

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1940)

Anhang: Rechnungen und Bilanz der Schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1940

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 01.05.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen und Bilanz
der
Schweizerischen Bundesbahnen
für das Jahr
1940.



Entwicklung und

Bau der Bahn.	Bestand auf		Änderungen im Jahre 1940						Bestand auf		
	31. Dezember 1939		Zuwachs		Abgang ¹⁾		Netto Bauausgaben		31. Dezember 1940		
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
I. Allgemeine Kosten	203 425 773	54	31 601	80	32 244	80	—	643	—	203 425 130	54
a. Verwaltung und Bauleitung	94 997 865	63	29 162	10	30 241	20	—	1 079	10	94 996 786	53
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	83 809 568	45	29 011	35	30 241	20	—	1 229	85	83 808 338	60
2. Bureau- und Materialkosten	5 791 904	54	130	55	—	—	—	130	55	5 792 035	09
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	2 503 771	24	20	20	—	—	—	20	20	2 503 791	44
4. Miete und Unterhalt der Lokale	1 502 697	37	—	—	—	—	—	—	—	1 502 697	37
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	260 890	12	—	—	—	—	—	—	—	260 890	12
6. Verschiedenes	1 129 033	91	—	—	—	—	—	—	—	1 129 033	91
b. Verzinsung des Baukapitals	108 427 907	91	2 439	70	2 003	60	—	436	10	108 428 344	01
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 642 000 590	78	3 840 486	75	1 380 893	15	2 459 593	60	1 644 460 184	38	
a. Erwerb von Grund und Rechten	201 226 921	32	117 162	05	295 720	50	—	178 558	45	201 048 362	87
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	4 751 406	65	526	90	—	—	—	526	90	4 751 933	55
2. Entschädigungen aller Art	194 399 856	83	114 974	80	295 879	20	—	180 904	40	194 218 952	43
3. Katasterpläne und Vermarktung	1 480 121	20	1 026	15	—	50	85	1 077	—	1 481 198	20
4. Verschiedenes	595 536	64	634	20	—	107	85	742	05	596 278	69
b. Unterbau	725 448 913	42	1 355 558	30	140 416	50	1 215 141	80	726 664 055	22	
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	204 573 859	52	123 542	40	113	50	123 428	90	204 697 288	42	
2. Tunnel und Galerien	228 937 933	75	—	—	1 235	—	—	1 235	—	228 936 748	75
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	193 549 134	96	477 063	20	131 354	80	345 708	40	193 894 843	36	
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	43 148 766	05	61 825	45	5 080	80	56 744	65	43 205 510	70	
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	25 388 361	75	297 540	85	—	—	297 540	85	25 685 902	60	
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	28 354 659	37	343 568	05	2 632	40	340 935	65	28 695 595	02	
7. Verschiedenes	1 496 148	02	52 018	35	—	—	52 018	35	1 548 166	37	
c. Oberbau	218 706 811	96	175 743	10	461 460	10	—	285 717	—	218 421 094	96
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	53 698 794	89	31 383	70	159 271	95	—	127 888	25	53 570 906	64
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	102 182 414	34	29 256	65	171 133	80	—	141 877	15	102 040 537	19
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	31 985 297	90	58 867	50	106 376	—	—	47 508	50	31 937 789	40
4. Legen des Oberbaues	30 637 644	44	56 169	65	24 678	35	—	31 491	30	30 669 135	74
5. Verschiedenes	202 660	39	65	60	—	—	—	65	60	202 725	99
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	235 269 471	31	1 179 626	—	311 161	90	868 464	10	236 137 935	41	
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	7 935 173	07	17 355	65	38 730	—	—	21 374	35	7 913 798	72
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	195 811 731	58	1 018 766	15	237 130	45	781 635	70	196 593 367	28	
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	11 337 904	15	43 898	50	1 257	15	42 641	35	11 380 545	50	
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	9 317 511	60	11 906	05	710	15	11 195	90	9 328 707	50	
5. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile der Stationen	8 567 092	49	81 828	25	33 334	15	48 494	10	8 615 586	59	
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	1 998 574	64	—	—	—	—	—	—	—	1 998 574	64
7. Verschiedenes	301 483	78	5 871	40	—	—	5 871	40	307 355	18	
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	123 729 063	71	255 051	08	57 974	—	197 077	08	123 926 140	79	
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Leitungen über dem Bahnkörper	117 774 961	59	254 590	88	57 974	—	196 616	88	117 971 578	47	
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	3 573 176	88	460	20	—	—	460	20	3 573 637	08	
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	2 349 539	49	—	—	—	—	—	—	—	2 349 539	49
7. Kosten des Probetriebes und Verschiedenes	31 385	75	—	—	—	—	—	—	—	31 385	75
Übertrag I und II	1 845 426 364	32	3 872 088	55	1 413 137	95	2 458 950	60	1 847 885 314	92	

Bestand des Baukontos.

	Bestand auf		Änderungen im Jahre 1940						Bestand auf		
	31. Dezember 1939		Zuwachs		Abgang ¹⁾		Netto Bauausgaben		31. Dezember 1940		
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Bau der Bahn.											
Übertrag I und II	1 845 426 364	32	3 872 088	55	1 413 137	95	2 458 950	60	1 847 885 314	92	
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . .	137 619 409	06	757 346	22	114 160	15	643 186	07	138 262 595	13	
1. Telegraphen- und Telefonleitungen . . .	41 634 266	34	44 278	50	14 148	65	30 129	85	41 664 396	19	
2. Signal- und Sicherungsanlagen . . .	87 510 430	96	653 503	27	78 626	50	574 876	77	88 085 307	73	
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . .	514 189	10	448	70	—	—	448	70	514 637	80	
4. Einfriedigungen und Wegschranken . . .	7 830 424	34	57 340	70	21 385	—	35 955	70	7 866 380	04	
5. Verschiedenes	130 098	32	1 775	05	—	—	1 775	05	131 873	37	
III. Rollmaterial	639 271 849	37	14 040 138	75	1 527 847	—	12 512 291	75	651 784 141	12	
1. Dampflokomotiven und Tender	33 310 617	50	2 960	—	434 733	—	— 431 773	—	32 878 844	50	
2. Elektrische Lokomotiven	268 813 101	42	667 045	55	245 693	—	421 352	55	269 234 453	97	
3. Motor-Personenwagen	12 157 271	25	—	—	—	—	—	—	12 157 271	25	
4. Personenwagen	165 248 811	20	3 194 014	85	591 982	—	2 602 032	85	167 850 844	05	
5. Motor-Gepäckwagen	8 020 273	35	1 146 060	35	—	—	1 146 060	35	9 166 333	70	
6. Gepäckwagen	13 806 995	10	621 220	75	63 596	—	557 624	75	14 364 619	85	
7. Güterwagen	122 712 261	10	7 826 924	80	59 571	—	7 767 353	80	130 479 614	90	
8. Rollschmel	617 450	—	—	—	—	—	—	—	617 450	—	
9. Dienstwagen	8 294 986	60	380 727	35	17 660	—	363 067	35	8 658 053	95	
10. Traktoren	6 290 081	85	201 185	10	114 612	—	86 573	10	6 376 654	95	
IV. Mobiliar und Gerätschaften	32 490 701	60	570 748	45	227 117	55	343 630	90	32 834 332	50	
1. Für die allgemeine Verwaltung	2 633 315	35	55 094	10	165 780	—	— 110 685	90	2 522 629	45	
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	9 465 936	20	151 610	25	51 061	40	100 548	85	9 566 485	05	
3. Für den Stationsdienst und die Zugbegleitung	13 063 938	—	283 718	20	8 595	65	275 122	55	13 339 060	55	
4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	7 327 512	05	80 325	90	1 680	50	78 645	40	7 406 157	45	
Total Bankkonto	2 517 188 915	29	18 482 975	75	3 168 102	50	15 314 873	25	2 532 503 788	54	
Verwendungen auf Nebengeschäfte.											
1. Materialverwaltung	618 146	36	46 236	40	25 073	57	21 162	83	639 309	19	
2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	234 292 722	86	133 038	70	2 374 161	25	— 224 122	55	232 051 600	31	
3. Werkstätten	30 023 532	26	432 872	15	9 048 196	10	— 8615 323	95	21 408 208	31	
4. Schiffdienst auf dem Bodensee	1 153 499	30	25 163	80	588 555	15	— 563 391	35	590 107	95	
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	266 087 900	78	637 311	05	12 035 986	07	— 11 398 675	02	254 689 225	76	
Gesamttotal	2 783 276 816	07	19 120 286	80	15 204 088	57	3 916 198	23	2 787 193 014	80	

¹⁾ Abschreibung untergegangener Bahnanlagen, inbegriffen der Erlös aus Altmaterial.

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1940.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1939		Ausgaben im Jahre 1940		Ausgaben auf Ende 1940								
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total		
					Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten <small>Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungs- und Fahrleitungen verteilt.</small>													
II. Erwerbung von Wasserkraften <small>§ Wasserzinse. Von der Inbetriebnahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke verrechnet.</small>	6 380 984	80	20 000	—	1 655 382	65	1 834 981	15	2 910 621	—	6 400 984	80	
III. Kraftwerke	153 674 453	92	198 089	80	152 351 869	52	783 797	95	340 696	65	153 476 364	12	
IV. Übertragungsleitungen	43 463 085	19	16 615	05	42 895 239	69	33 623	45	550 837	10	43 479 700	24	
V. Unterwerke	48 331 765	27	842 408	69	46 489 538	45	120 288	56	879 529	57	47 489 356	58	
VI. Fahrleitungen	135 815 734	08	591 067	89	131 651 156	24	467 380	61	4 288 265	12	136 406 801	97	
VII. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- u. Hochbau)	20 800 286	29	416 781	04	12 166 757	42	251 749	14	8 798 560	77	21 217 067	33	
VIII. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	82 843 260	20	267 828	20	76 470 196	49	180 334	50	6 460 557	41	83 111 088	40	
IX. Einrichtung für die elektrische Zugförderung (Werkstätten und Depotanlagen)	10 433 574	74	—	—	9 369 222	08	—	—	1 064 352	66	10 433 574	74	
Einführung der elektrischen Zugförderung Total	501 743 144	49	271 793	69	473 049 362	54	3 672 155	36	25 293 420	28	502 014 938	18	
Anschaffung von elektrischem Rollmaterial Total	299 624 335	77	3 797 114	05	294 101 139	87	5 623 824	40	3 696 485	55	303 421 449	82	
a. 508 elektr. Lokomotiven und 56 Traktoren Te, wovon 8 Lokomotiven und 17 Traktoren unvollendet	276 753 384	17	1 333 211	—	273 128 993	97	2 412 190	65	2 545 410	55	278 086 595	17	
b. 76 elektr. Triebwagen, wovon 16 unvollendet	22 870 951	60	2 463 903	05	20 972 145	90	3 211 633	75	1 151 075	—	25 334 854	65	
Gesamt-Total	801 367 480	26	4 068 907	74	767 150 502	41	9 295 979	76	28 989 905	83	805 436 388	—	
Abzüglich: Beitrag des Bundes an die Kosten der beschleunigten Elektrifikation	-41 410 599	16	—	—	-41 410 599	16	—	—	—	—	-41 410 599	16	
Zulasten der Bundesbahnrechnung	759 956 881	10	4 068 907	74	725 739 903	25	9 295 979	76	28 989 905	83	764 025 788	84	
<p>In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten; sie betragen für die</p>													
Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen	- 3 634 126	98	- 377 491	95	- 4 011 618	93	—	—	—	—	- 4 011 618	93	
Kraftwerkgr. Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	- 3 055 562	86	- 344 519	10	- 3 400 081	96	—	—	—	—	- 3 400 081	96	
Übertragungsleitungen	- 1 706 939	93	- 189 615	20	- 1 896 555	13	—	—	—	—	- 1 896 555	13	
Unterwerke	- 1 823 119	53	- 209 173	90	- 2 032 293	43	—	—	—	—	- 2 032 293	43	
Total	-10 219 749	30	- 1 120 800	15	-11 340 549	45	—	—	—	—	-11 340 549	45	

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Baukonto.										
	Einführung der elektrischen Zugförderung.										
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
1	Fahrleitungsanlagen, Ergänzungen und Verbesserungen auf den Strecken:										
	a. Erstfeld-Bellinzona	17 954	70	9 000	—	8 954	70	22	80		
	b. Bellinzona-Chiasso	23 593	68	800	—	22 793	68	121	15		
	c. Erstfeld-Luzern	31 920	75	2 200	—	29 720	75	4 151	38		
	d. Arth-Goldau-Zürich und Zug-Luzern.	17 103	85	3 514	—	13 589	85	1 011	—		
	e. Luzern-Olten-Basel.	25 110	90	—	—	25 110	90	622	75		
	f. Sitten-Lausanne	8 786	70	—	—	8 786	70				
	g. Palézieux-Lausanne-Genf	14 032	75	6 650	—	7 382	75	367	75		
	h. Palézieux-Freiburg-Bern	18 867	50	500	—	18 367	50	1 422	30		
	i. Thalwil-Richterswil.	37 854	05	4 550	—	33 304	05	675	50		
	k. Winterthur-St. Gallen-Rorschach	6 219	50	1 195	—	5 024	50	230	70		
	l. Winterthur-Romanshorn-Rorschach	6 221	05	505	—	5 716	05	310	60		
	m. Rotkreuz-Rupperswil, Hendschiken-Brugg	4 160	95	—	—	4 160	95				
	Beitrag eines Dritten Fr. 1500.—										
	n. Münster-Delsberg	3 170	20	—	—	3 170	20	2 055	45		
	Beitrag eines Dritten Fr. 1000.—										
	o. Bern-Luzern	2 100	—	—	—	2 100	—				
2	Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:										
	a. Erstfeld-Bellinzona	—	—	1 800	—	1 800	—				
	b. Zürich-Oerlikon-Wettingen, Kabellegungsarbeiten	4 830	15	—	—	4 830	15	440	40		
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn	221 926	73	30 714	—	191 212	73	11 431	78		
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Verwendungen auf Nebengeschäfte, siehe Seite 49.)										

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zuzulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Generaldirektion.										
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
3	Ausdehnung der automatischen Zugsicherung auf den Strecken Rapperswil-Uznach-Glarus und Uznach-Wattwil	33 051	85	—	—	33 051	85	32	—		
4	Instandstellung des Konferenzsaales und des Sitzungszimmers der Generaldirektion.	15 987	—	400	—	15 587	—	25 485	90		
	Total I und II	49 038	85	400	—	48 638	85	25 517	90		
	III. Rollmaterial.										
5	Triebfahrzeuge,										
	3 elektrische Rangierlokomotiven Ee $\frac{3}{3}$ Nr. 16364—16366	659 672	35	—	—	659 672	35				
	3 elektrische Gepäck-Schnelltriebwagen RFe $\frac{4}{4}$ Nr. 601—603	1 035 780	—	—	—	1 035 780	—				
	4 elektrische Traktoren Te Nr. 159—162	199 545	10	—	—	199 545	10				
	2 diesel-elektrische Lokomotiven Am $\frac{4}{4}$ Nr. 1001—1002, Nachtrag.	2 960	—	—	—	2 960	—				
	1 elektrische Streckenlokomotive Ae $\frac{8}{14}$ Nr. 11852, Nachtrag	834	45	—	—	834	45				
	4 elektrische Traktoren Te Nr. 155—158, Nachtrag	1 640	—	—	—	1 640	—				
6	Personenwagen,										
	4 AB ^{4ü} Nr. 2867—2870	588 476	05	—	—	588 476	05				
	3 BC ^{4ü} » 4811—4813	394 629	90	—	—	394 629	90				
	3 BC ^{4ü} » 4814—4816	398 779	10	—	—	398 779	10				
	12 C ^{4ü} » 9619—9630	1 439 327	75	—	—	1 439 327	75				
	1 B ⁴ » 261 (Brünigbahn)	70 136	80	—	—	70 136	80				
	2 C ⁴ » 834—835 (Brünigbahn)	119 515	05	—	—	119 515	05				
	4 B ^{4ü} » 4103—4106, Nachtrag	5 137	50	—	—	5 137	50				
	13 C ^{4ü} » 9606—9618, »	11 542	20	—	—	11 542	20				
	1 B ⁴ » 201 (Brünigbahn), Nachtrag	2 352	40	—	—	2 352	40				
7	Personenwagen, umgebaute,										
	5 BC ⁴ Nr. 4855, 4856, 4862, 4871, 4878	50 000	—	—	—	50 000	—				
	5 C ^{4ü} » 9415—9418, 9487	50 000	—	—	—	50 000	—				
	2 C ^{4ü} » 9455, 9457	30 000	—	—	—	30 000	—				
	1 Cr ^{4ü} » 10003.	34 118	10	—	—	34 118	10				
8	Gepäckwagen,										
	6 F ^{4ü} Nr. 18853—18858	550 764	65	—	—	550 764	65				
	1 FZ ^{4ü} » 19105.	88 351	15	—	—	88 351	15				
	2 F ^{4ü} » 18829—18830, Nachtrag	—	3 000	—	—	—	3 000	—			
	11 F ^{4ü} » 18901—18911, »	—	3 754	95	—	—	3 754	95			
	4 FZ ^{4ü} » 19151—19154, »	—	18 650	—	—	—	18 650	—			
9	Güterwagen,										
	43 K ³ Nr. 46028—46070	530 486	—	—	—	530 486	—				
	140 K ³ » 46071—46210	2 037 413	55	—	—	2 037 413	55				
	105 K ³ » 46211—46315	1 419 597	—	—	—	1 419 597	—				
	100 L ⁶ » 56221—56320	1 165 791	50	—	—	1 165 791	50				
	100 L ⁶ » 56321—56420	1 154 327	80	—	—	1 154 327	80				
	100 L ⁶¹ » 58101—58200	1 130 117	70	—	—	1 130 117	70				
	13 L ⁶¹ » 58201—58213	148 630	15	—	—	148 630	15				
	4 O ¹ » 74031—74032, A, B	40 243	50	—	—	40 243	50				
	1 O » 74781.	69 889	05	—	—	69 889	05				
	70 L ⁶ » 56051—56120, Nachtrag	10 880	—	—	—	10 880	—				
	68 L ⁶ » 56153—56220, »	—	12 852	80	—	—	12 852	80			

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Generaldirektion.										
10	Schotterwagen,										
	5 S ^{3t} Nr. 98145—98149	34 364	30	—	—	34 364	30				
	8 S ^{kt} » 98880—98886, 98891	247 410	35	—	—	247 410	35				
11	14 Dienstwagen X	98 208	55	—	—	98 208	55				
12	1 Dienstwagen (Brünigbahn)	639	70	—	—	639	70				
13	Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial,										
	Ausrüstung von 13 elektrischen Lokomotiven mit Fensterwischern	6 538	75	—	—	6 538	75				
	Ausrüstung von 3 elektrischen Gepäcktriebwagen Fe ⁴ / ₄ Nr. 18509—18511 mit der Rekuperationsbremse	110 280	35	—	—	110 280	35				
	Ausrüstung von 1 Güterwagen K ² mit der elektrischen Heizleitung	129	55	—	—	129	55				
14	Ergänzung der Bremsausrüstung an Wagen,										
	37 Güterwagen M ⁷	7 655	25	—	—	7 655	25				
	223 Güterwagen K ³	124 616	55	—	—	124 616	55				
	1 Dienstwagen (Bremsleitung)	104	45	—	—	104	45				
	Total Anschaffungen	14 040	138 75	—	—	14 040	138 75				
15	Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial,										
	5 Dampflokomotiven	—	—	434 733	—	—	—				
	2 elektrische Lokomotiven	—	—	245 693	—	—	—				
	33 Personenwagen	—	—	591 982	—	—	—				
	8 Gepäckwagen	—	—	63 596	—	—	—				
	12 Güterwagen	—	—	59 571	—	—	—				
	12 Dienstwagen	—	—	17 660	—	—	—				
	6 Traktoren	—	—	114 612	—	—	—				
	Total Abschreibungen	—	—	1 527 847	—	—	—				
	Total III	14 040	138 75	1 527 847	—	—	12 512 291 75				
	IV. Mobilien und Gerätschaften.										
16	Für die allgemeine Verwaltung	37 496	90	*)165 780	—	—	128 283	10			133 897
	*) Wovon Fr. 21 883.— zulasten des Erneuerungsfonds.										
17	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	5 104	50	—	—	5 104	50				
18	Für den Stations- und Zugsdienst	155 839	—	—	—	155 839	—				
19	Für den Zugförderungs- und Werkstättendienst	57 893	40	—	—	57 893	40				
	Total IV	256 333	80	165 780	—	—	90 553	80			133 897
	Total Generaldirektion	14 345 511	40	1 694 027	—	—	12 651 484	40	25 517	90	133 897

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zuzulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis I.											
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.											
20	Lausanne-Genf, Erstellung von Lichttages-Vorsignalen auf den Stationen Allaman, Nyon und Coppet	16 984	60	12 000	—	4 984	60	562	70		
21	Lausanne-Renens, Einrichtung des Streckenblockes	158 917	45	7 950	—	150 967	45	4 526	65		
22	Bahnhof Renens, Industriegeleiseanschluss des Getreidesilos	9 000	—	—	—	9 000	—				
23	Bahnhof St. Maurice, Einrichtung der Zentralheizung in der Bahnhofwirtschaft	13 857	70	—	—	13 857	70	1 434	80		
24	Station Martigny, Erstellung eines Perrondaches auf dem Perron II	11 141	65	—	—	11 141	65				
25	Station Riddes, Verlängerung der Rampe beim Geleise VI.	2 006	75	—	—	2 006	75				
26	Bahnhof Brig, Anschluss der Stumpengeleise 73 und 74	8 981	90	—	—	8 981	90	4 144	35		
27	Bahnhof Yverdon, a. Einrichtung der Zentralheizung im Aufnahmegebäude	12 649	80	—	—	12 649	80	2 064	80		
	b. Erstellung eines Perrondaches auf dem Perron II.	11 108	10	—	—	11 108	10	213	70		
28	Bahnhof Freiburg, Umbau des westlichen Teils der Lokomotivremise	6 970	40	—	—	6 970	40	23 285	45		
29	Station Düdingen, Anschlussgeleise der eidgenössischen Getreideverwaltung	20 000	—	—	—	20 000	—				
30	Bahnhof Bern, a. Ergänzungsarbeiten im Aufnahmegebäude	43 394	70	1 430	40	41 964	30	34 575	25	1 415	40
	b. Verbesserung und Erneuerung des elektrischen Leitungsnetzes im Aufnahmegebäude	37 816	70	20 000	—	17 816	70	7 933	55		
	Beitrag eines Dritten Fr. 2240.—										
	c. Einrichtung des Abspritzverfahrens für die Lokomotivreinigung im Depot	83 741	35	2 000	—	81 741	35	5 484	35		
31	Palézieux-Payerne-Lyss, Verbesserung der Sicherungsanlagen auf den Stationen Châtillens, Dompierre und Avenches	18 411	90	2 000	—	16 411	90	1 917	05		
32	Station Payerne, elektrische Beleuchtung der Signale und Weichen	10 590	70	—	—	10 590	70				
33	Station Corcelles-longitudinale, elektrische Beleuchtung der Signale und Weichen	9 341	90	—	—	9 341	90				
34	Fräschels-Lyss, Rückkauf der Schwachstromfreileitung der PTT und Verbesserung der Telephoneinrichtungen	41 870	25	12 200	—	29 670	25	409	90		
35	Palézieux-Lyss, Ersatz der Brückenkonstruktion über den Hagneckkanal durch einen eisernen Überbau	226 374	05	86 100	—	140 274	05	26 662	15	76 927	30
36	Bahnhof Biel, Erstellung eines Abstellgeleises im Personenbahnhof	13 107	05	—	—	13 107	05	1 000	—		
37	Station Busswil, Verbesserung der Stationsanlagen	27 463	45	—	—	27 463	45	3 974	75		
	Beitrag eines Dritten Fr. 500.—										
38	Ergänzung der Geleise und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Renens, Pruntrut und auf der Signalstation Les Paluds	13 242	75	2 400	—	10 842	75	589	60		
39	Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit auf dem Bahnhof Renens	24 126	70	4 500	—	19 626	70	238	95		
40	Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	9 290	65	—	—	9 290	65	1 573	85		
41	Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf den Strecken Lausanne-Genf, Lausanne-Brig, Palézieux-Lyss, Delsberg-Basel und beim Zufahrtsgeleise zur Militärrampe in Yverdon	20 839	55	3 900	—	16 939	55	643	80		

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.										
42	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Lausanne, Freiburg, Biel und auf den Stationen Charrat, Saxon, Düdingen, Granges-Marnand und Glovelier	71 640	10	—	—	71 640	10				
	Beitrag eines Dritten Fr. 300.—										
43	Brückenwaage auf der Station Le Locle-Col des Roches und Zugangsrampen zur Brückenwaage in Fräschels	27 299	—	4 000	—	23 299	—	865	95		
44	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Genf, Vevey und in verschiedenen Wärterhäusern der Strecken Lausanne-Genf, Lausanne-Brig und Lausanne-Neuenburg	17 585	45	—	—	17 585	45				
45	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf der Station Visp	15 924	10	2 250	—	13 674	10	46	80		
46	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutwerke auf den Bahnhöfen Lausanne, Bern, auf der Station Wylerfeld, auf den Strecken Lausanne-Renens, Le Day-Le Pont und Ersatz von Batterien durch Gleichrichter auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	21 022	80	1 500	—	19 522	80				
47	Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate auf den Bahnhöfen Lausanne, Freiburg, Yverdon und auf den Stationen Martigny, Sitten, Düdingen und Thörishaus	29 410	90	1 200	—	28 210	90	664	50		
	Beitrag der PTT Fr. 1075.—										
48	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen in Bern und auf der Strecke Biel-Delsberg	7 000	—	—	—	7 000	—				
	Beitrag eines Dritten Fr. 5000.—										
	Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen,										
	Verlegung des Baches «La Bergère» bei Vevey	133	85	—	—	133	85				
49	Verbauung der Flonzel	1 592	—	—	—	1 592	—				
	» » Paudèze	173	60	—	—	173	60				
	» » Gryonne	4 316	—	—	—	4 316	—				
	» » Dranse in Martigny	782	45	—	—	782	45				
	» » Gamsa	2 725	85	—	—	2 725	85				
	» » Morge	175	20	—	—	175	20				
	» » Lozence	779	95	—	—	779	95				
	» des St. Barthélemy	8 405	54	—	—	8 405	54				
	» » Stockalperkanals	1 719	10	—	—	1 719	10				
	» » Rhonekanals zwischen Sitten und Riddes	1 595	82	—	—	1 595	82				
	Entsumpfung der Rhoneebene zwischen Uvrier und Bramois	649	25	—	—	649	25				
	Erhöhung der Ufer der Orbe und des Talent	1 702	50	—	—	1 702	50				
	Verbauung des Rutschgebietes «Les Luges» bei Epresses . .	5 638	25	—	—	5 638	25				
	» der Broye	12 530	—	—	—	12 530	—				
	» des Baches «Combe-Pierre», Beitrag des Kantons Bern	—	3 034	—	—	—	3 034				
	» des Kiesenbaches	2 000	—	—	—	2 000	—				
	» der Aare und der Zulg	10 500	—	—	—	10 500	—				
	» » Birs	268	50	—	—	268	50				
50	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Mex (Wallis) und Ependes	3 049	—	—	—	3 049	—				
51	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB),										
	a. Morges, Beseitigung von zwei Niveauübergängen bei km 12, ⁶²⁶ und 12, ⁹⁵⁸	140 804	45	72 000	—	68 804	45			72 000	—
	b. Auvornier, Ersatz des Niveauüberganges bei km 68, ⁸⁴⁶ durch eine Unterführung bei km 68, ⁸⁴²	76 457	75	8 531	—	67 926	75	10 110	95		
	Einnahmen Fr. 3.—										
	c. Ependes, Siviriez, Courrendlin, Ladeeinrichtungen . .	29 000	—	—	—	29 000	—				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

	Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis I.										
Verschiedene Einnahmen.										
52										
52			13 800		13 800		850			
53										
			19 275		19 275					
54			3 300		3 300					
55			4 500		4 500					
56			6 000		6 000					
57										
			24 277	45	24 277	45				
58										
			62 070		62 070					
IV. Mobiliar und Gerätschaften.										
59										
			1 995	10			1 995	10		
60			34 118	20	32 455	40	1 662	80		
61			33 918	20			33 918	20		
62			6 973	20			6 973	20		
Total Kreis I										
			1 420 082	16	409 639	25	1 010 442	91	133 773	85
									150 342	70

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.										
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
63	Bahnhof Basel SBB,										
	a. Verbindung der bahnseitigen Rampen bei den Lagerhäusern A, B und C im Güterbahnhof	2 033	70	200	—	1 833	70				
	b. Einrichtung einer mechanischen Förderanlage im Dienstgebäude der Güterverwaltung	2 970	35	—	—	2 970	35	139	30		
	c. Erstellen des Geleises A I und Änderungen im Stellwerkbezirk II des Rangierbahnhofes	147 359	90	72 251	75	75 108	15	204 655	55	63 185	15
64	Sissach-Olten, Umbau der alten Hauensteinlinie auf Einspur Einnahmen Fr. 39.30.	198 015	20	443 044	35	— 245 029	15	130 941	90	314 802	80
65	Bahnhof Solothurn HB,										
	a. Automatische Telephonzentrale	39 716	30	8 200	—	31 516	30	2 429	55		
	b. Verbesserungen in der Küche der Bahnhofswirtschaft . . .	8 628	30	1 800	—	6 828	30	1 031	65		
	c. Umändern der Lokomotivremise und Elektrifizierung der Remisengeleise H 1 und 2	10 371	90	1 455	—	8 916	90	1 999	05		
66	Station Büren a. A., Verlegung des Stationsbureaus	3 681	65	650	—	3 031	65	2 609	25		
67	Wynigen-Burgdorf-Lyssach, Einrichtung des Streckenblockes	22 051	65	800	—	21 251	65	181	05		
68	Station Sempach-Neuenkirch, Verlängerung des Geleises 6 . .	2 000	20	—	—	2 000	20	394	90		
69	Station Eschenbach, Anbau an das Aufnahmegebäude	13 858	30	—	—	13 858	30	600	45		
70	Bahnhof Zug, Erstellen einer Ventilationsanlage für die Küche der Bahnhofswirtschaft.	3 325	80	—	—	3 325	80	8	20		
71	Luzern, Erstellen eines Veloständers beim Verwaltungsgebäude	3 219	90	—	—	3 219	90				
72	Station Immensee, Aufstellen des Ausfahrversignals E*	4 346	20	—	—	4 346	20				
73	Station Altdorf, Brückenwaage	13 322	20	—	—	13 322	20	138	—		
74	Faido, Einbau von Vorfenstern im Dienstgebäude des Bahningenieurs	2 195	20	—	—	2 195	20				
75	Bahnhof Lugano, Vergrößerung des Güterschuppens	10 187	25	—	—	10 187	25	1 481	05		
76	Bahnhof Chiasso,										
	a. Einwandung der gedeckten Rampe bei der Güterhalle V	3 375	10	—	—	3 375	10	789	90		
	b. Verlängerung der Überdachung der Zollrampe IV	22 595	95	—	—	22 595	95	1 464	35		
77	Station Giubiasco, Erweiterung der Freiverladeanlage Einnahmen Fr. 54.—.	49 133	55	—	—	49 133	55	8 653	80		
78	Giubiasco-Cadenazzo, Ersatz des Niveauüberganges westlich der Station Cadenazzo bei km 158,635 durch eine Überführung	33 322	55	—	—	33 322	55	460	75		
79	Station Magadino, neues Nebengebäude	6 717	20	2 700	—	4 017	20	430	40		
80	Haltestelle Ranzo-S. Abbondio, Erstellung eines Verladegeleises	15 409	90	—	—	15 409	90	683	65		
81	Bahnhöfe Olten, Luzern, Arth-Goldau und Bellinzona, Herstellung von Räumlichkeiten zur Unterbringung von Nottelefon und Telegrapheneinrichtungen	25 522	25	—	—	25 522	25				
82	Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Stationen Sins, Göschenen und Cadenazzo	19 365	20	3 800	—	15 565	20	255	25		
83	Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit auf den Stationen Mellingen und Airolo sowie auf der Signalstation Sentimatt.	33 779	37	3 000	—	30 779	37	4 566	50		
84	Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen.	8 753	30	1 400	—	7 353	30	36	75		
85	Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen, Strecke Wolhusen-Malters	6 425	95	1 000	—	5 425	95	301	35		
86	Pflästerungen und Asphaltierungen auf dem Bahnhof Arth-Goldau und auf den Stationen Gelterkinden, Grenchen, Büren a. A., Schönenwerd, Lenzburg SBB, Baar, Signau und Altdorf	86 963	15	—	—	86 963	15	1 654	85		

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zuzulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.										
87	Brückenwaage auf der Station Birrfeld	14 188	35	4 000	—	10 188	35	475	10		
88	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Stationen Steinen, Airolo, Biasca und in verschiedenen Wärterhäusern Beitrag eines Dritten Fr. 100.—	16 697	40	1 200	—	15 497	40				
89	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Erstfeld	11 542	70	1 500	—	10 042	70				
90	Telephon-, Telegraphenanlagen und Lätwerke, Bahnhof Basel	3 870	—	—	—	3 870	—				
91	Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate auf den Bahnhöfen Aarau, Erstfeld, auf den Stationen Roggwil-Wynau und Verbesserungen in Wärterhäusern auf der Strecke Basel-Luzern Beitrag der Gemeinde Roggwil Fr. 300.—	25 586	85	1 600	—	23 986	85	5 887	45		
92	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf dem Bahnhof Luzern und auf der Station Mendrisio Beitrag eines Dritten Fr. 766.—	7 507	35	—	—	7 507	35	1 984	30		
93	Aufforstungen in Bahnwäldern	4 052	40	—	—	4 052	40				
94	Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag, a. Immensee-Arth-Goldau, Langweidbach b. Biasca-Osogna, Schutzmauer km 134,332—378	57 003	45	18 000	—	39 003	45				
95	Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Bergverbauungen, Dünnern, Solothurn-Olten Dürnbach, Bowil Renggbach, Kriens Schluchenbach, Hergiswil Feldbach, Hergiswil Steinibach, Hergiswil Mühlebach, Hergiswil Grosse Schliere, Alpnach Laubach, Giswil Glisibach, Brienz Steineraa, Steinen Gründelisbach, Schwyz Siechenbach, Schwyz Gangbach, Schwyz Selderbach, Silenen Riale Mondascia, Biasca Brenno-Ticino, Biasca Ticino, Cresciano-Lodrino-Moleno Claro-Preonzo-Gnosca, Claro Riale Daro, Bellinzona Piano di Magadino, Bellinzona Riale di valle di Gerra-Gambarogna Riale Rabisale, Muralto Ramogna e Fregera, Locarno	6 341	50	—	—	6 341	50				
		637	50	—	—	637	50				
		1 730	15	—	—	1 730	15				
		140	—	—	—	140	—				
		159	—	—	—	159	—				
		198	40	—	—	198	40				
		218	50	—	—	218	50				
		65 987	24	—	—	65 987	24				
		177	—	—	—	177	—				
		714	95	—	—	714	95				
		393	30	—	—	393	30				
		436	50	—	—	436	50				
		390	10	—	—	390	10				
		1 703	—	—	—	1 703	—				
		7 582	—	—	—	7 582	—				
		7 349	10	—	—	7 349	10				
		16 460	85	—	—	16 460	85				
		10 430	60	—	—	10 430	60				
		25 458	95	—	—	25 458	95				
		324	70	—	—	324	70				
		19 307	75	—	—	19 307	75				
		360	—	—	—	360	—				
		1 000	—	—	—	1 000	—				
		77	80	—	—	77	80				
96	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbung in Basel	11 407	85	—	—	11 407	85				
97	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB), a. Bützberg-Herzogenbuchsee, Ersatz des Niveauüberganges bei km 65,425 durch eine Unterführung Beitrag der Gemeinde Herzogenbuchsee Fr. 5000.— b. Osogna-Claro-Castione, Ersatz eines Niveauüberganges durch eine Unterführung bei km 142,408 und Erweiterung der Unterführung bei km 144,630	84 704	45	1 600	—	83 104	45	5 003	25		
		43 130	15	3 300	—	39 830	15	6 405	40		

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.										
	c. Cadenazzo-Locarno und Cadenazzo-Luino, Ersatz eines Niveaüberganges durch eine Unterführung bei km 162 ^{,165} und Verbreiterung der Unterführung bei km 162 ^{,708} Beitrag eines Dritten Fr. 3950.—.	15 455	85	1 600	—	13 855	85	2 327	60		
	d. Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Erstellung von Verladerampen und Verbesserungen von Geleiseanlagen	43 000	—	7 850	—	35 150	—				
	Verschiedene Einnahmen.										
98	Bahnhof Liestal, Abbruch der Ladestation.	—	—	5 000	—	5 000	—				
99	Bahnhof Olten, a. Entfernen der Weichenverbindung Nr. 95/96	—	—	5 300	—	5 300	—				
	b. Abbruch eines alten Wohnhauses mit Scheune an der Tannwaldstrasse	—	—	14 740	—	14 740	—				
	c. Abbruch eines Schuppens bei der Lokomotivremise	—	—	1 900	—	1 900	—				
100	Bahnhof Burgdorf, Verkauf der Scheune der Schafroth'schen Liegenschaft	—	—	14 500	—	14 500	—				
101	Station Wauwil, Abbruch des Bockkrans	—	—	5 000	—	5 000	—				
102	Escholzmatt, Verkauf des Wärterhauses bei km 45 ^{,905}	—	—	13 000	—	13 000	—				
103	Station Brünig-Hasleberg, Abbruch einer Drehscheibe	—	—	4 000	—	4 000	—				
104	Melide-Maroggia, Abbruch der Überführung bei km 190 ^{,278}	—	—	4 600	—	4 600	—				
105	Bahnhof Chiasso, Verkauf des ehemaligen SBB-Schulhauses	—	—	35 528	—	35 528	—			21 600	
106	Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen.	—	—	64 175	—	64 175	—				
107	Landverkäufe in Gelterkinden, Solothurn, Oberbuchsiten, Neuendorf, Zug, Emmenmatt, Escholzmatt, Schüpfheim, Entlebuch, Littau, Meiringen, Niederried, Küsnacht, Siskon, Flüelen, Erstfeld, Gurtnellen, Quinto, Osco, Claro, Arbedo und Chiasso.	—	—	82 669	—	82 669	—				
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.										
108	Für die allgemeine Verwaltung	3 161	20	—	—	3 161	20				
109	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	54 930	75	17 980	—	36 950	75				
110	Für den Stations- und Zugsdienst	44 239	30	1 150	—	43 089	30				
111	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	8 726	75	170	—	8 556	75				
	Total Kreis II										
		1 466 961	31	850 663	10	616 298	21	386 623	25	399 587	95

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.										
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
112	Bahnhof Zürich,										
	a. Lautsprecheranlage im Personenbahnhof	57 141	35	2 000	—	55 141	35	3 395	90		
	b. Möblierung des Wartsaales II. Kl.	7 971	65	—	—	7 971	65	—	—		
	c. Ventilationsanlage in den Diensträumen der Bahnhofwirtschaft II. Kl.	9 196	80	—	—	9 196	80	2 022	50		
	d. Verbesserungen im Patisserieraum der Bahnhofwirtschaft II. Kl. und Ventilationsanlage in der alkoholfreien Wirtschaft III. Kl.	11 410	45	500	—	10 910	45	7 744	15		
	e. Ergänzung der Stellwerkanlage im Personenbahnhof . .	12 539	05	—	—	12 539	05	130	40		
	f. Erstellung der Schutzräume 2 und 3	72 670	70	—	—	72 670	70	6 615	10		
	g. Erstellung des Schutzraumes 4	37 792	35	—	—	37 792	35	3 191	15		
	h. Schwachstromanlage im Schutzraum 4	22 104	90	—	—	22 104	90	3 689	45		
	i. Notstromzuführung zur Transformatorstation 7 . . .	5 067	15	—	—	5 067	15				
	Beitrag der PTT Fr. 11 278.50.										
	k. Boxen für die Unterbringung der Perronbuffetwagen und Kohlenraum unter der Bahnhofwirtschaft II. Kl. . . .	4 288	10	—	—	4 288	10	1 209	45		
	l. Übernahme von festen Einrichtungen in der Bahnhofwirtschaft II. Kl.	9 310	—	—	—	9 310	—				
113	Station Zürich-Wollishofen, neue Perronkante und Ergänzung der Sicherungsanlage (Nachtrag)	3 032	80	—	—	3 032	80	993	85		
114	Bahnhof Buchs St. G., Übernahme von festen Einrichtungen in der Bahnhofwirtschaft	7 000	—	—	—	7 000	—				
115	Rorschach-Hafen, Verbesserung der Bahndiensträume und Wirtschaftseinrichtungen und Erstellen einer Arkade für den öffentlichen Verkehr	108 312	50	12 600	—	95 712	50	44 136	70		
	Beitrag von Kanton und Gemeinde Fr. 35 500.—, wovon Fr. 12 000.— auf Konto Bau/Betrieb.										
116	Oberaach-Amriswil, Ersatz von Barrieren und Einrichtung zur Fernbedienung	9 217	20	2 600	—	6 617	20	435	35		
117	Station Kempthal, Ausladeplatz und Heben des Stumpengeleises 7	3 423	30	—	—	3 423	30	3 575	60		
118	Bahnhof Winterthur,										
	a. Elektrische Weichenbeleuchtung im Rangierbahnhof . .	8 915	95	—	—	8 915	95				
	b. Verlängerung des Geleises F 2	4 523	85	—	—	4 523	85	150	90		
119	Zürich HB-Zürich-Letten, Geleisebelegteinrichtung	11 560	65	1 800	—	9 760	65	170	80		
120	Bahnhof Rapperswil,										
	a. Elektrische Zugvorheizanlage	85 176	10	—	—	85 176	10	354	—		
	b. Neues Abstellgeleise	25 497	60	—	—	25 497	60	5 441	85		
121	Station Etwilen,										
	a. Verbesserung der Lokomotiv-Drehscheibe	4 491	70	—	—	4 491	70				
	b. Elektrische Weichenbeleuchtung	14 070	55	200	—	13 870	55	714	05		
122	Koblentz-Felsenau, Verstärkung der Aarebrücke bei Koblentz	147 687	15	21 715	30	125 971	85	66 399	—	21 017	—
123	Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Stationen Mumpf, Haag-Gams, Salez-Sennwald, Rüthi und Dübendorf	20 544	10	6 425	50	14 118	60	361	80		
124	Änderung zur Erhöhung der Durchfahrtschwindigkeit auf den Stationen Augst, Murg, Effretikon und Berlingen	20 014	—	2 680	—	17 334	—	185	95		
125	Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	19 232	20	2 000	—	17 232	20				
126	Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf der Station Sulz, auf den Strecken Buchs St. G.-Haag-Gams, Thalheim-Ossingen und Felsenau-Leibstadt	19 325	50	4 600	—	14 725	50	1 520	55		
127	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Zürich, Sargans und auf der Station Uster	35 456	75	—	—	35 456	75	5 217	10		

