

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1938)

Rubrik: Bilanz auf 31. Dezember 1938

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Bilanz auf 31. Dezember 1938.

Bilanz auf

Rechnung 1937	Fr.	Aktiven.	Rechnung 1938		Vergleichung mit Rechnung 1937
			Fr.	Rp.	
I. Anlagekonto:					
2 487 823 588		1. Baukonto der Bahn	2 503 252 129	21	+ 15 428 541
202 847 684		Allgemeine Kosten	203 296 678	16	+ 448 994
1 629 833 258		Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 638 479 186	56	+ 8 645 929
622 609 183		Rollmaterial	628 392 039	07	+ 5 782 856
31 990 968		Mobilier und Gerätschaften	32 440 221	—	+ 449 253
542 495		Hilfsbetriebe	644 004	42	+ 101 509
113 917 356		2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten	113 917 355	77	—
2 601 740 944		Total Anlagekonto	2 617 169 484	98	+ 15 428 541
II. Unvollendete Bauobjekte			46 173 459	99	— 1 491 591
47 665 051		1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	2 857 663	50	+ 43 762
2 813 901		2. Einführung der elektrischen Zugförderung	176 108	75	— 112 606
288 715		3. Generaldirektion	9 407 979	70	— 562 287
9 970 267		4. Kreis I	28 809 518	84	+ 986 485
27 823 034		5. Kreis II	1 974 148	97	— 419 597
2 393 746		6. Kreis III	484 397	18	— 1 367 047
1 851 444		7. Nebengeschäfte:			
2 460 004		a. Kraftwerke	2 449 800	20	— 10 204
63 940		b. Werkstätten	13 842	85	— 50 097
268 851 334		III. Verwendungen auf Nebengeschäfte	268 081 216	92	— 770 117
235 590 398		1. Kraftwerke	235 314 965	36	— 275 433
30 883 171		2. Werkstätten	30 500 504	11	— 382 667
2 377 765		3. Schiffsdienst auf dem Bodensee	2 265 747	45	— 112 017
230 910 379		IV. Zu tilgende Verwendungen	233 975 962	42	+ 3 065 583
51 028 253		1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen	46 898 551	10	— 4 129 702
—		2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen	—	—	—
179 882 126		3. Kriegsdefizit	187 077 411	32	+ 7 195 285
122 045 180		V. Wertbestände und Guthaben	122 326 163	03	+ 280 983
13 078 227		1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	7 614 539	79	— 5 463 687
17 596 957		2. Wertschriften:			
21 485 363		a. Obligationen und Schuldbriefe	Fr. 4 873 268.75		
6 500 123		b. Aktien	„ 12 033 581. —		
25 354 268		3. Verschiedene Debitoren	16 906 849	75	— 690 107
38 030 242		4. Entbehrliehene Liegenschaften	23 909 622	62	+ 2 424 260
250 893 181		5. Materialvorräte und Ersatzstücke	6 565 801	12	+ 65 678
8 522 106 069		6. Aktiv-Reste; im Jahre 1939 durch die Kasse zu regierende Einnahmen des Jahres 1938	28 047 195	26	+ 2 692 927
			39 282 154	49	+ 1 251 912
		VI. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung	278 935 946	60	+ 28 042 766
			3 566 662 233	94	+ 44 556 165

