

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1939)

**Anhang:** Rechnungen und Bilanz der Schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1939

**Autor:** [s.n.]

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Beilage.

Rechnungen und Bilanz  
der  
Schweizerischen Bundesbahnen  
für das Jahr  
**1939.**



## Entwicklung und

Bau der Bahn.	Bestand auf 31. Dezember 1938		Änderungen im Jahre 1939						Bestand auf 31. Dezember 1939		
			Zuwachs		Abgang <sup>1)</sup>		Netto Bauausgaben				
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>I. Allgemeine Kosten</b>	<b>203 296 678</b>	<b>16</b>	<b>196 448</b>	<b>78</b>	<b>67 353</b>	<b>40</b>	<b>129 095</b>	<b>38</b>	<b>203 425 773</b>	<b>54</b>	
a. Verwaltung und Bauleitung	94 926 473	80	119 455	28	48 063	45	71 391	83	94 997 865	63	
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	83 741 502	67	116 129	23	48 063	45	68 065	78	83 809 568	45	
2. Bureau- und Materialkosten	5 789 397	64	2 506	90	—	—	2 506	90	5 791 904	54	
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	2 503 696	64	74	60	—	—	74	60	2 503 771	24	
4. Miete und Unterhalt der Lokale	1 502 511	37	186	—	—	—	186	—	1 502 697	37	
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	260 890	12	—	—	—	—	—	—	260 890	12	
6. Verschiedenes	1 128 475	36	558	55	—	—	558	55	1 129 033	91	
b. Verzinsung des Baukapitals	108 370 204	36	76 993	50	19 289	95	57 703	55	108 427 907	91	
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>	<b>1 638 479 186</b>	<b>56</b>	<b>5 188 545</b>	<b>10</b>	<b>1 667 140</b>	<b>88</b>	<b>3 521 404</b>	<b>22</b>	<b>1 612 000 590</b>	<b>78</b>	
a. Erwerb von Grund und Rechten	201 320 757	34	325 928	98	419 765	—	—	93 836	02	201 226 921	32
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	4 744 285	10	12 155	50	5 033	95	7 121	55	4 751 406	65	
2. Entschädigungen aller Art	194 499 493	60	308 606	98	408 243	75	—	99 636	77	194 399 856	83
3. Katasterpläne und Vermarkung	1 479 358	50	2 756	65	1 993	95	762	70	1 480 121	20	
4. Verschiedenes	597 620	14	2 409	85	4 493	35	—	2 083	50	595 536	64
b. Unterbau	723 534 681	23	2 096 509	69	182 277	50	1 914 232	19	725 448 913	42	
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	204 067 798	—	509 952	72	3 891	20	506 061	52	204 573 859	52	
2. Tunnel und Galerien	229 039 124	95	—	—	101 141	20	—	101 141	20	228 937 983	75
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	193 013 554	74	602 253	92	66 673	70	535 580	22	193 549 134	96	
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	43 026 600	25	130 631	25	8 465	45	122 165	80	43 148 766	05	
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	25 222 189	20	168 278	50	2 105	95	166 172	55	25 388 361	75	
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	27 686 425	57	668 233	80	—	—	668 233	80	28 354 659	37	
7. Verschiedenes	1 478 988	52	17 159	50	—	—	17 159	50	1 496 148	02	
c. Oberbau	218 299 091	01	454 477	25	46 756	30	407 720	95	218 706 811	96	
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	53 588 258	19	118 408	35	7 871	65	110 536	70	53 698 794	89	
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	102 015 549	09	176 229	65	9 364	40	166 865	25	102 182 414	34	
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	31 928 475	60	77 183	95	20 361	65	56 822	30	31 985 297	90	
4. Legen des Oberbaues	30 564 477	69	82 325	35	9 158	60	73 166	75	30 637 644	44	
5. Verschiedenes	202 330	44	329	95	—	—	329	95	202 660	39	
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	235 412 560	69	698 065	85	841 155	23	—143 089	38	235 269 471	31	
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	8 029 467	40	14 279	70	108 574	03	—	94 294	33	7 935 173	07
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	195 762 628	28	534 985	50	485 882	20	49 103	30	195 811 731	58	
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	11 477 696	30	57 456	95	197 249	10	—139 792	15	11 337 904	15	
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	9 298 423	80	29 677	60	10 589	80	19 087	80	9 317 511	60	
5. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladenprofile der Stationen	8 550 804	64	54 220	55	37 932	70	16 287	85	8 567 092	49	
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	1 994 154	64	4 420	—	—	—	4 420	—	1 998 574	64	
7. Verschiedenes	299 385	63	3 025	55	927	40	2 098	15	301 483	78	
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	123 331 167	73	484 462	78	86 566	80	397 895	98	123 729 063	71	
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3. Leitungen über dem Bahnkörper	117 387 904	56	473 623	83	86 566	80	387 057	03	117 774 961	59	
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5. Schienenverbindler	3 562 549	93	10 626	95	—	—	10 626	95	3 573 176	88	
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	2 349 372	54	166	95	—	—	166	95	2 349 539	49	
7. Kosten des Probetriebes und Verschiedenes	31 340	70	45	05	—	—	45	05	31 385	75	
Übertrag I und II	1 841 775 864	72	5 384 993	88	1 734 494	28	3 650 499	60	1 845 426 364	32	

## Bestand des Baukontos.

	Bestand auf 31. Dezember 1938		Änderungen im Jahre 1939						Bestand auf 31. Dezember 1939	
			Zuwachs		Abgang <sup>1)</sup>		Netto Bauausgaben			
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Bau der Bahn.</b>										
Übertrag I und II	1 841 775 864	72	5 384 993	88	1 734 494	28	3 650 499	60	1 845 426 364	32
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .	136 580 928	56	1 129 100	55	90 620	05	1 038 480	50	137 619 409	06
1. Telegraphen- und Telephonleitungen . . . . .	41 560 509	24	76 501	75	2 744	65	73 757	10	41 634 266	34
2. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .	86 619 625	54	965 330	82	74 525	40	890 805	42	87 510 430	96
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .	506 816	05	7 373	05	—	—	7 373	05	514 189	10
4. Einfriedigungen und Wegschränken . . . . .	7 770 620	91	73 153	43	13 350	—	59 803	43	7 830 424	34
5. Verschiedenes . . . . .	123 356	82	6 741	50	—	—	6 741	50	130 098	32
III. Rollmaterial . . . . .	628 392 039	07	12 363 030	30	1 483 220	—	10 879 810	30	639 271 849	37
1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .	32 433 796	—	933 671	50	56 850	—	876 821	50	33 310 617	50
2. Elektrische Lokomotiven . . . . .	267 257 329	97	1 555 771	45	—	—	1 555 771	45	268 813 101	42
3. Motor-Personenwagen . . . . .	11 708 528	80	677 921	45	229 179	—	448 742	45	12 157 271	25
4. Personenwagen . . . . .	161 444 620	—	4 468 401	20	664 210	—	3 804 191	20	165 248 811	20
5. Motor-Gepäckwagen . . . . .	8 020 273	35	—	—	—	—	—	—	8 020 273	35
6. Gepäckwagen . . . . .	13 130 667	10	844 042	—	167 714	—	676 328	—	13 806 995	10
7. Güterwagen . . . . .	119 593 525	10	3 205 450	—	86 714	—	3 118 736	—	122 712 261	10
8. Rollschemel . . . . .	617 450	—	—	—	—	—	—	—	617 450	—
9. Dienstwagen . . . . .	8 350 687	25	110 700	35	166 401	—	55 700	65	8 294 986	60
10. Traktoren . . . . .	5 835 161	50	567 072	35	112 152	—	454 920	35	6 290 081	85
IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	32 440 221	—	431 622	70	381 142	10	50 480	60	32 490 701	60
1. Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	2 861 460	25	61 077	55	289 222	45	— 228 144	90	2 633 315	35
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	9 397 113	65	124 728	55	55 906	—	68 822	55	9 465 936	20
3. Für den Stationsdienst und die Zugbegleitung . . . . .	12 934 329	05	163 255	95	33 647	—	129 608	95	13 063 938	—
4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten . . . . .	7 247 318	05	82 560	65	2 366	65	80 194	—	7 327 512	05
Total Baukonto	2 502 608 124	79	18 179 646	88	3 598 856	38	14 580 790	50	2 517 188 915	29
<b>Hilfsbetrieb.</b>										
Materialverwaltung <sup>2)</sup> . . . . .	644 004	42	— 644 004	42	—	—	— 644 004	42	—	—
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>										
1. Materialverwaltung . . . . .	—	—	667 307	02	49 160	66	618 146	36	618 146	36
2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .	235 314 965	36	135 302	70	1 157 545	20	— 1022 242	50	234 292 722	86
3. Werkstätten . . . . .	30 500 504	11	310 129	85	787 101	70	— 476 971	85	30 023 532	26
4. Schiffdienst auf dem Bodensee . . . . .	2 265 747	45	—	—	1 112 248	15	— 1112 248	15	1 153 499	30
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	268 081 216	92	1 112 739	57	3 106 055	71	— 1993 316	14	266 087 900	78
Gesamttotal	2 771 333 846	13	18 648 382	03	6 704 912	09	11 943 469	94	2 783 276 816	07

<sup>1)</sup> Abschreibung untergegangener Bahnanlagen, inbegriffen der Erlös aus Altmaterial.

<sup>2)</sup> Übertrag des Anlagekapitals der Materialverwaltung vom Baukonto „Hilfsbetrieb“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ infolge der veränderten Rechnungsweise für die Materialverwaltung, d.h. Behandlung derselben als Nebengeschäft ab 1. Januar 1939.

Vergleichung der Bauausgaben 1939 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1939			Ausgaben im Jahre 1939 <sup>1)</sup>						Mehr- oder Minderausgaben			
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.			
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>A. Bau neuer Linien</b>	<b>10 000</b>	—	<b>10 000</b>	<b>25 132</b>	<b>65</b>	—	—	—	<b>25 132</b>	<b>65</b>	<b>+</b>	<b>15 132</b>	<b>65</b>
Genfer Verbindungsbahn	10 000	—	10 000	25 132	65	—	—	—	25 132	65	<b>+</b>	15 132	65
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten</b>	<b>16 243 200</b>	<b>7 648 400</b>	<b>23 891 600</b>	<b>19 078 983</b>	<b>07</b>	<b>5 084 633</b>	<b>62</b>	<b>24 163 616</b>	<b>69</b>	<b>+</b>	<b>272 016</b>	<b>69</b>	
Einführung der elektrischen Zugförderung	1 024 000	331 000	1 355 000	264 587	98	88 062	05	352 650	03	<b>—</b>	<b>1 002 349</b>	<b>97</b>	
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	9 038 600	3 154 400	12 193 000	4 604 902	39	3 376 636	72	7 981 539	11	<b>—</b>	<b>4 211 460</b>	<b>89</b>	
Generaldirektion	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kreis I.	3 550 900	1 230 100	4 781 000	1 371 781	24	1 836 303	95	3 208 085	19	<b>—</b>	<b>1 572 914</b>	<b>81</b>	
Kreis II.	3 014 000	1 300 000	4 314 000	2 140 080	65	1 176 685	37	3 316 766	02	<b>—</b>	<b>997 233</b>	<b>98</b>	
Kreis III.	2 473 700	624 300	3 098 000	1 093 040	50	363 647	40	1 456 687	90	<b>—</b>	<b>1 641 312</b>	<b>10</b>	
III. Rollmaterial. Generaldirektion	5 757 000	4 100 000	9 857 000	14 123 923	20	1 284 949	—	15 408 872	20	<b>+</b>	<b>5 551 872</b>	<b>20</b>	
IV. Mobiliar und Gerätschaften	423 600	63 000	486 600	85 569	50	334 985	85	420 555	35	<b>—</b>	<b>66 044</b>	<b>65</b>	
Generaldirektion	252 000	2 000	254 000	— 119 214	90	289 080	70	169 865	80	<b>—</b>	<b>84 184</b>	<b>20</b>	
Kreis I.	48 500	15 500	64 000	41 764	75	18 054	85	59 819	60	<b>—</b>	<b>4 180</b>	<b>40</b>	
Kreis II.	68 600	16 400	85 000	98 215	55	14 047	—	112 262	55	<b>+</b>	<b>27 262</b>	<b>55</b>	
Kreis III.	54 500	29 100	83 600	64 804	10	13 803	30	78 607	40	<b>—</b>	<b>4 992</b>	<b>60</b>	
Total Bau der Bahn	16 253 200	7 648 400	23 901 600	19 104 115	72	5 084 633	62	24 188 749	34	<b>+</b>	<b>287 149</b>	<b>34</b>	
Hilfsbetrieb. Materialverwaltung	—	—	—	— 644 004	42	—	—	— 644 004	42	<b>—</b>	<b>644 004</b>	<b>42</b>	
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>													
1. Materialverwaltung	63 800	13 700	77 500	657 431	06	14 885	66	672 316	72	<b>+</b>	<b>594 816</b>	<b>72</b>	
2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	— 782 500	1 137 500	355 000	— 810 021	35	1 151 680	35	341 659	—	<b>—</b>	<b>13 341</b>	—	
3. Werkstätten	— 303 500	808 500	505 000	— 429 228	55	835 197	60	405 969	05	<b>—</b>	<b>99 030</b>	<b>95</b>	
4. Schiffsdienst auf dem Bodensee	— 110 700	113 500	2 800	— 1 112 248	15	1 112 059	65	— 188	50	<b>—</b>	<b>2 988</b>	<b>50</b>	
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	— 1 132 900	2 073 200	940 300	— 1 694 066	99	3 113 823	26	1 419 756	27	<b>+</b>	<b>479 456</b>	<b>27</b>	
Gesamttotal	15 120 300	9 721 600	24 841 900	16 766 044	31	8 198 456	88	24 964 501	19	<b>+</b>	<b>122 601</b>	<b>19</b>	
<b>Zusammenstellung nach den Bilanzkonti.</b>													
<b>Verwendungen auf Bahnbauten.</b>													
A. Bau neuer Linien	10 000	—	10 000	25 132	65	—	—	25 132	65	<b>+</b>	<b>15 132</b>	<b>65</b>	
B. Neu- und Ergänzungsbauten	16 243 200	7 648 400	23 891 600	19 078 983	07	5 084 633	62	24 163 616	69	<b>+</b>	<b>272 016</b>	<b>69</b>	
Elektrifikation	1 024 000	331 000	1 355 000	264 587	98	88 062	05	352 650	03	<b>—</b>	<b>1 002 349</b>	<b>97</b>	
Generaldirektion	6 009 000	4 102 000	10 111 000	14 004 708	30	1 574 029	70	15 578 738	—	<b>+</b>	<b>5 467 738</b>	—	
Kreis I.	3 599 400	1 245 600	4 845 000	1 413 545	99	1 854 358	80	3 267 904	79	<b>—</b>	<b>1 577 095</b>	<b>21</b>	
Kreis II.	3 082 600	1 316 400	4 399 000	2 288 296	20	1 190 732	37	3 429 028	57	<b>—</b>	<b>969 971</b>	<b>43</b>	
Kreis III.	2 528 200	653 400	3 181 600	1 157 844	60	377 450	70	1 535 295	30	<b>—</b>	<b>1 646 304</b>	<b>70</b>	
Total Bau der Bahn	16 253 200	7 648 400	23 901 600	19 104 115	72	5 084 633	62	24 188 749	34	<b>+</b>	<b>287 149</b>	<b>34</b>	
Hilfsbetrieb	—	—	—	— 644 004	42	—	—	— 644 004	42	<b>—</b>	<b>644 004</b>	<b>42</b>	
Verwendungen auf Nebengeschäfte	— 1 132 900	2 073 200	940 300	— 1 694 066	99	3 113 823	26	1 419 756	27	<b>+</b>	<b>479 456</b>	<b>27</b>	
Gesamttotal wie oben	15 120 300	9 721 600	24 841 900	16 766 044	31	+ 8 198 456	88	24 964 501	19	<b>+</b>	<b>122 601</b>	<b>19</b>	

<sup>1)</sup> Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seiten 100—101.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Rollmaterial, Betriebsrechnung	Fr. 1 284 949. —
Bauausgaben zulasten des Betriebes	“ 1 727 951. 87
Materialverwaltung, Betriebsrechnung	“ 14 885. 66
Kraftwerke, Betriebsrechnung	“ 1 151 680. 35
Werkstätten, Betriebsrechnung	“ 835 197. 60
Schiffsdienst auf dem Bodensee, Betriebsrechnung	“ 112 059. 65
Zu tilgende Verwendungen	“ 2 071 732. 75
Gewinn- und Verlustrechnung, ausserordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen des Schiffdienstes auf dem Bodensee	“ 1 000 000. —
Total	Fr. 8 198 456. 88

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1939.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1938		Ausgaben im Jahre 1939		Ausgaben auf Ende 1939								
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungs- und Fahrleitungen verteilt.													
II. Erwerbung von Wasserkräften § Wasserzinse. Von der Inbetriebnahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke verrechnet.	6 271 707	—	109 277	80	1 659 832	65	1 810 531	15	§ 2 910 621	—	6 380 984	80	
III. Kraftwerke . . . . .	153 680 253	12	—	5 799	20	152 574 002	62	763 946	—	336 505	30	153 674 453	92
IV. Übertragungsleitungen . . . . .	43 450 498	24		12 586	95	42 895 239	69	17 008	40	550 837	10	43 463 085	19
V. Unterwerke . . . . .	48 175 198	37		156 566	90	47 383 277	75	70 535	80	877 951	72	48 331 765	27
VI. Fahrleitungen . . . . .	135 504 768	70		310 965	38	131 462 973	66	99 717	53	4 253 042	89	135 815 734	08
VII. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- u. Hochbau)	20 785 176	84		15 109	45	12 166 757	42	9 349	05	8 624 179	82	20 800 286	29
VIII. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) . . . . .	82 816 685	—		26 575	20	76 467 166	34	13 266	05	6 362 827	81	82 843 260	20
IX. Einrichtung für die elektrische Zugförderung (Werkstätten und Depotanlagen) . . . . .	10 433 574	74	—	—	—	9 369 222	08	—	—	1 064 352	66	10 433 574	74
Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . . Total	501 117 862	01		625 282	48	473 978 472	21	2 784 353	98	24 980 318	30	501 743 144	49
Anschaffung von elektrischem Rollmaterial . . . . . Total	297 387 062	72		2 237 273	05	292 447 153	87	3 726 389	35	3 450 792	55	299 624 335	77
a. 510 elektr. Lokomotiven und 55 Traktoren Te, von 11 Lokomotiven und 20 Traktoren unvollendet	275 568 307	77		1 185 076	40	272 621 068	32	1 832 598	30	2 299 717	55	276 753 384	17
b. 76 elektr. Triebwagen, von 19 unvollendet . . . . .	21 818 754	95		1 052 196	65	19 826 085	55	1 893 791	05	1 151 075	—	22 870 951	60
Gesamt-Total	798 504 924	73		2 862 555	53	766 425 626	08	6 510 743	33	28 431 110	85	801 367 480	26
Abzüglich: Beitrag des Bundes an die Kosten der beschleunigten Elektrifikation . . . . .	—41 410 599	16	—	—	—	—41 410 599	16	—	—	—	—	—41 410 599	16
Zulisten der Bundesbahnrechnung . . . . .	757 094 325	57		2 862 555	53	725 015 026	92	6 510 743	33	28 431 110	85	759 956 881	10

In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten; sie betragen für die

Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen . . . . .	— 3 274 556	88	— 359 570	10	— 3 634 126	98	—	—	—	—	— 3 634 126	98
Kraftwerkgr. Vernayaz-Barberine - Trent-Massaboden	— 2 727 369	86	— 328 193	—	— 3 055 562	86	—	—	—	—	— 3 055 562	86
Übertragungsleitungen . . . . .	— 1 526 339	58	— 180 600	35	— 1 706 939	93	—	—	—	—	— 1 706 939	93
Unterwerke . . . . .	— 1 624 122	38	— 198 997	15	— 1 823 119	53	—	—	—	—	— 1 823 119	53
Total	— 9 152 388	70	— 1 067 360	60	— 10 219 749	30	—	—	—	—	— 10 219 749	30

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1939.

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1939.

Nr.			Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen			
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
Generaldirektion.														
III. Rollmaterial.														
4	2	diesel-elektrische Lokomotiven Am $\frac{4}{4}$ Nr. 1001—1002 . . . . .	933 671	50	—	—	933 671	50						
5	1	elektrische Streckenlokomotive Ae $\frac{8}{14}$ Nr. 11852 . . . . .	1 320 458	75	—	—	1 320 458	75						
6	1	elektrische Rangierlokomotive Ee $\frac{3}{3}$ Nr. 16363 . . . . .	222 328	95	—	—	222 328	95						
7	1	elektrischer Doppel-Schnelltriebwagen Re $\frac{4}{8}$ Nr. 301 . . . . .	677 921	45	—	—	677 921	45						
8	7	elektrische Traktoren für den Rangierdienst, 3 Te Nr. 84—86 . . . . .	356 230	—	—	—	356 230	—						
		4 Te » 155—158 . . . . .	197 961	05	—	—	197 961	05						
9	36	Personenwagen, 6 AB <sup>4</sup> Nr. 2861—2866 . . . . .	880 553	75	—	—	880 553	75						
		4 B <sup>4</sup> » 4103—4106 . . . . .	541 263	95	—	—	541 263	95						
		10 C <sup>4</sup> » 9576—9585 . . . . .	1 179 474	50	—	—	1 179 474	50						
		13 C <sup>4</sup> » 9606—9618 . . . . .	1 575 593	50	—	—	1 575 593	50						
		1 B <sup>1</sup> » 201 (Brünigbahn) . . . . .	93 742	—	—	—	93 742	—						
		2 BC <sup>4</sup> » 463—464 (Brünigbahn) . . . . .	117 193	50	—	—	117 193	50						
10	13	Gepäckwagen, 2 F <sup>4</sup> » Nr. 18829—18830, Nachtrag . . . . .	27 000	—	—	—	27 000	—						
		6 F <sup>4</sup> » 18905—18910 . . . . .	523 348	45	—	—	523 348	45						
		1 F <sup>4</sup> » 18911 . . . . .	87 597	10	—	—	87 597	10						
		2 FZ <sup>4</sup> » 19151—19152, Nachtrag . . . . .	11 238	—	—	—	11 238	—						
		2 FZ <sup>4</sup> » 19153—19154 . . . . .	194 184	10	—	—	194 184	10						
11	227	Güterwagen, 7 K <sup>3</sup> Nr. 46021—46027 . . . . .	85 856	80	—	—	85 856	80						
		50 L <sup>6</sup> » 56001—56050 . . . . .	620 537	65	—	—	620 537	65						
		70 L <sup>6</sup> » 56051—56120 . . . . .	847 283	80	—	—	847 283	80						
		32 L <sup>6</sup> » 56121—56152 . . . . .	388 110	65	—	—	388 110	65						
		68 L <sup>6</sup> » 56153—56220 . . . . .	832 765	90	—	—	832 765	90						
12	3	Schotterwagen S <sup>3</sup> Nr. 98142—98144 . . . . .	12 898	90	—	—	12 898	90						
13	15	Dienstwagen X aus alten Fahrzeugen umgebaut . . . . .	93 004	70	—	—	93 004	70						
		3 Dienstwagen, Ergänzungen . . . . .	4 348	60	—	—	4 348	60						
14	Ausrüstung von Fahrzeugen mit der Drolshammer-Luftdruckbremse,													
		475 Güterwagen K <sup>3</sup> (Ergänzungen) . . . . .	226 018	80	—	—	226 018	80						
		31 Güterwagen M <sup>6</sup> (Ergänzungen) . . . . .	5 792	70	—	—	5 792	70						
		4 Dienstwagen X (Bremsleitung) . . . . .	448	15	—	—	448	15						
15	Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial,													
		Ausrüstung von 24 elektrischen Lokomotiven mit Fensterwischern . . . . .	12 983	75	—	—	12 983	75						
		Dach an 1 Traktor Tm . . . . .	1 428	30	—	—	1 428	30						
		Verstärkung der Warmluftheizung an:												
		2 Personenwagen B <sup>4</sup> . . . . .	5 880	—	—	—	5 880	—						
		3 Personenwagen C <sup>4</sup> . . . . .	8 820	—	—	—	8 820	—						
		2 Buffetwagen Cr <sup>4</sup> . . . . .	5 880	—	—	—	5 880	—						
		Ausrüstung von 3 Gepäckwagen mit elektrischer Heizleitung . . . . .	674	35	—	—	674	35						
		4 Personenwagen, umgebaut, B <sup>4</sup> Nr. 3993—3996 . . . . .	60 000	—	—	—	60 000	—						
16	Übertragungen im Inventar,													
		1 Güterwagen M <sup>6</sup> , bisher Dienstwagen X Nr. 80143 . . . . .	812	70	—	—	812	70						
		16 Güterwagen Ob, bisher Personenwagen C <sup>3</sup> . . . . .	198 271	—	198 271	—	—	—						
		1 Traktor Tm Nr. 473 aus dem Inventar des Bahndienstes Kreis III . . . . .	11 453	—	—	—	11 453	—						
		Total Anschaffungen	12 363 030	30	198 271	—	12 164 759	30						

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1939.

Nr.		Zuwachs	Abgang	Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Generaldirektion.</b>									
17	<b>Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial,</b>								
	1 Dampflokomotive . . . . .		56 850	—	56 850				
	1 Triebwagen des Schnelltriebzuges Nr. 501 . . . . .		229 179	—	229 179				
	27 Personenwagen . . . . .		465 939	—	465 939				
	16 Gepäckwagen . . . . .		167 714	—	167 714				
	21 Güterwagen . . . . .		86 714	—	86 714				
	21 Dienstwagen . . . . .		166 401	—	166 401				
	3 Traktoren . . . . .		112 152	—	112 152				
	<b>Total Abschreibungen</b>		1 284 949	—	1 284 949				
	<b>Total III</b>	12 363 030	30	1 483 220	—	10 879 810	30		
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>									
18	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	47 410	50	—	—	47 410	50		
19	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	8 139	40	200	—	7 939	40		
20	Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .	30 295	60	—	—	30 295	60		
21	Für den Zugförderungs- und Werkstättendienst . . . . .	59 767	90	—	—	59 767	90		
22	Anschaffung von Lichtreklame-Apparaten . . . . .	10 000	—	289 080	70	—	279 080	70	
	<b>Total IV</b>	155 613	40	289 280	70	—	133 667	30	
	<b>Total Generaldirektion</b>	12 518 643	70	1 772 500	70	10 746 143	—		
<b>Hilfsbetrieb.</b>									
23	Materialverwaltung, Übertrag des Anlagekapitals vom Baukonto «Hilfsbetriebe» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte» . . . . .	—	644 004	42	—	—	644 004	42	

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1939.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Kreis I.												
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnaulage und feste Einrichtungen.</b>												
24	<b>Bahnhof Montreux</b> , Einrichtung von Zollokalen . . . . .	26 309	40	7 000	—	19 309	40	7 713	95			
25	<b>St-Maurice-Evionnaz</b> , Ersatz der provisorischen Brücke über den St. Barthélémybach im Bois-Noir . . . . .	15 146	95	26 000	—	— 10 853	05	7 684	—	26 000	—	
26	<b>Visp-Brig</b> , Hebung der Bahnnivellette beim Durchlass der Gamsa. . . . .	20 626	55	—	—	20 626	55	30 370	15			
27	<b>Bahnhof Yverdon</b> , Erstellen einer Rampe . . . . . Bundesbeitrag Fr. 30 000.—.	39 211	40	18 834	10	20 377	30	9 149	80			
28	<b>Bahnhof La Chaux-de-Fonds</b> , Rückzahlung des geleisteten Beitrages an den Bahnhofwirt für die Einrichtung von Abortanlagen . . . . .	3 000	—	—	—	3 000	—					
29	<b>Bahnhof Freiburg</b> , Erstellung eines Salzmagazins . . . . .	16 025	25	—	—	16 025	25	1 602	35			
30	<b>Station Bern-Bümpliz Süd</b> , Instandstellung des Aufnahmegeräudes und Erstellung eines Perrondaches . . . . .	11 291	55	—	—	11 291	55	27 678	65			
31	<b>Station Granges-Marnand</b> , Erstellung eines Schutzstumpengeleises und Ergänzung der Sicherungsanlage . . . . .	22 416	85	500	—	21 916	85	2 688	60			
32	<b>Station Corcelles-transversale</b> , Industrieleiseanschluss der Gebr. Bossy . . . . .	7 138	45	—	—	7 138	45					
33	<b>Station Aarberg</b> , Erstellung einer Sicherungsanlage . . . . .	79 271	10	4 600	—	74 671	10	346	75			
34	<b>Bahnhof Bern</b> , Legen von neuen Geleisen in Weiermannshaus	25 069	40	—	—	25 069	40					
35	<b>Station Busswil</b> , Verbesserung der Geleiseanlagen . . . . .	7 455	50	—	—	7 455	50	256	75			
36	<b>Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen auf dem Bahnhof Freiburg</b> , auf der Station Versoix und auf den Haltestellen Pregny und Bossières . . . . .	9 866	30	2 250	—	7 616	30					
37	<b>Ausrüsten von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen</b> . . . . .	14 958	30	—	—	14 958	30					
38	<b>Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf den Strecken Lausanne-Genf, Lausanne-Brig, Bern-Biel, Biel-La Chaux-de-Fonds und Ersetzten der Warnsignale «Aga» durch normale elektrische Signale zwischen Avenches und Faoug</b> . . . . . Beitrag des Kantons Wallis Fr. 800.—.	23 979	78	4 300	—	19 679	78	1 181	75			
39	<b>Pflästerungen und Asphaltierungen</b> auf dem Bahnhof Vevey und auf den Stationen La Plaine, Nyon, Avenches, Aarberg, Bassecourt und Boncourt . . . . .	36 538	65	—	—	36 538	65					
40	<b>Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen</b> auf den Bahnhöfen Bern, Thun, auf der Station Vouvry sowie in verschiedenen Wärterhäusern . . . . .	13 885	75	—	—	13 885	75					
41	<b>Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke</b> auf den Bahnhöfen Lausanne, Thun und Ersatz von Batterien durch Gleichrichter auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	19 853	—	5 000	—	14 853	—					
42	<b>Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate</b> auf den Bahnhöfen St-Maurice, La Chaux-de-Fonds und auf der Station Courfaivre . . . . .	28 000	40	1 700	—	26 300	40	1 943	20			
43	<b>Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen</b> in verschiedenen Wärterhäusern auf den Strecken Neuenburg-La Chaux-de-Fonds, Payerne-Freiburg und Payerne-Lyss	7 443	50	—	—	7 443	50					
44	<b>Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen</b> , Verlegung des Baches «La Bergère» bei Vevey . . . . .	133	85	—	—	133	85					
	Verbauung der Flonzel . . . . .	1 592	—	—	—	1 592	—					
	» » Paudèze . . . . .	173	60	—	—	173	60					
	» » Gryonne. . . . .	4 316	—	—	—	4 316	—					
	» » Dranse in Martigny. . . . .	446	35	—	—	446	35					

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1939.

Nr.	Kreis I.	Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verbauung der Gamsa . . . . .	1 521	80	—	—	1 521	80				
	» Sionne . . . . .	10 562	05	—	—	10 562	05				
	» des Baches «Vallaz» in Arbarey . . . . .	1 479	95	—	—	1 479	95				
	» St. Barthélemy . . . . .	130 384	50	—	—	130 384	50				
	» Stockalperkanals . . . . .	1 971	60	—	—	1 971	60				
	» Rhonekanals zwischen Sitten und Riddes. . . . .	7 649	85	—	—	7 649	85				
	» der Rhone zwischen Chippis und Martigny . . . . .	79 481	10	—	—	79 481	10				
	Entsumpfung der Rhoneebene zwischen Uvrier und Bramois	295	70	—	—	295	70				
	Eindämmen der Morge . . . . .	365	70	—	—	365	70				
	Erhöhung der Ufer der Orbe und des Talent. . . . .	1 702	50	—	—	1 702	50				
	Verbauung des Rutschgebietes «Les Luges» bei Epesses. . . . .	3 471	80	—	—	3 471	80				
	Verbauung der Broye . . . . .	12 530	—	—	—	12 530	—				
	» des Baches «Combe-Pierre» . . . . .	6 518	25	—	—	6 518	25				
	Beitrag eines Dritten Fr. 2793.55.										
	Verbauung der Rotachen zwischen Kiesen und Uttigen . . . . .	5 023	70	—	—	5 023	70				
	Beitrag des Bundes und des Kantons Bern Fr. 5245.25.										
	Verbauung der Aare und der Zulg . . . . .	10 500	—	—	—	10 500	—				
45	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB),										
	a. Lausanne-La Conversion, Umbau der Unterführung in Rennier bei km 2,797 . . . . .	50 000	—	—	—	50 000	—				
	b. Freiburg, Ersatz des Niveauüberganges bei km 65,415 durch eine Unterführung . . . . .	161 104	20	—	—	161 104	20				
	<b>Verschiedene Einnahmen.</b>										
46	Lausanne-Genf, Abbruch des Wärterhauses «Les Tuilleries» bei km 55,735 . . . . .	—	—	2 800	—	2 800	—	1 014	30		
47	Bahnhof Brig, Abbruch der Abortanlage des Lagerhauses . . . . .	—	—	1 582	—	1 582	—				
48	Station Iselle, Abschreibung von Landabschnitten, Gebäuden und Mobiliar . . . . .	—	—	676 121	40	—	676 121	40		667 158	65
49	Biel-Sonceboz, Aufhebung der Passerelle bei km 44,446 in La Heutte. . . . .	—	—	10 709	—	10 709	—		1 197	30	
50	Abbruch von Weichenverbindungen in Biel und Pruntrut . . . . .	—	—	4 700	—	4 700	—				
51	Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquote für an Dritte vermietete Einrichtungen. . . . .	—	—	23 348	45	—	23 348	45			
52	Landverkäufe in Genf, St-Prex, Ecublens, Lausanne, Massongex, Evionnaz, Sitten, Siders, Collombey, St-Gingolph, Ependes, Landeron, Biel, Les Hauts-Geneveys, Bôle, Font, Düdingen, Bern, Domdidier, Galmiz, Estavayer, Court, Corgémont, Laufen und Glovelier . . . . .	—	—	81 571	23	—	81 571	23			
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>										
53	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	1 232	30	—	—	1 232	30				
54	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn. . . . .	31 144	10	17 600	—	13 544	10				
55	Für den Stations- und Zugsdienst. . . . .	20 830	90	—	—	20 830	90				
56	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten . . . . .	6 861	10	703	65	6 157	45				
	<b>Total Kreis I</b>	<b>978 780</b>	<b>98</b>	<b>889 319</b>	<b>83</b>	<b>89 461</b>	<b>15</b>	<b>92 777</b>	<b>55</b>	<b>693 158</b>	<b>65</b>

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1939.

Nr.	Kreis II.	Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>											
57	<b>Bahnhof Basel SBB,</b>										
	a. Erweiterung der Bahnhofswirtschaft I./II. Klasse . . . . .	28 452	30	250	—	28 202	30	7 931	85		
	b. Feuerschutzeinrichtungen im Alkoholdepot des Güterbahnhofes Wolf . . . . .	2 488	40	—	—	2 488	40	162	55		
58	<b>Basel</b> , Einbau von Bädern und Glasabschlüssen in Wohnhäusern . . . . .	6 255	95	400	—	5 855	95				
59	<b>Basel-Muttenz</b> , Beitrag an die Mehrkosten der Hochspannungsüberleitung des Elektrizitätswerkes der Stadt Basel bei km 2,705 . . . . .	13 550	—	—	—	13 550	—				
60	<b>Bahnhof Liestal,</b>										
	a. Einrichtung eines Bades mit Toilette und WC in der Vorstandswohnung . . . . .	2 680	75	—	—	2 680	75	711	45		
	b. Zentrale Strassenunterführung (Nachtrag) . . . . .	13 229	60	—	—	13 229	60				
61	<b>Bahnhof Olten</b> , Badeeinrichtung in der Wohnung des Bahnmeisters . . . . .	2 108	—	—	—	2 108	—	243	45		
62	<b>Zweites Geleise Olten-Biel</b> , Strecke Solothurn HB-Solothurn-West, Ergänzungsbauten . . . . .	312 460	75	10 604	95	301 855	80	267 643	25	9 316	60
	Einnahmen Fr. 300.10.										
63	<b>Nebikon-Wauwil und Sempach-Rothenburg</b> , elektrischer Streckenblock . . . . .	37 559	68	800	—	36 759	68	378	60		
64	<b>Zweites Geleise Emmenbrücke-Sentimatt</b> . . . . .	1 777 500	56	85 149	25	1 692 351	31	306 315	72	82 812	55
	Einnahmen Fr. 5642.55.										
65	<b>Bahnhof Aarau</b> , Einrichtung einer Glaceanlage in der Bahnhofswirtschaft . . . . .	3 616	50	—	—	3 616	50	12	30		
66	<b>Station Affoltern a. A.</b> , neue Schalteranlage . . . . .	2 698	60	—	—	2 698	60	1 874	55		
67	<b>Station Gisikon-Root</b> , Verlängerung des Stumpengeleises 6 .	12 904	15	500	—	12 404	15	1 567	45		
	Einnahmen Fr. 9.50.										
68	<b>Bahnhof Luzern</b> ,										
	a. Umänderung der Bureaux im Dienstgebäude an der Zentralstrasse . . . . .	6 896	45	900	—	5 996	45	15 087	55		
	b. Stromzuleitungen für elektrische Apparate in der Küche der Bahnhofswirtschaft . . . . .	4 583	45	—	—	4 583	45	630	50		
	c. Erstellung eines Salzmagazins auf der Rampe IV . . . . .	9 035	35	3 000	—	6 035	35	959	55		
	d. Erstellung einer Kabelbude . . . . .	5 015	60	100	—	4 915	60	145	55		
69	<b>Station Emmenmatt</b> , Erweiterung der Geleiseanlagen in Verbindung mit der Erstellung von Anschlussgeleisen zu den Magazinen der eidgenössischen Baudirektion . . . . .	38 915	40	—	—	38 915	40	16 063	—		
	Einnahmen Fr. 180.30.										
70	<b>Bahnhof Arth-Goldau</b> , Einbau einer Motorkatze im Brückenschuppen II . . . . .	8 776	—	—	—	8 776	—	114	50		
71	<b>Station Wassen</b> , Ausbau der Geleiseanlagen . . . . .	21 285	20	—	—	21 285	20	—	440	70	
72	<b>Station Göschenen</b> , Übernahme der festen Einrichtungen vom Bahnhofwirt . . . . .	2 580	45	—	—	2 580	45				
73	<b>Göschenen-Airolo</b> , Zwischenblockstation im Gotthardtunnel Einnahmen Fr. 48.—.	176 927	78	—	—	176 927	78	14 012	25		
74	<b>Castione-Bellinzona</b> , Ersatz der Moesabrücke . . . . .	188 491	80	18 500	—	119 991	80	25 037	90		
	Einnahmen Fr. 12.65.										
75	<b>Bahnhof Bellinzona</b> , Ausrüsten des Geleises A 21 als Abstellgeleise . . . . .	2 365	60	—	—	2 365	60	553	25		
76	<b>Station Melide</b> , Umbau des Südkopfes . . . . .	36 225	80	2 800	—	33 425	80	18 779	30		
77	<b>Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen</b> auf der Station Hochdorf und auf der Wärterstation Waldibrücke . . . . .	10 305	60	800	—	9 505	60				
78	<b>Ausrüsten von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen</b> auf den Bahnhöfen Basel SBB, Solothurn HB, Aarau und auf den Stationen Olten-Hammer und Brunnen . . . . .	19 547	90	540	—	19 007	90	225	35		

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1939.

Nr.	Kreis II.	Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
79	<b>Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf der Station Worb und auf den Strecken Luzern–Horw und Cham–Steinhausen . . . . .</b>	13 567	45	3 300	—	10 267	45	1 092	75		
	Beiträge von Kanton und Stadt Luzern Fr. 5875.—										
80	<b>Pflästerungen und Asphaltierungen auf dem Bahnhof Locarno und auf den Stationen Lausen, Aarburg, Nottwil, Bero- münster und Baar . . . . .</b>	47 640	25	—	—	47 640	25	422	35		
81	<b>Brückenwaagen auf dem Bahnhof Langenthal und auf den Stationen Källiken und Schwyz–Seewen . . . . .</b>	35 541	35	8 000	—	27 541	35	1 610	15		
82	<b>Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrich- tungen auf dem Bahnhof Erstfeld und auf den Stationen Baldegg, Hochdorf, Rotkreuz, Sihlbrugg, Escholzmatt, Alpnachstad und Melide sowie in verschiedenen Wärter- häusern . . . . .</b>	19 314	40	5 000	—	14 314	40	1 091	95		
83	<b>Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Erstfeld . . . . .</b>	10 307	95	—	—	10 307	95				
84	<b>Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahn- höfen Herzogenbuchsee, Langenthal, Zofingen, Luzern und auf der Station Rotkreuz . . . . .</b>	19 789	60	2 500	—	17 289	60	283	05		
85	<b>Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerk- apparaate auf den Bahnhöfen Basel SBB, Liestal, Aarau, Luzern, Arth–Goldau und auf den Stationen Brittnau, Bowil, Hergiswil, San Nazzaro und Verbesserungen in Wärter- häusern auf den Strecken Olten–Luzern und Lavorgo–Giornico . . . . .</b>	29 160	25	5 050	—	24 110	25	6 042	70		
86	<b>Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf dem Bahnhof Olten und auf der Station Beinwil . . . . .</b>	3 829	30	—	—	3 829	30				
87	<b>Aufforstungen in Bahnwäldern . . . . .</b>	9 370	35	—	—	9 370	35				
88	<b>Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag,</b>										
	<i>a. Bowil–Signau, Groppbach . . . . .</i>	3 127	10	—	—	3 127	10	17	65		
	Beiträge von Bund und Kanton Bern Fr. 1706.65.										
	<i>b. Langnau, Ilfis (Nachtrag) . . . . .</i>	—	3 219	95	—	—	3 219	95			
	Beiträge von Bund und Kanton Bern.										
	<i>c. Gümligen–Luzern, Ilfis (Nachtrag) . . . . .</i>	—	1 894	55	—	—	1 894	55			
	Beiträge von Bund und Kanton Bern.										
	<i>d. Entlebuch–Wolhusen, Emme (Nachtrag) . . . . .</i>	—	161	95	—	—	161	95			
	Beitrag des Kantons Luzern.										
	<i>e. Wolhusen–Malters, Emme (Nachtrag) . . . . .</i>	—	1 705	65	—	—	1 705	65			
	Beiträge von Bund und Kanton Luzern.										
	<i>f. Wolhusen–Malters, Emme km 77,<sub>240</sub> . . . . .</i>	2 755	—	—	—	2 755	—	262	95		
	Beiträge von Bund und Kanton Luzern Fr. 4527.—										
	<i>g. Biasca–Osogna . . . . .</i>	5 282	85	—	—	5 282	85				
	Einnahmen Fr. 621.70.										
89	<b>Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Bergverbauungen, Leugenen, Mett–Pieterlen . . . . .</b>	1 210	10	—	—	1 210	10				
	<b>Dünnern, Solothurn–Olten . . . . .</b>	4 640	75	—	—	4 640	75				
	<b>Dürrbach, Bowil . . . . .</b>	637	50	—	—	637	50				
	<b>Nieder- und Obermattgraben, Signau . . . . .</b>	550	—	—	—	550	—				
	<b>Emme, Rohrbachbrücke–Zinggenbrücke . . . . .</b>	159	10	—	—	159	10				
	<b>Rümlig und Emme, Malters . . . . .</b>	1 507	50	—	—	1 507	50				
	<b>Schluchenbach, Hergiswil . . . . .</b>	140	—	—	—	140	—				
	<b>Feldbach, Hergiswil . . . . .</b>	159	—	—	—	159	—				
	<b>Steinibach, Hergiswil . . . . .</b>	198	40	—	—	198	40				
	<b>Mühlebach, Hergiswil . . . . .</b>	218	50	—	—	218	50				
	<b>Grosse Schliere, Alpnach . . . . .</b>	58 109	65	—	—	58 109	65				
	<b>Lauibach, Giswil . . . . .</b>	177	—	—	—	177	—				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1939.

