleise Richterswil–Sargans–Chur,** Strecke Flums–Mühlehorn,						
	1. Linienverlegung und neuer Bommersteintunnel	720 000	10 000	— 273 986	45	603 311	45
	3. Neue Widerlager der Seezbrücke bei km 14,197	22 000	200 000	10 700	—	10 700	—
	Uferschutzbauten Unterterzen–Murg	108 000		109	90	109	90
91	**Station Weesen,** elektrische Stellwerkanlage	155 000	108 000	36 844	15	36 844	15
92	**Bahnhof Rorschach,** Personendurchgang beim Aufnahmegebäude .	216 000	100 000	182 175	20	223 793	35
98	**Bahnhof Thalwil,** Verbesserung der Zugänge zu den Perrons . .	30 700	12 400	10 593	05	10 593	05
99	**Station Siebnen-Wangen,** Verlängern und Einbinden des Geleises 4	80 000	80 000	59 974	75	59 974	75
106	**Einrichten des Streckenblockes Uetikon–Feldbach**	91 000	60 000	39 560	50	39 560	50
107	**Wald-Rüti** (Zch.), Umbau der Jonabrücke	213 000	188 000	186 269	15	186 269	15
109	**Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation** Zürich-Oerlikon–Wettingen	132 000	132 000	103 149	90	103 149	90
123	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Bahnhof Winterthur, Postzollamt im Güterdienstgebäude .	28 500	200 000	27 000	—	27 000	—
	b. Weesen–Mühlehorn, Erstellung des automatischen Blockes	21 800		3 967	40	3 967	40
	Total Kreis III	.	.	.	.	1 305 273	60

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis III	Fr. 1 142 354.85
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 162 918.75
Zu tilgende Verwendungen	» —
Total	Fr. 1 305 273.60

Verwendungen auf Nebengeschäfte.

Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.

126	**Erwerbung von Wasserkräften,**						
	Im Reussgebiet (Kanton Uri), Gefällstufe Andermatt–Wassen	—	—	—	—	1 305 396	35
127	**Kraftwerke,**						
	Sicherstellung des elektrischen Betriebes in den Kraftwerken:						
	Amsteg	—	—	—	—	783	25
	Ritom	—	—	—	—	1 697	30
	Vernayaz	—	—	—	—	1 948	65
	Barberine	—	—	—	—	518	55
	Massaboden	—	—	—	—	6 868	20
128	**Übertragungsleitungen,**						
	Sicherstellung des elektrischen Betriebes auf den Strecken:						
	Amsteg–Ritom–Giubiasco–Melide	—	—	—	—	6 473	90
	Amsteg–Steinen–Immensee	—	—	—	—	2 618	—
	Immensee–Rotkreuz–Sihlbrugg	—	—	—	—	1 020	—
	Rotkreuz–Olten	—	—	—	—	1 215	50
	Vernayaz–Rupperswil	—	—	—	—	3 666	65
129	**Unterwerke,**						
	a. Emmenbrücke, Ergänzung der Schaltanlage für die Speisung der Brünigbahn	25 000	17 000	18 563	50	53 121	25

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1941.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1941	Ausgaben 1941		Total-Ausgaben Ende 1941	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
	d. Verschiedene Ergänzungen und Verbesserungen der elektrischen Einrichtungen	—	68 000				
	Rupperswil, 1 Satz Störungsschreibinstrumente	16 000	—	4 411	01	4 411	01
	(Im Jahre 1941 sind Fr. 20 208.30 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
	Verschiedene Unterwerke, Sicherstellung des elektrischen Betriebes	—	—	—	—	9 991	20
	Total für Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	.	.	.	.	1 399 729	81
	Werkstätten.						
134	**Werkstätte Olten,**						
	b. Vermehrung der Geleise auf dem Lagerplatz Tannwald . .	22 000	22 000	4 522	85	4 522	85
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	.	.	.	.	1 404 252	66

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte,		
Kraftwerke		Fr. 1 081 446.81
Werkstätten		» 4 117.55
		Fr. 1 085 564.36
Betriebsrechnung der Nebengeschäfte,		
Kraftwerke	Fr. 318 283.—	
Werkstätten	» 405.30	» 318 688.30
	Total	Fr. 1 404 252.66

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1941.

	Bauausgaben (netto)		Bau/Betrieb und Betriebsrechnung der Nebengeschäfte		Zu tilgende Verwendungen		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Zusammenzug.								
A. Bau neuer Linien.								
Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives	1 765 984	42	—	—	—	—	1 765 984	42
B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.								
Einführung der elektrischen Zugförderung	4 542 363	81	406 250	50	288 252	—	5 236 866	31
Generaldirektion	8 922 385	60	—	—	—	—	8 922 385	60
Kreis I	9 667 627	88	1 401 515	71	2 200 000	—	13 269 143	59
Kreis II	4 880 570	01	381 626	18	351 837	75	5 614 033	94
Kreis III	1 142 354	85	162 918	75	—	—	1 305 273	60
Total Bau der Bahn	**30 921 286**	**57**	**2 352 311**	**14**	**2 840 089**	**75**	**36 113 687**	**46**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
Kraftwerke	1 081 446	81	318 283	—	—	—	1 399 729	81
Werkstätten	4 117	55	405	30	—	—	4 522	85
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	**1 085 564**	**36**	**318 688**	**30**	—	—	**1 404 252**	**66**
Gesamttotal	**32 006 850**	**93**	**2 670 999**	**44**	**2 840 089**	**75**	**37 517 940**	**12**
Bau der Bahn.								
Bestand auf Ende 1940	51 636 786	49	3 397 901	35	3 516 520	60	58 551 208	44
Nettoausgaben im Jahre 1941	23 294 168	97	2 554 136	58	1 550 453	30	27 398 758	85
Zusammen	**74 930 955**	**46**	**5 952 037**	**93**	**5 066 973**	**90**	**85 949 967**	**29**
Abzüglich: Vollendete Bauobjekte im Jahre 1941	44 009 668	89	*) 3 599 726	79	2 226 884	15	49 836 279	83
Bestand auf Ende 1941	**30 921 286**	**57**	**2 352 311**	**14**	**2 840 089**	**75**	**36 113 687**	**46**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
Bestand auf Ende 1940	2 799 491	11	330 554	55	—	—	3 130 045	66
Nettoausgaben im Jahre 1941	– 7 057 460	31	25 078	20	—	—	– 7 032 382	11
Zusammen	**– 4 257 969**	**20**	**355 632**	**75**	—	—	**– 3 902 336**	**45**
Abzüglich: Vollendete Bauobjekte im Jahre 1941	– 5 343 533	56	†) 36 944	45	—	—	– 5 306 589	11
Bestand auf Ende 1941	**1 085 564**	**36**	**318 688**	**30**	—	—	**1 404 252**	**66**
Total wie oben	**32 006 850**	**93**	**2 670 999**	**44**	**2 840 089**	**75**	**37 517 940**	**12**

*) Abschreibungen zulasten Bau/Betrieb . . . . Fr. 329 051. 10
Effektive Baukosten zulasten Bau/Betrieb (siehe Seite 52) . . . . . „ 3 270 675. 69

†) Siehe Seite 52.