Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1940)

Rubrik: Entwicklung und Bestand des Baukontos

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 05.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Entwicklung und

Bau der Bahn.	Bestand auf 31. Dezember 1939		Änderungen im Jahre 1940						Bestand auf 31. Dezember 1940	
			Zuwachs		Abgang [1])		Netto Bauausgaben			
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	**203 425 773**	**54**	**31 601**	**80**	**32 244**	**80**	**— 643**	**—**	**203 425 130**	**54**
a. Verwaltung und Bauleitung	**94 997 865**	**63**	**29 162**	**10**	**30 241**	**20**	**— 1 079**	**10**	**94 996 786**	**53**
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	83 809 568	45	29 011	35	30 241	20	— 1 229	85	83 808 338	60
2. Bureau- und Materialkosten	5 791 904	54	130	55	—	—	130	55	5 792 035	09
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	2 503 771	24	20	20	—	—	20	20	2 503 791	44
4. Miete und Unterhalt der Lokale	1 502 697	37	—	—	—	—	—	—	1 502 697	37
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	260 890	12	—	—	—	—	—	—	260 890	12
6. Verschiedenes	1 129 033	91	—	—	—	—	—	—	1 129 033	91
b. Verzinsung des Baukapitals	**108 427 907**	**91**	**2 439**	**70**	**2 003**	**60**	**436**	**10**	**108 428 344**	**01**
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**1 642 000 590**	**78**	**3 840 486**	**75**	**1 380 893**	**15**	**2 459 593**	**60**	**1 644 460 184**	**38**
a. Erwerb von Grund und Rechten	**201 226 921**	**32**	**117 162**	**05**	**295 720**	**50**	**— 178 558**	**45**	**201 048 362**	**87**
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	4 751 406	65	526	90	—	—	526	90	4 751 933	55
2. Entschädigungen aller Art	194 399 856	83	114 974	80	295 879	20	— 180 904	40	194 218 952	43
3. Katasterpläne und Vermarkung	1 480 121	20	1 026	15	— 50	85	1 077	—	1 481 198	20
4. Verschiedenes	595 536	64	634	20	— 107	85	742	05	596 278	69
b. Unterbau	**725 448 913**	**42**	**1 355 558**	**30**	**140 416**	**50**	**1 215 141**	**80**	**726 664 055**	**22**
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	204 573 859	52	123 542	40	113	50	123 428	90	204 697 288	42
2. Tunnel und Galerien	228 937 983	75	—	—	1 235	—	— 1 235	—	228 936 748	75
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	193 549 134	96	477 063	20	131 354	80	345 708	40	193 894 843	36
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	43 148 766	05	61 825	45	5 080	80	56 744	65	43 205 510	70
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	25 388 361	75	297 540	85	—	—	297 540	85	25 685 902	60
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	28 354 659	37	343 568	05	2 632	40	340 935	65	28 695 595	02
7. Verschiedenes	1 496 148	02	52 018	35	—	—	52 018	35	1 548 166	37
c. Oberbau	**218 706 811**	**96**	**175 743**	**10**	**461 460**	**10**	**— 285 717**	**—**	**218 421 094**	**96**
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	53 698 794	89	31 383	70	159 271	95	— 127 888	25	53 570 906	64
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	102 182 414	34	29 256	65	171 133	80	— 141 877	15	102 040 537	19
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	31 985 297	90	58 867	50	106 376	—	— 47 508	50	31 937 789	40
4. Legen des Oberbaues	30 637 644	44	56 169	65	24 678	35	31 491	30	30 669 135	74
5. Verschiedenes	202 660	39	65	60	—	—	65	60	202 725	99
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	**235 269 471**	**31**	**1 179 626**	**—**	**311 161**	**90**	**868 464**	**10**	**236 137 935**	**41**
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	7 935 173	07	17 355	65	38 730	—	— 21 374	35	7 913 798	72
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	195 811 731	58	1 018 766	15	237 130	45	781 635	70	196 593 367	28
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	11 337 904	15	43 898	50	1 257	15	42 641	35	11 380 545	50
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	9 317 511	60	11 906	05	710	15	11 195	90	9 328 707	50
5. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile der Stationen	8 567 092	49	81 828	25	33 334	15	48 494	10	8 615 586	59
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	1 998 574	64	—	—	—	—	—	—	1 998 574	64
7. Verschiedenes	301 483	78	5 871	40	—	—	5 871	40	307 355	18
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	**123 729 063**	**71**	**255 051**	**08**	**57 974**	**—**	**197 077**	**08**	**123 926 140**	**79**
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Leitungen über dem Bahnkörper	117 774 961	59	254 590	88	57 974	—	196 616	88	117 971 578	47
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	3 573 176	88	460	20	—	—	460	20	3 573 637	08
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	2 349 539	49	—	—	—	—	—	—	2 349 539	49
7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes	31 385	75	—	—	—	—	—	—	31 385	75
Übertrag I und II	1 845 426 364	32	3 872 088	55	1 413 137	95	2 458 950	60	1 847 885 314	92

Bestand des Baukontos.

	Bestand auf 31. Dezember 1939		Änderungen im Jahre 1940						Bestand auf 31. Dezember 1940	
			Zuwachs		Abgang [1])		Netto Bauausgaben			
Bau der Bahn.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Übertrag I und II	1 845 426 364	32	3 872 088	55	1 413 137	95	2 458 950	60	1 847 885 314	92
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . .	**137 619 409**	**06**	**757 346**	**22**	**114 160**	**15**	**643 186**	**07**	**138 262 595**	**13**
1. Telegraphen- und Telephonleitungen .	41 634 266	34	44 278	50	14 148	65	30 129	85	41 664 396	19
2. Signal- und Sicherungsanlagen . . .	87 510 430	96	653 503	27	78 626	50	574 876	77	88 085 307	73
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen .	514 189	10	448	70	—	—	448	70	514 637	80
4. Einfriedigungen und Wegschranken .	7 830 424	34	57 340	70	21 385	—	35 955	70	7 866 380	04
5. Verschiedenes	130 098	32	1 775	05	—	—	1 775	05	131 873	37
III. Rollmaterial	**639 271 849**	**37**	**14 040 138**	**75**	**1 527 847**	**—**	**12 512 291**	**75**	**651 784 141**	**12**
1. Dampflokomotiven und Tender	33 310 617	50	2 960	—	434 733	—	– 431 773	—	32 878 844	50
2. Elektrische Lokomotiven	268 813 101	42	667 045	55	245 693	—	421 352	55	269 234 453	97
3. Motor-Personenwagen	12 157 271	25	—	—	—	—	—	—	12 157 271	25
4. Personenwagen	165 248 811	20	3 194 014	85	591 982	—	2 602 032	85	167 850 844	05
5. Motor-Gepäckwagen	8 020 273	35	1 146 060	35	—	—	1 146 060	35	9 166 333	70
6. Gepäckwagen	13 806 995	10	621 220	75	63 596	—	557 624	75	14 364 619	85
7. Güterwagen	122 712 261	10	7 826 924	80	59 571	—	7 767 353	80	130 479 614	90
8. Rollschemel	617 450	—	—	—	—	—	—	—	617 450	—
9. Dienstwagen	8 294 986	60	380 727	35	17 660	—	363 067	35	8 658 053	95
10. Traktoren	6 290 081	85	201 185	10	114 612	—	86 573	10	6 376 654	95
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**32 490 701**	**60**	**570 748**	**45**	**227 117**	**55**	**343 630**	**90**	**32 834 332**	**50**
1. Für die allgemeine Verwaltung	2 633 315	35	55 094	10	165 780	—	– 110 685	90	2 522 629	45
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	9 465 936	20	151 610	25	51 061	40	100 548	85	9 566 485	05
3. Für den Stationsdienst und die Zugbegleitung	13 063 938	—	283 718	20	8 595	65	275 122	55	13 339 060	55
4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	7 327 512	05	80 325	90	1 680	50	78 645	40	7 406 157	45
Total Baukonto	**2 517 188 915**	**29**	**18 482 975**	**75**	**3 168 102**	**50**	**15 314 873**	**25**	**2 532 503 788**	**54**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.										
1. Materialverwaltung	618 146	36	46 236	40	25 073	57	21 162	83	639 309	19
2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	234 292 722	86	133 038	70	2 374 161	25	–2 241 122	55	232 051 600	31
3. Werkstätten	30 023 532	26	432 872	15	9 048 196	10	–8 615 323	95	21 408 208	31
4. Schiffdienst auf dem Bodensee	1 153 499	30	25 163	80	588 555	15	– 563 391	35	590 107	95
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	**266 087 900**	**78**	**637 311**	**05**	**12 035 986**	**07**	– 11 398 675	**02**	**254 689 225**	**76**
Gesamttotal	**2 783 276 816**	**07**	**19 120 286**	**80**	**15 204 088**	**57**	**3 916 198**	**23**	**2 787 193 014**	**30**

[1]) Abschreibung untergegangener Bahnanlagen, inbegriffen der Erlös aus Altmaterial.

Vergleichung der Bauausgaben 1940 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1940			Ausgaben im Jahre 1940						Mehr- oder Minderausgaben	
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Verschiedene Konti †		Total			
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
A. Bau neuer Linien, Verbindungsbahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives	200 000	—	200 000	-1 336 330	65	1 433 052	80	96 722	15	— 103 277	85
B. Neu- und Ergänzungsbauten . .	16 334 000	7 677 100	24 011 100	20 054 848	23	4 022 657	36	24 077 505	59	+ 66 405	59
Einführung der elektrischen Zugförderung	1 807 700	419 000	2 226 700	968 344	35	307 332	78	1 275 677	13	— 951 022	87
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	7 921 200	3 230 900	11 152 100	8 130 875	18	1 976 930	48	10 107 805	66	— 1 044 294	34
Generaldirektion	99 400	24 200	123 600	114 859	35	25 867	90	140 727	25	+ 17 127	25
Kreis I	2 759 900	1 369 800	4 129 700	3 514 693	01	889 556	40	4 404 249	41	+ 274 549	41
Kreis II	3 057 800	1 306 100	4 363 900	2 428 578	04	674 795	98	3 103 374	02	— 1 260 525	98
Kreis III	2 004 100	530 800	2 534 900	2 072 744	78	386 710	20	2 459 454	98	— 75 445	02
III. Rollmaterial. Generaldirektion .	6 140 000	3 960 000	10 100 000	10 648 579	60	1 527 847	—	12 176 426	60	+ 2 076 426	60
IV. Mobiliar und Gerätschaften . . .	465 100	67 200	532 300	307 049	10	210 547	10	517 596	20	— 14 703	80
Generaldirektion	232 400	2 000	234 400	81 000	85	155 780	—	236 780	85	+ 2 380	85
Kreis I	74 600	14 000	88 600	44 549	30	30 894	60	75 443	90	— 13 156	10
Kreis II	86 000	12 700	98 700	91 758	—	19 160	—	110 918	—	+ 12 218	—
Kreis III	72 100	38 500	110 600	89 740	95	4 712	50	94 453	45	— 16 146	55
Total Bau der Bahn	16 534 000	7 677 100	24 211 100	18 718 517	58	5 455 710	16	24 174 227	74	— 36 872	26
Verwendungen auf Nebengeschäfte.											
1. Materialverwaltung	8 400	29 100	37 500	— 18 121	87	24 899	37	6 777	50	— 30 722	50
2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . .	— 991 500	1 243 500	252 000	-2 130 452	79	2 977 357	70	846 904	91	+ 594 904	91
3. Werkstätten	— 358 600	831 600	473 000	-8 650 110	10	9 083 483	60	433 373	50	— 39 626	50
4. Schiffdienst auf dem Bodensee .	— 88 900	115 300	26 400	— 563 391	35	593 324	80	29 933	45	+ 3 533	45
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	-1 430 600	2 219 500	788 900	- 11 362 076	11	12 679 065	47	1 316 989	36	+ 528 089	36
Gesamttotal	15 103 400	9 896 600	25 000 000	7 356 441	47	18 134 775	63	25 491 217	10	+ 491 217	10
Zusammenstellung nach den Bilanzkonti.											
Verwendungen auf Bahnbauten.											
A. Bau neuer Linien	200 000	—	200 000	-1 336 330	65	1 433 052	80	96 722	15	— 103 277	85
B. Neu- und Ergänzungsbauten . .	16 334 000	7 677 100	24 011 100	20 054 848	23	4 022 657	36	24 077 505	59	+ 66 405	59
Elektrifikation	1 807 700	419 000	2 226 700	968 344	35	307 332	78	1 275 677	13	— 951 022	87
Generaldirektion	6 471 800	3 986 200	10 458 000	10 844 439	80	1 709 494	90	12 553 934	70	+ 2 095 934	70
Kreis I	2 834 500	1 383 800	4 218 300	3 559 242	31	920 451	—	4 479 693	31	+ 261 393	31
Kreis II	3 143 800	1 318 800	4 462 600	2 520 336	04	693 955	98	3 214 292	02	— 1 248 307	98
Kreis III	2 076 200	569 300	2 645 500	2 162 485	73	391 422	70	2 553 908	43	— 91 591	57
Total Bau der Bahn	16 534 000	7 677 100	24 211 100	18 718 517	58	5 455 710	16	24 174 227	74	— 36 872	26
Verwendungen auf Nebengeschäfte	-1 430 600	2 219 500	788 900	- 11 362 076	11	12 679 065	47	1 316 989	36	+ 528 089	36
Gesamttotal wie oben	15 103 400	9 896 600	25 000 000	7 356 441	47	† 18 134 775	63	25 491 217	10	+ 491 217	10

