

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1940)

Rubrik: Bilanz auf 31. Dezember 1940

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Bilanz auf 31. Dezember 1940.

Bilanz auf

Rechnung 1939	Fr.			Vergleichung mit Rechnung 1939		
		Rechnung 1940	Rp.			
Aktiven.						
I. Anlagekonto:						
2 517 188 915		2 532 503 788	54	+ 15 314 873		
203 425 778		203 425 130	54	- 642		
1 642 000 591		1 644 460 184	38	+ 2 459 593		
639 271 849		651 784 141	12	+ 12 512 292		
32 490 702		32 834 332	50	+ 343 630		
113 917 356		113 917 355	77	—		
2 631 106 271		Total Anlagekonto	2 646 421 144	+ 15 314 873		
50 996 034		54 436 277	60	+ 3 440 244		
2 882 796		1 546 465	50	- 1 336 330		
122 332		899 464	25	+ 777 132		
12 666 545		10 859 500	40	- 1 807 045		
30 133 604		32 682 403	08	+ 2 548 799		
1 334 872		3 238 909	53	+ 1 904 038		
1 092 993		2 410 043	73	+ 1 317 051		
39 285		—	—	39 285		
2 662 021		2 772 691	11	+ 110 670		
61 586		26 800	—	34 786		
266 087 901		254 689 225	76	- 11 398 675		
618 147		639 309	19	+ 21 162		
234 292 728		232 051 600	31	- 2 241 122		
30 028 532		21 408 208	31	- 8 615 324		
1 153 499		590 107	95	- 563 391		
237 442 209		241 207 779	72	+ 3 765 571		
42 881 701		38 864 851	10	- 4 016 850		
—		—	—	—		
194 560 508		202 342 928	62	+ 7 782 421		
153 408 500		149 971 166	31	- 3 437 334		
5 209 259		5 231 271	01	+ 22 012		
15 366 709		—	—	—		
34 262 505		13 029 425	55	- 2 337 283		
6 325 994		27 844 635	38	- 6 417 870		
28 365 254		6 323 008	54	- 2 985		
63 878 779		33 742 157	48	+ 5 376 903		
271 452 850		63 800 668	35	- 78 111		
3 610 493 765		263 670 429	30	- 7 782 421		
		3 610 396 023	—	97 742		

