

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1938)

Anhang: Rechnungen und Bilanz der Schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1938

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen und Bilanz
der
Schweizerischen Bundesbahnen
für das Jahr
1938.



Entwicklung und

Bau der Bahn.	Bestand auf		Änderungen im Jahre 1938						Bestand auf	
	31. Dezember 1937		Zuwachs		Abgang		Netto Bauausgaben		31. Dezember 1938	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	202 847 684	01	503 510	20	54 516	05	448 994	15	203 296 678	16
a. Verwaltung und Bauleitung	94 540 771	20	427 065	90	41 363	30	385 702	60	94 926 473	80
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	83 384 836	48	398 029	49	41 363	30	356 666	19	83 741 502	67
2. Bureau- und Materialkosten	5 781 598	99	7 798	65	—	—	7 798	65	5 789 397	64
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	2 499 019	09	4 677	55	—	—	4 677	55	2 503 696	64
4. Miete und Unterhalt der Lokale	1 498 468	87	4 042	50	—	—	4 042	50	1 502 511	37
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	260 890	12	—	—	—	—	—	—	260 890	12
6. Verschiedenes	1 115 957	65	12 517	71	—	—	12 517	71	1 128 475	36
b. Verzinsung des Baukapitals	108 306 912	81	76 444	30	13 152	75	63 291	55	108 370 204	36
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 629 833 258	26	10 320 840	05	1 674 911	75	8 645 928	30	1 638 479 186	56
a. Erwerb von Grund und Rechten	200 489 554	35	1 164 377	79	333 174	80	831 202	99	201 320 757	34
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	4 744 285	10	—	—	—	—	—	—	4 744 285	10
2. Entschädigungen aller Art	193 671 255	01	1 161 413	39	333 174	80	828 238	59	194 499 493	60
3. Katasterpläne und Vermarkung	1 478 215	20	1 143	30	—	—	1 143	30	1 479 358	50
4. Verschiedenes	595 799	04	1 821	10	—	—	1 821	10	597 620	14
b. Unterbau	720 185 431	68	3 921 889	55	572 640	—	3 349 249	55	723 534 681	23
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	203 501 392	70	589 455	30	23 050	—	566 405	30	204 067 798	—
2. Tunnel und Galerien	228 967 541	90	71 583	05	—	—	71 583	05	229 039 124	95
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	191 423 285	79	2 117 003	95	526 740	—	1 590 268	95	193 013 554	74
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	42 907 497	45	140 752	80	21 650	—	119 102	80	43 026 600	25
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	24 773 201	30	450 187	90	1 200	—	448 987	90	25 222 189	20
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	27 173 419	57	513 006	—	—	—	513 006	—	27 686 425	57
7. Verschiedenes	1 439 092	97	39 895	55	—	—	39 895	55	1 478 988	52
c. Oberbau	218 109 503	01	230 049	45	40 461	45	189 588	—	218 299 091	01
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	53 550 451	74	43 266	95	5 460	50	37 806	45	53 588 258	19
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	101 970 032	49	55 577	55	10 060	95	45 516	60	102 015 549	09
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	31 889 815	95	63 359	65	24 700	—	38 659	65	31 928 475	60
4. Legen des Oberbaues	30 499 272	19	65 445	50	240	—	65 205	50	30 564 477	69
5. Verschiedenes	199 930	64	2 399	80	—	—	2 399	80	202 330	44
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	234 352 849	03	1 345 551	31	285 839	65	1 059 711	66	235 412 560	69
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	8 006 196	35	23 271	05	—	—	23 271	05	8 029 467	40
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	194 870 875	07	1 128 790	86	237 037	65	891 753	21	195 762 628	28
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	11 410 220	95	81 277	35	13 802	—	67 475	35	11 477 696	30
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	9 257 945	30	47 978	50	7 500	—	40 478	50	9 298 423	80
5. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile der Stationen	8 523 134	69	55 169	95	27 500	—	27 669	95	8 550 804	64
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	1 994 154	64	—	—	—	—	—	—	1 994 154	64
7. Verschiedenes	290 322	03	9 063	60	—	—	9 063	60	299 385	63
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	122 935 537	70	563 093	83	167 463	80	395 630	03	123 331 167	73
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Leitungen über dem Bahnkörper	116 998 068	28	557 300	08	167 463	80	389 836	28	117 387 904	56
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	3 556 756	18	5 793	75	—	—	5 793	75	3 562 549	93
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	2 349 372	54	—	—	—	—	—	—	2 349 372	54
7. Kosten des Probetriebes und Verschiedenes	31 340	70	—	—	—	—	—	—	31 340	70
Übertrag I und II	1 832 680 942	27	10 824 350	25	1 729 427	80	9 094 922	45	1 841 775 864	72

Bestand des Baukontos.

	Bestand auf		Änderungen im Jahre 1938						Bestand auf		
	31. Dezember 1937		Zuwachs		Abgang		Netto Bauausgaben		31. Dezember 1938		
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Bau der Bahn.											
Übertrag I und II	1 832 680	942 27	10 824 350	25	1 729 427	80	9 094 922	45	1 841 775	864 72	
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . .	133 760 382	49	3 095 878	12	275 332	05	2 820 546	07	136 580 928	56	
1. Telegraphen- und Telephonleitungen . . .	41 480 065	64	129 048	60	48 605	—	80 443	60	41 560 509	24	
2. Signal- und Sicherungsanlagen . . .	83 927 043	02	2 825 917	87	133 335	35	2 692 582	52	86 619 625	54	
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . .	504 327	25	2 488	80	—	—	2 488	80	506 816	05	
4. Einfriedigungen und Wegschranken . . .	7 741 269	98	122 742	63	93 391	70	29 350	93	7 770 620	91	
5. Verschiedenes	107 676	60	15 680	22	—	—	15 680	22	123 356	82	
III. Rollmaterial	622 609 182	77	8 581 550	30	2 798 694	—	5 782 856	30	628 392 039	07	
1. Dampflokomotiven und Tender	34 324 877	—	—	—	1 891 081	—	—1 891 081	—	32 433 796	—	
2. Elektrische Lokomotiven	266 435 153	52	822 176	45	—	—	822 176	45	267 257 329	97	
3. Motor-Personenwagen	10 774 361	85	934 166	95	—	—	934 166	95	11 708 528	80	
4. Personenwagen	157 919 093	05	3 969 169	95	443 643	—	3 525 526	95	161 444 620	—	
5. Motor-Gepäckwagen	8 019 076	65	1 196	70	—	—	1 196	70	8 020 273	35	
6. Gepäckwagen	12 393 127	05	877 386	05	139 846	—	737 540	05	13 130 667	10	
7. Güterwagen	118 440 584	90	1 452 700	20	299 760	—	1 152 940	20	119 593 525	10	
8. Rollschemel	617 450	—	—	—	—	—	—	—	617 450	—	
9. Dienstwagen	8 172 728	50	202 322	75	24 364	—	177 958	75	8 350 687	25	
10. Traktoren	5 512 730	25	322 431	25	—	—	322 431	25	5 835 161	50	
IV. Mobiliar und Gerätschaften	31 990 967	70	501 658	45	52 405	15	449 253	30	32 440 221	—	
1. Für die allgemeine Verwaltung	2 806 411	05	55 049	20	—	—	55 049	20	2 861 460	25	
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	9 334 001	65	103 907	85	40 795	85	63 112	—	9 397 113	65	
3. Für den Stationsdienst und die Zugbe- leitung	12 665 572	20	279 526	15	10 769	30	268 756	85	12 934 329	05	
4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	7 184 982	80	63 175	25	840	—	62 335	25	7 247 318	05	
Total Baukonto	2 487 281 092	74	19 907 559	—	4 580 526	95	15 327 032	05	2 502 608 124	79	
Hilfsbetrieb.											
Materialverwaltung	542 495	39	180 062	—	78 552	97	101 509	03	644 004	42	
Verwendungen auf Nebengeschäfte.											
1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	235 590 397	96	817 563	35	1 092 995	95	— 275 432	60	235 314 965	36	
2. Werkstätten	30 883 171	23	338 897	50	721 564	62	— 382 667	12	30 500 504	11	
3. Schiffdienst auf dem Bodensee	2 377 764	60	565	80	112 582	95	— 112 017	15	2 265 747	45	
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	268 851 333	79	1 157 026	65	1 927 143	52	— 770 116	87	268 081 216	92	
Gesamttotal	2 756 674 921	92	21 244 647	65	6 586 223	44	14 658 424	21	2 771 333 346	13	

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1938.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausausgaben		Bausausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Generaldirektion.										
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
5	Automatische Zugsicherung	1 403 747	17	—	—	1 403 747	17	6 940	25		
6	Ausdehnung der automatischen Zugsicherung	121 388	05	—	—	121 388	05				
	Total I und II	1 525 135	22	—	—	1 525 135	22	6 940	25		
	III. Rollmaterial.										
7	4 elektrische Rangierlokomotiven, 2 Ee ³ / ₃ Nr. 16359—16360	373 078	75	—	—	373 078	75				
	2 Ee ³ / ₃ » 16361—16362	443 637	70	—	—	443 637	70				
8	2 elektrische Schnelltriebzüge, 1 Re ⁸ / ₁₂ Nr. 501	629 178	65	—	—	629 178	65				
	1 Re ⁸ / ₁₂ » 502, Nachtrag	13 453	50	—	—	13 453	50				
9	1 elektrischer Schnelltriebwagen Re ² / ₄ Nr. 207	231 443	65	—	—	231 443	65				
10	1 elektrischer Triebwagen Ce ² / ₄ Nr. 701	60 091	15	—	—	60 091	15				
11	10 Traktoren für den Rangierdienst, 2 Te Nr. 82—83	216 658	—	—	—	216 658	—				
	2 Te » 153—154	93 222	55	—	—	93 222	55				
	2 Tm » 224, 232, Umbau	9 645	35	—	—	9 645	35				
	4 Tm » 326—329, Nachtrag	2 905	35	—	—	2 905	35				
12	45 Personenwagen, 10 AB ^{4u} Nr. 2851—2860	1 436 356	85	—	—	1 436 356	85				
	10 ABC ^{4u} » 2979—2988	1 353 154	75	—	—	1 353 154	75				
	2 B ^{4u} » 4101—4102, Nachtrag	837	05	—	—	837	05				
	7 BC ^{4u} » 5059—5065, »	371	50	—	—	371	50				
	3 BC ^{4u} » 5066—5068	286 608	60	—	—	286 608	60				
	7 C ^{4u} » 9569—9575	743 412	15	—	—	743 412	15				
	5 C ^{4u} » 9601—9605, Nachtrag	1 926	—	—	—	1 926	—				
	1 Cr ^{4u} » 10001, Nachtrag	418	55	—	—	418	55				
13	9 Personenwagen, umgebaute, 8 C ^{4u} Nr. 9330, 9348, 9349, 9388, 9400, 9414, 9419, 9458	120 000	—	—	—	120 000	—				
	1 Cr ^{4u} Nr. 10002	26 084	50	—	—	26 084	50				
14	10 Gepäckwagen, 2 F ^{4u} Nr. 18829—18830	221 874	70	—	—	221 874	70				
	4 F ^{4u} » 18901—18904	352 312	60	—	—	352 312	60				
	2 FZ ^{4u} » 19103—19104	122 134	50	—	—	122 134	50				
	2 FZ ^{4u} » 19151—19152	181 064	25	—	—	181 064	25				
15	84 Güterwagen, 34 K ³ Nr. 45937—45970	380 650	85	—	—	380 650	85				
	50 K ³ » 45971—46020	640 156	75	—	—	640 156	75				
16	Ausrüstung von 40 Güterwagen L ⁵ mit neuen Kasten	80 000	—	—	—	80 000	—				
17	15 Schotterwagen S st Nr. 98127—98141	59 825	20	—	—	59 825	20				
18	2 Eichwagen, 1 X ⁴ Nr. 99992, Nachtrag	2 752	60	—	—	2 752	60				
	1 X ⁴ » 99993	61 028	35	—	—	61 028	35				
19	36 Dienstwagen X aus alten Fahrzeugen umgebaut	68 354	45	—	—	68 354	45				
	7 Dienstwagen X, Ergänzungen	7 157	35	—	—	7 157	35				
	1 Dienstwagen X ³ (Brünigbahn)	1 021	80	—	—	1 021	80				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1938.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Generaldirektion.										
20	Ausrüstung von Fahrzeugen mit der Drolshammer-Luftdruckbremse,										
	1 Güterwagen L ⁵ (Luftdruckbremse)	1 133	55	—	—	1 133	55				
	634 » K ³ (Ergänzungen)	297 144	45	—	—	297 144	45				
	1 » M ⁶ »	1 724	65	—	—	1 724	65				
	1 » O ¹ (Bremsleitung)	206	95	—	—	206	95				
	1 Schotterwagen S ^{3t} (Bremsleitung)	133	25	—	—	133	25				
	9 Dienstwagen X (Bremsleitung)	1 649	75	—	—	1 649	75				
21	Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial,										
	Ausrüstung der 4 elektrischen Rangierlokomotiven Ee ³ / ₃ Nr. 16347—16348, 16355—16356 mit der Sicherheitssteuerung	5 460	—	—	—	5 460	—				
	Ausrüstung des Gepäcktriebwagens Fe ⁴ / ₄ Nr. 18561 mit der Regulierbremse	1 196	70	—	—	1 196	70				
22	Übertragungen im Inventar,										
	2 Güterwagen L ⁵¹ Nr. 55349—55350, bisher Dienstwagen X Nr. 95761—95762	1 100	—	1 100	—	—	—				
	1 Güterwagen L ⁵ Nr. 55743, bisher Dienstwagen X Nr. 99605	955	—	955	—	—	—				
	4 Güterwagen O Nr. 74801—74804, bisher Personenwagen C ³	49 628	—	49 628	—	—	—				
	5 Dienstwagen X, bisher Dienstwagen der Serie X Nr. 80000	400	—	—	—	400	—				
	Total Anschaffungen	8 581 550	30	51 683	—	8 529 867	30				
23	Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial,										
	27 Dampflokomotiven	—	—	1 891 081	—	—	1 891 081				
	23 Personenwagen	—	—	394 015	—	—	394 015				
	17 Gepäckwagen	—	—	139 846	—	—	139 846				
	70 Güterwagen	—	—	299 760	—	—	299 760				
	21 Dienstwagen	—	—	22 309	—	—	22 309				
	Total Abschreibungen	—	—	2 747 011	—	—	2 747 011				
	Total III	8 581 550	30	2 798 694	—	5 782 856	30				
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.										
24	Für die allgemeine Verwaltung	40 319	30	—	—	40 319	30				
25	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	9 676	30	2 621	25	7 055	05				
26	Für den Stations- und Zugdienst	185 824	60	—	—	185 824	60				
27	Für den Zugförderungs- und Werkstättendienst	40 642	50	—	—	40 642	50				
28	Anschaffung von Lichtreklame-Apparaten	10 000	—	—	—	10 000	—				
	Total IV	286 462	70	2 621	25	283 841	45				
	Total Generaldirektion	10 393 148	22	2 801 315	25	7 591 832	97	6 940	25		

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1938.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.										
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnaulage und feste Einrichtungen.										
29	Genf-La Plaine und Bouveret, Anpassung der Signale an die neuen französischen Vorschriften	19 098	60	1 275	10	17 823	50				
30	Bahnhof Genf,										
	a. Änderung der Geleise- und Verladeanlagen infolge der Erweiterung der kantonalen Lagerhäuser	169 023	50	—	—	169 023	50	59 902	20		
	b. Änderungen am Nordkopf des Güterbahnhofes im Zusammenhang mit der Erstellung der Avenue Mon Repos Beitrag des Kantons Genf Fr. 561 520.—, wovon Fr. 360 000.— auf Bau/Betrieb; andere Einnahmen Fr. 68.—.	317 929	02	122 923	50	195 005	52	574 393	73	121 999	90
31	Bahnhof Lausanne, elektrischer Heizkessel für die Bahnhofswirtschaft	33 551	75	—	—	33 551	75	1 151	—		
32	Roche-Yvorne, Umändern eines Niveauüberganges bei km 34,501	9 107	05	—	—	9 107	05	263	60		
33	Signalstation Les Paluds, Versetzung des Vorsignals Richtung Bex	1 885	60	—	—	1 885	60				
34	Station Martigny, Geleiseanschluss der Aluminium-AG.	24 096	75	—	—	24 096	75				
35	Yverdon-Neuenburg, Ersatz der Brücke über die Thièla Bundesbeitrag Fr. 50 000.—, andere Einnahmen Fr. 72.—.	187 450	35	254 835	—	67 384	65	18 763	75	229 203	40
36	Auvernier-Les Verrières, Rückkauf der Telefonleitungen von der PTT.	13 000	—	—	—	13 000	—				
37	Boveresse und Couvet, Ergänzung der Sicherungsanlagen. Einnahmen Fr. 6.—.	31 232	15	4 500	—	26 732	15	110	90		
38	Bahnhof La Chaux-de-Fonds, Abortanlage in der Bahnhofswirtschaft Beitrag eines Dritten Fr. 3000.—.	11 102	60	—	—	11 102	60	2 131	10		
39	Palézieux-Lyss, Ersatz der Brücke über die Broye bei Lucens	82 982	85	36 000	—	46 982	85	14 754	45	33 192	20
40	Aarberg-Lyss, Warnsignalanlage bei km 97,345	9 219	30	12 500	—	3 280	70	23	75		
41	Bahnhof Freiburg, Umbau der Lokomotivremise Einnahmen Fr. 15.—.	8 741	40	2 600	—	6 141	40	20 793	25		
42	Schmitten-Flamatt, Entwässerung des Geleises.	19 995	45	—	—	19 995	45				
43	Bahnhof Bern-Weiermannshaus, Geleiseanschluss an das Lagerhaus Schmid & Schweizer	11 639	95	—	—	11 639	95	300	—		
44	Station Münchenbuchsee, Erweiterung der Güterdienstanlagen	80 105	30	750	—	79 355	30	9 812	70		
45	Thun, Kühlanlage im Hause Kasernenstrasse Nr. 21	3 459	35	—	—	3 459	35				
46	Umbau des Aquäduktes des Combe-Pierre-Baches westlich der Station Choindez	5 680	25	4 000	—	1 680	25	913	95		
47	Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Stationen Faoug und Corgémont, sowie Anbringen von Schotterblechen an Ausweichungen auf Holzschwellen	18 583	10	650	—	17 933	10	5	70		
48	Ausrüsten von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen.	19 640	70	50	—	19 590	70				
49	Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf den Strecken Lausanne-Genf, Bern-Biel und Biel-La Chaux-de-Fonds.	21 218	94	2 750	—	18 468	94	74	—		
50	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Genf, Lausanne, Brig, Freiburg, Payerne und auf den Stationen La Conversion, Palézieux, Corcelles-long., Avenches, Busswil, Mett-Bözingen, Twann, Ligerz und St. Immer.	68 354	70	—	—	68 354	70				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1938.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zuzulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.										
51	Brückenwaage auf dem Bahnhof Genf	11 232	50	—	—	11 232	50	541	35		
52	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf der Station Colombier und in verschiedenen Wärterhäusern	5 976	10	—	—	5 976	10				
53	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Stationen Le Pont, Lucens, Granges-Marnand, Fräschels, Kallnach und auf der Haltestelle Les Epoisats	18 369	30	—	—	18 369	30	192	25		
54	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutwerke auf den Bahnhöfen Lausanne, Vallorbe, Bern-Weiermannshaus, Thun und auf der Strecke Lausanne-Renens; Ersatz von Batterien durch Gleichrichter auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	23 769	55	1 493	40	22 276	15	89	75		
55	Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate auf den Bahnhöfen Lausanne, La Chaux-de-Fonds, Pruntrut; auf den Stationen Romont, Rosé, Bassecourt, Dornach und auf der Haltestelle Montmolin Beitrag eines Dritten Fr. 1000.—	45 142	75	9 600	—	35 542	75	8 487	90		
56	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf dem Bahnhof Bern und auf der Station Bümpliz-Süd	7 918	15	—	—	7 918	15				
57	Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen, Verlegung des Baches «La Bergère» bei Vevey	267	70	—	—	267	70				
	Verbauung der Flonzel	1 592	—	—	—	1 592	—				
	» » Paudèze	173	60	—	—	173	60				
	» » Gryonne	4 316	—	—	—	4 316	—				
	» » Lizerne	373	90	—	—	373	90				
	» » Lozence	367	85	—	—	367	85				
	» » Dranse	4 356	95	—	—	4 356	95				
	» des St. Barthélemy	167 911	—	—	—	167 911	—				
	» » Stockalperkanals	1 351	20	—	—	1 351	20				
	» » Rhonekanals zwischen Sitten und Riddes	35 995	50	—	—	35 995	50				
	» der Rhone zwischen Chippis und Martigny	17 268	90	—	—	17 268	90				
	Entsumpfung der Rhoneebene zwischen Uvrier und Bramois	1 818	80	—	—	1 818	80				
	» » Rhoneebene zwischen Sitten und Riddes	209	55	—	—	209	55				
	Eindämmen der Morge	11	15	—	—	11	15				
	Erhöhung der Ufer der Orbe und des Talent	2 984	—	—	—	2 984	—				
	Verbauung des Rutschgebietes in Ligerz	19 200	—	—	—	19 200	—				
	» der Broye	12 530	—	—	—	12 530	—				
	» » Aare und der Zulg	10 500	—	—	—	10 500	—				
58	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB),										
	a. Roche, Ersatz von 3 Niveauübergängen durch eine Überführung	228 903	15	2 476	—	226 427	15	1 096	85		
	b. Boudry-Colombier, Ersatz eines Niveauüberganges durch eine Überführung	32 302	35	1 768	—	30 534	35	405	95		
	c. Les Hauts-Geneveys, Überführung bei km 20,435	101 615	05	9 294	—	92 321	05	2 384	95		
	d. Corgémont, Ersatz eines Niveauüberganges durch eine Unterführung Einnahmen Fr. 72.40.	69 927	60	—	—	69 927	60				
	e. Delsberg-Soyhières, Ersatz des Niveauüberganges Vorburg durch eine Überführung	100 000	—	4 900	—	95 100	—				
	f. Biel-Sonceboz, Ersatz des Niveauüberganges von Tournedos durch eine Überführung	74 646	65	3 000	—	71 646	65	103	35		

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1938.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis I.											
Verschiedene Einnahmen.											
59	Genf-La Plaine, Abbruch der Unterführung des Sports km 165,370	—	—	8 400	—	8 400	—	—	—	—	—
60	Genf-La Plaine, Abbruch des Aquäduktes bei km 164,980	—	—	2 240	—	2 240	—	—	—	—	—
61	Bahnhof St-Maurice, Abbruch einer Drehscheibe	—	—	18 000	—	18 000	—	—	—	—	—
62	Bahnhof La Chaux-de-Fonds, Abschreibung von abgebrannten Häusern	—	—	10 400	—	10 400	—	—	—	—	—
63	Neuenburg-Les Verrières, Verkauf des Wärterhauses in Combe-Bayon.	—	—	4 000	—	4 000	—	—	—	—	—
64	Bahnhof Delsberg, Verkauf eines Hauses an die Postverwaltung	—	—	12 000	—	12 000	—	—	—	—	—
65	Station Zwingen, Abschreibung einer abgebrannten Schutzhütte	—	—	500	—	500	—	—	—	—	—
66	Landverkäufe in Renens, Lausanne, Villeneuve, St-Gingolph, Charrat, Ardon, Sitten, Siders, Croy, Landeron, Twann, Biel, Puidoux, Bern, Thun, Yvonand, Estavayer, Payerne, Lyss, Granges, Courrendlin, Courfaivre und Corgémont.	—	—	38 197 60	—	38 197 60	—	—	—	—	—
IV. Mobilien und Gerätschaften.											
67	Für die allgemeine Verwaltung	746	50	—	—	746	50	—	—	—	—
68	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn.	31 467	05	31 092	60	374	45	—	—	—	—
69	Für den Stations- und Zugdienst	23 643	30	6 703	90	16 939	40	—	—	—	—
70	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten. .	10 614	85	840	—	9 774	85	—	—	—	—
Total Kreis I		2 234 601	61	607 739	10	1 626 862	51	716 696	43	384 395	50

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1938.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.										
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
71	Bahnhof Basel SBB,										
	a. Vergrößerung der Wechselstube im Aufnahmegebäude	7 198	85	2 600	—	4 598	85	12 914	05		
	b. Verlängerung der Perrons auf der Westseite mit Umbau des westlichen Geleisekopfes (Einfahrt SNCF).	375 479	64	18 000	—	357 479	64	361 349	19		
	Einnahmen Fr. 1237.60.										
	c. Übernahme von festen Einrichtungen in der Bahnhofswirtschaft	28 646	50	—	—	28 646	50				
	d. Batterie-Ladeeinrichtung in der Lampisterie im Personenbahnhof.	2 967	35	—	—	2 967	35				
	e. Abstellgeleise im Nauendepot	5 956	80	—	—	5 956	80	162	50		
	Einnahmen Fr. 10.20.										
	f. Kabelhäuschen bei der Bruderholzpasserelle.	5 376	10	—	—	5 376	10	7 478	05		
	g. Neuer Rangierbahnhof. Verlegung der Stammlinie, direkte Einführung der Verbindungsbahn in die Einfahrgruppe und Ersatz der bestehenden Birsbrücken.	1 307 145	44	396 773	55	910 371	89	489 368	96	370 177	15
	Einnahmen Fr. 10 205.60.										
72	Bahnhof Liestal,										
	a. Verbesserung der Güterdienstanlagen.	131 821	05	1 600	—	130 221	05	20 818	15		
	b. Zentrale Strassenunterführung (Nachtrag).	3 449	05	—	—	3 449	05				
73	Bahnhof Olten, neue Wasserleitung.	4 108	70	—	—	4 108	70	789	45		
74	Station Oensingen, neue Schalteranlage und neuer Billetkasten	4 023	70	—	—	4 023	70	251	25		
75	Zweites Geleise Olten-Biel, Solothurn HB-Solothurn-West,										
	Erstellung des zweiten Überbaues der Aarebrücke.	148 714	80	—	—	148 714	80	1 619	25		
	Bundesbeitrag Fr. 43 388.—, wovon Fr. 513.75 auf Konto Bau/Betrieb.										
76	Signalstation Lenzburg-Spitzkehre, neue Signalanlage	30 902	10	2 000	—	28 902	10	3 722	70		
77	Station Mosen, neues Stationsgebäude mit Güterschuppen.	36 296	95	5 100	—	31 196	95	116	60		
78	Bahnhof Luzern, Ergänzungsarbeiten für die Änderung der Geleisebenützung	12 113	70	—	—	12 113	70	3 241	60		
	Einnahmen Fr. 341.75.										
79	Haltestelle Zug-Oberwil, Ausbau zur Zugfolgestation.	26 451	55	—	—	26 451	55	304	55		
	Einnahmen Fr. 3.50.										
80	Station Meiringen, Abluftanlage in der Malereiwerkstätte im Depot	3 590	80	—	—	3 590	80				
81	Brienzwiler-Brienz, Verlängerung des gewölbten Durchlasses bei km 55,718	7 294	45	—	—	7 294	45				
82	Erstfeld-Airolo, Pupinisierung des Telephonkabels.	14 038	70	—	—	14 038	70				
83	Bahnhof Bellinzona, Übertragung des Wertes der Magazin- gebäude des ehemaligen Materialmagazins.	65 177	27	—	—	65 177	27				
84	Bahnhof Lugano,										
	a. Neuer Wartsaal und Windschutzwände auf dem Zwischenperron.	3 473	55	—	—	3 473	55	1 231	70		
	b. Lautsprecheranlage	5 790	45	—	—	5 790	45				
	Beitrag der PTT Fr. 415.—.										
	c. Beitrag an die Gemeinde Lugano für die Verlängerung des Durchlasses im Tassinotobel.	6 000	—	—	—	6 000	—				
	d. Einrichtung von Toiletten mit Warm- und Kaltwasser in der Pension des Palmiers.	9 348	35	—	—	9 348	35				
85	Bahnhof Chiasso, Badeeinrichtung in der Wohnung des Einnehmers	2 054	55	—	—	2 054	55	444	85		

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1938.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis II.											
86	Cadenazzo-Quartino , Strassenunterführung östlich der Haltestelle Quartino mit Aufhebung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse in Verbindung mit der Strassenkorrektur durch den Kanton	30 000		300		29 700					
87	Bahnhof Locarno , Zugvorheizanlage	4 008	15			4 008	15				
88	Transparente für Bahnhofswirtschaften und Wechselstuben auf den Bahnhöfen Olten, Aarau, Bellinzona und Lugano. Beiträge von Dritten Fr. 1249.40.	2 789				2 789		2			
89	Rampenverlängerungen auf dem Bahnhof Langenthal und auf der Station Altdorf	2 174	80			2 174	80	296			
90	Faido-Lavorgo , Ersatz der Fedocciobrücke	18 194	60	2 700		15 494	60	7 771	35		
91	Ergänzung der Geleise und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Pratteln, Bellinzona-S. Paolo und auf den Stationen Herzogenbuchsee, Meiringen und Airola.	27 451	75	2 400		25 051	75	1 397	95		
92	Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit auf den Stationen Rotkreuz und Horw. Einnahmen Fr. 191.50.	19 902	80			19 902	80	743	80		
93	Ausrüsten von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf den Bahnhöfen Basel SBB, Luzern, Arth-Goldau und auf den Stationen Zofingen, Seon, Beinwil, Giswil und Meiringen	17 316	45	360		16 956	45	1 886	50		
94	Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf den Stationen Rotkreuz, Castione und auf den Strecken Solothurn-West-Bellach, Lenzburg-Spitzkehre, Muri-Benzenschwil und Osogna-Claro Beitrag der Gemeinde Lenzburg Fr. 4867.40.	38 706	94	11 381	70	27 325	24	4 899	55		
95	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Pratteln, Wildegg, Lenzburg SBB, Erstfeld, Lugano, Locarno und auf den Stationen Reinach, Rotkreuz, Meiringen und Altdorf Beiträge von Dritten Fr. 3278.70.	66 860	25			66 860	25	1 046	95		
96	Brückenwagen auf dem Bahnhof Basel-St. Johann und auf den Stationen Muttenz, Hindelbank, Hedingen, Baar und Bodio	24 070	15	9 000		15 070	15	4 578	25		
97	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Basel-St. Johann, Erstfeld, auf den Stationen Sursee, Bodio, Maroggia-Melano und auf der Strecke Altstetten-Zug sowie in verschiedenen Wärterhäusern	24 957	08	8 200		16 757	08	5 412	54		
98	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Erstfeld und auf den Stationen Kölliken, Mellingen, Faido, Melide und Maroggia-Melano	26 125	57	300		25 825	57	266	32		
99	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf dem Bahnhof Aarau und auf der Station Brunnen. Einnahmen Fr. 235.—.	34 127	20	7 000		27 127	20	650	50		
100	Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate auf den Bahnhöfen Basel SBB, Langenthal, Aarau, auf den Stationen Grenchen-Süd, Eschenbach, Brünig-Hasleberg, Balerna, Cadenazzo und Verbesserungen in Wärterhäusern auf den Strecken Olten-Luzern, Däniken-Schönenwerd, Amsteg-Silenen, Rodi-Fiesso-Faido, Claro-Castione und Melide-Maroggia-Melano.	35 004	90	1 210		33 794	90	4 804	45		
101	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf den Bahnhöfen Lenzburg SBB, Luzern und auf den Stationen Rotkreuz und Göschenen	10 915	85			10 915	85				
102	Aufforstungen in Bahnwäldern	9 926	60			9 926	60				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1938.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis II.											
103	Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehrungen gegen Steinschlag,										
	a. Gümligen-Luzern	7 934	50	—	—	7 934	50				
	b. Bowil-Signau	2 910	20	—	—	2 910	20	435	40		
	Beiträge von Bund und Kanton Bern Fr. 1765.15.										
	c. Trubschachen-Wiggen (Nachtrag)	—	1 894	90	—	—	1 894	90			
	Beitrag von Bund und Kanton Bern.										
	d. Wiggen-Schüpfheim (Nachtrag)	—	245	20	—	—	245	20			
	Beitrag von Bund und Kanton Luzern.										
	e. Entlebuch-Wolhusen (Nachtrag)	—	368	70	—	—	368	70			
	Beitrag des Kantons Luzern.										
	f. Amsteg-Gurtellen	4 175	70	—	—	4 175	70				
	g. Wassen	4 464	60	—	—	4 464	60				
104	Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Bergverbauungen,										
	Dünnern, Olten-Solothurn	9 708	70	—	—	9 708	70				
	Emme, Burgdorf	3 297	60	—	—	3 297	60				
	Dürrbach, Bowil	637	50	—	—	637	50				
	Emme, Rohrbachbrücke-Zinggenbrücke	159	10	—	—	159	10				
	Rümlig und Emme, Malters	1 507	50	—	—	1 507	50				
	Renggbach, Kriens	2 303	60	—	—	2 303	60				
	Schluchenbach, Hergiswil	140	—	—	—	140	—				
	Feldbach, Hergiswil	159	—	—	—	159	—				
	Steinibach, Hergiswil	198	40	—	—	198	40				
	Mühlebach, Hergiswil	218	50	—	—	218	50				
	Grosse Schliere, Alpnach	46 679	65	—	—	46 679	65				
	Laubach, Giswil	354	—	—	—	354	—				
	Lamm- und Schwandenbach, Brienz	2 178	95	—	—	2 178	95				
	Glisibach, Brienz	1 211	05	—	—	1 211	05				
	Rigi-Aa und Kienbach, Immensee-Arth-Goldau	1 336	—	—	—	1 336	—				
	Steiner-Aa, Steinen-Schwyz	294	95	—	—	294	95				
	Gründelisbach, Schwyz	436	50	—	—	436	50				
	Reuss, Flüelen-Altdorf	4 704	35	—	—	4 704	35				
	Gangbach, Spiringen	3 608	55	—	—	3 608	55				
	Reuss, Erstfeld	2 500	—	—	—	2 500	—				
	Tessin, Ambri-Piotta	2 647	95	—	—	2 647	95				
	Pizzo d'Erra, Anzonico	6 000	—	—	—	6 000	—				
	Tessin, Cresciano-Lodrino-Molena	10 430	60	—	—	10 430	60				
	Tessin, Claro	25 457	90	—	—	25 457	90				
	Moesa-Tessin, Castione	17 683	20	—	—	17 683	20				
	Tessin, Bellinzona	27 643	70	—	—	27 643	70				
	Riale Daro, Bellinzona	324	70	—	—	324	70				
	Vedeggio, S. Ambrogio	6 036	—	—	—	6 036	—				
	Verzasca, Tenero	789	85	—	—	789	85				
	Riale Pentima, Gordola	812	10	—	—	812	10				
	Ramogna e Fregera, Locarno	466	80	—	—	466	80				
	Rabissale, Muralto	1 000	—	—	—	1 000	—				
105	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,										
	a. Basel und Pratteln	12 687	95	—	—	12 687	95				
	b. Aarburg (Umbuchung)	—	103 500	—	—	—	103 500				
106	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB),										
	a. Station Ambri-Piotta, Unterführung der Kantonsstrasse bei km 92, ₆₃₀	115 000	—	2 400	—	112 600	—				
	b. Biasca-Osogna, Verlegung der Kantonsstrasse und Aufhebung von 4 Niveauübergängen	330 000	—	9 800	—	320 200	—				
	c. Tenero-Gordola-Locarno, Ersatz von zwei Niveauübergängen durch Unterführungen bei km 169, ₁₄₁ und 169, ₄₈₃	44 132	—	1 080	—	43 052	—	1 548	55		

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1938.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	r.	Rp.
	Kreis II.										
	Verschiedene Einnahmen.										
107	Bahnhof Basel SBB, Abtretung von elektrischen Perronpostaufzügen an die PTT	—	—	29 263	65	—	—	29 263	65		
108	Bahnhof Burgdorf, Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag)	—	5 125 70	—	—	—	—	5 125	70		
109	Station Dulliken, Erweiterung (Nachtrag)	—	600	—	—	—	—	600	—		
110	Zweites Geleise Lenzburg-Wohlen, Unterführung der Villmergenstrasse (Nachtrag)	—	6 000	—	—	—	—	6 000	—		
111	Bahnhof Langnau, Abbruch des Wasserturmes	—	—	3 200	—	—	—	3 200	—		
112	Escholzmatt-Schüpfheim, Abbruch der Wärterbude bei km 53,848	—	—	400	—	—	—	400	—		
113	Station Biasca, Abbruch eines Drehkrans	—	—	1 500	—	—	—	1 500	—		
114	Abtretung und Abschreibung von Zeitungskiosken auf dem Bahnhof Lenzburg SBB und auf den Stationen Murgenthal, Baar und Airolo	—	—	13 561	—	—	—	13 561	—		
115	Landverkäufe in Basel, Liestal, Olten, Grenchen, Moosseedorf, Murgenthal, Riedtwil, Oftringen, Wöschnau, Gretzenbach, Baden, Baar, Zug, Luzern, Lauperswil, Escholzmatt, Littau, Horw, Alpnach, Lungern, Meiringen, Arth-Goldau, Ingenbohl, Sisikon, Flüelen, Schattdorf, Altdorf, Gurtellen, Claro, Rivera und Minusio	—	—	98 532	85	—	—	98 532	85		
	IV. Mobilien und Gerätschaften.										
116	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn.	15 734	60	3 480	—	—	—	12 254	60		
117	Für den Stations- und Zugdienst Einnahmen Fr. 1040.—	31 199	20	—	—	—	—	31 199	20		
118	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	5 149	10	—	—	—	—	5 149	10		
	Total Kreis II	3 276 532	54	632 142	75	2 644 389	79	939 552	96	396 469	80

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1938.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.										
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
119	Bahnhof Zürich,										
	a. Dienstgebäude für die Bahnhofinspektion	80 712	10	5 500	—	75 212	10	11 929	25		
	b. Neue Postlokale im Aufnahmegebäude	144 241	75	4 000	—	140 241	75	61 240	60		
	c. Vergrößerung der Verkaufsstände auf dem Stirnperron	18 330	40	—	—	18 330	40	1 042	80		
	d. Umbau von Aborten	10 399	35	—	—	10 399	35	709	85		
	e. Verlegung des Zugdienstbureaus	4 180	30	—	—	4 180	30	4 338	10		
	f. Erweiterung der alkoholfreien Wirtschaft	26 218	15	—	—	26 218	15	6 780	—		
	g. Heizung in der Bahnhofgarage	11 005	75	—	—	11 005	75	75	—		
	h. Verbesserung der Unterkunftslokale für das Rangierpersonal	11 520	75	—	—	11 520	75	2 388	90		
	i. Isolierung von Weichen	4 446	28	—	—	4 446	28	7 458	35		
	k. Zwei eiserne Ölbehälter in der Lokomotivremise F.	5 856	85	6 000	—	143	15	1 100	—		
	l. Verbesserungen an den Lokomotivputz- und Revisionsgruben in der Remise F'	8 589	55	3 000	—	5 589	55	3 523	45		
	m. Druckluftanlage zum Füllen und Erproben der Güterzugsbremse	26 919	25	—	—	26 919	25	840	55		
	n. Erweiterung und Änderung der Telephonkabelanlage im Vorbahnhof und auf den Perrons, sowie der Licht-, Kraft- und Fahrleitungsanlagen (Nachtrag)	2 239	70	—	—	2 239	70				
120	Bahnhof Sargans, Stellwerkanlage	603 611	35	25 600	—	578 011	35	25 975	05		
121	Bahnhof Buchs (St. G.), Verbesserungen in der Bahnhofwirtschaft	8 040	60	—	—	8 040	60	3 868	35		
122	Bahnhof Rorschach,										
	a. Verbesserungen in der Bahnhofwirtschaft	8 362	40	—	—	8 362	40	129	55		
	Beitrag eines Dritten Fr. 2000.—										
	b. Verlängerung und Vertiefung der Putzgrube im Geleise J 4	3 383	40	700	—	2 683	40	1 484	35		
123	Bahnhof Romanshorn,										
	a. Vergrößerung der Wagenwaschanlage	2 395	80	—	—	2 395	80	1 274	65		
	b. Umbau des Lagerhauses (Nachtrag)	35 893	35	—	—	35 893	35				
124	Bahnhof Winterthur, Zentralheizung im Depotgebäude	3 924	60	—	—	3 924	60	631	85		
125	Station Zürich-Tiefenbrunnen, Schalteranlage und Gepäck-lokal	5 143	80	500	—	4 643	80	3 370	40		
126	Station Hinwil, Beitrag an die Kanalisation des Stationsplatzes	4 500	—	—	—	4 500	—				
127	Bahnhof Bülach, Verbesserungen in der Bahnhofwirtschaft	10 959	85	—	—	10 959	85	6 238	70		
	Beitrag eines Dritten Fr. 2000.—										
128	Bahnhof Schaffhausen, Umbau der Zentralheizungsanlage im Aufnahmegebäude	10 730	40	2 340	—	8 390	40	3 705	50		
	Beitrag der Deutschen Reichsbahn Fr. 13 325.50, wovon Fr. 3420.50 auf Konto Bau/Betrieb.										
129	Turbenthal-Wila, Blinksignale bei km 16,890	7 550	95	5 000	—	2 550	95	191	80		
130	Station Rekingen, Erweiterung des Bahneinschnittes	21 091	—	—	—	21 091	—				
131	Station Koblenz, Einrichtung der Wagenremise als Unterstand für Dieselmotorwagen	2 438	90	—	—	2 438	90	304	70		
132	Einrichtung des Streckenblockes,										
	a. Richterswil-Pfäffikon	21 399	75	5 950	—	15 449	75	434	45		
	b. Lachen-Schübelbach	12 848	99	1 400	—	11 448	99	838	60		
	c. Mels-Maienfeld	33 216	60	3 832	—	29 384	60	949	80		
	d. Sargans-Trübbach	5 427	95	250	—	5 177	95				
	e. Zürich-Tiefenbrunnen-Küsnacht	36 675	10	400	—	36 275	10	287	—		

