

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1941)  
**Rubrik:** Betriebsrechnung für das Jahr 1941

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Betriebsrechnung für das Jahr 1941.**

# Betriebsrechnung

Rechnung 1940	Voranschlag 1941	Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.
<b>Betriebseinnahmen.</b>			
136 217 605	132 000 000	<b>I. Aus dem Personenverkehr</b>	161 620 249 88
238 444 624	191 000 000	<b>II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr</b>	268 257 811 84
8 082 941	8 000 000	1. Vom Gepäck	9 429 970 95
6 391 095	5 000 000	2. Von Tieren	6 552 837 79
223 970 588	178 000 000	3. Von Gütern	252 275 003 10
9 382 241	9 000 000	<b>III. Aus dem Postverkehr</b>	10 162 903 45
9 373 498	9 000 000	1. Für die Beförderung von Poststücken	10 154 288 25
8 743	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen	8 615 20
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen	— —
384 044 470	332 000 000	<b>Total der Transporteinnahmen</b>	440 040 965 17
12 509 859	11 592 000	<b>IV. Verschiedene Einnahmen.</b>	
1 840 270	1 910 000	<b>A. Pacht- und Mietzinse</b>	6 143 520 62
1 347 323	500 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	1 421 743 28
9 322 266	9 182 000	2. Für Rollmaterial	1 412 383 69
—	—	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl.	3 309 393 65
1 241 114	1 084 000	<b>B. Rohertrag von Hilfsbetrieben</b>	— —
5 218	6 000	<b>C. Verschiedenes</b>	1 128 772 06
1 235 896	1 078 000	1. Privattelegraphendienst	— —
		2. Erlöse und sonstige Einnahmen	1 128 772 06
13 750 973	12 676 000	<b>Total der Verschiedenen Einnahmen</b>	7 272 292 68
397 795 443	344 676 000	<b>Total der Betriebseinnahmen</b>	447 313 257 85

**für das Jahr 1941.**

Kreis I		Kreis II		Kreis III		TOTAL		Vergleichung mit	
								Rechnung 1940	Voranschlag 1941
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
—	—	—	—	—	—	161 620 249	88	+ 25 402 645	+ 29 620 250
—	—	—	—	—	—	268 257 811	84	+ 29 813 188	+ 77 257 812
—	—	—	—	—	—	9 429 970	95	+ 1 347 030	+ 1 429 971
—	—	—	—	—	—	6 552 837	79	+ 161 743	+ 1 552 838
—	—	—	—	—	—	252 275 003	10	+ 23 304 415	+ 74 275 003
—	—	—	—	—	—	10 162 903	45	+ 780 662	+ 1 162 903
—	—	—	—	—	—	10 154 288	25	+ 780 790	+ 1 154 288
—	—	—	—	—	—	8 615	20	— 128	+ 8 615
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	440 040 965	17	+ 55 996 495	+ 108 040 965
2 369 580	20	2 148 464	52	2 727 823	96	13 389 889	30	+ 879 530	+ 1 797 389
—	—	—	—	—	—	1 421 743	28	— 418 527	— 488 257
—	—	—	—	—	—	1 412 383	69	+ 65 061	+ 912 384
2 369 580	20	2 148 464	52	2 727 823	96	10 555 262	33	+ 1 232 996	+ 1 373 262
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107 956	37	139 919	01	186 469	33	1 563 116	77	+ 322 008	+ 479 117
992	15	2 167	75	818	05	3 977	95	— 1 240	— 2 022
106 964	22	137 751	26	185 651	28	1 559 138	82	+ 323 243	+ 481 139
2 477 536	57	2 288 383	53	2 914 293	29	14 952 506	07	+ 1 201 533	+ 2 276 506
2 477 536	57	2 288 383	53	2 914 293	29	454 993 471	24	+ 57 198 028	+ 110 317 471



Rechnung 1940	Voranschlag 1941		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>				
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>				
5 293 584	5 007 300	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	4 219 599	50
28 654	27 000	1. Verwaltungsbehörden . . . . .	25 235	—
128 442	135 800	2. Direktion . . . . .	77 648	60
123 869	129 600	a. Besoldungen . . . . .	76 405	25
4 573	6 200	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	1 243	35
683 998	734 700	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste . . . . .	420 040	30
678 358	728 400	a. Besoldungen . . . . .	415 715	20
5 640	6 300	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	4 325	10
1 144 730	1 139 200	4. Verkehrskontrolle . . . . .	1 221 776	85
1 121 727	1 115 200	a. Besoldungen . . . . .	1 192 300	20
23 003	24 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	29 476	65
594 088	654 000	5. Rechnungskontrolle, Hauptbuchhaltung und Hauptkasse . . . . .	621 452	95
590 503	637 000	a. Besoldungen . . . . .	616 111	70
3 585	17 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	5 341	25
144 510	146 400	6. Statistische Sektion . . . . .	150 321	90
144 457	146 300	a. Besoldungen . . . . .	150 194	—
53	100	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	127	90
1 587 572	1 190 700	7. Kommerzieller Dienst, Publizitätsdienst . . . . .	1 259 675	80
1 537 731	1 150 700	a. Besoldungen . . . . .	1 227 561	35
49 841	40 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	32 114	45
828 919	824 100	8. Rechtsbureaux, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt . . . . .	366 687	10
807 283	796 900	a. Besoldungen . . . . .	359 112	55
21 636	27 200	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	7 574	55
152 671	155 400	9. Abwartpersonal . . . . .	76 761	—
147 328	148 500	a. Besoldungen und Löhne . . . . .	71 702	55
5 343	6 900	b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .	5 058	45
516 307	622 300	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	581 727	39
279 600	345 500	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw. . . . .	305 543	89
96 076	106 200	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	83 466	29
109 538	72 700	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	123 728	89
31 093	97 900	4. Verschiedenes . . . . .	68 988	32
5 809 891	5 629 600	<b>Total I. Allgemeine Verwaltung</b>	4 801 326	89

für das Jahr 1941.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1940	Voranschlag 1941
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
244 236	90	368 598	50	336 387	75	5 168 822	65	—	—	90 662	63	5 078 160	02	—	124 761 + 161 523
—	—	—	—	—	—	25 235	—	—	—	—	—	25 235	—	—	3 419 — 1 765
20 630	80	21 225	65	23 129	70	142 634	75	—	—	13 386	50	129 248	25	+	14 193 + 6 835
19 888	20	19 871	60	20 635	90	136 800	95	—	—	—	—	—	—	+	12 932 + 7 201
742	60	1 354	05	2 493	80	5 833	80	—	—	—	—	—	—	+	1 261 — 366
63 837	30	136 049	15	104 008	95	723 935	70	—	—	8 923	55	715 012	15	+	39 938 — 10 764
63 816	20	135 918	35	103 986	35	719 436	10	—	—	—	—	—	—	+	41 078 — 8 964
21	10	130	80	22	60	4 499	60	—	—	—	—	—	—	—	1 140 — 1 800
—	—	—	—	—	—	1 221 776	85	—	—	4 875	60	1 216 901	25	+	77 047 + 82 577
—	—	—	—	—	—	1 192 300	20	—	—	—	—	—	—	+	70 573 + 77 100
—	—	—	—	—	—	29 476	65	—	—	—	—	—	—	+	6 474 + 5 477
—	—	—	—	—	—	621 452	95	—	—	50 090	18	571 362	77	+	27 365 — 32 547
—	—	—	—	—	—	616 111	70	—	—	—	—	—	—	+	25 609 — 20 888
—	—	—	—	—	—	5 341	25	—	—	—	—	—	—	+	1 756 — 11 659
—	—	—	—	—	—	150 321	90	—	—	—	—	150 321	90	+	5 812 + 3 922
—	—	—	—	—	—	150 194	—	—	—	—	—	—	—	+	5 737 + 3 894
—	—	—	—	—	—	127	90	—	—	—	—	—	—	+	75 + 28
—	—	—	—	—	—	1 259 675	80	—	—	—	—	1 259 675	80	—	327 896 + 68 976
—	—	—	—	—	—	1 227 561	35	—	—	—	—	—	—	—	310 170 + 76 861
—	—	—	—	—	—	32 114	45	—	—	—	—	—	—	—	17 726 — 7 885
148 053	45	175 662	70	168 925	90	859 329	15	—	—	13 386	80	845 942	35	+	30 410 + 35 229
144 305	40	169 910	35	164 694	40	838 022	70	—	—	—	—	—	—	+	30 740 + 41 123
3 748	05	5 752	35	4 231	50	21 306	45	—	—	—	—	—	—	—	330 — 5 894
11 715	35	35 661	—	40 323	20	164 460	55	—	—	—	—	164 460	55	+	11 789 + 9 060
11 540	35	34 532	10	39 455	25	157 230	25	—	—	—	—	—	—	+	9 902 + 8 730
175	—	1 128	90	867	95	7 230	30	—	—	—	—	—	—	+	1 887 + 330
35 410	06	42 966	67	25 847	48	685 951	60	—	—	19 045	50	666 906	10	+	169 644 + 63 651
17 498	74	25 536	88	11 113	64	359 693	15	—	—	10 120	95	349 572	20	+	80 093 + 14 193
9 610	85	9 077	10	6 876	75	109 030	99	—	—	8 924	55	100 106	44	+	12 955 + 2 831
6 109	47	6 036	89	6 050	19	141 925	44	—	—	—	—	141 925	44	+	32 387 + 69 225
2 191	—	2 315	80	1 806	90	75 302	02	—	—	—	—	75 302	02	+	44 209 — 22 598
279 646	96	411 565	17	362 235	23	5 854 774	25	—	—	109 708	13	5 745 066	12	+	44 883 + 225 174

