

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1940)

**Rubrik:** Entwicklung und Bestand des Baukontos

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Entwicklung und

	Bestand auf 31. Dezember 1939		Änderungen im Jahre 1940						Bestand auf 31. Dezember 1940		
			Zuwachs		Abgang <sup>1)</sup>		Netto Bauausgaben				
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>Bau der Bahn.</b>											
<b>I. Allgemeine Kosten . . . . .</b>	<b>203 425 773</b>	<b>54</b>	<b>31 601</b>	<b>80</b>	<b>32 244</b>	<b>80</b>	<b>—</b>	<b>643</b>	<b>—</b>	<b>203 425 130</b>	<b>54</b>
a. Verwaltung und Bauleitung . . . . .	<b>94 997 865</b>	<b>63</b>	<b>29 162</b>	<b>10</b>	<b>30 241</b>	<b>20</b>	<b>—</b>	<b>1 079</b>	<b>10</b>	<b>94 996 786</b>	<b>53</b>
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	83 809 568	45	29 011	35	30 241	20	—	1 229	85	83 808 338	60
2. Bureau- und Materialkosten . . . . .	5 791 904	54	—	130	55	—	—	130	55	5 792 035	09
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	2 503 771	24	—	20	20	—	—	20	20	2 503 791	44
4. Miete und Unterhalt der Lokale . . . .	1 502 697	37	—	—	—	—	—	—	—	1 502 697	37
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	260 890	12	—	—	—	—	—	—	—	260 890	12
6. Verschiedenes . . . . .	1 129 033	91	—	—	—	—	—	—	—	1 129 033	91
b. Verzinsung des Baukapitals . . . . .	<b>108 427 907</b>	<b>91</b>	<b>2 439</b>	<b>70</b>	<b>2 003</b>	<b>60</b>	<b>436</b>	<b>10</b>	<b>108 428 344</b>	<b>01</b>	
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . .</b>	<b>1 642 000 590</b>	<b>78</b>	<b>3 840 486</b>	<b>75</b>	<b>1 380 893</b>	<b>15</b>	<b>2 459 593</b>	<b>60</b>	<b>1 644 460 184</b>	<b>38</b>	
a. Erwerb von Grund und Rechten . . . . .	<b>201 226 921</b>	<b>32</b>	<b>117 162</b>	<b>05</b>	<b>295 720</b>	<b>50</b>	<b>—</b>	<b>178 558</b>	<b>45</b>	<b>201 048 362</b>	<b>87</b>
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Ge- richtskosten . . . . .	4 751 406	65	526	90	—	—	526	90	4 751 933	55	
2. Entschädigungen aller Art . . . . .	194 399 856	83	114 974	80	295 879	20	—	180 904	40	194 218 952	43
3. Katasterpläne und Vermarkung . . . .	1 480 121	20	1 026	15	—	50	85	1 077	—	1 481 198	20
4. Verschiedenes . . . . .	595 536	64	634	20	—	107	85	742	05	596 278	69
b. Unterbau . . . . .	<b>725 448 913</b>	<b>42</b>	<b>1 355 558</b>	<b>30</b>	<b>140 416</b>	<b>50</b>	<b>1 215 141</b>	<b>80</b>	<b>726 664 055</b>	<b>22</b>	
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. . . . .	204 573 859	52	123 542	40	113	50	123 428	90	204 697 288	42	
2. Tunnel und Galerien . . . . .	228 937 983	75	—	—	1 235	—	—	1 235	—	228 936 748	75
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe . .	193 549 184	96	477 063	20	181 354	80	345 708	40	193 894 843	36	
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	43 148 766	05	61 825	45	5 080	80	56 744	65	43 205 510	70	
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen . . . . .	25 388 361	75	297 540	85	—	—	297 540	85	25 685 902	60	
6. Fluss- und Uferbauten und Bergver- bauungen . . . . .	28 354 659	37	343 568	05	2 632	40	340 935	65	28 695 595	02	
7. Verschiedenes . . . . .	1 496 148	02	52 018	35	—	—	52 018	35	1 548 166	37	
c. Oberbau . . . . .	<b>218 706 811</b>	<b>96</b>	<b>175 743</b>	<b>10</b>	<b>461 460</b>	<b>10</b>	<b>—</b>	<b>285 717</b>	<b>—</b>	<b>218 421 094</b>	<b>96</b>
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) .	53 698 794	89	31 383	70	159 271	95	—	127 888	25	53 570 906	64
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	102 182 414	34	29 256	65	171 133	80	—	141 877	15	102 040 537	19
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebe- bühnen . . . . .	31 985 297	90	58 867	50	106 376	—	—	47 508	50	31 937 789	40
4. Legen des Oberbaues . . . . .	30 637 644	44	56 169	65	24 678	35	31 491	30	30 669 135	74	
5. Verschiedenes . . . . .	202 660	39	65	60	—	—	65	60	202 725	99	
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen .	<b>235 269 471</b>	<b>31</b>	<b>1 179 626</b>	<b>—</b>	<b>311 161</b>	<b>90</b>	<b>868 464</b>	<b>10</b>	<b>236 137 935</b>	<b>41</b>	
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	7 935 173	07	17 355	65	38 730	—	—	21 374	35	7 913 798	72
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebs- dienst . . . . .	195 811 731	58	1 018 766	15	237 130	45	781 635	70	196 593 367	28	
3. Beleuchtungsanlagen im Freien . . . .	11 337 904	15	48 898	50	1 257	15	42 641	35	11 380 545	50	
4. Wasserversorgung und Reinigungsan- lagen im Freien . . . . .	9 317 511	60	11 906	05	710	15	11 195	90	9 328 707	50	
5. Hebekränen, Brückenwaagen und Lade- profile der Stationen . . . . .	8 567 092	49	81 828	25	33 334	15	48 494	10	8 615 586	59	
6. Maschinen und mechanische Einrich- tungen der Werkstätten . . . . .	1 998 574	64	—	—	—	—	—	—	1 998 574	64	
7. Verschiedenes . . . . .	301 483	78	5 871	40	—	—	5 871	40	307 355	18	
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	<b>123 729 063</b>	<b>71</b>	<b>255 051</b>	<b>08</b>	<b>57 974</b>	<b>—</b>	<b>197 077</b>	<b>08</b>	<b>123 926 140</b>	<b>79</b>	
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten . . . . .	117 774 961	59	254 590	88	57 974	—	196 616	88	117 971 578	47	
3. Leitungen über dem Bahnkörper . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4. Kontaktschiene . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5. Schienenverbinder . . . . .	8 573 176	88	460	20	—	—	460	20	3 573 637	08	
6. Speise-, Rück- und Übertragungslei- tungen . . . . .	2 349 539	49	—	—	—	—	—	—	2 349 539	49	
7. Kosten des Probebetriebes und Ver- schiedenes . . . . .	31 385	75	—	—	—	—	—	—	31 385	75	
Übertrag I und II	1 845 426 364	32	3 872 088	55	1 413 137	95	2 458 950	60	1 847 885 314	92	

## Bestand des Baukontos.

	Bestand auf 31. Dezember 1939		Änderungen im Jahre 1940						Bestand auf 31. Dezember 1940	
			Zuwachs		Abgang <sup>1)</sup>		Netto Bauausgaben			
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Bau der Bahn.</b>										
Übertrag I und II	1 845 426 364	32	3 872 088	55	1 413 137	95	2 458 950	60	1 847 885 314	92
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .	137 619 409	06	757 346	22	114 160	15	643 186	07	138 262 595	13
1. Telegraphen- und Telephonleitungen . . . . .	41 634 266	34	44 278	50	14 148	65	30 129	85	41 664 396	19
2. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .	87 510 430	96	653 503	27	78 626	50	574 876	77	88 085 307	73
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .	514 189	10	448	70	—	—	448	70	514 637	80
4. Einfriedigungen und Wegschranken . . . . .	7 830 424	34	57 340	70	21 385	—	35 955	70	7 866 380	04
5. Verschiedenes . . . . .	130 098	32	1 775	05	—	—	1 775	05	131 873	37
<b>III. Rollmaterial</b> . . . . .	<b>639 271 849</b>	<b>37</b>	<b>14 040 138</b>	<b>75</b>	<b>1 527 847</b>	<b>—</b>	<b>12 512 291</b>	<b>75</b>	<b>651 784 141</b>	<b>12</b>
1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .	33 310 617	50	2 960	—	434 733	—	431 773	—	32 878 844	50
2. Elektrische Lokomotiven . . . . .	268 813 101	42	667 045	55	245 693	—	421 352	55	269 234 453	97
3. Motor-Personenwagen . . . . .	12 157 271	25	—	—	—	—	—	—	12 157 271	25
4. Personenwagen . . . . .	165 248 811	20	3 194 014	85	591 982	—	2 602 032	85	167 850 844	05
5. Motor-Gepäckwagen . . . . .	8 020 273	35	1 146 060	35	—	—	1 146 060	35	9 166 333	70
6. Gepäckwagen . . . . .	13 806 995	10	621 220	75	63 596	—	557 624	75	14 364 619	85
7. Güterwagen . . . . .	122 712 261	10	7 826 924	80	59 571	—	7 767 353	80	130 479 614	90
8. Rollschemel . . . . .	617 450	—	—	—	—	—	—	—	617 450	—
9. Dienstwagen . . . . .	8 294 986	60	380 727	35	17 660	—	363 067	35	8 658 053	95
10. Traktoren . . . . .	6 290 081	85	201 185	10	114 612	—	86 573	10	6 376 654	95
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften</b> . . . . .	<b>32 490 701</b>	<b>60</b>	<b>570 748</b>	<b>45</b>	<b>227 117</b>	<b>55</b>	<b>343 630</b>	<b>90</b>	<b>32 834 332</b>	<b>50</b>
1. Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	2 633 315	35	55 094	10	165 780	—	110 685	90	2 522 629	45
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	9 465 936	20	151 610	25	51 061	40	100 548	85	9 566 485	05
3. Für den Stationsdienst und die Zugbegleitung . . . . .	13 063 938	—	283 718	20	8 595	65	275 122	55	13 339 060	55
4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten . . . . .	7 327 512	05	80 325	90	1 680	50	78 645	40	7 406 157	45
<b>Total Bankonto</b>	<b>2 517 188 915</b>	<b>29</b>	<b>18 482 975</b>	<b>75</b>	<b>3 168 102</b>	<b>50</b>	<b>15 314 873</b>	<b>25</b>	<b>2 532 503 788</b>	<b>54</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>										
1. Materialverwaltung . . . . .	618 146	36	46 236	40	25 073	57	21 162	83	639 309	19
2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .	234 292 722	86	133 038	70	2 374 161	25	2 241 122	55	232 051 600	31
3. Werkstätten . . . . .	30 023 532	26	432 872	15	9 048 196	10	8 615 323	95	21 408 208	31
4. Schiffsdienst auf dem Bodensee . . . . .	1 153 499	30	25 163	80	588 555	15	563 391	35	590 107	95
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>266 087 900</b>	<b>78</b>	<b>637 311</b>	<b>05</b>	<b>12 035 986</b>	<b>07</b>	<b>11 398 675</b>	<b>02</b>	<b>254 689 225</b>	<b>76</b>
<b>Gesammttotal</b>	<b>2 788 276 816</b>	<b>07</b>	<b>19 120 286</b>	<b>80</b>	<b>15 204 088</b>	<b>57</b>	<b>3 916 198</b>	<b>23</b>	<b>2 787 193 014</b>	<b>30</b>

<sup>1)</sup> Abschreibung untergegangener Bahnanlagen, inbegriffen der Erlös aus Altmaterial.

