

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1938)

Rubrik: Entwicklung und Bestand des Baukontos

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Entwicklung und

	Änderungen im Jahre 1938										Bestand auf 31. Dezember 1938	
	Bestand auf 31. Dezember 1937		Zuwachs		Abgang		Netto Bauausgaben					
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
Bau der Bahn.												
I. Allgemeine Kosten	202 847 684	01	503 510	20	54 516	05	448 994	15	203 296 678	16		
a. Verwaltung und Bauleitung	94 540 771	20	427 065	90	41 363	30	385 702	60	94 926 473	80		
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	83 384 836	48	398 029	49	41 363	30	356 666	19	83 741 502	67		
2. Bureau- und Materialkosten	5 781 598	99	7 798	65	—	—	7 798	65	5 789 397	64		
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	2 499 019	09	4 677	55	—	—	4 677	55	2 503 696	64		
4. Miete und Unterhalt der Lokale	1 498 468	87	4 042	50	—	—	4 042	50	1 502 511	37		
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	260 890	12	—	—	—	—	—	—	260 890	12		
6. Verschiedenes	1 115 957	65	12 517	71	—	—	12 517	71	1 128 475	36		
b. Verzinsung des Baukapitals	108 306 912	81	76 444	30	13 152	75	63 291	55	108 370 204	36		
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . .	1 629 838 258	26	10 320 840	05	1 674 911	75	8 645 928	30	1 638 479 186	56		
a. Erwerb von Grund und Rechten	200 489 554	35	1 164 377	79	333 174	80	831 202	99	201 320 757	34		
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Ge- richtskosten	4 744 285	10	—	—	—	—	—	—	4 744 285	10		
2. Entschädigungen aller Art	193 671 255	01	1 161 413	39	333 174	80	828 238	59	194 499 493	60		
3. Katasterpläne und Vermarkung	1 478 215	20	1 143	30	—	—	1 143	30	1 479 358	50		
4. Verschiedenes	595 799	04	1 821	10	—	—	1 821	10	597 620	14		
b. Unterbau	720 185 431	68	3 921 889	55	572 640	—	3 349 249	55	723 534 681	23		
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	203 501 392	70	589 455	30	23 050	—	566 405	30	204 067 798	—		
2. Tunnel und Galerien	228 967 541	90	71 583	05	—	—	71 583	05	229 039 124	95		
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe . . .	191 428 285	79	2 117 008	95	526 740	—	1 590 268	95	193 013 554	74		
4. Bettung und Beschotterung der Gleise .	42 907 497	45	140 752	80	21 650	—	119 102	80	43 026 600	25		
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	24 773 201	30	450 187	90	1 200	—	448 987	90	25 222 189	20		
6. Fluss- und Uferbauten und Bergver- bauungen	27 173 419	57	513 006	—	—	—	513 006	—	27 686 425	57		
7. Verschiedenes	1 439 092	97	39 895	55	—	—	39 895	55	1 478 988	52		
c. Oberbau	218 109 503	01	230 049	45	40 461	45	189 588	—	218 299 091	01		
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) .	53 550 451	74	43 266	95	• 5 460	50	37 806	45	53 588 258	19		
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	101 970 032	49	55 577	55	10 060	95	45 516	60	102 015 549	09		
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebe- bühnen	31 889 815	95	63 359	65	24 700	—	38 659	65	31 928 475	60		
4. Legen des Oberbaues	30 499 272	19	65 445	50	240	—	65 205	50	30 564 477	69		
5. Verschiedenes	199 930	64	2 399	80	—	—	2 399	80	202 330	44		
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen .	234 352 849	03	1 345 551	31	285 839	65	1 059 711	66	235 412 560	69		
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	8 006 196	35	23 271	05	—	—	23 271	05	8 029 467	40		
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebs- dienst	194 870 875	07	1 128 790	86	237 037	65	891 753	21	195 762 628	28		
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	11 410 220	95	81 277	35	13 802	—	67 475	35	11 477 696	30		
4. Wasserversorgung und Reinigungsan- lagen im Freien	9 257 945	30	47 978	50	7 500	—	40 478	50	9 298 423	80		
5. Hebekrananlagen, Brückenwaagen und Lade- profile der Stationen	8 523 134	69	55 169	95	27 500	—	27 669	95	8 550 804	64		
6. Maschinen und mechanische Einrich- tungen der Werkstätten	1 994 154	64	—	—	—	—	—	—	1 994 154	64		
7. Verschiedenes	290 322	08	9 063	60	—	—	9 063	60	299 385	63		
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung .	122 935 537	70	563 093	83	167 463	80	395 630	03	123 331 167	73		
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3. Leitungen über dem Bahnkörper	116 998 068	28	557 300	08	167 463	80	389 836	28	117 387 904	56		
4. Kontaktschiene	3 556 756	18	5 793	75	—	—	5 793	75	3 562 549	93		
5. Schienenverbinder	2 349 372	54	—	—	—	—	—	—	2 349 372	54		
6. Speise-, Rück- und Übertragungslei- tungen	31 340	70	—	—	—	—	—	—	31 340	70		
7. Kosten des Probetriebes und Ver- schiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Übertrag I und II	1 832 680 942	27	10 824 350	25	1 729 427	80	9 094 922	45	1 841 775 864	72		

Bestand des Baukontos.

	Bestand auf 31. Dezember 1937		Änderungen im Jahre 1938						Bestand auf 31. Dezember 1938	
			Zuwachs		Abgang		Netto Bauausgaben			
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.										
Übertrag I und II	1 832 680 942	27	10 824 350	25	1 729 427	80	9 094 922	45	1 841 775 864	72
i. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	133 760 382	49	3 095 878	12	275 332	05	2 820 546	07	136 580 928	56
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	41 480 065	64	129 048	60	48 605	—	80 443	60	41 560 509	24
2. Signal- und Sicherungsanlagen	88 927 043	02	2 825 917	87	133 335	35	2 692 582	52	86 619 625	54
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	504 327	25	2 488	80	—	—	2 488	80	506 816	05
4. Einfriedigungen und Wegschränken	7 741 269	98	122 742	63	93 391	70	29 350	98	7 770 620	91
5. Verschiedenes	107 676	60	15 680	22	—	—	15 680	22	123 356	82
III. Rollmaterial	622 609 182	77	8 581 550	30	2 798 694	—	5 782 856	30	628 392 039	07
1. Dampflokomotiven und Tender	34 324 877	—	—	—	1 891 081	—	1 891 081	—	32 433 796	—
2. Elektrische Lokomotiven	266 435 153	52	822 176	45	—	—	822 176	45	267 257 329	97
3. Motor-Personenwagen	10 774 361	85	934 166	95	—	—	934 166	95	11 708 528	80
4. Personenwagen	157 919 093	05	3 969 169	95	443 643	—	3 525 526	95	161 444 620	—
5. Motor-Gepäckwagen	8 019 076	65	1 196	70	—	—	1 196	70	8 020 273	35
6. Gepäckwagen	12 393 127	05	877 386	05	139 846	—	737 540	05	13 130 667	10
7. Güterwagen	118 440 584	90	1 452 700	20	299 760	—	1 152 940	20	119 593 525	10
8. Rollschemel	617 450	—	—	—	—	—	—	—	617 450	—
9. Dienstwagen	8 172 728	50	202 322	75	24 364	—	177 958	75	8 350 687	25
10. Traktoren	5 512 730	25	322 431	25	—	—	322 431	25	5 835 161	50
IV. Mobiliar und Gerätschaften	31 990 967	70	501 658	45	52 405	15	449 253	30	32 440 221	—
1. Für die allgemeine Verwaltung	2 806 411	05	55 049	20	—	—	55 049	20	2 861 460	25
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	9 384 001	65	103 907	85	40 795	85	63 112	—	9 397 113	65
3. Für den Stationsdienst und die Zugbegleitung	12 665 572	20	279 526	15	10 769	30	268 756	85	12 934 329	05
4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	7 184 982	80	63 175	25	840	—	62 335	25	7 247 318	05
Total Baukonto	2 487 281 092	74	19 907 559	—	4 580 526	95	15 327 032	05	2 502 608 124	79
Hilfsbetrieb.										
Materialverwaltung	542 495	39	180 062	—	78 552	97	101 509	03	644 004	42
Verwendungen auf Nebengeschäfte.										
1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	235 590 397	96	817 563	35	1 092 995	95	— 275 432	60	235 314 965	36
2. Werkstätten	30 883 171	23	338 897	50	721 564	62	— 382 667	12	30 500 504	11
3. Schiffsdienst auf dem Bodensee	2 377 764	60	565	80	112 582	95	— 112 017	15	2 265 747	45
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	268 851 333	79	1 157 026	65	1 927 143	52	— 770 116	87	268 081 216	92
Gesammtotal	2 756 674 921	92	21 244 647	65	6 586 223	44	14 658 424	21	2 771 333 346	13

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1938.