# Betriebsrechnung

Rechnung 1940	Voranschlag 1941		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>				
<b>II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.</b>				
<b>8 312 578</b>	<b>8 057 500</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	<b>505 249</b>	<b>40</b>
<b>2 538 089</b>	<b>2 644 800</b>	<b>1. Leitung des Bahndienstes . . . . .</b>	<b>505 249</b>	<b>40</b>
2 440 127	2 544 300	a. Besoldungen . . . . .	489 775	35
97 962	100 500	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	15 474	05
<b>876 776</b>	<b>903 200</b>	<b>2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal . . . . .</b>	—	—
839 601	864 300	a. Besoldungen . . . . .	—	—
37 175	38 900	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>889 702</b>	<b>891 100</b>	<b>3. Bahnmeister und Gehilfen . . . . .</b>	—	—
818 387	820 700	a. Besoldungen . . . . .	—	—
13 007	11 800	b. Dienstkleider . . . . .	—	—
29	—	c. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	—	—
58 279	58 600	d. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>4 008 011</b>	<b>3 618 400</b>	<b>4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter . . . . .</b>	—	—
2 704 776	2 335 100	a. Besoldungen . . . . .	—	—
1 240 712	1 228 900	b. Tagelöhne . . . . .	—	—
23 366	12 200	c. Dienstkleider . . . . .	—	—
38 620	39 700	d. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	—	—
537	2 500	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>1 404 089</b>	<b>1 326 600</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>96 152</b>	<b>63</b>
95 141	79 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw. . . . .	68 547	56
203 934	186 300	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	12 950	50
52 789	47 900	3. Beleuchtung der Bahn . . . . .	—	—
903 516	939 600	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	2 387	15
148 709	73 800	5. Verschiedenes . . . . .	12 267	42
<b>30 162 059</b>	<b>35 273 700</b>	<b>C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . . . .</b>	<b>109 644</b>	<b>14</b>
<b>7 735 632</b>	<b>7 490 700</b>	<b>1. Unterbau . . . . .</b>	—	—
1 409 642	1 264 900	a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen usw. . . . .	—	—
127 890	191 200	b. Tunnel und Galerien . . . . .	—	—
812 412	1 023 400	c. Brücken, Viadukte und Durchlässe . . . . .	—	—
4 445 815	4 270 000	d. Beschotterung der Bahn . . . . .	—	—
577 215	413 700	e. Strassen, Wege und Vorplätze . . . . .	—	—
362 658	327 500	f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen . . . . .	—	—
<b>13 801 838</b>	<b>20 527 300</b>	<b>2. Oberbau . . . . .</b>	—	—
1 592 769	3 970 000	a. Schienenunterlagen (Schwellen usw.) . . . . .	—	—
1 913 088	5 600 000	b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	—	—
1 157 896	1 307 300	c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	—	—
9 138 085	9 650 000	d. Regulierung des Oberbaues . . . . .	—	—
<b>31 254 137</b>	<b>37 402 100</b>	Übertrag	<b>601 402</b>	<b>03</b>

für das Jahr 1941.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1940	Voranschlag 1941
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
2 447 922	55	2 964 554	50	2 584 914	10	8 502 640	55	—	—	— 297 333	60	8 205 306	95	+ 190 063	+ 445 141
648 799	30	768 718	75	787 652	45	2 710 419	90	—	—	— 178 490	65	2 531 929	25	+ 172 331	+ 65 620
618 594	60	723 934	80	750 681	25	2 582 986	—							+ 142 859	+ 38 686
30 204	70	44 783	95	36 971	20	127 433	90							+ 29 472	+ 26 934
277 366	60	324 063	20	296 046	85	897 476	65	—	—	— 78 642	81	818 833	84	+ 20 701	— 5 723
266 026	80	305 038	—	282 285	25	853 350	05							+ 13 749	— 10 950
11 339	80	19 025	20	13 761	60	44 126	60							+ 6 952	+ 5 227
264 255	25	353 131	45	326 173	25	943 559	95	—	—	— 44 765	49	898 794	46	+ 53 858	+ 52 460
245 780	85	322 151	75	299 873	95	867 806	55							+ 49 420	+ 47 107
3 295	30	5 178	05	4 764	60	13 237	95							+ 231	+ 1 438
—	—	—	—	—	—	—	—							— 29	—
15 179	10	25 801	65	21 534	70	62 515	45							+ 4 236	+ 3 915
1 257 501	40	1 518 641	10	1 175 041	55	3 951 184	05	—	—	+ 4 565	35	3 955 749	40	— 56 827	+ 332 784
749 326	55	980 636	35	803 440	95	2 533 403	85							— 171 372	+ 198 304
483 565	40	517 268	30	360 142	70	1 360 976	40							+ 120 264	+ 132 076
6 479	70	5 522	80	5 621	30	17 623	80							— 5 742	+ 5 424
17 783	—	14 752	—	5 498	80	38 033	80							— 586	— 1 666
346	75	461	65	337	80	1 146	20							+ 609	— 1 354
440 436	35	555 649	24	664 724	54	1 756 962	76	+ 23 499	50	— 59 839	33	1 720 622	93	+ 352 874	+ 430 363
11 101	30	11 141	09	9 377	23	100 167	18	—	—	— 39 880	82	60 286	36	+ 5 026	+ 21 167
47 492	45	66 523	11	67 678	02	194 644	08	—	—	— 15 951	61	178 692	47	— 9 290	+ 8 344
19 936	05	15 780	95	16 950	80	52 667	80	—	—	+ 3 914	80	56 582	60	— 121	+ 4 768
340 781	—	406 210	61	422 669	29	1 172 048	05	+ 23 499	50	— 7 196	35	1 188 351	20	+ 268 532	+ 232 448
21 125	55	55 993	48	148 049	20	237 435	65	—	—	— 725	35	236 710	30	+ 88 727	+ 163 636
11 838 321	85	12 315 585	17	11 910 494	32	36 174 045	48	+ 241 4578	18	— 329 606	06	38 259 017	60	+ 6 011 986	+ 900 345
3 517 136	40	3 735 929	78	3 385 569	78	10 638 635	96	+ 847 906	15	— 53 662	24	11 432 879	87	+ 2 903 004	+ 3 147 936
562 935	25	716 851	70	683 332	15	1 963 119	10	+ 400 377	90					+ 553 477	+ 698 219
117 235	10	87 278	45	37 638	05	242 151	60	+ 80 013	85					+ 114 262	+ 50 952
233 716	19	387 663	54	498 751	35	1 120 131	08	+ 142 611	—					+ 307 719	+ 96 731
2 384 745	90	2 202 297	96	1 625 816	65	6 212 860	51	+ 213 898	40					+ 1 767 046	+ 1 942 861
145 549	16	191 482	88	441 107	20	778 139	24	+ 10 928	30					+ 200 924	+ 364 439
72 954	80	150 355	25	98 924	38	322 234	43	+ 76	70					— 40 424	— 5 266
5 038 757	96	5 718 724	84	5 020 570	35	15 778 053	15	+ 880 857	95	— 153 936	93	16 504 974	17	+ 1 976 215	— 4 749 247
605 819	35	840 310	70	478 992	55	1 925 123	10	+ 189 770	15					+ 332 354	— 2 044 877
406 416	05	668 677	75	303 576	65	1 378 670	45	+ 242 235	45					— 534 417	— 4 221 329
262 178	45	351 656	20	457 116	75	1 070 951	40	+ 195 790	85					— 86 945	— 236 349
3 764 343	61	3 858 080	19	3 780 884	40	11 403 308	20	+ 253 061	50					+ 2 265 223	+ 1 753 308
11 444 253	26	12 974 858	36	11 655 778	77	36 676 292	42	+ 1 752 263	60	— 564 772	10	37 863 783	92	+ 5 422 156	— 725 807

Rechnung 1940	Voranschlag 1941		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
31 254 137	37 402 100	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)	Übertrag	601 402 03
<b>4 714 211</b>	<b>3 712 400</b>	<b>3. Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .</b>	<b>109 644</b>	<b>14</b>
329 079	359 600	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser . . . . .	107 750	34
3 607 332	2 675 000	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst . . . . .	—	—
168 802	135 200	c. Beleuchtungsanlagen im Freien . . . . .	—	—
415 783	352 000	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien . . . . .	1 893	80
193 215	190 600	e. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile . . . . .	—	—
<b>2 924 847</b>	<b>2 963 300</b>	<b>4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .</b>	—	—
184 948	184 000	a. Telegraphen- und Telephonleitungen . . . . .	—	—
1 952 665	2 006 300	b. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .	—	—
93 742	131 200	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .	—	—
693 492	641 800	d. Einfriedigungen und Wegschraken . . . . .	—	—
<b>985 531</b>	<b>580 000</b>	<b>5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis . . . . .</b>	—	—
<b>39 878 726</b>	<b>44 657 800</b>	<b>Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn</b>	<b>711 046</b>	<b>17</b>
<b>III. Stationsdienst und Zugbegleitung.</b>				
<b>77 985 059</b>	<b>77 062 900</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	<b>459 527</b>	<b>55</b>
<b>1 862 241</b>	<b>1 923 700</b>	<b>1. Leitung des Stations- und Zugdienstes . . . . .</b>	<b>497 397</b>	<b>80</b>
1 734 193	1 805 700	a. Besoldungen . . . . .	380 223	25
78 991	70 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux . . . . .	111 311	10
49 057	48 000	c. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	5 863	45
<b>60 456 998</b>	<b>59 747 600</b>	<b>2. Bahnhof- und Stationspersonal . . . . .</b>	<b>— 47 008</b>	<b>45</b>
55 645 205	55 132 100	a. Besoldungen . . . . .	— 30 967	75
2 552 251	2 643 000	b. Taglöhne . . . . .	— 16 040	70
927 490	890 500	c. Dienstkleider . . . . .	—	—
709 323	673 000	d. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	—	—
622 729	409 000	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>15 665 820</b>	<b>15 391 600</b>	<b>3. Zugbegleitungspersonal . . . . .</b>	<b>9 138</b>	<b>20</b>
12 631 206	12 572 600	a. Besoldungen . . . . .	9 138	20
51 824	21 700	b. Taglöhne . . . . .	—	—
410 555	292 000	c. Dienstkleider . . . . .	—	—
2 379 567	2 325 600	d. Nebenbezüge . . . . .	—	—
180 043	159 000	e. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	—	—
12 625	20 700	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>8 177 837</b>	<b>7 021 900</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>1 012 200</b>	<b>67</b>
991 682	1 049 700	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw. . . . .	737 475	62
2 074 904	1 910 500	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . . . .	9 331	85
822 570	815 700	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	118 865	15
352 296	330 000	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst . . . . .	48 651	20
3 073 251	2 107 800	5. Camionnage; Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte . . . . .	97 106	85
863 134	808 200	6. Verschiedenes . . . . .	770	—
<b>86 162 896</b>	<b>84 084 800</b>	<b>Total III. Stationsdienst und Zugbegleitung</b>	<b>1 471 728</b>	<b>22</b>



