

# Betriebsrechnung für das Jahr 1940

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1940)**

PDF erstellt am: **20.06.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Betriebsrechnung

Rechnung 1939	Voranschlag 1940			Zentral- verwaltung		
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	
		<b>Betriebseinnahmen.</b>				
		<b>I. Aus dem Personenverkehr</b>				
183 639 884	128 000 000			136 217 605	10	
		<b>II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr</b>				
204 600 573	188 000 000			238 444 624	42	
8 252 895	8 000 000	1. Vom Gepäck . . . . .		8 082 941	46	
4 992 579	5 000 000	2. Von Tieren . . . . .		6 391 094	94	
191 355 099	175 000 000	3. Von Gütern . . . . .		223 970 588	02	
		<b>III. Aus dem Postverkehr</b>				
9 566 861	9 000 000			9 382 240	85	
9 557 989	9 000 000	1. Für die Beförderung von Poststücken . . . . .		9 373 498	40	
8 872	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen . . . . .		8 742	45	
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen . . . . .		—	—	
<b>347 807 318</b>	<b>325 000 000</b>	<b>Total der Transporteinnahmen</b>		<b>384 044 470</b>	<b>37</b>	
		<b>IV. Verschiedene Einnahmen.</b>				
		<b>A. Pacht- und Mietzinse</b>				
12 187 365	11 394 000			5 923 625	90	
2 447 081	1 894 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .		1 840 269	95	
813 937	700 000	2. Für Rollmaterial . . . . .		1 347 323	01	
8 926 347	8 800 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl. . . . .		2 736 032	94	
—	—	<b>B. Rohertrag von Hilfsbetrieben</b>				
				—	—	
		<b>C. Verschiedenes</b>				
1 174 157	1 245 000			834 843	85	
6 326	5 000	1. Privattelegraphendienst . . . . .		—	—	
1 167 831	1 240 000	2. Erlöse und sonstige Einnahmen . . . . .		834 843	85	
<b>13 361 522</b>	<b>12 639 000</b>	<b>Total der Verschiedenen Einnahmen</b>		<b>6 758 469</b>	<b>75</b>	
<b>361 168 840</b>	<b>337 639 000</b>	<b>Total der Betriebseinnahmen</b>		<b>390 802 940</b>	<b>12</b>	

**für das Jahr 1940.**

Kreis I		Kreis II		Kreis III		TOTAL		Vergleichung mit			
								Rechnung 1939	Voranschlag 1940		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
—	—	—	—	—	—	<b>136 217 605</b>	<b>10</b>	+	<b>2 577 721</b>	+	<b>8 217 605</b>
—	—	—	—	—	—	<b>238 444 624</b>	<b>42</b>	+	<b>33 814 051</b>	+	<b>50 444 624</b>
—	—	—	—	—	—	8 082 941	46	-	169 954	+	82 941
—	—	—	—	—	—	6 391 094	94	+	1 398 516	+	1 391 095
—	—	—	—	—	—	223 970 588	02	+	32 615 489	+	48 970 588
—	—	—	—	—	—	<b>9 382 240</b>	<b>85</b>	-	<b>184 620</b>	+	<b>382 241</b>
—	—	—	—	—	—	9 373 498	40	-	184 491	+	373 498
—	—	—	—	—	—	8 742	45	-	129	+	8 743
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	<b>384 044 470</b>	<b>37</b>	+	<b>36 237 152</b>	+	<b>59 044 470</b>
<b>2 231 839</b>	<b>35</b>	<b>1 918 968</b>	<b>80</b>	<b>2 435 424</b>	<b>45</b>	<b>12 509 858</b>	<b>50</b>	+	<b>322 494</b>	+	<b>1 115 859</b>
—	—	—	—	—	—	1 840 269	95	-	606 811	-	53 730
—	—	—	—	—	—	1 347 323	01	+	533 386	+	647 323
<b>2 231 839</b>	<b>35</b>	<b>1 918 968</b>	<b>80</b>	<b>2 435 424</b>	<b>45</b>	<b>9 322 265</b>	<b>54</b>	+	<b>395 919</b>	+	<b>522 266</b>
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>107 568</b>	<b>04</b>	<b>139 086</b>	<b>12</b>	<b>159 616</b>	<b>03</b>	<b>1 241 114</b>	<b>04</b>	+	<b>66 957</b>	-	<b>3 886</b>
1 101	65	2 510	15	1 605	80	5 217	60	-	1 108	+	218
106 466	39	136 575	97	158 010	23	1 235 896	44	+	68 065	-	4 104
<b>2 339 407</b>	<b>39</b>	<b>2 058 054</b>	<b>92</b>	<b>2 595 040</b>	<b>48</b>	<b>13 750 972</b>	<b>54</b>	+	<b>389 451</b>	+	<b>1 111 973</b>
<b>2 339 407</b>	<b>39</b>	<b>2 058 054</b>	<b>92</b>	<b>2 595 040</b>	<b>48</b>	<b>397 795 442</b>	<b>91</b>	+	<b>36 626 603</b>	+	<b>60 156 443</b>

Rechnung 1939	Voranschlag 1940	Betriebsausgaben.		Rohe		
				Zentral- verwaltung		
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.	
		<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>				
5 830 839	6 206 600	<b>A. Personalkosten</b> . . . . .		<b>4 399 577</b>	<b>10</b>	
24 636	27 500	1. Verwaltungsbehörden . . . . .		28 654	05	
132 715	136 600	2. Direktion . . . . .		73 085	05	
128 523	129 500	a. Besoldungen . . . . .		72 037	30	
4 192	7 100	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		1 047	75	
689 919	724 400	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste . . . . .		393 079	70	
684 817	718 200	a. Besoldungen . . . . .		390 070	60	
5 102	6 200	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		3 009	10	
1 120 120	1 163 300	4. Verkehrskontrolle . . . . .		1 144 729	60	
1 095 551	1 139 300	a. Besoldungen . . . . .		1 121 726	65	
24 569	24 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		23 002	95	
636 155	669 700	5. Rechnungskontrolle, Hauptbuchhaltung und Hauptkasse . . . . .		594 088	05	
627 364	652 700	a. Besoldungen . . . . .		590 503	25	
8 791	17 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		3 584	80	
142 333	150 000	6. Statistische Sektion . . . . .		144 509	80	
142 281	149 900	a. Besoldungen . . . . .		144 457	—	
52	100	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		52	80	
2 117 488	2 361 800	7. Kommerzieller Dienst, Publizitätsdienst . . . . .		1 587 572	30	
2 061 668	2 296 800	a. Besoldungen . . . . .		1 537 731	35	
55 820	65 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		49 840	95	
812 862	818 200	8. Rechtsbureaux, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt . . . . .		359 943	30	
791 864	790 500	a. Besoldungen . . . . .		349 069	70	
20 998	27 700	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		10 873	60	
154 611	155 100	9. Abwartpersonal . . . . .		73 915	25	
148 203	149 200	a. Besoldungen und Löhne . . . . .		70 002	45	
6 408	5 900	b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .		3 912	80	
616 776	517 100	<b>B. Nebenkosten</b> . . . . .		<b>439 702</b>	<b>68</b>	
318 766	260 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .		250 560	55	
88 546	91 800	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .		68 663	40	
112 372	62 700	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .		94 788	—	
97 092	102 600	4. Verschiedenes . . . . .		25 690	73	
<b>6 447 615</b>	<b>6 723 700</b>	<b>Total I. Allgemeine Verwaltung</b>		<b>4 839 279</b>	<b>78</b>	

für das Jahr 1940.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit			
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebsausgaben		Rechnung 1939	Voranschlag 1940		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
231 000	—	347 862	25	315 144	35	5 293 583	70	—	—	44 590	95	5 248 992	75	—	537 255	—	913 016
—	—	—	—	—	—	28 654	05	—	—	—	—	28 654	05	+	4 018	+	1 154
18 942	35	19 504	20	16 910	—	128 441	60	—	—	4 558	55	123 883	05	—	4 273	—	8 158
18 267	85	18 208	65	15 355	30	123 869	10	—	—	—	—	—	—	—	4 654	—	5 631
674	50	1 295	55	1 554	70	4 572	50	—	—	—	—	—	—	+	381	—	2 527
59 576	40	130 892	40	100 449	80	683 998	30	—	—	3 040	45	680 957	85	—	5 921	—	40 402
59 558	40	128 365	50	100 363	90	678 358	40	—	—	—	—	—	—	—	6 459	—	39 842
18	—	2 526	90	85	90	5 639	90	—	—	—	—	—	—	+	538	—	560
—	—	—	—	—	—	1 144 729	60	—	—	5 121	50	1 139 608	10	+	24 610	—	18 570
—	—	—	—	—	—	1 121 726	65	—	—	—	—	—	—	+	26 176	—	17 573
—	—	—	—	—	—	23 002	95	—	—	—	—	—	—	—	1 566	—	997
—	—	—	—	—	—	594 088	05	—	—	27 312	50	566 775	55	—	42 067	—	75 612
—	—	—	—	—	—	590 503	25	—	—	—	—	—	—	—	36 861	—	62 197
—	—	—	—	—	—	3 584	80	—	—	—	—	—	—	—	5 206	—	13 415
—	—	—	—	—	—	144 509	80	—	—	—	—	144 509	80	+	2 177	—	5 490
—	—	—	—	—	—	144 457	—	—	—	—	—	—	—	+	2 176	—	5 443
—	—	—	—	—	—	52	80	—	—	—	—	—	—	+	1	—	47
—	—	—	—	—	—	1 587 572	30	—	—	—	—	1 587 572	30	—	529 916	—	774 228
—	—	—	—	—	—	1 537 731	35	—	—	—	—	—	—	—	523 937	—	759 069
—	—	—	—	—	—	49 840	95	—	—	—	—	—	—	—	5 979	—	15 159
140 674	50	167 356	65	160 944	25	828 918	70	—	—	4 557	95	824 360	75	+	16 057	+	10 719
138 100	70	162 644	65	157 468	10	807 283	15	—	—	—	—	—	—	+	15 419	+	16 783
2 573	80	4 712	—	3 476	15	21 635	55	—	—	—	—	—	—	+	638	—	6 064
11 806	75	30 109	—	36 840	30	152 671	30	—	—	—	—	152 671	30	—	1 940	—	2 429
11 599	45	29 508	20	36 217	75	147 327	85	—	—	—	—	—	—	—	875	—	1 872
207	30	600	80	622	55	5 343	45	—	—	—	—	—	—	—	1 065	—	557
22 818	55	29 238	31	24 547	91	516 307	45	+	12 498	25	—	7 335	05	—	100 469	—	793
9 346	—	9 359	71	10 334	16	279 600	42	—	—	—	—	4 296	45	—	39 166	+	19 600
9 559	95	9 997	65	7 854	60	96 075	60	—	—	—	—	3 038	60	—	93 037	—	4 276
2 889	85	7 504	65	4 355	75	109 538	25	+	12 498	25	—	—	—	—	2 834	+	46 838
1 022	75	2 376	30	2 003	40	31 093	18	—	—	—	—	31 093	18	—	65 999	—	71 507
253 818	55	377 100	56	339 692	26	5 809 891	15	+	12 498	25	—	51 926	—	—	637 724	—	913 809