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Rollmaterial, Betriebsrechnung		Fr. 1 527 847. —
Bauausgaben zulasten des Betriebes		„ 1 454 065. 16
Materialverwaltung, Betriebsrechnung		„ 24 899. 37
Kraftwerke, Betriebsrechnung		„ 1 226 569. 35
Werkstätten, Betriebsrechnung		„ 605 331. 90
Schiffdienst auf dem Bodensee, Betriebsrechnung		„ 93 324. 80
Zu tilgende Verwendungen:		
Abschreibung untergegangener Bahnanlagen, Bau der Bahn	Fr. 978 937. 45	
„ „ „ Kraftwerke	„ 1 132 094. —	
Übertrag der auf unvollendeten Bauobjekten verrechneten Kosten:		
für die Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives, Butin-Brücke . .	„ 1 433 052. 80	
für den Bahnhof Genf, Fahrplantafeln Calgeer	„ 39 924. 75	
für die Kraftwerke, Luftabwehr-Einrichtungen	„ 618 694. 35	„ 4 202 703. 35
Erneuerungsfonds, Abschreibung der Powers-Maschinenanlage der V. K. in St. Gallen		„ 21 883. —
Gewinn- und Verlustrechnung:		
Verwendung des Einnahmenüberschusses des Jahres 1939 für rückständige Abschreibungen auf dem Anlagevermögen der Werkstätten		„ 7 478 151. 70
ausserordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen der Werkstätten		„ 1 000 000. —
„ „ „ „ „ des Schiffdienstes		„ 500 000. —
Total		Fr. 18 134 775. 63

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1940.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1939		Ausgaben im Jahre 1940		Ausgaben auf Ende 1940							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.
I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungs- und Fahrleitungen verteilt.												
II. Erwerbung von Wasserkräften . § Wasserzinse. Von der Inbetriebnahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke verrechnet.	6 380 984	80	20 000	—	1 655 382	65	1 834 981	15	§ 2 910 621	—	6 400 984	80
III. Kraftwerke	153 674 453	92	— 198 089	80	152 351 869	52	783 797	95	340 696	65	153 476 364	12
IV. Übertragungsleitungen	43 463 085	19	16 615	05	42 895 239	69	33 623	45	550 837	10	43 479 700	24
V. Unterwerke	48 331 765	27	— 842 408	69	46 489 538	45	120 288	56	879 529	57	47 489 356	58
VI. Fahrleitungen	135 815 734	08	591 067	89	131 651 156	24	467 380	61	4 288 265	12	136 406 801	97
VII. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- u. Hochbau)	20 800 286	29	416 781	04	12 166 757	42	251 749	14	8 798 560	77	21 217 067	33
VIII. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	82 843 260	20	267 828	20	76 470 196	49	180 334	50	6 460 557	41	83 111 088	40
IX. Einrichtung für die elektrische Zugförderung (Werkstätten und Depotanlagen)	10 433 574	74	—	—	9 369 222	08	—	—	1 064 352	66	10 433 574	74
Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . . **Total**	501 743 144	49	271 793	69	473 049 362	54	3 672 155	36	25 293 420	28	502 014 938	18
Anschaffung von elektrischem Rollmaterial . . . . . **Total**	299 624 335	77	3 797 114	05	294 101 139	87	5 623 824	40	3 696 485	55	303 421 449	82
a. 508 elektr. Lokomotiven und 56 Traktoren Te, wovon 8 Lokomotiven und 17 Traktoren unvollendet	276 753 384	17	1 333 211	—	273 128 993	97	2 412 190	65	2 545 410	55	278 086 595	17
b. 76 elektr. Triebwagen, wovon 16 unvollendet . .	22 870 951	60	2 463 903	05	20 972 145	90	3 211 633	75	1 151 075	—	25 334 854	65
Gesamt-Total	801 367 480	26	4 068 907	74	767 150 502	41	9 295 979	76	28 989 905	83	805 436 388	—
Abzüglich: Beitrag des Bundes an die Kosten der beschleunigten Elektrifikation . . .	—41 410 599	16	—	—	—41 410 599	16	—	—	—	—	—41 410 599	16
Zulasten der Bundesbahnrechnung .	759 956 881	10	4 068 907	74	725 739 903	25	9 295 979	76	28 989 905	83	764 025 788	84

In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten; sie betragen für die

Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen	— 3 634 126	98	— 377 491	95	— 4 011 618	93	—	—	—	—	— 4 011 618	93
Kraftwerkgr. Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	— 3 055 562	86	— 344 519	10	— 3 400 081	96	—	—	—	—	— 3 400 081	96
Übertragungsleitungen . . .	— 1 706 939	93	— 189 615	20	— 1 896 555	13	—	—	—	—	— 1 896 555	13
Unterwerke	— 1 823 119	53	— 209 173	90	— 2 032 293	43	—	—	—	—	— 2 032 293	43
Total	—10219749	30	— 1 120 800	15	—11340549	45	—	—	—	—	—11340549	45

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.		Zuwachs Fr.	Zuwachs Rp.	Abgang Fr.	Abgang Rp.	Netto-Bauausgaben Fr.	Netto-Bauausgaben Rp.	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung Fr.	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung Rp.	Zu tilgende Verwendungen Fr.	Zu tilgende Verwendungen Rp.
	Baukonto.										
	Einführung der elektrischen Zugförderung.										
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
1	**Fahrleitungsanlagen,** Ergänzungen und Verbesserungen auf den Strecken:										
	a. Erstfeld–Bellinzona	17 954	70	9 000	—	8 954	70	22	80		
	b. Bellinzona–Chiasso	23 593	68	800	—	22 793	68	121	15		
	c. Erstfeld–Luzern	31 920	75	2 200	—	29 720	75	4 151	38		
	d. Arth-Goldau–Zürich und Zug–Luzern	17 103	85	3 514	—	13 589	85	1 011	—		
	e. Luzern–Olten–Basel	25 110	90	—	—	25 110	90	622	75		
	f. Sitten–Lausanne	8 786	70	—	—	8 786	70				
	g. Palézieux–Lausanne–Genf	14 032	75	6 650	—	7 382	75	367	75		
	h. Palézieux–Freiburg–Bern	18 867	50	500	—	18 367	50	1 422	30		
	i. Thalwil–Richterswil	37 854	05	4 550	—	33 304	05	675	50		
	k. Winterthur–St. Gallen–Rorschach	6 219	50	1 195	—	5 024	50	230	70		
	l. Winterthur–Romanshorn–Rorschach	6 221	05	505	—	5 716	05	310	60		
	m. Rotkreuz–Rupperswil, Hendschiken–Brugg Beitrag eines Dritten Fr. 1500.—	4 160	95	—	—	4 160	95				
	n. Münster–Delsberg Beitrag eines Dritten Fr. 1000.—.	3 170	20	—	—	3 170	20	2 055	45		
	o. Bern–Luzern	2 100	—	—	—	2 100	—				
2	**Schwachstromanlagen** (Telegraph, Telephon, Signale usw.), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:										
	a. Erstfeld–Bellinzona	—	—	1 800	—	— 1 800	—				
	b. Zürich-Oerlikon–Wettingen, Kabellegungsarbeiten	4 830	15	—	—	4 830	15	440	40		
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn	221 926	73	30 714	—	191 212	73	11 431	78		
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Verwendungen auf Nebengeschäfte, siehe Seite 49.)										