für das Jahr 1941.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine		Vergleichung der rohen			
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1940 Voranschlag 1941			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
11 444 253	26	12 974 858	36	11 655 778	77	36 676 292	42	+ 1 752 263	60	—	564 772	10	37 863 783	92	+ 5 422 156	— 725 807	
1 869 314	77	1 639 295	59	2 084 780	19	5 703 034	69	+ 416 226	45	—	77 398	92	6 041 862	22	+ 988 823	+ 1 990 634	
94 628	21	92 797	53	131 491	15	426 667	23	+	849 35						+	97 588	+ 67 067
1 526 775	80	1 261 374	78	1 678 084	96	4 466 235	54	+	338 991	85					+	858 903	+ 1 791 235
53 788	75	67 216	02	49 547	95	170 552	72	+	23 162	95					+	1 751	+ 35 353
145 962	56	136 605	50	136 955	88	421 417	74	+	29 561	80					+	5 635	+ 69 418
48 159	45	81 301	76	88 700	25	218 161	46	+	23 660	50					+	24 946	+ 27 561
1 214 100	22	986 807	51	1 174 149	05	3 375 056	78	+	269 587	63	—	29 538	27	3 615 106	14	+ 450 210	+ 411 757
173 563	95	101 098	59	33 782	51	308 445	05	+	77 642	01					+	123 497	+ 124 445
724 570	82	655 516	56	879 263	04	2 259 350	42	+	168 083	82					+	306 686	+ 253 051
51 700	85	55 174	80	26 537	55	143 413	20	+	1 147	15					+	49 671	+ 12 213
264 264	60	175 017	56	224 565	95	663 848	11	+	22 714	65					—	29 644	+ 22 048
199 012	50	234 827	45	245 424	95	679 264	90	—	—	—	—	15 069	70	664 195	20	— 306 266	+ 99 265
14 726 680	75	15 835 788	91	15 160 132	96	46 433 648	79	+ 2 438 077	68	—	686 778	99	48 184 947	48	+ 6 554 923	+ 1 775 849	
24 350 794	90	29 197 666	75	29 335 240	65	83 343 229	85	—	—	—	3 068 183	47	80 275 046	38	+ 5 358 171	+ 6 280 330	
522 415	70	529 164	50	480 352	10	2 029 330	10	—	—	—	19 001	75	2 010 328	35	+ 167 089	+ 105 630	
503 163	15	510 403	65	466 666	25	1 860 456	30								+	126 263	+ 54 756
—	—	—	—	—	—	111 311	10								+	32 320	+ 41 311
19 252	55	18 760	85	13 685	85	57 562	70								+	8 506	+ 9 563
18 658 502	65	22 865 617	70	23 301 247	15	64 778 359	05	—	—	—	2 636 910	25	62 141 448	80	+ 4 321 361	+ 5 030 759	
16 510 014	50	20 494 795	15	20 927 390	35	57 901 232	25								+	2 256 027	+ 2 769 132
1 190 830	25	1 393 057	15	1 565 562	05	4 133 408	75								+	1 581 158	+ 1 490 409
334 907	60	416 225	15	425 808	60	1 176 941	35								+	249 451	+ 286 441
186 012	90	317 172	60	211 503	80	714 689	30								+	5 366	+ 41 689
436 737	40	244 367	65	170 982	35	852 087	40								+	229 359	+ 443 088
5 169 876	55	5 802 984	55	5 553 641	40	16 535 540	70	—	—	—	412 271	47	16 123 269	23	+ 869 721	+ 1 143 941	
4 252 807	65	4 621 411	20	4 548 926	50	13 432 283	55								+	801 078	+ 859 684
5 446	10	8 327	35	6 515	55	20 289	—								—	31 535	— 1 411
107 378	45	127 485	55	115 351	80	350 215	80								—	60 339	+ 58 216
757 356	15	922 049	30	831 919	90	2 511 325	35								+	131 758	+ 185 725
38 219	10	111 396	30	42 303	50	191 918	90								+	11 876	+ 32 919
8 669	10	12 214	85	8 624	15	29 508	10								+	16 883	+ 8 808
2 608 624	66	3 235 566	21	3 112 885	91	9 969 277	45	+ 18 697	10	—	210 896	66	9 777 077	89	+ 1 791 440	+ 2 947 377	
136 455	24	162 810	50	171 389	83	1 208 131	19	—	—	—	11 683	70	1 196 447	49	+ 216 449	+ 158 431	
508 082	91	612 338	39	586 784	11	1 716 537	26	—	—	—	87 357	87	1 629 179	39	— 358 367	— 193 963	
241 199	35	273 602	24	380 984	27	1 014 651	01	+ 18 697	10	—	21 248	20	1 012 099	91	+ 192 081	+ 198 951	
119 243	40	169 327	10	122 020	96	459 242	66	—	—	—	4 175	68	455 066	98	+ 106 947	+ 129 243	
1 208 449	86	1 539 220	65	1 498 354	17	4 343 131	53	—	—	—	63 913	60	4 279 217	93	+ 1 269 880	+ 2 235 331	
395 193	90	478 267	33	353 352	57	1 227 583	80	—	—	—	22 517	61	1 205 066	19	+ 364 450	+ 419 384	
26 959 419	56	32 433 232	96	32 448 126	56	93 312 507	30	+ 18 697	10	—	3 279 080	13	90 052 124	27	+ 7 149 611	+ 9 227 707	

# Betriebsrechnung

Rechnung 1940	Voranschlag 1941		Rohr	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>				
<b>IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst.</b>				
<b>22 897 959</b>	<b>23 063 500</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	<b>363 974</b>	<b>05</b>
<b>707 530</b>	<b>740 500</b>	<b>1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes . . . . .</b>	<b>363 974</b>	<b>05</b>
683 195	709 100	a. Besoldungen . . . . .	346 121	85
24 335	31 400	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	17 852	20
<b>19 802 674</b>	<b>19 847 900</b>	<b>2. Fahrpersonal . . . . .</b>	—	—
16 243 386	16 432 000	a. Besoldungen . . . . .	—	—
516 064	569 700	b. Tagelöhne . . . . .	—	—
115 471	80 200	c. Dienstkleider . . . . .	—	—
2 591 744	2 442 000	d. Nebenbezüge . . . . .	—	—
277 481	261 000	e. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	—	—
58 528	63 000	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>2 387 755</b>	<b>2 475 100</b>	<b>3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials . . . . .</b>	—	—
2 214 952	2 240 000	a. Besoldungen . . . . .	—	—
94 301	146 900	b. Tagelöhne . . . . .	—	—
23 571	17 300	c. Dienstkleider . . . . .	—	—
38 795	47 600	d. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	—	—
16 136	23 300	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>960 342</b>	<b>990 300</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>458 415</b>	<b>73</b>
89 438	102 300	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw. . . . .	74 806	32
316 156	362 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	13 783	37
438 199	450 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	363 857	44
116 549	76 000	4. Verschiedenes . . . . .	5 968	60
<b>29 727 055</b>	<b>34 065 400</b>	<b>C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials . . . . .</b>	<b>34 836 051</b>	<b>52</b>
8 715 029	12 010 000	1. Brennmaterial . . . . .	13 131 529	92
20 312 234	21 145 000	2. Elektrische Kraft . . . . .	21 164 596	55
344 165	502 000	3. Schmiermaterial . . . . .	426 278	05
111 624	110 400	4. Beleuchtungsmaterial . . . . .	116 448	50
244 003	298 000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes . . . . .	—	2 801 50
<b>2 597 472</b>	<b>2 930 000</b>	<b>D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen . . . . .</b>	—	—
2 597 472	2 930 000	4. Stromleitungsanlagen . . . . .	—	—
<b>56 182 828</b>	<b>61 049 200</b>	<b>Übertrag</b>	<b>35 658 441</b>	<b>30</b>

für das Jahr 1941.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungs-kosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1940	Voranschlag 1941	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
7 027 495	45	8 614 199	94	8 268 926	20	24 274 595	64	—	—	539 650	42	23 734 945	22	+ 1 376 637	+ 1 211 096	
122 827	15	124 475	25	136 811	70	748 088	15	—	—	7 125	75	740 962	40	+ 40 558	+ 7 588	
118 648	15	119 007	65	134 535	95	718 313	60							+ 35 119	+ 9 214	
4 179	—	5 467	60	2 275	75	29 774	55							+ 5 439	— 1 626	
6 047 579	30	7 673 054	09	7 319 601	10	21 040 234	49	—	—	486 872	27	20 553 362	22	+ 1 237 561	+ 1 192 335	
5 050 737	60	6 502 592	14	6 147 324	15	17 700 653	89							+ 1 457 268	+ 1 268 654	
71 275	35	10 332	95	109 564	60	191 172	90							— 324 891	— 378 527	
29 261	15	36 536	25	34 835	20	100 632	60							— 14 838	+ 20 433	
796 341	30	969 957	35	918 220	35	2 684 519	—							+ 92 775	+ 242 519	
72 092	25	131 900	80	87 809	60	291 802	65							+ 14 322	+ 30 803	
27 871	65	21 734	60	21 847	20	71 453	45							+ 12 925	+ 8 453	
857 089	—	816 670	60	812 513	40	2 486 273	—	—	—	45 652	40	2 440 620	60	+ 98 518	+ 11 173	
765 995	85	740 050	90	716 189	85	2 222 236	60							+ 7 285	— 17 763	
60 773	10	51 642	85	66 501	95	178 917	90							+ 84 617	+ 32 018	
8 266	30	7 583	40	10 598	40	26 448	10							+ 2 877	+ 9 148	
13 653	—	11 408	80	11 932	40	36 994	20							— 1 801	— 10 606	
8 400	75	5 984	65	7 290	80	21 676	20							+ 5 540	— 1 624	
167 114	12	216 104	89	136 601	02	978 235	76	+ 15 386	80	—	10 238	93	983 383	63	+ 17 894	— 12 064
7 437	50	4 281	53	13 155	18	99 680	53	—	—	273	20	99 407	33	+ 10 243	— 2 619	
92 523	89	90 060	55	78 713	58	275 081	39	—	—	5 516	54	269 564	85	— 41 075	— 86 919	
21 744	37	24 419	85	31 046	73	441 068	39	+ 15 386	80	—	1 274	35	455 180	84	+ 2 869	— 8 932
45 408	36	97 312	96	13 685	53	162 405	45	—	—	3 174	84	159 230	61	+ 45 857	+ 86 406	
63 291	96	96 721	63	97 420	73	35 093 485	84	—	—	659 132	20	34 434 353	64	+ 5 366 431	+ 1 028 086	
—	—	—	—	—	—	13 131 529	92	—	—	146 951	05	12 984 578	87	+ 4 416 501	+ 1 121 530	
—	—	—	—	—	—	21 164 596	55	—	—	491 957	05	20 672 639	50	+ 852 363	+ 19 597	
—	—	—	—	—	—	426 278	05	—	—	11 302	35	414 975	70	+ 82 113	— 75 722	
6 264	60	10 518	70	7 004	—	140 235	80	—	—	537	60	139 698	20	+ 28 612	+ 29 836	
57 027	36	86 202	93	90 416	73	230 845	52	—	—	8 384	15	222 461	37	— 13 158	— 67 155	
663 887	03	1 022 165	73	918 704	55	2 604 757	31	+ 81 975	—	61 719	60	2 625 012	71	+ 7 285	— 325 243	
663 887	03	1 022 165	73	918 704	55	2 604 757	31	+ 81 975	—	61 719	60	2 625 012	71	+ 7 285	— 325 243	
7 921 788	56	9 949 192	19	9 421 652	50	62 951 074	55	+ 97 361	80	— 1 270 741	15	61 777 695	20	+ 6 768 247	+ 1 901 875	



