

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1939)  
**Rubrik:** Betriebsrechnung für das Jahr 1939

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Betriebsrechnung

Rechnung 1938	Voranschlag 1939		Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
<b>Betriebseinnahmen.</b>				
<b>131 906 116</b>	<b>133 000 000</b>	<b>I. Aus dem Personenverkehr . . . . .</b>	<b>133 639 884</b>	<b>14</b>
<b>165 849 289</b>	<b>168 000 000</b>	<b>II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr . . . . .</b>	<b>204 600 572</b>	<b>47</b>
8 354 905	8 000 000	1. Vom Gepäck . . . . .	8 252 895	08
3 832 235	5 000 000	2. Von Tieren . . . . .	4 992 578	32
153 662 149	155 000 000	3. Von Gütern . . . . .	191 355 099	07
<b>9 867 589</b>	<b>9 000 000</b>	<b>III. Aus dem Postverkehr . . . . .</b>	<b>9 566 861</b>	<b>—</b>
9 858 604	9 000 000	1. Für die Beförderung von Poststücken . . . . .	9 557 989	25
8 985	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen . . . . .	8 871	75
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen . . . . .	—	—
<b>307 622 994</b>	<b>310 000 000</b>	<b>Total der Transporteinnahmen</b>	<b>347 807 317</b>	<b>61</b>
<b>IV. Verschiedene Einnahmen.</b>				
<b>11 317 266</b>	<b>11 274 000</b>	<b>A. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>	<b>5 673 433</b>	<b>80</b>
1 936 601	1 934 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	2 447 080	80
696 852	700 000	2. Für Rollmaterial . . . . .	813 937	04
8 683 813	8 640 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl. . . . .	2 412 415	96
<b>2 735 106</b>	<b>—</b>	<b>B. Rohertrag von Hilfsbetrieben . . . . .</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
2 735 106	—	1. Materialverwaltung . . . . .	—	—
<b>1 465 634</b>	<b>1 193 000</b>	<b>C. Verschiedenes . . . . .</b>	<b>774 450</b>	<b>90</b>
5 117	8 000	1. Privattelegraphendienst . . . . .	—	—
1 460 517	1 185 000	2. Erlöse und sonstige Einnahmen . . . . .	774 450	90
<b>15 518 006</b>	<b>12 467 000</b>	<b>Total der Verschiedenen Einnahmen</b>	<b>6 447 884</b>	<b>70</b>
<b>328 141 000</b>	<b>322 467 000</b>	<b>Total der Betriebseinnahmen</b>	<b>354 255 202</b>	<b>31</b>

**für das Jahr 1939.**

Rechnung 1938	Voranschlag 1939		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>				
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>				
5 965 827	6 137 000	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	<b>4 940 597</b>	<b>45</b>
26 557	28 000	1. Verwaltungsbehörden . . . . .	24 635	90
130 847	137 100	2. Direktion . . . . .	74 705	15
125 420	129 500	a. Besoldungen . . . . .	72 697	60
5 427	7 600	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	2 007	55
762 932	765 900	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste . . . . .	396 924	75
756 663	759 300	a. Besoldungen . . . . .	394 459	95
6 269	6 600	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	2 464	80
1 113 427	1 127 900	4. Verkehrskontrolle . . . . .	1 120 119	45
1 090 502	1 103 900	a. Besoldungen . . . . .	1 095 550	80
22 925	24 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	24 568	65
632 857	654 600	5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse . . . . .	636 155	05
622 165	638 600	a. Besoldungen . . . . .	627 364	10
10 692	16 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	8 790	95
156 206	155 900	6. Statistisches Bureau . . . . .	142 333	05
156 134	155 700	a. Besoldungen . . . . .	142 281	15
72	200	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	51	90
2 182 827	2 304 800	7. Tarifbureaux und Publizitätsdienst . . . . .	2 117 487	85
2 118 514	2 239 800	a. Besoldungen . . . . .	2 061 667	60
64 313	65 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	55 820	25
802 387	807 600	8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt . . . . .	355 957	30
782 599	780 400	a. Besoldungen . . . . .	345 532	40
19 788	27 200	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	10 424	90
157 787	155 200	9. Abwartpersonal . . . . .	72 278	95
152 145	149 500	a. Besoldungen und Löhne . . . . .	67 515	60
5 642	5 700	b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .	4 763	35
509 954	642 900	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>539 592</b>	<b>64</b>
256 322	396 700	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	279 652	28
91 507	76 500	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	64 255	15
63 261	53 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	102 784	—
98 864	116 700	4. Verschiedenes . . . . .	92 901	21
6 475 781	6 779 900	<b>Total I. Allgemeine Verwaltung</b>	<b>5 480 190</b>	<b>09</b>



für das Jahr 1939.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1938	Voranschlag 1939
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
216 208	10	355 426	10	318 606	80	5 830 838	45	—	—	73 989	42	5 756 849	03	— 134 988	— 306 161
—	—	—	—	—	—	24 635	90	—	—	—	—	24 635	90	— 1 921	— 3 364
19 194	—	19 562	95	19 252	90	132 715	—	—	—	4 656	49	128 058	51	+ 1 868	— 4 385
18 570	—	18 546	80	18 708	50	128 522	90	—	—	—	—	—	—	+ 3 103	— 977
624	—	1 016	15	544	40	4 192	10	—	—	—	—	—	—	— 1 235	— 3 408
60 521	15	130 289	95	102 182	85	689 918	70	—	—	3 105	88	686 812	82	— 73 013	— 75 981
60 216	95	128 018	95	102 121	35	684 817	20	—	—	—	—	—	—	— 71 846	— 74 488
304	20	2 271	—	61	50	5 101	50	—	—	—	—	—	—	— 1 167	— 1 498
—	—	—	—	—	—	1 120 119	45	—	—	12 340	10	1 107 779	35	+ 6 693	— 7 780
—	—	—	—	—	—	1 095 550	80	—	—	—	—	—	—	+ 5 049	— 8 349
—	—	—	—	—	—	24 568	65	—	—	—	—	—	—	+ 1 644	+ 569
—	—	—	—	—	—	636 155	05	—	—	49 231	06	586 923	99	+ 3 298	— 18 445
—	—	—	—	—	—	627 364	10	—	—	—	—	—	—	+ 5 199	— 11 236
—	—	—	—	—	—	8 790	95	—	—	—	—	—	—	— 1 901	— 7 209
—	—	—	—	—	—	142 333	05	—	—	—	—	142 333	05	— 13 873	— 13 567
—	—	—	—	—	—	142 281	15	—	—	—	—	—	—	— 13 853	— 13 419
—	—	—	—	—	—	51	90	—	—	—	—	—	—	— 20	— 148
—	—	—	—	—	—	2 117 487	85	—	—	—	—	2 117 487	85	— 65 339	— 187 312
—	—	—	—	—	—	2 061 667	60	—	—	—	—	—	—	— 56 846	— 178 132
—	—	—	—	—	—	55 820	25	—	—	—	—	—	—	— 8 493	— 9 180
124 914	45	172 036	75	159 953	95	812 862	45	—	—	4 655	89	808 206	56	+ 10 475	+ 5 262
122 541	—	167 381	05	156 409	55	791 864	—	—	—	—	—	—	—	+ 9 265	+ 11 464
2 373	45	4 655	70	3 544	40	20 998	45	—	—	—	—	—	—	+ 1 210	— 6 202
11 578	50	33 536	45	37 217	10	154 611	—	—	—	—	—	154 611	—	— 3 176	— 589
11 324	30	32 839	40	36 523	70	148 203	—	—	—	—	—	—	—	— 3 942	— 1 297
254	20	697	05	693	40	6 408	—	—	—	—	—	—	—	+ 766	+ 708
21 186	25	28 422	33	27 575	13	616 776	35	—	—	9 270	36	607 505	99	+ 106 822	— 26 124
10 351	45	14 157	78	14 604	43	318 765	94	—	—	6 166	43	312 599	51	+ 62 444	— 77 934
8 919	45	7 683	90	7 688	—	88 546	50	—	—	3 103	93	85 442	57	— 2 961	+ 12 046
1 602	80	4 417	55	3 567	70	112 372	05	—	—	—	—	112 372	05	+ 49 111	+ 59 372
312	55	2 163	10	1 715	—	97 091	86	—	—	—	—	97 091	86	— 1 772	— 19 608
237 394	35	333 848	43	346 181	93	6 447 614	80	—	—	83 259	78	6 364 355	02	— 28 166	— 332 285

Rechnung 1938	Voranschlag 1939		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>				
<b>II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.</b>				
<b>8 008 488</b>	<b>8 089 700</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	<b>488 939</b>	<b>70</b>
<b>2 664 599</b>	<b>2 711 500</b>	<b>1. Leitung des Bahndienstes . . . . .</b>	<b>488 939</b>	<b>70</b>
2 564 870	2 624 500	a. Besoldungen . . . . .	473 421	55
99 729	87 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	15 518	15
<b>894 096</b>	<b>903 500</b>	<b>2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal . . . . .</b>	—	—
855 126	866 300	a. Besoldungen . . . . .	—	—
38 970	37 200	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>871 758</b>	<b>880 500</b>	<b>3. Bahnmeister und Gehilfen . . . . .</b>	—	—
802 361	815 900	a. Besoldungen . . . . .	—	—
11 043	6 800	b. Dienstkleider . . . . .	—	—
—	—	c. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	—	—
58 354	57 800	d. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>3 578 035</b>	<b>3 594 200</b>	<b>4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter . . . . .</b>	—	—
1 494 198	1 501 400	a. Besoldungen . . . . .	—	—
2 032 873	2 044 700	b. Tagelöhne . . . . .	—	—
20 967	15 000	c. Dienstkleider . . . . .	—	—
28 883	30 500	d. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	—	—
1 114	2 600	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>1 208 151</b>	<b>1 160 400</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>61 413</b>	<b>70</b>
74 487	75 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	46 067	50
162 947	167 300	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	10 892	15
42 932	41 900	3. Beleuchtung der Bahn . . . . .	—	—
842 658	789 000	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	3 289	70
85 127	87 200	5. Verschiedenes . . . . .	1 164	35
<b>30 213 537</b>	<b>30 286 400</b>	<b>C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . . . .</b>	<b>58 265</b>	<b>40</b>
<b>7 312 120</b>	<b>7 035 100</b>	<b>1. Unterbau . . . . .</b>	—	—
1 604 485	1 357 800	a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. . . . .	—	—
255 808	180 700	b. Tunnel und Galerien . . . . .	—	—
610 499	699 800	c. Brücken, Viadukte und Durchlässe . . . . .	—	—
4 141 582	4 080 600	d. Beschotterung der Bahn . . . . .	—	—
420 993	370 400	e. Strassen, Wege und Vorplätze . . . . .	—	—
278 753	345 800	f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen . . . . .	—	—
<b>15 985 802</b>	<b>16 907 000</b>	<b>2. Oberbau . . . . .</b>	—	—
2 306 117	2 646 400	a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .	—	—
3 462 501	3 888 800	b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	—	—
1 037 225	1 242 500	c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	—	—
9 129 959	9 129 300	d. Regulierung des Oberbaues . . . . .	—	—
<b>32 514 561</b>	<b>33 192 200</b>	<b>Übertrag</b>	<b>550 353</b>	<b>40</b>

