

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1938)
Rubrik: Betriebsrechnung für das Jahr 1938

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Betriebsrechnung

Rechnung 1937	Voranschlag 1938		Zentral- verwaltung	
			Fr.	Rp.
Fr.	Fr.	Betriebseinnahmen.		
133 034 133	126 000 000	I. Aus dem Personenverkehr	131 906 116	22
180 915 622	188 500 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	165 849 289	10
8 461 682	8 000 000	1. Vom Gepäck	8 354 904	71
4 981 749	5 000 000	2. Von Tieren	3 832 235	09
167 472 191	175 500 000	3. Von Gütern	153 662 149	30
9 645 080	9 000 000	III. Aus dem Postverkehr	9 867 588	50
9 636 129	9 000 000	1. Für die Beförderung von Poststücken	9 858 603	40
8 951	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen	8 985	10
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen	—	—
323 594 835	323 500 000	Total der Transporteinnahmen	307 622 993	82
		IV. Verschiedene Einnahmen.		
11 152 770	10 881 000	A. Pacht- und Mietzinse	4 778 086	82
2 011 026	1 911 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	1 936 601	59
756 313	700 000	2. Für Rollmaterial	696 851	68
8 385 431	8 270 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl.	2 144 633	55
2 307 439	745 000	B. Rohertrag von Hilfsbetrieben	2 735 106	28
2 307 439	745 000	1. Materialverwaltung	2 735 106	28
1 256 979	778 000	C. Verschiedenes	1 100 605	22
8 200	8 000	1. Privattelegraphendienst	—	—
1 248 779	770 000	2. Erlöse und sonstige Einnahmen	1 100 605	22
14 717 188	12 404 000	Total der Verschiedenen Einnahmen	8 613 798	32
338 312 023	335 904 000	Total der Betriebseinnahmen	316 236 792	14

für das Jahr 1938.

Kreis I		Kreis II		Kreis III		TOTAL		Vergleichung mit	
								Rechnung 1937	Voranschlag 1938
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
—	—	—	—	—	—	131 906 116	22	— 1 128 017	+ 5 906 116
—	—	—	—	—	—	165 849 289	10	— 15 066 833	— 22 650 711
—	—	—	—	—	—	8 354 904	71	— 106 777	+ 354 905
—	—	—	—	—	—	3 832 235	09	— 1 149 514	— 1 167 765
—	—	—	—	—	—	153 662 149	30	— 13 810 042	— 21 837 851
—	—	—	—	—	—	9 867 588	50	+ 222 509	+ 867 589
—	—	—	—	—	—	9 858 603	40	+ 222 475	+ 858 604
—	—	—	—	—	—	8 985	10	+ 34	+ 8 985
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	307 622 993	82	— 15 971 841	— 15 877 006
2 054 634	10	2 128 244	20	2 356 301	11	11 317 266	23	+ 164 496	+ 436 266
—	—	—	—	—	—	1 936 601	59	— 74 425	+ 25 601
—	—	—	—	—	—	696 851	68	— 59 461	— 3 148
2 054 634	10	2 128 244	20	2 356 301	11	8 683 812	96	+ 298 382	+ 413 813
—	—	—	—	—	—	2 735 106	28	+ 427 667	+ 1 990 106
—	—	—	—	—	—	2 735 106	28	+ 427 667	+ 1 990 106
91 637	26	130 630	91	142 760	23	1 465 633	62	+ 208 655	+ 687 634
1 117	25	2 197	10	1 802	85	5 117	20	— 3 083	— 2 883
90 520	01	128 433	81	140 957	38	1 460 516	42	+ 211 738	+ 690 517
2 146 271	36	2 258 875	11	2 499 061	34	15 518 006	13	+ 800 818	+ 3 114 006
2 146 271	36	2 258 875	11	2 499 061	34	323 140 999	95	— 15 171 023	— 12 763 000

Betriebsrechnung

Rechnung 1937	Voranschlag 1938		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.				
I. Allgemeine Verwaltung.				
5 731 776	6 044 300	A. Personalkosten	5 042 147	10
25 619	29 000	1. Verwaltungsbehörden	26 557	50
133 957	134 500	2. Direktion	73 355	35
125 690	128 900	a. Besoldungen	69 941	95
8 267	5 600	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	3 413	40
765 958	770 400	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste	421 144	05
758 887	765 000	a. Besoldungen	416 244	90
7 071	5 400	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	4 899	15
1 082 607	1 120 400	4. Verkehrskontrolle	1 113 426	90
1 058 834	1 096 400	a. Besoldungen	1 090 502	25
23 773	24 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	22 924	65
610 666	652 000	5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse	632 856	85
601 563	638 500	a. Besoldungen	622 165	25
9 103	13 500	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	10 691	60
154 388	155 900	6. Statistisches Bureau	156 205	80
154 195	155 800	a. Besoldungen	156 133	65
193	100	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	72	15
1 997 332	2 195 200	7. Tarifbureaux und Publizitätsdienst	2 182 826	65
1 936 202	2 140 200	a. Besoldungen	2 118 513	85
61 130	55 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	64 312	80
809 537	830 900	8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt	363 883	40
788 630	802 900	a. Besoldungen	354 808	80
20 907	28 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	9 074	60
151 712	156 000	9. Abwartpersonal	71 890	60
146 170	150 600	a. Besoldungen und Löhne	67 589	60
5 542	5 400	b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	4 301	—
507 982	533 400	B. Nebenkosten	426 205	83
275 954	294 300	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	214 876	82
63 983	75 600	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	64 689	10
51 660	49 700	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	52 882	35
116 385	113 800	4. Verschiedenes	93 757	56
6 239 758	6 577 700	Total I. Allgemeine Verwaltung	5 468 352	93

für das Jahr 1938.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1937	Voranschlag 1938
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
219 775	05	392 103	40	311 801	10	5 965 826	65	—	—	80 244	35	5 885 582	30	+ 234 051	— 78 473
—	—	—	—	—	—	26 557	50	—	—	—	—	26 557	50	+ 938	— 2 443
19 052	—	19 598	40	18 841	30	130 847	05	—	—	4 934	60	125 912	45	— 3 110	— 3 653
18 309	—	18 798	—	18 370	65	125 419	60	—	—	—	—	—	—	— 270	— 3 480
743	—	800	40	470	65	5 427	45	—	—	—	—	—	—	— 2 840	— 173
69 687	65	159 637	10	112 463	40	762 932	20	—	—	3 286	75	759 645	45	— 3 026	— 7 468
69 014	50	158 960	70	112 442	50	756 662	60	—	—	—	—	—	—	— 2 224	— 8 337
673	15	676	40	20	90	6 269	60	—	—	—	—	—	—	— 802	+ 869
—	—	—	—	—	—	1 113 426	90	—	—	13 545	80	1 099 881	10	+ 30 820	— 6 973
—	—	—	—	—	—	1 090 502	25	—	—	—	—	—	—	+ 31 668	— 5 898
—	—	—	—	—	—	22 924	65	—	—	—	—	—	—	— 848	— 1 075
—	—	—	—	—	—	632 856	85	—	—	53 541	60	579 315	25	+ 22 191	— 19 143
—	—	—	—	—	—	622 165	25	—	—	—	—	—	—	+ 20 602	— 16 335
—	—	—	—	—	—	10 691	60	—	—	—	—	—	—	+ 1 589	— 2 808
—	—	—	—	—	—	156 205	80	—	—	—	—	156 205	80	+ 1 818	+ 306
—	—	—	—	—	—	156 133	65	—	—	—	—	—	—	+ 1 939	+ 334
—	—	—	—	—	—	72	15	—	—	—	—	—	—	— 121	— 28
—	—	—	—	—	—	2 182 826	65	—	—	—	—	2 182 826	65	+ 185 495	— 12 373
—	—	—	—	—	—	2 118 513	85	—	—	—	—	—	—	+ 182 312	— 21 686
—	—	—	—	—	—	64 312	80	—	—	—	—	—	—	+ 3 183	+ 9 313
112 718	95	174 162	70	151 622	10	802 387	15	—	—	4 935	60	797 451	55	— 7 150	— 28 513
110 817	05	168 609	70	148 363	75	782 599	30	—	—	—	—	—	—	— 6 031	— 20 301
1 901	90	5 553	—	3 258	35	19 787	85	—	—	—	—	—	—	— 1 119	— 8 212
18 316	45	38 705	20	28 874	30	157 786	55	—	—	—	—	157 786	55	+ 6 075	+ 1 787
18 143	35	37 981	10	28 431	10	152 145	15	—	—	—	—	—	—	+ 5 975	+ 1 545
173	10	724	10	443	20	5 641	40	—	—	—	—	—	—	+ 100	+ 242
21 186	55	31 301	45	31 260	55	509 954	38	—	—	9 944	75	500 009	63	+ 1 972	— 23 446
8 982	10	13 286	90	19 175	85	256 321	67	—	—	6 654	35	249 667	32	— 19 632	— 37 978
9 249	20	9 768	90	7 800	25	91 507	45	—	—	3 290	40	88 217	05	+ 27 524	+ 15 907
1 799	15	5 663	95	2 915	50	63 260	95	—	—	—	—	63 260	95	+ 11 601	+ 13 561
1 156	10	2 581	70	1 368	95	98 864	31	—	—	—	—	98 864	31	— 17 521	— 14 936
240 961	60	423 404	85	343 061	65	6 475 781	03	—	—	90 189	10	6 385 591	93	+ 236 023	— 101 919