# Betriebsrechnung

Rechnung 1940	Voranschlag 1941	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
56 182 828	61 049 200	(IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst)	Übertrag	35 658 441	30
<b>27 015 824</b>	<b>27 583 000</b>	<b>E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . . . .</b>		<b>27 311 914</b>	<b>18</b>
3 271 187	3 095 000	1. Dampflokomotiven und andere thermische Lokomotiven . . . . .		3 407 606	25
8 000 337	7 400 000	2. Elektrische Lokomotiven . . . . .		8 415 038	34
409 970	450 000	3. Personentriebwagen . . . . .		529 878	12
6 993 577	7 390 000	4. Personenwagen . . . . .		6 949 742	08
360 261	300 000	5. Gepäcktriebwagen . . . . .		370 733	90
1 101 501	1 144 000	6. Gepäckwagen . . . . .		845 682	15
6 127 546	6 785 000	7. Güterwagen . . . . .		6 062 510	69
11 432	10 000	8. Rollschemel . . . . .		13 091	75
344 332	499 000	9. Dienstwagen . . . . .		354 204	03
395 681	510 000	10. Traktoren . . . . .		363 426	87
<b>83 198 652</b>	<b>88 632 200</b>	<b>Total IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst</b>		<b>62 970 355</b>	<b>48</b>
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>					
<b>3 637 922</b>	<b>2 263 000</b>	<b>A. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>		<b>3 453 718</b>	<b>09</b>
523 410	710 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .		631 187	78
3 057 866	1 500 000	2. Für Rollmaterial . . . . .		2 818 563	61
56 646	53 000	3. Für sonstige Objekte . . . . .		3 966	70
—	—	<b>B. Verlust auf Hilfsbetrieben . . . . .</b>		—	—
<b>25 318 962</b>	<b>26 128 300</b>	<b>C. Sonstige Ausgaben . . . . .</b>		<b>22 276 613</b>	<b>97</b>
14 298	16 000	1. Gerichts- und Prozesskosten . . . . .		3 035	45
132 738	332 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen . . . . .		46 939	15
2 434 984	2 770 400	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen . . . . .		1 436 712	40
1 154 726	1 697 100	a. Prämien für Betriebsunfälle . . . . .		1 437 338	40
573 021	579 500	b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen . . . . .		1 931	40
707 237	493 800	c. Sonstige Entschädigungen und Renten . . . . .		— 2 557	40
393 094	230 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen . . . . .		112 755	51
4 039	500	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen . . . . .		—	—
167 142	220 000	6. Steuern und Abgaben . . . . .		3 170	75
19 048 666	18 682 900	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unter- stützungen und Geschenke . . . . .		15 339 142	65
18 277 332	17 806 800	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .		14 766 193	50
474 047	464 200	b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle . . . . .		517 197	65
—	—	c. Pensionen . . . . .		—	—
297 287	411 900	d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen . . . . .		55 751	50
308 141	828 500	8. Reklame und Propaganda . . . . .		397 366	57
2 195 781	2 400 000	9. Beiträge an die Lohnausgleichskasse . . . . .		2 540 557	95
620 079	648 000	10. Verschiedenes . . . . .		2 396 933	54
<b>28 956 884</b>	<b>28 391 300</b>	<b>Total V. Verschiedene Ausgaben</b>		<b>25 730 332</b>	<b>06</b>

für das Jahr 1941.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit					
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1940	Voranschlag 1941				
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.				
7 921 788	56	9 949 192	19	9 421 652	50	62 951 074	55	+	97 361	80	-	1 270 741	15	61 777 695	20	+	6 768 247	+	1 901 875
—	—	—	—	—	—	27 311 914	18	—	—	—	-	314 282	29	26 997 631	89	+	296 090	—	271 086
—	—	—	—	—	—	3 407 606	25	—	—	—	-	50 379	40	3 357 226	85	+	136 419	+	312 606
—	—	—	—	—	—	8 415 038	34	—	—	—	-	158 113	14	8 256 925	20	+	414 701	+	1 015 038
—	—	—	—	—	—	529 878	12	—	—	—	—	—	—	529 878	12	+	119 908	+	79 878
—	—	—	—	—	—	6 949 742	08	—	—	—	-	50 308	60	6 899 433	48	—	43 835	—	440 258
—	—	—	—	—	—	370 733	90	—	—	—	—	—	—	370 733	90	+	10 473	+	70 734
—	—	—	—	—	—	845 682	15	—	—	—	-	6 536	65	839 145	50	—	255 819	—	298 318
—	—	—	—	—	—	6 062 510	69	—	—	—	-	48 586	90	6 013 923	79	—	65 035	—	722 489
—	—	—	—	—	—	13 091	75	—	—	—	—	—	—	13 091	75	+	1 660	+	3 092
—	—	—	—	—	—	354 204	03	—	—	—	-	143	85	354 060	18	+	9 872	—	144 796
—	—	—	—	—	—	363 426	87	—	—	—	-	213	75	363 213	12	—	32 254	—	146 573
7 921 788	56	9 949 192	19	9 421 652	50	90 262 988	73	+	97 361	80	-	1 585 023	44	88 775 327	09	+	7 064 337	+	1 630 789
5 804	05	31 211	70	22 014	90	3 512 748	74	—	—	—	-	140	45	3 512 608	29	—	125 173	+	1 249 749
—	—	—	—	—	—	631 187	78	—	—	—	—	—	—	631 187	78	+	107 778	—	78 812
—	—	—	—	—	—	2 818 563	61	—	—	+	40	20	2 818 603	81	—	239 302	+	1 318 564	
5 804	05	31 211	70	22 014	90	62 997	35	—	—	—	-	180	65	62 816	70	+	6 351	+	9 997
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
940 988	89	833 769	91	825 499	26	24 876 872	03	—	—	—	-	535 055	33	24 341 816	70	—	442 090	—	1 251 428
5 215	50	2 870	40	—	223	45	10 897	90	—	—	—	105	—	10 792	90	—	3 400	—	5 102
62 910	70	52 305	62	49 820	88	211 976	35	—	—	—	-	6 024	77	205 951	58	+	79 238	—	120 024
544 979	17	371 091	98	367 336	17	2 720 119	72	—	—	—	-	75 695	14	2 644 424	58	+	285 136	—	50 280
—	—	—	—	—	—	1437338	40	—	—	—	—	—	—	—	—	+	282613	—	259761
167 191	40	220 696	70	215 744	65	605 564	15	—	—	—	—	—	—	—	—	+	32543	+	26064
377 787	77	150 395	28	151 591	52	677 217	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30020	+	183417
140 906	35	183 134	22	229 746	69	666 542	77	—	—	—	-	1 442	05	665 100	72	+	273 449	+	436 543
536	20	5 721	35	1 020	45	7 278	—	—	—	—	—	—	—	7 278	—	+	3 239	+	6 778
44 102	97	69 784	29	50 617	12	167 675	13	—	—	+	4 122	07	171 797	20	+	533	—	52 325	
116 490	65	130 535	85	115 949	15	15 702 118	30	—	—	—	-	448 302	64	15 253 815	66	—	3 346 548	—	2 980 782
—	—	—	—	—	—	14766193	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3511139	—	3040607
—	—	—	—	—	—	517 197	65	—	—	—	—	—	—	—	—	+	43151	+	52998
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116 490	65	130 535	85	115 949	15	418 727	15	—	—	—	—	—	—	—	—	+	121440	+	6827
—	—	—	—	—	—	397 366	57	—	—	—	—	—	—	397 366	57	+	89 226	—	431 133
—	—	—	—	—	—	2 540 557	95	—	—	—	-	3 891	35	2 536 666	60	+	344 777	+	140 558
25 847	35	18 326	20	11 232	25	2 452 339	34	—	—	—	-	3 716	45	2 448 622	89	+	1 832 260	+	1 804 339
946 792	94	864 981	61	847 514	16	28 389 620	77	—	—	—	-	535 195	78	27 854 424	99	—	567 263	—	1 679

# Betriebsrechnung

Rechnung 1940		Voranschlag 1941		Betriebsausgaben.		Rohe	
Fr.		Fr.				Zentral- verwaltung	
						Fr. Rp.	
				<b>Zusammenzug der Ausgaben.</b>			
5 809 891	5 629 600	I. Allgemeine Verwaltung . . . . .		4 801 326	89		
39 878 726	44 657 800	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn . . . . .		711 046	17		
86 162 896	84 084 800	III. Stationsdienst und Zugbegleitung . . . . .		1 471 728	22		
83 198 652	88 632 200	IV. Zugförderungs- und Werkstätdienst . . . . .		62 970 355	48		
28 956 884	28 391 300	V. Verschiedene Ausgaben . . . . .		25 730 332	06		
244 007 049	251 395 700	Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V		95 684 788	82		
		VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:					
		Ausgaben:					
+ 1 454 065	+ 1 814 300	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .		+ 276 292	95		
		Einnahmen:					
— 213 619	— 269 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten . . . . .		— 74 277	92		
— 4 804 786	— 5 430 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -bahnstrecken . . . . .		— 4 014 618	87		
— 1 675 380	— 1 765 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zug- und Fahrdienstleistungen . . . . .		— 1 682 813	53		
— 5 239 720	— 5 649 700	Total VI		— 5 495 417	37		
238 767 329	245 746 000	Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben		90 189 371	45		

für das Jahr 1941.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1940	Voranschlag 1941
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
279 646 96		411 565 17		362 235 23		5 854 774 25		—	—	—	109 708 13	5 745 066 12	+	44 883	+ 225 174
14 726 680 75		15 835 788 91		15 160 132 96		46 433 648 79		+2438077	68	—	686 778 99	48 184 947 48	+	6 554 923	+ 1 775 849
26 959 419 56		32 433 232 96		32 448 126 56		93 312 507 30		+ 18 697	10	—	3 279 080 13	90 052 124 27	+	7 149 611	+ 9 227 707
7 921 788 56		9 949 192 19		9 421 652 50		90 262 988 73		+ 97 361	80	—	1 585 023 44	88 775 327 09	+	7 064 337	+ 1 630 789
946 792 94		864 981 61		847 514 16		28 389 620 77		—	—	—	535 195 78	27 854 424 99	—	567 263	— 1 679
50 834 328 77		59 494 760 84		58 239 661 41		264 253 539 84		+ 2 554 136	58	—	6 195 786 47	260 611 889 95	+	20 246 491	+ 12 857 840
+1529033 51		+ 312 787 22		+ 436 022 90		+ 2 554 136 58								+ 1 100 072	+ 739 837
— 120 914 25		— 191 001 80		— 112 160 10		— 498 354 07								+ 284 735	+ 229 354
—		—		—		— 4 014 618 87				— 6 195 786 47				— 790 167	— 1 415 381
—		—		—		— 1 682 813 53								+ 7 434	— 82 186
+1408119 26		+ 121 785 42		+ 323 862 80		— 3 641 649 89								— 1 598 070	— 2 008 050
52 242 448 03		59 616 546 26		58 563 524 21		260 611 889 95								+21 844 561	+ 14 865 890
.		.		.		.		.		.		454 993 471 24	+	57 198 028	+110 317 471
.		.		.		.		.		.		260 611 889 95	+	21 844 561	+ 14 865 890
.		.		.		.		.		.		251 544 682 42	+	21 773 122	+ 24 132 582
.		.		.		.		.		.		194 381 581 29	+	35 353 467	+ 95 451 581
.		.		.		.		.		.		203 448 788 82	+	35 424 906	+ 86 184 889

### **Betriebseinnahmen.**

#### **Transporteinnahmen.**

Die Transporteinnahmen des Jahres 1941 betragen Fr. 440 040 965.17 und sind um Fr. 55 996 495 = 14,58 % höher als diejenigen des Jahres 1940. Die Mehreinnahmen betreffen den Personenverkehr mit Fr. 25 402 645 oder 18,65 %, den Gepäckverkehr mit Fr. 1 347 030 oder 16,67 %, den Tierverskehr mit Fr. 161 743 oder 2,53 %, den Güterverkehr mit Fr. 28 304 415 oder 12,64 % und den Postverkehr mit Fr. 780 662 oder 8,32 %. Gegenüber dem Voranschlag im Betrage von Fr. 332 000 000 ergeben die gesamten Transporteinnahmen eine Zunahme von Fr. 108 040 965 = 32,54 %. Gegenüber den Transporteinnahmen von 1929, des Jahres mit den bisher günstigsten Betriebsergebnissen, weisen diejenigen des Jahres 1941 eine Erhöhung von Fr. 38 095 712 oder 9,48 % auf.