für das Jahr 1939.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungs-kosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebsausgaben		Rechnung 1938	Voranschlag 1939	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
2 303 274	60	2 772 911	05	2 459 722	20	8 024 847	55	—	—	— 125 717	55	7 899 130	—	+	16 359 — 64 853	
599 643	50	760 067	10	758 140	70	2 606 791	—	—	—	— 62 078	54	2 544 712	46	—	57 808 — 104 709	
577 698	55	723 844	80	729 786	55	2 504 751	45							—	60 119 — 119 749	
21 944	95	36 222	30	28 354	15	102 039	55							+	2 311 + 15 040	
263 193	70	333 861	15	285 109	80	882 164	65	—	—	— 36 017	13	846 147	52	—	11 931 — 21 335	
252 553	45	320 535	50	273 087	10	846 176	05							—	8 950 — 20 124	
10 640	25	13 325	65	12 022	70	35 988	60							—	2 981 — 1 211	
245 881	95	319 888	75	289 332	60	855 103	30	—	—	— 22 924	38	832 178	92	—	16 655 — 25 397	
229 046	70	294 023	—	265 299	30	788 369	—							—	13 992 — 27 531	
2 623	20	2 919	85	2 854	65	8 397	70							—	2 646 + 1 597	
—	—	2 80	—	—	—	2 80	—							+	3 + 3	
14 212	05	22 943	10	21 178	65	58 333	80							—	20 + 534	
1 194 555	45	1 359 094	05	1 127 139	10	3 680 788	60	—	—	— 4 697	50	3 676 091	10	+	102 753 + 86 588	
731 074	15	890 630	45	764 430	70	2 386 135	30							+	891 937 + 884 735	
437 664	90	451 545	50	352 294	50	1 241 504	90							—	791 368 — 803 195	
5 703	25	6 257	45	4 334	30	16 295	—							—	4 672 + 1 295	
19 774	20	10 497	60	5 869	—	36 140	80							+	7 258 + 5 641	
338	95	163	05	210	60	712	60							—	402 — 1 888	
348 467	90	409 277	04	449 062	07	1 268 220	71	+	43 356	70	— 21 432	76	1 290 144	65	+	60 070 + 107 821
8 830	75	10 857	59	11 043	—	76 798	84	—	—	— 13 984	65	62 814	19	+	2 312 + 1 799	
36 577	50	55 010	45	64 187	55	166 667	65	—	—	— 6 240	77	160 426	88	+	3 721 — 632	
15 662	80	15 031	60	16 045	45	46 739	85	—	—	+	3 304	47	50 044	32	+	3 808 + 4 840
273 459	45	298 344	—	305 905	77	880 998	92	+	43 356	70	— 3 515	83	920 839	79	+	38 341 + 91 999
13 937	40	30 033	40	51 880	30	97 015	45	—	—	— 995	98	96 019	47	+	11 888 + 9 815	
9 878 872	52	9 861 223	23	9 983 743	93	29 782 105	08	+	1494 639	60	— 683 406	41	30 593 338	27	—	431 432 — 504 295
2 134 003	28	2 401 793	12	2 101 695	41	6 637 491	81	+	293 867	80	— 100 469	16	6 830 890	45	—	674 628 — 397 608
555 042	—	407 146	65	412 971	30	1 375 159	95	+	19 830	95				—	229 325 + 17 360	
33 242	65	75 535	50	15 579	50	124 357	65	+	31	70				—	131 450 — 56 342	
104 519	85	257 703	50	239 555	70	601 779	05	+	116 744	30				—	8 720 — 98 021	
1 241 616	50	1 373 911	60	1 202 044	10	3 817 572	20	+	148 668	—				—	324 010 — 263 028	
114 218	80	158 836	95	170 237	35	443 293	10	+	8 312	25				+	22 300 + 72 893	
85 363	48	128 658	92	61 307	46	275 329	86	+	280	60				—	3 423 — 70 470	
5 424 885	75	5 223 591	85	5 427 739	35	16 076 216	95	+	584 976	95	— 285 559	19	16 375 634	71	+	90 415 — 830 783
595 211	55	758 835	55	865 594	50	2 219 641	60	+	107 998	65				—	86 475 — 426 758	
1 455 337	15	1 091 245	15	1 284 806	35	3 831 388	65	+	143 414	25				+	368 888 — 57 411	
337 485	50	440 743	—	487 700	80	1 265 929	30	+	111 005	15				+	178 704 + 23 429	
3 036 851	55	2 932 768	15	2 789 637	70	8 759 257	40	+	222 558	90				—	370 702 — 370 043	
10 210 631	53	10 807 573	06	10 438 219	03	32 006 777	02	+	922 201	45	— 533 178	66	32 395 799	81	—	507 784 — 1 185 423

# Betriebsrechnung

Rechnung 1938	Voranschlag 1939	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
32 514 561	33 192 200	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)	Übertrag	550 353	40
<b>3 346 327</b>	<b>3 173 300</b>	<b>3. Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .</b>		<b>58 265</b>	<b>40</b>
246 700	222 800	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser . . . . .		56 419	75
2 488 765	2 333 300	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst . . . . .		—	—
110 986	104 000	c. Beleuchtungsanlagen im Freien . . . . .		—	—
327 886	337 700	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien . . . . .		1 845	65
171 990	175 500	e. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile . . . . .		—	—
<b>2 857 272</b>	<b>2 763 000</b>	<b>4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .</b>		—	—
159 630	223 200	a. Telegraphen- und Telephonleitungen . . . . .		—	—
1 877 701	1 827 600	b. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .		—	—
145 690	114 400	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .		—	—
674 251	597 800	d. Einfriedigungen und Wegschränken . . . . .		—	—
<b>712 016</b>	<b>408 000</b>	<b>5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis . . . . .</b>		—	—
<b>39 430 176</b>	<b>39 536 500</b>	<b>Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn</b>		<b>608 618</b>	<b>80</b>
<b>III. Stationsdienst und Zugbegleitung.</b>					
<b>75 912 282</b>	<b>77 104 800</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>		<b>295 920</b>	<b>55</b>
<b>1 827 104</b>	<b>1 869 900</b>	<b>1. Leitung des Stations- und Zugdienstes . . . . .</b>		<b>415 032</b>	<b>50</b>
1 717 179	1 762 000	a. Besoldungen . . . . .		343 957	15
62 675	65 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux . . . . .		63 860	70
47 250	42 900	c. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		7 214	65
<b>58 944 510</b>	<b>59 527 000</b>	<b>2. Bahnhof- und Stationspersonal . . . . .</b>		—	<b>87 111</b>
55 884 514	56 239 100	a. Besoldungen . . . . .		—	<b>71 079</b>
1 240 123	1 422 100	b. Tagelöhne . . . . .		—	<b>16 032</b>
838 868	841 200	c. Dienstkleider . . . . .		—	—
645 765	685 000	d. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .		—	—
335 240	339 600	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		—	—
<b>15 140 668</b>	<b>15 707 900</b>	<b>3. Zugbegleitungspersonal . . . . .</b>		—	<b>32 000</b>
12 499 048	12 923 200	a. Besoldungen . . . . .		—	<b>32 000</b>
5 468	4 800	b. Tagelöhne . . . . .		—	—
276 017	303 000	c. Dienstkleider . . . . .		—	—
2 203 933	2 309 900	d. Nebenbezüge . . . . .		—	—
139 891	150 000	e. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .		—	—
16 311	17 000	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		—	—
<b>5 203 845</b>	<b>5 183 100</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>		<b>705 330</b>	<b>13</b>
842 890	993 600	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .		498 549	08
1 644 446	1 690 500	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . . . .		8 050	—
722 848	686 500	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .		72 697	—
289 606	287 500	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst . . . . .		34 239	25
995 459	935 500	5. Camionnage; Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte . . . . .		91 507	85
708 596	589 500	6. Verschiedenes . . . . .		286	95
<b>81 116 127</b>	<b>82 287 900</b>	<b>Total III. Stationsdienst und Zugbegleitung</b>		<b>1 001 250</b>	<b>68</b>