31. Dezember 1938.

Rechnung 1937			Rechnung 1938	Vergleichung mit Rechnung 1937	
				Fr.	Rp.
Passiven.					
2 693 330 700			2 674 336 200	—	—
60 800 000			58 675 000	—	2 125 000
18 269 800			16 469 800	—	1 800 000
152 557 900			152 123 400	—	434 500
92 480 000			91 120 000	—	1 360 000
69 333 000			69 333 000	—	—
346 200 000			—	—	346 200 000
102 655 000			99 840 000	—	2 815 000
64 700 000			—	—	64 700 000
20 000 000			20 000 000	—	—
100 000 000			100 000 000	—	—
150 000 000			150 000 000	—	—
350 000 000			350 000 000	—	—
125 000 000			121 790 000	—	3 210 000
150 000 000			150 000 000	—	—
100 000 000			100 000 000	—	—
94 775 000			92 025 000	—	2 750 000
100 000 000			100 000 000	—	—
175 000 000			135 000 000	—	40 000 000
25 000 000			25 000 000	—	—
100 000 000			100 000 000	—	—
—			40 000 000	—	+ 40 000 000
—			400 000 000	—	+ 400 000 000
296 560 000			302 960 000	—	+ 6 400 000
105 360 090			111 413 976	25	+ 6 053 886
513 749 623			560 111 955	68	+ 46 362 333
11 557 599			12 111 668	55	+ 554 070
18 038 398			19 361 459	40	+ 1 323 061
4 111 280			6 581 730	42	+ 2 470 450
703 570			693 159	70	— 10 410
49 634			18 597	—	31 037
960 845			989 669	70	+ 28 825
33 617			33 809	—	192
10 771			23 707	90	+ 12 937
2 257 535			2 357 367	20	+ 99 832
422 721 315			475 129 598	81	+ 52 408 284
53 305 059			42 811 188	—	— 10 493 871
209 665 656			220 800 102	01	+ 11 134 446
198 140 725			209 384 814	22	+ 11 244 089
7 461 410			7 773 839	78	+ 312 430
4 063 521			3 641 448	01	— 422 073
3 522 106 069			3 566 662 233	94	+ 44 556 165

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1938.

Aktiven.

I. 1. Baukonto der Bahn. Dieses Konto beträgt auf Ende 1938	Fr. 2 503 252 129. 21
und setzt sich wie folgt zusammen:	
Allgemeine Kosten	Bahnanlage und feste Einrichtungen
Fr.	Fr.
Bestand auf 31. Dez. 1937	202 847 684
Netto - Vermehrung laut Baurechnung 1938 .	448 994
Bestand auf 31. Dez. 1938	203 296 678
Rollmaterial	
Fr.	Fr.
622 609 183	5 782 856
31 990 968	449 253
542 495	101 509
2 487 823 588	15 428 541
Hilfsbetrieb	
Fr.	Fr.
644 004	2 503 252 129

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 34—49, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

II. Unvollendete Bauobjekte. Auf 31. Dezember 1938 beträgt dieses Konto **Fr. 46 173 459. 99**

Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1938 eingetretenen Änderungen:

	Bestand auf 31. Dezember 1937	Netto-Bauausgaben im Jahre 1938	Übertrag auf Baukonto pro 1938	Bestand auf 31. Dezember 1938	Unterschiede gegenüber 1937
Bau der Bahn:					
Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	2 813 901	43 762	—	2 857 663	+ 43 762
Einführung d. elektr. Zugförderung	288 715	411 045	523 651	176 109	- 112 606
Generaldirektion	9 970 267	7 029 546	7 591 833	9 407 980	- 562 287
Kreis I	27 823 034	2 613 347	1 626 862	28 809 519	+ 986 485
" II	2 393 746	2 224 793	2 644 390	1 974 149	- 419 597
" III	1 851 444	1 573 249	2 940 296	484 397	- 1 367 047
Hilfsbetrieb, Materialverwaltung .	—	101 509	101 509	—	—
	45 141 107	13 997 251	15 428 541	43 709 817	- 1 431 290
Nebengeschäfte:					
Kraftwerke	2 460 004	—	275 433	2 449 800	- 10 204
Werkstätten	63 940	—	432 764	382 667	13 843
Schiffdienst auf dem Bodensee .	—	—	112 017	112 017	—
	2 523 944	—	830 418	770 117	2 463 643
Total	47 665 051	13 166 833	14 658 424	46 173 460	- 1 491 591

Über den Stand der auf Ende 1938 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 50—55 Aufschluss.

