Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen

Bundesbahnen

**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1939)

Anhang: Rechnungen und Bilanz der Schweizerischen Bundesbahnen für das

Jahr 1939

Autor: [s.n.]

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 17.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# Rechnungen und Bilanz

der

# Schweizerischen Bundesbahnen

für das Jahr 1939.

# Entwicklung und

	Bestand auf		Ä	nder	ungen im Ja	hre	1939		Bestand auf	
	31. Dezember 19	38	Zuwachs	. 3	Abgang 1	)	Netto Bauausgabe	n	31. Dezember 19	39
Bau der Bahn.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	203 296 678	16	196 448	78	67 353	40	129 095	38	203 425 773	54
a. Verwaltung und Bauleitung	94 926 473	80	119 455	28	48 063	45	71 391	83	94 997 865	63
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen 2. Bureau- und Materialkosten 3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte 4. Miete und Unterhalt der Lokale 5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten 6. Verschiedenes	83 741 502 5 789 397 2 503 696 1 502 511 260 890 1 128 475	64 64 37 12	116 129 2 506 74 186 — 558	90 60 —	48 063 — — — — — —	45 — — — —	68 065 2 506 74 186 — 558	90 60 —	83 809 568 5 791 904 2 503 771 1 502 697 260 890 1 129 033	54 24 37 12
b. Verzinsung des Baukapitals	108 370 204	1	76 993	50	19 289		57 703	-	108 427 907	
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen				100	1 667 140		3 521 404	22	1 642 000 590	
a. Erwerb von Grund und Rechten	201 320 757	34	325 928	98	419 765	-	- 93 836	02	201 226 921	32
<ol> <li>Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten</li> <li>Entschädigungen aller Art</li> <li>Katasterpläne und Vermarkung</li> <li>Verschiedenes</li> </ol>	4 744 285 194 499 493 1 479 358 597 620	60 <b>5</b> 0	12 155 308 606 2 756 2 409	98 65	5 033 408 243 1 993 4 493	75 95 35		77 70 50	4 751 406 194 399 856 1 480 121 595 536	83 20 64
b. Unterbau	723 534 681	23	2 096 509	69	182 277	50	1 914 232	19	725 448 913	42
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc	204 067 798 229 039 124 193 013 554 43 026 600	95 74	509 952 602 253 130 631	92	3 891 101 141 66 673 8 465	20 70	535 580	$\begin{array}{c} 20 \\ 22 \end{array}$	204 573 859 228 937 983 193 549 134 43 148 766	75 96
Vorplätzen	25 222 189	20	168 278	50	2 105	95	166 172	55	25 388 361	75
bauungen	27 686 425 1 478 988		668 233 17 159		_	_	668 233 17 159		28 354 659 1 496 148	
c. Oberbau	218 299 091		454 477		46 756		407 720		218 706 811	
<ol> <li>Schienenunterlagen (Schwellen etc.)</li> <li>Schienen und deren Befestigungsmittel</li> <li>Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen</li> </ol>	53 588 258 102 015 549 31 928 475	09	118 408 176 229 77 183	65	7 871 9 364 20 361	40	110 536 166 865 56 822	25	53 698 794 -102 182 414 31 985 297	34
4. Legen des Oberbaues	30 564 477 202 330	69	82 325 329	35	9 158			75	30 637 644 202 660	44
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen			698 065				<b>- 143 089</b>		235 269 471	1 1
<ol> <li>Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser</li> <li>Gebäude für den allgemeinen Betriebs-</li> </ol>	8 029 467	40	-				- 9,4 294	33		
dienst	195 762 628 11 477 696		534 985 57 456		485 882 197 249	20 10	49 103 - 139 792		195 811 731 11 337 904	58 15
lagen im Freien	9 298 423	80	29 677	60	10 589	80	19 087	80	9 317 511	60
profile der Stationen 6. Maschinen und mechanische Einrich-	8 550 804	64	54 220	55	37 932	70	16 287	85	8 567 092	49
tungen der Werkstätten	1 994 154 299 385		4 420 3 025		927	- 40	4 420 2 098	 15	1 998 574 301 483	78
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	123 331 167	73	484 462	78	86 566	80	397 895	98	123 729 063	71
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb 2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	. –	_	- 1		_	_				_
3. Leitungen über dem Bahnkörper 4. Kontaktschiene	117 387 904	56	473 623	83	86 566	80	387 057	03	117 774 961	59
5. Schienenverbinder 6. Speise-, Rück- und Übertragungslei-	3 562 549		10 626			-	10 626		3 573 176	
tungen 7. Kosten des Probebetriebes und Ver-	2 349 372		166	000000	, - ,		166		2 349 539	
schiedenes	31 340			05	1 794 404		2 650 400		31 385	
Übertrag I und II	1 841 775 864	72	5 384 993	88	1 734 494	28	5 050 499	.00	1 845 426 364	52
									ŷ	
					2					
			ı	- 1	. 1	1	1 1	ı	Į.	11

#### Bestand des Baukontos.

	Bestand auf		j	inde	rungen im Ja	hre	1939		Bestand auf	
	31, Dezember 19	38	Zuwachs		Abgang 1	)	Netto Bauausgabe	en	31. Dezember 19	939
Bau der Bahn.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Übertrag I und II	1 841 775 864	72	5 384 993	88	1 734 494	28	3 650 499	60	1 845 426 364	32
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	136 580 928	56	1 129 100	55	90 620	05	1 038 480	50	137 619 409	06
1. Telegraphen- und Telephonleitungen .	41 560 509	24	76 501	75	2 744	65	73 757	10	41 634 266	34
2. Signal- und Sicherungsanlagen	86 619 625		965 330		74 525	40	li .		87 510 430	1 1
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen .	506 816 7 770 620	500500	7 373 73 153		13 350	_	7 373 59 803	25,1527	514 189	1
4. Einfriedigungen und Wegschranken 5. Verschiedenes	123 356		6 741		15 550	_	6 741	1	7 830 424 130 098	
III. Rollmaterial	628 392 039	07	12 363 030	30	1 483 220	_	10 879 810	30	639 271 849	37
1. Dampflokomotiven und Tender	32 433 796		933 671		56 850	-	876 821		33 310 617	
2. Elektrische Lokomotiven	267 257 329	100000			-	-	1 555 771		268 813 101	1
3. Motor-Personenwagen	11 708 528 161 444 620		677 921 4 468 401		229 179 664 210		448 742 3 804 191		12 157 271 165 248 811	1
5. Motor-Gepäckwagen	8 020 273			_	_	_	-		8 020 273	
6. Gepäckwagen	13 130 667	1	844 042	_	167 714	_	676 328		13 806 995	
7. Güterwagen	119 593 525	1000000	3 205 450	-	86 714	_	3 118 736	-	122 712 261	1 1
8. Rollschemel	617 450		_			_		-	617 450	1 1
9. Dienstwagen	8 350 687 5 835 161		110 700 567 072		166 401 112 152	_	- 55 700 454 920		8 294 986 6 290 081	
10. Traktoren				200 5-10	-		0			
IV. Mobiliar und Gerätschaften	32 440 221		431 622		381 142		50 480		82 490 701	
1. Für die allgemeine Verwaltung 2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	2 861 460 9 397 113		61 077 124 728		289 222 55 906	45	- 228 144 68 822		2 633 315 9 465 936	
3. Für den Stationsdienst und die Zugbe- gleitung	12 934 329		163 255		33 647	_	129 608		13 063 938	
4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	7 247 318	05	82 560	65	2 366	65	80 194		7 327 512	05
Total Baukonto	2 502 608 124	79	18 179 646	88	3 598 856	38	14 580 790	50	2 517 188 915	29
Hilfsbetrieb.					8					
Materialverwaltung <sup>2</sup> )	644 004	42	<b>- 644 004</b>	42	, —		- 644 004	42	_	-
Verwendungen auf Nebengeschäfte.		-								
Materialverwaltung     Kraftwerke, Übertragungsleitungen und		-	667 307	02	49 160	66	618 146	36	618 146	36
Unterwerke	235 314 965	36	135 302	70	1 157 545	20	-1022242	50	234 292 722	86
3. Werkstätten	30 500 504	11	310 129	85	1 1		<b>476971</b>		30 023 532	
4. Schiffdienst auf dem Bodensee	2 265 747	45		_	1 112 248	15	-1112248	15	1 153 499	30
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	268 081 216	92	1 112 739	57	3 106 055	71	_1 993 316	14	266 087 900	78
Gesamttotal	2 771 333 346	13	18 648 382	03	6 704 912	09	11 943 469	94	2 783 276 816	07
<ol> <li>Abschreibung untergegangener Bahnanlagen, inbe- griffen der Erlös aus Altmaterial.</li> </ol>			an and an and an							
r) Übertrag des Anlagekapitals der Materialverwaltung vom Baukonto "Hilfsbetriebe" auf das Konto "Ver- wendungen auf Nebengeschäfte" infolge der ver- änderten Rechnungsweise für die Materialverwal- tung, d. h. Behandlung derselben als Nebengeschäft ab 1. Januar 1939.				2	×:			e e		-

# Vergleichung der Bauausgaben 1939 mit dem Voranschlag.

	Vor	anschlag 1	939	A	usga	aben im Ja	ahre	1939 ¹)				
	Bau	Betrieb	Total	Bau (Net	to)	Betrieb		Total			Mehr- ode inderausga	
Bau der Bahn.	(Netto) Fr.	Fr.	Fr	Fr.	Rp.		Rp.		Rp.	<u>                                       </u>	Fr.	Rp.
A. Bau neuer Linien	10 000 10 000		10 000 10 000				_	25 132 25 132			15 132 15 132	
B. Neu- und Ergänzungsbauten Einführung der elektrischen Zugförderung	16 243 200 1 024 000	The street services	23 891 600 1 355 000			5 084 633 88 062		24 163 616 352 650			272 016 1 002 349	1
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen						3 376 636	,	7 981 539			4 211 460	
Generaldirektion	3 550 900		4 781 000	 1 371 781		1 836 303	95	3 208 085	19	_	 1 572 914	81
Kreis II Kreis III III. Rollmaterial. Generaldirektion.	3 014 000 2 473 700	624 300	3 098 000	2 140 080 1 093 040	50	363 647	40	1 456 687		ı		1
	5 757 000			14 123 923		1 284 949		15 408 872				
IV. Mobiliar und Gerätschaften Generaldirektion	423 600 252 000	63 000 2 000				334 985 289 080		<b>420 555</b> 169 865		=	<b>66 044</b> 84 134	
Kreis I	48 500	15 500	64 000	41 764	75	18 054	85	59 819	60	-	4 180	40
Kreis II	68 600 54 500	16 400 29 100				14 047 13 803		112 262 78 607			27 262 4 992	
Total Bau der Bahn			83 600 23 901 600					24 188 749			287 149	
Hilfsbetrieb. Materialverwaltung	16 255 200 	7 648 400 	23 901 600 -	- 644 004		ə 084 688 —	-	- 644 004		Ι΄.	644 004	
Verwendungen auf Neben-	, 1 5							,				
geschäfte.  1. Materialverwaltung	63 800	13 700	77 500	657 431	06	14 885	66	672 316	72	+	594 816	72
Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke     Werkstätten		1 137 500 808 500		- 810 021 - 429 228		1 151 680 835 197		341 659 405 969		-  -	13 341 99 030	
4. Schiffdienst auf dem Bodensee	- 110 700	113 500		-1 112 248		1 112 059		<b>–</b> 188		i	2 988	
Total Verwendungen auf Nebenge-	110,00	110 000			10	1112 000	-	100	-		2000	00
schäfte	-1 132 900	2 073 200	940 300	1 694 066	99	3 113 823	26	1 419 756	27	+	479 456	27
Gesamttotal	15 120 300	9 721 600	24 841 900	16 766 044	31	8 198 456	88	24 964 501	19	+	122 601	19
Zusammenstellung nach den Bilanzkonti.	5 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15.1										
Verwendungen auf Bahnbauten.						2						
A. Bau neuer Linien	10 000		10 000	25 132	65			25 132	es.	١,	15 132	85
B. Neu- und Ergänzungsbauten	16 243 200	7 648 400				5 084 633	62	24 163 616	69	+	272 016	
Elektrifikation	1 024 000	331 000	1 355 000	$264\ 587$	98	88 062	05	352 650	03	-		
Generaldirektion	6 009 000 3 599 400	The second secon	10 111 000	14 004 708 1 413 545		1 574 029 1 854 358		15 578 738 3 267 904			5 467 738 1 577 095	
Kreis II	3 082 600					1 190 732		3 429 028		_	969 971	
Kreis III	2 528 200	653 400	3 181 600	1 157 844	60	377 450	70		<u>.                                    </u>		1 646 304	70
TT:10.1 4 1 1	16 253 200	7 648 400	23 901 600	19 104 115 - 644 004	1	5 084 633	62	24 188 749 - 644 004		+	287 149 644 004	
Verwendungen auf Nebengeschäfte	-1132900	9 079 900	940 200	011 001 1 694 066		3 113 823	26	1 419 756		_	479 456	
Gesamttotal wie oben	15 120 300	9 721 600	24 841 900	16 766 044	31	<del>†8 198 456</del>	88	24 964 501	19	<u>+</u> _	122 601	19
1) Betreffend die Zusammensetzung d	er Bauausga	 Lben siehe I	Darstellung	auf Seiten 1	00—1	l 101.			, .			l
	† Ve	rrechnung zu	lasten nachste	ehender Konti	:							
Rollmaterial, Betriebsrechnung								. Fr. 12	84 94	19. —		
Bauausgaben zulasten des Betr	iebes							, 17	27 95	1. 87		
The state of the s										5. 66 10. 35		
Werkstätten, Betriebsrechnung										7. 60		
Schiffdienst auf dem Bodensee	, Betriebsre	chnung .						" 1	12 05	9. 65		
Zu tilgende Verwendungen												
dienstes auf dem Bodensee			_						00 00	0. —		
Schiffdienst auf dem Bodensee Zu tilgende Verwendungen . Gewinn- und Verlustrechnung,	, Betriebsre	chnungtliche Abso	chreibung a		   geve	rmögen des		, 11 , 8 , 1 , 20 hiff-	51 68 35 19 12 05 71 73	30, 35 97, 60 69, 65 62, 75		

Total Fr. 8 198 456. 88

# Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1939.

	Ausgaben	Ausgaben				Ausgaben	au	f Ende 193	9		
Einführung der elektrischen Zugförderung	auf Ende 1938	im Jahre 1939	19.7	Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgabe zulasten de Betriebsrechn	er	Total	
I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Über- tragungs- und Fahrleitungen verteilt.	Fr. Rp	. Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr. R	kp.	Fr.	Кр.	Fr.	Rp.
II. Erwerbung von Wasserkräften .  § Wasserzinse. Von der Inbetrieb- nahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke ver- rechnet.	6 271 707 —	109 277	80	1 659 832	65	1 810 531 1	15	§ 2 910 621	_	6 380 984	80
III. Kraftwerke	153 680 253 12	_ 5 799	20	152 574 002	62	763 946	-	336 505	30	153 674 453	92
IV. Übertragungsleitungen	43 450 498 24	12 586	95	42 895 239	69	17 008 4	10	550 837	10	43 463 085	19
V. Unterwerke	48 175 198 37	156 566	90	47 383 277	75	70 535 8	30	. 877 951	72	48 331 765	27
VI. Fahrleitungen	135 504 768 70	310 965	38	131 462 973	66	99 717 5	53	4 253 042	89	135 815 734	08
VII. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- u. Hochbau)	20 785 176 84	15 109	45	12 166 757	42	9 349 0	)5	8 624 179	82	20 800 286	29
VIII. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.).	82 816 685 —	26 575	20	76 467 166	34	13 266 0	)5	6 362 827	81	82 843 260	20
IX. Einrichtung für die elektrische Zug- förderung (Werkstätten und Depotanlagen)	10 433 574 74		_	9 369 222	08			1 064 352	66	10 433 574	74
Einführung der elektrischen Zug- förderung Total	501 117 862 01	625 282	48	473 978 472	21	2 784 353 9	98	<b>24 980 318</b>	30	501 743 144	49
Anschaffung von elektrischem Roll- material Total	297 387 062 72	2 237 273	05	292 447 153	87	3 726 389 3	35	3 450 792	55	299 624 335	77
<ul> <li>a. 510 elektr. Lokomotiven und 55 Traktoren Te, wo- von 11 Lokomotiven und 20 Traktoren unvollendet</li> </ul>	275 568 307 77	1 185 076	40	272 621 068	32	1 832 598 3	30	2 299 717	55	276 753 384	17
b. 76 elektr. Triebwagen, wo- von 19 unvollendet	21 818 754 95			19 826 085				1 151 075		22 870 951	
Gesamt-Total	798 504 924 73			766 425 626	08	6 5 1 0 7 4 3	33	28 431 110	85	801 367 480	26
Abzüglich: Beitrag des Bundes an die Kosten der beschleu- nigten Elektrifikation	<b>—41 410 599</b> 16		_	-41 410 599	16		_		_	-41 410 599	16
Zulasten der Bundesbahnrechnung .	757 094 325 57	2 862 555	53	725 015 026	92	6 510 743 3	33	28 431 110	85	759 956 881	10
In der vorstehenden Kost jährlichen Tilgungsquoten auf d Kraftwerkgruppe Amsteg-	em Anlagekapi 	tal der Kraftw 	verl	ce gemäss T 	ilgu 	ıngsplan nicht 	ilg t e	tes Schuldk nthalten; sie	apit e be	trag en für d 	ie 
Ritom-Göschenen Kraftwerkgr. Vernayaz - Barberine - Trient - Massaboden Übertragungsleitungen Unterwerke	- 3 274 556 88 - 2 727 369 86 - 1 526 339 58 - 1 624 122 38 - 9 152 388 70	- 328 193 - 180 600	35 15	$\begin{array}{r} -3 634 126 \\ -3 055 562 \\ -1 706 939 \\ -1 823 119 \\ \hline -10 219 749 \end{array}$	86 93 53			, <u></u>		$\begin{array}{r} -3 634 126 \\ -3 055 562 \\ -1 706 939 \\ -1 823 119 \\ -10 219 749 \end{array}$	86 93 53
•								s			

Nr.		Zuwachs	Abgang	Netto- Bauausgaben	Bauausgaben zulasten der Betriebs- rechnung	Zu tilgende Ver- wendungen
		Fr. Rp.	Fr. Rp	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.
	Baukonto.	`			-	
	Baukonto.					28 3
1.16						
4	Einführung der elektrischen Zugförderung.					
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.					
1	Fahrleitungsanlagen, Ergänzungen und Verbesserungen auf					
a e	a. Thun–Bern	9 634 15	3 300 —	6 334 15		1.27
	b. Erstfeld–Bellinzona	3 394 80	900 —	2 494 80	135 90	
	$c. \;  ext{Bellinzona-Chiasso} \; \dots \; $	_	$\begin{array}{c c} 13\ 910 - \\ 3\ 210 - \end{array}$	- 13 910 - - 3 210 -		12 046 — 1 310 —
	e. Brig-Sitten	25 534 —	6 600 —	18 934 —	7 151 85	1 910
	f. Sitten-Lausanne	$3\ 217\ 55$	-  -	3 217 55	840 85	
-	g. Palézieux-Lausanne-Genf	$\begin{array}{c c} 176 & 791 & 40 \\ 2 & 147 & 10 \end{array}$	7 000 — 995 —	$169\ 791\ 40 \\ 1\ 152\ 10$		
	i. Winterthur-St. Gallen-Rorschach	36 162 80	7 977	28 185 80		
	k. Winterthur–Romanshorn–Rorschach	32 681 70	6 480 70	26 201 —	703 75	
	<ul> <li>l. Wildegg-Emmenbrücke, Beinwil-Münster</li> <li>m. Richterswil-Chur, Sargans-Buchs</li> </ul>	9 000 — 1 165 —	$\frac{-}{1790}$	9 000 — - 625 —	× .	
	n. Bern–Biel	2079690	1 200	19 596 90	5 143 40	
	o. Bern–Luzern	-  -	260 —	- 260 -	4	
$^2$	Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungsarbeiten auf der Strecke Zürich-Winterthur	4 368 05		1 969 05		
3	Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:	4 500 05		4 368 05		
	a. Erstfeld–Luzern		7 396 —	<b>–</b> 7 396 –		
*	<ul> <li>b. Richterswil-Chur, Sargans-Buchs</li> <li>c. Neuenburg-Les Verrières, Kabel für die Station Travers</li> </ul>	$\begin{array}{c} 1580610 \\ 3868325 \end{array}$		15 806 10 38 683 25		
×	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn	379 382 80	61 018 70	318 364 10	$\frac{-}{4476245}$	13 356 —
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Verwendungen		01 010 10	010 001 10		10 000
	auf Nebengeschäfte, siehe Seiten 49—50.)		-			
				i l		
			- 2	2 0		
3						
					,	.
					207	
	,					
1						SS
- 1			,			
- 1			1.1	1 1	1 1	1 16

Generaldirektion.	Fr.		14	İ	Bauausgab	en	der Betrio rechnun		Ver- wendun	
Generaldirektion.		Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Pr.	Rp
III. Rollmaterial.										
diesel-elektrische Lokomotiven Am 4/4 Nr. 1001—1002	933 671			_	933 671					
elektrische Streckenlokomotive Ae <sup>8</sup> / <sub>14</sub> Nr. 11852	1 320 458		-		$1\ 320\ 458\\222\ 328$					
elektrische Rangierlokomotive Ee $^3/_3$ Nr. 16363 elektrischer Doppel-Schnelltriebwagen Re $^4/_8$ Nr. 301	222 328 677 921				677 921					
elektrische Traktoren für den Rangierdienst,				1						
3 Te Nr. 84—86	356 230		-  -	-	356 230					
4 Te » 155—158	197 961	05	-		197 961	05				
6 AB <sup>40</sup> Nr. 2861—2866	880 553	75		_	880 553	75				
4 B <sup>4ü</sup> » 4103—4106	541 263	2022		-	541 263					
10 C <sup>4ti</sup> » 9576—9585	1 179 474 1 575 593				1 179 474 1 575 593			П	*	
1 B <sup>1</sup> » 201 (Brünigbahn)	93 742	_			93 742					
2 BC <sup>4</sup> » 463—464 (Brünigbahn)	117 193	50		-	$117\ 193$	50				
Gepäckwagen, 2 F <sup>4ii</sup> Nr. 18829—18830. Nachtrag	27 000	-			27 000					
2 F <sup>4ti</sup> Nr. 18829—18830, Nachtrag	523 348	45			523 348			П		
1 F <sup>4ü</sup> » 18911	87 597			-	87 597			П		
2 FZ <sup>40</sup> » 19151—19152, Nachtrag	11 238	-	-  -	-	11 238			П		
2 FZ <sup>40</sup> » 19153—19154	194 184	10	-  -		194 184	10		П		
7 K <sup>3</sup> Nr. 46021—46027	85 856	80	_	_	85 856	80		П		
50 L <sup>6</sup> » 56001—56050	620 537		-  -	-	620 537			П		
70 L <sup>6</sup> » 56051—56120	847 283 388 110				847 283 388 110					
68 L <sup>6</sup> » 56153—56220	832 765			_	832 765					
Schotterwagen S <sup>3t</sup> Nr. 98142—98144	12 898		-	-	12898					
5 Dienstwagen X aus alten Fahrzeugen umgebaut	93 004 ' 4 348 '				93 004	20.00				
3 Dienstwagen, Ergänzungen	4 546	00			4.348	60				
bremse,		-		1						
475 Güterwagen K <sup>3</sup> (Ergänzungen)	226 018		-  -	$\dashv$	226 018					
31 Güterwagen M <sup>6</sup> (Ergänzungen)	5 792				$5792 \\ 448$					
erschiedene Verbesserungen am Rollmaterial,					110	10				
Ausrüstung von 24 elektrischen Lokomotiven mit Fenster-	40,000			1	10.000					
wischern	12 983 1 428				$12\ 983$ $1\ 428$					
Verstärkung der Warmluftheizung an:	1 420				1 120	30		П		
2 Personenwagen B <sup>4ü</sup>	. 5 880	-	-	-	5 880	-				
3 Personenwagen C <sup>4ii</sup>	8 820 -		-	_	8 820 5 880	_		П		
2 Buffetwagen Cr <sup>4ü</sup>	5 880 - 674 8	35			674	35				
4 Personenwagen, umgebaute, B <sup>4ii</sup> Nr. 3993—3996	60 000 -	-	-  -	-	60 000	_				
pertragungen im Inventar,	010	70	8		010	70				
		10	198 271		- 812					
1 Traktor Tm Nr. 473 aus dem Inventar des Bahndienstes						- 1				
Kreis III	11 453	_		_	11 453					
Total Anschaffungen	12 363 030 8	30	198 271 -	_ 1	2164759	30				
					-					
,	y = =					- 1				
)e: 1(	4 Personenwagen, umgebaute, B <sup>4ü</sup> Nr. 3993—3996 rtragungen im Inventar,  Güterwagen M <sup>4</sup> , bisher Dienstwagen X Nr. 80143	4 Personenwagen, umgebaute, B <sup>4ü</sup> Nr. 3993—3996 60 000 rtragungen im Inventar,  Güterwagen M <sup>6</sup> , bisher Dienstwagen X Nr. 80143	4 Personenwagen, umgebaute, B <sup>4ü</sup> Nr. 3993—3996	4 Personenwagen, umgebaute, B <sup>4ii</sup> Nr. 3993—3996 60 000 — rtragungen im Inventar,  Güterwagen M <sup>6</sup> , bisher Dienstwagen X Nr. 80143	4 Personenwagen, umgebaute, B <sup>4ii</sup> Nr. 3993—3996 60 000 — — — — rtragungen im Inventar,  Güterwagen M <sup>6</sup> , bisher Dienstwagen X Nr. 80143	4 Personenwagen, umgebaute, B <sup>4ii</sup> Nr. 3993—3996 60 000 — — — 60 000 rtragungen im Inventar,  I Güterwagen M <sup>6</sup> , bisher Dienstwagen X Nr. 80143	4 Personenwagen, umgebaute, B <sup>4ii</sup> Nr. 3993—3996 60 000 — 60 000 — 7tragungen im Inventar,  Güterwagen M <sup>4</sup> , bisher Dienstwagen X Nr. 80143	4 Personenwagen, umgebaute, B <sup>4ii</sup> Nr. 3993—3996 60 000 — 60 000 — 7 ctragungen im Inventar,  Güterwagen M <sup>6</sup> , bisher Dienstwagen X Nr. 80143	4 Personenwagen, umgebaute, B <sup>4ŭ</sup> Nr. 3993—3996	4 Personenwagen, umgebaute, B <sup>4ŭ</sup> Nr. 3993—3996 60 000 — 60 000 — 7 ctragungen im Inventar,  Güterwagen M <sup>6</sup> , bisher Dienstwagen X Nr. 80143

r.		Zuwachs		Abgang		Netto- Bauausgal	ben	Bauauss zulast der Beti rechni	Zu tilgende Ver- wendunger		
	Generaldirektion.	Pr.	Rp.	Fr.	Rp.	er.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
	defieraldirektion.					- 121 G1					
17	Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial,					1		2 H A			
	1 Dampflokomotive	_	-	56 850	_	- 56 850	1				
	1 Triebwagen des Schnelltriebzuges Nr. 501			229179 $465939$	-	- 229 179 - 465 939					
	16 Gepäckwagen		_	167 714	-	- 167 71 <sub>4</sub>					
	21 Güterwagen		-	86 714	_	- 86 71				, ,	-
	21 Dienstwagen	<u> </u>	-	166 401	-	- 166 403 - 112 155					
	3 Traktoren		-	112 152	=						
٥	Total Abschreibungen		=	1 284 949	=	-1 284 949	-				
	Total III	12 363 030	30	1 483 220		10 879 810	) 30				
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.			8			-				
8	Für die allgemeine Verwaltung	47 410	50			47 410	50				
9	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	8 139	1			7 93					
0	Für den Stations- und Zugsdienst	30 295			-	30 29					
$\begin{bmatrix} 1 \\ 2 \end{bmatrix}$	Für den Zugförderungs- und Werkstättedienst	59 767	1			59 76' - 279 080				289 080	
۱ ٔ	Anschaffung von Lichtreklame-Apparaten	10 000	-		-		-	l			-1
١	Total IV	155 613	-		-	- 133 66	-			289 080	-1-
l	Total Generaldirektion	12 518 643	70	1 772 500	70 —	10 746 143	3 -			289 080	0
		1				. *				# 5 #	
	Hilfsbetrieb.										
23	Materialverwaltung, Übertrag des Anlagekapitals vom Bau- konto «Hilfsbetriebe» auf das Konto «Verwendungen auf	8 3 0				*I					
	Nebengeschäfte»	<u> 644 004</u>	42		=	- 644 004	42				
								2			
											l
						-,1					
		1 8									
10				2							
								= =	-		
8		,		. 5.							
											1
					12						
		u 8			a.						
										4	
		140								H	
	<b>Y</b> ,										
			-							~	
							100				
		85		1							

Nr.		Zuwachs	Abgang	Netto- Bauausgaben	Bauausgaben zulasten der Betriebs- rechnung	Zu tilgende Ver- wendungen
		Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.
	Kreis I.			1		
	M1615 1.					= 2
	I Allegansine Wester and II Debugger					
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnaulage und feste Einrichtungen.					
		2				
24 25	Bahnhof Montreux, Einrichtung von Zollokalen St-Maurice-Evionnaz, Ersatz der provisorischen Brücke über	26 309 40	7 000 —	19 309 40	7 713 95	
20	den St. Barthélemybach im Bois-Noir	15 146 95	26 000 —	- 10 853 05	7 684 —	26 000
26	Visp-Brig, Hebung der Bahnnivellette beim Durchlass der					
07	Gamsa	20 626 55	10.00410	20 626 55	0 20 0 0	
27	Bahnhof Yverdon, Erstellen einer Rampe	39 211 40	18 834 10	20 377 30	9 149 80	
28	Bahnhof La Chaux-de-Fonds, Rückzahlung des geleisteten Bei-		12		8	z
0	trages an den Bahnhofwirt für die Einrichtung von Abort-					
29	anlagen	$\begin{array}{c c} 3\ 000 - \\ 16\ 025\ 25 \end{array}$	_ /_	3 000 —	1 600 95	
30	Station Bern-Bümpliz Süd, Instandstellung des Aufnahme-	16 025 25		16 025 25	1 602 35	
	gebäudes und Erstellung eines Perrondaches	$11\ 291\ 55$	-  -	11 291 55	27 678 65	
31	Station Granges-Marnand, Erstellung eines Schutzstumpen-					
32	geleises und Ergänzung der Sicherungsanlage Station Corcelles-transversale, Industriegeleiseanschluss der	$22\ 416\ 85$	500	21 916 85	2 688 60	
32	Gebr. Bossy	713845	_  _	7 138 45		
33	Station Aarberg, Erstellung einer Sicherungsanlage	79 271 10	4 600 —	74 671 10	346 $75$	
34	Bahnhof Bern, Legen von neuen Geleisen in Weiermannshaus	25 069 40	-	25 069 40		
35 36	Station Busswil, Verbesserung der Geleiseanlagen Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen auf dem Bahnhof	7 455 50	_	7 455 50	256 75	
00	Freiburg, auf der Station Versoix und auf den Haltestellen	=	1			
	Pregny und Bossières	9 866 30	2 250 —	7 616 30		
37	Ausrüsten von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen	14.050.00		14.050.00	×	
38	auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	14 958 30		14 958 30		
	auf den Strecken Lausanne-Genf, Lausanne-Brig, Bern-					
	Biel, Biel–La Chaux-de-Fonds und Ersetzen der Warnsignale					
2	«Aga» durch normale elektrische Signale zwischen Avenches und Faoug	23 979 78	4 300 —	19 679 78	1 131 75	
	Beitrag des Kantons Wallis Fr. 800.—.	, 25 5 15 16	1 300	19 019 10	1 131 75	
39	Pflästerungen und Asphaltierungen auf dem Bahnhof Vevey					
	und auf den Stationen La Plaine, Nyon, Avenches, Aarberg,	20 500 05		00 700 07		
40	Bassecourt und Boncourt	36 538 65	7	36 538 65		
10	tungen auf den Bahnhöfen Bern, Thun, auf der Station				u .	
	Vouvry sowie in verschiedenen Wärterhäusern	13 885 75	-  -	13 885 75		
41	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahn-					
	höfen Lausanne, Thun und Ersatz von Batterien durch Gleichrichter auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	19 853 —	5 000 —	14 853 —		,
42	Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerk-					
	apparate auf den Bahnhöfen St-Maurice, La Chaux-de-Fonds	20.000 40	4 =00			
43	und auf der Station Courfaivre	$28\ 000\ 40$	1 700 —	26 300 40	1 943 20	
10	verschiedenen Wärterhäusern auf den Strecken Neuenburg-					
_	La Chaux-de-Fonds, Payerne-Freiburg und Payerne-Lyss	7 443 50	-  -	7 443 50		
44	Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen,	1000~		100.05		
	Verlegung des Baches «La Bergère» bei Vevey	$13385 \\ 1592 -$		133   85 $1   592  $ —		
	» Paudèze	173 60	_	173 60		
	» Gryonne	4 316 —	-  -	4 316 —		
	» Dranse in Martigny	446 35	-	446 35	,	
		11		9		

Nr.		Zuwachs	Abgang	Netto- Bauausgaben	Bauausgaben zulasten der Betriebs- rechnung	Zu tilgende Ver- wendungen
	17 1 Y	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.
	Kreis I.				9	
				5		
	Verbauung der Gamsa	1 521 80	-  -	1 521 80		
	» Sionne	10 562 05	i	10 562 05		
	» des Baches «Vallaz» in Arbarey	1 479 95		1 479 95		
	» St. Barthélemy	130 384 50		130 384 50	1	
	» Stockalperkanals	1 971 60		1 971 60	200	
	» Rhonekanals zwischen Sitten und Riddes.	7 649 85		7 649 85	100	
	» der Rhone zwischen Chippis und Martigny	79 481 10 295 70	1 1	79 481 10		
	Entsumpfung der Rhoneebene zwischen Uvrier und Bramois Eindämmen der Morge	365 70		295 70 365 70	1 -	
	Erhöhung der Ufer der Orbe und des Talent	1 702 50		1 702 50		
	Verbauung des Rutschgebietes «Les Luges» bei Epesses.	3 471 80		3 471 80		
22	Verbauung der Broye	12,530 —		12 530 —		
	» des Baches «Combe-Pierre»	6 518 25		6 518 25		
	Beitrag eines Dritten Fr. 2793.55.			1 2 2		
	Verbauung der Rotachen zwischen Kiesen und Uttigen	5 023 70		5 023 70		
	Beitrag des Bundes und des Kantons Bern Fr. 5245.25.	1 7		1 2 2 2 3		
	Verbauung der Aare und der Zulg	10 500 —		10 500 —		
45	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB),	1 ag		5		
	a. Lausanne-La Conversion, Umbau der Unterführung in	50,000		50,000		
	Rennier bei km 2,797	50 000 —		50 000 —		
	b. Freiburg, Ersatz des Niveauüberganges bei km 65,415 durch eine Unterführung	161 104 20		161 104 20		
	duren ente onterruntung	101 101 20		101 104 20	X X	
				6.0		
	Verschiedene Einnahmen.			1.		
			7			
46	Lausanne-Genf, Abbruch des Wärterhauses «Les Tuileries»		9 900	0.000	1 014 00	l II
47	bei km 55,735		2 800 —	- 2800 -	1 014 30	
47	Bahnhof Brig, Abbruch der Abortanlage des Lagerhauses .  Station Iselle, Abschreibung von Landabschnitten, Gebäuden		1 582 —	- 1 582		
40	und Mobiliar		676 121 40	- 676 121 40		667 158 65
49	Biel-Sonceboz, Aufhebung der Passerelle bei km 44,446 in La		10			23. 233 03
	Heutte	-  -	10 709 —	- 10 709 -	1 197 30	
50	Abbruch von Weichenverbindungen in Biel und Pruntrut	_  _	4 700 —	- 4 700 -		
51	Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquote für					
	an Dritte vermietete Einrichtungen	_  -	23 348 45	- 23 348 45		
52	Landverkäufe in Genf, St-Prex, Ecublens, Lausanne, Massongex,					
	Evionnaz, Sitten, Siders, Collombey, St-Gingolph, Ependes,					
	Landeron, Biel, Les Hauts-Geneveys, Bôle, Font, Düdingen,	. "			191	
	Bern, Domdidier, Galmiz, Estavayer, Court, Corgémont, Laufen und Glovelier		81 571 99	- 81 571 23		
	Zamazoni data orto-tonot i i i i i i i i i i i i i i i i i i i		51 511 25	51 611 26		
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.					
			,			
53	Für die allgemeine Verwaltung	1 232 30		1 232 30		
54	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	31 144 10		13 544 10		
55 56	Für den Stations- und Zugsdienst	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		$2083090 \\ 615745$		A
56						
	Total Kreis I	978 780 98	889 319 83	89 461 15	92 777 55	693 158 65
					** *	
	a a same a s	1				
						j
- 1		1 1	· · · · · ·	1 1	i 1	1 1

Nr.	Kreis II.	Zuwachs	Abgang	Netto- Bauausgaben	Bauausgaben zulasten der Betriebs- rechnung	Zu tilgende Ver- wendungen
		Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.					
57	Bahnhof Basel SBB,	.				
	a. Erweiterung der Bahnhofwirtschaft I./II. Klasse b. Feuerschutzeinrichtungen im Alkoholdepot des Güter-	28 452 30	250 —	28 202 30		
58	bahnhofes Wolf	2 488 40	100	2 488 40		
59	häusern	6 255 95	400	5 855 95		
60	km 2, <sub>705</sub>	13 550 —		13 550 —		
	a. Einrichtung eines Bades mit Toilette und WC in der Vorstandswohnung	2 680 75		2 680 75	711 45	
61	b. Zentrale Strassenunterführung (Nachtrag)	13 229 60	_	13 229 60		
62	meisters	2 108 —	-  -	2 108 —	243 45	
	West, Ergänzungsbauten	312 460 75	10 604 95	301 855 80	267 643 25	9 316 60
63	Nebikon-Wauwil und Sempach-Rothenburg, elektrischer Streckenblock	37 559 68	800 —	36 759 68	378 60	
64	Zweites Geleise Emmenbrücke-Sentimatt	1 777 500 56	10.00	1 692 351 31	306 315 72	82 812 55
65	Bahnhof Aarau, Einrichtung einer Glaceanlage in der Bahnhofwirtschaft	3 616 50	_	3 616 50	12 30	è
66	Station Affoltern a. A., neue Schalteranlage	2 698 60	-  -	2 698 60	1 874 55	
67	Station Gisikon-Root, Verlängerung des Stumpengeleises 6. Einnahmen Fr. 9.50.	12 904 15	500 —	12 404 15	1 567 45	
68	Bahnhof Luzern, a. Umänderung der Bureaux im Dienstgebäude an der					
	Zentralstrasse	6 896 45	900 —	5 996 45	15 087 55	34
	der Bahnhofwirtschaft	4 583 45	-  -	4 583 45	630 50	0
	c. Erstellung eines Salzmagazins auf der Rampe IV	9 035 35	3 000	6 035 35	959 55	
69	d. Erstellung einer Kabelbude	5 015 60	100	4 915 60	145 55	
	bindung mit der Erstellung von Anschlussgeleisen zu den Magazinen der eidgenössischen Baudirektion Einnahmen Fr. 180.30.	38 915 40	-  -	38 915 40	16 063 —	
70	Bahnhof Arth-Goldau, Einbau einer Motorkatze im Brücken-		-			2
_	schuppen II	8 776 —	-  -	8 776 —	114 50	
71 72	Station Wassen, Ausbau der Geleiseanlagen Station Göschenen, Übernahme der festen Einrichtungen vom Bahnhofwirt	21 285 20 2 580 45		21 285 20 2 580 45	- 440 70	
73	Göschenen-Airolo, Zwischenblockstation im Gotthardtunnel Einnahmen Fr. 48.—.	176 927 78		176 927 78	14 012 25	
.74	Castione-Bellinzona, Ersatz der Moesabrücke	138 491 80	18 500 —	119 991 80	25 037 90	
75	Bahnhof Bellinzona, Ausrüsten des Geleises A 21 als Abstellgeleise	2 365 60		2 365 60	100 00 00 100	
76	Station Melide, Umbau des Südkopfes	36 225 80	2 800	33 425 80	18 779 30	
77	Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen auf der Station Hochdorf und auf der Wärterstation Waldibrücke Ausgüsten von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen	10 305 60	800 —	9 505 60		
'0	Ausrüsten von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf den Bahnhöfen Basel SBB, Solothurn HB, Aarau und			.		
	auf den Stationen Olten-Hammer und Brunnen	19 547 90	540 —	19 007 90	225 35	
				,		

Nr.		Zuwachs	Abgang	Netto- Bauausgaben	Bauausgaben zulasten der Betriebs- rechnung	Zu tilgende Ver- wendungen
	Kreis II.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.
.79	Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf der Station Worb und auf den Strecken Luzern-Horw				-	
2	und Cham-Steinhausen	13 567 45	3 300 —	10 267 45	1 092 75	
80	Pflästerungen und Asphaltierungen auf dem Bahnhof Locarno und auf den Stationen Lausen, Aarburg, Nottwil, Bero-			x		
81	münster und Baar	47 640 25	-  -	47 640 25	422 35	
82	Stationen Kölliken und Schwyz-Seewen	35 541 35	8 000 —	27 541 35	1 610 15	
	tungen auf dem Bahnhof Erstfeld und auf den Stationen Baldegg, Hochdorf, Rotkreuz, Sihlbrugg, Escholzmatt,					
	Alpnachstad und Melide sowie in verschiedenen Wärterhäusern	19 314 40	5 000	14 314 40	1 091 95	
83	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Erstfeld	10 307 95	_ ` _	10 307 95		* * .
84	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahn- höfen Herzogenbuchsee, Langenthal, Zofingen, Luzern und					
85	auf der Station Rotkreuz	19 789 60	2 500	17 289 60	283 05	
	apparate auf den Bahnhöfen Basel SBB, Liestal, Aarau, Luzern, Arth-Goldau und auf den Stationen Brittnau,					
	Bowil, Hergiswil, San Nazzaro und Verbesserungen in Wärter- häusern auf den Strecken Olten-Luzern und Lavorgo-	2 4				
86	Giornico	29 160 25	5 050 —	24 110 25	6 042 70	
07	dem Bahnhof Olten und auf der Station Beinwil	3 829 30		3 829 30	l so	
87 88	Aufforstungen in Bahnwäldern	9 370 35		9 370 35		
* .	a. Bowil-Signau, Groppbach	3 127 10	_  -	3 127 10	17 65	are a
	b. Langnau, Ilfis (Nachtrag)	- 3 219 95		- 3 219 95		
*	c. Gümligen-Luzern, Ilfis (Nachtrag)	- 1894 55		- 1 894 55		
	d. Entlebuch-Wolhusen, Emme (Nachtrag)	_ 161 95	_	- 161 95		
	e. Wolhusen-Malters, Emme (Nachtrag) Beiträge von Bund und Kanton Luzern.	- 1 705 65		- 1 705 65		
	f. Wolhusen-Malters, Emme km 77, <sub>240</sub>	2 755 —		2 755 —	262 95	
	g. Biasca-Osogna	5 282 85		5 282 85	* 1 a	
89	Beiträge an Flusskorrektionen, Wildbach- und Bergverbauungen, Leugenen, Mett-Pieterlen	1 210 10		1 210 10		
	Dünnern, Solothurn-Olten	4 640 75		4 640 75		
	Dürrbach, Bowil	637 50		637 50		
	Nieder- und Obermattgraben, Signau	550 — 159 10		550 — 159 10		
	Emme, Rohrbachbrücke-Zinggenbrücke	1 507 50		1 507 50		
	Schluchenbach, Hergiswil	140 —		140 —		
	Feldbach, Hergiswil	159 —	-  -	159 —		
	Steinibach, Hergiswil	198 40		198 40	1	
	Mühlebach, Hergiswil	218 50 58 109 65		218 50 58 109 65		
	Grosse Schliere, Alpnach	58 109 65 177 —		177		
3.		,				
						I ,

Nr.		Zuwachs		Abgang	Netto- Bauausgaber	1	Bauausgabe zulasten der Betrieb rechnung	8-	Zu tilgen Ver- wendung	
		Fr. R	p.	Fr. Rp.	Fr. B	p.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.		ı	140		1		P		
	*		1	8		١				
	Glisibach, Brienz	1 287 8		-  -	1 287 8					
	Gründelisbach, Schwyz	436 5	U		436	50				
	Tre Cappelle, Ambri-Piotta	2550 - 104306			2 550 -	,_				
	Tessin, Claro	25 457 9			10 430 6 25 457 9				8	
	Tessin, Bellinzona	20 732 8			20 732 8		100			
	Riale Daro, Bellinzona	324 7		_  _	324	- 1		1		
70	Piano di Magadino, Bellinzona	38 615 5	0	_  _	38 615					
	Riale Pianturino, Cadenazzo	2 656 8	30	_	2 656 8	30				
	Torrente Trodo, Quartino	1 714 8	35	-  -	1 714 8	35		١		
	Val della Pesta, Reazzino	1 209 –	-	-  -	1 209		4	١		
	Riale Pentima, Gordola	812 1			812					
90	Romagna und Fregera, Locarno	233 4 72 833 6		_	233 4 72 833 6	_				9
90	vorsorgnone megensonartserwerbungen in Daser und Gidblasco	12 000 0	V	_	72 853	۳	•			
	*					-				
	Verschiedene Einnahmen.									
04	Debuhas Berel CDD			•.			-			
91	Bahnhof Basel SBB, a. Neuer Rangierbahnhof, Verlegung der Stammlinie (Nach-									
	trag)	- 24 310 3	15	_	- 24 310	35	_ 5 966	อก		1 6
	b. Abbruch des Aufzuges im Früchtehaus		_	5 000 —	- 5,000	_	0 000	-0		
	c. Abbruch eines Teiles des Wasserturmes im Depot SBB		_	6 000 —	- 6 000	_				
92	Bahnhof Burgdorf, Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag)	- 380 -		_	_ 380	_				
93	Station Dulliken, Beitrag der Gemeinde an die Erweiterung der		-				× ,			
	Geleiseanlagen (Nachtrag)	- 15 000 -	-	-  -	<b>–</b> 15 000	-				
94	Station Emmenbrücke, Bundesbeitrag an die Erstellung der	4 001 0			1 001					
95	Seetalstrassen-Unterführung (Nachtrag)	- 1 361 8	30	1 700 —	- 1 361 - 1 700	80				
96	Station Entlebuch, Abbruch der Brückenwaage			4 000 —	- 1 700 - 4 000					
97	Bahnhof Luzern, Abbruch eines Schuppens der Liegenschaft			1000	- 1000					
	Moosmatt		_	2 450 —	2 450				9	
98	Bahnhof Locarno, Abbruch der Drehscheibe		-	3 000	_ 3 000					
99	Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen in Basel und		1	.	l i					
1	Schweizerhalle		-	12 720 —	<b>–</b> 12 720	-				
100	Abbruch von Wärterbuden	_  -	-	2 300 —	- 2 300					
101	Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen			77 880 40	_ 77 880	10				
102	Landverkäufe in Basel, Sissach, Hägendorf, Wangen a.A.,	_		11 000 40	_ 77 000	±U				
	Selzach, Bettlach, Aarburg, Egolzwil, Nebikon, Sempach,			- 6						
	Neuenkirch, Wohlenschwil, Emmen, Muri, Birmensdorf,									
	Mettmenstetten, Knonau, Oberrieden, Zug, Walchwil,		-							
	Konolfingen, Lauperswil, Trubschachen, Escholzmatt, Entle-		-			=				
	buch, Wolhusen, Littau, Horw, Alpnach, Brienz, Arth,		١			12				
	Flüelen, Prato, Bellinzona, Giubiasco, Lugano, Balerna, Minusio und Muralto			52 509 80	- 52 509	മറ				
	Manualo una manano			02 000 00	- 52 509	JU	1	٠		
	•			6						
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.				0 4					
103	Für die allgemeine Verwaltung	245 -		* 1	245					
104	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	39 311	90	14 720 —	24 591	90				
105	Für den Stations- und Zugsdienst	66 816			66 816	10				
106	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten .	6 794	55	232	6 562	<b>5</b> 5				
	Total Kreis II	3 208 279	87	330 706 40	2 877 573	47	682 866	52	92 129	15
	*		$\neg$							
11		I l	l		1		I		l	

