Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1937)

Rubrik: Baurechnungen für das Jahr 1937

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

Download PDF: 19.06.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Baurechnungen

Verrechnungen auf Baukonto und auf

Bau der Bahn.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	**363 830**	**25**	**75 519**	**55**	**288 310**	**70**
a. Verwaltung und Bauleitung	**286 638**	**20**	**56 073**	**65**	**230 564**	**55**
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	269 346	10	55 953	65	213 392	45
2. Bureau- und Materialkosten	11 167	25	120	—	11 047	25
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	125	05	—	—	125	05
4. Miete und Unterhalt der Lokale	739	50	—	—	739	50
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	5 260	30	—	—	5 260	30
b. Verzinsung des Baukapitals	**77 192**	**05**	**19 445**	**90**	**57 746**	**15**
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**9 784 920**	**15**	**2 197 325**	**—**	**7 587 595**	**15**
a. Erwerb von Grund und Rechten	**1 215 755**	**32**	**409 174**	**20**	**806 581**	**12**
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	34 837	50	—	—	34 837	50
2. Entschädigungen aller Art	1 170 082	92	409 144	20	760 938	72
3. Katasterpläne und Vermarkung	5 377	50	—	—	5 377	50
4. Verschiedenes	5 457	40	30	—	5 427	40
b. Unterbau	**3 059 361**	**98**	**377 133**	**10**	**2 682 228**	**88**
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	521 000	65	6 841	95	514 158	70
2. Tunnel und Galerien	336 764	70	130 300	—	206 464	70
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	973 049	19	162 747	45	810 301	74
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	249 403	55	3 278	85	246 124	70
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	358 941	95	48 404	40	310 537	55
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	532 641	89	25 560	45	507 081	44
7. Verschiedenes	87 560	05	—	—	87 560	05
c. Oberbau	**654 588**	**90**	**114 434**	**05**	**540 154**	**85**
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	179 327	55	7 380	55	171 947	—
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	236 544	60	9 736	—	226 808	60
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	95 299	75	91 728	80	3 570	95
4. Legen des Oberbaues	142 396	30	5 588	70	136 807	60
5. Verschiedenes	1 020	70	—	—	1 020	70
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	**1 848 613**	**65**	**813 685**	**80**	**1 034 927**	**85**
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	29 497	55	400	—	29 097	55
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	1 618 326	75	692 519	15	925 807	60
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	107 297	10	44 797	10	62 500	—
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	41 554	50	16 389	55	25 164	95
5. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile der Stationen	51 296	25	59 580	—	– 8 283	75
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	—	—	—	—	—	—
7. Verschiedenes	641	50	—	—	641	50
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	**1 017 115**	**37**	**199 339**	**10**	**817 776**	**27**
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—	—	—
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	—	—	—	—	—
3. Leitungen über dem Bahnkörper	997 444	87	198 139	10	799 305	77
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	19 636	95	1 200	—	18 436	95
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	—	—	—	—	—	—
7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes	33	55	—	—	33	55
Übertrag I und II	10 148 750	40	2 272 844	55	7 875 905	85

für das Jahr 1937.

Nebengeschäfte im Jahre 1937.

Bau der Bahn.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Übertrag I und II	10 148 750	40	2 272 844	55	7 875 905	85
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	**1 939 484**	**93**	**283 558**	**75**	**1 705 926**	**18**
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	250 357	55	76 857	50	173 500	05
2. Signal- und Sicherungsanlagen	1 618 245	10	160 700	35	1 457 544	75
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	3 092	—	800	—	2 292	—
4. Einfriedigungen und Wegschranken	117 087	18	45 200	90	71 886	28
5. Verschiedenes	703	10	—	—	703	10
III. Rollmaterial	**7 143 774**	**45**	**3 315 746**	**75**	**3 828 027**	**70**
1. Dampflokomotiven und Tender	—	—	1 966 580	—	– 1 966 580	—
2. Elektrische Lokomotiven	786 588	65	213 404	—	573 184	65
3. Motor-Personenwagen	642 598	40	—	—	642 598	40
4. Personenwagen	2 984 698	80	476 331	—	2 508 367	80
5. Motor-Gepäckwagen	2 927	20	—	—	2 927	20
6. Gepäckwagen	963 811	25	47 396	—	916 415	25
7. Güterwagen	1 201 851	35	383 628	—	818 223	35
8. Rollschemel	—	—	—	—	—	—
9. Dienstwagen	230 770	20	228 407	75	2 362	45
10. Traktoren	330 528	60	—	—	330 528	60
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**368 607**	**20**	**144 138**	**60**	**224 468**	**60**
1. Für die allgemeine Verwaltung	44 105	95	7 444	65	36 661	30
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	87 197	20	116 088	45	– 28 891	25
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	159 082	70	11 195	25	147 887	45
4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	78 221	35	9 410	25	68 811	10
V. Hilfsbetriebe, Materialverwaltung	—	—	**37 200**	**86**	**– 37 200**	**86**
Total Baukonto	**17 661 132**	**05**	**5 769 930**	**76**	**11 891 201**	**29**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	91 535	20	1 163 231	50	– 1 071 696	30
2. Werkstätten	316 141	10	3 643 969	43	– 3 327 828	33
3. Schiffsdienst auf dem Bodensee	4 465	—	117 145	08	– 112 680	08
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	**412 141**	**30**	**4 924 346**	**01**	**– 4 512 204**	**71**
Gesamttotal	**18 073 273**	**35**	**10 694 276**	**77**	**7 378 996**	**58**

Bestand des Baukontos und der Nebengeschäfte auf 31. Dezember 1937.

	Bestand auf 31. Dezember 1936		Vermehrung laut Baurechnung pro 1937		Bestand auf 31. Dezember 1937	
Bau der Bahn.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	202 559 373	31	288 310	70	202 847 684	01
a. Verwaltung und Bauleitung	94 310 206	65	230 564	55	94 540 771	20
b. Verzinsung des Baukapitals	108 249 166	66	57 746	15	108 306 912	81
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 622 245 663	11	7 587 595	15	1 629 833 258	26
a. Erwerb von Grund und Rechten	199 682 973	23	806 581	12	200 489 554	35
b. Unterbau	717 503 202	80	2 682 228	88	720 185 431	68
c. Oberbau	217 569 348	16	540 154	85	218 109 503	01
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	233 317 921	18	1 034 927	85	234 352 849	03
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	122 117 761	43	817 776	27	122 935 537	70
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	132 054 456	31	1 705 926	18	133 760 382	49
III. Rollmaterial	618 781 155	07	3 828 027	70	622 609 182	77
1. Dampflokomotiven und Tender	36 291 457	—	– 1 966 580	—	34 324 877	—
2. Elektrische Lokomotiven	265 861 968	87	573 184	65	266 435 153	52
3. Motor-Personenwagen	10 131 763	45	642 598	40	10 774 361	85
4. Personenwagen	155 410 725	25	2 508 367	80	157 919 093	05
5. Motor-Gepäckwagen	8 016 149	45	2 927	20	8 019 076	65
6. Gepäckwagen	11 476 711	80	916 415	25	12 393 127	05
7. Güterwagen	117 622 361	55	818 223	35	118 440 584	90
8. Rollschemel	617 450	—	—	—	617 450	—
9. Dienstwagen	8 170 366	05	2 362	45	8 172 728	50
10. Traktoren	5 182 201	65	330 528	60	5 512 730	25
IV. Mobiliar und Gerätschaften	31 766 499	10	224 468	60	31 990 967	70
V. Hilfsbetriebe, Materialverwaltung	579 696	25	– 37 200	86	542 495	39
Total Baukonto	2 475 932 386	84	11 891 201	29	2 487 823 588	13
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	236 662 094	26	– 1 071 696	30	235 590 397	96
2. Werkstätten	34 210 999	56	– 3 327 828	33	30 883 171	23
3. Schiffsdienst auf dem Bodensee	2 490 444	68	– 112 680	08	2 377 764	60
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	273 363 538	50	– 4 512 204	71	268 851 333	79
Gesamttotal	2 749 295 925	34	7 378 996	58	2 756 674 921	92

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

Nr.	Baukonto.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1	**Strecke Sonceboz-Münster,**						
	a. Fahrleitungsanlage	459 251	85	* 100 400	—	358 851	85
	* Bundesbeitrag für Arbeitsbeschaffung.						
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	403 938	75	* 174 503	75	229 435	—
	* Bundesbeitrag für Arbeitsbeschaffung Fr. 149,300. —.						
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon usw.)	357 004	45	* 138 080	—	218 924	45
	* Bundesbeitrag für Arbeitsbeschaffung Fr. 129,500. —.						
	d. Signale und Sicherungsanlagen	27 940	79	* 17 921	25	10 019	54
	* Bundesbeitrag für Arbeitsbeschaffung Fr. 10,950. —.						
2	**Strecke Giubiasco-Locarno,** Nachtrag,						
	a. Fahrleitungsanlage	387	25	—	—	387	25
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	26 847	40	—	—	26 847	40
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.)	9 105	25	18	—	9 087	25
3	**Strecke Gossau-Sulgen,** Nachtrag,						
	a. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	1 478	25	—	—	1 478	25
	b. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.)	— 569	50	683	60	— 1 253	10
4	**Strecke Rorschach-Buchs,** Nachtrag,						
	a. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	2 449	20	—	—	2 449	20
	b. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.)	321	—	—	—	321	—
5	**Fahrleitungsanlagen,** Ergänzungen und Verbesserungen auf den Strecken:						
	a. Thun-Bern	4 885	20	2 400	—	2 485	20
	b. Erstfeld-Bellinzona	262	90	5 000	—	— 4 737	10
	c. Bellinzona-Chiasso	539	20	5 000	—	— 4 460	80
	d. Erstfeld-Luzern	689	60	11 072	—	— 10 382	40
	e. Arth-Goldau-Zürich und Zug-Luzern	10 189	55	14 742	—	— 4 552	45
	f. Luzern-Olten-Basel	996	70	6 070	—	— 5 073	30
	g. Brig-Sitten	3 179	50	2 700	—	479	50
	h. Sitten-Lausanne	40 770	75	7 459	20	33 311	55
	i. Lausanne-Vallorbe und Daillens-Yverdon	11 667	90	2 000	—	9 667	90
	k. Palézieux-Lausanne-Genf	10 230	15	1 950	—	8 280	15
	l. Palézieux-Freiburg-Bern	11 407	90	630	—	10 777	90
	m. Zürich-Olten	166	50	583	—	— 416	50
	n. Olten-Bern	646	85	—	—	646	85
	o. Thalwil-Richterswil	27 206	50	3 891	45	23 315	05
	p. Zürich-Rapperswil	9 147	05	949	70	8 197	35
	q. Winterthur-Romanshorn-Rorschach	59 151	90	10 585	—	48 566	90
	r. Rotkreuz-Rupperswil, Hendschiken-Brugg	35	05	—	—	35	05
	s. Wildegg-Emmenbrücke, Beinwil-Münster	848	65	—	—	848	65
	t. Richterswil-Chur, Sargans-Buchs	16 104	50	8 720	05	7 384	45
	u. Yverdon-Biel	18 610	10	4 128	60	14 481	50
	v. Olten-Biel	307	15	—	—	307	15
	w. Rapperswil-Wattwil	13 308	—	4 998	20	8 309	80
	x. Münster-Delsberg	9 441	60	—	—	9 441	60
	y. Basel-Delsberg	213	35	—	—	213	35
	z. Wallisellen-Rapperswil, Uznach-Ziegelbrücke	8 453	95	351	—	8 102	95
	aa. Zürich-Affoltern-Zug	11	70	—	—	11	70
	bb. Ziegelbrücke-Linthal	—	—	3 497	90	— 3 497	90
	cc. Bern-Luzern	4 000	35	20 025	—	— 16 024	65
6	**Schwachstromanlagen** (Telegraph, Telephon, Signale usw.), Ergänzungsarbeiten auf der Strecke Thun-Bern	—	—	4 600	—	— 4 600	—
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn	1 550 627	24	552 959	70	997 667	54
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Verwendungen auf Nebengeschäfte, siehe Seite 48.)						