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1938.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Generaldirektion.												
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.												
5	Automatische Zugsicherung	1 403	747	17	—	—	—	1 403	747	17	6 940	25
6	Ausdehnung der automatischen Zugsicherung	121	388	05	—	—	—	121	388	05	—	—
	Total I und II	1 525	135	22	—	—	—	1 525	135	22	6 940	25
III. Rollmaterial.												
7	4 elektrische Rangierlokomotiven, 2 Ee $\frac{3}{5}$, Nr. 16359—16360	373	078	75	—	—	—	373	078	75	—	—
	2 Ee $\frac{3}{5}$, » 16361—16362	443	637	70	—	—	—	443	637	70	—	—
8	2 elektrische Schnelltriebzüge, 1 Re $\frac{8}{12}$ Nr. 501	629	178	65	—	—	—	629	178	65	—	—
	1 Re $\frac{8}{12}$, » 502, Nachtrag	13	453	50	—	—	—	13	453	50	—	—
9	1 elektrischer Schnelltriebwagen Re $\frac{2}{4}$ Nr. 207	231	443	65	—	—	—	231	443	65	—	—
10	1 elektrischer Triebwagen Ce $\frac{2}{4}$ Nr. 701	60	091	15	—	—	—	60	091	15	—	—
11	10 Traktoren für den Rangierdienst, 2 Te Nr. 82—83	216	658	—	—	—	—	216	658	—	—	—
	2 Te, » 153—154	99	222	55	—	—	—	99	222	55	—	—
	2 Tm » 224, 232, Umbau	9	645	35	—	—	—	9	645	35	—	—
	4 Tm, » 326—329, Nachtrag	2	905	35	—	—	—	2	905	35	—	—
12	45 Personenwagen, 10 AB ⁴ Nr. 2851—2860	1 496	356	85	—	—	—	1 496	356	85	—	—
	10 ABC ⁴ , » 2979—2988	1 353	154	75	—	—	—	1 353	154	75	—	—
	2 B ⁴ , » 4101—4102, Nachtrag	897	05	—	—	—	—	897	05	—	—	—
	7 BC ⁴ , » 5059—5065, »	371	50	—	—	—	—	371	50	—	—	—
	3 BC ⁴ , » 5066—5068	286	608	60	—	—	—	286	608	60	—	—
	7 C ⁴ , » 9569—9575	743	412	15	—	—	—	743	412	15	—	—
	5 C ⁴ , » 9601—9605, Nachtrag	1	926	—	—	—	—	1	926	—	—	—
	1 Cr ⁴ , » 10001, Nachtrag	418	55	—	—	—	—	418	55	—	—	—
13	9 Personenwagen, umgebaut, 8 C ⁴ , Nr. 9330, 9348, 9349, 9388, 9400, 9414, 9419, 9458	120	000	—	—	—	—	120	000	—	—	—
	1 Cr ⁴ , Nr. 10002	26	084	50	—	—	—	26	084	50	—	—
14	10 Gepäckwagen, 2 F ⁴ , Nr. 18829—18830	221	874	70	—	—	—	221	874	70	—	—
	4 F ⁴ , » 18901—18904	352	312	60	—	—	—	352	312	60	—	—
	2 FZ ⁴ , » 19103—19104	122	134	50	—	—	—	122	134	50	—	—
	2 FZ ⁴ , » 19151—19152	181	064	25	—	—	—	181	064	25	—	—
15	84 Güterwagen, 34 K ³ , Nr. 45937—45970	380	650	85	—	—	—	380	650	85	—	—
	50 K ³ , » 45971—46020	640	156	75	—	—	—	640	156	75	—	—
16	Ausrüstung von 40 Güterwagen L ⁵ mit neuen Kästen	80	000	—	—	—	—	80	000	—	—	—
17	15 Schotterwagen S ³ t Nr. 98127—98141	59	825	20	—	—	—	59	825	20	—	—
18	2 Eichwagen, 1 X ⁴ , Nr. 99992, Nachtrag	2 752	60	—	—	—	—	2 752	60	—	—	—
	1 X ⁴ , » 99993	61	028	35	—	—	—	61	028	35	—	—
19	36 Dienstwagen X aus alten Fahrzeugen umgebaut	68	354	45	—	—	—	68	354	45	—	—
	7 Dienstwagen X, Ergänzungen	7	157	35	—	—	—	7	157	35	—	—
	1 Dienstwagen X ³ (Brünigbahn)	1	021	80	—	—	—	1	021	80	—	—

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1938.

Nr.			Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen		
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Generaldirektion.													
20	Ausrüstung von Fahrzeugen mit der Drolshammer-Luftdruckbremse,												
	1 Güterwagen L ⁵ (Luftdruckbremse)		1 133	55	—	—	1 133	55					
	634 " K ³ (Ergänzungen)		297	144	45	—	297	144	45				
	1 " M ⁶ "		1 724	65	—	—	1 724	65					
	1 " Ol (Bremsleitung)		206	95	—	—	206	95					
	1 Schotterwagen S ^{3t} (Bremsleitung)		133	25	—	—	133	25					
	9 Dienstwagen X (Bremsleitung)		1 649	75	—	—	1 649	75					
21	Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial,												
	Ausrüstung der 4 elektrischen Rangierlokomotiven Ee ^{3/3} Nr. 16347—16348, 16355—16356 mit der Sicherheitssteuerung		5 460	—	—	—	5 460	—					
	Ausrüstung des Gepäcktriebwagens Fe ^{4/4} Nr. 18561 mit der Regulierbremse		1 196	70	—	—	1 196	70					
22	Übertragungen im Inventar,												
	2 Güterwagen L ⁵¹ Nr. 55349—55350, bisher Dienstwagen X Nr. 95761—95762		1 100	—	1 100	—	—	—					
	1 Güterwagen L ⁵ Nr. 55743, bisher Dienstwagen X Nr. 99605		955	—	955	—	—	—					
	4 Güterwagen O Nr. 74801—74804, bisher Personenwagen C ³		49 628	—	49 628	—	—	—					
	5 Dienstwagen X, bisher Dienstwagen der Serie X Nr. 80000		400	—	—	—	400	—					
	Total Anschaffungen		8 581	550	30	51 683	—	8 529	867	30			
23	Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial,												
	27 Dampflokomotiven		—	—	1 891	081	—	1 891	081	—			
	28 Personenwagen		—	—	394	015	—	394	015	—			
	17 Gepäckwagen		—	—	139	846	—	139	846	—			
	70 Güterwagen		—	—	299	760	—	299	760	—			
	21 Dienstwagen		—	—	22 309	—	—	22 309	—	—			
	Total Ababschreibungen		—	—	2 747	011	—	2 747	011	—			
	Total III		8 581	550	30	2 798	694	—	5 782	856	30		
IV. Mobiliar und Gerätschaften.													
24	Für die allgemeine Verwaltung		40 319	30	—	—	40 319	30					
25	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn		9 676	30	2 621	25	7 055	05					
26	Für den Stations- und Zugdienst		185	824	60	—	185	824	60				
27	Für den Zugförderungs- und Werkstättendienst		40 642	50	—	—	40 642	50					
28	Anschaffung von Lichtreklame-Apparaten		10 000	—	—	—	10 000	—					
	Total IV		286	462	70	2 621	25	283	841	45			
	Total Generaldirektion		10 393	148	22	2 801	315	25	7 591	832	97	6 940	25

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1938.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Kreis I.												
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnaulage und feste Einrichtungen.												
29	Genf-La Plaine und Bouveret , Anpassung der Signale an die neuen französischen Vorschriften	19 098	60	1 275	10	17 823	50					
30	Bahnhof Genf ,											
	a. Änderung der Geleise- und Verladeanlagen infolge der Erweiterung der kantonalen Lagerhäuser	169 023	50	—	—	169 023	50	59 902	20			
	b. Änderungen am Nordkopf des Güterbahnhofes im Zusammenhang mit der Erstellung der Avenue Mon Repos Beitrag des Kantons Genf Fr. 561 520.—, wovon Fr. 360 000.— auf Bau/Betrieb; andere Einnahmen Fr. 68.—.	317 929	02	122 923	50	195 005	52	574 393	73	121 999	90	
31	Bahnhof Lausanne , elektrischer Heizkessel für die Bahnhofswirtschaft	33 551	75	—	—	33 551	75	1 151	—			
32	Roche-Yvorne , Umändern eines Niveauüberganges bei km 34. ₅₀₁	9 107	05	—	—	9 107	05	263	60			
33	Signalstation Les Paluds , Versetzung des Vorsignals Richtung Bex	1 885	60	—	—	1 885	60					
34	Station Martigny , Geleiseanschluss der Aluminium-AG.	24 096	75	—	—	24 096	75					
35	Yverdon-Neuenburg , Ersatz der Brücke über die Thièle Bundesbeitrag Fr. 50 000.—, andere Einnahmen Fr. 72.—.	187 450	35	254 835	—	67 384	65	18 763	75	229 203	40	
36	Auvernier-Les Verrières , Rückkauf der Telephonleitungen von der PTT.	13 000	—	—	—	13 000	—					
37	Boveresse und Gouvet , Ergänzung der Sicherungsanlagen. Einnahmen Fr. 6.—.	31 232	15	4 500	—	26 732	15	110	90			
38	Bahnhof La Chaux-de-Fonds , Abortanlage in der Bahnhofswirtschaft Beitrag eines Dritten Fr. 3000.—.	11 102	60	—	—	11 102	60	2 131	10			
39	Palézieux-Lyss , Ersatz der Brücke über die Broye bei Lucens	82 982	85	36 000	—	46 982	85	14 754	45	33 192	20	
40	Aarberg-Lyss , Warnsignalanlage bei km 97. ₃₄₅	9 219	30	12 500	—	3 280	70	23	75			
41	Bahnhof Freiburg , Umbau der Lokomotivremise Einnahmen Fr. 15.—.	8 741	40	2 600	—	6 141	40	20 793	25			
42	Schmitten-Flamatt , Entwässerung des Geleises.	19 995	45	—	—	19 995	45					
43	Bahnhof Bern-Weiermannshaus , Geleiseanschluss an das Lagerhaus Schmid & Schweizer	11 639	95	—	—	11 639	95	300	—			
44	Station Münchenbuchsee , Erweiterung der Güterdienstanlagen	80 105	30	750	—	79 355	30	9 812	70			
45	Thun , Kühlanlage im Hause Kasernenstrasse Nr. 21	3 459	35	—	—	3 459	35					
46	Umbau des Aquäduktes des Combe-Pierre-Baches westlich der Station Choindez	5 680	25	4 000	—	1 680	25	913	95			
47	Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Stationen Faoug und Corgémont, sowie Anbringen von Schotterblechen an Ausweichungen auf Holzschwellen	18 583	10	650	—	17 933	10	5	70			
48	Ausrüsten von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen.	19 640	70	50	—	19 590	70					
49	Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf den Strecken Lausanne-Genf, Bern-Biel und Biel-La Chaux-de-Fonds.	21 218	94	2 750	—	18 468	94	74	—			
50	Pflasterungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Genf, Lausanne, Brig, Freiburg, Payerne und auf den Stationen La Conversion, Palézieux, Corcelles-long., Avenches, Busswil, Mett-Bözingen, Twann, Ligerz und St. Immer.	68 354	70	—	—	68 354	70					