Nr.			Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen		
			Fr.	Bp.	Fr.	Bp.	Fr.	Bp.	Fr.	Bp.	Fr.	Bp.	
<b>Kreis II.</b>													
		Glisibach, Brienz . . . . .	1 287	85	—	—	1 287	85					
		Gründelisbach, Schwyz . . . . .	436	50	—	—	436	50					
		Tre Cappelle, Ambri-Piotta . . . . .	2 550	—	—	—	2 550	—					
		Tessin, Cresciano-Lodrino-Molena . . . . .	10 430	60	—	—	10 430	60					
		Tessin, Claro . . . . .	25 457	90	—	—	25 457	90					
		Tessin, Bellinzona . . . . .	20 732	80	—	—	20 732	80					
		Riale Daro, Bellinzona . . . . .	324	70	—	—	324	70					
		Piano di Magadino, Bellinzona . . . . .	38 615	50	—	—	38 615	50					
		Riale Pianturino, Cadenazzo . . . . .	2 656	80	—	—	2 656	80					
		Torrente Trodo, Quartino . . . . .	1 714	85	—	—	1 714	85					
		Val della Pesta, Reazzino . . . . .	1 209	—	—	—	1 209	—					
		Riale Pentima, Gordola . . . . .	812	10	—	—	812	10					
		Romagna und Fregera, Locarno . . . . .	239	40	—	—	239	40					
90		Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Basel und Giubiasco	72 833	60	—	—	72 833	60					
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>													
91		<b>Bahnhof Basel SBB,</b>											
		a. Neuer Rangierbahnhof, Verlegung der Stammlinie (Nachtrag) . . . . .	—	24 310	35	—	—	24 310	35	—	5 966	20	
		b. Abbruch des Aufzuges im Früchtehaus . . . . .	—	—	5 000	—	—	5 000	—				
		c. Abbruch eines Teiles des Wasserturmes im Depot SBB	—	—	6 000	—	—	6 000	—				
92		<b>Bahnhof Burgdorf,</b> Erweiterung der Gleiseanlagen (Nachtrag)	—	380	—	—	—	380	—				
93		<b>Station Dulliken,</b> Beitrag der Gemeinde an die Erweiterung der Gleiseanlagen (Nachtrag) . . . . .	—	15 000	—	—	—	15 000	—				
94		<b>Station Emmenbrücke,</b> Bundesbeitrag an die Erstellung der Seetalstrassen-Unterführung (Nachtrag) . . . . .	—	1 361	80	—	—	1 361	80				
95		<b>Station Suhr,</b> Abbruch des Wasserkrans . . . . .	—	—	1 700	—	—	1 700	—				
96		<b>Station Entlebuch,</b> Abbruch der Brückenzaage . . . . .	—	—	4 000	—	—	4 000	—				
97		<b>Bahnhof Luzern,</b> Abbruch eines Schuppens der Liegenschaft Moosmatt . . . . .	—	—	2 450	—	—	2 450	—				
98		<b>Bahnhof Locarno,</b> Abbruch der Drehscheibe . . . . .	—	—	3 000	—	—	3 000	—				
99		<b>Abbruch von Gleisen und Weichenverbindungen in Basel und Schweizerhalle . . . . .</b>	—	—	12 720	—	—	12 720	—				
100		<b>Abbruch von Wärterbuden . . . . .</b>	—	—	2 300	—	—	2 300	—				
101		<b>Verschiedene Bahnhöfe und Stationen,</b> Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen . . . . .	—	—	77 880	40	—	77 880	40				
102		<b>Landverkäufe</b> in Basel, Sissach, Hägendorf, Wangen a. A., Selzach, Bettlach, Aarburg, Egolzwil, Nebikon, Sempach, Neuenkirch, Wohlenschwil, Emmen, Muri, Birmensdorf, Mettmenstetten, Knonau, Oberrieden, Zug, Walchwil, Konolfingen, Lauperswil, Trubschachen, Escholzmatt, Entlebuch, Wolhusen, Littau, Horw, Alpnach, Brienz, Arth, Flüelen, Prato, Bellinzona, Giubiasco, Lugano, Balerna, Minusio und Muralto . . . . .	—	—	52 509	80	—	52 509	80				
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>													
103		Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	245	—	—	—	245	—					
104		Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	39 311	90	14 720	—	24 591	90					
105		Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .	66 816	10	—	—	66 816	10					
106		Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten . . . . .	6 794	55	232	—	6 562	55					
		<b>Total Kreis II</b>	3 208	279	87	330 706	40	2 877	573	47	682	866	52
											92 129	15	

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1939.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Kreis III.												
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>												
107	<b>Bahnhof Baden</b> , Zusammenlegung der Einnehmerei und des Gepäckdienstes . . . . .	9 229	95	1 500	—	7 729	95	6 611	65	—	—	
108	<b>Bahnhof Zürich</b> ,											
	a. Ausbau der Rangierfelder R und Q . . . . .	137 919	40	97 419	—	40 500	40	51 651	10	92 705	10	
	b. Erweiterung des Gepäckdienstplatzes im Aufnahmegebäude . . . . .	2 132	65	500	—	1 632	65	8 433	85	—	—	
	c. Umbau der ehemaligen Post- und Telegraphenräume im Aufnahmegebäude . . . . .	42 975	05	10 000	—	32 975	05	52 573	45	—	—	
	d. Geleiseverbindung zwischen Feld A I und B . . . . .	16 270	45	261	—	16 009	45	13 984	10	—	—	
	e. Dritter Ölbehälter in der Remise F . . . . .	3 090	60	3 000	—	90	60	—	—	—	—	
	f. Verstärkung der Achssenkgrubengeleise in der Remise F . . . . .	4 537	75	2 100	—	2 437	75	640	30	—	—	
	g. Ergänzung der Stellwerkanlage im Personenbahnhof . . . . .	41 091	40	—	—	41 091	40	2 425	25	—	—	
	h. Umbauten im Keller der Bahnhofswirtschaft II. Klasse . . . . .	11 527	75	—	—	11 527	75	8 344	35	—	—	
	i. Transparentkästen für das Handgepäck . . . . .	2 336	95	—	—	2 336	95	—	—	—	—	
	k. Lautsprecheranlage in den neuen Wirtschaftsräumen und im verlegten Wartsaal II. Klasse . . . . .	2 107	65	—	—	2 107	65	—	—	—	—	
109	<b>Station Zürich-Wollishofen</b> , neue Perronkante und Ergänzung der Sicherungsanlage . . . . .	43 097	35	—	—	43 097	35	15 072	55	—	—	
110	<b>Bahnhof Thalwil</b> , Aufzug im Güterschuppen . . . . .	3 560	—	—	—	3 560	—	—	—	—	—	
111	<b>Bahnhof Wädenswil</b> ,											
	a. Verbesserung der Freiverladeanlagen . . . . .	12 807	65	25 400	—	12 592	35	9 444	40	—	—	
	Beitrag des Kantons Zürich Fr. 25 214.80, wovon Fr. 16 661.55 auf Konto Bau/Betrieb.									—	—	
	b. Automatische Telephonanlage . . . . .	11 947	90	—	—	11 947	90	690	60	—	—	
112	<b>Zweites Geleise Pfäffikon-Lachen</b> ,											
	a. Ausbau der Wegunterführung bei km 36,693 auf Doppelspur . . . . .	13 913	45	—	—	13 913	45	785	05	—	—	
	b. Ausbau der Mühlebachbrücke auf Doppelspur . . . . .	18 600	10	210	—	18 390	10	24 066	50	—	—	
113	<b>Bahnhof Buchs (St. G.)</b> , bauliche Verbesserungen für den deutschen Zolldienst . . . . .	2 914	35	—	—	2 914	35	457	70	—	—	
114	<b>Bahnhof Rorschach</b> ,											
	a. Erweiterung der Lokomotivremise . . . . .	19 766	05	3 049	65	16 716	40	2 497	80	—	—	
	b. Vertiefen der Revisionsgruben in der Lokomotivremise . . . . .	3 312	25	—	—	3 312	25	642	45	—	—	
115	<b>Bahnhof Romanshorn</b> , Vermehrung der Zwischenstützen im Lagerhaus . . . . .	8 265	40	—	—	8 265	40	316	—	—	—	
116	<b>Bahnhof Wil</b> , Verlängerung der Güterrampe . . . . .	5 202	20	—	—	5 202	20	239	—	—	—	
117	<b>Bahnhof Rapperswil</b> , Verbesserung der Abortverhältnisse und Vergrösserung der Sommerwirtschaft . . . . .	15 784	85	—	—	15 784	85	6 758	20	—	—	
118	<b>Station Zürich-Seebach</b> , Kanalisation für das Aufnahmegebäude . . . . .	5 025	85	—	—	5 025	85	214	—	—	—	
119	<b>Verlegung der Station Niederweningen nach Murzeln</b> . . . . .	211 081	08	109 395	—	101 686	08	41 604	95	109 149	35	
	Bundes-, Kantons- und Gemeindebeiträge Fr. 182 000.—.											
120	<b>Ossingen-Stammheim</b> , Verstärkung der Strassen-Überfahrtsbrücke Oberneunforn-Gysenhard . . . . .	16 381	50	2 240	—	14 141	50	3 691	80	—	—	
	Kantonsbeiträge Fr. 24 000.—.											
121	<b>Einrichten des Streckenblockes</b> ,											
	a. Küsnacht-Uetikon . . . . .	59 546	25	3 700	—	55 846	25	776	40	—	—	
	b. Wallisellen-Dübendorf . . . . .	12 731	55	810	—	11 921	55	23	90	—	—	
122	<b>Schwachstromanlagen im Zusammenhang mit dem Etzelwerk und der Elektrifikation der S. O. B.</b> . . . . .	6 508	40	—	—	6 508	40	—	—	—	—	

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1939.

Nr.		Zuwachs	Abgang	Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis III.									
123	<b>Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Baden, Schlieren, Ziegelbrücke, Buchs (St. G.), Winterthur, auf den Stationen Zch.-Wiedikon, Zch.-Wollishofen, Rümlang, Kloten, Andelfingen, Oberriet und Einbau von Trockengleichrichtern für Pufferladung der Akkumulatoren-batterien auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen . . .</b>		29 841 25	3 050		26 791 25		795 40	
124	<b>Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen . . . . .</b>		16 277 25	1 300		14 977 25		168 60	
125	<b>Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf den Strecken Sargans-Bad Ragaz, Rorschach-Goldach, Winterthur-Hettlingen, Thalheim-Ossingen und Kesswil-Uttwil . . . . .</b>		22 869 65	4 250		18 619 65		326	
126	<b>Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Glarus, Frauenfeld, auf den Stationen Zch.-Tiefenbrunnen, Netstal und Marthalen . . . . .</b>		26 858 10	—		26 858 10		6 105 15	
127	<b>Brückenwaage auf dem Bahnhof Winterthur . . . . .</b>		17 051 45	—		17 051 45		1 067 60	
128	<b>Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Turgi, Baden, Zürich HB, Chur, Wil, Gossau, Frauenfeld, Romanshorn, auf den Stationen Effingen, Zch.-Enge, Uetikon, Uzwil, Bütschwil, Thalheim-Altikon, Zch.-Seebach, Oberglatt, Altenburg-Rheinau, Zurzach, Etzgen, Sulz und auf der Strecke Rapperswil-Rüti (Zch.)</b>		16 940 80	100		16 840 80		107 15	
129	<b>Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Stationen Erlenbach und Herrliberg . . . . .</b>		4 381 45	—		4 381 45		75 60	
130	<b>Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahnhöfen Zürich HB, Winterthur, St. Gallen und auf der Strecke Effingen-Augst . . . . .</b>		38 217 25	3 500		34 717 25		1 331 65	
131	<b>Erstellung von Nebengebäuden und Schutzhütten für die Stellwerkapparate auf den Bahnhöfen Winterthur, Frauenfeld und auf den Stationen Zollikon, Küsnacht (Zch.), St. Gallen-Bruggen, Rorschach-Hafen und Oberglatt . . . . .</b>		16 971 80	—		16 971 80		4 520 60	
132	<b>Wasserversorgung, Kanalisationen und Entwässerungen auf den Bahnhöfen Zürich HB, Buchs (St. G.) und auf der Station Hinwil . . . . .</b>		18 075 55	—		18 075 55		1 355 75	
	Beiträge von Dritten Fr. 1844.85 und andere Einnahmen Fr. 313.85.								
133	<b>Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen, Rorschach-Goldach, Rietbach . . . . .</b>		16 000	—		16 000	—	—	
134	<b>Vorsorglicher Landerwerb in der Gemeinde Kaltenbach (Th.)</b>		4 828 80	—		4 828 80			
135	<b>Notstandsarbeiten (Anteile der SBB),</b> a. Rüschlikon-Thalwil, Beseitigung des Marbachüberganges b. Brugg, Unterführung der Aarauerstrasse (Umbuchung)		35 000	—		35 000	—	5 084	
Verschiedene Einnahmen.									
136	<b>Bahnhof Zürich, Beitrag eines Dritten an die Kosten eines Verbindungsgeleises . . . . .</b>	—	500	—		—	500		
137	<b>Bahnhof Romanshorn, Abbruch einer Weichenverbindung . .</b>		—	8 000		—	8 000		
138	<b>Abbruch von Wärterhäusern, Wärterbuden, Schuppen usw. .</b>		—	7 545		—	7 545		
139	<b>Abbruch von Brückenwaagen und Kranen . . . . .</b>		—	4 500		—	4 500		
140	<b>Abbruch von Barrieren . . . . .</b>		—	1 000		—	1 000		
141	<b>Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen . . . . .</b>		—	38 527 55		—	38 527 55		

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1939.

Nr.			Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
			Fr.	Bp.	Fr.	Bp.	Fr.	Bp.	Fr.	Bp.	Fr.	Bp.
<b>Kreis III.</b>												
142	Erteilung von Näher- und Überbauungsrechten in den Gemeinden Horgen, Wangen (Schw.), Jona, Wattwil, Sirnach und Neuhäusen . . . . .		—	2 250	—	—	—	2 250				
143	Landverkäufe in Windisch, Brugg (Aarg.), Zürich, Kilchberg (Zch.), Wädenswil, Zollikon, Meilen, Rapperswil, Uznach, Schänis, Glarus, Hinwil, Wald, Lindau, Elsau, Guntershausen, Mörschwil, Thal, St. Margrethen, Altstätten (St.G.), Rickenbach (St. G.), Kirchberg (St. G.), Lütisburg, Bütschwil, Oberaach, Steinach, Horn, Unterstammheim, Hemishofen, Hettlingen, Kleinandelfingen, Zürich-Seebach, Egliasau, Jestetten, Unterschlatt, Kreuzlingen, Kesswil, Uttwil, Koblenz, Etzgen und Laufenburg . . . . .		—		188 427	25	—	188 427	25			
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>												
144	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .		2 189	75	—	—	—	2 189	75			
145	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .		45 998	20	23 026	—	—	22 972	20			
146	Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .		33 084	60	1 069	30	—	32 015	30			
147	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten		9 057	85	1 431	—	—	7 626	85			
<b>Total Kreis III</b>			<b>1 094 559</b>	<b>53</b>	<b>545 310</b>	<b>75</b>	<b>549 248</b>	<b>78</b>	<b>262 714</b>	<b>85</b>	<b>201 854</b>	<b>45</b>

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1939.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Betriebsrechnung der Materialverwaltung und der Kraftwerke		Zu tilgende Verwendungen		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>												
<b>1. Materialverwaltung.</b>												
148	a. Übertrag des Anlagekapitals vom «Baukonto Hilfsbetrieb» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte» . . . . .	644 004	42	—	—	644 004	42					
	b. Gutschrift aus dem Konto «Getilgtes Schuldkapital» an das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte», Betreffnisse der gesetzlichen Tilgung von 1902—1939 . . . . .	—	—	33 948	60	—	33 948	60				
	c. Einbezug der Telephonanlage Spiesshof in das SBB-Netz des Bahnhofes Basel und Erstellung von Sprechkabinen . . . . .	21 502	60	—	—	21 502	60					
	d. Hilfsmaschinen für die Buchhaltung . . . . .	1 800	—	—	—	—	1 800	—				
	e. Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen . . . . .	—	—	12 880	10	—	12 880	10				
	f. Abschreibung von Restbuchwerten . . . . .	—	— <sup>1)</sup>	2 331	96	—	2 331	96				
	<b>Total Materialverwaltung</b>	667 307	02	49 160	66	618 146	36					
	<sup>1)</sup> Fr. 1916.96 zulasten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung und Fr. 415.— Erlös aus Altmaterial von untergegangenen Anlagen.											
<b>2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.</b>												
149	<b>Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen,</b>											
	a. Amsteg, Lawinenverbauungen, Aufforstungen und Ergänzung des Inventars . . . . .	3 276	90	—	—	3 276	90					
	b. Nebenkraftwerk Göschenen, Abschreibungen . . . . .	—	—	5 713	—	5 713	—					
	c. Ritom, Brücke über den Fossbach. . . . .	2 914	30	1 000	—	1 914	30	769	20			
	Landverkauf . . . . .	—	—	476	—	476	—					
	d. Abschreibung untergegangener Anlagen und Übertrag von Materialkosten in Amsteg und Ritom . . . . .	—	—	9 052	40	—	9 052	40				
150	<b>Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,</b>											
	a. Vernayaz, Landverkauf . . . . .	—	—	500	—	500	—					
	b. Abschreibung untergegangener Anlagen und Übertrag von Materialkosten in Vernayaz und Massaboden. . . . .	—	—	23 101	20	—	23 101	20				
151	<b>Übertragungsleitungen, Vernayaz-Granges-Massaboden, Landverkauf . . . . .</b>											
152	<b>Unterwerke, Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten, Abschreibung untergegangener Anlagen und Übertrag von Materialkosten:</b>											
	a. Steinen . . . . .	19 093	05	2 620	—	16 473	05					
	b. Emmenbrücke . . . . .	1 332	80	11 789	—	10 456	20					
	c. Olten . . . . .	19 754	85	17 209	—	2 545	85					
	d. Burgdorf . . . . .	1 360	10	134	80	1 225	30					
	e. Seebach . . . . .	8 216	60	2 403	20	5 813	40					
	f. Puidoux . . . . .	7 972	75	13 638	—	5 665	25	1 595	—			
	g. Bussigny . . . . .	297	20	—	—	297	20					
	h. Sargans . . . . .	334	70	—	—	334	70					
	i. Biel . . . . .	1 557	50	—	—	1 557	50					
	k. Wattwil . . . . .	10 524	25	—	—	10 524	25					
	l. Grüze . . . . .	334	70	52	20	282	50					
	m. Neuenburg . . . . .	—	—	88	70	—	88	70				
	n. Schaltstation Rathausen . . . . .	58 333	—	—	—	58 333	—					

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1939.

Nr.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Betriebsrechnung der Werkwerke und Werkstätten		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
153	Ordentliche Abschreibungen auf dem Anlagevermögen . . . . .	—	—	1 067 360	60	—	1 067 360	60	—	—	—
	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen . . . . .	—	—	359 570	10	—	359 570	10	—	—	—
	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trent-Massaboden	—	—	328 193	—	—	328 193	—	—	—	—
	c. Übertragungsleitungen . . . . .	—	—	180 600	35	—	180 600	35	—	—	—
	d. Unterwerke . . . . .	—	—	198 997	15	—	198 997	15	—	—	—
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .	135 302	70	1 157 545	20	—	1022242	50	2 364	20	—
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seite 38.)										
	<sup>1)</sup> Fr. 1 067 360.60 ordentliche Abschreibungen und Fr. 68907.10 Abschreibung von Restbuchwerten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke, sowie Fr. 21 277.50 Erlös aus Altmaterial von untergegangenen Anlagen.										
	3. Werkstätten.										
154	Werkstätte Yverdon,										
	a. Abspritzanlage für Lokomotiven . . . . .	39 193	15	—	—	39 193	15	8 083	40	—	—
	b. Erhöhung eines Holzschopfes . . . . .	4 523	95	—	—	4 523	95	3 073	85	—	—
155	Werkstätte Biel, Änderungen in der Wagenwerkstatt und Malerei . . . . .	9 300	35	—	—	9 300	35	10 089	40	—	—
156	Werkstätte Olten,										
	a. Sanitätshilfsstelle für Luftschutz . . . . .	9 665	10	—	—	9 665	10	7 671	60	—	—
	b. Kabel für das 500 Volt-Drehstromnetz . . . . .	11 919	—	—	—	11 919	—	5 402	35	—	—
157	Werkstätte Bellinzona, Laufkran mit Fahrbahn für die allgemeine Abteilung . . . . .	8 855	30	—	—	8 855	30	201	70	—	—
158	Werkstätte Zürich,										
	a. Altmaterialmagazin mit Kellerraum . . . . .	38 140	50	—	—	38 140	50	534	90	—	—
	b. Verlängerung der Schiebebühne im Innern der Lokomotivwerkstatt . . . . .	14 819	40	—	—	14 819	40	12 982	30	—	—
159	Anschriftung von Einrichtungen und Maschinen,										
	a. Werkstätte Yverdon . . . . .	27 341	65	—	—	27 341	65	—	—	—	—
	b. Werkstätte Biel . . . . .	7 390	15	—	—	7 390	15	—	—	—	—
	c. Werkstätte Olten . . . . .	47 832	65	—	—	47 832	65	—	—	—	—
	d. Werkstätte Bellinzona . . . . .	34 154	75	—	—	34 154	75	—	—	—	—
	e. Werkstätte Zürich . . . . .	54 993	90	—	—	54 993	90	—	—	—	—
	f. Werkstätte Chur . . . . .	2 000	—	—	—	2 000	—	—	—	—	—
160	Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen . . . . .	—	—	553 705	90	—	553 705	90	—	—	—
	a. Werkstätte Yverdon . . . . .	—	—	87 881	10	—	87 881	10	—	—	—
	b. Werkstätte Biel . . . . .	—	—	37 862	75	—	37 862	75	—	—	—
	c. Werkstätte Olten . . . . .	—	—	118 506	95	—	118 506	95	—	—	—
	d. Werkstätte Bellinzona . . . . .	—	—	100 903	60	—	100 903	60	—	—	—
	e. Werkstätte Zürich . . . . .	—	—	197 645	95	—	197 645	95	—	—	—
	f. Werkstätte Chur . . . . .	—	—	10 905	55	—	10 905	55	—	—	—
161	Abschreibung von Restbuchwerten . . . . .	—	—	228 152	10	—	228 152	10	—	—	—
	a. Werkstätte Yverdon . . . . .	—	—	47 798	60	—	47 798	60	—	—	—
	b. Werkstätte Biel . . . . .	—	—	10 643	50	—	10 643	50	—	—	—
	c. Werkstätte Olten . . . . .	—	—	79 192	05	—	79 192	05	—	—	—
	d. Werkstätte Bellinzona . . . . .	—	—	43 783	50	—	43 783	50	—	—	—
	e. Werkstätte Zürich . . . . .	—	—	33 300	50	—	33 300	50	—	—	—
	f. Werkstätte Chur . . . . .	—	—	13 433	95	—	13 433	95	—	—	—
162	Abtretungen zum Restbuchwert an andere Dienststellen,										
	a. Biel . . . . .	—	—	180	—	—	180	—	—	—	—
	b. Zürich . . . . .	—	—	1 663	70	—	1 663	70	—	—	—
	c. Chur . . . . .	—	—	3 400	—	—	3 400	—	—	—	—
	Total Werkstätten	310 129	85	787 101	70	—	476 971	85	48 039	50	—

## Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1939.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>											
163	<b>4. Schifffdienst auf dem Bodensee.</b>										
	a. Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen . .	—	—	1) 112 059 65	—	112 059 65	—	—	—	—	—
	b. Abtretung zum Restbuchwert an den Zugförderungsdienst Kreis III . . . . .	—	—	188 50	—	188 50	—	—	—	—	—
	c. Ausserordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen	—	—	2) 1 000 000	—	1 000 000	—	—	—	—	—
	<b>Total Schifffdienst auf dem Bodensee</b>	—	—	1 112 248 15	—	1 112 248 15	—	—	—	—	—
<sup>1)</sup> Zulasten der Betriebsrechnung des Schifffdienstes auf dem Bodensee.											
<sup>2)</sup> Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung.											
<b>Zusammenzug.</b>											
<b>Baukonto.</b>											
	Einführung der elektrischen Zugförderung. . . . .	379 382 80	61 018 70	318 364 10	—	44 762 45	—	18 356	—	—	—
	Generaldirektion . . . . .	12 518 643 70	1 772 500 70	10 746 143	—	—	—	289 080 70	—	—	—
	Kreis I . . . . .	978 780 98	889 319 83	89 461 15	—	92 777 55	—	693 158 65	—	—	—
	Kreis II . . . . .	3 208 279 87	330 706 40	2 877 573 47	—	682 866 52	—	92 129 15	—	—	—
	Kreis III . . . . .	1 094 559 53	545 310 75	549 248 78	—	262 714 85	—	201 854 45	—	—	—
	<b>Total Baukonto</b>	18 179 646 88	3 598 856 38	14 580 790 50	—	1 083 121 37	—	1 289 578 95	—	—	—
<b>Hilfsbetrieb.</b>											
	Materialverwaltung . . . . .	— 644 004 42	—	—	—	644 004 42	—	—	—	—	—
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>											
	Materialverwaltung . . . . .	667 307 02	49 160 66	618 146 36	—	—	—	—	—	—	—
	Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . .	135 302 70	1 157 545 20	— 1 022 242 50	—	2 364 20	—	—	—	—	—
	Werkstätten . . . . .	310 129 85	787 101 70	— 476 971 85	—	48 039 50	—	—	—	—	—
	Schifffdienst auf dem Bodensee . . . . .	—	— 1 112 248 15	— 1 112 248 15	—	—	—	—	—	—	—
	<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	1 112 739 57	3 106 055 71	— 1 993 316 14	—	50 403 70	—	—	—	—	—
	<b>Gesamttotal</b>	18 648 382 03	6 704 912 09	11 943 469 94	—	1 133 525 07	—	1 289 578 95	—	—	—

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1939.

	Bauausgaben (netto)		Bau/Betrieb und Betriebsrechnung der Nebengeschäfte		Zu tilgende Verwendungen		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Bau der Bahn.</b>								
Bestand auf Ende 1938 . . . . .	43 709 816	94	2 711 582	27	2 460 274	—	48 881 673	21
Nettoausgaben im Jahre 1939 . . . . .	18 460 111	30	1 727 951	87	2 071 732	75	22 259 795	92
Zusammen	<b>62 169 928</b>	<b>24</b>	<b>4 439 534</b>	<b>14</b>	<b>4 532 006</b>	<b>75</b>	<b>71 141 469</b>	<b>13</b>
Abzüglich: Vollendete Bauobjekte im Jahre 1939 . . . . .	13 936 786	08	*) 1 380 168	47	1 289 578	95	16 606 533	50
Bestand auf Ende 1939	<b>48 233 142</b>	<b>16</b>	<b>3 059 365</b>	<b>67</b>	<b>3 242 427</b>	<b>80</b>	<b>54 534 935</b>	<b>63</b>
*) Abschreibungen zulasten Bau/Betrieb . . . . . Fr. 297 047.10								
Effektive Baukosten zulasten Bau/Betrieb (siehe Seite 51) . . . . . „ 1 083 121.37								
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>								
Bestand auf Ende 1938 . . . . .	2 463 643	05	321 508	20	—	—	2 785 151	25
Nettoausgaben im Jahre 1939 . . . . .	— 1 694 066	99	68 840	85	—	—	— 1 625 226	14
Zusammen	<b>769 576</b>	<b>06</b>	<b>390 349</b>	<b>05</b>	—	—	<b>1 159 925</b>	<b>11</b>
Abzüglich: Vollendete Bauobjekte im Jahre 1939 . . . . .	— 1 993 316	14	†) 50 403	70	—	—	— 1 942 912	44
Bestand auf Ende 1939	<b>2 762 892</b>	<b>20</b>	<b>339 945</b>	<b>35</b>	—	—	<b>3 102 837</b>	<b>55</b>
Total	<b>50 996 034</b>	<b>36</b>	<b>3 399 311</b>	<b>02</b>	<b>3 242 427</b>	<b>80</b>	<b>57 637 773</b>	<b>18</b>
†) Siehe Seite 51.								
<b>Zusammenzug.</b>								
<b>A. Bau neuer Linien.</b>								
Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives . . . . .	2 882 796	15	—	—	—	—	2 882 796	15
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.</b>								
Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .	122 332	63	12 447	40	—	—	134 780	03
Generaldirektion . . . . .	12 666 545	—	—	—	—	—	12 666 545	—
Kreis I . . . . .	30 133 603	68	2 213 190	85	2 710 884	75	35 057 679	28
Kreis II . . . . .	1 334 871	70	685 836	07	510 526	05	2 531 233	82
Kreis III . . . . .	1 092 993	—	147 891	35	21 017	—	1 261 901	35
Total Bau der Bahn	<b>48 233 142</b>	<b>16</b>	<b>3 059 365</b>	<b>67</b>	<b>3 242 427</b>	<b>80</b>	<b>54 534 935</b>	<b>63</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>								
Materialverwaltung . . . . .	39 284	70	88	60	—	—	39 373	30
Kraftwerke . . . . .	2 662 021	35	331 331	45	—	—	2 993 352	80
Werkstätten . . . . .	61 586	15	8 525	30	—	—	70 111	45
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	<b>2 762 892</b>	<b>20</b>	<b>339 945</b>	<b>35</b>	—	—	<b>3 102 837</b>	<b>55</b>
Gesamttotal wie oben	<b>50 996 034</b>	<b>36</b>	<b>3 399 311</b>	<b>02</b>	<b>3 242 427</b>	<b>80</b>	<b>57 637 773</b>	<b>18</b>

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1939.

Vor- anschlag Nr.			Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1939	Ausgaben 1939	Total-Ausgaben Ende 1939	
			Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.
<b>A. Bau neuer Linien.</b>							
1	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives . . . . .		10 000 000	10 000	25 132	65	2 882 796 15
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.</b>							
Einführung der elektrischen Zugförderung.							
2	Brünigbahn . . . . .	6 285 000					
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	—	230 000	4 778 05	4 778 05		
	b. Herstellung des Lichtraumprofils . . . . .	—	640 000	10 741 40	10 741 40		
	c. Schwachstromanlagen . . . . .	—	260 000	11 293 30	11 293 30		
	d. Signale und Sicherungsanlagen . . . . .	—	80 000	210 65	210 65		
3	Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien,		180 000				
	a. 1. Kreis I . . . . .	22 000	—	14 267 50	14 267 50		
	Palézieux-Lausanne-Genf . . . . .	—					
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 48 082.60 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 24 236.10 verrechnet.)						
	b. Kreis II . . . . .	110 000					
	Erstfeld-Bellinzona . . . . .	22 500	—	10 883 65	10 883 65		
	Bellinzona-Chiasso . . . . .	19 000	—	15 187 28	15 187 28		
	Erstfeld-Luzern . . . . .	41 500	10 000	619 70	619 70		
	Luzern-Olten-Basel . . . . .	32 000	—	24 543 90	24 543 90		
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 11 494.80 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 1035.90 verrechnet.)						
	c. Kreis III . . . . .	203 000					
	Arth-Goldau-Zürich und Zug-Luzern . . . . .	9 000	—	7 827 50	7 827 50		
	Thalwil-Richterswil (Thalwil-Au) . . . . .	32 000	—	26 144 95	26 144 95		
	Thalwil-Richterswil (Oberrieden-Horgen) . . . . .	6 200	—	5 522 80	5 522 80		
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 54 913.90 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 16 420.05 verrechnet.)						
5	Unvorhergesehenes . . . . .	15 000					
	Orlikon-Seebach-Wettingen, Kabellegung . . . . .	5 400	—	2 759 35	2 759 35		
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn	.	.	.	.	134 780 03	
Verteilung auf die nachstehenden Konti:							
Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .							
						Fr. 122 332.63	
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .							
						» 12 447.40	
Zu tilgende Verwendungen . . . . .							
						—	
	Total					Fr. 134 780.03	

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1939.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1939	Ausgaben 1939		Total-Ausgaben Ende 1939				
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.			
Generaldirektion.										
III. Rollmaterial.										
6	3 elektrische Gepäcktriebwagen RFe 4/4 . . . . .	975 000	301 000	438 891	40	724 145	70			
	16 elektrische Gepäcktriebwagen für die Brüniglinie . . . . .	6 075 000	1 186 000	1 132 800	—	1 132 800	—			
	4 elektrische Lokomotiven Ae 4/6 . . . . .	2 700 000	840 000	793 355	40	793 355	40			
	3 elektrische Rangierlokomotiven Ee 3/3 . . . . .	675 000	210 000	303 127	80	303 127	80			
	8 elektrische Traktoren Te . . . . .	400 000	90 000	61 265	10	61 265	10			
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 197 961.05 für 4 Traktoren auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)									
7	40 Personenwagen . . . . .	5 306 000	1 906 000	72 102	55	375 842	30			
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 4 176 885.70 für 33 Wagen auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)									
	40 Personenwagen . . . . .	5 448 000	1 600 000	1 554 412	25	1 554 412	25			
	3 Personenwagen für die Brüniglinie . . . . .	187 000	180 000	52 170	—	52 170	—			
8	8 Gepäckwagen F <sup>4</sup> u . . . . .	755 000	220 000	213 696	10	213 696	10			
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 87 597.10 für 1 Gepäckwagen auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)									
	150 Güterwagen . . . . .	1 900 000	600 000	227 998	30	227 998	30			
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 1 306 733.35 für 107 Güterwagen — 7 K <sup>3</sup> und 100 L <sup>6</sup> — auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)									
	400 Güterwagen . . . . .	4 900 000	—	4 382 472	80	4 382 472	80			
9	12 Schotterkippwagen . . . . .	384 000	180 000	8 659	35	110 539	35			
	1 Hilfswagen X <sup>d</sup> Nr. 99259 . . . . .	60 000	160 000	4 101	40	4 101	40			
10	Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial,									
	Herrichten von Dienstwagen . . . . .	90 000	—	2 681	75	2 681	75			
	Umbau von 2 Personenwagen . . . . .	30 000	—	106	40	106	40			
	Umbau von 10 Personenwagen . . . . .	100 000	657 000	127	—	127	—			
10 (1938)	Ausrüsten von Motorwagen mit der elektrischen Bremse . . .	140 550	—	36 845	35	36 845	35			
	Anschaffung von Drehgestellen für Spezialwagen . . . . .	34 000	—	10 190	90	16 229	90			
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 133 019.70 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)									
11 (1937)	1 Spezialwagen für den Transport von schmalspurigen Fahrzeugen . . . . .	78 000	—	—	—	20 610	—			
8 (1940)	4 elektrische Rangierlokomotiven Ee 3/3 . . . . .	1 000 000	—	282 600	—	282 600	—			
	9 elektrische Traktoren Te 100 PS . . . . .	513 000	—	147 960	—	147 960	—			
	6 elektrische Traktoren Te 350 PS . . . . .	771 000	—	226 800	—	226 800	—			
	1 elektrischer Traktor für die Brüniglinie . . . . .	61 000	—	17 490	—	17 490	—			
9 (1940)	28 Personenwagen . . . . .	3 790 000	—	948 164	35	948 164	35			
10 (1940)	8 Gepäckwagen . . . . .	728 000	—	188 400	—	188 400	—			
	280 Güterwagen . . . . .	4 032 000	—	828 151	35	828 151	35			
	Total III	—	—	—	—	12 652 092	60			
IV. Mobiliar und Gerätschaften.										
19	Notvermittlungsschrank für die Telephonanlagen . . . . .	7 500	7 500	880	—	880	—			
22	Anschaffung von Behältern (Containers) für den Gütertransport . . . . .	20 000	30 000	13 572	40	13 572	40			
	Total IV	—	—	—	—	14 452	40			
	Total Generaldirektion	—	—	—	—	12 666 545	—			
Verteilung auf die nachstehenden Konti:										
Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion,										
	1. Rollmaterial . . . . .	Fr. 12 652 092.60								
	2. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	» 14 452.40								
	Total	Fr. 12 666 545.—								

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1939.

Vor- anschlag Nr.			Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1939	Ausgaben 1939		Total-Ausgaben Ende 1939	
					Fr.	Fr.	Rp.	Fr.
<b>Kreis I.</b>								
23	<b>Bahnhof Genf,</b>							
	a. Erweiterung . . . . .		15 750 000	100 000	120 503	20	15 248 655	37
	b. Verlegung der Hauptgeleise längs den kantonalen Lagerhäusern und Anpassung der Rangiergeleiseanlage . . . . .		830 000	300 000	759 103	65	856 024	90
25	<b>Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung . . . . .</b>		12 077 200	450 000	390 807	44	11 370 914	16
27	<b>Verlegung der Bahnlinie zwischen Bern und Wylerfeld mit gleichzeitiger Ausbau auf zwei Doppelpuren . . . . .</b>		10 870 000	2 020 000	675 248	05	6 603 572	70
28	<b>Bahnhof Bern, Umbauten im Aufnahmegebäude . . . . .</b>		282 000	10 000	9 793	30	258 936	45
29	<b>Palézieux-Lyss, Ersatz der Brückenkonstruktion über den Hagneck-Kanal durch einen eisernen Überbau . . . . .</b>		270 000	70 000	125 837	75	168 347	65
30	<b>Einrichtung des Streckenblockes, Lausanne-Renens . . . . .</b>		130 000	80 000	76 610	10	76 610	10
32	<b>Bahnhof Bern, Einrichtung des Abspritzverfahrens für die Lokomotivreinigung im Depot . . . . .</b>		85 000	85 000	55 608	20	55 608	20
40	<b>Brückenwaage auf der Station Le Locle-Col des Roches . . . . .</b>		22 000	22 000	13 013	50	13 013	50
42	<b>Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf der Station Visp. . . . .</b>		15 500	10 000	7 042	30	7 042	30
44	<b>Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate auf der Station Düdingen . . . . .</b>		40 000	9 500	4 000	—	4 000	—
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 26 300.40 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 3643.20 verrechnet.)							
48	<b>Notstandsarbeiten (Anteile der SBB)</b>							
	a. Morges, Beseitigung von zwei Niveauübergängen bei km 12, <sub>826</sub> und 12, <sub>958</sub> . . . . .		140 000	700 000	119 533	20	119 533	20
	b. Auvernier, Ersatz des Niveauüberganges bei km 68, <sub>846</sub> durch eine Unterführung bei km 68, <sub>842</sub> . . . . .		98 000		73 672	50	73 672	50
49	<b>Unvorhergesehenes,</b>							
	a. Vallorbe, automatische Zugsicherung im Mont d'Or-Tunnel		2000		418	95	418	95
	b. Fräschels-Lyss, Rückkauf der Schwachstromfreileitung der PTT und Verbesserung der Telephoneinrichtungen . . . .		38 000	200 000	40 593	35	40 593	35
	c. Bern, Verbesserung und Erneuerung des elektrischen Leitungsnetzes im Aufnahmegebäude . . . . .		45 000		15 543	25	44 241	10
	d. Bern, Ergänzungsarbeiten im Aufnahmegebäude . . . . .		69 000		42 931	20	76 570	10
40b (1935)	<b>Bahnhof Genf, Einrichtung von beleuchteten Fahrplantafeln, System Calgeer, im Aufnahmegebäude und im Buffet . . . . .</b>		50 000	—	—	—	39 924	75
	<b>Total Kreis I</b>						<u>35 057 679</u>	<u>28</u>
<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>								
	Unvollendete Bauobjekte Kreis I . . . . .		Fr. 30 133 603.68					
	Bauausgaben zu Lasten der Betriebsrechnung,							
	Abschreibungen etc. . . . .		» 2 213 190.85					
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .		» 2 710 884.75					
	<b>Total</b>		<u>Fr. 35 057 679.28</u>					

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1939.

Vor- anschlag Nr.			Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1939	Ausgaben 1939		Total-Ausgaben Ende 1939	
			Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis II.								
51	<b>Bahnhof Basel SBB,</b>							
	a. 2. Erstellen des Geleises A I und Änderungen im Stellwerk- bezirk II im Rangierbahnhof . . . . .		335 000	200 000	330 449	15	330 449	15
	b. Neue elektrische Kraftstellwerkanlage auf der Westseite des Personenbahnhofes in Verbindung mit der Geleise- und Perronerweiterung . . . . .		674 000	355 000	106 836	80	106 836	80
52	<b>Verbindungsbahn Basel</b> , Erstellung getrennter Personen- und Güter- zugslinien zwischen Basel DRB und Basel SBB, PB bzw. RB und Ersatz der bestehenden Rheinbrücke . . . . .		2 650 000	500 000	59 539	55	59 828	60
53	<b>Sissach–Olten</b> , Umbau der alten Hauensteinlinie auf Einspur . .		322 000	50 000	77 792	30	183 891	15
57	<b>Bahnhof Luzern</b> , Umbau der Langensandbrücke . . . . .		268 000	180 000	169 786	15	216 287	10
59	<b>Zweites Geleise Giubiasco–Chiasso</b> , Taverne–Lugano . . . . .		3 132 000	500 000	31 971	55	31 971	55
62	<b>Bahnhof Solothurn HB</b> , Umändern der Lokomotivremise und Elektrifizierung der Remisengeleise H 1 und 2 . . . . .		12 200	12 200	9 893	60	9 893	60
64	<b>Zweites Geleise Brunnen–Flüelen</b> , Sisikon–Flüelen . . . . .		2 070 000	—	15 981	95	—	—
	(Die Kosten auf Ende 1939 sind durch den Bundesbeitrag gedeckt.)							
65	<b>Bahnhof Chiasso</b> ,							
	b. Umbau des Südkopfes infolge Einführung der elektrischen Zugförderung durch die FS und Verlängerung der Geleise A I–IV . . . . .		552 500	400 000	520 430	09	520 430	09
66	<b>Einrichtung des Streckenblockes</b> , Wynigen–Burgdorf–Lyssach . .		21 600	20 000	4 277	25	4 277	25
68	<b>Verbesserung von Stationsanlagen der Strecke Basel–Chiasso</b> zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit, Bahnhof Olten, Änderung der beiden Anschlüsse der direkten Verbindungslinie Hauenstein–Aarau. . . . .							
70	<b>Änderung zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit</b> auf der Station Airolo . . . . .		198 000	198 000	119 715	—	119 715	—
72	<b>Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen</b> , Strecke Wolhusen–Malters . . . . .		17 800	20 000	18 727	65	18 727	65
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 10 267.45 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 1092.75 verrechnet.)							
79	<b>Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen sowie</b> <b>Wagenwaschanlagen</b> , Station Mendrisio . . . . .		6 300	10 000	2 514	15	2 514	15
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 3829.30 auf das definitive Bau- konto übergetragen worden.)							
80	<b>Aufforstungen in Bahnwaldungen</b> , Drahtseilriese in der Herzig. .		2 300	14 000	1 978	60	1 978	60
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 9370.35 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)							
81	<b>Lawinen- und Wildbachverbauungen sowie Vorkehren gegen Stein- schlag</b> ,							
	Strecke Immensee–Arth–Goldau . . . . .		61 000		15 699	25	15 699	25
	Strecke Biasca–Osogna . . . . .		79 000	20 000	130	25	130	25
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 4182.85 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 280.60 verrechnet.)							
84	<b>Notstandsarbeiten</b> (Anteile der SBB),							
	a. Aarburg–Zofingen, Ersatz von 3 Niveauübergängen durch eine Unter- und eine Überführung sowie einen Personendurchgang		140 000		119 925	90	223 425	90
	b. Bahnhof Burgdorf, Unterführung der Kirchbergstrasse . . .		350 000		35 000	—	237 261	75
	c. Bützberg–Herzogenbuchsee, Ersatz des Niveauüberganges bei km 65.425 durch eine Unterführung . . . . .		120 000		80 173	20	84 855	40
	d. Aarburg–Rothrist, Beseitigung von 3 Niveauübergängen durch Verlegung der Kantonsstrasse und die Erstellung eines Per- sonendurchganges . . . . .		77 000		22 909	05	22 909	05

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte im Jahre 1939.

Vor- anschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1939	Ausgaben 1939		Total-Ausgaben Ende 1939	
				Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	e. Faido-Lavorgo, Aufhebung d. Niveauüberganges bei km 110, <sub>975</sub> durch Erstellung einer Überführung bei km 110, <sub>837</sub> . . . . .	125 000	700 000	114 500	—	114 500	—
	f. Osogna-Claro-Castione, Ersatz eines Niveauüberganges durch eine Unterführung bei km 142, <sub>408</sub> und Erweiterung der Unterführung bei km 144, <sub>630</sub> . . . . .	55 000		23 625	05	46 888	60
	g. Cadenazzo-Locarno und Cadenazzo-Luino, Ersatz eines Niveauüberganges durch eine Unterführung bei km 162, <sub>165</sub> und Verbreiterung der Unterführung bei km 162, <sub>708</sub> . . . . .	14 400		76	40	76	40
85	h. Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Erstellung von Verlade- rampen und Verbesserungen von Geleiseanlagen . . . . .	43 000		42 507	30	42 507	30
	<b>Unvorhergesehenes,</b>						
	Rotkreuz-Mühlau, Einrichtung des Streckenblockes . . . . .	37 000	200 000	24 396	60	24 396	60
63 (1938)	<b>Giubiasco-Cadenazzo,</b> Ersatz des Niveauüberganges westlich der Station Cadenazzo bei km 158, <sub>635</sub> durch eine Überführung . .	35 500	—	1 283	65	30 550	55
65 (1938)	<b>Verbesserung von Stationsanlagen der Strecke Basel-Chiasso zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeiten,</b>						
	a. Station Immensee, Umänderung des Nordkopfes . . . . .	97 500	—	21 225	85	73 811	45
	b. Bahnhof Arth-Goldau, Änderung des westlichen Geleisekopfes	11 500	—	—	—	2 490	23
	<b>Total Kreis II</b>					<b>2 531 233</b>	<b>82</b>
	<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II . . . . .	Fr. 1 334 871.70					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,						
	Abschreibungen etc. . . . .	» 685 836.07					
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .	» 510 526.05					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 2 531 233.82</b>					

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1939.

