Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen

Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1939)

Rubrik: Entwicklung und Bestand des Baukontos

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 18.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Entwicklung und

	Bestand auf		Ä	nder	ungen im Ja	hre	1939		Bestand auf	
	31. Dezember 19	38	Zuwachs	. 3	Abgang 1)	Netto Bauausgabe	n	31. Dezember 19	39
Bau der Bahn.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	203 296 678	16	196 448	78	67 353	40	129 095	38	203 425 773	54
a. Verwaltung und Bauleitung	94 926 473	80	119 455	28	48 063	45	71 391	83	94 997 865	63
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen 2. Bureau- und Materialkosten 3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte 4. Miete und Unterhalt der Lokale 5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten 6. Verschiedenes	83 741 502 5 789 397 2 503 696 1 502 511 260 890 1 128 475	64 64 37 12	116 129 2 506 74 186 — 558	90 60 —	48 063 — — — — — —	45 — — — —	68 065 2 506 74 186 — 558	90 60 —	83 809 568 5 791 904 2 503 771 1 502 697 260 890 1 129 033	54 24 37 12
b. Verzinsung des Baukapitals	108 370 204	1	76 993	50	19 289		57 703	-	108 427 907	
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen				100	1 667 140		3 521 404	22	1 642 000 590	
a. Erwerb von Grund und Rechten	201 320 757	34	325 928	98	419 765	-	- 93 836	02	201 226 921	32
 Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten Entschädigungen aller Art Katasterpläne und Vermarkung Verschiedenes 	4 744 285 194 499 493 1 479 358 597 620	60 5 0	12 155 308 606 2 756 2 409	98 65	5 033 408 243 1 993 4 493	75 95 35		77 70 50	4 751 406 194 399 856 1 480 121 595 536	83 20 64
b. Unterbau	723 534 681	23	2 096 509	69	182 277	50	1 914 232	19	725 448 913	42
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc	204 067 798 229 039 124 193 013 554 43 026 600	95 74	509 952 602 253 130 631	92	3 891 101 141 66 673 8 465	20 70	535 580	$\begin{array}{c} 20 \\ 22 \end{array}$	204 573 859 228 937 983 193 549 134 43 148 766	75 96
Vorplätzen	25 222 189	20	168 278	50	2 105	95	166 172	55	25 388 361	75
bauungen	27 686 425 1 478 988		668 233 17 159		_	_	668 233 17 159		28 354 659 1 496 148	
c. Oberbau	218 299 091		454 477		46 756		407 720		218 706 811	
 Schienenunterlagen (Schwellen etc.) Schienen und deren Befestigungsmittel Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen 	53 588 258 102 015 549 31 928 475	09	118 408 176 229 77 183	65	7 871 9 364 20 361	40	110 536 166 865 56 822	25	53 698 794 -102 182 414 31 985 297	34
4. Legen des Oberbaues	30 564 477 202 330	69	82 325 329	35	9 158			75	30 637 644 202 660	44
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen			698 065				- 143 089		235 269 471	1 1
 Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser Gebäude für den allgemeinen Betriebs- 	8 029 467	40	-				- 9,4 294	33		
dienst	195 762 628 11 477 696		534 985 57 456		485 882 197 249	20 10	49 103 - 139 792		195 811 731 11 337 904	58 15
lagen im Freien	9 298 423	80	29 677	60	10 589	80	19 087	80	9 317 511	60
profile der Stationen 6. Maschinen und mechanische Einrich-	8 550 804	64	54 220	55	37 932	70	16 287	85	8 567 092	49
tungen der Werkstätten	1 994 154 299 385		4 420 3 025		927	- 40	4 420 2 098	 15	1 998 574 301 483	78
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	123 331 167	73	484 462	78	86 566	80	397 895	98	123 729 063	71
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb 2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	. –	_	- 1		_	_				_
3. Leitungen über dem Bahnkörper 4. Kontaktschiene	117 387 904	56	473 623	83	86 566	80	387 057	03	117 774 961	59
5. Schienenverbinder	3 562 549		10 626			-	10 626		3 573 176	
tungen 7. Kosten des Probebetriebes und Ver-	2 349 372		166	000000	, - ,		166		2 349 539	
schiedenes	31 340			05	1 794 404		2 650 400		31 385	
Übertrag I und II	1 841 775 864	72	5 384 993	88	1 734 494	28	5 050 499	.00	1 845 426 364	52
									ŷ	
					2					
			ı	- 1	. 1	1	1 1	ı	Į.	11

Bestand des Baukontos.

	Bestand auf		j	inde	rungen im Ja	hre	1939		Bestand auf	
	31, Dezember 19	38	Zuwachs		Abgang 1)	Netto Bauausgabe	en	31. Dezember 19	939
Bau der Bahn.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Übertrag I und II	1 841 775 864	72	5 384 993	88	1 734 494	28	3 650 499	60	1 845 426 364	32
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	136 580 928	56	1 129 100	55	90 620	05	1 038 480	50	137 619 409	06
1. Telegraphen- und Telephonleitungen .	41 560 509	24	76 501	75	2 744	65	73 757	10	41 634 266	34
2. Signal- und Sicherungsanlagen	86 619 625		965 330		74 525	40	li .		87 510 430	1 1
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen .	506 816 7 770 620	500500	7 373 73 153		13 350	_	7 373 59 803	25,1527	514 189	1
4. Einfriedigungen und Wegschranken 5. Verschiedenes	123 356		6 741		15 550	_	6 741	1	7 830 424 130 098	
III. Rollmaterial	628 392 039	07	12 363 030	30	1 483 220	_	10 879 810	30	639 271 849	37
1. Dampflokomotiven und Tender	32 433 796		933 671		56 850	-	876 821		33 310 617	
2. Elektrische Lokomotiven	267 257 329	100000			-	-	1 555 771		268 813 101	1
3. Motor-Personenwagen	11 708 528 161 444 620		677 921 4 468 401		229 179 664 210		448 742 3 804 191		12 157 271 165 248 811	1
5. Motor-Gepäckwagen	8 020 273			_	_	_	-		8 020 273	
6. Gepäckwagen	13 130 667	1	844 042	_	167 714	_	676 328		13 806 995	
7. Güterwagen	119 593 525	1000000	3 205 450	-	86 714	_	3 118 736	-	122 712 261	1 1
8. Rollschemel	617 450		_			_		-	617 450	1 1
9. Dienstwagen	8 350 687 5 835 161		110 700 567 072		166 401 112 152	_	- 55 700 454 920		8 294 986 6 290 081	
10. Traktoren				200 5-10	-		0			
IV. Mobiliar und Gerätschaften	32 440 221		431 622		381 142		50 480		82 490 701	
1. Für die allgemeine Verwaltung 2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	2 861 460 9 397 113		61 077 124 728		289 222 55 906	45	- 228 144 68 822		2 633 315 9 465 936	
3. Für den Stationsdienst und die Zugbe- gleitung	12 934 329		163 255		33 647	_	129 608		13 063 938	
4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	7 247 318	05	82 560	65	2 366	65	80 194		7 327 512	05
Total Baukonto	2 502 608 124	79	18 179 646	88	3 598 856	38	14 580 790	50	2 517 188 915	29
Hilfsbetrieb.					8					
Materialverwaltung ²)	644 004	42	- 644 004	42	, —		- 644 004	42	_	-
Verwendungen auf Nebengeschäfte.		-								
Materialverwaltung Kraftwerke, Übertragungsleitungen und	-	-	667 307	02	49 160	66	618 146	36	618 146	36
Unterwerke	235 314 965	36	135 302	70	1 157 545	20	-1022242	50	234 292 722	86
3. Werkstätten	30 500 504	11	310 129	85	1 1		476971		30 023 532	
4. Schiffdienst auf dem Bodensee	$\frac{2265747}{}$	45		_	1 112 248	15	-1112248	15	1 153 499	30
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	268 081 216	92	1 112 739	57	3 106 055	71	_1 993 316	14	266 087 900	78
Gesamttotal	2 771 333 346	13	18 648 382	03	6 704 912	09	11 943 469	94	2 783 276 816	07
 Abschreibung untergegangener Bahnanlagen, inbe- griffen der Erlös aus Altmaterial. 			an and an and an							
r) Übertrag des Anlagekapitals der Materialverwaltung vom Baukonto "Hilfsbetriebe" auf das Konto "Ver- wendungen auf Nebengeschäfte" infolge der ver- änderten Rechnungsweise für die Materialverwal- tung, d. h. Behandlung derselben als Nebengeschäft ab 1. Januar 1939.				2	×:			e e		-

Vergleichung der Bauausgaben 1939 mit dem Voranschlag.

	Vor	anschlag 1	939	A	usga	aben im Ja	ahre	1939 ¹)				
	Bau	Betrieb	Total	Bau (Net	to)	Betrieb		Total			Mehr- ode inderausga	
Bau der Bahn.	(Netto) Fr.	Fr.	Fr	Fr.	Rp.		Rp.		Rp.	<u> </u>	Fr.	Rp.
A. Bau neuer Linien	10 000 10 000		10 000 10 000				_	25 132 25 132			15 132 15 132	
B. Neu- und Ergänzungsbauten Einführung der elektrischen Zugförderung	16 243 200 1 024 000	The street services	23 891 600 1 355 000			5 084 633 88 062		24 163 616 352 650			272 016 1 002 349	1
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen						3 376 636	,	7 981 539			4 211 460	
Generaldirektion	3 550 900		4 781 000	 1 371 781		1 836 303	95	3 208 085	19	_	 1 572 914	81
Kreis II Kreis III III. Rollmaterial. Generaldirektion.	3 014 000 2 473 700	624 300	3 098 000	2 140 080 1 093 040	50	363 647	40	1 456 687		ı		1
	5 757 000			14 123 923		1 284 949		15 408 872				
IV. Mobiliar und Gerätschaften Generaldirektion	423 600 252 000	63 000 2 000				334 985 289 080		420 555 169 865		=	66 044 84 134	
Kreis I	48 500	15 500	64 000	41 764	75	18 054	85	59 819	60	-	4 180	40
Kreis II	68 600 54 500	16 400 29 100				14 047 13 803		112 262 78 607			27 262 4 992	
Total Bau der Bahn			83 600 23 901 600					24 188 749			287 149	
Hilfsbetrieb. Materialverwaltung	16 255 200 	7 648 400 	23 901 600 -	- 644 004		ə 084 688 —	-	- 644 004		Ι΄.	644 004	
Verwendungen auf Neben-	, 1 5							,				
geschäfte. 1. Materialverwaltung	63 800	13 700	77 500	657 431	06	14 885	66	672 316	72	+	594 816	72
Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke Werkstätten		1 137 500 808 500		- 810 021 - 429 228		1 151 680 835 197		341 659 405 969		- -	13 341 99 030	
4. Schiffdienst auf dem Bodensee	- 110 700	113 500		-1 112 248		1 112 059		– 188		i	2 988	
Total Verwendungen auf Nebenge-	110,00	110 000			10	1112 000	-	100	-		2000	00
schäfte	-1 132 900	2 073 200	940 300	1 694 066	99	3 113 823	26	1 419 756	27	+	479 456	27
Gesamttotal	15 120 300	9 721 600	24 841 900	16 766 044	31	8 198 456	88	24 964 501	19	+	122 601	19
Zusammenstellung nach den Bilanzkonti.	5 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15.1										
Verwendungen auf Bahnbauten.						2						
A. Bau neuer Linien	10 000		10 000	25 132	65			25 132	es.	١,	15 132	85
B. Neu- und Ergänzungsbauten	16 243 200	7 648 400				5 084 633	62	24 163 616	69	+	272 016	
Elektrifikation	1 024 000	331 000	1 355 000	$264\ 587$	98	88 062	05	352 650	03	-		
Generaldirektion	6 009 000 3 599 400	The second secon	10 111 000	14 004 708 1 413 545		1 574 029 1 854 358		15 578 738 3 267 904			5 467 738 1 577 095	
Kreis II	3 082 600					1 190 732		3 429 028		_	969 971	
Kreis III	2 528 200	653 400	3 181 600	1 157 844	60	377 450	70		<u>. </u>		1 646 304	70
TT:10.1 4 1 1	16 253 200	7 648 400	23 901 600	19 104 115 - 644 004	1	5 084 633	62	24 188 749 - 644 004		+	287 149 644 004	
Verwendungen auf Nebengeschäfte	-1132900	9 079 900	940 200	011 001 1 694 066		3 113 823	26	1 419 756		_	479 456	
Gesamttotal wie oben	15 120 300	9 721 600	24 841 900	16 766 044	31	†8 198 456	88	24 964 501	19	<u>+</u> _	122 601	19
1) Betreffend die Zusammensetzung d	er Bauausga	 Lben siehe I	Darstellung	auf Seiten 1	00—1	l 101.			, .			l
	† Ve	rrechnung zu	lasten nachste	ehender Konti	:							
Rollmaterial, Betriebsrechnung								. Fr. 12	84 94	19. —		
Bauausgaben zulasten des Betr	iebes							, 17	27 95	1. 87		
The state of the s										5. 66 10. 35		
Werkstätten, Betriebsrechnung										7. 60		
Schiffdienst auf dem Bodensee	, Betriebsre	chnung .						" 1	12 05	9. 65		
Zu tilgende Verwendungen												
dienstes auf dem Bodensee			_						00 00	0. —		
Schiffdienst auf dem Bodensee Zu tilgende Verwendungen . Gewinn- und Verlustrechnung,	, Betriebsre	chnungtliche Abso	chreibung a		 geve	rmögen des		, 11 , 8 , 1 , 20 hiff-	51 68 35 19 12 05 71 73	30, 35 97, 60 69, 65 62, 75		

Total Fr. 8 198 456. 88

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1939.

