Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1940)

Rubrik: Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1940

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 05.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Gewinn- und Verlustrechnung
für das Jahr 1940.

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1939	Voranschlag 1940				Rechnung 1940	
Fr.	Fr.	**Einnahmen.**			Fr.	Rp.
137 273 695	106 183 000	1. Überschuss der Betriebseinnahmen			159 028 113	80
51 000	51 000	2. Ertrag verpachteter Bahnstrecken			51 000	—
235 286	180 000	3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien			349 242	20
2 126 739	1 025 000	4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben			2 663 774	99
		5. Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte:				
828 061	781 300	*a.* Materialverwaltung	Fr.	988 164. 40		
9 436 967	9 408 500	*b.* Kraftwerke	»	9 399 203. 05		
1 492 795	1 481 500	*c.* Werkstätten	»	1 217 294. 75		
96 834	90 600	*d.* Schiffdienst auf dem Bodensee	»	51 175. 50	11 655 837	70
		6. Reinertrag der Nebengeschäfte:				
1 222 158	127 100	*a.* Materialverwaltung	Fr.	971 631. 56		
31 156	27 500	*b.* Kraftwerke	»	27 883. 28		
11 593	5 900	*c.* Werkstätten	»	23 122. 85		
—	—	*d.* Schiffdienst auf dem Bodensee	»	— —	1 022 637	69
		7. Zuschüsse aus den Spezialfonds:				
11 634 854	14 243 500	*a.* Erneuerungsfonds	Fr.	8 270 023. —		
15 700	120 000	*b.* Feuer- und Unfallversicherungsfonds	»	18 791. 86		
702 491	720 000	*c.* Fonds zur Deckung von Unfallrenten	»	711 294. 90	9 000 109	76
—	—	8. Betriebssubventionen			—	—
344 741	25 100	9. Sonstige Einnahmen			73 059	98
—	—	10. Überschuss der Einnahmen des Jahres 1939			7 478 151	70
165 504 070	134 470 000	Total der Einnahmen des Jahres			191 321 927	82
271 452 850	290 320 429	11. Passivsaldo auf neue Rechnung			263 670 429	30
436 956 920	**424 790 429**				**454 992 357**	**12**
		Ausgaben.				
47 000	47 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken			47 000	—
96 721 378	96 732 000	2. Verzinsung der festen Anleihen			101 391 907	—
7 869 463	12 959 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden			4 803 809	98
1 315 118	420 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc.			1 544 536	36
411 390	498 200	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften			329 044	70
		6. Tilgungen und Abschreibungen:				
—	—	*a.* Zu Lasten der Rechnung 1939	Fr.	7 478 151. 70		
13 531 064	11 996 800	*b.* » » » » 1940	»	24 042 560. 55	31 520 712	25
		7. Einlagen in die Spezialfonds:				
21 378 481	21 671 000	*a.* Erneuerungsfonds	Fr.	21 617 113. 70		
194 346	200 000	*b.* Feuer- und Unfallversicherungsfonds	»	202 114. 25		
297 115	300 000	*c.* Fonds zur Deckung von Unfallrenten	»	289 572. 90	22 108 800	85
		8. Sonstige Ausgaben:				
106 756	95 000	*a.* Subventionen	Fr.	199 934. 96		
15 304 071	15 770 000	*b.* Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse	»	15 826 864. 05		
500 000	—	*c.* Rückstellung als Beitrag der SBB an die Errichtung eines Verkehrsmuseums	»	— —		
349 736	431 000	*d.* Verschiedenes	»	144 385. 17	16 171 184	18
158 025 918	161 120 000	Total der Ausgaben des Jahres			177 916 995	32
271 452 850	263 670 429	9. Passivsaldo vom Vorjahr	Fr.	271 452 849. 60		
		abzüglich: Dem Konto «Kriegsdefizit» belastete Verzinsung pro 1939 dieses Defizites	»	– 7 782 420. 30	263 670 429	30
7 478 152	—	10. Überschuss der Einnahmen des Jahres 1940			13 404 932	50
436 956 920	**424 790 429**				**454 992 357**	**12**
		Vergleichung der Einnahmen und Ausgaben.				
165 504 070	134 470 000	**Total der Einnahmen des Jahres**			191 321 927	82
158 025 918	161 120 000	**Total der Ausgaben des Jahres**			177 916 995	32
7 478 152	**– 26 650 000**	**Überschuss der Einnahmen des Jahres**			**13 404 932**	**50**

für das Jahr 1940.

