

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1941)

Rubrik: Betriebsrechnung für das Jahr 1941

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Betriebsrechnung für das Jahr 1941.

Betriebsrechnung

Rechnung 1940	Voranschlag 1941		Zentral- verwaltung
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
Betriebseinnahmen.			
136 217 605	132 000 000	I. Aus dem Personenverkehr	161 620 249 88
238 444 624	191 000 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	268 257 811 84
8 082 941	8 000 000	1. Vom Gepäck	9 429 970 95
6 391 095	5 000 000	2. Von Tieren	6 552 837 79
223 970 588	178 000 000	3. Von Gütern	252 275 003 10
9 882 241	9 000 000	III. Aus dem Postverkehr	10 162 903 45
9 873 498	9 000 000	1. Für die Beförderung von Poststücken	10 154 288 25
8 743	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen	8 615 20
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen	— —
384 044 470	332 000 000	Total der Transporteinnahmen	440 040 965 17
IV. Verschiedene Einnahmen.			
12 509 859	11 592 000	A. Pacht- und Mietzinse	6 143 520 62
1 840 270	1 910 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	1 421 743 28
1 347 323	500 000	2. Für Rollmaterial	1 412 383 69
9 322 266	9 182 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl.	3 309 393 65
—	—	B. Rohertrag von Hilfsbetrieben	— —
1 241 114	1 084 000	C. Verschiedenes	1 128 772 06
5 218	6 000	1. Privattelegraphendienst	— —
1 235 896	1 078 000	2. Erlöse und sonstige Einnahmen	1 128 772 06
13 750 973	12 676 000	Total der Verschiedenen Einnahmen	7 272 292 68
397 795 443	344 676 000	Total der Betriebseinnahmen	447 313 257 85

für das Jahr 1941.

Kreis I		Kreis II		Kreis III		TOTAL		Vergleichung mit		
								Rechnung 1940	Voranschlag 1941	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.		Fr.
—	—	—	—	—	—	161 620 249	88	+	25 402 645	+ 29 620 250
—	—	—	—	—	—	268 257 811	84	+	29 813 188	+ 77 257 812
—	—	—	—	—	—	9 429 970	95	+	1 347 030	+ 1 429 971
—	—	—	—	—	—	6 552 837	79	+	161 743	+ 1 552 838
—	—	—	—	—	—	252 275 003	10	+	23 304 415	+ 74 275 003
—	—	—	—	—	—	10 162 903	45	+	780 662	+ 1 162 903
—	—	—	—	—	—	10 154 288	25	+	780 790	+ 1 154 288
—	—	—	—	—	—	8 615	20	—	128	+ 8 615
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	440 040 965	17	+	55 996 495	+ 108 040 965
2 369 580	20	2 148 464	52	2 727 823	96	13 389 889	30	+	879 580	+ 1 797 389
—	—	—	—	—	—	1 421 743	28	—	418 527	— 488 257
—	—	—	—	—	—	1 412 383	69	+	65 061	+ 912 384
2 369 580	20	2 148 464	52	2 727 823	96	10 555 262	33	+	1 232 996	+ 1 373 262
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107 956	37	139 919	01	186 469	33	1 563 116	77	+	322 008	+ 479 117
992	15	2 167	75	818	05	3 977	95	—	1 240	— 2 022
106 964	22	137 751	26	185 651	28	1 559 138	82	+	323 243	+ 481 139
2 477 536	57	2 288 383	53	2 914 293	29	14 952 506	07	+	1 201 533	+ 2 276 506
2 477 536	57	2 288 383	53	2 914 293	29	454 993 471	24	+	57 198 028	+ 110 317 471

Betriebsrechnung

Rechnung 1940	Voranschlag 1941		Rohe	
			Zentral- verwaltung	Fr. Rp.
Fr.	Fr.			
Betriebsausgaben.				
I. Allgemeine Verwaltung.				
5 293 584	5 007 300	A. Personalkosten	4 219 599	50
28 654	27 000	1. Verwaltungsbehörden	25 235	—
128 442	135 800	2. Direktion	77 648	60
123 869	129 600	a. Besoldungen	76 405	25
4 573	6 200	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	1 243	35
683 998	734 700	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste	420 040	30
678 358	728 400	a. Besoldungen	415 715	20
5 640	6 300	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	4 325	10
1 144 730	1 139 200	4. Verkehrskontrolle	1 221 776	85
1 121 727	1 115 200	a. Besoldungen	1 192 300	20
23 003	24 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	29 476	65
594 088	654 000	5. Rechnungskontrolle, Hauptbuchhaltung und Hauptkasse	621 452	95
590 503	637 000	a. Besoldungen	616 111	70
3 585	17 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	5 341	25
144 510	146 400	6. Statistische Sektion	150 321	90
144 457	146 300	a. Besoldungen	150 194	—
53	100	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	127	90
1 587 572	1 190 700	7. Kommerzieller Dienst, Publizitätsdienst	1 259 675	80
1 537 731	1 150 700	a. Besoldungen	1 227 561	35
49 841	40 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	32 114	45
828 919	824 100	8. Rechtsbureaux, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnharzt	366 687	10
807 283	796 900	a. Besoldungen	359 112	55
21 636	27 200	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	7 574	55
152 671	155 400	9. Abwartpersonal	76 761	—
147 328	148 500	a. Besoldungen und Löhne	71 702	55
5 343	6 900	b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	5 058	45
516 307	622 300	B. Nebenkosten	581 727	39
279 600	345 500	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw.	305 543	89
96 076	106 200	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	83 466	29
109 538	72 700	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	123 728	89
31 093	97 900	4. Verschiedenes	68 988	32
5 809 891	5 629 600	Total I. Allgemeine Verwaltung	4 801 326	89

für das Jahr 1941.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1940	Voranschlag 1941		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
244 236	90	368 598	50	336 387	75	5 168 822	65	—	—	90 662	63	5 078 160	02	— 124 761	+ 161 523
—	—	—	—	—	—	25 235	—	—	—	—	—	25 235	—	— 3 419	— 1 765
20 630	80	21 225	65	23 129	70	142 634	75	—	—	13 386	50	129 248	25	+ 14 193	+ 6 835
19 888	20	19 871	60	20 635	90	136 800	95	—	—	—	—	—	—	+ 12 932	+ 7 201
742	60	1 354	05	2 493	80	5 833	80	—	—	—	—	—	—	+ 1 261	— 366
63 837	30	136 049	15	104 008	95	723 935	70	—	—	8 923	55	715 012	15	+ 39 938	— 10 764
63 816	20	135 918	35	103 986	35	719 436	10	—	—	—	—	—	—	+ 41 078	— 8 964
21	10	130	80	22	60	4 499	60	—	—	—	—	—	—	— 1 140	— 1 800
—	—	—	—	—	—	1 221 776	85	—	—	4 875	60	1 216 901	25	+ 77 047	+ 82 577
—	—	—	—	—	—	1 192 300	20	—	—	—	—	—	—	+ 70 573	+ 77 100
—	—	—	—	—	—	29 476	65	—	—	—	—	—	—	+ 6 474	+ 5 477
—	—	—	—	—	—	621 452	95	—	—	50 090	18	571 362	77	+ 27 365	— 32 547
—	—	—	—	—	—	616 111	70	—	—	—	—	—	—	+ 25 609	— 20 888
—	—	—	—	—	—	5 341	25	—	—	—	—	—	—	+ 1 756	— 11 659
—	—	—	—	—	—	150 321	90	—	—	—	—	150 321	90	+ 5 812	+ 3 922
—	—	—	—	—	—	150 194	—	—	—	—	—	—	—	+ 5 737	+ 3 894
—	—	—	—	—	—	127	90	—	—	—	—	—	—	+ 75	+ 28
—	—	—	—	—	—	1 259 675	80	—	—	—	—	1 259 675	80	— 327 896	+ 68 976
—	—	—	—	—	—	1 227 561	35	—	—	—	—	—	—	— 310 170	+ 76 861
—	—	—	—	—	—	32 114	45	—	—	—	—	—	—	— 17 726	— 7 885
148 053	45	175 662	70	168 925	90	859 329	15	—	—	13 386	80	845 942	35	+ 30 410	+ 35 229
144 305	40	169 910	35	164 694	40	838 022	70	—	—	—	—	—	—	+ 30 740	+ 41 123
3 748	05	5 752	35	4 231	50	21 306	45	—	—	—	—	—	—	— 330	— 5 894
11 715	35	35 661	—	40 323	20	164 460	55	—	—	—	—	164 460	55	+ 11 789	+ 9 060
11 540	35	34 532	10	39 455	25	157 230	25	—	—	—	—	—	—	+ 9 902	+ 8 730
175	—	1 128	90	867	95	7 230	30	—	—	—	—	—	—	+ 1 887	+ 330
35 410	06	42 966	67	25 847	48	685 951	60	—	—	19 045	50	666 906	10	+ 169 644	+ 63 651
17 498	74	25 536	88	11 113	64	359 693	15	—	—	10 120	95	349 572	20	+ 80 093	+ 14 193
9 610	85	9 077	10	6 876	75	109 030	99	—	—	8 924	55	100 106	44	+ 12 955	+ 2 881
6 109	47	6 036	89	6 050	19	141 925	44	—	—	—	—	141 925	44	+ 32 387	+ 69 225
2 191	—	2 315	80	1 806	90	75 302	02	—	—	—	—	75 302	02	+ 44 209	— 22 598
279 646	96	411 565	17	362 235	23	5 854 774	25	—	—	— 109 708	13	5 745 066	12	+ 44 883	+ 225 174