Rechnung 1939	Voranschlag 1940	Rohe	
		Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>			
<b>II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.</b>			
<b>8 024 847</b>	<b>8 017 300</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	<b>482 064 95</b>
<b>2 606 791</b>	<b>2 666 900</b>	<b>1. Leitung des Bahndienstes . . . . .</b>	<b>482 064 95</b>
2 504 751	2 571 100	a. Besoldungen . . . . .	468 519 35
102 040	95 800	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	13 545 60
<b>882 165</b>	<b>901 100</b>	<b>2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal . . . . .</b>	— —
846 176	862 600	a. Besoldungen . . . . .	— —
35 989	38 500	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	— —
<b>855 103</b>	<b>882 300</b>	<b>3. Bahnmeister und Gehilfen . . . . .</b>	— —
788 369	812 900	a. Besoldungen . . . . .	— —
8 397	10 600	b. Dienstkleider . . . . .	— —
3	—	c. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	— —
58 334	58 800	d. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	— —
<b>3 680 788</b>	<b>3 567 000</b>	<b>4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter . . . . .</b>	— —
2 386 135	2 300 300	a. Besoldungen . . . . .	— —
1 241 505	1 208 600	b. Tagelöhne . . . . .	— —
16 295	17 100	c. Dienstkleider . . . . .	— —
36 141	38 400	d. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	— —
712	2 600	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	— —
<b>1 268 221</b>	<b>1 196 600</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>82 114 35</b>
76 799	75 700	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw. . . . .	60 849 —
166 668	170 500	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	12 158 15
46 740	43 700	3. Beleuchtung der Bahn . . . . .	— —
880 999	837 100	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	2 520 75
97 015	69 600	5. Verschiedenes . . . . .	6 586 45
<b>29 782 105</b>	<b>30 705 800</b>	<b>C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . . . .</b>	<b>80 108 25</b>
<b>6 637 492</b>	<b>7 325 000</b>	<b>1. Unterbau . . . . .</b>	— —
1 375 160	1 292 000	a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen usw. . . . .	— —
124 358	185 600	b. Tunnel und Galerien . . . . .	— —
601 779	954 300	c. Brücken, Viadukte und Durchlässe . . . . .	— —
3 817 572	4 192 900	d. Beschotterung der Bahn . . . . .	— —
443 293	399 100	e. Strassen, Wege und Vorplätze . . . . .	— —
275 330	301 100	f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen . . . . .	— —
<b>16 076 217</b>	<b>16 838 500</b>	<b>2. Oberbau . . . . .</b>	— —
2 219 642	2 514 500	a. Schienenunterlagen (Schwellen usw.) . . . . .	— —
3 831 389	3 694 400	b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	— —
1 265 929	1 232 500	c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	— —
8 759 257	9 397 100	d. Regulierung des Oberbaues . . . . .	— —
<b>32 006 777</b>	<b>33 377 400</b>	Übertrag	<b>564 179 30</b>

für das Jahr 1940.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1939	Voranschlag 1940
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
2 371 363	80	2 849 760	20	2 609 388	90	8 312 577	85	—	—	— 109 076	24	8 203 501	61	+ 287 731	+ 295 278
581 631	90	735 819	75	738 572	30	2 538 088	90	—	—	— 60 772	45	2 477 316	45	— 68 702	— 128 811
561 570	40	701 799	45	708 238	10	2 440 127	30							— 64 624	— 130 973
20 061	50	34 020	30	30 334	20	97 961	60							— 4 078	+ 2 162
260 436	55	334 889	90	281 449	—	876 775	45	—	—	— 29 488	21	847 287	24	— 5 389	— 24 324
250 137	35	319 344	60	270 118	85	839 600	80							— 6 575	— 22 999
10 299	20	15 545	30	11 330	15	37 174	65							+ 1 186	— 1 325
247 319	20	336 834	05	305 549	15	889 702	40	—	—	— 18 299	08	871 403	32	+ 34 599	+ 7 402
228 832	55	308 408	80	281 145	80	818 387	15							+ 30 018	+ 5 487
4 063	60	4 628	15	4 315	45	13 007	20							+ 4 610	+ 2 407
6	80	4	80	17	40	29	—							+ 26	+ 29
14 416	25	23 792	30	20 070	50	58 279	05							— 55	— 521
1 281 976	15	1 442 216	50	1 283 818	45	4 008 011	10	—	—	— 516 50	50	4 007 494	60	+ 327 223	+ 441 011
812 805	10	963 233	60	928 737	55	2 704 776	25							+ 318 641	+ 404 476
441 628	75	456 333	90	342 749	35	1 240 712	—							— 793	+ 32 112
8 517	20	8 570	30	6 278	75	23 366	25							+ 7 071	+ 6 266
18 797	60	13 954	—	5 867	80	38 619	40							+ 2 479	+ 220
227	50	124	70	185	—	537	20							— 175	— 2 063
371 592	50	443 682	09	506 699	80	1 404 088	74	+ 48 999	60	— 25 565	11	1 427 523	23	+ 135 868	+ 207 489
9 179	10	12 018	39	13 094	75	95 141	24	—	—	— 13 412	63	81 728	61	+ 18 342	+ 19 441
47 540	85	68 463	85	75 770	85	203 933	70	—	—	— 5 063	91	198 869	79	+ 37 266	+ 33 434
16 642	25	15 560	—	20 586	35	52 788	60	—	—	+ 4 267	48	57 056	08	+ 6 019	+ 9 089
284 532	80	310 103	25	306 359	15	903 515	95	+ 48 999	60	— 10 259	85	942 255	70	+ 22 517	+ 66 416
13 697	50	37 536	60	90 888	70	148 709	25	—	—	— 1 096	20	147 613	05	+ 51 694	+ 79 109
10 325 321	09	9 745 115	78	10 011 514	15	30 162 059	27	+ 1275 652	31	— 305 133	77	31 132 577	81	+ 379 954	— 543 741
2 761 816	75	2 574 451	82	2 399 363	46	7 735 632	03	+ 271 847	65	— 49 723	30	7 957 756	38	+ 1 098 140	+ 410 632
491 810	55	527 988	10	389 843	65	1 409 642	30	+ 26 274	80					+ 34 482	+ 117 642
40 157	10	64 774	95	22 958	15	127 890	20	+ 70 741	60					+ 3 532	— 57 710
144 028	40	273 154	30	395 229	40	812 412	10	+ 42 206	80					+ 210 633	— 141 888
1 827 904	95	1 380 201	65	1 237 708	45	4 445 815	05	+ 120 699	20					+ 628 243	+ 252 915
155 462	90	156 011	59	265 740	50	577 214	99	+ 9 751	95					+ 133 922	+ 178 115
102 452	85	172 321	23	87 883	31	362 657	39	+ 2 173	30					+ 87 328	+ 61 558
4 993 605	20	4 464 316	70	4 343 915	99	13 801 837	89	+ 470 118	80	— 178 529	45	14 093 427	24	— 2 274 379	— 3 036 662
607 797	35	446 340	45	538 631	20	1 592 769	—	+ 105 201	50					— 626 873	— 921 731
634 367	25	674 842	05	603 879	—	1 913 088	30	+ 84 893	70					— 1 918 301	— 1 781 312
317 095	05	442 346	65	398 454	30	1 157 896	—	+ 115 704	75					— 108 033	— 74 604
3 434 345	55	2 900 787	55	2 802 951	49	9 138 084	59	+ 164 318	85					+ 378 828	— 259 015
10 498 378	25	10 332 210	81	9 859 368	15	31 254 136	51	+ 790 966	05	— 362 894	10	31 682 208	46	— 752 640	— 2 123 263

Rechnung 1939	Voranschlag 1940		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>				
32 006 777	33 377 400	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)	Übertrag	564 179 30
<b>3 645 406</b>	<b>3 242 800</b>	<b>3. Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .</b>		<b>80 108 25</b>
267 171	246 900	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser . . . . .		78 244 80
2 737 026	2 372 200	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst . . . . .		— —
143 546	111 000	c. Beleuchtungsanlagen im Freien . . . . .		— —
316 280	335 100	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien . . . . .		1 863 45
181 383	177 600	e. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile . . . . .		— —
<b>2 788 800</b>	<b>2 784 200</b>	<b>4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .</b>		— —
198 337	174 300	a. Telegraphen- und Telephonleitungen . . . . .		— —
1 827 969	1 880 800	b. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .		— —
114 867	111 100	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .		— —
647 627	618 000	d. Einfriedigungen und Wegschränken . . . . .		— —
<b>634 190</b>	<b>515 300</b>	<b>5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis . . . . .</b>		— —
<b>39 075 173</b>	<b>39 919 700</b>	<b>Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn</b>		<b>644 287 55</b>
<b>III. Stationsdienst und Zugbegleitung.</b>				
<b>75 371 563</b>	<b>75 892 600</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>		<b>349 007 10</b>
<b>1 832 564</b>	<b>1 897 400</b>	<b>1. Leitung des Stations- und Zugdienstes . . . . .</b>		<b>466 243 15</b>
1 724 004	1 787 000	a. Besoldungen . . . . .		381 538 40
63 861	65 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux . . . . .		78 991 45
44 699	45 400	c. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		5 713 30
<b>58 396 791</b>	<b>58 757 700</b>	<b>2. Bahnhof- und Stationspersonal . . . . .</b>		<b>— 85 236 05</b>
55 127 400	55 458 900	a. Besoldungen . . . . .		— 69 740 05
1 357 593	1 519 500	b. Taglöhne . . . . .		— 15 496 —
849 783	747 500	c. Dienstkleider . . . . .		— —
680 016	655 000	d. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .		— —
381 999	376 800	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		— —
<b>15 142 208</b>	<b>15 237 500</b>	<b>3. Zugbegleitungspersonal . . . . .</b>		<b>— 32 000 —</b>
12 435 631	12 550 500	a. Besoldungen . . . . .		— 32 000 —
9 543	5 000	b. Taglöhne . . . . .		— —
294 003	375 000	c. Dienstkleider . . . . .		— —
2 232 031	2 145 100	d. Nebenbezüge . . . . .		— —
158 639	142 500	e. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .		— —
12 361	19 400	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		— —
<b>6 513 999</b>	<b>5 537 000</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>		<b>850 101 59</b>
861 393	966 700	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw. . . . .		617 581 64
1 725 729	1 676 300	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . . . .		9 238 —
728 665	755 500	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .		72 414 15
302 460	302 000	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst . . . . .		35 737 45
2 122 502	1 160 000	5. Camionnage; Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte . . . . .		115 052 45
773 250	676 500	6. Verschiedenes . . . . .		77 90
<b>81 885 562</b>	<b>81 429 600</b>	<b>Total III. Stationsdienst und Zugbegleitung</b>		<b>1 199 108 69</b>