Rechnung 1937	Voranschlag 1938		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.				
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.				
7 832 906	8 123 700	A. Personalkosten	505 663	10
2 552 822	2 722 000	1. Leitung des Bahndienstes	505 663	10
2 459 521	2 631 000	a. Besoldungen	490 153	50
93 801	91 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	15 509	60
865 943	898 100	2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal	—	—
829 483	862 100	a. Besoldungen	—	—
36 460	36 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
844 839	881 900	3. Bahnmeister und Gehilfen	—	—
777 026	809 600	a. Besoldungen	—	—
9 790	11 100	b. Dienstkleider	—	—
—	—	c. Vergütungen für Nachtdienst	—	—
58 023	61 200	d. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
3 569 302	3 621 700	4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter	—	—
1 487 403	1 503 400	a. Besoldungen	—	—
2 032 885	2 067 300	b. Tagelöhne	—	—
19 103	17 700	c. Dienstkleider	—	—
28 949	30 700	d. Vergütungen für Nachtdienst	—	—
962	2 600	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
1 142 589	1 166 900	B. Nebenkosten	64 201	—
71 041	72 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	43 727	05
164 843	167 500	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	11 416	40
42 484	42 000	3. Beleuchtung der Bahn	—	—
800 695	831 200	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	1 870	30
63 526	54 200	5. Verschiedenes	7 187	25
27 615 919	30 818 200	C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	59 968	05
6 843 609	7 326 600	1. Unterbau	—	—
1 350 175	1 504 600	a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	—	—
176 808	174 300	b. Tunnel und Galerien	—	—
670 435	680 800	c. Brücken, Viadukte und Durchlässe	—	—
3 883 351	4 265 700	d. Beschotterung der Bahn	—	—
370 727	380 700	e. Strassen, Wege und Vorplätze	—	—
392 113	320 500	f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	—	—
14 818 745	17 081 400	2. Oberbau	—	—
1 950 707	3 120 600	a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—
3 123 956	3 483 400	b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—
1 087 697	1 242 500	c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	—	—
8 656 385	9 234 900	d. Regulierung des Oberbaues	—	—
30 637 849	33 698 600	Übertrag	569 864	10

für das Jahr 1938.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1937	Voranschlag 1938
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
2 299 936	05	2 753 907	40	2 448 981	41	8 008 487	96	—	—	— 127 316	98	7 881 170	98	+ 175 582	— 115 212
607 011	40	786 824	05	765 100	90	2 664 599	45	—	—	— 65 807	60	2 598 791	85	+ 111 777	— 57 401
581 397	35	749 940	55	740 379	25	2 564 870	65							+ 105 349	— 66 130
22 614	05	36 883	50	24 721	65	99 728	80							+ 6 428	+ 8 729
267 206	15	336 879	15	290 010	20	894 095	50	—	—	— 36 229	87	857 865	63	+ 28 153	— 4 004
254 466	55	322 627	70	278 031	40	855 125	65							+ 25 643	— 6 974
12 739	60	14 251	45	11 978	80	38 969	85							+ 2 510	+ 2 970
242 469	90	318 889	30	310 399	25	871 758	45	—	—	— 22 605	14	849 153	31	+ 26 919	— 10 142
225 042	30	291 497	85	285 821	15	802 361	30							+ 25 335	— 7 239
2 856	50	3 836	45	4 349	80	11 042	75							+ 1 253	— 57
—	—	—	—	—	—	—	—							—	—
14 571	10	23 555	—	20 228	30	58 354	40							+ 331	— 2 846
1 183 248	60	1 311 314	90	1 083 471	06	3 578 034	56	—	—	— 2 674	37	3 575 360	19	+ 8 733	— 43 665
521 180	55	528 885	30	444 131	95	1 494 197	80							+ 6 795	— 9 202
634 172	50	771 096	10	627 604	66	2 032 873	26							— 12	— 34 427
8 200	55	6 900	70	5 865	10	20 966	35							+ 1 864	+ 3 267
18 842	80	4 228	40	5 811	60	28 882	80							— 66	— 1 817
852	20	204	40	57	75	1 114	35							+ 152	— 1 486
352 411	15	392 995	12	398 543	80	1 208 151	07	+ 39 292	65	— 25 582	67	1 221 861	05	+ 65 562	+ 41 251
9 044	25	10 703	08	11 012	80	74 487	18	—	—	— 14 772	50	59 714	68	+ 3 446	+ 2 487
41 945	45	56 266	39	53 318	90	162 947	14	—	—	— 6 357	82	156 589	32	— 1 896	— 4 553
14 753	60	13 751	80	14 426	85	42 932	25	—	—	+ 3 157	37	46 089	62	+ 448	+ 932
276 510	25	281 211	70	283 065	15	842 657	40	+ 39 292	65	— 6 038	21	875 911	84	+ 41 963	+ 11 458
10 157	60	31 062	15	36 720	10	85 127	10	—	—	— 1 571	51	83 555	59	+ 21 601	+ 30 927
10 360 189	70	9 879 742	69	9 913 636	44	30 213 536	88	+ 1688 772	53	— 353 572	01	31 548 737	40	+ 2 597 618	— 604 663
2 576 976	41	2 448 419	99	2 286 723	75	7 312 120	15	+ 261 162	90	— 31 768	74	7 541 514	31	+ 468 511	— 14 480
685 326	90	453 774	75	465 383	50	1 604 485	15	+ 23 048	35					+ 254 310	+ 99 885
31 815	55	199 333	75	24 659	10	255 808	40	—	—					+ 79 000	+ 81 508
135 833	90	220 831	05	253 834	60	610 499	55	+ 58 936	75					— 59 936	— 70 301
1 501 654	90	1 312 149	30	1 327 777	40	4 141 591	60	+ 164 111	55					+ 258 231	— 124 118
136 235	25	141 522	40	143 234	95	420 992	60	+ 14 587	85					+ 50 266	+ 40 293
86 109	91	120 808	74	71 834	20	278 752	85	+ 478	40					— 113 360	— 41 747
5 418 843	85	5 285 449	15	5 281 509	25	15 985 802	25	+ 603 648	80	— 139 924	22	16 449 526	83	+ 1 167 057	— 1 095 598
765 078	35	694 228	95	846 809	20	2 306 116	50	+ 104 256	80					+ 355 410	— 814 483
1 200 430	90	1 118 855	15	1 143 215	20	3 462 501	25	+ 124 175	45					+ 338 545	— 20 899
305 003	40	399 382	—	382 834	65	1 087 225	05	+ 102 136	50					— 472	— 155 275
3 148 326	20	3 072 983	05	2 908 650	20	9 129 959	45	+ 273 080	05					+ 473 574	— 104 941
10 648 167	46	10 880 771	66	10 415 758	21	32 514 561	43	+ 904 104	35	— 324 592	61	33 094 073	17	+ 1 876 712	— 1 184 039

Rechnung 1937	Voranschlag 1938		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
30 637 849	33 698 600	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)	Übertrag	569 864 10
2 997 943	3 148 900	3. Hochbau und mechanische Einrichtungen	59 968	05
218 391	220 200	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	58 292	60
2 166 673	2 296 200	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	—	—
102 398	104 600	c. Beleuchtungsanlagen im Freien	—	—
336 449	349 200	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	1 675	45
174 032	178 700	e. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile	—	—
2 709 577	2 829 400	4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	—	—
186 506	173 800	a. Telegraphen- und Telephonleitungen	—	—
1 724 742	1 870 600	b. Signal- und Sicherungsanlagen	—	—
135 211	128 600	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—
663 118	656 400	d. Einfriedigungen und Wegschränken	—	—
246 045	431 900	5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	—	—
36 591 414	40 108 800	Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	629 832	15
		III. Stationsdienst und Zugbegleitung.		
75 487 375	77 057 000	A. Personalkosten	305 892	80
1 667 923	1 879 600	1. Leitung des Stations- und Zugdienstes	426 940	35
1 565 301	1 769 400	a. Besoldungen	354 774	75
60 578	70 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux	62 674	65
42 044	40 200	c. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	9 490	95
58 997 134	60 104 200	2. Bahnhof- und Stationspersonal	— 89 047	55
56 418 794	57 400 300	a. Besoldungen	— 72 357	70
838 250	962 700	b. Tagelöhne	— 16 689	85
802 405	767 300	c. Dienstkleider	—	—
658 934	657 000	d. Vergütungen für Nachtdienst	—	—
278 751	316 900	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
14 822 318	15 073 200	3. Zugbegleitungspersonal	— 32 000	—
12 194 607	12 561 800	a. Besoldungen	— 32 000	—
4 775	4 800	b. Tagelöhne	—	—
255 194	229 700	c. Dienstkleider	—	—
2 211 772	2 115 000	d. Nebenbezüge	—	—
141 708	145 400	e. Vergütungen für Nachtdienst	—	—
14 262	16 500	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
4 878 798	4 908 800	B. Nebenkosten	610 398	98
843 778	948 900	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	496 796	18
1 621 450	1 643 100	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	7 900	—
625 869	653 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	70 785	55
265 463	275 900	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst	34 711	60
980 545	842 000	5. Camionnage; Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte	—	—
541 693	545 900	6. Verschiedenes	205	65
80 366 173	81 965 800	Total III. Stationsdienst und Zugbegleitung	916 291	78