## Vergleichung der Bauausgaben 1940 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1940			Ausgaben im Jahre 1940						Mehr- oder Minderausgaben		
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)	Verschiedene Konti †		Total			Fr.	Rp.	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
A. Bau neuer Linien, Verbindungs- bahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives	200 000	—	200 000	-1 336 330	65	1 433 052	80	96 722	15	-	103 277 85	
B. Neu- und Ergänzungsbauten . . .	16 334 000	7 677 100	24 011 100	20 054 848	23	4 022 657	36	24 077 505	59	+	66 405 59	
Einführung der elektrischen Zugförderung	1 807 700	419 000	2 226 700	968 344	35	307 332	78	1 275 677	13	-	951 022 87	
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	7 921 200	3 230 900	11 152 100	8 130 875	18	1 976 930	48	10 107 805	66	-	1 044 294 34	
Generaldirektion . . . . .	99 400	24 200	123 600	114 859	35	25 867	90	140 727	25	+	17 127 25	
Kreis I . . . . .	2 759 900	1 369 800	4 129 700	3 514 693	01	889 556	40	4 404 249	41	+	274 549 41	
Kreis II . . . . .	3 057 800	1 306 100	4 363 900	2 428 578	04	674 795	98	3 103 374	02	-	1 260 525 98	
Kreis III . . . . .	2 004 100	530 800	2 534 900	2 072 744	78	386 710	20	2 459 454	98	-	75 445 02	
III. Rollmaterial. Generaldirektion . .	6 140 000	3 960 000	10 100 000	10 648 579	60	1 527 847	—	12 176 426	60	+	2 076 426 60	
IV. Mobiliar und Gerätschaften . . .	465 100	67 200	532 300	307 049	10	210 547	10	517 596	20	-	14 703 80	
Generaldirektion . . . . .	232 400	2 000	234 400	81 000	85	155 780	—	236 780	85	+	2 380 85	
Kreis I . . . . .	74 600	14 000	88 600	44 549	30	30 894	60	75 443	90	-	13 156 10	
Kreis II . . . . .	86 000	12 700	98 700	91 758	—	19 160	—	110 918	—	+	12 218 —	
Kreis III . . . . .	72 100	38 500	110 600	89 740	95	4 712	50	94 453	45	-	16 146 55	
Total Bau der Bahn	16 534 000	7 677 100	24 211 100	18 718 517	58	5 455 710	16	24 174 227	74	-	36 872 26	
Verwendungen auf Neben- geschäfte.												
1. Materialverwaltung . . . . .	8 400	29 100	37 500	—	18 121	87	24 899	37	6 777	50	-	30 722 50
2. Kraftwerke, Übertragungs- leitungen und Unterwerke . . . .	- 991 500	1 243 500	252 000	-2 130 452	79	2 977 357	70	846 904	91	+	594 904 91	
3. Werkstätten . . . . .	- 358 600	831 600	473 000	-8 650 110	10	9 083 483	60	433 373	50	-	39 626 50	
4. Schiffsdienst auf dem Bodensee . .	- 88 900	115 300	26 400	- 563 391	35	593 324	80	29 933	45	+	3 533 45	
Total Verwendungen auf Nebenge- schäfte . . . . .	-1 430 600	2 219 500	788 900	-11 362 076	11	12 679 065	47	1 316 989	36	+	528 089 36	
Gesamttotal	15 103 400	9 896 600	25 000 000	7 356 441	47	18 134 775	63	25 491 217	10	+	491 217 10	
Zusammenstellung nach den Bilanzkonti.												
Verwendungen auf Bahnbauten.												
A. Bau neuer Linien . . . . .	200 000	—	200 000	-1 336 330	65	1 433 052	80	96 722	15	-	103 277 85	
B. Neu- und Ergänzungsbauten . . .	16 334 000	7 677 100	24 011 100	20 054 848	23	4 022 657	36	24 077 505	59	+	66 405 59	
Elektrifikation . . . . .	1 807 700	419 000	2 226 700	968 344	35	307 332	78	1 275 677	13	-	951 022 87	
Generaldirektion . . . . .	6 471 800	3 986 200	10 458 000	10 844 439	80	1 709 494	90	12 553 934	70	+	2 095 934 70	
Kreis I . . . . .	2 834 500	1 383 800	4 218 300	3 559 242	31	920 451	—	4 479 693	31	+	261 393 31	
Kreis II . . . . .	3 143 800	1 318 800	4 462 600	2 520 336	04	693 955	98	3 214 292	02	-	1 248 307 98	
Kreis III . . . . .	2 076 200	569 300	2 645 500	2 162 485	73	391 422	70	2 553 908	43	-	91 591 57	
Total Bau der Bahn	16 534 000	7 677 100	24 211 100	18 718 517	58	5 455 710	16	24 174 227	74	-	36 872 26	
Verwendungen auf Neben- geschäfte . . . . .	-1 430 600	2 219 500	788 900	-11 362 076	11	12 679 065	47	1 316 989	36	+	528 089 36	
Gesamttotal wie oben	15 103 400	9 896 600	25 000 000	7 356 441	47	+ 18 134 775	63	25 491 217	10	+	491 217 10	

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Rollmaterial, Betriebsrechnung . . . . .	Fr. 1 527 847.—
Bauausgaben zulasten des Betriebes . . . . .	" 1 454 065. 16
Materialverwaltung, Betriebsrechnung . . . . .	" 24 899. 37
Kraftwerke, Betriebsrechnung . . . . .	" 1 226 569. 35
Werkstätten, Betriebsrechnung . . . . .	" 605 331. 90
Schiffsdienst auf dem Bodensee, Betriebsrechnung . . . . .	" 93 324. 80
Zu tilgende Verwendungen:	
Abschreibung untergegangener Bahnanlagen, Bau der Bahn . . . . .	Fr. 978 937. 45
Kraftwerke . . . . .	" 1 132 094.—
Übertrag der auf unvollendeten Bauobjekten verrechneten Kosten:	
für die Verbindungsahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives, Butin-Brücke . . .	" 1 433 052. 80
für den Bahnhof Genf, Fahrplantafeln Calgeer . . . . .	" 39 924. 75
für die Kraftwerke, Luftabwehr-Einrichtungen . . . . .	" 618 694. 35
Erneuerungsfonds, Abschreibung der Powers-Maschinenanlage der V. K. in St. Gallen . . . . .	" 21 883.—
Gewinn- und Verlustrechnung:	
Verwendung des Einnahmenüberschusses des Jahres 1939 für rückständige Abschreibungen auf dem Anlagevermögen der Werkstätten . . . . .	" 7 478 151. 70
ausserordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen der Werkstätten . . . . .	" 1 000 000.—
des Schiffdienstes . . . . .	" 500 000.—
Total Fr. 18 134 775. 63	

## Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1940.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1939		Ausgaben im Jahre 1940		Ausgaben auf Ende 1940									
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total			
I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungs- und Fahrleitungen verteilt.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
II. Erwerbung von Wasserkräften § Wasserzinse. Von der Inbetriebnahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke verrechnet.	6 380 984	80	20 000	—	1 655 382	65	1 834 981	15	§ 2 910 621	—	6 400 984	80		
III. Kraftwerke . . . . .	153 674 453	92	—	198 089	80	152 351 869	52	783 797	95	340 696	65	153 476 364	12	
IV. Übertragungsleitungen . . . . .	43 463 085	19	—	16 615	05	42 895 239	69	33 623	45	550 837	10	43 479 700	24	
V. Unterwerke . . . . .	48 331 765	27	—	842 408	69	46 489 538	45	120 288	56	879 529	57	47 489 356	58	
VI. Fahrleitungen . . . . .	135 815 734	08	—	591 067	89	131 651 156	24	467 380	61	4 288 265	12	136 406 801	97	
VII. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- u. Hochbau)	20 800 286	29	—	416 781	04	12 166 757	42	251 749	14	8 798 560	77	21 217 067	33	
VIII. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telefon, Signale etc.) . . . . .	82 843 260	20	—	267 828	20	76 470 196	49	180 334	50	6 460 557	41	83 111 088	40	
IX. Einrichtung für die elektrische Zugförderung (Werkstätten und Depotanlagen) . . . . .	10 433 574	74	—	—	9 369 222	08	—	—	—	—	1 064 352	66	10 433 574	74
Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . . Total	501 743 144	49	—	271 793	69	473 049 362	54	3 672 155	36	25 293 420	28	502 014 938	18	
Anschaffung von elektrischem Rollmaterial . . . . . Total	299 624 335	77	—	3 797 114	05	294 101 139	87	5 623 824	40	3 696 485	55	303 421 449	82	
a. 508 elektr. Lokomotiven und 56 Traktoren Te, wovon 8 Lokomotiven und 17 Traktoren unvollendet	276 753 384	17	—	1 333 211	—	273 128 993	97	2 412 190	65	2 545 410	55	278 086 595	17	
b. 76 elektr. Triebwagen, wovon 16 unvollendet . . . . .	22 870 951	60	—	2 463 903	05	20 972 145	90	3 211 633	75	1 151 075	—	25 334 854	65	
Gesamt-Total	801 367 480	26	—	4 068 907	74	767 150 502	41	9 295 979	76	28 989 905	83	805 436 388	—	
Abzuglich: Beitrag des Bundes an die Kosten der beschleunigten Elektrifikation . . . . .	—41 410 599	16	—	—	—41 410 599	16	—	—	—	—	—41 410 599	16		
Zulisten der Bundesbahnrechnung . . . . .	759 956 881	10	—	4 068 907	74	725 739 903	25	9 295 979	76	28 989 905	83	764 025 788	84	

In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten; sie betragen für die

Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen . . . . .	— 3 634 126	98	—	377 491	95	— 4 011 618	93	—	—	—	—	— 4 011 618	93
Kraftwerkgr. Vernayaz-Barberine - Trent - Massaboden	— 3 055 562	86	—	344 519	10	— 3 400 081	96	—	—	—	—	— 3 400 081	96
Übertragungsleitungen . . . . .	— 1 706 939	93	—	189 615	20	— 1 896 555	13	—	—	—	—	— 1 896 555	13
Unterwerke . . . . .	— 1 823 119	53	—	209 173	90	— 2 032 293	43	—	—	—	—	— 2 032 293	43
Total	—10 219 749	30	—	1 120 800	15	— 11 340 549	45	—	—	—	—	— 11 340 549	45

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>Baukonto.</b>												
Einführung der elektrischen Zugförderung.												
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>												
1	Fahrleitungsanlagen, Ergänzungen und Verbesserungen auf den Strecken:											
	a. Erstfeld–Bellinzona . . . . .	17 954	70	9 000		8 954	70	22	80			
	b. Bellinzona–Chiasso . . . . .	23 593	68	800		22 793	68	121	15			
	c. Erstfeld–Luzern . . . . .	31 920	75	2 200		29 720	75	4 151	38			
	d. Arth–Goldau–Zürich und Zug–Luzern. . . . .	17 103	85	3 514		13 589	85	1 011				
	e. Luzern–Olten–Basel. . . . .	25 110	90	—		25 110	90	622	75			
	f. Sitten–Lausanne . . . . .	8 786	70	—		8 786	70					
	g. Palézieux–Lausanne–Genf . . . . .	14 032	75	6 650		7 382	75	367	75			
	h. Palézieux–Freiburg–Bern . . . . .	18 867	50	500		18 367	50	1 422	30			
	i. Thalwil–Richterswil. . . . .	37 854	05	4 550		33 304	05	675	50			
	k. Winterthur–St. Gallen–Rorschach . . . . .	6 219	50	1 195		5 024	50	230	70			
	l. Winterthur–Romanshorn–Rorschach . . . . .	6 221	05	505		5 716	05	310	60			
	m. Rotkreuz–Rapperswil, Hendschiken–Brugg . . . . .	4 160	95	—		4 160	95					
	Beitrag eines Dritten Fr. 1500.—											
	n. Münster–Delsberg . . . . .	3 170	20	—		3 170	20	2 055	45			
	Beitrag eines Dritten Fr. 1000.—											
o.	Bern–Luzern . . . . .	2 100		—		2 100						
2	Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:											
	a. Erstfeld–Bellinzona . . . . .	—		1 800		1 800						
	b. Zürich–Oerlikon–Wettingen, Kabellegungsarbeiten . . . . .	4 830	15	—		4 830	15	440	40			
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn (Einführung der elektrischen Zugförderung, Verwendungen auf Nebengeschäfte, siehe Seite 49.)	221 926	73	30 714		191 212	73	11 431	78			

# Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Generaldirektion.												
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>												
3	Ausdehnung der automatischen Zugsicherung auf den Strecken Rapperswil-Uznach-Glarus und Uznach-Wattwil . . . . .	33 051	85	—	—	33 051	85	32	—	—	—	
4	Instandstellung des Konferenzsaales und des Sitzungszimmers der Generaldirektion. . . . .	15 987	—	400	—	15 587	—	25 485	90	—	—	
	Total I und II	49 038	85	400	—	48 638	85	25 517	90	—	—	
<b>III. Rollmaterial.</b>												
5	<b>Triebfahrzeuge,</b>											
	3 elektrische Rangierlokomotiven Ee <sup>3/3</sup> Nr. 16364—16366	659	672	35	—	—	—	659	672	35	—	
	3 elektrische Gepäck-Schnelltriebwagen RFe <sup>4/4</sup> Nr. 601—603	1 035	780	—	—	—	—	1 035	780	—	—	
	4 elektrische Traktoren Te Nr. 159—162 . . . . .	199	545	10	—	—	—	199	545	10	—	
	2 diesel-elektrische Lokomotiven Am <sup>4/4</sup> Nr. 1001—1002, Nachtrag. . . . .	2 960	—	—	—	—	—	2 960	—	—	—	
	1 elektrische Streckenlokomotive Ae <sup>8/14</sup> Nr. 11852, Nachtrag	834	45	—	—	—	—	834	45	—	—	
	4 elektrische Traktoren Te Nr. 155—158, Nachtrag . . . . .	1 640	—	—	—	—	—	1 640	—	—	—	
6	<b>Personenwagen,</b>											
	4 AB <sup>4ü</sup> Nr. 2867—2870 . . . . .	588	476	05	—	—	—	588	476	05	—	
	3 BC <sup>4ü</sup> » 4811—4813 . . . . .	394	629	90	—	—	—	394	629	90	—	
	3 BC <sup>4ü</sup> » 4814—4816 . . . . .	398	779	10	—	—	—	398	779	10	—	
	12 C <sup>4ü</sup> » 9619—9630 . . . . .	1 439	327	75	—	—	—	1 439	327	75	—	
	1 B <sup>4</sup> » 261 (Brünigbahn) . . . . .	70	136	80	—	—	—	70	136	80	—	
	2 C <sup>4</sup> » 834—835 (Brünigbahn) . . . . .	119	515	05	—	—	—	119	515	05	—	
	4 B <sup>4ü</sup> » 4103—4106, Nachtrag . . . . .	5	137	50	—	—	—	5	137	50	—	
	13 C <sup>4ü</sup> » 9606—9618, » . . . . .	11	542	20	—	—	—	11	542	20	—	
	1 B <sup>4</sup> » 201 (Brünigbahn), Nachtrag . . . . .	2 352	40	—	—	—	—	2 352	40	—	—	
7	<b>Personenwagen, umgebaut,</b>											
	5 BC <sup>4</sup> Nr. 4855, 4856, 4862, 4871, 4878 . . . . .	50	000	—	—	—	—	50	000	—	—	
	5 C <sup>4ü</sup> » 9415—9418, 9487 . . . . .	50	000	—	—	—	—	50	000	—	—	
	2 C <sup>4ü</sup> » 9455, 9457 . . . . .	30	000	—	—	—	—	30	000	—	—	
	1 Cr <sup>4ü</sup> » 10003. . . . .	34	118	10	—	—	—	34	118	10	—	
8	<b>Gepäckwagen,</b>											
	6 F <sup>4ü</sup> Nr. 18853—18858 . . . . .	550	764	65	—	—	—	550	764	65	—	
	1 FZ <sup>4ü</sup> » 19105. . . . .	88	351	15	—	—	—	88	351	15	—	
	2 F <sup>4ü</sup> » 18829—18830, Nachtrag . . . . .	—	3 000	—	—	—	—	—	3 000	—	—	
	11 F <sup>4ü</sup> » 18901—18911, » . . . . .	3	754	95	—	—	—	3	754	95	—	
	4 FZ <sup>4ü</sup> » 19151—19154, » . . . . .	—	18 650	—	—	—	—	—	18 650	—	—	
9	<b>Güterwagen,</b>											
	43 K <sup>3</sup> Nr. 46028—46070 . . . . .	530	486	—	—	—	—	530	486	—	—	
	140 K <sup>3</sup> » 46071—46210 . . . . .	2 037	413	55	—	—	—	2 037	413	55	—	
	105 K <sup>3</sup> » 46211—46315 . . . . .	1 419	597	—	—	—	—	1 419	597	—	—	
	100 L <sup>6</sup> » 56221—56320 . . . . .	1 165	791	50	—	—	—	1 165	791	50	—	
	100 L <sup>6</sup> » 56321—56420 . . . . .	1 154	327	80	—	—	—	1 154	327	80	—	
	100 L <sup>61</sup> » 58101—58200 . . . . .	1 130	117	70	—	—	—	1 130	117	70	—	
	13 L <sup>61</sup> » 58201—58213 . . . . .	148	630	15	—	—	—	148	630	15	—	
	4 O <sup>1</sup> » 74031—74032, A, B . . . . .	40	243	50	—	—	—	40	243	50	—	
	1 O » 74781. . . . .	69	889	05	—	—	—	69	889	05	—	
	70 L <sup>6</sup> » 56051—56120, Nachtrag . . . . .	10	880	—	—	—	—	10	880	—	—	
	68 L <sup>6</sup> » 56153—56220, » . . . . .	—	12 852	80	—	—	—	—	12 852	80	—	

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Generaldirektion.												
10	Schotterwagen,			34 364	30	—		34 364	30			
	5 S <sup>st</sup> Nr. 98145—98149 . . . . .			247 410	35	—		247 410	35			
	8 Sk <sup>t</sup> » 98880—98886, 98891 . . . . .			98 208	55	—		98 208	55			
11	14 Dienstwagen X . . . . .			639	70	—		639	70			
12	1 Dienstwagen (Brünigbahn) . . . . .											
13	Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial,											
	Ausrüstung von 13 elektrischen Lokomotiven mit Fensterwischern . . . . .			6 538	75	—		6 538	75			
	Ausrüstung von 3 elektrischen Gepäcktriebwagen Fe 4/4 Nr. 18509—18511 mit der Rekuperationsbremse . . . . .			110 280	35	—		110 280	35			
	Ausrüstung von 1 Güterwagen K <sup>2</sup> mit der elektrischen Heizleitung. . . . .			129	55	—		129	55			
14	Ergänzung der Bremsausrüstung an Wagen,			7 655	25	—		7 655	25			
	37 Güterwagen M <sup>7</sup> . . . . .			124 616	55	—		124 616	55			
	223 Güterwagen K <sup>3</sup> . . . . .			104	45	—		104	45			
	1 Dienstwagen (Bremsleitung) . . . . .											
	Total Anschaffungen	14 040	138	75	—			14 040	138	75		
15	Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial,											
	5 Dampflokomotiven. . . . .			—		434 733	—	434 733	—			
	2 elektrische Lokomotiven . . . . .			—		245 693	—	245 693	—			
	33 Personenwagen . . . . .			—		591 982	—	591 982	—			
	8 Gepäckwagen . . . . .			—		63 596	—	63 596	—			
	12 Güterwagen . . . . .			—		59 571	—	59 571	—			
	12 Dienstwagen. . . . .			—		17 660	—	17 660	—			
	6 Traktoren. . . . .			—		114 612	—	114 612	—			
	Total Abschreibungen	—		—		1 527 847	—	1 527 847	—			
	Total III	14 040	138	75	1 527 847	—	12 512	291	75			
IV. Mobiliar und Gerätschaften.												
16	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	37 496	90	*) 165 780	—	— 128 283	10			133 897	—	
	*) Wovon Fr. 21 883.— zulasten des Erneuerungsfonds.											
17	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn. . . . .	5 104	50	—		5 104	50					
18	Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .	155 839	—	—		155 839	—					
19	Für den Zugförderungs- und Werkstättendienst . . . . .	57 893	40	—		57 893	40					
	Total IV	256 333	80	165 780	—	90 553	80			133 897	—	
	Total Generaldirektion	14 345	511	40	1 694 027	—	12 651	484	40	25 517	90	133 897

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Kreis I.												
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>												
20	Lausanne—Genf, Erstellung von Lichttages-Vorsignalen auf den Stationen Allaman, Nyon und Coppet . . . . .	16 984	60	12 000	—	4 984	60	562	70			
21	Lausanne—Renens, Einrichtung des Streckenblockes . . . . .	158 917	45	7 950	—	150 967	45	4 526	65			
22	Bahnhof Renens, Industriegleiseanschluss des Getreidesilos .	9 000	—	—	—	9 000	—					
23	Bahnhof St. Maurice, Einrichtung der Zentralheizung in der Bahnhofswirtschaft. . . . .	13 857	70	—	—	13 857	70	1 434	80			
24	Station Martigny, Erstellung eines Perrondaches auf dem Perron II . . . . .	11 141	65	—	—	11 141	65					
25	Station Riddes, Verlängerung der Rampe beim Geleise VI. .	2 006	75	—	—	2 006	75					
26	Bahnhof Brig, Anschluss der Stumpengeleise 73 und 74 . .	8 981	90	—	—	8 981	90	4 144	35			
27	Bahnhof Yverdon,											
	a. Einrichtung der Zentralheizung im Aufnahmegebäude .	12 649	80	—	—	12 649	80	2 064	80			
	b. Errichtung eines Perrondaches auf dem Perron II . . .	11 108	10	—	—	11 108	10	213	70			
28	Bahnhof Freiburg, Umbau des westlichen Teils der Lokomotivremise . . . . .	6 970	40	—	—	6 970	40	23 285	45			
29	Station Düdingen, Anschlussgleise der eidgenössischen Getreideverwaltung . . . . .	20 000	—	—	—	20 000	—					
30	Bahnhof Bern,											
	a. Ergänzungsarbeiten im Aufnahmegebäude. . . . .	43 394	70	1 430	40	41 964	30	34 575	25	1 415	40	
	b. Verbesserung und Erneuerung des elektrischen Leitungsnetzes im Aufnahmegebäude. . . . .	37 816	70	20 000	—	17 816	70	7 933	55			
	Beitrag eines Dritten Fr. 2240.—.											
	c. Einrichtung des Abspritzverfahrens für die Lokomotivreinigung im Depot. . . . .	88 741	35	2 000	—	81 741	35	5 484	35			
31	Palézieux—Payerne—Lyss, Verbesserung der Sicherungsanlagen auf den Stationen Châtillens, Dompierre und Avenches .	18 411	90	2 000	—	16 411	90	1 917	05			
32	Station Payerne, elektrische Beleuchtung der Signale und Weichen . . . . .	10 590	70	—	—	10 590	70					
33	Station Corcelles-longitudinale, elektrische Beleuchtung der Signale und Weichen . . . . .	9 341	90	—	—	9 341	90					
34	Fräschels—Lyss, Rückkauf der Schwachstromfreileitung der PTT und Verbesserung der Telephoneinrichtungen . . . .	41 870	25	12 200	—	29 670	25	409	90			
35	Palézieux—Lyss, Ersatz der Brückenkonstruktion über den Hagneckkanal durch einen eisernen Überbau . . . . .	226 374	05	86 100	—	140 274	05	26 662	15	76 927	30	
36	Bahnhof Biel, Erstellung eines Abstellgleises im Personenbahnhof . . . . .	13 107	05	—	—	13 107	05	1 000	—			
37	Station Busswil, Verbesserung der Stationsanlagen. . . . .	27 463	45	—	—	27 463	45	3 974	75			
	Beitrag eines Dritten Fr. 500.—.											
38	Ergänzung der Geleise und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Renens, Pruntrut und auf der Signalstation Les Paluds. . . . .	13 242	75	2 400	—	10 842	75	589	60			
39	Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit auf dem Bahnhof Renens . . . . .	24 126	70	4 500	—	19 626	70	238	95			
40	Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen. . . . .	9 290	65	—	—	9 290	65	1 573	85			
41	Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf den Strecken Lausanne—Genf, Lausanne—Brig, Palézieux—Lyss, Delsberg—Basel und beim Zufahrtsgeleise zur Militärrampe in Yverdon . . . . .	20 839	55	3 900	—	16 939	55	643	80			

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.			Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis I.</b>												
42	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Lausanne, Freiburg, Biel und auf den Stationen Charrat, Saxon, Düdingen, Granges-Marnand und Glovelier . . . . .		71 640	10	—	—	71 640	10				
	Beitrag eines Dritten Fr. 300.—.											
43	Brückenwaage auf der Station Le Locle-Col des Roches und Zugangsrampen zur Brückenwaage in Fräschels. . . . .		27 299	—	4 000	—	23 299	—	865	95		
44	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Genf, Vevey und in verschiedenen Wärterhäusern der Strecken Lausanne–Genf, Lausanne–Brig und Lausanne–Neuenburg . . . . .		17 585	45	—	—	17 585	45				
45	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf der Station Visp . . . . .		15 924	10	2 250	—	13 674	10	46	80		
46	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahnhöfen Lausanne, Bern, auf der Station Wylerfeld, auf den Strecken Lausanne–Renens, Le Day–Le Pont und Ersatz von Batterien durch Gleichrichter auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen . . . . .		21 022	80	1 500	—	19 522	80				
47	Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate auf den Bahnhöfen Lausanne, Freiburg, Yverdon und auf den Stationen Martigny, Sitten, Düdingen und Thörishaus . . . . .		29 410	90	1 200	—	28 210	90	664	50		
	Beitrag der PTT Fr. 1075.—.											
48	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen in Bern und auf der Strecke Biel–Delsberg. . . . .		7 000	—	—	—	7 000	—				
	Beitrag eines Dritten Fr. 5000.—.											
<b>Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen,</b>												
	Verlegung des Baches «La Bergère» bei Vevey . . . . .		133	85	—	—	133	85				
49	Verbauung der Flonzel . . . . .		1 592	—	—	—	1 592	—				
	» » Paudèze . . . . .		173	60	—	—	173	60				
	» » Gryonne . . . . .		4 316	—	—	—	4 316	—				
	» » Dranse in Martigny . . . . .		782	45	—	—	782	45				
	» » Gamsa . . . . .		2 725	85	—	—	2 725	85				
	» » Morge . . . . .		175	20	—	—	175	20				
	» » Lozence . . . . .		779	95	—	—	779	95				
	» des St. Barthélemy . . . . .		8 405	54	—	—	8 405	54				
	» » Stockalperkanals . . . . .		1 719	10	—	—	1 719	10				
	» » Rhonekanals zwischen Sitten und Riddes.		1 595	82	—	—	1 595	82				
	Entsumpfung der Rhoneebene zwischen Uvrier und Bramois		649	25	—	—	649	25				
	Erhöhung der Ufer der Orbe und des Talent . . . . .		1 702	50	—	—	1 702	50				
	Verbauung des Rutschgebietes «Les Luges» bei Epesses .		5 638	25	—	—	5 638	25				
	» der Broye . . . . .		12 530	—	—	—	12 530	—				
	» des Baches «Combe-Pierre», Beitrag des Kantons Bern . . . . .		3 034	—	—	—	3 034	—				
	» des Kiesenbaches . . . . .		2 000	—	—	—	2 000	—				
	» der Aare und der Zulg . . . . .		10 500	—	—	—	10 500	—				
	» Birs . . . . .		268	50	—	—	268	50				
50	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Mex (Wallis) und Ependes . . . . .		3 049	—	—	—	3 049	—				
51	Notstandesarbeiten (Anteile der SBB),											
	a. Morges, Beseitigung von zwei Niveauübergängen bei km 12, <sub>626</sub> und 12, <sub>958</sub> . . . . .		140 804	45	72 000	—	68 804	45			72 000	—
	b. Auvernier, Ersatz des Niveauüberganges bei km 68, <sub>846</sub> durch eine Unterführung bei km 68, <sub>842</sub> . . . . .		76 457	75	8 531	—	67 926	75	10 110	95		
	Einnahmen Fr. 3.—.											
	c. Ependes, Siviriez, Courrendlin, Ladeeinrichtungen . . . . .		29 000	—	—	—	29 000	—				