für das Jahr 1940.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1939	Voranschlag 1940
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
10 498 378	25	10 332 210	81	9 859 368	15	31 254 136	51	+ 790 966	05	- 362 894	10	31 682 208	46	- 752 640	- 2 123 263
<b>1 360 362</b>	<b>18</b>	<b>1 499 282</b>	<b>07</b>	<b>1 774 458</b>	<b>10</b>	<b>4 714 210</b>	<b>60</b>	<b>+ 341 862</b>	<b>73</b>	<b>- 9 234 62</b>		<b>5 046 838</b>	<b>71</b>	<b>+ 1 068 804</b>	<b>+ 1 471 410</b>
72 492	05	75 831	85	102 510	05	329 078	75	+ 58 946	85					+ 61 908	+ 82 179
1 060 491	75	1 136 821	67	1 410 018	30	3 607 331	72	+ 234 679	80					+ 870 306	+ 1 235 132
46 989	95	70 665	07	51 146	60	168 801	62	+ 10 045	63					+ 25 255	+ 57 801
141 063	33	139 038	68	133 817	65	415 783	11	+ 4 105	90					+ 99 503	+ 80 683
39 325	10	76 924	80	76 965	50	193 215	40	+ 34 084	55					+ 11 832	+ 15 615
<b>980 424</b>	<b>51</b>	<b>899 669</b>	<b>19</b>	<b>1 044 753</b>	<b>90</b>	<b>2 924 847</b>	<b>60</b>	<b>+ 191 823</b>	<b>13</b>	<b>- 51 893</b>	<b>40</b>	<b>3 064 777</b>	<b>33</b>	<b>+ 136 048</b>	<b>+ 140 648</b>
93 757	95	60 276	29	30 914	20	184 948	44	+ 41 036	08					- 13 389	+ 10 648
595 237	26	612 014	95	745 412	50	1 952 664	71	+ 114 166	85					+ 124 696	+ 71 865
29 630	60	30 658	85	33 453	05	93 742	50	+ 568	25					- 21 124	- 17 357
261 798	70	196 719	10	234 974	15	693 491	95	+ 36 051	95					+ 45 865	+ 75 492
<b>229 112</b>	<b>45</b>	<b>307 396</b>	<b>—</b>	<b>449 022</b>	<b>70</b>	<b>985 531</b>	<b>15</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>- 15 753</b>	<b>—</b>	<b>969 778</b>	<b>15</b>	<b>+ 351 341</b>	<b>+ 470 231</b>
<b>13 068 277</b>	<b>39</b>	<b>13 038 558</b>	<b>07</b>	<b>13 127 602</b>	<b>85</b>	<b>39 878 725</b>	<b>86</b>	<b>+1 324 651</b>	<b>91</b>	<b>- 439 775</b>	<b>12</b>	<b>40 763 602</b>	<b>65</b>	<b>+ 803 553</b>	<b>- 40 974</b>
22 900 810	90	27 318 067	90	27 417 172	95	77 985 058	85	—	—	- 3 362 464	94	74 622 593	91	+ 2 613 496	+ 2 092 459
462 863	65	477 740	85	455 393	90	1 862 241	55	—	—	- 18 604	15	1 843 637	40	+ 29 677	- 35 159
451 428	90	459 853	70	441 372	15	1 734 193	15							+ 10 189	- 52 807
—	—	—	—	—	—	78 991	45							+ 15 130	+ 13 991
11 434	75	17 887	15	14 021	75	49 056	95							+ 4 358	+ 3 657
<b>17 446 388</b>	<b>50</b>	<b>21 332 444</b>	<b>—</b>	<b>21 763 401</b>	<b>30</b>	<b>60 456 997</b>	<b>75</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>- 2 946 453</b>	<b>42</b>	<b>57 510 544</b>	<b>33</b>	<b>+ 2 060 207</b>	<b>+ 1 699 298</b>
15 908 539	95	19 586 332	65	20 220 072	25	55 645 204	80							+ 517 805	+ 186 305
771 271	70	941 445	80	855 029	65	2 552 251	15							+ 1 194 658	+ 1 032 751
261 070	70	330 023	90	336 395	15	927 489	75							+ 77 707	+ 179 990
184 670	—	311 231	20	213 421	40	709 322	60							+ 29 307	+ 54 323
320 836	15	163 410	45	138 482	85	622 729	45							+ 240 730	+ 245 929
<b>4 991 558</b>	<b>75</b>	<b>5 507 883</b>	<b>05</b>	<b>5 198 377</b>	<b>75</b>	<b>15 665 819</b>	<b>55</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>- 397 407</b>	<b>37</b>	<b>15 268 412</b>	<b>18</b>	<b>+ 523 612</b>	<b>+ 428 320</b>
4 072 140	85	4 372 282	40	4 218 783	05	12 631 206	30							+ 195 575	+ 80 707
8 812	25	27 718	25	15 293	25	51 823	75							+ 42 281	+ 46 824
131 920	45	145 841	35	132 793	35	410 555	15							+ 116 552	+ 35 555
732 735	25	858 893	05	787 938	40	2 379 566	70							+ 147 536	+ 234 467
39 394	60	98 928	25	41 720	30	180 043	15							+ 21 404	+ 37 543
6 555	35	4 219	75	1 849	40	12 624	50							+ 264	- 6 776
<b>2 218 777</b>	<b>80</b>	<b>2 561 929</b>	<b>83</b>	<b>2 547 027</b>	<b>84</b>	<b>8 177 837</b>	<b>06</b>	<b>+ 6 423</b>	<b>—</b>	<b>- 280 185</b>	<b>10</b>	<b>7 904 074</b>	<b>96</b>	<b>+ 1 663 838</b>	<b>+ 2 640 837</b>
102 400	90	130 890	58	140 809	25	991 682	37	—	—	- 14 319	25	977 363	12	+ 130 289	+ 24 982
663 642	50	749 781	25	652 241	83	2 074 903	58	—	—	- 115 632	55	1 959 271	03	+ 349 175	+ 398 604
209 926	10	235 948	54	304 281	18	822 569	97	+ 6 423	—	- 22 632	69	806 360	28	+ 93 905	+ 67 070
89 691	—	126 622	60	100 244	81	352 295	86	—	—	- 6 906	70	345 389	16	+ 49 836	+ 50 296
858 316	99	1 060 043	—	1 039 838	42	3 073 250	86	—	—	- 103 862	25	2 969 388	61	+ 950 749	+ 1 913 251
294 800	31	258 643	86	309 612	35	863 134	42	—	—	- 16 831	66	846 302	76	+ 89 884	+ 186 634
<b>25 119 588</b>	<b>70</b>	<b>29 879 997</b>	<b>73</b>	<b>29 964 200</b>	<b>79</b>	<b>86 162 895</b>	<b>91</b>	<b>+ 6 423</b>	<b>—</b>	<b>- 3 642 650</b>	<b>04</b>	<b>82 526 668</b>	<b>87</b>	<b>+ 4 277 334</b>	<b>+ 4 733 296</b>

Rechnung 1939	Voranschlag 1940		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Sp.
<b>Betriebsausgaben.</b>				
<b>IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst.</b>				
<b>22 207 808</b>	<b>22 996 500</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	<b>336 266</b>	<b>20</b>
<b>728 766</b>	<b>711 500</b>	<b>1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes . . . . .</b>	<b>336 266</b>	<b>20</b>
698 622	679 600	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .	320 151	50
30 144	31 900	<i>b.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	16 114	70
<b>19 078 777</b>	<b>19 776 400</b>	<b>2. Fahrpersonal . . . . .</b>	—	—
16 205 125	16 665 700	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .	—	—
36 286	168 600	<i>b.</i> Tagelöhne . . . . .	—	—
89 689	98 400	<i>c.</i> Dienstkleider . . . . .	—	—
2 435 864	2 524 500	<i>d.</i> Nebenbezüge . . . . .	—	—
252 638	261 400	<i>e.</i> Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	—	—
59 175	57 800	<i>f.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>2 400 265</b>	<b>2 508 600</b>	<b>3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials . . . . .</b>	—	—
2 280 803	2 344 100	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .	—	—
39 220	76 300	<i>b.</i> Tagelöhne . . . . .	—	—
19 509	20 000	<i>c.</i> Dienstkleider . . . . .	—	—
38 376	41 500	<i>d.</i> Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	—	—
22 357	26 700	<i>e.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>860 575</b>	<b>880 400</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>494 536</b>	<b>16</b>
86 393	70 400	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti usw. . . . .	65 825	46
275 676	282 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	12 619	55
421 992	454 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	352 323	85
76 514	74 000	4. Verschiedenes . . . . .	3 767	30
<b>24 848 731</b>	<b>25 863 100</b>	<b>C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials . . . . .</b>	<b>29 468 292</b>	<b>10</b>
4 731 171	4 620 000	1. Brennmaterial . . . . .	8 715 029	30
19 568 330	20 640 000	2. Elektrische Kraft . . . . .	20 312 233	85
220 315	221 000	3. Schmiermaterial . . . . .	344 165	03
82 909	109 100	4. Beleuchtungsmaterial . . . . .	89 340	67
241 006	273 000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes . . . . .	7 523	25
<b>2 504 097</b>	<b>2 865 000</b>	<b>D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Ein- richtungen . . . . .</b>	—	—
2 504 097	2 865 000	4. Stromleitungsanlagen . . . . .	—	—
<b>50 416 211</b>	<b>52 605 000</b>	<b>Übertrag</b>	<b>30 239 094</b>	<b>46</b>

für das Jahr 1940.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit						
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebsausgaben		Rechnung 1939	Voranschlag 1940					
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.					
6 696 182	30	7 966 100	75	7 899 409	65	22 897 958	90	—	—	658 408	02	22 239 550	88	+	690 151	—	98 541			
114 441	05	123 809	35	133 013	05	707 529	65	—	—	7 779	15	699 750	50	—	21 236	—	3 970			
111 040	—	121 240	45	130 762	75	683 194	70	—	—	—	—	—	—	—	15 427	+	3 595			
3 401	05	2 568	90	2 250	30	24 334	95	—	—	—	—	—	—	—	5 809	—	7 565			
5 763 687	20	7 057 554	40	6 981 432	80	19 802 674	40	—	—	601 935	32	19 200 739	08	+	723 897	+	26 274			
4 765 879	75	5 730 411	30	5 747 095	15	16 243 386	20	—	—	—	—	—	—	+	38 261	—	422 314			
91 167	—	230 919	40	193 977	50	516 063	90	—	—	—	—	—	—	+	479 778	+	347 464			
31 532	45	44 269	70	39 669	30	115 471	45	—	—	—	—	—	—	+	25 782	+	17 071			
782 074	55	915 211	35	894 458	50	2 591 744	40	—	—	—	—	—	—	+	155 880	+	67 244			
71 821	70	118 711	20	86 947	80	277 480	70	—	—	—	—	—	—	+	24 843	+	16 081			
21 211	75	18 031	45	19 284	55	58 527	75	—	—	—	—	—	—	—	647	+	728			
818 054	05	784 737	—	784 963	80	2 387 754	85	—	—	48 693	55	2 339 061	30	—	12 510	—	120 845			
758 216	80	739 604	50	717 130	60	2 214 951	90	—	—	—	—	—	—	—	65 851	—	129 148			
34 207	95	20 245	40	39 848	—	94 301	35	—	—	—	—	—	—	+	55 081	+	18 001			
6 972	90	7 816	70	8 781	40	23 571	—	—	—	—	—	—	—	+	4 062	+	3 571			
13 638	60	11 384	—	13 772	60	38 795	20	—	—	—	—	—	—	+	419	—	2 705			
5 017	80	5 686	40	5 431	20	16 135	40	—	—	—	—	—	—	—	6 221	—	10 564			
163 859	24	204 672	02	157 274	62	960 342	04	+	1 655	50	—	10 955	—	+	951 042	54	+	99 767	+	79 942
7 415	35	3 626	15	12 571	23	89 438	19	—	—	—	303	80	89 134	39	+	3 045	+	19 038		
100 001	55	111 578	92	91 955	94	316 155	96	—	—	—	6 800	70	309 355	26	+	40 480	+	34 156		
25 849	30	29 011	85	31 014	03	438 199	03	+	1 655	50	—	1 832	60	+	438 021	93	+	16 207	—	15 801
30 593	04	60 455	10	21 733	42	116 548	86	—	—	—	2 017	90	114 530	96	+	40 035	+	42 549		
69 716	56	94 034	01	95 012	38	29 727 055	05	—	—	—	642 495	96	29 084 559	09	+	4 883 324	+	3 863 955		
—	—	—	—	—	—	8 715 029	30	—	—	—	224 755	55	8 490 273	75	+	3 983 858	+	4 095 029		
—	—	—	—	—	—	20 312 233	85	—	—	—	385 100	68	19 927 133	17	+	743 904	—	327 766		
—	—	—	—	—	—	344 165	03	—	—	—	13 038	50	331 126	53	+	123 850	+	123 165		
5 305	50	9 917	10	7 060	43	111 623	70	—	—	—	520	40	111 103	30	+	28 715	+	2 524		
64 411	06	84 116	91	87 951	95	244 003	17	—	—	—	19 080	83	224 922	34	+	2 997	—	28 997		
817 506	39	937 050	63	842 914	50	2 597 471	52	+	108 836	50	—	67 003	15	+	2 639 304	87	+	93 375	—	267 528
817 506	39	937 050	63	842 914	50	2 597 471	52	+	108 836	50	—	67 003	15	+	2 639 304	87	+	93 375	—	267 528
7 747 264	49	9 201 857	41	8 994 611	15	56 182 827	51	+	110 492	—	—	1 378 862	13	+	54 914 457	38	+	5 766 617	+	3 577 828