Vergleichung mit Rechnung 1939	Vergleichung mit Voranschlag 1940	Erläuterungen
Fr.	Fr.	
+ 21 754 419	+ 52 845 114	Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 86.
—	—	Pachtzins für die an die Bodensee-Toggenburgbahn verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel.
+ 113 956	+ 169 242	Erläuterungen siehe Seite 90.
+ 537 036	+ 1 638 775	» » » 90.
+ 160 103	+ 206 864	Rechnungen dieser Nebengeschäfte siehe Seiten 108—117.
– 37 764	– 9 297	
– 275 500	– 264 205	
– 45 658	– 39 424	
– 250 527	+ 844 531	
– 3 273	+ 383	
+ 11 530	+ 17 223	
—	—	
– 3 364 831	– 5 973 477	Pro 1940 der Betriebsrechnung und den Depotwerkstätten belastete Beträge (s. Seite 104).
+ 3 092	– 101 208	Pro 1940 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seite 106).
+ 8 804	– 8 705	Pro 1940 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seite 106).
—	—	
– 271 681	+ 47 960	Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften.
+ 7 478 152	+ 7 478 152	
+ 25 817 858	+ 56 851 928	
– 7 782 421	– 26 650 000	
+ 18 035 437	**+ 30 201 928**	
—	—	Pachtzinse für die Linien Vevey—Puidoux-Chexbres und Nyon—Crassier.
+ 4 670 529	+ 4 659 907	Erläuterungen siehe Seiten 90—91.
– 3 065 653	– 8 155 190	» » Seite 91.
+ 229 418	+ 1 124 536	» » » 91.
– 82 345	– 169 155	Schiffdienst auf dem Bodensee, siehe Seiten 116—117.
+ 7 478 152	+ 7 478 152	Verwendung des Einnahmenüberschusses des Jahres 1939 zur Abschreibung auf dem Anlagevermögen der Werkstätten.
+ 10 511 496	+ 12 045 760	Erläuterungen siehe Seiten 91—92.
+ 238 633	– 53 886	Siehe Spezialrechnung Seite 104.
+ 7 768	+ 2 114	» » » 106.
– 7 542	– 10 427	» » » 106.
+ 93 179	+ 104 935	An die Bremgarten—Dietikon-Bahn für den Betrieb der Linie Wohlen—Bremgarten Fr. 9 500.—, an die Kosten der Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 60 434. 96, sowie Beitrag von Fr. 130 000.— an den Kanton Aargau für den Bau einer Surbtalstrasse.
+ 522 793	+ 56 864	Erläuterungen siehe Seite 92.
– 500 000	—	Wovon Anteil der SBB am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel Fr. 127 699. 37, sowie Verlust aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften Fr. 14 185. 80.
– 205 351	– 286 615	
+ 19 891 077	+ 16 796 995	
– 7 782 421	—	
+ 5 926 781	+ 13 404 933	
+ 18 035 437	**+ 30 201 928**	
+ 25 817 858	+ 56 851 928	
+ 19 891 077	+ 16 796 995	
+ 5 926 781	**+ 40 054 933**	

Einnahmen.

Ziffer 3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien . . . . . Fr. 349 242. 20

Diese dem Baukonto belasteten Zinsen werden für die Bauzeit auf den Bauobjekten mit einem Voranschlag von Fr. 400 000 und mehr berechnet. Die bedeutenderen Zinsbeträge betreffen folgende Bauten: Verlegung der Linie Bern–Wylerfeld Fr. 235 081, Umbau und Erweiterung des Bahnhofes Neuenburg Fr. 24 816, Elektrifizierung der Brünigbahn Fr. 19 944, II. Geleise Taverne–Lugano Fr. 17 237 und II. Geleise Flums–Mühlehorn Fr. 20 700.

Ziffer 4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:

	Rechnung 1939 Fr.	Voranschlag 1940 Fr.	Rechnung 1940 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles	1 079 868	550 000	679 377
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln. . . .	63 312	—	800 042
Kursgewinne	559 129	300 000	810 246
Verjährte Coupons	91 190	50 000	103 817
Aktivzinsen aus Kontokorrenten	20 066	25 000	27 234
Verschiedene Zinsen	313 174	100 000	243 059
	2 126 739	1 025 000	2 663 775

Gegenüber der Rechnung 1939 ergibt sich eine Vermehrung von Fr. 537 036 und gegenüber dem Voranschlag eine solche von Fr. 1 638 775.

Die Vermehrung gegenüber der Rechnung 1939 erklärt sich hauptsächlich aus der Zunahme der Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln und der Kursgewinne. Die Vermehrung gegenüber dem Voranschlag 1940 ergibt sich aus der Zunahme der Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles, der Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln, der Kursgewinne und der verschiedenen Zinsen.

Ziffer 5. Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte. Die Verminderung gegenüber der Rechnung 1939 beträgt Fr. 198 819 und gegenüber dem Voranschlag 1940 Fr. 106 062. Diese Verminderung erklärt sich durch die Abnahme des Anlagekapitals der Nebengeschäfte, weil die Neuanschaffungen kleiner sind als die Abschreibungen.

Ausgaben.