#### **Verschiedene Einnahmen.**

Diese Einnahmen betragen Fr. 14 952 506.07 und sind um Fr. 1 201 533 oder 8,74 % höher als diejenigen des Vorjahres und um Fr. 2 276 506 oder 17,96 % als im Voranschlag.

**A. Pacht- und Mietzinse.** Die Einnahmen für Pacht- und Mietzinse haben gegenüber 1940 um Fr. 879 530 zugenommen. Die hauptsächlichsten Mehreinnahmen ergaben die Verpachtung von Rollmaterial, des Bahnhofbuchhandels sowie die Miet- und Pachtzinse für Bahnhofswirtschaften und für Verkaufsmagazine. Dagegen sind die Einnahmen aus der Verpachtung von Bahnhöfen und Bahnstrecken zurückgegangen. Die Mehreinnahmen betragen Fr. 1 298 057 und die Mindereinnahmen Fr. 418 527.

**C. Verschiedenes.** Die Zunahme gegenüber 1940 beträgt Fr. 323 243 und rührt hauptsächlich davon her, dass der Ertrag aus den Warenautomaten und aus den Wechselstellen gestiegen ist.

Die gesamten **Betriebseinnahmen** von Fr. 454 993 471 haben sich gegenüber dem Jahre 1940 um Fr. 57 198 028 oder 14,38 % und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 110 317 471 oder 32,00 % erhöht.

# Betriebsrechnung 1941.

## Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

### Ausgaben für das Personal.

Besoldungen, Löhne,  
Zulagen, Dienstkleider,  
Nebenbezüge etc.  
Fr.

#### a. Als Personalkosten in der Bahn-Betriebsrechnung enthalten:

Allgemeine Verwaltung . . . . .	5 168 823
Unterhalt und Bewachung der Bahn . . . . .	8 502 641
Stationsdienst und Zugbegleitung . . . . .	83 343 230
Zugförderungs- und Werkstättendienst . . . . .	24 274 596

121 289 290

Hierzu:

Dienstaltersgeschenke . . . . .	333 572
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	12 971 941
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .	2 296 059
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. . . . .	182 185
Beiträge an die Lohnausgleichskasse . . . . .	2 218 534

Total Betriebsrechnung 139 291 581

#### b. In den Spezialrechnungen enthalten: Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes.

Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw. . . . .	15 189 932	
Dienstaltersgeschenke . . . . .	50 922	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	1 764 965	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .	258 863	
Beiträge an die Lohnausgleichskasse . . . . .	316 241	17 580 923

#### Depotwerkstätten.

Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw. . . . .	3 343 868	
Dienstaltersgeschenke . . . . .	3 102	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	425 547	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .	50 938	
Beiträge an die Lohnausgleichskasse . . . . .	79 331	3 902 786

#### Nebengeschäfte.

Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge usw. . . . .	16 609 711	
Dienstaltersgeschenke . . . . .	18 778	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	1 890 344	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .	156 445	
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. . . . .	127 907	
Beiträge an die Lohnausgleichskasse . . . . .	318 893	19 122 078

#### c. In der Baurechnung enthalten: Bauleitungsbureaux.

Besoldungen, Löhne, Zulagen usw. . . . .	220 712	
Dienstaltersgeschenke . . . . .	—	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	29 287	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .	5 178	
Beiträge an die Lohnausgleichskasse . . . . .	5 783	260 960

Personalkosten ohne die ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse . . . . . 180 158 328

Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . . 18 319 700

Personalkosten mit den ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse . . . . . 198 478 028



# Erläuterungen zur

Eine Vergleichung der Personalausgaben des Jahres 1941 mit denjenigen des Vorjahres, aus-  
geschieden auf die Rubriken der Personalkosten, ergibt folgende Unterschiede:

	Jahr 1940	Jahr 1941	Unterschiede gegenüber 1940
	Fr.	Fr.	Fr.
Besoldungen, einschliesslich Zulagen . . . . .	121 092 025	126 562 123	+ 5 470 098
Löhne, einschliesslich Zulagen . . . . .	15 364 087	18 958 442	+ 3 594 355
	136 456 112	145 520 565	+ 9 064 453
Nebenbezüge . . . . .	4 980 966	5 195 844	+ 214 878
Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	1 305 705	1 319 727	+ 14 022
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes (siehe nachstehende Ausscheidung) . . . . .	2 210 691	2 512 691	+ 302 000
Heiratszulagen . . . . .	—	166 800	+ 166 800
Dienstkleider . . . . .	1 756 536	1 937 885	+ 181 349
Dienstaltersgeschenke . . . . .	269 286	406 375	+ 137 089
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wasch- einrichtungen u. dgl. . . . .	293 953	310 092	+ 16 139
Ordentliche Leistungen für die Alters- und Kranken- fürsorge . . . . .	20 994 371	17 082 084	— 3 912 287
Leistungen für die Unfallfürsorge . . . . .	2 373 669	2 767 483	+ 393 814
Beiträge an die Lohnausgleichskasse . . . . .	2 524 339	2 938 782	+ 414 443
Personalkosten ohne die ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse . . . . .	173 165 628	180 158 328	+ 6 992 700
Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfs- kasse zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung.	15 826 864	18 319 700	+ 2 492 836
Personalkosten mit den ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse . . . . .	188 992 492	198 478 028	+ 9 485 536

Über die vorstehenden Mehr- bzw. Minderausgaben geben wir folgende Erläuterungen:

Die Mehrausgaben der Besoldungen und Löhne sind auf die vorläufige Neuordnung der Bezüge und der Versicherung des Personals gemäss Bundesratsbeschluss vom 30. Mai 1941 zurückzuführen. Ferner sind in den Besoldungen und Löhnen Fr. 1 413 533 Teuerungszulagen und Fr. 4 406 368 Herbstzulagen enthalten.

Die auf 1. Januar 1941 fällig gewesenenen gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen und die Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen haben folgende Beträge erreicht:

Ordentliche Besoldungserhöhungen . . . . .	779 218
Ordentliche Lohnerhöhungen . . . . .	136 596
Zusammen	915 814
Die nämlichen Erhöhungen auf 1. Januar 1940 hatten betragen . . . . .	801 762
Vermehrung im Jahre 1941 . . . . .	114 052

In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1941 sind folgende auf Grund des Besoldungs-  
gesetzes und der Lohnordnungen ausgerichtete Zulagen und Überschussbeträge inbegriffen:

	Ortszuschläge	Kinderzulagen	Überschussbeträge	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Beamte . . . . .	2 648 161	2 839 029	158 199	5 645 389
Arbeiter . . . . .	440 367	348 115	71 158	859 640
Zusammen	3 088 528	3 187 144	229 357	6 505 029
Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre 1940 betragen . . . . .	3 022 538	3 109 901	131 631	6 264 070
Differenzen 1941 gegenüber 1940	+ 65 990	+ 77 243	+ 97 726	+ 240 959

Die Mehrausgaben für Nebenbezüge, Dienstreisen und Verschiedenes sind der Verkehrszunahme zuzu-  
schreiben.

Die Ausgaben für Dienstkleider sind infolge von Preiserhöhungen grösser geworden.

Die Ausgaben für Dienstaltersgeschenke haben infolge vermehrter Fälligkeiten eine Erhöhung erfahren.

Die ordentlichen Leistungen für die Alters- und Krankenfürsorge haben sich infolge der auf 1. Juli 1941  
in Kraft getretenen vorläufigen Statuten der Pensions- und Hilfskasse vom 31. Mai 1941 vermindert,  
während der ausserordentliche Beitrag in der Gewinn- und Verlustrechnung eine Erhöhung erfahren hat.

## Betriebsrechnung 1941.

Die Mehrausgaben für die Unfallfürsorge rühren hauptsächlich davon her, dass die Rechnung 1940 einen Nachlass der Schweizerischen Unfallversicherungsanstalt auf den Prämien für Betriebsunfälle für das Jahr 1939 enthält, während ein solcher im Jahr 1941 nicht erfolgt ist.

Die Beiträge an die Lohnausgleichskasse sind, entsprechend den höhern Besoldungen und Löhnen und weil im Vorjahr nur elf Monate zur Verrechnung gelangten, grösser geworden.

Die Ausgaben der Rubrik Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes verteilen sich auf Grund der Beamtenordnung II auf folgende Positionen:

	Rechnung 1940 Fr.	Voranschlag 1941 Fr.	Rechnung 1941 Fr.
Vergütungen für Dienstreisen und auswärtige Verwendung . . .	1 417 251	1 352 700	1 696 173
Verpflegungszulagen an die Arbeiter des Bahnunterhaltungsdienstes	332 641	354 800	338 620
Ersatz von Auslagen für den Umzug . . . . .	107 497	84 400	119 080
Vergütungen für Überzeitarbeit . . . . .	4 225	22 600	3 746
Vergütungen für Stellvertretung in einem höher eingereihten Amt	71 542	52 700	73 918
	1 933 156	1 867 200	2 231 537
Hierzu: Vergütungen für Nacharbeiten, Tunnelzulagen, ärztliche Untersuchungskosten. etc. . . . .	277 535	259 400	281 154
Total	2 210 691	2 126 600	2 512 691

Die Herabsetzungen der Nebenbezüge nach den Verordnungen des Bundesrates vom 11. Februar und 3. Juli 1936, sowie des Bundesratsbeschlusses vom 30. Mai 1941 machen für das Jahr 1941 den Betrag von Fr. 169 593 aus.

Lohnausgleichskasse.

	Fr.
Die Beiträge der Verwaltung pro 1941 haben betragen . . . . .	2 938 782
dagegen wurden der Lohnausgleichskasse als Lohnausfallentschädigungen für die Militärdienst leistenden Bediensteten angerechnet . . . . .	731 697
Die Nettobelastung unserer Rechnung aus diesem Titel beträgt somit . . . . .	2 207 085

Die nachstehende Vergleichung zeigt die Veränderungen im Personalbestand der Verwaltung, des Betriebes, der Nebengeschäfte und der Baubureaux.

	Bestand im Jahresdurchschnitt		
	1940	1941	Unterschiede 1941
Beamte . . . . .	22 339	21 940	— 399
Angestellte . . . . .	1 209	1 243	+ 34
Arbeiter . . . . .	3 421	4 135	+ 714
Lehrlinge . . . . .	459	572	+ 113
Total	27 428	27 890	+ 462

In diesen Zahlen ist das Personal für den Rheinlifendienst mit 53 Mann pro 1940 und 52 Mann pro 1941, sowie dasjenige des Lebensmittelmagazins in Bellinzona mit 7 Mann pro 1940 und 8 Mann pro 1941 nicht inbegriffen.