für das Jahr 1939.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit					
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1938	Voranschlag 1939				
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.				
10 210 631	53	10 807 573	06	10 438 219	03	32 006 777	02	+	922 201	45	—	533 178	66	32 395 799	81	—	507 784	—	1 185 423
<b>1 134 154</b>	<b>85</b>	<b>1 199 029</b>	<b>76</b>	<b>1 253 955</b>	<b>87</b>	<b>3 645 405</b>	<b>88</b>	+	<b>380 684</b>	—	—	<b>201 636</b>	<b>51</b>	<b>3 824 453</b>	<b>37</b>	+	<b>299 079</b>	+	<b>472 106</b>
62 937	60	70 058	75	77 754	70	267 170	80	+	2 875	80	—	—	—	—	—	+	20 471	+	44 371
888 634	80	901 073	65	947 317	—	2 737 025	45	+	323 656	45	—	—	—	—	—	+	248 261	+	403 726
44 762	—	54 409	41	44 374	80	143 546	21	+	17 018	85	—	—	—	—	—	+	32 560	+	39 546
99 326	45	114 203	30	100 904	77	316 280	17	+	12 354	65	—	—	—	—	—	—	11 606	—	21 420
38 494	—	59 284	65	83 604	60	181 383	25	+	24 778	25	—	—	—	—	—	+	9 393	+	5 883
<b>998 079</b>	<b>29</b>	<b>802 923</b>	<b>30</b>	<b>987 797</b>	<b>95</b>	<b>2 788 800</b>	<b>54</b>	+	<b>235 110</b>	<b>85</b>	—	<b>83 508</b>	<b>34</b>	<b>2 940 403</b>	<b>05</b>	—	<b>68 472</b>	+	<b>25 800</b>
119 119	58	41 901	95	37 316	05	198 337	58	+	43 633	95	—	—	—	—	—	+	38 707	—	24 863
601 781	01	535 729	20	690 458	70	1 827 968	91	+	162 775	20	—	—	—	—	—	—	49 732	+	369
40 631	30	48 841	75	25 394	10	114 867	15	+	1 872	55	—	—	—	—	—	—	30 823	+	467
236 547	40	176 450	40	234 629	10	647 626	90	+	26 829	15	—	—	—	—	—	—	26 624	+	49 827
<b>187 749</b>	<b>35</b>	<b>233 885</b>	<b>20</b>	<b>212 555</b>	<b>35</b>	<b>634 189</b>	<b>90</b>	—	—	—	—	<b>12 233</b>	<b>21</b>	<b>621 956</b>	<b>69</b>	—	<b>77 826</b>	+	<b>226 190</b>
<b>12 530 615</b>	<b>02</b>	<b>13 043 411</b>	<b>32</b>	<b>12 892 528</b>	<b>20</b>	<b>39 075 178</b>	<b>34</b>	+	<b>1 537 996</b>	<b>30</b>	—	<b>830 556</b>	<b>72</b>	<b>39 782 612</b>	<b>92</b>	—	<b>355 003</b>	—	<b>461 327</b>
<b>22 219 531</b>	<b>85</b>	<b>25 900 539</b>	<b>70</b>	<b>26 955 570</b>	<b>80</b>	<b>75 371 562</b>	<b>90</b>	—	—	—	—	<b>4 086 255</b>	<b>13</b>	<b>71 285 307</b>	<b>77</b>	—	<b>540 719</b>	—	<b>1 733 237</b>
<b>474 076</b>	<b>40</b>	<b>489 253</b>	<b>45</b>	<b>454 202</b>	—	<b>1 832 564</b>	<b>35</b>	—	—	—	—	<b>20 124</b>	<b>15</b>	<b>1 812 440</b>	<b>20</b>	+	<b>5 460</b>	—	<b>37 336</b>
462 994	15	474 062	65	442 990	15	1 724 004	10	—	—	—	—	—	—	—	—	+	6 825	—	37 996
—	—	—	—	—	—	63 860	70	—	—	—	—	—	—	—	—	+	1 186	—	1 139
11 082	25	15 190	80	11 211	85	44 699	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 551	+	1 799
<b>16 872 946</b>	<b>35</b>	<b>20 297 890</b>	<b>75</b>	<b>21 313 065</b>	<b>90</b>	<b>58 396 791</b>	<b>05</b>	—	—	—	—	<b>3 803 552</b>	<b>10</b>	<b>54 593 238</b>	<b>95</b>	—	<b>547 719</b>	—	<b>1 130 209</b>
15 875 521	70	19 236 299	95	20 086 657	90	55 127 399	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	757 114	—	1 111 700
420 949	50	379 778	55	572 896	85	1 357 592	90	—	—	—	—	—	—	—	—	+	117 470	—	64 507
243 322	10	290 011	75	316 449	20	849 783	05	—	—	—	—	—	—	—	—	+	10 915	+	8 583
184 007	70	285 954	60	210 053	85	680 016	15	—	—	—	—	—	—	—	—	+	34 251	—	4 984
149 145	35	105 845	90	127 008	10	381 999	35	—	—	—	—	—	—	—	—	+	46 759	+	42 399
<b>4 872 509</b>	<b>10</b>	<b>5 113 395</b>	<b>50</b>	<b>5 188 302</b>	<b>90</b>	<b>15 142 207</b>	<b>50</b>	—	—	—	—	<b>262 578</b>	<b>88</b>	<b>14 879 628</b>	<b>62</b>	+	<b>1 540</b>	—	<b>565 692</b>
4 039 236	65	4 164 230	05	4 264 164	40	12 435 631	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63 417	—	487 569
380	—	6 762	05	2 400	70	9 542	75	—	—	—	—	—	—	—	—	+	4 075	+	4 743
99 490	80	98 173	90	96 338	45	294 003	15	—	—	—	—	—	—	—	—	+	17 986	—	8 997
687 534	15	763 683	25	780 813	25	2 232 030	65	—	—	—	—	—	—	—	—	+	28 098	—	77 869
40 821	90	76 982	40	40 834	30	158 638	60	—	—	—	—	—	—	—	—	+	18 748	+	8 639
5 045	60	3 563	85	3 751	80	12 361	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 950	—	4 639
<b>1 594 799</b>	<b>27</b>	<b>2 150 402</b>	<b>49</b>	<b>2 063 466</b>	<b>98</b>	<b>6 513 998</b>	<b>87</b>	+	<b>5 283</b>	<b>90</b>	—	<b>293 392</b>	<b>41</b>	<b>6 225 890</b>	<b>36</b>	+	<b>1 310 154</b>	+	<b>1 330 899</b>
94 423	45	136 223	46	132 196	61	861 392	60	—	—	—	—	<b>17 238</b>	<b>29</b>	<b>844 154</b>	<b>31</b>	+	<b>18 503</b>	—	<b>132 207</b>
538 875	10	604 567	07	574 237	43	1 725 729	60	—	—	—	—	<b>137 304</b>	<b>65</b>	<b>1 588 424</b>	<b>95</b>	+	<b>81 283</b>	+	<b>35 229</b>
196 810	23	202 275	83	256 881	61	728 664	67	+	<b>5 283</b>	<b>90</b>	—	<b>24 917</b>	<b>83</b>	<b>709 030</b>	<b>74</b>	+	<b>5 817</b>	+	<b>42 165</b>
82 665	30	102 971	85	82 584	14	302 460	54	—	—	—	—	<b>8 946</b>	<b>13</b>	<b>293 514</b>	<b>41</b>	+	<b>12 854</b>	+	<b>14 960</b>
442 842	35	865 196	45	722 955	05	2 122 501	70	—	—	—	—	<b>90 204</b>	<b>36</b>	<b>2 032 297</b>	<b>34</b>	+	<b>1 127 043</b>	+	<b>1 187 002</b>
239 182	84	239 167	83	294 612	14	773 249	76	—	—	—	—	<b>14 781</b>	<b>15</b>	<b>758 468</b>	<b>61</b>	+	<b>64 654</b>	+	<b>183 750</b>
<b>23 814 331</b>	<b>12</b>	<b>28 050 942</b>	<b>19</b>	<b>29 019 037</b>	<b>78</b>	<b>81 885 561</b>	<b>77</b>	+	<b>5 283</b>	<b>90</b>	—	<b>4 379 647</b>	<b>54</b>	<b>77 511 198</b>	<b>13</b>	+	<b>769 435</b>	—	<b>402 338</b>



Rechnung 1938	Voranschlag 1939		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>				
<b>IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst.</b>				
<b>23 015 068</b>	<b>23 694 700</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	<b>336 480</b>	<b>45</b>
<b>743 429</b>	<b>749 400</b>	<b>1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes . . . . .</b>	<b>336 480</b>	<b>45</b>
712 073	717 500	a. Besoldungen . . . . .	314 843	75
31 356	31 900	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	21 636	70
<b>19 789 527</b>	<b>20 405 600</b>	<b>2. Fahrpersonal . . . . .</b>	—	—
16 824 170	17 103 000	a. Besoldungen . . . . .	—	—
80 026	313 600	b. Tagelöhne . . . . .	—	—
94 441	92 700	c. Dienstkleider . . . . .	—	—
2 502 853	2 593 800	d. Nebenbezüge . . . . .	—	—
254 301	264 800	e. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	—	—
33 736	37 700	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>2 482 112</b>	<b>2 539 700</b>	<b>3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials . . . . .</b>	—	—
2 373 868	2 370 400	a. Besoldungen . . . . .	—	—
26 623	86 900	b. Tagelöhne . . . . .	—	—
22 116	21 300	c. Dienstkleider . . . . .	—	—
40 383	42 100	d. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	—	—
19 122	19 000	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>810 075</b>	<b>907 400</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>432 348</b>	<b>35</b>
72 767	65 400	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	63 456	75
273 415	288 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	11 372	25
400 411	475 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	351 682	85
63 482	79 000	4. Verschiedenes . . . . .	5 836	50
<b>26 341 564</b>	<b>26 052 300</b>	<b>C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials . . . . .</b>	<b>24 588 689</b>	<b>20</b>
4 578 033	4 727 900	1. Brennmaterial . . . . .	4 731 170	95
21 175 853	20 689 000	2. Elektrische Kraft . . . . .	19 568 329	85
232 643	236 000	3. Schmiermaterial . . . . .	220 314	95
100 241	112 400	4. Beleuchtungsmaterial . . . . .	66 241	—
254 794	287 000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes . . . . .	2 632	45
<b>2 542 083</b>	<b>2 633 000</b>	<b>D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen . . . . .</b>	—	—
2 542 083	2 633 000	4. Stromleitungsanlagen . . . . .	—	—
<b>52 708 790</b>	<b>53 287 400</b>	<b>Übertrag</b>	<b>25 357 518</b>	<b>—</b>

für das Jahr 1939.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit			
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1938	Voranschlag 1939		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
6 664 984	10	7 479 018	56	7 727 324	70	22 207 807	81	—	—	—	743 268	89	21 464 538	92	—	807 260 — 1 486 892	
134 587	75	125 330	70	132 366	60	728 765	50	—	—	—	10 960	30	717 805	20	—	14 663 — 20 634	
131 369	40	122 569	65	129 839	40	698 622	20								—	13 451 — 18 878	
3 218	35	2 761	05	2 527	20	30 143	30								—	1 212 — 1 756	
5 704 933	85	6 580 740	36	6 793 102	75	19 078 776	96	—	—	—	660 768	30	18 418 008	66	—	710 750 — 1 326 823	
4 819 497	45	5 620 127	46	5 765 500	20	16 205 125	11								—	619 045 — 897 875	
4 056	80	4 348	55	27 881	10	36 286	45								—	43 740 — 277 314	
26 708	35	30 311	90	32 669	20	89 689	45								—	4 752 — 3 011	
760 338	45	813 094	35	862 430	65	2 435 863	45								—	66 989 — 157 936	
73 290	65	98 309	80	81 037	30	252 637	75								—	1 663 — 12 162	
21 042	15	14 548	30	23 584	30	59 174	75								+	25 439 + 21 475	
825 462	50	772 947	50	801 855	35	2 400 265	35	—	—	—	71 540	29	2 328 725	06	—	81 847 — 139 435	
771 767	05	748 969	35	760 066	85	2 280 803	25								—	93 065 — 89 597	
26 138	40	53	60	13 028	20	39 220	20								+	12 597 — 47 680	
6 215	25	6 577	05	6 716	55	19 508	85								—	2 607 — 1 791	
12 320	—	10 868	20	15 187	40	38 375	60								—	2 007 — 3 724	
9 021	80	6 479	30	6 856	35	22 357	45								+	3 235 + 3 357	
145 058	55	163 092	27	120 075	89	860 575	06	+	2 299	65	—	10 024	72	852 849	99	+	50 500 — 46 825
6 882	55	3 533	70	12 520	33	86 393	33	—	—	—	266	70	86 126	63	+	13 626 + 20 993	
89 912	95	105 501	43	68 889	21	275 675	84	—	—	—	5 965	18	269 710	66	+	2 261 — 12 324	
20 057	40	21 589	96	28 661	24	421 991	45	+	2 299	65	—	1 548	20	422 742	90	+	21 581 — 53 008
28 205	65	32 467	18	10 005	11	76 514	44	—	—	—	2 244	64	74 269	80	+	13 032 — 2 486	
78 477	95	92 372	78	84 190	78	24 843 730	71	—	—	—	809 670	56	24 034 060	15	—	1 497 833 — 1 208 569	
—	—	—	—	—	—	4 731 170	95	—	—	—	231 004	99	4 500 165	96	+	153 138 + 3 271	
—	—	—	—	—	—	19 568 329	85	—	—	—	533 654	90	19 034 674	95	—	1 607 523 — 1 120 670	
—	—	—	—	—	—	220 314	95	—	—	—	10 899	73	209 415	22	—	12 328 — 15 685	
4 002	95	7 287	36	5 377	86	82 909	17	—	—	—	572	80	82 336	37	—	17 332 — 29 491	
74 475	—	85 085	42	78 812	92	241 005	79	—	—	—	33 538	14	207 467	65	—	13 788 — 45 994	
787 824	79	933 371	06	782 901	10	2 504 096	95	+	182 372	02	—	63 294	72	2 623 174	25	—	37 986 — 128 903
787 824	79	933 371	06	782 901	10	2 504 096	95	+	182 372	02	—	63 294	72	2 623 174	25	—	37 986 — 128 903
7 676 345	39	8 667 854	67	8 714 492	47	50 416 210	53	+	184 671	67	—	1 626 258	89	48 974 623	31	—	2 292 579 — 2 871 189

