

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1941)

**Anhang:** Rechnungen und Bilanz der Schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1941  
**Autor:** [s.n.]

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 01.05.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Rechnungen und Bilanz  
der  
Schweizerischen Bundesbahnen  
für das Jahr  
**1941.**



## Entwicklung und

	Bestand auf 31. Dezember 1940		Änderungen im Jahre 1941						Bestand auf 31. Dezember 1941	
			Zuwachs		Abgang <sup>1)</sup>		Netto Bauausgaben			
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Bau der Bahn.</b>										
<b>I. Allgemeine Kosten</b>	<b>203 425 130</b>	<b>54</b>	<b>2 996 725</b>	<b>19</b>	<b>140 563</b>	<b>80</b>	<b>2 856 161</b>	<b>39</b>	<b>206 281 291</b>	<b>93</b>
<b>a. Verwaltung und Bauleitung</b>	<b>94 996 786</b>	<b>53</b>	<b>1 891 479</b>	<b>79</b>	<b>95 809</b>	<b>25</b>	<b>1 795 670</b>	<b>54</b>	<b>96 792 457</b>	<b>07</b>
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	83 808 338	60	1 777 481	35	95 809	25	1 681 672	10	85 490 010	70
2. Bureau- und Materialkosten	5 792 035	09	52 945	44	—	—	52 945	44	5 844 980	53
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	2 503 791	44	14 856	70	—	—	14 856	70	2 518 648	14
4. Miete und Unterhalt der Lokale	1 502 697	37	36 117	80	—	—	36 117	80	1 538 815	17
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	260 890	12	95	70	—	—	95	70	260 985	82
6. Verschiedenes	1 129 033	91	9 982	80	—	—	9 982	80	1 139 016	71
<b>b. Verzinsung des Baukapitals</b>	<b>108 428 344</b>	<b>01</b>	<b>1 105 245</b>	<b>40</b>	<b>44 754</b>	<b>55</b>	<b>1 060 490</b>	<b>85</b>	<b>109 488 834</b>	<b>86</b>
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>	<b>1 644 460 184</b>	<b>38</b>	<b>29 962 435</b>	<b>57</b>	<b>2 811 261</b>	<b>50</b>	<b>27 151 174</b>	<b>07</b>	<b>1 671 611 358</b>	<b>45</b>
<b>a. Erwerb von Grund und Rechten</b>	<b>201 048 362</b>	<b>87</b>	<b>5 061 673</b>	<b>91</b>	<b>323 496</b>	<b>40</b>	<b>4 738 177</b>	<b>51</b>	<b>205 786 540</b>	<b>38</b>
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	4 751 933	55	49 029	75	—	—	49 029	75	4 800 963	30
2. Entschädigungen aller Art	194 218 952	43	4 976 160	67	323 637	50	4 652 523	17	198 871 475	60
3. Katasterpläne und Vermarkung	1 481 198	20	16 401	30	—	—	16 401	30	1 497 599	50
4. Verschiedenes	596 278	69	20 082	19	— 141	10	20 223	29	616 501	98
<b>b. Unterbau</b>	<b>726 664 055</b>	<b>22</b>	<b>8 026 675</b>	<b>16</b>	<b>194 137</b>	<b>50</b>	<b>7 832 537</b>	<b>66</b>	<b>734 496 592</b>	<b>88</b>
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	204 697 288	42	3 407 727	79	3 323	90	3 404 403	89	208 101 692	31
2. Tunnel und Galerien	228 936 748	75	24 245	60	10 000	—	14 245	60	228 950 994	35
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	193 894 843	36	3 201 413	95	178 708	20	3 022 705	75	196 917 549	11
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	43 205 510	70	593 116	30	1 445	40	591 670	90	43 797 181	60
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	25 685 902	60	423 336	03	660	—	422 676	03	26 108 578	63
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	28 695 595	02	349 203	59	—	—	349 203	59	29 044 798	61
7. Verschiedenes	1 548 166	37	27 631	90	—	—	27 631	90	1 575 798	27
<b>c. Oberbau</b>	<b>218 421 094</b>	<b>96</b>	<b>1 816 425</b>	<b>05</b>	<b>204 027</b>	<b>45</b>	<b>1 612 397</b>	<b>60</b>	<b>220 033 492</b>	<b>56</b>
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	53 570 906	64	345 057	10	28 797	30	316 259	80	53 887 166	44
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	102 040 537	19	393 680	15	41 077	30	352 602	85	102 393 140	04
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	31 937 789	40	526 304	20	117 052	85	409 251	35	32 347 040	75
4. Legen des Oberbaues	30 669 135	74	550 800	70	17 100	—	533 700	70	31 202 836	44
5. Verschiedenes	202 725	99	582	90	—	—	582	90	203 308	89
<b>d. Hochbau und mechanische Einrichtungen</b>	<b>236 137 935</b>	<b>41</b>	<b>11 243 968</b>	<b>82</b>	<b>1 766 467</b>	<b>95</b>	<b>9 477 500</b>	<b>87</b>	<b>245 615 436</b>	<b>28</b>
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	7 913 798	72	149 447	25	—	—	149 447	25	8 063 245	97
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	196 593 367	28	10 237 474	83	1 601 868	45	8 635 606	38	205 228 973	66
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	11 380 545	50	565 331	89	77 502	—	487 829	89	11 868 375	39
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	9 328 707	50	183 414	40	65 211	80	118 202	60	9 446 910	10
5. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile der Stationen	8 615 586	59	107 065	30	21 885	70	85 179	60	8 700 766	19
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	1 998 574	64	—	—	—	—	—	—	1 998 574	64
7. Verschiedenes	307 355	18	1 235	15	—	—	1 235	15	308 590	33
<b>e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung</b>	<b>123 926 140</b>	<b>79</b>	<b>766 777</b>	<b>13</b>	<b>58 792</b>	<b>50</b>	<b>707 984</b>	<b>63</b>	<b>124 634 125</b>	<b>42</b>
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Leitungen über dem Bahnkörper	117 971 578	47	738 452	28	58 792	50	679 659	78	118 651 238	25
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	3 573 637	08	28 324	85	—	—	28 324	85	3 601 961	93
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	2 349 539	49	—	—	—	—	—	—	2 349 539	49
7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes	31 385	75	—	—	—	—	—	—	31 385	75
<b>Übertrag I und II</b>										
	<b>1 847 885 314</b>	<b>92</b>	<b>32 959 160</b>	<b>76</b>	<b>2 951 825</b>	<b>30</b>	<b>30 007 335</b>	<b>46</b>	<b>1 877 892 650</b>	<b>38</b>

## Bestand des Baukontos.

	Bestand auf		Änderungen im Jahre 1941						Bestand auf	
	31. Dezember 1940		Zuwachs		Abgang <sup>1)</sup>		Netto Bauausgaben		31. Dezember 1941	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Bau der Bahn.</b>										
Übertrag I und II	1 847 885 314	92	32 959 160	76	2 951 825	30	30 007 335	46	1 877 892 650	38
<b>f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . .</b>	<b>138 262 595</b>	<b>13</b>	<b>3 046 915</b>	<b>50</b>	<b>264 339</b>	<b>70</b>	<b>2 782 575</b>	<b>80</b>	<b>141 045 170</b>	<b>93</b>
1. Telegraphen- und Telephonleitungen . . .	41 664 396	19	310 795	15	16 912	20	293 882	95	41 958 279	14
2. Signal- und Sicherungsanlagen . . .	88 085 307	73	2 594 717	08	211 574	—	2 383 143	08	90 468 450	81
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . .	514 637	80	13 108	80	—	—	13 108	80	527 746	60
4. Einfriedigungen und Wegschranken . . .	7 866 380	04	121 000	57	35 853	50	85 147	07	7 951 527	11
5. Verschiedenes . . . . .	131 873	37	7 293	90	—	—	7 293	90	139 167	27
<b>III. Rollmaterial . . . . .</b>	<b>651 784 141</b>	<b>12</b>	<b>14 755 241</b>	<b>80</b>	<b>1 676 911</b>	<b>—</b>	<b>13 078 330</b>	<b>80</b>	<b>664 862 471</b>	<b>92</b>
1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .	32 878 844	50	—	—	494 399	—	— 494 399	—	32 384 445	50
2. Elektrische Lokomotiven . . . . .	269 234 453	97	3 723 860	35	—	—	3 723 860	35	272 958 314	32
3. Motor-Personenwagen . . . . .	12 157 271	25	—	—	—	—	—	—	12 157 271	25
4. Personenwagen . . . . .	167 850 844	05	5 434 055	45	687 737	—	4 746 318	45	172 597 162	50
5. Motor-Gepäckwagen . . . . .	9 166 333	70	1 429 415	70	—	—	1 429 415	70	10 595 749	40
6. Gepäckwagen . . . . .	14 364 619	85	730 646	40	126 008	—	604 638	40	14 969 258	25
7. Güterwagen . . . . .	130 479 614	90	2 291 329	45	165 178	—	2 126 151	45	132 605 766	35
8. Rollschemele . . . . .	617 450	—	44 686	35	—	—	44 686	35	662 136	35
9. Dienstwagen . . . . .	8 658 053	95	342 501	90	40 184	—	302 317	90	8 960 371	85
10. Traktoren . . . . .	6 376 654	95	758 746	20	163 405	—	595 341	20	6 971 996	15
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>	<b>32 834 332</b>	<b>50</b>	<b>1 027 832</b>	<b>93</b>	<b>103 830</b>	<b>30</b>	<b>924 002</b>	<b>63</b>	<b>33 758 335</b>	<b>18</b>
1. Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	2 522 629	45	47 237	—	360	—	46 877	—	2 569 506	45
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	9 566 485	05	352 483	23	43 554	20	308 929	03	9 875 414	08
3. Für den Stationsdienst und die Zugbegleitung . . . . .	13 339 060	55	514 433	75	41 849	30	472 634	45	13 811 695	—
4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten . . . . .	7 406 157	45	113 628	95	18 066	80	95 562	15	7 501 719	60
<b>Total Bankkonto</b>	<b>2 532 503 788</b>	<b>54</b>	<b>48 742 235</b>	<b>49</b>	<b>4 732 566</b>	<b>60</b>	<b>44 009 668</b>	<b>89</b>	<b>2 576 513 457</b>	<b>43</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>										
1. Materialverwaltung . . . . .	639 309	19	17 057	40	16 441	59	615	81	639 925	—
2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .	232 051 600	31	191 394	24	1 338 195	30	— 1 146 801	06	230 904 799	25
3. Werkstätten . . . . .	21 408 208	31	396 069	55	4 522 649	21	— 4 126 579	66	17 281 628	65
4. Schiffdienst auf dem Bodensee . . . . .	590 107	95	1 650	05	72 418	70	— 70 768	65	519 339	30
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>254 689 225</b>	<b>76</b>	<b>606 171</b>	<b>24</b>	<b>5 949 704</b>	<b>80</b>	<b>— 5 343 533</b>	<b>56</b>	<b>249 345 692</b>	<b>20</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>2 787 193 014</b>	<b>30</b>	<b>49 348 406</b>	<b>73</b>	<b>10 682 271</b>	<b>40</b>	<b>38 666 135</b>	<b>33</b>	<b>2 825 859 149</b>	<b>63</b>

<sup>1)</sup> Abschreibung untergegangen der Bauanlagen, inbegriffen der Erlöse aus Altmaterial

## Vergleichung der Bauausgaben 1941 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1941			Ausgaben im Jahre 1941					Mehr- oder Minderausgaben			
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Verschiedene Konti †		Total		Fr.	Rp.	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.			
<b>A. Bau neuer Linien, Verbindungsbahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives</b>	<b>250 000</b>	—	<b>250 000</b>	<b>219 518</b>	<b>92</b>	—	—	<b>219 518</b>	<b>92</b>	—	<b>30 481</b>	<b>08</b>
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten</b>	<b>18 366 000</b>	<b>5 784 800</b>	<b>24 150 800</b>	<b>23 074 650</b>	<b>05</b>	<b>5 781 500</b>	<b>88</b>	<b>28 856 150</b>	<b>93</b>	<b>+</b>	<b>4 705 350</b>	<b>93</b>
Einführung der elektrischen Zugförderung	3 044 000	393 000	3 437 000	3 764 767	19	438 072	90	4 202 840	09	+	765 840	09
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>	<b>5 864 700</b>	<b>2 980 200</b>	<b>8 844 900</b>	<b>7 467 833</b>	<b>83</b>	<b>3 619 185</b>	<b>08</b>	<b>11 087 018</b>	<b>91</b>	<b>+</b>	<b>2 242 118</b>	<b>91</b>
Generaldirektion	52 800	10 200	63 000	47 905	60	150	—	48 055	60	—	14 944	40
Kreis I	1 230 700	1 760 300	2 991 000	2 880 483	37	2 529 924	21	5 410 407	58	+	2 419 407	58
Kreis II	3 032 600	606 100	3 638 700	3 509 917	36	629 019	22	4 138 936	58	+	500 236	58
Kreis III	1 548 600	603 600	2 152 200	1 029 527	50	460 091	65	1 489 619	15	—	662 580	85
<b>III. Rollmaterial. Generaldirektion</b>	<b>8 960 000</b>	<b>2 310 000</b>	<b>11 270 000</b>	<b>11 118 901</b>	<b>75</b>	<b>1 676 911</b>	—	<b>12 795 812</b>	<b>75</b>	<b>+</b>	<b>1 525 812</b>	<b>75</b>
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften</b>	<b>497 300</b>	<b>101 600</b>	<b>598 900</b>	<b>723 147</b>	<b>28</b>	<b>47 331</b>	<b>90</b>	<b>770 479</b>	<b>18</b>	<b>+</b>	<b>171 579</b>	<b>18</b>
Generaldirektion	195 600	2 000	197 600	207 839	40	—	—	207 839	40	+	10 239	40
Kreis I	88 500	23 500	112 000	115 617	80	36 207	75	151 825	55	+	39 825	55
Kreis II	99 000	31 000	130 000	211 870	03	5 718	80	217 588	83	+	87 588	83
Kreis III	114 200	45 100	159 300	187 820	05	5 405	35	193 225	40	+	33 925	40
<b>Total Bau der Bahn</b>	<b>18 616 000</b>	<b>5 784 800</b>	<b>24 400 800</b>	<b>23 294 168</b>	<b>97</b>	<b>5 781 500</b>	<b>88</b>	<b>29 075 669</b>	<b>85</b>	<b>+</b>	<b>4 674 869</b>	<b>85</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>												
1. Materialverwaltung	2 500	15 000	17 500	615	81	15 524	59	16 140	40	—	1 359	60
2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	-1 061 000	1 289 000	228 000	-2 838 045	36	1 649 976	80	-1 188 068	56	—	1 416 068	56
3. Werkstätten	-123 500	629 500	506 000	-4 149 262	11	4 540 584	31	391 322	20	—	114 677	80
4. Schiffdienst auf dem Bodensee	-79 200	80 900	1 700	-70 768	65	72 418	70	1 650	05	—	49	95
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>-1 261 200</b>	<b>2 014 400</b>	<b>753 200</b>	<b>-7 057 460</b>	<b>31</b>	<b>6 278 504</b>	<b>40</b>	<b>- 778 955</b>	<b>91</b>	<b>-</b>	<b>1 532 155</b>	<b>91</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>17 354 800</b>	<b>7 799 200</b>	<b>25 154 000</b>	<b>16 236 708</b>	<b>66</b>	<b>12 060 005</b>	<b>28</b>	<b>28 296 713</b>	<b>94</b>	<b>+</b>	<b>3 142 713</b>	<b>94</b>
<b>Zusammenstellung nach den Bilanzkonti.</b>												
<b>Verwendungen auf Bahnbauten.</b>												
<b>A. Bau neuer Linien</b>	<b>250 000</b>	—	<b>250 000</b>	<b>219 518</b>	<b>92</b>	—	—	<b>219 518</b>	<b>92</b>	—	<b>30 481</b>	<b>08</b>
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten</b>	<b>18 366 000</b>	<b>5 784 800</b>	<b>24 150 800</b>	<b>23 074 650</b>	<b>05</b>	<b>5 781 500</b>	<b>88</b>	<b>28 856 150</b>	<b>93</b>	<b>+</b>	<b>4 705 350</b>	<b>93</b>
Elektrifikation	3 044 000	393 000	3 437 000	3 764 767	19	438 072	90	4 202 840	09	+	765 840	09
Generaldirektion	9 208 400	2 322 200	11 530 600	11 374 646	75	1 677 061	—	13 051 707	75	+	1 521 107	75
Kreis I	1 319 200	1 783 800	3 103 000	2 996 101	17	2 566 131	96	5 562 233	13	+	2 459 233	13
Kreis II	3 131 600	637 100	3 768 700	3 721 787	39	634 738	02	4 356 525	41	+	587 825	41
Kreis III	1 662 800	648 700	2 311 500	1 217 347	55	465 497	—	1 682 844	55	—	628 655	45
<b>Total Bau der Bahn</b>	<b>18 616 000</b>	<b>5 784 800</b>	<b>24 400 800</b>	<b>23 294 168</b>	<b>97</b>	<b>5 781 500</b>	<b>88</b>	<b>29 075 669</b>	<b>85</b>	<b>+</b>	<b>4 674 869</b>	<b>85</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>-1 261 200</b>	<b>2 014 400</b>	<b>753 200</b>	<b>-7 057 460</b>	<b>31</b>	<b>6 278 504</b>	<b>40</b>	<b>- 778 955</b>	<b>91</b>	<b>-</b>	<b>1 532 155</b>	<b>91</b>
<b>Gesamttotal wie oben</b>	<b>17 354 800</b>	<b>7 799 200</b>	<b>25 154 000</b>	<b>16 236 708</b>	<b>66</b>	<b>12 060 005</b>	<b>28</b>	<b>28 296 713</b>	<b>94</b>	<b>+</b>	<b>3 142 713</b>	<b>94</b>

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Rollmaterial, Betriebsrechnung	Fr. 1 516 827. —
Spezialkonti, Abschreibung von zertrümmerten Wagen am Pianotondo, bei Kiesen und Veytaux	„ 160 084. —
Bauausgaben zulasten des Betriebes	„ 1 676 911. —
Materialverwaltung, Betriebsrechnung	„ 2 554 136. 58
Kraftwerke, Betriebsrechnung	„ 15 524. 59
Werkstätten, Betriebsrechnung	„ 1 281 260. 30
Schiffdienst auf dem Bodensee, Betriebsrechnung	„ 609 725. 10
Zu tilgende Verwendungen:	„ 72 418. 70
Abschreibung untergegangener Bahnanlagen, Bau der Bahn	Fr. 1 550 453. 30
Übertrag der auf unvollendeten Bauobjekten verrechneten Kosten für die Kraftwerke: Luftabwehr-Einrichtungen	Fr. 77 998. 85
Kraftwerk Rapperswil, Vorarbeiten	„ 274 667. 65
	„ 352 666. 50
	„ 1 903 119. 80
Erneuerungsfonds, Abschreibung von zwei Leitern der Übertragungsleitung Puidoux—Romanel	„ 16 050. —
Gewinn- u. Verlustrechnung, ausserordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen der Werkstätten	„ 3 930 859. 21
<b>Total</b>	<b>Fr. 12 060 005. 28</b>

\* Entschädigung der AG. Kraftwerk Rapperswil für die auf unvollendeten Bauobjekten verrechneten Kosten für Beanspruchung der Aarestrecke Rüchlig—Wildegg und Vorarbeiten der SBB Fr. 1 342 000.

## Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1941.

Einführung der elektrischen Zuförderung	Ausgaben auf Ende 1940		Ausgaben im Jahre 1941		Ausgaben auf Ende 1941								
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total		
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten</b> <small>Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungs- und Fahrleitungen verteilt.</small>													
<b>II. Erwerbung von Wasserkräften</b> <small>§ Wasserzinse. Von der Inbetriebnahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke verrechnet.</small>	6 400 984	80	—	847 867	80	1 655 382	65	987 113	35	§ 2 910 621	—	5 553 117	—
<b>III. Kraftwerke</b>	153 720 209	12	—	453 420	55	152 366 750	62	11 815	95	888 222	—	153 266 788	57
<b>IV. Übertragungsleitungen</b>	43 479 700	24	—	34 949	10	42 806 669	99	14 994	05	623 087	10	43 444 751	14
<b>V. Unterwerke</b>	48 477 605	58		54 239	49	46 590 216	49	67 523	46	1 874 105	12	48 531 845	07
<b>VI. Fahrleitungen</b>	136 406 801	97		2 255 045	14	131 777 023	87	2 560 635	47	4 324 187	77	138 661 847	11
<b>VII. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- u. Hochbau)</b>	21 217 067	33		918 943	99	12 166 757	42	909 835	73	9 059 418	17	22 136 011	32
<b>VIII. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)</b>	83 111 088	40		991 890	36	76 470 196	49	1 033 932	01	6 598 850	26	84 102 978	76
<b>IX. Einrichtung für die elektrische Zuförderung (Werkstätten und Depotanlagen)</b>	10 433 574	74		36 960	60	9 365 222	08	37 960	60	1 067 352	66	10 470 535	34
<b>Einführung der elektrischen Zuförderung . . . . . Total</b>	<b>503 247 032</b>	<b>18</b>		<b>2 920 842</b>	<b>13</b>	<b>473 198 219</b>	<b>61</b>	<b>5 623 810</b>	<b>62</b>	<b>27 345 844</b>	<b>08</b>	<b>506 167 874</b>	<b>31</b>
<b>Anschaffung von elektrischem Rollmaterial . . . . . Total</b>	<b>303 421 449</b>	<b>82</b>		<b>3 503 056</b>	<b>40</b>	<b>300 013 162</b>	<b>12</b>	<b>3 214 858</b>	<b>55</b>	<b>3 696 485</b>	<b>55</b>	<b>306 924 506</b>	<b>22</b>
a. 516 elektr. Lokomotiven und 68 Traktoren Te, wovon 8 Lokomotiven und 17 Traktoren unvollendet	278 086 595	17		3 791 034	75	277 611 600	52	1 720 618	85	2 545 410	55	281 877 629	92
b. 76 elektr. Triebwagen, wovon 11 unvollendet . . .	25 334 854	65	—	287 978	35	22 401 561	60	1 494 239	70	1 151 075	—	25 046 876	30
<b>Gesamt-Total</b>	<b>806 668 482</b>	<b>—</b>		<b>6 423 898</b>	<b>53</b>	<b>773 211 381</b>	<b>73</b>	<b>8 838 669</b>	<b>17</b>	<b>31 042 329</b>	<b>63</b>	<b>813 092 380</b>	<b>53</b>
Abzüglich: Beitrag des Bundes an die Kosten der beschleunigten Elektrifikation . . .	—41 410 599	16		—	—	—41 410 599	16	—	—	—	—	—41 410 599	16
<b>Zulasten der Bundesbahnrechnung</b>	<b>765 257 882</b>	<b>84</b>		<b>6 423 898</b>	<b>53</b>	<b>731 800 782</b>	<b>57</b>	<b>8 838 669</b>	<b>17</b>	<b>31 042 329</b>	<b>63</b>	<b>771 681 781</b>	<b>37</b>
<p>In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten; sie betragen für die</p>													
Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen . . . . .	— 4 011 618	93	—	395 948	35	— 4 407 567	28	—	—	—	—	— 4 407 567	28
Kraftwerkgr. Vernavaz-Barberine-Trient-Massaboden	— 3 400 081	96	—	361 579	60	— 3 761 661	56	—	—	—	—	— 3 761 661	56
Übertragungsleitungen . . . . .	— 1 896 555	13	—	199 099	50	— 2 095 654	63	—	—	—	—	— 2 095 654	63
Unterwerke . . . . .	— 2 032 293	43	—	217 043	60	— 2 249 337	03	—	—	—	—	— 2 249 337	03
<b>Total</b>	<b>—11 340 549</b>	<b>45</b>		<b>— 1 173 671</b>	<b>05</b>	<b>—12 514 220</b>	<b>50</b>					<b>—12 514 220</b>	<b>50</b>



## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Generaldirektion.</b>										
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>										
3	Dienstgebäude Brückfeld, Erstellung eines Luftschutzraumes Beiträge von Bund, Kanton und Gemeinde Bern Fr. 20 523.—; andere Einnahmen Fr. 90.—	47 670	75	—	—	47 670	75	150	—	—	—
	<b>III. Rollmaterial.</b>										
4	<b>Triebfahrzeuge,</b>										
	4 elektrische Streckenlokomotiven Ae $\frac{4}{6}$ Nr. 10801—10804	2 705	299 95	—	—	2 705	299 95				
	4 elektrische Rangierlokomotiven Ee $\frac{3}{3}$ Nr. 16367—16370	991	472 95	—	—	991	472 95				
	12 elektrische Traktoren für den Rangierdienst,										
	1 Te Nr. 101 . . . . .	127	950 10	—	—	127	950 10				
	9 Te » 163—171 . . . . .	500	731 95	—	—	500	731 95				
	1 Te » 198 (Brüniglinie) . . . . .	69	675 80	—	—	69	675 80				
	1 Te » 199 (Brüniglinie) . . . . .	60	388 35	—	—	60	388 35				
	5 elektrische Gepäcktriebwagen für die Brüniglinie Fhe $\frac{4}{6}$ Nr. 901, 902, 908, 909 und 913 . . . . .	1 429	415 70	—	—	1 429	415 70				
	Anteil Bundesbeitrag Fr. 456 856. 25.										
5	<b>Personenwagen,</b>										
	4 AB <sup>4ü</sup> Nr. 2871—2874 . . . . .	606	993 20	—	—	606	993 20				
	5 B <sup>4ü</sup> » 4107—4111 . . . . .	685	347 80	—	—	685	347 80				
	3 B <sup>4ü</sup> » 4112—4114 . . . . .	428	081 85	—	—	428	081 85				
	3 BC <sup>4ü</sup> » 4817—4819 . . . . .	424	802 25	—	—	424	802 25				
	10 C <sup>4ü</sup> » 9586—9595 . . . . .	1 290	884 20	—	—	1 290	884 20				
	14 C <sup>4ü</sup> » 9631—9644 . . . . .	1 836	685 40	—	—	1 836	685 40				
	10 AB <sup>4ü</sup> » 2861—2870, Nachtrag . . . . .	16	702 —	—	—	16	702 —				
	4 B <sup>4ü</sup> » 4103—4106, » . . . . .	4	725 60	—	—	4	725 60				
	3 BC <sup>4ü</sup> » 4811—4813, » . . . . .	2	230 95	—	—	2	230 95				
	3 BC <sup>4ü</sup> » 4814—4816, » . . . . .	4	927 —	—	—	4	927 —				
	13 C <sup>4ü</sup> » 9606—9618, » . . . . .	1	547 —	—	—	1	547 —				
	12 C <sup>4ü</sup> » 9619—9630, » . . . . .	51	778 15	—	—	51	778 15				
	1 B <sup>4</sup> » 261 (Brüniglinie), Nachtrag . . . . .	1	506 30	—	—	1	506 30				
	2 C <sup>4</sup> » 834—835 (Brüniglinie), Nachtrag . . . . .	2	136 —	—	—	2	136 —				
6	<b>Personenwagen, umgebaute,</b>										
	1 BC <sup>4</sup> Nr. 4857 . . . . .	10	000 —	—	—	10	000 —				
	2 Cr <sup>4ü</sup> » 10004—10005 . . . . .	65	707 75	—	—	65	707 75				
7	<b>Gepäckwagen,</b>										
	8 F <sup>4ü</sup> Nr. 18912—18919 . . . . .	730	646 40	—	—	730	646 40				
8	<b>Güterwagen,</b>										
	2 K <sup>2</sup> Nr. 36966—36967 . . . . .	5	600 —	—	—	5	600 —				
	36 K <sup>21</sup> » 38861—38896 . . . . .	201	500 —	—	—	201	500 —				
	35 K <sup>3</sup> » 46316—46350 . . . . .	503	697 30	—	—	503	697 30				
	2 L <sup>4</sup> » 52374—52375 . . . . .	5	800 —	—	—	5	800 —				
	5 L <sup>41</sup> » 52100, 53101—53104 . . . . .	27	500 —	—	—	27	500 —				
	87 L <sup>61</sup> » 58214—58300 . . . . .	1 021	159 10	—	—	1 021	159 10				
	2 N » 70006, A und B . . . . .	3	000 —	—	—	3	000 —				
	140 K <sup>3</sup> » 46071—46210, Nachtrag . . . . .	222	330 90	—	—	222	330 90				
	105 K <sup>3</sup> » 46211—46315, » . . . . .	170	453 55	—	—	170	453 55				
	100 L <sup>6</sup> » 56221—56320, » . . . . .	7	245 —	—	—	7	245 —				

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Generaldirektion.</b>										
	100 L <sup>6</sup> Nr. 56321—56420, Nachtrag . . . . .	4 862	60	—	—	4 862	60				
	100 L <sup>6</sup> » 58101—58200, » . . . . .	22 157	—	—	—	22 157	—				
	13 L <sup>6</sup> » 58201—58213, » . . . . .	3 980	30	—	—	3 980	30				
	2 O <sup>1</sup> » 74111—74112, » . . . . .	6 872	—	—	—	6 872	—				
	1 O » 74781, » . . . . .	4 865	—	—	—	4 865	—				
9	Ausrüstung von 22 Güterwagen L <sup>5</sup> mit neuen Kästen . . .	44 000	—	—	—	44 000	—				
10	2 Rollschemel für die Brüniglinie O Nr. 9871—9872 . . .	44 686	35	—	—	44 686	35				
11	<b>Schotterwagen,</b>										
	1 S <sup>3t</sup> Nr. 98150 . . . . .	5 502	60	—	—	5 502	60				
	3 S <sup>3</sup> » 98281—98283 . . . . .	21 000	—	—	—	21 000	—				
	4 S <sup>kt</sup> » 98887—98890 . . . . .	123 876	60	—	—	123 876	60				
12	24 Dienstwagen X . . . . .	124 092	35	—	—	124 092	35				
13	<b>Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial,</b>										
	Ausrüstung von 34 elektrischen Lokomotiven mit Fensterwischern . . . . .	27 087	45	—	—	27 087	45				
	Ausrüstung von 5 Güterwagen der Serie J <sup>2d</sup> und K <sup>2d</sup> mit der elektrischen Heizleitung . . . . .	1 076	10	—	—	1 076	10				
	Ausrüstung von Hilfswagen mit Aufgleisapparaten . . . .	48 533	15	—	—	48 533	15				
14	<b>Ergänzung der Bremsausrüstung an Wagen,</b>										
	3 Güterwagen K <sup>2</sup> . . . . .	3 936	95	—	—	3 936	95				
	85 » K <sup>3</sup> . . . . .	43 231	80	—	—	43 231	80				
	8 » M <sup>7</sup> . . . . .	1 805	85	—	—	1 805	85				
	11 Dienstwagen X (Bremsleitung). . . . .	497	20	—	—	497	20				
15	<b>Übertragungen im Inventar,</b>										
	2 Dienstwagen X bisher Dienstwagen für die Elektrifizierung	19 000	—	—	—	19 000	—				
	Total Anschaffungen	14 755 241	80	—	—	14 755 241	80				
16	<b>Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial, zu Lasten der Betriebsrechnung . . . . .</b>	—	—	1 516 827	—	—	—	1 516 827	—	—	—
	8 Dampflokomotiven . . . . .	—	—	494 399	—	—	—	494 399	—	—	—
	27 Personenwagen . . . . .	—	—	621 965	—	—	—	621 965	—	—	—
	10 Gepäckwagen . . . . .	—	—	84 414	—	—	—	84 414	—	—	—
	27 Güterwagen . . . . .	—	—	112 460	—	—	—	112 460	—	—	—
	13 Dienstwagen. . . . .	—	—	40 184	—	—	—	40 184	—	—	—
	7 Traktoren. . . . .	—	—	163 405	—	—	—	163 405	—	—	—
17	<b>Abschreibung von zertrümmerten Wagen zu Lasten der Spezialkonti . . . . .</b>	—	—	160 084	—	—	—	160 084	—	—	—
	a. Unfall am Pianotondo, 5 Güterwagen . . . . .	—	—	37 471	—	—	—	37 471	—	—	—
	b. Unfall bei Kiesen,										
	2 Personenwagen. . . . .	—	—	65 772	—	—	—	65 772	—	—	—
	2 Gepäckwagen . . . . .	—	—	41 594	—	—	—	41 594	—	—	—
	c. Explosion bei Veytaux, 3 Güterwagen . . . . .	—	—	15 247	—	—	—	15 247	—	—	—
	Total Abschreibungen	—	—	1 676 911	—	—	—	1 676 911	—	—	—
	Total III	14 755 241	80	1 676 911	—	—	—	13 078 330	80	—	—
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>										
18	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	39 412	90	360	—	39 052	90				
19	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn. . . . .	23 169	75	—	—	23 169	75				
20	Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .	47 440	75	—	—	47 440	75				
21	Für den Zugförderungs- und Werkstätdienst . . . . .	76 096	60	—	—	76 096	60				
	Total IV	186 120	—	360	—	185 760	—				
	Total Generaldirektion	14 989 032	55	1 677 271	—	13 311 761	55	150	—	—	—

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausausgaben		Bausausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis I.</b>											
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>											
22	<b>Bahnhof Genf,</b>										
	a. Erweiterung . . . . .	15 267 325	21 1 007 167	90	14 260 157	31	724 726	75	981 545	70	
	Beitrag der Stadt Genf Fr. 250 000; andere Einnahmen Fr. 212 913.90.										
	b. Verlegung der Hauptgeleise längs den kantonalen Lagerhäusern und Anpassung der Rangiergeleisanlage . . . . .	534 105	55	—	534 105	55	348 268	—			
	c. Erstellung einer Revisionsgrube . . . . .	17 234	20	—	17 234	20	1 086	45			
	d. Schutzraum unter der Halle IV . . . . .	21 383	25	—	21 383	25					
23	<b>Bahnhöfe Genf und Neuenburg, Aufstellung von Elektrokesseln in den Bahnhofswirtschaften . . . . .</b>	57 345	15	—	57 345	15					
24	<b>Lausanne-Brig, Automatisierung der Telephoneinrichtungen und Erstellung einer Telephonzentrale in Brig. . . . .</b>	59 988	—	10 000	49 988	—	2 957	30			
25	<b>Bahnhof Renens, Änderung der Geleisanlage Seite Lausanne zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit. . . . .</b>	36 995	40	5 000	31 995	40	65 721	60			
26	<b>Station Granges-Lens, Erstellung von Lichttages-Vorsignalen, Seite St-Léonard . . . . .</b>	15 782	70	1 740	14 042	70	1 038	70			
27	<b>Bahnhof Brig,</b>										
	a. Elektrischer Dampfkessel für die Heizung des Depot-Dienstgebäudes. . . . .	4 944	05	—	4 944	05	2 451	80			
	b. Ladestation für Zugschlusslaternen. . . . .	2 763	15	—	2 763	15					
28	<b>Station Chavornay, Perron-Glasschutzraum . . . . .</b>	2 846	70	—	2 846	70					
29	<b>Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung. . . . .</b>	11 105 111	31	839 393	10 265 717	71	1 000 345	75	792 808	85	
	Beiträge der Stadt Fr. 175 517.10, vom Bund, Kanton und Gemeinden für Notstandsarbeiten Fr. 376 834.15 und andere Einnahmen Fr. 34 394.55.										
30	<b>Puidoux-Palézieux, Entwässerung des Bahnkörpers beim «Bois de Granges» . . . . .</b>	58 373	20	—	58 373	20					
31	<b>Station Romont, Erstellung von Lichttages-Vorsignalen, Seite Villaz-St-Pierre . . . . .</b>	11 436	35	4 000	7 436	35	137	45			
32	<b>Bahnhof Freiburg,</b>										
	a. Elektrische Warmwassereinrichtung im Personenbahnhof	14 891	20	—	14 891	20	693	55			
	b. Windfangvorrichtung für die Bahnhofswirtschaft. . . . .	5 176	80	—	5 176	80					
33	<b>Bahnhof Bern,</b>										
	a. Ladestation für Zugschlusslaternen. . . . .	2 349	85	—	2 349	85					
	b. Umbauten im Aufnahmegebäude. . . . .	133 356	30	62 500	70 856	30	157 483	75	62 500	—	
	c. Vermehrung der Veloständer in der Gepäckabgabe . . . . .	10 986	40	—	10 986	40	231	05			
	d. Depot Aebimatte, Erstellung von Schutzräumen . . . . .	18 665	35	—	18 665	35					
	Beitrag vom Bund, Kanton und Gemeinde Fr. 7800.—.										
	e. Magazin für den Fahrleitungsdienst auf der Aebimatte	15 621	65	40 000	24 378	35	4 359	40	39 069	30	
34	<b>Station Zollikofen, Anschlussgeleise im Stockern . . . . .</b>	47 980	75	—	47 980	75	888	30			
35	<b>Station Moudon, neue Abortanlage mit Waschküche . . . . .</b>	9 182	65	1 500	7 682	65	100	—			
36	<b>Station Aarberg,</b>										
	a. Verlängerung der Güterrampe . . . . .	4 920	80	—	4 920	80	308	60			
	b. Erstellung eines neuen Nebengebäudes . . . . .	12 606	50	2 800	9 806	50	565	60			
	Beitrag der Gemeinde Fr. 1000.—.										
37	<b>Bahnhof Lyss, Erstellung eines Schutzraumes . . . . .</b>	6 372	10	—	6 372	10					
	Beitrag vom Bund, Kanton und Gemeinde Fr. 2931.80.										
38	<b>Bahnhof Biel, Ladestation für Zugschlusslaternen . . . . .</b>	2 268	50	—	2 268	50					

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

Nr.	Kreis I.	Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
39	<b>Yverdon-Payerne,</b>										
	a. Ersatz der eisernen Brücke über die Mentue bei Yvonand	36 517	10	15 000	—	21 517	10	8 982	80		
	b. Verbesserung der Sicherungsanlagen auf verschiedenen Stationen . . . . .	16 347	10	1 500	—	14 847	10	378	65		
40	<b>Station St. Immer, Vergrößerung des Wärterhauses bei km 64</b>	9 025	35	—	—	9 025	35	608	30		
41	<b>Bahnhof La Chaux-de-Fonds,</b>										
	a. Ergänzung der Einrichtungen in der Bahnhofswirtschaft	3 297	45	—	—	3 297	45				
	b. Aufzug im Lagerhaus Perroco . . . . .	8 615	—	—	—	8 615	—				
	c. Ladestation für Zugschlusslaternen . . . . .	2 268	50	—	—	2 268	50				
42	<b>Station Choindez, Erstellung eines neuen Nebengebäudes . .</b>	14 895	35	700	—	14 195	35	576	75		
43	<b>Bahnhof Delsberg, Ladestation für Zugschlusslaternen . . .</b>	2 399	90	—	—	2 399	90				
44	<b>Ergänzung der Geleise und Sicherungsanlagen auf dem Bahnhof Renens, auf den Stationen Puidoux-Chexbres und Cossonay sowie im Simplontunnel . . . . .</b>	18 891	80	6 300	—	12 591	80	2 142	85		
45	<b>Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit auf dem Bahnhof Renens und auf den Stationen Palézieux und Renan . . . . .</b>	22 854	65	7 600	—	15 254	65	1 287	35		
46	<b>Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen . . . . .</b>	10 562	85	—	—	10 562	85				
47	<b>Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf den Strecken Lausanne-Genf, Neuenburg-La Chaux-de-Fonds, Palézieux-Lyss, Biel-La Chaux-de-Fonds und Delsberg-Delle . . . . .</b>	24 223	30	3 400	—	20 823	30	1 515	90		
48	<b>Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Yverdon, Freiburg und auf den Stationen Puidoux-Chexbres, Cossonay und Ostermundigen . . . . .</b>	36 849	40	—	—	36 849	40				
49	<b>Brückenwaage auf der Station Chavornay . . . . .</b>	17 799	15	—	—	17 799	15	489	20		
50	<b>Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen in verschiedenen Wärterhäusern der Strecken Genf-La Plaine, Lausanne-Genf, Lausanne-Brig, Lausanne-Vallorbe, Palézieux-Lyss, Payerne-Freiburg, Neuenburg-Le Locle, Biel-Delsberg, Delsberg-Delle und Delsberg-Basel</b>	41 238	45	—	—	41 238	45				
51	<b>Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf der Station Châtillens . . . . .</b>	10 636	70	500	—	10 136	70	535	90		
52	<b>Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Strecken St-Maurice-Bouveret, Lausanne-Biel, Biel-Lyss, Anschluss des Unterwerkes Bussigny und Ersatz von Batterien durch Gleichrichter auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen</b>	29 992	90	—	—	29 992	90	1 793	40		
53	<b>Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate auf dem Bahnhof Yverdon, auf den Stationen Siviriez, Villaz-St-Pierre, Vaumarcus, Cheyres und Vergrößerung eines Wärterhauses der Strecke Bern-Biel . .</b>	30 954	10	500	—	30 454	10	2 167	35		
54	<b>Wasserversorgung, Kanalisationen und Entwässerungen auf den Stationen Dompierre, Ostermundigen und Suberg . .</b>	6 274	—	—	—	6 274	—				
55	<b>Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen,</b>										
	Verbauung der Flonzel . . . . .	1 592	—	—	—	1 592	—				
	» Paudèze . . . . .	173	60	—	—	173	60				
	» Gryonne . . . . .	4 316	—	—	—	4 316	—				
	» des St. Barthélemy . . . . .	—	2 577	75	—	—	2 577	75			
	» Stockalperkanals . . . . .	2 042	60	—	—	2 042	60				
	» der Rhone zwischen Sitten und Riddes . . . . .	199	35	—	—	199	35				
	» Rhone zwischen Sidens und Martigny . . . . .	45 000	—	—	—	45 000	—				
	Erhöhung der Ufer der Orbe und des Talent . . . . .	1 702	50	—	—	1 702	50				
	Verbauung des Rutschgebietes «Les Luges» bei Epresses . .	4 995	35	—	—	4 995	35				
	» der Broye . . . . .	12 530	—	—	—	12 530	—				
	» des Kiesenbaches . . . . .	2 189	65	—	—	2 189	65				
	» der Rotachen . . . . .	9 180	85	—	—	9 180	85				
	» Aare und der Zugl . . . . .	10 500	—	—	—	10 500	—				

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

	Zuwachs		Abgang		Netto-Bausausgaben		Bausausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis I.</b>										
56	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Ependes, Thun und Brugg . . . . .									
	16 898		—		16 898					
57	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB), Allaman, Ersatz des Niveauüberganges bei km 21,075 durch eine Unterführung bei km 21,052 . . . . .									
	122 249	50	—		122 249	50				
	Beitrag des Kantons Waadt Fr. 550.—.									
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>										
58	Bahnhof Lausanne, Abbruch des Wasserschlosses . . . . .									
			30 000		30 000		2 135	35	25 143	95
59	Simplontunnel, Abschreibung von Apparaten der ehemaligen Ventilationsanlage der Nordseite . . . . .									
			10 000		10 000					
60	St-Maurice-Bouveret, Verkauf des Wärterhauses bei km 12,023									
			5 800		5 800					
61	Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquote für an Dritte vermietete Einrichtungen . . . . .									
			25 240	95	25 240	95				
62	Landverkäufe in Vernier, Genf, Féchy, Morges, Renens, Lausanne, Vernayaz, Charrat, Sitten, Granges, Visp, Glis, Collombey, St-Gingolph, Penthelaz, Pully, Freiburg, Montagny, Thun, Biel, Aarberg, Münchenstein und Aesch . .									
			78 746	75	78 746	75				
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>										
63	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .									
	1 936	90	—		1 936	90				
64	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .									
	75 459	85	17 400		58 059	85				
65	Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .									
	71 849	60	5 812	75	66 036	85				
66	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten									
	5 584	20	16 000		10 415	80				
<b>Total Kreis I</b>										
	28 209	478	2 198	601	26 010	876	2 333	977	190 106	780

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis II.</b>											
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>											
67	<b>Bahnhof Basel SBB,</b>										
	a. Personenbahnhof, Erweiterung des Buffetkioskes . . . . .	22 069	85	—	—	22 069	85	460	70		
	Beitrag eines Dritten Fr. 3000.—.										
	b. Rangierbahnhof, Geleiseänderungen westlich des Ablauf- berges. . . . .	15 387	45	—	—	15 387	45	21 886	65		
68	<b>Läufelfingen-Olten, Ausbau und Instandstellung des Ent- wässerungstollens auf der Nordseite des alten Hauenstein- tunnels . . . . .</b>	24 595	60	—	—	24 595	60	5 795	55		
69	<b>Bahnhof Solothurn HB,</b>										
	a. Ladeeinrichtung für den Elektrowagenbetrieb . . . . .	3 373	—	—	—	3 373	—				
	b. Verlängerung des Freiverladeplatzes. . . . .	14 116	50	—	—	14 116	50	759	80		
70	<b>Bahnhof Burgdorf, Verlängerung des Perrons II. . . . .</b>	8 471	45	—	—	8 471	45	297	70		
71	<b>Station Bützberg, Erstellen einer Waschküche . . . . .</b>	4 298	70	—	—	4 298	70				
72	<b>Bahnhof Langenthal, elektrischer Antrieb für den Drehkran</b>	6 860	95	—	—	6 860	95				
73	<b>Zweites Geleise Emmenbrücke-Sentimatt (Nachtrag) . . . . .</b>	—	4 095	—	—	—	4 095	—	4 715	95	
	Beitrag von Kanton und Gemeinde Luzern Fr. 4095.—.										
74	<b>Station Niederhallwil, Güterschuppen und Verladerampe. . . . .</b>	21 252	—	3 500	—	17 752	—	139	75		
75	<b>Station Birmensdorf, Einrichtung der Fernbedienung der Weiche 1 . . . . .</b>	3 663	55	—	—	3 663	55	11	50		
76	<b>Bahnhof Zug, Lagerplatz mit Hängebahn für Fahrleitungs- tragwerke . . . . .</b>	59 592	07	—	—	59 592	07	285	10		
77	<b>Bahnhof Luzern, Einbau von Deckenverstärkungen in den behelfsmässigen Luftschutzräumen . . . . .</b>	6 721	30	—	—	6 721	30	246	65		
	Beiträge von Dritten Fr. 8351.80.										
78	<b>Station Trubschachen, Einrichtung der Fernbedienung der beiden Endweichen . . . . .</b>	8 596	34	—	—	8 596	34	492	90		
79	<b>Station Wolhusen, Erstellen eines Lichtausfahrssignales, Seite Entlebuch . . . . .</b>	8 226	85	—	—	8 226	85				
80	<b>Station Sarnen, Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .</b>	23 334	05	400	—	22 934	05	5 439	65		
	Einnahmen Fr. 208.05.										
81	<b>Station Sachseln, Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .</b>	23 862	65	1 000	—	22 862	65	5 931	25		
82	<b>Station Kaiserstuhl, Ausbau der Geleiseanlage zur Vergrößerung der Ausweichlänge . . . . .</b>	81 817	25	1 392	40	80 424	85	11 920	70		
83	<b>Station Steinen, neues Verladegeleise und Rampenverlängerung</b>	19 040	45	—	—	19 040	45	463	35		
84	<b>Station Göschenen, Erstellen eines Stumpengeleises auf der Tunneldeponie . . . . .</b>	16 992	85	—	—	16 992	85	434	90		
85	<b>Station Castione, Einbau eines Bades in der Vorstandswohnung</b>	2 467	60	—	—	2 467	60	523	75		
86	<b>Bahnhof Bellinzona, Verlängerung der Güterschuppenrampe</b>	6 423	25	—	—	6 423	25	273	—		
87	<b>Bahnhof Chiasso,</b>										
	a. Umbau des Südkopfes infolge Einführung der elektrischen Zugförderung durch die FS und Verlängerung der Geleise A I—IV. . . . .	380 687	10	95 513	60	285 173	50	216 018	46	92 223	25
	b. Bauliche Änderungen an den Zollokalen auf dem Zwischen- perron und im Dienstgebäude; Verlängerung des Geleises B 20 . . . . .	17 386	60	55 050	—	37 663	40	7 863	15	47 895	10
	c. Elektrische Zugvorheizanlage . . . . .	68 658	15	—	—	68 658	15	1 246	35		
	Beitrag der PTT Fr. 9000.—.										
88	<b>Einrichtung des Streckenblocks,</b>										
	a. Sursee-Nottwil-Sempach . . . . .	34 855	65	700	—	34 155	65	915	45		
	b. Wohlen-Rotkreuz; Etappe Mühlau-Sins-Oberrüti-Rot- kreuz . . . . .	107 741	80	6 096	—	101 645	80	2 459	05		

