

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1941)

**Rubrik:** Bilanz auf 31. Dezember 1941

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Bilanz auf 31. Dezember 1941.**

## Bilanz auf

Rechnung 1940	Fr.	Aktiven.			Rechnung 1941	Vergleichung mit Rechnung 1940
		Fr.	Rp.	Fr.		
<b>I. Anlagekonto:</b>						
2 532 503 788		2 576 513 457	43	+ 44 009 669		
203 425 131		206 281 291	93	+ 2 856 161		
1 644 460 184		1 671 611 358	45	+ 27 151 174		
651 784 141		664 862 471	92	+ 13 078 331		
32 834 332		33 758 335	13	+ 924 003		
<b>113 917 356</b>		<b>113 917 355</b>	<b>77</b>	<b>—</b>		
<b>2 646 421 144</b>		<b>Total Anlagekonto</b>	<b>2 690 430 813</b>	<b>20</b>	<b>+ 44 009 669</b>	
<b>II. Unvollendete Bauobjekte</b>						
54 436 278		32 006 850	93	— 22 429 427		
1 546 466		1 765 984	42	+ 219 518		
899 464		4 542 363	81	+ 3 642 900		
10 859 500		8 922 385	60	— 1 937 114		
32 682 403		9 667 627	88	— 23 014 775		
3 238 910		4 880 570	01	+ 1 641 660		
2 410 044		1 142 354	85	— 1 267 689		
—		—	—	—		
2 772 691		1 081 446	81	— 1 691 244		
26 800		4 117	55	— 22 683		
<b>254 689 226</b>		<b>249 345 692</b>	<b>20</b>	<b>— 5 343 534</b>		
639 309		639 925	—	+ 616		
232 051 601		230 904 799	25	— 1 146 802		
21 408 208		17 281 628	65	+ 1 126 579		
590 108		519 339	30	— 70 769		
<b>241 207 780</b>		<b>245 290 563</b>	<b>81</b>	<b>+ 4 082 784</b>		
38 864 851		34 853 918	05	— 4 010 933		
—		—	—	—		
202 342 929		210 486 645	76	+ 8 093 717		
<b>149 971 166</b>		<b>188 046 051</b>	<b>—</b>	<b>+ 38 074 885</b>		
5 231 271		5 245 181	17	+ 13 860		
13 029 426		—	—	—		
27 844 635		13 614 011	90	+ 584 586		
6 328 009		60 042 036	34	+ 32 197 401		
33 742 157		6 278 394	07	— 44 615		
63 800 668		42 591 507	39	+ 8 849 351		
—		60 274 970	13	— 3 525 698		
<b>263 670 429</b>		<b>255 576 712</b>	<b>16</b>	<b>— 8 093 717</b>		
<b>3 610 396 023</b>		<b>3 660 696 683</b>	<b>30</b>	<b>+ 50 800 660</b>		