# Betriebsrechnung

Rechnung 1938	Voranschlag 1939	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
52 708 790	53 287 400	(IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst.)	Übertrag	25 357 518	—
<b>27 426 341</b>	<b>28 550 500</b>	<b>E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . . . .</b>		<b>25 492 681</b>	<b>24</b>
4 198 600	4 270 000	1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .		2 494 513	22
6 738 822	6 630 000	2. Elektrische Lokomotiven . . . . .		6 932 104	94
658 291	620 000	3. Motorpersonenwagen . . . . .		448 985	75
7 478 782	8 496 000	4. Personenwagen . . . . .		6 864 599	26
296 004	345 000	5. Motorgepäckwagen . . . . .		307 691	70
1 176 201	1 219 000	6. Gepäckwagen . . . . .		1 090 616	65
6 104 187	6 090 000	7. Güterwagen . . . . .		6 311 249	94
8 480	10 000	8. Rollscheme . . . . .		10 047	—
378 919	450 000	9. Dienstwagen . . . . .		592 517	95
388 055	420 500	10. Traktoren . . . . .		440 354	83
<b>80 135 131</b>	<b>81 837 900</b>	<b>Total IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst</b>		<b>50 850 199</b>	<b>24</b>
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>					
<b>2 339 214</b>	<b>2 804 600</b>	<b>A. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>		<b>2 913 008</b>	<b>—</b>
778 388	776 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .		709 143	—
1 531 644	2 000 000	2. Für Rollmaterial . . . . .		2 200 323	65
29 182	28 600	3. Für sonstige Objekte . . . . .		3 541	35
—	—	<b>B. Verlust auf Hilfsbetrieben . . . . .</b>		—	—
<b>24 943 121</b>	<b>24 984 200</b>	<b>C. Sonstige Ausgaben . . . . .</b>		<b>22 030 918</b>	<b>77</b>
4 694	18 000	1. Gerichts- und Prozesskosten . . . . .		— 4 003	80
197 685	174 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen . . . . .		1 064	16
2 643 293	2 800 600	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen . . . . .		1 409 082	50
1 618 585	1 746 200	a. Prämien für Betriebsunfälle . . . . .		1 406 971	—
543 040	559 000	b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen . . . . .		2 381	90
481 668	495 400	c. Sonstige Entschädigungen und Renten . . . . .		— 270	40
197 812	180 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen . . . . .		120 325	81
923	—	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen . . . . .		—	—
172 960	186 000	6. Steuern und Abgaben . . . . .		3 122	45
19 837 528	19 576 600	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unter- stützungen und Geschenke . . . . .		18 757 500	50
18 758 110	18 650 300	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .		18 217 204	30
468 251	506 600	b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle . . . . .		470 182	05
5 460	5 500	c. Pensionen . . . . .		3 331	80
605 707	414 200	d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen . . . . .		66 782	35
1 888 226	2 049 000	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes . . . . .		1 743 827	15
<b>27 282 335</b>	<b>27 788 800</b>	<b>Total V. Verschiedene Ausgaben</b>		<b>24 943 926</b>	<b>77</b>



für das Jahr 1939.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1938	Voranschlag 1939
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
7 676 345	39	8 667 854	67	8 714 492	47	50 416 210	53	+ 184 671	67	- 1 626 258	89	48 974 623	31	- 2 292 579	- 2 871 189
—	—	—	—	—	—	25 492 681	24	—	—	- 370 936	04	25 121 745	20	- 1 933 660	- 3 057 819
—	—	—	—	—	—	2 494 513	22	—	—	- 119 434	45	2 375 078	77	- 1 704 087	- 1 775 487
—	—	—	—	—	—	6 932 104	94	—	—	- 164 325	59	6 767 779	35	+ 193 283	+ 302 105
—	—	—	—	—	—	448 985	75	—	—	—	—	448 985	75	- 209 305	- 171 014
—	—	—	—	—	—	6 864 599	26	—	—	- 40 680	65	6 823 918	61	- 614 183	- 1 631 401
—	—	—	—	—	—	307 691	70	—	—	—	—	307 691	70	+ 11 688	- 37 308
—	—	—	—	—	—	1 090 616	65	—	—	- 5 782	45	1 084 834	20	- 85 585	- 128 384
—	—	—	—	—	—	6 311 249	94	—	—	- 40 217	80	6 271 032	14	+ 207 063	+ 221 250
—	—	—	—	—	—	10 047	—	—	—	—	—	10 047	—	+ 1 567	+ 47
—	—	—	—	—	—	592 517	95	—	—	- 199	15	592 318	80	+ 213 599	+ 142 518
—	—	—	—	—	—	440 354	83	—	—	- 295	95	440 058	88	+ 52 300	+ 19 855
7 676 345	39	8 667 854	67	8 714 492	47	75 908 891	77	+ 184 671	67	- 1 997 194	93	74 096 368	51	- 4 226 239	- 5 929 008
2 536	—	16 620	90	19 428	30	2 951 593	20	—	—	- 41	78	2 951 551	42	+ 612 379	+ 146 993
—	—	—	—	—	—	709 143	—	—	—	—	—	709 143	—	- 69 245	- 66 857
—	—	—	—	—	—	2 200 323	65	—	—	- 67	90	2 200 255	75	+ 668 680	+ 200 324
2 536	—	16 620	90	19 428	30	42 126	55	—	—	+ 26	12	42 152	67	+ 12 944	+ 13 526
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
694 487	49	658 956	55	610 229	50	23 994 592	31	—	—	- 805 532	96	23 189 059	35	- 948 529	- 989 608
6 949	45	4 666	25	627	45	6 984	45	—	—	- 105	—	6 879	45	+ 2 290	- 11 016
38 221	01	40 878	77	43 727	72	123 891	66	—	—	- 13 377	04	110 514	62	- 73 793	- 50 108
416 890	50	335 221	95	327 149	05	2 488 344	—	—	—	- 95 485	78	2 392 858	22	- 154 949	- 312 256
—	—	—	—	—	—	1 406 971	—	—	—	—	—	—	—	- 2 116 14	- 3 392 29
163 320	35	189 459	20	212 800	20	567 961	65	—	—	—	—	—	—	+ 2 492 2	+ 89 62
253 570	15	145 762	75	114 348	85	513 411	35	—	—	—	—	—	—	+ 3 174 3	+ 18 011
47 530	78	52 179	19	68 688	80	288 724	58	—	—	- 2 712	10	286 012	48	+ 90 913	+ 108 725
301	60	173	50	2 114	80	2 589	90	—	—	—	—	2 589	90	+ 1 667	+ 2 590
50 991	54	104 112	12	48 696	32	206 922	43	—	—	+ 1 681	54	208 603	97	+ 33 962	+ 20 922
111 080	20	105 030	70	109 414	10	19 083 025	50	—	—	- 674 601	55	18 408 423	95	- 754 503	- 493 575
—	—	—	—	—	—	18 217 204	30	—	—	—	—	—	—	- 540 906	- 433 096
—	—	—	—	—	—	470 182	05	—	—	—	—	—	—	+ 1931	- 36 418
—	—	—	—	—	—	3331	80	—	—	—	—	—	—	- 2 128	- 21 68
111 080	20	105 030	70	109 414	10	392 307	35	—	—	—	—	—	—	- 213 400	- 21 893
22 522	41	16 694	07	11 066	16	1 794 109	79	—	—	- 20 933	03	1 773 176	76	- 94 116	- 254 890
697 023	49	675 577	45	629 657	80	26 946 185	51	—	—	- 805 574	74	26 140 610	77	- 336 150	- 842 615

# Betriebsrechnung

Rechnung 1938	Voranschlag 1939	Betriebsausgaben.	Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
<b>Zusammenzug der Ausgaben.</b>				
6 475 781	6 779 900	I. Allgemeine Verwaltung . . . . .	5 480 190	09
39 430 176	39 536 500	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn . . . . .	608 618	80
81 116 127	82 287 900	III. Stationsdienst und Zugbegleitung . . . . .	1 001 250	68
80 135 131	81 837 900	IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst . . . . .	50 850 199	24
27 282 335	27 788 800	V. Verschiedene Ausgaben . . . . .	24 943 926	77
234 439 550	238 231 000	Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V	82 884 185	58
VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:				
+ 1 928 806	+ 2 210 000	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .	+ 74 706	05
— 200 927	— 133 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten . . . . .	—	—
— 5 157 130	— 5 252 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -bahnstrecken . . . . .	— 6 399 336	92
— 1 525 655	— 1 627 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zug- und Fahrdienstleistungen . . . . .	— 1 503 285	04
— 4 954 906	— 4 802 000	Total VI	— 7 827 915	91
229 484 644	233 429 000	Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben	75 056 269	67
<b>Rechnungsabschluss.</b>				
823 141 000	822 467 000	Total der Betriebseinnahmen . . . . .		
229 484 644	233 429 000	Total der Betriebsausgaben:		
216 198 942	217 666 200	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .		
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .		
93 656 356	89 038 000	Überschuss der Einnahmen:		
106 942 058	104 800 800	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .		
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .		
<p>*) Diese Kosten setzen sich wie folgt zusammen:</p> <p>Ausgaben zulasten der Spezialfonds (Ziffer 7 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung) . . . . . Fr. 12 353 045. 50</p> <p>Abzüglich:</p> <p>Ausgaben, die die Depotwerkstätten betreffen:</p> <p>Entnahmen aus dem Erneuerungsfonds (s. Seite 105) . . . . . „ — 2 928. 10</p> <p>Total der Kosten zulasten der Spezialfonds für die Betriebsrechnung . . . . . <u>Fr. 12 350 117. 40</u></p>				

für das Jahr 1939.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1938	Voranschlag 1939
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
237 394 35		383 848 43		346 181 93		6 447 614 80		—	—	83 259 78		6 364 355 02		— 28 166	— 332 285
12 530 615 02		13 043 411 32		12 892 528 20		39 075 173 34		+1 537 996 30		830 556 72		39 782 612 92		— 355 003	— 461 327
23 814 331 12		28 050 942 19		29 019 037 78		81 885 561 77		+ 5 283 90		— 4 379 647 54		77 511 198 13		+ 769 435	— 402 338
7 676 345 39		8 667 854 67		8 714 492 47		75 908 891 77		+ 184 671 67		— 1 997 194 93		74 096 368 51		— 4 226 239	— 5 929 008
697 023 49		675 577 45		629 657 80		26 946 185 51		—		805 574 74		26 140 610 77		— 336 150	— 842 615
44 955 709 37		50 821 634 06		51 601 898 18		230 263 427 19		+ 1 727 951 87		— 8 096 233 71		223 895 145 35		— 4 176 123	— 7 967 573
+ 469 134 75		+ 827 726 37		+ 356 384 70		+ 1 727 951 87								— 200 854	— 482 048
— 32 650 80		— 69 366 60		— 91 594 35		— 193 611 75								— 7 315	+ 60 612
—		—		—		— 6 399 336 92				— 8 096 233 71				+ 1 242 207	+ 1 147 337
—		—		—		— 1 503 285 04								— 22 370	— 123 715
+ 436 483 95		+ 758 359 77		+ 264 790 35		— 6 368 281 84								+ 1 413 376	+ 1 566 282
45 392 193 32		51 579 993 83		51 866 688 53		223 895 145 35								— 5 589 499	— 9 533 855
.		.		.		.		.		.		361 168 840 14		+ 38 027 840	+ 38 701 840
.		.		.		.		.		.		223 895 145 35		— 5 589 499	— 9 533 855
.		.		.		.		.		.		211 545 027 95		— 4 653 914	— 6 121 172
.		.		.		.		.		.		137 273 694 79		+ 43 617 339	+ 48 235 695
.		.		.		.		.		.		149 623 812 19		+ 42 681 754	+ 44 823 012

### **Betriebseinnahmen.**

#### **Transporteinnahmen.**

Die Transporteinnahmen des Jahres 1939 betragen Fr. 347 807 317. 61 und sind um Fr. 40 184 324 = 13,06 % höher als diejenigen des Jahres 1938. Die Mehreinnahmen betreffen den Personenverkehr mit Fr. 1 733 768 oder 1,31 %, den Gepäck-, Tier- und Güterverkehr mit Fr. 38 751 284 oder 23,36 %. Dagegen weist der Postverkehr eine Mindereinnahme von Fr. 300 728 oder 3,05 % auf. Gegenüber dem Voranschlag im Betrage von Fr. 310 000 000 ergeben die gesamten Transporteinnahmen eine Vermehrung von Fr. 37 807 318 = 12,20 %. Gegenüber den Transporteinnahmen von 1929, des Jahres mit den günstigsten Betriebsergebnissen, weisen diejenigen des Jahres 1939 eine Verminderung von Fr. 54 137 935 oder von 13,47 % auf.