für das Jahr 1938.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungs-kosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1937	Voranschlag 1938	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
10 648 167	46	10 880 771	66	10 415 758	21	32 514 561	43	+	904 104	35	—	324 592	61	33 094 073	17	+ 1 876 712 — 1 184 039
1 180 131	19	1 058 458	79	1 047 768	71	3 346 326	74	+	594 667	82	—	93 663	83	3 847 330	73	+ 348 384 + 197 427
47 824	15	72 782	80	67 800	—	246 699	55	—	—	—	—	—	—	+	28 309	+ 26 500
958 372	75	774 119	30	756 273	—	2 488 765	03	+	500 967	45	—	—	—	+	322 092	+ 192 565
31 763	50	39 130	34	40 092	65	110 986	49	+	28 918	37	—	—	—	+	8 588	+ 6 386
100 521	04	122 698	30	102 990	86	327 885	65	+	14 129	95	—	—	—	—	8 563	— 21 314
41 649	75	49 728	05	80 612	20	171 990	—	+	50 652	05	—	—	—	—	2 042	— 6 710
967 370	70	834 274	01	1 055 627	45	2 857 272	16	+	229 293	01	—	69 949	98	3 016 615	19	+ 147 695 + 27 872
77 047	90	39 647	76	42 934	30	159 629	96	+	47 505	49	—	—	—	—	26 876	— 14 170
600 900	75	556 163	55	720 636	60	1 877 700	90	+	90 606	17	—	—	—	+	152 959	+ 7 101
53 674	45	40 332	—	51 683	95	145 690	40	+	1 069	30	—	—	—	+	10 479	+ 17 090
235 747	60	198 130	70	240 372	60	674 250	90	+	90 112	05	—	—	—	+	11 133	+ 17 851
216 867	55	253 140	75	242 007	28	712 015	58	—	—	—	—	18 265	24	693 750	34	+ 465 971 + 280 116
13 012 536	90	13 026 645	21	12 761 161	65	39 430 175	91	+	1 728 065	18	—	506 471	66	40 651 769	43	+ 2 838 762 — 678 624
22 536 741	45	26 089 488	40	26 980 159	53	75 912 282	18	—	—	—	—	3 474 504	03	72 437 778	15	+ 424 907 — 1 144 718
449 223	60	489 750	55	461 189	85	1 827 104	35	—	—	—	—	22 184	52	1 804 919	83	+ 159 181 — 52 496
439 202	05	474 043	40	449 159	—	1 717 179	20	—	—	—	—	—	—	+	151 878	— 52 221
—	—	—	—	—	—	62 674	65	—	—	—	—	—	—	+	2 097	— 7 325
10 021	55	15 707	15	12 030	85	47 250	50	—	—	—	—	—	—	+	5 206	+ 7 050
17 206 088	75	20 396 149	20	21 431 319	53	58 944 509	93	—	—	—	—	3 145 759	44	55 798 750	49	— 52 624 — 1 159 690
16 380 048	55	19 289 987	80	20 286 835	20	55 884 513	85	—	—	—	—	—	—	—	534 280	— 1 515 786
292 657	25	453 377	35	510 778	70	1 240 123	45	—	—	—	—	—	—	+	401 873	+ 277 423
241 778	45	286 571	50	310 517	75	838 867	70	—	—	—	—	—	—	+	36 463	+ 71 568
176 669	30	271 279	—	197 816	75	645 765	05	—	—	—	—	—	—	—	13 169	— 11 235
114 935	20	94 933	55	125 371	13	335 239	88	—	—	—	—	—	—	+	56 489	+ 18 340
4 881 429	10	5 203 588	65	5 087 650	15	15 140 667	90	—	—	—	—	306 560	07	14 834 107	83	+ 318 350 + 67 468
4 063 447	85	4 235 810	55	4 231 789	25	12 499 047	65	—	—	—	—	—	—	+	304 441	— 62 752
105 45	—	321 15	—	5 041	75	5 468	35	—	—	—	—	—	—	+	693	+ 668
79 243	40	107 294	45	89 478	85	276 016	70	—	—	—	—	—	—	+	20 823	+ 46 317
694 089	30	779 959	20	729 884	35	2 203 932	85	—	—	—	—	—	—	—	7 839	+ 88 933
37 437	50	76 501	90	25 952	10	139 891	50	—	—	—	—	—	—	—	1 817	— 5 509
7 105	60	3 701	40	5 503	85	16 310	85	—	—	—	—	—	—	+	2 049	— 189
1 335 350	50	1 698 376	90	1 559 718	50	5 203 844	88	+	9 469	90	—	230 103	41	4 983 211	37	+ 325 047 + 295 045
90 656	35	130 537	10	124 899	88	842 889	51	—	—	—	—	13 910	29	828 979	22	— 888 — 106 010
503 834	72	606 441	48	526 269	94	1 644 446	14	—	—	—	—	111 842	42	1 532 603	72	+ 22 996 + 1 346
212 116	51	191 755	65	248 190	70	722 848	41	+	9 469	90	—	24 964	90	707 353	41	+ 96 979 + 69 848
78 449	30	92 704	82	83 739	92	289 605	64	—	—	—	—	6 954	32	282 651	32	+ 24 143 + 13 706
197 391	30	410 043	50	388 024	55	995 459	35	—	—	—	—	57 575	07	937 884	23	+ 14 914 + 153 459
252 902	32	266 894	35	188 593	51	708 595	83	—	—	—	—	14 856	41	693 739	42	+ 166 903 + 162 696
23 872 091	95	27 787 865	30	28 539 878	03	81 116 127	06	+	9 469	90	—	3 704 607	44	77 420 989	52	+ 749 954 — 849 673

Rechnung 1937	Voranschlag 1938	Betriebsausgaben.	Rohr	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Bp.
IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst.				
23 221 013	23 888 100	A. Personalkosten	340 888	40
736 419	759 100	1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes	340 888	40
704 189	728 200	a. Besoldungen	320 151	05
32 230	30 900	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	20 737	35
19 897 987	20 465 100	2. Fahrpersonal	—	—
16 627 392	17 068 000	a. Besoldungen	—	—
363 763	370 700	b. Tagelöhne	—	—
40 313	91 200	c. Dienstkleider	—	—
2 570 748	2 631 100	d. Nebenbezüge	—	—
263 165	265 300	e. Vergütungen für Nachtdienst	—	—
32 606	38 800	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
2 586 607	2 663 900	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	—	—
2 435 455	2 489 700	a. Besoldungen	—	—
69 893	89 800	b. Tagelöhne	—	—
19 930	24 500	c. Dienstkleider	—	—
43 014	41 400	d. Vergütungen für Nachtdienst	—	—
18 315	18 500	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
987 289	993 400	B. Nebenkosten	385 605	10
61 361	65 400	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	49 499	70
267 134	302 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	11 271	—
468 534	474 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	323 226	60
190 260	152 000	4. Verschiedenes	1 607	80
25 774 799	28 226 400	C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials	26 070 363	66
4 493 061	4 885 300	1. Brennmaterial	4 578 033	05
20 718 003	22 698 000	2. Elektrische Kraft	21 175 853	50
212 348	227 000	3. Schmiermaterial	232 642	86
109 747	105 100	4. Beleuchtungsmaterial	83 693	70
241 640	311 000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	140	55
2 462 698	2 467 000	D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Ein- richtungen	—	—
2 462 698	2 467 000	4. Stromleitungsanlagen	—	—
52 445 799	55 574 900	Übertrag	26 796 857	16

für das Jahr 1938.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit					
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1937	Voranschlag 1938				
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.				
6 944 666	50	7 782 405	15	7 947 107	50	23 015 067	55	—	—	—	733 816	59	22 281 250	96	—	205 945	—	873 032	
119 649	70	135 419	15	147 471	10	743 428	35	—	—	—	14 775	70	728 652	65	+	7 009	—	15 672	
116 351	55	130 460	40	145 110	15	712 073	15	—	—	—	—	—	—	—	+	7 884	—	16 127	
3 298	15	4 958	75	2 360	95	31 355	20	—	—	—	—	—	—	—	—	875	+	455	
5 983 382	30	6 828 334	—	6 977 810	65	19 789 526	95	—	—	—	634 973	29	19 154 553	66	—	108 460	—	675 573	
5 069 901	05	5 815 186	90	5 939 082	05	16 824 170	—	—	—	—	—	—	—	—	+	196 778	—	243 830	
10 485	10	39 912	05	29 628	50	80 025	65	—	—	—	—	—	—	—	—	283 737	—	290 674	
32 052	70	31 479	10	30 909	60	94 441	40	—	—	—	—	—	—	—	+	54 128	+	3 241	
782 267	85	836 525	70	884 059	70	2 502 853	25	—	—	—	—	—	—	—	—	67 895	—	128 247	
75 175	20	96 045	85	83 079	40	254 300	45	—	—	—	—	—	—	—	—	8 864	—	10 999	
13 500	40	9 184	40	11 051	40	33 736	20	—	—	—	—	—	—	—	+	1 130	—	5 064	
841 634	50	818 652	—	821 825	75	2 482 112	25	—	—	—	84 067	60	2 398 044	65	—	104 494	—	181 787	
798 457	55	792 531	70	782 879	—	2 373 868	25	—	—	—	—	—	—	—	—	61 587	—	115 832	
17 037	75	147	60	9 437	30	26 622	65	—	—	—	—	—	—	—	—	43 270	—	63 177	
7 064	80	7 474	80	7 576	95	22 116	55	—	—	—	—	—	—	—	+	2 187	—	2 383	
12 462	20	11 563	80	16 356	60	40 382	60	—	—	—	—	—	—	—	—	2 631	—	1 017	
6 612	20	6 934	10	5 575	90	19 122	20	—	—	—	—	—	—	—	+	807	+	622	
146 509	05	161 282	39	116 678	64	810 075	18	+	840	—	—	10 509	56	800 405	62	—	177 214	—	183 325
7 743	80	3 793	18	11 730	13	72 766	81	—	—	—	387	70	72 379	11	+	11 406	+	7 367	
92 355	65	103 873	51	65 914	95	273 415	11	—	—	—	7 094	94	266 320	17	+	6 281	—	28 585	
22 015	90	24 777	55	30 391	47	400 411	52	+	840	—	—	1 588	20	399 663	32	—	68 123	—	73 589
24 393	70	28 838	15	8 642	09	63 481	74	—	—	—	1 438	72	62 043	02	—	126 778	—	88 518	
84 257	98	91 208	54	95 733	58	26 341 563	76	—	—	—	734 603	96	25 606 959	80	+	566 765	—	1 884 836	
—	—	—	—	—	—	4 578 033	05	—	—	—	166 643	29	4 411 389	76	+	84 972	—	307 267	
—	—	—	—	—	—	21 175 853	50	—	—	—	519 810	74	20 656 042	76	+	457 850	—	1 522 147	
—	—	—	—	—	—	232 642	86	—	—	—	7 997	38	224 645	48	+	20 295	+	5 643	
3 489	40	6 933	95	6 123	69	100 240	74	—	—	—	549	35	99 691	39	—	9 506	—	4 859	
80 768	58	84 274	59	89 609	89	254 793	61	—	—	—	39 603	20	215 190	41	+	13 154	—	56 206	
790 635	63	936 353	08	815 094	50	2 542 083	21	+	190 430	85	—	55 740	80	2 676 773	26	+	79 385	+	75 083
790 635	63	936 353	08	815 094	50	2 542 083	21	+	190 430	85	—	55 740	80	2 676 773	26	+	79 385	+	75 083
7 966 069	16	8 971 249	16	8 974 614	22	52 708 789	70	+	191 270	85	—	1 534 670	91	51 365 389	64	+	262 991	—	2 866 110