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

		Zuwachs	Abgang	Netto-Bauausgaben	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	Zu tilgende Verwendungen			
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis I.</b>									
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>									
52	Lausanne-Sébeillon, Abbruch des Gebäudes «Le Jardinet» . .	—	—	13 800	—	13 800	—	850	—
53	Bahnhof Renens, Abbruch von drei Drehscheiben und eines Geleisestückes . . . . .	—	—	19 275	—	19 275	—		
54	Station Eclépens, Abbruch eines Kranes . . . . .	—	—	3 300	—	3 300	—		
55	Court-Münster, Abbruch des Wärterhauses bei km 68, <sub>170</sub> . .	—	—	4 500	—	4 500	—		
56	Bern-Thun, Verkauf des Wärterhauses bei km 124, <sub>791</sub> . .	—	—	6 000	—	6 000	—		
57	Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquote für an Dritte vermietete Einrichtungen . . . . .	—	—	24 277 45	—	24 277 45	—		
58	Landverkäufe in Russin, Collombey, Ardon, Sitten, Granges, Siders, Bussigny, Yverdon, Auvernier, Landeron, Biel, Lyss, Freiburg, Bern, Kiesen, Thun, Münchenbuchsee, Niedewichtrach, Corgémont, Delsberg, Laufen, Glovelier und Bévilard . . . . .	—	—	62 070	—	62 070	—		
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>									
59	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	1 995	10	—	—	1 995	10		
60	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn. . . . .	34 118	20	32 455	40	1 662	80		
61	Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .	33 918	20	—	—	33 918	20		
62	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	6 973	20	—	—	6 973	20		
Total Kreis I		1 420 082	16	409 639	25	1 010 442	91	183 773	85
								150 342	70

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Kreis II.												
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>												
63	<b>Bahnhof Basel SBB,</b>											
	a. Verbbindung der bahnseitigen Rampen bei den Lagerhäusern A, B und C im Güterbahnhof . . . . .	2 033	70	200	—	1 833	70					
	b. Einrichtung einer mechanischen Förderanlage im Dienstgebäude der Güterverwaltung . . . . .	2 970	35	—	—	2 970	35	189	30			
	c. Erstellen des Geleises A I und Änderungen im Stellwerkbezirk II des Rangierbahnhofes . . . . .	147 359	90	72 251	75	75 108	15	204 655	55	63 185	15	
64	<b>Sissach-Olten, Umbau der alten Hauensteinlinie auf Einspur Einnahmen Fr. 39.30.</b>	198 015	20	443 044	35	—245 029	15	130 941	90	314 802	80	
65	<b>Bahnhof Solothurn HB,</b>											
	a. Automatische Telephonzentrale . . . . .	39 716	30	8 200	—	31 516	30	2 429	55			
	b. Verbesserungen in der Küche der Bahnhofswirtschaft . . .	8 628	30	1 800	—	6 828	30	1 031	65			
	c. Umändern der Lokomotivremise und Elektrifizierung der Remisengeleise H 1 und 2 . . . . .	10 371	90	1 455	—	8 916	90	1 999	05			
66	<b>Station Büren a. A., Verlegung des Stationsbüros . . . . .</b>	3 681	65	650	—	3 031	65	2 609	25			
67	<b>Wynigen-Burgdorf-Lyssach, Einrichtung des Streckenblockes</b>	22 051	65	800	—	21 251	65	181	05			
68	<b>Station Sempach-Neuenkirch, Verlängerung des Geleises 6 . . .</b>	2 000	20	—	—	2 000	20	394	90			
69	<b>Station Eschenbach, Anbau an das Aufnahmegerätegebäude . . .</b>	13 858	30	—	—	13 858	30	600	45			
70	<b>Bahnhof Zug, Erstellen einer Ventilationsanlage für die Küche der Bahnhofswirtschaft.</b> . . . . .	3 325	80	—	—	3 325	80	820				
71	<b>Luzern, Erstellen eines Veloständers beim Verwaltungsgebäude</b>	3 219	90	—	—	3 219	90					
72	<b>Station Immensee, Aufstellen des Ausfahrvorsignals E* . . .</b>	4 346	20	—	—	4 346	20					
73	<b>Station Altdorf, Brückenwaage . . . . .</b>	13 322	20	—	—	13 322	20	138				
74	<b>Faido, Einbau von Vorfenstern im Dienstgebäude des Bahningenieurs . . . . .</b>	2 195	20	—	—	2 195	20					
75	<b>Bahnhof Lugano, Vergrösserung des Güterschuppens . . . .</b>	10 187	25	—	—	10 187	25	1 481	05			
76	<b>Bahnhof Chiasso,</b>											
	a. Einwandlung der gedeckten Rampe bei der Güterhalle V	3 375	10	—	—	3 375	10	789	90			
	b. Verlängerung der Überdachung der Zollrampe IV . . .	22 595	95	—	—	22 595	95	1 464	35			
77	<b>Station Giubiasco, Erweiterung der Freiverladeanlage . . . . .</b>	49 133	55	—	—	49 133	55	8 653	80			
	Einnahmen Fr. 54.—.											
78	<b>Giubiasco-Cadenazzo, Ersatz des Niveauüberganges westlich der Station Cadenazzo bei km 158,<sub>635</sub> durch eine Überführung . . . . .</b>	33 322	55	—	—	33 322	55	460	75			
79	<b>Station Magadino, neues Nebengebäude . . . . .</b>	6 717	20	2 700	—	4 017	20	430	40			
80	<b>Haltestelle Ranzo-S. Abbondio, Erstellung eines Verladegeleises . . . . .</b>	15 409	90	—	—	15 409	90	683	65			
81	<b>Bahnhöfe Olten, Luzern, Arth-Goldau und Bellinzona, Herstellung von Räumlichkeiten zur Unterbringung von Nottelephon und Telegrapheneinrichtungen . . . . .</b>	25 522	25	—	—	25 522	25					
82	<b>Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Stationen Sins, Göschenen und Cadenazzo . . . . .</b>	19 365	20	3 800	—	15 565	20	255	25			
83	<b>Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit auf den Stationen Mellingen und Airolo sowie auf der Signalstation Sentimatt . . . . .</b>	33 779	37	3 000	—	30 779	37	4 566	50			
84	<b>Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen . . . . .</b>	8 753	30	1 400	—	7 353	30	36	75			
85	<b>Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen, Strecke Wohlhusen-Malters . . . . .</b>	6 425	95	1 000	—	5 425	95	301	35			
86	<b>Pflästerungen und Asphaltierungen auf dem Bahnhof Arth-Goldau und auf den Stationen Gelterkinden, Grenchen, Büren a. A., Schönenwerd, Lenzburg SBB, Baar, Signau und Altdorf . . . . .</b>	86 963	15	—	—	86 963	15	1 654	85			

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis II.											
87	Brückenwaage auf der Station Birrfeld . . . . .	14 188	35	4 000	—	10 188	35	475	10		
88	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Stationen Steinen, Airolo, Biasca und in verschiedenen Wärterhäusern. . . . .	16 697	40	1 200	—	15 497	40				
	Beitrag eines Dritten Fr. 100.—.										
89	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Erstfeld . . . . .	11 542	70	1 500	—	10 042	70				
90	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke, Bahnhof Basel . . . . .	3 870	—	—	—	3 870	—				
91	Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate auf den Bahnhöfen Aarau, Erstfeld, auf den Stationen Roggwil-Wynau und Verbesserungen in Wärterhäusern auf der Strecke Basel-Luzern . . . . .	25 586	85	1 600	—	23 986	85	5 887	45		
	Beitrag der Gemeinde Roggwil Fr. 300.—.										
92	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf dem Bahnhof Luzern und auf der Station Mendrisio. . . . .	7 507	35	—	—	7 507	35	1 984	30		
	Beitrag eines Dritten Fr. 766.—.										
93	Aufforstungen in Bahnwäldern . . . . .	4 052	40	—	—	4 052	40				
94	Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag, a. Immensee-Arth-Goldau, Langweidbach . . . . .	57 003	45	18 000	—	39 003	45				
	b. Biasca-Osogna, Schutzmauer km 134, <sub>332—378</sub> . . . . .	51 530	15	—	—	51 530	15				
95	Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Bergverbauungen, Dünnern, Solothurn-Olten . . . . .	6 341	50	—	—	6 341	50				
	Dürrbach, Bowil . . . . .	637	50	—	—	637	50				
	Renggbach, Kriens . . . . .	1 730	15	—	—	1 730	15				
	Schluchenbach, Hergiswil . . . . .	140	—	—	—	140	—				
	Feldbach, Hergiswil . . . . .	159	—	—	—	159	—				
	Steinibach, Hergiswil . . . . .	198	40	—	—	198	40				
	Mühlebach, Hergiswil . . . . .	218	50	—	—	218	50				
	Grosse Schliere, Alpnach . . . . .	65 987	24	—	—	65 987	24				
	Lauibach, Giswil . . . . .	177	—	—	—	177	—				
	Glisibach, Brienz . . . . .	714	95	—	—	714	95				
	Steineraa, Steinen . . . . .	393	30	—	—	393	30				
	Gründelisbach, Schwyz . . . . .	436	50	—	—	436	50				
	Siechenbach, Schwyz . . . . .	390	10	—	—	390	10				
	Gangbach, Schwyz . . . . .	1 703	—	—	—	1 703	—				
	Selderbach, Silenen . . . . .	7 582	—	—	—	7 582	—				
	Riale Mondascia, Biasca . . . . .	7 349	10	—	—	7 349	10				
	Brenno-Ticino, Biasca . . . . .	16 460	85	—	—	16 460	85				
	Ticino, Cresciano-Lodrino-Moleno . . . . .	10 430	60	—	—	10 430	60				
	Claro-Preonzo-Gnosca, Claro . . . . .	25 458	95	—	—	25 458	95				
	Riale Daro, Bellinzona . . . . .	324	70	—	—	324	70				
	Piano di Magadino, Bellinzona . . . . .	19 307	75	—	—	19 307	75				
	Riale di valle di Gerra-Gambarogna . . . . .	360	—	—	—	360	—				
	Riale Rabisale, Muralto . . . . .	1 000	—	—	—	1 000	—				
	Ramogna e Fregera, Locarno . . . . .	77	80	—	—	77	80				
96	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbung in Basel . . . . .	11 407	85	—	—	11 407	85				
97	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB), a. Bützberg-Herzogenbuchsee, Ersatz des Niveauüberganges bei km 65, <sub>425</sub> durch eine Unterführung. . . . .	84 704	45	1 600	—	83 104	45	5 003	25		
	Beitrag der Gemeinde Herzogenbuchsee Fr. 5000.—.										
	b. Osogna-Claro-Castione, Ersatz eines Niveauüberganges durch eine Unterführung bei km 142, <sub>408</sub> und Erweiterung der Unterführung bei km 144, <sub>630</sub> . . . . .	43 130	15	3 300	—	39 830	15	6 405	40		