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.	Kreis III.	Zuwachs		Abgang		Netto-Bausausgaben		Bausausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
128	Brückenwaagen auf dem Bahnhof Frauenfeld und auf der Station Zürich-Tiefenbrunnen	21 200	85	4 000	—	17 200	85	1 319	35		
129	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Zürich, Sargans, Wil, Rapperswil, auf den Stationen Weesen, Rorschach-Hafen, Räterschen, Rüti (Zch), Zürich-Seebach, Kloten, Ramsen, Bauma, Rümikon-Mellikon, auf den Strecken Schlieren-Dietikon, Wallisellen-Dietlikon, Kemptthal-Winterthur, Mörschwil-St. Fiden, Oberwinterthur-Seuzach und Schöfflisdorf-Niederweningen	19 798	45	1 235	—	18 563	45	84	—		
130	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen Rapperswil und Kreuzlingen-Bf	10 486	25	—	—	10 486	25				
131	Telephon-, Telegraphenanlagen und Lätewerke auf den Bahnhöfen Brugg, Zürich, Sargans, Chur, Romanshorn, Winterthur, Wil und auf den Stationen Landquart und Etwilen Beitrag eines Dritten Fr. 6000.—.	18 048	95	800	—	17 248	95	4 362	35		
132	Erstellung von Nebengebäuden und Schutzhütten für die Stellwerkapparate auf den Stationen Möhlin, Rüslikon, Horgen, Herrliberg-Feldmeilen, Benken, Linthal, Rüti (Zch), Münsterlingen und Embrach-Rorbas	26 179	55	—	—	26 179	55	2 277	—		
133	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf dem Bahnhof Zürich und auf der Strecke Bollingen-Rapperswil.	7 902	20	300	—	7 602	20	1 939	10		
134	Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen, Strecke Zürich HB-Zürich-Wipkingen	5 815	05	2 000	—	3 815	05	173	30		
135	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB), verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Erstellung von Verladerrampen und Verbesserungen von Geleiseanlagen.	93 000	—	—	—	93 000	—				
	Verschiedene Einnahmen.										
136	Bahnhof Winterthur, teilweiser Abbruch der Wagenremise zwischen den Geleisen F 6 und F 14	—	—	15 000	—	15 000	—				
137	Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen	—	—	5 759	—	5 759	—				
138	Abbruch von Wärterhäusern, Wärterbuden, Schuppen usw.	—	—	5 600	—	5 600	—				
139	Abbruch von Barrieren	—	—	1 150	—	1 150	—				
140	Abbruch von Brückenwaagen und Kranen.	—	—	11 000	—	11 000	—				
141	Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen.	—	—	39 343	35	39 343	35				
142	Erteilung von Näher- und Überbauungsrechten in den Gemeinden Eiken, Baden, Schlieren, Flums, Chur, Altstätten St. G., Winterthur, Küsnacht (Zch.), Stäfa, Uster, Zell und Bauma	5 650	—	—	—	5 650	—				
143	Landverkäufe in Rheinfelden, Mumpf, Baden, Neuenhof, Zürich, Rüslikon, Wädenswil, Altendorf, Wangen (Schw.), Reichenburg, Quarten, Altstätten (St. G.), Bürglen, Bertschikon, Winterthur, Aadorf, Henau, Flawil, St. Gallen, Stäfa, Schänis, Dübendorf, Niederglatt, Steckborn, Kreuzlingen, Adlikon, Bauma, Fischenthal, Otelfingen, Koblenz, Leuggern, Leibstadt, Schwaderloch, Etzgen, Sulz und Laufenburg	—	—	34 753	50	34 753	50				
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.										
144	Für die allgemeine Verwaltung	3 230	—	—	—	3 230	—				
145	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	55 903	70	250	—	55 653	70				
146	Für den Stations- und Zugsdienst	30 854	65	3 237	—	27 617	65				
147	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	4 750	10	1 510	50	3 239	60				
	Total Kreis III	1 028 494	15	183 059	15	845 435	—	167 810	70	21 017	—

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Betriebsrechnung der Nebengeschäfte		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
148	1. Materialverwaltung.										
	a. Materialmagazin Brugg, Schuppen mit Verteilanlage für feuergefährliche Flüssigkeiten	45 474	60	—	—	45 474	60	189	40		
	b. Mobiliaranschaffungen	761	80	—	—	761	80				
	c. Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen . .	—	—	12 362	95	—	12 362	95			
	d. Abschreibung von Restbuchwerten	—	—	¹⁾ 12 710	62	—	12 710	62			
	Total Materialverwaltung	46 236	40	25 073	57	21 162	83	189	40		
	¹⁾ Fr. 12,435.62 zulasten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung und Fr. 275.— Erlös aus Altmaterial von untergegangenen Anlagen.										
	2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.										
149	Erwerbung von Wasserkraften, Wasserkraft in der obern Leventina (Tessin), Abtretung von Planmaterial usw. als Projektunterlagen des Lucendrosee-Tremolawerkes an die Aare-Tessin AG. für Elektrizität (T. Rate)	—	—	4 450	—	4 450	—				
150	Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen,										
	a. Amsteg, Wassermessprofil des Kärstelenbach. s.	3 233	95	—	—	3 233	95	400	—		
	Erhöhung der Einlaufschützen zum Umleitstollen Pfaffensprung	4 148	20	—	—	4 148	20				
	Einbau einer Entstaubungs- und Dämpfeabsauganlage	1 689	50	—	—	1 689	50				
	Landverkauf	—	—	465	—	465	—				
	b. Abschreibung untergegangener Anlagen und Übertrag von Materialkosten in Amsteg und Ritom	—	—	171 155	—	171 155	—			152 413	
151	Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,										
	a. Vernayaz, Anschaffung eines fahrbaren Staubsaugers .	2 784	80	—	—	2 784	80				
	b. Barberine, Erstellung eines Lagerschuppens mit Schreinerwerkstatt	11 181	60	—	—	11 181	60				
	c. Massaboden, Vergrößerung des Wärterhauses beim Wasserschloss	4 622	85	—	—	4 622	85				
	d. Mobiliar und Gerätschaften, Ergänzungen in Barberine und Massaboden	658	—	—	—	658	—				
	e. Abschreibung untergegangener Anlagen und Übertrag von Materialkosten in Vernayaz, Barberine und Massaboden	—	—	78 832	—	78 832	—			61 432	
152	Unterwerke, Verbesserungen und Ergänzungsarbeiten,										
	a. Melide, Giubiasco, Giornico und Göschenen, Anschaffung von Voltmetern	965	20	—	—	965	20				
	b. Puidoux, Erstellen eines Dienstwohnhauses	82 085	40	—	—	82 085	40				
	Einbau der Automatik in die drei Speisegruppen	14 957	15	—	—	14 957	15	6 146	10		
	c. Kerzers, Anschaffung eines Ölfilters	3 630	55	—	—	3 630	55				
	d. Sargans, Anschaffung eines Ölfilters	3 488	50	—	—	3 488	50				
	e. Verschiedene Unterwerke, Abschreibung untergegangener Anlagen und Übertrag von Materialkosten	—	407	998 459	10	998 866	10			918 249	
153	Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen	—	—	1 120 800	15	1 120 800	15				
	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen	—	—	377 491	95	377 491	95				
	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	—	—	344 519	10	344 519	10				
	c. Übertragungsleitungen	—	—	189 615	20	189 615	20				
	d. Unterwerke	—	—	209 173	90	209 173	90				
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	133 038	70	¹⁾ 2 374 161	25	2 241 122	55	6 546	10	1 132 094	
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seite 38.)										
	¹⁾ Fr. 1 120 800.15 ordentliche Abschreibungen und Fr. 100 000.— Abschreibung von Restbuchwerten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke, Fr. 1 132 094.— Abschreibungen zulasten des Kontos «Zu tilgende Verwendungen», sowie Fr. 21 267.10 für Abtretungen und Erlös aus Altmaterial von untergegangenen Anlagen.										

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Betriebsrechnung der Nebengeschäfte		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
3. Werkstätten.											
154	Werkstätte Yverdon,										
	a. Elektrodampfkessel für Einphasenwechselstrom	74 013	20	—	—	74 013	20	17 233	75		
	b. Vergrößerung des Hobelwarenmagazins	21 586	35	—	—	21 586	35	5 655	60		
	c. Laufkran und Verlängerung der Kranfahrbahn	42 858	75	—	—	42 858	75	1 525	20		
155	Werkstätte Biel,										
	a. Zentralheizung in der Wagenwerkstätte	17 054	85	—	—	17 054	85	961	10		
	b. Lastwagen und Anpassung des Fahrweges	23 500	—	—	—	23 500	—	3 098	65		
156	Werkstätte Olten,										
	a. Abspritzanlage für Personenwagen	47 070	65	—	—	47 070	65	8 862	45		
	b. Einrichtungen für die Sanitätshilfsstelle	7 970	75	—	—	7 970	75	3 844	35		
157	Werkstätte Bellinzona, Vergrößerung der Malerei	41 049	—	—	—	41 049	—	2 631	70		
158	Werkstätte Zürich, Hängebahn für K³-Wagenbau	3 748	60	—	—	3 748	60				
159	Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen,										
	a. Werkstätte Yverdon	29 656	15	—	—	29 656	15				
	b. Werkstätte Biel	13 465	90	—	—	13 465	90				
	c. Werkstätte Olten	45 467	10	—	—	45 467	10				
	d. Werkstätte Bellinzona	10 108	80	—	—	10 108	80				
	e. Werkstätte Zürich	55 322	05	—	—	55 322	05				
160	Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen	—	—	1) 547 635	85	—	547 635	85			
	a. Werkstätte Yverdon	—	—	86 731	20	—	86 731	20			
	b. Werkstätte Biel	—	—	37 830	75	—	37 830	75			
	c. Werkstätte Olten	—	—	118 592	55	—	118 592	55			
	d. Werkstätte Bellinzona	—	—	96 048	35	—	96 048	35			
	e. Werkstätte Zürich	—	—	198 541	90	—	198 541	90			
	f. Werkstätte Chur	—	—	9 891	10	—	9 891	10			
161	Abschreibung von Restbuchwerten	—	—	1) 22 408	55	—	22 408	55			
	a. Werkstätte Biel	—	—	554	75	—	554	75			
	b. Werkstätte Olten	—	—	11 766	65	—	11 766	65			
	c. Werkstätte Bellinzona	—	—	400	—	—	400	—			
	d. Werkstätte Zürich	—	—	1 435	10	—	1 435	10			
	e. Werkstätte Chur	—	—	8 252	05	—	8 252	05			
162	Verwendung des Einnahmenüberschusses des Jahres 1939 für rückständige Abschreibungen auf dem Anlagevermögen der Werkstätten	—	—	2) 7 478 151	70	—	7 478 151	70			
	a. Werkstätte Yverdon	—	—	1 105 586	04	—	1 105 586	04			
	b. Werkstätte Biel	—	—	457 243	18	—	457 243	18			
	c. Werkstätte Olten	—	—	1 514 809	51	—	1 514 809	51			
	d. Werkstätte Bellinzona	—	—	1 674 294	90	—	1 674 294	90			
	e. Werkstätte Zürich	—	—	2 516 920	36	—	2 516 920	36			
	f. Werkstätte Chur	—	—	209 297	71	—	209 297	71			
163	Ausserordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen	—	—	2) 1 000 000	—	—	1 000 000	—			
	a. Werkstätte Yverdon	—	—	118 172	55	—	118 172	55			
	b. Werkstätte Biel	—	—	46 508	97	—	46 508	97			
	c. Werkstätte Olten	—	—	144 518	88	—	144 518	88			
	d. Werkstätte Bellinzona	—	—	101 110	10	—	101 110	10			
	e. Werkstätte Zürich	—	—	425 372	81	—	425 372	81			
	f. Werkstätte Chur	—	—	164 316	69	—	164 316	69			
	Total Werkstätten	432 872	15	9 048 196	10	—	8 615 323	95	43 812	80	

1) Zulasten der Betriebsrechnung der Werkstätten.

2) Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung.

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1940.

Nr.	Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Betriebsrechnung der Nebengeschäfte		Zu tilgende Verwendungen	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.									
164	4. Schiffdienst auf dem Bodensee.									
	a. Umbau des Motorbootes «Hecht»									
	25 163	80	—	—	25 163	80	4 769	65		
	b. Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen . .									
	—	—	1) 88 555	15	— 88 555	15				
	c. Ausserordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen									
	—	—	2) 500 000	—	— 500 000	—				
	Total Schiffdienst auf dem Bodensee									
	25 163	80	588 555	15	— 563 391	35	4 769	65		
	1) Zulasten der Betriebsrechnung des Schiffdienstes auf dem Bodensee.									
	2) Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung.									
	Zusammenzug.									
	Baukonto.									
	Einführung der elektrischen Zugförderung									
	221 926	73	30 714	—	191 212	73	11 431	78		
	Generaldirektion									
	14 345 511	40	1 694 027	—	12 651 484	40	25 517	90	133 897	—
	Kreis I									
	1 420 082	16	409 639	25	1 010 442	91	133 773	85	150 342	70
	Kreis II									
	1 466 961	31	850 663	10	616 298	21	386 623	25	399 587	95
	Kreis III									
	1 028 494	15	183 059	15	845 435	—	167 810	70	21 017	—
	Total Baukonto									
	18 482 975	75	3 168 102	50	15 314 873	25	725 157	48	704 844	65
	Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zuzulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.									
	Materialverwaltung									
	46 236	40	25 073	57	21 162	83	189	40		
	Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke									
	133 038	70	2 374 161	25	— 2 241 122	55	6 546	10	1 132 094	—
	Werkstätten									
	432 872	15	9 048 196	10	— 8 615 323	95	43 812	80		
	Schiffdienst auf dem Bodensee									
	25 163	80	588 555	15	— 563 391	35	4 769	65		
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte									
	637 311	05	12 035 986	07	— 11 398 675	02	55 317	95	1 132 094	—
	Gesamttotal									
	19 120 286	80	15 204 088	57	3 916 198	23	780 475	43	1 836 938	65

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1940.

Voranschlag Nr.		Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1940	1940		Ende 1940	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
A. Bau neuer Linien.							
1	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives.	10 000 000	200 000	— 1336 330	65	1 546 465	50
B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.							
Einführung der elektrischen Zugförderung.							
2	Brünigbahn	6 285 000					
	a. Fahrleitungsanlage	—	1 100 000	339 348	26	344 126	31
	b. Herstellung des Lichtraumprofils.	—	800 000	416 781	04	427 522	44
	c. Schwachstromanlagen.	—	430 000	213 001	05	224 294	35
	d. Signale und Sicherungsanlagen	—	80 000	52 885	95	53 096	60
3	Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien,						
	a. 1. Kreis I.	—	144 200				
	Brig-Sitten	12 300	—	10 465	60	10 465	60
	Lausanne-Vallorbe und Daillens-Yverdon.	61 500	—	48 026	70	48 026	70
	Palézieux-Lausanne-Genf	5 500	—	65	40	65	40
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 37 707.15 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 10 995.50 verrechnet.)						
	2. Ausdehnung der Fahrleitungsanlagen im Bahnhof Genf	315 000	274 000	67 314	75	67 314	75
	b. Kreis II.	—	83 500				
	Olten-Bern	10 000	—	81	—	81	—
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 102 640.98 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 6 673.98 verrechnet.)						
	c. Kreis III	—	100 000				
	Arth-Goldau-Zürich und Zug-Luzern	58 000	—	5 540	—	5 540	—
	Brugg-Pratteln.	4 700	—	1 071	20	1 071	20
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 57 634.45 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 9800.80 verrechnet.)						
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn					1 181 604	35
Verteilung auf die nachstehenden Konti:							
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung.	Fr.	899 464.25				
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung.	»	148 312.10				
	Zu tilgende Verwendungen.	»	133 828.—				
	Total	Fr.	1 181 604.35				

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1940.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1940	1940		Ende 1940	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Generaldirektion.						
	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
6	Dienstgebäude Brückfeld, Erstellung eines Luftschuttraumes.	63 000	60 000	66 220	50	66 220	50
	III. Rollmaterial.						
8	Triebfahrzeuge,						
a.	16 elektrische Gepäcktriebwagen für die Brüniglinie	6 075 000	800 000	2 078 833	75	3 211 633	75
b.	4 elektrische Lokomotiven Ae ⁴ / ₆	2 700 000	1 900 000	482 127	85	1 275 483	25
8	4 elektrische Rangierlokomotiven Ee ³ / ₃	1 000 000	480 000	291 380	15	573 980	15
	9 elektrische Traktoren Te 100 PS	513 000		142 848	65	290 808	65
	6 elektrische Traktoren Te 350 PS	771 000	310 000	7 361	45	234 161	45
	2 elektrische Traktoren für die Brüniglinie.	127 000		20 267	15	37 757	15
9	Personenwagen,						
	40 Personenwagen	5 448 000	1 900 000	262 740	70	1 302 594	30
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 1 838 106.85 für 15 Wagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
	28 Personenwagen	3 790 000	1 700 000	1 820 857	60	2 769 021	95
10	Gepäck- und Güterwagen,						
	280 Güterwagen K ³	4 032 000	840 000	119 438	05	119 438	05
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 3 457 010.55 für 245 Güterwagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
	400 Güterwagen L ⁶	4 900 000	50 000	208 190	20	573 700	95
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 3 576 427.15 für 313 Güterwagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
	8 Gepäckwagen.	728 000	250 000	78 007	95	266 407	95
11	Dienstwagen,						
	6 Schotterkippenwagen	234 000	60 000	59 961	60	59 961	60
	14 Schotterwagen.	80 000	80 000	23 000	—	23 000	—
12	Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial,						
	Anschaffung von zwei Spezialrollschemeln für die Brüniglinie Herrichten von Dienstwagen der Serie X.	33 000 60 000	600 000	12 495 1 050	25 —	12 495 1 050	25 —
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 249 324.90 auf das definitive Bau- konto übertragen worden.)						
	Ausrüstung von Brünigwagen mit elektrischer Heizung.	300 000	200 000	— 702	—	— 702	—
9 (1939)	Dienstwagen,						
	12 Schotterkippenwagen	384 000	—	741	60	37 588	—
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 247 410.35 für acht Schotterwagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
	Total III					10 788 380	45
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
21	Apparate für den Fahrleitungs-Beobachtungswagen	3 800	3 000	1 196	70	1 196	70
22	Anschaffung von Wäsche für Kranken- und Personenwagen.	6 000	6 000	3 895	75	3 895	75
23	Anschaffung von Behältern (Containers) für den Gütertransport	15 000	30 000	— 193	—	— 193	—
	Total IV					4 899	45
	Total Generaldirektion					10 859 500	40
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion,						
	Bahnanlage und feste Einrichtungen	Fr. 66 220.50					
	Rollmaterial	» 10 788 380.45					
	Mobiliar und Gerätschaften	» 4 899.45					
	Total	Fr. 10 859 500.40					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1940.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Vorschlag	Voranschlag 1940	Ausgaben 1940		Total-Ausgaben Ende 1940		
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	Kreis I.							
25	Bahnhof Genf,							
	a. Erweiterung	15 750 000	200 000	225 717	80	15 474 373	17	
	b. Verlegung der Hauptgeleise längs den kantonalen Lagerhäusern und Anpassung der Rangiergeleiseanlage	830 000	200 000	106 447	55	962 472	45	
27	Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung	12 077 200	200 000	471 663	05	11 842 577	21	
29	Verlegung der Bahnlinie zwischen Bern und Wylerfeld mit gleich- zeitigem Ausbau auf zwei Doppelspuren	10 870 000	2 000 000	2 343 720	40	8 947 293	10	
30	Bahnhof Genf, Erstellung einer Revisionsgrube	15 400	15 400	16 673	95	16 673	95	
32	Bahnhof Renens, Änderung der Geleiseanlage Seite Lausanne zur Erhöhung der Durchfahrsgeschwindigkeit	67 000	67 000	71 566	30	71 566	30	
34	Lausanne-Brig, Automatisierung der Telephoneinrichtungen und Erstellung einer Telephonzentrale in Brig	64 000	64 000	4 942	30	4 942	30	
37	Puidoux-Palézieux, Entwässerung des Bahnkörpers beim «Bois de Granges».	54 000	40 000	37 717	85	37 717	85	
41	Yverdon-Payerne, Ersatz der Brücke über die Broye bei Payerne	115 000	115 000	8 597	—	8 597	—	
51	Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate auf der Station Vaumarcus (Im Jahre 1940 sind Fr. 28 210.90 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 1839.50 verrechnet.)	14 500	30 000	3 600	—	3 600	—	
52	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf der Station Ostermundigen (Im Jahre 1940 sind Fr. 7000.— auf das definitive Bau- konto übertragen worden.)	3 000	10 000	194	—	194	—	
55	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB), Allaman, Ersatz des Niveau- überganges bei km 21_{,075} durch eine Unterführung bei km 21_{,052}.	122 000	500 000	81 584	45	81 584	45	
56	Unvorhergesehenes,							
	a. Genf, Schutzraum unter der Halle IV	23 000	200 000	—	39	—	39	
	b. Bern, Schutzraum unter der Grossen Schanze	194 000		212 566	75	212 566	75	
	c. Bern, Innenausbau des Schutzraumes unter der Grossen Schanze	170 000		55	50	55	50	
	d. Bern, Ladestation für Zugschlusslaternen	2 500		1 950	—	1 950	—	
	e. Bern, Depot Aebimatte, Erstellung von Schutzräumen	18 000		26 088	60	26 088	60	
	f. Bern, Magazin für den Fahrleitungsdienst auf der Aebimatte	25 000		1 466	65	1 466	65	
	g. Lyss, Erstellung eines Schutzraumes	4 500		7 834	65	7 834	65	
	h. Zollikofen, Anschlussgeleise im Stockern	61 000		57 175	45	57 175	45	
28 (1939)	Bahnhof Bern, Umbauten im Aufnahmegebäude	282 000	—	4 068	60	263 005	05	
35b (1939)	Yverdon-Payerne, Ersatz der eisernen Brücke über die Mentue bei Yvonand	51 000	—	35 917	75	35 917	75	
	Total Kreis I						38 057 613	18
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:							
	Unvollendete Bauobjekte Kreis I	Fr. 32 682 403.08						
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 2 311 240.75						
	Zu tilgende Verwendungen	» 3 063 969.35						
	Total						Fr. 38 057 613.18	

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1940.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1940	Ausgaben 1940		Total-Ausgaben Ende 1940	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis II.							
58b	Bahnhof Basel SBB , neue elektrische Kraftstellwerkanlage auf der Westseite des Personenbahnhofes in Verbindung mit der Geleise- und Perronerweiterung	674 000	254 000	178 998	30	285 835	10
59	Verbindungsbahn Basel , Erstellung getrennter Personen- und Güterzuglinien zwischen Basel DRB und Basel SBB, PB bzw. RB und Ersatz der bestehenden Rheinbrücke	2 650 000	1 200 000	51 721	—	111 549	60
61	Bahnhof Burgdorf , Ausbau des Geleises A IV als Überholungsgeleise mit Erneuerung und Ergänzung der Stellwerkanlage.	258 000	150 000	116 637	90	116 637	90
62	Bahnhof Luzern , Umbau der Langensandbrücke	268 000	20 000	189 746	85	406 033	95
63	Zweites Geleise Brunnen-Flüelen, Sisikon-Flüelen (Die Kosten bis Ende 1940 sind durch den Bundesbeitrag gedeckt.)	2 070 000	—	—	—	—	—
65	Zweites Geleise Giubiasco-Chiasso, Taverne-Lugano	3 132 000	700 000	930 215	61	962 187	16
66b	Bahnhof Chiasso , Umbau des Südkopfes infolge Einführung der elektrischen Zugförderung durch die FS und Verlängerung der Geleise A I—IV	552 500	20 000	41 771	15	562 201	24
67	Anteil an die Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Briniglinie	542 000	200 000	55 608	35	55 608	35
68	Verbesserung von Stationsanlagen der Strecke Basel-Chiasso zur Erhöhung der Durchfahrtschwindigkeit, Bahnhof Olten , Änderung der Anschlüsse der direkten Verbindungslinie Hauenstein-Aarau	252 200	20 000	117 637	95	237 352	95
69	Bahnhof Basel SBB , a. Personenbahnhof. Zusammenlegung der Zentralheizungen im AG, im Dienstgebäude Ost und im Postdienstgebäude in eine zentrale Anlage. 1. Etape: Dienstgebäude Ost und Postdienstgebäude	128 400	128 400	207 011	—	207 011	—
	b. Rangier- und Güterbahnhof. Direkte Güterzuglinie vom Rangierbahnhof nach der Juralinie und Vereinigung der Stellwerke IV und V im Güterbahnhof	355 000	70 000	153 748	90	153 748	90
70	Läufelfingen-Olten , Ausbau und Instandstellung des Entwässerungstollens auf der Nordseite des alten Hauensteintunnels	22 000	22 000	12 061	45	12 061	45
72	Bahnhof Zug , Lagerplatz mit Hängebahn für Fahrleitungstragwerke	59 000	23 200	17 687	70	17 687	70
73	Station Kaiserstuhl , Ausbau der Geleiseanlage zur Vergrößerung der Ausweichlänge	102 000	50 000	83 238	05	83 238	05
76	Einrichtung des Streckenblocks , a. Sursee-Nottwil-Sempach	30 000	30 000	3 178	65	3 178	65
	b. Wohlen-Rotkreuz: Etappe Mühlau-Sins-Oberrüti-Rotkreuz	74 100	37 100	33 734	95	58 131	55
78	Verbesserung von Stationsanlagen zur Erhöhung der Durchfahrtschwindigkeit, Station Maroggia , Änderung der Geleiseanlage im Nordkopf	93 900	79 200	84 000	25	84 000	25
82	Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen, Station Rothenburg (Im Jahre 1940 sind Fr. 5425.95 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Bau/Betrieb sind Fr. 301.35 verrechnet.)	10 500	25 000	8 002	40	8 002	40
85	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen, Bahnhof Basel SBB (Im Jahre 1940 sind Fr. 15 497.40 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	7 600	20 000	6 680	50	6 680	50
87	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf dem Bahnhof Luzern (Im Jahre 1940 sind Fr. 3870.— auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	16 000	20 000	6 627	25	6 627	25

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1940.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1940	Ausgaben 1940		Total-Ausgaben Ende 1940		
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	Kreis II.							
94	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB),							
	a. Aarburg-Zofingen, Ersatz von 3 Niveauübergängen durch eine Unter- und eine Überführung sowie einen Personendurchgang	140 000	500 000	—	1 154	—	222 271 90	
	b. Bahnhof Burgdorf, Unterführung der Kirchbergstrasse	350 000		80 000	—	—	317 261 75	
	c. Aarburg-Rothrist, Beseitigung von 3 Niveauübergängen durch Verlegung der Kantonsstrasse und die Erstellung eines Personendurchganges	77 000		6 497	60	—	29 406 65	
	d. Faido-Lavorgo, Aufhebung des Niveauüberganges bei km 110, ⁹⁷⁵ durch die Erstellung einer Überführung bei km 110, ⁸³⁷ .	125 000		—	—	—	114 500 —	
	e. Station Giubiasco, Wegunterführung bei km 153, ⁵⁸⁴	27 000		1 249	85	—	1 249 85	
	f. Giubiasco-Cadenazzo, Unterführung bei km 155, ⁰⁵⁶	20 000		14 685	55	—	14 685 55	
	g. S. Nazzaro-Ranzo-S. Abbondio, Beseitigung von 2 Niveauübergängen durch die Erstellung von 2 Unterführungen bei km 172, ⁸⁴⁷ und 172, ⁹⁷¹	29 500		13 151	60	—	13 151 60	
95	Unvorhergesehenes,							
	a. Langenthal, elektrischer Antrieb für den Drehkran	6 800	200 000	5 486	05	5 486 05		
	b. Sarnen, Verlängerung des Ausweichgleises	28 900		2 887	60	—	2 887 60	
	c. Sachseln, Verlängerung des Ausweichgleises	37 000		10 651	95	—	10 651 95	
	d. Chiasso, bauliche Änderungen an den Zollokalen auf dem Zwischenperron und im Dienstgebäude, Verlängerung des Gleises B 20	40 000		7 009	20	—	7 009 20	
65 (1938)	Verbesserung von Stationsanlagen der Strecke Basel-Chiasso zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit,							
	a. Station Immensee, Umänderung des Nordkopfes	97 500	—	14 359	45	88 170 90		
	b. Bahnhof Arth-Goldau, Änderung des westlichen Geleisekopfes	11 500	—	950	50	3 440 73		
	Total Kreis II					4 207 947 68		
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:							
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II	Fr. 3 238 909.53						
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,							
	Abschreibungen etc.	» 650 314.90						
	Zu tilgende Verwendungen	» 318 723.25						
	Total	Fr. 4 207 947.68						

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1940.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1940	Ausgaben 1940		Total-Ausgaben Ende 1940													
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.												
Kreis III.																			
97	Zweites Geleise Winterthur-St. Gallen-St. Margrethen, Goldach-Rorschach	5 946 000	1 000	—	—	2 116	65												
98	Zweites Geleise Richterswil-Sargans, a. Pfäffikon-Lachen	935 000	600 000	483 689	15	496 367	75												
	b. Flums-Mühlehorn, Linienverlegung und neuer Bommersteintunnel	720 000	20 000	617 899	—	872 127	60												
100	Bahnhof Rorschach, Personendurchgang beim Aufnahmegebäude	216 000	139 000	35 033	90	41 618	15												
101	Bahnhof Zürich, a. Ersatz von 4 festen Geleiseabschlüssen durch Bremsprellböcke	88 800	50 000	88 681	50	88 681	50												
	b. Zwei neue Zufahrten in die Remise G	29 400	29 400	5 284	80	5 284	80												
	c. Elektrischer Warenaufzug im Güterbahnhof	15 000	15 000	12 368	65	12 368	65												
104	Station Rüti (Zürich), Erweiterung der Geleiseanlagen und des Aufnahmegebäudes	188 300	188 300	146 557	08	146 557	08												
105	Station Uznach, Erstellung eines Perrondaches	20 000	20 000	14 953	45	14 953	45												
106	Bahnhof Winterthur, 5-t-Kran in der Lokomotivremise Ost	13 200	13 200	2 700	—	2 700	—												
107	Bahnhof St. Gallen, Umbauten im Aufnahmegebäude	55 000	60 000	1 938	30	1 938	30												
108	Zürich-Oerlikon, automatische Blockanlage	145 000	135 000	38 307	75	38 307	75												
120	Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen, Gibswil-Wald, Bachsohlen- und Stützmauersicherung bei km 37,654 (Im Jahre 1940 sind Fr. 3815.05 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 173.30 verrechnet.)	6 300	20 000	2 528	90	2 528	90												
122	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB), a. Altendorf, Erstellung von Unter- und Überführungen zur Beseitigung von Niveauübergängen	455 000	500 000	410 621	65	688 723	35												
	b. Meilen, Erstellung von Unterführungen zur Beseitigung von Niveauübergängen	250 000						—	—	125 000	—								
123	Unvorhergesehenes, a. Wettingen, Ersatz der 12-m-Drehscheibe durch eine solche von 20 m	35 700	200 000	8 598	30	8 598	30												
	b. Buchs (St. Gallen), Wagenwaschanlage	5 500						1 064	50	1 064	50								
	c. Wallisellen, Oberbaumaterialmagazin	8 900										5 716	90	5 716	90				
	d. Lütisburg, Ausbau zur Kreuzungsstation	31 800														1 882	50	1 882	50
	e. Zürich-Oerlikon, Erweiterung der Telefonkabelanlage	22 500																	
94 (1939)	Station Zürich-Seebach, Wiederherstellung der Geleiseverbindung nach Kloten	97 000	—	62 803	15	40 422	40												
100a (1939)	Oerlikon-Seebach, Umbau der Brücke über die Schaffhauserstrasse	70 000	—	77 934	20	82 934	20												
Total Kreis III						2 698 077	33												
Verteilung auf die nachstehenden Konti:																			
Unvollendete Bauobjekte Kreis III		Fr. 2 410 043.73																	
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.		» 288 033.60																	
Zu tilgende Verwendungen		» —																	
Total		Fr. 2 698 077.33																	
Verwendungen auf Nebengeschäfte.																			
Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.																			
126	Erwerbung von Wasserkraften, Wasserkräfte der Aare von Rüchlig bis Wildeggen	—	25 000	25 000	—	847 867	80												
	Im Reussgebiet (Kanton Uri), Gefällstufe Andermatt-Wassen	—	—	—	—	1 305 396	35												
127	Kraftwerke	—	104 000	—	—	—	—												
	Amsteg, Einbau des Buchholzschutzes in drei Transformatoren	21 000	—	3 311	55	15 636	85												

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1940.

Voranschlag Nr.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1940	Ausgaben 1940		Total-Ausgaben Ende 1940	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Vernayaz, Beitrag an Waldwege, gemäss Konzession	8 000	—	—	—	1 308	05
	Erweiterung der Telephonzentrale	15 000	—	9 471	05	9 471	05
	Barberine, Einbau von drei neuen Schützen	6 000	—	2 700	—	2 700	—
	Erweiterung der Telephonzentrale	3 000	—	2 268	40	2 268	40
	Massaboden, Erstellen einer Telephonzentrale	10 000	—	7 526	—	7 526	—
	Sicherstellung des elektrischen Betriebes in den Kraftwerken:						
	Amsteg	—	—	—	—	783	25
	Ritom	—	—	—	—	1 697	30
	Vernayaz	—	—	—	—	1 948	65
	Barberine	—	—	—	—	518	55
	Massaboden	—	—	—	—	6 868	20
	Kraftwerk Rapperswil, Vorarbeiten	—	—	—	—	743 799	85
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 28 318.90 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
128	Übertragungsleitungen	—	18 000				
	Châtelard-Vernayaz, Lawinen-Schutzmauer beim Mast 18	20 000	—	15 759	45	15 759	45
	Vernayaz-Rapperswil, Beitrag an die Dünnernkorrektur	4 540	—	855	60	2 869	95
	Sicherstellung des elektrischen Betriebes auf den Strecken:						
	Amsteg-Ritom-Giubiasco-Melide	—	—	—	—	6 473	90
	Amsteg-Steinen-Immensee	—	—	—	—	2 618	—
	Immensee-Rotkreuz-Sihlbrugg	—	—	—	—	1 020	—
	Rotkreuz-Olten	—	—	—	—	1 215	50
	Vernayaz-Rapperswil	—	—	—	—	3 666	65
129	Unterwerke	—	85 000				
	Olten, Einbau von Prüfschaltern	9 500	—	3 315	55	3 315	55
	Seebach, Erweiterung der automatischen Telephonanlage	13 200	—	13 592	10	13 592	10
	Sargans, Anschaffung einer benzin-elektrischen Schweissgruppe	3 800	—	3 350	—	3 350	—
	Biel, Einrichtung der Zentralheizung in den Dienstwohnungen	10 000	—	10 234	50	10 234	50
	Delsberg, automatische Telephonanlage	3 000	—	906	—	906	—
	Verschiedene Unterwerke, Sicherstellung des elektrischen Betriebes	—	—	—	—	9 991	20
	(Im Jahre 1940 sind Fr. 105 126.80 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
130	Unvorhergesehenes	—	20 000				
	Mettlen, Erstellung einer Schaltstation	45 000	—	45 884	81	45 884	81
2e	Emmenbrücke, Ergänzungsarbeiten in Zusammenhang mit der Elektrifizierung der Brüniglinie	17 000	—	34 324	70	34 557	75
	Total für Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke					3 103 245	66
	Werkstätten.						
141	Unvorhergesehenes	—	90 000				
	Werkstätte Olten, Anbau an das Kesselhaus und Installation eines Elektrokessels	133 000	—	26 800	—	26 800	—
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte					3 130 045	66
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte,						
	Kraftwerke	Fr. 2 772 691.11					
	Werkstätten	» 26 800.—					
		Fr. 2 799 491.11					
	Betriebsrechnung der Nebengeschäfte,						
	Kraftwerke	» 330 554.55					
	Total	Fr. 3 130 045.66					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1940.

	Bausgaben (netto)		Bau/Betrieb und Betriebsrechnung der Nebengeschäfte		Zu tilgende Verwendungen		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Zusammenzug.								
A. Bau neuer Linien.								
Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives	1 546 465	50	—	—	—	—	1 546 465	50
B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.								
Einführung der elektrischen Zugförderung	899 464	25	148 312	10	133 828	—	1 181 604	35
Generaldirektion	10 859 500	40	—	—	—	—	10 859 500	40
Kreis I	32 682 403	08	2 311 240	75	3 063 969	35	38 057 613	18
Kreis II	3 238 909	53	650 314	90	318 723	25	4 207 947	68
Kreis III	2 410 043	73	288 033	60	—	—	2 698 077	33
Total Bau der Bahn	51 636 786	49	3 397 901	35	3 516 520	60	58 551 208	44
Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
Kraftwerke	2 772 691	11	330 554	55	—	—	3 103 245	66
Werkstätten	26 800	—	—	—	—	—	26 800	—
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	2 799 491	11	330 554	55	—	—	3 130 045	66
Gesamttotal	54 436 277	60	3 728 455	90	3 516 520	60	61 681 254	10
Bau der Bahn.								
Bestand auf Ende 1939	48 233 142	16	3 059 365	67	3 242 427	80	54 534 935	63
Nettoausgaben im Jahre 1940	18 718 517	58	1 454 065	16	978 937	45	21 151 520	19
Zusammen	66 951 659	74	4 513 430	83	4 221 365	25	75 686 455	82
Abzüglich: Vollendete Bauobjekte im Jahre 1940 . . .	15 314 873	25	*) 1 115 529	48	704 844	65	17 135 247	38
Bestand auf Ende 1940	51 636 786	49	3 397 901	35	3 516 520	60	58 551 208	44
Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
Bestand auf Ende 1939	2 762 892	20	339 945	35	—	—	3 102 837	55
Nettoausgaben im Jahre 1940	-11 362 076	11	45 927	15	1 132 094	—	-10 184 054	96
Zusammen	- 8 599 183	91	385 872	50	1 132 094	—	- 7 081 217	41
Abzüglich: Vollendete Bauobjekte im Jahre 1940 . . .	-11 398 675	02	†) 55 317	95	1 132 094	—	-10 211 263	07
Bestand auf Ende 1940	2 799 491	11	330 554	55	—	—	3 130 045	66
Total wie oben	54 436 277	60	3 728 455	90	3 516 520	60	61 681 254	10
*) Abschreibungen zulasten Bau/Betrieb Fr. 390 372.— Effektive Baukosten zulasten Bau/Betrieb (siehe Seite 51) 725 157. 48								
†) Siehe Seite 51.								

Betriebsrechnung

Rechnung 1939	Voranschlag 1940		Zentral- verwaltung	
			Fr.	Rp.
Fr.	Fr.	Betriebseinnahmen.		
183 639 884	128 000 000	I. Aus dem Personenverkehr	136 217 605	10
204 600 573	188 000 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	238 444 624	42
8 252 895	8 000 000	1. Vom Gepäck	8 082 941	46
4 992 579	5 000 000	2. Von Tieren	6 391 094	94
191 355 099	175 000 000	3. Von Gütern	223 970 588	02
9 566 861	9 000 000	III. Aus dem Postverkehr	9 382 240	85
9 557 989	9 000 000	1. Für die Beförderung von Poststücken	9 373 498	40
8 872	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen	8 742	45
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen	—	—
347 807 318	325 000 000	Total der Transporteinnahmen	384 044 470	37
		IV. Verschiedene Einnahmen.		
12 187 365	11 394 000	A. Pacht- und Mietzinse	5 923 625	90
2 447 081	1 894 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	1 840 269	95
813 937	700 000	2. Für Rollmaterial	1 347 323	01
8 926 347	8 800 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl.	2 736 032	94
—	—	B. Rohertrag von Hilfsbetrieben	—	—
1 174 157	1 245 000	C. Verschiedenes	834 843	85
6 326	5 000	1. Privattelegraphendienst	—	—
1 167 831	1 240 000	2. Erlöse und sonstige Einnahmen	834 843	85
13 361 522	12 639 000	Total der Verschiedenen Einnahmen	6 758 469	75
361 168 840	337 639 000	Total der Betriebseinnahmen	390 802 940	12

für das Jahr 1940.