Betriebsrechnung

Rechnung 1937	Voranschlag 1938	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
52 445 799	55 574 900	(IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst.)	Übertrag	26 796 857	16
28 022 021	28 843 000	E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials		27 426 341	03
4 278 597	4 400 000	1. Dampflokomotiven und Tender		4 198 599	60
6 942 291	6 930 000	2. Elektrische Lokomotiven		6 738 821	75
575 950	580 000	3. Motorpersonenwagen		658 291	05
8 206 001	8 437 000	4. Personenwagen		7 478 782	23
317 161	320 000	5. Motorgepäckwagen		296 004	25
1 141 423	1 249 000	6. Gepäckwagen		1 176 200	75
5 630 842	5 917 000	7. Güterwagen		6 104 187	25
13 088	10 000	8. Rollschemele		8 480	40
564 824	520 000	9. Dienstwagen		378 919	10
351 844	480 000	10. Traktoren		388 054	65
80 467 820	84 417 900	Total IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst		54 223 198	19
V. Verschiedene Ausgaben.					
2 980 580	2 880 000	A. Pacht- und Mietzinse		2 313 824	21
796 473	704 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		778 387	56
2 160 844	2 150 000	2. Für Rollmaterial		1 531 643	65
23 263	26 000	3. Für sonstige Objekte		3 793	—
—	—	B. Verlust auf Hilfsbetrieben		—	—
24 360 210	24 320 900	C. Sonstige Ausgaben		22 894 296	16
6 616	22 000	1. Gerichts- und Prozesskosten		—	487 25
277 704	158 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen		65 163	91
2 484 555	2 803 700	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen		1 620 882	98
1 506 329	1 733 800	a. Prämien für Betriebsunfälle		1 618 585	30
544 871	545 500	b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen		2 607	60
433 355	524 400	c. Sonstige Entschädigungen und Renten		—	309 92
173 350	175 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen		61 004	37
26 855	—	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen		—	—
208 222	181 000	6. Steuern und Abgaben		3 133	15
19 585 418	19 572 800	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke		19 306 749	50
18 558 867	18 396 000	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen		18 758 109	55
488 912	451 600	b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle		468 251	15
5 460	5 500	c. Pensionen		5 460	—
532 179	719 700	d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen		7 492 8	80
1 597 490	1 408 400	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes		1 837 849	50
27 340 790	27 200 900	Total V. Verschiedene Ausgaben		25 208 120	37

für das Jahr 1938.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftstahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1937	Voranschlag 1938
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
7 966 069	16	8 971 249	16	8 974 614	22	52 708 789	70	+ 191 270	85	- 1 534 670	91	51 365 389	64	+ 262 991	- 2 866 110
—	—	—	—	—	—	27 426 341	03	—	—	- 343 106	22	27 083 234	81	- 595 680	- 1 416 659
—	—	—	—	—	—	4 198 599	60	—	—	- 92 826	38	4 105 773	22	- 79 997	- 201 400
—	—	—	—	—	—	6 738 821	75	—	—	- 180 535	55	6 558 286	20	- 203 469	- 191 178
—	—	—	—	—	—	658 291	05	—	—	—	—	658 291	05	+ 82 341	+ 78 291
—	—	—	—	—	—	7 478 782	23	—	—	- 36 191	32	7 442 590	91	- 727 219	- 958 218
—	—	—	—	—	—	296 004	25	—	—	—	—	296 004	25	- 21 157	- 23 996
—	—	—	—	—	—	1 176 200	75	—	—	- 6 412	26	1 169 788	49	+ 34 778	- 72 799
—	—	—	—	—	—	6 104 187	25	—	—	- 26 808	51	6 077 378	74	+ 473 345	+ 187 187
—	—	—	—	—	—	8 480	40	—	—	—	—	8 480	40	- 4 608	- 1 520
—	—	—	—	—	—	378 919	10	—	—	- 133	60	378 785	50	- 185 905	- 141 081
—	—	—	—	—	—	388 054	65	—	—	- 198	60	387 856	05	+ 36 211	- 91 945
7 966 069	16	8 971 249	16	8 974 614	22	80 135 130	73	+ 191 270	85	- 1 877 777	13	78 448 624	45	- 332 689	- 4 282 769
4 298	20	3 014	70	18 076	55	2 339 213	66	—	—	+ 273	71	2 339 487	37	- 641 366	- 540 786
—	—	—	—	—	—	778 387	56	—	—	—	—	778 387	56	- 18 085	+ 74 388
—	—	—	—	—	—	1 531 643	65	—	—	+ 80	—	1 531 723	65	- 629 200	- 618 356
4 298	20	3 014	70	18 076	55	29 182	45	—	—	+ 193	71	29 376	16	+ 5 919	+ 3 182
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
652 421	17	746 316	23	650 088	—	24 943 121	56	—	—	- 704 940	58	24 238 180	98	+ 582 911	+ 622 221
1 232	35	2 260	10	1 688	50	4 693	70	—	—	- 100	—	4 593	70	- 1 922	- 17 306
41 412	54	43 629	14	47 479	38	197 684	97	—	—	- 12 570	51	185 114	46	- 80 019	+ 39 685
320 808	75	389 080	15	312 521	06	2 643 292	94	—	—	- 86 409	60	2 556 883	34	+ 158 738	- 160 407
—	—	—	—	—	—	1 618 585	30	—	—	—	—	—	—	+ 1 122 56	- 1 152 15
148 224	80	191 774	25	200 433	90	543 040	05	—	—	—	—	—	—	- 1 831	- 2 460
172 584	45	197 305	90	112 087	16	481 667	59	—	—	—	—	—	—	+ 483 13	- 427 32
32 320	47	42 555	81	61 931	35	197 812	—	—	—	- 652	51	197 159	49	+ 24 462	+ 22 812
543	45	327	80	51	60	922	85	—	—	—	—	922	85	- 25 932	+ 923
46 184	96	72 250	51	51 391	96	172 960	58	—	—	+ 1 426	25	174 386	83	- 35 262	- 8 040
202 235	75	170 467	15	158 075	70	19 837 528	10	—	—	- 604 500	50	19 233 027	60	+ 252 110	+ 264 728
—	—	—	—	—	—	18 758 109	55	—	—	—	—	—	—	+ 199 243	+ 362 110
—	—	—	—	—	—	468 251	15	—	—	—	—	—	—	- 20 661	+ 16 651
—	—	—	—	—	—	5 460	—	—	—	—	—	—	—	—	- 40
202 235	75	170 467	15	158 075	70	605 707	40	—	—	—	—	—	—	+ 73 528	- 1 139 93
7 682	90	25 745	57	16 948	45	1 888 226	42	—	—	- 2 133	71	1 886 092	71	+ 290 736	+ 479 826
656 719	37	749 330	93	668 164	55	27 282 335	22	—	—	- 704 666	87	26 577 668	35	- 58 455	+ 81 435

Betriebsrechnung

Rechnung 1937		Voranschlag 1938		Betriebsausgaben.		Rohe	
Fr.		Fr.				Zentral- verwaltung	
						Fr.	Rp.
Zusammenzug der Ausgaben.							
6 239 758	6 577 700	I. Allgemeine Verwaltung		5 468 352	93		
36 591 414	40 108 800	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn		629 832	15		
80 366 173	81 965 800	III. Stationsdienst und Zugbegleitung		916 291	78		
80 467 820	84 417 900	IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst		54 223 198	19		
27 340 790	27 200 900	V. Verschiedene Ausgaben		25 208 120	37		
231 005 955	240 271 100	Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V		86 445 795	42		
VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:							
+ 1 453 298	+ 2 272 900	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		+ 203 673	40		
— 158 695	— 124 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		— 8 144	25		
— 6 022 057	— 5 237 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -bahnstrecken		— 5 157 129	81		
— 1 649 988	— 1 234 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zug- und Fahrdienstleistungen		— 1 525 654	78		
— 6 377 442	— 4 322 100	Total VI		— 6 487 255	44		
224 628 513	235 949 000	Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben		79 958 539	98		
Rechnungsabschluss.							
338 312 023	335 904 000	Total der Betriebseinnahmen					
224 628 513	235 949 000	Total der Betriebsausgaben:					
211 816 283	220 620 500	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*)					
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*)					
113 683 510	99 955 000	Überschuss der Einnahmen:					
126 495 740	115 283 500	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*)					
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*)					
*) Diese Kosten setzen sich wie folgt zusammen:							
Ausgaben zulasten der Spezialfonds (Ziffer 7 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung) Fr. 13 291 396.17							
Abzüglich:							
Ausgaben, die die Depotwerkstätten betreffen:							
zulasten des Erneuerungsfonds (s. Seite 102) Fr. 3 028.70							
zulasten des Fonds zur Deckung von Unfallrenten (s. Seite 104) n 2 665.80							
n — 5 694.50							
Total der Kosten zulasten der Spezialfonds für die Betriebsrechnung Fr. 13 285 701.57							

für das Jahr 1938.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1937	Voranschlag 1938
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
240 961	60	423 404	85	343 061	65	6 475 781	03	—	—	90 189	10	6 385 591	93	+ 236 023	— 101 919
13 012	536	13 026	645	12 761	161	39 430	175	+ 1 728	065	—	506 471	40 651	769 43	+ 2 838 762	— 678 624
23 872	091	27 787	865	28 539	878	81 116	127	+ 9 469	90	— 3 704	607	77 420	989 52	+ 749 954	— 849 673
7 966	069	8 971	249	8 974	614	80 135	130	+ 191	270	— 1 877	777	78 448	624 45	— 332 689	— 4 282 769
656 719	37	749 330	93	668 164	55	27 282	335	—	—	— 704	666	26 577	668 35	— 58 455	+ 81 435
45 748	378	50 958	495	51 286	880	234 439	549	+ 1 928	805	— 6 883	712	229 484	643 68	+ 3 433 595	— 5 831 550
														+ 475 508	— 344 094
														+ 42 232	+ 76 927
														— 864 927	— 79 870
														— 124 333	+ 291 655
														— 1 422 536	+ 632 806
														+ 4 856 131	— 6 464 356
														323 140 999	95 — 15 171 023 — 12 763 000
														229 484 643	68 + 4 856 131 — 6 464 356
														216 198 942	11 + 4 382 659 — 4 421 558
														93 656 356	27 — 20 027 154 — 6 298 644
														106 942 057	84 — 19 553 682 — 8 341 442

Betriebseinnahmen.

Transporteinnahmen.

Die Transporteinnahmen des Jahres 1938 betragen Fr. 307 622 993.82 und sind um Fr. 15 971 841 = 4,94 % niedriger als diejenigen des Jahres 1937. Die Mindereinnahmen betreffen den Personenverkehr mit Fr. 1 128 017 oder 0,85 % und den Gepäck-, Tier- und Güterverkehr mit Fr. 15 066 333 oder 8,35 %. Dagegen weist der Postverkehr eine Mehreinnahme von Fr. 222 509 oder 2,31 % auf. Gegenüber dem Voranschlag im Betrage von Fr. 323 500 000 ergeben die gesamten Transporteinnahmen eine Verminderung von Fr. 15 877 006 = 4,91 %. Gegenüber den Transporteinnahmen von 1929, des Jahres mit den günstigsten Betriebsergebnissen, weisen diejenigen des Jahres 1938 eine Verminderung von Fr. 94 322 259 oder von 23,47 % auf.