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Generaldirektion.										
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
3	**Ausdehnung der automatischen Zugsicherung** auf den Strecken Rapperswil–Uznach–Glarus und Uznach–Wattwil	33 051	85	—	—	33 051	85	32	—		
4	**Instandstellung des Konferenzsaales und des Sitzungszimmers der Generaldirektion**	15 987	—	400	—	15 587	—	25 485	90		
	Total I und II	49 038	85	400	—	48 638	85	25 517	90		
	III. Rollmaterial.										
5	**Triebfahrzeuge,**										
	3 elektrische Rangierlokomotiven Ee $^3/_3$ Nr. 16364—16366	659 672	35	—	—	659 672	35				
	3 elektrische Gepäck-Schnelltriebwagen RFe $^4/_4$ Nr. 601—603	1 035 780	—	—	—	1 035 780	—				
	4 elektrische Traktoren Te Nr. 159—162	199 545	10	—	—	199 545	10				
	2 diesel-elektrische Lokomotiven Am $^4/_4$ Nr. 1001—1002, Nachtrag	2 960	—	—	—	2 960	—				
	1 elektrische Streckenlokomotive Ae $^8/_{14}$ Nr. 11852, Nachtrag	834	45	—	—	834	45				
	4 elektrische Traktoren Te Nr. 155—158, Nachtrag . . .	1 640	—	—	—	1 640	—				
6	**Personenwagen,**										
	4 AB^{4ü} Nr. 2867—2870	588 476	05	—	—	588 476	05				
	3 BC^{4ü} » 4811—4813	394 629	90	—	—	394 629	90				
	3 BC^{4ü} » 4814—4816	398 779	10	—	—	398 779	10				
	12 C^{4ü} » 9619—9630	1 439 327	75	—	—	1 439 327	75				
	1 B^4 » 261 (Brünigbahn)	70 136	80	—	—	70 136	80				
	2 C^4 » 834—835 (Brünigbahn)	119 515	05	—	—	119 515	05				
	4 B^{4ü} » 4103—4106, Nachtrag	5 137	50	—	—	5 137	50				
	13 C^{4ü} » 9606—9618, »	11 542	20	—	—	11 542	20				
	1 B^4 » 201 (Brünigbahn), Nachtrag	2 352	40	—	—	2 352	40				
7	**Personenwagen, umgebaute,**										
	5 BC^4 Nr. 4855, 4856, 4862, 4871, 4878	50 000	—	—	—	50 000	—				
	5 C^{4ü} » 9415—9418, 9487	50 000	—	—	—	50 000	—				
	2 C^{4ü} » 9455, 9457	30 000	—	—	—	30 000	—				
	1 Cr^{4ü} » 10003	34 118	10	—	—	34 118	10				
8	**Gepäckwagen,**										
	6 F^{4ü} Nr. 18853–18858	550 764	65	—	—	550 764	65				
	1 FZ^{4ü} » 19105	88 351	15	—	—	88 351	15				
	2 F^{4ü} » 18829–18830, Nachtrag	— 3 000	—	—	—	— 3 000	—				
	11 F^{4ü} » 18901—18911, »	3 754	95	—	—	3 754	95				
	4 FZ^{4ü} » 19151—19154, »	— 18 650	—	—	—	— 18 650	—				
9	**Güterwagen,**										
	43 K^3 Nr. 46028—46070	530 486	—	—	—	530 486	—				
	140 K^3 » 46071—46210	2 037 413	55	—	—	2 037 413	55				
	105 K^3 » 46211—46315	1 419 597	—	—	—	1 419 597	—				
	100 L^6 » 56221—56320	1 165 791	50	—	—	1 165 791	50				
	100 L^6 » 56321—56420	1 154 327	80	—	—	1 154 327	80				
	100 L^{61} » 58101—58200	1 130 117	70	—	—	1 130 117	70				
	13 L^{61} » 58201—58213	148 630	15	—	—	148 630	15				
	4 O^1 » 74031—74032, A, B	40 243	50	—	—	40 243	50				
	1 O » 74781	69 889	05	—	—	69 889	05				
	70 L^6 » 56051—56120, Nachtrag	10 880	—	—	—	10 880	—				
	68 L^6 » 56153—56220, »	— 12 852	80	—	—	— 12 852	80				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Generaldirektion.										
10	**Schotterwagen,**										
	5 S^{3t} Nr. 98145—98149	34 364	30	—	—	34 364	30				
	8 S^{kt} » 98880—98886, 98891	247 410	35	—	—	247 410	35				
11	**14 Dienstwagen X**	98 208	55	—	—	98 208	55				
12	**1 Dienstwagen** (Brünigbahn)	639	70	—	—	639	70				
13	**Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial,**										
	Ausrüstung von 13 elektrischen Lokomotiven mit Fensterwischern	6 538	75	—	—	6 538	75				
	Ausrüstung von 3 elektrischen Gepäcktriebwagen Fe $^4/_4$ Nr. 18509—18511 mit der Rekuperationsbremse	110 280	35	—	—	110 280	35				
	Ausrüstung von 1 Güterwagen K^2 mit der elektrischen Heizleitung	129	55	—	—	129	55				
14	**Ergänzung der Bremsausrüstung an Wagen,**										
	37 Güterwagen M^7	7 655	25	—	—	7 655	25				
	223 Güterwagen K^3	124 616	55	—	—	124 616	55				
	1 Dienstwagen (Bremsleitung)	104	45	—	—	104	45				
	Total Anschaffungen	14 040 138	75	—	—	14 040 138	75				
15	**Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial,**										
	5 Dampflokomotiven	—	—	434 733	—	— 434 733	—				
	2 elektrische Lokomotiven	—	—	245 693	—	— 245 693	—				
	33 Personenwagen	—	—	591 982	—	— 591 982	—				
	8 Gepäckwagen	—	—	63 596	—	— 63 596	—				
	12 Güterwagen	—	—	59 571	—	— 59 571	—				
	12 Dienstwagen	—	—	17 660	—	— 17 660	—				
	6 Traktoren	—	—	114 612	—	— 114 612	—				
	Total Abschreibungen	—	—	1 527 847	—	— 1 527 847	—				
	Total III	14 040 138	75	1 527 847	—	12 512 291	75				
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.										
16	**Für die allgemeine Verwaltung**	37 496	90	*)165 780	—	— 128 283	10			133 897	—
	*) Wovon Fr. 21 883.— zulasten des Erneuerungsfonds.										
17	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	5 104	50	—	—	5 104	50				
18	**Für den Stations- und Zugsdienst**	155 839	—	—	—	155 839	—				
19	**Für den Zugförderungs- und Werkstättedienst**	57 893	40	—	—	57 893	40				
	Total IV	256 333	80	165 780	—	90 553	80			133 897	—
	Total Generaldirektion	14 345 511	40	1 694 027	—	12 651 484	40	25 517	90	133 897	—

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.										
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
20	**Lausanne–Genf,** Erstellung von Lichttages-Vorsignalen auf den Stationen Allaman, Nyon und Coppet	16 984	60	12 000	—	4 984	60	562	70		
21	**Lausanne–Renens,** Einrichtung des Streckenblockes	158 917	45	7 950	—	150 967	45	4 526	65		
22	**Bahnhof Renens,** Industriegeleiseanschluss des Getreidesilos	9 000	—	—	—	9 000	—				
23	**Bahnhof St. Maurice,** Einrichtung der Zentralheizung in der Bahnhofwirtschaft	13 857	70	—	—	13 857	70	1 434	80		
24	**Station Martigny,** Erstellung eines Perrondaches auf dem Perron II	11 141	65	—	—	11 141	65				
25	**Station Riddes,** Verlängerung der Rampe beim Geleise VI.	2 006	75	—	—	2 006	75				
26	**Bahnhof Brig,** Anschluss der Stumpengeleise 73 und 74	8 981	90	—	—	8 981	90	4 144	35		
27	**Bahnhof Yverdon,**										
	a. Einrichtung der Zentralheizung im Aufnahmegebäude	12 649	80	—	—	12 649	80	2 064	80		
	b. Erstellung eines Perrondaches auf dem Perron II	11 108	10	—	—	11 108	10	213	70		
28	**Bahnhof Freiburg,** Umbau des westlichen Teils der Lokomotivremise	6 970	40	—	—	6 970	40	23 285	45		
29	**Station Düdingen,** Anschlussgeleise der eidgenössischen Getreideverwaltung	20 000	—	—	—	20 000	—				
30	**Bahnhof Bern,**										
	a. Ergänzungsarbeiten im Aufnahmegebäude	43 394	70	1 430	40	41 964	30	34 575	25	1 415	40
	b. Verbesserung und Erneuerung des elektrischen Leitungsnetzes im Aufnahmegebäude. Beitrag eines Dritten Fr. 2240.—.	37 816	70	20 000	—	17 816	70	7 933	55		
	c. Einrichtung des Abspritzverfahrens für die Lokomotivreinigung im Depot	83 741	35	2 000	—	81 741	35	5 484	35		
31	**Palézieux–Payerne–Lyss,** Verbesserung der Sicherungsanlagen auf den Stationen Châtillens, Dompierre und Avenches	18 411	90	2 000	—	16 411	90	1 917	05		
32	**Station Payerne,** elektrische Beleuchtung der Signale und Weichen	10 590	70	—	—	10 590	70				
33	**Station Corcelles-longitudinale,** elektrische Beleuchtung der Signale und Weichen	9 341	90	—	—	9 341	90				
34	**Fräschels–Lyss,** Rückkauf der Schwachstromfreileitung der PTT und Verbesserung der Telephoneinrichtungen	41 870	25	12 200	—	29 670	25	409	90		
35	**Palézieux–Lyss,** Ersatz der Brückenkonstruktion über den Hagneckkanal durch einen eisernen Überbau	226 374	05	86 100	—	140 274	05	26 662	15	76 927	30
36	**Bahnhof Biel,** Erstellung eines Abstellgeleises im Personenbahnhof	13 107	05	—	—	13 107	05	1 000	—		
37	**Station Busswil,** Verbesserung der Stationsanlagen. Beitrag eines Dritten Fr. 500.—.	27 463	45	—	—	27 463	45	3 974	75		
38	**Ergänzung der Geleise und Sicherungsanlagen** auf den Bahnhöfen Renens, Pruntrut und auf der Signalstation Les Paluds	13 242	75	2 400	—	10 842	75	589	60		
39	**Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit** auf dem Bahnhof Renens	24 126	70	4 500	—	19 626	70	238	95		
40	**Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen** auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	9 290	65	—	—	9 290	65	1 573	85		
41	**Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen** auf den Strecken Lausanne–Genf, Lausanne–Brig, Palézieux–Lyss, Delsberg–Basel und beim Zufahrtsgeleise zur Militärrampe in Yverdon	20 839	55	3 900	—	16 939	55	643	80		

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.										
42	**Pflästerungen und Asphaltierungen** auf den Bahnhöfen Lausanne, Freiburg, Biel und auf den Stationen Charrat, Saxon, Düdingen, Granges-Marnand und Glovelier	71 640	10	—	—	71 640	10				
	Beitrag eines Dritten Fr. 300.—.										
43	**Brückenwaage** auf der Station Le Locle-Col des Roches und Zugangsrampen zur Brückenwaage in Fräschels.	27 299	—	4 000	—	23 299	—	865	95		
44	**Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen** auf den Bahnhöfen Genf, Vevey und in verschiedenen Wärterhäusern der Strecken Lausanne–Genf, Lausanne–Brig und Lausanne–Neuenburg	17 585	45	—	—	17 585	45				
45	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf der Station Visp	15 924	10	2 250	—	13 674	10	46	80		
46	**Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke** auf den Bahnhöfen Lausanne, Bern, auf der Station Wylerfeld, auf den Strecken Lausanne–Renens, Le Day–Le Pont und Ersatz von Batterien durch Gleichrichter auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	21 022	80	1 500	—	19 522	80				
47	**Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate** auf den Bahnhöfen Lausanne, Freiburg, Yverdon und auf den Stationen Martigny, Sitten, Düdingen und Thörishaus	29 410	90	1 200	—	28 210	90	664	50		
	Beitrag der PTT Fr. 1075.—.										
48	**Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen** in Bern und auf der Strecke Biel–Delsberg.	7 000	—	—	—	7 000	—				
	Beitrag eines Dritten Fr. 5000.—.										
	Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen,										
	Verlegung des Baches «La Bergère» bei Vevey	133	85	—	—	133	85				
49	Verbauung der Flonzel	1 592	—	—	—	1 592	—				
	» » Paudèze	173	60	—	—	173	60				
	» » Gryonne.	4 316	—	—	—	4 316	—				
	» » Dranse in Martigny.	782	45	—	—	782	45				
	» » Gamsa	2 725	85	—	—	2 725	85				
	» » Morge	175	20	—	—	175	20				
	» » Lozence	779	95	—	—	779	95				
	» des St. Barthélemy.	8 405	54	—	—	8 405	54				
	» » Stockalperkanals	1 719	10	—	—	1 719	10				
	» » Rhonekanals zwischen Sitten und Riddes.	1 595	82	—	—	1 595	82				
	Entsumpfung der Rhoneebene zwischen Uvrier und Bramois	649	25	—	—	649	25				
	Erhöhung der Ufer der Orbe und des Talent.	1 702	50	—	—	1 702	50				
	Verbauung des Rutschgebietes «Les Luges» bei Epesses. .	5 638	25	—	—	5 638	25				
	» der Broye	12 530	—	—	—	12 530	—				
	» des Baches «Combe-Pierre», Beitrag des Kantons Bern	— 3 034	—	—	—	— 3 034	—				
	» des Kiesenbaches.	2 000	—	—	—	2 000	—				
	» der Aare und der Zulg	10 500	—	—	—	10 500	—				
	» » Birs.	268	50	—	—	268	50				
50	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen** in Mex (Wallis) und Ependes	3 049	—	—	—	3 049	—				
51	**Notstandsarbeiten** (Anteile der SBB),										
	a. Morges, Beseitigung von zwei Niveauübergängen bei km $12,_{626}$ und $12,_{958}$	140 804	45	72 000	—	68 804	45			72 000	—
	b. Auvernier, Ersatz des Niveauüberganges bei km $68,_{846}$ durch eine Unterführung bei km $68,_{842}$.	76 457	75	8 531	—	67 926	75	10 110	95		
	Einnahmen Fr. 3.—.										
	c. Ependes, Siviriez, Courrendlin, Ladeeinrichtungen . .	29 000	—	—	—	29 000	—				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.										
	Verschiedene Einnahmen.										
52	**Lausanne-Sébeillon,** Abbruch des Gebäudes «Le Jardinet» . .	—	—	13 800	—	— 13 800	—	850	—		
53	**Bahnhof Renens,** Abbruch von drei Drehscheiben und eines Geleisestückes	—	—	19 275	—	— 19 275	—				
54	**Station Eclépens,** Abbruch eines Kranes	—	—	3 300	—	— 3 300	—				
55	**Court–Münster,** Abbruch des Wärterhauses bei km $68,_{170}$ . .	—	—	4 500	—	— 4 500	—				
56	**Bern–Thun,** Verkauf des Wärterhauses bei km $124,_{791}$ . . .	—	—	6 000	—	— 6 000	—				
57	**Verschiedene Bahnhöfe und Stationen,** Abschreibungsquote für an Dritte vermietete Einrichtungen	—	—	24 277	45	— 24 277	45				
58	**Landverkäufe** in Russin, Collombey, Ardon, Sitten, Granges, Siders, Bussigny, Yverdon, Auvernier, Landeron, Biel, Lyss, Freiburg, Bern, Kiesen, Thun, Münchenbuchsee, Niederwichtrach, Corgémont, Delsberg, Laufen, Glovelier und Bévilard	—	—	62 070	—	— 62 070	—				
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.										
59	**Für die allgemeine Verwaltung**	1 995	10	—	—	1 995	10				
60	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	34 118	20	32 455	40	1 662	80				
61	**Für den Stations- und Zugsdienst**	33 918	20	—	—	33 918	20				
62	**Für den Zugförderungsdienst,** inbegriffen Depotwerkstätten	6 973	20	—	—	6 973	20				
	Total Kreis I	1 420 082	16	409 639	25	1 010 442	91	133 773	85	150 342	70