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1938.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.										
133	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen im Zusammenhang mit dem Etzelwerk.	23 000	40	—	—	23 000	40	289	80		
134	Versetzen von Vorsignalen	322 208	08	41 750	25	280 457	83	16 430	70	35 652	10
135	Ausrüsten von Lichttagesvor- und Durchfahrtsignalen mit dem dritten Begriff auf verschiedenen Stationen	10 680	55	2 000	—	8 680	55				
136	Ergänzung der Geleise und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Thalwil, Chur, Zürich-Oerlikon, Winterthur, St. Gallen, Romanshorn, auf den Stationen Zürich-Stadelhofen, Glattbrugg, Henggart, Leibstadt, Felsenau sowie Verbesserungen an Stellwerkanlagen auf den Stationen der Strecken Chur-Buchs (St. G.) und Zürich-Schaffhausen.	45 899	45	3 500	—	42 399	45	1 985	95		
137	Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen.	22 639	90	1 000	—	21 639	90	450	20		
138	Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf den Bahnhöfen Romanshorn, Kreuzlingen, auf der Station Amriswil, auf den Strecken Frick-Eiken und Rapperswil-Rüti (Zeh.). Beiträge von Dritten Fr. 4700.—.	49 481	—	4 100	—	45 381	—	204	90		
139	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Zürich-HB, Wädenswil, Zürich-Oerlikon und auf den Stationen Kilchberg, Näfels und Flawil. Beiträge von Dritten Fr. 2200.—.	61 231	30	—	—	61 231	30	7 338	80		
140	Brückenwaagen auf den Stationen Amriswil, Ennenda und Siggenthal	14 881	—	7 300	—	7 581	—	4 468	45		
141	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Zürich-HB, Ziegelbrücke, Sargans, Rorschach, Winterthur, Rapperswil, auf den Stationen Kilchberg, Maienfeld, Salez-Sennwald, Effretikon, Kempthal, Aadorf, Sirmach, Flawil, Wattwil, Uznach, Marthalen, Hettlingen und im Wärterhaus der Strecke Etwilwil-Schlattlingen	23 047	35	2 000	—	21 047	35	4 153	55		
142	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen Zürich-HB, Schaffhausen und auf den Stationen Zollikon und Küsnacht Beitrag der Deutschen Reichsbahn Fr. 1130.35.	4 930	40	—	—	4 930	40				
143	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf dem Bahnhof Zürich-HB und auf der Strecke Langwiesen-Steckborn	7 637	70	—	—	7 637	70	40	50		
144	Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für die Stellwerkapparate auf den Bahnhöfen Zürich-HB, Rorschach, Bülach und auf den Stationen Zürich-Stadelhofen, Schmerikon, Koblenz und Laufenburg	27 986	75	200	—	27 786	75	3 729	90		
145	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf dem Bahnhof St. Gallen, auf der Station Mumpf und auf der Blockstation Filzbach der Strecke Mühlehorn-Weesen	19 592	30	600	—	18 992	30				
146	Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen, a. Bahnhof Schaffhausen, Kanalisation des Krebsbaches Beitrag der Deutschen Reichsbahn Fr. 2351.25.	2 547	15	—	—	2 547	15				
	b. Mühlehorn-Weesen, Uferschutzmauern	12 987	75	—	—	12 987	75				
	c. Rorschach-Goldach, Verbauung des Rietbaches	4 000	—	—	—	4 000	—				
	d. Kaltbrunn, Verbauung des Steinenbaches.	4 633	20	—	—	4 633	20				
147	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Zürich-Altstetten .	27 079	90	—	—	27 079	90				
148	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB), a. Brugg, Unterführung der Aarauerstrasse.	304 000	—	5 230	—	298 770	—				
	b. Zürich-Wollishofen, Unterführung der Seestrasse.	450 000	—	8 000	—	442 000	—				
	c. Rüslikon, Beseitigung von drei Niveaübergängen. .	600 000	—	11 330	—	588 670	—				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1938.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis III.											
Verschiedene Einnahmen.											
149	Bahnhof Zürich, a. Beitrag eines Dritten an die Kosten eines Verbindungsgeleises	—	500	—	—	500	—	—	—	—	—
	b. Abbruch von Richtungstafeln vor den Bahnsteigen.	—	—	2 000	—	2 000	—	—	—	—	—
150	Station Zürich-Stadelhofen, Abbruch einer Rampe.	—	—	800	—	800	—	—	—	—	—
151	Bahnhof Romanshorn, Abbruch einer Wagendrehscheibe.	—	—	6 000	—	6 000	—	—	—	—	—
152	Station Koblenz, Abbruch eines Wasserreservoirs.	—	—	3 300	—	3 300	—	—	—	—	—
153	Abtretung und Abschreibung von Zeitungskiosken in den Bahnhöfen Wettingen, Zürich-HB, Wädenswil und auf der Station Zürich-Enge	—	—	33 361	—	33 361	—	—	—	—	—
154	Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen.	—	—	1 311	45	1 311	45	—	—	—	—
155	Abbruch von Wärterhäusern, Wärterbuden, Schuppen usw.	—	—	43 400	—	43 400	—	—	—	—	—
156	Abbruch von Brückenwaagen und Kranen.	—	—	9 400	—	9 400	—	—	—	—	—
157	Abbruch von Barrieren	—	—	15 780	—	15 780	—	—	—	—	—
158	Erteilung von Näherbau- und Durchleitungsrechten in den Gemeinden Zürich, Weesen, Rapperswil, Kloten, Sirmach, Wattwil und Niederweningen	—	7 800	—	—	7 800	—	—	—	—	—
159	Auslösungsentschädigung aus einem Wasserbezugsrecht in der Gemeinde Rüslikon	—	120	—	—	120	—	—	—	—	—
160	Landverkäufe in Frick, Windisch, Baden, Neuenhof, Dietikon, Wädenswil, Freienbach, Reichenburg, Mels, Horn, Wigoltingen, Eschikofen, Hüttlingen, Felben, Wellhausen, Lindau (Zch.), Winterthur, Guntershausen, Elsau, Aadorf, Flawil, Mörschwil, Goldach, Bütschwil, Wattwil, Waldkirch, Kradol, Meilen, Männedorf, Rapperswil, Jona, Dürnten, Illnau, Jestetten, Feuerthalen, Triboltingen, Kreuzlingen, Schöffli-dorf, Niederweningen, Regensdorf, Buchs (Zch.), Dachsen, Ramsen, Wildberg, Wila, Bauma, Fischenthal, Wald, Rietheim und Sulz	—	—	87 644	35	87 644	35	—	—	—	—
IV. Mobilien und Gerätschaften.											
161	Für die allgemeine Verwaltung.	3 983	40	—	—	3 983	40	—	—	—	—
162	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn.	43 178	65	2 175	—	41 003	65	—	—	—	—
163	Für den Stations- und Zugdienst	21 051	80	332	—	20 719	80	—	—	—	—
164	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten.	6 768	80	—	—	6 768	80	—	—	—	—
Total Kreis III		3 297 281	80	356 986	05	2 940 295	75	189 604	35	35 652	10

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1938.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Betriebsrechnung der Materialverwaltung und der Kraftwerke		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Hilfsbetrieb.										
165	Materialverwaltung,										
	a. Ersatz des Materialmagazins Zürich	180 062	—	—	—	180 062	—	3 755	10		
	b. Abschreibung auf dem Anlagevermögen	—	—	10 849	90	10 849	90				
	c. Übertrag auf Baukonto der Bahn des ehem. Materialmagazins Bellinzona und Abschreibung von Inventargegenständen	—	—	67 708	07	67 708	07				
	Total Materialverwaltung	180 062	—	78 552	97	101 509	03	3 755	10		
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.										
	I. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.										
166	Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen,										
	a. Amsteg, Erweiterung der Telephonzentrale	27 551	95	11 000	—	16 551	95	5 601	90		
	Störungsschreiber mit Zeitregistrierung	2 754	30	—	—	2 754	30				
	Entwässerung des Druckrohr-Verteilungsraumes	1 532	15	—	—	1 532	15				
	Anschaffung von Registrierinstrumenten und Zählern	2 138	50	—	—	2 138	50				
	Lawinverbauungen und Aufforstungen	5 325	65	—	—	5 325	65	993	10		
	Einbau des Buchholzschutzes in zwei Transformatoren	1 248	60	—	—	1 248	60				
	Erwerbung der Transformatorenstation der S. K.	100 000	—	—	—	100 000	—				
	b. Ritom, Entwässerung des Druckrohr-Verteilungsraumes	4 329	30	—	—	4 329	30				
	c. Abschreibung untergegangener Anlagen und Übertrag von Materialkosten in Amsteg und Ritom	—	—	17 182	55	17 182	55				
167	Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,										
	a. Vernayaz, Wassermessstation bei der Fassung der Eau Noire	3 106	50	—	—	3 106	50				
	Beitrag an Waldwege gemäss Konzession	4 500	—	—	—	4 500	—				
	b. Barberine, Lichtöffnung im grossen Tunnel und Geländer an der Strasse Wasserschloss-Emosson	3 166	70	—	—	3 166	70				
	Beitrag der Gemeinde Finhaut Fr. 1046.95.										
	c. Abschreibung untergegangener Anlagen und Übertrag von Materialkosten in Vernayaz und Massaboden	—	—	15 635	80	15 635	80				
168	Übertragungsleitungen,										
	a. Amsteg-Steinen-Immensee, Rückkauf des Anteiles der S. K.	500 000	—	—	—	500 000	—				
	b. Immensee-Rathausen, Erwerbung der Dreiphasenleitung der S. K.	140 000	—	—	—	140 000	—				
	c. Amsteg-Ritom-Giubiasco-Melide, Abschreibung untergegangener Anlagen	—	—	1 400	—	1 400	—				
169	Unterwerke, Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten und Übertrag von Materialkosten:										
	a. Melide	—	—	26	—	26	—				
	b. Giubiasco (Landverkauf)	—	—	285	—	285	—				
	c. Steinen	5 895	35	3 015	65	2 879	70	2 821	50		
	d. Emmenbrücke	1 473	65	15 033	40	13 559	75				
	e. Brugg	636	70	23	10	613	60				
	f. Olten	—	—	57	—	57	—				
	g. Burgdorf	—	—	409	20	409	20				
	h. Seebach	13 364	90	60	30	13 304	60				
	i. Puidoux	—	—	380	—	380	—				
	k. Kerzers	—	—	150	—	150	—				
	l. Freiburg	—	—	106	50	106	50				
	m. Gossau	322	80	—	—	322	80				
	n. Sargans	216	30	48	60	167	70				
	o. Wattwil	—	—	13 680	—	13 680	—				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1938.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Betriebsrechnung der Kraftwerke und Werkstätten		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.										
170	Abschreibungen auf dem Anlagevermögen,										
	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen	—	—	342 133	70	—	342 133	70			
	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	—	—	312 578	45	—	312 578	45			
	c. Übertragungsleitungen	—	—	170 236	85	—	170 236	85			
	d. Unterwerke	—	—	189 553	85	—	189 553	85			
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	817 563	95	1 092 995	95	—	275 432	60	9 416	50	
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seite 34.)										
	2. Werkstätten.										
171	Werkstätte Biel, Einbau einer einfachen Ausweichung im Magazingeleise	3 869	—	—	—	—	3 869	—	50	—	
172	Werkstätte Olten,										
	a. Wasch- und Kleiderraum für die Wagenwerkstatt II.	4 033	20	—	—	—	4 033	20	3 025	95	
	b. Verlegung der Lehrwerkstatt mit Meisterbureau, Wasch- und Kleiderräumen, Aborten und Hobelwarenlager.	18 263	05	—	—	—	18 263	05	43 244	80	
	c. Einbau von 6 Kondensatoren in das elektrische Kraftverteilnetz.	5 303	40	—	—	—	5 303	40	718	50	
	d. Hydraulische Federbundaufziehpresse.	14 282	85	—	—	—	14 282	85			
173	Werkstätte Zürich,										
	a. Elektrokesselanlage.	73 992	60	—	—	—	73 992	60	1 752	45	
	b. Vergrößerung einer Drehscheibe auf 22 m Durchmesser	16 757	90	—	—	—	16 757	90	11 974	30	
	c. Verbreiterung der Schiebebühne bei der Lokomotivwerkstatt auf 22 m.	17 718	50	—	—	—	17 718	50	7 095	20	
	d. Erstellen von Autogen- und Elektroschweißständen in der Wagenwerkstatt	5 229	65	—	—	—	5 229	65	846	90	
174	Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen,										
	a. Werkstätte Yverdon	29 422	20	—	—	—	29 422	20			
	b. Werkstätte Biel	11 221	45	—	—	—	11 221	45			
	c. Werkstätte Olten	48 027	45	—	—	—	48 027	45			
	d. Werkstätte Bellinzona	35 033	70	—	—	—	35 033	70			
	e. Werkstätte Zürich	51 305	15	—	—	—	51 305	15			
	f. Werkstätte Chur	4 437	40	—	—	—	4 437	40			
175	Abschreibungen auf dem Anlagevermögen,										
	a. Werkstätte Yverdon	—	—	136 776	35	—	136 776	35			
	b. Werkstätte Biel	—	—	59 194	10	—	59 194	10			
	c. Werkstätte Olten.	—	—	167 652	30	—	167 652	30			
	d. Werkstätte Bellinzona	—	—	149 558	65	—	149 558	65			
	e. Werkstätte Zürich	—	—	189 152	95	—	189 152	95			
	f. Werkstätte Chur	—	—	19 230	27	—	19 230	27			
	Total Werkstätten										
		338 897	50	721 564	62	—	382 667	12	68 708	10	
176	3. Schiffdienst auf dem Bodensee,										
	a. Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen	565	80	—	—	—	565	80			
	b. Abschreibungen auf dem Anlagevermögen	—	—	112 582	95	—	112 582	95			
	Total Schiffdienst auf dem Bodensee										
		565	80	112 582	95	—	112 017	15			

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1938.

Nr.	Zuwachs		Abgang		Netto-Bausgaben		Bausgaben zuzulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Zusammenzug.										
Baukonto.										
Einführung der elektrischen Zugförderung	705 994	83	182 343	80	523 651	03	141 452	65	97 570	—
Generaldirektion	10 393 148	22	2 801 315	25	7 591 832	97	6 940	25	—	—
Kreis I	2 234 601	61	607 739	10	1 626 862	51	716 696	43	384 395	50
Kreis II	3 276 532	54	632 142	75	2 644 389	79	939 552	96	396 469	80
Kreis III	3 297 281	80	356 986	05	2 940 295	75	189 604	35	35 652	10
Total Baukonto	19 907 559	—	4 580 526	95	15 327 032	05	1 994 246	64	914 087	40
Hilfsbetrieb.										
Materialverwaltung	180 062	—	78 552	97	101 509	03	3 755	10	—	—
Verwendungen auf Nebengeschäfte.										
Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	817 563	35	1 092 995	95	— 275 432	60	9 416	50	—	—
Werkstätten	338 897	50	721 564	62	— 382 667	12	68 708	10	—	—
Schiffdienst auf dem Bodensee	565	80	112 582	95	— 112 017	15	—	—	—	—
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	1 157 026	65	1 927 143	52	— 770 116	87	78 124	60	—	—
Gesamttotal	21 244 647	65	6 586 223	44	14 658 424	21	2 076 126	34	914 087	40

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1938.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1938	Ausgaben 1938		Total-Ausgaben Ende 1938	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	A. Bau neuer Linien.						
1	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives.	10 000 000	50 000	43 762	35	2 857 663	50
	B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung. Siehe Seite 57.						
3	Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien, a. Kreis I, 2. Fahrleitungsanlagen anlässlich des Bahnhofumbaus Genf	200 000	57 000	26 584	75	157 918	45
4	Unvorhergesehenes a. Kabel für die Station Travers.	— —	13 000 —	— —	— —	38 683	25
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn	.	.	.	.	196 601	70
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elek- trischen Zugförderung.		Fr. 176 108.75				
	Bausgaben zu Lasten der Betriebsrechnung		» 20 492.95				
	Zu tilgende Verwendungen.		—				
	Total		<u>Fr. 196 601.70</u>				

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1938.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1938	Ausgaben 1938		Total-Ausgaben Ende 1938	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Generaldirektion.						
	III. Rollmaterial.						
5	Anschaffung einer Gotthard-Doppel-Lokomotive	1 324 000	1 000 000	1 308 972	25	1 308 972	25
5	Anschaffung von elektrischen Rangierlokomotiven	636 000	424 000	193 218	95	217 968	95
5	Anschaffung von Diesel-Lokomotiven			526 098	—	711 018	—
5	Anschaffung von elektrischen Schnelltriebwagen	1 600 000	900 000	235 488	25	392 088	25
5	Anschaffung von elektrischen Gepäcktriebwagen			598 357	—	855 254	30
5	Anschaffung von Traktoren	453 000	453 000	108 061	90	108 061	90
6	Anschaffung von Personenwagen	4 720 000	2 520 000	3 519 211	55	3 519 211	55
7	Anschaffung von Gepäckwagen	850 000	400 000	453 746	85	453 746	85
7	Anschaffung von Güterwagen	1 800 000	720 000	989 576	20	989 576	20
7	Anschaffung von Tiefladewagen	645 000	200 000	50 000	—	70 610	—
8	Anschaffung von Schotterkippwagen	300 000	200 000	371 880	—	371 880	—
10	Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial	550 000	550 000	409 550	25	409 591	45
	Total Generaldirektion					9 407 979	70

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1938.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1938	Ausgaben 1938		Total-Ausgaben Ende 1938	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
22	Bahnhof Genf,						
	a. Erweiterung	15 750 000	400 000	147 271	45	15 128 152	17
	c. Verlegung der Hauptgeleise längs den kantonalen Lagerhäusern und Anpassung der Rangiergeleiseanlage	830 000	400 000	96 921	25	96 921	25
24	Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung.	12 077 200	400 000	82 789	20	10 980 106	72
26	Verlegung der Bahnlinie zwischen Bern und Wilerfeld mit gleich- zeitigem Ausbau auf zwei Doppelspuren.	9 870 000	1 850 000	1 418 141	85	5 928 324	65
27	Bahnhof Yverdon, Erstellen einer Rampe	50 000	50 000	77 804	60	77 804	60
30	Bahnhof Bern, Umbauten im Aufnahmegebäude.	282 000	250 000	174 411	25	249 143	15
31	Palézieux-Lyss, Ersatz der Brückenkonstruktion über den Hag- neck-Kanal durch einen eisernen Überbau.	270 000	270 000	42 509	90	42 509	90
45	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB), Freiburg, Ersatz des Nivea- überganges km 65⁴¹⁵ durch eine Unterführung	160 000	1 000 000	100 000	—	100 000	—
46	Unvorhergesehenes,						
	a. Corcelles-transversale, Industriegeleiseanschluss der Gebr. Bossy	8 500	200 000	1 177	80	1 177	80
	b. Bümpliz-Süd, Instandstellung des Aufnahmegebäudes und Erstellung eines Perrondaches	45 000		34 977	40	34 977	40
	c. Bern, Verbesserung und Erneuerung des elektrischen Leitungs- netzes im Aufnahmegebäude	45 000		28 697	85	28 697	85
	d. Bern, Ergänzungsarbeiten im Aufnahmegebäude	69 000		33 638	90	33 638	90
40b (1935)	Bahnhof Genf, Einrichtung von beleuchteten Fahrplantafern, Sy- stem Calgeer, im Aufnahmegebäude und im Buffet	50 000	—	—	—	39 924	75
	Total Kreis I					32 741 379	14
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis I	Fr. 28 809 518.84					
	Bauausgaben zu Lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 1 913 040.95					
	Zu tilgende Verwendungen	» 2 018 819.35					
	Total					Fr. 32 741 379.14	

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1938.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1938	Ausgaben 1938		Total-Ausgaben Ende 1938		
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	Kreis II.							
50	Zweites Geleise Olten–Biel, Strecke Solothurn–Lengnau. (In den Jahren 1924–1935 und 1938 sind Fr. 3 557 308.13 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 386 589.06 verrechnet.)	6 400 000	350 000	408 799	65	572 325	10	
52	Zweites Geleise Emmenbrücke–Sentimatt	1 835 000	700 000	765 237	99	1 998 683	85	
53	Bahnhof Luzern, Umbau der Langensandbrücke	280 000	180 000	46 500	95	46 500	95	
57	Bahnhof Basel, a. Verbindungsbahn Basel. Erstellung getrennter Personen- und Güterzuglinien zwischen Basel DRB und Basel SBB/PB bzw. RB	2 650 000	100 000	289	05	289	05	
58	Sissach–Olten, Umbau der alten Hauensteinlinie auf Einspur. .	322 000	100 000	106 188	85	106 188	85	
60	Station Emmenmatt, Erweiterung der Geleiseanlagen in Verbindung mit der Erstellung von Anschlussgeleisen zu den Magazinen der eidgenössischen Baudirektion.	51 000	51 000	38 380	70	38 380	70	
62	Einrichtung des Streckenblocks, a. Nebikon–Rothenburg	42 500	42 500	15 845	03	15 845	03	
	b. Göschenen–Airolo, Zwischenblockstation im Gotthardtunnel.	199 000	200 000	166 983	63	177 559	48	
63	Giubiasco–Cadenazzo, Ersatz des Niveauüberganges westlich der Station Cadenazzo bei km 158,835 durch eine Strassenunter- führung	35 500	35 500	29 266	90	29 266	90	
65	Verbesserung von Stationsanlagen der Strecke Basel–Chiasso zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeiten, a. Station Immensee, Umänderung des Nordkopfes.	66 000	66 000	52 585	60	52 585	60	
	b. Bahnhof Arth-Goldau, Änderung am westlichen Geleisekopf	29 000	29 000	2 490	23	2 490	23	
	c. Station Melide, Umbau des Südkopfes	44 700	24 500	33 465	75	33 465	75	
70	Pflästerungen und Asphaltierungen auf dem Bahnhof Locarno und auf der Station Lausen (Im Jahre 1938 sind Fr. 66 860.25 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 1046.95 verrechnet.)	24 100	70 000	17 734	45	17 734	45	
81	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB), a. Aarburg–Zofingen, Ersatz von 3 Niveauübergängen durch eine Unter- und eine Überführung sowie einen Personen- durchgang.	140 000	1 000 000	103 500	—	103 500	—	
	b. Bahnhof Burgdorf, Unterführung der Kirchbergstrasse. . .	350 000		112 261	75	202 261	75	
	c. Bützberg–Herzogenbuchsee, Ersatz des Niveauüberganges bei km 65,425 durch eine Unterführung	120 000		4 682	20	4 682	20	
	d. Osogna–Claro–Castione, Ersatz eines Niveauüberganges durch eine Unterführung bei km 142,408 und Erweiterung der Unter- führung bei km 144,630.	55 000		23 263	55	23 263	55	
82	Unvorhergesehenes, Basel-St. Johann–Basel PB, Änderung der Signale der SNCF	6 300	200 000	75	—	591	70	
64 (1939)	Zweites Geleise Brunnen–Flüelen	—	—	15 981	95	15 981	95	
	Total Kreis II						2 841 597	09
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:							
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II.	Fr. 1 974 148.97						
	Bauausgaben zu Lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 627 798.92						
	Zu tilgende Verwendungen	» 239 649.20						
	Total						Fr. 2 841 597.09	

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1938.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1938	Ausgaben 1938		Total-Ausgaben Ende 1938	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis III.							
84	Zweites Geleise Winterthur-St. Gallen-St. Margrethen, Goldach-Rorschach	5 946 000	1 000	—	—	2 116	65
85	Bahnhof Wädenswil, Verbesserung der Freiverladeanlagen.	38 800	22 500	23 101	20	23 101	20
86	Zweites Geleise Richterswil-Sargans, Pfäffikon-Lachen, Umbau der Mühlebachbrücke	64 000	100 000	11 259	45	11 259	45
88	Bahnhof Zürich, c. Lautsprecheranlage im Personenbahnhof	59 000	59 000	3 519	05	3 519	05
	f. Ausbau der Rangierfelder R und Q	249 500	130 000	171 208	—	171 208	—
89	Station Zürich-Wollishofen, neue Perronkante und Ergänzung der Sicherungsanlage	57 000	57 000	22 776	60	22 776	60
94	Verlegung der Station Niederweningen nach Murzeln.	280 000	90 000	227 334	68	354 185	48
95	Koblenz-Felsenau, Verstärkung der Aarebrücke bei Koblenz.	196 000	54 000	68 302	85	68 302	85
97	Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen auf dem Bahnhof Buchs (St. G.)	3 500	50 000	2 586	50	2 586	50
	(Im Jahre 1938 sind Fr. 42 399.45 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 5175.95 verrechnet.)						
104	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahnhöfen Zürich, Winterthur und St. Gallen.	17 600	25 000	17 937	25	17 937	25
	(Im Jahre 1938 sind Fr. 7637.70 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 40.50 verrechnet.)						
109	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB), Beseitigung von Niveauübergängen in der Gemeinde Meilen	250 000	1 000 000	125 000	—	125 000	—
110	Unvorhergesehenes, a. Bahnhof Zürich, Ergänzung der Stellwerkanlage im Personenbahnhof.	42 500	200 000	17 682	25	17 682	25
	b. Bahnhof Rorschach, Erweiterung der Lokomotivremise.	22 300		16 776	80	16 776	80
Total Kreis III						836 452	08
Verteilung auf die nachstehenden Konti:							
Unvollendete Bauobjekte Kreis III.		Fr. 484 397.18					
Bauausgaben zu Lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.		» 150 249.45					
Zu tilgende Verwendungen.		» 201 805.45					
Total		Fr. 836 452.08					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1938.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1938	Ausgaben 1938		Total-Ausgaben Ende 1938	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
	1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.						
112	Erwerbung von Wasserkräften, Wasserkräfte der Aare von Rütchlig bis Wildegg.	—	30 000	—	—	713 590	—
	Im Reussgebiet (Kanton Uri), Gefällstufe Andermatt-Wassen	—	—	—	—	1 305 396	35
	Wasserkraft des Lucendrosees	—	—	—	—	550	—
113	Kraftwerke,						
	Kraftwerk Rapperswil, Vorarbeiten.	—	—	—	—	743 799	85
114	Übertragungsleitungen	—	15 000				
	Vernayaz-Rapperswil, Beitrag an die Dünnernkorrektion . . .	4 540	—	2 014	35	2 014	35
115	Unterwerke.	—	50 000				
	Steinen, Einbau von Spannungs- und Stromwandlern	17 000	—	2 158	65	2 158	65
	Seebach, » » » » »	7 500	—	574	—	574	—
	(Im Jahre 1938 sind Fr. 6009.70 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
	Total für Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke					2 768 083	20
	2. Werkstätten.						
118	Werkstätte Yverdon, Abspritzanlage für Lokomotiven.	43 000	35 000	14 248	80	14 248	80
119	Werkstätte Olten, c. Sanitätshilfstelle für Luftschutz	15 500	14 000	2 819	25	2 819	25
	Total Werkstätten					17 068	05
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte					2 785 151	25
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte,						
	1. Kraftwerke			Fr. 2 449 800.20			
	2. Werkstätten			» 13 842.85			
				<u>Fr. 2 463 643.05</u>			
	Betriebsrechnung der Nebengeschäfte,						
	1. Kraftwerke			Fr. 318 283.—			
	2. Werkstätten			» 3 225.20			
	Total			<u>Fr. 2 785 151.25</u>			

Vergleichung der Bauausgaben 1938 mit dem Voranschlag.

	Voranschlag 1938			Ausgaben im Jahre 1938 ¹⁾						Mehr- oder Minderausgaben		
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Betrieb		Total		Fr.	Rp.	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.			
Bau der Bahn.												
A. Bau neuer Linien	50 000	—	50 000	43 762	35	—	—	43 762	35	—	6 237	65
Genfer Verbindungsbahn	50 000	—	50 000	43 762	35	—	—	43 762	35	—	6 237	65
B. Neu- und Ergänzungsbauten	17 208 800	6 853 400	24 062 200	13 851 979	40	5 659 282	68	19 511 262	08	—	4 550 937	92
Einführung der elektrischen Zugförderung	734 300	197 400	931 700	411 044	93	298 598	15	709 643	08	—	222 056	92
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	10 093 600	3 073 200	13 166 800	6 376 677	42	2 566 785	98	8 943 463	40	—	4 223 336	60
Generaldirektion	—	—	—	114 202	—	24	—	114 226	—	+	114 226	—
Kreis I	4 525 000	1 126 500	5 651 500	2 585 512	14	734 859	45	3 320 371	59	—	2 331 128	41
Kreis II	3 421 300	1 179 100	4 600 400	2 176 189	82	1 193 742	58	3 369 932	40	—	1 230 467	60
Kreis III	2 147 300	767 600	2 914 900	1 500 773	46	638 159	95	2 138 933	41	—	775 966	59
III. Rollmaterial. Generaldirektion	5 987 000	3 520 000	9 507 000	6 694 437	70	2 747 011	—	9 441 448	70	—	65 551	30
IV. Mobiliar und Gerätschaften	393 900	62 800	456 700	369 819	35	46 887	55	416 706	90	—	39 993	10
Generaldirektion	230 700	5 000	235 700	220 905	60	2 621	25	223 526	85	—	12 173	15
Kreis I	37 000	30 000	67 000	27 835	20	38 463	30	66 298	50	—	701	50
Kreis II	60 000	16 000	76 000	48 602	90	3 416	70	52 019	60	—	23 980	40
Kreis III	66 200	11 800	78 000	72 475	65	2 386	30	74 861	95	—	3 138	05
Total Bau der Bahn	17 258 800	6 853 400	24 112 200	13 895 741	75	5 659 282	68	19 555 024	43	—	4 557 175	57
Hilfsbetrieb. Materialverwaltung	179 400	41 600	221 000	101 509	03	16 324	65	117 833	68	—	103 166	32
Verwendungen auf Nebengeschäfte.												
1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	— 902 000	1 082 000	180 000	— 285 636	55	1 066 601	70	780 965	15	+	600 965	15
2. Werkstätten	— 395 800	818 300	422 500	— 432 763	92	786 806	77	354 042	85	—	68 457	15
3. Schiffdienst auf dem Bodensee	— 111 600	118 600	2 000	— 112 017	15	112 582	95	565	80	—	1 434	20
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	— 1 409 400	2 013 900	604 500	— 830 417	62	1 965 991	42	1 135 573	80	+	531 073	80
Gesamttotal	16 028 800	8 908 900	24 937 700	13 166 833	16	7 641 598	75	20 808 431	91	—	4 129 268	09
Zusammenstellung nach den Bilanzkonti.												
Verwendungen auf Bahnbauten.												
A. Bau neuer Linien	50 000	—	50 000	43 762	35	—	—	43 762	35	—	6 237	65
B. Neu- und Ergänzungsbauten	17 208 800	6 853 400	24 062 200	13 851 979	40	5 659 282	68	19 511 262	08	—	4 550 937	92
Elektrifikation	734 300	197 400	931 700	411 044	93	298 598	15	709 643	08	—	222 056	92
Generaldirektion	6 217 700	3 525 000	9 742 700	7 029 545	30	2 749 656	25	9 779 201	55	+	36 501	55
Kreis I	4 562 000	1 156 500	5 718 500	2 613 347	34	773 322	75	3 386 670	09	—	2 331 829	91
Kreis II	3 481 300	1 195 100	4 676 400	2 224 792	72	1 197 159	28	3 421 952	—	—	1 254 448	—
Kreis III	2 213 500	779 400	2 992 900	1 573 249	11	640 546	25	2 213 795	36	—	779 104	64
Total Bau der Bahn	17 258 800	6 853 400	24 112 200	13 895 741	75	5 659 282	68	19 555 024	43	—	4 557 175	57
Hilfsbetrieb	179 400	41 600	221 000	101 509	03	16 324	65	117 833	68	—	103 166	32
Verwendungen auf Nebengeschäfte	— 1 409 400	2 013 900	604 500	— 830 417	62	1 965 991	42	1 135 573	80	+	531 073	80
Gesamttotal wie oben	16 028 800	8 908 900	24 937 700	13 166 833	16	7 641 598	75	20 808 431	91	—	4 129 268	09

¹⁾ Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 98.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Rollmaterial, Betriebsrechnung	Fr. 2 747 011. —
Bauausgaben zulasten des Betriebes	" 1 928 805. 93
Materialverwaltung, Betriebsrechnung	" 16 324. 65
Kraftwerke, Betriebsrechnung	" 1 066 601. 70
Werkstätten, Betriebsrechnung	" 786 806. 77
Schiffdienst auf dem Bodensee, Betriebsrechnung	" 112 582. 95
Zu tilgende Verwendungen	" 983 465. 75
Total	Fr. 7 641 598. 75

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1938.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1937		Ausgaben im Jahre 1938		Ausgaben auf Ende 1938							
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten <small>Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungs- und Fahrleitungen verteilt.</small>												
II. Erwerbung von Wasserkräften <small>§ Wasserzinse. Von der Inbetriebnahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke verrechnet.</small>	6 271 707	—	—	—	1 659 832	65	1 701 253	35	§ 2 910 621	—	6 271 707	—
III. Kraftwerke	153 578 645	57	101 607	55	152 607 654	02	743 799	85	328 799	25	153 680 253	12
IV. Übertragungsleitungen	42 809 883	89	640 614	35	42 897 646	79	2 014	35	550 837	10	43 450 498	24
V. Unterwerke	48 186 729	12	11 530	75	47 302 220	60	2 732	65	870 245	12	48 175 198	37
VI. Fahrleitungen	135 018 669	62	486 108	08	131 196 070	96	137 425	50	4 171 272	24	135 504 768	70
VII. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- u. Hochbau)	20 577 480	34	207 696	50	12 162 389	37	—	—	8 622 787	47	20 785 176	84
VIII. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	82 800 846	50	15 838	50	76 420 072	99	38 683	25	6 357 928	76	82 816 685	—
IX. Einrichtung für die elektrische Zugförderung (Werkstätten und Depotanlagen)	10 433 574	74	—	—	9 369 222	08	—	—	1 064 352	66	10 433 574	74
Einführung der elektrischen Zugförderung Total	499 677 527	78	1 440 334	23	473 615 109	46	2 625 908	95	24 876 843	60	501 117 862	01
Anschaffung von elektrischem Rollmaterial Total	293 538 631	02	3 848 431	70	289 659 269	92	4 506 179	25	3 221 613	55	297 387 062	72
<i>a.</i> 499 elektr. Lokomotiven und 31 Traktoren Te, wovon 2 Lokomotiven und 3 Traktoren unvollendet	272 850 747	67	2 717 560	10	270 511 105	82	2 757 484	40	2 299 717	55	275 568 307	77
<i>b.</i> 60 elektr. Motorwagen, wovon 4 unvollendet . . .	20 687 883	35	1 130 871	60	19 148 164	10	1 748 694	85	921 896	—	21 818 754	95
Gesamt-Total	793 216 158	80	5 288 765	93	763 274 379	38	7 132 088	20	28 098 457	15	798 504 924	73
Abzüglich: Beitrag des Bundes an die Kosten der beschleunigten Elektrifikation . . .	-41 410 599	16	—	—	-41 410 599	16	—	—	—	—	-41 410 599	16
Zulasten der Bundesbahnrechnung	751 805 559	64	5 288 765	93	721 863 780	22	7 132 088	20	28 098 457	15	757 094 325	57
<p>In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten; sie betragen für die</p>												
Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen	- 2 932 423	18	- 342 133	70	- 3 274 556	88	—	—	—	—	- 3 274 556	88
Kraftwerkgr. Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	- 2 414 791	41	- 312 578	45	- 2 727 369	86	—	—	—	—	- 2 727 369	86
Übertragungsleitungen	- 1 356 102	73	- 170 236	85	- 1 526 339	58	—	—	—	—	- 1 526 339	58
Unterwerke	- 1 434 568	53	- 189 553	85	- 1 624 122	38	—	—	—	—	- 1 624 122	38
Total	- 8 137 885	85	- 1 014 502	85	- 9 152 388	70	—	—	—	—	- 9 152 388	70

Betriebsrechnung

Rechnung 1937	Voranschlag 1938			Zentral- verwaltung		
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	
		Betriebseinnahmen.				
		I. Aus dem Personenverkehr				
133 034 133	126 000 000			131 906 116	22	
		II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr				
180 915 622	188 500 000			165 849 289	10	
8 461 682	8 000 000	1. Vom Gepäck		8 354 904	71	
4 981 749	5 000 000	2. Von Tieren		3 832 235	09	
167 472 191	175 500 000	3. Von Gütern		153 662 149	30	
		III. Aus dem Postverkehr				
9 645 080	9 000 000			9 867 588	50	
9 636 129	9 000 000	1. Für die Beförderung von Poststücken		9 858 603	40	
8 951	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen		8 985	10	
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen		—	—	
323 594 835	323 500 000	Total der Transporteinnahmen		307 622 993	82	
		IV. Verschiedene Einnahmen.				
		A. Pacht- und Mietzinse				
11 152 770	10 881 000			4 778 086	82	
2 011 026	1 911 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		1 936 601	59	
756 313	700 000	2. Für Rollmaterial		696 851	68	
8 385 431	8 270 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl.		2 144 633	55	
		B. Rohertrag von Hilfsbetrieben				
2 307 439	745 000			2 735 106	28	
2 307 439	745 000	1. Materialverwaltung		2 735 106	28	
		C. Verschiedenes				
1 256 979	778 000			1 100 605	22	
8 200	8 000	1. Privattelegraphendienst		—	—	
1 248 779	770 000	2. Erlöse und sonstige Einnahmen		1 100 605	22	
14 717 188	12 404 000	Total der Verschiedenen Einnahmen		8 613 798	32	
338 312 023	335 904 000	Total der Betriebseinnahmen		316 236 792	14	

für das Jahr 1938.

