

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1938)  
**Rubrik:** Bilanz auf 31. Dezember 1938

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Bilanz auf 31. Dezember 1938.**

# Bilanz auf

Rechnung 1937		Rechnung 1938		Vergleichung mit Rechnung 1937
Fr.		Fr.	Rp.	Fr.
<b>Aktiven.</b>				
<b>I. Anlagekonto:</b>				
2 487 823 588	1. Baukonto der Bahn . . . . .	2 503 252 129	21	+ 15 428 541
202 847 684	Allgemeine Kosten . . . . .	203 296 678	16	+ 448 994
1 629 833 258	Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	1 638 479 186	56	+ 8 645 929
622 609 183	Rollmaterial . . . . .	628 392 039	07	+ 5 782 856
31 990 968	Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	32 440 221	—	+ 449 253
542 495	Hilfsbetriebe . . . . .	644 004	42	+ 101 509
113 917 356	2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten . . . . .	113 917 355	77	—
2 601 740 944	Total Anlagekonto	2 617 169 484	98	+ 15 428 541
<b>II. Unvollendete Bauobjekte . . . . .</b>				
47 665 051	1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives . . . . .	46 173 459	99	— 1 491 591
2 813 901	2. Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .	2 857 663	50	+ 43 762
288 715	3. Generaldirektion . . . . .	176 108	75	— 112 606
9 970 267	4. Kreis I . . . . .	9 407 979	70	— 562 287
27 823 034	5. Kreis II . . . . .	28 809 518	84	+ 986 485
2 393 746	6. Kreis III . . . . .	1 974 148	97	— 419 597
1 851 444	7. Nebengeschäfte:	484 397	18	— 1 367 047
2 460 004	a. Kraftwerke . . . . .	2 449 800	20	— 10 204
63 940	b. Werkstätten . . . . .	13 842	85	— 50 097
<b>III. Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .</b>				
268 851 334	1. Kraftwerke . . . . .	268 081 216	92	— 770 117
235 590 398	2. Werkstätten . . . . .	235 314 965	36	— 275 433
30 883 171	3. Schifffahrt auf dem Bodensee . . . . .	30 500 504	11	— 382 667
2 377 765		2 265 747	45	— 112 017
<b>IV. Zu tilgende Verwendungen . . . . .</b>				
230 910 379	1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen . . . . .	233 975 962	42	+ 3 065 583
51 028 253	2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen . . . . .	46 898 551	10	— 4 129 702
—	3. Kriegsdefizit . . . . .	—	—	—
179 882 126		187 077 411	32	+ 7 195 285
<b>V. Wertbestände und Guthaben . . . . .</b>				
122 045 180	1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben . . . . .	122 326 163	03	+ 280 983
13 078 227	2. Wertschriften:	7 614 539	79	— 5 463 687
17 596 957	a. Obligationen und Schuldbriefe . . . . . Fr. 4 873 268. 75			
	b. Aktien . . . . . „ 12 033 581. —	16 906 849	75	— 690 107
21 485 363	3. Verschiedene Debitoren . . . . .	23 909 622	62	+ 2 424 260
6 500 123	4. Entbehrliche Liegenschaften . . . . .	6 565 801	12	+ 65 678
25 354 268	5. Materialvorräte und Ersatzstücke . . . . .	28 047 195	26	+ 2 692 927
38 030 242	6. Aktiv-Reste; im Jahre 1939 durch die Kasse zu reglierende Einnahmen des Jahres 1938 . . . . .	39 282 154	49	+ 1 251 912
<b>VI. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .</b>				
250 893 181		278 935 946	60	+ 28 042 766
3 522 106 069		3 566 662 233	94	+ 44 556 165