Bauausgaben 1938: Das „Baukonto“ hat sich vermehrt um netto	Fr. 15 428 541
dagegen hat sich das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ vermindert um	" - 770 117
Netto-Vermehrung	Fr. 14 658 424
Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte“ beträgt die Verminderung	" - 1 491 591
Die Bauausgaben des Jahres 1938 betragen somit netto	Fr. 13 166 833
Dieser Summe fügen wir bei die Abschreibungen und die Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung mit zusammen	" 7 641 599
Betrag der Bauausgaben des Jahres 1938, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen	Fr. 20 808 432

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1938 mit dem Voranschlag“, Seite 56 hiervor.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dieses Konto beträgt auf Ende 1938 . . **Fr. 268 081 216. 92**

und setzt sich wie folgt zusammen:

1. Kraftwerke.

Anlagekapital auf Ende 1937	Fr. 235 590 397. 96
Veränderungen im Jahre 1938:	
a. Vermehrung laut Baunachweis	" 817 563. 35
b. Abschreibung auf dem Anlagevermögen	" - 1 092 995. 95

2. Werkstätten.

Anlagekapital auf Ende 1937	Fr. 30 883 171. 23
Veränderungen im Jahre 1938:	
a. Vermehrung laut Baunachweis	" 338 897. 50
b. Abschreibung auf dem Anlagevermögen	" - 721 564. 62

3. Schiffdienst auf dem Bodensee.

Anlagekapital auf Ende 1937	Fr. 2 377 764. 60
Veränderungen im Jahre 1938:	
a. Vermehrung laut Baunachweis	" 565. 80
b. Abschreibung auf dem Anlagevermögen	" - 112 582. 95

Bestand auf Ende 1938, wie vorstehend **Fr. 268 081 216. 92**

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1938.

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1937 wies dieses Konto einen Saldo auf von Fr. 230 910 379.22
Im Jahre 1938 ist es um folgende Beträge angewachsen:

Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:

Linienverlegung Bern-Wilerfeld	Fr. 300 000.—
Bahnhof Bern: Umbauten im Aufnahmegeräude	Fr. 10 000.—
Bahnhof Genf: Erweiterung	Fr. 23 525.75
Änderungen am Nordkopf des Güterbahnhofes im Zusammenhang mit der Erstellung der Avenue Mon Repos	Fr. 13 617.30
Bahnhof Neuenburg: Umbau und Erweiterung	Fr. 15 834.15
Palézieux-Lyss: Ersatz der Brücke über die Broye bei Lucens	Fr. 33 192.20
Elektrifizierung Erstfeld-Bellinzona	Fr. 67 876.60
Elektrifizierung Erstfeld-Luzern	Fr. 29 693.40
Bahnhof Basel: Abtretung der Perron-Postaufzüge an die Postverwaltung	Fr. 26 292.65
Aarburg-Zofingen: Ersatz von Niveauübergängen	Fr. 103 500.—
Sissach-Olten: Umbau der alten Hauensteinlinie auf Einspur	Fr. 98 530.45
Neuer Rangierbahnhof Basel: Verlegung der Stammlinie	Fr. 23 981.20
Emmenbrücke-Sentimatt: Zweites Geleise	Fr. 35 616.60
Bahnhof Zürich: Ausbau der Rangierfelder R und Q	Fr. 92 656.10
Verlegung der Station Niederweningen nach Murzeln	Fr. 109 149.35
	Fr. 983 465.75

abzüglich: Entnahme aus dem Erneuerungsfonds für den abgeschriebenen zweiten Fahrdräht im Gotthardtunnel und in Tunnellen der Strecke Brunnen-Flüelen Fr. 27 000.— „ 956 465.75

Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.

Kursdifferenzen und Emissionskosten der Anleihe der SBB von 1938 „ 2 560 068.05

Kriegsdefizit.