Nr.		Zuwachs	Abgang	Netto- Bauausgaben	Bauausgaben zulasten der Betriebs- rechnung	Zu tilgende Ver- wendungen
		Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. R
	**************************************					
	Kreis III.			* •		
i						w
. ,	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage				St. even St.	
	und feste Einrichtungen.		-			
107	Bahnhof Baden, Zusammenlegung der Einnehmerei und des				5	
	Gepäckdienstes	$9\ 229\ 95$	1 500 —	7 729 95	6 611 65	
108	Bahnhof Zürich,	4.0				
	a. Ausbau der Rangierfelder R und Q	137 919 40	97 419 —	40 500 40	51 651 10	92 705 1
	b. Erweiterung des Gepäckdienstplatzes im Aufnahme-	0.190 65	500	1 690 65	0.499.05	
	gebäude	$2\ 132\ 65$	500	1 632 65	8 433 85	
	Aufnahmegebäude	42 975 05	10 000 —	32 975 05	52 573 45	
	d. Geleiseverbindung zwischen Feld A I und B	16 270 45	261 —	16 009 45		
	e. Dritter Ölbehälter in der Remise F	3 090 60	3 000 —	90 60		
	f. Verstärkung der Achssenkgrubengeleise in der Remise F	4 537 75	2 100 —	2 437 75		
	g. Ergänzung der Stellwerkanlage im Personenbahnhof	41 091 40	-  -	41 091 40	2 425 25	
	h. Umbauten im Keller der Bahnhofwirtschaft II. Klasse	$11\ 527\ 75$		11 527 75	8 344 35	
	i. Transparentkasten für das Handgepäck	2 336 95		2 336 95		
	k. Lautsprecheranlage in den neuen Wirtschaftsräumen und			2.00		
	im verlegten Wartsaal II. Klasse	$2\ 107\ 65$	-  -	2 107 65		2 2
09	Station Zürich-Wollishofen, neue Perronkante und Ergänzung					
	der Sicherungsanlage	43 097 35	-  -	43 097 35	15 072 55	
10	Bahnhof Thalwil, Aufzug im Güterschuppen	3 560 —	· -	3 560 —		
11	Bahnhof Wädenswil,	10.007.05	07 400	10 500 05	0.44440	200
	a. Verbesserung der Freiverladeanlagen	$12\ 807\ 65$	25 400 —	- 12 592 35	9 444 40	
9	Beitrag des Kantons Zürich Fr. 25 214.80, wovon Fr. 16 661.55 auf Konto Bau/Betrieb.					
	b. Automatische Telephonanlage	11 947 90		11 947 90	690 60	
12	Zweites Geleise Pfäffikon-Lachen,	11 547 50		11 047 00	050 00	
	a. Ausbau der Wegunterführung bei km 36,693 auf Doppel-					
	spur	13 913 45		13 913 45	785 05	
	b. Ausbau der Mühlebachbrücke auf Doppelspur	18 600 10	210 —	18 390 10	24 066 50	
13	Bahnhof Buchs (St. G.), bauliche Verbesserungen für den		-			
× .	deutschen Zolldienst	$2\ 914\ 35$	-  -	2 914 35	457 70	
114	Bahnhof Rorschach,					
٠,	a. Erweiterung der Lokomotivremise	19 766 05	3 049 65			
2	b. Vertiefen der Revisionsgruben in der Lokomotiv remise .	$3\ 312\ 25$	-  -	3 312 25	642 45	l .
15	Bahnhof Romanshorn, Vermehrung der Zwischenstützen im					
	Lagerhaus	$8\ 265\ 40$		8 265 40		
16	Bahnhof Wil, Verlängerung der Güterrampe	5 202 20	-	5 202 20	239	
117	Bahnhof Rapperswil, Verbesserung der Abortverhältnisse und			4		** **
10	Vergrösserung der Sommerwirtschaft	15 784 85		15 784 85		
118	Station Zürich-Seebach, Kanalisation für das Aufnahmegebäude	5 025 85		5 025 85		100140
119	Verlegung der Station Niederweningen nach Murzeln	211 081 08	109 395 —	101 686 08	41 604 95	109 149 8
120	Bundes-, Kantons- und Gemeindebeiträge Fr. 182 000.—. Ossingen-Stammheim, Verstärkung der Strassen-Überfahrts-					
120	brücke Oberneunforn-Gysenhard	16 381 50	2 240 —	14 141 50	3 691 80	
	Kantonsbeiträge Fr. 24 000.—.	10 201 20	2 240	1414190	0 051 00	
121	Einrichten des Streckenblockes,					
	a. Küsnacht–Uetikon	59 546 25	3 700 —	55 846 25	776 40	
	b. Wallisellen–Dübendorf	12 731 55	- Pro-sec 10 (00-00-0	11 921 55		
122	Schwachstromanlagen im Zusammenhang mit dem Etzelwerk		7 7 2			
	und der Elektrifikation der S. O. B	6 508 40	-	6 508 40		
		'				
- 0		- a		I d	1	1 1

Nr.		Zuwachs	Abgang	Netto- Banansgaben	Bauausgaben zulasten der Betriebs- rechnung	Zu tilgende Ver- wendungen
	Kreis III.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.
. 1	Kreis III.					
123	Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Bahn-					
	höfen Baden, Schlieren, Ziegelbrücke, Buchs (St. G.), Winter- thur, auf den Stationen ZchWiedikon, ZchWollishofen,					
	Rümlang, Kloten, Andelfingen, Oberriet und Einbau von				10	
	Trockengleichrichtern für Pufferladung der Akkumulatoren- batterien auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	29 841 25	3 050 —	$26\ 791\ 25$	795 40	
124	Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen				733 40	ε
125	auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen	16 277 25	1 300 —	14 977 25	168 60	
120	auf den Strecken Sargans-Bad Ragaz, Rorschach-Goldach,					
	Winterthur-Hettlingen, Thalheim-Ossingen und Kesswil- Uttwil	22 869 65	4 250 -	18 619 65	326 —	
126	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Glarus,	22 000 00	1 200	10 013 03	520	
	Frauenfeld, auf den Stationen ZchTiefenbrunnen, Netstal und Marthalen	26 858 10		26 858 10	6 105 15	
127	Brückenwaage auf dem Bahnhof Winterthur	17 051 45	_	$17\ 051\ 45$		
128	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Turgi, Baden, Zürich HB, Chur, Wil,					5
	Gossau, Frauenfeld, Romanshorn, auf den Stationen Effingen,			2	9	
	ZchEnge, Uetikon, Uzwil, Bütschwil, Thalheim-Altikon, ZchSeebach, Oberglatt, Altenburg-Rheinau, Zurzach,		2			
	Etzgen, Sulz und auf der Strecke Rapperswil-Rüti (Zch.)	16 940 80	100	16 840 80	107 15	
129	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Stationen Erlenbach und Herrliberg	4 901 45		4 901 45	75 00	
130	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahn-	4 381 45		4 381 45	75 60	
	höfen Zürich HB, Winterthur, St. Gallen und auf der Strecke Effingen-Augst	38 217 25	3 500 —	$34\ 717\ 25$	1 991 65	
131	Erstellung von Nebengebäuden und Schutzhütten für die Stell-	56 21 / 25	5 500	54 11 1 25	1 331 65	
	werkapparate auf den Bahnhöfen Winterthur, Frauenfeld und auf den Stationen Zollikon, Küsnacht (Zch.), St. Gallen-					
	Bruggen, Rorschach-Hafen und Oberglatt	16 971 80		16 971 80	4 520 60	
132	Wasserversorgung, Kanalisationen und Entwässerungen auf den Bahnhöfen Zürich HB, Buchs (St. G.) und auf der					9.000
	Station Hinwil	18 075 55		18 075 55	1 355 75	F
	Beiträge von Dritten Fr. 1844.85 und andere Einnahmen Fr. 313.85.				@	
133	Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen, Rorschach-Goldach,					
134	Rietbach	$16\ 000 - 4\ 828\ 80$		16000 - 482880	-  -	
135	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB),	4 626 60		4 020 00	*	
	<ul> <li>a. Rüschlikon-Thalwil, Beseitigung des Marbachüberganges</li> <li>b. Brugg, Unterführung der Aarauerstrasse (Umbuchung)</li> </ul>	35 000 —		35 000	- 5 084	
	b. Brugg, Ontertuiruig der Araderstrasse (Ombdending)				- 5064	
		, ,				
	Verschiedene Einnahmen.	7	85			
136	Bahnhof Zürich, Beitrag eines Dritten an die Kosten eines Verbindungsgeleises	- 500		_ 500		
137	Bahnhof Romanshorn, Abbruch einer Weichenverbindung		8 000 -	<b>-</b> 8 000		
138	Abbruch von Wärterhäusern, Wärterbuden, Schuppen usw		7 545 —	- 7 545 —		
139 140	Abbruch von Brückenwaagen und Kranen		4 500 — 1 000 —	- 4 500 - - 1 000 -		
141	Verschiedene Bahnhöfe und Stationen, Abschreibungsquoten		20 505 55	_ 90 505 55		
	für an Dritte vermietete Einrichtungen	_	38 527 55	- 38 527 55		
	: I				l	

Nr.		Zuwachs	Abgang	Netto- Bauausgaben	Bauausgaben zulasten der Betriebs- rechnung	Zu tilgende Ver- wendangen
	Kreis III.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.
142	Erteilung von Näher- und Überbauungsrechten in den Gemeinden Horgen, Wangen (Schw.), Jona, Wattwil, Sirnach und Neuhausen.	- 2 250		<b>-</b> 2 250 <b>-</b>		
143	Landverkäufe in Windisch, Brugg (Aarg.), Zürich, Kilchberg (Zch.), Wädenswil, Zollikon, Meilen, Rapperswil, Uznach, Schänis, Glarus, Hinwil, Wald, Lindau, Elsau, Guntershausen, Mörschwil, Thal, St. Margrethen, Altstätten (St.G.),	2 250		2 250		
	Rickenbach (St. G.), Kirchberg (St. G.), Lütisburg, Bütschwil, Oberaach, Steinach, Horn, Unterstammheim, Hemishofen, Hettlingen, Kleinandelfingen, Zürich-Seebach, Eglisau, Jestetten, Unterschlatt, Kreuzlingen, Kesswil, Uttwil, Koblenz, Etzgen und Laufenburg		188 427 25	- 188 427 <sub>25</sub>		
144	IV. Mobiliar und Gerätschaften.	2.100 55	•	0.100		
145 146 147	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn Für den Stations- und Zugsdienst Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	2 189 75 45 998 20 33 084 60 9 057 85	$23\ 026 - 1\ 069\ 30$	$\begin{array}{c} 2\ 189\ 75 \\ 22\ 972\ 20 \\ 32\ 015\ 30 \\ \hline 7\ 626\ 85 \end{array}$		
	Total Kreis III	1 094 559 53	545, 310 75	549 248 78	262 714 85	201 854 45
				20 20 20		
		28				
				8	-	

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto- Banansgab	en	Betriebs rechnung de Material- verwaltung un der Kraftwerk	ıd	Zu tilge Ver- wendun	
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Fr. R	p.	Fr. B	p.	Fr.	Rp.	Fr. B	r.	Fr.	Rp
148	1. Materialverwaltung.							~			
	<ul> <li>a. Übertrag des Anlagekapitals vom «Baukonto Hilfsbetrieb» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte».</li> <li>b. Gutschrift aus dem Konto «Getilgtes Schuldkapital» an</li> </ul>	644 004 4	2	_	-	644 004	42				
	das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte», Betreffnisse der gesetzlichen Tilgung von 1902—1939	_	-	33 948	30	- 33 948	60				
	Netz des Bahnhofes Basel und Erstellung von Sprech- kabinen	21 502 6 1 800 -	0	_	_	21 502 1 800	60				
	<ul><li>c. Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen</li><li>f. Abschreibung von Restbuchwerten</li></ul>	_  -		12 880 1 1) 2 331 9		- 12 880					
8	Total Materialverwaltung	667 307 0	2	49 160	66	618 146	36				
9	1) Fr. 1916.96 zulasten der Betriebsrechnung der Materialver- waltung und Fr. 415 Erlös aus Altmaterial von untergegangenen Anlagen.										
	2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.							w)			
149	Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen,  a. Amsteg, Lawinenverbauungen, Aufforstungen und Ergänzung des Inventars	3 276 9				3 276	90				
	b. Nebenkraftwerk Göschenen, Abschreibungen	$-\frac{3270}{2914}$	_	5 713 - 1 000 -	_	- 5 713 1 914	_		20		
	Landverkauf			9 052 4	10	<ul><li>476</li><li>9052</li></ul>					
150	Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden, a. Vernayaz, Landverkauf		-	500	_	<ul><li>5002</li><li>500</li></ul>					
151	b. Abschreibung untergegangener Anlagen und Übertrag von Materialkosten in Vernayaz und Massaboden.		-	23 101	20	- 23 101	20				
151 152	Ubertragungsleitungen, Vernayaz-Granges-Massaboden, Landverkauf		-	2 407	10	- 2 407	10				
.0.	bung untergegangener Anlagen und Übertrag von Material- kosten:	10.009.0	اء	0.000		10 459	05				
	a. Steinen	$19\ 093\ 0 \ 1\ 332\ 8 \ 19\ 754\ 8$	80	2 620 - 11 789 - 17 209 -		16 473 - 10 456 2 545	20				
6	d. Burgdorf	$egin{array}{c} 1 \ 360 \ 1 \ 8 \ 216 \ 6 \end{array}$	0 0	134 8 2 403		1 225 5 813	30 40				
	f. Puidoux.	7 972 7 297 2 334 7	20	13 638		- 5 665 297 334	20		_		
	<ul><li>i. Biel</li></ul>	$\begin{array}{c} 1\ 557\ 5\\ 10\ 524\ 2\\ \end{array}$	0 25			1557 $10524$	50 25				
E	l. Grüze	334 7 — - 58 333 -	70 —	52 5 88 7 —		- 88 58 333	70				
						ж					

Nr.		Zuwachs		Abgang	Netto- Bauausgaben	Betriebs- rechnung der Kraltwerke und Werkstätten	Zu tilgend Ver- wendunge
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Fr. R	p.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr.
153	Ordentliche Abschreibungen auf dem Anlagevermögen	-		1 067 260 60	<b>- 1067360 60</b>		
199	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen				- 359 570 10		
	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden				- 328 193 —		
- 1	c. Übertragungsleitungen				<b>-</b> 180 600 35	`	.
===	d. Unterwerke	1			<b>- 198 997 15</b>		
			-1	1			
8	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	135 302 7	70	1 157 545 20	<b>-</b> 1022242 50	2 364 20	
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seite 38.)	V 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				22.50	*.
	1) Fr. 1067 360.60 ordentliche Abschreibungen und Fr. 68907.10 Abschreibung von Restbuchwerten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke, sowie Fr. 21 277.50 Erlös aus Altmaterial von un- tergegangenen Anlagen.			**	. 3		
- 1			-	120			
	3. Werkstätten.	2 2					
54	Werkstätte Yverdon,	1 y		* * * *			
±U.	a. Abspritzenlage für Lokomotiven	39 193 1	15		39 193 15	8 083 40	22
y.	b. Erhöhung eines Holzschopfes	4 523 9			4 523 95	1	
55	Werkstätte Biel, Änderungen in der Wagenwerkstatt und	1020			1 020 00		
	Malerei	9 300 8	35		9 300 35	10 089 40	
56	Werkstätte Olten,		-				
	a. Sanitätshilfsstelle für Luftschutz	9 665 1	10		9 665 10	7 671 60	Į.
	b. Kabel für das 500 Volt-Drehstromnetz	11 919 -	_		11 919 —	5 402 35	
57	Werkstätte Bellinzona, Laufkran mit Fahrbahn für die all-				2 2 2		
	gemeine Abteilung	8 855 8	30	_	8 855 30	201 70	
158	Werkstätte Zürich,					۰ .	
	a. Altmaterialmagazin mit Kellerraum	38 140 5	50		38 140 50	534 90	
	b. Verlängerung der Schiebebühne im Innern der Lokomotiv-		١				Ì
	werkstatt	14 819 4	<b>1</b> 0		14 819 40	12 982 30	
159	Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen,	07.041.0		1	07.041.05		
	a. Werkstätte Yverdon	27 341 6			27 341 65		ж .
	b. Werkstätte Biel	73901 $478326$		-	7 390 15 47 832 65		8.0
,	c. Werkstätte Olten	34 154 7		-	34 154 75		
	d. Werkstätte Bellinzona	54 993 9	_		54 993 90	1	
	f. Werkstätte Chur	2 000 -	90		2 000 —		
160	Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen	2 000		553 705 90	- 553 705 90		
100	a. Werkstätte Yverdon				- 87 881 10		
	b. Werkstätte Biel				- 37 862 75		
	c. Werkstätte Olten		_		_ 118 506 95		~
16	d. Werkstätte Bellinzona		_		_ 100 903 60		
	e. Werkstätte Zürich		_		- 197 645 95		
	f. Werkstätte Chur		_		_ 10 905 55		
161	Abschreibung von Restbuchwerten	, · <u>-</u>  -	-	228 152 10	_ 228 152 10	1	as a
	a. Werkstätte Yverdon	_  -	-		<b>47</b> 798 60		
	b. Werkstätte Biel		-	10 643 50			
	c. Werkstätte Olten		-	79 192 05			8 -
. '	d. Werkstätte Bellinzona		-	43 783 50			
	e. Werkstätte Zürich		-		- 33 300 50		7. 2
100	f. Werkstätte Chur		-	13 433 95	- 13 433 95		. 61
162	Abtretungen zum Restbuchwert an andere Dienststellen,		12	100	100		l
	a. Biel.	_  -	$\neg$		- 180 - - 1 663 70		
	b. Zürich	-		1 663 70 3 400 —	- 1 663 70 - 3 400 -		1 9 1
	c. Chur						
	Total Werkstätten	310 129 8	35	787 101 70	<b>- 476 971 85</b>	48 039 50	
			-1				

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto- Bauausgaben	Bauausgaben zulasten der Betriebs- rechnung	Zu tilgende Ver- wendungen
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Fr.	Rp.	Fr.	łр.	Pr. Rp	. Fr. Rp.	Fr. Rp.
163	4. Schiffdienst auf dem Bodensee.							
	<ul> <li>a. Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen .</li> <li>b. Abtretung zum Restbuchwert an den Zugförderungsdienst Kreis III .</li> <li>c. Ausserordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen</li> </ul>		_	1)112 059 ( 188 ( 2) 1 000 000 -	50	- 112 059 68 - 188 50 - 1 000 000		
	Total Schiffdienst auf dem Bodensee	;	_	1 112 248	 15	- 1 112 248 1	5	
	1) Zulasten der Betriebsrechnung des Schiffdienstes auf dem Bodensee. 2, Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung.	lac.	_	,				
	Zusammenzug.					2		2
	Baukonto.			.		-		
	Einführung der elektrischen Zugförderung.  Generaldirektion  Kreis I  Kreis II  Kreis III  Total Baukonto	978 780 3 208 279 1 094 559	70 98 87 53	1 772 500 ' 889 319 3 330 706 4 545 310 '	70 83 40 75	10 746 143 — 89 461 13 2 877 573 4 549 248 78	92 777 55 7 682 866 52 8 262 714 85	13 356 — 289 080 70 693 158 65 92 129 15 201 854 45 1 289 578 95
	Hilfsbetrieb.							
	Materialverwaltung	- 644 004	42		_	- 644 004 4	2	
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.							
	Materialverwaltung	310 129	70 85	1 157 545 787 101 1 112 248	20 70 15	- 1 022 242 5 - 476 971 8 - 1 112 248 1	2 364 20 5 48 039 50	
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte		-		-	<u> </u>		
	Gesamttotal	18 648 382	03	6 704 912	09	11 943 469 9	1 133 525 07	1 289 578 95
						s s		

	Bauausgab (netto)	en	Bau/Betrieb u Betriebsrechni der Nebengesch	ıng	Zu tilgend Verwendung		Total	M
Bau der Bahn.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	. Fr.	Rp
Bestand auf Ende 1938	43 709 816 18 460 111	94 30	2 711 582 1 727 951	27 87	2 460 274 2 071 732	- 75	48 881 673 22 259 795	21 92
Zusammen	62 169 928	24	4 439 534	14	4 532 006	75	71 141 469	13
Abzüglich: Vollendete Bauobjekte im Jahre 1939	13 936 786	08	*) 1 380 168	47	1 289 578	95	16 606 533	50
Bestand auf Ende 1939	48 233 142	16	3 059 365	67	3 242 427	80	54 534 935	63
*) Abschreibungen zulasten Bau/Betrieb Fr. 297 047. 10  Effektive Baukosten zulasten Bau/Betrieb (siehe Seite_51)					a a a a a a a a a a a a a a a a a a a			
Verwendungen auf Nebengeschäfte.	1							
Bestand auf Ende 1938	2 463 643 - 1 694 066	05 99	321 508 68 840	20 85		_	2 785 151 - 1 625 226	25 14
Zusammen	769 576	06	390 349	05	_	-	1 159 925	11
Abzüglich: Vollendete Bauobjekte im Jahre 1939	- 1 993 316	14	†) 50 403	70	"	-	- 1942912	44
Bestand auf Ende 1939	2 762 892	20	339 945	35	_	_	3 102 837	55
Total	50 996 034	36	3 399 311	02	3 242 427	80	57 637 773	18
†) Siehe Seite 51.			4					
Zusammenzug.			× \				, a	
A. Bau neuer Linien.								
Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf- Cornavin und Eaux-Vives	2 882 796	15	_	_		-	2 882 796	15
B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.				3.4				
Einführung der elektrischen Zugförderung	122 332	63	12 447	40	_		134 780	03
Generaldirektion	-12 666 545 30 133 603	- 68	2 213 190	 85	 2 710 884	- 75	12 666 545 35 057 679	28
Kreis II	1 334 871	70	685 836	07	510 526	05	2 531 233	82
Kreis III	1 092 993	_	147 891	35	21 017	_	1 261 901	35
Total Bau der Bahn	48 233 142	16	3 <b>0</b> 59 <b>3</b> 65	67	3 242 427	80	54 534 935	63
Verwendungen auf Nebengeschäfte.	ii.		*			140		
Materialverwaltung	39 284	70	88	60			39 373	30
Kraftwerke	$2\ 662\ 021$	35	331 331	45		_	2 993 352	80
Werkstätten	61 586	15	8 525	30			70 111	45
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	2 762 892	20	339 945	35		_	3 102 837	55
Gesamttotal wie oben	50 996 034	36	3 399 311	02	3 242 427	80	57 687 778	18
	*	5						
			2					
	- -		i.				2	8

Vor- ansehlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1939	Ausgaben 1939		Total-Ausgab Ende 1939	
	A. Bau neuer Linien.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives	10 000 000	10 000	25 132	65	2 882 796	15
							3
	B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.	-					
	Einführung der elektrischen Zugförderung.		Ì				
2	Brünigbahn  a. Fahrleitungsanlage b. Herstellung des Lichtraumprofils c. Schwachstromanlagen d. Signale und Sicherungsanlagen	6 285 000 — — — —	230 000 640 000 260 000 80 000	4 778 10 741 11 293 210	05 40 30 65	4 778 10 741 11 293 210	05 40 30 65
3	Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien,	·.	80 000	210	00	210	69
	a. 1. Kreis I	22 000	180 000 —	14 267	50	14 267	50
	b. Kreis II	22 500 19 000 41 500 32 000	110 000 — — — 10 000 — —	10 883 15 187 619 24 543	65 28 70 90	10 883 15 187 619 24 543	65 28 70 90
(B)	übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 1035.90 verrechnet.)  c. Kreis III	9 000 32 000 6 200	203 000   	7 827 26 144 5 522	50 95 80	7 827 26 144 5 522	50 95 80
5	verrechnet.) Unvorhergesehenes	5 400	15 000 —	2 759	35	2 759	35
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn				•	134 780	03
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:	×					
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung Fr. 122 332.63  Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung						
ø	Total Fr. 134 780.03						
			,	,			
ja R							

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1939	Ausgaben 1939		Total-Ausgab Ende 1939	1
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Generaldirektion.						
	III. Rollmaterial.			* ×			
6	3 elektrische Gepäcktriehwagen RFe 4/4	975 000	301 000	438 891	40	724 145	70
"	16 elektrische Gepäcktriebwagen für die Brüniglinie	6.075 000	1 186 000	1 132 800	-	1 132 800	
	4 elektrische Lokomotiven Ae 4/c	2 700 000	840 000	793 355	40	793 355	40
	3 elektrische Rangierlokomotiven $\text{Ee}\ ^3/_3$	675 000	210 000	303 127	80	303 127	80
	8 elektrische Traktoren Te	400 000	90 000	61 265	10	61 265	10
	das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
7	40 Personenwagen	5 306 000	1 906 000	$72\ 102$	55	375 842	30
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 4176 885.70 für 33 Wagen auf						
	das definitive Baukonto übergetragen worden.)		4 000 000		2		
-	40 Personenwagen	5 448 000 187 000	1 600 000 180 000	1 554 412 52 170	25	1 554 412 52 170	25
8	8 Gepäckwagen F <sup>4ti</sup>	755 000	220 000	213 696	10	213 696	10
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 87 597.10 für 1 Gepäckwagen auf				-		
	das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
	150 Güterwagen	1 900 000	600 000	227 998	30	227998	30
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 1 306 733 .35 für 107 Güterwagen  — 7 K³ und 100 L⁶ — auf das definitive Baukonto über-			1			
= 8 -	getragen worden.)						
	400 Güterwagen	4 900 000	_	4 382 472	80	4 382 472	80
9	12 Schotterkippwagen	384 000	180 000	8 659	35	110 539	35
10	1 Hilfswagen X <sup>d</sup> Nr. 99259	60 000	160 000	4 101	40	4 101	40
10	Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial, Herrichten von Dienstwagen	90 000	<b>L</b>	2 681	75	2 681	75
	Umbau von 2 Personenwagen	30 000		106	40	106	40
	Umbau von 10 Personenwagen	100 000	657 000	127	-	127	-
10	Ausrüsten von Motorwagen mit der elektrischen Bremse	140 550		36 845	35	36 845	35
(1938)	Anschaffung von Drehgestellen für Spezialwagen (Im Jahre 1939 sind Fr. 133 019.70 auf das definitive Bau-	34 000	l'	10 190	90	16 229	90
	konto übergetragen worden.)	29					
11	1 Spezialwagen für den Transport von schmalspurigen Fahrzeugen	78 000			_	20 610	
(1937) 8	4 elektrische Rangierlokomotiven Ee $^3/_3$	1 000 000		282 600		282 600	
(1940)	9 elektrische Traktoren Te 100 PS	513 000		147 960	_	147 960	_
	6 elektrische Traktoren Te 350 PS	771 000		226 800		226 800	
	1 elektrischer Traktor für die Brüniglinie	61 000	,	17 490	-	17 490	-
9 (1940)	28 Personenwagen	3 790 000		948 164	35	948 164	35
10	8 Gepäckwagen	728 000		188 400	_	188 400	-
(1940)	280 Güterwagen	4 032 000	_	828 151	35	828 151	35
	Total III			. "		$12\ 652\ 092$	60
* *	IV. Mobiliar und Gerätschaften.	6) (20)					
19	Notvermittlungsschrank für die Telephonanlagen	7 500	7 500	880	_	880	_
22	Anschaffung von Behältern (Containers) für den Gütertransport .	20 000	30 000	13 572	40	13 572	40
	Total IV					14 452	40
	Total Generaldirektion				0	12 666 545	-
	2000 0000000000000000000000000000000000		•			12 000 040	-
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:					, =	
2	Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion,			141			
	1. Rollmaterial Fr. 12 652 092 60						
	2. Mobiliar und Gerätschaften » 14 452 .40					•	
	<b>Total</b> Fr. 12 666 545.—						

Fr.    65 44 05 30 75 10	15 248 655	90 16 70 45 65	
Regist   Regist   Register   Re	20 65 44 05 30 75 10	15 248 655 856 024 11 370 914 6 603 572 258 936 168 347 76 610	37 90 16 70 45
Bahnhof Genf,	65 44 05 30 75 10	856 024 11 370 914 6 603 572 258 936 168 347 76 610	90 16 70 45
a. Erweiterung       15 750 000       100 000       120 503         b. Verlegung der Hauptgeleise längs den kantonalen Lagerhäusern und Anpassung der Rangiergeleiseanlage       830 000       300 000       759 103         25       Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung       12 077 200       450 000       390 807         27       Verlegung der Bahnlinie zwischen Bern und Wylerfeld mit gleichzeitigem Aushau auf zwei Doppelspuren       10 870 000       2 020 000       675 248         28       Bahnhof Bern, Umbauten im Aufnahmegebäude       282 000       10 000       9 793         29       Palézieux-Lyss, Ersatz der Brückenkonstruktion über den Hagneck-Kanal durch einen eisernen Überbau       270 000       70 000       125 837         30       Einrichtung des Streckenblockes, Lausanne-Renens       130 000       80 000       76 610         32       Bahnhof Bern, Einrichtung des Abspritzverfahrens für die Lokomotivreinigung im Depot       85 000       85 000       85 000       55 608         40       Brückenwaage auf der Station Le Locle-Col des Roches       22 000       22 000       13 013         42       Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf der Station Visp       15 500       10 000       7 042         44       Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate auf der Station Düdingen       40 000       9 500 <td< td=""><td>65 44 05 30 75 10</td><td>856 024 11 370 914 6 603 572 258 936 168 347 76 610</td><td>90 16 70 45</td></td<>	65 44 05 30 75 10	856 024 11 370 914 6 603 572 258 936 168 347 76 610	90 16 70 45
b. Verlegung der Hauptgeleise längs den kantonalen Lagerhäusern und Anpassung der Rangiergeleiseanlage	65 44 05 30 75 10	856 024 11 370 914 6 603 572 258 936 168 347 76 610	90 16 70 45
25       Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung	144 05 30 75 10 20	11 370 914 6 603 572 258 936 168 347 76 610	16 70 45 65
25   Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung	144 05 30 75 10 20	11 370 914 6 603 572 258 936 168 347 76 610	16 70 45 65
28       Bahnhof Bern, Umbauten im Aufnahmegebäude       10 870 000       2 020 000       675 248         29       Palézieux-Lyss, Ersatz der Brückenkonstruktion über den Hagneck-Kanal durch einen eisernen Überbau       270 000       70 000       125 837         30       Einrichtung des Streckenblockes, Lausanne-Renens       130 000       80 000       76 610         32       Bahnhof Bern, Einrichtung des Abspritzverfahrens für die Lokomotivreinigung im Depot       85 000       85 000       55 608         40       Brückenwaage auf der Station Le Locle-Col des Roches       22 000       22 000       13 013         42       Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf der Station Visp       15 500       10 000       7 042         44       Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate auf der Station Düdingen       40 000       9 500       4 000	30 75 10 20	258 936 168 347 76 610	45 65
28       Bahnhof Bern, Umbauten im Aufnahmegebäude       282 000       10 000       9 793         29       Palézieux-Lyss, Ersatz der Brückenkonstruktion über den Hagneck-Kanal durch einen eisernen Überbau       270 000       70 000       125 837         30       Einrichtung des Streckenblockes, Lausanne-Renens       130 000       80 000       76 610         32       Bahnhof Bern, Einrichtung des Abspritzverfahrens für die Lokomotivreinigung im Depot       85 000       85 000       55 608         40       Brückenwaage auf der Station Le Locle-Col des Roches       22 000       22 000       13 013         42       Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf der Station Visp       15 500       10 000       7 042         44       Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate auf der Station Düdingen       40 000       9 500       4 000	30 75 10 20	258 936 168 347 76 610	45 65
29       Palézieux-Lyss, Ersatz der Brückenkonstruktion über den Hagneck-Kanal durch einen eisernen Überbau       270 000       70 000       125 837         30       Einrichtung des Streckenblockes, Lausanne-Renens       130 000       80 000       76 610         32       Bahnhof Bern, Einrichtung des Abspritzverfahrens für die Lokomotivreinigung im Depot       85 000       85 000       85 000       55 608         40       Brückenwaage auf der Station Le Locle-Col des Roches       22 000       22 000       13 013         42       Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf der Station Visp       15 500       10 000       7 042         44       Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate auf der Station Düdingen       40 000       9 500       4 000	75 10 20	168 347 76 610	65
neck-Kanal durch einen eisernen Überbau	10 20	76 610	
30   Einrichtung des Streckenblockes, Lausanne-Renens	20		10
motivreinigung im Depot	20000000	EE 600	
40       Brückenwaage auf der Station Le Locle-Col des Roches       22 000       22 000       13 013         42       Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf der Station Visp	20000000	SE COO	
42         Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf der Station         Visp.         15 500         10 000         7 042           44         Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate auf der Station Düdingen         40 000         9 500         4 000	50	and the second second	20
44         Visp	1 1	13 013	50
44 Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkappa- rate auf der Station Düdingen	30	7 042	30
			•
		4 000	-
(Im Jahre 1939 sind Fr. 26 300.40 auf das definitive Baukonto			
übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 3643.20 verrechnet.)		İ	
48 Notstandsarbeiten (Anteile der SBB)			
a. Morges, Beseitigung von zwei Niveauübergängen bei km 12,626			
und 12, <sub>958</sub>	20	119 533	20
b. Auvernier, Ersatz des Niveauüberganges bei km 68,846 durch eine Unterführung bei km 68,846	50	79 670	50
eine Unterführung bei km 68,842	50	73 672	50
a. Vallorbe, automatische Zugsicherung im Mont d'Or-Tunnel 2000 418	95	418	95
b. Fräschels-Lyss, Rückkauf der Schwachstromfreileitung der	20		
PTT und Verbesserung der Telephoneinrichtungen 38 000 200 000 40 593	35	40 593	35
c. Bern, Verbesserung und Erneuerung des elektrischen Leitungs- netzes im Aufnahmegebäude	25	44 241	10
d. Bern, Ergänzungsarbeiten im Aufnahmegebäude 69 000 42 931		76 570	10
40b Bahnhof Genf, Einrichtung von beleuchteten Fahrplantafeln, Sy-			
stem Calgeer, im Aufnahmegebäude und im Buffet 50 000 — — —		39 924	75
Total Kreis I		35 057 679	28
			$ \neg $
Verteilung auf die nachstehenden Konti:		1	
Unvollendete Bauobjekte Kreis I Fr. 30 133 603 .68			
Bauausgaben zu Lasten der Betriebsrechnung,			
Abschreibungen etc		-	
Zu tilgende Verwendungen			
Total Fr. 35 057 679.28			
		F-1	
		e e	
			'

Vor- ansehlag Nr.		Gesamt- Voranschlag 1938		Ausgaber 1939		Total-Ansgal Ende 1939	-	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	D.	
	<b>17</b> • <b>17</b>	Fr.	Fr.	Fr.	Kp.	rr.	Rp.	
	Kreis II.					* :		
					-			
51	Bahnhof Basel SBB,	14.0	8 -					
	a. 2. Erstellen des Geleises AI und Änderungen im Stellwerk-		200.000	000 440		222 442		
	bezirk II im Rangierbahnhof	335 000	200 000	330 449	15	330 449	15	
	b. Neue elektrische Kraftstellwerkanlage auf der Westseite des							
	Personenbahnhofes in Verbindung mit der Geleise- und		2 2 2 2 2 2 2	100.000	00	100.000		
	Perronerweiterung	674 000	355 000	106 836	80	106 836	80	
52	Verbindungsbahn Basel, Erstellung getrennter Personen- und Güter-				- 1	4		
	zugslinien zwischen Basel DRB und Basel SBB, PB bzw. RB	2 470 000	<b>*</b> 00.000	70 F00		<b>FO</b> 000	00	
-	und Ersatz der bestehenden Rheinbrücke	2 650 000	500 000	59 539	55	59 828	60	
53	Sissach-Olten, Umbau der alten Hauensteinlinie auf Einspur	322 000	50 000	77 792	30	183 891	15	
57	Bahnhof Luzern, Umbau der Langensandbrücke	268 000	180 000	169 786	15	216 287	10	
59	Zweites Geleise Giubiasco-Chiasso, Taverne-Lugano	3 132 000	500 000	31 971	55	31 971	55	
62	Bahnhof Solothurn HB, Umändern der Lokomotivremise und		12.200	0.000	00	0.000	00	
	Elektrifizierung der Remisengeleise H 1 und 2	12 200	12 200	9 893	60	9 893	60	
64	Zweites Geleise Brunnen-Flüelen, Sisikon-Flüelen	2 070 000		<b>–</b> 15 981	95	-	-	
	(Die Kosten auf Ende 1939 sind durch den Bundesbeitrag	*						
•	gedeckt.)			× 4	- 1	*		
65	Bahnhof Chiasso,			,x = 10		x = = =		
	b. Umbau des Südkopfes infolge Einführung der elektrischen	17 27 30				190		
	Zugförderung durch die FS und Verlängerung der Geleise							
	A I—IV	552 500	400 000	520 430	09	520 430	09	
66	Einrichtung des Streckenblockes, Wynigen-Burgdorf-Lyssach	21 600	20 000	4277	25	4277	25	
68	Verbesserung von Stationsanlagen der Strecke Basel-Chiasso zur		k [	-		-13		
-	Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit,		g 7, g =					
	Bahnhof Olten, Änderung der beiden Anschlüsse der direkten		•					
	Verbindungslinie Hauenstein-Aarau	198 000	198 000	119 715	_	119 715	-	
70	Änderung zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit auf der							
	Station Airolo	17 800	20 000	18 727	65	18 727	65	
72	Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen,				8	17 H		
	Strecke Wolhusen-Malters	6 900	25 000	4 930	40	4 930	40	
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 10 267.45 auf das definitive Baukonto					185		
	übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 1092.75	2	!					
	verrechnet.)							
79	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen sowie			2 1				
	Wagenwaschanlagen, Station Mendrisio	6 300	10 000	2 514	15	2514	15	
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 3829.30 auf das definitive Bau-							
	konto übergetragen worden.)							
80	Aufforstungen in Bahnwaldungen, Drahtseilriese in der Herzig	. 2 300	14 000	1 978	60	1 978	60	
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 9370.35 auf das definitive Baukonto					, s		
100	übergetragen worden.)							
81	Lawinen- und Wildbachverbauungen sowie Vorkehren gegen Stein-							
	schlag,			9				
	Strecke Immensee-Arth-Goldau	61 000	20 000	15 699	25	15 699	25	
	Strecke Biasca-Osogna	79 000	J 20 000	130	25	130	25	
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 4182.85 auf das definitive Baukonto	1		To To		38 28		
	übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 280.60	9						
	verrechnet.)			F. 16				
84	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB),							
	a. Aarburg–Zofingen, Ersatz von 3 Niveauübergängen durch eine	5.70	h					
	Unter- und eine Überführung sowie einen Personendurchgang	140 000		119 925	90	223 425	90	
	b. Bahnhof Burgdorf, Unterführung der Kirchbergstrasse	350 000		35 000	-	237 261	75	
	c. Bützberg–Herzogenbuchsee, Ersatz des Niveauüberganges bei	ħ.						
	km 65,425 durch eine Unterführung	120 000		80 173	20	84 855	40	
	d. Aarburg–Rothrist, Beseitigung von 3 Niveauübergängen durch							
	Verlegung der Kantonsstrasse und die Erstellung eines Per-							
	sonendurchganges	77 000		22 909	05	22 909	05	
-			- 1					
i i	8 9 9	1						

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1939	Ausgaben 1939	Total-Ausgaben Ende 1939
		Fr.	Fr.	Fr. Rp.	Fr. Rp.
	Kreis II.			2	
8	<ul> <li>e. Faido-Lavorgo, Aufhebung d. Niveauüberganges bei km 110,975 durch Erstellung einer Überführung bei km 110,837</li> <li>f. Osogna-Claro-Castione, Ersatz eines Niveauüberganges durch eine Unterführung bei km 142,408 und Erweiterung der Unter-</li> </ul>	125 000	700 000	114 500	114 500 —
	führung bei km 144,630	55 000		23 625 05	46 888 60
	veauüberganges durch eine Unterführung bei km 162, <sub>165</sub> und Verbreiterung der Unterführung bei km 162, <sub>708</sub>	14 400		76 40	76 40
85	rampen und Verbesserungen von Geleiseanlagen	43 000	)	42 507 30	42 507   30
63	Unvorhergesehenes, Rotkreuz-Mühlau, Einrichtung des Streckenblockes Giubiasco-Cadenazzo, Ersatz des Niveauüberganges westlich der	37 000	200 000	24 396 60	24 396   60
(1938) 65 (1938)	Station Cadenazzo bei km 158,635 durch eine Überführung Verbesserung von Stationsanlagen der Strecke Basel-Chiasso zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeiten,	35 500		1 283   65	30 550   55
8	a. Station Immensee, Umänderung des Nordkopfes b. Bahnhof Arth-Goldau, Änderung des westlichen Geleisekopfes	97 500 11 500		21 225   85 	73 811 45 2 490 23
-	Total Kreis II				2 531 233 82
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:			3	
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II Fr. 1 334 871.70  Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc				
	Zu tilgende Verwendungen				
	Total Fr. 2 531 233.82				2
			~		
				,	
	I				* .
					.*
	*				s* s
				. )	, (
			*		
				~ g _ g _	
		, ,			,
					8
		1 ]			1 !

Vor- ansehlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1939	Ausgabe 1939	n	Total-Ausgal Ende 1939	
= # u		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
. y 1	Kreis III.	ga.					
87	Zweites Geleise Winterthur-St. Gallen-St. Margrethen, Goldach-		2				
- 88	Rorschach	5 946 000	1 000	_		2 116	65
	<ul><li>a. Pfäffikon-Lachen</li><li>b. Flums-Mühlehorn, Linienverlegung und neuer Bommerstein-</li></ul>	935 000	600 000	12 678	60	12 678	60
90	tunnel	720 000	500 000	254 228	60	$254\ 228$	60
91	Wirtschaftseinrichtungen	145 000 196 000	95 000 142 000	114 385 146 528	25 90	114 385 214 831	25 75
94	Station Zürich-Seebach, Wiederherstellung der Geleiseverbindung nach Kloten	97 000	97 000	103 225	55	103 225	55
99	Bahnhof Rorschach, Bahnsteigunterführung	216 000	80 000	6 584	25	6 584	25
100a 110	Oerlikon-Seebach, Umbau der Brücke über die Schaffhauserstrasse Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke, auf dem Bahnhof	70 000	68 000	5 000	-	5 000	-
	Zürich	3 600	25 000		-	3 688	80
-	konto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind	***					
115	Fr. 4831.65 verrechnet.)					277	
115	Notstandsarbeiten (Anteile SBB), a. Altendorf, Erstellung von Unter- und Überführungen zur Be-					,	
	seitigung von Niveauübergängen	455 000	)	278 101	70	278 101	70
116	b. Meilen, Erstellung von Unterführungen zur Beseitigung von Niveauübergängen	250 000	700 000		_	125 000	-
	a. Bahnhof Zürich, Erstellung der Schutzräume 2 und 3	75 000	ì	47 150	15	47 150	15
	b. Bahnhof Zürich, Erstellung des Schutzraumes 4	40 000	200 000	28 214	-	28 214	1-
88c	c. Oberaach-Amriswil, neue Barrieren bei km 74,490 und 74,535 Bahnhof Zürich, Lautsprecheranlage im Personen-Bahnhof	9 500 59 000	) _	7 325 55 851	45 55	7 325 59 370	45   60
(1938)	Total Kreis III		, , ,			1 261 901	35
		-	, Y				
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						-
	Unvollendete Bauobjekte Kreis III Fr. 1 092 993.— Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,		, ,				
-	Abschreibungen etc						
	Total Fr. 1 261 901.35						
							- 1
, .	Verwendungen auf Nebengeschäfte.		ni G				
118	1. Materialverwaltung.	is .					
	b. Materialmagazin Brugg, Schuppen mit Verteilanlage für feuer-		·				-
	gefährliche Flüssigkeiten	50 000	35 000	- 39 373	30	39 373	30
	2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.						
119	Erwerbung von Wasserkräften,						
	Wasserkräfte der Aare von Rüchlig bis Wildegg	_	30 000	109 277	80	822 867 1 305 396	80 35
	Im Reussgebiet (Kanton Uri), Gefällstufe Andermatt-Wassen Wasserkraft des Lucendrosees	_		_	_	550	-
		R	×. '				
>							

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1939	Ausgaben 1939		Total-Ausgab Ende 1939	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.			· v			
120	Kraftwerke		82 000				
120	Amsteg, Wassermessprofil des Kärstelenbaches	2 700	82 000	1 633	70	1 633	70
	Einbau des Buchholzschutzes in drei Transformatoren	21 000		12 325	30	12 325	30
	Vernayaz, Beitrag an Waldwege, gemäss Konzession	8 000		1 308	05	1 308	05
.	Sicherstellung des elektrischen Betriebes in den Kraftwerken:	0 000		1 000	00	1 300	00
	Amsteg	-	_	783	25	783	25
	Ritom		_	1 697	30	1 697	30
	Vernayaz	_		1 948	65	1 948	65
	Barberine			518	55	518	55
	Massaboden	-	_	6 868	20	6 868	20
	Kraftwerk Rupperswil, Vorarbeiten	-			-	743 799	85
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 5191.20 auf das definitive Baukonto		w l				
101	übergetragen worden.)		40.000				
121	Übertragungsleitungen	4.540	46 000			. 0.014	0.
	Vernayaz-Rupperswil, Beitrag an die Dünnernkorrektion	4 540		6 473	_	$2\ 014$ $6\ 473$	35
	Sicherstellung des elektrischen Betriebes auf den Strecken: Amsteg-Ritom-Giubiasco-Melide		1	0 473	90	6 478	90
	Amsteg-Steinen-Immensee			2 618		2 618	
	Immensee–Rotkreuz–Sihlbrugg	_		1 020	_	1 020	
	Rotkreuz-Olten			1 215	50	1 215	50
	Vernayaz-Rupperswil		_	3 666	65	3 666	65
122	Unterwerke		177 000				
	Puidoux, Erstellen eines Dienstwohnhauses	95 000		48 689	40	48 689	40
2 1	Einbau der Automatik in die drei Speisegruppen	20 000		17 733	75	17 733	75
	Verschiedene Unterwerke, Sicherstellung des elektrischen Be-			20.00000			
	triebes	_	_	9 991	20	9 991	20
2e	Emmenbrücke, Ergänzungsarbeiten in Zusammenhang mit der	07.000		000	0.5	000	
	Elektrifizierung der Brüniglinie	25 000		233	05	233	05
0	(Im Jahre 1939 sind Fr. 110 813.— auf das definitive Bauhonto übergetragen worden.)	•					
							$\left  - \right $
	Total für Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	•	•			2 993 352	80
	3. Werkstätten.						
127	Werkstätte Yverdon, Elektrodampfkessel für Einphasenwechsel-						
	strom	90 000	80 000	24 179	40	$24\ 179$	40
128	Werkstätte Olten,	¥0.000	<b>~</b> 0.000	4 7 000			
	a. Abspritzanlage für Personenwagen	58 000	58 000	45 932	05	45 932	05
	Total Werkstätten					70 111	45
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte		•		-· ·	3 102 837	55
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	_			10.			
	Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte,  1. Materialverwaltung Fr. 39 284.70		a a				
	2. Kraftwerke		11 20			2)	
	3. Werkstätten		0				
		,					
	Fr. 2 762 892.20 Betriebsrechnung der Nebengeschäfte,						
	1. Materialverwaltung Fr. 88.60						
	2. Kraftwerke						
	3. Werkstätten » 8 525.30 » 339 945.35		10				
	Total Fr. 3 102 837.55						
	10tai FT. 5 102 857.55		7.				
			,				
1							
		1		ii.			
							2
1		I	ı			ı	1 !