	Ausgaben	Ausgaben				Ausgaben	au	f Ende 193	9		
Einführung der elektrischen Zugförderung	auf Ende 1938	im Jahre 1939	19.7	Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgabe zulasten de Betriebsrechn	er	Total	
I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Über- tragungs- und Fahrleitungen verteilt.	Fr. Rp	. Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr. R	kp.	Fr.	Кр.	Fr.	Rp.
II. Erwerbung von Wasserkräften . § Wasserzinse. Von der Inbetrieb- nahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke ver- rechnet.	6 271 707 —	109 277	80	1 659 832	65	1 810 531 1	15	§ 2 910 621	_	6 380 984	80
III. Kraftwerke	153 680 253 12	_ 5 799	20	152 574 002	62	763 946	-	336 505	30	153 674 453	92
IV. Übertragungsleitungen	43 450 498 24	12 586	95	42 895 239	69	17 008 4	10	550 837	10	43 463 085	19
V. Unterwerke	48 175 198 37	156 566	90	47 383 277	75	70 535 8	30	. 877 951	72	48 331 765	27
VI. Fahrleitungen	135 504 768 70	310 965	38	131 462 973	66	99 717 5	53	4 253 042	89	135 815 734	08
VII. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- u. Hochbau)	20 785 176 84	15 109	45	12 166 757	42	9 349 0)5	8 624 179	82	20 800 286	29
VIII. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.).	82 816 685 —	26 575	20	76 467 166	34	13 266 0)5	6 362 827	81	82 843 260	20
IX. Einrichtung für die elektrische Zug- förderung (Werkstätten und Depotanlagen)	10 433 574 74		_	9 369 222	08			1 064 352	66	10 433 574	74
Einführung der elektrischen Zug- förderung Total	501 117 862 01	625 282	48	473 978 472	21	2 784 353 9	98	24 980 318	30	501 743 144	49
Anschaffung von elektrischem Roll- material Total	297 387 062 72	2 237 273	05	292 447 153	87	3 726 389 3	35	3 450 792	55	299 624 335	77
 a. 510 elektr. Lokomotiven und 55 Traktoren Te, wo- von 11 Lokomotiven und 20 Traktoren unvollendet 	275 568 307 77	1 185 076	40	272 621 068	32	1 832 598 3	30	2 299 717	55	276 753 384	17
b. 76 elektr. Triebwagen, wo- von 19 unvollendet	21 818 754 95			19 826 085				1 151 075		22 870 951	
Gesamt-Total	798 504 924 73			766 425 626	08	6 5 1 0 7 4 3	33	28 431 110	85	801 367 480	26
Abzüglich: Beitrag des Bundes an die Kosten der beschleu- nigten Elektrifikation	—41 410 599 16		_	-41 410 599	16		_		_	-41 410 599	16
Zulasten der Bundesbahnrechnung .	757 094 325 57	2 862 555	53	725 015 026	92	6 510 743 3	33	28 431 110	85	759 956 881	10
In der vorstehenden Kost jährlichen Tilgungsquoten auf d Kraftwerkgruppe Amsteg-	em Anlagekapi 	tal der Kraftw 	verl	ce gemäss T 	ilgu 	ıngsplan nicht 	ilg t e	tes Schuldk nthalten; sie	apit e be	trag en für d 	ie
Ritom-Göschenen Kraftwerkgr. Vernayaz - Barberine - Trient - Massaboden Übertragungsleitungen Unterwerke	- 3 274 556 88 - 2 727 369 86 - 1 526 339 58 - 1 624 122 38 - 9 152 388 70	- 328 193 - 180 600	35 15	$\begin{array}{r} -3 634 126 \\ -3 055 562 \\ -1 706 939 \\ -1 823 119 \\ \hline -10 219 749 \end{array}$	86 93 53			, <u></u>		$\begin{array}{r} -3 634 126 \\ -3 055 562 \\ -1 706 939 \\ -1 823 119 \\ -10 219 749 \end{array}$	86 93 53
•								s			

Nr.		Zuwachs	Abgang	Netto- Bauausgaben	Bauausgaben zulasten der Betriebs- rechnung	Zu tilgende Ver- wendungen
		Fr. Rp.	Fr. Rp	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.
	Baukonto.	`			-	
	Baukonto.					28 3
1.16						
4	Einführung der elektrischen Zugförderung.					
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.					
1	Fahrleitungsanlagen, Ergänzungen und Verbesserungen auf					
a e	a. Thun–Bern	9 634 15	3 300 —	6 334 15		1.27
	b. Erstfeld–Bellinzona	3 394 80	900 —	2 494 80	135 90	
	$c. \; ext{Bellinzona-Chiasso} \; \dots \; $	_	$\begin{array}{c c} 13\ 910 - \\ 3\ 210 - \end{array}$	- 13 910 - - 3 210 -		12 046 — 1 310 —
	e. Brig-Sitten	25 534 —	6 600 —	18 934 —	7 151 85	1 910
	f. Sitten-Lausanne	$3\ 217\ 55$	- -	3 217 55	840 85	
-	g. Palézieux-Lausanne-Genf	$\begin{array}{c c} 176 & 791 & 40 \\ 2 & 147 & 10 \end{array}$	7 000 — 995 —	$\begin{array}{c c} 169\ 791\ 40 \\ 1\ 152\ 10 \end{array}$		
	i. Winterthur-St. Gallen-Rorschach	36 162 80	7 977	28 185 80		
	k. Winterthur–Romanshorn–Rorschach	32 681 70	6 480 70	26 201 —	703 75	
	l. Wildegg-Emmenbrücke, Beinwil-Münster	9 000 — 1 165 —	$\frac{-}{1790}$	9 000 — - 625 —	× .	
	n. Bern–Biel	2079690	1 200	19 596 90	5 143 40	
	o. Bern–Luzern	- -	260 —	- 260 -	4	
2	Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungsarbeiten auf der Strecke Zürich-Winterthur	4 368 05		1 969 05		
3	Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:	4 500 05		4 368 05		
	a. Erstfeld–Luzern		7 396 —	– 7 396 –		
*	 b. Richterswil-Chur, Sargans-Buchs c. Neuenburg-Les Verrières, Kabel für die Station Travers 	$\begin{array}{c} 1580610 \\ 3868325 \end{array}$		15 806 10 38 683 25		
×	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn	379 382 80	61 018 70	318 364 10	$\frac{-}{4476245}$	13 356 —
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Verwendungen		01 010 10	010 001 10		10 000
	auf Nebengeschäfte, siehe Seiten 49—50.)		-			
				i l		
			- 2	2 0		
3						
					,	.
					207	
	,					
1						SS
- 1			,			
- 1			1.1	1 1	1 1	1 16

Generaldirektion.	Fr.		14	İ	Bauausgab	en	der Betrio rechnun		Ver- wendun	
Generaldirektion.		Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Pr.	Rp
III. Rollmaterial.										
diesel-elektrische Lokomotiven Am 4/4 Nr. 1001—1002	933 671			_	933 671					
elektrische Streckenlokomotive Ae 8/14 Nr. 11852	1 320 458		-		$1320458\\222328$					
elektrische Rangierlokomotive Ee $^3/_3$ Nr. 16363 elektrischer Doppel-Schnelltriebwagen Re $^4/_8$ Nr. 301	222 328 677 921				677 921					
elektrische Traktoren für den Rangierdienst,				1						
3 Te Nr. 84—86	356 230		- -	-	356 230					
4 Te » 155—158	197 961	05	-		197 961	05				
6 AB ⁴⁰ Nr. 2861—2866	880 553	75		_	880 553	75				
4 B ^{4ü} » 4103—4106	541 263	2022		-	541 263					
10 C ^{4ti} » 9576—9585	1 179 474 1 575 593				1 179 474 1 575 593			П	*	
1 B ¹ » 201 (Brünigbahn)	93 742	_			93 742					
2 BC ⁴ » 463—464 (Brünigbahn)	117 193	50		-	$117\ 193$	50				
Gepäckwagen, 2 F ⁴ⁱⁱ Nr. 18829—18830. Nachtrag	27 000	-			27 000					
2 F ^{4ti} Nr. 18829—18830, Nachtrag	523 348	45			523 348			П		
1 F ^{4ü} » 18911	87 597			-	87 597			П		
2 FZ ⁴⁰ » 19151—19152, Nachtrag	11 238	-	- -	-	11 238			П		
2 FZ ⁴⁰ » 19153—19154	194 184	10	- -		194 184	10		П		
7 K ³ Nr. 46021—46027	85 856	80	_	_	85 856	80		П		
50 L ⁶ » 56001—56050	620 537		- -	-	620 537			П		
70 L ⁶ » 56051—56120	847 283 388 110				847 283 388 110					
68 L ⁶ » 56153—56220	832 765			_	832 765					
Schotterwagen S ^{3t} Nr. 98142—98144	12 898		-	-	12898					
5 Dienstwagen X aus alten Fahrzeugen umgebaut	93 004 ' 4 348 (93 004	20.00				
3 Dienstwagen, Ergänzungen	4 546	00			4.348	60				
bremse,		-		1						
475 Güterwagen K ³ (Ergänzungen)	226 018		- -	\dashv	226 018					
31 Güterwagen M ⁶ (Ergänzungen)	5 792				$5792 \\ 448$					
erschiedene Verbesserungen am Rollmaterial,					110	10				
Ausrüstung von 24 elektrischen Lokomotiven mit Fenster-	40,000			1	10.000					
wischern	12 983 1 428				$12\ 983$ $1\ 428$					
Verstärkung der Warmluftheizung an:	1 420				1 120	30		П		
2 Personenwagen B ^{4ü}	. 5 880	-	-	-	5 880	-		П		
3 Personenwagen C ⁴ⁱⁱ	8 820 -		-	_	8 820 5 880	_		П		
2 Buffetwagen Cr ^{4ü}	5 880 - 674 8	35			674	35				
4 Personenwagen, umgebaute, B ⁴ⁱⁱ Nr. 3993—3996	60 000 -	-	- -	-	60 000	_				
pertragungen im Inventar,	010	70	8		010	70				
		10	198 271		- 812					
1 Traktor Tm Nr. 473 aus dem Inventar des Bahndienstes						- 1				
Kreis III	11 453	_		_	11 453					
Total Anschaffungen	12 363 030 8	30	198 271 -	_ 1	2164759	30				
					-					
,	y = =					- 1				
)e: 1(4 Personenwagen, umgebaute, B ^{4ü} Nr. 3993—3996 rtragungen im Inventar, Güterwagen M ⁴ , bisher Dienstwagen X Nr. 80143	4 Personenwagen, umgebaute, B ^{4ü} Nr. 3993—3996 60 000 rtragungen im Inventar, Güterwagen M ⁶ , bisher Dienstwagen X Nr. 80143	4 Personenwagen, umgebaute, B ^{4ü} Nr. 3993—3996	4 Personenwagen, umgebaute, B ⁴ⁱⁱ Nr. 3993—3996 60 000 — rtragungen im Inventar, Güterwagen M ⁶ , bisher Dienstwagen X Nr. 80143	4 Personenwagen, umgebaute, B ⁴ⁱⁱ Nr. 3993—3996 60 000 — — — — rtragungen im Inventar, Güterwagen M ⁶ , bisher Dienstwagen X Nr. 80143	4 Personenwagen, umgebaute, B ⁴ⁱⁱ Nr. 3993—3996 60 000 — — — 60 000 rtragungen im Inventar, I Güterwagen M ⁶ , bisher Dienstwagen X Nr. 80143	4 Personenwagen, umgebaute, B ⁴ⁱⁱ Nr. 3993—3996 60 000 — 60 000 — 7tragungen im Inventar, Güterwagen M ⁴ , bisher Dienstwagen X Nr. 80143	4 Personenwagen, umgebaute, B ⁴ⁱⁱ Nr. 3993—3996 60 000 — 60 000 — 7 ctragungen im Inventar, Güterwagen M ⁶ , bisher Dienstwagen X Nr. 80143	4 Personenwagen, umgebaute, B ^{4ŭ} Nr. 3993—3996	4 Personenwagen, umgebaute, B ^{4ŭ} Nr. 3993—3996 60 000 — 60 000 — 7 ctragungen im Inventar, Güterwagen M ⁶ , bisher Dienstwagen X Nr. 80143