31. Dezember 1938.

Rechnung 1937		Passiven.	Rechnung 1938		Vergleichung mit Rechnung 1937
Fr.			Fr.	Rp.	Fr.
<b>2 693 330 700</b>	<b>I. Feste Anleihen . . . . .</b>		<b>2 674 336 200</b>	—	<b>18 994 500</b>
60 800 000	1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn . . . . .		58 675 000	—	2 125 000
18 269 800	2. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen . . . . .		16 469 800	—	1 800 000
152 557 900	3. Anleihen der Jura-Simplonbahn . . . . .		152 123 400	—	434 500
92 480 000	4. Anleihe der Gotthardbahn . . . . .		91 120 000	—	1 360 000
69 333 000	5. Eisenbahnrente 3 % von 1890 . . . . .		69 333 000	—	—
346 200 000	6. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1899/1902 . . . . .		—	—	346 200 000
102 655 000	7. Anleihe 3 % différé der SBB von 1903 . . . . .		99 840 000	—	2 815 000
64 700 000	8. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1910 . . . . .		—	—	64 700 000
20 000 000	9. Anleihe 5 % der SBB von 1927 (SUVAL) . . . . .		20 000 000	—	—
100 000 000	10. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1927 . . . . .		100 000 000	—	—
150 000 000	11. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1928 . . . . .		150 000 000	—	—
350 000 000	12. Anleihe 4 % der SBB von 1931 . . . . .		350 000 000	—	—
125 000 000	13. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1932 . . . . .		121 790 000	—	3 210 000
150 000 000	14. Anleihe 4 % der SBB von 1933 . . . . .		150 000 000	—	—
100 000 000	15. Anleihe 4 % der SBB von 1934 . . . . .		100 000 000	—	—
94 775 000	16. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1935 . . . . .		92 025 000	—	2 750 000
100 000 000	17. Kassascheine 3 1/2 % der SBB von 1935 . . . . .		100 000 000	—	—
175 000 000	18. Darlehen 4 % der schweiz. Eidgenossenschaft von 1936 . . . . .		135 000 000	—	40 000 000
25 000 000	19. Anleihe 3 % der SBB von 1937 (Postverwaltung) . . . . .		25 000 000	—	—
100 000 000	20. Darlehen 3 1/2 % der schweiz. Eidgenossenschaft von 1937 . . . . .		100 000 000	—	40 000 000
—	21. Darlehen 2 3/4 % der schweiz. Eidgenossenschaft von 1938 . . . . .		40 000 000	—	400 000 000
—	22. Anleihe 3 % der SBB von 1938 . . . . .		400 000 000	—	6 400 000
296 560 000	23. Depotscheine 3 1/2 % zugunsten der Pensions- und Hilfskasse . . . . .		302 960 000	—	—
<b>105 360 090</b>	<b>II. Getilgtes Schuldkapital . . . . .</b>		<b>111 413 976</b>	<b>25</b>	<b>6 053 886</b>
<b>513 749 623</b>	<b>III. Schwebende Schulden . . . . .</b>		<b>560 111 955</b>	<b>68</b>	<b>46 362 333</b>
11 557 599	1. Verfallene Titel und Zinsscheine . . . . .		12 111 668	55	554 070
18 038 398	2. Nicht verfallene Ratenzinsen . . . . .		19 361 459	40	1 323 061
	3. Guthaben der Unterstützungskassen:				
4 111 280	a. Pensions- und Hilfskasse der SBB . . . . .		6 581 730	42	2 470 450
703 570	b. Krankenkasse der SBB . . . . .		693 159	70	10 410
49 634	c. Guyer-Zeller-Fonds . . . . .		18 597	—	31 037
960 845	d. Sanatoriumsfonds . . . . .		989 669	70	28 825
33 617	e. Hilfsfonds für pensionierte Invalide . . . . .		33 809	—	192
10 771	f. Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete . . . . .		23 707	90	12 937
2 257 535	4. Hinterlagen und Rückhalte von Unternehmern u. dgl. . . . .		2 357 367	20	99 832
422 721 315	5. Verschiedene Kreditoren . . . . .		475 129 598	81	52 408 284
53 305 059	6. Passiv-Reste; im Jahre 1939 durch die Kasse zu reglierende Ausgaben des Jahres 1938 . . . . .		42 811 188	—	10 493 871
<b>209 665 656</b>	<b>IV. Spezialfonds . . . . .</b>		<b>220 800 102</b>	<b>01</b>	<b>11 134 446</b>
198 140 725	1. Erneuerungsfonds . . . . .		209 384 814	22	11 244 089
7 461 410	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .		7 773 839	78	312 430
4 063 521	3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten . . . . .		3 641 448	01	422 073
<b>3 522 106 069</b>			<b>3 566 662 233</b>	<b>94</b>	<b>44 556 165</b>

## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1938.

### Aktiven.

**I. 1. Bankkonto der Bahn.** Dieses Konto beträgt auf Ende 1938 . . . . . Fr. 2 503 252 129. 21 und setzt sich wie folgt zusammen:

	Allgemeine Kosten Fr.	Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr.	Rollmaterial Fr.	Mobiliar und Gerätschaften Fr.	Hilfsbetrieb Fr.	Total Fr.
Bestand auf 31. Dez. 1937	202 847 684	1 629 833 258	622 609 183	31 990 968	542 495	2 487 823 588
Netto - Vermehrung laut Baurechnung 1938 .	448 994	8 645 929	5 782 856	449 253	101 509	15 428 541
Bestand auf 31. Dez. 1938	203 296 678	1 638 479 187	628 392 039	32 440 221	644 004	2 503 252 129