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.			Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
			Fr.	Bp.	Fr.	Bp.	Fr.	Bp.	Fr.	Bp.	Fr.	Bp.
<b>Kreis II.</b>												
c.	Cadenazzo-Locarno und Cadenazzo-Luino, Ersatz eines Niveaüberganges durch eine Unterführung bei km 162, <sub>165</sub> und Verbreiterung der Unterführung bei km 162, <sub>708</sub> . Beitrag eines Dritten Fr. 3950.—.				15 455	85	1 600	—	13 855	85	2 327	60
d.	Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Erstellung von Verladerampen und Verbesserungen von Geleiseanlagen				43 000	—	7 850	—	35 150	—		
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>												
98	Bahnhof Liestal, Abbruch der Ladestation . . . . .				—	—	5 000	—	5 000	—		
99	Bahnhof Olten,				—	—	5 300	—	5 300	—		
	a. Entfernen der Weichenverbindung Nr. 95/96 . . . . .				—	—	14 740	—	14 740	—		
	b. Abbruch eines alten Wohnhauses mit Scheune an der Tannwaldstrasse . . . . .				—	—	1 900	—	1 900	—		
100	Bahnhof Burgdorf, Verkauf der Scheune der Schafroth'schen Liegenschaft . . . . .				—	—	14 500	—	14 500	—		
101	Station Wauwil, Abbruch des Bockkrans . . . . .				—	—	5 000	—	5 000	—		
102	Escholzmatt, Verkauf des Wärterhauses bei km 45, <sub>905</sub> . . . . .				—	—	13 000	—	13 000	—		
103	Station Brünig-Hasleberg, Abbruch einer Drehscheibe . . . . .				—	—	4 000	—	4 000	—		
104	Melide-Maroggia, Abbruch der Überführung bei km 190, <sub>278</sub> . . . . .				—	—	4 600	—	4 600	—		
105	Bahnhof Chiasso, Verkauf des ehemaligen SBB-Schulhauses . . . . .				—	—	35 528	—	35 528	—		
106	Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen. . . . .				—	—	64 175	—	64 175	—		
107	Landverkäufe in Gelterkinden, Solothurn, Oberbuchsiten, Neuendorf, Zug, Emmenmatt, Escholzmatt, Schüpfheim, Entlebuch, Littau, Meiringen, Niederried, Küssnacht, Sisikon, Flüelen, Erstfeld, Gurtnellen, Quinto, Osco, Claro, Arbedo und Chiasso. . . . .				—	—	82 669	—	82 669	—		
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>												
108	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .				3 161	20	—	—	3 161	20		
109	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .				54 930	75	17 980	—	36 950	75		
110	Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .				44 239	30	1 150	—	43 089	30		
111	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten . . . . .				8 726	75	170	—	8 556	75		
	<b>Total Kreis II</b>				1 466 961	31	850 663	10	616 298	21	386 623	25
											399 587	95

# Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.		Zuwachs	Abgang	Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen				
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.			
<b>Kreis III.</b>												
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>												
112	<b>Bahnhof Zürich,</b>											
	a. Lautsprecheranlage im Personenbahnhof . . . . .	57 141	35	2 000	—	55 141	35	3 395	90			
	b. Möblierung des Wartsaales II. Kl. . . . .	7 971	65	—	—	7 971	65	—	—			
	c. Ventilationsanlage in den Diensträumen der Bahnhofswirtschaft II. Kl. . . . .	9 196	80	—	—	9 196	80	2 022	50			
	d. Verbesserungen im Patisserieraum der Bahnhofswirtschaft II. Kl. und Ventilationsanlage in der alkoholfreien Wirtschaft III. Kl. . . . .	11 410	45	500	—	10 910	45	7 744	15			
	e. Ergänzung der Stellwerkanlage im Personenbahnhof . .	12 539	05	—	—	12 539	05	130	40			
	f. Erstellung der Schutzzräume 2 und 3 . . . . .	72 670	70	—	—	72 670	70	6 615	10			
	g. Erstellung des Schutzzumes 4 . . . . .	37 792	35	—	—	37 792	35	3 191	15			
	h. Schwachstromanlage im Schutzzraum 4 . . . . .	22 104	90	—	—	22 104	90	3 689	45			
	i. Notstromzuführung zur Transformatorenstation 7 . . .	5 067	15	—	—	5 067	15					
	Beitrag der PTT Fr. 11 278.50.											
	k. Boxen für die Unterbringung der Perronbuffetwagen und Kohlenraum unter der Bahnhofswirtschaft II. Kl. . . . .	4 288	10	—	—	4 288	10	1 209	45			
	l. Übernahme von festen Einrichtungen in der Bahnhofswirtschaft II. Kl. . . . .	9 310	—	—	—	9 310	—					
113	<b>Station Zürich-Wollishofen</b> , neue Perronkante und Ergänzung der Sicherungsanlage (Nachtrag) . . . . .	3 032	80	—	—	3 032	80	993	85			
114	<b>Bahnhof Buchs St. G.</b> , Übernahme von festen Einrichtungen in der Bahnhofswirtschaft . . . . .	7 000	—	—	—	7 000	—					
115	<b>Rorschach-Hafen</b> , Verbesserung der Bahndiensträume und Wirtschaftseinrichtungen und Erstellen einer Arkade für den öffentlichen Verkehr . . . . .	108 312	50	12 600	—	95 712	50	44 136	70			
	Beitrag von Kanton und Gemeinde Fr. 35 500.—, wovon Fr. 12 000.— auf Konto Bau/Betrieb.											
116	<b>Oberaach-Amriswil</b> , Ersatz von Barrieren und Einrichtung zur Fernbedienung . . . . .	9 217	20	2 600	—	6 617	20	435	35			
117	<b>Station Kemptthal</b> , Ausladeplatz und Heben des Stumpengeleises 7 . . . . .	3 423	30	—	—	3 423	30	3 575	60			
118	<b>Bahnhof Winterthur</b> ,											
	a. Elektrische Weichenbeleuchtung im Rangierbahnhof . .	8 915	95	—	—	8 915	95					
	b. Verlängerung des Geleises F 2 . . . . .	4 523	85	—	—	4 523	85	150	90			
119	<b>Zürich HB-Zürich-Letten</b> , Geleisebelegteinrichtung . . . . .	11 560	65	1 800	—	9 760	65	170	80			
120	<b>Bahnhof Rapperswil</b> ,											
	a. Elektrische Zugvorheizanlage . . . . .	85 176	10	—	—	85 176	10	354	—			
	b. Neues Abstellgeleise . . . . .	25 497	60	—	—	25 497	60	5 441	85			
121	<b>Station Etzwilen</b> ,											
	a. Verbesserung der Lokomotiv-Drehscheibe . . . . .	4 491	70	—	—	4 491	70					
	b. Elektrische Weichenbeleuchtung . . . . .	14 070	55	200	—	13 870	55	714	05			
122	<b>Koblenz-Felsenau</b> , Verstärkung der Aarebrücke bei Koblenz	147 687	15	21 715	30	125 971	85	66 399	—			
123	Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Stationen Mumpf, Haag-Gams, Salez-Sennwald, Rüthi und Dübendorf . . . . .	20 544	10	6 425	50	14 118	60	361	80			
124	Änderung zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit auf den Stationen Augst, Murg, Effretikon und Berlingen . . . . .	20 014	—	2 680	—	17 334	—	185	95			
125	Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen . . . . .	19 232	20	2 000	—	17 232	20					
126	<b>Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen</b> auf der Station Sulz, auf den Strecken Buchs St. G.-Haag-Gams, Thalheim-Ossingen und Felsenau-Leibstadt . . . . .	19 325	50	4 600	—	14 725	50	1 520	55			
127	Pflasterungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Zürich, Sargans und auf der Station Uster . . . . .	35 456	75	—	—	35 456	75	5 217	10			

**Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.**

Nr.		Kreis III.	Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
128	Brückenwaagen auf dem Bahnhof Frauenfeld und auf der Station Zürich-Tiefenbrunnen . . . . .		21 200	85	4 000	—	17 200	85	1 319	35		
129	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Zürich, Sargans, Wil, Rapperswil, auf den Stationen Weesen, Rorschach-Hafen, Räterschen, Rüti (Zch), Zürich-Seebach, Kloten, Ramsen, Bauma, Rümikon-Mellikon, auf den Strecken Schlieren-Dietikon, Wallisellen-Dietlikon, Kemptthal-Winterthur, Mörschwil-St. Fiden, Oberwinterthur-Seuzach und Schöfflisdorf-Niederweningen . . . . .		19 798	45	1 235	—	18 563	45	84	—		
130	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen Rapperswil und Kreuzlingen-Bf . . . . .		10 486	25	—	—	10 486	25				
131	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahnhöfen Brugg, Zürich, Sargans, Chur, Romanshorn, Winterthur, Wil und auf den Stationen Landquart und Ettwilen		18 048	95	800	—	17 248	95	4 362	35		
	Beitrag eines Dritten Fr. 6000.—.											
132	Erstellung von Nebengebäuden und Schutzhütten für die Stellwerkapparate auf den Stationen Möhlin, Rüschlikon, Horgen, Herrliberg-Feldmeilen, Benken, Linthal, Rüti (Zch), Münsterlingen und Embrach-Rorbas . . . . .		26 179	55	—	—	26 179	55	2 277	—		
133	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf dem Bahnhof Zürich und auf der Strecke Bollingen-Rapperswil . . . . .		7 902	20	300	—	7 602	20	1 939	10		
134	Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen, Strecke Zürich HB-Zürich-Wipkingen . . . . .		5 815	05	2 000	—	3 815	05	173	30		
135	Notstandarbeiten (Anteile der SBB), verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Erstellung von Verladerampen und Verbesserungen von Geleiseanlagen . . . . .		33 000	—	—	—	33 000	—				
	Verschiedene Einnahmen.											
136	Bahnhof Winterthur, teilweiser Abbruch der Wagenremise zwischen den Geleisen F 6 und F 14 . . . . .		—	—	15 000	—	15 000	—				
137	Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen . . . . .		—	—	5 759	—	5 759	—				
138	Abbruch von Wärterhäusern, Wärterbuden, Schuppen usw. . . . .		—	—	5 600	—	5 600	—				
139	Abbruch von Barrieren . . . . .		—	—	1 150	—	1 150	—				
140	Abbruch von Brückenwaagen und Kranen . . . . .		—	—	11 000	—	11 000	—				
141	Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen . . . . .		—	—	39 343	35	—	39 343	35			
142	Erteilung von Näher- und Überbauungsrechten in den Gemeinden Eiken, Baden, Schlieren, Flums, Chur, Altstätten St. G., Winterthur, Küsnacht (Zch.), Stäfa, Uster, Zell und Bauma		—	5 650	—	—	—	5 650	—			
143	Landverkäufe in Rheinfelden, Mumpf, Baden, Neuenhof, Zürich, Rüschlikon, Wädenswil, Altendorf, Wangen (Schw.), Reichenburg, Quarten, Altstätten (St. G.), Bürglen, Bertschikon, Winterthur, Aadorf, Henau, Flawil, St. Gallen, Stäfa, Schänis, Dübendorf, Niederglatt, Steckborn, Kreuzlingen, Adlikon, Bauma, Fischenthal, Otelfingen, Koblenz, Leuggern, Leibstadt, Schwaderloch, Etzgen, Sulz und Laufenburg .		—	—	34 753	50	—	34 753	50			
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.											
144	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .		3 230	—	—	—	3 230	—				
145	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .		55 903	70	250	—	55 653	70				
146	Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .		30 854	65	3 237	—	27 617	65				
147	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten		4 750	10	1 510	50	3 239	60				
	Total Kreis III		1 028 494	15	183 059	15	845 485	—	167 810	70	21 017	—