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.										
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
63	**Bahnhof Basel SBB,**										
	a. Verbindung der bahnseitigen Rampen bei den Lagerhäusern A, B und C im Güterbahnhof	2 033	70	200	—	1 833	70				
	b. Einrichtung einer mechanischen Förderanlage im Dienstgebäude der Güterverwaltung	2 970	35	—	—	2 970	35	139	30		
	c. Erstellen des Geleises A I und Änderungen im Stellwerkbezirk II des Rangierbahnhofes	147 359	90	72 251	75	75 108	15	204 655	55	63 185	15
64	**Sissach–Olten,** Umbau der alten Hauensteinlinie auf Einspur Einnahmen Fr. 39.30.	198 015	20	443 044	35	— 245 029	15	130 941	90	314 802	80
65	**Bahnhof Solothurn HB,**										
	a. Automatische Telephonzentrale	39 716	30	8 200	—	31 516	30	2 429	55		
	b. Verbesserungen in der Küche der Bahnhofwirtschaft . .	8 628	30	1 800	—	6 828	30	1 031	65		
	c. Umändern der Lokomotivremise und Elektrifizierung der Remisengeleise H 1 und 2	10 371	90	1 455	—	8 916	90	1 999	05		
66	**Station Büren a. A.,** Verlegung des Stationsbureaus	3 681	65	650	—	3 031	65	2 609	25		
67	**Wynigen–Burgdorf–Lyssach,** Einrichtung des Streckenblockes	22 051	65	800	—	21 251	65	181	05		
68	**Station Sempach-Neuenkirch,** Verlängerung des Geleises 6 . .	2 000	20	—	—	2 000	20	394	90		
69	**Station Eschenbach,** Anbau an das Aufnahmegebäude . . .	13 858	30	—	—	13 858	30	600	45		
70	**Bahnhof Zug,** Erstellen einer Ventilationsanlage für die Küche der Bahnhofwirtschaft.	3 325	80	—	—	3 325	80	8	20		
71	**Luzern,** Erstellen eines Veloständers beim Verwaltungsgebäude	3 219	90	—	—	3 219	90				
72	**Station Immensee,** Aufstellen des Ausfahrvorsignals E* . . .	4 346	20	—	—	4 346	20				
73	**Station Altdorf,** Brückenwaage	13 322	20	—	—	13 322	20	138	—		
74	**Faido,** Einbau von Vorfenstern im Dienstgebäude des Bahningenieurs	2 195	20	—	—	2 195	20				
75	**Bahnhof Lugano,** Vergrösserung des Güterschuppens	10 187	25	—	—	10 187	25	1 481	05		
76	**Bahnhof Chiasso,**										
	a. Einwandung der gedeckten Rampe bei der Güterhalle V	3 375	10	—	—	3 375	10	789	90		
	b. Verlängerung der Überdachung der Zollrampe IV . . .	22 595	95	—	—	22 595	95	1 464	35		
77	**Station Giubiasco,** Erweiterung der Freiverladeanlage . . . Einnahmen Fr. 54.—.	49 133	55	—	—	49 133	55	8 653	80		
78	**Giubiasco–Cadenazzo,** Ersatz des Niveauüberganges westlich der Station Cadenazzo bei km $158_{,635}$ durch eine Überführung	33 322	55	—	—	33 322	55	460	75		
79	**Station Magadino,** neues Nebengebäude	6 717	20	2 700	—	4 017	20	430	40		
80	**Haltestelle Ranzo–S. Abbondio,** Erstellung eines Verladegeleises	15 409	90	—	—	15 409	90	— 683	65		
81	**Bahnhöfe Olten, Luzern, Arth-Goldau und Bellinzona,** Herstellung von Räumlichkeiten zur Unterbringung von Nottelephon und Telegrapheneinrichtungen	25 522	25	—	—	25 522	25				
82	**Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen** auf den Stationen Sins, Göschenen und Cadenazzo	19 365	20	3 800	—	15 565	20	255	25		
83	**Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit** auf den Stationen Mellingen und Airolo sowie auf der Signalstation Sentimatt	33 779	37	3 000	—	30 779	37	4 566	50		
84	**Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen** auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen.	8 753	30	1 400	—	7 353	30	36	75		
85	**Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen,** Strecke Wolhusen–Malters	6 425	95	1 000	—	5 425	95	301	35		
86	**Pflästerungen und Asphaltierungen** auf dem Bahnhof Arth-Goldau und auf den Stationen Gelterkinden, Grenchen, Büren a. A., Schönenwerd, Lenzburg SBB, Baar, Signau und Altdorf	86 963	15	—	—	86 963	15	1 654	85		

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.										
87	**Brückenwaage** auf der Station Birrfeld	14 188	35	4 000	—	10 188	35	475	10		
88	**Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen** auf den Stationen Steinen, Airolo, Biasca und in verschiedenen Wärterhäusern	16 697	40	1 200	—	15 497	40				
	Beitrag eines Dritten Fr. 100.—.										
89	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf dem Bahnhof Erstfeld	11 542	70	1 500	—	10 042	70				
90	**Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke,** Bahnhof Basel	3 870	—	—	—	3 870	—				
91	**Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate** auf den Bahnhöfen Aarau, Erstfeld, auf den Stationen Roggwil-Wynau und Verbesserungen in Wärterhäusern auf der Strecke Basel–Luzern	25 586	85	1 600	—	23 986	85	5 887	45		
	Beitrag der Gemeinde Roggwil Fr. 300.—.										
92	**Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen** auf dem Bahnhof Luzern und auf der Station Mendrisio	7 507	35	—	—	7 507	35	1 984	30		
	Beitrag eines Dritten Fr. 766.—.										
93	**Aufforstungen in Bahnwäldern**	4 052	40	—	—	4 052	40				
94	**Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag,**										
	a. Immensee–Arth-Goldau, Langweidbach	57 003	45	18 000	—	39 003	45				
	b. Biasca–Osogna, Schutzmauer km $134,_{332-378}$	51 530	15	—	—	51 530	15				
95	**Beiträge an Flusskorrektionen, Wildbach- und Bergverbauungen,**										
	Dünnern, Solothurn–Olten	6 341	50	—	—	6 341	50				
	Dürrbach, Bowil	637	50	—	—	637	50				
	Renggbach, Kriens	1 730	15	—	—	1 730	15				
	Schluchenbach, Hergiswil	140	—	—	—	140	—				
	Feldbach, Hergiswil	159	—	—	—	159	—				
	Steinibach, Hergiswil	198	40	—	—	198	40				
	Mühlebach, Hergiswil	218	50	—	—	218	50				
	Grosse Schliere, Alpnach	65 987	24	—	—	65 987	24				
	Lauibach, Giswil	177	—	—	—	177	—				
	Glisibach, Brienz	714	95	—	—	714	95				
	Steineraa, Steinen	393	30	—	—	393	30				
	Gründelisbach, Schwyz	436	50	—	—	436	50				
	Siechenbach, Schwyz	390	10	—	—	390	10				
	Gangbach, Schwyz	1 703	—	—	—	1 703	—				
	Selderbach, Silenen	7 582	—	—	—	7 582	—				
	Riale Mondascia, Biasca	7 349	10	—	—	7 349	10				
	Brenno–Ticino, Biasca	16 460	85	—	—	16 460	85				
	Ticino, Cresciano–Lodrino–Moleno	10 430	60	—	—	10 430	60				
	Claro–Preonzo–Gnosca, Claro	25 458	95	—	—	25 458	95				
	Riale Daro, Bellinzona	324	70	—	—	324	70				
	Piano di Magadino, Bellinzona	19 307	75	—	—	19 307	75				
	Riale di valle di Gerra–Gambarogna	360	—	—	—	360	—				
	Riale Rabisale, Muralto	1 000	—	—	—	1 000	—				
	Ramogna e Fregera, Locarno	77	80	—	—	77	80				
96	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbung** in Basel	11 407	85	—	—	11 407	85				
97	**Notstandsarbeiten** (Anteile der SBB),										
	a. Bützberg–Herzogenbuchsee, Ersatz des Niveauüberganges bei km $65,_{425}$ durch eine Unterführung	84 704	45	1 600	—	83 104	45	5 003	25		
	Beitrag der Gemeinde Herzogenbuchsee Fr. 5000.—.										
	b. Osogna–Claro–Castione, Ersatz eines Niveauüberganges durch eine Unterführung bei km $142,_{408}$ und Erweiterung der Unterführung bei km $144,_{630}$	43 130	15	3 300	—	39 830	15	6 405	40		