Kreis I		Kreis II		Kreis III		TOTAL		Vergleichung mit			
								Rechnung 1939	Voranschlag 1940		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
—	—	—	—	—	—	136 217 605	10	+	2 577 721	+	8 217 605
—	—	—	—	—	—	238 444 624	42	+	33 814 051	+	50 444 624
—	—	—	—	—	—	8 082 941	46	-	169 954	+	82 941
—	—	—	—	—	—	6 391 094	94	+	1 398 516	+	1 391 095
—	—	—	—	—	—	223 970 588	02	+	32 615 489	+	48 970 588
—	—	—	—	—	—	9 382 240	85	-	184 620	+	382 241
—	—	—	—	—	—	9 373 498	40	-	184 491	+	373 498
—	—	—	—	—	—	8 742	45	-	129	+	8 743
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	384 044 470	37	+	36 237 152	+	59 044 470
2 231 839	35	1 918 968	80	2 435 424	45	12 509 858	50	+	322 494	+	1 115 859
—	—	—	—	—	—	1 840 269	95	-	606 811	-	53 730
—	—	—	—	—	—	1 347 323	01	+	533 386	+	647 323
2 231 839	35	1 918 968	80	2 435 424	45	9 322 265	54	+	395 919	+	522 266
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107 568	04	139 086	12	159 616	03	1 241 114	04	+	66 957	-	3 886
1 101	65	2 510	15	1 605	80	5 217	60	-	1 108	+	218
106 466	39	136 575	97	158 010	23	1 235 896	44	+	68 065	-	4 104
2 339 407	39	2 058 054	92	2 595 040	48	13 750 972	54	+	389 451	+	1 111 973
2 339 407	39	2 058 054	92	2 595 040	48	397 795 442	91	+	36 626 603	+	60 156 443

Rechnung 1939	Voranschlag 1940	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.					
I. Allgemeine Verwaltung.					
5 830 839	6 206 600	A. Personalkosten		4 399 577	10
24 636	27 500	1. Verwaltungsbehörden		28 654	05
132 715	136 600	2. Direktion		73 085	05
128 523	129 500	<i>a.</i> Besoldungen		72 037	30
4 192	7 100	<i>b.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		1 047	75
689 919	724 400	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste		393 079	70
684 817	718 200	<i>a.</i> Besoldungen		390 070	60
5 102	6 200	<i>b.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		3 009	10
1 120 120	1 163 300	4. Verkehrskontrolle		1 144 729	60
1 095 551	1 139 300	<i>a.</i> Besoldungen		1 121 726	65
24 569	24 000	<i>b.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		23 002	95
636 155	669 700	5. Rechnungskontrolle, Hauptbuchhaltung und Hauptkasse		594 088	05
627 364	652 700	<i>a.</i> Besoldungen		590 503	25
8 791	17 000	<i>b.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		3 584	80
142 333	150 000	6. Statistische Sektion		144 509	80
142 281	149 900	<i>a.</i> Besoldungen		144 457	—
52	100	<i>b.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		52	80
2 117 488	2 361 800	7. Kommerzieller Dienst, Publizitätsdienst		1 587 572	30
2 061 668	2 296 800	<i>a.</i> Besoldungen		1 537 731	35
55 820	65 000	<i>b.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		49 840	95
812 862	818 200	8. Rechtsbureaux, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt		359 943	30
791 864	790 500	<i>a.</i> Besoldungen		349 069	70
20 998	27 700	<i>b.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		10 873	60
154 611	155 100	9. Abwartpersonal		73 915	25
148 203	149 200	<i>a.</i> Besoldungen und Löhne		70 002	45
6 408	5 900	<i>b.</i> Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes		3 912	80
616 776	517 100	B. Nebenkosten		439 702	68
318 766	260 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.		250 560	55
88 546	91 800	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume		68 663	40
112 372	62 700	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		94 788	—
97 092	102 600	4. Verschiedenes		25 690	73
6 447 615	6 723 700	Total I. Allgemeine Verwaltung		4 839 279	78

für das Jahr 1940.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit				
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebsausgaben		Rechnung 1939	Voranschlag 1940			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.			
231 000	—	347 862	25	315 144	35	5 293 583	70	—	—	44 590	95	5 248 992	75	—	537 255	—	913 016	
—	—	—	—	—	—	28 654	05	—	—	—	—	28 654	05	+	4 018	+	1 154	
18 942	35	19 504	20	16 910	—	128 441	60	—	—	4 558	55	123 883	05	—	4 273	—	8 158	
18 267	85	18 208	65	15 355	30	123 869	10	—	—	—	—	—	—	—	4 654	—	5 631	
674	50	1 295	55	1 554	70	4 572	50	—	—	—	—	—	—	+	381	—	2 527	
59 576	40	130 892	40	100 449	80	683 998	30	—	—	3 040	45	680 957	85	—	5 921	—	40 402	
59 558	40	128 365	50	100 363	90	678 358	40	—	—	—	—	—	—	—	6 459	—	39 842	
18	—	2 526	90	85	90	5 639	90	—	—	—	—	—	—	+	538	—	560	
—	—	—	—	—	—	1 144 729	60	—	—	5 121	50	1 139 608	10	+	24 610	—	18 570	
—	—	—	—	—	—	1 121 726	65	—	—	—	—	—	—	+	26 176	—	17 573	
—	—	—	—	—	—	23 002	95	—	—	—	—	—	—	—	1 566	—	997	
—	—	—	—	—	—	594 088	05	—	—	27 312	50	566 775	55	—	42 067	—	75 612	
—	—	—	—	—	—	590 503	25	—	—	—	—	—	—	—	36 861	—	62 197	
—	—	—	—	—	—	3 584	80	—	—	—	—	—	—	—	5 206	—	13 415	
—	—	—	—	—	—	144 509	80	—	—	—	—	144 509	80	+	2 177	—	5 490	
—	—	—	—	—	—	144 457	—	—	—	—	—	—	—	+	2 176	—	5 443	
—	—	—	—	—	—	52	80	—	—	—	—	—	—	+	1	—	47	
—	—	—	—	—	—	1 587 572	30	—	—	—	—	1 587 572	30	—	529 916	—	774 228	
—	—	—	—	—	—	1 537 731	35	—	—	—	—	—	—	—	523 937	—	759 069	
—	—	—	—	—	—	49 840	95	—	—	—	—	—	—	—	5 979	—	15 159	
140 674	50	167 356	65	160 944	25	828 918	70	—	—	4 557	95	824 360	75	+	16 057	+	10 719	
138 100	70	162 644	65	157 468	10	807 283	15	—	—	—	—	—	—	+	15 419	+	16 783	
2 573	80	4 712	—	3 476	15	21 635	55	—	—	—	—	—	—	+	638	—	6 064	
11 806	75	30 109	—	36 840	30	152 671	30	—	—	—	—	152 671	30	—	1 940	—	2 429	
11 599	45	29 508	20	36 217	75	147 327	85	—	—	—	—	—	—	—	875	—	1 872	
207	30	600	80	622	55	5 343	45	—	—	—	—	—	—	—	1 065	—	557	
22 818	55	29 238	31	24 547	91	516 807	45	+	12 498	25	—	7 335	05	—	100 469	—	793	
9 346	—	9 359	71	10 334	16	279 600	42	—	—	—	4 296	45	275 303	97	—	39 166	+	19 600
9 559	95	9 997	65	7 854	60	96 075	60	—	—	—	3 038	60	93 037	—	+	7 530	+	4 276
2 889	85	7 504	65	4 355	75	109 538	25	+	12 498	25	—	—	122 036	50	—	2 834	+	46 838
1 022	75	2 376	30	2 003	40	31 093	18	—	—	—	—	31 093	18	—	65 999	—	71 507	
253 818	55	377 100	56	339 692	26	5 809 891	15	+	12 498	25	—	51 926	—	—	637 724	—	913 809	

Rechnung 1939	Voranschlag 1940	Rohe	
		Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.			
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.			
8 024 847	8 017 300	A. Personalkosten	482 064 95
2 606 791	2 666 900	1. Leitung des Bahndienstes	482 064 95
2 504 751	2 571 100	<i>a.</i> Besoldungen	468 519 35
102 040	95 800	<i>b.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	13 545 60
882 165	901 100	2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal	— —
846 176	862 600	<i>a.</i> Besoldungen	— —
35 989	38 500	<i>b.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	— —
855 103	882 300	3. Bahnmeister und Gehilfen	— —
788 369	812 900	<i>a.</i> Besoldungen	— —
8 397	10 600	<i>b.</i> Dienstkleider	— —
3	—	<i>c.</i> Vergütungen für Nachtdienst	— —
58 334	58 800	<i>d.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	— —
3 680 788	3 567 000	4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter	— —
2 386 135	2 300 300	<i>a.</i> Besoldungen	— —
1 241 505	1 208 600	<i>b.</i> Tagelöhne	— —
16 295	17 100	<i>c.</i> Dienstkleider	— —
36 141	38 400	<i>d.</i> Vergütungen für Nachtdienst	— —
712	2 600	<i>e.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	— —
1 268 221	1 196 600	B. Nebenkosten	82 114 35
76 799	75 700	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw.	60 849 —
166 668	170 500	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	12 158 15
46 740	43 700	3. Beleuchtung der Bahn	— —
880 999	837 100	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	2 520 75
97 015	69 600	5. Verschiedenes	6 586 45
29 782 105	30 705 800	C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	80 108 25
6 637 492	7 325 000	1. Unterbau	— —
1 375 160	1 292 000	<i>a.</i> Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen usw.	— —
124 358	185 600	<i>b.</i> Tunnel und Galerien	— —
601 779	954 300	<i>c.</i> Brücken, Viadukte und Durchlässe	— —
3 817 572	4 192 900	<i>d.</i> Beschotterung der Bahn	— —
443 293	399 100	<i>e.</i> Strassen, Wege und Vorplätze	— —
275 330	301 100	<i>f.</i> Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	— —
16 076 217	16 838 500	2. Oberbau	— —
2 219 642	2 514 500	<i>a.</i> Schienenunterlagen (Schwellen usw.)	— —
3 831 389	3 694 400	<i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel	— —
1 265 929	1 232 500	<i>c.</i> Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	— —
8 759 257	9 397 100	<i>d.</i> Regulierung des Oberbaues	— —
32 006 777	33 377 400	Übertrag	564 179 30

für das Jahr 1940.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1939	Voranschlag 1940
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
2 371 363	80	2 849 760	20	2 609 388	90	8 312 577	85	—	—	— 109 076	24	8 203 501	61	+ 287 731	+ 295 278
581 631	90	735 819	75	738 572	30	2 538 088	90	—	—	— 60 772	45	2 477 316	45	— 68 702	— 128 811
561 570	40	701 799	45	708 238	10	2 440 127	30							— 64 624	— 130 973
20 061	50	34 020	30	30 334	20	97 961	60							— 4 078	+ 2 162
260 436	55	334 889	90	281 449	—	876 775	45	—	—	— 29 488	21	847 287	24	— 5 389	— 24 324
250 137	35	319 344	60	270 118	85	839 600	80							— 6 575	— 22 999
10 299	20	15 545	30	11 330	15	37 174	65							+ 1 186	— 1 325
247 319	20	336 834	05	305 549	15	889 702	40	—	—	— 18 299	08	871 403	32	+ 34 599	+ 7 402
228 832	55	308 408	80	281 145	80	818 387	15							+ 30 018	+ 5 487
4 063	60	4 628	15	4 315	45	13 007	20							+ 4 610	+ 2 407
6	80	4	80	17	40	29	—							+ 26	+ 29
14 416	25	23 792	30	20 070	50	58 279	05							— 55	— 521
1 281 976	15	1 442 216	50	1 283 818	45	4 008 011	10	—	—	— 516 50	50	4 007 494	60	+ 327 223	+ 441 011
812 805	10	963 233	60	928 737	55	2 704 776	25							+ 318 641	+ 404 476
441 628	75	456 333	90	342 749	35	1 240 712	—							— 793	+ 32 112
8 517	20	8 570	30	6 278	75	23 366	25							+ 7 071	+ 6 266
18 797	60	13 954	—	5 867	80	38 619	40							+ 2 479	+ 220
227	50	124	70	185	—	537	20							— 175	— 2 063
371 592	50	443 682	09	506 699	80	1 404 088	74	+ 48 999	60	— 25 565	11	1 427 523	23	+ 135 868	+ 207 489
9 179	10	12 018	39	13 094	75	95 141	24	—	—	— 13 412	63	81 728	61	+ 18 342	+ 19 441
47 540	85	68 463	85	75 770	85	203 933	70	—	—	— 5 063	91	198 869	79	+ 37 266	+ 33 434
16 642	25	15 560	—	20 586	35	52 788	60	—	—	+ 4 267	48	57 056	08	+ 6 019	+ 9 089
284 532	80	310 103	25	306 359	15	903 515	95	+ 48 999	60	— 10 259	85	942 255	70	+ 22 517	+ 66 416
13 697	50	37 536	60	90 888	70	148 709	25	—	—	— 1 096	20	147 613	05	+ 51 694	+ 79 109
10 325 321	09	9 745 115	78	10 011 514	15	30 162 059	27	+ 1275 652	31	— 305 133	77	31 132 577	81	+ 379 954	— 543 741
2 761 816	75	2 574 451	82	2 399 363	46	7 735 632	03	+ 271 847	65	— 49 723	30	7 957 756	38	+ 1 098 140	+ 410 632
491 810	55	527 988	10	389 843	65	1 409 642	30	+ 26 274	80					+ 34 482	+ 117 642
40 157	10	64 774	95	22 958	15	127 890	20	+ 70 741	60					+ 3 532	— 57 710
144 028	40	273 154	30	395 229	40	812 412	10	+ 42 206	80					+ 210 633	— 141 888
1 827 904	95	1 380 201	65	1 237 708	45	4 445 815	05	+ 120 699	20					+ 628 243	+ 252 915
155 462	90	156 011	59	265 740	50	577 214	99	+ 9 751	95					+ 133 922	+ 178 115
102 452	85	172 321	23	87 883	31	362 657	39	+ 2 173	30					+ 87 328	+ 61 558
4 993 605	20	4 464 316	70	4 343 915	99	13 801 837	89	+ 470 118	80	— 178 529	45	14 093 427	24	— 2 274 379	— 3 036 662
607 797	35	446 340	45	538 631	20	1 592 769	—	+ 105 201	50					— 626 873	— 921 731
634 367	25	674 842	05	603 879	—	1 913 088	30	+ 84 893	70					— 1 918 301	— 1 781 312
317 095	05	442 346	65	398 454	30	1 157 896	—	+ 115 704	75					— 108 033	— 74 604
3 434 345	55	2 900 787	55	2 802 951	49	9 138 084	59	+ 164 318	85					+ 378 828	— 259 015
10 498 378	25	10 332 210	81	9 859 368	15	31 254 136	51	+ 790 966	05	— 362 894	10	31 682 208	46	— 752 640	— 2 123 263

Rechnung 1939	Voranschlag 1940	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
32 006 777	33 377 400	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)	Übertrag	564 179	30
3 645 406	3 242 800	3. Hochbau und mechanische Einrichtungen		80 108	25
267 171	246 900	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser		78 244	80
2 737 026	2 372 200	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst		—	—
143 546	111 000	c. Beleuchtungsanlagen im Freien		—	—
316 280	335 100	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien		1 863	45
181 383	177 600	e. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile		—	—
2 788 800	2 784 200	4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen		—	—
198 337	174 300	a. Telegraphen- und Telephonleitungen		—	—
1 827 969	1 880 800	b. Signal- und Sicherungsanlagen		—	—
114 867	111 100	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen		—	—
647 627	618 000	d. Einfriedigungen und Wegschränken		—	—
634 190	515 300	5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis		—	—
39 075 173	39 919 700	Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn		644 287	55
III. Stationsdienst und Zugbegleitung.					
75 371 563	75 892 600	A. Personalkosten		349 007	10
1 832 564	1 897 400	1. Leitung des Stations- und Zugdienstes		466 243	15
1 724 004	1 787 000	a. Besoldungen		381 538	40
63 861	65 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux		78 991	45
44 699	45 400	c. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		5 713	30
58 396 791	58 757 700	2. Bahnhof- und Stationspersonal		—	85 236 05
55 127 400	55 458 900	a. Besoldungen		—	69 740 05
1 357 593	1 519 500	b. Taglöhne		—	15 496 —
849 783	747 500	c. Dienstkleider		—	—
680 016	655 000	d. Vergütungen für Nachtdienst		—	—
381 999	376 800	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		—	—
15 142 208	15 237 500	3. Zugbegleitungspersonal		—	32 000 —
12 435 631	12 550 500	a. Besoldungen		—	32 000 —
9 543	5 000	b. Taglöhne		—	—
294 003	375 000	c. Dienstkleider		—	—
2 232 031	2 145 100	d. Nebenbezüge		—	—
158 639	142 500	e. Vergütungen für Nachtdienst		—	—
12 361	19 400	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		—	—
6 513 999	5 537 000	B. Nebenkosten		850 101	59
861 393	966 700	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw.		617 581	64
1 725 729	1 676 300	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen		9 238	—
728 665	755 500	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		72 414	15
302 460	302 000	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst		35 737	45
2 122 502	1 160 000	5. Camionnage; Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte		115 052	45
773 250	676 500	6. Verschiedenes		77	90
81 885 562	81 429 600	Total III. Stationsdienst und Zugbegleitung		1 199 108	69

für das Jahr 1940.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebsausgaben		Rechnung 1939	Voranschlag 1940
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
10 498 378	25	10 332 210	81	9 859 368	15	31 254 136	51	+ 790 966	05	- 362 894	10	31 682 208	46	- 752 640	- 2 123 263
1 360 362	18	1 499 282	07	1 774 458	10	4 714 210	60	+ 341 862	73	- 9 234	62	5 046 838	71	+ 1 068 804	+ 1 471 410
72 492	05	75 831	85	102 510	05	329 078	75	+ 58 946	85					+ 61 908	+ 82 179
1 060 491	75	1 136 821	67	1 410 018	30	3 607 331	72	+ 234 679	80					+ 870 306	+ 1 235 132
46 989	95	70 665	07	51 146	60	168 801	62	+ 10 045	63					+ 25 255	+ 57 801
141 063	33	139 038	68	133 817	65	415 783	11	+ 4 105	90					+ 99 503	+ 80 683
39 325	10	76 924	80	76 965	50	193 215	40	+ 34 084	55					+ 11 832	+ 15 615
980 424	51	899 669	19	1 044 753	90	2 924 847	60	+ 191 823	13	- 51 893	40	3 064 777	33	+ 136 048	+ 140 648
93 757	95	60 276	29	30 914	20	184 948	44	+ 41 036	08					- 13 389	+ 10 648
595 237	26	612 014	95	745 412	50	1 952 664	71	+ 114 166	85					+ 124 696	+ 71 865
29 630	60	30 658	85	33 453	05	93 742	50	+ 568	25					- 21 124	- 17 357
261 798	70	196 719	10	234 974	15	693 491	95	+ 36 051	95					+ 45 865	+ 75 492
229 112	45	307 396	—	449 022	70	985 531	15	—	—	- 15 753	—	969 778	15	+ 351 341	+ 470 231
13 068 277	39	13 038 558	07	13 127 602	85	39 878 725	86	+ 1 324 651	91	- 439 775	12	40 763 602	65	+ 803 553	- 40 974
22 900 810	90	27 318 067	90	27 417 172	95	77 985 058	85	—	—	- 3 362 464	94	74 622 593	91	+ 2 613 496	+ 2 092 459
462 863	65	477 740	85	455 393	90	1 862 241	55	—	—	- 18 604	15	1 843 637	40	+ 29 677	- 35 159
451 428	90	459 853	70	441 372	15	1 734 193	15							+ 10 189	- 52 807
—	—	—	—	—	—	78 991	45							+ 15 130	+ 13 991
11 434	75	17 887	15	14 021	75	49 056	95							+ 4 358	+ 3 657
17 446 388	50	21 332 444	—	21 763 401	30	60 456 997	75	—	—	- 2 946 453	42	57 510 544	33	+ 2 060 207	+ 1 699 298
15 908 539	95	19 586 332	65	20 220 072	25	55 645 204	80							+ 517 805	+ 186 305
771 271	70	941 445	80	855 029	65	2 552 251	15							+ 1 194 658	+ 1 032 751
261 070	70	330 023	90	336 395	15	927 489	75							+ 77 707	+ 179 990
184 670	—	311 231	20	213 421	40	709 322	60							+ 29 307	+ 54 323
320 836	15	163 410	45	138 482	85	622 729	45							+ 240 730	+ 245 929
4 991 558	75	5 507 883	05	5 198 377	75	15 665 819	55	—	—	- 397 407	37	15 268 412	18	+ 523 612	+ 428 320
4 072 140	85	4 372 282	40	4 218 783	05	12 631 206	30							+ 195 575	+ 80 707
8 812	25	27 718	25	15 293	25	51 823	75							+ 42 281	+ 46 824
131 920	45	145 841	35	132 793	35	410 555	15							+ 116 552	+ 35 555
732 735	25	858 893	05	787 938	40	2 379 566	70							+ 147 536	+ 234 467
39 394	60	98 928	25	41 720	30	180 043	15							+ 21 404	+ 37 543
6 555	35	4 219	75	1 849	40	12 624	50							+ 264	- 6 776
2 218 777	80	2 561 929	83	2 547 027	84	8 177 837	06	+ 6 423	—	- 280 185	10	7 904 074	96	+ 1 663 838	+ 2 640 837
102 400	90	130 890	58	140 809	25	991 682	37	—	—	- 14 319	25	977 363	12	+ 130 289	+ 24 982
663 642	50	749 781	25	652 241	83	2 074 903	58	—	—	- 115 632	55	1 959 271	03	+ 349 175	+ 398 604
209 926	10	235 948	54	304 281	18	822 569	97	+ 6 423	—	- 22 632	69	806 360	28	+ 93 905	+ 67 070
89 691	—	126 622	60	100 244	81	352 295	86	—	—	- 6 906	70	345 389	16	+ 49 836	+ 50 296
858 316	99	1 060 043	—	1 039 838	42	3 073 250	86	—	—	- 103 862	25	2 969 388	61	+ 950 749	+ 1 913 251
294 800	31	258 643	86	309 612	35	863 134	42	—	—	- 16 831	66	846 302	76	+ 89 884	+ 186 634
25 119 588	70	29 879 997	73	29 964 200	79	86 162 895	91	+ 6 423	—	- 3 642 650	04	82 526 668	87	+ 4 277 334	+ 4 733 296

Rechnung 1939	Voranschlag 1940		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Sp.
Betriebsausgaben.				
IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst.				
22 207 808	22 996 500	A. Personalkosten	336 266	20
728 766	711 500	1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes	336 266	20
698 622	679 600	<i>a.</i> Besoldungen	320 151	50
30 144	31 900	<i>b.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	16 114	70
19 078 777	19 776 400	2. Fahrpersonal	—	—
16 205 125	16 665 700	<i>a.</i> Besoldungen	—	—
36 286	168 600	<i>b.</i> Tagelöhne	—	—
89 689	98 400	<i>c.</i> Dienstkleider	—	—
2 435 864	2 524 500	<i>d.</i> Nebenbezüge	—	—
252 638	261 400	<i>e.</i> Vergütungen für Nachtdienst	—	—
59 175	57 800	<i>f.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
2 400 265	2 508 600	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	—	—
2 280 803	2 344 100	<i>a.</i> Besoldungen	—	—
39 220	76 300	<i>b.</i> Tagelöhne	—	—
19 509	20 000	<i>c.</i> Dienstkleider	—	—
38 376	41 500	<i>d.</i> Vergütungen für Nachtdienst	—	—
22 357	26 700	<i>e.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
860 575	880 400	B. Nebenkosten	494 536	16
86 393	70 400	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw.	65 825	46
275 676	282 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	12 619	55
421 992	454 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	352 323	85
76 514	74 000	4. Verschiedenes	3 767	30
24 848 731	25 863 100	C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials	29 468 292	10
4 731 171	4 620 000	1. Brennmaterial	8 715 029	30
19 568 330	20 640 000	2. Elektrische Kraft	20 312 233	85
220 315	221 000	3. Schmiermaterial	344 165	03
82 909	109 100	4. Beleuchtungsmaterial	89 340	67
241 006	273 000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	7 523	25
2 504 097	2 865 000	D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Ein- richtungen	—	—
2 504 097	2 865 000	4. Stromleitungsanlagen	—	—
50 416 211	52 605 000	Übertrag	30 239 094	46

für das Jahr 1940.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit						
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebsausgaben		Rechnung 1939	Voranschlag 1940					
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.					
6 696 182	30	7 966 100	75	7 899 409	65	22 897 958	90	—	—	658 408	02	22 239 550	88	+	690 151	—	98 541			
114 441	05	123 809	35	133 013	05	707 529	65	—	—	7 779	15	699 750	50	—	21 236	—	3 970			
111 040	—	121 240	45	130 762	75	683 194	70	—	—	—	—	—	—	—	15 427	+	3 595			
3 401	05	2 568	90	2 250	30	24 334	95	—	—	—	—	—	—	—	5 809	—	7 565			
5 763 687	20	7 057 554	40	6 981 432	80	19 802 674	40	—	—	601 935	32	19 200 739	08	+	723 897	+	26 274			
4 765 879	75	5 730 411	30	5 747 095	15	16 243 386	20	—	—	—	—	—	—	+	38 261	—	422 314			
91 167	—	230 919	40	193 977	50	516 063	90	—	—	—	—	—	—	+	479 778	+	347 464			
31 532	45	44 269	70	39 669	30	115 471	45	—	—	—	—	—	—	+	25 782	+	17 071			
782 074	55	915 211	35	894 458	50	2 591 744	40	—	—	—	—	—	—	+	155 880	+	67 244			
71 821	70	118 711	20	86 947	80	277 480	70	—	—	—	—	—	—	+	24 843	+	16 081			
21 211	75	18 031	45	19 284	55	58 527	75	—	—	—	—	—	—	—	647	+	728			
818 054	05	784 737	—	784 963	80	2 387 754	85	—	—	48 693	55	2 339 061	30	—	12 510	—	120 845			
758 216	80	739 604	50	717 130	60	2 214 951	90	—	—	—	—	—	—	—	65 851	—	129 148			
34 207	95	20 245	40	39 848	—	94 301	35	—	—	—	—	—	—	+	55 081	+	18 001			
6 972	90	7 816	70	8 781	40	23 571	—	—	—	—	—	—	—	+	4 062	+	3 571			
13 638	60	11 384	—	13 772	60	38 795	20	—	—	—	—	—	—	+	419	—	2 705			
5 017	80	5 686	40	5 431	20	16 135	40	—	—	—	—	—	—	—	6 221	—	10 564			
163 859	24	204 672	02	157 274	62	960 342	04	+	1 655	50	—	10 955	—	+	951 042	54	+	99 767	+	79 942
7 415	35	3 626	15	12 571	23	89 438	19	—	—	—	303	80	89 134	39	+	3 045	+	19 038		
100 001	55	111 578	92	91 955	94	316 155	96	—	—	—	6 800	70	309 355	26	+	40 480	+	34 156		
25 849	30	29 011	85	31 014	03	438 199	03	+	1 655	50	—	1 832	60	+	438 021	93	+	16 207	—	15 801
30 593	04	60 455	10	21 733	42	116 548	86	—	—	—	2 017	90	114 530	96	+	40 035	+	42 549		
69 716	56	94 034	01	95 012	38	29 727 055	05	—	—	—	642 495	96	29 084 559	09	+	4 883 324	+	3 863 955		
—	—	—	—	—	—	8 715 029	30	—	—	—	224 755	55	8 490 273	75	+	3 983 858	+	4 095 029		
—	—	—	—	—	—	20 312 233	85	—	—	—	385 100	68	19 927 133	17	+	743 904	—	327 766		
—	—	—	—	—	—	344 165	03	—	—	—	13 038	50	331 126	53	+	123 850	+	123 165		
5 305	50	9 917	10	7 060	43	111 623	70	—	—	—	520	40	111 103	30	+	28 715	+	2 524		
64 411	06	84 116	91	87 951	95	244 003	17	—	—	—	19 080	83	224 922	34	+	2 997	—	28 997		
817 506	39	937 050	63	842 914	50	2 597 471	52	+	108 836	50	—	67 003	15	+	2 639 304	87	+	93 375	—	267 528
817 506	39	937 050	63	842 914	50	2 597 471	52	+	108 836	50	—	67 003	15	+	2 639 304	87	+	93 375	—	267 528
7 747 264	49	9 201 857	41	8 994 611	15	56 182 827	51	+	110 492	—	—	1 378 862	13	+	54 914 457	38	+	5 766 617	+	3 577 828

Betriebsrechnung

Rechnung 1939	Voranschlag 1940			Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.					
50 416 211	52 605 000	(IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst.)	Übertrag	30 239 094	46
25 492 681	28 625 000	E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials		27 015 824	28
2 494 513	3 290 000	1. Dampflokomotiven und andere thermische Lokomotiven		3 271 187	36
6 932 105	6 770 000	2. Elektrische Lokomotiven		8 000 336	75
448 986	650 000	3. Personentriebwagen		409 970	50
6 864 599	8 140 000	4. Personenwagen		6 993 576	69
307 692	300 000	5. Gepäcktriebwagen		360 260	60
1 090 616	1 306 000	6. Gepäckwagen		1 101 500	90
6 311 250	7 160 000	7. Güterwagen		6 127 546	53
10 047	20 000	8. Rollschemel		11 432	05
592 518	509 000	9. Dienstwagen		344 331	80
440 355	480 000	10. Traktoren		395 681	10
75 908 892	81 230 000	Total IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst		57 254 918	74
V. Verschiedene Ausgaben.					
2 951 593	2 603 500	A. Pacht- und Mietzinse		3 585 112	31
709 143	774 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		523 410	33
2 200 324	1 800 000	2. Für Rollmaterial		3 057 865	68
42 126	29 500	3. Für sonstige Objekte		3 836	30
—	—	B. Verlust auf Hilfsbetrieben		—	—
23 994 592	24 033 600	C. Sonstige Ausgaben		23 140 644	61
6 984	18 000	1. Gerichts- und Prozesskosten		588	80
123 892	334 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen		11 880	67
2 488 344	2 768 800	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen		1 159 398	95
1 406 971	1 708 900	a. Prämien für Betriebsunfälle		1 154 726	05
567 962	557 500	b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen		2 722	75
513 411	502 400	c. Sonstige Entschädigungen und Renten		1 950	15
288 725	192 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen		72 444	97
2 590	500	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen		—	—
206 922	195 000	6. Steuern und Abgaben		3 170	75
19 083 025	18 722 300	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unter- stützungen und Geschenke		18 812 042	85
18 217 204	17 900 000	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen		18 277 332	—
470 182	502 400	b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle		474 046	35
3 332	5 500	c. Pensionen		—	—
392 307	314 400	d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen		60 664	50
1 794 110	1 803 000	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes		885 336	37
—	—	9. Beiträge an die Lohnausgleichskasse		2 195 781	25
26 946 185	26 637 100	Total V. Verschiedene Ausgaben		26 725 756	92

für das Jahr 1940.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1939	Voranschlag 1940
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
7 747 264	49	9 201 857	41	8 994 611	15	56 182 827	51	+ 110 492	—	- 1 378 862	13	54 914 457	38	+ 5 766 617	+ 3 577 828
—	—	—	—	—	—	27 015 824	28	—	—	- 524 498	85	26 491 325	43	+ 1 523 143	- 1 609 176
—	—	—	—	—	—	3 271 187	36	—	—	- 112 840	95	3 158 346	41	+ 776 674	- 18 813
—	—	—	—	—	—	8 000 336	75	—	—	- 304 303	65	7 696 033	10	+ 1 068 232	+ 1 230 337
—	—	—	—	—	—	409 970	50	—	—	—	—	409 970	50	- 39 016	- 240 030
—	—	—	—	—	—	6 993 576	69	—	—	- 50 196	60	6 943 380	59	+ 128 978	- 1 146 423
—	—	—	—	—	—	360 260	60	—	—	—	—	360 260	60	+ 52 569	+ 60 261
—	—	—	—	—	—	1 101 500	90	—	—	- 7 992	40	1 093 508	50	+ 10 885	- 204 499
—	—	—	—	—	—	6 127 546	53	—	—	- 48 836	90	6 078 709	63	- 183 704	- 1 032 454
—	—	—	—	—	—	11 432	05	—	—	—	—	11 432	05	+ 1 385	- 8 568
—	—	—	—	—	—	344 331	80	—	—	- 132 10	—	344 199	70	- 248 186	- 164 668
—	—	—	—	—	—	395 681	10	—	—	- 196 25	—	395 484	85	- 44 674	- 84 319
7 747 264	49	9 201 857	41	8 994 611	15	83 198 651	79	+ 110 492	—	- 1 903 360	98	81 405 782	81	+ 7 289 760	+ 1 968 652
2 500	—	28 451	60	21 858	55	3 637 922	46	—	—	- 167	45	3 637 755	01	+ 686 329	+ 1 034 422
—	—	—	—	—	—	523 410	33	—	—	—	—	523 410	33	- 185 733	- 250 590
—	—	—	—	—	—	3 057 865	68	—	—	- 93	50	3 057 772	18	+ 857 542	+ 1 257 866
2 500	—	28 451	60	21 858	55	56 646	45	—	—	- 73	95	56 572	50	+ 14 520	+ 27 146
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
533 904	43	714 009	32	930 403	19	25 318 961	55	—	—	- 655 905	18	24 663 056	37	+ 1 324 370	+ 1 285 362
6 202	70	3 233	55	4 273	20	14 298	25	—	—	- 110	45	14 187	80	+ 7 314	- 3 702
1 714	57	42 475	99	76 667	02	132 738	25	—	—	- 8 987	62	123 750	63	+ 8 846	- 201 262
326 787	75	375 954	10	572 842	96	2 434 983	76	—	—	- 81 935	46	2 353 048	30	- 53 360	- 333 816
—	—	—	—	—	—	1 154 726	05	—	—	—	—	—	—	- 2 522 245	- 554 174
156 560	85	202 589	95	211 146	85	573 020	40	—	—	—	—	—	—	+ 5 059	+ 1 521
170 226	90	173 364	15	361 696	11	7 072 337	31	—	—	—	—	—	—	+ 1 938 226	+ 2 048 37
79 472	98	106 842	42	134 333	85	393 094	22	—	—	- 1 001	65	392 092	57	+ 104 369	+ 201 094
649	10	2 718	95	670	30	4 038	35	—	—	—	—	4 038	35	+ 1 449	+ 3 539
47 925	56	65 050	83	50 995	16	167 142	30	—	—	+ 1 958	96	169 101	26	- 39 780	- 27 858
56 582	—	97 993	75	82 046	80	19 048 665	40	—	—	- 549 545	01	18 499 120	39	- 34 359	+ 326 366
—	—	—	—	—	—	1 827 733	2	—	—	—	—	—	—	+ 60 128	+ 377 332
—	—	—	—	—	—	474 046	35	—	—	—	—	—	—	+ 3 865	+ 283 53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 3 332	- 5 500
56 582	—	97 993	75	82 046	80	2 972 287	05	—	—	—	—	—	—	+ 9 502	+ 17 113
14 569	77	19 739	73	8 573	90	928 219	77	—	—	- 11 905	60	916 314	17	- 865 890	- 874 780
—	—	—	—	—	—	2 195 781	25	—	—	- 4 378	35	2 191 402	90	+ 2 195 781	+ 2 195 781
536 404	43	742 460	92	952 261	74	28 956 884	01	—	—	- 656 072	63	28 300 811	38	+ 2 010 699	+ 2 319 784

Rechnung 1939	Voranschlag 1940	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
Zusammenzug der Ausgaben.					
6 447 615	6 723 700	I. Allgemeine Verwaltung		4 839 279	78
39 075 173	39 919 700	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn		644 287	55
81 885 562	81 429 600	III. Stationsdienst und Zugbegleitung		1 199 108	69
75 908 892	81 230 000	IV. Zugförderungs- und Werkstättdienst		57 254 918	74
26 946 185	26 637 100	V. Verschiedene Ausgaben		26 725 756	92
230 263 427	235 940 100			90 663 351	68
Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V					
VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:					
<i>Ausgaben:</i>					
+ 1 727 952	+ 2 259 900	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		+ 199 372	68
<i>Einnahmen:</i>					
— 193 612	— 200 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		—	—
— 6 399 337	— 5 219 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -bahnstrecken		— 4 804 785	75
— 1 503 285	— 1 325 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zug- und Fahrdienstleistungen		— 1 675 380	12
— 6 368 282	— 4 484 100			— 6 280 793	19
Total VI					
223 895 145	231 456 000			84 382 558	49
Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben					
Rechnungsabschluss.					
361 168 840	337 639 000	Total der Betriebseinnahmen			
Total der Betriebsausgaben:					
223 895 145	231 456 000	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*)			
211 545 028	216 372 500	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*)			
Überschuss der Einnahmen:					
137 273 695	106 183 000	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*)			
149 623 812	121 266 500	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*)			
<p>*) Diese Kosten setzen sich wie folgt zusammen: Ausgaben zulasten der Spezialfonds (Ziffer 7 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung) Fr. 9 000 109,76</p> <p><i>Abzüglich:</i> Ausgaben, die die Depotwerkstätten betreffen: Entnahmen aus dem Erneuerungsfonds (s. Seite 104) n — 4 340,25 Total der Kosten zulasten der Spezialfonds für die Betriebsrechnung Fr. 8 995 769,51</p>					

Betriebseinnahmen.

Transporteinnahmen.

Die Transporteinnahmen des Jahres 1940 betragen Fr. 384 044 470 und sind um Fr. 36 237 152 = 10,42 % höher als diejenigen des Jahres 1939. Die Mehreinnahmen betreffen den Personenverkehr mit Fr. 2 577 721 oder 1,93 %, den Tierverkehr mit Fr. 1 398 516 oder 28,01 %, den Güterverkehr mit Fr. 32 615 489 oder 17,04 %. Dagegen weisen Mindereinnahmen auf der Gepäckverkehr von Fr. 169 954 oder 2,06 % und der Postverkehr von Fr. 184 620 oder 1,93 %. Gegenüber dem Voranschlag im Betrage von Fr. 325 000 000 ergeben die gesamten Transporteinnahmen eine Zunahme von Fr. 59 044 470 = 18,17 %. Gegenüber den Transporteinnahmen von 1929, des Jahres mit den günstigsten Betriebsergebnissen, weisen diejenigen des Jahres 1940 eine Verminderung von Fr. 17 900 782 oder 4,45 % auf.

Verschiedene Einnahmen.

Diese Einnahmen betragen Fr. 13 750 973 und sind um Fr. 389 451 oder 2,91 % höher als diejenigen des Vorjahres und um Fr. 1 111 973 oder 8,80 % als im Voranschlag.

A. Pacht- und Mietzinse. Die Einnahmen für Pacht- und Mietzinse haben gegenüber 1939 um Fr. 322 494 zugenommen. Die hauptsächlichsten Mehreinnahmen ergaben die Verpachtung von Rollmaterial, des Bahnhofbuchhandels sowie die Miet- und Pachtzinse für Bahnhofwirtschaften und für Verkaufsmagazine. Dagegen sind die Einnahmen aus der Verpachtung von Bahnhöfen und Bahnstrecken zurückgegangen. Die Mehreinnahmen betragen Fr. 929 305 und die Mindereinnahmen Fr. 606 811.

C. Verschiedenes. Die Zunahme gegenüber dem Jahre 1939 beträgt Fr. 66 957 und rührt hauptsächlich davon her, dass der Ertrag aus den Wechselstellen und aus dem Makulaturverkauf gestiegen ist.

Die gesamten **Betriebseinnahmen** von Fr. 397 795 443 haben sich gegenüber dem Jahre 1939 um Fr. 36 626 603 oder 10,14 % und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 60 156 443 oder 17,82 % erhöht.

Betriebsrechnung 1940.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

Ausgaben für das Personal.

Besoldungen, Löhne,
Zulagen, Dienstkleider,
Nebenbezüge etc.
Fr.

a. Als Personalkosten in der Bahn-Betriebsrechnung enthalten:

Allgemeine Verwaltung	5 293 584	
Unterhalt und Bewachung der Bahn	8 312 578	
Stationsdienst und Zugbegleitung	77 985 059	
Zugförderungs- und Werkstättendienst	22 897 959	
		<u>114 489 180</u>

Hierzu:

Dienstaltersgeschenke	203 000	
Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung	378	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	16 074 899	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	1 968 190	
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl.	172 395	
Total Betriebsrechnung		<u>132 908 042</u>

b. In den Spezialrechnungen enthalten: Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes.

Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw.	13 675 031	
Dienstaltersgeschenke	39 294	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	2 166 700	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	229 338	
		<u>16 110 363</u>

Depotwerkstätten.

Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw.	3 098 513	
Dienstaltersgeschenke	1 963	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	436 747	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	44 819	
		<u>3 582 042</u>

Nebengeschäfte.

Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge usw.	15 187 729	
Dienstaltersgeschenke	24 113	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	2 280 292	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	127 057	
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl.	121 558	
		<u>17 740 749</u>

c. In der Baurechnung enthalten: Bauleitungsbureaux.

Besoldungen, Löhne, Zulagen usw.	259 557	
Dienstaltersgeschenke	538	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	35 733	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	4 265	
		<u>300 093</u>

d. In der Gewinn- und Verlustrechnung enthalten:

Ausserordentlicher Beitrag an die Pensions- und Hilfskasse	15 826 864	
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal		<u>186 468 153</u>

Ausserdem sind vom 1. Februar 1940 hinweg Beiträge an die Lohnausgleichskasse in der Höhe von Fr. 2 524 339
 geleistet worden. Demgegenüber wurden der Lohnausgleichskasse als Lohnausfallentschädigungen für die Militärdienst leistenden Bediensteten angerechnet „ 606 644
 Die Belastung unserer Rechnung aus diesem Titel beträgt somit Fr. 1 917 695

Erläuterungen zur

Eine Vergleichung der Personalausgaben des Jahres 1940 mit denjenigen des Vorjahres, aus-
 geschieden auf die Rubriken der Personalkosten, ergibt folgende Unterschiede:

	Jahr 1939 Fr.	Jahr 1940 Fr.	Unterschiede gegenüber 1939 Fr.
Besoldungen, einschliesslich Zulagen	121 585 847	121 092 025	— 493 822
Löhne, einschliesslich Zulagen	13 073 570	15 364 087	+ 2 290 517
	<u>134 659 417</u>	<u>136 456 112</u>	+ 1 796 695
Nebenbezüge	4 690 890	4 980 966	+ 290 076
Vergütungen für Nachtdienst	1 214 165	1 305 705	+ 91 540
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes (siehe nachstehende Ausscheidung)	2 002 414	2 210 691	+ 208 277
Dienstkleider	1 484 175	1 756 536	+ 272 361
Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenüsse	380 536	269 286	— 111 250
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wasch- einrichtungen u. dgl.	295 112	293 953	— 1 159
Leistungen für die Alters- und Krankenfürsorge	36 186 006	36 821 235	+ 635 229
Leistungen für die Unfallfürsorge	2 740 470	2 373 669	— 366 801
Total	<u>183 653 185</u>	<u>186 468 153</u>	+ 2 814 968

Über die vorstehenden Mehr- bzw. Minderausgaben geben wir folgende Erläuterungen:

In den Besoldungen und Löhnen sind Fr. 1 981 414.— Weihnachtzuschüsse enthalten.