#### **Verschiedene Einnahmen.**

Diese Einnahmen betragen Fr. 13 361 522. 53 und sind um Fr. 2 156 484 oder um 13,90 % niedriger als diejenigen des Vorjahres und um Fr. 894 522 oder 7,18 % höher als der Voranschlag.

**A. Pacht- und Mietzinse.** Die Einnahmen für Pacht- und Mietzinse haben gegenüber 1938 um Fr. 870 099 zugenommen. Die hauptsächlichsten Mehreinnahmen ergaben die Verpachtung von Bahnhöfen und Bahnstrecken, von Rollmaterial, des Bahnhofbuchhandels und der Bahnhofreklame, sowie die Miet- und Pachtzinse für Bahnhofswirtschaften und für Verkaufsmagazine. Diese Mehreinnahmen betragen zusammen Fr. 1 051 548. Dagegen sind die Pacht- und Mietzinse für Gebäude und Lokale für eidgenössische Verwaltungen um Fr. 139 788 zurückgegangen, weil erstmals im Jahre 1939 ein Teil der betreffenden Einnahmen als Abschreibung zugunsten des Baukontos verwendet wurde.

**B. Rohertrag von Hilfsbetrieben.** Die Verminderung gegenüber dem Jahre 1938 rührt daher, dass die Materialverwaltung ab 1939 nicht mehr als Hilfsbetrieb, sondern als Nebengeschäft behandelt wird.

**C. Verschiedenes.** Die Verminderung gegenüber 1938 beträgt Fr. 291 477 und rührt hauptsächlich davon her, dass in der Rechnung des Jahres 1938 die Gebühren auf Freifahrtausweisen von 2 Jahren enthalten sind und dass ferner der Ertrag der Wechselstellen stark gesunken ist.

Die gesamten **Betriebseinnahmen** von Fr. 361 168 840 weisen gegenüber dem Jahre 1938 Fr. 38 027 840 = 11,77 % und gegenüber dem Voranschlag Fr. 38 701 840 = 12 % Vermehrung auf.

# Betriebsrechnung 1939.

## Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

### Ausgaben für das Personal.

Besoldungen, Löhne,  
Zulagen, Dienstkleider,  
Nebenbezüge etc.  
Fr.

#### a) Als Personalkosten in der Bahn-Betriebsrechnung enthalten:

Allgemeine Verwaltung . . . . .	5 830 838	
Unterhalt und Bewachung der Bahn . . . . .	8 024 848	
Stationsdienst und Zugbegleitung . . . . .	75 371 563	
Zugförderungs- und Werkstättedienst . . . . .	22 207 808	
	<u>111 435 057</u>	

Hierzu:

Dienstaltersgeschenke . . . . .	291 279	
Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung . . . . .	482	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	15 983 170	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .	2 160 642	
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. . . . .	174 744	
	<u>170 990 335</u>	

Total Betriebsrechnung 130 045 374

#### b) In den Spezialrechnungen enthalten: Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes.

Fr.

Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw. . . . .	14 371 445	
Dienstaltersgeschenke . . . . .	46 242	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	2 189 611	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .	283 457	16 890 755

Depotwerkstätten.

Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw. . . . .	2 805 519	
Dienstaltersgeschenke . . . . .	5 175	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	389 921	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .	60 542	3 261 157

Nebengeschäfte.

Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge usw. . . . .	15 218 099	
Dienstaltersgeschenke . . . . .	37 358	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	2 274 809	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .	234 813	
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. . . . .	120 368	17 885 447

#### c) In der Baurechnung enthalten: Bauleitungsbureaux.

Besoldungen, Löhne, Zulagen usw. . . . .	220 942	
Dienstaltersgeschenke . . . . .	—	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	44 423	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge . . . . .	1 016	266 381

#### d) In der Gewinn- und Verlustrechnung enthalten:

Ausserordentlicher Beitrag an die Pensions- und Hilfskasse . . . . .	15 304 071	
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal	<u>183 653 185</u>	

# Erläuterungen zur

Eine Vergleichung der Personalausgaben des Jahres 1939 mit denjenigen des Vorjahres, aus-  
geschieden auf die Rubriken der Personalkosten, ergibt folgende Unterschiede:

	Jahr 1938 Fr.	Jahr 1939 Fr.	Unterschiede gegenüber 1938 Fr.
Besoldungen, einschliesslich Zulagen . . . . .	123 040 661	121 585 847	— 1 454 814
Löhne, einschliesslich Zulagen . . . . .	14 367 928	13 073 570	— 1 294 358
	137 408 589	134 659 417	— 2 749 172
Nebenbezüge . . . . .	4 738 762	4 690 890	— 47 872
Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	1 153 469	1 214 165	+ 60 696
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes (siehe nachstehende Ausscheidung) . . . . .	1 987 624	2 002 414	+ 14 790
Dienstkleider . . . . .	1 490 729	1 484 175	— 6 554
Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenüsse .	613 938	380 536	— 233 402
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wasch- einrichtungen u. dgl. . . . .	286 028	295 112	+ 9 084
Leistungen für die Alters- und Krankenfürsorge . .	35 956 402	36 186 006	+ 229 604
Leistungen für die Unfallfürsorge . . . . .	2 941 878	2 740 470	— 201 408
Total	186 577 419	183 653 185	— 2 924 234

Über die vorstehenden Minder- bzw. Mehrausgaben geben wir folgende Erläuterungen:

Die Minderausgaben bei den Besoldungen und Löhnen sind auf die weitere Personalverminderung und  
sonstigen Sparmassnahmen zurückzuführen.

Die auf 1. Januar 1939 fällig gewesenenen gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen und  
die Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen haben folgende Beträge erreicht:

Ordentliche Besoldungserhöhungen . . . . .	Fr. 708 253
Ordentliche Lohnerhöhungen . . . . .	56 161
Zusammen	764 414
Die nämlichen Erhöhungen auf 1. Januar 1938 hatten betragen . . . . .	803 570
Verminderung im Jahre 1939 . . . . .	39 156

In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1939 sind folgende auf Grund des Besoldungs-  
gesetzes und der Lohnordnungen ausgerichtete Zulagen und Überschussbeträge inbegriffen:

	Ortszuschläge Fr.	Kinderzulagen Fr.	Überschussbeträge Fr.	Total Fr.
Beamte . . . . .	2 737 096	2 981 793	151 490	5 870 379
Arbeiter . . . . .	356 753	336 103	622	693 478
Zusammen	3 093 849	3 317 896	152 112	6 563 857
Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre 1938 betragen . . . . .	3 178 773	3 538 684	177 239	6 894 696
Differenzen 1939 gegenüber 1938	— 84 924	— 220 788	— 25 127	— 330 839

Der allgemeine Rückgang der Zulagen und Überschussbeträge ist auf die Personalverminderung  
zurückzuführen, bei den Überschussbeträgen auch auf deren fortschreitenden Abbau.

Die Mehrausgaben für Vergütungen für Nachtdienst, Dienstreisen und Verschiedenes sind der Verkehrs-  
zunahme zuzuschreiben.

Die Ausgaben für Dienstaltersgeschenke sind infolge verminderter Fälligkeiten kleiner geworden.

Die Massnahmen zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse (erhöhte Einlagen der Verwaltung, zu  
5 % garantierte Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Kasse) gemäss den Verwal-  
tungsratsbeschlüssen vom 1. Oktober 1921 und vom 24. Januar 1928 erforderten wiederum Mehrleistungen  
der Verwaltung. Dagegen sind die ordentlichen Leistungen der Bahnverwaltung für die Alters- und Kranken-  
fürsorge zurückgegangen.



## Betriebsrechnung 1939.

Die Minderausgaben für die Unfallfürsorge rühren hauptsächlich davon her, dass die Rechnung 1939 einen nachträglich bewilligten Nachlass der Schweizerischen Unfallversicherungsanstalt auf den Prämien für Betriebsunfälle für das Jahr 1938 enthält.

Die Ausgaben der Rubrik Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes verteilen sich auf Grund der Beamtenordnung II auf folgende Positionen:

	Rechnung 1938 Fr.	Voranschlag 1939 Fr.	Rechnung 1939 Fr.
Vergütungen für Dienstreisen und auswärtige Verwendung . . .	1 139 994	1 169 700	1 198 964
Verpflegungszulagen an die Arbeiter des Bahnunterhaltungsdienstes	356 375	374 600	328 239
Ersatz von Auslagen für den Umzug . . . . .	87 947	78 000	92 028
Vergütungen für Überzeitarbeit . . . . .	35 172	40 100	33 416
Vergütungen für Stellvertretung in einem höher eingereihten Amt	46 524	51 900	55 119
	1 666 012	1 714 300	1 707 766
Hierzu: Vergütungen für Nacharbeiten, Tunnelzulagen, ärztliche Untersuchungskosten etc. . . . .	321 612	248 500	294 648
Total	1 987 624	1 962 800	2 002 414

Der mit Bundesbeschluss vom 28. Oktober 1937 beschlossene Besoldungs- und Lohnabbau, sowie die mit den Verordnungen des Bundesrates vom 11. Februar und 3. Juli 1936 verfügten vorübergehenden Herabsetzungen der Nebenbezüge des Bundespersonals hatten für das Jahr 1939 folgende Wirkung:

	Fr.
Abbau der Besoldungen . . . . .	10 660 777
Abbau der Löhne . . . . .	739 038
Herabsetzung der Nebenbezüge (ohne Fahrpersonal*) . . . . .	179 785
Total Abbau	11 579 600

Die nachstehende Vergleichung zeigt die Veränderungen im Personalbestand der Verwaltung, des Betriebes, der Nebengeschäfte und der Baubureaux.

	Bestand im Jahresdurchschnitt		
	1938	1939	Unterschiede 1939
Beamte . . . . .	23 252	22 653	— 599
Angestellte . . . . .	1 027	1 108	+ 81
Arbeiter . . . . .	2 964	3 013	+ 49
Lehrlinge . . . . .	323	485	+ 162
Total	27 566	27 259	— 307

In diesen Zahlen ist das Personal für den Rheinhafendienst mit 57 Mann pro 1938 und 62 Mann pro 1939, sowie dasjenige des Lebensmittelmagazins in Bellinzona mit 8 Mann pro 1938 und 7 Mann pro 1939 nicht inbegriffen.