Vor- anschlag Nr.			Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
				1939	1939	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis III.								
87	Zweites Geleise Winterthur-St. Gallen-St. Margrethen, Goldach-Rorschach . . . . .		5 946 000	1 000	—	—	2 116	65
88	Zweites Geleise Richterswil-Sargans,		935 000	600 000	12 678	60	12 678	60
	a. Pfäffikon-Lachen . . . . .							
	b. Flums-Mühlehorn, Linienverlegung und neuer Bommerstein-tunnel . . . . .		720 000	500 000	254 228	60	254 228	60
90	Station Rorschach-Hafen, Verbesserung der Bahndiensträume und Wirtschaftseinrichtungen. . . . .		145 000	95 000	114 385	25	114 385	25
91	Koblenz-Felsenau, Verstärkung der Aarebrücke bei Koblenz . . . . .		196 000	142 000	146 528	90	214 881	75
94	Station Zürich-Seebach, Wiederherstellung der Geleiseverbindung nach Kloten . . . . .		97 000	97 000	103 225	55	103 225	55
99	Bahnhof Rorschach, Bahnsteigunterführung . . . . .		216 000	80 000	6 584	25	6 584	25
100a	Oerlikon-Seebach, Umbau der Brücke über die Schaffhauserstrasse		70 000	68 000	5 000	—	5 000	—
110	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke, auf dem Bahnhof Zürich . . . . .		3 600	25 000	—	—	3 688	80
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 34 717.25 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 4831.65 verrechnet.)							
115	Notstandsarbeiten (Anteile SBB),							
	a. Altendorf, Erstellung von Unter- und Überführungen zur Beseitigung von Niveauübergängen . . . . .		455 000	700 000	278 101	70	278 101	70
	b. Meilen, Erstellung von Unterführungen zur Beseitigung von Niveauübergängen . . . . .		250 000		—	—	125 000	—
116	Unvorhergesehenes,							
	a. Bahnhof Zürich, Erstellung der Schutzräume 2 und 3 . . . . .		75 000	200 000	47 150	15	47 150	15
	b. Bahnhof Zürich, Erstellung des Schutzraumes 4 . . . . .		40 000		28 214	—	28 214	—
	c. Oberaach-Amriswil, neue Barrieren bei km 74,490 und 74,535		9 500		7 325	45	7 325	45
88c (1938)	Bahnhof Zürich, Lautsprecheranlage im Personen-Bahnhof . . . . .		59 000	—	55 851	55	59 870	60
	Total Kreis III						1 261 901	35
Verteilung auf die nachstehenden Konti:								
	Unvollendete Bauobjekte Kreis III . . . . .			Fr. 1 092 998.—				
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,							
	Abschreibungen etc. . . . .			» 147 891.35				
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .			» 21 017.—				
	Total			<u>Fr. 1 261 901.35</u>				
Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
118	1. Materialverwaltung.							
	b. Materialmagazin Brugg, Schuppen mit Verteilanlage für feuergefährliche Flüssigkeiten . . . . .		50 000	35 000	39 373	30	39 373	30
	2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.							
119	Erwerbung von Wasserkräften,							
	Wasserkräfte der Aare von Rüchlig bis Willegg . . . . .		—	30 000	109 277	80	822 867	80
	Im Reussgebiet (Kanton Uri), Gefällstufe Andermatt-Wassen		—	—	—	—	1 305 396	35
	Wasserkraft des Lucendrosee . . . . .		—	—	—	—	550	—

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1939.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben 1939	Total-Ausgaben Ende 1939	
			1939		Fr.	Rp.
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
120	<b>Kraftwerke</b>	—	82 000			
	Amsteg, Wassermessprofil des Kärstelenbaches	2 700	—	1 633 70	1 633	70
	Einbau des Buchholzschutzes in drei Transformatoren	21 000	—	12 325 30	12 325	30
	Vernayaz, Beitrag an Waldwege, gemäss Konzession	8 000	—	1 308 05	1 308	05
	Sicherstellung des elektrischen Betriebes in den Kraftwerken:					
	Amsteg	—	—	783 25	783	25
	Ritom	—	—	1 697 30	1 697	30
	Vernayaz	—	—	1 948 65	1 948	65
	Barberine	—	—	518 55	518	55
	Massaboden	—	—	6 868 20	6 868	20
	Kraftwerk Rapperswil, Vorarbeiten	—	—	—	743 799	85
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 5191.20 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)					
121	<b>Übertragungsleitungen</b>	—	46 000			
	Vernayaz-Rapperswil, Beitrag an die Dünnernkorrektion	4 540	—	—	2 014	35
	Sicherstellung des elektrischen Betriebes auf den Strecken:					
	Amsteg-Ritom-Giubiasco-Melide	—	—	6 473 90	6 473	90
	Amsteg-Steinen-Immensee	—	—	2 618 —	2 618	—
	Immensee-Rotkreuz-Sihlbrugg	—	—	1 020 —	1 020	—
	Rotkreuz-Olten	—	—	1 215 50	1 215	50
	Vernayaz-Rapperswil	—	—	3 666 65	3 666	65
122	<b>Unterwerke</b>	—	177 000			
	Puidoux, Erstellen eines Dienstwohnhauses	95 000	—	48 689 40	48 689	40
	Einbau der Automatik in die drei Speisegruppen	20 000	—	17 733 75	17 733	75
	Verschiedene Unterwerke, Sicherstellung des elektrischen Betriebes	—	—	9 991 20	9 991	20
2e	Emmenbrücke, Ergänzungsarbeiten in Zusammenhang mit der Elektrifizierung der Brüniglinie	25 000	—	233 05	233	05
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 110 813.— auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)					
	<b>Total für Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke</b>	—	—	—	2 993 352	80
<b>3. Werkstätten.</b>						
127	<b>Werkstätte Yverdon</b> , Elektrodampfkessel für Einphasenwechselstrom	90 000	80 000	24 179 40	24 179	40
128	<b>Werkstätte Olten</b> , a. Abspritzanlage für Personenwagen	58 000	58 000	45 932 05	45 932	05
	<b>Total Werkstätten</b>	—	—	—	70 111	45
	<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	—	—	—	3 102 837	55
<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>						
Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte,						
	1. Materialverwaltung	Fr. 39 284.70				
	2. Kraftwerke	» 2 662 021.35				
	3. Werkstätten	» 61 586.15				
		Fr. 2 762 892.20				
Betriebsrechnung der Nebengeschäfte,						
	1. Materialverwaltung	Fr. 88.60				
	2. Kraftwerke	» 331 331.45				
	3. Werkstätten	» 8 525.30	» 339 945.35			
	<b>Total</b>	<b>Fr. 3 102 837.55</b>				

## Betriebsrechnung

Rechnung 1938	Voranschlag 1939			Zentral- verwaltung
Fr.	Fr.			Fr. Rp.
<b>Betriebseinnahmen.</b>				
181 906 116	133 000 000	<b>I. Aus dem Personenverkehr</b>		133 639 884 14
165 849 289	168 000 000	<b>II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr</b>		204 600 572 47
8 354 905	8 000 000	1. Vom Gepäck		8 252 895 08
3 832 235	5 000 000	2. Von Tieren		4 992 578 32
153 662 149	155 000 000	3. Von Gütern		191 355 099 07
9 867 589	9 000 000	<b>III. Aus dem Postverkehr</b>		9 566 861 —
9 858 604	9 000 000	1. Für die Beförderung von Poststücken		9 557 989 25
8 985	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen		8 871 75
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen		— —
307 622 994	310 000 000	<b>Total der Transporteinnahmen</b>		347 807 317 61
<b>IV. Verschiedene Einnahmen.</b>				
11 317 266	11 274 000	<b>A. Pacht- und Mietzinse</b>		5 673 433 80
1 936 601	1 934 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		2 447 080 80
696 852	700 000	2. Für Rollmaterial		813 937 04
8 683 813	8 640 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl.		2 412 415 96
2 735 106	—	<b>B. Rohertrag von Hilfsbetrieben</b>		— —
2 735 106	—	1. Materialverwaltung		— —
1 465 634	1 193 000	<b>C. Verschiedenes</b>		774 450 90
5 117	8 000	1. Privattelegraphendienst		— —
1 460 517	1 185 000	2. Erlöse und sonstige Einnahmen		774 450 90
15 518 006	12 467 000	<b>Total der Verschiedenen Einnahmen</b>		6 447 884 70
828 141 000	822 467 000	<b>Total der Betriebseinnahmen</b>		354 255 202 31

## **für das Jahr 1939.**

## Betriebsrechnung

Rechnung 1938	Voranschlag 1939	Fr.	Betriebsausgaben.		Rohe Fr.	Rp.	
			Zentral- verwaltung				
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>							
5 965 827	6 137 000	<b>A. Personalkosten</b>			4 940 597	45	
26 557	28 000	1. Verwaltungsbehörden			24 635	90	
130 847	137 100	2. Direktion			74 705	15	
125 420	129 500	a. Besoldungen			72 697	60	
5 427	7 600	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes			2 007	55	
762 932	765 900	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste			396 924	75	
756 663	759 300	a. Besoldungen			394 459	95	
6 269	6 600	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes			2 464	80	
1 113 427	1 127 900	4. Verkehrskontrolle			1 120 119	45	
1 090 502	1 103 900	a. Besoldungen			1 095 550	80	
22 925	24 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes			24 568	65	
632 857	654 600	5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse			636 155	05	
622 165	638 600	a. Besoldungen			627 364	10	
10 692	16 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes			8 790	95	
156 206	155 900	6. Statistisches Bureau			142 333	05	
156 184	155 700	a. Besoldungen			142 281	15	
72	200	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes			51	90	
2 182 827	2 304 800	7. Tarifbüros und Publizitätsdienst			2 117 487	85	
2 118 514	2 239 800	a. Besoldungen			2 061 667	60	
64 313	65 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes			55 820	25	
802 387	807 600	8. Rechtsbüro, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt			355 957	30	
782 599	780 400	a. Besoldungen			345 532	40	
19 788	27 200	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes			10 424	90	
157 787	155 200	9. Abwartpersonal			72 278	95	
152 145	149 500	a. Besoldungen und Löhne			67 515	60	
5 642	5 700	b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes			4 763	35	
509 954	642 900	<b>B. Nebenkosten</b>			539 592	64	
256 322	396 700	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.			279 652	28	
91 507	76 500	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume			64 255	15	
63 261	53 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars			102 784	—	
98 864	116 700	4. Verschiedenes			92 901	21	
<b>6 475 781</b>	<b>6 779 900</b>	<b>Total I. Allgemeine Verwaltung</b>			<b>5 480 190</b>	<b>09</b>	

für das Jahr 1939.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit			
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1938		Voranschlag 1939			
Fr.	Bp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
216 208	10	355 426	10	318 606	80	5 830 838	45	—	—	73 989	42	5 756 849	03	—	134 988	—	306 161
—	—	—	—	—	—	24 635	90	—	—	—	—	24 635	90	—	1 921	—	3 364
19 194	—	19 562	95	19 252	90	132 715	—	—	—	4 656	49	128 058	51	+	1 868	—	4 385
18 570	—	18 546	80	18 708	50	128 522	90	—	—	—	—	—	—	+	3 103	—	977
624	—	1 016	15	544	40	4 192	10	—	—	—	—	—	—	—	1 235	—	3 408
60 521	15	130 289	95	102 182	85	689 918	70	—	—	3 105	88	686 812	82	—	73 013	—	75 981
60 216	95	128 018	95	102 121	35	684 817	20	—	—	—	—	—	—	—	71 846	—	74 488
304	20	2 271	—	61	50	5 101	50	—	—	—	—	—	—	—	1 167	—	1 498
—	—	—	—	—	—	1 120 119	45	—	—	12 340	10	1 107 779	35	+	6 693	—	7 780
—	—	—	—	—	—	1 095 550	80	—	—	—	—	—	—	+	5 049	—	8 349
—	—	—	—	—	—	24 568	65	—	—	—	—	—	—	+	1 644	+	569
—	—	—	—	—	—	636 155	05	—	—	49 231	06	586 923	99	+	3 298	—	18 445
—	—	—	—	—	—	627 364	10	—	—	—	—	—	—	+	5 199	—	11 236
—	—	—	—	—	—	8 790	95	—	—	—	—	—	—	—	1 901	—	7 209
—	—	—	—	—	—	142 333	05	—	—	—	—	142 333	05	—	13 873	—	13 567
—	—	—	—	—	—	142 281	15	—	—	—	—	—	—	—	13 853	—	13 419
—	—	—	—	—	—	51	90	—	—	—	—	—	—	—	20	—	148
—	—	—	—	—	—	2 117 487	85	—	—	—	—	2 117 487	85	—	65 339	—	187 312
—	—	—	—	—	—	2 061 667	60	—	—	—	—	—	—	—	56 846	—	178 192
—	—	—	—	—	—	55 820	25	—	—	—	—	—	—	—	8 493	—	9 180
124 914	45	172 036	75	159 953	95	812 862	45	—	—	4 655	89	808 206	56	+	10 475	+	5 262
122 541	—	167 381	05	156 409	55	791 864	—	—	—	—	—	—	—	+	9 265	+	11 464
2 378	45	4 655	70	3 544	40	20 998	45	—	—	—	—	—	—	+	1 210	—	6 202
11 578	50	33 536	45	37 217	10	154 611	—	—	—	—	—	154 611	—	—	3 176	—	589
11 324	30	32 839	40	36 523	70	148 203	—	—	—	—	—	—	—	—	3 942	—	1 297
254	20	697	05	693	40	6 408	—	—	—	—	—	—	—	+	766	+	708
21 186	25	28 422	33	27 575	13	616 776	35	—	—	9 270	36	607 505	99	+	106 822	—	26 124
10 351	45	14 157	78	14 604	43	318 765	94	—	—	6 166	48	312 599	51	+	62 444	—	77 934
8 919	45	7 683	90	7 688	—	88 546	50	—	—	3 103	98	85 442	57	—	2 961	+	12 046
1 602	80	4 417	55	3 567	70	112 372	05	—	—	—	—	112 372	05	+	49 111	+	59 372
312	55	2 163	10	1 715	—	97 091	86	—	—	—	—	97 091	86	—	1 772	—	19 608
237 394	35	383 848	43	346 181	93	6 447 614	80	—	—	83 259	78	6 364 355	02	—	28 166	—	332 285

## Betriebsrechnung

Rechnung 1938	Voranschlag 1939	Fr.	Fr.	Rohe				
				Zentral- verwaltung	Fr.	Rp.		
<b>Betriebsausgaben.</b>								
<b>II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.</b>								
8 008 488	8 089 700	<b>A. Personalkosten</b>		488 939	70			
2 664 599	2 711 500	1. Leitung des Bahndienstes		488 939	70			
2 564 870	2 624 500	a. Besoldungen		473 421	55			
99 729	87 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		15 518	15			
894 096	903 500	2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal		—	—			
855 126	866 300	a. Besoldungen		—	—			
38 970	37 200	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		—	—			
871 758	880 500	3. Bahnmeister und Gehilfen		—	—			
802 361	815 900	a. Besoldungen		—	—			
11 043	6 800	b. Dienstkleider		—	—			
—	—	c. Vergütungen für Nachtdienst		—	—			
58 354	57 800	d. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		—	—			
3 578 035	3 594 200	4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter		—	—			
1 494 198	1 501 400	a. Besoldungen		—	—			
2 032 873	2 044 700	b. Taglöhne		—	—			
20 967	15 000	c. Dienstkleider		—	—			
28 883	30 500	d. Vergütungen für Nachtdienst		—	—			
1 114	2 600	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		—	—			
1 208 151	1 160 400	<b>B. Nebenkosten</b>		61 413	70			
74 487	75 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.		46 067	50			
162 947	167 300	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume		10 892	15			
42 932	41 900	3. Beleuchtung der Bahn		—	—			
842 658	789 000	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		3 289	70			
85 127	87 200	5. Verschiedenes		1 164	35			
30 213 537	30 286 400	<b>C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen</b>		58 265	40			
7 312 120	7 035 100	1. Unterbau		—	—			
1 604 485	1 357 800	a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.		—	—			
255 808	180 700	b. Tunnel und Galerien		—	—			
610 499	699 800	c. Brücken, Viadukte und Durchlässe		—	—			
4 141 582	4 080 600	d. Beschotterung der Bahn		—	—			
420 993	370 400	e. Straßen, Wege und Vorplätze		—	—			
278 753	345 800	f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen		—	—			
15 985 802	16 907 000	2. Oberbau		—	—			
2 306 117	2 646 400	a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)		—	—			
8 462 501	8 888 800	b. Schienen und deren Befestigungsmittel		—	—			
1 097 225	1 242 500	c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen		—	—			
9 129 959	9 129 300	d. Regulierung des Oberbaues		—	—			
32 514 561	33 192 200	Übertrag		550 353	40			

für das Jahr 1939.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1938	Voranschlag 1939		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
2 303 274	60	2 772 911	05	2 459 722	20	8 024 847	55	—	—	125 717	55	7 899 130	—	+ 16 359	— 64 853
599 643	50	760 067	10	758 140	70	2 606 791	—	—	—	62 078	54	2 544 712	46	— 57 808	— 104 709
577 698	55	723 844	80	729 786	55	2 504 751	45							— 60 119	— 119 749
21 944	95	36 222	30	28 354	15	102 039	55							+ 2 311	+ 15 040
263 193	70	333 861	15	285 109	80	882 164	65	—	—	36 017	13	846 147	52	— 11 931	— 21 335
252 553	45	320 535	50	273 087	10	846 176	05							— 8 950	— 20 124
10 640	25	13 325	65	12 022	70	35 988	60							— 2 981	— 1 211
245 881	95	319 888	75	289 332	60	855 103	30	—	—	22 924	38	832 178	92	— 16 655	— 25 397
229 046	70	294 023	—	265 299	30	788 369	—							— 13 992	— 27 531
2 623	20	2 919	85	2 854	65	8 897	70							— 2 646	+ 1 597
—	—	2 80	—	—	—	2 80	—							+ 3	+ 3
14 212	05	22 943	10	21 178	65	58 333	80							— 20	+ 534
1 194 555	45	1 359 094	05	1 127 139	10	3 680 788	60	—	—	4 697	50	3 676 091	10	+ 102 753	+ 86 588
731 074	15	890 630	45	764 430	70	2 386 135	30							+ 891 937	+ 884 735
437 664	90	451 545	50	352 294	50	1 241 504	90							— 791 368	— 803 195
5 703	25	6 257	45	4 334	30	16 295	—							— 4 672	+ 1 295
19 774	20	10 497	60	5 869	—	36 140	80							+ 7 258	+ 5 641
338	95	163	05	210	60	712	60							— 402	— 1 888
348 467	90	409 277	04	449 062	07	1 268 220	71	+ 43 356	70	— 21 432	76	1 290 144	65	+ 60 070	+ 107 821
8 830	75	10 857	59	11 043	—	76 798	84	—	—	13 984	65	62 814	19	+ 2 312	+ 1 799
36 577	50	55 010	45	64 187	55	166 667	65	—	—	6 240	77	160 426	88	+ 3 721	— 632
15 662	80	15 031	60	16 045	45	46 739	85	—	—	3 304	47	50 044	32	+ 3 808	+ 4 840
273 459	45	298 344	—	305 905	77	880 998	92	+ 43 356	70	— 3 515	88	920 839	79	+ 38 341	+ 91 999
13 937	40	30 033	40	51 880	30	97 015	45	—	—	995	98	96 019	47	+ 11 888	+ 9 815
9 878 872	52	9 861 228	23	9 983 743	93	29 782 105	08	+ 1494 639	60	— 683 406	41	30 593 338	27	— 431 482	— 504 295
2 134 003	28	2 401 793	12	2 101 695	41	6 637 491	81	+ 293 867	80	— 100 469	16	6 830 890	45	— 674 628	— 397 608
555 042	—	407 146	65	412 971	30	1 375 159	95	+ 19 830	95					— 229 825	+ 17 360
33 242	65	75 535	50	15 579	50	124 357	65	+ 31	70					— 131 450	— 56 342
104 519	85	257 703	50	239 555	70	601 779	05	+ 116 744	30					— 8 720	— 98 021
1 241 616	50	1 373 911	60	1 202 044	10	3 817 572	20	+ 148 668	—					— 324 010	— 263 028
114 218	80	158 836	95	170 237	35	443 293	10	+ 8 312	25					+ 22 800	+ 72 898
85 363	48	128 658	92	61 307	46	275 329	86	+ 280	60					— 8 423	— 70 470
5 424 885	75	5 223 591	85	5 427 739	35	16 076 216	95	+ 584 976	95	— 285 559	19	16 375 634	71	+ 90 415	— 830 783
595 211	55	758 835	55	865 594	50	2 219 641	60	+ 107 998	65					— 86 475	— 426 758
1 455 337	15	1 091 245	15	1 284 806	35	3 831 388	65	+ 143 414	25					+ 368 888	— 57 411
337 485	50	440 743	—	487 700	80	1 265 929	30	+ 111 005	15					+ 178 704	+ 23 429
3 036 851	55	2 932 768	15	2 789 637	70	8 759 257	40	+ 222 558	90					— 370 702	— 370 043
10 210 631	53	10 807 573	06	10 438 219	08	32 006 777	02	+ 922 201	45	— 533 178	66	32 395 799	81	— 507 784	— 1 185 423

## Betriebsrechnung

Rechnung 1938	Voranschlag 1939		Rohe	
			Zentral- verwaltung	Fr. Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>				
Fr.	Fr.			
32 514 561	33 192 200	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)	Übertrag	550 353 40
3 346 327	3 173 300	3. Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .		58 265 40
246 700	222 800	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser . . . . .		56 419 75
2 488 765	2 333 300	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst . . . . .		— —
110 986	104 000	c. Beleuchtungsanlagen im Freien . . . . .		— —
327 886	337 700	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien . . . . .		1 845 65
171 990	175 500	e. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile . . . . .		— —
2 857 272	2 763 000	4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .		— —
159 630	223 200	a. Telegraphen- und Telephonleitungen . . . . .		— —
1 877 701	1 827 600	b. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .		— —
145 690	114 400	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .		— —
674 251	597 800	d. Einfriedigungen und Wegschränken . . . . .		— —
712 016	408 000	5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis . . . . .		— —
39 430 176	39 536 500	Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn		608 618 80
<b>III. Stationsdienst und Zugbegleitung.</b>				
75 912 282	77 104 800	A. Personalkosten . . . . .		295 920 55
1 827 104	1 869 900	1. Leitung des Stations- und Zugdienstes . . . . .		415 032 50
1 717 179	1 762 000	a. Besoldungen . . . . .		343 957 15
62 675	65 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux . . . . .		63 860 70
47 250	42 900	c. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		7 214 65
58 944 510	59 527 000	2. Bahnhof- und Stationspersonal . . . . .		— 87 111 95
55 884 514	56 239 100	a. Besoldungen . . . . .		— 71 079 95
1 240 123	1 422 100	b. Taglöhne . . . . .		— 16 032 —
838 868	841 200	c. Dienstkleider . . . . .		— —
645 765	685 000	d. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .		— —
335 240	339 600	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		— —
15 140 668	15 707 900	3. Zugbegleitungspersonal . . . . .		— 32 000 —
12 499 048	12 923 200	a. Besoldungen . . . . .		— 32 000 —
5 468	4 800	b. Taglöhne . . . . .		— —
276 017	303 000	c. Dienstkleider . . . . .		— —
2 203 933	2 309 900	d. Nebenbezüge . . . . .		— —
139 891	150 000	e. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .		— —
16 311	17 000	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		— —
5 203 845	5 183 100	B. Nebenkosten . . . . .		705 830 13
842 890	993 600	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .		498 549 08
1 644 446	1 690 500	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . . . .		8 050 —
722 848	686 500	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .		72 697 —
289 606	287 500	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst . . . . .		34 239 25
995 459	935 500	5. Camionnage; Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte . . . . .		91 507 85
708 596	589 500	6. Verschiedenes . . . . .		286 95
81 116 127	82 287 900	Total III. Stationsdienst und Zugbegleitung		1 001 250 68

für das Jahr 1939.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1938	Voranschlag 1939
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
10 210 631	53	10 807 573	06	10 438 219	03	32 006 777	02	+ 922 201	45	— 533 178	66	32 395 799	81	— 507 784	— 1 185 423
1 134 154	85	1 199 029	76	1 253 955	87	3 645 405	88	+ 380 684	—	— 201 636	51	3 824 453	37	+ 299 079	+ 472 106
62 937	60	70 058	75	77 754	70	267 170	80	+ 2 875	80					+ 20 471	+ 44 371
888 634	80	901 073	65	947 317	—	2 737 025	45	+ 323 656	45					+ 248 261	+ 403 726
44 762	—	54 409	41	44 374	80	143 546	21	+ 17 018	85					+ 32 560	+ 39 546
99 326	45	114 203	30	100 904	77	316 280	17	+ 12 854	65					— 11 606	— 21 420
38 494	—	59 284	65	83 604	60	181 383	25	+ 24 778	25					+ 9 393	+ 5 883
998 079	29	802 923	30	987 797	95	2 788 800	54	+ 235 110	85	— 83 508	34	2 940 403	05	— 68 472	+ 25 800
119 119	58	41 901	95	37 316	05	198 337	58	+ 43 633	95					+ 38 707	— 24 863
601 781	01	535 729	20	690 458	70	1 827 968	91	+ 162 775	20					— 49 732	+ 369
40 631	30	48 841	75	25 394	10	114 867	15	+ 1 872	55					— 30 823	+ 467
236 547	40	176 450	40	234 629	10	647 626	90	+ 26 829	15					— 26 624	+ 49 827
187 749	35	233 885	20	212 555	35	634 189	90	—	—	— 12 233	21	621 956	69	— 77 826	+ 226 190
12 530 615	02	13 043 411	32	12 892 528	20	39 075 178	34	+ 1 537 996	30	— 830 556	72	39 782 612	92	— 355 003	— 461 327
22 219 531	85	25 900 539	70	26 955 570	80	75 371 562	90	—	—	— 4 086 255	13	71 285 307	77	— 540 719	— 1 733 237
474 076	40	489 253	45	454 202	—	1 832 564	35	—	—	— 20 124	15	1 812 440	20	+ 5 460	— 37 336
462 994	15	474 062	65	442 990	15	1 724 004	10							+ 6 825	— 37 996
—	—	—	—	—	—	63 860	70							+ 1 186	— 1 139
11 082	25	15 190	80	11 211	85	44 699	55							— 2 551	+ 1 799
16 872 946	35	20 297 890	75	21 313 065	90	58 396 791	05	—	—	— 3 803 552	10	54 593 238	95	— 547 719	— 1 130 209
15 875 521	70	19 236 299	95	20 086 657	90	55 127 399	60							— 757 114	— 1 111 700
420 949	50	379 778	55	572 896	85	1 357 592	90							+ 117 470	— 64 507
243 322	10	290 011	75	316 449	20	849 783	05							+ 10 915	+ 8 583
184 007	70	285 954	60	210 053	85	680 016	15							+ 34 251	— 4 984
149 145	35	105 845	90	127 008	10	381 999	35							+ 46 759	+ 42 399
4 872 509	10	5 113 395	50	5 188 302	90	15 142 207	50	—	—	— 262 578	88	14 879 628	62	+ 1 540	— 565 692
4 039 236	65	4 164 230	05	4 264 164	40	12 435 631	10							— 63 417	— 487 569
380	—	6 762	05	2 400	70	9 542	75							+ 4 075	+ 4 748
99 490	80	98 173	90	96 338	45	294 003	15							+ 17 986	— 8 997
687 534	15	763 683	25	780 813	25	2 282 030	65							+ 28 098	— 77 869
40 821	90	76 982	40	40 834	30	158 638	60							+ 18 748	+ 8 639
5 045	60	3 563	85	3 751	80	12 361	25							— 8 950	— 4 639
1 594 799	27	2 150 402	49	2 063 466	98	6 513 998	87	+ 5 283	90	— 293 392	41	6 225 890	36	+ 1 310 154	+ 1 330 899
94 423	45	136 223	46	132 196	61	861 392	60	—	—	— 17 238	29	844 154	31	+ 18 508	— 132 207
538 875	10	604 567	07	574 237	43	1 725 729	60	—	—	— 137 304	65	1 588 424	95	+ 81 283	+ 35 229
196 810	23	202 275	83	256 881	61	728 664	67	+ 5 283	90	— 24 917	83	709 030	74	+ 5 817	+ 42 165
82 665	30	102 971	85	82 584	14	302 460	54	—	—	— 8 946	13	293 514	41	+ 12 854	+ 14 960
442 842	35	865 196	45	722 955	05	2 122 501	70	—	—	— 90 204	36	2 032 297	34	+ 1 127 043	+ 1 187 002
239 182	84	239 167	83	294 612	14	773 249	76	—	—	— 14 781	15	758 468	61	+ 64 654	+ 183 750
23 814 331	12	28 050 942	19	29 019 037	78	81 885 561	77	+ 5 283	90	— 4 379 647	54	77 511 198	13	+ 769 435	— 402 338

## Betriebsrechnung

Rechnung 1938	Voranschlag 1939	Fr.	Rohe			
			Zentral- verwaltung	Fr. Rp.		
Betriebsausgaben.						
IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst.						
<b>23 015 068</b>	<b>23 694 700</b>	<b>A. Personalkosten</b>		<b>336 480 45</b>		
743 429	749 400	1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättedienstes		336 480 45		
712 073	717 500	a. Besoldungen		314 843 75		
31 356	31 900	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		21 636 70		
<b>19 789 527</b>	<b>20 405 600</b>	2. Fahrpersonal		—		
16 824 170	17 103 000	a. Besoldungen		—		
80 026	313 600	b. Taglöhne		—		
94 441	92 700	c. Dienstkleider		—		
<b>2 502 853</b>	<b>2 593 800</b>	d. Nebenbezüge		—		
254 301	264 800	e. Vergütungen für Nachtdienst		—		
33 736	37 700	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		—		
<b>2 482 112</b>	<b>2 539 700</b>	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials		—		
2 373 868	2 370 400	a. Besoldungen		—		
26 623	86 900	b. Taglöhne		—		
22 116	21 300	c. Dienstkleider		—		
40 383	42 100	d. Vergütungen für Nachtdienst		—		
19 122	19 000	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		—		
<b>810 075</b>	<b>907 400</b>	<b>B. Nebenkosten</b>		<b>432 348 35</b>		
72 767	65 400	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.		63 456 75		
273 415	288 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume		11 372 25		
400 411	475 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		351 682 85		
63 482	79 000	4. Verschiedenes		5 836 50		
<b>26 341 564</b>	<b>26 052 300</b>	<b>C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials</b>		<b>24 588 689 20</b>		
4 578 033	4 727 900	1. Brennmaterial		4 731 170 95		
21 175 853	20 689 000	2. Elektrische Kraft		19 568 329 85		
232 643	236 000	3. Schmiermaterial		220 314 95		
100 241	112 400	4. Beleuchtungsmaterial		66 241 —		
254 794	287 000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes		2 632 45		
<b>2 542 083</b>	<b>2 633 000</b>	<b>D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen</b>		—		
2 542 083	2 633 000	4. Stromleitungsanlagen		—		
<b>52 708 790</b>	<b>53 287 400</b>		Übertrag	<b>25 357 518</b>		

für das Jahr 1939.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit				
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1938	Voranschlag 1939			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.			
6 664 984	10	7 479 018	56	7 727 324	70	22 207 807	81	—	—	743 268	89	21 464 538	92	—	807 260	— 1 486 892		
134 587	75	125 330	70	132 366	60	728 765	50	—	—	10 960	30	717 805	20	—	14 663	— 20 634		
131 369	40	122 569	65	129 839	40	698 622	20							—	13 451	— 18 878		
3 218	35	2 761	05	2 527	20	30 143	30							—	1 212	— 1 756		
5 704 933	85	6 580 740	36	6 793 102	75	19 078 776	96	—	—	660 768	30	18 418 008	66	—	710 750	— 1 326 823		
4 819 497	45	5 620 127	46	5 765 500	20	16 205 125	11							—	619 045	— 897 875		
4 056	80	4 348	55	27 881	10	36 286	45							—	43 740	— 277 314		
26 708	35	30 311	90	32 669	20	89 689	45							—	4 752	— 3 011		
760 338	45	813 094	35	862 430	65	2 435 863	45							—	66 989	— 157 936		
73 290	65	98 309	80	81 037	30	252 637	75							—	1 663	— 12 162		
21 042	15	14 548	30	23 584	30	59 174	75							+	25 439	— 21 475		
825 462	50	772 947	50	801 855	35	2 400 265	35	—	—	71 540	29	2 328 725	06	—	81 847	— 139 435		
771 767	05	748 969	35	760 066	85	2 280 803	25							—	93 065	— 89 597		
26 138	40	53	60	13 028	20	39 220	20							+	12 597	— 47 680		
6 215	25	6 577	05	6 716	55	19 508	85							—	2 607	— 1 791		
12 320	—	10 868	20	15 187	40	38 375	60							—	2 007	— 3 724		
9 021	80	6 479	30	6 856	35	22 357	45							+	3 235	— 3 357		
145 058	55	163 092	27	120 075	89	860 575	06	+	2 299	65	—	10 024	72	852 849	99	+	50 500	— 46 825
6 882	55	3 533	70	12 520	33	86 393	38	—	—	266	70	86 126	63	+	13 626	— 20 993		
89 912	95	105 501	43	68 889	21	275 675	84	—	—	5 965	18	269 710	66	+	2 261	— 12 324		
20 057	40	21 589	96	28 661	24	421 991	45	+	2 299	65	—	1 548	20	422 742	90	+	21 581	— 53 008
28 205	65	32 467	18	10 005	11	76 514	44	—	—	2 244	64	74 269	80	+	13 032	— 2 486		
78 477	95	92 872	78	84 190	78	24 843 730	71	—	—	809 670	56	24 034 060	15	—	1 497 833	— 1 208 569		
—	—	—	—	—	—	4 731 170	95	—	—	231 004	99	4 500 165	96	+	153 138	— 3 271		
—	—	—	—	—	—	19 568 329	85	—	—	533 654	90	19 084 674	95	—	1 607 523	— 1 120 670		
—	—	—	—	—	—	220 314	95	—	—	10 899	73	209 415	22	—	12 328	— 15 685		
4 002	95	7 287	36	5 377	86	82 909	17	—	—	572	80	82 336	37	—	17 332	— 29 491		
74 475	—	85 085	42	78 812	92	241 005	79	—	—	33 538	14	207 467	65	—	13 788	— 45 994		
787 824	79	933 371	06	782 901	10	2 504 096	95	+	182 372	02	—	63 294	72	2 623 174	25	—	37 986	— 128 903
787 824	79	933 371	06	782 901	10	2 504 096	95	+	182 372	02	—	63 294	72	2 623 174	25	—	37 986	— 128 903
7 676 345	39	8 667 854	67	8 714 492	47	50 416 210	53	+	184 671	67	—	1 626 258	89	48 974 623	31	—	2 292 579	— 2 871 189

## Betriebsrechnung

Rechnung 1938	Voranschlag 1939		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>				
52 708 790	53 287 400	(IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst.)	Übertrag	25 357 518 —
<b>27 426 341</b>	<b>28 550 500</b>	<b>E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials</b>		<b>25 492 681 24</b>
4 198 600	4 270 000	1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .		2 494 513 22
6 738 822	6 630 000	2. Elektrische Lokomotiven . . . . .		6 932 104 94
658 291	620 000	3. Motorpersonenwagen . . . . .		448 985 75
7 478 782	8 496 000	4. Personenwagen . . . . .		6 864 599 26
296 004	345 000	5. Motorgepäckwagen . . . . .		307 691 70
1 176 201	1 219 000	6. Gepäckwagen . . . . .		1 090 616 65
6 104 187	6 090 000	7. Güterwagen . . . . .		6 311 249 94
8 480	10 000	8. Rollschmel . . . . .		10 047 —
378 919	450 000	9. Dienstwagen . . . . .		592 517 95
388 055	420 500	10. Traktoren . . . . .		440 354 83
<b>80 135 131</b>	<b>81 837 900</b>	<b>Total IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst</b>		<b>50 850 199 24</b>
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>				
<b>2 339 214</b>	<b>2 804 600</b>	<b>A. Pacht- und Mietzins</b> . . . . .		<b>2 913 008</b> —
778 388	776 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .		709 143 —
1 531 644	2 000 000	2. Für Rollmaterial . . . . .		2 200 323 65
29 182	28 600	3. Für sonstige Objekte . . . . .		3 541 35
—	—	<b>B. Verlust auf Hilfsbetrieben</b> . . . . .		— —
<b>24 943 121</b>	<b>24 984 200</b>	<b>C. Sonstige Ausgaben</b> . . . . .		<b>22 030 918 77</b>
4 694	18 000	1. Gerichts- und Prozesskosten . . . . .		— 4 003 80
197 685	174 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen . . . . .		1 064 16
2 643 298	2 800 600	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen . . . . .		1 409 082 50
1 618 585	1 746 200	a. Prämien für Betriebsunfälle . . . . .		1 406 971 —
5 430 40	5 59 000	b. Zuschrüsse zu den Versicherungsleistungen . . . . .		2 381 90
48 166 8	495 400	c. Sonstige Entschädigungen und Renten . . . . .		— 270 40
197 812	180 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen . . . . .		120 325 81
923	—	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen . . . . .		— —
172 960	186 000	6. Steuern und Abgaben . . . . .		3 122 45
19 837 528	19 576 600	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke . . . . .		18 757 500 50
1 875 8 110	18 650 300	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .		18 217 204 30
4 682 51	5 066 00	b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle . . . . .		4 701 82 05
5 460	5 500	c. Pensionen . . . . .		3 331 80
6 057 07	4 142 00	d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen . . . . .		6 678 2 85
1 888 226	2 049 000	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes . . . . .		1 743 827 15
<b>27 282 335</b>	<b>27 788 800</b>	<b>Total V. Verschiedene Ausgaben</b>		<b>24 943 926 77</b>

für das Jahr 1939.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluß verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1938		Voranschlag 1939		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
7 676 345	39	8 667 854	67	8 714 492	47	50 416 210	53	+ 184 671	67	- 1 626 258	89	48 974 623	31	- 2 292 579	- 2 871 189	
—	—	—	—	—	—	25 492 681	24	—	—	370 936	04	25 121 745	20	- 1 933 660	- 3 057 819	
—	—	—	—	—	—	2 494 513	22	—	—	119 434	45	2 375 078	77	- 1 704 087	- 1 775 487	
—	—	—	—	—	—	6 932 104	94	—	—	164 325	59	6 767 779	35	+ 193 283	+ 302 105	
—	—	—	—	—	—	448 985	75	—	—	—	—	448 985	75	- 209 305	- 171 014	
—	—	—	—	—	—	6 864 599	26	—	—	40 680	65	6 823 918	61	- 614 183	- 1 631 401	
—	—	—	—	—	—	307 691	70	—	—	—	—	307 691	70	+ 11 688	- 37 308	
—	—	—	—	—	—	1 090 616	65	—	—	5 782	45	1 084 834	20	- 85 585	- 128 384	
—	—	—	—	—	—	6 311 249	94	—	—	40 217	80	6 271 032	14	+ 207 063	+ 221 250	
—	—	—	—	—	—	10 047	—	—	—	—	—	10 047	—	+ 1 567	+ 47	
—	—	—	—	—	—	592 517	95	—	—	199	15	592 318	80	+ 213 599	+ 142 518	
—	—	—	—	—	—	440 354	83	—	—	295	95	440 058	88	+ 52 300	+ 19 855	
7 676 345	39	8 667 854	67	8 714 492	47	75 908 891	77	+ 184 671	67	- 1 997 194	93	74 096 368	51	- 4 226 239	- 5 929 008	
2 536	—	16 620	90	19 428	30	2 951 593	20	—	—	41	78	2 951 551	42	+ 612 379	+ 146 993	
—	—	—	—	—	—	709 143	—	—	—	—	—	709 143	—	- 69 245	- 66 857	
2 536	—	16 620	90	19 428	30	42 126	55	—	—	67	90	2 200 255	75	+ 668 680	+ 200 324	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	12	42 152	67	+ 12 944	+ 13 526	
694 487	49	658 956	55	610 229	50	23 994 592	31	—	—	805 532	96	23 189 059	35	- 948 529	- 989 608	
6 949	45	4 666	25	—	627	45	6 984	45	—	—	105	—	6 879	45	+ 2 290	- 11 016
38 221	01	40 878	77	43 727	72	123 891	66	—	—	13 377	04	110 514	62	- 73 793	- 50 108	
416 890	50	335 221	95	327 149	05	2 488 344	—	—	—	95 485	78	2 392 858	22	- 154 949	- 312 256	
—	—	—	—	—	—	1 406 971	—	—	—	—	—	—	—	2 116 14	- 339 229	
163 320	35	189 459	20	212 800	20	567 961	65	—	—	—	—	—	—	+ 2 492 2	+ 896 2	
253 570	15	145 762	75	114 348	85	513 411	95	—	—	—	—	—	—	+ 317 43	+ 180 11	
47 530	78	52 179	19	68 688	80	288 724	58	—	—	2 712	10	286 012	48	+ 90 913	+ 108 725	
301	60	173	50	2 114	80	2 589	90	—	—	—	—	2 589	90	+ 1 667	+ 2 590	
50 991	54	104 112	12	48 696	32	206 922	43	—	—	+ 1 681	54	208 603	97	+ 33 962	+ 20 922	
111 080	20	105 030	70	109 414	10	19 083 025	50	—	—	674 601	55	18 408 423	95	- 754 503	- 493 575	
—	—	—	—	—	—	1 821 720	4	—	—	—	—	—	—	54 090 6	- 433 096	
—	—	—	—	—	—	470 182	05	—	—	—	—	—	—	+ 1 931	- 364 18	
—	—	—	—	—	—	3 331	80	—	—	—	—	—	—	+ 2 128	- 2 168	
111 080	20	105 030	70	109 414	10	392 307	35	—	—	—	—	—	—	+ 213 400	- 21 893	
22 522	41	16 694	07	11 066	16	1 794 109	79	—	—	—	—	—	—	- 94 116	- 254 890	
697 028	49	675 577	45	629 657	80	26 946 185	51	—	—	- 805 574	74	26 140 610	77	- 336 150	- 842 615	

## Betriebsrechnung

Rechnung 1938	Voranschlag 1939	Betriebsausgaben.		Rohe Zentral- verwaltung		
Fr.	Fr.			Fr. Rp.		
<b>Zusammenzug der Ausgaben.</b>						
6 475 781	6 779 900	I. Allgemeine Verwaltung . . . . .		5 480 190 09		
39 430 176	39 536 500	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn . . . . .		608 618 80		
81 116 127	82 287 900	III. Stationsdienst und Zugbegleitung . . . . .		1 001 250 68		
80 135 131	81 837 900	IV. Zugförderungs- und Werkstättdienst . . . . .		50 850 199 24		
27 282 335	27 788 800	V. Verschiedene Ausgaben . . . . .		24 943 926 77		
<b>284 489 550</b>	<b>288 231 000</b>	<b>Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V</b>		<b>82 884 185 58</b>		
<b>VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen :</b>						
+ 1 928 806	+ 2 210 000	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .		+ 74 706 05		
— 200 927	— 133 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten . . . . .		—		
— 5 157 130	— 5 252 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -bahnstrecken . . . . .		— 6 399 336 92		
— 1 525 655	— 1 627 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zug- und Fahrdienstleistungen . . . . .		— 1 503 285 04		
<b>— 4 954 906</b>	<b>— 4 802 000</b>	<b>Total VI</b>		<b>— 7 827 915 91</b>		
<b>229 484 644</b>	<b>283 429 000</b>	<b>Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben</b>		<b>75 056 269 67</b>		
<b>Rechnungsabschluss.</b>						
<b>828 141 000</b>	<b>822 467 000</b>	<b>Total der Betriebseinnahmen . . . . .</b>				
<b>Total der Betriebsausgaben:</b>						
<b>229 484 644</b>	<b>283 429 000</b>	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .				
<b>216 198 942</b>	<b>217 666 200</b>	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .				
<b>Überschuss der Einnahmen:</b>						
<b>98 656 356</b>	<b>89 038 000</b>	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .				
<b>106 942 058</b>	<b>104 800 800</b>	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .				
*) Diese Kosten setzen sich wie folgt zusammen:						
Ausgaben zulasten der Spezialfonds (Ziffer 7 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung) . . . . .				Fr. 12 853 045.50		
<i>Abzüglich:</i>						
Ausgaben, die die Depotwerkstätten betreffen:						
Entnahmen aus dem Erneuerungsfonds (s. Seite 105) . . . . .				— 2 928.10		
<i>Total der Kosten zulasten der Spezialfonds für die Betriebsrechnung</i>				Fr. 12 850 117.40		

## für das Jahr 1939.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit				
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1938		Voranschlag 1939				
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.			
237 394	35	383 848	43	346 181	93	6 447 614	80	—	—	83 259	78	6 364 355	02	—	28 166	—	332 285	
12 530 615	02	13 043 411	32	12 892 528	20	39 075 173	34	+ 1 537 996	30	— 830 556	72	39 782 612	92	—	355 003	—	461 327	
23 814 331	12	28 050 942	19	29 019 037	78	81 885 561	77	+ 5 283	90	— 4 379 647	54	77 511 198	13	+	769 435	—	402 338	
7 676 345	39	8 667 854	67	8 714 492	47	75 908 891	77	+ 184 671	67	— 1 997 194	93	74 096 368	51	—	4 226 239	—	5 929 008	
697 023	49	675 577	45	629 657	80	26 946 185	51	—	—	— 805 574	74	26 140 610	77	—	336 150	—	842 615	
44 955 709	37	50 821 634	06	51 601 898	18	230 263 427	19	+ 1 727 951	87	— 8 096 233	71	223 895 145	85	—	4 176 123	—	7 967 573	
+ 469 134	75	+ 827 726	37	+ 356 384	70	+ 1 727 951	87							—	200 854	—	482 048	
— 32 650	80	— 69 366	60	— 91 594	35	— 193 611	75							—	7 815	+	60 612	
—	—	—	—	—	—	— 6 399 336	92			— 8 096 233	71			+	1 242 207	+	1 147 337	
—	—	—	—	—	—	— 1 503 285	04							—	22 370	—	123 715	
+ 436 483	95	+ 758 359	77	+ 264 790	35	— 6 368 281	84							+	1 413 376	+	1 566 282	
45 392 193	82	51 579 993	83	51 866 688	53	223 895 145	35							—	5 589 499	—	9 533 855	
															361 168 840	14	+ 38 027 840	+ 38 701 840
															223 895 145	35	— 5 589 499	— 9 533 855
															211 545 027	95	— 4 653 914	— 6 121 172
															187 273 694	79	+ 43 617 839	+ 48 235 695
															149 623 812	19	+ 42 681 754	+ 44 823 012

**Betriebseinnahmen.**

**Transporteinnahmen.**

Die Transporteinnahmen des Jahres 1939 betragen Fr. 347 807 317.61 und sind um Fr. 40 184 324 = 13,06 % höher als diejenigen des Jahres 1938. Die Mehreinnahmen betreffen den Personenverkehr mit Fr. 1 733 768 oder 1,81 %, den Gepäck-, Tier- und Güterverkehr mit Fr. 38 751 284 oder 23,86 %. Dagegen weist der Postverkehr eine Mindereinnahme von Fr. 300 728 oder 3,05 % auf. Gegenüber dem Voranschlag im Betrage von Fr. 310 000 000 ergeben die gesamten Transporteinnahmen eine Vermehrung von Fr. 37 807 318 = 12,20 %. Gegenüber den Transporteinnahmen von 1929, des Jahres mit den günstigsten Betriebsergebnissen, weisen diejenigen des Jahres 1939 eine Verminderung von Fr. 54 137 935 oder von 13,47 % auf.

**Verschiedene Einnahmen.**

Diese Einnahmen betragen Fr. 13 361 522.53 und sind um Fr. 2 156 484 oder um 13,90 % niedriger als diejenigen des Vorjahres und um Fr. 894 522 oder 7,18 % höher als der Voranschlag.

**A. Pacht- und Mietzinse.** Die Einnahmen für Pacht- und Mietzinse haben gegenüber 1938 um Fr. 870 099 zugenommen. Die hauptsächlichsten Mehreinnahmen ergaben die Verpachtung von Bahnhöfen und Bahnstrecken, von Rollmaterial, des Bahnhofbuchhandels und der Bahnhofreklame, sowie die Miet- und Pachtzinse für Bahnhofswirtschaften und für Verkaufsmagazine. Diese Mehreinnahmen betragen zusammen Fr. 1 051 548. Dagegen sind die Pacht- und Mietzinse für Gebäude und Lokale für eidgenössische Verwaltungen um Fr. 139 788 zurückgegangen, weil erstmals im Jahre 1939 ein Teil der betreffenden Einnahmen als Abschreibung zugunsten des Baukontos verwendet wurde.

**B. Rohertrag von Hilfsbetrieben.** Die Verminderung gegenüber dem Jahre 1938 röhrt daher, dass die Materialverwaltung ab 1939 nicht mehr als Hilfsbetrieb, sondern als Nebengeschäft behandelt wird.

**C. Verschiedenes.** Die Verminderung gegenüber 1938 beträgt Fr. 291 477 und röhrt hauptsächlich davon her, dass in der Rechnung des Jahres 1938 die Gebühren auf Freifahrtausweisen von 2 Jahren enthalten sind und dass ferner der Ertrag der Wechselstellen stark gesunken ist.

Die gesamten **Betriebseinnahmen** von Fr. 361 168 840 weisen gegenüber dem Jahre 1938 Fr. 38 027 840 = 11,77 % und gegenüber dem Voranschlag Fr. 38 701 840 = 12 % Vermehrung auf.