Betriebsrechnung

Rechnung 1940	Voranschlag 1941	Fr.	Rohe			
			Zentral- verwaltung	Fr. Rp.		
Betriebsausgaben.						
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.						
8 312 578	8 057 500	A. Personalkosten	505 249	40		
2 538 089	2 644 800	1. Leitung des Bahndienstes	505 249	40		
2 440 127	2 544 300	a. Besoldungen	489 775	35		
97 962	100 500	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	15 474	05		
876 776	903 200	2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal	—	—		
839 601	864 300	a. Besoldungen	—	—		
37 175	38 900	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—		
889 702	891 100	3. Bahnmeister und Gehilfen	—	—		
818 887	820 700	a. Besoldungen	—	—		
13 007	11 800	b. Dienstkleider	—	—		
29	—	c. Vergütungen für Nachtdienst	—	—		
58 279	58 600	d. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—		
4 008 011	3 618 400	4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter	—	—		
2 704 776	2 335 100	a. Besoldungen	—	—		
1 240 712	1 228 900	b. Taglöhne	—	—		
23 866	12 200	c. Dienstkleider	—	—		
38 620	39 700	d. Vergütungen für Nachtdienst	—	—		
537	2 500	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—		
1 404 089	1 326 600	B. Nebenkosten	96 152	63		
95 141	79 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw.	68 547	56		
203 934	186 300	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	12 950	50		
52 789	47 900	3. Beleuchtung der Bahn	—	—		
903 516	939 600	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	2 387	15		
148 709	73 800	5. Verschiedenes	12 267	42		
30 162 059	35 273 700	C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	109 644	14		
7 735 632	7 490 700	1. Unterbau	—	—		
1 409 642	1 264 900	a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen usw.	—	—		
127 890	191 200	b. Tunnel und Galerien	—	—		
812 412	1 023 400	c. Brücken, Viadukte und Durchlässe	—	—		
4 445 815	4 270 000	d. Beschotterung der Bahn	—	—		
577 215	413 700	e. Straßen, Wege und Vorplätze	—	—		
362 658	327 500	f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	—	—		
13 801 838	20 527 300	2. Oberbau	—	—		
1 592 769	3 970 000	a. Schienenunterlagen (Schwellen usw.)	—	—		
1 913 088	5 600 000	b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—		
1 157 896	1 307 300	c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	—	—		
9 138 085	9 650 000	d. Regulierung des Oberbaues	—	—		
31 254 137	37 402 100	Übertrag	601 402	03		

für das Jahr 1941.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zu Lasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1940	Voranschlag 1941		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
2 447 922	55	2 964 554	50	2 584 914	10	8 502 640	55	—	—	— 297 333	60	8 205 306	95	+ 190 063	+ 445 141
648 799	30	768 718	75	787 652	45	2 710 419	90	—	—	— 178 490	65	2 531 929	25	+ 172 331	+ 65 620
618 594	60	723 934	80	750 681	25	2 582 986	—					+ 142 859	+ 38 686		
30 204	70	44 783	95	36 971	20	127 433	90					+ 29 472	+ 26 934		
277 366	60	324 063	20	296 046	85	897 476	65	—	—	— 78 642	81	818 833	84	+ 20 701	— 5 723
266 026	80	305 038	—	282 285	25	853 350	05					+ 13 749	— 10 950		
11 339	80	19 025	20	13 761	60	44 126	60					+ 6 952	+ 5 227		
264 255	25	353 131	45	326 173	25	943 559	95	—	—	— 44 765	49	898 794	46	+ 53 858	+ 52 460
245 780	85	322 151	75	299 873	95	867 806	55					+ 49 420	+ 47 107		
3 295	30	5 178	05	4 764	60	13 237	95					+ 231	+ 1 438		
—	—	—	—	—	—	—	—					— 29	—		
15 179	10	25 801	65	21 534	70	62 515	45					+ 4 236	+ 3 915		
1 257 501	40	1 518 641	10	1 175 041	55	3 951 184	05	—	—	+ 4 565	35	3 955 749	40	— 56 827	+ 332 784
749 326	55	980 636	35	803 440	95	2 533 403	85					— 171 372	+ 198 304		
483 565	40	517 268	30	360 142	70	1 360 976	40					+ 120 264	+ 132 076		
6 479	70	5 522	80	5 621	30	17 623	80					— 5 742	+ 5 424		
17 788	—	14 752	—	5 498	80	38 033	80					— 586	— 1 666		
346	75	461	65	337	80	1 146	20					+ 609	— 1 354		
410 436	35	555 649	24	664 724	54	1 756 962	76	+ 23 499	50	— 59 839	33	1 720 622	93	+ 352 874	+ 430 363
11 101	30	11 141	09	9 377	23	100 167	18	—	—	— 39 880	82	60 286	36	+ 5 026	+ 21 167
47 492	45	66 523	11	67 678	02	194 644	08	—	—	— 15 951	61	178 692	47	— 9 290	+ 8 344
19 936	05	15 780	95	16 950	80	52 667	80	—	—	+ 3 914	80	56 582	60	— 121	+ 4 768
340 781	—	406 210	61	422 669	29	1 172 048	05	+ 23 499	50	— 7 196	35	1 188 351	20	+ 268 532	+ 232 448
21 125	55	55 993	48	148 049	20	237 435	65	—	—	— 725	35	236 710	30	+ 88 727	+ 163 636
118 383 21	85	123 15 585	17	119 10 494	32	36 174 045	48	+ 241 4578	18	— 329 606	06	38 259 017	60	+ 6 011 986	+ 900 345
3 517 136	40	3 735 929	78	3 385 569	78	10 638 635	96	+ 847 906	15	— 53 662	24	11 432 879	87	+ 2 903 004	+ 3 147 936
562 935	25	716 851	70	683 332	15	1 963 119	10	+ 400 377	90			+ 553 477	+ 698 219		
117 235	10	87 278	45	37 638	05	242 151	60	+ 80 013	85			+ 114 262	+ 50 952		
238 716	19	387 663	54	498 751	35	1 120 131	08	+ 142 611	—			+ 307 719	+ 96 731		
2 384 745	90	2 202 297	96	1 625 816	65	6 212 860	51	+ 213 898	40			+ 1 767 046	+ 1 942 861		
145 549	16	191 482	88	441 107	20	778 139	24	+ 10 928	30			+ 200 924	+ 364 439		
72 954	80	150 355	25	98 924	38	322 234	43	+ 76	70			— 40 424	— 5 266		
5 038 757	96	5 718 724	84	5 020 570	35	15 778 053	15	+ 880 857	95	— 153 936	93	16 504 974	17	+ 1 976 215	— 4 749 247
605 819	85	840 310	70	478 992	55	1 925 123	10	+ 189 770	15			+ 332 354	— 2 044 877		
406 416	05	668 677	75	303 576	65	1 378 670	45	+ 242 235	45			— 534 417	— 4 221 329		
262 178	45	351 656	20	457 116	75	1 070 951	40	+ 195 790	85			— 86 945	— 236 349		
3 764 343	61	3 858 080	19	3 780 884	40	11 403 308	20	+ 253 061	50			+ 2 265 223	+ 1 753 308		
11 444 253	26	12 974 858	36	11 655 778	77	36 676 292	42	+ 1 752 263	60	— 564 772	10	37 863 783	92	+ 5 422 156	— 725 807

Rechnung 1940	Voranschlag 1941		Rohe	
			Zentral- verwaltung	Fr. Rp.
Fr.	Fr.			
31 254 137	37 402 100	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)	Übertrag	601 402 03
4 714 211	3 712 400	3. Hochbau und mechanische Einrichtungen		109 644 14
329 079	359 600	<i>a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser</i>		107 750 34
3 607 332	2 675 000	<i>b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst</i>		— —
168 802	135 200	<i>c. Beleuchtungsanlagen im Freien</i>		— —
415 783	352 000	<i>d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien</i>		1 893 80
193 215	190 600	<i>e. Hebekrane, Brückenwaagen und Ladeprofile</i>		— —
2 924 847	2 963 300	4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen		— —
184 948	184 000	<i>a. Telegraphen- und Telephonleitungen</i>		— —
1 952 665	2 006 300	<i>b. Signal- und Sicherungsanlagen</i>		— —
93 742	131 200	<i>c. Orientierungs- und Ordnungszeichen</i>		— —
693 492	641 800	<i>d. Einfriedigungen und Wegschränken</i>		— —
985 531	580 000	5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis		— —
39 878 726	44 657 800	Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn		711 046 17
		III. Stationsdienst und Zugbegleitung.		
77 985 059	77 062 900	A. Personalkosten		459 527 55
1 862 241	1 923 700	1. Leitung des Stations- und Zugdienstes		497 397 80
1 734 193	1 805 700	<i>a. Besoldungen</i>		380 223 25
78 991	70 000	<i>b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux</i>		111 311 10
49 057	48 000	<i>c. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes</i>		5 863 45
60 456 998	59 747 600	2. Bahnhof- und Stationspersonal		47 008 45
55 645 205	55 132 100	<i>a. Besoldungen</i>		— 30 967 75
2 552 251	2 643 000	<i>b. Taglöhne</i>		— 16 040 70
927 490	890 500	<i>c. Dienstkleider</i>		— —
709 323	673 000	<i>d. Vergütungen für Nachtdienst</i>		— —
622 729	409 000	<i>e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes</i>		— —
15 665 820	15 391 600	3. Zugbegleitungspersonal		9 138 20
12 631 206	12 572 600	<i>a. Besoldungen</i>		9 138 20
51 824	21 700	<i>b. Taglöhne</i>		— —
410 555	292 000	<i>c. Dienstkleider</i>		— —
2 379 567	2 325 600	<i>d. Nebenbezüge</i>		— —
180 043	159 000	<i>e. Vergütungen für Nachtdienst</i>		— —
12 625	20 700	<i>f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes</i>		— —
8 177 837	7 021 900	B. Nebenkosten		1 012 200 67
991 682	1 049 700	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw.		737 475 62
2 074 904	1 910 500	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen		9 331 85
822 570	815 700	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		118 865 15
352 296	330 000	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst		48 651 20
3 073 251	2 107 800	5. Camionnage; Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte		97 106 85
863 134	808 200	6. Verschiedenes		770 —
86 162 896	84 084 800	Total III. Stationsdienst und Zugbegleitung		1 471 728 22

für das Jahr 1941.

Betriebsansgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1940	Voranschlag 1941
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	
11 444 253	26	12 974 858	36	11 655 778	77	36 676 292	42	+ 1 752 263	60	— 564 772	10	37 863 783	92	+ 5 422 156	— 725 807
1 869 314	77	1 639 295	59	2 084 780	19	5 703 034	69	+ 416 226	45	— 77 398	92	6 041 862	22	+ 988 823	+ 1 990 634
94 628	21	92 797	53	131 491	15	426 667	23	+ 849	35					+ 97 588	+ 67 067
1 526 775	80	1 261 374	78	1 678 084	96	4 466 235	54	+ 338 991	85					+ 858 903	+ 1 791 235
53 788	75	67 216	02	49 547	95	170 552	72	+ 23 162	95					+ 1 751	+ 35 353
145 962	56	136 605	50	136 955	88	421 417	74	+ 29 561	80					+ 5 635	+ 69 418
48 159	45	81 301	76	88 700	25	218 161	46	+ 23 660	50					+ 24 946	+ 27 561
1 214 100	22	986 807	51	1 174 149	05	3 375 056	78	+ 269 587	63	— 29 538	27	3 615 106	14	+ 450 210	+ 411 757
173 563	95	101 098	59	33 782	51	308 445	05	+ 77 642	01					+ 123 497	+ 124 445
724 570	82	655 516	56	879 263	04	2 259 350	42	+ 168 083	82					+ 306 686	+ 253 051
51 700	85	55 174	80	36 537	55	143 413	20	+ 1 147	15					+ 49 671	+ 12 213
264 264	60	175 017	56	224 565	95	663 848	11	+ 22 714	65					— 29 644	+ 22 048
199 012	50	234 827	45	245 424	95	679 264	90	—	—	— 15 069	70	664 195	20	— 306 266	+ 99 265
14 726 680	75	15 835 788	91	15 160 132	96	46 433 648	79	+ 2 438 077	68	— 686 778	99	48 184 947	48	+ 6 554 923	+ 1 775 849
24 350 794	90	29 197 666	75	29 335 240	65	83 343 229	85	—	—	— 3 068 183	47	80 275 046	38	+ 5 358 171	+ 6 280 330
522 415	70	529 164	50	480 352	10	2 029 330	10	—	—	— 19 001	75	2 010 328	35	+ 167 089	+ 105 630
503 163	15	510 403	65	466 666	25	1 860 456	30							+ 126 263	+ 54 756
—	—	—	—	—	—	111 311	10							+ 32 320	+ 41 811
19 252	55	18 760	85	13 685	85	57 562	70							+ 8 506	+ 9 563
18 658 502	65	22 865 617	70	23 301 247	15	64 778 359	05	—	—	— 2 636 910	25	62 141 448	80	+ 4 321 361	+ 5 030 759
16 510 014	50	20 494 795	15	20 927 390	35	57 901 232	25							+ 2 256 027	+ 2 769 132
1 190 830	25	1 393 057	15	1 565 562	05	4 133 408	75							+ 1 581 158	+ 1 490 409
334 907	60	416 225	15	425 808	60	1 176 941	25							+ 249 451	+ 286 441
186 012	90	317 172	60	211 503	80	714 689	30							+ 5 366	+ 41 689
436 737	40	244 367	65	170 982	35	652 087	40							+ 229 359	+ 443 088
5 169 876	55	5 802 884	55	5 553 641	40	16 535 540	70	—	—	— 412 271	47	16 123 269	23	+ 869 721	+ 1 143 941
4 252 807	65	4 621 411	20	4 548 926	50	13 432 283	55							+ 801 078	+ 859 684
5 446	10	8 327	35	6 515	55	20 289	—							+ 31 535	+ 1 411
107 378	45	127 485	55	115 351	80	350 215	80							+ 60 839	+ 58 216
757 356	15	922 049	30	831 919	90	2 511 325	35							+ 131 758	+ 185 725
38 219	10	111 396	30	42 303	50	191 918	90							+ 11 876	+ 32 919
8 669	10	12 214	85	8 624	15	29 508	10							+ 16 883	+ 8 808
2 608 624	66	3 235 566	21	3 112 885	91	9 969 277	45	+ 18 697	10	— 210 896	66	9 777 077	89	+ 1 791 440	+ 2 947 377
136 455	24	162 810	50	171 389	83	1 208 131	19	—	—	— 11 683	70	1 196 447	49	+ 216 449	+ 158 431
508 082	91	612 338	39	586 784	11	1 716 537	26	—	—	— 87 357	87	1 629 179	39	— 358 367	+ 193 963
241 199	35	273 602	24	380 984	27	1 014 651	01	+ 18 697	10	— 21 248	20	1 012 099	91	+ 192 081	+ 198 951
119 243	40	169 327	10	122 020	96	459 242	66	—	—	— 4 175	68	455 066	98	+ 106 947	+ 129 243
1 208 449	86	1 539 220	65	1 498 354	17	4 343 131	53	—	—	— 63 913	60	4 279 217	93	+ 1 269 880	+ 2 235 831
395 193	90	478 267	33	353 352	57	1 227 583	80	—	—	— 22 517	61	1 205 066	19	+ 364 450	+ 419 384
26 959 419	56	32 433 232	96	32 448 126	56	93 312 507	30	+ 18 697	10	— 3 279 080	13	90 052 124	27	+ 7 149 611	+ 9 227 707

Betriebsrechnung

Rechnung 1940	Voranschlag 1941	Fr.	Rohe		
			Zentral- verwaltung		Fr.
			Fr.	Rp.	
Betriebsausgaben.					
IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst.					
22 897 959	23 063 500	A. Personalkosten			363 974 05
707 530	740 500	1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättedienstes			363 974 05
683 195	709 100	a. Besoldungen			346 121 85
24 335	31 400	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes			17 852 20
19 802 674	19 847 900	2. Fahrpersonal			—
16 243 386	16 432 000	a. Besoldungen			—
516 064	569 700	b. Taglöhne			—
115 471	80 200	c. Dienstkleider			—
2 591 744	2 442 000	d. Nebenbezüge			—
277 481	261 000	e. Vergütungen für Nachtdienst			—
58 528	63 000	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes			—
2 387 755	2 475 100	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials			—
2 214 952	2 240 000	a. Besoldungen			—
94 301	146 900	b. Taglöhne			—
23 571	17 300	c. Dienstkleider			—
38 795	47 600	d. Vergütungen für Nachtdienst			—
16 136	23 300	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes			—
960 342	990 300	B. Nebenkosten			458 415 73
89 438	102 300	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw.			74 806 32
316 156	362 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume			13 783 37
438 199	450 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars			363 857 44
116 549	76 000	4. Verschiedenes			5 968 60
29 727 055	34 065 400	C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials			34 836 051 52
8 715 029	12 010 000	1. Brennmaterial			13 131 529 92
20 312 234	21 145 000	2. Elektrische Kraft			21 164 596 55
344 165	502 000	3. Schmiermaterial			426 278 05
111 624	110 400	4. Beleuchtungsmaterial			116 448 50
244 008	298 000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes			— 2 801 50
2 597 472	2 930 000	D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen			—
2 597 472	2 930 000	4. Stromleitungsanlagen			—
56 182 828	61 049 200		Übertrag		35 658 441 30

für das Jahr 1941.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1940	Voranschlag 1941		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
7 027 495	45	8 614 199	94	8 268 926	20	24 274 595	64	—	—	539 650	42	23 734 945	22	+ 1 376 637	+ 1 211 096
122 827	15	124 475	25	136 811	70	748 088	15	—	—	7 125	75	740 962	40	+ 40 558	+ 7 588
118 648	15	119 007	65	134 535	95	718 313	60							+ 35 119	+ 9 214
4 179	—	5 467	60	2 275	75	29 774	55							+ 5 439	- 1 626
6 047 579	30	7 673 054	09	7 319 601	10	21 040 234	49	—	—	486 872	27	20 553 362	22	+ 1 237 561	+ 1 192 335
5 050 737	60	6 502 592	14	6 147 324	15	17 700 653	89							+ 1 457 268	+ 1 268 654
71 275	35	10 332	95	109 564	60	191 172	90							- 324 891	- 378 527
29 261	15	36 536	25	34 835	20	100 632	60							- 14 838	+ 20 433
796 341	30	969 957	35	918 220	35	2 684 519	—							+ 92 775	+ 242 519
72 092	25	131 900	80	87 809	60	291 802	65							+ 14 322	+ 30 803
27 871	65	21 734	60	21 847	20	71 453	45							+ 12 925	+ 8 453
857 089	—	816 670	60	812 513	40	2 486 273	—	—	—	45 652	40	2 440 620	60	+ 98 518	+ 11 173
765 995	85	740 050	90	716 189	85	2 222 236	60							+ 7 285	- 17 763
60 773	10	51 642	85	66 501	95	178 917	90							+ 84 617	+ 32 018
8 266	30	7 583	40	10 598	40	26 448	10							+ 2 877	+ 9 148
13 653	—	11 408	80	11 932	40	36 994	20							- 1 801	- 10 606
8 400	75	5 984	65	7 290	80	21 676	20							+ 5 540	- 1 624
167 114	12	216 104	89	136 601	02	978 235	76	+ 15 386	80	- 10 238	93	983 383	63	+ 17 894	- 12 064
7 437	50	4 281	53	13 155	18	99 680	53	—	—	273	20	99 407	33	+ 10 243	- 2 619
92 523	89	90 060	55	78 713	58	275 081	39	—	—	5 516	54	269 564	85	- 41 075	- 86 919
21 744	37	24 419	85	31 046	73	441 068	39	+ 15 386	80	- 1 274	35	455 180	84	+ 2 869	- 8 932
45 408	36	97 312	96	13 685	53	162 405	45	—	—	3 174	84	159 230	61	+ 45 857	+ 86 406
63 291	96	96 721	63	97 420	73	35 093 485	84	—	—	659 132	20	34 434 353	64	+ 5 366 431	+ 1 028 086
—	—	—	—	—	—	13 131 529	92	—	—	146 951	05	12 984 578	87	+ 4 416 501	+ 1 121 530
—	—	—	—	—	—	21 164 596	55	—	—	491 957	05	20 672 639	50	+ 852 363	+ 19 597
—	—	—	—	—	—	426 278	05	—	—	11 302	35	414 975	70	+ 82 113	- 75 722
6 264	60	10 518	70	7 004	—	140 235	80	—	—	537	60	139 698	20	+ 28 612	+ 29 836
57 027	36	86 202	93	90 416	73	230 845	52	—	—	8 384	15	222 461	37	- 13 158	- 67 155
663 887	03	1 022 165	73	918 704	55	2 604 757	31	+ 81 975	—	- 61 719	60	2 625 012	71	+ 7 285	- 325 243
663 887	03	1 022 165	73	918 704	55	2 604 757	31	+ 81 975	—	- 61 719	60	2 625 012	71	+ 7 285	- 325 243
7 921 788	56	9 949 192	19	9 421 652	50	62 951 074	55	+ 97 361	80	- 1 270 741	15	61 777 695	20	+ 6 768 247	+ 1 901 875

