

# Baurechnungen für das Jahr 1937

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1937)**

PDF erstellt am: **24.06.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Baurechnungen

### Verrechnungen auf Baukonto und auf

Bau der Bahn.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>I. Allgemeine Kosten . . . . .</b>	<b>363 830</b>	<b>25</b>	<b>75 519</b>	<b>55</b>	<b>288 310</b>	<b>70</b>
<b>a. Verwaltung und Bauleitung . . . . .</b>	<b>286 638</b>	<b>20</b>	<b>56 073</b>	<b>65</b>	<b>230 564</b>	<b>55</b>
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen . . . . .	269 346	10	55 953	65	213 392	45
2. Bureau- und Materialkosten . . . . .	11 167	25	120	—	11 047	25
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte . . . . .	125	05	—	—	125	05
4. Miete und Unterhalt der Lokale . . . . .	739	50	—	—	739	50
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten . . . . .	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes . . . . .	5 260	30	—	—	5 260	30
<b>b. Verzinsung des Baukapitals . . . . .</b>	<b>77 192</b>	<b>05</b>	<b>19 445</b>	<b>90</b>	<b>57 746</b>	<b>15</b>
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .</b>	<b>9 784 920</b>	<b>15</b>	<b>2 197 325</b>	<b>—</b>	<b>7 587 595</b>	<b>15</b>
<b>a. Erwerb von Grund und Rechten . . . . .</b>	<b>1 215 755</b>	<b>32</b>	<b>409 174</b>	<b>20</b>	<b>806 581</b>	<b>12</b>
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .	34 837	50	—	—	34 837	50
2. Entschädigungen aller Art . . . . .	1 170 082	92	409 144	20	760 938	72
3. Katasterpläne und Vermarkung . . . . .	5 377	50	—	—	5 377	50
4. Verschiedenes . . . . .	5 457	40	30	—	5 427	40
<b>b. Unterbau . . . . .</b>	<b>3 059 361</b>	<b>98</b>	<b>377 133</b>	<b>10</b>	<b>2 682 228</b>	<b>88</b>
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	521 000	65	6 841	95	514 158	70
2. Tunnel und Galerien . . . . .	336 764	70	130 300	—	206 464	70
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe . . . . .	973 049	19	162 747	45	810 301	74
4. Bettung und Beschotterung der Geleise . . . . .	249 403	55	3 278	85	246 124	70
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen . . . . .	358 941	95	48 404	40	310 537	55
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen . . . . .	532 641	89	25 560	45	507 081	44
7. Verschiedenes . . . . .	87 560	05	—	—	87 560	05
<b>c. Oberbau . . . . .</b>	<b>654 588</b>	<b>90</b>	<b>114 434</b>	<b>05</b>	<b>540 154</b>	<b>85</b>
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .	179 327	55	7 380	55	171 947	—
2. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	236 544	60	9 736	—	226 808	60
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	95 299	75	91 728	80	3 570	95
4. Legen des Oberbaues . . . . .	142 396	30	5 588	70	136 807	60
5. Verschiedenes . . . . .	1 020	70	—	—	1 020	70
<b>d. Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .</b>	<b>1 848 613</b>	<b>65</b>	<b>813 685</b>	<b>80</b>	<b>1 034 927</b>	<b>85</b>
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser . . . . .	29 497	55	400	—	29 097	55
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst . . . . .	1 618 326	75	692 519	15	925 807	60
3. Beleuchtungsanlagen im Freien . . . . .	107 297	10	44 797	10	62 500	—
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien . . . . .	41 554	50	16 389	55	25 164	95
5. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile der Stationen . . . . .	51 296	25	59 580	—	8 283	75
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten . . . . .	—	—	—	—	—	—
7. Verschiedenes . . . . .	641	50	—	—	641	50
<b>e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung . . . . .</b>	<b>1 017 115</b>	<b>37</b>	<b>199 339</b>	<b>10</b>	<b>817 776</b>	<b>27</b>
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb . . . . .	—	—	—	—	—	—
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten . . . . .	—	—	—	—	—	—
3. Leitungen über dem Bahnkörper . . . . .	997 444	87	198 139	10	799 305	77
4. Kontaktschiene . . . . .	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder . . . . .	19 636	95	1 200	—	18 436	95
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen . . . . .	—	—	—	—	—	—
7. Kosten des Probetriebes und Verschiedenes . . . . .	33	55	—	—	33	55
Übertrag I und II	10 148 750	40	2 272 844	55	7 875 905	85

für das Jahr 1937.

Nebengeschäfte im Jahre 1937.

	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Bau der Bahn.</b>						
Übertrag I und II	10 148 750	40	2 272 844	55	7 875 905	85
<b>f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .</b>	<b>1 939 484</b>	<b>93</b>	<b>283 558</b>	<b>75</b>	<b>1 705 926</b>	<b>18</b>
1. Telegraphen- und Telephonleitungen . . . . .	250 357	55	76 857	50	173 500	05
2. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .	1 618 245	10	160 700	35	1 457 544	75
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .	3 092	—	800	—	2 292	—
4. Einfriedigungen und Wegschranken . . . . .	117 087	18	45 200	90	71 886	28
5. Verschiedenes . . . . .	703	10	—	—	703	10
<b>III. Rollmaterial . . . . .</b>	<b>7 143 774</b>	<b>45</b>	<b>3 315 746</b>	<b>75</b>	<b>3 828 027</b>	<b>70</b>
1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .	—	—	1 966 580	—	—1 966 580	—
2. Elektrische Lokomotiven . . . . .	786 588	65	213 404	—	573 184	65
3. Motor-Personenwagen . . . . .	642 598	40	—	—	642 598	40
4. Personenwagen . . . . .	2 984 698	80	476 331	—	2 508 367	80
5. Motor-Gepäckwagen . . . . .	2 927	20	—	—	2 927	20
6. Gepäckwagen . . . . .	963 811	25	47 396	—	916 415	25
7. Güterwagen . . . . .	1 201 851	35	383 628	—	818 223	35
8. Rollchemel . . . . .	—	—	—	—	—	—
9. Dienstwagen . . . . .	230 770	20	228 407	75	2 362	45
10. Traktoren . . . . .	330 528	60	—	—	330 528	60
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>	<b>368 607</b>	<b>20</b>	<b>144 138</b>	<b>60</b>	<b>224 468</b>	<b>60</b>
1. Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	44 105	95	7 444	65	36 661	30
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	87 197	20	116 088	45	— 28 891	25
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .	159 082	70	11 195	25	147 887	45
4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	78 221	35	9 410	25	68 811	10
<b>V. Hilfsbetriebe, Materialverwaltung . . . . .</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>37 200</b>	<b>86</b>	<b>— 37 200</b>	<b>86</b>
<b>Total Baukonto</b>	<b>17 661 132</b>	<b>05</b>	<b>5 769 930</b>	<b>76</b>	<b>11 891 201</b>	<b>29</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .	91 535	20	1 163 231	50	—1 071 696	30
2. Werkstätten . . . . .	316 141	10	3 643 969	43	—3 327 828	33
3. Schiffsdienst auf dem Bodensee . . . . .	4 465	—	117 145	08	— 112 680	08
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>412 141</b>	<b>30</b>	<b>4 924 346</b>	<b>01</b>	<b>—4 512 204</b>	<b>71</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>18 073 273</b>	<b>35</b>	<b>10 694 276</b>	<b>77</b>	<b>7 378 996</b>	<b>58</b>

Bestand des Baukontos und der Nebengeschäfte auf 31. Dezember 1937.

	Bestand auf 31. Dezember 1936		Vermehrung laut Baurechnung pro 1937		Bestand auf 31. Dezember 1937	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Bau der Bahn.</b>						
<b>I. Allgemeine Kosten . . . . .</b>	<b>202 559 373</b>	<b>31</b>	<b>288 310</b>	<b>70</b>	<b>202 847 684</b>	<b>01</b>
<i>a.</i> Verwaltung und Bauleitung . . . . .	94 310 206	65	230 564	55	94 540 771	20
<i>b.</i> Verzinsung des Baukapitals . . . . .	108 249 166	66	57 746	15	108 306 912	81
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .</b>	<b>1 622 245 663</b>	<b>11</b>	<b>7 587 595</b>	<b>15</b>	<b>1 629 833 258</b>	<b>26</b>
<i>a.</i> Erwerb von Grund und Rechten . . . . .	199 682 973	23	806 581	12	200 489 554	35
<i>b.</i> Unterbau . . . . .	717 503 202	80	2 682 228	88	720 185 431	68
<i>c.</i> Oberbau . . . . .	217 569 348	16	540 154	85	218 109 503	01
<i>d.</i> Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .	233 317 921	18	1 034 927	85	234 352 849	03
<i>e.</i> Einrichtungen für die elektrische Zugförderung . . . . .	122 117 761	43	817 776	27	122 935 537	70
<i>f.</i> Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .	132 054 456	31	1 705 926	18	133 760 382	49
<b>III. Rollmaterial . . . . .</b>	<b>618 781 155</b>	<b>07</b>	<b>3 828 027</b>	<b>70</b>	<b>622 609 182</b>	<b>77</b>
1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .	36 291 457	—	1 966 580	—	34 324 877	—
2. Elektrische Lokomotiven . . . . .	265 861 968	87	573 184	65	266 435 153	52
3. Motor-Personenwagen . . . . .	10 131 763	45	642 598	40	10 774 361	85
4. Personenwagen . . . . .	155 410 725	25	2 508 367	80	157 919 093	05
5. Motor-Gepäckwagen . . . . .	8 016 149	45	2 927	20	8 019 076	65
6. Gepäckwagen . . . . .	11 476 711	80	916 415	25	12 393 127	05
7. Güterwagen . . . . .	117 622 361	55	818 223	35	118 440 584	90
8. Rollschemel . . . . .	617 450	—	—	—	617 450	—
9. Dienstwagen . . . . .	8 170 366	05	2 362	45	8 172 728	50
10. Traktoren . . . . .	5 182 201	65	330 528	60	5 512 730	25
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>	<b>31 766 499</b>	<b>10</b>	<b>224 468</b>	<b>60</b>	<b>31 990 967</b>	<b>70</b>
<b>V. Hilfsbetriebe, Materialverwaltung . . . . .</b>	<b>579 696</b>	<b>25</b>	<b>37 200</b>	<b>86</b>	<b>542 495</b>	<b>39</b>
<b>Total Baukonto</b>	<b>2 475 932 386</b>	<b>84</b>	<b>11 891 201</b>	<b>29</b>	<b>2 487 823 588</b>	<b>13</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .	236 662 094	26	1 071 696	30	235 590 397	96
2. Werkstätten . . . . .	34 210 999	56	3 327 828	33	30 883 171	23
3. Schiffsdienst auf dem Bodensee . . . . .	2 490 444	68	112 680	08	2 377 764	60
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>273 363 538</b>	<b>50</b>	<b>4 512 204</b>	<b>71</b>	<b>268 851 333</b>	<b>79</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>2 749 295 925</b>	<b>34</b>	<b>7 378 996</b>	<b>58</b>	<b>2 756 674 921</b>	<b>92</b>



Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

Nr.	Baukonto.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
1	<b>Strecke Sonceboz-Münster,</b>						
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	459 251	85	* 100 400	—	358 851	85
	* Bundesbeitrag für Arbeitsbeschaffung.						
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .	403 938	75	* 174 503	75	229 435	—
	* Bundesbeitrag für Arbeitsbeschaffung Fr. 149,300.—.						
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon usw.) . . . . .	357 004	45	* 138 080	—	218 924	45
	* Bundesbeitrag für Arbeitsbeschaffung Fr. 129,500.—.						
	d. Signale und Sicherungsanlagen . . . . .	27 940	79	* 17 921	25	10 019	54
	* Bundesbeitrag für Arbeitsbeschaffung Fr. 10,950.—.						
2	<b>Strecke Giubiasco-Locarno, Nachtrag,</b>						
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	387	25	—	—	387	25
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .	26 847	40	—	—	26 847	40
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.) . . .	9 105	25	18	—	9 087	25
3	<b>Strecke Gossau-Sulgen, Nachtrag,</b>						
	a. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .	1 478	25	—	—	1 478	25
	b. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.) . . .	—	569	50	683	60	1 253
4	<b>Strecke Rorschach-Buchs, Nachtrag,</b>						
	a. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .	2 449	20	—	—	2 449	20
	b. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.) . . .	321	—	—	—	321	—
5	<b>Fahrleitungsanlagen, Ergänzungen und Verbesserungen auf den Strecken:</b>						
	a. Thun-Bern . . . . .	4 885	20	2 400	—	2 485	20
	b. Erstfeld-Bellinzona . . . . .	262	90	5 000	—	4 737	10
	c. Bellinzona-Chiasso . . . . .	539	20	5 000	—	4 460	80
	d. Erstfeld-Luzern . . . . .	689	60	11 072	—	10 382	40
	e. Arth-Goldau-Zürich und Zug-Luzern . . . . .	10 189	55	14 742	—	4 552	45
	f. Luzern-Olten-Basel . . . . .	996	70	6 070	—	5 073	30
	g. Brig-Sitten . . . . .	3 179	50	2 700	—	479	50
	h. Sitten-Lausanne . . . . .	40 770	75	7 459	20	33 311	55
	i. Lausanne-Vallorbe und Daillens-Yverdon . . . . .	11 667	90	2 000	—	9 667	90
	k. Palézieux-Lausanne-Genf . . . . .	10 230	15	1 950	—	8 280	15
	l. Palézieux-Freiburg-Bern . . . . .	11 407	90	630	—	10 777	90
	m. Zürich-Olten . . . . .	166	50	583	—	416	50
	n. Olten-Bern . . . . .	646	85	—	—	646	85
	o. Thalwil-Richterswil . . . . .	27 206	50	3 891	45	23 315	05
	p. Zürich-Rapperswil . . . . .	9 147	05	949	70	8 197	35
	q. Winterthur-Romanshorn-Rorschach . . . . .	59 151	90	10 585	—	48 566	90
	r. Rotkreuz-Rapperswil, Henschliken-Brugg . . . . .	35	05	—	—	35	05
	s. Wildeggen-Emmenbrücke, Beinwil-Münster . . . . .	848	65	—	—	848	65
	t. Richterswil-Chur, Sargans-Buchs . . . . .	16 104	50	8 720	05	7 384	45
	u. Yverdon-Biel . . . . .	18 610	10	4 128	60	14 481	50
	v. Olten-Biel . . . . .	307	15	—	—	307	15
	w. Rapperswil-Wattwil . . . . .	13 308	—	4 998	20	8 309	80
	x. Münster-Delsberg . . . . .	9 441	60	—	—	9 441	60
	y. Basel-Delsberg . . . . .	213	35	—	—	213	35
	z. Wallisellen-Rapperswil, Uznach-Ziegelbrücke . . . . .	8 453	95	351	—	8 102	95
	aa. Zürich-Affoltern-Zug . . . . .	11	70	—	—	11	70
	bb. Ziegelbrücke-Linth . . . . .	—	—	3 497	90	3 497	90
	cc. Bern-Luzern . . . . .	4 000	35	20 025	—	16 024	65
6	<b>Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.), Ergänzungsarbeiten auf der Strecke Thun-Bern . . . . .</b>	—	—	4 600	—	4 600	—
	<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn</b>	<b>1 550 627</b>	<b>24</b>	<b>552 959</b>	<b>70</b>	<b>997 667</b>	<b>54</b>
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Verwendungen auf Nebengeschäfte, siehe Seite 48.)						

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	Generaldirektion.							
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
7	Erweiterung der Telephonzentrale in Bern . . . . .	8 505	—	—	—	8 505	—	
8	Elektrischer Personenaufzug im Hause Schanzenstrasse Nr. 6 in Bern . . . . .	9 555	—	—	—	9 555	—	
	Total I und II	18 060	—	—	—	18 060	—	
	<b>III. Rollmaterial.</b>							
9	3 elektrische Rangierlokomotiven, 1 Ee <sup>3/3</sup> Nr. 16356, Nachtrag . . . . .	1 740	—	—	—	1 740	—	
	2 » <sup>3/3</sup> » 16357—16358 . . . . .	360 990	15	—	—	360 990	15	
10	1 elektrischer Schnelltriebzug Re <sup>8/12</sup> Nr. 502 . . . . .	616 995	10	—	—	616 995	10	
11	1 elektrischer Schnelltriebwagen Re <sup>2/4</sup> Nr. 203, Nachtrag . . . . .	1 736	—	—	—	1 736	—	
12	1 Skiwagen-Anhänger zu Schnelltriebwagen Re <sup>2/4</sup> Nr. 206 . . . . .	4 650	—	—	—	4 650	—	
13	13 Traktoren für den Rangierdienst, 1 Te Nr. 81 . . . . .	108 329	—	—	—	108 329	—	
	2 » » 151—152 . . . . .	84 718	55	—	—	84 718	55	
	2 Tm » 324—325 . . . . .	37 316	50	—	—	37 316	50	
	4 » » 326—329 . . . . .	75 507	30	—	—	75 507	30	
	4 » » 223, 230, 231, 233, Umbau . . . . .	16 657	25	—	—	16 657	25	
14	38 Personenwagen, 10 AB <sup>4ii</sup> Nr. 2841—2850 . . . . .	1 059 800	60	—	—	1 059 800	60	
	2 B <sup>4ii</sup> » 4101—4102 . . . . .	232 628	35	—	—	232 628	35	
	7 BC <sup>4ii</sup> » 5059—5065 . . . . .	669 477	05	—	—	669 477	05	
	3 C <sup>4ii</sup> » 9566—9568 . . . . .	316 680	—	—	—	316 680	—	
	5 » » 9601—9605 . . . . .	535 091	55	—	—	535 091	55	
	1 C <sup>r4ii</sup> » 10001 Buffetwagen . . . . .	134 021	25	—	—	134 021	25	
	10 C <sup>4ii</sup> » 9541—9550, Nachtrag . . . . .	7 000	—	—	—	7 000	—	
15	2 Personenwagen, umgebaute, C <sup>4i</sup> Nr. 9345, 9347 . . . . .	30 000	—	—	—	30 000	—	
16	12 Gepäckwagen, 10 F <sup>4ii</sup> Nr. 18843—18852 . . . . .	794 096	35	—	—	794 096	35	
	2 FZ <sup>4ii</sup> » 19101—19102 . . . . .	165 628	20	—	—	165 628	20	
17	66 Güterwagen, 50 K <sup>3</sup> Nr. 45871—45920 . . . . .	573 935	75	—	—	573 935	75	
	16 » » 45921—45936 . . . . .	181 620	10	—	—	181 620	10	
18	Ausrüstung von 50 Güterwagen L <sup>5</sup> mit neuen Kasten . . . . .	100 000	—	—	—	100 000	—	
19	2 Schotterkippwagen S <sup>k</sup> Nr. 98878—98879 . . . . .	53 540	60	—	—	53 540	60	
20	16 Schotterwagen S <sup>3t</sup> Nr. 98111—98126 . . . . .	49 332	75	—	—	49 332	75	
21	1 Eichgewichtswagen X <sup>4</sup> Nr. 99992 . . . . .	58 306	30	—	—	58 306	30	
22	23 Dienstwagen X, aus alten Fahrzeugen umgebaut . . . . .	19 836	75	—	—	19 836	75	
23	Normalisierung der Sicherheitssteuerung, 1 Motorpersonenwagen mit Gepäckraum CFm <sup>2/4</sup> Nr. 9901 . . . . .	1 739	70	—	—	1 739	70	
24	Ausrüstung von Fahrzeugen mit der automatischen Zugsicherung, 127 elektrische Lokomotiven . . . . .	423 858	50	—	—	423 858	50	
	5 Motorpersonenwagen . . . . .	17 477	60	—	—	17 477	60	
	1 Motorgepäckwagen . . . . .	2 927	20	—	—	2 927	20	
25	Einrichtung der elektrischen Heizung, 14 Gepäckwagen F Nr. 16481—16491, 16493—16495, Nachtrag . . . . .	2 660	10	—	—	2 660	10	
	1 Gepäckwagen mit Postraum FZ Nr. 17912 . . . . .	869	25	—	—	869	25	
	9 Heizwagen X <sup>d</sup> Nr. 99035—99043 (Heizleitung) . . . . .	3 519	35	—	—	3 519	35	
26	Ausrüstung von Fahrzeugen mit der Drolshammer-Luftdruckbremse, 18 Güterwagen K <sup>2</sup> (Luftdruckbremse) . . . . .	10 258	80	—	—	10 258	80	
	620 » K <sup>3</sup> (Ergänzungen) . . . . .	227 961	—	—	—	227 961	—	
	601 » M <sup>6</sup> » . . . . .	107 596	20	—	—	107 596	20	
	1 » » » . . . . .	479	50	—	—	479	50	
	2 Schotterwagen . . . . .	127	05	—	—	127	05	
	13 Dienstwagen X . . . . .	2 026	40	—	—	2 026	40	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	<b>Generaldirektion.</b>							
27	Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial, Dyamos-Beleuchtung am Gepäckwagen mit Postraum FZ Nr. 17912 Dächer an 4 Traktoren Tm . . . . . Führerstand-Abschlüsse an 2 Traktoren Tm . . . . .	557	35	—	—	557	35	
28	Übertragungen im Inventar, 2 Dienstwagen X, bisher Güterwagen J . . . . . 7 » X, » Dienstwagen der Serie Nr. 80000 . . . . .	1 756	—	1 756	—	—	—	
	Total Anschaffungen	7 143 774	45	1 756	—	7 142 018	45	
29	Abschreibungen von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial, 26 Dampflokomotiven . . . . . 1 Elektrolokomotive . . . . . 28 Personenwagen . . . . . 6 Gepäckwagen . . . . . 104 Güterwagen . . . . . 141 Dienstwagen S und X . . . . .	—	—	1 966 580	—	1 966 580	—	
	Total Abschreibungen	—	—	3 313 990	75	3 313 990	75	
	Total III	7 143 774	45	3 315 746	75	3 828 027	70	
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>							
30	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	25 430	20	1 628	80	23 801	40	
31	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	2 066	75	597	—	1 469	75	
32	Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .	51 403	15	—	—	51 403	15	
33	Für den Zugförderungs- und Werkstättendienst . . . . .	60 501	—	100	—	60 401	—	
34	Anschaffung von Lichtreklame-Apparaten . . . . .	10 000	—	—	—	10 000	—	
	Total IV	149 401	10	2 325	80	147 075	30	
	<b>V. Hilfsbetriebe.</b>							
35	Materialverwaltung, a. Abschreibung auf dem Anlagevermögen . . . . . b. Abschreibung von Inventargegenständen . . . . .	—	—	11 593	93	11 593	93	
	Total Materialverwaltung	—	—	37 200	86	37 200	86	
	Total Generaldirektion	7 311 235	55	3 355 273	41	3 955 962	14	



Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis I.</b>							
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
36	Genf-La Plaine, Verbreiterung der Überführung bei km 166. <sup>675</sup> . . . . .	6 553	75	—	—	6 553	75
37	Station Gilly-Bursinel, Entwässerung des Vorplatzes . . . . .	14 693	75	—	—	14 693	75
38	St-Maurice-Monthey, Industriegeleiseanschluss Losinger & Cie. in Mas-songex . . . . .	8 781	85	153	25	8 628	60
39	Bahnhof Brig,						
	a. Ergänzung der Stellwerkanlage; neue Durchfahrt auf Geleise VI	2 063	55	600	—	1 463	55
	b. Rückkauf von Buffeteinrichtungen . . . . .	11 000	—	—	—	11 000	—
40	Bahnhof Neuenburg, Erstellung einer Zugvorheizungsanlage . . . . .	77 392	90	—	—	77 392	90
41	Biel-Neuenstadt, Verbauungen . . . . .	6 966	05	22	10	6 943	95
42	Station Chambrelieu, Erweiterung . . . . .	26 697	15	24 500	—	2 197	15
43	Bahnhof La Chaux-de-Fonds,						
	a. Einrichten von Zollokalen . . . . .	27 604	70	—	—	27 604	70
	b. Elektrischer Speiseaufzug in der Bahnhofswirtschaft . . . . .	7 480	90	—	—	7 480	90
	c. Ersatz eines hydraulischen Aufzuges durch einen elektrischen . . .	19 759	45	15 119	—	4 640	45
44	Palézieux-Lyss, Ersatz des eisernen Überbaues der Brücke über die Broye bei Bressonnaz . . . . .	48 516	10	19 020	—	29 496	10
45	Station Domdidier, Erstellen eines Verladegeleises . . . . .	11 880	80	145	95	11 734	85
46	Station Aarberg, Industriegeleiseanschluss der Zuckerfabrik AG. . . . .	45 530	48	—	—	45 530	48
47	Bahnhof Bern,						
	a. Anpassung der Geleiseanlagen des Personenbahnhofes an die durch die Verlegung des Stückgüterbahnhofes nach Weiermannshaus entstandenen Verhältnisse . . . . .	452 600	86	465 866	65	13 265	79
	b. Instandstellung des Aufnahmegebäudes . . . . .	69 727	—	—	—	69 727	—
48	Bern-Weiermannshaus, Ergänzung von Kellereinrichtungen . . . . .	3 891	30	—	—	3 891	30
49	Station Münchenbuchsee, Geleiseanschluss der landwirtschaftlichen Genossenschaft . . . . .	5 325	95	—	—	5 325	95
50	Bahnhof Thun, Geleiseanschluss der Konsumgenossenschaft . . . . .	4 749	50	32	50	4 717	—
51	Aesch-Münchenstein, Einrichtung des Streckenblockes . . . . .	23 926	55	2 000	—	21 926	55
52	Biel-Reuchenette, Betonsohle im Tunnel V bei Rondchâtel . . . . .	11 743	95	—	—	11 743	95
53	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation der Strecke Sonceboz-Münster. . . . .	113 572	10	—	—	113 572	10
54	Versetzen von Vorsignalen . . . . .	185 987	16	12 602	30	173 384	86
55	Ausrüsten von Lichttagsvorsignalen mit dem dritten Begriff auf verschiedenen Stationen . . . . .	5 845	15	—	—	5 845	15
56	Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen auf dem Bahnhof Lausanne und auf der Station Hauts-Geneveys; automatische Haltesignale in Tolochenaz, Essert-Pittet, Villaret, Moreillon und Barga, sowie Anbringen von Schotterblechen an Ausweichungen auf Holzschwellen . . . . .	19 389	15	—	—	19 389	15
57	Ausrüsten von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen . . . . .	20 320	87	—	—	20 320	87
58	Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf den Strecken Lausanne-Genf, Lausanne-Brig, Lausanne-Lyss, Biel-La Chaux-de-Fonds und Bern-Biel . . . . .	21 169	77	—	—	21 169	77
59	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Lausanne, Vevey, Freiburg, Biel, Payerne und Pruntrut und auf den Stationen Auvormier, Travers, Tavannes und Domdidier . . . . .	67 824	45	* 1 000	—	66 824	45
	* Beitrag der Gemeinde Tavannes.						
60	Brückenwaage auf der Station Laufen . . . . .	9 325	—	3 200	—	6 125	—



Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis I.							
61	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Aigle, Brig, auf der Station Vernier-Meyrin, in verschiedenen Wärterhäusern und auf Niveauübergängen; Einrichten einer zweiten Stromabnahme auf der Blockstation Paluds . . . . .	16 981	50	—	—	16 981	50
62	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Stationen Champ-du-Moulin, Noiraigue, Moudon, Soyhières und auf der Strecke Sonceboz-Münster . . . . .	24 300	05	—	—	24 300	05
63	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahnhöfen Lausanne, Brig, Biel und auf der Station Aarberg; Ersatz von Batterien durch Gleichrichter auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen . . . . .	19 257	75	1 160	75	18 097	—
64	Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate auf den Stationen Gilly-Bursinel, Concise, Neuenstadt, Oron, Cormoret, Courtételle, Courfaivre und Vergrößerung eines Wärterhauses zwischen Biel und Brügg . . . . .	20 189	95	—	—	20 189	95
65	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf den Stationen Belfaux und Busswil . . . . .	3 827	80	—	—	3 827	80
66	Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen,						
	Verlegung des Baches «La Bergère» bei Vevey . . . . .	133	85	—	—	133	85
	Verbauung des Baches von Lavaux . . . . .	185	15	—	—	185	15
	» der Flonzel . . . . .	1 592	—	—	—	1 592	—
	» » Paudèze . . . . .	173	60	—	—	173	60
	» » Gryonne . . . . .	4 316	—	—	—	4 316	—
	» » Lizerne . . . . .	2 565	—	—	—	2 565	—
	» » Lozence . . . . .	303	50	—	—	303	50
	» des St. Barthélemy . . . . .	105 836	20	—	—	105 836	20
	» » Stockalperkanals . . . . .	1 996	85	—	—	1 996	85
	Erhöhung des Rhonedammes zwischen Riddes und Saxon . . . . .	399	35	—	—	399	35
	Entsumpfung der Rhoneebene zwischen Riddes und Martigny . . . . .	1 536	25	—	—	1 536	25
	» » » » Uvrier und Bramois . . . . .	1 178	80	—	—	1 178	80
	» » » » Visp und Rarogne . . . . .	296	70	—	—	296	70
	Rhonekorrektur zwischen Chippis und Martigny . . . . .	83 250	—	—	—	83 250	—
	Erhöhung der Rhonebrücke der Strasse Saxon-Saillon . . . . .	9	—	—	—	9	—
	Eindämmen der Morge bei Château-Neuf . . . . .	86	30	—	—	86	30
	Erhöhung der Ufer der Orbe und des Talent . . . . .	2 984	—	—	—	2 984	—
	Verbauung der Broye . . . . .	12 530	—	—	—	12 530	—
	» » Aare und der Zulg . . . . .	10 500	—	—	—	10 500	—
	Entwässerung zwischen Münchenbuchsee und Schüpfen . . . . .	965	85	—	—	965	85
67	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, Bahnhof Biel (Umbuchung) . . . . .	—	622	60	—	—	622
68	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB),						
	a. Genf-La Plaine, Überführung bei km 165,370 . . . . .	16 737	50	—	—	16 737	50
	b. Renens, Fussgängerunterführung bei km 4,336 . . . . .	27 958	05	287	50	27 670	55
	c. Lausanne-Renens, Ersatz des Niveauüberganges bei km 1,549 durch einen Parallelweg und eine Unterführung . . . . .	110 000	—	8	25	109 991	75
	d. Cully-Rivaz, Ersatz des Niveauüberganges bei km 9,157 durch einen Parallelweg . . . . .	56 397	80	541	50	55 856	30
	e. La Tour-de-Peilz, Ersatz des Niveauüberganges bei km 20,812 durch eine Unterführung . . . . .	89 967	45	7 495	65	82 471	80
	f. Travers, Ersatz des Niveauüberganges bei km 23,995 durch eine Unterführung bei km 23,956 . . . . .	49 223	70	1 245	50	47 978	20
	g. Biel-LaChaux-de-Fonds, Ersatz des Niveauüberganges bei km 40,223 durch eine Überführung in Rondchâtel . . . . .	88 939	65	1 100	—	87 839	65

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis I.</b>							
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>							
69	Bahnhof Renens, Abbruch einer Brückenwaage im Geleise 30. . . . .	—	—	2 700	—	—	2 700
70	Lausanne-Genf, Abbruch des Wärterhauses bei km 55,225 . . . . .	—	—	2 800	—	—	2 800
71	Bahnhof Brig,						
	a. Abbruch des alten Stellwerkgebäudes. . . . .	—	—	6 000	—	—	6 000
	b. Aufhebung der Dreiphasenstromleitung für die Heizung des Depots	—	—	8 700	—	—	8 700
72	Abbruch von Drehscheiben,						
	a. Monthey. . . . .	—	—	5 521	30	—	5 521 30
	b. Sonceboz. . . . .	—	—	14 500	—	—	14 500
	c. Bern, Depot Aebigut . . . . .	—	—	19 000	—	—	19 000
73	Abbruch von Wasserkränen,						
	a. Payerne . . . . .	—	—	800	—	—	800
	b. Delsberg und Sonceboz . . . . .	—	—	10 000	—	—	10 000
74	Bern-Thun, Verkauf des Wärterhauses bei km 130,633. . . . .	—	—	4 300	—	—	4 300
75	Landverkäufe in Morges, Lutry, Corsier, Villeneuve, Aigle, Monthey, St-Gingolph, Ardon, Siders, Salgesch, Yvonand, L'Abbaye, Yverdon, Rochefort, Couvet, Twann, Renan, Bern, Kiesen, Uttigen, Kerzers, Aarberg, Biel, Busswil, Lyss, Grossaffoltern, Worben und Studen . . . . .	—	—	168 879	05	—	168 879 05
<b>IV. Mobilien und Gerätschaften.</b>							
76	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	844	—	—	—	844	—
77	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	7 887	65	17 175	95	9 288	30
78	Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .	16 817	85	897	—	15 920	85
79	Für den Zuförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten . . . . .	3 423	20	1 195	40	2 227	80
Total Kreis I		2 113 289	89	818 569	60	1 294 720	29

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis II.</b>						
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
80	<b>Bahnhof Basel SBB,</b>						
	<i>a.</i> Zugangsstrassen zu den neuen Benzin- und Öllagern . . . . .	57 216	05	1 253	10	55 962	95
	<i>b.</i> Verbesserungen in den Wohnungen des Früchtehauses und im Garagegebäude . . . . .	1 838	70	—	—	1 838	70
	<i>c.</i> Einrichtung der Zentralheizung im Bureau der Lagerhäuser und Verbesserung der Licht- und Kraftanlagen . . . . .	15 842	20	8 379	75	7 462	45
	<i>d.</i> Neue Brandmauern mit feuersicheren Türen sowie Umänderung und Ergänzung der elektrischen Anlagen in den Lagerhäusern . . . . .	50 176	05	1 800	—	48 376	05
	<i>e.</i> Verbesserung der Signalanlagen auf der Ostseite des Personenbahnhofes . . . . .	43 397	90	73	50	43 324	40
81	<b>Basel, Einbau von Bädern und Glasabschlüssen in Wohnhäusern . . . . .</b>	7 895	75	—	—	7 895	75
82	<b>Bahnhof Liestal, zentrale Strassenunterführung, Anteil SBB . . . . .</b>	534 077	70	29 324	15	504 753	55
83	<b>Tecknau-Olten, induktive Achszählung beim halbautomatischen Block im Hauensteinbasistunnel . . . . .</b>	8 949	91	5 400	—	3 549	91
84	<b>Bahnhof Olten, Verbesserung der Abortanlagen in der Bahnhofwirtschaft I. und II. Klasse . . . . .</b>	7 986	75	—	—	7 986	75
85	<b>Station Lengnau, Wegunterführung bei km 88,265 . . . . .</b>	3 644	05	—	—	3 644	05
86	<b>Einrichtung des Streckenblockes, Riedtwil-Wynigen und Lyssach-Hindelbank mit neuen Stellwerkanlagen in Wynigen und Lyssach . . . . .</b>	71 999	04	3 300	—	68 699	04
87	<b>Bahnhof Burgdorf, Erweiterung . . . . .</b>	129 201	95	—	—	129 201	95
88	<b>Bahnhof Langenthal, Erstellung eines Perrons . . . . .</b>	2 743	30	—	—	2 743	30
89	<b>Station Sursee, Anschlussgeleise für die landwirtschaftliche Genossenschaft Sursee . . . . .</b> * Beitrag Fr. 8409. 30.	12 014	45	* 8 639	55	3 374	90
90	<b>Bahnhof Aarau, Übernahme der Ventilationsanlage in der Bahnhofwirtschaft . . . . .</b>	7 603	—	—	—	7 603	—
91	<b>Station Beromünster, Abstellgeleise . . . . .</b>	12 917	75	200	—	12 717	75
92	<b>Zweites Geleise Rapperswil-Wohlen, Strecke Lenzburg-Wohlen . . . . .</b> * Beitrag der Wohlen-Meisterschwanden-Bahn 1. Rate Fr. 1000. —.	2 051 286	46	* 73 834	80	1 977 451	66
93	<b>Bahnhof Luzern,</b>						
	<i>a.</i> Verlegung des Auskunftsbureaus und der Postzolllokale, sowie Umändern der Billetschalter . . . . .	27 247	65	6 832	—	20 415	65
	<i>b.</i> Umbau der Kassaschlussmeldeanlage . . . . .	3 240	70	1 500	—	1 740	70
	<i>c.</i> Einrichtung einer Festbeleuchtung am Aufnahmegebäude . . . . .	5 282	20	—	—	5 282	20
	<i>d.</i> Wassereinfüllvorrichtung für den Wagenreinigungsdienst in der Gruppe G . . . . .	3 275	85	—	—	3 275	85
94	<b>Station Wiggen, Überdachung eines Teils der Güterrampe . . . . .</b>	2 573	50	—	—	2 573	50
95	<b>Station Littau, Anschluss an die Gemeindekanalisation . . . . .</b>	2 918	25	—	—	2 918	25
96	<b>Station Brünig-Hasleberg, Kühlanlage in der Bahnhofwirtschaft . . . . .</b>	6 730	80	—	—	6 730	80
97	<b>Station Brunnen, Erstellen eines Perrons zwischen den Geleisen IV und V . . . . .</b>	3 379	15	—	—	3 379	15
98	<b>Bahnhof Erstfeld und Station Sisikon, Badeeinrichtungen in den Dienstwohnungen . . . . .</b>	2 622	50	—	—	2 622	50
99	<b>Faido, Einrichtung der Zentralheizung im Bureaugebäude des Bahningenieurs . . . . .</b>	4 274	45	—	—	4 274	45
100	<b>Bahnhof Bellinzona,</b>						
	<i>a.</i> Elektrischer Speiseaufzug in der Bahnhofwirtschaft . . . . .	2 439	70	500	—	1 939	70
	<i>b.</i> Umbau der Depotanlagen (Nachtrag) . . . . .	2 206	45	—	—	2 206	45



## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis II.</b>							
101	<b>Bahnhof Lugano,</b>						
	a. Neue Zollräume im Güterschuppen . . . . .	22 339	50	34	—	22 305	50
	b. Wascheinrichtung und Erstellung eines Schopfes zum Wohngebäude «Jura» . . . . .	2 176	80	15	—	2 161	80
102	<b>Bahnhof Chiasso, Verbesserung der Einrichtungen für den grenztierärztlichen Dienst . . . . .</b>	14 583	35	—	—	14 583	35
103	<b>Reazzino-Gordola, Unterführung südlich der Haltestelle Reazzino . . .</b>	16 629	70	320	—	16 309	70
104	<b>Station Tenero-Gordola, Ergänzung der Stellwerkanlage . . . . .</b>	7 849	20	—	—	7 849	20
105	<b>Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,</b>						
	a. Lenzburg-Othmarsingen, Umbau der Brücke über die aargauische Südbahn im Gexi . . . . .	69 657	75	9 000	—	60 657	75
	b. Sisikon-Flüelen, Ersatz der Gumpischbachbrücke . . . . .	173 386	49	* 61 589	55	111 796	94
	* Bundesbeitrag Fr. 35 896. 05.						
106	<b>Orientierungstafeln für Bahnhofswirtschaften und Wechselstuben auf den Bahnhöfen Olten, Luzern, Zug, Lugano und Locarno . . . . .</b>	2 013	70	—	—	2 013	70
107	<b>Versetzen von Vorsignalen . . . . .</b>	302 489	81	12 325	15	290 164	66
108	<b>Ausrüsten von Lichttagesvorsignalen mit dem dritten Begriff auf verschiedenen Stationen . . . . .</b>	4 699	75	27	—	4 672	75
109	<b>Änderung der Nachtsignale bei den mechanischen und elektrischen Vor- und Durchfahrtsignalen, Ausrüstung von Blendrahmen zur Aufnahme der grünen Blendgläser (Umbuchung) . . . . .</b>	—	2 085	23	197 65	—	2 282 88
110	<b>Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Basel-St. Johann, Arth-Goldau und auf den Stationen Beinwil, Mühlau, Sins, Oberrüti und Tenero-Gordola . . . . .</b>	41 781	21	3 321	75	38 459	46
111	<b>Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtschwindigkeit auf den Stationen Lausen, Mühlau, Sins und Oberrüti . . . . .</b>	19 685	40	79	15	19 606	25
112	<b>Ausrüsten von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen . . . . .</b>	26 445	54	96	80	26 348	74
113	<b>Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf der Station Maroggia und auf der Strecke Brünig-Meiringen-Brienzwiler, sowie Aufstellung von Signalen bei verschiedenen Übergängen. . . . .</b>	52 903	08	6 289	50	46 613	58
114	<b>Pflästerungen und Asphaltierungen auf dem Bahnhof Zug und auf den Stationen Escholzmatt, Brünig-Hasleberg, Meggen, Faido und Mendrisio . . . . .</b>	57 432	65	—	—	57 432	65
115	<b>Brückenwaagen auf dem Bahnhof Liestal und auf den Stationen Frenkendorf, Reiden, Rothenburg, Egerkingen, Murgenthal, Hitzkirch, Bonstetten, Mettmenstetten, Mendrisio und Cadenazzo . . . . .</b>	19 998	55	7 550	—	12 448	55
116	<b>Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Erstfeld, Biasca, auf den Stationen Sempach-Neuenkirch, Göschenen, Bodio und in verschiedenen Wärterhäusern . .</b>	27 512	15	6 637	50	20 874	65
117	<b>Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Basel PB, auf den Stationen Niederbipp, Büren a. A., Dotzigen, Dättwil, Sins, Mühlau, Escholzmatt, Hasle und Bodio . . . . .</b>	28 219	87	4 500	—	23 719	87
118	<b>Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahnhöfen Basel, Pratteln, Liestal und auf der Strecke Airole-Bellinzona . . . . .</b>	36 411	70	60	—	36 351	70
119	<b>Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate auf den Bahnhöfen Olten, Solothurn-HB, Langnau, Zug, Erstfeld, auf den Stationen Lausen, Gelterkinden, Sommerau, Brittnau-Wikon, Entfelden, Lenzburg-Stadt, Seon, Hochdorf, Muri, Baar, Alpnachstad, Wassen, Mendrisio, Tenero-Gordola und auf der Strecke Erstfeld-Biasca . . . . .</b>	45 300	45	1 800	—	43 500	45



## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	<b>Kreis II.</b>							
120	<b>Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf den Strecken</b> Herzogenbuchsee-Solothurn, Schönbühl-Hindelbank, Nebikon-Wauwil und Meggen-Küssnacht . . . . .	15 174	20	—	—	15 174	20	
121	<b>Aufforstungen in Bahnwäldern</b> . . . . .	8 844	75	—	—	8 844	75	
122	<b>Lawinen- und Wildbachverbauungen sowie Vorkehren gegen Steinschlag,</b>							
	<i>a.</i> Bahnhof Langnau . . . . .	6 698	15	800	—	5 898	15	
	<i>b.</i> Station Wollhusen . . . . .	3 428	40	600	—	2 828	40	
	<i>c.</i> Entlebuch-Wolhusen . . . . .	4 865	10	* 2 569	40	2 295	70	
	* Beiträge von Bund und Kanton Luzern.							
	<i>d.</i> Wiggen-Schüpfheim (Nachtrag) . . . . .	—	—	* 753	—	753	—	
	* Beitrag des Kantons Luzern.							
	<i>e.</i> Schüpfheim-Hasle (Nachtrag) . . . . .	—	744	* 1 488	—	2 232	—	
	* Beitrag des Kantons Luzern.							
	<i>f.</i> Station Amsteg . . . . .	4 851	60	—	—	4 851	60	
	<i>g.</i> Biasca-Osogna . . . . .	49 580	10	198	50	49 381	60	
123	<b>Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Bergverbauungen,</b>							
	Aabach, Zug . . . . .	4 000	—	—	—	4 000	—	
	Dürrbach, Bowil . . . . .	637	50	—	—	637	50	
	Nieder- und Obermattgraben, Signau . . . . .	550	—	—	—	550	—	
	Renggbach, Malters-Littau . . . . .	3 560	15	—	—	3 560	15	
	Steinibach, Hergiswil . . . . .	198	40	—	—	198	40	
	Mühlebach, Hergiswil . . . . .	218	50	—	—	218	50	
	Schluchen- und Feldbach, Hergiswil . . . . .	299	—	—	—	299	—	
	Grosse Schliere, Alpnach . . . . .	75 742	49	—	—	75 742	49	
	Lauibach, Giswil . . . . .	354	—	—	—	354	—	
	Glisibach, Brienz . . . . .	1 233	45	—	—	1 233	45	
	Lamm- und Schwandenbach, Brienz . . . . .	4 543	95	—	—	4 543	95	
	Muota und Starzlen, Schwyz . . . . .	473	15	—	—	473	15	
	Gründelisbach, Schwyz . . . . .	436	50	—	—	436	50	
	Ripari Monda, Ambri . . . . .	5 600	—	—	—	5 600	—	
	Tessin, Claro . . . . .	25 457	90	—	—	25 457	90	
	Tessin, Bellinzona . . . . .	27 643	70	—	—	27 643	70	
	Riale Daro, Bellinzona . . . . .	324	70	—	—	324	70	
	Riale Tiglio e Piana di Nee, Camorino . . . . .	2 759	40	—	—	2 759	40	
	Vedeggio, S. Ambrogio . . . . .	20 120	—	—	—	20 120	—	
	Piana di Magadino, Bellinzona . . . . .	19 307	75	—	—	19 307	75	
	Romagna e Fregera, Locarno . . . . .	622	40	—	—	622	40	
124	<b>Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Rothrist und Luzern</b> . . . . .	169 313	65	—	—	169 313	65	
125	<b>Notstandsarbeiten (Anteile der SBB),</b>							
	<i>a.</i> Station Emmenbrücke, Unterführung der Seetalstrasse . . . . .	105 388	75	32 438	—	72 950	75	
	<i>b.</i> Altdorf-Erstfeld, Unterführung bei km 38,182 . . . . .	48 828	30	* 4 460	—	44 368	30	
	* Beiträge von Dritten Fr. 2260.—							
	<i>c.</i> Erstfeld-Amsteg, Unterführung bei km 45,280 und Erweiterung des Durchlasses bei km 45,543 . . . . .	81 619	40	1 950	—	79 669	40	
	<b>Verschiedene Einnahmen.</b>							
126	<b>Bahnhof Basel SBB,</b>							
	<i>a.</i> Neuer Rangierbahnhof (Nachtrag) . . . . .	—	—	1 080	—	1 080	—	
	<i>b.</i> Abbruch von Weichen und Durchschneidungen . . . . .	—	—	25 400	—	25 400	—	
127	<b>Bahnhof Solothurn-West, Abbruch des Bockkrans</b> . . . . .	—	—	9 000	—	9 000	—	
128	<b>Station Olten-Hammer, Erweiterung (Nachtrag)</b> . . . . .	—	—	1 000	—	1 000	—	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis II.</b>							
129	Station Dulliken, Erweiterung (Nachtrag) . . . . .	—	—	400	—	—	400
130	Bahnhof Luzern, Abtretung des elektrischen Warenaufzuges im Aufnahmegebäude an die PTT . . . . .	—	—	4 000	—	—	4 000
131	Giswil-Kaiserstuhl, Abbruch der Telegraphenleitung . . . . .	—	—	1 100	—	—	1 100
132	Abbruch von Wärterbuden . . . . .	—	—	800	—	—	800
133	Landverkäufe in Basel, Pratteln, Liestal, Wangen a. A., Wangen b. O., Inkwil, Burgdorf, Roggwil, Murgenthal, Zofingen, Wikon, Egolzwil, Aarau, Buchs, Ruppenswil, Baden, Suhr, Luzern, Walchwil, Trubschachen, Schüpfheim, Brienz, Brienzwiler, Meiringen, Lungern, Horw, Küsnacht (Schw.), Arth-Goldau, Ingenbohl, Airola, Quinto, Faido, Chiggiogna, Anzonico, Claro, Arbedo, Bellinzona, Lugano, Bissone, Mendrisio, S. Nazzaro, Tenero, Minusio und Locarno . . . . .	—	—	122 410	—	—	122 410
<b>IV. Mobilien und Gerätschaften.</b>							
134	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	5 734	75	5 815	85	—	81 10
135	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	24 001	75	26 192	50	—	2 190 75
136	Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .	38 761	85	3 845	—	—	34 916 85
137	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten . . . . .	10 727	15	6 885	60	—	3 841 55
<b>Total Kreis II</b>		<b>4 825 570</b>	<b>47</b>	<b>508 065</b>	<b>75</b>	<b>—</b>	<b>4 317 504 72</b>