r.		Zuwachs		Abgang		Netto- Bauausgal	ben	Bauauss zulast der Beti rechni	Zu tilgende Ver- wendunger		
	Generaldirektion.	Pr.	Rp.	Fr.	Rp.	er.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
	defieraldirektion.					- 121 G1					
17	Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial,					1		2 H A			
	1 Dampflokomotive	_	-	56 850	_	- 56 850	1				
	1 Triebwagen des Schnelltriebzuges Nr. 501			229179 465939	-	- 229 179 - 465 939					
	16 Gepäckwagen		_	167 714	-	- 167 71 ₄					
	21 Güterwagen		-	86 714	_	- 86 71				, ,	-
	21 Dienstwagen	<u> </u>	-	166 401	-	- 166 403 - 112 155					
	3 Traktoren		-	112 152	=						
٥	Total Abschreibungen		=	1 284 949	=	-1 284 949	-				
	Total III	12 363 030	30	1 483 220		10 879 810) 30				
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.			8			-				
8	Für die allgemeine Verwaltung	47 410	50			47 410	50				
9	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	8 139	1			7 93					
0	Für den Stations- und Zugsdienst	30 295			-	30 29					
$\begin{bmatrix} 1 \\ 2 \end{bmatrix}$	Für den Zugförderungs- und Werkstättedienst	59 767	1			59 76' - 279 080				289 080	
۱ ٔ	Anschaffung von Lichtreklame-Apparaten	10 000	-		-		-	l			-1
١	Total IV	155 613	-		-	- 133 66	-			289 080	-1-
l	Total Generaldirektion	12 518 643	70	1 772 500	70 —	10 746 143	3 -			289 080	0
		1				. *				# U	
	Hilfsbetrieb.										
23	Materialverwaltung, Übertrag des Anlagekapitals vom Bau- konto «Hilfsbetriebe» auf das Konto «Verwendungen auf	8 3 0				MI B		. 1			
	Nebengeschäfte»	<u> 644 004</u>	42		=	- 644 004	42				
								2			
											l
						-,1					
		1 8									
10				2							
								= =	-		
8		,		. 5.							
											1
					12						
		u 8			a.						
										4	
		140								H	
	Y ,										
			-							~	
							100				
		85		1							

Nr.		Zuwachs	Abgang	Netto- Bauausgaben	Bauausgaben zulasten der Betriebs- rechnung	Zu tilgende Ver- wendungen
		Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.
	Kreis I.			1		
	M1615 1.					= 2
	I Allegansine Wester and II Debugalese					
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnaulage und feste Einrichtungen.					
		2				
24 25	Bahnhof Montreux, Einrichtung von Zollokalen St-Maurice-Evionnaz, Ersatz der provisorischen Brücke über	26 309 40	7 000 —	19 309 40	7 713 95	
20	den St. Barthélemybach im Bois-Noir	15 146 95	26 000 —	- 10 853 05	7 684 —	26 000
26	Visp-Brig, Hebung der Bahnnivellette beim Durchlass der					
07	Gamsa	20 626 55	10.00410	20 626 55	0 20 0 0	
27	Bahnhof Yverdon, Erstellen einer Rampe	39 211 40	18 834 10	20 377 30	9 149 80	
28	Bahnhof La Chaux-de-Fonds, Rückzahlung des geleisteten Bei-		12		8	z
0	trages an den Bahnhofwirt für die Einrichtung von Abort-					
29	anlagen	$\begin{array}{c c} 3\ 000 - \\ 16\ 025\ 25 \end{array}$	_ /_	3 000 —	1 600 95	
30	Station Bern-Bümpliz Süd, Instandstellung des Aufnahme-	16 025 25		16 025 25	1 602 35	
	gebäudes und Erstellung eines Perrondaches	$11\ 291\ 55$	- -	11 291 55	27 678 65	
31	Station Granges-Marnand, Erstellung eines Schutzstumpen-					
32	geleises und Ergänzung der Sicherungsanlage Station Corcelles-transversale, Industriegeleiseanschluss der	$22\ 416\ 85$	500	21 916 85	2 688 60	
32	Gebr. Bossy	713845	_ _	7 138 45		
33	Station Aarberg, Erstellung einer Sicherungsanlage	79 271 10	4 600 —	74 671 10	346 75	
34	Bahnhof Bern, Legen von neuen Geleisen in Weiermannshaus	25 069 40	-	25 069 40		
35 36	Station Busswil, Verbesserung der Geleiseanlagen Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen auf dem Bahnhof	7 455 50		7 455 50	256 75	
00	Freiburg, auf der Station Versoix und auf den Haltestellen	=	1			
	Pregny und Bossières	9 866 30	2 250 —	7 616 30		
37	Ausrüsten von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen	14.050.00		14.050.00	,	
38	auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	14 958 30		14 958 30		
	auf den Strecken Lausanne-Genf, Lausanne-Brig, Bern-					
	Biel, Biel–La Chaux-de-Fonds und Ersetzen der Warnsignale					
2	«Aga» durch normale elektrische Signale zwischen Avenches und Faoug	23 979 78	4 300 —	19 679 78	1 131 75	
	Beitrag des Kantons Wallis Fr. 800.—.	, 25 5 15 16	1 300	19 019 10	1 131 75	
39	Pflästerungen und Asphaltierungen auf dem Bahnhof Vevey					
	und auf den Stationen La Plaine, Nyon, Avenches, Aarberg,	20 500 05		00 700 07		
40	Bassecourt und Boncourt	36 538 65	7	36 538 65		
10	tungen auf den Bahnhöfen Bern, Thun, auf der Station				u .	
	Vouvry sowie in verschiedenen Wärterhäusern	13 885 75	- -	13 885 75		
41	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahn-					
	höfen Lausanne, Thun und Ersatz von Batterien durch Gleichrichter auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	19 853 —	5 000 —	14 853 —		,
42	Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerk-					
	apparate auf den Bahnhöfen St-Maurice, La Chaux-de-Fonds	20.000 40	4 =00			
43	und auf der Station Courfaivre	$28\ 000\ 40$	1 700 —	26 300 40	1 943 20	
10	verschiedenen Wärterhäusern auf den Strecken Neuenburg-					
_	La Chaux-de-Fonds, Payerne-Freiburg und Payerne-Lyss	7 443 50	- -	7 443 50		
44	Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen,	1000~		100.05		
	Verlegung des Baches «La Bergère» bei Vevey	$13385 \\ 1592 -$		133 85 $1 592 $ —		
	» Paudèze	173 60	_	173 60		
	» Gryonne	4 316 —	- -	4 316 —		
	» Dranse in Martigny	446 35	-	446 35	,	
		11		9		

Nr.		Zuwachs	Abgang	Netto- Bauausgaben	Bauausgaben zulasten der Betriebs- rechnung	Zu tilgende Ver- wendungen
	17 1 Y	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.
	Kreis I.				9	
				5		
	Verbauung der Gamsa	1 521 80	- -	1 521 80		
	» Sionne	10 562 05	i	10 562 05		
	» des Baches «Vallaz» in Arbarey	1 479 95		1 479 95		
	» St. Barthélemy	130 384 50		130 384 50	1	
	» Stockalperkanals	1 971 60		1 971 60	200	
	» Rhonekanals zwischen Sitten und Riddes.	7 649 85		7 649 85	100	
	» der Rhone zwischen Chippis und Martigny	79 481 10 295 70	1 1	79 481 10		
	Entsumpfung der Rhoneebene zwischen Uvrier und Bramois Eindämmen der Morge	365 70		295 70 365 70	1 -	
	Erhöhung der Ufer der Orbe und des Talent	1 702 50		1 702 50		
	Verbauung des Rutschgebietes «Les Luges» bei Epesses.	3 471 80		3 471 80		
22	Verbauung der Broye	12,530 —		12 530 —		
	» des Baches «Combe-Pierre»	6 518 25		6 518 25		
	Beitrag eines Dritten Fr. 2793.55.			1 2 2		
	Verbauung der Rotachen zwischen Kiesen und Uttigen	5 023 70		5 023 70		
	Beitrag des Bundes und des Kantons Bern Fr. 5245.25.	1 7		1 2 2 2 3		
	Verbauung der Aare und der Zulg	10 500 —		10 500 —		
45	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB),	1 ag		5		
	a. Lausanne-La Conversion, Umbau der Unterführung in	50,000		50,000		
	Rennier bei km 2,797	50 000		50 000 —		
	b. Freiburg, Ersatz des Niveauüberganges bei km 65,415 durch eine Unterführung	161 104 20		161 104 20		
	duren ente onterruntung	101 101 20		101 104 20	X X	
				6.0		
	Verschiedene Einnahmen.			1.		
			7			
46	Lausanne-Genf, Abbruch des Wärterhauses «Les Tuileries»		9 900	0.000	1 014 00	l II
47	bei km 55,735		2 800 —	- 2800 -	1 014 30	
47	Bahnhof Brig, Abbruch der Abortanlage des Lagerhauses . Station Iselle, Abschreibung von Landabschnitten, Gebäuden		1 582 —	- 1 582		
40	und Mobiliar		676 121 40	- 676 121 40		667 158 65
49	Biel-Sonceboz, Aufhebung der Passerelle bei km 44,446 in La		10			23. 233 03
	Heutte	- -	10 709 —	- 10 709 -	1 197 30	
50	Abbruch von Weichenverbindungen in Biel und Pruntrut	_ _	4 700 —	- 4 700 -		
51	Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquote für					
	an Dritte vermietete Einrichtungen	_ -	23 348 45	- 23 348 45		
52	Landverkäufe in Genf, St-Prex, Ecublens, Lausanne, Massongex,					
	Evionnaz, Sitten, Siders, Collombey, St-Gingolph, Ependes,					
	Landeron, Biel, Les Hauts-Geneveys, Bôle, Font, Düdingen,	. "			191	
	Bern, Domdidier, Galmiz, Estavayer, Court, Corgémont, Laufen und Glovelier		81 571 99	- 81 571 23		
	Zamazoni data orto-tonot i i i i i i i i i i i i i i i i i i i		51 511 25	51 611 26		
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.					
			,			
53	Für die allgemeine Verwaltung	1 232 30		1 232 30		
54	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	31 144 10		13 544 10		
55 56	Für den Stations- und Zugsdienst	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		$2083090 \\ 615745$		A .
56						
	Total Kreis I	978 780 98	889 319 83	89 461 15	92 777 55	693 158 65
					** *	
	a a second a	1				
						j
- 1		1 1	· · · · · ·	1 1	i 1	1 1