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Sp.	Fr.	Sp.	Fr.	Sp.	Fr.	Sp.	Fr.	Sp.
Kreis II.											
89	<b>Verbesserung von Stationsanlagen der Strecke Basel-Chiasso zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit,</b>										
	a. Bahnhof Olten, Änderung der beiden Anschlüsse der direkten Verbindungslinie Hauenstein-Aarau . . . . .	161 730	90	27 930	—	133 800	90	122 738	50	27 258	45
	b. Station Immensee, Änderung des Nordkopfes . . . . .	60 018	56	10 000	—	50 018	56	40 639	90		
	c. Bahnhof Arth-Goldau, Änderung des westlichen Geleisekopfes . . . . .	6 783	65	5 200	—	1 583	65	2 989	23		
	d. Station Maroggia, Änderung der Geleiseanlagen im Nordkopf . . . . .	54 246	65	4 500	—	49 746	65	36 984	40		
90	<b>Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Stationen Schönenwerd, Castione und Erstellung von Rollschemelrampen auf den Stationen Kerns-Kägiswil und Sachseln .</b>	10 674	55	—	—	10 674	55	1 345	10		
91	<b>Änderung zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit auf der Station Biasca . . . . .</b>	19 994	50	—	—	19 994	50	690	10		
92	<b>Ausrüsten von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf der Station Göschenen . . . . .</b>	10 628	75	1 500	—	9 128	75				
93	<b>Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf den Stationen Rothenburg, Alpnachstad und auf der Strecke Luzern-Horw . . . . .</b>	33 473	87	6 400	—	27 073	87	2 112	75		
94	<b>Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Pratteln, Olten, Lenzburg Bf und auf den Stationen Gelterkinden, Oberentfelden, Sarnen und Ambri-Piotta . . . . .</b>	32 722	75	—	—	32 722	75	3 859	60		
95	<b>Brückenwaage auf der Station Selzach . . . . .</b>	17 698	70	4 000	—	13 698	70	1 197	90		
96	<b>Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf dem Bahnhof Basel PB, auf der Station Biasca und in verschiedenen Wärterhäusern der Strecken Sempach-Rothenburg, Entlebuch-Wolhusen und Sisikon-Wassen .</b>	18 392	25	5 000	—	13 392	25	414	—		
97	<b>Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Langenthal und auf den Stationen Lavorgo, Osogna und Ranzo-S. Abbondio . . . . .</b>	37 384	25	540	—	36 844	25	213	20		
98	<b>Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahnhöfen Basel, Olten und Luzern . . . . .</b>	7 377	95	—	—	7 377	95				
99	<b>Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate auf dem Bahnhof Solothurn HB und auf den Stationen Schwyz-Seewen und Gordola . . . . .</b> Beitrag der Gemeinde Gordola Fr. 800.—.	46 659	85	3 300	—	43 359	85	5 533	80		
100	<b>Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf der Station Meiringen . . . . .</b>	3 579	—	—	—	3 579	—				
101	<b>Aufforstungen in Bahnwäldern . . . . .</b>	11 226	50	—	—	11 226	50				
102	<b>Lawinen- und Wildbachverbauungen sowie Vorkehren gegen Steinschlag, Gurtnellen-Wassen . . . . .</b>	31 164	25	—	—	31 164	25				
103	<b>Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Bergverbauungen,</b>										
	Dünnern, Solothurn-Olten . . . . .	6 620	35	—	—	6 620	35				
	Dürrbach, Bowil . . . . .	510	—	—	—	510	—				
	Kappelboden-Läderslehnbrücke, Wolhusen . . . . .	473	10	—	—	473	10				
	Renggbach, Kriens . . . . .	324	40	—	—	324	40				
	Schluchenbach, Hergiswil . . . . .	140	—	—	—	140	—				
	Feldbach, Hergiswil . . . . .	159	—	—	—	159	—				
	Steinibach, Hergiswil . . . . .	198	40	—	—	198	40				
	Mühlebach, Hergiswil . . . . .	218	50	—	—	218	50				
	Grosse Schliere, Alpnach . . . . .	144 759	39	—	—	144 759	39				
	Lauibach, Giswil . . . . .	177	—	—	—	177	—				
	Gründelisbach, Schwyz . . . . .	436	50	—	—	436	50				
	Siechenbach, Schwyz . . . . .	390	10	—	—	390	10				
	Ripari Monda, Ambri . . . . .	5 600	—	—	—	5 600	—				
	Ripari Pizzo Era, Lavorgo . . . . .	341	30	—	—	341	30				

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zu Lasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis II.</b>										
	Riale Mondascia, Biasca . . . . .	2 000	—	—	—	2 000	—				
	Ticino, Cresciano-Lodrino-Moleno . . . . .	10 430	60	—	—	10 430	60				
	Ticino, Osogna-Lodrino . . . . .	13 259	20	—	—	13 259	20				
	Ticino, Claro-Preonzo-Gnosca . . . . .	25 458	95	—	—	25 458	95				
	Riale Daro-Lobbia, Bellinzona . . . . .	324	70	—	—	324	70				
	Riale Guasta, Bellinzona . . . . .	978	20	—	—	978	20				
	Riale della Valle di Gerra-Gambarogno . . . . .	2 520	—	—	—	2 520	—				
	Riale Ribisale, Muralto . . . . .	1 000	—	—	—	1 000	—				
104	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbung, Gemeinde Biasca . . . . .	2 400	—	—	—	2 400	—				
105	Notstandsarbeiten (Anteile SBB),										
	a. Aarburg-Zofingen, Ersatz von 3 Niveauübergängen durch eine Unter- und eine Überführung sowie einen Personendurchgang . . . . .	222 346	—	121 950	—	100 396	—			121 459	50
	Einnahmen Fr. 1154.—.										
	b. Bahnhof Burgdorf, Unterführung der Kirchbergstrasse . . . . .	350 000	—	—	—	350 000	—				
	c. Giubiasco-Cadenazzo, Unterführung bei km 155, <sup>056</sup> . . . . .	14 654	35	—	—	14 654	35	31	20		
	d. S. Nazzaro-Ranzo-S. Abbondio, Beseitigung von 2 Niveauübergängen durch Erstellung von 2 Unterführungen bei km 172, <sup>847</sup> und 172, <sup>971</sup> . . . . .	39 737	60	600	—	39 137	60	2 834	10		
	<b>Verschiedene Einnahmen.</b>										
106	Bahnhof Basel SBB, Abbruch des Geleises F 1 und von verschiedenen Weichen im PB und GB . . . . .	—	—	25 244	—	25 244	—				
107	Bahnhof Olten, Abbruch eines Wärterhauses im Rangierbahnhof . . . . .	—	—	7 000	—	7 000	—				
108	Bahnhof Lugano, Verkauf der Zeitungskioske auf den Perrons I und II. . . . .	—	—	19 288	15	19 288	15				
109	Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen . . . . .	—	—	59 798	40	59 798	40				
110	Landverkäufe in Basel, Pratteln, Niederbipp, Inkwil, Subingen, Mauensee, Neuenkirch, Aarau, Schinznach-Bad, Baden, Buchs, Urdorf, Birmensdorf, Affoltern a. A., Root, Signau, Escholzmatt, Entlebuch, Malters, Sachseln, Ringgenberg, Merlischachen, Goldau, Bodio, Cresciano, Lugano, Chiasso, Magadino und Vira-Gambarogno . . . . .	—	—	61 453	15	61 453	15				
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>										
111	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	3 500	80	—	—	3 500	80				
112	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn. . . . .	106 251	53	2 951	—	103 300	53				
113	Für den Stations- und Zugdienst. . . . .	97 786	30	1 500	—	96 286	30				
114	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten . . . . .	10 169	20	1 386	80	8 782	40				
	<b>Total Kreis II</b>	<b>2 613 320</b>	<b>41</b>	<b>533 193</b>	<b>50</b>	<b>2 080 126</b>	<b>91</b>	<b>500 733</b>	<b>19</b>	<b>288 836</b>	<b>30</b>

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis III.</b>											
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>											
115	<b>Bahnhof Brugg,</b>										
	a. Umbau der Einnehmerei . . . . .	7 075	70	—	—	7 075	70	6 795	—		
	b. Erweiterung der Wagenwaschanlage . . . . .	8 245	55	—	—	8 245	55				
116	<b>Bahnhof Wettingen, Ersatz der alten Drehscheibe . . . . .</b>	32 926	90	6 000	—	26 926	90	497	30		
117	<b>Station Killwangen-Spreitenbach,</b>										
	Verbesserung der Geleiseanlagen . . . . .	12 564	70	—	—	12 564	70	285	65		
	Einnahmen Fr. 120.—.										
118	<b>Bahnhof Zürich HB,</b>										
	a. Erweiterung der automatischen Telephonzentrale im Verwaltungsgebäude Sihpost . . . . .	98 622	80	—	—	98 622	80	660	80		
	b. Umbauten im Aufnahmegebäude:										
	1. Vergrößerung des Fundbureaus . . . . .	4 501	15	—	—	4 501	15	2 003	30		
	2. Erstellung von Einstellplätzen für Fahrräder . . . . .	23 272	50	—	—	23 272	50	4 061	05		
	c. Erweiterung der elektrischen Einrichtungen in der Küche der Bahnhofswirtschaft II. Klasse. . . . .	37 674	30	—	—	37 674	30	7 798	10		
	d. Ersatz von vier festen Geleiseabschlüssen durch Bremsprellböcke . . . . .	92 785	10	—	—	92 785	10	1 949	90		
	Einnahmen Fr. 200.—.										
	e. Ergänzung der Heizung im Befehlsstellwerk . . . . .	3 856	40	—	—	3 856	40				
	f. Erstellung von zwei neuen Zufahrten in die Remise G . . . . .	23 424	90	—	—	23 424	90	891	70		
	g. Elektrischer Warenaufzug im Güterbahnhof . . . . .	15 357	65	—	—	15 357	65	1 482	80		
	h. Erstellung des Schutzraumes 4 (Nachtrag), Beitrag der PTT . . . . .	—	17 272	65	—	—	17 272	65			
119	<b>Zweites Geleise Richterswil-Sargans-Chur,</b>										
	a. Pfäffikon (Schwyz)-Lachen . . . . .	504 889	25	20 000	—	484 889	25	80 765	35		
	b. Flums-Mühlehorn, Seenschüttung, km 16,300—16,400 in Mols . . . . .	114 665	10	—	—	114 665	10	985	90		
120	<b>Bahnhof Sargans, Erstellung eines Konferenzzimmers und Umbau der Wirtschaftsküche auf elektrischen Betrieb . . . . .</b>	31 518	—	4 000	—	27 518	—	9 066	45		
121	<b>Bahnhof Buchs (St. G.), Erweiterung der Wagenwaschanlage . . . . .</b>	4 837	70	—	—	4 837	70	654	30		
122	<b>Bahnhof St. Margrethen, Erstellung einer Weichenverbindung . . . . .</b>	11 588	85	—	—	11 588	85	1 002	55		
123	<b>Bahnhof Romanshorn, Überdachung der Schuppenrampe . . . . .</b>	20 083	85	—	—	20 083	85	330	80		
124	<b>Bahnhof Winterthur HB, 5-t-Kran in der Lokomotiv-Remise Ost . . . . .</b>	13 803	90	—	—	13 803	90	1 015	55		
125	<b>Zürich HB-Zürich-Oerlikon,</b>										
	a. Automatische Blockanlage . . . . .	147 952	20	32 375	—	115 577	20	6 036	15	29 474	10
	b. Erweiterung der Telephonkabelanlage . . . . .	19 561	35	100	—	19 461	35	2 529	30		
126	<b>Station Wallisellen, Erstellung eines Oberbaumagazins . . . . .</b>	6 757	95	—	—	6 757	95	334	55		
127	<b>Bahnhof St. Gallen HB,</b>										
	a. Umbauten im Aufnahmegebäude . . . . .	59 087	95	20 000	—	39 087	95	9 610	55		
	b. Umbau der Einnehmerei . . . . .	17 658	25	—	—	17 658	25	17 027	35		
	c. Überdachung der Rampe im Güterbahnhof . . . . .	11 016	15	—	—	11 016	15	2 482	45		
128	<b>Station Lütisburg, Ausbau zur Kreuzungsstation . . . . .</b>	21 337	25	—	—	21 337	25	417	35		
129	<b>Station Uznach, Erstellung eines Perrondaches . . . . .</b>	19 269	10	—	—	19 269	10	208	50		
130	<b>Station Zollikon, Erstellung eines Postlokals . . . . .</b>	28 466	50	—	—	28 466	50				
	Einnahmen Fr. 24.—.										
131	<b>Station Rüti (Zch.), Erweiterung der Geleiseanlage und des Aufnahmegebäudes . . . . .</b>	104 691	23	8 800	—	95 891	23	116 429	80		
	Beiträge von Dritten Fr. 3950.90.										
132	<b>Bahnhof Rapperswil (St. G.), Verbesserung der Sicherungsanlage . . . . .</b>	16 130	—	—	—	16 130	—				

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zuzulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis III.</b>											
133	<b>Zürich-Oerlikon-Zürich-Seebach</b> , Ersatz der Brücke über die Schaffhauserstrasse . . . . .	49 268	55	6 124	—	43 144	55	8 691	15		
	Beitrag der Stadt Zürich Fr. 51 895.— und andere Einnahmen Fr. 105.—										
134	<b>Station Zürich-Seebach</b> , Wiederherstellung der Geleiseverbindung nach Kloten . . . . .	74 121	60	1 900	—	72 221	60	23 865	—		
	Beitrag des Bundes Fr. 100 000.—										
135	<b>Station Henggart</b> , Verbesserungen am Güterschuppen und an der Rampe. . . . .	2 791	85	—	—	2 791	85	3 109	05		
136	<b>Station Wald</b> , Überdachung der Güterschuppenrampe . . .	7 196	60	—	—	7 196	60	206	65		
137	<b>Station Döttingen-Klingnau</b> , Überdachung der Güterschuppenrampe . . . . .	10 149	35	—	—	10 149	35				
138	<b>Lichttagesvorsignale</b> auf dem Bahnhof Zürich-Altstetten und auf den Stationen Wallisellen und Effretikon . . . . .	19 466	10	11 300	—	8 166	10	616	50		
139	<b>Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen</b> auf den Bahnhöfen Brugg, Zürich HB, Sargans, St. Margrethen und Romanshorn . . . . .	18 244	45	—	—	18 244	45	93	75		
140	<b>Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen</b> auf den Strecken Wettingen-Würenlos, Ossingen-Stammheim und Weiach-Kaiserstuhl-Rümikon-Mellikon . . . . .	24 022	15	—	—	24 022	15	730	35		
141	<b>Pflästerungen und Asphaltierungen</b> auf dem Bahnhof Buchs (St. G.) und auf den Stationen Sevelen, Uznach und Bubikon	37 777	80	—	—	37 777	80	1 719	80		
	Beiträge der Gemeinden Sevelen und Bubikon Fr. 5000.—										
142	<b>Brückenwaagen</b> auf den Stationen Wallenstadt, Künsnacht (Zeh.) und Kempten (Zeh.) . . . . .	11 912	10	5 700	—	6 212	10	10 437	95		
143	<b>Verbesserung der Beleuchtung und elektrischen Einrichtungen</b> auf den Bahnhöfen Turgi, Baden HB, Zürich HB, Rorschach, Romanshorn, Zürich-Oerlikon, St. Gallen HB, auf den Stationen Augst, Möhlin, Mumpf, Schübelbach-Buttikon, Mühlehorn, Landquart, St. Gallen-St. Fiden, Lütisburg, Wattwil, Kloten, auf den Strecken Lachen-Siebnen-Wangen, Schübelbach-Buttikon-Reichenburg, Näfels-Mollis-Netstal, Rheineck-Staad, Rorschach-Horn, Kempthal-Winterthur, Gosau (St. G.)-Flawil, Mörschwil-St. Gallen-St. Fiden, Wattwil-Kaltbrunn, Regensdorf-Watt-Buchs-Dällikon, Bassersdorf-Kloten, Marthalen-Dachsen und Andelfingen-Marthalen . . . . .	32 136	20	500	—	31 636	20	45	35		
144	<b>Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen</b> auf den Bahnhöfen Zürich-Altstetten, Zürich-Oerlikon und auf den Stationen Kollbrunn und Turbenthal . . . . .	7 687	75	—	—	7 687	75	10	—		
145	<b>Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke</b> , auf dem Bahnhof St. Gallen HB und Anschaffung von 5 Reserve-Einheitsgruppenverstärkern für Lautsprecheranlagen . . . . .	16 397	15	—	—	16 397	15				
146	<b>Erstellen von Nebengebäuden, Schutzhütten für die Stellwerkapparate</b> auf dem Bahnhof Zürich-Oerlikon und auf den Stationen Dietikon, Nieder- und Oberurnen, Zollikon, Wallisellen und Mörschwil . . . . .	31 525	45	—	—	31 525	45	3 128	75		
	Beitrag der Gemeinde Zollikon Fr. 5000.—										
147	<b>Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen</b> in Zürich HB und auf der Strecke Winterthur-Hettlingen .	4 029	—	—	—	4 029	—	1 248	30		
148	<b>Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen,</b>										
	a. Strecke Gibswil-Wald . . . . .	5 246	80	—	—	5 246	80				
	b. Strecke Zürich HB-Zürich-Wipkingen, Beitrag der Stadt Zürich. . . . .	—	1 800	—	—	—	1 800	—	—		

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Betriebsrechnung der Nebengeschäfte		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis III.</b>										
149	<b>Notstandsarbeiten (Anteile der SBB),</b>										
	a. Altendorf, Erstellung von Unter- und Überführungen zur Beseitigung von Niveauübergängen . . . . .	454 019	05	17 300		436 719	05	100 417			
	Beiträge des Bundes und von Kantonen Fr. 265 377.50; andere Einnahmen Fr. 23 703.80.										
	b. Wallenstadt-Unterterzen, Beseitigung der Niveauübergänge km 14,458 und 14,780 . . . . .	150 000				150 000					
	c. Herrliberg-Feldmeilen-Meilen, Beseitigung der Niveauübergänge km 18,996 und 19,283 . . . . .	125 000				125 000					
	<b>Verschiedene Einnahmen.</b>										
150	<b>Abbruch von Schiebebühnen auf dem Bahnhof Winterthur und auf der Station Neuhausen SBB . . . . .</b>	—		5 000		5 000					
151	<b>Abbruch von Wärterhäusern, Wärterbuden, Schuppen usw. . . . .</b>	—		4 200		4 200					
152	<b>Abbruch von Kranen, Wagenwaschanlagen usw. . . . .</b>	—		22 051	30	22 051	30				
153	<b>Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen . . . . .</b>	—		40 928	35	40 928	35				
154	<b>Erteilung von Näher- und Überbauungsrechten in den Gemeinden Zürich, St. Margrethen, Salsmach, Winterthur und Schaffhausen . . . . .</b>	4 250				4 250					
155	<b>Landverkäufe in Zürich, Thalwil, Horgen, Freienbach, Schübelbach, Quarten, Trimmis, Erlenbach (Zch.), Meilen, Hombrechtikon, Schänis, Rapperswil (St. G.), Nieder- und Oberurnen, Volketswil, Schwerzenbach (Zch.), Pfäffikon (Zch.), Rüti (Zch.), Dürnten, Fischenthal, Opfikon, Winterthur, Wil (St. G.), Henau, Guntershausen, Wiesendangen, Märstetten, Engishofen, Niederbüren, Ermatingen, Steckborn, Feuerthalen, Neuhausen, Henggart, Untersiggenthal, Klingnau, Leuggern und Full . . . . .</b>	—		67 796	50	67 796	50				
	<b>IV. Mobilien und Gerätschaften.</b>										
156	<b>Für die allgemeine Verwaltung . . . . .</b>	2 296	40			2 296	40				
157	<b>Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .</b>	126 664	70	4 203	20	122 461	50				
158	<b>Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .</b>	59 642		2 395	35	57 246	65				
	Beitrag der Deutschen Reichsbahn Fr. 1415.25.										
159	<b>Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten . . . . .</b>	5 815	50			5 815	50				
	<b>Total Kreis III</b>	2 765 710	13	280 673	70	2 485 036	43	429 642	10	29 474	10

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Betriebsrechnung der Nebengeschäfte		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>										
160	<b>1. Materialverwaltung.</b>										
	a. Spiesshof Basel, Erstellung eines neuen Bureaus im Erdgeschoss . . . . .	3 856	05	—	—	3 856	05				
	b. Materialmagazin Brugg, Vergrößerung des Ölmagazins und Einrichtung der Zentralheizung . . . . .	13 201	35	—	—	13 201	35				
	c. Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen . .	—	—	12 786	20	—	12 786	20			
	d. Abschreibung von Restbuchwerten . . . . .	—	—	3 655	39	—	3 655	39			
	<b>Total Materialverwaltung</b>										
		17 057	40 <sup>1)</sup>	16 441	59	615	81				
	<sup>1)</sup> Fr. 15,524.59 zulasten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung und Fr. 917.— Erlös aus Altmaterial von untergegangenen Anlagen.										
	<b>2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.</b>										
161	<b>Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen,</b>										
	a. Amsteg, Einbau des Buchholzschutzes in drei Transformatoren . . . . .	6 324	65	—	—	6 324	65	9 312	20		
	b. Ritom, Anschaffung eines Kompressors mit Elektromotor	7 252	10	—	—	7 252	10				
162	<b>Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,</b>										
	a. Vernayaz, Erweiterung der Telephonzentrale . . . . .	12 683	55	—	—	12 683	55	4 026	—		
	Landverkäufe . . . . .	—	—	2 407	—	2 407	—				
	b. Barberine, Einbau von drei neuen Schützen . . . . .	6 010	—	—	—	6 010	—				
	Erweiterung der Telephonzentrale . . . . .	7 007	20	—	—	7 007	20	1 070	—		
	c. Massaboden, Erstellen einer Telephonzentrale . . . . .	6 231	60	—	—	6 231	60	2 444	55		
	d. Abschreibung untergegangener Anlagen und Übertrag von Materialkosten in Barberine und Massaboden . .	—	—	28 221	—	28 221	—				
163	<b>Übertragungsleitungen,</b>										
	a. Châtelard-Vernayaz-Puidoux, Lawinen-Schutzmauer beim Mast 18 . . . . .	21 723	80	—	—	21 723	80				
	Abbruch von zwei Leitern der Strecke Puidoux-Romanel	—	—	107 000	—	107 000	—				
	b. Altendorf-Sargans, Abbruch von Masten . . . . .	—	—	3 293	50	3 293	50				
164	<b>Unterwerke,</b>										
	a. Olten, Einbau von Prüfschaltern . . . . .	5 045	25	—	—	5 045	25				
	Kabel für die Speisung des Elektrokessels der Werkstätte Olten . . . . .	9 843	95	—	—	9 843	95				
	b. Seebach, Erweiterung der automatischen Telephonanlage	13 555	85	2 000	—	11 555	85	791	75		
	Wellblechschutz für Ölfässer . . . . .	4 146	15	—	—	4 146	15				
	Ergänzung der Schaltanlage . . . . .	11 179	10	—	—	11 179	10				
	c. Ruppertswil, Anschaffung von vier Hebeböcken . . . . .	2 522	75	—	—	2 522	75				
	d. Sargans, Anschaffung eines Spannungswandlers . . . . .	6 010	20	—	—	6 010	20				
	Anschaffung einer benzin-elektrischen Schweissgruppe und einer Werkbank . . . . .	4 824	50	—	—	4 824	50				
	e. Biel, Einrichtung der Zentralheizung in den Dienstwohnungen . . . . .	8 691	15	1 000	—	7 691	15	1 543	35		
	f. Neuenburg, Ergänzung der Schaltanlage . . . . .	7 783	80	—	—	7 783	80				
	g. Muttenz, Erstellung eines Schutzraumes . . . . .	3 056	95	—	—	3 056	95				
	h. Delsberg, automatische Telephonanlage . . . . .	1 400	65	—	—	1 400	65	226	80		
	i. Mettlen, Erstellung einer Schaltstation . . . . .	47 179	54	—	—	47 179	54				
	k. Verschiedene Unterwerke, Abschreibung untergegangener Anlagen und Übertrag von Materialkosten . . . . .	—	1 078	50	20 602	75	21 681	25			
165	<b>Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen.</b>	—	—	1 173	671	05	1 173	671	05		
	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen . . . . .	—	—	395 948	35	395 948	35				
	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	—	—	361 579	60	361 579	60				



## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1941.

Nr.	Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Betriebsrechnung der Nebengeschäfte		Zu tilgende Verwendungen	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>									
174	<b>4. Schiffdienst auf dem Bodensee.</b>									
	a. Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen . . . . .									
	1 650	05	—	—	1 650	05				
	b. Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen . . .									
	—	—	72 418	70	—	72 418	70			
	<b>Total Schiffdienst auf dem Bodensee</b>									
	1 650	05	72 418	70	—	70 768	65			
	¹) Zulasten der Betriebsrechnung des Schiffdienstes auf dem Bodensee.									
	Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Zusammenzug.</b>									
	<b>Baukonto.</b>									
	Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .									
	164 694	08	42 826	45	121 867	63	6 172	55	7 505	95
	Generaldirektion . . . . .									
	14 989	032 55	1 677	271	—	13 311 761 55	150	—		
	Kreis I . . . . .									
	28 209	478 32	2 198	601 95	26 010	876 37	2 333	977 85	1901067	80
	Kreis II . . . . .									
	2 613	320 41	533	193 50	2 080	126 91	500	733 19	288 836	30
	Kreis III . . . . .									
	2 765	710 13	280	673 70	2 485	036 43	429	642 10	29 474	10
	Total Baukonto									
	48 742	235 49	4 732	566 60	44 009	668 89	3 270	675 69	2226884	15
	Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Betriebsrechnung der Nebengeschäfte		Zu tilgende Verwendungen	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>									
	Materialverwaltung . . . . .									
	17 057	40	16 441	59	615	81				
	Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .									
	191 394	24	1 338	195 30	—1146801	06	19 414	65		
	Werkstätten . . . . .									
	396 069	55	4 522	649 21	—4126579	66	17 529	80		
	Schiffdienst auf dem Bodensee . . . . .									
	1 650	05	72 418	70	—	70 768 65				
	<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>									
	606 171	24	5 949	704 80	—5343533	56	36 944	45		
	<b>Gesamttotal</b>									
	49 348	406 73	10682271	40	38 666	135 33	3 307	620 14	2226884	15

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1941.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1941	Ausgaben 1941		Total-Ausgaben Ende 1941	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>A. Bau neuer Linien.</b>							
1	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives. . . . .	10 000 000	250 000	219 518	92	1 765 984	42
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.</b>							
Einführung der elektrischen Zugförderung.							
2	<b>Brünigbahn</b> . . . . .	6 285 000					
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	—	1 028 000	1 246 654	66	1 590 780	97
	b. Herstellung des Lichtraumprofils . . . . .	—	600 000	551 223	19	978 745	63
	c. Schwachstromanlagen . . . . .	—	900 000	116 423	64	340 717	99
	d. Signale und Sicherungsanlagen . . . . .	—	190 000	111 097	08	164 193	68
	e. Depotwerkstätte Meiringen . . . . .	—	40 000	37 960	60	37 960	60
3	<b>Strecke Auvernier-Les Verrières</b> . . . . .	3 793 000					
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	—		271 224	25	271 224	25
	b. Herstellung des Lichtraumprofils . . . . .	—	1 000	228 308	10	228 308	10
	c. Schwachstromanlagen . . . . .	—		341 040	69	341 040	69
	d. Signale und Sicherungsanlagen . . . . .	—		58 030	15	58 030	15
4	<b>Strecke Zürich-Oerlikon-Wettingen</b> . . . . .	1 300 000					
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	—	561 000	531 292	—	531 292	—
	b. Herstellung des Lichtraumprofils . . . . .	—	121 000	139 412	70	139 412	70
	c. Schwachstromanlagen . . . . .	—	352 000	259 664	65	259 664	65
	d. Signale und Sicherungsanlagen . . . . .	—	75 000	105 634	15	105 634	15
5	<b>Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien,</b>						
	a. Kreis I,						
	2. Ausdehnung der Fahrleitungsanlagen im Bahnhof Genf	315 000	165 000	122 546	—	189 860	75
	<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn</b>					<b>5 236 866</b>	<b>31</b>
<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>							
Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .			Fr. 4 542 363.81				
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .			» 406 250.50				
Zu tilgende Verwendungen . . . . .			» 288 252.—				
	<b>Total</b>		<b>Fr. 5 236 866.31</b>				

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1941.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1941	Ausgaben 1941		Total-Ausgaben Ende 1941		
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	<b>Generaldirektion.</b>							
	<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
7	Erweiterung der Telephonzentrale im Verwaltungsgebäude der Generaldirektion . . . . .	141 000	53 000	42 470	65	42 470	65	
8	Unvorhergesehenes, Bern, Innenausbau des Schutzraumes II . . . . .	70 000	10 000	23 984	70	23 984	70	
	Total II					66 455	35	
	<b>III. Rollmaterial.</b>							
9	<b>Triebfahrzeuge,</b>							
a.	16 elektrische Gepäcktriebwagen für die Brüniglinie . . . . . (Im Jahre 1941 sind Fr. 1 429 415.70 für 5 Gepäcktriebwagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	6 075 000	1 800 000	661 241	50	1 494 239	70	
9	2 elektrische Lokomotiven Ae $\frac{4}{6}$ . . . . .	1 620 000	} 7 600 000	482 884	05	482 884	05	
	6 elektrische Rangierlokomotiven Ee $\frac{3}{3}$ . . . . .	1 758 000		516 060	70	516 060	70	
	6 elektrische Traktoren Te 350 PS . . . . . (Im Jahre 1941 sind Fr. 127 950.10 für 1 Traktor auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	771 000		215 016	45	410 151	—	
	12 elektrische Traktoren Te 135 PS für den Rangierdienst . . . . .	804 000	} 850 000	311 523	10	311 523	10	
10	<b>Personenwagen,</b>							
	40 Personenwagen . . . . . (In den Jahren 1940 und 1941 sind Fr. 4 360 140.05 für 34 Wagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	5 448 000	100 000	537	05	344 143	50	
	28 Personenwagen . . . . . (Im Jahre 1941 sind Fr. 2 750 761.50 für 20 Wagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	3 790 000	2 100 000	119 298	15	511 867	65	
	20 Personenwagen . . . . .	2 883 000	910 000	832 977	65	832 977	65	
11	<b>Gepäck- und Güterwagen,</b>							
	10 Gepäckwagen . . . . .	1 120 000	310 000	325 820	75	325 820	75	
	200 Güterwagen M <sup>7</sup> . . . . .	4 400 000	970 000	3 195 851	45	3 195 851	45	
	4 Spezial-Güterwagen O <sup>1</sup> . . . . .	198 000	100 000	62 041	10	62 041	10	
	6 Rollschemel für die Brüniglinie . . . . .	115 000	—	52 069	75	52 069	75	
12	<b>Dienstwagen,</b>							
	1 Fahrleitungsprüfwagen . . . . .	115 000	20 000	17 352	15	17 352	15	
	6 Schotterkippwagen . . . . .	270 000	70 000	92 802	15	92 802	15	
13	<b>Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial,</b>							
	Ausrüstung von Brünig-Personenwagen mit elektrischer Heizung	} 300 000	} 120 000	56 810	85	56 108	85	
	Ausrüstung von Brünig-Gepäckwagen mit elektrischer Heizung			10 414	90	10 414	90	
	Ausrüstung von Brünig-Personenwagen mit Beleuchtungsdynamo			330 000	32 561	30	32 561	30
	Herrichtung von Dienstwagen der Serie X . . . . . (Im Jahre 1941 sind Fr. 429 054.95 auf das definitive Bau- konto übertragen worden.)			90 000	500 000	14 500	—	14 500
11 (1940)	<b>Dienstwagen,</b>							
	6 Schotterkippwagen . . . . .	234 000	—	5 620	05	65 581	65	
	Total III					8 828 951	40	
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>							
—	Anschaffung von 12 vollelektrischen Buchungsmaschinen Mercedes- Addelektra für die grösseren Güterexpeditionen . . . . . (Im Jahre 1941 sind Fr. 65 319.60 auf das definitive Bau- konto — Kreise I und II — übertragen worden.)	133 000	—	25 149	60	25 149	60	

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1941.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1941	Ausgaben 1941		Total-Ausgaben Ende 1941	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Generaldirektion.</b>						
—	Anschaffung von Ausrüstungsgegenständen für die Güterabfertigungsstellen mit Buchhaltungsmaschinen . . . . . (Im Jahre 1941 sind Fr. 16 572.70 auf das definitive Baukonto — Kreise I—III — übertragen worden.)	36 000	—	1 829	25	1 829	25
	Total IV					26 978	85
	<b>Total Generaldirektion</b>					<b>8 922 385</b>	<b>60</b>
	<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion,						
	Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	Fr. 66 455.35					
	Rollmaterial . . . . .	» 8 828 951.40					
	Mobilier und Gerätschaften . . . . .	» 26 978.85					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 8 922 385.60</b>					

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1941.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1941	1941		Ende 1941	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis I.</b>						
20	Zweites Geleise Boudry-Auvernier . . . . .	1 700 000	500 000	1 536	55	1 536	55
23	Verlegung der Bahnlinie zwischen Bern und Wylerfeld mit gleich- zeitigem Ausbau auf zwei Doppelspuren . . . . .	10 870 000	700 000	2 965 163	60	11 912 456	70
24	Yverdon-Payerne, Ersatz der Brücke über die Broye bei Payerne	115 000	65 000	—	—	8 597	—
26	Bahnhof Lausanne, a. Erweiterung der Telephonzentrale . . . . .	39 000	36 000	163	—	163	—
	b. Erstellung einer Lautsprecheranlage . . . . .	36 000	36 000	6 513	75	6 513	75
27	Bahnhof Brig, Ergänzung der Sicherungseinrichtungen . . . . .	35 000	35 000	15 533	85	15 533	85
28	Station Les Geneveys-sur-Coffrane, Erstellung eines neuen Auf- nahmegebäudes . . . . .	95 000	95 000	64 962	—	64 962	—
31	Bahnhof Biel, Aufhebung des Stellwerkes V und Anordnung weiterer Fahrstrassen im Rangierbahnhof . . . . .	62 000	62 000	8 072	35	8 072	35
33	Gümligen-Thun, Kabelung der Schwachstromanlagen . . . . .	761 000	400 000	598 527	05	598 527	05
48	Unvorhergesehenes, a. Genf, Schutzraum unter der Halle I . . . . .	24 000	200 000	13 672	—	13 672	—
	b. Convers, Erstellung eines neuen Nebengebäudes . . . . .	24 000		17 416	80	17 416	80
	c. Bern, Schutzraum unter der Grossen Schanze . . . . .	194 000		71 084	40	283 651	15
	d. Bern, Innenausbau des Schutzraumes unter der Grossen Schanze . . . . .	170 000		126 638	59	126 694	09
26 (1942)	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Auvernier-Les Verrières . . . . .	260 000	—	170 702	85	170 702	85
28 (1942)	Bahnhof Brig, Erstellung von zwei Gütergeleisen . . . . .	376 000	—	40 644	45	40 644	45
	<b>Total Kreis I</b>					13 269 143	59
	<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis I . . . . .	Fr. 9 667 627.88					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .	» 1 401 515.71					
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .	» 2 200 000.—					
	<b>Total</b>	<u>Fr. 13 269 143.59</u>					

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1941.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1941	Ausgaben 1941		Total-Ausgaben Ende 1941		
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	<b>Kreis II.</b>							
50	<b>Bahnhof Basel SBB,</b>							
	a. Erstellung der Abstellgeleise A 12 und 13 im Rangierbahnhof	20 000	20 000	15 061	70	15 061	70	
	b. Neue elektrische Kraftstellwerkanlage auf der Westseite des Personenbahnhofes in Verbindung mit der Geleise- und Perronerweiterung . . . . .	674 000	274 000	161 475	70	447 310	80	
	c. Zusammenlegung der Zentralheizungen im Aufnahmegebäude, im Dienstgebäude Ost und im Postdienstgebäude in eine zentrale Anlage . . . . .	360 000	100 000	182 489	40	389 500	40	
	d. Direkte Güterzuglinie vom Rangierbahnhof nach der Juralinie und Vereinigung der Stellwerke IV und V im Güterbahnhof	355 000	100 000	171 252	20	325 001	10	
51	<b>Verbindungsbahn Basel, Erstellung getrennter Personen- und Güterzuglinien zwischen Basel DRB und Basel SBB, PB bzw. RB und Ersatz der bestehenden Rheinbrücke . . . . .</b>	2 650 000	50 000	31 147	35	142 696	95	
52	<b>Bahnhof Burgdorf, Ausbau des Geleises A IV als Überholungsgeleise mit Erneuerung und Ergänzung der Stellwerkanlage . .</b>	258 000	108 000	133 728	10	250 366	—	
53	<b>Bahnhof Luzern, Umbau der Langensandbrücke . . . . .</b>	268 000	30 000	131 455	40	537 489	35	
56	<b>Zweites Geleise Brunnen-Flüelen, Sisikon-Flüelen . . . . .</b> (Die Kosten bis Ende 1941 sind durch den Bundesbeitrag gedeckt.)	2 070 000	—	—	—	—	—	
57	<b>Zweites Geleise Giubiasco-Chiasso, Taverne-Lugano . . . . .</b>	3 132 000	1 400 000	1 746 656	99	2 708 844	15	
59	<b>Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Brüniglinie . . . . .</b>	542 000	180 000	86 658	30	142 266	65	
60	<b>Bahnhof Liestal, Erweiterung der Geleiseanlage und Erstellung eines neuen Zwischenperrons . . . . .</b>	584 200	100 000	44 250	90	44 250	90	
61	<b>Bahnhof Olten, neues Transitpostgebäude, Nebengebäude und Abortanlage . . . . .</b>	50 000	10 000	47 000	—	47 000	—	
62	<b>Bahnhof Solothurn HB, neue elektrische Stellwerkanlage auf der Westseite . . . . .</b>	190 000	100 000	44 491	40	44 491	40	
63a	<b>Bahnhof Burgdorf, Erstellung eines Personendurchganges westlich des Aufnahmegebäudes und Verlängerung des Perrondaches des Zwischenperrons . . . . .</b>	71 000	71 000	78 754	05	78 754	05	
67	<b>Einrichtung des Streckenblockes,</b>							
	a. Mühlau-Wohlen . . . . .	78 000	78 000	57 845	15	57 845	15	
	b. Bodio-Biasca-Osogna . . . . .	28 000	28 000	24 979	85	24 979	85	
76	<b>Telephon-, Telegraphenanlagen und Lätewerke, Bahnhof Luzern, Lautsprecheranlage . . . . .</b>	31 000	20 000	5 819	32	8 398	27	
83	<b>Notstandsarbeiten (Anteile der SBB),</b>							
	a. Aarburg-Rothrist, Beseitigung von 3 Niveauübergängen durch Verlegung der Kantonsstrasse und Erstellung eines Personendurchganges . . . . .	77 000	100 000	6 497	60	29 406	65	
	b. Faido-Lavorgo, Aufhebung des Niveauüberganges bei km 110,975 durch die Erstellung einer Überführung bei km 110,837 . . . . .	125 000		—	—	—	114 500	—
	c. Station Giubiasco, Wegunterführung bei km 153,534 . . . . .	27 000		24 889	50	26 139	35	
84	<b>Unvorhergesehenes,</b>							
	a. Stationen Sarnen, Giswil und Meiringen, Verbesserung der Geleiseanlagen . . . . .	147 200	200 000	118 503	10	118 503	10	
	b. Station Brunnen, neue Telephonzentrale und neues Kabel Schwyz-Brunnen . . . . .	27 000		27 638	15	27 638	15	
	c. Bahnhöfe Arth-Goldau und Bellinzona, Lichtsignalanlage für die Bremsproben und den Abfahrbefehl . . . . .	19 000		11 051	62	11 051	62	
	d. Station Göschenen, Erweiterung der Geleiseanlage auf der Tunneldeponie . . . . .	62 000		22 538	35	22 538	35	
	<b>Total Kreis II</b>					5 614 033	94	
	<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>							
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II . . . . .	Fr. 4 880 570.01						
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .	» 381 626.18						
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .	» 351 837.75						
	<b>Total</b>		Fr. 5 614 033.94					

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1941.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1941	Ausgaben 1941		Total-Ausgaben Ende 1941	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis III.</b>							
88	<b>Zweites Geleise Richterswil-Sargans-Chur, Strecke Flums-Mühlehorn,</b>						
	1. Linienverlegung und neuer Bommersteintunnel . . . . .	720 000	10 000	— 273 986	45	603 311	45
	3. Neue Widerlager der Seezbrücke bei km 14, <sup>197</sup> . . . . .	22 000	200 000	10 700	—	10 700	—
	Uferschutzbauten Unterterzen-Murg . . . . .	108 000		109	90	109	90
91	<b>Station Weesen, elektrische Stellwerkanlage . . . . .</b>	155 000	108 000	36 844	15	36 844	15
92	<b>Bahnhof Rorschach, Personendurchgang beim Aufnahmegebäude .</b>	216 000	100 000	182 175	20	223 793	35
98	<b>Bahnhof Thalwil, Verbesserung der Zugänge zu den Perrons . .</b>	30 700	12 400	10 593	05	10 593	05
99	<b>Station Siebnen-Wangen, Verlängern und Einbinden des Geleises 4</b>	80 000	80 000	59 974	75	59 974	75
106	<b>Einrichten des Streckenblockes Uetikon-Feldbach . . . . .</b>	91 000	60 000	39 560	50	39 560	50
107	<b>Wald-Rüti (Zch.), Umbau der Jonabrücke . . . . .</b>	213 000	188 000	186 269	15	186 269	15
109	<b>Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation Zürich-Oerlikon-Wettingen . . . . .</b>	132 000	132 000	103 149	90	103 149	90
123	<b>Unvorhergesehenes,</b>						
	a. Bahnhof Winterthur, Postzollamt im Güterdienstgebäude .	28 500	200 000	27 000	—	27 000	—
	b. Weesen-Mühlehorn, Erstellung des automatischen Blockes	21 800		3 967	40	3 967	40
	<b>Total Kreis III</b>					1 305 273	60
<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>							
	Unvollendete Bauobjekte Kreis III . . . . .	Fr. 1 142 354.85					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .	» 162 918.75					
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .	» —					
	<b>Total</b>	<u>Fr. 1 305 273.60</u>					
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>							
<b>Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.</b>							
126	<b>Erwerbung von Wasserkraften,</b>						
	Im Reussgebiet (Kanton Uri), Gefällstufe Andermatt-Wassen	—	—	—	—	1 305 396	35
127	<b>Kraftwerke,</b>						
	Sicherstellung des elektrischen Betriebes in den Kraftwerken:						
	Amsteg . . . . .	—	—	—	—	783	25
	Ritom . . . . .	—	—	—	—	1 697	30
	Vernayaz . . . . .	—	—	—	—	1 948	65
	Barberine . . . . .	—	—	—	—	518	55
	Massaboden . . . . .	—	—	—	—	6 868	20
128	<b>Übertragungsleitungen,</b>						
	Sicherstellung des elektrischen Betriebes auf den Strecken:						
	Amsteg-Ritom-Giubiasco-Melide . . . . .	—	—	—	—	6 473	90
	Amsteg-Steinen-Immensee . . . . .	—	—	—	—	2 618	—
	Immensee-Rotkreuz-Sihlbrugg . . . . .	—	—	—	—	1 020	—
	Rotkreuz-Olten . . . . .	—	—	—	—	1 215	50
	Vernayaz-Rupperswil . . . . .	—	—	—	—	3 666	65
129	<b>Unterwerke,</b>						
	a. Emmenbrücke, Ergänzung der Schaltanlage für die Speisung der Brünigbahn . . . . .	25 000	17 000	18 563	50	53 121	25

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1941.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1941	Ausgaben 1941		Total-Ausgaben Ende 1941	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
	d. Verschiedene Ergänzungen und Verbesserungen der elektri- schen Einrichtungen . . . . .	—	68 000				
	Rupperswil, 1 Satz Störungsschreibinstrumente . . . . . (Im Jahre 1941 sind Fr. 20 208.30 auf das definitive Bau- konto übertragen worden.)	16 000	—	4 411	01	4 411	01
	Verschiedene Unterwerke, Sicherstellung des elektrischen Be- triebes . . . . .	—	—	—	—	9 991	20
	<b>Total für Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke</b>					<b>1 399 729</b>	<b>81</b>
	<b>Werkstätten.</b>						
134	<b>Werkstätte Olten,</b>						
	b. Vermehrung der Geleise auf dem Lagerplatz Tannwald . .	22 000	22 000	4 522	85	4 522	85
	<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>					<b>1 404 252</b>	<b>66</b>
	<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte,						
	Kraftwerke . . . . .		Fr. 1 081 446.81				
	Werkstätten . . . . .		» 4 117.55				
			<u>Fr. 1 085 564.36</u>				
	Betriebsrechnung der Nebengeschäfte,						
	Kraftwerke . . . . .		Fr. 318 283.—				
	Werkstätten . . . . .		» 405.30			318 688.30	
	<b>Total</b>		<u>Fr. 1 404 252.66</u>				

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1941.

	Bauausgaben (netto)		Ban/Betrieb und Betriebsrechnung der Nebengeschäfte		Zu tilgende Verwendungen		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Zusammenzug.</b>								
<b>A. Bau neuer Linien.</b>								
Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives . . . . .	1 765 984	42	—	—	—	—	1 765 984	42
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.</b>								
Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .	4 542 363	81	406 250	50	288 252	—	5 236 866	31
Generaldirektion . . . . .	8 922 385	60	—	—	—	—	8 922 385	60
Kreis I . . . . .	9 667 627	88	1 401 515	71	2 200 000	—	13 269 143	59
Kreis II . . . . .	4 880 570	01	381 626	18	351 837	75	5 614 033	94
Kreis III . . . . .	1 142 354	85	162 918	75	—	—	1 305 273	60
<b>Total Bau der Bahn</b>	<b>30 921 286</b>	<b>57</b>	<b>2 352 311</b>	<b>14</b>	<b>2 840 089</b>	<b>75</b>	<b>36 113 687</b>	<b>46</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>								
Kraftwerke . . . . .	1 081 446	81	318 283	—	—	—	1 399 729	81
Werkstätten . . . . .	4 117	55	405	30	—	—	4 522	85
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>1 085 564</b>	<b>36</b>	<b>318 688</b>	<b>30</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1 404 252</b>	<b>66</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>32 006 850</b>	<b>93</b>	<b>2 670 999</b>	<b>44</b>	<b>2 840 089</b>	<b>75</b>	<b>37 517 940</b>	<b>12</b>
<b>Bau der Bahn.</b>								
Bestand auf Ende 1940 . . . . .	51 636 786	49	3 397 901	35	3 516 520	60	58 551 208	44
Nettoausgaben im Jahre 1941 . . . . .	23 294 168	97	2 554 136	58	1 550 453	30	27 398 758	85
<b>Zusammen</b>	<b>74 930 955</b>	<b>46</b>	<b>5 952 037</b>	<b>93</b>	<b>5 066 973</b>	<b>90</b>	<b>85 949 967</b>	<b>29</b>
Abzüglich: Vollendete Bauobjekte im Jahre 1941 . .	44 009 668	89	*) 3 599 726	79	2 226 884	15	49 836 279	83
<b>Bestand auf Ende 1941</b>	<b>30 921 286</b>	<b>57</b>	<b>2 352 311</b>	<b>14</b>	<b>2 840 089</b>	<b>75</b>	<b>36 113 687</b>	<b>46</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>								
Bestand auf Ende 1940 . . . . .	2 799 491	11	330 554	55	—	—	3 130 045	66
Nettoausgaben im Jahre 1941 . . . . .	— 7 057 460	31	25 078	20	—	—	— 7 032 382	11
<b>Zusammen</b>	<b>— 4 257 969</b>	<b>20</b>	<b>355 632</b>	<b>75</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>— 3 902 336</b>	<b>45</b>
Abzüglich: Vollendete Bauobjekte im Jahre 1941 . .	— 5 343 533	56	†) 36 944	45	—	—	— 5 306 589	11
<b>Bestand auf Ende 1941</b>	<b>1 085 564</b>	<b>36</b>	<b>318 688</b>	<b>30</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1 404 252</b>	<b>66</b>
<b>Total wie oben</b>	<b>32 006 850</b>	<b>93</b>	<b>2 670 999</b>	<b>44</b>	<b>2 840 089</b>	<b>75</b>	<b>37 517 940</b>	<b>12</b>
*) Abschreibungen zulasten Bau/Betrieb . . . . Fr. 329 051.10 Effektive Baukosten zulasten Bau/Betrieb (siehe Seite 52) . . . . . „ 3 270 675.69 †) Siehe Seite 52.								