Verschiedene Einnahmen.

Diese Einnahmen betragen Fr. 15 518 006.13 und sind höher um Fr. 800 818 oder um 5,44 % als diejenigen des Vorjahres und um Fr. 3 114 006 oder 25,10 % als der Voranschlag.

A. Pacht- und Mietzinse. Die Einnahmen für Pacht- und Mietzinse haben sich gegenüber 1937 um Fr. 164 496 vermehrt. Die hauptsächlichsten Mehreinnahmen ergeben die Pacht- und Mietzinse für Bahnhofswirtschaften, für Verkaufsmagazine, sowie die Verpachtung des Bahnhofbuchhandels und der Bahnhofreklame. Diese Mehreinnahmen betragen zusammen Fr. 298 381. Dagegen sind die Pacht- und Mietzinse für Bahnhöfe und Bahnstrecken um Fr. 74 424 und die Einnahmen aus der Verpachtung von Rollmaterial um Fr. 59 461 zurückgegangen.

B. Rohertrag von Hilfsbetrieben. Als Hilfsbetrieb wird nur noch die Materialverwaltung behandelt. Ihr Rohertrag hat sich gegenüber der Rechnung 1937 um Fr. 427 667 vermehrt, hauptsächlich infolge günstiger Altmaterialverkäufe.

C. Verschiedenes. Die Vermehrung gegenüber 1937 beträgt Fr. 208 655 und rührt hauptsächlich davon her, dass darin die Gebühren auf Freifahrtausweisen von 2 Jahren enthalten sind.

Die gesamten **Betriebseinnahmen** von Fr. 323 140 999.95 weisen gegenüber dem Jahre 1937 Fr. 15 171 022 = 4,49 % und gegenüber dem Voranschlag Fr. 12 763 000 = 3,80 % Verminderung auf.

Betriebsrechnung 1938.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

Ausgaben für das Personal.

Besoldungen, Löhne,
Zulagen, Dienstkleider,
Nebenbezüge etc.
Fr.

a) Als Personalkosten in der Bahn-Betriebsrechnung enthalten:

Allgemeine Verwaltung	5 965 827	
Unterhalt und Bewachung der Bahn	8 008 488	
Stationsdienst und Zugbegleitung	75 912 282	
Zugförderungs- und Werkstättedienst	23 015 068	
	<u>112 901 665</u>	

Hierzu:

Dienstaltersgeschenke	493 081	
Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung	1 200	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	16 427 249	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	2 297 293	
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl.	163 111	
	<u>183 283 599</u>	

Total Betriebsrechnung 183 283 599

b) In den Spezialrechnungen enthalten: Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes.

Fr.

Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw.	15 129 050	
Dienstaltersgeschenke	56 181	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	2 298 870	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	331 435	17 815 536

Depotwerkstätten.

Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw.	2 728 113	
Dienstaltersgeschenke	7 695	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	410 022	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	70 052	3 215 882

Hilfsbetrieb und Nebengeschäfte.

Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge usw.	15 836 602	
Dienstaltersgeschenke	54 747	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	2 399 668	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	241 950	
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl.	122 917	18 655 884

c) In der Baurechnung enthalten: Bauleitungsbureaux.

Besoldungen, Löhne, Zulagen usw.	183 743	
Dienstaltersgeschenke	1 034	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	31 991	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	1 148	217 916

d) In der Gewinn- und Verlustrechnung enthalten:

Ausserordentlicher Beitrag an die Pensions- und Hilfskasse	14 388 602	
--	------------	--

Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal 186 577 419

Erläuterungen zur

Eine Vergleichung der Personalausgaben des Jahres 1938 mit denjenigen des Vorjahres, aus-
geschieden auf die Rubriken der Personalkosten, ergibt folgende Unterschiede:

	Jahr 1937 Fr.	Jahr 1938 Fr.	Unterschiede gegenüber 1937 Fr.
Besoldungen, einschliesslich Zulagen	123 562 143	123 040 661	— 521 482
Löhne, einschliesslich Zulagen	13 472 302	14 367 928	+ 895 626
	137 034 445	137 408 589	+ 374 144
Nebenbezüge	4 816 434	4 738 762	— 77 672
Vergütungen für Nachtdienst	1 174 001	1 153 469	— 20 532
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes (siehe nachstehende Ausscheidung)	1 937 539	1 987 624	+ 50 085
Dienstkleider	1 367 459	1 490 729	+ 123 270
Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenüsse	541 543	613 938	+ 72 395
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wasch- einrichtungen u. dgl.	300 499	286 028	— 14 471
Leistungen für die Alters- und Krankenfürsorge	34 186 077	35 956 402	+ 1 770 325
Leistungen für die Unfallfürsorge	2 830 682	2 941 878	+ 111 196
Total	184 188 679	186 577 419	+ 2 388 740

Über die vorstehenden Mehr- bzw. Minderausgaben geben wir folgende Erläuterungen:

Die Mehrausgaben bei den Besoldungen und Löhnen sind auf die mit Bundesbeschluss vom 28. Oktober 1937 verfügte Milderung des Besoldungs- und Lohnabbaues, der die Minderausgaben infolge der weitem Personalverminderung und sonstigen Sparmassnahmen überschreitet, zurückzuführen. Der Unterschied der Anteile der Besoldungen und Löhne an den reinen Personalausgaben gegenüber der Rechnung 1937 rührt von der veränderten Verrechnung des „Nicht rubrizierten Personals“ her. Der Abzug der bereits auf die Personalrubriken verrechneten Besoldungen und Löhne des „Nicht rubrizierten Personals“ wurde dieses Jahr auf die Besoldungen und Löhne verhältnismässig verteilt, während er früher ausschliesslich bei den Löhnen erfolgte.

Die auf 1. Januar 1938 fällig gewesenen gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen und die Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen haben folgende Beträge erreicht:

Ordentliche Besoldungserhöhungen	Fr. 755 441
Ordentliche Lohnerhöhungen	48 129
Zusammen	803 570

Die nämlichen Erhöhungen auf 1. Januar 1937 hatten betragen 890 563

Verminderung im Jahre 1938 86 993

In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1938 sind folgende auf Grund des Besoldungs-
gesetzes und der Lohnordnungen ausgerichtete Zulagen und Überschussbeträge inbegriffen:

	Ortszuschläge Fr.	Kinderzulagen Fr.	Überschussbeträge Fr.	Total Fr.
Beamte	2 858 384	3 171 059	176 392	6 205 835
Arbeiter	320 389	367 625	847	688 861
Zusammen	3 178 773	3 538 684	177 239	6 894 696
Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre 1937 betragen	3 193 786	3 773 271	194 749	7 161 806
Differenzen 1938 gegenüber 1937	— 15 013	— 234 587	— 17 510	— 267 110

Der allgemeine Rückgang der Zulagen und Überschussbeträge ist auf die Personalverminderung zurückzuführen, bei den Überschussbeträgen auch auf deren fortschreitenden Abbau.

Die Minderausgaben der Nebenbezüge rühren hauptsächlich von der Ausdehnung des Einmannendienstes her.

Die Mehrausgaben für Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes sind auf vermehrte Stellver-
tretungen beim Stationsdienst zurückzuführen.

Die Mehrausgabe für Dienstkleider rührt daher, dass pro 1938 mehr solche zur Abgabe fällig
wurden; ferner ist auch eine Preissteigerung eingetreten.

Die Ausgaben für Dienstaltersgeschenke sind infolge vermehrter Fälligkeiten, sowie durch die Milderung
des Besoldungs- und Lohnabbaues grösser geworden.

Die Massnahmen zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse (erhöhte Einlagen der Verwaltung, zu
5% garantierte Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Kasse) gemäss den Verwal-
tungsratsbeschlüssen vom 1. Oktober 1921 und vom 24. Januar 1928 erforderten wiederum Mehrleistungen
der Verwaltung.

Betriebsrechnung 1938.

Die Mehrausgaben für die Unfallfürsorge rühren hauptsächlich davon her, dass die Rechnung 1937 einen Nachlass der Schweizerischen Unfallversicherungsanstalt auf den Prämien für Betriebsunfälle für das Jahr 1936 enthält, während ein solcher für das Jahr 1938 nicht erfolgt ist.

Die Ausgaben der Rubrik Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes verteilen sich auf Grund der Beamtenordnung II auf folgende Positionen:

	Rechnung 1937 Fr.	Voranschlag 1938 Fr.	Rechnung 1938 Fr.
Vergütungen für Dienstreisen und auswärtige Verwendung . . .	1 094 215	1 121 800	1 139 994
Verpflegungszulagen an die Arbeiter des Bahnunterhaltungsdienstes	372 019	375 300	356 375
Ersatz von Auslagen für den Umzug	68 385	83 900	87 947
Vergütungen für Überzeitarbeit	35 718	32 000	35 172
Vergütungen für Stellvertretung in einem höher eingereihten Amt	52 828	51 500	46 524
	1 623 165	1 664 500	1 666 012
Hierzu: Vergütungen für Nachtarbeiten, Tunnelzulagen, ärztliche Untersuchungskosten etc.	314 374	294 000	321 612
Total	1 937 539	1 958 500	1 987 624

Der mit Bundesbeschluss vom 28. Oktober 1937 beschlossene Besoldungs- und Lohnabbau, sowie die mit den Verordnungen des Bundesrates vom 11. Februar und 3. Juli 1936 verfügten vorübergehenden Herabsetzungen der Nebenbezüge des Bundespersonals hatten für das Jahr 1938 folgende Wirkung:

	Fr.
Abbau der Besoldungen	10 865 226
Abbau der Löhne	774 509
Herabsetzung der Nebenbezüge	822 405
Total Abbau	12 462 140

Die nachstehende Vergleichung zeigt die Veränderungen im Personalbestand der Verwaltung, des Betriebes, der Materialverwaltung, der Nebengeschäfte und der Baubureaux.

	Bestand im Jahresdurchschnitt		
	1937	1938	Unterschiede 1938
Beamte	23 808	23 252	— 556
Angestellte	974	1 027	+ 53
Arbeiter	2 952	2 964	+ 12
Lehrlinge	236	323	+ 87
Total	27 970	27 566	— 404

In diesen Zahlen ist das Personal für den Rheinlifendienst mit 52 Mann pro 1937 und 57 Mann pro 1938, sowie dasjenige des Lebensmittelmagazins in Bellinzona mit je 8 Mann pro 1937 und 1938 nicht inbegriffen.