Rechnung 1938	Voranschlag 1939		Zentral- verwaltun	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp
		Betriebseinnahmen.	the bar	
			-3	
131 906 116	133 000 000	I. Aus dem Personenverkehr	133 639 884	14
165 849 289	168 000 000	П. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	204 600 572	47
8 354 905	8 000 000	1. Vom Gepäck		
3 832 235	5 000 000	2. Von Tieren	8 252 895 4 992 578	1
153 662 149	155 000 000	3. Von Gütern	191 355 099	07
100 002 110	100 000 000	or von dutom	131 333 033	0,
7				
9 867 589	9 000 000	III. Aus dem Postverkehr	9 566 861	-
9 858 604	9 000 000	1. Für die Beförderung von Poststücken	9 557 989	25
8 985	· —	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen	8 871	75
.2.1.7 <del>-</del>		3. Für besondere Dienstleistungen	_	-
307 622 994	310 000 000	Total der Transporteinnahmen	347 807 317	61
		IV. Verschiedene Einnahmen.		
11 317 266	11 274 000	A. Pacht- und Mietzinse	5 673 433	80
1 936 601	1 934 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	2 447 080	80
696 852	700 000	2. Für Rollmaterial	813 937	04
8 683 813	8 640 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl	2 412 415	96
2 785 106	<u> </u>	B. Rohertrag von Hilfsbetrieben		7
2 735 106	<u> </u>	1. Materialverwaltung	_	İ_
20 110 10 1				
13 144 204	1 100 000	C. Verschiedenes		
1 465 684	1 193 000		774 450	90
5 117	8 000	1. Privattelegraphendienst		
1 460 517	1 185 000	2. Erlöse und sonstige Einnahmen	774 450	90
15 518 006	12 467 000	Total der Verschiedenen Einnahmen	6 447 884	70
828 141 000	822 467 000	Total der Betriebseinnahmen	854 255 202	31
				-
- ' '				,
-				
	1			
	1			- 1
	1		· · ·	
1	1	2 T 5 C T T T T T T T T T T T T T T T T T		

# für das Jahr 1939.

									Vergleic	hung	mit
Kreis I		Kreis II		Kreis III		TOTAL		]	Rechnung 1938	V	oranschlag 1939
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		Fr.		Fr.
				. 6							
_ 	-	-	_	_	_	<b>133 639 884</b>	14	+	1 733 768	+	639 884
_	_	_	_	_	_	204 600 572	47	+	38 751 284	+	86 600 578
_	_		_		_	8 252 895	08	-	102 010	+	252 895
		_	_	<u> </u>	_	4 992 578	32	+	1 160 344	-	7 421
_		_	-	_	-	191 355 099	07	+	37 692 950	+	36 355 099
				-	_	9 566 861	_	_	300 728	+	566 861
						9 557 989	25	_	300 615		557 989
_	_	, _	7	_		8 871	75		113	++++	8 872
. —	_	_	_				_				_
_			_	_	_	347 807 317	61	+	40 184 324	+	37 807 318
9											
2 069 392	19	1 928 058	86	2 516 480	14	12 187 364	99	+	870 099	+	913 365
_	_	_	_	_	_	2 447 080	80	+	510 480	+	513 081
	_		-	_	_	813 937	04	+	117 085	+	113 937
2 069 392	19	1 928 058	86	2 516 480	14	8 926 347	15	+	242 534	+	286 347
_	_		_	_		_	_	_	2 735 106		
_	-	_	-	_	-		-	-	2 735 106		
87 778	71	144 115	41	167 812	52	1 174 157	54		291 477		18 843
1 244	20	3 010.	41	2 070	90	6 325	95	+	1 209		1.674
86 534	51	141 104	85 56	165 741	62	1 167 831	59	т -	292 686	_	17 169
2 157 170	90	2 072 174	27	2 684 292	66	13 361 522	58	_	2 156 484	+	894 522
2 157 170	90	2 072 174	27	2 684 292	66	361 168 840	14	+	38 027 840	+	38 701 840
									8		-:
				,					2		
											1
										3	
						*					
21											
					7.						

			R	ło
Rechnung 1988	Voranschlag 1939		Zentral- verwaltun	
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	
		I. Allgemeine Verwaltung.		
5 965 827	6 137 000	A. Personalkosten	4 940 597	
26 557	28 000	1. Verwaltungsbehörden	24 635	
130 847	137 100	2. Direktion	74 705	1
125 420	129 500	a. Besoldungen	72 697	- 1
5 427	7 600	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	2 007	- 1
762 932	765 900	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste	396 924	- 1
756 663	759 300	a. Besoldungen	394 459	- 1
6 269	6 600	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	2 464	- 1
	1 4			
1 113 427	1 127 900	4. Verkehrskontrolle	1 120 119	- 1
1 090 502	1 103 900	a. Besoldungen	1 095 550	- 1
22 925	24 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	24 568	
632 857	654 600	5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse	636 155	- 1
$622\ 165$	638 600	a. Besoldungen	627 364	- 1
10692	16 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	8 790	
156 206	155 900	6. Statistisches Bureau	142 333	
156 134	155 700	a. Besoldungen	$142\ 281$	
72	200	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	51	
2 182 827	2 304 800	7. Tarifbureaux und Publizitätsdienst	2 117 487	
2 118 514	2 239 800	a. Besoldungen	2 061 667	
64 313	65 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	55 820	
802 387	807 600	8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt	355 957	
782 599	780 400	a. Besoldungen	345 532	
19 788	27 200	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	10 424	- 1
157 787	155 200	9. Abwartpersonal	72 278	- 1
152 145	149 500	a. Besoldungen und Löhne	67 515	- 1
5 642	5 700	b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	4 763	- 1
0 012	0.00	v. Forgavangen far Dienstreisen, Dienstreisen and Forsemedenes.	1 100	
509 954	642 900	B. Nebenkosten	539 592	
256 322	396 700	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	279 652	
91 507	76 500	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	64 255	
63 261	53 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	102 784	
98 864	116 700	4. Verschiedenes	92 901	
6 475 781	6 779 900	Total I. Allgemeine Verwaltung	5 480 190	
				1
	,			
.		•		
			2 .	
I		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1

für das Jahr 1939.

Betriebs	ausg	gaben, abz	ügli	ch der R	iicke	erstattunger	1	Auf den Re teilte Aus	chnun gaben	gsab und	schluss ve Einnahme	r- n	Reine		Vergleichu Betriebsa		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total	8	Bauausgab zulasten der triebsrechn	Be-	En Gem	verwaltungsko tschädigunger einschaftsbah n Betrieb and Bahnen etc.	i für inhöfe, lerer	Betriebs ausgabei		Rechnung 1938	Vo	ranschlag 1939
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.		Fr.
													v				
				6									*		u g		
216 208	10	355 426	10	318 606	80	5 830 838	45	_	_	-	73 989	42	5 756 849	03	- 134 988	_	306 161
	<u>.                                    </u>	-			_	24 635	90		-		_	-	24 635	90	- 1 921	-	3 364
19 194	_	19 562	95	19 252	90	132 715	_	_	_	_	4 656	49	128 058	51	+ 1868	_	4 385
18 570	_	18 546	80	18 708	50	128 522	90								+ 3 103	-	977
624	_	1 016	15	544	40	4 192	10								- 1 235	_	3 408
60 521	15	130 289	95	102 182	85	689 918	70		_	_	3 105	88	686 812	82	- 73 013	_	75 981
60 216	95	128 018	95	102 121	35	684 817	20						2		- 71 846	_	74 483
304	20	2 271		61	50		50								- 1 167	_	1 498
						1 120 119	45	_	_	_	12 340	10	1 107 779	35	+ 6 693	l_	7 780
-				-		1 095 550	80				.2010				+ 5049	_	8 349
-		_				24 568	65								+ 1644	+	569
						636 155	05				49 231	06	586 923	99	+ 3 298	<u> </u>	18 445
				_		627 364	10			Ī			300.323	33	+ 5199	_	11 236
_		_		_			95								- 1 901	_	7 209
			-										142 333	05			13 567
		_			-	142 333	<b>05</b> 15	_					142 333	05	- 13 873	_	13 419
		_				142 281	90								- 13 853	_	13 419
_		_	-	. —											- 20	İ	
_	-	_	-	-	-		85	_					2 117 487	85	- 65 339	-	187 312
		_	-		-	2 061 667	60								- 56 846	-	178 132
-		_	-	-	-		25								- 8 493	-	9 180
124 914	45	172 036	75	159 953	95	0.000.000.000	45			-	4 655	89	808 206	56	+ 10 475	+	5 262
122 541	-	×	05	156 409	55	791 864	-								+ 9 265	+	11 464
2 373		4 655		3 544	40		45								+ 1 210	-	6 202
11 578	1 1	33 536	!	37 217	1 1	154 611	-	_				-	154 611	-	- 3176	-	589
11 324			40	36 523	70	148 203							v.		- 3 942	-	1 297
254	20	697	05	693	40	6 408	-							22	+ 766	+	708
21 186	25	28 422	33	27 575	13	616 776	35	_		-	9 270	36	607 505	99	+ 106 822		26 124
10 351	45	14 157	78	14 604	43	318 765	94	_	-	-	6 166	43	312 599	51	+ 62 444	_	77 934
8 919	45	7 683	90	7 688		88 546	50		-	-	3 103	93	85 442	57	- 2 961	+	12046
1 602	80	4 417	55	3 567	70	$112\ 372$	05		$\left  - \right $			-	112 372	05	+ 49 111	+	59 372
312	55	2 163	10	1 715	-	97 091	86		-				97 091	86	- 1772	_	19 608
287 894	35	383 848	43	846 181	93	6 447 614	80	_		_	83 259	78	6 364 355	 02	- 28 166	_	332 285
	$\mid \vdash \mid$		-		-		-		$\parallel$	,				-			
				`								′					
														120		G	
				`											T.	4	

			Rohe	B .
Rechnung 1938	Voranschlag 1989		Zentral- verwaltun	
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	R
		II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.		
8 008 488	8 089 700	A. Personalkosten	488 939	1
2 664 599	2 711 500	1. Leitung des Bahndienstes	488 939	1
2 564 870	2 624 500	a. Besoldungen	473 421	1
99 729	87 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	15.518	:
894 096	903 500	2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal		. -
855 126	866 300	a. Besoldungen		1
38 970	37 200	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		-
871 758	880 500	3. Bahnmeister und Gehilfen	_	
802 361	815 900	a. Besoldungen		1.
11 043	6 800	b. Dienstkleider	. —	1.
_	<del></del>	c. Vergütungen für Nachtdienst	_	1
58 354	57 800	d. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	7	1
3 578 035	3 594 200	4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter		1
1 494 198	1 501 400	a. Besoldungen	· —	
2 032 873	2 044 700	b. Taglöhne	_	1
20 967 28 883	15 000 30 500	c. Dienstkleider	-	
1 114	2 600	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	_	
1 208 151	1 160 400	B. Nebenkosten	61 413	
74 487	75 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc	46 067	
162 947	167 300	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	10 892	
42 932	41 900	3. Beleuchtung der Bahn	· -	
842 658 85 127	789 000 87 200	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	3 289 1 164	- 1
09 127	07 200	5. Verschiedenes	1 104	
30 213 537	30 286 400	C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	58 265	
7 312 120	7 035 100	1. Unterbau	_	1
1 604 485	1 357 800	a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc	_	
<b>255</b> 808	180 700	b. Tunnel und Galerien	-	
610 499 4 141 582	699 800 4 080 600	c. Brücken, Viadukte und Durchlässe	<del>-</del> '	
420 993	370 400	e. Strassen, Wege und Vorplätze	_	
278 753	345 800	f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen		
15 985 802	16 907 000	2. Oberbau	1	
2 306 117	2 646 400	a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)		
8 462 501	3 888 800	b. Schienen und deren Befestigungsmittel		
$1\ 097\ 225$	1 242 500	c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	· –	1
9 129 959	9 129 300	d. Regulierung des Oberbaues	<u> </u>	_
3 <b>2</b> 514 561	33 192 200	Übertrag	550 353	

für das Jahr 1939.

•	Betriebs	saus	gaben, abzi	ch der Rü	cke	rstattungen		Auf den Re teilte Ausg			bschluss vo d Einnahme		Reine		V	ergleichu Betriebsa	ng usg	der rohen aben mit	
	Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgab zulasten der l triebsrechnu	Be-	Gen	uverwaltungsko ntschädigungen neinschaftsbahr en Betrieb andr Bahnen etc.	für nhöfe erer	Betriebs ausgaber		R	echnung 1938	v	oranschlag 1939
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr. Rp	İ	Fr.	Rp.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		Fr.	İ	Fr.
														g e					
	2 303 274	60	2.772.911	05	2 459 722	20	8 024 847 55		_	_	_	125 717	55	7 899 130	_	+	16 359	_	64 853
	599 643		760 067		758 140		2 606 791				_	62 078		2 544 712	46	_	57 808	_	104 709
	577 698		723 844		729 786		2 504 751 45									_	60 119	_	119 749
	21 944	1 3	36 222	1	28 354		102 039 55		•							+	2 311	+	15 040
								1				2.						× *	
	263 193	-	333 861		285 109		882 164 65			-	-	36 017	13	846 147	52	-	11 931	-	21 335
	252 553		320 535		273 087		846 176 05					A <sup>2</sup>				-	8 950	-	20 124
	10 640	25	13 325	65	12 022	70	35 988 60									-	2 981	-	1 211
	245 881	95	319 888	75	289 332	60	855 103 30		_	-	-	22 924	38	832 178	92	-	16 655	–	25 397
	229 046	70	294 023	-	265 299	30	788 369 —										13 992	_	27 531
	2 623	20	2 919	85	2 854	65	8 397 70						8	*		-	$2\;646$	+	1 597
	_	-	2	80	_	-	2 80							8 4		+	3	+	3
	14 212	05	22 943	10	21 178	65	58 333 80	1				3	•	9		-	20	+	534
	1 194 555	45	1 359 094	05	1 127 139	10	3 680 788 60			-	-	4 697	50	3 676 091	10	+	102 753	+	86 588
	. 731 074	15	890 630	45	764 430	70	2 386 135 30	Ĺ								+	891 937	+	884 735
	437 664		451 545	50	352 294	50	1 241 504 90									-	791 368	-	803 195
	5 703		6 257		4 334	30	16 295 —									-	4 672	+	1 295
	19 774			60	5 869	_	36 140 80				2.00					+	7 258	+	5 641
	338	95	163	05	210	60	712 60	l								-	402	-	1 888
	040.40	00	400 000			ا ـ	1 200 220 =1		40.050			21 492	<b>7</b> (1	1 000 111		8	00.050		105.001
	348 467	90	409 277	04	449 062	07	1 268 220 71	+	43 356	70	-	21 432	10	1 290 144	งอ	+	60 070	+	107 821
	8 830		10 857	1	11 043	-	76 798 84	l	—		-	13 984		62 814		+	2312	+	1 799
	36 577		55 010	1 1	64 187		166 667 65	1		-	-	6 240	100000	160 426			3 721	-	632
	15 662	1	15 031	60	16 045		46 739 85	١.		_	+	3 304		50 044 920 839		+	3 808	+	4 840 91 999
	273 459 13 937		298 344 30 033	40	305 905 51 880		880 998   92 97 015   45		43 356	70	_	3 515 99 <b>5</b>			societies ,	+	38 341 11 888	++	91 999
	15 957	40	50 055	40	31 000	30	97 013 45	l			-	338	<b>J</b> O	30.013	11	т	11 000	Τ.	
	9 878 872	59	9 861 998	98	0 082 742	93	29 782 105 08	1	1 494 629	60	_	683 406	41	30 593 338	27	_	431 432	_	504 295
		! !		!		ļ		1								20	0		
		1 1	2 401 793	1 1	1 1						-	100 469	16	6 830 890	45	_		-	397 608
	555 042									1 1						-	$229\ 325$ $131\ 450$	+	17 360
	33 242 104 519						124 357 65 601 779 05			70 30						_	8 720	_	56 342 98 021
	1 241 616	1 1	1		1 202 044		3 817 572 20							,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	N	_	324 010	_	263 028
	114 218	1					443 293 10							*		+	22 300	+	72 893
	85 363						275 329 86									_	3 423	_	70 470
	5 424 885	75	5 223 591	85	5 427 739	35	16 076 216 95	1	584 976	95		285 559	19	16 375 634	71	+	90 415	_	830 783
	595 211				865 594					1 1			. •	, , , , , , , , ,	•		86 475	_	426 758
	1 455 337				1 284 806		3 831 388 65							8		+	368 888	_	57 411
	337 485	1 1	1		487 700		1 265 929 30			1 1						+	178 704	+	23 429
	3 036 851	1 1			2 789 637		8 759 257 40									-	370 702	-	370 043
	10 210 621	52	10 807 578	06	10 438 219	08	32 006 777 02	1	922 201	45		533 178	66	32 395 799	81	_	507 784	_	1 185 423
	10 210 031	00	10001010	00	10 130 219	บบ	52 000 111 02	T	<i>,,,,</i> ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	10	_	303 110	33	32 300 100	J.		55, 101		1 100 120
								1	×										P
			(i)															١,	-
																		1	

			Rohe	
Rechnung 1938	Voranschlag 1939		Zentral- verwaltung	g
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	Rp
32 514 561	33 192 200	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.) Übertrag	550 353	40
3 346 327	3 173 300	3. Hochbau und mechanische Einrichtungen	58 265	40
246 700	222 800	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	56 419	75
2 488 765	2 333 300	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	_	-
110 986	104 000	c. Beleuchtungsanlagen im Freien		-
327 886	337 700	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	1 845	65
171 990	175 500	e. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile	<del>-</del>	
2 857 272	2 763 000	4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen		-
159 630	223 200	a. Telegraphen- und Telephonleitungen	_	-
1 877 701	1 827 600	b. Signal- und Sicherungsanlagen	_	-
145 690	114 400	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	_	-
674 251	597 800	d. Einfriedigungen und Wegschranken		-
712 016	408 000	5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis		_
39 430 176	39 536 500	Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	608 618	80
		III. Stationsdienst und Zugbegleitung.		
75 912 282	77 104 800	A. Personalkosten	295 920	55
				7
1 827 104	1 869 900	1. Leitung des Stations- und Zugdienstes	415 032	50
1 717 179	1 762 000	a. Besoldungen	343 957	15
62 675	65 000	c. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	63 860	70 65
47 250	42 900		7 214	
58 944 510	<b>59 527 000</b> 56 239 100	2. Bahnhof- und Stationspersonal	- 87 111 71 070	95 95
55 884 514 1 240 123	1 422 100	b. Taglöhne	- 71 079 - 16 032	95
838 868	841 200	c. Dienstkleider	- 10 032	
645 765	685 000	d. Vergütungen für Nachtdienst		_
335 240	339 600	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	_	_
15 140 668	15 707 900	3. Zugbegleitungspersonal	- 32 000	_
12 499 048	12 923 200	a. Besoldungen	- 32 000	_
5 468	4 800	b. Taglöhne	_	
276 017	303 000	c. Dienstkleider		
2 203 933	2 309 900	d. Nebenbezüge	-	-
139 891	150 000	e. Vergütungen für Nachtdienst		_
16 311	17 000	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		-
5 203 845	5 183 100	B. Nebenkosten	705 830	13
842 890	993 600	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	498 549	08
1 644 446	1 690 500	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	14,	00
722 848	686 500	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	8 050 72 697	
722 848 289 606	287 500	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst	72 697 34 239	25
995 459	935 500	5. Camionnage; Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte	91 507	85
708 596	589 500	6. Verschiedenes	286	95
81 116 127	82 287 900	Total III. Stationsdienst und Zugbegleitung	1 001 250	68
	8			
*		* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	1	

# für das Jahr 1939.

Betriebsa	nsg	aben, abzü	glio	ch der Rüc	ker	stattungen			f den Reci eilte Ausga					Reine			ergleichun Betriebsau		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		zul	Bauausgaber lasten der B iebsrechnun	3e-	Ent Gem	erwaltungs schädigung einschaftsba Betrieb an Bahnen et	en für ihnhöfe, derer	Betriebs ausgaber		R	technung 1938	Vo	ranschlag 1939
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		Fr.	Rp.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		Fr.		Fr.
10 010 001	-0	10 007 570	00	10 400 010	00	90 000 555	00	١.	000 001			<b>500.1</b>	0 00	20 207 700	01		<b>-0</b>		1 105 100
				10 438 219		32 006 777			922 201		-	533 17		32 395 799		-	507 784		1 185 423
1 134 154 62 937		1 199 029 70 058		1 253 955 77 754		<b>3 645 405</b> 267 170		٠.	380 684 2 875		-	201 63	6 51	3 824 453	37	+	299 079 20 471	++	472 106 44 371
888 634	1	901 073		947 317	1 2 2	2 737 025			323 656							++	248 261	+	403 726
44 762	1	54 409		44 374		143 546		+	17 018							+	32 560	+	39 546
99 326		114 203	1 1	100 904		316 280		2000	$12\ 354$							-	11 606	-	21 420
38 494		59 284		83 604		181 383			<b>24 77</b> 8							+	9 393	+	5 883
998 079	1000	802 923	200	987 797	0.00	2 788 800	0.00		235 110	100000	-	83 50	8 34	2 940 403	05	-	68 472	+	25 800
119 119	( 1	41 901 535 729	1	37 316 690 458		198 337 1 827 968		+	43 633 162 775	1						+	38 707	-	24 863 369
601 781 40 631	1	48 841		25 394		114 867			1872	0.1100000							49 732 30 823	++	467
236 547	1 1	176 450	1	234 629		647 626	1		26 829							_	26 624	+	49 827
187 749	35	233 885	20	212 555	35	634 189	90			_	_	12 23	3 21	621 956	69	_	77 826	+	226 190
	-		-	12 892 528	-	39 075 178	 34	  +1	537 996	30	_	830 55	6 72	39 782 612	92	_	355 003	<u> </u>	461 327
- 9-					_	-	_			_			-			$\vdash$			•
	-							İ								l			
	8													57			•		
								İ								l			
22 219 531	85	25 900 539	70	26 955 570	80	75 371 562	90			_	_4	086 25	5 13	71 285 307	77	_	540 719	_	1 733 237
474 076	40	489 253	45	454 202	_	1 832 564	35			_	_	20 12	4 15	1 812 440	20	+	5 460	_	37 336
462.994	15	474 062	65	442 990	15	1 724 004	10									+	6 825	_	37 996
_		_	-	_	-	63 860		l								+	1 186	-	1 139
11 082		15 190		11 211		44 699					 					-	2551	+	1 799
		20 297 890				58 396 791	1222			-	-3	803 55	2 10	54 593 238	95	-	547 719	-	1 130 209
	1 1	0.00		20 086 657 572 896		55 127 399 1 357 592										-	757 114 117 470	-	1 111 700 64 507
420 949 243 322		379 778 290 011		316 449		849 783										++	10 915	+	8 583
184 007		285 954			- 6	680 016							X			+	34 251	Ľ	4 984
149 145	1 1	105 845			1	381 999		11						-		+	46 759	+	42 399
4 872 509	10	5 113 395	50	5 188 302	90	15 142 207	50		-		-	262 57	88 8	14 879 628	62	+	1 540	-	565 692
4 039 236	65	4 164 230		4 264 164		12 435 631										-	63 417	-	487 569
380		6 762				9 542									-	+	4 075	+	4 743
99 490		98 173		1		294 003 2 232 030										+	17 986 28 098	_	8 997 77 869
687 534 40 821		763 683 76 982		780 813 40 834		158 638		i								++	28098 $18748$		8 639
5 045		3 563		3 751		12 361										-	3 950		4 639
			- 1			f													
1 594 799	27	2 150 402	49	2 063 466	98	6 513 998	87	<u></u>	5 283	90	_	293 39	2 41	6 225 890	24	1	1 310 154		1 330 899
94 428		00 20 10 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	1			861 392		-	<i></i>			17 23		844 154	1	1 '	18 503	l `	132 207
94 425	40	150 225	40	132 130	01	001 002	00			Г		17 20	25	011101	31	T	10 000		132 201
538 875	10	604 567	07	574 237	43	1 725 729	60	1	-	-	-	137 30	4 65	1 588 424	95	+	81 283	+	35 229
196 810	23	202 275	83	256 881		728 664		+	$5\ 283$	90	-	24 91		709 030			5 817		42 165
82 665	1	102 971		82 584		302 460			_	-	-		6 13				12 854		14 960
442 842		865 196 239 167		722 955 294 612		2 122 501 773 249				_	-	90 20 14 78	. 1	2 032 297 758 468		7%	$1\ 127\ 043 \\ 64\ 654$	^	1 187 002 183 750
239 182	-				-		-			_						<u> </u>		_	
28 814 331	12	28 050 942	19	29 019 037	18	81 885 561	-11	+	5 283	90	<u>- 4</u>	379 64	04	77 511 198	16	+	769 435	二	402 338
3.																			
																			I
	1 1		1			1	1	ı		ı	П		1	•	1	•			!!

# Betriebsrechnung

			Rol	he
Rechnung 1938	Voranschlag 1939		Zentral- verwaltun	
73	l The	Betriebsausgaben.	Fr.	R
Fr.	Fr.		Fr.	1
		IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst.	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
23 015 068	23 694 700	A. Personalkosten	336 480	4
743 429	749 400	1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättedienstes	336 480	1
712 073	717 500	a. Besoldungen	314 843	-
31 356	31 900	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	21 636	1
19 789 527	20 405 600	2. Fahrpersonal	_	1
16 824 170	17 103 000	a. Besoldungen	_	1
80 026	313 600	b. Taglöhne	_	1
94 441	92 700	c. Dienstkleider		-
2502853	2 593 800	d. Nebenbezüge	_	-
254 301	264 800	e. Vergütungen für Nachtdienst		
33 736	37 700	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	<del>-</del>	1
2 482 112	2 539 700	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials		-
2 373 868	2 370 400	a. Besoldungen	_	-
26 623	86 900	b. Taglöhne	_	-
22 116	21 300	$c$ . Dienstkleider $\ldots$	_	-
40 383	42 100	d. Vergütungen für Nachtdienst	_	-
19 122	19 000	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	<del>-</del>	-
810 075	907 400	B. Nebenkosten	432 348	1
<b>70 707</b>	CF 400		63 456	
72767 $273415$	65 400 288 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc	11 372	2
400 411	475 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	351 682	8
63 482	79 000	4. Verschiedenes	5 836	1
26 341 564	26 052 300	C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials	24 588 689	2
4 578 033	4 727 900	1. Brennmaterial	4 731 170	1
21 175 853	20 689 000	2. Elektrische Kraft	19 568 329	8
$232\ 643$	236 000	3. Schmiermaterial	220314	1
100 241	112 400	4. Beleuchtungsmaterial	66 241	-
254 794	287 000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	2 632	4
2 542 083	2 633 000	D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Ein-		İ
		richtungen		-
2 542 083	2 633 000	4. Stromleitungsanlagen	_	
52 708 790	53 287 400	Übertrag	25 357 518	1
,,				
*				
, , , , ,		· •		
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	9			
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,				

für das Jahr 1939.

Betriebsa	usg	aben, abzi	igli	ch der Rüc	ke	rstattungen			Auf den Rec teilte Ausg	chnui aber	ngsa 1 und	bschluss ver d Einnahmen	-	Reine		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit				
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		zu	Bauausgabei lasten der B riebsrechnun	e-	En Gen	uverwaltungskos itschädigungen f neinschaftsbahnh n Betrieb ander Bahnen etc.	ür öfe,	Betriebs- ausgaben			chnung 1938	Vo	ranschlag 1939	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr. R	₹p.	Fr.	Rp.		Fr.	Rp.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		Fr.		Fr.	
20				8		2														
6 664 984	10	7 479 018	56	7 727 324 7	ام,	22 207 807	81					743 268	89	21 464 538	99	_	807 260		1 486 892	
134 587		125 330		132 366 6		728 765						10 960		717 805			14 663	_	20 634	
131 369			65		10	698 622			_		_	10 960	30	717 605	20	_	13 451	_	18 878	
3 218	1	2 761		2 527 2		30 143										_	1 212	_	1 756	
5 704 933	85	6 580 740	36	6 793 102 7	75	19 078 776	96		_	_	_	660 768	30	18 418 008	66	_	710 750	_	1 326 823	
4 819 497	45	5 620 127	1 1		20	16 205 125			100					1		_	619 045	_	897 878	
4 056		4 348	1 1	27 881 1		<b>36 286</b>										-	43 740	-	277 314	
26 708	-	30 311		32 669 2		89 689			,							-	4 752	-	3 011	
760 338 73 290	0.00	813 094 98 309		862 430   6 81 037   3	_	2 435 863 252 637										-	66 989	_	157 936 12 169	
21 042		14 548	1 1	23 584 3		59 174	100 100									+	1 663 25 439	+	21 475	
825 462		772 947		801 855 3		2 400 265						71 540	20	2 328 725	06		81 847	_	139 438	
771 767		748 969	ı I	760 066 8		2 280 803	1 1		_		-	71 540	29	2 320 123	ا۳	_	93 065	_	89 59	
26 138			60	13 028 2		39 220		п						×	-	+	12 597	_	47 680	
6 215		6 577			55	19 508										_	2607	_	1 79	
$12\ 320$	-	10 868	20	0.0000000000000000000000000000000000000	10	38 375										-	2 007	-	3 72	
9 021	80	6 479	30	6 856 3	35	22 357	45	92								+	3 235	+	3 35'	
					8										100			52.		
$145\ 058$	55	163 092	27	120 075 8	39	860 575	06	+	$2\;299$	65	-	10 024	72	852 849	99	+	50 500	-	46 82	
6 882	55	3 533	70	12 520 3	33	86 393	33			_	_	266	70	86 126	63	+	13 626	+	20 99	
89 912	95	105 501	43	68 889 2	21	275 675	84	*			_	5 965	18	269 710	66	+	2 261	_	12 32	
20 057		21 589	1 1	28 661 2		421 991		+	2299	65	-	1 548	20		90	+	21 581	-	53 00	
28 205	65	32 467	18	10 005 1	11	76 514	44		-	-	-	2 244	64	74 269	80	+	13 032	-	2 48	
										-				(2)						
78 477	95	92 372	78	84 190	78	24 843 730			-	-	-	809 670	56	24 034 060			1 497 833	ı	1 208 569	
	-		-	-  -		4 731 170					-	<b>231 0</b> 04							3 27	
	-	<b>—</b>	-	-	-	19 568 329		1			-	533 654	10000	. In the second the second-				-	1 120 67	
4.000	05	7.007	00	= 277		220 314 82 909				-	-	10 899		209 415 82 336			12 328 17 332	-	15 68 29 49	
4 002 74 475	:	* ***	: 1	5 377 8 78 812 9		241 005					_	572 33 538		207 467			13 788	_	45 99	
71170		00000		10012	-	211 000							1	207 107	00		20.00		10 00	
	1																			
787 824		1		782 901 1		2 504 096	1				I)			2 623 174			37 986	-	128 908	
787 824			-	782 901		2 504 096		_					-	2 623 174			37 986	_	128 90	
7 676 345	39	8 667 854	67	8 714 492	47	50 416 210	53	+	184 671	67	-	1 626 258	89	48 974 623	31	-	2 292 579	-	2 871 18	
				,		2														
		8																		
×						. 4													,	
																l				
		100														l				
		110																		
												*								
														,						
	1	II -	1	1		I	1	1		1	II .		1	I		ı		ı		

# Betriebsrechnung

			R	los
Rechnung 1938	Voranschlag 1939		Zentral- verwaltur	
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	T
F1.	71.			
			8	
52708790	53 287 400	(IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst.) Übertrag	25 357 518	
27 426 341	28 550 500	E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	25 492 681	
4 198 600	4 270 000	1. Dampflokomotiven und Tender	2 494 513	
6738822	6 630 000	2. Elektrische Lokomotiven	6 932 104	- 1
658 291	620 000	3. Motorpersonenwagen	448 985	
7 478 782	. 8 496 000	4. Personenwagen	6 864 599	1
296 004	345 000	5. Motorgepäckwagen	307 691	1
1 176 201	1 219 000	6. Gepäckwagen	1 090 616	1
6 104 187	6 090 000	7. Güterwagen	6 311 249	1
8 480	10 000	9. Dienstwagen	10 047 592 517	
378 919 388 055	450 000 420 500	10. Traktoren	440 354	1
	420 500	10. Haktoren		- -
80 135 131	81 837 900	Total IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst	50 850 199	1
				1
	18			
		V. Verschiedene Ausgaben.		
2 339 214	2 804 600	A. Pacht- und Mietzinse	2 913 008	
778 388	776 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	709 143	
1 531 644	2 000 000	2. Für Rollmaterial	2 200 323	
29 182	28 600	3. Für sonstige Objekte	3 541	
<del>, -</del>	<u>.</u>	B. Verlust auf Hilfsbetrieben	_	
24 943 121	24 984 200	C. Sonstige Ausgaben	22 030 918	
4 694	18 000	1. Gerichts- und Prozesskosten	- 4 003	١
197 685	174 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen	1 064	
2 643 293	2 800 600	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	1 409 082	
1618585	1746200	a. Prämien für Betriebsunfälle	1406971	
543040	559000	b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen	2381	
481668	495400	c. Sonstige Entschädigungen und Renten	- 270	
197 812	180 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen	120 325	
923	-	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen	. —	1
172 960	186 000	6. Steuern und Abgaben	3 122	1
19 837 528	19 576 600	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unter-		
		stützungen und Geschenke	18 757 500	
18758110 468251	18650300 506600	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen	$18217204 \\ 470182$	
5460	5500	c. Pensionen	3331	1
605707	414200	d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen	66782	
1 888 226	2 049 000	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes	1 743 827	
27 282 335	27 788 800	Total V. Verschiedene Ausgaben	24 943 926	
				-
	8		.00	
1	l			
a.				

für das Jahr 1939.

_	Betriebsa	usg	gaben, abz	ügli	ich der R	ück	erstattunger	ì	Auf den Rec teilte Ausg	hnur aben	igsat und	schluss ve Einnahme	r- n	Reine		Verg Be	gleichu triebsa	ng (	ler rohen ben mit
	Kreis I		Kreis II		Kreis III	17	Total		Bauausgabe zulasten der E triebsrechnun	Be-	Ent Gem	verwaltungsko tschädigungen einschaftsbah n Betrieb and Bahnen etc.	für nhöfe, erer	Betriebs ausgaber			nung	Vo	ranschlag 1939
ŀ	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	F	r.		Fr.
	7 676 345	39	8 667 854	67	8 714 492	47	50 416 210	53	+ 184 671	67	_1	l 626 <b>25</b> 8	89	48 974 623	31	_ 22	92 579	_	2 871 189
	_	_	_	-	_	_	25 492 681			_	-	370 936		25 121 745	1	ı	33 660	_	3 057 819
	_	-	_	-	_	-	2 494 513		-	_	-	119 434		2 375 078			04 087	_	1 775 487
	_	-	_	-	_	-	6 932 104 448 985			-	-	164 325	59	6 767 779		100	93 283	+	302 105
	_		_		_		6 864 599				_	40 680	65	448 985 6 823 918			09 305 14 183	-	171 014 1 631 401
		_	_	_	_	_	7.13 7.10 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13	70				_	_	307 691			11 688	_	37 308
	-,	_	_		_	_	1 090 616	65	-	-	-	5782	45	1 084 834	20	_	85 585	_	128 384
	_	-	_	-	_	—	6 311 249	94	. —	-	-	40 217	80	6 271 032	14		07 063	+	221 250
		-	_	-	_	-	10 047	-		-			-	10 047	-	+	1 567	+	47
I	_	-	_	-	_	_	592 517 440 354	95	_	-	-	199 295		592 318 440 058			13 599 52 300	+	142 518
-		_				_	440 554	— <u> </u>		_	_			440 000			52 500	+	19 855
	7 676 345	39	8 667 854	67	8 714 492	47	75 908 891	77	+ 184 671	67	-1	1 997 194	93	74 096 368	51	- 42	26 239	-	5 929 008
I														1.0					
																			14
$\ $				il															
Ï	2 536	_	16 620	90	19 428	30	2 951 593	20			_	41	78	2 951 551	42	+ 6	12 379	+	146 993
					2.0 2.20		709 143					_		709 143			69 245	_	66 857
ı	_		_		_	_		65		_	_	67	90	2 200 255	75		68 680	+	200 324
Ï	2 536	_	16 620	90	19 428	30	42 126		-		+		12	42 152		1 00	12 944	+	13 526
I	_		_					_		_		_	_		_	_	_		
								_										- 1	
	694 487	49	658 956	55	610 229	50	23 994 592	31		-	-	805 532	96	23 189 059	35	- 9	48 529	-	989 608
	6 949		4 666	25	- 627	45	6 984	45		-	-	105		6879		+	2 290	_	11 016
	38 221		40 878		43 727	72	123 891	66	-	-	-	13 377		110 514			73 793	-	50 108
	416 890	50	335 221	95	327 149	05	2 488 344	-			-	95 485	78	2 392 858	22		54 949	-	312 256
	- 163320	9.5	189459	-	919999	-	1406971	6 =									11614	<del>-</del>	339229 8962
	253570		1		212800 114348		567961 $513411$							(40)		+ :	1743	+	18011
	47 530			1 1	68 688	1 1	288 724	1	_	-	-	2712	10	286 012	48		90 913	+	108 725
	301		1	1 1	2 114		2 589		_	-		-	-	2589	90	+	1 667	+	2 590
	50 991	54	104 112	12	48 696	32	206 922	43	,	-	+	1 681	54	208 603	97	+	33 962	+	20 922
	111 080	20	105 030	70	109 414	10	19 083 025	50	_	_	_	674 601	55	18 408 423	95	_ 7	54 503	_	493 575
	_	_	_	_	_	_	18217204	3 0									40906	.—	433096
	-	-	-	-	_	-	470182	0 5				100				+	1931	_	36418
	 111080	20	105030	7.0	109414	10	$\begin{smallmatrix}3&3&3&1\\3&9&2&3&0&7\end{smallmatrix}$									_ 2	$\begin{array}{c}2&1&2&8\\1&3&4&0&0\end{array}$	_	2168 21893
	22 522		16 694		11 066		1 794 109		_	_	-	20 933	03	1 773 176	76		94 116	_	254 890
-	697 023	49	675 577	45	629 657	 80	26 946 185	 51	_	_	_	805 574	 74	26 140 610	 77	<b>–</b> 3	B6 150	_	842 615
-				7		_		_					_		-				
							= ,		ec.										
				.															
11	i	- 1	ı j	i  }		,		,		- 1	1	- 1					1		

# Betriebsrechnung

Rechnung	Voranschlag		Roh	ıe
1938	1939		Zentral-	E
tylk si		Betriebsausgaben.	verwaltung	g
Fr.	Fr.		Fr.	R
			7	
		Zusammenzug der Ausgaben.	: • • · · · · · · · · ·	
6 475 781	6 779 900	I. Allgemeine Verwaltung	5 480 190	0
39 430 176	39 536 500	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	608 618	8
81 116 127	82 287 900	III. Stationsdienst und Zugbegleitung	1 001 250	6
80 135 131	81 837 900	IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst	50 850 199	2
27 282 335	27 788 800	V. Verschiedene Ausgaben	24 943 926	7
234 439 550	238 231 000	Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V	82 884 185	5
		VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:	36 S	
+ 1 928 806	+ 2 210 000	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	+ 74 706	0
- 200 927	- 133 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	+ 74 700	-
- 5 157 130	- 5 252 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts-		
1 505 055	<b>- 1 627</b> 000	bahnhöfen und -bahnstrecken	- 6 399 336	9
- 1 525 655	- 1 627 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zug- und Fahrdienstleistungen	- 1 503 285	0
<b>- 4</b> 954 906	<b>- 4 802 000</b>	Total VI	<b>- 7 827 915</b>	9
229 484 644	233 429 000	Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben	75 056 269	6
* op			X IV	-
	*		8	
		Rechnungsabschluss.	8 2	
828 141 000	322 467 000	Total der Betriebseinnahmen		
		Total der Betriebsausgaben:		
229 484 644	233 429 000	α. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*)		
216 198 942	217 666 200	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*)		
		Überschuss der Einnahmen:		
93 656 356	89 038 000	α. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*)		
106 942 058	104 800 800	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*)		l
100 012 000		of sime all Research Co. Specialistics		
			ν.	
		*) Diese Kosten setzen sich wie folgt zusammen: Ausgaben zulasten der Spezialfonds (Ziffer 7 der Einnahmen der Gewinn-		İ
	* 1	und Verlustrechnung)		
01 2 N		Ausgaben, die die Depotwerkstätten betreffen:		
		Entnahmen aus dem Erneuerungsfonds (s. Seite 105)		
a a		Tr. 12 550 111.40		
	*			

für das Jahr 1939.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen						Auf den Rei teilte Ausg	hnun aben	gsabschluss ver- und Einnahmen	Reine		Vergleichung der rohe Betriebsausgaben mit			
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgabe zulasten der triebsrechnu	Be-	Bauverwaltungskoster Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöf den Betrieb anderer Bahnen etc.	Betriebs-		Rechnung 1938	Voranschlag 1939
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr. R <sub>I</sub>	. Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
91								-					N:	
			5			9					2			
237 394				346 181	1000	6 447 614			-	- 83 259 78		02	- 28 166	- 332 285
				12 892 528					1 1	- 830 556 72 4 330 643 54			0. 0. 0. 0. 0. 0.	- 461 327
		l	1 1	29 019 037 8 714 492		75 908 891		9	1 1	-4 379 647 54 -1 997 194 93			+ 769 435 - 4 226 239	- 402 338 - 5 929 008
697 023			1 1	(8)		26 946 185		.003	_	- 805 574 74	1		9	- 842 615
			-	<b>51</b> 601 898	_		_		87	-8 096 233 71	-		<b>————</b> <b>— 4 176 123</b>	<b>-</b> 7 967 573
11 ,,55 100		011 001		32 332 300	10	230 200 220			=			_	1 270 120	
						s ×								
ll.		lt .	1 1			+ 1 727 951 - 193 611							<ul><li>200 854</li><li>7 315</li></ul>	- 482 048 + 60 612
- 52 650		- 09 500	00	- 91 594	ออ	- 193 011	13						- 7515	+ 00 012
-	-	_	-	-	-	<b>-</b> 6 399 336	92	} .		-8 096 233 <b>7</b> 1			+ 1 242 207	+ 1 147 337
, _	_		_	_	-	<b>–</b> 1 503 285	04	×					- 22 370	- 123 715
+ 436 483	95	+ 758 359	77	+ 264 790	 35	<b>––</b> 6 368 281	-						+ 1 413 376	+ 1 566 282
	_		$\vdash$		-	223 895 145							- 5 589 <b>499</b>	
19 902 100	_	91 91 9 999	-	01 000 000			=							- 7 999 309
						,	=							
								181						
						~		0					ul .	
				•						· •	361 168 840	14	+38 027 840	+ 38 701 840
			*										а	
				. ,				*			1		- 5 589 499	- 9 533 855
								•			211 545 027	95 —	- 4 653 914	- 6 121 172
											187 278 694	70	+43 617 839	+ 48 235 695
		•		•							l i		+42681754	+ 4823033 $+ 44823012$
·							-					_	-	
148													2	,
		S.												
						e.				0			•	,
														,
								-					*	
													ž	
					- 1						I i	١		

#### Betriebseinnahmen.

#### Transporteinnahmen.

Die Transporteinnahmen des Jahres 1939 betragen Fr. 347 807 317. 61 und sind um Fr. 40 184 324 = 13,06 % höher als diejenigen des Jahres 1938. Die Mehreinnahmen betreffen den Personenverkehr mit Fr. 1 733 768 oder 1,31 %, den Gepäck-, Tier- und Güterverkehr mit Fr. 38 751 284 oder 23,36 %. Dagegen weist der Postverkehr eine Mindereinnahme von Fr. 300 728 oder 3,05 % auf. Gegenüber dem Voranschlag im Betrage von Fr. 310 000 000 ergeben die gesamten Transporteinnahmen eine Vermehrung von Fr. 37 807 318 = 12,20 %. Gegenüber den Transporteinnahmen von 1929, des Jahres mit den günstigsten Betriebsergebnissen, weisen diejenigen des Jahres 1939 eine Verminderung von Fr. 54 137 935 oder von 13,47 % auf.

#### Verschiedene Einnahmen.

Diese Einnahmen betragen Fr. 13 361 522. 53 und sind um Fr. 2 156 484 oder um 13,90 % niedriger als diejenigen des Vorjahres und um Fr. 894 522 oder 7,18 % höher als der Voranschlag.