**Betriebsrechnung**

Rechnung 1939	Voranschlag 1940			Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>					
50 416 211	52 605 000	(IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst.)	Übertrag	30 239 094	46
<b>25 492 681</b>	<b>28 625 000</b>	<b>E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . . . .</b>		<b>27 015 824</b>	<b>28</b>
2 494 513	3 290 000	1. Dampflokomotiven und andere thermische Lokomotiven . . . . .		3 271 187	36
6 932 105	6 770 000	2. Elektrische Lokomotiven . . . . .		8 000 336	75
448 986	650 000	3. Personentriebwagen . . . . .		409 970	50
6 864 599	8 140 000	4. Personenwagen . . . . .		6 993 576	69
307 692	300 000	5. Gepäcktriebwagen . . . . .		360 260	60
1 090 616	1 306 000	6. Gepäckwagen . . . . .		1 101 500	90
6 311 250	7 160 000	7. Güterwagen . . . . .		6 127 546	53
10 047	20 000	8. Rollschemel . . . . .		11 432	05
592 518	509 000	9. Dienstwagen . . . . .		344 331	80
440 355	480 000	10. Traktoren . . . . .		395 681	10
<b>75 908 892</b>	<b>81 230 000</b>	<b>Total IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst</b>		<b>57 254 918</b>	<b>74</b>
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>					
<b>2 951 593</b>	<b>2 603 500</b>	<b>A. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>		<b>3 585 112</b>	<b>31</b>
709 143	774 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .		523 410	33
2 200 324	1 800 000	2. Für Rollmaterial . . . . .		3 057 865	68
42 126	29 500	3. Für sonstige Objekte . . . . .		3 836	30
—	—	<b>B. Verlust auf Hilfsbetrieben . . . . .</b>		—	—
<b>23 994 592</b>	<b>24 033 600</b>	<b>C. Sonstige Ausgaben . . . . .</b>		<b>23 140 644</b>	<b>61</b>
6 984	18 000	1. Gerichts- und Prozesskosten . . . . .		588	80
123 892	334 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen . . . . .		11 880	67
2 488 344	2 768 800	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen . . . . .		1 159 398	95
1 406 971	1 708 900	a. Prämien für Betriebsunfälle . . . . .		1 154 726	05
567 962	557 500	b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen . . . . .		2 722	75
513 411	502 400	c. Sonstige Entschädigungen und Renten . . . . .		1 950	15
288 725	192 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen . . . . .		72 444	97
2 590	500	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen . . . . .		—	—
206 922	195 000	6. Steuern und Abgaben . . . . .		3 170	75
19 083 025	18 722 300	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unter- stützungen und Geschenke . . . . .		18 812 042	85
18 217 204	17 900 000	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .		18 277 332	—
470 182	502 400	b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle . . . . .		474 046	35
3 332	5 500	c. Pensionen . . . . .		—	—
392 307	314 400	d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen . . . . .		60 664	50
1 794 110	1 803 000	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes . . . . .		885 336	37
—	—	9. Beiträge an die Lohnausgleichskasse . . . . .		2 195 781	25
<b>26 946 185</b>	<b>26 637 100</b>	<b>Total V. Verschiedene Ausgaben</b>		<b>26 725 756</b>	<b>92</b>

für das Jahr 1940.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1939	Voranschlag 1940
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
7 747 264	49	9 201 857	41	8 994 611	15	56 182 827	51	+ 110 492	—	- 1 378 862	13	54 914 457	38	+ 5 766 617	+ 3 577 828
—	—	—	—	—	—	27 015 824	28	—	—	- 524 498	85	26 491 325	43	+ 1 523 143	- 1 609 176
—	—	—	—	—	—	3 271 187	36	—	—	- 112 840	95	3 158 346	41	+ 776 674	- 18 813
—	—	—	—	—	—	8 000 336	75	—	—	- 304 303	65	7 696 033	10	+ 1 068 232	+ 1 230 337
—	—	—	—	—	—	409 970	50	—	—	—	—	409 970	50	- 39 016	- 240 030
—	—	—	—	—	—	6 993 576	69	—	—	- 50 196	60	6 943 380	09	+ 128 978	- 1 146 423
—	—	—	—	—	—	360 260	60	—	—	—	—	360 260	60	+ 52 569	+ 60 261
—	—	—	—	—	—	1 101 500	90	—	—	- 7 992	40	1 093 508	50	+ 10 885	- 204 499
—	—	—	—	—	—	6 127 546	53	—	—	- 48 836	90	6 078 709	63	- 183 704	- 1 032 454
—	—	—	—	—	—	11 432	05	—	—	—	—	11 432	05	+ 1 385	- 8 568
—	—	—	—	—	—	344 331	80	—	—	- 132	10	344 199	70	- 248 186	- 164 668
—	—	—	—	—	—	395 681	10	—	—	- 196	25	395 484	85	- 44 674	- 84 319
<b>7 747 264</b>	<b>49</b>	<b>9 201 857</b>	<b>41</b>	<b>8 994 611</b>	<b>15</b>	<b>83 198 651</b>	<b>79</b>	<b>+ 110 492</b>	<b>—</b>	<b>- 1 903 360</b>	<b>98</b>	<b>81 405 782</b>	<b>81</b>	<b>+ 7 289 760</b>	<b>+ 1 968 652</b>
2 500	—	28 451	60	21 858	55	3 637 922	46	—	—	- 167	45	3 637 755	01	+ 686 329	+ 1 034 422
—	—	—	—	—	—	523 410	33	—	—	—	—	523 410	33	- 185 733	- 250 590
—	—	—	—	—	—	3 057 865	68	—	—	- 93	50	3 057 772	18	+ 857 542	+ 1 257 866
2 500	—	28 451	60	21 858	55	56 646	45	—	—	- 73	95	56 572	50	+ 14 520	+ 27 146
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
533 904	43	714 009	32	930 403	19	25 318 961	55	—	—	- 655 905	18	24 663 056	37	+ 1 324 370	+ 1 285 362
6 202	70	3 233	55	4 273	20	14 298	25	—	—	- 110	45	14 187	80	+ 7 314	- 3 702
1 714	57	42 475	99	76 667	02	132 738	25	—	—	- 8 987	62	123 750	63	+ 8 846	- 201 262
326 787	75	375 954	10	572 842	96	2 434 983	76	—	—	- 81 935	46	2 353 048	30	- 53 360	- 333 816
—	—	—	—	—	—	1 154 726	05	—	—	—	—	—	—	- 2 522 245	- 554 174
156 560	85	202 589	95	211 146	85	573 020	40	—	—	—	—	—	—	+ 5 059	+ 1 521
170 226	90	173 364	15	361 696	11	707 237	31	—	—	—	—	—	—	+ 1 938 226	+ 2 048 37
79 472	98	106 842	42	134 333	85	393 094	22	—	—	- 1 001	65	392 092	57	+ 104 369	+ 201 094
649	10	2 718	95	670	30	4 038	35	—	—	—	—	4 038	35	+ 1 449	+ 3 539
47 925	56	65 050	83	50 995	16	167 142	30	—	—	+ 1 958	96	169 101	26	- 39 780	- 27 858
56 582	—	97 993	75	82 046	80	19 048 665	40	—	—	- 549 545	01	18 499 120	39	- 34 359	+ 326 366
—	—	—	—	—	—	1 827 733	2	—	—	—	—	—	—	+ 60 128	+ 377 332
—	—	—	—	—	—	474 046	35	—	—	—	—	—	—	+ 3 865	+ 283 53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 3 332	- 5 500
56 582	—	97 993	75	82 046	80	2 972 287	05	—	—	—	—	—	—	+ 9 502 0	+ 17 113
14 569	77	19 739	73	8 573	90	928 219	77	—	—	- 11 905	60	916 314	17	- 865 890	- 874 780
—	—	—	—	—	—	2 195 781	25	—	—	- 4 378	35	2 191 402	90	+ 2 195 781	+ 2 195 781
<b>536 404</b>	<b>43</b>	<b>742 460</b>	<b>92</b>	<b>952 261</b>	<b>74</b>	<b>28 956 884</b>	<b>01</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>- 656 072</b>	<b>63</b>	<b>28 300 811</b>	<b>38</b>	<b>+ 2 010 699</b>	<b>+ 2 319 784</b>

Rechnung 1939	Voranschlag 1940	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
<b>Zusammenzug der Ausgaben.</b>					
6 447 615	6 723 700	I. Allgemeine Verwaltung . . . . .		4 839 279	78
39 075 173	39 919 700	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn . . . . .		644 287	55
81 885 562	81 429 600	III. Stationsdienst und Zugbegleitung . . . . .		1 199 108	69
75 908 892	81 230 000	IV. Zugförderungs- und Werkstättdienst . . . . .		57 254 918	74
26 946 185	26 637 100	V. Verschiedene Ausgaben . . . . .		26 725 756	92
<b>230 263 427</b>	<b>235 940 100</b>			<b>90 663 351</b>	<b>68</b>
<b>Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V</b>					
VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:					
<i>Ausgaben:</i>					
+ 1 727 952	+ 2 259 900	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .		+ 199 372	68
<i>Einnahmen:</i>					
— 193 612	— 200 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten . . . . .		—	—
— 6 399 337	— 5 219 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -bahnstrecken . . . . .		— 4 804 785	75
— 1 503 285	— 1 325 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zug- und Fahrdienstleistungen . . . . .		— 1 675 380	12
<b>— 6 368 282</b>	<b>— 4 484 100</b>			<b>— 6 280 793</b>	<b>19</b>
<b>Total VI</b>					
<b>223 895 145</b>	<b>231 456 000</b>			<b>84 382 558</b>	<b>49</b>
<b>Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben</b>					
<b>Rechnungsabschluss.</b>					
361 168 840	337 639 000	Total der Betriebseinnahmen . . . . .			
Total der Betriebsausgaben:					
223 895 145	231 456 000	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .			
211 545 028	216 372 500	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .			
Überschuss der Einnahmen:					
137 273 695	106 183 000	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .			
149 623 812	121 266 500	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .			
<p>*) Diese Kosten setzen sich wie folgt zusammen:  Ausgaben zulasten der Spezialfonds (Ziffer 7 der Einnahmen der Gewinn-  und Verlustrechnung) . . . . . Fr. 9 000 109,76</p> <p><i>Abzüglich:</i>  Ausgaben, die die Depotwerkstätten betreffen:  Entnahmen aus dem Erneuerungsfonds (s. Seite 104) . . . . . n — 4 340,25  <b>Total der Kosten zulasten der Spezialfonds für die Betriebsrechnung . . . . . Fr. 8 995 769,51</b></p>					

