

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1939)

Rubrik: Entwicklung und Bestand des Baukontos

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Entwicklung und

	Bestand auf		Änderungen im Jahre 1939								Bestand auf	
	31. Dezember 1938		Zuwachs				Abgang ¹⁾		Netto Bauausgaben		31. Dezember 1939	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.												
I. Allgemeine Kosten	203 296 678	16	196 448	78	67 353	40	129 095	38			203 425 773	54
a. Verwaltung und Bauleitung	94 926 473	80	119 455	28	48 063	45	71 391	83			94 997 865	63
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	83 741 502	67	116 129	23	48 063	45	68 065	78			83 809 568	45
2. Bureau- und Materialkosten	5 789 397	64	2 506	90	—	—	2 506	90			5 791 904	54
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	2 503 696	64	74	60	—	—	74	60			2 503 771	24
4. Miete und Unterhalt der Lokale	1 502 511	37	186	—	—	—	186	—			1 502 697	37
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	260 890	12	—	—	—	—	—	—			260 890	12
6. Verschiedenes	1 128 475	36	558	55	—	—	558	55			1 129 033	91
b. Verzinsung des Baukapitals	108 370 204	36	76 993	50	19 289	95	57 703	55			108 427 907	91
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . .	1 638 479 186	56	5 188 545	10	1 667 140	88	3 521 404	22			1 642 000 590	78
a. Erwerb von Grund und Rechten	201 320 757	34	325 928	98	419 765	—	— 93 836	02			201 226 921	32
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichts-kosten	4 744 285	10	12 155	50	5 033	95	7 121	55			4 751 406	65
2. Entschädigungen aller Art	194 499 493	60	308 606	98	408 243	75	— 99 636	77			194 399 856	83
3. Katasterpläne und Vermarktung	1 479 358	50	2 756	65	1 993	95	762	70			1 480 121	20
4. Verschiedenes	597 620	14	2 409	85	4 493	35	— 2 083	50			595 536	64
b. Unterbau	723 534 681	23	2 096 509	69	182 277	50	1 914 232	19			725 448 913	42
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	204 067 798	—	509 952	72	3 891	20	506 061	52			204 573 859	52
2. Tunnel und Galerien	229 039 124	95	—	—	101 141	20	— 101 141	20			228 937 983	75
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	193 013 554	74	602 253	92	66 673	70	535 580	22			193 549 134	96
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	43 026 600	25	130 631	25	8 465	45	122 165	80			43 148 766	05
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	25 222 189	20	168 278	50	2 105	95	166 172	55			25 388 361	75
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	27 686 425	57	668 233	80	—	—	668 233	80			28 354 659	37
7. Verschiedenes	1 478 988	52	17 159	50	—	—	17 159	50			1 496 148	02
c. Oberbau	218 299 091	01	454 477	25	46 756	30	407 720	95			218 706 811	96
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	53 588 258	19	118 408	35	7 871	65	110 536	70			53 698 794	89
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	102 015 549	09	176 229	65	9 364	40	166 865	25			102 182 414	34
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	31 928 475	60	77 183	95	20 361	65	56 822	30			31 985 297	90
4. Legen des Oberbaues	30 564 477	69	82 325	35	9 158	60	73 166	75			30 637 644	44
5. Verschiedenes	202 330	44	329	95	—	—	329	95			202 660	39
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen . . .	235 412 560	69	698 065	85	841 155	23	— 143 089	38			235 269 471	31
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	8 029 467	40	14 279	70	108 574	03	— 94 294	33			7 935 173	07
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	195 762 628	28	534 985	50	485 882	20	49 103	30			195 811 731	58
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	11 477 696	30	57 456	95	197 249	10	— 139 792	15			11 337 904	15
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	9 298 423	80	29 677	60	10 589	80	19 087	80			9 317 511	60
5. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile der Stationen	8 550 804	64	54 220	55	37 932	70	16 287	85			8 567 092	49
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	1 994 154	64	4 420	—	—	—	4 420	—			1 998 574	64
7. Verschiedenes	299 385	63	3 025	55	927	40	2 098	15			301 483	78
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung .	123 331 167	73	484 462	78	86 566	80	397 895	98			123 729 063	71
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—
3. Leitungen über dem Bahnkörper	117 387 904	56	473 623	83	86 566	80	387 057	03			117 774 961	59
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—
5. Schienenverbinder	3 562 549	93	10 626	95	—	—	10 626	95			3 573 176	88
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	2 349 372	54	166	95	—	—	166	95			2 349 539	49
7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes	31 340	70	45	05	—	—	45	05			31 385	75
Übertrag I und II	1 841 775 864	72	5 384 993	88	1 734 494	28	3 650 499	60			1 845 426 364	32

Bestand des Baukontos.

	Bestand auf		Änderungen im Jahre 1939						Bestand auf	
	31. Dezember 1938		Zuwachs		Abgang ¹⁾		Netto Bauausgaben		31. Dezember 1939	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.										
Übertrag I und II	1 841 775 864	72	5 384 993	88	1 734 494	28	3 650 499	60	1 845 426 364	32
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . .	136 580 928	56	1 129 100	55	90 620	05	1 038 480	50	137 619 409	06
1. Telegraphen- und Telephonleitungen . . .	41 560 509	24	76 501	75	2 744	65	73 757	10	41 634 266	34
2. Signal- und Sicherungsanlagen . . .	86 619 625	54	965 330	82	74 525	40	890 805	42	87 510 430	96
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . .	506 816	05	7 373	05	—	—	7 373	05	514 189	10
4. Einfriedigungen und Wegschränken . . .	7 770 620	91	73 153	43	13 350	—	59 803	43	7 830 424	34
5. Verschiedenes	123 356	82	6 741	50	—	—	6 741	50	130 098	32
III. Rollmaterial	628 392 039	07	12 363 030	30	1 483 220	—	10 879 810	30	639 271 849	37
1. Dampflokomotiven und Tender	32 433 796	—	933 671	50	56 850	—	876 821	50	33 310 617	50
2. Elektrische Lokomotiven	267 257 329	97	1 555 771	45	—	—	1 555 771	45	268 813 101	42
3. Motor-Personenwagen	11 708 528	80	677 921	45	229 179	—	448 742	45	12 157 271	25
4. Personenwagen	161 444 620	—	4 468 401	20	664 210	—	3 804 191	20	165 248 811	20
5. Motor-Gepäckwagen	8 020 273	35	—	—	—	—	—	—	8 020 273	35
6. Gepäckwagen	13 130 667	10	844 042	—	167 714	—	676 328	—	13 806 995	10
7. Güterwagen	119 593 525	10	3 205 450	—	86 714	—	3 118 736	—	122 712 261	10
8. Rollschemele	617 450	—	—	—	—	—	—	—	617 450	—
9. Dienstwagen	8 350 687	25	110 700	35	166 401	—	55 700	65	8 294 986	60
10. Traktoren	5 835 161	50	567 072	35	112 152	—	454 920	35	6 290 081	85
IV. Mobiliar und Gerätschaften	32 440 221	—	431 622	70	381 142	10	50 480	60	32 490 701	60
1. Für die allgemeine Verwaltung	2 861 460	25	61 077	55	289 222	45	228 144	90	2 633 315	35
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	9 397 113	65	124 728	55	55 906	—	68 822	55	9 465 936	20
3. Für den Stationsdienst und die Zugbegleitung	12 934 329	05	163 255	95	33 647	—	129 608	95	13 063 938	—
4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	7 247 318	05	82 560	65	2 366	65	80 194	—	7 327 512	05
Total Baukonto	2 502 608 124	79	18 179 646	88	3 598 856	38	14 580 790	50	2 517 188 915	29
Hilfsbetrieb.										
Materialverwaltung ²⁾	644 004	42	— 644 004	42	—	—	— 644 004	42	—	—
Verwendungen auf Nebengeschäfte.										
1. Materialverwaltung	—	—	667 307	02	49 160	66	618 146	36	618 146	36
2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	235 314 965	36	135 302	70	1 157 545	20	1 022 242	50	234 292 722	86
3. Werkstätten	30 500 504	11	310 129	85	787 101	70	476 971	85	30 023 532	26
4. Schifffahrt auf dem Bodensee	2 265 747	45	—	—	1 112 248	15	1 112 248	15	1 153 499	30
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	268 081 216	92	1 112 739	57	3 106 055	71	1 993 316	14	266 087 900	78
Gesamttotal	2 771 333 346	13	18 648 382	03	6 704 912	09	11 943 469	94	2 783 276 816	07
 ¹⁾ Abschreibung untergegangener Bahnanlagen, inbegriffen der Erlös aus Altmaterial.										
²⁾ Übertrag des Anlagekapitals der Materialverwaltung vom Baukonto „Hilfsbetriebe“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ infolge der veränderten Rechnungsweise für die Materialverwaltung, d.h. Behandlung derselben als Nebengeschäft ab 1. Januar 1939.										

Vergleichung der Bauausgaben 1939 mit dem Voranschlag.