Nr.	Kreis II.	Zuwachs	Abgang	Netto- Bauausgaben	Bauausgaben zulasten der Betriebs- rechnung	Zu tilgende Ver- wendungen
		Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.					
57	Bahnhof Basel SBB,	.				
	a. Erweiterung der Bahnhofwirtschaft I./II. Klasse b. Feuerschutzeinrichtungen im Alkoholdepot des Güter-	28 452 30	250 —	28 202 30		
58	bahnhofes Wolf	2 488 40	100	2 488 40		
59	häusern	6 255 95	400	5 855 95		
60	km 2, ₇₀₅	13 550 —		13 550 —		
	a. Einrichtung eines Bades mit Toilette und WC in der Vorstandswohnung	2 680 75		2 680 75	711 45	
61	b. Zentrale Strassenunterführung (Nachtrag)	13 229 60	_ -	13 229 60		
62	meisters	2 108 —	- -	2 108 —	243 45	
	West, Ergänzungsbauten	312 460 75	10 604 95	301 855 80	267 643 25	9 316 60
63	Nebikon-Wauwil und Sempach-Rothenburg, elektrischer Streckenblock	37 559 68	800 —	36 759 68	378 60	
64	Zweites Geleise Emmenbrücke-Sentimatt	1 777 500 56	10.00	1 692 351 31	306 315 72	82 812 55
65	Bahnhof Aarau, Einrichtung einer Glaceanlage in der Bahnhofwirtschaft	3 616 50	_	3 616 50	12 30	è
66	Station Affoltern a. A., neue Schalteranlage	2 698 60	- -	2 698 60	1 874 55	
67	Station Gisikon-Root, Verlängerung des Stumpengeleises 6. Einnahmen Fr. 9.50.	12 904 15	500 —	12 404 15	1 567 45	
68	Bahnhof Luzern, a. Umänderung der Bureaux im Dienstgebäude an der					
	Zentralstrasse	6 896 45	900 —	5 996 45	15 087 55	34
	der Bahnhofwirtschaft	4 583 45	- -	4 583 45	630 50	0
	c. Erstellung eines Salzmagazins auf der Rampe IV	9 035 35	3 000	6 035 35	959 55	
69	d. Erstellung einer Kabelbude	5 015 60	100	4 915 60	145 55	
	bindung mit der Erstellung von Anschlussgeleisen zu den Magazinen der eidgenössischen Baudirektion Einnahmen Fr. 180.30.	38 915 40	- -	38 915 40	16 063 —	
70	Bahnhof Arth-Goldau, Einbau einer Motorkatze im Brücken-		-			2
_	schuppen II	8 776 —	- -	8 776 —	114 50	
71 72	Station Wassen, Ausbau der Geleiseanlagen Station Göschenen, Übernahme der festen Einrichtungen vom Bahnhofwirt	21 285 20 2 580 45		21 285 20 2 580 45	- 440 70	
73	Göschenen-Airolo, Zwischenblockstation im Gotthardtunnel Einnahmen Fr. 48.—.	176 927 78		176 927 78	14 012 25	
.74	Castione-Bellinzona, Ersatz der Moesabrücke	138 491 80	18 500 —	119 991 80	25 037 90	
75	Bahnhof Bellinzona, Ausrüsten des Geleises A 21 als Abstellgeleise	2 365 60		2 365 60	100 00 00 100	
76	Station Melide, Umbau des Südkopfes	36 225 80	2 800	33 425 80	18 779 30	
77	Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen auf der Station Hochdorf und auf der Wärterstation Waldibrücke Ausgüsten von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen	10 305 60	800 —	9 505 60		
'0	Ausrüsten von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf den Bahnhöfen Basel SBB, Solothurn HB, Aarau und			.		
	auf den Stationen Olten-Hammer und Brunnen	19 547 90	540 —	19 007 90	225 35	
				,		

Nr.		Zuwachs	Abgang	Netto- Bauausgaben	Bauausgaben zulasten der Betriebs- rechnung	Zu tilgende Ver- wendungen
	Kreis II.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.
.79	Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf der Station Worb und auf den Strecken Luzern-Horw				-	
2	und Cham-Steinhausen	13 567 45	3 300 —	10 267 45	1 092 75	
80	Pflästerungen und Asphaltierungen auf dem Bahnhof Locarno und auf den Stationen Lausen, Aarburg, Nottwil, Bero-			x		
81	münster und Baar	47 640 25	- -	47 640 25	422 35	
82	Stationen Kölliken und Schwyz-Seewen	35 541 35	8 000 —	27 541 35	1 610 15	
	tungen auf dem Bahnhof Erstfeld und auf den Stationen Baldegg, Hochdorf, Rotkreuz, Sihlbrugg, Escholzmatt,					
	Alpnachstad und Melide sowie in verschiedenen Wärterhäusern	19 314 40	5 000	14 314 40	1 091 95	
83	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Erstfeld	10 307 95	_ ` _	10 307 95		* * .
84	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahn- höfen Herzogenbuchsee, Langenthal, Zofingen, Luzern und					
85	auf der Station Rotkreuz	19 789 60	2 500	17 289 60	283 05	
	apparate auf den Bahnhöfen Basel SBB, Liestal, Aarau, Luzern, Arth-Goldau und auf den Stationen Brittnau,					
	Bowil, Hergiswil, San Nazzaro und Verbesserungen in Wärter- häusern auf den Strecken Olten-Luzern und Lavorgo-	2 4				
86	Giornico	29 160 25	5 050 —	24 110 25	6 042 70	
07	dem Bahnhof Olten und auf der Station Beinwil	3 829 30		3 829 30	l so	
87 88	Aufforstungen in Bahnwäldern	9 370 35		9 370 35		
* .	a. Bowil-Signau, Groppbach	3 127 10	_ -	3 127 10	17 65	are a
	b. Langnau, Ilfis (Nachtrag)	- 3 219 95		- 3 219 95		
*	c. Gümligen-Luzern, Ilfis (Nachtrag)	- 1894 55		- 1 894 55		
	d. Entlebuch-Wolhusen, Emme (Nachtrag)	_ 161 95	_	- 161 95		
	e. Wolhusen-Malters, Emme (Nachtrag) Beiträge von Bund und Kanton Luzern.	- 1 705 65		- 1 705 65		
	f. Wolhusen-Malters, Emme km 77, ₂₄₀	2 755 —		2 755 —	262 95	
	g. Biasca-Osogna	5 282 85		5 282 85	* 1 a	
89	Beiträge an Flusskorrektionen, Wildbach- und Bergverbauungen, Leugenen, Mett-Pieterlen	1 210 10		1 210 10		
	Dünnern, Solothurn-Olten	4 640 75		4 640 75		
	Dürrbach, Bowil	637 50		637 50		
	Nieder- und Obermattgraben, Signau	550 — 159 10		550 — 159 10		
	Emme, Rohrbachbrücke-Zinggenbrücke	1 507 50		1 507 50		
	Schluchenbach, Hergiswil	140 —		140 —		
	Feldbach, Hergiswil	159 —	- -	159 —		
	Steinibach, Hergiswil	198 40		198 40	1	
	Mühlebach, Hergiswil	218 50 58 109 65		218 50 58 109 65		
	Grosse Schliere, Alpnach	58 109 65 177 —		177		
		,				
						I ,

Nr.		Zuwachs		Abgang	Netto- Bauausgaber	1	Bauausgabe zulasten der Betrieb rechnung	8-	Zu tilgen Ver- wendung	
		Fr. R	p.	Fr. Rp.	Fr. B	p.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.		ı	140				P		
	*		1	8		١				
	Glisibach, Brienz	1 287 8		- -	1 287 8					
	Gründelisbach, Schwyz	436 5	U		436	50				
	Tre Cappelle, Ambri-Piotta	2550 - 104306			2 550 -	,_				
	Tessin, Claro	25 457 9			10 430 6 25 457 9				8	
	Tessin, Bellinzona	20 732 8			20 732 8	- 1	100			
	Riale Daro, Bellinzona	324 7		_ _	324	- 1		1		
70	Piano di Magadino, Bellinzona	38 615 5	0	_ _	38 615					
	Riale Pianturino, Cadenazzo	2 656 8	30	_	2 656 8	30				
	Torrente Trodo, Quartino	1 714 8	35	- -	1 714 8	35		١		
	Val della Pesta, Reazzino	1 209 –	-	- -	1 209		4	١		
	Riale Pentima, Gordola	812 1			812					
90	Romagna und Fregera, Locarno	233 4 72 833 6		_	233 4 72 833 6	_				9
90	vorsorgnone megensonartserwerbungen in Daser und Gidblasco	12 000 0	V	_	72 853	۳	•			
	*					-				
	Verschiedene Einnahmen.									
04	Debuhas Berel CDD			•.			-			
91	Bahnhof Basel SBB, a. Neuer Rangierbahnhof, Verlegung der Stammlinie (Nach-									
	trag)	- 24 310 3	15	_	- 24 310	35	_ 5 966	อก		1 6
	b. Abbruch des Aufzuges im Früchtehaus		_	5 000 —	- 5,000	_	0 000	-0		
	c. Abbruch eines Teiles des Wasserturmes im Depot SBB		_	6 000 —	- 6 000	_				
92	Bahnhof Burgdorf, Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag)	- 380 -		_	_ 380	_				
93	Station Dulliken, Beitrag der Gemeinde an die Erweiterung der		-				× ,			
	Geleiseanlagen (Nachtrag)	- 15 000 -	-	- -	– 15 000	-				
94	Station Emmenbrücke, Bundesbeitrag an die Erstellung der	4 001 0			1 001					
95	Seetalstrassen-Unterführung (Nachtrag)	- 1 361 8	30	1 700 —	- 1 361 - 1 700	80				
96	Station Entlebuch, Abbruch der Brückenwaage			4 000 —	- 1 700 - 4 000					
97	Bahnhof Luzern, Abbruch eines Schuppens der Liegenschaft			1000	- 1000					
	Moosmatt		_	2 450 —	2 450				9	
98	Bahnhof Locarno, Abbruch der Drehscheibe		-	3 000	_ 3 000					
99	Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen in Basel und		1	.	l i					
1	Schweizerhalle		-	12 720 —	– 12 720	-				
100	Abbruch von Wärterbuden	_ -	-	2 300 —	- 2 300					
101	Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen			77 880 40	_ 77 880	10				
102	Landverkäufe in Basel, Sissach, Hägendorf, Wangen a.A.,	_		11 000 40	_ 77 000	±υ				
	Selzach, Bettlach, Aarburg, Egolzwil, Nebikon, Sempach,			16						
	Neuenkirch, Wohlenschwil, Emmen, Muri, Birmensdorf,									
	Mettmenstetten, Knonau, Oberrieden, Zug, Walchwil,		-							
	Konolfingen, Lauperswil, Trubschachen, Escholzmatt, Entle-		-			-				
	buch, Wolhusen, Littau, Horw, Alpnach, Brienz, Arth,		١			12				
	Flüelen, Prato, Bellinzona, Giubiasco, Lugano, Balerna, Minusio und Muralto			52 509 80	- 52 509	മറ				
	Manualo una manano			02 000 00	- 52 509	JU	1	٠		
	•			6						
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.				0 4					
103	Für die allgemeine Verwaltung	245 -		* 1	245					
104	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	39 311	90	14 720 —	24 591	90				
105	Für den Stations- und Zugsdienst	66 816			66 816	10				
106	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten .	6 794	55	232	6 562	5 5				
	Total Kreis II	3 208 279	87	330 706 40	2 877 573	47	682 866	52	92 129	15
	*		\neg							
11		I l	l		1		I		l	