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1938.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis I.											
51	Brückenwaage auf dem Bahnhof Genf	11 232	50	—	—	11 232	50	541	35		
52	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf der Station Colombier und in verschiedenen Wärterhäusern	5 976	10	—	—	5 976	10				
53	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Stationen Le Pont, Lucens, Granges-Marnand, Fräschels, Kallnach und auf der Haltestelle Les Epoisats.	18 369	30	—	—	18 369	30	192	25		
54	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahnhöfen Lausanne, Vallorbe, Bern-Weiermannshaus, Thun und auf der Strecke Lausanne-Renens; Ersatz von Batterien durch Gleichrichter auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	23 769	55	1 493	40	22 276	15	89	75		
55	Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate auf den Bahnhöfen Lausanne, La Chaux-de-Fonds, Pruntrut; auf den Stationen Romont, Rosé, Bassecourt, Dornach und auf der Haltestelle Montmollin	45 142	75	9 600	—	35 542	75	8 487	90		
	Beitrag eines Dritten Fr. 1000.—.										
56	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf dem Bahnhof Bern und auf der Station Bümpliz-Süd. . .	7 918	15	—	—	7 918	15				
57	Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen,										
	Verlegung des Baches «La Bergère» bei Vevey.	267	70	—	—	267	70				
	Verbauung der Flonzel	1 592	—	—	—	1 592	—				
	» Paudèze	173	60	—	—	173	60				
	» Gryonne	4 316	—	—	—	4 316	—				
	» Lizerne	373	90	—	—	373	90				
	» Lozence	367	85	—	—	367	85				
	» Dranse	4 356	95	—	—	4 356	95				
	» des St. Barthélémy.	167	911	—	—	167	911				
	» Stockalperkanals	1 351	20	—	—	1 351	20				
	» Rhonekanals zwischen Sitten und Riddes.	35 995	50	—	—	35 995	50				
	» der Rhone zwischen Chippis und Martigny	17 268	90	—	—	17 268	90				
	Entsumpfung der Rhoneebene zwischen Uvrier und Bramois	1 818	80	—	—	1 818	80				
	» Rhoneebene zwischen Sitten und Riddes	209	55	—	—	209	55				
	Eindämmen der Morge	11	15	—	—	11	15				
	Erhöhung der Ufer der Orbe und des Talent.	2 984	—	—	—	2 984	—				
	Verbauung des Rutschgebietes in Ligerz	19 200	—	—	—	19 200	—				
	» der Broye	12 530	—	—	—	12 530	—				
	» Aare und der Zulg	10 500	—	—	—	10 500	—				
58	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB),										
	a. Roche, Ersatz von 3 Niveauübergängen durch eine Überführung	228 903	15	2 476	—	226 427	15	1 096	85		
	b. Boudry-Colombier, Ersatz eines Niveauüberganges durch eine Überführung.	32 302	35	1 768	—	30 534	35	405	95		
	c. Les Hauts-Geneveys, Überführung bei km 20, ₄₃₅	101 615	05	9 294	—	92 321	05	2 384	95		
	d. Corgémont, Ersatz eines Niveauüberganges durch eine Unterführung	69 927	60	—	—	69 927	60				
	Einnahmen Fr. 72.40.										
	e. Delsberg-Soyhières, Ersatz des Niveauüberganges Vorburg durch eine Überführung	100 000	—	4 900	—	95 100	—				
	f. Biel-Sonceboz, Ersatz des Niveauüberganges von Tournedos durch eine Überführung.	74 646	65	3 000	—	71 646	65	103	35		

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1938.

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1938.