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Betriebsrechnung der Nebengeschäfte		Zu tilgende Verwendungen		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>												
<b>1. Materialverwaltung.</b>												
148	a. Materialmagazin Brugg, Schuppen mit Verteilanlage für feuergefährliche Flüssigkeiten . . . . .	45 474	60	—	—	45 474	60	189	40			
	b. Mobiliaranschaffungen. . . . .	761	80	—	—	761	80					
	c. Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen . . . . .	—	—	12 362	95	—	12 362	95				
	d. Abschreibung von Restbuchwerten . . . . .	—	— <sup>1)</sup>	12 710	62	—	12 710	62				
	<b>Total Materialverwaltung</b>	<b>46 236</b>	<b>40</b>	<b>25 073</b>	<b>57</b>	<b>21 162</b>	<b>83</b>	<b>189</b>	<b>40</b>			
	<sup>1)</sup> Fr. 12.435.62 zulasten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung und Fr. 275.— Erlös aus Altmaterial von untergegangenen Anlagen.											
<b>2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.</b>												
149	<b>Erwerbung von Wasserkräften,</b>											
	Wasserkraft in der oberen Leventina (Tessin), Abtretung von Planmaterial usw. als Projektunterlagen des Lucendrosee-Tremolawerkes an die Aare-Tessin AG. für Elektrizität (I. Rate) . . . . .											
150	<b>Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen,</b>											
	a. Amsteg, Wassermessprofil des Kärstelenbach s. . . . .	3 233	95	—	—	3 233	95	400	—			
	Erhöhung der Einlaufschützen zum Umleitstollen Pfaffensprung . . . . .	4 148	20	—	—	4 148	20					
	Einbau einer Entstaubungs- und Dämpfeabsaugeanlage . . . . .	1 689	50	—	—	1 689	50					
	Landverkauf . . . . .	—	—	465	—	465	—					
	b. Abschreibung untergegangener Anlagen und Übertrag von Materialkosten in Amsteg und Ritom . . . . .	—	—	171 155	—	171 155	—	152 413	—			
151	<b>Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,</b>											
	a. Vernayaz, Anschaffung eines fahrbaren Staubsaugers . . . . .	2 784	80	—	—	2 784	80					
	b. Barberine, Erstellung eines Lagerschuppens mit Schreinerwerkstatt . . . . .	11 181	60	—	—	11 181	60					
	c. Massaboden, Vergrösserung des Wärterhauses beim Wasserschloss . . . . .	4 622	85	—	—	4 622	85					
	d. Mobiliar und Gerätschaften, Ergänzungen in Barberine und Massaboden . . . . .	658	—	—	—	658	—					
	e. Abschreibung untergegangener Anlagen und Übertrag von Materialkosten in Vernayaz, Barberine und Massaboden . . . . .	—	—	78 832	—	78 832	—	61 432	—			
152	<b>Unterwerke, Verbesserungen und Ergänzungsarbeiten,</b>											
	a. Melide, Giubiasco, Giornico und Göschenen, Anschaffung von Voltmetern . . . . .	965	20	—	—	965	20					
	b. Puidoux, Erstellen eines Dienstwohnhauses. . . . .	82 085	40	—	—	82 085	40					
	Einbau der Automatik in die drei Speisegruppen	14 957	15	—	—	14 957	15	6 146	10			
	c. Kerzers, Anschaffung eines Ölfilters . . . . .	3 630	55	—	—	3 630	55					
	d. Sargans, Anschaffung eines Ölfilters . . . . .	3 488	50	—	—	3 488	50					
	e. Verschiedene Unterwerke, Abschreibung untergegangener Anlagen und Übertrag von Materialkosten . . . . .	—	407	998 459	10	—	998 866	10		918 249	—	
		—	—	1 120 800	15	—	1 120 800	15				
153	<b>Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen. . . . .</b>											
	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen . . . . .	—	—	377 491	95	—	377 491	95				
	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden . . . . .	—	—	344 519	10	—	344 519	10				
	c. Übertragungsleitungen . . . . .	—	—	189 615	20	—	189 615	20				
	d. Unterwerke . . . . .	—	—	209 173	90	—	209 173	90				
	<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .</b>	<b>183 038</b>	<b>70</b>	<b>2 374 161</b>	<b>25</b>	<b>—</b>	<b>2 241 122</b>	<b>55</b>	<b>6 546</b>	<b>10</b>	<b>1 132 094</b>	
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seite 38.)											
	<sup>1)</sup> Fr. 1120 800.15 ordentliche Abschreibungen und Fr. 100000.— Abschreibung von Restbuchwerten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke, Fr. 1 132 094.— Abschreibungen zulasten des Kontos „Zu tilgende Verwendungen“, sowie Fr. 21 267.10 für Abtretungen und Erlös aus Altmaterial von untergegangenen Anlagen.											

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.		Zuwachs	Abgang	Netto-Bauausgaben		Betriebsrechnung der Nebengeschäfte		Zu tilgende Verwendungen				
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.			
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>												
<b>3. Werkstätten.</b>												
154	<b>Werkstätte Yverdon,</b>											
	a. Elektrodampfkessel für Einphasenwechselstrom . . . . .	74 013	20	—	—	74 013	20	17 233	75			
	b. Vergrösserung des Hobelwarenmagazins . . . . .	21 586	35	—	—	21 586	35	5 655	60			
	c. Laufkran und Verlängerung der Kranfahrbahn . . . . .	42 858	75	—	—	42 858	75	1 525	20			
155	<b>Werkstätte Biel,</b>											
	a. Zentralheizung in der Wagenwerkstatt . . . . .	17 054	85	—	—	17 054	85	961	10			
	b. Lastwagen und Anpassung des Fahrweges . . . . .	23 500	—	—	—	23 500	—	3 098	65			
156	<b>Werkstätte Olten,</b>											
	a. Abspritzanlage für Personenwagen . . . . .	47 070	65	—	—	47 070	65	8 862	45			
	b. Einrichtungen für die Sanitätshilfsstelle . . . . .	7 970	75	—	—	7 970	75	3 844	35			
157	<b>Werkstätte Bellinzona, Vergrösserung der Malerei . . . . .</b>	41 049	—	—	—	41 049	—	2 631	70			
158	<b>Werkstätte Zürich, Hängebahn für K<sup>3</sup>-Wagenbau . . . . .</b>	3 748	60	—	—	3 748	60					
159	<b>Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen,</b>											
	a. Werkstätte Yverdon . . . . .	29 656	15	—	—	29 656	15					
	b. Werkstätte Biel . . . . .	13 465	90	—	—	13 465	90					
	c. Werkstätte Olten. . . . .	45 467	10	—	—	45 467	10					
	d. Werkstätte Bellinzona . . . . .	10 108	80	—	—	10 108	80					
	e. Werkstätte Zürich . . . . .	55 322	05	—	—	55 322	05					
160	<b>Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen . . . . .</b>	—	—	1) 547 635	85	—	—	547 635	85			
	a. Werkstätte Yverdon . . . . .	—	—	—	—	86 731	20	86 731	20			
	b. Werkstätte Biel . . . . .	—	—	—	—	37 830	75	37 830	75			
	c. Werkstätte Olten. . . . .	—	—	—	—	118 592	55	118 592	55			
	d. Werkstätte Bellinzona . . . . .	—	—	—	—	96 048	35	96 048	35			
	e. Werkstätte Zürich . . . . .	—	—	—	—	198 541	90	198 541	90			
	f. Werkstätte Chur . . . . .	—	—	—	—	9 891	10	9 891	10			
161	<b>Abschreibung von Restbuchwerten . . . . .</b>	—	—	1) 22 408	55	—	—	22 408	55			
	a. Werkstätte Biel . . . . .	—	—	—	—	554	75	554	75			
	b. Werkstätte Olten. . . . .	—	—	—	—	11 766	65	11 766	65			
	c. Werkstätte Bellinzona . . . . .	—	—	—	—	400	—	400	—			
	d. Werkstätte Zürich . . . . .	—	—	—	—	1 435	10	1 435	10			
	e. Werkstätte Chur . . . . .	—	—	—	—	8 252	05	8 252	05			
162	<b>Verwendung des Einnahmenüberschusses des Jahres 1939 für rückständige Abschreibungen auf dem Anlagevermögen der Werkstätten . . . . .</b>	—	—	2) 7 478 151	70	—	—	7 478 151	70			
	a. Werkstätte Yverdon . . . . .	—	—	—	—	1 105 586	04	1 105 586	04			
	b. Werkstätte Biel . . . . .	—	—	—	—	457 243	18	457 243	18			
	c. Werkstätte Olten. . . . .	—	—	—	—	1 514 809	51	1 514 809	51			
	d. Werkstätte Bellinzona . . . . .	—	—	—	—	1 674 294	90	1 674 294	90			
	e. Werkstätte Zürich . . . . .	—	—	—	—	2 516 920	36	2 516 920	36			
	f. Werkstätte Chur . . . . .	—	—	—	—	209 297	71	209 297	71			
163	<b>Ausserordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen . . . . .</b>	—	—	2) 1 000 000	—	—	—	1 000 000	—			
	a. Werkstätte Yverdon . . . . .	—	—	—	—	118 172	55	118 172	55			
	b. Werkstätte Biel . . . . .	—	—	—	—	46 508	97	46 508	97			
	c. Werkstätte Olten. . . . .	—	—	—	—	144 518	88	144 518	88			
	d. Werkstätte Bellinzona . . . . .	—	—	—	—	101 110	10	101 110	10			
	e. Werkstätte Zürich . . . . .	—	—	—	—	425 372	81	425 372	81			
	f. Werkstätte Chur . . . . .	—	—	—	—	164 316	69	164 316	69			
Total Werkstätten		432 872	15	9 048	196	10	—	8 615	323			
								95	43 812	80		

1) Zulisten der Betriebsrechnung der Werkstätten.

2) Zulisten der Gewinn- und Verlustrechnung.

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Betriebsrechnung der Nebengeschäfte		Zu tilgende Verwendungen		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>												
<b>4. Schifffeld auf dem Bodensee.</b>												
164	a. Umbau des Motorbootes «Hecht» . . . . .	25 163	80	—	—	25 163	80	4 769	65			
	b. Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen . . . . .	—	— <sup>1)</sup>	88 555	15	—	88 555	15				
	c. Ausserordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen	—	— <sup>2)</sup>	500 000	—	—	500 000					
	<b>Total Schifffeld auf dem Bodensee</b>	<b>25 163</b>	<b>80</b>	<b>588 555</b>	<b>15</b>	<b>—</b>	<b>563 391</b>	<b>35</b>	<b>4 769</b>	<b>65</b>		
	<sup>1)</sup> Zulasten der Betriebsrechnung des Schifffeldes auf dem Bodensee.											
	<sup>2)</sup> Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung.											

**Zusammenzug.**

**Baukonto.**

Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .	221 926	73	30 714	—	191 212	73	11 431	78			
Generaldirektion . . . . .	14 345	511	40	1 694 027	—	12 651 484	40	25 517	90	133 897	
Kreis I . . . . .	1 420	082	16	409 639	25	1 010 442	91	133 773	85	150 342	
Kreis II . . . . .	1 466	961	31	850 663	10	616 298	21	386 623	25	399 587	
Kreis III . . . . .	1 028	494	15	183 059	15	845 435	—	167 810	70	21 017	
Total Baukonto	<b>18 482</b>	<b>975</b>	<b>75</b>	<b>3 168 102</b>	<b>50</b>	<b>15 314 873</b>	<b>25</b>	<b>725 157</b>	<b>48</b>	<b>704 844</b>	<b>65</b>

**Verwendungen auf Nebengeschäfte.**

Materialverwaltung . . . . .	46 236	40	25 073	57	21 162	83	189	40			
Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .	133 038	70	2 374 161	25	— 2 241 122	55	6 546	10	1 132 094		
Werkstätten . . . . .	432 872	15	9 048 196	10	— 8 615 323	95	43 812	80			
Schifffeld auf dem Bodensee . . . . .	25 163	80	588 555	15	— 563 391	35	4 769	65			
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	<b>637 311</b>	<b>05</b>	<b>12 035 986</b>	<b>07</b>	<b>— 11 398 675</b>	<b>02</b>	<b>55 317</b>	<b>95</b>	<b>1 132 094</b>		
<b>Gesamttotal</b>	<b>19 120</b>	<b>286</b>	<b>80</b>	<b>15 204 088</b>	<b>57</b>	<b>3 916 198</b>	<b>23</b>	<b>780 475</b>	<b>43</b>	<b>1 836 938</b>	<b>65</b>

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1940.

Vor- auschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1940	Ausgaben 1940		Total-Ausgaben Ende 1940
			Fr.	Fr.	Rp.	Fr.
<b>A. Bau neuer Linien.</b>						
1	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives. . . . .	10 000 000	200 000	— 1336 330	65	1 546 465 50
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.</b>						
Einführung der elektrischen Zugförderung.						
2	Brünigbahn . . . . .	6 285 000				
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	—	1 100 000	339 348	26	344 126 31
	b. Herstellung des Lichtraumprofils. . . . .	—	800 000	416 781	04	427 522 44
	c. Schwachstromanlagen. . . . .	—	430 000	213 001	05	224 294 35
	d. Signale und Sicherungsanlagen . . . . .	—	80 000	52 885	95	53 096 60
3	Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien,					
	a. 1. Kreis I . . . . .	—	144 200			
	Brig-Sitten . . . . .	12 300	—	10 465	60	10 465 60
	Lausanne-Vallorbe und Dailens-Yverdon. . . . .	61 500	—	48 026	70	48 026 70
	Palézieux-Lausanne-Genf . . . . .	5 500	—	65	40	65 40
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 37 707.15 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 10 995.50 verrechnet.)					
	2. Ausdehnung der Fahrleitungsanlagen im Bahnhof Genf	815 000	274 000	67 314	75	67 314 75
	b. Kreis II. . . . .	—	83 500			
	Olten-Bern . . . . .	10 000	—	81	—	81 —
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 102 640.98 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 6 673.38 verrechnet.)					
	c. Kreis III . . . . .	—	100 000			
	Arth-Goldau-Zürich und Zug-Luzern . . . . .	58 000	—	5 540	—	5 540 —
	Brugg-Pratteln. . . . .	4 700	—	1 071	20	1 071 20
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 57 634.45 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 9800.80 verrechnet.)					
	<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn</b>					
						1 181 604 35
<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>						
Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .						
	Fr. 899 464.25					
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . » 148 312.10						
Zu tilgende Verwendungen. . . . .						
	» 133 828.—					
	<b>Total Fr. 1 181 604.35</b>					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1940.