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Generaldirektion.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
7	Erweiterung der Telephonzentrale in Bern	8 505	—	—	—	8 505	—
8	Elektrischer Personenaufzug im Hause Schanzenstrasse Nr. 6 in Bern	9 555	—	—	—	9 555	—
	Total I und II	18 060	—	—	—	18 060	—
	III. Rollmaterial.						
9	3 elektrische Rangierlokomotiven,						
	1 $Ee^3/_3$ Nr. 16356, Nachtrag	1 740	—	—	—	1 740	—
	2 » $^3/_3$ » 16357—16358	360 990	15	—	—	360 990	15
10	1 elektrischer Schnelltriebzug $Re^8/_{12}$ Nr. 502	616 995	10	—	—	616 995	10
11	1 elektrischer Schnelltriebwagen $Re^2/_4$ Nr. 203, Nachtrag	1 736	—	—	—	1 736	—
12	1 Skiwagen-Anhänger zu Schnelltriebwagen $Re^2/_4$ Nr. 206	4 650	—	—	—	4 650	—
13	13 Traktoren für den Rangierdienst,						
	1 Te Nr. 81	108 329	—	—	—	108 329	—
	2 » » 151—152	84 718	55	—	—	84 718	55
	2 Tm » 324—325	37 316	50	—	—	37 316	50
	4 » » 326—329	75 507	30	—	—	75 507	30
	4 » » 223, 230, 231, 233, Umbau	16 657	25	—	—	16 657	25
14	38 Personenwagen,						
	10 $AB^{4ü}$ Nr. 2841—2850	1 059 800	60	—	—	1 059 800	60
	2 $B^{4ü}$ » 4101—4102	232 628	35	—	—	232 628	35
	7 $BC^{4ü}$ » 5059—5065	669 477	05	—	—	669 477	05
	3 $C^{4ü}$ » 9566—9568	316 680	—	—	—	316 680	—
	5 » » 9601—9605	535 091	55	—	—	535 091	55
	1 $C^{r4ü}$ » 10001 Buffetwagen	134 021	25	—	—	134 021	25
	10 $C^{4ü}$ » 9541—9550, Nachtrag	7 000	—	—	—	7 000	—
15	2 Personenwagen, umgebaute, $C^{4ü}$ Nr. 9345, 9347	30 000	—	—	—	30 000	—
16	12 Gepäckwagen,						
	10 $F^{4ü}$ Nr. 18843—18852	794 096	35	—	—	794 096	35
	2 $FZ^{4ü}$ » 19101—19102	165 628	20	—	—	165 628	20
17	66 Güterwagen,						
	50 K^3 Nr. 45871—45920	573 935	75	—	—	573 935	75
	16 » » 45921—45936	181 620	10	—	—	181 620	10
18	Ausrüstung von 50 Güterwagen L^5 mit neuen Kasten	100 000	—	—	—	100 000	—
19	2 Schotterkippwagen S^k Nr. 98878—98879	53 540	60	—	—	53 540	60
20	16 Schotterwagen S^{3t} Nr. 98111—98126	49 332	75	—	—	49 332	75
21	1 Eichgewichtswagen X^4 Nr. 99992	58 306	30	—	—	58 306	30
22	23 Dienstwagen X, aus alten Fahrzeugen umgebaut	19 836	75	—	—	19 836	75
23	Normalisierung der Sicherheitssteuerung, 1 Motorpersonenwagen mit Gepäckraum $CFm^2/_4$ Nr. 9901	1 739	70	—	—	1 739	70
24	Ausrüstung von Fahrzeugen mit der automatischen Zugsicherung,						
	127 elektrische Lokomotiven	423 858	50	—	—	423 858	50
	5 Motorpersonenwagen	17 477	60	—	—	17 477	60
	1 Motorgepäckwagen	2 927	20	—	—	2 927	20
25	Einrichtung der elektrischen Heizung,						
	14 Gepäckwagen F Nr. 16481—16491, 16493—16495, Nachtrag	2 660	10	—	—	2 660	10
	1 Gepäckwagen mit Postraum FZ Nr. 17912	869	25	—	—	869	25
	9 Heizwagen X^d Nr. 99035—99043 (Heizleitung)	3 519	35	—	—	3 519	35
26	Ausrüstung von Fahrzeugen mit der Drolshammer-Luftdruckbremse,						
	18 Güterwagen K^2 (Luftdruckbremse)	10 258	80	—	—	10 258	80
	620 » K^3 (Ergänzungen)	227 961	—	—	—	227 961	—
	601 » M^6 »	107 596	20	—	—	107 596	20
	1 » » »	479	50	—	—	479	50
	2 Schotterwagen	127	05	—	—	127	05
	13 Dienstwagen X	2 026	40	—	—	2 026	40

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Generaldirektion.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
27	**Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial,**						
	Dynamos-Beleuchtung am Gepäckwagen mit Postraum FZ Nr. 17912	557	35	—	—	557	35
	Dächer an 4 Traktoren Tm	6 000	—	—	—	6 000	—
	Führerstand-Abschlüsse an 2 Traktoren Tm	2 000	—	—	—	2 000	—
28	**Übertragungen im Inventar,**						
	2 Dienstwagen X, bisher Güterwagen J	1 756	—	1 756	—	—	—
	7 » X, » Dienstwagen der Serie Nr. 80000	42 325	—	—	—	42 325	—
	Total Anschaffungen	7 143 774	45	1 756	—	7 142 018	45
29	**Abschreibungen von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial,**						
	26 Dampflokomotiven	—	—	1 966 580	—	—1 966 580	—
	1 Elektrolokomotive	—	—	213 404	—	— 213 404	—
	28 Personenwagen	—	—	476 331	—	— 476 331	—
	6 Gepäckwagen	—	—	47 396	—	— 47 396	—
	104 Güterwagen	—	—	381 872	—	— 381 872	—
	141 Dienstwagen S und X	—	—	228 407	75	— 228 407	75
	Total Abschreibungen	—	—	3 313 990	75	—3 313 990	75
	Total III	7 143 774	45	3 315 746	75	3 828 027	70
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
30	**Für die allgemeine Verwaltung**	25 430	20	1 628	80	23 801	40
31	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	2 066	75	597	—	1 469	75
32	**Für den Stations- und Zugsdienst**	51 403	15	—	—	51 403	15
33	**Für den Zugförderungs- und Werkstättedienst**	60 501	—	100	—	60 401	—
34	**Anschaffung von Lichtreklame-Apparaten**	10 000	—	—	—	10 000	—
	Total IV	149 401	10	2 325	80	147 075	30
	V. Hilfsbetriebe.						
35	**Materialverwaltung,**						
	a. Abschreibung auf dem Anlagevermögen	—	—	11 593	93	— 11 593	93
	b. Abschreibung von Inventargegenständen	—	—	25 606	93	— 25 606	93
	Total Materialverwaltung	—	—	37 200	86	— 37 200	86
	Total Generaldirektion	7 311 235	55	3 355 273	41	3 955 962	14

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
36	**Genf–La Plaine,** Verbreiterung der Überführung bei km 166,675 . . .	6 553	75	—	—	6 553	75
37	**Station Gilly-Bursinel,** Entwässerung des Vorplatzes	14 693	75	—	—	14 693	75
38	**St-Maurice–Monthey,** Industriegeleiseanschluss Losinger & Cie. in Massongex	8 781	85	153	25	8 628	60
39	**Bahnhof Brig,**						
	a. Ergänzung der Stellwerkanlage; neue Durchfahrt auf Geleise VI	2 063	55	600	—	1 463	55
	b. Rückkauf von Buffeteinrichtungen	11 000	—	—	—	11 000	—
40	**Bahnhof Neuenburg,** Erstellung einer Zugvorheizungsanlage	77 392	90	—	—	77 392	90
41	**Biel–Neuenstadt,** Verbauungen	6 966	05	22	10	6 943	95
42	**Station Chambrelien,** Erweiterung	26 697	15	24 500	—	2 197	15
43	**Bahnhof La Chaux-de-Fonds,**						
	a. Einrichten von Zollokalen	27 604	70	—	—	27 604	70
	b. Elektrischer Speiseaufzug in der Bahnhofwirtschaft	7 480	90	—	—	7 480	90
	c. Ersatz eines hydraulischen Aufzuges durch einen elektrischen . .	19 759	45	15 119	—	4 640	45
44	**Palézieux–Lyss,** Ersatz des eisernen Überbaues der Brücke über die Broye bei Bressonnaz	48 516	10	19 020	—	29 496	10
45	**Station Domdidier,** Erstellen eines Verladegeleises	11 880	80	145	95	11 734	85
46	**Station Aarberg,** Industriegeleiseanschluss der Zuckerfabrik AG.	45 530	48	—	—	45 530	48
47	**Bahnhof Bern,**						
	a. Anpassung der Geleiseanlagen des Personenbahnhofes an die durch die Verlegung des Stückgüterbahnhofes nach Weiermannshaus entstandenen Verhältnisse	452 600	86	465 866	65	— 13 265	79
	b. Instandstellung des Aufnahmegebäudes	69 727	—	—	—	69 727	—
48	**Bern-Weiermannshaus,** Ergänzung von Kellereinrichtungen	3 891	30	—	—	3 891	30
49	**Station Münchenbuchsee,** Geleiseanschluss der landwirtschaftlichen Genossenschaft	5 325	95	—	—	5 325	95
50	**Bahnhof Thun,** Geleiseanschluss der Konsumgenossenschaft	4 749	50	32	50	4 717	—
51	**Aesch–Münchenstein,** Einrichtung des Streckenblockes	23 926	55	2 000	—	21 926	55
52	**Biel–Reuchenette,** Betonsohle im Tunnel V bei Rondchâtel	11 743	95	—	—	11 743	95
53	**Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation** der Strecke Sonceboz–Münster	113 572	10	—	—	113 572	10
54	**Versetzen von Vorsignalen**	185 987	16	12 602	30	173 384	86
55	**Ausrüsten von Lichttagesvorsignalen mit dem dritten Begriff** auf verschiedenen Stationen	5 845	15	—	—	5 845	15
56	**Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen** auf dem Bahnhof Lausanne und auf der Station Hauts-Geneveys; automatische Haltesignale in Tolochenaz, Essert-Pittet, Villaret, Moreillon und Bargen, sowie Anbringen von Schotterblechen an Ausweichungen auf Holzschwellen	19 389	15	—	—	19 389	15
57	**Ausrüsten von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen** auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	20 320	87	—	—	20 320	87
58	**Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen** auf den Strecken Lausanne–Genf, Lausanne–Brig, Lausanne–Lyss, Biel–La Chaux-de-Fonds und Bern–Biel	21 169	77	—	—	21 169	77
59	**Pflästerungen und Asphaltierungen** auf den Bahnhöfen Lausanne, Vevey, Freiburg, Biel, Payerne und Pruntrut und auf den Stationen Auvernier, Travers, Tavannes und Domdidier	67 824	45	* 1 000	—	66 824	45
	* Beitrag der Gemeinde Tavannes.						
60	**Brückenwaage** auf der Station Laufen	9 325	—	3 200	—	6 125	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
61	**Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen** auf den Bahnhöfen Aigle, Brig, auf der Station Vernier-Meyrin, in verschiedenen Wärterhäusern und auf Niveauübergängen; Einrichten einer zweiten Stromabnahme auf der Blockstation Paluds	16 981	50	—	—	16 981	50
62	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf den Stationen Champ-du-Moulin, Noiraigue, Moudon, Soyhières und auf der Strecke Sonceboz–Münster	24 300	05	—	—	24 300	05
63	**Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke** auf den Bahnhöfen Lausanne, Brig, Biel und auf der Station Aarberg; Ersatz von Batterien durch Gleichrichter auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen .	19 257	75	1 160	75	18 097	—
64	**Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate** auf den Stationen Gilly-Bursinel, Concise, Neuenstadt, Oron, Cormoret, Courtételle, Courfaivre und Vergrösserung eines Wärterhauses zwischen Biel und Brügg	20 189	95	—	—	20 189	95
65	**Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen** auf den Stationen Belfaux und Busswil	3 827	80	—	—	3 827	80
66	**Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen,**						
	Verlegung des Baches «La Bergère» bei Vevey	133	85	—	—	133	85
	Verbauung des Baches von Lavaux	185	15	—	—	185	15
	» der Flonzel	1 592	—	—	—	1 592	—
	» » Paudèze	173	60	—	—	173	60
	» » Gryonne	4 316	—	—	—	4 316	—
	» » Lizerne	2 565	—	—	—	2 565	—
	» » Lozence	303	50	—	—	303	50
	» des St. Barthélemy	105 836	20	—	—	105 836	20
	» » Stockalperkanals	1 996	85	—	—	1 996	85
	Erhöhung des Rhonedammes zwischen Riddes und Saxon . . .	399	35	—	—	399	35
	Entsumpfung der Rhoneebene zwischen Riddes und Martigny . .	1 536	25	—	—	1 536	25
	» » » » Uvrier und Bramois . .	1 178	80	—	—	1 178	80
	» » » » Visp und Rarogne . . .	296	70	—	—	296	70
	Rhonekorrektion zwischen Chippis und Martigny	83 250	—	—	—	83 250	—
	Erhöhung der Rhonebrücke der Strasse Saxon–Saillon	9	—	—	—	9	—
	Eindämmen der Morge bei Château-Neuf	86	30	—	—	86	30
	Erhöhung der Ufer der Orbe und des Talent	2 984	—	—	—	2 984	—
	Verbauung der Broye	12 530	—	—	—	12 530	—
	» » Aare und der Zulg	10 500	—	—	—	10 500	—
	Entwässerung zwischen Münchenbuchsee und Schüpfen	965	85	—	—	965	85
67	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,** Bahnhof Biel (Umbuchung) . .	— 622	60	—	—	— 622	60
68	**Notstandsarbeiten** (Anteile der SBB),						
	a. Genf–La Plaine, Überführung bei km $165,_{370}$	16 737	50	—	—	16 737	50
	b. Renens, Fussgängerunterführung bei km $4,_{336}$	27 958	05	287	50	27 670	55
	c. Lausanne–Renens, Ersatz des Niveauüberganges bei km $1,_{549}$ durch einen Parallelweg und eine Unterführung	110 000	—	8	25	109 991	75
	d. Cully–Rivaz, Ersatz des Niveauüberganges bei km $9,_{157}$ durch einen Parallelweg	56 397	80	541	50	55 856	30
	e. La Tour-de-Peilz, Ersatz des Niveauüberganges bei km $20,_{812}$ durch eine Unterführung	89 967	45	7 495	65	82 471	80
	f. Travers, Ersatz des Niveauüberganges bei km $23,_{995}$ durch eine Unterführung bei km $23,_{956}$	49 223	70	1 245	50	47 978	20
	g. Biel–LaChaux-de-Fonds, Ersatz des Niveauüberganges bei km $40,_{223}$ durch eine Überführung in Rondchâtel	88 939	65	1 100	—	87 839	65

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
	Verschiedene Einnahmen.						
69	**Bahnhof Renens,** Abbruch einer Brückenwaage im Geleise 30	—	—	2 700	—	— 2 700	—
70	**Lausanne–Genf,** Abbruch des Wärterhauses bei km $55,_{225}$	—	—	2 800	—	— 2 800	—
71	**Bahnhof Brig,**						
	a. Abbruch des alten Stellwerkgebäudes	—	—	6 000	—	— 6 000	—
	b. Aufhebung der Dreiphasenstromleitung für die Heizung des Depots	—	—	8 700	—	— 8 700	—
72	**Abbruch von Drehscheiben,**						
	a. Monthey	—	—	5 521	30	— 5 521	30
	b. Sonceboz	—	—	14 500	—	— 14 500	—
	c. Bern, Depot Aebigut	—	—	19 000	—	— 19 000	—
73	**Abbruch von Wasserkranen,**						
	a. Payerne	—	—	800	—	— 800	—
	b. Delsberg und Sonceboz	—	—	10 000	—	— 10 000	—
74	**Bern–Thun,** Verkauf des Wärterhauses bei km $130,_{633}$	—	—	4 300	—	— 4 300	—
75	**Landverkäufe** in Morges, Lutry, Corsier, Villeneuve, Aigle, Monthey, St-Gingolph, Ardon, Siders, Salgesch, Yvonand, L'Abbaye, Yverdon, Rochefort, Couvet, Twann, Renan, Bern, Kiesen, Uttigen, Kerzers, Aarberg, Biel, Busswil, Lyss, Grossaffoltern, Worben und Studen	—	—	168 879	05	—168 879	05
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
76	**Für die allgemeine Verwaltung**	844	—	—	—	844	—
77	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	7 887	65	17 175	95	— 9 288	30
78	**Für den Stations- und Zugsdienst**	16 817	85	897	—	15 920	85
79	**Für den Zugförderungsdienst,** inbegriffen Depotwerkstätten	3 423	20	1 195	40	2 227	80
	Total Kreis I	2 113 289	89	818 569	60	1 294 720	29