31. Dezember 1941.

Rechnung 1940	Fr.	Passiven.	Rechnung 1941		Vergleichung mit Rechnung 1940
			Fr.	Rp.	
2 896 996 150		<b>I. Feste Anleihen</b>	2 889 307 100	—	— <b>7 689 050</b>
54 442 000		1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn	52 429 000	—	— <b>2 013 000</b>
12 869 800		2. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	11 069 800	—	— <b>1 800 000</b>
151 216 850		3. Anleihen der Jura-Simplonbahn	150 744 800	—	— <b>472 050</b>
88 375 500		4. Anleihe der Gotthardbahn	87 016 000	—	— <b>1 359 500</b>
69 333 000		5. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69 333 000	—	—
94 311 000		6. Anleihe 3 % différé der SBB von 1903	91 767 500	—	— <b>2 543 500</b>
20 000 000		7. Anleihe 5 % der SBB von 1927 (SUVAL)	—	—	— <b>20 000 000</b>
100 000 000		8. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1927	100 000 000	—	—
150 000 000		9. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1928	150 000 000	—	—
350 000 000		10. Anleihe 4 % der SBB von 1931	350 000 000	—	—
115 453 000		11. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1932	113 063 000	—	— <b>2 390 000</b>
150 000 000		12. Anleihe 4 % der SBB von 1933	78 812 000	—	— <b>76 688 000</b>
100 000 000		13. Anleihe 4 % der SBB von 1934	100 000 000	—	—
86 235 000		14. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1935	83 884 000	—	— <b>2 351 000</b>
100 000 000		15. Kassascheine 3 1/2 % der SBB von 1935	—	—	— <b>100 000 000</b>
135 000 000		16. Darlehen 4 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1936	135 000 000	—	—
25 000 000		17. Darlehen 3 % der Schweiz. Postverwaltung von 1937	25 000 000	—	—
100 000 000		18. Darlehen 3 1/2 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1937	100 000 000	—	—
40 000 000		19. Darlehen 2 3/4 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1938	40 000 000	—	—
355 000 000		20. Anleihe 3 % der SBB von 1938	355 000 000	—	—
25 000 000		21. Darlehen 3 % der Schweiz. Postverwaltung von 1939	25 000 000	—	—
20 000 000		22. Reskriptionen 2 % der Schweiz. Nationalbank von 1939	20 000 000	—	—
25 000 000		23. Reskriptionen 2 1/2 % der Schweiz. Nationalbank von 1939	25 000 000	—	—
15 000 000		24. Darlehen 3 1/4 % der Schweiz. Postverwaltung von 1940	15 000 000	—	—
200 000 000		25. Darlehen 3 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1940	200 000 000	—	—
—		26. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1941 (SUVAL)	20 000 000	—	+ <b>20 000 000</b>
—		27. Schatzanweisungen 1941	100 000 000	—	+ <b>100 000 000</b>
—		28. Darlehen 3 1/4 % der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1941	76 688 000	—	+ <b>76 688 000</b>
314 760 000		29. Depotscheine 3 1/2 % zugunsten der Pensions- und Hilfskasse	320 000 000	—	+ <b>5 240 000</b>
124 180 871		<b>II. Getilgtes Schuldkapital</b>	130 944 514	90	+ <b>6 763 644</b>
327 604 239		<b>III. Schwebende Schulden</b>	355 393 566	84	+ <b>27 789 328</b>
9 113 489		1. Verfallene Titel und Zinsscheine	11 639 759	38	+ <b>2 526 270</b>
19 270 717		2. Nicht verfallene Ratenzinsen	18 045 631	85	— <b>1 225 085</b>
4 725 070		3. Guthaben der Unterstützungskassen:			
734 218		a. Pensions- und Hilfskasse der SBB	5 623 295	92	+ <b>898 226</b>
23 831		b. Krankenkasse der SBB	771 338	99	+ <b>37 121</b>
1 049 940		c. Guyer-Zeller-Fonds	9 846	70	— <b>13 984</b>
34 216		d. Sanatoriumsfonds	1 081 438	80	+ <b>31 499</b>
1 791		e. Hilfsfonds für pensionierte Invaliden	33 872	25	— <b>344</b>
3 032 733		f. Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete	2 070	35	— <b>3 861</b>
238 868 715		4. Hinterlagen und Rückhalte von Unternehmern u. dgl.	3 300 368	25	+ <b>267 635</b>
50 749 519		5. Verschiedene Kreditoren	264 905 512	82	+ <b>26 036 798</b>
		6. Passiv-Reste; im Jahre 1942 durch die Kasse zu reglierende Ausgaben des Jahres 1941	49 984 572	23	— <b>764 947</b>
248 209 830		<b>IV. Spezialfonds</b>	266 585 697	24	+ <b>18 375 867</b>
236 869 276		1. Erneuerungsfonds	252 774 388	04	+ <b>15 905 112</b>
8 446 635		2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	11 061 351	59	+ <b>2 614 716</b>
2 893 919		3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	2 749 957	61	— <b>143 961</b>
13 404 933		<b>V. Überschuss der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1941</b>	18 465 804	32	+ <b>5 060 871</b>
3 610 396 028			3 660 696 683	30	+ <b>50 300 660</b>

## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1941.

## Aktiven.

**I. 1. Baukonto der Bahn.** Die Tabelle auf Seiten 34 und 35 gibt Aufschluss über den Bestand vom Vorjahr, die Vermehrung und den Bestand auf Ende des Rechnungsjahres.