### Ausgaben für Materialverbrauch.

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

	Rechnung 1938 Fr.	Voranschlag 1939 Fr.	Rechnung 1939 Fr.
I B 1 Druckkosten usw. der allgemeinen Verwaltung . . . . .	256 322	396 700	318 766
II B 1 „ „ des Bahndienstes . . . . .	74 487	75 000	76 799
III B 1 „ „ des Stations- und Zugdienstes . . . . .	842 890	993 600	861 393
IV B 1 „ „ des Zugförderungs- und Werkstättendienstes	72 767	65 400	86 393
Total B 1	1 246 466	1 530 700	1 343 351
I B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume der allgemeinen Verwaltung . . . . .	91 507	76 500	88 546
II B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Bahndienstes . . . . .	162 947	167 300	166 668
III B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Stations- und Zugdienstes und äussere Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . . . .	1 644 446	1 690 500	1 725 729
IV B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Zugförderungsdienstes . . . . .	273 415	288 000	275 676
Total B 2	2 172 315	2 222 300	2 256 619
Übertrag	3 418 781	3 753 000	3 599 970

\* Infolge Neuordnung der Nebenbezüge des fahrenden Personals durch ein neues Reglement vom 17. März 1939, fällt der Abbau für dieses Personal ab 1. Januar 1939 weg.

# Erläuterungen zur

	Rechnung 1938 Fr.	Voranschlag 1939 Fr.	Rechnung 1939 Fr.
Übertrag	3 418 781	3 753 000	3 599 970
II B 3 Beleuchtung der Bahn und Signale . . . . .	42 932	41 900	46 740
III B 4 Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes . . . . .	289 606	287 500	302 460
IV C 1 Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen . . . . .	4 578 033	4 727 900	4 731 171
IV C 2 Elektrische Kraft . . . . .	21 175 854	20 689 000	19 568 330
IVC3-5 Sonstiges Konsummaterial der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser) . . . . .	587 677	635 400	544 230
Total IV C	26 341 564	26 052 300	24 843 731
Materialverbrauch des Betriebes . . . . .	30 092 883	30 134 700	28 792 901
Diesen Summen fügen wir noch die Materialkosten für die Erneuerung des Oberbaues bei <sup>1)</sup> . . . . .	6 730 389	7 711 900	7 041 594
Gesamttotal der Materialkosten	36 823 272	37 846 600	35 834 495

Die Verminderung dieser Materialkosten gegenüber dem Vorjahre beträgt Fr. 988 777 oder 2,69 % und gegenüber dem Voranschlag Fr. 2 012 105 oder 5,32 %. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie haben sich wie folgt geändert:

	Jahr 1938 Fr.	Jahr 1939 Fr.	Unterschiede in 1939 Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen . . . . .	4 578 033	4 731 171	+ 153 138
Elektrische Energie . . . . .	21 175 854	19 568 330	- 1 607 524
Zusammen	25 753 887	24 299 501	- 1 454 386

Die Verminderung gegenüber dem Jahre 1938 beträgt 5,65 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV C, Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Die Kosten für die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, erreichten im Jahre 1939 folgende Beträge:

	Fr.
Zulasten der Betriebsrechnung für Unterhalt und Erneuerung . . . . .	7 316 960
„ „ „ „ Veränderungen infolge Neubauten . . . . .	362 418
Nettokosten, nach Abzug des Wertes des zurückgezogenen Materials . . . . .	7 679 378

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 7 382 399 entnommen worden.

<sup>1)</sup> Ohne das Betreffnis aus den „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“.



## Betriebsrechnung 1939.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen.

**I A. Personal der allgemeinen Verwaltung.** Die Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1938 sind zur Hauptsache auf die Personalverminderung, besonders bei den Auslandsagenturen, infolge des Kriegsausbruches zurückzuführen.

**I B. Nebenkosten.** Gegenüber dem Vorjahre weisen die Kosten für Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. eine Erhöhung auf infolge Druck des Sammelbandes des Eisenbahnnamtsblattes und der Personalverzeichnisse sowie infolge Verteuerung von Drucksachen und Papier. Dazu kommen vermehrte Telegrammspesen infolge der Mobilisation. Die Mehrausgaben auf der Rubrik Ergänzung und Unterhalt des Inventars rühren her von vermehrtem Unterhalt und Ersatzanschaffungen von Bureaumaschinen und Mobiliar sowie Übernahme von Bureaumobiliar der Sesa.

**II A. Personal des Bahndienstes.** Die Personalkosten betragen Fr. 8 024 848. Sie bleiben um Fr. 64 853 unter dem Voranschlag, sind jedoch um Fr. 16 359 höher als im Jahre 1938. Die Minderkosten gegenüber dem Voranschlag ergeben sich zur Hauptsache durch Personalmutationen wie durch verminderte Bewachungskosten an Niveauübergängen infolge Ersatz durch Unter- und Überführungen. Die Mehrausgaben gegenüber 1938 sind durch die infolge der Mobilisation notwendig gewordene verstärkte Bewachung der Bahnanlagen verursacht.

Die Verschiebung der Ausgaben der Unterrubriken 4 a und b, Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter, rührt davon her, dass die Leistungen des nichtrubrizierten Personals, da es sich dabei fast ausschliesslich um festangestelltes Personal handelt, im Jahre 1939 auf die Rubrik a, Besoldungen, statt wie bisher auf die Rubrik b, Tagelöhne, verrechnet wurden.

**II B. Nebenkosten.** Die Ausgaben sind mit Fr. 1 268 221 um Fr. 60 070 höher als im Jahre 1938 und überschreiten auch den Voranschlag um Fr. 107 821. Diese Mehrkosten wurden verursacht durch die Instandhaltung der Motorfahrzeuge des Bahndienstes, durch Materialpreiserhöhungen, vermehrte Beleuchtungskosten infolge der verschärften Bahnbewachung sowie durch die Kosten für Luftschutz- und Verdunkelungsübungen.

**II C. Unterhalt und Bewachung der Bahn.** Die Ausgaben betragen Fr. 29 782 105 und bleiben um Fr. 431 432 unter den Ausgaben des Jahres 1938 und Fr. 504 295 unter dem Voranschlag.

Im Unterbau ergaben sich gegenüber 1938 Einsparungen infolge Vollendung der Wiederherstellungsarbeiten der durch eine Rutschung verschütteten Bahnlinie zwischen Münster und Court sowie der Rekonstruktionsarbeiten im Paradisotunnel zwischen Lugano und Melide und der Entschigtalgalerie zwischen Wassen und Göschenen. Weitere Minderausgaben ergaben sich sowohl gegenüber dem Vorjahr wie dem Voranschlag in den Beschotterungsarbeiten infolge Mehrverwendung von Altschotter und weil das vorgesehene Arbeitsprogramm infolge der Mobilisationsmassnahmen nicht vollständig durchgeführt werden konnte. Aus dem gleichen Grunde mussten Revisionsarbeiten an Brücken und Tunneln verschoben werden.

Beim Oberbau wurden folgende Umbauten in neuem Material veranschlagt und ausgeführt:

Ausführung 1938:	Geleise	71 km	Weichen	223 Stück
Voranschlag 1939:	"	63 km	"	199 "
Ausführung 1939:	"	72 km	"	181 "

Die Ausgaben sind um Fr. 90 415 höher als im Jahre 1938, bleiben aber um Fr. 830 783 unter dem Voranschlag. Es wurden 9 km mehr Umbauten in neuem Material ausgeführt als im Programm vorgesehen waren. Dagegen mussten infolge der Mobilisation Umbauten in mittelmäßigem Material sowie allgemeine Unterhaltarbeiten verschoben werden, da das vorhandene Personal durch die verstärkte Bahnbewachung und andere Kriegsmassnahmen vermehrt beansprucht war. Die Minderausgaben gegenüber dem Voranschlag ergeben sich aus diesen Arbeitsverschiebungen.

Die Ausgaben für den Unterhalt der Hochbauten und mechanischen Einrichtungen betragen Fr. 3 645 406 und überschreiten diejenigen von 1938 um Fr. 299 079 und den Voranschlag um Fr. 472 106. Diese Mehrausgaben sind auf Instandstellung und Verbesserungen an Lagerhäusern und Schuppen im Zusammenhang mit den Landesverteidigungsmassnahmen sowie auf unaufschiebbare grössere Renovationsarbeiten an Betriebsgebäuden und Wohnhäusern zurückzuführen.

Der Unterhalt der Telegraph-, Signal- und Sicherungsanlagen erforderte Fr. 2 788 800 und bleibt trotz der Überschreitung des Voranschlages noch erheblich unter den Ausgaben des Vorjahres zurück.

Für die Räumung der Bahn von Schnee und Eis ergaben sich Ausgaben von Fr. 634 190. Der Voranschlag, welcher jeweilen auf die mittleren Ausgaben einiger Vorjahre abstellt, wurde infolge der starken Schneefälle im Winter 1938/39 um Fr. 226 190 überschritten.

Über die im Jahre 1939 durchgeführten Geleiseerneuerungen ist folgendes zu berichten:

Im Voranschlag 1939 waren zum Totalumbau mit neuem Material 63 km Geleise und 199 Ausweichungen vorgesehen.

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtjahr stattgefunden:

	Lfm. Geleise
Geleiseumbau mit neuem Material nach den Normalien SBB I und II für Hauptlinien . . .	71 704
„ „ „ gebrauchtem Material nach allen Normalien . . . . .	26 862
Schienenumbau mit neuem Material nach den Normalien SBB I und II . . . . .	42 838
Schwellenumbau „ „ „ „ „ SBB I und V . . . . .	12 157
Schwellenvermehrung mit neuem und gebrauchtem Material nach allen Normalien . . . .	50 933
Ersatz von Ausweichungen mit neuem Material nach den Normalien SBB I und V . . . .	181

Gesamtlänge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise (einschliesslich gepachtete Linien, aber ohne verpachtete Strecken und ohne Werkstättegeleise) . . . . . 6 054 897

Gepachtete Linien: Vevey-Puidoux-Chexbres 7851 m und Nyon-Crassier-frontière 6392 m (zu unterhaltende Geleise), zusammen . . . . . 14 243

Verpachtete Linien: Basel-Landesgrenze 8784 m an die SNCF, Wohlen-Bremgarten 7760 m an die Bremgarten-Dietikon-Bahn und Wattwil-Ebnat-Kappel 6146 m an die BT (zu unterhaltende Geleise), zusammen . . . . . 22 690

Die Länge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise des eigenen Netzes (ohne verpachtete Linien und ohne gepachtete Strecken und ohne Werkstättegeleise) beträgt auf Ende 1939 . . . . . 6 040 654  
(gegenüber 6 052 019 Lfm. auf Ende 1938).

Die Längenänderung rührt von dem Umbau der alten Hauensteinlinie, Sissach-Läufelfingen-Olten, von Doppelspur auf Einspur her.