Nr.			Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen			
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
Kreis II.														
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.														
71	Bahnhof Basel SBB,													
	a. Vergrösserung der Wechselstube im Aufnahmegebäude .		7 198	85	2 600	—	4 598	85	12 914	05				
	b. Verlängerung der Perrons auf der Westseite mit Umbau des westlichen Geleisekopfes (Einfahrt SNCF).		375 479	64	18 000	—	357 479	64	361 349	19				
	Einnahmen Fr. 1237.60.													
	c. Übernahme von festen Einrichtungen in der Bahnhofswirtschaft		28 646	50	—	—	28 646	50						
	d. Batterie-Ladeeinrichtung in der Lampisterie im Personenzbahnhof.		2 967	35	—	—	2 967	35						
	e. Abstellgleise im Nauendepot		5 956	80	—	—	5 956	80	162	50				
	Einnahmen Fr. 10.20.													
	f. Kabelhäuschen bei der Bruderholzpasserelle.		5 376	10	—	—	5 376	10	7 478	05				
	g. Neuer Rangierbahnhof. Verlegung der Stammlinie, direkte Einführung der Verbindungsbahn in die Einfahrgruppe und Ersatz der bestehenden Birsbrücken.													
	Einnahmen Fr. 10 205.60.													
72	Bahnhof Liestal,		1 307 145	44	396 773	55	910 371	89	489 368	96	370 177	15		
	a. Verbesserung der Güterdienstanlagen.		131 821	05	1 600	—	130 221	05	20 818	15				
	b. Zentrale Strassenunterführung (Nachtrag).		3 449	05	—	—	3 449	05						
73	Bahnhof Olten, neue Wasserleitung.		4 108	70	—	—	4 108	70	789	45				
74	Station Oensingen, neue Schalteranlage und neuer Billetkasten		4 023	70	—	—	4 023	70	251	25				
75	Zweites Geleise Olten-Biel, Solothurn HB-Solothurn-West; Erstellung des zweiten Überbaues der Aarebrücke.		148 714	80	—	—	148 714	80	1 619	25				
	Bundesbeitrag Fr. 43 388.—, wovon Fr. 513.75 auf Konto Bau/Betrieb.													
76	Signalstation Lenzburg-Spitzkehre, neue Signalanlage		30 902	10	2 000	—	28 902	10	3 722	70				
77	Station Mosen, neues Stationsgebäude mit Güterschuppen.		36 296	95	5 100	—	31 196	95	116	60				
78	Bahnhof Luzern, Ergänzungsarbeiten für die Änderung der Geleisebenützung		12 113	70	—	—	12 113	70	3 241	60				
	Einnahmen Fr. 341.75.													
79	Haltestelle Zug-Oberwil, Ausbau zur Zugsfolgestation.		26 451	55	—	—	26 451	55	304	55				
	Einnahmen Fr. 3.50.													
80	Station Meiringen, Abluftanlage in der Malereiwerkstatt im Depot		3 590	80	—	—	3 590	80						
81	Brienzwiler-Brienz, Verlängerung des gewölbten Durchlasses bei km 55,718		7 294	45	—	—	7 294	45						
82	Erstfeld-Airolo, Pupinisierung des Telephonkabels.		14 038	70	—	—	14 038	70						
83	Bahnhof Bellinzona, Übertragung des Wertes der Magazin gebäude des ehemaligen Materialmagazins.		65 177	27	—	—	65 177	27						
84	Bahnhof Lugano,													
	a. Neuer Wartsaal und Windschutzwände auf dem Zwischenperron.		3 473	55	—	—	3 473	55	1 231	70				
	b. Lautsprecheranlage		5 790	45	—	—	5 790	45						
	Beitrag der PTT Fr. 415.—.													
	c. Beitrag an die Gemeinde Lugano für die Verlängerung des Durchlasses im Tassinotobel.		6 000	—	—	—	6 000	—						
	d. Einrichtung von Toiletten mit Warm- und Kaltwasser in der Pension des Palmiers.		9 348	35	—	—	9 348	35						
85	Bahnhof Chiasso, Badeeinrichtung in der Wohnung des Einnehmers		2 054	55	—	—	2 054	55	444	85				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1938.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis II.											
86	Cadenazzo-Quartino, Strassenunterführung östlich der Haltestelle Quartino mit Aufhebung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse in Verbindung mit der Strassenkorrektion durch den Kanton	30 000		300		29 700					
87	Bahnhof Locarno, Zugvorheizanlage	4 008	15	—	—	4 008	15				
88	Transparente für Bahnhofswirtschaften und Wechselstuben auf den Bahnhöfen Olten, Aarau, Bellinzona und Lugano	2 789		—	—	2 789		2			
89	Beiträge von Dritten Fr. 1249.40.										
90	Rampenverlängerungen auf dem Bahnhof Langenthal und auf der Station Altdorf	2 174	80	—	—	2 174	80	296			
91	Faido-Lavorgo, Ersatz der Fedoccibrücke	18 194	60	2 700		15 494	60	7 771	35		
92	Ergänzung der Geleise und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Pratteln, Bellinzona-S. Paolo und auf den Stationen Herzogenbuchsee, Meiringen und Airolo	27 451	75	2 400		25 051	75	1 397	95		
93	Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf den Stationen Rotkreuz und Horw	19 902	80	—	—	19 902	80	743	80		
	Einnahmen Fr. 191.50.										
94	Ausrüsten von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf den Bahnhöfen Basel SBB, Luzern, Arth-Goldau und auf den Stationen Zofingen, Seon, Beinwil, Giswil und Meiringen	17 316	45	360		16 956	45	1 886	50		
	Beitrag der Gemeinde Lenzburg Fr. 4867.40.										
95	Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf den Stationen Rotkreuz, Castione und auf den Strecken Solothurn-West-Bellach, Lenzburg-Spitzkehre, Muri-Benzenschwil und Osogna-Claro	38 706	94	11 381	70	27 325	24	4 899	55		
	Beiträge von Dritten Fr. 3278.70.										
96	Brückenwaagen auf dem Bahnhof Basel-St. Johann und auf den Stationen Muttenz, Hindelbank, Hedingen, Baar und Bodio	66 860	25	—	—	66 860	25	1 046	95		
97	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Basel-St. Johann, Erstfeld, auf den Stationen Sursee, Bodio, Maroggia-Melano und auf der Strecke Altstetten-Zug sowie in verschiedenen Wärterhäusern	24 070	15	9 000		15 070	15	4 578	25		
98	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Erstfeld und auf den Stationen Kölliken, Mellingen, Faido, Melide und Maroggia-Melano	24 957	08	8 200		16 757	08	5 412	54		
99	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf dem Bahnhof Aarau und auf der Station Brunnen	26 125	57	300		25 825	57	266	32		
	Einnahmen Fr. 235.—.										
100	Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate auf den Bahnhöfen Basel SBB, Langenthal, Aarau, auf den Stationen Grenchen-Süd, Eschenbach, Brünig-Hasleberg, Balerna, Cadenazzo und Verbesserungen in Wärterhäusern auf den Strecken Olten-Luzern, Däniken-Schönenwerd, Amsteg-Silenen, Rodi-Fiesso-Faido, Claro-Castione und Melide-Maroggia-Melano	34 127	20	7 000		27 127	20	650	50		
101	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf den Bahnhöfen Lenzburg SBB, Luzern und auf den Stationen Rotkreuz und Göschenen	35 004	90	1 210		33 794	90	4 804	45		
102	Aufforstungen in Bahnwäldern	10 915	85	—	—	10 915	85				
		9 926	60	—	—	9 926	60				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1938.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Bp.	Fr.	Bp.	Fr.	Bp.	Fr.	Bp.	Fr.	Bp.
Kreis II.											
103	Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag,										
	a. Gümligen-Luzern	7 934	50	—	—	7 934	50				
	b. Bowil-Signau	2 910	20	—	—	2 910	20	435	40		
	Beiträge von Bund und Kanton Bern Fr. 1765.15.										
	c. Trubschachen-Wiggen (Nachtrag)	—	1 894	90	—	—	1 894	90			
	Beitrag von Bund und Kanton Bern.										
	d. Wiggen-Schüpfheim (Nachtrag)	—	245	20	—	—	245	20			
	Beitrag von Bund und Kanton Luzern.										
	e. Entlebuch-Wolhusen (Nachtrag)	—	368	70	—	—	368	70			
	Beitrag des Kantons Luzern.										
	f. Amsteg-Gurtellen	4 175	70	—	—	4 175	70				
	g. Wassen	4 464	60	—	—	4 464	60				
104	Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Bergverbauungen,										
	Dünnern, Olten-Solothurn	9 708	70	—	—	9 708	70				
	Emme, Burgdorf	3 297	60	—	—	3 297	60				
	Dürrbach, Bowil	637	50	—	—	637	50				
	Emme, Rohrbachbrücke-Zinggenbrücke	159	10	—	—	159	10				
	Rümlig und Emme, Malters	1 507	50	—	—	1 507	50				
	Renggbach, Kriens	2 303	60	—	—	2 303	60				
	Schluchenbach, Hergiswil	140	—	—	—	140	—				
	Feldbach, Hergiswil	159	—	—	—	159	—				
	Steinibach, Hergiswil	198	40	—	—	198	40				
	Mühlebach, Hergiswil	218	50	—	—	218	50				
	Grosse Schliere, Alpnach	46 679	65	—	—	46 679	65				
	Lauibach, Giswil	354	—	—	—	354	—				
	Lamm- und Schwandenbach, Brienz	2 178	95	—	—	2 178	95				
	Glisibach, Brienz	1 211	05	—	—	1 211	05				
	Rigi-Aa und Kienbach, Immensee-Arth-Goldau	1 836	—	—	—	1 836	—				
	Steiner-Aa, Steinen-Schwyz	294	95	—	—	294	95				
	Gründelisbach, Schwyz	436	50	—	—	436	50				
	Reuss, Flüelen-Altdorf	4 704	35	—	—	4 704	35				
	Gangbach, Spiringen	3 608	55	—	—	3 608	55				
	Reuss, Erstfeld	2 500	—	—	—	2 500	—				
	Tessin, Ambri-Piotta	2 647	95	—	—	2 647	95				
	Pizzo d'Erra, Anzonico	6 000	—	—	—	6 000	—				
	Tessin, Cresciano-Lodrino-Molena	10 430	60	—	—	10 430	60				
	Tessin, Claro	25 457	90	—	—	25 457	90				
	Moesa-Tessin, Castione	17 683	20	—	—	17 683	20				
	Tessin, Bellinzona	27 643	70	—	—	27 643	70				
	Riale Daro, Bellinzona	324	70	—	—	324	70				
	Vedeggio, S. Ambrogio	6 036	—	—	—	6 036	—				
	Verzasca, Tenero	789	85	—	—	789	85				
	Riale Pentima, Gordola	812	10	—	—	812	10				
	Ramogna e Fregera, Locarno	466	80	—	—	466	80				
	Rabissale, Muralto	1 000	—	—	—	1 000	—				
105	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,										
	a. Basel und Pratteln	12 687	95	—	—	12 687	95				
	b. Aarburg (Umbuchung)	103 500	—	—	—	103 500	—				
106	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB),										
	a. Station Ambri-Piotta, Unterführung der Kantonsstrasse bei km 92, ₆₃₀	115 000	—	2 400	—	112 600	—				
	b. Biasca-Osogna, Verlegung der Kantonsstrasse und Aufhebung von 4 Niveauübergängen	330 000	—	9 800	—	320 200	—				
	c. Tenero-Gordola-Locarno, Ersatz von zwei Niveauübergängen durch Unterführungen bei km 169, ₁₄₁ und 169, ₄₈₃	44 132	—	1 080	—	43 052	—	1 548	55		

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1938.

Nr.		Zuwachs	Abgang	Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen				
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.			
Kreis II.												
Verschiedene Einnahmen.												
107 Bahnhof Basel SBB, Abtretung von elektrischen Perronpost-aufzügen an die PTT 108 Bahnhof Burgdorf, Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag). 109 Station Dulliken, Erweiterung (Nachtrag) 110 Zweites Geleise Lenzburg-Wohlen, Unterführung der Villmergenstrasse (Nachtrag) 111 Bahnhof Langnau, Abbruch des Wasserturmes 112 Escholzmatt-Schüpfheim, Abbruch der Wärterbude bei km 53,848 113 Station Biasca, Abbruch eines Drehkran 114 Abtretung und Abschreibung von Zeitungskiosken auf dem Bahnhof Lenzburg SBB und auf den Stationen Murgenthal, Baar und Airolo 115 Landverkäufe in Basel, Liestal, Olten, Grenchen, Moosseedorf, Murgenthal, Riedtwil, Oftringen, Wöschnau, Gretzenbach, Baden, Baar, Zug, Luzern, Lauperswil, Escholzmatt, Littau, Horw, Alpnach, Lungern, Meiringen, Arth-Goldau, Ingenbohl, Sisikon, Flüelen, Schattdorf, Altendorf, Gurtellen, Claro, Rivera und Minusio												
IV. Mobiliar und Gerätschaften.												
116 Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn 117 Für den Stations- und Zugdienst Einnahmen Fr. 1040.—. 118 Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten												
Total Kreis II		3 276 532	54	632 142	75	2 644 389	79	939 552	96			
396 469												