### Ausgaben für Materialverbrauch.

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

	Rechnung 1940 Fr.	Voranschlag 1941 Fr.	Rechnung 1941 Fr.
I B 1 Druckkosten usw. der allgemeinen Verwaltung . . . . .	279 600	345 500	359 693
II B 1 " " des Bahndienstes . . . . .	95 141	79 000	100 167
III B 1 " " des Stations- und Zugdienstes . . . . .	991 682	1 049 700	1 208 131
IV B 1 " " des Zugförderungs- und Werkstättendienstes	89 438	102 300	99 681
Total B 1	1 455 861	1 576 500	1 767 672
I B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume der allgemeinen Verwaltung . . . . .	96 076	106 200	109 031
II B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Bahndienstes . . . . .	203 934	186 300	194 644
III B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Stations- und Zugdienstes und äussere Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . . . .	2 074 904	1 910 500	1 716 537
IV B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Zugförderungsdienstes . . . . .	316 156	362 000	275 081
Total B 2	2 691 070	2 565 000	2 295 293
Übertrag	4 146 931	4 141 500	4 062 965



# Erläuterungen zur

	Rechnung 1940 Fr.	Voranschlag 1941 Fr.	Rechnung 1941 Fr.
Übertrag	4 146 931	4 141 500	4 062 965
II B 3 Beleuchtung der Bahn und Signale . . . . .	52 789	47 900	52 668
III B 4 Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes . . . . .	352 296	330 000	459 243
IV C 1 Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen . . . . .	8 715 029	12 010 000	13 131 530
IV C 2 Elektrische Kraft . . . . .	20 312 234	21 145 000	21 164 597
IV C 3-5 Sonstiges Konsummaterial der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser) . . . . .	699 792	910 400	797 358
Total IV C	29 727 055	34 065 400	35 093 485
Materialverbrauch des Betriebes . . . . .	34 279 071	38 584 800	39 668 361
Diesen Summen fügen wir noch die Materialkosten für die Erneuerung des Oberbaues bei <sup>1)</sup> . . . . .	4 306 608	10 758 000	3 911 332
Gesamttotal der Materialkosten	38 585 679	49 342 800	43 579 693

Die Vermehrung dieser Materialkosten gegenüber dem Vorjahre beträgt Fr. 4 994 014 oder 12,94 % und die Verminderung gegenüber dem Voranschlag Fr. 5 763 107 oder 11,68 %. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie haben sich wie folgt geändert:

	Jahr 1940 Fr.	Jahr 1941 Fr.	Unterschiede in 1941 Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen . . . . .	8 715 029	13 131 530	+ 4 416 501
Elektrische Energie . . . . .	20 312 234	21 164 597	+ 852 363
Zusammen	29 027 263	34 296 127	+ 5 268 864

Die Vermehrung gegenüber dem Jahre 1940 beträgt 18,15 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV. C, Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Die Kosten für die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, erreichten im Jahre 1941 folgende Beträge:

	Fr.
Zulasten der Betriebsrechnung für Unterhalt und Erneuerung . . . . .	4 374 745
„ „ „ „ Veränderungen infolge Neubauten . . . . .	627 796
Nettokosten, nach Abzug des Wertes des zurückgezogenen Materials . . . . .	5 002 541

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 4 514 363 entnommen worden.

<sup>1)</sup> Ohne das Betreffnis aus den „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“.

## Betriebsrechnung 1941.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen.

**I A. Personal der allgemeinen Verwaltung.** Die Minderausgaben gegenüber dem Vorjahre sind auf die Übernahme der Agenturen im Ausland durch die Schweizerische Zentrale für Verkehrsförderung zurückzuführen. Andererseits sind Mehrausgaben entstanden, hauptsächlich infolge der vorläufigen Neuordnung der Bezüge des Personals.

**I B. Nebenkosten.** Gegenüber dem Vorjahre entstanden Mehrausgaben für Drucksachen, Beleuchtung, Heizung und Inventarunterhalt hauptsächlich infolge Materialverteuerung. Vermehrte Ausgaben weist ferner die Rubrik Verschiedenes für Abrechnungskosten auf, weil im Jahre 1940 mehr Rückerstattungen zur Verrechnung gelangten.

**II A. Personal des Bahndienstes.** Die Personalkosten betragen Fr. 8 502 640. Sie sind um Fr. 190 063 höher als 1940 und überschreiten das Budget um Fr. 445 141. Diese Mehrausgaben ergeben sich durch die Neuordnung der Bezüge sowie die Ausrichtung von Herbstzulagen an das Personal.

**II B. Nebenkosten.** Die Ausgaben sind mit Fr. 1 756 963 um Fr. 352 874 höher als im Vorjahr und überschreiten das Budget um Fr. 430 363. Die Mehrausgaben sind durch vermehrten Ersatz von Inventar und die bei der Budgetierung unübersichtliche Preissteigerung der Materialien verursacht.

**II C. Unterhalt und Bewachung der Bahn.** Die Ausgaben betragen Fr. 36 174 045. Sie sind um Fr. 6 011 986 höher als im Vorjahr und überschreiten den Voranschlag um Fr. 900 345. Die Löhne des „Nicht rubrizierten Personals“, die in den Ausgaben für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn eingerechnet sind, erforderten infolge der Neuordnung der Bezüge und der Ausrichtung von Herbstzulagen Fr. 905 000 mehr als im Vorjahr.

Im Unterbau betragen die Ausgaben Fr. 10 638 636 oder Fr. 2 903 004 mehr als im Vorjahr und Fr. 3 147 936 mehr als im Voranschlag vorgesehen waren. Die hauptsächlichsten Mehrausgaben entfallen nebst der Verteuerung der Arbeiten auf die Beschotterung und die Erdarbeiten und Entwässerungen. Diese Arbeiten mussten als teilweiser Ersatz für Oberbauerneuerungen, für welche das Material immer schwieriger zu beschaffen ist, ausgeführt werden. Grössere Ausgaben erforderten auch die Instandhaltung und Verbesserung der Stations- und Verladeplätze, die infolge des grossen Verkehrs stark beansprucht sind.

Beim Oberbau wurden folgende Umbauten in neuem Material veranschlagt und ausgeführt:

Ausführung 1940:	Geleise	30,5 km	Weichen	162	Stück
Voranschlag 1941:	„	67,0 „	„	180	„
Ausführung 1941:	„	18,5 „	„	93	„

Die gegenüber dem Vorjahr von 30,5 km auf 18,5 km zurückgegangenen Geleiseerneuerungen sind auf die infolge des Krieges fortschreitende Materialverknappung zurückzuführen. Das Geleise musste mit den vorerwähnten vermehrten Arbeiten am Schotterbett und vermehrter Regulierung so gut wie möglich betriebssicher erhalten werden. Dementsprechend blieben die Ausgaben für die Beschaffung von Schwellen, Schienen und Weichen im Betrage von Fr. 4 374 745 um Fr. 6 502 555 unter dem Voranschlag, während für die Regulierung des Oberbaues der Voranschlag um Fr. 1 753 308 überschritten wurde. Die Gesamtausgaben für den Oberbau betragen Fr. 15 778 053. Sie bleiben aus den vorerwähnten Gründen um Fr. 4 749 247 unter dem Voranschlag, sind aber infolge vermehrter Regulierungsarbeiten und der Verteuerung der Löhne um Fr. 1 976 215 höher als im Vorjahre.

Die Ausgaben für den Unterhalt der Hochbauten und mechanischen Einrichtungen betragen Fr. 5 703 035. Sie sind um Fr. 988 823 höher als im Vorjahre und überschreiten den Voranschlag um Fr. 1 990 634. Diese Mehrausgaben sind durch die Verteuerung der Materialien und Löhne sowie durch vermehrte Renovationsarbeiten verursacht.

Die Ausgaben für den Unterhalt der Telegraphen-, Signal- und Sicherungsanlagen betragen Fr. 3 375 057. Sie sind um Fr. 450 210 höher als im Vorjahr und überschreiten den Voranschlag um Fr. 411 757. Verursacht wurden diese Mehrausgaben durch die Verteuerung der Materialien und Löhne.

Die Räumung der Bahn von Schnee und Eis erforderte Fr. 679 265. Die Ausgaben sind um Fr. 306 266 kleiner als im Vorjahr, überschritten aber den auf die mittleren Ausgaben einiger Jahre abgestellten Voranschlag um Fr. 99 265.

# Erläuterungen zur

Über die im Jahre 1941 durchgeführten Geleiseerneuerungen ist folgendes zu berichten:

Im Voranschlag 1941 waren zum Totalumbau mit neuem Material 67,0 km Geleise und 180 Ausweichungen vorgesehen.

		Lfm. Geleise
Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtjahr stattgefunden:		
Geleiseumbau mit neuem Material nach den Normalien SBB I und II für Hauptlinien . . . . .		18 535
„ „ gebrauchtem Material nach allen Normalien . . . . .		4 660
Schienenumbau mit neuem Material nach den Normalien SBB I und II . . . . .		13 742
Schwellenumbau „ „ „ „ „ SBB I und V . . . . .		18 989
Schwellenvermehrung mit neuem und gebrauchtem Material nach allen Normalien . . . . .		45 011
Ersatz von Ausweichungen mit neuem Material nach den Normalien SBB I und V . . . . .		93
Gesamtlänge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise (einschliesslich gepachtete Linien, aber ohne verpachtete Strecken und ohne Werkstättingeleise) . . . . .		6 074 055
Gepachtete Linien: Vevey-Puidoux-Chexbres 7851 m und Nyon-Crassier-frontière 6392 m (zu unterhaltende Geleise), zusammen . . . . .		14 243
Verpachtete Linien: Wohlen-Bremgarten 7760 m an die Bremgarten-Dietikon-Bahn und Wattwil-Ebnat-Kappel 6146 m an die BT (zu unterhaltende Geleise), zusammen . . . . .		13 906
Die Länge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise des eigenen Netzes (ohne verpachtete Linien und ohne gepachtete Strecken und ohne Werkstättingeleise) beträgt auf Ende 1941 . . . . .		6 059 812
(gegenüber 6 041 989 Lfm. auf Ende 1940).		

In den auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleisen des eigenen Netzes liegen:

Eisenschienen aller Gattungen zusammen . . . . .				39 146
Stahlschienen „ „ „ . . . . .				6 020 666
Stahlschienen SBB schwere Profile über 45 kg p. Lfm. . . . .				4 043 084
„ GB „ „ „ 45 „ „ „ . . . . .				37 290
„ PLM „ „ „ 45 „ „ „ . . . . .				8 169
„ JS „ „ „ zu 42 „ „ „ . . . . .				35 136
Schienen aller Gattungen unter 12 m Länge . . . . .				904 831
„ „ „ von 12 m „ „ . . . . .				2 662 362
„ SBB I und SBB II von 15 m Länge . . . . .				792 370
„ „ I „ „ II „ 18 m „ . . . . .				610 890
„ „ I „ „ II „ 24 m „ . . . . .				1 032 130
„ „ I „ „ 30 m „ . . . . .				9 024
„ „ I „ „ 36 m „ . . . . .				48 205
Geleise mit eisernen Querschwellen aller Gattungen . . . . .				4 110 193
„ „ hölzernen „ „ „ . . . . .				1 913 854
„ „ Querschwellen aus armiertem Beton verschiedener Art. . . . .				3 145
„ „ besonderen Unterlagen. . . . .				32 620
				Anzahl
Zahl der Schienenbrüche und Anbrüche im Berichtjahr, zusammen. . . . .				601
An Eisenschienen . . . . . 0 Brüche 0 Anbrüche, zusammen . . . . .				0
„ Stahlschienen . . . . . 473 „ 128 „ „ . . . . .				601
„ Schienen unter 36 kg . . . . . 16 „ 1 „ „ . . . . .				17
„ „ von 36 kg . . . . . 73 „ 8 „ „ . . . . .				81
„ „ „ 42 kg . . . . . 1 „ 0 „ „ . . . . .				1
„ „ „ 46 kg . . . . . 325 „ 101 „ „ . . . . .				426
„ „ „ 49 kg . . . . . 58 „ 18 „ „ . . . . .				76
Im Jahr 1941 total . . . . . 473 „ 128 „ „ . . . . .				601
„ „ 1940 „ . . . . . 440 „ 81 „ „ . . . . .				521
„ „ 1939 „ . . . . . 293 „ 91 „ „ . . . . .				384

Die Zunahme der Schienenbrüche ist auf die kriegsbedingte Einschränkung der Schienenerneuerung und die stärkere Beanspruchung des Geleises durch die Verkehrsvermehrung zurückzuführen.