**II. Unvollendete Bauobjekte.** Über dieses Konto siehe Darstellung auf Seite 60.

**III. Verwendungen auf Nebengeschäfte.** Anlagewerte und Abschreibungen:

	Brutto Anlagewert		Abschreibungen				Erlöse <sup>1)</sup>		Netto- Anlagewert <sup>2)</sup>	
			Ordentliche Abschreibung		Abschreibung von Restbuchwerten					
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>1. Materialverwaltung:</b>										
Ende 1940 . . . . .	1 108 988	02	131 244	79	324 341	34	455 586	13	14 092	70
1941. . . . .	17 057	40	12 786	20	2 738	39	15 524	59	917	—
Ende 1941 . . . . .	1 126 045	42	144 030	99	327 079	73	471 110	72	15 009	70
<b>2. Kraftwerke:</b>										
Ende 1940 . . . . .	247 581 260	36	11 340 549	45	8 672 875	57	15 013 425	02	516 235	03
1941. . . . .	191 394	24	1 173 671	05	116 496	15	1 290 167	20	48 028	10
Ende 1941 . . . . .	247 772 654	60	12 514 220	50	3 789 371	72	16 303 592	22	564 263	13
<b>3. Werkstätten:</b>										
Ende 1940 . . . . .	45 811 806	67	8 932 047	93	14 720 050	53	23 652 098	46	751 499	90
1941. . . . .	396 069	55	569 553	30	3 953 095	91	4 522 649	21	—	—
Ende 1941 . . . . .	46 207 876	22	9 501 601	23	18 678 146	44	28 174 747	67	751 499	90
<b>4. Schiffdienst auf dem Bodensee:</b>										
Ende 1940 . . . . .	5 199 822	25	3 007 545	89	1 595 149	70	4 602 695	59	6 518	71
1941. . . . .	1 650	05	72 418	70	—	—	72 418	70	—	—
Ende 1941 . . . . .	5 200 972	30	3 079 964	59	1 595 149	70	4 675 114	29	6 518	71
<b>Gesammtotal:</b>										
Ende 1940 . . . . .	299 701 877	30	23 411 388	06	20 312 417	14	43 723 805	20	1 288 346	34
1941. . . . .	606 171	24	1 828 429	25	4 072 330	45	5 900 759	70	48 945	10
Ende 1941 . . . . .	300 307 548	54	25 239 817	31	24 384 747	59	49 624 564	90	1 337 291	44

<sup>1)</sup> Aus Altmaterial, Verkäufen usw.

<sup>2)</sup> In der Bilanz unter „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ ausgewiesen.

## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1941.

### IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1940 wies dieses Konto einen Saldo auf von . . . . . Fr. 241 207 779.72

Im Jahre 1941 ist es um folgende Beträge angewachsen:

#### *Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:*

Elektrifizierung der Brüniglinie . . . . .	Fr. 104 424.—
Elektrifizierung der Strecke Zug-Zürich . . . . .	7 505.95
Elektrifizierung der Strecke Zürich/Oerlikon-Wettingen . . . . .	50 000.—
Linienverlegung Wylerfeld-Bern . . . . .	600 000.—
Bahnhof Genf, Erweiterung . . . . .	4 601.—
Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung . . . . .	60 934.20
Bahnhof Bern, Umbauten im Bahnhofgebäude . . . . .	7 350.—
Bern Aebimatte, Magazin für den Fahrleitungsdiest . . . . .	39 069.30
Bahnhof Lausanne, Abbruch des alten Wasserturms . . . . .	25 143.95
Strecke Gümligen-Thun, Kabelung der Schwachstromanlagen . . . . .	300 000.—
Strecke Aarburg-Zofingen, Ersatz von Niveau-Übergängen . . . . .	17 959.50
Bahnhof Luzern, Umbau der Langensandbrücke . . . . .	53 775.25
Bahnhof Olten, Änderung der beiden Anschlüsse der direkten Verbindungslinie Hauenstein-Aarau . . . . .	27 258.45
Bahnhof Basel SBB, Zusammenlegung der Zentralheizungen . . . . .	15 000.—
Bahnhof Basel SBB, Direkte Güterzuglinie Basel RB nach Juralinie . . . . .	100 142.50
Strecke Taverne-Lugano, Zweites Geleise . . . . .	59 920.—
Bahnhof Chiasso, Ergänzungsbauten . . . . .	47 895.10
Strecke Zürich HB-Zürich/Oerlikon, Erstellen einer automatischen Blockanlage . . . . .	29 474.10
Zugunsten Baukonto der Bahn	Fr. 1 550 453.30
Anschaffungskosten für Einrichtungen zur Fliegerabwehr im Jahre 1941 . . . . .	77 998.85
Kraftwerk Rapperswil, Projektierungskosten . . . . .	274 667.65
Zugunsten Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke. . . . .	Fr. 352 666.50
Total untergegangene Bahnanlagen . . . . .	1 903 119.80