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
80	**Bahnhof Basel SBB,**						
	a. Zugangsstrassen zu den neuen Benzin- und Öllagern	57 216	05	1 253	10	55 962	95
	b. Verbesserungen in den Wohnungen des Früchtehauses und im Garagegebäude	1 838	70	—	—	1 838	70
	c. Einrichtung der Zentralheizung im Bureau der Lagerhäuser und Verbesserung der Licht- und Kraftanlagen	15 842	20	8 379	75	7 462	45
	d. Neue Brandmauern mit feuersicheren Türen sowie Umänderung und Ergänzung der elektrischen Anlagen in den Lagerhäusern	50 176	05	1 800	—	48 376	05
	e. Verbesserung der Signalanlagen auf der Ostseite des Personenbahnhofes	43 397	90	73	50	43 324	40
81	**Basel,** Einbau von Bädern und Glasabschlüssen in Wohnhäusern	7 895	75	—	—	7 895	75
82	**Bahnhof Liestal,** zentrale Strassenunterführung, Anteil SBB	534 077	70	29 324	15	504 753	55
83	**Tecknau–Olten,** induktive Achszählung beim halbautomatischen Block im Hauensteinbasistunnel	8 949	91	5 400	—	3 549	91
84	**Bahnhof Olten,** Verbesserung der Abortanlagen in der Bahnhofwirtschaft I. und II. Klasse	7 986	75	—	—	7 986	75
85	**Station Lengnau,** Wegunterführung bei km $88,_{265}$	3 644	05	—	—	3 644	05
86	**Einrichtung des Streckenblockes,** Riedtwil–Wynigen und Lyssach–Hindelbank mit neuen Stellwerkanlagen in Wynigen und Lyssach	71 999	04	3 300	—	68 699	04
87	**Bahnhof Burgdorf,** Erweiterung	129 201	95	—	—	129 201	95
88	**Bahnhof Langenthal,** Erstellung eines Perrons	2 743	30	—	—	2 743	30
89	**Station Sursee,** Anschlussgeleise für die landwirtschaftliche Genossenschaft Sursee * Beitrag Fr. 8409. 30.	12 014	45	* 8 639	55	3 374	90
90	**Bahnhof Aarau,** Übernahme der Ventilationsanlage in der Bahnhofwirtschaft	7 603	—	—	—	7 603	—
91	**Station Beromünster,** Abstellgeleise	12 917	75	200	—	12 717	75
92	**Zweites Geleise Rupperswil–Wohlen,** Strecke Lenzburg–Wohlen * Beitrag der Wohlen-Meisterschwanden-Bahn 1. Rate Fr. 1000. —.	2 051 286	46	* 73 834	80	1 977 451	66
93	**Bahnhof Luzern,**						
	a. Verlegung des Auskunftsbureaus und der Postzollokale, sowie Umändern der Billetschalter	27 247	65	6 832	—	20 415	65
	b. Umbau der Kassaschlussmeldeanlage	3 240	70	1 500	—	1 740	70
	c. Einrichtung einer Festbeleuchtung am Aufnahmegebäude	5 282	20	—	—	5 282	20
	d. Wassereinfüllvorrichtung für den Wagenreinigungsdienst in der Gruppe G	3 275	85	—	—	3 275	85
94	**Station Wiggen,** Überdachung eines Teils der Güterrampe	2 573	50	—	—	2 573	50
95	**Station Littau,** Anschluss an die Gemeindekanalisation	2 918	25	—	—	2 918	25
96	**Station Brünig-Hasleberg,** Kühlanlage in der Bahnhofwirtschaft	6 730	80	—	—	6 730	80
97	**Station Brunnen,** Erstellen eines Perrons zwischen den Geleisen IV und V	3 379	15	—	—	3 379	15
98	**Bahnhof Erstfeld und Station Sisikon,** Badeeinrichtungen in den Dienstwohnungen	2 622	50	—	—	2 622	50
99	**Faido,** Einrichtung der Zentralheizung im Bureaugebäude des Bahningenieurs	4 274	45	—	—	4 274	45
100	**Bahnhof Bellinzona,**						
	a. Elektrischer Speiseaufzug in der Bahnhofwirtschaft	2 439	70	500	—	1 939	70
	b. Umbau der Depotanlagen (Nachtrag)	2 206	45	—	—	2 206	45

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
101	**Bahnhof Lugano,**						
	a. Neue Zollräume im Güterschuppen	22 339	50	34	—	22 305	50
	b. Wascheinrichtung und Erstellung eines Schopfes zum Wohngebäude «Jura»	2 176	80	15	—	2 161	80
102	**Bahnhof Chiasso,** Verbesserung der Einrichtungen für den grenztierärztlichen Dienst	14 583	35	—	—	14 583	35
103	**Reazzino–Gordola,** Unterführung südlich der Haltestelle Reazzino	16 629	70	320	—	16 309	70
104	**Station Tenero-Gordola,** Ergänzung der Stellwerkanlage	7 849	20	—	—	7 849	20
105	**Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,**						
	a. Lenzburg–Othmarsingen, Umbau der Brücke über die aargauische Südbahn im Gexi	69 657	75	9 000	—	60 657	75
	b. Sisikon–Flüelen, Ersatz der Gumpischbachbrücke * Bundesbeitrag Fr. 35 896.05.	173 386	49	* 61 589	55	111 796	94
106	**Orientierungstafeln für Bahnhofwirtschaften und Wechselstuben** auf den Bahnhöfen Olten, Luzern, Zug, Lugano und Locarno	2 013	70	—	—	2 013	70
107	**Versetzen von Vorsignalen**	302 489	81	12 325	15	290 164	66
108	**Ausrüsten von Lichttagesvorsignalen mit dem dritten Begriff** auf verschiedenen Stationen	4 699	75	27	—	4 672	75
109	**Änderung der Nachtsignale bei den mechanischen und elektrischen Vor- und Durchfahrsignalen,** Ausrüstung von Blendrahmen zur Aufnahme der grünen Blendgläser (Umbuchung)	— 2 085	23	197	65	— 2 282	88
110	**Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen** auf den Bahnhöfen Basel-St. Johann, Arth-Goldau und auf den Stationen Beinwil, Mühlau, Sins, Oberrüti und Tenero-Gordola	41 781	21	3 321	75	38 459	46
111	**Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit** auf den Stationen Lausen, Mühlau, Sins und Oberrüti	19 685	40	79	15	19 606	25
112	**Ausrüsten von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen** auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	26 445	54	96	80	26 348	74
113	**Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen** auf der Station Maroggia und auf der Strecke Brünig–Meiringen–Brienzwiler, sowie Aufstellung von Signalen bei verschiedenen Übergängen	52 903	08	6 289	50	46 613	58
114	**Pflästerungen und Asphaltierungen** auf dem Bahnhof Zug und auf den Stationen Escholzmatt, Brünig-Hasleberg, Meggen, Faido und Mendrisio	57 432	65	—	—	57 432	65
115	**Brückenwaagen** auf dem Bahnhof Liestal und auf den Stationen Frenkendorf, Reiden, Rothenburg, Egerkingen, Murgenthal, Hitzkirch, Bonstetten, Mettmenstetten, Mendrisio und Cadenazzo	19 998	55	7 550	—	12 448	55
116	**Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen** auf den Bahnhöfen Erstfeld, Biasca, auf den Stationen Sempach-Neuenkirch, Göschenen, Bodio und in verschiedenen Wärterhäusern	27 512	15	6 637	50	20 874	65
117	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf dem Bahnhof Basel PB, auf den Stationen Niederbipp, Büren a. A., Dotzigen, Dättwil, Sins, Mühlau, Escholzmatt, Hasle und Bodio	28 219	87	4 500	—	23 719	87
118	**Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke** auf den Bahnhöfen Basel, Pratteln, Liestal und auf der Strecke Airolo–Bellinzona	36 411	70	60	—	36 351	70
119	**Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate** auf den Bahnhöfen Olten, Solothurn-HB, Langnau, Zug, Erstfeld, auf den Stationen Lausen, Gelterkinden, Sommerau, Brittnau-Wikon, Entfelden, Lenzburg-Stadt, Seon, Hochdorf, Muri, Baar, Alpnachstad, Wassen, Mendrisio, Tenero-Gordola und auf der Strecke Erstfeld–Biasca	45 300	45	1 800	—	43 500	45

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
120	**Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen** auf den Strecken Herzogenbuchsee–Solothurn, Schönbühl–Hindelbank, Nebikon–Wauwil und Meggen–Küssnacht	15 174	20	—	—	15 174	20
121	**Aufforstungen in Bahnwäldern**	8 844	75	—	—	8 844	75
122	**Lawinen- und Wildbachverbauungen sowie Vorkehren gegen Steinschlag,**						
	a. Bahnhof Langnau	6 698	15	800	—	5 898	15
	b. Station Wolhusen	3 428	40	600	—	2 828	40
	c. Entlebuch–Wolhusen * Beiträge von Bund und Kanton Luzern.	4 865	10	* 2 569	40	2 295	70
	d. Wiggen–Schüpfheim (Nachtrag) * Beitrag des Kantons Luzern.	—	—	* 753	—	— 753	—
	e. Schüpfheim–Hasle (Nachtrag) * Beitrag des Kantons Luzern.	— 744	—	* 1 488	—	— 2 232	—
	f. Station Amsteg	4 851	60	—	—	4 851	60
	g. Biasca–Osogna	49 580	10	198	50	49 381	60
123	**Beiträge an Flusskorrektionen, Wildbach- und Bergverbauungen,**						
	Aabach, Zug	4 000	—	—	—	4 000	—
	Dürrbach, Bowil	637	50	—	—	637	50
	Nieder- und Obermattgraben, Signau	550	—	—	—	550	—
	Renggbach, Malters–Littau	3 560	15	—	—	3 560	15
	Steinibach, Hergiswil	198	40	—	—	198	40
	Mühlebach, Hergiswil	218	50	—	—	218	50
	Schluchen- und Feldbach, Hergiswil	299	—	—	—	299	—
	Grosse Schliere, Alpnach	75 742	49	—	—	75 742	49
	Lauibach, Giswil	354	—	—	—	354	—
	Glisibach, Brienz	1 233	45	—	—	1 233	45
	Lamm- und Schwandenbach, Brienz	4 543	95	—	—	4 543	95
	Muota und Starzlen, Schwyz	473	15	—	—	473	15
	Gründelisbach, Schwyz	436	50	—	—	436	50
	Ripari Monda, Ambri	5 600	—	—	—	5 600	—
	Tessin, Claro	25 457	90	—	—	25 457	90
	Tessin, Bellinzona	27 643	70	—	—	27 643	70
	Riale Daro, Bellinzona	324	70	—	—	324	70
	Riale Tiglio e Piana di Nee, Camorino	2 759	40	—	—	2 759	40
	Vedeggio, S. Ambrogio	20 120	—	—	—	20 120	—
	Piana di Magadino, Bellinzona	19 307	75	—	—	19 307	75
	Romagna e Fregera, Locarno	622	40	—	—	622	40
124	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen** in Rothrist und Luzern	169 313	65	—	—	169 313	65
125	**Notstandsarbeiten** (Anteile der SBB),						
	a. **Station Emmenbrücke,** Unterführung der Seetalstrasse	105 388	75	32 438	—	72 950	75
	b. **Altdorf–Erstfeld,** Unterführung bei km $38,_{182}$ * Beiträge von Dritten Fr. 2260.—.	48 828	30	* 4 460	—	44 368	30
	c. **Erstfeld–Amsteg,** Unterführung bei km $45,_{280}$ und Erweiterung des Durchlasses bei km $45,_{543}$	81 619	40	1 950	—	79 669	40
	Verschiedene Einnahmen.						
126	**Bahnhof Basel SBB,**						
	a. Neuer Rangierbahnhof (Nachtrag)	—	—	1 080	—	— 1 080	—
	b. Abbruch von Weichen und Durchschneidungen	—	—	25 400	—	— 25 400	—
127	**Bahnhof Solothurn-West,** Abbruch des Bockkrans	—	—	9 000	—	— 9 000	—
128	**Station Olten-Hammer,** Erweiterung (Nachtrag)	—	—	1 000	—	— 1 000	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
129	**Station Dulliken,** Erweiterung (Nachtrag)	—	—	400	—	— 400	—
130	**Bahnhof Luzern,** Abtretung des elektrischen Warenaufzuges im Aufnahmegebäude an die PTT	—	—	4 000	—	— 4 000	—
131	**Giswil-Kaiserstuhl,** Abbruch der Telegraphenleitung	—	—	1 100	—	— 1 100	—
132	**Abbruch von Wärterbuden**	—	—	800	—	— 800	—
133	**Landverkäufe** in Basel, Pratteln, Liestal, Wangen a. A., Wangen b. O., Inkwil, Burgdorf, Roggwil, Murgenthal, Zofingen, Wikon, Egolzwil, Aarau, Buchs, Rupperswil, Baden, Suhr, Luzern, Walchwil, Trubschachen, Schüpfheim, Brienz, Brienzwiler, Meiringen, Lungern, Horw, Küssnacht (Schw.), Arth-Goldau, Ingenbohl, Airolo, Quinto, Faido, Chiggiogna, Anzonico, Claro, Arbedo, Bellinzona, Lugano, Bissone, Mendrisio, S. Nazzaro, Tenero, Minusio und Locarno	—	—	122 410	—	— 122 410	—
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
134	**Für die allgemeine Verwaltung**	5 734	75	5 815	85	— 81	10
135	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	24 001	75	26 192	50	— 2 190	75
136	**Für den Stations- und Zugsdienst**	38 761	85	3 845	—	34 916	85
137	**Für den Zugförderungsdienst,** inbegriffen Depotwerkstätten	10 727	15	6 885	60	3 841	55
	Total Kreis II	4 825 570	47	508 065	75	4 317 504	72