Nr.		Zuwachs	Abgang	Netto- Bauausgaben	Bauausgaben zulasten der Betriebs- rechnung	Zu tilgende Ver- wendungen
		Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. R

	Kreis III.			* •		
i						w
. ,	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage				St. even St.	
	und feste Einrichtungen.		-			
107	Bahnhof Baden, Zusammenlegung der Einnehmerei und des				5	
	Gepäckdienstes	$9\ 229\ 95$	1 500 —	7 729 95	6 611 65	
108	Bahnhof Zürich,					
	a. Ausbau der Rangierfelder R und Q	137 919 40	97 419 —	40 500 40	51 651 10	92 705 1
	b. Erweiterung des Gepäckdienstplatzes im Aufnahme-	0.190 65	500	1 690 65	0.499.05	
	gebäude	$2\ 132\ 65$	500	1 632 65	8 433 85	
	Aufnahmegebäude	42 975 05	10 000 —	32 975 05	52 573 45	
	d. Geleiseverbindung zwischen Feld A I und B	16 270 45	261 —	16 009 45		
	e. Dritter Ölbehälter in der Remise F	3 090 60	3 000 —	90 60		
	f. Verstärkung der Achssenkgrubengeleise in der Remise F	4 537 75	2 100 —	2 437 75		
	g. Ergänzung der Stellwerkanlage im Personenbahnhof	41 091 40	- -	41 091 40	2 425 25	
	h. Umbauten im Keller der Bahnhofwirtschaft II. Klasse	$11\ 527\ 75$		11 527 75	8 344 35	
	i. Transparentkasten für das Handgepäck	2 336 95		2 336 95		
	k. Lautsprecheranlage in den neuen Wirtschaftsräumen und			2.00		
	im verlegten Wartsaal II. Klasse	$2\ 107\ 65$	- -	2 107 65		
09	Station Zürich-Wollishofen, neue Perronkante und Ergänzung					
	der Sicherungsanlage	43 097 35	- -	43 097 35	15 072 55	
10	Bahnhof Thalwil, Aufzug im Güterschuppen	3 560 —	· -	3 560 —		
11	Bahnhof Wädenswil,	10.007.05	07 400	10 500 05	0.44440	200
	a. Verbesserung der Freiverladeanlagen	$12\ 807\ 65$	25 400 —	- 12 592 35	9 444 40	
9	Beitrag des Kantons Zürich Fr. 25 214.80, wovon Fr. 16 661.55 auf Konto Bau/Betrieb.					
	b. Automatische Telephonanlage	11 947 90		11 947 90	690 60	
12	Zweites Geleise Pfäffikon-Lachen,	11 547 50		11 047 00	050 00	
	a. Ausbau der Wegunterführung bei km 36,693 auf Doppel-					
	spur	13 913 45		13 913 45	785 05	
	b. Ausbau der Mühlebachbrücke auf Doppelspur	18 600 10	210 —	18 390 10	24 066 50	
13	Bahnhof Buchs (St. G.), bauliche Verbesserungen für den		-			
× .	deutschen Zolldienst	291435	- -	2 914 35	457 70	
114	Bahnhof Rorschach,					
٠,	a. Erweiterung der Lokomotivremise	19 766 05	3 049 65			
2	b. Vertiefen der Revisionsgruben in der Lokomotiv remise .	$3\ 312\ 25$	- -	3 312 25	642 45	l .
15	Bahnhof Romanshorn, Vermehrung der Zwischenstützen im	*				
	Lagerhaus	8 265 40		8 265 40		
16	Bahnhof Wil, Verlängerung der Güterrampe	5 202 20	-	5 202 20	239	
117	Bahnhof Rapperswil, Verbesserung der Abortverhältnisse und			4		** **
10	Vergrösserung der Sommerwirtschaft	15 784 85		15 784 85		
118	Station Zürich-Seebach, Kanalisation für das Aufnahmegebäude	5 025 85		5 025 85		100140
119	Verlegung der Station Niederweningen nach Murzeln	211 081 08	109 395 —	101 686 08	41 604 95	109 149 8
120	Bundes-, Kantons- und Gemeindebeiträge Fr. 182 000.—. Ossingen-Stammheim, Verstärkung der Strassen-Überfahrts-					
120	brücke Oberneunforn-Gysenhard	16 381 50	2 240 —	14 141 50	3 691 80	
	Kantonsbeiträge Fr. 24 000.—.	10 201 20	2 240	1414190	0 051 00	
121	Einrichten des Streckenblockes,					
	a. Küsnacht–Uetikon	59 546 25	3 700 —	55 846 25	776 40	
	b. Wallisellen–Dübendorf	12 731 55	- Pro-sec 10 (00-00-0	11 921 55		
122	Schwachstromanlagen im Zusammenhang mit dem Etzelwerk		7 1 2			
	und der Elektrifikation der S. O. B	6 508 40	-	6 508 40		
		'				
- 0		- a		I d	1	1 1

Nr.		Zuwachs	Abgang	Netto- Banansgaben	Bauausgaben zulasten der Betriebs- rechnung	Zu tilgende Ver- wendungen
	Kreis III.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.
. 1	Kreis III.					
123	Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Bahn-					
	höfen Baden, Schlieren, Ziegelbrücke, Buchs (St. G.), Winter- thur, auf den Stationen ZchWiedikon, ZchWollishofen,					
	Rümlang, Kloten, Andelfingen, Oberriet und Einbau von				10	
	Trockengleichrichtern für Pufferladung der Akkumulatoren- batterien auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	29 841 25	3 050 —	$26\ 791\ 25$	795 40	
124	Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen				733 40	ε
125	auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen	16 277 25	1 300 —	14 977 25	168 60	
120	auf den Strecken Sargans-Bad Ragaz, Rorschach-Goldach,					
	Winterthur-Hettlingen, Thalheim-Ossingen und Kesswil- Uttwil	22 869 65	4 250 —	18 619 65	326 —	
126	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Glarus,	22 000 00	1 200	10 013 03	520	
	Frauenfeld, auf den Stationen ZchTiefenbrunnen, Netstal und Marthalen	26 858 10		26 858 10	6 105 15	
127	Brückenwaage auf dem Bahnhof Winterthur	17 051 45	_	$17\ 051\ 45$		
128	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Turgi, Baden, Zürich HB, Chur, Wil,					5
	Gossau, Frauenfeld, Romanshorn, auf den Stationen Effingen,			2	9	
	ZchEnge, Uetikon, Uzwil, Bütschwil, Thalheim-Altikon, ZchSeebach, Oberglatt, Altenburg-Rheinau, Zurzach,		2			
	Etzgen, Sulz und auf der Strecke Rapperswil-Rüti (Zch.)	16 940 80	100	16 840 80	107 15	
129	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Stationen Erlenbach und Herrliberg	4 901 45		4 901 45	75 00	
130	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahn-	4 381 45		4 381 45	75 60	
	höfen Zürich HB, Winterthur, St. Gallen und auf der Strecke Effingen-Augst	38 217 25	3 500 —	$34\ 717\ 25$	1 991 65	
131	Erstellung von Nebengebäuden und Schutzhütten für die Stell-	56 21 / 25	5 500	54 11 1 25	1 331 65	
	werkapparate auf den Bahnhöfen Winterthur, Frauenfeld und auf den Stationen Zollikon, Küsnacht (Zch.), St. Gallen-					
	Bruggen, Rorschach-Hafen und Oberglatt	16 971 80		16 971 80	4 520 60	
132	Wasserversorgung, Kanalisationen und Entwässerungen auf den Bahnhöfen Zürich HB, Buchs (St. G.) und auf der					9.000
	Station Hinwil	18 075 55		18 075 55	1 355 75	F
	Beiträge von Dritten Fr. 1844.85 und andere Einnahmen Fr. 313.85.				@	
133	Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen, Rorschach-Goldach,					
134	Rietbach	$16\ 000 - 4\ 828\ 80$		16000 - 482880	- -	
135	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB),	4 626 60		4 020 00		
	 a. Rüschlikon-Thalwil, Beseitigung des Marbachüberganges b. Brugg, Unterführung der Aarauerstrasse (Umbuchung) 	35 000 —		35 000	- 5 084	
	b. Brugg, Ontertuiruig der Araderstrasse (Ombdending)				- 5064	
		, ,				
	Verschiedene Einnahmen.	7	85			
136	Bahnhof Zürich, Beitrag eines Dritten an die Kosten eines Verbindungsgeleises	- 500		_ 500		
137	Bahnhof Romanshorn, Abbruch einer Weichenverbindung		8 000 -	- 8 000		
138	Abbruch von Wärterhäusern, Wärterbuden, Schuppen usw		7 545 —	- 7 545 —		
139 140	Abbruch von Brückenwaagen und Kranen		4 500 — 1 000 —	- 4 500 - - 1 000 -		
141	Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquoten		20 505 55	_ 90 505 55		
	für an Dritte vermietete Einrichtungen	_	38 527 55	- 38 527 55		
	: I				l	

Nr.		Zuwachs	Abgang	Netto- Bauausgaben	Bauausgaben zulasten der Betriebs- rechnung	Zu tilgende Ver- wendangen
	Kreis III.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.
142	Erteilung von Näher- und Überbauungsrechten in den Gemeinden Horgen, Wangen (Schw.), Jona, Wattwil, Sirnach und Neuhausen.	- 2 250		- 2 250 -		
143	Landverkäufe in Windisch, Brugg (Aarg.), Zürich, Kilchberg (Zch.), Wädenswil, Zollikon, Meilen, Rapperswil, Uznach, Schänis, Glarus, Hinwil, Wald, Lindau, Elsau, Guntershausen, Mörschwil, Thal, St. Margrethen, Altstätten (St.G.),	2 250		2 250		
	Rickenbach (St. G.), Kirchberg (St. G.), Lütisburg, Bütschwil, Oberaach, Steinach, Horn, Unterstammheim, Hemishofen, Hettlingen, Kleinandelfingen, Zürich-Seebach, Eglisau, Jestetten, Unterschlatt, Kreuzlingen, Kesswil, Uttwil, Koblenz, Etzgen und Laufenburg		188 427 25	- 188 427 25		
144	IV. Mobiliar und Gerätschaften.	2.100 55	•	0.100		
145 146 147	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn Für den Stations- und Zugsdienst Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	2 189 75 45 998 20 33 084 60 9 057 85	$23\ 026 - 1\ 069\ 30$	$\begin{array}{c} 2\ 189\ 75 \\ 22\ 972\ 20 \\ 32\ 015\ 30 \\ \hline 7\ 626\ 85 \end{array}$		
	Total Kreis III	1 094 559 53	545, 310 75	549 248 78	262 714 85	201 854 45
				20 20 20		
		28				
				8	-	