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.										
	c. Cadenazzo–Locarno und Cadenazzo–Luino, Ersatz eines Niveauüberganges durch eine Unterführung bei km $162,_{165}$ und Verbreiterung der Unterführung bei km $162,_{708}$. . Beitrag eines Dritten Fr. 3950.—.	15 455	85	1 600	—	13 855	85	2 327	60		
	d. Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Erstellung von Verladerampen und Verbesserungen von Geleiseanlagen	43 000	—	7 850	—	35 150	—				
	Verschiedene Einnahmen.										
98	**Bahnhof Liestal,** Abbruch der Ladestation.	—	—	5 000	—	— 5 000	—				
99	**Bahnhof Olten,**										
	a. Entfernen der Weichenverbindung Nr. 95/96	—	—	5 300	—	— 5 300	—				
	b. Abbruch eines alten Wohnhauses mit Scheune an der Tannwaldstrasse	—	—	14 740	—	— 14 740	—				
	c. Abbruch eines Schuppens bei der Lokomotivremise . .	—	—	1 900	—	— 1 900	—				
100	**Bahnhof Burgdorf,** Verkauf der Scheune der Schafroth'schen Liegenschaft	—	—	14 500	—	— 14 500	—				
101	**Station Wauwil,** Abbruch des Bockkrans	—	—	5 000	—	— 5 000	—				
102	**Escholzmatt,** Verkauf des Wärterhauses bei km $45,_{905}$ . . .	—	—	13 000	—	— 13 000	—				
103	**Station Brünig-Hasleberg,** Abbruch einer Drehscheibe . . .	—	—	4 000	—	— 4 000	—				
104	**Melide–Maroggia,** Abbruch der Überführung bei km $190,_{278}$	—	—	4 600	—	— 4 600	—				
105	**Bahnhof Chiasso,** Verkauf des ehemaligen SBB-Schulhauses .	—	—	35 528	—	— 35 528	—			21 600	—
106	**Verschiedene Bahnhöfe und Stationen,** Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen.	—	—	64 175	—	— 64 175	—				
107	**Landverkäufe** in Gelterkinden, Solothurn, Oberbuchsiten, Neuendorf, Zug, Emmenmatt, Escholzmatt, Schüpfheim, Entlebuch, Littau, Meiringen, Niederried, Küssnacht, Sisikon, Flüelen, Erstfeld, Gurtnellen, Quinto, Osco, Claro, Arbedo und Chiasso.	—	—	82 669	—	— 82 669	—				
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.										
108	**Für die allgemeine Verwaltung**	3 161	20	—	—	3 161	20				
109	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	54 930	75	17 980	—	36 950	75				
110	**Für den Stations- und Zugsdienst**	44 239	30	1 150	—	43 089	30				
111	**Für den Zugförderungsdienst,** inbegriffen Depotwerkstätten .	8 726	75	170	—	8 556	75				
	Total Kreis II	1 466 961	31	850 663	10	616 298	21	386 623	25	399 587	95

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.										
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
112	**Bahnhof Zürich,**										
	a. Lautsprecheranlage im Personenbahnhof	57 141	35	2 000	—	55 141	35	3 395	90		
	b. Möblierung des Wartsaales II. Kl.	7 971	65	—	—	7 971	65	—	—		
	c. Ventilationsanlage in den Diensträumen der Bahnhofwirtschaft II. Kl.	9 196	80	—	—	9 196	80	2 022	50		
	d. Verbesserungen im Patisserieraum der Bahnhofwirtschaft II. Kl. und Ventilationsanlage in der alkoholfreien Wirtschaft III. Kl.	11 410	45	500	—	10 910	45	7 744	15		
	e. Ergänzung der Stellwerkanlage im Personenbahnhof	12 539	05	—	—	12 539	05	130	40		
	f. Erstellung der Schutzräume 2 und 3	72 670	70	—	—	72 670	70	6 615	10		
	g. Erstellung des Schutzraumes 4	37 792	35	—	—	37 792	35	3 191	15		
	h. Schwachstromanlage im Schutzraum 4	22 104	90	—	—	22 104	90	3 689	45		
	i. Notstromzuführung zur Transformatorenstation 7	5 067	15	—	—	5 067	15				
	Beitrag der PTT Fr. 11 278.50.										
	k. Boxen für die Unterbringung der Perronbuffetwagen und Kohlenraum unter der Bahnhofwirtschaft II. Kl.	4 288	10	—	—	4 288	10	1 209	45		
	l. Übernahme von festen Einrichtungen in der Bahnhofwirtschaft II. Kl.	9 310	—	—	—	9 310	—				
113	**Station Zürich-Wollishofen,** neue Perronkante und Ergänzung der Sicherungsanlage (Nachtrag)	3 032	80	—	—	3 032	80	993	85		
114	**Bahnhof Buchs St. G.,** Übernahme von festen Einrichtungen in der Bahnhofwirtschaft	7 000	—	—	—	7 000	—				
115	**Rorschach-Hafen,** Verbesserung der Bahndiensträume und Wirtschaftseinrichtungen und Erstellen einer Arkade für den öffentlichen Verkehr	108 312	50	12 600	—	95 712	50	44 136	70		
	Beitrag von Kanton und Gemeinde Fr. 35 500.—, wovon Fr. 12 000.— auf Konto Bau/Betrieb.										
116	**Oberaach–Amriswil,** Ersatz von Barrieren und Einrichtung zur Fernbedienung	9 217	20	2 600	—	6 617	20	435	35		
117	**Station Kemptthal,** Ausladeplatz und Heben des Stumpengeleises 7	3 423	30	—	—	3 423	30	3 575	60		
118	**Bahnhof Winterthur,**										
	a. Elektrische Weichenbeleuchtung im Rangierbahnhof	8 915	95	—	—	8 915	95				
	b. Verlängerung des Geleises F 2	4 523	85	—	—	4 523	85	150	90		
119	**Zürich HB–Zürich-Letten,** Geleisebelegteinrichtung	11 560	65	1 800	—	9 760	65	170	80		
120	**Bahnhof Rapperswil,**										
	a. Elektrische Zugvorheizanlage	85 176	10	—	—	85 176	10	354	—		
	b. Neues Abstellgeleise	25 497	60	—	—	25 497	60	5 441	85		
121	**Station Etzwilen,**										
	a. Verbesserung der Lokomotiv-Drehscheibe	4 491	70	—	—	4 491	70				
	b. Elektrische Weichenbeleuchtung	14 070	55	200	—	13 870	55	714	05		
122	**Koblenz–Felsenau,** Verstärkung der Aarebrücke bei Koblenz	147 687	15	21 715	30	125 971	85	66 399	—	21 017	—
123	**Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen** auf den Stationen Mumpf, Haag-Gams, Salez-Sennwald, Rüthi und Dübendorf	20 544	10	6 425	50	14 118	60	361	80		
124	**Änderung zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit** auf den Stationen Augst, Murg, Effretikon und Berlingen	20 014	—	2 680	—	17 334	—	185	95		
125	**Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen** auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	19 232	20	2 000	—	17 232	20				
126	**Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen** auf der Station Sulz, auf den Strecken Buchs St. G.–Haag-Gams, Thalheim–Ossingen und Felsenau–Leibstadt	19 325	50	4 600	—	14 725	50	1 520	55		
127	**Pflästerungen und Asphaltierungen** auf den Bahnhöfen Zürich, Sargans und auf der Station Uster	35 456	75	—	—	35 456	75	5 217	10		

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
	Kreis III.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
128	**Brückenwaagen** auf dem Bahnhof Frauenfeld und auf der Station Zürich-Tiefenbrunnen	21 200	85	4 000	—	17 200	85	1 319	35		
129	**Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen** auf den Bahnhöfen Zürich, Sargans, Wil, Rapperswil, auf den Stationen Weesen, Rorschach-Hafen, Räterschen, Rüti (Zch), Zürich-Seebach, Kloten, Ramsen, Bauma, Rümikon-Mellikon, auf den Strecken Schlieren–Dietikon, Wallisellen–Dietlikon, Kemptthal–Winterthur, Mörschwil–St. Fiden, Oberwinterthur–Seuzach und Schöfflisdorf–Niederweningen	19 798	45	1 235	—	18 563	45	84	—		
130	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf den Bahnhöfen Rapperswil und Kreuzlingen-Bf	10 486	25	—	—	10 486	25				
131	**Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke** auf den Bahnhöfen Brugg, Zürich, Sargans, Chur, Romanshorn, Winterthur, Wil und auf den Stationen Landquart und Etzwilen Beitrag eines Dritten Fr. 6000.—.	18 048	95	800	—	17 248	95	4 362	35		
132	**Erstellung von Nebengebäuden und Schutzhütten für die Stellwerkapparate** auf den Stationen Möhlin, Rüschlikon, Horgen, Herrliberg-Feldmeilen, Benken, Linthal, Rüti (Zch), Münsterlingen und Embrach-Rorbas	26 179	55	—	—	26 179	55	2 277	—		
133	**Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen** auf dem Bahnhof Zürich und auf der Strecke Bollingen–Rapperswil	7 902	20	300	—	7 602	20	1 939	10		
134	**Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen,** Strecke Zürich HB–Zürich-Wipkingen	5 815	05	2 000	—	3 815	05	173	30		
135	**Notstandsarbeiten** (Anteile der SBB), verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Erstellung von Verladerampen und Verbesserungen von Geleiseanlagen	33 000	—	—	—	33 000	—				
	Verschiedene Einnahmen.										
136	**Bahnhof Winterthur,** teilweiser Abbruch der Wagenremise zwischen den Geleisen F 6 und F 14	—	—	15 000	—	— 15 000	—				
137	**Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen**	—	—	5 759	—	— 5 759	—				
138	**Abbruch von Wärterhäusern, Wärterbuden, Schuppen usw.**	—	—	5 600	—	— 5 600	—				
139	**Abbruch von Barrieren**	—	—	1 150	—	— 1 150	—				
140	**Abbruch von Brückenwaagen und Kranen**	—	—	11 000	—	— 11 000	—				
141	**Verschiedene Bahnhöfe und Stationen,** Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen	—	—	39 343	35	— 39 343	35				
142	**Erteilung von Näher- und Überbauungsrechten** in den Gemeinden Eiken, Baden, Schlieren, Flums, Chur, Altstätten St. G., Winterthur, Küsnacht (Zch.), Stäfa, Uster, Zell und Bauma	— 5 650	—	—	—	— 5 650	—				
143	**Landverkäufe** in Rheinfelden, Mumpf, Baden, Neuenhof, Zürich, Rüschlikon, Wädenswil, Altendorf, Wangen (Schw.), Reichenburg, Quarten, Altstätten (St. G.), Bürglen, Bertschikon, Winterthur, Aadorf, Henau, Flawil, St. Gallen, Stäfa, Schänis, Dübendorf, Niederglatt, Steckborn, Kreuzlingen, Adlikon, Bauma, Fischenthal, Otelfingen, Koblenz, Leuggern, Leibstadt, Schwaderloch, Etzgen, Sulz und Laufenburg	—	—	34 753	50	— 34 753	50				
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.										
144	**Für die allgemeine Verwaltung**	3 230	—	—	—	3 230	—				
145	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	55 903	70	250	—	55 653	70				
146	**Für den Stations- und Zugsdienst**	30 854	65	3 237	—	27 617	65				
147	**Für den Zugförderungsdienst,** inbegriffen Depotwerkstätten	4 750	10	1 510	50	3 239	60				
	Total Kreis III	1 028 494	15	183 059	15	845 435	—	167 810	70	21 017	—