31. Dezember 1940.

Rechnung 1939		Rechnung 1940	Vergleichung mit Rechnung 1939
Fr.		Fr.	Fr.
Passiven.			
2 691 304 350		2 896 996 150	+ 205 691 800
56 465 000	1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn	54 442 000	- 2 023 000
14 669 800	2. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	12 869 800	- 1 800 000
151 676 550	3. Anleihen der Jura-Simplonbahn	151 216 850	- 459 700
89 710 000	4. Anleihe der Gotthardbahn	88 375 500	- 1 334 500
69 333 000	5. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69 333 000	-
96 940 000	6. Anleihe 3 % différé der SBB von 1903	94 311 000	- 2 629 000
20 000 000	7. Anleihe 5 % der SBB von 1927 (SUVAL)	20 000 000	-
100 000 000	8. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1927	100 000 000	-
150 000 000	9. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1928	150 000 000	-
350 000 000	10. Anleihe 4 % der SBB von 1931	350 000 000	-
118 470 000	11. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1932	115 453 000	- 3 017 000
150 000 000	12. Anleihe 4 % der SBB von 1933	150 000 000	-
100 000 000	13. Anleihe 4 % der SBB von 1934	100 000 000	-
89 180 000	14. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1935	86 235 000	- 2 945 000
100 000 000	15. Kassascheine 3 1/2 % der SBB von 1935	100 000 000	-
135 000 000	16. Darlehen 4 % der schweiz. Eidgenossenschaft von 1936	135 000 000	-
25 000 000	17. Darlehen 3 % der schweiz. Postverwaltung von 1937	25 000 000	-
100 000 000	18. Darlehen 3 1/2 % der schweiz. Eidgenossenschaft von 1937	100 000 000	-
40 000 000	19. Darlehen 2 3/4 % der schweiz. Eidgenossenschaft von 1938	40 000 000	-
355 000 000	20. Anleihe 3 % der SBB von 1938	355 000 000	-
25 000 000	21. Darlehen 3 % der schweiz. Postverwaltung von 1939	25 000 000	-
20 000 000	22. Reskriptionen 2 % der schweiz. Nationalbank von 1939	20 000 000	-
25 000 000	23. Reskriptionen 2 1/2 % der schweiz. Nationalbank von 1939	25 000 000	-
	24. Darlehen 3 1/4 % der schweiz. Postverwaltung von 1940	15 000 000	+ 15 000 000
	25. Darlehen 3 % der schweiz. Eidgenossenschaft von 1940	200 000 000	+ 200 000 000
	26. Depotscheine 3 1/2 %. zugunsten der Pensions- und Hilfskasse	314 760 000	+ 4 900 000
309 860 000			
117 661 809	II. Getilgtes Schuldkapital	124 180 871	+ 6 519 062
561 430 266	III. Schwebende Schulden	327 604 238	- 233 826 027
7 832 444	1. Verfallene Titel und Zinsscheine	9 113 488	+ 1 281 045
19 140 835	2. Nicht verfallene Ratenzinsen	19 270 717	+ 129 882
	3. Guthaben der Unterstützungskassen:		
4 528 781	a. Pensions- und Hilfskasse der SBB	4 725 069	+ 196 289
665 124	b. Krankenkasse der SBB	734 217	+ 69 094
12 848	c. Guyer-Zeller-Fonds	23 831	+ 10 983
1 019 360	d. Sanatoriumsfonds	1 049 940	+ 30 580
33 645	e. Hilfsfonds für pensionierte Invaliden	34 215	+ 571
4 932	f. Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete	1 790	+ 3 141
2 852 889	4. Hinterlagen und Rückhalte von Unternehmern u. dgl.	3 032 732	+ 179 844
461 054 231	5. Verschiedene Kreditoren	238 868 714	- 222 185 516
64 285 177	6. Passiv-Reste; im Jahre 1941 durch die Kasse zu regierende Ausgaben des Jahres 1940	50 749 518	- 13 535 658
232 619 188	IV. Spezialfonds	248 209 830	+ 15 590 642
221 263 037	1. Erneuerungsfonds	236 869 275	+ 15 606 239
8 084 569	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	8 446 634	+ 362 066
3 271 582	3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	2 893 919	- 377 663
7 478 152	V. Überschuss der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1940	13 404 932	+ 5 926 781
3 610 493 765		3 610 896 023	- 97 742

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1940.

Aktiven.

I. 1. Baukonto der Bahn. Die Tabelle auf Seiten 34 und 35 gibt Aufschluss über den Bestand vom Vorjahr, die Vermehrung und den Bestand auf Ende des Rechnungsjahres.

II. Unvollendete Bauobjekte. Über dieses Konto siehe Darstellung auf Seite 59.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Anlagewerte und Abschreibungen:

	Brutto Anlagewert		Abschreibungen				Erlöse ¹⁾		Netto- Anlagewert ²⁾	
			Ordentliche Abschreibung		Abschreibung von Restbuchwerten					
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1. Materialverwaltung:										
Ende 1939	1 062 751	62	118 881	84	311 905	72	430 787	56	13 817	70
1940.	46 236	40	12 362.	95	12 435	62	24 798	57	275	—
Ende 1940	1 108 988	02	131 244	79	324 341	34	455 586	13	14 092	70
2. Kraftwerke:										
Ende 1939	247 448 221	66	10 219 749	30	2 422 635	02	12 642 384	32	513 114	48
1940.	133 038	70	1 120 800	15	1 250 240	55	2 371 040	70	3 120	55
Ende 1940	247 581 260	36	11 340 549	45	3 672 875	57	15 013 425	02	516 235	03
3. Werkstätten:										
Ende 1939	45 378 934	52	8 384 412	08	6 219 490	28	14 603 902	36	751 499	90
1940.	432 872	15	547 635	85	8 500 560	25	9 048 196	10	—	—
Ende 1940	45 811 806	67	8 992 047	98	14 720 050	53	23 652 098	46	751 499	90
4. Schiffferdienst auf dem Bodensee										
Ende 1939	5 174 158	45	2 918 990	74	1 095 149	70	4 014 140	44	6 518	71
1940.	25 163	80	88 555	15	500 000	—	588 555	15	—	—
Ende 1940	5 199 322	25	3 007 545	89	1 595 149	70	4 602 695	59	6 518	71
Gesammttotal:										
Ende 1939	299 064 066	25	21 642 033	96	10 049 180	72	31 691 214	68	1 284 950	79
1940.	637 311	05	1 769 354	10	10 263 236	42	12 032 590	52	3 395	55
Ende 1940	299 701 377	30	23 411 388	06	20 312 417	14	43 723 805	20	1 288 346	34

¹⁾ Aus Altmaterial, Verkäufen usw.

²⁾ In der Bilanz unter «Verwendungen auf Nebengeschäfte» ausgewiesen.

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1940.

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1939 wies dieses Konto einen Saldo auf von Fr. 237 442 209. 42

Im Jahre 1940 ist es um folgende Beträge angewachsen:

Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:

Verbindungsbahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives: Abschreibung von bezahlten Subventionen für den Pont Butin	Fr. 1 433 052. 80
Elektrifizierung der Brüniglinie	" 133 828. —
Abschreibung der im Jahre 1929 gekauften Powers-Maschinenanlagen der Verkehrskontrolle in St. Gallen	" 133 897. —
Linienverlegung Bern-Wylerfeld	" 500 000. —
Palézieux-Lyss: Restabschreibung der Erstellungskosten für die untergegangene Brücke über den Hagneckkanal	" 3 427. 30
Bahnhof Genf: Abschreibung der Kosten für die Einrichtung von beleuchteten Fahrplantafern	" 39 924. 75
Basel Rangierbahnhof: Erstellen des Geleises A 1	" 63 185. 15
Basel SBB: Teilabschreibung der alten Zentralheizungsanlage . .	" 18 000. —
Bahnhof Luzern: Teilabschreibung der alten Langensandbrücke .	" 105 000. —
Bahnhof Chiasso: Abschreibung des Gebäudes „ex scuola SFF“	" 21 600. —
Zugunsten Baukonto der Bahn	Fr. 2 451 915. —
Abschreibung der im Jahre 1940 verrechneten Anschaffungskosten für Einrichtungen zur Fliegerabwehr	" 618 694. 35
Restabschreibung von untergegangenen Anlagen in verschiedenen Kraft- und Unterwerken	" 1 132 094. —
Zugunsten Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke . .	Fr. 1 750 788. 35
Total untergegangene Bahnanlagen	" 4 202 703. 35

Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.

Erneuerung der Couponsbogen des Anleihens der Jura-Simplon-Bahn " 3 945. —

Kriegsdefizit.

Zins für 1939 auf dem Saldo von 1938 " 7 782 420. 30
Fr. 249 431 278. 07

Dagegen haben wir abgeschrieben:

für untergegangene Bahnanlagen Fr. 4 202 703. 35

auf den Emissions- und Konversionskosten " 4 020 795. — " - 8 223 498. 35

Saldo auf 31. Dezember 1940 Fr. 241 207 779. 72

V. Wertbestände und Guthaben.

2. Wertschriftenportefeuille.

Seine Veränderungen im Laufe des Jahres 1940 waren folgende:

Bestand des Portefeuilles am 31. Dezember 1939 Fr. 15 366 709. 25
Eingegangene Titel " 922 075. 95
Fr. 16 288 785. 20

abzüglich:

Ausgegangene Titel Fr. 1 901 323. 15

Minderwert " 1 358 036. 50 " - 3 259 359. 65

Der Bestand auf 31. Dezember 1940 von Fr. 13 029 425. 55

setzt sich wie folgt zusammen:

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1940.