Die Verschiebungen zwischen Besoldungen und Löhnen sind auf den Abgang an festangestelltem
 Personal (Besoldungen) und Neuanstellungen im Angestellten- und Arbeiterverhältnis (Löhne) zurückzuführen.

Die auf 1. Januar 1940 fällig gewesenem gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen und
 die Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen haben folgende Beträge erreicht:

	Fr.
Ordentliche Besoldungserhöhungen	735 145
Ordentliche Lohnerhöhungen	66 617
Zusammen	<u>801 762</u>
Die nämlichen Erhöhungen auf 1. Januar 1939 hatten betragen	<u>764 414</u>
Vermehrung im Jahre 1940	<u>37 348</u>

In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1940 sind folgende auf Grund des Besoldungs-
 gesetzes und der Lohnordnungen ausgerichtete Zulagen und Überschussbeträge inbegriffen:

	Ortszuschläge Fr.	Kinderzulagen Fr.	Überschussbeträge Fr.	Total Fr.
Beamte	2 667 752	2 791 327	131 177	5 590 256
Arbeiter	354 786	318 574	454	673 814
Zusammen	<u>3 022 538</u>	<u>3 109 901</u>	<u>131 631</u>	<u>6 264 070</u>
Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre 1939 betragen	<u>3 093 849</u>	<u>3 317 896</u>	<u>152 112</u>	<u>6 563 857</u>
Differenzen 1940 gegenüber 1939	<u>— 71 311</u>	<u>— 207 995</u>	<u>— 20 481</u>	<u>— 299 787</u>

Die Mehrausgaben für Nebenbezüge, Vergütungen für Nachtdienst, Dienstreisen und Verschiedenes sind
 der Verkehrszunahme zuzuschreiben.

Die Ausgaben für Dienstkleider sind infolge von Preiserhöhungen grösser geworden.

Die Ausgaben für Dienstaltersgeschenke sind infolge verminderter Fälligkeiten zurückgegangen.

Die Massnahmen zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse (erhöhte Einlagen der Verwaltung, zu
 5% garantierte Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Kasse) gemäss den Verwal-
 tungsratsbeschlüssen vom 1. Oktober 1921 und vom 24. Januar 1928 erforderten wiederum Mehrleistungen
 der Verwaltung. Zudem haben auch die ordentlichen Leistungen der Bahnverwaltung eine Erhöhung
 erfahren.

Die Minderausgaben für die Unfallfürsorge sind auf die Verminderung der Prämien für Betriebs-
 unfälle infolge Herabsetzung der Prämienätze zurückzuführen. Wie im Vorjahre, gelangte auch im
 Berichtsjahr wiederum ein Nachlass der Schweizerischen Unfallversicherungsanstalt auf den Prämien für
 Betriebsunfälle für das Jahr 1939 zur Verrechnung.

Betriebsrechnung 1940.

Die Ausgaben der Rubrik Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes verteilen sich auf Grund der Beamtenordnung II auf folgende Positionen:

	Rechnung 1939 Fr.	Voranschlag 1940 Fr.	Rechnung 1940 Fr.
Vergütungen für Dienstreisen und auswärtige Verwendung . . .	1 198 964	1 263 600	1 417 251
Verpflegungszulagen an die Arbeiter des Bahnunterhaltungsdienstes	328 239	361 600	332 641
Ersatz von Auslagen für den Umzug	92 028	82 000	107 497
Vergütungen für Überzeitarbeit	33 416	35 700	4 225
Vergütungen für Stellvertretung in einem höher eingereichten Amt	55 119	52 200	71 542
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	1 707 766	1 795 100	1 933 156
Hierzu: Vergütungen für Nacharbeiten, Tunnelzulagen, ärztliche Untersuchungskosten etc.	294 648	313 500	277 535
Total	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	2 002 414	2 108 600	2 210 691

Der mit Bundesbeschluss vom 28. Oktober 1937 beschlossene Besoldungs- und Lohnabbau, sowie die mit den Verordnungen des Bundesrates vom 11. Februar und 3. Juli 1936 verfügten vorübergehenden Herabsetzungen der Nebenbezüge des Bundespersonals hatten für das Jahr 1940 folgende Wirkung:

	Fr.
Abbau der Besoldungen	10 631 902
Abbau der Löhne	722 593
Herabsetzung der Nebenbezüge	211 617
Total Abbau	<hr/>
	11 566 112

Die nachstehende Vergleichung zeigt die Veränderungen im Personalbestand der Verwaltung, des Betriebes, der Nebengeschäfte und der Baubureaux.

	Bestand im Jahresdurchschnitt		
	1939	1940	Unterschiede 1940
Beamte	22 653	22 339	— 314
Angestellte	1 108	1 209	+ 101
Arbeiter	3 013	3 421	+ 408
Lehrlinge	485	459	— 26
Total	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	27 259	27 428	+ 169

In diesen Zahlen ist das Personal für den Rheinhafendienst mit 62 Mann pro 1939 und 53 Mann pro 1940, sowie dasjenige des Lebensmittelmagazins in Bellinzona mit je 7 Mann pro 1939 und 1940 nicht inbegriffen.

Ausgaben für Materialverbrauch.

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

	Rechnung 1939 Fr.	Voranschlag 1940 Fr.	Rechnung 1940 Fr.
I B 1 Druckkosten usw. der allgemeinen Verwaltung	318 766	260 000	279 600
II B 1 " " des Bahndienstes	76 799	75 700	95 141
III B 1 " " des Stations- und Zugdienstes	861 393	966 700	991 682
IV B 1 " " des Zugförderungs- und Werkstättendienstes	86 393	70 400	89 438
Total B 1	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	1 343 351	1 372 800	1 455 861
I B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume der allgemeinen Verwaltung.	88 546	91 800	96 076
II B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Bahndienstes	166 668	170 500	203 934
III B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Stations- und Zugdienstes und äussere Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	1 725 729	1 676 300	2 074 904
IV B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Zugförderungsdienstes	275 676	282 000	316 156
Total B 2	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	2 256 619	2 220 600	2 691 070
Übertrag	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	3 599 970	3 593 400	4 146 931

Erläuterungen zur

	Rechnung 1939 Fr.	Voranschlag 1940 Fr.	Rechnung 1940 Fr.
Übertrag	3 599 970	3 593 400	4 146 931
II B 3 Beleuchtung der Bahn und Signale	46 740	43 700	52 789
III B 4 Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes	302 460	302 000	352 296
IV C 1 Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	4 731 171	4 620 000	8 715 029
IV C 2 Elektrische Kraft	19 568 330	20 640 000	20 312 234
IVC3-5 Sonstiges Konsummaterial der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser)	544 230	603 100	699 792
Total IV C	24 843 731	25 863 100	29 727 055
Materialverbrauch des Betriebes	28 792 901	29 802 200	34 279 071
Diesen Summen fügen wir noch die Materialkosten für die Erneuerung des Oberbaues bei ¹⁾	7 041 594	7 312 100	4 306 608
Gesamttotal der Materialkosten	35 834 495	37 114 300	38 585 679

Die Vermehrung dieser Materialkosten gegenüber dem Vorjahre beträgt Fr. 2 751 184 oder 7,68 % und gegenüber dem Voranschlage Fr. 1 471 379 oder 3,96 %. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie haben sich wie folgt geändert:

	Jahr 1939 Fr.	Jahr 1940 Fr.	Unterschiede in 1940 Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	4 731 171	8 715 029	+ 3 983 858
Elektrische Energie	19 568 330	20 312 234	+ 743 904
Zusammen	24 299 501	29 027 263	+ 4 727 762

Die Vermehrung gegenüber dem Jahre 1939 beträgt 19,46 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV C, Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Die Kosten für die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, erreichten im Jahre 1940 folgende Beträge:

	Fr.
Zulasten der Betriebsrechnung für Unterhalt und Erneuerung	4 663 753
" " " " Veränderungen infolge Neubauten	305 800
Nettokosten, nach Abzug des Wertes des zurückgezogenen Materials	4 969 553

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 4 573 727 entnommen worden.

¹⁾ Ohne das Betreffnis aus den „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“.

Betriebsrechnung 1940.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen.

I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Die Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1939 sind zur Hauptsache auf die Einschränkung des Agenturdienstes im Ausland zurückzuführen.

I B. Nebenkosten. Gegenüber dem Vorjahre weisen alle Rubriken eine Verminderung auf, mit Ausnahme der Kosten für Beleuchtung und Heizung, die eine geringe Vermehrung aufweisen.

II A. Personal des Bahndienstes. Die Personalkosten betragen Fr. 8 312 578. Sie überschreiten den Voranschlag um Fr. 295 278 und sind um Fr. 287 731 höher als im Vorjahr. In der Leitung des Bahndienstes ergaben sich Minderausgaben infolge Personalmutationen und Rückerstattungen für militärische Leistungen. Dagegen entstanden grosse Mehrausgaben für die verschärfte Bahnbewachung infolge der Mobilisation, welche zur Hauptsache die eingangs erwähnten Überschreitungen verursachten.

II B. Nebenkosten. Die Ausgaben sind mit Fr. 1 404 089 um Fr. 135 868 höher als im Vorjahr und überschreiten den Voranschlag um rund Fr. 207 489. Diese Mehrkosten werden verursacht durch die eingetretenen Materialpreiserhöhungen für die Heizung, Beleuchtung, die Betriebsstoffe für die motorisierten Bahndienstfahrzeuge, wie für die Beschaffung und den Unterhalt für Werkzeuge und Gerätschaften.

II C. Unterhalt und Bewachung der Bahn. Die Ausgaben betragen Fr. 30 162 059. Sie bleiben um Fr. 543 741 unter dem Voranschlag, sind jedoch um Fr. 379 954 höher als im Vorjahr. Die Weihnachtzuschüsse an das „Nicht rubrizierte Personal“ des Bahndienstes, dessen Löhne in den Ausgaben für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn eingerechnet sind, erforderten Fr. 368 000.

Der Unterbau erforderte Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahr um Fr. 1 098 140 und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 410 632. Diese Mehrausgaben ergaben sich zur Hauptsache durch vermehrte Schotterarbeiten und die damit im Zusammenhang stehenden Entwässerungs- und Erdarbeiten. Diese Schotterarbeiten mussten als teilweiser Ersatz für Oberbauerneuerungen, wo Materialknappheit herrscht, ausgeführt werden. Vermehrten Unterhalt erforderten auch die Stationsstrassen und Verladeplätze infolge der starken Beanspruchung durch das Militär.

Beim Oberbau wurden folgende Umbauten in neuem Material veranschlagt und ausgeführt:

Ausführung 1939:	Geleise	72 km	Weichen	181	Stück
Voranschlag 1940:	„	63,7 „	„	217	„
Ausführung 1940:	„	30,5 „	„	162	„

Durch die infolge des Krieges eingetretene Materialknappheit an Schienen und Schwellen konnte das vorgesehene Geleiseumbauprogramm nur ca. zur Hälfte ausgeführt werden. Das Geleise musste durch die vorerwähnten vermehrten Schotterarbeiten und vermehrte Regulierung betriebssicher erhalten werden. Infolge der stark reduzierten Oberbauerneuerungen bleiben die Ausgaben für Oberbau mit Fr. 13 801 838 um Fr. 3 036 662 unter dem Voranschlag und Fr. 2 274 379 unter den Ausgaben des Vorjahres.

Die Ausgaben für den Unterhalt der Hochbauten und mechanischen Einrichtungen betragen Fr. 4 714 211. Sie überschreiten den Voranschlag um Fr. 1 471 410 und die Ausgaben im Vorjahr um Fr. 1 068 804. Diese Mehrausgaben wurden verursacht durch die Behebung baulicher und heiztechnischer Mängel, wie Revisionen und Änderungen veralteter Heizungsanlagen, Abdichtungen usw. zur Einsparung von Heizmaterial, vermehrten Renovationen und Instandstellungen an Hochbauten, Verbesserungen an den Wasserversorgungs- und Beleuchtungsanlagen wie durch die Verteuerung der Materialien.

Der Unterhalt der Telegraph-, Signal- und Sicherungsanlagen erforderte Fr. 2 924 848 und überschreitet den Voranschlag um Fr. 140 648 und die Ausgaben des Vorjahres um Fr. 136 048. Die Mehrausgaben sind nebst vermehrten Instandhaltungsarbeiten an den Sicherungs- und Barrierenanlagen zur Hauptsache auf die Materialverteuerung zurückzuführen.

Die Räumung der Bahn von Schnee und Eis erforderte Fr. 985 531. Der auf die mittleren Ausgaben einiger Jahre abgestellte Voranschlag wurde infolge starker Schneefälle um Fr. 470 231 überschritten.

Betriebsrechnung 1940.

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten Fr.	abzüglich Altmaterial Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
II C 2 a Schwellen	2 129 555. 20	540 806. 90	1 588 748. 30	4 020. 70	1 592 769. —
„ b Schienen etc.	2 944 780. 45	1 038 045. —	1 906 735. 45	6 352. 85	1 913 088. 30
„ c Weichen etc.	1 040 994. 15	229 870. 10	811 124. 05	346 771. 95	1 157 896. —
	6 115 329. 80	1 808 722. —	4 306 607. 80	357 145. 50	4 663 753. 30
II C 2 d für Arbeitslöhne			1 528 832. 50	7 609 252. 09	9 138 084. 59
			5 835 440. 30	7 966 397. 59	13 801 837. 89

Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:

II C 2 a Schwellen	145 756. 35	43 122. 85	102 633. 50
„ b Schienen etc.	141 198. 90	58 641. 85	82 557. 05
„ c Weichen etc.	108 104. 30	26 175. 85	81 928. 45
	395 059. 55	127 940. 55	267 119. —
II C 2 d für Arbeitslöhne			98 764. 95
			365 883. 95
Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds			6 201 324. 25

Im Berichtsjahre sind die Kosten für die Erneuerung des Oberbaues um rund Fr. 3 657 000 zurückgegangen, d. h. von Fr. 9 858 589 auf Fr. 6 201 324; sie bleiben mit dieser Summe auch um Fr. 3 657 000 unter dem Voranschlag von Fr. 9 858 200. Die Geleiseumbauten belasten die Betriebsrechnung pro 1940 mit Fr. 5 835 440 gegenüber dem Voranschlag von Fr. 9 558 200. Beim Kapitel „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ waren im Voranschlag Fr. 300 000 zulasten des Erneuerungsfonds vorgesehen; die Ausführung der vorgesehenen Arbeiten verursachte aber hierfür eine Ausgabe von Fr. 365 884.

III A. Personal des Stations- und Zugdienstes. Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich sowohl gegenüber der Rechnung 1939 als auch gegenüber dem Voranschlag erheblich erhöht, was zur Hauptsache auf die infolge der eingetretenen Verkehrssteigerung nötig gewordene Personalvermehrung zurückzuführen ist. Mehrausgaben sind auch entstanden durch die gewährten Weihnachtzuschüsse pro 1940.

Die Zuleistungen betragen im Jahre 1940 47 382 250 Zugkilometer gegenüber 45 606 385 im Jahre 1939; die Vermehrung im Jahre 1940 beträgt somit 1 775 865 km oder 3,89%.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	Durchschnittlicher Bestand		
	1940	1939	Unterschiede 1940
Leitung des Stations- und Zugdienstes	219	219	—
Zentralwagenkontrolle und Repartitionsdienst	24	22	+ 2
Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte, Arbeiter und Lehrlinge	11 533	11 291	+ 242
Wagenreinigerpersonal	436	441	— 5
Zugbegleitungspersonal	2 363	2 391	— 28
Nichttribriziertes Personal des Bahndienstes	141	99	+ 42
Total	14 716	14 463	+ 253

III B. Nebenkosten. Diese Ausgaben haben im gesamten ebenfalls sowohl gegenüber der Rechnung 1939 als auch gegenüber dem Voranschlag erheblich zugenommen, was zum Teil auf die Verkehrsentwicklung und zum Teil auf Materialpreiserhöhungen zurückzuführen ist. Der grösste Teil der Mehrausgaben entfällt auf die Rubrik III B 5 zufolge Verkehrsvermehrung und daheriger vermehrter Beschäftigung von Hilfskräften seit Ausbruch des Krieges.

Erläuterungen zur

IV. Zugförderungsdienst. Einschliesslich des Rangierdienstes wurden folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt:

	1940 Lok.-km	1939 Lok.-km
Elektrische Triebfahrzeuge	48 520 506	45 704 689
Thermische Triebfahrzeuge (Dampf und andere), inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien Vevey-Chexbres und Nyon-Crassier	10 157 918	10 001 763
Total der Leistungen der eigenen Triebfahrzeuge	58 678 424	55 706 452

Im Voranschlag für 1940 war eine Leistung von 57 558 000 Lokomotiv-km vorgesehen. Gegenüber den wirklichen Leistungen des Jahres 1939 ist eine Vermehrung eingetreten um 2 971 972 Lokomotiv-km oder 5,54 %. Die gegenüber dem Voranschlag 1940 eingetretene Vermehrung beträgt 1 120 424 Lokomotiv-km oder 1,94 %.

IV A. Personal des Zugförderungsdienstes. Die Ausgaben für dieses Personal sind um Fr. 690 151.— höher als im Vorjahr, aber Fr. 98 541.— niedriger als im Voranschlag. Die Mehrausgaben gegenüber 1939 sind auf Vermehrung des Personalbestandes infolge Verkehrszunahme und auf die Weihnachtzuschüsse an das Personal zurückzuführen.

Der Personalbestand hat sich folgendermassen verändert:	Durchschnittlicher Bestand		Unterschied 1940
	1940	1939	
Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes	104	102	+ 2
Depotleitung und Depotpersonal	866	883	- 17
Fahrpersonal	2 414	2 329	+ 85
Depotwerkstätten *)	581	539	+ 42
Total	3 965	3 853	+ 112

IV B. Nebenkosten.

Rubrik IV B 1 und 2 Die Mehrausgaben sind zum grössten Teil auf die Teuerung der Materialien und Drucksachen zurückzuführen.

Rubrik IV B 4 Die Mehrausgaben sind auf Verkehrszunahme und Kosten für Selbstbewachung der Depotanlagen zurückzuführen.

IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

	Rechnung 1939	Voranschlag 1940	Rechnung 1940	Gegenüber Rechnung 1939	Gegenüber Voranschlag 1940
Leistungen der elektr. Triebfahrzeuge . Lok.-km	45 704 689	47 554 000	48 520 506	+ 2 815 817	+ 966 506
Ausgaben für die elektr. Energie . . . Fr.	19 568 330	20 640 000	20 312 234	+ 743 904	- 327 766
Leistungen der therm. Triebfahrzeuge . km	10 001 763	10 004 000	10 157 918	+ 156 155	+ 153 918
Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial (einschl. Benzin, Gasöl, Reisswellen und Erlös aus Schlacken etc.) Fr.	4 731 171	4 620 000	8 715 029	+ 3 983 858	+ 4 095 029
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t . . »	31.99	33.—	55.73	+ 23.74	+ 22.73
Ausgaben für das Schmiermaterial . . »	220 315	221 000	344 165	+ 123 850	+ 123 165
Durchschnittlicher Preis des Schmiermaterials pro kg Rp.	19.96	—	33.91	+ 13.95	—

Die Mehrausgaben für Brenn- und Schmiermaterial sind auf erhöhte Preise und grössere Fahrleistungen zurückzuführen.

Wegen günstigen Wasserverhältnissen im Winter musste weniger Fremdstrom bezogen werden, was zu einer Verminderung der Ausgaben für elektrische Kraft führte.

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 55.73 pro t versteht sich franko verzollt Basel SBB nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Kosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Ablades, der Lagerung und des Auf-lades auf den Tender. Im durchschnittlichen Kohlenpreis sind von 1939 an die Ausgaben und der Verbrauch für anderes Lokomotivbrennmaterial nicht enthalten, ebenso nicht Erlöse aus Brennmaterial.

* Die Depotwerkstätten sind dem Zugförderungsdienst der Kreise zugeteilt. Die Besoldungen und Löhne werden als Lieferungen an Dienststellen und Dritte verrechnet (siehe Spezialkonto „Rechnung der Depotwerkstätten“).

Betriebsrechnung 1940.

Die hier verrechneten Kosten der elektrischen Energie entsprechen dem in der Kraftwerkrechnung (Seiten 110–111) auf die Zugförderung entfallenden Anteile, vermindert um die Vergütungen der Postverwaltung für die Heizung und Beleuchtung der Bahnpostwagen. Dieser Ausgabenposten umfasst nur die Kosten der elektrischen Energie bis zum Austritt aus dem Unterwerk; die Jahreskosten für den Unterhalt der Fahrleitungsanlagen sind nicht inbegriffen.

IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen. Die Unterhalts- und Erneuerungskosten der an die bahneigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke fallen zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke. Die Minderausgaben sind auf Verschiebung verschiedener Arbeiten infolge Mobilisation zurückzuführen.

IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne Abschreibung des ausrangierten Rollmaterials, betragen im Jahre 1940 Fr. 25 662 818. Im Jahre 1939 hatten sie Fr. 24 523 419 betragen. Die Mehrausgaben sind neben der Verkehrszunahme hauptsächlich auf die Erhöhung der Materialpreise, die Beiträge an die Lohnausgleichskasse und auf Militärdienst der Werkstattearbeiter zurückzuführen.

Nachstehend geben wir eine Übersicht über die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials und über die Unterhaltskosten im Jahre 1940.

Art der Fahrzeuge	Ausrangierung oder Verkauf von Fahrzeugen				Unterhaltskosten	Total Belastung der Betriebs-Rechnung	Entnahme aus dem Erneuerungsfonds zugunsten der G.- u. V.-Rechnung
	Anzahl	Abschreibung des Inventarwertes	Verkaufserlös	Netto-Belastung d. Betr.-Rechnung			
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Dampflokomotiven . . .	5	434 733.—	—	434 733.—	2 836 454.—	3 271 187.—	404 301.70
Elektr. Lokomotiven . .	2	245 693.—	56 500.—	189 193.—	7 811 144.—	8 000 337.—	228 494.50
Motorpersonenwagen . .	—	—	—	—	409 970.—	409 970.—	—
Personenwagen	33	591 982.—	12 252.—	579 730.—	6 413 846.—	6 993 576.—	568 302.70
Motorgepäckwagen . . .	—	—	—	—	360 261.—	360 261.—	—
Gepäckwagen	8	63 596.—	3 350.—	60 246.—	1 041 255.—	1 101 501.—	61 052.15
Güterwagen	12	59 571.—	3 450.—	56 121.—	6 071 426.—	6 127 547.—	57 188.15
Rollschemel	—	—	—	—	11 432.—	11 432.—	—
Dienstwagen	12	17 660.—	5 500.—	12 160.—	332 172.—	344 332.—	16 953.60
Traktoren	6	114 612.—	93 789.—	20 823.—	374 858.—	395 681.—	106 589.15
Total		1 527 847.—	174 841.— ¹⁾	1 353 006.—	25 662 818.— ²⁾	27 015 824.—	1 442 881.95

¹⁾ Erlös aus dem Verkauf oder der Wiederverwendung ganzer Fahrzeuge.

²⁾ Davon Fr. 605 801 für den Unterhalt von Rollmaterial anderer Eigentümer.

In der nachstehenden Aufstellung sind die Veränderungen in den Unterhaltskosten des Rollmaterials gegenüber der Rechnung 1939 und dem Voranschlag 1940 ersichtlich.

Art der Fahrzeuge	Unterhaltskosten			Bemerkungen
	Rechnung 1939	Voranschlag 1940	Rechnung 1940	
	Fr.	Fr.	Fr.	
Dampflokomotiven . . .	2 452 463	2 300 000	2 836 454	Zunahme der Revisionen und Reparaturen infolge der Verkehrszunahme idem
Elektr. Lokomotiven . .	6 932 105	6 770 000	7 811 144	
Motorpersonenwagen . .	448 986	650 000	409 970	Zunahme der Reparaturen infolge Verkehrszunahme
Personenwagen	6 409 310	6 650 000	6 413 846	
Motorgepäckwagen . . .	307 691	300 000	360 261	
Gepäckwagen	936 589	1 010 000	1 041 255	
Güterwagen	6 226 406	6 270 000	6 071 426	
Rollschemel	10 047	20 000	11 432	
Dienstwagen	427 367	350 000	332 172	
Traktoren	372 455	380 000	374 858	
Total	24 523 419	24 700 000	25 662 818	

V A. Pacht- und Mietzinse. Für die Rollmaterialmieten sind die auf IV A 2 der Verschiedenen Einnahmen verrechneten Mieten mitzuberechnen; die gesamten Einnahmen und Ausgaben für diese Mieten zeigen folgende Veränderungen:

	Rechnung 1939	Voranschlag 1940	Rechnung 1940	Gegenüber	
	Fr.	Fr.	Fr.	1939	Voranschlag
				Fr.	Fr.
Einnahmen	813 937	700 000	1 347 323	+ 533 386	+ 647 323
Ausgaben	2 200 324	1 800 000	3 057 866	+ 857 542	+1 257 866
Überschuss der Ausgaben	1 386 387	1 100 000	1 710 543	+ 324 156	+ 610 543

Die Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1939 und dem Voranschlag 1940 rühren hauptsächlich von vermehrten Mieten für ausländische Wagen her.

V C. Sonstige Ausgaben. Mehrausgaben gegenüber der Rechnung des Vorjahres und dem Voranschlag 1940 verursachten hauptsächlich die ab 1. Februar zu leistenden Beiträge an die Lohnausgleichskasse. Vermehrte Ausgaben weisen die Unfallentschädigungen infolge einer grösseren Zahlung an die Stadt Zürich für den Einbruch der Rämistrasse und die Transportentschädigungen auf. Andererseits sind die Ausgaben für Betriebsunfallprämien, Dienstaltersgeschenke und die Kosten für Reklame zurückgegangen.

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1940 betragen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Nebengeschäfte etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt:			
für Betriebsunfälle	1 154 726	95 569	1 250 295
für Nichtbetriebsunfälle	474 046	70 963	545 009
Total der Prämien (im Jahre 1939 = Fr. 2 165 542)	1 628 772	166 532	1 795 304
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglementes Nr. 48	573 021 ¹⁾	5 344	578 365
Total Unfallfürsorge für das Personal	2 201 793	171 876	2 373 669
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte (1939 = Fr. 514 262)	707 237 ²⁾	875	708 112
Total für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1940	2 909 030	172 751	3 081 781
Nämliche Kosten im Jahre 1939			3 254 732
Verminderung im Jahre 1940			172 951

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Nebengeschäfte etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
an die Pensions- und Hilfskasse:			
für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge	18 277 332	2 717 039	20 994 371
Einlage in den Unterstützungsfonds	—	—	—
	18 277 332	2 717 039	20 994 371
an die Krankenkasse:			
Deckung des Defizites für die Krankenversicherung (Anteil der Verwaltung)	—	—	—
Zusammen	18 277 332	2 717 039	20 994 371
Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1939 betragen			20 881 934
Zunahme der ordentlichen Beiträge der Verwaltung im Jahre 1940			112 437

¹⁾ Wovon Fr. 437 701. — } = Fr. 711 294. 90 zulasten des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.
²⁾ Wovon Fr. 273 593. 90 }

Betriebsrechnung 1940.

Diese Beiträge sind auf Grund des ersten Nachtrages vom 24. Januar 1928 zu den Statuten vom 31. August 1921 berechnet. Die Zunahme der ordentlichen Leistungen der Verwaltung ist auf vermehrte Besoldungserhöhungen zurückzuführen.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonto verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels V C wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2, Feuer- und Unfallversicherungsfonds: Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden (für Unfallschäden pro 1940 wurde dieser Fonds nicht belastet)	Fr. 18 791. 86
V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 7 401. 85 für die die Kraftwerke, Fr. 15 387. 30 für die die Werkstätten, Fr. 400. 20 für die den Schiffdienst auf dem Bodensee und Fr. 3 509. 25 für die die Depotwerkstätten betreffenden Unfälle)	„ 711 294. 90

VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen.

VI 1. Die hier verrechneten „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet.

Im Jahre 1940 wurde die Betriebsrechnung aus diesem Titel mit Fr. 1 454 065. 16 belastet, d. h. mit Fr. 273 887 weniger als im Jahre 1939 und mit Fr. 805 835 weniger, als im Voranschlag vorgesehen war. Der grössere Teil dieser Ausgaben fällt auf Arbeiten für die Elektrifizierung der Brüniglinie, die Erstellung des zweiten Geleises Pfäffikon-Lachen, Strassenunterführung Altendorf und für den Umbau und die Erweiterung von Bahnhöfen und Stationen, namentlich auf die Bahnhöfe Genf, Renens, Burgdorf und Basel.

VI 2. Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungspersonals und des technischen Personals prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1940 Fr. 213 618. 90 betragen (1939 Fr. 193 611. 75).

VI 3. Hier gelangen die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den SBB gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und -bahnstrecken, sowie die Anteile der SBB an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl und Bedeutung der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der SBB ist grösser als die Zahl der durch die SBB mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen. Die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen daher die Ausgaben (Einnahmen Fr. 5 961 175. 73; Ausgaben Fr. 1 156 389. 98). Der Rückgang des Einnahmenüberschusses pro 1940 gegenüber der Rechnung 1939 ist hauptsächlich auf die Verkehrseinstellung der SNCF im Bahnhof Basel sowie auf eine im Vorjahr verrechnete Nachvergütung der BLS für die Mitbenützung des Bahnhofes Thun zurückzuführen.

VI 4. Für Fahrdienstleistungen auf anderen Bahnstrecken haben die Bundesbahnen im Jahre 1940 Fr. 1 809 092. 29 erhalten, dagegen für die Besorgung des Zugförderungsdienstes auf Bundesbahnstrecken durch andere Bahnen Fr. 133 712. 17 ausgegeben. Die Nettovergütungen für diese Leistungen ergeben etwas grössere Mehreinnahmen sowohl gegenüber dem Vorjahre als auch gegenüber dem Voranschlag.

Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1940.

Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1939	Voranschlag 1940	Rechnung 1940
	Fr.	Fr.	Fr.
Total der Einnahmen	361 168 840	337 639 000	397 795 443
Total der Ausgaben	223 895 145	231 456 000	238 767 329
Überschuss der Einnahmen	137 273 695	106 183 000	159 028 114

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:

	Gegenüber 1939		Gegenüber dem Voranschlag	
	Fr.	%	Fr.	%
Mehrbetrag der Betriebseinnahmen	+ 36 626 603	10,14	+ 60 156 443	17,82
Mehrbetrag der Betriebsausgaben	+ 14 872 184	6,64	+ 7 311 329	3,16
Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses	+ 21 754 419	15,85	+ 52 845 114	49,77

Gegenüber dem Vorjahre als auch gegenüber dem Voranschlag übersteigen die Mehreinnahmen die Mehrausgaben, so dass der Einnahmenüberschuss einen Mehrbetrag aufweist.

Der Betriebskoeffizient der Schweizerischen Bundesbahnen weist in den letzten fünf Jahren folgende Entwicklung auf:

Für 1936	77,13
„ 1937	66,40
„ 1938	71,02
„ 1939	61,99
„ 1940	60,02

Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten berechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1939 = 58,57 und für 1940 = 57,76. Der Koeffizient des Jahres 1940 ist gegenüber dem Vorjahre gesunken, weil die Betriebseinnahmen sich stärker als die Betriebsausgaben vermehrt haben. Vergleiche auch die Ausführungen auf Seite 5 hievor.

Eine Vergleichung der Betriebseinnahmen, der Betriebsausgaben und der Betriebsüberschüsse der Jahre 1903—1940 findet sich auf Seite 133.

Gewinn- und Verlustrechnung
für das Jahr 1940.

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1939	Voranschlag 1940		Rechnung 1940
Fr.	Fr.		Fr.
137 273 695	106 183 000	Einnahmen.	
51 000	51 000	1. Überschuss der Betriebseinnahmen	159 028 113
		2. Ertrag verpachteter Bahnstrecken	51 000
235 286	180 000	3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien	349 242
2 126 739	1 025 000	4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben	2 663 774
		5. Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte:	
828 061	781 300	a. Materialverwaltung	Fr. 988 164. 40
9 436 967	9 408 500	b. Kraftwerke	» 9 399 203. 05
1 492 795	1 481 500	c. Werkstätten	» 1 217 294. 75
96 834	90 600	d. Schiffdienst auf dem Bodensee	» 51 175. 50
		6. Reinertrag der Nebengeschäfte:	
1 222 158	127 100	a. Materialverwaltung	Fr. 971 631. 56
31 156	27 500	b. Kraftwerke	» 27 883. 28
11 593	5 900	c. Werkstätten	» 23 122. 85
		d. Schiffdienst auf dem Bodensee	» — —
		7. Zuschüsse aus den Spezialfonds:	
11 634 854	14 243 500	a. Erneuerungsfonds	Fr. 8 270 023. —
15 700	120 000	b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	» 18 791. 86
702 491	720 000	c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	» 711 294. 90
		8. Betriebssubventionen	— —
344 741	25 100	9. Sonstige Einnahmen	73 059
		10. Überschuss der Einnahmen des Jahres 1939	7 478 151
		Total der Einnahmen des Jahres	191 321 927
165 504 070	134 470 000	11. Passivsaldo auf neue Rechnung	263 670 429
271 452 850	290 320 429		
436 956 920	424 790 429		454 992 357
		Ausgaben.	
47 000	47 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken	47 000
96 721 378	96 732 000	2. Verzinsung der festen Anleihen	101 391 907
7 869 463	12 959 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden	4 803 809
1 315 118	420 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc.	1 544 536
411 390	498 200	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften	329 044
		6. Tilgungen und Abschreibungen:	
		a. Zu Lasten der Rechnung 1939	Fr. 7 478 151. 70
13 531 064	11 996 800	b. » » » » 1940	» 24 042 560. 55
		7. Einlagen in die Spezialfonds:	
21 378 481	21 671 000	a. Erneuerungsfonds	Fr. 21 617 113. 70
194 346	200 000	b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	» 202 114. 25
297 115	300 000	c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	» 289 572. 90
		8. Sonstige Ausgaben:	
106 756	95 000	a. Subventionen	Fr. 199 934. 96
		b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse	» 15 826 864. 05
15 304 071	15 770 000	c. Rückstellung als Beitrag der SBB an die Er- richtung eines Verkehrsmuseums	» — —
500 000	—	d. Verschiedenes	» 144 385. 17
349 736	431 000	Total der Ausgaben des Jahres	177 916 995
158 025 918	161 120 000	9. Passivsaldo vom Vorjahr	Fr. 271 452 849. 60
271 452 850	263 670 429	abzüglich: Dem Konto «Kriegsdefizit» belastete Verzinsung pro 1939 dieses Defizites	» -7 782 420. 30
		10. Überschuss der Einnahmen des Jahres 1940	13 404 932
7 478 152	—		
436 956 920	424 790 429		454 992 357
		Vergleichung der Einnahmen und Ausgaben.	
165 504 070	134 470 000	Total der Einnahmen des Jahres	191 321 927
158 025 918	161 120 000	Total der Ausgaben des Jahres	177 916 995
7 478 152	-26 650 000	Überschuss der Einnahmen des Jahres	13 404 932
			50

für das Jahr 1940.

Vergleichung mit		
Rechnung 1939	Voranschlag 1940	
Fr.	Fr.	
+ 21 754 419	+ 52 845 114	<p>Erläuterungen.</p> <p>Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 86. Pachtzins für die an die Bodensee-Toggenburghahn verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel. Erläuterungen siehe Seite 90. » » » 90.</p>
—	—	
+ 113 956	+ 169 242	
+ 537 036	+ 1 638 775	
+ 160 103	+ 206 864	
— 37 764	— 9 297	
— 275 500	— 264 205	
— 45 658	— 39 424	
— 250 527	+ 844 531	
— 3 273	+ 383	
+ 11 530	+ 17 223	<p>Rechnungen dieser Nebengeschäfte siehe Seiten 108—117.</p>
—	—	
— 3 364 831	— 5 973 477	
+ 3 092	— 101 208	
+ 8 804	— 8 705	
—	—	
— 271 681	+ 47 960	
+ 7 478 152	+ 7 478 152	
+ 25 817 858	+ 56 851 928	
— 7 782 421	— 26 650 000	
+ 18 035 437	+ 30 201 928	<p>Pro 1940 der Betriebsrechnung und den Depotwerkstätten belastete Beträge (s. Seite 104). Pro 1940 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seite 106). Pro 1940 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seite 106).</p> <p>Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften.</p>
—	—	
+ 4 670 529	+ 4 659 907	
— 3 065 653	— 8 155 190	
+ 229 418	+ 1 124 536	
— 82 345	— 169 155	
+ 7 478 152	+ 7 478 152	
+ 10 511 496	+ 12 045 760	
+ 238 633	— 53 886	
+ 7 768	+ 2 114	
— 7 542	— 10 427	
+ 93 179	+ 104 935	<p>Pachtzinse für die Linien Vevey—Puidoux-Chexbres und Nyon—Crassier. Erläuterungen siehe Seiten 90—91. » » Seite 91. » » » 91.</p> <p>Schiffdienst auf dem Bodensee, siehe Seiten 116—117.</p> <p>Verwendung des Einnahmenüberschusses des Jahres 1939 zur Abschreibung auf dem Anlagevermögen der Werkstätten. Erläuterungen siehe Seiten 91—92.</p> <p>Siehe Spezialrechnung Seite 104. » » » 106. » » » 106.</p> <p>An die Bremgarten—Dietikon-Bahn für den Betrieb der Linie Wohlen—Bremgarten Fr. 9 500.—, an die Kosten der Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 60 434. 96, sowie Beitrag von Fr. 130 000.— an den Kanton Aargau für den Bau einer Surbtalstrasse. Erläuterungen siehe Seite 92.</p>
+ 522 793	+ 56 864	
— 500 000	—	
— 205 351	— 286 615	
+ 19 891 077	+ 16 796 995	
— 7 782 421	—	
+ 5 926 781	+ 13 404 933	
+ 18 035 437	+ 30 201 928	
+ 25 817 858	+ 56 851 928	
+ 19 891 077	+ 16 796 995	
+ 5 926 781	+ 40 054 933	<p>{ Wovon Anteil der SBB am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel Fr. 127 699.37, sowie Verlust aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften Fr. 14 185.80.</p>

Einnahmen.

Ziffer 3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien Fr. 349 242. 20

Diese dem Baukonto belasteten Zinsen werden für die Bauzeit auf den Bauobjekten mit einem Voranschlag von Fr. 400 000 und mehr berechnet. Die bedeutenderen Zinsbeträge betreffen folgende Bauten: Verlegung der Linie Bern-Wylerfeld Fr. 235 081, Umbau und Erweiterung des Bahnhofes Neuenburg Fr. 24 816, Elektrifizierung der Brünigbahn Fr. 19 944, II. Geleise Taverne-Lugano Fr. 17 237 und II. Geleise Flums-Mühlehorn Fr. 20 700.

Ziffer 4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:

	Rechnung 1939 Fr.	Voranschlag 1940 Fr.	Rechnung 1940 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles	1 079 868	550 000	679 377
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln.	63 312	—	800 042
Kursgewinne	559 129	300 000	810 246
Verjäherte Coupons	91 190	50 000	103 817
Aktivzinsen aus Kontokorrenten	20 066	25 000	27 234
Verschiedene Zinsen	313 174	100 000	243 059
	2 126 739	1 025 000	2 663 775

Gegenüber der Rechnung 1939 ergibt sich eine Vermehrung von Fr. 537 036 und gegenüber dem Voranschlag eine solche von Fr. 1 638 775.

Die Vermehrung gegenüber der Rechnung 1939 erklärt sich hauptsächlich aus der Zunahme der Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln und der Kursgewinne. Die Vermehrung gegenüber dem Voranschlag 1940 ergibt sich aus der Zunahme der Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles, der Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln, der Kursgewinne und der verschiedenen Zinsen.

Ziffer 5. Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte. Die Verminderung gegenüber der Rechnung 1939 beträgt Fr. 198 819 und gegenüber dem Voranschlag 1940 Fr. 106 062. Diese Verminderung erklärt sich durch die Abnahme des Anlagekapitals der Nebengeschäfte, weil die Neuanschaffungen kleiner sind als die Abschreibungen.

Ausgaben.