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
138	**Bahnhof Zürich,**						
	a. Zwei Ölbehälter in der Lokomotivremise « G »	3 203	35	6 000	—	— 2 796	65
	b. Vermietbare Autogarage	155 924	80	—	—	155 924	80
	c. Umbauten in der Bahnhofwirtschaft	172 500	—	—	—	172 500	—
	d. Erweiterung in der alkoholfreien Wirtschaft	2 639	75	—	—	2 639	75
	e. Elektrische Stellwerkanlage im Personenbahnhof (Nachtrag)	17 073	40	—	—	17 073	40
	f. Erweiterung und Änderung der Telephonkabelanlage im Vorbahnhof und auf den Perrons, sowie der Licht-, Kraft- und Fahrleitungsanlagen (Nachtrag)	7 541	65	—	—	7 541	65
139	**Station Zürich-Wiedikon,** Umbau eines Warteraumes in einen Ladenraum	2 942	20	250	—	2 692	20
140	**Station Sevelen,** Vergrösserung des Güterschuppens	8 997	35	—	—	8 997	35
141	**Bahnhof Buchs (St. G.),** vorsorgliche Auffüllung für die spätere Erweiterung	41 200	55	—	—	41 200	55
142	**Station Salez-Sennwald,** Trinkwasserversorgung	2 600	—	800	—	1 800	—
143	**Station Rorschach-Hafen,** Terrassenüberdachung	7 508	80	2 000	—	5 508	80
144	**Bahnhof Romanshorn,**						
	a. Umbau des Lagerhauses	581 422	40	172 680	50	408 741	90
	b. Überdachung der Güterrampe	9 481	—	—	—	9 481	—
	c. Bureau für den Schiffahrtsinspektor	4 763	65	1 200	—	3 563	65
145	**Bahnhof St. Gallen,** Konferenzzimmer für die Bahnhofwirtschaft	3 822	65	—	—	3 822	65
146	**Station Bischofszell-Nord,** Geleiseverlängerung	6 472	50	—	—	6 472	50
147	**Station Zürich-Letten,** Geleise längs des Güterschuppens	5 310	25	420	—	4 890	25
148	**Zürich-Stadelhofen–Zürich-Tiefenbrunnen,** Tunnelnische	2 155	20	200	—	1 955	20
149	**Rapperswil–Rüti (Zch.),** Perimeterbeitrag für die Jonakorrektion	5 000	—	—	—	5 000	—
150	**Bahnhof Rapperswil,** Umbauten in der Bahnhofwirtschaft	8 055	05	—	—	8 055	05
151	**Bahnhof Schaffhausen,**						
	a. Verlegung der schweizerischen Zollbureaux im Güterbahnhof * Beiträge der Schweiz. Zollverwaltung und der Deutschen Reichsbahn Fr. 50 062. 10.	92 036	65	* 77 362	10	14 674	55
	b. Hydrantenanlage zur Wasserversorgung für Personenwagen * Anteil der Deutschen Reichsbahn.	3 299	50	* 1 589	55	1 709	95
152	**Station Felsenau,** Strassenunterführung bei km $50,_{286}$ * Beitrag des Kantons Aargau Fr. 37 186. 45.	49 396	30	* 48 161	45	1 234	85
153	**Änderung der Nachtsignale bei den mechanischen und elektrischen Vor- und Durchfahrsignalen,** Ausrüstung mit Blendrahmen zur Aufnahme der grünen Blendgläser	27 784	50	—	—	27 784	50
154	**Versetzen von Vorsignalen,** Zürich–Sargans	43 070	65	18 000	—	25 070	65
155	**Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen** auf dem Bahnhof Zürich, auf den Stationen Stein-Säckingen, Bad Ragaz, Zizers und Sevelen	33 575	73	4 450	—	29 125	73
156	**Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen** auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	28 529	54	1 400	—	27 129	54
157	**Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen** auf der Station Horn, auf den Strecken Oberriet–Altstätten, Heerbrugg–Au (St. G.), Bischofszell-Stadt–Hauptwil, Uster–Nänikon, Niederglatt–Bülach, Winterthur–Hettlingen sowie Aufstellung von Signaltafeln bei Niveauübergängen * Beitrag des Kantons St. Gallen Fr. 2709. —.	43 799	13	* 7 281	50	36 517	63

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.						
158	**Pflästerungen und Asphaltierungen** auf den Bahnhöfen Zürich, Buchs (St. G.), Romanshorn, Rapperswil, Rüti (Zch.), auf den Stationen Heerbrugg und Netstal	81 130	—	* 9 709	—	71 421	—
	* Beiträge von Dritten Fr. 6679. —.						
159	**Brückenwaagen** auf den Bahnhöfen Buchs (St. G.), St. Gallen, Kreuzlingen-Bahnhof und auf der Station Kollbrunn	22 105	60	1 630	—	20 475	60
160	**Verbesserung der Beleuchtung und elektrischen Einrichtungen** auf den Bahnhöfen Schlieren, Zürich, Wädenswil, St. Gallen, Winterthur, auf den Stationen Stein-Säckingen, Bischofszell-Nord, Zürich-Letten, Rümlang, Jestetten, Etzwilen, Regensdorf, Wülflingen, in den Wärterhäusern Lachen–Siebnen-Wangen, Sargans–Bad Ragaz, Pfäffikon (Zch.)–Kempten und Hüntwangen-Wil–Rafz . .	15 200	95	—	—	15 200	95
161	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf der Station Zizers und auf der Signalstation Trimmis	5 039	60	—	—	5 039	60
162	**Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke** im Bahnhof Winterthur, auf der Station Zürich-Enge, auf der Strecke Schaffhausen–Steckborn sowie Erstellen von Relaisgruppenstellen und Einbau von Trockengleichrichtern.	26 122	25	1 135	—	24 987	25
163	**Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate** auf dem Bahnhof Glarus, auf den Stationen Stein-Säckingen, Oberrieden, Bad Ragaz, Maienfeld, Luchsingen, Kloten, Wülflingen und Pfungen	44 745	80	340	—	44 405	80
164	**Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen** auf der Strecke Effingen–Hornussen	11 443	50	510	—	10 933	50
165	**Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen,**						
	a. Zürich-Altstetten–Schlieren, Kanalisation des Bahngrabens	25 000	—	—	—	25 000	—
	b. Landquart–Chur, Sicherungsarbeiten an der Maschänzerrüfe. . .	21 739	60	* 19 151	55	2 588	05
	* Beiträge von Dritten.						
	c. Schwarzenbach–Wil, Beitrag an die Korrektion des Alp- und Krebsbaches	4 000	—	—	—	4 000	—
166	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbung** in der Gemeinde Lachen	10 538	80	—	—	10 538	80
167	**Notstandsarbeiten** (Anteile der SBB),						
	a. Bahnhof Rüti (Zch.), Überführung der Walderstrasse	134 185	85	250	—	133 935	85
	b. Dachsen–Neuhausen, Personenunterführung bei km $52_{,785}$ . . .	16 939	75	500	—	16 439	75
	Verschiedene Einnahmen.						
168	**Bahnhof Zürich,**						
	a. Beitrag eines Dritten an die Kosten eines Verbindungsgeleises . .	—	—	500	—	— 500	—
	b. Abbruch eines Ventilators im Sihlpostgebäude	—	—	400	—	— 400	—
169	**Station Sevelen,** Abbruch einer Weichenverbindung	—	—	3 250	—	— 3 250	—
170	**Bahnhof Romanshorn,** Abbruch einer Wagendrehscheibe	—	—	6 000	—	— 6 000	—
171	**Bahnhof Glarus,** Abbruch eines Wasserkranes	—	—	1 600	—	— 1 600	—
172	**Strecke Mammern–Steckborn,** Abbruch einer Barriere.	—	—	1 000	—	— 1 000	—
173	**Abbruch von Kranen**	—	—	15 300	—	— 15 300	—
174	**Abbruch von Wärterhäusern, Wärterbuden, Schuppen usw.**	—	—	26 839	90	— 26 839	90
175	**Abbruch von Wagenwaschanlagen**	—	—	1 600	—	— 1 600	—
176	**Erteilung von Rechten** in den Gemeinden Baden, Zürich, Thalwil, Lachen, Rorschach, Bürglen, Winterthur und St. Gallen	—	—	1 900	—	— 1 900	—
177	**Verzicht auf ein Quellenfassungsrecht** in der Gemeinde Meilen	—	—	320	—	— 320	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.						
178	**Landverkäufe** in Rheinfelden, Frick, Baden, Neuenhof, Dietikon, Horgen, Wollerau, Reichenburg, Buchs (St. G.), Rorschacherberg, Egnach, Romanshorn, Riedt, Weinfelden, Märstetten, Bonau, Wigoltingen, Frauenfeld, Winterthur, Elgg, Rickenbach, Flawil, St. Gallen, Ebnat, Kaltbrunn, Meilen, Uetikon, Hombrechtikon, Rapperswil, Wetzikon, Gossau (Zch.), Illnau, Pfäffikon (Zch.), Bülach, Glattfelden, Neuhausen, Mammern, Uttwil, Niederhasli, Dielsdorf, Steinmaur, Schöfflisdorf, Otelfingen, Würenlos, Adlikon, Ramsen, Gütighausen, Thalheim, Bauma, Fischenthal, Wald, Embrach, Rietheim, Münchwilen, Döttingen und Klingnau	—	—	61 937	50	— 61 937	50
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
179	**Für die allgemeine Verwaltung**	2 097	—	—	—	2 097	—
180	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	32 821	35	37 640	—	— 4 818	65
181	**Für den Stations- und Zugsdienst**	33 800	15	525	—	33 275	15
182	**Für den Zugförderungsdienst,** inbegriffen Depotwerkstätten	3 392	15	1 229	25	2 162	90
	Total Kreis III	1 860 408	90	535 062	30	1 325 346	60

Nachweis der Verrechnungen auf Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte" im Jahre 1937, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte"	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.						
183	**Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen,**						
	a. Amsteg, Schutzbauten im Schild- und Hagglisbergwald ob Amsteg	5 019	65	—	—	5 019	65
	Ergänzung des Erdschlusschutzes	593	85	—	—	593	85
	b. Ritom, Beitrag an Lawinenverbauungen	2 400	—	—	—	2 400	—
	Einmalige Entschädigung für Minderung des Ritomseeabflusses	4 500	—	—	—	4 500	—
	c. Abschreibung untergegangener Anlagen in Amsteg und Ritom	—	—	29 715	—	— 29 715	—
184	**Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,**						
	a. Vernayaz, Erweiterung der Telephonzentrale	15 659	60	5 300	—	10 359	60
	Beitrag an Waldwege gemäss Konzession	2 500	—	—	—	2 500	—
	b. Barberine, Schirmhütte bei der obern Station und Beleuchtung der Seilbahnstrecke	2 425	65	—	—	2 425	65
	c. Abschreibung untergegangener Anlagen und Übertrag von Materialkosten in Vernayaz und Barberine	—	—	16 217	50	— 16 217	50
	d. Landverkäufe in Vernayaz und Massaboden	—	—	777	40	— 777	40
185	**Übertragungsleitungen,** Ergänzungen an bestehenden Leitungen und Übertrag von Materialkosten:						
	a. Vernayaz–Rupperswil	4 277	45	1 086	40	3 191	05
	b. Steinen–Altendorf–Seebach/Gossau	10 932	65	65 230	60	— 54 297	95
	c. Altendorf–Sargans	—	—	3 817	15	— 3 817	15
186	**Unterwerke,** Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten und Übertrag von Materialkosten:						
	a. Melide	—	—	120	—	— 120	—
	b. Giubiasco	—	—	2 012	—	— 2 012	—
	c. Giornico	6 896	90	9 220	10	— 2 323	20
	d. Göschenen	—	—	6 135	—	— 6 135	—
	e. Steinen	—	—	134	35	— 134	35
	f. Sihlbrugg	2 073	60	1 473	50	600	10
	g. Emmenbrücke	2 410	10	5 442	25	— 3 032	15
	h. Brugg	638	15	56	40	581	75
	i. Olten	99	50	141	—	— 41	50
	k. Bussigny	—	—	1 520	—	— 1 520	—
	l. Burgdorf	—	—	6 320	20	— 6 320	20
	m. Seebach	13 052	30	1 014	—	12 038	30
	n. Puidoux	514	60	4 642	—	— 4 127	40
	o. Kerzers	533	80	6 721	20	— 6 187	40
	p. Rupperswil	8 081	45	7 934	80	146	65
	q. Freiburg	—	—	7 303	—	— 7 303	—
	r. Gossau	1 622	95	1 645	20	— 22	25
	s. Sargans	—	—	1 573	—	— 1 573	—
	t. Biel	—	—	2 032	10	— 2 032	10
	u. Grüze	27	—	5 155	—	— 5 128	—
	v. Neuenburg	—	—	1 044	—	— 1 044	—
	w. Delsberg	7 276	—	2 890	—	4 386	—
187	**Abschreibungen auf dem Anlagevermögen,**						
	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen	—	—	325 918	95	— 325 918	95
	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	—	—	297 720	15	— 297 720	15
	c. Übertragungsleitungen	—	—	162 293	65	— 162 293	65
	d. Unterwerke	—	—	180 625	60	— 180 625	60
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	91 535	20	1 163 231	50	—1 071 696	30

(Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seite 35.)

