

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1940)  
**Rubrik:** Entwicklung und Bestand des Baukontos

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 01.05.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Entwicklung und

Bau der Bahn.	Bestand auf		Änderungen im Jahre 1940						Bestand auf		
	31. Dezember 1939		Zuwachs		Abgang <sup>1)</sup>		Netto Bauausgaben		31. Dezember 1940		
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>I. Allgemeine Kosten . . . . .</b>	<b>203 425 773</b>	<b>54</b>	<b>31 601</b>	<b>80</b>	<b>32 244</b>	<b>80</b>	—	<b>643</b>	—	<b>203 425 130</b>	<b>54</b>
<b>a. Verwaltung und Bauleitung . . . . .</b>	<b>94 997 865</b>	<b>63</b>	<b>29 162</b>	<b>10</b>	<b>30 241</b>	<b>20</b>	—	<b>1 079</b>	<b>10</b>	<b>94 996 786</b>	<b>53</b>
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	83 809 568	45	29 011	35	30 241	20	—	1 229	85	83 808 338	60
2. Bureau- und Materialkosten	5 791 904	54	130	55	—	—	—	130	55	5 792 035	09
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	2 503 771	24	20	20	—	—	—	20	20	2 503 791	44
4. Miete und Unterhalt der Lokale	1 502 697	37	—	—	—	—	—	—	—	1 502 697	37
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	260 890	12	—	—	—	—	—	—	—	260 890	12
6. Verschiedenes	1 129 033	91	—	—	—	—	—	—	—	1 129 033	91
<b>b. Verzinsung des Baukapitals . . . . .</b>	<b>108 427 907</b>	<b>91</b>	<b>2 439</b>	<b>70</b>	<b>2 003</b>	<b>60</b>	—	<b>436</b>	<b>10</b>	<b>108 428 344</b>	<b>01</b>
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . .</b>	<b>1 642 000 590</b>	<b>78</b>	<b>3 840 486</b>	<b>75</b>	<b>1 380 893</b>	<b>15</b>	<b>2 459 593</b>	<b>60</b>	<b>1 644 460 184</b>	<b>38</b>	
<b>a. Erwerb von Grund und Rechten . . . . .</b>	<b>201 226 921</b>	<b>32</b>	<b>117 162</b>	<b>05</b>	<b>295 720</b>	<b>50</b>	—	<b>178 558</b>	<b>45</b>	<b>201 048 362</b>	<b>87</b>
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	4 751 406	65	526	90	—	—	—	526	90	4 751 933	55
2. Entschädigungen aller Art	194 399 856	83	114 974	80	295 879	20	—	180 904	40	194 218 952	43
3. Katasterpläne und Vermarktung	1 480 121	20	1 026	15	—	50	85	1 077	—	1 481 198	20
4. Verschiedenes	595 536	64	634	20	—	107	85	742	05	596 278	69
<b>b. Unterbau . . . . .</b>	<b>725 448 913</b>	<b>42</b>	<b>1 355 558</b>	<b>30</b>	<b>140 416</b>	<b>50</b>	<b>1 215 141</b>	<b>80</b>	<b>726 664 055</b>	<b>22</b>	
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	204 573 859	52	123 542	40	113	50	123 428	90	204 697 288	42	
2. Tunnel und Galerien	228 937 933	75	—	—	1 235	—	—	1 235	—	228 936 748	75
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	193 549 134	96	477 063	20	131 354	80	345 708	40	193 894 843	36	
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	43 148 766	05	61 825	45	5 080	80	56 744	65	43 205 510	70	
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	25 388 361	75	297 540	85	—	—	297 540	85	25 685 902	60	
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	28 354 659	37	343 568	05	2 632	40	340 935	65	28 695 595	02	
7. Verschiedenes	1 496 148	02	52 018	35	—	—	52 018	35	1 548 166	37	
<b>c. Oberbau . . . . .</b>	<b>218 706 811</b>	<b>96</b>	<b>175 743</b>	<b>10</b>	<b>461 460</b>	<b>10</b>	—	<b>285 717</b>	—	<b>218 421 094</b>	<b>96</b>
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	53 698 794	89	31 383	70	159 271	95	—	127 888	25	53 570 906	64
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	102 182 414	34	29 256	65	171 133	80	—	141 877	15	102 040 537	19
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	31 985 297	90	58 867	50	106 376	—	—	47 508	50	31 937 789	40
4. Legen des Oberbaues	30 637 644	44	56 169	65	24 678	35	—	31 491	30	30 669 135	74
5. Verschiedenes	202 660	39	65	60	—	—	—	65	60	202 725	99
<b>d. Hochbau und mechanische Einrichtungen . . .</b>	<b>235 269 471</b>	<b>31</b>	<b>1 179 626</b>	—	<b>311 161</b>	<b>90</b>	<b>868 464</b>	<b>10</b>	<b>236 137 935</b>	<b>41</b>	
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	7 935 173	07	17 355	65	38 730	—	—	21 374	35	7 913 798	72
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	195 811 731	58	1 018 766	15	237 130	45	781 635	70	196 593 367	28	
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	11 337 904	15	43 898	50	1 257	15	42 641	35	11 380 545	50	
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	9 317 511	60	11 906	05	710	15	11 195	90	9 328 707	50	
5. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile der Stationen	8 567 092	49	81 828	25	33 334	15	48 494	10	8 615 586	59	
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	1 998 574	64	—	—	—	—	—	—	—	1 998 574	64
7. Verschiedenes	301 483	78	5 871	40	—	—	5 871	40	307 355	18	
<b>e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung .</b>	<b>123 729 063</b>	<b>71</b>	<b>255 051</b>	<b>08</b>	<b>57 974</b>	—	<b>197 077</b>	<b>08</b>	<b>123 926 140</b>	<b>79</b>	
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Leitungen über dem Bahnkörper	117 774 961	59	254 590	88	57 974	—	196 616	88	117 971 578	47	
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	3 573 176	88	460	20	—	—	460	20	3 573 637	08	
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	2 349 539	49	—	—	—	—	—	—	—	2 349 539	49
7. Kosten des Probetriebes und Verschiedenes	31 385	75	—	—	—	—	—	—	—	31 385	75
Übertrag I und II	1 845 426 364	32	3 872 088	55	1 413 137	95	2 458 950	60	1 847 885 314	92	

## Bestand des Baukontos.

	Bestand auf		Änderungen im Jahre 1940						Bestand auf		
	31. Dezember 1939		Zuwachs		Abgang <sup>1)</sup>		Netto Bauausgaben		31. Dezember 1940		
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>Bau der Bahn.</b>											
Übertrag I und II	1 845 426 364	32	3 872 088	55	1 413 137	95	2 458 950	60	1 847 885 314	92	
<b>f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . .</b>	<b>137 619 409</b>	<b>06</b>	<b>757 346</b>	<b>22</b>	<b>114 160</b>	<b>15</b>	<b>643 186</b>	<b>07</b>	<b>138 262 595</b>	<b>13</b>	
1. Telegraphen- und Telefonleitungen . . .	41 634 266	34	44 278	50	14 148	65	30 129	85	41 664 396	19	
2. Signal- und Sicherungsanlagen . . .	87 510 430	96	653 503	27	78 626	50	574 876	77	88 085 307	73	
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . .	514 189	10	448	70	—	—	448	70	514 637	80	
4. Einfriedigungen und Wegschranken . . .	7 830 424	34	57 340	70	21 385	—	35 955	70	7 866 380	04	
5. Verschiedenes . . . . .	130 098	32	1 775	05	—	—	1 775	05	131 873	37	
<b>III. Rollmaterial . . . . .</b>	<b>639 271 849</b>	<b>37</b>	<b>14 040 138</b>	<b>75</b>	<b>1 527 847</b>	<b>—</b>	<b>12 512 291</b>	<b>75</b>	<b>651 784 141</b>	<b>12</b>	
1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .	33 310 617	50	2 960	—	434 733	—	— 431 773	—	32 878 844	50	
2. Elektrische Lokomotiven . . . . .	268 813 101	42	667 045	55	245 693	—	421 352	55	269 234 453	97	
3. Motor-Personenwagen . . . . .	12 157 271	25	—	—	—	—	—	—	12 157 271	25	
4. Personenwagen . . . . .	165 248 811	20	3 194 014	85	591 982	—	2 602 032	85	167 850 844	05	
5. Motor-Gepäckwagen . . . . .	8 020 273	35	1 146 060	35	—	—	1 146 060	35	9 166 333	70	
6. Gepäckwagen . . . . .	13 806 995	10	621 220	75	63 596	—	557 624	75	14 364 619	85	
7. Güterwagen . . . . .	122 712 261	10	7 826 924	80	59 571	—	7 767 353	80	130 479 614	90	
8. Rollschmel . . . . .	617 450	—	—	—	—	—	—	—	617 450	—	
9. Dienstwagen . . . . .	8 294 986	60	380 727	35	17 660	—	363 067	35	8 658 053	95	
10. Traktoren . . . . .	6 290 081	85	201 185	10	114 612	—	86 573	10	6 376 654	95	
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>	<b>32 490 701</b>	<b>60</b>	<b>570 748</b>	<b>45</b>	<b>227 117</b>	<b>55</b>	<b>343 630</b>	<b>90</b>	<b>32 834 332</b>	<b>50</b>	
1. Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	2 633 315	35	55 094	10	165 780	—	— 110 685	90	2 522 629	45	
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	9 465 936	20	151 610	25	51 061	40	100 548	85	9 566 485	05	
3. Für den Stationsdienst und die Zugbegleitung . . . . .	13 063 938	—	283 718	20	8 595	65	275 122	55	13 339 060	55	
4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten . . . . .	7 327 512	05	80 325	90	1 680	50	78 645	40	7 406 157	45	
<b>Total Bankkonto</b>	<b>2 517 188 915</b>	<b>29</b>	<b>18 482 975</b>	<b>75</b>	<b>3 168 102</b>	<b>50</b>	<b>15 314 873</b>	<b>25</b>	<b>2 532 503 788</b>	<b>54</b>	
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>											
1. Materialverwaltung . . . . .	618 146	36	46 236	40	25 073	57	21 162	83	639 309	19	
2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .	234 292 722	86	133 038	70	2 374 161	25	— 224 122	55	232 051 600	31	
3. Werkstätten . . . . .	30 023 532	26	432 872	15	9 048 196	10	— 8615 323	95	21 408 208	31	
4. Schiffdienst auf dem Bodensee . . . . .	1 153 499	30	25 163	80	588 555	15	— 563 391	35	590 107	95	
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>266 087 900</b>	<b>78</b>	<b>637 311</b>	<b>05</b>	<b>12 035 986</b>	<b>07</b>	<b>— 11 398 675</b>	<b>02</b>	<b>254 689 225</b>	<b>76</b>	
<b>Gesamttotal</b>	<b>2 783 276 816</b>	<b>07</b>	<b>19 120 286</b>	<b>80</b>	<b>15 204 088</b>	<b>57</b>	<b>3 916 198</b>	<b>23</b>	<b>2 787 193 014</b>	<b>30</b>	

<sup>1)</sup> Abschreibung untergegangener Bahnanlagen, inbegriffen der Erlös aus Altmaterial.



## Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1940.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1939		Ausgaben im Jahre 1940		Ausgaben auf Ende 1940							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten</b> <small>Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungs- und Fahrleitungen verteilt.</small>												
<b>II. Erwerbung von Wasserkraften</b> <small>§ Wasserzinse. Von der Inbetriebnahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke verrechnet.</small>	6 380 984	80	20 000	—	1 655 382	65	1 834 981	15	2 910 621	—	6 400 984	80
<b>III. Kraftwerke</b>	153 674 453	92	198 089	80	152 351 869	52	783 797	95	340 696	65	153 476 364	12
<b>IV. Übertragungsleitungen</b>	43 463 085	19	16 615	05	42 895 239	69	33 623	45	550 837	10	43 479 700	24
<b>V. Unterwerke</b>	48 331 765	27	842 408	69	46 489 538	45	120 288	56	879 529	57	47 489 356	58
<b>VI. Fahrleitungen</b>	135 815 734	08	591 067	89	131 651 156	24	467 380	61	4 288 265	12	136 406 801	97
<b>VII. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- u. Hochbau)</b>	20 800 286	29	416 781	04	12 166 757	42	251 749	14	8 798 560	77	21 217 067	33
<b>VIII. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)</b>	82 843 260	20	267 828	20	76 470 196	49	180 334	50	6 460 557	41	83 111 088	40
<b>IX. Einrichtung für die elektrische Zugförderung (Werkstätten und Depotanlagen)</b>	10 433 574	74	—	—	9 369 222	08	—	—	1 064 352	66	10 433 574	74
<b>Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . . Total</b>	<b>501 743 144</b>	<b>49</b>	<b>271 793</b>	<b>69</b>	<b>473 049 362</b>	<b>54</b>	<b>3 672 155</b>	<b>36</b>	<b>25 293 420</b>	<b>28</b>	<b>502 014 938</b>	<b>18</b>
<b>Anschaffung von elektrischem Rollmaterial . . . . . Total</b>	<b>299 624 335</b>	<b>77</b>	<b>3 797 114</b>	<b>05</b>	<b>294 101 139</b>	<b>87</b>	<b>5 623 824</b>	<b>40</b>	<b>3 696 485</b>	<b>55</b>	<b>303 421 449</b>	<b>82</b>
a. 508 elektr. Lokomotiven und 56 Traktoren Te, wovon 8 Lokomotiven und 17 Traktoren unvollendet	276 753 384	17	1 333 211	—	273 128 993	97	2 412 190	65	2 545 410	55	278 086 595	17
b. 76 elektr. Triebwagen, wovon 16 unvollendet	22 870 951	60	2 463 903	05	20 972 145	90	3 211 633	75	1 151 075	—	25 334 854	65
<b>Gesamt-Total</b>	<b>801 367 480</b>	<b>26</b>	<b>4 068 907</b>	<b>74</b>	<b>767 150 502</b>	<b>41</b>	<b>9 295 979</b>	<b>76</b>	<b>28 989 905</b>	<b>83</b>	<b>805 436 388</b>	<b>—</b>
Abzüglich: Beitrag des Bundes an die Kosten der beschleunigten Elektrifikation	-41 410 599	16	—	—	-41 410 599	16	—	—	—	—	-41 410 599	16
<b>Zulasten der Bundesbahnrechnung</b>	<b>759 956 881</b>	<b>10</b>	<b>4 068 907</b>	<b>74</b>	<b>725 739 903</b>	<b>25</b>	<b>9 295 979</b>	<b>76</b>	<b>28 989 905</b>	<b>83</b>	<b>764 025 788</b>	<b>84</b>
<p>In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten; sie betragen für die</p>												
Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen	- 3 634 126	98	- 377 491	95	- 4 011 618	93	—	—	—	—	- 4 011 618	93
Kraftwerkgr. Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	- 3 055 562	86	- 344 519	10	- 3 400 081	96	—	—	—	—	- 3 400 081	96
Übertragungsleitungen	- 1 706 939	93	- 189 615	20	- 1 896 555	13	—	—	—	—	- 1 896 555	13
Unterwerke	- 1 823 119	53	- 209 173	90	- 2 032 293	43	—	—	—	—	- 2 032 293	43
<b>Total</b>	<b>-10 219 749</b>	<b>30</b>	<b>- 1 120 800</b>	<b>15</b>	<b>-11 340 549</b>	<b>45</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>-11 340 549</b>	<b>45</b>



## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zuzulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	<b>Generaldirektion.</b>											
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>											
3	Ausdehnung der automatischen Zugsicherung auf den Strecken Rapperswil-Uznach-Glarus und Uznach-Wattwil . . . . .	33 051	85	—	—	33 051	85	32	—			
4	Instandstellung des Konferenzsaales und des Sitzungszimmers der Generaldirektion. . . . .	15 987	—	400	—	15 587	—	25 485	90			
	Total I und II	49 038	85	400	—	48 638	85	25 517	90			
	<b>III. Rollmaterial.</b>											
5	<b>Triebfahrzeuge,</b>											
	3 elektrische Rangierlokomotiven Ee $\frac{3}{3}$ Nr. 16364—16366	659 672	35	—	—	659 672	35					
	3 elektrische Gepäck-Schnelltriebwagen RFe $\frac{4}{4}$ Nr. 601—603	1 035 780	—	—	—	1 035 780	—					
	4 elektrische Traktoren Te Nr. 159—162 . . . . .	199 545	10	—	—	199 545	10					
	2 diesel-elektrische Lokomotiven Am $\frac{4}{4}$ Nr. 1001—1002, Nachtrag. . . . .	2 960	—	—	—	2 960	—					
	1 elektrische Streckenlokomotive Ae $\frac{8}{14}$ Nr. 11852, Nachtrag	834	45	—	—	834	45					
	4 elektrische Traktoren Te Nr. 155—158, Nachtrag . . . . .	1 640	—	—	—	1 640	—					
6	<b>Personenwagen,</b>											
	4 AB <sup>4ü</sup> Nr. 2867—2870 . . . . .	588 476	05	—	—	588 476	05					
	3 BC <sup>4ü</sup> » 4811—4813 . . . . .	394 629	90	—	—	394 629	90					
	3 BC <sup>4ü</sup> » 4814—4816 . . . . .	398 779	10	—	—	398 779	10					
	12 C <sup>4ü</sup> » 9619—9630 . . . . .	1 439 327	75	—	—	1 439 327	75					
	1 B <sup>4</sup> » 261 (Brünigbahn) . . . . .	70 136	80	—	—	70 136	80					
	2 C <sup>4</sup> » 834—835 (Brünigbahn) . . . . .	119 515	05	—	—	119 515	05					
	4 B <sup>4ü</sup> » 4103—4106, Nachtrag . . . . .	5 137	50	—	—	5 137	50					
	13 C <sup>4ü</sup> » 9606—9618, » . . . . .	11 542	20	—	—	11 542	20					
	1 B <sup>4</sup> » 201 (Brünigbahn), Nachtrag . . . . .	2 352	40	—	—	2 352	40					
7	<b>Personenwagen, umgebaute,</b>											
	5 BC <sup>4</sup> Nr. 4855, 4856, 4862, 4871, 4878 . . . . .	50 000	—	—	—	50 000	—					
	5 C <sup>4ü</sup> » 9415—9418, 9487 . . . . .	50 000	—	—	—	50 000	—					
	2 C <sup>4ü</sup> » 9455, 9457 . . . . .	30 000	—	—	—	30 000	—					
	1 Cr <sup>4ü</sup> » 10003. . . . .	34 118	10	—	—	34 118	10					
8	<b>Gepäckwagen,</b>											
	6 F <sup>4ü</sup> Nr. 18853—18858 . . . . .	550 764	65	—	—	550 764	65					
	1 FZ <sup>4ü</sup> » 19105. . . . .	88 351	15	—	—	88 351	15					
	2 F <sup>4ü</sup> » 18829—18830, Nachtrag . . . . .	—	3 000	—	—	—	3 000					
	11 F <sup>4ü</sup> » 18901—18911, » . . . . .	—	3 754	95	—	—	3 754	95				
	4 FZ <sup>4ü</sup> » 19151—19154, » . . . . .	—	18 650	—	—	—	18 650	—				
9	<b>Güterwagen,</b>											
	43 K <sup>3</sup> Nr. 46028—46070 . . . . .	530 486	—	—	—	530 486	—					
	140 K <sup>3</sup> » 46071—46210 . . . . .	2 037 413	55	—	—	2 037 413	55					
	105 K <sup>3</sup> » 46211—46315 . . . . .	1 419 597	—	—	—	1 419 597	—					
	100 L <sup>6</sup> » 56221—56320 . . . . .	1 165 791	50	—	—	1 165 791	50					
	100 L <sup>6</sup> » 56321—56420 . . . . .	1 154 327	80	—	—	1 154 327	80					
	100 L <sup>61</sup> » 58101—58200 . . . . .	1 130 117	70	—	—	1 130 117	70					
	13 L <sup>61</sup> » 58201—58213 . . . . .	148 630	15	—	—	148 630	15					
	4 O <sup>1</sup> » 74031—74032, A, B . . . . .	40 243	50	—	—	40 243	50					
	1 O » 74781. . . . .	69 889	05	—	—	69 889	05					
	70 L <sup>6</sup> » 56051—56120, Nachtrag . . . . .	10 880	—	—	—	10 880	—					
	68 L <sup>6</sup> » 56153—56220, » . . . . .	—	12 852	80	—	—	12 852	80				

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Generaldirektion.</b>										
10	<b>Schotterwagen,</b>										
	5 S <sup>3t</sup> Nr. 98145—98149 . . . . .	34 364	30	—	—	34 364	30				
	8 S <sup>kt</sup> » 98880—98886, 98891 . . . . .	247 410	35	—	—	247 410	35				
11	<b>14 Dienstwagen X</b> . . . . .	98 208	55	—	—	98 208	55				
12	<b>1 Dienstwagen (Brünigbahn)</b> . . . . .	639	70	—	—	639	70				
13	<b>Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial,</b>										
	Ausrüstung von 13 elektrischen Lokomotiven mit Fensterwischern . . . . .	6 538	75	—	—	6 538	75				
	Ausrüstung von 3 elektrischen Gepäcktriebwagen Fe <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Nr. 18509—18511 mit der Rekuperationsbremse . . . . .	110 280	35	—	—	110 280	35				
	Ausrüstung von 1 Güterwagen K <sup>2</sup> mit der elektrischen Heizleitung . . . . .	129	55	—	—	129	55				
14	<b>Ergänzung der Bremsausrüstung an Wagen,</b>										
	37 Güterwagen M <sup>7</sup> . . . . .	7 655	25	—	—	7 655	25				
	223 Güterwagen K <sup>3</sup> . . . . .	124 616	55	—	—	124 616	55				
	1 Dienstwagen (Bremsleitung) . . . . .	104	45	—	—	104	45				
	Total Anschaffungen	14 040	138 75	—	—	14 040	138 75				
15	<b>Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial,</b>										
	5 Dampflokomotiven . . . . .	—	—	434 733	—	—	—				
	2 elektrische Lokomotiven . . . . .	—	—	245 693	—	—	—				
	33 Personenwagen . . . . .	—	—	591 982	—	—	—				
	8 Gepäckwagen . . . . .	—	—	63 596	—	—	—				
	12 Güterwagen . . . . .	—	—	59 571	—	—	—				
	12 Dienstwagen . . . . .	—	—	17 660	—	—	—				
	6 Traktoren . . . . .	—	—	114 612	—	—	—				
	Total Abschreibungen	—	—	1 527 847	—	—	—				
	Total III	14 040	138 75	1 527 847	—	—	12 512 291 75				
	<b>IV. Mobilien und Gerätschaften.</b>										
16	<b>Für die allgemeine Verwaltung</b> . . . . .	37 496	90	*)165 780	—	—	128 283	10			133 897
	*) Wovon Fr. 21 883.— zulasten des Erneuerungsfonds.										
17	<b>Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn</b> . . . . .	5 104	50	—	—	5 104	50				
18	<b>Für den Stations- und Zugsdienst</b> . . . . .	155 839	—	—	—	155 839	—				
19	<b>Für den Zugförderungs- und Werkstättendienst</b> . . . . .	57 893	40	—	—	57 893	40				
	Total IV	256 333	80	165 780	—	—	90 553	80			133 897
	Total Generaldirektion	14 345 511	40	1 694 027	—	—	12 651 484	40	25 517	90	133 897