Kreis I		Kreis II		Kreis III		TOTAL		Vergleichung mit			
								Rechnung 1937	Voranschlag 1938		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
—	—	—	—	—	—	131 906 116	22	—	1 128 017	+	5 906 116
—	—	—	—	—	—	165 849 289	10	—	15 066 833	—	22 650 711
—	—	—	—	—	—	8 354 904	71	—	106 777	+	354 905
—	—	—	—	—	—	3 832 235	09	—	1 149 514	—	1 167 765
—	—	—	—	—	—	153 662 149	30	—	13 810 042	—	21 837 851
—	—	—	—	—	—	9 867 588	50	+	222 509	+	867 589
—	—	—	—	—	—	9 858 603	40	+	222 475	+	858 604
—	—	—	—	—	—	8 985	10	+	34	+	8 985
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	307 622 993	82	—	15 971 841	—	15 877 006
2 054 634	10	2 128 244	20	2 356 301	11	11 317 266	23	+	164 496	+	436 266
—	—	—	—	—	—	1 936 601	59	—	74 425	+	25 601
—	—	—	—	—	—	696 851	68	—	59 461	—	3 148
2 054 634	10	2 128 244	20	2 356 301	11	8 683 812	96	+	298 382	+	413 813
—	—	—	—	—	—	2 735 106	28	+	427 667	+	1 990 106
—	—	—	—	—	—	2 735 106	28	+	427 667	+	1 990 106
91 637	26	130 630	91	142 760	23	1 465 633	62	+	208 655	+	687 634
1 117	25	2 197	10	1 802	85	5 117	20	—	3 083	—	2 883
90 520	01	128 433	81	140 957	38	1 460 516	42	+	211 738	+	690 517
2 146 271	36	2 258 875	11	2 499 061	34	15 518 006	13	+	800 818	+	3 114 006
2 146 271	36	2 258 875	11	2 499 061	34	323 140 999	95	—	15 171 023	—	12 763 000

Rechnung 1937	Voranschlag 1938		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.				
I. Allgemeine Verwaltung.				
5 731 776	6 044 300	A. Personalkosten	5 042 147	10
25 619	29 000	1. Verwaltungsbehörden	26 557	50
133 957	134 500	2. Direktion	73 355	35
125 690	128 900	a. Besoldungen	69 941	95
8 267	5 600	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	3 413	40
765 958	770 400	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste	421 144	05
758 887	765 000	a. Besoldungen	416 244	90
7 071	5 400	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	4 899	15
1 082 607	1 120 400	4. Verkehrskontrolle	1 113 426	90
1 058 834	1 096 400	a. Besoldungen	1 090 502	25
23 773	24 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	22 924	65
610 666	652 000	5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse	632 856	85
601 563	638 500	a. Besoldungen	622 165	25
9 103	13 500	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	10 691	60
154 388	155 900	6. Statistisches Bureau	156 205	80
154 195	155 800	a. Besoldungen	156 133	65
193	100	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	72	15
1 997 332	2 195 200	7. Tarifbureaux und Publizitätsdienst	2 182 826	65
1 936 202	2 140 200	a. Besoldungen	2 118 513	85
61 130	55 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	64 312	80
809 537	830 900	8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt	363 883	40
788 630	802 900	a. Besoldungen	354 808	80
20 907	28 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	9 074	60
151 712	156 000	9. Abwartpersonal	71 890	60
146 170	150 600	a. Besoldungen und Löhne	67 589	60
5 542	5 400	b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	4 301	—
507 982	533 400	B. Nebenkosten	426 205	83
275 954	294 300	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	214 876	82
63 983	75 600	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	64 689	10
51 660	49 700	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	52 882	35
116 385	113 800	4. Verschiedenes	93 757	56
6 239 758	6 577 700	Total I. Allgemeine Verwaltung	5 468 352	93

für das Jahr 1938.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit			
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1937	Voranschlag 1938		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
219 775	05	392 103	40	311 801	10	5 965 826	65	—	—	80 244	35	5 885 582	30	+	234 051	—	78 473
—	—	—	—	—	—	26 557	50	—	—	—	—	26 557	50	+	938	—	2 443
19 052	—	19 598	40	18 841	30	130 847	05	—	—	4 934	60	125 912	45	—	3 110	—	3 653
18 309	—	18 798	—	18 370	65	125 419	60	—	—	—	—	—	—	—	270	—	3 480
743	—	800	40	470	65	5 427	45	—	—	—	—	—	—	—	2 840	—	173
69 687	65	159 637	10	112 463	40	762 932	20	—	—	3 286	75	759 645	45	—	3 026	—	7 468
69 014	50	158 960	70	112 442	50	756 662	60	—	—	—	—	—	—	—	2 224	—	8 337
673	15	676	40	20	90	6 269	60	—	—	—	—	—	—	—	802	+	869
—	—	—	—	—	—	1 113 426	90	—	—	13 545	80	1 099 881	10	+	30 820	—	6 973
—	—	—	—	—	—	1 090 502	25	—	—	—	—	—	—	+	31 668	—	5 898
—	—	—	—	—	—	22 924	65	—	—	—	—	—	—	—	848	—	1 075
—	—	—	—	—	—	632 856	85	—	—	53 541	60	579 315	25	+	22 191	—	19 143
—	—	—	—	—	—	622 165	25	—	—	—	—	—	—	+	20 602	—	16 335
—	—	—	—	—	—	10 691	60	—	—	—	—	—	—	+	1 589	—	2 808
—	—	—	—	—	—	156 205	80	—	—	—	—	156 205	80	+	1 818	+	306
—	—	—	—	—	—	156 133	65	—	—	—	—	—	—	+	1 939	+	334
—	—	—	—	—	—	72	15	—	—	—	—	—	—	—	121	—	28
—	—	—	—	—	—	2 182 826	65	—	—	—	—	2 182 826	65	+	185 495	—	12 373
—	—	—	—	—	—	2 118 513	85	—	—	—	—	—	—	+	182 312	—	21 686
—	—	—	—	—	—	64 312	80	—	—	—	—	—	—	+	3 183	+	9 313
112 718	95	174 162	70	151 622	10	802 387	15	—	—	4 935	60	797 451	55	—	7 150	—	28 513
110 817	05	168 609	70	148 363	75	782 599	30	—	—	—	—	—	—	—	6 031	—	20 301
1 901	90	5 553	—	3 258	35	19 787	85	—	—	—	—	—	—	—	1 119	—	8 212
18 316	45	38 705	20	28 874	30	157 786	55	—	—	—	—	157 786	55	+	6 075	+	1 787
18 143	35	37 981	10	28 431	10	152 145	15	—	—	—	—	—	—	+	5 975	+	1 545
173	10	724	10	443	20	5 641	40	—	—	—	—	—	—	+	100	+	242
21 186	55	31 301	45	31 260	55	509 954	38	—	—	9 944	75	500 009	63	+	1 972	—	23 446
8 982	10	13 286	90	19 175	85	256 321	67	—	—	6 654	35	249 667	32	—	19 632	—	37 978
9 249	20	9 768	90	7 800	25	91 507	45	—	—	3 290	40	88 217	05	+	27 524	+	15 907
1 799	15	5 663	95	2 915	50	63 260	95	—	—	—	—	63 260	95	+	11 601	+	13 561
1 156	10	2 581	70	1 368	95	98 864	31	—	—	—	—	98 864	31	—	17 521	—	14 936
240 961	60	423 404	85	343 061	65	6 475 781	03	—	—	90 189	10	6 385 591	93	+	236 023	—	101 919

Rechnung 1937	Voranschlag 1938		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.				
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.				
7 832 906	8 123 700	A. Personalkosten	505 663	10
2 552 822	2 722 000	1. Leitung des Bahndienstes	505 663	10
2 459 521	2 631 000	a. Besoldungen	490 153	50
93 801	91 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	15 509	60
865 943	898 100	2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal	—	—
829 483	862 100	a. Besoldungen	—	—
36 460	36 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
844 839	881 900	3. Bahnmeister und Gehilfen	—	—
777 026	809 600	a. Besoldungen	—	—
9 790	11 100	b. Dienstkleider	—	—
—	—	c. Vergütungen für Nachtdienst	—	—
58 023	61 200	d. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
3 569 302	3 621 700	4. Bahnwörter, Schrankenwörter und Stellvertreter	—	—
1 487 403	1 503 400	a. Besoldungen	—	—
2 032 885	2 067 300	b. Tagelöhne	—	—
19 103	17 700	c. Dienstkleider	—	—
28 949	30 700	d. Vergütungen für Nachtdienst	—	—
962	2 600	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
1 142 589	1 166 900	B. Nebenkosten	64 201	—
71 041	72 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	43 727	05
164 843	167 500	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	11 416	40
42 484	42 000	3. Beleuchtung der Bahn	—	—
800 695	831 200	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	1 870	30
63 526	54 200	5. Verschiedenes	7 187	25
27 615 919	30 818 200	C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	59 968	05
6 843 609	7 326 600	1. Unterbau	—	—
1 350 175	1 504 600	a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	—	—
176 808	174 300	b. Tunnel und Galerien	—	—
670 435	680 800	c. Brücken, Viadukte und Durchlässe	—	—
3 883 351	4 265 700	d. Beschotterung der Bahn	—	—
370 727	380 700	e. Strassen, Wege und Vorplätze	—	—
392 113	320 500	f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	—	—
14 818 745	17 081 400	2. Oberbau	—	—
1 950 707	3 120 600	a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—
3 123 956	3 483 400	b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—
1 087 697	1 242 500	c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	—	—
8 656 385	9 234 900	d. Regulierung des Oberbaues	—	—
30 637 849	33 698 600	Übertrag	569 864	10

für das Jahr 1938.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit					
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1937	Voranschlag 1938				
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.				
2 299 936	05	2 753 907	40	2 448 981	41	8 008 487	96	—	—	—	127 316	98	7 881 170	98	+	175 582	—	115 212	
607 011	40	786 824	05	765 100	90	2 664 599	45	—	—	—	65 807	60	2 598 791	85	+	111 777	—	57 401	
581 397	35	749 940	55	740 379	25	2 564 870	65								+	105 349	—	66 130	
22 614	05	36 883	50	24 721	65	99 728	80								+	6 428	+	8 729	
267 206	15	336 879	15	290 010	20	894 095	50	—	—	—	36 229	87	857 865	63	+	28 153	—	4 004	
254 466	55	322 627	70	278 031	40	855 125	65								+	25 643	—	6 974	
12 739	60	14 251	45	11 978	80	38 969	85								+	2 510	+	2 970	
242 469	90	318 889	30	310 399	25	871 758	45	—	—	—	22 605	14	849 153	31	+	26 919	—	10 142	
225 042	30	291 497	85	285 821	15	802 361	30								+	25 335	—	7 239	
2 856	50	3 836	45	4 349	80	11 042	75								+	1 253	—	57	
—	—	—	—	—	—	—	—								—	—	—	—	
14 571	10	23 555	—	20 228	30	58 354	40								+	331	—	2 846	
1 183 248	60	1 311 314	90	1 083 471	06	3 578 034	56	—	—	—	2 674	37	3 575 360	19	+	8 733	—	43 665	
521 180	55	528 885	30	444 131	95	1 494 197	80								+	6 795	—	9 202	
634 172	50	771 096	10	627 604	66	2 032 873	26								—	12	—	34 427	
8 200	55	6 900	70	5 865	10	20 966	35								+	1 864	+	3 267	
18 842	80	4 228	40	5 811	60	28 882	80								—	66	—	1 817	
852	20	204	40	57	75	1 114	35								+	152	—	1 486	
352 411	15	392 995	12	398 543	80	1 208 151	07	+	39 292	65	—	25 582	67	1 221 861	05	+	65 562	+	41 251
9 044	25	10 703	08	11 012	80	74 487	18	—	—	—	14 772	50	59 714	68	+	3 446	+	2 487	
41 945	45	56 266	39	53 318	90	162 947	14	—	—	—	6 357	82	156 589	32	—	1 896	—	4 553	
14 753	60	13 751	80	14 426	85	42 932	25	—	—	—	3 157	37	46 089	62	+	448	+	932	
276 510	25	281 211	70	283 065	15	842 657	40	+	39 292	65	—	6 038	21	875 911	84	+	41 963	+	11 458
10 157	60	31 062	15	36 720	10	85 127	10	—	—	—	1 571	51	83 555	59	+	21 601	+	30 927	
10 360 189	70	9 879 742	69	9 913 636	44	30 213 536	88	+	1688772	53	—	353 572	01	31 548 737	40	+	2 597 618	—	604 663
2 576 976	41	2 448 419	99	2 286 723	75	7 312 120	15	+	261 162	90	—	31 768	74	7 541 514	31	+	468 511	—	14 480
685 326	90	453 774	75	465 383	50	1 604 485	15	+	23 048	35					+	254 310	+	99 885	
31 815	55	199 333	75	24 659	10	255 808	40	—	—	—					+	79 000	+	81 508	
135 833	90	220 831	05	253 834	60	610 499	55	+	58 936	75					—	59 936	—	70 301	
1 501 654	90	1 312 149	30	1 327 777	40	4 141 591	60	+	164 111	55					+	258 231	—	124 118	
136 235	25	141 522	40	143 234	95	420 992	60	+	14 587	85					+	50 266	+	40 293	
86 109	91	120 808	74	71 834	20	278 752	85	+	478	40					—	113 360	—	41 747	
5 418 843	85	5 285 449	15	5 281 509	25	15 985 802	25	+	603 648	80	—	139 924	22	16 449 526	83	+	1 167 057	—	1 095 598
765 078	35	694 228	95	846 809	20	2 306 116	50	+	104 256	80					+	355 410	—	814 483	
1 200 430	90	1 118 855	15	1 143 215	20	3 462 501	25	+	124 175	45					+	338 545	—	20 899	
305 008	40	399 382	—	382 834	65	1 087 225	05	+	102 136	50					—	472	—	155 275	
3 148 326	20	3 072 983	05	2 908 650	20	9 129 959	45	+	273 080	05					+	473 574	—	104 941	
10 648 167	46	10 880 771	66	10 415 758	21	32 514 561	43	+	904 104	35	—	324 592	61	33 094 073	17	+	1 876 712	—	1 184 039

Rechnung 1937	Voranschlag 1938	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
30 637 849	33 698 600	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)	Übertrag	569 864	10
2 997 943	3 148 900	3. Hochbau und mechanische Einrichtungen		59 968	05
218 391	220 200	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser		58 292	60
2 166 673	2 296 200	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst		—	—
102 398	104 600	c. Beleuchtungsanlagen im Freien		—	—
336 449	349 200	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien		1 675	45
174 032	178 700	e. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile		—	—
2 709 577	2 829 400	4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen		—	—
186 506	173 800	a. Telegraphen- und Telephonleitungen		—	—
1 724 742	1 870 600	b. Signal- und Sicherungsanlagen		—	—
135 211	128 600	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen		—	—
663 118	656 400	d. Einfriedigungen und Wegschranken		—	—
246 045	431 900	5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis		—	—
36 591 414	40 108 800	Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn		629 832	15
III. Stationsdienst und Zugbegleitung.					
75 487 375	77 057 000	A. Personalkosten		305 892	80
1 667 923	1 879 600	1. Leitung des Stations- und Zugdienstes		426 940	35
1 565 301	1 769 400	a. Besoldungen		354 774	75
60 578	70 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux		62 674	65
42 044	40 200	c. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		9 490	95
58 997 134	60 104 200	2. Bahnhof- und Stationspersonal		—	89 047
56 418 794	57 400 300	a. Besoldungen		—	72 357
838 250	962 700	b. Tagelöhne		—	16 689
802 405	767 300	c. Dienstkleider		—	—
658 934	657 000	d. Vergütungen für Nachtdienst		—	—
278 751	316 900	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		—	—
14 822 318	15 073 200	3. Zugbegleitungspersonal		—	32 000
12 194 607	12 561 800	a. Besoldungen		—	32 000
4 775	4 800	b. Tagelöhne		—	—
255 194	229 700	c. Dienstkleider		—	—
2 211 772	2 115 000	d. Nebenbezüge		—	—
141 708	145 400	e. Vergütungen für Nachtdienst		—	—
14 262	16 500	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		—	—
4 878 798	4 908 800	B. Nebenkosten		610 398	98
843 778	948 900	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.		496 796	18
1 621 450	1 643 100	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen		7 900	—
625 869	653 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		70 785	55
265 463	275 900	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst		34 711	60
980 545	842 000	5. Camionnage; Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte		—	—
541 693	545 900	6. Verschiedenes		205	65
80 366 173	81 965 800	Total III. Stationsdienst und Zugbegleitung		916 291	78

für das Jahr 1938.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1937	Voranschlag 1938
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
10 648 167	46	10 880 771	66	10 415 758	21	32 514 561	43	+ 904 104	35	- 324 592	61	33 094 073	17	+ 1 876 712	- 1 184 039
1 180 131	19	1 058 458	79	1 047 768	71	3 346 326	74	+ 594 667	82	- 93 663	83	3 847 330	73	+ 348 384	+ 197 427
47 824	15	72 782	80	67 800	—	246 699	55	—	—	—	—	—	—	+ 28 309	+ 26 500
958 372	75	774 119	30	756 273	—	2 488 765	03	+ 500 967	45	—	—	—	—	+ 322 092	+ 192 565
31 763	50	39 130	34	40 092	65	110 986	49	+ 28 918	37	—	—	—	—	+ 8 588	+ 6 386
100 521	04	122 698	30	102 990	86	327 885	65	+ 14 129	95	—	—	—	—	- 8 563	- 21 314
41 649	75	49 728	05	80 612	20	171 990	—	+ 50 652	05	—	—	—	—	- 2 042	- 6 710
967 370	70	834 274	01	1 055 627	45	2 857 272	16	+ 229 293	01	- 69 949	98	3 016 615	19	+ 147 695	+ 27 872
77 047	90	39 647	76	42 934	30	159 629	96	+ 47 505	49	—	—	—	—	- 26 876	- 14 170
600 900	75	556 163	55	720 636	60	1 877 700	90	+ 90 606	17	—	—	—	—	+ 152 959	+ 7 101
53 674	45	40 332	—	51 683	95	145 690	40	+ 1 069	30	—	—	—	—	+ 10 479	+ 17 090
235 747	60	198 130	70	240 372	60	674 250	90	+ 90 112	05	—	—	—	—	+ 11 133	+ 17 851
216 867	55	253 140	75	242 007	28	712 015	58	—	—	- 18 265	24	693 750	34	+ 465 971	+ 280 116
13 012 536	90	13 026 645	21	12 761 161	65	39 430 175	91	+ 1 728 065	18	- 506 471	66	40 651 769	43	+ 2 838 762	- 678 624
22 536 741	45	26 089 488	40	26 980 159	53	75 912 282	18	—	—	- 3 474 504	03	72 437 778	15	+ 424 907	- 1 144 718
449 223	60	489 750	55	461 189	85	1 827 104	35	—	—	- 22 184	52	1 804 919	83	+ 159 181	- 52 496
439 202	05	474 043	40	449 159	—	1 717 179	20	—	—	—	—	—	—	+ 151 878	- 52 221
—	—	—	—	—	—	62 674	65	—	—	—	—	—	—	+ 2 097	- 7 325
10 021	55	15 707	15	12 030	85	47 250	50	—	—	—	—	—	—	+ 5 206	+ 7 050
17 206 088	75	20 396 149	20	21 431 319	53	58 944 509	93	—	—	- 3 145 759	44	55 798 750	49	- 52 624	- 1 159 690
16 380 048	55	19 289 987	80	20 286 835	20	55 884 513	85	—	—	—	—	—	—	- 534 280	- 1 515 786
292 657	25	453 377	35	510 778	70	1 240 123	45	—	—	—	—	—	—	+ 401 873	+ 277 423
241 778	45	286 571	50	310 517	75	838 867	70	—	—	—	—	—	—	+ 36 463	+ 71 568
176 669	30	271 279	—	197 816	75	645 765	05	—	—	—	—	—	—	- 13 169	- 11 235
114 935	20	94 933	55	125 371	13	335 239	88	—	—	—	—	—	—	+ 56 489	+ 18 340
4 881 429	10	5 203 588	65	5 087 650	15	15 140 667	90	—	—	- 306 560	07	14 834 107	83	+ 318 350	+ 67 468
4 063 447	85	4 235 810	55	4 231 789	25	12 499 047	65	—	—	—	—	—	—	+ 304 441	- 62 752
105	45	321	15	5 041	75	5 468	35	—	—	—	—	—	—	+ 693	+ 668
79 243	40	107 294	45	89 478	85	276 016	70	—	—	—	—	—	—	+ 20 823	+ 46 317
694 089	30	779 959	20	729 834	35	2 203 932	85	—	—	—	—	—	—	- 7 839	+ 88 933
37 437	50	76 501	90	25 952	10	139 891	50	—	—	—	—	—	—	- 1 817	- 5 509
7 105	60	3 701	40	5 503	85	16 310	85	—	—	—	—	—	—	+ 2 049	- 189
1 335 350	50	1 698 376	90	1 559 718	50	5 203 844	88	+ 9 469	90	- 230 103	41	4 983 211	37	+ 325 047	+ 295 045
90 656	35	130 537	10	124 899	88	842 889	51	—	—	- 13 910	29	828 979	22	- 888	- 106 010
503 834	72	606 441	48	526 269	94	1 644 446	14	—	—	- 111 842	42	1 532 603	72	+ 22 996	+ 1 346
212 116	51	191 755	65	248 190	70	722 848	41	+ 9 469	90	- 24 964	90	707 353	41	+ 96 979	+ 69 848
78 449	30	92 704	82	83 739	92	289 605	64	—	—	- 6 954	32	282 651	32	+ 24 143	+ 13 706
197 391	30	410 043	50	388 024	55	995 459	35	—	—	- 57 575	07	937 884	23	+ 14 914	+ 153 459
252 902	32	266 894	35	188 593	51	708 595	83	—	—	- 14 856	41	693 739	42	+ 166 903	+ 162 696
23 872 091	95	27 787 865	30	28 539 878	03	81 116 127	06	+ 9 469	90	- 3 704 607	44	77 420 989	52	+ 749 954	- 849 673

Rechnung 1937	Voranschlag 1938		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.				
IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst.				
23 221 013	23 888 100	A. Personalkosten	340 888	40
736 419	759 100	1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes	340 888	40
704 189	728 200	a. Besoldungen	320 151	05
32 230	30 900	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	20 737	35
19 897 987	20 465 100	2. Fahrpersonal	—	—
16 627 392	17 068 000	a. Besoldungen	—	—
363 763	370 700	b. Tagelöhne	—	—
40 313	91 200	c. Dienstkleider	—	—
2 570 748	2 631 100	d. Nebenbezüge	—	—
263 165	265 300	e. Vergütungen für Nachtdienst	—	—
32 606	38 800	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
2 586 607	2 663 900	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	—	—
2 435 455	2 489 700	a. Besoldungen	—	—
69 893	89 800	b. Tagelöhne	—	—
19 930	24 500	c. Dienstkleider	—	—
43 014	41 400	d. Vergütungen für Nachtdienst	—	—
18 315	18 500	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
987 289	993 400	B. Nebenkosten	385 605	10
61 361	65 400	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	49 499	70
267 134	302 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	11 271	—
468 534	474 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	323 226	60
190 260	152 000	4. Verschiedenes	1 607	80
25 774 799	28 226 400	C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials	26 070 363	66
4 493 061	4 885 300	1. Brennmaterial	4 578 033	05
20 718 003	22 698 000	2. Elektrische Kraft	21 175 853	50
212 348	227 000	3. Schmiermaterial	232 642	86
109 747	105 100	4. Beleuchtungsmaterial	83 693	70
241 640	311 000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	140	55
2 462 698	2 467 000	D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen	—	—
2 462 698	2 467 000	4. Stromleitungsanlagen	—	—
52 445 799	55 574 900	Übertrag	26 796 857	16

für das Jahr 1938.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit			
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1937	Voranschlag 1938		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
6 944 666	50	7 782 405	15	7 947 107	50	23 015 067	55	—	—	733 816	59	22 281 250	96	—	205 945	—	873 032
119 649	70	135 419	15	147 471	10	743 428	35	—	—	14 775	70	728 652	65	+	7 009	—	15 672
116 351	55	130 460	40	145 110	15	712 073	15	—	—	—	—	—	—	+	7 884	—	16 127
3 298	15	4 958	75	2 360	95	31 355	20	—	—	—	—	—	—	—	875	+	455
5 983 382	30	6 828 334	—	6 977 810	65	19 789 526	95	—	—	634 973	29	19 154 553	66	—	108 460	—	675 573
5 069 901	05	5 815 186	90	5 939 082	05	16 824 170	—	—	—	—	—	—	—	+	196 778	—	243 830
10 485	10	39 912	05	29 628	50	80 025	65	—	—	—	—	—	—	—	283 737	—	290 674
32 052	70	31 479	10	30 909	60	94 441	40	—	—	—	—	—	—	+	54 128	+	3 241
782 267	85	836 525	70	884 059	70	2 502 853	25	—	—	—	—	—	—	—	67 895	—	128 247
75 175	20	96 045	85	83 079	40	254 300	45	—	—	—	—	—	—	—	8 864	—	10 999
13 500	40	9 184	40	11 051	40	33 736	20	—	—	—	—	—	—	+	1 130	—	5 064
841 634	50	818 652	—	821 825	75	2 482 112	25	—	—	84 067	60	2 398 044	65	—	104 494	—	181 787
798 457	55	792 531	70	782 879	—	2 373 868	25	—	—	—	—	—	—	—	61 587	—	115 832
17 037	75	147	60	9 437	30	26 622	65	—	—	—	—	—	—	—	43 270	—	63 177
7 064	80	7 474	80	7 576	95	22 116	55	—	—	—	—	—	—	+	2 187	—	2 383
12 462	20	11 563	80	16 356	60	40 382	60	—	—	—	—	—	—	—	2 631	—	1 017
6 612	20	6 934	10	5 575	90	19 122	20	—	—	—	—	—	—	+	807	+	622
146 509	05	161 282	39	116 678	64	810 075	18	+	840	—	—	10 509	56	—	177 214	—	183 325
7 743	80	3 793	18	11 730	13	72 766	81	—	—	387	70	72 379	11	+	11 406	+	7 367
92 355	65	103 873	51	65 914	95	273 415	11	—	—	7 094	94	266 320	17	+	6 281	—	28 585
22 015	90	24 777	55	30 391	47	400 411	52	+	840	—	—	1 588	20	—	68 123	—	73 589
24 393	70	28 838	15	8 642	09	63 481	74	—	—	1 438	72	62 043	02	—	126 778	—	88 518
84 257	98	91 208	54	95 733	58	26 341 563	76	—	—	734 603	96	25 606 959	80	+	566 765	—	1 884 836
—	—	—	—	—	—	4 578 033	05	—	—	166 643	29	4 411 389	76	+	84 972	—	307 267
—	—	—	—	—	—	21 175 853	50	—	—	519 810	74	20 656 042	76	+	457 850	—	1 522 147
—	—	—	—	—	—	232 642	86	—	—	7 997	38	224 645	48	+	20 295	+	5 643
3 489	40	6 933	95	6 123	69	100 240	74	—	—	549	35	99 691	39	—	9 506	—	4 859
80 768	58	84 274	59	89 609	89	254 793	61	—	—	39 603	20	215 190	41	+	13 154	—	56 206
790 635	63	936 353	08	815 094	50	2 542 083	21	+	190 430	85	—	55 740	80	+	79 385	+	75 083
790 635	63	936 353	08	815 094	50	2 542 083	21	+	190 430	85	—	55 740	80	+	79 385	+	75 083
7 966 069	16	8 971 249	16	8 974 614	22	52 708 789	70	+	191 270	85	—	1 534 670	91	+	262 991	—	2 866 110

Rechnung 1937	Voranschlag 1938	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
52 445 799	55 574 900	(IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst.)	Übertrag	26 796 857	16
28 022 021	28 843 000	E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials		27 426 341	03
4 278 597	4 400 000	1. Dampflokomotiven und Tender		4 198 599	60
6 942 291	6 930 000	2. Elektrische Lokomotiven		6 738 821	75
575 950	580 000	3. Motorpersonenwagen		658 291	05
8 206 001	8 437 000	4. Personenwagen		7 478 782	23
317 161	320 000	5. Motorgepäckwagen		296 004	25
1 141 423	1 249 000	6. Gepäckwagen		1 176 200	75
5 630 842	5 917 000	7. Güterwagen		6 104 187	25
13 088	10 000	8. Rollschemel		8 480	40
564 824	520 000	9. Dienstwagen		378 919	10
351 844	480 000	10. Traktoren		388 054	65
80 467 820	84 417 900	Total IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst		54 223 198	19
V. Verschiedene Ausgaben.					
2 980 580	2 880 000	A. Pacht- und Mietzinse		2 313 824	21
796 473	704 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		778 387	56
2 160 844	2 150 000	2. Für Rollmaterial		1 531 643	65
23 263	26 000	3. Für sonstige Objekte		3 793	—
—	—	B. Verlust auf Hilfsbetrieben		—	—
24 360 210	24 320 900	C. Sonstige Ausgaben		22 894 296	16
6 616	22 000	1. Gerichts- und Prozesskosten		—	487 25
277 704	158 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen		65 163	91
2 484 555	2 803 700	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen		1 620 882	98
1 506 329	1 733 800	<i>a.</i> Prämien für Betriebsunfälle		1 618 585	30
544 871	545 500	<i>b.</i> Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen		2 607	60
433 355	524 400	<i>c.</i> Sonstige Entschädigungen und Renten		—	309 92
173 350	175 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen		61 004	37
26 855	—	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen		—	—
208 222	181 000	6. Steuern und Abgaben		3 133	15
19 585 418	19 572 800	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke		19 306 749	50
18 558 867	18 396 000	<i>a.</i> Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen		18 758 109	55
488 912	451 600	<i>b.</i> Prämien für Nichtbetriebsunfälle		468 251	15
5 460	5 500	<i>c.</i> Pensionen		5 460	—
532 179	719 700	<i>d.</i> Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen		7 492 8	80
1 597 490	1 408 400	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes		1 837 849	50
27 340 790	27 200 900	Total V. Verschiedene Ausgaben		25 208 120	37

für das Jahr 1938.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1937	Voranschlag 1938
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
7 966 069	16	8 971 249	16	8 974 614	22	52 708 789	70	+ 191 270	85	- 1 534 670	91	51 365 389	64	+ 262 991	- 2 866 110
—	—	—	—	—	—	27 426 341	08	—	—	— 343 106	22	27 083 234	81	— 595 680	— 1 416 659
—	—	—	—	—	—	4 198 599	60	—	—	— 92 826	38	4 105 773	22	— 79 997	— 201 400
—	—	—	—	—	—	6 738 821	75	—	—	— 180 535	55	6 558 286	20	— 203 469	— 191 178
—	—	—	—	—	—	658 291	05	—	—	—	—	658 291	05	+ 82 341	+ 78 291
—	—	—	—	—	—	7 478 782	23	—	—	— 36 191	32	7 442 590	91	— 727 219	— 958 218
—	—	—	—	—	—	296 004	25	—	—	—	—	296 004	25	— 21 157	— 23 996
—	—	—	—	—	—	1 176 200	75	—	—	— 6 412	26	1 169 788	49	+ 34 778	— 72 799
—	—	—	—	—	—	6 104 187	25	—	—	— 26 808	51	6 077 378	74	+ 473 345	+ 187 187
—	—	—	—	—	—	8 480	40	—	—	—	—	8 480	40	— 4 608	— 1 520
—	—	—	—	—	—	378 919	10	—	—	— 133 60	60	378 785	50	— 185 905	— 141 081
—	—	—	—	—	—	388 054	65	—	—	— 198 60	60	387 856	05	+ 36 211	— 91 945
7 966 069	16	8 971 249	16	8 974 614	22	80 135 130	73	+ 191 270	85	- 1 877 777	13	78 448 624	45	- 332 689	- 4 282 769
4 298	20	3 014	70	18 076	55	2 339 213	66	—	—	+ 273	71	2 339 487	37	— 641 366	— 540 786
—	—	—	—	—	—	778 387	56	—	—	—	—	778 387	56	— 18 085	+ 74 388
—	—	—	—	—	—	1 531 643	65	—	—	+ 80	—	1 531 723	65	— 629 200	— 618 356
4 298	20	3 014	70	18 076	55	29 182	45	—	—	+ 193	71	29 376	16	+ 5 919	+ 3 182
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
652 421	17	746 316	23	650 088	—	24 943 121	56	—	—	— 704 940	58	24 238 180	98	+ 582 911	+ 622 221
1 232	35	2 260	10	1 688	50	4 693	70	—	—	— 100	—	4 593	70	— 1 922	— 17 306
41 412	54	43 629	14	47 479	38	197 684	97	—	—	— 12 570	51	185 114	46	— 80 019	+ 39 685
320 808	75	389 080	15	312 521	06	2 643 292	94	—	—	— 86 409	60	2 556 883	34	+ 158 738	— 160 407
—	—	—	—	—	—	1 618 585	30	—	—	—	—	—	—	+ 1 122 56	— 1 152 15
148 224	80	191 774	25	200 433	90	543 040	05	—	—	—	—	—	—	— 1 831	— 2 460
172 584	45	197 305	90	112 087	16	481 667	59	—	—	—	—	—	—	+ 483 13	— 427 32
32 320	47	42 555	81	61 931	35	197 812	—	—	—	— 652	51	197 159	49	+ 24 462	+ 22 812
543	45	327	80	51	60	922	85	—	—	—	—	922	85	— 25 932	+ 923
46 184	96	72 250	51	51 391	96	172 960	58	—	—	+ 1 426	25	174 386	83	— 35 262	— 8 040
202 235	75	170 467	15	158 075	70	19 837 528	10	—	—	— 604 500	50	19 233 027	60	+ 252 110	+ 264 728
—	—	—	—	—	—	18 758 109	55	—	—	—	—	—	—	+ 199 243	+ 362 110
—	—	—	—	—	—	468 251	15	—	—	—	—	—	—	— 20 661	+ 16 651
—	—	—	—	—	—	5 460	—	—	—	—	—	—	—	—	— 40
202 235	75	170 467	15	158 075	70	605 707	40	—	—	—	—	—	—	+ 73 528	— 1 139 93
7 682	90	25 745	57	16 948	45	1 888 226	42	—	—	— 2 133	71	1 886 092	71	+ 290 736	+ 479 826
656 719	37	749 330	93	668 164	55	27 282 335	22	—	—	- 704 666	87	26 577 668	35	- 58 455	+ 81 435

Betriebsrechnung

Rechnung 1937	Voranschlag 1938	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
Zusammenzug der Ausgaben.					
6 239 758	6 577 700	I. Allgemeine Verwaltung		5 468 352	93
36 591 414	40 108 800	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn		629 832	15
80 366 173	81 965 800	III. Stationsdienst und Zugbegleitung		916 291	78
80 467 820	84 417 900	IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst		54 223 198	19
27 340 790	27 200 900	V. Verschiedene Ausgaben		25 208 120	37
231 005 955	240 271 100		Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V	86 445 795	42
VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:					
+ 1 453 298	+ 2 272 900	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		+ 203 673	40
— 158 695	— 124 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		— 8 144	25
— 6 022 057	— 5 237 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -bahnstrecken		— 5 157 129	81
— 1 649 988	— 1 234 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zug- und Fahrdienstleistungen		— 1 525 654	78
— 6 377 442	— 4 322 100		Total VI	— 6 487 255	44
224 628 513	235 949 000		Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben	79 958 539	98
Rechnungsabschluss.					
338 312 023	335 904 000	Total der Betriebseinnahmen			
224 628 513	235 949 000	Total der Betriebsausgaben:			
211 816 283	220 620 500	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*)			
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*)			
113 683 510	99 955 000	Überschuss der Einnahmen:			
126 495 740	115 283 500	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*)			
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*)			
*) Diese Kosten setzen sich wie folgt zusammen:					
Ausgaben zulasten der Spezialfonds (Ziffer 7 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung) Fr. 13 291 396.17					
Abzüglich:					
Ausgaben, die die Depotwerkstätten betreffen:					
zulasten des Erneuerungsfonds (s. Seite 102) Fr. 3 028.70					
zulasten des Fonds zur Deckung von Unfallrenten (s. Seite 104) n 2 665.80					
n — 5 694.50					
Total der Kosten zulasten der Spezialfonds für die Betriebsrechnung Fr. 13 285 701.57					

für das Jahr 1938.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebsausgaben		Rechnung 1937	Voranschlag 1938	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
240 961	60	423 404	85	343 061	65	6 475 781	03	—	—	—	90 189	10	6 385 591	93	+ 236 023	— 101 919
13 012 536	90	13 026 645	21	12 761 161	65	39 430 175	91	+ 1 728 065	18	—	506 471	66	40 651 769	43	+ 2 838 762	— 678 624
23 872 091	95	27 787 865	30	28 539 878	03	81 116 127	06	+ 9 469	90	—	3 704 607	44	77 420 989	52	+ 749 954	— 849 673
7 966 069	16	8 971 249	16	8 974 614	22	80 135 130	73	+ 191 270	85	—	1 877 777	13	78 448 624	45	— 332 689	— 4 282 769
656 719	37	749 330	93	668 164	55	27 282 335	22	—	—	—	704 666	87	26 577 668	35	— 58 455	+ 81 435
45 748 378	98	50 958 495	45	51 286 880	10	234 439 549	95	+ 1 928 805	93	—	6 883 712	20	229 484 643	68	+ 3 433 595	— 5 831 550
+ 377 153	35	+ 909 238	38	+ 438 740	80	+ 1 928 805	93								+ 475 508	— 344 094
— 43 005	40	— 102 033	21	— 47 744	75	— 200 927	61								+ 42 232	+ 76 927
—	—	—	—	—	—	— 5 157 129	81				— 6 883 712	20			— 864 927	— 79 870
—	—	—	—	—	—	— 1 525 654	78								— 124 333	+ 291 655
+ 334 147	95	+ 807 205	17	+ 390 996	05	— 4 954 906	27								— 1 422 536	+ 632 806
46 082 526	93	51 765 700	62	51 677 876	15	229 484 643	68								+ 4 856 131	— 6 464 356
													323 140 999	95	— 15 171 023	— 12 763 000
													229 484 643	68	+ 4 856 131	— 6 464 356
													216 198 942	11	+ 4 382 659	— 4 421 558
													93 656 356	27	— 20 027 154	— 6 298 644
													106 942 057	84	— 19 553 682	— 8 341 442

Betriebseinnahmen.

Transporteinnahmen.

Die Transporteinnahmen des Jahres 1938 betragen Fr. 307 622 993.82 und sind um Fr. 15 971 841 = 4,94 % niedriger als diejenigen des Jahres 1937. Die Mindereinnahmen betreffen den Personenverkehr mit Fr. 1 128 017 oder 0,85 % und den Gepäck-, Tier- und Güterverkehr mit Fr. 15 066 333 oder 8,33 %. Dagegen weist der Postverkehr eine Mehreinnahme von Fr. 222 509 oder 2,31 % auf. Gegenüber dem Voranschlag im Betrage von Fr. 323 500 000 ergeben die gesamten Transporteinnahmen eine Verminderung von Fr. 15 877 006 = 4,91 %. Gegenüber den Transporteinnahmen von 1929, des Jahres mit den günstigsten Betriebsergebnissen, weisen diejenigen des Jahres 1938 eine Verminderung von Fr. 94 322 259 oder von 23,47 % auf.

Verschiedene Einnahmen.

Diese Einnahmen betragen Fr. 15 518 006.13 und sind höher um Fr. 800 818 oder um 5,44 % als diejenigen des Vorjahres und um Fr. 3 114 006 oder 25,10 % als der Voranschlag.

A. Pacht- und Mietzinse. Die Einnahmen für Pacht- und Mietzinse haben sich gegenüber 1937 um Fr. 164 496 vermehrt. Die hauptsächlichsten Mehreinnahmen ergeben die Pacht- und Mietzinse für Bahnhofswirtschaften, für Verkaufsmagazine, sowie die Verpachtung des Bahnhofbuchhandels und der Bahnhofreklame. Diese Mehreinnahmen betragen zusammen Fr. 298 381. Dagegen sind die Pacht- und Mietzinse für Bahnhöfe und Bahnstrecken um Fr. 74 424 und die Einnahmen aus der Verpachtung von Rollmaterial um Fr. 59 461 zurückgegangen.

B. Rohertrag von Hilfsbetrieben. Als Hilfsbetrieb wird nur noch die Materialverwaltung behandelt. Ihr Rohertrag hat sich gegenüber der Rechnung 1937 um Fr. 427 667 vermehrt, hauptsächlich infolge günstiger Altmaterialverkäufe.

C. Verschiedenes. Die Vermehrung gegenüber 1937 beträgt Fr. 208 655 und rührt hauptsächlich davon her, dass darin die Gebühren auf Freifahrtausweisen von 2 Jahren enthalten sind.

Die gesamten **Betriebseinnahmen** von Fr. 323 140 999.95 weisen gegenüber dem Jahre 1937 Fr. 15 171 022 = 4,49 % und gegenüber dem Voranschlag Fr. 12 763 000 = 3,80 % Verminderung auf.

Betriebsrechnung 1938.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

Ausgaben für das Personal.		Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc. Fr.	
<i>a) Als Personalkosten in der Bahn-Betriebsrechnung enthalten:</i>			
Allgemeine Verwaltung		5 965 827	
Unterhalt und Bewachung der Bahn		8 008 488	
Stationsdienst und Zugbegleitung		75 912 282	
Zugförderungs- und Werkstättdienst		23 015 068	
		<hr/>	
		112 901 665	
<i>Hierzu:</i>			
Dienstaltersgeschenke		493 081	
Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung		1 200	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge		16 427 249	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge		2 297 293	
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl.		163 111	
		<hr/>	
Total Betriebsrechnung			132 283 599
<i>b) In den Spezialrechnungen enthalten: Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes.</i>			
		Fr.	
Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw.	15 129 050		
Dienstaltersgeschenke	56 181		
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	2 298 870		
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	331 435		17 815 536
		<hr/>	
<i>Depotwerkstätten.</i>			
Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw.	2 728 113		
Dienstaltersgeschenke	7 695		
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	410 022		
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	70 052		3 215 882
		<hr/>	
<i>Hilfsbetrieb und Nebengeschäfte.</i>			
Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge usw.	15 836 602		
Dienstaltersgeschenke	54 747		
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	2 399 668		
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	241 950		
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl.	122 917		18 655 884
		<hr/>	
<i>c) In der Baurechnung enthalten: Bauleitungsbureaux.</i>			
Besoldungen, Löhne, Zulagen usw.	183 743		
Dienstaltersgeschenke	1 034		
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	31 991		
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	1 148		217 916
		<hr/>	
<i>d) In der Gewinn- und Verlustrechnung enthalten:</i>			
Ausserordentlicher Beitrag an die Pensions- und Hilfskasse		14 388 602	
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal			<hr/> 186 577 419

Eine Vergleichung der Personalausgaben des Jahres 1938 mit denjenigen des Vorjahres, aus-
geschieden auf die Rubriken der Personalkosten, ergibt folgende Unterschiede:

	Jahr 1937	Jahr 1938	Unterschiede gegenüber 1937	
	Fr.	Fr.		Fr.
Besoldungen, einschliesslich Zulagen	123 562 143	123 040 661	—	521 482
Löhne, einschliesslich Zulagen	13 472 302	14 367 928	+	895 626
	<u>137 034 445</u>	<u>137 408 589</u>	+	<u>374 144</u>
Nebenbezüge	4 816 434	4 738 762	—	77 672
Vergütungen für Nachtdienst	1 174 001	1 153 469	—	20 532
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes (siehe nachstehende Ausscheidung)	1 937 539	1 987 624	+	50 085
Dienstkleider	1 367 459	1 490 729	+	123 270
Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenüsse .	541 543	613 938	+	72 395
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wasch- einrichtungen u. dgl.	300 499	286 028	—	14 471
Leistungen für die Alters- und Krankenfürsorge . .	34 186 077	35 956 402	+	1 770 325
Leistungen für die Unfallfürsorge	2 830 682	2 941 878	+	111 196
Total	<u>184 188 679</u>	<u>186 577 419</u>	+	<u>2 388 740</u>

Über die vorstehenden Mehr- bzw. Minderausgaben geben wir folgende Erläuterungen:

Die Mehrausgaben bei den Besoldungen und Löhnen sind auf die mit Bundesbeschluss vom 28. Oktober 1937 verfügte Milderung des Besoldungs- und Lohnabbaues, der die Minderausgaben infolge der weitem Personalverminderung und sonstigen Sparmassnahmen überschreitet, zurückzuführen. Der Unterschied der Anteile der Besoldungen und Löhne an den reinen Personalausgaben gegenüber der Rechnung 1937 rührt von der veränderten Verrechnung des „Nicht rubrizierten Personals“ her. Der Abzug der bereits auf die Personalrubriken verrechneten Besoldungen und Löhne des „Nicht rubrizierten Personals“ wurde dieses Jahr auf die Besoldungen und Löhne verhältnismässig verteilt, während er früher ausschliesslich bei den Löhnen erfolgte.

Die auf 1. Januar 1938 fällig gewesenenen gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen und die Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen haben folgende Beträge erreicht:

Ordentliche Besoldungserhöhungen	Fr	755 441
Ordentliche Lohnerhöhungen		48 129
	Zusammen	<u>803 570</u>

Die nämlichen Erhöhungen auf 1. Januar 1937 hatten betragen

Verminderung im Jahre 1938

In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1938 sind folgende auf Grund des Besoldungs-
gesetzes und der Lohnordnungen ausgerichtete Zulagen und Überschussbeträge inbegriffen:

	Ortszuschläge	Kinderzulagen	Überschussbeträge	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Beamte	2 858 384	3 171 059	176 392	6 205 835
Arbeiter	320 389	367 625	847	688 861
Zusammen	<u>3 178 773</u>	<u>3 538 684</u>	<u>177 239</u>	<u>6 894 696</u>
Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre 1937 betragen	<u>3 193 786</u>	<u>3 773 271</u>	<u>194 749</u>	<u>7 161 806</u>
Differenzen 1938 gegenüber 1937	<u>— 15 013</u>	<u>— 234 587</u>	<u>— 17 510</u>	<u>— 267 110</u>

Der allgemeine Rückgang der Zulagen und Überschussbeträge ist auf die Personalverminderung zurückzuführen, bei den Überschussbeträgen auch auf deren fortschreitenden Abbau.