Zu Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihezinsen.	Kapital auf 31. Dez. 1940	Rückzahlung	Rechnung	Voranschlag	Rechnung	Unterschiede gegen	
			1939	1940	1940	Rechnung 1939	Voranschl. 1940
	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4 ⁰ / ₀ Centralbahn 1880	10 280 000	1883-1957	435 800	419 500	419 500	- 16 300 ¹⁾	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » 1894 Juni	22 093 000	1915-1957 *)	832 650	800 975	800 975	- 31 675 ¹⁾	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » 1894 Oktober	22 069 000	1915-1957 *)	832 650	800 975	800 975	- 31 675 ¹⁾	—
4 ⁰ / ₀ Vereinigte Schweizerbahnen I. Hyp.	8 567 100	—	414 684	366 684	366 684	- 48 000 ¹⁾	—
4 ⁰ / ₀ » » II. »	4 302 700	—	208 108	184 108	184 108	- 24 000 ¹⁾	—
2 ⁹ / ₁₁ ⁰ / ₀ Franco-Suisse 1868	8 182 350	1869-1958	237 292	227 910	227 910	- 9 382 ¹⁾	—
3 ⁰ / ₀ Jongne-Eclépens 1869	4 862 000	1869-1968	150 803	147 525	147 525	- 3 278 ¹⁾	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Jura-Simplon-Bahn 1894	138 172 500	1957 *)	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Gotthardbahn 1895	88 375 500	1895-1973 *)	3 189 200	3 139 850	3 139 850	- 49 350 ¹⁾	—
3 ⁰ / ₀ Eisenbahnrente 1890	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
3 ⁰ / ₀ SBB 1903, diff.	94 311 000	1913-1962 *)	2 995 200	2 908 200	2 908 200	- 87 000 ¹⁾	—
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » 1927	100 000 000	1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000	—	—
5 ⁰ / ₀ » 1927 (SUVAL)	20 000 000	1941	1 000 000	1 000 000	1 000 000	—	—
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » 1928	150 000 000	1944	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—
4 ⁰ / ₀ » 1931	350 000 000	1951 *)	14 000 000	14 000 000	14 000 000	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » 1932	115 453 000	1938-1962	4 262 650	4 146 450	4 146 450	- 116 200 ¹⁾	—
4 ⁰ / ₀ » 1933	150 000 000	1943 *)	6 000 000	6 000 000	6 000 000	—	—
4 ⁰ / ₀ » 1934	100 000 000	1949 *)	4 000 000	4 000 000	4 000 000	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » 1935	86 235 000	1936-1960	3 171 087	3 069 762	3 069 762	- 101 325 ¹⁾	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » 1935 (Kassenscheine) 100 000 000	100 000 000	1941	3 500 000	3 500 000	3 500 000	—	—
4 ⁰ / ₀ » 1936 (Schweiz. Eidgenossenschaft) 135 000 000	135 000 000	1947 *)	5 400 000	5 400 000	5 400 000	—	—
3 ⁰ / ₀ » 1937 (Postverwaltung)	25 000 000	1942	750 000	750 000	750 000	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » 1937 (Schweiz. Eidgenossenschaft) 100 000 000	100 000 000	1952	3 500 000	3 500 000	3 500 000	—	—
3 ⁰ / ₀ » 1938	355 000 000	1949-1973*)	11 325 000	10 650 000	10 650 000	- 675 000 ²⁾	—
Übertrag	2 257 236 150		84 371 152	83 177 967	83 177 967	- 1 193 185	—

*) seitens des Schuldners vorzeitig kündbar.
¹⁾ Verminderung infolge planmäßiger Rückzahlung.
²⁾ Emission der Anleihe im Jahre 1938 und Abschreibung im Jahre 1939 um Fr. 45 000 000 der Schuldbuchforderung infolge Konfusion (Art. 118 OR).

Gewinn- und Verlustrechnung 1940.

Zu Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihezinsen.		Kapital auf 31. Dez. 1940	Rückzahlung	Rechnung 1939	Voranschlag 1940	Rechnung 1940	Unterschiede gegen Rechnung Voranschl. 1939 1940	
		Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	Übertrag	2257 236 150		84 371 152	83 177 967	83 177 967	- 1 193 185	—
2 ³ / ₄ % SBB	1938 (Schweiz. Eidgenossenschaft)	40 000 000	1942	1 100 000	1 100 000	1 100 000	—	—
3 ⁰ / ₀ »	1939 (Postverwaltung)	25 000 000	1949	375 000	750 000	750 000	+ 375 000 ¹⁾	—
2 ¹ / ₂ % »	1939 (Reskriptionen)	25 000 000	} 3 od. 6 Monate er- neuerbar bis 1963	468 750	625 000	625 000	+ 156 250 ¹⁾	—
2 ⁰ / ₀ »	1939 »	20 000 000		300 000	400 000	400 000	+ 100 000 ¹⁾	—
3 ¹ / ₄ % »	1940 (Postverwaltung)	15 000 000	1945	—	—	243 750	+ 243 750 ²⁾	+ 243 750 ²⁾
3 ⁰ / ₀ »	1940 (Schweiz. Eidgenossenschaft)	200 000 000	1945	—	—	4 483 333	+ 4 483 333 ²⁾	+ 4 483 333 ²⁾
3 ¹ / ₂ % Depotscheine der SBB z. G. der PHK		314 760 000	jederzeit	10 327 100	10 780 000	10 481 975	+ 154 875 ³⁾	- 298 025 ³⁾
		<u>2 896 996 150</u>		<u>96 942 002</u>	<u>96 832 967</u>	<u>101 262 025</u>	<u>+ 4 320 023</u>	<u>+ 4 429 058</u>
Differenz der Proratuzinsen		—		- 220 624	- 101 029	+ 129 882	+ 350 506	+ 230 911
		<u>2 896 996 150</u>		<u>96 721 378</u>	<u>96 731 938</u>	<u>101 391 907</u>	<u>+ 4 670 529</u>	<u>+ 4 659 969</u>

¹⁾ Aufnahme des Darlehens im Jahre 1939.

²⁾ Aufnahme des Darlehens im Jahre 1940.

³⁾ Kapitalerhöhung im Jahre 1940.

Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.	Rechnung 1939	Voranschlag 1940	Rechnung 1940
	Fr.	Fr.	Fr.
Kontokorrentzinsen	25 571	100 000	35 248
Verzinsung vorübergehender Anleihen	6 668 511	11 686 000	3 672 042
Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen	1 099 380	1 100 000	1 023 220
SNCF, Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasné-Vallorbe	76 001	73 000	73 300
	<u>7 869 463</u>	<u>12 959 000</u>	<u>4 803 810</u>

Diese Passivzinsen haben sich gegenüber der Rechnung 1939 um Fr. 3 065 653 (38,96 %) und gegenüber dem Voranschlag 1940 um Fr. 8 155 190 (62,93 %) vermindert. Diese Verminderung rührt hauptsächlich her von der Konsolidierung eines Teils der schwebenden Schuld.

Ziffer 4. Finanzunkosten.	Rechnung 1939	Voranschlag 1940	Rechnung 1940
	Fr.	Fr.	Fr.
Provisionen für Couponseinlösungen und Titelmrückzahlungen	134 444	220 000	122 490
Kursverluste	70 101	160 000	26 161
Minderwert von Titeln	1 075 180	—	1 358 039
Verschiedenes	35 393	40 000	37 846
	<u>1 315 118</u>	<u>420 000</u>	<u>1 544 536</u>

Die Zunahme gegenüber der Rechnung 1939 beträgt Fr. 229 418 und gegenüber dem Voranschlag 1940 Fr. 1 124 536. Die Vermehrung rührt hauptsächlich her vom Minderwert von Titeln.

Vergleichung der Zinslasten der SBB.	Rechnung 1939	Voranschlag 1940	Rechnung 1940
	Fr.	Fr.	Fr.
Verzinsung der festen Anleihen	96 721 378	96 732 000	101 391 907
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten usw.	9 184 581	13 379 000	6 348 346
Brutto Zinslast	105 905 959	110 111 000	107 740 253
Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	- 2 362 025	- 1 205 000	- 3 013 017
Netto Zinslast	<u>103 543 934</u>	<u>108 906 000</u>	<u>104 727 236</u>

Die Netto-Zinslast hat sich gegenüber der Rechnung 1939 um Fr. 1 183 302 (1,14 %) erhöht und gegenüber dem Voranschlag 1940 um Fr. 4 178 764 (3,84 %) vermindert. Die Zunahme ist hauptsächlich zurückzuführen auf die höhere Verzinsung infolge Konsolidierung eines Teiles der schwebenden Schulden. Die Verminderung rührt daher, dass die schwebende Schuld zu einem niedrigeren Zinssatz zu verzinsen war, als im Voranschlag vorgesehen, und weil ein Teil davon konsolidiert wurde.

Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1940 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Tilgung	Fr. 6 519 062
b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen	„ 4 202 703
c. Ausserordentliche Abschreibungen	„ 16 778 152
d. Tilgung von Anleihekosten	„ 4 020 795
Zusammen	<u>Fr. 31 520 712</u>

Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1940.

a. Gesetzliche Tilgung.

Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1939	Fr. 6 446 620
SNCF, 26. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasné-Vallorbe	„ 72 442
Total	<u>Fr. 6 519 062</u>

Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1939 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom 1. Februar 1923 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

b. Abschreibungen für untergegangene Bahnanlagen.

Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten im Jahre 1940 beseitigten alten Bahnanlagen sind vom Baukonto zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung abgeschrieben worden mit	<u>Fr. 4 202 703</u>
--	----------------------

c. Ausserordentliche Abschreibungen.

Auf dem Anlagevermögen der Werkstätten:	
Zulasten der Rechnung 1939; Verwendung des Überschusses der Einnahmen des Jahres 1939	Fr. 7 478 152
Zulasten der Rechnung 1940	„ 1 000 000
	<u>Fr. 8 478 152</u>
Auf dem Anlagevermögen des Schiffdienstes auf dem Bodensee:	
Zulasten der Rechnung 1940	„ 500 000
Auf dem Anlagewert von Strassen und Stationsvorplätzen und deren Instandstellungskosten, welche im Laufe der Jahre kostenlos an Kantone, Gemeinden oder Private abgetreten wurden	
	„ 7 800 000
Total	<u>Fr. 16 778 152</u>

d. Tilgung von Anleihenskosten.

Die ordentliche Tilgung für 1940 von Kursverlusten und Emissionskosten verschiedener Anleihen beträgt	Fr. 4 016 850
Die Tilgung der Kosten für im Jahre 1940 erneuerte Couponsbogen beträgt	„ 3 945
Total	<u>Fr. 4 020 795</u>

Ziffer 8. Sonstige Ausgaben.

b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse.

Diese Beiträge setzen sich wie folgt zusammen:

Quote zur Ergänzung der zulasten der Betriebsrechnung und der Nebengeschäfte verrechneten ordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse gemäss Sanierungsplan vom 28. Januar 1928	Fr. 9 858 512
Einlage der Verwaltung für die nichtoptierenden Versicherten	„ 658 213
Differenz für das Jahr 1940 zwischen dem effektiven Zins und der gemäss Beschluss des Verwaltungsrates vom 1. Oktober 1921 zu 5% garantierten Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Pensions- und Hilfskasse	„ 5 310 139
Total	<u>Fr. 15 826 864</u>

Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1939	Voranschlag 1940	Rechnung 1940
	Fr.	Fr.	Fr.
Total der Einnahmen des Jahres	165 504 070	134 470 000	191 321 928
Total der Ausgaben des Jahres	158 025 918	161 120 000	177 916 995
Überschuss der Einnahmen des Jahres	7 478 152	—	13 404 933
Überschuss der Ausgaben des Jahres	—	26 650 000	—

Vom Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung auf 31. Dezember 1939 von Fr. 271 452 849.60 ist auf 1. Januar 1940 der Betrag von Fr. 7 782 420.30 dem Konto „Kriegsdefizit“ belastet und der Rest von Fr. 263 670 429.30 als Passivsaldo auf neue Rechnung vorgetragen worden. Der Passivsaldo per 31. Dezember 1940 wird auf neue Rechnung vorgetragen im Sinne unseres Antrages auf Seite 31 des Geschäftsberichtes.

Die Rechnung 1940 enthält, wie in den Vorjahren, die gesetzliche Tilgung des Schuldkapitals, die Einlagen in die Spezialfonds, sowie die ordentlichen und ausserordentlichen Beiträge in die Pensions- und Hilfskasse, so dass alle Operationen auf Grund der gesetzlichen und reglementarischen Vorschriften durchgeführt sind.

Den vorstehenden Erläuterungen fügen wir die folgenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:

1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Zusammenzug der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bausausgaben	Total ¹⁾	Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202.77	—	953 863 202.77	92 274 135.22	861 589 067.55
1903 SBB.	—	8 124 328.52	8 124 328.52	1 582 300.84	6 542 027.68
1904 »	—	25 282 135.60	25 282 135.60	5 503 263.26	19 778 872.34
1905 »	—	28 998 923.08	28 998 923.08	7 699 488.84	21 299 434.24
1906 »	—	30 504 514.76	30 504 514.76	7 545 248.10	22 959 266.66
1907 »	—	33 722 648.54	33 722 648.54	10 500 591.94	23 222 056.60
1908 »	—	36 631 040.64	36 631 040.64	12 059 667.64	24 571 373.—
1909 »	—	22 320 204.—	22 320 204.—	6 165 203.60	16 155 000.40
1909 GB	210 920 254.64	—	210 920 254.64	21 742 519.14	189 177 735.50
1910 SBB.	—	25 824 422.47	25 824 422.47	5 199 620.07	20 624 802.40
1911 »	—	24 338 720.—	24 338 720.—	2 737 549.49	21 601 170.51
1912 »	—	30 448 392.11	30 448 392.11	2 280 858.81	28 167 533.30
1913 »	—	48 306 090.29	48 306 090.29	3 723 227.35	44 582 862.94
1913 JN	10 021 927.—	—	10 021 927.—	1 188 904.84	8 833 022.16
1914 SBB.	—	41 269 310.42	41 269 310.42	5 939 768.75	35 329 541.67
1915 »	—	24 516 349.35	24 516 349.35	4 304 361.08	20 211 988.27
1916 »	—	18 287 373.64	18 287 373.64	3 327 977.22	14 959 396.42
1917 »	—	15 854 596.37	15 854 596.37	158 194.94	15 696 401.43
1918 »	—	59 301 652.60	59 301 652.60	7 555 697.29	51 745 955.31
1918 TTB und WR	2 556 050.—	—	2 556 050.—	303 528.40	2 252 521.60
1919 SBB.	—	89 083 901.31	89 083 901.31	7 885 502.66	81 198 398.65
1920 »	—	121 582 779.93	121 582 779.93	17 700 652.04	103 882 127.89
1921 »	—	120 013 180.34	120 013 180.34	22 082 901.97	97 930 278.37
1922 »	—	76 171 852.03	76 171 852.03	27 319 783.78	48 852 068.25
1922 STB.	5 643 455.26	—	5 643 455.26	1 145 608.10	4 497 847.16
1923 SBB.	—	81 266 228.85	81 266 228.85	10 063 640.93	71 202 587.92
1924 »	—	76 743 624.61	76 743 624.61	17 503 097.95	59 240 526.66
1925 »	—	84 979 301.63	84 979 301.63	16 893 167.41	68 086 134.22
1926 »	—	89 162 691.61	89 162 691.61	20 173 929.35	68 988 762.26
1927 »	—	71 419 179.80	71 419 179.80	18 181 282.35	53 237 897.45
1928 »	—	37 984 700.61	37 984 700.61	13 439 011.51	24 545 689.10
1929 »	—	27 081 539.04	27 081 539.04	6 399 642.20	20 681 896.84
1930 »	—	65 544 404.52	65 544 404.52	14 101 270.—	51 443 134.52
Total Ende 1930. Kraftwerke ²⁾	1 183 004 889.67	1 414 764 086.67	2 597 768 976.34	394 681 597.07	2 203 087 379.27
	—	-238 602 395.57	-238 602 395.57	—	-238 602 395.57
Total Anfang 1931.	1 183 004 889.67	1 176 161 691.10	2 359 166 580.77	394 681 597.07	1 964 484 983.70
1931 SBB.	—	78 609 872.93	78 609 872.93	28 227 348.33	50 382 524.60
Total Ende 1931 Werkstätten ³⁾	1 183 004 889.67	1 254 771 564.03	2 437 776 453.70	422 908 945.40	2 014 867 508.30
	- 9 319 094.—	- 27 550 867.78	- 36 869 961.78	—	- 36 869 961.78
Total Anfang 1932.	1 173 685 795.67	1 227 220 696.25	2 400 906 491.92	422 908 945.40	1 977 997 546.52
1932 SBB.	—	58 159 635.19	58 159 635.19	18 699 276.26	39 460 358.93
1933 »	—	30 783 869.34	30 783 869.34	6 225 595.65	24 558 273.69
1934 ⁴⁾ »	—	83 662 286.12	83 662 286.12	6 431 879.50	77 230 406.62
1935 ⁵⁾ »	—	- 27 680 678.27	- 27 680 678.27	3 933 607.70	- 31 614 285.97
1936 »	—	13 543 000.93	13 543 000.93	3 175 024.50	10 367 976.43
1937 »	—	22 244 757.82	22 244 757.82	2 836 747.40	19 408 010.42
1938 »	—	13 993 432.33	13 993 432.33	4 368 272.88	9 625 159.45
Total Ende 1938. Materialverwaltung ⁶⁾	1 173 685 795.67	1 421 926 999.71	2 595 612 795.38	468 579 349.29	2 127 033 446.09
	—	- 644 004.42	- 644 004.42	—	- 644 004.42
Total Anfang 1939.	1 173 685 795.67	1 421 282 995.29	2 594 968 790.96	468 579 349.29	2 126 389 441.67
1939 SBB.	—	19 672 531.07	19 672 531.07	7 651 203.65	12 021 327.42
1940 SBB.	—	18 718 517.58	18 718 517.58	8 999 145.82	9 719 371.76
	1 173 685 795.67	1 459 674 043.94	2 633 359 839.61	485 229 698.76	2 148 130 140.85

¹⁾ Im Total der dritten Kolonne von Fr. 2 633 359 839.61 ist der Betrag von Fr. 61 301 335.47, der für die Bahnanlagen auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für einen Teilbetrag von Fr. 3 396 755.72 des kapitalisierten Rückkaufspreises von Fr. 10 780 988 der Linie Genf-La Plaine, der bis 1936 unter andern Bedingungen getilgt wurde, während der Rest von Fr. 7 384 232.28 ab 1937 in den übrigen zu tilgenden Bausausgaben enthalten ist. Ebenso sind die unvollendeten Bauobjekte der Nebengeschäfte im Betrage von Fr. 2 799 491.11, deren Tilgung sich auch unter andern Bedingungen vollzieht, in dieser Kolonne nicht enthalten.

²⁾ Übertragung auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke“.

³⁾ Übertragung auf 1. Januar 1932 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten“.

⁴⁾ Einschliesslich der Übertragung des Bundesbeitrages von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung auf ein Spezialkonto.

⁵⁾ Einschliesslich des Anteils von Fr. 41 410 599.16 am Bundesbeitrag von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung.

⁶⁾ Übertragung auf 1. Januar 1939 vom „Baukonto der Bahn“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Materialverwaltung“.

Verwendungen zu Tilgungen und

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)			
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	des ursprünglichen Anlagekapitals		der seitherigen Bauausgaben	Total I
	Nach Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars			der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen		
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067.55	—	861 589 067.55	—	—	—	—
1903 SBB	—	6 542 027.68	6 542 027.68	909 838.05	—	—	909 838.05
1904 »	—	19 778 872.34	19 778 872.34	942 578.43	—	7 582.21	950 160.64
1905 »	—	21 299 434.24	21 299 434.24	977 042.—	—	30 774.14	1 007 816.14
1906 »	—	22 959 266.66	22 959 266.66	1 012 367.15	—	56 545.87	1 068 913.02
1907 »	—	23 222 056.60	23 222 056.60	1 048 553.89	—	85 140.96	1 133 694.85
1908 »	—	24 571 373.—	24 571 373.—	1 087 325.40	—	115 036.10	1 202 361.50
1909 »	—	16 155 000.40	16 155 000.40				
1909 GB.	189 177 735.50	—	189 177 735.50	1 126 958.50	219 256.99	147 544.12	1 493 759.61
1910 SBB	—	20 624 802.40	20 624 802.40	1 167 453.18	227 013.28	171 439.84	1 565 906.30
1911 »	—	21 601 170.51	21 601 170.51	1 209 671.05	234 958.74	201 347.64	1 645 977.43
1912 »	—	28 167 533.30	28 167 533.30	1 253 612.09	243 093.39	233 439.56	1 730 145.04
1913 »	—	44 582 862.94	44 582 862.94				
1913 JN.	8 833 022.16	—	8 833 022.16	1 299 276.31	251 606.38	274 271.74	1 825 151.43
1914 SBB	—	35 329 541.67	35 329 541.67	1 346 663.71	270 735.21	335 552.41	1 952 951.33
1915 »	—	20 211 988.27	20 211 988.27	1 394 912.70	280 177.89	388 250.54	2 063 341.13
1916 »	—	14 959 396.42	14 959 396.42	1 445 746.45	290 007.76	425 269.63	2 161 023.84
1917 »	—	15 696 401.43	15 696 401.43	1 498 303.38	300 224.83	457 488.80	2 256 017.01
1918 »	—	51 745 955.31	51 745 955.31				
1918 TTB und WR	2 252 521.60	—	2 252 521.60	1 552 583.49	310 648.73	491 685.37	2 354 917.59
1919 SBB	—	81 198 398.65	81 198 398.65	1 609 448.37	324 079.33	568 875.69	2 502 403.39
1920 »	—	103 882 127.89	103 882 127.89	1 668 036.43	335 378.80	682 918.53	2 686 333.76
1921 »	—	97 930 278.37	97 930 278.37	1 728 347.67	347 265.72	827 254.11	2 902 867.50
1922 »	—	48 852 068.25	48 852 068.25				
1922 STB	4 497 847.16	—	4 497 847.16	1 791 243.67	359 361.74	969 727.74	3 120 333.15
1923 SBB	—	71 202 587.92	71 202 587.92	1 855 862.85	377 062.45	1 060 288.60	3 293 213.90
1924 »	—	59 240 526.66	59 240 526.66	1 923 066.79	390 324.28	1 179 912.76	3 493 303.83
1925 »	—	68 086 134.22	68 086 134.22	1 993 717.10	403 988.87	1 289 878.32	3 687 584.29
1926 »	—	68 988 762.26	68 988 762.26	2 066 090.60	418 067.33	1 413 986.67	3 898 144.60
1927 »	—	53 237 897.45	53 237 897.45	2 141 048.85	432 735.65	1 543 480.50	4 117 265.—
1928 »	—	24 545 689.10	24 545 689.10	2 218 591.85	448 000.45	1 659 216.40	4 325 808.70
1929 »	—	20 681 896.84	20 681 896.84	2 298 719.65	463 679.10	1 745 755.45	4 508 154.20
1930 »	—	51 443 134.52	51 443 134.52	2 382 293.75	479 767.15	1 830 792.70	4 692 853.60
Total Ende 1930. Kraftwerke ¹⁾	1 066 350 193.97	1 136 737 185.30	2 203 087 379.27	42 949 353.36	7 407 434.07	18 193 456.40	68 550 243.83
	—	-238 602 395.57	-238 602 395.57	—	—	-2 310 586.—	-2 310 586.—
Total Anfang 1931	1 066 350 193.97	898 134 789.73	1 964 484 983.70	42 949 353.36	7 407 434.07	15 882 870.40	66 239 657.83
1931 SBB	—	50 382 524.60	50 382 524.60	2 469 314.25	496 645.50	1 584 264.95	4 550 224.70
Total Ende 1931. Werkstätten ²⁾	1 066 350 193.97	948 517 314.33	2 014 867 508.30	45 418 667.61	7 904 079.57	17 467 135.35	70 789 882.53
	-9 319 094.—	-27 550 867.78	-36 869 961.78	-251 854.—	-71 890.—	-957 021.—	-1 280 765.—
Total Anfang 1932	1 057 031 099.97	920 966 446.55	1 977 997 546.52	45 166 813.61	7 832 189.57	16 510 114.35	69 509 117.53
1932 SBB	—	39 460 358.93	39 460 358.93	2 537 387.95	513 935.40	1 664 736.45	4 716 059.80
1933 »	—	24 558 273.69	24 558 273.69	2 629 656.60	532 022.—	1 755 543.20	4 917 221.80
1934 ³⁾ »	—	77 230 406.62	77 230 406.62	2 724 488.30	550 709.55	1 845 447.50	5 120 645.35
1935 ⁴⁾ »	—	-31 614 285.97	-31 614 285.97	2 823 591.65	569 811.10	1 999 493.95	5 392 896.70
1936 »	—	10 367 976.43	10 367 976.43	2 926 112.40	589 902.90	2 032 877.85	5 548 893.15
1937 »	—	19 408 010.42	19 408 010.42	3 032 050.45	610 406.50	2 116 017.20	5 758 474.15
1938 »	—	9 625 159.45	9 625 159.45	3 142 260.25	631 911.45	2 212 571.85	5 986 743.55
Total Ende 1938 Materialverwaltung ⁵⁾	1 057 031 099.97	1 070 002 346.12	2 127 033 446.09	64 982 361.21	11 830 888.47	30 136 802.35	106 950 052.03
	—	-644 004.42	-644 004.42	—	—	-33 948.60	-33 948.60
Total Anfang 1939	1 057 031 099.97	1 069 358 341.70	2 126 389 441.67	64 982 361.21	11 830 888.47	30 102 853.75	106 916 103.43
1939 SBB	—	12 021 327.42	12 021 327.42	3 256 741.70	654 024.05	2 301 273.70	6 212 039.45
1940 SBB	—	9 719 371.76	9 719 371.76	3 374 640.55	676 924.45	2 395 054.60	6 446 619.60
	1 057 031 099.97	1 091 099 040.88	2 148 130 140.85	71 613 743.46	13 161 836.97	34 799 182.05	119 574 762.48

¹⁾ Übertrag auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke“, sowie vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“.

²⁾ Übertrag auf 1. Januar 1932 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten“, sowie vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“.

³⁾ Einschliesslich die Übertragung des Bundesbeitrages von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung auf ein Spezialkonto.

⁴⁾ Einschliesslich des Anteils von Fr. 41 410 599.16 am Bundesbeitrag von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung.

⁵⁾ Übertrag auf 1. Januar 1939 vom „Baukonto der Bahn“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Materialverwaltung“.

Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

II. Andere Tilgungen								Übertrag I und II
Paris-Lyon-Méditerranée		Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Fehlbetrag der Hilfskasse	Kriegsdefizit	Total II	
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	—	6 966 944. 56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	—	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15	—	294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05	—	2 737 392. 47	4 280 423. —	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	16 227 955. 85
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 63
—	—	—	—	—	—	—	—	—2 310 586. —
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	311 364 669. 63
176 542. 62	51 464. 40	—	1 437 643. 20	3 958 675. —	4 570 520. 25	—	10 194 845. 47	14 745 070. 17
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	326 109 739. 80
—	—	—	—	—	—	—	—	—1 280 765. —
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	324 828 974. 80
183 710. 96	53 457. 15	—	2 186 056. 30	8 932 808. 25	4 931 690. 85	—	16 287 723. 51	21 003 783. 31
191 170. 37	55 527. 05	—	2 291 703. 20	1 344 675. —	7 573 647. 50	—	11 456 723. 12	16 373 944. 92
198 932. 65	57 677. 05	—	1 187 997. 35	2 442 778. 05	8 258 062. 50	—	12 145 447. 60	17 266 092. 95
207 010. 11	59 910. 30	—	924 270. 20	2 917 446. 75	9 603 861. 20	—	13 712 498. 56	19 105 395. 26
215 415. 55	62 230. —	—	1 467 125. 17	4 061 936. 40	11 040 594. 20	—	16 847 301. 32	22 396 194. 47
— *)	64 639. 55	—	775 009. 90	5 341 963. 75	12 806 581. 60	—	18 988 194. 80	24 746 668. 95
—	67 142. 40	—	956 465. 75	6 689 769. 85	14 388 602. 30	—	22 101 980. 30	28 088 723. 85
3 396 755. 72	1 067 168. 50	11 843 782. 58	47 276 589. 64	103 414 243. 03	117 713 231. 65	82 147 955. 36	366 859 726. 48	473 809 778. 51
—	—	—	—	—	—	—	—	—33 948. 60
3 396 755. 72	1 067 168. 50	11 843 782. 58	47 276 589. 64	103 414 243. 03	117 713 231. 65	82 147 955. 36	366 859 726. 48	473 775 829. 91
—	69 742. 15	—	2 118 775. 35	4 130 507. 35	15 304 070. 95	—	21 623 095. 80	27 835 135. 25
—	72 442. 60	—	4 202 703. 35	4 020 795. —	15 826 864. 05	—	24 122 805. —	30 569 424. 60
3 396 755. 72	1 209 353. 25	11 843 782. 58	53 598 068. 34	111 565 545. 38	148 844 166. 65	82 147 955. 36	412 605 627. 28	532 180 389. 76

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital“ sind von obigen Beträgen enthalten:

Gesetzliche Tilgung	Fr. 119 574 762. 48
Genf—La Plaine	„ 3 396 755. 72
Schweiz. Strecke Frasne—Vallorbe	„ 1 209 353. 25

Fr. 124 180 871. 45

*) Ab 1937 vollzieht sich die Tilgung des Rückkaufspreises der Linie Genf—La Plaine infolge der Rückzahlung der Restschuld mit den übrigen Bauausgaben und nicht mehr unter besonderen Bedingungen.

Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Jahre	Übertrag I und II	III. Ordentliche und ausserordentliche Abschreibungen auf dem Anlagevermögen des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte					Gesamttotal der Tilgungen
		Material- verwaltung	Kraftwerke	Werkstätten	Schiffdienst auf dem Bodensee	Total III	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496.10	—	—	—	—	—	2 303 496.10
1903	3 783 623.54	—	—	—	—	—	3 783 623.54
1904	1 346 655.64	—	—	—	75 704.—	75 704.—	1 422 359.64
1905	1 404 311.14	—	—	—	19 298.—	19 298.—	1 423 609.14
1906	2 455 632.63	—	—	—	96 663.45	96 663.45	2 552 296.08
1907	4 259 352.46	—	—	—	105 836.40	105 836.40	4 365 188.86
1908	2 749 190.82	—	—	—	143 254.—	143 254.—	2 892 444.82
1909	3 332 514.21	—	—	—	107 246.75	107 246.75	3 439 760.96
1910	3 710 427.83	—	—	—	122 860.75	122 860.75	3 833 288.58
1911	5 175 974.03	—	—	—	124 499.15	124 499.15	5 300 473.18
1912	12 902 480.01	—	—	—	115 600.95	115 600.95	13 018 080.96
1913	10 624 955.63	—	—	—	103 961.60	103 961.60	10 728 917.23
1914	4 802 341.83	—	—	—	104 463.80	104 463.80	4 906 805.63
1915	5 010 693.09	56.—	—	48 375.33	95 682.10	144 113.43	5 154 806.52
1916	4 610 974.21	—	—	143 533.93	93 654.90	237 188.83	4 848 163.04
1917	4 474 434.89	—	—	30 130.62	90 399.50	120 530.12	4 594 965.01
1918	4 682 347.21	—	—	33 816.54	83 237.25	117 053.79	4 799 401.—
1919	4 963 282.33	—	—	59 455.80	84 971.60	144 427.40	5 107 709.73
1920	5 607 685.66	—	—	247 176.18	7 175.90	254 352.08	5 862 037.74
1921	6 963 224.53	3 600.—	—	60 258.37	—	63 858.37	7 027 082.90
1922	15 866 241.93	—	—	90 501.15	68 788.10	159 289.25	16 025 531.18
1923	14 917 945.48	23 393.75	—	127 638.66	73 949.45	224 981.86	15 142 927.34
1924	29 854 230.30	—	—	100 506.85	71 527.90	172 034.75	30 026 265.05
1925	12 243 671.25	—	15 500.—	288 742.73	71 541.25	375 783.98	12 619 455.23
1926	10 865 089.16	131 826.64	1 223 351.84	158 218.95	48 816.05	1 562 213.48	12 427 302.64
1927	18 297 210.89	598.50	7 265.—	1 641 994.40	15 614.05	1 665 471.95	19 962 682.84
1928	32 121 329.28	80.—	750.—	515 723.48	116 584.55	633 138.03	32 754 467.31
1929	68 117 983.70	14 632.94	5 200.—	214 456.58	69 957.70	304 247.22	68 422 230.92
1930	16 227 955.85	12 456.20	287 018.48	242 041.46	41 114.86	582 631.—	16 810 586.85
Total Ende 1930 Kraftwerke ¹⁾	313 675 255.63 — 2 310 586.—	186 644.03 —	1 539 085.32 2 310 586.—	4 002 571.03 —	2 152 404.01 —	7 880 704.39 2 310 586.—	321 555 960.02 —
Total Anfang 1931 1931	311 364 669.63 14 745 070.17	186 644.03 450.—	3 849 671.32 1 139 814.25	4 002 571.03 148 859.11	2 152 404.01 34 463.80	10 191 290.39 1 323 586.66	321 555 960.02 16 068 656.83
Total Ende 1931 Werkstätten ²⁾	326 109 739.80 — 1 280 765.—	187 094.03 —	4 989 485.57 —	4 151 430.14 1 280 765.—	2 186 867.31 —	11 514 877.05 1 280 765.—	337 624 616.85 —
Total Anfang 1932	324 828 974.80	187 094.03	4 989 485.57	5 432 195.14	2 186 867.31	12 795 642.05	337 624 616.85
1932	21 003 783.31	3 598.15	782 628.85	891 567.30	66 554.35	1 744 348.65	22 748 131.96
1933	16 373 944.92	13 236.05	791 925.70	690 260.48	100 499.40	1 595 921.63	17 969 866.55
1934	17 266 092.95	39 486.52	834 444.30	841 410.55	97 163.85	1 812 505.22	19 078 598.17
1935	19 105 395.26	12 085.90	880 946.50	798 748.19	109 292.95	1 801 073.54	20 906 468.80
1936	22 396 194.47	12 512.42	1 104 482.85	797 084.95	111 786.40	2 025 866.62	24 422 061.09
1937	24 746 668.95	35 830.86	1 045 718.—	3 643 969.43	117 145.08	4 842 663.37	29 589 332.32
1938	28 088 723.85	78 197.97	1 075 208.85	721 564.62	112 532.95	1 987 554.39	30 076 278.24
Total Ende 1938 Materialverwaltung ³⁾	473 809 778.51 — 33 948.60	382 041.90 33 948.60	11 504 840.62 —	13 816 800.66 —	2 901 892.29 —	28 605 575.47 33 948.60	502 415 353.98 —
Total Anfang 1939	473 775 829.91	415 990.50	11 504 840.62	13 816 800.66	2 901 892.29	28 639 524.07	502 415 353.98
1939	27 835 135.25	14 797.06	1 137 543.70	787 101.70	1 112 248.15	3 051 690.61	30 886 825.86
1940	30 569 424.60	24 798.57	2 371 040.70	9 048 196.10	588 555.15	12 032 590.52	42 602 015.12
	532 180 389.76	455 586.13	15 013 425.02	23 652 098.46	4 602 695.59	43 723 805.20	575 904 194.96

¹⁾ Übertrag auf 1. Januar 1931 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke».

²⁾ Übertrag auf 1. Januar 1932 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten».

³⁾ Übertrag auf 1. Januar 1939 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Materialverwaltung».

Bilanz auf 31. Dezember 1940.

Bilanz auf

Rechnung 1939	Aktiven.	Rechnung 1940		Vergleichung mit Rechnung 1939
		Fr.	Rp.	Fr.
	I. Anlagekonto:			
2 517 188 915	1. Baukonto der Bahn	2 532 503 788	54	+ 15 314 873
203 425 773	Allgemeine Kosten	203 425 130	54	— 642
1 642 000 591	Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 644 460 184	38	+ 2 459 593
639 271 849	Rollmaterial	651 784 141	12	+ 12 512 292
32 490 702	Mobiliar und Gerätschaften	32 884 332	50	+ 343 630
113 917 356	2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten	113 917 355	77	—
2 631 106 271	Total Anlagekonto	2 646 421 144	31	+ 15 314 873
	II. Unvollendete Bauobjekte	54 436 277	60	+ 3 440 244
2 882 796	1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	1 546 465	50	— 1 336 330
122 332	2. Einführung der elektrischen Zugförderung	899 464	25	+ 777 132
12 666 545	3. Generaldirektion	10 859 500	40	— 1 807 045
30 133 604	4. Kreis I	32 682 403	08	+ 2 548 799
1 334 872	5. Kreis II	3 238 909	53	+ 1 904 038
1 092 993	6. Kreis III	2 410 043	73	+ 1 317 051
	7. Nebengeschäfte:			
39 285	a. Materialverwaltung	—	—	— 39 285
2 662 021	b. Kraftwerke	2 772 691	11	+ 110 670
61 586	c. Werkstätten	26 800	—	— 34 786
266 087 901	III. Verwendungen auf Nebengeschäfte	254 689 225	76	— 11 398 675
618 147	1. Materialverwaltung	639 309	19	+ 21 162
234 292 723	2. Kraftwerke	232 051 600	31	— 2 241 122
30 023 532	3. Werkstätten	21 408 208	31	— 8 615 324
1 153 499	4. Schiffdienst auf dem Bodensee	590 107	95	— 563 391
237 442 209	IV. Zu tilgende Verwendungen	241 207 779	72	+ 3 765 571
42 881 701	1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen	38 864 851	10	— 4 016 850
—	2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen	—	—	—
194 560 508	3. Kriegsdefizit	202 342 928	62	+ 7 782 421
153 408 500	V. Wertbestände und Guthaben	149 971 166	31	— 3 437 334
5 209 259	1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	5 231 271	01	+ 22 012
15 366 709	2. Wertschriften:			
	a. Obligationen und Schuldbriefe Fr. 1 820 886. 55			
	b. Aktien „ 11 208 539. —	13 029 425	55	— 2 337 283
34 262 505	3. Verschiedene Debitoren	27 844 635	38	— 6 417 870
6 325 994	4. Entbehrliche Liegenschaften	6 323 008	54	— 2 985
28 365 254	5. Materialvorräte und Ersatzstücke	33 742 157	48	+ 5 376 903
63 878 779	6. Aktiv-Reste; im Jahre 1941 durch die Kasse zu reglierende Einnahmen des Jahres 1940	63 800 668	35	— 78 111
271 452 850	VI. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung der Jahre 1931 bis 1939	263 670 429	30	— 7 782 421
3 610 493 765		3 610 396 023	—	— 97 742

31. Dezember 1940.

Rechnung 1939	Fr.	Passiven.	Rechnung 1940		Vergleichung mit Rechnung 1939
			Fr.	Rp.	Fr.
2 691 304 350		I. Feste Anleihen	2 896 996 150	—	+ 205 691 800
56 465 000		1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn	54 442 000	—	— 2 023 000
14 669 800		2. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	12 869 800	—	— 1 800 000
151 676 550		3. Anleihen der Jura-Simplonbahn	151 216 850	—	— 459 700
89 710 000		4. Anleihe der Gotthardbahn	88 375 500	—	— 1 334 500
69 333 000		5. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69 333 000	—	—
96 940 000		6. Anleihe 3 % différé der SBB von 1903	94 311 000	—	— 2 629 000
20 000 000		7. Anleihe 5 % der SBB von 1927 (SUVAl)	20 000 000	—	—
100 000 000		8. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1927	100 000 000	—	—
150 000 000		9. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1928	150 000 000	—	—
350 000 000		10. Anleihe 4 % der SBB von 1931	350 000 000	—	—
118 470 000		11. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1932	115 453 000	—	— 3 017 000
150 000 000		12. Anleihe 4 % der SBB von 1933	150 000 000	—	—
100 000 000		13. Anleihe 4 % der SBB von 1934	100 000 000	—	—
89 180 000		14. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1935	86 235 000	—	— 2 945 000
100 000 000		15. Kassetheine 3 1/2 % der SBB von 1935	100 000 000	—	—
135 000 000		16. Darlehen 4 % der schweiz. Eidgenossenschaft von 1936	135 000 000	—	—
25 000 000		17. Darlehen 3 % der schweiz. Postverwaltung von 1937	25 000 000	—	—
100 000 000		18. Darlehen 3 1/2 % der schweiz. Eidgenossenschaft von 1937	100 000 000	—	—
40 000 000		19. Darlehen 2 3/4 % der schweiz. Eidgenossenschaft von 1938	40 000 000	—	—
355 000 000		20. Anleihe 3 % der SBB von 1938	355 000 000	—	—
25 000 000		21. Darlehen 3 % der schweiz. Postverwaltung von 1939	25 000 000	—	—
20 000 000		22. Reskriptionen 2 % der schweiz. Nationalbank von 1939	20 000 000	—	—
25 000 000		23. Reskriptionen 2 1/2 % der schweiz. Nationalbank von 1939	25 000 000	—	—
—		24. Darlehen 3 1/4 % der schweiz. Postverwaltung von 1940	15 000 000	—	+ 15 000 000
—		25. Darlehen 3 % der schweiz. Eidgenossenschaft von 1940	200 000 000	—	+ 200 000 000
309 860 000		26. Depotscheine 3 1/2 % zugunsten der Pensions- und Hilfskasse	314 760 000	—	+ 4 900 000
117 661 809		II. Getilgtes Schuldkapital	124 180 871	45	+ 6 519 062
561 430 266		III. Schwebende Schulden	327 604 238	66	— 233 826 027
7 832 444		1. Verfallene Titel und Zinsscheine	9 113 488	65	+ 1 281 045
19 140 835		2. Nicht verfallene Ratenzinsen	19 270 717	15	+ 129 882
		3. Guthaben der Unterstützungskassen:			
4 528 781		a. Pensions- und Hilfskasse der SBB	4 725 069	71	+ 196 289
665 124		b. Krankenkasse der SBB	734 217	65	+ 69 094
12 848		c. Guyer-Zeller-Fonds	23 831	45	+ 10 983
1 019 360		d. Sanatoriumsfonds	1 049 940	60	+ 30 580
33 645		e. Hilfsfonds für pensionierte Invalide	34 215	95	+ 571
4 932		f. Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete	1 790	95	— 3 141
2 852 889		4. Hinterlagen und Rückhalte von Unternehmern u. dgl.	3 032 732	85	+ 179 844
461 054 231		5. Verschiedene Kreditoren	238 868 714	87	— 222 185 516
64 285 177		6. Passiv-Reste; im Jahre 1941 durch die Kasse zu regierende Ausgaben des Jahres 1940	50 749 518	83	— 13 535 658
232 619 188		IV. Spezialfonds	248 209 830	39	+ 15 590 642
221 263 037		1. Erneuerungsfonds	236 869 275	86	+ 15 606 239
8 084 569		2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	8 446 634	92	+ 362 066
3 271 582		3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	2 893 919	61	— 377 663
7 478 152		V. Überschuss der Einnahmen der Gewinn- und Verlust- rechnung des Jahres 1940	13 404 932	50	+ 5 926 781
3 610 493 765			3 610 396 023	—	— 97 742

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1940.

Aktiven.