Betriebsrechnung

Rechnung 1940	Voranschlag 1941		Rohe	
			Zentral- verwaltung	Fr. Rp.
Betriebsausgaben.				
Fr.	Fr.			
56 182 828	61 049 200	(IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst)	Übertrag	35 658 441 30
27 015 824	27 583 000	E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials		27 311 914 18
3 271 187	3 095 000	1. Dampflokomotiven- und andere thermische Lokomotiven		3 407 606 25
8 000 337	7 400 000	2. Elektrische Lokomotiven		8 415 098 34
409 970	450 000	3. Personentriebwagen		529 878 12
6 993 577	7 390 000	4. Personenwagen		6 949 742 08
360 261	300 000	5. Gepäcktriebwagen		370 733 90
1 101 501	1 144 000	6. Gepäckwagen		845 682 15
6 127 546	6 785 000	7. Güterwagen		6 062 510 69
11 432	10 000	8. Rollschmel		13 091 75
344 332	499 000	9. Dienstwagen		354 204 03
395 681	510 000	10. Traktoren		363 426 87
83 198 652	88 632 200	Total IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst		62 970 355 48
V. Verschiedene Ausgaben.				
3 637 922	2 263 000	A. Pacht- und Mietzinse		3 453 718 09
523 410	710 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		631 187 78
3 057 866	1 500 000	2. Für Rollmaterial		2 818 563 61
56 646	53 000	3. Für sonstige Objekte		3 966 70
—	—	B. Verlust auf Hilfsbetrieben		—
25 318 962	26 128 300	C. Sonstige Ausgaben		22 276 613 97
14 298	16 000	1. Gerichts- und Prozesskosten		3 035 45
132 738	332 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen		46 939 15
2 484 984	2 770 400	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen		1 436 712 40
1 154 726	1 697 100	a. Prämien für Betriebsunfälle		1 437 338 40
573 021	579 500	b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen		1 931 40
707 237	493 800	c. Sonstige Entschädigungen und Renten		— 2 557 40
393 094	230 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen		112 755 51
4 039	500	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen		—
167 142	220 000	6. Steuern und Abgaben		3 170 75
19 048 666	18 682 900	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke		15 389 142 65
18 277 332	17 806 800	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen		14 766 193 50
4 740 47	4 642 00	b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle		5 171 97 65
—	—	c. Pensionen		—
297 287	411 900	d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen		5 575 1 50
308 141	828 500	8. Reklame und Propaganda		397 366 57
2 195 781	2 400 000	9. Beiträge an die Lohnausgleichskasse		2 540 557 95
620 079	648 000	10. Verschiedenes		2 396 933 54
28 956 884	28 391 300	Total V. Verschiedene Ausgaben		25 730 332 06

für das Jahr 1941.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1940	Voranschlag 1941			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.		
7 921 788 56		9 949 192 19		9 421 652 50		62 951 074 55		+ 97 361 80	- 1 270 741 15	61 777 695 20	+ 6 768 247	+ 1 901 875				
—	—	—	—	—	—	27 311 914 18		—	—	314 282 29	26 997 631 89	+ 296 090	— 271 086			
—	—	—	—	—	—	3 407 606 25		—	—	50 379 40	3 357 226 85	+ 136 419	+ 312 606			
—	—	—	—	—	—	8 415 038 34		—	—	158 113 14	8 256 925 20	+ 414 701	+ 1 015 038			
—	—	—	—	—	—	529 878 12		—	—	—	529 878 12	+ 119 908	+ 79 878			
—	—	—	—	—	—	6 949 742 08		—	—	50 308 60	6 899 433 48	- 43 835	- 440 258			
—	—	—	—	—	—	370 733 90		—	—	—	370 733 90	+ 10 473	+ 70 734			
—	—	—	—	—	—	845 682 15		—	—	6 536 65	839 145 50	- 255 819	- 298 318			
—	—	—	—	—	—	6 062 510 69		—	—	48 586 90	6 013 923 79	- 65 035	- 722 489			
—	—	—	—	—	—	13 091 75		—	—	—	13 091 75	+ 1 660	+ 3 092			
—	—	—	—	—	—	354 204 03		—	—	143 85	354 060 18	+ 9 872	- 144 796			
—	—	—	—	—	—	363 426 87		—	—	213 75	363 213 12	- 32 254	- 146 573			
7 921 788 56		9 949 192 19		9 421 652 50		90 262 988 73		+ 97 361 80	- 1 585 023 44	88 775 327 09	+ 7 064 337	+ 1 630 789				
5 804 05		31 211 70		22 014 90		3 512 748 74		—	—	140 45	3 512 608 29	- 125 173	+ 1 249 749			
—	—	—	—	—	—	631 187 78		—	—	—	631 187 78	+ 107 778	- 78 812			
—	—	—	—	—	—	2 818 563 61		—	—	40 20	2 818 603 81	- 239 302	+ 1 318 564			
5 804 05		31 211 70		22 014 90		62 997 35		—	—	180 65	62 816 70	+ 6 351	+ 9 997			
—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—			
940 988 89		833 769 91		825 499 26		24 876 872 03		—	—	- 535 055 33	24 341 816 70	- 442 090	- 1 251 428			
5 215 50		2 870 40	-	223 45		10 897 90		—	—	105 —	10 792 90	- 3 400	- 5 102			
62 910 70		52 305 62		49 820 88		211 976 35		—	—	6 024 77	205 951 58	+ 79 238	- 120 024			
544 979 17		371 091 98		367 336 17		2 720 119 72		—	—	75 695 14	2 644 424 58	+ 285 136	- 50 280			
—	—	—	—	—	—	1 437 338 40		—	—	—	—	+ 2 826 13	- 259 761			
1 671 914 40		2 206 967 0		2 157 446 55		6 055 641 55		—	—	—	—	+ 3 254 3	+ 260 64			
3 777 877 77		1 503 952 8		1 515 915 2		6 772 171 7		—	—	—	—	+ 3 002 0	+ 1 834 17			
140 906 35		183 134 22		229 746 69		666 542 77		—	—	1 442 05	665 100 72	+ 273 449	+ 436 543			
536 20		5 721 35		1 020 45		7 278 —		—	—	—	7 278 —	+ 3 239	+ 6 778			
44 102 97		69 784 29		50 617 12		167 675 13		—	—	+ 4 122 07	171 797 20	+ 533	- 52 325			
116 490 65		130 535 85		115 949 15		15 702 118 30		—	—	- 448 302 64	15 253 815 66	- 3 346 548	- 2 980 782			
—	—	—	—	—	—	1 476 619 350		—	—	—	—	- 3 511 139	- 3 040 607			
—	—	—	—	—	—	5 171 976 55		—	—	—	—	+ 4 315 1	+ 52 998			
1 164 906 55		1 305 358 5		1 159 491 5		4 187 271 5		—	—	—	—	+ 1 214 40	+ 6 827			
—	—	—	—	—	—	397 366 57		—	—	—	397 366 57	+ 89 226	- 431 133			
—	—	—	—	—	—	2 540 557 95		—	—	3 891 35	2 536 666 60	+ 344 777	+ 140 558			
25 847 35		18 326 20		11 232 25		2 452 339 34		—	—	3 716 45	2 448 622 89	+ 1 832 260	+ 1 804 339			
946 792 94		864 981 61		847 514 16		28 389 620 77		—	—	- 535 195 78	27 854 424 99	- 567 263	- 1 679			

Betriebsrechnung

Rechnung 1940	Voranschlag 1941	Betriebsausgaben.		Rohe Zentral- verwaltung	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.
Zusammenzug der Ausgaben.					
5 809 891	5 629 600	I. Allgemeine Verwaltung	4 801 326	89	
39 878 726	44 657 800	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	711 046	17	
86 162 896	84 084 800	III. Stationsdienst und Zugbegleitung	1 471 728	22	
83 198 652	88 632 200	IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst	62 970 355	48	
28 956 884	28 391 300	V. Verschiedene Ausgaben	25 730 332	06	
244 007 049	251 395 700		Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V	95 684 788	82
VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:					
<i>Ausgaben:</i>					
+ 1 454 065	+ 1 814 300	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	+ 276 292	95	
<i>Einnahmen:</i>					
- 213 619	- 269 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	- 74 277	92	
- 4 804 786	- 5 430 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -bahnstrecken	- 4 014 618	87	
- 1 675 380	- 1 765 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zug- und Fahrdienstleistungen	- 1 682 813	53	
- 5 239 720	- 5 649 700		Total VI	- 5 495 417	37
238 767 329	245 746 000		Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben	90 189 371	45
Rechnungsabschluss.					
397 795 448	344 676 000	Total der Betriebseinnahmen			
Total der Betriebsausgaben:					
238 767 329	245 746 000	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*)			
229 771 560	227 412 100	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*)			
Überschuss der Einnahmen:					
159 028 114	98 930 000	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*)			
168 023 883	117 263 900	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*)			
*) Diese Kosten setzen sich wie folgt zusammen					
Ausgaben zulasten der Spezialfonds (Ziffer 7 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung)					
Fr. 9 072 244.03					
<i>Abzüglich:</i>					
Ausgaben, die die Depotwerkstätten betreffen:					
Entnahmen aus dem Erneuerungsfonds (s. Seite 106)					
Fr. 9 067 207.53					
Total der Kosten zulasten der Spezialfonds für die Betriebsrechnung					

für das Jahr 1941.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben	Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1940	Voranschlag 1941		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
279 646 96		411 565 17		362 235 23		5 854 774 25		—		109 708 13		5 745 066 12	+ 44 883	+ 225 174	
14 726 680 75		15 835 788 91		15 160 132 96		46 433 648 79		+243 8077	68	— 686 778 99		48 184 947 48	+ 6 554 923	+ 1 775 849	
26 959 419 56		32 433 232 96		32 448 126 56		93 312 507 30		+ 18 697	10	— 3 279 080 13		90 052 124 27	+ 7 149 611	+ 9 227 707	
7 921 788 56		9 949 192 19		9 421 652 50		90 262 988 73		+ 97 361	80	— 1 585 023 44		88 775 327 09	+ 7 064 337	+ 1 630 789	
946 792 94		864 981 61		847 514 16		28 389 620 77		—		— 535 195 78		27 854 424 99	— 567 263	— 1 679	
50 834 328 77		59 494 760 84		58 239 661 41		264 253 539 84		+ 2 554 136	58	— 6 195 786 47		260 611 889 95	+ 20 246 491	+ 12 857 840	
+1529 033 51		+ 312 787 22		+ 436 022 90		+ 2 554 136 58							+ 1 100 072	+ 739 837	
— 120 914 25		— 191 001 80		— 112 160 10		— 498 354 07							+ 284 735	+ 229 354	
—		—		—		— 4 014 618 87				— 6 195 786 47			— 790 167	— 1 415 381	
—		—		—		— 1 682 813 53							+ 7 434	— 82 186	
+1 408 119 26		+ 121 785 42		+ 323 862 80		— 3 641 649 89							— 1 598 070	— 2 008 050	
52 242 448 03		59 616 546 26		58 563 524 21		260 611 889 95							+ 21 844 561	+ 14 865 890	
.				454 993 471 24	+ 57 198 028	+ 110 317 471
.				260 611 889 95	+ 21 844 561	+ 14 865 890
.				251 544 682 42	+ 21 773 122	+ 24 132 582
.				194 381 581 29	+ 35 353 467	+ 95 451 581
.				203 448 788 82	+ 35 424 906	+ 86 184 889

Betriebseinnahmen.