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto- Banansgab	en	Betriebs rechnung de Material- verwaltung un der Kraftwerk	ıd	Zu tilge Ver- wendun	
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Fr. R	p.	Fr. B	p.	Fr.	Rp.	Fr. B	r.	Fr.	Rp
148	1. Materialverwaltung.							~			
	 a. Übertrag des Anlagekapitals vom «Baukonto Hilfsbetrieb» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte». b. Gutschrift aus dem Konto «Getilgtes Schuldkapital» an 	644 004 4	2	_	-	644 004	42				
	das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte», Betreffnisse der gesetzlichen Tilgung von 1902—1939	_	-	33 948	30	- 33 948	60				
	Netz des Bahnhofes Basel und Erstellung von Sprech- kabinen	21 502 6 1 800 -	0	_	_	21 502 1 800	60				
	c. Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögenf. Abschreibung von Restbuchwerten	_ -		12 880 1 1) 2 331 9		- 12 880					
8	Total Materialverwaltung	667 307 0	2	49 160	66	618 146	36				
9	1) Fr. 1916.96 zulasten der Betriebsrechnung der Materialver- waltung und Fr. 415 Erlös aus Altmaterial von untergegangenen Anlagen.										
	2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.							et)			
149	Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen, a. Amsteg, Lawinenverbauungen, Aufforstungen und Ergänzung des Inventars	3 276 9				3 276	90				
	b. Nebenkraftwerk Göschenen, Abschreibungen	$-\frac{3270}{2914}$	_	5 713 - 1 000 -	_	- 5 713 1 914	_		20		
	Landverkauf			9 052 4	10	4769052					
150	Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden, a. Vernayaz, Landverkauf		-	500	_	5002500					
151	b. Abschreibung untergegangener Anlagen und Übertrag von Materialkosten in Vernayaz und Massaboden.		-	23 101	20	- 23 101	20				
151 152	Ubertragungsleitungen, Vernayaz-Granges-Massaboden, Landverkauf		-	2 407	10	- 2 407	10				
.0.	bung untergegangener Anlagen und Übertrag von Material- kosten:	10.009.0	اء	0.000		10 459	05				
	a. Steinen	$19\ 093\ 0 \ 1\ 332\ 8 \ 19\ 754\ 8$	80	2 620 - 11 789 - 17 209 -		16 473 - 10 456 2 545	20				
6	d. Burgdorf	$egin{array}{c} 1 \ 360 \ 1 \ 8 \ 216 \ 6 \end{array}$	0 0	134 8 2 403		1 225 5 813	30 40				
	f. Puidoux.	7 972 7 297 2 334 7	20	13 638		- 5 665 297 334	20		_		
	i. Biel	$\begin{array}{c} 1\ 557\ 5\\ 10\ 524\ 2\\ \end{array}$	0 25			1557 10524	50 25				
E	l. Grüze	334 7 — - 58 333 -	70 —	52 5 88 7 —		- 88 58 333	70				
						ж					

Nr.		Zuwachs		Abgang	Netto- Bauausgaben	Betriebs- rechnung der Kraltwerke und Werkstätten	Zu tilgend Ver- wendunge
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Fr. R	p.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr.
153	Ordentliche Abschreibungen auf dem Anlagevermögen	-		1 067 260 60	- 1067360 60		
199	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen				- 359 570 10		
	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden				- 328 193 —		
- 1	c. Übertragungsleitungen				- 180 600 35	`	.
===	d. Unterwerke	1			- 198 997 15		
			-1	1			
8	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	135 302 7	70	1 157 545 20	-1022242 50	2 364 20	
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seite 38.)	V 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				22.50	*.
	1) Fr. 1067 360.60 ordentliche Abschreibungen und Fr. 68907.10 Abschreibung von Restbuchwerten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke, sowie Fr. 21 277.50 Erlös aus Altmaterial von un- tergegangenen Anlagen.			**	. 3		
- 1			-	120			
	3. Werkstätten.	2 2					
54	Werkstätte Yverdon,	1 y		* * * *			
±U.	a. Abspritzenlage für Lokomotiven	39 193 1	15		39 193 15	8 083 40	22
y.	b. Erhöhung eines Holzschopfes	4 523 9			4 523 95	1	
55	Werkstätte Biel, Änderungen in der Wagenwerkstatt und	1020			1 020 00		
	Malerei	9 300 8	35		9 300 35	10 089 40	
56	Werkstätte Olten,		-				
	a. Sanitätshilfsstelle für Luftschutz	9 665 1	10		9 665 10	7 671 60	Į.
	b. Kabel für das 500 Volt-Drehstromnetz	11 919 -	_		11 919 —	5 402 35	
57	Werkstätte Bellinzona, Laufkran mit Fahrbahn für die all-				2 2 2 2		
	gemeine Abteilung	8 855 8	30	_	8 855 30	201 70	
158	Werkstätte Zürich,					۰ .	
	a. Altmaterialmagazin mit Kellerraum	38 140 5	50		38 140 50	534 90	
	b. Verlängerung der Schiebebühne im Innern der Lokomotiv-		١				Ì
	werkstatt	14 819 4	1 0		14 819 40	12 982 30	
159	Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen,	07.041.0		1	07.041.05		
	a. Werkstätte Yverdon	27 341 6			27 341 65		ж .
	b. Werkstätte Biel	73901 478326		-	7 390 15 47 832 65		8.0
,	c. Werkstätte Olten	34 154 7		-	34 154 75		
	d. Werkstätte Bellinzona	54 993 9			54 993 90	1	
	f. Werkstätte Chur	2 000 -	90		2 000 —		
160	Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen	2 000		553 705 90	- 553 705 90		
100	a. Werkstätte Yverdon				- 87 881 10		
	b. Werkstätte Biel				- 37 862 75		
	c. Werkstätte Olten		_		_ 118 506 95		~
16	d. Werkstätte Bellinzona		_		_ 100 903 60		
	e. Werkstätte Zürich		_		- 197 645 95		
	f. Werkstätte Chur		_		_ 10 905 55		
161	Abschreibung von Restbuchwerten	, · <u>-</u> -	-	228 152 10	_ 228 152 10	1	as a
	a. Werkstätte Yverdon	_ -	-		47 798 60		
	b. Werkstätte Biel		-	10 643 50			
	c. Werkstätte Olten		-	79 192 05			8 -
. * .	d. Werkstätte Bellinzona		-	43 783 50			
	e. Werkstätte Zürich		-		- 33 300 50		7. 2
100	f. Werkstätte Chur		-	13 433 95	- 13 433 95		.01
162	Abtretungen zum Restbuchwert an andere Dienststellen,		12	100	100		l
	a. Biel.	_ -	\neg		- 180 - - 1 663 70		
	b. Zürich	-		1 663 70 3 400 —	- 1 663 70 - 3 400 -		1 9 1
	c. Chur						
	Total Werkstätten	310 129 8	35	787 101 70	- 476 971 85	48 039 50	
			-1				

Nr.		Znwachs		Abgang		Netto- Bauausgaben	1	Bauausgab zulasten der Betrieb rechnung	8-	Zu tilgen Ver- wendung	
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Fr.	Rp.	Fr. B	łр.	Fr. R	p.	Fr.	Rp.	Pr.	Rp.
163	4. Schiffdienst auf dem Bodensee.							.40			
	 a. Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen . b. Abtretung zum Restbuchwert an den Zugförderungsdienst Kreis III	_	_	1)112 059 (- 112 059 6 - 188 5					
	$\emph{c.}$ Ausserordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen		_	²) 1 000 000	_	<u> </u>					
	Total Schiffdienst auf dem Bodensee	/	_	1 112 248	15	<u> </u>	15		_		
	¹) Zulasten der Betriebsrechnung des Schiffdienstes auf dem Bodensee. ² , Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung.							~			
	Zusammenzug.					12					
	Baukonto.									,	
÷	Einführung der elektrischen Zugförderung. Generaldirektion Kreis I Kreis II Kreis III	978 780 3 208 279 1 094 559	70 98 87 53	1 772 500 7 889 319 8 330 706 4 545 310 7	70 83 40 75	10 746 143 - 89 461 1 2 877 573 4	15 17 78	92 777 682 866 262 714	55 52 85	13 356 289 080 693 158 92 129 201 854 1 289 578	70 65 15 45
										*	0
8 11	Hilfsbetrieb. Materialverwaltung	- 644 004	42	_		- 644 004	1 2		,		
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.					ь					
	Materialverwaltung		70 85	1 157 545 787 101	20 70	618 146 5 - 1 022 242 5 - 476 971 8 - 1 112 248 1	50 85	$2364 \\ 48039$			
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte		-			<u> </u>			-		
	Gesamttotal	18 648 382	03	6 704 912	09	11 943 469	94	1 133 525	07	1 289 578	95
											,

	Bauausgab (netto)	en	Bau/Betrieb u Betriebsrechni der Nebengesch	ıng	Zu tilgend Verwendung		Total	M
Bau der Bahn.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	. Fr.	Rp
Bestand auf Ende 1938	43 709 816 18 460 111	94 30	2 711 582 1 727 951	27 87	2 460 274 2 071 732	- 75	48 881 673 22 259 795	21 92
Zusammen	62 169 928	24	4 439 534	14	4 532 006	75	71 141 469	13
Abzüglich: Vollendete Bauobjekte im Jahre 1939	13 936 786	08	*) 1 380 168	47	1 289 578	95	16 606 533	50
Bestand auf Ende 1939	48 233 142	16	3 059 365	67	3 242 427	80	54 534 935	63
*) Abschreibungen zulasten Bau/Betrieb Fr. 297 047. 10 Effektive Baukosten zulasten Bau/Betrieb (siehe Seite_51)					a a a a a a a a a a a a a a a a a a a			
Verwendungen auf Nebengeschäfte.	1							
Bestand auf Ende 1938	2 463 643 - 1 694 066	05 99	321 508 68 840	20 85		_	2 785 151 - 1 625 226	25 14
Zusammen	769 576	06	390 349	05	_	-	1 159 925	11
Abzüglich: Vollendete Bauobjekte im Jahre 1939	- 1 993 316	14	†) 50 403	70	"	-	- 1942912	44
Bestand auf Ende 1939	2 762 892	20	339 945	35	_	_	3 102 837	55
Total	50 996 034	36	3 399 311	02	3 242 427	80	57 637 773	18
†) Siehe Seite 51.			4					
Zusammenzug.			× _				, a	
A. Bau neuer Linien.								
Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf- Cornavin und Eaux-Vives	2 882 796	15	_	_		-	2 882 796	15
B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.				3.4				
Einführung der elektrischen Zugförderung	122 332	63	12 447	40	_		134 780	03
Generaldirektion	-12 666 545 30 133 603	- 68	2 213 190	 85	 2 710 884	- 75	12 666 545 35 057 679	28
Kreis II	1 334 871	70	685 836	07	510 526	05	2 531 233	82
Kreis III	1 092 993	_	147 891	35	21 017	_	1 261 901	35
Total Bau der Bahn	48 233 142	16	3 0 59 3 65	67	3 242 427	80	54 534 935	63
Verwendungen auf Nebengeschäfte.	ii		*			140		
Materialverwaltung	39 284	70	88	60			39 373	30
Kraftwerke	$2\ 662\ 021$	35	331 331	45		_	2 993 352	80
Werkstätten	61 586	15	8 525	30			70 111	45
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	2 762 892	20	339 945	35		_	3 102 837	55
Gesamttotal wie oben	50 996 034	36	3 399 311	02	3 242 427	80	57 687 778	18
	*	5						
			2					
	= -		i.				2	8

Vor- ansehlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1939	Ausgaben 1939		Total-Ausgab Ende 1939	
	A. Bau neuer Linien.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives	10 000 000	10 000	25 132	65	2 882 796	15
							3
	B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.	-					
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
2	Brünigbahn a. Fahrleitungsanlage b. Herstellung des Lichtraumprofils c. Schwachstromanlagen d. Signale und Sicherungsanlagen	6 285 000 — — — —	230 000 640 000 260 000 80 000	4 778 10 741 11 293 210	05 40 30 65	4 778 10 741 11 293 210	05 40 30 65
3	Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien,	·.	80 000	210	00	210	69
	a. 1. Kreis I	22 000	180 000 —	14 267	50	14 267	50
	b. Kreis II	22 500 19 000 41 500 32 000	110 000 — — — 10 000 — —	10 883 15 187 619 24 543	65 28 70 90	10 883 15 187 619 24 543	65 28 70 90
(B)	übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 1035.90 verrechnet.) c. Kreis III Arth-Goldau-Zürich und Zug-Luzern Thalwil-Richterswil (Thalwil-Au). Thalwil-Richterswil (Oberrieden-Horgen). (Im Jahre 1939 sind Fr. 54 913.90 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 16 420.05	9 000 32 000 6 200	203 000 	7 827 26 144 5 522	50 95 80	7 827 26 144 5 522	50 95 80
5	verrechnet.) Unvorhergesehenes	5 400	15 000 —	2 759	35	2 759	35
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn				•	134 780	03
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:	×					
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung Fr. 122 332.63 Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung						
ø	Total Fr. 134 780.03						
			,	,			
ja R							