## Betriebsrechnung 1941.

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:  
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten Fr.	Abzüglich Altmaterial Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
II C 2 a Schwellen	2 317 489.05	408 252.85	1 909 236.20	15 886.90	1 925 123.10
„ b Schienen etc.	2 306 313.80	933 566.40	1 372 747.40	5 923.05	1 378 670.45
„ c Weichen etc.	849 652.10	220 304.05	629 348.05	441 603.35	1 070 951.40
	5 473 454.95	1 562 123.30	3 911 331.65	463 413.30	4 374 744.95
II C 2 d für Arbeitslöhne			1 368 363.80	10 034 944.40	11 403 308.20
			5 279 695.45	10 498 357.70	15 778 053.15

Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:

II C 2 a Schwellen	244 318.85	58 462.25	185 856.60
„ b Schienen etc.	338 988.25	100 293.20	238 695.05
„ c Weichen etc.	221 567.05	43 087.05	178 480.—
	804 874.15	201 842.50	603 031.65
II C 2 d für Arbeitslöhne			201 218.70
			804 250.35

Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds. . . . . 6 083 945.80

Im Berichtjahre sind die Kosten für die Erneuerung des Oberbaues um rund Fr. 117 000 zurückgegangen, d. h. von Fr. 6 201 324 auf Fr. 6 083 946; sie bleiben mit dieser Summe auch um Fr. 8 469 000 unter dem Voranschlag von Fr. 14 553 000. Die Geleiseumbauten belasten die Betriebsrechnung pro 1941 mit Fr. 5 279 695 gegenüber dem Voranschlag von Fr. 14 253 000. Beim Kapitel „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ waren im Voranschlag Fr. 300 000 zulasten des Erneuerungsfonds vorgesehen; die Ausführung der vorgesehenen Arbeiten verursachte aber hierfür eine Ausgabe von Fr. 804 250.

**III A. Personal des Stations- und Zugdienstes.** Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich sowohl gegenüber der Rechnung 1940 als auch gegenüber dem Voranschlag erheblich erhöht, was zum Teil auf die infolge der eingetretenen Verkehrssteigerung nötig gewordene Personalvermehrung und zum Teil auf die auf 1. Januar 1941 erfolgte Neuordnung der Besoldungen zurückzuführen ist.

Mehrausgaben sind auch entstanden durch die ausgerichteten Heiratszulagen und Herbstzulagen gemäss AZ 22/41 und 51/41.

Die Zugleistungen betragen im Jahre 1941 49 480 775 Zugkilometer gegenüber 47 382 250 im Jahre 1940; die Vermehrung im Jahre 1941 beträgt somit 2 098 525 km oder 4,45%.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	Durchschnittlicher Bestand		
	1941	1940	Unterschiede 1941
Leitung des Stations- und Zugdienstes	224	219	+ 5
Zentralwagenkontrolle und Repartitionsdienst	23	24	— 1
Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte, Arbeiter und Lehrlinge	11 762	11 533	+ 229
Wagenreinigerpersonal	438	436	+ 2
Zugbegleitungspersonal	2 411	2 363	+ 48
Nichttrubriziertes Personal des Bahndienstes	130	141	— 11
Total	14 988	14 716	+ 272

**III B. Nebenkosten.** Diese Ausgaben haben im gesamten ebensoviel gegenüber der Rechnung 1940 als auch gegenüber dem Voranschlag zugenommen, was zum Teil auf die Verkehrsentwicklung und zum Teil auf Materialpreiserhöhungen zurückzuführen ist. Der grösste Teil der Mehrausgaben entfällt auf die Rubrik III B 5 infolge Verkehrsvermehrung und daheriger vermehrter Beschäftigung von Hilfskräften. Einsparungen wurden erzielt bei Rubrik III B 2 infolge Einschränkung der Heizung und Beleuchtung.



## Erläuterungen zur

**IV. Zugförderungsdienst.** Einschliesslich des Rangierdienstes wurden folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt:

	1941 Lok.-km	1940 Lok.-km
Elektrische Triebfahrzeuge . . . . .	52 115 218	48 520 506
Thermische Triebfahrzeuge (Dampf und andere), inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien Vevey-Chexbres und Nyon-Crassier . . . . .	9 304 518	10 157 918
Total der Leistungen der eigenen Triebfahrzeuge . . . . .	61 419 736	58 678 424

Im Voranschlag für 1941 war eine Leistung von 56 290 000 Lokomotiv-km vorgesehen. Gegenüber den wirklichen Leistungen des Jahres 1940 ist eine Vermehrung eingetreten um 2 741 312 Lokomotiv-km oder 4,67 %. Die gegenüber dem Voranschlag 1941 eingetretene Vermehrung beträgt 5 129 736 Lokomotiv-km oder 9,11 %.

**IV A. Personal des Zugförderungsdienstes.** Die Ausgaben für dieses Personal sind um Fr. 1 376 637 höher als im Vorjahr und um Fr. 1 211 096 höher als im Voranschlag. Die Mehrausgaben gegenüber 1940 und dem Voranschlag sind auf Vermehrung des Personalbestandes infolge Verkehrszunahme und auf die Neuordnung der Bezüge des Personals gemäss BRB vom 30. Mai 1941 zurückzuführen.

Der Personalbestand hat sich folgendermassen verändert:	Durchschnittlicher Bestand		Unterschied 1941
	1941	1940	
Leitung des Zugförderungs- und Werkstätdienstes . . . . .	103	104	— 1
Depotleitung und Depotpersonal . . . . .	870	866	+ 4
Fahrpersonal . . . . .	2 461	2 414	+ 47
Depotwerkstätten <sup>1)</sup> . . . . .	625	581	+ 44
Total	4 059	3 965	+ 94

### IV B. Nebenkosten.

- Rubrik IV B 1 Die Mehrausgaben sind auf die Teuerung der Materialien zurückzuführen.
- Rubrik IV B 2 Durch Einschränkung der Beleuchtung und Heizung wegen Materialmangels wurden Minderausgaben erzielt.
- Rubrik IV B 4 Die Mehrausgaben von Fr. 45 856 gegenüber dem Vorjahr sind auf Verkehrszunahme und ausserordentliche Vorkommnisse (Aufgleisungen) zurückzuführen.

**IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.** Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

	Rechnung 1940	Voranschlag 1941	Rechnung 1941	Gegenüber Rechnung 1940	Gegenüber Voranschlag 1941
Leistungen der elektr. Triebfahrzeuge . Lok.-km 48 520 506		47 994 000	52 115 218	+ 3 594 712	+ 4 121 218
Ausgaben für die elektr. Energie . . . Fr. 20 312 234		21 145 000	21 164 597	+ 852 363	+ 19 597
Leistungen der therm. Triebfahrzeuge . km 10 157 918		9 564 000	9 304 518	— 853 400	— 259 482
Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial (einschl. Benzin, Gasöl, Reisswellen und Erlös aus Schlacken) . . . . . Fr. 8 715 029		12 010 000	13 131 530	+ 4 416 501	+ 1 121 530
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t . . » 55.73		85.—	86.67	+ 30.94	+ 1.67
Ausgaben für das Schmiermaterial . . » 344 165		502 000	426 278	+ 82 113	— 75 722
Durchschnittlicher Preis des Schmiermaterials pro kg . . . . . Rp. 33.91		—	41.10	+ 7.19	—

Die Mehrausgaben für elektrische Kraft sind auf grössere Fahrleistungen zurückzuführen.

Die hier verrechneten Kosten der elektrischen Energie entsprechen dem in der Kraftwerkrechnung (Seiten 112–113) auf die Zugförderung entfallenden Anteil, vermindert um die Vergütung der Postverwaltung für die Heizung und Beleuchtung der Bahnpostwagen. Dieser Ausgabenposten umfasst nur die Kosten der elektrischen Energie bis zum Austritt aus dem Unterwerk; die Jahreskosten für den Unterhalt der Fahrleitungsanlagen sind nicht inbegriffen.

Die Mehrausgaben für Brenn- und Schmiermaterial sind auf erhöhte Preise und grössere Fahrleistungen zurückzuführen.

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 86.67 pro t versteht sich franko verzollt Basel SBB nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Kosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Ablades, der Lagerung und des Auflades auf den Tender. Im durchschnittlichen Kohlenpreis sind von 1939 an die Ausgaben und der Verbrauch für anderes Lokomotivbrennmaterial nicht enthalten, ebenso nicht Erlöse aus Brennmaterial.

<sup>1)</sup> Die Depotwerkstätten sind dem Zugförderungsdienst der Kreise zugeteilt. Die Besoldungen und Löhne werden als Lieferungen an Dienststellen und Dritte verrechnet (siehe Spezialkonto „Rechnung der Depotwerkstätten“).

## Betriebsrechnung 1941.

**IV D 4. Unterhalt und Erneuerung der Stromleitungsanlagen.** Die Ausgaben sind um Fr. 7 285 höher als im Vorjahr, aber Fr. 325 243 niedriger als im Voranschlag. Die Minderausgaben sind auf Verschiebung verschiedener Arbeiten infolge Mobilisation und Mangel an Material zurückzuführen.

**IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.** Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne Abschreibung des ausrangierten Rollmaterials, betragen im Jahre 1941 Fr. 26 026 027. Im Jahre 1940 hatten sie Fr. 25 662 818 betragen. Die Mehrausgaben sind hauptsächlich auf die Verkehrszunahme, auf die Neuordnung der Bezüge des Personals und auf die Erhöhung der Materialpreise zurückzuführen.

Nachstehend geben wir eine Übersicht über die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials und über die Unterhaltskosten im Jahre 1941.