Vor- anschlag Nr.			Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1940	Ausgaben 1940		Total-Ausgaben Ende 1940			
			Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
<b>Generaldirektion.</b>										
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>										
6	Dienstgebäude Brückfeld, Erstellung eines Luftschutzraumes . . .		63 000	60 000	66 220	50	66 220	50		
<b>III. Rollmaterial.</b>										
8	<b>Triebfahrzeuge,</b>									
a.	16 elektrische Gepäcktriebwagen für die Brüniglinie . . . . .	6 075 000	800 000	2 078 833	75	3 211 633	75			
b.	4 elektrische Lokomotiven Ae $\frac{4}{6}$ . . . . .	2 700 000	1 900 000	482 127	85	1 275 483	25			
8	4 elektrische Rangierlokomotiven Ee $\frac{3}{3}$ . . . . .	1 000 000	480 000	291 380	15	573 980	15			
	9 elektrische Traktoren Te 100 PS . . . . .	513 000		142 848	65	290 808	65			
	6 elektrische Traktoren Te 350 PS . . . . .	771 000	310 000	7 361	45	234 161	45			
	2 elektrische Traktoren für die Brüniglinie . . . . .	127 000		20 267	15	37 757	15			
9	<b>Personenwagen,</b>									
	40 Personenwagen . . . . .	5 448 000	1 900 000	262 740	70	1 302 594	30			
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 1 838 106.85 für 15 Wagen auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)									
10	28 Personenwagen . . . . .	3 790 000	1 700 000	1 820 857	60	2 769 021	95			
	<b>Gepäck- und Güterwagen,</b>									
	280 Güterwagen K $\frac{3}{3}$ . . . . .	4 032 000	840 000	119 438	05	119 438	05			
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 3 457 010.55 für 245 Güterwagen auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)									
	400 Güterwagen L $\frac{6}{6}$ . . . . .	4 900 000	50 000	208 190	20	573 700	95			
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 3 576 427.15 für 313 Güterwagen auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)									
	8 Gepäckwagen. . . . .	728 000	250 000	78 007	95	266 407	95			
11	<b>Dienstwagen,</b>									
	6 Schotterkippwagen . . . . .	234 000	60 000	59 961	60	59 961	60			
	14 Schotterwagen. . . . .	80 000	80 000	23 000	—	23 000	—			
12	<b>Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial,</b>									
	Anschaffung von zwei Spezialrollschemeln für die Brüniglinie Herrichten von Dienstwagen der Serie X . . . . .	33 000	600 000	12 495	25	12 495	25			
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 249 324.90 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	60 000		1 050	—	1 050	—			
	Ausrüstung von Brünigwagen mit elektrischer Heizung. . . . .	300 000	200 000	—	702	—	702	—		
9 (1939)	<b>Dienstwagen,</b>									
	12 Schotterkippwagen. . . . .	384 000	—	741	60	37 588	—			
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 247 410.35 für acht Schotterwagen auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)									
	Total III	.	.	.	.	10 788 380	45			
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>										
21	Apparate für den Fahrleitungs-Beobachtungswagen . . . . .	3 800	3 000	1 196	70	1 196	70			
22	Anschaffung von Wäsche für Kranken- und Personenwagen. . .	6 000	6 000	3 895	75	3 895	75			
23	Anschaffung von Behältern (Containers) für den Gütertransport .	15 000	30 000	—	193	—	193	—		
	Total IV	.	.	.	.	4 899	45			
	Total Generaldirektion	.	.	.	.	10 859 500	40			
<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>										
Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion,										
	Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	Fr.	66 220.50							
	Rollmaterial . . . . .	»	10 788 380.45							
	Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	»	4 899.45							
	Total	Fr.	10 859 500.40							

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1940.

Vor- antrag Nr.			Gesamt- Vorauslag	Voranschlag 1940	Ausgaben 1940		Total-Ausgaben Ende 1940	
				Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis I.</b>								
25	<b>Bahnhof Genf,</b>							
	a. Erweiterung . . . . .		15 750 000	200 000	225 717	80	15 474 373	17
	b. Verlegung der Hauptgeleise längs den kantonalen Lagerhäusern und Anpassung der Rangiergeleiseanlage . . . . .		830 000	200 000	106 447	55	962 472	45
27	<b>Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung . . . . .</b>		12 077 200	200 000	471 663	05	11 842 577	21
29	<b>Verlegung der Bahnlinie zwischen Bern und Wylerfeld mit gleichzeitigem Ausbau auf zwei Doppelspuren . . . . .</b>		10 870 000	2 000 000	2 343 720	40	8 947 293	10
30	<b>Bahnhof Genf, Erstellung einer Revisionsgrube . . . . .</b>		15 400	15 400	16 673	95	16 673	95
32	<b>Bahnhof Renens, Änderung der Geleiseanlage Seite Lausanne zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit . . . . .</b>		67 000	67 000	71 566	30	71 566	30
34	<b>Lausanne-Brig, Automatisierung der Telephoneinrichtungen und Erstellung einer Telephonzentrale in Brig . . . . .</b>		64 000	64 000	4 942	30	4 942	30
37	<b>Puidoux-Palézieux, Entwässerung des Bahnkörpers beim «Bois de Granges» . . . . .</b>		54 000	40 000	37 717	85	37 717	85
41	<b>Yverdon-Payerne, Ersatz der Brücke über die Broye bei Payerne . . . . .</b>		115 000	115 000	8 597	—	8 597	—
51	<b>Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate auf der Station Vaumarcus . . . . .</b>		14 500	30 000	3 600	—	3 600	—
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 28 210.90 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 1839.50 verrechnet.)							
52	<b>Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf der Station Ostermundigen . . . . .</b>		3 000	10 000	194	—	194	—
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 7000.— auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)							
55	<b>Notstandsarbeiten (Anteile der SBB), Allaman, Ersatz des Niveauüberganges bei km 21,<sub>075</sub> durch eine Unterführung bei km 21,<sub>052</sub>.</b>		122 000	500 000	81 584	45	81 584	45
56	<b>Unvorhergesehenes,</b>							
	a. Genf, Schutzraum unter der Halle IV . . . . .		23 000	—	39	—	39	—
	b. Bern, Schutzraum unter der Grossen Schanze . . . . .		194 000		212 566	75	212 566	75
	c. Bern, Innenausbau des Schutzraumes unter der Grossen Schanze . . . . .		170 000		55	50	55	50
	d. Bern, Ladestation für Zugschlusslaternen . . . . .		2 500	200 000	1 950	—	1 950	—
	e. Bern, Depot Aebimatte, Erstellung von Schutzräumen . . .		18 000		26 088	60	26 088	60
	f. Bern, Magazin für den Fahrleitungsdienst auf der Aebimatte		25 000		1 466	65	1 466	65
	g. Lyss, Erstellung eines Schutzraumes . . . . .		4 500		7 834	65	7 834	65
	h. Zollikofen, Anschlussgeleise im Stockern . . . . .		61 000		57 175	45	57 175	45
28	<b>Bahnhof Bern, Umbauten im Aufnahmegeräude . . . . .</b>		282 000	—	4 068	60	263 005	05
(1939)								
35b	<b>Yverdon-Payerne, Ersatz der eisernen Brücke über die Mentue bei Yvonand . . . . .</b>		51 000	—	35 917	75	35 917	75
(1939)								
	<b>Total Kreis I</b>		.	.	.	.	38 057 613	18
<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>								
Unvollendete Bauobjekte Kreis I . . . . . Fr. 32 682 403.08								
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,								
Abschreibungen etc.. . . . . » 2 311 240.75								
Zu tilgende Verwendungen . . . . . » 3 063 969.35								
	<b>Total</b>		<b>Fr. 38 057 613.18</b>					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1940.

Vor- ansehlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben	Total-Ausgaben	
			1940	1940	Fr.	Rp.
<b>Kreis II:</b>						
58b	<b>Bahnhof Basel SBB</b> , neue elektrische Kraftstellwerkanlage auf der Westseite des Personenbahnhofes in Verbindung mit der Geleise- und Perronerweiterung . . . . .	674 000	254 000	178 998	30	285 835 10
59	<b>Verbindungsbaahn Basel</b> , Erstellung getrennter Personen- und Güterzugslinien zwischen Basel DRB und Basel SBB, PB bzw. RB und Ersatz der bestehenden Rheinbrücke . . . . .	2 650 000	1 200 000	51 721	—	111 549 60
61	<b>Bahnhof Burgdorf</b> , Ausbau des Geleises A IV als Überholungsgeleise mit Erneuerung und Ergänzung der Stellwerkanlage. .	258 000	150 000	116 637	90	116 637 90
62	<b>Bahnhof Luzern</b> , Umbau der Langensandbrücke . . . . .	268 000	20 000	189 746	85	406 033 95
63	<b>Zweites Geleise Brunnen-Flüelen</b> , Sisikon-Flüelen . . . . . (Die Kosten bis Ende 1940 sind durch den Bundesbeitrag gedeckt.)	2 070 000	—	—	—	—
65	<b>Zweites Geleise Giubiasco-Chiasso</b> , Taverne-Lugano . . . . .	3 132 000	700 000	930 215	61	962 187 16
66b	<b>Bahnhof Chiasso</b> , Umbau des Südkopfes infolge Einführung der elektrischen Zugförderung durch die FS und Verlängerung der Geleise A I—IV . . . . .	552 500	20 000	41 771	15	562 201 24
67	<b>Anteil an die Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation</b> , Brüniglinie . . . . .	542 000	200 000	55 608	35	55 608 35
68	<b>Verbesserung von Stationsanlagen der Strecke Basel-Chiasso zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit</b> , Bahnhof Olten, Änderung der Anschlüsse der direkten Verbindungsleitung Hauenstein-Aarau . . . . .	252 200	20 000	117 637	95	237 352 95
69	<b>Bahnhof Basel SBB</b> ,					
	a. Personenbahnhof. Zusammenlegung der Zentralheizungen im AG, im Dienstgebäude Ost und im Postdienstgebäude in eine zentrale Anlage. 1. Etappe: Dienstgebäude Ost und Postdienstgebäude . . . . .	128 400	128 400	207 011	—	207 011 —
	b. Rangier- und Güterbahnhof. Direkte Güterzugslinie vom Rangierbahnhof nach der Juralinie und Vereinigung der Stellwerke IV und V im Güterbahnhof . . . . .	355 000	70 000	153 748	90	153 748 90
70	<b>Läufelfingen-Otten</b> , Ausbau und Instandstellung des Entwässerungsstollens auf der Nordseite des alten Hauensteintunnels .	22 000	22 000	12 061	45	12 061 45
72	<b>Bahnhof Zug</b> , Lagerplatz mit Hängebahn für Fahrleitungstragwerke	59 000	23 200	17 687	70	17 687 70
73	<b>Station Kaiserstuhl</b> , Ausbau der Geleiseanlage zur Vergrösserung der Ausweichlänge . . . . .	102 000	50 000	83 238	05	83 238 05
76	<b>Einrichtung des Streckenblocks</b> ,					
	a. Sursee-Nottwil-Sempach . . . . .	30 000	30 000	3 178	65	3 178 65
	b. Wohlen-Rotkreuz: Etappe Mühlau-Sins-Oberrüti-Rotkreuz	74 100	37 100	33 734	95	58 131 55
78	<b>Verbesserung von Stationsanlagen zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit</b> , Station Maroggia, Änderung der Geleiseanlage im Nordkopf . . . . .	93 900	79 200	84 000	25	84 000 25
82	<b>Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen</b> , Station Rothenburg . . . . .	10 500	25 000	8 002	40	8 002 40
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 5425.95 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Bau/Betrieb sind Fr. 301.35 verrechnet.)					
85	<b>Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen</b> , Bahnhof Basel SBB . . . . .	7 600	20 000	6 680	50	6 680 50
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 15 497.40 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)					
87	<b>Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke</b> auf dem Bahnhof Luzern . . . . .	16 000	20 000	6 627	25	6 627 25
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 3870.— auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)					

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1940.