Abzüglich:

Elektrifizierung der Strecke Zug-Zürich	
Abschreibung zulasten des Erneuerungsfonds . . . . .	" — 2 360.—
	Fr. 1 900 759.80

#### *Kriegsdefizit der Jahre 1914—1922.*

Zins für 1940 auf dem Saldo von 1939 . . . . .	" 8 093 717.14
	Fr. 251 202 256.66

Dagegen haben wir abgeschrieben:

für untergegangene Bahnanlagen . . . . .	Fr. 1 900 759.80
auf den Emissions- und Konversionskosten . . . . .	" 4 010 933.05 " — 5 911 692.85
Saldo auf 31. Dezember 1941 . . . . .	Fr. 245 290 563.81

### V. Wertbestände und Guthaben.

#### *2. Wertschriftenportefeuille.*

Seine Veränderungen im Laufe des Jahres 1941 waren folgende:

Bestand des Portefeuilles am 31. Dezember 1940 . . . . .	Fr. 13 029 425.55
Eingegangene Titel . . . . .	" 1 588 554.75
Übertrag	Fr. 14 617 980.30

### Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1941.

#### abzüglich:

		Übertrag	Fr. 14 617 980. 30
Ausgegangene Titel . . . . .	Fr. 799 035. 40		
Minderwert . . . . .	" 204 933. —	" - 1 003 968. 40	
Der Bestand auf 31. Dezember 1941 von . . . . .		Fr. 13 614 011. 90	
setzt sich wie folgt zusammen:			
Eisenbahn- und Schiffahrtsobligationen . . . . .	Fr. 416 448. —		
Bankobligationen . . . . .	" 59 003. —		
Verschiedene Obligationen . . . . .	" 399 610. 70		
Aktien . . . . .	" 12 486 542. —		
Hypothekardarlehen . . . . .	" 252 408. 20		
		Fr. 13 614 011. 90	

#### 3. Verschiedene Debitoren:

Bestand auf 31. Dezember 1941 . . . . .		Fr. 60 042 036. 34
Die hauptsächlichsten Beträge sind:		
Agenturen der SBB im Ausland . . . . .	Fr. 236 451. 16	
Arbeiten für Dritte . . . . .	" 194 635. 24	
Brand der Güterhalle im Bahnhof Neuenburg . . . . .	" 245 081. 17	
Brand im Depot Zf. Rorschach . . . . .	" 618 052. 63	
Dinamo Mailand, Darlehen . . . . .	" 359 000. —	
Etzelwerk AG. (Kontokorrent) . . . . .	" 4 385 615. —	
Explosion von Veytaux . . . . .	" 234 245. 35	
Italienische Staatsbahnen . . . . .	" 21 213 406. 04	
Kassafonds der Dienststellen . . . . .	" 36 194. —	
Sicherstellung des elektrischen Betriebes . . . . .	" 285 267. 06	
SNCF, Région Sud-Est; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasne-Vallorbe . . . . .	" 1 284 600. 80	
Postcheckkonti . . . . .	" 366 105. 36	
Ratenzinsen auf den Wertschriften im Portefeuille . . . . .	" 6 443. 25	
Schweizerische Transportunternehmungen . . . . .	" 55 943. 62	
Schweizerische Unfallversicherungsanstalt . . . . .	" 74 002. 44	
Schweizerischer Wagenverband . . . . .	" 143 130. 40	
Transitpostgebäude in Vevey . . . . .	" 338 821. 70	
Unfall bei Domodossola . . . . .	" 519 354. 72	
Unfall am Pianotondo . . . . .	" 302 862. 68	
Unfall bei Kiesen . . . . .	" 253 848. 95	
Verkehrskontrolle . . . . .	" 17 464 409. 89	
Wechselstellen . . . . .	" 400 379. 93	
Verschiedene Konti; Materialgruben, Werkstätten usw. . . . .	" 11 024 184. 95	
		Fr. 60 042 036. 34