- A. Pacht- und Mietzinse. Die Einnahmen für Pacht- und Mietzinse haben gegenüber 1938 um Fr. 870 099 zugenommen. Die hauptsächlichsten Mehreinnahmen ergaben die Verpachtung von Bahnhöfen und Bahnstrecken, von Rollmaterial, des Bahnhofbuchhandels und der Bahnhofreklame, sowie die Mietund Pachtzinse für Bahnhofwirtschaften und für Verkaufsmagazine. Diese Mehreinnahmen betragen zusammen Fr. 1051 548. Dagegen sind die Pacht- und Mietzinse für Gebäude und Lokale für eidgenössische Verwaltungen um Fr. 139 788 zurückgegangen, weil erstmals im Jahre 1939 ein Teil der betreffenden Einnahmen als Abschreibung zugunsten des Baukontos verwendet wurde.
- B. Rohertrag von Hilfsbetrieben. Die Verminderung gegenüber dem Jahre 1938 rührt daher, dass die Materialverwaltung ab 1939 nicht mehr als Hilfsbetrieb, sondern als Nebengeschäft behandelt wird.
- C. Verschiedenes. Die Verminderung gegenüber 1938 beträgt Fr. 291 477 und rührt hauptsächlich davon her, dass in der Rechnung des Jahres 1938 die Gebühren auf Freifahrtausweisen von 2 Jahren enthalten sind und dass ferner der Ertrag der Wechselstellen stark gesunken ist.

Die gesamten Betriebseinnahmen von Fr. 361 168 840 weisen gegenüber dem Jahre 1938 Fr. 38 027 840 = 11,77 % und gegenüber dem Voranschlag Fr. 38 701 840 = 12 % Vermehrung auf.

### Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

sterru	Ausgaben für das Personal.	Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc.
a)	Als Personalkosten in der Bahn-Betriebsrechnung enthalten:	Fr.
	Allgemeine Verwaltung	5 830 838 8 024 848 75 371 563 22 207 808
		111 435 057
	Hierzu:	111 100 001
	Dienstaltersgeschenke	$291\ 279$
	Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung	482
**	Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge .	$15\ 983\ 170$
	Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	$2\ 160\ 642$
	Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl	174 744
	Total Betriebsrechnung	130 045 374
<i>b)</i>	In den Spezialrechnungen enthalten: Nicht rubriziertes Personal des	1 1
	Bahndienstes. Fr.	
	Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw 14 371 445	
	Dienstaltersgeschenke	
	Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Kranken-	
	fürsorge	
	Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	16 890 755
	Depotwerkstätten.	
	Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw 2 805 519	
	Dienstaltersgeschenke	
	Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Kranken-	
	fürsorge	
	Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	3 261 157
		0 201 101
	Nebengeschäfte.	
	Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge usw 15 218 099	
	Dienstaltersgeschenke	
	Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Kranken-	
	fürsorge	
	Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	17 005 447
	Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. 120 368	17 885 447
c)	In der Baurechnung enthalten: Bauleitungsbureaux.	-
	Besoldungen, Löhne, Zulagen usw	
	Dienstaltersgeschenke	
	Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Kranken-	
	fürsorge	
	Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge1016	$266\ 381$
d)	In der Gewinn- und Verlustrechnung enthalten:	
,	Ausserordentlicher Beitrag an die Pensions- und Hilfskasse	15 304 071
	Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal	183 653 185
	Gesamioval del Marnendangon far das l'elsonar	100 000 100

Eine Vergleichung der Personalausgaben des Jahres 1939 mit denjenigen des Vorjahres, ausgeschieden auf die Rubriken der Personalkosten, ergibt folgende Unterschiede:

	Jahr 1938	Jahr 1939	Unterschiede gegenüber 1938
	Fr.	Fr.	Fr.
Besoldungen, einschliesslich Zulagen	123 040 661	121 585 847	<b>—</b> 1 454 814
Löhne, einschliesslich Zulagen	14 367 928	13 073 570	<b>—</b> 1 294 358
	137 408 589	134 659 417	<b>—</b> 2 749 172
Nebenbezüge	4 738 762	4 690 890	<b>—</b> 47 872
Vergütungen für Nachtdienst	1 153 469	1 214 165	$+ \cdot 60696$
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes (siehe			•
nachstehende Ausscheidung)	1 987 624	2 002 414	+ 14 790
Dienstkleider	1 490 729	1 484 175	<del>-</del> 6 554
Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenüsse .	613 938	380 536	<b>—</b> 233 402
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wasch-			
einrichtungen u. dgl	286 028	295 112	+ 9 084
Leistungen für die Alters- und Krankenfürsorge. :	35 956 402	36 186 006	+ 229 604
Leistungen für die Unfallfürsorge	2941878	2 740 470	201 408
Total	186 577 419	183 653 185	2 924 234

Über die vorstehenden Minder- bzw. Mehrausgaben geben wir folgende Erläuterungen:

Die Minderausgaben bei den Besoldungen und Löhnen sind auf die weitere Personalverminderung und sonstigen Sparmassnahmen zurückzuführen.

Die auf 1. Januar 1939 fällig gewesenen gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen und die Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen haben folgende Beträge erreicht:

Fr.

Ordentliche Besoldungserhöhungen	708 253 56 161
Zusammen	764 414
Die nämlichen Erhöhungen auf 1. Januar 1938 hatten betragen	803 570
Verminderung im Jahre 1939	39 156

In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1939 sind folgende auf Grund des Besoldungsgesetzes und der Lohnordnungen ausgerichtete Zulagen und Überschussbeträge inbegriffen:

Beamte	Ortszuschläge Fr. 2 737 096	Kinderzulagen Fr. 2 981 793	Überschussbeträge Fr. 151 490	Fr. 5 870 379
Arbeiter Zusammen	$\frac{356\ 753}{3\ 093\ 849}$	336 103 · 3 317 896	622 152 112	$\frac{693\ 478}{6\ 563\ 857}$
Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre 1938 betragen	3 178 773	3 538 684	177 239	6 894 696
Differenzen 1939 gegenüber 1938	<b>84</b> 924	— 220 788	— 25 127	- 330 839

Der allgemeine Rückgang der Zulagen und Überschussbeträge ist auf die Personalverminderung zurückzuführen, bei den Überschussbeträgen auch auf deren fortschreitenden Abbau.

Die Mehrausgaben für Vergütungen für Nachtdienst, Dienstreisen und Verschiedenes sind der Verkehrszunahme zuzuschreiben.

Die Ausgaben für Dienstaltersgeschenke sind infolge verminderter Fälligkeiten kleiner geworden.

Die Massnahmen zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse (erhöhte Einlagen der Verwaltung, zu 5% agrantierte Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Kasse) gemäss den Verwaltungsratsbeschlüssen vom 1. Oktober 1921 und vom 24. Januar 1928 erforderten wiederum Mehrleistungen der Verwaltung. Dagegen sind die ordentlichen Leistungen der Bahnverwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge zurückgegangen.

## Betriebsrechnung 1939.

Die Minderausgaben für die Unfallfürsorge rühren hauptsächlich davon her, dass die Rechnung 1939 einen nachträglich bewilligten Nachlass der Schweizerischen Unfallversicherungsanstalt auf den Prämien für Betriebsunfälle für das Jahr 1938 enthält.

Die Ausgaben der Rubrik Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes verteilen sich auf Grund der Beamtenordnung II auf folgende Positionen:

	Rechnung 1938	Voranschlag 1939	Rechnung 1939
	Fr.	Fr.	Fr.
Vergütungen für Dienstreisen und auswärtige Verwendung	~ 1 139 994	1 169 700	1198964
Verpflegungszulagen an die Arbeiter des Bahnunterhaltungsdienstes	$356\ 375$	374 600	$328\ 239$
Ersatz von Auslagen für den Umzug	87 947	78 000	$92\ 028$
Vergütungen für Überzeitarbeit	$35\ 172$	40 100	$33\ 416$
Vergütungen für Stellvertretung in einem höher eingereihten Amt	46 524	51 900	55 119
	$1\ 666\ 012$	1 714 300	1 707 766
Hierzu: Vergütungen für Nachtarbeiten, Tunnelzulagen, ärztliche	* n		-
Untersuchungskosten etc	321 612	$248\ 500$	294 648
Total	1 987 624	1 962 800	2 002 414

Der mit Bundesbeschluss vom 28. Oktober 1937 beschlossene Besoldungs- und Lohnabbau, sowie die mit den Verordnungen des Bundesrates vom 11. Februar und 3. Juli 1936 verfügten vorübergehenden Herabsetzungen der Nebenbezüge des Bundespersonals hatten für das Jahr 1939 folgende Wirkung:

Abbau der Besoldungen		 	10 660 777
Abbau der Löhne		 	739 038
Herabsetzung der Nebenbezüge (ohne	e Fahrpersonal*)	 	179785
		Total Abbau	11 579 600

Die nachstehende Vergleichung zeigt die Veränderungen im Personalbestand der Verwaltung, des Betriebes, der Nebengeschäfte und der Baubureaux.

Bestand im Jahresdurchschnitt

									Designa im Jam Codai Gilcomitt							
													1938	1939		rschiede 939
Beamte	 											•	$23\ 252$	$22\ 653$	_	599
Angestellte	 	•						•					1027	1 108	+	81
Arbeiter	 	•		•							•		2 964	3 013	+	49
Lehrlinge	 	•					•		•	٠	•	•	323	485	+	162
											To	tal	27 566	27 259		307

In diesen Zahlen ist das Personal für den Rheinhafendienst mit 57 Mann pro 1938 und 62 Mann pro 1939, sowie dasjenige des Lebensmittelmagazins in Bellinzona mit 8 Mann pro 1938 und 7 Mann pro 1939 nicht inbegriffen.

#### Ausgaben für Materialverbrauch.

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

	Rechnung 1938 Fr.	Voranschlag 1939 Fr.	Rechnung 1939 Fr.
I B 1 Druckkosten usw. der allgemeinen Verwaltung	$256\ 322$	396 700	318 766
II B 1 , des Bahndienstes	$74\ 487$	<b>75</b> 000	76799
III B 1 , des Stations und Zugdienstes	$842\ 890$	993 600	$861\ 393$
IV B 1 " des Zugförderungs- und Werkstättedienstes	72 767	65 400	86 393
Total B 1	$1\ 246\ 466$	<b>1</b> 530 700	1 343 351
I B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume der		ii ii	*
allgemeinen Verwaltung	91 507	76500	$88\ 546$
II B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des			
Bahndienstes	162947	167 300	$166\ 668$
III B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des			
Stations- und Zugdienstes und äussere Beleuchtung			
der Bahnhöfe und Stationen	1 644 446	1690500	1725729
IV B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des			
Zugförderungsdienstes	273 415	288 000	275 676
Total B 2	2 172 315	2 222 300	2 256 619
Übertrag	3 418 781	3 753 000	3 599 970
* Infolms Navardaung der Nahanhaging des fahrenden Personals durch ein naues D	aglament vom 15	Mary 1090 fallt	der Abban für

<sup>\*</sup> Infolge Neuordnung der Nebenbezüge des fahrenden Personals durch ein neues Reglement vom 17. März 1939, fällt der Abbau für dieses Personal ab 1. Januar 1939 weg.

	Rechnung 1938	Voranschlag 1939	Rechnung 1939
, ex	Fr.	Fr.	Fr.
Übertrag	3 418 781	3 753 000	$3\ 599\ 970$
II B 3 Beleuchtung der Bahn und Signale	$42 \ 932$	<b>41</b> 900	46 740
III B 4 Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes	$-289\ 606$	287 500	302 460
IV C 1 Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	4 578 033	4 727 900	4 731 171
IV C 2 Elektrische Kraft	21 175 854	20 689 000	19 568 330
IVC3-5 Sonstiges Konsummaterial der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial,			
Wasser)	587 677	$635\ 400$	544 230
Total IV C	26 341 564	26 052 300	24 843 731
Materialverbrauch des Betriebes	30 092 883	30 134 700	28 792 901
Diesen Summen fügen wir noch die Materialkosten für die Erneuerung des Oberbaues bei <sup>1</sup> )	6 730 389	7 711 900	7 041 594
des Oberbaues bei -)	0 150 569	7 711 900	1 041 334
Gesamttotal der Materialkosten	36 823 272	37 846 600	35 834 495
Die Verminderung dieser Materialkosten gegenüber dem Vorjund gegenüber dem Voranschlage Fr. 2012 105 oder 5,32 %. Die	Ausgaben für	r das Brenni	naterial der

Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie haben sich wie folgt geändert:

			Jahr 1938	Jahr 1939	Unterschiede in 1939
			Fr.	Fr.	Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven	und Wagen		4 578 033	4731171	+ 153 138
Elektrische Energie				19 568 330	- 1 607 524
		Zusammen	25 753 887	24 299 501	- 1 454 386

Die Verminderung gegenüber dem Jahre 1938 beträgt 5,65  $^{\circ}/_{\circ}$ . Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV C, Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Die Kosten für die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, erreichten im Jahre 1939 folgende Beträge:

							-			Fr.
Zulasten	$\mathbf{der}$	Betriebsrechnung	für	Unterhalt und Erneuerung					•	7 316 960
"	"	"	"	Veränderungen infolge Neubauten		. •			•	$362\ 418$
Nettokost	en. 1	nach Abzug des W	Zertes	des zurückgezogenen Materials .						7 679 378

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 7382399 entnommen worden.

<sup>1)</sup> Ohne das Betreffnis aus den "Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung".

### Betriebsrechnung 1939.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen.

- I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Die Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1938 sind zur Hauptsache auf die Personalverminderung, besonders bei den Auslandsagenturen, infolge des Kriegsausbruches zurückzuführen.
- I B. Nebenkosten. Gegenüber dem Vorjahre weisen die Kosten für Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. eine Erhöhung auf infolge Druck des Sammelbandes des Eisenbahnamtsblattes und der Personalverzeichnisse sowie infolge Verteuerung von Drucksachen und Papier. Dazu kommen vermehrte Telegrammspesen infolge der Mobilisation. Die Mehrausgaben auf der Rubrik Ergänzung und Unterhalt des Inventars rühren her von vermehrtem Unterhalt und Ersatzanschaffungen von Bureaumaschinen und Mobiliar sowie Übernahme von Bureaumobiliar der Sesa.
- II A. Personal des Bahndienstes. Die Personalkosten betragen Fr. 8 024 848. Sie bleiben um Fr. 64 853 unter dem Voranschlag, sind jedoch um Fr. 16 359 höher als im Jahre 1938. Die Minderkosten gegenüber dem Voranschlag ergeben sich zur Hauptsache durch Personalmutationen wie durch verminderte Bewachungskosten an Niveauübergängen infolge Ersatz durch Unter- und Überführungen. Die Mehrausgaben gegenüber 1938 sind durch die infolge der Mobilisation notwendig gewordene verstärkte Bewachung der Bahnanlagen verursacht.

Die Verschiebung der Ausgaben der Unterrubriken 4 a und b, Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter, rührt davon her, dass die Leistungen des nichtrubrizierten Personals, da es sich dabei fast ausschliesslich um festangestelltes Personal handelt, im Jahre 1939 auf die Rubrik a, Besoldungen, statt wie bisher auf die Rubrik b, Taglöhne, verrechnet wurden.

- II B. Nebenkosten. Die Ausgaben sind mit Fr. 1 268 221 um Fr. 60 070 höher als im Jahre 1938 und überschreiten auch den Voranschlag um Fr. 107 821. Diese Mehrkosten wurden verursacht durch die Instandhaltung der Motorfahrzeuge des Bahndienstes, durch Materialpreiserhöhungen, vermehrte Beleuchtungskosten infolge der verschärften Bahnbewachung sowie durch die Kosten für Luftschutz- und Verdunkelungsübungen.
- II C. Unterhalt und Bewachung der Bahn. Die Ausgaben betragen Fr. 29 782 105 und bleiben um Fr. 431 432 unter den Ausgaben des Jahres 1938 und Fr. 504 295 unter dem Voranschlag.

Im Unterbau ergaben sich gegenüber 1938 Einsparungen infolge Vollendung der Wiederherstellungsarbeiten der durch eine Rutschung verschütteten Bahnlinie zwischen Münster und Court sowie der Rekonstruktionsarbeiten im Paradisotunnel zwischen Lugano und Melide und der Entschigtalgalerie zwischen Wassen und Göschenen. Weitere Minderausgaben ergaben sich sowohl gegenüber dem Vorjahr wie dem Voranschlag in den Beschotterungsarbeiten infolge Mehrverwendung von Altschotter und weil das vorgesehene Arbeitsprogramm infolge der Mobilisationsmassnahmen nicht vollständig durchgeführt werden konnte. Aus dem gleichen Grunde mussten Revisionsarbeiten an Brücken und Tunneln verschoben werden.

Beim Oberbau wurden folgende Umbauten in neuem Material veranschlagt und ausgeführt:

Ausführung	1938:	Geleise	71	km	Weichen	223	Stück
Voranschlag	1939:	"	63	km	"	199	"
Ausführung	1939:		72	km	••	181	••

Die Ausgaben sind um Fr. 90 415 höher als im Jahre 1938, bleiben aber um Fr. 830 783 unter dem Voranschlag. Es wurden 9 km mehr Umbauten in neuem Material ausgeführt als im Programm vorgesehen waren. Dagegen mussten infolge der Mobilisation Umbauten in mittelgutem Material sowie allgemeine Unterhaltarbeiten verschoben werden, da das vorhandene Personal durch die verstärkte Bahnbewachung und andere Kriegsmassnahmen vermehrt beansprucht war. Die Minderausgaben gegenüber dem Voranschlag ergeben sich aus diesen Arbeitsverschiebungen.

Die Ausgaben für den Unterhalt der Hochbauten und mechanischen Einrichtungen betragen Fr. 3 645 406 und überschreiten diejenigen von 1938 um Fr. 299 079 und den Voranschlag um Fr. 472 106. Diese Mehrausgaben sind auf Instandstellung und Verbesserungen an Lagerhäusern und Schuppen im Zusammenhang mit den Landesverteidigungsmassnahmen sowie auf unaufschiebbare grössere Renovationsarbeiten an Betriebsgebäuden und Wohnhäusern zurückzuführen.

Der Unterhalt der Telegraph-, Signal- und Sicherungsanlagen erforderte Fr. 2 788 800 und bleibt trotz der Überschreitung des Voranschlages noch erheblich unter den Ausgaben des Vorjahres zurück.

Für die Räumung der Bahn von Schnee und Eis ergaben sich Ausgaben von Fr. 634 190. Der Voranschlag, welcher jeweilen auf die mittleren Au-gaben einiger Vorjahre abstellt, wurde infolge der starken Schneefälle im Winter 1938/39 um Fr. 226 190 überschritten.

Über die im Jahre 1939 durchgeführten Geleiseerneuerungen ist folgendes zu berie	chten ·
Im Voranschlag 1939 waren zum Totalumbau mit neuem Material 63 km Geleise und	
weichungen vorgesehen.	
Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtjahr stattgefunden:	Lfm. Geleise
Geleiseumbau mit neuem Material nach den Normalien SBB I und II für Hauptlinien	71704 $26862$
Schienenumbau mit neuem Material nach den Normalien SBB I und II	42 838
Schwellenumbau , , , , , , SBB I und V	12 157
Schwellenvermehrung mit neuem und gebrauchtem Material nach allen Normalien	50 933
Ersatz von Ausweichungen mit neuem Material nach den Normalien SBB I und V	181
Gesamtlänge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise (einschliesslich gepachtete Linien,	
aber ohne verpachtete Strecken und ohne Werkstättengeleise)	6 054 897
Gepachtete Linien: Vevey-Puidoux-Chexbres 7851 m und Nyon-Crassier-frontière 6392 m (zu unterhaltende Geleise), zusammen	14 243
Verpachtete Linien: Basel-Landesgrenze 8784 m an die SNCF, Wohlen-Bremgarten 7760 m	14 243
an die Bremgarten-Dietikon-Bahn und Wattwil-Ebnat-Kappel 6146 m an	
die BT (zu unterhaltende Geleise), zusammen	22 690
Die Länge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise des eigenen Netzes (ohne verpachtete Linien und ohne gepachtete Strecken und ohne Werkstättengeleise)	
beträgt auf Ende 1939	6 040 654
(gegenüber 6 052 019 Lfm. auf Ende 1938).	
Die Längenänderung rührt von dem Umbau der alten Hauensteinlinie,	
Sissach-Läufelfingen-Olten, von Doppelspur auf Einspur her.	
In den auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleisen des eigenen Netzes liegen:	
Eisenschienen aller Gattungen zusammen	40 837
Stahlschienen " " "	5 999 817
Stahlschienen SBB schwere Profile, über 45 kg p. Lfm.  " GB " " " 45 " "	$3962881 \\ 37290$
PI.M	8 169
" JS " " zu 42 " "	31 888
Schienen aller Gattungen unter 12 m Länge	$925\ 026$
" " " von 12 m " Weichen und Kreuzungen	2735580
" SBB I und SBB II von 15 m Länge	801 503
" " I " " II " 18 m "	623 520
$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$939\ 259$ $418$
I 26 m	15 348
geleise mit eisernen Querschwellen aller Gattungen	4 087 331
" " hölzernen " " " )	1 917 819
"	2 907
" " besonderen Unterlagen	32 597
Schienenbrüche und Anbrüche im Berichtjahr:	Anzahl
An Eisenschienen 1 Brüche 0 Anbrüche, zusammen	1
"Stahlschienen 292 " 91 " "	. 383
"Schienen unter 36 kg 22 " 0 " "	22
" " von 36 kg . 59 " 8 " "	67
" " 42 kg · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2
" " 46 kg 186 " 61 " "	247
" " 49 kg · · 25 " 21 " " . · · · · · · · · · · · · · · · · ·	46
Im Jahr 1939 total 293 " 91 " "	384
n , 1938 n 292 n 56 n n	348
" " 1937 " 292 " 77 " " "	369

### Betriebsrechnung 1939.

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen: Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten Fr.	abzüglich Altmaterial Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.								
II C 2 a Schwellen , b Schienen etc , c Weichen etc		631 771. 85 1 557 700. 60 190 651. 30	2 216 766. 90 3 830 132. 15 994 695. 10	2 874. 70 1 256. 50 271 234. 20	2 219 641.60 3 831 388.65 1 265 929.30								
II C 2 $d$ für Arbeitslöhne	9 421 717. 90	2 380 123. 75	7 041 594. 15 2 355 429. 50	275 365. 40 6 403 827. 90	7 316 959. 55 8 759 257. 40								
			9 397 023. 65	6 679 193. 30	16 076 216. 95								
Auf Kapitel VI 1, Bauaus	sgaben zulasten	der Betriebsrech	nung:		,								
II C 2 a Schwellen , b Schienen etc , c Weichen etc	152 228. 30 223 669. 45 107 146. 15	47 301. 60 82 334. 05 12 603. 60	104 926. 70 141 335. 40 94 542. 55										
II C 2 $d$ für Arbeitslöhne	483 043. 90	142 239. 25	340 804. 65 120 760. 90		*								
	•	100 a	461 565. 55		,								
Total für Erneuerung des neuerungsfonds.	o Oberbaues zul	asten des Er-	9 858 589. 20										

Im Berichtjahre sind die Kosten für die Erneuerung des Oberbaues um rund Fr. 505 000 gestiegen, d. h. von Fr. 9 353 366 auf Fr. 9 858 589; dagegen bleiben sie um rund Fr. 659 000 unter dem Voranschlag von Fr. 10 517 200. Die Geleiseumbauten belasten die Betriebsrechnung pro 1939 mit Fr. 9 397 024 gegenüber dem Voranschlag von Fr. 10 217 200. Beim Kapitel "Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung" waren im Voranschlag Fr. 300 000 zulasten des Erneuerungsfonds vorgesehen; die Ausführung der vorgesehenen Arbeiten verursachte aber hierfür eine Ausgabe von Fr. 461 566.

III A. Personal des Stations- und Zugdienstes. Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich sowohl gegenüber der Rechnung 1938 als auch gegenüber dem Voranschlag 1939 vermindert. Die Einsparung ist zur Hauptsache auf die eingetretene Personalverjüngung zurückzuführen. Ferner konnte der Personalbestand niedriger gehalten werden, als im Voranschlag vorgesehen war.

Die Zugleistungen betragen im Jahre 1939 = 45 882 198 Zugkilometer gegenüber 46 198 865 im Jahre 1938; die Verminderung im Jahre 1939 beträgt somit 316 667 km oder  $0.685^{\circ}$ 0/0.

Der Personalbestand hat sich wie folgt veränd	Dur	Durchschnittlicher Bestand			
		1939	1938 Unterschiede 1939		
Leitung des Stations- und Zugdienstes		. 219	219 —		
Zentralwagenkontrolle und Repartitionsdienst		. 22	22 —		
Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte, Art	beiter und Lehrlin	ge 11291	11337 — $46$		
Wagenreinigungspersonal			448 - 7		
Zugbegleitungspersonal		. 2391	2346 + 45		
Nichtrubriziertes Personal des Bahndienstes		99	65 + 34		
	To	tal 14 463	14437 + 26		

III B. Nebenkosten. Diese Ausgaben haben im gesamten sowohl gegenüber der Rechnung 1938 als auch gegenüber dem Voranschlag 1939 erheblich zugenommen. Der grösste Teil dieser Zunahme entfällt auf die Rubriken III B 5 und 6 infolge Verkehrsvermehrung und daheriger vermehrter Beschäftigung von Hilfskräften seit Ausbruch des Krieges, ferner auf die Zuschüsse an die offiziellen Camionneure, die früher zulasten der Transporteinnahmen verrechnet wurden. Sodann sind bereits Erhöhungen der Materialpreise eingetreten.

IV. Zugförderungsdienst. Einschliesslich des Rangierdienstes wurden folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt:

Dampflokomotiven	, inbegriffen	die	Leisti	ınge	n a	auf	dei	n ş	gep	ach	itet	en	Li	nie	n	1939 Lokkm	1938 Lokkm
Vevey-Chexb																9054677	9 095 771
Elektrische Lokon	otiven und I	rieby	vagen		٠.											44 964 402	44900194
Verschiedene ande	re Triebfahrz	euge		•		•					•					1687373	1917724
Total der Leistun	gen der eigen	en T	'riebfa	hrze	uge											55 706 452	55 913 689

Im Voranschlag für 1939 war eine Leistung von  $56\,867\,300$  Lokomotiv-km vorgesehen. Gegenüber den wirklichen Leistungen des Jahres 1938 ist eine Verminderung eingetreten von  $207\,237$  Lokomotiv-km oder  $0.57\,^{0}/_{0}$ . Die gegenüber dem Voranschlag 1939 eingetretene Verminderung beträgt  $1\,160\,848$  Lokomotiv-km oder  $2.04\,^{0}/_{0}$ .

IV A. Personal des Zugförderungsdienstes. Die Ausgaben für dieses Personal blieben im Jahre 1939 unter denjenigen des Jahres 1938 und den im Voranschlag 1939 eingesetzten Beträgen. Die Minderausgaben sind auf Verminderung des Personalbestandes zurückzuführen.

Der Personalbestand hat sich folgendermassen verändert:	Dur	rchschnittlicher Bes	
por respondent new open resignment of the resign	1939	1938	Unterschied 1939
Leitung des Zugförderungs- und Werkstättedienstes	102	104	_ 2
Depotleitung und Depotpersonal	883	909	_ 26
Fahrpersonal		$2\ 373$	- 44
Depotwerkstätten *)	539	566	_ 27
Total 3	3 853	3 952	- 99

Die Personalverminderung ist hauptsächlich durch Verbesserung der Dienstorganisation erzielt worden.

IV B. Nebenkosten. Die Mehrausgaben der Rubrik 1 rühren zum grössten Teil vom Druck des Materialkataloges her. Die Minderausgaben für Ergänzung und Unterhalt des Inventars sind hauptsächlich auf vermehrten Mieteerlösen aus an andere Dienststellen aushilfsweise abgegebenen Zugbeleuchtungsbatterien, ferner auf Einschränkung des Inventarunterhaltes zurückzuführen. Auf der Rubrik "Verschiedenes" sind infolge vermehrter Aufgleisungen Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahre entstanden.

IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

	Rechnung 1938	Voranschlag 1939	Rechnung 1939	Gegenüber Rechnung ( 1938	Gegenüber Voranschlag 1939
Leistungen der Dampflokomotiven Lokkm	9 095 771	9 200 400	$9\ 054\ 677$	- 41 094	<b>-</b> 145 723
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t Fr.	33. 12	33.50	31. 99	- 1.13	- 1.51
Ausgaben für das LokBrennmaterial (einschl. Benzin, Gasöl, Reiswellen und inkl. Erlös aus Schlacken etc.)	4 578 033	4 727 900	4 731 171	+ 153 138	+ 3 271
Leistungen der elektr. Lokomotiven Lokkm	44 900 194	45 682 500	44 964 402	+ 64 208	- 718 098
Ausgaben für die elektr. Energie Fr.	21 175 854	20 689 000	19 568 330	- 1 607 524	-1120670
Leistungen versch. and. Triebfahrzeuge . Lokkm	1 917 724	1 984 400	1 687 373	- 230 351	- 297 027
Ausgaben für das Schmiermaterial Fr.	$232\ 643$	236 000	220 315	- 12 328	- 15 685
Durchschnittlicher Preis des Schmiermaterials pro kg	18. 58	, <u> </u>	19.96	+ 1.38	·, .

Die Mehrausgaben für Brennmaterial sind auf Mehrverbrauch infolge grösserer Leistungen an Bruttotonnenkilometern zurückzuführen.

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 31.99 pro t versteht sich franko verzollt Basel SBB nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Kosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Ablades, der Lagerung und des Auflades auf den Tender. Im durchschnittlichen Kohlenpreis sind von 1939 an die Ausgaben und der Verbrauch für anderes Lokomotivbrennmaterial nicht enthalten, ebenso nicht Erlöse aus Brennmaterial.

Wegen der aussergewöhnlich günstigen Wasserverhältnisse im Herbst 1939 musste weniger Fremdstrom bezogen werden, was zu einer Verminderung der Ausgaben für elektrische Kraft führte.

<sup>\*</sup> Die Depotwerkstätten sind dem Zugförderungsdienst der Kreise zugeteilt. Die Besoldungen und Löhne werden als Lieferungen an Dienststellen und Dritte verrechnet (siehe Spezialkonto "Rechnung der Depotwerkstätten").

### Betriebsrechnung 1939.

Die hier verrechneten Kosten der elektrischen Energie entsprechen dem in der Kraftwerkrechnung (Seiten 110–111) auf die Zugförderung entfallenden Anteile, vermindert um die Vergütungen der Postverwaltung für die Heizung und Beleuchtung der Bahnpostwagen. Dieser Ausgabenposten umfasst nur die Kosten der elektrischen Energie bis zum Austritt aus dem Unterwerk; die Jahreskosten für den Unterhalt der Fahrleitungsanlagen sind nicht inbegriffen. Die Minderausgaben für Schmiermaterial sind auf Spar massnahmen und Minderleistungen der Dampflokomotiven zurückzuführen. Die Minderausgaben für Beleuchtungsmaterial sind entstanden infolge erhöhtem Erlös für vermehrte Ladungen vermieteter Zugsbeleuchtungsbatterien.

IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen. Die Unterhalts- und Erneuerungskosten der an die bahneigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke fallen zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke. Die Minderausgaben sind auf Sparmassnahmen und Sistierung gewisser Arbeiten wegen der Mobilisation zurückzuführen.

IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne Abschreibung des ausrangierten Rollmaterials, betragen im Jahre 1939 Fr. 24 523 419. Im Jahre 1938 hatten sie Fr. 24 721 145 betragen. Die Ausgaben sind somit um Fr. 197 726 niedriger als im Vorjahre und bleiben unter dem veranschlagten Betrage.

Nachstehend geben wir eine Übersicht über die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials und über die Unterhaltskosten im Jahre 1939.

Art der Fahrzeuge		Ausrangierung ode	er Verkauf von	Fahrzeugen	Unterhaltskosten	Total Belastung der	Entnahme aus dem Erneuerungsfonds	
	An- zahl	Abschreibung des Inventarwertes	Verkaufserlös	Netto-Belastung d. BetrRechnung		Retriebs-Rechnung	zugunsten der G u. VRechnung	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
Dampflokomotiven	1 .	56 850. —	14 800. —	42 050. —	2 452 463. —	2 494 513. —	52 870. 50	
Elektr. Lokomotiven .	_		_	. –	6 932 105. —	6 932 105. —	_	
Motorpersonenwagen .	1	229 179. —	229 179. —		448 986	448 986. —	213 136. 45	
Personenwagen	27	465 939. —	10 650. —	455 289. —	6 409 310. —	6 864 599. —	447 301. 45	
Motorgepäckwagen		, , — ,	_	· ·	307 691. —	307 691. —	*	
Gepäckwagen	16	167 714. —	13 686. —	154 028. —	936 589. —	1 090 617. —	161 005.45	
Güterwagen	21	86 714. —	1 870. —	84 844. —	6 226 406. —	6 311 250. —	83 245. 45	
Rollschemel	_	_	_	_	10 047. —	10 047. —		
Dienstwagen	21	166 401. —	1 250. —	165 151. —	427 367. —	592 518. —	156 690. 95	
Traktoren	3	112 152. —	44 252. —	67 900. —	372 455. —	440 355. —	104 301. 35	
Total		1 284 949. —	315 687. —¹)	969 262. —	24 523 419. — <sup>2</sup> )	<b>25</b> 492 681. —	1 218 551. 60	

Erlös aus dem Verkauf oder der Wiederverwendung ganzer Fahrzeuge. Der Erlös aus dem Verkauf von Altmaterial abgebrochener Fahrzeuge wird den Werkstätten zur Deckung der Abbruchkosten belassen.
 Davon Fr. 597 223 für Unterhalt von Rollmaterial anderer Eigentümer.

In der nachstehenden Aufstellung sind die Veränderungen in den Unterhaltskosten des Rollmaterials gegenüber der Rechnung 1938 und dem Voranschlag 1939 ersichtlich.

		Unterhaltskoster		2
Art der Fahrzeuge	Rechnung 1938	Voranschlag 1939	Rechnung 1939	Bemerkungen .
	Fr.	Fr.	Fr.	
Dampflokomotiven	2 320 419	2 270 000	2 452 463	mehr Revisionen und Reparaturen
Elektr. Lokomotiven .	6738822	6 630 000	6 932 105	mehr Reparaturen
Motorpersonenwagen .	658 291	620 000	448 986	
Personenwagen	7 095 267	7 600 000	6 409 310	Rationalisierung
Motorgepäckwagen	$296\ 004$	345 000	307 691	
Gepäckwagen	1 041 185	1 020 000	936 589	· · ·
Güterwagen	5 816 702	5 350 000	6 226 406	mehr grosse Reparaturen
Rollschemel	8 480	10 000	10.047	
Dienstwagen	357 920	330 000	427 367	* .
Traktoren	388 055	350 000	372 455	, .
Total	$24\ 721\ 145$	24 525 000	24 523 419	r ,
Α.				

V A. Pacht- und Mietzinse. Für die Rollmaterialmieten sind die auf IV A 2 der Verschiedenen Einnahmen verrechneten Mieten mitzuberücksichtigen; die gesamten Einnahmen und Ausgaben für diese Mieten zeigen folgende Veränderungen:

								Rechnung 1938	Voranschlag 1939	Rechnung 1939	Geg 1938	jenüber	Voranschlag
								Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.
Einnahmen								$696\ 852$	700 000	813 937	+ 117 085	+	113 937
Ausgaben				•				$1\ 531\ 644$	2 000 000	2 200 324	+ 668 680	+	$200\ 324$
Überschuss	de	r A	lus	gal	oen	•		834 792	1 300 000	1 386 387	+ 551 595	+	86 387

Die Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1938 und dem Voranschlag 1939 rühren hauptsächlich von der Verkehrszunahme im Güterverkehr her.

V C. Sonstige Ausgaben. Die Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1938 betreffen hauptsächlich die Unfallversicherungen wegen eines nachträglichen Nachlasses der Schweizerischen Unfallversicherungsanstalt auf den Prämien für Betriebsunfälle für das Jahr 1938, ferner die Einlagen der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen, die Dienstaltersgeschenke infolge verminderter Fälligkeiten und die Kosten für Reklame. Mehrausgaben weisen hauptsächlich die Transportentschädigungen auf; sodann verursachte der passive Luftschutz und die Schweizerische Landesausstellung in Zürich vermehrte Ausgaben. Die Minderausgaben gegenüber dem Voranschlag sind in der Hauptsache ebenfalls den vorerwähnten Ursachen zuzuschreiben.

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1939 betragen:

Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt:	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Nebengeschäfte etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
für Betriebsunfälle	1 406 971	214 922	$1\ 621\ 893$
für Nichtbetriebsunfälle	470 182	73 467	543 649
Total der Prämien (im Jahre 1938 = Fr. 2 356 194)	1 877 153	288 389	2 165 542
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des			
Reglementes Nr. 48	567 962 <sup>1</sup> )	6 966	$574\ 928$
Total Unfallfürsorge für das Personal	2 445 115	295 355	2 740 470
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte			
(1938 = Fr. 482 518)	513 412 <b>2</b> )	850	514 262
Total für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1939	$2\ 958\ 527$	296 205	$3\ 254\ 732$
Nämliche Kosten im Jahre 1938			3 424 396
Verminderung im Jahre 1939			169 664

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Nebengeschäfte etc.	Total
an die Pensions- und Hilfskasse:	Fr.	Fr.	Fr.
für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge	$18\ 185\ 734$	$2\ 664\ 730$	$20\ 850\ 464$
Einlage in den Unterstützungsfonds		_	
	18 185 734	2 664 730	20 850 464
an die Krankenkasse:			
Deckung des Defizites für die Krankenversicherung			
(Anteil der Verwaltung)	31 470	<del></del>	31 470
Zusammen	18 217 204	2 664 730	$20\ 881\ 934$
Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1938 betragen			21 567 800
Abnahme der ordentlichen Beiträge der Verwaltung im	Jahre 1939		685 866

 $<sup>\</sup>stackrel{1}{\text{O}}$  Wovon Fr. 419 462. 15  $\left. \begin{array}{c} \text{Fr. 702 490. 85 zulasten des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.} \end{array} \right.$ 

### Betriebsrechnung 1939.

Diese Beiträge sind auf Grund des ersten Nachtrages vom 24. Januar 1928 zu den Statuten vom 31. August 1921 berechnet. Der Rückgang der Ausgaben für die ordentlichen Beiträge der Verwaltung ist auf die weitere Personalverminderung und darauf zurückzuführen, dass im Vorjahre die Milderung des Besoldungs- und Lohnabbaues grössere Leistungen der Verwaltung verursachte.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonto verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels VC wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

Fr. 15 700. 10

V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 6764.— für die die Kraftwerke, Fr. 15597.10 für die die Werkstätten, Fr. 400.20 für die den Schiffdienst auf dem Bodensee und Fr. 2944.30 für die die Depotwerkstätten betreffenden Unfälle)......

 $702\ 490.\ 85$ 

VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. VI 1. Die hier verrechneten "Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung" betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet.

Im Jahre 1939 wurde die Betriebsrechnung aus diesem Titel mit Fr. 1727 951.87 belastet, d. h. mit Fr. 200 854 weniger als im Jahre 1938 und mit Fr. 482 048 weniger als im Voranschlag vorgesehen war. Der grössere Teil dieser Ausgaben fällt auf Arbeiten für die Doppelspur Emmenbrücke-Sentimatt und für den Umbau und die Erweiterung von Bahnhöfen und Stationen, namentlich auf die Bahnhöfe Genf, Basel, Chiasso und Zürich.

- VI 2. Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungspersonals und des technischen Personals prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1939 Fr. 193 611.75 betragen (1938 Fr. 200 927.61).
- VI 3. Im Kapitel VI gelangen die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den SBB gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und -bahnstrecken, sowie die Anteile der SBB an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl und Bedeutung der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der SBB ist grösser als die Zahl der durch die SBB mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen. Die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen daher die Ausgaben (Einnahmen Fr. 7 291 234.05; Ausgaben Fr. 891 897.13). Der Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses pro 1939 gegenüber der Rechnung 1938 ist hauptsächlich auf eine Nachvergütung der BLS für die Mitbenützung des Bahnhofes Thun zurückzuführen.
- VI 4. Für Fahrdienstleistungen auf anderen Bahnstrecken haben die Bundesbahnen im Jahre 1939 Fr. 1833 549. 19 erhalten, dagegen für die Besorgung des Zugförderungsdienstes auf Bundesbahnstrecken durch andere Bahnen Fr. 330 264. 15 ausgegeben. Die Nettovergütungen für diese Leistungen ergeben geringe Mindereinnahmen sowohl gegenüber dem Vorjahre als auch gegenüber dem Voranschlag.

## Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1939.

Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

						Rechnung 1938	Voranschlag 1939	Rechnung 1939
						Fr.	Fr.	Fr.
Total der Einnahmen		•				323 141 000	322 467 000	361 168 840
Total der Ausgaben				•		$229\ 484\ 644$	233 429 000	$223\ 895\ 145$
Überschuss der Einna	hm	en	•	•	•	93 656 356	89 038 000	137 273 695

Dieser Abschluss weist folgende Veränderun	gen	aı	ıť:		Gegenüber	1938	Gegenüber dem	Voranschlag
	Ŭ				Fr.	°/o	Fr.	°/°
Mehrbetrag der Betriebseinnahmen				+	$38\ 027\ 840$	11,77	+38701840	12,00
Minderbetrag der Betriebsausgaben				_	5 589 499	2,44	<b>9</b> 533.855	4,08
Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses	•			+	43 617 339	46,57	+48 235 695	54,17

Gegenüber dem Vorjahre als auch gegenüber dem Voranschlag haben sich die Einnahmen erhöht, die Ausgaben jedoch vermindert, so dass der Einnahmenüberschuss einen Mehrbetrag aufweist.

Der Betriebskoeffizient der Schweizerischen Bundesbahnen weist in den letzten fünf Jahren folgende Entwicklung auf:

Für	1935			76,35
,,	1936			77,13
,,	1937			66,40
,,	1938		-	71,02
,,	1939			61,99

Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten berechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1938 = 66,91 und für 1939 = 58,57. Der Koeffizient des Jahres 1939 ist gegenüber dem Vorjahre gesunken, weil die Betriebseinnahmen sich vermehrt und die Betriebsausgaben sich vermindert haben. Vergleiche auch die Ausführungen auf Seite 5 hievor.

Eine Vergleichung der Betriebseinnahmen, der Betriebsausgaben und der Betriebsüberschüsse der Jahre 1903—1939 findet sich auf Seite 133.

Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1939.

# Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1938	Voranschlag 1939		Rechnung 1939	
Fr.	Fr.	Einnahmen.	Fr.	Rp.
93 656 356 51 000	89 038 000 51 000	1. Überschuss der Betriebseinnahmen	137 273 694 51 000	79
193 997 1 29 <b>7</b> 850	386 000 1 120 000	<ul> <li>3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien</li> <li>4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben</li> <li>5. Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte:</li> </ul>	235 285 2 126 738	55 63
10 633 823 1 690 806 111 362	690 300 9 418 000 1 476 700 93 200	5. Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte:         Fr. 828 061. 30         b. Kraftwerke         9 436 966. 90         c. Werkstätten        1 492 794. 45         d. Schiffdienst auf dem Bodensee        96 834. 05         6. Reinertrag der Nebengeschäfte:	11 854 656	70
 41 871 7 255	926 000 32 500 6 100	a. Materialverwaltung	1 264 907	30
12 505 095 88 374 697 927	14 882 800 150 000 730 000	7. Zuschüsse aus den Spezialfonds:  a. Erneuerungsfonds Fr. 11 634 854. 55  b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	12 353 045	50
144 070	— 49 400	8. Betriebssubventionen	— 344 741	44
121 119 786 278 935 947	119 050 000 309 152 850	Total der Einnahmen des Jahres	165 504 069 271 452 849	91 60
400 055 733	428 202 850		436 956 919	51
		Ausgaben.		
47 000	47 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken	47 000	_
97 459 102	96 373 000	2. Verzinsung der festen Anleihen	96 721 378	10
7 117 526	12 443 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden	7 869 462 -	74 51
1 167 852 245 033	380 000 274 100	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc	1315117 $411389$	82
13 700 122	11 629 200	6. Tilgungen und Abschreibungen	13 531 064	30
	•			
21 248 334 186 535	21 451 000 195 000	7. Einlagen in die Spezialfonds:  a. Erneuerungsfonds Fr. 21 378 480. 80  b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	ak "a j	
276 899	300 000	c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	21 869 942	25
91 077	150 000	8. Sonstige Ausgaben: a. Subventionen Fr. 106 756.45		
14 388 602	13 095 000	b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse		
_		c. Rückstellung als Beitrag der SBB an die Er-		
429 755	412 700	richtung eines Verkehrsmuseums	16 260 563	49
156 357 837 243 697 896	156 750 000 271 452 850	Total der Ausgaben des Jahres	158 025 918	21
		abzüglich: Dem Konto «Kriegsdefizit» belastete Verzinsung pro 1938 dieses Defizites » -7 483 097. —	271 452 849	60
_	_	10. Überschuss der Einnahmen des Jahres 1939	7 478 151	70
400 055 788	428 202 850		436 956 919	51
a 11 3 10 2 2	0 3	Vergleichung der Einnahmen und Ausgaben.		
121 119 786	119 050 000	Total der Einnahmen des Jahres	165 504 069	91
<b>156 357</b> 837	156 750 000	Total der Ausgaben des Jahres	158 025 918	21
35 238 051	37 700 000	Überschuss der Einnahmen bzw. der Ausgaben des Jahres	7 478 151	70
	ç**		8	

# für das Jahr 1939.

Vergleich	hung mit	
Rechnung 1938	Voranschlag 1939	
Fr.	Fr.	Erläuterungen.
+ 43 617 339 -	+ 48 235 695 -	Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 86.  Pachtzins für die an die Bodensee-Toggenburgbahn verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel.
+ 41 289 + 828 889	- 150 714 + 1 006 739	Erläuterungen siehe Seite 90.  3 3 90.
+ 828 061 - 1 196 856 - 198 012 - 14 528	+ 137 761 + 18 967 + 16 094 + 3 634	
+ 1 222 158 - 10 715 + 4 338	+ 296 158 - 1 344 + 5 493	Rechnungen dieser Nebengeschäfte siehe Seiten 108—117.
- 870 240 - 72 674 + 4 564	- 3 247 945 - 134 300 - 27 509	Pro 1939 der Betriebsrechnung und den Depotwerkstätten belastete Beträge (s. Seite 105). Pro 1939 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seite 107). Pro 1939 der Betriebsrechnung belastete Beträge (s. Seite 107).
+ 200 671	+ 295 341	Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften.
+ 44 384 284 - 7 483 097	+ 46 454 070 - 37 700 000	
+ 36 901 187	+ 8 754 070	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	+ 348 378 - 4 573 537 + 935 118 + 137 290 + 1 901 864 - 72 519 - 654 - 2 885 - 43 244 + 2 209 071 + 500 000 - 62 964 + 1 275 918 - + 7 478 152	Pachtzinse für die Linien Vevey—Puidoux-Chexbres und Nyon—Crassier.  Erläuterungen siehe Seiten 90—91.  * Seite 91.  * 91.  Schiffdienst auf dem Bodensee, siehe Seiten 116—117.  Erläuterungen siehe Seiten 91 und 92.  Siehe Spezialrechnung Seite 105.  * 107.  * 107.  An die Bremgarten—Dietikon-Bahn für den Betrieb der Linie Wohlen—Bremgarten Fr. 9 500. —, an die Kosten der Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 67 256. 45, sowie Beitrag von Fr. 30 000. — an den Kanton Argant-für den Bau einer Surbtalstrasse.  Erläuterungen siehe Seite 92.  Wovon Anteil der SBB am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel Fr. 283 702.99, sowie Verlustaus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften Fr. 61 033.10.
+ 36 901 187	+ 8754 070	
+ 44 384 284 + 1 668 081 + 42 716 203	+ 46 454 070 + 1 275 918 + 45 178 152	
	'	

#### Einnahmen.

#### Ziffer 3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien

Fr. 235 285. 55

Diese dem Baukonto belasteten Zinsen werden für die Bauzeit auf den Bauobjekten mit einem Voranschlag von Fr. 400 000 und mehr berechnet. Die bedeutenderen Zinsbeträge betreffen folgende Bauten: Verlegung der Linie Bern-Wylerfeld Fr. 182 215, II. Geleise Emmenbrücke-Sentimatt Fr. 23 508, Umbau und Erweiterung des Bahnhofes Neuenburg Fr. 8 026 und Geleiseverlegung im Bahnhof Genf Fr. 8 470.