für das Jahr 1940.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1939	Voranschlag 1940	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
253 818	55	377 100	56	339 692	26	5 809 891	15	+ 12 498	25	- 51 926	—	5 770 463	40	- 637 724	-	913 809
13 068 277	39	13 038 558	07	13 127 602	85	39 878 725	86	+1324 651	91	- 439 775	12	40 763 602	65	+ 803 553	-	40 974
25 119 588	70	29 879 997	73	29 964 200	79	86 162 895	91	+ 6 423	—	-3 642 650	04	82 526 668	87	+ 4 277 334	+	4 733 296
7 747 264	49	9 201 857	41	8 994 611	15	83 198 651	79	+ 110 492	—	-1 903 360	98	81 405 782	81	+ 7 289 760	+	1 968 652
536 404	43	742 460	92	952 261	74	28 956 884	01	—	—	- 656 072	63	28 300 811	38	+ 2 010 699	+	2 319 784
46 725 353	56	53 239 974	69	53 378 368	79	244 007 048	72	+ 1 454 065	16	- 6 693 784	77	238 767 329	11	+13 748 622	+	8 066 949
+ 377 098	95	+ 486 170	83	+ 391 422	70	+ 1 454 065	16							- 273 887	-	805 835
- 28 945	95	- 118 160	75	- 66 512	20	- 213 618	90							+ 20 007	+	13 619
—	—	—	—	—	—	- 4 804 785	75			- 6 693 784	77			- 1 594 551	-	414 214
—	—	—	—	—	—	- 1 675 380	12							+ 172 095	+	350 380
+ 348 153	—	+ 368 010	08	+ 324 910	50	- 5 239 719	61							- 1 128 562	+	755 620
47 073 506	56	53 607 984	77	53 708 279	29	238 767 329	11							+14 872 184	+	7 311 329
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	397 795 442	91	+36 626 603	+	60 156 443
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	238 767 329	11	+14 872 184	+	7 311 329
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	229 771 559	60	+18 226 532	+	13 399 060
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	159 028 113	80	+21 754 419	+	52 845 114
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	168 023 883	31	+18 400 071	+	46 757 383

### **Betriebseinnahmen.**

#### **Transporteinnahmen.**

Die Transporteinnahmen des Jahres 1940 betragen Fr. 384 044 470 und sind um Fr. 36 237 152 = 10,42 % höher als diejenigen des Jahres 1939. Die Mehreinnahmen betreffen den Personenverkehr mit Fr. 2 577 721 oder 1,93 %, den Tierverkehr mit Fr. 1 398 516 oder 28,01 %, den Güterverkehr mit Fr. 32 615 489 oder 17,04 %. Dagegen weisen Mindereinnahmen auf der Gepäckverkehr von Fr. 169 954 oder 2,06 % und der Postverkehr von Fr. 184 620 oder 1,93 %. Gegenüber dem Voranschlag im Betrage von Fr. 325 000 000 ergeben die gesamten Transporteinnahmen eine Zunahme von Fr. 59 044 470 = 18,17 %. Gegenüber den Transporteinnahmen von 1929, des Jahres mit den günstigsten Betriebsergebnissen, weisen diejenigen des Jahres 1940 eine Verminderung von Fr. 17 900 782 oder 4,45 % auf.

#### **Verschiedene Einnahmen.**

Diese Einnahmen betragen Fr. 13 750 973 und sind um Fr. 389 451 oder 2,91 % höher als diejenigen des Vorjahres und um Fr. 1 111 973 oder 8,80 % als im Voranschlag.

**A. Pacht- und Mietzinse.** Die Einnahmen für Pacht- und Mietzinse haben gegenüber 1939 um Fr. 322 494 zugenommen. Die hauptsächlichsten Mehreinnahmen ergaben die Verpachtung von Rollmaterial, des Bahnhofbuchhandels sowie die Miet- und Pachtzinse für Bahnhofwirtschaften und für Verkaufsmagazine. Dagegen sind die Einnahmen aus der Verpachtung von Bahnhöfen und Bahnstrecken zurückgegangen. Die Mehreinnahmen betragen Fr. 929 305 und die Mindereinnahmen Fr. 606 811.

**C. Verschiedenes.** Die Zunahme gegenüber dem Jahre 1939 beträgt Fr. 66 957 und rührt hauptsächlich davon her, dass der Ertrag aus den Wechselstellen und aus dem Makulaturverkauf gestiegen ist.

Die gesamten **Betriebseinnahmen** von Fr. 397 795 443 haben sich gegenüber dem Jahre 1939 um Fr. 36 626 603 oder 10,14 % und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 60 156 443 oder 17,82 % erhöht.



## Betriebsrechnung 1940.

### Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

#### Ausgaben für das Personal.

Besoldungen, Löhne,  
Zulagen, Dienstkleider,  
Nebenbezüge etc.  
Fr.

*a.* Als Personalkosten in der Bahn-Betriebsrechnung enthalten:

Allgemeine Verwaltung . . . . .	5 293 584	
Unterhalt und Bewachung der Bahn . . . . .	8 312 578	
Stationsdienst und Zugbegleitung . . . . .	77 985 059	
Zugförderungs- und Werkstättendienst . . . . .	22 897 959	
		<u>114 489 180</u>

Hierzu:

Dienstaltersgeschenke . . . . .	203 000	
Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung . . . . .	378	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	16 074 899	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .	1 968 190	
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. . . . .	172 395	
Total Betriebsrechnung		<u>132 908 042</u>

*b.* In den Spezialrechnungen enthalten: Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes.

Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw. . . . .	13 675 031	
Dienstaltersgeschenke . . . . .	39 294	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	2 166 700	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .	229 338	
		<u>16 110 363</u>

Depotwerkstätten.

Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw. . . . .	3 098 513	
Dienstaltersgeschenke . . . . .	1 963	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	436 747	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .	44 819	
		<u>3 582 042</u>

Nebengeschäfte.

Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge usw. . . . .	15 187 729	
Dienstaltersgeschenke . . . . .	24 113	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	2 280 292	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .	127 057	
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. . . . .	121 558	
		<u>17 740 749</u>

*c.* In der Baurechnung enthalten: Bauleitungsbureaux.

Besoldungen, Löhne, Zulagen usw. . . . .	259 557	
Dienstaltersgeschenke . . . . .	538	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	35 733	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .	4 265	
		<u>300 093</u>

*d.* In der Gewinn- und Verlustrechnung enthalten:

Ausserordentlicher Beitrag an die Pensions- und Hilfskasse . . . . .	15 826 864	
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal		<u>186 468 153</u>

Ausserdem sind vom 1. Februar 1940 hinweg Beiträge an die Lohnausgleichskasse in der Höhe von . . . . . Fr. 2 524 339  
 geleistet worden. Demgegenüber wurden der Lohnausgleichskasse als Lohnausfallentschädigungen für die Militärdienst leistenden Bediensteten angerechnet . . . . . „ 606 644  
 Die Belastung unserer Rechnung aus diesem Titel beträgt somit . . . . . Fr. 1 917 695

Erläuterungen zur

Eine Vergleichung der Personalausgaben des Jahres 1940 mit denjenigen des Vorjahres, aus-  
geschieden auf die Rubriken der Personalkosten, ergibt folgende Unterschiede:

	Jahr 1939 Fr.	Jahr 1940 Fr.	Unterschiede gegenüber 1939 Fr.
Besoldungen, einschliesslich Zulagen . . . . .	121 585 847	121 092 025	— 493 822
Löhne, einschliesslich Zulagen . . . . .	13 073 570	15 364 087	+ 2 290 517
	<hr/>	<hr/>	
	134 659 417	136 456 112	+ 1 796 695
Nebenbezüge . . . . .	4 690 890	4 980 966	+ 290 076
Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	1 214 165	1 305 705	+ 91 540
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes (siehe nachstehende Ausscheidung) . . . . .	2 002 414	2 210 691	+ 208 277
Dienstkleider . . . . .	1 484 175	1 756 536	+ 272 361
Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenüsse . . . . .	380 536	269 286	— 111 250
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wasch- einrichtungen u. dgl. . . . .	295 112	293 953	— 1 159
Leistungen für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	36 186 006	36 821 235	+ 635 229
Leistungen für die Unfallfürsorge . . . . .	2 740 470	2 373 669	— 366 801
	<hr/>	<hr/>	
Total	183 653 185	186 468 153	+ 2 814 968

Über die vorstehenden Mehr- bzw. Minderausgaben geben wir folgende Erläuterungen:

In den Besoldungen und Löhnen sind Fr. 1 981 414.— Weihnachtzuschüsse enthalten.

Die Verschiebungen zwischen Besoldungen und Löhnen sind auf den Abgang an festangestelltem  
Personal (Besoldungen) und Neuanstellungen im Angestellten- und Arbeiterverhältnis (Löhne) zurückzuführen.

Die auf 1. Januar 1940 fällig gewesenem gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen und  
die Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen haben folgende Beträge erreicht:

	Fr.
Ordentliche Besoldungserhöhungen . . . . .	735 145
Ordentliche Lohnerhöhungen . . . . .	66 617
	<hr/>
Zusammen	801 762
Die nämlichen Erhöhungen auf 1. Januar 1939 hatten betragen . . . . .	764 414
Vermehrung im Jahre 1940 . . . . .	37 348

In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1940 sind folgende auf Grund des Besoldungs-  
gesetzes und der Lohnordnungen ausgerichtete Zulagen und Überschussbeträge inbegriffen:

	Ortszuschläge Fr.	Kinderzulagen Fr.	Überschussbeträge Fr.	Total Fr.
Beamte . . . . .	2 667 752	2 791 327	131 177	5 590 256
Arbeiter . . . . .	354 786	318 574	454	673 814
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Zusammen	3 022 538	3 109 901	131 631	6 264 070
Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre 1939 betragen . . . . .	3 093 849	3 317 896	152 112	6 563 857
Differenzen 1940 gegenüber 1939	— 71 311	— 207 995	— 20 481	— 299 787

Die Mehrausgaben für Nebenbezüge, Vergütungen für Nachtdienst, Dienstreisen und Verschiedenes sind  
der Verkehrszunahme zuzuschreiben.

Die Ausgaben für Dienstkleider sind infolge von Preiserhöhungen grösser geworden.

Die Ausgaben für Dienstaltersgeschenke sind infolge verminderter Fälligkeiten zurückgegangen.

Die Massnahmen zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse (erhöhte Einlagen der Verwaltung, zu  
5% garantierte Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Kasse) gemäss den Verwal-  
tungsratsbeschlüssen vom 1. Oktober 1921 und vom 24. Januar 1928 erforderten wiederum Mehrleistungen  
der Verwaltung. Zudem haben auch die ordentlichen Leistungen der Bahnverwaltung eine Erhöhung  
erfahren.

Die Minderausgaben für die Unfallfürsorge sind auf die Verminderung der Prämien für Betriebs-  
unfälle infolge Herabsetzung der Prämienätze zurückzuführen. Wie im Vorjahre, gelangte auch im  
Berichtsjahr wiederum ein Nachlass der Schweizerischen Unfallversicherungsanstalt auf den Prämien für  
Betriebsunfälle für das Jahr 1939 zur Verrechnung.