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zuzulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis I.</b>										
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>										
20	Lausanne-Genf, Erstellung von Lichttages-Vorsignalen auf den Stationen Allaman, Nyon und Coppet . . . . .	16 984	60	12 000	—	4 984	60	562	70		
21	Lausanne-Renens, Einrichtung des Streckenblockes . . . . .	158 917	45	7 950	—	150 967	45	4 526	65		
22	Bahnhof Renens, Industriegeleiseanschluss des Getreidesilos . . . . .	9 000	—	—	—	9 000	—				
23	Bahnhof St. Maurice, Einrichtung der Zentralheizung in der Bahnhofwirtschaft . . . . .	13 857	70	—	—	13 857	70	1 434	80		
24	Station Martigny, Erstellung eines Perrondaches auf dem Perron II . . . . .	11 141	65	—	—	11 141	65				
25	Station Riddes, Verlängerung der Rampe beim Geleise VI. . . . .	2 006	75	—	—	2 006	75				
26	Bahnhof Brig, Anschluss der Stumpengeleise 73 und 74 . . . . .	8 981	90	—	—	8 981	90	4 144	35		
27	Bahnhof Yverdon, a. Einrichtung der Zentralheizung im Aufnahmegebäude . . . . .	12 649	80	—	—	12 649	80	2 064	80		
	b. Erstellung eines Perrondaches auf dem Perron II. . . . .	11 108	10	—	—	11 108	10	213	70		
28	Bahnhof Freiburg, Umbau des westlichen Teils der Lokomotivremise . . . . .	6 970	40	—	—	6 970	40	23 285	45		
29	Station Düdingen, Anschlussgeleise der eidgenössischen Getreideverwaltung . . . . .	20 000	—	—	—	20 000	—				
30	Bahnhof Bern, a. Ergänzungsarbeiten im Aufnahmegebäude . . . . .	43 394	70	1 430	40	41 964	30	34 575	25	1 415	40
	b. Verbesserung und Erneuerung des elektrischen Leitungsnetzes im Aufnahmegebäude . . . . .	37 816	70	20 000	—	17 816	70	7 933	55		
	Beitrag eines Dritten Fr. 2240.—										
	c. Einrichtung des Abspritzverfahrens für die Lokomotivreinigung im Depot . . . . .	83 741	35	2 000	—	81 741	35	5 484	35		
31	Palézieux-Payerne-Lyss, Verbesserung der Sicherungsanlagen auf den Stationen Châtillens, Dompierre und Avenches . . . . .	18 411	90	2 000	—	16 411	90	1 917	05		
32	Station Payerne, elektrische Beleuchtung der Signale und Weichen . . . . .	10 590	70	—	—	10 590	70				
33	Station Corcelles-longitudinale, elektrische Beleuchtung der Signale und Weichen . . . . .	9 341	90	—	—	9 341	90				
34	Fräschels-Lyss, Rückkauf der Schwachstromfreileitung der PTT und Verbesserung der Telephoneinrichtungen . . . . .	41 870	25	12 200	—	29 670	25	409	90		
35	Palézieux-Lyss, Ersatz der Brückenkonstruktion über den Hagneckkanal durch einen eisernen Überbau . . . . .	226 374	05	86 100	—	140 274	05	26 662	15	76 927	30
36	Bahnhof Biel, Erstellung eines Abstellgeleises im Personenbahnhof . . . . .	13 107	05	—	—	13 107	05	1 000	—		
37	Station Busswil, Verbesserung der Stationsanlagen . . . . .	27 463	45	—	—	27 463	45	3 974	75		
	Beitrag eines Dritten Fr. 500.—										
38	Ergänzung der Geleise und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Renens, Pruntrut und auf der Signalstation Les Paluds . . . . .	13 242	75	2 400	—	10 842	75	589	60		
39	Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit auf dem Bahnhof Renens . . . . .	24 126	70	4 500	—	19 626	70	238	95		
40	Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen . . . . .	9 290	65	—	—	9 290	65	1 573	85		
41	Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf den Strecken Lausanne-Genf, Lausanne-Brig, Palézieux-Lyss, Delsberg-Basel und beim Zufahrtsgeleise zur Militärrampe in Yverdon . . . . .	20 839	55	3 900	—	16 939	55	643	80		

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis I.</b>											
42	<b>Pflästerungen und Asphaltierungen</b> auf den Bahnhöfen Lausanne, Freiburg, Biel und auf den Stationen Charrat, Saxon, Düdingen, Granges-Marnand und Glovelier . . . . . Beitrag eines Dritten Fr. 300.—	71 640	10	—	—	71 640	10				
43	<b>Brückenwaage</b> auf der Station Le Locle-Col des Roches und Zugangsrampen zur Brückenwaage in Fräschels . . . . .	27 299	—	4 000	—	23 299	—	865	95		
44	<b>Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen</b> auf den Bahnhöfen Genf, Vevey und in verschiedenen Wärterhäusern der Strecken Lausanne-Genf, Lausanne-Brig und Lausanne-Neuenburg . . . . .	17 585	45	—	—	17 585	45				
45	<b>Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen</b> auf der Station Visp . . . . .	15 924	10	2 250	—	13 674	10	46	80		
46	<b>Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutwerke</b> auf den Bahnhöfen Lausanne, Bern, auf der Station Wylerfeld, auf den Strecken Lausanne-Renens, Le Day-Le Pont und Ersatz von Batterien durch Gleichrichter auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen . . . . .	21 022	80	1 500	—	19 522	80				
47	<b>Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate</b> auf den Bahnhöfen Lausanne, Freiburg, Yverdon und auf den Stationen Martigny, Sitten, Düdingen und Thörishaus . . . . . Beitrag der PTT Fr. 1075.—	29 410	90	1 200	—	28 210	90	664	50		
48	<b>Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen</b> in Bern und auf der Strecke Biel-Delsberg . . . . . Beitrag eines Dritten Fr. 5000.—	7 000	—	—	—	7 000	—				
<b>Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen,</b>											
49	Verlegung des Baches «La Bergère» bei Vevey . . . . .	133	85	—	—	133	85				
	Verbauung der Flonzel . . . . .	1 592	—	—	—	1 592	—				
	» » Paudèze . . . . .	173	60	—	—	173	60				
	» » Gryonne . . . . .	4 316	—	—	—	4 316	—				
	» » Dranse in Martigny . . . . .	782	45	—	—	782	45				
	» » Gamsa . . . . .	2 725	85	—	—	2 725	85				
	» » Morge . . . . .	175	20	—	—	175	20				
	» » Lozence . . . . .	779	95	—	—	779	95				
	» des St. Barthélemy . . . . .	8 405	54	—	—	8 405	54				
	» » Stockalperkanals . . . . .	1 719	10	—	—	1 719	10				
	» » Rhonekanals zwischen Sitten und Riddes . . . . .	1 595	82	—	—	1 595	82				
	Entsumpfung der Rhoneebene zwischen Uvrier und Bramois	649	25	—	—	649	25				
	Erhöhung der Ufer der Orbe und des Talent . . . . .	1 702	50	—	—	1 702	50				
	Verbauung des Rutschgebietes «Les Luges» bei Epresses . .	5 638	25	—	—	5 638	25				
	» der Broye . . . . .	12 530	—	—	—	12 530	—				
	» des Baches «Combe-Pierre», Beitrag des Kantons Bern . . . . .	—	3 034	—	—	—	3 034				
	» des Kiesenbaches . . . . .	2 000	—	—	—	2 000	—				
	» der Aare und der Zulg . . . . .	10 500	—	—	—	10 500	—				
	» » Birs . . . . .	268	50	—	—	268	50				
50	<b>Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen</b> in Mex (Wallis) und Ependes . . . . .	3 049	—	—	—	3 049	—				
51	<b>Notstandsarbeiten</b> (Anteile der SBB),										
	a. Morges, Beseitigung von zwei Niveauübergängen bei km 12, <sup>626</sup> und 12, <sup>958</sup> . . . . .	140 804	45	72 000	—	68 804	45			72 000	—
	b. Auvornier, Ersatz des Niveauüberganges bei km 68, <sup>846</sup> durch eine Unterführung bei km 68, <sup>842</sup> . . . . . Einnahmen Fr. 3.—	76 457	75	8 531	—	67 926	75	10 110	95		
	c. Ependes, Siviriez, Courrendlin, Ladeeinrichtungen . .	29 000	—	—	—	29 000	—				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

	Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen		
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>Kreis I.</b>											
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>											
52			13 800	—	13 800	—	850	—			
53			19 275	—	19 275	—					
54			3 300	—	3 300	—					
55			4 500	—	4 500	—					
56			6 000	—	6 000	—					
57			24 277	45	24 277	45					
58			62 070	—	62 070	—					
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>											
59	1 995	10	—	—	1 995	10					
60	34 118	20	32 455	40	1 662	80					
61	33 918	20	—	—	33 918	20					
62	6 973	20	—	—	6 973	20					
<b>Total Kreis I</b>		<b>1 420 082</b>	<b>16</b>	<b>409 639</b>	<b>25</b>	<b>1 010 442</b>	<b>91</b>	<b>133 773</b>	<b>85</b>	<b>150 342</b>	<b>70</b>