Transporteinnahmen.

Die Transporteinnahmen des Jahres 1941 betragen Fr. 440 040 965.17 und sind um Fr. 55 996 495 = 14,58 % höher als diejenigen des Jahres 1940. Die Mehreinnahmen betreffen den Personenverkehr mit Fr. 25 402 645 oder 18,65 %, den Gepäckverkehr mit Fr. 1 347 030 oder 16,67 %, den Tierverkehr mit Fr. 161 743 oder 2,53 %, den Güterverkehr mit Fr. 28 304 415 oder 12,64 % und den Postverkehr mit Fr. 780 662 oder 8,32 %. Gegenüber dem Voranschlag im Betrage von Fr. 332 000 000 ergeben die gesamten Transporteinnahmen eine Zunahme von Fr. 108 040 965 = 32,54 %. Gegenüber den Transporteinnahmen von 1929, des Jahres mit den bisher günstigsten Betriebsergebnissen, weisen diejenigen des Jahres 1941 eine Erhöhung von Fr. 38 095 712 oder 9,48 % auf.

Verschiedene Einnahmen.

Diese Einnahmen betragen Fr. 14 952 506.07 und sind um Fr. 1 201 533 oder 8,74 % höher als diejenigen des Vorjahrs und um Fr. 2 276 506 oder 17,96 % als im Voranschlag.

A. Pacht- und Mietzinse. Die Einnahmen für Pacht- und Mietzinse haben gegenüber 1940 um Fr. 879 530 zugenommen. Die hauptsächlichsten Mehreinnahmen ergaben die Verpachtung von Rollmaterial, des Bahnhofbuchhandels sowie die Miet- und Pachtzinse für Bahnhofswirtschaften und für Verkaufsmagazine. Dagegen sind die Einnahmen aus der Verpachtung von Bahnhöfen und Bahnstrecken zurückgegangen. Die Mehreinnahmen betragen Fr. 1 298 057 und die Mindereinnahmen Fr. 418 527.

C. Verschiedenes. Die Zunahme gegenüber 1940 beträgt Fr. 323 243 und röhrt hauptsächlich davon her, dass der Ertrag aus den Warenautomaten und aus den Wechselstellen gestiegen ist.

Die gesamten **Betriebseinnahmen** von Fr. 454 993 471 haben sich gegenüber dem Jahre 1940 um Fr. 57 198 028 oder 14,38 % und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 110 317 471 oder 32,00 % erhöht.

Betriebsrechnung 1941.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

Ausgaben für das Personal.	Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc.	Fr.
<i>a.</i> Als Personalkosten in der Bahn-Betriebsrechnung enthalten:		
Allgemeine Verwaltung	5 168 823	
Unterhalt und Bewachung der Bahn	8 502 641	
Stationsdienst und Zugbegleitung	83 343 230	
Zugförderungs- und Werkstättedienst	<u>24 274 596</u>	
	121 289 290	
Hierzu:		
Dienstaltersgeschenke	333 572	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	12 971 941	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	2 296 059	
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl.	182 185	
Beiträge an die Lohnausgleichskasse	<u>2 218 534</u>	
	Total Betriebsrechnung	139 291 581
<i>b.</i> In den Spezialrechnungen enthalten: Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes.		
Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw.	15 189 932	Fr.
Dienstaltersgeschenke	50 922	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	1 764 965	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	258 863	
Beiträge an die Lohnausgleichskasse	<u>316 241</u>	17 580 923
Depotwerkstätten.		
Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw.	3 343 868	
Dienstaltersgeschenke	3 102	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	425 547	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	50 938	
Beiträge an die Lohnausgleichskasse	<u>79 331</u>	3 902 786
Nebengeschäfte.		
Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge usw.	16 609 711	
Dienstaltersgeschenke	18 778	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	1 890 344	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	156 445	
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl.	127 907	
Beiträge an die Lohnausgleichskasse	<u>318 893</u>	19 122 078
<i>c.</i> In der Baurechnung enthalten: Bauleitungsbureaux.		
Besoldungen, Löhne, Zulagen usw.	220 712	
Dienstaltersgeschenke	—	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	29 287	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	5 178	
Beiträge an die Lohnausgleichskasse	<u>5 783</u>	260 960
Personalkosten ohne die ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse		
	180 158 328	
Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung		18 319 700
Personalkosten mit den ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse		<u>198 478 028</u>

Erläuterungen zur

Eine Vergleichung der Personalausgaben des Jahres 1941 mit denjenigen des Vorjahres, ausgeschieden auf die Rubriken der Personalkosten, ergibt folgende Unterschiede:

	Jahr 1940	Jahr 1941	Unterschiede gegenüber 1940
	Fr.	Fr.	Fr.
Besoldungen, einschliesslich Zulagen	121 092 025	126 562 123	+ 5 470 098
Löhne, einschliesslich Zulagen	15 364 087	18 958 442	+ 3 594 355
	136 456 112	145 520 565	+ 9 064 453
Nebenbezüge	4 980 966	5 195 844	+ 214 878
Vergütungen für Nachtdienst	1 305 705	1 319 727	+ 14 022
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes (siehe nachstehende Ausscheidung)	2 210 691	2 512 691	+ 302 000
Heiratszulagen	—	166 800	+ 166 800
Dienstkleider	1 756 536	1 937 885	+ 181 349
Dienstaltersgeschenke	269 286	406 375	+ 137 089
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wasch- einrichtungen u. dgl.	293 953	310 092	+ 16 139
Ordentliche Leistungen für die Alters- und Kranken- fürsorge	20 994 371	17 082 084	— 3 912 287
Leistungen für die Unfallfürsorge	2 373 669	2 767 483	+ 393 814
Beiträge an die Lohnausgleichskasse	2 524 339	2 938 782	+ 414 443
Personalkosten ohne die ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse	173 165 628	180 158 328	+ 6 992 700
Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfs- kasse zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung.	15 826 864	18 319 700	+ 2 492 836
Personalkosten mit den ausserordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse.	188 992 492	198 478 028	+ 9 485 536

Über die vorstehenden Mehr- bzw. Minderausgaben geben wir folgende Erläuterungen:

Die Mehrausgaben der Besoldungen und Löhne sind auf die vorläufige Neuordnung der Bezüge und der Versicherung des Personals gemäss Bundesratsbeschluss vom 30. Mai 1941 zurückzuführen. Ferner sind in den Besoldungen und Löhnen Fr. 1 413 533 Teuerungszulagen und Fr. 4 406 368 Herbstzulagen enthalten.

Die auf 1. Januar 1941 fällig gewesenen gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen und die Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen haben folgende Beträge erreicht:

Ordentliche Besoldungserhöhungen	779 218
Ordentliche Lohnerhöhungen	136 596
	Zusammen 915 814
Die nämlichen Erhöhungen auf 1. Januar 1940 hatten betragen	801 762
Vermehrung im Jahre 1941	114 052

In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1941 sind folgende auf Grund des Besoldungsgesetzes und der Lohnordnungen ausgerichtete Zulagen und Überschussbeträge inbegriffen:

	Ortszuschläge	Kinderzulagen	Überschussbeträge	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Beamte	2 648 161	2 839 029	158 199	5 645 389
Arbeiter	440 367	348 115	71 158	859 640
	Zusammen 3 088 528	3 187 144	229 357	6 505 029
Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre 1940 betragen	3 022 538	3 109 901	131 631	6 264 070
Differenzen 1941 gegenüber 1940	+ 65 990	+ 77 243	+ 97 726	+ 240 959

Die Mehrausgaben für Nebenbezüge, Dienstreisen und Verschiedenes sind der Verkehrszunahme zuzuschreiben.

Die Ausgaben für Dienstkleider sind infolge von Preiserhöhungen grösser geworden.

Die Ausgaben für Dienstaltersgeschenke haben infolge vermehrter Fälligkeiten eine Erhöhung erfahren.

Die ordentlichen Leistungen für die Alters- und Krankenfürsorge haben sich infolge der auf 1. Juli 1941 in Kraft getretenen vorläufigen Statuten der Pensions- und Hilfskasse vom 31. Mai 1941 vermindert, während der ausserordentliche Beitrag in der Gewinn- und Verlustrechnung eine Erhöhung erfahren hat.

Betriebsrechnung 1941.

Die Mehrausgaben für die Unfallfürsorge röhren hauptsächlich davon her, dass die Rechnung 1940 einen Nachlass der Schweizerischen Unfallversicherungsanstalt auf den Prämien für Betriebsunfälle für das Jahr 1939 enthält, während ein solcher im Jahr 1941 nicht erfolgt ist.

Die Beiträge an die Lohnausgleichskasse sind, entsprechend den höhern Besoldungen und Löhnen und weil im Vorjahr nur elf Monate zur Verrechnung gelangten, grösser geworden.

Die Ausgaben der Rubrik **Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes** verteilen sich auf Grund der Beamtenordnung II auf folgende Positionen:

	Rechnung 1940	Voranschlag 1941	Rechnung 1941
	Fr.	Fr.	Fr.
Vergütungen für Dienstreisen und auswärtige Verwendung	1 417 251	1 352 700	1 696 173
Verpflegungszulagen an die Arbeiter des Bahnunterhaltungsdienstes	332 641	354 800	338 620
Ersatz von Auslagen für den Umzug	107 497	84 400	119 080
Vergütungen für Überzeitarbeit	4 225	22 600	3 746
Vergütungen für Stellvertretung in einem höher eingereichten Amt	71 542	52 700	73 918
	1 933 156	1 867 200	2 231 537
Hierzu: Vergütungen für Nacharbeiten, Tunnelzulagen, ärztliche Untersuchungskosten. etc.	277 535	259 400	281 154
	<u>Total</u>	<u>2 210 691</u>	<u>2 126 600</u>
			<u>2 512 691</u>

Die Herabsetzungen der Nebenbezüge nach den Verordnungen des Bundesrates vom 11. Februar und 3. Juli 1936, sowie des Bundesratsbeschlusses vom 30. Mai 1941 machen für das Jahr 1941 den Betrag von Fr. 169 593 aus.

	Fr.
Die Beiträge der Verwaltung pro 1941 haben betragen	2 938 782
dagegen wurden der Lohnausgleichskasse als Lohnausfallentschädigungen für die Militärdienst leistenden Bediensteten angerechnet	731 697
Die Nettobelastung unserer Rechnung aus diesem Titel beträgt somit	2 207 085

Die nachstehende Vergleichung zeigt die Veränderungen im Personalbestand der Verwaltung, des Betriebes, der Nebengeschäfte und der Baubureaux.