Ziffer 4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:	Rechnung 1938 Fr.	Voranschlag 1939 Fr.	Rechnung 1939 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles	$323\ 521$	$650\ 000$	1 079 868
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln	30 343		63 312
Kursgewinne	$558^{\circ}396$	300 000	$559\ 129$
Verjährte Coupons	113 072	20 000	91 190
Aktivzinsen aus Kontokorrenten :	$25\ 624$	50 000	$20\ 066$
Verschiedene Zinsen	$246\ 894$	100 000	313 174
	1 297 850	1 120 000	2 126 739

Gegenüber der Rechnung 1938 ergibt sich eine Vermehrung von Fr. 828 889 und gegenüber dem Voranschlag 1939 eine solche von Fr. 1 006 739.

Die Vermehrung gegenüber der Rechnung 1938 erklärt sich hauptsächlich aus der Zunahme der Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles und der verschiedenen Zinsen. Die Vermehrung gegenüber dem Voranschlag 1939 ergibt sich aus der Zunahme der Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles, der Kursgewinne und der verschiedenen Zinsen.

Ziffer 5. Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte. Die Verminderung gegenüber der Rechnung 1938 beträgt Fr. 581 335 und die Vermehrung gegenüber dem Voranschlag 1939 Fr. 176 456. Diese Verminderung setzt sich zusammen, einerseits aus einer Mindereinnahme von Fr. 1 409 396 infolge Herabsetzung des Zinssatzes von  $4^{1/2}$ 0/0 auf  $4^{0/0}$ 0 sowie von der Abnahme des Anlagekapitals der Nebengeschäfte, weil die Neuanschaffungen kleiner sind als die Abschreibungen und anderseits aus einer Mehreinnahme von Fr. 828 061 infolge Behandlung der Materialverwaltung als Nebengeschäft ab 1939.

Ausgaben. Unterschiede gegen											
Zu Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihenszinsen.	Kapital auf 31. Dez. 1939	Rückzahlung	Rechnung 1938	Voranschlag 1939	Rechnung 1939 Rechnung 1938	Voranschi. 1939					
	Fr.		Fr.	Fr.	Fr. Fr.	Fr.					
4º/o Centralbahn 1880		1883-1957	451 500	435 800	$435800 - 15700^{1}$						
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 0/ <sub>0</sub>	22 885 000	1915-1957	863 100	832 650	$832650 - 30450^{1}$						
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 0/ <sub>0</sub> » 1894 Oktober			863 100	832 650	$832\ 650\ -\ 30\ 450^{\ 1}$						
4% Vereinigte Schweizerbahnen I. Hyp.			462 684	414 684	$414684 - 48000^{1}$	_					
4°/ <sub>0</sub> » II. » .	. 4 902 700		232 108	208 108	$208\ 108 - 24\ 000^{\circ}$	- 1					
28/11°/0 Franco-Suisse 1868			246 420	237 292	237 292 - 9 1281	_					
3% Jougne-Eclepens 1869	4 973 000	1869-1967	153 982	150 803	150 803 - 3 179 1						
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> °/ <sub>0</sub> Jura-Simplon-Bahn 1894	. 138 172 500	1957	4 836 038	4 836 038	4 836 038						
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> °/ <sub>0</sub> Gotthardbahn 1895			3 236 800	3 189 200	3 189 200 - 47 600 ¹)						
	. 69 333 000		2 079 990	2 079 990	2 079 990 —						
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> °/ <sub>0</sub> SBB 1899/1902		1938	4 033 230		4 033 230 <sup>2</sup> )						
3% » 1903, diff			3 079 650	2 995 200	$2995200 - 84450^{1}$						
$3^{1/2}{}^{0/0}$ » 1910		1938	1 319 880		$ -1319880^2)$						
$4^{1/2}$ % * 1927	. 100 000 000	1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000 —						
$5^{\circ}/_{0}$ » $1927$ (SUVAL)		1941	1 000 000	1 000 000	1 000 000 —						
	. 150 000 000	1944	6 750 000	6 750 000	6 750 000 —						
4º/ <sub>0</sub> » 1931		1951	14 000 000	14 000 000	14 000 000						
$3^{1/2}$ % $3^{1/2}$ % $3^{1/2}$	*** .=* ***			4 262 650	4 262 650 - 112 350 <sup>1</sup> )						
$4^{0}/_{0}$ » 1933		1943	6 000 000	6 000 000	6 000 000 —						
- /0	. 100 000 000	1949	4 000 000	4 000 000	4 000 000 —						
$3^{1/20/0}$ $3^{1/20/0}$ $3^{1/20/0}$ $3^{1/20/0}$ $3^{1/20/0}$	. 89 180 000		3 269 000	3 171 087	3 171 087 - 97 913 <sup>1</sup> )	_					
$3^{1/2}_{0/0}$ » 1935 (Kassenscheine		1941	3 500 000	3 500 000	3 500 000 —	_					
4°/o » 1936 (Schweiz, Eidgenossenscha		1947	5 400 000	5 400 000	5 400 000 —						
$3^{\circ}/_{\circ}$ » $1937$ (Convert. Enginesisting) .		1942	750 000	750 000	750 000 —	_					
$3^{1/20/0}$ » $3^{1/20/0}$ » 1937 (Schweiz. Eidgenossenscha		1952	3 500 000	3 500 000	3 500 000 —	_					
3°/ <sub>0</sub> 30′ <sub>0</sub> 1938	. 355 000 000		6 000 000	12000000	$11\ 325\ 000\ +5\ 325\ 000^3$	- 675 000 <sup>3</sup> )					
Übertrag	g 2271 444 350		84 902 482	85 046 152	84 371 152 - 531 330	<b>—</b> 675 000					

<sup>1)</sup> Verminderung infolge planmässiger Rückzahlung.

<sup>2)</sup> Rückzahlung der Anleihe im Jahre 1938.

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup>) Emission der Anleihe im Jahre 1938 und Verminderung um Fr. 45 000 000 durch Löschung der Schuldbucheintragungen im Jahre 1939 infolge Konfusion (Art. 118 OR).

## Gewinn- und Verlustrechnung 1939.

Zu Ziffer 2. Verzinsung der festen Vergleichung der Anleihenszir		Kapital auf 31. Dez. 1939	Rückzahlung	Rechnung 1938	Voranschlag 1939	Rechnung 1939	Unterschied Rechnung V 1938	e gegen oranschl. 1939
		Fr.		Fr.	$\mathbf{Fr}.$	Fr.	$\mathbf{Fr.}$	Fr.
est a	Übertrag	<b>2271</b> 444 350		84 902 482	85 046 152	84 371 152 -	- 531 330 -	675 000
	iz. Eidgenossenschaft)	40 000 000	1942	1 150 000	1 100 000	1 100 000	- 50 000 <sup>4</sup> )	_
	erwaltung)		1949			375 000 -	$+ 375000^{5}) +$	375 000 <sup>5</sup> )
$2^{1/2^{0}/0}$ » 1939 (Res	skriptionen)			` —		468 750	$+468750^{5})+$	468 750 <sup>5</sup> )
2º/₀	. ,,	20 000 000	∫6 Monate <sup>7</sup>			300 000 -	$+ 300000^{5}) +$	300 0005)
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Depotscheine der SBB z. (	G. der PHK	309 860 000	jederzeit	10 083 558	10 325 000	10 327 100 -	$+ 243542^{6}) +$	2100 <sup>6</sup> )
		2 691 304 350		96 136 040	96 471 152	96 942 002 -	+ 805 962 +	470 850
Differenz der Proratazinsen .				+ 1323 062	<b>— 97 707</b>	<b>– 220 624</b> -	- 1 543 686 <i>-</i>	122 917
		2 691 304 350	· ·	97 459 102	96 373 445	96 721 378 -	<b>- 737 724</b> +	347 933

- 4) Konversion des Darlehens und Herabsetzung des Zinsfusses von 3% auf 23/4%.
- 5) Aufnahme des Darlehens im Jahre 1939.
- 6) Kapitalerhöhung im Jahre 1939.
- 7) Erneuerbar bis 1963.

Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.	Rechnung 1938	Voranschlag 1939	Rechnung 1939
ziner 6. Verzinsung der schwebenden Schulden.	Fr.	Fr.	$\mathbf{Fr.}$
Kontokorrentzinsen	$72\ 265$	200 000	$25\ 571$
Verzinsung vorübergehender Anleihen	5 896 765	11 067 000	$6\ 668\ 511$
Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen	$1\ 069\ 895$	1 100 000	1 099 380
SNCF, Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasne-Vallorbe	78 601	76 000	76 001
	7 117 526	12 443 000	7 869 463

Diese Passivzinsen haben sich gegenüber der Rechnung 1938 um Fr. 751 937 (10,56 %) vermehrt und gegenüber dem Voranschlag 1939 um Fr. 4 573 537 (36,76 %) vermindert.

Ziffer 4. Finanzunkosten.	Rechnung 1938	Voranschlag 1939	Rechnung 1939
ziner 4. Finanzunkosten.	Fr.	Fr.	Fr.
Provisionen für Couponseinlösungen und Titelrückzahlungen	. 201 178	180 000	134 444
Kursverluste	. 628 325	150 000	70 101
Minderwert von Titeln	. 278 450		1 075 180
Verschiedenes		50 000	35 393
	${1\ 167\ 852}$	380 000	1 315 118

Die Zunahme gegenüber der Rechnung 1938 beträgt Fr. 147 266 und gegenüber dem Voranschlag Fr. 935 118. Die Vermehrung rührt hauptsächlich her vom Minderwert von Titeln.

Vergleichung der Zinslasten der SBB. Verzinsung der festen Anleihen	Fr. 97 459 102	Voranschlag 1939 Fr. 96 373 000	Rechnung 1939 Fr. 96 721 378
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.	8 285 378	12 823 000	9 184 581
Brutto Zinslast Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	105 744 480 - 1 491 847	109 196 000 - 1 506 000	105 905 959 - 2 362 025
Netto Zinslast	104 252 633	107 690 000	103 543 934

Die Netto-Zinslast hat sich gegenüber der Rechnung 1938 um Fr. 708 699 (0,68%) und gegenüber dem Voranschlag 1939 um Fr. 4 146 066 (3,85%) vermindert. Dieser Rückgang ergibt sich infolge der Anleihenskonversionen vom Jahre 1938, die erstmals voll zur Auswirkung gelangten und weil die Verzinsung der schwebenden Schuld erheblich geringere Aufwendungen erforderte, als bei der Aufstellung des Voranschlages angenommen wurde.

#### Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1939 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a.	Gesetzliche Tilgung		Fr.	$6\ 281\ 782$
b.	Abschreibung für untergegangene Bahnanla	agen .	"	$2\ 118\ 775$
c.	Ausserordentliche Abschreibung auf dem			
	vermögen des Schiffdienstes auf dem Bode	ensee .	17	1 000 000
d.	Tilgung von Anleihenskosten			
	Zus	ammen	Fr.	13 531 064

## Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1939.

a. Gesetzliche Tilgung.	
Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bau-	
ausgaben bis Ende 1938	Fr. 6 212 039 , 69 742
Total	Fr. 6 281 781
Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Ende 1938 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom 1. Februar 1923 auf Grund einer 100 Jahren berechnet.	
b. Abschreibungen für untergegangene Bahnanlagen.	
Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten im Jahre 1939 beseitigten alten Bahnanlagen sind vom Baukonto abgeschrieben worden mit	Fr. 2 122 418
Objekten	" — 3 642
Restbetrag zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr. 2 118 776
c. Ausserordentliche Abschreibung.	
Auf dem Anlagevermögen des Schiffdienstes auf dem Bodensee wurde im Jahre 1939	
eine ausserordentliche Abschreibung von	Fr. 1 000 000
d. Tilgung von Anleihenskosten.	
Die ordentliche Tilgung für 1939 von Kursverlusten und Emissionskosten verschiedener Anleihen beträgt	Fr. 4 016 850
eines Teiles des Emissionsstempels anlässlich der Konversion der Schuldbuchforderung	440.05
betragen	" 113 657
$\operatorname{Total}$	Fr. 4 130 507
Ziffer 8. Sonstige Ausgaben.	
b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse.	•
Diese Beiträge setzen sich wie folgt zusammen: Quote zur Ergänzung der zulasten der Betriebsrechnung und der Nebengeschäfte verrechneten ordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse gemäss Sanierungs-	
plan vom 28. Januar 1928	Fr. 9 527 779
Einlage der Verwaltung für die nichtoptierenden Versicherten	,, 681 740
Differenz für das Jahr 1939 zwischen dem effektiven Zins und der gemäss Beschluss des Verwaltungsrates vom 1. Oktober 1921 zu 5% garantierten Verzinsung des mittleren	
Wertbestandes des Portefeuilles der Pensions- und Hilfskasse	" 5 094 552
Total	Fr. 15 304 071
Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung zeigt folgendes Er	gebnis:
Rechnung 1938 Voranschlag 1939 Fr. Fr.	Rechnung 1939
Total der Einnahmen des Jahres	165 504 070 158 025 918
Überschuss der Ausgaben bzw. der Einnahmen des Jahres $-35\ 238\ 051\ -37\ 700\ 000$	+ 7 478 152

Vom Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung auf 31. Dezember 1938 von Fr. 278 935 946.60 ist auf 1. Januar 1939 der Betrag von Fr. 7 483 097. — dem Konto "Kriegsdefizit" belastet und der Rest von Fr. 271 452 849.60 als Passivsaldo auf neue Rechnung vorgetragen worden. Der Passivsaldo per 31. Dezember 1939 wird auf neue Rechnung vorgetragen im Sinne unseres Antrages auf Seite 31 des Geschäftsberichtes.

Die Rechnung 1939 enthält, wie in den Vorjahren, die gesetzliche Tilgung des Schuldkapitals, die Einlagen in die Spezialfonds, sowie die ordentlichen und ausserordentlichen Beiträge in die Pensions- und Hilfskasse, so dass alle Operationen auf Grund der gesetzlichen und reglementarischen Vorschriften durchgeführt sind.

Den vorstehenden Erläuterungen fügen wir die folgenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:

- 1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
- 2. Zusammenzug der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

## Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total 1)	Abzug von 70 °/o des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
9	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	$953\ 863\ 202.77$	_	953 863 202.77	$92\ 274\ 135\ .22$	861 589 067.55
1903 SBB	_	8124328.52	8124328.52	1582300.84	6 542 027.68
1904 »		$25\ 282\ 135.60$	25282135.60	$5\ 503\ 263\ .26$	19 778 872.34
1905 »	· -	28998923.08	28998923.08	7699488.84	21 299 434.24
1906 »	-	30 504 514.76	$30\ 504\ 514.76$	7545248.10	22 959 266.66
1907 »	_	33 722 648.54	33 722 648.54	10 500 591.94	23 222 056.60
1908 »	_	36 631 040.64	* 36 631 040.64	12 059 667.64	24 571 373.—
1909 »	$\frac{-}{210920254.64}$	22 320 204.—	$22\ 320\ 204.$ — $210\ 920\ 254.64$	$\begin{array}{c} 6165203.60 \\ 21742519.14 \end{array}$	$16155000.40\ 189177735.50$
1910 SBB	210 320 234.04	25824422.47	25 824 422.47	5 199 620.07	20 624 802.40
1910 SBB:		24 338 720.—	24 338 720.—	2 737 549.49	21 601 170.51
1912 »		30 448 392.11	30 448 392.11	2 280 858.81	28 167 533.30
1913 »		48 306 090.29	$48\ 306\ 090.29$	3723227.35	44 582 862.94
1913 JN	$10\ 021\ 927.$ —		$10\ 021\ 927.$ —	1188904.84	8 833 022.16
1914 SBB	_	41 269 310.42	$41\ 269\ 310.42$	5939768.75	35 329 541 .67
1915 »		24 516 349.35	24 516 349.35	4 304 361.08	20 211 988.27
1916 »	· —	18 287 373.64	18 287 373.64	3 327 977.22	14 959 396.42
1917 »		15 854 596.37 59 301 652.60	15 854 596.37 59 301 652.60	$158194.94\ 7555697.29$	15 696 401.43 51 745 955.31
1918	2556050.—	39 301 032.00	2 556 050.—	303 528.40	2 252 521.60
1919 SBB		89 083 901 . 31	89 083 901.31	7 885 502.66	81 198 398.65
1920 »		$121\ 582\ 779.93$	$121\ 582\ 779.93$	17700652.04	103882127.89
1921 »	_	$120\ 013\ 180.34$	$120\ 013\ 180\ .34$	22082901.97	97 930 278.37
1922 »	· —	$76\ 171\ 852.03$	$76\ 171\ 852.03$	27 319 783.78	48 852 068.25
1922 STB	$5\ 643\ 455.26$		5 643 455.26	1 145 608.10	4 497 847.16
1923 SBB		81 266 228.85	81 266 228.85	10 063 640.93	71 202 587.92
1924 »     1925 »		$76\ 743\ 624.61 \ 84\ 979\ 301.63$	$76\ 743\ 624.61 \ 84\ 979\ 301.63$	$17\ 503\ 097.95 \ 16\ 893\ 167.41$	$59\ 240\ 526.66 \ 68\ 086\ 134.22$
1925     »     .	_	89 162 691 .61	89 162 691.61	20 173 929.35	68 988 762.26
1927 »		71 419 179.80	71 419 179.80	18 181 282.35	53 237 897.45
1928 »		37 984 700.61	37 984 700.61	13 439 011.51	24 545 689.10
1929 »		$27\ 081\ 539.04$	$27\ 081\ 539.04$	$6\ 399\ 642.20$	20 681 896.84
1930 »		65 544 404.52	65 544 404.52	14 101 270.—	51 443 134.52
Total Ende 1930	$1\ 183\ 004\ 889.67$	1 414 764 086 .67	2 597 768 976.34	$394\ 681\ 597.07$	2 203 087 379.27
Kraftwerke <sup>2</sup> )		-238 602 395.57	-238 602 395.57		<u>-238 602 395.57</u>
Total Anfang 1931 1931 SBB	1 183 004 889.67	1 176 161 691.10 . 78 609 872.93	$2\ 359\ 166\ 580.77 \ 78\ 609\ 872.93$	$394\ 681\ 597.07$ $28\ 227\ 348.33$	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
Total Ende 1931	1 183 004 889.67	1 254 771 564.03	2 437 776 453.70	422 908 945.40	2 014 867 508.30
Werkstätten <sup>3</sup> )	<b>-</b> 9 319 094.—	- 27 550 867.78	- 36 869 961.78		- 36 869 961.78
Total Anfang 1932	$1\ 173\ 685\ 795.67$	$1\ 227\ 220\ 696.25$	2 400 906 491.92	422 908 945.40	1 977 997 546.52
1932 SBB	_	58 159 635.19	58 159 635.19	18 699 276.26	39 460 358.93
1933 »	<del></del>	30,783 869.34	30 783 869.34	6 225 595.65	24 558 273.69
1934 4) »   1935 5) »		83 662 286.12 - 27 680 678.27	$83\ 662\ 286.12$ $-\ 27\ 680\ 678.27$	$6\ 431\ 879.50\ 3\ 933\ 607.70$	77 230 406.62 - 31 614 285.97
1935 <sup>5</sup> ) »     1936   »	_	13 543 000.93	13 543 000.93	3 175 024.50	10 367 976.43
1937 »		22 244 757.82	$22\ 244\ 757.82$	2 836 747.40	19 408 010.42
1938 »	-	13 993 432.33	13993432.33	$4\ 368\ 272.88$	$9\ 625\ 159.45$
Total Ende 1938 Materialverwaltung <sup>6</sup> )	1 173 685 795.67	1 421 926 999.71 - 644 004.42	2 595 612 795.38 - 644 004.42	468 579 349.29	2 127 033 446.09 - 644 004.42
Total Anfang 1939 1939 SBB	1 173 685 795.67	1 421 282 995.29 19 104 115.72	2 594 968 790.96 19 104 115.72	468 579 349.29 7 651 203.65	2 126 389 441.67 11 452 912.07
ű.	1 173 685 795.67	1 440 387 111.01	2 614 072 906.68	476 230 552.94	2 137 842 353.74
*					
(a) (b) (c)			- 1	3	*
,	1				4.1.1

<sup>1)</sup> Im Total der dritten Kolonne von Fr. 2614072906.68 ist der Betrag von Fr. 61869750.82, der für die Bahnanlagen auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für einen Teilbetrag von Fr. 3 396755.72 des kapitalisierten Rückkaufspreises von Fr. 10 780 988 der Linie Genf-La Plaine, der bis 1936 unter andern Bedingungen getilgt wurde, während der Rest von Fr. 7 384 232.28 ab 1937 in den übrigen zu tilgenden Bauausgaben enthalten ist. Ebenso sind die unvollendeten Bauobjekte der Nebengeschäfte im Betrage von Fr. 2762 892.20, deren Tilgung sich auch unter andern Bedingungen vollzieht, in dieser Kolonne nicht enthalten.

3) Übertragung auf 1. Januar 1931 vom "Baukonto der Bahn" und vom Konto "Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke".

3) Übertragung auf 1. Januar 1932 vom "Baukonto der Bahn" und vom Konto "Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten" und auf das Konto "Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten" und auf das Konto "Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion" auf das Einschliesslich die Übertragung des Bundesbeitrages von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung auf ein Spezialkonto.

5) Einschliesslich des Anteils von Fr. 41 410 599.16 am Bundesbeitrag von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung.

6) Übertragung auf 1. Januar 1939 vom "Baukonto der Bahn" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte, Materialverwaltung".

## Verwendungen zu Tilgungen und

	Zu tilg	endes Anlagek	apital	I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)				
Jahre	Ursprüngliches	Seitherige	Total	des ursprüngliche	n Anlagekapitals	der		
	Anlagekapital  Nach Abzug von 70% des	Bauausgaben	100 m	der bis 1903 zurückgekauften	der nach 1903 zurückgekauften	seitherigen Bauausgaben	Total I	
	Fr.	Fr.	Fr.	Bahnen Fr.	Bahnen Fr.	Fr.	Fr.	
1902	861 589 067. 55		861 589 067. 55				FI.	
1903 SBB		6 542 027. 68			_	_	909 838. 05	
1904 »		19 778 872. 34			·	7 582. 21	950 160. 64	
1905 »	_	21 299 434. 24			_	30 774. 14		
1906 »	_	22 959 266. 66	The second second second second	1 012 367. 15	_	56 545. 87	1 068 913. 02	
1907		23 222 056. 60			_	85 140. 96	1 133 694. 85	
1908 »		24 571 373. —	• 24 571 373. —	1 087 325. 40	_	115 036. 10	1 202 361. 50	
1909	·	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1	040.040.00			
1909 GB	189 177 735. 50		189 177 735. 50	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61	
1910 SBB	_	20 624 802.40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	<b>227</b> 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30	
1911 »		21 601 170. 51	}	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43	
1912 »		28 167 533. 30	property accompanies amount of the manner		243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04	
1913 »		44 582 862. 94	44 582 862. 94		251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43	
1913 JN	8 833 022. 16	· —	8 833 022. 16	,				
1914 SBB	_	35 329 541. 67	Married Administration rate by the beautiful and the	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33	
1915 »	· -	20 211 988. 27		1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13	
1916 »	- · ·	14 959 396. 42	The second secon	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84	
1917 »	_	15 696 401. 43	1	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488.80	2 256 017. 01	
1918 »	0.050.501.60	51 745 955. 31	51 745 955. 31 2 252 521. 60		310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59	
1918 TTB und WR	2 252 521.60	81 198 398. 65	A STATE OF THE PROPERTY OF THE PARTY OF THE	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	0 500 400 00	
1919 SBB	, <del>-</del>	103 882 127. 89		27 20 27 27	335 378. 80		2 502 403. 39 2 686 333. 76	
1920 »	-	97 930 278. 37	Same are proposed appropriative species	1 728 347. 67	347 265. 72		2 902 867. 50	
1921 »		48 852 068. 25	1					
1922 »	4 497 847. 16	_	4 497 847. 16		359 361. 74	969 727. 74	3 120 833. 15	
1923 SBB	_	71 202 587, 92		,	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90	
1924 »	_	59 240 526. 66		1 923 066. 79	390 324. 28		3 493 303. 83	
1925	_	68 086 134. 22	The second contract of the second contract of	1 993 717. 10		1 289 878. 32	3 687 584. 29	
1926 » · · · ·		68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60	
1927 »	_	53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265. —	
1928 »	_	24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85	448 000. 45	1 659 216. 40	4 325 808. 70	
1929 »		20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719.65	463 679, 10	10 000 10 00	4 508 154. 20	
1930	_	51 443 134. 52	<b>51</b> 443 134. 52	2 382 293.75	479 767. 15	1 830 792. 70	4 692 853. 60	
Total Ende 1930	1 066 350 193, 97	1 136 737 185.30	2 203 087 379. 27	42 949 353. 36	7 407 434. 07	18 193 456. 40	68 550 243, 83	
Kraftwerke 1)			-238 602 395. 57	_	_	-2 310 586. —	<b>-2310586.</b> —	
Total Anfang 1931.	1 066 350 193, 97	898 134 789, 73	1 964 484 983. 70	42 949 353. 36	7 407 434, 07	15 882 870. 40		
1931 SBB	_	50 382 524. 60			496 645. 50		4 550 224. 70	
Total Ende 1931	1 066 350 193. 97	948 517 314 33				17 467 135. 35		
Werkstätten <sup>2</sup> )	-9 319 094. —	-27550867.78	-36 869 961.78		-71 890. —	-957 021. —	-1 280 765. —	
Total Anfang 1932.	1 057 031 099. 97					16 510 114. 35		
1932 SBB	1 057 051 099. 97	39 460 358. 93		2 537 387. 95	513 935. 40		4 716 059. 80	
1933	_	24 558 273. 69			532 022. —	1 755 543. 20	make a suppose makes book one in	
1934 ³) »		77 230 406. 62			550 709. 55	\ \ \	5 120 645. 35	
1935 <sup>4</sup> ) »	_	-31 614 285. 97	a to an enterior to be seen to the	2 823 591. 65	569 811. 10		The same records to the control of t	
1936 »		10 367 976. 43			589 902. 90		5 548 893. 15	
1937 »		19 408 010. 42	Property and the contract of t		610 406. 50		5 758 474. 15	
1938 »		9 625 159. 45	9 625 159. 45			2 212 571. 85	5 986 743.55	
Total Ende 1938 . Materialverwaltung <sup>5</sup> ).	1 057 031 099. 97	1070002346.12 $-644004.42$			11 830 888. 47	30 136 802. 35 - 33 948. 60	106 950 052. 03 - 33 948. 60	
Total Anfang 1939.	1 057 031 099. 97		2 126 389 441. 67 11 452 912. 07	64 982 361. 21 3 256 741. 70			106 916 103. 43 6 212 039. 45	
1000 000	1 057 031 099. 97							
`	1 057 051 099, 97	1000011200.77	2 137 842 353. 74	08 259 102. 91	12 404 912. 92	52 404 127. 45	113 128 142. 88	
1) Thertrag and	I	. Baultonto des		onto Involland	ata Banahiakta	Finführung de	or alektrischen	

1) Übertrag auf 1. Januar 1931 vom "Baukonto der Bahn" und vom Konto "Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke" und auf das Konto "Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke", sowie vom Konto "Getilgtes Schuldkapital" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke".

1) Übertrag auf 1. Januar 1932 vom "Baukonto der Bahn" und vom Konto "Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten" und auf das Konto "Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten", sowie vom Konto "Getilgtes Schuldkapital" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten".

3) Einschliesslich die Übertragung des Bundesbeitrages von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung auf ein Spezialkonto.

4) Einschliesslich des Anteils von Fr. 41 410 599, 16 am Bundesbeitrag von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung.

5) Übertrag auf 1. Januar 1939 vom "Baukonto der Bahn" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte, Materialverwaltung".

## Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

II. Andere Tilgungen								
Paris-Lyon-N für Genf-La Plaine	für schweiz, Strecke Frasne-Vallorbe	Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Fehlbetrag der Hilfskasse	Kriegsdefizit	Total II	Übertrag I und II
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
		42 105. 09		2 180 320. 40			2 303 496. 10	2 303 496, 10
	_	2 622 226. 18	Secretary and Secretary and Secretary	THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF		_	2 873 785. 49	3 783 623. 54
_	_	100	280 000. —	116 495	_	_	396 495. —	1 346 655. 64
. – ·	_	_	280 000. —	116 495. —			396 495. —	1 404 311. 14
_	_	227 724. 61		278 995. —		_	1 386 719. 61	2 455 632. 63
_	_	-	1 576 615. 61	1	915 000. —		3 125 657. 61	4 259 352. 46
. —		_	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —		1 546 829. 32	2 749 190. 82
_		_	500 000. —	423 754. 60		_	1 838 754. 60	3 332 514. 21
` —	_		805 765. 73	1	F 100 0 0	_	2 144 521. 53	3 710 427. 83
_			1 188 457. 15				3 529 996. 60	5 175 974. 03
	-	_	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	_	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	_		1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	-	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	_	<u> </u>	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	_	2 849 390. 50	4 802 341.83
93 385. 97	17 763. 15	_	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	_	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	- ,	395 474. 04	the second second			2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	_	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	_	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229.65	31 407. 05	_	233 769. 32	457 023 .60	1 500 000. —		2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15		261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	_	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	-	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	_	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	_	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —		4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	_	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90		1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	_	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07		12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	-	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	1	6 966 944. 56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	_	3 912 753. 25		3 000 000. —			18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	_	7 815 754. 60			7 096 283. 12		32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15	_	294 238. 95			50 034 164. 70		68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05		2,737 392. 47			1 594 837. 94		16 227 955. 85
2 223 973. 46 —	595 120. 60	11 843 782. 58 —	36 050 318. 57	67 724 189. 98 —	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 63 -2 310 586. —
2 223 973. 46	505 190 60	11 049 700 50	26 050 210 57	67 704 100 00	14 590 671 95	90 147 055 9C	045 105 011 00	311 364 669. 63
176 542. 62	51 464. 40	11 045 702. 90			4 570 520. 25		10 194 845. 47	AND A STATE OF THE CONTRACT OF
2 400 516. 08		11 049 700 50						14 745 070. 17
2 400 516. 08	646 989. — —	— — — — — — — — — — — — — — — — — — —	- 487 961.77 	71 682 864. 98 —	49 110 191. 50	82 147 955. 56 —	255 319 857. 27 	326 109 739. 80 -1 280 765. —
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	324 828 974. 80
183 710. 96	53 457. 15	_	<b>2</b> 186 056. 30	8 932 808. 25	4 931 690. 85	_	16 287 723. 51	21 003 783. 31
191 170. 37	55 527. 05	-	2 291 703. 20	1 344 675. —	7 573 647. 50		11 456 723. 12	16 373 944. 92
$198\ 932.\ 65$	57 677. 05	_	1 187 997. 35	tenti intercuent le boccione disper	8 258 062. 50	1	12 145 447. 60	17 266 092. 95
207 010. 11	59 910. 30	_			9 603 861. 20	l .	13 712 498. 56	19 105 395. 26
215 415. 55	62 230. —	_	CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR	The second of the second of the second	11 040 594. 20	1	16 847 301. 32	22 396 194. 47
— *)	64 639. 55	-			12 806 581. 60	1	18 988 194. 80	24 746 668. 95
	67 142. 40				14 388 602. 30		22 101 980. 30	28 088 723. 85
3 396 755. 72 —	1 067 168. 50	11 843 782. 58 —	47 276 589. 64	103 414 243. 03	117 713 231. 65	82 147 955. 36 —	366 859 726. 48 —	478 809 778. 51 -33 948. 60
3 396 755. 72	1 067 168. 50 69 742. 15	11 843 782. 58 —			117 713 231, 65 15 304 070, 95		366 859 726. 48 21 623 095. 80	473 775 829. 91 27 835 135. 25
3 396 755. 72		11 843 782. 58	49 395 364. 99	107 544 750. 38	133 017 302, 60	82 147 955. 36	388 482 822. 28	501 610 965. 16
			14 aind you ohi	*				

<sup>\*)</sup> Ab 1937 vollzieht sich die Tilgung des Rückkaufspreises der Linie Genf-La Plaine infolge der Rückzahlung der Restschuld mit den übrigen Bauausgaben und nicht mehr unter besondern Bedingungen.

## Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Fr.  1902	auf	Gesamttotal				
1902   2 903 496. 10   3 783 623. 54   1904   1 346 655. 64   1905   1 404 311. 14   1906   2 455 632. 63   1907   4 259 352. 46   1908   2 749 190. 82   1909   3 332 514. 21   1910   3 710 427. 83   1911   5 175 974. 03   1912   12 902 480. 01   1913   10 624 955. 63   1914   4 802 341. 83   1915   5 010 693. 09   1916   4 610 974. 21   1917   4 474 494. 89   1918   4 682 347. 21   1919   4 963 282. 33   1920   5 607 685. 66   1921   6 963 224. 53   1922   15 866 241. 93   1923   14 917 945. 48   1924   29 854 230. 30   1925   12 248 671. 25   1926   10 865 089. 16   1927   18 297 210. 89   1928   32 121 329. 28   1929   68 117 983. 70   1930   16 227 955. 85   Total Ende 1930   Kraftwerke¹)   Total Anfang 1931   311 364 669. 63   14 745 070. 17   Total Ende 1930   S24 828 974. 80   1932   1934   17 266 092. 95   1935   19 105 395. 26   1936   22 396 194. 47   1937   24 746 668. 95   1938   17 266 092. 95   1936   22 396 194. 47   1937   24 746 668. 95   1938   17 266 092. 95   1936   22 396 194. 47   1937   24 746 668. 95   1938   17 266 092. 95   1936   22 396 194. 47   1937   24 746 668. 95   1938   17 266 092. 95   1936   22 396 194. 47   1937   24 746 668. 95   1938   17 266 092. 95   1936   22 396 194. 47   1937   24 746 668. 95   1938   17 266 092. 95   1936   22 396 194. 47   1937   24 746 668. 95   1938   17 266 092. 95   1936   22 396 194. 47   1937   24 746 668. 95   1938   17 266 092. 95   1938   17 266 092. 95   1938   17 266 092. 95   1936   22 396 194. 47   1937   24 746 668. 95   1938   28 088 723. 85   100 100 100 100 100 100 100 100 100 1	Material- verwaltung	Kraftwerke	Werkstätten	Schiffdienst auf dem Bodensee	Total III	der Tilgungen
1903   3 783 623. 54   1904   1 346 655. 64   1905   1 404 311. 14   1906   2 455 632. 63   1907   4 259 352. 46   1908   2 749 190. 82   1909   3 332 514. 21   1910   3 710 427. 83   1911   5 175 974. 03   1912   12 902 480. 01   1913   10 624 955. 63   1914   4 802 341. 83   1915   5 010 693. 09   1916   4 610 974. 21   1917   4 474 434. 89   1918   4 682 347. 21   1919   4 963 282. 33   1920   5 607 685. 66   1921   6 963 224. 53   1922   15 866 241. 93   1924   29 854 230. 30   1925   12 243 671. 25   1926   10 865 089. 16   1927   1928   32 121 329. 28   68 117 983. 70   1930   16 227 955. 85   Total Ende 1931   Werkstättten²)   Total Anfang 1931   1934   17 266 092. 95   1935   1936   22 396 194. 47   1937   24 746 668. 95   1938   28 088 723. 85   Total Ende 1938   473 809 778. 51   17 total Ende 1938   17 266 092. 95   1938   28 088 723. 85   Total Ende 1938   473 809 778. 51   17 total Ende 1938   27 266 092. 95   1938   28 088 723. 85   Total Ende 1938   473 809 778. 51   17 total Ende 1938   473 809 778. 5	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1904 1905 1906 1906 2 455 632. 63 1907 4 259 352. 46 1908 2 749 190. 82 1909 3 332 514. 21 1910 3 710 427. 83 1911 5 175 974. 03 1912 12 902 480. 01 1913 10 624 955. 63 1914 4 802 341. 83 1915 5 010 693. 09 1916 4 610 974. 21 1917 4 474 434. 89 1918 4 682 347. 21 1919 4 963 282. 33 1920 5 607 685. 66 1921 6 963 224. 53 1922 15 866 241. 93 1923 14 917 945. 48 1924 29 854 230. 30 1925 12 243 671. 25 1926 10 865 089. 16 1927 18 297 210. 89 1928 1929 68 117 983. 70 1930 16 227 955. 85  Total Ende 1930 Kraftwerke¹)  Potal Anfang 1931 1931 1931 1931 1932 1934 1935 1936 21 039 783. 31 16 373 944. 92 1936 1937 24 746 668. 95 1938 28 088 723. 85  Total Ende 1938 473 809 778. 51			_	_	_	2 303 496.10
1905	_		_	_		3 783 623. 5
1905	-	-		75 704. —	75 704. —	1 422 359.6
1906 1907 1908 1909 1909 3 332 514. 21 1910 3 710 427. 83 1911 5 175 974. 03 1912 12 902 480. 01 1913 10 624 955. 63 1914 4 802 341. 83 1915 5 010 693. 09 1916 4 610 974. 21 1917 4 474 434. 89 1918 4 682 347. 21 1919 4 963 282. 33 1920 5 607 685. 66 1921 6 963 224. 53 1922 15 866 241. 93 1923 14 917 945. 48 1924 29 854 230. 30 1925 12 243 671. 25 1926 10 865 089. 16 1927 18 297 210. 89 1928 1929 68 117 983. 70 1930 16 227 955. 85  Total Ende 1931 Werkstättten²)  Total Anfang 1931 1931 1932 1934 1935 1936 1937 24 746 668. 95 1938 Total Ende 1938 Total Ende 1938 1938 16 373 944. 92 1936 1937 24 746 668. 95 1938 Total Ende 1938 Total Ende 1938 473 809 778. 51		_		19 298. —	19 298.—	1 423 609.1
1907			_	96 663.45	96 663. 45	2 552 296.0
1908 1909 1909 1910 1911 1910 1912 1912 1902 190		<u> </u>	_	105 836.40	105 836. 40	4 365 188. 8
1909   3 332 514. 21 1910   3 710 427. 83 1911   5 175 974. 03 1912   12 902 480. 01 1913   10 624 955. 63 1914   4 802 341. 83 1915   5 010 693. 09 1916   4 610 974. 21 1917   4 474 434. 89 1918   4 682 347. 21 1919   4 963 282. 33 1920   5 607 685. 66 1921   6 963 224. 53 1922   15 866 241. 93 1928   14 917 945. 48 1924   29 854 230. 30 1925   12 243 671. 25 1926   10 865 089. 16 1927   18 297 210. 89 1928   32 121 329. 28 1929   68 117 983. 70 1930   16 227 955. 85  Total Ende 1930   313 675 255. 63	_ '			143 075. 85	143 075. 85	2 892 266. 6
1910   3 710 427. 83   1911   5 175 974. 03   1912   12 902 480. 01   1913   10 624 955. 63   1914   4 802 341. 83   1915   5 010 693. 09   1916   4 610 974. 21   1917   4 474 434. 89   1918   4 682 347. 21   1919   4 963 282. 33   1920   5 607 685. 66   1921   6 963 224. 53   1922   15 866 241. 93   1928   14 917 945. 48   1924   29 854 230. 30   1925   12 243 671. 25   1926   10 865 089. 16   1927   18 297 210. 89   1928   32 121 329. 28   68 117 983. 70   16 227 955. 85    Total Ende 1930   313 675 255. 63			_	107 246.75	107 246. 75	3 439 760.9
1911   5 175 974. 03   12 902 480. 01   1913   10 624 955. 63   1914   4 802 341. 83   1915   5 010 693. 09   1916   4 610 974. 21   1917   4 474 434. 89   1918   4 682 347. 21   1919   4 963 282. 33   1920   5 607 685. 66   1921   6 963 224. 53   1922   15 866 241. 93   14 917 945. 48   1924   29 854 230. 30   1925   12 243 671. 25   1926   10 865 089. 16   1927   18 297 210. 89   1928   32 121 329. 28   68 117 983. 70   16 227 955. 85   Total Ende 1930   Kraftwerke¹)   Total Anfang 1931   1 364 669. 63   14 745 070. 17   Total Ende 1931   Werkstättten²)   326 109 739. 80   -1 280 765. —   Total Anfang 1932   1934   17 266 092. 95   1935   19 105 395. 26   1936   22 396 194. 47   1937   24 746 668. 95   1938   28 088 723. 85   Total Ende 1938   473 809 778. 51   15   15   15   15   15   15   15	. —		\	122 860.75	122 860.75	3 833 288. 5
1912			_	124 499, 15	124 499.15	5 300 473.1
1913 1914 1915 1916 1916 1917 1917 1917 1918 1918 1918 1919 1918 1919 1918 1919 1918 1920 15607 685. 66 1921 1912 15866 241. 93 1922 15866 241. 93 1924 1924 1925 1926 1926 1926 1927 18297 210. 89 1928 1929 1928 1929 1928 1929 1930 16 227 955. 85  Total Ende 1930 Kraftwerke¹)  Total Anfang 1931 1931 1931 1931 1931 1931 1932 1934 1934 1937 1936 1937 1938 18 298 723. 85  Total Ende 1931 1931 1931 1931 1931 1931 1932 1934 1935 1936 22 396 194. 47 1937 24 746 668. 95 1938 Total Ende 1938 473 809 778. 51				115 600.95	115 600. 95	13 018 080. 9
1914		_	_	103 961. 60	103 961.60	10 728 917. 2
1915   5 010 693. 09   1916   4 610 974. 21   1917   4 474 434. 89   1918   4 682 347. 21   1919   4 963 282. 38   1920   5 607 685. 66   1921   6 963 224. 53   1922   15 866 241. 93   14 917 945. 48   1924   29 854 230. 30   1925   12 243 671. 25   1926   10 865 089. 16   1927   18 297 210. 89   1928   32 121 329. 28   1929   68 117 983. 70   16 227 955. 85	_	_	_	104 463, 80	104 463. 80	4 906 805.6
1916				95 682.10	95 682.10	5 106 375.1
1917				93 654. 90	93 654. 90	4 704 629.1
1918				90 399. 50	90 399. 50	4 564 834. 3
1919				83 237. 25	83 237. 25	4 765 584. 4
1920 5.607 685. 66 1921 6 963 224. 53 1922 15 866 241. 93 1923 14 917 945. 48 1924 29 854 230. 30 1925 12 243 671. 25 1926 10 865 089. 16 1927 18 297 210. 89 1928 32 121 329. 28 1929 68 117 983. 70 1930 16 227 955. 85  Total Ende 1930 813 675 255. 63		<u></u>		84 971. 60	84 971. 60	5 048 253. 9
1921 6 963 224.53 1922 15 866 241.93 1928 14 917 945.48 1924 29 854 230.30 1925 12 248 671.25 1926 10 865 089.16 1927 18 297 210.89 1928 32 121 329.28 1929 68 117 983.70 1930 16 227 955.85  Total Ende 1930 813 675 255.63 Kraftwerke¹) 313 64 669.63 1931 326 109 739.80 -1 280 765.—  Total Anfang 1931 14 745 070.17  Total Ende 1931 326 109 739.80 -1 280 765.—  Fotal Anfang 1932 1934 17 266 092.95 1934 17 266 092.95 1936 22 396 194.47 1937 24 746 668.95 1938 28 088 723.85  Total Ende 1938 473 809 778.51	_	_	_	7 175. 90	7 175. 90	5 614 861. 5
1922   15 866 241. 93   14 917 945. 48   1924   29 854 230. 30   1925   10 865 089. 16   1927   1928   32 121 329. 28   1929   68 117 983. 70   1930   16 227 955. 85   Total Ende 1930   Kraftwerke¹)   Total Ende 1931   326 109 739. 80   -1 280 765   Total Anfang 1931   1932   1934   1935   1935   1935   1936   22 396 194. 47   1937   24 746 668. 95   1938   28 088 723. 85   Total Ende 1938   473 809 778. 51   15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	_	<u></u>			_	6 963 224. 5
1923	_	<u> </u>		68 788. 10	68 788. 10	15 935 030. 0
1924   29 854 230. 30   1925   10 865 089. 16   1927   18 297 210. 89   1928   1929   68 117 983. 70   1930   16 227 955. 85   1931   364 669. 63   14 745 070. 17    Total Ende 1931   326 109 739. 80   -1 280 765    Fotal Anfang 1932   1932   1932   1934   1935   1935   1935   1936   22 396 194. 47   1937   24 746 668. 95   1938   28 088 723. 85   10 10 20 78. 51   1938   10 28 088 723. 85   10 10 28 088 723. 85   10 10 28 088 723. 85   10 10 28 088 723. 85   10 10 24 669. 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10		<u> </u>	_	73 949. 45	73 949. 45	14 991 894. 9
1925 1926 1926 1927 1928 1929 1929 1930 16 227 955. 85  Total Ende 1930 Kraftwerke¹)  Total Anfang 1931 1931  Total Ende 1931 Werkstättten²)  Total Anfang 1932 1932 1938 1938 1936 1937 1938 1937 1938 1038 723. 85  Total Ende 1938  Total Anfang 1932 1932 1934 1935 1936 1936 22 396 194. 47 1937 24 746 668. 95 1938  Total Ende 1938  Total Ende 1938  Total Ende 1938	_	_		70 942. 30	70 942. 30	29 925 172. 6
1926 1927 1928 1928 1929 1929 16 227 955. 85  Total Ende 1930 Kraftwerke¹)  Total Anfang 1931 1931  Total Ende 1931 Werkstättten²)  Total Anfang 1932 1932 1938 1938 1936 1937 1938 10 865 089. 16 18 297 210. 89 32 121 329. 28 68 117 983. 70 16 227 955. 85  313 675 255. 63 - 2 310 586. —  311 364 669. 63 14 745 070. 17  326 109 739. 80 - 1 280 765. —  Total Anfang 1932 1932 1938 16 373 944. 92 17 266 092. 95 1936 1936 22 396 194. 47 1937 24 746 668. 95 1938  Total Ende 1938  473 809 778. 51	_		_	71 541.25	71 541. 25	12 315 212. 5
1927 1928 1928 1929 1930 16 227 955. 85  Total Ende 1930 Kraftwerke¹)  Total Anfang 1931 1931  Total Ende 1931 Werkstättten²)  Total Anfang 1932 1932 1938 1938 1936 1937 1938 1038 723. 85  Total Ende 1938  Total Anfang 1932 1932 1934 1935 1936 1936 22 396 194. 47 1937 24 746 668. 95 1938  Total Ende 1938  Total Ende 1938  Total Ende 1938  Total Ende 1938				48 816. 05	48 816. 05	10 913 905. 2
1928 1929 1930 16 227 955. 85  Total Ende 1930 Kraftwerke¹)  Total Anfang 1931 1931  Total Ende 1931 Werkstättten²)  Total Anfang 1932 1932 1932 1938 1938 1936 1937 1938 10 32 121 329. 28 68 117 983. 70 16 227 955. 85  313 675 255. 63 - 2 310 586. —  311 364 669. 63 14 745 070. 17  326 109 739. 80 - 1 280 765. —  21 003 783. 31 16 373 944. 92 17 266 092. 95 1936 1936 22 396 194. 47 1937 24 746 668. 95 1938  Total Ende 1938  473 809 778. 51	_	_	_	15 614. 05	15 614. 05	18 312 824. 9
1929 1930 16 227 955. 85  Total Ende 1930 Kraftwerke¹)  Total Anfang 1931 1931  Total Ende 1931 Werkstättten²)  Total Anfang 1932 1932 1932 1934 1935 1935 1935 1936 22 396 194. 47 1937 24 746 668. 95 1938  Total Ende 1938  Total Ende 1938  Total Ende 1938  Total Service	_		. —	30 584. 55	30 584. 55	32 151 913. 8
1930 16 227 955. 85  Total Ende 1930 313 675 255. 63  - 2 310 586. —  Total Anfang 1931 14 745 070. 17  Total Ende 1931 326 109 739. 80  - 1 280 765. —  Total Anfang 1932 1932 1932 1932 1934 16 373 944. 92 1934 17 266 092. 95 1936 22 396 194. 47 1937 24 746 668. 95 1938 28 088 723. 85  Total Ende 1938 473 809 778. 51	_	_	_	69 957. 70	69 957. 70	68 187 941. 4
Total Ende 1930 Kraftwerke¹)  Total Anfang 1931 1931  Total Ende 1931 Werkstättten²)  Total Anfang 1932 1932 1932 1934 1935 1935 1936 1936 22 396 194. 47 1937 1938  Total Ende 1938  Total Ende 1938  Total Anfang 1932 1934 1935 1935 1936 22 396 194. 47 1937 24 746 668. 95 1938  Total Ende 1938  Total Ende 1938  Total Ende 1938	_		_	40 824. 36	40 824. 36	16 268 780. 2
Kraftwerke¹)       -2 310 586. —         Total Anfang 1931 1931       311 364 669. 68 14 745 070. 17         Total Ende 1931 Werkstättten²)       326 109 739. 80 — 1 280 765. —         Total Anfang 1932 1932 1932 1933 1933 16 373 944. 92 1934 17 266 092. 95 1935 19 105 395. 26 1936 22 396 194. 47 1937 24 746 668. 95 1938 28 088 723. 85         Total Ende 1938 473 809 778. 51				40 024. 30	40 024. 30	10 200 700. 2
Total Anfang 1931 1931 311 364 669. 63 14 745 070. 17  Total Ende 1931 Werkstättten²)  Total Anfang 1932 1932 1932 1938 1938 16 373 944. 92 1934 17 266 092. 95 1935 1936 22 396 194. 47 1937 24 746 668. 95 1938  Total Ende 1938  473 809 778. 51				2 065 349.76	2 065 349.76	315 740 605. 3
Total Anfang 1931 1981  Total Ende 1931 Werkstättten²)  Total Anfang 1932 1932 1938 1938 1938 1936 1937 1936 1937 1936 1937 1938 1938 1938 1938 1938 1938 1938 1938	_	2 310 586. —		_	2 310 586. —	_
1931 14 745 070. 17  Total Ende 1931 326 109 739. 80 -1 280 765. —  Total Anfang 1932 324 828 974. 80 1932 21 003 783. 31 1933 16 373 944. 92 1934 17 266 092. 95 1935 19 105 395. 26 1936 22 396 194. 47 1937 24 746 668. 95 1938 28 088 723. 85  Total Ende 1938 473 809 778. 51				0.004.040.00		
Total Ende 1931 Werkstättten²)  Total Anfang 1932 1932 1938 1938 16 373 944. 92 1934 17 266 092. 95 1935 1936 1936 22 396 194. 47 1937 24 746 668. 95 1938  Total Ende 1938  326 109 739. 80 -1 280 765. —  324 828 974. 80 21 003 783. 31 16 373 944. 92 17 266 092. 95 19 105 395. 26 22 396 194. 47 24 746 668. 95 28 088 723. 85	_	2 310 586.—		2 065 349.76	4 375 935. 76	315 740 605. 3
Werkstättten²)       - 1 280 765         Total Anfang 1932       324 828 974. 80         1932       21 003 783. 31         1933       16 373 944. 92         1934       17 266 092. 95         1935       19 105 395. 26         1936       22 396 194. 47         1937       24 746 668. 95         1938       28 088 723. 85         Total Ende 1938       473 809 778. 51	<del>-</del>	694 241.65		34 463.30	728 704. 95	15 473 775. 19
Werkstättten²)     - 1 280 765       Total Anfang 1932     324 828 974. 80       1932     21 003 783. 31       1938     16 373 944. 92       1935     17 266 092. 95       1936     22 396 194. 47       1937     24 746 668. 95       1938     28 088 723. 85       Total Ende 1938     473 809 778. 51	_	3 004 827. 65	5.4	2 099 813.06	5 104 640.71	331 214 380. 51
Total Anfang 1932 1932 1938 1938 1944 1954 1955 1956 1936 22 396 194 1957 1957 1958 28 088 723 1958 Total Ende 1938  324 828 974. 80 21 003 783. 31 16 373 944. 92 17 266 092. 95 19 105 395. 26 22 396 194. 47 24 746 668. 95 28 088 723. 85			1 280 765.—		1 280 765. —	
1932     21 003 783. 31       1938     16 373 944. 92       1934     17 266 092. 95       1935     19 105 395. 26       1936     22 396 194. 47       1997     24 746 668. 95       1938     28 088 723. 85       Total Ende 1938     473 809 778. 51			1 200 100.		1 200 100.	
1938     16 373 944. 92       1934     17 266 092. 95       1935     19 105 395. 26       1936     22 396 194. 47       1997     24 746 668. 95       1938     28 088 723. 85       Total Ende 1938     473 809 778. 51	_	3 004 827.65	1 280 765. —	2 099 813.06	6 385 405.71	331 214 380. 5
1984 17 266 092. 95 1985 19 105 395. 26 1986 22 396 194. 47 1987 24 746 668. 95 1988 28 088 723. 85 Total Ende 1938 473 809 778. 51	_	767 828.85	744 567.30	65 943.80	1 578 339.95	22 582 123. 20
1935 19 105 395. 26 1936 22 396 194. 47 1937 24 746 668. 95 1938 28 088 723. 85 Total Ende 1938 473 809 778. 51	13 236. 05	789 315. 30	690 317.38	100 499.40	1 593 368.13	17 967 313.0
1936 22 396 194. 47 1937 24 746 668. 95 1938 28 088 723. 85 Total Ende 1938 473 809 778. 51	39 486. 52	833 775, 30	850 530. 50	97 163.85	1 820 956.17	19 087 049.1
1937 24 746 668. 95 1938 28 088 723. 85 Total Ende 1938 473 809 778. 51	12 085. 90	876 340. 50	787 148. 19	109 032.85	1 784 607.44	20 890 002.7
1938 28 088 723. 85 Total Ende 1938 473 809 778. 51	12 512, 42	923 143, 25	796 635.65	111 786.40	1 844 077. 72	$24\ 240\ 272.\ 1$
Total Ende 1938 473 809 778.51 1	35 830. 86	1 055 090, 60	746 577. 35	115 781.08	1 953 279.89	26 699 948.8
	12 569. 55	1 064 773.85	716 614. 57	112 582.95	1 906 540. 92	29 995 264. 7
					10 000 577 05	
viaterialverwaltung <sup>3</sup> ) — 33 948. 60	125 721. 30	9 315 095, 30	6 613 155.94	2 812 603. 39	18 866 575. 93	492 676 354, 4
	33 948. 60		-,		33 948. 60	_
Total Anfang 1939 473 775 829. 91 1	159 669. 90	9 315 095. 30	6 613 155. 94	2 812 603. 39	18 900 524. 53	492 676 354. 4
	14 797. 06	1 136 267. 70	781 858. —	1 112 059. 65	3 044 982. 41	30 880 117. 60
27 000 100. 20			101 000.			55 555 111.00
501 610 965. 16   1	174 466. 96	$10\ 451\ 363.$ —	7395013.94	3 924 663.04	21 945 506. 94	523 556 472. 1