Zins für 1937 auf dem Saldo von 1936 „ 7 195 285.—

Dagegen haben wir abgeschrieben:

für untergegangene Bahnanlagen	Fr. 956 465.75
auf den Emissions- und Konversionskosten	Fr. 6 689 769.85
Saldo auf 31. Dezember 1938	Fr. 233 975 962.42

V. Wertbestände und Guthaben.

2. Wertschriftenportefeuille.

Seine Veränderungen im Laufe des Jahres 1938 waren folgende:

Bestand des Portefeuilles am 31. Dezember 1937	Fr. 17 596 957.05
Eingegangene Titel	Fr. 173 825.—
abzüglich:	
Ausgegangene Titel	Fr. 585 482.12
Minderwert	Fr. 278 450.18
Bestand auf 31. Dezember 1938 (siehe Inventar auf Seite 101).	Fr. 16 906 849.75

3. Verschiedene Debitoren.

Bestand auf 31. Dezember 1938 Fr. 23 909 622.62

Die hauptsächlichsten Beträge sind:

Agenturen der SBB im Ausland	Fr. 314 595
Arbeiten für Dritte	Fr. 551 347
BLS; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig	Fr. 112 070
Dinamo Mailand	Fr. 359 000
Etzelwerk AG. (Kontokorrent)	Fr. 4 810 424
Kassafonds der Dienststellen	Fr. 37 194
SNCF, Région Sud-Est; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasne-Vallorbe	Fr. 1 067 168
Postcheckkonti	Fr. 1 279 109

Übertrag Fr. 8 530 907

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1938.

	Übertrag	Fr.	8 530 907
Ratenzinsen auf den Wertschriften im Portefeuille	"		16 192
RIC Europ. Wagenbeistellungsverband	"		17 795
Schweizerische Transportunternehmungen	"		48 107
Schweizerische Unfallversicherungsanstalt	"		68 642
Schweizerischer Wagenverband	"		70 176
Transitpostgebäude in Vevey	"		393 037
Verkehrskontrolle	"		12 828 004
Wechselstellen	"		687 871
Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten usw.	"		1 248 892
		Fr.	23 909 623

4. Entbehrliche Liegenschaften.

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1937 betrug	Fr. 6 500 122.73
Im Jahre 1938 fanden Erwerbungen statt für	Fr. 110 287.90
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für	" - 44 609.51
Bestand auf 31. Dezember 1938	Fr. 6 565 801.12

5. Materialvorräte und Ersatzstücke.

	Beträge		Gegenüber
	auf 31. Dez. 1937	auf 31. Dez. 1938	1937
Materialverwaltung	Fr. 17 926 609	Fr. 20 043 206	Fr. + 2 116 597
Magazin der Werkstätte Yverdon	" 1 211 774	" 1 430 459	" + 218 685
" " " Biel	586 361	595 904	" + 9 543
" " " Olten	1 104 068	1 243 786	" + 139 718
" " " Bellinzona	1 130 924	1 153 937	" + 23 013
" " " Zürich	2 487 125	2 677 698	" + 190 573
" " " Chur	196 514	112 800	" - 83 714
" des Schiffdienstes auf dem Bodensee	85 446	94 225	" + 8 779
Magazinrechnung der Depots Zf Kreis I	175 284	210 056	" + 34 772
" " " " " II	258 052	274 027	" + 15 975
" " " " " III	192 111	211 097	" + 18 986
Total	Fr. 25 354 268	Fr. 28 047 195	Fr. + 2 692 927

Passiven.

I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 118 und 119 ausgewiesen.

II. Getilgtes Schuldkapital.

Bestand auf 31. Dezember 1937	Fr. 105 360 090.30
Vermehrung im Jahre 1938:	
Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)	Fr. 5 986 743.55
Vierundzwanzigste Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische	
Strecke der Linie Frasne—Vallorbe	" 67 142.40
Saldo auf 31. Dezember 1938	Fr. 111 413 976.25

III. Schwebende Schulden.

5. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1938	Fr. 475 129 598.81
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Abrechnungspendenzen der Verkehrskontrolle	Fr. 3 402 858
Eidg. Finanzdepartement	" 439 000 000
Etzelwerk AG., Jahreskostenrechnung	" 1 356 000
Gemeinschaftsfonds für Verkehrswerbung	" 165 209
Rückstellung für Betriebslasten	" 1 493 810
Sesa Schweiz. Express AG.	" 926 455
Speiseanstalten	" 351 398
Sterbekasse des Personals der SBB	" 93 206
Verschiedene Konten	" 28 340 663
	Fr. 475 129 599

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1938.