#### 4. Entbehrliche Liegenschaften:

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1940 betrug . . . . .	Fr. 6 323 008. 54
Im Jahre 1941 fanden Erwerbungen statt für . . . . .	Fr. —
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für . . . . .	" 44 614. 47 " - 44 614. 47
Bestand auf 31. Dezember 1941 . . . . .	Fr. 6 278 394. 07

#### 5. Materialvorräte und Ersatzstücke:

	Beträge	Gegenüber
	auf 31. Dez. 1940	1940
Materialverwaltung . . . . .	Fr. 23 237 049	Fr. + 5 532 478
Magazin der Werkstätte Yverdon . . . . .	" 1 961 681	" + 544 580
" " " Biel . . . . .	" 830 574	" + 124 864
" " " Olten . . . . .	" 2 160 581	" + 931 501
" " " Bellinzona . . . . .	" 1 556 807	" + 715 245
" " " Zürich . . . . .	" 2 978 693	" + 651 554
" " " Chur . . . . .	" 104 848	" + 664
" des Schiffdienstes auf dem Bodensee . . . . .	" 102 121	" - 575
Magazinrechnung der Depots Zf. Kreis I . . . . .	" 256 761	" + 53 275
" " " " " II . . . . .	" 326 620	" + 270 684
" " " " " III . . . . .	" 226 422	" + 25 080
Total	Fr. 33 742 157	Fr. + 8 849 350

## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1941.

### Passiven.

#### I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 122 und 123 ausgewiesen.

#### II. Getilgtes Schuldkapital.

Saldo auf 31. Dezember 1940 . . . . .	Fr. 124 180 871. 45
Vermehrung im Jahre 1941:	
Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre) . . . . .	Fr. 6 688 395. 90
Siebenundzwanzigste Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische	
Strecke der Linie Frasne—Vallorbe . . . . .	75 247. 55 " 6 763 643. 45
Saldo auf 31. Dezember 1941	<u>Fr. 130 944 514. 90</u>

#### III. Schwebende Schulden.

##### 5. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1941 . . . . .	<u>Fr. 264 905 512. 82</u>
---	----------------------------

Die hauptsächlichsten Beträge sind:

Abrechnungspendenzen der Verkehrskontrolle . . . . .	Fr. 7 450 773. 36
Eidg. Finanzdepartement . . . . .	" 156 000 000.—
Etzelwerk AG., Jahreskostenrechnung . . . . .	" 1 185 598. 46
Gemeinschaftsfonds für Verkehrswerbung . . . . .	" 105 664. 60
Rückstellung zur Nachholung von Abschreibungen . . . . .	" 33 404 932. 50
Rückstellung für Betriebslasten . . . . .	" 15 172 465. 65
Speiseanstalten . . . . .	" 342 661. 88
Sterbekasse des Personals der SBB . . . . .	" 61 469. 95
Verschiedene Konti . . . . .	" 51 181 946. 42
	<u>Fr. 264 905 512. 82</u>

## Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1941.