## Betriebsrechnung 1939.

### Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

Ausgaben für das Personal.	Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc. Fr.
a) Als Personalkosten in der Bahn-Betriebsrechnung enthalten:	
Allgemeine Verwaltung . . . . .	5 830 838
Unterhalt und Bewachung der Bahn . . . . .	8 024 848
Stationsdienst und Zugbegleitung . . . . .	75 371 563
Zugförderungs- und Werkstättendienst . . . . .	<u>22 207 808</u>
	111 435 057
Hierzu:	
Dienstaltergeschenke . . . . .	291 279
Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung . . . . .	482
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	15 983 170
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .	2 160 642
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. . . . .	<u>174 744</u>
	Total Betriebsrechnung
	130 045 374
b) In den Spezialrechnungen enthalten: Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes.	Fr.
Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw. . . . .	14 371 445
Dienstaltergeschenke . . . . .	46 242
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	2 189 611
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .	<u>283 457</u>
	16 890 755
Depotwerkstätten.	
Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw. . . . .	2 805 519
Dienstaltergeschenke . . . . .	5 175
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	389 921
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .	<u>60 542</u>
	3 261 157
Nebengeschäfte.	
Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge usw. . .	15 218 099
Dienstaltergeschenke . . . . .	37 358
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	2 274 809
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .	234 813
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl.	<u>120 368</u>
	17 885 447
c) In der Baurechnung enthalten: Bauleitungsbüro.	
Besoldungen, Löhne, Zulagen usw. . . . .	220 942
Dienstaltergeschenke . . . . .	—
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	44 423
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .	<u>1 016</u>
	266 381
d) In der Gewinn- und Verlustrechnung enthalten:	
Ausserordentlicher Beitrag an die Pensions- und Hilfskasse . . . . .	<u>15 304 071</u>
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal	<u>183 653 185</u>

## Erläuterungen zur

Eine Vergleichung der Personalausgaben des Jahres 1939 mit denjenigen des Vorjahres, ausgeschieden auf die Rubriken der Personalkosten, ergibt folgende Unterschiede:

	Fr.	Fr.	Fr.	Unterschiede gegenüber 1938
	Jahr 1938	Jahr 1939	Fr.	
Besoldungen, einschliesslich Zulagen . . . . .	123 040 661	121 585 847	—	1 454 814
Löhne, einschliesslich Zulagen . . . . .	14 367 928	13 073 570	—	1 294 358
	137 408 589	134 659 417	—	2 749 172
Nebenbezüge . . . . .	4 738 762	4 690 890	—	47 872
Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	1 153 469	1 214 165	+	60 696
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes (siehe nachstehende Ausscheidung) . . . . .	1 987 624	2 002 414	+	14 790
Dienstkleider . . . . .	1 490 729	1 484 175	—	6 554
Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenüsse .	613 938	380 536	—	233 402
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wasch- einrichtungen u. dgl. . . . .	286 028	295 112	+	9 084
Leistungen für die Alters- und Krankenfürsorge . .	35 956 402	36 186 006	+	229 604
Leistungen für die Unfallfürsorge . . . . .	2 941 878	2 740 470	—	201 408
Total	186 577 419	183 653 185	—	2 924 234

Über die vorstehenden Minder- bzw. Mehrausgaben geben wir folgende Erläuterungen:

Die Minderausgaben bei den Besoldungen und Löhnen sind auf die weitere Personalverminderung und sonstigen Sparmassnahmen zurückzuführen.

Die auf 1. Januar 1939 fällig gewesenen gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen und die Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen haben folgende Beträge erreicht:

Ordentliche Besoldungserhöhungen . . . . .	708 253
Ordentliche Lohnerhöhungen . . . . .	56 161
	Zusammen 764 414
Die nämlichen Erhöhungen auf 1. Januar 1938 hatten betragen . . . . .	803 570
Verminderung im Jahre 1939 . . . . .	39 156

In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1939 sind folgende auf Grund des Besoldungsgesetzes und der Lohnordnungen ausgerichtete Zulagen und Überschussbeträge inbegriffen:

	Ortszuschläge	Kinderzulagen	Überschussbeträge	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Beamte . . . . .	2 737 096	2 981 793	151 490	5 870 379
Arbeiter . . . . .	356 753	336 103	622	693 478
	Zusammen 3 093 849	3 317 896	152 112	6 563 857
Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre 1938 betragen . . . . .	3 178 773	3 538 684	177 239	6 894 696
Differenzen 1939 gegenüber 1938	— 84 924	— 220 788	— 25 127	— 330 839

Der allgemeine Rückgang der Zulagen und Überschussbeträge ist auf die Personalverminderung zurückzuführen, bei den Überschussbeträgen auch auf deren fortschreitenden Abbau.

Die Mehrausgaben für Vergütungen für Nachtdienst, Dienstreisen und Verschiedenes sind der Verkehrszunahme zuzuschreiben.

Die Ausgaben für Dienstaltersgeschenke sind infolge verminderter Fälligkeiten kleiner geworden.

Die Massnahmen zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse (erhöhte Einlagen der Verwaltung, zu 5% garantierte Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Kasse) gemäss den Verwaltungsratsbeschlüssen vom 1. Oktober 1921 und vom 24. Januar 1928 erforderten wiederum Mehrleistungen der Verwaltung. Dagegen sind die ordentlichen Leistungen der Bahnverwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge zurückgegangen.

## Betriebsrechnung 1939.

Die Minderausgaben für die Unfallfürsorge röhren hauptsächlich davon her, dass die Rechnung 1939 einen nachträglich bewilligten Nachlass der Schweizerischen Unfallversicherungsanstalt auf den Prämien für Betriebsunfälle für das Jahr 1938 enthält.

Die Ausgaben der Rubrik **Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes** verteilen sich auf Grund der Beamtenordnung II auf folgende Positionen:

	Rechnung 1938	Voranschlag 1939	Rechnung 1939
	Fr.	Fr.	Fr.
Vergütungen für Dienstreisen und auswärtige Verwendung . . . . .	1 139 994	1 169 700	1 198 964
Verpflegungszulagen an die Arbeiter des Bahnunterhaltungsdienstes	356 375	374 600	328 239
Ersatz von Auslagen für den Umzug . . . . .	87 947	78 000	92 028
Vergütungen für Überzeitarbeit . . . . .	35 172	40 100	38 416
Vergütungen für Stellvertretung in einem höher eingereichten Amt	46 524	51 900	55 119
	1 666 012	1 714 300	1 707 766
Hierzu: Vergütungen für Nachtarbeiten, Tunnelzulagen, ärztliche Untersuchungskosten etc. . . . .	321 612	248 500	294 648
	Total	1 987 624	1 962 800
		2 002 414	

Der mit Bundesbeschluss vom 28. Oktober 1937 beschlossene **Besoldungs- und Lohnabbau**, sowie die mit den Verordnungen des Bundesrates vom 11. Februar und 3. Juli 1936 verfügten vorübergehenden **Herabsetzungen der Nebenbezüge** des Bundespersonals hatten für das Jahr 1939 folgende Wirkung:

	Fr.
Abbau der Besoldungen . . . . .	10 660 777
Abbau der Löhne . . . . .	739 038
Herabsetzung der Nebenbezüge (ohne Fahrpersonal*) . . . . .	179 785
	Total Abbau
	11 579 600

Die nachstehende Vergleichung zeigt die Veränderungen im Personalbestand der Verwaltung, des Betriebes, der Nebengeschäfte und der Baubureaux.

	Bestand im Jahresschnitt		
	1938	1939	Unterschiede 1939
Beamte . . . . .	23 252	22 653	— 599
Angestellte . . . . .	1 027	1 108	+ 81
Arbeiter . . . . .	2 964	3 013	+ 49
Lehrlinge . . . . .	323	485	+ 162
	Total	27 566	27 259
		— 307	

In diesen Zahlen ist das Personal für den Rheinhafendienst mit 57 Mann pro 1938 und 62 Mann pro 1939, sowie dasjenige des Lebensmittelmagazins in Bellinzona mit 8 Mann pro 1938 und 7 Mann pro 1939 nicht inbegriffen.

### Ausgaben für Materialverbrauch.

Ein wichtiges Kapitel in unsren Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

	Rechnung 1938 Fr.	Voranschlag 1939 Fr.	Rechnung 1939 Fr.
I B 1 Druckkosten usw. der allgemeinen Verwaltung . . . . .	256 322	396 700	318 766
II B 1 " " des Bahndienstes . . . . .	74 487	75 000	76 799
III B 1 " " des Stations- und Zugdienstes . . . . .	842 890	993 600	861 393
IV B 1 " " des Zugförderungs- und Werkstättendienstes	72 767	65 400	86 393
	Total B 1	1 246 466	1 530 700
			1 343 351
I B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume der allgemeinen Verwaltung . . . . .	91 507	76 500	88 546
II B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Bahndienstes . . . . .	162 947	167 300	166 668
III B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Stations- und Zugdienstes und äussere Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . . . .	1 644 446	1 690 500	1 725 729
IV B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Zugförderungsdienstes . . . . .	273 415	288 000	275 676
	Total B 2	2 172 315	2 222 300
			2 256 619
	Übertrag	3 418 781	3 753 000
			3 599 970

\* Infolge Neuordnung der Nebenbezüge des fahrenden Personals durch ein neues Reglement vom 17. März 1939, fällt der Abbau für dieses Personal ab 1. Januar 1939 weg.

Erläuterungen zur

		Rechnung 1938 Fr.	Voranschlag 1939 Fr.	Rechnung 1939 Fr.
	Übertrag	3 418 781	3 753 000	3 599 970
II B 3	Beleuchtung der Bahn und Signale . . . . .	42 932	41 900	46 740
III B 4	Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes . . . . .	289 606	287 500	302 460
IV C 1	Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen . . . . .	4 578 033	4 727 900	4 731 171
IV C 2	Elektrische Kraft . . . . .	21 175 854	20 689 000	19 568 330
IVC3-5	Sonstiges Konsummaterial der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser) . . . . .	587 677	635 400	544 230
	Total IV C	26 341 564	26 052 300	24 843 731
Materialverbrauch des Betriebes . . . . .		30 092 883	30 134 700	28 792 901
Diesen Summen fügen wir noch die Materialkosten für die Erneuerung des Oberbaues bei <sup>1)</sup> . . . . .		6 730 389	7 711 900	7 041 594
	Gesamttotal der Materialkosten	36 823 272	37 846 600	35 834 495

Die Verminderung dieser Materialkosten gegenüber dem Vorjahr beträgt Fr. 988 777 oder 2,69 %. und gegenüber dem Voranschlage Fr. 2 012 105 oder 5,32 %. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie haben sich wie folgt geändert:

	Jahr 1938 Fr.	Jahr 1939 Fr.	Unterschiede in 1939 Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen . . . . .	4 578 033	4 731 171	+ 153 138
Elektrische Energie . . . . .	21 175 854	19 568 330	- 1 607 524
Zusammen	25 753 887	24 299 501	- 1 454 386

Die Verminderung gegenüber dem Jahre 1938 beträgt 5,65 %. Bezuglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV C, Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Die Kosten für die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, erreichten im Jahre 1939 folgende Beträge:

	Fr.
Zulisten der Betriebsrechnung für Unterhalt und Erneuerung . . . . .	7 316 960
"    "    "    "    "    "    Veränderungen infolge Neubauten . . . . .	362 418
Nettokosten, nach Abzug des Wertes des zurückgezogenen Materials . . . . .	7 679 378

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 7 382 399 entnommen worden.

<sup>1)</sup> Ohne das Betrefffnis aus den „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“.

## Betriebsrechnung 1939.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen.

**I A. Personal der allgemeinen Verwaltung.** Die Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1938 sind zur Hauptsache auf die Personalverminderung, besonders bei den Auslandsagenturen, infolge des Kriegsausbruches zurückzuführen.

**I B. Nebenkosten.** Gegenüber dem Vorjahr weisen die Kosten für Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. eine Erhöhung auf infolge Druck des Sammelbandes des Eisenbahnamtssblattes und der Personalverzeichnisse sowie infolge Verteuerung von Drucksachen und Papier. Dazu kommen vermehrte Telegrampespen infolge der Mobilisation. Die Mehrausgaben auf der Rubrik Ergänzung und Unterhalt des Inventars röhren her von vermehrtem Unterhalt und Ersatzanschaffungen von Bureaumaschinen und Mobiliar sowie Übernahme von Bureaumobiliar der Sesa.

**II A. Personal des Bahndienstes.** Die Personalkosten betragen Fr. 8 024 848. Sie bleiben um Fr. 64 853 unter dem Voranschlag, sind jedoch um Fr. 16 359 höher als im Jahre 1938. Die Minderkosten gegenüber dem Voranschlag ergeben sich zur Hauptsache durch Personalmutationen wie durch verminderter Bewachungskosten an Niveauübergängen infolge Ersatz durch Unter- und Überführungen. Die Mehrausgaben gegenüber 1938 sind durch die infolge der Mobilisation notwendig gewordene verstärkte Bewachung der Bahnanlagen verursacht.

Die Verschiebung der Ausgaben der Unterrubriken 4 a und b, Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter, röhrt davon her, dass die Leistungen des nichtrubrizierten Personals, da es sich dabei fast ausschliesslich um festangestelltes Personal handelt, im Jahre 1939 auf die Rubrik a, Besoldungen, statt wie bisher auf die Rubrik b, Taglöhne, verrechnet wurden.

**II B. Nebenkosten.** Die Ausgaben sind mit Fr. 1 268 221 um Fr. 60 070 höher als im Jahre 1938 und überschreiten auch den Voranschlag um Fr. 107 821. Diese Mehrkosten wurden verursacht durch die Instandhaltung der Motorfahrzeuge des Bahndienstes, durch Materialpreiserhöhungen, vermehrte Beleuchtungskosten infolge der verschärften Bahnbewachung sowie durch die Kosten für Luftschutz- und Verdunkelungsübungen.

**II C. Unterhalt und Bewachung der Bahn.** Die Ausgaben betragen Fr. 29 782 105 und bleiben um Fr. 431 432 unter den Ausgaben des Jahres 1938 und Fr. 504 295 unter dem Voranschlag.

Im Unterbau ergaben sich gegenüber 1938 Einsparungen infolge Vollendung der Wiederherstellungsarbeiten der durch eine Rutschung verschütteten Bahnlinie zwischen Münster und Court sowie der Rekonstruktionsarbeiten im Paradisotunnel zwischen Lugano und Melide und der Entschigntalgalerie zwischen Wassen und Göschenen. Weitere Minderausgaben ergaben sich sowohl gegenüber dem Vorjahr wie dem Voranschlag in den Beschotterungsarbeiten infolge Mehrverwendung von Altschotter und weil das vorgesehene Arbeitsprogramm infolge der Mobilisationsmassnahmen nicht vollständig durchgeführt werden konnte. Aus dem gleichen Grunde mussten Revisionsarbeiten an Brücken und Tunnels verschoben werden.

Beim Oberbau wurden folgende Umbauten in neuem Material veranschlagt und ausgeführt:

Ausführung 1938:	Geleise	71 km	Weichen	223	Stück
Voranschlag 1939:	"	63 km	"	199	"
Ausführung 1939:	"	72 km	"	181	"

Die Ausgaben sind um Fr. 90 415 höher als im Jahre 1938, bleiben aber um Fr. 830 783 unter dem Voranschlag. Es wurden 9 km mehr Umbauten in neuem Material ausgeführt als im Programm vorgesehen waren. Dagegen mussten infolge der Mobilisation Umbauten in mittelgutem Material sowie allgemeine Unterhaltarbeiten verschoben werden, da das vorhandene Personal durch die verstärkte Bahnbewachung und andere Kriegsmassnahmen vermehrt beansprucht war. Die Minderausgaben gegenüber dem Voranschlag ergeben sich aus diesen Arbeitsverschiebungen.

Die Ausgaben für den Unterhalt der Hochbauten und mechanischen Einrichtungen betragen Fr. 3 645 406 und überschreiten diejenigen von 1938 um Fr. 299 079 und den Voranschlag um Fr. 472 106. Diese Mehrausgaben sind auf Instandstellung und Verbesserungen an Lagerhäusern und Schuppen im Zusammenhang mit den Landesverteidigungsmassnahmen sowie auf unaufschiebbare grössere Renovationsarbeiten an Betriebsgebäuden und Wohnhäusern zurückzuführen.

Der Unterhalt der Telegraph-, Signal- und Sicherungsanlagen erforderte Fr. 2 788 800 und bleibt trotz der Überschreitung des Voranschlages noch erheblich unter den Ausgaben des Vorjahres zurück.

Für die Räumung der Bahn von Schnee und Eis ergaben sich Ausgaben von Fr. 634 190. Der Voranschlag, welcher jeweilen auf die mittleren Ausgaben einiger Vorjahre abstellt, wurde infolge der starken Schneefälle im Winter 1938/39 um Fr. 226 190 überschritten.

## Erläuterungen zur

Über die im Jahre 1939 durchgeführten Geleiseerneuerungen ist folgendes zu berichten:

Im Voranschlag 1939 waren zum Totalumbau mit neuem Material 63 km Geleise und 199 Ausweichungen vorgesehen.

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtsjahr stattgefunden:

Sissach-Ladrenkingen-Orten, von Doppelspur auf Einspur her.

In den auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleisen des eigenen Netzes liegen:						
Eisenschienen aller Gattungen zusammen	.	.	.	.	.	40 837
Stahlschienen	"	"	"	.	.	5 999 817
Stahlschienen SBB schwere Profile, über 45 kg p. Lfm.	.	.	.	.	.	3 962 881
" GB	"	"	"	45	"	"
" PLM	"	"	"	45	"	"
" JS	"	"	zu	42	"	"
Schienen aller Gattungen unter 12 m Länge	.	.	.	.	.	925 026
" " von 12 m	"	.	.	.	.	2 735 580
" SBB I und SBB II von 15 m Länge	.	.	.	.	.	801 503
" I " II " 18 m	"	.	.	.	.	623 520
" I " II " 24 m	"	.	.	.	.	939 259
" I " 30 m	"	.	.	.	.	418
" I " 36 m	"	.	.	.	.	15 348
Geleise mit eisernen Querschwellen aller Gattungen	.	.	.	.	.	4 087 331
" hölzernen	"	"	"	.	.	1 917 819
" Querschwellen aus armiertem Beton verschiedener Art	.	.	.	.	.	2 907
" besonderen Unterlagen	.	.	.	.	.	32 597

### Schienenbrüche und Anbrüche im Berichtsjahr:

Schienenschäden und -brüche im Berichtsjahr							Anzahl
An Eisenschienen . . . . .	1	Brüche	0	Anbrüche, zusammen	. . . . .	. . . . .	1
„ Stahlbahnen . . . . .	292	„	91	“	“	. . . . .	383
„ Schienen unter 36 kg . . .	22	„	0	“	“	. . . . .	22
„ „ von 36 kg . . .	59	„	8	“	“	. . . . .	67
„ „ „ 42 kg . . .	1	„	1	“	“	. . . . .	2
„ „ „ 46 kg . . .	186	„	61	“	“	. . . . .	247
„ „ „ 49 kg . . .	25	„	21	“	“	. . . . .	46
Im Jahr 1939 total . . . . .	293	„	91	“	“	. . . . .	384
„ „ 1938 „ . . . . .	292	„	56	“	“	. . . . .	348
„ „ 1937 „ . . . . .	292	„	77	“	“	. . . . .	369

## Betriebsrechnung 1939.

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:  
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten Fr.	abzüglich Altmaterial Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
II C 2 a Schwellen . . .	2 848 538.75	631 771.85	2 216 766.90	2 874.70	2 219 641.60
" b Schienen etc. . .	5 387 832.75	1 557 700.60	3 830 132.15	1 256.50	3 831 388.65
" c Weichen etc. . .	1 185 346.40	190 651.30	994 695.10	271 234.20	1 265 929.30
	9 421 717.90	2 380 123.75	7 041 594.15	275 365.40	7 316 959.55
II C 2 d für Arbeitslöhne . . . . .			2 355 429.50	6 403 827.90	8 759 257.40
			9 397 023.65	6 679 193.30	16 076 216.95

Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:

II C 2 a Schwellen . . .	152 228.30	47 301.60	104 926.70
" b Schienen etc. . .	223 669.45	82 334.05	141 335.40
" c Weichen etc. . .	107 146.15	12 603.60	94 542.55
	483 043.90	142 239.25	340 804.65
II C 2 d für Arbeitslöhne . . . . .			120 760.90
			461 565.55
Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds . . . . .			9 858 589.20

Im Berichtsjahre sind die Kosten für die Erneuerung des Oberbaues um rund Fr. 505 000 gestiegen, d. h. von Fr. 9 353 366 auf Fr. 9 858 589; dagegen bleiben sie um rund Fr. 659 000 unter dem Voranschlag von Fr. 10 517 200. Die Geleiseumbauten belasten die Betriebsrechnung pro 1939 mit Fr. 9 397 024 gegenüber dem Voranschlag von Fr. 10 217 200. Beim Kapitel „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ waren im Voranschlag Fr. 300 000 zulasten des Erneuerungsfonds vorgesehen; die Ausführung der vorgesehenen Arbeiten verursachte aber hierfür eine Ausgabe von Fr. 461 566.

**III A. Personal des Stations- und Zugdienstes.** Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich sowohl gegenüber der Rechnung 1938 als auch gegenüber dem Voranschlag 1939 vermindert. Die Einsparung ist zur Hauptsache auf die eingetretene Personalverjüngung zurückzuführen. Ferner konnte der Personalbestand niedriger gehalten werden, als im Voranschlag vorgesehen war.

Die Zugleistungen betragen im Jahre 1939 = 45 882 198 Zugkilometer gegenüber 46 198 865 im Jahre 1938; die Verminderung im Jahre 1939 beträgt somit 316 667 km oder 0,685 %.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	Durchschnittlicher Bestand		
	1939	1938	Unterschiede 1939
Leitung des Stations- und Zugdienstes . . . . .	219	219	—
Zentralwagenkontrolle und Repartitionsdienst . . . . .	22	22	—
Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte, Arbeiter und Lehrlinge . . . . .	11 291	11 337	— 46
Wagenreinigungspersonal . . . . .	441	448	— 7
Zugbegleitungspersonal . . . . .	2 391	2 346	+ 45
Nichtrubriziertes Personal des Bahndienstes . . . . .	99	65	+ 34
Total	14 463	14 437	+ 26

**III B. Nebenkosten.** Diese Ausgaben haben im gesamten sowohl gegenüber der Rechnung 1938 als auch gegenüber dem Voranschlag 1939 erheblich zugenommen. Der grösste Teil dieser Zunahme entfällt auf die Rubriken III B 5 und 6 infolge Verkehrsvermehrung und daheriger vermehrter Beschäftigung von Hilfskräften seit Ausbruch des Krieges, ferner auf die Zuschüsse an die offiziellen Camionneure, die früher zulasten der Transporteinnahmen verrechnet wurden. Sodann sind bereits Erhöhungen der Materialpreise eingetreten.

## Erläuterungen zur

**IV. Zugförderungsdienst.** Einschliesslich des Rangierdienstes wurden folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt:

		1939	1938
	Lok.-km	Lok.-km	
Dampflokomotiven, inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien			
Vevey–Chexbres und Nyon–Crassier	9 054 677	9 095 771	
Elektrische Lokomotiven und Triebwagen	44 964 402	44 900 194	
Verschiedene andere Triebfahrzeuge	1 687 373	1 917 724	
Total der Leistungen der eigenen Triebfahrzeuge	55 706 452	55 913 689	

Im Voranschlag für 1939 war eine Leistung von 56 867 300 Lokomotiv-km vorgesehen. Gegenüber den wirklichen Leistungen des Jahres 1938 ist eine Verminderung eingetreten von 207 237 Lokomotiv-km oder 0,57 %. Die gegenüber dem Voranschlag 1939 eingetretene Verminderung beträgt 1 160 848 Lokomotiv-km oder 2,04 %.

**IV A. Personal des Zugförderungsdienstes.** Die Ausgaben für dieses Personal blieben im Jahre 1939 unter denjenigen des Jahres 1938 und den im Voranschlag 1939 eingesetzten Beträgen. Die Minderausgaben sind auf Verminderung des Personalbestandes zurückzuführen.

Der Personalbestand hat sich folgendermassen verändert:	Durchschnittlicher Bestand		
	1939	1938	Unterschied 1939
Leitung des Zugförderungs- und Werkstättedienstes	102	104	— 2
Depotleitung und Depotpersonal	883	909	— 26
Fahrpersonal	2 329	2 373	— 44
Depotwerkstätten *)	539	566	— 27
Total	3 853	3 952	— 99

Die Personalverminderung ist hauptsächlich durch Verbesserung der Dienstorganisation erzielt worden.

**IV B. Nebenkosten.** Die Mehrausgaben der Rubrik 1 röhren zum grössten Teil vom Druck des Materialkataloges her. Die Minderausgaben für Ergänzung und Unterhalt des Inventars sind hauptsächlich auf vermehrten Miete Erlösen aus an andere Dienststellen aushilfsweise abgegebenen Zugbeleuchtungsbatterien, ferner auf Einschränkung des Inventarunterhaltes zurückzuführen. Auf der Rubrik „Verschiedenes“ sind infolge vermehrter Aufgleisungen Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahr entstanden.

**IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.** Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

	Rechnung 1938	Voranschlag 1939	Rechnung 1939	Gegenüber Rechnung 1938	Gegenüber Rechnung 1938	Gegenüber Voranschlag 1939
Leistungen der Dampflokomotiven . . . . . Lok.-km	9 095 771	9 200 400	9 054 677	— 41 094	— 145 723	
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t . . . . Fr.	33.12	33.50	31.99	— 1.13	— 1.51	
Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial (einschl. Benzin, Gasöl, Reiswellen und inkl. Erlös aus Schlacken etc.) . . . . .	4 578 033	4 727 900	4 781 171	+ 153 138	+ 3 271	
Leistungen der elektr. Lokomotiven . . . . . Lok.-km	44 900 194	45 682 500	44 964 402	+ 64 208	— 718 098	
Ausgaben für die elektr. Energie . . . . Fr.	21 175 854	20 689 000	19 568 330	— 1 607 524	— 1 120 670	
Leistungen versch. and. Triebfahrzeuge . . . . Lok.-km	1 917 724	1 984 400	1 687 373	— 230 351	— 297 027	
Ausgaben für das Schmiermaterial . . . . Fr.	232 643	236 000	220 315	— 12 328	— 15 685	
Durchschnittlicher Preis des Schmierma- terials pro kg . . . . . Rp.	18.58	—	19.96	+ 1.38	—	

Die Mehrausgaben für Brennmaterial sind auf Mehrverbrauch infolge grösserer Leistungen an Bruttotonnenkilometern zurückzuführen.

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 31.99 pro t versteht sich franko verzollt Basel SBB nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Kosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preis die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Ablades, der Lagerung und des Auflasses auf den Tender. Im durchschnittlichen Kohlenpreis sind von 1939 an die Ausgaben und der Verbrauch für anderes Lokomotivbrennmaterial nicht enthalten, ebenso nicht Erlöse aus Brennmaterial.

Wegen der aussergewöhnlich günstigen Wasserverhältnisse im Herbst 1939 musste weniger Fremdstrom bezogen werden, was zu einer Verminderung der Ausgaben für elektrische Kraft führte.

\* Die Depotwerkstätten sind dem Zugförderungsdienst der Kreise zugeteilt. Die Besoldungen und Löhne werden als Lieferungen an Dienststellen und Dritte verrechnet (siehe Spezialkonto „Rechnung der Depotwerkstätten“).

## Betriebsrechnung 1939.

Die hier verrechneten Kosten der elektrischen Energie entsprechen dem in der Kraftwerkrechnung (Seiten 110–111) auf die Zugförderung entfallenden Anteile, vermindert um die Vergütungen der Postverwaltung für die Heizung und Beleuchtung der Bahnpostwagen. Dieser Ausgabenposten umfasst nur die Kosten der elektrischen Energie bis zum Austritt aus dem Unterwerk; die Jahreskosten für den Unterhalt der Fahrleitungsanlagen sind nicht inbegriffen. Die Minderausgaben für Schmiermaterial sind auf Sparmassnahmen und Minderleistungen der Dampflokomotiven zurückzuführen. Die Minderausgaben für Beleuchtungsmaterial sind entstanden infolge erhöhtem Erlös für vermehrte Ladungen vermieteter Zugsbeleuchtungsbatterien.

**IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen.** Die Unterhalts- und Erneuerungskosten der an die bahneigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke fallen zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke. Die Minderausgaben sind auf Sparmassnahmen und Sistierung gewisser Arbeiten wegen der Mobilisation zurückzuführen.

**IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.** Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne Abschreibung des ausrangierten Rollmaterials, betragen im Jahre 1939 Fr. 24 523 419. Im Jahre 1938 hatten sie Fr. 24 721 145 betragen. Die Ausgaben sind somit um Fr. 197 726 niedriger als im Vorjahr und bleiben unter dem veranschlagten Betrage.

Nachstehend geben wir eine Übersicht über die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials und über die Unterhaltskosten im Jahre 1939.

Art der Fahrzeuge	Ausrangierung oder Verkauf von Fahrzeugen				Unterhaltskosten	Total Belastung der Betriebs-Rechnung	Entnahme aus dem Erneuerungsfonds zugunsten der G.- u. V.-Rechnung
	Anzahl	Abschreibung des Inventarwertes	Verkaufserlös	Netto-Belastung d. Betr.-Rechnung			
Dampflokomotiven . .	1	56 850.—	14 800.—	42 050.—	2 452 463.—	2 494 513.—	52 870.50
Elektr. Lokomotiven . .	—	—	—	—	6 932 105.—	6 932 105.—	—
Motorpersonenwagen . .	1	229 179.—	229 179.—	—	448 986.—	448 986.—	213 136.45
Personenwagen . . .	27	465 939.—	10 650.—	455 289.—	6 409 310.—	6 864 599.—	447 301.45
Motorgepäckwagen . . .	—	—	—	—	307 691.—	307 691.—	—
Gepäckwagen . . . .	16	167 714.—	13 686.—	154 028.—	936 589.—	1 090 617.—	161 005.45
Güterwagen . . . .	21	86 714.—	1 870.—	84 844.—	6 226 406.—	6 311 250.—	83 245.45
Rollschemel . . . .	—	—	—	—	10 047.—	10 047.—	—
Dienstwagen . . . .	21	166 401.—	1 250.—	165 151.—	427 367.—	592 518.—	156 690.95
Traktoren . . . .	3	112 152.—	44 252.—	67 900.—	372 455.—	440 355.—	104 301.35
Total		1 284 949.—	315 687.— <sup>1)</sup>	969 262.—	24 523 419.— <sup>2)</sup>	25 492 681.—	1 218 551.60

<sup>1)</sup> Erlös aus dem Verkauf oder der Wiederverwendung ganzer Fahrzeuge. Der Erlös aus dem Verkauf von Altmaterial abgebrochener Fahrzeuge wird den Werkstätten zur Deckung der Abbruchkosten belassen.

<sup>2)</sup> Davon Fr. 597 223 für Unterhalt von Rollmaterial anderer Eigentümer.

In der nachstehenden Aufstellung sind die Veränderungen in den Unterhaltskosten des Rollmaterials gegenüber der Rechnung 1938 und dem Voranschlag 1939 ersichtlich.

Art der Fahrzeuge	Unterhaltskosten			Bemerkungen
	Rechnung 1938	Voranschlag 1939	Rechnung 1939	
Dampflokomotiven . .	Fr. 2 320 419	2 270 000	2 452 463	mehr Revisionen und Reparaturen
Elektr. Lokomotiven . .	6 738 822	6 630 000	6 932 105	mehr Reparaturen
Motorpersonenwagen . .	658 291	620 000	448 986	Rationalisierung
Personenwagen . . .	7 095 267	7 600 000	6 409 310	
Motorgepäckwagen . . .	296 004	345 000	307 691	
Gepäckwagen . . . .	1 041 185	1 020 000	936 589	
Güterwagen . . . .	5 816 702	5 350 000	6 226 406	mehr grosse Reparaturen
Rollschemel . . . .	8 480	10 000	10 047	
Dienstwagen . . . .	357 920	330 000	427 367	
Traktoren . . . .	388 055	350 000	372 455	
Total	24 721 145	24 525 000	24 523 419	

## Erläuterungen zur

**V A. Pacht- und Mietzinse.** Für die Rollmaterialmieten sind die auf IV A 2 der Verschiedenen Einnahmen verrechneten Mieten mitzuberücksichtigen; die gesamten Einnahmen und Ausgaben für diese Mieten zeigen folgende Veränderungen:

	Rechnung 1938	Voranschlag 1939	Rechnung 1939	Gegenüber	
	Fr.	Fr.	Fr.	1938	Voranschlag
Einnahmen . . . . .	696 852	700 000	813 937	+ 117 085	+ 113 937
Ausgaben . . . . .	1 531 644	2 000 000	2 200 324	+ 668 680	+ 200 324
Überschuss der Ausgaben . . . . .	834 792	1 300 000	1 386 387	+ 551 595	+ 86 387

Die Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1938 und dem Voranschlag 1939 röhren hauptsächlich von der Verkehrszunahme im Güterverkehr her.

**V C. Sonstige Ausgaben.** Die Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1938 betreffen hauptsächlich die Unfallversicherungen wegen eines nachträglichen Nachlasses der Schweizerischen Unfallversicherungsanstalt auf den Prämien für Betriebsunfälle für das Jahr 1938, ferner die Einlagen der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen, die Dienstaltersgeschenke infolge verminderter Fälligkeiten und die Kosten für Reklame. Mehrausgaben weisen hauptsächlich die Transportentschädigungen auf; sodann verursachte der passive Luftschutz und die Schweizerische Landesausstellung in Zürich vermehrte Ausgaben. Die Minderausgaben gegenüber dem Voranschlag sind in der Hauptsache ebenfalls den vorerwähnten Ursachen zuzuschreiben.

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1939 betragen:

	Zulisten der	Zulisten der	Total
	Betriebsrechnung	Nebengeschäfte etc.	
Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt:			
für Betriebsunfälle . . . . .	1 406 971	214 922	1 621 893
für Nichtbetriebsunfälle . . . . .	470 182	73 467	543 649
Total der Prämien (im Jahre 1938 = Fr. 2 356 194) . . . . .	1 877 153	288 389	2 165 542
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglementes Nr. 48 . . . . .	567 962 <sup>1)</sup>	6 966	574 928
Total Unfallfürsorge für das Personal	2 445 115	295 355	2 740 470
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte (1938 = Fr. 482 518) . . . . .	513 412 <sup>2)</sup>	850	514 262
Total für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1939	2 958 527	296 205	3 254 732
Nämliche Kosten im Jahre 1938 . . . . .			3 424 396
Verminderung im Jahre 1939 . . . . .			169 664

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

	Zulisten der	Zulisten der	Total
	Betriebsrechnung	Nebengeschäfte etc.	
an die Pensions- und Hilfskasse:			
für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge	18 185 734	2 664 730	20 850 464
Einlage in den Unterstützungsfonds . . . . .	—	—	—
	18 185 734	2 664 730	20 850 464
an die Krankenkasse:			
Deckung des Defizites für die Krankenversicherung (Anteil der Verwaltung) . . . . .	31 470	—	31 470
Zusammen	18 217 204	2 664 730	20 881 934
Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1938 betragen . . . . .			21 567 800
Abnahme der ordentlichen Beiträge der Verwaltung im Jahre 1939 . . . . .			685 866

<sup>1)</sup> Wovon Fr. 419 462. 15 { = Fr. 702 490. 85 zulasten des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.

<sup>2)</sup> Wovon Fr. 283 028. 70 {

## Betriebsrechnung 1939.

Diese Beiträge sind auf Grund des ersten Nachtrages vom 24. Januar 1928 zu den Statuten vom 31. August 1921 berechnet. Der Rückgang der Ausgaben für die ordentlichen Beiträge der Verwaltung ist auf die weitere Personalverminderung und darauf zurückzuführen, dass im Vorjahr die Milderung des Besoldungs- und Lohnabbaues grössere Leistungen der Verwaltung verursachte.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonto verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels V C wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2, Feuer- und Unfallversicherungsfonds: Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden (für Unfallschäden pro 1939 wurde dieser Fonds nicht belastet) . . . . .	Fr. 15 700.10
V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 6 764.— für die die Kraftwerke, Fr. 15 597.10 für die die Werkstätten, Fr. 400.20 für die den Schifffdienst auf dem Bodensee und Fr. 2 944.30 für die die Depotwerkstätten betreffenden Unfälle) . . . . .	„ 702 490.85

**VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen.** VI 1. Die hier verrechneten „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet.

Im Jahre 1939 wurde die Betriebsrechnung aus diesem Titel mit Fr. 1 727 951.87 belastet, d. h. mit Fr. 200 854 weniger als im Jahre 1938 und mit Fr. 482 048 weniger als im Voranschlag vorgesehen war. Der grössere Teil dieser Ausgaben fällt auf Arbeiten für die Doppelpur Emmenbrücke-Sentimatt und für den Umbau und die Erweiterung von Bahnhöfen und Stationen, namentlich auf die Bahnhöfe Genf, Basel, Chiasso und Zürich.

VI 2. Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungspersonals und des technischen Personals prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1939 Fr. 193 611.75 betragen (1938 Fr. 200 927.61).

VI 3. Im Kapitel VI gelangen die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den SBB gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und -bahnstrecken, sowie die Anteile der SBB an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl und Bedeutung der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der SBB ist grösser als die Zahl der durch die SBB mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen. Die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen daher die Ausgaben (Einnahmen Fr. 7 291 234.05; Ausgaben Fr. 891 897.13). Der Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses pro 1939 gegenüber der Rechnung 1938 ist hauptsächlich auf eine Nachvergütung der BLS für die Mitbenützung des Bahnhofes Thun zurückzuführen.

VI 4. Für Fahrdienstleistungen auf anderen Bahnstrecken haben die Bundesbahnen im Jahre 1939 Fr. 1 833 549.19 erhalten, dagegen für die Besorgung des Zugförderungsdienstes auf Bundesbahnstrecken durch andere Bahnen Fr. 330 264.15 ausgegeben. Die Nettovergütungen für diese Leistungen ergeben geringe Mindereinnahmen sowohl gegenüber dem Vorjahr als auch gegenüber dem Voranschlag.

## Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1939.

**Rechnungsabschluss.** Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1938 Fr.	Voranschlag 1939 Fr.	Rechnung 1939 Fr.
Total der Einnahmen . . . . .	323 141 000	322 467 000	361 168 840
Total der Ausgaben . . . . .	229 484 644	233 429 000	223 895 145
Überschuss der Einnahmen . . . . .	<u>93 656 356</u>	<u>89 038 000</u>	<u>137 273 695</u>

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:

	Gegenüber 1938 Fr.	Gegenüber dem Voranschlag %	Gegenüber dem Voranschlag Fr.	Gegenüber dem Voranschlag %
Mehrbetrag der Betriebseinnahmen . . . . .	+ 38 027 840	11,77	+ 38 701 840	12,00
Minderbetrag der Betriebsausgaben . . . . .	— 5 589 499	2,44	— 9 533 855	4,08
Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses . . . . .	+ 43 617 339	46,57	+ 48 235 695	54,17

Gegenüber dem Vorjahr als auch gegenüber dem Voranschlag haben sich die Einnahmen erhöht, die Ausgaben jedoch vermindert, so dass der Einnahmenüberschuss einen Mehrbetrag aufweist.

Der Betriebskoeffizient der Schweizerischen Bundesbahnen weist in den letzten fünf Jahren folgende Entwicklung auf:

Für 1935 . . . . .	76,85
„ 1936 . . . . .	77,13
„ 1937 . . . . .	66,40
„ 1938 . . . . .	71,02
„ 1939 . . . . .	61,99

Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten berechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1938 = 66,91 und für 1939 = 58,57. Der Koeffizient des Jahres 1939 ist gegenüber dem Vorjahr gesunken, weil die Betriebseinnahmen sich vermehrt und die Betriebsausgaben sich vermindert haben. Vergleiche auch die Ausführungen auf Seite 5 hievor.

Eine Vergleichung der Betriebseinnahmen, der Betriebsausgaben und der Betriebsüberschüsse der Jahre 1903—1939 findet sich auf Seite 133.

**Gewinn- und Verlustrechnung  
für das Jahr 1939.**

## Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1938	Voranschlag 1939			Rechnung 1939	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
<b>Einnahmen.</b>					
93 656 356	89 038 000	1. Überschuss der Betriebseinnahmen . . . . .		137 273 694	79
51 000	51 000	2. Ertrag verpachteter Bahnstrecken . . . . .		51 000	—
193 997	386 000	3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien . . . . .		235 285	55
1 297 850	1 120 000	4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben . . . . .		2 126 738	63
—	690 300	5. Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte:			
10 633 823	9 418 000	a. Materialverwaltung . . . . .	Fr. 828 061.30		
1 690 806	1 476 700	b. Kraftwerke . . . . .	» 9 436 966.90		
111 362	93 200	c. Werkstätten . . . . .	» 1 492 794.45		
—	—	d. Schiffdienst auf dem Bodensee . . . . .	» 96 834.05	11 854 656	70
41 871	32 500	6. Reinertrag der Nebengeschäfte:			
7 255	6 100	a. Materialverwaltung . . . . .	Fr. 1 222 157.96		
—	—	b. Kraftwerke . . . . .	» 31 155.79		
12 505 095	14 882 800	c. Werkstätten . . . . .	» 11 593.55		
88 374	150 000	d. Schiffdienst auf dem Bodensee . . . . .	» — —	1 264 907	30
697 927	730 000	7. Zuschüsse aus den Spezialfonds:			
—	—	a. Erneuerungsfonds . . . . .	Fr. 11 634 854.55		
144 070	49 400	b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .	» 15 700.10	12 353 045	50
121 119 786	119 050 000	c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten . . . . .	» 702 490.85		
278 935 947	309 152 850	8. Betriebssubventionen . . . . .			
400 055 733	428 202 850	9. Sonstige Einnahmen . . . . .			
		Total der Einnahmen des Jahres . . . . .		165 504 069	91
		10. Passivsaldo auf neue Rechnung . . . . .		271 452 849	60
				<b>436 956 919</b>	<b>51</b>
<b>Ausgaben.</b>					
47 000	47 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken . . . . .		47 000	—
97 459 102	96 373 000	2. Verzinsung der festen Anleihen . . . . .		96 721 378	10
7 117 526	12 443 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden . . . . .		7 869 462	74
1 167 852	380 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc. . . . .		1 315 117	51
245 033	274 100	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften . . . . .		411 389	82
13 700 122	11 629 200	6. Tilgungen und Abschreibungen . . . . .		18 531 064	30
21 248 334	21 451 000	7. Einlagen in die Spezialfonds:			
186 535	195 000	a. Erneuerungsfonds . . . . .	Fr. 21 378 480.80		
276 899	300 000	b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .	» 194 346.—		
91 077	150 000	c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten . . . . .	» 297 115.45	21 869 942	25
14 388 602	13 095 000	8. Sonstige Ausgaben:			
—	—	a. Subventionen . . . . .	Fr. 106 756.45		
429 755	412 700	b. Äusserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse . . . . .	» 15 304 070.95		
156 357 837	156 750 000	c. Rückstellung als Beitrag der SBB an die Errichtung eines Verkehrsmuseums . . . . .	» 500 000.—		
243 697 896	271 452 850	d. Verschiedenes . . . . .	» 349 736.09	16 260 563	49
		Total der Ausgaben des Jahres . . . . .		158 025 918	21
		9. Passivsaldo vom Vorjahr . . . . .	Fr. 278 935 946.60	271 452 849	60
		abzüglich: Dem Konto «Kriegsdefizit» belastete Verzinsung pro 1938 dieses Defizites . . . . .	» — 7 483 097.—		
		10. Überschuss der Einnahmen des Jahres 1939 . . . . .		7 478 151	70
<b>400 055 733</b>	<b>428 202 850</b>			<b>436 956 919</b>	<b>51</b>
<b>Vergleichung der Einnahmen und Ausgaben.</b>					
121 119 786	119 050 000	Total der Einnahmen des Jahres . . . . .		165 504 069	91
156 357 837	156 750 000	Total der Ausgaben des Jahres . . . . .		158 025 918	21
<b>35 238 051</b>	<b>37 700 000</b>	Überschuss der Einnahmen bzw. der Ausgaben des Jahres		<b>7 478 151</b>	<b>70</b>

## für das Jahr 1939.

Vergleichung mit	
Rechnung 1938	Voranschlag 1939
Fr.	Fr.
+ 43 617 339	+ 48 235 695
—	—
+ 41 289	— 150 714
+ 828 889	+ 1 006 739
+ 828 061	+ 137 761
— 1 196 856	+ 18 967
— 198 012	+ 16 094
— 14 528	+ 3 634
+ 1 222 158	+ 296 158
— 10 715	— 1 344
+ 4 338	+ 5 493
—	—
— 870 240	— 3 247 945
— 72 674	— 134 300
+ 4 564	— 27 509
—	—
+ 200 671	+ 295 341
+ 44 384 284	+ 46 454 070
— 7 483 097	— 37 700 000
+ 36 901 187	+ 8 754 070
—	—
— 737 724	+ 348 378
+ 751 937	— 4 573 537
+ 147 266	+ 935 118
+ 166 357	+ 137 290
— 169 058	+ 1 901 864
+ 130 147	— 72 519
+ 7 811	— 654
+ 20 216	— 2 885
+ 15 679	— * 43 244
+ 915 469	+ 2 209 071
+ 500 000	+ 500 000
— 80 019	— 62 964
+ 1 668 081	+ 1 275 918
+ 27 754 954	—
+ 7 478 152	+ 7 478 152
+ 36 901 187	+ 8 754 070
+ 44 384 284	+ 46 454 070
+ 1 668 081	+ 1 275 918
+ 42 716 203	+ 45 178 152

### Erläuterungen.

Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 86.  
Pachtzins für die an die Bodensee-Toggenburgbahn verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel.

Erläuterungen siehe Seite 90.

» » » 90.

Rechnungen dieser Nebengeschäfte siehe Seiten 108—117.

Pro 1939 der Betriebsrechnung und den Depotwerkstätten belastete Beträge (s. Seite 105).  
Pro 1939 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seite 107).  
Pro 1939 der Betriebsrechnung belastete Beträge (s. Seite 107).

Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften.

Pachtzinse für die Linien Vevey—Puidoux-Chexbres und Nyon—Crassier.

Erläuterungen siehe Seiten 90—91.

» » Seite 91.

» » » 91.

Schiffdienst auf dem Bodensee, siehe Seiten 116—117.

Erläuterungen siehe Seiten 91 und 92.

Siehe Spezialrechnung Seite 105.

» » » 107.

» » » 107.

An die Bremgarten—Dietikon-Bahn für den Betrieb der Linie Wohlen—Bremgarten Fr. 9 500.—, an die Kosten der Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 67 256. 45, sowie Beitrag von Fr. 30 000.— an den Kanton ~~Appenzell~~ für den Bau einer Surbtalstrasse.

Erläuterungen siehe Seite 92.

Zürich

Wovon Anteil der SBB am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel Fr. 283 702.99, sowie Verlust aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften Fr. 61 033.10.

## Erläuterungen zur

## Einnahmen.

## Ziffer 3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien . . . . . Fr. 235 285. 55

Diese dem Baukonto belasteten Zinsen werden für die Bauzeit auf den Bauobjekten mit einem Voranschlag von Fr. 400 000 und mehr berechnet. Die bedeutenderen Zinsbeträge betreffen folgende Bauten: Verlegung der Linie Bern-Wylerfeld Fr. 182 215, II. Geleise Emmenbrücke-Sentimatt Fr. 23 508, Umbau und Erweiterung des Bahnhofes Neuenburg Fr. 8 026 und Geleiseverlegung im Bahnhof Genf Fr. 8 470.

## Ziffer 4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:

	Rechnung 1938	Voranschlag 1939	Rechnung 1939
	Fr.	Fr.	Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles . . . . .	323 521	650 000	1 079 868
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln. . . . .	30 343	—	63 312
Kursgewinne . . . . .	558 396	300 000	559 129
Verjährende Coupons . . . . .	113 072	20 000	91 190
Aktivzinsen aus Kontokorrenten . . . . .	25 624	50 000	20 066
Verschiedene Zinsen . . . . .	246 894	100 000	313 174
	1 297 850	1 120 000	2 126 739

Gegenüber der Rechnung 1938 ergibt sich eine Vermehrung von Fr. 828 889 und gegenüber dem Voranschlag 1939 eine solche von Fr. 1 006 739.

Die Vermehrung gegenüber der Rechnung 1938 erklärt sich hauptsächlich aus der Zunahme der Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles und der verschiedenen Zinsen. Die Vermehrung gegenüber dem Voranschlag 1939 ergibt sich aus der Zunahme der Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles, der Kursgewinne und der verschiedenen Zinsen.