	Voranschlag 1939			Ausgaben im Jahre 1939 ¹⁾						Mehr- oder Minderausgaben	
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Betrieb		Total		Fr.	Rp.
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
Bau der Bahn.											
A. Bau neuer Linien	10 000	—	10 000	25 132	65	—	—	25 132	65	+	15 132 65
Genfer Verbindungsbahn . . .	10 000	—	10 000	25 132	65	—	—	25 132	65	+	15 132 65
B. Neu- und Ergänzungsbauten .	16 243 200	7 648 400	23 891 600	19 078 983	07	5 084 633	62	24 163 616	69	+	272 016 69
Einführung der elektrischen Zugförderung	1 024 000	331 000	1 355 000	264 587	98	88 062	05	352 650	03	—	1 002 349 97
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	9 038 600	3 154 400	12 193 000	4 604 902	39	3 376 636	72	7 981 539	11	—	4 211 460 89
Generaldirektion	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis I	3 550 900	1 230 100	4 781 000	1 371 781	24	1 836 303	95	3 208 085	19	—	1 572 914 81
Kreis II	3 014 000	1 300 000	4 314 000	2 140 080	65	1 176 685	37	3 316 766	02	—	997 233 98
Kreis III	2 473 700	624 300	3 098 000	1 093 040	50	363 647	40	1 456 687	90	—	1 641 312 10
III. Rollmaterial. Generaldirektion .	5 757 000	4 100 000	9 857 000	14 123 923	20	1 284 949	—	15 408 872	20	+	5 551 872 20
IV. Mobiliar und Gerätschaften . . .	423 600	63 000	486 600	85 569	50	334 985	85	420 555	35	—	66 044 65
Generaldirektion	252 000	2 000	254 000	— 119 214	90	289 080	70	169 865	30	—	84 134 20
Kreis I	48 500	15 500	64 000	41 764	75	18 054	85	59 819	60	—	4 180 40
Kreis II	68 600	16 400	85 000	98 215	55	14 047	—	112 262	55	+	27 262 55
Kreis III	54 500	29 100	83 600	64 804	10	13 803	30	78 607	40	—	4 992 60
Total Bau der Bahn	16 253 200	7 648 400	23 901 600	19 104 115	72	5 084 633	62	24 188 749	34	+	287 149 34
Hilfsbetrieb. Materialverwaltung . .	—	—	—	— 644 004	42	—	—	— 644 004	42	—	644 004 42
Verwendungen auf Nebengeschäfte.											
1. Materialverwaltung	63 800	13 700	77 500	657 431	06	14 885	66	672 316	72	+	594 816 72
2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . .	— 782 500	1 137 500	355 000	— 810 021	35	1 151 680	35	341 659	—	—	13 341 —
3. Werkstätten	— 303 500	808 500	505 000	— 429 228	55	835 197	60	405 969	05	—	99 030 95
4. Schiffdienst auf dem Bodensee .	— 110 700	113 500	2 800	— 112 248	15	1 112 059	65	— 188	50	—	2 988 50
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	— 1 132 900	2 073 200	940 300	— 1 694 066	99	3 113 823	26	1 419 756	27	+	479 456 27
Gesamttotal	15 120 300	9 721 600	24 841 900	16 766 044	31	8 198 456	88	24 964 501	19	+	122 601 19
Zusammenstellung nach den Bilanzkonti.											
Verwendungen auf Bahnbauten.											
A. Bau neuer Linien	10 000	—	10 000	25 132	65	—	—	25 132	65	+	15 132 65
B. Neu- und Ergänzungsbauten . .	16 243 200	7 648 400	23 891 600	19 078 983	07	5 084 633	62	24 163 616	69	+	272 016 69
Elektrifikation	1 024 000	331 000	1 355 000	264 587	98	88 062	05	352 650	03	—	1 002 349 97
Generaldirektion	6 009 000	4 102 000	10 111 000	14 004 708	30	1 574 029	70	15 578 738	—	+	5 467 738 —
Kreis I	3 599 400	1 245 600	4 845 000	1 413 545	99	1 854 358	80	3 267 904	79	—	1 577 095 21
Kreis II	3 082 600	1 316 400	4 399 000	2 238 296	20	1 190 732	37	3 429 028	57	—	969 971 43
Kreis III	2 528 200	653 400	3 181 600	1 157 844	60	377 450	70	1 535 295	30	—	1 646 304 70
Total Bau der Bahn	16 253 200	7 648 400	23 901 600	19 104 115	72	5 084 633	62	24 188 749	34	+	287 149 34
Hilfsbetrieb	—	—	—	— 644 004	42	—	—	— 644 004	42	—	644 004 42
Verwendungen auf Nebengeschäfte .	— 1 132 900	2 073 200	940 300	— 1 694 066	99	3 113 823	26	1 419 756	27	+	479 456 27
Gesamttotal wie oben	15 120 300	9 721 600	24 841 900	16 766 044	31	8 198 456	88	24 964 501	19	+	122 601 19

¹⁾ Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seiten 100—101.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Rollmaterial, Betriebsrechnung	Fr. 1 284 949. —
Bauausgaben zulasten des Betriebes	„ 1 727 951. 87
Materialverwaltung, Betriebsrechnung	„ 14 885. 66
Kraftwerke, Betriebsrechnung	„ 1 151 680. 35
Werkstätten, Betriebsrechnung	„ 835 197. 60
Schiffdienst auf dem Bodensee, Betriebsrechnung	„ 112 059. 65
Zu tilgende Verwendungen	„ 2 071 732. 75
Gewinn- und Verlustrechnung, ausserordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen des Schiffdienstes auf dem Bodensee	„ 1 000 000. —
Total	Fr. 8 198 456. 88

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1939.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1938		Ausgaben im Jahre 1939		Ausgaben auf Ende 1939							
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Über- tragungs- und Fahrleitungen verteilt.												
II. Erwerbung von Wasserkraften § Wasserzinse. Von der Inbetrieb- nahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke ver- rechnet.	6 271 707	—	109 277	80	1 659 832	65	1 810 531	15	§ 2 910 621	—	6 380 984	80
III. Kraftwerke	153 680 253	12	—	5 799 20	152 574 002	62	763 946	—	336 505	30	153 674 453	92
IV. Übertragungsleitungen	43 450 498	24	—	12 586 95	42 895 239	69	17 008	40	550 837	10	43 463 085	19
V. Unterwerke	48 175 198	37	—	156 566 90	47 383 277	75	70 535	80	877 951	72	48 331 765	27
VI. Fahrleitungen	135 504 768	70	—	310 965 38	131 462 973	66	99 717	53	4 253 042	89	135 815 734	08
VII. Herstellung des Lichttraumprofils (Unter-, Ober- u. Hochbau)	20 785 176	84	—	15 109 45	12 166 757	42	9 349	05	8 624 179	82	20 800 286	29
VIII. Schwachstromanlagen (Tele- graph, Telephon, Signale etc.)	82 816 685	—	—	26 575 20	76 467 166	34	13 266	05	6 362 827	81	82 843 260	20
IX. Einrichtung für die elektrische Zug- förderung (Werkstätten und Depotanlagen)	10 433 574	74	—	—	9 369 222	08	—	—	1 064 352	66	10 433 574	74
Einführung der elektrischen Zug- förderung Total	501 117 862	01	—	625 282 48	473 978 472	21	2 784 353	98	24 980 318	30	501 743 144	49
Anschaffung von elektrischem Roll- material Total	297 387 062	72	—	2 237 273 05	292 447 153	87	3 726 389	35	3 450 792	55	299 624 335	77
a. 510 elektr. Lokomotiven und 55 Traktoren Te, wo- von 11 Lokomotiven und 20 Traktoren unvollendet	275 568 307	77	—	1 185 076 40	272 621 068	32	1 832 598	30	2 299 717	55	276 753 384	17
b. 76 elektr. Triebwagen, wo- von 19 unvollendet . . .	21 818 754	95	—	1 052 196 65	19 826 085	55	1 893 791	05	1 151 075	—	22 870 951	60
Gesamt-Total	798 504 924	73	—	2 862 555 53	766 425 626	08	6 510 743	33	28 431 110	85	801 367 480	26
Abzüglich: Beitrag des Bundes an die Kosten der beschleunigten Elektrifikation	—41 410 599	16	—	—	—41 410 599	16	—	—	—	—	—41 410 599	16
Zulasten der Bundesbahnrechnung .	757 094 325	57	—	2 862 555 53	725 015 026	92	6 510 743	33	28 431 110	85	759 956 881	10
In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten; sie betragen für die												
Kraftwerkgruppe Amsteg- Ritom-Göschenen	— 3 274 556	88	—	359 570 10	— 3 634 126	98	—	—	—	—	— 3 634 126	98
Kraftwerkgr. Vernayaz - Bar- berine - Trient - Massaboden	— 2 727 369	86	—	328 193 —	— 3 055 562	86	—	—	—	—	— 3 055 562	86
Übertragungsleitungen	— 1 526 339	58	—	180 600 35	— 1 706 939	93	—	—	—	—	— 1 706 939	93
Unterwerke	— 1 624 122	38	—	198 997 15	— 1 823 119	53	—	—	—	—	— 1 823 119	53
Total	— 9 152 388	70	—	1 067 360 60	—10 219 749	30	—	—	—	—	—10 219 749	30

Baukonto.

Einführung der elektrischen Zugförderung.

I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.

Fahrleitungsanlagen, Ergänzungen und Verbesserungen auf den Strecken:

- a. Thun-Bern
- b. Erstfeld-Bellinzona
- c. Bellinzona-Chiasso
- d. Erstfeld-Luzern
- e. Brig-Sitten
- f. Sitten-Lausanne
- g. Palézieux-Lausanne-Genf
- h. Zürich-Rapperswil
- i. Winterthur-St. Gallen-Rorschach
- k. Winterthur-Romanshorn-Rorschach
- l. Wildeggen-Emmenbrücke, Beinwil-Münster
- m. Richterswil-Chur, Sargans-Buchs
- n. Bern-Biel
- o. Bern-Luzern

**Herstellung des Lichttraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau),
Ergänzungsarbeiten auf der Strecke Zürich-Winterthur . . .**

**Schwachstromanlagen (Telegraph, Telefon, Signale usw.),
Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:**

- a. Erstfeld-Luzern
- b. Richterswil-Chur, Sargans-Buchs
- c. Neuenburg-Les Verrières, Kabel für die Station Travers

Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn
(Einführung der elektrischen Zugförderung, Verwendungen
auf Nebengeschäfte, siehe Seiten 49–50.)