Ausgaben für Materialverbrauch.

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

	Rechnung 1937 Fr.	Voranschlag 1938 Fr.	Rechnung 1938 Fr.
I B 1 Druckkosten usw. der allgemeinen Verwaltung.	275 954	294 300	256 322
II B 1 „ „ des Bahndienstes	71 041	72 000	74 487
III B 1 „ „ des Stations- und Zugdienstes	843 778	948 900	842 890
IV B 1 „ „ des Zugförderungs- und Werkstättdienstes	61 361	65 400	72 767
Total B 1	1 252 134	1 380 600	1 246 466
I B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume der allgemeinen Verwaltung.	63 983	75 600	91 507
II B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Bahndienstes	164 843	167 500	162 947
III B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Stations- und Zugdienstes und äussere Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	1 621 450	1 643 100	1 644 446
IV B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Zugförderungsdienstes	267 134	302 000	273 415
Total B 2	2 117 410	2 188 200	2 172 315
Übertrag	3 369 544	3 568 800	3 418 781

Erläuterungen zur

	Rechnung 1937 Fr.	Voranschlag 1938 Fr.	Rechnung 1938 Fr.
Übertrag	3 369 544	3 568 800	3 418 781
II B 3 Beleuchtung der Bahn und Signale	42 484	42 000	42 932
III B 4 Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes	265 463	275 900	289 606
IV C 1 Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	4 493 061	4 885 300	4 578 033
IV C 2 Elektrische Kraft	20 718 003	22 698 000	21 175 854
IV C 3-5 Sonstiges Konsummaterial der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser)	563 735	643 100	587 677
Total IV C	25 774 799	28 226 400	26 341 564
Materialverbrauch des Betriebes	29 452 290	32 113 100	30 092 883
Diesen Summen fügen wir noch die Materialkosten für die Erneuerung des Oberbaues bei ¹⁾	6 041 219	7 762 500	6 730 389
Gesamttotal der Materialkosten	35 493 509	39 875 600	36 823 272

Die Vermehrung dieser Materialkosten gegenüber dem Vorjahre beträgt Fr. 1 329 763 oder 3,75 % und die Verminderung gegenüber dem Voranschlage Fr. 3 052 328 oder 7,65 %. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie haben sich wie folgt geändert:

	Jahr 1937 Fr.	Jahr 1938 Fr.	Unterschiede in 1938 Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	4 493 061	4 578 033	+ 84 972
Elektrische Energie	20 718 003	21 175 854	+ 457 851
Zusammen	25 211 064	25 753 887	+ 542 823

Die Vermehrung gegenüber dem Jahre 1937 beträgt 2,15 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV C, Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Die Kosten für die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, erreichten im Jahre 1938 folgende Beträge:

	Fr.
Zulasten der Betriebsrechnung für Unterhalt und Erneuerung	6 855 843
„ „ „ „ Veränderungen infolge Neubauten	330 569
Nettokosten, nach Abzug des Wertes des zurückgezogenen Materials	7 186 412

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 7 028 759 entnommen worden.

¹⁾ Ohne das Betreffnis aus den „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“.

Betriebsrechnung 1938.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen.

I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Die Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1937 sind zur Hauptsache der Übernahme von Beamten der Schweizerischen Verkehrszentrale der Agenturen Prag, Brüssel und Stockholm, sowie von der Sesa zuzuschreiben.

I B. Nebenkosten. Gegenüber dem Vorjahre weisen die Kosten für Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume eine Erhöhung auf, infolge Mehrverbrauch von Brennmaterial und höherer Kohlenpreise. Die Mehrausgaben auf der Rubrik Ergänzung und Unterhalt des Inventars rühren her von vermehrtem Unterhalt und Ersatz-Anschaffungen von Bureaumaschinen und Mobiliar. Dagegen weisen die Ausgaben für Bureaubedürfnisse, Druckkosten, Porti etc. und die Kosten für Verschiedenes eine Verminderung auf.

II A. Personal des Bahndienstes. Die Personalkosten betragen Fr. 8 008 488. Sie bleiben um Fr. 115 212 unter dem Voranschlag, sind jedoch um Fr. 175 582 grösser als im Jahre 1937. Die Minderkosten gegenüber dem Voranschlag ergeben sich hauptsächlich durch Einsparung an Schrankenwärterpersonal infolge Ersatz von Niveauübergängen durch Unter- und Überführungen. Die Mehrkosten gegenüber 1937 sind durch die Milderung des Lohnabbaues verursacht.

II B. Nebenkosten. Die Ausgaben sind mit Fr. 1 208 151 um Fr. 65 562 höher als im Jahre 1937 und überschreiten den Voranschlag um Fr. 41 251. Diese Mehrkosten sind zur Hauptsache verursacht durch die Instandhaltung der Motorfahrzeuge des Bahndienstes, wie deren starke Beanspruchung auch grössere Ausgaben für Betriebsstoffe erforderte. Ferner entstanden Mehrkosten für Bodensondierungen, geologische Gutachten und für Verdunkelungsübungen.

II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Die Ausgaben betragen Fr. 30 213 537 und überschreiten diejenigen von 1937 um Fr. 2 597 618, bleiben aber um Fr. 604 663 unter dem Voranschlag.

Der Unterbau erforderte Mehrausgaben für die Wiederherstellungsarbeiten der durch eine Rutschung verschütteten Bahnlinie zwischen Münster und Court, die Rekonstruktionsarbeiten im Paradisotunnel zwischen Lugano und Melide und an der Entschigtalgalerie zwischen Wassen und Göschenen. Ferner wurden gegenüber 1937 vermehrte Schotterarbeiten vorgenommen.

Beim Oberbau wurden folgende Umbauten in neuem Material veranschlagt und ausgeführt:

Ausführung 1937:	Geleise	75 km	Weichen	200	Stück
Voranschlag 1938:	"	62 km	"	201	"
Ausführung 1938:	"	71 km	"	223	"

Die Ausgaben blieben trotz den vermehrten Geleise- und Weichenumbauten um Fr. 1 095 598 unter dem Voranschlag, da die dem Voranschlag zugrunde gelegten Materialpreise mit Rücksicht auf die noch nicht voll bekannten Auswirkungen der Abwertung vorsichtshalber etwas hoch eingestellt waren.

Die Mehrausgaben gegenüber 1937 sind auf die Verteuerung dieser Materialien sowie auf vermehrte Regulierung der Geleise infolge grösserer Fahrgeschwindigkeiten und erhöhte Zugleistungen zurückzuführen.

Die Ausgaben für den Unterhalt der Hochbauten und mechanischen Einrichtungen sind um Fr. 348 384 grösser als 1937 und überschreiten den Voranschlag um Fr. 197 427. Diese Mehrausgaben ergeben sich aus unaufschiebbaren Renovationsarbeiten an verschiedenen grösseren Aufnahmegebäuden sowie andern dem Betrieb dienenden Gebäuden und in Bahnhofswirtschaften.

Der Voranschlag für den Unterhalt der Telegraph-, Signal- und Sicherungsanlagen wird mit Fr. 27 872 nur unwesentlich überschritten, dagegen betragen die Mehrkosten gegenüber 1937 Fr. 147 695, die durch vermehrte Revisionskosten der sich von Jahr zu Jahr ausdehnenden Signal- und Sicherungsanlagen begründet sind.

Die starken Schneefälle Anfang und Ende 1938 verursachten hohe Mehrkosten für deren Räumung.

Im Voranschlag 1938 waren zum Totalumbau mit neuem Material 62 km Geleise und 201 Ausweichungen vorgesehen.

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtjahr stattgefunden:

	Lfm. Geleise
Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtjahr stattgefunden:	
Geleiseumbau mit neuem Material nach den Normalien SBB I und II für Hauptlinien	70 981
„ „ gebrauchtem Material nach allen Normalien	28 304
Schienenumbau mit neuem Material nach den Normalien SBB I und II	24 054
Schwellenumbau „ „ „ „ „ SBB I und V	28 913
Schwellenvermehrung mit neuem und gebrauchtem Material nach allen Normalien	41 001
Ersatz von Ausweichungen mit neuem Material nach den Normalien SBB I und V	223
Gesamtlänge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise (einschliesslich gepachtete Linien, aber ohne verpachtete Strecken und ohne Werkstättingeleise)	6 066 262
Gepachtete Linien: Vevey—Puidoux-Chexbres 7851 m und Nyon—Crassier-frontière 6392 m (zu unterhaltende Geleise), zusammen	14 243
Verpachtete Linien: Basel—Landesgrenze 8784 m an die SNCF, Wohlen—Bremgarten 7760 m an die Bremgarten-Dietikon-Bahn und Wattwil—Ebnet-Kappel 6146 m an die BT (zu unterhaltende Geleise), zusammen	22 690
Die Länge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise des eigenen Netzes (ohne verpachtete Linien, ohne gepachtete Strecken und ohne Werkstättingeleise) beträgt auf Ende 1938	6 052 019
(gegenüber 6 047 921 Lfm. auf Ende 1937).	

In den auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleisen des eigenen Netzes liegen:

Eisenschienen aller Gattungen zusammen	41 262
Stahlschienen " " "	6 010 757
Stahlschienen SBB schwere Profile, über 45 kg p. Lfm.	3 907 711
" GB " " " 45 " " "	41 571
" PLM " " " 45 " " "	8 169
" JS " " zu 42 " " "	32 886
Schienen aller Gattungen unter 12 m Länge	943 105
" " " von 12 m "	2 854 639
" SBB I und SBB II von 15 m Länge	831 855
" " I " " II " 18 m "	635 651
" " I " " II " 24 m "	786 769
Geleise mit eisernen Querschwellen aller Gattungen	4 086 839
" " hölzernen " " "	1 929 679
" " Querschwellen aus armiertem Beton verschiedener Art.	2 907
" " besonderen Unterlagen.	32 594

Zahl der Schienenbrüche und Anbrüche im Berichtjahr, zusammen										348
An Eisanschienen		— Brüche —		Anbrüche, zusammen						—
„	Stahlschienen	292	„	56	„	„	„	„	„	348
„	Schienen unter 36 kg	21	„	—	„	„	„	„	„	21
„	„ von 36 kg	66	„	7	„	„	„	„	„	73
„	„ „ 42 kg	1	„	—	„	„	„	„	„	1
„	„ „ 46 kg	172	„	35	„	„	„	„	„	207
„	„ „ 49 kg	32	„	14	„	„	„	„	„	46

Gegenüber dem Jahre 1937 ist eine Abnahme der Schienenbrüche von 369 auf 348, d. h. um 21 festzustellen.