Ziffer 5. Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte. Die Verminderung gegenüber der Rechnung 1938 beträgt Fr. 581 335 und die Vermehrung gegenüber dem Voranschlag 1939 Fr. 176 456. Diese Verminderung setzt sich zusammen, einerseits aus einer Mindereinnahme von Fr. 1 409 396 infolge Herabsetzung des Zinssatzes von 4 1/2 % auf 4 % sowie von der Abnahme des Anlagekapitals der Nebengeschäfte, weil die Neuanschaffungen kleiner sind als die Abschreibungen und anderseits aus einer Mehreinnahme von Fr. 828 061 infolge Behandlung der Materialverwaltung als Nebengeschäft ab 1939.

## Ausgaben.

Zu Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihenzinsen.	Kapital auf 31. Dez. 1939	Rückzahlung	Rechnung	Voranschlag	Rechnung	Unterschiede gegen Rechnung 1938	Voranschlag 1939
			1938	1939	1939	Fr.	Fr.
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4% Centralbahn 1880 . . . . .	10 695 000	1888—1957	451 500	435 800	435 800	— 15 700 <sup>1)</sup>	—
3 1/2% " 1894 Juni . . . . .	22 885 000	1915—1957	863 100	832 650	832 650	— 30 450 <sup>1)</sup>	—
3 1/2% " 1894 Oktober . . . . .	22 885 000	1915—1957	863 100	832 650	832 650	— 30 450 <sup>1)</sup>	—
4% Vereinigte Schweizerbahnen I. Hyp. . . . .	9 767 100	—	462 684	414 684	414 684	— 48 000 <sup>1)</sup>	—
4% " II. " . . . . .	4 902 700	—	232 108	208 108	208 108	— 24 000 <sup>1)</sup>	—
2 9/11% Franco-Suisse 1868 . . . . .	8 531 050	1869—1958	246 420	237 292	237 292	— 9 128 <sup>1)</sup>	—
3% Jougne-Eclépens 1869 . . . . .	4 973 000	1869—1967	153 982	150 803	150 803	— 3 179 <sup>1)</sup>	—
3 1/2% Jura-Simplon-Bahn 1894 . . . . .	188 172 500	1957	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—	—
3 1/2% Gotthardbahn 1895 . . . . .	89 710 000	1895—1973	3 236 800	3 189 200	3 189 200	— 47 600 <sup>1)</sup>	—
3% Eisenbahnrente 1890 . . . . .	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
3 1/2% SBB 1899/1902 . . . . .	—	1938	4 033 230	—	—	— 4 033 230 <sup>2)</sup>	—
3% " 1903, diff. . . . .	96 940 000	1913—1962	3 079 650	2 995 200	2 995 200	— 84 450 <sup>1)</sup>	—
3 1/2% " 1910 . . . . .	—	1938	1 319 880	—	—	— 1 319 880 <sup>2)</sup>	—
4 1/2% " 1927 . . . . .	100 000 000	1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000	—	—
5% " 1927 (SUVAL) . . . . .	20 000 000	1941	1 000 000	1 000 000	1 000 000	—	—
4 1/2% " 1928 . . . . .	150 000 000	1944	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—
4% " 1931 . . . . .	350 000 000	1951	14 000 000	14 000 000	14 000 000	—	—
3 1/2% " 1932 . . . . .	118 470 000	1938—1962	4 375 000	4 262 650	4 262 650	— 112 850 <sup>1)</sup>	—
4% " 1933 . . . . .	150 000 000	1943	6 000 000	6 000 000	6 000 000	—	—
4% " 1934 . . . . .	100 000 000	1949	4 000 000	4 000 000	4 000 000	—	—
3 1/2% " 1935 . . . . .	89 180 000	1936—1960	3 269 000	3 171 087	3 171 087	— 97 913 <sup>1)</sup>	—
3 1/2% " 1935 (Kassenscheine) . . . . .	100 000 000	1941	3 500 000	3 500 000	3 500 000	—	—
4% " 1936 (Schweiz. Eidgenossenschaft) . . . . .	135 000 000	1947	5 400 000	5 400 000	5 400 000	—	—
3% " 1937 (Postverwaltung) . . . . .	25 000 000	1942	750 000	750 000	750 000	—	—
3 1/2% " 1937 (Schweiz. Eidgenossenschaft) . . . . .	100 000 000	1952	3 500 000	3 500 000	3 500 000	—	—
3% " 1938 . . . . .	355 000 000	1949—1973	6 000 000	12 000 000	11 325 000	+ 5 325 000 <sup>3)</sup>	— 675 000 <sup>3)</sup>
	Übertrag	2 271 444 350	84 902 482	85 046 152	84 371 152	— 531 330	— 675 000

<sup>1)</sup> Verminderung infolge planmässiger Rückzahlung.

<sup>2)</sup> Rückzahlung der Anleihe im Jahre 1938.

<sup>3)</sup> Emission der Anleihe im Jahre 1938 und Verminderung um Fr. 45 000 000 durch Löschung der Schuldbucheintragungen im Jahre 1939 infolge Konfusion (Art. 118 OR).

## Gewinn- und Verlustrechnung 1939.

Zu Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihenszinsen.	Kapital auf 31. Dez. 1939	Rückzahlung	Rechnung	Voranschlag	Rechnung	Unterschlede gegen
			1938	1939	1939	Rechnung 1938
			Fr.	Fr.	Fr.	Voranschl. 1939
Übertrag	2271444350		84 902 482	85 046 152	84 371 152	— 531 330 — 675 000
2 <sup>3/4</sup> % SBB 3% » 2 <sup>1/2</sup> % » 2% » 3 <sup>1/2</sup> % Depotscheine der SBB z. G. der PHK	1938 (Schweiz. Eidgenossenschaft) 40 000 000 1939 (Postverwaltung) 25 000 000 1939 (Reskriptionen) 25 000 000 1939 20 000 000 309 860 000	1942 1949 3 oder 6 Monate <sup>7)</sup> jederzeit	1 150 000 — — — 10 083 558	1 100 000 375 000 468 750 300 000 10 325 000	1 100 000 + 375 000 + 468 750 + 300 000 10 327 100	— 50 000 <sup>4)</sup> + 375 000 <sup>5)</sup> + 468 750 <sup>5)</sup> + 300 000 <sup>5)</sup> + 243 542 <sup>6)</sup> + 2100 <sup>6)</sup>
Differenz der Proratazinsen	—		2 681 304 350	96 136 040 + 1 323 062 2 691 304 350	98 471 152 — 97 707 98 471 152	+ 805 862 + 220 624 — 737 724 + 470 850 — 1 543 686 + 347 933

<sup>4)</sup> Konversion des Darlehens und Herabsetzung des Zinsfusses von 3% auf 2<sup>3/4</sup>%.

<sup>5)</sup> Aufnahme des Darlehens im Jahre 1939.

<sup>6)</sup> Kapitalerhöhung im Jahre 1939.

<sup>7)</sup> Erneuerbar bis 1963.

### Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.

	Rechnung 1938	Voranschlag 1939	Rechnung 1939
	Fr.	Fr.	Fr.
Kontokorrentzinsen	72 265	200 000	25 571
Verzinsung vorübergehender Anleihen	5 896 765	11 067 000	6 668 511
Zinsen auf Barkauktionen und verschiedene Zinsen.	1 069 895	1 100 000	1 099 380
SNCF, Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasne–Vallorbe	78 601	76 000	76 001
	7 117 526	12 443 000	7 869 463

Diese Passivzinsen haben sich gegenüber der Rechnung 1938 um Fr. 751 937 (10,56%) vermehrt und gegenüber dem Voranschlag 1939 um Fr. 4 573 537 (36,76%) vermindert.

### Ziffer 4. Finanzunkosten.

	Rechnung 1938	Voranschlag 1939	Rechnung 1939
	Fr.	Fr.	Fr.
Provisionen für Couponeinlösungen und Titelrückzahlungen	201 178	180 000	134 444
Kursverluste	628 325	150 000	70 101
Minderwert von Titeln	278 450	—	1 075 180
Verschiedenes	59 899	50 000	35 393
	1 167 852	380 000	1 315 118

Die Zunahme gegenüber der Rechnung 1938 beträgt Fr. 147 266 und gegenüber dem Voranschlag Fr. 935 118. Die Vermehrung röhrt hauptsächlich her vom Minderwert von Titeln.

### Vergleichung der Zinslasten der SBB.

	Rechnung 1938	Voranschlag 1939	Rechnung 1939
	Fr.	Fr.	Fr.
Verzinsung der festen Anleihen	97 459 102	96 373 000	96 721 378
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.	8 285 378	12 823 000	9 184 581
Brutto Zinslast	105 744 480	109 196 000	105 905 959
Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	— 1 491 847	— 1 506 000	— 2 362 025
Netto Zinslast	104 252 633	107 690 000	103 543 934

Die Netto-Zinslast hat sich gegenüber der Rechnung 1938 um Fr. 708 699 (0,68%) und gegenüber dem Voranschlag 1939 um Fr. 4 146 066 (3,85%) vermindert. Dieser Rückgang ergibt sich infolge der Anleihenskonversionen vom Jahre 1938, die erstmals voll zur Auswirkung gelangten und weil die Verzinsung der schwebenden Schuld erheblich geringere Aufwendungen erforderte, als bei der Aufstellung des Voranschlags angenommen wurde.

### Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1939 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Tilgung	Fr. 6 281 782
b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen	„ 2 118 775
c. Ausserordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen des Schiffdienstes auf dem Bodensee	„ 1 000 000
d. Tilgung von Anleihenkosten	„ 4 130 507
Zusammen	Fr. 13 531 064

## Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1939.

### a. Gesetzliche Tilgung.

Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1938 . . . . . SNCF, 25. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasne—Vallorbe

Total	Fr. 6 212 039
	„ 69 742
	<u>Fr. 6 281 781</u>

Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1938 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom 1. Februar 1923 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

### b. Abschreibungen für untergegangene Bahnanlagen.

Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten im Jahre 1939 beseitigten alten Bahnanlagen sind vom Baukonto abgeschrieben worden mit. . . . . abzüglich: Erlös aus Materialien, herrührend von in früheren Jahren abgeschriebenen Objekten . . . . . Restbetrag zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung. . . . .

Fr. 2 122 418
„ — 3 642
<u>Fr. 2 118 776</u>

### c. Ausserordentliche Abschreibung.

Auf dem Anlagevermögen des Schiffdienstes auf dem Bodensee wurde im Jahre 1939 eine ausserordentliche Abschreibung von . . . . . vorgenommen.

<u>Fr. 1 000 000</u>
----------------------

### d. Tilgung von Anleihenkosten.

Die ordentliche Tilgung für 1939 von Kursverlusten und Emissionskosten verschiedener Anleihen beträgt . . . . . Die Tilgung der Kosten für im Jahre 1939 erneuerte Couponsbogen und die Übernahme eines Teiles des Emissionsstempels anlässlich der Konversion der Schuldbuchforderung betragen . . . . .

Fr. 4 016 850	
„ 113 657	
Total	<u>Fr. 4 130 507</u>

### Ziffer 8. Sonstige Ausgaben.

#### b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse.

Diese Beiträge setzen sich wie folgt zusammen:

Quote zur Ergänzung der zulasten der Betriebsrechnung und der Nebengeschäfte verrechneten ordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse gemäss Sanierungsplan vom 28. Januar 1928 . . . . . Einlage der Verwaltung für die nichtoptierenden Versicherten . . . . . Differenz für das Jahr 1939 zwischen dem effektiven Zins und der gemäss Beschluss des Verwaltungsrates vom 1. Oktober 1921 zu 5% garantierten Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Pensions- und Hilfskasse . . . . .

Fr. 9 527 779	
„ 681 740	
„ 5 094 552	
Total	<u>Fr. 15 304 071</u>

Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1938 Fr.	Voranschlag 1939 Fr.	Rechnung 1939 Fr.
Total der Einnahmen des Jahres . . . . .	121 119 786	119 050 000	165 504 070
Total der Ausgaben des Jahres . . . . .	156 357 837	156 750 000	158 025 918
Überschuss der Ausgaben bzw. der Einnahmen des Jahres	— 35 238 051	— 37 700 000	+ 7 478 152

Vom Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung auf 31. Dezember 1938 von Fr. 278 935 946.60 ist auf 1. Januar 1939 der Betrag von Fr. 7 483 097.— dem Konto „Kriegsdefizit“ belastet und der Rest von Fr. 271 452 849.60 als Passivsaldo auf neue Rechnung vorgetragen worden. Der Passivsaldo per 31. Dezember 1939 wird auf neue Rechnung vorgetragen im Sinne unseres Antrages auf Seite 31 des Geschäftsberichtes.

Die Rechnung 1939 enthält, wie in den Vorjahren, die gesetzliche Tilgung des Schuldkapitals, die Einlagen in die Spezialfonds, sowie die ordentlichen und ausserordentlichen Beiträge in die Pensions- und Hilfskasse, so dass alle Operationen auf Grund der gesetzlichen und reglementarischen Vorschriften durchgeführt sind.

Den vorstehenden Erläuterungen fügen wir die folgenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:

1. Zusammenstellung der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Zusammenzug der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total <sup>1)</sup>	Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
				Fr.	
1902 . . . . .	953 863 202.77	—	953 863 202.77	92 274 135.22	861 589 067.55
1903 SBB. . . . .	—	8 124 328.52	8 124 328.52	1 582 300.84	6 542 027.68
1904 » . . . . .	—	25 282 135.60	25 282 135.60	5 503 263.26	19 778 872.34
1905 » . . . . .	—	28 998 923.08	28 998 923.08	7 699 488.84	21 299 434.24
1906 » . . . . .	—	30 504 514.76	30 504 514.76	7 545 248.10	22 959 266.66
1907 » . . . . .	—	33 722 648.54	33 722 648.54	10 500 591.94	23 222 056.60
1908 » . . . . .	—	36 631 040.64	36 631 040.64	12 059 667.64	24 571 373.—
1909 » . . . . .	—	22 320 204.—	22 320 204.—	6 165 203.60	16 155 000.40
1909 GB . . . . .	210 920 254.64	—	210 920 254.64	21 742 519.14	189 177 735.50
1910 SBB. . . . .	—	25 824 422.47	25 824 422.47	5 199 620.07	20 624 802.40
1911 » . . . . .	—	24 338 720.—	24 338 720.—	2 737 549.49	21 601 170.51
1912 » . . . . .	—	30 448 392.11	30 448 392.11	2 280 858.81	28 167 533.30
1913 » . . . . .	—	48 306 090.29	48 306 090.29	3 723 227.35	44 582 862.94
1913 JN . . . . .	10 021 927.—	—	10 021 927.—	1 188 904.84	8 833 022.16
1914 SBB. . . . .	—	41 269 310.42	41 269 310.42	5 939 768.75	35 329 541.67
1915 » . . . . .	—	24 516 349.35	24 516 349.35	4 304 361.08	20 211 988.27
1916 » . . . . .	—	18 287 373.64	18 287 373.64	3 327 977.22	14 959 396.42
1917 » . . . . .	—	15 854 596.37	15 854 596.37	158 194.94	15 696 401.43
1918 » . . . . .	—	59 301 652.60	59 301 652.60	7 555 697.29	51 745 955.31
1918 TTB und WR .	2 556 050.—	—	2 556 050.—	303 528.40	2 252 521.60
1919 SBB. . . . .	—	89 083 901.31	89 083 901.31	7 885 502.66	81 198 398.65
1920 » . . . . .	—	121 582 779.93	121 582 779.93	17 700 652.04	103 882 127.89
1921 » . . . . .	—	120 013 180.34	120 013 180.34	22 082 901.97	97 930 278.37
1922 » . . . . .	—	76 171 852.03	76 171 852.03	27 319 783.78	48 852 068.25
1922 STB. . . . .	5 643 455.26	—	5 643 455.26	1 145 608.10	4 497 847.16
1923 SBB. . . . .	—	81 266 228.85	81 266 228.85	10 063 640.93	71 202 587.92
1924 » . . . . .	—	76 743 624.61	76 743 624.61	17 503 097.95	59 240 526.66
1925 » . . . . .	—	84 979 301.63	84 979 301.63	16 893 167.41	68 086 134.22
1926 » . . . . .	—	89 162 691.61	89 162 691.61	20 173 929.35	68 988 762.26
1927 » . . . . .	—	71 419 179.80	71 419 179.80	18 181 282.35	53 237 897.45
1928 » . . . . .	—	37 984 700.61	37 984 700.61	13 439 011.51	24 545 689.10
1929 » . . . . .	—	27 081 539.04	27 081 539.04	6 399 642.20	20 681 896.84
1930 » . . . . .	—	65 544 404.52	65 544 404.52	14 101 270.—	51 448 184.52
Total Ende 1930. . . . .	1 183 004 889.67	1 414 764 086.67	2 597 768 976.34	394 681 597.07	2 203 087 379.27
Kraftwerke <sup>2)</sup> . . . . .	—	—238 602 395.57	—238 602 395.57	—	—238 602 395.57
Total Anfang 1931. . . . .	1 183 004 889.67	1 176 161 691.10	2 359 166 580.77	394 681 597.07	1 964 484 983.70
1931 SBB. . . . .	—	78 609 872.93	78 609 872.93	28 227 348.33	50 382 524.60
Total Ende 1931 . . . . .	1 183 004 889.67	1 254 771 564.03	2 437 776 453.70	422 908 945.40	2 014 867 508.30
Werkstätten <sup>3)</sup> . . . . .	—	—27 550 867.78	—36 869 961.78	—	—36 869 961.78
Total Anfang 1932. . . . .	1 173 685 795.67	1 227 220 696.25	2 400 906 491.92	422 908 945.40	1 977 997 546.52
1932 SBB. . . . .	—	58 159 635.19	58 159 635.19	18 699 276.26	39 460 358.93
1933 » . . . . .	—	30 783 869.34	30 783 869.34	6 225 595.65	24 558 273.69
1934 <sup>4)</sup> » . . . . .	—	83 662 286.12	83 662 286.12	6 431 879.50	77 230 406.62
1935 <sup>5)</sup> » . . . . .	—	—27 680 678.27	—27 680 678.27	3 933 607.70	—31 614 285.97
1936 » . . . . .	—	13 543 000.93	13 543 000.93	3 175 024.50	10 367 976.43
1937 » . . . . .	—	22 244 757.82	22 244 757.82	2 836 747.40	19 408 010.42
1938 » . . . . .	—	13 993 432.33	13 993 432.33	4 368 272.88	9 625 159.45
Total Ende 1938. . . . .	1 173 685 795.67	1 421 926 999.71	2 595 612 795.38	468 579 349.29	2 127 033 446.09
Materialverwaltung <sup>6)</sup> . . . . .	—	—644 004.42	—644 004.42	—	—644 004.42
Total Anfang 1939. . . . .	1 173 685 795.67	1 421 282 995.29	2 594 968 790.96	468 579 349.29	2 126 389 441.67
1939 SBB. . . . .	—	19 104 115.72	19 104 115.72	7 651 203.65	11 452 912.07
	1 173 685 795.67	1 440 387 111.01	2 614 072 906.68	476 230 552.94	2 137 842 353.74

<sup>1)</sup> Im Total der dritten Kolonne von Fr. 2 614 072 906.68 ist der Betrag von Fr. 61 869 750.82, der für die Bahnanlagen auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorherhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für einen Teilbetrag von Fr. 3 396 755.72 des kapitalisierten Rückkaufspreises von Fr. 10 780 988 der Linie Genf-La Plaine, der bis 1936 unter andern Bedingungen getilgt wurde, während der Rest von Fr. 7 384 232.28 ab 1937 in den übrigen zu tilgenden Bauausgaben enthalten ist. Ebenso sind die unvollendeten Bauobjekte der Nebengeschäfte im Betrage von Fr. 2 762 892.20, deren Tilgung sich auch unter andern Bedingungen vollzieht, in dieser Kolonne nicht enthalten.

<sup>2)</sup> Übertragung auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke“.

<sup>3)</sup> Übertragung auf 1. Januar 1932 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten“.

<sup>4)</sup> Einschliesslich die Übertragung des Bundesbeitrages von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung auf ein Spezialkonto.

<sup>5)</sup> Einschliesslich des Anteils von Fr. 41 410 599.10 am Bundesbeitrag von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung.

<sup>6)</sup> Übertragung auf 1. Januar 1939 vom „Baukonto der Bahn“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Materialverwaltung“.

## Verwendungen zu Tilgungen und

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)			
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	des ursprünglichen Anlagekapitals		der seitherigen Bauausgaben	Total I
	Nach Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars			der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen		
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . . . .	861 589 067.55	—	861 589 067.55	—	—	—	—
1903 SBB . . . . .	—	6 542 027.68	6 542 027.68	909 838.05	—	—	909 838.05
1904 . . . . .	—	19 778 872.34	19 778 872.34	942 578.43	—	7 582.21	950 160.64
1905 . . . . .	—	21 299 434.24	21 299 434.24	977 042. —	—	30 774.14	1 007 816.14
1906 . . . . .	—	22 959 266.66	22 959 266.66	1 012 367.15	—	56 545.87	1 068 913.02
1907 . . . . .	—	23 222 056.60	23 222 056.60	1 048 553.89	—	85 140.96	1 133 694.85
1908 . . . . .	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325.40	—	115 036.10	1 202 361.50
1909 . . . . .	—	16 155 000.40	16 155 000.40	1 126 958.50	219 256.99	147 544.12	1 493 759.61
1909 GB. . . . .	189 177 735.50	—	189 177 735.50	1 167 453.18	227 013.28	171 439.84	1 565 906.30
1910 SBB . . . . .	—	20 624 802.40	20 624 802.40	1 209 671.05	234 958.74	201 347.64	1 645 977.43
1911 . . . . .	—	21 601 170.51	21 601 170.51	1 253 612.09	243 093.39	233 439.56	1 730 145.04
1912 . . . . .	—	28 167 533.30	28 167 533.30	1 299 276.31	251 606.38	274 271.74	1 825 154.43
1913 . . . . .	—	44 582 862.94	44 582 862.94	1 346 663.71	270 735.21	335 552.41	1 952 951.33
1913 JN . . . . .	8 833 022.16	—	8 833 022.16	1 394 912.70	280 177.89	388 250.54	2 063 341.13
1914 SBB . . . . .	—	35 329 541.67	35 329 541.67	1 445 746.45	290 007.76	425 269.63	2 161 023.84
1915 . . . . .	—	20 211 988.27	20 211 988.27	1 498 303.38	300 224.83	457 488.80	2 256 017.01
1916 . . . . .	—	14 959 396.42	14 959 396.42	1 549 553.49	310 648.73	491 685.37	2 354 917.59
1917 . . . . .	—	15 696 401.43	15 696 401.43	1 552 583.49	319 243.67	568 875.69	2 502 403.39
1918 . . . . .	—	51 745 955.31	51 745 955.31	1 609 448.87	324 079.33	682 918.53	2 686 333.76
1918 TTB und WR	2 252 521.60	—	2 252 521.60	1 668 036.43	335 378.80	827 254.11	2 902 867.50
1919 SBB . . . . .	—	81 198 398.65	81 198 398.65	1 728 347.67	347 265.72	969 727.74	3 120 833.15
1920 . . . . .	—	103 882 127.89	103 882 127.89	1 791 243.67	359 361.74	1 060 288.60	3 293 213.90
1921 . . . . .	—	97 930 278.37	97 930 278.37	1 855 862.85	377 062.45	1 179 912.76	3 493 308.83
1922 . . . . .	—	48 852 068.25	48 852 068.25	1 923 066.79	390 324.28	1 289 878.32	3 687 584.29
1922 STB . . . . .	4 497 847.16	—	4 497 847.16	1 993 717.10	403 988.87	1 413 986.67	3 898 144.60
1923 SBB . . . . .	—	71 202 587.92	71 202 587.92	2 066 090.60	418 067.33	2 141 048.85	4 117 265. —
1924 . . . . .	—	59 240 526.66	59 240 526.66	2 141 048.85	432 735.65	4 218 591.85	4 325 808.70
1925 . . . . .	—	68 086 134.22	68 086 134.22	2 218 591.85	448 000.45	463 679.10	4 508 154.20
1926 . . . . .	—	68 988 762.26	68 988 762.26	2 298 719.65	479 767.15	1 745 755.45	4 692 853.60
1927 . . . . .	—	53 237 897.45	53 237 897.45	2 382 293.75	497 767.15	1 830 792.70	4 882 239.83
1928 . . . . .	—	24 545 689.10	24 545 689.10	2 449 353.36	514 236.40	1 880 888.47	4 950 052.03
1929 . . . . .	—	20 681 896.84	20 681 896.84	2 508 031.21	531 911.45	2 212 571.85	5 082 239.83
1930 . . . . .	—	51 443 134.52	51 443 134.52	2 567 314.25	559 264.50	2 256 017.01	5 256 017.01
Total Ende 1930 . . .	1 066 350 193.97	1 136 737 185.30	2 203 087 379.27	2 649 353.36	7 407 434.07	18 193 456.40	68 550 243.83
Kraftwerke <sup>1)</sup> . . .	—	—	—	—	—	—	—
Total Anfang 1931 . . .	1 066 350 193.97	898 134 789.73	1 964 484 988.70	42 949 353.36	7 407 434.07	15 882 870.40	66 239 657.83
1931 SBB . . . . .	—	50 382 524.60	50 382 524.60	2 469 314.25	496 645.50	1 584 264.95	4 550 224.70
Total Ende 1931 . . .	1 066 350 193.97	948 517 314.33	2 014 867 508.30	45 418 667.61	7 904 079.57	17 467 135.35	70 789 882.53
Werkstätten <sup>2)</sup> . . .	—	—	—	—	—	—	—
Total Anfang 1932 . . .	1 057 031 099.97	920 966 446.55	1 977 997 546.52	45 166 813.61	7 832 189.57	16 510 114.35	69 509 117.53
1932 SBB . . . . .	—	39 460 358.93	39 460 358.93	2 537 387.95	513 935.40	1 664 736.45	4 716 059.80
1933 . . . . .	—	24 558 273.69	24 558 273.69	2 629 656.60	532 022. —	1 755 543.20	4 917 221.80
1934 <sup>3)</sup> . . . . .	—	77 230 406.62	77 230 406.62	2 724 488.30	550 709.55	1 845 447.50	5 120 645.35
1935 <sup>4)</sup> . . . . .	—	—	—	2 823 591.65	569 811.10	1 999 498.95	5 392 896.70
1936 . . . . .	—	10 367 976.43	10 367 976.43	2 926 112.40	589 902.90	2 032 877.85	5 548 893.15
1937 . . . . .	—	19 408 010.42	19 408 010.42	3 032 050.45	610 406.50	2 116 017.20	5 758 474.15
1938 . . . . .	—	9 625 159.45	9 625 159.45	3 142 260.25	631 911.45	2 212 571.85	5 986 743.55
Total Ende 1938 . . .	1 057 031 099.97	1 070 002 346.12	2 127 033 446.09	64 982 361.21	11 880 888.47	30 136 802.35	106 950 052.03
Materialverwaltung <sup>5)</sup> . . .	—	—	—	—	—	—	—
Total Anfang 1939 . . .	1 057 031 099.97	1 069 858 341.70	2 126 389 441.67	64 982 361.21	11 880 888.47	30 102 853.75	106 916 103.43
1939 SBB . . . . .	—	11 452 912.07	11 452 912.07	3 256 741.70	654 024.05	2 301 273.70	6 212 039.45
	1 057 031 099.97	1 080 811 253.77	2 137 842 358.74	68 239 102.91	12 484 912.52	32 404 127.45	113 128 142.88

<sup>1)</sup> Übertrag auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke“, sowie vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“.

<sup>2)</sup> Übertrag auf 1. Januar 1932 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten“, sowie vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“.

<sup>3)</sup> Einschliesslich die Übertragung des Bundesbeitrages von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung auf ein Spezialkonto.

<sup>4)</sup> Einschliesslich des Anteils von Fr. 41 410 599.16 am Bundesbeitrag von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung.

<sup>5)</sup> Übertrag auf 1. Januar 1939 vom „Baukonto der Bahn“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Materialverwaltung“.

## Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

## II. Andere Tilgungen

Paris-Lyon-Méditerranée								Übertrag I und II
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe	Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Fehlbetrag der Hilfskasse	Kriegsdefizit	Total II	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	—	6 966 944. 56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	—	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15	—	294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05	—	2 737 392. 47	4 280 423. —	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	16 227 955. 85
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 63
—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 310 586. —
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	311 364 669. 63
176 542. 62	51 464. 40	—	1 437 643. 20	3 958 675. —	4 570 520. 25	—	10 194 845. 47	14 745 070. 17
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	326 109 739. 80
—	—	—	—	—	—	—	—	— 1 280 765. —
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	324 828 974. 80
183 710. 96	53 457. 15	—	2 186 056. 30	8 932 808. 25	4 981 690. 85	—	16 287 723. 51	21 003 788. 31
191 170. 37	55 527. 05	—	2 291 703. 20	1 344 675. —	7 573 647. 50	—	11 456 723. 12	16 373 944. 92
198 932. 65	57 677. 05	—	1 187 997. 35	2 442 778. 05	8 258 062. 50	—	12 145 447. 60	17 266 092. 95
207 010. 11	59 910. 30	—	924 270. 20	2 917 446. 75	9 603 861. 20	—	13 712 498. 56	19 105 395. 26
215 415. 55	62 230. —	—	1 467 125. 17	4 061 936. 40	11 040 594. 20	—	16 847 301. 32	22 396 194. 47
— *)	64 639. 55	—	775 009. 90	5 341 963. 75	12 806 581. 60	—	18 988 194. 80	24 746 668. 95
—	67 142. 40	—	956 465. 75	6 689 769. 85	14 388 602. 30	—	22 101 980. 30	28 088 723. 85
3 396 755. 72	1 067 168. 50	11 843 782. 58	47 276 589. 64	103 414 243. 03	117 713 231. 65	82 147 955. 36	366 859 726. 48	473 809 778. 51
—	—	—	—	—	—	—	—	— 33 948. 60
3 396 755. 72	1 067 168. 50	11 843 782. 58	47 276 589. 64	103 414 243. 03	117 713 231. 65	82 147 955. 36	366 859 726. 48	473 775 829. 91
—	69 742. 15	—	2 118 775. 35	4 130 507. 35	15 304 070. 95	—	21 623 095. 80	27 835 135. 25
3 396 755. 72	1 136 910. 65	11 843 782. 58	49 395 364. 99	107 544 750. 38	133 017 302. 60	82 147 955. 36	388 482 822. 28	501 610 965. 16

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital“ sind von obigen Beträgen enthalten:

Gesetzliche Tilgung . . . . .	Fr. 113 128 142. 88
Genf—La Plaine . . . . .	3 396 755. 72
Schweiz. Strecke Frasne—Vallorbe . . . . .	1 136 910. 65

Fr. 117 661 809. 25

\*) Ab 1937 vollzieht sich die Tilgung des Rückkaufspreises der Linie Genf—La Plaine infolge der Rückzahlung der Restschuld mit den übrigen Bauausgaben und nicht mehr unter besondern Bedingungen.

## Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Jahre	Übertrag I und II	III. Ordentliche und ausserordentliche Abschreibungen auf dem Anlagevermögen des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte					Gesamttotal der Tilgungen
		Material- verwaltung	Kraftwerke	Werkstätten	Schiffdienst auf dem Bodensee	Total III	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496.10	—	—	—	—	—	2 303 496.10
1903	3 783 623.54	—	—	—	—	—	3 783 623.54
1904	1 346 655.64	—	—	—	75 704.—	75 704.—	1 422 359.64
1905	1 404 311.14	—	—	—	19 298.—	19 298.—	1 423 609.14
1906	2 455 632.63	—	—	—	96 663.45	96 663.45	2 552 296.08
1907	4 259 352.46	—	—	—	105 836.40	105 836.40	4 365 188.86
1908	2 749 190.82	—	—	—	143 075.85	143 075.85	2 892 266.67
1909	3 332 514.21	—	—	—	107 246.75	107 246.75	3 439 760.96
1910	3 710 427.83	—	—	—	122 860.75	122 860.75	3 833 288.58
1911	5 175 974.03	—	—	—	124 499.15	124 499.15	5 300 473.18
1912	12 902 480.01	—	—	—	115 600.95	115 600.95	13 018 080.96
1913	10 624 955.63	—	—	—	103 961.60	103 961.60	10 728 917.23
1914	4 802 341.83	—	—	—	104 463.80	104 463.80	4 906 805.63
1915	5 010 698.09	—	—	—	95 682.10	95 682.10	5 106 375.19
1916	4 610 974.21	—	—	—	93 654.90	93 654.90	4 704 629.11
1917	4 474 484.89	—	—	—	90 399.50	90 399.50	4 564 884.39
1918	4 682 347.21	—	—	—	83 237.25	83 237.25	4 765 584.46
1919	4 963 282.33	—	—	—	84 971.60	84 971.60	5 048 253.93
1920	5 607 685.66	—	—	—	7 175.90	7 175.90	5 614 861.56
1921	6 963 224.53	—	—	—	—	—	6 963 224.53
1922	15 866 241.93	—	—	—	68 788.10	68 788.10	15 985 030.03
1923	14 917 945.48	—	—	—	73 949.45	73 949.45	14 991 894.93
1924	29 854 230.30	—	—	—	70 942.30	70 942.30	29 925 172.60
1925	12 243 671.25	—	—	—	71 541.25	71 541.25	12 315 212.50
1926	10 865 089.16	—	—	—	48 816.05	48 816.05	10 913 905.21
1927	18 297 210.89	—	—	—	15 614.05	15 614.05	18 312 824.94
1928	32 121 329.28	—	—	—	30 584.55	30 584.55	32 151 913.83
1929	68 117 988.70	—	—	—	69 957.70	69 957.70	68 187 941.40
1930	16 227 955.85	—	—	—	40 824.36	40 824.36	16 268 780.21
Total Ende 1930	313 675 255.63	—	—	—	2 065 349.76	2 065 349.76	315 740 605.39
Kraftwerke <sup>1)</sup>	— 2 310 586.—	—	2 310 586.—	—	—	2 310 586.—	—
Total Anfang 1931	311 364 669.63	—	2 310 586.—	—	2 065 349.76	4 375 935.76	315 740 605.39
1931	14 745 070.17	—	694 241.65	—	34 463.30	728 704.95	15 473 775.12
Total Ende 1931	326 109 739.80	—	3 004 827.65	—	2 099 813.06	5 104 640.71	331 214 380.51
Werkstätten <sup>2)</sup>	— 1 280 765.—	—	—	1 280 765.—	—	1 280 765.—	—
Total Anfang 1932	324 828 974.80	—	3 004 827.65	1 280 765.—	2 099 813.06	6 385 405.71	331 214 380.51
1932	21 008 783.31	—	767 828.85	744 567.30	65 943.80	1 578 339.95	22 582 123.26
1933	16 373 944.92	13 236.05	789 315.30	690 317.38	100 499.40	1 593 368.13	17 967 813.05
1934	17 266 092.95	39 486.52	883 775.30	850 530.50	97 163.85	1 820 956.17	19 087 049.12
1935	19 105 395.26	12 085.90	876 340.50	787 148.19	109 032.85	1 784 607.44	20 890 002.70
1936	22 396 194.47	12 512.42	923 143.25	796 635.65	111 786.40	1 844 077.72	24 240 272.19
1937	24 746 668.95	35 830.86	1 055 090.60	746 577.35	115 781.08	1 953 279.89	26 699 948.84
1938	28 088 723.85	12 569.55	1 064 773.85	716 614.57	112 582.95	1 906 540.92	29 995 264.77
Total Ende 1938	473 809 778.51	125 721.30	9 315 095.30	6 613 155.94	2 812 603.39	18 866 575.93	492 676 354.44
Materialverwaltung <sup>3)</sup>	— 33 948.60	33 948.60	—	—	—	33 948.60	—
Total Anfang 1939	473 775 829.91	159 669.90	9 315 095.30	6 613 155.94	2 812 603.39	18 900 524.53	492 676 354.44
1939	27 885 135.25	14 797.06	1 136 267.70	781 858.—	1 112 059.65	3 044 982.41	30 880 117.66
	501 610 965.16	174 466.96	10 451 363.—	7 395 013.94	3 924 663.04	21 945 506.94	523 556 472.10

<sup>1)</sup> Übertrag auf 1. Januar 1931 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke».

<sup>2)</sup> Übertrag auf 1. Januar 1932 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten».

<sup>3)</sup> Übertrag auf 1. Januar 1939 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Materialverwaltung».

**Bilanz auf 31. Dezember 1939.**

## Bilanz auf

Rechnung 1938	Aktiven.			Vergleichung mit Rechnung 1938
	Fr.	Rp.	Fr.	
<b>I. Anlagekonto:</b>				
2 503 252 129	2 517 188 915	29	+ 13 936 786	
203 296 678	203 425 773	54	+ 129 095	
1 638 479 187	1 642 000 590	78	+ 3 521 404	
628 392 089	639 271 849	37	+ 10 879 810	
32 440 221	32 490 701	60	+ 50 481	
644 004	—	—	644 004	
113 917 356	113 917 355	77	—	
<b>2 617 169 485</b>	<b>Total Anlagekonto</b>	<b>06</b>	<b>+ 13 936 786</b>	
<b>46 173 460</b>	<b>50 996 034</b>	<b>36</b>	<b>+ 4 822 574</b>	
2 857 663	2 882 796	15	+ 25 133	
176 109	122 332	63	- 53 777	
9 407 980	12 666 545	—	+ 3 258 565	
28 809 519	30 133 603	68	+ 1 324 085	
1 974 149	1 334 871	70	- 639 277	
484 397	1 092 993	—	+ 608 596	
—	39 284	70	+ 39 285	
2 449 800	2 662 021	35	+ 212 221	
13 843	61 586	15	+ 47 743	
<b>268 081 217</b>	<b>266 087 900</b>	<b>78</b>	<b>- 1 993 316</b>	
—	618 146	36	+ 618 147	
235 814 965	234 292 722	86	- 1 022 242	
30 500 504	30 023 532	26	- 476 972	
2 265 748	1 153 499	30	- 1 112 249	
<b>233 975 962</b>	<b>237 442 209</b>	<b>42</b>	<b>+ 3 466 247</b>	
46 898 551	42 881 701	10	- 4 016 850	
—	—	—	—	
187 077 411	194 560 508	32	+ 7 483 097	
<b>122 326 163</b>	<b>153 408 500</b>	<b>11</b>	<b>+ 31 082 337</b>	
7 614 540	5 209 258	74	- 2 405 281	
16 906 850	—	—	—	
23 909 623	15 366 709	25	- 1 540 141	
6 565 801	34 262 504	69	+ 10 352 882	
28 047 195	6 325 994	01	- 289 807	
39 282 154	28 365 254	01	+ 318 059	
—	63 878 779	41	+ 24 596 625	
<b>278 935 947</b>	<b>271 452 849</b>	<b>60</b>	<b>- 7 483 097</b>	
<b>3 566 662 234</b>	<b>3 610 493 765</b>	<b>38</b>	<b>+ 43 831 531</b>	

31. Dezember 1939.

Rechnung 1938	Fr.	Passiven.	Rechnung 1939		Vergleichung mit Rechnung 1938
			Fr.	Rp.	
2 674 336 200		I. Feste Anleihen . . . . .	2 691 304 350	—	+ 16 968 150
58 675 000		1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn . . . . .	56 465 000	—	2 210 000
16 469 800		2. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen . . . . .	14 669 800	—	1 800 000
152 123 400		3. Anleihen der Jura-Simplonbahn . . . . .	151 676 550	—	446 850
91 120 000		4. Anleihe der Gotthardbahn . . . . .	89 710 000	—	1 410 000
69 333 000		5. Eisenbahnrente 3 % von 1890 . . . . .	69 333 000	—	—
99 840 000		6. Anleihe 3 % différé der SBB von 1903 . . . . .	96 940 000	—	2 900 000
20 000 000		7. Anleihe 5 % der SBB von 1927 (SUVAL) . . . . .	20 000 000	—	—
100 000 000		8. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1927 . . . . .	100 000 000	—	—
150 000 000		9. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1928 . . . . .	150 000 000	—	—
350 000 000		10. Anleihe 4 % der SBB von 1931 . . . . .	350 000 000	—	—
121 790 000		11. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1932 . . . . .	118 470 000	—	3 320 000
150 000 000		12. Anleihe 4 % der SBB von 1933 . . . . .	150 000 000	—	—
100 000 000		13. Anleihe 4 % der SBB von 1934 . . . . .	100 000 000	—	—
92 025 000		14. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1935 . . . . .	89 180 000	—	2 845 000
100 000 000		15. Kassascheine 3 1/2 % der SBB von 1935 . . . . .	100 000 000	—	—
135 000 000		16. Darlehen 4 % der schweiz. Eidgenossenschaft von 1936 . . . . .	135 000 000	—	—
25 000 000		17. Anleihe 3 % der SBB von 1937 (Postverwaltung) . . . . .	25 000 000	—	—
100 000 000		18. Darlehen 3 1/2 % der schweiz. Eidgenossenschaft von 1937 . . . . .	100 000 000	—	—
40 000 000		19. Darlehen 2 3/4 % der schweiz. Eidgenossenschaft von 1938 . . . . .	40 000 000	—	—
400 000 000		20. Anleihe 3 % der SBB von 1938 . . . . .	355 000 000	—	45 000 000
—		21. Darlehen 3 % der schweiz. Postverwaltung von 1939 . . . . .	25 000 000	—	+ 25 000 000
—		22. Reskriptionen 2 % der schweiz. Nationalbank von 1939 . . . . .	20 000 000	—	+ 20 000 000
—		23. Reskriptionen 2 1/2 % der schweiz. Nationalbank von 1939 . . . . .	25 000 000	—	+ 25 000 000
302 960 000		24. Depotscheine 3 1/2 % zugunsten der Pensions- und Hilfskasse . . . . .	309 860 000	—	+ 6 900 000
111 413 976		II. Getilgtes Schuldkapital . . . . .	117 661 809	25	+ 6 247 833
560 111 956		III. Schwebende Schulden . . . . .	561 430 266	57	+ 1 318 310
12 111 669		1. Verfallene Titel und Zinsscheine . . . . .	7 832 443	90	— 4 279 225
19 361 459		2. Nicht verfallene Ratenzinsen . . . . .	19 140 835	50	— 220 623
6 581 730		3. Guthaben der Unterstützungskassen:			
693 160		a. Pensions- und Hilfskasse der SBB . . . . .	4 528 781	38	— 2 052 950
18 597		b. Krankenkasse der SBB . . . . .	665 123	95	— 28 036
989 670		c. Guyer-Zeller-Fonds . . . . .	12 848	30	— 5 749
33 809		d. Sanatoriumsfonds . . . . .	1 019 359	80	+ 29 690
23 708		e. Hilfsfonds für pensionierte Invaliden . . . . .	33 644	70	— 164
2 357 367		f. Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete . . . . .	4 932	35	— 18 776
475 129 599		4. Hinterlagen und Rückhalte von Unternehmern u. dgl. . . . .	2 852 888	75	+ 495 522
42 811 188		5. Verschiedene Kreditoren . . . . .	461 054 230	64	— 14 075 368
		6. Passiv-Reste; im Jahre 1940 durch die Kasse zu reglierende Ausgaben des Jahres 1939 . . . . .	64 285 177	30	+ 21 473 989
220 800 102		IV. Spezialfonds . . . . .	232 619 187	81	+ 11 819 086
209 384 814		1. Erneuerungsfonds . . . . .	221 263 036	62	+ 11 878 223
7 773 840		2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .	8 084 569	13	+ 310 729
3 641 448		3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten . . . . .	3 271 582	06	— 369 866
—		V. Überschuss der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1939 . . . . .	7 478 151	70	+ 7 478 152
3 566 662 234			3 610 493 765	33	+ 43 831 531

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1939.

Aktiven.

**I. 1. Baukonto der Bahn.** Dieses Konto beträgt auf Ende 1939 . . . . . Fr. 2 517 188 915. 29  
und setzt sich wie folgt zusammen:

	Allgemeine Kosten Fr.	Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr.	Rollmaterial Fr.	Mobiliar und Gerätschaften Fr.	Hilfsbetrieb Fr.	Total Fr.
Bestand auf 31. Dez. 1938	203 296 678	1 638 479 187	628 392 039	32 440 221	644 004	2 503 252 129
Netto - Vermehrung laut Baurechnung 1939 . . .	129 095	3 521 404	10 879 810	50 481	- 644 004	13 936 786
Bestand auf 31. Dez. 1939	<u>203 425 773</u>	<u>1 642 000 591</u>	<u>639 271 849</u>	<u>32 490 702</u>	—	<u>2 517 188 915</u>

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 38—51, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

**II. Unvollendete Bauobjekte.** Auf 31. Dezember 1939 beträgt dieses Konto . . . . Fr. 50 996 034. 36

Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1939 eingetretenen Änderungen:

	Bestand auf 31. Dezember 1938	Netto-Bauausgaben im Jahre 1939	Übertrag auf Baukonto pro 1939	Bestand auf 31. Dezember 1939	Unterschiede gegenüber 1938	
					Fr.	Fr.
<b>Bau der Bahn:</b>						
Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	2 857 663	25 133	—	2 882 796	+	25 133
Einführung d. elektr. Zugförderung	176 109	264 587	318 364	122 332	-	53 776
Generaldirektion . . . . .	9 407 980	14 004 708	10 746 143	12 666 545	+	3 258 565
Kreis I . . . . .	28 809 519	1 413 546	89 461	30 133 604	+	1 324 084
" II . . . . .	1 974 149	2 238 296	2 877 573	1 334 872	-	639 277
" III . . . . .	484 397	1 157 845	549 249	1 092 993	+	608 596
Hilfsbetrieb, Materialverwaltung . . . . .	—	— 644 004	— 644 004	—	—	—
	<u>43 709 817</u>	<u>18 460 111</u>	<u>13 936 786</u>	<u>48 233 142</u>	<u>+</u>	<u>4 523 325</u>
<b>Nebengeschäfte:</b>						
Materialverwaltung . . . . .	—	657 431	618 146	39 285	+	39 285
Kraftwerke . . . . .	2 449 800	— 810 021	— 1 022 242	2 662 021	+	212 221
Werkstätten . . . . .	13 843	— 429 229	— 476 972	61 586	+	47 743
Schiffdienst auf dem Bodensee . . . . .	—	— 1 112 248	— 1 112 248	—	—	—
	<u>2 463 643</u>	<u>— 1 694 067</u>	<u>— 1 993 316</u>	<u>2 762 892</u>	<u>+</u>	<u>299 249</u>
Total	<u>46 173 460</u>	<u>16 766 044</u>	<u>11 943 470</u>	<u>50 996 034</u>	<u>+</u>	<u>4 822 574</u>

Über den Stand der auf Ende 1939 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 52—59 Aufschluss.