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1939.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Generaldirektion.										
	III. Rollmaterial.										
4	2 diesel-elektrische Lokomotiven Am $\frac{4}{4}$ Nr. 1001—1002 . . .	933 671	50	—	—	933 671	50				
5	1 elektrische Streckenlokomotive Ae $\frac{8}{14}$ Nr. 11852	1 320 458	75	—	—	1 320 458	75				
6	1 elektrische Rangierlokomotive Ee $\frac{3}{3}$ Nr. 16363	222 328	95	—	—	222 328	95				
7	1 elektrischer Doppel-Schnelltriebwagen Re $\frac{4}{8}$ Nr. 301 . . .	677 921	45	—	—	677 921	45				
8	7 elektrische Traktoren für den Rangierdienst,										
	3 Te Nr. 84—86	356 230	—	—	—	356 230	—				
	4 Te » 155—158	197 961	05	—	—	197 961	05				
9	36 Personenwagen,										
	6 AB ^{4ü} Nr. 2861—2866.	880 553	75	—	—	880 553	75				
	4 B ^{4ü} » 4103—4106.	541 263	95	—	—	541 263	95				
	10 C ^{4ü} » 9576—9585.	1 179 474	50	—	—	1 179 474	50				
	13 C ^{4ü} » 9606—9618.	1 575 593	50	—	—	1 575 593	50				
	1 B ¹ » 201 (Brünigbahn).	93 742	—	—	—	93 742	—				
	2 BC ⁴ » 463—464 (Brünigbahn)	117 193	50	—	—	117 193	50				
10	13 Gepäckwagen,										
	2 F ^{4ü} Nr. 18829—18830, Nachtrag.	27 000	—	—	—	27 000	—				
	6 F ^{4ü} » 18905—18910	523 348	45	—	—	523 348	45				
	1 F ^{4ü} » 18911	87 597	10	—	—	87 597	10				
	2 FZ ^{4ü} » 19151—19152, Nachtrag.	11 238	—	—	—	11 238	—				
	2 FZ ^{4ü} » 19153—19154	194 184	10	—	—	194 184	10				
11	227 Güterwagen,										
	7 K ³ Nr. 46021—46027.	85 856	80	—	—	85 856	80				
	50 L ⁶ » 56001—56050.	620 537	65	—	—	620 537	65				
	70 L ⁶ » 56051—56120.	847 283	80	—	—	847 283	80				
	32 L ⁶ » 56121—56152.	388 110	65	—	—	388 110	65				
	68 L ⁶ » 56153—56220.	832 765	90	—	—	832 765	90				
12	3 Schotterwagen S ^{3t} Nr. 98142—98144	12 898	90	—	—	12 898	90				
13	15 Dienstwagen X aus alten Fahrzeugen umgebaut	93 004	70	—	—	93 004	70				
	3 Dienstwagen, Ergänzungen	4 348	60	—	—	4 348	60				
14	Ausrüstung von Fahrzeugen mit der Drolshammer-Luftdruck- bremse,										
	475 Güterwagen K ³ (Ergänzungen).	226 018	80	—	—	226 018	80				
	31 Güterwagen M ⁶ (Ergänzungen).	5 792	70	—	—	5 792	70				
	4 Dienstwagen X (Bremsleitung).	448	15	—	—	448	15				
15	Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial,										
	Ausrüstung von 24 elektrischen Lokomotiven mit Fenster- wischern	12 983	75	—	—	12 983	75				
	Dach an 1 Traktor Tm	1 428	30	—	—	1 428	30				
	Verstärkung der Warmluftheizung an:										
	2 Personenwagen B ^{4ü}	5 880	—	—	—	5 880	—				
	3 Personenwagen C ^{4ü}	8 820	—	—	—	8 820	—				
	2 Buffetwagen Cr ^{4ü}	5 880	—	—	—	5 880	—				
	Ausrüstung von 3 Gepäckwagen mit elektrischer Heizleitung	674	35	—	—	674	35				
	4 Personenwagen, umgebaute, B ^{4ü} Nr. 3993—3996 . . .	60 000	—	—	—	60 000	—				
16	Übertragungen im Inventar,										
	1 Güterwagen M ⁶ , bisher Dienstwagen X Nr. 80143 . .	812	70	—	—	812	70				
	16 Güterwagen Op, bisher Personenwagen C ³	198 271	—	198 271	—	—	—				
	1 Traktor Tm Nr. 473 aus dem Inventar des Bahndienstes Kreis III	11 453	—	—	—	11 453	—				
	Total Anschaffungen	12 363 030	30	198 271	—	12 164 759	30				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1939.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Generaldirektion.										
17	Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial,										
	1 Dampflokomotive	—	—	56 850	—	56 850	—				
	1 Triebwagen des Schnelltriebzuges Nr. 501	—	—	229 179	—	229 179	—				
	27 Personenwagen	—	—	465 939	—	465 939	—				
	16 Gepäckwagen	—	—	167 714	—	167 714	—				
	21 Güterwagen	—	—	86 714	—	86 714	—				
	21 Dienstwagen	—	—	166 401	—	166 401	—				
	3 Traktoren	—	—	112 152	—	112 152	—				
	Total Abschreibungen	—	—	1 284 949	—	1 284 949	—				
	Total III	12 363 030	30	1 483 220	—	10 879 810	30				
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.										
18	Für die allgemeine Verwaltung	47 410	50	—	—	47 410	50				
19	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn.	8 139	40	200	—	7 939	40				
20	Für den Stations- und Zugdienst	30 295	60	—	—	30 295	60				
21	Für den Zugförderungs- und Werkstättendienst	59 767	90	—	—	59 767	90				
22	Anschaffung von Lichtreklame-Apparaten	10 000	—	289 080	70	279 080	70			289 080	70
	Total IV	155 613	40	289 280	70	133 667	30			289 080	70
	Total Generaldirektion	12 518 643	70	1 772 500	70	10 746 143	—			289 080	70
	Hilfsbetrieb.										
23	Materialverwaltung, Übertrag des Anlagekapitals vom Baukonto «Hilfsbetriebe» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte»	— 644 004	42	—	—	— 644 004	42				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1939.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausausgaben		Bausausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.										
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
24	Bahnhof Montreux, Einrichtung von Zollokalen	26 309	40	7 000	—	19 309	40	7 713	95		
25	St-Maurice-Evionnaz, Ersatz der provisorischen Brücke über den St. Barthélemybach im Bois-Noir	15 146	95	26 000	—	10 853	05	7 684	—	26 000	—
26	Visp-Brig, Hebung der Bahnnivellette beim Durchlass der Gamsa.	20 626	55	—	—	20 626	55	30 370	15		
27	Bahnhof Yverdon, Erstellen einer Rampe Bundesbeitrag Fr. 30 000.—.	39 211	40	18 834	10	20 377	30	9 149	80		
28	Bahnhof La Chaux-de-Fonds, Rückzahlung des geleisteten Beitrages an den Bahnhofwirt für die Einrichtung von Abortanlagen	3 000	—	—	—	3 000	—				
29	Bahnhof Freiburg, Erstellung eines Salzmagazins	16 025	25	—	—	16 025	25	1 602	35		
30	Station Bern-Bümpliz Süd, Instandstellung des Aufnahmegebäudes und Erstellung eines Perrondaches	11 291	55	—	—	11 291	55	27 678	65		
31	Station Granges-Marnand, Erstellung eines Schutzstumpengeleises und Ergänzung der Sicherungsanlage	22 416	85	500	—	21 916	85	2 688	60		
32	Station Corcelles-transversale, Industriegeleisanschluss der Gebr. Bossy	7 138	45	—	—	7 138	45				
33	Station Aarberg, Erstellung einer Sicherungsanlage	79 271	10	4 600	—	74 671	10	346	75		
34	Bahnhof Bern, Legen von neuen Geleisen in Weiermannshaus	25 069	40	—	—	25 069	40				
35	Station Buswil, Verbesserung der Geleisanlagen	7 455	50	—	—	7 455	50	256	75		
36	Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen auf dem Bahnhof Freiburg, auf der Station Versoix und auf den Haltestellen Pregny und Bossières	9 866	30	2 250	—	7 616	30				
37	Ausrüsten von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	14 958	30	—	—	14 958	30				
38	Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf den Strecken Lausanne-Genf, Lausanne-Brig, Bern-Biel, Biel-La Chaux-de-Fonds und Ersetzen der Warnsignale «Aga» durch normale elektrische Signale zwischen Avenches und Faoug. Beitrag des Kantons Wallis Fr. 800.—.	23 979	78	4 300	—	19 679	78	1 131	75		
39	Pflästerungen und Asphaltierungen auf dem Bahnhof Vevey und auf den Stationen La Plaine, Nyon, Avenches, Aarberg, Bassecourt und Boncourt	36 538	65	—	—	36 538	65				
40	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Bern, Thun, auf der Station Vouvy sowie in verschiedenen Wärterhäusern	13 885	75	—	—	13 885	75				
41	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahnhöfen Lausanne, Thun und Ersatz von Batterien durch Gleichrichter auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	19 853	—	5 000	—	14 853	—				
42	Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate auf den Bahnhöfen St-Maurice, La Chaux-de-Fonds und auf der Station Courfaivre	28 000	40	1 700	—	26 300	40	1 943	20		
43	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen in verschiedenen Wärterhäusern auf den Strecken Neuenburg-La Chaux-de-Fonds, Payerne-Freiburg und Payerne-Lyss	7 443	50	—	—	7 443	50				
44	Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen, Verlegung des Baches «La Bergère» bei Vevey	133	85	—	—	133	85				
	Verbauung der Flonzel	1 592	—	—	—	1 592	—				
	» » Paudèze	173	60	—	—	173	60				
	» » Gryonne	4 316	—	—	—	4 316	—				
	» » Dranse in Martigny.	446	35	—	—	446	35				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1939.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.										
	Verbauung der Gamsa	1 521	80	—	—	1 521	80				
	» » Sionne	10 562	05	—	—	10 562	05				
	» des Baches «Vallaz» in Arbarey	1 479	95	—	—	1 479	95				
	» » St. Barthélemy	130 384	50	—	—	130 384	50				
	» » Stockalperkanals	1 971	60	—	—	1 971	60				
	» » Rhonekanals zwischen Sitten und Riddes	7 649	85	—	—	7 649	85				
	» der Rhone zwischen Chippis und Martigny	79 481	10	—	—	79 481	10				
	Entsumpfung der Rhoneebene zwischen Uvrier und Bramois	295	70	—	—	295	70				
	Eindämmen der Morge	365	70	—	—	365	70				
	Erhöhung der Ufer der Orbe und des Talent	1 702	50	—	—	1 702	50				
	Verbauung des Rutschgebietes «Les Luges» bei Epesses	3 471	80	—	—	3 471	80				
	Verbauung der Broye	12 530	—	—	—	12 530	—				
	» des Baches «Combe-Pierre»	6 518	25	—	—	6 518	25				
	Beitrag eines Dritten Fr. 2793.55.										
	Verbauung der Rotachen zwischen Kiesen und Uttigen	5 023	70	—	—	5 023	70				
	Beitrag des Bundes und des Kantons Bern Fr. 5245.25.										
	Verbauung der Aare und der Zulg	10 500	—	—	—	10 500	—				
45	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB),										
	a. Lausanne-La Conversion, Umbau der Unterführung in Rennier bei km 2,797	50 000	—	—	—	50 000	—				
	b. Freiburg, Ersatz des Niveauüberganges bei km 65,415 durch eine Unterführung	161 104	20	—	—	161 104	20				
	Verschiedene Einnahmen.										
46	Lausanne-Genf, Abbruch des Wärterhauses «Les Tuileries» bei km 55,735	—	—	2 800	—	2 800	—	1 014	30		
47	Bahnhof Brig, Abbruch der Abortanlage des Lagerhauses	—	—	1 582	—	1 582	—				
48	Station Iselle, Abschreibung von Landabschnitten, Gebäuden und Mobiliar	—	—	676 121	40	676 121	40			667 158	65
49	Biel-Sonceboz, Aufhebung der Passerelle bei km 44,446 in La Heutte	—	—	10 709	—	10 709	—	1 197	30		
50	Abbruch von Weichenverbindungen in Biel und Pruntrut	—	—	4 700	—	4 700	—				
51	Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquote für an Dritte vermietete Einrichtungen	—	—	23 348	45	23 348	45				
52	Landverkäufe in Genf, St-Prex, Ecublens, Lausanne, Massongex, Evionnaz, Sitten, Siders, Collombey, St-Gingolph, Ependes, Landeron, Biel, Les Hauts-Geneveys, Bôle, Font, Düringen, Bern, Domdidier, Galmiz, Estavayer, Court, Corgémont, Laufen und Glovelier	—	—	81 571	23	81 571	23				
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.										
53	Für die allgemeine Verwaltung	1 232	30	—	—	1 232	30				
54	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	31 144	10	17 600	—	13 544	10				
55	Für den Stations- und Zugsdienst	20 830	90	—	—	20 830	90				
56	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	6 861	10	703	65	6 157	45				
	Total Kreis I	978 780	98	889 319	83	89 461	15	92 777	55	693 158	65

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1939.