Eisenbahn- und Schiffahrtsobligationen	Fr. 439 528.—
Bankobligationen	51 003.—
Verschiedene Obligationen	" 455 318. 20
Aktien	" 11 208 539.—
Hypothekardarlehen	" 875 037. 35
	<u>Fr. 13 029 425. 55</u>

3. Verschiedene Debitoren.

Bestand auf 31. Dezember 1940	<u>Fr. 27 844 635. 38</u>
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Agenturen der SBB im Ausland	Fr. 173 080. 30
Arbeiten für Dritte	" 265 147. 32
BLS; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig	" 33 578. 85
Dinamo Mailand, Darlehen	" 359 000.—
Etzelwerk AG. (Kontokorrent)	" 4 210 812. 20
Italienische Staatsbahnen	" 3 536 120. 54
Kassafonds der Dienststellen	" 36 444.—
SNCF, Région Sud-Est; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasne-Vallorbe	" 1 209 353. 25
Postcheckkonti	" 2 363 788. 55
Ratenzinsen auf den Wertschriften im Portefeuille	" 11 436. 20
Schweizerische Transportunternehmungen	" 52 370. 65
Schweizerische Unfallversicherungsanstalt	" 69 982. 05
Schweizerischer Wagenverband	" 121 040. 55
Transitpostgebäude in Vevey	" 354 426. 05
Verkehrskontrolle	" 12 580 696. 11
Wechselstellen	" 577 315. 13
Verschiedene Konti; Materialgruben, Werkstätten usw.	" 1 890 043. 63
	<u>Fr. 27 844 635. 38</u>

4. Entbehrliche Liegenschaften.

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1939 betrug	Fr. 6 325 994. 01
Im Jahre 1940 fanden Erwerbungen statt für	Fr. 27 436. 03
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für	" - 30 421. 50 " - 2 985. 47
Bestand auf 31. Dezember 1940	<u>Fr. 6 323 008. 54</u>

5. Materialvorräte und Ersatzstücke.

	Beträge	Gegenüber
	auf 31. Dez. 1939	1939
Materialverwaltung	Fr. 19 951 354	Fr. + 3 285 695
Magazin der Werkstätte Yverdon	" 1 639 317	" + 322 364
" " " Biel	" 527 384	" + 303 190
" " " Olten	" 1 443 420	" + 717 161
" " " Bellinzona	" 1 217 607	" + 339 200
" " " Zürich	" 2 762 133	" + 216 560
" " " Chur	" 93 305	" + 11 543
" des Schiffferdienstes auf dem Bodensee	" 91 774	" + 10 347
Magazinrechnung der Depots ZF Kreis I	" 198 185	" + 58 576
" " " II	" 252 853	" + 73 767
" " " III	" 187 922	" + 38 500
Total	Fr. 28 365 254	Fr. + 5 376 903

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1940.

Passiven.

I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 120 und 121 ausgewiesen.

II. Getilgtes Schuldkapital.

Saldo auf 31. Dezember 1939	Fr. 117 661 809. 25
Vermehrung im Jahre 1940:	
Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)	Fr. 6 446 619. 60
Sechsundzwanzigste Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische	
Strecke der Linie Frasne—Vallorbe	" 72 442. 60 " 6 519 062. 20
Saldo auf 31. Dezember 1940	<u>Fr. 124 180 871. 45</u>

III. Schwebende Schulden.

5. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1940	<u>Fr. 238 868 714. 87</u>
---	----------------------------

Die hauptsächlichsten Beträge sind:

Abrechnungspendenzen der Verkehrskontrolle	Fr. 3 151 835
Eidg. Finanzdepartement	" 197 000 000
Etzelwerk AG., Jahreskostenrechnung	" 615 000
Gemeinschaftsfonds für Verkehrswerbung	" 223 169
Rückstellung für Betriebslasten	" 1 731 314
Speiseanstalten	" 365 229
Sterbekasse des Personals der SBB	" 104 529
Verschiedene Konti	" 35 677 639
	<u>Fr. 238 868 715</u>

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1940.