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis II.</b>										
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>										
63	<b>Bahnhof Basel SBB,</b>										
	a. Verbindung der bahnseitigen Rampen bei den Lagerhäusern A, B und C im Güterbahnhof . . . . .	2 033	70	200	—	1 833	70				
	b. Einrichtung einer mechanischen Förderanlage im Dienstgebäude der Güterverwaltung . . . . .	2 970	35	—	—	2 970	35	139	30		
	c. Erstellen des Geleises A I und Änderungen im Stellwerkbezirk II des Rangierbahnhofes . . . . .	147 359	90	72 251	75	75 108	15	204 655	55	63 185	15
64	<b>Sissach-Olten, Umbau der alten Hauensteinlinie auf Einspur</b> Einnahmen Fr. 39.30.	198 015	20	443 044	35	— 245 029	15	130 941	90	314 802	80
65	<b>Bahnhof Solothurn HB,</b>										
	a. Automatische Telephonzentrale . . . . .	39 716	30	8 200	—	31 516	30	2 429	55		
	b. Verbesserungen in der Küche der Bahnhofswirtschaft . .	8 628	30	1 800	—	6 828	30	1 031	65		
	c. Umändern der Lokomotivremise und Elektrifizierung der Remisengeleise H 1 und 2 . . . . .	10 371	90	1 455	—	8 916	90	1 999	05		
66	<b>Station Büren a. A., Verlegung des Stationsbureaus . . . . .</b>	3 681	65	650	—	3 031	65	2 609	25		
67	<b>Wynigen-Burgdorf-Lyssach, Einrichtung des Streckenblockes</b>	22 051	65	800	—	21 251	65	181	05		
68	<b>Station Sempach-Neuenkirch, Verlängerung des Geleises 6 . .</b>	2 000	20	—	—	2 000	20	394	90		
69	<b>Station Eschenbach, Anbau an das Aufnahmegebäude . . .</b>	13 858	30	—	—	13 858	30	600	45		
70	<b>Bahnhof Zug, Erstellen einer Ventilationsanlage für die Küche</b> der Bahnhofswirtschaft. . . . .	3 325	80	—	—	3 325	80	8	20		
71	<b>Luzern, Erstellen eines Veloständers beim Verwaltungsgebäude</b>	3 219	90	—	—	3 219	90				
72	<b>Station Immensee, Aufstellen des Ausfahrsignals E* . . . .</b>	4 346	20	—	—	4 346	20				
73	<b>Station Altdorf, Brückenwaage . . . . .</b>	13 322	20	—	—	13 322	20	138	—		
74	<b>Faido, Einbau von Vorfenstern im Dienstgebäude des Bahningenieurs . . . . .</b>	2 195	20	—	—	2 195	20				
75	<b>Bahnhof Lugano, Vergrößerung des Güterschuppens . . . .</b>	10 187	25	—	—	10 187	25	1 481	05		
76	<b>Bahnhof Chiasso,</b>										
	a. Einwandung der gedeckten Rampe bei der Güterhalle V	3 375	10	—	—	3 375	10	789	90		
	b. Verlängerung der Überdachung der Zollrampe IV . . . .	22 595	95	—	—	22 595	95	1 464	35		
77	<b>Station Giubiasco, Erweiterung der Freiverladeanlage . . .</b> Einnahmen Fr. 54.—.	49 133	55	—	—	49 133	55	8 653	80		
78	<b>Giubiasco-Cadenazzo, Ersatz des Niveauüberganges westlich</b> der Station Cadenazzo bei km 158,635 durch eine Überführung . . . . .	33 322	55	—	—	33 322	55	460	75		
79	<b>Station Magadino, neues Nebengebäude . . . . .</b>	6 717	20	2 700	—	4 017	20	430	40		
80	<b>Haltestelle Ranzo-S. Abbondio, Erstellung eines Verladegeleises . . . . .</b>	15 409	90	—	—	15 409	90	683	65		
81	<b>Bahnhöfe Olten, Luzern, Arth-Goldau und Bellinzona, Herstellung</b> von Räumlichkeiten zur Unterbringung von Nottelefon und Telegrapheneinrichtungen . . . . .	25 522	25	—	—	25 522	25				
82	<b>Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Stationen</b> Sins, Göschenen und Cadenazzo . . . . .	19 365	20	3 800	—	15 565	20	255	25		
83	<b>Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit auf</b> den Stationen Mellingen und Airolo sowie auf der Signalstation Sentimatt. . . . .	33 779	37	3 000	—	30 779	37	4 566	50		
84	<b>Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen</b> auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen. . . . .	8 753	30	1 400	—	7 353	30	36	75		
85	<b>Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen,</b> Strecke Wolhusen-Malters . . . . .	6 425	95	1 000	—	5 425	95	301	35		
86	<b>Pflästerungen und Asphaltierungen auf dem Bahnhof Arth-Goldau</b> und auf den Stationen Gelterkinden, Grenchen, Büren a. A., Schönenwerd, Lenzburg SBB, Baar, Signau und Altdorf . . . . .	86 963	15	—	—	86 963	15	1 654	85		

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zuzulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis II.</b>											
87	Brückenwaage auf der Station Birrfeld . . . . .	14 188	35	4 000	—	10 188	35	475	10		
88	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Stationen Steinen, Airolo, Biasca und in verschiedenen Wärterhäusern . . . . . Beitrag eines Dritten Fr. 100.—	16 697	40	1 200	—	15 497	40				
89	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Erstfeld . . . . .	11 542	70	1 500	—	10 042	70				
90	Telephon-, Telegraphenanlagen und Lätewerke, Bahnhof Basel . . . . .	3 870	—	—	—	3 870	—				
91	Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate auf den Bahnhöfen Aarau, Erstfeld, auf den Stationen Roggwil-Wynau und Verbesserungen in Wärterhäusern auf der Strecke Basel-Luzern . . . . . Beitrag der Gemeinde Roggwil Fr. 300.—	25 586	85	1 600	—	23 986	85	5 887	45		
92	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf dem Bahnhof Luzern und auf der Station Mendrisio . . . . . Beitrag eines Dritten Fr. 766.—	7 507	35	—	—	7 507	35	1 984	30		
93	Aufforstungen in Bahnwäldern . . . . .	4 052	40	—	—	4 052	40				
94	Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag, a. Immensee-Arth-Goldau, Langweidbach . . . . . b. Biasca-Osogna, Schutzmauer km 134,332—378 . . . . .	57 003	45	18 000	—	39 003	45				
95	Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Bergverbauungen, Dünnern, Solothurn-Olten . . . . . Dürnbach, Bowil . . . . . Renggbach, Kriens . . . . . Schluchenbach, Hergiswil . . . . . Feldbach, Hergiswil . . . . . Steinibach, Hergiswil . . . . . Mühlebach, Hergiswil . . . . . Grosse Schliere, Alpnach . . . . . Laubach, Giswil . . . . . Glisibach, Brienz . . . . . Steineraa, Steinen . . . . . Gründelisbach, Schwyz . . . . . Siechenbach, Schwyz . . . . . Gangbach, Schwyz . . . . . Selderbach, Silenen . . . . . Riale Mondascia, Biasca . . . . . Brenno-Ticino, Biasca . . . . . Ticino, Cresciano-Lodrino-Moleno . . . . . Claro-Preonzo-Gnosca, Claro . . . . . Riale Daro, Bellinzona . . . . . Piano di Magadino, Bellinzona . . . . . Riale di valle di Gerra-Gambarogna . . . . . Riale Rabisale, Muralto . . . . . Ramogna e Fregera, Locarno . . . . .	6 341	50	—	—	6 341	50				
		637	50	—	—	637	50				
		1 730	15	—	—	1 730	15				
		140	—	—	—	140	—				
		159	—	—	—	159	—				
		198	40	—	—	198	40				
		218	50	—	—	218	50				
		65 987	24	—	—	65 987	24				
		177	—	—	—	177	—				
		714	95	—	—	714	95				
		393	30	—	—	393	30				
		436	50	—	—	436	50				
		390	10	—	—	390	10				
		1 703	—	—	—	1 703	—				
		7 582	—	—	—	7 582	—				
		7 349	10	—	—	7 349	10				
		16 460	85	—	—	16 460	85				
		10 430	60	—	—	10 430	60				
		25 458	95	—	—	25 458	95				
		324	70	—	—	324	70				
		19 307	75	—	—	19 307	75				
		360	—	—	—	360	—				
		1 000	—	—	—	1 000	—				
		77	80	—	—	77	80				
96	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbung in Basel . . . . .	11 407	85	—	—	11 407	85				
97	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB), a. Bützberg-Herzogenbuchsee, Ersatz des Niveauüberganges bei km 65,425 durch eine Unterführung . . . . . Beitrag der Gemeinde Herzogenbuchsee Fr. 5000.— b. Osogna-Claro-Castione, Ersatz eines Niveauüberganges durch eine Unterführung bei km 142,408 und Erweiterung der Unterführung bei km 144,630 . . . . .	84 704	45	1 600	—	83 104	45	5 003	25		
		43 130	15	3 300	—	39 830	15	6 405	40		

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis II.</b>										
	c. Cadenazzo-Locarno und Cadenazzo-Luino, Ersatz eines Niveaüberganges durch eine Unterführung bei km 162 <sup>,165</sup> und Verbreiterung der Unterführung bei km 162 <sup>,708</sup> . Beitrag eines Dritten Fr. 3950.—.	15 455	85	1 600	—	13 855	85	2 327	60		
	d. Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Erstellung von Verladerrampen und Verbesserungen von Geleiseanlagen	43 000	—	7 850	—	35 150	—				
	<b>Verschiedene Einnahmen.</b>										
98	Bahnhof Liestal, Abbruch der Ladestation. . . . .	—	—	5 000	—	5 000	—				
99	Bahnhof Olten, a. Entfernen der Weichenverbindung Nr. 95/96 . . . . .	—	—	5 300	—	5 300	—				
	b. Abbruch eines alten Wohnhauses mit Scheune an der Tannwaldstrasse . . . . .	—	—	14 740	—	14 740	—				
	c. Abbruch eines Schuppens bei der Lokomotivremise . . . . .	—	—	1 900	—	1 900	—				
100	Bahnhof Burgdorf, Verkauf der Scheune der Schafroth'schen Liegenschaft . . . . .	—	—	14 500	—	14 500	—				
101	Station Wauwil, Abbruch des Bockkrans . . . . .	—	—	5 000	—	5 000	—				
102	Escholzmatt, Verkauf des Wärterhauses bei km 45 <sup>,905</sup> . . . . .	—	—	13 000	—	13 000	—				
103	Station Brünig-Hasleberg, Abbruch einer Drehscheibe . . . . .	—	—	4 000	—	4 000	—				
104	Melide-Maroggia, Abbruch der Überführung bei km 190 <sup>,278</sup>	—	—	4 600	—	4 600	—				
105	Bahnhof Chiasso, Verkauf des ehemaligen SBB-Schulhauses . . . . .	—	—	35 528	—	35 528	—			21 600	—
106	Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen. . . . .	—	—	64 175	—	64 175	—				
107	Landverkäufe in Gelterkinden, Solothurn, Oberbuchsiten, Neuendorf, Zug, Emmenmatt, Escholzmatt, Schüpfheim, Entlebuch, Littau, Meiringen, Niederried, Küssnacht, Siskon, Flüelen, Erstfeld, Gurtnellen, Quinto, Osco, Claro, Arbedo und Chiasso. . . . .	—	—	82 669	—	82 669	—				
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>										
108	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	3 161	20	—	—	3 161	20				
109	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	54 930	75	17 980	—	36 950	75				
110	Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .	44 239	30	1 150	—	43 089	30				
111	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten . . . . .	8 726	75	170	—	8 556	75				
	<b>Total Kreis II</b>	<b>1 466 961</b>	<b>31</b>	<b>850 663</b>	<b>10</b>	<b>616 298</b>	<b>21</b>	<b>386 623</b>	<b>25</b>	<b>399 587</b>	<b>95</b>