**Betriebsrechnung für das Jahr 1941.**

## Betriebsrechnung

Rechnung 1940	Voranschlag 1941			Zentral- verwaltung	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.
<b>Betriebseinnahmen.</b>					
136 217 605	132 000 000	<b>I. Aus dem Personenverkehr</b>		161 620 249	88
238 444 624	191 000 000	<b>II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr</b>		268 257 811	84
8 082 941	8 000 000	1. Vom Gepäck		9 429 970	95
6 391 095	5 000 000	2. Von Tieren		6 552 837	79
223 970 588	178 000 000	3. Von Gütern		252 275 003	10
9 382 241	9 000 000	<b>III. Aus dem Postverkehr</b>		10 162 903	45
9 373 498	9 000 000	1. Für die Beförderung von Poststücken		10 154 288	25
8 743	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen		8 615	20
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen		—	—
384 044 470	332 000 000	<b>Total der Transporteinnahmen</b>		440 040 965	17
<b>IV. Verschiedene Einnahmen.</b>					
12 509 859	11 592 000	<b>A. Pacht- und Mietzinse</b>		6 143 520	62
1 840 270	1 910 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		1 421 743	28
1 347 323	500 000	2. Für Rollmaterial		1 412 383	69
9 322 266	9 182 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl.		3 309 393	65
—	—	<b>B. Rohertrag von Hilfsbetrieben</b>		—	—
1 241 114	1 084 000	<b>C. Verschiedenes</b>		1 128 772	06
5 218	6 000	1. Privattelegraphendienst		—	—
1 235 896	1 078 000	2. Erlöse und sonstige Einnahmen		1 128 772	06
13 750 973	12 676 000	<b>Total der Verschiedenen Einnahmen</b>		7 272 292	68
397 795 443	344 676 000	<b>Total der Betriebseinnahmen</b>		447 313 257	85

**für das Jahr 1941.**

Kreis I		Kreis II		Kreis III		TOTAL		Vergleichung mit		
								Rechnung 1940	Voranschlag 1941	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
—	—	—	—	—	—	161 620 249	88	+	25 402 645	+ 29 620 250
—	—	—	—	—	—	268 257 811	84	+	29 813 188	+ 77 257 812
—	—	—	—	—	—	9 429 970	95	+	1 347 030	+ 1 429 971
—	—	—	—	—	—	6 552 837	79	+	161 743	+ 1 552 838
—	—	—	—	—	—	252 275 003	10	+	28 304 415	+ 74 275 003
—	—	—	—	—	—	10 162 903	45	+	780 662	+ 1 162 903
—	—	—	—	—	—	10 154 288	25	+	780 790	+ 1 154 288
—	—	—	—	—	—	8 615	20	-	128	+ 8 615
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	440 040 965	17	+	55 996 495	+ 108 040 965
2 369 580	20	2 148 464	52	2 727 823	96	13 389 889	30	+	879 530	+ 1 797 389
—	—	—	—	—	—	1 421 743	28	-	418 527	- 488 257
—	—	—	—	—	—	1 412 383	69	+	65 061	+ 912 384
2 369 580	20	2 148 464	52	2 727 823	96	10 555 262	33	+	1 232 996	+ 1 373 262
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107 956	37	139 919	01	186 469	33	1 563 116	77	+	322 003	+ 479 117
992	15	2 167	75	818	05	3 977	95	-	1 240	- 2 022
106 964	22	137 751	26	185 651	28	1 559 138	82	+	323 243	+ 481 139
2 477 536	57	2 288 383	53	2 914 293	29	14 952 506	07	+	1 201 533	+ 2 276 506
2 477 536	57	2 288 383	53	2 914 293	29	454 993 471	24	+	57 198 028	+ 110 317 471

Rechnung 1940	Voranschlag 1941		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>				
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>				
5 293 584	5 007 300	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	<b>4 219 599</b>	<b>50</b>
28 654	27 000	1. Verwaltungsbehörden . . . . .	25 235	—
128 442	135 800	2. Direktion . . . . .	77 648	60
123 869	129 600	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .	76 405	25
4 573	6 200	<i>b.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	1 243	35
683 998	734 700	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste . . . . .	420 040	30
678 358	728 400	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .	415 715	20
5 640	6 300	<i>b.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	4 325	10
1 144 730	1 139 200	4. Verkehrskontrolle . . . . .	1 221 776	85
1 121 727	1 115 200	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .	1 192 300	20
23 003	24 000	<i>b.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	29 476	65
594 088	654 000	5. Rechnungskontrolle, Hauptbuchhaltung und Hauptkasse . . . . .	621 452	95
590 503	637 000	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .	616 111	70
3 585	17 000	<i>b.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	5 341	25
144 510	146 400	6. Statistische Sektion . . . . .	150 321	90
144 457	146 300	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .	150 194	—
53	100	<i>b.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	127	90
1 587 572	1 190 700	7. Kommerzieller Dienst, Publizitätsdienst . . . . .	1 259 675	80
1 537 731	1 150 700	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .	1 227 561	35
49 841	40 000	<i>b.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	32 114	45
828 919	824 100	8. Rechtsbureaux, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt . . . . .	366 687	10
807 283	796 900	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .	359 112	55
21 636	27 200	<i>b.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	7 574	55
152 671	155 400	9. Abwartpersonal . . . . .	76 761	—
147 328	148 500	<i>a.</i> Besoldungen und Löhne . . . . .	71 702	55
5 343	6 900	<i>b.</i> Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .	5 058	45
516 307	622 300	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>581 727</b>	<b>39</b>
279 600	345 500	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw. . . . .	305 543	89
96 076	106 200	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	83 466	29
109 538	72 700	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	123 728	89
31 093	97 900	4. Verschiedenes . . . . .	68 988	32
<b>5 809 891</b>	<b>5 629 600</b>	<b>Total I. Allgemeine Verwaltung</b>	<b>4 801 326</b>	<b>89</b>

für das Jahr 1941.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit			
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1940	Voranschlag 1941		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
244 236	90	368 598	50	336 387	75	5 168 822	65	—	—	90 662	63	5 078 160	02	—	124 761	+	161 523
—	—	—	—	—	—	25 235	—	—	—	—	—	25 235	—	—	3 419	—	1 765
20 630	80	21 225	65	23 129	70	142 634	75	—	—	13 386	50	129 248	25	+	14 193	+	6 835
19 888	20	19 871	60	20 635	90	136 800	95	—	—	—	—	—	—	+	12 932	+	7 201
742	60	1 354	05	2 493	80	5 833	80	—	—	—	—	—	—	+	1 261	—	366
63 837	30	136 049	15	104 008	95	723 935	70	—	—	8 923	55	715 012	15	+	39 938	—	10 764
63 816	20	135 918	35	103 986	35	719 436	10	—	—	—	—	—	—	+	41 078	—	8 964
21	10	130	80	22	60	4 499	60	—	—	—	—	—	—	—	1 140	—	1 800
—	—	—	—	—	—	1 221 776	85	—	—	4 875	60	1 216 901	25	+	77 047	+	82 577
—	—	—	—	—	—	1 192 300	20	—	—	—	—	—	—	+	70 573	+	77 100
—	—	—	—	—	—	29 476	65	—	—	—	—	—	—	+	6 474	+	5 477
—	—	—	—	—	—	621 452	95	—	—	50 090	18	571 362	77	+	27 365	—	32 547
—	—	—	—	—	—	616 111	70	—	—	—	—	—	—	+	25 609	—	20 888
—	—	—	—	—	—	5 341	25	—	—	—	—	—	—	+	1 756	—	11 659
—	—	—	—	—	—	150 321	90	—	—	—	—	150 321	90	+	5 812	+	3 922
—	—	—	—	—	—	150 194	—	—	—	—	—	—	—	+	5 737	+	3 894
—	—	—	—	—	—	127	90	—	—	—	—	—	—	+	75	+	28
—	—	—	—	—	—	1 259 675	80	—	—	—	—	1 259 675	80	—	327 896	+	68 976
—	—	—	—	—	—	1 227 561	35	—	—	—	—	—	—	—	310 170	+	76 861
—	—	—	—	—	—	32 114	45	—	—	—	—	—	—	—	17 726	—	7 885
148 053	45	175 662	70	168 925	90	859 329	15	—	—	13 386	80	845 942	35	+	30 410	+	35 229
144 305	40	169 910	35	164 694	40	838 022	70	—	—	—	—	—	—	+	30 740	+	41 123
3 748	05	5 752	35	4 231	50	21 306	45	—	—	—	—	—	—	—	330	—	5 894
11 715	35	35 661	—	40 323	20	164 460	55	—	—	—	—	164 460	55	+	11 789	+	9 060
11 540	35	34 532	10	39 455	25	157 230	25	—	—	—	—	—	—	+	9 902	+	8 730
175	—	1 128	90	867	95	7 230	30	—	—	—	—	—	—	+	1 887	+	330
35 410	06	42 966	67	25 847	48	685 951	60	—	—	19 045	50	666 906	10	+	169 644	+	63 651
17 498	74	25 536	88	11 113	64	359 693	15	—	—	10 120	95	349 572	20	+	80 093	+	14 193
9 610	85	9 077	10	6 876	75	109 030	99	—	—	8 924	55	100 106	44	+	12 955	+	2 831
6 109	47	6 036	89	6 050	19	141 925	44	—	—	—	—	141 925	44	+	32 387	+	69 225
2 191	—	2 315	80	1 806	90	75 302	02	—	—	—	—	75 302	02	+	44 209	—	22 598
279 646	96	411 565	17	362 235	23	5 854 774	25	—	—	109 708	13	5 745 066	12	+	44 883	+	225 174

Rechnung 1940	Voranschlag 1941		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>				
<b>II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.</b>				
8 312 578	8 057 500	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	<b>505 249</b>	<b>40</b>
2 538 089	2 644 800	<b>1. Leitung des Bahndienstes . . . . .</b>	<b>505 249</b>	<b>40</b>
2 440 127	2 544 300	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .	489 775	35
97 962	100 500	<i>b.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	15 474	05
<b>876 776</b>	<b>903 200</b>	<b>2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal . . . . .</b>	—	—
839 601	864 300	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .	—	—
37 175	38 900	<i>b.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>889 702</b>	<b>891 100</b>	<b>3. Bahnmeister und Gehilfen . . . . .</b>	—	—
818 387	820 700	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .	—	—
13 007	11 800	<i>b.</i> Dienstkleider . . . . .	—	—
29	—	<i>c.</i> Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	—	—
58 279	58 600	<i>d.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>4 008 011</b>	<b>3 618 400</b>	<b>4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter . . . . .</b>	—	—
2 704 776	2 335 100	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .	—	—
1 240 712	1 228 900	<i>b.</i> Tagelöhne . . . . .	—	—
23 366	12 200	<i>c.</i> Dienstkleider . . . . .	—	—
38 620	39 700	<i>d.</i> Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	—	—
537	2 500	<i>e.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>1 404 089</b>	<b>1 326 600</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>96 152</b>	<b>63</b>
95 141	79 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw. . . . .	68 547	56
203 934	186 300	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	12 950	50
52 789	47 900	3. Beleuchtung der Bahn . . . . .	—	—
903 516	939 600	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	2 387	15
148 709	73 800	5. Verschiedenes . . . . .	12 267	42
<b>30 162 059</b>	<b>35 273 700</b>	<b>C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . . . .</b>	<b>109 644</b>	<b>14</b>
<b>7 735 632</b>	<b>7 490 700</b>	<b>1. Unterbau . . . . .</b>	—	—
1 409 642	1 264 900	<i>a.</i> Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen usw. . . . .	—	—
127 890	191 200	<i>b.</i> Tunnel und Galerien . . . . .	—	—
812 412	1 023 400	<i>c.</i> Brücken, Viadukte und Durchlässe . . . . .	—	—
4 445 815	4 270 000	<i>d.</i> Beschotterung der Bahn . . . . .	—	—
577 215	413 700	<i>e.</i> Strassen, Wege und Vorplätze . . . . .	—	—
362 658	327 500	<i>f.</i> Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen . . . . .	—	—
<b>13 801 838</b>	<b>20 527 300</b>	<b>2. Oberbau . . . . .</b>	—	—
1 592 769	3 970 000	<i>a.</i> Schienenunterlagen (Schwellen usw.) . . . . .	—	—
1 913 088	5 600 000	<i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	—	—
1 157 896	1 307 300	<i>c.</i> Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	—	—
9 138 085	9 650 000	<i>d.</i> Regulierung des Oberbaues . . . . .	—	—
<b>31 254 137</b>	<b>37 402 100</b>	<b>Übertrag</b>	<b>601 402</b>	<b>03</b>

für das Jahr 1941.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebsausgaben		Rechnung 1940	Voranschlag 1941
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
2 447 922	55	2 964 554	50	2 584 914	10	8 502 640	55	—	—	— 297 333	60	8 205 306	95	+ 190 063	+ 445 141
648 799	30	768 718	75	787 652	45	2 710 419	90	—	—	— 178 490	65	2 531 929	25	+ 172 331	+ 65 620
618 594	60	723 934	80	750 681	25	2 582 986	—							+ 142 859	+ 38 686
30 204	70	44 783	95	36 971	20	127 433	90							+ 29 472	+ 26 934
277 366	60	324 063	20	296 046	85	897 476	65	—	—	— 78 642	81	818 833	84	+ 20 701	— 5 723
266 026	80	305 038	—	282 285	25	853 350	05							+ 13 749	— 10 950
11 339	80	19 025	20	13 761	60	44 126	60							+ 6 952	+ 5 227
264 255	25	353 131	45	326 173	25	943 559	95	—	—	— 44 765	49	898 794	46	+ 53 858	+ 52 460
245 780	85	322 151	75	299 873	95	867 806	55							+ 49 420	+ 47 107
3 295	30	5 178	05	4 764	60	13 237	95							+ 231	+ 1 438
—	—	—	—	—	—	—	—							— 29	—
15 179	10	25 801	65	21 534	70	62 515	45							+ 4 236	+ 3 915
1 257 501	40	1 518 641	10	1 175 041	55	3 951 184	05	—	—	+ 4 565	35	3 955 749	40	— 56 827	+ 332 784
749 326	55	980 636	35	803 440	95	2 533 403	85							— 171 372	+ 198 304
483 565	40	517 268	30	360 142	70	1 360 976	40							+ 120 264	+ 132 076
6 479	70	5 522	80	5 621	30	17 623	80							— 5 742	+ 5 424
17 783	—	14 752	—	5 498	80	38 033	80							— 586	— 1 666
346	75	461	65	337	80	1 146	20							+ 609	— 1 354
440 436	35	555 649	24	664 724	54	1 756 962	76	+ 23 499	50	— 59 839	33	1 720 622	93	+ 352 874	+ 430 363
11 101	30	11 141	09	9 377	23	100 167	18	—	—	— 39 880	82	60 286	36	+ 5 026	+ 21 167
47 492	45	66 523	11	67 678	02	194 644	08	—	—	— 15 951	61	178 692	47	— 9 290	+ 8 344
19 936	05	15 780	95	16 950	80	52 667	80	—	—	+ 3 914	80	56 582	60	— 121	+ 4 768
340 781	—	406 210	61	422 669	29	1 172 048	05	+ 23 499	50	— 7 196	35	1 188 351	20	+ 268 532	+ 232 448
21 125	55	55 993	48	148 049	20	237 435	65	—	—	— 725	35	236 710	30	+ 88 727	+ 163 636
11 838 321	85	12 315 585	17	11 910 494	32	36 174 045	48	+ 241 457	18	— 329 606	06	38 259 017	60	+ 6 011 986	+ 900 345
3 517 136	40	3 735 929	78	3 385 569	78	10 638 635	96	+ 847 906	15	— 53 662	24	11 432 879	87	+ 2 903 004	+ 3 147 936
562 935	25	716 851	70	683 332	15	1 963 119	10	+ 400 377	90					+ 553 477	+ 698 219
117 235	10	87 278	45	37 638	05	242 151	60	+ 80 013	85					+ 114 262	+ 50 952
233 716	19	387 663	54	498 751	35	1 120 131	08	+ 142 611	—					+ 307 719	+ 96 731
2 384 745	90	2 202 297	96	1 625 816	65	6 212 860	51	+ 213 898	40					+ 1 767 046	+ 1 942 861
145 549	16	191 482	88	441 107	20	778 139	24	+ 10 928	30					+ 200 924	+ 364 439
72 954	80	150 355	25	98 924	38	322 234	43	+ 76	70					— 40 424	— 5 266
5 038 757	96	5 718 724	84	5 020 570	35	15 778 053	15	+ 880 857	95	— 153 936	93	16 504 974	17	+ 1 976 215	— 4 749 247
605 819	35	840 310	70	478 992	55	1 925 123	10	+ 189 770	15					+ 332 354	— 2 044 877
406 416	05	668 677	75	303 576	65	1 378 670	45	+ 242 235	45					— 534 417	— 4 221 329
262 178	45	351 656	20	457 116	75	1 070 951	40	+ 195 790	85					— 86 945	— 236 349
3 764 343	61	3 868 080	19	3 780 884	40	11 403 308	20	+ 253 061	50					+ 2 265 223	+ 1 753 308
11 444 253	26	12 974 858	36	11 655 778	77	36 676 292	42	+ 1 752 263	60	— 564 772	10	37 863 783	92	+ 5 422 156	— 725 807

Rechnung 1940	Voranschlag 1941	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
31 254 137	37 402 100	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)	Übertrag	601 402	03
<b>4 714 211</b>	<b>3 712 400</b>	<b>3. Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .</b>		<b>109 644</b>	<b>14</b>
329 079	359 600	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser . . . . .		107 750	34
3 607 332	2 675 000	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst . . . . .		—	—
168 802	135 200	c. Beleuchtungsanlagen im Freien . . . . .		—	—
415 783	352 000	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien . . . . .		1 893	80
193 215	190 600	e. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile . . . . .		—	—
<b>2 924 847</b>	<b>2 963 300</b>	<b>4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .</b>		—	—
184 948	184 000	a. Telegraphen- und Telephonleitungen . . . . .		—	—
1 952 665	2 006 300	b. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .		—	—
93 742	131 200	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .		—	—
693 492	641 800	d. Einfriedigungen und Wegschraken . . . . .		—	—
<b>985 531</b>	<b>580 000</b>	<b>5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis . . . . .</b>		—	—
<b>39 878 726</b>	<b>44 657 800</b>	<b>Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn</b>		<b>711 046</b>	<b>17</b>
<b>III. Stationsdienst und Zugbegleitung.</b>					
<b>77 985 059</b>	<b>77 062 900</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>		<b>459 527</b>	<b>55</b>
<b>1 862 241</b>	<b>1 923 700</b>	<b>1. Leitung des Stations- und Zugdienstes . . . . .</b>		<b>497 397</b>	<b>80</b>
1 734 193	1 805 700	a. Besoldungen . . . . .		380 223	25
78 991	70 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux . . . . .		111 311	10
49 057	48 000	c. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		5 863	45
<b>60 456 998</b>	<b>59 747 600</b>	<b>2. Bahnhof- und Stationspersonal . . . . .</b>		<b>— 47 008</b>	<b>45</b>
55 645 205	55 132 100	a. Besoldungen . . . . .		— 30 967	75
2 552 251	2 643 000	b. Tagelöhne . . . . .		— 16 040	70
927 490	890 500	c. Dienstkleider . . . . .		—	—
709 323	673 000	d. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .		—	—
622 729	409 000	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		—	—
<b>15 665 820</b>	<b>15 391 600</b>	<b>3. Zugbegleitungspersonal . . . . .</b>		<b>9 138</b>	<b>20</b>
12 631 206	12 572 600	a. Besoldungen . . . . .		9 138	20
51 824	21 700	b. Tagelöhne . . . . .		—	—
410 555	292 000	c. Dienstkleider . . . . .		—	—
2 379 567	2 325 600	d. Nebenbezüge . . . . .		—	—
180 043	159 000	e. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .		—	—
12 625	20 700	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		—	—
<b>8 177 837</b>	<b>7 021 900</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>		<b>1 012 200</b>	<b>67</b>
991 682	1 049 700	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw. . . . .		737 475	62
2 074 904	1 910 500	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . . . .		9 331	85
822 570	815 700	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .		118 865	15
352 296	330 000	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst . . . . .		48 651	20
3 073 251	2 107 800	5. Camionnage; Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte . . . . .		97 106	85
863 134	808 200	6. Verschiedenes . . . . .		770	—
<b>86 162 896</b>	<b>84 084 800</b>	<b>Total III. Stationsdienst und Zugbegleitung</b>		<b>1 471 728</b>	<b>22</b>

für das Jahr 1941.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebsausgaben		Rechnung 1940	Voranschlag 1941	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
11 444 253	26	12 974 858	36	11 655 778	77	36 676 292	42	+ 1 752 263	60	- 564 772	10	37 863 783	92	+ 5 422 156	- 725 807	
<b>1 869 314</b>	<b>77</b>	<b>1 639 295</b>	<b>59</b>	<b>2 084 780</b>	<b>19</b>	<b>5 703 034</b>	<b>69</b>	<b>+ 416 226</b>	<b>45</b>	<b>- 77 398</b>	<b>92</b>	<b>6 041 862</b>	<b>22</b>	<b>+ 988 823</b>	<b>+ 1 990 634</b>	
94 628	21	92 797	53	131 491	15	426 667	23	+	849	35				+	97 588	+ 67 067
1 526 775	80	1 261 374	78	1 678 084	96	4 466 235	54	+	338 991	85				+	858 903	+ 1 791 235
53 788	75	67 216	02	49 547	95	170 552	72	+	23 162	95				+	1 751	+ 35 353
145 962	56	136 605	50	136 955	88	421 417	74	+	29 561	80				+	5 635	+ 69 418
48 159	45	81 301	76	88 700	25	218 161	46	+	23 660	50				+	24 946	+ 27 561
<b>1 214 100</b>	<b>22</b>	<b>986 807</b>	<b>51</b>	<b>1 174 149</b>	<b>05</b>	<b>3 375 056</b>	<b>78</b>	<b>+ 269 587</b>	<b>63</b>	<b>- 29 538</b>	<b>27</b>	<b>3 615 106</b>	<b>14</b>	<b>+ 450 210</b>	<b>+ 411 757</b>	
173 563	95	101 098	59	33 782	51	308 445	05	+	77 642	01				+	123 497	+ 124 445
724 570	82	655 516	56	879 263	04	2 259 350	42	+	168 083	82				+	306 686	+ 253 051
51 700	85	55 174	80	26 537	55	143 413	20	+	1 147	15				+	49 671	+ 12 213
264 264	60	175 017	56	224 565	95	663 848	11	+	22 714	65				-	29 644	+ 22 048
<b>199 012</b>	<b>50</b>	<b>234 827</b>	<b>45</b>	<b>245 424</b>	<b>95</b>	<b>679 264</b>	<b>90</b>					<b>664 195</b>	<b>20</b>	<b>- 306 266</b>	<b>+ 99 265</b>	
<b>14 726 680</b>	<b>75</b>	<b>15 835 788</b>	<b>91</b>	<b>15 160 132</b>	<b>96</b>	<b>46 433 648</b>	<b>79</b>	<b>+ 2 438 077</b>	<b>68</b>	<b>- 686 778</b>	<b>99</b>	<b>48 184 947</b>	<b>48</b>	<b>+ 6 554 923</b>	<b>+ 1 775 849</b>	
<b>24 350 794</b>	<b>90</b>	<b>29 197 666</b>	<b>75</b>	<b>29 335 240</b>	<b>65</b>	<b>83 343 229</b>	<b>85</b>					<b>80 275 046</b>	<b>38</b>	<b>+ 5 358 171</b>	<b>+ 6 280 330</b>	
522 415	70	529 164	50	480 352	10	2 029 330	10					2 010 328	35	+	167 089	+ 105 630
503 163	15	510 403	65	466 666	25	1 860 456	30							+	126 263	+ 54 756
—	—	—	—	—	—	111 311	10							+	32 320	+ 41 311
19 252	55	18 760	85	13 685	85	57 562	70							+	8 506	+ 9 563
<b>18 658 502</b>	<b>65</b>	<b>22 865 617</b>	<b>70</b>	<b>23 301 247</b>	<b>15</b>	<b>64 778 359</b>	<b>05</b>					<b>62 141 448</b>	<b>80</b>	<b>+ 4 321 361</b>	<b>+ 5 030 759</b>	
16 510 014	50	20 494 795	15	20 927 390	35	57 901 232	25							+	2 256 027	+ 2 769 132
1 190 830	25	1 393 057	15	1 565 562	05	4 133 408	75							+	1 581 158	+ 1 490 409
334 907	60	416 225	15	425 808	60	1 176 941	35							+	249 451	+ 286 441
186 012	90	317 172	60	211 503	80	714 689	30							+	5 366	+ 41 689
436 737	40	244 367	65	170 982	35	852 087	40							+	229 359	+ 443 088
<b>5 169 876</b>	<b>55</b>	<b>5 802 984</b>	<b>55</b>	<b>5 553 641</b>	<b>40</b>	<b>16 535 540</b>	<b>70</b>					<b>16 123 269</b>	<b>23</b>	<b>+ 869 721</b>	<b>+ 1 143 941</b>	
4 252 807	65	4 621 411	20	4 548 926	50	13 432 233	55							+	801 078	+ 859 684
5 446	10	8 327	35	6 515	55	20 289	—							-	31 535	- 1 411
107 378	45	127 485	55	115 351	80	350 215	80							-	60 339	+ 58 216
757 356	15	922 049	30	831 919	90	2 511 325	35							+	131 758	+ 185 725
38 219	10	111 396	30	42 303	50	191 918	90							+	11 876	+ 32 919
8 669	10	12 214	85	8 624	15	29 508	10							+	16 883	+ 8 808
<b>2 608 624</b>	<b>66</b>	<b>3 235 566</b>	<b>21</b>	<b>3 112 885</b>	<b>91</b>	<b>9 969 277</b>	<b>45</b>	<b>+ 18 697</b>	<b>10</b>	<b>- 210 896</b>	<b>66</b>	<b>9 777 077</b>	<b>89</b>	<b>+ 1 791 440</b>	<b>+ 2 947 377</b>	
136 455	24	162 810	50	171 389	83	1 208 131	19					1 196 447	49	+	216 449	+ 158 431
508 082	91	612 338	39	586 784	11	1 716 537	26					1 629 179	39	-	358 367	- 193 963
241 199	35	273 602	24	380 984	27	1 014 651	01	+	18 697	10		1 012 099	91	+	192 081	+ 198 951
119 243	40	169 327	10	122 020	96	459 242	66					455 066	98	+	106 947	+ 129 243
1 208 449	86	1 539 220	65	1 498 354	17	4 343 131	53					4 279 217	93	+	1 269 880	+ 2 235 331
395 193	90	478 267	33	353 352	57	1 227 583	80					1 205 066	19	+	364 450	+ 419 384
<b>26 959 419</b>	<b>56</b>	<b>32 433 232</b>	<b>96</b>	<b>32 448 126</b>	<b>56</b>	<b>93 312 507</b>	<b>30</b>	<b>+ 18 697</b>	<b>10</b>	<b>- 3 279 080</b>	<b>13</b>	<b>90 052 124</b>	<b>27</b>	<b>+ 7 149 611</b>	<b>+ 9 227 707</b>	

Rechnung 1940	Voranschlag 1941	Betriebsausgaben.		Rohe		
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	
		<b>Betriebsausgaben.</b>				
		<b>IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst.</b>				
<b>22 897 959</b>	<b>23 063 500</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>		<b>363 974</b>	<b>05</b>	
<b>707 530</b>	<b>740 500</b>	<b>1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes . . . . .</b>		<b>363 974</b>	<b>05</b>	
683 195	709 100	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .		346 121	85	
24 335	31 400	<i>b.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		17 852	20	
<b>19 802 674</b>	<b>19 847 900</b>	<b>2. Fahrpersonal . . . . .</b>		—	—	
16 243 386	16 432 000	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .		—	—	
516 064	569 700	<i>b.</i> Taglöhne . . . . .		—	—	
115 471	80 200	<i>c.</i> Dienstkleider . . . . .		—	—	
<b>2 591 744</b>	<b>2 442 000</b>	<i>d.</i> Nebenbezüge . . . . .		—	—	
277 481	261 000	<i>e.</i> Vergütungen für Nachtdienst . . . . .		—	—	
58 528	63 000	<i>f.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		—	—	
<b>2 387 755</b>	<b>2 475 100</b>	<b>3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials . . . . .</b>		—	—	
2 214 952	2 240 000	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .		—	—	
94 301	146 900	<i>b.</i> Taglöhne . . . . .		—	—	
23 571	17 300	<i>c.</i> Dienstkleider . . . . .		—	—	
38 795	47 600	<i>d.</i> Vergütungen für Nachtdienst . . . . .		—	—	
16 136	23 300	<i>e.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		—	—	
<b>960 342</b>	<b>990 300</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>		<b>458 415</b>	<b>73</b>	
89 438	102 300	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw. . . . .		74 806	32	
316 156	362 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .		13 783	37	
438 199	450 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .		363 857	44	
116 549	76 000	4. Verschiedenes . . . . .		5 968	60	
<b>29 727 055</b>	<b>34 065 400</b>	<b>C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials . . . . .</b>		<b>34 836 051</b>	<b>52</b>	
8 715 029	12 010 000	1. Brennmaterial . . . . .		13 131 529	92	
20 312 234	21 145 000	2. Elektrische Kraft . . . . .		21 164 596	55	
344 165	502 000	3. Schmiermaterial . . . . .		426 278	05	
111 624	110 400	4. Beleuchtungsmaterial . . . . .		116 448	50	
244 003	298 000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes . . . . .		—	2 801 50	
<b>2 597 472</b>	<b>2 930 000</b>	<b>D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen . . . . .</b>		—	—	
2 597 472	2 930 000	4. Stromleitungsanlagen . . . . .		—	—	
56 182 828	61 049 200	Übertrag		35 658 441	30	

für das Jahr 1941.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1940	Voranschlag 1941	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
7 027 495	45	8 614 199	94	8 268 926	20	24 274 595	64	—	—	—	539 650	42	23 734 945	22	+ 1 376 637	+ 1 211 096
122 827	15	124 475	25	136 811	70	748 088	15	—	—	—	7 125	75	740 962	40	+ 40 558	+ 7 588
118 648	15	119 007	65	134 535	95	718 313	60	—	—	—	—	—	—	—	+ 35 119	+ 9 214
4 179	—	5 467	60	2 275	75	29 774	55	—	—	—	—	—	—	—	+ 5 439	— 1 626
6 047 579	30	7 673 054	09	7 319 601	10	21 040 234	49	—	—	—	486 872	27	20 553 362	22	+ 1 237 561	+ 1 192 335
5 050 737	60	6 502 592	14	6 147 324	15	17 700 653	89	—	—	—	—	—	—	—	+ 1 457 268	+ 1 268 654
71 275	35	10 332	95	109 564	60	191 172	90	—	—	—	—	—	—	—	— 324 891	— 378 527
29 261	15	36 536	25	34 835	20	100 632	60	—	—	—	—	—	—	—	— 14 838	+ 20 433
796 341	30	969 957	35	918 220	35	2 684 519	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 92 775	+ 242 519
72 092	25	131 900	80	87 809	60	291 802	65	—	—	—	—	—	—	—	+ 14 322	+ 30 803
27 871	65	21 734	60	21 847	20	71 453	45	—	—	—	—	—	—	—	+ 12 925	+ 8 453
857 089	—	816 670	60	812 513	40	2 486 273	—	—	—	—	45 652	40	2 440 620	60	+ 98 518	+ 11 173
765 995	85	740 050	90	716 189	85	2 222 236	60	—	—	—	—	—	—	—	+ 7 285	— 17 763
60 773	10	51 642	85	66 501	95	178 917	90	—	—	—	—	—	—	—	+ 84 617	+ 32 018
8 266	30	7 583	40	10 598	40	26 448	10	—	—	—	—	—	—	—	+ 2 877	+ 9 148
13 653	—	11 408	80	11 932	40	36 994	20	—	—	—	—	—	—	—	— 1 801	— 10 606
8 400	75	5 984	65	7 290	80	21 676	20	—	—	—	—	—	—	—	+ 5 540	— 1 624
167 114	12	216 104	89	136 601	02	978 235	76	+ 15 386	80	—	10 238	93	983 383	63	+ 17 894	— 12 064
7 437	50	4 281	53	13 155	18	99 680	53	—	—	—	273	20	99 407	33	+ 10 243	— 2 619
92 523	89	90 060	55	78 713	58	275 081	39	—	—	—	5 516	54	269 564	85	— 41 075	— 86 919
21 744	37	24 419	85	31 046	73	441 068	39	+ 15 386	80	—	1 274	35	455 180	84	+ 2 869	— 8 932
45 408	36	97 342	96	13 685	53	162 405	45	—	—	—	3 174	84	159 230	61	+ 45 857	+ 86 406
63 291	96	96 721	63	97 420	73	35 093 485	84	—	—	—	659 132	20	34 434 353	64	+ 5 366 431	+ 1 028 086
—	—	—	—	—	—	13 131 529	92	—	—	—	146 951	05	12 984 578	87	+ 4 416 501	+ 1 121 530
—	—	—	—	—	—	21 164 596	55	—	—	—	491 957	05	20 672 639	50	+ 852 363	+ 19 597
—	—	—	—	—	—	426 278	05	—	—	—	11 302	35	414 975	70	+ 82 113	— 75 722
6 264	60	10 518	70	7 004	—	140 235	80	—	—	—	537	60	139 698	20	+ 28 612	+ 29 836
57 027	36	86 202	93	90 416	73	230 845	52	—	—	—	8 384	15	222 461	37	— 13 158	— 67 155
663 887	03	1 022 165	73	918 704	55	2 604 757	31	+ 81 975	—	—	61 719	60	2 625 012	71	+ 7 285	— 325 243
663 887	03	1 022 165	73	918 704	55	2 604 757	31	+ 81 975	—	—	61 719	60	2 625 012	71	+ 7 285	— 325 243
7 921 788	56	9 949 192	19	9 421 652	50	62 951 074	55	+ 97 361	80	—	1 270 741	15	61 777 695	20	+ 6 768 247	+ 1 901 875

Rechnung 1940	Voranschlag 1941	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
56 182 828	61 049 200	(IV. Zugförderungs- und Werkstätdienst)	Übertrag	35 658 441	30
<b>27 015 824</b>	<b>27 583 000</b>	<b>E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . . . .</b>		<b>27 311 914</b>	<b>18</b>
3 271 187	3 095 000	1. Dampflokomotiven und andere thermische Lokomotiven . . . . .		3 407 606	25
8 000 337	7 400 000	2. Elektrische Lokomotiven . . . . .		8 415 038	34
409 970	450 000	3. Personentriebwagen . . . . .		529 878	12
6 993 577	7 390 000	4. Personenwagen . . . . .		6 949 742	08
360 261	300 000	5. Gepäcktriebwagen . . . . .		370 733	90
1 101 501	1 144 000	6. Gepäckwagen . . . . .		845 682	15
6 127 546	6 785 000	7. Güterwagen . . . . .		6 062 510	69
11 432	10 000	8. Rollschemel . . . . .		13 091	75
344 332	499 000	9. Dienstwagen . . . . .		354 204	03
395 681	510 000	10. Traktoren . . . . .		363 426	87
<b>83 198 652</b>	<b>88 632 200</b>	<b>Total IV. Zugförderungs- und Werkstätdienst</b>		<b>62 970 355</b>	<b>48</b>
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>					
<b>3 637 922</b>	<b>2 263 000</b>	<b>A. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>		<b>3 453 718</b>	<b>09</b>
523 410	710 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .		631 187	78
3 057 866	1 500 000	2. Für Rollmaterial . . . . .		2 818 563	61
56 646	53 000	3. Für sonstige Objekte . . . . .		3 966	70
—	—	<b>B. Verlust auf Hilfsbetrieben . . . . .</b>		—	—
<b>25 318 962</b>	<b>26 128 300</b>	<b>C. Sonstige Ausgaben . . . . .</b>		<b>22 276 613</b>	<b>97</b>
14 298	16 000	1. Gerichts- und Prozesskosten . . . . .		3 035	45
132 738	332 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen . . . . .		46 939	15
2 434 984	2 770 400	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen . . . . .		1 436 712	40
1 154 726	1 697 100	a. Prämien für Betriebsunfälle . . . . .		1 437 338	40
573 021	579 500	b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen . . . . .		1 931	40
707 237	493 800	c. Sonstige Entschädigungen und Renten . . . . .		— 2 557	40
393 094	230 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen . . . . .		112 755	51
4 039	500	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen . . . . .		—	—
167 142	220 000	6. Steuern und Abgaben . . . . .		3 170	75
19 048 666	18 682 900	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unter- stützungen und Geschenke . . . . .		15 339 142	65
18 277 332	17 806 800	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .		14 766 193	50
474 047	464 200	b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle . . . . .		5 17 197	65
—	—	c. Pensionen . . . . .		—	—
297 287	411 900	d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen . . . . .		5 57 51	50
308 141	828 500	8. Reklame und Propaganda . . . . .		397 366	57
2 195 781	2 400 000	9. Beiträge an die Lohnausgleichskasse . . . . .		2 540 557	95
620 079	648 000	10. Verschiedenes . . . . .		2 396 933	54
<b>28 956 884</b>	<b>28 391 300</b>	<b>Total V. Verschiedene Ausgaben</b>		<b>25 730 332</b>	<b>06</b>

für das Jahr 1941.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1940	Voranschlag 1941
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
7 921 788	56	9 949 192	19	9 421 652	50	62 951 074	55	+ 97 361	80	- 1 270 741	15	61 777 695	20	+ 6 768 247	+ 1 901 875
—	—	—	—	—	—	<b>27 311 914</b>	<b>18</b>	—	—	- 314 282	29	<b>26 997 631</b>	<b>89</b>	+ 296 090	- 271 086
—	—	—	—	—	—	3 407 606	25	—	—	- 50 379	40	3 357 226	85	+ 136 419	+ 312 606
—	—	—	—	—	—	8 415 038	34	—	—	- 158 113	14	8 256 925	20	+ 414 701	+ 1 015 038
—	—	—	—	—	—	529 878	12	—	—	—	—	529 878	12	+ 119 908	+ 79 878
—	—	—	—	—	—	6 949 742	08	—	—	- 50 308	60	6 899 433	48	- 43 835	- 440 258
—	—	—	—	—	—	370 733	90	—	—	—	—	370 733	90	+ 10 473	+ 70 734
—	—	—	—	—	—	845 682	15	—	—	- 6 536	65	839 145	50	- 255 819	- 298 318
—	—	—	—	—	—	6 062 510	69	—	—	- 48 586	90	6 013 923	79	- 65 035	- 722 489
—	—	—	—	—	—	13 091	75	—	—	—	—	13 091	75	+ 1 660	+ 3 092
—	—	—	—	—	—	354 204	03	—	—	- 143	85	354 060	18	+ 9 872	- 144 796
—	—	—	—	—	—	363 426	87	—	—	- 213	75	363 213	12	- 32 254	- 146 573
<b>7 921 788</b>	<b>56</b>	<b>9 949 192</b>	<b>19</b>	<b>9 421 652</b>	<b>50</b>	<b>90 262 988</b>	<b>73</b>	<b>+ 97 361</b>	<b>80</b>	<b>- 1 585 023</b>	<b>44</b>	<b>88 775 327</b>	<b>09</b>	<b>+ 7 064 337</b>	<b>+ 1 630 789</b>
5 804	05	31 211	70	22 014	90	3 512 748	74	—	—	- 140	45	3 512 608	29	- 125 173	+ 1 249 749
—	—	—	—	—	—	631 187	78	—	—	—	—	631 187	78	+ 107 778	- 78 812
—	—	—	—	—	—	2 818 563	61	—	—	+ 40	20	2 818 603	81	- 239 302	+ 1 318 564
5 804	05	31 211	70	22 014	90	62 997	35	—	—	- 180	65	62 816	70	+ 6 351	+ 9 997
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>940 988</b>	<b>89</b>	<b>833 769</b>	<b>91</b>	<b>825 499</b>	<b>26</b>	<b>24 876 872</b>	<b>03</b>	—	—	- 535 055	33	<b>24 341 816</b>	<b>70</b>	- 442 090	- 1 251 428
5 215	50	2 870	40	223	45	10 897	90	—	—	- 105	—	10 792	90	- 3 400	- 5 102
62 910	70	52 305	62	49 820	88	211 976	35	—	—	- 6 024	77	205 951	58	+ 79 238	- 120 024
544 979	17	371 091	98	367 336	17	2 720 119	72	—	—	- 75 695	14	2 644 424	58	+ 285 136	- 50 280
—	—	—	—	—	—	1 437 338	40	—	—	—	—	—	—	+ 282 613	- 259 761
167 191	40	220 696	70	215 744	65	605 564	15	—	—	—	—	—	—	+ 325 43	+ 26 064
377 787	77	150 395	28	151 591	52	677 217	17	—	—	—	—	—	—	- 3 002 0	+ 18 341 7
140 906	35	183 134	22	229 746	69	666 542	77	—	—	- 1 442	05	665 100	72	+ 273 449	+ 436 543
536	20	5 721	35	1 020	45	7 278	—	—	—	—	—	7 278	—	+ 3 239	+ 6 778
44 102	97	69 784	29	50 617	12	167 675	13	—	—	+ 4 122	07	171 797	20	+ 533	- 52 325
116 490	65	130 535	85	115 949	15	15 702 118	30	—	—	- 448 302	64	15 253 815	66	- 3 346 548	- 2 980 782
—	—	—	—	—	—	14 766 193	50	—	—	—	—	—	—	- 3 511 139	- 3 040 607
—	—	—	—	—	—	517 197	65	—	—	—	—	—	—	+ 43 151	+ 52 998
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116 490	65	130 535	85	115 949	15	4 187 27	15	—	—	—	—	—	—	+ 12 144 0	+ 6 827
—	—	—	—	—	—	397 366	57	—	—	—	—	397 366	57	+ 89 226	- 431 133
—	—	—	—	—	—	2 540 557	95	—	—	- 3 891	35	2 536 666	60	+ 344 777	+ 140 558
25 847	35	18 326	20	11 232	25	2 452 339	34	—	—	- 3 716	45	2 448 622	89	+ 1 832 260	+ 1 804 339
<b>946 792</b>	<b>94</b>	<b>864 981</b>	<b>61</b>	<b>847 514</b>	<b>16</b>	<b>28 389 620</b>	<b>77</b>	—	—	- 535 195	78	<b>27 854 424</b>	<b>99</b>	- 567 263	- 1 679

Rechnung 1940	Voranschlag 1941	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
<b>Zusammenzug der Ausgaben.</b>					
5 809 891	5 629 600	I. Allgemeine Verwaltung . . . . .		4 801 326	89
39 878 726	44 657 800	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn . . . . .		711 046	17
86 162 896	84 084 800	III. Stationsdienst und Zugbegleitung . . . . .		1 471 728	22
83 198 652	88 632 200	IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst . . . . .		62 970 355	48
28 956 884	28 391 300	V. Verschiedene Ausgaben . . . . .		25 730 332	06
<b>244 007 049</b>	<b>251 395 700</b>			<b>95 684 788</b>	<b>82</b>
		<b>Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V</b>			
		VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:			
		<i>Ausgaben:</i>			
+ 1 454 065	+ 1 814 300	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .		+ 276 292	95
		<i>Einnahmen:</i>			
– 213 619	– 269 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten . . . . .		– 74 277	92
– 4 804 786	– 5 430 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -bahnstrecken . . . . .		– 4 014 618	87
– 1 675 380	– 1 765 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zug- und Fahrdienstleistungen . . . . .		– 1 682 813	53
<b>– 5 239 720</b>	<b>– 5 649 700</b>			<b>– 5 495 417</b>	<b>37</b>
				<b>Total VI</b>	
<b>238 767 329</b>	<b>245 746 000</b>			<b>90 189 371</b>	<b>45</b>
		<b>Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben</b>			
<b>Rechnungsabschluss.</b>					
397 795 443	344 676 000	Total der Betriebseinnahmen . . . . .			
		Total der Betriebsausgaben:			
		a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .			
238 767 329	245 746 000	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .			
229 771 560	227 412 100				
		Überschuss der Einnahmen:			
		a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .			
159 028 114	98 930 000	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .			
168 023 883	117 263 900				
		*) Diese Kosten setzen sich wie folgt zusammen			
		Ausgaben zulasten der Spezialfonds (Ziffer 7 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung) . . . . . Fr. 9 072 244.03			
		<i>Abzüglich:</i>			
		Ausgaben, die die Depotwerkstätten betreffen:			
		Entnahmen aus dem Erneuerungsfonds (s. Seite 106) . . . . . „ — 5 036.50			
		<b>Total der Kosten zulasten der Spezialfonds für die Betriebsrechnung . . . . . Fr. 9 067 207.53</b>			

für das Jahr 1941.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1940	Voranschlag 1941	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
279 646	96	411 565	17	362 235	23	5 854 774	25	—	—	—	109 708	13	5 745 066	12	+ 44 883	+ 225 174
14 726	680 75	15 835	788 91	15 160	132 96	46 433	648 79	+2438077	68	—	686 778	99	48 184	947 48	+ 6 554 923	+ 1 775 849
26 959	419 56	32 433	232 96	32 448	126 56	93 312	507 30	+ 18 697	10	—	3 279 080	13	90 052	124 27	+ 7 149 611	+ 9 227 707
7 921	788 56	9 949	192 19	9 421	652 50	90 262	988 73	+ 97 361	80	—	1 585 023	44	88 775	327 09	+ 7 064 337	+ 1 630 789
946 792	94	864 981	61	847 514	16	28 389	620 77	—	—	—	535 195	78	27 854	424 99	— 567 263	— 1 679
50 834	328 77	59 494	760 84	58 239	661 41	264 253	539 84	+ 2 554 136	58	—	6 195 786	47	260 611	889 95	+ 20 246 491	+ 12 857 840
+1529033	51	+ 312 787	22	+ 436 022	90	+ 2 554 136	58							+ 1 100 072	+ 739 837	
— 120 914	25	— 191 001	80	— 112 160	10	— 498 354	07							+ 284 735	+ 229 354	
—	—	—	—	—	—	— 4 014 618	87				— 6 195 786	47		— 790 167	— 1 415 381	
—	—	—	—	—	—	— 1 682 813	53							+ 7 434	— 82 186	
+1408119	26	+ 121 785	42	+ 323 862	80	— 3 641 649	89							— 1 598 070	— 2 008 050	
52 242	448 03	59 616	546 26	58 563	524 21	260 611	889 95							+ 21 844 561	+ 14 865 890	
.	.	.	.	.	.	.	.						454 993	471 24	+ 57 198 028	+ 110 317 471
.	.	.	.	.	.	.	.						260 611	889 95	+ 21 844 561	+ 14 865 890
.	.	.	.	.	.	.	.						251 544	682 42	+ 21 773 122	+ 24 132 582
.	.	.	.	.	.	.	.						194 381	581 29	+ 35 353 467	+ 95 451 581
.	.	.	.	.	.	.	.						203 448	788 82	+ 35 424 906	+ 86 184 859

### **Betriebseinnahmen.**

#### **Transporteinnahmen.**

Die Transporteinnahmen des Jahres 1941 betragen Fr. 440 040 965.17 und sind um Fr. 55 996 495 = 14,58 % höher als diejenigen des Jahres 1940. Die Mehreinnahmen betreffen den Personenverkehr mit Fr. 25 402 645 oder 18,65 %, den Gepäckverkehr mit Fr. 1 347 030 oder 16,67 %, den Tierverkehr mit Fr. 161 743 oder 2,53 %, den Güterverkehr mit Fr. 28 304 415 oder 12,64 % und den Postverkehr mit Fr. 780 662 oder 8,32 %. Gegenüber dem Voranschlag im Betrage von Fr. 332 000 000 ergeben die gesamten Transporteinnahmen eine Zunahme von Fr. 108 040 965 = 32,54 %. Gegenüber den Transporteinnahmen von 1929, des Jahres mit den bisher günstigsten Betriebsergebnissen, weisen diejenigen des Jahres 1941 eine Erhöhung von Fr. 38 095 712 oder 9,48 % auf.