Vor- anschlag Nr.			Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1940	Ausgaben 1940		Total-Ausgaben Ende 1940
			Fr.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.
Kreis II.							
94	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB),						
	a. Aarburg-Zofingen, Ersatz von 3 Niveauübergängen durch eine Unter- und eine Überführung sowie einen Personendurchgang . . . . .	140 000	—	1 154	—	222 271	90
	b. Bahnhof Burgdorf, Unterführung der Kirchbergstrasse . . .	350 000		80 000	—	317 261	75
	c. Aarburg-Rothrist, Beseitigung von 3 Niveauübergängen durch Verlegung der Kantonsstrasse und die Erstellung eines Personendurchganges . . . . .	77 000	500 000	6 497	60	29 406	65
	d. Faido-Lavorgo, Aufhebung des Niveauüberganges bei km 110, <sub>975</sub> durch die Erstellung einer Überführung bei km 110, <sub>837</sub> . . . . .	125 000		—	—	114 500	—
	e. Station Giubiasco, Wegunterführung bei km 153, <sub>594</sub> . . . . .	27 000		1 249	85	1 249	85
	f. Giubiasco-Cadenazzo, Unterführung bei km 155, <sub>056</sub> . . . . .	20 000		14 685	55	14 685	55
	g. S. Nazzaro-Ranzo-S. Abbondio, Beseitigung von 2 Niveauübergängen durch die Erstellung von 2 Unterführungen bei km 172, <sub>847</sub> und 172, <sub>971</sub> . . . . .	29 500		13 151	60	13 151	60
95	Unvorhergesehenes,						
	a. Langenthal, elektrischer Antrieb für den Drehkran . . . . .	6 800		5 486	05	5 486	05
	b. Sarnen, Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .	28 900		2 887	60	2 887	60
	c. Sachseln, Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .	37 000	200 000	10 651	95	10 651	95
	d. Chiasso, bauliche Änderungen an den Zollokalen auf dem Zwischenperron und im Dienstgebäude, Verlängerung des Geleises B 20 . . . . .	40 000		7 009	20	7 009	20
65 (1938)	Verbesserung von Stationsanlagen der Strecke Basel-Chiasso zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit,						
	a. Station Immensee, Umänderung des Nordkopfes . . . . .	97 500	—	14 359	45	88 170	90
	b. Bahnhof Arth-Goldau, Änderung des westlichen Geleisekopfes	11 500	—	950	50	3 440	73
	<b>Total Kreis II</b>					<b>4 207 947</b>	<b>68</b>
Verteilung auf die nachstehenden Konti:							
Unvollendete Bauobjekte Kreis II . . . . .		Fr. 3 238 909.53					
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,							
Abschreibungen etc. . . . .		» 650 314.90					
Zu tilgende Verwendungen . . . . .		» 318 723.25					
<b>Total</b>		<b>Fr. 4 207 947.68</b>					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1940.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben	Total-Ausgaben	
			1940	1940	Ende 1940	Rp.
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.
Kreis III.						
97	Zweites Geleise Winterthur-St. Gallen-St. Margrethen, Goldach-Rorschach . . . . .	5 946 000	1 000	—	—	2 116 65
98	Zweites Geleise Richterswil-Sargans, a. Pfäffikon-Lachen . . . . .	935 000	600 000	483 689	15	496 367 75
	b. Flums-Mühlehorn, Linienverlegung und neuer Bommerstein-tunnel . . . . .	720 000	20 000	617 899	—	872 127 60
100	Bahnhof Rorschach, Personendurchgang beim Aufnahmegebäude	216 000	139 000	35 033	90	41 618 15
101	Bahnhof Zürich, a. Ersatz von 4 festen Geleiseabschlüssen durch Bremsprellböcke	88 800	50 000	88 681	50	88 681 50
	b. Zwei neue Zufahrten in die Remise G . . . . .	29 400	29 400	5 284	80	5 284 80
	c. Elektrischer Warenaufzug im Güterbahnhof. . . . .	15 000	15 000	12 368	65	12 368 65
104	Station Rüti (Zürich), Erweiterung der Geleiseanlagen und des Aufnahmegebäudes . . . . .	188 300	188 300	146 557	08	146 557 08
105	Station Uznach, Erstellung eines Perrondaches. . . . .	20 000	20 000	14 953	45	14 953 45
106	Bahnhof Winterthur, 5-t-Kran in der Lokomotivremise Ost . . . . .	13 200	13 200	2 700	—	2 700 —
107	Bahnhof St. Gallen, Umbauten im Aufnahmegebäude . . . . .	55 000	60 000	1 938	30	1 938 30
108	Zürich-Oerlikon, automatische Blockanlage . . . . .	145 000	135 000	38 307	75	38 307 75
120	Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen, Gibswil-Wald, Bachsohlen- und Stützmauersicherung bei km 37,654 . . . . .	6 300	20 000	2 528	90	2 528 90
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 3815.05 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 173.30 verrechnet.)					
122	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB), a. Altendorf, Erstellung von Unter- und Überführungen zur Beseitigung von Niveauübergängen. . . . .	455 000		410 621	65	688 723 35
	b. Meilen, Erstellung von Unterführungen zur Beseitigung von Niveauübergängen . . . . .	250 000		—	—	125 000 —
123	Unvorhergesehenes, a. Wettingen, Ersatz der 12-m-Drehscheibe durch eine solche von 20 m . . . . .	35 700		8 598	30	8 598 30
	b. Buchs (St. Gallen), Wagenwaschanlage . . . . .	5 500		1 064	50	1 064 50
	c. Wallisellen, Oberbaumaterialmagazin . . . . .	8 900	200 000	5 716	90	5 716 90
	d. Lütisburg, Ausbau zur Kreuzungsstation . . . . .	31 800		1 882	50	1 882 50
	e. Zürich-Oerlikon, Erweiterung der Telephonkabelanlage . . . . .	22 500		18 184	60	18 184 60
94	Station Zürich-Seebach, Wiederherstellung der Geleiseverbindung nach Kloten . . . . .	97 000	—	—	62 803	15
(1939)	Oerlikon-Seebach, Umbau der Brücke über die Schaffhauserstrasse	70 000	—	—	77 934	20
	<b>Total Kreis III</b>	.	.	.	.	<b>2 698 077 33</b>
Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
Unvollendete Bauobjekte Kreis III . . . . .						
Fr. 2 410 043.73						
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,						
Abschreibungen etc. . . . .						
» 288 033.60						
Zu tilgende Verwendungen . . . . .						
» —						
<b>Total</b> Fr. 2 698 077.33						
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.						
126	Erwerbung von Wasserkräften,					
	Wasserkräfte der Aare von Rüchlig bis Wildegg . . . . .	—	25 000	25 000	—	847 867 80
	Im Reussgebiet (Kanton Uri), Gefällstufe Andermatt-Wassen	—	—	—	—	1 305 396 35
127	Kraftwerke . . . . .	—	104 000			
	Amsteg, Einbau des Buchholzschutzes in drei Transformatoren	21 000	—	3 311	55	15 636 85

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1940.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben	Total-Ausgaben	
			1940	1940	Fr.	Rp.
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
	Vernayaz, Beitrag an Waldwege, gemäss Konzession . . . . .	8 000	—	—	—	1 308 05
	Erweiterung der Telephonzentrale . . . . .	15 000	—	9 471 05	9 471	05
	Barberine, Einbau von drei neuen Schützen. . . . .	6 000	—	2 700	—	2 700
	Erweiterung der Telephonzentrale . . . . .	3 000	—	2 268 40	2 268	40
	Massaboden, Erstellen einer Telephonzentrale . . . . .	10 000	—	7 526	—	7 526
	Sicherstellung des elektrischen Betriebes in den Kraftwerken:					
	Amsteg . . . . .	—	—	—	—	783 25
	Ritom . . . . .	—	—	—	—	1 697 30
	Vernayaz . . . . .	—	—	—	—	1 948 65
	Barberine . . . . .	—	—	—	—	518 55
	Massaboden . . . . .	—	—	—	—	6 868 20
	Kraftwerk Rapperswil, Vorarbeiten . . . . .	—	—	—	—	743 799 85
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 28 318.90 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)					
128	<b>Übertragungsleitungen</b> . . . . .	—	18 000			
	Châtelard-Vernayaz, Lawinen-Schutzmauer beim Mast 18 . . .	20 000	—	15 759 45	15 759	45
	Vernayaz-Rapperswil, Beitrag an die Dünnernkorrektion . . .	4 540	—	855 60	2 869	95
	Sicherstellung des elektrischen Betriebes auf den Strecken:					
	Amsteg-Ritom-Giubiasco-Melide . . . . .	—	—	—	—	6 473 90
	Amsteg-Steinen-Immensee . . . . .	—	—	—	—	2 618 —
	Immensee-Rotkreuz-Sihlbrugg . . . . .	—	—	—	—	1 020 —
	Rotkreuz-Olten . . . . .	—	—	—	—	1 215 50
	Vernayaz-Rapperswil . . . . .	—	—	—	—	3 666 65
129	<b>Unterwerke</b> . . . . .	—	85 000			
	Olten, Einbau von Prüfschaltern . . . . .	9 500	—	3 315 55	3 315	55
	Seebach, Erweiterung der automatischen Telephonanlage . . .	13 200	—	18 592 10	18 592	10
	Sargans, Anschaffung einer benzin-elektrischen Schweissgruppe	3 800	—	3 350	—	3 350
	Biel, Einrichtung der Zentralheizung in den Dienstwohnungen	10 000	—	10 234 50	10 234	50
	Delsberg, automatische Telephonanlage . . . . .	3 000	—	906	—	906
	Verschiedene Unterwerke, Sicherstellung des elektrischen Betriebes . . . . .	—	—	—	—	9 991 20
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 105 126.80 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)					
130	<b>Unvorhergesehene</b> . . . . .	—	20 000			
	Mettlen, Erstellung einer Schaltstation . . . . .	45 000	—	45 884 81	45 884	81
2e	Emmenbrücke, Ergänzungsarbeiten in Zusammenhang mit der Elektrifizierung der Brüniglinie . . . . .	17 000	—	34 824 70	34 557	75
	<b>Total für Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke</b>	.	.	.	3 103 245	66
<b>Werkstätten.</b>						
141	<b>Unvorhergesehene</b> . . . . .	—	90 000			
	Werkstätte Olten, Anbau an das Kesselhaus und Installation eines Elektrokessels . . . . .	133 000	—	26 800	—	26 800
	<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	.	.	.	3 130 045	66
<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte,					
	Kraftwerke . . . . .	Fr. 2 772 691.11				
	Werkstätten . . . . .	» 26 800.—				
		Fr. 2 799 491.11				
	Betriebsrechnung der Nebengeschäfte,					
	Kraftwerke . . . . .	» 330 554.55				
	<b>Total</b>	<b>Fr. 3 130 045.66</b>				

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1940.

	Bauausgaben (netto)		Bau/Betrieb und Betriebsrechnung der Nebengeschäfte		Zu tilgende Verwendungen		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Zusammenzug.</b>								
<b>A. Bau neuer Linien.</b>								
Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives . . . . .	1 546 465	50	—	—	—	—	1 546 465	50
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.</b>								
Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .	899 464	25	148 312	10	133 828	—	1 181 604	35
Generaldirektion . . . . .	10 859 500	40	—	—	—	—	10 859 500	40
Kreis I . . . . .	32 682 403	08	2 311 240	75	3 063 969	35	38 057 613	18
Kreis II . . . . .	3 238 909	53	650 314	90	318 723	25	4 207 947	68
Kreis III . . . . .	2 410 043	73	288 033	60	—	—	2 698 077	33
<b>Total Bau der Bahn</b>	<b>51 636 786</b>	<b>49</b>	<b>3 397 901</b>	<b>35</b>	<b>3 516 520</b>	<b>60</b>	<b>58 551 208</b>	<b>44</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>								
Kraftwerke . . . . .	2 772 691	11	330 554	55	—	—	3 103 245	66
Werkstätten . . . . .	26 800	—	—	—	—	—	26 800	—
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>2 799 491</b>	<b>11</b>	<b>330 554</b>	<b>55</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>3 130 045</b>	<b>66</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>54 436 277</b>	<b>60</b>	<b>3 728 455</b>	<b>90</b>	<b>3 516 520</b>	<b>60</b>	<b>61 681 254</b>	<b>10</b>
<b>Bau der Bahn.</b>								
Bestand auf Ende 1939 . . . . .	48 233 142	16	3 059 365	67	3 242 427	80	54 534 935	63
Nettoausgaben im Jahre 1940 . . . . .	18 718 517	58	1 454 065	16	978 937	45	21 151 520	19
<b>Zusammen</b>	<b>66 951 659</b>	<b>74</b>	<b>4 513 430</b>	<b>83</b>	<b>4 221 365</b>	<b>25</b>	<b>75 686 455</b>	<b>82</b>
Abzüglich: Vollendete Bauobjekte im Jahre 1940 . . . . .	15 314 873	25	*) 1 115 529	48	704 844	65	17 135 247	38
<b>Bestand auf Ende 1940</b>	<b>51 636 786</b>	<b>49</b>	<b>3 397 901</b>	<b>35</b>	<b>3 516 520</b>	<b>60</b>	<b>58 551 208</b>	<b>44</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>								
Bestand auf Ende 1939 . . . . .	2 762 892	20	339 945	35	—	—	3 102 837	55
Nettoausgaben im Jahre 1940 . . . . .	-11 362 076	11	45 927	15	1 132 094	—	-10 184 054	96
<b>Zusammen</b>	<b>- 8 599 183</b>	<b>91</b>	<b>385 872</b>	<b>50</b>	<b>1 132 094</b>	<b>—</b>	<b>7 081 217</b>	<b>41</b>
Abzüglich: Vollendete Bauobjekte im Jahre 1940 . . . . .	-11 398 675	02	†) 55 317	95	1 132 094	—	-10 211 263	07
<b>Bestand auf Ende 1940</b>	<b>2 799 491</b>	<b>11</b>	<b>330 554</b>	<b>55</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>3 130 045</b>	<b>66</b>
<b>Total wie oben</b>	<b>54 436 277</b>	<b>60</b>	<b>3 728 455</b>	<b>90</b>	<b>3 516 520</b>	<b>60</b>	<b>61 681 254</b>	<b>10</b>