Nr.	Kreis II.	Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zuzulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
57	Bahnhof Basel SBB,										
	a. Erweiterung der Bahnhofswirtschaft I./II. Klasse.	28 452	30	250	—	28 202	30	7 931	85		
	b. Feuerschutzeinrichtungen im Alkoholdepot des Güterbahnhofs Wolf	2 488	40	—	—	2 488	40	162	55		
58	Basel, Einbau von Bädern und Glasabschlüssen in Wohnhäusern	6 255	95	400	—	5 855	95				
59	Basel-Muttenz, Beitrag an die Mehrkosten der Hochspannungsüberführung des Elektrizitätswerkes der Stadt Basel bei km 2,705	13 550	—	—	—	13 550	—				
60	Bahnhof Liestal,										
	a. Einrichtung eines Bades mit Toilette und WC in der Vorstandswohnung	2 680	75	—	—	2 680	75	711	45		
	b. Zentrale Strassenunterführung (Nachtrag).	13 229	60	—	—	13 229	60				
61	Bahnhof Olten, Badeeinrichtung in der Wohnung des Bahnmeisters	2 108	—	—	—	2 108	—	243	45		
62	Zweites Geleise Olten-Biel, Strecke Solothurn HB-Solothurn-West, Ergänzungsbauten	312 460	75	10 604	95	301 855	80	267 643	25	9 316	60
	Einnahmen Fr. 300.10.										
63	Nebikon-Wauwil und Sempach-Rothenburg, elektrischer Streckenblock	37 559	68	800	—	36 759	68	378	60		
64	Zweites Geleise Emmenbrücke-Sentimatt	1 777 500	56	85 149	25	1 692 351	31	306 315	72	82 812	55
	Einnahmen Fr. 5642.55.										
65	Bahnhof Aarau, Einrichtung einer Glaceanlage in der Bahnhofswirtschaft	3 616	50	—	—	3 616	50	12	30		
66	Station Affoltern a. A., neue Schalteranlage.	2 698	60	—	—	2 698	60	1 874	55		
67	Station Giskon-Root, Verlängerung des Stumpengeleises 6	12 904	15	500	—	12 404	15	1 567	45		
	Einnahmen Fr. 9.50.										
68	Bahnhof Luzern,										
	a. Umänderung der Bureaux im Dienstgebäude an der Zentralstrasse	6 896	45	900	—	5 996	45	15 087	55		
	b. Stromzuleitungen für elektrische Apparate in der Küche der Bahnhofswirtschaft	4 583	45	—	—	4 583	45	630	50		
	c. Erstellung eines Salzmagazins auf der Rampe IV	9 035	35	3 000	—	6 035	35	959	55		
	d. Erstellung einer Kabelbude	5 015	60	100	—	4 915	60	145	55		
69	Station Emmenmatt, Erweiterung der Geleiseanlagen in Verbindung mit der Erstellung von Anschlussgeleisen zu den Magazinen der eidgenössischen Baudirektion.	38 915	40	—	—	38 915	40	16 063	—		
	Einnahmen Fr. 180.30.										
70	Bahnhof Arth-Goldau, Einbau einer Motorkatze im Brückenschuppen II	8 776	—	—	—	8 776	—	114	50		
71	Station Wassen, Ausbau der Geleiseanlagen	21 285	20	—	—	21 285	20	440	70		
72	Station Göschenen, Übernahme der festen Einrichtungen vom Bahnhofwirt	2 580	45	—	—	2 580	45				
73	Göschenen-Airolo, Zwischenblockstation im Gotthardtunnel	176 927	78	—	—	176 927	78	14 012	25		
	Einnahmen Fr. 48.—.										
74	Castione-Bellinzona, Ersatz der Moesabrücke.	138 491	80	18 500	—	119 991	80	25 037	90		
	Einnahmen Fr. 12.65.										
75	Bahnhof Bellinzona, Ausrüsten des Geleises A 21 als Abstellgeleise	2 365	60	—	—	2 365	60	553	25		
76	Station Melide, Umbau des Südkopfes	36 225	80	2 800	—	33 425	80	18 779	30		
77	Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen auf der Station Hochdorf und auf der Wärterstation Waldibücke	10 305	60	800	—	9 505	60				
78	Ausrüsten von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf den Bahnhöfen Basel SBB, Solothurn HB, Aarau und auf den Stationen Olten-Hammer und Brunnen	19 547	90	540	—	19 007	90	225	35		

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1939.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.										
79	Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf der Station Worb und auf den Strecken Luzern–Horw und Cham–Steinhausen	13 567	45	3 300	—	10 267	45	1 092	75		
	Beiträge von Kanton und Stadt Luzern Fr. 5875.—.										
80	Pflasterungen und Asphaltierungen auf dem Bahnhof Locarno und auf den Stationen Lausen, Aarburg, Nottwil, Bero-münster und Baar	47 640	25	—	—	47 640	25	422	35		
81	Brückenwaagen auf dem Bahnhof Langenthal und auf den Stationen Köllikon und Schwyz-Seewen	35 541	35	8 000	—	27 541	35	1 610	15		
82	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrich-tungen auf dem Bahnhof Erstfeld und auf den Stationen Baldegg, Hochdorf, Rotkreuz, Sihlbrugg, Escholz-matt, Alpnachstad und Melide sowie in verschiedenen Wärter-häusern	19 314	40	5 000	—	14 314	40	1 091	95		
83	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Erstfeld	10 307	95	—	—	10 307	95				
84	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahn-höfen Herzogenbuchsee, Langenthal, Zofingen, Luzern und auf der Station Rotkreuz	19 789	60	2 500	—	17 289	60	283	05		
85	Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerk-apparate auf den Bahnhöfen Basel SBB, Liestal, Aarau, Luzern, Arth-Goldau und auf den Stationen Brittnau, Bowil, Hergiswil, San Nazzaro und Verbesserungen in Wärter-häusern auf den Strecken Olten–Luzern und Lavorgo-Giornico	29 160	25	5 050	—	24 110	25	6 042	70		
86	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf dem Bahnhof Olten und auf der Station Beinwil	3 829	30	—	—	3 829	30				
87	Aufforstungen in Bahnwäldern	9 370	35	—	—	9 370	35				
88	Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag,										
	a. Bowil–Signau, Gropfbach	3 127	10	—	—	3 127	10	17	65		
	Beiträge von Bund und Kanton Bern Fr. 1706.65.										
	b. Langnau, Ilfis (Nachtrag)	—	3 219	95	—	—	3 219	95			
	Beiträge von Bund und Kanton Bern.										
	c. Gümligen–Luzern, Ilfis (Nachtrag)	—	1 894	55	—	—	1 894	55			
	Beiträge von Bund und Kanton Bern.										
	d. Entlebuch–Wollhusen, Emme (Nachtrag)	—	161	95	—	—	161	95			
	Beitrag des Kantons Luzern.										
	e. Wollhusen–Malters, Emme (Nachtrag)	—	1 705	65	—	—	1 705	65			
	Beiträge von Bund und Kanton Luzern.										
	f. Wollhusen–Malters, Emme km 77,240	2 755	—	—	—	2 755	—	262	95		
	Beiträge von Bund und Kanton Luzern Fr. 4527.—.										
	g. Biasca–Osogna	5 282	85	—	—	5 282	85				
	Einnahmen Fr. 621.70.										
89	Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Bergverbauungen,										
	Leugenen, Mett–Pieterlen	1 210	10	—	—	1 210	10				
	Dünnern, Solothurn–Olten	4 640	75	—	—	4 640	75				
	Dürnbach, Bowil	637	50	—	—	637	50				
	Nieder- und Obermattgraben, Signau	550	—	—	—	550	—				
	Emme, Rohrbachbrücke–Zinggenbrücke	159	10	—	—	159	10				
	Rümlig und Emme, Malters	1 507	50	—	—	1 507	50				
	Schluchenbach, Hergiswil	140	—	—	—	140	—				
	Feldbach, Hergiswil	159	—	—	—	159	—				
	Steinibach, Hergiswil	198	40	—	—	198	40				
	Mühlebach, Hergiswil	218	50	—	—	218	50				
	Grosse Schliere, Alpnach	58 109	65	—	—	58 109	65				
	Lauibach, Giswil	177	—	—	—	177	—				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1939.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.										
	Glisibach, Brienz	1 287	85	—	—	1 287	85				
	Gründelisbach, Schwyz	436	50	—	—	436	50				
	Tre Cappel, Ambri-Piotta	2 550	—	—	—	2 550	—				
	Tessin, Cresciano-Lodrino-Molena	10 430	60	—	—	10 430	60				
	Tessin, Claro	25 457	90	—	—	25 457	90				
	Tessin, Bellinzona	20 732	80	—	—	20 732	80				
	Riale Daro, Bellinzona	324	70	—	—	324	70				
	Piano di Magadino, Bellinzona	38 615	50	—	—	38 615	50				
	Riale Pianturino, Cadenazzo	2 656	80	—	—	2 656	80				
	Torrente Trodo, Quartino	1 714	85	—	—	1 714	85				
	Val della Pesta, Reazzino	1 209	—	—	—	1 209	—				
	Riale Pentima, Gordola	812	10	—	—	812	10				
	Romagna und Fregera, Locarno	233	40	—	—	233	40				
90	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Basel und Giubiasco	72 833	60	—	—	72 833	60				
	Verschiedene Einnahmen.										
91	Bahnhof Basel SBB,										
	a. Neuer Rangierbahnhof, Verlegung der Stammlinie (Nachtrag)	—	24 310	35	—	—	24 310	35	—	5 966	20
	b. Abbruch des Aufzuges im Früchtehaus	—	—	—	5 000	—	5 000	—	—	—	—
	c. Abbruch eines Teiles des Wasserturmes im Depot SBB	—	—	—	6 000	—	6 000	—	—	—	—
92	Bahnhof Burgdorf, Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag)	—	380	—	—	—	380	—	—	—	—
93	Station Dulliken, Beitrag der Gemeinde an die Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag)	—	15 000	—	—	—	15 000	—	—	—	—
94	Station Emmenbrücke, Bundesbeitrag an die Erstellung der Seetalstrassen-Unterführung (Nachtrag)	—	1 361	80	—	—	1 361	80	—	—	—
95	Station Suhr, Abbruch des Wasserkrans.	—	—	—	1 700	—	1 700	—	—	—	—
96	Station Entlebuch, Abbruch der Brückenwaage	—	—	—	4 000	—	4 000	—	—	—	—
97	Bahnhof Luzern, Abbruch eines Schuppens der Liegenschaft Moosmatt	—	—	—	2 450	—	2 450	—	—	—	—
98	Bahnhof Locarno, Abbruch der Drehscheibe	—	—	—	3 000	—	3 000	—	—	—	—
99	Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen in Basel und Schweizerhalle	—	—	—	12 720	—	12 720	—	—	—	—
100	Abbruch von Wärterbuden.	—	—	—	2 300	—	2 300	—	—	—	—
101	Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen.	—	—	—	77 880	40	77 880	40	—	—	—
102	Landverkäufe in Basel, Sissach, Hägendorf, Wangen a. A., Selzach, Bettlach, Aarburg, Egolzwil, Nebikon, Sempach, Neuenkirch, Wohlenschwil, Emmen, Muri, Birnensdorf, Mettmenstetten, Knonau, Oberrieden, Zug, Walchwil, Konolfingen, Lauperswil, Trubschachen, Escholzmatt, Entlebuch, Wohlen, Littau, Horw, Alpnach, Brienz, Arth, Flüelen, Prato, Bellinzona, Giubiasco, Lugano, Balerna, Minusio und Muralto	—	—	—	52 509	80	52 509	80	—	—	—
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.										
103	Für die allgemeine Verwaltung	245	—	—	—	245	—	—	—	—	—
104	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	39 311	90	14 720	—	24 591	90	—	—	—	—
105	Für den Stations- und Zugsdienst	66 816	10	—	—	66 816	10	—	—	—	—
106	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	6 794	55	232	—	6 562	55	—	—	—	—
	Total Kreis II	3 208 279	87	330 706	40	2 877 573	47	682 866	52	92 129	15