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1939	Ausgaben 1939		Total-Ausgab Ende 1939	1
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Generaldirektion.						
	III. Rollmaterial.			* ×			
6	3 elektrische Gepäcktriehwagen RFe 4/4	975 000	301 000	438 891	40	724 145	70
"	16 elektrische Gepäcktriebwagen für die Brüniglinie	6.075 000	1 186 000	1 132 800	-	1 132 800	
	4 elektrische Lokomotiven Ae 4/c	2 700 000	840 000	793 355	40	793 355	40
	3 elektrische Rangierlokomotiven $\text{Ee}\ ^3/_3$	675 000	210 000	303 127	80	303 127	80
	8 elektrische Traktoren Te	400 000	90 000	61 265	10	61 265	10
	das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
7	40 Personenwagen	5 306 000	1 906 000	$72\ 102$	55	375 842	30
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 4176 885.70 für 33 Wagen auf						
	das definitive Baukonto übergetragen worden.)		4 000 000		2		
-	40 Personenwagen	5 448 000 187 000	1 600 000 180 000	1 554 412 52 170	25	1 554 412 52 170	25
8	8 Gepäckwagen F ^{4ti}	755 000	220 000	213 696	10	213 696	10
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 87 597.10 für 1 Gepäckwagen auf				-		
	das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
	150 Güterwagen	1 900 000	600 000	227 998	30	227998	30
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 1 306 733 .35 für 107 Güterwagen — 7 K³ und 100 L⁶ — auf das definitive Baukonto über-			1			
= 8 -	getragen worden.)						
	400 Güterwagen	4 900 000	_	4 382 472	80	4 382 472	80
9	12 Schotterkippwagen	384 000	180 000	8 659	35	110 539	35
10	1 Hilfswagen X ^d Nr. 99259	60 000	160 000	4 101	40	4 101	40
10	Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial, Herrichten von Dienstwagen	90 000	L	2 681	75	2 681	75
	Umbau von 2 Personenwagen	30 000		106	40	106	40
	Umbau von 10 Personenwagen	100 000	657 000	127	-	127	-
10	Ausrüsten von Motorwagen mit der elektrischen Bremse	140 550		36 845	35	36 845	35
(1938)	Anschaffung von Drehgestellen für Spezialwagen (Im Jahre 1939 sind Fr. 133 019.70 auf das definitive Bau-	34 000	l'	10 190	90	16 229	90
	konto übergetragen worden.)	29					
11	1 Spezialwagen für den Transport von schmalspurigen Fahrzeugen	78 000			_	20 610	
(1937) 8	4 elektrische Rangierlokomotiven Ee $^3/_3$	1 000 000		282 600		282 600	
(1940)	9 elektrische Traktoren Te 100 PS	513 000		147 960	_	147 960	_
	6 elektrische Traktoren Te 350 PS	771 000		226 800		226 800	
	1 elektrischer Traktor für die Brüniglinie	61 000	,	17 490	-	17 490	-
9 (1940)	28 Personenwagen	3 790 000		948 164	35	948 164	35
10	8 Gepäckwagen	728 000		188 400	_	188 400	-
(1940)	280 Güterwagen	4 032 000	_	828 151	35	828 151	35
	Total III			. "		$12\ 652\ 092$	60
* *	IV. Mobiliar und Gerätschaften.	6) (20)					
19	Notvermittlungsschrank für die Telephonanlagen	7 500	7 500	880	_	880	_
22	Anschaffung von Behältern (Containers) für den Gütertransport .	20 000	30 000	13 572	40	13 572	40
	Total IV					14 452	40
	Total Generaldirektion				0	12 666 545	-
	2000 0000000000000000000000000000000000		•			12 000 040	-
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:					, =	
2	Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion,			141			
	1. Rollmaterial Fr. 12 652 092 60						
	2. Mobiliar und Gerätschaften » 14 452 .40					•	
	Total Fr. 12 666 545.—						

Section Sect	Vor- ansehlag Nr.		Gesamt- Vorauschlag	Voranschlag 1939		Ausgaben 1939		en
Rambof Gent,	Ar.		· · ·					
Bahnhof Genf, a. Erweiterung der Hauptgeleise längs den kantomalen Lagerhäusern und Anpassung der Rangiergeleiseanlage 15 750 000 100 000 759 103 65 856 024 90 100 000			Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
2. Erweiterung 15 750 000 100 000 120 503 20 15 248 655 35 50 10 100 000 120 503 20 15 248 655 35 15 248 655 15 248 655 15 248 655 15 248	1	Kreis I.			N.			
2. Erweiterung 15 750 000 100 000 120 503 20 15 248 655 35 50 10 100 000 120 503 20 15 248 655 35 15 248 655 15 248 655 15 248 655 15 248	00	71116				8		
D. Verlegung der Hauptgeleise längs den kantonalen Lagerhäusern und Anpassung der Rangiergeleiseanlage 12 077 200 450 000 390 807 44 11 370 914 11 370 914 12 077 200 450 000 390 807 44 11 370 914 11 370 914 12 077 200 450 000 390 807 44 11 370 914 12 077 200 450 000 390 807 44 11 370 914 12 077 200 450 000 390 807 44 11 370 914 12 077 200 450 000 390 807 44 11 370 914 12 077 200 450 000 390 807 44 11 370 914 12 077 200 450 000 390 807 44 11 370 914 12 077 200 450 000 390 807 44 11 370 914 12 077 200 450 000 390 807 44 11 370 914 12 077 200 450 000 390 807 44 11 370 914 12 077 200 450 000 390 807 44 11 370 914 12 077 200 450 000 390 807 44 11 370 914 12 077 200 450 000 390 807 44 11 370 914 12 077 200 450 000 570 200 20 200 10 000 9798 30 258 986 44 10 000 258 987 75 168 947 65 66 03 572 75 66 603 572 75 66 603 572 75 66 603 572 75 67 67 67 67 67 67 67	23		15 750 000	100,000	100 500	00	15 040'055	0.5
Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung 12 077 200 300 000 300 000 300 000 44 11 370 914 16 16 10 17 10 10 10 10 10 10			19.490.000	100 000	120 505	20	15 248 655	37
25 Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung 12 077 200 450 000 390 807 44 11 370 914 16 16 16 16 16 16 16			830 000	300 000	759 103	65	856 024	90
zeitigem Ausbau auf zwei Doppelspuren 10870 000 2020 000 675 248 05 6603 872 74 74 74 74 74 74 74	25		12 077 200	450 000	- 0	44		16
28 Bahnhof Bern, Umbauten im Aufnahmegebäude 282 000 10 000 9 793 30 258 986 40	27							
Palézieux-Lyss, Ersatz der Brückenkonstruktion über den Hagnersche Auguster einer Dierbau	90				200			70
neck-Kanal dürch einen eisernen Überbau	1 1		262 000	10 000	9 195	3 0	258 950	45
Bahnhof Bern, Einrichtung des Abspritzverfahrens für die Lokomotivreinigung im Depot	-		270 000	70 000	125 837	75	168 347	65
motivreinigung im Depot			130 000	80 000	76 610	10	76 610	10
Brückenwaage auf der Station Le Locle-Col des Roches 22 000 22 000 13 013 50 14 000 50 50 50 50 50 50 50	32							
Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf der Station Visp.	40			A 10 0000 B		0.000000	20 70 70 70 70	20
Visp	50,000		22 000	22 000	19 019	90	19 019	90
## Principle Pri			15 500	10 000	7 042	30	7 042	30
(Im Jahre 1939 sind Fr. 26 300.40 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 3643.20 verrechnet.) Notstandsarbeiten (Anteile der SBB) a. Morges, Beseitigung von zwei Niveauübergängen bei km 12,626 und 12,553	44	Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkappa-						•
148 38			40 000	9 500	4 000	-	4 000	-
Verrechnet. Notstandsarbeiten (Anteile der SBB) a. Morges, Beseitigung von zwei Niveauübergängen bei km 12,626 und 12,658				•				
Notstandsarbeiten (Anteile der SBB) a. Morges, Beseitigung von zwei Niveauübergängen bei km 12,626 und 12,958					W			
a. Morges, Beseitigung von zwei Niveauübergängen bei km 12,928 und 12,958	48			*				
b. Auvernier, Ersatz des Niveauüberganges bei km 68,846 durch eine Unterführung bei km 68,842		$a.$ Morges, Beseitigung von zwei Niveauübergängen bei km $12_{,626}$						
eine Unterführung bei km 68,842			140 000)	119 533	20	119 533	20
Unvorhergesehenes, a. Vallorbe, automatische Zugsicherung im Mont d'Or-Tunnel b. Fräschels-Lyss, Rückkauf der Schwachstromfreileitung der PTT und Verbesserung der Telephoneinrichtungen	2		98,000	700 000	79 670	50	79 670	50
a. Vallorbe, automatische Zugsicherung im Mont d'Or-Tunnel b. Fräschels-Lyss, Rückkauf der Schwachstromfreileitung der PTT und Verbesserung der Telephoneinrichtungen c. Bern, Verbesserung und Erneuerung des elektrischen Leitungs- netzes im Aufnahmegebäude d. Bern, Ergänzungsarbeiten im Aufnahmegebäude Bahnhof Genf, Einrichtung von beleuchteten Fahrplantafeln, System Calgeer, im Aufnahmegebäude und im Buffet	49		30 000	1	13 012	50	10 012	50
PTT und Verbesserung der Telephoneinrichtungen	7		2000	h	418	95	418	95
C. Bern, Verbesserung und Erneuerung des elektrischen Leitungs- netzes im Aufnahmegebäude						×		
netzes im Aufnahmegebäude			38 000	200 000	40 593	35	40 593	35
d. Bern, Ergänzungsarbeiten im Aufnahmegebäude			45 000		15 543	25	44 241	10
Bahnhof Genf, Einrichtung von beleuchteten Fahrplantafeln, System Calgeer, im Aufnahmegebäude und im Buffet	4							10
Verteilung auf die nachstehenden Konti: Unvollendete Bauobjekte Kreis I Fr. 30 133 603 .68 Bauausgaben zu Lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc		Bahnhof Genf, Einrichtung von beleuchteten Fahrplantafeln, Sy-		ľ	581	×		
Verteilung auf die nachstehenden Konti: Unvollendete Bauobjekte Kreis I Fr. 30 133 603.68 Bauausgaben zu Lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc	(1935)	stem Calgeer, im Aufnahmegebäude und im Buffet	50 000	_	_	-	39 924	75
Unvollendete Bauobjekte Kreis I Fr. 30 133 603 .68 Bauausgaben zu Lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc		Total Kreis I		. **	. •		35 057 679	28
Unvollendete Bauobjekte Kreis I Fr. 30 133 603 .68 Bauausgaben zu Lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc								
Unvollendete Bauobjekte Kreis I Fr. 30 133 603 .68 Bauausgaben zu Lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc								
Bauausgaben zu Lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc		Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
Abschreibungen etc		Unvollendete Bauobjekte Kreis I Fr. 30 133 603.68						
Zu tilgende Verwendungen					ž.			
			l '		*			
Total Fr. 35 057 679.28								
		Total Fr. 35 057 679.28	8					
				*.			Same of the same o	
				g 21				
				,			1 .	,
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		*	=			
				l *		8		