In den auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleisen des eigenen Netzes liegen:

Eisenschienen aller Gattungen zusammen . . . . .		40 837
Stahlschienen       "       "       " . . . . .		5 999 817
Stahlschienen SBB schwere Profile, über 45 kg p. Lfm.		3 962 881
"       GB       "       "       " 45 " " "		37 290
"       PLM       "       "       " 45 " " "		8 169
"       JS       "       "       zu 42 " " "		31 888
Schienen aller Gattungen unter 12 m Länge . . . . .		925 026
"       "       "       von 12 m " . . . . .	einschliesslich der Längen aus Weichen und Kreuzungen	2 735 580
"       SBB I und SBB II von 15 m Länge . . . . .		801 503
"       "       I       "       II       " 18 m " . . . . .		623 520
"       "       I       "       II       " 24 m " . . . . .		939 259
"       "       I       "       " 30 m " . . . . .		418
"       "       I       "       " 36 m " . . . . .		15 348
Geleise mit eisernen Querschwellen aller Gattungen . . . . .		4 087 331
"       "       hölzernen       "       "       " . . . . .		1 917 819
"       "       Querschwellen aus armiertem Beton verschiedener Art. . . . .		2 907
"       "       besonderen Unterlagen. . . . .		32 597

Schienenbrüche und Anbrüche im Berichtjahr:

An Eisenschienen . . . . .	1	Brüche	0	Anbrüche, zusammen . . . . .	1
„ Stahlschienen . . . . .	292	„	91	„ „ . . . . .	383
„ Schienen unter 36 kg . . . . .	22	„	0	„ „ . . . . .	22
„ „ von 36 kg . . . . .	59	„	8	„ „ . . . . .	67
„ „ „ 42 kg . . . . .	1	„	1	„ „ . . . . .	2
„ „ „ 46 kg . . . . .	186	„	61	„ „ . . . . .	247
„ „ „ 49 kg . . . . .	25	„	21	„ „ . . . . .	46
Im Jahr 1939 total . . . . .	293	„	91	„ „ . . . . .	384
„ „ 1938 „ . . . . .	292	„	56	„ „ . . . . .	348
„ „ 1937 „ . . . . .	292	„	77	„ „ . . . . .	369

## Betriebsrechnung 1939.

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:  
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten Fr.	abzüglich Altmaterial Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
II C 2 a Schwellen . .	2 848 538. 75	631 771. 85	2 216 766. 90	2 874. 70	2 219 641. 60
„ b Schienen etc. .	5 387 832. 75	1 557 700. 60	3 830 132. 15	1 256. 50	3 831 388. 65
„ c Weichen etc. .	1 185 346. 40	190 651. 30	994 695. 10	271 234. 20	1 265 929. 30
	9 421 717. 90	2 380 123. 75	7 041 594. 15	275 365. 40	7 316 959. 55
II C 2 d für Arbeitslöhne . . . . .			2 355 429. 50	6 403 827. 90	8 759 257. 40
			9 397 023. 65	6 679 193. 30	16 076 216. 95

Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:

II C 2 a Schwellen . .	152 228. 30	47 301. 60	104 926. 70
„ b Schienen etc. .	223 669. 45	82 334. 05	141 335. 40
„ c Weichen etc. .	107 146. 15	12 603. 60	94 542. 55
	483 043. 90	142 239. 25	340 804. 65
II C 2 d für Arbeitslöhne . . . . .			120 760. 90
			461 565. 55

Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds . . . . . 9 858 589. 20

Im Berichtsjahre sind die Kosten für die Erneuerung des Oberbaues um rund Fr. 505 000 gestiegen, d. h. von Fr. 9 353 366 auf Fr. 9 858 589; dagegen bleiben sie um rund Fr. 659 000 unter dem Voranschlag von Fr. 10 517 200. Die Geleiseumbauten belasten die Betriebsrechnung pro 1939 mit Fr. 9 397 024 gegenüber dem Voranschlag von Fr. 10 217 200. Beim Kapitel „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ waren im Voranschlag Fr. 300 000 zulasten des Erneuerungsfonds vorgesehen; die Ausführung der vorgesehenen Arbeiten verursachte aber hierfür eine Ausgabe von Fr. 461 566.

**III A. Personal des Stations- und Zugdienstes.** Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich sowohl gegenüber der Rechnung 1938 als auch gegenüber dem Voranschlag 1939 vermindert. Die Einsparung ist zur Hauptsache auf die eingetretene Personalverjüngung zurückzuführen. Ferner konnte der Personalbestand niedriger gehalten werden, als im Voranschlag vorgesehen war.

Die Zugleistungen betragen im Jahre 1939 = 45 882 198 Zugkilometer gegenüber 46 198 865 im Jahre 1938; die Verminderung im Jahre 1939 beträgt somit 316 667 km oder 0,685 %.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	1939	Durchschnittlicher Bestand 1938	Unterschiede 1939
Leitung des Stations- und Zugdienstes . . . . .	219	219	—
Zentralwagenkontrolle und Repartitionsdienst . . . . .	22	22	—
Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte, Arbeiter und Lehrlinge	11 291	11 337	— 46
Wagenreinigungspersonal . . . . .	441	448	— 7
Zugbegleitungspersonal . . . . .	2 391	2 346	+ 45
Nichtzubriziertes Personal des Bahndienstes . . . . .	99	65	+ 34
Total	14 463	14 437	+ 26

**III B. Nebenkosten.** Diese Ausgaben haben im gesamten sowohl gegenüber der Rechnung 1938 als auch gegenüber dem Voranschlag 1939 erheblich zugenommen. Der grösste Teil dieser Zunahme entfällt auf die Rubriken III B 5 und 6 infolge Verkehrsvermehrung und daheriger vermehrter Beschäftigung von Hilfskräften seit Ausbruch des Krieges, ferner auf die Zuschüsse an die offiziellen Camionneure, die früher zulasten der Transporteinnahmen verrechnet wurden. Sodann sind bereits Erhöhungen der Materialpreise eingetreten.

## Erläuterungen zur

**IV. Zugförderungsdienst.** Einschliesslich des Rangierdienstes wurden folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt:

	1939 Lok.-km	1938 Lok.-km
Dampflokomotiven, inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien		
Vevey-Chexbres und Nyon-Crassier . . . . .	9 054 677	9 095 771
Elektrische Lokomotiven und Triebwagen . . . . .	44 964 402	44 900 194
Verschiedene andere Triebfahrzeuge . . . . .	1 687 373	1 917 724
Total der Leistungen der eigenen Triebfahrzeuge . . . . .	55 706 452	55 913 689

Im Voranschlag für 1939 war eine Leistung von 56 867 300 Lokomotiv-km vorgesehen. Gegenüber den wirklichen Leistungen des Jahres 1938 ist eine Verminderung eingetreten von 207 237 Lokomotiv-km oder 0,37 %. Die gegenüber dem Voranschlag 1939 eingetretene Verminderung beträgt 1 160 848 Lokomotiv-km oder 2,04 %.

**IV A. Personal des Zugförderungsdienstes.** Die Ausgaben für dieses Personal blieben im Jahre 1939 unter denjenigen des Jahres 1938 und den im Voranschlag 1939 eingesetzten Beträgen. Die Minderungen sind auf Verminderung des Personalbestandes zurückzuführen.

Der Personalbestand hat sich folgendermassen verändert:

	1939	1938	Unterschied 1939
Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes . . . . .	102	104	- 2
Depotleitung und Depotpersonal . . . . .	883	909	- 26
Fahrpersonal . . . . .	2 329	2 373	- 44
Depotwerkstätten *) . . . . .	539	566	- 27
Total	3 853	3 952	- 99

Die Personalverminderung ist hauptsächlich durch Verbesserung der Dienstorganisation erzielt worden.

**IV B. Nebenkosten.** Die Mehrausgaben der Rubrik 1 rühren zum grössten Teil vom Druck des Materialkataloges her. Die Minderausgaben für Ergänzung und Unterhalt des Inventars sind hauptsächlich auf vermehrten Mieterlösen aus an andere Dienststellen aushilfsweise abgegebenen Zugbeleuchtungsbatterien, ferner auf Einschränkung des Inventarunterhaltes zurückzuführen. Auf der Rubrik „Verschiedenes“ sind infolge vermehrter Aufgleisungen Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahre entstanden.

**IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.** Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

	Rechnung 1938	Voranschlag 1939	Rechnung 1939	Gegenüber Rechnung 1938	Gegenüber Voranschlag 1939
Leistungen der Dampflokomotiven . . Lok.-km	9 095 771	9 200 400	9 054 677	- 41 094	- 145 723
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t . . Fr.	33.12	33.50	31.99	- 1.13	- 1.51
Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial (einschl. Benzin, Gasöl, Reiswellen und inkl. Erlös aus Schlacken etc.) . . . . .	4 578 033	4 727 900	4 731 171	+ 153 138	+ 3 271
Leistungen der elektr. Lokomotiven . . Lok.-km	44 900 194	45 682 500	44 964 402	+ 64 208	- 718 098
Ausgaben für die elektr. Energie . . . Fr.	21 175 854	20 689 000	19 568 330	- 1 607 524	- 1 120 670
Leistungen versch. and. Triebfahrzeuge . Lok.-km	1 917 724	1 984 400	1 687 373	- 230 351	- 297 027
Ausgaben für das Schmiermaterial . . Fr.	232 643	236 000	220 315	- 12 328	- 15 685
Durchschnittlicher Preis des Schmierma- terials pro kg . . . . . Rp.	18.58	—	19.96	+ 1.38	—

Die Mehrausgaben für Brennmaterial sind auf Mehrverbrauch infolge grösserer Leistungen an Bruttotonnenkilometern zurückzuführen.

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 31.99 pro t versteht sich franko verzollt Basel SBB nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Kosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Ablades, der Lagerung und des Auf- lades auf den Tender. Im durchschnittlichen Kohlenpreis sind von 1939 an die Ausgaben und der Ver- brauch für anderes Lokomotivbrennmaterial nicht enthalten, ebenso nicht Erlöse aus Brennmaterial.

Wegen der aussergewöhnlich günstigen Wasserverhältnisse im Herbst 1939 musste weniger Fremd- strom bezogen werden, was zu einer Verminderung der Ausgaben für elektrische Kraft führte.

\* Die Depotwerkstätten sind dem Zugförderungsdienst der Kreise zugeteilt. Die Besoldungen und Löhne werden als Lieferungen an Dienststellen und Dritte verrechnet (siehe Spezialkonto „Rechnung der Depotwerkstätten“).



# Betriebsrechnung 1939.

Die hier verrechneten Kosten der elektrischen Energie entsprechen dem in der Kraftwerkrechnung (Seiten 110–111) auf die Zugförderung entfallenden Anteile, vermindert um die Vergütungen der Postverwaltung für die Heizung und Beleuchtung der Bahnpostwagen. Dieser Ausgabenposten umfasst nur die Kosten der elektrischen Energie bis zum Austritt aus dem Unterwerk; die Jahreskosten für den Unterhalt der Fahrleitungsanlagen sind nicht inbegriffen. Die Minderausgaben für Schmiermaterial sind auf Sparmassnahmen und Minderleistungen der Dampflokomotiven zurückzuführen. Die Minderausgaben für Beleuchtungsmaterial sind entstanden infolge erhöhtem Erlös für vermehrte Ladungen vermieteter Zugbeleuchtungsbatterien.

**IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen.** Die Unterhalts- und Erneuerungskosten der an die bahneigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke fallen zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke. Die Minderausgaben sind auf Sparmassnahmen und Sistierung gewisser Arbeiten wegen der Mobilisation zurückzuführen.

**IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.** Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne Abschreibung des ausrangierten Rollmaterials, betragen im Jahre 1939 Fr. 24 523 419. Im Jahre 1938 hatten sie Fr. 24 721 145 betragen. Die Ausgaben sind somit um Fr. 197 726 niedriger als im Vorjahre und bleiben unter dem veranschlagten Betrage.

Nachstehend geben wir eine Übersicht über die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials und über die Unterhaltskosten im Jahre 1939.