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1938.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Kreis III.												
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.												
119	Bahnhof Zürich,											
	a. Dienstgebäude für die Bahnhofinspektion	80 712	10	5 500	—	75 212	10	11 329	25			
	b. Neue Postlokale im Aufnahmegebäude	144 241	75	4 000	—	140 241	75	61 240	60			
	c. Vergrösserung der Verkaufsstände auf dem Stirnperon	18 330	40	—	—	18 330	40	1 042	80			
	d. Umbau von Aborten	10 399	35	—	—	10 399	35	709	85			
	e. Verlegung des Zugdienstbureaus	4 180	30	—	—	4 180	30	4 338	10			
	f. Erweiterung der alkoholfreien Wirtschaft	26 218	15	—	—	26 218	15	6 780	—			
	g. Heizung in der Bahnhofgarage	11 005	75	—	—	11 005	75	75	—			
	h. Verbesserung der Unterkunftslokale für das Rangierpersonal	11 520	75	—	—	11 520	75	2 388	90			
	i. Isolierung von Weichen	4 446	28	—	—	4 446	28	7 458	35			
	k. Zwei eiserne Ölbehälter in der Lokomotivremise F . . .	5 856	85	6 000	—	143	15	1 100	—			
	l. Verbesserungen an den Lokomotivputz- und Revisionsgruben in der Remise F	8 589	55	3 000	—	5 589	55	3 523	45			
	m. Druckluftanlage zum Füllen und Erproben der Güterzugsbremse	26 919	25	—	—	26 919	25	840	55			
	n. Erweiterung und Änderung der Telephonkabelanlage im Vorbahnhof und auf den Perrons, sowie der Licht-, Kraft- und Fahrleitungsanlagen (Nachtrag)	2 239	70	—	—	2 239	70					
120	Bahnhof Sargans, Stellwerkanlage	603 611	35	25 600	—	578 011	35	25 975	05			
121	Bahnhof Buchs (St. G.), Verbesserungen in der Bahnhofswirtschaft	8 040	60	—	—	8 040	60	3 868	35			
122	Bahnhof Rorschach,											
	a. Verbesserungen in der Bahnhofswirtschaft	8 362	40	—	—	8 362	40	129	55			
	Beitrag eines Dritten Fr. 2000.—.											
	b. Verlängerung und Vertiefung der Putzgrube im Geleise J 4	3 383	40	700	—	2 683	40	1 484	35			
123	Bahnhof Romanshorn,											
	a. Vergrösserung der Wagenwaschanlage	2 395	80	—	—	2 395	80	1 274	65			
	b. Umbau des Lagerhauses (Nachtrag)	35 893	35	—	—	35 893	35					
124	Bahnhof Winterthur, Zentralheizung im Depotgebäude. . . .	3 924	60	—	—	3 924	60	631	85			
125	Station Zürich-Tiefenbrunnen, Schalteranlage und Gepäcklokal.	5 143	80	500	—	4 643	80	3 370	40			
126	Station Hinwil, Beitrag an die Kanalisation des Stationsplatzes	4 500	—	—	—	4 500	—					
127	Bahnhof Bülach, Verbesserungen in der Bahnhofswirtschaft.	10 959	85	—	—	10 959	85	6 238	70			
	Beitrag eines Dritten Fr. 2000.—.											
128	Bahnhof Schaffhausen, Umbau der Zentralheizungsanlage im Aufnahmegebäude.	10 730	40	2 340	—	8 390	40	3 705	50			
	Beitrag der Deutschen Reichsbahn Fr. 13 325.50, wovon Fr. 3420.50 auf Konto Bau/Betrieb.											
129	Turbenthal-Wila, Blinksignale bei km 16,₈₉₀.	7 550	95	5 000	—	2 550	95	191	80			
130	Station Rekingen, Erweiterung des Bahneinschnittes	21 091	—	—	—	21 091	—					
131	Station Koblenz, Einrichtung der Wagenremise als Unterstand für Dieselmotorwagen	2 438	90	—	—	2 438	90	304	70			
132	Einrichtung des Streckenblockes,											
	a. Richterswil-Pfäffikon	21 399	75	5 950	—	15 449	75	434	45			
	b. Lachen-Schübelbach	12 848	99	1 400	—	11 448	99	838	60			
	c. Mels-Maienfeld.	33 216	60	3 882	—	29 384	60	949	80			
	d. Sargans-Trübbach	5 427	95	250	—	5 177	95					
	e. Zürich-Tiefenbrunnen-Küschnacht	36 675	10	400	—	36 275	10	287	—			

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1938.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis III.											
133	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen im Zusammenhang mit dem Etzelwerk	23 000	40	—	—	23 000	40	289	80		
134	Versetzen von Vorsignalen	322 208	08	41 750	25	280 457	83	16 490	70	35 652	10
135	Ausrüsten von Lichttagesvor- und Durchfahrsignalen mit dem dritten Begriff auf verschiedenen Stationen	10 680	55	2 000	—	8 680	55				
136	Ergänzung der Geleise und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Thalwil, Chur, Zürich-Oerlikon, Winterthur, St. Gallen, Romanshorn, auf den Stationen Zürich-Stadelhofen, Glattbrugg, Henggart, Leibstadt, Felsenau sowie Verbesserungen an Stellwerkanlagen auf den Stationen der Strecken Chur-Buchs (St. G.) und Zürich-Schaffhausen	45 899	45	3 500	—	42 399	45	1 985	95		
137	Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	22 639	90	1 000	—	21 639	90	450	20		
138	Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf den Bahnhöfen Romanshorn, Kreuzlingen, auf der Station Amriswil, auf den Strecken Frick-Eiken und Rapperswil-Rüti (Zeh.).	49 481	—	4 100	—	45 381	—	204	90		
	Beiträge von Dritten Fr. 4700.—										
139	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Zürich-HB, Wädenswil, Zürich-Oerlikon und auf den Stationen Kilchberg, Näfels und Flawil	61 231	30	—	—	61 231	30	7 338	80		
	Beiträge von Dritten Fr. 2200.—										
140	Brückenwaagen auf den Stationen Amriswil, Ennenda und Siggenthal	14 881	—	7 300	—	7 581	—	4 468	45		
141	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Zürich-HB, Ziegelbrücke, Sargans, Rorschach, Winterthur, Rapperswil, auf den Stationen Kilchberg, Maienfeld, Salez-Sennwald, Effretikon, Kemptthal, Aadorf, Sirnach, Flawil, Wattwil, Uznach, Marthalen, Hettlingen und im Wärterhaus der Strecke Ettwilen-Schlattingen	23 047	35	2 000	—	21 047	35	4 153	55		
142	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen Zürich-HB, Schaffhausen und auf den Stationen Zollikon und Küsnacht	4 930	40	—	—	4 930	40				
	Beitrag der Deutschen Reichsbahn Fr. 1130.35.										
143	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf dem Bahnhof Zürich-HB und auf der Strecke Langwiesen-Stebborn	7 637	70	—	—	7 637	70	40	50		
144	Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für die Stellwerkapparate auf den Bahnhöfen Zürich-HB, Rorschach, Bülach und auf den Stationen Zürich-Stadelhofen, Schmerikon, Koblenz und Laufenburg	27 986	75	200	—	27 786	75	3 729	90		
145	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf dem Bahnhof St. Gallen, auf der Station Mumpf und auf der Blockstation Filzbach der Strecke Mühlehorn-Weesen	19 592	30	600	—	18 992	30				
146	Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen, a. Bahnhof Schaffhausen, Kanalisation des Krebsbaches Beitrag der Deutschen Reichsbahn Fr. 2351.25.	2 547	15	—	—	2 547	15				
	b. Mühlehorn-Weesen, Uferschutzmauern	12 987	75	—	—	12 987	75				
	c. Rorschach-Goldach, Verbauung des Rietbaches	4 000	—	—	—	4 000	—				
	d. Kaltbrunn, Verbauung des Steinernenbachs	4 633	20	—	—	4 633	20				
147	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Zürich-Altstetten .	27 079	90	—	—	27 079	90				
148	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB), a. Brugg, Unterführung der Aarauerstrasse	304 000	—	5 230	—	298 770	—				
	b. Zürich-Wollishofen, Unterführung der Seestrasse	450 000	—	8 000	—	442 000	—				
	c. Rüschlikon, Beseitigung von drei Niveauübergängen	600 000	—	11 330	—	588 670	—				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1938.

Nr.		Zuwachs	Abgang	Netto-Bauausgaben	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen					
					Fr.	Rp.	Fr.	Rp.				
Kreis III.												
Verschiedene Einnahmen.												
149	Bahnhof Zürich,											
	a. Beitrag eines Dritten an die Kosten eines Verbindungsgeleises	— 500 —	—	500								
	b. Abbruch von Richtungstafeln vor den Bahnsteigen.	—	2 000	— 2 000 —								
150	Station Zürich-Stadelhofen, Abbruch einer Rampe.	—	800	— 800 —								
151	Bahnhof Romanshorn, Abbruch einer Wagendrehscheibe.	—	6 000	— 6 000 —								
152	Station Koblenz, Abbruch eines Wasserreservoirs.	—	3 300	— 3 300 —								
153	Abtretung und Abschreibung von Zeitungskiosken in den Bahnhöfen Wettingen, Zürich-HB, Wädenswil und auf der Station Zürich-Enge	—	33 361	— 33 361 —								
154	Abbruch von Gleisen und Weichenverbindungen.	—	1 311 45	— 1 311 45 —								
155	Abbruch von Wärterhäusern, Wärterbuden, Schuppen usw.	—	43 400	— 43 400 —								
156	Abbruch von Brückenwaagen und Kranen.	—	9 400	— 9 400 —								
157	Abbruch von Barrieren	—	15 780	— 15 780 —								
158	Erteilung von Näherbau- und Durchleitungsrechten in den Gemeinden Zürich, Weesen, Rapperswil, Kloten, Sirnach, Wattwil und Niederweningen	— 7 800 —	—	7 800								
159	Auslösungsentschädigung aus einem Wasserbezugrecht in der Gemeinde Rüschlikon	— 120 —	—	120								
160	Landverkäufe in Frick, Windisch, Baden, Neuenhof, Dietikon, Wädenswil, Freienbach, Reichenburg, Mels, Horn, Wigoltingen, Eschikofen, Hüttingen, Felben, Wellhausen, Lindau (Zch.), Winterthur, Guntershausen, Elsau, Aadorf, Flawil, Mörschwil, Goldach, Bütschwil, Wattwil, Waldkirch, Kradolf, Meilen, Männedorf, Rapperswil, Jona, Dürnten, Illnau, Jestetten, Feuerthalen, Triboltingen, Kreuzlingen, Schöffeldorf, Niederweningen, Regensdorf, Buchs (Zch.), Dachsen, Ramsen, Wildberg, Wila, Bauma, Fischenthal, Wald, Rietheim und Sulz	—	87 644 35	— 87 644 35 —								
IV. Mobiliar und Gerätschaften.												
161	Für die allgemeine Verwaltung.	3 983 40	—	3 983 40								
162	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn.	43 178 65	2 175	41 009 65								
163	Für den Stations- und Zugdienst	21 051 80	382	20 719 80								
164	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten.	6 768 80	—	6 768 80								
Total Kreis III												
		3 297 281 80	356 986 05	2 940 295 75	189 604 35		35 652 10					