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 34—49, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

**II. Unvollendete Bauobjekte.** Auf 31. Dezember 1938 beträgt dieses Konto . . . . . Fr. 46 173 459. 99

Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1938 eingetretenen Änderungen:

	Bestand auf 31. Dezember 1937 Fr.	Netto-Bausgaben im Jahre 1938 Fr.	Übertrag auf Baukonto pro 1938 Fr.	Bestand auf 31. Dezember 1938 Fr.	Unterschiede gegenüber 1937 Fr.
<b>Bau der Bahn:</b>					
Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	2 813 901	43 762	—	2 857 663	+ 43 762
Einführung d. elektr. Zugförderung	288 715	411 045	523 651	176 109	— 112 606
Generaldirektion . . . . .	9 970 267	7 029 546	7 591 833	9 407 980	— 562 287
Kreis I . . . . .	27 823 034	2 613 347	1 626 862	28 809 519	+ 986 485
„ II . . . . .	2 393 746	2 224 793	2 644 390	1 974 149	— 419 597
„ III . . . . .	1 851 444	1 573 249	2 940 296	484 397	— 1 367 047
Hilfsbetrieb, Materialverwaltung .	—	101 509	101 509	—	—
	45 141 107	13 997 251	15 428 541	43 709 817	— 1 431 290
<b>Nebengeschäfte:</b>					
Kraftwerke . . . . .	2 460 004	— 285 637	— 275 433	2 449 800	— 10 204
Werkstätten . . . . .	63 940	— 432 764	— 382 667	13 843	— 50 097
Schiffdienst auf dem Bodensee .	—	— 112 017	— 112 017	—	—
	2 523 944	— 830 418	— 770 117	2 463 643	— 60 301
<b>Total</b>	<b>47 665 051</b>	<b>13 166 833</b>	<b>14 658 424</b>	<b>46 173 460</b>	<b>— 1 491 591</b>

Über den Stand der auf Ende 1938 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 50—55 Aufschluss.

**Bausgaben 1938:** Das „Baukonto“ hat sich vermehrt um netto . . . . . Fr. 15 428 541 dagegen hat sich das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ vermindert um . . . . . „ — 770 117  
 Netto-Vermehrung . . . . . Fr. 14 658 424  
 Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte“ beträgt die Verminderung . . . . . „ — 1 491 591  
 Die Bausgaben des Jahres 1938 betragen somit netto . . . . . Fr. 13 166 833  
 Dieser Summe fügen wir bei die Abschreibungen und die Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung mit zusammen . . . . . „ 7 641 599  
 Betrag der Bausgaben des Jahres 1938, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen Fr. 20 808 432  
 Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bausgaben 1938 mit dem Voranschlag“, Seite 56 hiervor.

**III. Verwendungen auf Nebengeschäfte.** Dieses Konto beträgt auf Ende 1938 . . . . . Fr. 268 081 216. 92 und setzt sich wie folgt zusammen:

<b>1. Kraftwerke.</b>		
Anlagekapital auf Ende 1937 . . . . .	Fr. 235 590 397. 96	
Veränderungen im Jahre 1938:		
a. Vermehrung laut Baunachweis . . . . .	„ 817 563. 35	
b. Abschreibung auf dem Anlagevermögen . . . . .	„ — 1 092 995. 95	Fr. 235 314 965. 36
<b>2. Werkstätten.</b>		
Anlagekapital auf Ende 1937 . . . . .	Fr. 30 883 171. 23	
Veränderungen im Jahre 1938:		
a. Vermehrung laut Baunachweis . . . . .	„ 338 897. 50	
b. Abschreibung auf dem Anlagevermögen . . . . .	„ — 721 564. 62	„ 30 500 504. 11
<b>3. Schiffdienst auf dem Bodensee.</b>		
Anlagekapital auf Ende 1937 . . . . .	Fr. 2 377 764. 60	
Veränderungen im Jahre 1938:		
a. Vermehrung laut Baunachweis . . . . .	„ 565. 80	
b. Abschreibung auf dem Anlagevermögen . . . . .	„ — 112 582. 95	„ 2 265 747. 45
Bestand auf Ende 1938, wie vorstehend . . . . .		<u>Fr. 268 081 216. 92</u>

## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1938.

### IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1937 wies dieses Konto einen Saldo auf von . . . . . Fr. 230 910 379.22  
Im Jahre 1938 ist es um folgende Beträge angewachsen:

#### *Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:*

Linienverlegung Bern–Wilerfeld . . . . .	Fr. 300 000. —
Bahnhof Bern: Umbauten im Aufnahmegebäude . . . . .	„ 10 000. —
Bahnhof Genf: Erweiterung . . . . .	„ 23 525. 75
Änderungen am Nordkopf des Güterbahnhofes im Zusammenhang mit der Erstellung der Avenue Mon Repos . . . . .	„ 13 617. 30
Bahnhof Neuenburg: Umbau und Erweiterung . . . . .	„ 15 834. 15
Palézieux–Lyss: Ersatz der Brücke über die Broye bei Lucens . . . . .	„ 33 192. 20
Elektrifizierung Erstfeld–Bellinzona . . . . .	„ 67 876. 60
Elektrifizierung Erstfeld–Luzern . . . . .	„ 29 693. 40
Bahnhof Basel: Abtretung der Perron-Postaufzüge an die Post- verwaltung . . . . .	„ 26 292. 65
Aarburg–Zofingen: Ersatz von Niveauübergängen . . . . .	„ 103 500. —
Sissach–Olten: Umbau der alten Hauensteinlinie auf Einspur . . . . .	„ 98 530. 45
Neuer Rangierbahnhof Basel: Verlegung der Stammlinie . . . . .	„ 23 981. 20
Emmenbrücke–Sentimatt: Zweites Geleise . . . . .	„ 35 616. 60
Bahnhof Zürich: Ausbau der Rangierfelder R und Q . . . . .	„ 92 656. 10
Verlegung der Station Niederweningen nach Murzeln . . . . .	„ 109 149. 35
	<u>Fr. 983 465. 75</u>

abzüglich: Entnahme aus dem Erneuerungsfonds für den abge-  
schriebenen zweiten Fahrdrat im Gotthardtunnel und in  
Tunneln der Strecke Brunnen–Flüelen . . . . . „ — 27 000. — „ 956 465. 75

#### *Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.*

Kursdifferenzen und Emissionskosten der Anleihe der SBB von 1938 . . . . . „ 2 560 068. 05

#### *Kriegsdefizit.*

Zins für 1937 auf dem Saldo von 1936 . . . . . „ 7 195 285. —  
Fr. 241 622 198. 02

Dagegen haben wir abgeschrieben:

für untergegangene Bahnanlagen . . . . . Fr. 956 465. 75  
auf den Emissions- und Konversionskosten . . . . . „ 6 689 769. 85 „ — 7 646 235. 60

Saldo auf 31. Dezember 1938 Fr. 233 975 962. 42

### V. Wertbestände und Guthaben.

#### 2. Wertschriftenportefeuille.

Seine Veränderungen im Laufe des Jahres 1938 waren folgende:

Bestand des Portefeuilles am 31. Dezember 1937 . . . . .	Fr. 17 596 957. 05
Eingegangene Titel . . . . .	„ 173 825. —
	<u>Fr. 17 770 782. 05</u>
abzüglich:	
Ausgegangene Titel . . . . .	Fr. 585 482. 12
Minderwert . . . . .	„ 278 450. 18
	„ 863 932. 30
Bestand auf 31. Dezember 1938 (siehe Inventar auf Seite 101). . . . .	<u>Fr. 16 906 849. 75</u>

#### 3. Verschiedene Debitoren.

Bestand auf 31. Dezember 1938 . . . . . Fr. 23 909 622. 62

Die hauptsächlichsten Beträge sind:

Agenturen der SBB im Ausland . . . . .	Fr. 314 595
Arbeiten für Dritte . . . . .	„ 551 347
BLS; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig . . . . .	„ 112 070
Dinamo Mailand . . . . .	„ 359 000
Etzelwerk AG. (Kontokorrent). . . . .	„ 4 810 424
Kassafonds der Dienststellen . . . . .	„ 37 194
SNCF, Région Sud-Est; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasné–Vallorbe . . . . .	„ 1 067 168
Postcheckkonti . . . . .	„ 1 279 109
Übertrag	<u>Fr. 8 530 907</u>



## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1938.

	Übertrag	Fr. 8 530 907
Ratenzinsen auf den Wertschriften im Portefeuille . . . . .	"	16 192
RIC Europ. Wagenbeistellungsverband . . . . .	"	17 795
Schweizerische Transportunternehmungen . . . . .	"	48 107
Schweizerische Unfallversicherungsanstalt . . . . .	"	68 642
Schweizerischer Wagenverband . . . . .	"	70 176
Transitpostgebäude in Vevey . . . . .	"	393 037
Verkehrskontrolle . . . . .	"	12 828 004
Wechselstellen . . . . .	"	687 871
Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten usw. . . . .	"	1 248 892
		<u>Fr. 23 909 623</u>