## Betriebsrechnung 1940.

Die Ausgaben der Rubrik Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes verteilen sich auf Grund der Beamtenordnung II auf folgende Positionen:

	Rechnung 1939 Fr.	Voranschlag 1940 Fr.	Rechnung 1940 Fr.
Vergütungen für Dienstreisen und auswärtige Verwendung . . .	1 198 964	1 263 600	1 417 251
Verpflegungszulagen an die Arbeiter des Bahnunterhaltungsdienstes	328 239	361 600	332 641
Ersatz von Auslagen für den Umzug . . . . .	92 028	82 000	107 497
Vergütungen für Überzeitarbeit . . . . .	33 416	35 700	4 225
Vergütungen für Stellvertretung in einem höher eingereichten Amt	55 119	52 200	71 542
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	1 707 766	1 795 100	1 933 156
Hierzu: Vergütungen für Nacharbeiten, Tunnelzulagen, ärztliche Untersuchungskosten etc. . . . .	294 648	313 500	277 535
<b>Total</b>	<hr/> <b>2 002 414</b>	<hr/> <b>2 108 600</b>	<hr/> <b>2 210 691</b>

Der mit Bundesbeschluss vom 28. Oktober 1937 beschlossene Besoldungs- und Lohnabbau, sowie die mit den Verordnungen des Bundesrates vom 11. Februar und 3. Juli 1936 verfügten vorübergehenden Herabsetzungen der Nebenbezüge des Bundespersonals hatten für das Jahr 1940 folgende Wirkung:

	Fr.
Abbau der Besoldungen . . . . .	10 631 902
Abbau der Löhne . . . . .	722 593
Herabsetzung der Nebenbezüge . . . . .	211 617
<b>Total Abbau</b>	<hr/> <b>11 566 112</b>

Die nachstehende Vergleichung zeigt die Veränderungen im Personalbestand der Verwaltung, des Betriebes, der Nebengeschäfte und der Baubureaux.

	Bestand im Jahresdurchschnitt		
	1939	1940	Unterschiede 1940
Beamte . . . . .	22 653	22 339	— 314
Angestellte . . . . .	1 108	1 209	+ 101
Arbeiter . . . . .	3 013	3 421	+ 408
Lehrlinge . . . . .	485	459	— 26
<b>Total</b>	<hr/> <b>27 259</b>	<hr/> <b>27 428</b>	<hr/> <b>+ 169</b>

In diesen Zahlen ist das Personal für den Rheinhafendienst mit 62 Mann pro 1939 und 53 Mann pro 1940, sowie dasjenige des Lebensmittelmagazins in Bellinzona mit je 7 Mann pro 1939 und 1940 nicht inbegriffen.

### Ausgaben für Materialverbrauch.

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

	Rechnung 1939 Fr.	Voranschlag 1940 Fr.	Rechnung 1940 Fr.
I B 1 Druckkosten usw. der allgemeinen Verwaltung . . . . .	318 766	260 000	279 600
II B 1 " " des Bahndienstes . . . . .	76 799	75 700	95 141
III B 1 " " des Stations- und Zugdienstes . . . . .	861 393	966 700	991 682
IV B 1 " " des Zugförderungs- und Werkstättendienstes	86 393	70 400	89 438
<b>Total B 1</b>	<hr/> <b>1 343 351</b>	<hr/> <b>1 372 800</b>	<hr/> <b>1 455 861</b>
I B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume der allgemeinen Verwaltung . . . . .	88 546	91 800	96 076
II B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Bahndienstes . . . . .	166 668	170 500	203 934
III B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Stations- und Zugdienstes und äussere Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . . . .	1 725 729	1 676 300	2 074 904
IV B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Zugförderungsdienstes . . . . .	275 676	282 000	316 156
<b>Total B 2</b>	<hr/> <b>2 256 619</b>	<hr/> <b>2 220 600</b>	<hr/> <b>2 691 070</b>
<b>Übertrag</b>	<b>3 599 970</b>	<b>3 593 400</b>	<b>4 146 931</b>

Erläuterungen zur

	Rechnung 1939 Fr.	Voranschlag 1940 Fr.	Rechnung 1940 Fr.
Übertrag	3 599 970	3 593 400	4 146 931
II B 3 Beleuchtung der Bahn und Signale . . . . .	46 740	43 700	52 789
III B 4 Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes . . . . .	302 460	302 000	352 296
IV C 1 Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen . . . . .	4 731 171	4 620 000	8 715 029
IV C 2 Elektrische Kraft . . . . .	19 568 330	20 640 000	20 312 234
IVC3-5 Sonstiges Konsummaterial der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser) . . . . .	544 230	603 100	699 792
Total IV C	24 843 731	25 863 100	29 727 055
Materialverbrauch des Betriebes . . . . .	28 792 901	29 802 200	34 279 071
Diesen Summen fügen wir noch die Materialkosten für die Erneuerung des Oberbaues bei <sup>1)</sup> . . . . .	7 041 594	7 312 100	4 306 608
Gesamttotal der Materialkosten	35 834 495	37 114 300	38 585 679

Die Vermehrung dieser Materialkosten gegenüber dem Vorjahre beträgt Fr. 2 751 184 oder 7,68 % und gegenüber dem Voranschlage Fr. 1 471 379 oder 3,96 %. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie haben sich wie folgt geändert:

	Jahr 1939 Fr.	Jahr 1940 Fr.	Unterschiede in 1940 Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen . . . . .	4 731 171	8 715 029	+ 3 983 858
Elektrische Energie . . . . .	19 568 330	20 312 234	+ 743 904
Zusammen	24 299 501	29 027 263	+ 4 727 762

Die Vermehrung gegenüber dem Jahre 1939 beträgt 19,46 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV C, Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Die Kosten für die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, erreichten im Jahre 1940 folgende Beträge:

	Fr.
Zulasten der Betriebsrechnung für Unterhalt und Erneuerung . . . . .	4 663 753
"    "    "    "    Veränderungen infolge Neubauten . . . . .	305 800
Nettokosten, nach Abzug des Wertes des zurückgezogenen Materials . . . . .	4 969 553

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 4 573 727 entnommen worden.

<sup>1)</sup> Ohne das Betreffnis aus den „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“.

## Betriebsrechnung 1940.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen.

**I A. Personal der allgemeinen Verwaltung.** Die Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1939 sind zur Hauptsache auf die Einschränkung des Agenturdienstes im Ausland zurückzuführen.

**I B. Nebenkosten.** Gegenüber dem Vorjahre weisen alle Rubriken eine Verminderung auf, mit Ausnahme der Kosten für Beleuchtung und Heizung, die eine geringe Vermehrung aufweisen.

**II A. Personal des Bahndienstes.** Die Personalkosten betragen Fr. 8 312 578. Sie überschreiten den Voranschlag um Fr. 295 278 und sind um Fr. 287 731 höher als im Vorjahr. In der Leitung des Bahndienstes ergaben sich Minderausgaben infolge Personalmutationen und Rückerstattungen für militärische Leistungen. Dagegen entstanden grosse Mehrausgaben für die verschärfte Bahnbewachung infolge der Mobilisation, welche zur Hauptsache die eingangs erwähnten Überschreitungen verursachten.

**II B. Nebenkosten.** Die Ausgaben sind mit Fr. 1 404 089 um Fr. 135 868 höher als im Vorjahr und überschreiten den Voranschlag um rund Fr. 207 489. Diese Mehrkosten werden verursacht durch die eingetretenen Materialpreiserhöhungen für die Heizung, Beleuchtung, die Betriebsstoffe für die motorisierten Bahndienstfahrzeuge, wie für die Beschaffung und den Unterhalt für Werkzeuge und Gerätschaften.

**II C. Unterhalt und Bewachung der Bahn.** Die Ausgaben betragen Fr. 30 162 059. Sie bleiben um Fr. 543 741 unter dem Voranschlag, sind jedoch um Fr. 379 954 höher als im Vorjahr. Die Weihnachtzuschüsse an das „Nicht rubrizierte Personal“ des Bahndienstes, dessen Löhne in den Ausgaben für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn eingerechnet sind, erforderten Fr. 368 000.

Der Unterbau erforderte Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahr um Fr. 1 098 140 und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 410 632. Diese Mehrausgaben ergaben sich zur Hauptsache durch vermehrte Schotterarbeiten und die damit im Zusammenhang stehenden Entwässerungs- und Erdarbeiten. Diese Schotterarbeiten mussten als teilweiser Ersatz für Oberbauerneuerungen, wo Materialknappheit herrscht, ausgeführt werden. Vermehrten Unterhalt erforderten auch die Stationsstrassen und Verladeplätze infolge der starken Beanspruchung durch das Militär.

Beim Oberbau wurden folgende Umbauten in neuem Material veranschlagt und ausgeführt:

Ausführung 1939:	Geleise	72 km	Weichen	181	Stück
Voranschlag 1940:	„	63,7 „	„	217	„
Ausführung 1940:	„	30,5 „	„	162	„

Durch die infolge des Krieges eingetretene Materialknappheit an Schienen und Schwellen konnte das vorgesehene Geleiseumbauprogramm nur ca. zur Hälfte ausgeführt werden. Das Geleise musste durch die vorerwähnten vermehrten Schotterarbeiten und vermehrte Regulierung betriebssicher erhalten werden. Infolge der stark reduzierten Oberbauerneuerungen bleiben die Ausgaben für Oberbau mit Fr. 13 801 838 um Fr. 3 036 662 unter dem Voranschlag und Fr. 2 274 379 unter den Ausgaben des Vorjahres.

Die Ausgaben für den Unterhalt der Hochbauten und mechanischen Einrichtungen betragen Fr. 4 714 211. Sie überschreiten den Voranschlag um Fr. 1 471 410 und die Ausgaben im Vorjahr um Fr. 1 068 804. Diese Mehrausgaben wurden verursacht durch die Behebung baulicher und heiztechnischer Mängel, wie Revisionen und Änderungen veralteter Heizungsanlagen, Abdichtungen usw. zur Einsparung von Heizmaterial, vermehrten Renovationen und Instandstellungen an Hochbauten, Verbesserungen an den Wasserversorgungs- und Beleuchtungsanlagen wie durch die Verteuerung der Materialien.

Der Unterhalt der Telegraph-, Signal- und Sicherungsanlagen erforderte Fr. 2 924 848 und überschreitet den Voranschlag um Fr. 140 648 und die Ausgaben des Vorjahres um Fr. 136 048. Die Mehrausgaben sind nebst vermehrten Instandhaltungsarbeiten an den Sicherungs- und Barrierenanlagen zur Hauptsache auf die Materialverteuerung zurückzuführen.

Die Räumung der Bahn von Schnee und Eis erforderte Fr. 985 531. Der auf die mittleren Ausgaben einiger Jahre abgestellte Voranschlag wurde infolge starker Schneefälle um Fr. 470 231 überschritten.

Erläuterungen zur

Über die im Jahre 1940 durchgeführten Geleiseerneuerungen ist folgendes zu berichten:

Im Voranschlag 1940 waren zum Totalumbau mit neuem Material 63,7 km Geleise und 217 Ausweichungen vorgesehen.

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtjahr stattgefunden:		Lfm. Geleise
Geleiseumbau mit neuem Material nach den Normalien SBB I und II für Hauptlinien . . . . .		30 453
"    "    gebrauchtem Material nach allen Normalien . . . . .		26 882
Schienenumbau mit neuem Material nach den Normalien SBB I und II . . . . .		16 535
Schwellenumbau " " " " " " SBB I und V . . . . .		23 673
Schwellenvermehrung mit neuem und gebrauchtem Material nach allen Normalien . . . . .		35 163
Ersatz von Ausweichungen mit neuem Material nach den Normalien SBB I und V . . . . .		162
Gesamtlänge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise (einschliesslich gepachtete Linien, aber ohne verpachtete Strecken und ohne Werkstättingeleise) . . . . .		
Gepachtete Linien: Vevey-Puidoux-Chexbres 7851 m und Nyon-Crassier-frontière 6392 m (zu unterhaltende Geleise), zusammen . . . . .		14 243
Verpachtete Linien: Basel-Landesgrenze 3784 m an die SNCF, Wohlen-Bremgarten 7760 m an die Bremgarten-Dietikon-Bahn und Wattwil-Ebnat-Kappel 6146 m an die BT (zu unterhaltende Geleise), zusammen . . . . .		22 690
Die Länge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise des eigenen Netzes (ohne verpachtete Linien und ohne gepachtete Strecken und ohne Werkstättingeleise) beträgt auf Ende 1940 . . . . .		6 041 989
(gegenüber 6 040 654 Lfm. auf Ende 1939).		