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1939.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.										
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
107	Bahnhof Baden, Zusammenlegung der Einnehmerei und des Gepäckdienstes	9 229	95	1 500	—	7 729	95	6 611	65		
108	Bahnhof Zürich,										
	a. Ausbau der Rangierfelder R und Q	137 919	40	97 419	—	40 500	40	51 651	10	92 705	10
	b. Erweiterung des Gepäckdienstplatzes im Aufnahmegebäude	2 132	65	500	—	1 632	65	8 433	85		
	c. Umbau der ehemaligen Post- und Telegraphenräume im Aufnahmegebäude	42 975	05	10 000	—	32 975	05	52 573	45		
	d. Geleiseverbindung zwischen Feld A I und B	16 270	45	261	—	16 009	45	13 984	10		
	e. Dritter Ölbehälter in der Remise F	3 090	60	3 000	—	90	60				
	f. Verstärkung der Achssenkrubengeleise in der Remise F	4 537	75	2 100	—	2 437	75	640	30		
	g. Ergänzung der Stellwerkanlage im Personenbahnhof	41 091	40	—	—	41 091	40	2 425	25		
	h. Umbauten im Keller der Bahnhofswirtschaft II. Klasse	11 527	75	—	—	11 527	75	8 344	35		
	i. Transparentkästen für das Handgepäck	2 336	95	—	—	2 336	95				
	k. Lautsprecheranlage in den neuen Wirtschaftsräumen und im verlegten Wartsaal II. Klasse	2 107	65	—	—	2 107	65				
109	Station Zürich-Wollishofen, neue Perronkante und Ergänzung der Sicherungsanlage	43 097	35	—	—	43 097	35	15 072	55		
110	Bahnhof Thalwil, Aufzug im Güterschuppen	3 560	—	—	—	3 560	—				
111	Bahnhof Wädenswil,										
	a. Verbesserung der Freiverladeanlagen	12 807	65	25 400	—	12 592	35	9 444	40		
	Beitrag des Kantons Zürich Fr. 25 214.80, wovon Fr. 16 661.55 auf Konto Bau/Betrieb.										
	b. Automatische Telephonanlage	11 947	90	—	—	11 947	90	690	60		
112	Zweites Geleise Pfäffikon-Lachen,										
	a. Ausbau der Wegunterführung bei km 36,693 auf Doppelspur	13 913	45	—	—	13 913	45	785	05		
	b. Ausbau der Mühlebachbrücke auf Doppelspur	18 600	10	210	—	18 390	10	24 066	50		
113	Bahnhof Buchs (St. G.), bauliche Verbesserungen für den deutschen Zolldienst	2 914	35	—	—	2 914	35	457	70		
114	Bahnhof Rorschach,										
	a. Erweiterung der Lokomotivremise	19 766	05	3 049	65	16 716	40	2 497	80		
	b. Vertiefen der Revisionsgruben in der Lokomotivremise	3 312	25	—	—	3 312	25	642	45		
115	Bahnhof Romanshorn, Vermehrung der Zwischenstützen im Lagerhaus	8 265	40	—	—	8 265	40	316	—		
116	Bahnhof Wil, Verlängerung der Güterrampe	5 202	20	—	—	5 202	20	239	—		
117	Bahnhof Rapperswil, Verbesserung der Abortverhältnisse und Vergrößerung der Sommerwirtschaft	15 784	85	—	—	15 784	85	6 758	20		
118	Station Zürich-Seebach, Kanalisation für das Aufnahmegebäude	5 025	85	—	—	5 025	85	214	—		
119	Verlegung der Station Niederweningen nach Murzeln	211 081	08	109 395	—	101 686	08	41 604	95	109 149	35
	Bundes-, Kantons- und Gemeindebeiträge Fr. 182 000.—.										
120	Ossingen-Stammheim, Verstärkung der Strassen-Überfahrtsbrücke Oberneunforn-Gysenhard	16 381	50	2 240	—	14 141	50	3 691	80		
	Kantonsbeiträge Fr. 24 000.—.										
121	Einrichten des Streckenblockes,										
	a. Küssnacht-Uetikon	59 546	25	3 700	—	55 846	25	776	40		
	b. Wallisellen-Dübendorf	12 731	55	810	—	11 921	55	23	90		
122	Schwachstromanlagen im Zusammenhang mit dem Etzelwerk und der Elektrifikation der S. O. B.	6 508	40	—	—	6 508	40				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1939.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.										
123	Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Baden, Schlieren, Ziegelbrücke, Buchs (St. G.), Winterthur, auf den Stationen Zch.-Wiedikon, Zch.-Wollishofen, Rümliang, Kloten, Andelfingen, Oberriet und Einbau von Trockengleichrichtern für Pufferladung der Akkumulatorenbatterien auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen . .	29 841	25	3 050	—	26 791	25	795	40		
124	Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	16 277	25	1 300	—	14 977	25	168	60		
125	Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf den Strecken Sargans-Bad Ragaz, Rorschach-Goldach, Winterthur-Hettlingen, Thalheim-Ossingen und Kesswil-Uttwil.	22 869	65	4 250	—	18 619	65	326	—		
126	Pflasterungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Glarus, Frauenfeld, auf den Stationen Zch.-Tiefenbrunnen, Netstal und Marthalen	26 858	10	—	—	26 858	10	6 105	15		
127	Brückenwaage auf dem Bahnhof Winterthur	17 051	45	—	—	17 051	45	1 067	60		
128	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Turgi, Baden, Zürich HB, Chur, Wil, Gossau, Frauenfeld, Romanshorn, auf den Stationen Effingen, Zch.-Enge, Uetikon, Uzwil, Bütschwil, Thalheim-Altikon, Zch.-Seebach, Oberglatt, Altenburg-Rheinau, Zurzach, Etzgen, Sulz und auf der Strecke Rapperswil-Rüti (Zch.)	16 940	80	100	—	16 840	80	107	15		
129	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Stationen Erlenbach und Herrliberg	4 381	45	—	—	4 381	45	75	60		
130	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahnhöfen Zürich HB, Winterthur, St. Gallen und auf der Strecke Effingen-Augst	38 217	25	3 500	—	34 717	25	1 331	65		
131	Erstellung von Nebengebäuden und Schutzhütten für die Stellwerkapparate auf den Bahnhöfen Winterthur, Frauenfeld und auf den Stationen Zollikon, Küsnacht (Zch.), St. Gallen-Bruggen, Rorschach-Hafen und Oberglatt.	16 971	80	—	—	16 971	80	4 520	60		
132	Wasserversorgung, Kanalisationen und Entwässerungen auf den Bahnhöfen Zürich HB, Buchs (St. G.) und auf der Station Hinwil	18 075	55	—	—	18 075	55	1 355	75		
	Beiträge von Dritten Fr. 1844.85 und andere Einnahmen Fr. 313.85.										
133	Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen, Rorschach-Goldach, Rietbach.	16 000	—	—	—	16 000	—	—	—		
134	Vorsorglicher Landerwerb in der Gemeinde Kaltenbach (Th.)	4 828	80	—	—	4 828	80				
135	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB),										
	a. Rüschlikon-Thalwil, Beseitigung des Marbachüberganges	35 000	—	—	—	35 000	—				
	b. Brugg, Unterführung der Aarauerstrasse (Umbuchung)	—	—	—	—	—	—	5 084	—		
	Verschiedene Einnahmen.										
136	Bahnhof Zürich, Beitrag eines Dritten an die Kosten eines Verbindungsgeleises	—	500	—	—	—	500	—	—		
137	Bahnhof Romanshorn, Abbruch einer Weichenverbindung . .	—	—	8 000	—	—	8 000	—	—		
138	Abbruch von Wärterhäusern, Wärterbuden, Schuppen usw. . .	—	—	7 545	—	—	7 545	—	—		
139	Abbruch von Brückenwaagen und Kranen.	—	—	4 500	—	—	4 500	—	—		
140	Abbruch von Barrieren	—	—	1 000	—	—	1 000	—	—		
141	Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen	—	—	38 527	55	—	38 527	55	—		

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1939.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.										
142	Erteilung von Näher- und Überbauungsrechten in den Gemeinden Horgen, Wangen (Schw.), Jona, Wattwil, Sirmach und Neuhausen.	—	2 250	—	—	—	2 250	—	—	—	—
143	Landverkäufe in Windisch, Brugg (Aarg.), Zürich, Kilchberg (Zch.), Wädenswil, Zollikon, Meilen, Rapperswil, Uznach, Schänis, Glarus, Hinwil, Wald, Lindau, Elsau, Gunterhausen, Mörschwil, Thal, St. Margrethen, Altstätten (St.G.), Rickenbach (St. G.), Kirchberg (St. G.), Lütisburg, Bütschwil, Oteraach, Steinach, Horn, Unterstammheim, Hemishofen, Hettlingen, Kleinandelfingen, Zürich-Seebach, Eglisau, Jestetten, Unterschlatt, Kreuzlingen, Kesswil, Uttwil, Koblenz, Eitzgen und Laufenburg	—	—	188 427	25	—	188 427 25	—	—	—	—
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.										
144	Für die allgemeine Verwaltung	2 189	75	—	—	2 189	75	—	—	—	—
145	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	45 998	20	23 026	—	22 972	20	—	—	—	—
146	Für den Stations- und Zugsdienst	33 084	60	1 069	30	32 015	30	—	—	—	—
147	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	9 057	85	1 431	—	7 626	85	—	—	—	—
	Total Kreis III	1 094 559	53	545 310	75	549 248	78	262 714	85	201 854	45