### 4. Entbehrliche Liegenschaften.

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1937 betrug . . . . .	Fr. 6 500 122. 73
Im Jahre 1938 fanden Erwerbungen statt für . . . . .	Fr. 110 287. 90
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für . . . . .	" - 44 609. 51 " + 65 678. 39
Bestand auf 31. Dezember 1938	<u>Fr. 6 565 801. 12</u>

### 5. Materialvorräte und Ersatzstücke.

	Beträge		Gegenüber 1937
	auf 31. Dez. 1937	auf 31. Dez. 1938	
Materialverwaltung . . . . .	Fr. 17 926 609	Fr. 20 043 206	Fr. + 2 116 597
Magazin der Werkstätte Yverdon . . . . .	" 1 211 774	" 1 430 459	" + 218 685
"    "    "    Biel . . . . .	" 586 361	" 595 904	" + 9 543
"    "    "    Olten . . . . .	" 1 104 068	" 1 243 786	" + 139 718
"    "    "    Bellinzona . . . . .	" 1 130 924	" 1 153 937	" + 23 013
"    "    "    Zürich . . . . .	" 2 487 125	" 2 677 698	" + 190 573
"    "    "    Chur . . . . .	" 196 514	" 112 800	" - 83 714
"    des Schiffdienstes auf dem Bodensee . . . . .	" 85 446	" 94 225	" + 8 779
Magazinrechnung der Depots Zf Kreis I . . . . .	" 175 284	" 210 056	" + 34 772
"    "    "    "    II . . . . .	" 258 052	" 274 027	" + 15 975
"    "    "    "    III . . . . .	" 192 111	" 211 097	" + 18 986
Total	<u>Fr. 25 354 268</u>	<u>Fr. 28 047 195</u>	<u>Fr. + 2 692 927</u>

## Passiven.

### I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 118 und 119 ausgewiesen.

### II. Getilgtes Schuldkapital.

Bestand auf 31. Dezember 1937 . . . . .	Fr. 105 360 090. 30
Vermehrung im Jahre 1938:	
Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre) . . . . .	Fr. 5 986 743. 55
Vierundzwanzigste Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasnè—Vallorbe . . . . .	" 67 142. 40 " 6 053 885. 95
Saldo auf 31. Dezember 1938	<u>Fr. 111 413 976. 25</u>

### III. Schwebende Schulden.

#### 5. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1938 . . . . .	<u>Fr. 475 129 598. 81</u>
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Abrechnungspendenzen der Verkehrskontrolle . . . . .	Fr. 3 402 858
Eidg. Finanzdepartement . . . . .	" 439 000 000
Etzelwerk AG., Jahreskostenrechnung . . . . .	" 1 356 000
Gemeinschaftsfonds für Verkehrswerbung . . . . .	" 165 209
Rückstellung für Betriebslasten . . . . .	" 1 493 810
Sesa Schweiz. Express AG. . . . .	" 926 455
Speiseanstalten . . . . .	" 351 398
Sterbekasse des Personals der SBB . . . . .	" 93 206
Verschiedene Konten . . . . .	" 28 340 663
	<u>Fr. 475 129 599</u>

# Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1938.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
<b>I. Eisenbahn- und Schiffahrtsobligationen.</b>					
2 <sup>8</sup> / <sub>11</sub> % Franco-Suisse, 1868 . . . . .	60 500	—	95	57 475	—
3 % Jougne-Eclépens . . . . .	327 000	—	99	323 730	—
var. Bern-Lötschberg-Simplon, I. Hyp., Frutigen-Brig . . . . .	1 872 000	—	44	823 680	—
» » » » » Münster-Lengnau . . . . .	410 500	—	44	180 620	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % kum. Berner Oberland-Bahnen, 1930 . . . . .	30 000	—	50	15 000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Bremgarten-Dietikon-Bahn A.-G., I. Hyp., 1931 . . . . .	89 000	—	80	71 200	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Burgdorf-Thun-Bahn, I. Hyp., 1931 . . . . .	157 000	—	69	108 330	—
4 % Funiculaire Cossonay-gare . . . . .	75 000	—	40	30 000	—
3 % Emmentalbahn-Gesellschaft, I. Hyp., 1931 . . . . .	17 000	—	60	10 200	—
var. Wynentalbahn, 1906 . . . . .	24 850	—	50	12 425	—
var. » 1923 . . . . .	105 000	—	50	52 500	—
Verschiedene . . . . .	.	.	.	2	—
Total . . . . .	.	.	.	1 685 162	—
<b>II. Staatspapiere.</b>					
Verschiedene . . . . .	.	.	.	71 040	—
<b>III. Bankobligationen.</b>					
5 % Bodenkreditbank in Basel, 1930 . . . . .	100 000	—	50	50 000	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Zürcher Kantonalbank (Kassaoblig.) . . . . .	5 000	—	100	5 000	—
Verschiedene . . . . .	.	.	.	71 500	20
Total . . . . .	.	.	.	126 500	20
<b>IV. Verschiedene Obligationen</b>					
	.	.	.	630 703	35
<b>V. Aktien.</b>					
Schweiz. Nationalbank . . . . .	15 000 (wovon 50 % einbez.)	—	100	7 500	—
SESA, Schweizerische Express A.-G., Zürich . . . . .	867 000 (wovon 50 % einbez.)	—	100	433 500	—
Bahnhof-Kühlhaus A.-G., Basel . . . . .	450 000	—	25	112 500	—
Schweiz. Reederei A.-G., Basel . . . . .	172 000	—	50	86 000	—
Etzelwerk A.-G., Einsiedeln . . . . .	11 000 000	—	100	11 000 000	—
Basler Freilager-Gesellschaft . . . . .	150 000	—	70	105 000	—
Société de gares frigorifiques, Ports-francs et Glacières de Genève . . . . .	40 000	—	100	40 000	—
Schweiz. Kraftübertragungs-A.-G. in Bern . . . . .	250 000 (wovon 80 % einbez.)	—	80	160 000	—
Verschiedene . . . . .	.	.	.	89 081	—
Total . . . . .	.	.	.	12 033 581	—
<b>VI. Hypothekardarlehen.</b>					
1 Darlehen zu 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % . . . . .	.	.	.	982 500	—
14 » » 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % . . . . .	.	.	.	517 951	20
3 » » 4 % . . . . .	.	.	.	464 410	—
5 » » variablem Zinsfuss . . . . .	.	.	.	395 002	—
Total . . . . .	.	.	.	2 359 863	20
<b>Zusammenstellung.</b>					
I. Eisenbahn- und Schiffahrtsobligationen . . . . .	.	.	.	1 685 162	—
II. Staatspapiere . . . . .	.	.	.	71 040	—
III. Bankobligationen . . . . .	.	.	.	126 500	20
IV. Verschiedene Obligationen . . . . .	.	.	.	630 703	35
V. Aktien . . . . .	.	.	.	12 033 581	—
VI. Hypothekardarlehen . . . . .	.	.	.	2 359 863	20
Total . . . . .	.	.	.	16 906 849	75



# Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1938.