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1938.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Betriebs-rechnung der Material-verwaltung und der Kraftwerke		Zu tilgende Ver-wendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Hilfsbetrieb.											
165	Materialverwaltung,										
	a. Ersatz des Materialmagazins Zürich	180 062	—	—	—	180 062	—	3 755	10		
	b. Abschreibung auf dem Anlagevermögen	—	—	10 849	90	10 849	90				
	c. Übertrag auf Baukonto der Bahn des ehem. Materialmagazins Bellinzona und Abschreibung von Inventar-gegenständen.	—	—	67 703	07	67 703	07				
	Total Materialverwaltung	180 062	—	78 552	97	101 509	08	3 755	10		
Verwendungen auf Nebengeschäfte.											
	1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.										
166	Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen,										
	a. Amsteg, Erweiterung der Telephonzentrale	27 551	95	11 000	—	16 551	95	5 601	90		
	Störungsschreiber mit Zeitregistrierung.	2 754	30	—	—	2 754	30				
	Entwässerung des Druckrohr-Verteilungsraumes	1 532	15	—	—	1 532	15				
	Anschaffung von Registrierinstrumenten und Zählern.	2 188	50	—	—	2 188	50				
	Lawinenverbauungen und Aufforstungen.	5 325	65	—	—	5 325	65	993	10		
	Einbau des Buchholzschutzes in zwei Transformatoren	1 248	60	—	—	1 248	60				
	Erwerbung der Transformatorenstation der S. K.	100 000	—	—	—	100 000	—				
	b. Ritom, Entwässerung des Druckrohr-Verteilungsraumes	4 329	80	—	—	4 329	80				
	c. Abschreibung untergegangener Anlagen und Übertrag von Materialkosten in Amsteg und Ritom	—	—	17 182	55	17 182	55				
167	Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,										
	a. Vernayaz, Wassermeßstation bei der Fassung der Eau Noire	3 106	50	—	—	3 106	50				
	Beitrag an Waldwege gemäss Konzession	4 500	—	—	—	4 500	—				
	b. Barberine, Lichtöffnung im grossen Tunnel und Geländer an der Strasse Wasserschloss-Emosson	3 166	70	—	—	3 166	70				
	Beitrag der Gemeinde Finhaut Fr. 1046.95.	—	—	15 635	80	15 635	80				
	c. Abschreibung untergegangener Anlagen und Übertrag von Materialkosten in Vernayaz und Massaboden.	—	—	—	—	—	—				
168	Übertragungsleitungen,										
	a. Amsteg-Steinen-Immensee, Rückkauf des Anteiles der S. K.	500 000	—	—	—	500 000	—				
	b. Immensee-Rathausen, Erwerbung der Dreiphasenleitung der S. K.	140 000	—	—	—	140 000	—				
	c. Amsteg-Ritom-Giubiasco-Melide, Abschreibung untergegangener Anlagen	—	—	1 400	—	1 400	—				
169	Unterwerke, Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten und Übertrag von Materialkosten:										
	a. Melide	—	—	26	—	26	—				
	b. Giubiasco (Landverkauf)	—	—	285	—	285	—				
	c. Steinen	5 895	35	8 015	65	2 879	70	2 821	50		
	d. Emmenbrücke	1 473	65	15 083	40	18 559	75				
	e. Brugg.	636	70	23	10	613	60				
	f. Olten	—	—	57	—	57	—				
	g. Burgdorf	—	—	409	20	409	20				
	h. Seebach.	13 364	90	60	30	13 304	60				
	i. Puidoux.	—	—	380	—	380	—				
	k. Kerzers	—	—	150	—	150	—				
	l. Freiburg.	—	—	106	50	106	50				
	m. Gossau	822	80	—	—	822	80				
	n. Sargans	216	30	48	60	167	70				
	o. Wattwil.	—	—	18 680	—	18 680	—				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1938.

Nr.			Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Betriebsrechnung der Kraftwerke und Werkstätten		Zu tilgende Verwendungen	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Verwendungen auf Nebengeschäfte.												
170	Abschreibungen auf dem Anlagevermögen,											
	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen		—	—	342 133	70	342 133	70				
	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden		—	—	312 578	45	312 578	45				
	c. Übertragungsleitungen		—	—	170 236	85	170 236	85				
	d. Unterwerke		—	—	189 553	85	189 553	85				
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke		817 563	35	1 092 995	95	275 432	60	9 416	50		
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seite 34.)											
2. Werkstätten.												
171	Werkstätte Biel, Einbau einer einfachen Ausweichung im Magazingleise		3 869	—	—	—	3 869	—	50	—		
172	Werkstätte Olten,											
	a. Wasch- und Kleiderraum für die Wagenwerkstatt II . .		4 033	20	—	—	4 033	20	3 025	95		
	b. Verlegung der Lehrwerkstatt mit Meisterbureau, Wasch- und Kleiderräumen, Aborten und Hobelwarenlager . . .		18 263	05	—	—	18 263	05	43 244	80		
	c. Einbau von 6 Kondensatoren in das elektrische Kraftverteilernetz		5 303	40	—	—	5 303	40	718	50		
	d. Hydraulische Federbundaufziehpresse		14 282	85	—	—	14 282	85				
173	Werkstätte Zürich,											
	a. Elektrokesselanlage		73 992	60	—	—	73 992	60	1 752	45		
	b. Vergrösserung einer Drehscheibe auf 22 m Durchmesser		16 757	90	—	—	16 757	90	11 974	90		
	c. Verbreiterung der Schiebebühne bei der Lokomotivwerkstatt auf 22 m		17 718	50	—	—	17 718	50	7 095	20		
	d. Erstellen von Autogen- und Elektroschweißständen in der Wagenwerkstatt		5 229	65	—	—	5 229	65	846	90		
174	Anschaftung von Einrichtungen und Maschinen,											
	a. Werkstätte Yverdon		29 422	20	—	—	29 422	20				
	b. Werkstätte Biel		11 221	45	—	—	11 221	45				
	c. Werkstätte Olten		48 027	45	—	—	48 027	45				
	d. Werkstätte Bellinzona		35 083	70	—	—	35 083	70				
	e. Werkstätte Zürich		51 305	15	—	—	51 305	15				
	f. Werkstätte Chur		4 437	40	—	—	4 437	40				
175	Abschreibungen auf dem Anlagevermögen,											
	a. Werkstätte Yverdon		—	—	136 776	35	136 776	35				
	b. Werkstätte Biel		—	—	59 194	10	59 194	10				
	c. Werkstätte Olten		—	—	167 652	30	167 652	30				
	d. Werkstätte Bellinzona		—	—	149 558	65	149 558	65				
	e. Werkstätte Zürich		—	—	189 152	95	189 152	95				
	f. Werkstätte Chur		—	—	19 230	27	19 230	27				
	Total Werkstätten		338 897	50	721 564	62	382 667	12	68 708	10		
176	3. Schiffdienst auf dem Bodensee,											
	a. Anschaftung von Einrichtungen und Maschinen		565	80	—	—	565	80				
	b. Abschreibungen auf dem Anlagevermögen		—	—	112 582	95	112 582	95				
	Total Schiffdienst auf dem Bodensee		565	80	112 582	95	112 017	15				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1938.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen					
		Fr.	Bp.	Fr.	Bp.	Fr.	Bp.	Fr.	Bp.	Fr.	Bp.				
Zusammenzug.															
Baukonto.															
Einführung der elektrischen Zugförderung		705	994	83	182	343	80	523	651	08	141	452	65	97 570	
Generaldirektion		10 393	148	22	2 801	315	25	7 591	832	97	6 940	25	—		
Kreis I		2 284	601	61	607	739	10	1 626	862	51	716	696	43	384 395	50
Kreis II		3 276	582	54	632	142	75	2 644	389	79	939	552	96	396 469	80
Kreis III		3 297	281	80	356	986	05	2 940	295	75	189	604	35	35 652	10
Total Baukonto		19 907	559	—	4 580	526	95	15 327	032	05	1 994	246	64	914 087	40
Hilfsbetrieb.															
Materialverwaltung		180	062	—	78	552	97	101	509	03	3 755	10	—		
Verwendungen auf Nebengeschäfte.															
Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke		817	563	35	1 092	995	95	—	275	432	60	9 416	50		
Werkstätten		838	897	50	721	564	62	—	382	667	12	68 708	10		
Schiffdienst auf dem Bodensee		565	80	—	112	582	95	—	112	017	15	—	—		
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte		1 157	026	65	1 927	148	52	—	770	116	87	78 124	60		
Gesamttotal		21 244	647	65	6 586	223	44	14 658	424	21	2 076	126	34	914 087	40

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1938.

Vor- anschlag Nr.			Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1938	Ausgaben 1938		Total-Ausgaben Ende 1938	
			Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	Rp.
A. Bau neuer Linien.								
1	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives		10 000 000	50 000	43 762	35	2 857 668	50
B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.								
	Einführung der elektrischen Zugförderung.							
	Siehe Seite 57.							
3	Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien,							
	a. Kreis I,							
	2. Fahrleitungsanlagen anlässlich des Bahnhofumbaus Genf		200 000	57 000	26 584	75	157 918	45
4	Unvorhergesehenes		—	13 000	—	—	38 683	25
	a. Kabel für die Station Travers.		—	—	—	—	—	—
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn		—	—	—	—	196 601	70
Verteilung auf die nachstehenden Konti:								
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung.	Fr. 176 108.75						
	Bauausgaben zu Lasten der Betriebsrechnung	» 20 492.95						
	Zu tilgende Verwendungen.	—						
	Total	Fr. 196 601.70						

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1938.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben		
			1938	Fr.	Rp.	Ende 1938		
Generaldirektion.								
III. Rollmaterial.								
5	Anschaffung einer Gotthard-Doppel-Lokomotive	1 324 000	1 000 000	1 308 972	25	1 308 972 25		
5	Anschaffung von elektrischen Rangierlokomotiven	636 000	424 000	193 218	95	217 968 95		
5	Anschaffung von Diesel-Lokomotiven			526 098	—	711 018 —		
5	Anschaffung von elektrischen Schnelltriebwagen	1 600 000	900 000	235 488	25	392 088 25		
5	Anschaffung von elektrischen Gepäcktriebwagen			598 357	—	855 254 30		
5	Anschaffung von Traktoren	453 000	453 000	108 061	90	108 061 90		
6	Anschaffung von Personenwagen	4 720 000	2 520 000	3 519 211	55	3 519 211 55		
7	Anschaffung von Gepäckwagen.	850 000	400 000	453 746	85	453 746 85		
7	Anschaffung von Güterwagen	1 800 000	720 000	989 576	20	989 576 20		
7	Anschaffung von Tiefladewagen.	645 000	200 000	50 000	—	70 610 —		
8	Anschaffung von Schotterkippwagen.	300 000	200 000	371 880	—	371 880 —		
10	Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial	550 000	550 000	409 550	25	409 591 45		
Total Generaldirektion								
						9 407 979 70		

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1938.