I. 1. Baukonto der Bahn. Die Tabelle auf Seiten 34 und 35 gibt Aufschluss über den Bestand vom Vorjahre, die Vermehrung und den Bestand auf Ende des Rechnungsjahres.

II. Unvollendete Bauobjekte. Über dieses Konto siehe Darstellung auf Seite 59.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Anlagewerte und Abschreibungen:

	Brutto Anlagewert		Abschreibungen						Erlöse ¹⁾		Netto-Anlagewert ²⁾	
			Ordentliche Abschreibung		Abschreibung von Restbuchwerten		Total der Abschreibungen					
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1. Materialverwaltung:												
Ende 1939	1 062 751	62	118 881	84	311 905	72	430 787	56	13 817	70	618 146	36
1940.	46 236	40	12 362	95	12 435	62	24 798	57	275	—	21 162	83
Ende 1940	1 108 988	02	131 244	79	324 341	34	455 586	13	14 092	70	639 309	19
2. Kraftwerke:												
Ende 1939	247 448 221	66	10 219 749	30	2 422 635	02	12 642 384	32	513 114	48	234 292 722	86
1940.	133 038	70	1 120 800	15	1 250 240	55	2 371 040	70	3 120	55	— 2 241 122	55
Ende 1940	247 581 260	36	11 340 549	45	3 672 875	57	15 013 425	02	516 235	03	232 051 600	31
3. Werkstätten:												
Ende 1939	45 378 934	52	8 384 412	08	6 219 490	28	14 603 902	36	751 499	90	30 023 532	26
1940.	432 872	15	547 635	85	8 500 560	25	9 048 196	10	—	—	— 8 615 323	95
Ende 1940	45 811 806	67	8 932 047	93	14 720 050	53	23 652 098	46	751 499	90	21 408 208	31
4. Schiffdienst auf dem Bodensee												
Ende 1939	5 174 158	45	2 918 990	74	1 095 149	70	4 014 140	44	6 518	71	1 153 499	30
1940.	25 163	80	88 555	15	500 000	—	588 555	15	—	—	— 563 391	35
Ende 1940	5 199 322	25	3 007 545	89	1 595 149	70	4 602 695	59	6 518	71	590 107	95
Gesamttotal:												
Ende 1939	299 064 066	25	21 642 033	96	10 049 180	72	31 691 214	68	1 284 950	79	266 087 900	78
1940.	637 311	05	1 769 354	10	10 263 236	42	12 032 590	52	3 895	55	— 11 398 675	02
Ende 1940	299 701 377	30	23 411 388	06	20 312 417	14	43 723 805	20	1 288 346	34	254 689 225	76

¹⁾ Aus Altmaterial, Verkäufen usw.

²⁾ In der Bilanz unter «Verwendungen auf Nebengeschäfte» ausgewiesen.

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1940.

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1939 wies dieses Konto einen Saldo auf von Fr. 237 442 209. 42

Im Jahre 1940 ist es um folgende Beträge angewachsen:

Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:

Verbindungsbahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives: Abschreibung von bezahlten Subventionen für den Pont Butin	Fr. 1 433 052. 80	
Elektrifizierung der Brüniglinie	" 133 828. —	
Abschreibung der im Jahre 1929 gekauften Powers-Maschinenanlagen der Verkehrskontrolle in St. Gallen	" 133 897. —	
Linienverlegung Bern-Wylerfeld	" 500 000. —	
Palézieux-Lyss: Restabschreibung der Erstellungskosten für die untergegangene Brücke über den Hagneckkanal	" 3 427. 30	
Bahnhof Genf: Abschreibung der Kosten für die Einrichtung von beleuchteten Fahrplatafeln	" 39 924. 75	
Basel Rangierbahnhof: Erstellen des Geleises A 1	" 63 185. 15	
Basel SBB: Teilabschreibung der alten Zentralheizungsanlage	" 18 000. —	
Bahnhof Luzern: Teilabschreibung der alten Langensandbrücke	" 105 000. —	
Bahnhof Chiasso: Abschreibung des Gebäudes „ex scuola SFF“	" 21 600. —	
Zugunsten Baukonto der Bahn	Fr. 2 451 915. —	
Abschreibung der im Jahre 1940 verrechneten Anschaffungskosten für Einrichtungen zur Fliegerabwehr	" 618 694. 35	
Restabschreibung von untergegangenen Anlagen in verschiedenen Kraft- und Unterwerken	" 1 132 094. —	
Zugunsten Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke	Fr. 1 750 788. 35	
Total untergegangene Bahnanlagen	" 4 202 703. 35	

Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.

Erneuerung der Couponsbogen des Anleiheens der Jura-Simplon-Bahn " 3 945. —

Kriegsdefizit.

Zins für 1939 auf dem Saldo von 1938 " 7 782 420. 30
Fr. 249 431 278. 07

Dagegen haben wir abgeschrieben:

für untergegangene Bahnanlagen	Fr. 4 202 703. 35	
auf den Emissions- und Konversionskosten	" 4 020 795. —	" - 8 223 498. 35
Saldo auf 31. Dezember 1940	Fr. 241 207 779. 72	

V. Wertbestände und Guthaben.

2. Wertschriftenportefeuille.

Seine Veränderungen im Laufe des Jahres 1940 waren folgende:

Bestand des Portefeuilles am 31. Dezember 1939	Fr. 15 366 709. 25	
Eingegangene Titel	" 922 075. 95	
		Fr. 16 288 785. 20
abzüglich:		
Ausgegangene Titel	Fr. 1 901 323. 15	
Minderwert	" 1 358 036. 50	" - 3 259 359. 65
Der Bestand auf 31. Dezember 1940 von		Fr. 13 029 425. 55

setzt sich wie folgt zusammen:

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1940.

Eisenbahn- und Schiffahrtsobligationen	Fr.	439 528. —
Bankobligationen	"	51 003. —
Verschiedene Obligationen	"	455 318. 20
Aktien	"	11 208 539. —
Hypothekendarlehen	"	875 037. 35
		<u>Fr. 13 029 425. 55</u>

3. Verschiedene Debitoren.

Bestand auf 31. Dezember 1940	Fr.	27 844 635. 38
Die hauptsächlichsten Beträge sind:		
Agenturen der SBB im Ausland	Fr.	173 080. 30
Arbeiten für Dritte	"	265 147. 32
BLS; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig	"	33 578. 85
Dinamo Mailand, Darlehen	"	359 000. —
Etzelwerk AG. (Kontokorrent)	"	4 210 812. 20
Italienische Staatsbahnen	"	3 536 120. 54
Kassafonds der Dienststellen	"	36 444. —
SNCF, Région Sud-Est; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasné-Vallorbe	"	1 209 353. 25
Postcheckkonti	"	2 363 788. 55
Ratenzinsen auf den Wertschriften im Portefeuille	"	11 436. 20
Schweizerische Transportunternehmungen	"	52 370. 65
Schweizerische Unfallversicherungsanstalt	"	69 982. 05
Schweizerischer Wagenverband	"	121 040. 55
Transitpostgebäude in Vevey	"	354 426. 05
Verkehrskontrolle	"	12 580 696. 11
Wechselstellen	"	577 315. 13
Verschiedene Konti; Materialgruben, Werkstätten usw.	"	1 890 043. 63
		<u>Fr. 27 844 635. 38</u>

4. Entbehrliche Liegenschaften.

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1939 betrug	Fr.	6 325 994. 01
Im Jahre 1940 fanden Erwerbungen statt für	Fr.	27 436. 03
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für	"	- 30 421. 50
		<u>Fr. - 2 985. 47</u>
Bestand auf 31. Dezember 1940	Fr.	6 323 008. 54

5. Materialvorräte und Ersatzstücke.

	Beträge		Gegenüber 1939
	auf 31. Dez. 1939	auf 31. Dez. 1940	
Materialverwaltung	Fr. 19 951 354	Fr. 23 237 049	Fr. + 3 285 695
Magazin der Werkstätte Yverdon	" 1 639 317	" 1 961 681	" + 322 364
" " " Biel	" 527 384	" 830 574	" + 303 190
" " " Olten	" 1 443 420	" 2 160 581	" + 717 161
" " " Bellinzona	" 1 217 607	" 1 556 807	" + 339 200
" " " Zürich	" 2 762 133	" 2 978 693	" + 216 560
" " " Chur	" 93 305	" 104 848	" + 11 543
" des Schiffdienstes auf dem Bodensee	" 91 774	" 102 121	" + 10 347
Magazinrechnung der Depots ZF Kreis I	" 198 185	" 256 761	" + 58 576
" " " " " II	" 252 853	" 326 620	" + 73 767
" " " " " III	" 187 922	" 226 422	" + 38 500
Total	<u>Fr. 28 365 254</u>	<u>Fr. 33 742 157</u>	<u>Fr. + 5 376 903</u>

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1940.

Passiven.

I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 120 und 121 ausgewiesen.

II. Getilgtes Schuldkapital.

Saldo auf 31. Dezember 1939	Fr. 117 661 809. 25
Vermehrung im Jahre 1940:	
Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)	Fr. 6 446 619. 60
Sechszwanzigste Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasnè—Vallorbe	„ 72 442. 60 „ 6 519 062. 20
Saldo auf 31. Dezember 1940	<u>Fr. 124 180 871. 45</u>

III. Schwebende Schulden.

5. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1940 Fr. 238 868 714. 87

Die hauptsächlichsten Beträge sind:

Abrechnungspendenzen der Verkehrskontrolle	Fr. 3 151 835
Eidg. Finanzdepartement	„ 197 000 000
Etzelwerk AG., Jahreskostenrechnung	„ 615 000
Gemeinschaftsfonds für Verkehrswerbung	„ 223 169
Rückstellung für Betriebslasten	„ 1 731 314
Speiseanstalten	„ 365 229
Sterbekasse des Personals der SBB	„ 104 529
Verschiedene Konti	„ 35 677 639
	<u>Fr. 238 868 715</u>

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1940.

Rechnung 1939	Voranschlag 1940		Rechnung 1940	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
209 384 814	221 263 036	Bestand vom Vorjahr	221 263 036	62
		Einlagen:		
5 848 334	5 863 000	a. Für den Oberbau	5 859 423	40
5 848 334	5 863 000	2,7 % von Fr. 217 015 682 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen)	5 859 423	40
13 293 047	13 560 000	b. Für Rollmaterial	13 514 016	35
7 511 060	7 580 000	2,3 % von Fr. 329 802 291 Bilanzwert der Dampflokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Motorwagen, Heizwagen und Traktoren	7 585 452	70
3 491 506	3 660 000	2 % von Fr. 179 055 806 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen	3 581 116	10
2 290 481	2 320 000	1,3 % von Fr. 130 413 752 Bilanzwert der Güterwagen, Rollschemelwagen und Dienstwagen	2 347 447	55
389 184	392 000	c. Für Mobiliar und Gerätschaften	389 790	—
389 184	392 000	1,2 % von Fr. 32 482 502 Bilanzwert	389 790	—
1 847 916	1 856 000	d. Für Fahrleitungsanlagen	1 853 883	95
1 847 916	1 856 000	1,5 % von Fr. 123 592 262 Bilanzwert	1 853 883	95
21 378 481	21 671 000	Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung	21 617 113	70
		e. Für Mobiliar und Gerätschaften der Materialverwaltung		
1 649	1 500	1,2 % von Fr. 126 920 Bilanzwert	1 523	05
1 649	1 500	Zulasten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung	1 523	05
		f. Für Kraft- und Unterwerke, sowie Übertragungsleitungen		
1 471 086	1 472 000	3 % vom Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars: der Kraftwerke von Fr. 48 998 828	1 469 964	90
892 682	894 500	der Unterwerke von Fr. 29 830 159	894 904	75
377 607	377 500	1 % von Fr. 37 536 818 Bilanzwert der Übertragungsleitungen und 3 % von Fr. 74 612 Wert des Mobiliars	377 606	55
2 741 375	2 744 000	Zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke	2 742 476	20
		g. Für Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel		
5 022	5 000	2,7 % von Fr. 186 000 Bilanzwert des Oberbaues	5 022	—
1 581	1 600	1,5 % von Fr. 105 416 Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen	1 581	25
98	100	1,2 % von Fr. 8 200 Bilanzwert des Mobiliars und der Gerätschaften	98	40
6 701	6 700	Zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn	6 701	65
24 128 206	24 423 200	Total Einlagen	24 367 814	60
		Entnahmen:		
9 858 589	9 858 200	a. Für die Erneuerung des Oberbaues	6 201 324	25
7 382 399	7 612 100	Materialkosten Fr. 6 510 389,35, Erlös aus Altmaterial Fr. 1 936 662,55	4 573 726	80
2 476 190	2 246 100	Für Arbeitslöhne: 25 % der Materialkosten	1 627 597	45
1 218 552	3 768 600	b. Für die Erneuerung des Rollmaterials	1 442 881	95
52 871	930 000	Inventarwert Erlös aus Altmaterial		
213 137	—	5 Dampflokomotiven Fr. 434 733. — Fr. 30 431. 30	404 301	70
—	—	— Triebwagen des Schnelltriebzuges Nr. 501 » — — » — —	—	—
447 302	1 440 000	2 Elektrische Lokomotiven » 245 693. — » 17 198. 50	228 494	50
161 005	288 000	33 Personenwagen » 591 982. — » 23 679. 30	568 302	70
83 245	864 000	8 Gepäckwagen » 63 596. — » 2 543. 85	61 052	15
156 691	153 600	12 Güterwagen » 59 571. — » 2 382. 85	57 188	15
104 301	93 000	12 Dienstwagen » 17 660. — » 706. 40	16 953	60
370 383	316 700	6 Traktoren » 114 612. — » 8 022. 85	106 589	15
370 383	316 700	c. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften	417 925	25
		Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30. — übersteigt, einschliesslich Fr. 4340,25 für die Depotwerkstätten	417 925	25
187 330	300 000	d. Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen	207 891	55
187 330	300 000	Materialkosten Arbeitslöhne Erlös aus Altmaterial		
		Fr. 180 186,55 Fr. 32 710,70 Fr. 5 005,70	207 891	55
11 634 854	14 243 500	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	8 270 023	—
		e. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften der Materialverwaltung		
2 194	—	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30. — übersteigt	15 419	05
2 194	—	Zugunsten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung	15 419	05

Rechnungen über den Feuer- und Unfallversicherungsfonds und über den Fonds zur Deckung von Unfallrenten für das Jahr 1940.

Rechnung 1939		Rechnung 1940	
Fr.		Fr.	Rp.
	Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.		
7 773 840	Saldo auf 1. Januar 1940	8 084 569	13
	Einlagen:		
194 346	a. Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, Zins zu 2 $\frac{1}{2}$ % für 1940	202 114	25
7 148	b. Zulasten der Materialverwaltung	8 073	05
185 517	c. Zulasten der Kraftwerke	189 288	90
18 000	d. Zulasten der Werkstätten	18 000	—
2 400	e. Zulasten des Schiffdienstes auf dem Bodensee	2 400	—
21 550	f. Zahlung des Militär- und Versicherungsdepartementes des Kantons Waadt, für Brandschaden in der Werkstätte Yverdon	—	—
8 202 801		8 504 445	33
	Entnahmen für Brandschäden und Unfälle:		
15 700	a. Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung Fr. 18 791. 86		
80 999	b. Zugunsten der Kraftwerke » 38 001. 65		
21 533	c. Zugunsten der Werkstätten » 1 016. 90	57 810	41
8 084 569	Saldo Ende 1940	8 446 634	92
	Rechnung des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.		
3 641 448	Saldo auf 1. Januar 1940	3 271 582	06
	Einlagen:		
212 573	a. Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung:		
	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1940 zugesprochenen Unfallrenten Fr. 214 559. 55		
84 542	Zins zu 2 $\frac{1}{2}$ % für 1940 » 75 013. 35	289 572	90
	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1940 zugesprochenen Unfallrenten:		
13 421	b. Zulasten der Kraftwerke	15 428	05
26 840	c. Zulasten der Werkstätten	—	—
—	d. Zulasten der Depotwerkstätten	5 946	10
20 954	e. Zulasten des Spezialkontos « Unfall Domodossola »	49 384	—
3 999 778		3 631 913	11
	Entnahmen für im Jahre 1940 bezahlte Unfallrenten:		
702 491	a. Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung Fr. 711 294. 90		
6 764	b. Für Rechnung der Kraftwerke » 7 401. 85		
15 597	c. Für Rechnung der Werkstätten » 15 387. 30		
400	d. Für Rechnung des Schiffdienstes auf dem Bodensee » 400. 20		
2 944	e. Für Rechnung der Depotwerkstätten » 3 509. 25	737 993	50
3 271 582	Saldo Ende 1940	2 893 919	61

Nebengeschäfte.

Rechnung der Materialverwaltung

Rechnung 1939	Voranschlag 1940		Rechnung 1940	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
148 984	167 500	Einnahmen.		
30 000	30 000	A. Betriebseinnahmen	213 619	16
2 194	—	1. Leistungen für andere Dienststellen und Dritte	38 300	—
56 107	42 500	2. Entnahmen aus den Spezialfonds	15 419	05
60 683	95 000	3. Verschiedenes (einschliesslich Mieten)	61 685	31
		4. Überschüsse von Materialvorräten	98 214	80
26 512 297	24 012 000	B. Materialabgaben	30 449 618	56
12 934 127	11 907 000	I. Allgemeines Material	19 033 845	05
73 365	70 000	1. Bureaubedürfnisse	82 784	20
5 907 009	5 950 000	2. Brennmaterial	10 494 346	60
2 217 936	2 000 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	2 535 766	50
2 391 910	1 700 000	4. Baumaterialien	3 122 179	—
849 508	700 000	5. Inventargegenstände	1 037 501	45
1 494 399	1 487 000	6. Dienstkleider	1 761 267	30
—	—	7. Verschiedenes	—	—
8 600 396	8 840 000	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen	6 118 407	55
2 650 371	2 854 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	2 019 588	60
4 333 913	4 280 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	2 379 945	15
1 264 994	1 370 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 254 788	30
346 043	330 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	462 345	75
5 075	6 000	5. Schottergrubengeleise usw.	1 744	75
1 986 141	1 340 000	III. Material für elektrische Anlagen	2 500 099	50
1 084 488	690 000	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen	1 375 608	15
901 653	650 000	2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung	1 124 491	35
2 991 633	1 925 000	IV. Verkäufe und Erlös aus Altmaterial	2 797 266	46
19 951 354	18 100 000	C. Vorräte auf neue Rechnung	23 237 048	91
46 612 635	42 279 500	Total der Einnahmen	53 900 286	63
		Ausgaben.		
1 893 737	1 681 400	A. Betriebskosten	1 864 994	47
632 383	665 700	I. Personal	630 640	95
488 449	498 500	1. Besoldungen	473 208	10
45 422	68 400	2. Tagelöhne (einschliesslich Leistungen anderer Dienststellen)	52 690	95
15 426	14 400	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	13 519	40
83 086	84 400	4. Versicherungen	83 285	35
—	—	5. Beiträge an die Lohnausgleichskasse	7 937	15
104 336	75 800	II. Nebenkosten	139 478	05
17 483	16 500	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	22 321	95
16 090	14 500	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	17 658	60
7 106	5 300	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	26 014	25
63 657	39 500	4. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes	73 483	25
828 061	781 300	III. Kapitalverzinsung	988 164	40
25 760	28 300	1. Verzinsung des Baukapitals	24 725	85
802 301	753 000	2. » » Betriebskapitals	963 438	55
1 564 780	1 522 800	Übertrag	1 758 283	40

für das Jahr 1940 (Nebengeschäft).

Rechnung 1939	Voranschlag 1940	Rechnung 1940	
		Fr.	Rp.
Fr.	Fr.		
1 564 780	1 522 800	Übertrag	1 758 283 40
260 160	149 100	IV. Abschreibungen	97 114 97
12 880	29 100	1. auf dem Anlagevermögen:	
1 917		ordentliche	12 362 95
245 363	120 000	von Restbuchwerten	12 435 62
8 797	9 500	2. von Magazinverräten	72 316 40
1 649	1 500	V. Einlagen in die Spezialfonds	9 596 10
7 148	8 000	1. Erneuerungsfonds	1 523 05
—	—	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	8 073 05
		3. Deckungsfonds für Unfallrenten	— —
23 513 534	20 771 000	B. Materialanschaffungen	31 112 306 24
12 232 176	11 220 000	I. Allgemeines Material	22 281 826 08
67 112	63 000	1. Bureaubedürfnisse	85 140 60
4 555 122	5 000 000	2. Brennmaterial	11 699 913 15
2 116 835	1 828 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	3 396 082 65
3 159 138	2 340 000	4. Baumaterialien	4 643 839 73
808 699	665 000	5. Inventargegenstände	1 093 233 05
1 525 270	1 324 000	6. Dienstkleider	1 363 616 90
—	—	7. Verschiedenes	— —
9 359 810	8 345 000	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen	5 680 398 15
2 766 543	2 690 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	1 578 828 35
4 783 404	4 055 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	2 159 242 10
1 442 068	1 290 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 311 469 62
363 107	305 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	629 113 33
4 688	5 000	5. Schottergrubegeleise usw.	1 744 75
1 921 548	1 206 000	III. Material für elektrische Anlagen	3 150 082 01
1 054 927	621 000	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen	1 500 109 11
866 621	585 000	2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung	1 649 972 90
20 043 206	19 700 000	C. Vorräte vom Vorjahre	19 951 354 36
45 390 477	42 152 400	Total der Ausgaben	52 928 655 07
		Abschluss.	
46 612 635	42 279 500	Einnahmen	53 900 286 63
45 390 477	42 152 400	Ausgaben	52 928 655 07
1 222 158	127 100	Reinertrag	971 631 56
		Reinertrag pro 1940	Fr. 971 631.56
		Kapitalverzinsung	„ 988 164.40
		Rohrertrag zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr. 1 959 795.96

Rechnung der Kraftwerke

Rechnung 1939	Voranschlag 1940	Kraftwerk-	
		Amsteg-Ritom	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.
20 854 320	21 798 000	5 277 054	60
19 725 000	20 800 000	4 900 000	—
289 904	263 000	76 900	—
839 416	735 000	300 154	60
448 993	441 500	1 875	40
2 850	1 500	1 029	15
26 740	29 000	21 778	05
690 619	533 000	85 800	50
245 872	242 000	34 694	70
22 269 394	23 045 000	5 422 232	40
1 719 554	1 798 500	398 396	05
1 650 540	1 668 500	384 741	45
11 486	11 500	—	—
111 956	123 500	12 012	30
276 757	296 000	62 732	70
—	—	6 799	90
— 331 185	— 301 000	— 67 890	30
1 573 409	1 651 500	417 809	56
194 567	124 500	289 367	36
575 440	509 500	128 442	20
382 880	497 000	—	—
103 474	87 000	—	—
317 048	433 500	—	—
5 431 728	5 998 000	366 984	73
39 924	43 000	11 189	78
14 383	14 500	3 278	50
555 023	486 000	339 355	20
4 770 421	5 409 000	3 058	20
51 977	45 500	10 103	05
10 573 235	10 630 000	3 329 492	60
9 412 599	9 382 000	2 933 243	20
24 368	26 500	3 757	45
1 067 361	1 121 500	377 491	95
68 907	100 000	15 000	—
2 940 312	2 939 500	902 730	50
2 741 374	2 744 000	826 235	40
2 363 768	2 366 500	826 235	40
377 606	377 500	—	—
185 517	189 500	76 495	10
13 421	6 000	—	—
22 238 238	23 017 500	5 415 413	44
22 269 394	23 045 000		
22 238 238	23 017 500		
31 156	27 500		

Einnahmen.

I. Abgabe von Energie	
1. Für die Zugförderung	
2. An Dienststellen für andere Zwecke	
3. An Dritte	
II. Arbeitsleistungen	
III. Materialabgaben	
IV. Einnahmen aus dem öffentlichen Verkehr der Seilbahnen	
V. Entnahmen aus den Spezialfonds	
VI. Verschiedene Einnahmen	
Total der Einnahmen	

Ausgaben.

I. Personal	
1. Besoldungen	
2. Tag- und Stundenlöhne	
3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	
4. Versicherungen	
5. Beiträge an die Lohnausgleichskasse	
Davon fallen zulasten der Abschnitte II und III	
II. Unterhalt, Reparaturen und Ersatz	
1. Tiefbauten und Gebäude der Kraftwerke	
2. Rohrleitungen und Zubehör, mechanische und elektrische Einrichtungen der Kraftwerke, einschliesslich Mobiliar	
3. Übertragungsleitungen	
4. Gebäude der Unterwerke	
5. Mechanische und elektrische Einrichtungen der Unterwerke, einschliesslich Mobiliar	
III. Verschiedene allgemeine Kosten	
1. Bureaustkosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung	
2. Konsummaterial	
3. Wasserzinse	
4. Bezug von Fremdenergie	
5. Verschiedenes	
IV. Kapitalverzinsung und Abschreibungen	
1. Verzinsung des Anlagekapitals	
2. Verzinsung des Betriebskapitals	
3. Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen	
4. Abschreibung von Restbuchwerten	
V. Einlagen in die Spezialfonds	
1. Erneuerungsfonds	
a. Mechanische und elektrische Einrichtungen, einschliesslich Rohrleitungen samt Zubehör und Mobiliar	
b. Übertragungsleitungen	
2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	
3. Deckungsfonds für Unfallrenten	
Total der Ausgaben	

Abschluss.

Einnahmen	
Ausgaben	
Reinertrag	

für das Jahr 1940 (Nebengeschäft).

Rechnung 1940					
Gruppen		Energieverteilung (Übertragungsleitungen und Unterwerke)		Total	
Vernayaz-Barberine-Massaboden		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
4 876 125	95	11 629 612	—	21 782 792	55
4 431 000	—	11 139 000	—	20 470 000	—
126 083	75	102 545	35	305 529	10
319 042	20	388 066	65	1 007 263	45
1 437	55	452 324	90	455 637	85
987	60	1 153	90	3 170	65
5 357	75	—	—	27 135	80
130 209	05	276 242	41	492 251	96
24 163	45	198 335	90	257 194	05
5 038 281	35	12 557 669	11	23 018 182	86
434 884	60	880 372	25	1 713 652	90
389 356	40	852 975	10	1 627 072	95
5 845	10	8 289	10	14 134	20
13 096	75	86 174	85	111 283	90
65 167	15	141 927	25	269 827	10
7 217	80	15 725	70	29 743	40
— 45 798	60	— 224 719	75	— 338 408	65
274 902	—	897 287	70	1 589 999	26
50 725	55	—	—	340 092	91
224 176	45	—	—	352 618	65
—	—	400 279	84	400 279	84
—	—	102 783	04	102 783	04
—	—	394 224	82	394 224	82
259 050	21	5 493 416	13	6 119 451	07
9 462	01	20 783	55	41 435	34
4 317	20	7 233	30	14 829	—
227 732	50	—	—	567 087	70
3 710	20	5 433 409	05	5 440 177	45
13 828	30	31 990	23	55 921	58
3 331 027	85	3 959 482	75	10 620 003	20
2 968 522	60	3 469 943	10	9 371 708	90
2 986	15	20 750	55	27 494	15
344 519	10	398 789	10	1 120 800	15
15 000	—	70 000	—	100 000	—
731 669	20	1 312 793	45	2 947 193	15
643 729	50	1 272 511	30	2 742 476	20
643 729	50	894 904	75	2 364 869	65
—	—	377 606	55	377 606	55
87 939	70	24 854	10	189 288	90
—	—	15 428	05	15 428	05
5 031 533	86	12 543 352	28	22 990 299	58
.	.	.	.	23 018 182	86
.	.	.	.	22 990 299	58
.	.	.	.	27 883	28

Erläuterungen

Die Ausgaben für das Zentralbureau sowie die Einnahmen aus der Abgabe von Energie ab Unterwerk bzw. Fahrleitung sind mit 60% den Kraftwerken und mit 40% der Energieverteilung belastet bzw. gutgeschrieben. Die Einnahmen aus der Abgabe von Energie unmittelbar ab Kraftwerk sind in den betreffenden Kraftwerkkolonnen eingesetzt.

Hievon entfallen auf die Zugheizung rund Fr. 2 180 000.—.

Wovon Fr. 454 250.31 aus dem Erneuerungsfonds und Fr. 38 001.65 aus dem Feuer- und Unfallversicherungsfonds.

Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.

Zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte.

Unmittelbare Gutschrift an die Spezialfonds.

3% vom Bilanzwert.

1% vom Bilanzwert.

0,2% vom Bilanzwert der Wasseranlagen und Gebäude.

Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1939	Voranschlag 1940		Rech-			
			Yverdon		Biel	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Magazinrechnung.						
7 214 584	7 131 000	Vorräte vom Vorjahre	1 639 316	60	527 384	10
		Belastungen für:				
7 078 792	7 040 500	I. Lieferungen von Dienststellen und Dritten	1 480 034	55	759 387	85
607 609	525 000	II. Lieferungen von Werkstättenmagazinen	145 978	95	100 450	50
2 523 248	2 446 000	III. Lieferungen von Werkstätten	506 181	70	190 850	95
268 842	317 000	IV. Wiederverwendetes Material	10 526	95	27 406	35
10 478 491	10 328 500	Total der Belastungen	2 142 722	15	1 078 095	65
17 693 075	17 459 500		3 782 038	75	1 605 479	75
		Gutschriften für:				
8 010 866	8 417 000	I. Lieferungen an die Werkstätte	1 359 451	30	663 273	40
607 609	525 000	II. Lieferungen an Werkstättenmagazine	194 089	95	66 995	20
1 235 115	1 290 000	III. Lieferungen an die Magazine des Zugförderungsdienstes und des Schiffdienstes	198 829	10	38 678	85
156 319	165 500	IV. Abschreibungen entwerteter Vorräte	67 986	90	5 958	60
10 009 909	10 397 500	Total der Gutschriften	1 820 357	25	774 906	05
7 683 166	7 062 000	Vorräte auf neue Rechnung	1 961 681	50	830 573	70
17 693 075	17 459 500		3 782 038	75	1 605 479	75
Werkstätterrechnung.						
973 739	732 900	Vortrag vom Vorjahre	48 928	79	130 958	97
		Einnahmen.				
		I. Lieferungen an Dienststellen	3 553 923	35	2 211 743	25
		II. Personalaushilfe an andere Dienststellen	—	—	20	40
		III. Lieferungen an Werkstättenmagazine	464 800	90	174 720	70
		IV. Lieferungen an Dritte	138 640	50	27 836	05
		V. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendetem Material	131 694	45	206 856	95
		VI. Übrige Einnahmen	19 237	15	2 984	30
26 944 968	27 287 500	Total der Einnahmen	4 308 296	35	2 624 161	65
1 470 901	1 589 300	Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten	118 939	45	294 530	65
29 389 608	29 609 700		4 476 164	59	3 049 651	27
		1) Neues Schema ab. 1. Januar 1940; ein Vergleich mit der Rechnung 1939 und mit dem Voranschlag 1940 ist daher nicht möglich.				

für das Jahr 1940 (Nebengeschäft).

nung 1940										Bemerkungen
Olten		Bellinzona		Zürich		Chur		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
1 443 420	15	1 217 606	90	2 762 133	15	93 304	85	7 683 165	75	
2 681 849	20	1 455 485	95	3 357 396	—	117 284	85	9 851 438	40	
65 992	35	76 382	90	322 018	65	181 397	25	892 220	60	
597 710	15	653 851	25	952 407	65	21 004	25	2 922 005	95	
258 783	—	11 557	50	56 395	30	1 376	75	366 045	85	
3 604 334	70	2 197 277	60	4 688 217	60	321 063	10	14 031 710	80	
5 047 754	85	3 414 884	50	7 450 350	75	414 367	95	21 714 876	55	
2 334 322	—	1 440 818	90	3 686 668	90	298 964	35	9 783 498	85	
335 125	10	131 006	25	156 450	20	8 553	90	892 220	60	
210 848	15	272 503	25	620 140	65	204	25	1 341 204	25	
6 878	10	13 749	35	8 398	45	1 797	65	104 769	05	
2 887 173	35	1 858 077	75	4 471 658	20	309 520	15	12 121 692	75	
2 160 581	50	1 556 806	75	2 978 692	55	104 847	80	9 593 183	80	
5 047 754	85	3 414 884	50	7 450 350	75	414 367	95	21 714 876	55	
311 774	91	25 915	71	198 607	31	36 125	75	752 311	44	
5 468 375	45	4 001 700	30	8 222 485	55	949 849	60	24 408 077	50	{ Lieferungen für den Unterhalt d. Rollmaterials Fr. 19 704 907.40 { Übrige Lieferungen an Dienststellen „ 4 703 170.10
1 816	95	504	—	4 138	45	146	55	6 626	35	
774 345	40	602 087	75	898 631	60	7 419	60	2 922 005	95	
444 303	10	19 063	55	231 484	70	2 449	30	863 777	20	
234 701	40	129 817	—	274 813	35	13 458	—	991 341	15	
31 162	75	8 703	35	22 831	10	5 062	40	89 981	05	
6 954 705	05	4 761 875	95	9 654 384	75	978 385	45	29 281 809	20	
219 382	40	251 228	95	507 108	40	4 142	70	1 395 332	55	
7 485 862	36	5 039 020	61	10 360 100	46	1 018 653	90	31 429 453	19	

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1939	Voranschlag 1940		Rech-			
			Yverdon		Biel	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1 780 115	1 558 000	Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom Vorjahre	212 461	25	187 699	15
		Ausgaben.				
		I. Personalausgaben	2 151 198	70	1 625 859	85
		1. Besoldungen, Gehälter, Löhne	1 781 198	35	1 368 070	80
		2. Ersatz von Auslagen, Zulagen, Sachausgaben für das Personal	9 364	35	3 558	30
		3. Personalversicherung	281 471	05	214 632	80
		<i>a.</i> Pensions- und Hilfskasse	265 145	80	203 562	90
		<i>b.</i> Unfallversicherung	16 325	25	11 069	90
1)	1)	4. Löhne für Personal in einem besondern Anstellungsverhältnis	2 128	90	1 320	—
		5. Ausgaben für Unternehmerarbeiter	26 881	40	—	—
		6. Personalaushilfe von andern Dienststellen	331	70	—	—
		7. Personalausgaben der Leitung des Werkstätdienstes	18 290	—	13 740	—
		8. Beiträge an die Lohnausgleichskasse	31 532	95	24 537	95
		II. Sachausgaben	1 669 607	60	873 366	38
		1. Lieferungen des Magazins	1 359 451	30	663 273	40
		2. Lieferungen und Leistungen von andern Dienststellen	182 059	—	64 708	40
		3. Lieferungen und Leistungen Dritter	128 097	30	145 384	58
		III. Abschreibungen	154 718	10	44 344	10
		1. Abschreibungen auf dem Anlagevermögen	86 731	20	38 385	50
		<i>a.</i> ordentliche	86 731	20	37 830	75
		<i>b.</i> von Restbuchwerten	—	—	554	75
		2. Abschreibungen entwerteter Magazinvorräte	67 986	90	5 958	60
		IV. Kapitalverzinsung	174 367	60	89 978	05
		1. Verzinsung des Anlagekapitals	106 618	65	63 892	35
		2. Verzinsung des Betriebskapitals	67 748	95	26 085	70
		V. Fondseinlagen	1 300	—	1 000	—
		Feuer- und Unfallversicherungsfonds	1 300	—	1 000	—
		Total der Ausgaben	4 151 192	—	2 634 548	38
		An den Ausgaben zu kürzende Einnahmen	46 618	55	22 719	15
26 845 587	27 364 600	Vortrag auf neue Rechnung	4 104 573	45	2 611 829	23
752 312	681 200		158 419	84	247 417	24
29 378 014	29 603 800	Abschluss.	4 475 454	54	3 046 945	62
29 389 608	29 609 700	Einnahmen	4 476 164	59	3 049 651	27
29 378 014	29 603 800	Ausgaben	4 475 454	54	3 046 945	62
11 594	5 900	Reinertrag	710	05	2 705	65

1) Neues Schema ab 1. Januar 1940; ein Vergleich mit der Rechnung 1939 und mit dem Voranschlag 1940 ist daher nicht möglich.

für das Jahr 1940 (Nebengeschäft).

nung 1940										Bemerkungen
Olten		Bellinzona		Zürich		Chur		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
235 083	70	229 741	—	600 429	95	5 485	95	1 470 901	—	
3 823 726	30	2 632 404	50	4 559 324	30	596 068	35	15 388 582	—	
3 181 811	80	2 181 816	10	3 823 191	85	497 126	20	12 833 215	10	
12 506	40	4 962	95	15 827	40	991	05	47 210	45	
512 923	90	355 260	45	583 481	30	81 395	65	2 029 165	15	
478 835	25	330 002	—	548 838	80	75 662	05	1 902 046	80	
34 088	65	25 258	45	34 642	50	5 733	60	127 118	35	
7 563	10	1 320	—	3 329	80	480	—	16 141	80	
—	—	9 108	70	8 163	65	2 038	45	46 192	20	
19 906	40	18 183	90	21 163	75	—	—	59 585	75	
32 420	—	22 920	—	36 240	—	5 043	35	123 653	35	
56 594	70	38 832	40	67 926	55	8 993	65	228 418	20	
2 862 896	83	1 698 783	29	4 360 537	76	368 919	80	11 834 111	66	
2 334 322	—	1 440 818	90	3 686 668	90	298 964	35	9 783 498	85	
132 776	85	116 912	25	203 415	30	43 604	20	743 476	—	
395 797	98	141 052	14	470 453	56	26 351	25	1 307 136	81	
137 237	30	110 197	70	208 375	45	19 940	80	674 813	45	
130 359	20	96 448	35	199 977	—	18 143	15	570 044	40	Zugunsten des Baukontos, Verwendungen auf Nebengeschäfte.
118 592	55	96 048	35	198 541	90	9 891	10	547 635	85	
11 766	65	400	—	1 435	10	8 252	05	22 408	55	
6 878	10	13 749	35	8 398	45	1 797	65	104 769	05	Zugunsten der Magazinrechnung.
265 435	70	225 441	35	437 917	65	24 154	40	1 217 294	75	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.
203 986	85	174 649	70	329 321	25	23 346	40	901 815	20	
61 448	85	50 791	65	108 596	40	808	—	315 479	55	
1 300	—	6 600	—	7 600	—	200	—	18 000	—	Unmittelbare Gutschrift an den Spezialfonds.
1 300	—	6 600	—	7 600	—	200	—	18 000	—	
7 090 596	13	4 673 426	84	9 573 755	16	1 009 283	35	29 132 801	86	
75 639	85	53 221	65	98 193	65	4 900	10	301 292	95	
7 014 956	28	4 620 205	19	9 475 561	51	1 004 383	25	28 831 508	91	
233 713	98	188 459	02	267 611	75	8 298	60	1 103 920	43	Überschuss der Altmaterialrechnung Fr. 804 911.15 Zuviel gedeckte Selbstkosten „ 299 009.28
7 483 753	96	5 038 405	21	10 343 603	21	1 018 167	80	31 406 330	34	
7 485 862	36	5 039 020	61	10 360 100	46	1 018 653	90	31 429 453	19	
7 483 753	96	5 038 405	21	10 343 603	21	1 018 167	80	31 406 330	34	
2 108	40	615	40	16 497	25	486	10	23 122	85	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung. Reinertrag aus Gewinnzuschlägen auf Lieferungen an Dritte.

Rechnungen des Schiffdienstes auf dem

Rechnung 1939		Voranschlag 1940				Rechnung 1940	
Fr.		Fr.		Fr.	Rp.		
Magazinrechnung.							
Einnahmen.							
84 801		118 000		I. Lieferungen an den Schiffdienst	59 215	10	
28 150		25 000		II. Lieferungen an Werkstätten- und Depotmagazine	30 143	05	
—		500		III. Abschreibungen über Rechnung für den Schiffdienst	—	—	
91 774		85 000		IV. Vorräte auf neue Rechnung	102 121	20	
204 725		228 500		Total der Einnahmen	191 479	35	
Ausgaben.							
106 071		135 000		I. Lieferungen des Schiffdienstes, von andern Dienststellen und Dritten	95 563	35	
4 145		3 000		II. Lieferungen von Werkstätten- und Depotmagazinen	4 101	45	
285		500		III. Wiederverwendetes Material	40	10	
94 224		90 000		IV. Vorräte vom Vorjahre	91 774	45	
204 725		228 500		Total der Ausgaben	191 479	35	
Rechnung für den Schiffdienst.							
Einnahmen.							
82 279		80 000		I. Aus dem Personenverkehr	20 084	44	
144 225		7 000		II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	1 245	75	
1 640		5 000		1. Vom Gepäck	528	05	
1 400		—		2. Von Tieren	—	—	
141 185		2 000		3. Von Gütern	717	70	
2 600		1 000		III. Aus dem Postverkehr	1 267	—	
229 104		88 000		Total der Transporteinnahmen	22 597	19	
71 380		70 000		IV. Lieferungen an andere Dienststellen	116 283	90	
21 180		30 000		V. Lieferungen an das Magazin des Schiffdienstes	29 182	—	
—		20 500		VI. Lieferungen auf Baurechnung des Schiffdienstes	10 850	05	
2 941		3 000		VII. Lieferungen an Dritte	3 515	95	
14 752		15 000		VIII. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendetem Material	29 186	30	
6 104		11 000		IX. Übrige Einnahmen	12 048	96	
—		—		X. Entnahmen aus dem Feuer- und Unfallversicherungsfonds	—	—	
1 969		10 000		XI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten	3 140	95	
411 390		498 200		XII. Nicht gedeckte Ausgaben ¹⁾	329 044	70	
758 820		745 700		Total der Einnahmen	555 850	—	
<p>¹⁾ Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung.</p>							

Bodensee für das Jahr 1940 (Nebengeschäft).