	Nominal- wert	Kurs	Buchwert	
			Fr.	Rp.
I. Eisenbahn- und Schiffahrtsobligationen.				
2 8/11 % Franco-Suisse, 1868	60 500	—	57 475	—
3 % Jougne-Eclépens	327 000	—	323 730	—
var. Bern-Lötschberg-Simplon, I. Hyp., Frutigen-Brig	1 872 000	—	823 680	—
» » » » » Münster-Lengnau	410 500	—	180 620	—
4 1/2 % kum. Berner Oberland-Bahnen, 1930	30 000	—	15 000	—
4 1/2 % Bremgarten-Dietikon-Bahn A.-G., I. Hyp., 1931	89 000	—	71 200	—
4 1/2 % Burgdorf-Thun-Bahn, I. Hyp., 1931	157 000	—	108 330	—
4 % Funiculaire Cossenay-gare	75 000	—	30 000	—
3 % Emmenthalbahn-Gesellschaft, I. Hyp., 1931	17 000	—	10 200	—
var. Wynentalbahn, 1906	24 850	—	12 425	—
var. » 1923	105 000	—	52 500	—
Verschiedene . . . . .	.	.	2	—
	Total	.	1 685 162	—
II. Staatspapiere.				
Verschiedene . . . . .	.	.	71 040	—
III. Bankobligationen.				
5 % Bodenkreditbank in Basel, 1930	100 000	—	50 000	—
3 3/4 % Zürcher Kantonalbank (Kassaoblig.)	5 000	—	5 000	—
Verschiedene . . . . .	.	.	71 500	20
	Total	.	126 500	20
		.	630 703	35
IV. Verschiedene Obligationen				
V. Aktien.				
Schweiz. Nationalbank	15 000 (wovon 50 % einbez.)	—	100	7 500
SESA, Schweizerische Express A.-G., Zürich	867 000 (wovon 50 % einbez.)	—	100	433 500
Bahnhof-Kühlhaus A.-G., Basel	450 000	—	25	112 500
Schweiz. Reederei A.-G., Basel	172 000	—	50	86 000
Etzelwerk A.-G., Einsiedeln	11 000 000	—	100	11 000 000
Basler Freilager-Gesellschaft	150 000	—	70	105 000
Société de gares frigorifiques, Ports-francs et Glacières de Genève	40 000	—	100	40 000
Schweiz. Kraftübertragungs-A.-G. in Bern	250 000 (wovon 80 % einbez.)	—	80	160 000
Verschiedene . . . . .	.	.	89 081	—
	Total	.	12 033 581	—
VI. Hypothekardarlehen.				
1 Darlehen zu 3 1/2 % . . . . .	.	.	.	982 500
14 » » 3 3/4 % . . . . .	.	.	.	517 951
3 » » 4 % . . . . .	.	.	.	464 410
5 » » variablem Zinsfuss . . . . .	.	.	.	395 002
	Total	.	2 359 863	20
Zusammenstellung.				
I. Eisenbahn- und Schiffahrtsobligationen . . . . .	.	.	.	1 685 162
II. Staatspapiere . . . . .	.	.	.	71 040
III. Bankobligationen . . . . .	.	.	.	126 500
IV. Verschiedene Obligationen . . . . .	.	.	.	630 703
V. Aktien . . . . .	.	.	.	12 033 581
VI. Hypothekardarlehen . . . . .	.	.	.	2 359 863
	Total	.	16 906 849	75

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1938.