Vor- anschlag Nr.			Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1938	Ausgaben 1938		Total-Ausgaben Ende 1938
			Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis I.							
22	Bahnhof Genf,						
	a. Erweiterung	15 750 000	400 000	147 271	45	15 128 152	17
	c. Verlegung der Hauptgeleise längs den kantonalen Lagerhäusern und Anpassung der Rangiergeleiseanlage	830 000	400 000	96 921	25	96 921	25
24	Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung	12 077 200	400 000	82 789	20	10 980 106	72
26	Verlegung der Bahnlinie zwischen Bern und Wilerfeld mit gleichzeitigem Ausbau auf zwei Doppelspuren	9 870 000	1 850 000	1 418 141	85	5 928 324	65
27	Bahnhof Yverdon, Erstellen einer Rampe	50 000	50 000	77 804	60	77 804	60
30	Bahnhof Bern, Umbauten im Aufnahmegebäude	282 000	250 000	174 411	25	249 143	15
31	Palézieux-Lys, Ersatz der Brückenkonstruktion über den Hagneck-Kanal durch einen eisernen Überbau	270 000	270 000	42 509	90	42 509	90
45	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB), Freiburg, Ersatz des Niveauüberganges km 65, ⁴¹⁵ durch eine Unterführung	160 000	1 000 000	100 000	—	100 000	—
46	Unvorhergesehenes,						
	a. Corcelles-transversale, Industriegeleiseanschluss der Gebr. Bossy	8 500		1 177	80	1 177	80
	b. Bümpliz-Süd, Instandstellung des Aufnahmegebäudes und Erstellung eines Perrondaches	45 000	200 000	34 977	40	34 977	40
	c. Bern, Verbesserung und Erneuerung des elektrischen Leitungsnetzes im Aufnahmegebäude	45 000		28 697	85	28 697	85
	d. Bern, Ergänzungsarbeiten im Aufnahmegebäude	69 000		33 638	90	33 638	90
40b (1935)	Bahnhof Genf, Einrichtung von beleuchteten Fahrplantafeln, System Calgeer, im Aufnahmegebäude und im Buffet	50 000	—	—	—	39 924	75
	Total Kreis I	.	.	.	.	32 741 379	14
Verteilung auf die nachstehenden Konti:							
Unvollendete Bauobjekte Kreis I. Fr. 28 809 518.84							
Bauausgaben zu Lasten der Betriebsrechnung,							
Abschreibungen etc. » 1 913 040.95							
Zu tilgende Verwendungen. » 2 018 819.35							
	Total	<u>Fr. 32 741 379.14</u>					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1938.

Vor- anschlag Nr.		Kreis II.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1938	Ausgaben 1938		Total-Ausgaben Ende 1938
			Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
50	Zweites Geleise Olten-Biel, Strecke Solothurn-Lengnau		6 400 000	350 000	408 799	65	572 325 10
	(In den Jahren 1924—1935 und 1938 sind Fr. 3 557 908.13 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 386 589.06 verrechnet.)						
52	Zweites Geleise Emmenbrücke-Sentimatt		1 835 000	700 000	765 237	99	1 398 683 85
53	Bahnhof Luzern, Umbau der Langensandbrücke		280 000	180 000	46 500	95	46 500 95
57	Bahnhof Basel,	a. Verbindungsbahn Basel. Erstellung getrennter Personen- und Güterzuglinien zwischen Basel DRB und Basel SBB/PB bzw. RB		2 650 000	100 000	289 05	289 05
58	Sissach-Olten, Umbau der alten Hauensteinlinie auf Einspur . .		322 000	100 000	106 188	85	106 188 85
60	Station Emmenmatt, Erweiterung der Geleiseanlagen in Verbindung mit der Erstellung von Anschlussgeleisen zu den Magazinen der eidgenössischen Baudirektion		51 000	51 000	38 380	70	38 380 70
62	Einrichtung des Streckenblocks,	a. Nebikon-Rothenburg	42 500	42 500	15 845	03	15 845 03
		b. Göschenen-Airolo, Zwischenblockstation im Gotthardtunnel.	199 000	200 000	166 983	63	177 559 48
63	Giubiasco-Cadenazzo, Ersatz des Niveauüberganges westlich der Station Cadenazzo bei km 158. ₆₃₅ durch eine Strassenunterführung		35 500	35 500	29 266	90	29 266 90
65	Verbesserung von Stationsanlagen der Strecke Basel-Chiasso zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeiten,	a. Station Immensee, Umänderung des Nordkopfes	66 000	66 000	52 585	60	52 585 60
		b. Bahnhof Arth-Goldau, Änderung am westlichen Geleisekopf	29 000	29 000	2 490	23	2 490 23
		c. Station Melide, Umbau des Südkopfes	44 700	24 500	33 465	75	33 465 75
70	Pflasterungen und Asphaltierungen auf dem Bahnhof Locarno und auf der Station Lausen		24 100	70 000	17 734	45	17 734 45
	(Im Jahre 1938 sind Fr. 66 860.25 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 1046.95 verrechnet.)						
81	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB),	a. Aarburg-Zofingen, Ersatz von 3 Niveauübergängen durch eine Unter- und eine Überführung sowie einen Personendurchgang	140 000		103 500	—	103 500 —
		b. Bahnhof Burgdorf, Unterführung der Kirchbergstrasse . . .	350 000		112 261	75	202 261 75
		c. Bützberg-Herzogenbuchsee, Ersatz des Niveauüberganges bei km 65. ₄₂₅ durch eine Unterführung	120 000	1 000 000	4 682	20	4 682 20
		d. Osogna-Claro-Castione, Ersatz eines Niveauüberganges durch eine Unterführung bei km 142. ₄₀₈ und Erweiterung der Unterführung bei km 144. ₆₃₀	55 000		23 263	55	23 263 55
82	Unvorhergesehenes,	Basel-St. Johann-Basel PB, Änderung der Signale der SNCF	6 300	200 000	75	—	591 70
64	Zweites Geleise Brunnen-Flüelen		—	—	15 981	95	15 981 95
(1939)							2 841 597 09
		Total Kreis II	.	.	.	.
		Verteilung auf die nachstehenden Konti:					
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II	Fr. 1 974 148.97					
	Bauausgaben zu Lasten der Betriebsrechnung,						
	Abschreibungen etc.	» 627 798.92					
	Zu tilgende Verwendungen	» 239 649.20					
		Total	Fr. 2 841 597.09				

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1938.

Vor- antrag Nr.			Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1938	Ausgaben 1938		Total-Ausgaben Ende 1938	
				Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis III.								
84	Zweites Geleise Winterthur-St. Gallen-St. Margrethen, Goldach-Rorschach		5 946 000	1 000	—	—	2 116	65
85	Bahnhof Wädenswil, Verbesserung der Freiverladeanlagen . . .		38 800	22 500	23 101	20	23 101	20
86	Zweites Geleise Richterswil-Sargans, Pfäffikon-Lachen, Umbau der Mühlbachbrücke		64 000	100 000	11 259	45	11 259	45
88	Bahnhof Zürich, c. Lautsprecheranlage im Personenbahnhof		59 000	59 000	3 519	05	3 519	05
	f. Ausbau der Rangierfelder R und Q		249 500	130 000	171 208	—	171 208	—
89	Station Zürich-Wollishofen, neue Perronkante und Ergänzung der Sicherungsanlage		57 000	57 000	22 776	60	22 776	60
94	Verlegung der Station Niederweningen nach Murzeln		280 000	90 000	227 334	68	354 185	48
95	Koblenz-Felsenau, Verstärkung der Aarebrücke bei Koblenz . . .		196 000	54 000	68 302	85	68 302	85
97	Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen auf dem Bahnhof Buchs (St. G.)		3 500	50 000	2 586	50	2 586	50
	(Im Jahre 1938 sind Fr. 42 399.45 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 5175.95 verrechnet.)							
104	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahnhöfen Zürich, Winterthur und St. Gallen		17 600	25 000	17 937	25	17 937	25
	(Im Jahre 1938 sind Fr. 7697.70 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 40.50 verrechnet.)							
109	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB), Beseitigung von Niveauübergängen in der Gemeinde Meilen		250 000	1 000 000	125 000	—	125 000	—
110	Unvorhergesehenes, a. Bahnhof Zürich, Ergänzung der Stellwerkanlage im Personenbahnhof		42 500	} 200 000	17 682	25	17 682	25
	b. Bahnhof Rorschach, Erweiterung der Lokomotivremise		22 300		16 776	80	16 776	80
							836 452	08
	Total Kreis III				.	.		
Verteilung auf die nachstehenden Konti:								
Unvollendete Bauobjekte Kreis III.								
							Fr. 484 397.18	
Bauausgaben zu Lasten der Betriebsrechnung,								
	Abschreibungen etc.				»	150 249.45		
	Zu tilgende Verwendungen.				»	201 805.45		
							Total	Fr. 836 452.08