Betriebsrechnung 1938.

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten Fr.	abzüglich Altmaterial Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
II C 2 a Schwellen . .	3 005 277.85	698 862.10	2 306 415.75	— 299.25	2 306 116.50
„ b Schienen etc. .	4 741 543.55	1 280 183.45	3 461 360.10	1 141.15	3 462 501.25
„ c Weichen etc. .	1 128 810.10	166 197.15	962 612.95	124 612.10	1 087 225.05
	8 875 631.50	2 145 242.70	6 730 388.80	125 454.—	6 855 842.80
II C 2 d für Arbeitslöhne			2 218 907.90	6 911 051.55	9 129 959.45
			8 949 296.70	7 036 505.55	15 985 802.25

Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:

II C 2 a Schwellen . .	158 296.75	55 383.95	102 912.80
„ b Schienen etc. .	176 858.20	54 909.90	121 948.30
„ c Weichen etc. .	87 640.75	14 131.25	73 509.50
	422 795.70	124 425.10	298 370.60
II C 2 d für Arbeitslöhne			105 699.—
			404 069.60

Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds 9 353 366.30

Im Berichtsjahre sind die Kosten für die Erneuerung des Oberbaues um rund Fr. 1 026 000 gestiegen, d. h. von Fr. 8 327 895 auf Fr. 9 353 366; dagegen bleiben sie um rund Fr. 1 233 000 unter dem Voranschlag von Fr. 10 586 000. Die Geleiseumbauten belasten die Betriebsrechnung pro 1938 mit Fr. 8 949 297 gegenüber dem Voranschlag von Fr. 10 286 000, was hauptsächlich der zu hohen Budgetierung der Materialpreise zuzuschreiben ist. Beim Kapitel „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ waren im Voranschlag Fr. 300 000 zulasten des Erneuerungsfonds vorgesehen; die Ausführung der vorgesehenen Arbeiten verursachte aber hierfür eine Ausgabe von Fr. 404 070.

III A. Personal des Stations- und Zugdienstes. Die Personalkosten betragen Fr. 75 912 282. Sie sind um Fr. 424 907 höher als 1937 und bleiben um Fr. 1 144 718 unter dem Voranschlag. Die Vermehrung gegenüber 1937 ist zum grössten Teil auf die Milderung des Besoldungsabbaus zurückzuführen. Ferner wurden zwecks Heranbildung des Nachwuchses im April 27 und im Oktober 90 Zugdienstlehrlinge neu eingestellt. Eine weitere Ausgabenvermehrung brachte auch die Zunahme der Zugleistungen.

Die Einsparungen gegenüber dem Voranschlag ergeben sich aus dem Rückgang des Personalbestandes

Die Zugleistungen betrugen im Jahre 1938 = 46 242 939 Zugkilometer gegenüber 45 063 534 im Jahre 1937; die Vermehrung im Jahre 1938 beträgt somit 1 179 405 km oder 2,62 %.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	Durchschnittlicher Bestand		
	1938	1937	Unterschiede 1938
Leitung des Stations- und Zugdienstes	219	209	+ 10
Zentralwagenkontrolle und Repartitionsdienst	22	23	— 1
Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte, Arbeiter und Lehrlinge	11 337	11 525	— 188
Wagenreinigerpersonal	448	475	— 27
Zugbegleitungspersonal	2 346	2 306	+ 40
Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes	65	70	— 5
Total	14 437	14 608	— 171

Die Vermehrung des Personals bei der Leitung des Stations- und Zugdienstes rührt davon her, dass die vom äusseren Dienst gestellten Aushilfsbeamten mitgezählt werden, während sie im Jahre 1937 noch unter dem Bahnhof- und Stationspersonal aufgeführt wurden.

III B. Nebenkosten. Diese Ausgaben haben im gesamten sowohl gegenüber der Rechnung 1937 als auch gegenüber dem Voranschlag 1938 zugenommen, was zum Teil auf Materialpreiserhöhungen zurückzuführen ist. Bei den Rubriken III B 5 und 6 ergaben sich Mehrausgaben infolge vermehrter Verwendung von Hilfskräften an Stelle von eigenem Personal.

Erläuterungen zur

IV. Zugförderungsdienst. Einschliesslich des Rangierdienstes wurden folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt:

	1938 Lok.-km	1937 Lok.-km
Dampflokomotiven, inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien		
Vevey-Puidoux-Chexbres und Nyon-Crassier	9 095 771	9 108 744
Elektrische Lokomotiven	44 900 194	43 815 051
Verschiedene andere Triebfahrzeuge	1 917 724	800 577
Total der Leistungen der eigenen Triebfahrzeuge	55 913 689	53 724 372

Im Voranschlag für 1938 war eine Leistung von 54 434 800 Lok.-km vorgesehen. Die Vermehrung der wirklichen Leistungen beträgt gegenüber denjenigen des Jahres 1937 2 189 317 Lok.-km oder 4,08 % und die Mehrleistung gegenüber dem Voranschlag 1 478 889 Lok.-km oder 2,71 %.

IV A. Personal des Zugförderungsdienstes. Die Ausgaben für dieses Personal blieben im Jahre 1938 unter denjenigen des Jahres 1937 und den im Voranschlag 1938 eingesetzten Beträgen. Die Minderungen sind auf Verminderung des Personalbestandes zurückzuführen. Der Personalbestand hat sich folgendermassen verändert:

	1938	1937	Durchschnittlicher Bestand Unterschiede 1938
Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes	104	104	—
Depotleitung und Depotpersonal	909	918	— 9
Fahrpersonal	2 373	2 449	— 76
Depotwerkstätten *)	566	585	— 19
Total	3 952	4 056	— 104

Die Personalverminderung ist hauptsächlich durch Verbesserung der Dienstorganisation erzielt worden. Der Bestand des Fahrpersonals konnte dank der Ausdehnung des Einmannendienstes trotz der Steigerung der km-Leistungen vermindert werden.

IV B. Nebenkosten. Rubr. IV B 1. Die Mehrausgaben sind zum Teil auf die Übernahme der Kosten für den Druck der Verzeichnisse des Rollmaterials SBB zurückzuführen, die bisher zum grössten Teil vom Eidgenössischen Amt für Verkehr getragen wurden.

IV B 2. Mehrausgaben infolge höherer Materialpreise.

IV B 4. Die Zusatzkosten für Aushilfe von andern Diensten wurden vom 1. Januar 1938 an unter den Personalkosten verrechnet.

IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

	Rechnung 1937	Voranschlag 1938	Rechnung 1938	Gegenüber Rechnung 1937	Gegenüber Voranschlag 1938
Leistungen der Dampflokomotiven . . Lok.-km	9 108 744	9 222 700	9 095 771	— 12 973	— 126 929
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t . . Fr.	31.78	35.—	33.12	+ 1.34	— 1.88
Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial . . »	4 493 062	4 885 300	4 578 033	+ 84 971	— 307 267
Leistungen der elektr. Lokomotiven . . Lok.-km	43 815 051	44 261 700	44 900 194	+ 1 085 143	+ 638 494
Ausgaben für die elektr. Energie . . . Fr.	20 718 003	22 698 000	21 175 854	+ 457 851	— 1 522 146
Leistungen versch. and. Triebfahrzeuge . Lok.-km	800 577	950 400	1 917 724	+ 1 117 147	+ 967 324
Ausgaben für das Schmiermaterial . . . Fr.	212 348	227 000	232 643	+ 20 295	+ 5 643
Durchschnittlicher Preis des Schmierma- terials pro kg Rp.	16.27	—	18.58	+ 2.31	—

Die Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1937 für Brenn- und Schmiermaterial sind auf erhöhte Preise und teilweise auf Mehrverbrauch infolge Zunahme der Fahrleistungen zurückzuführen, diejenigen für elektrische Energie auf Steigerung des Energieverbrauches wegen Zunahme der Fahrleistungen.

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 33.12 pro t versteht sich franko verzollt Basel SBB nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Kosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Ablades, der Lagerung und des Auf-
lades auf den Tender.

Die hier verrechneten Kosten der elektrischen Energie entsprechen dem in der Kraftwerkrechnung (Seiten 108–109) auf die Zugförderung entfallenden Anteile, vermindert um die Vergütungen der Postverwaltung für die Heizung und Beleuchtung der Bahnpostwagen. Dieser Ausgabenposten umfasst nur die Kosten der elektrischen Energie bis zum Austritt aus dem Unterwerk; die Jahreskosten für den Unterhalt der Fahrleistungsanlagen sind nicht inbegriffen.

* Die Depotwerkstätten sind dem Zugförderungsdienst der Kreise zugeteilt. Die Besoldungen, Löhne und Sachausgaben werden als Kosten der Lieferungen und Leistungen an Dienststellen und Dritte verrechnet, siehe Seiten 116 und 117.

Betriebsrechnung 1938.

IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen. Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt und die Erneuerung der Einrichtungen für die elektrische Zugförderung, mit Ausnahme der an die bahneigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke, deren Unterhalts- und Erneuerungskosten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke fallen. Die Vermehrung der Ausgaben ist auf höhere Preise für Material und auf die Alterung der Fahrleitungen und Tragwerke zurückzuführen.

IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials, haben im Jahre 1938 Fr. 24 721 145 betragen; im Jahre 1937 betrugen sie Fr. 24 725 004. Die Ausgaben sind somit nahezu gleich gross wie im Vorjahre, trotz Zunahme der Leistungen und des Bestandes an Fahrzeugen.

Nachstehend geben wir eine Übersicht über die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials und über die Unterhaltskosten im Jahre 1938.