#### **Verschiedene Einnahmen.**

Diese Einnahmen betragen Fr. 14 952 506.07 und sind um Fr. 1 201 533 oder 8,74 % höher als diejenigen des Vorjahres und um Fr. 2 276 506 oder 17,96 % als im Voranschlag.

**A. Pacht- und Mietzinse.** Die Einnahmen für Pacht- und Mietzinse haben gegenüber 1940 um Fr. 879 530 zugenommen. Die hauptsächlichsten Mehreinnahmen ergaben die Verpachtung von Rollmaterial, des Bahnhofbuchhandels sowie die Miet- und Pachtzinse für Bahnhofswirtschaften und für Verkaufsmagazine. Dagegen sind die Einnahmen aus der Verpachtung von Bahnhöfen und Bahnstrecken zurückgegangen. Die Mehreinnahmen betragen Fr. 1 298 057 und die Mindereinnahmen Fr. 418 527.

**C. Verschiedenes.** Die Zunahme gegenüber 1940 beträgt Fr. 323 243 und rührt hauptsächlich davon her, dass der Ertrag aus den Warenautomaten und aus den Wechselstellen gestiegen ist.

Die gesamten **Betriebseinnahmen** von Fr. 454 993 471 haben sich gegenüber dem Jahre 1940 um Fr. 57 198 028 oder 14,33 % und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 110 317 471 oder 32,00 % erhöht.

# Betriebsrechnung 1941.

## Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

<b>Ausgaben für das Personal.</b>		<b>Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc. Fr.</b>
<i>a. Als Personalkosten in der Bahn-Betriebsrechnung enthalten:</i>		
Allgemeine Verwaltung . . . . .		5 168 823
Unterhalt und Bewachung der Bahn . . . . .		8 502 641
Stationsdienst und Zugbegleitung . . . . .		83 343 230
Zugförderungs- und Werkstättendienst . . . . .		24 274 596
		<hr/>
		121 289 290
<i>Hierzu:</i>		
Dienstaltersgeschenke . . . . .		333 572
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .		12 971 941
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .		2 296 059
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. . . . .		182 185
Beiträge an die Lohnausgleichskasse . . . . .		2 218 534
		<hr/>
<b>Total Betriebsrechnung</b>		<b>139 291 581</b>
<i>b. In den Spezialrechnungen enthalten: Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes.</i>		
	<b>Fr.</b>	
Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw. . . . .	15 189 932	
Dienstaltersgeschenke . . . . .	50 922	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	1 764 965	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .	258 863	
Beiträge an die Lohnausgleichskasse . . . . .	316 241	
		<hr/>
		17 580 923
<i>Depotwerkstätten.</i>		
Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw. . . . .	3 343 868	
Dienstaltersgeschenke . . . . .	3 102	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	425 547	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .	50 938	
Beiträge an die Lohnausgleichskasse . . . . .	79 331	
		<hr/>
		3 902 786
<i>Nebengeschäfte.</i>		
Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge usw. . . . .	16 609 711	
Dienstaltersgeschenke . . . . .	18 778	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	1 890 344	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .	156 445	
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. . . . .	127 907	
Beiträge an die Lohnausgleichskasse . . . . .	318 893	
		<hr/>
		19 122 078
<i>c. In der Baurechnung enthalten: Bauleitungsbureaux.</i>		
Besoldungen, Löhne, Zulagen usw. . . . .	220 712	
Dienstaltersgeschenke . . . . .	—	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	29 287	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .	5 178	
Beiträge an die Lohnausgleichskasse . . . . .	5 783	
		<hr/>
		260 960
Personalkosten ohne die ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse . . . . .		180 158 328
Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .		<hr/>
		18 319 700
Personalkosten mit den ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse . . . . .		<hr/>
		198 478 028

## Erläuterungen zur

Eine Vergleichung der Personalausgaben des Jahres 1941 mit denjenigen des Vorjahres, aus-  
geschieden auf die Rubriken der Personalkosten, ergibt folgende Unterschiede:

	Jahr 1940	Jahr 1941	Unterschiede gegenüber 1940
	Fr.	Fr.	Fr.
Besoldungen, einschliesslich Zulagen . . . . .	121 092 025	126 562 123	+ 5 470 098
Löhne, einschliesslich Zulagen . . . . .	15 364 087	18 958 442	+ 3 594 355
	<hr/>	<hr/>	
	136 456 112	145 520 565	+ 9 064 453
Nebenbezüge . . . . .	4 980 966	5 195 844	+ 214 878
Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	1 305 705	1 319 727	+ 14 022
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes (siehe nachstehende Ausscheidung) . . . . .	2 210 691	2 512 691	+ 302 000
Heiratszulagen . . . . .	—	166 800	+ 166 800
Dienstkleider . . . . .	1 756 536	1 937 885	+ 181 349
Dienstaltersgeschenke . . . . .	269 286	406 375	+ 137 089
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wasch- einrichtungen u. dgl. . . . .	293 953	310 092	+ 16 139
Ordentliche Leistungen für die Alters- und Kranken- fürsorge . . . . .	20 994 371	17 082 084	— 3 912 287
Leistungen für die Unfallfürsorge . . . . .	2 373 669	2 767 483	+ 393 814
Beiträge an die Lohnausgleichskasse . . . . .	2 524 339	2 938 782	+ 414 443
	<hr/>	<hr/>	
Personalkosten ohne die ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse . . . . .	173 165 628	180 158 328	+ 6 992 700
Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfs- kasse zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung.	15 826 864	18 319 700	+ 2 492 836
	<hr/>	<hr/>	
Personalkosten mit den ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse . . . . .	188 992 492	198 478 028	+ 9 485 536

Über die vorstehenden Mehr- bzw. Minderausgaben geben wir folgende Erläuterungen:

Die Mehrausgaben der Besoldungen und Löhne sind auf die vorläufige Neuordnung der Bezüge und der Versicherung des Personals gemäss Bundesratsbeschluss vom 30. Mai 1941 zurückzuführen. Ferner sind in den Besoldungen und Löhnen Fr. 1 413 533 Teuerungszulagen und Fr. 4 406 368 Herbstzulagen enthalten.

Die auf 1. Januar 1941 fällig gewesenen gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen und die Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen haben folgende Beträge erreicht:

Ordentliche Besoldungserhöhungen . . . . .	779 218
Ordentliche Lohnerhöhungen . . . . .	136 596
	<hr/>
Zusammen	915 814
Die nämlichen Erhöhungen auf 1. Januar 1940 hatten betragen . . . . .	801 762
Vermehrung im Jahre 1941 . . . . .	114 052

In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1941 sind folgende auf Grund des Besoldungs-  
gesetzes und der Lohnordnungen ausgerichtete Zulagen und Überschussbeträge inbegriffen:

	Ortszuschläge	Kinderzulagen	Überschussbeträge	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Beamte . . . . .	2 648 161	2 839 029	158 199	5 645 389
Arbeiter . . . . .	440 367	348 115	71 158	859 640
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Zusammen	3 088 528	3 187 144	229 357	6 505 029
Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre 1940 betragen . . . . .	3 022 538	3 109 901	131 631	6 264 070
Differenzen 1941 gegenüber 1940	+ 65 990	+ 77 243	+ 97 726	+ 240 959

Die Mehrausgaben für Nebenbezüge, Dienstreisen und Verschiedenes sind der Verkehrszunahme zuzu-  
schreiben.

Die Ausgaben für Dienstkleider sind infolge von Preiserhöhungen grösser geworden.

Die Ausgaben für Dienstaltersgeschenke haben infolge vermehrter Fälligkeiten eine Erhöhung erfahren.

Die ordentlichen Leistungen für die Alters- und Krankenfürsorge haben sich infolge der auf 1. Juli 1941  
in Kraft getretenen vorläufigen Statuten der Pensions- und Hilfskasse vom 31. Mai 1941 vermindert,  
während der ausserordentliche Beitrag in der Gewinn- und Verlustrechnung eine Erhöhung erfahren hat.

## Betriebsrechnung 1941.

Die Mehrausgaben für die Unfallfürsorge rühren hauptsächlich davon her, dass die Rechnung 1940 einen Nachlass der Schweizerischen Unfallversicherungsanstalt auf den Prämien für Betriebsunfälle für das Jahr 1939 enthält, während ein solcher im Jahr 1941 nicht erfolgt ist.

Die Beiträge an die Lohnausgleichskasse sind, entsprechend den höhern Besoldungen und Löhnen und weil im Vorjahr nur elf Monate zur Verrechnung gelangten, grösser geworden.

Die Ausgaben der Rubrik Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes verteilen sich auf Grund der Beamtenordnung II auf folgende Positionen:

	Rechnung 1940 Fr.	Voranschlag 1941 Fr.	Rechnung 1941 Fr.
Vergütungen für Dienstreisen und auswärtige Verwendung . . . . .	1 417 251	1 352 700	1 696 173
Verpflegungszulagen an die Arbeiter des Bahnunterhaltungsdienstes	332 641	354 800	338 620
Ersatz von Auslagen für den Umzug . . . . .	107 497	84 400	119 080
Vergütungen für Überzeitarbeit . . . . .	4 225	22 600	3 746
Vergütungen für Stellvertretung in einem höher eingereihten Amt	71 542	52 700	73 918
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	1 933 156	1 867 200	2 231 537
Hierzu: Vergütungen für Nacharbeiten, Tunnelzulagen, ärztliche Untersuchungskosten. etc. . . . .	277 535	259 400	281 154
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Total	2 210 691	2 126 600	2 512 691

Die Herabsetzungen der Nebenbezüge nach den Verordnungen des Bundesrates vom 11. Februar und 3. Juli 1936, sowie des Bundesratsbeschlusses vom 30. Mai 1941 machen für das Jahr 1941 den Betrag von Fr. 169 593 aus.

### Lohnausgleichskasse.

	Fr.
Die Beiträge der Verwaltung pro 1941 haben betragen . . . . .	2 938 782
dagegen wurden der Lohnausgleichskasse als Lohnausfallentschädigungen für die Militärdienst leistenden Bediensteten angerechnet . . . . .	<hr/> 731 697
Die Nettobelastung unserer Rechnung aus diesem Titel beträgt somit . . . . .	<hr/> 2 207 085

Die nachstehende Vergleichung zeigt die Veränderungen im Personalbestand der Verwaltung, des Betriebes, der Nebengeschäfte und der Baubureaux.

	Bestand im Jahresdurchschnitt		
	1940	1941	Unterschiede 1941
Beamte . . . . .	22 339	21 940	— 399
Angestellte . . . . .	1 209	1 243	+ 34
Arbeiter . . . . .	3 421	4 135	+ 714
Lehrlinge . . . . .	459	572	+ 113
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Total	27 428	27 890	+ 462

In diesen Zahlen ist das Personal für den Rheinlifendienst mit 53 Mann pro 1940 und 52 Mann pro 1941, sowie dasjenige des Lebensmittelmagazins in Bellinzona mit 7 Mann pro 1940 und 8 Mann pro 1941 nicht inbegriffen.

### Ausgaben für Materialverbrauch.

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

	Rechnung 1940 Fr.	Voranschlag 1941 Fr.	Rechnung 1941 Fr.
I B 1 Druckkosten usw. der allgemeinen Verwaltung . . . . .	279 600	345 500	359 693
II B 1 " " des Bahndienstes . . . . .	95 141	79 000	100 167
III B 1 " " des Stations- und Zugdienstes . . . . .	991 682	1 049 700	1 208 131
IV B 1 " " des Zugförderungs- und Werkstättdienstes	89 438	102 300	99 681
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Total B 1	1 455 861	1 576 500	1 767 672
I B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume der allgemeinen Verwaltung . . . . .	96 076	106 200	109 031
II B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Bahndienstes . . . . .	203 934	186 300	194 644
III B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Stations- und Zugdienstes und äussere Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . . . .	2 074 904	1 910 500	1 716 537
IV B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Zugförderungsdienstes . . . . .	316 156	362 000	275 081
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Total B 2	2 691 070	2 565 000	2 295 293
Übertrag	4 146 931	4 141 500	4 062 965

Erläuterungen zur

	Rechnung 1940 Fr.	Voranschlag 1941 Fr.	Rechnung 1941 Fr.
Übertrag	4 146 931	4 141 500	4 062 965
II B 3 Beleuchtung der Bahn und Signale . . . . .	52 789	47 900	52 668
III B 4 Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes . . . . .	352 296	330 000	459 243
IV C 1 Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen . . . . .	8 715 029	12 010 000	13 131 530
IV C 2 Elektrische Kraft . . . . .	20 312 234	21 145 000	21 164 597
IVC3-5 Sonstiges Konsummaterial der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser) . . . . .	699 792	910 400	797 358
Total IV C	29 727 055	34 065 400	35 093 485
Materialverbrauch des Betriebes . . . . .	34 279 071	38 584 800	39 668 361
Diesen Summen fügen wir noch die Materialkosten für die Erneuerung des Oberbaues bei <sup>1)</sup> . . . . .	4 306 608	10 758 000	3 911 332
Gesamttotal der Materialkosten	38 585 679	49 342 800	43 579 693

Die Vermehrung dieser Materialkosten gegenüber dem Vorjahre beträgt Fr. 4 994 014 oder 12,94 % und die Verminderung gegenüber dem Voranschlage Fr. 5 763 107 oder 11,68 %. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie haben sich wie folgt geändert:

	Jahr 1940 Fr.	Jahr 1941 Fr.	Unterschiede in 1941 Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen . . . . .	8 715 029	13 131 530	+ 4 416 501
Elektrische Energie . . . . .	20 312 234	21 164 597	+ 852 363
Zusammen	29 027 263	34 296 127	+ 5 268 864

Die Vermehrung gegenüber dem Jahre 1940 beträgt 18,15 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV. C, Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Die Kosten für die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, erreichten im Jahre 1941 folgende Beträge:

	Fr.
Zulasten der Betriebsrechnung für Unterhalt und Erneuerung . . . . .	4 374 745
„ „ „ „ Veränderungen infolge Neubauten . . . . .	627 796
Nettokosten, nach Abzug des Wertes des zurückgezogenen Materials . . . . .	5 002 541

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 4 514 363 entnommen worden.

<sup>1)</sup> Ohne das Betreffnis aus den „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“.

## Betriebsrechnung 1941.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen.

**I A. Personal der allgemeinen Verwaltung.** Die Minderausgaben gegenüber dem Vorjahre sind auf die Übernahme der Agenturen im Ausland durch die Schweizerische Zentrale für Verkehrsförderung zurückzuführen. Andererseits sind Mehrausgaben entstanden, hauptsächlich infolge der vorläufigen Neuordnung der Bezüge des Personals.

**I B. Nebenkosten.** Gegenüber dem Vorjahre entstanden Mehrausgaben für Drucksachen, Beleuchtung, Heizung und Inventarunterhalt hauptsächlich infolge Materialverteuerung. Vermehrte Ausgaben weist ferner die Rubrik Verschiedenes für Abrechnungskosten auf, weil im Jahre 1940 mehr Rückerstattungen zur Verrechnung gelangten.

**II A. Personal des Bahndienstes.** Die Personalkosten betragen Fr. 8 502 640. Sie sind um Fr. 190 063 höher als 1940 und überschreiten das Budget um Fr. 445 141. Diese Mehrausgaben ergeben sich durch die Neuordnung der Bezüge sowie die Ausrichtung von Herbstzulagen an das Personal.

**II B. Nebenkosten.** Die Ausgaben sind mit Fr. 1 756 963 um Fr. 352 874 höher als im Vorjahr und überschreiten das Budget um Fr. 430 363. Die Mehrausgaben sind durch vermehrten Ersatz von Inventar und die bei der Budgetierung unübersichtliche Preissteigerung der Materialien verursacht.

**II C. Unterhalt und Bewachung der Bahn.** Die Ausgaben betragen Fr. 36 174 045. Sie sind um Fr. 6 011 986 höher als im Vorjahr und überschreiten den Voranschlag um Fr. 900 345. Die Löhne des „Nicht rubrizierten Personals“, die in den Ausgaben für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn eingerechnet sind, erforderten infolge der Neuordnung der Bezüge und der Ausrichtung von Herbstzulagen Fr. 905 000 mehr als im Vorjahr.

Im Unterbau betragen die Ausgaben Fr. 10 638 636 oder Fr. 2 903 004 mehr als im Vorjahr und Fr. 3 147 936 mehr als im Voranschlag vorgesehen waren. Die hauptsächlichsten Mehrausgaben entfallen nebst der Verteuerung der Arbeiten auf die Beschotterung und die Erdarbeiten und Entwässerungen. Diese Arbeiten mussten als teilweiser Ersatz für Oberbauerneuerungen, für welche das Material immer schwieriger zu beschaffen ist, ausgeführt werden. Grössere Ausgaben erforderten auch die Instandhaltung und Verbesserung der Stations- und Verladeplätze, die infolge des grossen Verkehrs stark beansprucht sind.

Beim Oberbau wurden folgende Umbauten in neuem Material veranschlagt und ausgeführt:

Ausführung 1940:	Geleise	30,5 km	Weichen	162	Stück
Voranschlag 1941:	„	67,0 „	„	180	„
Ausführung 1941:	„	18,5 „	„	93	„

Die gegenüber dem Vorjahr von 30,5 km auf 18,5 km zurückgegangenen Geleiseerneuerungen sind auf die infolge des Krieges fortschreitende Materialverknappung zurückzuführen. Das Geleise musste mit den vorerwähnten vermehrten Arbeiten am Schotterbett und vermehrter Regulierung so gut wie möglich betriebssicher erhalten werden. Dementsprechend blieben die Ausgaben für die Beschaffung von Schwellen, Schienen und Weichen im Betrage von Fr. 4 374 745 um Fr. 6 502 555 unter dem Voranschlag, während für die Regulierung des Oberbaues der Voranschlag um Fr. 1 753 308 überschritten wurde. Die Gesamtausgaben für den Oberbau betragen Fr. 15 778 053. Sie bleiben aus den vorerwähnten Gründen um Fr. 4 749 247 unter dem Voranschlag, sind aber infolge vermehrter Regulierungsarbeiten und der Verteuerung der Löhne um Fr. 1 976 215 höher als im Vorjahre.

Die Ausgaben für den Unterhalt der Hochbauten und mechanischen Einrichtungen betragen Fr. 5 703 035. Sie sind um Fr. 988 823 höher als im Vorjahre und überschreiten den Voranschlag um Fr. 1 990 634. Diese Mehrausgaben sind durch die Verteuerung der Materialien und Löhne sowie durch vermehrte Renovationsarbeiten verursacht.

Die Ausgaben für den Unterhalt der Telegraphen-, Signal- und Sicherungsanlagen betragen Fr. 3 375 057. Sie sind um Fr. 450 210 höher als im Vorjahr und überschreiten den Voranschlag um Fr. 411 757. Verursacht wurden diese Mehrausgaben durch die Verteuerung der Materialien und Löhne.

Die Räumung der Bahn von Schnee und Eis erforderte Fr. 679 265. Die Ausgaben sind um Fr. 306 266 kleiner als im Vorjahr, überschritten aber den auf die mittleren Ausgaben einiger Jahre abgestellten Voranschlag um Fr. 99 265.



## Betriebsrechnung 1941.

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:  
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten Fr.	Abzüglich Altmaterial Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
II C 2 a Schwellen . . . . .	2 317 489.05	408 252.85	1 909 236.20	15 886.90	1 925 123.10
„ b Schienen etc. . . . .	2 306 313.80	933 566.40	1 372 747.40	5 923.05	1 378 670.45
„ c Weichen etc. . . . .	849 652.10	220 304.05	629 348.05	441 603.35	1 070 951.40
	<u>5 473 454.95</u>	<u>1 562 123.30</u>	<u>3 911 331.65</u>	<u>463 413.30</u>	<u>4 374 744.95</u>
II C 2 d für Arbeitslöhne . . . . .			1 368 363.80	10 034 944.40	11 403 308.20
			<u>5 279 695.45</u>	<u>10 498 357.70</u>	<u>15 778 053.15</u>

Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:

II C 2 a Schwellen . . . . .	244 318.85	58 462.25	185 856.60		
„ b Schienen etc. . . . .	338 988.25	100 293.20	238 695.05		
„ c Weichen etc. . . . .	221 567.05	43 087.05	178 480.—		
	<u>804 874.15</u>	<u>201 842.50</u>	<u>603 031.65</u>		
II C 2 d für Arbeitslöhne . . . . .			201 218.70		
			<u>804 250.35</u>		
Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Er- neuerungsfonds . . . . .			<u>6 083 945.80</u>		

Im Berichtsjahre sind die Kosten für die Erneuerung des Oberbaues um rund Fr. 117 000 zurückgegangen, d. h. von Fr. 6 201 324 auf Fr. 6 083 946; sie bleiben mit dieser Summe auch um Fr. 8 469 000 unter dem Voranschlag von Fr. 14 553 000. Die Geleiseumbauten belasten die Betriebsrechnung pro 1941 mit Fr. 5 279 695 gegenüber dem Voranschlag von Fr. 14 253 000. Beim Kapitel „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ waren im Voranschlag Fr. 300 000 zulasten des Erneuerungsfonds vorgesehen; die Ausführung der vorgesehenen Arbeiten verursachte aber hierfür eine Ausgabe von Fr. 804 250.

**III A. Personal des Stations- und Zugdienstes.** Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich sowohl gegenüber der Rechnung 1940 als auch gegenüber dem Voranschlag erheblich erhöht, was zum Teil auf die infolge der eingetretenen Verkehrssteigerung nötig gewordene Personalvermehrung und zum Teil auf die auf 1. Januar 1941 erfolgte Neuordnung der Besoldungen zurückzuführen ist.

Mehrausgaben sind auch entstanden durch die ausgerichteten Heiratszulagen und Herbstzulagen gemäss AZ 22/41 und 51/41.

Die Zugleistungen betragen im Jahre 1941 49 480 775 Zugkilometer gegenüber 47 382 250 im Jahre 1940; die Vermehrung im Jahre 1941 beträgt somit 2 098 525 km oder 4,45%.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	Durchschnittlicher Bestand		
	1941	1940	Unterschiede 1941
Leitung des Stations- und Zugdienstes . . . . .	224	219	+ 5
Zentralwagenkontrolle und Repartitionsdienst . . . . .	23	24	— 1
Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte, Arbeiter und Lehrlinge	11 762	11 533	+ 229
Wagenreinigerpersonal . . . . .	438	436	+ 2
Zugbegleitungspersonal . . . . .	2 411	2 363	+ 48
Nichtrubriziertes Personal des Bahndienstes . . . . .	130	141	— 11
Total	<u>14 988</u>	<u>14 716</u>	<u>+ 272</u>

**III B. Nebenkosten.** Diese Ausgaben haben im gesamten ebensowohl gegenüber der Rechnung 1940 als auch gegenüber dem Voranschlag erheblich zugenommen, was zum Teil auf die Verkehrsentwicklung und zum Teil auf Materialpreiserhöhungen zurückzuführen ist. Der grösste Teil der Mehrausgaben entfällt auf die Rubrik III B 5 infolge Verkehrsvermehrung und daheriger vermehrter Beschäftigung von Hilfskräften. Einsparungen wurden erzielt bei Rubrik III B 2 infolge Einschränkung der Heizung und Beleuchtung.

**IV. Zugförderungsdienst.** Einschliesslich des Rangierdienstes wurden folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt:

	1941 Lok.-km	1940 Lok.-km
Elektrische Triebfahrzeuge . . . . .	52 115 218	48 520 506
Thermische Triebfahrzeuge (Dampf und andere), inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien Vevey-Chexbres und Nyon-Crassier . . . . .	9 304 518	10 157 918
<b>Total der Leistungen der eigenen Triebfahrzeuge . . . . .</b>	<b>61 419 736</b>	<b>58 678 424</b>

Im Voranschlag für 1941 war eine Leistung von 56 290 000 Lokomotiv-km vorgesehen. Gegenüber den wirklichen Leistungen des Jahres 1940 ist eine Vermehrung eingetreten um 2 741 312 Lokomotiv-km oder 4,67%. Die gegenüber dem Voranschlag 1941 eingetretene Vermehrung beträgt 5 129 736 Lokomotiv-km oder 9,11%.

**IV A. Personal des Zugförderungsdienstes.** Die Ausgaben für dieses Personal sind um Fr. 1 376 637 höher als im Vorjahr und um Fr. 1 211 096 höher als im Voranschlag. Die Mehrausgaben gegenüber 1940 und dem Voranschlag sind auf Vermehrung des Personalbestandes infolge Verkehrszunahme und auf die Neuordnung der Bezüge des Personals gemäss BRB vom 30. Mai 1941 zurückzuführen.

Der Personalbestand hat sich folgendermassen verändert:	Durchschnittlicher Bestand		Unterschied 1941
	1941	1940	
Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes . . . . .	103	104	- 1
Depotleitung und Depotpersonal . . . . .	870	866	+ 4
Fahrpersonal . . . . .	2 461	2 414	+ 47
Depotwerkstätten <sup>1)</sup> . . . . .	625	581	+ 44
<b>Total</b>	<b>4 059</b>	<b>3 965</b>	<b>+ 94</b>

**IV B. Nebenkosten.**

- Rubrik IV B 1 Die Mehrausgaben sind auf die Teuerung der Materialien zurückzuführen.
- Rubrik IV B 2 Durch Einschränkung der Beleuchtung und Heizung wegen Materialmangels wurden Minderausgaben erzielt.
- Rubrik IV B 4 Die Mehrausgaben von Fr. 45 856 gegenüber dem Vorjahr sind auf Verkehrszunahme und ausserordentliche Vorkommnisse (Aufgleisungen) zurückzuführen.

**IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.** Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

	Rechnung 1940	Voranschlag 1941	Rechnung 1941	Gegenüber Rechnung 1940	Gegenüber Voranschlag 1941
Leistungen der elektr. Triebfahrzeuge . Lok.-km	48 520 506	47 994 000	52 115 218	+ 3 594 712	+ 4 121 218
Ausgaben für die elektr. Energie . . . Fr.	20 312 234	21 145 000	21 164 597	+ 852 363	+ 19 597
Leistungen der therm. Triebfahrzeuge . km	10 157 918	9 564 000	9 304 518	- 853 400	- 259 482
Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial (einschl. Benzin, Gasöl, Reisswellen und Erlös aus Schlacken) . . . . . Fr.	8 715 029	12 010 000	13 131 530	+ 4 416 501	+ 1 121 530
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t . . »	55.73	85.—	86.67	+ 30.94	+ 1.67
Ausgaben für das Schmiermaterial . . »	344 165	502 000	426 278	+ 82 113	- 75 722
Durchschnittlicher Preis des Schmiermaterials pro kg . . . . . Rp.	33.91	—	41.10	+ 7.19	—

Die Mehrausgaben für elektrische Kraft sind auf grössere Fahrleistungen zurückzuführen.

Die hier verrechneten Kosten der elektrischen Energie entsprechen dem in der Kraftwerkrechnung (Seiten 112-113) auf die Zugförderung entfallenden Anteil, vermindert um die Vergütung der Postverwaltung für die Heizung und Beleuchtung der Bahnpostwagen. Dieser Ausgabenposten umfasst nur die Kosten der elektrischen Energie bis zum Austritt aus dem Unterwerk; die Jahreskosten für den Unterhalt der Fahrleitungsanlagen sind nicht inbegriffen.

Die Mehrausgaben für Brenn- und Schmiermaterial sind auf erhöhte Preise und grössere Fahrleistungen zurückzuführen.

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 86.67 pro t versteht sich franko verzollt Basel SBB nebst 3% Zuschlag für allgemeine Kosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Ablades, der Lagerung und des Auf-lades auf den Tender. Im durchschnittlichen Kohlenpreis sind von 1939 an die Ausgaben und der Verbrauch für anderes Lokomotivbrennmaterial nicht enthalten, ebenso nicht Erlöse aus Brennmaterial.

<sup>1)</sup> Die Depotwerkstätten sind dem Zugförderungsdienst der Kreise zugeteilt. Die Besoldungen und Löhne werden als Lieferungen an Dienststellen und Dritte verrechnet (siehe Spezialkonto „Rechnung der Depotwerkstätten“).

## Betriebsrechnung 1941.

**IV D 4. Unterhalt und Erneuerung der Stromleitungsanlagen.** Die Ausgaben sind um Fr. 7 285 höher als im Vorjahr, aber Fr. 325 243 niedriger als im Voranschlag. Die Minderausgaben sind auf Verschiebung verschiedener Arbeiten infolge Mobilisation und Mangel an Material zurückzuführen.

**IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.** Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne Abschreibung des ausrangierten Rollmaterials, betragen im Jahre 1941 Fr. 26 026 027. Im Jahre 1940 hatten sie Fr. 25 662 818 betragen. Die Mehrausgaben sind hauptsächlich auf die Verkehrszunahme, auf die Neuordnung der Bezüge des Personals und auf die Erhöhung der Materialpreise zurückzuführen.

Nachstehend geben wir eine Übersicht über die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials und über die Unterhaltskosten im Jahre 1941.

Art der Fahrzeuge	Ausrangierung oder Verkauf von Fahrzeugen				Unterhaltskosten	Total Belastung der Betriebs-Rechnung	Entnahme aus dem Erneuerungsfonds zugunsten der G.- u. V.-Rechnung
	Anzahl	Abschreibung des Inventarwertes	Verkaufserlös	Netto-Belastung d. Betr.-Rechnung			
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Therm. Lokomotiven . . . . .	8	494 399. —	31 235. —	463 164. —	2 944 442. —	3 407 606. —	459 791. 05
Elektr. Lokomotiven . . . . .	—	—	—	—	8 415 038. —	8 415 038. —	—
Personenriebwagen . . . . .	—	—	—	—	529 878. —	529 878. —	—
Personenwagen . . . . .	27	621 965. —	22 700. —	599 265. —	6 350 477. —	6 949 742. —	597 086. 40
Gepäcktriebwagen . . . . .	—	—	—	—	370 734. —	370 734. —	—
Gepäckwagen . . . . .	10	84 414. —	5 850. —	78 564. —	767 118. —	845 682. —	81 037. 45
Güterwagen . . . . .	27	112 460. —	6 150. —	106 310. —	5 956 201. —	6 062 511. —	107 961. 60
Rollschemel . . . . .	—	—	—	—	13 092. —	13 092. —	—
Dienstwagen . . . . .	13	40 184. —	1 600. —	38 584. —	315 620. —	354 204. —	38 576. 65
Traktoren . . . . .	7	163 405. —	163 405. —	—	363 427. —	363 427. —	151 966. 65
<b>Total</b>		<b>1 516 827. —<sup>1)</sup></b>	<b>230 940. —<sup>2)</sup></b>	<b>1 285 887. —</b>	<b>26 026 027. —<sup>3)</sup></b>	<b>27 311 914. —</b>	<b>1 436 419. 80</b>

<sup>1)</sup> Ohne nachverzeichnete Abschreibungen zulasten der Spezialkonti:

	Personenwagen	Gepäckwagen	Güterwagen	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
a. Unfall am Pianotondo . . . . .	—	—	(5) 37 471	
b. Unfall bei Kiesen . . . . .	(2) 65 772	(2) 41 594		
c. Explosion bei Veytaux . . . . .	—	—	(3) 15 247	
	(2) 65 772	(2) 41 594	(8) 52 718	160 084

<sup>2)</sup> Erlös aus dem Verkauf oder der Wiederverwendung ganzer Fahrzeuge.

<sup>3)</sup> Davon Fr. 815 519 für den Unterhalt von Rollmaterial anderer Eigentümer.

Nachstehende Aufstellung zeigt die Veränderung der Unterhaltskosten des Rollmaterials gegenüber der Rechnung 1940 und dem Voranschlag 1941.

Art der Fahrzeuge	Unterhaltskosten			Bemerkungen
	Rechnung 1940	Voranschlag 1941	Rechnung 1941	
	Fr.	Fr.	Fr.	
Therm. Lokomotiven . . . . .	2 836 454	2 600 000	2 944 442	Vermehrte Bereitstellung v. Dampflokomotiven Zunahme der Revisionen und Reparaturen infolge der Verkehrszunahme
Elektr. Lokomotiven . . . . .	7 811 144	7 400 000	8 415 038	
Personenriebwagen . . . . .	409 970	450 000	529 878	idem
Personenwagen . . . . .	6 413 846	6 500 000	6 350 477	idem
Gepäcktriebwagen . . . . .	360 261	300 000	370 734	
Gepäckwagen . . . . .	1 041 255	950 000	767 118	
Güterwagen . . . . .	6 071 426	6 290 000	5 956 201	
Rollschemel . . . . .	11 432	10 000	13 092	
Dienstwagen . . . . .	332 172	420 000	315 620	
Traktoren . . . . .	374 858	380 000	363 427	
<b>Total</b>	<b>25 662 818</b>	<b>25 300 000</b>	<b>26 026 027</b>	

**V A. Pacht- und Mietzinse.** Für die Rollmaterialmieten sind die auf IV A 2 der Verschiedenen Einnahmen verrechneten Mieten mitzuberechnenden; die gesamten Einnahmen und Ausgaben für diese Mieten zeigen folgende Veränderungen:

	Rechnung 1940	Voranschlag 1941	Rechnung 1941	Gegenüber 1940	Voranschlag
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Einnahmen . . . . .	1 347 323	500 000	1 412 384	+ 65 061	+ 912 384
Ausgaben . . . . .	3 057 866	1 500 000	2 818 564	- 239 302	+1 318 564
Überschuss der Ausgaben . . . . .	1 710 543	1 000 000	1 406 180	- 304 363	+ 406 180

**V C. Sonstige Ausgaben.** Minderausgaben gegenüber dem Vorjahr und dem Voranschlag 1941 weisen die Einlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse wegen den auf 1. Juli 1941 in Kraft getretenen vorläufigen Statuten vom 31. Mai 1941 auf. Andererseits sind Mehrausgaben entstanden durch die Ausrichtung von Teuerungszulagen an Pensionierte, die den Betrag von Fr. 1 916 949 ausmachen. Vermehrte Ausgaben weisen ferner die Prämien für Betriebsunfälle auf, weil die Rechnung 1940 einen von der Unfallversicherungsanstalt gewährten Nachlass auf den Prämien für Betriebsunfälle pro 1939 enthält, während ein solcher im Jahre 1941 nicht bewilligt wurde. Sodann sind auch die Ausgaben für Transportentschädigungen, Dienstaltersgeschenke und Beiträge an die Lohnausgleichskasse grösser geworden.

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1941 betragen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Nebengeschäfte etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Prämien an die Schweizerische Unfallversicherungsanstalt:			
für Betriebsunfälle . . . . .	1 437 338	114 949	1 552 287
für Nichtbetriebsunfälle . . . . .	517 198	77 813	595 011
Total der Prämien (im Jahre 1940 = Fr. 1 795 304) . . . . .	1 954 536	192 762	2 147 298
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglementes Nr. 48 . . . . .	605 564 <sup>1)</sup>	14 621	620 185
Total Unfallfürsorge für das Personal	2 560 100	207 383	2 767 483
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte (1940 = Fr. 708 112) . . . . .	677 217 <sup>2)</sup>	954	678 171
Total für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1941	3 237 317	208 337	3 445 654
Nämliche Kosten im Jahre 1940 . . . . .			3 081 781
Vermehrung im Jahre 1941 . . . . .			363 873

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Nebengeschäfte etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
an die Pensions- und Hilfskasse:			
für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge	14 766 193	2 315 891	17 082 084
Einlage in den Unterstützungsfonds . . . . .	—	—	—
	14 766 193	2 315 891	17 082 084
an die Krankenkasse:			
Deckung des Defizites für die Krankenversicherung (Anteil der Verwaltung) . . . . .	—	—	—
Zusammen	14 766 193	2 315 891	17 082 084
Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1940 betragen . . . . .			20 994 371
Verminderung der ordentlichen Beiträge der Verwaltung im Jahre 1941 . . . . .			3 912 287

<sup>1)</sup> Wovon Fr. 445 448. 25 } = Fr. 719 348. 45 zulasten des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.  
<sup>2)</sup> Wovon Fr. 273 900. 20 }

## Betriebsrechnung 1941.

Diese Beiträge sind auf Grund des ersten Nachtrages vom 24. Januar 1928 zu den Statuten vom 31. August 1921 und ab 1. Juli 1941 nach den vorläufigen Statuten vom 30. Mai 1941 berechnet. Die Verminderung der ordentlichen Leistungen der Verwaltung ist auf die Herabsetzung des Beitrages von 15% auf 8% bzw. 6% zurückzuführen.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonto verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels V C wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2, Feuer- und Unfallversicherungsfonds: Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden (für Unfallschäden pro 1941 wurde dieser Fonds nicht belastet) . . . . .	Fr. 98 262. 86
V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 6 745. 80 für die die Kraftwerke, Fr. 14 757. 10 für die die Werkstätten, Fr. 400. 20 für die den Schiffdienst auf dem Bodensee und Fr. 3 446. 25 für die die Depotwerkstätten betreffenden Unfälle) . . . . .	„ 719 348. 45

### VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen.

**VI 1.** Die hier verrechneten „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet.

Im Jahre 1941 wurde die Betriebsrechnung aus diesem Titel mit Fr. 2 554 136. 58 belastet, d. h. mit Fr. 1 100 072 mehr als im Jahre 1940 und mit Fr. 739 837 mehr, als im Voranschlag vorgesehen war. Der grössere Teil dieser Ausgaben fällt auf die Verlegung der Bahnlinie zwischen Bern und Wylerfeld, die Elektrifizierung der Brüniglinie und die Erstellung des zweiten Geleises Richterswil-Sargans.

**VI 2.** Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungspersonals und des technischen Personals prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1941 Fr. 498 354. 07 betragen (1940 Fr. 213 618. 90).

**VI 3.** Hier gelangen die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den SBB gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und -bahnstrecken, sowie die Anteile der SBB an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl und Bedeutung der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der SBB ist grösser als die Zahl der durch die SBB mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen. Die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen daher die Ausgaben (Einnahmen Fr. 5 489 021. 70; Ausgaben Fr. 1 474 402. 83). Der Rückgang des Einnahmenüberschusses pro 1941 gegenüber der Rechnung 1940 ist hauptsächlich auf die Verkehrseinstellung der SNCF im Bahnhof Basel zurückzuführen.

**VI 4.** Für Fahrdienstleistungen auf anderen Bahnstrecken haben die Bundesbahnen im Jahre 1941 Fr. 1 760 818. 33 erhalten, dagegen für die Besorgung des Zugförderungsdienstes auf Bundesbahnstrecken durch andere Bahnen Fr. 78 004. 80 ausgegeben. Die Nettovergütungen für diese Leistungen ergeben gegenüber dem Vorjahre sozusagen die gleichen Mehreinnahmen.

## Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1941.

**Rechnungsabschluss.** Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1940 Fr.	Voranschlag 1941 Fr.	Rechnung 1941 Fr.
Total der Einnahmen . . . . .	397 795 443	344 676 000	454 993 471
Total der Ausgaben . . . . .	238 767 329	245 746 000	260 611 890
Überschuss der Einnahmen . . . . .	159 028 114	98 930 000	194 381 581

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:

	Gegenüber 1940		Gegenüber dem Voranschlag	
	Fr.	%	Fr.	%
Mehrbetrag der Betriebseinnahmen . . . . .	+ 57 198 028	14,88	+ 110 317 471	32,00
Mehrbetrag der Betriebsausgaben . . . . .	+ 21 844 561	9,15	+ 14 865 890	6,05
Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses . . . . .	+ 35 353 467	22,23	+ 95 451 581	96,48

Die Mehreinnahmen sind höher als im Vorjahr; sie übersteigen auch den im Voranschlag vorgesehenen Betrag.

Der Betriebskoeffizient der Schweizerischen Bundesbahnen weist in den letzten fünf Jahren folgende Entwicklung auf:

Für 1937 . . . . .	66,40
„ 1938 . . . . .	71,02
„ 1939 . . . . .	61,99
„ 1940 . . . . .	60,02
„ 1941 . . . . .	57,28

Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten berechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1940 = 57,76 und für 1941 = 55,29. Der Koeffizient des Jahres 1941 ist gegenüber dem Vorjahre gesunken, weil die Betriebseinnahmen sich stärker als die Betriebsausgaben vermehrt haben. Vergleiche auch die Ausführungen auf Seite 5 hievon.

Eine Vergleichung der Betriebseinnahmen, der Betriebsausgaben und der Betriebsüberschüsse der Jahre 1903—1941 findet sich auf Seite 135.

**Gewinn- und Verlustrechnung  
für das Jahr 1941.**

## Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1940	Voranschlag 1941			Rechnung 1941	
Fr.	Fr.	<b>Einnahmen.</b>		Fr.	Rp.
159 028 114	98 930 000	1. Überschuss der Betriebseinnahmen . . . . .		194 381 581	29
51 000	51 000	2. Ertrag verpachteter Bahnstrecken . . . . .		51 000	—
349 242	410 000	3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien . . . . .		442 042	57
2 663 775	835 000	4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben . . . . .		1 788 720	56
988 164	788 300	5. Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte:			
9 999 203	9 397 000	a. Materialverwaltung . . . . .	Fr. 975 291. 45		
1 217 295	1 222 800	b. Kraftwerke . . . . .	» 9 312 899. —		
51 176	49 800	c. Werkstätten . . . . .	» 1 079 734. 75		
		d. Schiffdienst auf dem Bodensee . . . . .	» 29 229. 40	11 397 154	60
971 631	307 800	6. Reinertrag der Nebengeschäfte:			
27 883	43 000	a. Materialverwaltung . . . . .	Fr. 1 863 352. 21		
23 123	10 800	b. Kraftwerke . . . . .	» 41 925. 14		
—	—	c. Werkstätten . . . . .	» 13 433. 20		
		d. Schiffdienst auf dem Bodensee . . . . .	» — —	1 918 710	55
8 270 023	17 513 900	7. Zuschüsse aus den Spezialfonds:			
18 792	100 000	a. Erneuerungsfonds . . . . .	Fr. 8 254 632. 72		
711 295	720 000	b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .	» 98 262. 86		
—	—	c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten . . . . .	» 719 348. 45	9 072 244	03
73 060	20 600	8. Betriebssubventionen . . . . .		172 323	48
7 478 152	—	9. Sonstige Einnahmen . . . . .		13 404 932	50
191 321 928	130 400 000	10. Überschuss der Einnahmen des Jahres 1940 . . . . .		232 628 709	58
263 670 429	286 716 712	<b>Total der Einnahmen des Jahres . . . . .</b>		255 576 712	16
<b>454 992 357</b>	<b>417 116 712</b>	11. Passivsaldo auf neue Rechnung . . . . .		<b>488 205 421</b>	<b>74</b>
		<b>Ausgaben.</b>			
47 000	47 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken . . . . .		47 000	—
101 391 907	99 323 000	2. Verzinsung der festen Anleihen . . . . .		102 387 798	35
4 803 810	9 683 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden . . . . .		3 649 091	56
1 544 536	350 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc. . . . .		475 428	48
329 045	471 700	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften . . . . .		192 160	38
7 478 152	—	6. Tilgungen und Abschreibungen:			
		a. Zu Lasten der Rechnung 1940 . . . . .	Fr. 13 404 932. 50		
24 042 560	12 436 400	b. » » » » 1941 . . . . .	» 36 606 195. 51	50 011 128	01
21 617 114	21 926 000	7. Einlagen in die Spezialfonds:			
202 114	208 000	a. Erneuerungsfonds . . . . .	Fr. 21 854 238. 75		
289 573	280 000	b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .	» 2 491 165. 88		
		c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten . . . . .	» 467 045. 80	24 812 450	43
199 935	380 000	8. Sonstige Ausgaben:			
15 826 864	16 132 000	a. Subventionen . . . . .	Fr. 56 368. 15		
—	—	b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse . . . . .	» 18 319 699. 55		
144 385	302 900	c. Rückstellung für Betriebslasten . . . . .	» 14 000 000. —		
		d. Verschiedenes . . . . .	» 211 780. 35	32 587 848	05
177 916 995	161 540 000	<b>Total der Ausgaben des Jahres . . . . .</b>		214 162 905	26
263 670 429	255 576 712	9. Passivsaldo vom Vorjahr . . . . .	Fr. 263 670 429. 30		
		abzüglich: Dem Konto « Kriegsdefizit » belastete Verzinsung pro 1940 dieses Defizites . . . . .	» — 8 093 717. 14	255 576 712	16
13 404 933	—	10. Überschuss der Einnahmen des Jahres 1941 . . . . .		18 465 804	32
<b>454 992 357</b>	<b>417 116 712</b>			<b>488 205 421</b>	<b>74</b>
		<b>Vergleichung der Einnahmen und Ausgaben.</b>			
191 321 928	130 400 000	<b>Total der Einnahmen des Jahres . . . . .</b>		232 628 709	58
177 916 995	161 540 000	<b>Total der Ausgaben des Jahres . . . . .</b>		214 162 905	26
<b>+13 404 933</b>	<b>-31 140 000</b>	<b>Überschuss der Einnahmen des Jahres</b>		<b>18 465 804</b>	<b>32</b>

## für das Jahr 1941.

Vergleichung mit		
Rechnung 1940	Voranschlag 1941	
Fr.	Fr.	
+ 35 353 467	+ 95 451 581	<b>Erläuterungen.</b> Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 88. Pachtzins für die an die Bodensee-Toggenburghahn verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel. Erläuterungen siehe Seite 92. » » » 92.
—	—	
+ 92 801	+ 32 043	
— 875 054	+ 953 721	
— 12 873	+ 186 991	
— 86 304	— 84 101	
— 137 560	— 143 065	
— 21 947	— 20 571	
+ 891 721	+ 1 555 552	
+ 14 042	— 1 075	
— 9 690	+ 2 633	} Rechnungen dieser Nebengeschäfte siehe Seiten 110—119.  Pro 1941 der Betriebsrechnung und den Depotwerkstätten belastete Beträge (s. Seite 106). Pro 1941 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seite 108). Pro 1941 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seite 108).  Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften.
— 15 390	— 9 259 267	
+ 79 471	— 1 737	
+ 8 053	— 652	
—	—	
+ 99 263	+ 151 723	
+ 5 926 781	+ 13 404 933	
+ 41 306 781	+ 102 228 709	
— 8 093 717	— 31 140 000	
<b>+ 33 213 064</b>	<b>+ 71 088 709</b>	
—	—	Pachtzinse für die Linien Vevey—Puidoux-Chexbres und Nyon—Crassier. Erläuterungen siehe Seiten 92—93. » » Seite 93. » » » 93. Schiffdienst auf dem Bodensee, siehe Seiten 118—119. Übertrag des Einnahmenüberschusses des Jahres 1940 auf Konto Rückstellung zur Nachholung von Abschreibungen. Erläuterungen siehe Seiten 93—94. Siehe Spezialrechnung Seite 106. » » » 108. » » » 108. An die Bremgarten—Dietikon-Bahn für den Betrieb der Linie Wohlen—Bremgarten Fr. 9 500.—, an die Kosten der Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 46 868. 15. Erläuterungen siehe Seite 94. } Wovon Anteil der SBB am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel Fr. 184 522.—, sowie Verlust aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften Fr. 24 658. 35.
+ 995 891	+ 3 064 798	
— 1 154 718	— 6 033 908	
— 1 069 108	+ 125 428	
— 136 885	— 279 540	
+ 5 926 780	+ 13 404 932	
+ 12 563 636	+ 24 169 796	
+ 237 125	— 71 761	
+ 2 289 052	+ 2 283 166	
+ 177 473	+ 187 046	
— 143 567	— 323 632	
+ 2 492 836	+ 2 187 700	
+ 14 000 000	+ 14 000 000	
+ 67 395	— 91 120	
+ 36 245 910	+ 52 622 905	
— 8 093 717	—	
+ 5 060 871	+ 18 465 804	
<b>+ 33 213 064</b>	<b>+ 71 088 709</b>	
+ 41 306 781	+ 102 228 709	
+ 36 245 910	+ 52 622 905	
<b>+ 5 060 871</b>	<b>+ 49 605 804</b>	

**Einnahmen.**

**Ziffer 3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien . . . . . Fr. 442 042. 57**

Diese dem Baukonto belasteten Zinsen werden für die Bauzeit auf den Bauobjekten mit einem Voranschlag von Fr. 400 000 und mehr berechnet. Die bedeutenderen Zinsbeträge betreffen folgende Bauten: Verlegung der Linie Bern-Wylerfeld Fr. 210 449, Umbau und Erweiterung des Bahnhofes Neuenburg Fr. 14 204, Elektrifizierung der Brüniglinie Fr. 62 996, II. Geleise Taverne-Lugano Fr. 64 000 und Elektrifizierung der Strecke Zürich-Oerlikon-Wettingen Fr. 16 569.