<sup>1)</sup> Übertrag auf 1. Januar 1931 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke».

²) Übertrag auf 1. Januar 1932 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten».

³) Übertrag auf 1. Januar 1939 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Materialverwaltung».

Bilanz auf 31. Dezember 1939.

# Bilanz auf

Rechnung 1938		Rechnung 1989		Vergleichung mit Rechnung 1938
Fr.	Aktiven.	Fr.	Rp.	Fr.
	I. Anlagekonto:			
2 503 252 129	1. Baukonto der Bahn	2 517 188 915	29	+ 13 936 786
203 296 678	Allgemeine Kosten	203 425 773	54	+ 129 09
1 638 479 187	Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 642 000 590	78	+ 3 521 40
628 392 039	Rollmaterial	639 271 849	37	+ 10 879 81
32 440 221	Mobiliar und Gerätschaften	32 490 701	60	+ 50 48
644 004	Hilfsbetriebe	, -	-	- 644 00
113 917 356	2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten	113 917 355	77	_
2 617 169 485	Total Anlagekonto	2 631 106 271	06	+ 13 936 78
46 173 460	II. Unvollendete Bauobjekte	50 996 034	36	+ 482257
2 857 663	1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	2 882 796	15	+ 25 13
176 109	2. Einführung der elektrischen Zugförderung	122 332	63	- 53 77
9 407 980	3. Generaldirektion	12 666 545	_	+ 3 258 56
28 809 519	4. Kreis I	30 133 603	68	+ 1 324 08
1 974 149	5. Kreis II	1 334 871	70	- 639 27
484 397	6. Kreis III	1 092 993	_	+ 608 59
	7. Nebengeschäfte: a. Materialverwaltung	*	11.00	
2 449 800		39 284	70	+ 39 28
13 843	b. Kraftwerke	2 662 021	35	+ 212 22
15 645	c. Werkstätten	61 586	15	+ 47 74
268 081 217	III. Verwendungen auf Nebengeschäfte	266 087 900	78	<b>–</b> 1 993 310
_	1. Materialverwaltung	618 146	36	+ 618 14
235 314 965	2. Kraftwerke	234 292 722	86	- 1 022 245
30 500 504	3. Werkstätten	30 023 532	26	- 476 975
2 265 748	4. Schiffdienst auf dem Bodensee	1 153 499	30	- 111224
		1		,
233 975 962	IV. Zu tilgende Verwendungen	237 442 209	42	+ 3 466 24
46 898 551	1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen	42 881 701	10	- 4 016 85¢
_	2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen	_	_	-
187 077 411	3. Kriegsdefizit	194 560 508	32	+ 7 483 09
122 326 163	V. Wertbestände und Guthaben	153 408 500	11	+ 31 082 33
7 614 540	1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	5 209 258	74	- 2 405 28
16 906 850	2. Wertschriften:	5 209 256	14	- 240526
	a. Obligationen und Schuldbriefe Fr. 4067 770. 25	B		
	b. Aktien	15 966 700	25	_ 1 540 14
28 909 623	3. Verschiedene Debitoren	15 366 709 34 262 504	(0.00)	+ 10 352 889
6 565 801	4. Entbehrliche Liegenschaften	6 325 994	01	- 239 80°
28 047 195	5. Materialvorräte und Ersatzstücke	28 365 254	01	+ 318 059
39 282 154	6. Aktiv-Reste; im Jahre 1940 durch die Kasse zu reglierende			
	Einnahmen des Jahres 1939	63 878 779	41	+ 24 596 62
278 935 947	VI. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung der Jahre			
	1931 bis 1938	271 452 <b>8</b> 49	60	- 7 483 09°
3 566 662 234		3 610 493 765	33	$\frac{-748369}{+43831533}$
		O OTO 400 100	00	TO 00 T 00

## 31. Dezember 1939.

Rechnung 1938	Doggirron	Rechnung 1939			rgleichung mit Rechnung 1938
Fr.	Passiven.	Fr.	Rp.		Fr.
2 674 336 200	I. Feste Anleihen	2 691 304 350	_	+	16 968 150
58 675 000	1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn	56 465 000	_	_	2 210 000
16 469 800	2. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	14 669 800	_	_	1 800 000
152 123 400	3. Anleihen der Jura-Simplonbahn	151 676 550		_	446 850
91 120 000	4. Anleihe der Gotthardbahn	89 710 000	-	-	1 410 000
69 333 000	5. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69 333 000	-		-
99 840 000	6. Anleihe 3% différé der SBB von 1903	96 940 000	-	-	2 900 000
20 000 000	7. Anleihe 5% der SBB von 1927 (SUVAL)	20 000 000	-		
100 000 000	8. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1927	100 000 000	_		-
150 000 000	9. Anleihe $4^{1/2}$ % der SBB von 1928	150 000 000	_		
350 000 000	10. Anleihe 4 % der SBB von 1931	350 000,000	_		
121 790 000	11. Anleihe 3 -/2 -/6 der SBB von 1932	118 470 000	_	-	3 320 000
150 000 000 100 000 000	13. Anleihe 4 % der SBB von 1934	150 000 000 100 000 000	_		
92 025 000	14. Anleihe 3 ½ % der SBB von 1935	89 180 000	_	_	2 845 000
100 000 000	15. Kassascheine $3^{1/2}$ % der SBB von 1935	100 000 000	_		△ 040 UUU
135 000 000	16. Darlehen 4% der schweiz. Eidgenossenschaft von 1936	135 000 000			
25 000 000	17. Anleihe 3 % der SBB von 1937 (Postverwaltung)	25 000 000		İ	_
100 000 000	18. Darlehen 3 ½ 0/0 der schweiz. Eidgenossenschaft von 1937	100 000 000	_		
40 000 000	19. Darlehen 2 3/4 % der schweiz. Eidgenossenschaft von 1938	40 000 000		2	
400 000 000	20. Anleihe 3 % der SBB von 1938	355 000 000		_	45 000 000
_	21. Darlehen 3 % der schweiz. Postverwaltung von 1939	25 000 000	_	+	25 000 000
	22. Reskriptionen 2 % der schweiz. Nationalbank von 1939	20 000 000		+	20 000 000
_	23. Reskriptionen 2 ½ % der schweiz. Nationalbank von 1939	25 000 000		+	25 000 000
302 960 000	24. Depotscheine 3 $^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$ zugunsten der Pensions- und Hilfskasse .	309 860 000	_	+	6 900 000
111 413 976	II. Getilgtes Schuldkapital	117 661 809	25	+	6 247 833
560 111 956	III. Schwebende Schulden	561 430 266	57	+	1 318 310
12 111 669	1. Verfallene Titel und Zinsscheine	7 832 443	90	_	$4\ 279\ 225$
19 361 459	<ol> <li>Nicht verfallene Ratenzinsen</li> <li>Guthaben der Unterstützungskassen:</li> </ol>	19 140 835	50	-	220 623
6 581 730	a. Pensions- und Hilfskasse der SBB	4 528 781	38	_	$2\ 052\ 950$
693 160	b. Krankenkasse der SBB	665 123	95	_	28 036
18 597	c. Guyer-Zeller-Fonds	12 848	30	-	5 749
989 670	d. Sanatoriumsfonds	1 019 359	80	+	29,690
33 809	e. Hilfsfonds für pensionierte Invalide	33 644	70	-	164
23 708	f. Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete	4 932	35	-	18 776
2 357 367	4. Hinterlagen und Rückhalte von Unternehmern u. dgl	2 852 888	75	+	$495\ 522$
475 129 599	5. Verschiedene Kreditoren	461 054 230	64	-	14 075 368
42 811 188	6. Passiv-Reste; im Jahre 1940 durch die Kasse zu reglierende Ausgaben des Jahres 1939	64 285 177	30	+	21 473 989
220 800 102	IV. Spezialfonds	232 619 187	81	+	11 819 086
209 384 814	1. Erneuerungsfonds	221 263 036	62	+	11878223
7 773 840	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	8 084 569	13	+	310 729
3 641 448	3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	3 271 582	06	-	369 866
	V. Überschuss der Einnahmen der Gewinn- und Verlust- rechnung des Jahres 1939	7 478 151	70	+	7 478 152
3 566 662 234		3 610 493 765	33	+	43 831 531
		,			

Aktiven.
I. 1. Baukonto der Bahn. Dieses Konto beträgt auf Ende 1939 Fr. 2517 188 915. 29
und setzt sich wie folgt zusammen:
Allgemeine Bahnanlage und feste Rollmaterial Mobiliar und Hilfsbetrieb Total Kosten Einrichtungen Gerätschaften Fr. Fr. Fr. Fr. Fr. Fr.
Bestand auf 31. Dez. 1938 203 296 678 1 638 479 187 628 392 039 32 440 221 644 004 2 503 252 129 Netto - Vermehrung laut
Baurechnung 1939 129 095 3 521 404 10 879 810 50 481 - 644 004 13 936 786
Bestand auf 31. Dez. 1939 203 425 773 1 642 000 591 639 271 849 32 490 702 — 2 517 188 915
In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 38-51, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.
II. Unvollendete Bauobjekte. Auf 31. Dezember 1939 beträgt dieses Konto Fr. 50 996 034. 36 Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1939 eingetretenen Änderungen:
Bestand auf Netto-Bauausgaben Übertrag Bestand auf Unterschiede
Bau der Bahn:  31. Dezember 1938 im Jahre 1939 auf Baukonto 31. Dezember 1939 gegenüber 1938  Fr. Fr. Fr. Fr. Fr. Fr. Fr.
Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux - Vives         2 857 663         25 133         —         2 882 796         +         25 133
Einführung d. elektr. Zugförderung 176 109 264 587 318 364 122 332 – 53 776
Generaldirektion 9 407 980
TT 1 074 140 2 222 206 2 277 572 1 224 272 620 277
", III
Hilfsbetrieb, Materialverwaltung 644 004 644 004
43 709 817 18 460 111 13 936 786 48 233 142 + 4 523 325
Nebengeschäfte:
Material verwaltung — 657 431 618 146 39 285 + 39 285
Kraftwerke
Schiffdienst auf dem Bodensee — — — — — — — — — — — — — — — — — —
$\frac{2\ 463\ 643\ -\ 1\ 694\ 067\ -\ 1\ 993\ 316}{2\ 463\ 643\ -\ 1\ 694\ 067\ -\ 1\ 993\ 316}$
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
Über den Stand der auf Ende 1939 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 52—59 Aufschluss.
Bauausgaben 1939: Das "Baukonto" hat sich vermehrt um netto Fr. 13 936 786 dagegen hat sich das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte" vermindert um — 1 993 316
Netto-Vermehrung
Auf dem Vente Thyrollendete Develiekte" beträgt die Vermehung
Die Bauausgaben des Jahres 1939 betragen somit netto Fr. 16 766 044
Dieser Summe fügen wir bei die Abschreibungen und die Bauausgaben zulasten der Betriebs- rechnung mit zusammen
Betrag der Bauausgaben des Jahres 1939, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen Fr. 24 964 501
Siehe überdies die Tabelle "Vergleichung der Bauausgaben 1939 mit dem Voranschlag", Seite 36 hiervor.
III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dieses Konto beträgt auf Ende 1939 Fr. 266 087 900. 78 und setzt sich wie folgt zusammen:
1. Materialverwaltung.
a. Übertrag des Anlagekapitals vom "Baukonto Hilfsbetriebe" auf
das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte" Fr. 644 004. 42
b. Gutschrift aus dem Konto "Getilgtes Schuldkapital", Betreffnisse
der gesetzlichen Tilgung von 1902—1939
c. vermenrung lauf Bauhachweis
<b>2. Kraftwerke.</b> Anlagekapital auf Ende 1938 Fr. 235 314 965. 36
Veränderungen im Jahre 1939:
a. Vermehrung laut Baunachweis
b. Abschreibung auf dem Anlagevermögen
Übertrag Fr. 234 910 869. 22

	Ühortrag	Fr. 234 910 869. 22
3. Werkstätten.		F1. 254 510 605. 22
Anlagekapital auf Ende 1938		*
<ul><li>a. Vermehrung laut Baunachweis</li><li>b. Abschreibung auf dem Anlagevermögen</li><li></li></ul>	" - 310 129. 85 " - 787 101. 70	" 30 023 532. 26
4. Schiffdienst auf dem Bodensee.	***	
Anlagekapital auf Ende 1938	Fr. 2 265 747.45	e e
<ul><li>a. Abschreibung auf dem Anlagevermögen</li><li>b. Ausserordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen</li><li>.</li></ul>	" - 112 248. 15 " - 1 000 000. —	" 1 153 499. 30
Bestand auf Ende 1939, wie vorstehend		
	5 × 5	
IV. Zu tilgende Verwendunge	n.	- H
Auf 31. Dezember 1938 wies dieses Konto einen Saldo auf von Im Jahre 1939 ist es um folgende Beträge angewachsen:		Fr. 233 975 962. 42
Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung	folgender Bauten:	
Abschreibung der in den Jahren 1932—1939 auf Baukonto verrechneten Kosten für die von der Rapid AG. in Bruggen		
gelieferten 400 Reklame-Vorführungsapparate und der bezahlten	7 200 000 70	
Lizenzgebühren	Fr. 289 080. 70 , 500 000. —	
Bahnhof Bern: Umbauten im Aufnahmegebäude		
Bahnhof Iselle: Abschreibung von Gebäuden und Landabschnitten	" 667 <b>158.</b> 65	9
St-Maurice-Evionnaz: Ersatz der provisorischen Barthélemy-	0.20	
Brücke	" 26 000. —	*
Bahnhof Morges: Aufhebung der Niveauübergänge	" 72 000. —	1 9
kanal	"	*
Elektrifizierung Erstfeld-Luzern	" 1 310. —	, v es
Elektrifizierung Bellinzona-Chiasso	" 12 046. —	
Bahnhof Chiasso: Ergänzungsbauten		
Sissach-Olten: Umbau der alten Hauensteinlinie auf Einspur	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	,
Solothurn HB-West: Ergänzungsbauten in Solothurn HB Ostkopf	,,	8
Bahnhof Zürich: Ausbau der Rangierfelder R und Q	.,	v v
Koblenz-Felsenau: Verstärkung der Aarebrücke	" 21 017. —	1) AT
Zugunsten Baukonto der Bahn	Fr. 2 071 732. 75	
dazu: Abschreibung der in den Jahren 1940, 1941 und 1942 gemäss Vertrag noch zu bezahlenden Gebühren an die Rapid AG. in		
Bruggen zugunsten Konto pro Diverse	<u>" 54 000. —</u>	
	Fr. 2 125 732. 75	
abzüglich: Entnahme aus dem Erneuerungsfonds für Abschreibung des im alten Ceneri- sowie Meggia-		
grattunnel ausgebauten zweiten Fahrdrahtes Fr. 3 315. — Erlös aus Materialien, herrührend von in frühern		*
Jahren abgeschriebenen Objekten	, 6 957. 40	"
Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.		
Übernahme eines Teiles des Emissionsstempels anlässlich der Kon-		3 °
version einer Schuldbuchforderung auf die 3 % Anleihe der SBB von 1938	Fr. 90 000. —	•
Erneuerung der Couponsbogen des 3 ½ % Anleihens der Jura-	00 000.	4
Simplon-Bahn 1894 und Rückvergütung von Insertionskosten	00.058.05	440.058.05
betr. Kündigung des 3 1/2 % Anleihens der SBB von 1899/1902	, 23 657. 35	" 113 657. 35
	Übertrag	Fr. 236 208 395. 12

Übertrag Fr. 236 208 395. 12
Kriegsdefizit. Zins für 1938 auf dem Saldo von 1937
Dagegen haben wir abgeschrieben: Fr. 243 691 492. 12
für untergegangene Bahnanlagen Fr. 2 118 775.35
auf den Emissions- und Konversionskosten
Saldo auf 31. Dezember 1939 <u>Fr. 237 442 209. 42</u>
V. Wertbestände und Guthaben.
2. Wertschriftenportefeuille.
Seine Veränderungen im Laufe des Jahres 1939 waren folgende:
Bestand des Portefeuilles am 31. Dezember 1938 Fr. 16 906 849. 75
Eingegangene Titel
abzüglich: Fr. 62 626 515. 30
Ausgegangene Titel
Bestand auf 31. Dezember 1939 (siehe Inventar auf Seite 104)
3. Verschiedene Debitoren.
Bestand auf 31. Dezember 1939
Die hauptsächlichsten Beträge sind: Agenturen der SBB im Ausland
Agenturen der SBB im Ausland
BLS; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig
Dinamo Mailand, Darlehen
Etzelwerk AG. (Kontokorrent)
SNCF, Région Sud-Est; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasne-Vallorbe " 1 136 911
Postcheckkonti
Ratenzinsen auf den Wertschriften im Portefeuille
Schweizerische Transportunternehmungen
Schweizerischer Wagenverband
Transitpostgebäude in Vevey
Verkehrskontrolle
Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten usw
Fr. 34 262 505
4. Entbehrliche Liegenschaften.  (Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)
Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1938 betrug Fr. 6 565 801. 12
Im Jahre 1939 fanden Erwerbungen statt für Fr. 5 533.85
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für " -245 340.96 " -239 807.11
Bestand auf 31. Dezember 1939 Fr. 6 325 994. 01
5. Materialvorräte und Ersatzstücke.
Beträge Gegenüber
auf 31. Dez. 1938 auf 31. Dez. 1939 1938 Materialverwaltung Fr. 20 043 206 Fr. 19 951 354 Fr. — 91 852
Magazin der Werkstätte Yverdon , 1 430 459 , 1 639 317 , + 208 858
" " " Biel " 595 904 " 527 384 " – 68 <b>5</b> 20
" " " Olten " 1 243 786 " 1 443 420 " + 199 634 " " " Bellinzona " 1 153 937 " 1 217 607 " + 63 670
" " " Bellinzona " 1153 937 " 1217 607 " + 63 670 "   " " Zürich " 2 677 698 " 2 762 133 " + 84 435
", ", Chur ", 112 800 ", 93 305 ", - 19 495
" des Schiffdienstes auf dem Bodensee " 94 225 " 91 774 " – 2 451 Magazinrechnung der Depots Zf Kreis I . " 210 056 " 198 185 " – 11 871
TI 974 097 959 858 - 91 174
" " " " " III . " 211 097 " 187 922 " — 23 175
Total Fr. 28 047 195 Fr. 28 365 254 Fr. + 318 059

#### Passiven.

#### I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 120 und 121 ausgewiesen.

#### II. Getilgtes Schuldkapital.

Saldo auf 31. Dezember 1938	Fr. 111 413 976. 25			
Vermehrung im Jahre 1939:				
Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre) Fr. 6 212 039.45				
Fünfundzwanzigste Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische				
Strecke der Linie Frasne—Vallorbe	" 6 281 781. 60			
	Fr. 117 695 757. 85			
abzüglich: Gutschrift an das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte" des Be-				
treffnisses der Materialverwaltung an der gesetzlichen Tilgung bis 1939				
infolge der veränderten Rechnungsweise für die Materialverwaltung ab 1939	33 948.60			
Saldo auf 31. Dezember 1939	Fr. 117 661 809, 25			

#### III. Schwebende Schulden.

#### 5. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1939	 Fr. 461 054 230.64
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Abrechnungspendenzen der Verkehrskontrolle	 Fr. 3 650 524
Eidg. Finanzdepartement	 , 425 000 000
Etzelwerk AG., Jahreskostenrechnung	 " 1 025 840
Gemeinschaftsfonds für Verkehrswerbung	 " 110 125
Rückstellung für Betriebslasten	 " 1837 188
Speiseanstalten	
Sterbekasse des Personals der SBB	 ,, 82 026
Verschiedene Konten	
	Fr. 461 054 231
	11: 401 004 201

# Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1939.

를 어린다면 함께 살아왔습니다. 그리고 아이를 하는데 다른데 그리고 있다.	Nominal- wert		Kurs	Buchwer	t
I. Eisenbahn- und Schiffahrtsobligationen.	Fr.	Rp.	0/o	Fr.	R
2 8/11 °/0 Franco-Suisse, 1868	59 400	-	87	51 678	-
3 % Jougne-Eclépens	322 500	-	79	254 775	-
var. Bern-Lötschberg-Simplon, I. Hyp., Frutigen-Brig	1 872 000	-	35	655 200	-
» » » Münster-Lengnau	410 500		35	143 675	-
$4^{1/2}$ % kum. Berner Oberland-Bahnen, 1930	30 000 49 000	_	15 78	4 500 38 220	-
4½% Burgdorf-Thun-Bahn, I. Hyp., 1931	157 000		50	78 500	
4% Funiculaire Cossonay-gare	75 000	_	40	30 000	
3% Emmenthalbahn-Gesellschaft, I. Hyp., 1931	17 000	_	45	7 650	1_
var. Wynentalbahn, 1906	24 850	_	25	6 212	50
»	105 000	-	25	26 250	-
Verschiedene				2	-
Total				1 296 662	50
				y	
II. Bankobligationen.					
5 % Bodenkreditbank in Basel, 1930	100 000	-	20	20 000	-
Verschiedene		•	• .	30 003	_
Total		$ \cdot $		50 003	=
III. Verschiedene Obligationen		•		453 844	55
IV. Aktien.					
Schweiz. Nationalbank	15 000	-	100	7 500	-
Bahnhof-Kühlhaus AG., Basel	(wovon 50 % einbez.) 450 000	_	10	45 000	_
Schweiz. Reederei AG., Basel	172 000	_	40	68 800	-
Etzelwerk AG., Einsiedeln	11.000 000	-	100	11 000 000	-
Basler Freilager-Gesellschaft	150 000	-	70	105 000	-
Société de gares frigorifiques, Ports-francs et Glacières de Genève	40 000		50	20 000	-
Verschiedene		.	1 sr •	52 639	_
V. Hypothekardarlehen.		•		11 298 939	<u> </u> =
1 Darlehen zu 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	. 7			057 500	
13 » 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> °/ <sub>0</sub>			•	957 500 394 446	1
4 > 4 0/0				655 310	100000
5 » variablem Zinsfuss		.		260 004	
Total		.		2 267 260	20
Zusammenstellung.			183 8		
I. Eisenbahn- und Schiffahrtsobligationen				1 296 662	50
The state of the s	-		•	50 003	30
II. Bankobligationen			•		-
III. Verschiedene Obligationen	•	•	•	453 844	55
IV. Aktien	•	.		11 298 939	-
V. Hypothekardarlehen		.	3 .	2 267 260	20
Total		•	• ,	15 366 709	25
	in a				
	8 10				
					1
- 1		. 11			1
	=				1
	#   <u>#</u>   <u>#</u>	1	# # # E	*	

# Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1939.

Rechnung 1938	Voranschlag 1939		Rechnung 1939	g
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
198 140 725	209 384 814	Bestand vom Vorjahr	209 384 814	22
	90	Einlagen:		
5 843 075	5 855 000	a. Für den Oberbau	5 848 333	95
5 843 075	5 855 000	2,7 % von Fr. 216 604 961 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen)	5 848 333	95
13 179 484	13 360 000	b. Für Rollmaterial	13 293 046	45
7 506 716	7 540 000	2,3 % von Fr. 326 567 836 Bilanzwert der Dampflokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Motorwagen, Heizwagen und Traktoren	7 511 060	20
3 406 244	3 530 000	2 % von Fr. 174 575 287 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäck-		
2 266 524	2 290 000	wagen	3 491 505	75
0.1	,	wagen und Dienstwagen	2 290 480	50
<b>383 793</b> 383 793	<b>386 000</b> 386 000	c. Für Mobiliar und Gerätschaften	<b>389 184</b> 389 184	25 25
1 841 982 1 841 982	1 <b>850 000</b> 1 850 000	d. Für Fahrleitungsanlagen	1 <b>847 916</b> 1 84 <b>7</b> 916	15 15
21 248 334	21 451 000	Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung	21 378 480	80
1 550	1 800	e. Für Mobiliar und Gerätschaften der Materialverwaltung 1,2% von Fr. 137 449 Bilanzwert	1 649	40
· 1 550	1 800	Zulasten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung	1 649	40
	2	f. Für Kraft- und Unterwerke, sowie Übertragungsleitungen		
a.		3% vom Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars:		
1 468 390	1 468 500	der Kraftwerke von Fr. 49 036 195	1 471 085	85
893 028 371 248	895 500 369 000	der Unterwerke von Fr. 29 756 070	892 682	10
		von Fr. 74 612 Wert des Mobiliars	377 606	_55_
2 732 666	2 733 000	Zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke	2 741 374	50
5 022	5 000	g. Für Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel 2,7 % von Fr. 186 000 Bilanzwert des Oberbaues	5 022	_
1 581	1 600 100	1,5 % von Fr. 105 416 Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen 1,2 % von Fr. 8 200 Bilanzwert des Mobiliars und der Gerätschaften .	1 581 98	25 40
6 702	6 700	Zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn	6 701	65
23 989 252	24 192 500	Total Einlagen	24 128 206	35
1. 1. January 2000-0000		Entnahmen :		
9 353 366	10 517 200	a. Für die Erneuerung des Oberbaues	9 858 589	20
7 028 759	8 011 900	Materialkosten Fr. 9 904 761.80, Erlös aus Altmaterial Fr. 2 522 363. — Für Arbeitslöhne: 25 % der Materialkosten	7 382 398 2 476 190	80 40
2 324 607 2 580 398	2 505 300 3 872 100	b. Für die Erneuerung des Rollmaterials	1 218 551	60
1 758 705	1 860 000	Inventarwert Erlös aus Altmaterial 1 Dampflokomotive Fr. 56 850. — Fr. 3 979. 50	52 870	50
	·	1 Triebwagen des Schnelltriebzuges Nr. 501 » 229 179. — » 16 042. 55 .	213 136	45
378 254 134 252	864 000 192 000	27 Personenwagen	447 301 161 005	45 45
287 770	720 000	21 Güterwagen » 86 714. — » 3 468. 55 .	83 245	45
21 417	115 200 120 900	21 Dienstwagen » 166 401. — » 9 710. 05 . 3 Traktoren » 112 152. — » 7 850. 65 .	$156690 \\ 104301$	95 35
313 129	287 500	c. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften	370 383	35
313 129	287 500	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert-Fr. 30. — übersteigt, einschliesslich Fr. 2928. 10 für die Depotwerkstätten	370 383	35
258 202	206 000		187 330	40
258 202	206 000	d. Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen	187 330	40
12 505 095	14 882 800	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	11 634 854	55
536		e. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften der Materialverwaltung Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30. — übersteigt .	2 193	85
536	_	Zugunsten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung	2 193	85
		*		
				9

### Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1939.

Rechnung 1938	Voranschlag 1939		Rechnung 1939	5
Fr.	Fr.	f. Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungsleitungen und des Mobiliars	Fr.	Rp.
	×	Material- Arbeits- Erlös aus kosten löhne Altmaterial		
150 563 50 473 4 782	743 500 3 500 194 000	Kraftwerke        Fr. 141 123.55       Fr. 223 032.30       Fr. 4 265.90         Unterwerke        > 25 904.25       > 549.85       > 133.—         Übertragungsleitungen       > 234 658.95       > 16 020.55       > 27 270.—	359 889 26 321 223 409	95 10 50
205 768	941 000	Zugunsten der Betriebsrechnung der Kraftwerke	609 620	55
6 764 —	2 000 1 000 100	g. Für die Erneuerung der Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel Oberbau Fahrleitungsanlagen Mobiliar und Gerätschaften	* * * <u>-                               </u>	=
6 764	3 100	Zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn		_
27 000	-	h. Abschreibung des ausgebauten zweiten Fahrdrahtes in Tunneln der Gotthardlinie zugunsten des Kontos "Zu tilgende Verwendungen"	3 315	_
12 745 163	15 826 900	Total Entnahmen	12 249 983	95
11 244 089	8 365 600	Mehreinlagen	11 878 222	40
209 384 814	217 750 414	Bestand auf Ende des Jahres	221 263 036	62

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind nach den Bestimmungen des Reglements über den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. Die Einlagen und die Entnahmen der Materialverwaltung und der Kraftwerke werden dem Fonds unmittelbar gutgeschrieben bzw. entnommen. Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel werden die Bewegungen auf diesem Fonds zulasten bzw. zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn verrechnet.

Die gesamten Einlagen übersteigen das Total der Entnahmen um Fr. 11878 222.40, um welche Summe der Bestand des Fonds auf Ende 1939 zugenommen hat. Dieser Mehrbestand setzt sich zusammen aus den Mehreinlagen von Fr. 9743 626. 25 zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, von Fr. 2131 753. 95 zulasten der Kraftwerke, von Fr. 6701. 65 zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn, abzüglich der Mehrentnahme von Fr. 544. 45 zugunsten der Materialverwaltung und von Fr. 3315. — zugunsten des Kontos "Zu tilgende Verwendungen". Die gesamten Einlagen übersteigen mit Fr. 138 954. 50 diejenigen des Jahres 1938, während die Entnahmen des Jahres 1939 um Fr. 495 178. 90 niedriger sind als diejenigen des Vorjahres.

	Der Bestand des Erneuerungsfonds auf Ende 1938 betrug					• :	Fr. 2	209 384	814.	22
	Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen:									
Für	die Abschreibung von Rollmaterial		Fr.	12 07	4 494.	85				
Für	den Ersatz des Mobiliars		77	1	8 800.	90				
	die Erneuerung und Abschreibung der Fahrleitungsanlagen									
	die Kraft- und Unterwerke und Übertragungsleitungen									
Für	die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel	•	"		6 701.	65				
			Fr.	15 88	9 022.	10				
	Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen:									
Für	die Erneuerung des Oberbaues Fr. 4 010 255.	$25^{\circ}$								
			11	4 01	0 799.	70				
	Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1939	٠.,	• .		•	_	"	11 878	3 222.	40
	Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1939 .	•	٠, .			_	Fr. 2	221 26	3 036.	62

# Rechnungen über den Feuer- und Unfallversicherungsfonds und über den Fonds zur Deckung von Unfallrenten für das Jahr 1939.

Rechnung 1938		Rechnung 1939		
Fr.		Fr.	Rp.	
	Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.		·	
7 461 410	Saldo auf 1. Januar 1939	7 773 839	78	
186 535 8 349	a) Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, Zins zu 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % für 1939 b) Zulasten der Materialverwaltung	194 346		
185 530	c) Zulasten der Kraftwerke	$7\ 148$ $185\ 516$	20 95	
18 000	d) Zulasten der Werkstätten	18 000	_	
2 400	e) Zulasten des Schiffdienstes auf dem Bodensee	2 400	-	
	für Brandschaden in der Werkstätte Yverdon	21 550	_	
7 862 224		8 202 800	93	
88 374 — 10	Entnahmen für Brandschäden und Unfälle:  a) Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung Fr. 15 700.10 b) Zugunsten der Kraftwerke	118 231	80	
7 773 840	Saldo Ende 1939	8 084 569	13	
	Pachung des Fonds sun Deckung von Unfellmenten			
	Rechnung des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.			
4 063 521	Saldo auf 1. Januar 1939	3 641 448	01	
182 096	a) Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung:  Kapitalisierter Wert der im Jahre 1939 zugesprochenen Unfall- renten			
94 803	Zins zu 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % für 1939	297 115	45	
	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1939 zugesprochenen Unfall- renten:			
5 881 11 561	b) Zulasten der Kraftwerke	13 421 26 840	05	
	d) Zulasten des Spezialkontos «Unfall Domodossola»	20 954		
4 357 862		3 999 778	51	
697 928 5 828 12 258 400	Entnahmen für im Jahre 1939 bezahlte Unfallrenten:  a) Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung Fr. 702 490. 85  b) Für Rechnung der Kraftwerke	799 100	45	
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	728 196	45	
3 641 448	Saldo Ende 1939	3 271 582	06	
,				
	•	2		
			-	
İ				

### Rechnung der Materialverwaltung

Rechnung 1938	Voranschlag 1939		Rechnun 1939	g
Fr.	Fr.		Fr.	R
		Einnahmen.	4	
566 851	166 000	A. Betriebseinnahmen	148 983	9
30 000	30 000	1. Leistungen für andere Dienststellen und Dritte	30 000	
537	_	2. Entnahmen aus den Spezialfonds	2 193	8
49 029	41 000	3. Verschiedenes (einschliesslich Mieten)	56 106	6
487 285	95 000	4. Überschüsse von Materialvorräten	60 683	4
25 090 695	24 327 800	B. Materialabgaben	26 512 297	0
11 812 276	11 647 800	I. Allgemeines Material	12 934 127	3
68 504	67 000	1. Bureaubedürfnisse	73 365	2
5 780 113 2 031 875	6 160 000	2. Brennmaterial	5 907 008	9
2 051 875	2 023 500	material, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	2 217 935	5
1 584 822	1 300 000	4. Baumaterialien	2 391 909	9
847 050	600 000	5. Inventargegenstände	849 508	2
1 499 912	1 497 300	6. Dienstkleider	1 494 399	4
_	_	7. Verschiedenes	_	-
8 042 219	8 650 000	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen	8 600 395	3
2 634 401	2 750 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	2 650 371	4
3 894 015	4 170 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	4 333 912	8
1 205 822 307 981	1 330 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 264 993	7
507 981	395 000 5 000	5. Schottergrubengeleise usw	346 042 5 074	8
1 938 461	1 640 000	III. Material für elektrische Anlagen	1 986 141	2
895 184	790 000	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen	1 084 487	7
1 043 277	850 000	2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung	901 653	5
3 297 739	2 390 000	IV. Verkäufe und Erlös aus Altmaterial	2 991 633	1
20 043 206	15 530 000	C. Vorräte auf neue Rechnung	19 951 354	3
45 700 752	40 023 800	Total der Einnahmen	46 612 635	8
				-
		Ausgaben.		
1 778 477	1 798 400	A. Betriebskosten	1 833 737	3
691 420	665 400	I. Personal	632 382	6
525 981	503 600	1. Besoldungen	488 449	3
59 246	62 100	2. Taglöhne (einschliesslich Leistungen anderer Dienststellen) .	45 421	6
19 398 86 <b>7</b> 95	13 400 86 300	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	15 425 83 085	9
80 513	65 600	4. Versicherungen	104 336	1
14 916				
14 910	16 400 16 600	<ol> <li>Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.</li> <li>Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume</li> </ol>	17 482 16 090	5
14 165	5 700	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	7 105	8
14 165 4 300		4. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und	63 657	3
4	26 900	Verschiedenes	00 001	
4 300	690 300	Verschiedenes	828 061	1 98
4 300 47 132		III. Kapitalverzinsung	10 30 305500	3
4 300 47 132 872 134	690 300		828 061	3 2 1

### für das Jahr 1939 (Nebengeschäft).

Rechnung 1938	Voranschlag 1939		Rechnun 1989	g
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
1 644 067	1 421 300	Übertrag	1 564 780	05
124 511	368 700	IV. Abschreibungen	260 159	66
12 569	13 700	1. auf dem Anlagevermögen:		
	2	ordentliche	12 880	10
192	٠	von Restbuchwerten	1 916	96
111 942	355 000	2. von Magazinvorräten	245 362	60
9 899	8 400	V. Einlagen in die Spezialfonds	8 797	60
1 550	1 800	1. Erneuerungsfonds	1 649	40
8 349	6 600	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	7 148	20
_	_	3. Deckungsfonds für Unfallrenten	_	_
04 100 000	10 900 100			
24 132 693	19 369 400	B. Materialanschaffungen	23 513 534	32
12 787 067	9 953 400	I. Allgemeines Material	12 232 175	81
60 624	60 500	1. Bureaubedürfnisse	67 111	90
6 057 116	4 345 000	2. Brennmaterial	4 555 122	59
1 951 911	1 850 300	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermate-	0.116.024	
2 425 958	1 780 000	rial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	2 116 834 3 159 137	77
871 339	570 000	5. Inventargegenstände	808 698	78 82
1 420 119	1 347 600	6. Dienstkleider	1 525 269	95
_	_	7. Verschiedenes	_	_
9 434 105	7 940 000	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen	9 359 810	39
2 685 920	2 495 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	2 766 543	05
5 077 751	3 860 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	4 783 404	18
1 360 058	1 210 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 442 067	44
310 376	270 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	363 107	42
_	105 000	5. Schottergrubengeleise usw.	4 688	30
1 911 521	1 476 000	III. Material für elektrische Anlagen	1 921 548	12
846 575	711 000	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen	1 054 926	75
1 064 946	765 000	2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung	866 621	37
		2. Marcollan Fatt 2000angounangon 2 and 2 angles accounting		
			*	
17 926 609	17 930 000	C. Vorräte vom Vorjahre	20 043 205	74
43 837 779	39 097 800	Total der Ausgaben	45 390 477	37
		*		
	×			
	*	Abschluss.		
45 700 752	40 023 800	Einnahmen	46 612 635	33
43 <b>8</b> 37 779	39 097 800	Ausgaben	45 390 477	37
1 862 973	926 000	Reinertrag	1 222 157	96
				-
		Reinertrag pro 1939		

### Rechnung der Kraftwerke

Rechnung	Voranschlag		¥7	OL -
1938	1939		Krai	_
Fr.	Fr.	Einnahmen.	Amsteg-Rito	m
7		Fr.	Rp	
22 387 491	21 812 500	I. Abgabe von Energie	5 076 842	30
21 340 000	20 850 000	1. Für die Zugförderung	4 756 000	-
18 940 000	18 850 000	a. Für die eigentliche Zugförderung	4 236 000	-
2 400 000	2 000 000	b. Für die Zugheizung	520 000	-
256 750	268 000		74 250	30
790 741	694 500	3. An Dritte	246 592	
470 611	426 000	II. Arbeitsleistungen	1 021	50
2 918	1 500	III. Materialabgaben	413	15
29 768	29 500	IV. Einnahmen aus dem öffentlichen Verkehr der Seilbahnen	17 935	30
211 596	944 000	V. Entnahmen aus den Spezialfonds	244 002	45
162 041	157 000	VI. Verschiedene Einnahmen	34 308	40
23 264 425	23 370 500	Total der Einnahmen	5 374 523	10
		Ausgaben.		7. 7
1 761 168	1 814 500	I. Personal	398 105	25
1 666 623	1 697 500	1. Besoldungen	386 285	30
11 005	11 500	2. Tag- und Stundenlöhne		-
119 013	126 000	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	11 699	05
298 407	299 000	4. Versicherungen	64 507	10
- 333 880	- 319 500	Davon fallen zulasten der Abschnitte II und III	- 64 386	20
1 055 346	1 816 500	II. Unterhalt, Reparaturen und Ersatz	374 111	45
130 857	124 000	1. Tiefbauten und Gebäude der Kraftwerke	124 335	-
<b>381</b> 810	973 500	2. Rohrleitungen und Zubehör, mechanische und elektrische Einrichtungen der Kraftwerke, einschliesslich Mobiliar	249 776	45
153 658	315 500	3. Übertragungsleitungen	249 776	-
65 957	67 000	4. Gebäude der Unterwerke		
323 064	336 500	5. Mechanische und elektrische Einrichtungen der Unterwerke, ein-		
323 001	550 500	schliesslich Mobiliar	, · · —	-
5 783 366	6 251 000	III. Verschiedene allgemeine Kosten	364 987	70
38 284	41 000	1. Bureaukosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung	9 806	_
13 471	14 500	2. Konsummaterial	3 074	85
552 420	554 000	3. Wasserzinse	338 258	_
5 139 602	5 598 000	4. Bezug von Fremdenergie	3 256	30
5 226	5 500	5. Versicherungen und Entschädigungen	242	20
34 363	38 000	6. Verschiedenes	10 350	38
11 698 597	10 533 500	IV. Kapitalverzinsung und Abschreibungen	3 326 110	75
10 601 568	9 386 000	1. Verzinsung des Anlagekapitals	2 948 028	-
32 255	32 000	2. Verzinsung des Betriebskapitals	2 799	68
1 014 503	1 065 500	3. Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen	359 570	10
50 271	50 000	4. Abschreibung von Restbuchwerten	15 713	-
2 924 077	2 922 500	V. Einlagen in die Spezialfonds	903 158	4
2 732 666	2 733 000	1. Erneuerungsfonds	826 663	38
2 361 418	2 364 000	a Mechanische und elektrische Einrichtungen einschliesslich Rohr-		
971 040	200.000	leitungen samt Zubehör und Mobiliar	826 663	33
371 248 185 530	369 000 189 500	b. Übertragungsleitungen	76 405	1/
5 881		3. Deckungsfonds für Unfallrenten	76 495	10
23 222 554	23 338 000	Total der Ausgaben	5 366 473	60
		Absoluse		-
23 264 425	23 370 500	Einnahmen		١.
23 222 554	23 338 000	Ausgaben	• .	
41 871	32 500	Reinertrag		
11 011	02 000	Reflief it ag	Ι .	.