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1939.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Betriebsrechnung der Materialverwaltung und der Kraftwerke		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.										
148	1. Materialverwaltung.										
	a. Übertrag des Anlagekapitals vom «Baukonto Hilfsbetrieb» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte» . .	644 004	42	—	—	644 004	42				
	b. Gutschrift aus dem Konto «Getilgtes Schuldkapital» an das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte», Betreffnisse der gesetzlichen Tilgung von 1902—1939	—	—	33 948	60	—	33 948	60			
	c. Einbezug der Telephonanlage Spiesshof in das SBB.-Netz des Bahnhofes Basel und Erstellung von Sprechkabinen	21 502	60	—	—	21 502	60				
	d. Hilfsmaschinen für die Buchhaltung	1 800	—	—	—	1 800	—				
	e. Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen . .	—	—	12 880	10	—	12 880	10			
	f. Abschreibung von Restbuchwerten	—	—	1) 2 331	96	—	2 331	96			
	Total Materialverwaltung	667 307	02	49 160	66	618 146	36				
	1) Fr. 1916.96 zulasten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung und Fr. 415.— Erlös aus Altmaterial von untergegangenen Anlagen.										
	2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.										
149	Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen,										
	a. Amsteg, Lawinenverbauungen, Aufforstungen und Ergänzung des Inventars	3 276	90	—	—	3 276	90				
	b. Nebenkraftwerk Göschenen, Abschreibungen	—	—	5 713	—	5 713	—				
	c. Ritom, Brücke über den Fossbach	2 914	30	1 000	—	1 914	30	769	20		
	Landverkauf	—	—	476	—	476	—				
	d. Abschreibung untergegangener Anlagen und Übertrag von Materialkosten in Amsteg und Ritom	—	—	9 052	40	9 052	40				
150	Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,										
	a. Vernayaz, Landverkauf	—	—	500	—	500	—				
	b. Abschreibung untergegangener Anlagen und Übertrag von Materialkosten in Vernayaz und Massaboden . . .	—	—	23 101	20	23 101	20				
151	Übertragungsleitungen, Vernayaz-Granges-Massaboden, Landverkauf	—	—	2 407	10	2 407	10				
152	Unterwerke, Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten, Abschreibung untergegangener Anlagen und Übertrag von Materialkosten:										
	a. Steinen	19 093	05	2 620	—	16 473	05				
	b. Emmenbrücke	1 332	80	11 789	—	10 456	20				
	c. Olten	19 754	85	17 209	—	2 545	85				
	d. Burgdorf	1 360	10	134	80	1 225	30				
	e. Seebach	8 216	60	2 403	20	5 813	40				
	f. Puidoux	7 972	75	13 638	—	5 665	25	1 595	—		
	g. Bussigny	297	20	—	—	297	20				
	h. Sargans	334	70	—	—	334	70				
	i. Biel	1 557	50	—	—	1 557	50				
	k. Wattwil	10 524	25	—	—	10 524	25				
	l. Grütze	334	70	52	20	282	50				
	m. Neuenburg	—	—	88	70	88	70				
	n. Schaltstation Rathausen	58 333	—	—	—	58 333	—				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1939.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Betriebsrechnung der Kraftwerke und Werkstätten		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.										
153	Ordentliche Abschreibungen auf dem Anlagevermögen	—	—	1 067 360	60	—	1 067 360	60			
	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen	—	—	359 570	10	—	359 570	10			
	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	—	—	328 193	—	—	328 193	—			
	c. Übertragungsleitungen	—	—	180 600	35	—	180 600	35			
	d. Unterwerke	—	—	198 997	15	—	198 997	15			
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	135 302	70	1 157 545	20	—	1 022 242	50	2 364	20	
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seite 38.)										
	¹⁾ Fr. 1 067 360.60 ordentliche Abschreibungen und Fr. 68 907.10 Abschreibung von Restbuchwerten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke, sowie Fr. 21 277.50 Erlös aus Altmaterial von untergegangenen Anlagen.										
	3. Werkstätten.										
154	Werkstätte Yverdon,										
	a. Abspritzanlage für Lokomotiven	39 193	15	—	—	39 193	15	8 083	40		
	b. Erhöhung eines Holzschopfes	4 523	95	—	—	4 523	95	3 073	85		
155	Werkstätte Biel, Änderungen in der Wagenwerkstatt und Malerei	9 300	35	—	—	9 300	35	10 089	40		
156	Werkstätte Olten,										
	a. Sanitätshilfsstelle für Luftschutz	9 665	10	—	—	9 665	10	7 671	60		
	b. Kabel für das 500 Volt-Drehstromnetz	11 919	—	—	—	11 919	—	5 402	35		
157	Werkstätte Bellinzona, Laufkran mit Fahrbahn für die allgemeine Abteilung	8 855	30	—	—	8 855	30	201	70		
158	Werkstätte Zürich,										
	a. Altmaterialmagazin mit Kellerraum	38 140	50	—	—	38 140	50	534	90		
	b. Verlängerung der Schiebebühne im Innern der Lokomotivwerkstatt	14 819	40	—	—	14 819	40	12 982	30		
159	Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen,										
	a. Werkstätte Yverdon	27 341	65	—	—	27 341	65				
	b. Werkstätte Biel	7 390	15	—	—	7 390	15				
	c. Werkstätte Olten	47 832	65	—	—	47 832	65				
	d. Werkstätte Bellinzona	34 154	75	—	—	34 154	75				
	e. Werkstätte Zürich	54 993	90	—	—	54 993	90				
	f. Werkstätte Chur	2 000	—	—	—	2 000	—				
160	Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen	—	—	553 705	90	—	553 705	90			
	a. Werkstätte Yverdon	—	—	87 881	10	—	87 881	10			
	b. Werkstätte Biel	—	—	37 862	75	—	37 862	75			
	c. Werkstätte Olten	—	—	118 506	95	—	118 506	95			
	d. Werkstätte Bellinzona	—	—	100 903	60	—	100 903	60			
	e. Werkstätte Zürich	—	—	197 645	95	—	197 645	95			
	f. Werkstätte Chur	—	—	10 905	55	—	10 905	55			
161	Abschreibung von Restbuchwerten	—	—	228 152	10	—	228 152	10			
	a. Werkstätte Yverdon	—	—	47 798	60	—	47 798	60			
	b. Werkstätte Biel	—	—	10 643	50	—	10 643	50			
	c. Werkstätte Olten	—	—	79 192	05	—	79 192	05			
	d. Werkstätte Bellinzona	—	—	43 783	50	—	43 783	50			
	e. Werkstätte Zürich	—	—	33 300	50	—	33 300	50			
	f. Werkstätte Chur	—	—	13 433	95	—	13 433	95			
162	Abtretungen zum Restbuchwert an andere Dienststellen,										
	a. Biel	—	—	180	—	—	180	—			
	b. Zürich	—	—	1 663	70	—	1 663	70			
	c. Chur	—	—	3 400	—	—	3 400	—			
	Total Werkstätten	310 129	85	787 101	70	—	476 971	85	48 039	50	

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1939.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebs- rechnung		Zu tilgende Ver- wendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.										
163	4. Schiffdienst auf dem Bodensee.										
	a. Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen . .	—	—	1) 112 059	65	—	112 059	65			
	b. Abtretung zum Restbuchwert an den Zugförderungs- dienst Kreis III	—	—	188	50	—	188	50			
	c. Ausserordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen	—	—	2) 1 000 000	—	—	1 000 000	—			
	Total Schiffdienst auf dem Bodensee	—	—	1 112 248	15	—	1 112 248	15			
	<small>1) Zulasten der Betriebsrechnung des Schiffdienstes auf dem Bodensee. 2) Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung.</small>										
	Zusammenzug.										
	Baukonto.										
	Einführung der elektrischen Zugförderung	379 382	80	61 018	70	318 364	10	44 762	45	13 356	—
	Generaldirektion	12 518 643	70	1 772 500	70	10 746 143	—	—	—	289 080	70
	Kreis I	978 780	98	889 319	83	89 461	15	92 777	55	693 158	65
	Kreis II	3 208 279	87	330 706	40	2 877 573	47	682 866	52	92 129	15
	Kreis III	1 094 559	53	545 310	75	549 248	78	262 714	85	201 854	45
	Total Baukonto	18 179 646	88	3 598 856	38	14 580 790	50	1 083 121	37	1 289 578	95
	Hilfsbetrieb.										
	Materialverwaltung	—	644 004	42	—	—	644 004	42			
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.										
	Materialverwaltung	667 307	02	49 160	66	618 146	36				
	Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	135 302	70	1 157 545	20	— 1 022 242	50	2 364	20		
	Werkstätten	310 129	85	787 101	70	— 476 971	85	48 039	50		
	Schiffdienst auf dem Bodensee	—	—	1 112 248	15	— 1 112 248	15				
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	1 112 739	57	3 106 055	71	— 1 993 316	14	50 403	70		
	Gesamttotal	18 648 382	03	6 704 912	09	11 943 469	94	1 133 525	07	1 289 578	95

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1939.

	Bauausgaben (netto)		Bau/Betrieb und Betriebsrechnung der Nebengeschäfte		Zu tilgende Verwendungen		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.								
Bestand auf Ende 1938	43 709 816	94	2 711 582	27	2 460 274	—	48 881 673	21
Nettoausgaben im Jahre 1939	18 460 111	30	1 727 951	87	2 071 732	75	22 259 795	92
Zusammen	62 169 928	24	4 439 534	14	4 532 006	75	71 141 469	13
Abzüglich: Vollendete Bauobjekte im Jahre 1939 . .	13 936 786	08	*) 1 380 168	47	1 289 578	95	16 606 533	50
Bestand auf Ende 1939	48 233 142	16	3 059 365	67	3 242 427	80	54 534 935	63
*) Abschreibungen zulasten Bau/Betrieb Fr. 297 047.10 Effektive Baukosten zulasten Bau/Betrieb (siehe Seite 51) 1 083 121.37								
Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
Bestand auf Ende 1938	2 463 643	05	321 508	20	—	—	2 785 151	25
Nettoausgaben im Jahre 1939	— 1 694 066	99	68 840	85	—	—	— 1 625 226	14
Zusammen	769 576	06	390 349	05	—	—	1 159 925	11
Abzüglich: Vollendete Bauobjekte im Jahre 1939 . .	— 1 993 316	14	†) 50 403	70	—	—	— 1 942 912	44
Bestand auf Ende 1939	2 762 892	20	339 945	35	—	—	3 102 837	55
Total	50 996 034	36	3 399 311	02	3 242 427	80	57 637 773	18
†) Siehe Seite 51.								
Zusammenzug.								
A. Bau neuer Linien.								
Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf- Cornavin und Eaux-Vives	2 882 796	15	—	—	—	—	2 882 796	15
B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.								
Einführung der elektrischen Zugförderung	122 332	63	12 447	40	—	—	134 780	03
Generaldirektion	12 666 545	—	—	—	—	—	12 666 545	—
Kreis I	30 133 603	68	2 213 190	85	2 710 884	75	35 057 679	28
Kreis II	1 334 871	70	685 836	07	510 526	05	2 531 233	82
Kreis III	1 092 993	—	147 891	35	21 017	—	1 261 901	35
Total Bau der Bahn	48 233 142	16	3 059 365	67	3 242 427	80	54 534 935	63
Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
Materialverwaltung	39 284	70	88	60	—	—	39 373	30
Kraftwerke	2 662 021	35	331 331	45	—	—	2 993 352	80
Werkstätten	61 586	15	8 525	30	—	—	70 111	45
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	2 762 892	20	339 945	35	—	—	3 102 837	55
Gesamttotal wie oben	50 996 034	36	3 399 311	02	3 242 427	80	57 637 773	18