Zu Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihenszinsen.	Kapital auf 31. Dez. 1940 Fr.	Rückzahlung	Rechnung 1939 Fr.	Voranschlag 1940 Fr.	Rechnung 1940 Fr.	Unterschiede gegen Rechnung 1939 Fr.	Unterschiede gegen Voranschl. 1940 Fr.
4% Centralbahn 1880	10 280 000	1883–1957	435 800	419 500	419 500	– 16 300 [1])	—
3½% » 1894 Juni	22 093 000	1915–1957 *)	832 650	800 975	800 975	– 31 675 [1])	—
3½% » 1894 Oktober	22 069 000	1915–1957 *)	832 650	800 975	800 975	– 31 675 [1])	—
4% Vereinigte Schweizerbahnen I. Hyp. .	8 567 100	—	414 684	366 684	366 684	– 48 000 [1])	—
4% » » II. » .	4 302 700	—	208 108	184 108	184 108	– 24 000 [1])	—
2 8/11% Franco-Suisse 1868	8 182 350	1869–1958	237 292	227 910	227 910	– 9 382 [1])	—
3% Jougne-Eclépens 1869	4 862 000	1869–1968	150 803	147 525	147 525	– 3 278 [1])	—
3½% Jura-Simplon-Bahn 1894	138 172 500	1957 *)	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—	—
3½% Gotthardbahn 1895	88 375 500	1895–1973 *)	3 189 200	3 139 850	3 139 850	– 49 350 [1])	—
3% Eisenbahnrente 1890	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
3% SBB 1903, diff.	94 311 000	1913–1962 *)	2 995 200	2 908 200	2 908 200	– 87 000 [1])	—
4½% » 1927	100 000 000	1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000	—	—
5% » 1927 (SUVAL)	20 000 000	1941	1 000 000	1 000 000	1 000 000	—	—
4½% » 1928	150 000 000	1944	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—
4% » 1931	350 000 000	1951 *)	14 000 000	14 000 000	14 000 000	—	—
3½% » 1932	115 453 000	1938–1962	4 262 650	4 146 450	4 146 450	– 116 200 [1])	—
4% » 1933	150 000 000	1943 *)	6 000 000	6 000 000	6 000 000	—	—
4% » 1934	100 000 000	1949 *)	4 000 000	4 000 000	4 000 000	—	—
3½% » 1935	86 235 000	1936–1960	3 171 087	3 069 762	3 069 762	– 101 325 [1])	—
3½% » 1935 (Kassenscheine)	100 000 000	1941	3 500 000	3 500 000	3 500 000	—	—
4% » 1936 (Schweiz. Eidgenossenschaft)	135 000 000	1947 *)	5 400 000	5 400 000	5 400 000	—	—
3% » 1937 (Postverwaltung) . . .	25 000 000	1942	750 000	750 000	750 000	—	—
3½% » 1937 (Schweiz. Eidgenossenschaft)	100 000 000	1952	3 500 000	3 500 000	3 500 000	—	—
3% » 1938	355 000 000	1949–1973*)	11 325 000	10 650 000	10 650 000	– 675 000 [2])	—
Übertrag	2 257 236 150		84 371 152	83 177 967	83 177 967	– 1 193 185	—

*) seitens des Schuldners vorzeitig kündbar.

[1]) Verminderung infolge planmässiger Rückzahlung.

[2]) Emission der Anleihe im Jahre 1938 und Abschreibung im Jahre 1939 um Fr. 45 000 000 der Schuldbuchforderung infolge Konfusion (Art. 118 OR).

Gewinn- und Verlustrechnung 1940.

Zu Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihenszinsen.		Kapital auf 31. Dez. 1940	Rückzahlung	Rechnung 1939	Voranschlag 1940	Rechnung 1940	Unterschiede gegen Rechnung 1939	Unterschiede gegen Voranschl. 1940
		Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Übertrag		2 257 236 150		84 371 152	83 177 967	83 177 967	−1 193 185	—
2¾% SBB	1938 (Schweiz. Eidgenossenschaft)	40 000 000	1942	1 100 000	1 100 000	1 100 000	—	—
3% »	1939 (Postverwaltung) . . .	25 000 000	1949	375 000	750 000	750 000	+ 375 000 [1])	—
2½% »	1939 (Reskriptionen)	25 000 000	3 od. 6 Monate erneuerbar bis 1963	468 750	625 000	625 000	+ 156 250 [1])	—
2% »	1939 »	20 000 000		300 000	400 000	400 000	+ 100 000 [1])	—
3¼% »	1940 (Postverwaltung) . . .	15 000 000	1945	—	—	243 750	+ 243 750 [2])	+ 243 750 [2])
3% »	1940 (Schweiz. Eidgenossenschaft)	200 000 000	1945	—	—	4 483 333	+ 4 483 333 [2])	+ 4 483 333 [2])
3½% Depotscheine der SBB z. G. der PHK		314 760 000	jederzeit	10 327 100	10 780 000	10 481 975	+ 154 875 [3])	− 298 025 [3])
		2 896 996 150		96 942 002	96 832 967	101 262 025	+ 4 320 023	+ 4 429 058
Differenz der Proratazinsen		—		− 220 624	− 101 029	+ 129 882	+ 350 506	+ 230 911
		2 896 996 150		96 721 378	96 731 938	101 391 907	+ 4 670 529	+ 4 659 969

[1]) Aufnahme des Darlehens im Jahre 1939.
[2]) Aufnahme des Darlehens im Jahre 1940.
[3]) Kapitalerhöhung im Jahre 1940.

Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.	Rechnung 1939	Voranschlag 1940	Rechnung 1940
	Fr.	Fr.	Fr.
Kontokorrentzinsen	25 571	100 000	35 248
Verzinsung vorübergehender Anleihen	6 668 511	11 686 000	3 672 042
Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen.	1 099 380	1 100 000	1 023 220
SNCF, Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasne–Vallorbe	76 001	73 000	73 300
	7 869 463	12 959 000	4 803 810

Diese Passivzinsen haben sich gegenüber der Rechnung 1939 um Fr. 3 065 653 (38,96 %) und gegenüber dem Voranschlag 1940 um Fr. 8 155 190 (62,93 %) vermindert. Diese Verminderung rührt hauptsächlich her von der Konsolidierung eines Teils der schwebenden Schuld.

Ziffer 4. Finanzunkosten.	Rechnung 1939	Voranschlag 1940	Rechnung 1940
	Fr.	Fr.	Fr.
Provisionen für Couponseinlösungen und Titelrückzahlungen .	134 444	220 000	122 490
Kursverluste.	70 101	160 000	26 161
Minderwert von Titeln	1 075 180	—	1 358 039
Verschiedenes	35 393	40 000	37 846
	1 315 118	420 000	1 544 536

Die Zunahme gegenüber der Rechnung 1939 beträgt Fr. 229 418 und gegenüber dem Voranschlag 1940 Fr. 1 124 536. Die Vermehrung rührt hauptsächlich her vom Minderwert von Titeln.