**Ziffer 4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.**

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:

	Rechnung 1940 Fr.	Voranschlag 1941 Fr.	Rechnung 1941 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles . . . . .	679 377	510 000	565 611
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln. . . . .	800 042	—	115 854
Kursgewinne . . . . .	810 246	150 000	726 645
Verjährte Coupons . . . . .	103 817	50 000	150 920
Aktivzinsen aus Kontokorrenten . . . . .	27 234	25 000	15 833
Verschiedene Zinsen . . . . .	243 059	100 000	213 858
	<b>2 663 775</b>	<b>835 000</b>	<b>1 788 721</b>

Gegenüber der Rechnung 1940 ergibt sich eine Verminderung von Fr. 875 054 und gegenüber dem Voranschlag eine Vermehrung von Fr. 953 721.

Die Verminderung gegenüber der Rechnung 1940 erklärt sich hauptsächlich aus dem Rückgang der Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln, der Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles und der Kursgewinne. Die Vermehrung gegenüber dem Voranschlag 1941 ergibt sich hauptsächlich aus der Zunahme der Kursgewinne, der verjährten Coupons und der verschiedenen Zinsen.

**Ziffer 5. Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte.**

Die Verminderung gegenüber der Rechnung 1940 beträgt Fr. 258 684 und gegenüber dem Voranschlag 1941 Fr. 60 746. Diese Verminderung erklärt sich durch die Abnahme des Anlagekapitals der Nebengeschäfte, weil die Neuanschaffungen kleiner waren als die vorgenommenen Abschreibungen.

**Ausgaben.**

Zu Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihezinsen.	Kapital auf 31. Dez. 1941	Rückzahlung	Rechnung	Voranschlag	Rechnung	Unterschiede gegen	
			1940	1941	1941	Rechnung 1940	Voranschlag 1941
	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Centralbahn 1880 . . . . .	9 881 000	1883-1957	419 500	402 500	403 220	—	16 280 <sup>1)</sup> + 720 <sup>2)</sup>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » 1894 Juni . . . . .	21 267 000	1915-1957 *)	800 975	768 250	773 255	—	27 720 <sup>1)</sup> + 5 005 <sup>2)</sup>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » 1894 Oktober . . . . .	21 281 000	1915-1957 *)	800 975	768 250	772 415	—	28 560 <sup>1)</sup> + 4 165 <sup>2)</sup>
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Vereinigte Schweizerbahnen I Hyp.	7 367 100	—	366 684	318 684	318 684	—	48 000 <sup>1)</sup> —
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » II. » . . . . .	3 702 700	—	184 108	160 108	160 108	—	24 000 <sup>1)</sup> —
2 <sup>0</sup> / <sub>11</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Franco-Suisse 1868 . . . . .	7 824 300	1869-1958	227 910	218 272	218 272	—	9 638 <sup>1)</sup> —
3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Jougne-Eclépens 1869 . . . . .	4 748 000	1869-1968	147 525	144 150	144 150	—	3 375 <sup>1)</sup> —
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Jura-Simplon-Bahn 1894 . . . . .	138 172 500	1957 *)	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Gotthardbahn 1895 . . . . .	87 016 000	1895-1973 *)	3 139 850	3 088 750	3 093 143	—	46 707 <sup>1)</sup> + 4 393 <sup>2)</sup>
3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Eisenbahnrente 1890 . . . . .	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> SBB 1903, différé . . . . .	91 767 500	1913-1962 *)	2 908 200	2 818 650	2 829 330	—	78 870 <sup>1)</sup> + 10 680 <sup>2)</sup>
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » 1927 . . . . .	100 000 000	1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000	—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » 1928 . . . . .	150 000 000	1944	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » 1931 . . . . .	350 000 000	1951 *)	14 000 000	14 000 000	14 000 000	—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » 1932 . . . . .	113 063 000	1938-1962	4 146 450	4 026 225	4 040 855	—	105 595 <sup>1)</sup> + 14 630 <sup>2)</sup>
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » 1933 . . . . .	73 312 000	1942	6 000 000	6 000 000	7 118 366	—	1 118 366 <sup>3)</sup> + 1 118 366 <sup>3)</sup>
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » 1934 . . . . .	100 000 000	1949 *)	4 000 000	4 000 000	4 000 000	—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » 1935 . . . . .	83 884 000	1936-1960	3 069 762	2 964 850	2 977 082	—	92 680 <sup>1)</sup> + 12 232 <sup>2)</sup>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » 1935 (Kassenscheine) . . . . .	—	1941	3 500 000	1 750 000	1 750 000	—	1 750 000 <sup>4)</sup> —
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » 1936 (Schweiz. Eidgenossenschaft)	135 000 000	1947 *)	5 400 000	5 400 000	5 400 000	—	—
3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » 1937 (Postverwaltung) . . . . .	25 000 000	1942	750 000	750 000	750 000	—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » 1937 (Schweiz. Eidgenossenschaft)	100 000 000	1952	3 500 000	3 500 000	3 500 000	—	—
3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » 1938 . . . . .	355 000 000	1949-1973 *)	10 650 000	10 650 000	10 650 000	—	—
Übertrag 2 047 619 100			82 177 967	79 894 717	81 064 908	—	1 113 059 + 1 170 191

\*) seitens des Schuldners vorzeitig kündbar.  
<sup>1)</sup> Verminderung infolge planmässiger Rückzahlung.  
<sup>2)</sup> Vermehrung infolge Auslosung im Eidg. Schuldbuch eingetragener Obligationen.  
<sup>3)</sup> Konversion von Fr. 76 688 000 auf 1. Dezember 1941.  
<sup>4)</sup> Konversion der Anleihe im Jahre 1941.

## Gewinn- und Verlustrechnung 1941.

Zu Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihezinsen.		Kapital auf 31. Dez. 1941	Rückzahlung	Rechnung 1940	Voranschlag 1941	Rechnung 1941	Unterschiede gegen Rechnung 1940	
		Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Übertrag		2047 619 100		82 177 967	79 894 717	81 064 908	- 1113 059	+ 1170 191
2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % SBB	1938 (Schweiz. Eidgenossenschaft)	40 000 000	1942	1 100 000	1 100 000	1 100 000	—	—
3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> »	1939 (Postverwaltung)	25 000 000	1949	750 000	750 000	750 000	—	—
2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % »	1939 (Reskriptionen)	25 000 000	} 3 od. 6 Monate er- neuerbar bis 1963	625 000	625 000	625 000	—	—
2 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> »	1939 »	20 000 000		400 000	400 000	400 000	—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % »	1940 (Postverwaltung)	15 000 000	1945	243 750	487 500	487 500	+ 243 750 <sup>1)</sup>	—
3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> »	1940 (Schweiz. Eidgenossenschaft)	200 000 000	1945	4 483 333	6 000 000	6 000 000	+ 1516 667 <sup>1)</sup>	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % »	1941 (SUVAL)	20 000 000	1951	1 000 000	500 000	850 000	- 150 000 <sup>2)</sup>	+ 350 000 <sup>2)</sup>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % »	1941 (Schatzanweisungen)	100 000 000	1947	—	—	1 750 000	+ 1750 000 <sup>3)</sup>	+ 1750 000 <sup>3)</sup>
3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % »	1941 (Schweiz. Eidgenossenschaft)	76 688 000	1956*)	—	—	—	—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Depotscheine der SBB z. G. der PHK		320 000 000	jederzeit	10 481 975	11 025 000	10 660 475	+ 178 500 <sup>4)</sup>	- 364 525 <sup>4)</sup>
		2 889 307 100		101 262 025	100 782 217	103 687 883	+ 2 425 858	+ 2 905 666
Differenz der Proratazinsen		—		+ 129 882	- 1 458 704	- 1 300 085	- 1 429 967	+ 158 619
		2 889 307 100		101 391 907	99 323 513	102 387 798	+ 995 891	+ 3 064 285

- \* ) seitens des Schuldners vorzeitig kündbar.
- 1) Aufnahme des Darlehens im Jahre 1940.
- 2) Konversion des Darlehens in 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub>% auf 28. Februar 1941.
- 3) Konversion der Anleihe im Jahre 1941.
- 4) Kapitalerhöhung im Jahre 1941.

Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.	Rechnung 1940	Voranschlag 1941	Rechnung 1941
	Fr.	Fr.	Fr.
Kontokorrentzinsen	35 248	100 000	65 962
Verzinsung vorübergehender Anleihen	3 672 042	8 413 000	2 501 984
Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen	1 023 220	1 100 000	1 010 650
SNCF, Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasné-Vallorbe	73 300	70 000	70 496
	4 803 810	9 683 000	3 649 092

Diese Passivzinsen haben sich gegenüber der Rechnung 1940 um Fr. 1 154 718 (24,04%) und gegenüber dem Voranschlag 1941 um Fr. 6 033 908 (62,81%) vermindert. Diese Verminderung rührt hauptsächlich her von der Konsolidierung eines Teils der schwebenden Schuld.

Ziffer 4. Finanzunkosten.	Rechnung 1940	Voranschlag 1941	Rechnung 1941
	Fr.	Fr.	Fr.
Provisionen für Couponseinsparungen und Titelminderungen	122 490	150 000	225 742
Kursverluste	26 161	100 000	7 569
Minderwert von Titeln	1 358 039	—	208 232
Verschiedenes	37 846	100 000	33 886
	1 544 536	350 000	475 429

Die Abnahme gegenüber der Rechnung 1940 beträgt Fr. 1 069 107 und die Zunahme gegenüber dem Voranschlag 1941 Fr. 125 429. Die Abnahme rührt hauptsächlich her vom geringeren Minderwert von Titeln.

Vergleichung der Zinslasten der SBB.	Rechnung 1940	Voranschlag 1941	Rechnung 1941
	Fr.	Fr.	Fr.
Verzinsung der festen Anleihen	101 391 907	99 323 000	102 387 798
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten usw.	6 348 346	10 033 000	4 124 520
	107 740 253	109 356 000	106 512 318
Brutto Zinslast	107 740 253	109 356 000	106 512 318
Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	- 3 013 017	- 1 245 000	- 2 230 763
	104 727 236	108 111 000	104 281 555
Netto Zinslast	104 727 236	108 111 000	104 281 555

Die Netto-Zinslast hat sich gegenüber der Rechnung 1940 um Fr. 445 681 (0,43%) und gegenüber dem Voranschlag 1941 um Fr. 3 829 445 (3,54%) vermindert. Die Verminderung gegenüber der Rechnung 1940 und gegenüber dem Voranschlag ist hauptsächlich darauf zurückzuführen, dass infolge des besseren Gesamtertrages ein geringerer Kapitalbedarf gegenüber 1940 und gegenüber dem Voranschlag zu verzeichnen war.

### Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1941 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Tilgung	Fr. 6 763 643
b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen	„ 1 900 760
c. Ausserordentliche Abschreibungen	„ 37 335 792
d. Tilgung von Anleihekosten	„ 4 010 933

Zusammen Fr. 50 011 128

## Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1941.

### a. Gesetzliche Tilgung.

Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1940 . . . . .	Fr. 6 688 396
SNCF, 27. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasné-Vallorbe	" 75 247
Total	<u>Fr. 6 763 643</u>

Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1940 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom 1. Februar 1923 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

### b. Abschreibungen für untergegangene Bahnanlagen.

Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten im Jahre 1941 beseitigten alten Bahnanlagen sind vom Baukonto zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung abgeschrieben worden mit . . . . .	<u>Fr. 1 900 760</u>
--	----------------------

### c. Ausserordentliche Abschreibungen.

Zulasten der Rechnung 1940: Übertrag des Überschusses der Einnahmen des Jahres 1940 auf das Konto „Rückstellung zur Nachholung von Abschreibungen“ . . . . .	Fr. 13 404 933
Zulasten der Rechnung 1941: Ergänzungsabschreibung im Hinblick auf die Neuordnung der Abschreibungen . . . . .	" 20 000 000
Auf dem Anlagevermögen der Werkstätten . . . . .	" 3 930 859
Total	<u>Fr. 37 335 792</u>

### d. Tilgung von Anleihekosten.

Die ordentliche Tilgung für 1941 von Kursverlusten und Emissionskosten verschiedener Anleihen beträgt . . . . .	<u>Fr. 4 010 933</u>
---	----------------------

### Ziffer 8. Sonstige Ausgaben.

#### b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse.

Diese Beiträge setzen sich wie folgt zusammen:

Quote zur Ergänzung der zulasten der Betriebsrechnung und der Nebengeschäfte verrechneten ordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse gemäss Sanierungsplan vom 28. Januar 1928 für das I. Semester 1941 . . . . .	Fr. 3 625 234
Einlage der Verwaltung für die nichtoptierenden Versicherten für das I. Semester 1941	" 333 030
Differenz für das Jahr 1941 zwischen dem effektiven Zins und der gemäss Beschluss des Verwaltungsrates vom 1. Oktober 1921 zu 5% garantierten Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Pensions- und Hilfskasse pro I. Semester 1941 und zu 4% pro II. Semester 1941 gemäss den vorläufigen Statuten vom 30. Mai 1941	" 3 361 435
Verzinsung des Fehlbetrages im erforderlichen Deckungskapital (Art. 53 <sup>3</sup> der vorläufigen Statuten vom 30. Mai 1941) für das II. Semester 1941 . . . . .	" 11 000 000
Total	<u>Fr. 18 319 699</u>

Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1940 Fr.	Voranschlag 1941 Fr.	Rechnung 1941 Fr.
Total der Einnahmen des Jahres . . . . .	191 321 928	130 400 000	232 628 709
Total der Ausgaben des Jahres . . . . .	177 916 995	161 540 000	214 162 905
Überschuss der Einnahmen des Jahres . . . . .	13 404 933	—	18 465 804
Überschuss der Ausgaben des Jahres . . . . .	—	31 140 000	—

Vom Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung auf 31. Dezember 1940 von Fr. 263 670 429.30 ist auf 1. Januar 1941 der Betrag von Fr. 8 093 717.14 dem Konto „Kriegsdefizit“ belastet und der Rest von Fr. 255 576 712.16 als Passivsaldo auf neue Rechnung vorgetragen worden. Der Passivsaldo per 31. Dezember 1941 wird auf neue Rechnung vorgetragen im Sinne unseres Antrages auf Seite 31 des Geschäftsberichtes.

Die Rechnung 1941 enthält, wie in den Vorjahren, die gesetzliche Tilgung des Schuldkapitals, die Einlagen in die Spezialfonds, sowie die ordentlichen und ausserordentlichen Beiträge in die Pensions- und Hilfskasse, sodass alle Operationen auf Grund der gesetzlichen und reglementarischen Vorschriften durchgeführt sind.

Den vorstehenden Erläuterungen fügen wir die folgenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:

1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Zusammenzug der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

## Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total <sup>1)</sup>	Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202.77	—	953 863 202.77	92 274 135.22	861 589 067.55
1903 SBB.	—	8 124 328.52	8 124 328.52	1 582 300.84	6 542 027.68
1904 »	—	25 282 135.60	25 282 135.60	5 503 263.26	19 778 872.34
1905 »	—	28 998 923.08	28 998 923.08	7 699 488.84	21 299 434.24
1906 »	—	30 504 514.76	30 504 514.76	7 545 248.10	22 959 266.66
1907 »	—	33 722 648.54	33 722 648.54	10 500 591.94	23 222 056.60
1908 »	—	36 631 040.64	36 631 040.64	12 059 667.64	24 571 373.—
1909 »	—	22 320 204.—	22 320 204.—	6 165 203.60	16 155 000.40
1909 GB	210 920 254.64	—	210 920 254.64	21 742 519.14	189 177 735.50
1910 SBB.	—	25 824 422.47	25 824 422.47	5 199 620.07	20 624 802.40
1911 »	—	24 338 720.—	24 338 720.—	2 737 549.49	21 601 170.51
1912 »	—	30 448 392.11	30 448 392.11	2 280 858.81	28 167 533.30
1913 »	—	48 306 090.29	48 306 090.29	3 723 227.35	44 582 862.94
1913 JN	10 021 927.—	—	10 021 927.—	1 188 904.84	8 833 022.16
1914 SBB.	—	41 269 310.42	41 269 310.42	5 939 768.75	35 329 541.67
1915 »	—	24 516 349.35	24 516 349.35	4 304 361.08	20 211 988.27
1916 »	—	18 287 373.64	18 287 373.64	3 327 977.22	14 959 396.42
1917 »	—	15 854 596.37	15 854 596.37	158 194.94	15 696 401.43
1918 »	—	59 301 652.60	59 301 652.60	7 555 697.29	51 745 955.31
1918 TTB und WR	2 556 050.—	—	2 556 050.—	303 528.40	2 252 521.60
1919 SBB.	—	89 083 901.31	89 083 901.31	7 885 502.66	81 198 398.65
1920 »	—	121 582 779.93	121 582 779.93	17 700 652.04	103 882 127.89
1921 »	—	120 013 180.34	120 013 180.34	22 082 901.97	97 930 278.37
1922 »	—	76 171 852.03	76 171 852.03	27 319 783.78	48 852 068.25
1922 STB.	5 643 455.26	—	5 643 455.26	1 145 608.10	4 497 847.16
1923 SBB.	—	81 266 228.85	81 266 228.85	10 063 640.93	71 202 587.92
1924 »	—	76 743 624.61	76 743 624.61	17 503 097.95	59 240 526.66
1925 »	—	84 979 301.63	84 979 301.63	16 893 167.41	68 086 134.22
1926 »	—	89 162 691.61	89 162 691.61	20 173 929.35	68 988 762.26
1927 »	—	71 419 179.80	71 419 179.80	18 181 282.35	53 237 897.45
1928 »	—	37 984 700.61	37 984 700.61	13 439 011.51	24 545 689.10
1929 »	—	27 081 539.04	27 081 539.04	6 399 642.20	20 681 896.84
1930 »	—	65 544 404.52	65 544 404.52	14 101 270.—	51 443 134.52
Total Ende 1930. Kraftwerke <sup>2)</sup>	1 183 004 889.67	1 414 764 086.67	2 597 768 976.34	394 681 597.07	2 203 087 379.27
	—	—238 602 395.57	—238 602 395.57	—	—238 602 395.57
Total Anfang 1931.	1 183 004 889.67	1 176 161 691.10	2 359 166 580.77	394 681 597.07	1 964 484 983.70
1931 SBB.	—	78 609 872.93	78 609 872.93	28 227 348.33	50 382 524.60
Total Ende 1931 Werkstätten <sup>3)</sup>	1 183 004 889.67	1 254 771 564.03	2 437 776 453.70	422 908 945.40	2 014 867 508.30
	— 9 319 094.—	— 27 550 867.78	— 36 869 961.78	—	— 36 869 961.78
Total Anfang 1932.	1 173 685 795.67	1 227 220 696.25	2 400 906 491.92	422 908 945.40	1 977 997 546.52
1932 SBB.	—	58 159 635.19	58 159 635.19	18 699 276.26	39 460 358.93
1933 »	—	30 783 869.34	30 783 869.34	6 225 595.65	24 558 273.69
1934 <sup>4)</sup> »	—	83 662 286.12	83 662 286.12	6 431 879.50	77 230 406.62
1935 <sup>5)</sup> »	—	— 27 680 678.27	— 27 680 678.27	3 933 607.70	— 31 614 285.97
1936 »	—	13 543 000.93	13 543 000.93	3 175 024.50	10 367 976.43
1937 »	—	22 244 757.82	22 244 757.82	2 836 747.40	19 408 010.42
1938 »	—	13 993 432.33	13 993 432.33	4 368 272.88	9 625 159.45
Total Ende 1938. Materialverwaltung <sup>6)</sup>	1 173 685 795.67	1 421 926 999.71	2 595 612 795.38	468 579 349.29	2 127 033 446.09
	—	— 644 004.42	— 644 004.42	—	— 644 004.42
Total Anfang 1939.	1 173 685 795.67	1 421 282 995.29	2 594 968 790.96	468 579 349.29	2 126 389 441.67
1939 SBB.	—	19 672 531.07	19 672 531.07	7 651 203.65	12 021 327.42
1940 SBB.	—	18 718 517.58	18 718 517.58	8 999 145.82	9 719 371.76
1941 SBB.	—	23 294 168.97	23 294 168.97	9 801 633.11	13 492 535.86
	1 173 685 795.67	1 482 968 212.91	2 656 654 008.58	495 031 931.87	2 161 622 676.71

<sup>1)</sup> Im Total der dritten Kolonne von Fr. 2 656 654 008.58 ist der Betrag von Fr. 61 301 335.47, der für die Bahnanlagen auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für einen Teilbetrag von Fr. 3 396 755.72 des kapitalisierten Rückkaufspreises von Fr. 10 780 988 der Linie Genf-La Plaine, der bis 1936 unter andern Bedingungen getilgt wurde, während der Rest von Fr. 7 384 232.28 ab 1937 in den übrigen zu tilgenden Bauausgaben enthalten ist. Ebenso sind die unvollendeten Bauobjekte der Nebengeschäfte im Betrage von Fr. 1 085 564.36, deren Tilgung sich auch unter andern Bedingungen vollzieht, in dieser Kolonne nicht enthalten.

<sup>2)</sup> Übertragung auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke“.

<sup>3)</sup> Übertragung auf 1. Januar 1932 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten“.

<sup>4)</sup> Einschliesslich die Übertragung des Bundesbeitrages von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung auf ein Spezialkonto.

<sup>5)</sup> Einschliesslich des Anteils von Fr. 41 410 599.16 am Bundesbeitrag von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung.

<sup>6)</sup> Übertragung auf 1. Januar 1939 vom „Baukonto der Bahn“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Materialverwaltung“.

Verwendungen zu Tilgungen und

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)			
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	des ursprünglichen Anlagekapitals		der seitherigen Bauausgaben	Total I
				der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen		
	Nach Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars						
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1902	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 SBB	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 »	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 »	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 »	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 »	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 »	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 »	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	—	—	—	—
1909 GB.	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1910 SBB	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 »	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 »	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 »	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	—	—	—	—
1913 JN.	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1914 SBB	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 »	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 »	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 »	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 »	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	—	—	—	—
1918 TTB und WR	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60	1 552 533. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1919 SBB	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 »	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 »	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 »	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	—	—	—	—
1922 STB	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1923 SBB	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 »	—	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 33
1925 »	—	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 »	—	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60
1927 »	—	53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265. —
1928 »	—	24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85	448 000. 45	1 659 216. 40	4 325 808. 70
1929 »	—	20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719. 65	463 679. 10	1 745 755. 45	4 508 154. 20
1930 »	—	51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293. 75	479 767. 15	1 830 792. 70	4 692 833. 60
Total Ende 1930. Kraftwerke <sup>1)</sup>	1 066 350 193. 97	1 136 737 185. 30	2 203 087 379. 27	42 949 353. 36	7 407 434. 07	18 193 456. 40	68 550 243. 83
	—	-238 602 395. 57	-238 602 395. 57	—	—	-2 310 586. —	-2 310 586. —
Total Anfang 1931. 1931 SBB	1 066 350 193. 97	898 134 789. 73	1 964 484 983. 70	42 949 353. 36	7 407 434. 07	15 882 870. 40	66 239 657. 83
	—	50 382 524. 60	50 382 524. 60	2 469 314. 25	496 645. 50	1 584 264. 95	4 550 224. 70
Total Ende 1931. Werkstätten <sup>2)</sup>	1 066 350 193. 97	948 517 314. 33	2 014 867 508. 30	45 418 667. 61	7 904 079. 57	17 467 135. 35	70 789 882. 53
	-9 319 094. —	-27 550 867. 78	-36 869 961. 78	-251 854. —	-71 890. —	-957 021. —	-1 280 765. —
Total Anfang 1932. 1932 SBB	1 057 031 099. 97	920 966 446. 55	1 977 997 546. 52	45 166 813. 61	7 832 189. 57	16 510 114. 35	69 509 117. 53
	—	39 460 358. 93	39 460 358. 93	2 537 387. 95	513 935. 40	1 664 736. 45	4 716 059. 80
1933 »	—	24 558 273. 69	24 558 273. 69	2 629 656. 60	532 022. —	1 755 543. 20	4 917 221. 80
1934 <sup>3)</sup> »	—	77 230 406. 62	77 230 406. 62	2 724 488. 30	550 709. 55	1 845 447. 50	5 120 645. 35
1935 <sup>4)</sup> »	—	-31 614 285. 97	-31 614 285. 97	2 823 591. 65	569 811. 10	1 999 493. 95	5 392 896. 70
1936 »	—	10 367 976. 43	10 367 976. 43	2 926 112. 40	589 902. 90	2 032 877. 85	5 548 893. 15
1937 »	—	19 408 010. 42	19 408 010. 42	3 032 050. 45	610 406. 50	2 116 017. 20	5 758 474. 15
1938 »	—	9 625 159. 45	9 625 159. 45	3 142 260. 25	631 911. 45	2 212 571. 85	5 986 743. 55
Total Ende 1938. Materialverwaltung <sup>5)</sup>	1 057 031 099. 97	1 070 002 346. 12	2 127 033 446. 09	64 982 361. 21	11 830 888. 47	30 136 802. 35	106 950 052. 03
	—	-644 004. 42	-644 004. 42	—	—	-33 948. 60	-33 948. 60
Total Anfang 1939. 1939 SBB	1 057 031 099. 97	1 069 358 341. 70	2 126 389 441. 67	64 982 361. 21	11 830 888. 47	30 102 853. 75	106 916 103. 43
	—	12 021 327. 42	12 021 327. 42	3 256 741. 70	654 024. 05	2 301 273. 70	6 212 039. 45
1940 SBB	—	9 719 371. 76	9 719 371. 76	3 374 640. 55	676 924. 45	2 395 054. 60	6 446 619. 60
1941 SBB	—	13 492 535. 86	13 492 535. 86	3 497 665. 45	700 648. 35	2 490 082. 10	6 688 395. 90
	1 057 031 099. 97	1 104 591 576. 74	2 161 622 676. 71	75 111 408. 91	13 862 485. 32	37 289 264. 15	126 263 158. 38

<sup>1)</sup> Übertrag auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke“, sowie vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“.

<sup>2)</sup> Übertrag auf 1. Januar 1932 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten“, sowie vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“.

<sup>3)</sup> Einschliesslich die Übertragung des Bundesbeitrages von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung auf ein Spezialkonto.

<sup>4)</sup> Einschliesslich des Anteils von Fr. 41 410 599.16 am Bundesbeitrag von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung.

<sup>5)</sup> Übertrag auf 1. Januar 1939 vom „Baukonto der Bahn“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Materialverwaltung“.

## Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

II. Andere Tilgungen								Übertrag I und II
Paris-Lyon-Méditerranée		Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Fehlbetrag der Hilfskasse	Kriegsdefizit	Total II	
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe							Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	—	6 966 944. 56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	—	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15	—	294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05	—	2 737 392. 47	4 280 423. —	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	16 227 955. 85
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 63
—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 310 586. —
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	311 364 669. 63
176 542. 62	51 464. 40	—	1 437 643. 20	3 958 675. —	4 570 520. 25	—	10 194 845. 47	14 745 070. 17
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	326 109 739. 80
—	—	—	—	—	—	—	—	— 1 280 765. —
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	324 828 974. 80
183 710. 96	53 457. 15	—	2 186 056. 30	8 932 808. 25	4 931 690. 85	—	16 287 723. 51	21 003 783. 31
191 170. 37	55 527. 05	—	2 291 703. 20	1 344 675. —	7 573 647. 50	—	11 456 723. 12	16 373 944. 92
198 932. 65	57 677. 05	—	1 187 997. 35	2 442 778. 05	8 258 062. 50	—	12 145 447. 60	17 266 092. 95
207 010. 11	59 910. 30	—	924 270. 20	2 917 446. 75	9 603 861. 20	—	13 712 498. 56	19 105 395. 26
215 415. 55	62 230. —	—	1 467 125. 17	4 061 936. 40	11 040 594. 20	—	16 847 301. 32	22 396 194. 47
— *)	64 639. 55	—	775 009. 90	5 341 963. 75	12 806 581. 60	—	18 988 194. 80	24 746 668. 95
—	67 142. 40	—	956 465. 75	6 689 769. 85	14 388 602. 30	—	22 101 980. 30	28 088 723. 85
3 396 755. 72	1 067 168. 50	11 843 782. 58	47 276 589. 64	103 414 243. 03	117 713 231. 65	82 147 955. 36	366 859 726. 48	473 809 778. 51
—	—	—	—	—	—	—	—	— 33 948. 60
3 396 755. 72	1 067 168. 50	11 843 782. 58	47 276 589. 64	103 414 243. 03	117 713 231. 65	82 147 955. 36	366 859 726. 48	473 775 829. 91
—	69 742. 15	—	2 118 775. 35	4 130 507. 35	15 304 070. 95	—	21 623 095. 80	27 835 135. 25
—	72 442. 60	—	4 202 703. 35	4 020 795. —	15 826 864. 05	—	24 122 805. —	30 569 424. 60
—	75 247. 55	—	1 900 759. 80	4 010 933. 05	18 319 699. 55	—	24 306 639. 95	30 995 035. 85
3 396 755. 72	1 284 600. 80	11 843 782. 58	55 498 828. 14	115 576 478. 43	167 163 866. 20	82 147 955. 36	436 912 267. 23	563 175 425. 61

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital“ sind von obigen Beträgen enthalten:

Gesetzliche Tilgung . . . . .	Fr. 126 263 158. 38
Genf—La Plaine . . . . .	„ 3 396 755. 72
Schweiz. Strecke Frasnè—Vallorbe . . . . .	„ 1 284 600. 80

Fr. 130 944 514. 90

\*) Ab 1937 vollzieht sich die Tilgung des Rückkaufspreises der Linie Genf—La Plaine infolge der Rückzahlung der Restschuld mit den übrigen Bauausgaben und nicht mehr unter besondern Bedingungen.

## Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Jahre	Übertrag I und II	III. Ordentliche und ausserordentliche Abschreibungen auf dem Anlagevermögen der Nebengeschäfte					Gesamttotal der Tilgungen
		Material- verwaltung	Kraftwerke	Werkstätten	Schiffdienst auf dem Bodensee	Total III	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496.10	—	—	—	—	—	2 303 496.10
1903	3 783 623.54	—	—	—	—	—	3 783 623.54
1904	1 346 655.64	—	—	—	75 704.—	75 704.—	1 422 359.64
1905	1 404 311.14	—	—	—	19 298.—	19 298.—	1 423 609.14
1906	2 455 632.63	—	—	—	96 663.45	96 663.45	2 552 296.08
1907	4 259 352.46	—	—	—	105 836.40	105 836.40	4 365 188.86
1908	2 749 190.82	—	—	—	143 254.—	143 254.—	2 892 444.82
1909	3 332 514.21	—	—	—	107 246.75	107 246.75	3 439 760.96
1910	3 710 427.83	—	—	—	122 860.75	122 860.75	3 833 288.58
1911	5 175 974.03	—	—	—	124 499.15	124 499.15	5 300 473.18
1912	12 902 480.01	—	—	—	115 600.95	115 600.95	13 018 080.96
1913	10 624 955.63	—	—	—	103 961.60	103 961.60	10 728 917.23
1914	4 802 341.83	—	—	—	104 463.80	104 463.80	4 906 805.63
1915	5 010 693.09	56.—	—	48 375.33	95 682.10	144 113.43	5 154 806.52
1916	4 610 974.21	—	—	143 533.93	93 654.90	237 188.83	4 848 163.04
1917	4 474 434.89	—	—	30 130.62	90 399.50	120 530.12	4 594 965.01
1918	4 682 347.21	—	—	33 816.54	83 237.25	117 053.79	4 799 401.—
1919	4 963 282.33	—	—	59 455.80	84 971.60	144 427.40	5 107 709.73
1920	5 607 685.66	—	—	247 176.18	7 175.90	254 352.08	5 862 037.74
1921	6 963 224.53	3 600.—	—	60 258.37	—	63 858.37	7 027 082.90
1922	15 866 241.93	—	—	90 501.15	68 788.10	159 289.25	16 025 531.18
1923	14 917 945.48	23 393.75	—	127 638.66	73 949.45	224 981.86	15 142 927.34
1924	29 854 230.30	—	—	100 506.85	71 527.90	172 034.75	30 026 265.05
1925	12 243 671.25	—	15 500.—	288 742.73	71 541.25	375 783.98	12 619 455.23
1926	10 865 089.16	131 826.64	1 223 351.84	158 218.95	48 816.05	1 562 213.48	12 427 302.64
1927	18 297 210.89	598.50	7 265.—	1 641 994.40	15 614.05	1 665 471.95	19 962 682.84
1928	32 121 329.28	80.—	750.—	515 723.48	116 584.55	633 138.03	32 754 467.31
1929	68 117 933.70	14 632.94	5 200.—	214 456.58	69 957.70	304 247.22	68 422 230.92
1930	16 227 955.85	12 456.20	287 018.48	242 041.46	41 114.86	582 631.—	16 810 586.85
Total Ende 1930 Kraftwerke <sup>1)</sup>	313 675 255.63 — 2 310 586.—	186 644.03 —	1 539 085.32 2 310 586.—	4 002 571.03 —	2 152 404.01 —	7 880 704.39 2 310 586.—	321 555 960.02 —
Total Anfang 1931 1931	311 364 669.63 14 745 070.17	186 644.03 450.—	3 849 671.32 1 139 814.25	4 002 571.03 148 859.11	2 152 404.01 34 463.30	10 191 290.39 1 323 586.66	321 555 960.02 16 068 656.83
Total Ende 1931 Werkstätten <sup>2)</sup>	326 109 739.80 — 1 280 765.—	187 094.03 —	4 989 485.57 —	4 151 430.14 1 280 765.—	2 186 867.31 —	11 514 877.05 1 280 765.—	337 624 616.85 —
Total Anfang 1932	324 828 974.80	187 094.03	4 989 485.57	5 432 195.14	2 186 867.31	12 795 642.05	337 624 616.85
1932	21 003 733.31	3 598.15	782 628.85	891 567.30	66 554.35	1 744 348.65	22 748 131.96
1933	16 373 944.92	13 236.05	791 925.70	690 260.48	100 499.40	1 595 921.63	17 969 866.55
1934	17 266 092.95	39 486.52	834 444.30	841 410.55	97 163.85	1 812 505.22	19 078 598.17
1935	19 105 395.26	12 085.90	880 946.50	798 748.19	109 292.95	1 801 073.54	20 906 468.80
1936	22 396 194.47	12 512.42	1 104 482.85	797 084.95	111 786.40	2 025 866.62	24 422 061.09
1937	24 746 668.95	35 830.86	1 045 718.—	3 643 969.43	117 145.08	4 842 663.37	29 589 332.32
1938	28 088 723.85	78 197.97	1 075 208.85	721 564.62	112 582.95	1 987 554.39	30 076 278.24
Total Ende 1938 Materialverwaltung <sup>3)</sup>	473 809 778.51 — 33 948.60	382 041.90 33 948.60	11 504 840.62 —	13 816 800.66 —	2 901 892.29 —	28 605 575.47 33 948.60	502 415 353.98 —
Total Anfang 1939	473 775 829.91	415 990.50	11 504 840.62	13 816 800.66	2 901 892.29	28 639 524.07	502 415 353.98
1939	27 835 135.25	14 797.06	1 137 543.70	787 101.70	1 112 248.15	3 051 690.61	30 886 825.86
1940	30 569 424.60	24 798.57	2 371 040.70	9 048 196.10	588 555.15	12 032 590.52	42 602 015.12
1941	30 995 035.85	15 524.59	1 290 167.20	4 522 649.21	72 418.70	5 900 759.70	36 895 795.55
	563 175 425.61	471 110.72	16 303 592.22	28 174 747.67	4 675 114.29	49 624 564.90	612 799 990.51

<sup>1)</sup> Übertrag auf 1. Januar 1931 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke».

<sup>2)</sup> Übertrag auf 1. Januar 1932 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten».

<sup>3)</sup> Übertrag auf 1. Januar 1939 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Materialverwaltung».

**Bilanz auf 31. Dezember 1941.**

**Bilanz auf**

Rechnung 1940	Aktiven.	Rechnung 1941		Vergleichung mit Rechnung 1940
		Fr.	Rp.	Fr.
	<b>I. Anlagekonto:</b>			
2 532 503 788	1. Baukonto der Bahn . . . . .	2 576 513 457	43	+ 44 009 669
203 425 131	Allgemeine Kosten . . . . .	206 281 291	93	+ 2 856 161
1 644 460 184	Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	1 671 611 358	45	+ 27 151 174
651 784 141	Rollmaterial . . . . .	664 862 471	92	+ 13 078 331
32 834 332	Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	33 758 335	13	+ 924 003
113 917 356	2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten . . . . .	113 917 355	77	—
<b>2 646 421 144</b>	<b>Total Anlagekonto</b>	<b>2 690 430 813</b>	<b>20</b>	<b>+ 44 009 669</b>
	<b>II. Unvollendete Bauobjekte . . . . .</b>	<b>32 006 850</b>	<b>93</b>	<b>— 22 429 427</b>
54 436 278	1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives . . . . .	1 765 984	42	+ 219 518
1 546 466	2. Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .	4 542 363	81	+ 3 642 900
899 464	3. Generaldirektion . . . . .	8 922 385	60	— 1 937 114
10 859 500	4. Kreis I . . . . .	9 667 627	88	— 23 014 775
32 682 403	5. Kreis II . . . . .	4 880 570	01	+ 1 641 660
3 238 910	6. Kreis III . . . . .	1 142 354	85	— 1 267 689
2 410 044	7. Nebengeschäfte:			
—	a. Materialverwaltung . . . . .	—	—	—
2 772 691	b. Kraftwerke . . . . .	1 081 446	81	— 1 691 244
26 800	c. Werkstätten . . . . .	4 117	55	— 22 683
	<b>III. Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .</b>	<b>249 345 692</b>	<b>20</b>	<b>— 5 343 534</b>
254 689 226	1. Materialverwaltung . . . . .	639 925	—	+ 616
639 309	2. Kraftwerke . . . . .	230 904 799	25	— 1 146 802
232 051 601	3. Werkstätten . . . . .	17 281 628	65	— 4 126 579
21 408 208	4. Schiffdienst auf dem Bodensee . . . . .	519 339	30	— 70 769
590 108				
	<b>IV. Zu tilgende Verwendungen . . . . .</b>	<b>245 290 563</b>	<b>81</b>	<b>+ 4 082 784</b>
241 207 780	1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen . . . . .	34 853 918	05	— 4 010 933
38 864 851	2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen . . . . .	—	—	—
—	3. Kriegsdefizit der Jahre 1914—1922 . . . . .	210 436 645	76	+ 8 093 717
202 342 929				
	<b>V. Wertbestände und Guthaben . . . . .</b>	<b>188 046 051</b>	<b>—</b>	<b>+ 38 074 885</b>
149 971 166	1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben . . . . .	5 245 131	17	+ 13 860
5 231 271	2. Wertschriften:			
13 029 426	a. Obligationen und Schuldbriefe . . . . . Fr. 1 127 469. 90			
	b. Aktien . . . . . „ 12 486 542. —	13 614 011	90	+ 584 586
27 844 635	3. Verschiedene Debitoren . . . . .	60 042 036	34	+ 32 197 401
6 323 009	4. Entbehrliche Liegenschaften . . . . .	6 278 394	07	— 44 615
33 742 157	5. Materialvorräte und Ersatzstücke . . . . .	42 591 507	39	+ 8 849 351
63 800 668	6. Aktiv-Reste; im Jahre 1942 durch die Kasse zu reglierende Einnahmen des Jahres 1941 . . . . .	60 274 970	13	— 3 525 698
	<b>VI. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung der Jahre 1931 bis 1940 . . . . .</b>	<b>255 576 712</b>	<b>16</b>	<b>— 8 093 717</b>
263 670 429				
<b>3 610 396 023</b>		<b>3 660 696 683</b>	<b>30</b>	<b>+ 50 300 660</b>

31. Dezember 1941.

Rechnung 1940		Rechnung 1941		Vergleichung mit Rechnung 1940
Fr.		Fr.	Rp.	Fr.
<b>Passiven.</b>				
<b>2 896 996 150</b>	<b>I. Feste Anleihen</b>	<b>2 889 307 100</b>	—	<b>7 689 050</b>
54 442 000	1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn	52 429 000	—	2 013 000
12 869 800	2. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	11 069 800	—	1 800 000
151 216 850	3. Anleihen der Jura-Simplonbahn	150 744 800	—	472 050
88 375 500	4. Anleihe der Gotthardbahn	87 016 000	—	1 359 500
69 333 000	5. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69 333 000	—	—
94 311 000	6. Anleihe 3 % différé der SBB von 1903	91 767 500	—	2 543 500
20 000 000	7. Anleihe 5 % der SBB von 1927 (SUVAL)	—	—	20 000 000
100 000 000	8. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1927	100 000 000	—	—
150 000 000	9. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1928	150 000 000	—	—
350 000 000	10. Anleihe 4 % der SBB von 1931	350 000 000	—	—
115 453 000	11. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1932	113 063 000	—	2 390 000
150 000 000	12. Anleihe 4 % der SBB von 1933	73 312 000	—	76 688 000
100 000 000	13. Anleihe 4 % der SBB von 1934	100 000 000	—	—
86 235 000	14. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1935	83 884 000	—	2 351 000
100 000 000	15. Kassascheine 3 1/2 % der SBB von 1935	—	—	100 000 000
135 000 000	16. Darlehen 4 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1936	135 000 000	—	—
25 000 000	17. Darlehen 3 % der Schweiz. Postverwaltung von 1937	25 000 000	—	—
100 000 000	18. Darlehen 3 1/2 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1937	100 000 000	—	—
40 000 000	19. Darlehen 2 3/4 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1938	40 000 000	—	—
355 000 000	20. Anleihe 3 % der SBB von 1938	355 000 000	—	—
25 000 000	21. Darlehen 3 % der Schweiz. Postverwaltung von 1939	25 000 000	—	—
20 000 000	22. Reskriptionen 2 % der Schweiz. Nationalbank von 1939	20 000 000	—	—
25 000 000	23. Reskriptionen 2 1/2 % der Schweiz. Nationalbank von 1939	25 000 000	—	—
15 000 000	24. Darlehen 3 1/4 % der Schweiz. Postverwaltung von 1940	15 000 000	—	—
200 000 000	25. Darlehen 3 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1940	200 000 000	—	—
—	26. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1941 (SUVAL)	20 000 000	—	+ 20 000 000
—	27. Schatzanweisungen 1941	100 000 000	—	+ 100 000 000
—	28. Darlehen 3 1/4 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1941	76 688 000	—	+ 76 688 000
314 760 000	29. Depotscheine 3 1/2 % zugunsten der Pensions- und Hilfskasse	320 000 000	—	+ 5 240 000
<b>124 180 871</b>	<b>II. Getilgtes Schuldkapital</b>	<b>130 944 514</b>	<b>90</b>	<b>+ 6 763 644</b>
<b>327 604 239</b>	<b>III. Schwebende Schulden</b>	<b>355 393 566</b>	<b>84</b>	<b>+ 27 789 328</b>
9 113 489	1. Verfallene Titel und Zinsscheine	11 639 759	38	+ 2 526 270
19 270 717	2. Nicht verfallene Ratenzinsen	18 045 631	85	— 1 225 085
	3. Guthaben der Unterstützungskassen:			
4 725 070	a. Pensions- und Hilfskasse der SBB	5 623 295	92	+ 898 226
734 218	b. Krankenkasse der SBB	771 338	99	+ 37 121
23 831	c. Guyer-Zeller-Fonds	9 846	70	— 13 984
1 049 940	d. Sanatoriumsfonds	1 081 438	80	+ 31 499
34 216	e. Hilfsfonds für pensionierte Invalide	33 872	25	— 344
1 791	f. Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigzte Bedienstete	2 070	35	— 3 861
3 032 733	4. Hinterlagen und Rückhalte von Unternehmern u. dgl.	3 300 368	25	+ 267 635
238 868 715	5. Verschiedene Kreditoren	264 905 512	82	+ 26 036 798
50 749 519	6. Passiv-Reste; im Jahre 1942 durch die Kasse zu reglierende Ausgaben des Jahres 1941	49 984 572	23	— 764 947
<b>248 209 830</b>	<b>IV. Spezialfonds</b>	<b>266 585 697</b>	<b>24</b>	<b>+ 18 375 867</b>
236 869 276	1. Erneuerungsfonds	252 774 388	04	+ 15 905 112
8 446 635	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	11 061 351	59	+ 2 614 716
2 893 919	3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	2 749 957	61	— 143 961
<b>13 404 933</b>	<b>V. Überschuss der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1941</b>	<b>18 465 804</b>	<b>32</b>	<b>+ 5 060 871</b>
<b>3 610 396 023</b>		<b>3 660 696 683</b>	<b>30</b>	<b>+ 50 300 660</b>

## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1941.

### Aktiven.

**I. 1. Baukonto der Bahn.** Die Tabelle auf Seiten 34 und 35 gibt Aufschluss über den Bestand vom Vorjahre, die Vermehrung und den Bestand auf Ende des Rechnungsjahres.

**II. Unvollendete Bauobjekte.** Über dieses Konto siehe Darstellung auf Seite 60.

**III. Verwendungen auf Nebengeschäfte.** Anlagewerte und Abschreibungen:

	Brutto Anlagewert		Abschreibungen						Erlöse <sup>1)</sup>		Netto-Anlagewert <sup>2)</sup>	
			Ordentliche Abschreibung		Abschreibung von Restbuchwerten		Total der Abschreibungen					
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>1. Materialverwaltung:</b>												
Ende 1940 . . . . .	1 108 988	02	131 244	79	324 341	34	455 586	13	14 092	70	639 309	19
1941. . . . .	17 057	40	12 786	20	2 738	39	15 524	59	917	—	615	81
Ende 1941 . . . . .	1 126 045	42	144 030	99	327 079	73	471 110	72	15 009	70	639 925	—
<b>2. Kraftwerke:</b>												
Ende 1940 . . . . .	247 581 260	36	11 340 549	45	3 672 875	57	15 013 425	02	516 235	03	232 051 600	31
1941. . . . .	191 394	24	1 173 671	05	116 496	15	1 290 167	20	48 028	10	— 1 146 801	06
Ende 1941 . . . . .	247 772 654	60	12 514 220	50	3 789 371	72	16 303 592	22	564 263	13	230 904 799	25
<b>3. Werkstätten:</b>												
Ende 1940 . . . . .	45 811 806	67	8 932 047	93	14 720 050	53	23 652 098	46	751 499	90	21 408 208	31
1941. . . . .	396 069	55	569 553	30	3 953 095	91	4 522 649	21	—	—	— 4 126 579	66
Ende 1941 . . . . .	46 207 876	22	9 501 601	23	18 673 146	44	28 174 747	67	751 499	90	17 281 628	65
<b>4. Schiffdienst auf dem Bodensee:</b>												
Ende 1940 . . . . .	5 199 322	25	3 007 545	89	1 595 149	70	4 602 695	59	6 518	71	590 107	95
1941. . . . .	1 650	05	72 418	70	—	—	72 418	70	—	—	— 70 768	65
Ende 1941 . . . . .	5 200 972	30	3 079 964	59	1 595 149	70	4 675 114	29	6 518	71	519 339	30
<b>Gesamttotal:</b>												
Ende 1940 . . . . .	299 701 377	30	23 411 388	06	20 312 417	14	43 723 805	20	1 288 346	34	254 689 225	76
1941. . . . .	606 171	24	1 828 429	25	4 072 330	45	5 900 759	70	48 945	10	— 5 343 533	56
Ende 1941 . . . . .	300 307 548	54	25 239 817	31	24 384 747	59	49 624 564	90	1 337 291	44	249 345 692	20

<sup>1)</sup> Aus Altmaterial, Verkäufen usw.