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1939.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1939	Ausgaben 1939		Total-Ausgaben Ende 1939	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	A. Bau neuer Linien.						
1	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives.	10 000 000	10 000	25 132	65	2 882 796	15
	B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
2	Brünigbahn	6 285 000					
	a. Fahrleitungsanlage	—	230 000	4 778	05	4 778	05
	b. Herstellung des Lichtraumprofils.	—	640 000	10 741	40	10 741	40
	c. Schwachstromanlagen.	—	260 000	11 293	30	11 293	30
	d. Signale und Sicherungsanlagen	—	80 000	210	65	210	65
3	Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien,						
	a. 1. Kreis I		180 000				
	Palézieux-Lausanne-Genf.	22 000	—	14 267	50	14 267	50
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 48 082.60 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 24 236.10 verrechnet.)						
	b. Kreis II.		110 000				
	Erstfeld-Bellinzona.	22 500	—	10 883	65	10 883	65
	Bellinzona-Chiasso	19 000	—	15 187	28	15 187	28
	Erstfeld-Luzern	41 500	10 000	619	70	619	70
	Luzern-Olten-Basel.	32 000	—	24 543	90	24 543	90
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 11 494.80 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 1035.90 verrechnet.)						
	c. Kreis III		203 000				
	Arth-Goldau-Zürich und Zug-Luzern	9 000	—	7 827	50	7 827	50
	Thalwil-Richterswil (Thalwil-Au).	32 000	—	26 144	95	26 144	95
	Thalwil-Richterswil (Oberrieden-Horgen)	6 200	—	5 522	80	5 522	80
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 54 913.90 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 16 420.05 verrechnet.)						
5	Unvorhergesehenes		15 000				
	Oerlikon-Seebach-Wettingen, Kabellegung	5 400	—	2 759	35	2 759	35
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn					134 780	03
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elek- trischen Zugförderung.		Fr. 122 332.63				
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		» 12 447.40				
	Zu tilgende Verwendungen.		—				
	Total		Fr. 134 780.03				

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1939.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1939	Ausgaben 1939		Total-Ausgaben Ende 1939	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Generaldirektion.						
	III. Rollmaterial.						
6	3 elektrische Gepäcktriebwagen RFe $\frac{4}{4}$	975 000	301 000	438 891	40	724 145	70
16	elektrische Gepäcktriebwagen für die Brüniglinie	6 075 000	1 186 000	1 132 800	—	1 132 800	—
4	elektrische Lokomotiven Ae $\frac{4}{6}$	2 700 000	840 000	793 355	40	793 355	40
3	elektrische Rangierlokomotiven Ee $\frac{3}{3}$	675 000	210 000	303 127	80	303 127	80
8	elektrische Traktoren Te	400 000	90 000	61 265	10	61 265	10
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 197 961.05 für 4 Traktoren auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
7	40 Personenwagen	5 306 000	1 906 000	72 102	55	375 842	30
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 4 176 885.70 für 33 Wagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
	40 Personenwagen	5 448 000	1 600 000	1 554 412	25	1 554 412	25
	3 Personenwagen für die Brüniglinie	187 000	180 000	52 170	—	52 170	—
8	8 Gepäckwagen F ^{4u}	755 000	220 000	213 696	10	213 696	10
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 87 597.10 für 1 Gepäckwagen auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
	150 Güterwagen	1 900 000	600 000	227 998	30	227 998	30
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 1 306 793.35 für 107 Güterwagen — 7 K ³ und 100 L ⁶ — auf das definitive Baukonto über- tragen worden.)						
	400 Güterwagen	4 900 000	—	4 382 472	80	4 382 472	80
9	12 Schotterkippwagen	384 000	180 000	8 659	35	110 539	35
	1 Hilfswagen X ^d Nr. 99259	60 000	160 000	4 101	40	4 101	40
10	Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial, Herrichten von Dienstwagen	90 000	657 000	2 681	75	2 681	75
	Umbau von 2 Personenwagen	30 000		106	40	106	40
	Umbau von 10 Personenwagen	100 000		127	—	127	—
	Ausrüsten von Motorwagen mit der elektrischen Bremse	140 550		36 845	35	36 845	35
10 (1938)	Anschaffung von Drehgestellen für Spezialwagen	34 000		10 190	90	16 229	90
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 133 019.70 auf das definitive Bau- konto übertragen worden.)						
11 (1937)	1 Spezialwagen für den Transport von schmalspurigen Fahrzeugen	78 000	—	—	—	20 610	—
8 (1940)	4 elektrische Rangierlokomotiven Ee $\frac{3}{3}$	1 000 000	—	282 600	—	282 600	—
	9 elektrische Traktoren Te 100 PS	513 000	—	147 960	—	147 960	—
	6 elektrische Traktoren Te 350 PS	771 000	—	226 800	—	226 800	—
	1 elektrischer Traktor für die Brüniglinie	61 000	—	17 490	—	17 490	—
9 (1940)	28 Personenwagen	3 790 000	—	948 164	35	948 164	35
10 (1940)	8 Gepäckwagen	728 000	—	188 400	—	188 400	—
10 (1940)	280 Güterwagen	4 032 000	—	828 151	35	828 151	35
	Total III					12 652 092	60
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
19	Notvermittlungsschrank für die Telephonanlagen	7 500	7 500	880	—	880	—
22	Anschaffung von Behältern (Containers) für den Gütertransport	20 000	30 000	13 572	40	13 572	40
	Total IV					14 452	40
	Total Generaldirektion					12 666 545	—
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion,						
	1. Rollmaterial	Fr. 12 652 092.60					
	2. Mobiliar und Gerätschaften	» 14 452.40					
	Total	Fr. 12 666 545.—					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1939.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1939	Ausgaben 1939		Total-Ausgaben Ende 1939	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
23	Bahnhof Genf,						
	a. Erweiterung	15 750 000	100 000	120 503	20	15 248 655	37
	b. Verlegung der Hauptgeleise längs den kantonalen Lagerhäusern und Anpassung der Rangiergeleiseanlage	830 000	300 000	759 103	65	856 024	90
25	Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung	12 077 200	450 000	390 807	44	11 370 914	16
27	Verlegung der Bahnlinie zwischen Bern und Wylerfeld mit gleich- zeitigem Ausbau auf zwei Doppelspuren	10 870 000	2 020 000	675 248	05	6 603 572	70
28	Bahnhof Bern, Umbauten im Aufnahmegebäude	282 000	10 000	9 793	30	258 936	45
29	Palézieux-Lyss, Ersatz der Brückenkonstruktion über den Hag- neck-Kanal durch einen eisernen Überbau	270 000	70 000	125 837	75	168 347	65
30	Einrichtung des Streckenblockes, Lausanne-Renens	130 000	80 000	76 610	10	76 610	10
32	Bahnhof Bern, Einrichtung des Abspritzverfahrens für die Loko- motivreinigung im Depot	85 000	85 000	55 608	20	55 608	20
40	Brückenwaage auf der Station Le Locle-Col des Roches	22 000	22 000	13 013	50	13 013	50
42	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf der Station Visp.	15 500	10 000	7 042	30	7 042	30
44	Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkappa- rate auf der Station Düringen (Im Jahre 1939 sind Fr. 26 300.40 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 3643.20 verrechnet.)	40 000	9 500	4 000	—	4 000	—
48	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB)						
	a. Morges, Beseitigung von zwei Niveauübergängen bei km 12, ⁶²⁶ und 12, ⁹⁵⁸	140 000	700 000	119 533	20	119 533	20
	b. Auvernier, Ersatz des Niveauüberganges bei km 68, ⁸⁴⁶ durch eine Unterführung bei km 68, ⁸⁴²	98 000		73 672	50	73 672	50
49	Unvorhergesehenes,						
	a. Vallorbe, automatische Zugsicherung im Mont d'Or-Tunnel	2000	200 000	418	95	418	95
	b. Fräschels-Lyss, Rückkauf der Schwachstromfreileitung der PTT und Verbesserung der Telephoneinrichtungen	38 000		40 593	35	40 593	35
	c. Bern, Verbesserung und Erneuerung des elektrischen Leitungs- netzes im Aufnahmegebäude	45 000		15 543	25	44 241	10
	d. Bern, Ergänzungsarbeiten im Aufnahmegebäude	69 000		42 931	20	76 570	10
40b (1935)	Bahnhof Genf, Einrichtung von beleuchteten Fahrplantafeln, Sys- tem Calgeer, im Aufnahmegebäude und im Buffet	50 000	—	—	—	39 924	75
	Total Kreis I	.	.	.	.	35 057 679	28
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis I	Fr. 30 133 603.68					
	Bauausgaben zu Lasten der Betriebsrechnung,						
	Abschreibungen etc.	» 2 213 190.85					
	Zu tilgende Verwendungen	» 2 710 884.75					
	Total	Fr. 35 057 679.28					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1939.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1939	Ausgaben 1939		Total-Ausgaben Ende 1939	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
51	Bahnhof Basel SBB, a. 2. Erstellen des Geleises A I und Änderungen im Stellwerk- bezirk II im Rangierbahnhof	335 000	200 000	330 449	15	330 449	15
	b. Neue elektrische Kraftstellwerkanlage auf der Westseite des Personenbahnhofes in Verbindung mit der Geleise- und Perronerweiterung	674 000	355 000	106 836	80	106 836	80
52	Verbindungsbahn Basel, Erstellung getrennter Personen- und Güter- zugslinien zwischen Basel DRB und Basel SBB, PB bzw. RB und Ersatz der bestehenden Rheinbrücke	2 650 000	500 000	59 539	55	59 828	60
53	Sissach-Olten, Umbau der alten Hauensteinlinie auf Einspur . .	322 000	50 000	77 792	30	183 891	15
57	Bahnhof Luzern, Umbau der Langensandbrücke	268 000	180 000	169 786	15	216 287	10
59	Zweites Geleise Giubiasco-Chiasso, Taverne-Lugano	3 132 000	500 000	31 971	55	31 971	55
62	Bahnhof Solothurn HB, Umändern der Lokomotivremise und Elektrifizierung der Remisengeleise H 1 und 2	12 200	12 200	9 893	60	9 893	60
64	Zweites Geleise Brunnen-Flüelen, Sisikon-Flüelen (Die Kosten auf Ende 1939 sind durch den Bundesbeitrag gedeckt.)	2 070 000	—	15 981	95	—	—
65	Bahnhof Chiasso, b. Umbau des Südkopfes infolge Einführung der elektrischen Zugförderung durch die FS und Verlängerung der Geleise A I—IV	552 500	400 000	520 430	09	520 430	09
66	Einrichtung des Streckenblockes, Wynigen-Burgdorf-Lyssach . .	21 600	20 000	4 277	25	4 277	25
68	Verbesserung von Stationsanlagen der Strecke Basel-Chiasso zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit, Bahnhof Olten, Änderung der beiden Anschlüsse der direkten Verbindungsline Hauenstein-Aarau	198 000	198 000	119 715	—	119 715	—
70	Änderung zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit auf der Station Airolo	17 800	20 000	18 727	65	18 727	65
72	Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen, Strecke Wolhusen-Malters (Im Jahre 1939 sind Fr. 10 267.45 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 1092.75 verrechnet.)	6 900	25 000	4 930	40	4 930	40
79	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen sowie Wagenwaschanlagen, Station Mendrisio (Im Jahre 1939 sind Fr. 3829.30 auf das definitive Bau- konto übertragen worden.)	6 300	10 000	2 514	15	2 514	15
80	Aufforstungen in Bahnwaldungen, Drahtseilriese in der Herzig. . (Im Jahre 1939 sind Fr. 9370.35 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	2 300	14 000	1 978	60	1 978	60
81	Lawinen- und Wildbachverbauungen sowie Vorkehrungen gegen Stein- schlag, Strecke Immensee-Arth-Goldau Strecke Biasca-Osogna (Im Jahre 1939 sind Fr. 4182.85 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 280.60 verrechnet.)	61 000 79 000	20 000	15 699 130	25 25	15 699 130	25 25
84	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB), a. Aarburg-Zofingen, Ersatz von 3 Niveauübergängen durch eine Unter- und eine Überführung sowie einen Personendurchgang b. Bahnhof Burgdorf, Unterführung der Kirchbergstrasse . . . c. Bützberg-Herzogenbuchsee, Ersatz des Niveauüberganges bei km 65.425 durch eine Unterführung d. Aarburg-Rothrist, Beseitigung von 3 Niveauübergängen durch Verlegung der Kantonsstrasse und die Erstellung eines Per- sonendurchganges	140 000 350 000 120 000 77 000		119 925 35 000 80 173 22 909	90 — 20 05	223 425 237 261 84 855 22 909	90 75 40 05