Art der Fahrzeuge	Ausrangierung oder Verkauf von Fahrzeugen				Unterhaltskosten	Total Belastung der Betriebs-Rechnung	Entnahme aus dem Erneuerungsfonds zugunsten der G.- u. V.-Rechnung
	Anzahl	Abschreibung des Inventarwertes	Verkaufserlös	Netto-Belastung d. Betr.-Rechnung			
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Dampflokomotiven . .	1	56 850. —	14 800. —	42 050. —	2 452 463. —	2 494 513. —	52 870. 50
Elektr. Lokomotiven .	—	—	—	—	6 932 105. —	6 932 105. —	—
Motorpersonenwagen .	1	229 179. —	229 179. —	—	448 986. —	448 986. —	213 136. 45
Personenwagen . . .	27	465 939. —	10 650. —	455 289. —	6 409 310. —	6 864 599. —	447 301. 45
Motorgepäckwagen . .	—	—	—	—	307 691. —	307 691. —	—
Gepäckwagen . . . .	16	167 714. —	13 686. —	154 028. —	936 589. —	1 090 617. —	161 005. 45
Güterwagen . . . . .	21	86 714. —	1 870. —	84 844. —	6 226 406. —	6 311 250. —	83 245. 45
Rollschemel . . . . .	—	—	—	—	10 047. —	10 047. —	—
Dienstwagen . . . . .	21	166 401. —	1 250. —	165 151. —	427 367. —	592 518. —	156 690. 95
Traktoren . . . . .	3	112 152. —	44 252. —	67 900. —	372 455. —	440 355. —	104 301. 35
Total		1 284 949. —	315 687. — <sup>1)</sup>	969 262. —	24 523 419. — <sup>2)</sup>	25 492 681. —	1 218 551. 60

<sup>1)</sup> Erlös aus dem Verkauf oder der Wiederverwendung ganzer Fahrzeuge. Der Erlös aus dem Verkauf von Altmateriel abgebrochener Fahrzeuge wird den Werkstätten zur Deckung der Abbruchkosten belassen.

<sup>2)</sup> Davon Fr. 597 223 für Unterhalt von Rollmaterial anderer Eigentümer.

In der nachstehenden Aufstellung sind die Veränderungen in den Unterhaltskosten des Rollmaterials gegenüber der Rechnung 1938 und dem Voranschlag 1939 ersichtlich.

Art der Fahrzeuge	Unterhaltskosten			Bemerkungen
	Rechnung 1938	Voranschlag 1939	Rechnung 1939	
	Fr.	Fr.	Fr.	
Dampflokomotiven . .	2 320 419	2 270 000	2 452 463	mehr Revisionen und Reparaturen
Elektr. Lokomotiven .	6 738 822	6 630 000	6 932 105	mehr Reparaturen
Motorpersonenwagen .	658 291	620 000	448 986	
Personenwagen . . .	7 095 267	7 600 000	6 409 310	Rationalisierung
Motorgepäckwagen . .	296 004	345 000	307 691	
Gepäckwagen . . . .	1 041 185	1 020 000	936 589	
Güterwagen . . . . .	5 816 702	5 350 000	6 226 406	mehr grosse Reparaturen
Rollschemel . . . . .	8 480	10 000	10 047	
Dienstwagen . . . . .	357 920	330 000	427 367	
Traktoren . . . . .	388 055	350 000	372 455	
Total	24 721 145	24 525 000	24 523 419	

# Erläuterungen zur

**V A. Pacht- und Mietzinse.** Für die Rollmaterialmieten sind die auf IV A 2 der Verschiedenen Einnahmen verrechneten Mieten mitzuberücksichtigen; die gesamten Einnahmen und Ausgaben für diese Mieten zeigen folgende Veränderungen:

	Rechnung 1938	Voranschlag 1939	Rechnung 1939	Gegenüber 1938	Voranschlag
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Einnahmen . . . . .	696 852	700 000	813 937	+ 117 085	+ 113 937
Ausgaben . . . . .	1 531 644	2 000 000	2 200 324	+ 668 680	+ 200 324
Überschuss der Ausgaben . . . . .	834 792	1 300 000	1 386 387	+ 551 595	+ 86 387

Die Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1938 und dem Voranschlag 1939 rühren hauptsächlich von der Verkehrszunahme im Güterverkehr her.

**V C. Sonstige Ausgaben.** Die Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1938 betreffen hauptsächlich die Unfallversicherungen wegen eines nachträglichen Nachlasses der Schweizerischen Unfallversicherungsanstalt auf den Prämien für Betriebsunfälle für das Jahr 1938, ferner die Einlagen der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen, die Dienstaltersgeschenke infolge verminderter Fälligkeiten und die Kosten für Reklame. Mehrausgaben weisen hauptsächlich die Transportentschädigungen auf; sodann verursachte der passive Luftschutz und die Schweizerische Landesausstellung in Zürich vermehrte Ausgaben. Die Minderausgaben gegenüber dem Voranschlag sind in der Hauptsache ebenfalls den vorerwähnten Ursachen zuzuschreiben.

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1939 betragen:

Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt:	Zulasten der Betriebsrechnung Fr.	Zulasten der Nebengeschäfte etc. Fr.	Total Fr.
für Betriebsunfälle . . . . .	1 406 971	214 922	1 621 893
für Nichtbetriebsunfälle . . . . .	470 182	73 467	543 649
Total der Prämien (im Jahre 1938 = Fr. 2 356 194) . . . . .	1 877 153	288 389	2 165 542
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglementes Nr. 48 . . . . .	567 962 <sup>1)</sup>	6 966	574 928
Total Unfallfürsorge für das Personal	2 445 115	295 355	2 740 470
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte (1938 = Fr. 482 518) . . . . .	513 412 <sup>2)</sup>	850	514 262
Total für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1939	2 958 527	296 205	3 254 732
Nämliche Kosten im Jahre 1938 . . . . .			3 424 396
Verminderung im Jahre 1939 . . . . .			169 664

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

	Zulasten der Betriebsrechnung Fr.	Zulasten der Nebengeschäfte etc. Fr.	Total Fr.
an die Pensions- und Hilfskasse:			
für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge	18 185 734	2 664 730	20 850 464
Einlage in den Unterstützungsfonds . . . . .	—	—	—
	18 185 734	2 664 730	20 850 464
an die Krankenkasse:			
Deckung des Defizites für die Krankenversicherung (Anteil der Verwaltung) . . . . .	31 470	—	31 470
Zusammen	18 217 204	2 664 730	20 881 934
Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1938 betragen . . . . .			21 567 800
Abnahme der ordentlichen Beiträge der Verwaltung im Jahre 1939 . . . . .			685 866

<sup>1)</sup> Wovon Fr. 419 462. 15 }  
<sup>2)</sup> Wovon Fr. 283 028. 70 } = Fr. 702 490. 85 zulasten des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.

## Betriebsrechnung 1939.

Diese Beiträge sind auf Grund des ersten Nachtrages vom 24. Januar 1928 zu den Statuten vom 31. August 1921 berechnet. Der Rückgang der Ausgaben für die ordentlichen Beiträge der Verwaltung ist auf die weitere Personalverminderung und darauf zurückzuführen, dass im Vorjahre die Milderung des Besoldungs- und Lohnabbaues grössere Leistungen der Verwaltung verursachte.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonto verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels V C wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2, Feuer- und Unfallversicherungsfonds: Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden (für Unfallschäden pro 1939 wurde dieser Fonds nicht belastet)	Fr. 15 700. 10
V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 6 764.— für die Kraftwerke, Fr. 15 597. 10 für die Werkstätten, Fr. 400. 20 für die den Schiffdienst auf dem Bodensee und Fr. 2 944. 30 für die Depotwerkstätten betreffenden Unfälle)	„ 702 490. 85

**VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen.** VI 1. Die hier verrechneten „Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet.

Im Jahre 1939 wurde die Betriebsrechnung aus diesem Titel mit Fr. 1 727 951. 87 belastet, d. h. mit Fr. 200 854 weniger als im Jahre 1938 und mit Fr. 482 048 weniger als im Voranschlag vorgesehen war. Der grössere Teil dieser Ausgaben fällt auf Arbeiten für die Doppelspur Emmenbrücke-Sentimatt und für den Umbau und die Erweiterung von Bahnhöfen und Stationen, namentlich auf die Bahnhöfe Genf, Basel, Chiasso und Zürich.

VI 2. Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungspersonals und des technischen Personals prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1939 Fr. 193 611. 75 betragen (1938 Fr. 200 927. 61).

VI 3. Im Kapitel VI gelangen die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den SBB gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und -bahnstrecken, sowie die Anteile der SBB an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl und Bedeutung der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der SBB ist grösser als die Zahl der durch die SBB mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen. Die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen daher die Ausgaben (Einnahmen Fr. 7 291 234. 05; Ausgaben Fr. 891 897. 13). Der Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses pro 1939 gegenüber der Rechnung 1938 ist hauptsächlich auf eine Nachvergütung der BLS für die Mitbenützung des Bahnhofes Thun zurückzuführen.

VI 4. Für Fahrdienstleistungen auf anderen Bahnstrecken haben die Bundesbahnen im Jahre 1939 Fr. 1 833 549. 19 erhalten, dagegen für die Besorgung des Zugförderungsdienstes auf Bundesbahnstrecken durch andere Bahnen Fr. 330 264. 15 ausgegeben. Die Nettovergütungen für diese Leistungen ergeben geringe Mindereinnahmen sowohl gegenüber dem Vorjahre als auch gegenüber dem Voranschlag.

## Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1939.

**Rechnungsabschluss.** Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1938 Fr.	Voranschlag 1939 Fr.	Rechnung 1939 Fr.
Total der Einnahmen . . . . .	323 141 000	322 467 000	361 168 840
Total der Ausgaben . . . . .	229 484 644	233 429 000	223 895 145
Überschuss der Einnahmen . . . . .	93 656 356	89 038 000	137 273 695

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:

	Gegenüber 1938		Gegenüber dem Voranschlag	
	Fr.	%	Fr.	%
Mehrbetrag der Betriebseinnahmen . . . . .	+ 38 027 840	11,77	+ 38 701 840	12,00
Minderbetrag der Betriebsausgaben . . . . .	— 5 589 499	2,44	— 9 533 855	4,08
Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses . . . . .	+ 43 617 339	46,57	+ 48 235 695	54,17

Gegenüber dem Vorjahre als auch gegenüber dem Voranschlag haben sich die Einnahmen erhöht, die Ausgaben jedoch vermindert, so dass der Einnahmenüberschuss einen Mehrbetrag aufweist.

Der Betriebskoeffizient der Schweizerischen Bundesbahnen weist in den letzten fünf Jahren folgende Entwicklung auf:

Für 1935 . . . .	76,35
„ 1936 . . . .	77,13
„ 1937 . . . .	66,40
„ 1938 . . . .	71,02
„ 1939 . . . .	61,99

Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten berechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1938 = 66,91 und für 1939 = 58,57. Der Koeffizient des Jahres 1939 ist gegenüber dem Vorjahre gesunken, weil die Betriebseinnahmen sich vermehrt und die Betriebsausgaben sich vermindert haben. Vergleiche auch die Ausführungen auf Seite 5 hievor.

Eine Vergleichung der Betriebseinnahmen, der Betriebsausgaben und der Betriebsüberschüsse der Jahre 1903—1939 findet sich auf Seite 133.