**Bauausgaben 1939:** Das „Baukonto“ hat sich vermehrt um netto . . . . . Fr. 13 936 786  
dagegen hat sich das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ vermindert um . . . . . " - 1 993 316

Netto-Vermehrung . . . . . Fr. 11 943 470

Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte“ beträgt die Vermehrung . . . . . " 4 822 574

Die Bauausgaben des Jahres 1939 betragen somit netto . . . . . Fr. 16 766 044

Dieser Summe fügen wir bei die Abschreibungen und die Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung mit zusammen . . . . . " 8 198 457

Betrag der Bauausgaben des Jahres 1939, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen Fr. 24 964 501

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1939 mit dem Voranschlag“, Seite 36 hiervor.

**III. Verwendungen auf Nebengeschäfte.** Dieses Konto beträgt auf Ende 1939 . . Fr. 266 087 900. 78  
und setzt sich wie folgt zusammen:

**1. Materialverwaltung.**

- a. Übertrag des Anlagekapitals vom „Baukonto Hilfsbetriebe“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ . . . . . Fr. 644 004. 42
- b. Gutschrift aus dem Konto „Getilgtes Schuldkapital“, Betreffnisse der gesetzlichen Tilgung von 1902—1939 . . . . . " - 33 948. 60
- c. Vermehrung laut Baunachweis . . . . . " 23 302. 60
- d. Abschreibung auf dem Anlagevermögen . . . . . " - 15 212. 06 Fr. 618 146. 36

**2. Kraftwerke.**

- Anlagekapital auf Ende 1938 . . . . . Fr. 235 314 965. 36
- Veränderungen im Jahre 1939:
- a. Vermehrung laut Baunachweis . . . . . " 135 302. 70
- b. Abschreibung auf dem Anlagevermögen . . . . . " - 1 157 545. 20 " 234 292 722. 86

Übertrag Fr. 234 910 869. 22

### Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1939.

Übertrag Fr. 234 910 869. 22

#### 3. Werkstätten.

Anlagekapital auf Ende 1938 . . . . .	Fr. 30 500 504. 11
Veränderungen im Jahre 1939:	
a. Vermehrung laut Baunachweis . . . . .	310 129. 85
b. Abschreibung auf dem Anlagevermögen . . . . .	787 101. 70 „ 30 023 532. 26
<b>4. Schiffsdienst auf dem Bodensee.</b>	
Anlagekapital auf Ende 1938 . . . . .	Fr. 2 265 747. 45
Veränderungen im Jahre 1939:	
a. Abschreibung auf dem Anlagevermögen . . . . .	112 248. 15
b. Ausserordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen . . . . .	1 000 000. — „ 1 153 499. 30
Bestand auf Ende 1939, wie vorstehend . . . . .	<u>Fr. 266 087 900. 78</u>

#### IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1938 wies dieses Konto einen Saldo auf von . . . . . Fr. 233 975 962. 42  
Im Jahre 1939 ist es um folgende Beträge angewachsen:

##### *Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:*

Abschreibung der in den Jahren 1932—1939 auf Baukonto verrechneten Kosten für die von der Rapid AG. in Bruggen gelieferten 400 Reklame-Vorführungsapparate und der bezahlten Lizenzgebühren . . . . .	Fr. 289 080. 70
Linienverlegung Bern—Wylerfeld . . . . .	„ 500 000. —
Bahnhof Bern: Umbauten im Aufnahmegebäude . . . . .	„ 46 565. 40
Bahnhof Iselle: Abschreibung von Gebäuden und Landabschnitten . . . . .	„ 667 158. 65
St-Maurice—Evionnaz: Ersatz der provisorischen Barthélémy-Brücke . . . . .	„ 26 000. —
Bahnhof Morges: Aufhebung der Niveauübergänge . . . . .	„ 72 000. —
Palézieux—Lyss: Ersatz der Brückenkonstruktion über den Hagneck-kanal . . . . .	„ 73 500. —
Elektrifizierung Erstfeld—Luzern . . . . .	„ 1 310. —
Elektrifizierung Bellinzona—Chiasso . . . . .	„ 12 046. —
Bahnhof Chiasso: Ergänzungsbauten . . . . .	„ 92 223. 25
Sissach—Olten: Umbau der alten Hauensteinlinie auf Einspur . . . . .	„ 216 272. 35
Emmenbrücke—Sentimatt: Zweites Geleise . . . . .	„ 47 195. 95
Solothurn HB—West: Ergänzungsbauten in Solothurn HB Ostkopf . . . . .	„ 7 314. 45
Bahnhof Zürich: Ausbau der Rangierfelder R und Q . . . . .	„ 49. —
Koblenz—Felsenau: Verstärkung der Aarebrücke . . . . .	„ 21 017. —
Zugunsten Baukonto der Bahn	Fr. 2 071 732. 75
dazu: Abschreibung der in den Jahren 1940, 1941 und 1942 gemäss Vertrag noch zu bezahlenden Gebühren an die Rapid AG. in Bruggen zugunsten Konto pro Diverse . . . . .	„ 54 000. —
	Fr. 2 125 732. 75
abzüglich: Entnahme aus dem Erneuerungsfonds für Abschreibung des im alten Ceneri- sowie Meggia-grattunnel ausgebauten zweiten Fahrdrähtes . . . . .	Fr. 3 315. —
Erlös aus Materialien, herrührend von in früheren Jahren abgeschriebenen Objekten . . . . .	„ 3 642. 40 „ 6 957. 40 „ 2 118 775. 35

##### *Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.*

Übernahme eines Teiles des Emissionsstempels anlässlich der Konversion einer Schuldbuchforderung auf die 3 % Anleihe der SBB von 1938 . . . . .	Fr. 90 000. —
Erneuerung der Couponsbogen des 3 1/2 % Anleihens der Jura-Simplon-Bahn 1894 und Rückvergütung von Insertionskosten betr. Kündigung des 3 1/2 % Anleihens der SBB von 1899/1902	„ 23 657. 35 „ 113 657. 35
	Übertrag Fr. 236 208 395. 12

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1939.

Übertrag Fr. 236 208 395. 12

Kriegsdefizit. Zins für 1938 auf dem Saldo von 1937 . . . . .	" 7 483 097. —
Dagegen haben wir abgeschrieben:	Fr. 243 691 492. 12
für untergegangene Bahnanlagen . . . . .	Fr. 2 118 775. 35
auf den Emissions- und Konversionskosten . . . . .	" 4 130 507. 35 " - 6 249 282. 70
Saldo auf 31. Dezember 1939 . . . . .	Fr. 237 442 209. 42

**V. Wertbestände und Guthaben.**

*2. Wertschriftenportefeuille.*

Seine Veränderungen im Laufe des Jahres 1939 waren folgende:

Bestand des Portefeuilles am 31. Dezember 1938 . . . . .	Fr. 16 906 849. 75
Eingegangene Titel . . . . .	" 45 719 665. 55
abzüglich:	Fr. 62 626 515. 30
Ausgegangene Titel . . . . .	Fr. 46 184 626. 45
Minderwert . . . . .	" 1 075 179. 60 " 47 259 806. 05
Bestand auf 31. Dezember 1939 (siehe Inventar auf Seite 104) . . . . .	Fr. 15 366 709. 25

*3. Verschiedene Debitoren.*

Bestand auf 31. Dezember 1939 . . . . .	Fr. 34 262 504. 69
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Agenturen der SBB im Ausland . . . . .	Fr. 244 294
Arbeiten für Dritte . . . . .	" 294 248
BLS; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig . . . . .	" 73 688
Dinamo Mailand, Darlehen . . . . .	" 359 000
Etzelwerk AG. (Kontokorrent) . . . . .	" 4 758 761
Kassafonds der Dienststellen . . . . .	" 37 244
SNCF, Région Sud-Est; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasne-Vallorbe . . . . .	" 1 136 911
Postcheckkonti . . . . .	" 1 294 722
Ratenzinsen auf den Wertschriften im Portefeuille . . . . .	" 14 660
Schweizerische Transportunternehmungen . . . . .	" 43 094
Schweizerische Unfallversicherungsanstalt . . . . .	" 60 940
Schweizerischer Wagenverband . . . . .	" 86 587
Transitpostgebäude in Vevey . . . . .	" 374 064
Verkehrskontrolle . . . . .	" 23 179 346
Wechselstellen . . . . .	" 661 812
Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten usw. . . . .	" 1 643 134
	Fr. 34 262 505

*4. Entbehrliche Liegenschaften.*

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1938 betrug . . . . .	Fr. 6 565 801. 12
Im Jahre 1939 fanden Erwerbungen statt für . . . . .	Fr. 5 533. 85
Dagegen wurden veräußert oder zu Bauzwecken verwendet für . . . . .	" - 245 340. 96 " - 239 807. 11
Bestand auf 31. Dezember 1939 . . . . .	Fr. 6 325 994. 01

*5. Materialvorräte und Ersatzstücke.*

	Beträge	Gegenüber
	auf 31. Dez. 1938	1938
Materialverwaltung . . . . .	Fr. 20 043 206	Fr. - 91 852
Magazin der Werkstätte Yverdon . . . . .	" 1 430 459	" + 208 858
"    "    "    Biel . . . . .	" 595 904	" - 68 520
"    "    "    Olten . . . . .	" 1 243 786	" + 199 634
"    "    "    Bellinzona . . . . .	" 1 153 937	" + 63 670
"    "    "    Zürich . . . . .	" 2 677 698	" + 84 435
"    "    "    Chur . . . . .	" 112 800	" - 19 495
"    "    "    des Schiffdienstes auf dem Bodensee . . . . .	" 94 225	" - 2 451
Magazinrechnung der Depots Zf Kreis I . . . . .	" 210 056	" - 11 871
"    "    "    "    II . . . . .	" 274 027	" - 21 174
"    "    "    "    III . . . . .	" 211 097	" - 23 175
Total	Fr. 28 047 195	Fr. + 318 059

## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1939.

### Passiven.

#### I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 120 und 121 ausgewiesen.

#### II. Getilgtes Schuldkapital.

Saldo auf 31. Dezember 1938 . . . . .	Fr. 111 413 976. 25
Vermehrung im Jahre 1939:	
Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre) . . . . .	Fr. 6 212 039. 45
Fünfundzwanzigste Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische	
Strecke der Linie Frasne—Vallorbe . . . . .	" 69 742. 15 " 6 281 781. 60
	Fr. 117 695 757. 85
abzüglich: Gutschrift an das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ des Be- treffnisses der Materialverwaltung an der gesetzlichen Tilgung bis 1939 infolge der veränderten Rechnungsweise für die Materialverwaltung ab 1939	" - 33 948. 60
Saldo auf 31. Dezember 1939	Fr. 117 661 809. 25

#### III. Schwebende Schulden.

##### 5. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1939 . . . . .	Fr. 461 054 230. 64
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Abrechnungspendenzen der Verkehrskontrolle . . . . .	Fr. 3 650 524
Eidg. Finanzdepartement . . . . .	" 425 000 000
Etzelwerk AG., Jahreskostenrechnung . . . . .	" 1 025 840
Gemeinschaftsfonds für Verkehrswerbung . . . . .	" 110 125
Rückstellung für Betriebslasten . . . . .	" 1 837 188
Speiseanstalten . . . . .	" 353 449
Sterbekasse des Personals der SBB . . . . .	" 82 026
Verschiedene Konten . . . . .	" 28 995 079
	Fr. 461 054 231

## Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1939.

	Nominal- wert	Kurs	Buchwert				
			Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
<b>I. Eisenbahn- und Schiffahrtsobligationen.</b>							
2 8/11 % Franco-Suisse, 1868 . . . . .	59 400	—	87	51 678	—		
3 % Jougne-Eclépens . . . . .	322 500	—	79	254 775	—		
var. Bern-Lötschberg-Simplon, I. Hyp., Frutigen-Brig . . . . .	1 872 000	—	35	655 200	—		
» » » » » Münster-Lengnau . . . . .	410 500	—	35	143 675	—		
4 1/2 % kum. Berner Oberland-Bahnen, 1930 . . . . .	30 000	—	15	4 500	—		
4 1/2 % Bremgarten-Dietikon-Bahn AG., I. Hyp., 1931 . . . . .	49 000	—	78	38 220	—		
4 1/2 % Burgdorf-Thun-Bahn, I. Hyp., 1931 . . . . .	157 000	—	50	78 500	—		
4 % Funiculaire Cossenay-gare . . . . .	75 000	—	40	30 000	—		
3 % Emmenthalbahn-Gesellschaft, I. Hyp., 1931 . . . . .	17 000	—	45	7 650	—		
var. Wynentalbahn, 1906 . . . . .	24 850	—	25	6 212	50		
» » 1923 . . . . .	105 000	—	25	26 250	—		
Verschiedene . . . . .				2	—		
		Total	.	.	.	1 296 662	50
<b>II. Bankobligationen.</b>							
5 % Bodenkreditbank in Basel, 1930 . . . . .	100 000	—	20	20 000	—		
Verschiedene . . . . .				30 003	—		
		Total	.	.	.	50 003	—
						453 844	55
<b>III. Verschiedene Obligationen</b>							
<b>IV. Aktien.</b>							
Schweiz. Nationalbank . . . . .	15 000	—	100	7 500	—		
Bahnhof-Kühlhaus AG., Basel . . . . .	(wovon 50 % inländ.)	450 000	—	10	45 000	—	
Schweiz. Reederei AG., Basel . . . . .		172 000	—	40	68 800	—	
Etzelwerk AG., Einsiedeln . . . . .		11 000 000	—	100	11 000 000	—	
Basler Freilager-Gesellschaft . . . . .		150 000	—	70	105 000	—	
Société de gares frigorifiques, Ports-francs et Glacières de Genève . . . . .		40 000	—	50	20 000	—	
Verschiedene . . . . .					52 639	—	
		Total	.	.	.	11 298 939	—
<b>V. Hypothekardarlehen.</b>							
1 Darlehen zu 3 1/2 % . . . . .					957 500	—	
13 » » 3 3/4 % . . . . .					394 446	20	
4 » » 4 % . . . . .					655 310	—	
5 » » variablem Zinsfuss . . . . .					260 004	—	
		Total	.	.	2 267 260	20	
<b>Zusammenstellung.</b>							
I. Eisenbahn- und Schiffahrtsobligationen . . . . .					1 296 662	50	
II. Bankobligationen . . . . .					50 003	—	
III. Verschiedene Obligationen . . . . .					453 844	55	
IV. Aktien . . . . .					11 298 939	—	
V. Hypothekardarlehen . . . . .					2 267 260	20	
		Total	.	.	15 366 709	25	

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1939.

Rechnung 1938	Voranschlag 1939		Rechnung 1939	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
<b>198 140 725</b>	<b>209 384 814</b>	<b>Bestand vom Vorjahr</b>		
		<b>Einlagen:</b>		
<b>5 843 075</b>	<b>5 855 000</b>	<b>a. Für den Oberbau</b>	<b>5 848 333</b>	<b>95</b>
5 843 075	5 855 000	2,7 % von Fr. 216 604 961 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen) . . . . .	5 848 333	95
<b>13 179 484</b>	<b>13 360 000</b>	<b>b. Für Rollmaterial</b>	<b>13 293 046</b>	<b>45</b>
7 506 716	7 540 000	2,3 % von Fr. 326 567 836 Bilanzwert der Dampflokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Motorwagen, Heizwagen und Traktoren . . . . .	7 511 060	20
<b>3 406 244</b>	<b>3 530 000</b>	2 % von Fr. 174 575 287 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen . . . . .	<b>3 491 505</b>	<b>75</b>
<b>2 266 524</b>	<b>2 290 000</b>	1,8 % von Fr. 127 248 916 Bilanzwert der Güterwagen, Rollschmelzwagen und Dienstwagen . . . . .	<b>2 290 480</b>	<b>50</b>
<b>383 793</b>	<b>386 000</b>	<b>c. Für Mobilier und Gerätschaften</b>	<b>389 184</b>	<b>25</b>
383 793	386 000	1,2 % von Fr. 32 432 021 Bilanzwert . . . . .	389 184	25
<b>1 841 982</b>	<b>1 850 000</b>	<b>d. Für Fahrleitungsanlagen</b>	<b>1 847 916</b>	<b>15</b>
1 841 982	1 850 000	1,5 % von Fr. 123 194 411 Bilanzwert . . . . .	1 847 916	15
<b>21 248 334</b>	<b>21 451 000</b>	<b>Zulisten der Gewinn- und Verlustrechnung</b>	<b>21 378 480</b>	<b>80</b>
<b>1 550</b>	<b>1 800</b>	<b>e. Für Mobilier und Gerätschaften der Materialverwaltung</b>	<b>1 649</b>	<b>40</b>
<b>1 550</b>	<b>1 800</b>	1,2 % von Fr. 137 449 Bilanzwert . . . . .	<b>1 649</b>	<b>40</b>
		<b>Zulisten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung</b>		
		<b>f. Für Kraft- und Unterwerke, sowie Übertragungsleitungen</b>		
1 468 390	1 468 500	3 % vom Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars: der Kraftwerke von Fr. 49 036 195 . . . . .	1 471 085	85
893 028	895 500	der Unterwerke von Fr. 29 756 070 . . . . .	892 682	10
371 248	369 000	1 % von Fr. 37 536 818 Bilanzwert der Übertragungsleitungen und 3 % von Fr. 74 612 Wert des Mobiliars . . . . .	377 606	55
<b>2 732 666</b>	<b>2 733 000</b>	<b>Zulisten der Betriebsrechnung der Kraftwerke</b>	<b>2 741 374</b>	<b>50</b>
<b>5 022</b>	<b>5 000</b>	<b>g. Für Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel</b>	<b>5 022</b>	<b>—</b>
1 581	1 600	2,7 % von Fr. 186 000 Bilanzwert des Oberbaues . . . . .	1 581	25
99	100	1,5 % von Fr. 105 416 Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen . . . . .	98	40
<b>6 702</b>	<b>6 700</b>	1,2 % von Fr. 8 200 Bilanzwert des Mobiliars und der Gerätschaften . . . . .	<b>6 701</b>	<b>65</b>
<b>23 989 252</b>	<b>24 192 500</b>	<b>Zulisten der Bodensee-Toggenburgbahn</b>	<b>24 128 206</b>	<b>35</b>
		<b>Total Einlagen</b>		
		<b>Entnahmen:</b>		
<b>9 353 366</b>	<b>10 517 200</b>	<b>a. Für die Erneuerung des Oberbaues</b>	<b>9 858 589</b>	<b>20</b>
7 028 759	8 011 900	Materialkosten Fr. 9 904 761.80, Erlös aus Altmaterial Fr. 2 522 363.—	7 382 398	80
2 324 607	2 505 300	Für Arbeitslöhne: 25 % der Materialkosten . . . . .	2 476 190	40
<b>2 580 398</b>	<b>3 872 100</b>	<b>b. Für die Erneuerung des Rollmaterials</b>	<b>1 218 551</b>	<b>60</b>
1 758 705	1 860 000	1 Dampflokomotive Inventarwert Fr. 56 850.— Erlös aus Altmaterial Fr. 3 979.50 . . . . .	52 870	50
—	—	1 Triebwagen des Schnelltriebzuges Nr. 501 » 229 179.— » 16 042.55 . . . . .	213 136	45
378 254	864 000	27 Personenwagen » 465 939.— » 18 637.55 . . . . .	447 301	45
134 252	192 000	16 Gepäckwagen » 167 714.— » 6 708.55 . . . . .	161 005	45
287 770	720 000	21 Güterwagen » 86 714.— » 3 468.55 . . . . .	83 245	45
21 417	115 200	21 Dienstwagen » 166 401.— » 9 710.05 . . . . .	156 690	95
—	120 900	3 Traktoren » 112 152.— » 7 850.65 . . . . .	104 301	35
<b>313 129</b>	<b>287 500</b>	<b>c. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften</b>	<b>370 383</b>	<b>35</b>
313 129	287 500	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30.— übersteigt, einschliesslich Fr. 2 928.10 für die Depotwerkstätten . . . . .	370 383	35
<b>258 202</b>	<b>206 000</b>	<b>d. Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen</b>	<b>187 330</b>	<b>40</b>
258 202	206 000	Materialkosten Fr. 152 222.10 Arbeitslöhne Fr. 40 489.85 Erlös aus Altmaterial Fr. 5 381.55 . . . . .	187 330	40
<b>12 505 095</b>	<b>14 882 800</b>	<b>Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung</b>	<b>11 634 854</b>	<b>55</b>
<b>536</b>	<b>—</b>	<b>e. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften der Materialverwaltung</b>	<b>2 193</b>	<b>85</b>
<b>536</b>	<b>—</b>	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30.— übersteigt . . . . .	<b>2 193</b>	<b>85</b>
		<b>Zugunsten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung</b>		

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1939.

Rechnung 1938		Voranschlag 1939					Rechnung 1939	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Material- kosten	Arbeits- löhne	Erlös aus Altmaterial	Fr.	Rp.
<i>f. Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungsleitungen und des Mobiliars</i>								
150 563	743 500			Fr. 141 123.55	Fr. 223 032.30	Fr. 4 265.90	359 889	95
50 473	3 500			» 25 904.25	» 549.85	» 133.—	26 321	10
4 732	194 000			» 234 658.95	» 16 020.55	» 27 270.—	223 409	50
<b>205 768</b>	<b>941 000</b>						<b>609 620</b>	<b>55</b>
<i>Zugunsten der Betriebsrechnung der Kraftwerke</i>								
<i>g. Für die Erneuerung der Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel</i>								
6 764	2 000			Oberbau			—	—
—	1 000			Fahrleitungsanlagen			—	—
—	100			Mobiliar und Gerätschaften			—	—
<b>6 764</b>	<b>3 100</b>			<i>Zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn</i>			—	—
<b>27 000</b>	<b>—</b>						<b>3 315</b>	<b>—</b>
<b>12 745 163</b>	<b>15 826 900</b>			<i>h. Abschreibung des ausgebauten zweiten Fahrdrahes in Tunnels der Gotthardlinie zu- gunsten des Kontos „Zu tilgende Verwendungen“</i>			<b>12 249 983</b>	<b>95</b>
<b>11 244 089</b>	<b>8 365 600</b>						<b>11 878 222</b>	<b>40</b>
<b>209 384 814</b>	<b>217 750 414</b>			<i>Total Entnahmen</i>			<b>221 263 036</b>	<b>62</b>
				<i>Mehreinlagen</i>				
				<i>Bestand auf Ende des Jahres</i>				

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind nach den Bestimmungen des Reglements über den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. Die Einlagen und die Entnahmen der Materialverwaltung und der Kraftwerke werden dem Fonds unmittelbar gutgeschrieben bzw. entnommen. Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel werden die Bewegungen auf diesem Fonds zulasten bzw. zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn verrechnet.

Die gesamten Einlagen übersteigen das Total der Entnahmen um Fr. 11 878 222.40, um welche Summe der Bestand des Fonds auf Ende 1939 zugenommen hat. Dieser Mehrbestand setzt sich zusammen aus den Mehreinlagen von Fr. 9 743 626.25 zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, von Fr. 2 131 753.95 zulasten der Kraftwerke, von Fr. 6 701.65 zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn, abzüglich der Mehrentnahme von Fr. 544.45 zugunsten der Materialverwaltung und von Fr. 3 315.— zugunsten des Kontos „Zu tilgende Verwendungen“. Die gesamten Einlagen übersteigen mit Fr. 138 954.50 diejenigen des Jahres 1938, während die Entnahmen des Jahres 1939 um Fr. 495 178.90 niedriger sind als diejenigen des Vorjahres.

Der Bestand des Erneuerungsfonds auf Ende 1938 betrug . . . . . Fr. 209 384 814.22  
Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen:

Für die Abschreibung von Rollmaterial	Fr. 12 074 494.85
Für den Ersatz des Mobiliars	„ 18 800.90
Für die Erneuerung und Abschreibung der Fahrleitungsanlagen	„ 1 657 270.75
Für die Kraft- und Unterwerke und Übertragungsleitungen	„ 2 131 753.95
Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel	„ 6 701.65
	Fr. 15 889 022.10

Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen:

Für die Erneuerung des Oberbaues	Fr. 4 010 255.25
Für die Materialverwaltung	„ 544.45 „ 4 010 799.70

Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1939 . . . . . „ 11 878 222.40  
Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1939 . . . . . Fr. 221 263 036.62

Rechnungen über den Feuer- und Unfallversicherungsfonds und über den Fonds zur Deckung von Unfallrenten für das Jahr 1939.

Rechnung 1938	Fr.	Rechnung 1939	Fr.	Rp.
<b>Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.</b>				
7 461 410		Saldo auf 1. Januar 1939 . . . . .	7 773 839	78
186 535		Einlagen:		
8 349		a) Zulisten der Gewinn- und Verlustrechnung, Zins zu 2½% für 1939 . . . . .	194 346	—
185 530		b) Zulisten der Materialverwaltung . . . . .	7 148	20
18 000		c) Zulisten der Kraftwerke . . . . .	185 516	95
2 400		d) Zulisten der Werkstätten . . . . .	18 000	—
—		e) Zulisten des Schiffdienstes auf dem Bodensee . . . . .	2 400	—
		f) Zahlung des Militär- und Versicherungsdepartementes des Kantons Waadt, für Brandschaden in der Werkstätte Yverdon . . . . .	21 550	—
7 862 224			8 202 800	93
88 374		Entnahmen für Brandschäden und Unfälle:		
—		a) Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . . Fr. 15 700. 10		
10		b) Zugunsten der Kraftwerke . . . . . > 80 998. 35		
		c) Zugunsten der Werkstätten . . . . . > 21 533. 35	118 231	80
7 773 840		Saldo Ende 1939	8 084 569	18
<b>Rechnung des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.</b>				
4 063 521		Saldo auf 1. Januar 1939 . . . . .	3 641 448	01
182 096		Einlagen:		
94 803		a) Zulisten der Gewinn- und Verlustrechnung: Kapitalisierter Wert der im Jahre 1939 zugesprochenen Unfallrenten . . . . . Fr. 212 573. 50		
5 881		Zins zu 2½% für 1939 . . . . . > 84 541. 95	297 115	45
11 561		Kapitalisierter Wert der im Jahre 1939 zugesprochenen Unfallrenten:		
—		b) Zulisten der Kraftwerke . . . . .	13 421	05
		c) Zulisten der Werkstätten . . . . .	26 840	—
		d) Zulisten des Spezialkontos «Unfall Domodossola» . . . . .	20 954	—
4 357 862			3 999 778	51
697 928		Entnahmen für im Jahre 1939 bezahlte Unfallrenten:		
5 828		a) Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . . Fr. 702 490. 85		
12 258		b) Für Rechnung der Kraftwerke . . . . . > 6 764. —		
400		c) Für Rechnung der Werkstätten . . . . . > 15 597. 10		
—		d) Für Rechnung des Schiffdienstes auf dem Bodensee . . . . . > 400. 20		
		e) Für Rechnung der Depotwerkstätten . . . . . > 2 944. 30	728 196	45
3 641 448		Saldo Ende 1939	3 271 582	06

## Rechnung der Materialverwaltung

Rechnung 1938	Voranschlag 1939		Rechnung 1939
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
<b>Einnahmen.</b>			
<b>566 851</b>	<b>166 000</b>	<b>A. Betriebseinnahmen</b>	<b>148 983 94</b>
30 000	30 000	1. Leistungen für andere Dienststellen und Dritte	30 000 —
537	—	2. Entnahmen aus den Spezialfonds	2 193 85
49 029	41 000	3. Verschiedenes (einschliesslich Mieten)	56 106 64
487 285	95 000	4. Überschüsse von Materialvorräten	60 683 45
<b>25 090 695</b>	<b>24 327 800</b>	<b>B. Materialabgaben</b>	<b>26 512 297 03</b>
<b>11 812 276</b>	<b>11 647 800</b>	<b>I. Allgemeines Material</b>	<b>12 934 127 30</b>
68 504	67 000	1. Bureaubedürfnisse	73 365 20
5 780 118	6 160 000	2. Brennmaterial	5 907 008 95
2 031 875	2 023 500	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	2 217 935 55
1 584 822	1 300 000	4. Baumaterialien	2 391 909 95
847 050	600 000	5. Inventargegenstände	849 508 25
1 499 912	1 497 300	6. Dienstkleider	1 494 399 40
—	—	7. Verschiedenes	—
<b>8 042 219</b>	<b>8 650 000</b>	<b>II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen</b>	<b>8 600 395 30</b>
2 634 401	2 750 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	2 650 371 40
3 894 015	4 170 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	4 333 912 85
1 205 822	1 330 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 264 993 75
307 981	395 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	346 042 45
—	5 000	5. Schottergrubengeleise usw.	5 074 85
<b>1 938 461</b>	<b>1 640 000</b>	<b>III. Material für elektrische Anlagen</b>	<b>1 986 141 25</b>
895 184	790 000	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen	1 084 487 75
1 043 277	850 000	2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung	901 658 50
<b>3 297 739</b>	<b>2 390 000</b>	<b>IV. Verkäufe und Erlös aus Altmaterial</b>	<b>2 991 633 18</b>
<b>20 043 206</b>	<b>15 530 000</b>	<b>C. Vorräte auf neue Rechnung</b>	<b>19 951 354 36</b>
<b>45 700 752</b>	<b>40 023 800</b>	<b>Total der Einnahmen</b>	<b>46 612 635 33</b>
<b>Ausgaben.</b>			
<b>1 778 477</b>	<b>1 798 400</b>	<b>A. Betriebskosten</b>	<b>1 833 737 31</b>
<b>691 420</b>	<b>665 400</b>	<b>I. Personal</b>	<b>632 382 60</b>
525 981	503 600	1. Besoldungen	488 449 30
59 246	62 100	2. Taglöhne (einschliesslich Leistungen anderer Dienststellen)	45 421 65
19 398	13 400	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	15 425 70
86 795	86 300	4. Versicherungen	88 085 95
<b>80 513</b>	<b>65 600</b>	<b>II. Nebenkosten</b>	<b>104 336 15</b>
14 916	16 400	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	17 482 50
14 165	16 600	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	16 090 45
4 300	5 700	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	7 105 85
47 132	26 900	4. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes	63 657 35
<b>872 134</b>	<b>690 300</b>	<b>III. Kapitalverzinsung</b>	<b>828 061 30</b>
24 412	27 300	1. Verzinsung des Baukapitals	25 760 20
847 722	663 000	2. » » Betriebskapitals	802 301 10
<b>1 644 067</b>	<b>1 421 300</b>	<b>Übertrag</b>	<b>1 564 780 05</b>

für das Jahr 1939 (Nebengeschäft).

Rechnung 1938	Voranschlag 1939		Rechnung 1939
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
1 644 067	1 421 300		Übertrag
124 511	368 700		1 564 780 05
12 569	13 700		260 159 66
		IV. Abschreibungen . . . . .	
		1. auf dem Anlagevermögen:	
		ordentliche . . . . .	12 880 10
		von Restbuchwerten . . . . .	1 916 96
111 942	355 000	2. von Magazinvorräten . . . . .	245 362 60
9 899	8 400	V. Einlagen in die Spezialfonds . . . . .	8 797 60
1 550	1 800	1. Erneuerungsfonds . . . . .	1 649 40
8 349	6 600	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .	7 148 20
—	—	3. Deckungsfonds für Unfallrenten . . . . .	—
24 132 698	19 369 400	B. Materialanschaffungen . . . . .	23 513 534 32
12 787 067	9 953 400	I. Allgemeines Material . . . . .	12 232 175 81
60 624	60 500	1. Bureaubedürfnisse . . . . .	67 111 90
6 057 116	4 345 000	2. Brennmaterial . . . . .	4 555 122 59
1 951 911	1 850 300	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien . . . . .	2 116 834 77
2 425 958	1 780 000	4. Baumaterialien . . . . .	3 159 137 78
871 339	570 000	5. Inventargegenstände . . . . .	808 698 82
1 420 119	1 347 600	6. Dienstkleider . . . . .	1 525 269 95
—	—	7. Verschiedenes . . . . .	—
9 434 105	7 940 000	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .	9 359 810 39
2 685 920	2 495 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen) . . . . .	2 766 543 05
5 077 751	3 860 000	2. Schienen und Befestigungsmittel . . . . .	4 783 404 18
1 360 058	1 210 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	1 442 067 44
310 376	270 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .	363 107 42
—	105 000	5. Schottergrubengeleise usw. . . . .	4 688 30
1 911 521	1 476 000	III. Material für elektrische Anlagen . . . . .	1 921 548 12
846 575	711 000	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen . . . . .	1 054 926 75
1 064 946	765 000	2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung . . . . .	866 621 37
17 926 609	17 930 000	C. Vorräte vom Vorjahr . . . . .	20 043 205 74
48 837 779	39 097 800	Total der Ausgaben	45 390 477 37
45 700 752	40 023 800	Einnahmen . . . . .	46 612 635 33
43 837 779	39 097 800	Ausgaben . . . . .	45 390 477 37
1 862 973	926 000	Reinertrag	1 222 157 96
		Reinertrag pro 1939 . . . . .	Fr. 1 222 157.96
		Kapitalverzinsung . . . . .	Fr. 828 061.30
		Rohertrag zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .	Fr. 2 050 219.26

## Rechnung der Kraftwerke

Rechnung 1938	Voranschlag 1939	Kraftwerk-			
Fr.	Fr.	Amsteg-Ritom			
<b>Einnahmen.</b>					
<b>I. Abgabe von Energie . . . . .</b>					
22 387 491	21 812 500	5 076 842	30		
21 340 000	20 850 000	4 756 000	—		
18 940 000	18 850 000	4 236 000	—		
2 400 000	2 000 000	520 000	—		
256 750	268 000	74 250	—		
790 741	694 500	246 592	30		
470 611	426 000	1 021	50		
2 918	1 500	413	15		
29 768	29 500	17 935	30		
211 596	944 000	244 002	45		
162 041	157 000	34 308	40		
<b>23 264 425</b>	<b>23 870 500</b>	<b>5 374 523</b>	<b>10</b>		
<b>Total der Einnahmen</b>					
<b>Ausgaben.</b>					
<b>I. Personal . . . . .</b>					
1 761 168	1 814 500	398 105	25		
1 666 628	1 697 500	386 285	30		
11 005	11 500	—	—		
119 013	126 000	11 699	05		
298 407	299 000	64 507	10		
— 333 880	— 319 500	— 64 386	20		
<b>1 055 346</b>	<b>1 816 500</b>	<b>374 111</b>	<b>45</b>		
130 857	124 000	124 335	—		
381 810	973 500	249 776	45		
153 658	315 500	—	—		
65 957	67 000	—	—		
323 064	386 500	—	—		
<b>5 783 366</b>	<b>6 251 000</b>	<b>364 987</b>	<b>70</b>		
38 284	41 000	9 806	—		
13 471	14 500	3 074	85		
552 420	554 000	338 258	—		
5 139 602	5 598 000	3 256	30		
5 226	5 500	242	20		
34 363	38 000	10 350	35		
<b>11 698 597</b>	<b>10 533 500</b>	<b>3 326 110</b>	<b>75</b>		
10 601 568	9 886 000	2 948 028	—		
32 255	32 000	2 799	65		
1 014 503	1 065 500	359 570	10		
50 271	50 000	15 718	—		
<b>2 924 077</b>	<b>2 922 500</b>	<b>903 158</b>	<b>45</b>		
2 732 666	2 733 000	826 663	35		
2 361 418	2 364 000	826 663	35		
<b>371 248</b>	<b>369 000</b>	<b>—</b>	<b>—</b>		
185 530	189 500	76 495	10		
5 881	—	—	—		
<b>23 222 554</b>	<b>23 838 000</b>	<b>5 366 473</b>	<b>60</b>		
<b>Total der Ausgaben</b>					
<b>Abschluss.</b>					
<b>Einnahmen . . . . .</b>					
<b>23 264 425</b>	<b>23 370 500</b>	—	—		
<b>23 222 554</b>	<b>23 338 000</b>	—	—		
<b>41 871</b>	<b>32 500</b>	<b>Reinertrag</b>	<b>—</b>		

für das Jahr 1939 (Nebengeschäft).

Rechnung 1939

Gruppen		Energieverteilung (Übertragungsleis- tungen und Unter- werke)		Total	
Vernayaz-Barberine- Massaboden					
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>4 924 360</b>	<b>25</b>	<b>10 853 117</b>	<b>95</b>	<b>20 854 320</b>	<b>50</b>
4 539 000	—	10 430 000	—	19 725 000	—
4 059 000	—	9 200 000	—	17 495 000	—
480 000	—	1 230 000	—	2 230 000	—
116 629	75	99 024	90	289 904	65
268 730	50	324 093	05	839 415	85
2 142	30	445 828	90	448 992	70
1 255	50	1 181	05	2 849	70
8 804	75	—	—	26 740	05
196 885	85	249 730	60	690 618	90
22 846	30	188 716	95	245 871	65
<b>5 156 294</b>	<b>95</b>	<b>11 738 575</b>	<b>45</b>	<b>22 269 393</b>	<b>50</b>
435 566	15	885 882	45	1 719 553	85
392 656	90	871 598	20	1 650 540	40
8 121	30	3 364	20	11 485	50
13 866	70	86 389	90	111 955	65
66 888	30	145 361	50	276 756	90
— 45 967	05	— 220 831	35	— 331 184	60
395 895	61	803 402	04	1 573 409	10
70 232	14	—	—	194 567	14
325 663	47	—	—	575 439	92
—	—	382 880	38	382 880	38
—	—	103 473	43	103 473	43
—	—	317 048	23	317 048	23
249 449	33	4 817 290	63	5 431 727	66
8 670	76	21 446	60	39 923	36
5 761	80	5 545	90	14 382	55
216 765	35	—	—	555 023	35
3 464	60	4 763 700	15	4 770 421	05
184	20	3 776	76	4 203	16
14 602	62	22 821	22	47 774	19
<b>3 335 417</b>	<b>35</b>	<b>3 911 706</b>	<b>50</b>	<b>10 573 234</b>	<b>60</b>
2 982 594	40	3 481 976	20	9 412 598	60
2 829	95	18 738	70	24 368	30
328 193	—	379 597	50	1 067 360	60
21 800	—	31 394	10	68 907	10
<b>732 362</b>	<b>20</b>	<b>1 304 791</b>	<b>85</b>	<b>2 940 312</b>	<b>50</b>
644 422	50	1 270 288	65	2 741 374	50
644 422	50	892 682	10	2 363 767	95
—	—	377 606	55	377 606	55
87 939	70	21 082	15	185 516	95
—	—	13 421	05	13 421	05
<b>5 148 690</b>	<b>64</b>	<b>11 723 073</b>	<b>47</b>	<b>22 238 237</b>	<b>71</b>
.	.	.	.	22 269 393	50
.	.	.	.	22 238 237	71
.	.	.	.	<b>31 155</b>	<b>79</b>

Erläuterungen

Die Ausgaben für das Zentralbureau sowie die Einnahmen aus der Abgabe von Energie ab Unterwerk bzw. Fahrleitung sind mit 60% den Kraftwerken und mit 40% der Energieverteilung belastet bzw. gutgeschrieben. Die Einnahmen aus der Abgabe von Energie unmittelbar ab Kraftwerk sind in den betreffenden Kraftwerkkolonnen eingesetzt.

Wovon Fr. 609 620.55 aus dem Erneuerungsfonds und Fr. 80 998.35 aus dem Feuer- und Unfallversicherungsfonds.

Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.

Zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte.

Unmittelbare Gutschrift an die Spezialfonds.

3% vom Bilanzwert.

1% vom Bilanzwert.

0,2% vom Bilanzwert der Wasseranlagen und Gebäude.

Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.

## Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1938	Voranschlag 1939		Rech-					
			Yverdon		Biel			
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
<b>Magazinrechnung.</b>								
<b>Einnahmen.</b>								
8 618 487	8 136 000	I. Lieferungen an die Werkstätte . . . . .	1 167 305	32	595 392	65		
751 513	539 000	II. Lieferungen an Werkstättenmagazine . . . . .	105 120	40	22 917	15		
1 324 023	1 263 000	III. Lieferungen an Depotmagazine . . . . .	204 873	25	59 585	70		
180 926	166 000	IV. Abschreibungen über Werkstattgerechnung . . . . .	40 000	—	6 171	10		
7 214 584	6 638 000	V. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .	1 639 316	60	527 384	10		
18 089 533	16 742 000	Total der Einnahmen		3 156 615	57	1 211 450	70	
<b>Ausgaben.</b>								
7 400 753	6 825 200	I. Lieferungen von Dienststellen und Dritten . . . . .	1 228 594	15	360 992	50		
751 513	539 000	II. Lieferungen von Werkstättenmagazinen . . . . .	53 970	50	76 376	15		
2 968 106	2 483 800	III. Lieferungen von Werkstätten . . . . .	433 491	—	156 317	—		
252 395	275 800	IV. Wiederverwendbares Material . . . . .	10 101	10	21 860	75		
6 716 766	6 618 200	V. Vorräte vom Vorjahr . . . . .	1 430 458	82	595 904	30		
18 089 533	16 742 000	Total der Ausgaben		3 156 615	57	1 211 450	70	
<b>Werkstätterechnung.</b>								
<b>Einnahmen.</b>								
22 501 143	22 520 100	I. Lieferungen an Dienststellen . . . . .	3 147 266	25	2 330 797	35		
2 968 106	2 483 800	II. Lieferungen an Werkstättenmagazine . . . . .	460 325	70	132 119	90		
546 295	453 900	III. Lieferungen an Werkstätten . . . . .	52 575	90	44 285	95		
54 341	50 700	IV. Lieferungen auf Baurechnung der Werkstätten . . . . .	26 812	50	6 240	40		
910 732	783 900	V. Lieferungen an Dritte . . . . .	27 449	95	46 550	50		
968 193	844 000	VI. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendbarem Material . . . . .	76 362	80	122 237	10		
36 932	36 200	VII. Übrige Einnahmen . . . . .	6 535	70	3 413	50		
12 268	12 700	VIII. Entnahmen aus den Spezialfonds . . . . .	—	—	—	—		
958 901	790 100	IX. Vortrag vom Vorjahr . . . . .	37 716	76	134 147	91		
1 780 115	1 616 000	X. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten . . . . .	212 461	25	187 699	15		
30 787 026	29 591 400	Total der Einnahmen		4 047 506	81	3 007 491	76	

## für das Jahr 1939 (Nebengeschäft).

nung 1939										Bemerkungen	
Olten		Bellinzona		Zürich		Chur		Total			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
2 013 038	20	1 282 435	80	2 702 111	45	250 582	55	8 010 865	97		
268 833	35	57 479	50	129 328	95	23 929	85	607 609	20		
161 157	35	208 707	05	600 590	—	201	30	1 235 114	65		
20 917	35	64 676	05	16 068	45	8 486	60	156 319	55		
1 443 420	15	1 217 606	90	2 762 133	15	93 304	85	7 683 165	75		
3 907 366	40	2 830 905	30	6 210 232	—	876 505	15	17 693 075	12		
1 993 465	20	1 089 273	85	2 317 186	05	89 279	95	7 078 791	70		
51 036	30	77 188	—	215 753	35	133 284	90	607 609	20		
425 956	25	504 515	80	963 238	40	39 729	25	2 523 247	70		
193 122	30	5 990	60	36 355	90	1 411	35	268 842	—		
1 243 786	35	1 153 937	05	2 677 698	30	112 799	70	7 214 584	52		
3 907 366	40	2 830 905	30	6 210 232	—	876 505	15	17 693 075	12		
5 214 979	20	3 937 669	80	6 810 316	45	967 206	—	22 408 235	05	Lieferungen für den Unterhalt d. Rollmaterials Fr. 19 141 618.65 Übrige Lieferungen an Dienststellen . . . . . 3 245 083.05 Entnahme aus dem Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . . 21 533.35	
587 788	60	460 233	45	862 155	20	20 624	85	2 523 247	70		
190 669	65	20 100	50	245 998	—	34 745	30	588 375	30		
13 573	70	14 881	50	23 249	50	—	—	84 757	60		
436 193	85	10 946	70	79 567	70	2 781	65	603 490	35		
189 295	10	67 489	75	213 362	90	9 021	20	677 768	85		
26 434	68	5 318	65	12 539	85	4 850	05	59 092	43		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ab 1939 werden die Unfallrenten direkt zulasten des Spezialfonds verrechnet.	
309 828	29	178 621	51	273 572	79	39 851	78	973 739	04		
235 083	70	229 741	—	600 429	95	5 485	95	1 470 901	—		
7 203 846	77	4 925 002	86	9 121 192	34	1 084 566	78	29 389 607	32		

## Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1938		Voranschlag 1939		Rech-					
Fr.	Fr.			Yverdon		Biel			
(Werkstätterechnung)				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
<b>Ausgaben.</b>									
<b>I. Personalkosten</b> . . . . . 15 223 471 15 305 600 2 793 720 2 796 900 10 021 564 10 092 400 86 706 71 000 1 986 852 1 983 200 196 193 209 600 138 436 152 500  <b>II. Material- und Energiekosten</b> . . . . . 8 928 002 8 452 200 8 618 487 8 136 000 42 851 44 500 266 664 271 700  <b>III. Kapitalkosten</b> . . . . . 2 617 907 2 438 300 897 541 931 500 528 306 528 400 188 309 237 100 180 926 166 000 1 690 805 1 476 700 1 389 742 1 218 600 301 063 258 100 29 561 30 100 18 000 18 000 11 561 12 100  <b>IV. Übrige Kosten</b> . . . . . 1 244 544 1 056 300 548 281 453 900 115 287 92 700 580 976 509 700  <b>V. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom Vorjahr</b> 1 742 108 1 561 000  <b>VI. Vortrag auf neue Rechnung</b> . . . . . 973 739 771 900  <b>80 729 771 29 585 300</b>									
<b>Total der Ausgaben</b>				<b>4 046 607</b>	<b>21</b>	<b>3 005 430</b>	<b>66</b>		
<b>Abschluss.</b>									
<b>Einnahmen</b> . . . . . 30 737 026 29 591 400 30 729 771 29 585 300  <b>Ausgaben</b> . . . . . 7 255 6 100				<b>4 047 506</b>	<b>81</b>	<b>3 007 491</b>	<b>76</b>		
				<b>4 046 607</b>	<b>21</b>	<b>3 005 430</b>	<b>66</b>		
				<b>899</b>	<b>60</b>	<b>2 061</b>	<b>10</b>		

für das Jahr 1939 (Nebengeschäft).

nung 1939										Bemerkungen	
Olten		Bellinzona		Zürich		Chur		Total			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
3 604 982	95	2 532 503	85	4 274 765	05	613 213	75	14 646 618	05		
675 292	—	517 112	20	800 937	20	92 463	—	2 778 255	60		
2 362 235	55	1 623 230	55	2 809 960	55	425 162	25	9 577 280	95		
16 164	75	10 113	35	22 087	80	3 000	85	74 186	80		
467 878	75	328 925	20	535 591	35	81 586	35	1 884 850	20		
50 571	90	29 692	55	70 268	15	5 922	85	202 026	05		
32 840	—	23 430	—	35 920	—	5 078	45	130 018	45		
2 117 733	61	1 329 124	80	2 799 736	73	259 538	08	8 335 100	40		
2 013 038	20	1 282 435	80	2 702 111	45	250 582	55	8 010 865	97		
11 914	81	6 551	25	12 470	53	1 431	40	42 323	75		
92 780	60	40 137	75	85 154	75	7 524	13	281 905	68		
529 929	25	502 992	20	815 868	90	72 697	50	2 475 812	—		
218 616	35	209 363	15	247 014	90	32 826	10	938 177	55		
118 506	95	100 903	60	197 645	95	10 905	55	553 705	90	Zugunsten des Baukontos, Verwendungen auf Nebengeschäfte.	
79 192	05	43 783	50	33 300	50	13 433	95	228 152	10		
20 917	35	64 676	05	16 068	45	8 486	60	156 319	55	Zugunsten der Magazinrechnung.	
310 012	90	287 029	05	539 900	—	35 008	40	1 492 794	45	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.	
269 710	50	245 436	35	434 941	30	33 455	40	1 220 020	20		
40 302	40	41 592	70	104 958	70	1 553	—	272 774	25		
1 300	—	6 600	—	28 954	—	4 863	—	44 840	—	Unmittelbare Gutschrift an die Spezialfonds.	
1 300	—	6 600	—	7 600	—	200	—	18 000	—		
—	—	—	—	21 354	—	4 663	—	26 840	—		
390 542	15	238 225	45	322 710	65	44 971	85	1 388 056	58		
143 741	35	98 988	90	94 245	30	28 522	75	590 791	—		
27 354	30	20 038	40	26 900	45	3 171	—	103 463	53		
219 446	50	119 198	15	201 564	90	13 278	10	693 802	05		
246 208	10	295 901	25	704 402	70	57 503	40	1 780 115	30		
311 774	91	25 915	71	198 607	31	36 125	75	752 311	44	Überschuss der Altmaterialrechnung Zuviel gedeckte Selbstkosten	
7 201 170	97	4 924 663	26	9 116 091	34	1 084 050	33	29 378 013	77		
7 203 846	77	4 925 002	86	9 121 192	34	1 084 566	78	29 389 607	32		
7 201 170	97	4 924 663	26	9 116 091	34	1 084 050	33	29 378 013	77		
2 675	80	339	60	5 101	—	516	45	11 593	55	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung. Reinertrag aus Gewinnzuschlägen auf Lieferungen an Dritte.	