Nachweis der Verrechnungen auf Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte" im Jahre 1937, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte"	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	2. Werkstätten.						
188	**Werkstätte Yverdon,** Transformator 150 KVA samt Hochspannungs- und Verteilungsleitung und Zubehör	14 246	10	—	—	14 246	10
189	**Werkstätte Olten,**						
	a. Anbau an die Malerei I für Abort, Wasch- und Kleiderräume	53 621	80	—	—	53 621	80
	b. Kombinierbare Achsschenkel-Dreh- und Prägepolierapparate	17 100	25	—	—	17 100	25
	c. Prüfeinrichtung für die Revision der Zugbeleuchtung von vierachsigen Personenwagen	12 247	45	—	—	12 247	45
190	**Werkstätte Bellinzona,**						
	a. Farbspritz- und Staubsaugeanlage für Güterwagen	24 491	10	—	—	24 491	10
	b. Laufkran für die Hilfsmaschinenabteilung	7 062	20	—	—	7 062	20
191	**Werkstätte Zürich,** Einrichtungen zur Fliessrevision der gedeckten Güterwagen	18 088	10	—	—	18 088	10
192	**Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen,**						
	a. Werkstätte Yverdon	29 993	85	49 742	10	— 19 748	25
	b. Werkstätte Biel	7 409	80	14 987	30	— 7 577	50
	c. Werkstätte Olten	42 784	90	58 380	65	— 15 595	75
	d. Werkstätte Bellinzona	45 928	85	44 999	20	929	65
	e. Werkstätte Zürich	43 092	30	35 345	15	7 747	15
	f. Werkstätte Chur	74	40	12 116	80	— 12 042	40
193	**Abschreibungen auf dem Anlagevermögen,**						
	a. Werkstätte Yverdon	—	—	89 863	85	— 89 863	85
	b. Werkstätte Biel	—	—	37 796	05	— 37 796	05
	c. Werkstätte Olten	—	—	111 905	70	— 111 905	70
	d. Werkstätte Bellinzona	—	—	98 820	85	— 98 820	85
	e. Werkstätte Zürich	—	—	181 853	55	— 181 853	55
	f. Werkstätte Chur	—	—	11 241	15	— 11 241	15
194	**Gutschrift des Bestandes des auf 1. Januar 1937 aufgehobenen Erneuerungsfonds der Werkstätten,**						
	a. Werkstätte Yverdon	—	—	587 494	75	— 587 494	75
	b. Werkstätte Biel	—	—	299 830	90	— 299 830	90
	c. Werkstätte Olten	—	—	526 949	20	— 526 949	20
	d. Werkstätte Bellinzona	—	—	482 626	35	— 482 626	35
	e. Werkstätte Zürich	—	—	918 612	40	— 918 612	40
	f. Werkstätte Chur	—	—	81 403	48	— 81 403	48
	Total Werkstätten	316 141	10	3 643 969	43	— 3 327 828	33
195	**3. Schiffsdienst auf dem Bodensee,**						
	a. Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen	4 465	—	3 798	40	666	60
	b. Abschreibungen auf dem Anlagevermögen	—	—	112 104	58	— 112 104	58
	c. Gutschrift des Bestandes des auf 1. Januar 1937 aufgehobenen Erneuerungsfonds der Werfte Romanshorn	—	—	1 242	10	— 1 242	10
	Total Schiffsdienst auf dem Bodensee	4 465	—	117 145	08	— 112 680	08

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1937, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Zusammenzug.						
	Baukonto.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung	1 550 627	24	552 959	70	997 667	54
	Generaldirektion	7 311 235	55	3 355 273	41	3 955 962	14
	Kreis I	2 113 289	89	818 569	60	1 294 720	29
	Kreis II	4 825 570	47	508 065	75	4 317 504	72
	Kreis III	1 860 408	90	535 062	30	1 325 346	60
	Total Baukonto	17 661 132	05	5 769 930	76	11 891 201	29
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
	Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	91 535	20	1 163 231	50	—1 071 696	30
	Werkstätten	316 141	10	3 643 969	43	—3 327 828	33
	Schiffsdienst auf dem Bodensee	4 465	—	117 145	08	— 112 680	08
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	412 141	30	4 924 346	01	—4 512 204	71
	Gesamttotal	18 073 273	35	10 694 276	77	7 378 996	58

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1937.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1937	Ausgaben 1937		Total-Ausgaben Ende 1937	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	A. Bau neuer Linien.						
1	**Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives**	10 000 000	150 000	55 590	45	2 813 901	15
	B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
	Siehe Seiten 58—62.						
5	**Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien,**						
	a. Kreis I,						
	2. Fahrleitungsanlagen anlässlich des Bahnhofumbaues Genf	200 000	40 000	38 697	25	131 333	70
	c. Kreis III,						
	1.—2.	—	239 000				
	Zürich–Olten	13 000	—	12 768	85	12 768	85
	Winterthur–St. Gallen–Rorschach	75 000	—	72 001	95	72 001	95
	Rorschach–Buchs	5 300	—	2 222	60	2 222	60
	(Im Jahre 1937 sind Fr. 100 378.60 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 40 902.95 verrechnet.)						
	3. Erstellung von Schwachstromanlagen im Zusammenhang mit dem Etzelwerk (Verbindungen Etzelwerk–Pfäffikon–Rapperswil)	55 000	51 000	49 820	—	49 820	—
6	**Unvorhergesehenes**	—	30 000				
	a. Kabel für die Station Travers	—	—	—	—	38 683	25
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn	.	.	.	.	306 830	35

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung.	Fr.	288 714.85
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung.	»	18 115.50
Zu tilgende Verwendungen	»	—
Total	Fr.	306 830.35

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1937.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1937	Ausgaben 1937		Total-Ausgaben Ende 1937	
	Generaldirektion.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
8	Automatische Zugsicherung	1 359 000	—	— 25 077	75	1 332 671	07
(1936) 7	Ausdehnung der automatischen Zugsicherung	140 000	140 000	85 178	40	85 178	40
	Total für die automatische Zugsicherung	.	.	.	.	1 417 849	47
	III. Rollmaterial.						
9	Anschaffung von elektrischen Rangierlokomotiven	1 006 000	250 000	904 870	75	904 870	75
9	Anschaffung von elektrischen Schnelltriebzügen	1 200 000	600 000	405 131	85	584 067	35
9	Anschaffung von elektrischen Schnelltriebwagen			294 754	55	294 754	55
9	Anschaffung von elektrischen Gepäcktriebwagen	2 400 000	1 000 000	674 365	—	674 365	—
9	Anschaffung von Diesel-elektro-Triebwagen			277 458	—	277 458	—
9	Anschaffung von Traktoren	565 000	480 000	355 740	15	355 740	15
10	Anschaffung von Personenwagen	4 528 400	1 980 000	3 140 055	20	3 458 841	45
11	Anschaffung von Gepäckwagen	820 000	400 000	854 806	60	854 806	60
11	Anschaffung von Güterwagen	1 860 000	1 100 000	888 066	40	1 010 721	55
11	Anschaffung eines Tiefladewagens	60 000	40 000	20 610	—	20 610	—
12	Anschaffung eines Eichgewichtswagens	120 000	50 000	14 719	25	32 169	15
13	Umbau von Personenwagen	350 000	350 000	68 631	20	68 631	20
13	Untergestelle für Schotterwagen	55 000	55 000	1 800	—	1 800	—
17	Ausrüstung von Güterwagen mit der Güterzugbremse	15 000 000	200 000	— 43 537	45	— 43 537	45
	Auf Ende 1937 sind Fr. 12 556 178.60 auf das definitive Baukonto übergetragen worden, wovon Fr. 103 763.05 auf Bahnbau.						—
18	Verbesserungen an Dienstwagen	200 000	200 000	1 100	—	1 100	—
	Total Rollmaterial	.	.	.	.	8 496 398	30
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
24	Zugbeleuchtungsbatterien	36 750	20 000	15 000	—	15 000	—
28	Strassenrollschemel	105 000	100 000	47 935	85	47 935	85
	Total Mobiliar und Gerätschaften	.	.	.	.	62 935	85
	Total Generaldirektion	.	.	.	.	9 977 183	62

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte,		
1. Bahnbau	Fr.	1 410 933.22
2. Rollmaterial	»	8 496 398.30
3. Mobiliar und Gerätschaften	»	62 935.85
	Fr.	9 970 267.37
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Bahnbau	»	6 916.25
Total	Fr.	9 977 183.62

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1937.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1937	Ausgaben 1937		Total-Ausgaben Ende 1937	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
30	**Bahnhof Genf,**						
	a. Erweiterung (erste Bauperiode)	15 750 000	600 000	268 594	14	14 980 880	72
	b. Änderung der Geleise- und Verladeanlagen infolge der Erweiterung der kantonalen Lagerhäuser	233 000	50 000	54 348	45	164 480	35
	c. Änderungen am Nordkopf des Güterbahnhofes im Zusammenhang mit der Erstellung der Avenue Mon Repos	875 000	5 000	146 180	29	897 447	75
32	**Bahnhof Neuenburg,**						
	a. Umbau und Erweiterung	12 197 200	660 000	607 664	43	10 897 317	52
34	**Verlegung der Bahnlinie zwischen Bern und Wilerfeld mit gleichzeitigem Ausbau auf zwei Doppelspuren**	9 870 000	3 380 000	2 212 832	05	4 510 182	80
35	**Yverdon–Neuenburg,** Ersatz der Brücke über die Thièle	208 000	50 000	173 522	35	214 489	35
39	**Station Münchenbuchsee,** Erweiterung der Güterdienstanlagen	96 000	134 000	78 943	85	78 943	85
41	**Palézieux–Lyss,** Ersatz der Brücke über die Broye bei Lucens	117 000	80 000	6 004	80	6 004	80
47	**Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen** auf der Station Colombier und im Wärterhaus bei km $62,_{644}$ der Strecke Lausanne–Biel (Im Jahre 1937 sind Fr. 16 981. 50 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	4 200	26 000	3 139	25	3 139	25
54	**Notstandsarbeiten** (Anteile der SBB),						
	a. Roche, Ersatz von drei Niveauübergängen durch eine Überführung bei km $32,_{725}$	230 000		70 236	60	70 236	60
	b. Boudry–Colombier, Ersatz des Niveauüberganges bei km $65,_{265}$ durch eine Überführung	58 000		30 519	75	30 519	75
	c. Les Hauts-Geneveys, Überführung bei km $20,_{435}$	104 000		39 760	40	39 760	40
	d. Corgémont, Ersatz des Niveauüberganges bei km $49,_{926}$ durch eine Unterführung	70 000	1 000 000	61 820	05	61 820	05
	e. Delsberg–Soyhières, Ersatz des Niveauüberganges Vorbourg durch eine Überführung	100 000		69 399	05	69 399	05
	f. Biel–Sonceboz, Ersatz des Niveauüberganges von Tournedos durch eine Überführung	75 000		4 427	30	4 427	30
55	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Genf–La Plaine und Bouveret, Anpassung der Signale an die neuen französischen Vorschriften	18 600		733	15	15 328	—
	b. Lausanne, Elektrokesselanlage für die Bahnhofwirtschaft	35 000		25 092	60	25 092	60
	c. Roche–Yvorne, Änderung des Niveauüberganges bei km $34,_{501}$	9 500	200 000	7 173	—	7 173	—
	d. Boveresse und Couvet, Ergänzung der Sicherungsanlagen	13 900		9 790	15	9 790	15
40b (1935)	**Bahnhof Genf,** Einrichtung von beleuchteten Fahrplantafeln, System Calgeer, im Aufnahmegebäude und im Buffet	50 000	—	—	—	39 924	75
30 (1938)	**Bahnhof Bern,** Instandstellung des Aufnahmegebäudes	282 000	—	74 731	90	74 731	90
	Total Kreis I	.	.	.	.	32 201 089	94

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis I	Fr. 27 823 034.01
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 2 371 010.48
Zu tilgende Verwendungen	» 2 007 045.45
Total	Fr. 32 201 089.94

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1937.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1937	Ausgaben 1937		Total-Ausgaben Ende 1937	
	Kreis II.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	
57	**Bahnhof Basel SBB,**						
	a. Neuer Rangierbahnhof, Verlegung der Stammlinie, direkte Einführung der Verbindungsbahn in die Einfahrgruppe und Ersatz der bestehenden Birsbrücken (zweite Bauperiode)	35 237 000	400 000	212 293	75	1 455 691	65
	(In den Jahren 1931, 1934—1937 sind Fr. 24 475 844. 39 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 896 913. 04 verrechnet.)						
	b. Verlängerung der Perrons auf der Westseite und Umbau des westlichen Geleisekopfes (Einfahrt A. L.)	665 000	300 000	316 907	87	423 903	78
59	**Zweites Geleise Olten–Biel,** Strecke Solothurn–Lengnau	6 400 000	100 000	307 266	05	307 266	05
	(In den Jahren 1924—1935 sind Fr. 3 408 593. 33 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 384 969. 81 verrechnet.)						
62	**Zweites Geleise Emmenbrücke–Sentimatt**	1 835 000	500 000	509 065	30	633 445	86
67	**Cadenazzo–Quartino,** Erstellung einer Strassenunterführung östlich der Haltestelle Quartino mit Aufhebung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse in Verbindung mit der Strassenkorrektion durch den Kanton	40 000	30 000	26 000	—	26 000	—
72	**Bahnhof Liestal,** Verbesserung der Güterdienstanlagen	148 500	82 000	67 463	65	67 463	65
79	**Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen,** auf der Strecke Bellach–Solothurn-West	8 800	50 000	8 545	50	8 545	50
	(Im Jahre 1937 sind Fr. 46 613. 58 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 10 149. 10 verrechnet.)						
80	**Pflästerungen und Asphaltierungen,** auf dem Bahnhof Locarno .	21 800	70 000	10 679	10	10 679	10
	(Im Jahre 1937 sind Fr. 57 432. 65 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
91	**Notstandsarbeiten** (Anteile der SBB),						
	a. Bahnhof Burgdorf, Unterführung der Kirchbergstrasse . .	350 000		90 000	—	90 000	—
	b. Station Ambri-Piotta, Unterführung bei km $92,_{630}$	115 000		60 000	—	60 000	—
	c. Biasca–Osogna, Verlegung der Kantonsstrasse und Aufhebung von 4 Niveauübergängen	330 000	1 000 000	285 000	—	315 000	—
	d. Tenero-Gordola, Unterführungen bei km $169,_{141}$ und $169,_{483}$	54 000		33 327	60	33 327	60
92	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Bahnhof Basel SBB,						
	1. Basel-St. Johann–Basel PB, Änderung der Signale der A. L.	6 300		516	70	516	70
	2. Vergrösserung der Wechselstube im Personenbahnhof	15 600	200 000	6 644	85	6 644	85
	3. Neues Kabelhäuschen bei der Bruderholzpasserelle . .	12 000		14 433	40	14 433	40
	b. Station Mosen, neues Stationsgebäude mit Güterschuppen	31 500		26 673	15	26 673	15
62b (1938)	**Göschenen–Airolo,** Erstellung einer Zwischenblockstation im Gotthardtunnel	199 000	—	10 575	85	10 575	85
	Total Kreis II	.	.	.	.	3 490 167	14