Die Minderausgaben der Nebenbezüge rühren hauptsächlich von der Ausdehnung des Einmanndienstes her.

Die Mehrausgaben für Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes sind auf vermehrte Stellvertretungen beim Stationsdienst zurückzuführen.

Die Mehrausgabe für Dienstkleider rührt daher, dass pro 1938 mehr solche zur Abgabe fällig wurden; ferner ist auch eine Preissteigerung eingetreten.

Die Ausgaben für Dienstaltersgeschenke sind infolge vermehrter Fälligkeiten, sowie durch die Milderung des Besoldungs- und Lohnabbaues grösser geworden.

Die Massnahmen zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse (erhöhte Einlagen der Verwaltung, zu 5% garantierte Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Kasse) gemäss den Verwaltungsratsbeschlüssen vom 1. Oktober 1921 und vom 24. Januar 1928 erforderten wiederum Mehrleistungen der Verwaltung.

Betriebsrechnung 1938.

Die Mehrausgaben für die Unfallfürsorge rühren hauptsächlich davon her, dass die Rechnung 1937 einen Nachlass der Schweizerischen Unfallversicherungsanstalt auf den Prämien für Betriebsunfälle für das Jahr 1936 enthält, während ein solcher für das Jahr 1938 nicht erfolgt ist.

Die Ausgaben der Rubrik Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes verteilen sich auf Grund der Beamtenordnung II auf folgende Positionen:

	Rechnung 1937 Fr.	Voranschlag 1938 Fr.	Rechnung 1938 Fr.
Vergütungen für Dienstreisen und auswärtige Verwendung	1 094 215	1 121 800	1 139 994
Verpflegungszulagen an die Arbeiter des Bahnunterhaltungsdienstes	372 019	375 300	356 375
Ersatz von Auslagen für den Umzug	68 385	83 900	87 947
Vergütungen für Überzeitarbeit	35 718	32 000	35 172
Vergütungen für Stellvertretung in einem höher eingereihten Amt	52 828	51 500	46 524
	<hr/>		
	1 623 165	1 664 500	1 666 012
Hierzu: Vergütungen für Nachtarbeiten, Tunnelzulagen, ärztliche Untersuchungskosten etc.	314 374	294 000	321 612
	<hr/>		
Total	1 937 539	1 958 500	1 987 624

Der mit Bundesbeschluss vom 28. Oktober 1937 beschlossene Besoldungs- und Lohnabbau, sowie die mit den Verordnungen des Bundesrates vom 11. Februar und 3. Juli 1936 verfügten vorübergehenden Herabsetzungen der Nebenbezüge des Bundespersonals hatten für das Jahr 1938 folgende Wirkung:

	Fr.
Abbau der Besoldungen	10 865 226
Abbau der Löhne	774 509
Herabsetzung der Nebenbezüge	822 405
	<hr/>
Total Abbau	12 462 140

Die nachstehende Vergleichung zeigt die Veränderungen im Personalbestand der Verwaltung, des Betriebes, der Materialverwaltung, der Nebengeschäfte und der Baubureaux.

	Bestand im Jahresdurchschnitt		
	1937	1938	Unterschiede 1938
Beamte	23 808	23 252	— 556
Angestellte	974	1 027	+ 53
Arbeiter	2 952	2 964	+ 12
Lehrlinge	236	323	+ 87
	<hr/>		
Total	27 970	27 566	— 404

In diesen Zahlen ist das Personal für den Rheinhafendienst mit 52 Mann pro 1937 und 57 Mann pro 1938, sowie dasjenige des Lebensmittelmagazins in Bellinzona mit je 8 Mann pro 1937 und 1938 nicht inbegriffen.

Ausgaben für Materialverbrauch.

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

	Rechnung 1937 Fr.	Voranschlag 1938 Fr.	Rechnung 1938 Fr.
I B 1 Druckkosten usw. der allgemeinen Verwaltung	275 954	294 300	256 322
II B 1 " " des Bahndienstes	71 041	72 000	74 487
III B 1 " " des Stations- und Zugdienstes	843 778	948 900	842 890
IV B 1 " " des Zugförderungs- und Werkstättendienstes	61 361	65 400	72 767
	<hr/>		
Total B 1	1 252 134	1 380 600	1 246 466
I B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume der allgemeinen Verwaltung	63 983	75 600	91 507
II B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Bahndienstes	164 843	167 500	162 947
III B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Stations- und Zugdienstes und äussere Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	1 621 450	1 643 100	1 644 446
IV B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Zugförderungsdienstes	267 134	302 000	273 415
	<hr/>		
Total B 2	2 117 410	2 188 200	2 172 315
Übertrag	3 369 544	3 568 800	3 418 781

Erläuterungen zur

	Rechnung 1937 Fr.	Voranschlag 1938 Fr.	Rechnung 1938 Fr.
Übertrag	3 369 544	3 568 800	3 418 781
II B 3 Beleuchtung der Bahn und Signale	42 484	42 000	42 932
III B 4 Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes	265 463	275 900	289 606
IV C 1 Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	4 493 061	4 885 300	4 578 033
IV C 2 Elektrische Kraft	20 718 003	22 698 000	21 175 854
IVC3-5 Sonstiges Konsummaterial der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser)	563 735	643 100	587 677
Total IV C	25 774 799	28 226 400	26 341 564
Materialverbrauch des Betriebes	29 452 290	32 113 100	30 092 883
Diesen Summen fügen wir noch die Materialkosten für die Erneuerung des Oberbaues bei ¹⁾	6 041 219	7 762 500	6 730 389
Gesamttotal der Materialkosten	35 493 509	39 875 600	36 823 272

Die Vermehrung dieser Materialkosten gegenüber dem Vorjahre beträgt Fr. 1 329 763 oder 3,75 % und die Verminderung gegenüber dem Voranschlage Fr. 3 052 328 oder 7,65 %. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie haben sich wie folgt geändert:

	Jahr 1937 Fr.	Jahr 1938 Fr.	Unterschiede in 1938 Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	4 493 061	4 578 033	+ 84 972
Elektrische Energie	20 718 003	21 175 854	+ 457 851
Zusammen	25 211 064	25 753 887	+ 542 823

Die Vermehrung gegenüber dem Jahre 1937 beträgt 2,15 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV C, Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Die Kosten für die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, erreichten im Jahre 1938 folgende Beträge:

	Fr.
Zulasten der Betriebsrechnung für Unterhalt und Erneuerung	6 855 843
„ „ „ „ Veränderungen infolge Neubauten	330 569
Nettokosten, nach Abzug des Wertes des zurückgezogenen Materials	7 186 412

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 7 028 759 entnommen worden.

¹⁾ Ohne das Betreffnis aus den „Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung“.

Betriebsrechnung 1938.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen.

I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Die Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1937 sind zur Hauptsache der Übernahme von Beamten der Schweizerischen Verkehrszentrale der Agenturen Prag, Brüssel und Stockholm, sowie von der Sesä zuzuschreiben.

I B. Nebenkosten. Gegenüber dem Vorjahre weisen die Kosten für Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume eine Erhöhung auf, infolge Mehrverbrauch von Brennmaterial und höherer Kohlenpreise. Die Mehrausgaben auf der Rubrik Ergänzung und Unterhalt des Inventars rühren her von vermehrtem Unterhalt und Ersatz-Anschaffungen von Bureaumaschinen und Mobiliar. Dagegen weisen die Ausgaben für Bureaubedürfnisse, Druckkosten, Porti etc. und die Kosten für Verschiedenes eine Verminderung auf.

II A. Personal des Bahndienstes. Die Personalkosten betragen Fr. 8 008 488. Sie bleiben um Fr. 115 212 unter dem Voranschlag, sind jedoch um Fr. 175 582 grösser als im Jahre 1937. Die Minderkosten gegenüber dem Voranschlag ergeben sich hauptsächlich durch Einsparung an Schrankenwärterpersonal infolge Ersatz von Niveauübergängen durch Unter- und Überführungen. Die Mehrkosten gegenüber 1937 sind durch die Milderung des Lohnabbaues verursacht.

II B. Nebenkosten. Die Ausgaben sind mit Fr. 1 208 151 um Fr. 65 562 höher als im Jahre 1937 und überschreiten den Voranschlag um Fr. 41 251. Diese Mehrkosten sind zur Hauptsache verursacht durch die Instandhaltung der Motorfahrzeuge des Bahndienstes, wie deren starke Beanspruchung auch grössere Ausgaben für Betriebsstoffe erforderte. Ferner entstanden Mehrkosten für Bodensondierungen, geologische Gutachten und für Verdunkelungsübungen.

II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Die Ausgaben betragen Fr. 30 213 537 und überschreiten diejenigen von 1937 um Fr. 2 597 618, bleiben aber um Fr. 604 663 unter dem Voranschlag.

Der Unterbau erforderte Mehrausgaben für die Wiederherstellungsarbeiten der durch eine Rutschung verschütteten Bahnlinie zwischen Münster und Court, die Rekonstruktionsarbeiten im Paradisotunnel zwischen Lugano und Melide und an der Entschigtalgalerie zwischen Wassen und Göschenen. Ferner wurden gegenüber 1937 vermehrte Schotterarbeiten vorgenommen.

Beim Oberbau wurden folgende Umbauten in neuem Material veranschlagt und ausgeführt:

Ausführung 1937:	Geleise	75 km	Weichen	200 Stück
Voranschlag 1938:	"	62 km	"	201 "
Ausführung 1938:	"	71 km	"	223 "

Die Ausgaben blieben trotz den vermehrten Geleise- und Weichenumbauten um Fr. 1 095 598 unter dem Voranschlag, da die dem Voranschlag zugrunde gelegten Materialpreise mit Rücksicht auf die noch nicht voll bekannten Auswirkungen der Abwertung vorsichtshalber etwas hoch eingestellt waren.

Die Mehrausgaben gegenüber 1937 sind auf die Verteuerung dieser Materialien sowie auf vermehrte Regulierung der Geleise infolge grösserer Fahrgeschwindigkeiten und erhöhte Zugleistungen zurückzuführen.

Die Ausgaben für den Unterhalt der Hochbauten und mechanischen Einrichtungen sind um Fr. 348 384 grösser als 1937 und überschreiten den Voranschlag um Fr. 197 427. Diese Mehrausgaben ergeben sich aus unaufschiebbaren Renovationsarbeiten an verschiedenen grösseren Aufnahmegebäuden sowie andern dem Betrieb dienenden Gebäuden und in Bahnhofswirtschaften.

Der Voranschlag für den Unterhalt der Telegraph-, Signal- und Sicherungsanlagen wird mit Fr. 27 872 nur unwesentlich überschritten, dagegen betragen die Mehrkosten gegenüber 1937 Fr. 147 695, die durch vermehrte Revisionskosten der sich von Jahr zu Jahr ausdehnenden Signal- und Sicherungsanlagen begründet sind.

Die starken Schneefälle Anfang und Ende 1938 verursachten hohe Mehrkosten für deren Räumung.

Betriebsrechnung 1938.

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten Fr.	abzüglich Altmaterial Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
II C 2 a Schwellen	3 005 277.85	698 862.10	2 306 415.75	— 299.25	2 306 116.50
„ b Schienen etc.	4 741 543.55	1 280 183.45	3 461 360.10	1 141.15	3 462 501.25
„ c Weichen etc.	1 128 810.10	166 197.15	962 612.95	124 612.10	1 087 225.05
	<u>8 875 631.50</u>	<u>2 145 242.70</u>	<u>6 730 388.80</u>	125 454.—	6 855 842.80
II C 2 d für Arbeitslöhne			2 218 907.90	6 911 051.55	9 129 959.45
			<u>8 949 296.70</u>	<u>7 036 505.55</u>	<u>15 985 802.25</u>

Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:

II C 2 a Schwellen	158 296.75	55 383.95	102 912.80
„ b Schienen etc.	176 858.20	54 909.90	121 948.30
„ c Weichen etc.	87 640.75	14 131.25	73 509.50
	<u>422 795.70</u>	<u>124 425.10</u>	<u>298 370.60</u>
II C 2 d für Arbeitslöhne			105 699.—
			<u>404 069.60</u>

Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds 9 353 366.30

Im Berichtsjahre sind die Kosten für die Erneuerung des Oberbaues um rund Fr. 1 026 000 gestiegen, d. h. von Fr. 8 327 895 auf Fr. 9 353 366; dagegen bleiben sie um rund Fr. 1 233 000 unter dem Voranschlag von Fr. 10 586 000. Die Geleiseumbauten belasten die Betriebsrechnung pro 1938 mit Fr. 8 949 297 gegenüber dem Voranschlag von Fr. 10 286 000, was hauptsächlich der zu hohen Budgetierung der Materialpreise zuzuschreiben ist. Beim Kapitel „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ waren im Voranschlag Fr. 300 000 zulasten des Erneuerungsfonds vorgesehen; die Ausführung der vorgesehenen Arbeiten verursachte aber hierfür eine Ausgabe von Fr. 404 070.

III A. Personal des Stations- und Zugdienstes. Die Personalkosten betragen Fr. 75 912 282. Sie sind um Fr. 424 907 höher als 1937 und bleiben um Fr. 1 144 718 unter dem Voranschlag. Die Vermehrung gegenüber 1937 ist zum grössten Teil auf die Milderung des Besoldungsabbaus zurückzuführen. Ferner wurden zwecks Heranbildung des Nachwuchses im April 27 und im Oktober 90 Zugdienstlehrlinge neu eingestellt. Eine weitere Ausgabenvermehrung brachte auch die Zunahme der Zugleistungen.

Die Einsparungen gegenüber dem Voranschlag ergeben sich aus dem Rückgang des Personalbestandes

Die Zugleistungen betragen im Jahre 1938 = 46 242 939 Zugkilometer gegenüber 45 063 534 im Jahre 1937; die Vermehrung im Jahre 1938 beträgt somit 1 179 405 km oder 2,62 %.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	Durchschnittlicher Bestand		
	1938	1937	Unterschiede 1938
Leitung des Stations- und Zugdienstes	219	209	+ 10
Zentralwagenkontrolle und Repartitionsdienst	22	23	— 1
Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte, Arbeiter und Lehrlinge	11 337	11 525	— 188
Wagenreinigerpersonal	448	475	— 27
Zugbegleitungspersonal	2 346	2 306	+ 40
Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes	65	70	— 5
Total	14 437	14 608	— 171

Die Vermehrung des Personals bei der Leitung des Stations- und Zugdienstes rührt davon her, dass die vom äusseren Dienst gestellten Aushilfsbeamten mitgezählt werden, während sie im Jahre 1937 noch unter dem Bahnhof- und Stationspersonal aufgeführt wurden.

III B. Nebenkosten. Diese Ausgaben haben im gesamten sowohl gegenüber der Rechnung 1937 als auch gegenüber dem Voranschlag 1938 zugenommen, was zum Teil auf Materialpreiserhöhungen zurückzuführen ist. Bei den Rubriken III B 5 und 6 ergaben sich Mehrausgaben infolge vermehrter Verwendung von Hilfskräften an Stelle von eigenem Personal.

IV. Zugförderungsdienst. Einschliesslich des Rangierdienstes wurden folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt:

	1938	1937
	Lok.-km	Lok.-km
Dampflokomotiven, inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien		
Vevey-Puidoux-Chexbres und Nyon-Crassier	9 095 771	9 108 744
Elektrische Lokomotiven	44 900 194	43 815 051
Verschiedene andere Triebfahrzeuge	1 917 724	800 577
Total der Leistungen der eigenen Triebfahrzeuge	55 913 689	53 724 372

Im Voranschlag für 1938 war eine Leistung von 54 434 800 Lok.-km vorgesehen. Die Vermehrung der wirklichen Leistungen beträgt gegenüber denjenigen des Jahres 1937 2 189 317 Lok.-km oder 4,08 % und die Mehrleistung gegenüber dem Voranschlag 1 478 889 Lok.-km oder 2,71 %.

IV A. Personal des Zugförderungsdienstes. Die Ausgaben für dieses Personal blieben im Jahre 1938 unter denjenigen des Jahres 1937 und den im Voranschlag 1938 eingesetzten Beträgen. Die Minderungen sind auf Verminderung des Personalbestandes zurückzuführen. Der Personalbestand hat sich folgendermassen verändert:

	1938	1937	Unterschiede 1938
Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes	104	104	—
Depotleitung und Depotpersonal	909	918	— 9
Fahrpersonal	2 373	2 449	— 76
Depotwerkstätten *)	566	585	— 19
Total	3 952	4 056	— 104

Die Personalverminderung ist hauptsächlich durch Verbesserung der Dienstorganisation erzielt worden. Der Bestand des Fahrpersonals konnte dank der Ausdehnung des Einmannendienstes trotz der Steigerung der km-Leistungen vermindert werden.

IV B. Nebenkosten. Rubr. IV B 1. Die Mehrausgaben sind zum Teil auf die Übernahme der Kosten für den Druck der Verzeichnisse des Rollmaterials SBB zurückzuführen, die bisher zum grössten Teil vom Eidgenössischen Amt für Verkehr getragen wurden.

IV B 2. Mehrausgaben infolge höherer Materialpreise.

IV B 4. Die Zusatzkosten für Aushilfe von andern Diensten wurden vom 1. Januar 1938 an unter den Personalkosten verrechnet.

IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

	Rechnung 1937	Voranschlag 1938	Rechnung 1938	Gegenüber Rechnung 1937	Gegenüber Voranschlag 1938
Leistungen der Dampflokomotiven . . Lok.-km	9 108 744	9 222 700	9 095 771	— 12 973	— 126 929
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t . . Fr.	31.78	35.—	33.12	+ 1.34	— 1.88
Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial . . »	4 493 062	4 885 300	4 578 033	+ 84 971	— 307 267
Leistungen der elektr. Lokomotiven . . Lok.-km	43 815 051	44 261 700	44 900 194	+ 1 085 143	+ 638 494
Ausgaben für die elektr. Energie . . . Fr.	20 718 003	22 698 000	21 175 854	+ 457 851	— 1 522 146
Leistungen versch. and. Triebfahrzeuge . Lok.-km	800 577	950 400	1 917 724	+ 1 117 147	+ 967 324
Ausgaben für das Schmiermaterial . . Fr.	212 348	227 000	232 643	+ 20 295	+ 5 643
Durchschnittlicher Preis des Schmierma- terials pro kg Rp.	16.27	—	18.58	+ 2.31	—

Die Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1937 für Brenn- und Schmiermaterial sind auf erhöhte Preise und teilweise auf Mehrverbrauch infolge Zunahme der Fahrleistungen zurückzuführen, diejenigen für elektrische Energie auf Steigerung des Energieverbrauches wegen Zunahme der Fahrleistungen.

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 33.12 pro t versteht sich franko verzollt Basel SBB nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Kosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Ablades, der Lagerung und des Auf- lades auf den Tender.

Die hier verrechneten Kosten der elektrischen Energie entsprechen dem in der Kraftwerkrechnung (Seiten 108–109) auf die Zugförderung entfallenden Anteile, vermindert um die Vergütungen der Postver- waltung für die Heizung und Beleuchtung der Bahnpostwagen. Dieser Ausgabenposten umfasst nur die Kosten der elektrischen Energie bis zum Austritt aus dem Unterwerk; die Jahreskosten für den Unterhalt der Fahrleitungsanlagen sind nicht inbegriffen.

* Die Depotwerkstätten sind dem Zugförderungsdienst der Kreise zugeteilt. Die Besoldungen, Löhne und Sachaus- gaben werden als Kosten der Lieferungen und Leistungen an Dienststellen und Dritte verrechnet, siehe Seiten 116 und 117.

Betriebsrechnung 1938.

IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen. Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt und die Erneuerung der Einrichtungen für die elektrische Zugförderung, mit Ausnahme der an die bahneigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke, deren Unterhalts- und Erneuerungskosten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke fallen. Die Vermehrung der Ausgaben ist auf höhere Preise für Material und auf die Alterung der Fahrleitungen und Tragwerke zurückzuführen.

IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials, haben im Jahre 1938 Fr. 24 721 145 betragen; im Jahre 1937 betrugen sie Fr. 24 725 004. Die Ausgaben sind somit nahezu gleich gross wie im Vorjahre, trotz Zunahme der Leistungen und des Bestandes an Fahrzeugen.

Nachstehend geben wir eine Übersicht über die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials und über die Unterhaltskosten im Jahre 1938.

Art der Fahrzeuge	Ausrangierung oder Verkauf von Fahrzeugen				Unterhaltskosten	Total Belastung der Betriebs-Rechnung	Entnahme aus dem Erneuerungsfonds zugunsten der G.- u. V.-Rechnung
	Anzahl	Abschreibung des Inventarwertes	Verkaufserlös	Netto-Belastung d. Betr.-Rechnung			
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Dampflokomotiven . . .	27	1 891 081. —	12 900. —	1 878 181. —	2 320 419. —	4 198 600. —	1 758 705. 35
Elektr. Lokomotiven . . .	—	—	—	—	6 738 822. —	6 738 822. —	—
Motorpersonenwagen . . .	—	—	—	—	658 291. —	658 291. —	—
Personenwagen	23	394 015. —	10 500. —	383 515. —	7 095 267. —	7 478 782. —	378 254. 40
Motorgepäckwagen . . .	—	—	—	—	296 004. —	296 004. —	—
Gepäckwagen	17	139 846. —	4 830. —	135 016. —	1 041 185. —	1 176 201. —	134 252. 15
Güterwagen	70	299 760. —	12 275. —	287 485. —	5 816 702. —	6 104 187. —	287 769. 60
Rollschemel	—	—	—	—	8 480. —	8 480. —	—
Dienstwagen	21	22 309. —	1 310. —	20 999. —	357 920. —	378 919. —	21 416. 65
Traktoren	—	—	—	—	388 055. —	388 055. —	—
Total		2 747 011. —	41 815. —¹⁾	2 705 196. —	24 721 145. —²⁾	27 426 341. —	2 580 398. 15

¹⁾ Erlös aus dem Verkauf oder der Wiederverwendung ganzer ausrangierter Fahrzeuge, sowie Erlös aus dem Verkauf noch nicht ausrangierter Fahrzeuge. Der Erlös aus dem Verkauf von Altmaterial abgebrochener Fahrzeuge wird den Werkstätten zur Deckung der Abbruchkosten belassen.

²⁾ Davon Fr. 325 349 für Unterhalt von Rollmaterial anderer Eigentümer.

In der nachstehenden Aufstellung sind die Veränderungen in den Unterhaltskosten des Rollmaterials gegenüber der Rechnung 1937 und dem Voranschlag 1938 ersichtlich.

Art der Fahrzeuge	Unterhaltskosten			Bemerkungen
	Rechnung 1937	Voranschlag 1938	Rechnung 1938	
	Fr.	Fr.	Fr.	
Dampflokomotiven . . .	2 312 017	2 400 000	2 320 419	
Elektr. Lokomotiven . . .	6 728 887	6 930 000	6 738 822	
Motorpersonenwagen . . .	575 950	580 000	658 291	Zunahme des Bestandes
Personenwagen	7 730 870	7 840 000	7 095 267	Rationalisierung
Motorgepäckwagen . . .	317 161	320 000	296 004	
Gepäckwagen	1 095 937	1 050 000	1 041 185	
Güterwagen	5 262 686	5 420 000	5 816 702	mehr grosse Reparaturen
Rollschemel	13 088	10 000	8 480	
Dienstwagen	336 564	400 000	357 920	
Traktoren	351 844	380 000	388 055	Zunahme des Bestandes
Total	24 725 004	25 330 000	24 721 145	

V A. Pacht- und Mietzinse. Für die Rollmaterialmieten sind die auf IV A 2 der Verschiedenen Einnahmen verrechneten Mieten mitzuberechnenden; die gesamten Einnahmen und Ausgaben für diese Mieten zeigen folgende Veränderungen:

	Rechnung 1937		Voranschlag 1938		Rechnung 1938		Gegenüber	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	1937 Fr.	Voranschlag Fr.		
Einnahmen	756 313	700 000	696 852	—	59 461	—	3 148	
Ausgaben	2 160 844	2 150 000	1 531 644	—	629 200	—	618 356	
Überschuss der Ausgaben	1 404 531	1 450 000	834 792	—	569 739	—	615 208	

Die Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1937 und dem Voranschlag 1938 rühren hauptsächlich her vom Rückgang des Transitverkehrs.

V C. Sonstige Ausgaben. Die Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1937 betreffen hauptsächlich die Unfallversicherungen, weil die Rechnung 1937 einen von der Unfallversicherungsanstalt gewährten Nachlass auf den Prämien für Betriebsunfälle pro 1936 enthielt, während ein solcher für das Jahr 1938 nicht bewilligt wurde; ferner die Einlagen der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen infolge der Milderung des Besoldungs- und Lohnabbaues, die Dienstaltersgeschenke wegen vermehrter Fälligkeiten sowie die Kosten für Reklame und Verschiedenes, einschliesslich derjenigen für den passiven Luftschutz und für die Schweizerische Landesausstellung Zürich 1939. Die Mehrausgaben gegenüber dem Voranschlag sind in der Hauptsache ebenfalls den vorerwähnten Ursachen zuzuschreiben.

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1938 betragen:

	Zulasten der Betriebsrechnung Fr.	Zulasten des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte etc. Fr.	Total Fr.
Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt:			
für Betriebsunfälle	1 618 585	193 559	1 812 144
für Nichtbetriebsunfälle	468 251	75 799	544 050
Total der Prämien (im Jahre 1937 = Fr. 2 242 166)	2 086 836	269 358	2 356 194
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglementes Nr. 48	543 040 ¹⁾	42 644	585 684
Total Unfallfürsorge für das Personal	2 629 876	312 002	2 941 878
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte (1937 = Fr. 434 205)	481 668 ²⁾	850	482 518
Total für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1938	3 111 544	312 852	3 424 396
Nämliche Kosten im Jahre 1937			3 264 887
Vermehrung im Jahre 1938			159 509

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

	Zulasten der Betriebsrechnung Fr.	Zulasten des Hilfs- betriebes und der Nebengeschäfte etc. Fr.	Total Fr.
an die Pensions- und Hilfskasse:			
für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge	18 742 955	2 809 690	21 552 645
Einlage in den Unterstützungsfonds	—	—	—
	18 742 955	2 809 690	21 552 645
an die Krankenkasse:			
Deckung des Defizites für die Krankenversicherung (Anteil der Verwaltung)	15 155	—	15 155
Zusammen	18 758 110	2 809 690	21 567 800
Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1937 betragen			21 379 495
Zunahme der ordentlichen Beiträge der Verwaltung im Jahre 1938			188 305

¹⁾ Wovon Fr. 410 596. 65 }
²⁾ Wovon Fr. 234 664. 91 } = Fr. 695 261. 56 zulasten des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.

Betriebsrechnung 1938.

Diese Beiträge sind auf Grund des ersten Nachtrages vom 24. Januar 1928 zu den Statuten vom 31. August 1921 berechnet. Die Zunahme der ordentlichen Beiträge der Verwaltung ist eine Folge der Milderung des Besoldungs- und Lohnabbaues.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonto verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonten belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels V C wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2, Feuer- und Unfallversicherungsfonds: Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden (für Unfallschäden pro 1938 wurde dieser Fonds nicht belastet)	Fr. 88 374. 11
V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 5 828.— für die Kraftwerke, Fr. 12 258.15 für die Werkstätten, Fr. 400.20 für die den Schiffdienst auf dem Bodensee und Fr. 2 665.80 für die Depotwerkstätten betreffenden Unfälle)	„ 695 261. 56

VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. VI 1. Die hier verrechneten „Baugaben zulasten der Betriebsrechnung“ betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet.

Im Jahre 1938 wurde die Betriebsrechnung aus diesem Titel mit Fr. 1 928 805.93 belastet, d. h. mit Fr. 475 508 mehr als im Jahre 1937 und mit Fr. 344 094 weniger als im Voranschlag vorgesehen war. Der grössere Teil dieser Ausgaben fällt auf Arbeiten für die Elektrifikation der Linie Le Day–Le Pont und für den Umbau und die Erweiterung von Bahnhöfen und Stationen, namentlich auf die Bahnhöfe Bern, Basel und Zürich.

VI 2. Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungspersonals und des technischen Personals prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1938 Fr. 200 927.61 betragen (1937 Fr. 158 694.72).

VI 3. Im Kapitel VI gelangen die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den SBB gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und -bahnstrecken, sowie die Anteile der SBB an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl und Bedeutung der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der SBB ist grösser als die Zahl der durch die SBB mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen, die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen daher die Ausgaben (Einnahmen Fr. 6 177 041.10; Ausgaben Fr. 1 019 911.29). Der Minderbetrag des Einnahmenüberschusses pro 1938 gegenüber der Rechnung 1937 ist hauptsächlich auf eine im Vorjahre verrechnete aussergewöhnliche Abschlagszahlung der BLS für die Mitbenützung des Bahnhofes Thun zurückzuführen.

VI 4. Für Fahrdienstleistungen auf anderen Bahnstrecken haben die Bundesbahnen im Jahre 1938 Fr. 1 913 686.06 erhalten, dagegen für die Besorgung des Zugförderungsdienstes auf Bundesbahnstrecken durch andere Bahnen Fr. 388 031.28 ausgegeben. Die Nettovergütungen für diese Leistungen ergeben Mindereinnahmen gegenüber dem Vorjahre, hauptsächlich deshalb, weil damals eine Vergütung der SNCF für die Überführung ihrer Güterzüge zwischen dem Güter- und Rangierbahnhof Basel vom 7. Oktober 1929 bis 26. November 1932 geleistet wurde.

Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1938.

Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1937	Voranschlag 1938	Rechnung 1938
	Fr.	Fr.	Fr.
Total der Einnahmen	338 312 023	335 904 000	323 141 000
Total der Ausgaben	224 628 513	235 949 000	229 484 644
Überschuss der Einnahmen	113 683 510	99 955 000	93 656 356

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:

	Gegenüber 1937		Gegenüber dem Voranschlag	
	Fr.	%	Fr.	%
Minderbetrag der Betriebseinnahmen	— 15 171 023	4,48	—12 763 000	3,80
Mehr- bzw. Minderbetrag der Betriebsausgaben	+ 4 856 131	2,16	— 6 464 356	2,74
Minderbetrag des Einnahmenüberschusses	— 20 027 154	17,62	— 6 298 644	6,30

Gegenüber dem Vorjahre weisen die Betriebseinnahmen einen Minderbetrag und die Betriebsausgaben einen Mehrbetrag auf, so dass der Einnahmenüberschuss entsprechend niedriger ausgefallen ist. Der Minderbetrag der Betriebseinnahmen gegenüber dem Voranschlag ist höher als derjenige der Betriebsausgaben, so dass der Einnahmenüberschuss einen Minderbetrag aufweist.

Der Betriebskoeffizient der Schweizerischen Bundesbahnen weist in den letzten fünf Jahren folgende Entwicklung auf:

Für 1934	74,22
„ 1935	76,35
„ 1936	77,13
„ 1937	66,40
„ 1938	71,02

Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten berechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1937 = 62,61 und für 1938 = 66,91. Da der Minderbetrag der Betriebseinnahmen sowohl als auch der Mehrbetrag der Betriebsausgaben höher sind, ist der Koeffizient des Jahres 1938 gegenüber dem Vorjahre gestiegen.

Eine Vergleichung der Betriebseinnahmen, der Betriebsausgaben und der Betriebsüberschüsse der Jahre 1903—1938 findet sich auf Seite 131.

Gewinn- und Verlustrechnung
für das Jahr 1938.

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1937		Voranschlag 1938				Rechnung 1938	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Einnahmen.							
113 683 509	99 955 000	1. Überschuss der Betriebseinnahmen	93 656 356	27			
51 000	51 000	2. Ertrag verpachteter Bahnstrecken	51 000	—			
146 620	250 000	3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien	193 996	85			
2 087 146	1 470 000	4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben	1 297 850	42			
10 679 555	10 648 000	5. Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte:					
1 824 373	1 673 900	a. Kraftwerke	Fr. 10 633 823. 40				
114 262	112 500	b. Werkstätten	» 1 690 805. 55				
		c. Schiffdienst auf dem Bodensee	» 111 361. 80		12 435 990	75	
47 520	27 500	6. Reinertrag der Nebengeschäfte:					
5 551	5 100	a. Kraftwerke	Fr. 41 870. 85				
—	—	b. Werkstätten	» 7 254. 80		49 125	65	
		c. Schiffdienst auf dem Bodensee	» — —				
11 958 052	14 498 500	7. Zuschüsse aus den Spezialfonds:					
167 319	100 000	a. Erneuerungsfonds	Fr. 12 505 094. 60				
698 885	730 000	b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	» 88 374. 11		13 291 396	07	
		c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	» 697 927. 36				
—	—	8. Betriebs-subventionen			—	—	
302 111	25 500	9. Sonstige Einnahmen			144 069	64	
141 765 903	129 547 000	Total der Einnahmen des Jahres			121 119 785	65	
250 893 181	275 297 896	*) 10. Passivsaldo auf neue Rechnung			278 985 946	60	
392 659 084	404 844 896	*) Inbegriffen der jeweilige Passivsaldo vom Vorjahr.			400 055 732	25	
Ausgaben.							
47 000	47 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken			47 000	—	
103 432 940	101 763 000	2. Verzinsung der festen Anleihen			97 459 101	95	
5 089 575	13 710 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden			7 117 526	16	
518 242	380 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc.			1 167 852	04	
124 625	242 500	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften			245 033	25	
11 940 087	10 094 500	6. Tilgungen und Abschreibungen			13 700 121	55	
21 145 274	21 324 000	7. Einlagen in die Spezialfonds:					
251 152	260 000	a. Erneuerungsfonds	Fr. 21 248 334. —				
466 200	370 000	b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	» 186 535. 25		21 711 768	20	
		c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	» 276 898. 95				
127 580	630 000	8. Sonstige Ausgaben:					
12 806 581	12 026 000	a. Subventionen	Fr. 91 076. 33				
		b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse	» 14 388 602. 30		14 909 433	53	
423 425	300 000	c. Verschiedenes	» 429 754. 90				
156 322 681	161 147 000	Total der Ausgaben des Jahres			156 357 836	68	
236 336 403	243 697 896	9. Passivsaldo vom Vorjahr	Fr. 250 893 180. 57				
		abzüglich: Dem Konto «Kriegsdefizit» belastete Verzinsung pro 1937 dieses Defizites	» - 7 195 285. —		243 697 895	57	
392 659 084	404 844 896				400 055 732	25	
Vergleichung der Einnahmen und Ausgaben.							
141 765 903	129 547 000	Total der Einnahmen des Jahres			121 119 785	65	
156 322 681	161 147 000	Total der Ausgaben des Jahres			156 357 836	68	
14 556 778	31 600 000	Überschuss der Ausgaben des Jahres			35 238 051	03	

für das Jahr 1938.

Vergleichung mit	
Rechnung 1937	Voranschlag 1938
Fr.	Fr.
- 20 027 153	- 6 298 644
—	—
+ 47 377	- 56 003
- 789 296	- 172 150
- 45 732	- 14 177
- 133 567	+ 16 906
- 2 900	- 1 138
- 5 649	+ 14 371
+ 1 704	+ 2 155
—	—
+ 547 043	- 1 993 405
- 78 945	- 11 626
- 958	- 32 073
—	—
- 158 042	+ 118 569
- 20 646 118	- 8 427 215
+ 28 042 766	+ 3 638 051
+ 7 396 648	- 4 789 164
—	—
- 5 973 838	- 4 303 898
+ 2 077 951	- 6 592 474
+ 649 610	+ 787 852
+ 120 408	+ 2 533
+ 1 760 035	+ 3 605 622
+ 103 060	- 75 666
- 64 617	- 73 465
- 189 301	- 93 101
- 36 504	- 538 924
+ 1 582 021	+ 2 362 602
+ 6 330	+ 129 755
+ 35 155	- 4 789 164
+ 7 361 493	—
+ 7 396 648	- 4 789 164
- 20 646 118	- 8 427 215
+ 35 155	- 4 789 164
+ 20 681 273	+ 3 638 051

Erläuterungen.

Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 84.
 Pachtzins für die an die Bodensee-Toggenburgbahn verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel.
 Erläuterungen siehe Seite 88.
 » » » 88.

Rechnungen dieser Nebengeschäfte siehe Seiten 108—115.

Pro 1938 der Betriebsrechnung und den Depotwerkstätten belastete Beträge (s. Seite 102).
 Pro 1938 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seite 104).
 Pro 1938 der Betriebsrechnung und den Depotwerkstätten belastete Beträge (s. Seite 104).

Minder- bzw. Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften.

Pachtzinse für die Linien Vevey—Puidoux-Chexbres und Nyon—Crassier.
 Erläuterungen siehe Seiten 88—89.
 » » Seite 89.
 » » » 89.

Schiffdienst auf dem Bodensee, siehe Seiten 114—115.
 Erläuterungen siehe Seiten 89 und 90.

Siehe Spezialrechnung Seite 102.
 » » » 104.
 » » » 104.

An die Bremgarten—Dietikon-Bahn für den Betrieb der Linie Wohlen—Bremgarten Fr. 9 500.—, sowie an die Kosten der Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 81 576. 33.
 Erläuterungen siehe Seite 90.
 { Wovon Anteil der SBB am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel Fr. 385 265.50, sowie Verlust aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften Fr. 29 501. 20.

Einnahmen.

Ziffer 3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien Fr. 193 996.85

Diese dem Baukonto belasteten Zinsen werden für die Bauzeit auf den Bauobjekten mit einem Voranschlag von Fr. 400 000 und mehr berechnet. Die hauptsächlichsten Zinsbeträge betreffen folgende Bauten: Verlegung der Linie Bern-Wilerfeld Fr. 142 192, Elektrifizierung Le Day-Le Pont Fr. 3 105, II. Geleise Emmenbrücke-Sentimatt Fr. 34 935, II. Geleise Solothurn-HB-Solothurn-West und Erstellung des 2. Überbaues der Aarebrücke Fr. 2 936, Stellwerkanlage Bahnhof Sargans Fr. 8 709.

Ziffer 4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:

	Rechnung 1937 Fr.	Voranschlag 1938 Fr.	Rechnung 1938 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles	813 539	700 000	323 521
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln.	37 152	—	30 343
Kursgewinne	931 977	500 000	558 396
Verjäherte Coupons	82 082	20 000	113 072
Aktivzinsen aus Kontokorrenten	41 493	50 000	25 624
Verschiedene Zinsen	180 903	200 000	246 894
	2 087 146	1 470 000	1 297 850

Gegenüber der Rechnung 1937 ergibt sich eine Verminderung von Fr. 789 296 und gegenüber dem Voranschlag 1938 eine solche von Fr. 172 150.

Der Rückgang gegenüber der Rechnung 1937 erklärt sich hauptsächlich aus der Abnahme der Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles und aus der Verminderung der Kursgewinne. Der Rückgang gegenüber dem Voranschlag 1938 erklärt sich hauptsächlich aus der Abnahme der Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles und aus der Verminderung der Aktivzinsen aus Kontokorrenten; dagegen haben die Gewinne aus Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln, Kursgewinne, verjäherte Coupons und die verschiedenen Zinsen zugenommen.

Ziffer 5. Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte. Die Verminderung beträgt gegenüber der Rechnung 1937 Fr. 182 199. Die Vermehrung gegenüber dem Voranschlag 1938 ergibt Fr. 1 591. Die Verminderung gegenüber der Rechnung 1937 rührt hauptsächlich her von der Abnahme des Anlagekapitals der Nebengeschäfte, weil die Neuanschaffungen kleiner sind als die Abschreibungen.

Ausgaben.

Zu Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihezinsen.	Kapital auf 31. Dez. 1938	Rückzahlung	Rechnung	Voranschlag	Rechnung	Unterschiede gegen	
			1937	1938	1938	Rechnung 1937	Voransch. 1938
	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4% Centralbahn 1880	11 095 000	1883-1957	466 600	451 500	451 500	- 15 100 ¹⁾	—
3 1/2% » 1894 Juni	23 790 000	1915-1957	892 500	863 100	863 100	- 29 400 ¹⁾	—
3 1/2% » 1894 Oktober	23 790 000	1915-1957	892 500	863 100	863 100	- 29 400 ¹⁾	—
4% Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hyp.	10 967 100	—	510 684	462 684	462 684	- 48 000 ¹⁾	—
4% » II. »	5 502 700	—	256 108	232 108	232 108	- 24 000 ¹⁾	—
2 9/11% Franco-Suisse 1868	8 870 400	1869-1958	255 307	246 420	246 420	- 8 887 ¹⁾	—
3% Jougne-Eclépens 1869	5 080 500	1869-1967	157 073	153 982	153 982	- 3 091 ¹⁾	—
3 1/2% Jura-Simplon-Bahn 1894	138 172 500	1957	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—	—
3 1/2% Gotthardbahn 1895	91 120 000	1895-1973	3 282 650	3 236 800	3 236 800	- 45 850 ¹⁾	—
3% Eisenbahnrente 1890	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
4% SBB-Rente 1900	—	1937	1 626 891	—	—	- 1 626 891 ²⁾	—
3 1/2% SBB 1899/1902	—	1938	12 418 000	12 117 000	4 033 230	- 8 384 770 ³⁾	- 8 083 770 ³⁾
3% » 1903, diff.	99 840 000	1913-1962	3 161 700	3 079 650	3 079 650	- 82 050 ¹⁾	—
3 1/2% » 1910	—	1938	2 303 000	2 264 500	1 319 880	- 983 120 ³⁾	- 944 620 ³⁾
4% » 1912/1914	—	1937	1 451 590	—	—	- 1 451 590 ²⁾	—
4% » 1923 III. Elektr.-Anl.	—	1937	2 400 000	—	—	- 2 400 000 ²⁾	—
4 1/2% » 1927	100 000 000	1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000	—	—
5% » 1927 (SUVAL)	20 000 000	1941	1 000 000	1 000 000	1 000 000	—	—
4 1/2% » 1928	150 000 000	1944	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—
4% » 1931	350 000 000	1951	14 000 000	14 000 000	14 000 000	—	—
3 1/2% » 1932	121 790 000	1938-1962	4 375 000	4 375 000	4 375 000	—	—
4% » 1933	150 000 000	1943	6 000 000	6 000 000	6 000 000	—	—
4% » 1934	100 000 000	1949	4 000 000	4 000 000	4 000 000	—	—
3 1/2% » 1935	92 025 000	1936-1960	3 363 587	3 269 000	3 269 000	- 94 587 ¹⁾	—
3 1/2% » 1935 (Kassenscheine)	100 000 000	1941	3 500 000	3 500 000	3 500 000	—	—
3% » 1937 (Postverwaltung)	25 000 000	1942	152 917	—	750 000	+ 597 083 ⁴⁾	+ 750 000 ⁴⁾
3% » 1938	400 000 000	1949-1973	—	—	6 000 000	+ 6 000 000 ⁵⁾	+ 6 000 000 ⁵⁾
Übertrag	2 096 376 200		84 632 135	78 280 872	76 002 482	- 8 629 653	- 2 278 390

¹⁾ Verminderung infolge planmässiger Kapitalrückzahlung.
²⁾ Rückzahlung der Anleihe im Jahre 1937.
³⁾ 1938.
⁴⁾ Konversion und Erhöhung des Darlehens im Jahre 1937.
⁵⁾ Emission der Anleihe im Jahre 1938.