## Rechnungen des Schiffdienstes auf dem

Rechnung 1938	Voranschlag 1939		Rechnung 1939
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
<b>Magazinrechnung.</b>			
<b>Einnahmen.</b>			
152 320	155 000		84 801 05
28 687	35 000		28 149 85
—	500		—
94 225	89 000		91 774 45
<b>275 232</b>	<b>279 500</b>	<b>Total der Einnahmen</b>	<b>204 725 35</b>
<b>Ausgaben.</b>			
186 120	180 000		106 070 65
3 225	14 000		4 145 55
441	500		284 60
85 446	85 000		94 224 55
<b>275 232</b>	<b>279 500</b>	<b>Total der Ausgaben</b>	<b>204 725 35</b>
<b>Rechnung für den Schiffdienst</b>			
<b>Einnahmen.</b>			
139 989	150 000		82 279 06
407 675	363 000		144 224 75
8 834	12 000		1 640 23
2 571	1 000		1 399 99
396 270	350 000		141 184 53
2 600	3 000		2 600 —
<b>550 264</b>	<b>516 000</b>	<b>Total der Transporteinnahmen</b>	<b>229 103 81</b>
74 905	82 000		71 380 15
47 171	40 000		21 180 50
114	500		—
2 747	3 000		2 941 05
18 979	7 000		14 752 10
10 642	12 000		6 103 90
—	—		—
2 077	10 000		1 969 10
245 033	274 100		411 389 82
<b>951 982</b>	<b>944 600</b>	<b>Total der Einnahmen</b>	<b>758 820 43</b>

<sup>1)</sup> Zulisten der Gewinn- und Verlustrechnung.

Bodensee für das Jahr 1939 (Nebengeschäft).

Rechnung 1938	Voranschlag 1939		Rechnung 1939
Fr.	Fr.		Fr. Rp
<b>Ausgaben.</b>			
<b>522 378</b>	<b>539 700</b>	<b>I. Personalausgaben</b>	<b>435 693 70</b>
404 788	421 300	1. Besoldungen	331 632 30
—	—	2. Gehälter	—
—	—	3. Löhne	—
31 976	34 000	4. Nebenbezüge	22 995 70
10 393	9 000	5. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider, Dienstaltersgeschenke und Verschiedenes	15 809 45
65 671	64 400	6. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse	53 367 10
7 050	9 000	7. Unfallversicherung <sup>1)</sup>	9 889 15
2 500	2 000	8. Anteil an den Personalkosten der Leitung des Zugförderungsdienstes	2 000 —
<b>194 581</b>	<b>185 000</b>	<b>II. Sachausgaben</b>	<b>109 755 88</b>
152 321	155 000	1. Lieferungen des Magazins	84 801 05
42 260	30 000	2. Lieferungen und Leistungen von andern Diensten und Dritten	24 954 83
<b>282</b>	<b>300</b>	<b>III. Übrige Ausgaben</b>	<b>—</b>
<b>226 345</b>	<b>209 600</b>	<b>IV. Kapitallasten</b>	<b>211 293 70</b>
<i>112 583</i>	<i>114 000</i>	<i>1. Abschreibungen</i>	<i>112 059 65</i>
<i>112 583</i>	<i>113 500</i>	<i>a. auf dem Anlagevermögen <sup>2)</sup></i>	<i>112 059 65</i>
—	500	<i>b. von Magazinvorräten</i>	—
<i>111 362</i>	<i>93 200</i>	<i>2. Verzinsung <sup>3)</sup></i>	<i>96 834 05</i>
107 000	90 700	<i>a. des Anlagekapitals</i>	90 629 90
4 362	2 500	<i>b. des Betriebskapitals</i>	6 204 15
2 400	2 400	<i>3. Einlage in den Feuer- und Unfallversicherungsfonds</i>	2 400 —
<b>8 346</b>	<b>10 000</b>	<b>V. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom Vorjahr.</b>	<b>2 077 15</b>
<b>951 932</b>	<b>944 600</b>	<b>Total der Ausgaben</b>	<b>758 820 48</b>

<sup>1)</sup> Keine Einlage zugunsten des Deckungsfonds für Unfallrenten.  
<sup>2)</sup> Zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte  
<sup>3)</sup> Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.

## Magazinrechnung der Depots der

Rechnung 1938	Vor- anschlag 1939		Rechnung 1939								
			Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
625 447	625 000	Vorräte vom Vorjahr		210 055	80	274 027	25	211 097	40	695 180	45
174 034	42 800	Belastungen für:		181 220	50	161 863	25	203 432	60	546 516	35
4 097	2 000	I. Lieferungen der Hauptwerkstätten . . . . .		—	—	10 413	65	—	—	10 413	65
1 694 484	1 595 000	II. Lieferungen der Depotwerkstätten . . . . .		608 623	05	557 796	80	539 605	30	1 706 025	15
472	500	III. Lieferungen anderer Magazine . . . . .		—	—	789	70	100	—	889	70
27 243	28 300	IV. Lieferungen der übrigen Dienste . . . . .		17 047	15	18 511	90	13 981	20	49 540	25
—	4 000	V. Lieferungen Dritter . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—
1 900 330	1 672 600	VI. Übernahme von wiederverwendbarem Altmaterial . . . . .		806 890	70	749 375	30	757 119	10	2 313 385	10
2 525 777	2 297 600	Total Belastungen		1 016 946	50	1 023 402	55	968 216	50	3 008 565	55

## Ausgaben- und Einnahmenrechnungen der Depotwerkstätten für das Jahr 1939.

Rechnung 1938	Vor- anschlag 1939		Rechnung 1939								
			Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
		Ausgaben									
3 378 180	3 403 800	I. Personalausgaben . . . . .		1 068 750	35	1 116 065	90	1 086 644	70	3 271 460	95
3 227 108	3 272 800	1. Eigenes Personal . . . . .		1 037 156	55	1 025 719	20	1 022 047	60	3 084 923	35
151 077	131 000	2. Personalaushilfe von anderen Diensten . . . . .		31 593	80	90 346	70	64 597	10	186 537	60
2 317 626	2 097 700	II. Sachausgaben <sup>1)</sup> . . . . .		914 797	67	933 365	29	906 688	88	2 754 851	84
1 650 643	1 440 000	1. Lieferungen der Magazine des eigenen Dienstes . . . . .		688 488	—	616 287	95	672 250	28	1 977 026	23
588 893	645 700	2. Lieferungen und Leistungen von anderen Diensten . . . . .		209 243	90	296 567	84	222 080	70	727 892	44
78 090	12 000	3. Lieferungen und Leistungen Dritter . . . . .		17 065	77	20 509	50	12 357	90	49 933	17
—	15 000	III. Abschreibungen . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—
5 695 806	5 516 500	An den Ausgaben zu kürzende Einnahmen . . . . .		1 983 548	02	2 049 431	19	1 993 333	58	6 026 312	79
120 518	103 600			37 437	10	31 221	60	40 065	40	108 724	10
5 575 288	5 412 900			1 946 110	92	2 018 209	59	1 953 268	18	5 917 588	69

1) Entnahmen aus dem Erneuerungsfonds für die Erneuerung von Mobiliar Fr. 2 928.10

Zugförderungsdienste für das Jahr 1939.

Rechnung 1938		Vor- anschlag 1939		Rechnung 1939							
				Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>Gutschriften für:</b>											
219 067	220 000	I. Lieferungen an die zugehörigen Depots . . . . .		89 073	25	97 571	17	52 822	24	239 466	66
1 593 584	1 435 000	II. Lieferungen an die zugehörigen Depotwerkstätten . . . . .		688 488	—	616 287	95	672 250	28	1 977 026	23
2 644	3 000	III. Lieferungen an andere Magazine		4 847	80	907	65	885	40	6 640	85
15 005	6 000	IV. Lieferungen an d. übrig. Dienste		5 425	15	55 519	95	54 336	26	115 281	36
297	4 600	V. Abschreibung entwerteter Vorräte		30 927	80	263	20	—	—	31 191	—
1 830 597	1 668 600	<b>Total Gutschriften</b>		818 762	—	770 549	92	780 294	18	2 369 606	10
695 180	629 000	Vorräte auf neue Rechnung		198 184	50	252 852	63	187 922	32	638 959	45
2 525 777	2 297 600			1 016 946	50	1 023 402	55	968 216	50	8 008 565	55

Kostenrechnungen der Depotwerkstätten für das Jahr 1939.

Rechnung 1938		Vor- anschlag 1939		Rechnung 1939							
				Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>Kosten der:</b>											
4 606 621	4 452 000	I. Lieferungen und Leistungen an den Zugförderungs- und Werkstättdienst für den Unterhalt des Rollmaterials . . . . .		1 651 841	37	1 750 996	09	1 571 520	08	4 974 357	54
473 523	452 400	II. Übrigen Lieferungen und Leistungen an den Zugförderungs- und Werkstättdienst und Lieferungen und Leistungen an andere Dienste . . . . .		174 776	15	118 663	55	167 624	35	461 064	05
403 498	420 000	III. Personalaushilfe an andere Dienste . . . . .		93 690	75	114 908	15	179 380	35	387 979	25
4 310	3 200	IV. Lieferungen an Magazine . . .		144	—	10 413	65	—	—	10 557	65
87 336	85 300	V. Lieferungen und Leistungen an Dritte . . . . .		25 658	65	23 228	15	34 743	40	88 630	20
5 575 288	5 412 900			1 946 110	92	2 018 209	59	1 953 268	18	5 917 588	69

## Nachweis der Veränderungen

Rechnung 1938	Einnahmen.		Rechnung 1939
Fr.			Fr. Rp.
<b>423 000 000</b>			<b>95 000 000</b>
400 000 000	Aufnahme der Anleihe der SBB von 1938 3%		—
23 000 000	Ausgabe von Depotscheinen SBB 3 1/2%		—
—	Aufnahme des Darlehens der Schweizerischen Postverwaltung 3%		25 000 000
—	Ausgabe von Reskriptionen 2 1/2%		25 000 000
—	Ausgabe von Reskriptionen 2%		20 000 000
—	Ausgabe von Depotscheinen SBB 3 1/2%		25 000 000
<b>13 700 122</b>	<b>Zuwendungen aus dem Betriebsertrag</b>		<b>13 531 064</b> <b>30</b>
6 053 886	a. Tilgung von Schuldkapital		6 281 781 <b>60</b>
956 466	b. Abschreibung von untergegangenen Bahnanlagen		2 118 775 <b>35</b>
—	c. Ausserordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen des Schiffdienstes auf dem Bodensee		1 000 000 —
6 689 770	d. Tilgung von Anleihenkosten		4 130 507 <b>35</b>
<b>15 862 702</b>	<b>Erlöse und Rückerstattungen</b>		<b>17 531 961</b> <b>96</b>
57 871	I. Allgemeine Kosten		199 282 <b>15</b>
5 982 302	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen		5 267 856 <b>03</b>
7 756 783	III. Rollmaterial		7 900 593 <b>55</b>
140 620	IV. Mobiliar und Gerätschaften		406 936 <b>45</b>
1 925 126	Nebengeschäfte		3 113 289 <b>36</b>
—	Hilfsbetriebe		644 004 <b>42</b>
<b>15 428 541</b>	<b>Übertrag vom Konto unvollendeter Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto</b>		<b>13 936 786</b> <b>08</b>
456 924	I. Allgemeine Kosten		129 095 <b>38</b>
8 731 227	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen		3 521 404 <b>22</b>
5 782 856	III. Rollmaterial		10 879 810 <b>30</b>
457 534	IV. Mobiliar und Gerätschaften		50 480 <b>60</b>
—	Hilfsbetriebe		— 644 004 <b>42</b>
<b>379 649 948</b>	<b>Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital</b>		<b>376 666 256</b> <b>37</b>
<b>847 641 313</b>			<b>516 666 068</b> <b>71</b>

## im Anlagekapital für das Jahr 1939.

Rechnung 1938	Ausgaben.		Rechnung 1939
Fr.			Fr. Rp.
350 476 918	Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital vom Vorjahr . . . . .		379 649 948 06
441 994 500	Rückzahlung von Kapitalien . . . . .		78 031 850 —
	Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:		
385 000	vom 25. Juni 1880 . . . . .	Fr. 400 000.—	
870 000	vom 1. Juni 1894 . . . . .	» 905 000.—	
870 000	vom 26. Oktober 1894 . . . . .	» 905 000.—	
			2 210 000 —
	Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:		
1 200 000	vom 31. März 1865, 1. Hypothek . . . . .	Fr. 1 200 000.—	
600 000	vom 31. März 1865, 2. » . . . . .	» 600 000.—	
			1 800 000 —
	Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:		
330 000	Franco-Suisse . . . . .	Fr. 339 350.—	
104 500	Jougne-Eclépens . . . . .	» 107 500.—	
			446 850 —
1 360 000	Anleihen der Gotthardbahn 3½ % von 1895 . . . . .		1 410 000 —
	Anleihen der SBB:		
346 200 000	3½ % von 1899/1902 . . . . .	Fr. —	
2 815 000	3 % différé von 1903 . . . . .	» 2 900 000.—	
64 700 000	3½ % von 1910 . . . . .	» —	
3 210 000	3½ % von 1932 . . . . .	» 3 320 000.—	
2 750 000	3½ % von 1935 . . . . .	» 2 845 000.—	
—	3 % von 1938 . . . . .	» 45 000 000.—	
16 600 000	3½ % Depotscheine der SBB . . . . .	» 18 100 000.—	
			72 165 000 —
	Rückrechnung aus dem Konto «Getilgtes Schuldkapital»		
	zugunsten des Kontos «Verwendungen auf Nebengeschäfte» der Betreffnisse der Materialverwaltung bis 1939, infolge der veränderten Rechnungsweise für die Materialverwaltung ab 1939 . . . . .		33 948 60
43 363 368	Ausgaben auf Baukonto . . . . .		46 815 569 98
27 934 827	Bauausgaben . . . . .		32 878 783 90
15 428 541	Übertragung vom Konto der unvollendeten Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto		13 936 786 08
1 094 708	Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .		1 419 222 37
10 711 819	Zu tilgende Verwendungen . . . . .		10 715 529 70
956 466	Untergegangene Anlagen infolge von Neu- und Ergänzungsbauten . . . . .		2 118 775 35
2 560 068	Emissionskosten von Anleihen . . . . .		113 657 35
7 195 285	Kriegsdefizit . . . . .		7 488 097 —
—	Ausserordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen des Schiffdienstes auf dem Bodensee . . . . .		1 000 000 —
847 641 313			516 666 068 71
	Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1939.		
	Schwebende Schulden . . . . .	Fr. 561 430 266.57	
	Spezialfonds . . . . .	» 232 619 187.81	Fr. 794 049 454.38
	abzüglich:		
	Wertbestände und Guthaben . . . . .	Fr. 153 408 500.11	
	Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .	» 263 974 697.90	» 417 383 198.01
	Betrag gleich dem Saldo des Kapitalnachweises . . . . .		Fr. 376 666 256.37

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1939.

Rechnung 1938		Rechnung 1939	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Einnahmen.</b>			
<b>Versicherung, Art. 3 (1).</b>			
<b>744 210 696</b>	<b>71</b>	<b>I. Vom Vorjahr übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1938 vorhandenen Verpflichtungen</b>	<b>754 580 914</b>
<b>284 403 903</b>	<b>99</b>	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	<b>288 688 867</b>
<b>673 100</b>	<b>03</b>	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	<b>657 956</b>
<b>408 896 974</b>	<b>40</b>	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	<b>414 564 133</b>
<b>313 419 582</b>	<b>55</b>	a. an Invalide (inklusive Fr. 614 257.90 Barwert des Sterbegeldes)	<b>316 177 781</b>
<b>92 794 669</b>	<b>63</b>	b. > Witwen	<b>95 909 566</b>
<b>2 682 722</b>	<b>22</b>	c. > Waisen	<b>2 476 785</b>
<b>50 236 718</b>	<b>29</b>	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter	<b>50 669 957</b>
<b>42 792 419</b>	<b>55</b>		<b>08</b>
<b>29 324 488</b>	<b>30</b>	<b>II. Ordentliche Einnahmen</b>	<b>41 508 459</b>
<b>76 003</b>	<b>75</b>	1. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a	<b>28 509 168</b>
<b>1 142 083</b>	<b>60</b>	2. Nachzahlungen, Art. 4, 5 und 8	<b>35 788</b>
<b>12 249 563</b>	<b>30</b>	3. Monatsbetrifftisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b	<b>625 993</b>
<b>280</b>	<b>60</b>	4. Zinsen	<b>12 332 509</b>
		5. Kursgewinne	—
<b>14 265 616</b>	<b>38</b>	<b>III. Ausserordentliche Einnahmen</b>	<b>15 815 836</b>
<b>13 672 743</b>	<b>95</b>	1. Besondere Einlagen der Verwaltung (abzüglich Fr. 681 740.30 unter Ziff. II, 1 und 3 verrechnet)	<b>14 622 330</b>
<b>8 041</b>	<b>20</b>	2. Regressfälle, Art. 13	<b>15 129</b>
<b>584 831</b>	<b>23</b>	3. Überweisung von Spareinlagen, Art. 59	<b>549 680</b>
—	—	4. Übertritte von der SESA	<b>128 196</b>
<b>4 474 117</b>	<b>17</b>	<b>IV. Erforderliche Erhöhung der Reserven des Rechnungsjahres 1939</b>	<b>2 077 227</b>
<b>2 293 067</b>	<b>88</b>	<b>Spareinlagen, Art. 53</b>	
<b>1 724 994</b>	<b>53</b>	1. Vom Vorjahr übernommene Spareinlagen	<b>1 692 363</b>
<b>391 662</b>	<b>50</b>	2. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a	<b>563 125</b>
<b>3 873</b>	<b>55</b>	3. Nachzahlungen, Art. 8	<b>503</b>
<b>103 809</b>	<b>10</b>	4. Monatsbetrifftisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b	<b>176 242</b>
—	—	5. Übertritte von der SESA	<b>1 194</b>
<b>68 728</b>	<b>15</b>	6. Zinsen	<b>73 767</b>
<b>483 216</b>	<b>07</b>	<b>Unterstützungsfonds, Art. 52</b>	
<b>427 993</b>	<b>03</b>	1. Vom Vorjahr übernommener Unterstützungsfonds	<b>452 079</b>
<b>7 042</b>	<b>55</b>	2. Bussen, Art. 51, lit. a	<b>6 292</b>
<b>28 827</b>	<b>42</b>	3. Erlös aus Fundgegenständen, Art. 51, lit. b	<b>31 833</b>
<b>841</b>	<b>80</b>	4. Geschenke, Legate und dgl., Art. 51, lit. c	<b>651</b>
<b>3 639</b>	<b>17</b>	5. Überweisung von Spareinlagen, Art. 55	<b>195</b>
<b>14 872</b>	<b>10</b>	6. Zinsen	<b>15 563</b>
<b>808 519 188</b>	<b>71</b>		<b>816 490 748</b>
			<b>77</b>

## Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1939.

### Erläuterungen.

#### Einnahmen.

**Zu I, 1.** Für die am 1. Januar 1939 übernommenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt (die entsprechenden Zahlen des Vorjahres sind in Klammern angeführt):

Barwert der künftigen Ausgaben . . . . .	Fr. 517 920 156.09	(Fr. 523 481 426.35)
abzüglich " " " Einnahmen . . . . .	" 229 231 288.84	(" 239 077 522.36)
somit beträgt die Beitragsreserve	Fr. 288 688 867.25	(Fr. 284 403 903.99)

**Zu II, 1—3.** Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

	Bahnverwaltung Fr.	Personal Fr.	Zusammen Fr.
1. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a . .	20 832 532.80	7 676 635.55	28 509 168.35
2. Nachzahlungen, Art. 4, 5 und 8 . . . . .	15 436.—	20 352.25	35 788.25
3. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b . . . . .	321 428.50	304 565.05	625 993.55
	21 169 397.30	8 001 552.85	29 170 950.15

**Zu II, 5.** Auslosung und Mehrkotierung von Obligationen.

**Zu III, 1.** Fr. 10 209 519.30 ausserordentliche Einlage im Sinne des Verwaltungsratsbeschlusses vom 24. Januar 1928 und Fr. 5 094 551.65 gemäss Verwaltungsratsbeschluss vom 1. Oktober 1921 (5%ige Ertragsgarantie der Wertbestände).

**Zu Spareinlagen, 2—4.** Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

	Bahnverwaltung Fr.	Personal Fr.	Zusammen Fr.
2. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a . .	397 621.70	165 503.90	563 125.60
3. Nachzahlungen, Art. 8 . . . . .	—.—	503.05	503.05
4. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b . . . . .	88 121.05	88 121.05	176 242.10
	485 742.75	254 128.—	739 870.75

## Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1939.

Rechnung 1938		Rechnung 1939	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Ausgaben.</b>			
<b>Versicherung, Art. 3<sup>(1)</sup>.</b>			
<b>I. Pensionen und Unterstützungen . . . . .</b> 50 925 377 05			
1. Krankengelder, Art. 42		52 444 779 94	
436 797	—	486 172 30	
7 828	75	6 662 40	
2 478	75	—	
5 355	—	6 662 40	
<b>50 359 702</b>	<b>25</b>	<b>51 834 201</b>	<b>94</b>
88 475 521	90	39 552 806	59
10 971 870	30	11 401 371	90
631 142	05	595 391	40
95 765	05	90 172	20
185 402	95	194 459	85
<b>60 901</b>	<b>05</b>	<b>61 753</b>	<b>65</b>
36 141	05	33 856	15
24 760	—	27 897	50
<b>60 148</b>	<b>—</b>	<b>55 989</b>	<b>65</b>
<b>236 558</b>	<b>25</b>	<b>277 230</b>	<b>80</b>
<b>221 139</b>	<b>15</b>	<b>269 013</b>	<b>35</b>
161 200	65	133 657	65
2 297	60	1 401	35
57 640	90	133 954	35
<b>15 419</b>	<b>10</b>	<b>8 217</b>	<b>45</b>
—	—	9 205	—
<b>754 580 914</b>	<b>51</b>	<b>760 745 722</b>	<b>69</b>
<b>288 688 867</b>	<b>25</b>	<b>294 381 587</b>	<b>48</b>
<b>657 956</b>	<b>99</b>	<b>644 600</b>	<b>50</b>
<b>414 564 133</b>	<b>19</b>	<b>414 917 190</b>	<b>34</b>
316 177 781	23	314 355 214	41
95 909 566	58	98 286 777	23
2 476 785	38	2 275 198	70
<b>50 669 957</b>	<b>08</b>	<b>50 802 344</b>	<b>37</b>
<b>2 293 067</b>	<b>83</b>	<b>2 507 196</b>	<b>02</b>
9 652	90	12 875	95
130	50	16 792	50
2 368	35	174	20
82	65	100	35
<b>584 831</b>	<b>23</b>	<b>549 680</b>	<b>37</b>
3 639	17	195	05
<b>1 692 363</b>	<b>03</b>	<b>1 927 377</b>	<b>60</b>
<b>488 216</b>	<b>07</b>	<b>506 614</b>	<b>32</b>
31 136	65	28 214	85
<b>452 079</b>	<b>42</b>	<b>478 399</b>	<b>47</b>
<b>808 519 188</b>	<b>71</b>	<b>816 490 748</b>	<b>77</b>

## Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1939.

## Erläuterungen.

## Ausgaben.

### **Zu III. Minderkotierung von Wertschriften.**

**Zu IV, 1.** Für die am 31. Dezember 1939 vorhandenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt:

Bilanz der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1939.

Bilanz 1938				Bilanz 1939	
Fr.	Rp.			Fr.	Rp.
<b>Aktiven.</b>					
365 478 502	72	I. Wertbestände		369 818 043	18
358 896 772	30	1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen		365 289 261	80
6 581 730	42	2. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen)		4 528 781	38
8 134	50	II. Nicht verfallene Aktivzinsen		12 509	50
391 243 719	74	III. Erforderliche Erhöhung der Reserven am 31. Dezember 1939		393 320 947	08
756 725 356	96			763 151 499	76
<b>Passiven.</b>					
754 580 914	51	I. Erforderliches Deckungskapital		760 745 722	69
288 688 867	25	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven		294 381 587	48
657 956	99	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive		644 600	50
414 564 133	19	3. Deckungskapital für laufende Pensionen		414 917 190	34
316 177 781	23	a. an Invalide (inklusive Fr. 623 376.20 Barwert des Sterbegeldes)		314 355 214	41
95 909 566	58	b. > Witwen		98 286 777	28
2 476 785	38	c. > Waisen		2 275 198	70
50 669 957	08	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden)		50 802 344	37
1 692 363	03	II. Spareinlagen, Art. 53		1 927 377	60
452 079	42	III. Unterstützungsfonds, Art. 52		478 399	47
756 725 356	96			763 151 499	76

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1939.

	Nominalwert			Kurs		Buchwert	
	Fr.	Rp.	%			Fr.	Rp.
<b>I. Eisenbahnobligationen.</b>							
3½ % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen . . . . .	309 860 000	—	100	309 860 000	—		
3 % Schweiz. Bundesbahnen, 1938 (Schuldbucheintragung) . . . . .	2 000 000	—	79.50	1 590 464	55		
Total				<b>311 450 464</b>	<b>55</b>		
<b>II. Staatspapiere.</b>							
3 % Kanton Bern, 1895 . . . . .	125 000	—	93	<b>116 250</b>	—		
<b>III. Städteobligationen.</b>							
3½ % Stadt Winterthur, 1903 . . . . .	6 500	—	93	<b>6 045</b>	—		
<b>IV. Bankobligationen.</b>							
4 % Basler Handelsbank, 1929 . . . . .	250 000	—	100	250 000	—		
Verschiedene . . . . .	—	—	—	1	—		
Total				<b>250 001</b>	—		
<b>V. Hypothekardarlehen.</b>							
3—3¾ % 69 Darlehen (Eisenbahnerbaugenossenschaften) . . . . .	—	—	—	19 142 744	25		
3¾ % 1745 » (an einzelne Angestellte) . . . . .	—	—	—	30 203 689	90		
3½—5½ % 8 » (Verschiedene) . . . . .	—	—	—	4 120 067	10		
Total				<b>53 466 501</b>	<b>25</b>		
<b>Zusammenstellung.</b>							
I. Eisenbahnobligationen . . . . .	—	—	—	311 450 464	55		
II. Staatspapiere . . . . .	—	—	—	116 250	—		
III. Städteobligationen . . . . .	—	—	—	6 045	—		
IV. Bankobligationen . . . . .	—	—	—	250 001	—		
V. Hypothekardarlehen . . . . .	—	—	—	53 466 501	25		
Total				<b>365 289 261</b>	<b>80</b>		

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1939.

Rechnung 1938		Rechnung 1939	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Einnahmen.</b>			
<b>1 770 073</b>	<b>20</b>	<b>1 775 292</b>	<b>40</b>
552 789	—	537 583	85
970 784	50	975 520	90
17 499	15	17 340	20
119 884	75	122 157	85
67 681	70	67 859	50
30	—	30	—
3 775	95	3 714	—
4 034	60	3 916	80
4 904	60	3 487	55
13 583	80	12 261	20
15 155	15	31 420	55
<b>9 159</b>	<b>45</b>	<b>9 448</b>	<b>60</b>
8917	65	9 159	45
15	—	11	25
3	70	2	80
223	10	225	25
—	—	49	85
<b>9 547</b>	<b>70</b>	<b>10 725</b>	<b>—</b>
334	25	1 183	35
7 909	65	8 152	15
40	85	42	15
621	60	712	80
518	30	540	50
51	55	49	—
71	50	38	30
—	—	6	75
<b>145 233</b>	<b>05</b>	<b>149 005</b>	<b>—</b>
141 579	45	145 233	05
113	10	130	90
—	—	10	—
3 540	50	3 631	05
<b>1 934 013</b>	<b>40</b>	<b>1 944 471</b>	<b>—</b>

**Zu I, 2.** Der Krankenkassenbeitrag beträgt monatlich Fr. 3.50.

**Zu I, 5 und III, 5.** Der Bundesbeitrag setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1938 und einer Vorauszahlung pro 1939.

**Zu I, 6.** Der Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1938 und einer Vorauszahlung pro 1939.

**Zu I, 7 und III, 6.** Bundesbeschluss vom 21. September 1939.

**Zu II, 2.** Der Krankenkassenbeitrag beträgt monatlich Fr. 1.25.

**Zu III, 2.** Der Krankenkassenbeitrag beträgt 3% des versicherten Lohnes, monatlich mindestens Fr. 3.50.

**Zu IV.** Der Spezialfonds ist den Versicherten der Klasse c vorbehalten.

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1939.

Rechnung 1938		Ausgaben.		Rechnung 1939	
Fr.	Rp.			Fr.	Rp.
<b>1 770 073</b>	<b>20</b>	<i>I. Versicherungsklasse a</i>		<b>1 775 292</b>	<b>40</b>
608 038	05	1. Arztkosten		628 112	55
173 748	40	2. Arzneikosten		190 800	80
50 218	50	3. Sonstige Heilmittel		45 186	85
182 097	90	4. Zahnpflegekosten		175 858	60
188 006	60	5. Kosten in Heilanstalten		199 216	65
79 389	45	a) Anstaltsbehandlung		81 183	25
1 490	55	b) Transportkosten		1 853	70
107 126	60	c) Spitalverpflegung		116 179	70
29 692	90	6. Kurbeitrag		29 373	70
525	—	7. Beitrag an die Entbindungs kosten		400	—
162	—	8. Stillgelder		180	—
537 583	85	9. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)		506 163	25
<b>9 159</b>	<b>45</b>	<i>II. Versicherungsklasse b</i>		<b>9 448</b>	<b>60</b>
—	—	1. Krankengeld		339	—
9 159	45	2. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)		9 109	60
<b>9 547</b>	<b>70</b>	<i>III. Versicherungsklasse c</i>		<b>10 725</b>	—
1 985	15	1. Krankengeld		2 924	75
2 934	05	2. Arztkosten		2 143	30
554	25	3. Arzneikosten		608	20
138	95	4. Sonstige Heilmittel		131	25
2 082	75	5. Zahnpflegekosten		3 108	40
665	—	6. Kosten in Heilanstalten		845	50
113	50	a) Anstaltsbehandlung		258	—
—	—	b) Transportkosten		—	—
551	50	c) Spitalverpflegung		587	50
—	—	7. Kurbeitrag		57	50
4	20	8. Passivzinsen		—	—
1 183	35	9. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)		906	10
<b>145 233</b>	<b>05</b>	<i>IV. Spezialfonds</i>		<b>149 005</b>	—
—	—	1. Unterstützungen dürftiger, genussberechtigter Mitglieder		60	—
145 233	05	2. Vortrag auf neue Rechnung		148 945	—
<b>1 934 013</b>	<b>40</b>			<b>1 944 471</b>	—

Rechnung 1938		Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1939.		Rechnung 1939	
Fr.	Rp.			Fr.	Rp.
<b>693 159</b>	<b>70</b>	<i>Aktiven.</i>		<b>665 123</b>	<b>95</b>
		Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)			
<b>537 583</b>	<b>85</b>	<i>Reserven:</i>	<i>Passiven:</i>		
9 159	45	1. Ausgleichsfonds der Versicherungsklasse a		506 163	25
1 183	35	2.   »   »   »   »   b		9 109	60
145 233	05	3.   »   »   »   »   c		906	10
<b>693 159</b>	<b>70</b>	4. Spezialfonds	»   »   »   »   c	148 945	—
				<b>665 123</b>	<b>95</b>

Statistik zur Gewinn- und Verlustrechnung pro 1939 nach administrativen Einheiten (Versicherungsklasse a)

	Werkstättenkrankenkassen						Kreiskrankenkassen				
	Yverdon	Biel	Olten	Bellinzona	Zürich	Chur	Total	Lausanne	Luzern	Zürich	Total
Durchschn. Zahl der Versicherten	401	297,6	678,5	490	709	109,5	2 685,6	7 795	6 592	6 182	20 519
Zahl der Erkrankungsfälle	369	405	748	723	582	95	2 922	5 802	5 103	4 295	15 200
Erkrankungsfälle auf 1 Versicherten	0,92	1,36	1,10	1,48	0,82	0,87	1,06	0,74	0,77	0,70	0,74
Arztkosten	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Arzneikosten	11 569.65	6 834.40	12 814.35	15 522.25	19 187.75	2 440.50	68 368.90	240 720.65	168 386.15	160 636.85	559 743.65
Spitalkosten	4 460.—	1 669.65	4 155.35	5 924.70	4 845.45	846.95	21 902.10	67 510.25	58 142.55	43 215.90	168 898.70
Sonstige Heilmittel	5 086.—	1 865.25	2 299.45	10 991.35	3 465.65	1 684.05	25 391.75	83 649.40	66 660.75	50 888.45	203 198.60
Kosten für Zahnpflege	1 315.65	672.80	1 217.40	814.90	1 162.—	152.90	5 325.65	19 326.30	8 647.60	11 887.30	39 861.20
Gesamtkosten	2 537.90	1 869.30	5 779.—	2 987.35	6 453.25	384.20	20 011.—	63 031.85	44 707.30	48 108.45	155 847.60
Gesamteinnahmen ohne Zinsen	24 969.20	12 911.40	26 265.55	36 240.55	35 104.10	5 508.60	140 999.40	474 268.45	338 544.35	314 736.95	1 127 549.76
Fehlbetrag (—) bzw. Überschuss (+) ohne Berücksichtigung der Zinsen	20 749.25	14 808.40	33 630.65	25 715.30	36 540.30	5 840.—	137 283.90	405 052.15	335 470.80	315 639.95	1 056 162.90
<b>Auf einen Versicherten entfallen:</b>											
Arztkosten	28.85	22.97	18.89	31.68	27.06	22.29	25.46	30.88	24.03	26.20	27.28
Arzneikosten	11.12	5.61	6.12	12.09	6.84	7.73	8.16	8.66	8.82	7.05	8.23
Spitalkosten	12.68	6.27	3.39	22.43	4.89	15.38	9.45	10.73	10.42	8.30	9.90
Sonstige Heilmittel	3.28	2.26	1.79	1.66	1.62	1.40	1.98	2.48	1.31	1.94	1.94
Kosten für Zahnpflege	6.33	6.29	8.52	6.10	9.10	3.51	7.45	8.09	6.78	7.84	7.60
Gesamtkosten	62.26	43.40	38.71	73.96	49.51	50.31	52.50	60.84	51.36	51.33	54.95
Gesamteinnahmen ohne Zinsen	51.74	49.78	49.57	52.48	51.54	53.33	51.12	51.96	50.89	51.48	51.47
Fehlbetrag (—) bzw. Überschuss (+) ohne Berücksichtigung der Zinsen	— 10.52	+ 6.38	+ 10.86	— 21.48	+ 2.03	+ 8.02	— 1.38	— 8.88	— — 47	+ — 15	— 3.48
<b>Auf einen Erkrankungsfall entfallen:</b>											
Arztkosten	31.35	16.88	17.13	21.47	32.97	25.69	23.40	41.49	31.04	37.40	36.83
Arzneikosten	12.09	4.12	5.56	8.19	8.33	8.92	7.50	11.64	11.39	10.06	11.11
Spitalkosten	13.78	4.61	3.07	15.20	5.95	17.73	8.69	14.42	13.46	11.86	13.37
Sonstige Heilmittel	3.57	1.66	1.63	1.13	1.98	1.61	1.82	3.33	1.69	2.77	2.62
Zusammen (ohne Kosten für Zahnpflege)	60.79	27.27	27.39	45.99	49.23	53.95	41.41	70.88	57.58	62.08	63.93

### Rechnung über den Guyer-Zeller-Fonds für das Jahr 1939.

(Früherer Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemaligen Gotthardbahn.)

	Fr.	Rp.
<b>Einnahmen.</b>		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1938	389 097	—
2. Kapitalzinsen	11 142	65
	<hr/>	<hr/>
	350 239	65
<b>Ausgaben.</b>		
1. Verwendungen für Belohnungen	1 320	—
2. Minderwert per 31. Dezember 1939 auf den Wertschriften	6 250	—
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1940	342 669	65
	<hr/>	<hr/>
	350 239	65
<b>Vermögensstand.</b>		
1. Wertschriften:		
3 % Obligationen der SBB von 1938 (Schuldbucheintragung)	Fr. 225 000.—	à 98,3 %
3 3/4 % Obligationen des Kantons Graubünden von 1936	" 125 000.—	à 95,0 %
	<hr/>	<hr/>
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	328 696	35
3. Nicht verfallene Aktivzinsen	12 848	30
	<hr/>	<hr/>
	1 125	—
	<hr/>	<hr/>
	342 669	65

### Rechnung über den Sanatoriumsfonds für das Jahr 1939.

	Fr.	Rp.
<b>Einnahmen.</b>		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1938	989 669	70
2. Kapitalzinsen	29 690	10
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1940	1 019 359	80
	<hr/>	<hr/>
<b>Vermögensstand.</b>		
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	1 019 359	80

### Rechnung über den Hilfsfonds für pensionierte Invalide für das Jahr 1939.

	Fr.	Rp.
<b>Einnahmen.</b>		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1938	33 809	—
2. Kapitalzinsen	836	20
3. Sonstige Einnahmen	—	—
	<hr/>	<hr/>
	34 645	20
<b>Ausgaben.</b>		
1. Unterstützungen an Verschiedene	1 000	50
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1940	33 644	70
	<hr/>	<hr/>
	34 645	20
<b>Vermögensstand.</b>		
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	33 644	70

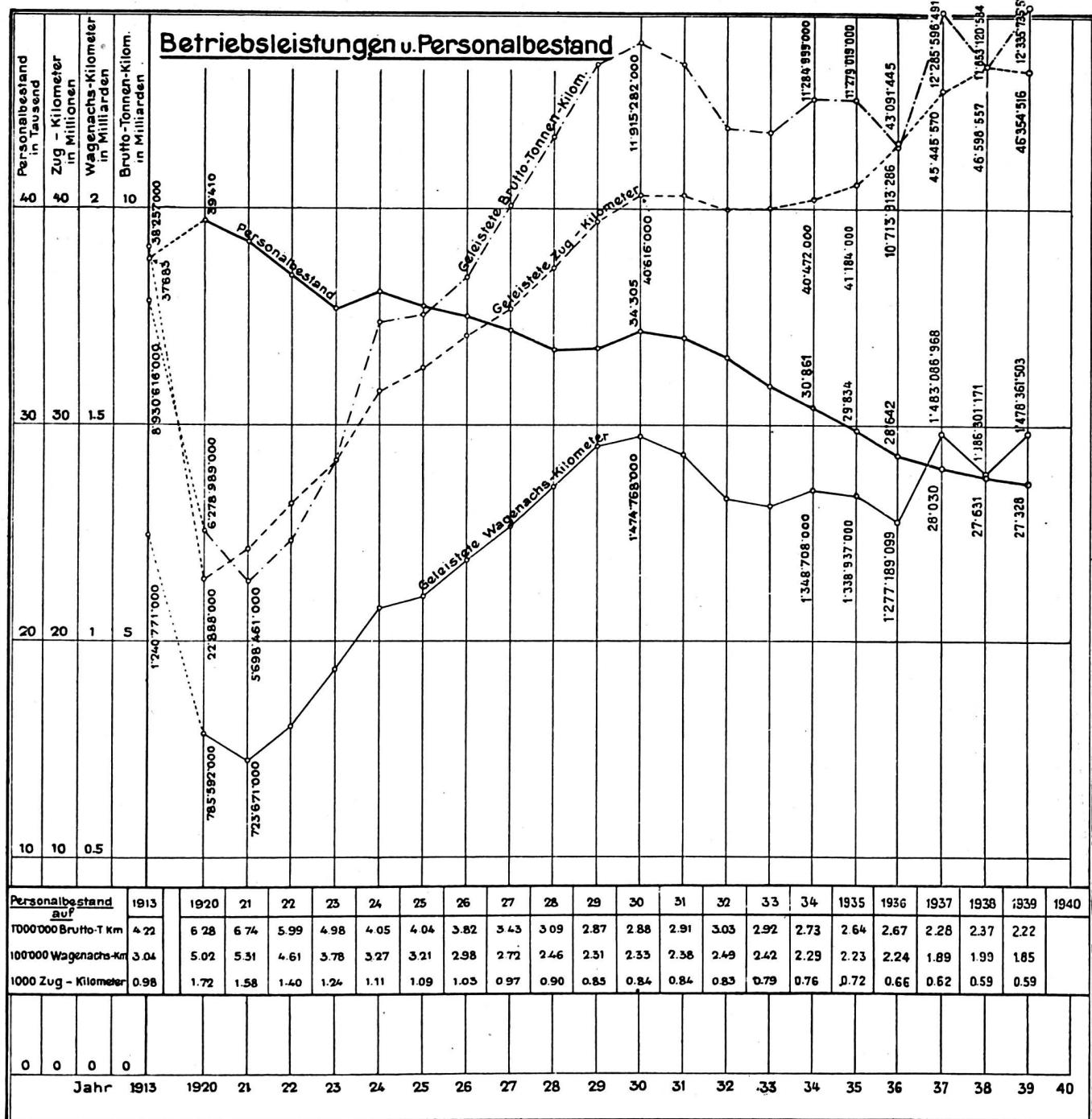
Rechnung über den Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete der SBB  
für das Jahr 1939.

	Fr.	Rp.
<b>Einnahmen.</b>		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1938	58 707	90
2. Kapitalzinsen	1 860	20
3. Sonstige Einnahmen	175	—
	<b>60 743</b>	<b>10</b>
<b>Ausgaben.</b>		
1. Auszahlte Unterstützungen	5 025	—
2. Minderwert per 31. Dezember 1939 auf den Wertschriften	1 750	—
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1940	53 968	10
	<b>60 743</b>	<b>10</b>
<b>Vermögensstand.</b>		
1. Wertschriften:		
3 <sup>1/4</sup> % Obligationen des Kantons Graubünden von 1936 Fr. 35 000.— à 95,0 %	33 250	—
3 % Obligationen der SBB von 1938 (Schuldbuchleintragung) Fr. 20 000.— à 78,4 %	15 685	75
	48 935	75
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	4 932	35
3. Nicht verfallene Aktivzinsen	100	—
	<b>53 968</b>	<b>10</b>

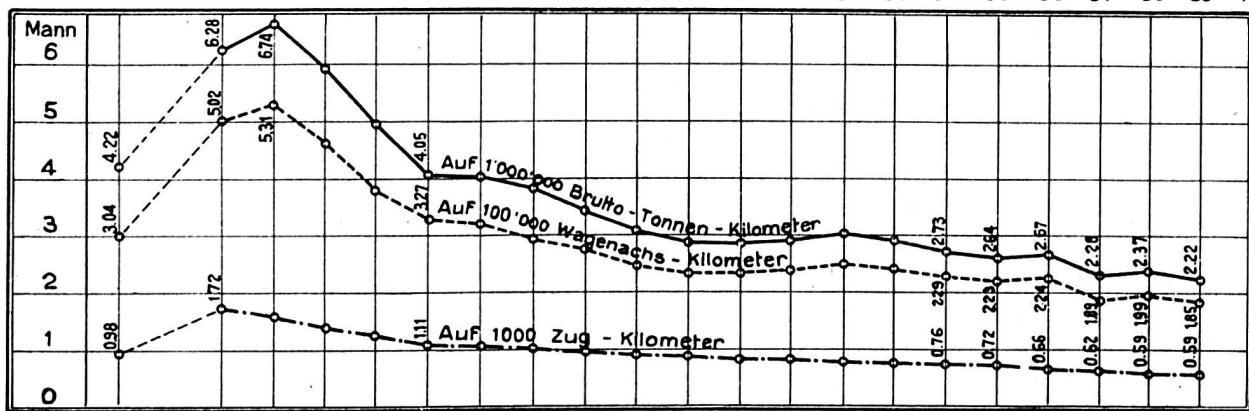
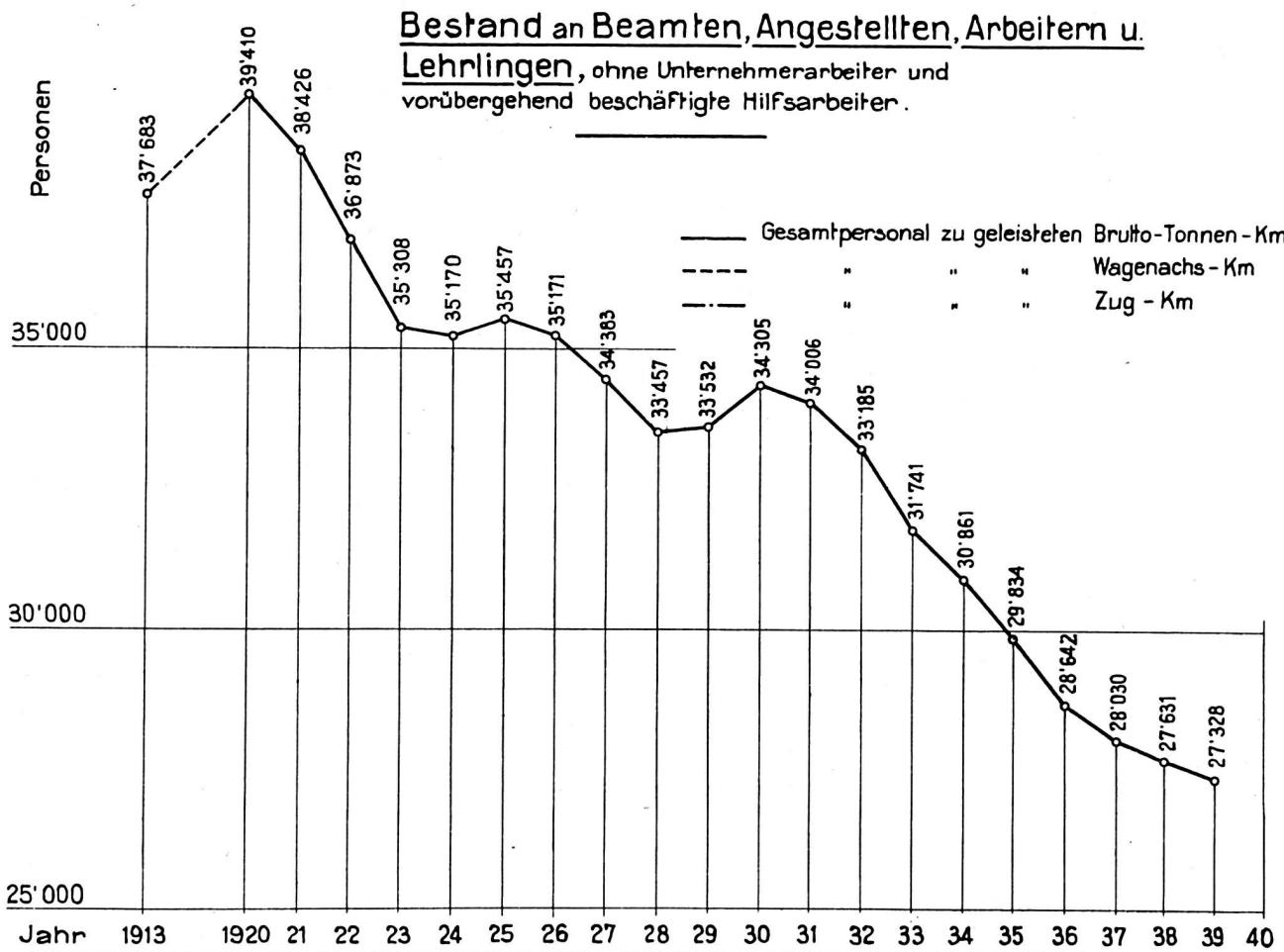
## Abschlüsse der Betriebsrechnung und der Gewinn- und Verlustrechnung.