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis III.</b>										
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>										
112	<b>Bahnhof Zürich,</b>										
	a. Lautsprecheranlage im Personenbahnhof . . . . .	57 141	35	2 000	—	55 141	35	3 395	90		
	b. Möblierung des Wartsaales II. Kl. . . . .	7 971	65	—	—	7 971	65	—	—		
	c. Ventilationsanlage in den Diensträumen der Bahnhofwirtschaft II. Kl. . . . .	9 196	80	—	—	9 196	80	2 022	50		
	d. Verbesserungen im Patisserieraum der Bahnhofwirtschaft II. Kl. und Ventilationsanlage in der alkoholfreien Wirtschaft III. Kl. . . . .	11 410	45	500	—	10 910	45	7 744	15		
	e. Ergänzung der Stellwerkanlage im Personenbahnhof . .	12 539	05	—	—	12 539	05	130	40		
	f. Erstellung der Schutzräume 2 und 3 . . . . .	72 670	70	—	—	72 670	70	6 615	10		
	g. Erstellung des Schutzraumes 4 . . . . .	37 792	35	—	—	37 792	35	3 191	15		
	h. Schwachstromanlage im Schutzraum 4 . . . . .	22 104	90	—	—	22 104	90	3 689	45		
	i. Notstromzuführung zur Transformatorstation 7 . . .	5 067	15	—	—	5 067	15				
	Beitrag der PTT Fr. 11 278.50.										
	k. Boxen für die Unterbringung der Perronbuffetwagen und Kohlenraum unter der Bahnhofwirtschaft II. Kl. . . .	4 288	10	—	—	4 288	10	1 209	45		
	l. Übernahme von festen Einrichtungen in der Bahnhofwirtschaft II. Kl. . . . .	9 310	—	—	—	9 310	—				
113	<b>Station Zürich-Wollishofen, neue Perronkante und Ergänzung der Sicherungsanlage (Nachtrag) . . . . .</b>	3 032	80	—	—	3 032	80	993	85		
114	<b>Bahnhof Buchs St. G., Übernahme von festen Einrichtungen in der Bahnhofwirtschaft . . . . .</b>	7 000	—	—	—	7 000	—				
115	<b>Rorschach-Hafen, Verbesserung der Bahndiensträume und Wirtschaftseinrichtungen und Erstellen einer Arkade für den öffentlichen Verkehr . . . . .</b>	108 312	50	12 600	—	95 712	50	44 136	70		
	Beitrag von Kanton und Gemeinde Fr. 35 500.—, wovon Fr. 12 000.— auf Konto Bau/Betrieb.										
116	<b>Oberaach-Amriswil, Ersatz von Barrieren und Einrichtung zur Fernbedienung . . . . .</b>	9 217	20	2 600	—	6 617	20	435	35		
117	<b>Station Kempthal, Ausladeplatz und Heben des Stumpengeleises 7 . . . . .</b>	3 423	30	—	—	3 423	30	3 575	60		
118	<b>Bahnhof Winterthur,</b>										
	a. Elektrische Weichenbeleuchtung im Rangierbahnhof . .	8 915	95	—	—	8 915	95				
	b. Verlängerung des Geleises F 2 . . . . .	4 523	85	—	—	4 523	85	150	90		
119	<b>Zürich HB-Zürich-Letten, Geleisebelegteinrichtung . . . . .</b>	11 560	65	1 800	—	9 760	65	170	80		
120	<b>Bahnhof Rapperswil,</b>										
	a. Elektrische Zugvorheizanlage . . . . .	85 176	10	—	—	85 176	10	354	—		
	b. Neues Abstellgeleise . . . . .	25 497	60	—	—	25 497	60	5 441	85		
121	<b>Station Etwilen,</b>										
	a. Verbesserung der Lokomotiv-Drehscheibe . . . . .	4 491	70	—	—	4 491	70				
	b. Elektrische Weichenbeleuchtung . . . . .	14 070	55	200	—	13 870	55	714	05		
122	<b>Koblentz-Felsenau, Verstärkung der Aarebrücke bei Koblentz</b>	147 687	15	21 715	30	125 971	85	66 399	—	21 017	—
123	<b>Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Stationen Mumpf, Haag-Gams, Salez-Sennwald, Rüthi und Dübendorf . . . . .</b>	20 544	10	6 425	50	14 118	60	361	80		
124	<b>Änderung zur Erhöhung der Durchfahrtschwindigkeit auf den Stationen Augst, Murg, Effretikon und Berlingen . . . .</b>	20 014	—	2 680	—	17 334	—	185	95		
125	<b>Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen . . . . .</b>	19 232	20	2 000	—	17 232	20				
126	<b>Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf der Station Sulz, auf den Strecken Buchs St. G.-Haag-Gams, Thalheim-Ossingen und Felsenau-Leibstadt . . . .</b>	19 325	50	4 600	—	14 725	50	1 520	55		
127	<b>Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Zürich, Sargans und auf der Station Uster . . . . .</b>	35 456	75	—	—	35 456	75	5 217	10		

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausausgaben		Bausausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis III.</b>											
128	Brückenwaagen auf dem Bahnhof Frauenfeld und auf der Station Zürich-Tiefenbrunnen . . . . .	21 200	85	4 000	—	17 200	85	1 319	35		
129	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Zürich, Sargans, Wil, Rapperswil, auf den Stationen Weesen, Rorschach-Hafen, Räterschen, Rüti (Zch), Zürich-Seebach, Kloten, Ramsen, Bauma, Rümikon-Mellikon, auf den Strecken Schlieren-Dietikon, Wallisellen-Dietlikon, Kemptthal-Winterthur, Mörschwil-St. Fiden, Oberwinterthur-Seuzach und Schöfflisdorf-Niederweningen . . . . .	19 798	45	1 235	—	18 563	45	84	—		
130	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen Rapperswil und Kreuzlingen-Bf . . . . .	10 486	25	—	—	10 486	25				
131	Telephon-, Telegraphenanlagen und Lätewerke auf den Bahnhöfen Brugg, Zürich, Sargans, Chur, Romanshorn, Winterthur, Wil und auf den Stationen Landquart und Etwilen Beitrag eines Dritten Fr. 6000.—.	18 048	95	800	—	17 248	95	4 362	35		
132	Erstellung von Nebengebäuden und Schutzhütten für die Stellwerkapparate auf den Stationen Möhlin, Rüslikon, Horgen, Herrliberg-Feldmeilen, Benken, Linthal, Rüti (Zch), Münsterlingen und Embrach-Rorbas . . . . .	26 179	55	—	—	26 179	55	2 277	—		
133	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf dem Bahnhof Zürich und auf der Strecke Bollingen-Rapperswil. . . . .	7 902	20	300	—	7 602	20	1 939	10		
134	Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen, Strecke Zürich HB-Zürich-Wipkingen . . . . .	5 815	05	2 000	—	3 815	05	173	30		
135	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB), verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Erstellung von Verladerrampen und Verbesserungen von Geleiseanlagen. . . . .	93 000	—	—	—	93 000	—				
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>											
136	Bahnhof Winterthur, teilweiser Abbruch der Wagenremise zwischen den Geleisen F 6 und F 14 . . . . .	—	—	15 000	—	15 000	—				
137	Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen . . . . .	—	—	5 759	—	5 759	—				
138	Abbruch von Wärterhäusern, Wärterbuden, Schuppen usw. . . . .	—	—	5 600	—	5 600	—				
139	Abbruch von Barrieren . . . . .	—	—	1 150	—	1 150	—				
140	Abbruch von Brückenwaagen und Kranen. . . . .	—	—	11 000	—	11 000	—				
141	Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen. . . . .	—	—	39 343	35	39 343	35				
142	Erteilung von Näher- und Überbauungsrechten in den Gemeinden Eiken, Baden, Schlieren, Flums, Chur, Altstätten St. G., Winterthur, Küsnacht (Zch.), Stäfa, Uster, Zell und Bauma . . . . .	5 650	—	—	—	5 650	—				
143	Landverkäufe in Rheinfelden, Mumpf, Baden, Neuenhof, Zürich, Rüslikon, Wädenswil, Altendorf, Wangen (Schw.), Reichenburg, Quarten, Altstätten (St. G.), Bürglen, Bertschikon, Winterthur, Aadorf, Henau, Flawil, St. Gallen, Stäfa, Schänis, Dübendorf, Niederglatt, Steckborn, Kreuzlingen, Adlikon, Bauma, Fischenthal, Otelfingen, Koblenz, Leuggern, Leibstadt, Schwaderloch, Etzgen, Sulz und Laufenburg . . . . .	—	—	34 753	50	34 753	50				
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>											
144	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	3 230	—	—	—	3 230	—				
145	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	55 903	70	250	—	55 653	70				
146	Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .	30 854	65	3 237	—	27 617	65				
147	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten . . . . .	4 750	10	1 510	50	3 239	60				
<b>Total Kreis III</b>		<b>1 028 494</b>	<b>15</b>	<b>183 059</b>	<b>15</b>	<b>845 435</b>	<b>—</b>	<b>167 810</b>	<b>70</b>	<b>21 017</b>	<b>—</b>

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Betriebsrechnung der Nebengeschäfte		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
148	<b>1. Materialverwaltung.</b>										
	a. Materialmagazin Brugg, Schuppen mit Verteilanlage für feuergefährliche Flüssigkeiten . . . . .	45 474	60	—	—	45 474	60	189	40		
	b. Mobiliarschaffungen . . . . .	761	80	—	—	761	80				
	c. Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen . .	—	—	12 362	95	—	12 362	95			
	d. Abschreibung von Restbuchwerten . . . . .	—	—	<sup>1)</sup> 12 710	62	—	12 710	62			
	<b>Total Materialverwaltung</b>	46 236	40	25 073	57	21 162	83	189	40		
	<sup>1)</sup> Fr. 12,435.62 zulasten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung und Fr. 275.— Erlös aus Altmaterial von untergegangenen Anlagen.										
	<b>2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.</b>										
149	<b>Erwerbung von Wasserkraften,</b> Wasserkraft in der obern Leventina (Tessin), Abtretung von Planmaterial usw. als Projektunterlagen des Lucendrosee-Tremolawerkes an die Aare-Tessin AG. für Elektrizität (T. Rate) . . . . .	—	—	4 450	—	4 450	—				
150	<b>Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen,</b>										
	a. Amsteg, Wassermessprofil des Kärstelenbach. s. . . . .	3 233	95	—	—	3 233	95	400	—		
	Erhöhung der Einlaufschützen zum Umleitstollen Pfaffensprung . . . . .	4 148	20	—	—	4 148	20				
	Einbau einer Entstaubungs- und Dämpfeabsauganlage . . . . .	1 689	50	—	—	1 689	50				
	Landverkauf . . . . .	—	—	465	—	465	—				
	b. Abschreibung untergegangener Anlagen und Übertrag von Materialkosten in Amsteg und Ritom . . . . .	—	—	171 155	—	171 155	—			152 413	
151	<b>Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,</b>										
	a. Vernayaz, Anschaffung eines fahrbaren Staubsaugers .	2 784	80	—	—	2 784	80				
	b. Barberine, Erstellung eines Lagerschuppens mit Schreinerwerkstatt . . . . .	11 181	60	—	—	11 181	60				
	c. Massaboden, Vergrößerung des Wärterhauses beim Wasserschloss . . . . .	4 622	85	—	—	4 622	85				
	d. Mobiliar und Gerätschaften, Ergänzungen in Barberine und Massaboden . . . . .	658	—	—	—	658	—				
	e. Abschreibung untergegangener Anlagen und Übertrag von Materialkosten in Vernayaz, Barberine und Massaboden . . . . .	—	—	78 832	—	78 832	—			61 432	
152	<b>Unterwerke, Verbesserungen und Ergänzungsarbeiten,</b>										
	a. Melide, Giubiasco, Giornico und Göschenen, Anschaffung von Voltmetern . . . . .	965	20	—	—	965	20				
	b. Puidoux, Erstellen eines Dienstwohnhauses . . . . .	82 085	40	—	—	82 085	40				
	Einbau der Automatik in die drei Speisegruppen	14 957	15	—	—	14 957	15	6 146	10		
	c. Kerzers, Anschaffung eines Ölfilters . . . . .	3 630	55	—	—	3 630	55				
	d. Sargans, Anschaffung eines Ölfilters . . . . .	3 488	50	—	—	3 488	50				
	e. Verschiedene Unterwerke, Abschreibung untergegangener Anlagen und Übertrag von Materialkosten . . . . .	—	407	998 459	10	998 866	10			918 249	
153	<b>Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen . . . . .</b>	—	—	1 120 800	15	1 120 800	15				
	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen . . . . .	—	—	377 491	95	377 491	95				
	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	—	—	344 519	10	344 519	10				
	c. Übertragungsleitungen . . . . .	—	—	189 615	20	189 615	20				
	d. Unterwerke . . . . .	—	—	209 173	90	209 173	90				
	<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .</b>	133 038	70	<sup>1)</sup> 2 374 161	25	2 241 122	55	6 546	10	1 132 094	
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seite 38.)										
	<sup>1)</sup> Fr. 1 120 800.15 ordentliche Abschreibungen und Fr. 100 000.— Abschreibung von Restbuchwerten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke, Fr. 1 132 094.— Abschreibungen zulasten des Kontos «Zu tilgende Verwendungen», sowie Fr. 21 267.10 für Abtretungen und Erlös aus Altmaterial von untergegangenen Anlagen.										