Vergleichung der Zinslasten der SBB.	Rechnung 1939	Voranschlag 1940	Rechnung 1940
	Fr.	Fr.	Fr.
Verzinsung der festen Anleihen	96 721 378	96 732 000	101 391 907
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten usw.	9 184 581	13 379 000	6 348 346
Brutto Zinslast	105 905 959	110 111 000	107 740 253
Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	− 2 362 025	− 1 205 000	− 3 013 017
Netto Zinslast	103 543 934	108 906 000	104 727 236

Die Netto-Zinslast hat sich gegenüber der Rechnung 1939 um Fr. 1 183 302 (1,14 %) erhöht und gegenüber dem Voranschlag 1940 um Fr. 4 178 764 (3,84 %) vermindert. Die Zunahme ist hauptsächlich zurückzuführen auf die höhere Verzinsung infolge Konsolidierung eines Teiles der schwebenden Schulden. Die Verminderung rührt daher, dass die schwebende Schuld zu einem niedrigeren Zinssatz zu verzinsen war, als im Voranschlag vorgesehen, und weil ein Teil davon konsolidiert wurde.

Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1940 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Tilgung	Fr. 6 519 062
b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen .	„ 4 202 703
c. Ausserordentliche Abschreibungen	„ 16 778 152
d. Tilgung von Anleihenskosten.	„ 4 020 795
Zusammen	Fr. 31 520 712

Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1940.

a. Gesetzliche Tilgung.

Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1939	Fr. 6 446 620
SNCF, 26. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasne–Vallorbe	„ 72 442
Total	Fr. 6 519 062

Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1939 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom 1. Februar 1923 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

b. Abschreibungen für untergegangene Bahnanlagen.

Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten im Jahre 1940 beseitigten alten Bahnanlagen sind vom Baukonto zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung abgeschrieben worden mit	Fr. 4 202 703

c. Ausserordentliche Abschreibungen.

Auf dem Anlagevermögen der Werkstätten:	
Zulasten der Rechnung 1939; Verwendung des Überschusses der Einnahmen des Jahres 1939	Fr. 7 478 152
Zulasten der Rechnung 1940	„ 1 000 000
	Fr. 8 478 152
Auf dem Anlagevermögen des Schiffdienstes auf dem Bodensee:	
Zulasten der Rechnung 1940	„ 500 000
Auf dem Anlagewert von Strassen und Stationsvorplätzen und deren Instandstellungskosten, welche im Laufe der Jahre kostenlos an Kantone, Gemeinden oder Private abgetreten wurden	„ 7 800 000
Total	Fr. 16 778 152

d. Tilgung von Anleihenskosten.

Die ordentliche Tilgung für 1940 von Kursverlusten und Emissionskosten verschiedener Anleihen beträgt	Fr. 4 016 850
Die Tilgung der Kosten für im Jahre 1940 erneuerte Couponsbogen beträgt	„ 3 945
Total	Fr. 4 020 795

Ziffer 8. Sonstige Ausgaben.

b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse.

Diese Beiträge setzen sich wie folgt zusammen:

Quote zur Ergänzung der zulasten der Betriebsrechnung und der Nebengeschäfte verrechneten ordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse gemäss Sanierungsplan vom 28. Januar 1928	Fr. 9 858 512
Einlage der Verwaltung für die nichtoptierenden Versicherten	„ 658 213
Differenz für das Jahr 1940 zwischen dem effektiven Zins und der gemäss Beschluss des Verwaltungsrates vom 1. Oktober 1921 zu 5 % garantierten Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Pensions- und Hilfskasse	„ 5 310 139
Total	Fr. 15 826 864

Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1939 Fr.	Voranschlag 1940 Fr.	Rechnung 1940 Fr.
Total der Einnahmen des Jahres	165 504 070	134 470 000	191 321 928
Total der Ausgaben des Jahres	158 025 918	161 120 000	177 916 995
Überschuss der Einnahmen des Jahres	7 478 152	—	13 404 933
Überschuss der Ausgaben des Jahres	—	26 650 000	—

Vom Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung auf 31. Dezember 1939 von Fr. 271 452 849.60 ist auf 1. Januar 1940 der Betrag von Fr. 7 782 420.30 dem Konto „Kriegsdefizit" belastet und der Rest von Fr. 263 670 429.30 als Passivsaldo auf neue Rechnung vorgetragen worden. Der Passivsaldo per 31. Dezember 1940 wird auf neue Rechnung vorgetragen im Sinne unseres Antrages auf Seite 31 des Geschäftsberichtes.

Die Rechnung 1940 enthält, wie in den Vorjahren, die gesetzliche Tilgung des Schuldkapitals, die Einlagen in die Spezialfonds, sowie die ordentlichen und ausserordentlichen Beiträge in die Pensions- und Hilfskasse, so dass alle Operationen auf Grund der gesetzlichen und reglementarischen Vorschriften durchgeführt sind.