Gewinn- und Verlustrechnung 1938.

Zu Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihezinss.	Kapital auf 31. Dez. 1938	Rückzahlung	Rechnung	Voranschlag	Rechnung	Unterschiede gegen	
			1937	1938	1938	Rechnung 1937	Voransch. 1938
	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Übertrag	2096 376 200		84 632 135	78 280 872	76 002 482	- 8629 653	- 2278 890
4% Darlehen Schweiz. Eidgenossenschaft 1936	135 000 000	1947	5 400 000	6 693 300	5 400 000	—	- 1293 300 ¹⁾
3 1/2% Darlehen Schweiz. Eidgenossenschaft 1937	100 000 000	1952	—	3 680 000	3 500 000 + 3 500 000 ²⁾	—	- 180 000 ²⁾
2 3/4% Darlehen Schweiz. Eidgenossenschaft 1938	40 000 000	1942	1 200 000	784 400	1 150 000 —	50 000 ³⁾	+ 365 600 ³⁾
3 1/2% Depotscheine der SBB z. G. der PHK 4% Kapitalisierter Rückkaufspreis der Linie Genf-La Plaine	302 960 000	jederzeit	11 202 400	11 600 000	10 083 558 —	1 118 842 ⁴⁾	- 1516 442 ⁴⁾
	—	1937	220 667	—	—	220 667 ⁵⁾	—
	<u>2 674 336 200</u>		<u>102 655 202</u>	<u>101 038 572</u>	<u>96 136 040</u>	<u>- 6519 162</u>	<u>- 4 902 532</u>
Differenz der Proratazinsen	—		+ 777 738	+ 724 633	+ 1323 062	+ 545 324	+ 598 429
	<u>2 674 336 200</u>		<u>103 432 940</u>	<u>101 763 205</u>	<u>97 459 102</u>	<u>- 5 973 838</u>	<u>- 4 304 103</u>

¹⁾ Herabsetzung des Zinsfußes von 4,958 auf 4% infolge Ausscheidung der Anleihekosten.

²⁾ Konversion des Darlehens von 3% auf 3 1/2% im Jahre 1938.

³⁾ Herabsetzung des Zinsfußes von 4 auf 3 1/2%.

⁴⁾ Rückzahlung der Kapitalrestanz auf 1. Oktober 1937.

Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.

	Rechnung 1937	Voranschlag 1938	Rechnung 1938
	Fr.	Fr.	Fr.
Kontokorrentzinsen	100 946	200 000	72 265
Verzinsung vorübergehender Anleihen	3 772 105	12 332 000	5 896 765
Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen	1 085 420	1 100 000	1 069 895
SNCF, Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasné-Vallorbe	81 103	78 000	78 601
	<u>5 039 574</u>	<u>13 710 000</u>	<u>7 117 526</u>

Diese Passivzinsen haben sich gegenüber der Rechnung 1937 um Fr. 2 077 952 (41,23%) vermehrt und gegenüber dem Voranschlag 1938 um Fr. 6 592 474 (48,09%) vermindert.

Ziffer 4. Finanzunkosten.

	Rechnung 1937	Voranschlag 1938	Rechnung 1938
	Fr.	Fr.	Fr.
Provisionen für Coupon-einlösungen und Titelrückzahlungen	358 776	180 000	201 178
Kursverluste	117 591	150 000	628 325
Minderwert von Titeln	—	—	278 450
Verschiedenes	41 875	50 000	59 899
	<u>518 242</u>	<u>380 000</u>	<u>1 167 852</u>

Die Zunahme gegenüber der Rechnung 1937 beträgt Fr. 649 610 und gegenüber dem Voranschlag Fr. 787 852. Die Vermehrung rührt hauptsächlich her vom Kursrückgang auf Eisenbahnobligationen.

Vergleichung der Zinslasten der SBB.

	Rechnung 1937	Voranschlag 1938	Rechnung 1938
	Fr.	Fr.	Fr.
Verzinsung der festen Anleihen	103 432 940	101 763 000	97 459 102
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.	5 557 816	14 090 000	8 285 378
	<u>108 990 756</u>	<u>115 853 000</u>	<u>105 744 480</u>
Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	- 2 233 766	- 1 720 000	- 1 491 847
	<u>106 756 990</u>	<u>114 133 000</u>	<u>104 252 633</u>

Die Netto-Zinslast hat sich gegenüber der Rechnung 1937 um Fr. 2 504 357 (2,35%) und gegenüber dem Voranschlag 1938 um Fr. 9 880 367 (8,66%) vermindert, hauptsächlich infolge Anleihekonversionen und weil die schwebende Schuld eine erheblich geringere Verzinsung erforderte, als bei der Aufstellung des Voranschlages angenommen wurde.

Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1938 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Tilgung	Fr. 6 053 886
b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen	„ 956 466
c. Tilgung von Anleihekosten	„ 6 689 770
Zusammen	<u>Fr. 13 700 122</u>

Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1938.

a. Gesetzliche Tilgung.

Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1937	Fr. 5 986 744
SNCF, 24. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasné-Vallorbe	„ 67 142
Zusammen	Fr. 6 053 886

Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1937 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom 1. Februar 1923 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

b. Abschreibungen für untergegangene Bahnanlagen.

Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten im Jahre 1938 beseitigten alten Bahnanlagen sind vom Bankkonto abgeschrieben worden mit	Fr. 983 466
abzüglich: Entnahme aus dem Erneuerungsfonds für den abgeschriebenen zweiten Fahrdraht im Gotthardtunnel und in Tunneln der Strecke Brunnen-Flüelen	„ — 27 000
Restbetrag zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr. 956 466

c. Tilgung von Anleihenkosten.

Die ordentliche Tilgung für 1938 von Kursverlusten und Emissionskosten verschiedener Anleihen beträgt	Fr. 6 687 508
Die Erneuerung von Couponsbogen des Anlehens 4 % SCB von 1880 beträgt	„ 2 262
Zusammen	Fr. 6 689 770

Ziffer 8. Sonstige Ausgaben.

b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse.

Diese Beiträge setzen sich wie folgt zusammen:

Quote zur Ergänzung der zulasten der Betriebsrechnung und der Rechnungen der Materialverwaltung und Nebengeschäfte verrechneten ordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse gemäss Sanierungsplan vom 28. Januar 1928	Fr. 8 693 260
Einlage der Verwaltung für die nichtoptierenden Versicherten	„ 715 858
Differenz für das Jahr 1938 zwischen dem effektiven Zins und der gemäss Beschluss des Verwaltungsrates vom 1. Oktober 1921 zu 5 % garantierten Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Pensions- und Hilfskasse	„ 4 979 484
Total	Fr. 14 388 602

Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1937 Fr.	Voranschlag 1938 Fr.	Rechnung 1938 Fr.
Total der Einnahmen des Jahres	141 765 903	129 547 000	121 119 786
Total der Ausgaben des Jahres	156 322 681	161 147 000	156 357 837
Überschuss der Ausgaben des Jahres	14 556 778	31 600 000	35 238 051

Vom Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung auf 31. Dezember 1937 von Fr. 250 893 180.57 ist auf 1. Januar 1938 der Betrag von Fr. 7 195 285. — dem Konto „Kriegsdefizit“ belastet und der Rest von Fr. 243 697 895.57 als Passivsaldo auf neue Rechnung vorgetragen worden. Der Passivsaldo per 31. Dezember 1938 wird auf neue Rechnung vorgetragen im Sinne unseres Antrages auf Seite 29 des Geschäftsberichtes.

Die Rechnung 1938 enthält, wie in den Vorjahren, die gesetzliche Tilgung des Schuldkapitals, die Einlagen in die Spezialfonds, sowie die ordentlichen und ausserordentlichen Beiträge in die Pensions- und Hilfskasse, so dass alle Operationen auf Grund der gesetzlichen und reglementarischen Vorschriften durchgeführt sind.

Den vorstehenden Erläuterungen fügen wir die folgenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:

1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Zusammensetzung der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total ¹⁾	Abzug von 70% des Wertes des Rollmate- rials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 SBB . . .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 "	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 "	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 "	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 "	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 "	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 "	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 GB	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 SBB	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 "	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 "	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 "	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 JN	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 SBB	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 "	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 "	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 "	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 "	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 TTbund WR	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 SBB	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 "	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 "	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 "	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 STB	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 SBB	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 "	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 "	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 "	—	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 "	—	71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 "	—	37 984 700. 61	37 984 700. 61	13 439 011. 51	24 545 689. 10
1929 "	—	27 081 539. 04	27 081 539. 04	6 399 642. 20	20 681 896. 84
1930 "	—	65 544 404. 52	65 544 404. 52	14 101 270. —	51 443 134. 52
Total Ende 1930 .	1 183 004 889. 67	1 414 764 086. 67	2 597 768 976. 34	394 681 597. 07	2 203 087 379. 27
Kraftwerke ²⁾ . .	—	-238 602 395. 57	-238 602 395. 57	—	-238 602 395. 57
Total Anfang 1931	1 183 004 889. 67	1 176 161 691. 10	2 359 166 580. 77	394 681 597. 07	1 964 484 983. 70
1931 SBB	—	78 609 872. 93	78 609 872. 93	28 227 348. 33	50 382 524. 60
Total Ende 1931 .	1 183 004 889. 67	1 254 771 564. 03	2 437 776 453. 70	422 908 945. 40	2 014 867 508. 30
Werkstätten ³⁾ .	-9 319 094. —	-27 550 867. 78	-36 869 961. 78	—	-36 869 961. 78
Total Anfang 1932	1 173 685 795. 67	1 227 220 696. 25	2 400 906 491. 92	422 908 945. 40	1 977 997 546. 52
1932 SBB	—	58 159 635. 19	58 159 635. 19	18 699 276. 26	39 460 358. 93
1933 "	—	30 783 869. 34	30 783 869. 34	6 225 595. 65	24 558 273. 69
1934 ⁴⁾ "	—	83 662 286. 12	83 662 286. 12	6 431 879. 50	77 230 406. 62
1935 ⁵⁾ "	—	-27 680 678. 27	-27 680 678. 27	3 933 607. 70	-31 614 285. 97
1936 "	—	13 543 000. 93	13 543 000. 93	3 175 024. 50	10 367 976. 43
1937 "	—	22 244 757. 82	22 244 757. 82	2 836 747. 40	19 408 010. 42
1938 "	—	13 997 250. 78	13 997 250. 78	4 368 272. 88	9 628 977. 90
	1 173 685 795. 67	1 421 930 818. 16	2 595 616 613. 83	468 579 349. 29	2 127 037 264. 54

¹⁾ Im Total der dritten Kolonne von Fr. 2 595 616 613. 83 ist der Betrag von Fr. 61 865 932. 37, der für die Anlagen auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für einen Teilbetrag von Fr. 3 396 755. 72 des kapitalisierten Rückkaufspreises von Fr. 10 780 988 der Linie Genf-La Plaine, der bis 1938 unter andern Bedingungen getilgt wurde, während der Rest von Fr. 7 384 232. 28 ab 1937 in den übrigen zu tilgenden Bauausgaben enthalten ist. Ebenso sind die unvollendeten Bauobjekte der Nebengeschäfte im Betrage von Fr. 2 463 643. 06, deren Tilgung sich auch unter andern Bedingungen vollzieht, in dieser Kolonne nicht enthalten.

²⁾ Übertragung auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke“.

³⁾ Übertragung auf 1. Januar 1932 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten“.

⁴⁾ Einschliesslich die Übertragung des Bundesbeitrages von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung auf ein Spezialkonto.

⁵⁾ Einschliesslich des Anteils von Fr. 41 410 599. 16 am Bundesbeitrag von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung.

Verwendungen zu Tilgungen und

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)			
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	des ursprünglichen Anlagekapitals		der seitherigen Bauausgaben	Total I
	Nach Abzug von 7% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars			der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen		I
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067.55	—	861 589 067.55	—	—	—	—
1903 SBB	—	6 542 027.68	6 542 027.68	909 838.05	—	—	909 838.05
1904 »	—	19 778 872.34	19 778 872.34	942 578.43	—	7 582.21	950 160.64
1905 »	—	21 299 434.24	21 299 434.24	977 042.—	—	30 774.14	1 007 816.14
1906 »	—	22 959 266.66	22 959 266.66	1 012 367.15	—	56 545.87	1 068 913.02
1907 »	—	23 222 056.60	23 222 056.60	1 048 553.89	—	85 140.96	1 133 694.85
1908 »	—	24 571 373.—	24 571 373.—	1 087 325.40	—	115 036.10	1 202 361.50
1909 »	—	16 155 000.40	16 155 000.40				
1909 GB.	189 177 735.50	—	189 177 735.50	1 126 958.50	219 256.99	147 544.12	1 493 759.61
1910 SBB	—	20 624 802.40	20 624 802.40	1 167 453.18	227 013.28	171 439.84	1 565 906.30
1911 »	—	21 601 170.51	21 601 170.51	1 209 671.05	234 958.74	201 347.64	1 645 977.43
1912 »	—	28 167 533.30	28 167 533.30	1 253 612.09	243 093.39	233 439.56	1 730 145.04
1913 »	—	44 582 862.94	44 582 862.94				
1913 JN.	8 833 022.16	—	8 833 022.16	1 299 276.31	251 606.38	274 271.74	1 825 154.43
1914 SBB	—	35 329 541.67	35 329 541.67	1 346 663.71	270 735.21	335 552.41	1 952 951.33
1915 »	—	20 211 988.27	20 211 988.27	1 394 912.70	280 177.89	388 250.54	2 063 341.13
1916 »	—	14 959 396.42	14 959 396.42	1 445 746.45	290 007.76	425 269.63	2 161 023.84
1917 »	—	15 696 401.43	15 696 401.43	1 498 303.38	300 224.83	457 488.80	2 256 017.01
1918 »	—	51 745 955.31	51 745 955.31				
1918 TTB und WR	2 252 521.60	—	2 252 521.60	1 552 583.49	310 648.73	491 685.37	2 354 917.59
1919 SBB	—	81 198 398.65	81 198 398.65	1 609 448.37	324 079.33	568 875.69	2 502 403.39
1920 »	—	103 882 127.89	103 882 127.89	1 668 036.43	335 378.80	682 918.53	2 686 333.76
1921 »	—	97 930 278.37	97 930 278.37	1 728 347.67	347 265.72	827 254.11	2 902 867.50
1922 »	—	48 852 068.25	48 852 068.25				
1922 STB	4 497 847.16	—	4 497 847.16	1 791 243.67	359 361.74	969 727.74	3 120 333.15
1923 SBB	—	71 202 587.92	71 202 587.92	1 855 862.85	377 062.45	1 060 288.60	3 293 213.90
1924 »	—	59 240 526.66	59 240 526.66	1 923 066.79	390 324.28	1 179 912.76	3 493 303.83
1925 »	—	68 086 134.22	68 086 134.22	1 993 717.10	403 988.87	1 289 878.32	3 687 584.29
1926 »	—	68 988 762.26	68 988 762.26	2 066 090.60	418 067.33	1 413 986.67	3 898 144.60
1927 »	—	53 237 897.45	53 237 897.45	2 141 048.85	432 735.65	1 543 480.50	4 117 265.—
1928 »	—	24 545 689.10	24 545 689.10	2 218 591.85	448 000.45	1 659 216.40	4 325 808.70
1929 »	—	20 681 896.84	20 681 896.84	2 298 719.65	463 679.10	1 745 755.45	4 508 154.20
1930 »	—	51 443 134.52	51 443 134.52	2 382 293.75	479 767.15	1 830 792.70	4 692 853.60
Total Ende 1930.	1 066 350 193.97	1 136 737 185.30	2 203 087 379.27	42 949 353.36	7 407 434.07	18 193 456.40	68 550 243.83
Kraftwerke ¹⁾	—	-238 602 395.57	-238 602 395.57	—	—	-2 310 586.—	-2310 586.—
Total Anfang 1931.	1 066 350 193.97	898 134 789.73	1 964 484 983.70	42 949 353.36	7 407 434.07	15 882 870.40	66 239 657.83
1931 SBB	—	50 382 524.60	50 382 524.60	2 469 314.25	496 645.50	1 584 264.95	4 550 224.70
Total Ende 1931.	1 066 350 193.97	948 517 314.33	2 014 867 508.30	45 418 667.61	7 904 079.57	17 467 135.35	70 789 882.53
Werkstätten ²⁾	-9 319 094.—	-27 550 867.78	-36 869 961.78	-251 854.—	-71 890.—	-957 021.—	-1 280 765.—
Total Anfang 1932.	1 057 031 099.97	920 966 446.55	1 977 997 546.52	45 166 813.61	7 832 189.57	16 510 114.35	69 509 117.53
1932 SBB	—	39 460 358.93	39 460 358.93	2 537 387.95	513 935.40	1 664 736.45	4 716 059.80
1933 »	—	24 558 273.69	24 558 273.69	2 629 656.60	532 022.—	1 755 543.20	4 917 221.80
1934 ³⁾ »	—	77 230 406.62	77 230 406.62	2 724 488.30	550 709.55	1 845 447.50	5 120 645.35
1935 ⁴⁾ »	—	-31 614 285.97	-31 614 285.97	2 823 591.65	569 811.10	1 999 493.95	5 392 896.70
1936 »	—	10 367 976.43	10 367 976.43	2 926 112.40	589 902.90	2 032 877.85	5 548 893.15
1937 »	—	19 408 010.42	19 408 010.42	3 032 050.45	610 406.50	2 116 017.20	5 758 474.15
1938 »	—	9 628 977.90	9 628 977.90	3 142 260.25	631 911.45	2 212 571.85	5 986 743.55
	1 057 031 099.97	1 070 006 164.57	2 127 037 264.54	64 982 361.21	11 830 888.47	30 136 802.35	106 950 052.03

¹⁾ Übertrag auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke“, sowie vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“.

²⁾ Übertrag auf 1. Januar 1932 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten“, sowie vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“.

³⁾ Einschliesslich die Übertragung des Bundesbeitrages von Fr. 600 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung auf ein Spezialkonto.

⁴⁾ Einschliesslich des Anteils von Fr. 41 410 599.16 am Bundesbeitrag von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung.

Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

II. Andere Tilgungen								Übertrag I und II
Paris-Lyon-Méditerranée		Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Fehlbetrag der Hilfskasse	Kriegsdefizit	Total II	
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	—	1 838 754. 60	3 382 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	—	6 966 944. 56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	—	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15	—	294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05	—	2 737 392. 47	4 280 423. —	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	16 227 955. 85
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 63
—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 310 586. —
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	311 364 669. 63
176 542. 62	51 464. 40	—	1 437 643. 20	3 958 675. —	4 570 520. 25	—	10 194 845. 47	14 745 070. 17
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	326 109 739. 80
—	—	—	—	—	—	—	—	— 1 280 765. —
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	324 828 974. 80
183 710. 96	53 457. 15	—	2 186 056. 30	8 932 808. 25	4 931 690. 85	—	16 287 723. 51	21 003 788. 31
191 170. 37	55 527. 05	—	2 291 703. 20	1 344 675. —	7 573 647. 50	—	11 456 723. 12	16 373 944. 92
198 932. 65	57 677. 05	—	1 187 997. 35	2 442 778. 05	8 258 062. 50	—	12 145 447. 60	17 266 092. 95
207 010. 11	59 910. 30	—	924 270. 20	2 917 446. 75	9 603 861. 20	—	13 712 498. 56	19 105 395. 26
215 415. 55	62 230. —	—	1 467 125. 17	4 061 936. 40	11 040 594. 20	—	16 847 301. 32	22 396 194. 47
— *)	64 639. 55	—	775 009. 90	5 341 963. 75	12 806 581. 60	—	18 988 194. 80	24 746 668. 95
—	67 142. 40	—	956 465. 75	6 689 769. 85	14 388 602. 30	—	22 101 980. 30	28 088 723. 85
3 396 755. 72	1 067 168. 50	11 843 782. 58	47 276 589. 64	103 414 243. 03	117 713 231. 65	82 147 955. 36	366 859 726. 48	473 809 778. 51

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital“ sind von obigen Beträgen enthalten:

Gesetzliche Tilgung	Fr. 106 950 052. 03
Genf—La Plaine	„ 3 396 755. 72
Schweiz. Strecke Frasnè—Vallorbe	„ 1 067 168. 50
	<u>Fr. 111 413 976. 25</u>

*) Ab 1937 vollzieht sich die Tilgung des Rückkaufspreises der Linie Genf—La Plaine infolge der Rückzahlung der Restschuld mit den übrigen Bauausgaben und nicht mehr unter besondern Bedingungen.

Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Jahre	Übertrag I und II	III. Ordentliche und ausserordentliche Abschreibungen auf dem Anlagevermögen des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte					Gesamttotal der Tilgungen
		Material- verwaltung	Kraftwerke	Werkstätten	Schiffsdienst auf dem Bodensee	Total III	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496.10	—	—	—	—	—	2 303 496.10
1903	3 783 623.54	—	—	—	—	—	3 783 623.54
1904	1 346 655.64	—	—	—	75 704.—	75 704.—	1 422 359.64
1905	1 404 311.14	—	—	—	19 298.—	19 298.—	1 423 609.14
1906	2 455 632.63	—	—	—	96 663.45	96 663.45	2 552 296.08
1907	4 259 352.46	—	—	—	105 836.40	105 836.40	4 365 188.86
1908	2 749 190.82	—	—	—	143 075.85	143 075.85	2 892 266.67
1909	3 332 514.21	—	—	—	107 246.75	107 246.75	3 439 760.96
1910	3 710 427.83	—	—	—	122 860.75	122 860.75	3 833 288.58
1911	5 175 974.03	—	—	—	124 499.15	124 499.15	5 300 473.18
1912	12 902 480.01	—	—	—	115 600.95	115 600.95	13 018 080.96
1913	10 624 955.63	—	—	—	103 961.60	103 961.60	10 728 917.23
1914	4 802 341.83	—	—	—	104 463.80	104 463.80	4 906 805.63
1915	5 010 693.09	—	—	—	95 682.10	95 682.10	5 106 375.19
1916	4 610 974.21	—	—	—	93 654.90	93 654.90	4 704 629.11
1917	4 474 434.89	—	—	—	90 399.50	90 399.50	4 564 834.39
1918	4 682 347.21	—	—	—	83 237.25	83 237.25	4 765 584.46
1919	4 963 282.33	—	—	—	84 971.60	84 971.60	5 048 253.93
1920	5 607 685.66	—	—	—	7 175.90	7 175.90	5 614 861.56
1921	6 963 224.53	—	—	—	—	—	6 963 224.53
1922	15 866 241.93	—	—	—	68 788.10	68 788.10	15 935 030.03
1923	14 917 945.48	—	—	—	73 949.45	73 949.45	14 991 894.93
1924	29 854 230.30	—	—	—	70 942.30	70 942.30	29 925 172.60
1925	12 243 671.25	—	—	—	71 541.25	71 541.25	12 315 212.50
1926	10 865 089.16	—	—	—	48 816.05	48 816.05	10 913 905.21
1927	18 297 210.89	—	—	—	15 614.05	15 614.05	18 312 824.94
1928	32 121 329.28	—	—	—	30 584.55	30 584.55	32 151 913.83
1929	68 117 983.70	—	—	—	69 957.70	69 957.70	68 187 941.40
1930	16 227 955.85	—	—	—	40 824.36	40 824.36	16 268 780.21
Total Ende 1930 Kraftwerke ¹⁾	313 675 255.63 — 2 310 586.—	— —	— 2 310 586.—	— —	2 065 349.76 —	2 065 349.76 2 310 586.—	315 740 605.39 —
Total Anfang 1931	311 364 669.63	—	2 310 586.—	—	2 065 349.76	4 375 935.76	315 740 605.39
1931	14 745 070.17	—	694 241.65	—	34 463.30	728 704.95	15 473 775.12
Total Ende 1931 Werkstätten ²⁾	326 109 739.80 — 1 280 765.—	— —	3 004 827.65 —	— 1 280 765.—	2 099 813.06 —	5 104 640.71 1 280 765.—	331 214 380.51 —
Total Anfang 1932	324 828 974.80	—	3 004 827.65	1 280 765.—	2 099 813.06	6 385 405.71	331 214 380.51
1932	21 003 783.31	—	767 828.85	744 567.30	65 943.80	1 578 339.95	22 582 123.26
1933	16 373 944.92	13 236.05	789 315.30	690 317.38	100 499.40	1 593 368.13	17 967 313.05
1934	17 266 092.95	39 486.52	833 775.30	850 530.50	97 163.85	1 820 956.17	19 087 049.12
1935	19 105 395.26	12 085.90	876 340.50	787 148.19	109 032.85	1 784 607.44	20 890 002.70
1936	22 396 194.47	12 512.42	923 143.25	796 635.65	111 786.40	1 844 077.72	24 240 272.19
1937	24 746 668.95	35 830.86	1 055 090.60	746 577.35	115 781.08	1 953 279.89	26 699 948.84
1938	28 088 723.85	12 569.55	1 064 773.85	716 614.57	112 582.95	1 906 540.92	29 995 264.77
	473 809 778.51	125 721.30	9 315 095.30	6 613 155.94	2 812 603.39	18 866 575.93	492 676 354.44

¹⁾ Übertrag auf 1. Januar 1931 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke».

²⁾ Übertrag auf 1. Januar 1932 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten».

Bilanz auf 31. Dezember 1938.

Bilanz auf

Rechnung 1937	Aktiven.	Rechnung 1938		Vergleichung mit Rechnung 1937
		Fr.	Rp.	Fr.
	I. Anlagekonto:			
2 487 823 588	1. Baukonto der Bahn	2 503 252 129	21	+ 15 428 541
202 847 684	Allgemeine Kosten	203 296 678	16	+ 448 994
1 629 833 258	Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 638 479 186	56	+ 8 645 929
622 609 183	Rollmaterial	628 392 039	07	+ 5 782 856
31 990 968	Mobilier und Gerätschaften	32 440 221	—	+ 449 253
542 495	Hilfsbetriebe	644 004	42	+ 101 509
113 917 356	2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten	113 917 355	77	—
2 601 740 944	Total Anlagekonto	2 617 169 484	98	+ 15 428 541
	II. Unvollendete Bauobjekte	46 173 459	99	— 1 491 591
47 665 051	1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	2 857 663	50	+ 43 762
2 813 901	2. Einführung der elektrischen Zugförderung	176 108	75	— 112 606
288 715	3. Generaldirektion	9 407 979	70	— 562 287
9 970 267	4. Kreis I	28 809 518	84	+ 986 485
27 823 034	5. Kreis II	1 974 148	97	— 419 597
2 393 746	6. Kreis III	484 397	18	— 1 367 047
1 851 444	7. Nebengeschäfte:			
2 460 004	a. Kraftwerke	2 449 800	20	— 10 204
63 940	b. Werkstätten	13 842	85	— 50 097
268 851 334	III. Verwendungen auf Nebengeschäfte	268 081 216	92	— 770 117
235 590 398	1. Kraftwerke	235 314 965	36	— 275 433
30 883 171	2. Werkstätten	30 500 504	11	— 382 667
2 377 765	3. Schifffahrt auf dem Bodensee	2 265 747	45	— 112 017
230 910 379	IV. Zu tilgende Verwendungen	233 975 962	42	+ 3 065 583
51 028 253	1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen	46 898 551	10	— 4 129 702
—	2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen	—	—	—
179 882 126	3. Kriegsdefizit	187 077 411	32	+ 7 195 285
122 045 180	V. Wertbestände und Guthaben	122 326 163	03	+ 280 983
13 078 227	1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	7 614 539	79	— 5 463 687
17 596 957	2. Wertschriften:			
	a. Obligationen und Schuldbriefe Fr. 4 873 268. 75			
	b. Aktien „ 12 033 581. —	16 906 849	75	— 690 107
21 485 363	3. Verschiedene Debitoren	23 909 622	62	+ 2 424 260
6 500 123	4. Entbehrliche Liegenschaften	6 565 801	12	+ 65 678
25 354 268	5. Materialvorräte und Ersatzstücke	28 047 195	26	+ 2 692 927
38 030 242	6. Aktiv-Reste; im Jahre 1939 durch die Kasse zu reglierende Einnahmen des Jahres 1938	39 282 154	49	+ 1 251 912
250 893 181	VI. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung	278 935 946	60	+ 28 042 766
3 522 106 069		3 566 662 233	94	+ 44 556 165

31. Dezember 1938.

Rechnung 1937	Fr.	Passiven.	Rechnung 1938		Vergleichung mit Rechnung 1937
			Fr.	Rp.	Fr.
2 693 330 700		I. Feste Anleihen	2 674 336 200	—	— 18 994 500
60 800 000		1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn	58 675 000	—	— 2 125 000
18 269 800		2. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	16 469 800	—	— 1 800 000
152 557 900		3. Anleihen der Jura-Simplonbahn	152 123 400	—	— 434 500
92 480 000		4. Anleihe der Gotthardbahn	91 120 000	—	— 1 360 000
69 333 000		5. Eisenbahnrente 3% von 1890	69 333 000	—	—
346 200 000		6. Anleihe 3 1/2% der SBB von 1899/1902	—	—	— 346 200 000
102 655 000		7. Anleihe 3% différé der SBB von 1903	99 840 000	—	— 2 815 000
64 700 000		8. Anleihe 3 1/2% der SBB von 1910	—	—	— 64 700 000
20 000 000		9. Anleihe 5% der SBB von 1927 (SUVAL)	20 000 000	—	—
100 000 000		10. Anleihe 4 1/2% der SBB von 1927	100 000 000	—	—
150 000 000		11. Anleihe 4 1/2% der SBB von 1928	150 000 000	—	—
350 000 000		12. Anleihe 4% der SBB von 1931	350 000 000	—	—
125 000 000		13. Anleihe 3 1/2% der SBB von 1932	121 790 000	—	— 3 210 000
150 000 000		14. Anleihe 4% der SBB von 1933	150 000 000	—	—
100 000 000		15. Anleihe 4% der SBB von 1934	100 000 000	—	—
94 775 000		16. Anleihe 3 1/2% der SBB von 1935	92 025 000	—	— 2 750 000
100 000 000		17. Kassascheine 3 1/2% der SBB von 1935	100 000 000	—	—
175 000 000		18. Darlehen 4% der schweiz. Eidgenossenschaft von 1936	135 000 000	—	— 40 000 000
25 000 000		19. Anleihe 3% der SBB von 1937 (Postverwaltung)	25 000 000	—	—
100 000 000		20. Darlehen 3 1/2% der schweiz. Eidgenossenschaft von 1937	100 000 000	—	—
—		21. Darlehen 2 3/4% der schweiz. Eidgenossenschaft von 1938	40 000 000	—	+ 40 000 000
—		22. Anleihe 3% der SBB von 1938	400 000 000	—	+ 400 000 000
296 560 000		23. Depotscheine 3 1/2% zugunsten der Pensions- und Hilfskasse	302 960 000	—	+ 6 400 000
105 360 090		II. Getilgtes Schuldkapital	111 413 976	25	+ 6 053 886
513 749 623		III. Schwebende Schulden	560 111 955	68	+ 46 362 333
11 557 599		1. Verfallene Titel und Zinsscheine	12 111 668	55	+ 554 070
18 038 398		2. Nicht verfallene Ratenzinsen	19 361 459	40	+ 1 323 061
		3. Guthaben der Unterstützungskassen:			
4 111 280		a. Pensions- und Hilfskasse der SBB	6 581 730	42	+ 2 470 450
703 570		b. Krankenkasse der SBB	693 159	70	— 10 410
49 634		c. Guyer-Zeller-Fonds	18 597	—	— 31 037
960 845		d. Sanatoriumsfonds	989 669	70	+ 28 825
33 617		e. Hilfsfonds für pensionierte Invalide	33 809	—	+ 192
10 771		f. Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigzte Bedienstete	23 707	90	+ 12 937
2 257 535		4. Hinterlagen und Rückhalte von Unternehmern u. dgl.	2 357 367	20	+ 99 832
422 721 315		5. Verschiedene Kreditoren	475 129 598	81	+ 52 408 284
53 305 059		6. Passiv-Reste; im Jahre 1939 durch die Kasse zu reglierende Ausgaben des Jahres 1938	42 811 188	—	— 10 493 871
209 665 656		IV. Spezialfonds	220 800 102	01	+ 11 134 446
198 140 725		1. Erneuerungsfonds	209 384 814	22	+ 11 244 089
7 461 410		2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	7 773 839	78	+ 312 430
4 063 521		3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	3 641 448	01	— 422 073
3 522 106 069			3 566 662 233	94	+ 44 556 165

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1938.

Aktiven.

I. 1. Bankkonto der Bahn. Dieses Konto beträgt auf Ende 1938 Fr. 2 503 252 129. 21
und setzt sich wie folgt zusammen:

	Allgemeine Kosten Fr.	Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr.	Rollmaterial Fr.	Möbiliar und Gerätschaften Fr.	Hilfsbetrieb Fr.	Total Fr.
Bestand auf 31. Dez. 1937	202 847 684	1 629 833 258	622 609 183	31 990 968	542 495	2 487 823 588
Netto - Vermehrung laut Baurechnung 1938 .	448 994	8 645 929	5 782 856	449 253	101 509	15 428 541
Bestand auf 31. Dez. 1938	<u>203 296 678</u>	<u>1 638 479 187</u>	<u>628 392 039</u>	<u>32 440 221</u>	<u>644 004</u>	<u>2 503 252 129</u>

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 34—49, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

II. Unvollendete Bauobjekte. Auf 31. Dezember 1938 beträgt dieses Konto Fr. 46 173 459. 99

Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1938 eingetretenen Änderungen:

	Bestand auf 31. Dezember 1937 Fr.	Netto-Bausgaben im Jahre 1938 Fr.	Übertrag auf Baukonto pro 1938 Fr.	Bestand auf 31. Dezember 1938 Fr.	Unterschiede gegenüber 1937 Fr.
Bau der Bahn:					
Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	2 813 901	43 762	—	2 857 663	+ 43 762
Einführung d. elektr. Zugförderung	288 715	411 045	523 651	176 109	- 112 606
Generaldirektion	9 970 267	7 029 546	7 591 833	9 407 980	- 562 287
Kreis I	27 823 034	2 613 347	1 626 862	28 809 519	+ 986 485
„ II	2 393 746	2 224 793	2 644 390	1 974 149	- 419 597
„ III	1 851 444	1 573 249	2 940 296	484 397	- 1 367 047
Hilfsbetrieb, Materialverwaltung .	—	101 509	101 509	—	—
	<u>45 141 107</u>	<u>13 997 251</u>	<u>15 428 541</u>	<u>43 709 817</u>	<u>- 1 431 290</u>
Nebengeschäfte:					
Kraftwerke	2 460 004	285 637	275 433	2 449 800	- 10 204
Werkstätten	63 940	432 764	382 667	13 843	- 50 097
Schiffdienst auf dem Bodensee .	—	112 017	112 017	—	—
	<u>2 523 944</u>	<u>830 418</u>	<u>770 117</u>	<u>2 463 643</u>	<u>- 60 301</u>
Total	<u>47 665 051</u>	<u>13 166 833</u>	<u>14 658 424</u>	<u>46 173 460</u>	<u>- 1 491 591</u>

Über den Stand der auf Ende 1938 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 50—55 Aufschluss.

Bausausgaben 1938: Das „Baukonto“ hat sich vermehrt um netto Fr. 15 428 541
dagegen hat sich das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ vermindert um „ - 770 117
Netto-Vermehrung Fr. 14 658 424
Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte“ beträgt die Verminderung „ - 1 491 591
Die Bausausgaben des Jahres 1938 betragen somit netto Fr. 13 166 833
Dieser Summe fügen wir bei die Abschreibungen und die Bausausgaben zulasten der Betriebs-
rechnung mit zusammen „ 7 641 599
Betrag der Bausausgaben des Jahres 1938, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen Fr. 20 808 432
Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bausausgaben 1938 mit dem Voran-
schlag“, Seite 56 hiervor.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dieses Konto beträgt auf Ende 1938 Fr. 268 081 216. 92
und setzt sich wie folgt zusammen:

1. Kraftwerke.			
Anlagekapital auf Ende 1937	Fr. 235 590 397. 96		
Veränderungen im Jahre 1938:			
a. Vermehrung laut Baunachweis	„ 817 563. 35		
b. Abschreibung auf dem Anlagevermögen	„ - 1 092 995. 95		
		Fr. 235 314 965. 36	
2. Werkstätten.			
Anlagekapital auf Ende 1937	Fr. 30 883 171. 23		
Veränderungen im Jahre 1938:			
a. Vermehrung laut Baunachweis	„ 338 897. 50		
b. Abschreibung auf dem Anlagevermögen	„ - 721 564. 62		
		„ 30 500 504. 11	
3. Schiffdienst auf dem Bodensee.			
Anlagekapital auf Ende 1937	Fr. 2 377 764. 60		
Veränderungen im Jahre 1938:			
a. Vermehrung laut Baunachweis	„ 565. 80		
b. Abschreibung auf dem Anlagevermögen	„ - 112 582. 95		
		„ 2 265 747. 45	
Bestand auf Ende 1938, wie vorstehend		<u>Fr. 268 081 216. 92</u>	

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1938.

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1937 wies dieses Konto einen Saldo auf von Fr. 230 910 379.22
Im Jahre 1938 ist es um folgende Beträge angewachsen:

Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:

Linienverlegung Bern–Wilerfeld	Fr.	300 000.—
Bahnhof Bern: Umbauten im Aufnahmegebäude	"	10 000.—
Bahnhof Genf: Erweiterung	"	23 525.75
Änderungen am Nordkopf des Güterbahnhofes im Zusammenhang mit der Erstellung der Avenue Mon Repos	"	13 617.30
Bahnhof Neuenburg: Umbau und Erweiterung	"	15 834.15
Palézieux–Lyss: Ersatz der Brücke über die Broye bei Lucens . .	"	33 192.20
Elektrifizierung Erstfeld–Bellinzona	"	67 876.60
Elektrifizierung Erstfeld–Luzern	"	29 693.40
Bahnhof Basel: Abtretung der Perron-Postaufzüge an die Post- verwaltung	"	26 292.65
Aarburg–Zofingen: Ersatz von Niveauübergängen	"	103 500.—
Sissach–Olten: Umbau der alten Hauensteinlinie auf Einspur . .	"	98 530.45
Neuer Rangierbahnhof Basel: Verlegung der Stammlinie	"	23 981.20
Emmenbrücke–Sentimatt: Zweites Geleise	"	35 616.60
Bahnhof Zürich: Ausbau der Rangierfelder R und Q	"	92 656.10
Verlegung der Station Niederweningen nach Murzeln	"	109 149.35
	Fr.	983 465.75

abzüglich: Entnahme aus dem Erneuerungsfonds für den abge-
schriebenen zweiten Fahrdrat im Gotthardtunnel und in
Tunneln der Strecke Brunnen–Flüelen " - 27 000.— " 956 465.75

Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.

Kursdifferenzen und Emissionskosten der Anleihe der SBB von 1938 " 2 560 068.05

Kriegsdefizit.

Zins für 1937 auf dem Saldo von 1936 " 7 195 285.—

Fr. 241 622 198.02

Dagegen haben wir abgeschrieben:

für untergegangene Bahnanlagen Fr. 956 465.75
auf den Emissions- und Konversionskosten " 6 689 769.85 " - 7 646 235.60

Saldo auf 31. Dezember 1938 Fr. 233 975 962.42

V. Wertbestände und Guthaben.

2. Wertschriftenportefeuille.

Seine Veränderungen im Laufe des Jahres 1938 waren folgende:

Bestand des Portefeuilles am 31. Dezember 1937	Fr.	17 596 957.05
Eingegangene Titel	"	173 825.—
	Fr.	17 770 782.05
abzüglich:		
Ausgegangene Titel	Fr.	585 482.12
Minderwert	"	278 450.18
	Fr.	16 906 849.75

3. Verschiedene Debitoren.

Bestand auf 31. Dezember 1938 Fr. 23 909 622.62

Die hauptsächlichsten Beträge sind:

Agenturen der SBB im Ausland	Fr.	314 595
Arbeiten für Dritte	"	551 347
BLS; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig	"	112 070
Dinamo Mailand	"	359 000
Etzelnwerk AG. (Kontokorrent)	"	4 810 424
Kassafonds der Dienststellen	"	37 194
SNCF, Région Sud-Est; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasné–Vallorbe	"	1 067 168
Postcheckkonti	"	1 279 109
	Übertrag	Fr. 8 530 907

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1938.