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Betriebsrechnung der Nebengeschäfte		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>3. Werkstätten.</b>											
154	<b>Werkstätte Yverdon,</b>										
	a. Elektrodampfkessel für Einphasenwechselstrom . . . . .	74 013	20	—	—	74 013	20	17 233	75		
	b. Vergrößerung des Hobelwarenmagazins . . . . .	21 586	35	—	—	21 586	35	5 655	60		
	c. Laufkran und Verlängerung der Kranfahrbahn . . . . .	42 858	75	—	—	42 858	75	1 525	20		
155	<b>Werkstätte Biel,</b>										
	a. Zentralheizung in der Wagenwerkstätte . . . . .	17 054	85	—	—	17 054	85	961	10		
	b. Lastwagen und Anpassung des Fahrweges . . . . .	23 500	—	—	—	23 500	—	3 098	65		
156	<b>Werkstätte Olten,</b>										
	a. Abspritzanlage für Personenwagen . . . . .	47 070	65	—	—	47 070	65	8 862	45		
	b. Einrichtungen für die Sanitätshilfsstelle . . . . .	7 970	75	—	—	7 970	75	3 844	35		
157	<b>Werkstätte Bellinzona, Vergrößerung der Malerei . . . . .</b>	41 049	—	—	—	41 049	—	2 631	70		
158	<b>Werkstätte Zürich, Hängebahn für K<sup>3</sup>-Wagenbau . . . . .</b>	3 748	60	—	—	3 748	60				
159	<b>Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen,</b>										
	a. Werkstätte Yverdon . . . . .	29 656	15	—	—	29 656	15				
	b. Werkstätte Biel . . . . .	13 465	90	—	—	13 465	90				
	c. Werkstätte Olten . . . . .	45 467	10	—	—	45 467	10				
	d. Werkstätte Bellinzona . . . . .	10 108	80	—	—	10 108	80				
	e. Werkstätte Zürich . . . . .	55 322	05	—	—	55 322	05				
160	<b>Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen . . . . .</b>	—	—	1) 547 635	85	—	547 635	85			
	a. Werkstätte Yverdon . . . . .	—	—	86 731	20	—	86 731	20			
	b. Werkstätte Biel . . . . .	—	—	37 830	75	—	37 830	75			
	c. Werkstätte Olten . . . . .	—	—	118 592	55	—	118 592	55			
	d. Werkstätte Bellinzona . . . . .	—	—	96 048	35	—	96 048	35			
	e. Werkstätte Zürich . . . . .	—	—	198 541	90	—	198 541	90			
	f. Werkstätte Chur . . . . .	—	—	9 891	10	—	9 891	10			
161	<b>Abschreibung von Restbuchwerten . . . . .</b>	—	—	1) 22 408	55	—	22 408	55			
	a. Werkstätte Biel . . . . .	—	—	554	75	—	554	75			
	b. Werkstätte Olten . . . . .	—	—	11 766	65	—	11 766	65			
	c. Werkstätte Bellinzona . . . . .	—	—	400	—	—	400	—			
	d. Werkstätte Zürich . . . . .	—	—	1 435	10	—	1 435	10			
	e. Werkstätte Chur . . . . .	—	—	8 252	05	—	8 252	05			
162	<b>Verwendung des Einnahmenüberschusses des Jahres 1939 für rückständige Abschreibungen auf dem Anlagevermögen der Werkstätten . . . . .</b>	—	—	2) 7 478 151	70	—	7 478 151	70			
	a. Werkstätte Yverdon . . . . .	—	—	1 105 586	04	—	1 105 586	04			
	b. Werkstätte Biel . . . . .	—	—	457 243	18	—	457 243	18			
	c. Werkstätte Olten . . . . .	—	—	1 514 809	51	—	1 514 809	51			
	d. Werkstätte Bellinzona . . . . .	—	—	1 674 294	90	—	1 674 294	90			
	e. Werkstätte Zürich . . . . .	—	—	2 516 920	36	—	2 516 920	36			
	f. Werkstätte Chur . . . . .	—	—	209 297	71	—	209 297	71			
163	<b>Ausserordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen . . . . .</b>	—	—	2) 1 000 000	—	—	1 000 000	—			
	a. Werkstätte Yverdon . . . . .	—	—	118 172	55	—	118 172	55			
	b. Werkstätte Biel . . . . .	—	—	46 508	97	—	46 508	97			
	c. Werkstätte Olten . . . . .	—	—	144 518	88	—	144 518	88			
	d. Werkstätte Bellinzona . . . . .	—	—	101 110	10	—	101 110	10			
	e. Werkstätte Zürich . . . . .	—	—	425 372	81	—	425 372	81			
	f. Werkstätte Chur . . . . .	—	—	164 316	69	—	164 316	69			
	<b>Total Werkstätten</b>	432 872	15	9 048 196	10	—	8 615 323	95	43 812	80	

1) Zulasten der Betriebsrechnung der Werkstätten.  
 2) Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung.

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.	Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Betriebsrechnung der Nebengeschäfte		Zu tilgende Verwendungen	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>									
164	<b>4. Schiffdienst auf dem Bodensee.</b>									
	a. Umbau des Motorbootes «Hecht» . . . . .									
	25 163	80	—	—	25 163	80	4 769	65		
	b. Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen . .									
	—	—	1) 88 555	15	— 88 555	15				
	c. Ausserordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen									
	—	—	2) 500 000	—	— 500 000	—				
	<b>Total Schiffdienst auf dem Bodensee</b>									
	25 163	80	588 555	15	— 563 391	35	4 769	65		
	1) Zulasten der Betriebsrechnung des Schiffdienstes auf dem Bodensee.									
	2) Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung.									
	<b>Zusammenzug.</b>									
	<b>Baukonto.</b>									
	Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .									
	221 926	73	30 714	—	191 212	73	11 431	78		
	Generaldirektion . . . . .									
	14 345 511	40	1 694 027	—	12 651 484	40	25 517	90	133 897	—
	Kreis I . . . . .									
	1 420 082	16	409 639	25	1 010 442	91	133 773	85	150 342	70
	Kreis II . . . . .									
	1 466 961	31	850 663	10	616 298	21	386 623	25	399 587	95
	Kreis III . . . . .									
	1 028 494	15	183 059	15	845 435	—	167 810	70	21 017	—
	Total Baukonto									
	18 482 975	75	3 168 102	50	15 314 873	25	725 157	48	704 844	65
	Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zuzulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>									
	Materialverwaltung . . . . .									
	46 236	40	25 073	57	21 162	83	189	40		
	Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . .									
	133 038	70	2 374 161	25	— 2 241 122	55	6 546	10	1 132 094	—
	Werkstätten . . . . .									
	432 872	15	9 048 196	10	— 8 615 323	95	43 812	80		
	Schiffdienst auf dem Bodensee . . . . .									
	25 163	80	588 555	15	— 563 391	35	4 769	65		
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte									
	637 311	05	12 035 986	07	— 11 398 675	02	55 317	95	1 132 094	—
	<b>Gesamttotal</b>									
	19 120 286	80	15 204 088	57	3 916 198	23	780 475	43	1 836 938	65

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1940.

Voranschlag Nr.		Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1940	1940		Ende 1940	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>A. Bau neuer Linien.</b>							
1	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives. . . . .	10 000 000	200 000	— 1336 330	65	1 546 465	50
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.</b>							
<b>Einführung der elektrischen Zugförderung.</b>							
2	Brünigbahn . . . . .	6 285 000					
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	—	1 100 000	339 348	26	344 126	31
	b. Herstellung des Lichtraumprofils. . . . .	—	800 000	416 781	04	427 522	44
	c. Schwachstromanlagen. . . . .	—	430 000	213 001	05	224 294	35
	d. Signale und Sicherungsanlagen . . . . .	—	80 000	52 885	95	53 096	60
3	Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien,						
	a. 1. Kreis I. . . . .	—	144 200				
	Brig-Sitten . . . . .	12 300	—	10 465	60	10 465	60
	Lausanne-Vallorbe und Daillens-Yverdon. . . . .	61 500	—	48 026	70	48 026	70
	Palézieux-Lausanne-Genf . . . . .	5 500	—	65	40	65	40
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 37 707.15 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 10 995.50 verrechnet.)						
	2. Ausdehnung der Fahrleitungsanlagen im Bahnhof Genf	315 000	274 000	67 314	75	67 314	75
	b. Kreis II. . . . .	—	83 500				
	Olten-Bern . . . . .	10 000	—	81	—	81	—
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 102 640.98 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 6 673.98 verrechnet.)						
	c. Kreis III . . . . .	—	100 000				
	Arth-Goldau-Zürich und Zug-Luzern . . . . .	58 000	—	5 540	—	5 540	—
	Brugg-Pratteln. . . . .	4 700	—	1 071	20	1 071	20
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 57 634.45 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 9800.80 verrechnet.)						
	<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn</b>					<b>1 181 604</b>	<b>35</b>
<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>							
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung. . . . .	Fr.	899 464.25				
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung. . . . .	»	148 312.10				
	Zu tilgende Verwendungen. . . . .	»	133 828.—				
	<b>Total</b>	<b>Fr.</b>	<b>1 181 604.35</b>				