Den vorstehenden Erläuterungen fügen wir die folgenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:

1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Zusammenzug der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total [1])	Abzug von 70 % des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202.77	—	953 863 202.77	92 274 135.22	861 589 067.55
1903 SBB	—	8 124 328.52	8 124 328.52	1 582 300.84	6 542 027.68
1904 »	—	25 282 135.60	25 282 135.60	5 503 263.26	19 778 872.34
1905 »	—	28 998 923.08	28 998 923.08	7 699 488.84	21 299 434.24
1906 »	—	30 504 514.76	30 504 514.76	7 545 248.10	22 959 266.66
1907 »	—	33 722 648.54	33 722 648.54	10 500 591.94	23 222 056.60
1908 »	—	36 631 040.64	36 631 040.64	12 059 667.64	24 571 373.—
1909 »	—	22 320 204.—	22 320 204.—	6 165 203.60	16 155 000.40
1909 GB	210 920 254.64	—	210 920 254.64	21 742 519.14	189 177 735.50
1910 SBB	—	25 824 422.47	25 824 422.47	5 199 620.07	20 624 802.40
1911 »	—	24 338 720.—	24 338 720.—	2 737 549.49	21 601 170.51
1912 »	—	30 448 392.11	30 448 392.11	2 280 858.81	28 167 533.30
1913 »	—	48 306 090.29	48 306 090.29	3 723 227.35	44 582 862.94
1913 JN	10 021 927.—	—	10 021 927.—	1 188 904.84	8 833 022.16
1914 SBB	—	41 269 310.42	41 269 310.42	5 939 768.75	35 329 541.67
1915 »	—	24 516 349.35	24 516 349.35	4 304 361.08	20 211 988.27
1916 »	—	18 287 373.64	18 287 373.64	3 327 977.22	14 959 396.42
1917 »	—	15 854 596.37	15 854 596.37	158 194.94	15 696 401.43
1918 »	—	59 301 652.60	59 301 652.60	7 555 697.29	51 745 955.31
1918 TTB und WR	2 556 050.—	—	2 556 050.—	303 528.40	2 252 521.60
1919 SBB	—	89 083 901.31	89 083 901.31	7 885 502.66	81 198 398.65
1920 »	—	121 582 779.93	121 582 779.93	17 700 652.04	103 882 127.89
1921 »	—	120 013 180.34	120 013 180.34	22 082 901.97	97 930 278.37
1922 »	—	76 171 852.03	76 171 852.03	27 319 783.78	48 852 068.25
1922 STB	5 643 455.26	—	5 643 455.26	1 145 608.10	4 497 847.16
1923 SBB	—	81 266 228.85	81 266 228.85	10 063 640.93	71 202 587.92
1924 »	—	76 743 624.61	76 743 624.61	17 503 097.95	59 240 526.66
1925 »	—	84 979 301.63	84 979 301.63	16 893 167.41	68 086 134.22
1926 »	—	89 162 691.61	89 162 691.61	20 173 929.35	68 988 762.26
1927 »	—	71 419 179.80	71 419 179.80	18 181 282.35	53 237 897.45
1928 »	—	37 984 700.61	37 984 700.61	13 439 011.51	24 545 689.10
1929 »	—	27 081 539.04	27 081 539.04	6 399 642.20	20 681 896.84
1930 »	—	65 544 404.52	65 544 404.52	14 101 270.—	51 443 134.52
Total Ende 1930	1 183 004 889.67	1 414 764 086.67	2 597 768 976.34	394 681 597.07	2 203 087 379.27
Kraftwerke [2])	—	−238 602 395.57	−238 602 395.57	—	−238 602 395.57
Total Anfang 1931	1 183 004 889.67	1 176 161 691.10	2 359 166 580.77	394 681 597.07	1 964 484 983.70
1931 SBB	—	78 609 872.93	78 609 872.93	28 227 348.33	50 382 524.60
Total Ende 1931	1 183 004 889.67	1 254 771 564.03	2 437 776 453.70	422 908 945.40	2 014 867 508.30
Werkstätten [3])	− 9 319 094.—	− 27 550 867.78	− 36 869 961.78	—	− 36 869 961.78
Total Anfang 1932	1 173 685 795.67	1 227 220 696.25	2 400 906 491.92	422 908 945.40	1 977 997 546.52
1932 SBB	—	58 159 635.19	58 159 635.19	18 699 276.26	39 460 358.93
1933 »	—	30 783 869.34	30 783 869.34	6 225 595.65	24 558 273.69
1934 [4]) »	—	83 662 286.12	83 662 286.12	6 431 879.50	77 230 406.62
1935 [5]) »	—	− 27 680 678.27	− 27 680 678.27	3 933 607.70	− 31 614 285.97
1936 »	—	13 543 000.93	13 543 000.93	3 175 024.50	10 367 976.43
1937 »	—	22 244 757.82	22 244 757.82	2 836 747.40	19 408 010.42
1938 »	—	13 993 432.33	13 993 432.33	4 368 272.88	9 625 159.45
Total Ende 1938	1 173 685 795.67	1 421 926 999.71	2 595 612 795.38	468 579 349.29	2 127 033 446.09
Materialverwaltung [6])	—	− 644 004.42	− 644 004.42	—	− 644 004.42
Total Anfang 1939	1 173 685 795.67	1 421 282 995.29	2 594 968 790.96	468 579 349.29	2 126 389 441.67
1939 SBB	—	19 672 531.07	19 672 531.07	7 651 203.65	12 021 327.42
1940 SBB	—	18 718 517.58	18 718 517.58	8 999 145.82	9 719 371.76
	1 173 685 795.67	1 459 674 043.94	2 633 359 839.61	485 229 698.76	2 148 130 140.85

[1]) Im Total der dritten Kolonne von Fr. 2 633 359 839.61 ist der Betrag von Fr. 61 301 335.47, der für die Bahnanlagen auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für einen Teilbetrag von Fr. 3 396 755.72 des kapitalisierten Rückkaufspreises von Fr. 10 780 988 der Linie Genf-La Plaine, der bis 1936 unter andern Bedingungen getilgt wurde, während der Rest von Fr. 7 384 232.28 ab 1937 in den übrigen zu tilgenden Bauausgaben enthalten ist. Ebenso sind die unvollendeten Bauobjekte der Nebengeschäfte im Betrage von Fr. 2 799 491.11, deren Tilgung sich auch unter andern Bedingungen vollzieht, in dieser Kolonne nicht enthalten.