Rechnung 1939		Voranschlag 1940				Rechnung 1940	
Fr.		Fr.				Fr.	Rp.
Ausgaben.							
435 693		391 800		I. Personalausgaben		326 675	55
331 632		306 800		1. Besoldungen		252 940	95
—		—		2. Gehälter		—	—
—		—		3. Löhne		—	—
22 996		20 000		4. Nebenbezüge		9 654	30
15 809		8 800		5. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider, Dienstaltersgeschenke und Verschiedenes		4 973	05
53 367		47 500		6. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse		46 851	35
9 889		6 700		7. Unfallversicherung ¹⁾		4 780	20
2 000		2 000		8. Anteil an den Personalkosten der Leitung des Zugförderungsdienstes		2 000	—
—		—		9. Beiträge an die Lohnausgleichskasse		5 475	70
109 756		138 000		II. Sachausgaben		84 920	30
84 801		118 000		1. Lieferungen des Magazins		59 215	10
24 955		20 000		2. Lieferungen und Leistungen von andern Dienststellen und Dritten .		25 705	20
—		300		III. Übrige Ausgaben		154	40
211 294		205 600		IV. Kapitallasten		142 130	65
112 060		112 600		1. Abschreibungen		88 555	15
112 060		112 100		a. auf dem Anlagevermögen ²⁾		88 555	15
—		500		b. von Magazinverräten		—	—
96 834		90 600		2. Verzinsung ³⁾		51 175	50
90 630		86 200		a. des Anlagekapitals		46 139	95
6 204		4 400		b. des Betriebskapitals		5 035	55
2 400		2 400		3. Einlage in den Feuer- und Unfallversicherungsfonds		2 400	—
2 077		10 000		V. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom Vorjahre		1 969	10
758 820		7 45 700		Total der Ausgaben		555 850	—

¹⁾ Keine Einlage zugunsten des Deckungsfonds für Unfallrenten.
²⁾ Zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte
³⁾ Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.

Magazinrechnungen der Depots der

Rechnung 1939	Vor- anschlag 1940		Rechnung 1940							
			Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
695 181	725 000	Vorräte vom Vorjahr	198 184	50	252 852	63	187 922	32	638 959	45
		Belastungen für:								
546 516	480 000	I. Lieferungen der Hauptwerkstät- ten	9 632	60	12 418	90	26 508	20	48 559	70
10 414	5 500	II. Lieferungen der Depotwerkstät- ten	—	—	1 454	75	81	70	1 536	45
1 706 025	1 685 000	III. Lieferungen anderer Magazine .	723 484	10	677 884	35	599 030	45	2 000 398	90
890	500	IV. Lieferungen der übrigen Dienst- stellen	—	—	1 006	50	—	—	1 006	50
49 540	85 000	V. Lieferungen Dritter	27 991	90	57 995	35	22 508	55	108 495	80
—	1 000	VI. Übernahme von wiederverwend- barem Altmaterial	—	—	—	—	—	—	—	—
2 313 385	2 207 000	Total Belastungen	761 108	60	750 759	85	648 128	90	2 159 997	35
3 008 566	2 932 000		959 293	10	1 003 612	48	836 051	22	2 798 956	80

Ausgaben- und Einnahmenrechnungen der Depotwerkstätten für das Jahr 1940.

Rechnung 1939	Vor- anschlag 1940		Rechnung 1940							
			Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		Ausgaben								
3 271 461	3 532 600	I. Personalausgaben	1 264 027	55	1 346 735	55	1 249 359	—	3 860 122	10
3 084 923	3 371 600	1. Eigenes Personal	1 234 405	75	1 274 091	75	1 205 799	10	3 714 296	60
186 538	161 000	2. Personalaushilfe von anderen Dienststellen	29 621	80	72 643	80	43 559	90	145 825	50
2 754 852	2 510 000	II. Sachausgaben ¹⁾	1 181 962	57	1 137 431	75	987 804	71	3 307 199	03
1 977 026	1 890 000	1. Lieferungen der Magazine des eigenen Dienstes	608 831	35	564 789	45	531 631	91	1 705 252	71
727 893	540 900	2. Lieferungen und Leistungen von anderen Dienststellen . .	559 104	80	563 771	55	445 471	55	1 568 347	90
49 933	79 100	3. Lieferungen und Leistungen Dritter	14 026	42	8 870	75	10 701	25	33 598	42
—	5 000	III. Abschreibungen	—	—	—	—	—	—	—	—
6 026 313	6 047 600		2 445 990	12	2 484 167	30	2 237 163	71	7 167 321	13
108 724	107 100	An den Ausgaben zu kürzende Ein- nahmen	54 679	45	38 620	—	58 285	15	151 584	60
5 917 589	5 940 500		2 391 310	67	2 445 547	30	2 178 878	56	7 015 736	53

¹⁾ Entnahmen aus dem Erneuerungsfonds für die Erneuerung von Mobiliar Fr. 4 340.25

Zugförderungsdienste für das Jahr 1940.

Rechnung 1939	Vor- anschlag 1940		Rechnung 1940										
			Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total				
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.			
Fr.	Fr.												
239 467	274 000	I. Lieferungen an die zugehörigen Depots	86 395	35	107 092	65	66 773	57	260 261	57			
1 977 026	1 890 000	II. Lieferungen an die zugehörigen Depotwerkstätten	608 831	35	564 789	45	531 631	91	1 705 252	71			
6 641	5 000	III. Lieferungen an andere Magazine	919	30	1 156	50	1 001	40	3 077	20			
115 281	16 500	IV. Lieferungen an d. übrig. Dienststellen	6 322	10	3 620	40	10 222	10	20 164	60			
31 191	3 500	V. Abschreibung entwerteter Vorräte	64	—	333	15	—	—	397	15			
2 369 606	2 189 000	Total Gutschriften	702 532	10	676 992	15	609 628	98	1 989 153	23			
638 960	743 000	Vorräte auf neue Rechnung	256 761	—	326 620	33	226 422	24	809 803	57			
3 008 566	2 932 000		959 293	10	1 003 612	48	836 051	22	2 798 956	80			

Kostenrechnungen der Depotwerkstätten für das Jahr 1940.

Rechnung 1939	Vor- anschlag 1940		Rechnung 1940										
			Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total				
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.			
Fr.	Fr.												
4 974 358	4 849 700	I. Lieferungen und Leistungen an den Zugförderungs- und Werkstättendienst für den Unterhalt des Rollmaterials	2 008 395	57	1 907 268	85	1 682 973	91	5 598 638	33			
461 064	420 000	II. Übrigen Lieferungen und Leistungen an den Zugförderungs- und Werkstättendienst und Lieferungen und Leistungen an andere Dienststellen	167 309	40	129 096	95	178 230	05	474 636	40			
387 979	585 000	III. Personalaushilfe an andere Dienststellen	190 929	—	378 304	75	282 797	30	852 031	05			
10 558	5 800	IV. Lieferungen an Magazine	136	—	1 454	75	81	70	1 672	45			
83 630	80 000	V. Lieferungen und Leistungen an Dritte	24 540	70	29 422	—	34 795	60	88 758	30			
5 917 589	5 940 500		2 391 310	67	2 445 547	30	2 178 878	56	7 015 736	53			

Nachweis der Veränderungen

Rechnung 1939		Einnahmen.	Rechnung 1940	
Fr.			Fr.	Rp.
95 000 000	Kapitaleinzahlungen	240 000 000	—	
25 000 000	Aufnahme des Darlehens der Schweizerischen Postverwaltung 3%	—	—	
25 000 000	Ausgabe von Reskriptionen 2 1/2%	—	—	
20 000 000	Ausgabe von Reskriptionen 2%	—	—	
25 000 000	Ausgabe von Depotscheinen SBB 3 1/2%	25 000 000	—	
—	Aufnahme des Darlehens der Schweizerischen Postverwaltung 3 1/4%	15 000 000	—	
—	Aufnahme des Darlehens der Schweizerischen Eidgenossenschaft 3%	200 000 000	—	
13 531 064	Zuwendungen aus dem Betriebsertrag	31 520 712	25	
6 281 782	a. Tilgung von Schuldkapital	6 519 062	20	
2 118 775	b. Abschreibung von untergegangenen Bahnanlagen	4 202 703	35	
1 000 000	c. Ausserordentliche Abschreibungen	16 778 151	70	
4 130 507	d. Tilgung von Anlehenskosten	4 020 795	—	
17 531 962	Erlöse und Rückerstattungen	25 488 646	69	
199 282	I. Allgemeine Kosten	180 263	35	
5 267 856	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	6 648 928	43	
7 900 594	III. Rollmaterial	5 206 428	40	
406 937	IV. Mobiliar und Gerätschaften	272 883	50	
3 113 289	Nebengeschäfte	13 180 143	01	
644 004	Hilfsbetriebe	—	—	
13 936 786	Übertrag vom Konto unvollendeter Bauobjekte zur Verrechnung auf Bankkonto	15 314 873	25	
129 095	I. Allgemeine Kosten	— 556	—	
3 521 404	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	2 459 506	60	
10 879 810	III. Rollmaterial	12 512 291	75	
50 481	IV. Mobiliar und Gerätschaften	343 630	90	
— 644 004	Hilfsbetriebe	—	—	
376 666 256	Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital	175 577 405	94	
516 666 068		487 901 638	13	

im Anlagekapital für das Jahr 1940.

Rechnung 1939	Ausgaben.	Rechnung 1940
Fr.		Fr. Rp.
379 649 948	Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital vom Vorjahr	376 666 256 37
78 031 850	Rückzahlung von Kapitalien	34 308 200 —
	Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:	
400 000	vom 25. Juni 1880 Fr. 415 000.—	
905 000	vom 1. Juni 1894 » 792 000.—	
905 000	vom 26. Oktober 1894 » 816 000.—	2 023 000 —
	Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:	
1 200 000	vom 31. März 1865, 1. Hypothek Fr. 1 200 000.—	
600 000	vom 31. März 1865, 2. » 600 000.—	1 800 000 —
	Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:	
339 350	Franco-Suisse Fr. 348 700.—	
107 500	Jougne-Eclépens » 111 000.—	459 700 —
1 410 000	Anleihen der Gotthardbahn 3½% von 1895	1 334 500 —
	Anleihen der SBB:	
2 900 000	3% différe von 1903 » 2 629 000.—	
3 320 000	3½% von 1932 » 3 017 000.—	
2 845 000	3½% von 1935 » 2 945 000.—	
45 000 000	3% von 1938 » —	
18 100 000	3½% Depotscheine der SBB. » 20 100 000.—	28 691 000 —
33 948	Rückrechnung aus dem Konto «Getilgtes Schuldkapital» zugunsten des Kontos «Verwendungen auf Nebengeschäfte» der Betreffnisse der Materialverwaltung bis 1939 infolge der veränderten Rechnungsweise für die Materialverwaltung ab 1939	— —
46 815 570	Ausgaben auf Baukonto	46 341 894 51
32 878 784	Bauausgaben	31 027 021 26
13 936 786	Übertragung vom Konto der unvollendeten Baubjekte zur Verrechnung auf Baukonto	15 314 873 25
1 419 222	Verwendungen auf Nebengeschäfte	1 818 066 90
10 715 530	Zu tilgende Verwendungen	28 767 220 35
2 118 776	Untergegangene Anlagen infolge von Neu- und Ergänzungsbauten	4 202 703 35
113 657	Emissionskosten von Anleihen	3 945 —
7 483 097	Kriegsdefizit	7 782 420 30
1 000 000	Ausserordentliche Abschreibungen	16 778 151 70
516 666 068		487 901 638 13
	Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1940.	
	Schwebende Schulden Fr. 327 604 238. 66	
	Spezialfonds » 248 209 830. 39	
	Überschuss der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung » 13 404 932. 50	Fr. 589 219 001. 55
	abzüglich:	
	Wertbestände und Guthaben Fr. 149 971 166. 31	
	Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung » 263 670 429. 30	» 413 641 595. 61
	Betrag gleich dem Saldo des Kapitalnachweises	Fr. 175 577 405. 94

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1940.

Rechnung 1939		Einnahmen.	Rechnung 1940	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
		Versicherung, Art. 3 (1).		
		I. Vom Vorjahre übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1939 vorhandenen Verpflichtungen		
754 580 914	51	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	760 745 722	69
288 688 867	25	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	294 381 587	48
657 956	99	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	644 600	50
414 564 133	19	a. an Invalide (inklusive Fr. 623 376. 20 Barwert des Sterbegeldes)	414 917 190	34
316 177 781	23	b. » Witwen	314 355 214	41
95 909 566	58	c. » Waisen	98 286 777	23
2 476 785	38	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter	2 275 198	70
50 669 957	08		50 802 344	37
41 503 459	76	II. Ordentliche Einnahmen	41 086 031	40
28 509 168	35	1. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a	28 000 787	85
35 788	25	2. Nachzahlungen, Art. 4, 5 und 8	35 745	65
625 993	55	3. Monatsbetroffene für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b	685 921	75
12 332 509	61	4. Zinsen	12 354 757	40
—	—	5. Kursgewinne	8 818	75
15 315 336	82	III. Ausserordentliche Einnahmen	16 194 713	24
14 622 330	65	1. Besondere Einlagen der Verwaltung (abzüglich Fr. 658 213. — unter Ziff. II, 1 und 3 verrechnet)	15 168 651	05
15 129	50	2. Regressfälle, Art. 13	—	—
549 680	37	3. Überweisung von Spareinlagen, Art. 59	1 024 413	94
128 196	30	4. Übertritte von der SESA	—	—
—	—	5. „ „ „ Ementalbahn	1 648	25
2 077 227	34	IV. Verlust des Rechnungsjahres	—	—
2 507 196	02	Spareinlagen, Art. 53	3 488 942	25
1 692 363	03	1. Vom Vorjahre übernommene Spareinlagen	1 927 377	60
563 125	60	2. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a	949 422	40
503	05	3. Nachzahlungen, Art. 8	4 971	55
176 242	10	4. Monatsbetroffene für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b	525 687	40
1 194	50	5. Übertritte von der SESA	—	—
73 767	74	6. Zinsen	81 483	30
506 614	32	Unterstützungsfonds, Art. 52	557 219	01
452 079	42	1. Vom Vorjahre übernommener Unterstützungsfonds	478 399	47
6 292	40	2. Bussen, Art. 51, lit. a	6 874	20
31 833	30	3. Erlös aus Fundgegenständen, Art. 51, lit. b	52 966	05
651	—	4. Geschenke, Legate und dgl., Art. 51, lit. c	779	83
195	05	5. Überweisung von Spareinlagen, Art. 55	1 466	61
15 563	15	6. Zinsen	16 732	85
816 490 748	77		822 072 628	59

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1940.

Erläuterungen.

Einnahmen.

Zu I, 1. Für die am 1. Januar 1940 übernommenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt (die entsprechenden Zahlen des Vorjahres sind in Klammern angeführt):

	Barwert der künftigen Ausgaben	Fr. 513 419 362. 73	(Fr. 517 920 156. 09)
abzüglich	„ „ „ Einnahmen	„ 219 037 775. 25	(„ 229 231 288. 84)
	somit beträgt die Beitragsreserve	Fr. 294 381 587. 48	(Fr. 288 688 867. 25)

Zu II, 1—3. Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

	Bahnverwaltung Fr.	Personal Fr.	Zusammen Fr.
1. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. <i>a</i> und Art. 48, lit. <i>a</i>	20 449 661. 10	7 551 126. 75	28 000 787. 85
2. Nachzahlungen, Art. 4, 5 und 8	13 304. 50	22 441. 15	35 745. 65
3. Monatsbeträge für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. <i>b</i> und Art. 48, lit. <i>b</i>	350 039. 50	335 882. 25	685 921. 75
	<hr/> 20 813 005. 10	<hr/> 7 909 450. 15	<hr/> 28 722 455. 25

Zu II, 5. Auslosung und Mehrkotierung von Obligationen.

Zu III, 1. Fr. 10 516 725. 40 ausserordentliche Einlage im Sinne des Verwaltungsratsbeschlusses vom 24. Januar 1928 und Fr. 5 310 138. 65 gemäss Verwaltungsratsbeschluss vom 1. Oktober 1921 (5%ige Ertragsgarantie der Wertbestände).

Zu Spareinlagen, 2—4. Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

	Bahnverwaltung Fr.	Personal Fr.	Zusammen Fr.
2. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. <i>a</i> und Art. 48, lit. <i>a</i>	670 281. 20	279 141. 20	949 422. 40
3. Nachzahlungen, Art. 8	— . —	4 971. 55	4 971. 55
4. Monatsbeträge für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. <i>b</i> und Art. 48, lit. <i>b</i>	262 843. 70	262 843. 70	525 687. 40
	<hr/> 933 124. 90	<hr/> 546 956. 45	<hr/> 1 480 081. 35

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1940.

Rechnung 1939		Ausgaben.	Rechnung 1940	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
		Versicherung, Art. 3 (1).		
52 444 779	94	I. Pensionen und Unterstützungen	52 477 329	50
486 172	30	1. Krankengelder, Art. 42	464 208	70
6 662	40	2. Aversalentschädigungen (einmalige Abfindungen)	3 021	—
—	—	a. an Invalide, Art. 40	—	—
6 662	40	b. » Nichtwiedergewählte und Entlassene, Art. 41	3 021	—
51 834 201	94	3. Pensionen	51 894 982	55
39 552 806	59	a. an Invalide, Art. 26	39 342 506	30
11 401 371	90	b. » Witwen, Art. 31	11 722 215	—
595 391	40	c. » Waisen, Art. 35	541 840	90
90 172	20	d. » Doppelwaisen, Art. 36	87 483	80
194 459	85	e. » Erwerbsunfähige, Art. 35 ¹ und 36 ²	200 936	55
61 753	65	4. Unterstützungen	55 947	25
33 856	15	a. nach Art. 44 der Statuten	29 587	25
27 897	50	b. » » 56 des Beamtengesetzes	26 360	—
55 989	65	5. Sterbegelder, Art. 69	59 170	—
277 230	80	II. Rückkauf	321 953	75
269 013	35	1. der Aktivenversicherung	297 039	50
133 657	65	a. nach Art. 7	169 730	—
1 401	35	b. » » 10 ³	109	10
133 954	35	c. » » 12 ²	127 200	40
8 217	45	2. Leibrenten (Art. 33)	24 914	25
9 205	—	III. Kursverluste	—	—
760 745 722	69	IV. Wert der am 31. Dezember 1940 vorhandenen Verpflichtungen	764 419 245	15
294 381 587	48	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	300 367 611	27
644 600	50	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	634 283	70
414 917 190	34	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	412 869 303	27
314 355 214	41	a. an Invalide (inkl. Fr. 625 298. 25 Barwert des Sterbegeldes)	311 416 262	—
98 286 777	23	b. » Witwen	99 429 021	57
2 275 198	70	c. » Waisen	2 024 019	70
50 802 344	37	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter	50 548 046	91
—	—	V. Gewinn des Rechnungsjahres	807 938	93
2 507 196	02	Spareinlagen, Art. 53	3 488 942	25
12 875	95	1. Rückerstattung von Spareinlagen bei Austritt, Art. 55 ¹	9 018	05
16 792	50	2. » » » » Invaldität, Art. 55 ¹ u. 56 ¹	13 920	85
174	20	3. » » » » Tod, Art. 55 ²	1 422	50
100	35	4. » » » » nach Art. 10 ³	—	—
549 680	37	5. Überweisung an die Versicherung, Art. 3 ¹	1 024 413	94
195	05	6. » » den Unterstützungsfonds, Art. 52	1 466	61
1 927 377	60	7. Spareinlagen am 31. Dezember 1940	2 438 700	30
506 614	32	Unterstützungsfonds, Art. 52	557 219	01
28 214	85	1. Unterstützungen, Art. 43	24 882	70
478 399	47	2. Unterstützungsfonds am 31. Dezember 1940	532 336	31
816 490 748	77		822 072 628	59

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1940.

Erläuterungen.

Ausgaben.

Zu III. Minderkotierung von Wertschriften.

Zu IV, 1. Für die am 31. Dezember 1940 vorhandenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt:

	Barwert der künftigen Ausgaben . . .	Fr. 511 041 352.63
abzüglich	„ „ „ Einnahmen . . .	„ 210 673 741.36
	somit ist die Beitragsreserve	<u>Fr. 300 367 611.27</u>

Bilanz der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1940.

Bilanz 1939			Bilanz 1940	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
		Aktiven.		
369 818 043	18	I. Wertbestände	374 859 629	11
365 289 261	80	1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen.	370 134 559	40
4 528 781	38	2. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen)	4 725 069	71
12 509	50	II. Nicht verfallene Aktivzinsen	17 644	50
393 320 947	08	III. Fehlbetrag	392 513 008	15
763 151 499	76		767 390 281	76
		Passiven.		
760 745 722	69	I. Erforderliches Deckungskapital	764 419 245	15
294 381 587	48	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven.	300 367 611	27
644 600	50	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	634 283	70
414 917 190	34	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	412 869 303	27
314 355 214	41	a. an Invalide (inklusive Fr. 625 298.25 Barwert des Sterbegeldes)	311 416 262	—
98 286 777	23	b. » Witwen	99 429 021	57
2 275 198	70	c. » Waisen	2 024 019	70
50 802 344	37	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden).	50 548 046	91
1 927 377	60	II. Spareinlagen, Art. 53	2 438 700	30
478 399	47	III. Unterstützungsfonds, Art. 52	532 336	31
763 151 499	76		767 390 281	76

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1940.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
I. Eisenbahnobligationen.					
3 1/2 % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	314 760 000	—	100	314 760 000	—
3 % Schweiz. Bundesbahnen, 1938 (Schuldbucheintragung)	3 027 000	—	79	2 391 330	—
Total				317 151 330	—
II. Staatspapiere.					
3 % Kanton Bern, 1895	100 000	—	93	93 000	—
III. Städteobligationen.					
3 1/2 % Stadt Winterthur, 1903	6 500	—	93	6 045	—
IV. Bankobligationen.					
4 % Basler Handelsbank, 1929	250 000	—	100	250 000	—
Verschiedene	1	—
Total				250 001	—
V. Hypothekardarlehen.					
1791 Darlehen (wovon 25 Darlehen im Gesamtbetrage von Fr. 19 046 647.15 an Eisenbahner-Baugenossenschaften)				52 634 183	40
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahnobligationen				317 151 330	—
II. Staatspapiere				93 000	—
III. Städteobligationen				6 045	—
IV. Bankobligationen				250 001	—
V. Hypothekardarlehen				52 634 183	40
Total				370 134 559	40

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1940.

Rechnung 1939		Einnahmen.	Rechnung 1940	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
1 775 292	40	<i>I. Versicherungsklasse a</i>	1 783 010	55
537 583	85	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds)	506 163	25
975 520	90	2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder	1 048 159	50
17 340	20	3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge	17 092	—
122 157	85	4. Gebühr der Mitglieder an die Krankenpflegekosten, Art. 39	119 558	10
67 859	50	5. Bundesbeitrag, ordentlicher	68 712	05
30	—	6. » für Gebirgszuschläge	40	—
3 714	—	7. » ausserordentlicher	3 608	90
3 916	80	8. Kantons- und Gemeindebeiträge	4 040	—
3 487	55	9. Krisenrabatt der Ärzte	3 140	55
12 261	20	10. Zinsen	12 496	20
31 420	55	11. Deckung der Hälfte des Defizites durch die Verwaltung. Art. 38, Abs. 6	—	—
9 448	60	<i>II. Versicherungsklasse b</i>	9 337	35
9 159	45	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds)	9 109	60
11	25	2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder	—	—
2	80	3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge	—	—
225	25	4. Zinsen	227	75
49	85	5. Deckung der Hälfte des Defizites durch die Verwaltung. Art. 38, Abs. 6	—	—
10 725	—	<i>III. Versicherungsklasse c</i>	13 184	35
1 183	35	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds)	906	10
8 152	15	2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder	10 814	40
42	15	3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge	30	45
712	80	4. Gebühr der Mitglieder an die Krankenpflegekosten, Art. 39	742	70
540	50	5. Bundesbeitrag, ordentlicher	587	95
49	—	6. » ausserordentlicher	51	60
38	30	7. Kantons- und Gemeindebeiträge	39	20
—	—	8. Krisenrabatt der Ärzte	1	75
6	75	9. Zinsen	10	20
149 005	—	<i>IV. Spezialfonds</i>	152 763	45
145 233	05	1. Vom Vorjahre übernommen	148 945	—
130	90	2. Ordnungsbussen	88	90
10	—	3. Geschenke, Legate usw.	5	—
3 631	05	4. Zinsen	3 724	55
1 944 471	—		1 958 295	70

Zu I, 2. Der Krankenkassenbeitrag beträgt monatlich Fr. 3. 70.

Zu I, 5 und III, 5. Der Bundesbeitrag setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1939 und einer Vorauszahlung pro 1940.

Zu I, 6. Der Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1939 und einer Vorauszahlung pro 1940.

Zu I, 7 und III, 6. Bundesbeschluss vom 21. September 1939.

Zu II, 2. Der Krankenkassenbeitrag beträgt monatlich Fr. 1. 25.

Zu III, 2. Der Krankenkassenbeitrag beträgt 3% des versicherten Lohnes, monatlich mindestens Fr. 3. 70.

Zu IV. Der Spezialfonds ist den Versicherten der Klasse *c* vorbehalten.

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1940.

Rechnung 1939		Ausgaben.	Rechnung 1940	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
1 775 292	40	<i>I. Versicherungsklasse a</i>	1 783 010	55
628 112	55	1. Arztkosten	584 748	95
190 800	80	2. Arzneikosten	190 148	35
45 186	85	3. Sonstige Heilmittel	42 820	35
175 858	60	4. Zahnpflegekosten	161 821	15
199 216	65	5. Kosten in Heilanstalten	204 233	10
81 183	25	<i>a)</i> Anstaltsbehandlung	78 959	80
1 853	70	<i>b)</i> Transportkosten	1 302	85
116 179	70	<i>c)</i> Spitalverpflegung	123 970	45
29 373	70	6. Kurbeitrag	28 416	—
400	—	7. Beitrag an die Entbindungskosten	475	—
180	—	8. Stillgelder	180	—
506 163	25	9. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)	570 167	65
9 448	60	<i>II. Versicherungsklasse b</i>	9 337	35
339	—	1. Krankengeld	—	—
9 109	60	2. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)	9 337	35
10 725	—	<i>III. Versicherungsklasse c</i>	13 184	35
2 924	75	1. Krankengeld	3 766	90
2 143	30	2. Arztkosten	2 362	85
608	20	3. Arzneikosten	497	05
131	25	4. Sonstige Heilmittel	176	30
3 108	40	5. Zahnpflegekosten	2 805	35
845	50	6. Kosten in Heilanstalten	1 424	20
258	—	<i>a)</i> Anstaltsbehandlung	466	70
—	—	<i>b)</i> Transportkosten	4	—
587	50	<i>c)</i> Spitalverpflegung	953	50
57	50	7. Kurbeitrag	202	50
906	10	8. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)	1 949	20
149 005	—	<i>IV. Spezialfonds</i>	152 763	45
60	—	1. Unterstützungen dürftiger, genussberechtigter Mitglieder	—	—
148 945	—	2. Vortrag auf neue Rechnung	152 763	45
1 944 471	—		1 958 295	70

Rechnung 1939		Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1940.	Rechnung 1940	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
665 123	95	Aktiven.		
		Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)	734 217	65
		Passiven.		
		Reserven:		
506 163	25	1. Ausgleichsfonds der Versicherungsklasse <i>a</i>	570 167	65
9 109	60	2. " " " <i>b</i>	9 337	35
906	10	3. " " " <i>c</i>	1 949	20
148 945	—	4. Spezialfonds " " <i>c</i>	152 763	45
665 123	95		734 217	65

Statistik zur Gewinn- und Verlustrechnung pro 1940 nach administrativen Einheiten (Versicherungsklasse a)

	Werkstättenkrankenkassen							Kreiskrankenkassen			
	Yverdon	Biel	Otten	Bellinzona	Zürich	Chur	Total	Lausanne	Luzern	Zürich	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Durchschn. Zahl der Versicherten	402,5	289,5	681,5	480	718	104,5	2 676	7 893,5	6 764,5	6 229,5	20 887,5
Zahl der Erkrankungsfälle	222	392	729	556	514	103	2 516	6 074	4 641	4 009	14 724
Erkrankungsfälle auf 1 Versicherten	0,55	1,35	1,07	1,16	0,72	0,99	0,94	0,77	0,69	0,64	0,70
Arztkosten	9 563.60	5 502.50	12 387.70	9 214.15	15 705.15	2 885.50	55 258.60	223 956.20	154 802.75	150 751.40	529 490.95
Arzneikosten	3 686.30	1 893.50	4 029.40	6 460.85	4 827.80	1 430.15	22 328.—	68 366.45	55 767.60	43 686.30	167 820.95
Spitalkosten	3 034.70	4 881.70	4 707.90	13 490.60	5 336.20	976.85	32 427.95	79 777.45	66 556.—	53 857.70	200 221.15
Sonstige Heilmittel	1 014.50	695.20	1 187.05	412.—	1 502.50	218.60	5 029.85	18 886.—	7 486.25	11 468.25	37 790.50
Kosten für Zahnpflege	1 924.—	2 196.10	6 051.—	2 219.95	6 622.40	343.45	19 356.90	55 297.—	42 058.70	45 108.55	142 464.25
Gesamtkosten	19 223.10	15 169.—	28 363.05	31 797.55	33 994.05	5 854.55	134 401.30	446 233.10	326 701.30	304 552.20	1 077 786.60
Gesamteinnahmen ohne Zinsen	21 913.10	15 182.15	35 576.95	26 156.15	38 595.80	5 793.70	142 617.85	426 390.15	360 817.65	333 870.45	1 121 078.25
Fehlbetrag (-) bzw. Überschuss (+) ohne Berücksichtigung der Zinsen	+2 090.—	+13.15	+7 213.90	-5 641.40	+4 601.75	-60.85	+8 216.55	-19 842.95	+34 116.35	+29 018.25	+43 291.65
Auf einen Versicherten entfallen:	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Arztkosten	23.76	19.01	18.18	19.20	21.87	27.61	20.65	28.37	22.89	24.20	25.35
Arzneikosten	9.16	6.54	5.91	13.46	6.73	13.68	8.34	8.66	8.24	7.01	8.03
Spitalkosten	7.54	16.86	6.91	28.10	7.43	9.35	12.12	10.11	9.84	8.65	9.59
Sonstige Heilmittel	2.52	2.40	1.74	— .86	2.09	2.09	1.88	2.39	1.11	1.84	1.81
Kosten für Zahnpflege	4.78	7.59	8.88	4.62	9.22	3.29	7.23	7.—	6.22	7.24	6.82
Gesamtkosten	47.76	52.40	41.62	66.24	47.34	56.02	50.22	56.53	48.30	48.94	51.60
Gesamteinnahmen ohne Zinsen	52.95	52.44	52.20	54.49	53.75	55.44	53.29	54.02	53.34	53.60	53.67
Fehlbetrag (-) bzw. Überschuss (+) ohne Berücksichtigung der Zinsen	+ 5.19	+ — .04	+ 10.58	- 11.75	+ 6.41	- — .58	+ 3.07	- 2.51	+ 5.04	+ 4.66	+ 2.07
Auf einen Erkrankungsfall entfallen:	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Arztkosten	43.08	14.04	16.99	16.57	30.56	28.01	21.96	36.87	33.35	37.60	35.96
Arzneikosten	16.60	4.83	5.53	11.62	9.39	13.89	8.87	11.26	12.02	10.90	11.40
Spitalkosten	13.67	12.45	6.46	24.26	10.38	9.48	12.89	13.13	14.35	13.43	13.60
Sonstige Heilmittel	4.57	1.77	1.63	— .74	2.92	2.12	2.—	3.10	1.61	2.86	2.57
Zusammen (ohne Kosten für Zahn- pflege)	77.92	33.09	30.61	53.19	53.25	53.50	45.72	64.36	61.33	64.79	63.53

Rechnung über den Guyer-Zeller-Fonds für das Jahr 1940.

(Früherer Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemaligen Gotthardbahn.)

	Fr.	Rp.
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1939	342 669	65
2. Kapitalzinsen	11 660	75
	354 330	40
Ausgaben.		
1. Verwendungen für Belohnungen	677	60
2. Salvovortrag auf 1. Januar 1941	353 652	80
	354 330	40
Vermögensstand.		
1. Wertschriften:		
3 % Obligationen der SBB von 1938 (Schuldbucheintragung)	Fr. 225 000. — à 93,3 %	209 946 35
3 ³ / ₄ % Obligationen des Kantons Graubünden von 1936	„ 125 000. — à 95,0 %	118 750 —
		328 696 35
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	23 831	45
3. Nicht verfallene Aktivzinsen	1 125	—
	353 652	80

Rechnung über den Sanatoriumsfonds für das Jahr 1940.

	Fr.	Rp.
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1939	1 019 359	80
2. Kapitalzinsen	30 580	80
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1941	1 049 940	60
Vermögensstand.		
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	1 049 940	60

Rechnung über den Hilfsfonds für pensionierte Invalide für das Jahr 1940.

	Fr.	Rp.
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1939	33 644	70
2. Kapitalzinsen	837	25
3. Sonstige Einnahmen	—	—
	34 481	95
Ausgaben.		
1. Unterstützungen an Verschiedene	266	—
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1941	34 215	95
	34 481	95
Vermögensstand.		
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	34 215	95

Rechnung über den Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete der SBB
für das Jahr 1940.

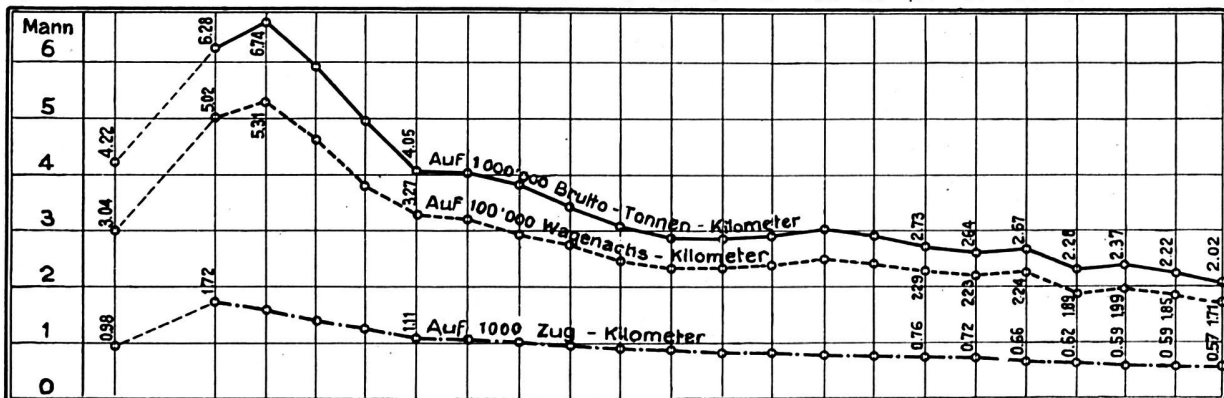
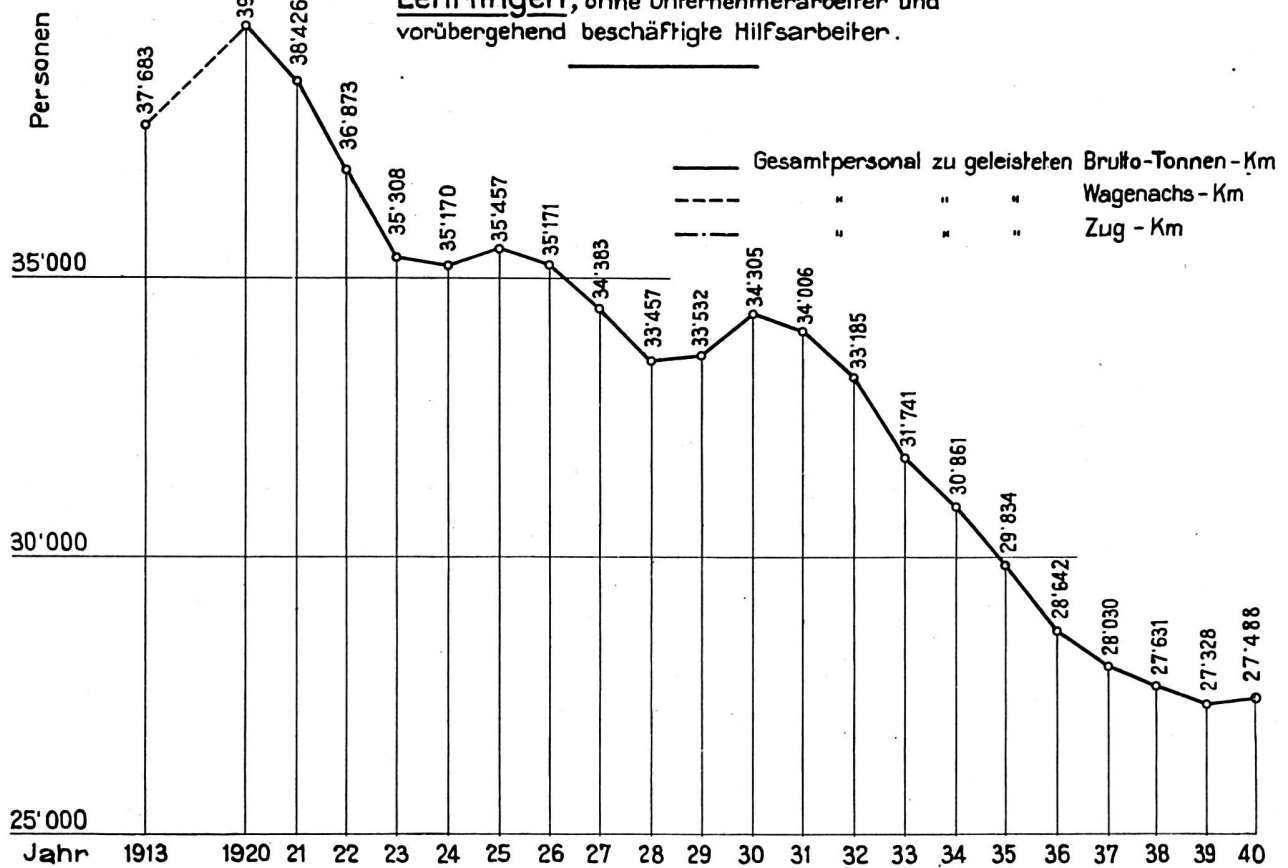
	Fr.	Rp.
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1939	53 968	10
2. Kapitalzinsen	1 998	60
3. Mehrwert auf den Wertschriften im Portefeuille	114	25
4. Sonstige Einnahmen	100	—
	56 180	95
Ausgaben.		
1. Ausbezahlte Unterstützungen	5 240	—
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1941	50 940	95
	56 180	95
Vermögensstand.		
1. Wertschriften:		
3 ³ / ₄ % Obligationen des Kantons Graubünden von 1936 Fr. 35 000. — à 95%	33 250	—
3% Obligationen der SBB von 1938 (Schuldbucheintragung) Fr. 20 000. — à 79%	15 800	—
	49 050	—
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	1 790	95
3. Nicht verfallene Aktivzinsen	100	—
	50 940	95

Abschlüsse der Betriebsrechnung und der Gewinn- und Verlustrechnung.