# für das Jahr 1939 (Nebengeschäft).

	Rech	nung	1939				Erlänterungen
6	ruppen		Energievertei	luna		-	
Company   Comp	von Energie ab Unterwerk bzw. Fahrleitung sind mit 60% den Kraft-						
	Vernayaz-Barberino	werken und mit 40% der Energieverteilung belastet bzw. gutgeschrieben. Die Einnahmen aus der Abgabe von Energie unmittelbar ab Kraftwerk					
				Dn		Pn	sind in den betreffenden Kraftwerkkolonnen eingesetzt.
	1,000,000,000		11		11		
				"	According to the second second		* *
			A COLUMN TO THE PARTY OF THE PA		11	1	
			11		11	1	
	Marine 18 (00.0001)		1901 ANNOVATIONS 2000-001				
		1	8.6.6		il		
	2 142	30	445 828	90	448 992	70	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	100 10000	50		05		70	,
			1 101				
ii .			240 700	CO		200	
	SEC. 500 - 1	100 0				100000	Wovon Fr. 609 620.55 aus dem Erneuerungsfonds und Fr. 80 998.35 aus dem Feuer- und Unfallversicherungsfonds.
	22 846		188 716	95	245 871	65	
	5 156 294	95	11 738 575	45	22 269 393	50	8
	435 566	15	885 882	45	1 719 553	85	,
	392 656	90	871 598	20	1 650 540	40	
	8 121	30	3 364	20	11 485	50	
	13 866	70	86 389	90	111 955	65	
	66 888	30				90	
	- 45 967	05	- 220 831	35	- 331 184	60	
	395 895	61	803 402	04	1 573 409	10	
	70 232	14	_		194 567	14	* * *
	Secretary Designation						* · · ·
	325 663	47		-			
	_	-					N
			105 475	45	105 475	45	
	, , —		317 048	23	317 048	23	, ,
ĺ	249.449	22	4 917 200		E 421 707	66	
			17 March 100 Mar				* ·
				100000	10.00		
			9 949	90			,
		300000000000000000000000000000000000000	4 763 700	15			
	,		1		1		
							•
	2 225 417	0.5				en	,
		21	1				
		- 1		10000000	1		Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.
		i		5000 500	2 2 2		Zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte.
							,
1							Unmittelbare Gutschrift an die Spezialfonds.
	644 422	50	1 270 288	65	2 741 374	50	
	644 422	50	892 682	10	2 363 767	95	3 % vom Bilanzwert.
			September September 1		000 000 00000 000 00 000		594, 1000 31 Household George Annia (Annia Annia
	87 939	70					*
8		-	13 421	05	13 421	05	, ,
	5 148 690	64	11 723 073	47	22 238 237	71	
		_					
- [					22 269 393	50	*
	•				22 238 237	71	
			200	1000			Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.
	•	•					

# Rechnungen der Werkstätten

Rechnung	Voranschlag				Rec	<b>h-</b>
1938	1939		Yverdon		Biel	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	R
		Magazinrechnung.				
			*.			
		Einnahmen.	-		* / 3	
8 618 487	8 136 000	I. Lieferungen an die Werkstätte	1 167 305	32	595 392	1
751 513	539 000	II. Lieferungen an Werkstättenmagazine	105 120	40	22 917	1
1 324 023	1 263 000	III. Lieferungen an Depotmagazine	204 873	25	59 585	7
180 926	166 000	IV. Abschreibungen über Werkstätterechnung	40 000	-	6 171	1
7 214 584	6 638 000	V. Vorräte auf neue Rechnung	1 639 316	60	527 384	1
18 089 533	16 742 000	Total der Einnahmen	3 156 615	57	1 211 450	7
	× *	Ausgaben.	- "		0 0ec	
			1 000 504	-	200 202	-
7 400 753	6 825 200	I. Lieferungen von Dienststellen und Dritten	1 228 594 53 970	15 50	360 992 76 376	1
751 513	539 000	II. Lieferungen von Werkstättenmagazinen	433 491	50	156 317	'
2 968 106	2 483 800	III. Lieferungen von Werkstätten	10 101	10	21 860	1
252 395 6 716 766	275 800 6 618 200	V. Vorräte vom Vorjahre	1 430 458	82	595 904	3
			3 156 615	57	1 211 450	7
18 089 533	16 742 000	Total der Ausgaben	9 190 019	31	. 1 211 400	-
-				~ .		
	,					
					10 E	
	9	Werkstätterechnung.				
	es #				* 3	
		Einnahmen.				
22 501 143	22 520 100	I. Lieferungen an Dienststellen	3 147 266	25	2 330 797	3
2 968 106	2 483 800	II. Lieferungen an Werkstättenmagazine	460 325	70	132 119	9
546 295	453 900	III. Lieferungen an Werkstätten	52 575	90	44 285	9
54 341	50 700	IV. Lieferungen auf Baurechnung der Werkstätten	26 812	50	6 240	4
910 732	783 900	V. Lieferungen an Dritte	27 449	95	46 550	
968 193	844 000	VI. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendbarem Material	76 362	80	122 237	1
36 932	36 200	VII. Übrige Einnahmen	6 535	70	3 413	5
12 268	12 700	VIII. Entnahmen aus den Spezialfonds	_	_	_	
958 901	790 100	IX. Vortrag vom Vorjahre	37 716	76	134 147	9
1 780 115	1 616 000	X. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten	212 461	25	187 699	1
30 787 026	29 591 400	Total der Einnahmen	4 047 506	81	3 007 491	7
				_		┢
	(M)					
. , .						
				, "		
1						
1 1				.		

für das Jahr 1939 (Nebengeschäft).

nung 19	939	9					= Bemerkungen			
Olten		Bellinzona	1	Zürich		Chur		Total		Demot Rungen
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
		1						8		*
		8								
										,
2 013 038	20	1 282 435	80	2 702 111	45	250 582	55	8 010 865	97	
268 833	35	57 479	50	129 328	95	23 929	85	607 609	20	
161 157	35	208 707	05	600 590	-	201	30	1 235 114	65	,
20 917	35	64 676	05	16 068	45	8 486	60	156 319	55	
1 443 420	15	1 217 606	90	2 762 133	15	93 304	85	7 683 165	75	
3 907 366	40	2 830 905	30	6 210 232	_	376 505	15	17 693 075	12	
				8		*			-	*
1 993 465	20	1 089 273	85	2 317 186	05	89 279	95	7 078 791	70	
51 036	30	77 188	-	215 753	35	133 284	90	607 609	20	
425 956	25	504 515	80	963 238	40	39 729	25	2 523 247	70	
193 122 1 243 786	30	5 990	60	36 355	90	1 411	35	268 842	52	
		1 153 937	05	2 677 698	30	112 799	70	7 214 584		*
3 907 366	40	2 830 905	30	6 210 232	_	376 505	15	17 693 075	12	4
		8						. 8		
						*				*
					8	2				
		* 5						2		•
		lati								*
										* *
										Lieferungen für den Un- terhalt d. Rollmaterials Fr. 19141 618.
5 214 979	20	3 937 669	80	6 810 316	45	967 206	_	22 408 235	05	Ubrige Lieferungen an Dienststellen , 3 245 083.
587 788	60	460 233	45	862 155	20	20 624	85	2 523 247	70	Entnahme aus dem Feuer- und Unfallver-
190 669	65	20 100	50	245 998	-	34 745	30	588 375	30	sicherungsfonds " 21 533.
13 573	70	14 881	50	23 249	50	_	-	84 757	60	
436 193	85	10 946	70	79 567	70	2 781	65	603 490	35	4
189 295	10	67 489 5 318	75 65	213 362	90	9 021 4 850	20 05	677 768 59 092	85 43	~
26 434	68	3316	00	12 539	85	4 650			43	f Ab 1939 werden die Unfallrenten direk
309 828	29	178 621	51	273 572	79	39 851	78	973 739	04	zulasten des Spezialfonds verrechnet
235 083	70	229 741	_	600 429	95	5 485	95	1 470 901		, *
7 203 846	77	4 925 002	86	9 121 192	34	1 084 566	78	29 389 607	32	
	<u></u>	1 029 002	-	0 121 102	-	1001000	-			·
				27						
				4			*			** 
-				•						20
				ě						,
, .					-0					

### Rechnungen der Werkstätten

	Voranschlag					h-
1938	1939		Yverdon	Yverdon		
Fr.	Fr.	(Werkstätterechnung)	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
		Ausgaben.			7 2 2	
15 223 471	15 305 600	I. Personalkosten	1 996 097	55	1 625 054	90
2 793 720	2 796 900	1. Besoldungen	354 679	10	337 772	10
10 021 564	10 092 400	2. Löhne	1 323 020	80	1 033 671	25
86 706	71 000	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstaltersgeschenke und Verschiedenes	13 337	30	9 482	75
1 986 852	1 983 200	4. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse	261 718	20	209 150	38
196 193	209 600	5. Unfallversicherung	24 792	15	20 778	45
138 436	152 500	6. Personalkosten der Leitung des Werkstättedienstes .	18 550	-	14 200	-
8 928 002	8 452 200	II. Material- und Energiekosten	1 210 117	87	618 849	31
8 618 487	8 136 000	1. Lieferungen des Magazins	1 167 305	32	595 392	68
42 851	44 500	2. Bureaukosten	5 826	55	- 4 134	21
266 664	271 700	3. Elektrische Energie, Wasserkraft, Gas, Wasser	36 986	-	19 322	48
2 617 907	2 438 300	III. Kapitalkosten	391 321	55	163 002	60
897 541	931 500	1. Abschreibungen	175 679	70	. 54 677	36
		a. auf dem Anlagevermögen				
528 306	528 400	ordentliche	87 881	10	37 862	75
188 309	237 100	von Restbuchwerten	47 798	60	10 643	50
180 926	166 000	b. von Magazinvorräten	40 000	-	6 171	10
1 690 805	1 476 700	2. Verzinsung	213 518	85	107 325	25
1 389 742	1,218 600	a. des Anlagekapitals	153 426	95	83 049	70
301 063	258 100	b. des Betriebskapitals	60 091	90	24 275	55
29 56 1	30 100	3. Einlagen in die Spezialfonds	2 123	_	1 000	_
18 000	18 000	a. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	1 300	-	1 000	-
11 561	12 100	b. Deckungsfonds für Unfallrenten	823	-	-	
1 244 544	1 056 300	IV. Übrige Kosten	257 190	40	134 416	08
548 281	453 900	1. Lieferungen und Leistungen von Werkstätten	160 290	20	65 002	50
115 287	92 700	2. Lieferungen und Leistungen von Dienststellen	8 808	70	17 190	68
580 976	509 700	3. Lieferungen und Leistungen von Dritten	88 091	50	52 222	90
1 742 108	1 561 000	V. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom Vorjahre	142 951	05	333 148	80
973 739	771 900	VI. Vortrag auf neue Rechnung	48 928	79	130 958	97
80 729 771	29 585 300	Total der Ausgaben	4 046 607	21	3 005 430	66
		Abschluss.	140			
30 737 026	29 591 400	Einnahmen	4 047 506	81	3 007 491	76
30 729 771	29 585 300	Ausgaben	4 046 607	21	3 005 430	66
7 255	6 100	Reinertrag	899	60	2 061	10
			T.			
			1		· ·	
			¥			"
	1			1 1		1

# für das Jahr 1939 (Nebengeschäft).

nung 1	93	9				2				Bemerkungen			
Olten		Bellinzona	1	Zürich		Chur		Total		Bemerkungen			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.				
		,						*		-			
3 604 982	95	2 532 503	85	4 274 765	05	613 213	75	14 646 610	05	* *			
675 292	33			h 2 2 2	0.785	200 20 00 200000000		14 646 618	05				
2 362 235	55	517 112 1 623 230	55	800 937 2 809 960	55	92 463 425 162	25	2 778 255 9 577 280	60 95				
2 002 200		1 020 200	00	200,000		120 102	20	0011 200	00				
16 164	75	10 113	35	22 087	80	3 000	85	74 186	80				
467 878	75	328 925	20	535 591	35	81 586	35	1 884 850	20				
50 571	90	29 692	55	70 268	15	5 922	85	202 026	05				
32 840	-	23 430	-	35 920	_	5 078	45	130 018	45				
2 117 733	61	1 329 124	80	2 799 736	73	259 538	08	8 335 100	40				
2 013 038	20	1 282 435	80	2 702 111	45	250 582	55	8 010 865	97				
11 914	81	6 551	25	12 470	53	1 431	40	42 323	75				
92 780	60	40 137	75	85 154	75	7 524	13	281 905	68				
529 929	25	502 992	20	815 868	90	72 697	50	2 475 812					
218 616	35		15		90					,			
210 010	30	209 363	15	247 014	90	32 826	10	938 177	55	9			
118 506	95	100 903	60	197 645	95	10 905	55	553 705	90	)			
79 192	05	43 783	50	33 300	50	13 433	95	228 152	10	Zugunsten des Baukontos, Verwendungen auf Nebengeschäfte.			
20 917	35	64 676	05	16 068	45	8 486	60	156 319	55	Zugunsten der Magazinrechnung.			
310 012	90	287 029	05	539 900	_	35 008	40	1 492 794	45	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.			
269 710	50	245 436	35	434 941	30	33 455	40	1 220 020	20	Bugunsten der Gewinn- und Verlüstreennung.			
40 302	40	41 592	70	104 958	70	1 553	-	272 774	25				
1 300		6 600		28 954		4 863		44 840		Unmittelbare Gutschrift an die Spezialfonds.			
1 300		6 600	_	7 600	_	200		18 000	_	ommercial outsell in the appearational.			
		_	-	21 354	_	4 663		. 26 840					
390 542	15	238 225	AE	200 710	CE	44 971	85	1 200 050		,			
143 741	i		45	322 710	65			1 388 056	58				
27 354	35	98 988 20 038	90	94 245 26 900	30	28 522 3 171	75	590 791 103 463					
219 446	50	119 198	15	201 564	45 90	13 278	10	693 802	53 05				
210 110		110 100	10	201 504		10 270	10	000 002	00				
246 208	10	295 901	25	704 402	70	57 503	40	1 780 115	30				
311 774	91	25 915	71	198 607	31	36 125	75	752 311	44	Überschuss der Altmaterialrechnung Fr. 415 416, 45			
										Zuviel gedeckte Selbstkosten " 336 894.99			
7 201 170	97	4 924 663	26	9 116 091	34	1 084 050	33	29 378 013	77				
								2					
								8 =					
7 203 846	77	4 925 002	86	9 121 192	34	1 084 566	78	29 389 607	32	•			
7 201 170	97	4 924 663	26	9 116 091	34	1 084 050	33	29 378 013	77				
2 675	80	339	60	5 101	_	516	45	11 593	55	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung. Reinertrag aus Gewinnzuschlägen auf			
							_		_	Lieferungen an Dritte.			
		r								*			
	15												
		ā						1					

### Rechnungen des Schiffdienstes auf dem

Rechnung 1938	Voranschlag 1939		Rechnung 1939
Fr.	Fr.		Fr.
		· ·	
		Magazinrechnung.	
	. 1	Einnahmen.	
152 320	155 000	I. Lieferungen an den Schiffdienst	84 801
28 687	35 000	II. Lieferungen an Werkstätten- und Depotmagazine	28 149
_	500	III. Abschreibungen über Rechnung für den Schiffdienst	_
94 225	89 000	IV. Vorräte auf neue Rechnung	91 774
275 232	279 500	Total der Einnahmen	204 725
		Ausgaben.	
186 120	180 000	I. Lieferungen des Schiffdienstes, von andern Diensten und Dritten	106 070
3 225	14 000	II. Lieferungen von Werkstätten- und Depotmagazinen	4 145
441	500	III. Wiederverwendetes Material	284
85 446	85 000	IV. Vorräte vom Vorjahre	94 224
275 282	279 500	Total der Ausgaben	204 725
r* -			
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
2 (20)	**		
- 11	1-	Rechnung für den Schiffdienst	
		Einnahmen.	
139 989	150 000	I. Aus dem Personenverkehr	82 279
407 675	363 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	144 224
$8834 \\ 2571$	12 000 1 000	1. Vom Gepäck	1 640 1 399
396 270	350 Ó00	3. Von Gütern	141 184
2 600	3 000	III. Aus dem Postverkehr	2 600
550 264	516 000	Total der Transporteinnahmen	229 103
74.005	00.000	W. Listanova an autora Diamete	71 380
74 905 47 171	82 000 40 000	IV. Lieferungen an andere Dienste	21 180
114	500	VI. Lieferungen auf Baurechnung des Schiffdienstes	_
2 747	3 000	VII. Lieferungen an Dritte	2 941
18 979 10 642	7 000 12 000	VIII. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendetem Material	14 752 6 103
- 10 042		IX. Übrige Einnahmen	_
2 077	10 000	XI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten	1 969 411 389
245 033	274 100	XII. Nicht gedeckte Ausgaben 1)	
951 982	944 600	Total der Einnahmen	758 820
4.			
		Iv Zulaston, day Cowing, and Voylastrochnung	
		1) Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung.	
			i.
2 00			
			,1

### Bodensee für das Jahr 1939 (Nebengeschäft).

Rechnung 1938	Voranschlag 1939		Rechnung 1939	5
Fr.	Fr.		Fr.	R
n		Ausgaben.		
522 378	539 700	I. Personalausgaben	435 693	7
404 788	421 300	1. Besoldungen	331 632	3
_	-	2. Gehälter	_	-
21 070		3. Löhne		-
31 976 10 393	34 000 9 000	4. Nebenbezüge 5. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider, Dienstaltersgeschenke	$22\ 995$	7
10 555	3 000	und Verschiedenes	15 809	4
65 671	64 400	6. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse	53 36 <b>7</b>	1
7 050	9 000	7. Unfallversicherung 1)	9 889	1
2 500	2 000	8. Anteil an den Personalkosten der Leitung des Zugförderungsdienstes	2 000	-
194 581	185 000	II. Sachausgaben	109 755	88
152 321	155 000	1. Lieferungen des Magazins	84 801	0
42 260	30 000	2. Lieferungen und Leistungen von andern Diensten und Dritten	24 954	8
282	300	III. Übrige Ausgaben		_
226 345	209 600	IV. Kapitallasten	211 293	7
112 583	114 000	1. Abschreibungen	112 059	6
$112\ 583$	113 500	a. auf dem Anlagevermögen 2)	112 059	68
	500	b. von Magazinvorräten	_	-
111 362	93 200	2. Verzinsung 3)	$96\ 834$	08
107 000	90 700	a. des Anlagekapitals	90 629	90
4 362	2 500	b. des Betriebskapitals	6 204	18
2 400	2 400	3. Einlage in den Feuer- und Unfallversicherungsfonds	2 400	-
8 346	10 000	V. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom Vorjahre	2 077	1!
	,			
	*			
	2	2 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
20				
= 3				
951 932	944 600	Total der Ausgaben	758 820	4
,				-
	4	1) Keine Einlage zugunsten des Deckungsfonds für Unfallrenten. 2) Zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte	,	
		2) Zugunsten des Komos der Verwendungen auf Nebengeschafte 3) Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.		
,	-			
	ļ			
				1

### Magazinrechnung der Depots der

Rechnung	Vor-		Rechnung 1939							
1938	anschlag 1939	9		Kreis I			Kreis III		Total	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
625 447	625 000	Vorräte vom Vorjahr	210 055	80	274 027	25	211 097	40	695 180	45
		Belastungen für:	. ^			-			-	
174 034	42 800	I. Lieferungen der Hauptwerkstät- ten	181 220	50	161 863	25	203 432	60	546 516	35
4 097	2 000	II. Lieferungen der Depotwerkstät- ten	_	_	10 413	65	_	_	10 413	65
1 694 484	1 595 000	III. Lieferungen anderer Magazine.	608 623	05	557 796	80	539 605	30	1 706 025	15
472	500	IV. Lieferungen der übrigen Dienste		-	789	70	100	-	889	70
27 243	28 300	V. Lieferungen Dritter	17 047	15	18 511	90	13 981	20	49 540	25
_	4 000	VI. Übernahme von wiederverwend- barem Altmaterial		<u> -</u>		-	_ ,	_		_
1 900 330	1 672 600	Total Belastungen	806 890	70	749 375	30	757 119	10	2 313 385	10
3	u= s		8 9		4					
2 525 777	2 297 600		1 016 946	50	1 023 402	55	968 216	50	3 008 565	55
					(a)	-	- X 11			

### Ausgaben- und Einnahmenrechnungen der Depotwerkstätten für das Jahr 1939.

Rechnung	Vor-				Rech	nuı	ng 1939	•		
1938	anschlag 1939			Kreis I		Kreis II		Kreis III		
Fr.	Fr.	Ausgaben	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
3 378 180	3 403 800	I. Personalausgaben	1 068 750	35	1 116 065	90	1 086 644	70	3 271 460	95
3 227 103 151 077	3 272 800 131 000	<ol> <li>Eigenes Personal</li> <li>Personalaushilfe von anderen</li> </ol>	1 037 156	55	1 025 719	20	1 022 047	60	3 084 923	35
201011	132333	Diensten	31 593	80	90 346	70	64 597	10	186 537	60
2 317 626	2 097 700	II. Sachausgaben <sup>1)</sup>	914 797	67	933 365	29	906 688	88	2 754 851	84
1 650 643	1 440 000	1. Lieferungen der Magazine des eigenen Dienstes	688 488	_	616 287	95	672 250	28	1 977 026	23
588 893	645 700	2. Lieferungen und Leistungen von anderen Diensten	209 243	90	296 567	84	222 080	70	727 892	44
78 090	12 000	3. Lieferungen und Leistungen Dritter	17 065	77	20 509	50	12 357	90	49 933	17
_	15 000	III. Abschreibungen	-	_	_	_	_	_	_	_
5 695 806	5 516 500		1 983 548	02	2 049 431	19	1 993 333	58	6 026 312	79
120 518	103 600	An den Ausgaben zu kürzende Ein- nahmen	37 437	10	31 221	60	40 065	40	108 724	10
2	-									
5 575 288	5 412 900		1 946 110	92	2 018 209	59	1 953 268	18	5 917 588	69
		1) Entnahmen aus dem Erneuerungsfonds für die Erneuerung von Mobiliar Fr. 2928.10								
			l							

### Zugförderungsdienste für das Jahr 1939.

Rechnung	Vor-		Rechnung 1939							
1938	anschlag 1939		Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		Gutschriften für:	٠.,						On the second	
219 067	220 000	I. Lieferungen an die zugehörigen Depots	89 073	25	97 571	17	52 822	24	239 466	66
1 593 584	1 435 000	II. Lieferungen an die zugehörigen Depotwerkstätten	688 488	_	616 287	95	672 250	28	1 977 026	23
2644	3 000	III. Lieferungen an andere Magazine	4 847	80	907	65	885	40	6 640	85
15 005	6 000	IV. Lieferungen an d. übrig. Dienste	$5\ 425$	15	55 519	95	54 336	26	115281	36
297	4 600	V. Abschreibung entwerteterVorräte	30 927	80	263	20	_	-	31 191	-
1 830 597	1 668 600	Total Gutschriften	818 762	-	770 549	92	780 294	18	2 369 606	10
695 180	629 000	Vorräte auf neue Rechnung	198 184	50	252 852	63	187 922	32	638 959	45
2 525 777	2 297 600		1 016 946	50	1 023 402	55	968 216	50	3 008 565	55
			í		¥				9	

### Kostenrechnungen der Depotwerkstätten für das Jahr 1939.

Rechnung	Vor-		Rechnung 1939							
1938 anschlag			Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total	
Fr.	Fr.		Fr.	Rр	Fr.	Rp	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		Kosten der:								
4 606 621 473 523	4 452 000	<ul> <li>I. Lieferungen und Leistungen an den Zugförderungs- und Werkstättedienst für den Unterhalt des Rollmaterials</li> <li>II. Übrigen Lieferungen und Leistungen an den Zugförderungs-</li> </ul>	1 651 841	37	1 750 996	09	1 571 520	08	4 974 357	54
403 498	420 000	und Werkstättedienst und Liefe- rungen und Leistungen an an- dere Dienste	174 776	15	118 663	55	167 624	35	461 064	05
403 456	420 000	Dienste	93 690	75	114 908	15	179 380	35	387 979	100
4 310 87 336	3 200	IV. Lieferungen an Magazine	144	-	10 413	65		-	10 557	65
87 556	85 300	V. Lieferungen und Leistungen an Dritte	25 658	65	23 228	15	34 743	40	83 630	20
			8							
	9			-	2				1 <sub>2</sub>	
		•								
5 575 288	5 412 900		1 946 110	92	2 018 209	<del></del>	1 953 268	18	5 917 588	69
							×		19	
		2			2					

# Nachweis der Veränderungen

Rechnung 1938	Einnahmen.	Rechnung 1939	3
Fr.		Fr.	Rp.
423 000 000	Kapitaleinzahlungen	95 000 000	_
400 000 000	Aufnahme der Anleihe der SBB von 1938 3%	_	-
23 000 000	Ausgabe von Depotscheinen SBB 3 ½ %	 25 000 000	-
	Ausgabe von Reskriptionen 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> °/ <sub>0</sub>	25 000 000	_
	Ausgabe von Reskriptionen 2%	20 000 000	-
	Ausgabe von Depotscheinen SBB 3 1/2 0/0	25 000 000	-
13 700 122	Zuwendungen aus dem Betriebsertrag	13 531 064	30
6 053 886	a. Tilgung von Schuldkapital	6 281 781	60
956 466	b. Abschreibung von untergegangenen Bahnanlagen	2 118 775	35
<del>-</del>	c. Ausserordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen des Schiffdienstes auf dem Bodensee	1 000 000	_
6 689 770	d. Tilgung von Anleihenskosten	4 130 507	35
15 862 702	Erlöse und Rückerstattungen	17 531 961	96
	I. Allgemeine Kosten	199 282	15
57 871 5 982 302	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	5 267 856	03
7 756 783	III. Rollmaterial	7 900 593	55
140 620	IV. Mobiliar und Gerätschaften	406 936 3 113 289	45   36
1 925 126	Hilfsbetriebe	644 004	42
	The day of the Park of the Par	40.000.700	00
15 428 541	Übertrag vom Konto unvollendeter Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto	13 936 786	<b>08</b>
456 924 8 731 227	I. Allgemeine Kosten	129 095 3 521 404	22
5 782 856	III. Rollmaterial	10 879 810	
457 534	IV. Mobiliar und Gerätschaften	50 480 - 644 004	60 42
	Hilfsbetriebe	- 644 004	42
379 649 948	Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital	376 666 256	37
847 641 813		516 666 068	71
		210 000 003	
4 10			
80 ° ° 8			
- 1			

### im Anlagekapital für das Jahr 1939.

Rechnung 1938	Ausgaben.	Rechnung 1939	g
Fr.		Fr.	Rp.
350 476 918	Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital vom Vorjahr	379 649 948	06
441 994 500	Rückzahlung von Kapitalien	78 031 850	
	Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:		
385 000 870 000 870 000	vom 25. Juni 1880          Fr. 400 000. —         vom 1. Juni 1894            905 000. —         vom 26. Oktober 1894	2 210 000	_
200	Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:		~
1 200 000 600 000	vom 31. März 1865, 1. Hypothek	1 000 000	
	Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:	1 800 000	-
330 000 104 500	Franco-Suisse	446 850	_
1 360 000	Anleihen der Gotthardbahn 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> von 1895	1 410 000	
346 200 000 2 815 000 64 700 000 3 210 000 2 750 000 — 16 600 000	Anleihen der SBB:  31/2 0/0 von 1899/1902	72 165 000	
	waltung ab 1939	33 948	60
43 363 368	Ausgaben auf Baukonto	46 815 569	98
27 934 827 15 428 541	Bauausgaben	32 878 783 13 936 786	90 08
1 094 708	Verwendungen auf Nebengeschäfte	1 419 222	37
10 711 819	Zu tilgende Verwendungen	10 715 529	70
956 466 2 560 068 7 195 285 —	Untergegangene Anlagen infolge von Neu- und Ergänzungsbauten	2 118 775 113 657 7 483 097	35 35 —
	Bodensee	1 000 000	
847 641 313		516 666 068	71
	Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1939.	8	
	Schwebende Schulden         Fr. 561 430 266. 57         Spezialfonds          232 619 187. 81       Fr. 794 049 454. 38         Abzüglich:         Wertbestände und Guthaben        Fr. 153 408 500. 11         Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung        263 974 697. 90        417 383 198. 01		
	Betrag gleich dem Saldo des Kapitalnachweises		

Rechnung 1938	5		Rechnung 1939	g
Fr.	Rp.	Einnahmen.	Fr.	Rp
		Versicherung, Art. 3 (1).		
744 010 000	71		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
744 210 696	11	I. Vom Vorjahre übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1938 vorhandenen Verpflichtungen	754 580 914	5
284 403 903	99	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	288 688 867	2
673 100	03	2. Barwert des Sierbegeldes für Aktive	657 956	9
408 896 974	40	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	414 564 133	15
313 419 582	55	a. an Invalide (inklusive Fr. 614 257. 90 Barwert des Sterbegeldes)	316 177 781	2
92 794 669	63	b. • Witwen	95 909 566	58
2 682 722	22	c. • Waisen	2 476 785	38
50 236 718	29	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter	50 669 957	08
42 792 419	55	II. Ordentliche Einnahmen	41 503 459	76
29 324 488	30	1. Jahresbeiträge, Art. 46, Ilt. a und Art. 48, Ilt. a	28 509 168	35
76 003	75	2. Nachzahlungen, Art. 4, 5 und 8	35 788	25
1 142 083	60	3. Monatsbetreffnjsse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b	625 993	55
12 249 563	30	4. Zinsen	12 332 509	61
280	60	5. Kursgewinne	_	_
14 007 010	90		47.047.000	
14 265 616	38	III. Ausserordentliche Einnahmen	15 315 336	82
13 672 743	95	1. Besondere Einlagen der Verwaltung (abzüglich Fr. 681 740.30 unter Ziff. II, 1 und 3		
	00	verrechnet)	14 622 330	65
8 041	20	2. Regressfälle, Art. 13	15 129	50
584 831	23	3. Überweisung von Spareinlagen, Art. 59	549 680	37
_	-	4. Obertritte von der SESA	128 196	30
4 474 117	17	IV. Erforderliche Erhöhung der Reserven des Rechnungsjahres 1939	2 077 227	34
2 293 067	83	Spareinlagen, Art. 53	2 507 196	02
1 724 994	53	1. Vom Vorjahre übernommene Spareinlagen	. 1 692 363	03
391 662	50	2. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a	563 125	60
3 873	55	3. Nachzahlungen, Art. 8	503	05
103 809	10	4. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b	176 242	10
_		5. Übertritte von der SESA	1 194	50
68 728	15	6. Zinsen	73 767	74
483 216	07	Unterstützungsfonds, Art. 52	506 614	32
427 993	03	1. Vom Vorjahre übernommener Unterstützungsfonds	452 079	42
7 042	55	2. Bussen, Art. 51, lit. a	6 292	40
28 827	42	3. Erlös aus Fundgegenständen, Art. 51, lit. b	31 833	30
841	80	4. Geschenke, Legate und dgl., Art. 51, lit. c	651	-
3 639	17	5. Überweisung von Spareinlagen, Art. 55	195	05
14 872	10	6. Zinsen	15 563	15
808 519 133	71		816 490 748	77
	7.		,	
2				
		• • •		1

#### Erläuterungen.

#### Einnahmen.

Zu I, 1. Für die am 1. Januar 1939 übernommenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt (die entsprechenden Zahlen des Vorjahres sind in Klammern angeführt):

Barwert der künftigen Ausgaben . . . . . . Fr. 517 920 156. 09 (Fr. 523 481 426. 35) abzüglich " " Einnahmen . . . . . " 229 231 288. 84 (" 239 077 522. 36) somit beträgt die Beitragsreserve Fr. 288 688 867. 25 (Fr. 284 403 903. 99)

#### Zu II, 1-3. Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

	Bahnverwaltung	Personal	Zusammen
	Fr.	Fr.	Fr.
1. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a.	$20\ 832\ 532.\ 80$	7 676 635. 55	$28\ 509\ 168.\ 35$
2. Nachzahlungen, Art. 4, 5 und 8	15 436. —	$20\ 352.\ 25$	35 788. 25
3. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46,			
lit. $b$ und Art. 48, lit. $b$	$321\ 428.\ 50$	304 565.05	625993.55
	21 169 397. 30	8 001 552. 85	29 170 950. 15

#### Zu II, 5. Auslosung und Mehrkotierung von Obligationen.

**Zu III, 1.** Fr. 10 209 519. 30 ausserordentliche Einlage im Sinne des Verwaltungsratsbeschlusses vom 24. Januar 1928 und Fr. 5 094 551. 65 gemäss Verwaltungsratsbeschluss vom 1. Oktober 1921 (5 $^{\circ}$ /oige Ertragsgarantie der Wertbestände).

#### Zu Spareinlagen, 2-4. Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

	Bahnverwaltung	Personal	Zusammen
	Fr.	Fr.	Fr.
2. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a	397 621. 70	165 503. 90	563 125. 60
3. Nachzahlungen, Art. 8		503.05	503.05
4. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46,			
lit. b und Art. 48, lit. b	$88\ 121.\ 05$	88 121. 05	176 242. 10
	485 742. 75	254 128. —	739 870. 75

Rechnung 1938	5		Rechnun 1939	g
Fr.	Rp.		Fr.	R
		Ausgaben.		
		Versicherung, Art. 3 (1).		
50 925 377	05	I. Pensionen und Unterstützungen	52 444 779	6
436 797		1. Krankengelder, Art. 42	486 172	3
7 828	75	2. Aversalentschädigungen (einmalige Abfindungen)	6 662	1
2 473	75	a. an Invalide, Art. 40	. –	
5 355	_	b. » Nichtwiedergewählte und Entlassene, Art. 41	6 662	4
50 359 702	25	3. Pensionen	51 834 201	
38 475 521	90	a. an Invalide, Art. 26	39 552 806	1
10 971 870	30	b. Witwen, Art. 31	11 401 371	1
631 142	05	c. » Waisen, Art. 35	595 391	
95 765	05	d. Doppelwaisen, Art. 36	90 172	1
185 402	95	e. » Erwerbsunfähige, Art. 35¹ und 36³	194 459	1
60 901	05	4. Unterstützungen	61 753	1
36 141	05	a. nach Art. 44 der Statuten	33 856	
24 760	-	b. > 56 des Beamtengesetzes	27 897	1
60 148	-	5. Sterbegelder, Art. 69	55 989	1
236 558	25	Il. Rückkauf	277 230	1
221 139	15	1. der Aktivenversicherung	269 013	;
161 200	65	a. nach Art. 7	133 657	1
2 297	60	$b. \rightarrow 10^2 \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots$	1 401	:
57 640	90	c. $ > 12^2$	133 954	
15 419	10	2. Leibrenten (Art. 33)	8 217	1
	_	III. Kursverluste	9 205	
54 580 914	51	IV. Wert der am 31. Dezember 1939 vorhandenen Verpflichtungen	760 745 722	
88 688 867	25	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	294 381 587	1
657 956	99		644 600	5
		2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive		
14 564 133 16 177 781	19 23	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	414 917 190 314 355 214	3
95 909 566	58	a. an Invalide (inkl. Fr. 623 376. 20 Barwert des Sterbegeldes) b. • Witwen	98 286 777	2
2 476 785	38	c. Waisen	2 275 198	
50 669 957	08	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter	50 802 344	1
00 000 001	••	7. Reserve for Kuminge Hinterrassenenpensionen gegenwartig i ensionerter	¥	
2 293 067	83	Spareinlagen, Art. 53.	2 507 196	0
9 652	90	1. Rückerstattung von Spareinlagen bei Austritt, Art. 55¹	12 875	9
130	50	Investigiant Aut EE1 v. EG1	16 792	1
2 368	35	7 Tod Aut EE2		2
	65		174	
82		4. " " nach Art. 10°	100	3
584 831	23	5. Überweisung an die Versicherung, Art. 3¹	549 680	3
3 639	17	6. " den Unterstützungsfonds, Art. 52	195	(
1 692 363	03	7. Spareinlagen am 31. Dezember 1939	1 927 377	1
483 216	07	Unterstützungsfonds, Art. 52.	506 614	9
31 136	65	1. Unterstützungen, Art. 43	28 214	8
452 079	42	2. Unterstützungsfonds am 31. Dezember 1939		4
		2. Onterstutzungstonus am 31. Dezember 1303	478 399	-
08 519 133	71		816 490 748	7
	B. F.			
	8 4			
		A g <sup>ara</sup>		
	1			

#### Erläuterungen.

Ausgaben.

Zu III. Minderkotierung von Wertschriften.

Zu IV, 1. Für die am 31. Dezember 1939 vorhandenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt:

Barwert der künftigen Ausgaben . . . Fr. 513 419 362.73 Einnahmen . . . " 219 037 775. 25 "

somit ist die Beitragsreserve Fr. 294 381 587. 48

### Bilanz der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1939.

1938			Bilanz 1939	
Fr.	Rp.	Aktiven.	Fr.	R
865 478 502	72	I. Wertbestände	369 818 043	18
358 896 772	30	1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen	365 289 261	80
6 581 730	42	2. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen)	4 528 781	3
8 134	50	II. Nicht verfallene Aktivzinsen	12 509	5
391 243 719	74	III. Erforderliche Erhöhung der Reserven am 31. Dezember 1939	393 320 947	0
756 725 356	96		763 151 499	7
		Passiven.		8
754 580 914	51	I. Erforderliches Deckungskapital	760 745 722	6
288 688 867	25	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	294 381 587	4
657 956	99	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	644 600	5
114 564 133	19	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	414 917 190	3
316 177 781	23	a. an Invalide (inklusive Fr. 623 376. 20 Barwert des Sterbegeldes)	314 355 214	4
95 909 566	58	b. • Witwen	98 286 777	2
2 476 785	38	c. • Waisen	2 275 198	7
50 669 957	08	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionlerter (Sterbeversicherung der Invaliden)	50 802 344	3
1 692 363	03	II. Spareinlagen, Art. 53	1 927 377	6
452 079	42	III. Unterstützungsfonds, Art. 52	478 399	4
756 725 856	96		763 151 499	7
			9	
				1
. 7*				
			•	
			•	
. *			•	
			•	
			•	
			•	
			•	
			•	

### Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1939.

		11			-
	Nominalwer	t   1	Kurs	Buchwer	t
	Fr.	Rp.	º/o	Fr.	Rp
I. Eisenbahnobligationen.	-				27
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	309 860 000	-   :	100	309 860 000	-
3 % Schweiz. Bundesbahnen, 1938 (Schuldbucheintragung)	2 000 000	-  1	79.50	1 590 464	55
Total	*.			311 450 464	55
					Ī
II. Staatspapiere.			ri.		
	104 000			110.050	22
3 % Kanton Bern, 1895	125 000	-	93	116 250	_
	" >				-
III. Städteobligationen.					
31/2 % Stadt Winterthur, 1903	6 500		93	6 045	_
- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1-					-
IV. Bankobligationen.					
-	250 000			050.000	
4 % Basler Handelsbank, 1929	250 000	-  -	100	250000	_
		.	•		-
Total	•	.	•	250 001	-
	~		Si .		
V. Hypothekardarlehen.					
3-3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> 69 Darlehen (Eisenbahnerbaugenossenschaften)			.	19 142 744	25
$3^3/4^0/0$ 1745 • (an einzelne Angestellte)	1		.	30 203 689	90
$3^{1}/_{2}$ — $5^{1}/_{2}$ % 8 » (Verschiedene)				4 120 067	10
Total			.	53 466 501	25
Zusammenstellung.	3				
I. Eisenbahnobligationen				311 450 464	55
II. Staatspapiere				116 250	-
III. Städteobligationen				6 045	-
IV. Bankobligationen			.	250 001	_
V. Hypothekardarlehen		.	•	53 466 501	25
Total				365 289 261	80
	*				
			, :	N.	
			.		ж
*					
		11	]]		

### Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1939.

Rechnung 1938	5		Rechnung 1939	g
Fr.	Rp.	Einnahmen.	Fr.	R
1 770 073	20	I. Versicherungsklasse a	1 775 292	4
552 739	_	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds)	537 583	8
970 784	50	2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder	975 520	3
17 499	15	3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge	17 340	1
119 884	75	4. Gebühr der Mitglieder an die Krankenpflegekosten, Art. 39	122 157	
67 681	70	5. Bundesbeitrag, ordentlicher	67 859	
		6. • für Gebirgszuschläge	30	'
30		7. ausserordentlicher		'
3 775	95	8. Kantons- und Gemeindebeiträge	3 714	
4 034	60	8. Kantons- und Gemeindebeitrage	3 916	1
4 904	60	9. Krisenrabatt der Ärzte ,	3 487	
13 583	80	10. Zinsen	12 261	1
15 155	15	11. Deckung der Hälfte des Defizites durch die Verwaltung. Art. 38, Abs. 6	31 420	
9 159	45	II. Versicherungsklasse b	9 448	
8917	65	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds)	9 159	
15	_	2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder	11	1
3	70	3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge	2	
223	10	4. Zinsen ,	225	
	=	5. Deckung der Hälfte des Defizites durch die Verwaltung. Art. 38, Abs. 6	49	
9 547	70	III. Versicherungsklasse c	10 725	
334	25	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds)	1 183	
7 909	65	2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder	8 152	
40	85	3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge	42	
621	60	4. Gebühr der Mitglieder an die Krankenpflegekosten, Art. 39	712	
518	30	5. Bundesbeitrag, ordentlicher	540	
51	55	6. » ausserordentlicher	49	
	50	7. Kantons- und Gemeindebeiträge	38	
71	-	8. Zinsen	6	
145 233	05	IV. Spezialfonds	149 005	
141 579	45	1. Vom Vorjahre übernommen	145 233	
141 579	10	2. Ordnungsbussen.	130	
115	10	3. Geschenke, Legate usw	10	1
2 5 4 0	-	, 0	3 631	
3 540	50	4. Zinsen	9 091	
1 934 013	40		1 944 471	-
1 001 010				-
				1

- Zu I, 2. Der Krankenkassenbeitrag beträgt monatlich Fr. 3. 50.
- Zu I, 5 und III, 5. Der Bundesbeitrag setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1938 und einer Vorauszahlung pro 1939.
- **Zu I, 6.** Der Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1938 und einer Vorauszahlung pro 1939.
  - Zu I, 7 und III, 6. Bundesbeschluss vom 21. September 1939.
  - Zu II, 2. Der Krankenkassenbeitrag beträgt monatlich Fr. 1.25.
  - Zu III, 2. Der Krankenkassenbeitrag beträgt 3% des versicherten Lohnes, monatlich mindestens Fr. 3. 50.
  - ${f Zu}$   ${f IV.}$  Der Spezialfonds ist den Versicherten der Klasse c vorbehalten.

### Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1939.