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Betriebsrechnung der Nebengeschäfte		Zu tilgende Verwendungen	
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
148	**1. Materialverwaltung.**										
	a. Materialmagazin Brugg, Schuppen mit Verteilanlage für feuergefährliche Flüssigkeiten	45 474	60	—	—	45 474	60	189	40		
	b. Mobiliaranschaffungen	761	80	—	—	761	80				
	c. Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen	—	—	12 362	95	— 12 362	95				
	d. Abschreibung von Restbuchwerten	—	—	[1]) 12 710	62	— 12 710	62				
	Total Materialverwaltung	46 236	40	25 073	57	21 162	83	189	40		
	[1]) Fr. 12,435.62 zulasten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung und Fr. 275.— Erlös aus Altmaterial von untergegangenen Anlagen.										
	2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.										
149	**Erwerbung von Wasserkräften,**										
	Wasserkraft in der obern Leventina (Tessin), Abtretung von Planmaterial usw. als Projektunterlagen des Lucendrosee-Tremolawerkes an die Aare-Tessin AG. für Elektrizität (I. Rate)	—	—	4 450	—	— 4 450	—				
150	**Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen,**										
	a. Amsteg, Wassermessprofil des Kärstelenbachs	3 233	95	—	—	3 233	95	400	—		
	Erhöhung der Einlaufschützen zum Umleitstollen Pfaffensprung	4 148	20	—	—	4 148	20				
	Einbau einer Entstaubungs- und Dämpfeabsaugeanlage	1 689	50	—	—	1 689	50				
	Landverkauf	—	—	465	—	— 465	—				
	b. Abschreibung untergegangener Anlagen und Übertrag von Materialkosten in Amsteg und Ritom	—	—	171 155	—	— 171 155	—			152 413	—
151	**Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,**										
	a. Vernayaz, Anschaffung eines fahrbaren Staubsaugers	2 784	80	—	—	2 784	80				
	b. Barberine, Erstellung eines Lagerschuppens mit Schreinerwerkstatt	11 181	60	—	—	11 181	60				
	c. Massaboden, Vergrösserung des Wärterhauses beim Wasserschloss	4 622	85	—	—	4 622	85				
	d. Mobiliar und Gerätschaften, Ergänzungen in Barberine und Massaboden	658	—	—	—	658	—				
	e. Abschreibung untergegangener Anlagen und Übertrag von Materialkosten in Vernayaz, Barberine und Massaboden	—	—	78 832	—	— 78 832	—			61 432	—
152	**Unterwerke,** Verbesserungen und Ergänzungsarbeiten,										
	a. Melide, Giubiasco, Giornico und Göschenen, Anschaffung von Voltmetern	965	20	—	—	965	20				
	b. Puidoux, Erstellen eines Dienstwohnhauses	82 085	40	—	—	82 085	40				
	Einbau der Automatik in die drei Speisegruppen	14 957	15	—	—	14 957	15	6 146	10		
	c. Kerzers, Anschaffung eines Ölfilters	3 630	55	—	—	3 630	55				
	d. Sargans, Anschaffung eines Ölfilters	3 488	50	—	—	3 488	50				
	e. Verschiedene Unterwerke, Abschreibung untergegangener Anlagen und Übertrag von Materialkosten	— 407	—	998 459	10	— 998 866	10			918 249	—
153	**Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen**	—	—	*1 120 800*	*15*	*— 1 120 800*	*15*				
	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen	—	—	377 491	95	— 377 491	95				
	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	—	—	344 519	10	— 344 519	10				
	c. Übertragungsleitungen	—	—	189 615	20	— 189 615	20				
	d. Unterwerke	—	—	209 173	90	— 209 173	90				
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	133 038	70	[1]) 2 374 161	25	— 2 241 122	55	6 546	10	1 132 094	—
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seite 38.)										
	[1]) Fr. 1 120 800.15 ordentliche Abschreibungen und Fr. 100 000.— Abschreibung von Restbuchwerten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke, Fr. 1 132 094.— Abschreibungen zulasten des Kontos «Zu tilgende Verwendungen», sowie Fr. 21 267.10 für Abtretungen und Erlös aus Altmaterial von untergegangenen Anlagen.										

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Betriebsrechnung der Nebengeschäfte		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.										
	3. Werkstätten.										
154	**Werkstätte Yverdon,**										
	a. Elektrodampfkessel für Einphasenwechselstrom	74 013	20	—	—	74 013	20	17 233	75		
	b. Vergrösserung des Hobelwarenmagazins	21 586	35	—	—	21 586	35	5 655	60		
	c. Laufkran und Verlängerung der Kranfahrbahn	42 858	75	—	—	42 858	75	1 525	20		
155	**Werkstätte Biel,**										
	a. Zentralheizung in der Wagenwerkstätte	17 054	85	—	—	17 054	85	961	10		
	b. Lastwagen und Anpassung des Fahrweges	23 500	—	—	—	23 500	—	3 098	65		
156	**Werkstätte Olten,**										
	a. Abspritzanlage für Personenwagen	47 070	65	—	—	47 070	65	8 862	45		
	b. Einrichtungen für die Sanitätshilfsstelle	7 970	75	—	—	7 970	75	3 844	35		
157	**Werkstätte Bellinzona,** Vergrösserung der Malerei	41 049	—	—	—	41 049	—	2 631	70		
158	**Werkstätte Zürich,** Hängebahn für K³-Wagenbau	3 748	60	—	—	3 748	60				
159	**Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen,**										
	a. Werkstätte Yverdon	29 656	15	—	—	29 656	15				
	b. Werkstätte Biel	13 465	90	—	—	13 465	90				
	c. Werkstätte Olten	45 467	10	—	—	45 467	10				
	d. Werkstätte Bellinzona	10 108	80	—	—	10 108	80				
	e. Werkstätte Zürich	55 322	05	—	—	55 322	05				
160	**Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen**	—	—	[1]) *547 635*	*85*	— *547 635*	*85*				
	a. Werkstätte Yverdon	—	—	86 731	20	— 86 731	20				
	b. Werkstätte Biel	—	—	37 830	75	— 37 830	75				
	c. Werkstätte Olten	—	—	118 592	55	— 118 592	55				
	d. Werkstätte Bellinzona	—	—	96 048	35	— 96 048	35				
	e. Werkstätte Zürich	—	—	198 541	90	— 198 541	90				
	f. Werkstätte Chur	—	—	9 891	10	— 9 891	10				
161	**Abschreibung von Restbuchwerten**	—	—	[1]) *22 408*	*55*	— *22 408*	*55*				
	a. Werkstätte Biel	—	—	554	75	— 554	75				
	b. Werkstätte Olten	—	—	11 766	65	— 11 766	65				
	c. Werkstätte Bellinzona	—	—	400	—	— 400	—				
	d. Werkstätte Zürich	—	—	1 435	10	— 1 435	10				
	e. Werkstätte Chur	—	—	8 252	05	— 8 252	05				
162	**Verwendung des Einnahmenüberschusses des Jahres 1939 für rückständige Abschreibungen auf dem Anlagevermögen der Werkstätten**	—	—	[2])*7 478 151*	*70*	— *7 478 151*	*70*				
	a. Werkstätte Yverdon	—	—	1 105 586	04	— 1 105 586	04				
	b. Werkstätte Biel	—	—	457 243	18	— 457 243	18				
	c. Werkstätte Olten	—	—	1 514 809	51	— 1 514 809	51				
	d. Werkstätte Bellinzona	—	—	1 674 294	90	— 1 674 294	90				
	e. Werkstätte Zürich	—	—	2 516 920	36	— 2 516 920	36				
	f. Werkstätte Chur	—	—	209 297	71	— 209 297	71				
163	**Ausserordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen**	—	—	[2])*1 000 000*	—	— *1 000 000*	—				
	a. Werkstätte Yverdon	—	—	118 172	55	— 118 172	55				
	b. Werkstätte Biel	—	—	46 508	97	— 46 508	97				
	c. Werkstätte Olten	—	—	144 518	88	— 144 518	88				
	d. Werkstätte Bellinzona	—	—	101 110	10	— 101 110	10				
	e. Werkstätte Zürich	—	—	425 372	81	— 425 372	81				
	f. Werkstätte Chur	—	—	164 316	69	— 164 316	69				
	Total Werkstätten	432 872	15	9 048 196	10	— 8 615 323	95	43 812	80		

[1]) Zulasten der Betriebsrechnung der Werkstätten.
[2]) Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung.

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Betriebsrechnung der Nebengeschäfte		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.										
164	**4. Schiffdienst auf dem Bodensee.**										
	a. Umbau des Motorbootes «Hecht»	25 163	80	—	—	25 163	80	4 769	65		
	b. Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen	—	—	[1]) 88 555	15	— 88 555	15				
	c. Ausserordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen	—	—	[2])500 000	—	— 500 000	—				
	Total Schiffdienst auf dem Bodensee	25 163	80	588 555	15	— 563 391	35	4 769	65		

[1]) Zulasten der Betriebsrechnung des Schiffdienstes auf dem Bodensee.
[2]) Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung.

Zusammenzug.

	Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
Baukonto.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Einführung der elektrischen Zugförderung	221 926	73	30 714	—	191 212	73	11 431	78		
Generaldirektion	14 345 511	40	1 694 027	—	12 651 484	40	25 517	90	133 897	—
Kreis I	1 420 082	16	409 639	25	1 010 442	91	133 773	85	150 342	70
Kreis II	1 466 961	31	850 663	10	616 298	21	386 623	25	399 587	95
Kreis III	1 028 494	15	183 059	15	845 435	—	167 810	70	21 017	—
Total Baukonto	18 482 975	75	3 168 102	50	15 314 873	25	725 157	48	704 844	65

	Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Betriebsrechnung der Nebengeschäfte		Zu tilgende Verwendungen	
Verwendungen auf Nebengeschäfte.										
Materialverwaltung	46 236	40	25 073	57	21 162	83	189	40		
Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	133 038	70	2 374 161	25	— 2 241 122	55	6 546	10	1 132 094	—
Werkstätten	432 872	15	9 048 196	10	— 8 615 323	95	43 812	80		
Schiffdienst auf dem Bodensee	25 163	80	588 555	15	— 563 391	35	4 769	65		
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	637 311	05	12 035 986	07	— 11 398 675	02	55 317	95	1 132 094	—
Gesamttotal	19 120 286	80	15 204 088	57	3 916 198	23	780 475	43	1 836 938	65

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1940.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1940	Ausgaben 1940		Total-Ausgaben Ende 1940	
		Fr.	Fr	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	A. Bau neuer Linien.						
1	**Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives**	10 000 000	200 000	— 1 336 330	65	1 546 465	50
	B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
2	**Brünigbahn**	6 285 000					
	a. Fahrleitungsanlage	—	1 100 000	339 348	26	344 126	31
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	—	800 000	416 781	04	427 522	44
	c. Schwachstromanlagen	—	430 000	213 001	05	224 294	35
	d. Signale und Sicherungsanlagen	—	80 000	52 885	95	53 096	60
3	**Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien,**						
	a. 1. Kreis I	—	144 200				
	Brig–Sitten	12 300	—	10 465	60	10 465	60
	Lausanne–Vallorbe und Daillens–Yverdon	61 500	—	48 026	70	48 026	70
	Palézieux–Lausanne–Genf	5 500	—	65	40	65	40
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 37 707.15 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 10 995.50 verrechnet.)						
	2. Ausdehnung der Fahrleitungsanlagen im Bahnhof Genf	315 000	274 000	67 314	75	67 314	75
	b. Kreis II	—	83 500				
	Olten–Bern	10 000	—	81	—	81	—
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 102 640.98 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 6 673.38 verrechnet.)						
	c. Kreis III	—	100 000				
	Arth-Goldau–Zürich und Zug–Luzern	58 000	—	5 540	—	5 540	—
	Brugg–Pratteln	4 700	—	1 071	20	1 071	20
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 57 634.45 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 9800.80 verrechnet.)						
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn	.	.	.	.	1 181 604	35

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung	Fr.	899 464.25
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	»	148 312.10
Zu tilgende Verwendungen	»	133 828.—
Total	Fr.	1 181 604.35