	Übertrag	Fr. 8 530 907
Ratenzinsen auf den Wertschriften im Portefeuille	"	16 192
RIC Europ. Wagenbeistellungsverband	"	17 795
Schweizerische Transportunternehmungen	"	48 107
Schweizerische Unfallversicherungsanstalt	"	68 642
Schweizerischer Wagenverband	"	70 176
Transitpostgebäude in Vevey	"	393 037
Verkehrskontrolle	"	12 828 004
Wechselstellen	"	687 871
Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten usw.	"	1 248 892
		<u>Fr. 23 909 623</u>

4. Entbehrliche Liegenschaften.

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1937 betrug	Fr. 6 500 122. 73
Im Jahre 1938 fanden Erwerbungen statt für	Fr. 110 287. 90
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für	" -44 609. 51 " + 65 678. 39
Bestand auf 31. Dezember 1938	<u>Fr. 6 565 801. 12</u>

5. Materialvorräte und Ersatzstücke.

	Beträge		Gegenüber 1937
	auf 31. Dez. 1937	auf 31. Dez. 1938	
Materialverwaltung	Fr. 17 926 609	Fr. 20 043 206	Fr. + 2 116 597
Magazin der Werkstätte Yverdon	" 1 211 774	" 1 430 459	" + 218 685
" " " Biel	" 586 361	" 595 904	" + 9 543
" " " Olten	" 1 104 068	" 1 243 786	" + 139 718
" " " Bellinzona	" 1 130 924	" 1 153 937	" + 23 013
" " " Zürich	" 2 487 125	" 2 677 698	" + 190 573
" " " Chur	" 196 514	" 112 800	" - 83 714
" des Schiffdienstes auf dem Bodensee	" 85 446	" 94 225	" + 8 779
Magazinrechnung der Depots Zf Kreis I	" 175 284	" 210 056	" + 34 772
" " " " " II	" 258 052	" 274 027	" + 15 975
" " " " " III	" 192 111	" 211 097	" + 18 986
Total	<u>Fr. 25 354 268</u>	<u>Fr. 28 047 195</u>	<u>Fr. + 2 692 927</u>

Passiven.

I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 118 und 119 ausgewiesen.

II. Getilgtes Schuldkapital.

Bestand auf 31. Dezember 1937	Fr. 105 360 090. 30
Vermehrung im Jahre 1938:	
Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)	Fr. 5 986 743. 55
Vierundzwanzigste Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasnè—Vallorbe	" 67 142. 40 " 6 053 885. 95
Saldo auf 31. Dezember 1938	<u>Fr. 111 413 976. 25</u>

III. Schwebende Schulden.

5. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1938	<u>Fr. 475 129 598. 81</u>
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Abrechnungspendenzen der Verkehrskontrolle	Fr. 3 402 858
Eidg. Finanzdepartement	" 439 000 000
Etzelwerk AG., Jahreskostenrechnung	" 1 356 000
Gemeinschaftsfonds für Verkehrswerbung	" 165 209
Rückstellung für Betriebslasten	" 1 493 810
Sesa Schweiz. Express AG.	" 926 455
Speiseanstalten	" 351 398
Sterbekasse des Personals der SBB	" 93 206
Verschiedene Konten	" 28 340 663
	<u>Fr. 475 129 599</u>

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1938.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
I. Eisenbahn- und Schiffahrtsobligationen.					
2 ⁸ / ₁₁ % Franco-Suisse, 1868	60 500	—	95	57 475	—
3 % Jougne-Eclépens	327 000	—	99	323 730	—
var. Bern-Lötschberg-Simplon, I. Hyp., Frutigen-Brig	1 872 000	—	44	823 680	—
» » » » » » Münster-Lengnau	410 500	—	44	180 620	—
4 ¹ / ₂ % kum. Berner Oberland-Bahnen, 1930	30 000	—	50	15 000	—
4 ¹ / ₂ % Bremgarten-Dietikon-Bahn A.-G., I. Hyp., 1931	89 000	—	80	71 200	—
4 ¹ / ₂ % Burgdorf-Thun-Bahn, I. Hyp., 1931	157 000	—	69	108 330	—
4 % Funiculaire Cossonay-gare	75 000	—	40	30 000	—
3 % Emmentalbahn-Gesellschaft, I. Hyp., 1931	17 000	—	60	10 200	—
var. Wynentalbahn, 1906	24 850	—	50	12 425	—
var. » 1923	105 000	—	50	52 500	—
Verschiedene . . . . .	.	.	.	2	—
Total	.	.	.	1 685 162	—
II. Staatspapiere.					
Verschiedene . . . . .	.	.	.	71 040	—
III. Bankobligationen.					
5 % Bodenkreditbank in Basel, 1930	100 000	—	50	50 000	—
3 ³ / ₄ % Zürcher Kantonalbank (Kassaoblig.)	5 000	—	100	5 000	—
Verschiedene . . . . .	.	.	.	71 500	20
Total	.	.	.	126 500	20
IV. Verschiedene Obligationen					
Total	.	.	.	630 703	35
V. Aktien.					
Schweiz. Nationalbank	15 000	—	100	7 500	—
	<small>(wovon 50% einbez.)</small>				
SESA, Schweizerische Express A.-G., Zürich	867 000	—	100	433 500	—
	<small>(wovon 50% einbez.)</small>				
Bahnhof-Kühlhaus A.-G., Basel	450 000	—	25	112 500	—
Schweiz. Reederei A.-G., Basel	172 000	—	50	86 000	—
Etzelwerk A.-G., Einsiedeln	11 000 000	—	100	11 000 000	—
Basler Freilager-Gesellschaft	150 000	—	70	105 000	—
Société de gares frigorifiques, Ports-francs et Glacières de Genève	40 000	—	100	40 000	—
Schweiz. Kraftübertragungs-A.-G. in Bern	250 000	—	80	160 000	—
	<small>(wovon 80% einbez.)</small>				
Verschiedene . . . . .	.	.	.	89 081	—
Total	.	.	.	12 033 581	—
VI. Hypothekendarlehen.					
1 Darlehen zu 3 ¹ / ₂ % . . . . .	.	.	.	982 500	—
14 » » 3 ³ / ₄ % . . . . .	.	.	.	517 951	20
3 » » 4 % . . . . .	.	.	.	464 410	—
5 » » variablem Zinsfuss . . . . .	.	.	.	395 002	—
Total	.	.	.	2 359 863	20
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn- und Schiffahrtsobligationen . . . . .	.	.	.	1 685 162	—
II. Staatspapiere . . . . .	.	.	.	71 040	—
III. Bankobligationen . . . . .	.	.	.	126 500	20
IV. Verschiedene Obligationen . . . . .	.	.	.	630 703	35
V. Aktien . . . . .	.	.	.	12 033 581	—
VI. Hypothekendarlehen . . . . .	.	.	.	2 359 863	20
Total	.	.	.	16 906 849	75

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1938.

Rechnung 1937	Voranschlag 1938			Rechnung 1938	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.
189 193 643	198 140 725	Bestand vom Vorjahr		198 140 725	22
		Einlagen:			
5 828 567	5 844 000	<i>a.</i> Für den Oberbau		5 843 074	65
5 828 567	5 844 000	2,7 % von Fr. 216 410 173 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen)		5 843 074	65
13 105 892	13 255 000	<i>b.</i> Für Rollmaterial		13 179 484	45
7 516 657	7 545 000	2,3 % von Fr. 326 378 946 Bilanzwert der Dampflokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Motorwagen, Heizwagen und Traktoren		7 506 715	75
3 337 749	3 437 000	2 % von Fr. 170 312 220 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen		3 406 244	40
2 251 486	2 273 000	1,8 % von Fr. 125 918 017 Bilanzwert der Güterwagen, Rollschemewagen und Dienstwagen		2 266 524	30
381 100	385 000	<i>c.</i> Für Mobiliar und Gerätschaften		383 793	20
381 100	385 000	1,2 % von Fr. 31 982 768 Bilanzwert		383 793	20
1 829 715	1 840 000	<i>d.</i> Für Fahrleitungsanlagen		1 841 981	70
1 829 715	1 840 000	1,5 % von Fr. 122 798 781 Bilanzwert		1 841 981	70
21 145 274	21 324 000	Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung		21 248 334	—
		<i>e.</i> Für Mobiliar und Gerätschaften der Materialverwaltung			
1 791	1 800	1,2 % von Fr. 129 168 Bilanzwert		1 550	—
1 791	1 800	Zulasten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung		1 550	—
		<i>f.</i> Für Kraft- und Unterwerke, sowie Übertragungsleitungen			
1 469 439	1 469 500	3 % vom Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars: der Kraftwerke von Fr. 48 946 320		1 468 389	60
894 012	896 000	der Unterwerke von Fr. 29 767 602		893 028	05
371 846	370 500	1 % von Fr. 36 896 818 Bilanzwert der Übertragungsleitungen und 3 % von Fr. 76 012 Wert des Mobiliars		371 248	55
2 735 297	2 736 000	Zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke		2 732 666	20
		<i>g.</i> Für Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel			
5 022	5 000	2,7 % von Fr. 186 000 Bilanzwert des Oberbaues		5 022	—
1 581	1 600	1,5 % von Fr. 105 416 Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen		1 581	25
98	100	1,2 % von Fr. 8 200 Bilanzwert des Mobiliars und der Gerätschaften		98	40
6 701	6 700	Zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn		6 701	65
23 889 063	24 068 500	Total Einlagen		23 989 251	85
		Entnahmen:			
8 327 895	10 586 000	<i>a.</i> Für die Erneuerung des Oberbaues		9 353 366	30
6 334 069	8 062 500	Materialkosten Fr. 9 298 427, 20, Erlös aus Altmaterial Fr. 2 269 667, 80		7 028 759	40
1 993 826	2 523 500	Für Arbeitslöhne: 25 % der Materialkosten		2 324 606	90
3 115 584	3 316 200	<i>b.</i> Für die Erneuerung des Rollmaterials		2 580 398	15
1 828 919	1 860 000	27 Dampflokomotiven		1 758 705	35
198 466	—	— Elektrische Lokomotive		—	—
457 278	576 000	23 Personenwagen		378 254	40
45 500	192 000	17 Gepäckwagen		134 252	15
366 597	480 000	70 Güterwagen		287 769	60
218 824	115 200	21 Dienstwagen		21 416	65
—	93 000	— Traktoren		—	—
344 677	288 300	<i>c.</i> Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften		313 128	50
344 677	288 300	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30. — übersteigt, einschliesslich Fr. 3 028, 70 für die Depotwerkstätten		313 128	50
169 896	308 000	<i>d.</i> Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen		258 201	65
169 896	308 000	Materialkosten		258 201	65
		Arbeitslöhne			
		Erlös aus Altmaterial			
		Fr. 219 835, 35			
		Fr. 40 616, 75			
11 958 052	14 498 500	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung		12 505 094	60
		<i>e.</i> Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften der Materialverwaltung			
		Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30. — übersteigt		536	40
		Zugunsten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung		536	40

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1938.

Rechnung 1937	Voranschlag 1938		Rechnung 1938	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
42 450	21 000	f. Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungsleitungen und des Mobiliars		
35 754	24 000	Material- Arbeits- Erlös aus kosten löhne Altmaterial		
7 566	—	Kraftwerke	Fr. 80 213. 40	Fr. 70 485. —
85 770	45 000	Unterwerke.	> 49 525. 95	> 1 535. 80
		Übertragungsleitungen >	4 732. 40	> —
		Zugunsten der Betriebsrechnung der Kraftwerke		Fr. 135. 90
				50 472
				4 732
				205 767
				55
2 896 917	—	g. Für den Ersatz des Mobiliars und der Maschinen der Werkstätten		
		Übertrag des Bestandes auf 1. Jan. 1937 des Erneuerungsfonds der Werkstätten auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“		—
		h. Für den Ersatz des Mobiliars, der Maschinen und des Werkzeuges der Werfte Romanshorn		
1 242	—	Übertrag des Bestandes auf 1. Januar 1937 des Erneuerungsfonds der Werfte Romanshorn auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Schiffdienst auf dem Bodensee“		—
		i. Für die Erneuerung der Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel		
—	2 000	Oberbau		6 764
—	1 000	Fahrleitungsanlagen.		—
—	100	Mobiliar und Gerätschaften		—
—	3 100	Zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn		6 764
				30
		k. Abschreibung des ausgebauten zweiten Fahrdrabtes in Tunneln der Gotthardlinie zugunsten des Kontos „Zu tilgende Verwendungen“		27 000
14 941 981	14 546 600	Total Entnahmen		12 745 162
8 947 082	9 521 900	Mehreinlagen		11 244 089
198 140 725	207 662 625	Bestand auf Ende des Jahres		209 384 814
				22

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind nach den Bestimmungen des Reglements über den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. Die Einlagen und die Entnahmen der Materialverwaltung und der Kraftwerke werden dem Fonds unmittelbar gutgeschrieben bzw. entnommen. Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel werden die Bewegungen auf diesem Fonds zulasten bzw. zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn verrechnet.

Die gesamten Einlagen übersteigen das Total der Entnahmen um Fr. 11 244 089.—, um welche Summe der Bestand des Fonds auf Ende 1938 zugenommen hat. Dieser Mehrbestand setzt sich zusammen aus den Mehreinlagen von Fr. 8 743 239. 40 zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, von Fr. 1 013. 60 zulasten der Materialverwaltung, von Fr. 2 526 898. 65 zulasten der Kraftwerke, abzüglich der Mehrentnahme von Fr. 62. 65 zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn und von Fr. 27 000.— zugunsten des Kontos „Zu tilgende Verwendungen“. Die gesamten Einlagen übersteigen mit Fr. 100 188. 65 diejenigen des Jahres 1937, während die Entnahmen des Jahres 1938 um Fr. 2 196 817. 78 niedriger sind als diejenigen des Vorjahres.

Der Bestand des Erneuerungsfonds auf Ende 1937 betrug Fr. 198 140 725. 22

Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen:

Für die Abschreibung von Rollmaterial	Fr. 10 599 086. 30
Für den Ersatz des Mobiliars	70 664. 70
Für die Erneuerung und Abschreibung der Fahrleitungsanlagen	1 556 780. 05
Für die Materialverwaltung	1 013. 60
Für die Kraft- und Unterwerke und Übertragungsleitungen	2 526 898. 65
	Fr. 14 754 443. 30

Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen:

Für die Erneuerung des Oberbaues	Fr. 3 510 291. 65
Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel „	62. 65
	„ 3 510 354. 30

Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1938 „ 11 244 089.—

Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1938 Fr. 209 384 814. 22

Rechnungen über den Feuer- und Unfallversicherungsfonds und über den Fonds zur Deckung von Unfallrenten für das Jahr 1938.

Rechnung 1937			Rechnung 1938
Fr.			Fr. Rp.
	Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.		
8 371 738	Saldo auf 1. Januar 1938		7 461 409 40
	Einlagen:		
251 152	a) Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, Zins zu 2½% für 1938		186 535 25
7 290	b) Zulasten der Materialverwaltung		8 349 40
185 484	c) Zulasten der Kraftwerke		185 529 84
18 000	d) Zulasten der Werkstätten		18 000 —
2 400	e) Zulasten des Schiffdienstes auf dem Bodensee		2 400 —
8 836 064			7 862 223 89
	Entnahmen für Brandschäden und Unfälle:		
167 319	a) Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr. 88 374.11	
10	b) Zugunsten der Werkstätten	» 10.—	
292 404	c) Zugunsten des Spezialkontos „Unfall bei Oerlikon“	» —	
914 922	d) Zugunsten des Spezialkontos „Unfall im Gütschtunnel“	» —	88 384 11
7 461 409		Saldo Ende 1938	7 773 839 78
	Rechnung des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.		
4 300 610	Saldo auf 1. Januar 1938		4 063 521 27
	Einlagen:		
344 835	a) Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung:		
	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1938 zugesprochenen Unfall-		
	renten	Fr. 182 096.05	
121 365	Zins zu 2½% für 1938	» 94 802.90	276 898 95
	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1938 zugesprochenen Unfall-		
	renten:		
—	b) Zulasten der Kraftwerke		5 880 50
4 416	c) Zulasten der Werkstätten		11 561 —
6 264	d) Zulasten der Depotwerkstätten		— —
4 777 490			4 357 861 72
	Entnahmen für im Jahre 1938 bezahlte Unfallrenten:		
698 885	a) Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr. 697 927.36	
	(Fr. 695 261.56 für die Betriebsrechnung und Fr. 2665.80		
	für die Depotwerkstätten).		
2 747	b) Zugunsten der Kraftwerke	» 5 828.—	
11 937	c) Zugunsten der Werkstätten	» 12 258.15	
400	d) Zugunsten des Schiffdienstes auf dem Bodensee	» 400.20	716 413 71
4 063 521		Saldo Ende 1938	3 641 448 01

Rechnungen des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte,
Nachweis der Änderungen im Anlagekapital
und
Rechnungen der Hilfskassen
1938

Rechnung der Materialverwaltung

Rechnung 1937	Voranschlag 1938	Rechnung 1938	
		Fr.	Rp.
		Einnahmen.	
		A. Betriebseinnahmen	566 850 43
171 813	155 000	1. Leistungen für andere Dienststellen und Dritte	30 000 —
32 480	30 000	2. Entnahmen aus den Spezialfonds	536 40
—	—	3. Verschiedenes (einschliesslich Mieten).	49 029 06
44 397	25 000	4. Überschüsse von Materialvorräten	487 284 97
94 936	100 000		
23 460 576	22 949 400	B. Materialabgaben	25 090 695 35
10 984 671	11 062 400	I. Allgemeines Material	11 812 275 75
63 276	65 000	1. Bureaubedürfnisse	68 503 95
5 641 981	5 873 400	2. Brennmaterial.	5 780 112 90
1 968 757	2 123 500	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	2 031 875 05
1 308 814	1 300 000	4. Baumaterialien	1 584 822 45
616 323	361 000	5. Inventargegenstände	847 049 75
1 385 520	1 339 500	6. Dienstkleider	1 499 911 65
—	—	7. Verschiedenes	— —
7 326 255	8 580 000	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen	8 042 219 45
2 262 112	3 210 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	2 634 401 60
3 448 543	3 590 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	3 894 014 60
1 334 130	1 430 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 205 822 15
281 470	350 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	307 981 10
1 852 774	1 132 000	III. Material für elektrische Anlagen	1 938 460 80
836 307	550 000	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen	895 184 30
1 016 467	582 000	2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung	1 043 276 50
3 296 876	2 175 000	IV. Verkäufe und Erlös aus Altmaterial	3 297 739 35
17 926 609	12 360 000	C. Vorräte auf neue Rechnung	20 043 205 74
41 558 998	35 464 400	Total der Einnahmen	45 700 751 52
		Ausgaben.	
		A. Betriebskosten	1 778 477 50
1 651 278	1 565 200	I. Personal	691 420 05
704 768	682 200	1. Besoldungen	525 980 55
529 389	515 200	2. Tagelöhne (einschliesslich Leistungen anderer Dienststellen)	59 245 65
68 614	65 200	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	19 398 55
16 029	14 100	4. Versicherungen	86 795 30
90 736	87 700		
67 891	67 300	II. Nebenkosten	80 513 —
12 707	13 200	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	14 915 95
16 791	17 100	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	14 165 50
6 584	5 700	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	4 299 85
31 809	31 300	4. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes	47 131 70
714 161	662 000	III. Kapitalverzinsung	872 133 65
26 086	23 000	1. Verzinsung des Baukapitals	24 412 30
688 075	639 000	2. » » Betriebskapitals	847 721 35
1 486 820	1 411 500	Übertrag	1 644 066 70

für das Jahr 1938 (Hilfsbetrieb).

Rechnung 1937		Voranschlag 1938		Rechnung 1938	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.
1 486 820	1 411 500			Übertrag	1 644 066 70
155 377	145 600	IV. Abschreibungen			124 511 40
35 831	36 600	1. auf dem Anlagevermögen			12 569 55
119 546	109 000	2. von Magazinvorräten			111 941 85
9 081	8 100	V. Einlagen in die Spezialfonds			9 899 40
1 791	1 800	1. Erneuerungsfonds			1 550 —
7 290	6 300	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds			8 349 40
—	—	3. Deckungsfonds für Unfallrenten			— —
23 177 862	19 116 200	B. Materialanschaffungen			24 132 692 64
12 577 589	11 208 400	I. Allgemeines Material			12 787 066 67
55 174	60 000	1. Bureaubedürfnisse			60 623 58
6 736 474	5 672 000	2. Brennmaterial			6 057 116 28
1 895 872	1 940 800	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien			1 951 911 25
2 226 439	1 950 000	4. Baumaterialien			2 425 958 25
552 206	380 000	5. Inventargegenstände			871 338 71
1 111 424	1 205 600	6. Dienstkleider			1 420 118 60
—	—	7. Verschiedenes			— —
8 562 996	6 889 000	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen			9 434 104 55
1 767 863	2 855 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)			2 685 920 04
5 474 425	2 820 000	2. Schienen und Befestigungsmittel			5 077 750 98
979 460	984 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen			1 360 057 91
341 248	230 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen			310 375 62
2 037 277	1 018 800	III. Material für elektrische Anlagen			1 911 521 42
799 483	495 000	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen			846 574 90
1 237 794	523 800	2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung			1 064 946 52
15 136 581	14 700 000	C. Vorräte vom Vorjahre			17 926 608 75
39 965 721	35 381 400	Total der Ausgaben			43 837 778 89
		Abschluss.			
41 558 998	35 464 400	Einnahmen			45 700 751 52
39 965 721	35 381 400	Ausgaben			43 837 778 89
1 593 277	83 000	Reinertrag			1 862 972 63
		Reinertrag pro 1938	Fr. 1 862 972.63		
		Kapitalverzinsung	n 872 133.65		
		Rohrertrag zugunsten der Betriebseinnahmen	Fr. 2 735 106 28		

Rechnung der Kraftwerke

Rechnung 1937	Voranschlag 1938	Kraftwerk-	
		Amsteg-Ritom	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.
21 884 603	23 748 000	Einnahmen.	
20 879 000	22 859 000	I. Abgabe von Energie	5 522 531 40
18 859 000	20 359 000	1. Für die Zugförderung	5 225 000 —
2 020 000	2 500 000	a. Für die eigentliche Zugförderung	4 675 000 —
257 086	240 000	b. Für die Zugheizung	550 000 —
748 517	649 000	2. An Dienststellen für andere Zwecke	64 950 —
470 654	435 000	3. An Dritte	232 581 40
2 487	2 000	II. Arbeitsleistungen	4 744 65
31 798	32 000	III. Materialabgaben	1 110 65
88 517	47 000	IV. Einnahmen aus dem öffentlichen Verkehr der Seilbahnen	18 452 35
161 029	158 000	V. Entnahmen aus den Spezialfonds	85 417 20
22 639 088	24 422 000	VI. Verschiedene Einnahmen	35 041 80
		Total der Einnahmen	5 667 298 05
1 759 202	1 804 000	Ausgaben.	
1 670 956	1 706 500	I. Personal	401 398 25
5 564	8 500	1. Besoldungen	395 225 60
113 764	113 000	2. Tag- und Stundenlöhne	— —
291 293	298 000	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	12 722 30
— 322 375	— 322 000	4. Versicherungen	67 336 20
799 784	784 000	Davon fallen zulasten der Abschnitte II und III	— 73 885 85
146 007	104 000	II. Unterhalt, Reparaturen und Ersatz	294 206 45
205 073	178 500	1. Tiefbauten und Gebäude der Kraftwerke	76 280 20
92 802	135 500	2. Rohrleitungen und Zubehör, mechanische und elektrische Einrichtungen der Kraftwerke, einschliesslich Mobiliar	217 926 25
58 007	58 000	3. Übertragungsleitungen	— —
297 890	308 000	4. Gebäude der Unterwerke	— —
5 377 157	7 161 000	5. Mechanische und elektrische Einrichtungen der Unterwerke, einschliesslich Mobiliar	— —
34 540	38 000	III. Verschiedene allgemeine Kosten	368 712 15
12 264	14 000	1. Bureaunkosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung	9 397 45
559 407	553 000	2. Konsummaterial	4 092 40
4 740 974	6 520 500	3. Wasserzinse	338 078 —
4 343	4 000	4. Bezug von Fremdenergie	3 997 30
25 629	31 500	5. Versicherungen und Entschädigungen	827 50
11 734 645	11 713 000	6. Verschiedenes	12 319 50
10 649 794	10 610 000	IV. Kapitalverzinsung und Abschreibung	3 691 683 90
29 761	38 000	1. Verzinsung des Anlagekapitals	3 326 676 15
1 055 090	1 065 000	2. Verzinsung des Betriebskapitals	3 994 35
2 920 780	2 932 500	3. Abschreibung auf dem Anlagevermögen	361 013 40
2 735 297	2 736 000	V. Einlagen in die Spezialfonds	899 981 40
2 363 451	2 365 500	1. Erneuerungsfonds	823 498 —
371 846	370 500	a. Mechanische und elektrische Einrichtungen, einschliesslich Rohrleitungen samt Zubehör und Mobiliar	823 498 —
185 483	189 500	b. Übertragungsleitungen	— —
—	7 000	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	76 483 40
22 591 568	24 394 500	3. Deckungsfonds für Unfallrenten	— —
		Total der Ausgaben	5 655 982 15
22 639 088	24 422 000	Abschluss.	
22 591 568	24 394 500	Einnahmen . . . . .	.
47 520	27 500	Ausgaben . . . . .	.
		Reinertrag	.

für das Jahr 1938 (Nebengeschäft).

Rechnung 1938						Erläuterungen
Gruppen		Energieverteilung (Übertragungsleitungen und Unterwerke)		Total		
Vernayaz-Barberine-Massaboden		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
5 231 835	90	11 633 123	45	22 387 490	75	
4 874 000	—	11 241 000	—	21 340 000	—	
4 354 000	—	9 911 000	—	18 940 000	—	
520 000	—	1 330 000	—	2 400 000	—	
105 178	85	86 620	75	256 749	60	
252 657	05	305 502	70	790 741	15	
808	65	465 057	85	470 611	15	
748	70	1 058	75	2 918	10	
11 316	05	—	—	29 768	40	
65 650	50	60 527	85	211 595	55	
21 736	20	105 262	85	162 040	85	
5 332 096	—	12 265 030	75	23 264 424	80	
425 297	55	934 472	50	1 761 168	30	
386 461	45	884 935	80	1 666 622	85	
8 022	25	2 982	90	11 005	15	
13 694	25	92 596	10	119 012	65	
68 252	—	162 819	—	298 407	20	
— 51 132	40	— 208 861	30	— 333 879	55	
218 460	29	542 679	31	1 055 346	05	
54 576	38	—	—	130 856	58	
163 883	91	—	—	381 810	16	
—	—	153 658	12	153 658	12	
—	—	65 956	94	65 956	94	
—	—	323 064	25	323 064	25	
243 094	85	5 171 558	81	5 783 365	81	
8 386	95	20 499	70	38 284	10	
4 242	80	5 135	70	13 470	90	
214 116	65	225	—	552 419	65	
5 185	40	5 130 419	25	5 139 601	95	
669	40	3 729	01	5 225	91	
10 493	65	11 550	15	34 363	30	
3 701 101	70	4 305 811	65	11 698 597	25	
3 369 703	50	3 905 188	25	10 601 567	90	
3 328	45	24 932	70	32 255	50	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.
328 069	75	375 690	70	1 064 773	85	Zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte.
732 825	10	1 291 270	04	2 924 076	54	Unmittelbare Gutschrift an die Spezialfonds.
644 891	60	1 264 276	60	2 732 666	20	
644 891	60	893 028	05	2 361 417	65	3% vom Bilanzwert.
—	—	371 248	55	371 248	55	1% vom Bilanzwert.
87 933	50	21 112	94	185 529	84	0,2% vom Bilanzwert der Wasseranlagen und Gebäude.
—	—	5 880	50	5 880	50	
5 320 779	49	12 245 792	31	23 222 553	95	
.	.	.	.	23 264 424	80	
.	.	.	.	23 222 553	95	
.	.	.	.	41 870	85	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.

Rechnungen der Werkstätten.

Rechnung 1937	Voranschlag 1938		Rech-			
			Yverdon		Biel	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Magazinrechnung.						
Einnahmen.						
8 562 539	8 685 000	I. Lieferungen an die Werkstätte	1 241 689	63	686 912	95
705 879	468 000	II. Lieferungen an Werkstättenmagazine	15 027	20	33 915	65
1 304 429	1 190 000	III. Lieferungen an Depotmagazine	209 393	85	74 366	40
190 557	175 800	IV. Abschreibungen über Werkstätterechnung	98 830	95	48 359	10
6 716 767	6 349 800	V. Vorräte auf neue Rechnung	1 430 458	82	595 904	30
17 480 171	16 868 600	Total der Einnahmen	2 995 400	45	1 439 458	40
Ausgaben.						
7 291 824	6 808 400	I. Lieferungen von Dienststellen und Dritten	1 289 520	60	549 896	—
705 880	468 000	II. Lieferungen von Werkstättenmagazinen	86 738	45	89 268	15
2 527 277	2 634 200	III. Lieferungen von Werkstätten	401 128	60	176 789	15
272 428	278 000	IV. Wiederverwendbares Material	6 238	95	37 143	80
6 682 762	6 680 000	V. Vorräte vom Vorjahre	1 211 773	85	586 361	30
17 480 171	16 868 600	Total der Ausgaben	2 995 400	45	1 439 458	40
Werkstätterechnung.						
Einnahmen.						
23 177 770	23 612 200	I. Lieferungen an Dienststellen	3 192 816	25	2 331 085	30
2 527 277	2 634 200	II. Lieferungen an Werkstättenmagazine	393 374	50	138 023	05
542 759	431 400	III. Lieferungen an Werkstätten	66 819	90	25 453	95
65 510	70 000	IV. Lieferungen auf Baurechnung der Werkstätten	4 381	65	4 692	75
680 079	619 500	V. Lieferungen an Dritte	69 330	30	67 780	—
1 169 021	881 000	VI. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendbarem Material	130 658	75	159 426	75
54 839	33 900	VII. Übrige Einnahmen	3 074	25	1 019	55
11 947	14 100	VIII. Entnahmen aus den Spezialfonds	778	20	2 127	60
544 474	565 100	IX. Vortrag vom Vorjahre	179 768	22	172 498	80
1 742 109	1 393 000	X. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten	142 951	05	333 148	80
30 515 785	30 254 400	Total der Einnahmen	4 188 953	07	3 235 256	55

für das Jahr 1938 (Nebengeschäft).

nung 1938										Bemerkungen
Olten		Bellinzona		Zürich		Chur		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
2 133 777	20	1 427 155	50	2 894 366	05	234 585	70	8 618 487	03	
289 415	15	60 344	75	251 598	60	101 211	30	751 512	65	
211 713	75	193 483	40	635 060	05	5	45	1 324 022	90	
18 059	35	3 181	35	10 478	30	2 017	25	180 926	30	
1 243 786	35	1 153 937	05	2 677 698	30	112 799	70	7 214 584	52	
3 896 751	80	2 888 102	05	6 469 201	30	450 619	40	18 089 533	40	
1 995 290	05	1 035 843	80	2 436 681	10	93 521	30	7 400 752	85	
148 820	—	55 133	15	284 868	30	86 684	60	751 512	65	
494 529	25	610 501	25	1 214 340	55	70 817	—	2 968 105	80	
154 044	—	5 700	20	46 185	90	3 082	65	252 395	50	
1 104 068	50	1 130 923	65	2 487 125	45	196 513	85	6 716 766	60	
3 896 751	80	2 888 102	05	6 469 201	30	450 619	40	18 089 533	40	
5 254 882	40	4 142 108	35	6 630 366	85	949 883	60	22 501 142	75	{ Lieferungen für den Unterhalt d. Rollmaterials Fr. 19 840 944.30 Übrige Lieferungen an Dienststellen „ 2 660 198.45
687 893	85	536 700	15	1 111 936	20	100 178	05	2 968 105	80	
182 475	60	17 146	55	234 619	20	19 779	45	546 294	65	
8 073	70	6 214	15	28 763	05	2 216	30	54 341	60	
617 802	25	13 008	—	139 262	35	3 548	85	910 731	75	
228 561	10	145 088	35	288 721	50	15 736	40	968 192	85	
20 894	35	4 067	90	5 688	60	2 187	35	36 932	—	
1 203	—	4 709	50	2 043	—	1 406	85	12 268	15	
193 371	35	137 036	93	244 098	87	32 127	30	958 901	47	
246 208	10	295 901	25	704 402	70	57 503	40	1 780 115	30	
7 441 365	70	5 301 981	13	9 389 902	32	1 184 567	55	30 737 026	32	{ Wovon Fr.10.— aus dem Feuer- und Unfallversicherungs fonds und Fr.12 258.15 aus dem Deckungsfonds für Unfallrenten.

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1937	Voranschlag 1938		Rech-				
			Yverdon		Biel		
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
		Ausgaben.					
15 163 477	15 472 200	I. Personalkosten	2 073 102	80	1 730 194	30	
2 763 854	2 807 000	1. Besoldungen	364 321	85	339 721	85	
9 997 899	10 234 600	2. Löhne	1 377 878	15	1 126 972	35	
82 714	81 900	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstaltersgeschenke und Verschiedenes	12 840	45	8 158	80	
1 976 741	1 982 900	4. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse	274 696	70	225 331	85	
195 897	212 300	5. Unfallversicherung	23 585	65	14 739	45	
146 372	153 500	6. Personalkosten der Leitung des Werkstätdienstes	19 780	—	15 270	—	
8 864 782	9 007 500	II. Material- und Energiekosten	1 283 694	91	709 562	46	
8 562 539	8 685 000	1. Lieferungen des Magazins	1 241 689	63	686 912	95	
42 899	44 000	2. Bureaukosten	5 110	93	3 713	96	
259 344	278 500	3. Elektrische Energie, Wasserkraft, Gas, Wasser	36 894	35	18 935	55	
2 783 923	2 625 700	III. Kapitalkosten	465 144	45	233 545	25	
937 134	919 600	1. Abschreibungen	235 358	45	107 553	20	
746 577	743 800	a. auf dem Anlagevermögen	136 527	50	59 194	10	
190 557	175 800	b. von Magazinvorräten	98 830	95	48 359	10	
1 824 373	1 673 900	2. Verzinsung	228 486	—	124 419	05	
1 539 495	1 388 800	a. des Anlagekapitals	177 436	25	95 415	55	
284 878	285 100	b. des Betriebskapitals	51 049	75	29 003	50	
22 416	32 200	3. Einlagen in die Spezialfonds	1 300	—	1 573	—	
18 000	18 000	a. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	1 300	—	1 000	—	
4 416	14 200	b. Deckungsfonds für Unfallrenten	—	—	573	—	
1 142 307	1 011 900	IV. Übrige Kosten	195 121	90	132 521	18	
547 434	431 400	1. Lieferungen und Leistungen von Werkstätten	137 813	15	76 266	35	
98 277	102 500	2. Lieferungen und Leistungen von Dienststellen	13 779	95	24 012	73	
496 596	478 000	3. Lieferungen und Leistungen von Dritten	43 528	80	32 242	10	
35 311	—	V. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge vom Vorjahre	—	—	—	—	
1 561 533	1 383 500	VI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom Vorjahre	128 026	35	291 734	10	
958 901	748 500	VII. Vortrag auf neue Rechnung	37 716	76	134 147	91	
30 510 234	30 249 300	Total der Ausgaben	4 182 807	17	3 231 705	20	
		Abschluss.					
30 515 785	30 254 400	Einnahmen	4 183 953	07	3 235 256	55	
30 510 234	30 249 300	Ausgaben	4 182 807	17	3 231 705	20	
5 551	5 100	Reinertrag	1 145	90	3 551	35	

für das Jahr 1938 (Nebengeschäft).

nung 1938										Bemerkungen
Olten		Bellinzona		Zürich		Chur		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
3 754 384	20	2 677 724	80	4 360 916	85	627 147	90	15 223 470	85	
716 895	75	488 881	85	793 355	10	90 543	40	2 793 719	80	
2 442 074	50	1 750 437	30	2 888 739	70	435 462	—	10 021 564	—	
23 102	20	9 937	15	29 073	50	3 593	95	86 706	05	
495 068	30	356 671	30	551 835	35	83 248	20	1 986 851	70	
42 473	45	47 227	20	59 363	20	8 804	15	196 193	10	
34 770	—	24 570	—	38 550	—	5 496	20	138 436	20	
2 245 386	86	1 474 971	72	2 971 783	68	242 601	90	8 928 001	53	
2 133 777	20	1 427 155	50	2 894 366	05	234 585	70	8 618 487	03	
11 787	31	7 217	07	13 743	98	1 277	80	42 351	05	
99 822	35	40 599	15	63 673	65	6 738	40	266 663	45	
533 985	75	499 404	35	814 671	05	71 156	57	2 617 907	42	
181 010	45	152 740	—	199 631	25	21 247	52	897 540	87	
162 951	10	149 558	65	189 152	95	19 230	27	716 614	57	Zugunsten des Bankontos, Verwendungen auf Nebengeschäfte.
18 059	35	3 181	35	10 478	30	2 017	25	180 926	30	
351 675	30	329 076	35	607 439	80	49 709	05	1 690 805	55	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.
306 922	70	281 269	50	490 395	70	38 303	—	1 389 742	70	
44 752	60	47 806	85	117 044	10	11 406	05	301 062	85	
1 300	—	17 588	—	7 600	—	200	—	29 561	—	Unmittelbare Gutschrift an die Spezialfonds.
1 300	—	6 600	—	7 600	—	200	—	18 000	—	
—	—	10 988	—	—	—	—	—	11 561	—	
394 957	—	167 832	40	294 773	85	59 337	90	1 244 544	23	
119 924	45	73 637	55	102 208	85	38 430	50	548 280	85	
41 838	30	8 105	75	23 456	40	4 094	—	115 287	13	
233 194	25	86 089	10	169 108	60	16 813	40	580 976	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
201 986	95	303 145	15	672 971	25	144 244	65	1 742 108	45	
309 828	29	178 621	51	273 572	79	39 851	78	973 739	04	Überschuss der Altmaterialrechnung Zuviel gedeckte Selbstkosten
7 440 529	05	5 301 699	93	9 388 689	47	1 184 340	70	30 729 771	52	Fr. 647 889. 35 " 325 849. 69
7 441 365	70	5 301 981	13	9 389 902	32	1 184 567	55	30 737 026	32	
7 440 529	05	5 301 699	93	9 388 689	47	1 184 340	70	30 729 771	52	
836	65	281	20	1 212	85	226	85	7 254	80	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung. Reinertrag aus Gewinnzuschlägen auf Lieferungen an Dritte.

Rechnungen des Schiffdienstes auf dem

Rechnung 1937	Voranschlag 1938			Rechnung 1938
Fr.	Fr.			Fr. Rp.
143 995	137 000	Magazinrechnung.		
27 685	32 500	Einnahmen.		
—	500	I. Lieferungen an den Schiffdienst	152 320	45
85 446	70 000	II. Lieferungen an Werkstätten- und Depotmagazine	28 686	85
257 126	240 000	III. Abschreibungen über Rechnung für den Schiffdienst	—	—
		IV. Vorräte auf neue Rechnung	94 224	55
		Total der Einnahmen	275 231	85
		Ausgaben.		
179 943	157 700	I. Lieferungen des Schiffdienstes, von andern Diensten und Dritten	186 120	30
13 378	12 000	II. Lieferungen von Werkstätten- und Depotmagazinen	3 225	—
495	300	III. Wiederverwendetes Material	440	80
63 310	70 000	IV. Vorräte vom Vorjahre	85 445	75
257 126	240 000	Total der Ausgaben	275 231	85
		Rechnung für den Schiffdienst		
		Einnahmen.		
185 599	155 000	I. Aus dem Personenverkehr	139 988	98
473 264	383 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	407 675	11
12 515	12 000	1. Vom Gepäck	8 833	97
1 805	1 000	2. Von Tieren	2 570	82
458 944	370 000	3. Von Gütern	396 270	32
2 600	3 000	III. Aus dem Postverkehr	2 600	—
661 463	541 000	Total der Transporteinnahmen	550 264	09
81 413	83 000	IV. Lieferungen an andere Dienste	74 905	40
40 127	34 000	V. Lieferungen an das Magazin des Schiffdienstes	47 171	40
490	—	VI. Lieferungen auf Baurechnung des Schiffdienstes	113	50
3 183	2 000	VII. Lieferungen an Dritte	2 746	70
7 562	4 000	VIII. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendetem Material	18 978	80
11 403	12 000	IX. Übrige Einnahmen ¹⁾	10 641	50
—	—	X. Entnahmen aus dem Feuer- und Unfallversicherungsfonds	—	—
1 284	—	XI. Vortrag vom Vorjahre	—	—
8 346	11 000	XII. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten	2 077	15
124 625	244 500	XIII. Nicht gedeckte Ausgaben ²⁾	245 033	25
939 896	981 500	Total der Einnahmen	951 931	79
		¹⁾ Wovon Fr. 400.20 zulasten des Deckungsfonds für Unfallrenten. ²⁾ Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung.		

Bodensee für das Jahr 1938 (Nebengeschäft).

Rechnung 1937		Voranschlag 1938		Rechnung 1938	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.
Ausgaben.					
512 092	535 200	I. Personalausgaben	522 378	10	
398 365	417 000	1. Besoldungen	404 788	30	
—	—	2. Gehälter	—	—	
—	—	3. Löhne	—	—	
33 913	35 300	4. Nebenbezüge	31 976	20	
8 813	9 000	5. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider, Dienstaltersgeschenke und Verschiedenes	10 392	60	
61 618	62 600	6. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse	65 671	15	
7 583	8 500	7. Unfallversicherung ¹⁾	7 049	85	
1 800	2 800	8. Anteil an den Personalkosten der Leitung des Zugförderungsdienstes	2 500	—	
173 123	157 000	II. Sachausgaben	194 580	79	
143 996	137 000	1. Lieferungen des Magazins	152 320	45	
29 127	20 000	2. Lieferungen und Leistungen von andern Diensten und Dritten	42 260	34	
—	300	III. Übrige Ausgaben	282	40	
232 443	229 000	IV. Kapitallasten	226 344	75	
115 781	114 100	1. Abschreibungen	112 582	95	
115 781	113 600	a. auf dem Anlagevermögen ²⁾	112 582	95	
—	500	b. von Magazinvorräten	—	—	
114 262	112 500	2. Verzinsung ³⁾	111 361	80	
112 070	107 000	a. des Anlagekapitals	106 999	40	
2 192	5 500	b. des Betriebskapitals	4 362	40	
2 400	2 400	3. Einlage in den Feuer- und Unfallversicherungsfonds	2 400	—	
22 238	10 000	V. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom Vorjahre	8 345	75	
939 896	931 500	Total der Ausgaben	951 931	79	

¹⁾ Keine Einlage zugunsten des Deckungsfonds für Unfallrenten.
²⁾ Zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte
³⁾ Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.