Rechnung 1937	Voranschlag 1938		Rechnung 1938	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
189 193 643	198 140 725	<b>Bestand vom Vorjahr</b> . . . . .	198 140 725	22
		<b>Einlagen:</b>		
5 828 567	5 844 000	a. Für den Oberbau . . . . .	5 843 074	65
5 828 567	5 844 000	2,7 % von Fr. 216 410 173 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen) . . .	5 843 074	65
13 105 892	13 255 000	b. Für Rollmaterial . . . . .	13 179 484	45
7 516 657	7 545 000	2,3 % von Fr. 326 378 946 Bilanzwert der Dampflokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Motorwagen, Heizwagen und Traktoren . .	7 506 715	75
3 337 749	3 437 000	2 % von Fr. 170 312 220 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen . . . . .	3 406 244	40
2 251 486	2 273 000	1,8 % von Fr. 125 918 017 Bilanzwert der Güterwagen, Rollschemelnwagen und Dienstwagen . . . . .	2 266 524	30
381 100	385 000	c. Für Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	383 793	20
381 100	385 000	1,2 % von Fr. 31 982 768 Bilanzwert . . . . .	383 793	20
1 829 715	1 840 000	d. Für Fahrleitungsanlagen . . . . .	1 841 981	70
1 829 715	1 840 000	1,3 % von Fr. 122 798 781 Bilanzwert . . . . .	1 841 981	70
21 145 274	21 324 000	<b>Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung</b> . . . . .	21 248 334	—
		e. Für Mobiliar und Gerätschaften der Materialverwaltung		
1 791	1 800	1,2 % von Fr. 129 168 Bilanzwert . . . . .	1 550	—
1 791	1 800	<b>Zulasten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung</b> . . . . .	1 550	—
		f. Für Kraft- und Unterwerke, sowie Übertragungsleitungen		
1 469 439	1 469 500	3 % vom Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars: der Kraftwerke von Fr. 48 946 320 . . . . .	1 468 389	60
894 012	896 000	der Unterwerke von Fr. 29 767 602 . . . . .	893 028	05
371 846	370 500	1 % von Fr. 36 896 818 Bilanzwert der Übertragungsleitungen und 3 % von Fr. 76 012 Wert des Mobiliars . . . . .	371 248	55
2 735 297	2 736 000	<b>Zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke</b> . . . . .	2 732 666	20
		g. Für Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel		
5 022	5 000	2,7 % von Fr. 186 000 Bilanzwert des Oberbaues . . . . .	5 022	—
1 581	1 600	1,5 % von Fr. 105 416 Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen . . . . .	1 581	25
98	100	1,2 % von Fr. 8 200 Bilanzwert des Mobiliars und der Gerätschaften . .	98	40
6 701	6 700	<b>Zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn</b> . . . . .	6 701	65
23 889 063	24 068 500	<b>Total Einlagen</b> . . . . .	23 989 251	85
		<b>Entnahmen:</b>		
8 327 895	10 586 000	a. Für die Erneuerung des Oberbaues . . . . .	9 353 366	30
6 334 069	8 062 500	Materialkosten Fr. 9 298 427, 20, Erlös aus Altmaterial Fr. 2 269 667, 80	7 028 759	40
1 993 826	2 523 500	Für Arbeitslöhne: 25 % der Materialkosten . . . . .	2 324 606	90
3 115 584	3 316 200	b. Für die Erneuerung des Rollmaterials . . . . .	2 580 398	15
1 828 919	1 860 000	27 Dampflokomotiven . . . . .	1 758 705	35
198 466	—	— Elektrische Lokomotive » . . . . .	—	—
457 278	576 000	23 Personenwagen » . . . . .	378 254	40
45 500	192 000	17 Gepäckwagen » . . . . .	134 252	15
366 597	480 000	70 Güterwagen » . . . . .	287 769	60
218 824	115 200	21 Dienstwagen » . . . . .	21 416	65
—	93 000	— Traktoren » . . . . .	—	—
344 677	288 300	c. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften . . . . .	313 128	50
344 677	288 300	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30. — übersteigt, einschliesslich Fr. 3 028, 70 für die Depotwerkstätten . . . . .	313 128	50
169 896	308 000	d. Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen . . . . .	258 201	65
169 896	308 000	Materialkosten . . . . .	258 201	65
		Arbeitslöhne . . . . .		
		Erlös aus Altmaterial . . . . .		
		Fr. 219 835, 35 . . . . .		
		Fr. 40 616, 75 . . . . .		
		Fr. 2 250, 45 . . . . .		
11 958 052	14 498 500	<b>Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung</b> . . . . .	12 505 094	60
—	—	e. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften der Materialverwaltung		
—	—	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30. — übersteigt .	536	40
		<b>Zugunsten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung</b> . . . . .	536	40

# Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1938.

Rechnung 1937	Voranschlag 1938				Rechnung 1938	
Fr.	Fr.				Fr.	Rp.
42 450	21 000	<b>f. Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungsleitungen und des Mobiliars</b>			150 562	50
35 754	24 000	Materialkosten	Arbeitslöhne	Erlös aus Altmaterial	50 472	65
7 566	—	Kraftwerke . . . . .	Fr. 80 213. 40	Fr. 70 485. —	4 732	40
85 770	45 000	Unterwerke . . . . .	» 49 525. 95	» 1 535. 80		
		Übertragungsleitungen	» 4 732. 40	» —		
		Zugunsten der Betriebsrechnung der Kraftwerke . . . . .			205 767	55
2 896 917	—	<b>g. Für den Ersatz des Mobiliars und der Maschinen der Werkstätten</b>				
		Übertrag des Bestandes auf 1. Jan. 1937 des Erneuerungsfonds der Werkstätten auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“			—	—
1 242	—	<b>h. Für den Ersatz des Mobiliars, der Maschinen und des Werkzeuges der Werfte Romanshorn</b>				
		Übertrag des Bestandes auf 1. Januar 1937 des Erneuerungsfonds der Werfte Romanshorn auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Schiffdienst auf dem Bodensee“ . . . . .			—	—
—	2 000	<b>i. Für die Erneuerung der Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel</b>			6 764	30
—	1 000	Oberbau . . . . .			—	—
—	100	Fahrleitungsanlagen . . . . .			—	—
—	3 100	Mobiliar und Gerätschaften . . . . .			6 764	30
		Zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn . . . . .			27 000	—
		<b>k. Abschreibung des ausgebauten zweiten Fahrdrabtes in Tunneln der Gotthardlinie zugunsten des Kontos „Zu tilgende Verwendungen“ . . . . .</b>			12 745 162	85
14 941 981	14 546 600	<b>Total Entnahmen . . . . .</b>			11 244 089	—
8 947 082	9 521 900	<b>Mehreinlagen . . . . .</b>			209 384 814	22
198 140 725	207 662 625	<b>Bestand auf Ende des Jahres . . . . .</b>				

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind nach den Bestimmungen des Reglements über den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. Die Einlagen und die Entnahmen der Materialverwaltung und der Kraftwerke werden dem Fonds unmittelbar gutgeschrieben bzw. entnommen. Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel werden die Bewegungen auf diesem Fonds zulasten bzw. zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn verrechnet.