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1940.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1940	Ausgaben 1940		Total-Ausgaben Ende 1940	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Generaldirektion.						
	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
6	**Dienstgebäude Brückfeld,** Erstellung eines Luftschutzraumes . . .	63 000	60 000	66 220	50	66 220	50
	III. Rollmaterial.						
8	**Triebfahrzeuge,**						
a.	16 elektrische Gepäcktriebwagen für die Brüniglinie	6 075 000	800 000	2 078 833	75	3 211 633	75
b.	4 elektrische Lokomotiven Ae $^4/_6$	2 700 000	1 900 000	482 127	85	1 275 483	25
8	4 elektrische Rangierlokomotiven Ee $^3/_3$	1 000 000	480 000	291 380	15	573 980	15
	9 elektrische Traktoren Te 100 PS	513 000		142 848	65	290 808	65
	6 elektrische Traktoren Te 350 PS	771 000	310 000	7 361	45	234 161	45
	2 elektrische Traktoren für die Brüniglinie	127 000		20 267	15	37 757	15
9	**Personenwagen,**						
	40 Personenwagen	5 448 000	1 900 000	262 740	70	1 302 594	30
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 1 838 106.85 für 15 Wagen auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
	28 Personenwagen	3 790 000	1 700 000	1 820 857	60	2 769 021	95
10	**Gepäck- und Güterwagen,**						
	280 Güterwagen K³	4 032 000	840 000	119 438	05	119 438	05
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 3 457 010.55 für 245 Güterwagen auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
	400 Güterwagen L⁶	4 900 000	50 000	208 190	20	573 700	95
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 3 576 427.15 für 313 Güterwagen auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
	8 Gepäckwagen	728 000	250 000	78 007	95	266 407	95
11	**Dienstwagen,**						
	6 Schotterkippwagen	234 000	60 000	59 961	60	59 961	60
	14 Schotterwagen	80 000	80 000	23 000	—	23 000	—
12	**Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial,**						
	Anschaffung von zwei Spezialrollschemeln für die Brüniglinie	33 000	600 000	12 495	25	12 495	25
	Herrichten von Dienstwagen der Serie X	60 000		1 050	—	1 050	—
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 249 324.90 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
	Ausrüstung von Brünigwagen mit elektrischer Heizung	300 000	200 000	— 702	—	— 702	—
9 (1939)	**Dienstwagen,**						
	12 Schotterkippwagen	384 000	—	741	60	37 588	—
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 247 410.35 für acht Schotterwagen auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
	Total III	.	.	.	.	10 788 380	45
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
21	**Apparate für den Fahrleitungs-Beobachtungswagen**	3 800	3 000	1 196	70	1 196	70
22	**Anschaffung von Wäsche für Kranken- und Personenwagen** . . .	6 000	6 000	3 895	75	3 895	75
23	**Anschaffung von Behältern (Containers) für den Gütertransport** .	15 000	30 000	— 193	—	— 193	—
	Total IV	.	.	.	.	4 899	45
	Total Generaldirektion	.	.	.	.	10 859 500	40

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion,		
Bahnanlage und feste Einrichtungen . . .	Fr.	66 220.50
Rollmaterial	»	10 788 380.45
Mobiliar und Gerätschaften	»	4 899.45
Total	Fr.	10 859 500.40

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1940.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1940	Ausgaben 1940		Total-Ausgaben Ende 1940	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
25	**Bahnhof Genf,**						
	a. Erweiterung	15 750 000	200 000	225 717	80	15 474 373	17
	b. Verlegung der Hauptgeleise längs den kantonalen Lagerhäusern und Anpassung der Rangiergeleiseanlage	830 000	200 000	106 447	55	962 472	45
27	**Bahnhof Neuenburg,** Umbau und Erweiterung	12 077 200	200 000	471 663	05	11 842 577	21
29	**Verlegung der Bahnlinie zwischen Bern und Wylerfeld mit gleichzeitigem Ausbau auf zwei Doppelspuren**	10 870 000	2 000 000	2 343 720	40	8 947 293	10
30	**Bahnhof Genf,** Erstellung einer Revisionsgrube	15 400	15 400	16 673	95	16 673	95
32	**Bahnhof Renens,** Änderung der Geleiseanlage Seite Lausanne zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit	67 000	67 000	71 566	30	71 566	30
34	**Lausanne–Brig,** Automatisierung der Telephoneinrichtungen und Erstellung einer Telephonzentrale in Brig	64 000	64 000	4 942	30	4 942	30
37	**Puidoux–Palézieux,** Entwässerung des Bahnkörpers beim «Bois de Granges»	54 000	40 000	37 717	85	37 717	85
41	**Yverdon–Payerne,** Ersatz der Brücke über die Broye bei Payerne	115 000	115 000	8 597	—	8 597	—
51	**Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate** auf der Station Vaumarcus	14 500	30 000	3 600	—	3 600	—
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 28 210.90 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 1839.50 verrechnet.)						
52	**Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen** auf der Station Ostermundigen	3 000	10 000	194	—	194	—
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 7000.— auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
55	**Notstandsarbeiten** (Anteile der SBB), Allaman, Ersatz des Niveauüberganges bei km $21_{,075}$ durch eine Unterführung bei km $21_{,052}$.	122 000	500 000	81 584	45	81 584	45
56	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Genf, Schutzraum unter der Halle IV	23 000		— 39	—	— 39	—
	b. Bern, Schutzraum unter der Grossen Schanze	194 000		212 566	75	212 566	75
	c. Bern, Innenausbau des Schutzraumes unter der Grossen Schanze	170 000		55	50	55	50
	d. Bern, Ladestation für Zugschlusslaternen	2 500	200 000	1 950	—	1 950	—
	e. Bern, Depot Aebimatte, Erstellung von Schutzräumen	18 000		26 088	60	26 088	60
	f. Bern, Magazin für den Fahrleitungsdienst auf der Aebimatte	25 000		1 466	65	1 466	65
	g. Lyss, Erstellung eines Schutzraumes	4 500		7 834	65	7 834	65
	h. Zollikofen, Anschlussgeleise im Stockern	61 000		57 175	45	57 175	45
28 (1939)	**Bahnhof Bern,** Umbauten im Aufnahmegebäude	282 000	—	4 068	60	263 005	05
35*b* (1939)	**Yverdon–Payerne,** Ersatz der eisernen Brücke über die Mentue bei Yvonand	51 000	—	35 917	75	35 917	75
	Total Kreis I	.	.	.	.	38 057 613	18

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis I	Fr. 32 682 403.08
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 2 311 240.75
Zu tilgende Verwendungen	» 3 063 969.35
Total	Fr. 38 057 613.18

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1940.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1940	Ausgaben 1940		Total-Ausgaben Ende 1940	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II:						
58*b*	**Bahnhof Basel SBB,** neue elektrische Kraftstellwerkanlage auf der Westseite des Personenbahnhofes in Verbindung mit der Geleise- und Perronerweiterung	674 000	254 000	178 998	30	285 835	10
59	**Verbindungsbahn Basel,** Erstellung getrennter Personen- und Güterzugslinien zwischen Basel DRB und Basel SBB, PB bzw. RB und Ersatz der bestehenden Rheinbrücke	2 650 000	1 200 000	51 721	—	111 549	60
61	**Bahnhof Burgdorf,** Ausbau des Geleises A IV als Überholungsgeleise mit Erneuerung und Ergänzung der Stellwerkanlage	258 000	150 000	116 637	90	116 637	90
62	**Bahnhof Luzern,** Umbau der Langensandbrücke	268 000	20 000	189 746	85	406 033	95
63	**Zweites Geleise Brunnen–Flüelen,** Sisikon–Flüelen (Die Kosten bis Ende 1940 sind durch den Bundesbeitrag gedeckt.)	2 070 000	—	—	—	—	—
65	**Zweites Geleise Giubiasco–Chiasso,** Taverne–Lugano	3 132 000	700 000	930 215	61	962 187	16
66*b*	**Bahnhof Chiasso,** Umbau des Südkopfes infolge Einführung der elektrischen Zugförderung durch die FS und Verlängerung der Geleise A I—IV	552 500	20 000	41 771	15	562 201	24
67	**Anteil an die Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,** Brüniglinie	542 000	200 000	55 608	35	55 608	35
68	**Verbesserung von Stationsanlagen der Strecke Basel–Chiasso zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit,** Bahnhof Olten, Änderung der Anschlüsse der direkten Verbindungslinie Hauenstein–Aarau	252 200	20 000	117 637	95	237 352	95
69	**Bahnhof Basel SBB,** *a.* Personenbahnhof. Zusammenlegung der Zentralheizungen im AG, im Dienstgebäude Ost und im Postdienstgebäude in eine zentrale Anlage. 1. Etape: Dienstgebäude Ost und Postdienstgebäude	128 400	128 400	207 011	—	207 011	—
	b. Rangier- und Güterbahnhof. Direkte Güterzugslinie vom Rangierbahnhof nach der Juralinie und Vereinigung der Stellwerke IV und V im Güterbahnhof	355 000	70 000	153 748	90	153 748	90
70	**Läufelfingen–Olten,** Ausbau und Instandstellung des Entwässerungsstollens auf der Nordseite des alten Hauensteintunnels	22 000	22 000	12 061	45	12 061	45
72	**Bahnhof Zug,** Lagerplatz mit Hängebahn für Fahrleitungstragwerke	59 000	23 200	17 687	70	17 687	70
73	**Station Kaiserstuhl,** Ausbau der Geleiseanlage zur Vergrösserung der Ausweichlänge	102 000	50 000	83 238	05	83 238	05
76	**Einrichtung des Streckenblocks,** *a.* Sursee–Nottwil–Sempach	30 000	30 000	3 178	65	3 178	65
	b. Wohlen–Rotkreuz: Etappe Mühlau–Sins–Oberrüti–Rotkreuz	74 100	37 100	33 734	95	58 131	55
78	**Verbesserung von Stationsanlagen zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit,** Station Maroggia, Änderung der Geleiseanlage im Nordkopf	93 900	79 200	84 000	25	84 000	25
82	**Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen,** Station Rothenburg (Im Jahre 1940 sind Fr. 5425.95 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Bau/Betrieb sind Fr. 301.35 verrechnet.)	10 500	25 000	8 002	40	8 002	40
85	**Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen,** Bahnhof Basel SBB (Im Jahre 1940 sind Fr. 15 497.40 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	7 600	20 000	6 680	50	6 680	50
87	**Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke** auf dem Bahnhof Luzern (Im Jahre 1940 sind Fr. 3870.— auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	16 000	20 000	6 627	25	6 627	25