Rechnung 1939		Voranschlag 1940				Rechnung 1940	
Fr.		Fr.				Fr.	Rp.
209 384 814		221 263 036				221 263 036	62
Bestand vom Vorjahr							
Einlagen:							
5 848 334		5 863 000		a. Für den Oberbau		5 859 423	40
5 848 334		5 863 000		2,7 % von Fr. 217 015 682 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen)		5 859 423	40
13 293 047		13 560 000		b. Für Rollmaterial		13 514 016	35
7 511 060		7 580 000		2,3 % von Fr. 329 802 291 Bilanzwert der Dampflokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Motorwagen, Heizwagen und Traktoren		7 585 452	70
3 491 506		3 660 000		2 % von Fr. 179 055 806 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen		3 581 116	10
2 290 481		2 320 000		1,8 % von Fr. 130 413 752 Bilanzwert der Güterwagen, Rollschmelzwagen und Dienstwagen		2 347 447	55
389 184		392 000		c. Für Mobiliar und Gerätschaften		389 790	—
389 184		392 000		1,2 % von Fr. 32 482 502 Bilanzwert		389 790	—
1 847 916		1 856 000		d. Für Fahrleitungsanlagen		1 853 883	95
1 847 916		1 856 000		1,5 % von Fr. 123 592 262 Bilanzwert		1 853 883	95
21 378 481		21 671 000		Zulisten der Gewinn- und Verlustrechnung		21 617 113	70
1 649		1 500		e. Für Mobiliar und Gerätschaften der Materialverwaltung		1 528	05
1 649		1 500		1,0 % von Fr. 126 920 Bilanzwert		1 523	05
1 471 086		1 472 000		f. Für Kraft- und Unterwerke, sowie Übertragungsleitungen			
892 682		894 500		3 % vom Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars:		1 469 964	90
377 607		377 500		der Kraftwerke von Fr. 48 998 828		894 904	75
2 741 375		2 744 000		der Unterwerke von Fr. 29 830 159		377 606	55
5 022		5 000		1 % von Fr. 37 536 818 Bilanzwert der Übertragungsleitungen und 3 % von Fr. 74 612 Wert des Mobiliärs		2 742 476	20
1 581		1 600		Zulisten der Betriebsrechnung der Kraftwerke			
98		100		g. Für Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel		5 022	—
6 701		6 700		2,7 % von Fr. 186 000 Bilanzwert des Oberbaus		1 581	25
24 128 206		24 423 200		1,5 % von Fr. 105 416 Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen		98	40
52 871		930 000		1,2 % von Fr. 8 200 Bilanzwert des Mobiliärs und der Gerätschaften		6 701	65
Total Einlagen				Zulisten der Bodensee-Toggenburgbahn		24 367 814	60
Entnahmen:							
a. Für die Erneuerung des Oberbaus				a. Für die Erneuerung des Oberbaus		6 201 324	25
Materiale Kosten Fr. 6 510 389.35, Erlös aus Altmaterial Fr. 1 936 662.55				Materiale Kosten Fr. 4 573 726		4 573 726	80
Für Arbeitslöhne: 25 % der Materiale Kosten				Für Arbeitslöhne: 1 627 597		1 627 597	45
b. Für die Erneuerung des Rollmaterials				b. Für die Erneuerung des Rollmaterials		1 442 881	95
5 Dampflokomotiven Inventarwert Fr. 434 733.— Erlös aus Altmaterial Fr. 30 431.30				5 Dampflokomotiven Inventarwert Fr. 434 733.— Erlös aus Altmaterial Fr. 30 431.30		404 301	70
— Triebwagen des Schnelltriebzuges Nr. 501 » — » » —				— Triebwagen des Schnelltriebzuges Nr. 501 » — » » —		—	—
2 Elektrische Lokomotiven » 245 693.— » 17 198.50				2 Elektrische Lokomotiven » 245 693.— » 17 198.50		228 494	50
33 Personenwagen » 591 982.— » 23 679.30				33 Personenwagen » 591 982.— » 23 679.30		568 302	70
8 Gepäckwagen » 63 596.— » 2 543.85				8 Gepäckwagen » 63 596.— » 2 543.85		61 052	15
12 Güterwagen » 59 571.— » 2 382.85				12 Güterwagen » 59 571.— » 2 382.85		57 188	15
12 Dienstwagen » 17 660.— » 706.40				12 Dienstwagen » 17 660.— » 706.40		16 953	60
6 Traktoren » 114 612.— » 8 022.85				6 Traktoren » 114 612.— » 8 022.85		106 589	15
c. Für den Ersatz des Mobiliärs und der Gerätschaften				c. Für den Ersatz des Mobiliärs und der Gerätschaften		417 925	25
Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30.— übersteigt, einschliesslich Fr. 4340.25 für die Depotwerkstätten				Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30.— übersteigt, einschliesslich Fr. 4340.25 für die Depotwerkstätten		417 925	25
d. Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen				d. Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen		207 891	55
Materiale Kosten Fr. 180 186.55 Arbeitslöhne Fr. 32 710.70 Erlös aus Altmaterial Fr. 5 005.70				Materiale Kosten Fr. 180 186.55 Arbeitslöhne Fr. 32 710.70 Erlös aus Altmaterial Fr. 5 005.70		207 891	55
Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung				Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung		8 270 023	—
e. Für den Ersatz des Mobiliärs und der Gerätschaften der Materialverwaltung				e. Für den Ersatz des Mobiliärs und der Gerätschaften der Materialverwaltung		15 419	05
Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30.— übersteigt				Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30.— übersteigt		15 419	05
Zugunsten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung				Zugunsten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung		15 419	05