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis II	Fr.	2 393 746. 04
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	»	748 223. —
Zu tilgende Verwendungen	»	348 198. 10
Total	Fr.	3 490 167. 14

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1937.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1937	Ausgaben 1937		Total-Ausgaben Ende 1937	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.						
96	**Zweites Geleise Winterthur–St. Gallen–St. Margrethen,** Goldach–Rorschach	5 650 000	1 000	—	—	2 116	65
98	**Bahnhof Sargans,** Stellwerkanlage	638 000	488 000	389 535	05	494 831	05
105	**Einrichtung des Streckenblockes,**						
	a. Richterswil–Pfäffikon (Schw.)	27 000	27 000	21 658	70	21 658	70
	b. Lachen–Schübelbach	24 500	24 500	12 828	79	12 828	79
	c. Mels–Maienfeld	37 500	37 500	33 275	10	33 275	10
106	**Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen im Zusammenhang mit dem Etzelwerk**	23 500	21 000	21 771	80	21 771	80
110	**Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen** auf der Strecke Rapperswil–Rüti (Zch.)	22 300	40 000	11 957	60	11 957	60
	(Im Jahre 1937 sind Fr. 36 517.63 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 4 847.60 verrechnet.)						
113	**Verbesserung der Beleuchtung und elektrischen Einrichtungen** auf den Stationen Effretikon und Flawil	3 000	20 000	2 476	45	2 476	45
	(Im Jahre 1937 sind Fr. 15 200.95 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 23.35 verrechnet.)						
120	**Notstandsarbeiten** (Anteile der SBB),						
	a. Brugg, Unterführung der Aarauerstrasse	304 000	1 000 000	214 884	—	214 884	—
	b. Zürich-Wollishofen, Unterführung der Seestrasse	450 000		200 000	—	200 000	—
	c. Rüschlikon, Beseitigung von 3 Niveauübergängen	600 000		390 000	—	390 000	—
121	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Bahnhof Zürich, Dienstgebäude für die Bahnhofinspektion	94 000	200 000	66 921	55	66 921	55
	b. Verlegung der Station Niederwenigen nach Murzeln	280 000		126 850	80	126 850	80
	c. Ausrüsten von Lichttagesvorsignalen mit dem dritten Begriff	12 500		10 219	75	10 219	75
17	**Bahnhof Zürich,** Druckluftanlage	28 100	28 100	26 170	25	26 170	25
125 (1936)	**Versetzen von Vorsignalen**	414 900	—	87 458	38	332 190	53
	Total Kreis III	.	.	.	.	1 968 153	02

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis III	Fr.	1 851 443.82
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	»	81 057.10
Zu tilgende Verwendungen	»	35 652.10
Total	Fr.	1 968 153.02

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1937.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1937	Ausgaben 1937		Total-Ausgaben Ende 1937	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
	1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.						
123	**Erwerbung von Wasserkräften,**						
	Wasserkräfte der Aare von Rüchlig bis Wildegg	—	30 000	—	—	713 590	—
	Im Reussgebiet (Kanton Uri), Gefällstufe Andermatt–Wassen	—	—	—	—	1 305 396	35
	Wasserkraft des Lucendrosees	—	—	—	—	550	—
124	**Kraftwerke**	—	61 000				
	Amsteg, Erweiterung der Telephonzentrale . . . . . (Im Jahre 1937 sind Fr. 27 798. 75 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	21 000	—	16 822	75	16 822	75
	Kraftwerk Rupperswil, Vorarbeiten.	—	—	—	—	743 799	85
126	**Unterwerke**	—	72 500				
	Steinen, Erweiterung der Telephonzentrale . . . . . (Im Jahre 1937 sind Fr. 35 797. 65, auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	5 000	—	5 716	85	5 716	85
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	.	.	.	.	2 785 875	80
	2. Werkstätten.						
135	**Unvorhergesehenes**	—	100 000				
	Werkstätte Zürich, Elektrokesselanlage.	77 000	—	65 680	75	65 680	75
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	.	.	.	.	2 851 556	55

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte,		
1. Kraftwerke	Fr.	2 460 004.15
2. Werkstätten.	»	63 939.65
	Fr.	2 523 943.80
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,		
1. Kraftwerke	Fr.	325 871.65
2. Werkstätten.	»	1 741.10
Total	Fr.	2 851 556.55

Vergleichung der Bauausgaben 1937 mit dem Voranschlag.

	Voranschlag 1937			Ausgaben im Jahre 1937 [1])						Mehr- oder Minderausgaben	
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Betrieb		Total			
Bau der Bahn.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
A. Bau neuer Linien	**150 000**	—	**150 000**	**– 86 317**	—	**141 907**	**45**	**55 590**	**45**	**– 94 409**	**55**
Genfer Verbindungsbahn	150 000	—	150 000	55 590	45	—	—	55 590	45	– 94 409	55
Surbtalbahn	—	—	—	– 141 907	45	141 907	45	—	—	—	—
B. Neu- und Ergänzungsbauten	**17 697 700**	**6 394 900**	**24 092 600**	**14 947 435**	**04**	**5 437 692**	**86**	**20 385 127**	**90**	**– 3 707 472**	**10**
Einführung der elektrischen Zugförderung (Die Bauausgaben für die Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke sind auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte» verrechnet.)	**885 500**	**168 500**	**1 054 000**	**325 976**	**97**	**46 261**	—	**372 237**	**97**	**– 681 762**	**03**
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**11 632 400**	**2 278 100**	**13 910 500**	**9 251 547**	**38**	**1 954 500**	**85**	**11 206 048**	**23**	**– 2 704 451**	**77**
Generaldirektion	148 500	1 500	150 000	77 834	95	4 542	80	82 377	75	– 67 622	25
Kreis I	5 964 700	922 500	6 887 200	4 146 980	13	780 801	—	4 927 781	13	– 1 959 418	87
Kreis II	3 191 700	911 100	4 102 800	2 769 605	68	779 645	25	3 549 250	93	– 553 549	07
Kreis III	2 327 500	443 000	2 770 500	2 257 126	62	389 511	80	2 646 638	42	– 123 861	58
III. Rollmaterial. Generaldirektion	**4 769 000**	**3 890 000**	**8 659 000**	**5 118 193**	**10**	**3 313 990**	**75**	**8 432 183**	**85**	**– 226 816**	**15**
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**425 000**	**31 100**	**456 100**	**288 918**	**45**	**87 109**	**40**	**376 027**	**85**	**– 80 072**	**15**
Generaldirektion	223 200	—	223 200	210 011	15	988	80	210 999	95	– 12 200	05
Kreis I	40 700	21 300	62 000	9 704	35	18 328	35	28 032	70	– 33 967	30
Kreis II	91 000	—	91 000	36 486	55	31 135	15	67 621	70	– 23 378	30
Kreis III	70 100	9 800	79 900	32 716	40	36 657	10	69 373	50	– 10 526	50
V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion	**– 14 200**	**27 200**	**13 000**	**– 37 200**	**86**	**35 830**	**86**	**– 1 370**	—	**– 14 370**	—
Materialverwaltung	– 14 200	27 200	13 000	– 37 200	86	35 830	86	– 1 370	—	– 14 370	—
Total Bau der Bahn	**17 847 700**	**6 394 900**	**24 242 600**	**14 861 118**	**04**	**5 579 600**	**31**	**20 440 718**	**35**	**– 3 801 881**	**65**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.											
1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	– 848 000	1 051 000	203 000	–1 060 239	10	1 069 385	95	9 146	85	– 193 853	15
2. Werkstätten	– 395 400	808 200	412 800	–3 313 834	53	3 667 482	93	353 648	40	– 59 151	60
3. Schiffsdienst auf dem Bodensee	– 79 800	95 800	16 000	– 112 680	08	117 145	08	4 465	—	– 11 535	—
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	**–1 323 200**	**1 955 000**	**631 800**	**–4 486 753**	**71**	**4 854 013**	**96**	**367 260**	**25**	**– 264 539**	**75**
Gesamttotal	**16 524 500**	**8 349 900**	**24 874 400**	**10 374 364**	**33**	**10 433 614**	**27**	**20 807 978**	**60**	**– 4 066 421**	**40**
Zusammenstellung nach den Bilanzkonti.											
Verwendungen auf Bahnbauten.											
A. Bau neuer Linien	**150 000**	—	**150 000**	**– 86 317**	—	**141 907**	**45**	**55 590**	**45**	**– 94 409**	**55**
B. Neu- und Ergänzungsbauten	**17 697 700**	**6 394 900**	**24 092 600**	**14 947 435**	**04**	**5 437 692**	**86**	**20 385 127**	**90**	**– 3 707 472**	**10**
Elektrifikation	885 500	168 500	1 054 000	325 976	97	46 261	—	372 237	97	– 681 762	03
Generaldirektion	5 126 500	3 918 700	9 045 200	5 368 838	34	3 355 353	21	8 724 191	55	– 321 008	45
Kreis I	6 005 400	943 800	6 949 200	4 156 684	48	799 129	35	4 955 813	83	– 1 993 386	17
Kreis II	3 282 700	911 100	4 193 800	2 806 092	23	810 780	40	3 616 872	63	– 576 927	37
Kreis III	2 397 600	452 800	2 850 400	2 289 843	02	426 168	90	2 716 011	92	– 134 388	08
Total Bau der Bahn	**17 847 700**	**6 394 900**	**24 242 600**	**14 861 118**	**04**	**5 579 600**	**31**	**20 440 718**	**35**	**– 3 801 881**	**65**
Verwendungen auf Nebengeschäfte	**–1 323 200**	**1 955 000**	**631 800**	**–4 486 753**	**71**	**4 854 013**	**96**	**367 260**	**25**	**– 264 539**	**75**
Gesamttotal wie oben	**16 524 500**	**8 349 900**	**24 874 400**	**10 374 364**	**33**	**†10433614**	**27**	**20 807 978**	**60**	**– 4 066 421**	**40**

[1]) Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 104.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Rollmaterial, Betriebsrechnung	Fr. 3 313 990. 75
Bauausgaben zulasten des Betriebes	„ 1 453 297. 95
Materialverwaltung, Betriebsrechnung	„ 35 830. 86
Kraftwerke, Betriebsrechnung	„ 1 069 385. 95
Werkstätten, Betriebsrechnung	„ 770 565. 85
Schiffsdienst auf dem Bodensee	„ 115 902. 98
Zu tilgende Verwendungen	„ 776 480. 75
Erneuerungsfonds, Bestand des auf 1. Januar 1937 aufgehobenen Fonds der Werkstätten	„ 2 896 917. 08
„ „ „ „ „ „ „ „ „ „ Werfte Romanshorn	„ 1 242. 10
Total	Fr. 10 433 614. 27

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1937.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1936		Ausgaben im Jahre 1937		Ausgaben auf Ende 1937							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungs- und Fahrleitungen verteilt.												
II. Erwerbung von Wasserkräften	**6 271 707**	—	—	—	**1 659 832**	**65**	**1 701 253**	**35**	**§ 2 910 621**	—	**6 271 707**	—
1. Im Reussgebiet (Kt. Uri) *a.* Gefällstufe Andermatt-Wassen	1 305 396	35	—	—	—	—	987 113	35	318 283	—	1 305 396	35
b. Gefällstufe Wassen-Amsteg	1 046 077	75	—	—	427 360	75	—	—	618 717	—	1 046 077	75
2. In der obern Leventina (Kt. Tessin)	1 530 455	05	—	—	414 205	05	—	—	1 116 250	—	1 530 455	05
3. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	622 999	30	—	—	—	—	—	—	622 999	30	622 999	30
4. Wasserkräfte der Binna	112 034	40	—	—	—	—	—	—	112 034	40	112 034	40
5. Barberine, Eau-Noire und Trient	845 799	50	—	—	723 462	20	—	—	122 337	30	845 799	50
6. Triège	85 644	75	—	—	85 644	75	—	—	—	—	85 644	75
7. Lucendrosee	550	—	—	—	—	—	550	—	—	—	550	—
8. Aarewasserkräfte von Rüchlig bis Wildegg	713 590	—	—	—	—	—	713 590	—	—	—	713 590	—
9. Wasserkräfte von Bächen in Finhaut	6 659	90	—	—	6 659	90	—	—	—	—	6 659	90
10. Rhonewasserkraft (210 m) beim Kraftwerk Vernayaz	2 500	—	—	—	2 500	—	—	—	—	—	2 500	—
§ Wasserzinse. Von der Inbetriebnahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke verrechnet.												
III. Kraftwerke	**153 576 069**	**02**	**2 576**	**55**	**152 495 818**	**72**	**755 855**	**45**	**326 971**	**40**	**153 578 645**	**57**
1. Kraftwerk Massaboden	2 879 110	13	– 290	—	2 598 487	08	—	—	280 333	05	2 878 820	13
2. Kraftwerk Amsteg	50 777 423	79	14 422	25	50 775 023	29	12 055	60	4 767	15	50 791 846	04
3. Nebenwerk Göschenen	522 265	48	—	—	487 914	48	—	—	34 351	—	522 265	48
4. Kraftwerk Ritom	23 915 413	21	– 11 701	—	23 899 161	51	—	—	4 550	70	23 903 712	21
5. Kraftwerk Barberine	35 142 766	79	– 9 005	90	35 133 760	89	—	—	—	—	35 133 760	89
6. Kraftwerk Vernayaz	36 941 680	82	9 151	20	36 947 862	52	—	—	2 969	50	36 950 832	02
7. Zuleitung des Trient zum Kraftwerk Vernayaz und Erstellung des Nebenwerkes Trient	1 798 714	70	—	—	1 798 714	70	—	—	—	—	1 798 714	70
8. Kraftwerk Rupperswil	743 799	85	—	—	—	—	743 799	85	—	—	743 799	85
9. Zuleitung des Cadlimobaches zum Ritomsee (einschl. Verleihungsgebühr)	854 894	25	—	—	854 894	25	—	—	—	—	854 894	25
IV. Übertragungsleitungen	**42 866 259**	**94**	**– 56 376**	**05**	**42 259 046**	**79**	—	—	**550 837**	**10**	**42 809 883**	**89**
1. Amsteg — Ritom — Giubiasco—Melide	12 876 351	45	—	—	12 876 351	45	—	—	—	—	12 876 351	45
2. Amsteg—Steinen—Immensee	3 157 172	41	—	—	3 157 172	41	—	—	—	—	3 157 172	41
3. Immensee — Rotkreuz — Sihlbrugg	1 095 939	11	—	—	1 095 939	11	—	—	—	—	1 095 939	11
4. Rotkreuz—Olten	2 226 917	30	—	—	2 226 917	30	—	—	—	—	2 226 917	30
5. Rotkreuz—Emmenbrücke	475 212	38	—	—	475 212	38	—	—	—	—	475 212	38
6. Brig—Granges	550 088	70	—	—	—	—	—	—	550 088	70	550 088	70
7. Châtelard—Vernayaz—Puidoux	3 604 984	81	—	—	3 604 984	81	—	—	—	—	3 604 984	81
8. Puidoux—Bussigny	869 482	10	—	—	869 482	10	—	—	—	—	869 482	10
9. Vernayaz—Puidoux	661 385	64	—	—	661 385	64	—	—	—	—	661 385	64
10. Vernayaz—Rupperswil	6 414 878	11	1 101	85	6 415 979	96	—	—	—	—	6 415 979	96