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte im Jahre 1939.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1939	Ausgaben 1939		Total-Ausgaben Ende 1939	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
	e. Faido-Lavorgo, Aufhebung d. Niveauüberganges bei km 110,975 durch Erstellung einer Überführung bei km 110,837	125 000	700 000	114 500	—	114 500	—
	f. Osogna-Claro-Castione, Ersatz eines Niveauüberganges durch eine Unterführung bei km 142,408 und Erweiterung der Unterführung bei km 144,630	55 000		23 625	05	46 888	60
	g. Cadenazzo-Locarno und Cadenazzo-Luino, Ersatz eines Niveauüberganges durch eine Unterführung bei km 162,165 und Verbreiterung der Unterführung bei km 162,708	14 400		76	40	76	40
	h. Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Erstellung von Verlade- rampen und Verbesserungen von Geleiseanlagen	43 000		42 507	30	42 507	30
85	Unvorhergesehenes,						
	Rotkreuz-Mühlau, Einrichtung des Streckenblockes	37 000	200 000	24 396	60	24 396	60
63 (1938)	Giubiasco-Cadenazzo , Ersatz des Niveauüberganges westlich der Station Cadenazzo bei km 158,635 durch eine Überführung . .	35 500	—	1 283	65	30 550	55
65 (1938)	Verbesserung von Stationsanlagen der Strecke Basel-Chiasso zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeiten,						
	a. Station Immensee, Umänderung des Nordkopfes	97 500	—	21 225	85	73 811	45
	b. Bahnhof Arth-Goldau, Änderung des westlichen Geleisekopfes	11 500	—	—	—	2 490	23
	Total Kreis II	.	.	.	.	2 531 233	82
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II	Fr. 1 334 871.70					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 685 836.07					
	Zu tilgende Verwendungen	» 510 526.05					
	Total	<u>Fr. 2 531 233.82</u>					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1939.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1939	Ausgaben 1939		Total-Ausgaben Ende 1939	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.						
87	Zweites Geleise Winterthur-St. Gallen-St. Margrethen, Goldach-Rorschach	5 946 000	1 000	—	—	2 116	65
88	Zweites Geleise Richterswil-Sargans, a. Pfäffikon-Lachen	935 000	600 000	12 678	60	12 678	60
	b. Flums-Mühlehorn, Linienverlegung und neuer Bommersteintunnel	720 000	500 000	254 228	60	254 228	60
90	Station Rorschach-Hafen, Verbesserung der Bahndiensträume und Wirtschaftseinrichtungen	145 000	95 000	114 385	25	114 385	25
91	Koblentz-Felsenau, Verstärkung der Aarebrücke bei Koblenz . .	196 000	142 000	146 528	90	214 831	75
94	Station Zürich-Seebach, Wiederherstellung der Geleiseverbindung nach Kloten	97 000	97 000	103 225	55	103 225	55
99	Bahnhof Rorschach, Bahnsteigunterführung	216 000	80 000	6 584	25	6 584	25
100a	Oerlikon-Seebach, Umbau der Brücke über die Schaffhauserstrasse	70 000	68 000	5 000	—	5 000	—
110	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke, auf dem Bahnhof Zürich	3 600	25 000	—	—	3 688	80
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 34 717.25 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 4831.65 verrechnet.)						
115	Notstandsarbeiten (Anteile SBB), a. Altendorf, Erstellung von Unter- und Überführungen zur Beseitigung von Niveauübergängen	455 000	700 000	278 101	70	278 101	70
	b. Meilen, Erstellung von Unterführungen zur Beseitigung von Niveauübergängen	250 000		—	—	125 000	—
116	Unvorhergesehenes, a. Bahnhof Zürich, Erstellung der Schutzräume 2 und 3 . . .	75 000	200 000	47 150	15	47 150	15
	b. Bahnhof Zürich, Erstellung des Schutzraumes 4	40 000		28 214	—	28 214	—
	c. Oberaach-Amriswil, neue Barrieren bei km 74. ⁴⁹⁰ und 74. ⁵³⁵	9 500		7 325	45	7 325	45
88c (1938)	Bahnhof Zürich, Lautsprecheranlage im Personen-Bahnhof . . .	59 000	—	55 851	55	59 370	60
	Total Kreis III					1 261 901	35
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis III	Fr. 1 092 993.—					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 147 891.35					
	Zu tilgende Verwendungen	» 21 017.—					
	Total	Fr. 1 261 901.35					
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
118	1. Materialverwaltung. b. Materialmagazin Brugg, Schuppen mit Verteilanlage für feuergefährliche Flüssigkeiten	50 000	35 000	39 373	30	39 373	30
	2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.						
119	Erwerbung von Wasserkraften, Wasserkraften der Aare von Rütli bis Wildegg	—	30 000	109 277	80	822 867	80
	Im Reussgebiet (Kanton Uri), Gefällstufe Andermatt-Wassen	—	—	—	—	1 305 396	35
	Wasserkraft des Lucendrosees	—	—	—	—	550	—

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1939.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1939	Ausgaben 1939		Total-Ausgaben Ende 1939	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
120	Kraftwerke	—	82 000				
	Amsteg, Wassermessprofil des Kärstelenbaches	2 700	—	1 633	70	1 633	70
	Einbau des Buchholzschutzes in drei Transformatoren . .	21 000	—	12 325	30	12 325	30
	Vernayaz, Beitrag an Waldwege, gemäss Konzession	8 000	—	1 308	05	1 308	05
	Sicherstellung des elektrischen Betriebes in den Kraftwerken:						
	Amsteg	—	—	783	25	783	25
	Ritom	—	—	1 697	30	1 697	30
	Vernayaz	—	—	1 948	65	1 948	65
	Barberine	—	—	518	55	518	55
	Massaboden	—	—	6 868	20	6 868	20
	Kraftwerk Rapperswil, Vorarbeiten	—	—	—	—	743 799	85
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 5191.20 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
121	Übertragungsleitungen	—	46 000				
	Vernayaz-Rapperswil, Beitrag an die Dünnerkorrektur . . .	4 540	—	—	—	2 014	35
	Sicherstellung des elektrischen Betriebes auf den Strecken:			6 473	90	6 473	90
	Amsteg-Ritom-Giubiasco-Melide	—	—	—	—	—	—
	Amsteg-Steinen-Immensee	—	—	2 618	—	2 618	—
	Immensee-Rotkreuz-Sihlbrugg	—	—	1 020	—	1 020	—
	Rotkreuz-Olten	—	—	1 215	50	1 215	50
	Vernayaz-Rapperswil	—	—	3 666	65	3 666	65
122	Unterwerke	—	177 000				
	Puidoux, Erstellen eines Dienstwohnhauses	95 000	—	48 689	40	48 689	40
	Einbau der Automatik in die drei Speisegruppen . .	20 000	—	17 733	75	17 733	75
	Verschiedene Unterwerke, Sicherstellung des elektrischen Be- triebes	—	—	9 991	20	9 991	20
2e	Emmenbrücke, Ergänzungsarbeiten in Zusammenhang mit der Elektrifizierung der Brüniglinie	25 000	—	233	05	233	05
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 110 813.— auf das definitive Bau- konto übertragen worden.)						
	Total für Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	.	.	.	.	2 993 352	80
	3. Werkstätten.						
127	Werkstätte Yverdon, Elektrodampfkessel für Einphasenwechsel- strom	90 000	80 000	24 179	40	24 179	40
128	Werkstätte Olten,						
	a. Abspritzanlage für Personenwagen	58 000	58 000	45 932	05	45 932	05
	Total Werkstätten	.	.	.	.	70 111	45
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	.	.	.	.	3 102 837	55
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte,						
	1. Materialverwaltung	Fr.	39 284.70				
	2. Kraftwerke	»	2 662 021.35				
	3. Werkstätten	»	61 586.15				
			Fr. 2 762 892.20				
	Betriebsrechnung der Nebengeschäfte,						
	1. Materialverwaltung	Fr.	88.60				
	2. Kraftwerke	»	331 331.45				
	3. Werkstätten	»	8 525.30				
	Total		Fr. 3 102 837.55				