[2]) Übertragung auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn" und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung" auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke" und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke".

[3]) Übertragung auf 1. Januar 1932 vom „Baukonto der Bahn" und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion" auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten" und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten".

[4]) Einschliesslich die Übertragung des Bundesbeitrages von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung auf ein Spezialkonto.

[5]) Einschliesslich des Anteils von Fr. 41 410 599.16 am Bundesbeitrag von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung.

[6]) Übertragung auf 1. Januar 1939 vom „Baukonto der Bahn" auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Materialverwaltung".

Verwendungen zu Tilgungen und

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital: Ursprüngliches Anlagekapital (Nach Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars)	Zu tilgendes Anlagekapital: Seitherige Bauausgaben	Zu tilgendes Anlagekapital: Total	I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre): des ursprünglichen Anlagekapitals: der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	I. Gesetzliche Tilgung: des ursprünglichen Anlagekapitals: der nach 1903 zurückgekauften Bahnen	I. Gesetzliche Tilgung: der seitherigen Bauausgaben	I. Gesetzliche Tilgung: Total I
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 SBB	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 »	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 »	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 »	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 »	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 »	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 »	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 GB	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50				
1910 SBB	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 »	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 »	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 »	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 JN	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16				
1914 SBB	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 »	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 »	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 »	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 »	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 TTB und WR	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60				
1919 SBB	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 »	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 »	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 »	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 STB	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16				
1923 SBB	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 »	—	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925 »	—	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 »	—	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60
1927 »	—	53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265. —
1928 »	—	24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85	448 000. 45	1 659 216. 40	4 325 808. 70
1929 »	—	20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719. 65	463 679. 10	1 745 755. 45	4 508 154. 20
1930 »	—	51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293. 75	479 767. 15	1 830 792. 70	4 692 853. 60
Total Ende 1930	1 066 350 193. 97	1 136 737 185. 30	2 203 087 379. 27	42 949 353. 36	7 407 434. 07	18 193 456. 40	68 550 243. 83
Kraftwerke [1])	—	−238 602 395. 57	−238 602 395. 57	—	—	−2 310 586. —	−2 310 586. —
Total Anfang 1931	1 066 350 193. 97	898 134 789. 73	1 964 484 983. 70	42 949 353. 36	7 407 434. 07	15 882 870. 40	66 239 657. 83
1931 SBB	—	50 382 524. 60	50 382 524. 60	2 469 314. 25	496 645. 50	1 584 264. 95	4 550 224. 70
Total Ende 1931	1 066 350 193. 97	948 517 314. 33	2 014 867 508. 30	45 418 667. 61	7 904 079. 57	17 467 135. 35	70 789 882. 53
Werkstätten [2])	−9 319 094. —	−27 550 867. 78	−36 869 961. 78	−251 854 —	−71 890. —	−957 021. —	−1 280 765. —
Total Anfang 1932	1 057 031 099. 97	920 966 446. 55	1 977 997 546. 52	45 166 813 61	7 832 189. 57	16 510 114. 35	69 509 117. 53
1932 SBB	—	39 460 358. 93	39 460 358. 93	2 537 387 95	513 935. 40	1 664 736. 45	4 716 059. 80
1933 »	—	24 558 273. 69	24 558 273. 69	2 629 656. 60	532 022. —	1 755 543. 20	4 917 221. 80
1934 [3]) »	—	77 230 406. 62	77 230 406. 62	2 724 488. 30	550 709. 55	1 845 447. 50	5 120 645. 35
1935 [4]) »	—	−31 614 285. 97	−31 614 285. 97	2 823 591. 65	569 811. 10	1 999 493. 95	5 392 896. 70
1936 »	—	10 367 976. 43	10 367 976. 43	2 926 112. 40	589 902. 90	2 032 877. 85	5 548 893. 15
1937 »	—	19 408 010. 42	19 408 010. 42	3 032 050. 45	610 406. 50	2 116 017. 20	5 758 474. 15
1938 »	—	9 625 159. 45	9 625 159. 45	3 142 260. 25	631 911. 45	2 212 571. 85	5 986 743. 55
Total Ende 1938	1 057 031 099. 97	1 070 002 346. 12	2 127 033 446. 09	64 982 361. 21	11 830 888. 47	30 136 802. 35	106 950 052. 03
Materialverwaltung [5])	—	−644 004 42	−644 004. 42	—	—	−33 948. 60	−33 948. 60
Total Anfang 1939	1 057 031 099. 97	1 069 358 341. 70	2 126 389 441. 67	64 982 361. 21	11 830 888. 47	30 102 853. 75	106 916 103. 43
1939 SBB	—	12 021 327. 42	12 021 327. 42	3 256 741. 70	654 024. 05	2 301 273. 70	6 212 039. 45
1940 SBB	—	9 719 371. 76	9 719 371. 76	3 374 640. 55	676 924. 45	2 395 054. 60	6 446 619. 60
	1 057 031 099. 97	1 091 099 040. 88	2 148 130 140. 85	71 613 743. 46	13 161 836. 97	34 799 182. 05	119 574 762. 48

[1]) Übertrag auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke“, sowie vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“.