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1940.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1940	1940		Ende 1940	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Generaldirektion.</b>						
	<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
6	Dienstgebäude Brückfeld, Erstellung eines Luftschutzraumes. . . .	63 000	60 000	66 220	50	66 220	50
	<b>III. Rollmaterial.</b>						
8	<b>Triebfahrzeuge,</b>						
a.	16 elektrische Gepäcktriebwagen für die Brüniglinie . . . . .	6 075 000	800 000	2 078 833	75	3 211 633	75
b.	4 elektrische Lokomotiven Ae <sup>4</sup> / <sub>6</sub> . . . . .	2 700 000	1 900 000	482 127	85	1 275 483	25
8	4 elektrische Rangierlokomotiven Ee <sup>3</sup> / <sub>3</sub> . . . . .	1 000 000	480 000	291 380	15	573 980	15
	9 elektrische Traktoren Te 100 PS . . . . .	513 000		142 848	65	290 808	65
	6 elektrische Traktoren Te 350 PS . . . . .	771 000	310 000	7 361	45	234 161	45
	2 elektrische Traktoren für die Brüniglinie. . . . .	127 000		20 267	15	37 757	15
9	<b>Personenwagen,</b>						
	40 Personenwagen . . . . .	5 448 000	1 900 000	262 740	70	1 302 594	30
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 1 838 106.85 für 15 Wagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
	28 Personenwagen . . . . .	3 790 000	1 700 000	1 820 857	60	2 769 021	95
10	<b>Gepäck- und Güterwagen,</b>						
	280 Güterwagen K <sup>3</sup> . . . . .	4 032 000	840 000	119 438	05	119 438	05
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 3 457 010.55 für 245 Güterwagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
	400 Güterwagen L <sup>6</sup> . . . . .	4 900 000	50 000	208 190	20	573 700	95
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 3 576 427.15 für 313 Güterwagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
	8 Gepäckwagen. . . . .	728 000	250 000	78 007	95	266 407	95
11	<b>Dienstwagen,</b>						
	6 Schotterkippen . . . . .	234 000	60 000	59 961	60	59 961	60
	14 Schotterwagen. . . . .	80 000	80 000	23 000	—	23 000	—
12	<b>Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial,</b>						
	Anschaffung von zwei Spezialrollschemeln für die Brüniglinie	33 000	600 000	12 495	25	12 495	25
	Herrichten von Dienstwagen der Serie X. . . . .	60 000		1 050	—	—	1 050
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 249 324.90 auf das definitive Bau- konto übertragen worden.)						
	Ausrüstung von Brünigwagen mit elektrischer Heizung. . . .	300 000	200 000	— 702	—	— 702	—
9 (1939)	<b>Dienstwagen,</b>						
	12 Schotterkippen . . . . .	384 000	—	741	60	37 588	—
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 247 410.35 für acht Schotterwagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
	Total III					10 788 380	45
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
21	Apparate für den Fahrleitungs-Beobachtungswagen . . . . .	3 800	3 000	1 196	70	1 196	70
22	Anschaffung von Wäsche für Kranken- und Personenwagen. . .	6 000	6 000	3 895	75	3 895	75
23	Anschaffung von Behältern (Containers) für den Gütertransport .	15 000	30 000	— 193	—	— 193	—
	Total IV					4 899	45
	<b>Total Generaldirektion</b>					10 859 500	40
	<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion,						
	Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . Fr.	66 220.50					
	Rollmaterial . . . . . »	10 788 380.45					
	Mobiliar und Gerätschaften . . . . . »	4 899.45					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 10 859 500.40</b>					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1940.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Vorschlag	Voranschlag 1940	Ausgaben 1940		Total-Ausgaben Ende 1940	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis I.</b>							
25	<b>Bahnhof Genf,</b>						
	a. Erweiterung . . . . .	15 750 000	200 000	225 717	80	15 474 373	17
	b. Verlegung der Hauptgeleise längs den kantonalen Lagerhäusern und Anpassung der Rangiergeleiseanlage . . . . .	830 000	200 000	106 447	55	962 472	45
27	<b>Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung . . . . .</b>	12 077 200	200 000	471 663	05	11 842 577	21
29	<b>Verlegung der Bahnlinie zwischen Bern und Wylerfeld mit gleich- zeitigem Ausbau auf zwei Doppelspuren . . . . .</b>	10 870 000	2 000 000	2 343 720	40	8 947 293	10
30	<b>Bahnhof Genf, Erstellung einer Revisionsgrube . . . . .</b>	15 400	15 400	16 673	95	16 673	95
32	<b>Bahnhof Renens, Änderung der Geleiseanlage Seite Lausanne zur Erhöhung der Durchfahrsgeschwindigkeit . . . . .</b>	67 000	67 000	71 566	30	71 566	30
34	<b>Lausanne-Brig, Automatisierung der Telephoneinrichtungen und Erstellung einer Telephonzentrale in Brig . . . . .</b>	64 000	64 000	4 942	30	4 942	30
37	<b>Puidoux-Palézieux, Entwässerung des Bahnkörpers beim «Bois de Granges». . . . .</b>	54 000	40 000	37 717	85	37 717	85
41	<b>Yverdon-Payerne, Ersatz der Brücke über die Broye bei Payerne</b>	115 000	115 000	8 597	—	8 597	—
51	<b>Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate auf der Station Vaumarcus . . . . .</b> (Im Jahre 1940 sind Fr. 28 210.90 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 1839.50 verrechnet.)	14 500	30 000	3 600	—	3 600	—
52	<b>Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf der Station Ostermundigen . . . . .</b> (Im Jahre 1940 sind Fr. 7000.— auf das definitive Bau- konto übertragen worden.)	3 000	10 000	194	—	194	—
55	<b>Notstandsarbeiten (Anteile der SBB), Allaman, Ersatz des Niveau- überganges bei km 21<sub>,075</sub> durch eine Unterführung bei km 21<sub>,052</sub>.</b>	122 000	500 000	81 584	45	81 584	45
56	<b>Unvorhergesehenes,</b>						
	a. Genf, Schutzraum unter der Halle IV . . . . .	23 000	200 000	—	39	—	39
	b. Bern, Schutzraum unter der Grossen Schanze . . . . .	194 000		212 566	75	212 566	75
	c. Bern, Innenausbau des Schutzraumes unter der Grossen Schanze . . . . .	170 000		55	50	55	50
	d. Bern, Ladestation für Zugschlusslaternen . . . . .	2 500		1 950	—	1 950	—
	e. Bern, Depot Aebimatte, Erstellung von Schutzräumen . . . .	18 000		26 088	60	26 088	60
	f. Bern, Magazin für den Fahrleitungsdienst auf der Aebimatte	25 000		1 466	65	1 466	65
	g. Lyss, Erstellung eines Schutzraumes . . . . .	4 500		7 834	65	7 834	65
	h. Zollikofen, Anschlussgeleise im Stockern . . . . .	61 000		57 175	45	57 175	45
28 (1939)	<b>Bahnhof Bern, Umbauten im Aufnahmegebäude . . . . .</b>	282 000	—	4 068	60	263 005	05
35b (1939)	<b>Yverdon-Payerne, Ersatz der eisernen Brücke über die Mentue bei Yvonand . . . . .</b>	51 000	—	35 917	75	35 917	75
<b>Total Kreis I</b>						<b>38 057 613</b>	<b>18</b>
<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>							
Unvollendete Bauobjekte Kreis I . . . . .		Fr. 32 682 403.08					
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .		» 2 311 240.75					
Zu tilgende Verwendungen . . . . .		» 3 063 969.35					
<b>Total</b>		<b>Fr. 38 057 613.18</b>					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1940.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1940	Ausgaben 1940		Total-Ausgaben Ende 1940	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis II.</b>							
58b	<b>Bahnhof Basel SBB</b> , neue elektrische Kraftstellwerkanlage auf der Westseite des Personenbahnhofes in Verbindung mit der Geleise- und Perronerweiterung . . . . .	674 000	254 000	178 998	30	285 835	10
59	<b>Verbindungsbahn Basel</b> , Erstellung getrennter Personen- und Güterzuglinien zwischen Basel DRB und Basel SBB, PB bzw. RB und Ersatz der bestehenden Rheinbrücke . . . . .	2 650 000	1 200 000	51 721	—	111 549	60
61	<b>Bahnhof Burgdorf</b> , Ausbau des Geleises A IV als Überholungsgeleise mit Erneuerung und Ergänzung der Stellwerkanlage. . . . .	258 000	150 000	116 637	90	116 637	90
62	<b>Bahnhof Luzern</b> , Umbau der Langensandbrücke . . . . .	268 000	20 000	189 746	85	406 033	95
63	<b>Zweites Geleise Brunnen-Flüelen, Sisikon-Flüelen</b> . . . . . (Die Kosten bis Ende 1940 sind durch den Bundesbeitrag gedeckt.)	2 070 000	—	—	—	—	—
65	<b>Zweites Geleise Giubiasco-Chiasso, Taverne-Lugano</b> . . . . .	3 132 000	700 000	930 215	61	962 187	16
66b	<b>Bahnhof Chiasso</b> , Umbau des Südkopfes infolge Einführung der elektrischen Zugförderung durch die FS und Verlängerung der Geleise A I—IV . . . . .	552 500	20 000	41 771	15	562 201	24
67	<b>Anteil an die Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Briniginlinie</b> . . . . .	542 000	200 000	55 608	35	55 608	35
68	<b>Verbesserung von Stationsanlagen der Strecke Basel-Chiasso zur Erhöhung der Durchfahrtschwindigkeit, Bahnhof Olten</b> , Änderung der Anschlüsse der direkten Verbindungslinie Hauenstein-Aarau . . . . .	252 200	20 000	117 637	95	237 352	95
69	<b>Bahnhof Basel SBB</b> , a. Personenbahnhof. Zusammenlegung der Zentralheizungen im AG, im Dienstgebäude Ost und im Postdienstgebäude in eine zentrale Anlage. 1. Etape: Dienstgebäude Ost und Postdienstgebäude . . . . .	128 400	128 400	207 011	—	207 011	—
	b. Rangier- und Güterbahnhof. Direkte Güterzuglinie vom Rangierbahnhof nach der Juralinie und Vereinigung der Stellwerke IV und V im Güterbahnhof . . . . .	355 000	70 000	153 748	90	153 748	90
70	<b>Läufelfingen-Olten</b> , Ausbau und Instandstellung des Entwässerungstollens auf der Nordseite des alten Hauensteintunnels . . . . .	22 000	22 000	12 061	45	12 061	45
72	<b>Bahnhof Zug</b> , Lagerplatz mit Hängebahn für Fahrleitungstragwerke . . . . .	59 000	23 200	17 687	70	17 687	70
73	<b>Station Kaiserstuhl</b> , Ausbau der Geleiseanlage zur Vergrößerung der Ausweichlänge . . . . .	102 000	50 000	83 238	05	83 238	05
76	<b>Einrichtung des Streckenblocks</b> , a. Sursee-Nottwil-Sempach . . . . .	30 000	30 000	3 178	65	3 178	65
	b. Wohlen-Rotkreuz: Etappe Mühlau-Sins-Oberrüti-Rotkreuz . . . . .	74 100	37 100	33 734	95	58 131	55
78	<b>Verbesserung von Stationsanlagen zur Erhöhung der Durchfahrtschwindigkeit, Station Maroggia</b> , Änderung der Geleiseanlage im Nordkopf . . . . .	93 900	79 200	84 000	25	84 000	25
82	<b>Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen, Station Rothenburg</b> . . . . . (Im Jahre 1940 sind Fr. 5425.95 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Bau/Betrieb sind Fr. 301.35 verrechnet.)	10 500	25 000	8 002	40	8 002	40
85	<b>Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen, Bahnhof Basel SBB</b> . . . . . (Im Jahre 1940 sind Fr. 15 497.40 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	7 600	20 000	6 680	50	6 680	50
87	<b>Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf dem Bahnhof Luzern</b> . . . . . (Im Jahre 1940 sind Fr. 3870.— auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	16 000	20 000	6 627	25	6 627	25

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1940.

Voranschlag Nr.		Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben		
		Voranschlag	1940	1940		Ende 1940		
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	<b>Kreis II.</b>							
94	<b>Notstandsarbeiten (Anteile der SBB),</b>							
	a. Aarburg-Zofingen, Ersatz von 3 Niveauübergängen durch eine Unter- und eine Überführung sowie einen Personendurchgang . . . . .	140 000		— 1 154	—	222 271	90	
	b. Bahnhof Burgdorf, Unterführung der Kirchbergstrasse . . . . .	350 000		80 000	—	317 261	75	
	c. Aarburg-Rothrist, Beseitigung von 3 Niveauübergängen durch Verlegung der Kantonsstrasse und die Erstellung eines Personendurchganges . . . . .	77 000	} 500 000	6 497	60	29 406	65	
	d. Faido-Lavorgo, Aufhebung des Niveauüberganges bei km 110, <sup>975</sup> durch die Erstellung einer Überführung bei km 110, <sup>837</sup> .	125 000		—	—		114 500	—
	e. Station Giubiasco, Wegunterführung bei km 153, <sup>584</sup> . . . . .	27 000		1 249	85		1 249	85
	f. Giubiasco-Cadenazzo, Unterführung bei km 155, <sup>056</sup> . . . . .	20 000		14 685	55		14 685	55
	g. S. Nazzaro-Ranzo-S. Abbondio, Beseitigung von 2 Niveauübergängen durch die Erstellung von 2 Unterführungen bei km 172, <sup>847</sup> und 172, <sup>971</sup> . . . . .	29 500			13 151	60	13 151	60
95	<b>Unvorhergesehenes,</b>							
	a. Langenthal, elektrischer Antrieb für den Drehkran . . . . .	6 800	} 200 000	5 486	05	5 486	05	
	b. Sarnen, Verlängerung des Ausweichgleises . . . . .	28 900		2 887	60		2 887	60
	c. Sachseln, Verlängerung des Ausweichgleises . . . . .	37 000		10 651	95		10 651	95
	d. Chiasso, bauliche Änderungen an den Zollokalen auf dem Zwischenperron und im Dienstgebäude, Verlängerung des Gleises B 20 . . . . .	40 000			7 009	20	7 009	20
65 (1938)	<b>Verbesserung von Stationsanlagen der Strecke Basel-Chiasso zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit,</b>							
	a. Station Immensee, Umänderung des Nordkopfes . . . . .	97 500	—	14 359	45	88 170	90	
	b. Bahnhof Arth-Goldau, Änderung des westlichen Geleisekopfes	11 500	—	950	50	3 440	73	
	<b>Total Kreis II</b>					4 207 947	68	
	<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>							
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II . . . . .	Fr. 3 238 909.53						
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,							
	Abschreibungen etc. . . . .	» 650 314.90						
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .	» 318 723.25						
	<b>Total</b>	<b>Fr. 4 207 947.68</b>						