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1938.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben				
			1938	Fr.	Rp.	Ende 1938				
Verwendungen auf Nebengeschäfte.										
1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.										
112	Erwerbung von Wasserkräften, Wasserkräfte der Aare von Rüchlig bis Wildegg	—	30 000	—	—	713 590	—			
	Im Reussgebiet (Kanton Uri), Gefällstufe Andermatt-Wassen	—	—	—	—	1 305 396	35			
	Wasserkraft des Lucendrosees	—	—	—	—	550	—			
113	Kraftwerke, Kraftwerk Rapperswil, Vorarbeiten	—	—	—	—	743 799	85			
114	Übertragungsleitungen	—	15 000	—	—	—	—			
	Vernayaz-Rapperswil, Beitrag an die Dünnernkorrektion . . .	4 540	—	2 014	85	2 014	35			
115	Unterwerke	—	50 000	—	—	—	—			
	Steinen, Einbau von Spannungs- und Stromwandlern	17 000	—	2 158	65	2 158	65			
	Seebach, " " " " "	7 500	—	574	—	574	—			
	(Im Jahre 1938 sind Fr. 6009.70 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)									
	Total für Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	.	.	.	.	2 768 083	20
2. Werkstätten.										
118	Werkstätte Yverdon , Abspritzanlage für Lokomotiven	43 000	35 000	14 248	80	14 248	80			
119	Werkstätte Olten , c. Sanitätshilfstelle für Luftschutz	15 500	14 000	2 819	25	2 819	25			
	Total Werkstätten	.	.	.	.	17 068	05
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	.	.	.	.	2 785 151	25
Verteilung auf die nachstehenden Konti:										
Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte,										
	1. Kraftwerke	Fr. 2 449 800.20								
	2. Werkstätten	» 13 842.85								
		Fr. 2 463 643.05								
Betriebsrechnung der Nebengeschäfte,										
	1. Kraftwerke	Fr. 818 283.—								
	2. Werkstätten	» 3 225.20								
	Total	<u>Fr. 2 785 151.25</u>								

Vergleichung der Bauausgaben 1938 mit dem Voranschlag.

	Voranschlag 1938			Ausgaben im Jahre 1938 ¹⁾				Mehr- oder Minderausgaben	
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)	Betrieb	Total			
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.									
A. Bau neuer Linien	50 000	—	50 000	43 762	35	—	—	43 762	35
Genfer Verbindungsbahn	50 000	—	50 000	43 762	35	—	—	43 762	35
B. Neu- und Ergänzungsbauten . . .	17 208 800	6 853 400	24 062 200	13 851 979	40	5 659 282	68	19 511 262	08
Einführung der elektrischen Zugförderung	734 300	197 400	931 700	411 044	93	298 598	15	709 643	08
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	10 093 600	3 073 200	13 166 800	6 376 677	42	2 566 785	98	8 943 463	40
Generaldirektion	—	—	—	114 202	—	24	—	114 226	—
Kreis I	4 525 000	1 126 500	5 651 500	2 585 512	14	734 859	45	3 320 371	59
Kreis II	3 421 300	1 179 100	4 600 400	2 176 189	82	1 193 742	58	3 369 932	40
Kreis III	2 147 300	767 600	2 914 900	1 500 773	46	638 159	95	2 138 933	41
III. Rollmaterial. Generaldirektion . . .	5 987 000	3 520 000	9 507 000	6 694 437	70	2 747 011	—	9 441 448	70
IV. Mobiliar und Gerätschaften	393 900	62 800	456 700	369 819	35	46 887	55	416 706	90
Generaldirektion	230 700	5 000	235 700	220 905	60	2 621	25	223 526	85
Kreis I	37 000	30 000	67 000	27 835	20	38 463	30	66 298	50
Kreis II	60 000	16 000	76 000	48 602	90	3 416	70	52 019	60
Kreis III	66 200	11 800	78 000	72 475	65	2 386	30	74 861	95
Total Bau der Bahn	17 258 800	6 853 400	24 112 200	13 895 741	75	5 659 282	68	19 555 024	43
Hilfsbetrieb. Materialverwaltung	179 400	41 600	221 000	101 509	03	16 324	65	117 833	68
Verwendungen auf Nebengeschäfte.									
1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	— 902 000	1 082 000	180 000	— 285 636	55	1 066 601	70	780 965	15
2. Werkstätten	— 395 800	818 300	422 500	— 432 763	92	786 806	77	354 042	85
3. Schiffdienst auf dem Bodensee	— 111 600	113 600	2 000	— 112 017	15	112 582	95	565	80
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	— 1409 400	2 013 900	604 500	— 830 417	62	1 965 991	42	1 135 573	80
Gesamttotal	16 028 800	8 908 900	24 937 700	13 166 833	16	7 641 598	75	20 808 431	91
Zusammenstellung nach den Bilanzkonti.									
Verwendungen auf Bahngebäuden.									
A. Bau neuer Linien	50 000	—	50 000	43 762	35	—	—	43 762	35
B. Neu- und Ergänzungsbauten	17 208 800	6 853 400	24 062 200	13 851 979	40	5 659 282	68	19 511 262	08
Elektrifikation	734 300	197 400	931 700	411 044	93	298 598	15	709 643	08
Generaldirektion	6 217 700	3 525 000	9 742 700	7 029 545	30	2 749 656	25	9 779 201	55
Kreis I	4 562 000	1 156 500	5 718 500	2 613 347	34	773 322	75	3 386 670	09
Kreis II	3 481 300	1 195 100	4 676 400	2 224 792	72	1 197 159	28	3 421 952	—
Kreis III	2 213 500	779 400	2 992 900	1 573 249	11	640 546	25	2 213 795	36
Total Bau der Bahn	17 258 800	6 853 400	24 112 200	13 895 741	75	5 659 282	68	19 555 024	43
Hilfsbetrieb	179 400	41 600	221 000	101 509	03	16 324	65	117 833	68
Verwendungen auf Nebengeschäfte	— 1409 400	2 013 900	604 500	— 830 417	62	1 965 991	42	1 135 573	80
Gesamttotal wie oben	16 028 800	8 908 900	24 937 700	13 166 833	16	+ 7 641 598	75	20 808 431	91

¹⁾ Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 98.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Rollmaterial, Betriebsrechnung	Fr. 2 747 011. —
Bauausgaben zulasten des Betriebes	" 1 928 805. 93
Materialverwaltung, Betriebsrechnung	" 16 324. 65
Kraftwerke, Betriebsrechnung	" 1 066 601. 70
Werkstätten, Betriebsrechnung	" 786 806. 77
Schiffdienst auf dem Bodensee, Betriebsrechnung	" 112 582. 95
Zu tilgende Verwendungen	" 988 465. 75
Total	Fr. 7 641 598. 75

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1938.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1937		Ausgaben im Jahre 1938		Ausgaben auf Ende 1938								
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total		
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungs- und Fahrleitungen verteilt.													
II. Erwerbung von Wasserkräften § Wasserzinse. Von der Inbetriebnahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke verrechnet.	6 271 707	—	—	—	1 659 832	65	1 701 253	35	8 2910 621	—	6 271 707	—	
III. Kraftwerke	153 578 645	57	101 607	55	152 607 654	02	743 799	85	328 799	25	153 680 253	12	
IV. Übertragungsleitungen	42 809 883	89	640 614	35	42 897 646	79	2 014	35	550 837	10	43 450 498	24	
V. Unterwerke	48 186 729	12	—	11 530	75	47 302 220	60	2 732	65	870 245	12	48 175 198	37
VI. Fahrleitungen	135 018 660	62	486 108	08	131 196 070	96	137 425	50	4 171 272	24	135 504 768	70	
VII. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- u. Hochbau)	20 577 480	34	207 696	50	12 162 389	37	—	—	8 622 787	47	20 785 176	84	
VIII. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telefon, Signale etc.)	82 800 846	50	15 838	50	76 420 072	99	38 683	25	6 357 928	76	82 816 685	—	
IX. Einrichtung für die elektrische Zugförderung (Werkstätten und Depotanlagen)	10 433 574	74	—	—	9 369 222	08	—	—	1 064 352	66	10 433 574	74	
Einführung der elektrischen Zugförderung Total	499 677 527	78	1 440 334	23	473 615 109	46	2 625 908	95	24 876 843	60	501 117 862	01	
Anschaffung von elektrischem Rollmaterial Total	293 538 631	02	3 848 431	70	289 659 269	92	4 506 179	25	3 221 613	55	297 387 062	72	
a. 499 elektr. Lokomotiven und 31 Traktoren Te, wo von 2 Lokomotiven und 3 Traktoren unvollendet	272 850 747	67	2 717 560	10	270 511 105	82	2 757 484	40	2 299 717	55	275 568 307	77	
b. 60 elektr. Motorwagen, wo von 4 unvollendet . . .	20 687 883	35	1 130 871	60	19 148 164	10	1 748 694	85	921 896	—	21 818 754	95	
Gesamt-Total	793 216 158	80	5 288 765	93	763 274 379	38	7 132 088	20	28 098 457	15	798 504 924	73	
Abzüglich: Beitrag des Bundes an die Kosten der beschleunigten Elektrifizierung . . .	-41 410 599	16	—	—	-41 410 599	16	—	—	—	—	-41 410 599	16	
Zulisten der Bundesbahnrechnung .	751 805 559	64	5 288 765	93	721 863 780	22	7 132 088	20	28 098 457	15	757 094 325	57	
In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten; sie betragen für die Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen	- 2 932 423	18	— 342 133	70	- 3 274 556	88	—	—	—	—	- 3 274 556	88	
Kraftwerkgr. Vernayaz-Barberine - Trent - Massaboden Übertragungsleitungen	- 2 414 791	41	— 312 578	45	- 2 727 369	86	—	—	—	—	- 2 727 369	86	
Unterwerke	- 1 356 102	73	— 170 236	85	- 1 526 339	58	—	—	—	—	- 1 526 339	58	
Total	- 8 137 885	85	- 1 014 502	85	- 9 152 388	70	—	—	—	—	- 9 152 388	70	