Art der Fahrzeuge	Ausrangierung oder Verkauf von Fahrzeugen				Unterhaltskosten	Total Belastung der Betriebs-Rechnung	Entnahme aus dem Erneuerungsfonds zugunsten der G.- u. V.-Rechnung
	Anzahl	Abschreibung des Inventarwertes	Verkaufserlös	Netto-Belastung d. Betr.-Rechnung			
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Therm. Lokomotiven . . . . .	8	494 399. —	31 235. —	463 164. —	2 944 442. —	3 407 606. —	459 791. 05
Elektr. Lokomotiven . . . . .	—	—	—	—	8 415 038. —	8 415 038. —	—
Personentriebwagen . . . . .	—	—	—	—	529 878. —	529 878. —	—
Personenwagen . . . . .	27	621 965. —	22 700. —	599 265. —	6 350 477. —	6 949 742. —	597 086. 40
Gepäcktriebwagen . . . . .	—	—	—	—	370 734. —	370 734. —	—
Gepäckwagen . . . . .	10	84 414. —	5 850. —	78 564. —	767 118. —	845 682. —	81 037. 45
Güterwagen . . . . .	27	112 460. —	6 150. —	106 310. —	5 956 201. —	6 062 511. —	107 961. 60
Rollschemel . . . . .	—	—	—	—	13 092. —	13 092. —	—
Dienstwagen . . . . .	13	40 184. —	1 600. —	38 584. —	315 620. —	354 204. —	38 576. 65
Traktoren . . . . .	7	163 405. —	163 405. —	—	363 427. —	363 427. —	151 966. 65
Total		1 516 827. — <sup>1)</sup>	230 940. — <sup>2)</sup>	1 285 887. —	26 026 027. — <sup>3)</sup>	27 311 914. —	1 436 419. 80

<sup>1)</sup> Ohne nachverzeichnete Abschreibungen zulasten der Spezialkonti:

	Personenwagen	Gepäckwagen	Güterwagen	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
a. Unfall am Pianotondo . . . . .	—	—	(5) 37 471	—
b. Unfall bei Kiesen . . . . .	(2) 65 772	(2) 41 594	—	—
c. Explosion bei Veytaux . . . . .	—	—	(3) 15 247	—
	(2) 65 772	(2) 41 594	(8) 52 718	160 084

<sup>2)</sup> Erlös aus dem Verkauf oder der Wiederverwendung ganzer Fahrzeuge.

<sup>3)</sup> Davon Fr. 815 519 für den Unterhalt von Rollmaterial anderer Eigentümer.

Nachstehende Aufstellung zeigt die Veränderung der Unterhaltskosten des Rollmaterials gegenüber der Rechnung 1940 und dem Voranschlag 1941.

Art der Fahrzeuge	Unterhaltskosten			Bemerkungen
	Rechnung 1940	Voranschlag 1941	Rechnung 1941	
	Fr.	Fr.	Fr.	
Therm. Lokomotiven . . . . .	2 836 454	2 600 000	2 944 442	Vermehrte Bereitstellung v. Dampflokomotiven
Elektr. Lokomotiven . . . . .	7 811 144	7 400 000	8 415 038	Zunahme der Revisionen und Reparaturen infolge der Verkehrszunahme
Personentriebwagen . . . . .	409 970	450 000	529 878	idem
Personenwagen . . . . .	6 413 846	6 500 000	6 350 477	idem
Gepäcktriebwagen . . . . .	360 261	300 000	370 734	idem
Gepäckwagen . . . . .	1 041 255	950 000	767 118	
Güterwagen . . . . .	6 071 426	6 290 000	5 956 201	
Rollschemel . . . . .	11 432	10 000	13 092	
Dienstwagen . . . . .	332 172	420 000	315 620	
Traktoren . . . . .	374 858	380 000	363 427	
Total	25 662 818	25 300 000	26 026 027	

**V A. Pacht- und Mietzinse.** Für die Rollmaterialmieten sind die auf IV A 2 der Verschiedenen Einnahmen verrechneten Mieten mitzuberechnenden; die gesamten Einnahmen und Ausgaben für diese Mieten zeigen folgende Veränderungen:

	Rechnung 1940	Voranschlag 1941	Rechnung 1941	Gegenüber 1940	Voranschlag
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Einnahmen . . . . .	1 347 323	500 000	1 412 384	+ 65 061	+ 912 384
Ausgaben . . . . .	3 057 866	1 500 000	2 818 564	— 239 302	+1 318 564
Überschuss der Ausgaben . . . . .	1 710 543	1 000 000	1 406 180	— 304 363	+ 406 180

**V C. Sonstige Ausgaben.** Minderausgaben gegenüber dem Vorjahr und dem Voranschlag 1941 weisen die Einlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse wegen den auf 1. Juli 1941 in Kraft getretenen vorläufigen Statuten vom 31. Mai 1941 auf. Andererseits sind Mehrausgaben entstanden durch die Ausrichtung von Teuerungszulagen an Pensionierte, die den Betrag von Fr. 1 916 949 ausmachen. Vermehrte Ausgaben weisen ferner die Prämien für Betriebsunfälle auf, weil die Rechnung 1940 einen von der Unfallversicherungsanstalt gewährten Nachlass auf den Prämien für Betriebsunfälle pro 1939 enthält, während ein solcher im Jahr 1941 nicht bewilligt wurde. Sodann sind auch die Ausgaben für Transportentschädigungen, Dienstaltersgeschenke und Beiträge an die Lohnausgleichskasse grösser geworden.

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1941 betragen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Nebengeschäfte etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Prämien an die Schweizerische Unfallversicherungsanstalt:			
für Betriebsunfälle . . . . .	1 437 338	114 949	1 552 287
für Nichtbetriebsunfälle . . . . .	517 198	77 813	595 011
Total der Prämien (im Jahre 1940 = Fr. 1 795 304) . . . . .	1 954 536	192 762	2 147 298
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglementes Nr. 48 . . . . .	605 564 <sup>1)</sup>	14 621	620 185
Total Unfallfürsorge für das Personal	2 560 100	207 383	2 767 483
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte (1940 = Fr. 708 112) . . . . .	677 217 <sup>2)</sup>	954	678 171
Total für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1941	3 237 317	208 337	3 445 654
Nämliche Kosten im Jahre 1940 . . . . .			3 081 781
Vermehrung im Jahre 1941 . . . . .			363 873

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Nebengeschäfte etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
an die Pensions- und Hilfskasse:			
für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge	14 766 193	2 315 891	17 082 084
Einlage in den Unterstützungsfonds . . . . .	—	—	—
	14 766 193	2 315 891	17 082 084
an die Krankenkasse:			
Deckung des Defizites für die Krankenversicherung (Anteil der Verwaltung) . . . . .	—	—	—
Zusammen	14 766 193	2 315 891	17 082 084
Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1940 betragen . . . . .			20 994 371
Verminderung der ordentlichen Beiträge der Verwaltung im Jahre 1941 . . . . .			3 912 287

<sup>1)</sup> Wovon Fr. 445 448. 25 } = Fr. 719 348. 45 zulasten des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.  
<sup>2)</sup> Wovon Fr. 273 900. 20 }

## Betriebsrechnung 1941.

Diese Beiträge sind auf Grund des ersten Nachtrages vom 24. Januar 1928 zu den Statuten vom 31. August 1921 und ab 1. Juli 1941 nach den vorläufigen Statuten vom 30. Mai 1941 berechnet. Die Verminderung der ordentlichen Leistungen der Verwaltung ist auf die Herabsetzung des Beitrages von 15% auf 8% bzw. 6% zurückzuführen.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonto verrechnete Personal (Rheinhöfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels V C wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2, Feuer- und Unfallversicherungsfonds: Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden (für Unfallschäden pro 1941 wurde dieser Fonds nicht belastet)	Fr. 98 262. 86
V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 6 745. 80 für die die Kraftwerke, Fr. 14 757. 10 für die die Werkstätten, Fr. 400. 20 für die den Schiffdienst auf dem Bodensee und Fr. 3 446. 25 für die die Depotwerkstätten betreffenden Unfälle)	„ 719 348. 45

### VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen.

**VI 1.** Die hier verrechneten „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet.

Im Jahre 1941 wurde die Betriebsrechnung aus diesem Titel mit Fr. 2 554 136. 58 belastet, d. h. mit Fr. 1 100 072 mehr als im Jahre 1940 und mit Fr. 739 837 mehr, als im Voranschlag vorgesehen war. Der grössere Teil dieser Ausgaben fällt auf die Verlegung der Bahnlinie zwischen Bern und Wylerfeld, die Elektrifizierung der Brüniglinie und die Erstellung des zweiten Geleises Richterswil-Sargans.

**VI 2.** Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungspersonals und des technischen Personals prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1941 Fr. 498 354. 07 betragen (1940 Fr. 213 618. 90).

**VI 3.** Hier gelangen die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den SBB gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und -bahnstrecken, sowie die Anteile der SBB an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl und Bedeutung der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der SBB ist grösser als die Zahl der durch die SBB mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen. Die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen daher die Ausgaben (Einnahmen Fr. 5 489 021. 70; Ausgaben Fr. 1 474 402. 83). Der Rückgang des Einnahmenüberschusses pro 1941 gegenüber der Rechnung 1940 ist hauptsächlich auf die Verkehrseinstellung der SNCF im Bahnhof Basel zurückzuführen.

**VI 4.** Für Fahrdienstleistungen auf anderen Bahnstrecken haben die Bundesbahnen im Jahre 1941 Fr. 1 760 818. 33 erhalten, dagegen für die Besorgung des Zugförderungsdienstes auf Bundesbahnstrecken durch andere Bahnen Fr. 78 004. 80 ausgegeben. Die Nettovergütungen für diese Leistungen ergeben gegenüber dem Vorjahre sozusagen die gleichen Mehreinnahmen.



## Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1941.

**Rechnungsabschluss.** Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1940 Fr.	Voranschlag 1941 Fr.	Rechnung 1941 Fr.
Total der Einnahmen . . . . .	397 795 443	344 676 000	454 993 471
Total der Ausgaben . . . . .	238 767 329	245 746 000	260 611 890
Überschuss der Einnahmen . . . . .	159 028 114	98 930 000	194 381 581

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:	Gegenüber 1940		Gegenüber dem Voranschlag	
	Fr.	%	Fr.	%
Mehrbetrag der Betriebseinnahmen . . . . .	+ 57 198 028	14,88	+ 110 317 471	32,00
Mehrbetrag der Betriebsausgaben . . . . .	+ 21 844 561	9,15	+ 14 865 890	6,05
Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses . . . . .	+ 35 353 467	22,23	+ 95 451 581	96,48

Die Mehreinnahmen sind höher als im Vorjahr; sie übersteigen auch den im Voranschlag vorgesehenen Betrag.

Der Betriebskoeffizient der Schweizerischen Bundesbahnen weist in den letzten fünf Jahren folgende Entwicklung auf:

Für 1937 . . . .	66,40
„ 1938 . . . .	71,02
„ 1939 . . . .	61,99
„ 1940 . . . .	60,02
„ 1941 . . . .	57,28

Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten berechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1940 = 57,76 und für 1941 = 55,29. Der Koeffizient des Jahres 1941 ist gegenüber dem Vorjahre gesunken, weil die Betriebseinnahmen sich stärker als die Betriebsausgaben vermehrt haben. Vergleiche auch die Ausführungen auf Seite 5 hievor.

Eine Vergleichung der Betriebseinnahmen, der Betriebsausgaben und der Betriebsüberschüsse der Jahre 1903—1941 findet sich auf Seite 135.