	Bestand im Jahresdurchschnitt		
	1940	1941	Unterschiede
Beamte	22 339	21 940	— 399
Angestellte	1 209	1 243	+ 34
Arbeiter	3 421	4 135	+ 714
Lehrlinge	459	572	+ 113
	<u>Total</u>	<u>27 428</u>	<u>27 890</u>
			<u>+ 462</u>

In diesen Zahlen ist das Personal für den Rheinhafendienst mit 53 Mann pro 1940 und 52 Mann pro 1941, sowie dasjenige des Lebensmittelmagazins in Bellinzona mit 7 Mann pro 1940 und 8 Mann pro 1941 nicht inbegriffen.

Ausgaben für Materialverbrauch.

Ein wichtiges Kapitel in unsrern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

	Rechnung 1940	Voranschlag 1941	Rechnung 1941
	Fr.	Fr.	Fr.
I B 1 Druckkosten usw. der allgemeinen Verwaltung	279 600	345 500	359 693
II B 1 " " des Bahndienstes	95 141	79 000	100 167
III B 1 " " des Stations- und Zugdienstes	991 682	1 049 700	1 208 131
IV B 1 " " des Zugförderungs- und Werkstättendienstes	89 438	102 300	99 681
	<u>Total B 1</u>	<u>1 455 861</u>	<u>1 576 500</u>
			<u>1 767 672</u>
I B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume der allgemeinen Verwaltung	96 076	106 200	109 031
II B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Bahndienstes	203 934	186 300	194 644
III B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Stations- und Zugdienstes und äussere Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	2 074 904	1 910 500	1 716 537
IV B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Zugförderungsdienstes	316 156	362 000	275 081
	<u>Total B 2</u>	<u>2 691 070</u>	<u>2 565 000</u>
			<u>2 295 293</u>
	Übertrag	4 146 931	4 141 500
			4 062 965

Erläuterungen zur

	Rechnung 1940 Fr.	Voranschlag 1941 Fr.	Rechnung 1941 Fr.
II B 3 Beleuchtung der Bahn und Signale	Übertrag	4 146 931	4 141 500
III B 4 Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes		52 789	47 900
		352 296	330 000
IV C 1 Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen		8 715 029	12 010 000
IV C 2 Elektrische Kraft		20 312 234	21 145 000
IVC3-5 Sonstiges Konsummaterial der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser)		699 792	910 400
	Total IV C	29 727 055	34 065 400
Materialverbrauch des Betriebes		34 279 071	38 584 800
Diesen Summen fügen wir noch die Materialkosten für die Erneuerung des Oberbaues bei ¹⁾		4 306 608	10 758 000
	Gesamttotal der Materialkosten	38 585 679	49 342 800
			43 579 693

Die Vermehrung dieser Materialkosten gegenüber dem Vorjahr beträgt Fr. 4 994 014 oder 12,94 %. und die Verminderung gegenüber dem Voranschlag Fr. 5 763 107 oder 11,68 %. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie haben sich wie folgt geändert:

	Jahr 1940 Fr.	Jahr 1941 Fr.	Unterschiede in 1941 Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	8 715 029	13 131 530	+ 4 416 501
Elektrische Energie	20 312 234	21 164 597	+ 852 363
Zusammen	29 027 263	34 296 127	+ 5 268 864

Die Vermehrung gegenüber dem Jahre 1940 beträgt 18,15 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV. C, Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Die Kosten für die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Gleiseanlagen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, erreichten im Jahre 1941 folgende Beträge:

	Fr.
Zulisten der Betriebsrechnung für Unterhalt und Erneuerung	4 374 745
" " " " " Veränderungen infolge Neubauten	627 796
Nettokosten, nach Abzug des Wertes des zurückgezogenen Materials	5 002 541

Zur Deckung der Materialkosten für die Gleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 4 514 363 entnommen worden.

¹⁾ Ohne das Betrefffnis aus den „Bauausgaben zulisten der Betriebsrechnung“.

Betriebsrechnung 1941.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen.

I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Die Minderausgaben gegenüber dem Vorjahr sind auf die Übernahme der Agenturen im Ausland durch die Schweizerische Zentrale für Verkehrsförderung zurückzuführen. Anderseits sind Mehrausgaben entstanden, hauptsächlich infolge der vorläufigen Neuordnung der Bezüge des Personals.

I B. Nebenkosten. Gegenüber dem Vorjahr entstanden Mehrausgaben für Drucksachen, Beleuchtung, Heizung und Inventarunterhalt hauptsächlich infolge Materialverteuerung. Vermehrte Ausgaben weist ferner die Rubrik Verschiedenes für Abrechnungskosten auf, weil im Jahre 1940 mehr Rückerstattungen zur Verrechnung gelangten.

II A. Personal des Bahndienstes. Die Personalkosten betragen Fr. 8 502 640. Sie sind um Fr. 190 063 höher als 1940 und überschreiten das Budget um Fr. 445 141. Diese Mehrausgaben ergeben sich durch die Neuordnung der Bezüge sowie die Ausrichtung von Herbstzulagen an das Personal.

II B. Nebenkosten. Die Ausgaben sind mit Fr. 1 756 963 um Fr. 352 874 höher als im Vorjahr und überschreiten das Budget um Fr. 430 363. Die Mehrausgaben sind durch vermehrten Ersatz von Inventar und die bei der Budgetierung unübersichtliche Preissteigerung der Materialien verursacht.

II C. Unterhalt und Bewachung der Bahn. Die Ausgaben betragen Fr. 36 174 045. Sie sind um Fr. 6 011 986 höher als im Vorjahr und überschreiten den Voranschlag um Fr. 900 345. Die Löhne des „Nicht rubrizierten Personals“, die in den Ausgaben für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn eingerechnet sind, erforderten infolge der Neuordnung der Bezüge und der Ausrichtung von Herbstzulagen Fr. 905 000 mehr als im Vorjahr.

Im Unterbau betragen die Ausgaben Fr. 10 638 636 oder Fr. 2 903 004 mehr als im Vorjahr und Fr. 3 147 936 mehr als im Voranschlag vorgesehen waren. Die hauptsächlichsten Mehrausgaben entfallen nebst der Verteuerung der Arbeiten auf die Beschotterung und die Erdarbeiten und Entwässerungen. Diese Arbeiten mussten als teilweiser Ersatz für Oberbauerneuerungen, für welche das Material immer schwieriger zu beschaffen ist, ausgeführt werden. Grössere Ausgaben erforderten auch die Instandhaltung und Verbesserung der Stations- und Verladeplätze, die infolge des grossen Verkehrs stark beansprucht sind.

Beim Oberbau wurden folgende Umbauten in neuem Material veranschlagt und ausgeführt:

Ausführung 1940:	Geleise	30,5 km	Weichen	162 Stück
Voranschlag 1941:	"	67,0 "	"	180 "
Ausführung 1941:	"	18,5 "	"	93 "

Die gegenüber dem Vorjahr von 30,5 km auf 18,5 km zurückgegangenen Geleiseerneuerungen sind auf die infolge des Krieges fortschreitende Materialverknappung zurückzuführen. Das Geleise musste mit den vorerwähnten vermehrten Arbeiten am Schotterbett und vermehrter Regulierung so gut wie möglich betriebssicher erhalten werden. Dementsprechend blieben die Ausgaben für die Beschaffung von Schwellen, Schienen und Weichen im Betrage von Fr. 4 374 745 um Fr. 6 502 555 unter dem Voranschlag, während für die Regulierung des Oberbaues der Voranschlag um Fr. 1 753 308 überschritten wurde. Die Gesamtausgaben für den Oberbau betragen Fr. 15 778 053. Sie bleiben aus den vorerwähnten Gründen um Fr. 4 749 247 unter dem Voranschlag, sind aber infolge vermehrter Regulierungsarbeiten und der Verteuerung der Löhne um Fr. 1 976 215 höher als im Vorjahr.

Die Ausgaben für den Unterhalt der Hochbauten und mechanischen Einrichtungen betragen Fr. 5 703 035. Sie sind um Fr. 988 823 höher als im Vorjahr und überschreiten den Voranschlag um Fr. 1 990 634. Diese Mehrausgaben sind durch die Verteuerung der Materialien und Löhne sowie durch vermehrte Renovationsarbeiten verursacht.

Die Ausgaben für den Unterhalt der Telegraphen-, Signal- und Sicherungsanlagen betragen Fr. 3 375 057. Sie sind um Fr. 450 210 höher als im Vorjahr und überschreiten den Voranschlag um Fr. 411 757. Verursacht wurden diese Mehrausgaben durch die Verteuerung der Materialien und Löhne.

Die Räumung der Bahn von Schnee und Eis erforderte Fr. 679 265. Die Ausgaben sind um Fr. 306 266 kleiner als im Vorjahr, überschritten aber den auf die mittleren Ausgaben einiger Jahre abgestellten Voranschlag um Fr. 99 265.

Erläuterungen zur

Über die im Jahre 1941 durchgeführten Geleiseerneuerungen ist folgendes zu berichten:

Im Voranschlag 1941 waren zum Totalumbau mit neuem Material 67,0 km Geleise und 180 Ausweichungen vorgesehen.

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtsjahr stattgefunden:

In den auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleisen des eigenen Netzes liegen:

Eisenbahnen aller Gattungen zusammen	39 146
Stahlschienen " " "	6 020 666
Stahlschienen SBB schwere Profile über 45 kg p. Lfm.	4 043 084
" GB " " " 45 " " "	37 290
" PLM " " " 45 " " "	8 169
" JS " " zu 42 " " "	35 136
Schienen aller Gattungen unter 12 m Länge	904 831
" " " von 12 m "	2 662 362
" SBB I und SBB II von 15 m Länge	792 370
" I " " II " 18 m "	610 890
" I " " II " 24 m "	1 032 130
" I " " 30 m "	9 024
" I " " 36 m "	48 205
Geleise mit eisernen Querschwellen aller Gattungen	4 110 193
" " hölzernen " " "	1 913 854
" " Querschwellen aus armiertem Beton verschiedener Art	3 145
" " besonderen Unterlagen	32 620
	Anzahl

Zahl der Schienenbrüche und Anbrüche im Berichtsjahr, zusammen.