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1940.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1940	Ausgaben 1940		Total-Ausgaben Ende 1940	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis III.</b>							
97	Zweites Geleise Winterthur-St. Gallen-St. Margrethen, Goldach-Rorschach . . . . .	5 946 000	1 000	—	—	2 116	65
98	Zweites Geleise Richterswil-Sargans,						
	a. Pfäffikon-Lachen . . . . .	935 000	600 000	483 689	15	496 367	75
	b. Flums-Mühlehorn, Linienverlegung und neuer Bommersteintunnel . . . . .	720 000	20 000	617 899	—	872 127	60
100	Bahnhof Rorschach, Personendurchgang beim Aufnahmegebäude	216 000	139 000	35 033	90	41 618	15
101	Bahnhof Zürich,						
	a. Ersatz von 4 festen Geleiseabschlüssen durch Bremsprellböcke	88 800	50 000	88 681	50	88 681	50
	b. Zwei neue Zufahrten in die Remise G . . . . .	29 400	29 400	5 284	80	5 284	80
	c. Elektrischer Warenaufzug im Güterbahnhof . . . . .	15 000	15 000	12 368	65	12 368	65
104	Station Rüti (Zürich), Erweiterung der Geleiseanlagen und des Aufnahmegebäudes . . . . .	188 300	188 300	146 557	08	146 557	08
105	Station Uznach, Erstellung eines Perrondaches . . . . .	20 000	20 000	14 953	45	14 953	45
106	Bahnhof Winterthur, 5-t-Kran in der Lokomotivremise Ost . . . .	13 200	13 200	2 700	—	2 700	—
107	Bahnhof St. Gallen, Umbauten im Aufnahmegebäude . . . . .	55 000	60 000	1 938	30	1 938	30
108	Zürich-Oerlikon, automatische Blockanlage . . . . .	145 000	135 000	38 307	75	38 307	75
120	Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen, Gibswil-Wald, Bachsohlen- und Stützmauersicherung bei km 37,654 . . . . .	6 300	20 000	2 528	90	2 528	90
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 3815.05 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 173.30 verrechnet.)						
122	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB),						
	a. Altendorf, Erstellung von Unter- und Überführungen zur Beseitigung von Niveauübergängen . . . . .	455 000	500 000	410 621	65	688 723	35
	b. Meilen, Erstellung von Unterführungen zur Beseitigung von Niveauübergängen . . . . .	250 000					
123	Unvorhergesehenes,						
	a. Wettingen, Ersatz der 12-m-Drehscheibe durch eine solche von 20 m . . . . .	35 700	200 000	8 598	30	8 598	30
	b. Buchs (St. Gallen), Wagenwaschanlage . . . . .	5 500		1 064	50	1 064	50
	c. Wallisellen, Oberbaumaterialmagazin . . . . .	8 900		5 716	90	5 716	90
	d. Lütisburg, Ausbau zur Kreuzungsstation . . . . .	31 800		1 882	50	1 882	50
	e. Zürich-Oerlikon, Erweiterung der Telefonkabelanlage . . . .	22 500		18 184	60	18 184	60
94 (1939)	Station Zürich-Seebach, Wiederherstellung der Geleiseverbindung nach Kloten . . . . .	97 000	—	62 803	15	40 422	40
100a (1939)	Oerlikon-Seebach, Umbau der Brücke über die Schaffhauserstrasse	70 000	—	77 934	20	82 934	20
	<b>Total Kreis III</b>					<b>2 698 077</b>	<b>33</b>
	<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis III . . . . .	Fr. 2 410 043.73					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .	» 288 033.60					
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .	» —					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 2 698 077.33</b>					
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
	<b>Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.</b>						
126	Erwerbung von Wasserkraften,						
	Wasserkräfte der Aare von Rüchlig bis Wildegg . . . . .	—	25 000	25 000	—	847 867	80
	Im Reussgebiet (Kanton Uri), Gefällstufe Andermatt-Wassen	—	—	—	—	1 305 396	35
127	Kraftwerke . . . . .	—	104 000				
	Amsteg, Einbau des Buchholzschutzes in drei Transformatoren	21 000	—	3 311	55	15 636	85

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1940.

Voranschlag Nr.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1940	Ausgaben 1940		Total-Ausgaben Ende 1940	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Vernayaz, Beitrag an Waldwege, gemäss Konzession . . . . .	8 000	—	—	—	1 308	05
	Erweiterung der Telephonzentrale . . . . .	15 000	—	9 471	05	9 471	05
	Barberine, Einbau von drei neuen Schützen . . . . .	6 000	—	2 700	—	2 700	—
	Erweiterung der Telephonzentrale . . . . .	3 000	—	2 268	40	2 268	40
	Massaboden, Erstellen einer Telephonzentrale . . . . .	10 000	—	7 526	—	7 526	—
	Sicherstellung des elektrischen Betriebes in den Kraftwerken:						
	Amsteg . . . . .	—	—	—	—	783	25
	Ritom . . . . .	—	—	—	—	1 697	30
	Vernayaz . . . . .	—	—	—	—	1 948	65
	Barberine . . . . .	—	—	—	—	518	55
	Massaboden . . . . .	—	—	—	—	6 868	20
	Kraftwerk Ruppertswil, Vorarbeiten . . . . .	—	—	—	—	743 799	85
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 28 318.90 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
128	<b>Übertragungsleitungen</b> . . . . .	—	18 000				
	Châtelard-Vernayaz, Lawinen-Schutzmauer beim Mast 18 . . . . .	20 000	—	15 759	45	15 759	45
	Vernayaz-Ruppertswil, Beitrag an die Dünnernkorrektur . . . . .	4 540	—	855	60	2 869	95
	Sicherstellung des elektrischen Betriebes auf den Strecken:						
	Amsteg-Ritom-Giubiasco-Melide . . . . .	—	—	—	—	6 473	90
	Amsteg-Steinen-Immensee . . . . .	—	—	—	—	2 618	—
	Immensee-Rotkreuz-Sihlbrugg . . . . .	—	—	—	—	1 020	—
	Rotkreuz-Olten . . . . .	—	—	—	—	1 215	50
	Vernayaz-Ruppertswil . . . . .	—	—	—	—	3 666	65
129	<b>Unterwerke</b> . . . . .	—	85 000				
	Olten, Einbau von Prüfschaltern . . . . .	9 500	—	3 315	55	3 315	55
	Seebach, Erweiterung der automatischen Telephonanlage . . . . .	13 200	—	13 592	10	13 592	10
	Sargans, Anschaffung einer benzin-elektrischen Schweissgruppe . . . . .	3 800	—	3 350	—	3 350	—
	Biel, Einrichtung der Zentralheizung in den Dienstwohnungen . . . . .	10 000	—	10 234	50	10 234	50
	Delsberg, automatische Telephonanlage . . . . .	3 000	—	906	—	906	—
	Verschiedene Unterwerke, Sicherstellung des elektrischen Betriebes . . . . .	—	—	—	—	9 991	20
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 105 126.80 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
130	<b>Unvorhergesehenes</b> . . . . .	—	20 000				
	Mettlen, Erstellung einer Schaltstation . . . . .	45 000	—	45 884	81	45 884	81
2e	Emmenbrücke, Ergänzungsarbeiten in Zusammenhang mit der Elektrifizierung der Brüniglinie . . . . .	17 000	—	34 324	70	34 557	75
	<b>Total für Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke</b>					3 103 245	66
	<b>Werkstätten.</b>						
141	<b>Unvorhergesehenes</b> . . . . .	—	90 000				
	Werkstätte Olten, Anbau an das Kesselhaus und Installation eines Elektrokessels . . . . .	133 000	—	26 800	—	26 800	—
	<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>					3 130 045	66
	<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte,						
	Kraftwerke . . . . .	Fr. 2 772 691.11					
	Werkstätten . . . . .	» 26 800.—					
		Fr. 2 799 491.11					
	Betriebsrechnung der Nebengeschäfte,						
	Kraftwerke . . . . .	» 330 554.55					
	<b>Total</b>	Fr. 3 130 045.66					

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1940.

	Bausgaben (netto)		Bau/Betrieb und Betriebsrechnung der Nebengeschäfte		Zu tilgende Verwendungen		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Zusammenzug.</b>								
<b>A. Bau neuer Linien.</b>								
Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives . . . . .	1 546 465	50	—	—	—	—	1 546 465	50
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.</b>								
Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .	899 464	25	148 312	10	133 828	—	1 181 604	35
Generaldirektion . . . . .	10 859 500	40	—	—	—	—	10 859 500	40
Kreis I . . . . .	32 682 403	08	2 311 240	75	3 063 969	35	38 057 613	18
Kreis II . . . . .	3 238 909	53	650 314	90	318 723	25	4 207 947	68
Kreis III . . . . .	2 410 043	73	288 033	60	—	—	2 698 077	33
<b>Total Bau der Bahn</b>	<b>51 636 786</b>	<b>49</b>	<b>3 397 901</b>	<b>35</b>	<b>3 516 520</b>	<b>60</b>	<b>58 551 208</b>	<b>44</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>								
Kraftwerke . . . . .	2 772 691	11	330 554	55	—	—	3 103 245	66
Werkstätten . . . . .	26 800	—	—	—	—	—	26 800	—
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>2 799 491</b>	<b>11</b>	<b>330 554</b>	<b>55</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>3 130 045</b>	<b>66</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>54 436 277</b>	<b>60</b>	<b>3 728 455</b>	<b>90</b>	<b>3 516 520</b>	<b>60</b>	<b>61 681 254</b>	<b>10</b>
<b>Bau der Bahn.</b>								
Bestand auf Ende 1939 . . . . .	48 233 142	16	3 059 365	67	3 242 427	80	54 534 935	63
Nettoausgaben im Jahre 1940 . . . . .	18 718 517	58	1 454 065	16	978 937	45	21 151 520	19
<b>Zusammen</b>	<b>66 951 659</b>	<b>74</b>	<b>4 513 430</b>	<b>83</b>	<b>4 221 365</b>	<b>25</b>	<b>75 686 455</b>	<b>82</b>
Abzüglich: Vollendete Bauobjekte im Jahre 1940 . . .	15 314 873	25	*) 1 115 529	48	704 844	65	17 135 247	38
<b>Bestand auf Ende 1940</b>	<b>51 636 786</b>	<b>49</b>	<b>3 397 901</b>	<b>35</b>	<b>3 516 520</b>	<b>60</b>	<b>58 551 208</b>	<b>44</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>								
Bestand auf Ende 1939 . . . . .	2 762 892	20	339 945	35	—	—	3 102 837	55
Nettoausgaben im Jahre 1940 . . . . .	-11 362 076	11	45 927	15	1 132 094	—	-10 184 054	96
<b>Zusammen</b>	<b>- 8 599 183</b>	<b>91</b>	<b>385 872</b>	<b>50</b>	<b>1 132 094</b>	<b>—</b>	<b>- 7 081 217</b>	<b>41</b>
Abzüglich: Vollendete Bauobjekte im Jahre 1940 . . .	-11 398 675	02	†) 55 317	95	1 132 094	—	-10 211 263	07
<b>Bestand auf Ende 1940</b>	<b>2 799 491</b>	<b>11</b>	<b>330 554</b>	<b>55</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>3 130 045</b>	<b>66</b>
<b>Total wie oben</b>	<b>54 436 277</b>	<b>60</b>	<b>3 728 455</b>	<b>90</b>	<b>3 516 520</b>	<b>60</b>	<b>61 681 254</b>	<b>10</b>
*) Abschreibungen zulasten Bau/Betrieb . . . . Fr. 390 372.— Effektive Baukosten zulasten Bau/Betrieb (siehe Seite 51) . . . . . 725 157. 48								
†) Siehe Seite 51.								