Vor- ansehlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1939			Total-Ansgal Ende 1939	- 10
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	D.
	TZ - 1 TY	Fr.	Fr.	Fr.	Kp.	rr.	Rp.
	Kreis II.					* :	
					-		
51	Bahnhof Basel SBB,	14.0	8 -				
	a. 2. Erstellen des Geleises AI und Änderungen im Stellwerk-		200.000	000 440		222 442	
	bezirk II im Rangierbahnhof	335 000	200 000	330 449	15	330 449	15
	b. Neue elektrische Kraftstellwerkanlage auf der Westseite des						
	Personenbahnhofes in Verbindung mit der Geleise- und		2 2 2 2 2 2 2	100.000	00	100.000	
	Perronerweiterung	674 000	355 000	106 836	80	106 836	80
52	Verbindungsbahn Basel, Erstellung getrennter Personen- und Güter-				- 1	4	
	zugslinien zwischen Basel DRB und Basel SBB, PB bzw. RB	2 470 000	* 00.000	70 F00		FO 000	00
-	und Ersatz der bestehenden Rheinbrücke	2 650 000	500 000	59 539	55	59 828	60
53	Sissach-Olten, Umbau der alten Hauensteinlinie auf Einspur	322 000	50 000	77 792	30	183 891	15
57	Bahnhof Luzern, Umbau der Langensandbrücke	268 000	180 000	169 786	15	216 287	10
59	Zweites Geleise Giubiasco-Chiasso, Taverne-Lugano	3 132 000	500 000	31 971	55	31 971	55
62	Bahnhof Solothurn HB, Umändern der Lokomotivremise und		12.200	0.000	00	0.000	00
	Elektrifizierung der Remisengeleise H 1 und 2	12 200	12 200	9 893	60	9 893	60
64	Zweites Geleise Brunnen-Flüelen, Sisikon-Flüelen	2 070 000		– 15 981	95	-	-
	(Die Kosten auf Ende 1939 sind durch den Bundesbeitrag	*					
•	gedeckt.)			× 4	- 1	*	
65	Bahnhof Chiasso,			,x = 10		x = = =	
	b. Umbau des Südkopfes infolge Einführung der elektrischen	17 27 30				190	
	Zugförderung durch die FS und Verlängerung der Geleise						
	A I—IV	552 500	400 000	520 430	09	520 430	09
66	Einrichtung des Streckenblockes, Wynigen-Burgdorf-Lyssach	21 600	20 000	4277	25	4277	25
68	Verbesserung von Stationsanlagen der Strecke Basel-Chiasso zur		k [-		-13	
- 1	Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit,						
	Bahnhof Olten, Änderung der beiden Anschlüsse der direkten		•				
	Verbindungslinie Hauenstein-Aarau	198 000	198 000	119 715	_	119 715	-
70	Änderung zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit auf der						
	Station Airolo	17 800	20 000	18 727	65	18 727	65
72	Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen,				8	17 H	
	Strecke Wolhusen-Malters	6 900	25 000	4 930	40	4 930	40
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 10 267.45 auf das definitive Baukonto					185	
	übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 1092.75	2	!				
	verrechnet.)						
79	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen sowie			2 1			
	Wagenwaschanlagen, Station Mendrisio	6 300	10 000	2 514	15	2514	15
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 3829.30 auf das definitive Bau-						
	konto übergetragen worden.)						
80	Aufforstungen in Bahnwaldungen, Drahtseilriese in der Herzig	. 2 300	14 000	1 978	60	1 978	60
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 9370.35 auf das definitive Baukonto					, s	
100	übergetragen worden.)						
81	Lawinen- und Wildbachverbauungen sowie Vorkehren gegen Stein-						
	schlag,			9			
	Strecke Immensee-Arth-Goldau	61 000	20 000	15 699	25	15 699	25
	Strecke Biasca-Osogna	79 000	J 20 000	130	25	130	25
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 4182.85 auf das definitive Baukonto	1		To To		38 28	
	übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 280.60	9					
	verrechnet.)			F. 16			
84	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB),						
	a. Aarburg–Zofingen, Ersatz von 3 Niveauübergängen durch eine	5.70	h				
	Unter- und eine Überführung sowie einen Personendurchgang	140 000		119 925	90	223 425	90
	b. Bahnhof Burgdorf, Unterführung der Kirchbergstrasse	350 000		35 000	-	237 261	75
	c. Bützberg–Herzogenbuchsee, Ersatz des Niveauüberganges bei	ħ.					
	km 65,425 durch eine Unterführung	120 000		80 173	20	84 855	40
	d. Aarburg–Rothrist, Beseitigung von 3 Niveauübergängen durch						
	Verlegung der Kantonsstrasse und die Erstellung eines Per-						
	sonendurchganges	77 000		22 909	05	22 909	05
-			- 1				
i i	8 9 9	1					

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1939	Ausgaben 1939	Total-Ausgaben Ende 1939
		Fr.	Fr.	Fr. Rp.	Fr. Rp.
	Kreis II.			2	
8	 e. Faido-Lavorgo, Aufhebung d. Niveauüberganges bei km 110,975 durch Erstellung einer Überführung bei km 110,837 f. Osogna-Claro-Castione, Ersatz eines Niveauüberganges durch eine Unterführung bei km 142,408 und Erweiterung der Unter- 	125 000	700 000	114 500	114 500 —
	führung bei km 144,630	55 000		23 625 05	46 888 60
	veauüberganges durch eine Unterführung bei km 162, ₁₆₅ und Verbreiterung der Unterführung bei km 162, ₇₀₈	14 400		76 40	76 40
85	rampen und Verbesserungen von Geleiseanlagen	43 000)	42 507 30	42 507 30
63	Unvorhergesehenes, Rotkreuz-Mühlau, Einrichtung des Streckenblockes Giubiasco-Cadenazzo, Ersatz des Niveauüberganges westlich der	37 000	200 000	24 396 60	24 396 60
(1938) 65 (1938)	Station Cadenazzo bei km 158,635 durch eine Überführung Verbesserung von Stationsanlagen der Strecke Basel-Chiasso zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeiten,	35 500		1 283 65	30 550 55
8	a. Station Immensee, Umänderung des Nordkopfes b. Bahnhof Arth-Goldau, Änderung des westlichen Geleisekopfes	97 500 11 500		21 225 85 	73 811 45 2 490 23
-	Total Kreis II				2 531 233 82
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:			3	
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II Fr. 1 334 871.70 Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc				
	Zu tilgende Verwendungen				
	Total Fr. 2 531 233.82				2
			~		
				,	
	I				* .
					.*
	*				s* s
				.)	, (
			*		
				- 9 g -	
		, ,			,
	•				
					8
		1]			1 !

Vor- ansehlag Nr.			Voranschlag 1939	Ausgaben 1939		Total-Ausgaben Ende 1939	
= # u		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
. y 1	Kreis III.	ga.					
87	Zweites Geleise Winterthur-St. Gallen-St. Margrethen, Goldach-		2				
- 88	Rorschach	5 946 000	1 000	_		2 116	65
	a. Pfäffikon-Lachenb. Flums-Mühlehorn, Linienverlegung und neuer Bommerstein-	935 000	600 000	12 678	60	12 678	60
90	tunnel	720 000	500 000	254 228	60	$254\ 228$	60
91	Wirtschaftseinrichtungen	145 000 196 000	95 000 142 000	114 385 146 528	25 90	114 385 214 831	25 75
94	Station Zürich-Seebach, Wiederherstellung der Geleiseverbindung nach Kloten	97 000	97 000	103 225	55	103 225	55
99	Bahnhof Rorschach, Bahnsteigunterführung	216 000	80 000	6 584	25	6 584	25
100a 110	Oerlikon-Seebach, Umbau der Brücke über die Schaffhauserstrasse Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke, auf dem Bahnhof	70 000	68 000	5 000	_	5 000	-
	Zürich	3 600	25 000	- ·	-	3 688	80
-	konto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind	***					
115	Fr. 4831.65 verrechnet.)		-			277	
115	Notstandsarbeiten (Anteile SBB), a. Altendorf, Erstellung von Unter- und Überführungen zur Be-					,	
	seitigung von Niveauübergängen	455 000)	278 101	70	278 101	70
116	b. Meilen, Erstellung von Unterführungen zur Beseitigung von Niveauübergängen	250 000	700 000		_	125 000	-
	a. Bahnhof Zürich, Erstellung der Schutzräume 2 und 3	75 000)	47 150	15	47 150	15
	b. Bahnhof Zürich, Erstellung des Schutzraumes 4	40 000	200 000	28 214	-	28 214	1-
88c	c. Oberaach-Amriswil, neue Barrieren bei km 74,490 und 74,535 Bahnhof Zürich, Lautsprecheranlage im Personen-Bahnhof	9 500 59 000) _	7 325 55 851	45 55	7 325 59 370	45 60
(1938)	Total Kreis III		,			1 261 901	35
		-	y y				
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:		a .				-
	Unvollendete Bauobjekte Kreis III Fr. 1 092 993.— Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,						
-	Abschreibungen etc						
	Total Fr. 1 261 901.35						
, .	Verwendungen auf Nebengeschäfte.		ni u				
118	1. Materialverwaltung.	is .					
	b. Materialmagazin Brugg, Schuppen mit Verteilanlage für feuer-						
	gefährliche Flüssigkeiten	50 000	35 000	- 39 373	30	39 373	30
	2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.						
119	Erwerbung von Wasserkräften,		ė u				
	Wasserkräfte der Aare von Rüchlig bis Wildegg	_	30 000	109 277	80	822 867 1 305 396	80 35
	Im Reussgebiet (Kanton Uri), Gefällstufe Andermatt-Wassen Wasserkraft des Lucendrosees	_		_	_	550	-
		R	* v. '				
>							

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1939	Ausgaben 1939		Total-Ausgaben Ende 1989	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.			· v			
120	Kraftwerke		82 000				
120	Amsteg, Wassermessprofil des Kärstelenbaches	2 700	82 000	1 633	70	1 633	70
	Einbau des Buchholzschutzes in drei Transformatoren	21 000		12 325	30	12 325	30
	Vernayaz, Beitrag an Waldwege, gemäss Konzession	8 000		1 308	05	1 308	05
.	Sicherstellung des elektrischen Betriebes in den Kraftwerken:	0 000		1 500	00	1 300	00
	Amsteg	-	_	783	25	783	25
	Ritom		_	1 697	30	1 697	30
	Vernayaz	_		1 948	65	1 948	65
	Barberine			518	55	518	55
	Massaboden	-	_	6 868	20	6 868	20
	Kraftwerk Rupperswil, Vorarbeiten	-		-	-	743 799	85
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 5191.20 auf das definitive Baukonto		w l				
101	übergetragen worden.)		40.000				
121	Übertragungsleitungen	4.540	46 000			. 0.014	0.
	Vernayaz-Rupperswil, Beitrag an die Dünnernkorrektion	4 540		6 473	_	$2\ 014$ $6\ 473$	35
	Sicherstellung des elektrischen Betriebes auf den Strecken: Amsteg-Ritom-Giubiasco-Melide		1	6473	90	6 478	90
	Amsteg-Steinen-Immensee			2 618		2 618	
	Immensee–Rotkreuz–Sihlbrugg	_		1 020	_	1 020	
	Rotkreuz-Olten			1 215	50	1 215	50
	Vernayaz-Rupperswil		_	3 666	65	3 666	65
122	Unterwerke		177 000				
	Puidoux, Erstellen eines Dienstwohnhauses	95 000		48 689	40	48 689	40
2 1	Einbau der Automatik in die drei Speisegruppen	20 000		17 733	75	17 733	75
	Verschiedene Unterwerke, Sicherstellung des elektrischen Be-						
	triebes	_	_	9 991	20	9 991	20
2e	Emmenbrücke, Ergänzungsarbeiten in Zusammenhang mit der	07.000		000	0.5	000	
	Elektrifizierung der Brüniglinie	25 000		233	05	233	05
0	(Im Jahre 1939 sind Fr. 110 813.— auf das definitive Bauhonto übergetragen worden.)	•					
							$\left - \right $
	Total für Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	•	•			2 993 352	80
100	3. Werkstätten.						
127	Werkstätte Yverdon, Elektrodampfkessel für Einphasenwechsel-						
100	strom	90 000	80 000	$24\ 179$	40	$24\ 179$	40
128	Werkstätte Olten,	20.000	58 000	45.000	~		
	a. Abspritzanlage für Personenwagen	58 000	58 000	45 932	05	45 932	05
-	Total Werkstätten					70 111	45
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte		•		- ·	3 102 837	55
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	_			100			
	Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, 1. Materialverwaltung Fr. 39 284.70		a a				
	2. Kraftwerke		11 20			5)	
	3. Werkstätten		0				
		,					
	Fr. 2 762 892.20 Betriebsrechnung der Nebengeschäfte,						
	1. Materialverwaltung Fr. 88.60			•			
	2. Kraftwerke						
	3. Werkstätten » 8 525.30 » 339 945.35		10				
	Total Fr. 3 102 837.55						
	10tat Fr. 5 102 857.55		7.				
			,				
1 1			1				
		1					
							22
1		1	1			1	1 !