Rechnung 1938	g		Rechnun	g
		Ausgaben.	1939	1
Fr.	Rp.		Fr.	Rp
1 770 073	20	I. Versicherungsklasse a	1 775 292	40
608 038	05	1. Arztkosten	628 112	55
173 748	40	2. Arzneikosten	190 800	80
50 218	50	3. Sonstige Heilmittel	45 186	85
182 097	90	4. Zahnpflegekosten	175 858	60
188 006 79 389	60	5. Kosten in Heilanstalten	199 216	65
1 490	55	b) Transportkosten	81 183 1 853	70
107 126	60	c) Spitalverpflegung	116 179	70
29 692	90	6. Kurbeitrag	29 373	70
525	-	7. Beitrag an die Entbindungskosten	400	-
162	_	8. Stillgelder	180	-
537 583	85	9. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)	506 163	25
9 159	45	II. Versicherungsklasse b	9 448	60
· -	-	1. Krankengeld	339	_
9 159	45	2. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)	9 109	60
9 547	70	III. Versicherungsklasse c	10 725	-
1 985	15	1. Krankengeld	2 924	75
2 934	05	2. Arztkosten	2 143	30
554	25	3. Arzneikosten	608	20
138	95	4. Sonstige Heilmittel	131	25
2 082	75	5. Zahnpflegekosten	3 108	40
. 665	_	6. Kosten in Heilanstalten	845	50
113	50	a) Anstaltsbehandlung	258	<del>-</del>
551	50	b) Transportkosten	587	50
_	_	7. Kurbeitrag	57	50
4	20	8. Passivzinsen		_
1 183	35	9. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)	906	10
145 233	05	IV. Spezialfonds	149 005	_
_	_	1. Unterstützungen dürftiger, genussberechtigter Mitglieder	60	_
145 233	05	2. Vortrag auf neue Rechnung	148 945	_
			-	
1 934 013	40		1 944 471	_
	_			
			-	
Doobness			Deeler	
Rechnung 1938	5	Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1939.	Rechnung 1939	5
Fr.	Rp.	Aktiven.	Fr.	Rp.
693 159	70	Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)	665 128	95
.,		Page land	s	
FOR 500	Or.	Reserven: Passiven.	506 160	U.F.
F97 COO !	85	1. Ausgleichsfonds der Versicherungsklasse a	506 163	25
537 583	45	$b \cdot \cdots b \cdot \cdots b$	9 109	60
9 159		0	906	10
	35	$c \cdot \cdot \cdot \cdot \cdot \cdot \cdot \cdot \cdot \cdot \cdot \cdot \cdot \cdot \cdot \cdot \cdot \cdot \cdot$	900	
9 159		3.	148 945	_
9 159 1 183	35			95

Statistik zur Gewinn- und Verlustrechnung pro 1939 nach administrativen Einheiten (Versicherungsklasse a)

			Worke	Warkstättankrankankan	nboscon				Tuoistruon	o line line line line line line line line	
			METERS	PAUCILLI AIIRC	Петери			1	Afeisafahaehasseh	кепказвеп	
	Yverdon	Biel	Olten	Bellinzona	Zürich	Chur	Total	Lausanne	Luzern	Zürich	Total
Durchechn Zehl der Vensichenten	107	907	640	700	400	001	2000	i	001	010	
Zahl der Erkrankungsfälle	369	405	748	723	583	95	9 999	7 7 30	5 103	4 995	15 900
ေ	0,92	1,36	1,10	1,48	0,82	0,87	1,09	0,74	0,77	0,70	0,74
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Arztkosten	11 569.65	6 834. 40	12814.35	15 522. 25	19 187.75	2 440. 50	68 368, 90	240 720.65	158 386. 15	160 636. 85	559 743.65
Arzneikosten	4 460. —	1 669.65	4 155.35	5 924. 70	4 845.45	846.95	21 902.10	67 540. 25	58 142, 55	43 215. 90	168 898. 70
Spitalkosten	2 086. —	1 865. 25	2299.45	10 991. 35	3 465.65	1 684. 05	25 391.75	83 649. 40	68 660.75	50 888.45	203 198.60
Sonstige Heilmittel	1 315.65	672.80	1 217. 40	814.90	1152	152.90	5 325, 65	19 326. 30	8 647. 60	11 887. 30	39 861. 20
Kosten für Zahnpflege	2 537.90	1 869.30	5 779. —	2 987. 35	6 453. 25	384.20	20 011. —	63 031.85	44 707.30	48 108, 45	155 847.60
Gesamtkosten	24 969. 20	12 911. 40	26 265, 55	36 240, 55	35 104.10	5 508.60	140 999. 40	474 268. 45	338 544. 35	314 736.95	1 127 549. 75
Gesamteinnahmen ohne Zinsen	20 749. 25	14 808. 40	33 630. 65	25 715. 30	36 540.30	5 840. —	137 283.90	405 052. 15	335 470.80	315 639.95	1 056 162. 90
Fehlbetrag (-) bzw. Überschuss (+) ohne Berücksichtigung der Zinsen	-4 219.95	+1 897. —	+7 365.10	-10 525.25	+1 436. 20	+331.40	-3 715.50	-69 216. 30	-3 073 55	+903. —	- 71 386.85
Auf einen Versicherten entfallen:		8		27 28						•	
Arztkosten	28.85	22.97	18.89	31.68	27.06	22. 29	25. 46	30.88	24.03	26. 20	27. 28
Arzneikosteu	11.12	5.61	6.12	12.09	6.84	7.73	8 16	99 8	60	7 05	8 93
Spitalkosten	12.68	6.27	3.39	22. 43	4.89	15.38	9. 45	10.73	10.42	08.80	06 6
Sonstige Heilmittel	3.28	2.26	1.79	1.66	1.62	1.40	1.98	2.48	1.31	1.94	1.94
Kosten für Zahnpflege	6.33	6. 29	8.52	6.10	9.10	3.51	7.45	8.09	6.78	7.84	7.60
Gesamtkosten	62. 26	43.40	38. 71	73.96	49.51	50.31	52. 50	60.84	51.36	51.33	54.95
Gesamteinnahmen ohne Zinsen	51.74	49. 78	49. 57	52.48	51.54	53.33	51.12	51.96	50.89	51.48	51.47
Fehlbetrag (-) bzw. Überschuss (+)) ohne Berücksichtigung der Zinsen	-10.52	+ 6.38	+ 10.86	- 21.48	+ 2.03	+ 8.02	- 1.38	8.88	47	+ 15	- 3.48
Auf einen Erkrankungsfall entfallen:		2	7 4	200							
Arztkosten	31.35	16.88	17.13	21.47	32.97	25.69	23.40	41.49	31 04	37 40	86.83
Arzneikosten	12.09	4.12	5.56	8. 19	8.33	8.92	7.50	11.64	11.89	10.06	11.11
Spitalkosten	13.78	4.61	3.07	15.20	5.95	17.73	8.69	14.42	13.46	11.85	13, 37
Sonstige Heilmittel	3.57	1.66	1.63	1.13	1.98	1.61	1.82	3. 33	1.69	2.77	2.62
Zusammen (ohne Kosten für Zahn- pflege)	60, 79	27.27	27.39	45.99	49. 23	53.95	41.41	70.88	57. 58	62.08	63.93
	_					7			ζ.	*,	

Rechnung über den Guyer-Zeller-Fonds für das Jahr 1939. (Früherer Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemaligen Gotthardbahn.)

	Fr.	I
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1938	339 097	
2. Kapitalzinsen	11 142	- 1
	350 239	- -
Ausgaben.	- 1	7
Verwendungen für Belohnungen	1 320	,
2. Minderwert per 31. Dezember 1939 auf den Wertschriften		,
3. Saldovortrag auf 1. Januar 1940		
	350 239	-
Vermögensstand.		
I. Wertschriften:		
3% Obligationen der SBB von 1938 (Schuldbucheintragung) Fr. 225000. — à 93,3	3 % 209 946	:
3 <sup>3</sup> /4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Obligationen des Kantons Graubünden von 1936 , 125 000. — à 95,0		,
	328 696	
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung		- 1
B. Nicht verfallene Aktivzinsen		
	342 669	,
		- -

### Rechnung über den Sanatoriumsfonds für das Jahr 1939.

		Fr.	Rp.
	Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1938 .		989 669	70
		29 690	10
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1940		1 019 359	80
Cultaban bai dan Bundastata Nasari II	Vermögensstand.	1 010 070	00
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung		1 019 359	80

### Rechnung über den Hilfsfonds für pensionierte Invalide für das Jahr 1939.

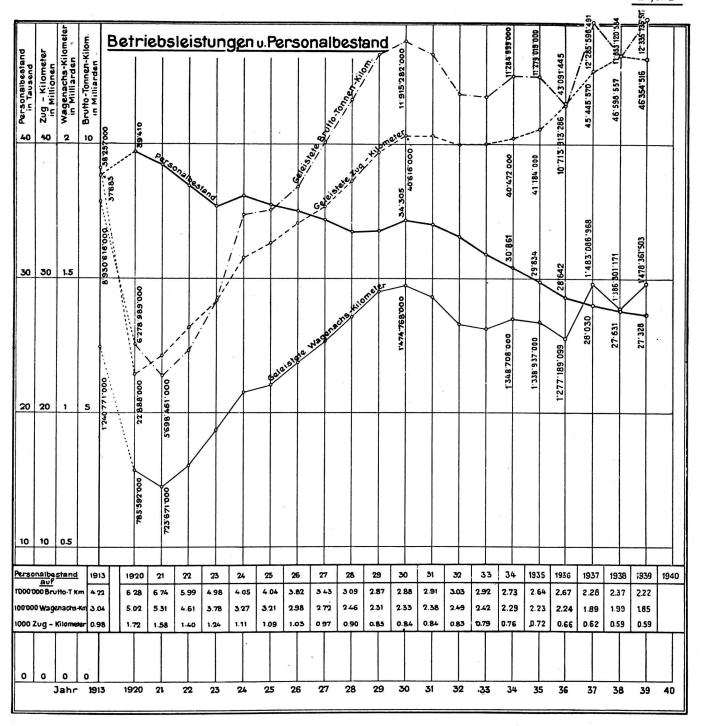
	*	Fr.	Rp.
	Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1938		33 809	-
		836	20
3. Sonstige Einnahmen		. —	
		34 645	20
	Ausgaben.		
1. Unterstützungen an Verschiedene		1 000	50
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1940		33 644	70
* ,		34 645	20
v	ermögensstand.		
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung		33 644	70

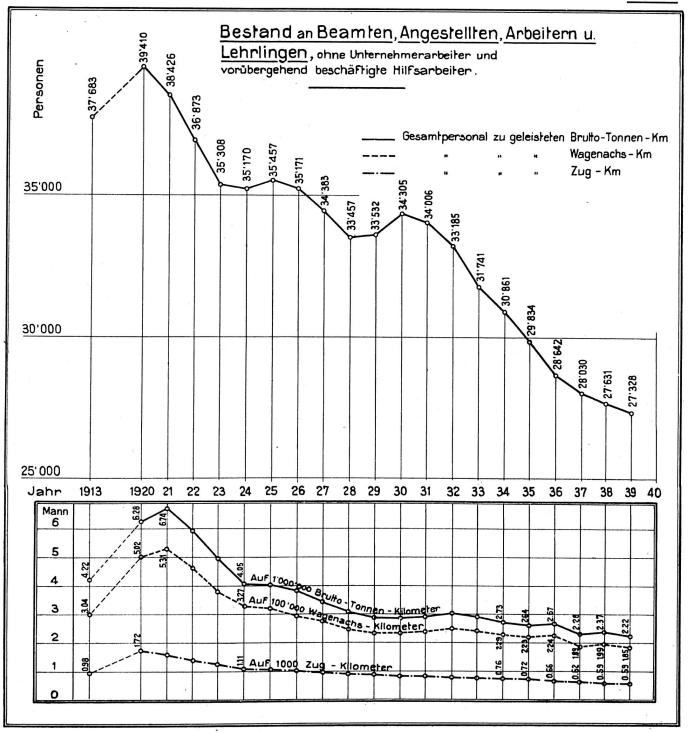
# Rechnung über den Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete der SBB für das Jahr 1939.

Ausgaben.  Ausgaben.  Ausgaben.  Ausgaben.  Minderwert per 31. Dezember 1939 auf den Wertschriften.  Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1940  Vermögensstand.  Wertschriften:  3³/4°/o Obligationen des Kantons Graubünden von 1936 Fr. 35 000. — à 95,0°/o  3°/o Obligationen der SBB von 1938 (Schuldbucheintragung) Fr. 20 000. — à 78,4°/o  C. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung  Nicht verfallene Aktivzinsen	Fr.	
Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1938 Kapitalzinsen Sonstige Einnahmen  Ausgaben.  Ausbezahlte Unterstützungen Minderwert per 31. Dezember 1939 auf den Wertschriften Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1940  Vermögensstand.  Wertschriften: 3³/4°/6 Obligationen des Kantons Graubünden von 1936 Fr. 35 000. — à 95,0 % 3 °/0 Obligationen der SBB von 1938 (Schuldbucheintragung) Fr. 20 000. — à 78,4 °/6 Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung Nicht verfallene Aktivzinsen		
Kapitalzinsen  Sonstige Einnahmen  Ausgaben.  Ausbezahlte Unterstützungen  Minderwert per 31. Dezember 1939 auf den Wertschriften  Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1940  Vermögensstand.  Wertschriften:  3³/4 % Obligationen des Kantons Graubünden von 1936 Fr. 35 000. — à 95,0 %  3 % Obligationen der SBB von 1938 (Schuldbucheintragung) Fr. 20 000. — à 78,4 %  Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung  Nicht verfallene Aktivzinsen		
Kapitalzinsen  Sonstige Einnahmen  Ausgaben.  Ausbezahlte Unterstützungen  Minderwert per 31. Dezember 1939 auf den Wertschriften.  Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1940  Vermögensstand.  Wertschriften:  3³/4 °/6 Obligationen des Kantons Graubünden von 1936 Fr. 35 000. — à 95,0 °/6  3 °/6 Obligationen der SBB von 1938 (Schuldbucheintragung) Fr. 20 000. — à 78,4 °/6  Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung  Nicht verfallene Aktivzinsen	58 707	07
Ausgaben.  Ausbezahlte Unterstützungen  Minderwert per 31. Dezember 1939 auf den Wertschriften.  Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1940  Vermögensstand.  Wertschriften:  3³/4°/0 Obligationen des Kantons Graubünden von 1936 Fr. 35 000. — à 95,0°/0  3°/0 Obligationen der SBB von 1938 (Schuldbucheintragung) Fr. 20 000. — à 78,4°/0  Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung  Nicht verfallene Aktivzinsen	1 860	60
Ausbezahlte Unterstützungen  Minderwert per 31. Dezember 1939 auf den Wertschriften.  Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1940  Vermögensstand.  Wertschriften:  3³/4°/₀ Obligationen des Kantons Graubünden von 1936 Fr. 35 000. — à 95,0°/₀  3°/₀ Obligationen der SBB von 1938 (Schuldbucheintragung) Fr. 20 000. — à 78,4°/₀  Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung  Nicht verfallene Aktivzinsen	175	75
Ausbezahlte Unterstützungen  Minderwert per 31. Dezember 1939 auf den Wertschriften.  Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1940  Vermögensstand.  Wertschriften:  3³/4°/o Obligationen des Kantons Graubünden von 1936 Fr. 35 000. — à 95,0°/o  3°/o Obligationen der SBB von 1938 (Schuldbucheintragung) Fr. 20 000. — à 78,4°/o  Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung  Nicht verfallene Aktivzinsen	60 743	13
Ausbezahlte Unterstützungen  Minderwert per 31. Dezember 1939 auf den Wertschriften.  Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1940  Vermögensstand.  Wertschriften:  3³/4°/o Obligationen des Kantons Graubünden von 1936 Fr. 35 000. — à 95,0°/o 3°/o Obligationen der SBB von 1938 (Schuldbucheintragung) Fr. 20 000. — à 78,4°/o  Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung  Nicht verfallene Aktivzinsen		
Wertschriften:  3³/4°/o Obligationen der SBB von 1938 (Schuldbucheintragung) Fr. 20 000. — à 78,4°/o  Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung  Nicht verfallene Aktivzinsen		
Vermögensstand.  Wertschriften: 3³/4°/0 Obligationen des Kantons Graubünden von 1936 Fr. 35 000. — à 95,0°/0	5 025	25
Vermögensstand.  Wertschriften:  3³/4°/o Obligationen des Kantons Graubünden von 1936 Fr. 35 000. — à 95,0°/o  3°/o Obligationen der SBB von 1938 (Schuldbucheintragung) Fr. 20 000. — à 78,4°/o  Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung  Nicht verfallene Aktivzinsen	1 750	50
Vermögensstand.  Wertschriften:  3³/4°/o Obligationen des Kantons Graubünden von 1936 Fr. 35 000. — à 95,0°/o	53 968	_
Wertschriften:  3*/4°/o Obligationen des Kantons Graubünden von 1936 Fr. 35 000. — à 95,0°/o  3°/o Obligationen der SBB von 1938 (Schuldbucheintragung) Fr. 20 000. — à 78,4°/o  Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung  Nicht verfallene Aktivzinsen	60 743	13
Wertschriften:  3³/4°/o Obligationen des Kantons Graubünden von 1936 Fr. 35 000. — à 95,0°/o  3°/o Obligationen der SBB von 1938 (Schuldbucheintragung) Fr. 20 000. — à 78,4°/o  Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung  Nicht verfallene Aktivzinsen		
33/4°/° Obligationen des Kantons Graubünden von 1936 Fr. 35 000. — à 95,0°/°		
3 % Obligationen der SBB von 1938 (Schuldbucheintragung) Fr. 20 000. — à 78,4 %	33 250	so.
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	15 685	
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	48 935	
	4 932	
	100	
	53 968	38

### Abschlüsse der Betriebsrechnung und der Gewinn- und Verlustrechnung.

	В	etriebsrechnu	ng	G	ewinn- und V	erlustrechnur	ıg	
Jahr	Betriebs- einnahmen	Betriebs- ausgaben	Betriebs- überschuss	Einnahmen	Ausgaben	Aktivsaldo	Passivsaldo	Jahr
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr	Fr.	
1903	111 162 317	72 843 405	38 318 912	52 733 897	52 818 046	-	84 149	1903
1904	114 631 785	77 587 053	37 044 732	53 163 791	53 606 926		443 135	1904
1905	120 677 369	80 156 945	40 520 424	55 484 628	54 893 629	590 999	_	1905
1906	132 837 573	87 407 906	45 429 667	58 212 022	53 435 232	4 776 790		1906
1907	142 934 991	96 450 388	46 484 603	57 615 928	55 680 543	1 935 385	_	1907
1908	142 129 314	100 958 946	41 170 368	52 668 511	55 952 398		3 283 887	1908
1909	165 540 622	111 550 171	53 990 451	64 662 073	71 292 372	_	6 630 299	1909
1910	187 604 055	117 130 672	70 473 383	83 078 335	75 129 577	7 948 758	_	1910
1911	196 511 857	124 647 775	71 864 082	85 195 477	78 084 593	7 110 884		1911
1912	206 056 419	136 883 959	69 172 460	84 342 944	75 116 349	9 226 595		1912
1913	212 721 315	142 405 716	70 315 599	85 800 944	84 187 587	1 613 357		1913
1914	183 538 680	135 194 538	48 344 142	60 873 607	78 108 858		17 235 251	1914
1915	176 271 286	125 529 063	50 742 223	62 260 685	78 890 805	_	16 630 120	1915
1916	192 597 561	138 762 930	53 834 631	66 614 352	85 321 179	·	18 706 827	1916
1917	201 441 792	158 907 063	42 534 729	53 460 460	82 698 855		29 238 395	1917
1918	239 288 579	217 714 510	21 574 069	33 610 554	88 459 481		54 848 927	1918
1919	341 746 756	290 892 080	50 854 676	65 573 214	96 417 278		30 844 064	1919
1920	394 030 776	358 327 883	35 702 893	63 737 612	95 438 926	_	31 701 314	1920
1921	353 972 187	341 918 002	12 054 185	34 339 857	106 845 698		72 505 841	1921
1922	344 215 450	313 712 867	30 502 583	75 955 833	121 469 512		45 513 679	1922
1923	367 694 186	260 246 837	107 447 349	124 186 520	120 495 532	3 690 988		1923
1924	404 510 301	272 031 489	132 478 812	148 793 341	133 639 807	15 153 534		1924
1925	385 942 258	276 071 357	109 870 901	137 803 196	136 318 255	1 484 941		1925
1926	376 079 223	266 152 873	109 926 350	128 950 489	138 529 830		9 579 341	1926
1927	395 525 415	267 050 533	128 474 882	150 138 417	146 987 261	3 151 156		1927
1928	420 167 809	268 560 075	151 607 734	173 256 621	166 160 338	7 096 283		1928
1929	431 357 872	280 382 031	150 975 841	208 612 358	193 578 194	15 034 164		1929
1930	420 546 375	291 419 950	129 126 425	154 831 536	153 236 698	1 594 838	_	1930
1931	389 449 9041)	283 282 101	106 167 803	139 314 407	149 388 067	_	10 073 660	1931 .
1932	342 953 326²)	273 301 767	69 651 559	108 770 302	158 593 506		49 823 204	1932
1933	336 615 946	259 924 815	76 691 131	105 055 217	153 873 822	-	48 818 605	1933
1934	333 586 857	247 572 243	86 014 614	114 506 954	157 476 061	_	42 969 107	1934
1935	314 775 834	240 337 181	74 438 653	100 925 775	159 648 635		58 722 860	1935
1936	291 366 033	224 727 854	66 638 179	95 348 108	163 028 483		67 680 375	1936
1937	338 312 023	224 628 513	113 683 510	141 765 903	156 322 681		14 556 778	1937
1938	323 141 000	229 484 644	93 656 356	121 119 786	156 357 837		35 238 051	1938
1939	361 168 840³)	223 895 145	137 273 695	165 504 070	158 025 918	7 478 152	_	1939
						"		
							8	
			ý.		7			
						1		
				* *	×			
	1) Seit 1931	ohne den Rohe	 rtrag der Kraft	werke.				
	2) Seit 1932	ohne den Rohe	rtrag der Werk rtrag der Materi	stätten.				





Millionen Fr.						Lei	stu	nge entli	n de	er V 221 a	erw usse ersid	altu rord	ing entl	iche	8	41'813'000	000.9	42.049.000	2,000	42.593.000	44.715.000	41.500
40			20					500						39.730.000		41.81	41.375	45.0	41.375 000	42.	000	None of the second
35																43.000	127,000	9,032,000	8.385.000	8.283,000	8,653.	, 25, F
30	,					973.000								1.488.000		10.3	.6					
25						.92		5.612.000														
20	-	3				000		.25.														
15					13.004.000	000.859.000		8.851.000						14,412.000		18.952.000	, odo	doc	) DO	0	0	
10		000.901,6	/	pool of the second	13,000.188			)S								18.	21.157	22.292.000	22.772.000	24.306.00	26.207.000	26,623,000
5		000,416,6		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	12/																	
0		4.489.000			6.617.000	14,815.000		12.261.000						13'830'000		12.618.000	11,091,000	10'722'000	10'218'000	10,004,000	9,855,000	9,654,000

	Besold	ungen, Löhne u	nd Sozialzu	lagen ¹)	Nebenbezüge		Vergütungen	Dienst- alters-	9	
Jahr	Fest- angestelltes Personal	Arbeiter	Baupersonal und Arbeiter für Elektri- fizierung 3	Total Kol. 1—3	des fahrenden Personals <sup>2</sup> )	Nachtdienst- entschädi- gungen	für Dienst- reisen und Ver- schiedenes	ge- schenke u. Besol- dungs- nach- genüsse	Total Barbezüge Kol. 4+5-8	Dienst- kleider
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr. Fr.		Fr.	Fr.	Fr.
1913	152 271 839 152 733 233 145 736 514 <sup>5</sup> ) 141 065 305 <sup>5</sup> ) 144 626 735 146 495 250 145 779 770 147 325 374 <sup>7</sup> ) 153 252 400 154 998 269 155 894 373 155 566 099 154 051 670 150 112 768	28 790 027 <sup>5</sup> ) 25 580 282 25 266 629 24 774 013 22 797 989 20 592 172 19 133 163 21 303 062 21 332 519 19 914 643 17 422 465	2 151 502 2 068 162 1 873 919 1 808 487 1 577 783 1 025 076 749 967 692 192 748 760 641 694 552 493	172 006 834 <sup>5</sup> ) 172 275 179 173 635 798 172 362 270 171 701 146 174 869 648 174 881 399 177 889 627 177 647 378 174 608 007 168 087 726	9 379 241 10 178 006 10 416 658 10 586 637 10 543 512 6 763 068 <sup>2</sup> ) 7 155 991 7 313 904 6 969 777 6 416 671 6 053 859	1 125 069 1 241 506 <sup>11</sup> ) 1 433 182 1 328 653 1 276 747	2 588 463 2 577 327 3 194 242 2 867 106 2 670 609 2 594 558 2 645 399 2 661 345 2 584 952 2 780 740 2 564 973 2 345 889	614 024 527 919 640 072 524 111 499 997 541 011 483 398 524 886 724 322 781 118 689 323 896 162 973 760 579 198	216 804 312 198 848 983 <sup>5</sup> ) 185 320 863 <sup>5</sup> ) 187 106 363 188 392 814 187 092 721 186 381 676 186 046 321 186 604 922 189 719 312 189 727 239 185 892 064 178 343 419	1 597 222 4 099 409 4 106 299 3 493 236 2 639 744 2 902 969 2 893 477 2 877 574 2 186 771 2 533 987 2 701 881 2 228 898 1 978 290 1 868 987
1934	141 220 778 137 980 712 126 440 121 123 436 690 122 864 187 121 381 730	15 495 526 14 464 006 13 684 519 13 469 315 14 361 847 13 060 844	216 046	152 737 540 140 340 686 137 034 445 137 408 589	5 649 666 5 303 211 4 702 594 4 816 434 4 738 762 4 690 890	1 249 302 1 215 122 1 153 088 1 174 001 1 153 469 1 214 165	1 869 016 1 937 539 1 987 624	335 080 452 114 541 543 613 938	166 515 013 161 602 891 148 517 498 145 503 962 145 902 382 142 947 422	1 968 531 1 637 508 809 111 1 367 459 1 490 729 1 484 175
Mehr bzw. weniger 1939 gegen 1920	- 20,29 º/o	- 75,37 º/o	- 90,34 º/o	- 35, <sub>12</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	- 52,53 º/o	+31,69 0/0 11)	- 36,85 º/o	12)	- 35,65 %	- 63,80 °/0

Bemerkungen. <sup>1</sup>) 1920—1927 Teuerungszulagen; 1928—1939 Ortszuschläge und Kinderzulagen. <sup>2</sup>) Beim Inkrafttreten des Beamtengesetzes im Jahre 1928 wurde ein Teil der Nebenbezüge (die sog. festen Nebenbezüge) in die Besoldungen einbezogen. <sup>3</sup>) Ohne die Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen und dgl., die 1932 Fr. 250 000, 1933 Fr. 289 645, 1934 Fr. 296 229, 1935 Fr. 299 882, 1936 Fr. 266 335, 1937 Fr. 300 499, 1938 Fr. 286 028 und 1939 Fr. 295 112 betrugen.

Total	Leistu	ngen fi	ir die Altei	rs-, Kranken- ur	nd Unfallfürs	sorge	Gesamttotal	Personalbestand im Jahresdurchschnitt				
direkte Personal- ausgaben Kol. 9+10	Pensions- und Hilfskasse	Verwal - tungs- beitrag	Kranken- kasse	Total Kol. 12+13	Unfall- ver- sicherung	Total Sozial- fürsorge Kol. 14+15	der Personal- ausgaben <sup>3</sup> ) Kol. 11 + 16	Fest- ange- stelltes Personal	Arbeiter	Bau- personal	Total	
Fr.	Fr.	%	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.					
1000				12 Em	A20.000	0000000						
95 337 419	6 461 259	7	560 554	7 021 813	1 208 190		103 567 422	25 111	11 912	394	37 417	
226 230 635	8 091 880	7	1 153 292	9 245 172	3 578 120		239 053 927	27 202	11 135	947	39 284	
220 910 611	16 285 106 <sup>4</sup> )	7	266 070	,		19 976 289 <sup>4</sup> )	240 886 900 <sup>4</sup> )	27 521	9 244	1 605	38 370	
202 342 2195)		7		15 357 945 <sup>6</sup> )	2 2 2 2 2 2 22 2		220 967 455 <sup>5</sup> )	27 398	7 731	1 694	36 823	
187 960 6075)	13 743 106	7	10 648	13 753 754 <sup>6</sup> )	2 764 045	16 517 799	204 478 406 5)	27 397	6 644	1 220	35 261	
190 009 332	17 127 912	8	3 201	17 131 113	2 985 482	20 116 595	210 125 927	27 900	6 238	984	35 122	
191 286 291	17 602 388	9	7 714	17 610 102	3 388 359	20 998 461	212 284 752	28 453	5 935	1 024	35 412	
189 970 295	19 051 516	10	2 022	19 053 538	3 329 736	22 383 274	212 353 569	28 433	5 661	1 033	35 127	
188 568 447	23 620 204 7)	11	-	23 620 204 7)	3 490 592	27 110 796 <sup>7</sup> )	215 679 243 <sup>7</sup> )	$28\ 324$	5 093	926	34 343	
188 580 308	27 409 141 °)	12	5 327	27 414 468 °)	3 301 591	30 716 059°)	219 296 367 °)	28533	4 701	180	33 414	
189 323 549	27 905 06810)	12	11 385	27 916 45310)	3 605 944	31 522 397	220 845 94610)	28 901	4 501	97	33 499	
192 421 193	26 939 943	13	16 798	26 956 741	3 596 976	30 553 717	222 974 910	28 915	5 278	77	34 270	
191 956 137	28 449 802	13	115 128	28 564 930	3 389 676	31 954 606	223 910 743	28 632	5 259	82	33 973	
187 870 354	29 938 917	14	_	29 938 917	3 538 928	33 477 845	221 348 199 3)	28 276	4 793	71	33 140	
180 212 406	31 476 571	14		31 476 571	3 224 468	34 701 039	214 913 445 3)	27 748	3 880	60	31 688	
168 483 544	32 153 941	15	_	32 153 941	3 233 735	35 387 676	203 871 220 <sup>3</sup> )	27 357	3 397	53	30 807	
163 240 399	32 908 402	15		32 908 402	3 001 715	35 910 117	199 150 516 3)	26 580	3 165	34	29 779	
149 326 609	32 887 142	15	_	32 887 142	3 017 757	35 904 899	185 231 508 3)	$25\ 524$	3 039	22	28 585	
146 871 421	34 179 904	15	6 173	34 186 077	2830682	37 016 759	183 888 180 ³)	24 999	2 950	21	27 970	
147 393 111	35 941 247	15	15 155	35 956 402	2 941 878	38 898 280	186 291 391 <sup>3</sup> )	24 583	2 963 ·	20	27 566	
144 431 597	36 154 536	15	31 470	36 186 006	2 740 470	38 926 476	183 358 073 ³)	24 225	3 011	23	27 259	
- 36,16 %	+ 346,80 0/0		-97, <sub>27</sub> °/ <sub>0</sub>	+ 291,40 º/o	-23,410/0	+ 203,56 %	- 23,30 °/0	-10,94°/0	- 72,96 º/o	- 97,57 º/o	-30,61 0/0	

Die Leistungen der frühern Jahre können nicht mehr ausgeschieden werden.

<sup>5</sup>) Personalabbau und Abbau der Teuerungszulagen.

<sup>6</sup>) Personalabbau.

<sup>7</sup>) Fr. 1,5 Millionen a. o. Einlage in die P. H. K.

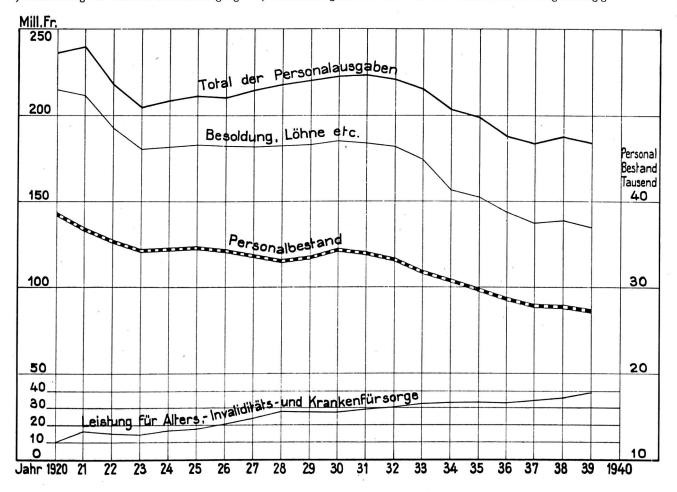
<sup>8</sup>) Inkrafttreten des Beamtengesetzes.

<sup>9</sup>) Fr. 2 Millionen a. o. Einlage in die P. H. K.

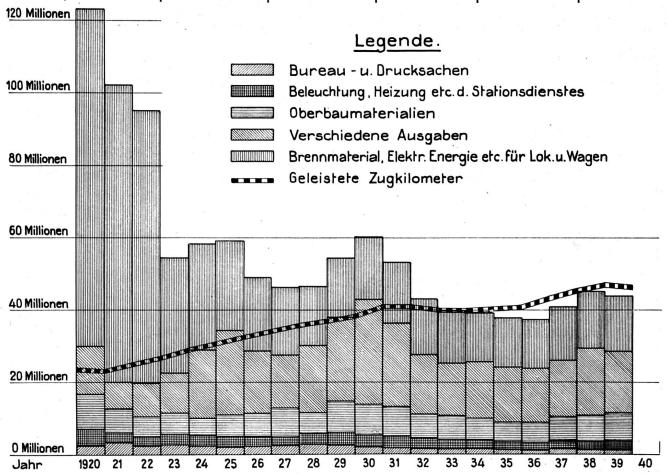
<sup>10</sup>) Fr. 2 Millionen a. o. Einlage in die P. H. K.

<sup>11</sup>) Ausdehnung der Nachtdienstentschädigung.

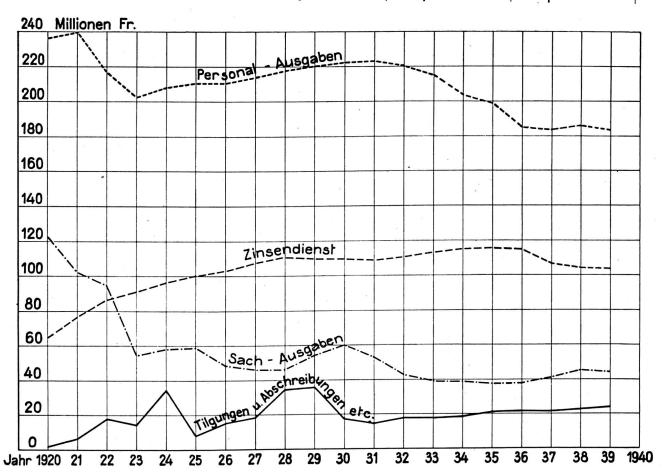
<sup>12</sup>) Dienstaltersgeschenke sind von der Personalrekrutierung abhängig.



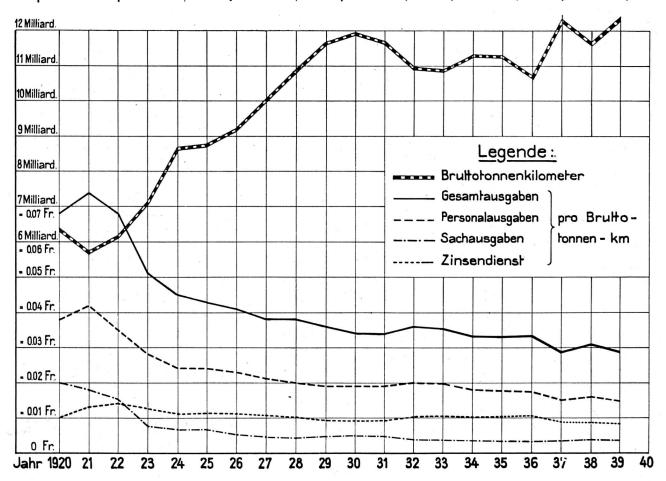
Jahr	Bureau- und Druckkosten	Beleuchtungs-, Heizungs-, Reinigungs- und Verbrauchsmaterial des Stationsdienstes	Brennmaterial, elektrische Energie (abzügl. Kapital- zinse der Kraftwerke) und sonstige Ver- brauchsmaterialien für Lokomotiven und Wagen	Oberbau- materialien	Verschiedene Ausgaben, abzügl. der Ka- pitalverzinsung der übrigen Nebengeschäfte	Total der Sachausgaben
24.41	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1920	2 225 026	4 483 854	93 349 859	9 805 015	13 233 136	123 096 890
1921	2 765 923	3 264 703	82 432 795	7 080 722	6 698 276	102 242 419
1922	2 043 395	2 705 237	75 401 799	5 057 108	9 948 050	95 155 589
1923	2 108 857	2 742 890	32 030 704	5 488 928	12 190 900	54 562 279
1924	2 186 510	2 806 769	29 383 350	5 007 428	18 941 194	58 325 251
1925	1 850 257	2 702 270	24 651 920	6 063 223	23 914 664	59 182 334
1926	1 802 959	2 578 570	20 462 281	6 384 696	17 735 269	48 963 775
1927	1 642 524	2 748 805	18 733 679	7 541 155	15 610 691	46 276 854
1928	1 960 362	2 827 760	16 330 244	6 484 450	18 800 521	46 403 337
1929	2 015 818	3 215 841	16 417 481	8 435 188	24 406 374	54 490 702
1930	2 045 942	3 259 186	17 369 886	8 673 695	28 780 168	60 128 877
1931	1 849 830	3 145 141	16 678 159	8 240 737	23 184 031	53 097 898
1932	1 726 478	2 860 573	15 435 398	6 949 464	16 089 537	43 061 450
1933	1 496 737	2 644 435	14 564 597	6 737 639	14 476 662	39 920 070
1934	1 417 444	2 462 317	13 781 651	5 976 404	15 572 947	39 210 763
1935	1 207 395	2 330 446	13 783 949	5 011 645	15 558 458	37 891 893
1936	1 147 931	$2\ 256\ 073$	13 571 716	5 664 104	15 161 182	37 801 006
1937	1 252 134	$2\ 425\ 357$	15 095 244	6 521 223	15 634 767	40 928 725
1938	1 246 466	2 504 853	15 707 741	7 186 412	18 500 392	45 145 864
1939	1 343 351	2 605 819	15 406 764	7 679 378	16 951 175	43 986 487
1913	1 648 278	2 015 083	20 105 882	5 189 782	11 379 269	40 338 294
Mehr bzw. weniger 1939 gegen 1913	- 18,50 º/o	+ 29,32 %	- 23,37 º/o	+ 47,97 %	+ 48,97 °/o	+ 9,04 %



Jahr	Personalausgaben		Sachausgaben		Zinsendienst : Nettozinsenlast		Tilgungen und Ab- schreibungen, Mehr- bzw. Mindereinlagen in die Spezialfonds und verschiedene Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung		Gesamtausgaben	
	Fr.	%	% Fr.		Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%
1920	239 053 927	55,74	123 096 890	28,70	64 993 991	15,16	1 717 608	0,40	428 862 416	100
1921	240 886 900	56,52	102 242 419	23,98	76 786 938	18,02	6 293 204	1,48	426 209 461	100
1922	220 967 455	52,53	95 155 589	22,62	86 394 739	20,54	18 142 079	4,31	420 659 862	100
1923	204 478 406	56,02	$54\ 562\ 279$	14,95	91 386 128	25.04	14 586 590	3,99	365 013 403	100
1924	210 125 927	52,60	· 58 325 251	14,60	96 736 667	24,22	34 274 801	8,58	399 462 646	100
1925	212 284 752	55,88	59 182 334	15,58	100 154 249	26,36	8 273 306	2,18	379 894 641	100
1926	212 353 569	55,96	48 963 775	12,90	103 069 403	27,16	15 118 826	3,98	379 505 573	100
1927	215 679 243	55,57	46 276 854	11,92	107 678 387	27,74	18 513 136	4,77	388 147 620	100
1928 .	219 296 367	53,36	46 403 337	11,29	110 692 592	26,93	34 606 246	8,42	410 998 542	100
1929	220 845 946	52,42	54 490 702	12,93	110 393 714	26,20	35 591 027	8,45	421 326 389	100
1930	222 974 910	54,40	$60\ 128\ 877$	14,67	109 680 577	26,76	17 086 800	4,17	409 871 164	100
1931	223 910 743	55,94	53 097 898	13,26	109 063 297	27,25	14 211 629	3,55	400 283 567	100
1932	$221\ 348\ 199$	56,29	43 061 450	10,95	111 141 246	28,27	17 647 795	4,49	393 198 690	100
1933	214 913 445	55,72	39 920 070	10,35	113 448 598	29,42	17 398 515	4,51	385 680 628	100
1934	203 871 220	54,11	39 210 763	10,41	115 100 910	30,55	18 554 679	4,93	376 737 572	100
1935	199 150 516	53,29	37 891 893	10,14	115 842 070	31,00	20 805 395	5,57	373 689 874	100
1936	185 231 508	51,58	37 801 006	10,52	114 511 060	31,89	21 590 307	6,01	359 133 881	100
1937	183 888 180	52,07	$40\ 928\ 725$	11,59	106 756 990	30,23	21 576 462	6,11	353 150 357	100
1938	186 291 391	51,98	45 145 864	12,60	104 252 633	29,09	22 688 325	6,33	358 378 213	100
1939	183 358 073	51,73	43 986 487	12,41	103 543 934	29,21	23 551 452	6,65	354 439 946	100
1913	103 567 422	49,00	40 338 294	19,09	48 994 704	23,18	18 456 754	8,73	211 357 174	100
Mehr bzw. weniger 1939 gegen 1913	+ 77,04 %		+ 9,04 °/ <sub>0</sub>		+ 111,34 %		+ 27,60 %		+ 67,70 %	



Jahr	Brutto- tonnenkm	Personalau	uusgaben Sachaus		gaben Zinsendi Nettozinse		verschie enst, Ausgal enlast der Gewin Verlustrec		oen n- und	Gesamtausgaben	
18, 18 6-	Productive and the second	100	pro Brutto- tonnenkm		pro Brutto- tonnenkm		pro Brutto- tonnenkm		pro Brutto- tonnenkm	*	pro Brutto- tonnenkm
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1920	6 305 810 978	239 053 927	3,81	123 096 890	1,96	64 993 991	1,03	1 717 608	0,03	428 862 416	6,83
1921	5 698 460 981	240 886 900	4,23	102 242 419	1,79	76 786 938	1,35	6 293 204	0,11	426 209 461	7,48
1922	6 155 859 236	220 967 455	3,59	95 155 589	1,55 ,	86 394 739	1,40	18 142 079	0,29	420 659 862	6,83
1923	7 096 492 752	204 478 406	2,88	54 562 279	0,77	91 386 128	1,29	14 586 590	0,20	365 013 403	5,14
1924	8 688 759 121	210 125 927	2,42	58 325 251	0,67	96 736 667	1,12	34 274 801	0,39	399 462 646	4,60
1925	8 765 777 034	212 284 752	2,42	59 182 334	0,68	100 154 249	1,14	8 273 306	0,09	379 894 641	4,33
1926	9 207 795 074	212 353 569	2,31	48 963 775	0,53	103 069 403	1,12	15118826	0,16	379 505 573	4,12
1927	10 016 414 733	215 679 243	2,15	46 276 854	0,46	107 678 387	1,08	18 513 136	0,18	388 147 620	3,87
1928	10 834 925 025	219 296 367	2,02	46 403 337	0,43	$110\ 692\ 592$	1,02	34 606 246	0,32	410 998 542	3,79
1929	11 667 383 199	220 845 946	1,89	54 490 702	0,47	110 398 714	0,94	$35\ 591\ 027$	0,31	421 326 389	3,61
1930	11 915 282 464	222 974 910	1,87	60 128 877	0,50	109 680 577	0,93	17 086 800	0,14	409 871 164	3,44
1931	11 670 084 172	223 910 743	1,92	53 097 898	0,46	109 063 297	0,93	14 211 629	0,12	400 283 567	3,43
1932	10 934 225 839	221 348 199	2,02	43 061 450	0,39	111 141 246	1,02	17 647 795	0,16	393 198 690	3,59
1933	10 878 241 761	214 913 445	1,98	39 920 070	0,37	113 448 598	1,04	17 398 515	0,16	385 680 628	3,55
1934	11 284 998 769	203 871 220	1,81	39 210 763	0,35	115 100 910	1,02	18 554 679	0,16	376 737 572	3,34
1935	11 279 018 640	199 150 516	1,77	37 891 893	0,33	115 842 070	1,03	$20\ 805\ 395$	0,18	373 689 874	3,31
1936	10 713 913 286	185 231 508	1,73	37 801 006	0,35	114 511 060	1,07	21 590 307	0,20	359 133 881	3,35
1937	12 285 596 491	183 888 180	1,50	40 928 725	0,33	106 756 990	0,87	$21\ 576\ 462$	0,17	353 150 357	2,87
1938	11 653 120 584	186 291 391	1,60	45 145 864	0,39	104 252 633	0,89	22 688 325	0,18	358 378 213	3,08
1939	12 335 735 517	183 358 073	1,49	43 986 487	0,35	103 543 934	0,84	23 551 452	0,19	354 439 946	2,87
1913	8 930 615 745	103 567 422	1,16	40 338 294	0,45	48 994 704	0,55	18 456 754	0,21	211 357 174	2,37
Mehr bzw. ) wenig.1939 } gegen 1913 }	+ 38,13 %	<i>i</i> 1.	+28,45%		-22,22%	a q	+52,73%		- 9,52%		+21,10%



### Personalbestand im Jahresdurchschnitt 1939 verglichen mit 1920.

(Wirkung der Rationalisierung und der Einführung des elektrischen Betriebes.)

		1939	1920	Veränderung 1939 gegen 1920
1.	Allgemeine Verwaltung	812	902	<b>—</b> 90
2.	Bahnbau und Kraftwerke			
	Leitung	326	283 ¹)	+ 43
	Bahningenieure und deren Hilfspersonal	102	130	<del>-</del> 28
	Bahnmeister und Stellvertreter	101	137	<b>—</b> 36
	Schrankenwärter und -wärterinnen	661	1 456	<b>—</b> 795
	Kraftwerke	112	33	+ 79
	Unterwerke	87		+ 87
	Nicht rubriziertes Personal inkl. elektr. Anlagen, ohne Bahnbau	$3\ 554$	5 561	<b>—</b> 2 007
3.	Stations- und Zugdienst (ohne Wagenreinigung)	550		
	Leitung	219	234	— <sub>.</sub> 15
	Zentralwagenkontrolle	22	59	<b>—</b> 37
	Stations-, Güterexpeditions- und Lagerhausdienst (ohne N.r.P.	44.004	17.000	
	des Bahndienstes)	11 291	15 039	<b>—</b> 3 748
	Zugbegleitung	2 391	3 170	<del> 779</del>
4.	Zugförderungsdienst (inkl. Wagenreinigung, ohne Depotwerkstätten)		23 18	
	Leitung	102	159	57
	Depotleitung und Depotpersonal	չ883 լ	2 496	- 1 172
	Wagenreinigungspersonal <sup>2</sup> )	441 ∫		
	Fahrpersonal	2 329	3 215	— 886
5.	Werkstätten, Hauptwerkstätten	3 003 <sub>\</sub>	5 335	- 1 793
	Depotwerkstätten	539 ∫	ə əəə	- 1 795
6.	Schiffdienst	66	58	+ 8
7.	Materialverwaltung (inkl. Lebensmitteldepot)	71	149	<del></del>
	Rheinhafendienst	62	_	+ 62
	Betriebene Linien	-	73	<b>—</b> 73
		07.174		
Tot	al Betriebspersonal	27 174	38 489	— 11 315
10.	Bahnbau und Elektrifizierung	154	921	<del></del>
Ges	amttotal	27 328	39 410	— 12 082
Da	zu: Personal der verstaatlichten S. T. B		266	<b>—</b> 266
		27 328	39 676	<b>— 12 348</b>

<sup>1)</sup> Teilweise beim Bau.

#### Geleistete Bruttotonnenkilometer

1920: 6 305 810 978

1939: 12 335 735 517

100 %

196 %

#### Geleistete Zugkilometer

1920: 23 447 720

1939: 46 430 336

100 %

198 %

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup>) Das Wagenreinigungspersonal ist nunmehr dem Stations- und Zugdienste zugeteilt, während es früher zum Depotpersonal gerechnet wurde.