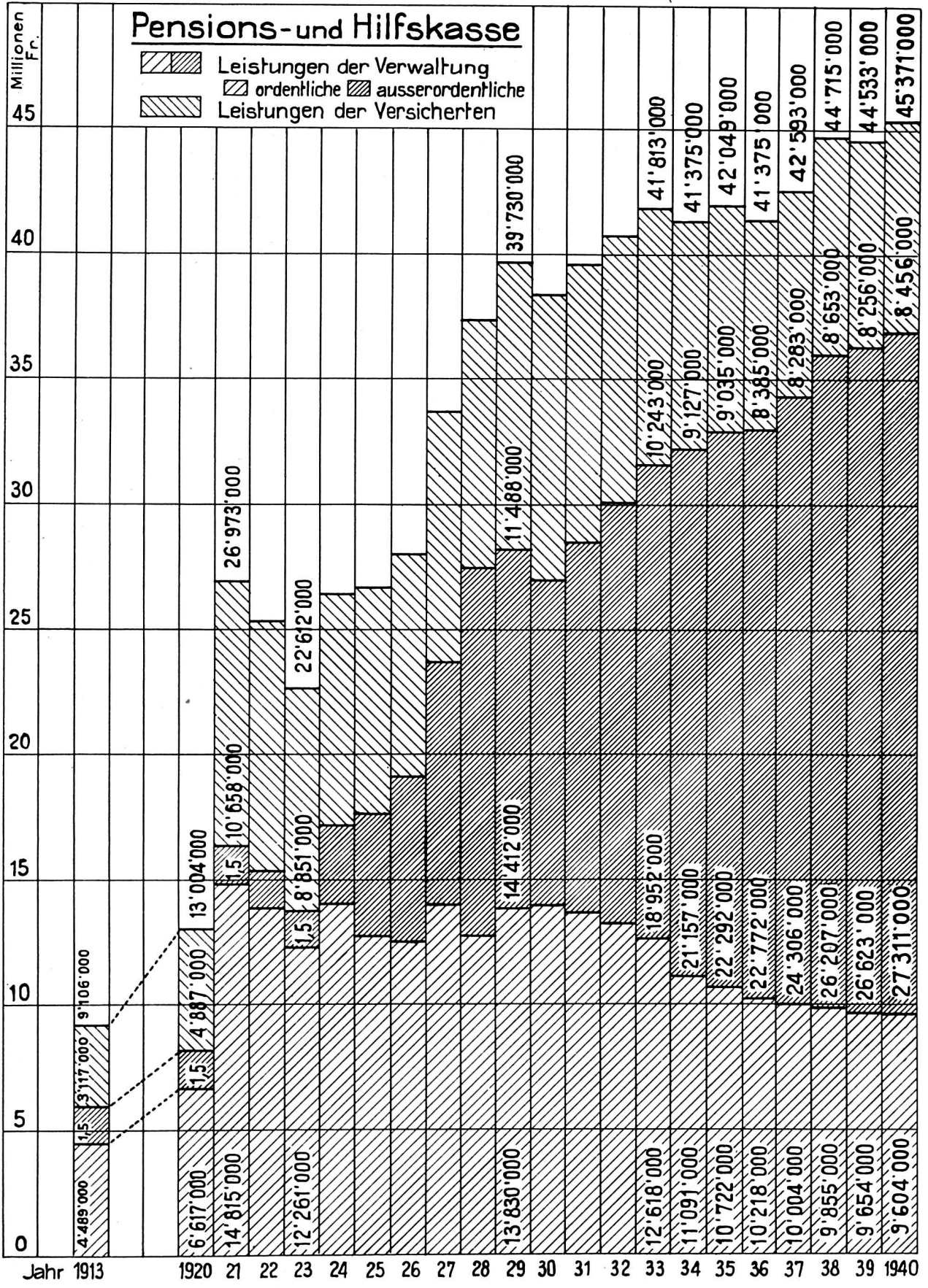
Jahr	Betriebsrechnung			Gewinn- und Verlustrechnung				Jahr
	Betriebs- einnahmen	Betriebs- ausgaben	Betriebs- überschuss	Einnahmen	Ausgaben	Aktivsaldo	Passivsaldo	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1903	111 162 317	72 843 405	38 318 912	52 733 897	52 818 046	—	84 149	1903
1904	114 631 785	77 587 053	37 044 732	53 163 791	53 606 926	—	443 135	1904
1905	120 677 369	80 156 945	40 520 424	55 484 628	54 893 629	590 999	—	1905
1906	132 837 573	87 407 906	45 429 667	58 212 022	53 435 232	4 776 790	—	1906
1907	142 934 991	96 450 388	46 484 603	57 615 928	55 680 543	1 935 385	—	1907
1908	142 129 314	100 958 946	41 170 368	52 668 511	55 952 398	—	3 283 887	1908
1909	165 540 622	111 550 171	53 990 451	64 662 073	71 292 372	—	6 630 299	1909
1910	187 604 055	117 130 672	70 473 383	83 078 335	75 129 577	7 948 758	—	1910
1911	196 511 857	124 647 775	71 864 082	85 195 477	78 084 593	7 110 884	—	1911
1912	206 056 419	136 883 959	69 172 460	84 342 944	75 116 349	9 226 595	—	1912
1913	212 721 315	142 405 716	70 315 599	85 800 944	84 187 587	1 613 357	—	1913
1914	183 538 680	135 194 538	48 344 142	60 873 607	78 108 858	—	17 235 251	1914
1915	176 271 286	125 529 063	50 742 223	62 260 685	78 890 805	—	16 630 120	1915
1916	192 597 561	138 762 930	53 834 631	66 614 352	85 321 179	—	18 706 827	1916
1917	201 441 792	158 907 063	42 534 729	53 460 460	82 698 855	—	29 238 395	1917
1918	239 288 579	217 714 510	21 574 069	33 610 554	88 459 481	—	54 848 927	1918
1919	341 746 756	290 892 080	50 854 676	65 573 214	96 417 278	—	30 844 064	1919
1920	394 030 776	358 327 883	35 702 893	63 737 612	95 438 926	—	31 701 314	1920
1921	353 972 187	341 918 002	12 054 185	34 339 857	106 845 698	—	72 505 841	1921
1922	344 215 450	313 712 867	30 502 583	75 955 833	121 469 512	—	45 513 679	1922
1923	367 694 186	260 246 837	107 447 349	124 186 520	120 495 532	3 690 988	—	1923
1924	404 510 301	272 031 489	132 478 812	148 793 341	133 639 807	15 153 534	—	1924
1925	385 942 258	276 071 357	109 870 901	137 803 196	136 318 255	1 484 941	—	1925
1926	376 079 223	266 152 873	109 926 350	128 950 489	138 529 830	—	9 579 341	1926
1927	395 525 415	267 050 533	128 474 882	150 138 417	146 987 261	3 151 156	—	1927
1928	420 167 809	268 560 075	151 607 734	173 256 621	166 160 338	7 096 283	—	1928
1929	431 357 872	280 382 031	150 975 841	208 612 358	193 578 194	15 034 164	—	1929
1930	420 546 375	291 419 950	129 126 425	154 831 536	153 236 698	1 594 838	—	1930
1931	389 449 904 ¹⁾	283 282 101	106 167 803	139 314 407	149 388 067	—	10 073 660	1931
1932	342 953 326 ²⁾	273 301 767	69 651 559	108 770 302	158 593 506	—	49 823 204	1932
1933	336 615 946	259 924 815	76 691 131	105 055 217	153 873 822	—	48 818 605	1933
1934	333 586 857	247 572 243	86 014 614	114 506 954	157 476 061	—	42 969 107	1934
1935	314 775 834	240 337 181	74 438 653	100 925 775	159 648 635	—	58 722 860	1935
1936	291 366 033	224 727 854	66 638 179	95 348 108	163 028 483	—	67 680 375	1936
1937	338 312 023	224 628 513	113 683 510	141 765 903	156 322 681	—	14 556 778	1937
1938	323 141 000	229 484 644	93 656 356	121 119 786	156 357 837	—	35 238 051	1938
1939	361 168 840 ³⁾	223 895 145	137 273 695	165 504 070	158 025 918	7 478 152	—	1939
1940	397 795 443	238 767 329	159 028 114	191 321 928	177 916 995	13 404 933	—	1940

1) Seit 1931 ohne den Rohertrag der Kraftwerke.
 2) Seit 1932 ohne den Rohertrag der Werkstätten.
 3) Seit 1939 ohne den Rohertrag der Materialverwaltung.

Bestand an Beamten, Angestellten, Arbeitern u. Lehrlingen, ohne Unternehmerarbeiter und vorübergehend beschäftigte Hilfsarbeiter.



Pensions- und Hilfskasse

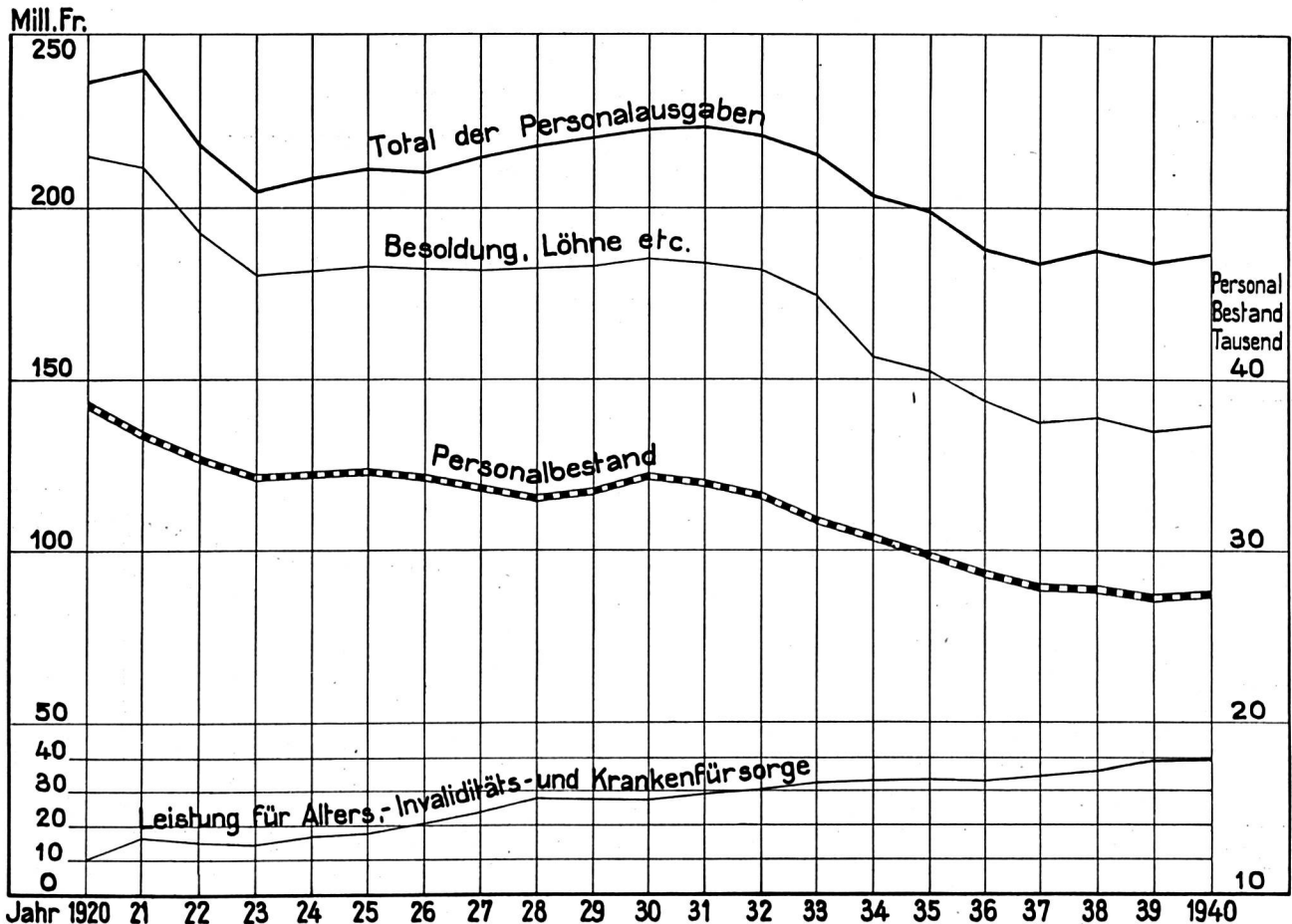


Jahr	Besoldungen, Löhne und Sozialzulagen ¹⁾				Nebenbezüge des fahrenden Personals ²⁾	Nachtdienst- entschädi- gungen	Vergütungen für Dienst- reisen und Ver- schiedenes	Dienst- alters- ge- schenke u. Besol- dungs- nach- genüsse	Total Barbezüge Kol. 4+5-8	Dienst- kleider
	Fest- angestelltes Personal 1	Arbeiter 2	Baupersonal und Arbeiter für Elektri- fizierung 3	Total Kol. 1-3 4						
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1913 . . .		82 777 971		82 777 971	9 009 537		1 952 689		93 740 197	1 597 222
1920 . . .	152 271 339	53 026 170	2 244 511	207 542 020	9 882 492	921 957	3 170 733	614 024	222 131 226	4 099 409
1921 . . .	152 733 233	47 627 297	3 191 751	203 552 281	9 338 647	780 837	2 604 628	527 919	216 804 312	4 106 299
1922 . . .	145 736 514 ⁴⁾	36 613 851 ⁴⁾	3 223 876	185 574 241 ⁴⁾	9 257 460	788 747	2 588 463	640 072	198 848 983 ⁴⁾	3 493 236
1923 . . .	141 065 305 ⁴⁾	28 790 027 ⁴⁾	2 151 502	172 006 834 ⁴⁾	9 379 241	833 350	2 577 327	524 111	185 320 863 ⁴⁾	2 639 744
1924 . . .	144 626 735	25 580 282	2 068 162	172 275 179	10 178 006	958 939	3 194 242	499 997	187 106 363	2 902 969
1925 . . .	146 495 250	25 266 629	1 873 919	173 635 798	10 416 658	932 241	2 867 106	541 011	188 392 814	2 893 477
1926 . . .	145 779 770	24 774 013	1 808 487	172 362 270	10 586 637	989 807	2 670 609	483 398	187 092 721	2 877 574
1927 . . .	147 325 374 ⁶⁾	22 797 989	1 577 783	171 701 146	10 543 512	1 017 574	2 594 558	524 886	186 381 676	2 186 771
1928 ⁷⁾	153 252 400	20 592 172	1 025 076	174 869 648	6 763 068 ²⁾	1 043 884	2 645 399	724 322	186 046 321	2 533 987
1929 . . .	154 998 269	19 133 163	749 967	174 881 399	7 155 991	1 125 069	2 661 345	781 118	186 604 922	2 718 627
1930 . . .	155 894 373	21 303 062	692 192	177 889 627	7 313 904	1 241 506 ¹⁰⁾	2 584 952	689 323	189 719 312	2 701 881
1931 . . .	155 566 099	21 332 519	748 760	177 647 378	6 969 777	1 433 182	2 780 740	896 162	189 727 239	2 228 898
1932 . . .	154 051 670	19 914 643	641 694	174 608 007	6 416 671	1 328 653	2 564 973	973 760	185 892 064	1 978 290
1933 . . .	150 112 768	17 422 465	552 493	168 087 726	6 053 859	1 276 747	2 635 534	579 198	178 633 064	1 868 987
1934 . . .	141 220 778	15 495 526	485 104	157 201 408	5 649 666	1 249 302	2 452 690	258 176	166 811 242	1 968 531
1935 . . .	137 980 712	14 464 006	292 822	152 737 540	5 303 211	1 215 122	2 311 820	335 080	161 902 773	1 637 508
1936 . . .	126 440 121	13 684 519	216 046	140 340 686	4 702 594	1 153 088	2 135 351	452 114	148 783 833	809 111
1937 . . .	123 436 690	13 469 315	128 440	137 034 445	4 816 434	1 174 001	2 238 038	541 543	145 804 461	1 367 459
1938 . . .	122 864 187	14 361 847	182 555	137 408 589	4 738 762	1 153 469	2 273 652	613 938	146 188 410	1 490 729
1939 . . .	121 381 730	13 060 844	216 843	134 659 417	4 690 890	1 214 165	2 297 526	380 536	143 242 534	1 484 175
1940 . . .	120 851 517	15 353 317	251 278	136 456 112	4 980 966	1 305 705	2 504 644	269 286	145 516 713	1 756 536
Mehr bzw. weniger 1940 gegen 1920	- 20,63 %	- 71,05 %	- 88,80 %	- 34,25 %	- 49,80 %	+ 41,82 % ¹⁰⁾	- 21,01 %	11)	- 34,49 %	- 57,15 %

Bemerkungen. ¹⁾ 1920—1927 Teuerungszulagen; 1928—1940 Ortszuschläge und Kinderzulagen. ²⁾ Beim Inkrafttreten des Beamtengesetzes im Jahre 1928 wurde ein Teil der Nebenbezüge (die sog. festen Nebenbezüge) in die Besoldungen einbezogen. ³⁾ Aufnahme der ständigen Arbeiter in die P. H. K. ⁴⁾ Personalabbau und Abbau der Teuerungszulagen. ⁵⁾ Personalabbau. ⁶⁾ Fr. 1,5

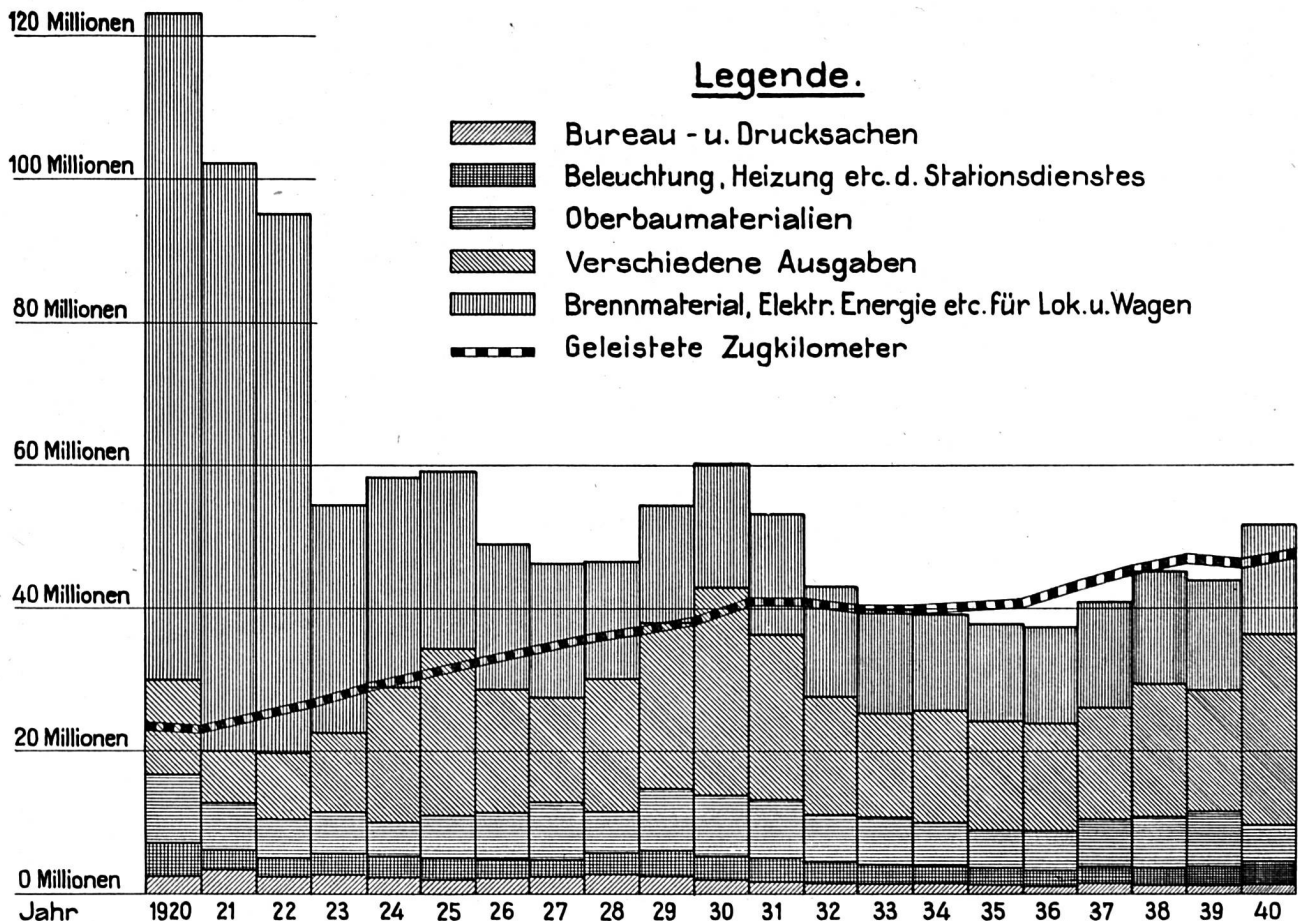
Total direkte Personal-ausgaben Kol. 9+10	Leistungen für die Alters-, Kranken- und Unfallfürsorge						Gesamttotal der Personal-ausgaben Kol. 11+16	Personalbestand im Jahresdurchschnitt													
	Pensions- und Hilfskasse	Verwal-tungs-beitrag	Kranken-kasse	Total Kol. 12+13	Unfall-ver-sicherung	Total Sozial-fürsorge Kol. 14+15		Fest-ange-stelltes Personal	Arbeiter	Bau-personal	Total										
												11	12	12a	13	14	15	16	17	18	19
Fr.	Fr.	%	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.														
95 337 419	6 461 259	7	560 554	7 021 813	1 208 190	8 230 003	103 567 422	25 111	11 912	394	37 417										
226 230 635	8 091 880	7	1 153 292	9 245 172	3 578 120	12 823 292	239 053 927	27 202	11 135	947	39 284										
220 910 611	16 285 106 ³⁾	7	266 070	16 551 176 ³⁾	3 425 113	19 976 289 ³⁾	240 886 900 ³⁾	27 521	9 244	1 605	38 370										
202 342 219 ⁴⁾	15 352 913 ⁵⁾	7	5 032	15 357 945 ⁵⁾	3 267 291	18 625 236	220 967 455 ⁴⁾	27 398	7 731	1 694	36 823										
187 960 607 ⁴⁾	13 743 106	7	10 648	13 753 754 ⁵⁾	2 764 045	16 517 799	204 478 406 ⁴⁾	27 397	6 644	1 220	35 261										
190 009 332	17 127 912	8	3 201	17 131 113	2 985 482	20 116 595	210 125 927	27 900	6 238	984	35 122										
191 286 291	17 602 388	9	7 714	17 610 102	3 388 359	20 998 461	212 284 752	28 453	5 935	1 024	35 412										
189 970 295	19 051 516	10	2 022	19 053 538	3 329 736	22 383 274	212 353 569	28 433	5 661	1 033	35 127										
188 568 447	23 620 204 ⁶⁾	11	—	23 620 204 ⁶⁾	3 490 592	27 110 796 ⁶⁾	215 679 243 ⁶⁾	28 324	5 093	926	34 343										
188 580 308	27 409 141 ⁸⁾	12	5 327	27 414 468 ⁸⁾	3 301 591	30 716 059 ⁸⁾	219 296 367 ⁸⁾	28 533	4 701	180	33 414										
189 323 549	27 905 068 ⁹⁾	12	11 385	27 916 453 ⁹⁾	3 605 944	31 522 397	220 845 946 ⁹⁾	28 901	4 501	97	33 499										
192 421 193	26 939 943	13	16 798	26 956 741	3 596 976	30 553 717	222 974 910	28 915	5 278	77	34 270										
191 956 137	28 449 802	13	115 128	28 564 930	3 389 676	31 954 606	223 910 743	28 632	5 259	82	33 973										
187 870 354	29 938 917	14	—	29 938 917	3 538 928	33 477 845	221 348 199	28 276	4 793	71	33 140										
180 502 051	31 476 571	14	—	31 476 571	3 224 468	34 701 039	215 203 090	27 748	3 880	60	31 688										
168 779 773	32 153 941	15	—	32 153 941	3 233 735	35 387 676	204 167 449	27 357	3 397	53	30 807										
163 540 281	32 908 402	15	—	32 908 402	3 001 715	35 910 117	199 450 398	26 580	3 165	34	29 779										
149 592 944	32 887 142	15	—	32 887 142	3 017 757	35 904 899	185 497 843	25 524	3 039	22	28 585										
147 171 920	34 179 904	15	6 173	34 186 077	2 830 682	37 016 759	184 188 679	24 999	2 950	21	27 970										
147 679 139	35 941 247	15	15 155	35 956 402	2 941 878	38 898 280	186 577 419	24 583	2 963	20	27 566										
144 726 709	36 154 536	15	31 470	36 186 006	2 740 470	38 926 476	183 653 185	24 225	3 011	23	27 259										
147 273 249	36 821 235	15	—	36 821 235	2 373 669	39 194 904	186 468 153	23 976	3 419	33	27 428										
- 34,90 %	+ 355,04 %	—	- 100 %	+ 298,28 %	- 33,66 %	+ 205,85 %	- 22,00 %	- 11,86 %	- 69,30 %	- 96,52 %	- 30,18 %										

Millionen a. o. Einlage in die P. H. K. ⁷⁾ Inkrafttreten des Beamtengesetzes. ⁸⁾ Fr. 2 Millionen a. o. Einlage in die P. H. K. ⁹⁾ Fr. 2 Millionen a. o. Einlage in die P. H. K. ¹⁰⁾ Ausdehnung der Nachtdienstschädigung. ¹¹⁾ Dienstaltersgeschenke sind von der Personalrekrutierung abhängig.



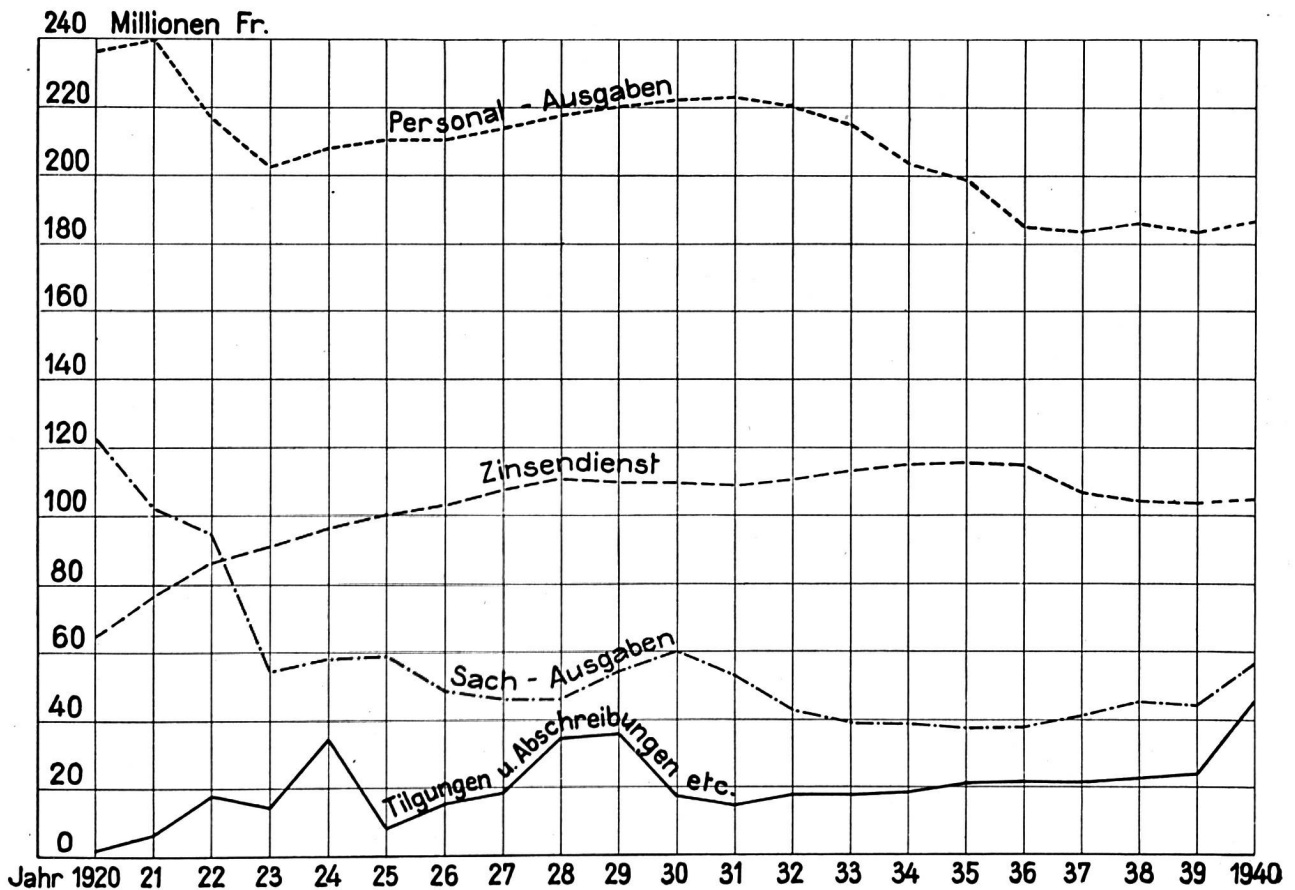
Sachausgaben.

Jahr	Bureau- und Druckkosten	Beleuchtungs-, Heizungs-, Reinigungs- und Verbrauchsmaterial des Stationsdienstes	Brennmaterial, elektrische Energie (abzögl. Kapitalzins der Kraftwerke) und sonstige Verbrauchsmaterialien für Lokomotiven und Wagen	Oberbaumaterialien	Verschiedene Ausgaben, abzögl. der Kapitalverzinsung der übrigen Nebengeschäfte	Total der Sachausgaben
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1920	2 225 026	4 483 854	93 349 859	9 805 015	13 233 136	123 096 890
1921	2 765 923	3 264 703	82 432 795	7 080 722	6 698 276	102 242 419
1922	2 043 395	2 705 237	75 401 799	5 057 108	9 948 050	95 155 589
1923	2 108 857	2 742 890	32 030 704	5 488 928	12 190 900	54 562 279
1924	2 186 510	2 806 769	29 333 350	5 007 428	18 941 194	58 325 251
1925	1 850 257	2 702 270	24 651 920	6 063 223	23 914 664	59 182 334
1926	1 802 959	2 578 570	20 462 281	6 384 696	17 735 269	48 963 775
1927	1 642 524	2 748 805	18 733 679	7 541 155	15 610 691	46 276 854
1928	1 960 362	2 827 760	16 330 244	6 484 450	18 800 521	46 403 337
1929	2 015 818	3 215 841	16 417 481	8 435 188	24 406 374	54 490 702
1930	2 045 942	3 259 186	17 369 886	8 673 695	28 780 168	60 128 877
1931	1 849 830	3 145 141	16 678 159	8 240 737	23 184 031	53 097 898
1932	1 726 478	2 860 573	15 435 398	6 949 464	16 002 211	42 974 124
1933	1 496 737	2 644 435	14 564 597	6 737 639	14 476 663	39 920 071
1934	1 417 444	2 462 317	13 781 651	5 976 404	15 572 947	39 210 763
1935	1 207 395	2 330 446	13 783 949	5 011 645	15 555 950	37 889 385
1936	1 147 931	2 256 073	13 571 716	5 664 104	15 147 818	37 787 642
1937	1 252 134	2 425 357	15 095 244	6 521 223	15 495 154	40 789 112
1938	1 246 466	2 504 853	15 707 741	7 186 412	18 432 280	45 077 752
1939	1 343 351	2 605 819	15 406 764	7 679 378	16 922 444	43 957 756
1940	1 455 861	3 096 155	20 327 852	4 969 553	26 920 874	56 770 295
1913	1 648 278	2 015 083	20 105 882	5 189 782	11 379 269	40 338 294
Mehr bzw. weniger 1940 gegen 1913	- 11,87 %	+ 53,85 %	+ 1,10 %	- 4,24 %	+ 136,58 %	+ 40,74 %



Personalausgaben, Sachausgaben, Zinsendienst, verschiedene Ausgaben.

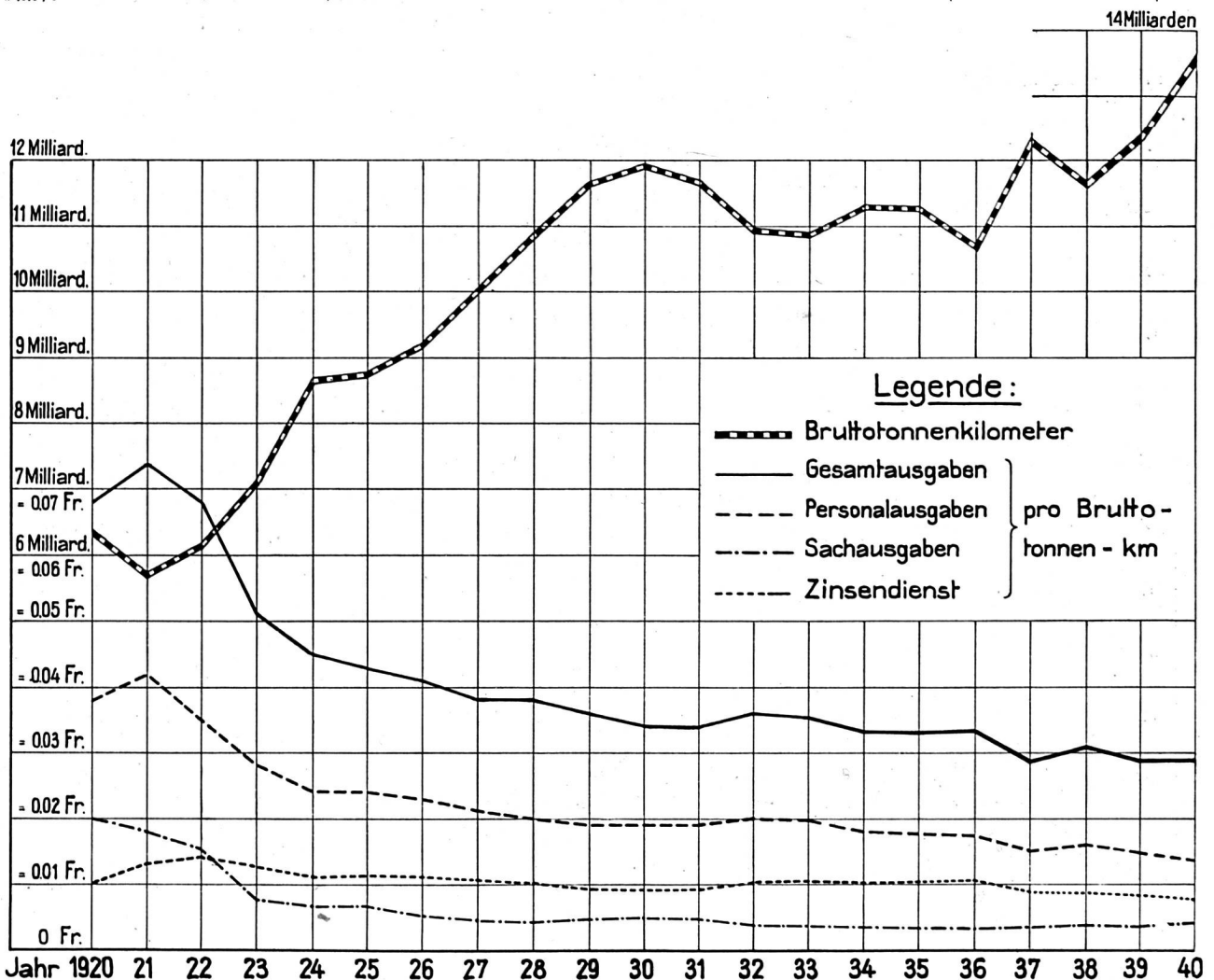
Jahr	Personalausgaben		Sachausgaben		Zinsendienst : Nettozinsenlast		Tilgungen und Abschreibungen, Mehr- bzw. Mindereinlagen in die Spezialfonds und verschiedene Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung		Gesamtausgaben	
	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%
1920	239 053 927	55,74	123 096 890	28,70	64 993 991	15,16	1 717 608	0,40	428 862 416	100
1921	240 886 900	56,52	102 242 419	23,98	76 786 938	18,02	6 293 204	1,48	426 209 461	100
1922	220 967 455	52,53	95 155 589	22,62	86 394 739	20,54	18 142 079	4,31	420 659 862	100
1923	204 478 406	56,02	54 562 279	14,95	91 386 128	25,04	14 586 590	3,99	365 013 403	100
1924	210 125 927	52,60	58 325 251	14,60	96 736 667	24,22	34 274 801	8,58	399 462 646	100
1925	212 284 752	55,88	59 182 334	15,58	100 154 249	26,36	8 273 306	2,18	379 894 641	100
1926	212 353 569	55,96	48 963 775	12,90	103 069 403	27,16	15 118 826	3,98	379 505 573	100
1927	215 679 243	55,57	46 276 854	11,92	107 678 387	27,74	18 513 136	4,77	388 147 620	100
1928	219 296 367	53,36	46 403 337	11,29	110 692 592	26,93	34 606 246	8,42	410 998 542	100
1929	220 845 946	52,42	54 490 702	12,93	110 393 714	26,20	35 591 027	8,45	421 326 389	100
1930	222 974 910	54,40	60 128 877	14,67	109 680 577	26,76	17 086 800	4,17	409 871 164	100
1931	223 910 743	55,94	53 097 898	13,26	109 063 297	27,25	14 211 629	3,55	400 283 567	100
1932	221 348 199	55,42	42 974 124	10,76	111 141 246	27,83	23 947 746	5,99	399 411 315	100
1933	215 203 090	55,72	39 920 071	10,34	113 448 598	29,38	17 616 286	4,56	386 188 045	100
1934	204 167 449	54,12	39 210 763	10,40	115 100 910	30,51	18 761 814	4,97	377 240 936	100
1935	199 450 398	53,30	37 889 385	10,12	115 842 070	30,95	21 053 476	5,63	374 235 329	100
1936	185 497 843	51,58	37 787 642	10,51	114 511 060	31,84	21 811 745	6,07	359 608 290	100
1937	184 188 679	52,11	40 789 112	11,54	106 756 990	30,21	21 701 087	6,14	353 435 868	100
1938	186 577 419	52,00	45 077 752	12,56	104 252 633	29,05	22 933 359	6,39	358 841 163	100
1939	183 653 185	51,64	43 957 756	12,36	103 543 934	29,12	24 462 842	6,88	355 617 717	100
1940	186 468 153	47,41	56 770 295	14,43	104 727 236	26,63	45 349 768	11,53	393 315 452	100
1913	103 567 422	49,00	40 338 294	19,09	48 994 704	23,18	18 456 754	8,73	211 357 174	100
Mehr bzw. weniger 1940 gegen 1913	+ 80,05 %		+ 40,74 %		+ 113,75 %		+ 145,71 %		+ 86,00 %	



Personalausgaben, Sachausgaben, Zinsdienst, verschiedene Ausgaben pro beförderten Bruttotonnenkm.

Tafel VII

Jahr	Bruttotonnenkm	Personalausgaben		Sachausgaben		Zinsdienst: Nettozinsenlast		Verschiedene Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung		Gesamtausgaben	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1920	6 305 810 978	239 053 927	3,81	123 096 890	1,96	64 993 991	1,03	1 717 608	0,03	428 862 416	6,83
1921	5 698 460 981	240 886 900	4,23	102 242 419	1,79	76 786 938	1,35	6 293 204	0,11	426 209 461	7,48
1922	6 155 859 236	220 967 455	3,59	95 155 589	1,55	86 394 739	1,40	18 142 079	0,29	420 659 862	6,83
1923	7 096 492 752	204 478 406	2,88	54 562 279	0,77	91 386 128	1,29	14 586 590	0,20	365 013 403	5,14
1924	8 688 759 121	210 125 927	2,42	58 325 251	0,67	96 736 667	1,12	34 274 801	0,39	399 462 646	4,60
1925	8 765 777 034	212 284 752	2,42	59 182 334	0,68	100 154 249	1,14	8 273 306	0,09	379 894 641	4,33
1926	9 207 795 074	212 353 569	2,31	48 963 775	0,53	103 069 403	1,12	15 118 826	0,16	379 505 573	4,12
1927	10 016 414 733	215 679 243	2,15	46 276 854	0,46	107 678 387	1,08	18 513 136	0,18	388 147 620	3,87
1928	10 834 925 025	219 296 367	2,02	46 403 337	0,43	110 692 592	1,02	34 606 246	0,32	410 998 542	3,79
1929	11 667 383 199	220 845 946	1,89	54 490 702	0,47	110 398 714	0,94	35 591 027	0,31	421 326 389	3,61
1930	11 915 282 464	222 974 910	1,87	60 128 877	0,50	109 680 577	0,93	17 086 800	0,14	409 871 164	3,44
1931	11 670 084 172	223 910 743	1,92	53 097 898	0,46	109 063 297	0,93	14 211 629	0,12	400 283 567	3,43
1932	10 934 225 839	221 348 199	2,02	42 974 124	0,39	111 141 246	1,02	23 947 746	0,22	399 411 315	3,65
1933	10 878 241 761	215 203 090	1,98	39 920 071	0,37	113 448 598	1,04	17 616 286	0,16	386 188 045	3,55
1934	11 284 998 769	204 167 449	1,81	39 210 763	0,35	115 100 910	1,02	18 761 814	0,16	377 240 936	3,34
1935	11 279 018 640	199 450 398	1,77	37 889 385	0,33	115 842 070	1,03	21 053 476	0,19	374 235 329	3,32
1936	10 713 913 286	185 497 843	1,73	37 787 642	0,35	114 511 060	1,07	21 811 745	0,21	359 608 290	3,36
1937	12 285 596 491	184 188 679	1,50	40 789 112	0,33	106 756 990	0,87	21 701 087	0,18	353 435 868	2,88
1938	11 653 120 584	186 577 419	1,60	45 077 752	0,39	104 252 633	0,89	22 933 359	0,20	358 841 163	3,08
1939	12 335 735 517	183 653 185	1,49	43 957 756	0,35	103 543 934	0,84	24 462 842	0,20	355 617 717	2,88
1940	13 587 974 758	186 468 153	1,37	56 770 295	0,42	104 727 236	0,77	45 349 768	0,33	393 315 452	2,89
1913	8 930 615 745	103 567 422	1,16	40 338 294	0,45	48 994 704	0,55	18 456 754	0,21	211 357 174	2,37
1913 Mehr bzw. wenig, 1940 gegen 1913	+ 52,15 %		+ 18,10 %		- 6,67 %		+ 40,00 %		+ 57,14 %		+ 21,94 %



Personalbestand im Jahresdurchschnitt 1940 verglichen mit 1920.

(Wirkung der Rationalisierung und der Einführung des elektrischen Betriebes.)

	1940	1920	Veränderung 1940 gegen 1920	
1. Allgemeine Verwaltung	755	902	—	147
2. Bahnbau und Kraftwerke				
Leitung	320	283 ¹⁾	+	37
Bahningeniure und deren Hilfspersonal	101	130	—	29
Bahnmeister und Stellvertreter	101	137	—	36
Schrankenwärter und -wärterinnen	656	1 456	—	800
Kraftwerke	112	33	+	79
Unterwerke	84	—	+	84
Nicht rubriziertes Personal inkl. elektr. Anlagen, ohne Bahnbau	3 476	5 561	—	2 085
3. Stations- und Zugdienst (ohne Wagenreinigung)				
Leitung	219	234	—	15
Zentralwagenkontrolle	24	59	—	35
Stations-, Güterexpeditions- und Lagerhausdienst (ohne N.r.P. des Bahndienstes)	11 533	15 039	—	3 506
Zugbegleitung	2 363	3 170	—	807
4. Zugförderungsdienst (inkl. Wagenreinigung, ohne Depotwerkstätten)				
Leitung	104	159	—	55
Depotleitung und Depotpersonal	866	2 496	—	1 194
Wagenreinigungspersonal ²⁾	436			
Fahrpersonal	2 414	3 215	—	801
5. Werkstätten, Hauptwerkstätten	3 008	5 335	—	1 746
Depotwerkstätten	581			
6. Schifffahrt	57	58	—	1
7. Materialverwaltung (inkl. Lebensmitteldepot)	71	149	—	78
8. Rheinhafendienst	53	—	+	53
9. Betriebene Linien	—	73	—	73
Total Betriebspersonal	27 334	38 489	—	11 155
10. Bahnbau und Elektrifizierung	154	921	—	767
Gesamttotal	27 488	39 410	—	11 922
Dazu: Personal der verstaatlichten S. T. B.	—	266	—	266
	27 488	39 676	—	12 188

¹⁾ Teilweise beim Bau.

²⁾ Das Wagenreinigungspersonal ist nunmehr dem Stations- und Zugdienste zugeteilt, während es früher zum Depotpersonal gerechnet wurde.

Geleistete Bruttotonnenkilometer

1920: 6 305 810 978	1940: 13 587 974 758
100 %	215 %

Geleistete Zugkilometer

1920: 23 252 545	1940: 47 827 794
100 %	206 %