Rechnung 1937	Voranschlag 1938			Rechnung 1938		
Fr.	Fr.			Fr. Rp.		
189 193 643	198 140 725			198 140 725 22		
Bestand vom Vorjahr						
Einlagen:						
5 828 567	5 844 000			5 843 074 65		
5 828 567	5 844 000			5 843 074 65		
13 105 892	13 255 000			13 179 484 45		
7 516 657	7 545 000			7 506 715 75		
3 837 749	3 437 000			3 406 244 40		
2 251 486	2 273 000			2 266 524 30		
381 100	385 000			383 793 20		
381 100	385 000			383 793 20		
1 829 715	1 840 000			1 841 981 70		
1 829 715	1 840 000			1 841 981 70		
21 145 274	21 324 000			21 248 334 —		
1 791	1 800			1 550 —		
1 791	1 800			1 550 —		
1 469 439	1 469 500			1 468 389 60		
894 012	896 000			893 028 05		
371 846	370 500			371 248 55		
2 735 297	2 736 000			2 732 666 20		
5 022	5 000			5 022 —		
1 581	1 600			1 581 25		
98	100			98 40		
6 701	6 700			6 701 65		
23 889 063	24 068 500			23 989 251 85		
Total Einlagen						
Entnahmen:						
8 327 895	10 586 000			9 353 366 30		
6 334 069	8 062 500			7 028 759 40		
1 993 826	2 523 500			2 324 606 90		
3 115 584	3 316 200			2 580 398 15		
1 828 919	1 860 000	Inventarwert	Erlös aus Altmaterial			
198 466	—	Fr. 1 891 081.—	Fr. 132 375.65	1 758 705 35		
457 278	576 000	»	»	—		
45 500	192 000	394 015.—	15 760.60	378 254 40		
366 597	480 000	139 846.—	5 593.85	134 252 15		
218 824	115 200	299 760.—	11 990.40	287 769 60		
—	93 000	22 309.—	892.35	21 416 65		
344 677	288 300	»	—	—		
344 677	288 300	»	—	—		
169 896	308 000					
169 896	308 000					
11 958 052	14 498 500					
—	—					
—	—					
Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung						
e. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften der Materialverwaltung						
Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30.— übersteigt, einschliesslich Fr. 3 028.70 für die Depotwerkstätten						
536 40						
Zugunsten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung						
536 40						

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1938.

Rechnung 1937	Voranschlag 1938				Rechnung 1938	
Fr.	Fr.	Material- kosten	Arbeits- löhne	Erlös aus Altmaterial	Fr.	Rp.
42 450	21 000	Kraftwerke	Fr. 80 213.40	Fr. 70 485.—	Fr. 135.90	150 562 50
35 754	24 000	Unterwerke	» 49 525.95	» 1 535.80	» 589.10	50 472 65
7 566	—	Übertragungsleitungen	» 4 732.40	» —	» —	4 732 40
85 770	45 000	Zugunsten der Betriebsrechnung der Kraftwerke				205 767 55
2 896 917	—	g. Für den Ersatz des Mobiliars und der Maschinen der Werkstätten				
		Übertrag des Bestandes auf 1. Jan. 1937 des Erneuerungsfonds der Werkstätten auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“				— —
1 242	—	h. Für den Ersatz des Mobiliars, der Maschinen und des Werkzeuges der Werke Romanshorn				
		Übertrag des Bestandes auf 1. Januar 1937 des Erneuerungsfonds der Werke Romanshorn auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Schiffsdienst auf dem Bodensee“				— —
		i. Für die Erneuerung der Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel				
	2 000	Oberbau				6 764 30
	1 000	Fahrleitungsanlagen				— —
	100	Mobiliar und Gerätschaften				— —
	3 100	Zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn				6 764 30
		k. Abschreibung des ausgebauten zweiten Fahrdrahes in Tunneln der Gotthardlinie zugunsten des Kontos „Zu tilgende Verwendungen“				27 000 —
14 941 981	14 546 600	Total Entnahmen				12 745 162 85
8 947 082	9 521 900	Mehreinlagen				11 244 089 —
198 140 725	207 662 625	Bestand auf Ende des Jahres				209 384 814 22

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind nach den Bestimmungen des Reglements über den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. Die Einlagen und die Entnahmen der Materialverwaltung und der Kraftwerke werden dem Fonds unmittelbar gutgeschrieben bzw. entnommen. Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel werden die Bewegungen auf diesem Fonds zulasten bzw. zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn verrechnet.