<sup>2)</sup> In der Bilanz unter «Verwendungen auf Nebengeschäfte» ausgewiesen.

## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1941.

### IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1940 wies dieses Konto einen Saldo auf von . . . . . Fr. 241 207 779. 72

Im Jahre 1941 ist es um folgende Beträge angewachsen:

#### *Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:*

Elektrifizierung der Brüniglinie . . . . .	Fr. 104 424. —
Elektrifizierung der Strecke Zug-Zürich . . . . .	" 7 505. 95
Elektrifizierung der Strecke Zürich/Oerlikon-Wettingen . . . . .	" 50 000. —
Linienverlegung Wylerfeld-Bern . . . . .	" 600 000. —
Bahnhof Genf, Erweiterung . . . . .	" 4 601. —
Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung . . . . .	" 60 934. 20
Bahnhof Bern, Umbauten im Bahnhofgebäude . . . . .	" 7 350. —
Bern Aebimatte, Magazin für den Fahrleitungsdienst . . . . .	" 39 069. 30
Bahnhof Lausanne, Abbruch des alten Wasserturms . . . . .	" 25 143. 95
Strecke Gümligen-Thun, Kabelung der Schwachstromanlagen . . . . .	" 300 000. —
Strecke Aarburg-Zofingen, Ersatz von Niveau-Übergängen . . . . .	" 17 959. 50
Bahnhof Luzern, Umbau der Langensandbrücke . . . . .	" 53 775. 25
Bahnhof Olten, Änderung der beiden Anschlüsse der direkten Verbindungslinie Hauenstein-Aarau . . . . .	" 27 258. 45
Bahnhof Basel SBB, Zusammenlegung der Zentralheizungen . . . . .	" 15 000. —
Bahnhof Basel SBB, Direkte Güterzuglinie Basel RB nach Juralinie . . . . .	" 100 142. 50
Strecke Taverner-Lugano, Zweites Geleise . . . . .	" 59 920. —
Bahnhof Chiasso, Ergänzungsbauten . . . . .	" 47 895. 10
Strecke Zürich HB-Zürich/Oerlikon, Erstellen einer automatischen Blockanlage . . . . .	" 29 474. 10

Zugunsten Baukonto der Bahn Fr. 1 550 453. 30

Anschaffungskosten für Einrichtungen zur Fliegerabwehr im Jahre 1941 . . . . .	" 77 998. 85
Kraftwerk Ruppertswil, Projektierungskosten . . . . .	" 274 667. 65
Zugunsten Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke . . . . .	Fr. 352 666. 50

Total untergegangene Bahnanlagen . . . : . . . " 1 903 119. 80

Abzüglich:

Elektrifizierung der Strecke Zug-Zürich	
Abschreibung zulasten des Erneuerungsfonds . . . . .	" — 2 360. —
	Fr. 1 900 759. 80

#### *Kriegsdefizit der Jahre 1914—1922.*

Zins für 1940 auf dem Saldo von 1939 . . . . .	" 8 093 717. 14
	Fr. 251 202 256. 66

Dagegen haben wir abgeschrieben:

für untergegangene Bahnanlagen . . . . .	Fr. 1 900 759. 80
auf den Emissions- und Konversionskosten . . . . .	" 4 010 933. 05
	" — 5 911 692. 85
Saldo auf 31. Dezember 1941 . . . . .	Fr. 245 290 563. 81

### V. Wertbestände und Guthaben.

#### 2. Wertschriftenportefeuille.

Seine Veränderungen im Laufe des Jahres 1941 waren folgende:

Bestand des Portefeuilles am 31. Dezember 1940 . . . . .	Fr. 13 029 425. 55
Eingegangene Titel . . . . .	" 1 588 554. 75
	Übertrag Fr. 14 617 980. 30

## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1941.

	abzüglich:	Übertrag	Fr. 14 617 980. 30
Ausgegangene Titel . . . . .		Fr. 799 035. 40	
Minderwert . . . . .		" 204 933. —	" - 1 003 968. 40
Der Bestand auf 31. Dezember 1941 von . . . . .			<u>Fr. 13 614 011. 90</u>
setzt sich wie folgt zusammen:			
Eisenbahn- und Schifffahrtsobligationen . . . . .			Fr. 416 448. —
Bankobligationen . . . . .			" 59 003. —
Verschiedene Obligationsen . . . . .			" 399 610. 70
Aktien . . . . .			" 12 486 542. —
Hypothekendarlehen . . . . .			" 252 408. 20
			<u>Fr. 13 614 011. 90</u>

### 3. Verschiedene Debitoren.

Bestand auf 31. Dezember 1941 . . . . .		<u>Fr. 60 042 036. 34</u>
Die hauptsächlichsten Beträge sind:		
Agenturen der SBB im Ausland . . . . .		Fr. 236 451. 16
Arbeiten für Dritte . . . . .		" 194 635. 24
Brand der Güterhalle im Bahnhof Neuenburg . . . . .		" 245 081. 17
Brand im Depot Zf. Rorschach . . . . .		" 618 052. 63
Dinamo Mailand, Darlehen . . . . .		" 359 000. —
Etzelwerk AG. (Kontokorrent) . . . . .		" 4 385 615. —
Explosion von Veytaux . . . . .		" 234 245. 35
Italienische Staatsbahnen . . . . .		" 21 213 406. 04
Kassafonds der Dienststellen . . . . .		" 36 194. —
Sicherstellung des elektrischen Betriebes . . . . .		" 285 267. 06
SNCF, Région Sud-Est; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasnè-Vallorbe . . . . .		" 1 284 600. 80
Postcheckkonti . . . . .		" 366 105. 36
Ratenzinsen auf den Wertschriften im Portefeuille . . . . .		" 6 443. 25
Schweizerische Transportunternehmungen . . . . .		" 55 943. 62
Schweizerische Unfallversicherungsanstalt . . . . .		" 74 002. 44
Schweizerischer Wagenverband . . . . .		" 143 130. 40
Transitpostgebäude in Vevey . . . . .		" 338 821. 70
Unfall bei Domodossola . . . . .		" 519 354. 72
Unfall am Pianotondo . . . . .		" 302 862. 68
Unfall bei Kiesen . . . . .		" 253 848. 95
Verkehrskontrolle . . . . .		" 17 464 409. 89
Wechselstellen . . . . .		" 400 379. 93
Verschiedene Konti; Materialgruben, Werkstätten usw. . . . .		" 11 024 184. 95
		<u>Fr. 60 042 036. 34</u>

### 4. Entbehrliche Liegenschaften.

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1940 betrug . . . . .		Fr. 6 323 008. 54
Im Jahre 1941 fanden Erwerbungen statt für . . . . .	Fr. —	
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für . . . . .	" 44 614. 47	" - 44 614. 47
Bestand auf 31. Dezember 1941 . . . . .		<u>Fr. 6 278 394. 07</u>

### 5. Materialvorräte und Ersatzstücke.

	Beträge		Gegenüber
	auf 31. Dez. 1940	auf 31. Dez. 1941	1940
Materialverwaltung . . . . .	Fr. 23 237 049	Fr. 28 769 527	Fr. + 5 532 478
Magazin der Werkstätte Yverdon . . . . .	" 1 961 681	" 2 506 261	" + 544 580
"    "    "    Biel . . . . .	" 830 574	" 955 438	" + 124 864
"    "    "    Olten . . . . .	" 2 160 581	" 3 092 082	" + 931 501
"    "    "    Bellinzona . . . . .	" 1 556 807	" 2 272 052	" + 715 245
"    "    "    Zürich . . . . .	" 2 978 693	" 3 630 247	" + 651 554
"    "    "    Chur . . . . .	" 104 848	" 105 512	" + 664
"    des Schiffdienstes auf dem Bodensee . . . . .	" 102 121	" 101 546	" - 575
Magazinrechnung der Depots Zf. Kreis I . . . . .	" 256 761	" 310 036	" + 53 275
"    "    "    "    "    II . . . . .	" 326 620	" 597 304	" + 270 684
"    "    "    "    "    III . . . . .	" 226 422	" 251 502	" + 25 080
Total	<u>Fr. 33 742 157</u>	<u>Fr. 42 591 507</u>	<u>Fr. + 8 849 350</u>

## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1941.

### Passiven.

#### I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 122 und 123 ausgewiesen.

#### II. Getilgtes Schuldkapital.

Saldo auf 31. Dezember 1940 . . . . .	Fr. 124 180 871. 45
Vermehrung im Jahre 1941:	
Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre) . . . . .	Fr. 6 688 395. 90
Siebenundzwanzigste Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasnè—Vallorbe . . . . .	„ 75 247. 55 „ 6 763 643. 45
Saldo auf 31. Dezember 1941	<u>Fr. 130 944 514. 90</u>

#### III. Schwebende Schulden.

##### 5. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1941 . . . . .	<u>Fr. 264 905 512. 82</u>
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Abrechnungspendenzen der Verkehrskontrolle . . . . .	Fr. 7 450 773. 36
Eidg. Finanzdepartement . . . . .	„ 156 000 000. —
Etzelwerk AG., Jahreskostenrechnung . . . . .	„ 1 185 598. 46
Gemeinschaftsfonds für Verkehrswerbung . . . . .	„ 105 664. 60
Rückstellung zur Nachholung von Abschreibungen . . . . .	„ 33 404 932. 50
Rückstellung für Betriebslasten . . . . .	„ 15 172 465. 65
Speiseanstalten . . . . .	„ 342 661. 88
Sterbekasse des Personals der SBB . . . . .	„ 61 469. 95
Verschiedene Konti . . . . .	„ 51 181 946. 42
	<u>Fr. 264 905 512. 82</u>

## Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1941.

Rechnung 1940	Voranschlag 1941		Rechnung 1941	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
221 263 037	236 869 276	<b>Bestand vom Vorjahr</b> . . . . .	236 869 275	86
		<b>Einlagen:</b>		
5 859 424	5 872 000	a. Für den Oberbau . . . . .	5 851 817	05
5 859 424	5 872 000	2,7 % von Fr. 216 733 965 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen) . . . . .	5 851 817	05
13 514 016	13 800 000	b. Für Rollmaterial . . . . .	13 751 668	—
7 585 453	7 620 000	2,3 % von Fr. 331 024 504 Bilanzwert der Dampflokotiven, elektrischen Lokotiven, Motorwagen, Heizwagen und Traktoren . . . . .	7 613 563	60
3 581 116	3 670 000	2 % von Fr. 182 215 464 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen . . . . .	3 644 309	30
2 347 447	2 510 000	1,8 % von Fr. 138 544 173 Bilanzwert der Güterwagen, Rollschemelwagen und Dienstwagen . . . . .	2 493 795	10
389 790	395 000	c. Für Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	393 913	60
389 790	395 000	1,3 % von Fr. 32 826 133 Bilanzwert . . . . .	393 913	60
1 853 884	1 859 000	d. Für Fahrleitungsanlagen . . . . .	1 856 840	10
1 853 884	1 859 000	1,3 % von Fr. 123 789 339 Bilanzwert . . . . .	1 856 840	10
21 617 114	21 926 000	<b>Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung</b> . . . . .	21 854 238	75
1 523	1 500	e. Für Mobiliar und Gerätschaften der Materialverwaltung . . . . .	1 349	20
1 523	1 500	1,3 % von Fr. 112 433 Bilanzwert . . . . .	1 349	20
		<b>Zulasten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung</b> . . . . .	1 349	20
1 469 965	1 472 000	f. Für Kraft- und Unterwerke, sowie Übertragungsleitungen . . . . .	1 462 743	65
894 905	897 500	3 % vom Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars: der Kraftwerke von Fr. 48 758 122 . . . . .	866 553	95
377 606	378 000	der Unterwerke von Fr. 28 885 132 . . . . .	377 606	55
2 742 476	2 747 500	1 % von Fr. 37 536 818 Bilanzwert der Übertragungsleitungen und 3 % von Fr. 74 612 Wert des Mobiliars . . . . .	2 706 904	15
		<b>Zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke</b> . . . . .	2 706 904	15
5 022	5 000	g. Für Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel . . . . .	5 022	—
1 581	1 600	2,7 % von Fr. 186 000 Bilanzwert des Oberbaues . . . . .	1 581	25
98	100	1,5 % von Fr. 105 416 Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen . . . . .	98	40
6 701	6 700	1,3 % von Fr. 8 200 Bilanzwert des Mobiliars und der Gerätschaften . . . . .	6 701	65
24 367 814	24 681 700	<b>Zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn</b> . . . . .	24 569 198	75
		<b>Total Einlagen</b> . . . . .	24 569 198	75
		<b>Entnahmen:</b>		
6 201 324	14 553 000	a. Für die Erneuerung des Oberbaues . . . . .	6 083 945	80
4 573 727	11 058 000	Materialkosten Fr. 6 278 329. 10, Erlös aus Altmaterial Fr. 1 763 965. 80	4 514 363	30
1 627 597	3 495 000	Für Arbeitslöhne: 25 % der Materialkosten . . . . .	1 569 582	50
1 442 882	2 198 700	b. Für die Erneuerung des Rollmaterials . . . . .	1 436 419	80
404 302	465 000	8 Dampflokotiven . . . . .	459 791	05
228 494	—	Inventarwert . . . . .	—	—
568 303	864 000	Erlös aus Altmaterial . . . . .	—	—
61 052	192 000	Fr. 494 399. — Fr. 34 607. 95 . . . . .	597 086	40
57 188	480 000	— Elektrische Lokotiven . . . . .	81 037	45
16 954	76 800	27 Personenwagen . . . . .	107 961	60
106 589	120 900	10 Gepäckwagen . . . . .	38 576	65
417 925	394 200	27 Güterwagen . . . . .	151 966	65
417 925	394 200	13 Dienstwagen . . . . .	541 316	37
207 892	368 000	7 Traktoren . . . . .	541 316	37
207 892	368 000	c. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften . . . . .	192 950	75
8 270 023	17 513 900	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30. — übersteigt, einschliesslich Fr. 5 036. 50 für die Depotwerkstätten . . . . .	192 950	75
15 419	1 500	d. Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen . . . . .	8 254 632	72
15 419	1 500	Materialkosten . . . . .	6 975	90
		Arbeitslöhne . . . . .	6 975	90
		Erlös aus Altmaterial . . . . .		
		Fr. 167 892. 75 Fr. 43 311. 35 Fr. 18 253. 35 . . . . .		
		<b>Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung</b> . . . . .		
		e. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften der Materialverwaltung . . . . .		
		Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30. — übersteigt . . . . .		
		<b>Zugunsten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung</b> . . . . .		

## Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1941.

Rechnung 1940	Voranschlag 1941				Rechnung 1941	
		Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
178 008	144 000	<i>f. Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungsleitungen und des Mobiliars</i>			266 629	10
29 300	16 000			95 575	30	
246 942	486 000			17 011	10	
<b>454 250</b>	<b>646 000</b>			<b>379 215</b>	<b>50</b>	
—	—	<i>g. Für die Erneuerung der Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel</i>			4 847	45
—	—			—	—	
—	—			—	—	
<b>21 883</b>	—			<b>4 847</b>	<b>45</b>	
—	—	<i>h. Abschreibung der Powers-Maschinenanlage der V. K. in St. Gallen zugunsten des Baukontos</i>			—	—
—	—	<i>i. Abschreibung des ausgebauten Zwischenseils der Strecke Baar—Litti zugunsten des Kontos „Zu tilgende Verwendungen“</i>			2 360	—
—	—	<i>k. Abschreibung von zwei Leitern der Übertragungsleitung Châtelard - Puidoux (Puidoux—Romanel) zugunsten des Kontos „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“</i>			16 050	—
<b>8 761 575</b>	<b>18 161 400</b>	<b>Total Entnahmen</b>			<b>8 664 081</b>	<b>57</b>
<b>15 606 239</b>	<b>6 520 300</b>	<b>Mehreinlagen</b>			<b>15 905 112</b>	<b>18</b>
<b>236 869 276</b>	<b>243 389 576</b>	<b>Bestand auf Ende des Jahres</b>			<b>252 774 388</b>	<b>04</b>

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind nach den Bestimmungen des Reglements über den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. Die Einlagen und die Entnahmen der Materialverwaltung und der Kraftwerke werden dem Fonds unmittelbar gutgeschrieben bzw. entnommen. Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel werden die Bewegungen auf diesem Fonds zulasten bzw. zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn verrechnet.

Die gesamten Einlagen übersteigen das Total der Entnahmen um Fr. 15 905 112.18, um welche Summe der Bestand des Fonds auf Ende 1941 zugenommen hat. Dieser Mehrbestand setzt sich zusammen aus den Mehreinlagen von Fr. 13 599 606.03 zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, von Fr. 2 327 688.65 zulasten der Kraftwerke, von Fr. 1 854.20 zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn, abzüglich der Mehrentnahme von Fr. 5 626.70 zugunsten der Materialverwaltung, von Fr. 2 360.— zugunsten des Kontos „Zu tilgende Verwendungen“ und Fr. 16 050.— zugunsten des Kontos „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“. Die gesamten Einlagen übersteigen mit Fr. 201 379.15 diejenigen des Jahres 1940, während die Entnahmen des Jahres 1941 um Fr. 97 493.79 niedriger sind als diejenigen des Vorjahres.

Der Bestand des Erneuerungsfonds auf Ende 1940 betrug . . . . . Fr. 236 869 275.86

Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen:

Für die Abschreibung von Rollmaterial . . . . .	Fr. 12 315 248.20
Für die Erneuerung und Abschreibung der Fahrleitungsanlagen . . . . .	„ 1 661 529.35
Für die Kraft- und Unterwerke und Übertragungsleitungen . . . . .	„ 2 311 638.65
Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel . . . . .	„ 1 854.20
	<b>Fr. 16 290 270.40</b>

Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen:

Für die Erneuerung des Oberbaues . . . . .	Fr. 232 128.75
Für den Ersatz des Mobiliars . . . . .	„ 147 402.77
Für die Materialverwaltung . . . . .	„ 5 626.70
	„ 385 158.22

Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1941 . . . . . „ 15 905 112.18

Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1941 . . . . . **Fr. 252 774 388.04**

## Rechnungen über den Feuer- und Unfallversicherungsfonds und über den Fonds zur Deckung von Unfallrenten für das Jahr 1941.

Rechnung 1940		Rechnung 1941	
Fr.		Fr.	Rp.
<b>Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.</b>			
8 084 569	Saldo auf 1. Januar 1941 . . . . .	8 446 634	92
202 114	Einlagen:		
—	a. Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, Zins zu 2½% für 1941 . . . . .	Fr. 211 165 88	
8 073	Ausserordentliche Einlage zur Deckung der voraussichtlichen Kosten der Unfälle bei Domodossola, bei Kiesen und am Pianotondo, sowie der Brandschäden im Depot Rorschach und in der Güterhalle Neuenburg . . . . .	» 2 280 000.—	2 491 165 88
189 289	b. Zulasten der Materialverwaltung . . . . .		12 605 10
18 000	c. Zulasten der Kraftwerke . . . . .		189 429 05
2 400	d. Zulasten der Werkstätten . . . . .		18 000 —
	e. Zulasten des Schiffdienstes auf dem Bodensee . . . . .		2 400 —
8 504 445			11 160 234 95
18 792	Entnahmen für Brandschäden und Unfälle:		
38 001	a. Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .	Fr. 98 262.86	
1 017	b. Zugunsten der Kraftwerke . . . . .	» —.—	98 888 36
	c. Zugunsten der Werkstätten . . . . .	» 620.50	
8 446 635		Saldo Ende 1941	11 061 351 59
<b>Rechnung des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.</b>			
3 271 582	Saldo auf 1. Januar 1941 . . . . .	2 893 919	61
214 560	Einlagen:		
75 013	a. Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung:		
	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1941 zugesprochenen Unfallrenten . . . . .	Fr. 399 217.70	
	Zins zu 2½% für 1941 . . . . .	» 67 828.10	467 045 80
15 428	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1941 zugesprochenen Unfallrenten:		
—	b. Zulasten der Kraftwerke . . . . .		21 706 —
5 946	c. Zulasten der Werkstätten . . . . .		12 050 —
49 384	d. Zulasten der Depotwerkstätten . . . . .		— —
—	e. Zulasten der Spezialkonti: Unfall bei Domodossola . . . . .	Fr. 9 462.—	
—	Unfall bei Kiesen . . . . .	» 28 055.—	
—	Unfall am Pianotondo . . . . .	» 24 954.—	
—	Explosion von Veytaux . . . . .	» 37 463.—	99 934 —
3 631 913			3 494 655 41
711 295	Entnahmen für im Jahre 1941 bezahlte Unfallrenten:		
7 402	a. Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .	Fr. 719 348.45	
15 387	b. Für Rechnung der Kraftwerke . . . . .	» 6 745.80	
400	c. Für Rechnung der Werkstätten . . . . .	» 14 757.10	
3 509	d. Für Rechnung des Schiffdienstes auf dem Bodensee . . . . .	» 400.20	
	e. Für Rechnung der Depotwerkstätten . . . . .	» 3 446.25	744 697 80
2 893 920		Saldo Ende 1941	2 749 957 61

**Nebengeschäfte.**

## Rechnung der Materialverwaltung

Rechnung 1940	Voranschlag 1941			Rechnung 1941	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
<b>213 619</b>	<b>186 000</b>	<b>Einnahmen.</b>			
38 300	30 000	<b>A. Betriebseinnahmen</b>		<b>246 311</b>	<b>68</b>
15 419	1 500	1. Leistungen für andere Dienststellen und Dritte		38 000	—
61 685	44 500	2. Entnahmen aus den Spezialfonds		6 975	90
98 215	110 000	3. Verschiedenes (einschliesslich Mieten)		82 158	68
		4. Überschüsse von Materialvorräten		119 177	10
<b>30 449 619</b>	<b>39 728 000</b>	<b>B. Materialabgaben</b>		<b>38 308 246</b>	<b>90</b>
<b>19 033 845</b>	<b>23 128 000</b>	<b>I. Allgemeines Material</b>		<b>24 324 359</b>	<b>98</b>
82 784	78 000	1. Bureaubedürfnisse		96 295	05
10 494 347	15 520 000	2. Brennmaterial		14 660 638	42
2 535 767	2 580 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien		3 071 507	57
3 122 179	2 480 000	4. Baumaterialien		3 349 681	70
1 037 501	700 000	5. Inventargegenstände		1 198 213	54
1 761 267	1 770 000	6. Dienstkleider		1 948 023	70
—	—	7. Verschiedenes		—	—
<b>6 118 408</b>	<b>12 555 000</b>	<b>II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen</b>		<b>7 006 537</b>	<b>85</b>
2 019 589	4 230 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)		2 720 032	60
2 379 945	6 325 000	2. Schienen und Befestigungsmittel		2 599 088	95
1 254 783	1 570 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen		1 141 039	70
462 346	425 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen		541 409	35
1 745	5 000	5. Schottergrubengeleise usw.		4 967	25
<b>2 500 100</b>	<b>1 790 000</b>	<b>III. Material für elektrische Anlagen</b>		<b>3 693 326</b>	<b>50</b>
1 375 608	900 000	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen		1 729 544	60
1 124 492	890 000	2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung		1 963 781	90
<b>2 797 266</b>	<b>2 255 000</b>	<b>IV. Verkäufe und Erlös aus Altmaterial</b>		<b>3 284 022</b>	<b>57</b>
<b>23 237 049</b>	<b>17 400 000</b>	<b>C. Vorräte auf neue Rechnung</b>		<b>28 769 527</b>	<b>10</b>
<b>53 900 287</b>	<b>57 314 000</b>	<b>Total der Einnahmen</b>		<b>67 324 085</b>	<b>68</b>
		<b>Ausgaben.</b>			
<b>1 864 995</b>	<b>1 695 200</b>	<b>A. Betriebskosten</b>		<b>1 819 650</b>	<b>16</b>
<b>630 641</b>	<b>640 800</b>	<b>I. Personal</b>		<b>613 827</b>	<b>65</b>
473 208	482 100	1. Besoldungen		470 969	20
52 691	52 200	2. Tagelöhne (einschliesslich Leistungen anderer Dienststellen)		58 180	35
13 520	13 400	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes		12 530	40
83 285	83 400	4. Versicherungen		63 381	45
7 937	9 700	5. Beiträge an die Lohnausgleichskasse		8 766	25
<b>139 478</b>	<b>105 000</b>	<b>II. Nebenkosten</b>		<b>137 154</b>	<b>17</b>
22 322	16 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw.		18 502	56
17 659	18 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume		15 672	11
26 014	13 500	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		17 420	55
73 483	57 500	4. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes		85 558	95
<b>988 165</b>	<b>788 300</b>	<b>III. Kapitalverzinsung</b>		<b>975 291</b>	<b>45</b>
24 726	25 800	1. Verzinsung des Baukapitals		25 572	35
963 439	762 500	2. » » Betriebskapitals		949 719	10
<b>1 758 284</b>	<b>1 534 100</b>	<b>Übertrag</b>		<b>1 726 273</b>	<b>27</b>

für das Jahr 1941 (Nebengeschäft).

Rechnung 1940		Voranschlag 1941		Rechnung 1941	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.
1 758 284	1 534 100			Übertrag	27
97 115	150 000	IV. Abschreibungen . . . . .			59
		1. auf dem Anlagevermögen:			
12 363	12 900	ordentliche . . . . .		12 786	20
12 436	2 100	von Restbuchwerten . . . . .		2 738	39
72 316	135 000	2. von Magazinvorräten . . . . .		63 898	—
9 596	11 100	V. Einlagen in die Spezialfonds . . . . .		13 954	30
1 523	1 500	1. Erneuerungsfonds . . . . .		1 349	20
8 073	9 600	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .		12 605	10
—	—	3. Deckungsfonds für Unfallrenten . . . . .		—	—
<b>31 112 306</b>	<b>35 611 000</b>	<b>B: Materialanschaffungen . . . . .</b>		<b>40 404 034</b>	<b>40</b>
<b>22 281 826</b>	<b>22 576 000</b>	I. Allgemeines Material . . . . .		<b>28 784 905</b>	<b>76</b>
85 141	71 000	1. Bureaubedürfnisse . . . . .		106 081	70
11 699 913	15 000 000	2. Brennmaterial . . . . .		17 342 770	39
3 396 082	2 350 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien . . . . .		3 160 335	44
4 643 840	2 900 000	4. Baumaterialien . . . . .		5 182 937	79
1 093 233	665 000	5. Inventargegenstände . . . . .		1 332 236	73
1 363 617	1 590 000	6. Dienstkleider . . . . .		1 660 543	71
—	—	7. Verschiedenes . . . . .		—	—
<b>5 680 398</b>	<b>11 415 000</b>	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .		<b>7 063 432</b>	<b>60</b>
1 578 828	3 805 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen) . . . . .		2 593 541	56
2 159 242	5 775 000	2. Schienen und Befestigungsmittel . . . . .		2 694 788	67
1 311 470	1 430 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .		1 088 301	64
629 113	405 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .		681 833	48
1 745	—	5. Schottergrubengeleise usw. . . . .		4 967	25
<b>3 150 082</b>	<b>1 620 000</b>	III. Material für elektrische Anlagen . . . . .		<b>4 555 696</b>	<b>04</b>
1 500 109	810 000	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen . . . . .		2 069 606	14
1 649 973	810 000	2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung . . . . .		2 486 089	90
<b>19 951 354</b>	<b>19 700 000</b>	<b>C. Vorräte vom Vorjahre . . . . .</b>		<b>23 237 048</b>	<b>91</b>
<b>52 928 655</b>	<b>57 006 200</b>	<b>Total der Ausgaben</b>		<b>65 460 733</b>	<b>47</b>
<b>Abschluss.</b>					
<b>53 900 287</b>	<b>57 314 000</b>	Einnahmen . . . . .		<b>67 324 085</b>	<b>68</b>
<b>52 928 655</b>	<b>57 006 200</b>	Ausgaben . . . . .		<b>65 460 733</b>	<b>47</b>
<b>971 632</b>	<b>307 800</b>	<b>Reinertrag</b>		<b>1 863 352</b>	<b>21</b>
<p>Reinertrag pro 1941 . . . . . Fr. 1 863 352.21                  Kapitalverzinsung . . . . . „ 975 291.45                  Rohertrag zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . . Fr. 2 838 643.66</p>					

## Rechnung der Kraftwerke

Rechnung 1940	Voranschlag 1941	Kraftwerk-	
		Amsteg-Ritom	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.
<b>21 782 792</b>	<b>22 425 500</b>	<b>Einnahmen.</b>	
20 470 000	21 300 000	I. Abgabe von Energie . . . . .	<b>5 561 501 05</b>
305 529	290 000	1. Für die Zugförderung . . . . .	5 147 000 —
1 007 263	835 500	2. An Dienststellen für andere Zwecke . . . . .	77 500 —
<b>455 638</b>	<b>431 500</b>	3. An Dritte . . . . .	337 001 05
3 171	1 500	II. Arbeitsleistungen . . . . .	827 75
27 136	17 000	III. Materialabgaben . . . . .	1 324 40
492 252	646 000	IV. Einnahmen aus dem öffentlichen Verkehr der Seilbahnen . . . . .	26 103 15
257 194	257 000	V. Entnahmen aus den Spezialfonds . . . . .	197 426 45
<b>23 018 183</b>	<b>23 778 500</b>	VI. Verschiedene Einnahmen . . . . .	35 995 55
		<b>Total der Einnahmen</b>	<b>5 823 178 35</b>
		<b>Ausgaben.</b>	
<b>1 713 653</b>	<b>1 744 500</b>	I. Personal . . . . .	<b>407 262 60</b>
1 627 073	1 623 000	1. Besoldungen . . . . .	402 604 95
14 134	9 500	2. Tag- und Stundenlöhne . . . . .	— —
111 284	122 500	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .	11 806 45
269 827	280 500	4. Versicherungen . . . . .	51 169 45
29 743	32 500	5. Beiträge an die Lohnausgleichskasse . . . . .	8 034 50
— 338 408	— 323 500	Davon fallen zulasten der Abschnitte II und III . . . . .	— 66 352 75
<b>1 590 000</b>	<b>1 759 500</b>	II. Unterhalt, Reparaturen und Ersatz . . . . .	<b>546 835 65</b>
340 093	207 000	1. Tiefbauten und Gebäude der Kraftwerke . . . . .	273 443 99
352 619	299 000	2. Rohrleitungen und Zubehör, mechanische und elektrische Einrichtungen der Kraftwerke, einschliesslich Mobiliar . . . . .	273 391 66
400 280	716 000	3. Übertragungsleitungen . . . . .	— —
102 783	162 500	4. Gebäude der Unterwerke . . . . .	— —
394 225	375 000	5. Mechanische und elektrische Einrichtungen der Unterwerke, einschliesslich Mobiliar . . . . .	— —
<b>6 119 451</b>	<b>6 611 000</b>	III. Verschiedene allgemeine Kosten . . . . .	<b>648 191 68</b>
41 435	43 000	1. Bureaustkosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung . . . . .	11 633 43
14 829	16 000	2. Konsummaterial . . . . .	2 915 60
567 088	555 000	3. Wasserzinse . . . . .	338 305 —
5 440 177	5 943 000	4. Bezug von Fremdenergie . . . . .	4 610 85
55 922	54 000	5. Verschiedenes . . . . .	290 726 80
<b>10 620 003</b>	<b>10 677 000</b>	IV. Kapitalverzinsung und Abschreibungen . . . . .	<b>3 312 182 15</b>
9 371 709	9 370 000	1. Verzinsung des Anlagekapitals . . . . .	2 911 463 60
27 494	27 000	2. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .	4 770 20
1 120 800	1 180 000	3. Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen . . . . .	395 948 35
100 000	100 000	4. Abschreibung von Restbuchwerten . . . . .	— —
<b>2 947 193</b>	<b>2 943 500</b>	V. Einlagen in die Spezialfonds . . . . .	<b>897 777 45</b>
2 742 476	2 747 500	1. Erneuerungsfonds . . . . .	821 275 85
2 364 870	2 369 500	a. Mechanische und elektrische Einrichtungen, einschliesslich Rohrleitungen samt Zubehör und Mobiliar . . . . .	821 275 85
377 606	378 000	b. Übertragungsleitungen . . . . .	— —
189 289	190 000	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .	76 501 60
15 428	6 000	3. Deckungsfonds für Unfallrenten . . . . .	— —
<b>22 990 300</b>	<b>23 735 500</b>	<b>Total der Ausgaben</b>	<b>5 812 249 53</b>
<b>23 018 183</b>	<b>23 778 500</b>	<b>Abschluss.</b>	
<b>22 990 300</b>	<b>23 735 500</b>	Einnahmen . . . . .	.
<b>27 883</b>	<b>43 000</b>	Ausgaben . . . . .	.
		<b>Reinertrag</b>	.

für das Jahr 1941 (Nebengeschäft).

Rechnung 1941						Erläuterungen
Gruppen		Energieverteilung (Übertragungsleistungen und Unterwerke)		Total		
Vernayaz-Barberine-Massaboden		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>5 218 022</b>	<b>10</b>	<b>12 017 955</b>	<b>80</b>	<b>22 797 478</b>	<b>95</b>	
4 683 000	—	11 495 000	—	21 325 000	—	
129 907	95	103 366	35	310 774	30	
405 114	15	419 589	45	1 161 704	65	
<b>8 150</b>	<b>95</b>	<b>557 364</b>	<b>30</b>	<b>566 343</b>	<b>—</b>	
995	35	3 115	10	5 434	85	
10 459	75	—	—	36 562	90	
69 202	65	112 586	40	379 215	50	
23 891	90	352 247	59	412 135	04	
<b>5 330 722</b>	<b>70</b>	<b>13 043 269</b>	<b>19</b>	<b>24 197 170</b>	<b>24</b>	
<b>464 713</b>	<b>50</b>	<b>1 009 521</b>	<b>60</b>	<b>1 881 497</b>	<b>70</b>	
413 600	50	960 467	15	1 776 672	60	
5 857	10	8 369	40	14 226	50	
14 066	05	117 190	55	143 063	05	
56 801	75	131 312	90	239 284	10	
8 509	75	19 484	25	36 028	50	
— 34 121	65	— 227 302	65	— 327 777	05	
<b>239 825</b>	<b>—</b>	<b>654 420</b>	<b>73</b>	<b>1 441 081</b>	<b>38</b>	
96 819	85	—	—	370 263	84	
143 005	15	—	—	416 396	81	
—	—	173 372	90	173 372	90	
—	—	127 994	83	127 994	83	
—	—	353 053	—	353 053	—	
<b>545 034</b>	<b>57</b>	<b>6 134 384</b>	<b>37</b>	<b>7 327 610</b>	<b>62</b>	
10 350	92	23 483	95	45 468	30	
3 050	27	6 483	25	12 449	12	
239 795	50	—	—	578 100	50	
5 338	90	6 071 633	91	6 081 583	66	
286 498	98	32 783	26	610 009	04	
<b>3 340 917</b>	<b>30</b>	<b>3 933 916</b>	<b>75</b>	<b>10 587 016</b>	<b>20</b>	
2 952 358	45	3 418 241	95	9 282 064	—	
4 091	10	21 973	70	30 835	—	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.
361 579	60	416 143	10	1 173 671	05	
22 888	15	77 558	—	100 446	15	Zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte.
<b>729 439</b>	<b>10</b>	<b>1 290 822</b>	<b>65</b>	<b>2 918 039</b>	<b>20</b>	
641 467	80	1 244 160	50	2 706 904	15	Unmittelbare Gutschrift an die Spezialfonds.
641 467	80	866 553	95	2 329 297	60	3% vom Bilanzwert.
—	—	377 606	55	377 606	55	1% vom Bilanzwert.
87 971	30	24 956	15	189 429	05	0,2% vom Bilanzwert der Wasseranlagen und Gebäude.
—	—	21 706	—	21 706	—	
<b>5 319 929</b>	<b>47</b>	<b>13 023 066</b>	<b>10</b>	<b>24 155 245</b>	<b>10</b>	
.	.	.	.	<b>24 197 170</b>	<b>24</b>	
.	.	.	.	<b>24 155 245</b>	<b>10</b>	
.	.	.	.	<b>41 925</b>	<b>14</b>	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1940	Voranschlag 1941		Rech-			
			Yverdon		Biel	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Magazinrechnung.</b>						
7 683 166	8 475 000	Vorräte vom Vorjahre . . . . .	1 961 681	50	830 573	70
<b>Belastungen für:</b>						
9 851 438	7 617 000	I. Lieferungen von Dienststellen und Dritten . . . . .	1 716 210	85	562 990	55
892 221	687 000	II. Lieferungen von Werkstättenmagazinen . . . . .	135 244	75	80 323	70
2 922 006	2 831 500	III. Lieferungen von Werkstätten . . . . .	518 884	35	229 556	25
366 046	290 000	IV. Wiederverwendetes Material . . . . .	11 789	05	34 026	95
14 031 711	11 425 500	<b>Total der Belastungen</b>	2 382 129	—	906 897	45
21 714 877	19 900 500		4 343 810	50	1 737 471	15
<b>Gutschriften für:</b>						
9 783 499	9 158 000	I. Lieferungen an die Werkstätte . . . . .	1 445 296	70	675 816	40
892 221	687 000	II. Lieferungen an Werkstättenmagazine . . . . .	197 415	75	58 462	75
1 341 204	1 360 000	III. Lieferungen an die Magazine des Zugförderungsdienstes und des Schiffdienstes . . . . .	164 836	70	43 681	80
104 769	105 000	IV. Abschreibungen entwerteter Vorräte . . . . .	30 000	—	4 072	40
12 121 693	11 310 000	<b>Total der Gutschriften</b>	1 837 549	15	782 033	35
9 593 184	8 590 500	Vorräte auf neue Rechnung . . . . .	2 506 261	35	955 437	80
21 714 877	19 900 500		4 343 810	50	1 737 471	15
<b>Werkstätterrechnung.</b>						
752 311	770 000	Vortrag vom Vorjahre . . . . .	158 419	84	247 417	4
<b>Einnahmen.</b>						
24 408 078	23 944 500	I. Lieferungen an Dienststellen . . . . .	3 580 528	55	2 273 298	15
6 626	8 000	II. Personalaushilfe an andere Dienststellen . . . . .	—	—	—	—
2 922 006	2 831 500	III. Lieferungen an Werkstättenmagazine . . . . .	482 974	45	196 511	75
863 777	561 500	IV. Lieferungen an Dritte . . . . .	113 559	90	36 143	55
991 341	638 000	V. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendetem Material . . . . .	139 339	70	209 062	85
89 981	68 000	VI. Übrige Einnahmen . . . . .	6 709	85	3 438	87
29 281 809	28 051 500	<b>Total der Einnahmen</b>	4 323 112	45	2 718 455	17
1 395 333	1 510 000	Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten . . . . .	207 173	25	238 495	40
31 429 453	30 331 500		4 688 705	54	3 204 367	81

für das Jahr 1941 (Nebengeschäft).

nung 1941										Bemerkungen
Olten		Bellinzona		Zürich		Chur		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
2 160 581	50	1 556 806	75	2 978 692	55	104 847	80	9 593 183	80	
3 075 252	70	1 758 070	18	3 515 820	35	134 310	25	10 762 654	88	
98 240	50	146 174	95	320 027	90	77 070	30	857 082	10	
832 666	10	629 093	05	818 628	05	3 636	40	3 032 464	20	
296 823	—	8 267	10	68 263	70	1 277	95	420 447	75	
4 302 982	30	2 541 605	28	4 722 740	—	216 294	90	15 072 648	93	
6 463 563	80	4 098 412	03	7 701 432	55	321 142	70	24 665 832	73	
2 617 040	40	1 393 193	35	3 286 937	95	210 949	35	9 629 234	15	
436 472	65	62 075	90	98 146	15	4 508	90	857 082	10	
317 968	30	368 840	65	673 061	60	154	35	1 568 543	40	
—	—	2 250	20	13 040	—	17	80	49 380	40	
3 371 481	35	1 826 360	10	4 071 185	70	215 630	40	12 104 240	05	
3 092 082	45	2 272 051	93	3 630 246	85	105 512	30	12 561 592	68	
6 463 563	80	4 098 412	03	7 701 432	55	321 142	70	24 665 832	73	
233 713	98	188 459	02	267 611	75	8 298	60	1 103 920	43	
5 716 055	85	3 924 129	75	8 220 689	—	907 120	15	24 621 821	45	{ Lieferungen für den Un- terhalt d. Rollmaterials Fr. 18 703 964.45 Übrige Lieferungen an Dienststellen . . . . . 5 827 857.—
7 977	25	5 333	55	7 822	65	71	—	21 204	45	
1 013 011	50	581 689	90	753 981	—	4 295	60	3 032 464	20	
398 670	70	14 027	90	230 546	55	2 768	90	795 717	50	
257 567	20	124 379	25	375 749	25	15 263	25	1 121 361	50	
29 391	30	13 658	05	17 629	30	5 214	25	76 041	62	
7 422 673	80	4 663 218	40	9 606 417	75	934 733	15	29 668 610	72	
275 494	70	338 695	20	839 154	85	2 768	95	1 901 782	35	
7 931 882	48	5 190 372	62	10 713 184	35	945 800	70	32 674 313	50	

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1940	Voranschlag 1941		Rech-			
			Yverdon		Biel	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1 470 901	1 510 000	Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom Vorjahre . . . . .	118 939	45	294 530	65
		<b>(Werkstätterechnung)</b>				
		<b>Ausgaben.</b>				
<b>15 388 582</b>	<b>15 383 400</b>	<b>I. Personalausgaben . . . . .</b>	<b>2 360 508</b>	<b>70</b>	<b>1 705 340</b>	<b>25</b>
12 833 215	12 748 700	1. Besoldungen, Gehälter, Löhne . . . . .	1 985 236	35	1 478 089	05
47 211	42 700	2. Ersatz von Auslagen, Zulagen, Sachausgaben für das Personal . . . . .	9 830	55	6 753	50
2 029 165	2 121 900	3. Personalversicherung . . . . .	243 354	35	177 206	25
1 902 047	1 909 500	a. Pensions- und Hilfskasse . . . . .	227 075	60	164 127	75
127 118	212 400	b. Unfallversicherung . . . . .	16 278	75	13 078	50
16 142	16 800	4. Löhne für Personal in einem besondern Anstellungsverhältnis . . . . .	1 838	40	1 320	—
46 192	28 000	5. Ausgaben für Unternehmerarbeiter . . . . .	59 400	95	—	—
59 586	54 000	6. Personalausgabe von andern Dienststellen . . . . .	3 763	80	—	—
128 653	131 700	7. Personalausgaben der Leitung des Werkstättedienstes . . . . .	19 220	—	13 780	—
228 418	239 600	8. Beiträge an die Lohnausgleichskasse . . . . .	37 864	30	28 191	45
<b>11 834 112</b>	<b>11 080 500</b>	<b>II. Sachausgaben . . . . .</b>	<b>1 860 911</b>	<b>45</b>	<b>883 661</b>	<b>45</b>
9 783 499	9 158 000	1. Lieferungen des Magazins . . . . .	1 445 296	70	675 816	40
743 476	674 900	2. Lieferungen und Leistungen von andern Dienststellen . . . . .	149 652	50	50 297	50
1 307 137	1 247 600	3. Lieferungen und Leistungen Dritter . . . . .	265 962	25	157 547	55
<b>674 813</b>	<b>691 500</b>	<b>III. Abschreibungen . . . . .</b>	<b>127 843</b>	<b>20</b>	<b>37 994</b>	<b>05</b>
570 044	586 500	1. Abschreibungen auf dem Anlagevermögen . . . . .	97 843	20	33 921	65
547 636	556 500	a. ordentliche . . . . .	84 999	50	33 921	65
22 408	30 000	b. von Restbuchwerten . . . . .	12 843	70	—	—
104 769	105 000	2. Abschreibungen entwerteter Magazinvorräte . . . . .	30 000	—	4 072	40
<b>1 217 295</b>	<b>1 222 800</b>	<b>IV. Kapitalverzinsung . . . . .</b>	<b>165 100</b>	<b>80</b>	<b>79 681</b>	<b>85</b>
901 815	895 500	1. Verzinsung des Anlagekapitals . . . . .	87 201	25	50 368	80
315 480	327 300	2. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .	77 899	55	29 313	05
<b>18 000</b>	<b>18 000</b>	<b>V. Fondseinlagen . . . . .</b>	<b>1 300</b>	<b>—</b>	<b>1 000</b>	<b>—</b>
18 000	18 000	Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .	1 300	—	1 000	—
<b>29 132 802</b>	<b>28 896 200</b>	<b>Total der Ausgaben</b>	<b>4 515 664</b>	<b>15</b>	<b>2 707 677</b>	<b>60</b>
301 293	355 500	An den Ausgaben zu kürzende Einnahmen . . . . .	62 112	60	39 227	—
28 831 509	28 040 700		4 453 551	55	2 668 450	60
<b>1 103 920</b>	<b>770 000</b>	<b>Vortrag auf neue Rechnung . . . . .</b>	<b>115 604</b>	<b>59</b>	<b>239 884</b>	<b>36</b>
<b>31 406 330</b>	<b>30 320 700</b>		<b>4 688 095</b>	<b>59</b>	<b>3 202 865</b>	<b>61</b>
		<b>Abschluss.</b>				
<b>31 429 453</b>	<b>30 331 500</b>	Einnahmen . . . . .	<b>4 688 705</b>	<b>54</b>	<b>3 204 367</b>	<b>81</b>
<b>31 406 330</b>	<b>30 320 700</b>	Ausgaben . . . . .	<b>4 688 095</b>	<b>59</b>	<b>3 202 865</b>	<b>61</b>
<b>23 123</b>	<b>10 800</b>	<b>Reinertrag</b>	<b>609</b>	<b>95</b>	<b>1 502</b>	<b>20</b>

für das Jahr 1941 (Nebengeschäft).

nung 1941										Bemerkungen
Olten		Bellinzona		Zürich		Chur		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
219 382	40	251 228	95	507 108	40	4 142	70	1 395 332	55	
<b>4 065 200</b>	<b>80</b>	<b>2 846 665</b>	<b>35</b>	<b>4 862 694</b>	<b>60</b>	<b>603 078</b>	<b>70</b>	<b>16 443 488</b>	<b>40</b>	
3 499 213	60	2 423 637	15	4 132 880	25	519 090	90	14 038 147	30	
14 731	40	10 343	25	16 318	40	983	75	58 960	85	
424 791	20	311 993	15	494 588	80	63 978	65	1 715 912	40	
400 621	35	279 101	60	448 122	75	58 178	45	1 577 227	50	
24 169	85	32 891	55	46 466	05	5 800	20	138 684	90	
8 189	15	1 440	—	3 901	85	603	—	17 292	40	
—	—	17 565	60	12 062	15	3 307	60	92 336	30	
16 603	05	12 147	45	85 096	—	—	—	117 610	30	
34 760	—	23 410	—	38 870	—	4 851	60	134 891	60	
66 912	40	46 128	75	78 977	15	10 263	20	268 337	25	
<b>3 114 762</b>	<b>83</b>	<b>1 699 447</b>	<b>54</b>	<b>4 486 921</b>	<b>76</b>	<b>267 047</b>	<b>30</b>	<b>12 312 752</b>	<b>33</b>	
2 617 040	40	1 393 193	35	3 286 937	95	210 949	35	9 629 234	15	
95 190	10	114 864	95	243 269	65	28 843	10	682 117	80	
402 532	33	191 389	24	956 714	16	27 254	85	2 001 400	38	
<b>130 527</b>	<b>85</b>	<b>122 913</b>	<b>45</b>	<b>207 352</b>	<b>95</b>	<b>14 538</b>	<b>90</b>	<b>641 170</b>	<b>40</b>	
130 527	85	120 663	25	194 312	95	14 521	10	591 790	—	Zugunsten des Baukontos, Verwendungen auf Nebengeschäfte.
125 802	85	119 703	25	193 485	20	11 640	85	569 553	30	
4 725	—	960	—	827	75	2 880	25	22 236	70	
—	—	2 250	20	13 040	—	17	80	49 380	40	Zugunsten der Magazinrechnung.
<b>249 723</b>	<b>70</b>	<b>198 734</b>	<b>80</b>	<b>368 351</b>	<b>50</b>	<b>18 142</b>	<b>10</b>	<b>1 079 734</b>	<b>75</b>	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.
163 659	40	131 896	75	249 919	70	16 048	—	699 093	90	
86 064	30	66 838	05	118 431	80	2 094	10	380 640	85	
<b>1 300</b>	<b>—</b>	<b>6 600</b>	<b>—</b>	<b>7 600</b>	<b>—</b>	<b>200</b>	<b>—</b>	<b>18 000</b>	<b>—</b>	Unmittelbare Gutschrift an den Spezialfonds
1 300	—	6 600	—	7 600	—	200	—	18 000	—	
<b>7 561 515</b>	<b>18</b>	<b>4 874 361</b>	<b>14</b>	<b>9 932 920</b>	<b>81</b>	<b>903 007</b>	<b>—</b>	<b>30 495 145</b>	<b>88</b>	
97 533	—	77 347	90	135 856	30	4 799	80	416 876	60	
7 463 982	18	4 797 013	24	9 797 064	51	898 207	20	30 078 269	28	
<b>247 940</b>	<b>65</b>	<b>141 866</b>	<b>83</b>	<b>399 005</b>	<b>59</b>	<b>42 976</b>	<b>45</b>	<b>1 187 278</b>	<b>47</b>	Überschuss der Altmaterialrechnung Fr. 886 371.70 Zuviel gedeckte Selbstkosten „ 300 906.77
<b>7 931 305</b>	<b>23</b>	<b>5 190 109</b>	<b>02</b>	<b>10 703 178</b>	<b>50</b>	<b>945 326</b>	<b>35</b>	<b>32 660 880</b>	<b>30</b>	
<b>7 931 882</b>	<b>48</b>	<b>5 190 372</b>	<b>62</b>	<b>10 713 184</b>	<b>35</b>	<b>945 800</b>	<b>70</b>	<b>32 674 313</b>	<b>50</b>	
<b>7 931 305</b>	<b>23</b>	<b>5 190 109</b>	<b>02</b>	<b>10 703 178</b>	<b>50</b>	<b>945 326</b>	<b>35</b>	<b>32 660 880</b>	<b>30</b>	
<b>577</b>	<b>25</b>	<b>263</b>	<b>60</b>	<b>10 005</b>	<b>85</b>	<b>474</b>	<b>35</b>	<b>13 433</b>	<b>20</b>	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung. Reinertrag aus Gewinnzuschlägen auf Lieferungen an Dritte.