In den auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleisen des eigenen Netzes liegen:

Eisenschienen aller Gattungen zusammen . . . . .		39 232
Stahlschienen " " " " " " . . . . .		6 002 757
Stahlschienen SBB schwere Profile über 45 kg p. Lfm. . . . .		4 012 433
"    GB " " " 45 " " " " . . . . .		37 290
"    PLM " " " 45 " " " " . . . . .		8 169
"    JS " " " zu 42 " " " " . . . . .		31 641
Schienen aller Gattungen unter 12 m Länge . . . . .		912 162
"    "    "    von 12 m " " " " . . . . .	} einschliesslich der Längen aus Weichen und Kreuzungen	2 680 596
"    SBB I und SBB II von 15 m Länge . . . . .		793 806
"    "    I " " II " 18 m " " " . . . . .		619 200
"    "    I " " II " 24 m " " " . . . . .		1 018 203
"    "    I " " " 30 m " " " . . . . .		466
"    "    I " " " 36 m " " " . . . . .		17 556
Geleise mit eisernen Querschwellen aller Gattungen . . . . .		4 111 850
"    "    hölzernen " " " " " " . . . . .		1 894 636
"    "    Querschwellen aus armiertem Beton verschiedener Art . . . . .		2 907
"    "    besonderen Unterlagen . . . . .		32 596
		Anzahl
Zahl der Schienenbrüche und Anbrüche im Berichtjahr, zusammen . . . . .		521
An Eisenschienen . . . . . 0 Brüche 0 Anbrüche, zusammen . . . . .		0
"    Stahlschienen . . . . . 440 " 81 " " " " " " " " . . . . .		521
"    Schienen unter 36 kg . . . . . 28 " 1 " " " " " " " " . . . . .		29
"    "    von 36 kg . . . . . 62 " 11 " " " " " " " " . . . . .		73
"    "    "    42 kg . . . . . 1 " 0 " " " " " " " " . . . . .		1
"    "    "    46 kg . . . . . 305 " 62 " " " " " " " " . . . . .		367
"    "    "    49 kg . . . . . 44 " 7 " " " " " " " " . . . . .		51
Im Jahr 1940 total . . . . . 440 " 81 " " " " " " " " . . . . .		521
"    "    1939 " " " " " " " " " " " " " " . . . . .		384
"    "    1938 " " " " " " " " " " " " " " . . . . .		348

Die Zunahme der Schienenbrüche ist hauptsächlich auf die grosse Kälte der Monate Januar und Februar zurückzuführen.

Betriebsrechnung 1940.

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:  
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten Fr.	abzüglich Altmaterial Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
II C 2 a Schwellen . . . . .	2 129 555.20	540 806.90	1 588 748.30	4 020.70	1 592 769.—
„ b Schienen etc. . . . .	2 944 780.45	1 038 045.—	1 906 735.45	6 352.85	1 913 088.30
„ c Weichen etc. . . . .	1 040 994.15	229 870.10	811 124.05	346 771.95	1 157 896.—
	6 115 329.80	1 808 722.—	4 306 607.80	357 145.50	4 663 753.30
II C 2 d für Arbeitslöhne . . . . .			1 528 832.50	7 609 252.09	9 138 084.59
			5 835 440.30	7 966 397.59	13 801 837.89

Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:

II C 2 a Schwellen . . . . .	145 756.35	43 122.85	102 633.50
„ b Schienen etc. . . . .	141 198.90	58 641.85	82 557.05
„ c Weichen etc. . . . .	108 104.30	26 175.85	81 928.45
	395 059.55	127 940.55	267 119.—
II C 2 d für Arbeitslöhne . . . . .			98 764.95
			365 883.95
Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds . . . . .			6 201 324.25

Im Berichtsjahre sind die Kosten für die Erneuerung des Oberbaues um rund Fr. 3 657 000 zurückgegangen, d. h. von Fr. 9 858 589 auf Fr. 6 201 324; sie bleiben mit dieser Summe auch um Fr. 3 657 000 unter dem Voranschlag von Fr. 9 858 200. Die Geleiseumbauten belasten die Betriebsrechnung pro 1940 mit Fr. 5 835 440 gegenüber dem Voranschlag von Fr. 9 558 200. Beim Kapitel „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ waren im Voranschlag Fr. 300 000 zulasten des Erneuerungsfonds vorgesehen; die Ausführung der vorgesehenen Arbeiten verursachte aber hierfür eine Ausgabe von Fr. 365 884.

**III A. Personal des Stations- und Zugdienstes.** Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich sowohl gegenüber der Rechnung 1939 als auch gegenüber dem Voranschlag erheblich erhöht, was zur Hauptsache auf die infolge der eingetretenen Verkehrssteigerung nötig gewordene Personalvermehrung zurückzuführen ist. Mehrausgaben sind auch entstanden durch die gewährten Weihnachtzuschüsse pro 1940.

Die Zuleistungen betragen im Jahre 1940 47 382 250 Zugkilometer gegenüber 45 606 385 im Jahre 1939; die Vermehrung im Jahre 1940 beträgt somit 1 775 865 km oder 3,89%.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	Durchschnittlicher Bestand		
	1940	1939	Unterschiede 1940
Leitung des Stations- und Zugdienstes . . . . .	219	219	—
Zentralwagenkontrolle und Repartitionsdienst . . . . .	24	22	+ 2
Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte, Arbeiter und Lehrlinge . . . . .	11 533	11 291	+ 242
Wagenreinigerpersonal . . . . .	436	441	— 5
Zugbegleitungspersonal . . . . .	2 363	2 391	— 28
Nichttribriziertes Personal des Bahndienstes . . . . .	141	99	+ 42
Total	14 716	14 463	+ 253

**III B. Nebenkosten.** Diese Ausgaben haben im gesamten ebenfalls sowohl gegenüber der Rechnung 1939 als auch gegenüber dem Voranschlag erheblich zugenommen, was zum Teil auf die Verkehrsentwicklung und zum Teil auf Materialpreiserhöhungen zurückzuführen ist. Der grösste Teil der Mehrausgaben entfällt auf die Rubrik III B 5 zufolge Verkehrsvermehrung und daheriger vermehrter Beschäftigung von Hilfskräften seit Ausbruch des Krieges.

Erläuterungen zur

**IV. Zugförderungsdienst.** Einschliesslich des Rangierdienstes wurden folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt:

	1940 Lok.-km	1939 Lok.-km
Elektrische Triebfahrzeuge . . . . .	48 520 506	45 704 689
Thermische Triebfahrzeuge (Dampf und andere), inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien Vevey-Chexbres und Nyon-Crassier . . . . .	10 157 918	10 001 763
Total der Leistungen der eigenen Triebfahrzeuge . . . . .	58 678 424	55 706 452

Im Voranschlag für 1940 war eine Leistung von 57 558 000 Lokomotiv-km vorgesehen. Gegenüber den wirklichen Leistungen des Jahres 1939 ist eine Vermehrung eingetreten um 2 971 972 Lokomotiv-km oder 5,54 %. Die gegenüber dem Voranschlag 1940 eingetretene Vermehrung beträgt 1 120 424 Lokomotiv-km oder 1,94 %.

**IV A. Personal des Zugförderungsdienstes.** Die Ausgaben für dieses Personal sind um Fr. 690 151.— höher als im Vorjahr, aber Fr. 98 541.— niedriger als im Voranschlag. Die Mehrausgaben gegenüber 1939 sind auf Vermehrung des Personalbestandes infolge Verkehrszunahme und auf die Weihnachtzuschüsse an das Personal zurückzuführen.

Der Personalbestand hat sich folgendermassen verändert:	Durchschnittlicher Bestand		Unterschied 1940
	1940	1939	
Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes . . . . .	104	102	+ 2
Depotleitung und Depotpersonal . . . . .	866	883	- 17
Fahrpersonal . . . . .	2 414	2 329	+ 85
Depotwerkstätten *) . . . . .	581	539	+ 42
Total	3 965	3 853	+ 112

**IV B. Nebenkosten.**

Rubrik IV B 1 und 2 Die Mehrausgaben sind zum grössten Teil auf die Teuerung der Materialien und Drucksachen zurückzuführen.

Rubrik IV B 4 Die Mehrausgaben sind auf Verkehrszunahme und Kosten für Selbstbewachung der Depotanlagen zurückzuführen.

**IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.** Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

	Rechnung 1939	Voranschlag 1940	Rechnung 1940	Gegenüber Rechnung 1939	Gegenüber Voranschlag 1940
Leistungen der elektr. Triebfahrzeuge . Lok.-km	45 704 689	47 554 000	48 520 506	+ 2 815 817	+ 966 506
Ausgaben für die elektr. Energie . . . Fr.	19 568 330	20 640 000	20 312 234	+ 743 904	- 327 766
Leistungen der therm. Triebfahrzeuge . km	10 001 763	10 004 000	10 157 918	+ 156 155	+ 153 918
Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial (einschl. Benzin, Gasöl, Reisswellen und Erlös aus Schlacken etc.) . . . . . Fr.	4 731 171	4 620 000	8 715 029	+ 3 983 858	+ 4 095 029
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t . . »	31.99	33.—	55.73	+ 23.74	+ 22.73
Ausgaben für das Schmiermaterial . . »	220 315	221 000	344 165	+ 123 850	+ 123 165
Durchschnittlicher Preis des Schmiermaterials pro kg . . . . . Rp.	19.96	—	33.91	+ 13.95	—

Die Mehrausgaben für Brenn- und Schmiermaterial sind auf erhöhte Preise und grössere Fahrleistungen zurückzuführen.

Wegen günstigen Wasserverhältnissen im Winter musste weniger Fremdstrom bezogen werden, was zu einer Verminderung der Ausgaben für elektrische Kraft führte.

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 55.73 pro t versteht sich franko verzollt Basel SBB nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Kosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Ablades, der Lagerung und des Auf-lades auf den Tender. Im durchschnittlichen Kohlenpreis sind von 1939 an die Ausgaben und der Verbrauch für anderes Lokomotivbrennmaterial nicht enthalten, ebenso nicht Erlöse aus Brennmaterial.

\* Die Depotwerkstätten sind dem Zugförderungsdienst der Kreise zugeteilt. Die Besoldungen und Löhne werden als Lieferungen an Dienststellen und Dritte verrechnet (siehe Spezialkonto „Rechnung der Depotwerkstätten“).



## Betriebsrechnung 1940.

Die hier verrechneten Kosten der elektrischen Energie entsprechen dem in der Kraftwerkrechnung (Seiten 110–111) auf die Zugförderung entfallenden Anteile, vermindert um die Vergütungen der Postverwaltung für die Heizung und Beleuchtung der Bahnpostwagen. Dieser Ausgabenposten umfasst nur die Kosten der elektrischen Energie bis zum Austritt aus dem Unterwerk; die Jahreskosten für den Unterhalt der Fahrleitungsanlagen sind nicht inbegriffen.

**IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen.** Die Unterhalts- und Erneuerungskosten der an die bahneigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke fallen zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke. Die Minderausgaben sind auf Verschiebung verschiedener Arbeiten infolge Mobilisation zurückzuführen.

**IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.** Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne Abschreibung des ausrangierten Rollmaterials, betragen im Jahre 1940 Fr. 25 662 818. Im Jahre 1939 hatten sie Fr. 24 523 419 betragen. Die Mehrausgaben sind neben der Verkehrszunahme hauptsächlich auf die Erhöhung der Materialpreise, die Beiträge an die Lohnausgleichskasse und auf Militärdienst der Werkstattarbeiter zurückzuführen.

Nachstehend geben wir eine Übersicht über die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials und über die Unterhaltskosten im Jahre 1940.

Art der Fahrzeuge	Ausrangierung oder Verkauf von Fahrzeugen				Unterhaltskosten	Total Belastung der Betriebs-Rechnung	Entnahme aus dem Erneuerungsfonds zugunsten der G.- u. V.-Rechnung
	Anzahl	Abschreibung des Inventarwertes	Verkaufserlös	Netto-Belastung d. Betr.-Rechnung			
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Dampflokomotiven . . .	5	434 733.—	—	434 733.—	2 836 454.—	3 271 187.—	404 301.70
Elektr. Lokomotiven . .	2	245 693.—	56 500.—	189 193.—	7 811 144.—	8 000 337.—	228 494.50
Motorpersonenwagen . .	—	—	—	—	409 970.—	409 970.—	—
Personenwagen . . . . .	33	591 982.—	12 252.—	579 730.—	6 413 846.—	6 993 576.—	568 302.70
Motorgepäckwagen . . .	—	—	—	—	360 261.—	360 261.—	—
Gepäckwagen . . . . .	8	63 596.—	3 350.—	60 246.—	1 041 255.—	1 101 501.—	61 052.15
Güterwagen . . . . .	12	59 571.—	3 450.—	56 121.—	6 071 426.—	6 127 547.—	57 188.15
Rollschemel . . . . .	—	—	—	—	11 432.—	11 432.—	—
Dienstwagen . . . . .	12	17 660.—	5 500.—	12 160.—	332 172.—	344 332.—	16 953.60
Traktoren . . . . .	6	114 612.—	93 789.—	20 823.—	374 858.—	395 681.—	106 589.15
Total		1 527 847.—	174 841.— <sup>1)</sup>	1 353 006.—	25 662 818.— <sup>2)</sup>	27 015 824.—	1 442 881.95

<sup>1)</sup> Erlös aus dem Verkauf oder der Wiederverwendung ganzer Fahrzeuge.

<sup>2)</sup> Davon Fr. 605 801 für den Unterhalt von Rollmaterial anderer Eigentümer.

In der nachstehenden Aufstellung sind die Veränderungen in den Unterhaltskosten des Rollmaterials gegenüber der Rechnung 1939 und dem Voranschlag 1940 ersichtlich.

Art der Fahrzeuge	Unterhaltskosten			Bemerkungen
	Rechnung 1939	Voranschlag 1940	Rechnung 1940	
	Fr.	Fr.	Fr.	
Dampflokomotiven . . .	2 452 463	2 300 000	2 836 454	Zunahme der Revisionen und Reparaturen infolge der Verkehrszunahme idem
Elektr. Lokomotiven . .	6 932 105	6 770 000	7 811 144	
Motorpersonenwagen . .	448 986	650 000	409 970	Zunahme der Reparaturen infolge Verkehrszunahme
Personenwagen . . . . .	6 409 310	6 650 000	6 413 846	
Motorgepäckwagen . . .	307 691	300 000	360 261	
Gepäckwagen . . . . .	936 589	1 010 000	1 041 255	
Güterwagen . . . . .	6 226 406	6 270 000	6 071 426	
Rollschemel . . . . .	10 047	20 000	11 432	
Dienstwagen . . . . .	427 367	350 000	332 172	
Traktoren . . . . .	372 455	380 000	374 858	
Total	24 523 419	24 700 000	25 662 818	

**V A. Pacht- und Mietzinse.** Für die Rollmaterialmieten sind die auf IV A 2 der Verschiedenen Einnahmen verrechneten Mieten mitzuberücksichtigen; die gesamten Einnahmen und Ausgaben für diese Mieten zeigen folgende Veränderungen:

	Rechnung 1939	Voranschlag 1940	Rechnung 1940	Gegenüber	
	Fr.	Fr.	Fr.	1939	Voranschlag
				Fr.	Fr.
Einnahmen . . . . .	813 937	700 000	1 347 323	+ 533 386	+ 647 323
Ausgaben . . . . .	2 200 324	1 800 000	3 057 866	+ 857 542	+1 257 866
Überschuss der Ausgaben . . . . .	1 386 387	1 100 000	1 710 543	+ 324 156	+ 610 543

Die Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1939 und dem Voranschlag 1940 rühren hauptsächlich von vermehrten Mieten für ausländische Wagen her.

**V C. Sonstige Ausgaben.** Mehrausgaben gegenüber der Rechnung des Vorjahres und dem Voranschlag 1940 verursachten hauptsächlich die ab 1. Februar zu leistenden Beiträge an die Lohnausgleichskasse. Vermehrte Ausgaben weisen die Unfallentschädigungen infolge einer grössern Zahlung an die Stadt Zürich für den Einbruch der Rämistrasse und die Transportentschädigungen auf. Andererseits sind die Ausgaben für Betriebsunfallprämien, Dienstaltersgeschenke und die Kosten für Reklame zurückgegangen.

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1940 betragen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Nebengeschäfte etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt:			
für Betriebsunfälle . . . . .	1 154 726	95 569	1 250 295
für Nichtbetriebsunfälle . . . . .	474 046	70 963	545 009
Total der Prämien (im Jahre 1939 = Fr. 2 165 542) . . . . .	1 628 772	166 532	1 795 304
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglementes Nr. 48 . . . . .	573 021 <sup>1)</sup>	5 344	578 365
Total Unfallfürsorge für das Personal	2 201 793	171 876	2 373 669
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte (1939 = Fr. 514 262) . . . . .	707 237 <sup>2)</sup>	875	708 112
Total für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1940	2 909 030	172 751	3 081 781
Nämliche Kosten im Jahre 1939 . . . . .			3 254 732
Verminderung im Jahre 1940 . . . . .			172 951

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Nebengeschäfte etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
an die Pensions- und Hilfskasse:			
für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge	18 277 332	2 717 039	20 994 371
Einlage in den Unterstützungsfonds . . . . .	—	—	—
	18 277 332	2 717 039	20 994 371
an die Krankenkasse:			
Deckung des Defizites für die Krankenversicherung (Anteil der Verwaltung) . . . . .	—	—	—
Zusammen	18 277 332	2 717 039	20 994 371
Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1939 betragen . . . . .			20 881 934
Zunahme der ordentlichen Beiträge der Verwaltung im Jahre 1940. . . . .			112 437

<sup>1)</sup> Wovon Fr. 437 701. — } = Fr. 711 294. 90 zulasten des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.  
<sup>2)</sup> Wovon Fr. 273 593. 90 }

## Betriebsrechnung 1940.

Diese Beiträge sind auf Grund des ersten Nachtrages vom 24. Januar 1928 zu den Statuten vom 31. August 1921 berechnet. Die Zunahme der ordentlichen Leistungen der Verwaltung ist auf vermehrte Besoldungserhöhungen zurückzuführen.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonto verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels V C wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2, Feuer- und Unfallversicherungsfonds: Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden (für Unfallschäden pro 1940 wurde dieser Fonds nicht belastet) . . . . .	Fr. 18 791. 86
V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 7 401. 85 für die die Kraftwerke, Fr. 15 387. 30 für die die Werkstätten, Fr. 400. 20 für die den Schiffdienst auf dem Bodensee und Fr. 3 509. 25 für die die Depotwerkstätten betreffenden Unfälle) . . . . .	„ 711 294. 90

### VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen.

**VI 1.** Die hier verrechneten „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet.

Im Jahre 1940 wurde die Betriebsrechnung aus diesem Titel mit Fr. 1 454 065. 16 belastet, d. h. mit Fr. 273 887 weniger als im Jahre 1939 und mit Fr. 805 835 weniger, als im Voranschlag vorgesehen war. Der grössere Teil dieser Ausgaben fällt auf Arbeiten für die Elektrifizierung der Brüniglinie, die Erstellung des zweiten Geleises Pfäffikon-Lachen, Strassenunterführung Altendorf und für den Umbau und die Erweiterung von Bahnhöfen und Stationen, namentlich auf die Bahnhöfe Genf, Renens, Burgdorf und Basel.

**VI 2.** Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungspersonals und des technischen Personals prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1940 Fr. 213 618. 90 betragen (1939 Fr. 193 611. 75).

**VI 3.** Hier gelangen die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den SBB gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und -bahnstrecken, sowie die Anteile der SBB an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl und Bedeutung der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der SBB ist grösser als die Zahl der durch die SBB mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen. Die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen daher die Ausgaben (Einnahmen Fr. 5 961 175. 73; Ausgaben Fr. 1 156 389. 98). Der Rückgang des Einnahmenüberschusses pro 1940 gegenüber der Rechnung 1939 ist hauptsächlich auf die Verkehrseinstellung der SNCF im Bahnhof Basel sowie auf eine im Vorjahr verrechnete Nachvergütung der BLS für die Mitbenützung des Bahnhofes Thun zurückzuführen.

**VI 4.** Für Fahrdienstleistungen auf anderen Bahnstrecken haben die Bundesbahnen im Jahre 1940 Fr. 1 809 092. 29 erhalten, dagegen für die Besorgung des Zugförderungsdienstes auf Bundesbahnstrecken durch andere Bahnen Fr. 133 712. 17 ausgegeben. Die Nettovergütungen für diese Leistungen ergeben etwas grössere Mehreinnahmen sowohl gegenüber dem Vorjahre als auch gegenüber dem Voranschlag.

## Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1940.

**Rechnungsabschluss.** Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1939 Fr.	Voranschlag 1940 Fr.	Rechnung 1940 Fr.
Total der Einnahmen . . . . .	361 168 840	337 639 000	397 795 443
Total der Ausgaben . . . . .	223 895 145	231 456 000	238 767 329
Überschuss der Einnahmen . . . . .	137 273 695	106 183 000	159 028 114

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:

	Gegenüber 1939		Gegenüber dem Voranschlag	
	Fr.	%	Fr.	%
Mehrbetrag der Betriebseinnahmen . . . . .	+ 36 626 603	10,14	+ 60 156 443	17,82
Mehrbetrag der Betriebsausgaben . . . . .	+ 14 872 184	6,64	+ 7 311 329	3,16
Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses . . . . .	+ 21 754 419	15,85	+ 52 845 114	49,77

Gegenüber dem Vorjahre als auch gegenüber dem Voranschlag übersteigen die Mehreinnahmen die Mehrausgaben, so dass der Einnahmenüberschuss einen Mehrbetrag aufweist.

Der Betriebskoeffizient der Schweizerischen Bundesbahnen weist in den letzten fünf Jahren folgende Entwicklung auf:

Für 1936 . . . . .	77,13
„ 1937 . . . . .	66,40
„ 1938 . . . . .	71,02
„ 1939 . . . . .	61,99
„ 1940 . . . . .	60,02

Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten berechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1939 = 58,57 und für 1940 = 57,76. Der Koeffizient des Jahres 1940 ist gegenüber dem Vorjahre gesunken, weil die Betriebseinnahmen sich stärker als die Betriebsausgaben vermehrt haben. Vergleiche auch die Ausführungen auf Seite 5 hievor.

Eine Vergleichung der Betriebseinnahmen, der Betriebsausgaben und der Betriebsüberschüsse der Jahre 1903—1940 findet sich auf Seite 133.