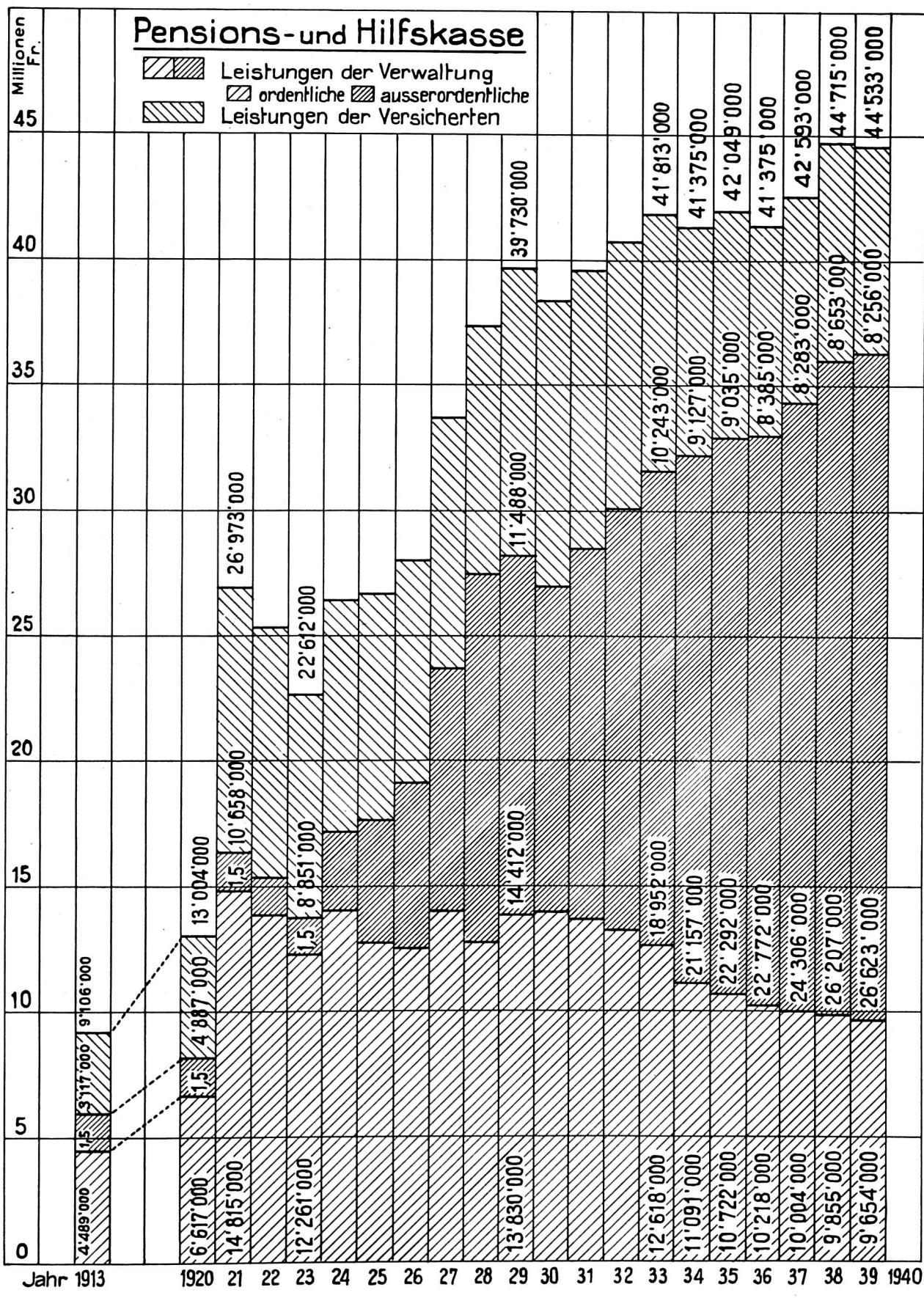
Jahr	Betriebsrechnung			Gewinn- und Verlustrechnung				Jahr
	Betriebs- einnahmen	Betriebs- ausgaben	Betriebs- Überschuss	Einnahmen	Ausgaben	Aktivsaldo	Passivsaldo	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1903 . . . .	111 162 317	72 843 405	38 318 912	52 733 897	52 818 046	—	84 149	1903
1904 . . . .	114 631 785	77 587 053	37 044 732	53 163 791	53 606 926	—	443 185	1904
1905 . . . .	120 677 369	80 156 945	40 520 424	55 484 628	54 893 629	590 999	—	1905
1906 . . . .	132 837 573	87 407 906	45 429 667	58 212 022	53 435 232	4 776 790	—	1906
1907 . . . .	142 934 991	96 450 388	46 484 603	57 615 928	55 680 543	1 935 385	—	1907
1908 . . . .	142 129 314	100 958 946	41 170 368	52 668 511	55 952 398	—	3 283 887	1908
1909 . . . .	165 540 622	111 550 171	53 990 451	64 662 073	71 292 372	—	6 630 299	1909
1910 . . . .	187 604 055	117 130 672	70 473 383	83 078 335	75 129 577	7 948 758	—	1910
1911 . . . .	196 511 857	124 647 775	71 864 082	85 195 477	78 084 593	7 110 884	—	1911
1912 . . . .	206 056 419	136 883 959	69 172 460	84 342 944	75 116 349	9 226 595	—	1912
1913 . . . .	212 721 315	142 405 716	70 315 599	85 800 944	84 187 587	1 613 357	—	1913
1914 . . . .	183 538 680	135 194 538	48 344 142	60 873 607	78 108 858	—	17 235 251	1914
1915 . . . .	176 271 286	125 529 063	50 742 223	62 260 685	78 890 805	—	16 630 120	1915
1916 . . . .	192 597 561	138 762 930	53 834 631	66 614 352	85 321 179	—	18 706 827	1916
1917 . . . .	201 441 792	158 907 063	42 534 729	53 460 460	82 698 855	—	29 238 395	1917
1918 . . . .	239 288 579	217 714 510	21 574 069	33 610 554	88 459 481	—	54 848 927	1918
1919 . . . .	341 746 756	290 892 080	50 854 676	65 573 214	96 417 278	—	30 844 064	1919
1920 . . . .	394 030 776	358 327 888	35 702 893	63 737 612	95 438 926	—	31 701 314	1920
1921 . . . .	353 972 187	341 918 002	12 054 185	34 339 857	106 845 698	—	72 505 841	1921
1922 . . . .	344 215 450	313 712 867	30 502 583	75 955 833	121 469 512	—	45 513 679	1922
1923 . . . .	367 694 186	260 246 837	107 447 349	124 186 520	120 495 532	3 690 988	—	1923
1924 . . . .	404 510 301	272 031 489	132 478 812	148 793 341	133 639 807	15 153 534	—	1924
1925 . . . .	385 942 258	276 071 357	109 870 901	137 803 196	136 318 255	1 484 941	—	1925
1926 . . . .	376 079 223	266 152 873	109 926 350	128 950 489	138 529 830	—	9 579 341	1926
1927 . . . .	395 525 415	267 050 533	128 474 882	150 138 417	146 987 261	3 151 156	—	1927
1928 . . . .	420 167 809	268 560 075	151 607 734	173 256 621	166 160 338	7 096 283	—	1928
1929 . . . .	431 357 872	280 382 031	150 975 841	208 612 558	193 578 194	15 034 164	—	1929
1930 . . . .	420 546 375	291 419 950	129 126 425	154 831 596	153 236 698	1 594 838	—	1930
1931 . . . .	389 449 904 <sup>1)</sup>	283 282 101	106 167 803	139 814 407	149 388 067	—	10 073 660	1931
1932 . . . .	342 953 326 <sup>2)</sup>	273 301 767	69 651 559	108 770 302	158 593 506	—	49 823 204	1932
1933 . . . .	336 615 946	259 924 815	76 691 131	105 055 217	153 873 822	—	48 818 605	1933
1934 . . . .	333 586 857	247 572 243	86 014 614	114 506 954	157 476 061	—	42 969 107	1934
1935 . . . .	314 775 834	240 337 181	74 438 653	100 925 775	159 648 635	—	58 722 860	1935
1936 . . . .	291 366 033	224 727 854	66 638 179	95 348 108	163 028 483	—	67 680 875	1936
1937 . . . .	338 312 023	224 628 513	113 683 510	141 765 903	156 322 681	—	14 556 778	1937
1938 . . . .	323 141 000	229 484 644	93 656 356	121 119 786	156 357 837	—	35 238 051	1938
1939 . . . .	361 168 840 <sup>3)</sup>	223 895 145	137 273 695	165 504 070	158 025 918	7 478 152	—	1939

<sup>1)</sup> Seit 1931 ohne den Rohertrag der Kraftwerke.<sup>2)</sup> Seit 1932 ohne den Rohertrag der Werkstätten.<sup>3)</sup> Seit 1939 ohne den Rohertrag der Materialverwaltung.



Bestand an Beamten, Angestellten, Arbeitern u.  
Lehrlingen, ohne Unternehmerarbeiter und  
vorübergehend beschäftigte Hilfsarbeiter.





Jahr	Besoldungen, Löhne und Sozialzulagen <sup>1)</sup>				Nebenbezüge des fahrenden Personals <sup>2)</sup>	Nachtdienst- entschädi- gungen	Vergütungen für Dienst- reisen und Ver- schiedenes	Dienst- alters- ge- schenke u. Besol- dungs- nach- genüsse	Total Barbezüge Kol. 4+5+8	Dienst- kleider
	Fest- angestelltes Personal	Arbeiter	Baupersonal und Arbeiter für Elektri- fizierung	Total Kol. 1—3						
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1913 . . .		82 777 971		82 777 971	9 009 537		1 952 689		93 740 197	1 597 222
1920 . . .	152 271 339	53 026 170	2 244 511	207 542 020	9 882 492	921 957	3 170 733	614 024	222 131 226	4 099 409
1921 . . .	152 733 233	47 627 297	3 191 751	203 552 281	9 338 647	780 837	2 604 628	527 919	216 804 312	4 106 299
1922 . . .	145 736 514 <sup>3)</sup>	36 613 851 <sup>5)</sup>	3 223 876	185 574 241 <sup>3)</sup>	9 257 460	788 747	2 588 463	640 072	198 848 983 <sup>5)</sup>	3 493 236
1923 . . .	141 065 305 <sup>5)</sup>	28 790 027 <sup>5)</sup>	2 151 502	172 006 834 <sup>5)</sup>	9 379 241	833 350	2 577 327	524 111	185 320 863 <sup>5)</sup>	2 639 744
1924 . . .	144 626 735	25 580 282	2 068 162	172 275 179	10 178 006	958 939	3 194 242	499 997	187 106 363	2 902 969
1925 . . .	146 495 250	25 266 629	1 873 919	173 635 798	10 416 658	932 241	2 867 106	541 011	188 392 814	2 893 477
1926 . . .	145 779 770	24 774 013	1 808 487	172 362 270	10 586 637	989 807	2 670 609	483 398	187 092 721	2 877 574
1927 . . .	147 325 374 <sup>7)</sup>	22 797 989	1 577 783	171 701 146	10 543 512	1 017 574	2 594 558	524 886	186 381 676	2 186 771
1928 <sup>8)</sup> . . .	153 252 400	20 592 172	1 025 076	174 869 648	6 763 068 <sup>2)</sup>	1 048 884	2 645 399	724 322	186 046 321	2 533 987
1929 . . .	154 998 269	19 133 163	749 967	174 881 399	7 155 991	1 125 069	2 661 345	781 118	186 604 922	2 718 627
1930 . . .	155 894 373	21 303 062	692 192	177 889 627	7 813 904	1 241 506 <sup>11)</sup>	2 584 952	689 323	189 719 312	2 701 881
1931 . . .	155 566 099	21 332 519	748 760	177 647 378	6 969 777	1 433 182	2 780 740	896 162	189 727 239	2 228 898
1932 . . .	154 051 670	19 914 643	641 694	174 608 007	6 416 671	1 328 653	2 564 973	973 760	185 892 064	1 978 290
1933 . . .	150 112 768	17 422 465	552 493	168 087 726	6 053 859	1 276 747	2 345 889	579 198	178 343 419	1 868 987
1934 . . .	141 220 778	15 495 526	485 104	157 201 408	5 649 666	1 249 302	2 156 461	258 176	166 515 013	1 968 531
1935 . . .	137 980 712	14 464 006	292 822	152 737 540	5 303 211	1 215 122	2 011 938	335 080	161 602 891	1 637 508
1936 . . .	126 440 121	13 684 519	216 046	140 340 686	4 702 594	1 153 088	1 869 016	452 114	148 517 498	809 111
1937 . . .	123 436 690	13 469 315	128 440	137 034 445	4 816 434	1 174 001	1 937 539	541 543	145 503 962	1 367 459
1938 . . .	122 864 187	14 361 847	182 555	137 408 589	4 738 762	1 153 469	1 987 624	613 938	145 902 882	1 490 729
1939 . . .	121 381 730	13 060 844	216 843	134 659 417	4 690 890	1 214 165	2 002 414	380 536	142 947 422	1 484 175
Mehr bzw. weniger 1939 gegen 1929	— 20,29 %	— 75,37 %	— 90,34 %	— 35,12 %	— 52,53 %	+ 31,60 % <sup>11)</sup>	— 36,85 %	<sup>12)</sup>	— 35,65 %	— 63,80 %

Bemerkungen. <sup>1)</sup> 1920—1927 Teuerungszulagen; 1928—1939 Ortszuschläge und Kinderzulagen. <sup>2)</sup> Beim Inkrafttreten des Beamten gesetzes im Jahre 1928 wurde ein Teil der Nebenbezüge (die sog. festen Nebenbezüge) in die Besoldungen einbezogen. <sup>3)</sup> Ohne die Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen und dgl., die 1932 Fr. 250 000, 1933 Fr. 289 645, 1934 Fr. 296 229, 1935 Fr. 299 882, 1936 Fr. 266 335, 1937 Fr. 300 499, 1938 Fr. 286 028 und 1939 Fr. 295 112 betragen.

ausgaben 1920—1939.

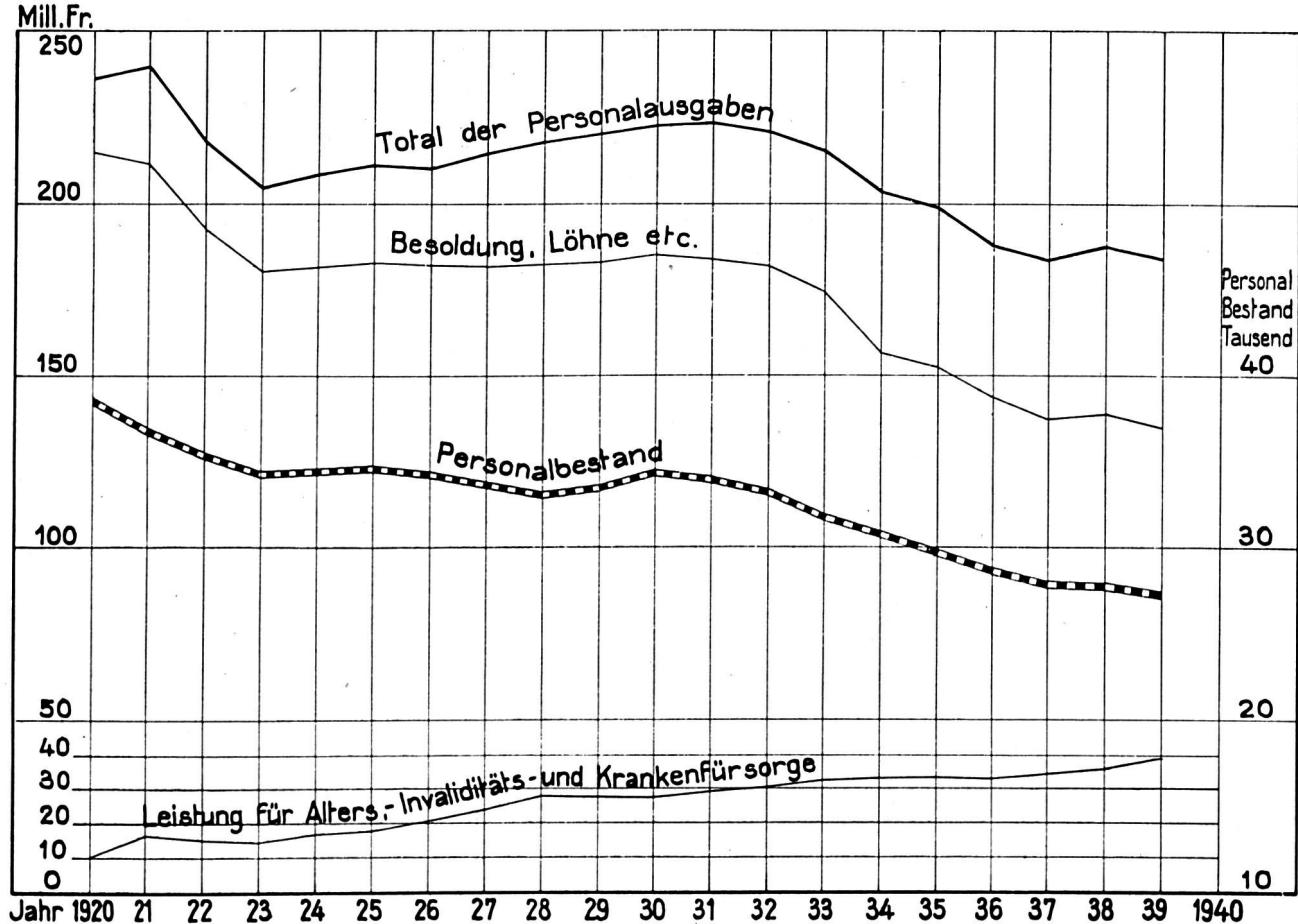
### *Tafel IV*

Total direkte Personalausgaben Kol. 9+10 11	Leistungen für die Alters-, Kranken- und Unfallfürsorge						Gesamttotal der Personalausgaben <sup>3)</sup> Kol. 11+16 17	Personalbestand im Jahresdurchschnitt			
	Pensions- und Hilfskasse 12	Verwaltungsbeitrag 12a	Krankenkasse 13	Total Kol. 12+13 14	Unfall- versicherung 15	Total Sozial- fürsorge Kol. 14+15 16		Fest- ange- stelltes Personal 18	Arbeiter 19	Bau- personal 20	Total 21
	Fr. 95 337 419	Fr. 6 461 259	% 7	Fr. 560 554	Fr. 7 021 813	Fr. 1 208 190	Fr. 8 230 003	Fr. 103 567 422	Fr. 25 111	Fr. 11 912	Fr. 394
226 230 635	8 091 880	7	1 153 292	9 245 172	3 578 120	12 823 292	239 053 927	27 202	11 135	947	39 284
220 910 611	16 285 106 <sup>4)</sup>	7	266 070	16 551 176 <sup>4)</sup>	3 425 113	19 976 289 <sup>4)</sup>	240 886 900 <sup>4)</sup>	27 521	9 244	1 605	38 370
202 342 219 <sup>5)</sup>	15 352 913 <sup>6)</sup>	7	5 032	15 357 945 <sup>6)</sup>	3 267 291	18 625 236	220 967 455 <sup>5)</sup>	27 398	7 731	1 694	36 823
187 960 607 <sup>5)</sup>	13 743 106	7	10 648	13 753 754 <sup>6)</sup>	2 764 045	16 517 799	204 478 406 <sup>5)</sup>	27 897	6 644	1 220	35 261
190 009 332	17 127 912	8	3 201	17 131 113	2 985 482	20 116 595	210 125 927	27 900	6 238	984	35 122
191 286 291	17 602 388	9	7 714	17 610 102	3 388 359	20 998 461	212 284 752	28 453	5 935	1 024	35 412
189 970 295	19 051 516	10	2 022	19 053 538	3 329 736	22 383 274	212 353 569	28 433	5 661	1 033	35 127
188 568 447	23 620 204 <sup>7)</sup>	11	—	23 620 204 <sup>7)</sup>	3 490 592	27 110 796 <sup>7)</sup>	215 679 243 <sup>7)</sup>	28 324	5 093	926	34 343
188 580 308	27 409 141 <sup>8)</sup>	12	5 327	27 414 468 <sup>9)</sup>	3 301 591	30 716 059 <sup>9)</sup>	219 296 367 <sup>9)</sup>	28 533	4 701	180	33 414
189 323 549	27 905 068 <sup>10)</sup>	12	11 385	27 916 453 <sup>10)</sup>	3 605 944	31 522 397	220 845 946 <sup>10)</sup>	28 901	4 501	97	33 499
192 421 193	26 939 943	13	16 798	26 956 741	3 596 976	30 553 717	222 974 910	28 915	5 278	77	34 270
191 956 137	28 449 802	13	115 128	28 564 930	3 389 676	31 954 606	223 910 743	28 632	5 259	82	33 973
187 870 354	29 938 917	14	—	29 938 917	3 538 928	33 477 845	221 348 199 <sup>8)</sup>	28 276	4 793	71	33 140
180 212 406	31 476 571	14	—	31 476 571	3 224 468	34 701 039	214 913 445 <sup>8)</sup>	27 748	3 880	60	31 688
168 483 544	32 153 941	15	—	32 153 941	3 233 735	35 387 676	203 871 220 <sup>8)</sup>	27 357	3 397	53	30 807
163 240 399	32 908 402	15	—	32 908 402	3 001 715	35 910 117	199 150 516 <sup>8)</sup>	26 580	3 165	34	29 779
149 326 609	32 887 142	15	—	32 887 142	3 017 757	35 904 899	185 231 508 <sup>8)</sup>	25 524	3 039	22	28 585
146 871 421	34 179 904	15	6 173	34 186 077	2 830 682	37 016 759	183 888 180 <sup>8)</sup>	24 999	2 950	21	27 970
147 398 111	35 941 247	15	15 155	35 956 402	2 941 878	38 898 280	186 291 391 <sup>8)</sup>	24 583	2 963	20	27 566
144 431 597	36 154 536	15	31 470	36 186 006	2 740 470	38 926 476	183 358 073 <sup>8)</sup>	24 225	3 011	23	27 259
— 36,16 %	+ 346,80 %	—	- 97,27 %	+ 291,40 %	- 23,41 %	+ 203,88 %	- 23,30 %	- 10,94 %	- 72,96 %	- 97,57 %	- 30,61 %

Die Leistungen der früheren Jahre können nicht mehr ausgeschieden werden. <sup>4)</sup> Aufnahme der ständigen Arbeiter in die P. H. K.

<sup>5)</sup> Personalabbau und Abbau der Teuerungszulagen. <sup>6)</sup> Personalabbau. <sup>7)</sup> Fr. 1,5 Millionen a. o. Einlage in die P. H. K. <sup>8)</sup> Inkrafttreten des Beamten gesetzes. <sup>9)</sup> Fr. 2 Millionen a. o. Einlage in die P. H. K. <sup>10)</sup> Fr. 2 Millionen a. o. Einlage in die P. H. K. <sup>11)</sup> Ausdehnung der Nachtdienstentschädigung. <sup>12)</sup> Dienstaltergeschenke sind von der Personalrekruierung abhängig.

<sup>11)</sup> Ausdehnung der Nachtdienstentschädigung. <sup>12)</sup> Dienstaltergeschenke sind von der Personalaufrekrutierung abhängig.



Tafel V

## Sachausgaben.

Jahr	Bureau- und Druckkosten	Beleuchtungs-, Heizungs-, Reinigungs- und Verbrauchsmaterial des Stationsdienstes	Brennmaterial, elektrische Energie (abzügl. Kapitalzinsen der Kraftwerke) und sonstige Verbrauchsmaterialien für Lokomotiven und Wagen	Oberbaumaterialien	Verschiedene Ausgaben, abzügl. der Kapitalverzinsung der übrigen Nebengeschäfte	Total der Sachausgaben
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1920	2 225 026	4 483 854	93 349 859	9 805 015	13 238 136	123 096 890
1921	2 765 923	3 264 703	82 432 795	7 080 722	6 698 276	102 242 419
1922	2 043 395	2 705 237	75 401 799	5 057 108	9 948 050	95 155 589
1923	2 108 857	2 742 890	32 030 704	5 488 928	12 190 900	54 562 279
1924	2 186 510	2 806 769	29 383 350	5 007 428	18 941 194	58 325 251
1925	1 850 257	2 702 270	24 651 920	6 063 223	23 914 664	59 182 334
1926	1 802 959	2 578 570	20 462 281	6 384 696	17 735 269	48 963 775
1927	1 642 524	2 748 805	18 733 679	7 541 155	15 610 691	46 276 854
1928	1 960 362	2 827 760	16 330 244	6 484 450	18 800 521	46 403 837
1929	2 015 818	3 215 841	16 417 481	8 435 188	24 406 374	54 490 702
1930	2 045 942	3 259 186	17 369 886	8 673 695	28 780 168	60 128 877
1931	1 849 830	3 145 141	16 678 159	8 240 737	23 184 031	53 097 898
1932	1 726 478	2 860 573	15 435 398	6 949 464	16 089 537	43 061 450
1933	1 496 737	2 644 435	14 564 597	6 737 639	14 476 662	39 920 070
1934	1 417 444	2 462 317	13 781 651	5 976 404	15 572 947	39 210 763
1935	1 207 395	2 330 446	13 783 949	5 011 645	15 558 458	37 891 893
1936	1 147 981	2 256 073	13 571 716	5 664 104	15 161 182	37 801 006
1937	1 252 134	2 425 357	15 095 244	6 521 223	15 634 767	40 928 725
1938	1 246 466	2 504 853	15 707 741	7 186 412	18 500 392	45 145 864
1939	1 343 351	2 605 819	15 406 764	7 679 378	16 951 175	43 986 487
1913	1 648 278	2 015 083	20 105 882	5 189 782	11 379 269	40 338 294
Mehr bzw. weniger 1939 gegen 1913	- 18,50 %	+ 29,32 %	- 23,37 %	+ 47,97 %	+ 48,97 %	+ 9,04 %

120 Millionen

100 Millionen

80 Millionen

60 Millionen

40 Millionen

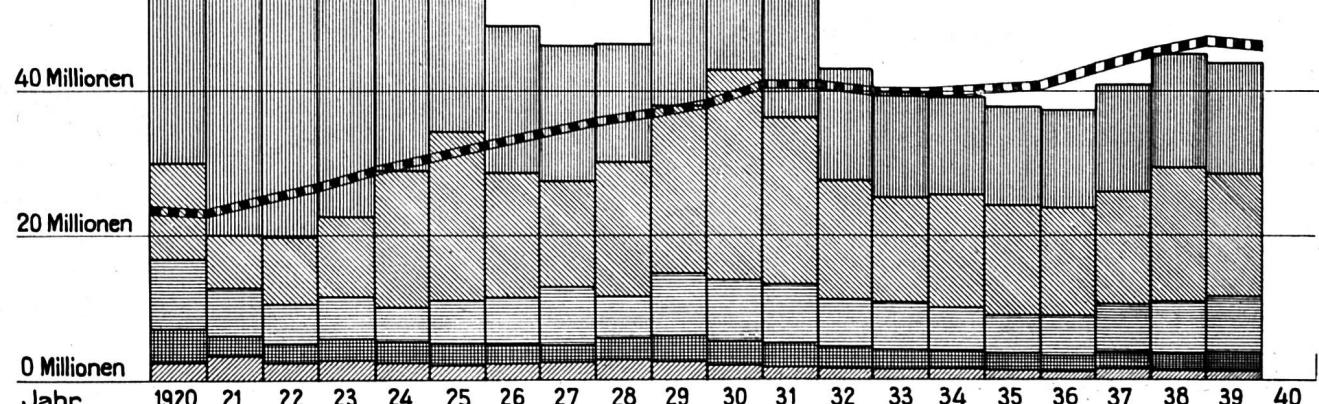
20 Millionen

0 Millionen

Jahr 1920 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40

## Legende.

-  Bureau - u. Drucksachen
-  Beleuchtung, Heizung etc. d. Stationsdienstes
-  Oberbaumaterialien
-  Verschiedene Ausgaben
-  Brennmaterial, Elektr. Energie etc. für Lok. u. Wagen
-  Geleistete Zugkilometer

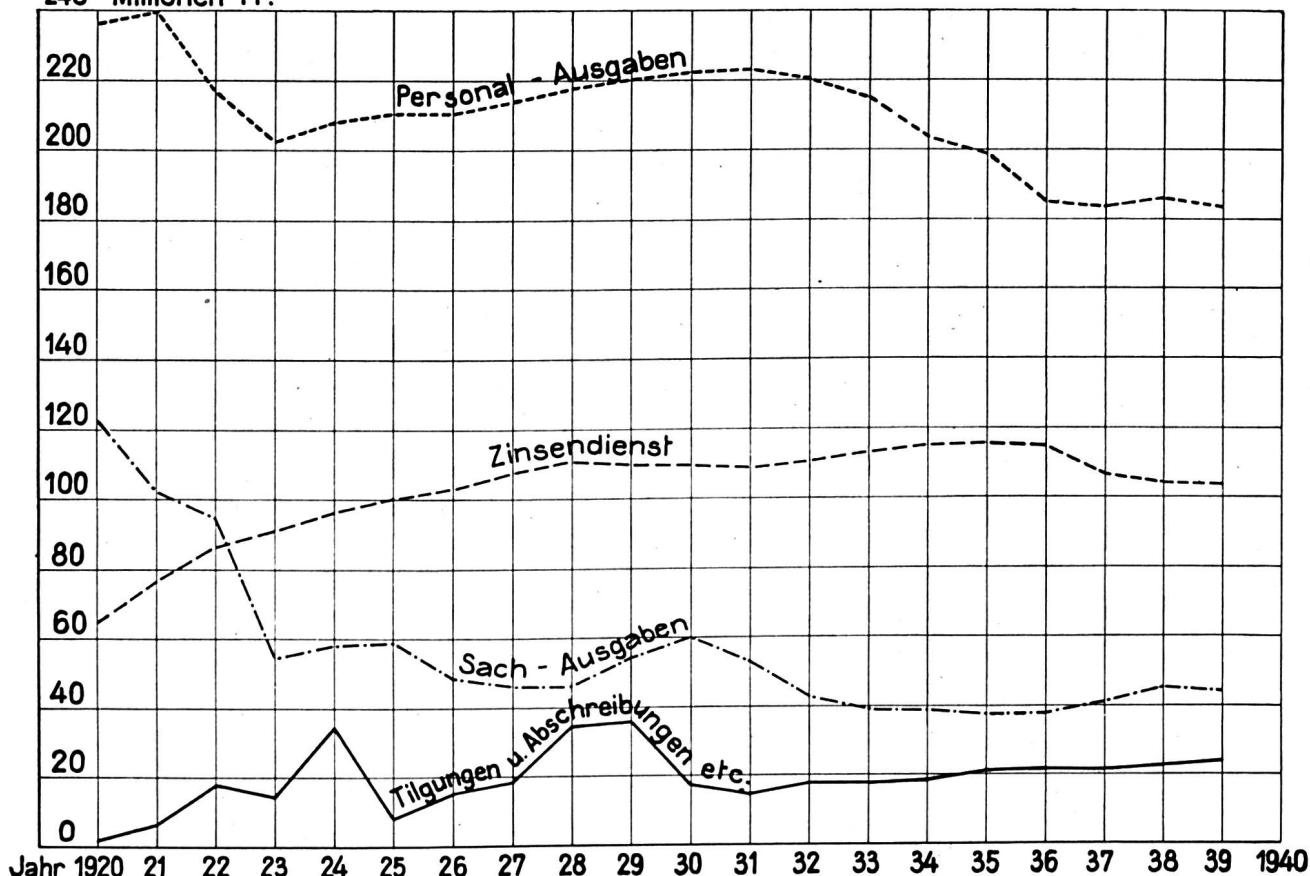


Personalausgaben, Sachausgaben, Zinsendienst, verschiedene Ausgaben.

Tafel VI

Jahr	Personalausgaben		Sachausgaben		Zinsendienst : Nettozinsenlast		Tilgungen und Ab- schreibungen, Mehr- bzw. Mindereinlagen in die Spezialfonds und verschiedene Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung		Gesamtausgaben	
	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%
1920	239 053 927	55,74	123 096 890	28,70	64 993 991	15,16	1 717 608	0,40	428 862 416	100
1921	240 886 900	56,52	102 242 419	23,98	76 786 938	18,02	6 293 204	1,48	426 209 461	100
1922	220 967 455	52,53	95 155 589	22,62	86 394 739	20,54	18 142 079	4,31	420 659 862	100
1923	204 478 406	56,02	54 562 279	14,95	91 386 128	25,04	14 586 590	3,99	365 013 403	100
1924	210 125 927	52,60	58 325 251	14,60	96 736 667	24,22	34 274 801	8,58	399 462 646	100
1925	212 284 752	55,88	59 182 334	15,58	100 154 249	26,36	8 273 306	2,18	379 894 641	100
1926	212 353 569	55,96	48 963 775	12,90	103 069 403	27,16	15 118 826	3,98	379 505 573	100
1927	215 679 243	55,57	46 276 854	11,92	107 678 387	27,74	18 513 136	4,77	388 147 620	100
1928	219 296 367	53,36	46 403 337	11,29	110 692 592	26,93	34 606 246	8,42	410 998 542	100
1929	220 845 946	52,42	54 490 702	12,93	110 393 714	26,20	35 591 027	8,45	421 326 389	100
1930	222 974 910	54,40	60 128 877	14,67	109 680 577	26,76	17 086 800	4,17	409 871 164	100
1931	223 910 743	55,94	53 097 898	13,26	109 063 297	27,25	14 211 629	3,55	400 283 567	100
1932	221 348 199	56,29	43 061 450	10,95	111 141 246	28,27	17 647 795	4,49	393 198 690	100
1933	214 913 445	55,72	39 920 070	10,35	113 448 598	29,42	17 398 515	4,51	385 680 628	100
1934	203 871 220	54,11	39 210 763	10,41	115 100 910	30,55	18 554 679	4,93	376 737 572	100
1935	199 150 516	53,29	37 891 893	10,14	115 842 070	31,00	20 805 395	5,57	373 689 874	100
1936	185 231 508	51,58	37 801 006	10,52	114 511 060	31,89	21 590 307	6,01	359 133 881	100
1937	183 888 180	52,07	40 928 725	11,59	106 756 990	30,23	21 576 462	6,11	353 150 357	100
1938	186 291 391	51,98	45 145 864	12,60	104 252 633	29,09	22 688 325	6,33	358 378 213	100
1939	183 358 073	51,73	43 986 487	12,41	103 543 984	29,21	23 551 452	6,65	354 439 946	100
1913 Mehr bzw. weniger 1939 gegen 1913 }	103 567 422	49,00	40 338 294	19,09	48 994 704	28,18	18 456 754	8,73	211 357 174	100
	+ 77,04 %		+ 9,04 %		+ 111,34 %		+ 27,60 %		+ 67,70 %	

240 Millionen Fr.

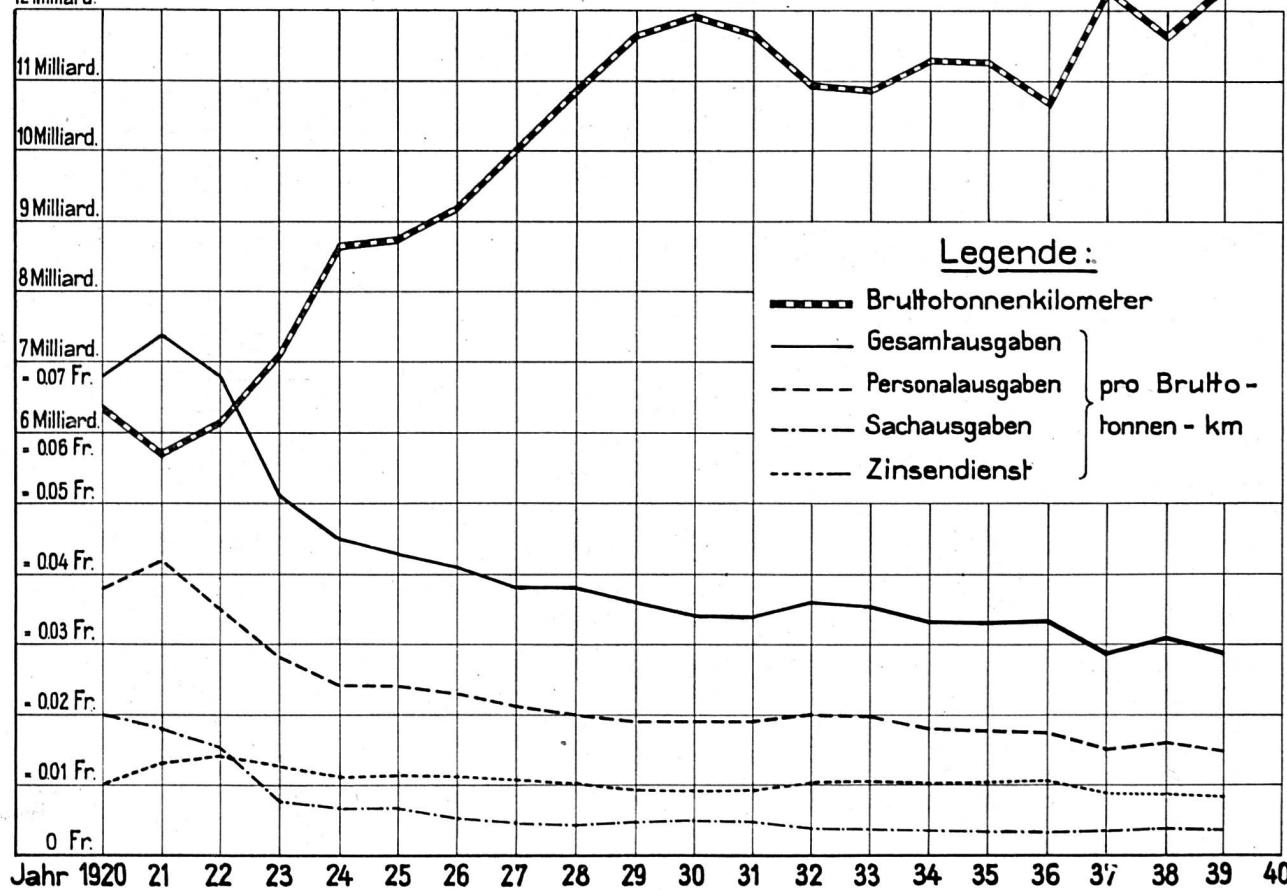


Personalausgaben, Sachausgaben, Zinsendienst, verschiedene Ausgaben pro beförderten  
Bruttotonnenkm.

Tafel VII

Jahr	Brutto- tonnenkm	Personalausgaben		Sachausgaben		Zinsendienst, Nettozinsenlast		Verschiedene Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung		Gesamtausgaben	
			pro Brutto- tonnenkm		pro Brutto- tonnenkm		pro Brutto- tonnenkm		pro Brutto- tonnenkm		pro Brutto- tonnenkm
1920	6 305 810 978	239 053 927	3,81	123 096 890	1,96	64 993 991	1,03	1 717 608	0,03	428 862 416	6,83
1921	5 698 460 981	240 886 900	4,23	102 242 419	1,79	76 786 938	1,35	6 293 204	0,11	426 209 461	7,48
1922	6 155 859 236	220 967 455	3,59	95 155 589	1,55	86 394 739	1,40	18 142 079	0,29	420 659 862	6,83
1923	7 096 492 752	204 478 406	2,88	54 562 279	0,77	91 386 128	1,29	14 586 590	0,20	365 013 403	5,14
1924	8 688 759 121	210 125 927	2,42	58 325 251	0,67	96 736 667	1,12	34 274 801	0,39	399 462 646	4,60
1925	8 765 777 034	212 284 752	2,42	59 182 384	0,68	100 154 249	1,14	8 273 306	0,09	379 894 641	4,33
1926	9 207 795 074	212 353 569	2,31	48 963 775	0,53	103 069 403	1,12	15 118 826	0,16	379 505 573	4,12
1927	10 016 414 733	215 679 243	2,15	46 276 854	0,46	107 678 387	1,08	18 513 136	0,18	388 147 620	3,87
1928	10 884 925 025	219 296 367	2,02	46 408 337	0,43	110 692 592	1,02	34 606 246	0,32	410 998 542	3,79
1929	11 667 383 199	220 845 946	1,89	54 490 702	0,47	110 398 714	0,94	35 591 027	0,31	421 326 389	3,61
1930	11 915 282 464	222 974 910	1,87	60 128 877	0,50	109 680 577	0,93	17 086 800	0,14	409 871 164	3,44
1931	11 670 084 172	223 910 743	1,92	53 097 898	0,46	109 063 297	0,93	14 211 629	0,12	400 283 567	3,43
1932	10 934 225 839	221 348 199	2,02	43 061 450	0,39	111 141 246	1,02	17 647 795	0,16	393 198 690	3,59
1933	10 878 241 761	214 913 445	1,98	39 920 070	0,37	113 448 598	1,04	17 398 515	0,16	385 680 628	3,55
1934	11 284 998 769	203 871 220	1,81	39 210 763	0,35	115 100 910	1,02	18 554 679	0,16	376 737 572	3,34
1935	11 279 018 640	199 150 516	1,77	37 891 893	0,33	115 842 070	1,03	20 805 395	0,18	373 689 874	3,31
1936	10 713 913 286	185 231 508	1,73	37 801 006	0,35	114 511 060	1,07	21 590 307	0,20	359 133 881	3,35
1937	12 285 596 491	183 888 180	1,50	40 928 725	0,33	106 756 990	0,87	21 576 462	0,17	353 150 357	2,87
1938	11 653 120 584	186 291 391	1,60	45 145 864	0,39	104 252 633	0,89	22 688 325	0,18	358 378 213	3,08
1939	12 335 735 517	183 358 073	1,49	43 986 487	0,35	103 543 934	0,84	23 551 452	0,19	354 439 946	2,87
1913	8 930 615 745	103 567 422	1,16	40 338 294	0,45	48 994 704	0,55	18 456 754	0,21	211 357 174	2,37
Mehr bzw. wenig 1939 gegen 1913		+ 38,13 %		+28,45%		-22,22%		+52,73%		- 9,52%	+21,10%

12 Milliard.



## Personalbestand im Jahresdurchschnitt 1939 verglichen mit 1920.

(Wirkung der Rationalisierung und der Einführung des elektrischen Betriebes.)

	1939	1920	Veränderung 1939 gegen 1920	
<b>1. Allgemeine Verwaltung</b>	812	902	—	90
<b>2. Bahnbau und Kraftwerke</b>				
Leitung	326	283 <sup>1)</sup>	+	43
Bahningenieure und deren Hilfspersonal	102	130	—	28
Bahnmeister und Stellvertreter	101	137	—	36
Schrankenwärter und -wärterinnen	661	1 456	—	795
Kraftwerke	112	33	+	79
Unterwerke	87	—	+	87
Nicht rubriziertes Personal inkl. elektr. Anlagen, ohne Bahnbau	3 554	5 561	—	2 007
<b>3. Stations- und Zugdienst (ohne Wagenreinigung)</b>				
Leitung	219	234	—	15
Zentralwagenkontrolle	22	59	—	37
Stations-, Güterexpeditions- und Lagerhausdienst (ohne N.r.P. des Bahndienstes)	11 291	15 039	—	3 748
Zugbegleitung	2 391	3 170	—	779
<b>4. Zugförderungsdienst (inkl. Wagenreinigung, ohne Depotwerkstätten)</b>				
Leitung	102	159	—	57
Depotleitung und Depotpersonal	883	2 496	—	1 172
Wagenreinigungspersonal <sup>2)</sup>	441			
Fahrpersonal	2 329	3 215	—	886
<b>5. Werkstätten, Hauptwerkstätten</b>	3 003	5 335	—	1 793
Depotwerkstätten	539			
<b>6. Schiffsdienst</b>	66	58	+	8
<b>7. Materialverwaltung (inkl. Lebensmitteldepot)</b>	71	149	—	78
<b>8. Rheinhafendienst</b>	62	—	+	62
<b>9. Betriebene Linien</b>	—	73	—	73
<b>Total Betriebspersonal</b>	27 174	38 489	—	11 315
<b>10. Bahnbau und Elektrifizierung</b>	154	921	—	767
<b>Gesamttotal</b>	27 328	39 410	—	12 082
Dazu: Personal der verstaatlichten S. T. B.	—	266	—	266
	<b>27 328</b>	<b>39 676</b>	—	<b>12 348</b>

<sup>1)</sup> Teilweise beim Bau.

<sup>3)</sup> Das Wagenreinigungspersonal ist nunmehr dem Stations- und Zugdienste zugeteilt, während es früher zum Depotpersonal gerechnet wurde.

### Geleistete Bruttotonnenkilometer

1920: 6 305 810 978

1939: 12 335 735 517

100 %

196 %

### Geleistete Zugkilometer

1920: 23 447 720

1939: 46 430 336

100 %