An Eisenschienen	0	Brüche	0	Anbrüche, zusammen	0
„ Stahlschienen	473	„	128	“	601
„ Schienen unter 36 kg . . .	16	„	1	“	17
„ „ von 36 kg	73	„	8	“	81
„ „ „ 42 kg	1	„	0	“	1
„ „ „ 46 kg	325	„	101	“	426
„ „ „ 49 kg	58	„	18	“	76
Im Jahr 1941 total	473	„	128	“	601
„ „ 1940 „	440	„	81	“	521
„ „ * 1939 „	293	„	91	“	384

Die Zunahme der Schienenbrüche ist auf die kriegsbedingte Einschränkung der Schienenerneuerung und die stärkere Beanspruchung des Gleises durch die Verkehrsvermehrung zurückzuführen.

Betriebsrechnung 1941.

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaus zulasten des Erneuerungsfonds betragen:
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten Fr.	Abzüglich Altmaterial Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
II C 2 a Schwellen	2 317 489.05	408 252.85	1 909 236.20	15 886.90	1 925 123.10
" b Schienen etc.	2 306 313.80	933 566.40	1 372 747.40	5 923.05	1 378 670.45
" c Weichen etc.	849 652.10	220 304.05	629 348.05	441 603.35	1 070 951.40
	5 473 454.95	1 562 123.30	3 911 331.65	463 413.30	4 374 744.95
II C 2 d für Arbeitslöhne			1 368 363.80	10 034 944.40	11 403 308.20
			5 279 695.45	10 498 357.70	15 778 053.15

Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:

II C 2 a Schwellen	244 318.85	58 462.25	185 856.60
" b Schienen etc.	338 988.25	100 293.20	238 695.05
" c Weichen etc.	221 567.05	43 087.05	178 480.—
	804 874.15	201 842.50	603 031.65
II C 2 d für Arbeitslöhne			201 218.70
			804 250.35

Total für Erneuerung des Oberbaus zulasten des Erneuerungsfonds

6 083 945.80

Im Berichtsjahre sind die Kosten für die Erneuerung des Oberbaus um rund Fr. 117 000 zurückgegangen, d. h. von Fr. 6 201 324 auf Fr. 6 083 946; sie bleiben mit dieser Summe auch um Fr. 8 469 000 unter dem Voranschlag von Fr. 14 553 000. Die Geleiseumbauten belasten die Betriebsrechnung pro 1941 mit Fr. 5 279 695 gegenüber dem Voranschlag von Fr. 14 253 000. Beim Kapitel „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ waren im Voranschlag Fr. 300 000 zulasten des Erneuerungsfonds vorgesehen; die Ausführung der vorgesehenen Arbeiten verursachte aber hierfür eine Ausgabe von Fr. 804 250.

III A. Personal des Stations- und Zugdienstes. Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich sowohl gegenüber der Rechnung 1940 als auch gegenüber dem Voranschlag erheblich erhöht, was zum Teil auf die infolge der eingetretenen Verkehrssteigerung nötig gewordene Personalvermehrung und zum Teil auf die auf 1. Januar 1941 erfolgte Neuordnung der Besoldungen zurückzuführen ist.

Mehrausgaben sind auch entstanden durch die ausgerichteten Heiratszulagen und Herbstzulagen gemäss AZ 22/41 und 51/41.

Die Zugleistungen betragen im Jahre 1941 49 480 775 Zugkilometer gegenüber 47 382 250 im Jahre 1940; die Vermehrung im Jahre 1941 beträgt somit 2 098 525 km oder 4,45%.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	Durchschnittlicher Bestand		
	1941	1940	Unterschiede 1941
Leitung des Stations- und Zugdienstes	224	219	+ 5
Zentralwagenkontrolle und Repartitionsdienst	23	24	- 1
Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte, Arbeiter und Lehrlinge	11 762	11 533	+ 229
Wagenreinigerpersonal	438	436	+ 2
Zugbegleitungspersonal	2 411	2 363	+ 48
Nichtrubriziertes Personal des Bahndienstes	130	141	- 11
Total	14 988	14 716	+ 272

III B. Nebenkosten. Diese Ausgaben haben im gesamten ebensowohl gegenüber der Rechnung 1940 als auch gegenüber dem Voranschlag erheblich zugenommen, was zum Teil auf die Verkehrsentwicklung und zum Teil auf Materialpreiserhöhungen zurückzuführen ist. Der grösste Teil der Mehrausgaben entfällt auf die Rubrik III B 5 infolge Verkehrsvermehrung und daheriger vermehrter Beschäftigung von Hilfskräften. Einsparungen wurden erzielt bei Rubrik III B 2 infolge Einschränkung der Heizung und Beleuchtung.

Erläuterungen zur

IV. Zugförderungsdienst. Einschliesslich des Rangierdienstes wurden folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt:

	1941 Lok.-km	1940 Lok.-km
Elektrische Triebfahrzeuge	52 115 218	48 520 506
Thermische Triebfahrzeuge (Dampf und andere), inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien Vevey–Chexbres und Nyon–Crassier	9 304 518	10 157 918
Total der Leistungen der eigenen Triebfahrzeuge	61 419 736	58 678 424

Im Voranschlag für 1941 war eine Leistung von 56 290 000 Lokomotiv-km vorgesehen. Gegenüber den wirklichen Leistungen des Jahres 1940 ist eine Vermehrung eingetreten um 2 741 312 Lokomotiv-km oder 4,67 %. Die gegenüber dem Voranschlag 1941 eingetretene Vermehrung beträgt 5 129 736 Lokomotiv-km oder 9,11 %.

IV A. Personal des Zugförderungsdienstes. Die Ausgaben für dieses Personal sind um Fr. 1 376 637 höher als im Vorjahr und um Fr. 1 211 096 höher als im Voranschlag. Die Mehrausgaben gegenüber 1940 und dem Voranschlag sind auf Vermehrung des Personalbestandes infolge Verkehrszunahme und auf die Neuordnung der Bezüge des Personals gemäss BRB vom 30. Mai 1941 zurückzuführen.

Der Personalbestand hat sich folgendermassen verändert:	Durchschnittlicher Bestand		Unterschied
	1941	1940	
Leitung des Zugförderungs- und Werkstättedienstes	103	104	— 1
Depotleitung und Depotpersonal	870	866	+ 4
Fahrpersonal	2 461	2 414	+ 47
Depotwerkstätten ¹⁾	625	581	+ 44
	Total	4 059	3 965
			+ 94

IV B. Nebenkosten.

Rubrik IV B 1	Die Mehrausgaben sind auf die Teuerung der Materialien zurückzuführen.		
Rubrik IV B 2	Durch Einschränkung der Beleuchtung und Heizung wegen Materialmangels wurden Minderausgaben erzielt.		
Rubrik IV B 4	Die Mehrausgaben von Fr. 45 856 gegenüber dem Vorjahr sind auf Verkehrszunahme und ausserordentliche Vorkommnisse (Aufgleisungen) zurückzuführen.		

IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

	Rechnung 1940	Voranschlag 1941	Rechnung 1941	Gegenüber Rechnung 1940	Gegenüber Rechnung 1941
Leistungen der elektr. Triebfahrzeuge . Lok.-km	48 520 506	47 994 000	52 115 218	+ 3 594 712	+ 4 121 218
Ausgaben für die elektr. Energie . . . Fr.	20 312 234	21 145 000	21 164 597	+ 852 363	+ 19 597
Leistungen der therm. Triebfahrzeuge . km	10 157 918	9 564 000	9 304 518	— 853 400	— 259 482
Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial (einschl. Benzin, Gasöl, Reiswellen und Erlös aus Schlacken) Fr.	8 715 029	12 010 000	13 131 530	+ 4 416 501	+ 1 121 530
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t . . . Rp.	55.73	85.—	86.67	+ 30.94	+ 1.67
Ausgaben für das Schmiermaterial . . . Rp.	344 165	502 000	426 278	+ 82 113	— 75 722
Durchschnittlicher Preis des Schmierma- terials pro kg Rp.	33.91	—	41.10	+ 7.19	—

Die Mehrausgaben für elektrische Kraft sind auf grössere Fahrleistungen zurückzuführen.

Die hier verrechneten Kosten der elektrischen Energie entsprechen dem in der Kraftwerkrechnung (Seiten 112–113) auf die Zugförderung entfallenden Anteil, vermindert um die Vergütung der Postverwaltung für die Heizung und Beleuchtung der Bahnpostwagen. Dieser Ausgabenposten umfasst nur die Kosten der elektrischen Energie bis zum Austritt aus dem Unterwerk; die Jahreskosten für den Unterhalt der Fahrleitungsanlagen sind nicht inbegriffen.

Die Mehrausgaben für Brenn- und Schmiermaterial sind auf erhöhte Preise und grössere Fahrleistungen zurückzuführen.

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 86.67 pro t versteht sich franko verzollt Basel SBB nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Kosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Ablades, der Lagerung und des Auflasses auf den Tender. Im durchschnittlichen Kohlenpreis sind von 1939 an die Ausgaben und der Verbrauch für anderes Lokomotivbrennmaterial nicht enthalten, ebenso nicht Erlöse aus Brennmaterial.

¹⁾ Die Depotwerkstätten sind dem Zugförderungsdienst der Kreise zugeteilt. Die Besoldungen und Löhne werden als Lieferungen an Dienststellen und Dritte verrechnet (siehe Spezialkonto „Rechnung der Depotwerkstätten“).

Betriebsrechnung 1941.

IV D 4. Unterhalt und Erneuerung der Stromleitungsanlagen. Die Ausgaben sind um Fr. 7 285 höher als im Vorjahr, aber Fr. 325 243 niedriger als im Voranschlag. Die Minderausgaben sind auf Verschiebung verschiedener Arbeiten infolge Mobilisation und Mangel an Material zurückzuführen.

IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne Abschreibung des ausrangierten Rollmaterials, betragen im Jahre 1941 Fr. 26 026 027. Im Jahre 1940 hatten sie Fr. 25 662 818 betragen. Die Mehrausgaben sind hauptsächlich auf die Verkehrszunahme, auf die Neuordnung der Bezüge des Personals und auf die Erhöhung der Materialpreise zurückzuführen.

Nachstehend geben wir eine Übersicht über die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials und über die Unterhaltskosten im Jahre 1941.