Rechnung 1940	Voranschlag 1941		Rechnung 1941
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
221 263 037	236 869 276		236 869 275 86
<b>Bestand vom Vorjahr</b>			
<b>Einlagen:</b>			
5 859 424	5 872 000		5 851 817 05
5 859 424	5 872 000		5 851 817 05
13 514 016	13 800 000		13 751 668 —
7 585 453	7 620 000		7 613 563 60
3 581 116	3 670 000		3 644 309 30
2 847 447	2 510 000		2 493 795 10
389 790	395 000		393 913 60
389 790	395 000		393 913 60
1 853 884	1 859 000		1 856 840 10
1 853 884	1 859 000		1 856 840 10
21 617 114	21 926 000		21 854 238 75
1 523	1 500		1 349 20
1 523	1 500		1 349 20
1 469 965	1 472 000		1 462 743 65
894 905	897 500		866 553 95
877 606	378 000		377 606 55
2 742 476	2 747 500		2 706 904 15
5 022	5 000		5 022 —
1 581	1 600		1 581 25
98	100		98 40
6 701	6 700		6 701 65
24 367 814	24 681 700		24 569 193 75
<b>Total Einlagen</b>			
<b>Entnahmen:</b>			
a. Für die Erneuerung des Oberbaus			6 083 945 80
Materialkosten Fr. 6 278 329.10, Erlös aus Altmaterial Fr. 1 763 965.80			4 514 363 30
Für Arbeitslöhne: 25% der Materialkosten			1 569 582 50
b. Für die Erneuerung des Rollmaterials			1 436 419 80
8 Dampflokomotiven	Inventarwert Fr. 494 399.—	Erlös aus Altmaterial Fr. 34 607.95	459 791 05
— Elektrische Lokomotiven	»	»	—
27 Personenwagen	» 621 965.—	» 24 878.60	597 086 40
10 Gepäckwagen	» 84 414.—	» 3 376.55	81 037 45
27 Güterwagen	» 112 460.—	» 4 498.40	107 961 60
13 Dienstwagen	» 40 184.—	» 1 607.35	38 576 65
7 Traktoren	» 163 405.—	» 11 438.35	151 966 65
c. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften			541 316 37
Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30.— übersteigt, einschliesslich Fr. 5 036.50 für die Depotwerkstätten			541 316 37
d. Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen			192 950 75
Materialkosten Fr. 167 892.75	Arbeitslöhne Fr. 43 311.35	Erlös aus Altmaterial Fr. 18 253.35	192 950 75
<b>Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung</b>			
e. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften der Materialverwaltung			6 975 90
Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30.— übersteigt			6 975 90
<b>Zugunsten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung</b>			

## Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1941.

Rechnung 1940		Voranschlag 1941		Rechnung 1941		
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.		
178 008	144 000	Kraftwerke . . . . .	Fr. 92 688. 15	Arbeits- kosten	Erlös aus Altmaterial	
29 300	16 000	Unterwerke . . . . .	» 66 942. 25	» 28 633. 05	Fr. 3 292. 20	266 629
246 942	486 000	Übertragungsleitungen . . . . .	» 19 202. 40	» 1 059. 65	» — —	95 575
<b>454 250</b>	<b>646 000</b>	<b>Zugunsten der Betriebsrechnung der Kraftwerke</b> . . . . .			<b>3 250. 95</b>	<b>17 011</b>
—	—					<b>379 215</b>
—	—					<b>50</b>
—	—					
—	—					
—	—					
21 883	—	<b>g. Für die Erneuerung der Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel</b>				
—	—	Oberbau . . . . .				4 847
—	—	Fahreitungsanlagen . . . . .				—
—	—	Mobiliar und Gerätschaften . . . . .				—
—	—	<b>Zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn</b> . . . . .				<b>4 847</b>
—	—					
—	—	<b>h. Abschreibung der Powers-Maschinenanlage der V. K. in St. Gallen zugunsten des Baukontos</b> . . . . .				
—	—					
—	—	<b>i. Abschreibung des ausgebauten Zwischenseils der Strecke Baar—Litti zugunsten des Kontos „Zu tilgende Verwendungen“</b> . . . . .				<b>2 360</b>
—	—					
8 761 575	18 161 400	<b>k. Abschreibung von zwei Leitern der Übertragungsleitung Châtelard - Puidoux (Puidoux—Romanel) zugunsten des Kontos „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“</b> . . . . .				<b>16 050</b>
15 606 239	6 520 300					
236 869 276	<b>243 389 576</b>	<b>Total Entnahmen</b> . . . . .				<b>8 664 081</b>
		<b>Mehreinlagen</b> . . . . .				<b>57</b>
		<b>Bestand auf Ende des Jahres</b> . . . . .				<b>15 905 112</b>
						<b>18</b>
						<b>252 774 388</b>
						<b>04</b>

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind nach den Bestimmungen des Reglements über den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. Die Einlagen und die Entnahmen der Materialverwaltung und der Kraftwerke werden dem Fonds unmittelbar gutgeschrieben bzw. entnommen. Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel werden die Bewegungen auf diesem Fonds zulasten bzw. zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn verrechnet.