## Rechnungen des Schiffdienstes auf dem

Rechnung 1940	Voranschlag 1941		Rechnung 1941	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
<b>Magazinrechnung.</b>				
<b>Einnahmen.</b>				
59 215	83 000	I. Lieferungen an den Schiffdienst . . . . .	77 320	40
30 143	24 500	II. Lieferungen an Werkstätten- und Depotmagazine . . . . .	28 373	60
—	500	III. Abschreibungen über Rechnung für den Schiffdienst . . . . .	—	—
102 121	90 000	IV. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .	101 546	40
<b>191 479</b>	<b>198 000</b>	<b>Total der Einnahmen</b>	<b>207 240</b>	<b>40</b>
<b>Ausgaben.</b>				
95 563	103 000	I. Lieferungen des Schiffdienstes, von andern Dienststellen und Dritten . . . . .	99 725	80
4 102	4 500	II. Lieferungen von Werkstätten- und Depotmagazinen . . . . .	5 203	35
40	500	III. Wiederverwendetes Material . . . . .	190	05
91 774	90 000	IV. Vorräte vom Vorjahre . . . . .	102 121	20
<b>191 479</b>	<b>198 000</b>	<b>Total der Ausgaben</b>	<b>207 240</b>	<b>40</b>
<b>Rechnung für den Schiffdienst.</b>				
<b>Einnahmen.</b>				
20 084	10 000	I. Aus dem Personenverkehr . . . . .	32 520	75
1 246	2 300	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr . . . . .	18	85
528	1 800	1. Vom Gepäck . . . . .	18	85
—	—	2. Von Tieren . . . . .	—	—
718	500	3. Von Gütern . . . . .	—	—
1 267	2 600	III. Aus dem Postverkehr . . . . .	—	—
<b>22 597</b>	<b>14 900</b>	<b>Total der Transporteinnahmen</b>	<b>32 539</b>	<b>60</b>
116 284	75 000	IV. Lieferungen an andere Dienststellen . . . . .	212 650	20
29 182	20 000	V. Lieferungen an das Magazin des Schiffdienstes . . . . .	28 746	65
10 850	500	VI. Lieferungen auf Baurechnung des Schiffdienstes . . . . .	108	95
3 516	3 000	VII. Lieferungen an Dritte . . . . .	5 932	75
29 186	15 000	VIII. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendetem Material . . . . .	35 415	35
12 049	6 000	IX. Übrige Einnahmen . . . . .	5 965	55
—	—	X. Entnahmen aus dem Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .	—	—
3 141	2 000	XI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten . . . . .	3 764	95
329 045	471 700	XII. Nicht gedeckte Ausgaben <sup>1)</sup> . . . . .	192 160	38
<b>555 850</b>	<b>608 100</b>	<b>Total der Einnahmen</b>	<b>517 284</b>	<b>38</b>
<sup>1)</sup> Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung.				

**Bodensee für das Jahr 1941 (Nebengeschäft).**

Rechnung 1940		Voranschlag 1941				Rechnung 1941	
Fr.		Fr.				Fr.	Rp.
				<b>Ausgaben.</b>			
<b>326 676</b>		<b>369 300</b>		<b>I. Personalausgaben . . . . .</b>		<b>305 532</b>	<b>35</b>
252 941		291 000		1. Besoldungen . . . . .		243 529	50
—		—		2. Gehälter . . . . .		—	—
9 654		12 000		3. Löhne . . . . .		—	—
4 973		7 300		4. Nebenbezüge . . . . .		7 374	80
46 852		46 000		5. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider, Dienstaltersgeschenke und Verschiedenes . . . . .		4 258	75
4 780		5 000		6. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse . . . . .		35 417	95
2 000		2 000		7. Unfallversicherung <sup>1)</sup> . . . . .		7 190	35
5 476		6 000		8. Anteil an den Personalkosten der Leitung des Zugförderungsdienstes		2 000	—
				9. Beiträge an die Lohnausgleichskasse . . . . .		5 761	—
<b>84 920</b>		<b>103 000</b>		<b>II. Sachausgaben . . . . .</b>		<b>104 406</b>	<b>58</b>
59 215		83 000		1. Lieferungen des Magazins . . . . .		77 320	40
25 705		20 000		2. Lieferungen und Leistungen von andern Dienststellen und Dritten .		27 086	18
<b>154</b>		<b>200</b>		<b>III. Übrige Ausgaben . . . . .</b>		<b>156</b>	<b>40</b>
<b>142 131</b>		<b>133 600</b>		<b>IV. Kapitallasten . . . . .</b>		<b>104 048</b>	<b>10</b>
88 555		81 400		1. Abschreibungen . . . . .		72 418	70
88 555		80 900		a. auf dem Anlagevermögen <sup>2)</sup> . . . . .		72 418	70
—		500		b. von Magazinverräten . . . . .		—	—
51 176		49 800		2. Verzinsung <sup>3)</sup> . . . . .		29 229	40
46 140		43 600		a. des Anlagekapitals . . . . .		23 604	30
5 036		6 200		b. des Betriebskapitals . . . . .		5 625	10
2 400		2 400		3. Einlage in den Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .		2 400	—
<b>1 969</b>		<b>2 000</b>		<b>V. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom Vorjahre . . . . .</b>		<b>3 140</b>	<b>95</b>
<b>555 850</b>		<b>608 100</b>		<b>Total der Ausgaben</b>		<b>517 284</b>	<b>38</b>

<sup>1)</sup> Keine Einlage zugunsten des Deckungsfonds für Unfallrenten.  
<sup>2)</sup> Zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte  
<sup>3)</sup> Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.

### Magazinrechnungen der Depots der

Rechnung 1940	Vor- anschlag 1941		Rechnung 1941							
			Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Fr. 638 960	Fr. 691 000	Vorräte vom Vorjahr	256 761	—	326 620	33	226 422	24	809 803	57
48 560	55 500	<b>Belastungen für:</b>								
1 536	6 000	I. Lieferungen der Hauptwerkstät- ten . . . . .	13 907	—	14 908	05	22 790	45	51 605	50
2 000 399	1 960 000	II. Lieferungen der Depotwerkstät- ten . . . . .	—	—	1 623	30	146	75	1 770	05
1 006	1 000	III. Lieferungen anderer Magazine .	804 545	60	836 823	70	663 631	80	2 305 001	10
108 496	75 000	IV. Lieferungen der übrigen Dienst- stellen . . . . .	1 048	75	3 778	45	10	—	4 837	20
—	—	V. Lieferungen Dritter . . . . .	51 336	85	311 424	30	22 063	40	384 824	55
2 159 997	2 097 500	VI. Übernahme von wiederverwend- barem Altmaterial . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
		<b>Total Belastungen</b>	<b>870 838</b>	<b>20</b>	<b>1 168 557</b>	<b>80</b>	<b>708 642</b>	<b>40</b>	<b>2 748 038</b>	<b>40</b>
<b>2 798 957</b>	<b>2 788 500</b>		<b>1 127 599</b>	<b>20</b>	<b>1 495 178</b>	<b>13</b>	<b>935 064</b>	<b>64</b>	<b>3 557 841</b>	<b>97</b>

### Ausgaben- und Einnahmenrechnungen der Depotwerkstätten für das Jahr 1941.

Rechnung 1940	Vor- anschlag 1941		Rechnung 1941							
			Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		<b>Ausgaben</b>								
3 860 122	4 031 200	I. Personalausgaben . . . . .	1 538 829	55	1 729 471	40	1 547 071	20	4 815 372	15
3 679 194	3 896 200	1. Eigenes Personal . . . . .	1 456 129	55	1 666 979	10	1 504 240	55	4 627 949	20
35 103	—	2. Unternehmerarbeiter . . . . .	36 886	50	7 807	45	360	—	45 053	95
145 825	135 000	3. Personalaushilfe von andern Dienststellen . . . . .	45 813	50	54 684	85	42 470	65	142 969	—
3 307 199	3 190 200	II. Sachausgaben <sup>1)</sup> . . . . .	1 375 409	18	1 377 610	38	1 155 558	93	3 908 578	49
1 705 253	1 740 000	1. Lieferungen der Magazine des eigenen Dienstes . . . . .	729 516	75	697 601	—	605 020	40	2 032 138	15
1 568 348	1 408 000	2. Lieferungen und Leistungen von andern Dienststellen . . .	634 421	30	661 334	46	538 332	—	1 834 087	76
33 598	42 200	3. Lieferungen und Leistungen Dritter . . . . .	11 471	13	18 674	92	12 206	53	42 352	58
7 167 321	7 221 400		2 914 238	73	3 107 081	78	2 702 630	13	8 723 950	64
151 584	114 700	An den Ausgaben zu kürzende Ein- nahmen . . . . .	58 744	85	51 366	40	61 033	55	171 144	80
7 015 737	7 106 700		2 855 493	88	3 055 715	38	2 641 596	58	8 552 805	84

<sup>1)</sup> Entnahmen aus dem Erneuerungsfonds für die Erneuerung von Mobiliar Fr. 5 036.50.

### Zugförderungsdienste für das Jahr 1941.

Rechnung 1940	Vor- anschlag 1941		Rechnung 1941							
			Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
260 261	305 000	Gutschriften für: I. Lieferungen an die zugehörigen Depots . . . . . II. Lieferungen an die zugehörigen Depotwerkstätten . . . . . III. Lieferungen an andere Magazine IV. Lieferungen an d. übrig. Dienststellen . . . . . V. Abschreibung entwerteter Vorräte	75 264	60	96 964	20	67 383	08	239 611	88
1 705 253	1 740 000		729 516	75	697 601	—	605 020	40	2 032 138	15
3 077	8 000		3 796	30	628	05	129	—	4 553	35
20 165	21 000		8 882	75	102 532	90	8 247	03	119 662	68
397	2 500		102	50	148	55	2 783	65	3 034	70
<b>1 989 153</b>	<b>2 076 500</b>	<b>Total Gutschriften</b>	<b>817 562</b>	<b>90</b>	<b>897 874</b>	<b>70</b>	<b>683 563</b>	<b>16</b>	<b>2 399 000</b>	<b>76</b>
<b>809 804</b>	<b>712 000</b>	Vorräte auf neue Rechnung	<b>310 036</b>	<b>30</b>	<b>597 303</b>	<b>43</b>	<b>251 501</b>	<b>48</b>	<b>1 158 841</b>	<b>21</b>
<b>2 798 957</b>	<b>2 788 500</b>		<b>1 127 599</b>	<b>20</b>	<b>1 495 178</b>	<b>13</b>	<b>935 064</b>	<b>64</b>	<b>3 557 841</b>	<b>97</b>

### Kostenrechnungen der Depotwerkstätten für das Jahr 1941.

Rechnung 1940	Vor- anschlag 1941		Rechnung 1941							
			Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
5 598 638	5 698 100	Kosten der: I. Lieferungen und Leistungen an den Zugförderungs- und Werkstättendienst für den Unterhalt des Rollmaterials . . . . . II. Übrigen Lieferungen und Leistungen an den Zugförderungs- und Werkstättendienst und Lieferungen und Leistungen an andere Dienststellen . . . . . III. Personalaushilfe an andere Dienststellen . . . . . IV. Lieferungen an Magazine . . . . . V. Lieferungen und Leistungen an Dritte . . . . .	2 341 260	28	2 183 312	58	1 859 573	33	6 384 146	19
474 637	455 000		179 887	45	131 291	15	158 442	90	469 621	50
852 031	864 000		301 454	10	712 297	95	573 706	35	1 587 458	40
1 673	6 600		132	—	1 623	30	120	65	1 875	95
88 758	83 000		32 760	05	27 190	40	49 753	35	109 703	80
<b>7 015 737</b>	<b>7 106 700</b>		<b>2 855 493</b>	<b>88</b>	<b>3 055 715</b>	<b>88</b>	<b>2 641 596</b>	<b>58</b>	<b>8 552 805</b>	<b>84</b>

## Nachweis der Veränderungen

Rechnung 1940		<b>Einnahmen.</b>	Rechnung 1941	
Fr.			Fr.	Rp.
<b>240 000 000</b>	<b>Kapitaleinzahlungen . . . . .</b>	<b>224 528 000</b>	<b>—</b>	
25 000 000	Ausgabe von Depotscheinen SBB 3 1/2 % . . . . .	27 840 000	—	
15 000 000	Aufnahme des Darlehens der Schweizerischen Postverwaltung von 1940 3 1/4 % . . . . .	—	—	
200 000 000	Aufnahme des Darlehens der Schweizerischen Eidgenossenschaft 1940 3 % . . . . .	—	—	
—	Aufnahme des Darlehens der SUVAL von 1941 3 1/2 % . . . . .	20 000 000	—	
—	Ausgabe von Schatzanweisungen von 1941 3 1/2 % . . . . .	100 000 000	—	
—	Aufnahme des Darlehens der Schweizerischen Eidgenossenschaft 1941 3 1/4 % . . . . .	76 688 000	—	
<b>31 520 712</b>	<b>Zuwendungen aus dem Betriebsertrag . . . . .</b>	<b>50 011 128</b>	<b>01</b>	
6 519 062	a. Tilgung von Schuldkapital . . . . .	6 763 643	45	
4 202 703	b. Abschreibung von untergegangenen Bahnanlagen . . . . .	1 900 759	80	
16 778 152	c. Ausserordentliche Abschreibungen . . . . .	37 335 791	71	
4 020 795	d. Tilgung von Anleihenskosten . . . . .	4 010 933	05	
<b>25 488 647</b>	<b>Erlöse und Rückerstattungen . . . . .</b>	<b>24 360 463</b>	<b>40</b>	
180 263	I. Allgemeine Kosten . . . . .	428 484	65	
6 648 929	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	9 951 016	86	
5 206 428	III. Rollmaterial . . . . .	6 129 638	—	
272 884	IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	143 460	65	
13 180 143	Nebengeschäfte . . . . .	7 707 863	24	
<b>15 314 873</b>	<b>Übertrag vom Konto unvollendeter Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto . . . . .</b>	<b>44 009 668</b>	<b>89</b>	
— 556	I. Allgemeine Kosten . . . . .	2 856 161	39	
2 459 506	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	27 151 174	07	
12 512 292	III. Rollmaterial . . . . .	13 078 330	80	
343 631	IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	924 002	63	
<b>175 577 406</b>	<b>Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital . . . . .</b>	<b>196 822 305</b>	<b>24</b>	
<b>487 901 638</b>		<b>539 731 565</b>	<b>54</b>	

## im Anlagekapital für das Jahr 1941.

Rechnung 1940	<b>Ausgaben.</b>	Rechnung 1941
Fr.		Fr.      Rp.
376 666 256	Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital vom Vorjahr . . . . .	175 577 405    94
34 308 200	Rückzahlung von Kapitalien . . . . .	232 217 050    —
	<b>Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:</b>	
415 000	vom 25. Juni 1880 . . . . . Fr. 399 000.—	
792 000	vom 1. Juni 1894 . . . . . » 826 000.—	
816 000	vom 26. Oktober 1894 . . . . . » 788 000.—	2 013 000    —
	<b>Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:</b>	
1 200 000	vom 31. März 1865, 1. Hypothek . . . . . Fr. 1 200 000.—	
600 000	vom 31. März 1865, 2.    » . . . . . » 600 000.—	1 800 000    —
	<b>Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:</b>	
348 700	Franco-Suisse . . . . . Fr. 358 050.—	
111 000	Jougne-Eclépens . . . . . » 114 000.—	472 050    —
1 334 500	Anleihen der Gotthardbahn 3½ % von 1895 . . . . .	1 359 500    —
	<b>Anleihen der SBB:</b>	
2 629 000	3 % différe von 1903 . . . . . Fr. 2 543 500.—	
3 017 000	3½ % von 1932 . . . . . » 2 390 000.—	
2 945 000	3½ % von 1935 . . . . . » 2 351 000.—	
20 100 000	3½ % Depotscheine der SBB. . . . . » 22 600 000.—	
—	5 % von 1927 (SUVAL). . . . . » 20 000 000.—	
—	4 % von 1933 . . . . . » 76 688 000.—	
—	3½ % von 1935 (Kassascheine) . . . . . » 100 000 000.—	226 572 500    —
46 341 895	<b>Ausgaben auf Baukonto . . . . .</b>	<b>83 956 438    02</b>
31 027 022	Bauausgaben . . . . .	39 946 769    13
15 314 873	Übertragung vom Konto der unvollendeten Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto	44 009 668    89
1 818 067	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .</b>	<b>650 402    93</b>
28 767 220	<b>Zu tilgende Verwendungen . . . . .</b>	<b>47 330 268    65</b>
4 202 703	Untergegangene Anlagen infolge von Neu- und Ergänzungsbauten . . . . .	1 900 759    80
3 945	Emissionskosten von Anleihen . . . . .	—    —
7 782 420	Kriegsdefizit . . . . .	8 093 717    14
16 778 152	Ausserordentliche Abschreibungen . . . . .	37 335 791    71
<b>487 901 638</b>		<b>539 731 565    54</b>
	<b>Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1941.</b>	
	Schwebende Schulden . . . . . Fr. 355 393 566. 84	
	Spezialfonds . . . . . » 266 585 697. 24	
	Überschuss der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .	
	» 18 465 804. 32	Fr. 640 445 068. 40
	abzüglich:	
	Wertbestände und Guthaben . . . . . Fr. 188 046 051.—	
	Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung 1941. . . . . » 255 576 712. 16	» 443 622 763. 16
	Betrag gleich dem Saldo des Kapitalnachweises . . . . .	Fr. 196 822 305. 24

Gewinn- und Verlustrechnung der

Rechnung 1940		Einnahmen.	Rechnung 1941	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
		<b>I. Versicherungskasse.</b>		
		<b>A. Alte Ordnung</b>		
57 280 744	64	1. Beiträge der Versicherten	248 421 129	12
7 909 450	15	a) Einkäufe, Art. 4, 5, 8 (Statuten 1921)	9 857 468	60
22 441	15	b) Ordentliche Beiträge, Art. 15 <sup>1</sup> und 53 <sup>1</sup>	43 167	75
7 551 126	75	c) Beiträge für Verdiensterhöhungen, Art. 15 <sup>2</sup>	8 563 963	95
335 882	25		1 250 336	90
35 981 656	15	2. Beiträge der Verwaltung	35 300 948	25
13 304	50	a) Einkäufe, Art. 4 (Statuten 1921)	55 958	95
20 449 661	10	b) Ordentliche Beiträge, Art. 16 <sup>1</sup> /53 <sup>2</sup>	15 957 471	90
350 039	50	c) Beiträge für Verdiensterhöhungen, Art. 16 <sup>1</sup>	1 299 627	40
—	—	d) Ausgleich der Mehrbelastung des Deckungskapitals, Art. 16 <sup>2</sup>	1 220	65
—	—	e) Verzinsung des Fehlbetrages, Art. 53 <sup>3</sup>	11 000 000	—
9 858 512	40	f) Ergänzungsbeitrag zum Verwaltungsratsbeschluss vom 24. Januar 1928	3 625 234	35
5 310 138	65	g) Ergänzungszinsen 5%/- bzw. 4%ige Ertragsgarantie gemäss V. R. B. vom 1. Oktober 1921 und Art. 48 <sup>4</sup> der vorläufigen Statuten	3 361 435	—
13 389 638	34	3. Verschiedene Einnahmen	14 874 362	82
12 354 757	40	a) Zinsen auf den Wertbeständen, Art. 48 <sup>4</sup>	12 816 549	22
8 818	75	b) Kursgewinne	1 750	—
17 186	34	c) Überweisung von der Einlegerkasse (Beiträge der Verwaltung von ausgetretenen Einlegern)	18 475	40
1 007 227	60	d) Übertritte von der Einlegerkasse	2 035 588	20
1 648	25	e) Übertritte von andern Kassen	—	—
—	—	f) Regressfälle, Art. 8	2 000	—
—	—	4. Überschuss der Ausgaben	188 388 349	45
—	—	a) Zunahme des Deckungskapitals infolge Änderung der Rechnungsgrundlagen und Neuordnung der Versicherung	186 162 008	50
—	—	b) Betriebsausfall des Rechnungsjahres	2 226 340	95
—	—	<b>B. Neue Ordnung</b>	266 958	75
—	—	1. Beiträge der Versicherten	66 374	35
—	—	a) Einkäufe, Art. 14 <sup>2</sup>	42 192	70
—	—	b) Ordentliche Beiträge, Art. 15 <sup>1</sup>	23 510	20
—	—	c) Beiträge für Verdiensterhöhungen, Art. 15 <sup>2</sup>	671	45
—	—	2. Beiträge der Verwaltung	29 415	85
—	—	a) Ordentliche Beiträge, Art. 16 <sup>1</sup>	28 744	40
—	—	b) Beiträge für Verdiensterhöhungen, Art. 16 <sup>1</sup>	671	45
—	—	3. Verschiedene Einnahmen	71 237	33
—	—	a) Zinsen auf den Wertbeständen, Art. 48 <sup>4</sup>	337	70
—	—	b) Überweisung von der Einlegerkasse (Beiträge der Verwaltung von ausgetretenen Einlegern)	17	25
—	—	c) Übertritte von der Einlegerkasse, Art. 44 <sup>2</sup>	64 779	13
—	—	d) Übertritte von andern Kassen, Art. 14 <sup>5</sup>	6 103	25
—	—	4. Ausstehende Einkaufssummen	77 866	35
—	—	5. Überschuss der Ausgaben	22 059	87
57 280 744	64		248 688 082	87

Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1941.

Rechnung 1940		Ausgaben.	Rechnung 1941	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
<b>I. Versicherungskasse.</b>				
<b>A. Alte Ordnung</b>				
57 280 744	64	<b>1. Versicherungsleistungen</b>	<b>248 421 129</b>	<b>12</b>
52 502 243	75	a) Pensionen, Krankengeld und Sterbegeld	<b>53 119 549</b>	<b>60</b>
52 217 424	70	1. an Invalide, Art. 54	52 815 118	20
39 342 506	30	2. an Witwen, Art. 30 <sup>1</sup>	39 919 421	40
11 722 215	—	3. an Waisen, Art. 32 <sup>1</sup>	12 071 841	95
541 840	90	4. an Vollwaisen, Art. 32 <sup>2</sup>	499 028	25
87 483	80	5. Krankengeld, Art. 42 (Statuten 1921)	74 109	30
464 208	70	6. Sterbegeld, Art. 69 (Statuten 1921)	218 927	30
59 170	—	b) Freiwillige Kassenleistungen	31 790	—
256 883	80	1. an Waisen über 18 Jahre, Art. 38	262 256	55
200 936	55	2. an Ehegatten und Verwandte, Art. 40	206 339	—
29 587	25	3. Unterstützungen nach Art. 56 des Beamtengesetzes	30 957	55
26 360	—	c) Kapitalabfindungen	24 960	—
27 935	25	1. Unverschuldete Auflösung des Dienstverhältnisses, Art. 34	42 174	85
3 021	—	2. Verheiratung, Art. 29 <sup>4</sup>	9 807	75
24 914	25	2. Rückerstattungen	32 867	10
297 039	50	a) Austritte, Art. 21 <sup>1</sup>	<b>299 612</b>	<b>95</b>
161 214	40	b) Verheiratung (weibliche Versicherte), Art. 21 <sup>2</sup>	171 514	30
8 515	60	c) Rückerstattung bei Herabsetzung des versicherten Jahresverdienstes, Art. 17	16 256	60
109	10	d) Rückerstattung bei Betriebsunfall, Art. 12 <sup>2</sup> (Statuten 1921)	5 927	80
127 200	40	3. Zunahme des Deckungskapitals	105 914	25
3 673 522	46	a) infolge Änderung der Rechnungsgrundlagen und Neuordnung der Versicherung	<b>195 001 966</b>	<b>57</b>
		b) im Rechnungsjahre	186 162 008	50
807 938	93	4. Überschuss der Einnahmen im Rechnungsjahre	8 839 958	07
—	—	<b>B. Neue Ordnung</b>	—	—
		1. Rückerstattungen	<b>266 953</b>	<b>75</b>
		Austritte, Art. 21 <sup>1</sup>	69	90
		2. Deckungskapital	69	90
			<b>266 883</b>	<b>85</b>
57 280 744	64		<b>248 688 082</b>	<b>87</b>

Gewinn- und Verlustrechnung der

Rechnung 1940			Rechnung 1941	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
		<b>Einnahmen.</b>		
		<b>II. Einlegerkasse.</b>		
546 956	45	1. Beiträge der Einleger . . . . .	118 151	05
4 971	55	<i>a.</i> Einkäufe, Art. 8 (Statuten 1921) . . . . .	684	25
279 141	20	<i>b.</i> Ordentliche Beiträge, Art. 42 <sup>1</sup> . . . . .	70 956	80
262 843	70	<i>c.</i> Beiträge für Verdiensterhöhungen, Art. 48 <sup>1</sup> b (Statuten 1921) . . . . .	46 510	—
933 124	90	2. Beiträge der Verwaltung . . . . .	159 777	15
670 281	20	<i>a.</i> Ordentliche Beiträge, Art. 42 <sup>2</sup> . . . . .	113 267	15
262 843	70	<i>b.</i> Beiträge für Verdiensterhöhungen, Art. 46 <sup>1</sup> b (Statuten 1921) . . . . .	46 510	—
81 483	30	3. Verschiedene Einnahmen . . . . .	23 617	58
81 483	30	<i>a.</i> Zinsen . . . . .	22 397	63
—	—	<i>b.</i> Übertritte von andern Kassen, Art. 14 <sup>5</sup> . . . . .	1 219	95
—	—	4. Überschuss der Ausgaben . . . . .	1 830 136	65
<b>1 561 564</b>	<b>65</b>		<b>2 131 682</b>	<b>43</b>
		<b>III. Unterstützungskasse.</b>		
6 874	20	Disziplinarbussen, Art. 46 <sup>a</sup> . . . . .	7 297	80
52 966	05	Erlös aus Fundgegenständen, Art. 46 <sup>b</sup> . . . . .	46 182	06
779	83	Geschenke und Vermächtnisse, Art. 46 <sup>c</sup> . . . . .	866	90
1 466	61	Überweisung von der Einlegerkasse, Art. 46 <sup>d</sup> . . . . .	247	70
16 732	85	Zinsen . . . . .	18 552	05
<b>78 819</b>	<b>54</b>		<b>73 146</b>	<b>51</b>

Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1941.

Rechnung 1940			Rechnung 1941	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
		<b>Ausgaben.</b>		
		<b>II. Einlegerkasse.</b>		
24 361	40	1. Kassenleistungen . . . . .	12 574	75
15 343	35	<i>a.</i> Invalidität, Alter oder Tod, Art. 43 . . . . .	3 950	35
9 018	05	<i>b.</i> Austritte, Art. 45 . . . . .	8 624	40
<b>1 025 880</b>	<b>55</b>	2. Verschiedene Ausgaben . . . . .	<b>2 119 107</b>	<b>68</b>
1 007 227	60	<i>a.</i> Übertritte zur Versicherung, Alte Ordnung . . . . .	2 035 588	20
—	—	<i>b.</i> » » » » Neue » . . . . .	64 779	13
17 186	34	<i>c.</i> Überweisung an die Versicherung, Alte Ordnung (Beiträge der Verwaltung von ausgetretenen Einlegern). . . . .	18 475	40
—	—	<i>d.</i> Überweisung an die Versicherung, Neue Ordnung (Beiträge der Verwaltung von ausgetretenen Einlegern). . . . .	17	25
1 466	61	<i>e.</i> Überweisung an die Unterstützungskasse . . . . .	247	70
<b>511 322</b>	<b>70</b>	3. Überschuss der Einnahmen . . . . .	—	—
<b>1 561 564</b>	<b>65</b>		<b>2 131 682</b>	<b>43</b>
		<b>III. Unterstützungskasse.</b>		
24 882	70	1. Kassenleistungen . . . . .	39 948	05
24 882	70	Unterstützungen . . . . .	39 948	05
<b>53 936</b>	<b>84</b>	2. Überschuss der Einnahmen . . . . .	<b>33 198</b>	<b>46</b>
<b>78 819</b>	<b>54</b>		<b>73 146</b>	<b>51</b>

## Bilanz der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1941.

Bilanz 1940			Bilanz 1941	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
		<b>Aktiven.</b>		
374 859 629	11	<b>I. Wertbestände und Guthaben</b>	379 844 185	67
370 134 559	40	1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen	374 220 889	75
4 725 069	71	2. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen)	5 623 295	92
17 644	50	<b>II. Nicht verfallene Aktivzinsen</b>	16 724	50
—	—	<b>III. Sonstige Guthaben (Neue Ordnung)</b>	77 866	35
392 513 008	15	<b>IV. Fehlbetrag (Alte Ordnung)</b>		
		am Anfang des Jahres	Fr. 392 513 008. 15	
		Zunahme im Rechnungsjahr	„ 188 388 349. 45	
			<b>580 901 357</b>	<b>60</b>
—	—	<b>V. Fehlbetrag (Neue Ordnung)</b>		
		am Anfang des Jahres	Fr. —.—	
		Zunahme im Rechnungsjahr	„ 22 059. 87	
			<b>22 059</b>	<b>87</b>
<b>767 390 281</b>	<b>76</b>		<b>960 862 193</b>	<b>99</b>
		<b>Passiven.</b>		
		<b>I. Versicherungskasse</b>		
		<b>A. Alte Ordnung</b>		
764 419 245	15	Erforderliches Deckungskapital	959 421 211	72
301 001 894	97	1. für die Versicherten:		
511 675 636	33	Barwert der Verpflichtungen	Fr. 616 941 876. 01	
210 673 741	36	abzüglich Barwert der Beiträge	„ 174 825 176. 55	
			<b>442 116 699</b>	<b>46</b>
462 970 089	68	2. für die Pensionierten:		
308 863 477	16	a) Invalide	Fr. 331 555 138. 34	
99 429 021	57	b) Witwen	„ 116 462 932. 08	
2 024 019	70	c) Waisen	„ 1 944 315. 59	
2 105 524	34	d) Waisen über 18 Jahre	„ 2 956 142. 80	
50 548 046	91	e) künftige Hinterbliebene	„ 63 905 137. 08	
			<b>516 823 665</b>	<b>89</b>
447 260	50	3. für die Unterstützten:		
213 718	15	a) Verwandte und Invalide	Fr. 218 372. 97	
206 923	68	b) Entlassene, Art. 56 des BtG.	„ 228 037. 98	
26 618	67	c) künftige Hinterbliebene	„ 34 435. 42	
			<b>480 846</b>	<b>37</b>
		<b>B. Neue Ordnung</b>		
		Erforderliches Deckungskapital		
		für die Versicherten:		
		Barwert der Verpflichtungen	Fr. 3 919 536. 50	
		abzüglich Barwert der Beiträge	„ 3 652 652. 65	
			<b>266 883</b>	<b>85</b>
2 438 700	30	<b>II. Einlegerkasse</b>		
		am Anfang des Jahres	Fr. 2 438 700. 30	
		abzüglich Ausgabenüberschuss	„ 1 830 136. 65	
			<b>608 563</b>	<b>65</b>
532 336	31	<b>III. Unterstützungskasse</b>		
		am Anfang des Jahres	Fr. 532 336. 31	
		zuzüglich Einnahmenüberschuss	„ 33 198. 46	
			<b>565 534</b>	<b>77</b>
<b>767 390 281</b>	<b>76</b>		<b>960 862 193</b>	<b>99</b>

## Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1941.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
<b>I. Eisenbahnobligationen.</b>					
3 1/2 % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen . . . . .	320 000 000	—	100	320 000 000	—
3 % Schweiz. Bundesbahnen, 1938 (Schuldbucheintragung) . . . . .	3 027 000	—	79	2 391 330	—
<b>Total</b>				<b>322 391 330</b>	<b>—</b>
<b>II. Staatspapiere.</b>					
3 % Kanton Bern, 1895 . . . . .	75 000	—	93	69 750	—
<b>III. Städteobligationen.</b>					
3 1/2 % Stadt Winterthur, 1903 . . . . .	6 500	—	93	6 045	—
<b>IV. Bankobligationen.</b>					
4 % Basler Handelsbank, 1929 . . . . .	158 000	—	100	158 000	—
Verschiedene . . . . .				1	—
<b>Total</b>				<b>158 001</b>	<b>—</b>
<b>V. Hypothekardarlehen.</b>					
1749 Darlehen (wovon 25 Darlehen von Fr. 19 570 800.— an Eisenbahner-Baugenossenschaften) . . . . .				51 595 763	75
<b>Zusammenstellung.</b>					
I. Eisenbahnobligationen . . . . .				322 391 330	—
II. Staatspapiere . . . . .				69 750	—
III. Städteobligationen . . . . .				6 045	—
IV. Bankobligationen . . . . .				158 001	—
V. Hypothekardarlehen . . . . .				51 595 763	75
<b>Total</b>				<b>374 220 889</b>	<b>75</b>

## Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1941.

Rechnung 1940		Einnahmen.	Rechnung 1941	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
<b>1 783 010</b>	<b>55</b>	<i>I. Versicherungsklasse a</i> . . . . .	<b>1 893 064</b>	—
506 163	25	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds) . . . . .	570 167	65
1 048 159	50	2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder . . . . .	1 082 481	30
17 092	—	3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge . . . . .	17 187	95
119 558	10	4. Gebühr der Mitglieder an die Krankenpflegekosten, Art. 39 . . . . .	123 600	25
68 712	05	5. Bundesbeitrag, ordentlicher . . . . .	71 163	65
40	—	6.       »       für Gebirgszuschläge . . . . .	30	—
3 608	90	7.       »       ausserordentlicher . . . . .	3 586	80
4 040	—	8. Kantons- und Gemeindebeiträge . . . . .	4 645	50
3 140	55	9. Krisenrabatt der Ärzte . . . . .	3 104	30
12 496	20	10. Zinsen . . . . .	17 096	60
<b>9 337</b>	<b>35</b>	<i>II. Versicherungsklasse b</i> . . . . .	<b>9 617</b>	<b>45</b>
9 109	60	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds) . . . . .	9 337	35
227	75	2. Zinsen . . . . .	280	10
<b>13 184</b>	<b>35</b>	<i>III. Versicherungsklasse c</i> . . . . .	<b>15 776</b>	<b>45</b>
906	10	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds) . . . . .	1 949	20
10 814	40	2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder . . . . .	12 289	55
30	45	3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge . . . . .	45	95
742	70	4. Gebühr der Mitglieder an die Krankenpflegekosten, Art. 39 . . . . .	694	20
587	95	5. Bundesbeitrag, ordentlicher . . . . .	636	35
51	60	6.       »       ausserordentlicher . . . . .	53	70
39	20	7. Kantons- und Gemeindebeiträge . . . . .	40	50
1	75	8. Krisenrabatt der Ärzte . . . . .	1	95
10	20	9. Zinsen . . . . .	65	05
<b>152 763</b>	<b>45</b>	<i>IV. Spezialfonds</i> . . . . .	<b>157 445</b>	<b>60</b>
148 945	—	1. Vom Vorjahre übernommen . . . . .	152 763	45
88	90	2. Ordnungsbussen . . . . .	97	90
5	—	3. Geschenke, Legate usw. . . . .	—	—
3 724	55	4. Zinsen . . . . .	4 584	25
<b>1 958 295</b>	<b>70</b>		<b>2 075 903</b>	<b>50</b>

**Zu I, 2.** Der Krankenkassenbeitrag beträgt monatlich Fr. 3. 70.

**Zu I, 5 und III, 5.** Der Bundesbeitrag setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1940 und einer Vorauszahlung pro 1941.

**Zu I, 6.** Der Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1940 und einer Vorauszahlung pro 1941.

**Zu I, 7 und III, 6.** Bundesbeschluss vom 21. September 1939.

**Zu III, 2.** Der Krankenkassenbeitrag beträgt 3% des versicherten Lohnes, monatlich mindestens Fr. 3. 70.

**Zu IV.** Der Spezialfonds ist den Versicherten der Klasse *c* vorbehalten.

## Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1941.

Rechnung 1940		Ausgaben.	Rechnung 1941	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
<b>1 783 010</b>	<b>55</b>	<i>I. Versicherungsklasse a</i> . . . . .	<b>1 893 064</b>	—
584 748	95	1. Arztkosten . . . . .	580 072	59
190 148	35	2. Arzneikosten . . . . .	193 023	44
42 820	35	3. Sonstige Heilmittel . . . . .	48 135	21
161 821	15	4. Zahnpflegekosten . . . . .	184 898	25
204 233	10	5. Kosten in Heilanstalten . . . . .	259 973	75
78 959	80	<i>a)</i> Anstaltsbehandlung . . . . .	99 371	50
1 302	85	<i>b)</i> Transportkosten . . . . .	1 839	65
123 970	45	<i>c)</i> Spitalverpflegung . . . . .	158 762	60
28 416	—	6. Kurbeitrag . . . . .	26 440	—
475	—	7. Beitrag an die Entbindungskosten . . . . .	150	—
180	—	8. Stillgelder . . . . .	72	—
570 167	65	9. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds) . . . . .	600 298	76
<b>9 337</b>	<b>35</b>	<i>II. Versicherungsklasse b</i> . . . . .	<b>9 617</b>	<b>45</b>
9 337	35	1. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds) . . . . .	9 617	45
<b>13 184</b>	<b>35</b>	<i>III. Versicherungsklasse c</i> . . . . .	<b>15 776</b>	<b>45</b>
3 766	90	1. Krankengeld . . . . .	4 042	80
2 362	85	2. Arztkosten . . . . .	2 725	90
497	05	3. Arzneikosten . . . . .	738	42
176	30	4. Sonstige Heilmittel . . . . .	289	65
2 805	35	5. Zahnpflegekosten . . . . .	2 887	90
1 424	20	6. Kosten in Heilanstalten . . . . .	713	60
466	70	<i>a)</i> Anstaltsbehandlung . . . . .	333	70
4	—	<i>b)</i> Transportkosten . . . . .	7	50
953	50	<i>c)</i> Spitalverpflegung . . . . .	372	40
202	50	7. Kurbeitrag . . . . .	376	—
—	—	8. Beitrag an die Entbindungskosten . . . . .	25	—
1 949	20	9. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds) . . . . .	3 977	18
<b>152 763</b>	<b>45</b>	<i>IV. Spezialfonds</i> . . . . .	<b>157 445</b>	<b>60</b>
152 763	45	1. Vortrag auf neue Rechnung . . . . .	157 445	60
<b>1 958 295</b>	<b>70</b>		<b>2 075 903</b>	<b>50</b>

Rechnung 1940		Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1941.	Rechnung 1941	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
<b>734 217</b>	<b>65</b>	<b>Aktiven.</b>		
		Kassa (Guthaben bei den Schweiz. Bundesbahnen) . . . . .	<b>771 338</b>	<b>99</b>
		<b>Passiven.</b>		
		Reserven:		
570 167	65	1. Ausgleichsfonds der Versicherungsklasse <i>a</i> . . . . .	600 298	76
9 337	35	2.       "       "       " <i>b</i> . . . . .	9 617	45
1 949	20	3.       "       "       " <i>c</i> . . . . .	3 977	18
152 763	45	4. Spezialfonds       "       " <i>c</i> . . . . .	157 445	60
<b>734 217</b>	<b>65</b>		<b>771 338</b>	<b>99</b>

Statistik zur Gewinn- und Verlustrechnung pro 1941 nach administrativen Einheiten (Versicherungs-kategorie a)

	Werkstättenkrankenkassen							Kreiskrankenkassen			
	Yverdon	Biel	Ollten	Bellinzona	Zürich	Chur	Total	Lausanne	Luzern	Zürich	Total
Durchschn. Zahl der Versicherten	423,5	295	706,5	503	741	101	2 770	8 102	7 073,5	6 512	21 687,5
Zahl der Erkrankungsfälle	329	243	667	582	488	88	2 397	5 983	4 186	3 810	13 979
Erkrankungsfälle auf 1 Versicherten	0,78	0,82	0,94	1,16	0,66	0,87	0,87	0,71	0,59	0,59	0,64
Arztkosten	Fr. 8 709.65	Fr. 7 066.50	Fr. 12 021.—	Fr. 11 736.40	Fr. 18 257.50	Fr. 2 320.55	Fr. 60 111.60	Fr. 227 694.85	Fr. 143 382.30	Fr. 148 888.84	Fr. 519 960.99
Arzneikosten	4 036.77	1 899.20	4 659.25	4 955.45	5 550.20	1 262.46	22 363.33	75 471.58	52 946.57	42 241.96	170 660.11
Spitalkosten	2 758.30	4 188.90	4 637.90	12 760.15	7 537.—	1 222.50	33 099.75	96 190.55	90 343.95	66 779.50	253 314.—
Sonstige Heilmittel	1 577.80	660.89	1 304.65	586.60	1 083.05	140.25	5 353.24	21 778.42	9 632.25	11 371.30	42 781.97
Kosten für Zahnpflege	2 409.30	1 502.30	8 247.45	2 937.20	6 720.40	295.60	22 112.25	60 881.—	49 765.—	52 140.—	162 786.—
Gesamtkosten	19 491.82	15 312.79	30 870.25	32 975.80	39 148.15	5 241.36	143 040.17	482 016.40	346 070.07	321 416.60	1 149 503.07
Gesamteinnahmen ohne Zinsen	21 587.20	15 596.55	36 923.50	27 168.—	40 124.40	5 622.30	147 021.95	434 941.40	377 214.60	346 399.80	1 158 555.80
Fehlbetrag (-) bzw. Überschuss (+) ohne Berücksichtigung der Zinsen	+2 095.38	+ 283.76	+6 053.25	-5 807.80	+ 976.25	+ 380.94	+ 3 981.78	- 47 075.—	+ 31 144.53	+ 24 983.20	+ 9 052.73
<b>Auf einen Versicherten entfallen:</b>	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Arztkosten	20.57	23.96	17.02	23.33	24.64	22.98	21.70	28.10	20.27	22.86	23.97
Arzneikosten	9.53	6.44	6.59	9.85	7.49	12.50	8.08	9.32	7.49	6.49	7.87
Spitalkosten	6.51	14.18	6.56	25.37	10.17	12.10	11.95	11.87	12.77	10.25	11.68
Sonstige Heilmittel	3.73	2.24	1.85	1.17	1.46	1.39	1.93	2.69	1.36	1.75	1.97
Kosten für Zahnpflege	5.69	5.09	11.67	5.84	9.07	2.93	7.98	7.51	7.04	8.01	7.51
Gesamtkosten	46.03	51.91	43.69	65.56	52.83	51.90	51.64	59.49	48.93	49.86	53.—
Gesamteinnahmen ohne Zinsen	50.98	52.87	52.26	54.01	54.15	55.67	53.08	53.68	53.83	53.20	53.42
Fehlbetrag (-) bzw. Überschuss (+) ohne Berücksichtigung der Zinsen	+ 4.95	+ —.96	+ 8.57	- 11.55	+ 1.32	+ 3.77	+ 1.44	- 5.81	+ 4.40	+ 3.84	+ —.42
<b>Auf einen Erkrankungsfall entfallen:</b>	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Arztkosten	26.47	29.08	18.02	20.17	37.41	26.37	25.08	38.06	34.25	39.08	37.20
Arzneikosten	12.27	7.81	6.99	8.51	11.37	14.35	9.33	12.61	12.65	11.09	12.21
Spitalkosten	8.38	17.22	6.95	21.92	15.45	13.89	13.81	16.08	21.58	17.53	18.12
Sonstige Heilmittel	4.80	2.72	1.96	1.01	2.22	1.59	2.23	3.64	2.30	2.98	3.06
Zusammen (ohne Kosten für Zahn- pflege)	51.92	56.83	33.92	51.61	66.45	56.20	50.45	70.39	70.78	70.68	70.59

## Rechnung über den Guyer-Zeller-Fonds für das Jahr 1941.

(Früherer Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemaligen Gotthardbahn)

		Fr.	Rp.
<b>Einnahmen.</b>			
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1940		353 652	80
2. Kapitalzinsen		11 917	65
		365 570	45
<b>Ausgaben.</b>			
1. Verwendungen für Belohnungen		620	—
2. Kursverlust usw.		216	95
3. Salvovortrag auf 1. Januar 1942		364 733	50
		365 570	45
<b>Vermögensstand.</b>			
1. Wertschriften:			
3 % Obligationen der SBB von 1938 (Schuldbucheintragung)	Fr. 225 000. — à 93,3 %	209 946	35
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Obligationen des Kantons Graubünden von 1936	„ 125 000. — à 95,0 %	118 750	—
3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % Obligationen Eidg. Anleihe von 1941	„ 25 000. — à 100,0 %	25 000	—
		353 696	35
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung		9 846	70
3. Nicht verfallene Aktivzinsen		1 190	45
		364 733	50

## Rechnung über den Sanatoriumsfonds für das Jahr 1941.

		Fr.	Rp.
<b>Einnahmen.</b>			
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1940		1 049 940	60
2. Kapitalzinsen		31 498	20
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1942		1 081 438	80
<b>Vermögensstand.</b>			
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung		1 081 438	80