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1940.

Rechnung 1939	Voranschlag 1940		Rechnung 1940	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
<i>f. Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungsleitungen und des Mobiliars</i>				
		Material- kosten	Arbeits- löhne	Erlös aus Altmaterial
359 890	336 000	Fr. 72 322. 70	Fr. 109 943. 65	Fr. 4 258. 45
26 321	25 000	» 27 508.—	» 1 792. 55	» —.—
223 410	172 000	Übertragungsleitungen » 257 096. 91	» 18 269. 95	» 28 425.—
609 621	533 000	Zugunsten der Betriebsrechnung der Kraftwerke		
<i>g. Für die Erneuerung der Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel</i>				
		Oberbau		
		Fahrleitungsanlagen		
		Mobiliar und Gerätschaften		
		Zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn		
<i>h. Abschreibung des ausgebauten zweiten Fahrdrahes in Tunnels der Gotthardlinie zugunsten des Kontos „Zu tilgende Verwendungen“</i>				
<i>i. Abschreibung der Powers-Maschinenanlage der V. K. in St. Gallen zugunsten des Baukontos</i>				
12 249 984	14 780 500	Total Entnahmen		
11 878 222	9 642 700	Mehreinlagen		
221 263 036	230 905 736	Bestand auf Ende des Jahres		

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind nach den Bestimmungen des Reglements über den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. Die Einlagen und die Entnahmen der Materialverwaltung und der Kraftwerke werden dem Fonds unmittelbar gutgeschrieben bzw. entnommen. Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel werden die Bewegungen auf diesem Fonds zulasten bzw. zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn verrechnet.