Art der Fahrzeuge	Ausrangierung oder Verkauf von Fahrzeugen				Unterhaltskosten	Total Belastung der Betriebs-Rechnung	Entnahme aus dem Erneuerungsfonds zugunsten der G.- u. V.-Rechnung
	Anzahl	Abschreibung des Inventarwertes	Verkaufserlös	Netto-Belastung d. Betr.-Rechnung			
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Dampflokomotiven . . .	27	1 891 081. —	12 900. —	1 878 181. —	2 320 419. —	4 198 600. —	1 758 705. 35
Elektr. Lokomotiven . .	—	—	—	—	6 738 822. —	6 738 822. —	—
Motorpersonenwagen . .	—	—	—	—	658 291. —	658 291. —	—
Personenwagen	23	394 015. —	10 500. —	383 515. —	7 095 267. —	7 478 782. —	378 254. 40
Motorgepäckwagen . . .	—	—	—	—	296 004. —	296 004. —	—
Gepäckwagen	17	139 846. —	4 830. —	135 016. —	1 041 185. —	1 176 201. —	134 252. 15
Güterwagen	70	299 760. —	12 275. —	287 485. —	5 816 702. —	6 104 187. —	287 769. 60
Rollschemel	—	—	—	—	8 480. —	8 480. —	—
Dienstwagen	21	22 309. —	1 310. —	20 999. —	357 920. —	378 919. —	21 416. 65
Traktoren	—	—	—	—	388 055. —	388 055. —	—
Total		2 747 011. —	41 815. — ¹⁾	2 705 196. —	24 721 145. — ²⁾	27 426 341. —	2 580 398. 15

¹⁾ Erlös aus dem Verkauf oder der Wiederverwendung ganzer ausrangierter Fahrzeuge, sowie Erlös aus dem Verkauf noch nicht ausrangierter Fahrzeuge. Der Erlös aus dem Verkauf von Altmaterial abgebrochener Fahrzeuge wird den Werkstätten zur Deckung der Abbruchkosten belassen.

²⁾ Davon Fr. 325 349 für Unterhalt von Rollmaterial anderer Eigentümer.

In der nachstehenden Aufstellung sind die Veränderungen in den Unterhaltskosten des Rollmaterials gegenüber der Rechnung 1937 und dem Voranschlag 1938 ersichtlich.

Art der Fahrzeuge	Unterhaltskosten			Bemerkungen
	Rechnung 1937	Voranschlag 1938	Rechnung 1938	
	Fr.	Fr.	Fr.	
Dampflokomotiven . . .	2 312 017	2 400 000	2 320 419	
Elektr. Lokomotiven . .	6 728 887	6 930 000	6 738 822	
Motorpersonenwagen . .	575 950	580 000	658 291	Zunahme des Bestandes
Personenwagen	7 730 870	7 840 000	7 095 267	Rationalisierung
Motorgepäckwagen . . .	317 161	320 000	296 004	
Gepäckwagen	1 095 937	1 050 000	1 041 185	
Güterwagen	5 262 686	5 420 000	5 816 702	mehr grosse Reparaturen
Rollschemel	13 088	10 000	8 480	
Dienstwagen	336 564	400 000	357 920	
Traktoren	351 844	380 000	388 055	Zunahme des Bestandes
Total	24 725 004	25 330 000	24 721 145	

Erläuterungen zur

V A. Pacht- und Mietzinse. Für die Rollmaterialmieten sind die auf IV A 2 der Verschiedenen Einnahmen verrechneten Mieten mitzubetrachtenden; die gesamten Einnahmen und Ausgaben für diese Mieten zeigen folgende Veränderungen:

	Rechnung 1937	Voranschlag 1938	Rechnung 1938	Gegenüber	Voranschlag
	Fr.	Fr.	Fr.	1937	Fr.
Einnahmen	756 313	700 000	696 852	— 59 461	— 3 148
Ausgaben	2 160 844	2 150 000	1 531 644	— 629 200	— 618 356
Überschuss der Ausgaben	1 404 531	1 450 000	834 792	— 569 739	— 615 208

Die Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1937 und dem Voranschlag 1938 rühren hauptsächlich her vom Rückgang des Transitverkehrs.

V C. Sonstige Ausgaben. Die Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1937 betreffen hauptsächlich die Unfallversicherungen, weil die Rechnung 1937 einen von der Unfallversicherungsanstalt gewährten Nachlass auf den Prämien für Betriebsunfälle pro 1936 enthielt, während ein solcher für das Jahr 1938 nicht bewilligt wurde; ferner die Einlagen der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen infolge der Milderung des Besoldungs- und Lohnabbaues, die Dienstaltersgeschenke wegen vermehrter Fälligkeiten sowie die Kosten für Reklame und Verschiedenes, einschliesslich derjenigen für den passiven Luftschutz und für die Schweizerische Landesausstellung Zürich 1939. Die Mehrausgaben gegenüber dem Voranschlag sind in der Hauptsache ebenfalls den vorerwähnten Ursachen zuzuschreiben.

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1938 betragen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt:			
für Betriebsunfälle	1 618 585	193 559	1 812 144
für Nichtbetriebsunfälle	468 251	75 799	544 050
Total der Prämien (im Jahre 1937 = Fr. 2 242 166)	2 086 836	269 358	2 356 194
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglementes Nr. 48	543 040 ¹⁾	42 644	585 684
Total Unfallfürsorge für das Personal	2 629 876	312 002	2 941 878
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte (1937 = Fr. 434 205)	481 668 ²⁾	850	482 518
Total für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1938	3 111 544	312 852	3 424 396
Nämliche Kosten im Jahre 1937			3 264 887
Vermehrung im Jahre 1938			159 509

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
an die Pensions- und Hilfskasse:			
für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge	18 742 955	2 809 690	21 552 645
Einlage in den Unterstützungsfonds	—	—	—
	18 742 955	2 809 690	21 552 645
an die Krankenkasse:			
Deckung des Defizites für die Krankenversicherung (Anteil der Verwaltung)	15 155	—	15 155
Zusammen	18 758 110	2 809 690	21 567 800
Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1937 betragen			21 379 495
Zunahme der ordentlichen Beiträge der Verwaltung im Jahre 1938			188 305

¹⁾ Wovon Fr. 410 596. 65 }
²⁾ Wovon Fr. 284 664. 91 } = Fr. 695 261. 56 zulasten des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.

Betriebsrechnung 1938.

Diese Beiträge sind auf Grund des ersten Nachtrages vom 24. Januar 1928 zu den Statuten vom 31. August 1921 berechnet. Die Zunahme der ordentlichen Beiträge der Verwaltung ist eine Folge der Milderung des Besoldungs- und Lohnabbaues.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonto verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels V C wurden den bezüglichlichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2, Feuer- und Unfallversicherungsfonds: Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden (für Unfallschäden pro 1938 wurde dieser Fonds nicht belastet)	Fr. 88 374. 11
V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 5 828.— für die Kraftwerke, Fr. 12 258.15 für die Werkstätten, Fr. 400.20 für die den Schiffdienst auf dem Bodensee und Fr. 2 665.80 für die Depotwerkstätten betreffenden Unfälle)	„ 695 261. 56

VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. VI 1. Die hier verrechneten „Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet.

Im Jahre 1938 wurde die Betriebsrechnung aus diesem Titel mit Fr. 1 928 805.93 belastet, d. h. mit Fr. 475 508 mehr als im Jahre 1937 und mit Fr. 344 094 weniger als im Voranschlag vorgesehen war. Der grössere Teil dieser Ausgaben fällt auf Arbeiten für die Elektrifikation der Linie Le Day–Le Pont und für den Umbau und die Erweiterung von Bahnhöfen und Stationen, namentlich auf die Bahnhöfe Bern, Basel und Zürich.

VI 2. Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungspersonals und des technischen Personals prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1938 Fr. 200 927.61 betragen (1937 Fr. 158 694.72).

VI 3. Im Kapitel VI gelangen die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den SBB gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und -bahnstrecken, sowie die Anteile der SBB an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl und Bedeutung der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der SBB ist grösser als die Zahl der durch die SBB mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen, die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen daher die Ausgaben (Einnahmen Fr. 6 177 041.10; Ausgaben Fr. 1 019 911.29). Der Minderbetrag des Einnahmenüberschusses pro 1938 gegenüber der Rechnung 1937 ist hauptsächlich auf eine im Vorjahre verrechnete aussergewöhnliche Abschlagszahlung der BLS für die Mitbenützung des Bahnhofes Thun zurückzuführen.

VI 4. Für Fahrdienstleistungen auf anderen Bahnstrecken haben die Bundesbahnen im Jahre 1938 Fr. 1 913 686.06 erhalten, dagegen für die Besorgung des Zugförderungsdienstes auf Bundesbahnstrecken durch andere Bahnen Fr. 388 031.28 ausgegeben. Die Nettovergütungen für diese Leistungen ergeben Mindereinnahmen gegenüber dem Vorjahre, hauptsächlich deshalb, weil damals eine Vergütung der SNCF für die Überführung ihrer Güterzüge zwischen dem Güter- und Rangierbahnhof Basel vom 7. Oktober 1929 bis 26. November 1932 geleistet wurde.

Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1938.

Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1937 Fr.	Voranschlag 1938 Fr.	Rechnung 1938 Fr.
Total der Einnahmen	338 312 023	335 904 000	323 141 000
Total der Ausgaben	224 628 513	235 949 000	229 484 644
Überschuss der Einnahmen	113 683 510	99 955 000	93 656 356

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:

	Gegenüber 1937		Gegenüber dem Voranschlag	
	Fr.	%	Fr.	%
Minderbetrag der Betriebseinnahmen	— 15 171 023	4,48	— 12 763 000	3,80
Mehr- bzw. Minderbetrag der Betriebsausgaben	+ 4 856 131	2,16	— 6 464 356	2,74
Minderbetrag des Einnahmenüberschusses	— 20 027 154	17,62	— 6 298 644	6,30

Gegenüber dem Vorjahre weisen die Betriebseinnahmen einen Minderbetrag und die Betriebsausgaben einen Mehrbetrag auf, so dass der Einnahmenüberschuss entsprechend niedriger ausgefallen ist. Der Minderbetrag der Betriebseinnahmen gegenüber dem Voranschlag ist höher als derjenige der Betriebsausgaben, so dass der Einnahmenüberschuss einen Minderbetrag aufweist.

Der Betriebskoeffizient der Schweizerischen Bundesbahnen weist in den letzten fünf Jahren folgende Entwicklung auf:

Für 1934	74,22
„ 1935	76,35
„ 1936	77,13
„ 1937	66,40
„ 1938	71,02

Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten berechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1937 = 62,61 und für 1938 = 66,91. Da der Minderbetrag der Betriebseinnahmen sowohl als auch der Mehrbetrag der Betriebsausgaben höher sind, ist der Koeffizient des Jahres 1938 gegenüber dem Vorjahre gestiegen.

Eine Vergleichung der Betriebseinnahmen, der Betriebsausgaben und der Betriebsüberschüsse der Jahre 1903—1938 findet sich auf Seite 131.