Magazin-Rechnungen der Depots der

Rechnung 1937	Vor- anschlag 1938		Rechnung 1938							
			Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Fr. 795 219	Fr. 795 100	Vorräte vom Vorjahr	175 284	49	258 051	65	192 110	97	625 447	11
		Belastungen für:								
37 855	38 600	I. Lieferungen der Hauptwerkstät- ten	42 677	60	46 747	35	84 609	10	174 034	05
1 795	3 000	II. Lieferungen der Depotwerkstät- ten	—	—	4 097	65	—	—	4 097	65
1 481 165	1 397 400	III. Lieferungen anderer Magazine .	587 245	50	530 620	20	576 618	15	1 694 483	85
908	1 000	IV. Lieferungen aus den übrigen Rechnungskreisen	—	—	471	90	—	—	471	90
15 504	25 000	V. Lieferungen Dritter	12 925	75	9 665	45	4 651	70	27 242	90
1 957	5 500	VI. Übernahme von wiederverwend- barem Altmaterial	—	—	—	—	—	—	—	—
1 539 184	1 470 500	Total Belastungen	642 848	85	591 602	55	665 878	95	1 900 330	35
2 334 403	2 265 600		818 133	34	849 654	20	857 989	92	2 525 777	46

Ausgaben- und Einnahmenrechnungen der Depotwerkstätten für das Jahr 1938.

Rechnung 1937	Vor- anschlag 1938		Rechnung 1938							
			Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		Ausgaben								
3 473 434	3 607 100	I. Personalausgaben	1 115 983	80	1 157 404	45	1 104 791	60	3 378 179	85
3 377 353	3 489 100	1. Eigenes Personal	1 089 695	65	1 073 379	40	1 064 028	—	3 227 103	05
96 081	118 000	2. Personalaushilfe aus anderen Rechnungskreisen	26 288	15	84 025	05	40 763	60	151 076	80
2 282 129	2 001 300	II. Sachausgaben	781 946	51	740 106	40	795 573	69	2 317 626	60
1 707 173	1 430 000	1. Lieferungen der Magazine .	563 884	74	479 384	75	607 373	44	1 650 642	93
566 424	560 250	2. Lieferungen und Leistungen aus anderen Rechnungskreisen	189 253	70	233 427	30	166 212	40	588 893	40
8 532	11 050	3. Lieferungen und Leistungen Dritter	28 808	07	27 294	35	21 987	85	78 090	27
10 953	21 000	III. Abschreibungen	—	—	—	—	—	—	—	—
54 159	99 300	Im neuen Schema aufgehobene Rubriken	—	—	—	—	—	—	—	—
5 820 675	5 728 700		1 897 930	31	1 897 510	85	1 900 365	29	5 695 806	45
127 950	60 000	An den Ausgaben zu kürzende Ein- nahmen	40 613	50	29 995	25	49 909	50	120 518	25
5 692 725	5 668 700		1 857 316	81	1 867 515	60	1 850 455	79	5 575 288	20

Zugförderungsdienste für das Jahr 1938.

Rechnung 1937	Vor- anschlag 1938		Rechnung 1938							
			Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
87 563	71 000	Gutschriften für: I. Lieferungen an die zugehörigen Depots II. Lieferungen an die zugehörigen Depotwerkstätten III. Lieferungen an andere Magazine IV. Lieferungen in die übrigen Rechnungskreise V. Abschreibung entwerteter Vorräte	83 517	95	93 424	30	42 124	59	219 066	84
1 615 731	1 354 000		520 995	64	479 384	75	593 203	41	1 593 583	80
2 125	6 000		29	50	441	75	2 172	65	2 643	90
—	—		3 485	85	2 241	10	9 277	92	15 004	87
3 538	12 000		48	60	135	05	113	95	297	60
1 708 957	1 443 000	Total Gutschriften	608 077	54	575 626	95	646 892	52	1 830 597	01
625 446	822 600	Vorräte auf neue Rechnung	210 055	80	274 027	25	211 097	40	695 180	45
2 334 403	2 265 600		818 133	34	849 654	20	857 989	92	2 525 777	46

Kostenrechnungen der Depotwerkstätten für das Jahr 1938.

Rechnung 1937	Vor- anschlag 1938		Rechnung 1938							
			Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
4 508 121	4 527 800	Kosten der: I. Lieferungen und Leistungen an den Zugförderungs- und Werkstättendienst für den Unterhalt des Rollmaterials II. Übrigen Lieferungen und Leistungen an den Zugförderungs- und Werkstättendienst und Lieferungen und Leistungen an andere Rechnungskreise III. Personalaushilfe an andere Rechnungskreise IV. Lieferungen an Magazine V. Lieferungen und Leistungen an Dritte Im neuen Schema aufgehobene Rubriken	1 521 273	36	1 597 772	30	1 487 575	69	4 606 621	35
482 850	480 200		217 126	20	129 584	50	126 811	85	473 522	55
565 423	472 000		92 960	15	110 928	60	199 609	40	403 498	15
3 023	3 900		88	80	4 006	85	214	60	4 310	25
83 286	79 500		25 868	30	25 223	35	36 244	25	87 335	90
50 022	105 300		—	—	—	—	—	—	—	
5 692 725	5 668 700		1 857 316	81	1 867 515	60	1 850 455	79	5 575 288	20

Nachweis der Veränderungen

Rechnung 1937		Einnahmen.	Rechnung 1938	
Fr.			Fr.	Rp.
145 500 000		Kapitaleinzahlungen	423 000 000	—
100 000 000		Aufnahme des Darlehens der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1937 3 1/2 %	—	—
20 000 000		Aufnahme des Darlehens der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1937 3 %	—	—
—		Aufnahme der Anleihe der SBB von 1938 3 %	400 000 000	—
25 500 000		Ausgabe von Depotscheinen SBB 3 1/2 %	23 000 000	—
11 940 087		Zuwendungen aus dem Betriebsertrag	13 700 121	55
5 823 113		a. Tilgung von Schuldkapital	6 053 885	95
775 010		b. Abschreibung von untergegangenen Bahnanlagen	956 465	75
5 341 964		c. Tilgung von Anlehenskosten	6 689 769	85
19 176 078		Erlöse und Rückerstattungen	15 862 701	84
221 188		I. Allgemeine Kosten	57 871	26
5 190 706		II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	5 982 302	24
8 592 456		III. Rollmaterial	7 756 782	40
168 241		IV. Mobiliar und Gerätschaften	140 619	82
37 201		V. Hilfsbetriebe	—	—
4 966 286		Nebengeschäfte	1 925 126	12
11 891 201		Übertrag vom Konto unvollendeter Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto	15 428 541	08
288 311		I. Allgemeine Kosten	456 924	39
7 587 595		II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	8 731 226	86
3 828 028		III. Rollmaterial	5 782 856	30
224 468		IV. Mobiliar und Gerätschaften	457 533	53
—		V. Hilfsbetriebe	—	—
350 476 917		Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital	379 649 948	06
538 984 283			847 641 312	53

im Anlagekapital für das Jahr 1938.

Rechnung 1937	Ausgaben.	Rechnung 1938
Fr.		Fr. Rp.
110 806 741	Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital vom Vorjahr	350 476 917 65
365 557 482	Rückzahlung von Kapitalien	441 994 500 —
	Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:	
370 000	vom 25. Juni 1880	Fr. 385 000. —
840 000	vom 1. Juni 1894	» 870 000. —
840 000	vom 26. Oktober 1894	» 870 000. —
		2 125 000 —
	Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:	
1 200 000	vom 31. März 1865, 1. Hypothek	Fr. 1 200 000. —
600 000	vom 31. März 1865, 2. »	» 600 000. —
		1 800 000 —
	Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:	
321 750	Franco-Suisse	Fr. 330 000. —
101 500	Jougne-Eclépens	» 104 500. —
		434 500 —
1 310 000	Anleihen der Gotthardbahn 3¹/₂ % von 1895	1 360 000 —
	Anleihen der SBB:	
8 600 000	3 ¹ / ₂ % von 1899/1902	Fr. 346 200 000. —
2 735 000	3 % différencé von 1903	» 2 815 000. —
1 100 000	3 ¹ / ₂ % von 1910	» 64 700 000. —
124 600 000	4 % von 1912/1914	» —
2 655 000	3 ¹ / ₂ % von 1935	» —
75 000 000	4 % von 1900, Schweiz. Bundesbahnrente	» —
120 000 000	4 % von 1923	» —
—	3 ¹ / ₂ % von 1932	» 3 210 000. —
—	3 ¹ / ₂ % von 1935	» 2 750 000. —
17 900 000	3 ¹ / ₂ % Depotscheine der SBB.	» 16 600 000. —
7 384 232	Abschreibung auf dem Rückkaufspreis Genf—La Plaine	» —
		436 275 000 —
40 962 110	Ausgaben auf Baukonto	43 363 367 58
29 070 909	Bauausgaben	27 984 826 50
11 891 201	Übertragung vom Konto der unvollendeten Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto	15 428 541 08
479 533	Verwendungen auf Nebengeschäfte	1 094 708 50
21 178 417	Zu tilgende Verwendungen	10 711 818 80
775 010	Untergegangene Anlagen infolge von Neu- und Ergänzungsbauten	956 465 75
12 657 287	Emissionskosten von Anleihen	2 560 068 05
7 746 120	Kriegsdefizit	7 195 285 —
538 984 283		847 641 312 53

Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1938.

Schwebende Schulden	Fr. 560 111 955. 68	
Spezialfonds	» 220 800 102. 01	Fr. 780 912 057. 69
abzüglich:		
Wertbestände und Guthaben	Fr. 122 326 163. 03	
Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	» 278 935 946. 60	» 401 262 109. 63
Betrag gleich dem Saldo des Kapitalnachweises		<u>Fr. 379 649 948. 06</u>

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1938.

Rechnung 1937		Einnahmen.	Rechnung 1938	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
		Versicherung, Art. 3 (1).		
		I. Vom Vorjahre übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1937 vorhandenen Verpflichtungen		
734 592 792	29		744 210 696	71
275 647 993	46	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	284 403 903	99
682 412	18	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	673 100	03
408 088 339	72	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	408 896 974	40
315 379 042	23	a. an Invalide (inklusive Fr. 604 486.86 Barwert des Sterbegeldes)	313 419 582	55
89 880 873	24	b. » Witwen	92 794 669	63
2 828 424	25	c. » Waisen	2 682 722	22
50 174 046	93	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter	50 236 718	29
48 753 627	40	II. Ordentliche Einnahmen	42 792 419	55
29 884 438	05	1. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a	29 324 488	30
22 754	85	2. Nachzahlungen, Art. 4, 5, 8 und 67	76 003	75
252 846	95	3. Monatsbetroffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b	1 142 083	60
13 581 258	45	4. Zinsen	12 249 563	30
12 329	10	5. Kursgewinne	280	60
12 399 856	55	III. Ausserordentliche Einnahmen	14 265 616	38
12 074 493	20	1. Besondere Einlagen der Verwaltung (abzüglich Fr. 715 858.35 unter Ziff. II, 1 und 3 verrechnet)	13 672 743	95
5 345	25	2. Regressfälle, Art. 13	8 041	20
320 018	10	3. Überweisung von Spareinlagen, Art. 59	584 831	23
3 934 445	12	IV. Erforderliche Erhöhung der Reserven des Rechnungsjahres 1938	4 474 117	17
2 059 102	03	Spareinlagen, Art. 53	2 293 067	83
1 627 594	83	1. Vom Vorjahre übernommene Spareinlagen	1 724 994	53
290 556	—	2. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a	391 662	50
1 812	45	3. Nachzahlungen, Art. 8	3 873	55
66 033	60	4. Monatsbetroffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b	103 809	10
73 105	15	5. Zinsen	68 728	15
465 697	28	Unterstützungsfonds, Art. 52	483 216	07
413 848	92	1. Vom Vorjahre übernommener Unterstützungsfonds	427 993	03
6 523	45	2. Bussen, Art. 51, lit. a	7 042	55
28 111	11	3. Erlös aus Fundgegenständen, Art. 51, lit. b	28 827	42
995	10	4. Geschenke, Legate und dgl., Art. 51, lit. c	841	80
—	—	5. Überweisung von Spareinlagen, Art. 52	3 639	17
16 218	70	6. Zinsen	14 872	10
797 205 520	67		808 519 133	71

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1938.

Erläuterungen.

Einnahmen.

Zu I, 1. Für die am 1. Januar 1938 übernommenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt (die entsprechenden Zahlen des Vorjahres sind in Klammern angeführt):

	Barwert der künftigen Ausgaben	Fr. 523 481 426. 35	(Fr. 527 292 210. 11)
abzüglich	„ „ „ „ Einnahmen	„ 239 077 522. 36	(„ 251 644 216. 65)
	somit beträgt die Beitragsreserve	<u>Fr. 284 403 903. 99</u>	<u>(Fr. 275 647 993. 46)</u>

Zu II, 1—3. Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

	Bahnverwaltung Fr.	Personal Fr.	Zusammen Fr.
1. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. <i>a</i> und Art. 48, lit. <i>a</i>	21 436 171. 60	7 888 316. 70	29 324 488. 30
2. Nachzahlungen, Art. 4, 5, 8 und 67	38 410. 40	37 593. 35	76 003. 75
3. Monatsbetroffene für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. <i>b</i> und Art. 48, lit. <i>b</i>	586 426. 50	555 657. 10	1 142 083. 60
	<u>22 061 008. 50</u>	<u>8 481 567. 15</u>	<u>30 542 575. 65</u>

Zu II, 5. Auslosung und Mehrkotierung von Obligationen.

Zu III, 1. Fr. 9 409 118. 60 ausserordentliche Einlage im Sinne des Verwaltungsratsbeschlusses vom 24. Januar 1928 und Fr. 4 979 483. 70 gemäss Verwaltungsratsbeschluss vom 1. Oktober 1921 (5%ige Ertragsgarantie der Wertbestände).

Zu Spareinlagen, 2—4. Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

	Bahnverwaltung Fr.	Personal Fr.	Zusammen Fr.
2. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. <i>a</i> und Art. 48, lit. <i>a</i>	276 467. 75	115 194. 75	391 662. 50
3. Nachzahlungen, Art. 8	— . —	3 873. 55	3 873. 55
4. Monatsbetroffene für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. <i>b</i> und Art. 48, lit. <i>b</i>	51 904. 55	51 904. 55	103 809. 10
	<u>328 372. 30</u>	<u>170 972. 85</u>	<u>499 345. 15</u>

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1938.

Rechnung 1937		Ausgaben.	Rechnung 1938	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
		Versicherung, Art. 3 (1).		
		I. Pensionen und Unterstützungen		
50 157 801	30	1. Krankengelder, Art. 42	50 925 377	05
450 148	60	2. Aversalentschädigungen (einmalige Abfindungen)	436 797	—
12 356	—	a. an Invalide, Art. 40	7 828	75
8 934	—	b. » Nichtwiedergewählte und Entlassene, Art. 41	2 473	75
3 422	—	3. Pensionen	5 355	—
49 572 707	05	a. an Invalide, Art. 26	50 359 702	25
38 161 770	45	b. » Witwen, Art. 31	38 475 521	90
10 471 753	35	c. » Waisen, Art. 35	10 971 870	30
665 692	20	d. » Doppelwaisen, Art. 36	631 142	05
93 324	95	e. » Erwerbsunfähige, Art. 35 ¹ und 36 ³	95 765	05
180 166	10	4. Unterstützungen	185 402	95
66 704	25	a. nach Art. 44 der Statuten	60 901	05
39 554	25	b. » » 56 des Beamtengesetzes	36 141	05
27 150	—	5. Sterbegelder, Art. 69	24 760	—
55 885	40	II. Rückkauf	60 148	—
312 223	35	1. der Aktivenversicherung	236 558	25
264 944	60	a. nach Art. 7	221 139	15
185 258	20	b. » » 10 ²	161 200	65
16	10	c. » » 12 ²	2 297	60
79 670	30	2. Leibrenten	57 640	90
47 278	75	a. nach Art. 23	15 419	10
4 528	75	b. » » 33	—	—
42 750	—	III. Kursverluste	15 419	10
—	—	IV. Wert der am 31. Dezember 1938 vorhandenen Verpflichtungen	—	—
744 210 696	71	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	754 580 914	51
284 403 903	99	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	288 688 867	25
673 100	03	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	657 956	99
408 896 974	40	a. an Invalide (inkl. Fr. 614 257.90 Barwert des Sterbegeldes)	414 564 133	19
313 419 582	55	b. » Witwen	316 177 781	23
92 794 669	63	c. » Waisen	95 909 566	58
2 682 722	22	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter	2 476 785	38
50 236 718	29	Spareinlagen, Art. 53.	50 669 957	08
2 059 102	03	1. Rückerstattung von Spareinlagen bei Austritt, Art. 55 ¹	2 293 067	83
14 089	40	2. » » » Invaldität, Art. 55 ¹ u. 56 ¹	9 652	90
—	—	3. » » » Tod, Art. 55 ²	130	50
—	—	4. » » » nach Art. 10 ³	2 368	35
—	—	5. Überweisung an die Versicherung, Art. 3 ¹	82	65
320 018	10	6. » » den Unterstützungsfonds, Art. 52	584 831	23
—	—	7. Spareinlagen am 31. Dezember 1938	3 639	17
1 724 994	53	Unterstützungsfonds, Art. 52.	1 692 363	03
465 697	28	1. Unterstützungen, Art. 43	483 216	07
37 704	25	2. Unterstützungsfonds am 31. Dezember 1938	31 136	65
427 993	03		452 079	42
797 205 520	67		808 519 133	71

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1938.

Erläuterungen.

Ausgaben.

Zu IV, 1. Für die am 31. Dezember 1938 vorhandenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt:

	Barwert der künftigen Ausgaben . . .	Fr. 517 920 156.09
abzüglich	„ „ „ Einnahmen . . .	„ 229 231 288.84
	somit ist die Beitragsreserve	<u>Fr. 288 688 867.25</u>

Bilanz der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1938.

Bilanz 1937			Bilanz 1938	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
		Aktiven.		
359 590 869	95	I. Wertbestände	365 478 502	72
355 479 589	80	1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen	358 896 772	30
4 111 280	15	2. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen)	6 581 730	42
8 211	75	II. Nicht verfallene Aktivzinsen	3 134	50
386 769 602	57	III. Erforderliche Erhöhung der Reserven am 31. Dezember 1938	391 243 719	74
746 363 684	27		756 725 356	96
		Passiven.		
744 210 696	71	I. Erforderliches Deckungskapital	754 580 914	51
284 403 903	99	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	288 688 867	25
673 100	03	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	657 956	99
408 896 974	40	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	414 564 133	19
313 419 582	55	a. an Invalide (inklusive Fr. 614 257. 90 Barwert des Sterbegeldes)	316 177 781	23
92 794 669	63	b. » Witwen	95 909 566	58
2 682 722	22	c. » Waisen	2 476 785	38
50 236 718	29	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden)	50 669 957	08
1 724 994	53	II. Spareinlagen, Art. 53	1 692 363	08
427 993	03	III. Unterstützungsfonds, Art. 52	452 079	42
746 363 684	27		756 725 356	96

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1938.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
I. Eisenbahnobligationen.					
3 1/2 % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	302 960 000	—	100	302 960 000	—
II. Staatspapiere.					
3 % Kanton Bern, 1895	125 000	—	100	125 000	—
III. Städteobligationen.					
3 1/2 % Stadt Winterthur, 1903	6 500	—	100	6 500	—
IV. Bankobligationen.					
5 % Basler Handelsbank, 1929	250 000	—	100	250 000	—
Verschiedene				1	—
Total				250 001	—
V. Hypothekendarlehen.					
3 % 2 Darlehen (Eisenbahnerbaugenossenschaften)				161 451	35
3 1/4 % 1 » »				93 860	40
3 1/2 % 5 » »				4 957 861	55
3 1/2 % 3 » (Verschiedene)				756 486	65
3 3/4 % 63 » (Eisenbahnerbaugenossenschaften)				14 432 593	65
3 3/4 % 1795 » (an einzelne Angestellte)				31 438 433	20
4—5 1/2 % 6 » (Verschiedene)				3 714 584	50
Total				55 555 271	30
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahnobligationen				302 960 000	—
II. Staatspapiere				125 000	—
III. Städteobligationen				6 500	—
IV. Bankobligationen				250 001	—
V. Hypothekendarlehen				55 555 271	30
Total				358 896 772	30

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1938.

Rechnung 1937		Einnahmen.	Rechnung 1938	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
1 773 825	75	<i>I. Versicherungsklasse a</i>	1 770 073	20
558 912	25	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds)	552 739	—
976 612	50	2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder	970 784	50
17 740	10	3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge	17 499	15
116 096	05	4. Gebühr der Mitglieder an die Krankenpflegekosten, Art. 39	119 884	75
69 471	20	5. Bundesbeitrag, ordentlicher	67 681	70
25	—	6. „ für Gebirgszuschläge	30	—
3 896	05	7. „ ausserordentlicher	3 775	95
3 872	50	8. Kantons- und Gemeindebeiträge	4 034	60
4 829	—	9. Krisenrabatt der Ärzte	4 904	60
16 197	85	10. Zinsen	13 583	80
6 173	25	11. Deckung der Hälfte des Defizites durch die Verwaltung, Art. 38, Abs. 6	15 155	15
8 917	65	<i>II. Versicherungsklasse b</i>	9 159	45
8 639	55	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds)	8 917	65
15	—	2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder	15	—
3	70	3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge	3	70
259	40	4. Zinsen	223	10
10 174	—	<i>III. Versicherungsklasse c</i>	9 547	70
777	—	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds)	334	25
8 000	90	2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder	7 909	65
46	50	3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge	40	85
679	15	4. Gebühr der Mitglieder an die Krankenpflegekosten, Art. 39	621	60
528	80	5. Bundesbeitrag, ordentlicher	518	30
55	75	6. „ ausserordentlicher	51	55
77	50	7. Kantons- und Gemeindebeiträge	71	50
8	40	8. Zinsen	—	—
141 579	45	<i>IV. Spezialfonds</i>	145 233	05
137 373	85	1. Vom Vorjahre übernommen	141 579	45
83	45	2. Ordnungsbussen	113	10
4 122	15	3. Zinsen	3 540	50
1 934 496	85		1 934 013	40

Zu I, 2. Der Krankenkassenbeitrag beträgt monatlich Fr. 3. 50.

Zu I, 5 und **III, 5.** Der Bundesbeitrag setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1937 und einer Vorauszahlung pro 1938.

Zu I, 6. Der Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1937 und einer Vorauszahlung pro 1938.

Zu I, 7 und **III, 6.** Bundesbeschluss vom 23. Dezember 1936.

Zu II, 2. Der Krankenkassenbeitrag beträgt monatlich Fr. 1. 25.

Zu III, 2. Der Krankenkassenbeitrag beträgt 3% des versicherten Lohnes, monatlich mindestens Fr. 3. 50.

Zu IV. Der Spezialfonds ist den Versicherten der Klasse *c* vorbehalten.

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1938.

Rechnung 1937		Ausgaben.	Rechnung 1938	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
1 773 825	75	<i>I. Versicherungsklasse a</i>	1 770 073	20
594 942	10	1. Arztkosten	608 038	05
154 619	10	2. Arzneikosten	173 748	40
45 244	10	3. Sonstige Heilmittel	50 218	50
181 780	45	4. Zahnpflegekosten	182 097	90
211 621	05	5. Kosten in Heilanstalten	188 006	60
84 951	85	<i>a)</i> Anstaltsbehandlung	79 389	45
2 131	25	<i>b)</i> Transportkosten	1 490	55
121 537	95	<i>c)</i> Spitalverpflegung	107 126	60
32 299	95	6. Kurbeitrag	29 692	90
400	—	7. Beitrag an die Entbindungskosten	525	—
180	—	8. Stillgelder	162	—
552 739	—	9. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)	537 583	85
8 917	65	<i>II. Versicherungsklasse b</i>	9 159	45
8 917	65	Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)	9 159	45
10 174	—	<i>III. Versicherungsklasse c</i>	9 547	70
2 395	45	1. Krankengeld	1 985	15
2 173	60	2. Arztkosten	2 934	05
549	70	3. Arzneikosten	554	25
57	40	4. Sonstige Heilmittel	138	95
3 325	30	5. Zahnpflegekosten	2 082	75
1 265	80	6. Kosten in Heilanstalten	665	—
526	85	<i>a)</i> Anstaltsbehandlung	113	50
26	80	<i>b)</i> Transportkosten	—	—
712	15	<i>c)</i> Spitalverpflegung	551	50
72	50	7. Kurbeitrag	—	—
—	—	8. Passivzinsen	4	20
334	25	9. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)	1 183	35
141 579	45	<i>IV. Spezialfonds</i>	145 233	05
141 579	45	Vortrag auf neue Rechnung	145 233	05
1 934 496	85		1 934 013	40

Rechnung 1937		Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1938.	Rechnung 1938	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
703 570	35	Aktiven.	693 159	70
		Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)		
		Passiven.		
		Reserven :		
552 739	—	1. Ausgleichsfonds der Versicherungsklasse <i>a</i>	537 583	85
8 917	65	2. " " " " <i>b</i>	9 159	45
334	25	3. " " " " <i>c</i>	1 183	35
141 579	45	4. Spezialfonds " " " <i>c</i>	145 233	05
703 570	35		693 159	70

Statistik zur Gewinn- und Verlustrechnung pro 1938 nach administrativen Einheiten (Versicherungs-kategorie a)

	Werkstättenkrankenkassen										Kreiskrankenkassen			
	Yverdon	Biel	Olten	Bellinzona	Zürich	Chur	Zusammen	Lausanne	Luzern	Zürich	Zusammen			
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.			
Durchschn. Zahl der Versicherten	409,5	313,5	692,5	507	720	112,5	2 755	7 799,5	6 472,5	6 102,5	20 374,5			
Zahl der Erkrankungsfälle	372	341	749	768	563	93	2 886	5 382	4 828	3 758	13 968			
Erkrankungsfälle auf 1 Versicherten	0,91	1,09	1,08	1,51	0,78	0,83	1,05	0,69	0,75	0,62	0,69			
Arztkosten	11 545.80	7 005.50	13 756.10	15 000.20	21 222.55	2 540.90	71 071.05	228 138.65	152 382.90	156 445.45	536 967. —			
Arzneikosten	3 778.15	1 845.70	5 096.95	7 107.85	4 959.10	968.65	23 756.40	63 483.45	48 181.60	38 326.95	149 992. —			
Spitalkosten	3 938.40	1 925. —	5 237.70	9 387.70	4 585.55	993.90	26 068.25	75 250.70	70 498.95	45 881.60	191 631.25			
Sonstige Heilmittel	1 480.45	1 112.95	1 325.50	791.15	1 734.60	375.80	6 820.45	20 095.15	9 221.50	14 081.40	43 398.05			
Kosten für Zahnpflege	2 593.35	2 602.60	6 472.05	2 870.20	5 835.55	302.40	20 676.15	65 223.75	43 338.30	52 859.70	161 421.75			
Gesamtkosten	23 336.15	14 491.75	31 888.30	35 157.10	88 337.35	5 181.65	148 392.30	452 191.70	323 623.25	307 595.10	1 083 410.05			
Gesamteinnahmen ohne Zinsen	21 132.20	15 818.80	34 555.20	26 695.60	37 390.50	5 936.70	141 529. —	400 487. —	332 197.75	313 694.50	1 046 379.25			
Fehlbetrag (-) bzw. Überschuss (+) ohne Berücksichtigung der Zinsen	-2 203.95	+1 327.05	+2 666.90	-8 461.50	-946.85	+755.05	-6 863.30	-51 704.70	+8 574.50	+6 099.40	-37 030.80			
Auf einen Versicherten entfallen:														
Arztkosten	28.19	22.35	19.87	29.58	29.48	22.59	25.80	29.25	23.54	25.63	26.35			
Arzneikosten	9.23	5.89	7.36	14.02	6.89	8.61	8.62	8.14	7.44	6.28	7.36			
Spitalkosten	9.62	6.14	7.56	18.52	6.37	8.83	9.46	9.65	10.89	7.52	9.41			
Sonstige Heilmittel	3.62	3.55	1.91	1.56	2.41	3.34	2.48	2.58	1.43	2.31	2.13			
Kosten für Zahnpflege	6.33	8.30	9.35	5.66	8.10	2.69	7.50	8.36	6.70	8.66	7.92			
Gesamtkosten	56.99	46.23	46.05	69.34	53.25	46.06	53.86	57.98	50. —	50.40	53.17			
Gesamteinnahmen ohne Zinsen	51.61	50.46	49.90	52.65	51.93	52.77	51.37	51.35	51.32	51.40	51.35			
Fehlbetrag (-) bzw. Überschuss (+) ohne Berücksichtigung der Zinsen	-5.88	+4.23	+3.85	-16.69	-1.32	+6.71	-2.49	-6.63	+1.32	+1. —	-1.82			
Auf einen Erkrankungsfall entfallen:														
Arztkosten	31.04	20.54	18.37	19.53	37.70	27.32	24.63	42.39	31.56	41.63	38.44			
Arzneikosten	10.16	5.41	6.80	9.26	8.81	10.42	8.23	11.80	9.98	10.20	10.74			
Spitalkosten	10.59	5.65	6.99	12.22	8.14	10.69	9.03	13.98	14.60	12.21	13.72			
Sonstige Heilmittel	3.98	3.26	1.77	1.03	3.08	4.04	2.36	3.73	1.91	3.75	3.11			
Zusammen (ohne Kosten für Zahn- pflege)	55.77	34.86	33.93	42.04	57.73	52.47	44.25	71.90	58.05	67.79	66.01			

Rechnung über den Guyer-Zeller-Fonds für das Jahr 1938.

(Früherer Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemaligen Gotthardbahn.)

	Fr.	Rp.
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1937	331 055	25
2. Kapitalzinsen	11 291	15
	342 346	40
Ausgaben.		
1. Verwendungen für Belohnungen	530	—
2. Minderwert per 31. Dezember 1938 auf den Wertschriften	2 719	40
3. Saldo-vortrag auf 1. Januar 1939	339 097	—
	342 346	40
Vermögensstand.		
1. Wertschriften:		
3 % Obligationen der SBB von 1938 Fr. 180 000.— à 97 %	174 600	—
3¾ % Obligationen des Kantons Graubünden von 1936 „ 145 000.— à 100 %	145 000	—
	319 600	—
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	18 597	—
3. Nicht verfallene Aktivzinsen	900	—
	339 097	—

Rechnung über den Sanatoriumsfonds für das Jahr 1938.

	Fr.	Rp.
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1937	960 844	35
2. Kapitalzinsen	28 825	35
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1939	989 669	70
Vermögensstand.		
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	989 669	70

Rechnung über den Hilfsfonds für pensionierte Invalide für das Jahr 1938.

	Fr.	Rp.
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1937	33 617	15
2. Kapitalzinsen	831	35
3. Sonstige Einnahmen	—	—
	34 448	50
Ausgaben.		
1. Unterstützungen an Verschiedene	639	50
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1939	33 809	—
	34 448	50
Vermögensstand.		
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	33 809	—

Rechnung über den Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete der SBB für das Jahr 1938.

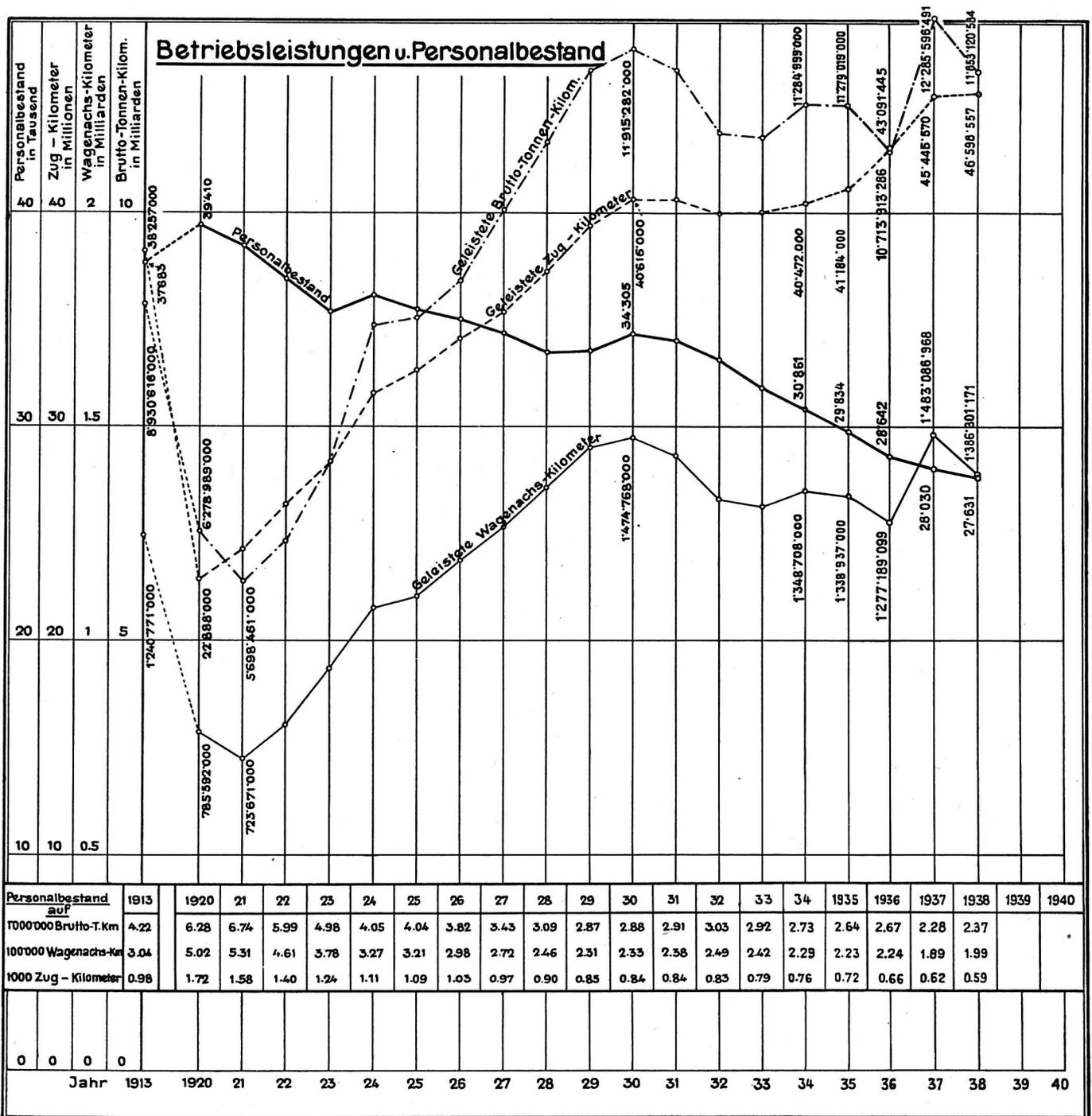
	Fr.	Rp.
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1937	60 771	35
2. Kapitalzinsen	2 080	55
	<hr/>	<hr/>
	62 851	90
Ausgaben.		
1. Ausbezahlte Unterstützungen	4 144	—
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1939	58 707	90
	<hr/>	<hr/>
	62 851	90
Vermögensstand.		
1. Wertschriften:		
3 ³ / ₄ % Obligationen des Kantons Graubünden von 1936 Fr. 35 000. — à 100%	35 000	—
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	23 707	90
	<hr/>	<hr/>
	58 707	90

Abschlüsse der Betriebsrechnung und der Gewinn- und Verlustrechnung.

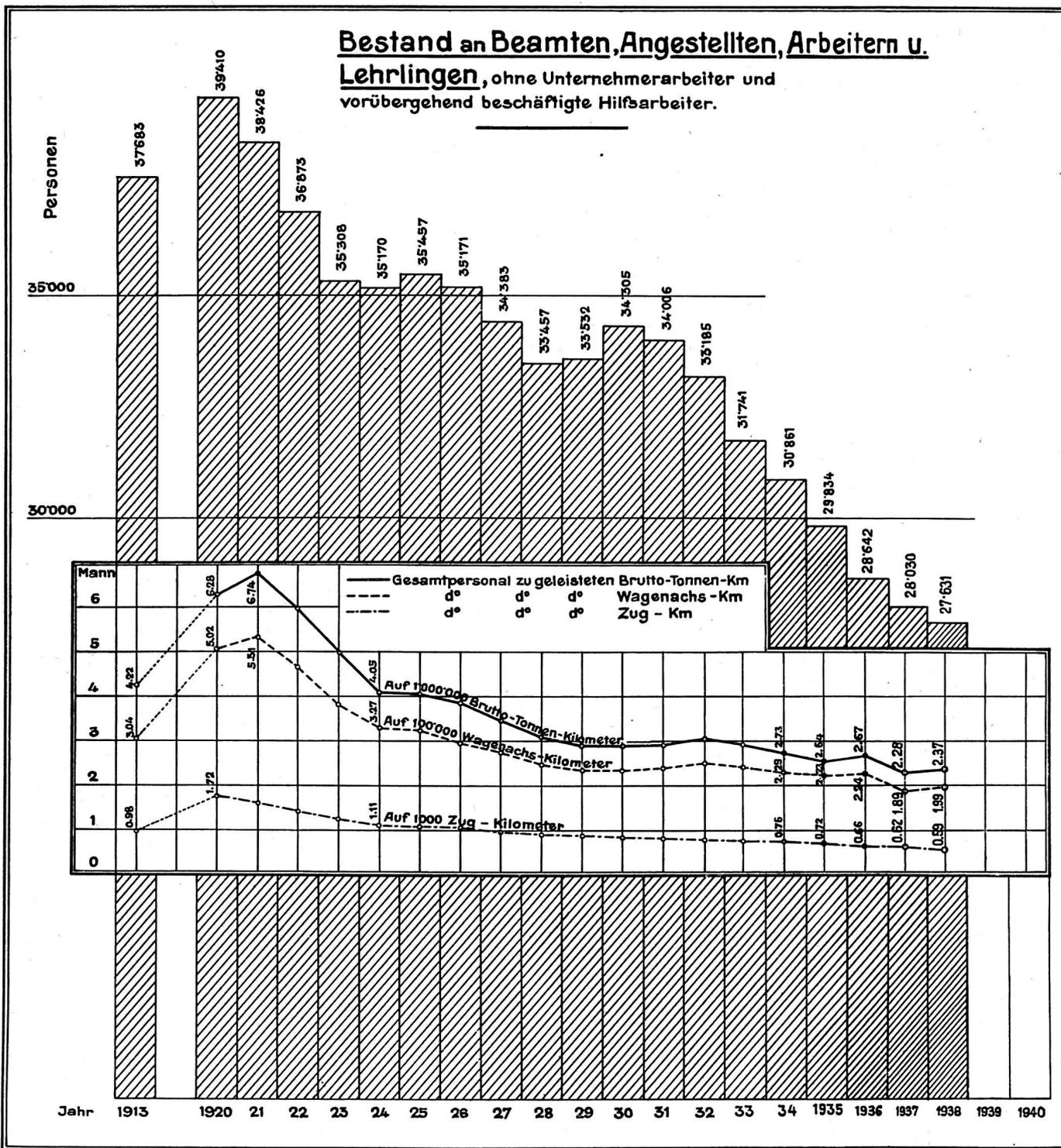
Jahr	Betriebsrechnung			Gewinn- und Verlustrechnung				Jahr
	Betriebs- einnahmen	Betriebs- ausgaben	Betriebs- überschuss	Einnahmen	Ausgaben	Aktivsaldo	Passivsaldo	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1903	111 162 317	72 843 405	38 318 912	52 733 897	52 818 046	—	84 149	1903
1904	114 631 785	77 587 053	37 044 732	53 163 791	53 606 926	—	443 135	1904
1905	120 677 369	80 156 945	40 520 424	55 484 628	54 893 629	590 999	—	1905
1906	132 837 573	87 407 906	45 429 667	58 212 022	53 435 232	4 776 790	—	1906
1907	142 934 991	96 450 388	46 484 603	57 615 928	55 680 543	1 935 385	—	1907
1908	142 129 314	100 958 946	41 170 368	52 668 511	55 952 398	—	3 283 887	1908
1909	165 540 622	111 550 171	53 990 451	64 662 073	71 292 372	—	6 630 299	1909
1910	187 604 055	117 130 672	70 473 383	83 078 335	75 129 577	7 948 758	—	1910
1911	196 511 857	124 647 775	71 864 082	85 195 477	78 084 593	7 110 884	—	1911
1912	206 056 419	136 883 959	69 172 460	84 342 944	75 116 349	9 226 595	—	1912
1913	212 721 315	142 405 716	70 315 599	85 800 944	84 187 587	1 613 357	—	1913
1914	183 538 680	135 194 538	48 344 142	60 873 607	78 108 858	—	17 235 251	1914
1915	176 271 286	125 529 063	50 742 223	62 260 685	78 890 805	—	16 630 120	1915
1916	192 597 561	138 762 930	53 834 631	66 614 352	85 321 179	—	18 706 827	1916
1917	201 441 792	158 907 063	42 534 729	53 460 460	82 698 855	—	29 238 395	1917
1918	239 288 579	217 714 510	21 574 069	33 610 554	88 459 481	—	54 848 927	1918
1919	341 746 756	290 892 080	50 854 676	65 573 214	96 417 278	—	30 844 064	1919
1920	394 030 776	358 327 883	35 702 893	63 737 612	95 438 926	—	31 701 314	1920
1921	353 972 187	341 918 002	12 054 185	34 339 857	106 845 698	—	72 505 841	1921
1922	344 215 450	313 712 867	30 502 583	75 955 833	121 469 512	—	45 513 679	1922
1923	367 694 186	260 246 837	107 447 349	124 186 520	120 495 532	3 690 988	—	1923
1924	404 510 301	272 031 489	132 478 812	148 793 341	133 639 807	15 153 534	—	1924
1925	335 942 258	276 071 357	109 870 901	137 803 196	136 318 255	1 484 941	—	1925
1926	376 079 223	266 152 873	109 926 350	128 950 489	138 529 830	—	9 579 341	1926
1927	395 525 415	267 050 533	128 474 882	150 138 417	146 987 261	3 151 156	—	1927
1928	420 167 809	268 560 075	151 607 734	173 256 621	166 160 338	7 096 283	—	1928
1929	431 357 872	280 382 031	150 975 841	208 612 358	193 578 194	15 034 164	—	1929
1930	420 546 375	291 419 950	129 126 425	154 831 536	153 236 698	1 594 838	—	1930
1931	389 449 904 ¹⁾	283 282 101	106 167 803	139 314 407	149 388 067	—	10 073 660	1931
1932	342 953 326 ²⁾	273 301 767	69 651 559	108 770 302	158 593 506	—	49 823 204	1932
1933	336 615 946	259 924 815	76 691 131	105 055 217	153 873 822	—	48 818 605	1933
1934	333 586 857	247 572 243	86 014 614	114 506 954	157 476 061	—	42 969 107	1934
1935	314 775 834	240 337 181	74 438 653	100 925 775	159 648 635	—	58 722 860	1935
1936	291 366 033	224 727 854	66 638 179	95 348 108	163 028 483	—	67 680 375	1936
1937	338 312 023	224 628 513	113 683 510	141 765 903	156 322 681	—	14 556 778	1937
1938	323 141 000	229 484 644	93 656 356	121 119 786	156 357 837	—	35 238 051	1938

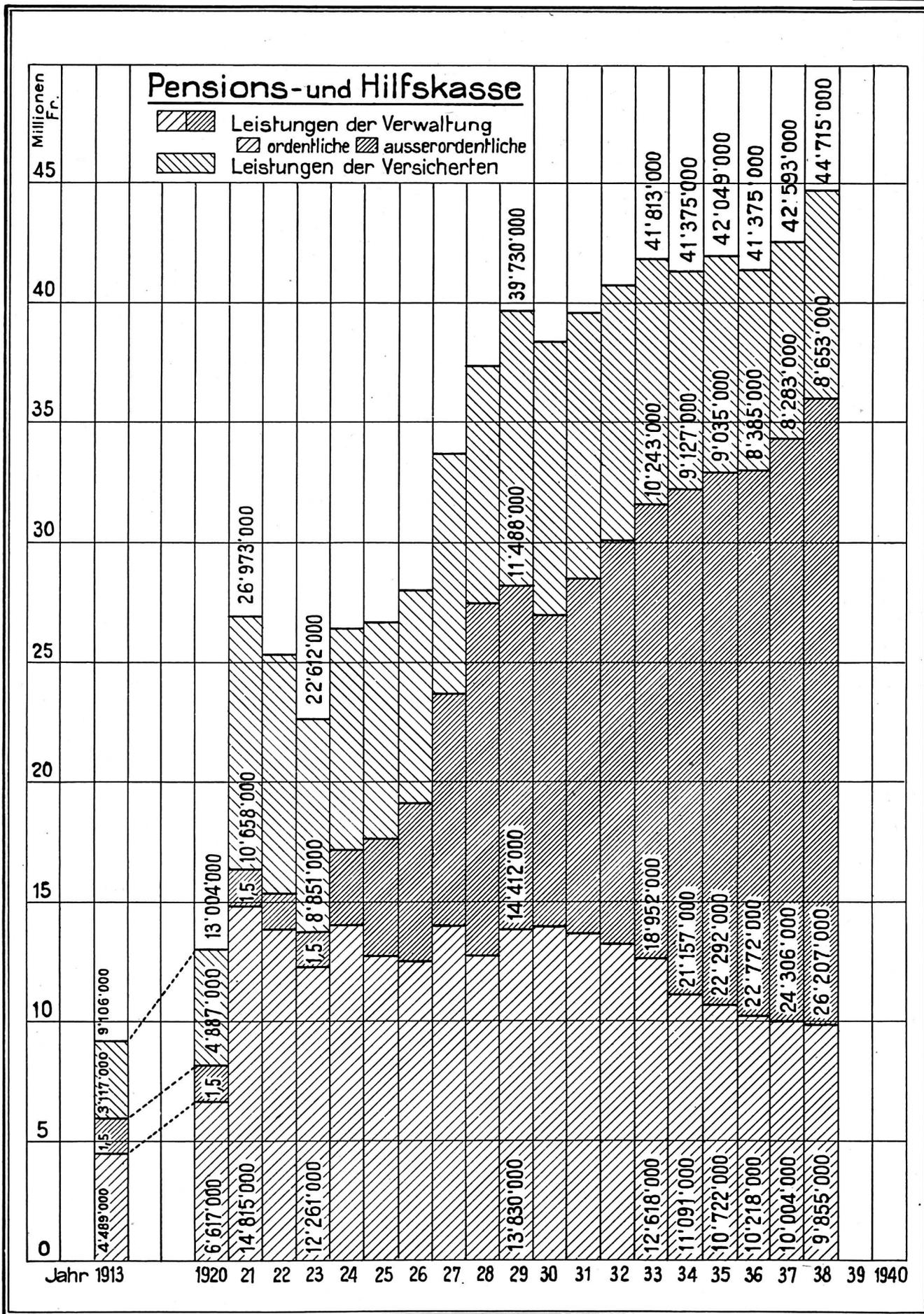
¹⁾ Seit 1931 ohne den Rohertrag der Kraftwerke.