Die gesamten Einlagen übersteigen das Total der Entnahmen um Fr. 11 244 089.—, um welche Summe der Bestand des Fonds auf Ende 1938 zugenommen hat. Dieser Mehrbestand setzt sich zusammen aus den Mehreinlagen von Fr. 8 743 239.40 zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, von Fr. 1 013.60 zulasten der Materialverwaltung, von Fr. 2 526 898.65 zulasten der Kraftwerke, abzüglich der Mehrentnahme von Fr. 62.65 zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn und von Fr. 27 000.— zugunsten des Kontos „Zu tilgende Verwendungen“. Die gesamten Einlagen übersteigen mit Fr. 100 188.65 diejenigen des Jahres 1937, während die Entnahmen des Jahres 1938 um Fr. 2 196 817.78 niedriger sind als diejenigen des Vorjahrs.

Der Bestand des Erneuerungsfonds auf Ende 1937 betrug Fr. 198 140 725.22

Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen:

Für die Abschreibung von Rollmaterial	Fr. 10 599 086.30
Für den Ersatz des Mobiliars	” 70 664.70
Für die Erneuerung und Abschreibung der Fahrleitungsanlagen	” 1 556 780.05
Für die Materialverwaltung	” 1 013.60
Für die Kraft- und Unterwerke und Übertragungsleitungen	” 2 526 898.65
	Fr. 14 754 443.30

Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen:

Für die Erneuerung des Oberbaues	Fr. 3 510 291.65
Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel	62.65
	” 3 510 354.30

Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1938 ” 11 244 089.—

Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1938 Fr. 209 384 814.22

Rechnungen über den Feuer- und Unfallversicherungsfonds und über den Fonds zur Deckung von Unfallrenten für das Jahr 1938.

Rechnung 1937			Rechnung 1938
Fr.		Fr.	Rp.
Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.			
8 371 738	Saldo auf 1. Januar 1938	7 461 409	40
251 152	Einlagen:	186 535	25
7 290	a) Zulisten der Gewinn- und Verlustrechnung, Zins zu 2 1/2% für 1938	8 349	40
185 484	b) Zulisten der Materialverwaltung	185 529	84
18 000	c) Zulisten der Kraftwerke	18 000	—
2 400	d) Zulisten der Werkstätten	2 400	—
8 836 064	e) Zulisten des Schiffdienstes auf dem Bodensee	7 862 223	89
Entnahmen für Brandschäden und Unfälle:			
167 319	a) Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr. 88 374.11	
10	b) Zugunsten der Werkstätten	10.—	
292 404	c) Zugunsten des Spezialkontos „Unfall bei Oerlikon“	—	
914 922	d) Zugunsten des Spezialkontos „Unfall im Gütschtunnel“	—	88 384
7 461 409	Saldo Ende 1938	7 773 839	78
Rechnung des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.			
4 300 610	Saldo auf 1. Januar 1938	4 063 521	27
344 835	Einlagen:		
121 365	a) Zulisten der Gewinn- und Verlustrechnung: Kapitalisierter Wert der im Jahre 1938 zugesprochenen Unfall- renten	Fr. 182 096.05	
—	Zins zu 2 1/2% für 1938	94 802.90	276 898
4 416	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1938 zugesprochenen Unfall- renten:		
6 264	b) Zulisten der Kraftwerke	5 880	50
4 777 490	c) Zulisten der Werkstätten	11 561	—
698 885	d) Zulisten der Depotwerkstätten	—	4 357 861
2 747	Entnahmen für im Jahre 1938 bezahlte Unfallrenten:		
11 937	a) Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr. 697 927.36	
400	(Fr. 695 261.56 für die Betriebsrechnung und Fr. 2665.80 für die Depotwerkstätten).		
4 063 521	b) Zugunsten der Kraftwerke	5 828.—	
	c) Zugunsten der Werkstätten	12 258.15	716 413
	d) Zugunsten des Schiffdienstes auf dem Bodensee	400.20	71
	Saldo Ende 1938	3 641 448	01