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1937.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1936		Ausgaben im Jahre 1937		Ausgaben auf Ende 1937							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
11. Hendschiken—Brugg	250 532	90	—	—	250 421	70	—	—	111	20	250 532	90
12. Brugg—Seebach	716 542	92	—	—	716 542	92	—	—	—	—	716 542	92
13. Mühleberg—Burgdorf	789 663	51	—	—	789 663	51	—	—	—	—	789 663	51
14. Steinen — Altendorf-Seebach/Gossau	2 874 569	25	– 53 660	75	2 820 271	30	—	—	637	20	2 820 908	50
15. Seebach – Grüze	520 282	05	—	—	520 282	05	—	—	—	—	520 282	05
16. Vernayaz — Granges — Massaboden	1 373 762	95	—	—	1 373 762	95	—	—	—	—	1 373 762	95
17. Kerzers—Freiburg	280 375	60	—	—	280 375	60	—	—	—	—	280 375	60
18. Kerzers—Biel	663 302	10	—	—	663 302	10	—	—	—	—	663 302	10
19. Rupperswil-Hendschiken	279 876	90	—	—	279 876	90	—	—	—	—	279 876	90
20. Bussigny—Nyon	111 297	15	—	—	111 297	15	—	—	—	—	111 297	15
21. Altendorf—Sargans	1 058 839	17	– 3 817	15	1 055 022	02	—	—	—	—	1 055 022	02
22. Kerzers—Neuenburg	359 138	15	—	—	359 138	15	—	—	—	—	359 138	15
23. Rupperswil—Muttenz	809 578	80	—	—	809 578	80	—	—	—	—	809 578	80
24. Muttenz—Delsberg	627 837	78	—	—	627 837	78	—	—	—	—	627 837	78
25. Sargans—St. Margrethen	218 248	70	—	—	218 248	70	—	—	—	—	218 248	70
V. Unterwerke	**48 212 312**	**02**	**– 25 582**	**90**	**47 313 588**	**65**	**2 895**	**35**	**870 245**	**12**	**48 186 729**	**12**
1. Melide	1 874 228	72	– 120	—	1 873 314	72	—	—	794	—	1 874 108	72
2. Giubiasco	2 573 275	73	– 2 012	—	2 569 598	88	—	—	1 664	85	2 571 263	73
3. Giornico	2 685 032	07	– 2 323	20	2 675 005	47	—	—	7 703	40	2 682 708	87
4. Göschenen	2 540 545	60	– 6 135	—	2 533 022	45	—	—	1 388	15	2 534 410	60
5. Steinen	3 220 065	32	5 582	50	3 209 258	37	2 895	35	13 494	10	3 225 647	82
6. Sihlbrugg	1 849 200	94	600	10	1 849 783	54	—	—	17	50	1 849 801	04
7. Emmenbrücke	1 470 323	01	– 3 032	15	1 467 290	86	—	—	—	—	1 467 290	86
8. Beinwil	227 701	93	—	—	—	—	—	—	227 701	93	227 701	93
9. Brugg	1 645 812	35	581	75	1 645 002	05	—	—	1 392	05	1 646 394	10
10. Olten	1 820 157	39	– 41	50	1 820 115	89	—	—	—	—	1 820 115	89
11. Leuk	239 525	96	—	—	—	—	—	—	239 525	96	239 525	96
12. Granges	471 908	43	—	—	125 869	25	—	—	346 039	18	471 908	43
13. Bussigny	1 849 977	25	– 1 520	—	1 848 457	25	—	—	—	—	1 848 457	25
14. Burgdorf	1 650 250	62	– 6 320	20	1 642 436	82	—	—	1 493	60	1 643 930	42
15. Seebach	3 336 672	17	12 041	30	3 346 879	62	—	—	1 833	85	3 348 713	47
16. Puidoux (Verteilstation)	3 425 552	25	– 4 127	40	3 420 458	55	—	—	966	30	3 421 424	85
17. Kerzers (»)	3 445 950	08	– 6 187	40	3 439 762	68	—	—	—	—	3 439 762	68
18. Rupperswil (»)	3 192 804	89	146	65	3 192 951	54	—	—	—	—	3 192 951	54
19. Freiburg	1 271 146	30	– 7 303	—	1 263 843	30	—	—	—	—	1 263 843	30
20. Thun	240 127	67	—	—	240 127	67	—	—	—	—	240 127	67
21. Gossau	1 437 868	20	– 22	25	1 437 637	20	—	—	208	75	1 437 845	95
22. Sargans	1 466 492	16	– 1 573	—	1 442 319	36	—	—	22 599	80	1 464 919	16
23. Biel	1 558 240	70	– 2 032	10	1 556 208	60	—	—	—	—	1 556 208	60
24. Wattwil	95 773	75	—	—	95 773	75	—	—	—	—	95 773	75
25. Grüze	1 381 263	13	– 5 128	—	1 372 713	43	—	—	3 421	70	1 376 135	13
26. Nyon (Speisepunkt)	78 680	35	—	—	78 680	35	—	—	—	—	78 680	35
27. Neuenburg	1 037 695	35	– 1 044	—	1 036 651	35	—	—	—	—	1 036 651	35
28. Muttenz	1 339 735	25	—	—	1 339 735	25	—	—	—	—	1 339 735	25
29. Delsberg	682 401	05	4 386	—	686 787	05	—	—	—	—	686 787	05
30. St. Margrethen (Speisepunkt)	103 903	40	—	—	103 903	40	—	—	—	—	103 903	40
VI. Fahrleitungen	**134 446 598**	**57**	**572 062**	**05**	**130 821 825**	**43**	**201 916**	**85**	**3 994 918**	**34**	**135 018 660**	**62**
1. Thun—Bern	5 073 560	13	9 085	20	4 809 854	13	—	—	272 791	20	5 082 645	33
2. Erstfeld—Bellinzona	19 155 467	78	262	90	19 104 444	33	—	—	51 286	35	19 155 730	68
3. Bellinzona—Chiasso	7 541 425	80	539	20	7 381 774	61	—	—	160 190	39	7 541 965	—
4. Erstfeld—Luzern	8 638 483	99	605	20	8 555 247	94	—	—	83 841	25	8 639 089	19
5. Immensee—Rotkreuz	238 834	10	—	—	238 834	10	—	—	—	—	238 834	10
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	6 587 723	04	7 727	95	6 567 234	24	—	—	28 216	75	6 595 450	99
7. Luzern—Olten—Basel	9 619 499	26	286	70	9 305 641	01	—	—	314 144	95	9 619 785	96
8. Brig—Iselle, Umbau	2 178 418	45	—	—	1 861 406	45	—	—	317 012	—	2 178 418	45
9. Brig—Sitten	4 017 396	32	3 179	50	2 040 726	67	—	—	1 979 849	15	4 020 575	82

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1937.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1936		Ausgaben im Jahre 1937		Ausgaben auf Ende 1937							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
10. Sitten—Lausanne . .	7 247 119	91	43 897	25	7 241 554	91	—	—	49 462	25	7 291 017	16
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon . .	4 754 292	85	13 109	15	4 737 687	—	—	—	29 715	—	4 767 402	—
12. Palézieux—Lausanne—Genf	4 102 398	12	49 520	95	3 969 741	92	115 298	—	66 879	15	4 151 919	07
13. Palézieux — Freiburg—Bern	3 269 171	44	13 377	60	3 260 117	94	—	—	22 431	10	3 282 549	04
14. Zürich—Olten. . . .	5 079 114	06	12 765	35	5 069 360	06	12 768	85	9 750	50	5 091 879	41
15. Olten—Bern	3 650 660	23	56	85	3 628 169	88	—	—	22 547	20	3 650 717	08
16. Thalwil—Richterswil .	1 102 958	43	27 360	75	1 126 273	48	—	—	4 045	70	1 130 319	18
17. Zürich—Rapperswil .	1 527 223	10	13 705	90	1 522 375	65	—	—	18 553	35	1 540 929	—
18. Zürich—Winterthur .	2 628 894	24	—	—	2 595 870	74	—	—	33 023	50	2 628 894	24
19. Winterthur—St. Gallen—Rorschach	3 817 575	18	72 001	95	3 802 645	03	71 627	40	15 304	70	3 889 577	13
20. Winterthur — Romanshorn—Rorschach . .	3 114 912	28	58 607	40	3 153 567	58	—	—	19 952	10	3 173 519	68
21. Brugg—Pratteln. . .	2 283 241	67	—	—	2 260 553	12	—	—	22 688	55	2 283 241	67
22. Rotkreuz—Rupperswil, Hendschiken—Brugg .	1 423 394	15	35	05	1 404 805	35	—	—	18 623	85	1 423 429	20
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . .	1 851 723	58	848	65	1 626 669	08	—	—	225 903	15	1 852 572	23
24. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	3 871 271	69	18 991	90	3 743 025	09	—	—	147 238	50	3 890 263	59
25. Yverdon—Biel . . .	2 192 400	09	19 782	30	2 190 681	64	—	—	21 500	75	2 212 182	39
26. Olten—Biel.	2 895 329	17	27	15	2 883 430	87	—	—	11 925	45	2 895 356	32
27. Rapperswil—Wattwil .	719 351	97	13 933	10	726 410	07	—	—	6 875	—	733 285	07
28. Oerlikon-Schaffhausen	1 482 101	46	—	—	1 481 849	86	—	—	251	60	1 482 101	46
29. Bern—Biel	699 340	60	—	—	683 737	45	—	—	15 603	15	699 340	60
30. Münster—Delsberg . .	743 863	10	9 454	60	753 304	70	—	—	13	—	753 317	70
31. Station Kerzers . . .	38 760	95	—	—	38 760	95	—	—	—	—	38 760	95
32. Neuenburg—Le Locle-Col des Roches . . .	1 660 794	20	—	—	1 660 032	85	—	—	761	35	1 660 794	20
33. Basel—Delsberg . . .	1 731 887	42	213	35	1 731 800	77	—	—	300	—	1 732 100	77
34. Wallisellen — Rapperswil, Uznach — Ziegelbrücke	1 148 429	01	8 605	85	1 155 555	51	—	—	1 479	35	1 157 034	86
35. Wattwil—Ebnat-Kappel	105 415	90	—	—	105 415	90	—	—	—	—	105 415	90
36. Delsberg—Delle . . .	1 137 503	45	—	—	1 137 503	45	—	—	—	—	1 137 503	45
37. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . .	789 052	95	—	—	789 052	95	—	—	—	—	789 052	95
38. Zürich—Affoltern—Zug	885 870	92	11	70	885 882	62	—	—	—	—	885 882	62
39. Ziegelbrücke—Linthal	823 830	30	– 297	90	818 125	—	—	—	5 407	40	823 532	40
40. Bern—Luzern . . .	2 329 385	98	– 16 364	65	2 308 172	43	—	—	4 848	90	2 313 021	33
41. Rorschach—Buchs . .	1 341 940	10	2 222	60	1 335 645	60	2 222	60	6 294	50	1 344 162	70
42. Wil—Wattwil (Elektr. d. Station Lichtensteig)	21 878	20	—	—	21 878	20	—	—	—	—	21 878	20
43. Giubiasco—Locarno .	412 454	10	387	25	412 841	35	—	—	—	—	412 841	35
44. Gossau—Sulgen . . .	339 687	15	—	—	335 311	10	—	—	4 376	05	339 687	15
45. Sonceboz-Münster . .	172 561	75	188 121	30	358 851	85	—	—	1 831	20	360 683	05
VII. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .	**20 784 714**	**89**	**– 207 234**	**55**	**12 063 967**	**67**	—	—	**8 513 512**	**67**	**20 577 480**	**34**
1. Thun—Bern	350 801	86	—	—	36 520	30	—	—	314 281	56	350 801	86
2. Erstfeld—Bellinzona .	2 960 118	34	—	—	2 123 446	17	—	—	836 672	17	2 960 118	34
3. Bellinzona—Chiasso .	1 373 452	55	—	—	1 018 194	50	—	—	355 258	05	1 373 452	55
4. Erstfeld—Luzern . .	973 398	59	—	—	597 873	88	—	—	375 524	71	973 398	59
5. Immensee—Rotkreuz .	6 178	60	—	—	222	50	—	—	5 956	10	6 178	60
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	612 850	17	—	—	94 402	10	—	—	518 448	07	612 850	17
7. Luzern—Olten—Basel.	999 794	—	—	—	399 885	35	—	—	599 908	65	999 794	—
8. Brig—Iselle, Umbau .	190 228	20	—	—	171 381	65	—	—	18 846	55	190 228	20
9. Brig—Sitten	441 115	95	—	—	307 485	55	—	—	133 630	40	441 115	95
10. Sitten—Lausanne . .	738 071	45	—	—	202 532	05	—	—	535 539	40	738 071	45
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon . .	661 217	80	—	—	305 019	40	—	—	356 198	40	661 217	80