Die gesamten Einlagen übersteigen das Total der Entnahmen um Fr. 15 905 112. 18, um welche Summe der Bestand des Fonds auf Ende 1941 zugenommen hat. Dieser Mehrbestand setzt sich zusammen aus den Mehreinlagen von Fr. 13 599 606. 03 zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, von Fr. 2 327 688. 65 zulasten der Kraftwerke, von Fr. 1 854. 20 zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn, abzüglich der Mehr-entnahme von Fr. 5 626. 70 zugunsten der Materialverwaltung, von Fr. 2 360. — zugunsten des Kontos „Zu tilgende Verwendungen“ und Fr. 16 050. — zugunsten des Kontos „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“. Die gesamten Einlagen übersteigen mit Fr. 201 379. 15 diejenigen des Jahres 1940, während die Entnahmen des Jahres 1941 um Fr. 97 493. 79 niedriger sind als diejenigen des Vorjahres.

Der Bestand des Erneuerungsfonds auf Ende 1940 betrug . . . . . Fr. 236 869 275.86

Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen:

Für die Abschreibung von Rollmaterial . . . . .	Fr. 12 315 248.20
Für die Erneuerung und Abschreibung der Fahrleitungsanlagen . . . . .	„ 1 661 529.35
Für die Kraft- und Unterwerke und Übertragungsleitungen . . . . .	„ 2 311 638.65
Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel . . . . .	„ 1 854.20

Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen:

Für die Erneuerung des Oberbaues . . . . .	Fr. 232 128. 75
Für den Ersatz des Mobiliars . . . . .	" 147 402. 77
Für die Materialverwaltung . . . . .	" 5 626. 70

Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1941 . . . . . Fr. 252 774 388.04

Rechnungen über den Feuer- und Unfallversicherungsfonds und über den Fonds zur Deckung von Unfallrenten für das Jahr 1941.

Rechnung 1940			Rechnung 1941
Fr.		Fr.	Rp.
<b>Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.</b>			
8 084 569	Saldo auf 1. Januar 1941		8 446 634 92
202 114	Einlagen:		
	a. Zulisten der Gewinn- und Verlustrechnung, Zins zu 2½% für 1941	Fr. 211 165 88	
	Ausserordentliche Einlage zur Deckung der voraussichtlichen Kosten der Unfälle bei Domodossola, bei Kiesen und am Pianotondo, sowie der Brandschäden im Depot Rorschach und in der Güterhalle Neuenburg	2 280 000.—	2 491 165 88
8 073	b. Zulisten der Materialverwaltung		12 605 10
189 289	c. Zulisten der Kraftwerke		189 429 05
18 000	d. Zulisten der Werkstätten		18 000 —
2 400	e. Zulisten des Schiffdienstes auf dem Bodensee		2 400 —
8 504 445	Entnahmen für Brandschäden und Unfälle:		11 160 234 95
18 792	a. Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr. 98 262.86	
38 001	b. Zugunsten der Kraftwerke	—	
1 017	c. Zugunsten der Werkstätten	620.50	98 883 36
8 446 635	Saldo Ende 1941		11 061 351 59
<b>Rechnung des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.</b>			
3 271 582	Saldo auf 1. Januar 1941		2 893 919 61
214 560	Einlagen:		
	a. Zulisten der Gewinn- und Verlustrechnung:		
	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1941 zugesprochenen Unfallrenten	Fr. 399 217.70	
75 013	Zins zu 2½% für 1941	67 828.10	467 045 80
	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1941 zugesprochenen Unfallrenten:		
15 428	b. Zulisten der Kraftwerke		21 706 —
5 946	c. Zulisten der Werkstätten		12 050 —
49 384	d. Zulisten der Depotwerkstätten		—
	e. Zulisten der Spezialkonti: Unfall bei Domodossola	Fr. 9 462.—	
	Unfall bei Kiesen	28 055.—	
	Unfall am Pianotondo	24 954.—	
	Explosion von Veytaux	37 463.—	99 934 —
3 631 913	Entnahmen für im Jahre 1941 bezahlte Unfallrenten:		3 494 655 41
711 295	a. Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr. 719 348.45	
7 402	b. Für Rechnung der Kraftwerke	6 745.80	
15 387	c. Für Rechnung der Werkstätten	14 757.10	
400	d. Für Rechnung des Schiffdienstes auf dem Bodensee	400.20	
3 509	e. Für Rechnung der Depotwerkstätten	3 446.25	744 697 80
2 893 920	Saldo Ende 1941		2 749 957 61