Die gesamten Einlagen übersteigen das Total der Entnahmen um Fr. 15 606 239. 24, um welche Summe der Bestand des Fonds auf Ende 1940 zugenommen hat. Dieser Mehrbestand setzt sich zusammen aus den Mehreinlagen von Fr. 13 347 090. 70 zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, von Fr. 2 288 225. 89 zulasten der Kraftwerke, von Fr. 6701. 65 zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn, abzüglich der Mehrentnahme von Fr. 13 896.— zugunsten der Materialverwaltung und von Fr. 21 883.— zugunsten des Baukontos. Die gesamten Einlagen übersteigen mit Fr. 239 608. 25 diejenigen des Jahres 1939, während die Entnahmen des Jahres 1940 um Fr. 3 488 408. 59 niedriger sind als diejenigen des Vorjahres.

Der Bestand des Erneuerungsfonds auf Ende 1939 betrug Fr. 221 263 036. 62

Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen:

Für die Abschreibung von Rollmaterial	Fr. 12 071 134. 40
Für die Erneuerung und Abschreibung der Fahrleitungsanlagen	„ 1 645 992. 40
Für die Kraft- und Unterwerke und Übertragungsleitungen	„ 2 288 225. 89
Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel	„ 6 701. 65
	Fr. 16 012 054. 34

Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen:

Für die Erneuerung des Oberbaues	Fr. 341 900. 85
Für den Ersatz des Mobiliars	„ 50 018. 25
Für die Materialverwaltung	„ 13 896.— „ 405 815. 10

Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1940 „ 15 606 239. 24

Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1940 Fr. 236 869 275. 86

Rechnungen über den Feuer- und Unfallversicherungsfonds und über den Fonds zur Deckung von Unfallrenten für das Jahr 1940.

Rechnung 1939			Rechnung 1940
Fr.		Fr.	Rp.
Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.			
7 773 840	Saldo auf 1. Januar 1940	8 084 569	13
	Einlagen:		
194 346	a. Zulisten der Gewinn- und Verlustrechnung, Zins zu 2½% für 1940	202 114	25
7 148	b. Zulisten der Materialverwaltung	8 073	05
185 517	c. Zulisten der Kraftwerke	189 288	90
18 000	d. Zulisten der Werkstätten	18 000	—
2 400	e. Zulisten des Schiffdienstes auf dem Bodensee	2 400	—
21 550	f. Zahlung des Militär- und Versicherungsdepartementes des Kantons Waadt, für Brandschaden in der Werkstätte Yverdon	—	—
8 202 801		8 504 445	33
	Entnahmen für Brandschäden und Unfälle:		
15 700	a. Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr. 18 791.86	
80 999	b. Zugunsten der Kraftwerke	> 38 001.65	
21 533	c. Zugunsten der Werkstätten	> 1 016.90	
8 084 569		Saldo Ende 1940	8 446 634 92
Rechnung des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.			
3 641 448	Saldo auf 1. Januar 1940	3 271 582	06
	Einlagen:		
212 573	a. Zulisten der Gewinn- und Verlustrechnung: Kapitalisierter Wert der im Jahre 1940 zugesprochenen Unfall- renten	Fr. 214 559.55	
84 542	Zins zu 2½% für 1940	> 75 013.35	
	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1940 zugesprochenen Unfall- renten:		
18 421	b. Zulisten der Kraftwerke	15 428	05
26 840	c. Zulisten der Werkstätten	—	—
—	d. Zulisten der Depotwerkstätten	5 946	10
20 954	e. Zulisten des Spezialkontos «Unfall Domodossola»	49 384	—
3 999 778		9 631 913	11
	Entnahmen für im Jahre 1940 bezahlte Unfallrenten:		
702 491	a. Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr. 711 294.90	
6 764	b. Für Rechnung der Kraftwerke	> 7 401.85	
15 597	c. Für Rechnung der Werkstätten	> 15 387.30	
400	d. Für Rechnung des Schiffdienstes auf dem Bodensee	> 400.20	
2 944	e. Für Rechnung der Depotwerkstätten	> 3 509.25	
3 271 582		Saldo Ende 1940	2 893 919 61