[2]) Übertrag auf 1. Januar 1932 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten“, sowie vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“.

[3]) Einschliesslich die Übertragung des Bundesbeitrages von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung auf ein Spezialkonto.

[4]) Einschliesslich des Anteils von Fr. 41 410 599. 16 am Bundesbeitrag von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung.

[5]) Übertrag auf 1. Januar 1939 vom „Baukonto der Bahn“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Materialverwaltung“.

Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

II. Andere Tilgungen								Übertrag I und II
Paris-Lyon-Méditerranée		Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Fehlbetrag der Hilfskasse	Kriegsdefizit	Total II	
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023 .60	1 500 000. —	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	—	6 966 944. 56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	—	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15	—	294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05	—	2 737 392. 47	4 280 423. —	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	16 227 955. 85
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 63
—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 310 586. —
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	311 364 669. 63
176 542. 62	51 464. 40	—	1 437 643. 20	3 958 675. —	4 570 520. 25	—	10 194 845. 47	14 745 070. 17
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	326 109 739. 80
—	—	—	—	—	—	—	—	— 1 280 765. —
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	324 828 974. 80
183 710. 96	53 457. 15	—	2 186 056. 30	8 932 808. 25	4 931 690. 85	—	16 287 723. 51	21 003 783. 31
191 170. 37	55 527. 05	—	2 291 703. 20	1 344 675. —	7 573 647. 50	—	11 456 723. 12	16 373 944. 92
198 932. 65	57 677. 05	—	1 187 997. 35	2 442 778. 05	8 258 062. 50	—	12 145 447. 60	17 266 092. 95
207 010. 11	59 910. 30	—	924 270. 20	2 917 446. 75	9 603 861. 20	—	13 712 498. 56	19 105 395. 26
215 415. 55	62 230. —	—	1 467 125. 17	4 061 936. 40	11 040 594. 20	—	16 847 301. 32	22 396 194. 47
— *)	64 639. 55	—	775 009. 90	5 341 963. 75	12 806 581. 60	—	18 988 194. 80	24 746 668. 95
—	67 142. 40	—	956 465. 75	6 689 769. 85	14 388 602. 30	—	22 101 980. 30	28 088 723. 85
3 396 755. 72	1 067 168. 50	11 843 782. 58	47 276 589. 64	103 414 243. 03	117 713 231. 65	82 147 955. 36	366 859 726. 48	473 809 778. 51
—	—	—	—	—	—	—	—	— 33 948. 60
3 396 755. 72	1 067 168. 50	11 843 782. 58	47 276 589. 64	103 414 243. 03	117 713 231. 65	82 147 955. 36	366 859 726. 48	473 775 829. 91
—	69 742 15	—	2 118 775. 35	4 130 507. 35	15 304 070. 95	—	21 623 095. 80	27 835 135. 25
—	72 442. 60	—	4 202 703. 35	4 020 795. —	15 826 864. 05	—	24 122 805. —	30 569 424. 60
3 396 755. 72	1 209 353. 25	11 843 782. 58	53 598 068. 34	111 565 545. 38	148 844 166. 65	82 147 955. 36	412 605 627. 28	532 180 389. 76

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital" sind von obigen Beträgen enthalten:

Gesetzliche Tilgung	Fr. 119 574 762. 48
Genf—La Plaine	„ 3 396 755. 72
Schweiz. Strecke Frasne–Vallorbe	„ 1 209 353. 25
	Fr. 124 180 871. 45

*) Ab 1937 vollzieht sich die Tilgung des Rückkaufspreises der Linie Genf—La Plaine infolge der Rückzahlung der Restschuld mit den übrigen Bauausgaben und nicht mehr unter besondern Bedingungen.

Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Jahre	Übertrag I und II	III. Ordentliche und ausserordentliche Abschreibungen auf dem Anlagevermögen des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte					Gesamttotal der Tilgungen
		Material-verwaltung	Kraftwerke	Werkstätten	Schiffdienst auf dem Bodensee	Total III	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496. 10	—	—	—	—	—	2 303 496. 10
1903	3 783 623. 54	—	—	—	—	—	3 783 623. 54
1904	1 346 655. 64	—	—	—	75 704. —	75 704. —	1 422 359. 64
1905	1 404 311. 14	—	—	—	19 298. —	19 298. —	1 423 609. 14
1906	2 455 632. 63	—	—	—	96 663. 45	96 663. 45	2 552 296. 08
1907	4 259 352. 46	—	—	—	105 836. 40	105 836. 40	4 365 188. 86
1908	2 749 190. 82	—	—	—	143 254. —	143 254. —	2 892 444. 82
1909	3 332 514. 21	—	—	—	107 246. 75	107 246. 75	3 439 760. 96
1910	3 710 427. 83	—	—	—	122 860. 75	122 860. 75	3 833 288. 58
1911	5 175 974. 03	—	—	—	124 499. 15	124 499. 15	5 300 473. 18
1912	12 902 480. 01	—	—	—	115 600. 95	115 600. 95	13 018 080. 96
1913	10 624 955. 63	—	—	—	103 961. 60	103 961. 60	10 728 917. 23
1914	4 802 341. 83	—	—	—	104 463. 80	104 463. 80	4 906 805. 63
1915	5 010 693. 09	56. —	—	48 375. 33	95 682. 10	144 113. 43	5 154 806. 52
1916	4 610 974. 21	—	—	143 533. 93	93 654. 90	237 188. 83	4 848 163. 04
1917	4 474 434. 89	—	—	30 130. 62	90 399. 50	120 530. 12	4 594 965. 01
1918	4 682 347. 21	—	—	33 816. 54	83 237. 25	117 053. 79	4 799 401. —
1919	4 963 282. 33	—	—	59 455. 80	84 971. 60	144 427. 40	5 107 709. 73
1920	5 607 685. 66	—	—	247 176. 18	7 175. 90	254 352. 08	5 862 037. 74
1921	6 963 224. 53	3 600. —	—	60 258. 37	—	63 858. 37	7 027 082. 90
1922	15 866 241. 93	—	—	90 501. 15	68 788. 10	159 289. 25	16 025 531. 18
1923	14 917 945. 48	23 393. 75	—	127 638. 66	73 949. 45	224 981. 86	15 142 927. 34
1924	29 854 230. 30	—	—	100 506. 85	71 527. 90	172 034. 75	30 026 265. 05
1925	12 243 671. 25	—	15 500. —	288 742. 73	71 541. 25	375 783. 98	12 619 455. 23
1926	10 865 089. 16	131 826. 64	1 223 351. 84	158 218. 95	48 816. 05	1 562 213. 48	12 427 302. 64
1927	18 297 210. 89	598. 50	7 265. —	1 641 994. 40	15 614. 05	1 665 471. 95	19 962 682. 84
1928	32 121 329. 28	80. —	750. —	515 723. 48	116 584. 55	633 138. 03	32 754 467. 31
1929	68 117 983. 70	14 632. 94	5 200. —	214 456. 58	69 957. 70	304 247. 22	68 422 230. 92
1930	16 227 955. 85	12 456. 20	287 018. 48	242 041. 46	41 114. 86	582 631. —	16 810 586. 85
Total Ende 1930	313 675 255. 63	186 644. 03	1 539 085. 32	4 002 571. 03	2 152 404. 01	7 880 704. 39	321 555 960. 02
Kraftwerke[1])	— 2 310 586. —	—	2 310 586. —	—	—	2 310 586. —	—
Total Anfang 1931	311 364 669. 63	186 644. 03	3 849 671. 32	4 002 571. 03	2 152 404. 01	10 191 290. 39	321 555 960. 02
1931	14 745 070. 17	450. —	1 139 814. 25	148 859. 11	34 463. 30	1 323 586. 66	16 068 656. 83
Total Ende 1931	326 109 739. 80	187 094. 03	4 989 485. 57	4 151 430. 14	2 186 867. 31	11 514 877. 05	337 624 616. 85
Werkstätten[2])	— 1 280 765. —	—	—	1 280 765. —	—	1 280 765. —	—
Total Anfang 1932	324 828 974. 80	187 094. 03	4 989 485. 57	5 432 195. 14	2 186 867. 31	12 795 642. 05	337 624 616. 85
1932	21 003 783. 31	3 598. 15	782 628. 85	891 567. 30	66 554. 35	1 744 348. 65	22 748 131. 96
1933	16 373 944. 92	13 236. 05	791 925. 70	690 260. 48	100 499. 40	1 595 921. 63	17 969 866 55
1934	17 266 092. 95	39 486. 52	834 444. 30	841 410. 55	97 163. 85	1 812 505. 22	19 078 598. 17
1935	19 105 395. 26	12 085. 90	880 946. 50	798 748. 19	109 292. 95	1 801 073. 54	20 906 468. 80
1936	22 396 194. 47	12 512. 42	1 104 482. 85	797 084. 95	111 786. 40	2 025 866. 62	24 422 061. 09
1937	24 746 668. 95	35 830. 86	1 045 718. —	3 643 969. 43	117 145. 08	4 842 663. 37	29 589 332. 32
1938	28 088 723. 85	78 197. 97	1 075 208. 85	721 564. 62	112 582. 95	1 987 554. 39	30 076 278. 24
Total Ende 1938	473 809 778. 51	382 041. 90	11 504 840. 62	13 816 800. 66	2 901 892. 29	28 605 575. 47	502 415 353. 98
Materialverwaltung[3])	— 33 948. 60	33 948. 60	—	—	—	33 948. 60	—
Total Anfang 1939	473 775 829. 91	415 990. 50	11 504 840. 62	13 816 800. 66	2 901 892. 29	28 639 524. 07	502 415 353. 98
1939	27 835 135. 25	14 797. 06	1 137 543. 70	787 101. 70	1 112 248. 15	3 051 690. 61	30 886 825. 86
1940	30 569 424. 60	24 798. 57	2 371 040. 70	9 048 196. 10	588 555. 15	12 032 590. 52	42 602 015. 12
	532 180 389. 76	455 586. 13	15 013 425. 02	23 652 098. 46	4 602 695. 59	43 723 805. 20	575 904 194. 96

[1]) Übertrag auf 1. Januar 1931 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke».
[2]) Übertrag auf 1. Januar 1932 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten».
[3]) Übertrag auf 1. Januar 1939 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Materialverwaltung».