## Rechnung über den Hilfsfonds für pensionierte Invalide für das Jahr 1941.

		Fr.	Rp.
<b>Einnahmen.</b>			
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1940		34 215	95
2. Kapitalzinsen		1 006	80
3. Sonstige Einnahmen		—	—
		35 222	75
<b>Ausgaben.</b>			
1. Unterstützungen an Verschiedene		1 350	50
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1942		33 872	25
		35 222	75
<b>Vermögensstand.</b>			
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung		33 872	25

## Rechnung über den Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete der SBB für das Jahr 1941.

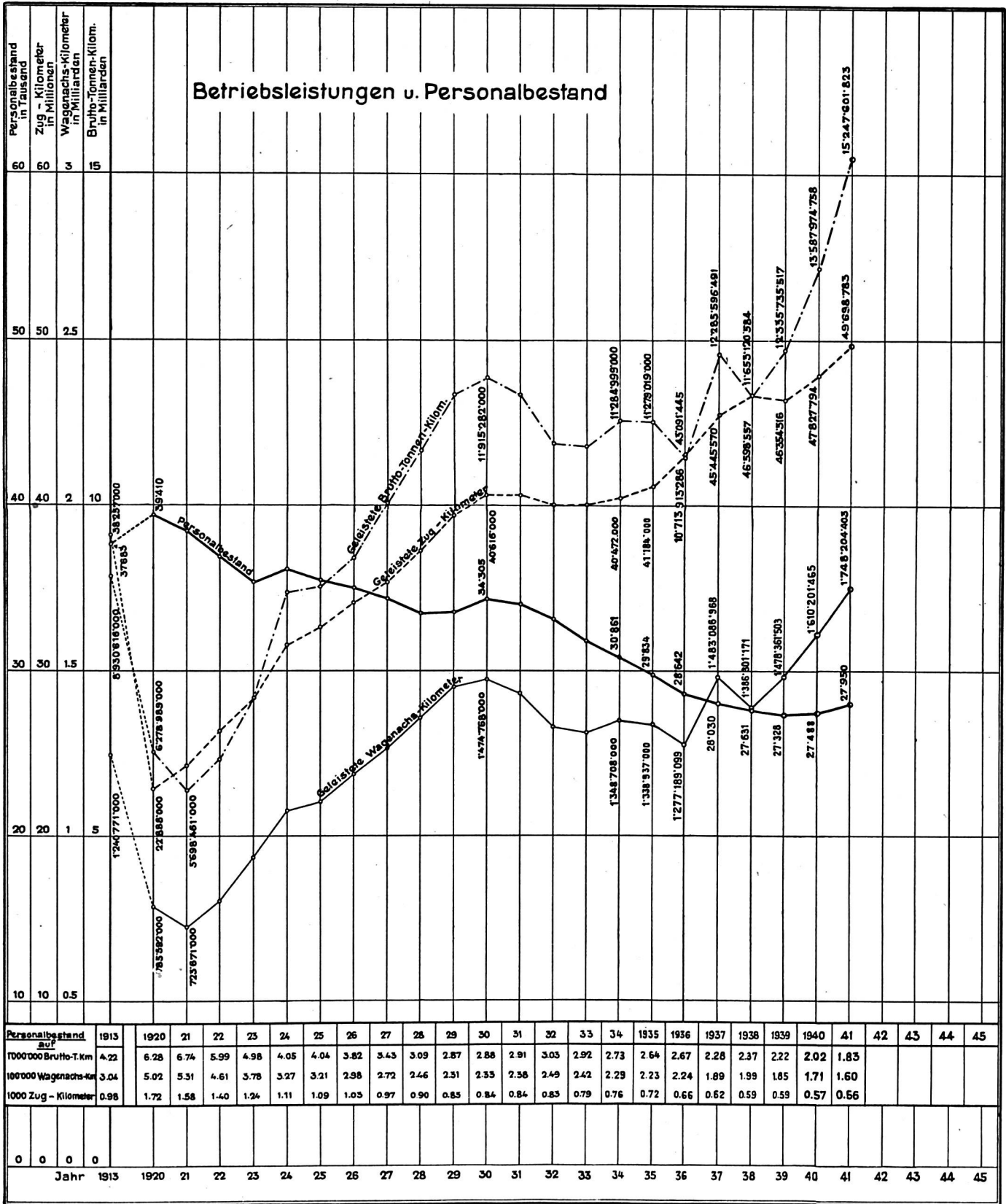
	Fr.	Rp.
<b>Einnahmen.</b>		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1940 . . . . .	50 940	95
2. Kapitalzinsen . . . . .	1 908	70
3. Sonstige Einnahmen . . . . .	470	—
	<u>53 319</u>	<u>65</u>
<b>Ausgaben.</b>		
1. Ausbezahlte Unterstützungen . . . . .	6 240	—
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1942 . . . . .	47 079	65
	<u>53 319</u>	<u>65</u>
<b>Vermögensstand.</b>		
<b>1. Wertschriften:</b>		
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Obligationen des Kantons Graubünden von 1936 Fr. 35 000. — à 95 % . . . . .	33 250	—
3 % Obligationen der SBB von 1938 (Schuldbucheintragung) Fr. 20 000. — à 79 % . . . . .	15 800	—
	49 050	—
<b>2. Nicht verfallene Aktivzinsen . . . . .</b>	100	—
	49 150	—
<b>3. Schuld bei der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .</b>	— 2 070	35
	<u>47 079</u>	<u>65</u>

## Abschlüsse der Betriebsrechnung und der Gewinn- und Verlustrechnung.

Jahr	Betriebsrechnung			Gewinn- und Verlustrechnung				Jahr
	Betriebs- einnahmen	Betriebs- ausgaben	Betriebs- überschuss	Einnahmen	Ausgaben	Aktivsaldo	Passivsaldo	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1903 . . . . .	111 162 317	72 843 405	38 318 912	52 733 897	52 818 046	—	84 149	1903
1904 . . . . .	114 631 785	77 587 053	37 044 732	53 163 791	53 606 926	—	443 135	1904
1905 . . . . .	120 677 369	80 156 945	40 520 424	55 484 628	54 893 629	590 999	—	1905
1906 . . . . .	132 837 573	87 407 906	45 429 667	58 212 022	53 435 232	4 776 790	—	1906
1907 . . . . .	142 934 991	96 450 388	46 484 603	57 615 928	55 680 543	1 935 385	—	1907
1908 . . . . .	142 129 314	100 958 946	41 170 368	52 668 511	55 952 398	—	3 283 887	1908
1909 . . . . .	165 540 622	111 550 171	53 990 451	64 662 073	71 292 372	—	6 630 299	1909
1910 . . . . .	187 604 055	117 130 672	70 473 383	83 078 335	75 129 577	7 948 758	—	1910
1911 . . . . .	196 511 857	124 647 775	71 864 082	85 195 477	78 084 593	7 110 884	—	1911
1912 . . . . .	206 056 419	136 883 959	69 172 460	84 342 944	75 116 349	9 226 595	—	1912
1913 . . . . .	212 721 315	142 405 716	70 315 599	85 800 944	84 187 587	1 613 357	—	1913
1914 . . . . .	183 538 680	135 194 538	48 344 142	60 873 607	78 108 858	—	17 235 251	1914
1915 . . . . .	176 271 286	125 529 063	50 742 223	62 260 685	78 890 805	—	16 630 120	1915
1916 . . . . .	192 597 561	138 762 930	53 834 631	66 614 352	85 321 179	—	18 706 827	1916
1917 . . . . .	201 441 792	158 907 063	42 534 729	53 460 460	82 698 855	—	29 238 395	1917
1918 . . . . .	239 288 579	217 714 510	21 574 069	33 610 554	88 459 481	—	54 848 927	1918
1919 . . . . .	341 746 756	290 892 080	50 854 676	65 573 214	96 417 278	—	30 844 064	1919
1920 . . . . .	394 030 776	358 327 883	35 702 893	63 737 612	95 438 926	—	31 701 314	1920
1921 . . . . .	353 972 187	341 918 002	12 054 185	34 339 857	106 845 698	—	72 505 841	1921
1922 . . . . .	344 215 450	313 712 867	30 502 583	75 955 833	121 469 512	—	45 513 679	1922
1923 . . . . .	367 694 186	260 246 837	107 447 349	124 186 520	120 495 532	3 690 988	—	1923
1924 . . . . .	404 510 301	272 031 489	132 478 812	148 793 341	133 639 807	15 153 534	—	1924
1925 . . . . .	385 942 258	276 071 357	109 870 901	137 803 196	136 318 255	1 484 941	—	1925
1926 . . . . .	376 079 223	266 152 873	109 926 350	128 950 489	138 529 830	—	9 579 341	1926
1927 . . . . .	395 525 415	267 050 533	128 474 882	150 138 417	146 987 261	3 151 156	—	1927
1928 . . . . .	420 167 809	268 560 075	151 607 734	173 256 621	166 160 338	7 096 283	—	1928
1929 . . . . .	431 357 872	280 382 031	150 975 841	208 612 358	193 578 194	15 034 164	—	1929
1930 . . . . .	420 546 375	291 419 950	129 126 425	154 831 536	153 236 698	1 594 838	—	1930
1931 . . . . .	389 449 904 <sup>1)</sup>	283 282 101	106 167 803	139 314 407	149 388 067	—	10 073 660	1931
1932 . . . . .	342 953 326 <sup>2)</sup>	273 301 767	69 651 559	108 770 302	158 593 506	—	49 823 204	1932
1933 . . . . .	336 615 946	259 924 815	76 691 131	105 055 217	153 873 822	—	48 818 605	1933
1934 . . . . .	333 586 857	247 572 243	86 014 614	114 506 954	157 476 061	—	42 969 107	1934
1935 . . . . .	314 775 834	240 337 181	74 438 653	100 925 775	159 648 635	—	58 722 860	1935
1936 . . . . .	291 366 033	224 727 854	66 638 179	95 348 108	163 028 483	—	67 680 375	1936
1937 . . . . .	338 312 023	224 628 513	113 683 510	141 765 903	156 322 681	—	14 556 778	1937
1938 . . . . .	323 141 000	229 484 644	93 656 356	121 119 786	156 357 837	—	35 238 051	1938
1939 . . . . .	361 168 840 <sup>3)</sup>	223 895 145	137 273 695	165 504 070	158 025 918	7 478 152	—	1939
1940 . . . . .	397 795 443	238 767 329	159 028 114	191 321 928	177 916 995	13 404 933	—	1940
1941 . . . . .	454 993 471	260 611 890	194 381 581	232 628 709	214 162 905	18 465 804	—	1941

1) Seit 1931 ohne den Rohertrag der Kraftwerke.  
 2) Seit 1932 ohne den Rohertrag der Werkstätten.  
 3) Seit 1939 ohne den Rohertrag der Materialverwaltung.

### Betriebsleistungen u. Personalbestand



Bemerkung. In dieser Tafel sind die Unternehmerarbeiter sowie die vorübergehend beschäftigten Hilfsarbeiter nicht berücksichtigt, deren Zahl im Jahre 1941 von 2893 auf 3935 gestiegen ist.



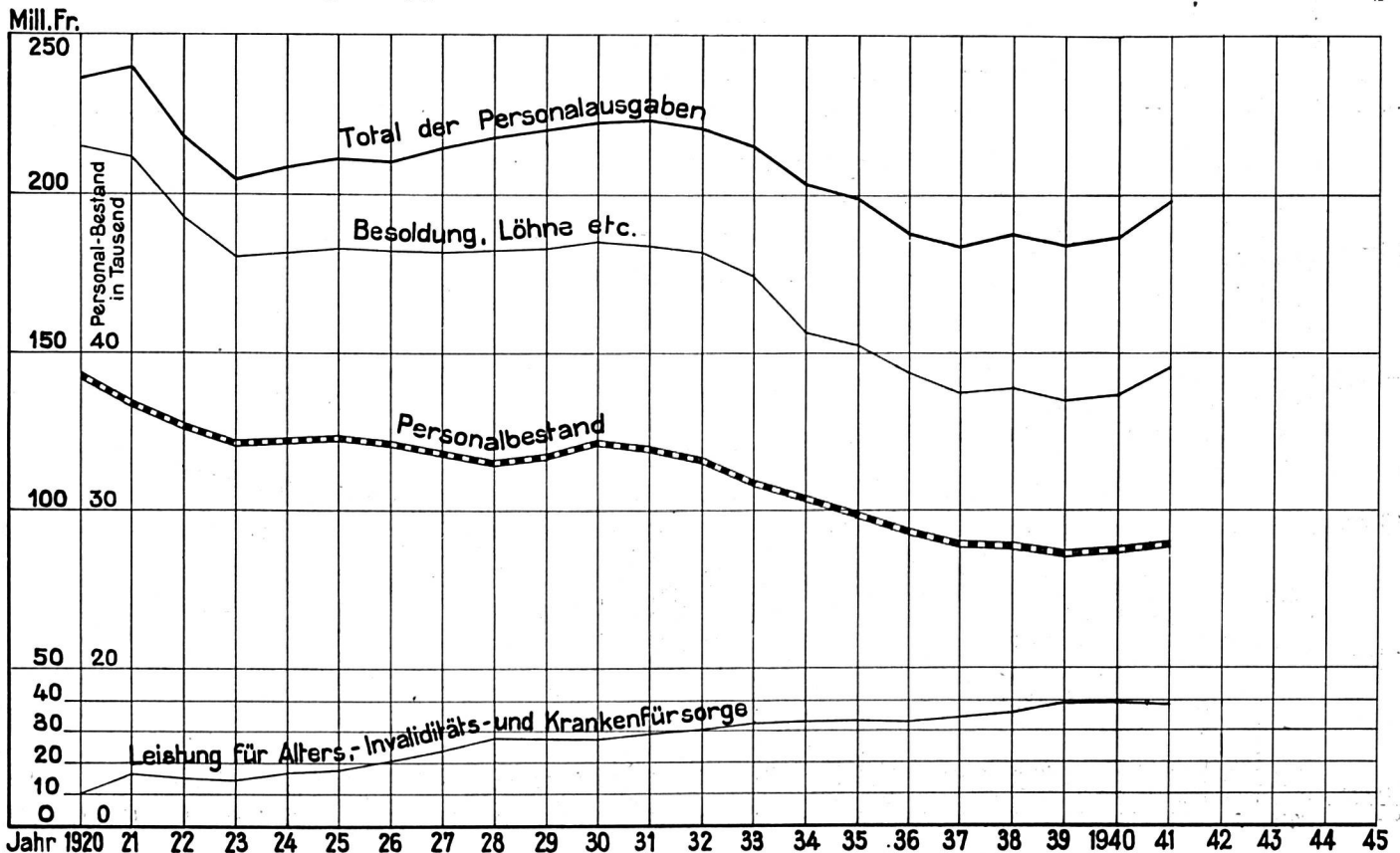


Jahr	Besoldungen, Löhne und Sozialzulagen <sup>1)</sup>				Nebenbezüge des fahrenden Personals <sup>2)</sup>	Vergütungen für Nachtdienst	Vergütungen für Dienst- reisen und Ver- schiedenes	Dienst- alters- ge- schenke u. Besol- dungs- nach- schüsse	Total Barbezüge Kol. 4+5-8	Dienst- kleider
	Fest- angestelltes Personal 1	Arbeiter 2	Baupersonal und Arbeiter für Elektri- fizierung 3	Total Kol. 1-3 4						
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1913 . . .		82 777 971		82 777 971	9 009 537		1 952 689		93 740 197	1 597 222
1920 . . .	152 271 339	53 026 170	2 244 511	207 542 020	9 882 492	921 957	3 170 733	614 024	222 131 226	4 099 409
1921 . . .	152 733 233	47 627 297	3 191 751	203 552 281	9 338 647	780 837	2 604 628	527 919	216 804 312	4 106 299
1922 . . .	145 736 514 <sup>3)</sup>	36 613 851 <sup>3)</sup>	3 223 876	185 574 241 <sup>3)</sup>	9 257 460	788 747	2 588 463	640 072	198 848 983 <sup>3)</sup>	3 493 236
1923 . . .	141 065 305 <sup>3)</sup>	28 790 027 <sup>3)</sup>	2 151 502	172 006 834 <sup>3)</sup>	9 379 241	833 350	2 577 327	524 111	185 320 863 <sup>3)</sup>	2 639 744
1924 . . .	144 626 735	25 580 282	2 068 162	172 275 179	10 178 006	958 939	3 194 242	499 997	187 106 363	2 902 969
1925 . . .	146 495 250	25 266 629	1 873 919	173 635 798	10 416 658	932 241	2 867 106	541 011	188 392 814	2 893 477
1926 . . .	145 779 770	24 774 013	1 808 487	172 362 270	10 586 637	989 807	2 670 609	483 398	187 092 721	2 877 574
1927 . . .	147 325 374	22 797 989	1 577 783	171 701 146	10 543 512	1 017 574	2 591 558	524 886	186 351 676	2 186 771
1928 <sup>7)</sup> . . .	153 252 400	20 592 172	1 025 076	174 869 648	6 763 068 <sup>2)</sup>	1 043 884	2 645 399	724 322	186 046 321	2 533 987
1929 . . .	154 998 269	19 133 163	749 967	174 881 399	7 155 991	1 125 069	2 661 345	781 118	186 604 922	2 718 627
1930 . . .	155 894 373	21 303 062	692 192	177 889 627	7 313 904	1 241 506 <sup>3)</sup>	2 584 952	630 323	189 719 312	2 701 881
1931 . . .	155 566 099	21 332 519	748 760	177 647 378	6 969 777	1 433 182	2 780 740	896 162	189 727 239	2 228 898
1932 . . .	154 051 670	19 914 643	641 694	174 608 007	6 416 671	1 328 653	2 564 973	973 760	185 892 064	1 978 290
1933 . . .	150 112 768	17 422 465	552 493	168 087 726	6 053 859	1 276 747	2 635 534	579 193	178 633 064	1 868 987
1934 . . .	141 220 778	15 495 526	485 104	157 201 408	5 649 666	1 249 302	2 452 690	258 176	166 811 242	1 968 531
1935 . . .	137 980 712	14 464 006	292 822	152 737 540	5 303 211	1 215 122	2 311 820	335 080	161 902 773	1 637 508
1936 . . .	126 440 121	13 684 519	216 046	140 340 686	4 702 594	1 153 088	2 135 351	452 114	148 783 833	809 111
1937 . . .	123 436 690	13 469 315	128 440	137 034 445	4 816 434	1 174 001	2 238 038	541 543	145 804 461	1 367 459
1938 . . .	122 864 187	14 361 847	182 555	137 408 589	4 738 762	1 153 469	2 273 652	613 938	146 188 410	1 490 729
1939 . . .	121 381 730	13 060 844	216 843	134 659 417	4 690 890	1 214 165	2 297 526	380 536	143 242 534	1 484 175
1940 . . .	120 851 517	15 353 317	251 278	136 456 112	4 980 966	1 305 705	2 504 644	269 286	145 516 713	1 756 536
1941 . . .	126 360 608	18 944 828	215 129	145 520 565	5 195 844	1 319 727	5 928 365 <sup>3)</sup>	406 375	158 370 876	1 937 885
Mehr bzw. weniger 1941 gegen 1920	- 17,02 %	- 64,27 %	- 90,12 %	- 29,88 %	- 47,42 %	+ 43,14 %	+ 86,97 %	11)	- 28,70 %	- 52,73 %

Bemerkungen. <sup>1)</sup> 1920—1927 Teuerungszulagen; 1928—1941 Ortszuschläge und Kinderzulagen. <sup>2)</sup> Beim Inkrafttreten des Beamtengesetzes im Jahre 1928 wurde ein Teil der Nebenbezüge (die sog. festen Nebenbezüge) in die Besoldungen einbezogen. <sup>3)</sup> Einschliesslich ausserordentliche Beiträge der Verwaltung. <sup>4)</sup> Aufnahme der ständigen Arbeiter in die P. H. K. <sup>5)</sup> Personalabbau

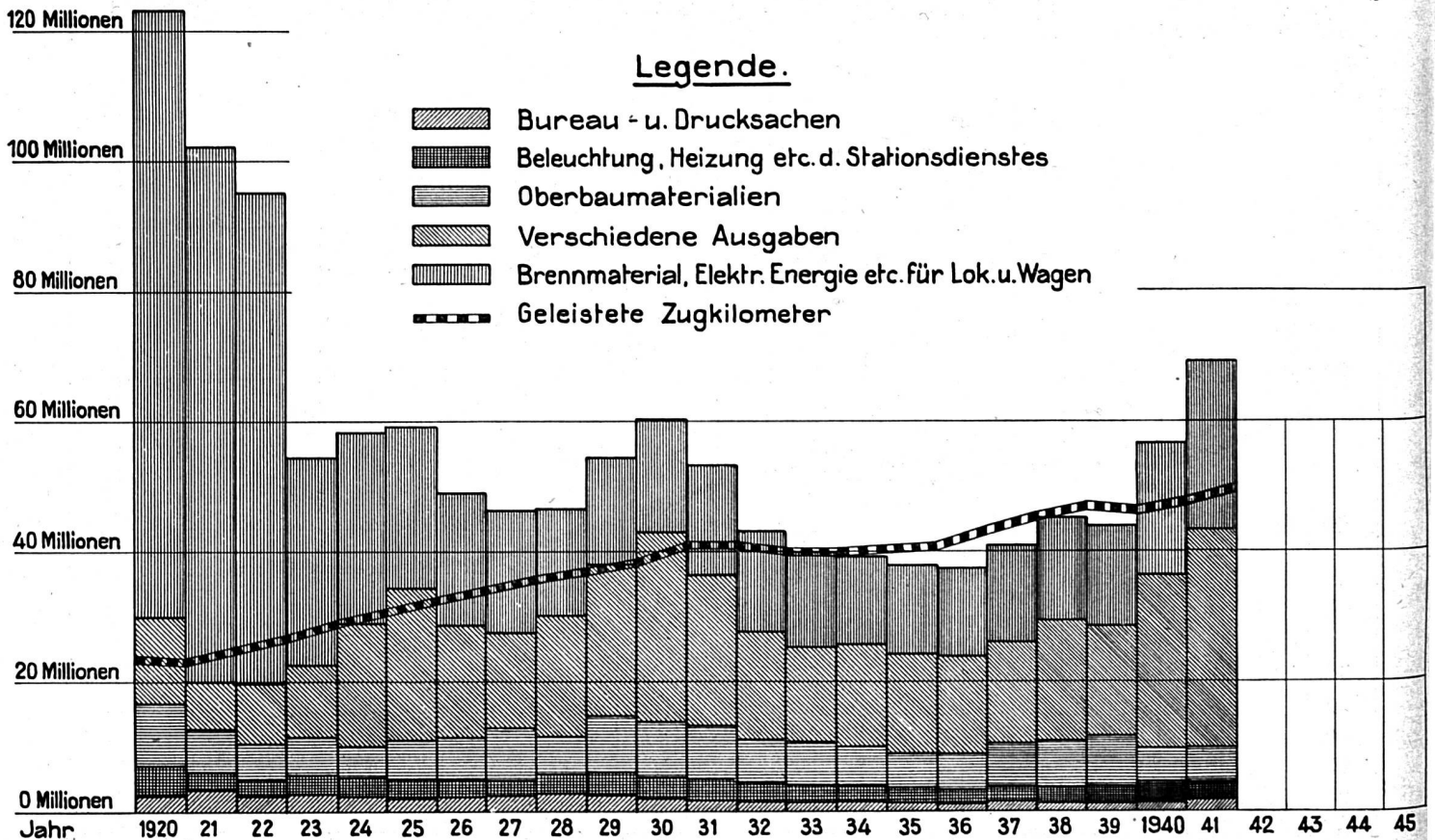
Total direkte Personal-ausgaben Kol. 9+10 11	Leistungen für die Alters-, Kranken- und Unfallfürsorge						Gesamttotal der Personal-ausgaben Kol. 11+16 17	Personalbestand im Jahresdurchschnitt			
	Pensions- und Hilfskasse <sup>3)</sup> 12	Verwal-tungs-beitrag 12a	Kranken-kasse 13	Total Kol. 12+13 14	Unfall-ver-sicherung 15	Total Sozial-fürsorge Kol. 14+15 16		Fest-ange-stelltes Personal 18	Arbeiter 19	Bau-personal 20	Total 21
Fr.	Fr.	%	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.				
95 337 419	6 461 259	7	560 554	7 021 813	1 208 190	8 230 003	103 567 422	25 111	11 912	394	37 417
226 230 635	8 091 880	7	1 153 292	9 245 172	3 578 120	12 823 292	239 053 927	27 202	11 135	947	39 284
220 910 611	16 285 106 <sup>4)</sup>	7	266 070	16 551 176 <sup>4)</sup>	3 425 113	19 976 289 <sup>4)</sup>	240 886 900 <sup>4)</sup>	27 521	9 244	1 605	38 370
202 342 219 <sup>5)</sup>	15 352 913 <sup>6)</sup>	7	5 032	15 357 945 <sup>6)</sup>	3 267 291	18 625 236	220 967 455 <sup>6)</sup>	27 398	7 731	1 694	36 823
187 960 607 <sup>5)</sup>	13 743 106	7	10 648	13 753 754 <sup>6)</sup>	2 764 045	16 517 799	204 478 406 <sup>6)</sup>	27 397	6 644	1 220	35 261
190 009 332	17 127 912	8	3 201	17 131 113	2 985 482	20 116 595	210 125 927	27 900	6 238	934	35 122
191 286 291	17 602 388	9	7 714	17 610 102	3 388 359	20 998 461	212 284 752	28 453	5 935	1 024	35 412
189 970 295	19 051 516	10	2 022	19 053 538	3 329 736	22 383 274	212 353 569	28 433	5 661	1 033	35 127
188 568 447	23 620 204	11	—	23 620 204	3 490 592	27 110 796	215 679 243	28 324	5 093	926	34 343
188 580 308	27 409 141	12	5 327	27 414 468	3 301 591	30 716 059	219 296 367	28 533	4 701	180	33 414
189 323 549	27 905 068	12	11 385	27 916 453	3 605 944	31 522 397	220 845 946	28 901	4 501	97	33 499
192 421 193	26 939 943	13	16 798	26 956 741	3 596 976	30 553 717	222 974 910	28 915	5 278	77	34 270
191 956 137	28 449 802	13	115 128	28 564 930	3 389 676	31 954 606	223 910 743	28 632	5 259	82	33 973
187 870 354	29 938 917	14	—	29 938 917	3 538 928	33 477 845	221 348 199	28 276	4 793	71	33 140
180 502 051	31 476 571	14	—	31 476 571	3 224 468	34 701 039	215 203 090	27 748	3 880	60	31 688
168 779 773	32 153 941	15	—	32 153 941	3 233 735	35 387 676	204 167 449	27 357	3 397	53	30 807
163 540 281	32 908 402	15	—	32 908 402	3 001 715	35 910 117	199 450 398	26 580	3 165	34	29 779
149 592 944	32 887 142	15	—	32 887 142	3 017 757	35 904 899	185 497 843	25 524	3 039	22	28 585
147 171 920	34 179 904	15	6 173	34 186 077	2 830 682	37 016 759	184 188 679	24 999	2 950	21	27 970
147 679 139	35 941 247	15	15 155	35 956 402	2 941 878	38 898 280	186 577 419	24 583	2 963	20	27 566
144 726 709	36 154 536	15	31 470	36 186 006	2 740 470	38 926 476	183 653 185	24 225	3 011	23	27 259
147 273 249	36 821 235	15	—	36 821 235	2 373 669	39 194 904	186 468 153	23 976	3 419	33	27 428
160 308 761	35 401 784	$\frac{15}{8^{10)}$	—	35 401 784	2 767 483	38 169 267	198 478 028	23 722	4 132	36	27 890
- 29,14 %	+ 337,50 %	—	- 100 %	+ 282,02 %	- 22,66 %	+ 197,66 %	- 16,97 %	- 12,70 %	- 62,80 %	- 96,20 %	- 29,00 %

und Abbau der Teuerungszulagen. <sup>6)</sup> Personalabbau. <sup>7)</sup> Inkrafttreten des Beamtengesetzes. <sup>8)</sup> Ausdehnung der Nachtdienstentschädigung. <sup>9)</sup> Beiträge an die Lohnausgleichskasse pro 1941 = Fr. 2 938 782. <sup>10)</sup> Ab 1. Juli 1941. <sup>11)</sup> Dienstaltersgeschenke sind von der Personalrekrutierung abhängig.



Sachausgaben.

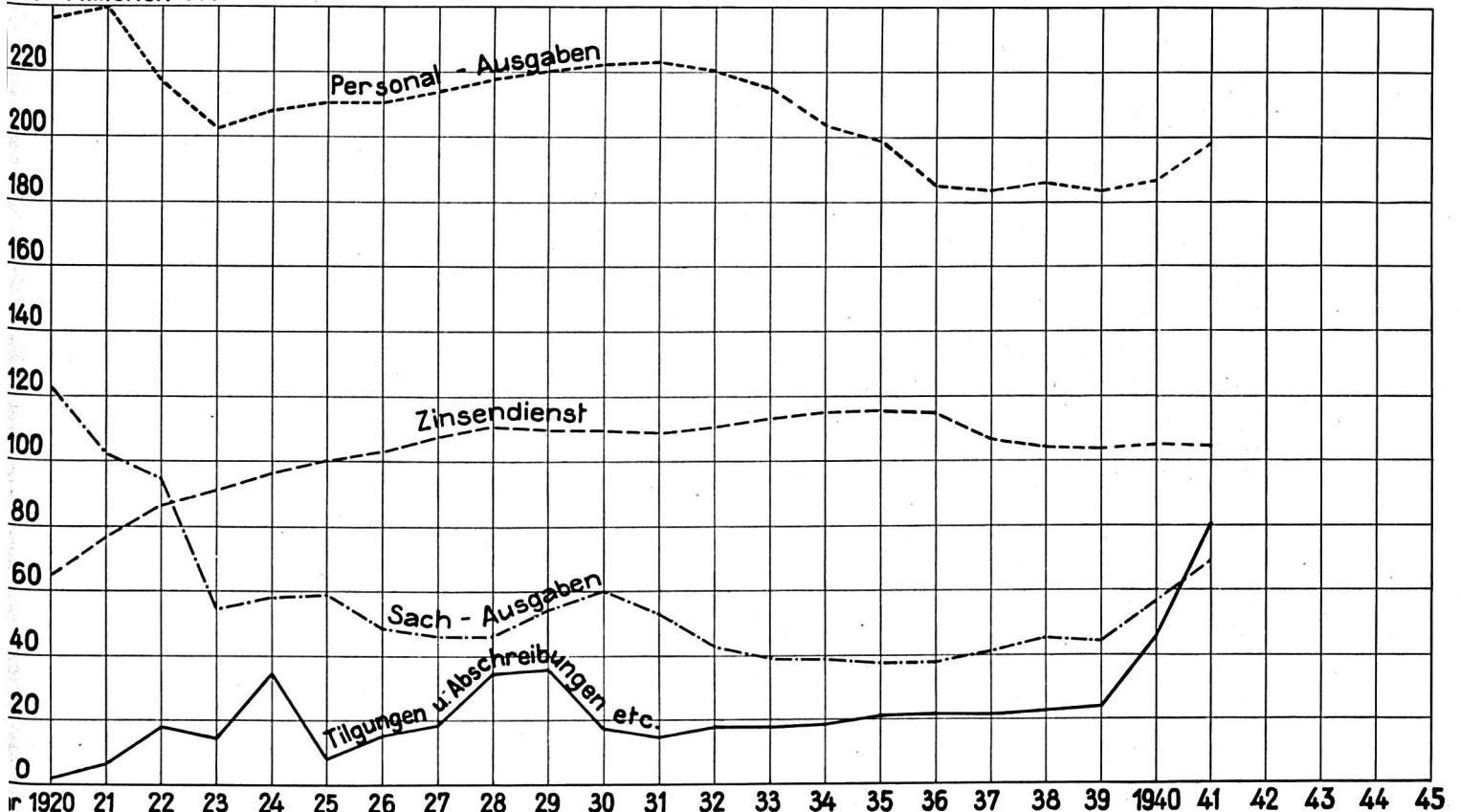
Jahr	Bureau- und Druckkosten	Beleuchtungs-, Heizungs-, Reinigungs- und Verbrauchsmaterial des Stationsdienstes	Brennmaterial, elektrische Energie (abzögl. Kapitalzinsen der Kraftwerke) und sonstige Verbrauchsmaterialien für Lokomotiven und Wagen	Oberbaumaterialien	Verschiedene Ausgaben, abzögl. der Kapitalverzinsung der übrigen Nebengeschäfte	Total der Sachausgaben
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1920	2 225 026	4 483 854	93 349 859	9 805 015	13 233 136	123 096 890
1921	2 765 923	3 264 703	82 432 795	7 080 722	6 698 276	102 242 419
1922	2 043 395	2 705 237	75 401 799	5 057 108	9 948 050	95 155 589
1923	2 108 857	2 742 890	32 030 704	5 488 928	12 190 900	54 562 279
1924	2 186 510	2 806 769	29 383 350	5 007 428	18 941 194	58 325 251
1925	1 850 257	2 702 270	24 651 920	6 063 223	23 914 664	59 182 334
1926	1 802 959	2 578 570	20 462 281	6 384 696	17 735 269	48 963 775
1927	1 642 524	2 748 805	18 733 679	7 541 155	15 610 691	46 276 854
1928	1 960 362	2 827 760	16 330 244	6 484 450	18 800 521	46 403 337
1929	2 015 818	3 215 841	16 417 481	8 435 188	24 406 374	54 490 702
1930	2 045 942	3 259 186	17 369 886	8 673 695	28 780 168	60 128 877
1931	1 849 830	3 145 141	16 678 159	8 240 737	23 184 031	53 097 898
1932	1 726 478	2 860 573	15 435 398	6 949 464	16 002 211	42 974 124
1933	1 496 737	2 644 435	14 564 597	6 737 639	14 476 663	39 920 071
1934	1 417 444	2 462 317	13 781 651	5 976 404	15 572 947	39 210 768
1935	1 207 395	2 330 446	13 783 949	5 011 645	15 555 950	37 889 385
1936	1 147 931	2 256 073	13 571 716	5 664 104	15 147 818	37 787 642
1937	1 252 134	2 425 357	15 095 244	6 521 223	15 495 154	40 789 112
1938	1 246 466	2 504 853	15 707 741	7 186 412	18 432 280	45 077 752
1939	1 343 351	2 605 819	15 406 764	7 679 378	16 922 444	43 957 756
1940	1 455 861	3 096 155	20 327 852	4 969 553	26 920 874	56 770 295
1941	1 767 672	2 807 204	25 780 586	5 002 541	33 698 404	69 056 407
1913	1 648 278	2 015 083	20 105 882	5 189 782	11 379 269	40 338 294
Mehr bzw. weniger 1941 gegen 1913	+ 7,21 %	+ 39,31 %	+ 28,22 %	- 3,01 %	+ 196,14 %	+ 71,10 %



Personalausgaben, Sachausgaben, Zinsendienst, verschiedene Ausgaben.

Jahr	Personalausgaben		Sachausgaben		Zinsdienst : Nettozinslast		Tilgungen und Abschreibungen, Mehr- bzw. Mindereinlagen in die Spezialfonds und verschiedene Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung		Gesamtausgaben	
	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%
1920	239 053 927	55,74	123 096 890	28,70	64 993 991	15,16	1 717 608	0,40	428 862 416	100
1921	240 886 900	56,52	102 242 419	23,93	76 786 938	18,02	6 293 204	1,48	426 209 461	100
1922	220 967 455	52,53	95 155 589	22,62	86 394 739	20,54	18 142 079	4,31	420 659 862	100
1923	204 478 406	56,02	54 562 279	14,95	91 386 128	25,04	14 586 590	3,99	365 013 403	100
1924	210 125 927	52,60	58 325 251	14,60	96 736 667	24,22	34 274 801	8,58	399 462 646	100
1925	212 284 752	55,88	59 182 334	15,58	100 154 249	26,36	8 273 306	2,18	379 894 641	100
1926	212 353 569	55,96	48 963 775	12,90	103 069 403	27,16	15 118 826	3,98	379 505 573	100
1927	215 679 243	55,57	46 276 854	11,92	107 678 387	27,74	18 513 136	4,77	388 147 620	100
1928	219 296 367	53,36	46 403 337	11,29	110 692 592	26,93	34 606 246	8,42	410 998 542	100
1929	220 815 946	52,42	54 490 702	12,93	110 398 714	26,20	35 591 027	8,45	421 326 389	100
1930	222 974 910	54,40	60 128 877	14,67	109 680 577	26,76	17 086 800	4,17	409 871 164	100
1931	223 910 743	55,94	53 097 898	13,26	109 063 297	27,25	14 211 629	3,55	400 283 567	100
1932	221 348 199	55,42	42 974 124	10,76	111 141 246	27,83	23 947 746	5,99	399 411 315	100
1933	215 203 090	55,72	39 920 071	10,34	113 448 598	29,38	17 616 286	4,56	386 188 045	100
1934	204 167 449	54,12	39 210 763	10,40	115 100 910	30,51	18 761 814	4,97	377 240 936	100
1935	199 450 398	53,30	37 889 385	10,12	115 842 070	30,95	21 053 476	5,63	374 235 329	100
1936	185 497 843	51,58	37 787 642	10,51	114 511 060	31,84	21 811 745	6,07	359 608 290	100
1937	184 188 679	52,11	40 789 112	11,54	106 756 990	30,21	21 701 087	6,14	353 435 868	100
1938	186 577 419	52,00	45 077 752	12,56	104 252 633	29,05	22 933 359	6,39	358 841 163	100
1939	183 653 185	51,64	43 957 756	12,36	103 543 934	29,12	24 462 842	6,88	355 617 717	100
1940	186 468 153	47,41	56 770 295	14,43	104 727 236	26,63	45 349 768	11,53	393 315 452	100
1941	198 478 028	43,90	69 056 407	15,28	104 281 555	23,07	80 258 642	17,75	452 074 632	100
1913	103 567 422	49,00	40 388 294	19,09	48 994 704	23,18	18 456 754	8,73	211 357 174	100
Mehr bzw. weniger 1941 gegen 1913	+ 91,61 %		+ 71,19 %		+ 112,84 %		+ 334,65 %		+ 113,89 %	

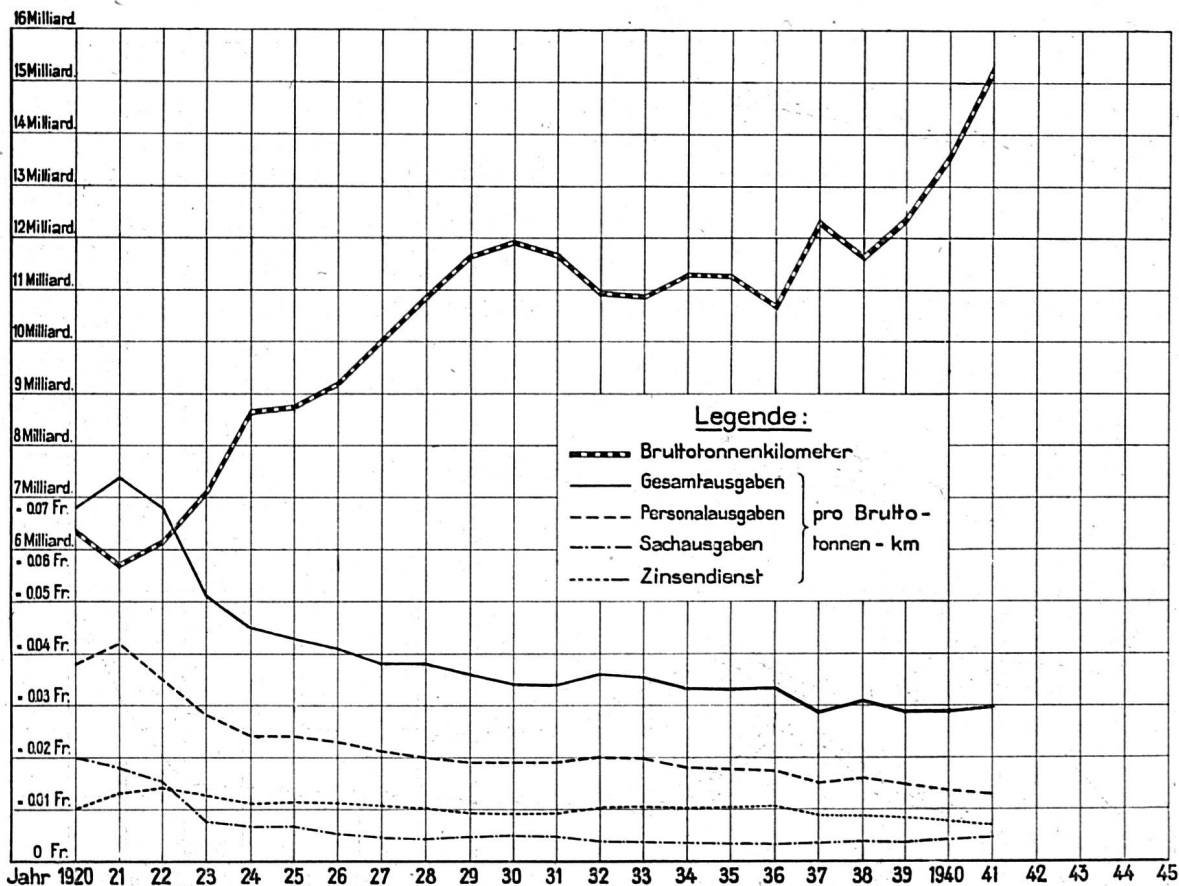
240 Millionen Fr.



# Personalausgaben, Sachausgaben, Zinsendienst, verschiedene Ausgaben pro beförderten Bruttotonnenkm.

Tafel VII

Jahr	Bruttotonnenkm	Personalausgaben		Sachausgaben		Zinsendienst: Nettozinsenlast		Verschiedene Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung		Gesamtausgaben	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1920	6 305 810 978	239 053 927	3,81	123 096 890	1,96	64 993 991	1,03	1 717 608	0,03	428 862 416	6,83
1921	5 698 460 981	240 886 900	4,23	102 242 419	1,79	76 786 938	1,35	6 293 204	0,11	426 209 461	7,48
1922	6 155 859 236	220 967 455	3,59	95 155 589	1,55	86 394 739	1,40	18 142 079	0,29	420 659 862	6,83
1923	7 096 492 752	204 478 406	2,88	54 562 279	0,77	91 386 128	1,29	14 586 590	0,20	365 013 403	5,14
1924	8 688 759 121	210 125 927	2,42	58 325 251	0,67	96 736 667	1,12	34 274 801	0,39	399 462 646	4,60
1925	8 765 777 034	212 284 752	2,42	59 182 334	0,68	100 154 249	1,14	8 273 306	0,09	379 894 641	4,33
1926	9 207 795 074	212 353 569	2,31	48 963 775	0,53	103 069 403	1,12	15 118 826	0,16	379 505 573	4,12
1927	10 016 414 733	215 679 243	2,15	46 276 854	0,46	107 678 387	1,08	18 513 136	0,18	388 147 620	3,87
1928	10 834 925 025	219 296 367	2,02	46 403 337	0,43	110 692 592	1,02	34 606 246	0,32	410 998 542	3,79
1929	11 667 383 199	220 845 946	1,89	54 490 702	0,47	110 398 714	0,94	35 591 027	0,31	421 326 389	3,61
1930	11 915 282 464	222 974 910	1,87	60 128 877	0,50	109 680 577	0,93	17 086 800	0,14	409 871 164	3,44
1931	11 670 084 172	223 910 743	1,92	53 097 898	0,46	109 063 297	0,93	14 211 629	0,12	400 283 567	3,43
1932	10 934 225 839	221 348 199	2,02	42 974 124	0,39	111 141 246	1,02	23 947 746	0,22	399 411 315	3,65
1933	10 878 241 761	215 203 090	1,98	39 920 071	0,37	113 448 598	1,04	17 616 286	0,16	386 188 045	3,55
1934	11 284 998 769	204 167 449	1,81	39 210 763	0,35	115 100 910	1,02	18 761 814	0,16	377 240 936	3,34
1935	11 279 018 640	199 450 398	1,77	37 889 385	0,33	115 842 070	1,03	21 053 476	0,19	374 235 329	3,32
1936	10 713 913 286	185 457 843	1,73	37 787 642	0,35	114 511 060	1,07	21 811 745	0,21	359 608 290	3,36
1937	12 285 596 491	184 188 679	1,50	40 789 112	0,33	106 756 990	0,87	21 701 087	0,18	353 435 868	2,88
1938	11 653 120 584	186 577 419	1,60	45 077 752	0,39	104 252 633	0,89	22 933 359	0,20	358 841 163	3,08
1939	12 335 735 517	183 653 185	1,49	43 957 756	0,35	103 543 934	0,84	24 462 842	0,20	355 617 717	2,88
1940	13 537 974 758	186 468 153	1,37	56 770 295	0,42	104 727 236	0,77	45 349 768	0,33	393 315 452	2,89
1941	15 247 601 823	198 478 028	1,30	69 056 407	0,45	104 281 555	0,68	80 258 642	0,53	452 074 632	2,96
1913	8 930 615 745	103 567 422	1,16	40 338 294	0,45	48 994 704	0,55	18 456 754	0,21	211 357 174	2,37
	+ 70,3 %	+ 91,64 %		+ 71,19 %		+ 112,84 %		+ 334,85 %		+ 113,89 %	



## Personalbestand im Jahresdurchschnitt 1941 verglichen mit 1920.

(Wirkung der Rationalisierung und der Einführung des elektrischen Betriebes.)

	1941	1920	Veränderung 1941 gegen 1920	
1. Allgemeine Verwaltung . . . . .	686	902	—	216
2. Bahnbau und Kraftwerke				
Leitung . . . . .	322	283 <sup>1)</sup>	+	39
Bahningenieure und deren Hilfspersonal . . . . .	96	130	—	34
Bahnmeister und Stellvertreter . . . . .	102	137	—	35
Schrankenwärter und -wärterinnen . . . . .	643	1 456	—	813
Kraftwerke . . . . .	111	33	+	78
Unterwerke . . . . .	77	—	+	77
Nicht rubriziertes Personal inkl. elektr. Anlagen, ohne Bahnbau	3 530	5 561	—	2 031
3. Stations- und Zugdienst (ohne Wagenreinigung)				
Leitung . . . . .	224	234	—	10
Zentralwagenkontrolle . . . . .	23	59	—	36
Stations-, Güterexpeditions- und Lagerhausdienst (ohne N.r.P. des Bahndienstes) . . . . .	11 762	15 039	—	3 277
Zugbegleitung . . . . .	2 411	3 170	—	759
4. Zugförderungsdienst (inkl. Wagenreinigung, ohne Depotwerk- stätten)				
Leitung . . . . .	103	159	—	56
Depotleitung und Depotpersonal . . . . .	870	2 496	—	1 188
Wagenreinigungspersonal <sup>2)</sup> . . . . .	438			
Fahrpersonal . . . . .	2 461	3 215	—	754
5. Werkstätten, Hauptwerkstätten . . . . .	3 126	5 335	—	1 584
Depotwerkstätten . . . . .	625			
6. Schiffdienst . . . . .	51	58	—	7
7. Materialverwaltung (inkl. Lebensmitteldepot) . . . . .	72	149	—	77
8. Rheinhafendienst . . . . .	52	—	+	52
9. Betriebene Linien . . . . .	—	73	—	73
<b>Total Betriebspersonal . . . . .</b>	<b>27 785</b>	<b>38 489</b>	<b>—</b>	<b>10 704</b>
10. Bahnbau und Elektrifizierung . . . . .	165	921	—	756
<b>Gesamttotal . . . . .</b>	<b>27 950</b>	<b>39 410</b>	<b>—</b>	<b>11 460</b>
Dazu: Personal der verstaatlichten S. T. B. . . . .	—	266	—	266
	<b>27 950</b>	<b>39 676</b>	<b>—</b>	<b>11 726</b>

<sup>1)</sup> Teilweise beim Bau.

<sup>2)</sup> Das Wagenreinigungspersonal ist nunmehr dem Stations- und Zugdienste zugeteilt, während es früher zum Depotpersonal gerechnet wurde.

### Geleistete Bruttotonnenkilometer

1920: 6 305 810 978                      1941: 15 247 601 823  
100 %    242 %

### Geleistete Zugkilometer

1920: 23 252 545                      1941: 49 698 783  
100 %    214 %