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1937.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1936		Ausgaben im Jahre 1937		Ausgaben auf Ende 1937							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
12. Palézieux—Lausanne—Genf .	864 354	30	—	—	426 159	50	—	—	438 194	80	864 354	30
13. Palézieux—Freiburg—Bern .	443 362	15	—	—	323 519	65	—	—	119 842	50	443 362	15
14. Zürich—Olten	700 242	12	—	—	341 173	15	—	—	359 068	97	700 242	12
15. Olten—Bern	395 869	60	—	—	211 507	20	—	—	184 362	40	395 869	60
16. Thalwil—Richterswil .	34 629	—	—	—	10 845	55	—	—	23 783	45	34 629	—
17. Zürich—Rapperswil . .	457 680	67	—	—	185 535	87	—	—	272 144	80	457 680	67
18. Zürich—Winterthur . .	412 082	29	—	—	237 316	90	—	—	174 765	39	412 082	29
19. Winterthur—St. Gallen—Rorschach	820 286	40	—	—	336 834	13	—	—	483 452	27	820 286	40
20. Winterthur — Romanshorn—Rorschach . . .	412 878	42	—	—	228 620	27	—	—	184 258	15	412 878	42
21. Brugg—Pratteln . . .	135 426	35	—	—	71 272	—	—	—	64 154	35	135 426	35
22. Rotkreuz — Rupperswil, Hendschiken—Brugg .	107 639	30	—	—	76 746	—	—	—	30 893	30	107 639	30
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . .	202 617	40	—	—	179 293	60	—	—	23 323	80	202 617	40
24. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	586 907	35	—	—	445 949	75	—	—	140 957	60	586 907	35
25. Yverdon—Biel . . .	417 348	68	—	—	277 937	30	—	—	139 411	38	417 348	68
26. Olten—Biel	183 948	65	—	—	156 896	55	—	—	27 052	10	183 948	65
27. Rapperswil—Wattwil .	110 009	80	—	—	51 416	10	—	—	58 593	70	110 009	80
28. Oerlikon—Schaffhausen	420 663	74	—	—	205 135	19	—	—	215 528	55	420 663	74
29. Bern—Biel	72 648	65	—	—	60 283	05	—	—	12 365	60	72 648	65
30. Münster—Delsberg . .	141 758	75	—	—	112 406	10	—	—	29 352	65	141 758	75
31. Station Kerzers . . .	5 760	50	—	—	3 458	55	—	—	2 301	95	5 760	50
32. Neuenburg—Le Locle-Col des Roches	332 435	10	—	—	254 742	30	—	—	77 692	80	332 435	10
33. Basel—Delsberg . . .	342 270	06	—	—	216 072	71	—	—	126 197	35	342 270	06
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke .	280 113	10	—	—	143 504	10	—	—	136 609	—	280 113	10
35. Wattwil—Ebnat-Kappel	7 998	—	—	—	6 083	40	—	—	1 914	60	7 998	—
36. Delsberg—Delle . . .	1 157 943	85	—	—	733 154	75	—	—	424 789	10	1 157 943	85
37. Biel-Sonceboz-La Chaux-de-Fonds	398 952	10	—	—	297 305	30	—	—	101 646	80	398 952	10
38. Zürich—Affoltern—Zug	126 141	90	—	—	79 609	90	—	—	46 532	—	126 141	90
39. Ziegelbrücke—Linthal .	181 101	11	—	—	114 412	60	—	—	66 688	51	181 101	11
40. Bern—Luzern	492 112	13	—	—	352 783	90	—	—	139 328	23	492 112	13
41. Rorschach—Buchs . .	307 977	16	2 449	20	253 094	75	—	—	57 331	61	310 426	36
42. Wil — Wattwil (Elektr. d. Station Lichtensteig)	15 105	50	—	—	10 426	05	—	—	4 679	45	15 105	50
43. Giubiasco—Locarno . .	123 610	95	28 644	95	138 418	50	—	—	13 837	40	152 255	90
44. Gossau—Sulgen . . .	85 866	40	1 478	25	35 654	55	—	—	51 690	10	87 344	65
45. Sonceboz—Münster . .	699 745	90	— 239 806	95	229 435	—	—	—	230 503	95	459 938	95
VIII. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	**82 793 436**	**03**	**7 410**	**47**	**76 369 089**	**19**	**86 798**	—	**6 344 959**	**31**	**82 800 846**	**50**
1. Thun—Bern	1 119 993	24	— 4 600	—	1 045 880	99	—	—	69 512	25	1 115 393	24
2. Erstfeld—Bellinzona . .	7 637 807	33	—	—	7 050 498	56	—	—	587 308	77	7 637 807	33
3. Bellinzona—Chiasso . .	2 449 819	32	—	—	2 172 939	36	—	—	276 879	96	2 449 819	32
4. Erstfeld—Luzern . .	2 874 202	55	—	—	2 376 007	91	—	—	498 194	64	2 874 202	55
5. Immensee—Rotkreuz .	120 798	15	—	—	103 671	20	—	—	17 126	95	120 798	15
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	2 960 154	65	—	—	2 729 548	35	—	—	230 606	30	2 960 154	65
7. Luzern — Olten—Basel .	3 872 568	28	—	—	3 615 633	33	—	—	256 934	95	3 872 568	28
8. Brig—Iselle, Umbau. .	1 542 628	85	—	—	1 528 811	97	—	—	13 816	88	1 542 628	85
9. Brig—Sitten	2 499 516	65	—	—	2 013 444	90	—	—	486 071	75	2 499 516	65
10. Sitten—Lausanne . . .	5 740 608	16	—	—	5 388 102	70	—	—	352 505	46	5 740 608	16
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon . .	2 778 276	93	—	—	2 490 752	60	—	—	287 524	33	2 778 276	93
12. Palézieux—Lausanne—Genf .	4 737 644	10	—	—	4 578 112	90	—	—	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Freiburg—Bern .	4 666 735	14	—	—	4 564 353	64	—	—	102 381	50	4 666 735	14
14. Zürich—Olten	4 070 252	20	—	—	3 913 874	72	—	—	156 377	48	4 070 252	20
15. Olten—Bern	3 948 832	91	—	—	3 780 507	46	—	—	168 325	45	3 948 832	91
16. Thalwil—Richterswil .	928 064	70	—	—	902 365	17	—	—	25 699	53	928 064	70

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1937.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1936		Ausgaben im Jahre 1937		Ausgaben auf Ende 1937							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
17. Zürich—Rapperswil . .	1 215 711	55	—	—	1 167 111	60	—	—	48 599	95	1 215 711	55
18. Zürich—Winterthur . .	2 553 476	42	—	—	2 444 716	06	—	—	108 760	36	2 553 476	42
19. Winterthur—St. Gallen—Rorschach	3 676 904	36	—	—	3 500 295	85	—	—	176 608	51	3 676 904	36
20. Winterthur — Romanshorn—Rorschach . . .	2 034 452	64	—	—	1 881 111	56	—	—	153 341	08	2 034 452	64
21. Brugg—Pratteln . . .	920 001	29	—	—	842 188	55	—	—	77 812	74	920 001	29
22. Rotkreuz — Rupperswil, Hendschiken—Brugg .	1 020 976	99	—	—	856 997	58	—	—	163 979	41	1 020 976	99
23. Wildegg-Emmenbrücke, Beinwil—Münster . .	407 316	85	—	—	369 926	10	—	—	37 390	75	407 316	85
24. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	3 199 593	14	49 820	—	3 014 321	18	48 114	75	186 977	21	3 249 413	14
25. Yverdon—Biel	2 077 639	04	—	—	1 975 656	46	—	—	101 982	58	2 077 639	04
26. Olten—Biel	1 734 608	58	—	—	1 469 737	—	—	—	264 871	58	1 734 608	58
27. Rapperswil—Wattwil .	528 631	26	—	—	487 762	85	—	—	40 868	41	528 631	26
28. Oerlikon—Schaffhausen	1 127 785	88	—	—	1 026 736	70	—	—	101 049	18	1 127 785	88
29. Bern—Biel	500 217	70	—	—	462 449	98	—	—	37 767	72	500 217	70
30. Münster—Delsberg . .	527 033	23	—	—	479 973	70	—	—	47 059	53	527 033	23
31. Station Kerzers . . .	44 462	73	—	—	40 860	33	—	—	3 602	40	44 462	73
32. Neuenburg — Le Locle-Col des Roches	1 050 982	11	—	—	1 008 431	47	—	—	42 550	64	1 050 982	11
33. Basel—Delsberg . . .	929 158	13	—	—	835 850	30	—	—	93 307	83	929 158	13
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke .	802 656	36	—	—	668 619	36	—	—	134 037	—	802 656	36
35. Wattwil—Ebnat-Kappel	39 891	10	—	—	32 986	35	—	—	6 904	75	39 891	10
36. Delsberg—Delle . . .	887 134	43	—	—	812 153	39	—	—	74 981	04	887 134	43
37. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . .	853 043	32	—	—	781 996	08	—	—	71 047	24	853 043	32
38 Zürich—Affoltern—Zug	644 803	13	—	—	531 627	95	—	—	113 175	18	644 803	13
39. Ziegelbrücke—Linthal .	353 314	78	—	—	280 062	95	—	—	73 251	83	353 314	78
40. Bern—Luzern	1 779 122	51	—	—	1 564 917	89	—	—	214 204	62	1 779 122	51
41. Rorschach—Buchs . .	957 797	10	321	—	825 228	11	—	—	132 889	99	958 118	10
42. Wil—Wattwil (Elektr. d. Stat. L'steig)	54 917	70	—	—	43 902	70	—	—	11 015	—	54 917	70
43. Giubiasco-Locarno . .	334 312	27	9 087	25	273 458	81	—	—	69 940	71	343 399	52
44. Gossau-Sulgen	253 468	35	— 569	50	206 558	58	—	—	46 340	27	252 898	85
45. Sonceboz-Münster . .	297 436	67	— 46 648	28	228 943	99	—	—	21 844	40	250 788	39
46. Neuenburg—Les Verrières	38 683	25	—	—	—	—	38 683	25	—	—	38 683	25
IX. Einricht. für die elektr. Zugförderung	**10 433 574**	**74**	—	—	**9 369 222**	**08**	—	—	**1 064 352**	**66**	**10 433 574**	**74**
1. Werkstätte Yverdon . .	1 766 433	35	—	—	1 705 161	75	—	—	61 271	60	1 766 433	35
2. Werkstätte Bellinzona .	2 974 104	64	—	—	2 952 199	64	—	—	21 905	—	2 974 104	64
3. Werkstätte Zürich . . .	2 383 546	41	—	—	2 228 534	91	—	—	155 011	50	2 383 546	41
4. Depotanlagen im Kreis I	694 423	70	—	—	685 903	50	—	—	8 520	20	694 423	70
5. Depotanlagen im Kreis II	1 528 899	94	—	—	1 125 676	80	—	—	403 223	14	1 528 899	94
6. Depotanlagen im Kreis III	861 969	26	—	—	449 032	77	—	—	412 936	49	861 969	26
7. Zentralmagazin Brittnau	224 197	44	—	—	222 712	71	—	—	1 484	73	224 197	44
Einführung d. elektr. Zugförderung Total	**499 384 672**	**21**	**292 855**	**57**	**472 352 391**	**18**	**2 748 719**	—	**24 576 417**	**60**	**499 677 527**	**78**
Anschaffung v. elektr. Rollmaterial Total	**290 528 871**	**57**	**3 009 759**	**45**	**287 591 849**	**27**	**2 725 168**	**20**	**3 221 613**	**55**	**293 538 631**	**02**
a. 498 elektr. Lokomotiven und 28 Traktoren Te, wovon 9 unvollendet	271 037 920	97	1 812 826	70	269 379 048	82	1 171 981	30	2 299 717	55	272 850 747	67
b. 60 elektr. Motorwagen, wovon 7 unvollendet . . .	19 490 950	60	1 196 932	75	18 212 800	45	1 553 186	90	921 896	—	20 687 883	35
Gesamt-Total	**789 913 543**	**78**	**3 302 615**	**02**	**759 944 240**	**45**	**5 473 887**	**20**	**27 798 031**	**15**	**793 216 158**	**80**
Abzüglich: Beitrag des Bundes an die Kosten der beschleunigten Elektrifikation . . .	−41 410 599	16	—	—	−41 410 599	16	—	—	—	—	−41 410 599	16
Zulasten der Bundesbahnrechnung .	**748 502 944**	**62**	**3 302 615**	**02**	**718 533 641**	**29**	**5 473 887**	**20**	**27 798 031**	**15**	**751 805 559**	**64**

In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten; sie betragen für die

Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen .	− 2 606 504	23	− 325 918	95	− 2 932 423	18	—	—	—	—	− 2 932 423	18
Kraftwerkgr. Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	− 2 117 071	26	− 297 720	15	− 2 414 791	41	—	—	—	—	− 2 414 791	41
Übertragungsleitungen . . .	− 1 193 809	08	− 162 293	65	− 1 356 102	73	—	—	—	—	− 1 356 102	73
Unterwerke	− 1 253 942	93	− 180 625	60	− 1 434 568	53	—	—	—	—	− 1 434 568	53
Total	− 7 171 327	50	− 966 558	35	− 8 137 885	85	—	—	—	—	− 8 137 885	85