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1940.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1940	Ausgaben 1940		Total-Ausgaben Ende 1940	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
94	**Notstandsarbeiten** (Anteile der SBB),						
	a. Aarburg–Zofingen, Ersatz von 3 Niveauübergängen durch eine Unter- und eine Überführung sowie einen Personendurchgang	140 000		— 1 154	—	222 271	90
	b. Bahnhof Burgdorf, Unterführung der Kirchbergstrasse	350 000		80 000	—	317 261	75
	c. Aarburg–Rothrist, Beseitigung von 3 Niveauübergängen durch Verlegung der Kantonsstrasse und die Erstellung eines Personendurchganges	77 000	500 000	6 497	60	29 406	65
	d. Faido–Lavorgo, Aufhebung des Niveauüberganges bei km $110,_{975}$ durch die Erstellung einer Überführung bei km $110,_{837}$	125 000		—	—	114 500	—
	e. Station Giubiasco, Wegunterführung bei km $153,_{584}$	27 000		1 249	85	1 249	85
	f. Giubiasco–Cadenazzo, Unterführung bei km $155,_{056}$	20 000		14 685	55	14 685	55
	g. S. Nazzaro–Ranzo-S. Abbondio, Beseitigung von 2 Niveauübergängen durch die Erstellung von 2 Unterführungen bei km $172,_{847}$ und $172,_{971}$	29 500		13 151	60	13 151	60
95	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Langenthal, elektrischer Antrieb für den Drehkran	6 800		5 486	05	5 486	05
	b. Sarnen, Verlängerung des Ausweichgeleises	28 900		2 887	60	2 887	60
	c. Sachseln, Verlängerung des Ausweichgeleises	37 000	200 000	10 651	95	10 651	95
	d. Chiasso, bauliche Änderungen an den Zollokalen auf dem Zwischenperron und im Dienstgebäude, Verlängerung des Geleises B 20	40 000		7 009	20	7 009	20
65 (1938)	**Verbesserung von Stationsanlagen der Strecke Basel–Chiasso zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit,**						
	a. Station Immensee, Umänderung des Nordkopfes	97 500	—	14 359	45	88 170	90
	b. Bahnhof Arth-Goldau, Änderung des westlichen Geleisekopfes	11 500	—	950	50	3 440	73
	Total Kreis II	.	.	.	.	4 207 947	68

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis II	Fr. 3 238 909.53
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 650 314.90
Zu tilgende Verwendungen	» 318 723.25
Total	Fr. 4 207 947.68

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1940.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1940	Ausgaben 1940		Total-Ausgaben Ende 1940	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.						
97	**Zweites Geleise Winterthur–St. Gallen–St. Margrethen,** Goldach–Rorschach	5 946 000	1 000	—	—	2 116	65
98	**Zweites Geleise Richterswil–Sargans,**						
	a. Pfäffikon–Lachen	935 000	600 000	483 689	15	496 367	75
	b. Flums–Mühlehorn, Linienverlegung und neuer Bommersteintunnel	720 000	20 000	617 899	—	872 127	60
100	**Bahnhof Rorschach,** Personendurchgang beim Aufnahmegebäude	216 000	139 000	35 033	90	41 618	15
101	**Bahnhof Zürich,**						
	a. Ersatz von 4 festen Geleiseabschlüssen durch Bremsprellböcke	88 800	50 000	88 681	50	88 681	50
	b. Zwei neue Zufahrten in die Remise G	29 400	29 400	5 284	80	5 284	80
	c. Elektrischer Warenaufzug im Güterbahnhof	15 000	15 000	12 368	65	12 368	65
104	**Station Rüti** (Zürich), Erweiterung der Geleiseanlagen und des Aufnahmegebäudes	188 300	188 300	146 557	08	146 557	08
105	**Station Uznach,** Erstellung eines Perrondaches	20 000	20 000	14 953	45	14 953	45
106	**Bahnhof Winterthur,** 5-t-Kran in der Lokomotivremise Ost	13 200	13 200	2 700	—	2 700	—
107	**Bahnhof St. Gallen,** Umbauten im Aufnahmegebäude	55 000	60 000	1 938	30	1 938	30
108	**Zürich-Oerlikon,** automatische Blockanlage	145 000	135 000	38 307	75	38 307	75
120	**Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen,** Gibswil–Wald, Bachsohlen- und Stützmauersicherung bei km $37,_{654}$	6 300	20 000	2 528	90	2 528	90
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 3815.05 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 173.30 verrechnet.)						
122	**Notstandsarbeiten** (Anteile der SBB),						
	a. Altendorf, Erstellung von Unter- und Überführungen zur Beseitigung von Niveauübergängen	455 000	500 000	410 621	65	688 723	35
	b. Meilen, Erstellung von Unterführungen zur Beseitigung von Niveauübergängen	250 000		—	—	125 000	—
123	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Wettingen, Ersatz der 12-m-Drehscheibe durch eine solche von 20 m	35 700	200 000	8 598	30	8 598	30
	b. Buchs (St. Gallen), Wagenwaschanlage	5 500		1 064	50	1 064	50
	c. Wallisellen, Oberbaumaterialmagazin	8 900		5 716	90	5 716	90
	d. Lütisburg, Ausbau zur Kreuzungsstation	31 800		1 882	50	1 882	50
	e. Zürich-Oerlikon, Erweiterung der Telephonkabelanlage	22 500		18 184	60	18 184	60
94 (1939)	**Station Zürich-Seebach,** Wiederherstellung der Geleiseverbindung nach Kloten	97 000	—	— 62 803	15	40 422	40
100a (1939)	**Oerlikon–Seebach,** Umbau der Brücke über die Schaffhauserstrasse	70 000	—	77 934	20	82 934	20
	Total Kreis III	.	.	.	.	2 698 077	33

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis III	Fr. 2 410 043.73
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 288 033.60
Zu tilgende Verwendungen	» —
Total	Fr. 2 698 077.33

Verwendungen auf Nebengeschäfte.

Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.

126	**Erwerbung von Wasserkräften,**						
	Wasserkräfte der Aare von Rüchlig bis Wildegg	—	25 000	25 000	—	847 867	80
	Im Reussgebiet (Kanton Uri), Gefällstufe Andermatt–Wassen	—	—	—	—	1 305 396	35
127	**Kraftwerke**	—	104 000				
	Amsteg, Einbau des Buchholzschutzes in drei Transformatoren	21 000	—	3 311	55	15 636	85

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1940.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1940	Ausgaben 1940		Total-Ausgaben Ende 1940	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
	Vernayaz, Beitrag an Waldwege, gemäss Konzession	8 000	—	—	—	1 308	05
	Erweiterung der Telephonzentrale	15 000	—	9 471	05	9 471	05
	Barberine, Einbau von drei neuen Schützen	6 000	—	2 700	—	2 700	—
	Erweiterung der Telephonzentrale	3 000	—	2 268	40	2 268	40
	Massaboden, Erstellen einer Telephonzentrale	10 000	—	7 526	—	7 526	—
	Sicherstellung des elektrischen Betriebes in den Kraftwerken:						
	Amsteg	—	—	—	—	783	25
	Ritom	—	—	—	—	1 697	30
	Vernayaz	—	—	—	—	1 948	65
	Barberine	—	—	—	—	518	55
	Massaboden	—	—	—	—	6 868	20
	Kraftwerk Rupperswil, Vorarbeiten	—	—	—	—	743 799	85
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 28 318.90 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
128	**Übertragungsleitungen**	—	18 000				
	Châtelard–Vernayaz, Lawinen-Schutzmauer beim Mast 18	20 000	—	15 759	45	15 759	45
	Vernayaz–Rupperswil, Beitrag an die Dünnernkorrektion	4 540	—	855	60	2 869	95
	Sicherstellung des elektrischen Betriebes auf den Strecken:						
	Amsteg–Ritom–Giubiasco–Melide	—	—	—	—	6 473	90
	Amsteg–Steinen–Immensee	—	—	—	—	2 618	—
	Immensee–Rotkreuz–Sihlbrugg	—	—	—	—	1 020	—
	Rotkreuz–Olten	—	—	—	—	1 215	50
	Vernayaz–Rupperswil	—	—	—	—	3 666	65
129	**Unterwerke**	—	85 000				
	Olten, Einbau von Prüfschaltern	9 500	—	3 315	55	3 315	55
	Seebach, Erweiterung der automatischen Telephonanlage	13 200	—	13 592	10	13 592	10
	Sargans, Anschaffung einer benzin-elektrischen Schweissgruppe	3 800	—	3 350	—	3 350	—
	Biel, Einrichtung der Zentralheizung in den Dienstwohnungen	10 000	—	10 234	50	10 234	50
	Delsberg, automatische Telephonanlage	3 000	—	906	—	906	—
	Verschiedene Unterwerke, Sicherstellung des elektrischen Betriebes	—	—	—	—	9 991	20
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 105 126.80 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
130	**Unvorhergesehenes**	—	20 000				
	Mettlen, Erstellung einer Schaltstation	45 000	—	45 884	81	45 884	81
2e	Emmenbrücke, Ergänzungsarbeiten in Zusammenhang mit der Elektrifizierung der Brüniglinie	17 000	—	34 324	70	34 557	75
	Total für Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	.	.	.	.	3 103 245	66
	Werkstätten.						
141	**Unvorhergesehenes**	—	90 000				
	Werkstätte Olten, Anbau an das Kesselhaus und Installation eines Elektrokessels	133 000	—	26 800	—	26 800	—
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	.	.	.	.	3 130 045	66

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte,	
Kraftwerke	Fr. 2 772 691.11
Werkstätten	» 26 800.—
	Fr. 2 799 491.11
Betriebsrechnung der Nebengeschäfte,	
Kraftwerke	» 330 554.55
Total	Fr. 3 130 045.66

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1940.

	Bauausgaben (netto)		Bau/Betrieb und Betriebsrechnung der Nebengeschäfte		Zu tilgende Verwendungen		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Zusammenzug.								
A. Bau neuer Linien.								
Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives	1 546 465	50	—	—	—	—	1 546 465	50
B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.								
Einführung der elektrischen Zugförderung	899 464	25	148 312	10	133 828	—	1 181 604	35
Generaldirektion	10 859 500	40	—	—	—	—	10 859 500	40
Kreis I	32 682 403	08	2 311 240	75	3 063 969	35	38 057 613	18
Kreis II	3 238 909	53	650 314	90	318 723	25	4 207 947	68
Kreis III	2 410 043	73	288 033	60	—	—	2 698 077	33
Total Bau der Bahn	**51 636 786**	**49**	**3 397 901**	**35**	**3 516 520**	**60**	**58 551 208**	**44**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
Kraftwerke	2 772 691	11	330 554	55	—	—	3 103 245	66
Werkstätten	26 800	—	—	—	—	—	26 800	—
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	**2 799 491**	**11**	**330 554**	**55**	—	—	**3 130 045**	**66**
Gesamttotal	**54 436 277**	**60**	**3 728 455**	**90**	**3 516 520**	**60**	**61 681 254**	**10**
Bau der Bahn.								
Bestand auf Ende 1939	48 233 142	16	3 059 365	67	3 242 427	80	54 534 935	63
Nettoausgaben im Jahre 1940	18 718 517	58	1 454 065	16	978 937	45	21 151 520	19
Zusammen	**66 951 659**	**74**	**4 513 430**	**83**	**4 221 365**	**25**	**75 686 455**	**82**
Abzüglich: Vollendete Bauobjekte im Jahre 1940 . .	15 314 873	25	*) 1 115 529	48	704 844	65	17 135 247	38
Bestand auf Ende 1940	**51 636 786**	**49**	**3 397 901**	**35**	**3 516 520**	**60**	**58 551 208**	**44**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
Bestand auf Ende 1939	2 762 892	20	339 945	35	—	—	3 102 837	55
Nettoausgaben im Jahre 1940	– 11 362 076	11	45 927	15	1 132 094	—	– 10 184 054	96
Zusammen	**– 8 599 183**	**91**	**385 872**	**50**	**1 132 094**	—	**– 7 081 217**	**41**
Abzüglich: Vollendete Bauobjekte im Jahre 1940 . .	– 11 398 675	02	†) 55 317	95	1 132 094	—	– 10 211 263	07
Bestand auf Ende 1940	**2 799 491**	**11**	**330 554**	**55**	—	—	**3 130 045**	**66**
Total wie oben	**54 436 277**	**60**	**3 728 455**	**90**	**3 516 520**	**60**	**61 681 254**	**10**

*) Abschreibungen zulasten Bau/Betrieb . . . . Fr. 390 372.—
Effektive Baukosten zulasten Bau/Betrieb (siehe Seite 51) . . . . . „ 725 157.48
†) Siehe Seite 51.