Art der Fahrzeuge	Ausrangierung oder Verkauf von Fahrzeugen				Unterhaltskosten	Total Belastung der Betriebs-Rechnung	Entnahme aus dem Erneuerungsfonds zugunsten der G.-u. V.-Rechnung
	Anzahl	Abschreibung des Inventarwertes	Verkaufserlös	Netto-Belastung d. Betr.-Rechnung			
Therm. Lokomotiven	8	494 399.—	31 235.—	463 164.—	2 944 442.—	3 407 606.—	459 791.05
Elektr. Lokomotiven	—	—	—	—	8 415 038.—	8 415 038.—	—
Personentriebwagen	—	—	—	—	529 878.—	529 878.—	—
Personenwagen	27	621 965.—	22 700.—	599 265.—	6 350 477.—	6 949 742.—	597 086.40
Gepäcktriebwagen	—	—	—	—	370 734.—	370 734.—	—
Gepäckwagen	10	84 414.—	5 850.—	78 564.—	767 118.—	845 682.—	81 037.45
Güterwagen	27	112 460.—	6 150.—	106 310.—	5 956 201.—	6 062 511.—	107 961.60
Rollschemel	—	—	—	—	13 092.—	13 092.—	—
Dienstwagen	13	40 184.—	1 600.—	38 584.—	315 620.—	354 204.—	38 576.65
Traktoren	7	163 405.—	163 405.—	—	363 427.—	363 427.—	151 966.65
Total		1 516 827.— ¹⁾	230 940.— ²⁾	1 285 887.—	26 026 027.— ³⁾	27 311 914.—	1 436 419.80

¹⁾ Ohne nachverzeichnete Abschreibungen zulasten der Spezialkonti:

	Personenwagen	Gepäckwagen	Güterwagen	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
a. Unfall am Pianotondo	—	—	(5) 37 471	
b. Unfall bei Kiesen	(2) 65 772	(2) 41 594		
c. Explosion bei Veytaux	—	—	(8) 15 247	
	(2) 65 772	(2) 41 594	(8) 52 718	160 084

²⁾ Erlös aus dem Verkauf oder der Wiederverwendung ganzer Fahrzeuge.

³⁾ Davon Fr. 815 519 für den Unterhalt von Rollmaterial anderer Eigentümer.

Nachstehende Aufstellung zeigt die Veränderung der Unterhaltskosten des Rollmaterials gegenüber der Rechnung 1940 und dem Voranschlag 1941.

Art der Fahrzeuge	Unterhaltskosten			Bemerkungen
	Rechnung 1940	Voranschlag 1941	Rechnung 1941	
Therm. Lokomotiven	2 836 454	2 600 000	2 944 442	Vermehrte Bereitstellung v. Dampflokomotiven
Elektr. Lokomotiven	7 811 144	7 400 000	8 415 038	Zunahme der Revisionen und Reparaturen infolge der Verkehrszunahme
Personentriebwagen	409 970	450 000	529 878	idem
Personenwagen	6 413 846	6 500 000	6 350 477	
Gepäcktriebwagen	360 261	300 000	370 734	idem
Gepäckwagen	1 041 255	950 000	767 118	
Güterwagen	6 071 426	6 290 000	5 956 201	
Rollschemel	11 432	10 000	13 092	
Dienstwagen	332 172	420 000	315 620	
Traktoren	374 858	380 000	363 427	
Total	25 662 818	25 300 000	26 026 027	

Erläuterungen zur

V A. Pacht- und Mietzinsen. Für die Rollmaterialmieten sind die auf IV A 2 der Verschiedenen Einnahmen verrechneten Mieten mitzuberücksichtigen; die gesamten Einnahmen und Ausgaben für diese Mieten zeigen folgende Veränderungen:

	Rechnung 1940	Voranschlag 1941	Rechnung 1941	Gegenüber	
	Fr.	Fr.	Fr.	1940	Voranschlag
Einnahmen	1 347 323	500 000	1 412 384	+ 65 061	+ 912 384
Ausgaben	3 057 866	1 500 000	2 818 564	- 239 302	+ 1 318 564
Überschuss der Ausgaben	1 710 543	1 000 000	1 406 180	- 304 363	+ 406 180

V C. Sonstige Ausgaben. Minderausgaben gegenüber dem Vorjahr und dem Voranschlag 1941 weisen die Einlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse wegen den auf 1. Juli 1941 in Kraft getretenen vorläufigen Statuten vom 31. Mai 1941 auf. Anderseits sind Mehrausgaben entstanden durch die Ausrichtung von Teuerungszulagen an Pensionierte, die den Betrag von Fr. 1 916 949 ausmachen. Vermehrte Ausgaben weisen ferner die Prämien für Betriebsunfälle auf, weil die Rechnung 1940 einen von der Unfallversicherungsanstalt gewährten Nachlass auf den Prämien für Betriebsunfälle pro 1939 enthält, während ein solcher im Jahr 1941 nicht bewilligt wurde. Sodann sind auch die Ausgaben für Transportentschädigungen, Dienstaltersgeschenke und Beiträge an die Lohnausgleichskasse grösser geworden.

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1941 betragen:

Prämien an die Schweizerische Unfallversicherungsanstalt:	Zulasten der Betriebsrechnung		Zulasten der Nebengeschäfte etc.	Total
	Fr.	Fr.		
für Betriebsunfälle	1 437 338	114 949	1 552 287	
für Nichtbetriebsunfälle	517 198	77 813	595 011	
Total der Prämien (im Jahre 1940 = Fr. 1 795 304)	1 954 536	192 762	2 147 298	
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglementes Nr. 48	605 564 ¹⁾	14 621	620 185	
Total Unfallfürsorge für das Personal	2 560 100	207 383	2 767 483	
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte (1940 = Fr. 708 112)	677 217 ²⁾	954	678 171	
Total für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1941	3 237 317	208 337	3 445 654	
Nämliche Kosten im Jahre 1940				3 081 781
Vermehrung im Jahre 1941				363 873

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

an die Pensions- und Hilfskasse:	Zulasten der Betriebsrechnung		Zulasten der Nebengeschäfte etc.	Total
	Fr.	Fr.		
für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge	14 766 193	2 315 891	17 082 084	
Einlage in den Unterstützungsfonds	—	—	—	
	14 766 193	2 315 891	17 082 084	
an die Krankenkasse:				
Deckung des Defizites für die Krankenversicherung (Anteil der Verwaltung)	—	—	—	
Zusammen	14 766 193	2 315 891	17 082 084	
Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1940 betragen				20 994 371
Verminderung der ordentlichen Beiträge der Verwaltung im Jahre 1941				3 912 287

¹⁾ Wovon Fr. 445 448.25 } = Fr. 719 348.45 zulasten des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.
²⁾ Wovon Fr. 273 900.20 }

Betriebsrechnung 1941.

Diese Beiträge sind auf Grund des ersten Nachtrages vom 24. Januar 1928 zu den Statuten vom 31. August 1921 und ab 1. Juli 1941 nach den vorläufigen Statuten vom 30. Mai 1941 berechnet. Die Verminderung der ordentlichen Leistungen der Verwaltung ist auf die Herabsetzung des Beitrages von 15% auf 8% bzw. 6% zurückzuführen.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonto verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonto belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels V C wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2, Feuer- und Unfallversicherungsfonds: Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden (für Unfallschäden pro 1941 wurde dieser Fonds nicht belastet)	Fr. 98 262. 86
V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 6 745. 80 für die die Kraftwerke, Fr. 14 757. 10 für die die Werkstätten, Fr. 400. 20 für die den Schifffdienst auf dem Bodensee und Fr. 3 446. 25 für die die Depotwerkstätten betreffenden Unfälle)	„ 719 348. 45

VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen.

VI 1. Die hier verrechneten „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet.

Im Jahre 1941 wurde die Betriebsrechnung aus diesem Titel mit Fr. 2 554 136. 58 belastet, d. h. mit Fr. 1 100.072 mehr als im Jahre 1940 und mit Fr. 739 837 mehr, als im Voranschlag vorgesehen war. Der grössere Teil dieser Ausgaben fällt auf die Verlegung der Bahnlinie zwischen Bern und Wylerfeld, die Elektrifizierung der Brüniglinie und die Erstellung des zweiten Geleises Richterswil-Sargans.

VI 2. Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungspersonals und des technischen Personals prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1941 Fr. 498 354. 07 betragen (1940 Fr. 213 618. 90).

VI 3. Hier gelangen die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den SBB gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und -bahnstrecken, sowie die Anteile der SBB an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl und Bedeutung der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der SBB ist grösser als die Zahl der durch die SBB mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen. Die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen daher die Ausgaben (Einnahmen Fr. 5 489 021. 70; Ausgaben Fr. 1 474 402. 83). Der Rückgang des Einnahmenüberschusses pro 1941 gegenüber der Rechnung 1940 ist hauptsächlich auf die Verkehrseinstellung der SNCF im Bahnhof Basel zurückzuführen.

VI 4. Für Fahrdienstleistungen auf anderen Bahnstrecken haben die Bundesbahnen im Jahre 1941 Fr. 1 760 818. 33 erhalten, dagegen für die Besorgung des Zugförderungsdienstes auf Bundesbahnstrecken durch andere Bahnen Fr. 78 004. 80 ausgegeben. Die Nettovergütungen für diese Leistungen ergeben gegenüber dem Vorjahr sozusagen die gleichen Mehreinnahmen.

Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1941.

Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1940 Fr.	Voranschlag 1941 Fr.	Rechnung 1941 Fr.
Total der Einnahmen	397 795 443	344 676 000	454 993 471
Total der Ausgaben	238 767 329	245 746 000	260 611 890
Überschuss der Einnahmen	159 028 114	98 930 000	194 381 581

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:

	Gegenüber 1940 Fr.	Gegenüber dem Voranschlag Fr.
Mehrbetrag der Betriebseinnahmen	+ 57 198 028 14,88	+ 110 317 471 32,00
Mehrbetrag der Betriebsausgaben	+ 21 844 561 9,15	+ 14 865 890 6,05
Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses	+ 35 353 467 22,23	+ 95 451 581 96,48

Die Mehreinnahmen sind höher als im Vorjahr; sie übersteigen auch den im Voranschlag vorgesehnen Betrag.

Der Betriebskoeffizient der Schweizerischen Bundesbahnen weist in den letzten fünf Jahren folgende Entwicklung auf:

Für 1937	66,40
„ 1938	71,02
„ 1939	61,99
„ 1940	60,02
„ 1941	57,88

Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten berechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1940 = 57,76 und für 1941 = 55,29. Der Koeffizient des Jahres 1941 ist gegenüber dem Vorjahr gesunken, weil die Betriebseinnahmen sich stärker als die Betriebsausgaben vermehrt haben. Vergleiche auch die Ausführungen auf Seite 5 hievor.

Eine Vergleichung der Betriebseinnahmen, der Betriebsausgaben und der Betriebsüberschüsse der Jahre 1903—1941 findet sich auf Seite 135.