²⁾ Seit 1932 ohne den Rohertrag der Werkstätten.



Bestand an Beamten, Angestellten, Arbeitern u. Lehrlingen, ohne Unternehmerarbeiter und vorübergehend beschäftigte Hilfsarbeiter.



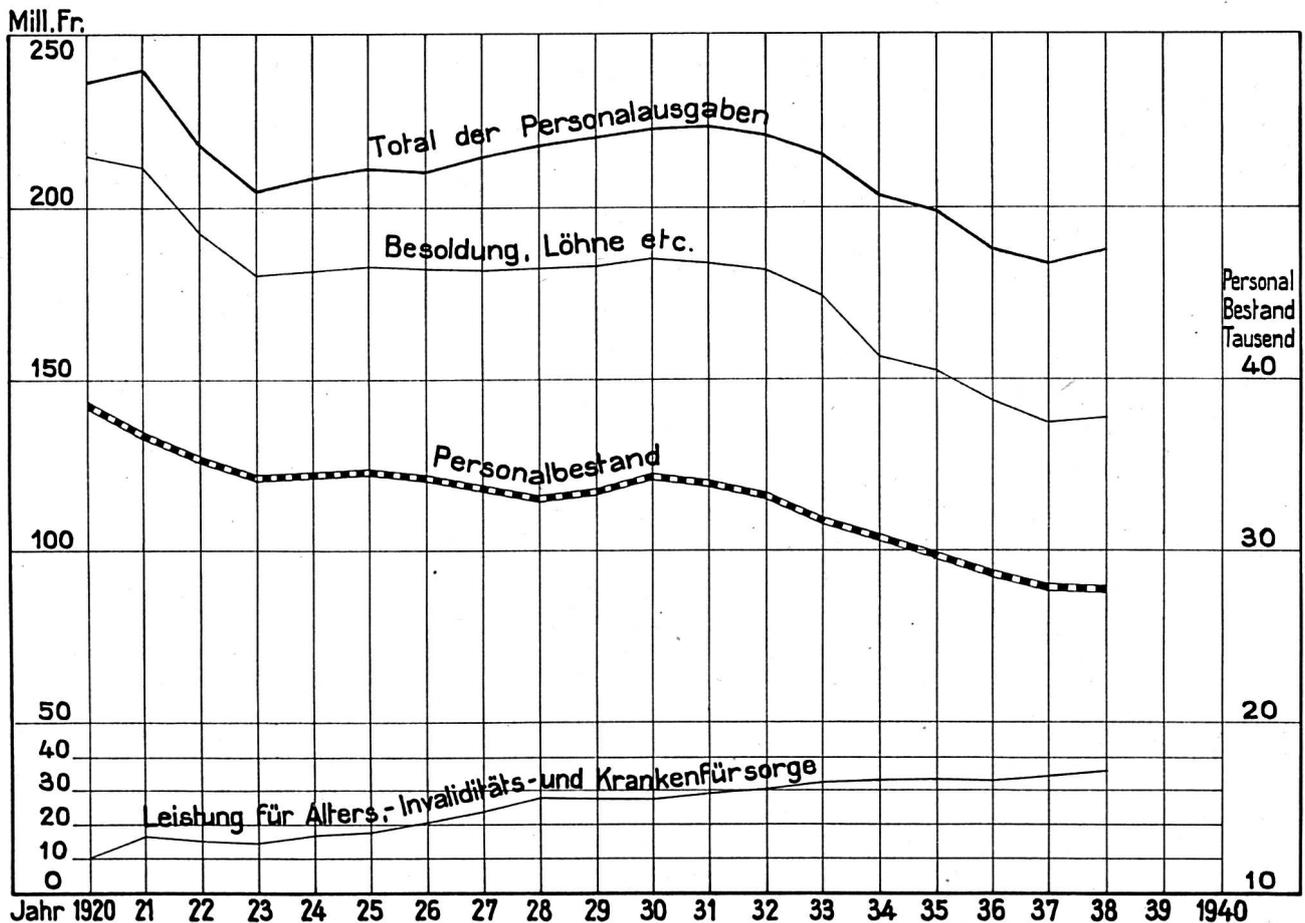


Jahr	Besoldungen, Löhne und Sozialzulagen ¹⁾				Nebenbezüge des fahrenden Personals ²⁾	Nachdienst- entschädi- gungen	Reise- entschädi- gungen und Ver- schiedenes	Dienst- alters- ge- schenke u. Besol- dungs- nach- genüsse	Total Barbezüge Kol. 4+5-8	Dienst- kleider
	Fest- angestelltes Personal 1	Arbeiter 2	Baupersonal und Arbeiter für Elektri- fizierung 3	Total Kol. 1—3 4							5	6	7	8	9	10
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1913 . . .		82 777 971		82 777 971	9 009 537		1 952 689		93 740 197	1 597 222
1920 . . .	152 271 339	53 026 170	2 244 511	207 542 020	9 882 492	921 957	3 170 733	614 024	222 131 226	4 099 409
1921 . . .	152 733 233	47 627 297	3 191 751	203 552 281	9 338 647	780 837	2 604 628	527 919	216 804 312	4 106 299
1922 . . .	145 736 514 ⁵⁾	36 613 851 ³⁾	3 223 876	185 574 241 ⁵⁾	9 257 460	788 747	2 588 463	640 072	198 848 983 ⁵⁾	3 493 236
1923 . . .	141 065 305 ⁵⁾	28 790 027 ³⁾	2 151 502	172 006 834 ⁵⁾	9 379 241	833 350	2 577 327	524 111	185 320 863 ⁵⁾	2 639 744
1924 . . .	144 626 735	25 560 282	2 068 162	172 275 179	10 178 006	958 939	3 194 242	499 997	187 106 363	2 902 969
1925 . . .	146 495 250	25 266 629	1 873 919	173 635 798	10 416 658	932 241	2 867 106	541 011	188 392 814	2 893 477
1926 . . .	145 779 770	24 774 013	1 808 487	172 362 270	10 586 637	989 807	2 670 609	483 398	187 092 721	2 877 574
1927 . . .	147 325 374 ⁷⁾	22 797 989	1 577 783	171 701 146	10 543 512	1 017 574	2 594 558	524 886	186 381 676	2 186 771
1928 ⁸⁾ . . .	153 252 400	20 592 172	1 025 076	174 869 648	6 763 068 ²⁾	1 043 884	2 645 399	724 322	186 046 321	2 533 987
1929 . . .	154 998 269	19 133 163	749 967	174 881 399	7 155 991	1 125 069	2 661 345	781 118	186 604 922	2 718 627
1930 . . .	155 894 373	21 303 062	692 192	177 889 627	7 313 904	1 241 506 ¹¹⁾	2 584 952	689 323	189 719 312	2 701 881
1931 . . .	155 566 099	21 332 519	748 760	177 647 378	6 969 777	1 433 182	2 780 740	896 162	189 727 239	2 228 898
1932 . . .	154 051 670	19 914 643	641 694	174 608 007	6 416 671	1 328 653	2 564 973	973 760	185 892 064	1 978 290
1933 . . .	150 112 768	17 422 465	552 493	168 087 726	6 053 859	1 276 747	2 345 889	579 198	178 343 419	1 868 987
1934 . . .	141 220 778	15 495 526	485 104	157 201 408	5 649 666	1 249 302	2 156 461	258 176	166 515 013	1 968 531
1935 . . .	137 980 712	14 464 006	292 822	152 737 540	5 303 211	1 215 122	2 011 938	335 080	161 602 891	1 637 508
1936 . . .	126 440 121	13 684 519	216 046	140 340 686	4 702 594	1 153 088	1 809 016	452 114	148 517 498	809 111
1937 . . .	123 436 690	13 469 315	128 440	137 034 445	4 816 434	1 174 001	1 937 539	541 543	145 503 962	1 367 459
1938 . . .	122 864 187	14 361 847	182 555	137 408 589	4 738 762	1 153 469	1 987 624	613 938	145 902 382	1 490 729
Mehr bzw. weniger 1938 gegen 1920	- 19,31 %	- 72,02 %	- 91,97 %	- 33,79 %	- 52,05 %	+ 25,11 % ¹¹⁾	- 37,31 %	¹²⁾	- 34,32 %	- 63,64 %

Bemerkungen. ¹⁾ 1920—1927 Teuerungszulagen; 1928—1938 Ortszuschläge und Kinderzulagen. ²⁾ Beim Inkrafttreten des Beamtengesetzes im Jahre 1928 wurde ein Teil der Nebenbezüge (die sog. festen Nebenbezüge) in die Besoldungen einbezogen. ³⁾ Ohne die Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen und dgl., die 1932 Fr. 250 000, 1933 Fr. 289 645, 1934 Fr. 296 229, 1935 Fr. 299 882, 1936 Fr. 266 335, 1937 Fr. 300 499 und 1938 Fr. 286 028 betragen.

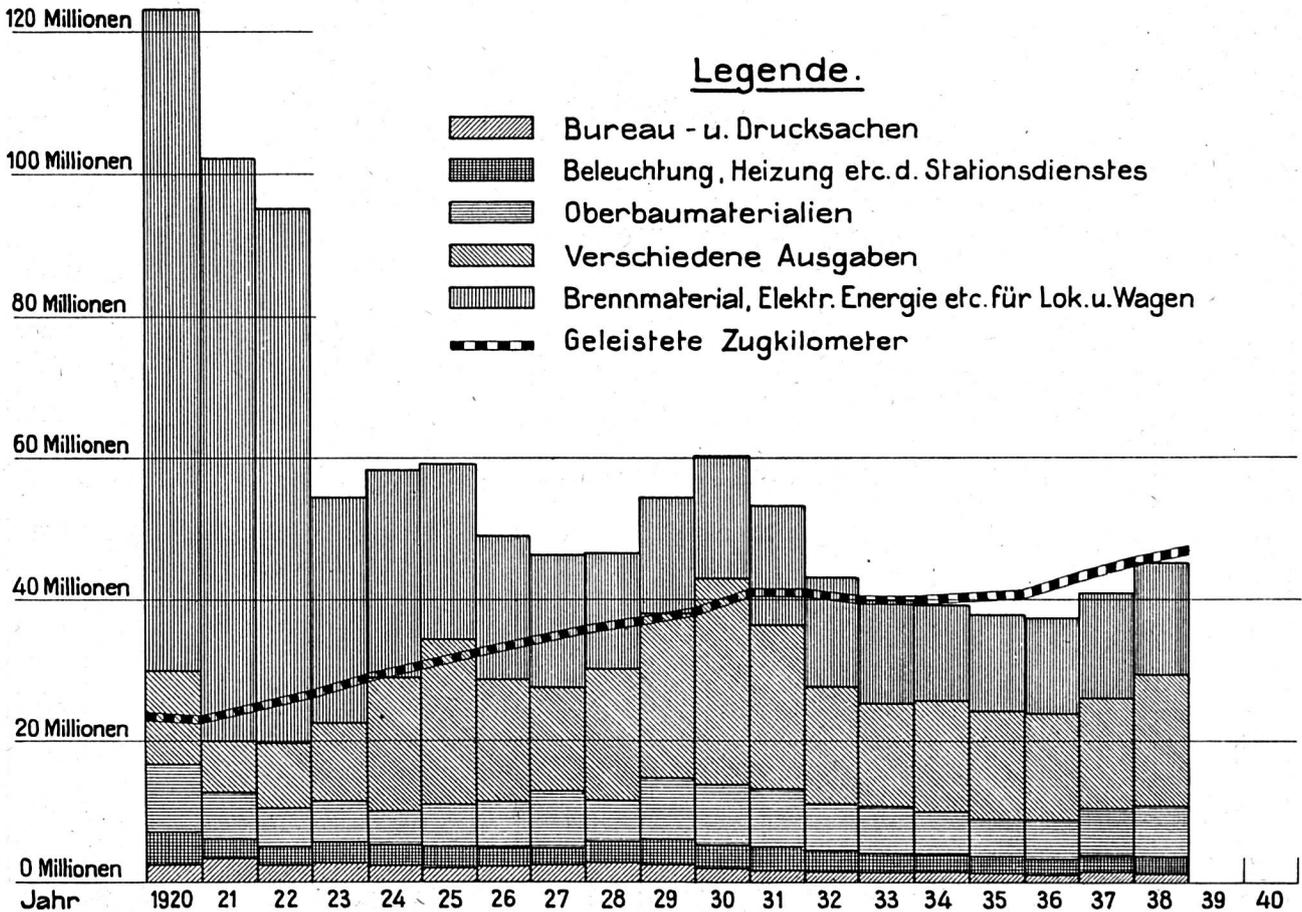
Total direkte Personal-ausgaben Kol. 9+10 11	Leistungen für die Alters-, Kranken- und Unfallfürsorge						Gesamttotal der Personal-ausgaben ³⁾ Kol. 11+16 17	Personalbestand im Jahresdurchschnitt			
	Pensions- und Hilfskasse 12	Verwaltungs-beitrag 12a	Kranken-kasse 13	Total Kol. 12+13 14	Unfall-ver-sicherung 15	Total Sozial-fürsorge Kol. 14+15 16		Fest-ange-stelltes Personal 18	Arbeiter 19	Bau-personal 20	Total 21
95 337 419	6 461 259	7	560 554	7 021 813	1 208 190	8 230 003	103 567 422	25 111	11 912	394	37 417
226 230 635	8 091 880	7	1 153 292	9 245 172	3 578 120	12 823 292	239 053 927	27 202	11 135	947	39 284
220 910 611	16 285 106 ⁴⁾	7	266 070	16 551 176 ⁴⁾	3 425 113	19 976 289 ⁴⁾	240 886 900 ⁴⁾	27 521	9 244	1 605	38 370
202 342 219 ⁵⁾	15 352 913 ⁶⁾	7	5 032	15 357 945 ⁶⁾	3 267 291	18 625 236	220 967 455 ⁵⁾	27 398	7 731	1 694	36 823
187 960 607 ⁵⁾	13 743 106	7	10 648	13 753 754 ⁶⁾	2 764 045	16 517 799	204 478 406 ⁵⁾	27 397	6 644	1 220	35 261
190 009 332	17 127 912	8	3 201	17 131 113	2 985 482	20 116 595	210 125 927	27 900	6 238	984	35 122
191 286 291	17 602 388	9	7 714	17 610 102	3 388 359	20 998 461	212 284 752	28 453	5 935	1 024	35 412
189 970 295	19 051 516	10	2 022	19 053 538	3 329 736	22 383 274	212 353 569	28 433	5 661	1 033	35 127
188 568 447	23 620 204 ⁷⁾	11	—	23 620 204 ⁷⁾	3 490 592	27 110 796 ⁷⁾	215 679 243 ⁷⁾	28 324	5 093	926	34 343
188 580 308	27 409 141 ⁸⁾	12	5 327	27 414 468 ⁸⁾	3 301 591	30 716 059 ⁸⁾	219 296 367 ⁸⁾	28 533	4 701	180	33 414
189 323 549	27 905 068 ¹⁰⁾	12	11 385	27 916 453 ¹⁰⁾	3 605 944	31 522 397	220 845 946 ¹⁰⁾	28 901	4 501	97	33 499
192 421 193	26 939 943	13	16 798	26 956 741	3 596 976	30 553 717	222 974 910	28 915	5 278	77	34 270
191 956 137	28 449 802	13	115 128	28 564 930	3 389 676	31 954 606	223 910 743	28 632	5 259	82	33 973
187 870 354	29 938 917	14	—	29 938 917	3 538 928	33 477 845	221 348 199 ³⁾	28 276	4 793	71	33 140
180 212 406	31 476 571	14	—	31 476 571	3 224 468	34 701 039	214 913 445 ³⁾	27 748	3 880	60	31 688
168 483 544	32 153 941	15	—	32 153 941	3 233 735	35 387 676	203 871 220 ³⁾	27 357	3 397	53	30 807
163 240 399	32 908 402	15	—	32 908 402	3 001 715	35 910 117	199 150 516 ³⁾	26 580	3 165	34	29 779
149 326 609	32 887 142	15	—	32 887 142	3 017 757	35 904 899	185 231 508 ³⁾	25 524	3 039	22	28 585
146 871 421	34 179 904	15	6 173	34 186 077	2 830 682	37 016 759	183 888 180 ³⁾	24 999	2 950	21	27 970
147 393 111	35 941 247	15	15 155	35 956 402	2 941 878	38 898 280	186 291 391 ³⁾	24 583	2 963	20	27 566
- 34,85 %	+ 344,16 %	—	- 98,69 %	+ 288,92 %	- 17,78 %	+ 203,34 %	- 22,07 %	- 9,63 %	- 73,39 %	- 97,89 %	- 29,83 %

Die Leistungen der frühern Jahre können nicht mehr ausgeschieden werden. ⁴⁾ Aufnahme der ständigen Arbeiter in die P. H. K. ⁵⁾ Personalabbau und Abbau der Teuerungszulagen. ⁶⁾ Personalabbau. ⁷⁾ Fr. 1,5 Millionen a. o. Einlage in die P. H. K. ⁸⁾ Inkrafttreten des Beamtengesetzes. ⁹⁾ Fr. 2 Millionen a. o. Einlage in die P. H. K. ¹⁰⁾ Fr. 2 Millionen a. o. Einlage in die P. H. K. ¹¹⁾ Ausdehnung der Nachtdienstentschädigung. ¹²⁾ Dienstaltersgeschenke sind von der Personalrekrutierung abhängig.



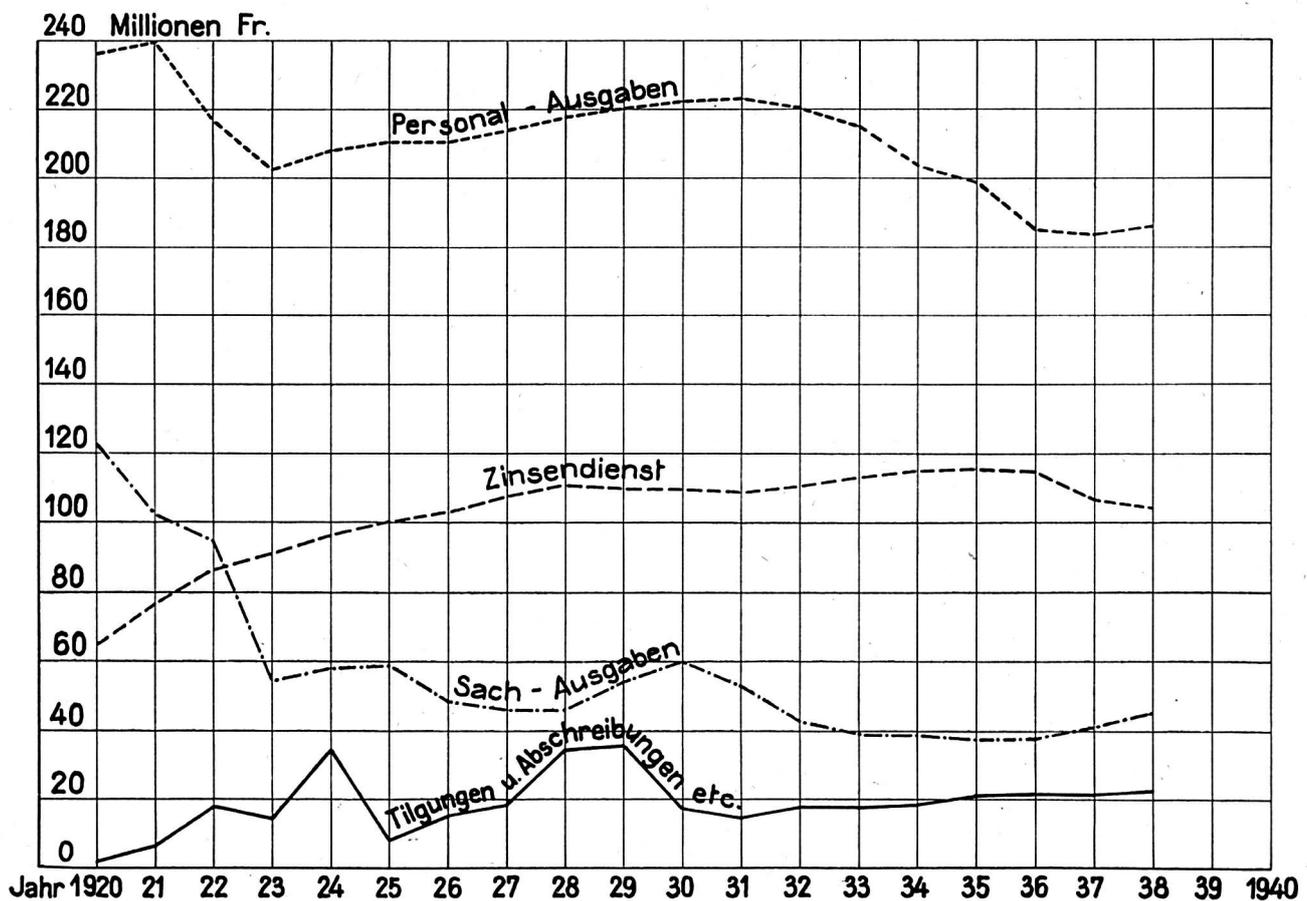
Sachausgaben.

Jahr	Bureau- und Druckkosten	Beleuchtungs-, Heizungs- und Verbrauchsmaterial des Stationsdienstes	Brennmaterial, elektrische Energie (abzgl. Kapitalzins der Kraftwerke) und sonstige Verbrauchsmaterialien für Lokomotiven und Wagen	Oberbaumaterialien	Verschiedene Ausgaben, abzgl. der Kapitalverzinsung der übrigen Nebengeschäfte	Total der Sachausgaben
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1920	2 225 026	4 483 854	93 349 859	9 805 015	13 233 136	123 096 890
1921	2 765 923	3 264 703	82 432 795	7 080 722	6 698 276	102 242 419
1922	2 043 395	2 705 237	75 401 799	5 057 108	9 948 050	95 155 589
1923	2 108 857	2 742 890	32 030 704	5 488 928	12 190 900	54 562 279
1924	2 186 510	2 806 769	29 383 350	5 007 428	18 941 194	58 325 251
1925	1 850 257	2 702 270	24 651 920	6 063 223	23 914 664	59 182 334
1926	1 802 959	2 578 570	20 462 281	6 384 696	17 735 269	48 963 775
1927	1 642 524	2 748 805	18 733 679	7 541 155	15 610 691	46 276 854
1928	1 960 362	2 827 760	16 330 244	6 484 450	18 800 521	46 403 337
1929	2 015 818	3 215 841	16 417 481	8 435 188	24 406 374	54 490 702
1930	2 045 942	3 259 186	17 369 886	8 673 695	28 780 168	60 128 877
1931	1 849 830	3 145 141	16 678 159	8 240 737	23 184 031	53 097 898
1932	1 726 478	2 860 573	15 435 398	6 949 464	16 089 537	43 061 450
1933	1 496 737	2 644 435	14 564 597	6 737 639	14 476 662	39 920 070
1934	1 417 444	2 462 317	13 781 651	5 976 404	15 572 947	39 210 763
1935	1 207 395	2 330 446	13 783 949	5 011 645	15 558 458	37 891 893
1936	1 147 931	2 256 073	13 571 716	5 664 104	15 161 182	37 801 006
1937	1 252 134	2 425 357	15 095 244	6 521 223	15 634 767	40 928 725
1938	1 246 466	2 504 853	15 707 741	7 186 412	18 500 392	45 145 864
1913	1 648 278	2 015 083	20 105 882	5 189 782	11 379 269	40 338 294
Mehr bzw. weniger 1938 gegen 1913	- 24,38 %	+ 24,31 %	- 21,87 %	+ 38,47 %	+ 62,58 %	+ 11,92 %



Personalausgaben, Sachausgaben, Zinsdienst, verschiedene Ausgaben.

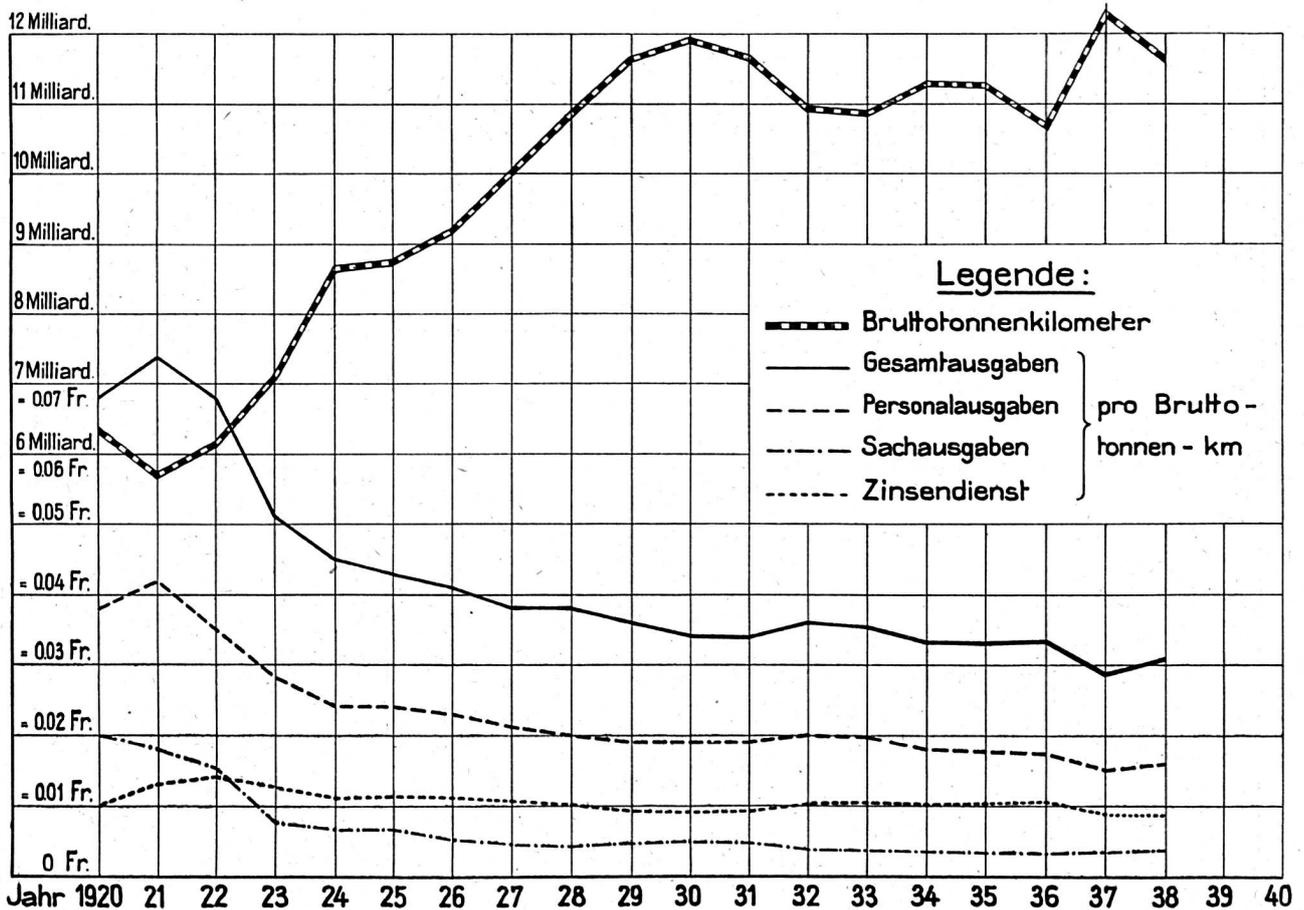
Jahr	Personalausgaben		Sachausgaben		Zinsdienst : Nettozinsenlast		Tilgungen und Abschreibungen, Mehr- bzw. Mindereinlagen in die Spezialfonds und verschiedene Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung		Gesamtausgaben	
	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%
1920	239 053 927	55,74	123 096 890	28,70	64 993 991	15,16	1 717 608	0,40	428 862 416	100
1921	240 886 900	56,52	102 242 419	23,98	76 786 938	18,02	6 293 204	1,48	426 209 461	100
1922	220 967 455	52,53	95 155 589	22,62	86 394 739	20,54	18 142 079	4,31	420 659 862	100
1923	204 478 406	56,02	54 562 279	14,95	91 386 128	25,04	14 586 590	3,99	365 013 403	100
1924	210 125 927	52,60	58 325 251	14,60	96 736 667	24,22	34 274 801	8,58	399 462 646	100
1925	212 284 752	55,88	59 182 334	15,58	100 154 249	26,36	8 273 306	2,18	379 894 641	100
1926	212 353 569	55,96	48 963 775	12,90	103 069 403	27,16	15 118 826	3,98	379 505 573	100
1927	215 679 243	55,57	46 276 854	11,92	107 678 387	27,74	18 513 136	4,77	388 147 620	100
1928	219 296 367	53,36	46 403 337	11,29	110 692 592	26,93	34 606 246	8,42	410 998 542	100
1929	220 845 946	52,42	54 490 702	12,93	110 398 714	26,20	35 591 027	8,45	421 326 389	100
1930	222 974 910	54,40	60 128 877	14,67	109 680 577	26,76	17 086 800	4,17	409 871 164	100
1931	223 910 743	55,94	53 097 898	13,26	109 063 297	27,25	14 211 629	3,55	400 283 567	100
1932	221 348 199	56,29	43 061 450	10,95	111 141 246	28,27	17 647 795	4,49	393 198 690	100
1933	214 913 445	55,72	39 920 070	10,35	113 448 598	29,42	17 398 515	4,51	385 680 628	100
1934	203 871 220	54,11	39 210 763	10,41	115 100 910	30,55	18 554 679	4,93	376 737 572	100
1935	199 150 516	53,29	37 891 893	10,14	115 842 070	31,00	20 805 395	5,57	373 689 874	100
1936	185 231 508	51,58	37 801 006	10,52	114 511 060	31,89	21 590 307	6,01	359 133 881	100
1937	183 888 180	52,07	40 928 725	11,59	106 756 990	30,23	21 576 462	6,11	353 150 357	100
1938	186 291 391	51,98	45 145 864	12,60	104 252 633	29,09	22 688 325	6,33	358 378 213	100
1913	103 567 422	49,00	40 338 294	19,09	48 994 704	23,18	18 456 754	8,73	211 357 174	100
Mehr bzw. weniger 1938 gegen 1913	+ 79,87 %		+ 11,92 %		+ 112,78 %		+ 22,93 %		+ 69,56 %	



Personalausgaben, Sachausgaben, Zinsendienst, verschiedene Ausgaben pro beförderten Bruttotonnenkm.

Tafel VII

Jahr	Bruttotonnenkm	Personalausgaben		Sachausgaben		Zinsendienst, Nettozinsenlast		Verschiedene Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung		Gesamtausgaben	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1920	6 305 810 978	239 053 927	3,81	123 096 890	1,96	64 993 991	1,03	1 717 608	0,03	428 862 416	6,83
1921	5 698 460 981	240 886 900	4,23	102 242 419	1,79	76 786 938	1,35	6 293 204	0,11	426 209 461	7,48
1922	6 155 859 236	220 967 455	3,59	95 155 589	1,55	86 394 739	1,40	18 142 079	0,29	420 659 862	6,83
1923	7 096 492 752	204 478 406	2,88	54 562 279	0,77	91 386 128	1,29	14 586 590	0,20	365 013 403	5,14
1924	8 688 759 121	210 125 927	2,42	58 325 251	0,67	96 736 667	1,12	34 274 801	0,39	399 462 646	4,60
1925	8 765 777 034	212 284 752	2,42	59 182 334	0,68	100 154 249	1,14	8 273 306	0,09	379 894 641	4,33
1926	9 207 795 074	212 353 569	2,31	48 963 775	0,53	103 069 403	1,12	15 118 826	0,16	379 505 573	4,12
1927	10 016 414 733	215 679 243	2,15	46 276 854	0,46	107 678 387	1,08	18 513 136	0,18	388 147 620	3,87
1928	10 834 925 025	219 296 367	2,02	46 403 337	0,43	110 692 592	1,02	34 606 246	0,32	410 998 542	3,79
1929	11 667 383 199	220 845 946	1,89	54 490 702	0,47	110 398 714	0,94	35 591 027	0,31	421 326 889	3,61
1930	11 915 282 464	222 974 910	1,87	60 128 877	0,50	109 680 577	0,93	17 086 800	0,14	409 871 164	3,44
1931	11 670 084 172	223 910 743	1,92	53 097 898	0,46	109 063 297	0,93	14 211 629	0,12	400 283 567	3,43
1932	10 934 225 839	221 348 199	2,02	43 061 450	0,39	111 141 246	1,02	17 647 795	0,16	393 198 690	3,59
1933	10 878 241 761	214 913 445	1,98	39 920 070	0,37	113 448 598	1,04	17 398 515	0,16	385 680 628	3,55
1934	11 284 998 769	203 871 220	1,81	39 210 763	0,35	115 100 910	1,02	18 554 679	0,16	376 737 572	3,34
1935	11 279 018 640	199 150 516	1,77	37 891 893	0,33	115 842 070	1,03	20 805 395	0,18	373 689 874	3,31
1936	10 713 913 286	185 231 508	1,73	37 801 006	0,35	114 511 060	1,07	21 590 307	0,20	359 133 881	3,35
1937	12 285 596 491	183 888 180	1,50	40 928 725	0,33	106 756 990	0,87	21 576 462	0,17	353 150 357	2,87
1938	11 653 120 584	186 291 391	1,60	45 145 864	0,39	104 252 633	0,89	22 688 325	0,19	358 378 213	3,08
1913	8 930 615 745	103 567 422	1,16	40 338 294	0,45	48 994 704	0,55	18 456 754	0,21	211 357 174	2,37
Mehr bzw. weniger 1938 gegen 1913	+ 30,49 %		+37,93%		-13,33%		+61,82%		- 9,52%		+29,96%



Personalbestand im Jahresdurchschnitt 1938 verglichen mit 1920.

(Wirkung der Rationalisierung und der Einführung des elektrischen Betriebes.)

	1938	1920	Veränderung 1938 gegen 1920	
I. Allgemeine Verwaltung	822	902	—	80
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn				
Leitung	240	283	—	43
Bahningenieure und deren Hilfspersonal	101	130	—	29
Bahnmeister und Gehilfen	101	137	—	36
Schrankenwärter und -wärterinnen	683	1 456	—	773
Nicht rubriziertes Personal inkl. elektr. Anlagen, ohne Bahnbau	3 647	5 561	—	1 914
III. Elektrische Anlagen (ohne N. r. P.)				
Leitung der elektrischen Anlagen	89	— ¹⁾	+	89
Kraftwerke	111	33	+	78
Unterwerke	89	—	+	89
IV. Stations- und Zugdienst (ohne Wagenreinigung)				
Leitung	219	234	—	15
Zentralwagenkontrolle	22	59	—	37
Stations-, Güterexpeditions- und Lagerhausdienst (ohne N. r. P. des Bahndienstes)	11 337	15 039	—	3 702
Zugbegleitung	2 346	3 170	—	824
V. Zugförderungsdienst (inkl. Wagenreinigung, ohne Depotwerk- stätten)				
Leitung	104	159	—	55
Depotleitung und Depotpersonal	909	2 496	—	1 139
Wagenreinigungspersonal ²⁾	448			
Fahrpersonal	2 373	3 215	—	842
VI. Materialverwaltung (inkl. Lebensmitteldepot)	74	149	—	75
VII. Werkstätten, Hauptwerkstätten	3 064	5 335	—	1 705
Depotwerkstätten	566			
VIII. Schifffahrt	81	58	+	23
IX. Rheinhafendienst	57	—	+	57
X. Betriebene Linien	—	73	—	73
Total Betriebspersonal	27 483	38 489	—	11 006
XI. Bahnbau und Elektrifizierung	148	921	—	773
Gesamttotal	27 631	39 410	—	11 779
Dazu: Personal der verstaatlichten S. T. B.	—	266	—	266
	27 631	39 676	—	12 045

¹⁾ Teilweise beim Bau.

²⁾ Das Wagenreinigungspersonal ist nunmehr dem Stations- und Zugdienste zugeteilt, während es früher zum Depotpersonal gerechnet wurde.

Geleistete Bruttotonnenkilometer

1920: 6 305 810 978	1938: 11 653 120 584
100 %	185 %

Geleistete Zugkilometer

1920: 23 447 720	1938: 46 687 726
100 %	199 %