Die gesamten Einlagen übersteigen das Total der Entnahmen um Fr. 11 244 089. —, um welche Summe der Bestand des Fonds auf Ende 1938 zugenommen hat. Dieser Mehrbestand setzt sich zusammen aus den Mehreinlagen von Fr. 8 743 239. 40 zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, von Fr. 1 013. 60 zulasten der Materialverwaltung, von Fr. 2 526 898. 65 zulasten der Kraftwerke, abzüglich der Mehrentnahme von Fr. 62. 65 zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn und von Fr. 27 000. — zugunsten des Kontos „Zu tilgende Verwendungen“. Die gesamten Einlagen übersteigen mit Fr. 100 188. 65 diejenigen des Jahres 1937, während die Entnahmen des Jahres 1938 um Fr. 2 196 817. 78 niedriger sind als diejenigen des Vorjahres.

Der Bestand des Erneuerungsfonds auf Ende 1937 betrug . . . . . Fr. 198 140 725. 22

Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen:

Für die Abschreibung von Rollmaterial . . . . .	Fr. 10 599 086. 30
Für den Ersatz des Mobiliars . . . . .	„ 70 664. 70
Für die Erneuerung und Abschreibung der Fahrleitungsanlagen . . . . .	„ 1 556 780. 05
Für die Materialverwaltung . . . . .	„ 1 013. 60
Für die Kraft- und Unterwerke und Übertragungsleitungen . . . . .	„ 2 526 898. 65
	Fr. 14 754 443. 30

Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen:

Für die Erneuerung des Oberbaues . . . . .	Fr. 3 510 291. 65
Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel „ . . . . .	62. 65
	„ 3 510 354. 30
Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1938 . . . . .	„ 11 244 089. —
Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1938 . . . . .	Fr. 209 384 814. 22

# Rechnungen über den Feuer- und Unfallversicherungsfonds und über den Fonds zur Deckung von Unfallrenten für das Jahr 1938.

Rechnung 1937		Rechnung 1938	
Fr.		Fr.	Rp.
<b>Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.</b>			
8 371 738	Saldo auf 1. Januar 1938 . . . . .	7 461 409	40
251 152	Einlagen:	186 535	25
7 290	a) Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, Zins zu 2½% für 1938 . . . . .	8 349	40
185 484	b) Zulasten der Materialverwaltung . . . . .	185 529	84
18 000	c) Zulasten der Kraftwerke . . . . .	18 000	—
2 400	d) Zulasten der Werkstätten . . . . .	2 400	—
8 836 064	e) Zulasten des Schiffdienstes auf dem Bodensee . . . . .	7 862 223	89
167 319	Entnahmen für Brandschäden und Unfälle:		
10	a) Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . . Fr. 88 374.11		
292 404	b) Zugunsten der Werkstätten . . . . . » 10. —		
914 922	c) Zugunsten des Spezialkontos „Unfall bei Oerlikon“ . . . . . » —	88 384	11
	d) Zugunsten des Spezialkontos „Unfall im Gütschtunnel“ . . . . . » —		
7 461 409	Saldo Ende 1938	7 773 839	78
<b>Rechnung des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.</b>			
4 300 610	Saldo auf 1. Januar 1938 . . . . .	4 063 521	27
344 835	Einlagen:		
121 365	a) Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung:		
—	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1938 zugesprochenen Unfall-		
4 416	renten . . . . . Fr. 182 096.05	276 898	95
6 264	Zins zu 2½% für 1938 . . . . . » 94 802.90		
4 777 490	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1938 zugesprochenen Unfall-		
	renten:		
	b) Zulasten der Kraftwerke . . . . .	5 880	50
	c) Zulasten der Werkstätten . . . . .	11 561	—
	d) Zulasten der Depotwerkstätten . . . . .	—	—
		4 357 861	72
698 885	Entnahmen für im Jahre 1938 bezahlte Unfallrenten:		
2 747	a) Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . . Fr. 697 927.36		
11 937	(Fr. 695 261.56 für die Betriebsrechnung und Fr. 2665.80		
400	für die Depotwerkstätten).		
	b) Zugunsten der Kraftwerke . . . . . » 5 828. —		
	c) Zugunsten der Werkstätten . . . . . » 12 258.15		
	d) Zugunsten des Schiffdienstes auf dem Bodensee . . . . . » 400.20	716 413	71
4 063 521	Saldo Ende 1938	3 641 448	01