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	<b>Kreis III.</b>							
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
138	<b>Bahnhof Zürich,</b>							
	a. Zwei Ölbehälter in der Lokomotivremise « G » . . . . .	3 203	35	6 000	—	2 796	65	
	b. Vermietbare Autogarage . . . . .	155 924	80	—	—	155 924	80	
	c. Umbauten in der Bahnhofwirtschaft . . . . .	172 500	—	—	—	172 500	—	
	d. Erweiterung in der alkoholfreien Wirtschaft . . . . .	2 639	75	—	—	2 639	75	
	e. Elektrische Stellwerkanlage im Personenbahnhof (Nachtrag) . . . . .	17 073	40	—	—	17 073	40	
	f. Erweiterung und Änderung der Telephonkabelanlage im Vorbahnhof und auf den Perrons, sowie der Licht-, Kraft- und Fahrleitungsanlagen (Nachtrag) . . . . .	7 541	65	—	—	7 541	65	
139	<b>Station Zürich-Wiedikon, Umbau eines Warteraumes in einen Ladenraum</b>	2 942	20	250	—	2 692	20	
140	<b>Station Sevelen, Vergrößerung des Güterschuppens . . . . .</b>	8 997	35	—	—	8 997	35	
141	<b>Bahnhof Buchs (St. G.), vorsorgliche Auffüllung für die spätere Erweiterung</b>	41 200	55	—	—	41 200	55	
142	<b>Station Salez-Sennwald, Trinkwasserversorgung . . . . .</b>	2 600	—	800	—	1 800	—	
143	<b>Station Rorschach-Hafen, Terrassenüberdachung . . . . .</b>	7 508	80	2 000	—	5 508	80	
144	<b>Bahnhof Romanshorn,</b>							
	a. Umbau des Lagerhauses . . . . .	581 422	40	172 680	50	408 741	90	
	b. Überdachung der Güterrampe . . . . .	9 481	—	—	—	9 481	—	
	c. Bureau für den Schiffsahrtsinspektor . . . . .	4 763	65	1 200	—	3 563	65	
145	<b>Bahnhof St. Gallen, Konferenzzimmer für die Bahnhofwirtschaft . . . . .</b>	3 822	65	—	—	3 822	65	
146	<b>Station Bischofszell-Nord, Geleiseverlängerung . . . . .</b>	6 472	50	—	—	6 472	50	
147	<b>Station Zürich-Letten, Geleise längs des Güterschuppens . . . . .</b>	5 310	25	420	—	4 890	25	
148	<b>Zürich-Stadelhofen-Zürich-Tiefenbrunnen, Tunnelnische . . . . .</b>	2 155	20	200	—	1 955	20	
149	<b>Rapperswil-Rüti (Zch.), Perimeterbeitrag für die Jonakorrektio . . . . .</b>	5 000	—	—	—	5 000	—	
150	<b>Bahnhof Rapperswil, Umbauten in der Bahnhofwirtschaft . . . . .</b>	8 055	05	—	—	8 055	05	
151	<b>Bahnhof Schaffhausen,</b>							
	a. Verlegung der schweizerischen Zollbureaux im Güterbahnhof . . . . .	92 036	65	* 77 362	10	14 674	55	
	* Beiträge der Schweiz. Zollverwaltung und der Deutschen Reichsbahn Fr. 50 062.10.							
	b. Hydrantenanlage zur Wasserversorgung für Personenwagen . . . . .	3 299	50	* 1 589	55	1 709	95	
	* Anteil der Deutschen Reichsbahn.							
152	<b>Station Felsenau, Strassenunterführung bei km 50,286 . . . . .</b>	49 396	30	* 48 161	45	1 234	85	
	* Beitrag des Kantons Aargau Fr. 37 186.45.							
153	<b>Änderung der Nachtsignale bei den mechanischen und elektrischen Vor- und Durchfahrtsignalen, Ausrüstung mit Blendrahmen zur Aufnahme der grünen Blendgläser . . . . .</b>	27 784	50	—	—	27 784	50	
154	<b>Versetzen von Vorsignalen, Zürich-Sargans . . . . .</b>	43 070	65	18 000	—	25 070	65	
155	<b>Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen auf dem Bahnhof Zürich, auf den Stationen Stein-Säckingen, Bad Ragaz, Zizers und Sevelen</b>	33 575	73	4 450	—	29 125	73	
156	<b>Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen . . . . .</b>	28 529	54	1 400	—	27 129	54	
157	<b>Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf der Station Horn, auf den Strecken Oberriet-Altstätten, Heerbrugg-Au (St. G.), Bischofszell-Stadt-Hauptwil, Uster-Nänikon, Niederlatt-Bülach, Winterthur-Hettlingen sowie Aufstellung von Signaltafeln bei Niveauübergängen . . . . .</b>	43 799	13	* 7 281	50	36 517	63	
	* Beitrag des Kantons St. Gallen Fr. 2709.—.							



## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis III.</b>							
158	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Zürich, Buchs (St. G.), Romanshorn, Rapperswil, Rüti (Zch.), auf den Stationen Heerbrugg und Netstal . . . . .	81 130	—	* 9 709	—	71 421	—
	* Beiträge von Dritten Fr. 6679. —						
159	Brückenwaagen auf den Bahnhöfen Buchs (St. G.), St. Gallen, Kreuzlingen-Bahnhof und auf der Station Kollbrunn . . . . .	22 105	60	1 630	—	20 475	60
160	Verbesserung der Beleuchtung und elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Schlieren, Zürich, Wädenswil, St. Gallen, Winterthur, auf den Stationen Stein-Säckingen, Bischofszell-Nord, Zürich-Letten, Rümlang, Jestetten, Etwilen, Regensdorf, Wülflingen, in den Wärterhäusern Lachen-Siebnen-Wangen, Sargans-Bad Ragaz, Pfäffikon (Zch.)-Kempten und Hüntwangen-Wil-Rafz . .	15 200	95	—	—	15 200	95
161	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf der Station Zizers und auf der Signalstation Trimmis . . . . .	5 039	60	—	—	5 039	60
162	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke im Bahnhof Winterthur, auf der Station Zürich-Enge, auf der Strecke Schaffhausen-Steckborn sowie Erstellen von Relaisgruppenstellen und Einbau von Trockengleichrichtern. . . . .	26 122	25	1 135	—	24 987	25
163	Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate auf dem Bahnhof Glarus, auf den Stationen Stein-Säckingen, Oberrieden, Bad Ragaz, Maienfeld, Luchsingen, Kloten, Wülflingen und Pfungen . . . . .	44 745	80	340	—	44 405	80
164	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf der Strecke Effingen-Hornussen . . . . .	11 443	50	510	—	10 933	50
165	Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen,						
	a. Zürich-Altstetten-Schlieren, Kanalisation des Bahngrabens . . . . .	25 000	—	—	—	25 000	—
	b. Landquart-Chur, Sicherungsarbeiten an der Maschänzerrife . . . . .	21 739	60	* 19 151	55	2 588	05
	* Beiträge von Dritten.						
	c. Schwarzenbach-Wil, Beitrag an die Korrektion des Alp- und Krebsbaches . . . . .	4 000	—	—	—	4 000	—
166	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbung in der Gemeinde Lachen . . . . .	10 538	80	—	—	10 538	80
167	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB),						
	a. Bahnhof Rüti (Zch.), Überführung der Walderstrasse . . . . .	134 185	85	250	—	133 935	85
	b. Dachsen-Neuhausen, Personenunterführung bei km 52.785 . . . . .	16 939	75	500	—	16 439	75
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>							
168	Bahnhof Zürich,						
	a. Beitrag eines Dritten an die Kosten eines Verbindungsgeleises . . . . .	—	—	500	—	500	—
	b. Abbruch eines Ventilators im Sihlpostgebäude . . . . .	—	—	400	—	400	—
169	Station Sevelen, Abbruch einer Weichenverbindung . . . . .	—	—	3 250	—	3 250	—
170	Bahnhof Romanshorn, Abbruch einer Wagendrehscheibe . . . . .	—	—	6 000	—	6 000	—
171	Bahnhof Glarus, Abbruch eines Wasserkranes . . . . .	—	—	1 600	—	1 600	—
172	Strecke Mammern-Steckborn, Abbruch einer Barriere . . . . .	—	—	1 000	—	1 000	—
173	Abbruch von Kranen . . . . .	—	—	15 300	—	15 300	—
174	Abbruch von Wärterhäusern, Wärterbuden, Schuppen usw. . . . .	—	—	26 839	90	26 839	90
175	Abbruch von Wagenwaschanlagen . . . . .	—	—	1 600	—	1 600	—
176	Erteilung von Rechten in den Gemeinden Baden, Zürich, Thalwil, Lachen, Rorschach, Bürglen, Winterthur und St. Gallen . . . . .	—	—	1 900	—	1 900	—
177	Verzicht auf ein Quellenfassungsrecht in der Gemeinde Meilen . . . . .	—	—	320	—	320	—



Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis III.</b>						
178	Landverkäufe in Rheinfelden, Frick, Baden, Neuenhof, Dietikon, Horgen, Wollerau, Reichenburg, Buchs (St. G.), Rorschacherberg, Egnach, Romanshorn, Riedt, Weinfelden, Märstetten, Bonau, Wigoltingen, Frauenfeld, Winterthur, Elgg, Rickenbach, Flawil, St. Gallen, Ebnet, Kaltbrunn, Meilen, Uetikon, Hombrechtikon, Rapperswil, Wetzikon, Gossau (Zch.), Illnau, Pfäffikon (Zch.), Bülach, Glattfelden, Neuhausen, Mammern, Uttwil, Niederhasli, Dielsdorf, Steinmaur, Schöfflisdorf, Otelfingen, Würenlos, Adlikon, Ramsen, Gütighausen, Thalheim, Bauma, Fischenthal, Wald, Embrach, Rietheim, Münchwilen, Döttingen und Klingnau . . . . .	—	—	61 937	50	—	61 937 50
	<b>IV. Mobilien und Gerätschaften.</b>						
179	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	2 097	—	—	—	2 097	—
180	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	32 821	35	37 640	—	—	4 818 65
181	Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .	33 800	15	525	—	33 275	15
182	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten . . . . .	3 392	15	1 229	25	2 162	90
	<b>Total Kreis III</b>	<b>1 860 408</b>	<b>90</b>	<b>535 062</b>	<b>30</b>	<b>1 325 346</b>	<b>60</b>

Nachweis der Verrechnungen auf Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“  
im Jahre 1937, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.</b>						
183	<b>Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen,</b>						
	a. Amsteg, Schutzbauten im Schild- und Hagglißbergwald ob Amsteg	5 019	65	—	—	5 019	65
	Ergänzung des Erdschlussschutzes . . . . .	593	85	—	—	593	85
	b. Ritom, Beitrag an Lawinerverbauungen . . . . .	2 400	—	—	—	2 400	—
	Einmalige Entschädigung für Minderung des Ritomseeabflusses . . . . .	4 500	—	—	—	4 500	—
	c. Abschreibung untergegangener Anlagen in Amsteg und Ritom .	—	—	29 715	—	—	29 715
184	<b>Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,</b>						
	a. Vernayaz, Erweiterung der Telephonzentrale . . . . .	15 659	60	5 300	—	10 359	60
	Beitrag an Waldwege gemäss Konzession . . . . .	2 500	—	—	—	2 500	—
	b. Barberine, Schirmhütte bei der obern Station und Beleuchtung der Seilbahnstrecke . . . . .	2 425	65	—	—	2 425	65
	c. Abschreibung untergegangener Anlagen und Übertrag von Materialkosten in Vernayaz und Barberine . . . . .	—	—	16 217	50	—	16 217
	d. Landverkäufe in Vernayaz und Massaboden . . . . .	—	—	777	40	—	777
185	<b>Übertragungsleitungen, Ergänzungen an bestehenden Leitungen und Übertrag von Materialkosten:</b>						
	a. Vernayaz-Rupperswil . . . . .	4 277	45	1 086	40	3 191	05
	b. Steinen-Altendorf <sup>Seebach</sup> <sub>Gossau</sub> . . . . .	10 932	65	65 230	60	—	54 297
	c. Altendorf-Sargans . . . . .	—	—	3 817	15	—	3 817
186	<b>Unterwerke, Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten und Übertrag von Materialkosten:</b>						
	a. Melide . . . . .	—	—	120	—	—	120
	b. Giubiasco . . . . .	—	—	2 012	—	—	2 012
	c. Giornico . . . . .	6 896	90	9 220	10	—	2 323
	d. Göschenen . . . . .	—	—	6 135	—	—	6 135
	e. Steinen . . . . .	—	—	134	35	—	134
	f. Sihlbrugg . . . . .	2 073	60	1 473	50	—	600
	g. Emmenbrücke . . . . .	2 410	10	5 442	25	—	3 032
	h. Brugg . . . . .	638	15	56	40	—	581
	i. Olten . . . . .	99	50	141	—	—	41
	k. Bussigny . . . . .	—	—	1 520	—	—	1 520
	l. Burgdorf . . . . .	—	—	6 320	20	—	6 320
	m. Seebach . . . . .	13 052	30	1 014	—	—	12 038
	n. Puidoux . . . . .	514	60	4 642	—	—	4 127
	o. Kerzers . . . . .	533	80	6 721	20	—	6 187
	p. Rupperswil . . . . .	8 081	45	7 934	80	—	146
	q. Freiburg . . . . .	—	—	7 303	—	—	7 303
	r. Gossau . . . . .	1 622	95	1 645	20	—	22
	s. Sargans . . . . .	—	—	1 573	—	—	1 573
	t. Biel . . . . .	—	—	2 032	10	—	2 032
	u. Grütze . . . . .	27	—	5 155	—	—	5 128
	v. Neuenburg . . . . .	—	—	1 044	—	—	1 044
	w. Delsberg . . . . .	7 276	—	2 890	—	—	4 386
187	<b>Abschreibungen auf dem Anlagevermögen,</b>						
	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen . . . . .	—	—	325 918	95	—	325 918
	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden . . . . .	—	—	297 720	15	—	297 720
	c. Übertragungsleitungen . . . . .	—	—	162 293	65	—	162 293
	d. Unterwerke . . . . .	—	—	180 625	60	—	180 625
	<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .</b>	<b>91 535</b>	<b>20</b>	<b>1 163 231</b>	<b>50</b>	<b>—</b>	<b>1 071 696</b>
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seite 35.)						

Nachweis der Verrechnungen auf Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“  
im Jahre 1937, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	<b>2. Werkstätten.</b>							
188	Werkstätte Yverdon, Transformator 150 KVA samt Hochspannungs- und Verteilungsleitung und Zubehör . . . . .	14 246	10	—	—	14 246	10	
189	Werkstätte Olten,							
	a. Anbau an die Malerei I für Abort, Wasch- und Kleiderräume . . . . .	53 621	80	—	—	53 621	80	
	b. Kombinierbare Achsschenkel-Dreh- und Prägepolierapparate . . . . .	17 100	25	—	—	17 100	25	
	c. Prüfeinrichtung für die Revision der Zugbeleuchtung von vierachsigen Personenwagen . . . . .	12 247	45	—	—	12 247	45	
190	Werkstätte Bellinzona,							
	a. Farbspritz- und Staubsauganlage für Güterwagen . . . . .	24 491	10	—	—	24 491	10	
	b. Laufkran für die Hilfsmaschinenabteilung . . . . .	7 062	20	—	—	7 062	20	
191	Werkstätte Zürich, Einrichtungen zur Fliessrevision der gedeckten Güterwagen . . . . .	18 088	10	—	—	18 088	10	
192	Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen,							
	a. Werkstätte Yverdon . . . . .	29 993	85	49 742	10	— 19 748	25	
	b. Werkstätte Biel . . . . .	7 409	80	14 987	30	— 7 577	50	
	c. Werkstätte Olten . . . . .	42 784	90	58 380	65	— 15 595	75	
	d. Werkstätte Bellinzona . . . . .	45 928	85	44 999	20	— 929	65	
	e. Werkstätte Zürich . . . . .	43 092	30	35 345	15	— 7 747	15	
	f. Werkstätte Chur . . . . .	74	40	12 116	80	— 12 042	40	
193	Abschreibungen auf dem Anlagevermögen,							
	a. Werkstätte Yverdon . . . . .	—	—	89 863	85	— 89 863	85	
	b. Werkstätte Biel . . . . .	—	—	37 796	05	— 37 796	05	
	c. Werkstätte Olten . . . . .	—	—	111 905	70	— 111 905	70	
	d. Werkstätte Bellinzona . . . . .	—	—	98 820	85	— 98 820	85	
	e. Werkstätte Zürich . . . . .	—	—	181 853	55	— 181 853	55	
	f. Werkstätte Chur . . . . .	—	—	11 241	15	— 11 241	15	
194	Gutschrift des Bestandes des auf 1. Januar 1937 aufgehobenen Erneuerungsfonds der Werkstätten,							
	a. Werkstätte Yverdon . . . . .	—	—	587 494	75	— 587 494	75	
	b. Werkstätte Biel . . . . .	—	—	299 830	90	— 299 830	90	
	c. Werkstätte Olten . . . . .	—	—	526 949	20	— 526 949	20	
	d. Werkstätte Bellinzona . . . . .	—	—	482 626	35	— 482 626	35	
	e. Werkstätte Zürich . . . . .	—	—	918 612	40	— 918 612	40	
	f. Werkstätte Chur . . . . .	—	—	81 403	48	— 81 403	48	
	<b>Total Werkstätten</b>	316 141	10	3 643 969	43	— 3 327 828	33	
	<b>3. Schiffsdienst auf dem Bodensee,</b>							
195	a. Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen . . . . .	4 465	—	3 798	40	666	60	
	b. Abschreibungen auf dem Anlagevermögen . . . . .	—	—	112 104	58	— 112 104	58	
	c. Gutschrift des Bestandes des auf 1. Januar 1937 aufgehobenen Erneuerungsfonds der Werfte Romanshorn . . . . .	—	—	1 242	10	— 1 242	10	
	<b>Total Schiffsdienst auf dem Bodensee</b>	4 465	—	117 145	08	— 112 680	08	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1937,  
nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Zusammenzug.</b>						
	<b>Baukonto.</b>						
	Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .	1 550 627	24	552 959	70	997 667	54
	Generaldirektion . . . . .	7 311 235	55	3 355 273	41	3 955 962	14
	Kreis I . . . . .	2 113 289	89	818 569	60	1 294 720	29
	Kreis II . . . . .	4 825 570	47	508 065	75	4 317 504	72
	Kreis III . . . . .	1 860 408	90	535 062	30	1 325 346	60
	Total Baukonto	17 661 132	05	5 769 930	76	11 891 201	29
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
	Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .	91 535	20	1 163 231	50	—1 071 696	30
	Werkstätten . . . . .	316 141	10	3 643 969	43	—3 327 828	33
	Schiffsdienst auf dem Bodensee . . . . .	4 465	—	117 145	08	— 112 680	08
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	412 141	30	4 924 346	01	—4 512 204	71
	<b>Gesamttotal</b>	18 073 273	35	10 694 276	77	7 378 996	58



Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1937.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1937	Ausgaben 1937		Total-Ausgaben Ende 1937	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>A. Bau neuer Linien.</b>							
1	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives . . . . .	10 000 000	150 000	55 590	45	2 813 901	15
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien. Einführung der elektrischen Zugförderung. Siehe Seiten 58—62.</b>							
5	Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien, a. Kreis I, 2. Fahrleitungsanlagen anlässlich des Bahnhofumbaus Genf	200 000	40 000	38 697	25	131 333	70
	c. Kreis III, 1.—2. . . . .	—	239 000				
	Zürich—Olten . . . . .	13 000	—	12 768	85	12 768	85
	Winterthur—St. Gallen—Rorschach . . . . .	75 000	—	72 001	95	72 001	95
	Rorschach—Buchs . . . . .	5 300	—	2 222	60	2 222	60
	(Im Jahre 1937 sind Fr. 100378.60 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 40 902.95 verrechnet.)						
	3. Erstellung von Schwachstromanlagen im Zusammenhang mit dem Eitzelwerk (Verbindungen Eitzelwerk—Pfäffikon—Rapperswil) . . . . .	55 000	51 000	49 820	—	49 820	—
6	Unvorhergesehenes . . . . .	—	30 000				
	a. Kabel für die Station Travers . . . . .	—	—	—	—	38 683	25
	<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn</b>					<b>306 830</b>	<b>35</b>
<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>							
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .	Fr.	288 714.85				
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .	»	18 115.50				
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .	»	—				
	<b>Total</b>	<b>Fr.</b>	<b>306 830.35</b>				

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1937.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1937	Ausgaben 1937		Total-Ausgaben Ende 1937		
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	<b>Generaldirektion.</b>							
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
8 (1936)	Automatische Zugsicherung . . . . .	1 359 000	—	— 25 077	75	1 332 671	07	
7	Ausdehnung der automatischen Zugsicherung . . . . .	140 000	140 000	85 178	40	85 178	40	
	Total für die automatische Zugsicherung					1 417 849	47	
	<b>III. Rollmaterial.</b>							
9	Anschaffung von elektrischen Rangierlokomotiven . . . . .	1 006 000	250 000	904 870	75	904 870	75	
9	Anschaffung von elektrischen Schnelltriebzügen . . . . .	1 200 000	600 000	405 131	85	584 067	35	
9	Anschaffung von elektrischen Schnelltriebwagen . . . . .			294 754	55	294 754	55	
9	Anschaffung von elektrischen Gepäcktriebwagen . . . . .	2 400 000	1 000 000	674 365	—	674 365	—	
9	Anschaffung von Diesel-elektro-Triebwagen . . . . .			277 458	—	277 458	—	
9	Anschaffung von Traktoren . . . . .	565 000	480 000	355 740	15	355 740	15	
10	Anschaffung von Personenwagen . . . . .	4 528 400	1 980 000	3 140 055	20	3 458 841	45	
11	Anschaffung von Gepäckwagen . . . . .	820 000	400 000	854 806	60	854 806	60	
11	Anschaffung von Güterwagen . . . . .	1 860 000	1 100 000	888 066	40	1 010 721	55	
11	Anschaffung eines Tiefladewagens . . . . .	60 000	40 000	20 610	—	20 610	—	
12	Anschaffung eines Eichgewichtswagens . . . . .	120 000	50 000	14 719	25	32 169	15	
13	Umbau von Personenwagen . . . . .	350 000	350 000	68 631	20	68 631	20	
13	Untergestelle für Schotterwagen . . . . .	55 000	55 000	1 800	—	1 800	—	
17	Ausrüstung von Güterwagen mit der Güterzugbremse . . . . .	15 000 000	200 000	— 43 537	45	— 43 537	45	
	<small>Auf Ende 1937 sind Fr. 12 556 178.60 auf das definitive Baukonto übergetragen worden, wovon Fr. 103 763.05 auf Bahnbau.</small>							
18	Verbesserungen an Dienstwagen . . . . .	200 000	200 000	1 100	—	1 100	—	
	Total Rollmaterial					8 496 398	30	
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>							
24	Zugbeleuchtungsbatterien . . . . .	36 750	20 000	15 000	—	15 000	—	
28	Strassenrollschemel . . . . .	105 000	100 000	47 935	85	47 935	85	
	Total Mobiliar und Gerätschaften					62 935	85	
	Total Generaldirektion					9 977 183	62	
	<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>							
	Unvollendete Bauobjekte,							
	1. Bahnbau . . . . .	Fr. 1 410 933.22						
	2. Rollmaterial. . . . .	» 8 496 398.30						
	3. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	» 62 935.85						
		Fr. 9 970 267.37						
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,							
	Bahnbau. . . . .	» 6 916.25						
	Total	Fr. 9 977 183.62						

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1937.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1937	Ausgaben 1937		Total-Ausgaben Ende 1937		
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	<b>Kreis I.</b>							
30	<b>Bahnhof Genf,</b>							
	<i>a.</i> Erweiterung (erste Bauperiode) . . . . .	15 750 000	600 000	268 594	14	14 980 880	72	
	<i>b.</i> Änderung der Geleise- und Verladeanlagen infolge der Er- weiterung der kantonalen Lagerhäuser . . . . .	233 000	50 000	54 348	45	164 480	35	
	<i>c.</i> Änderungen am Nordkopf des Güterbahnhofes im Zu- sammenhang mit der Erstellung der Avenue Mon Repos . . . . .	875 000	5 000	146 180	29	897 447	75	
32	<b>Bahnhof Neuenburg,</b>							
	<i>a.</i> Umbau und Erweiterung . . . . .	12 197 200	660 000	607 664	43	10 897 317	52	
34	<b>Verlegung der Bahnlinie zwischen Bern und Wilerfeld mit gleich- zeitigem Ausbau auf zwei Doppelspuren . . . . .</b>	9 870 000	3 380 000	2 212 832	05	4 510 182	80	
35	<b>Yverdon-Neuenburg, Ersatz der Brücke über die Thièle . . . . .</b>	208 000	50 000	173 522	35	214 489	35	
39	<b>Station Münchenbuchsee, Erweiterung der Güterdienstanlagen . . . . .</b>	96 000	134 000	78 943	85	78 943	85	
41	<b>Palézieux-Lyss, Ersatz der Brücke über die Broye bei Lucens . . . . .</b>	117 000	80 000	6 004	80	6 004	80	
47	<b>Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf der Station Colombier und im Wärterhaus bei km 62,644 der Strecke Lausanne-Biel . . . . .</b> (Im Jahre 1937 sind Fr. 16 981.50 auf das definitive Baukonto über- getragen worden.)	4 200	26 000	3 139	25	3 139	25	
54	<b>Notstandsarbeiten (Anteile der SBB),</b>							
	<i>a.</i> Roche, Ersatz von drei Niveauübergängen durch eine Überführung bei km 32,725 . . . . .	230 000	1 000 000	70 236	60	70 236	60	
	<i>b.</i> Boudry-Colombier, Ersatz des Niveauüberganges bei km 65,265 durch eine Überführung . . . . .	58 000		30 519	75	30 519	75	
	<i>c.</i> Les Hauts-Geneveys, Überführung bei km 20,435 . . . . .	104 000		39 760	40	39 760	40	
	<i>d.</i> Corgémont, Ersatz des Niveauüberganges bei km 49,926 durch eine Unterführung . . . . .	70 000		61 820	05	61 820	05	
	<i>e.</i> Delsberg-Soyhières, Ersatz des Niveauüberganges Vorebourg durch eine Überführung . . . . .	100 000		69 399	05	69 399	05	
	<i>f.</i> Biel-Sonceboz, Ersatz des Niveauüberganges von Tour- nedos durch eine Überführung . . . . .	75 000		4 427	30	4 427	30	
55	<b>Unvorhergesehenes,</b>							
	<i>a.</i> Genf-La Plaine und Bouveret, Anpassung der Signale an die neuen französischen Vorschriften . . . . .	18 600	200 000	733	15	15 328	—	
	<i>b.</i> Lausanne, Elektrokesselanlage für die Bahnhofsverwaltung . . . . .	35 000		25 092	60	25 092	60	
	<i>c.</i> Roche-Yvorne, Änderung des Niveauüberganges bei km 34,501 . . . . .	9 500		7 173	—	7 173	—	
	<i>d.</i> Boveresse und Couvet, Ergänzung der Sicherungsanlagen . . . . .	13 900		9 790	15	9 790	15	
40 <sup>b</sup> (1935)	<b>Bahnhof Genf, Einrichtung von beleuchteten Fahrplantafern, System Calgeer, im Aufnahmegebäude und im Buffet . . . . .</b>	50 000	—	—	—	39 924	75	
30 (1938)	<b>Bahnhof Bern, Instandstellung des Aufnahmegebäudes . . . . .</b>	282 000	—	74 731	90	74 731	90	
	<b>Total Kreis I</b>						<b>32 201 089</b>	<b>94</b>
	<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>							
	Unvollendete Bauobjekte Kreis I . . . . .	Fr. 27 823 034.01						
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .	» 2 371 010.48						
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .	» 2 007 045.45						
	<b>Total</b>						<b>Fr. 32 201 089.94</b>	



## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1937.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1937	Ausgaben 1937		Total-Ausgaben Ende 1937	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	
<b>Kreis II.</b>							
57	<b>Bahnhof Basel SBB,</b>						
	a. Neuer Rangierbahnhof, Verlegung der Stammlinie, direkte Einführung der Verbindungsbahn in die Einfahrgruppe und Ersatz der bestehenden Birsbrücken (zweite Bauperiode) . . . . .	35 237 000	400 000	212 293	75	1 455 691	65
	(In den Jahren 1931, 1934—1937 sind Fr. 21 475 844.39 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 896 913.04 verrechnet.)						
	b. Verlängerung der Perrons auf der Westseite und Umbau des westlichen Geleisekopfes (Einfahrt A. L.) . . . . .	665 000	300 000	316 907	87	423 903	78
59	<b>Zweites Geleise Olten-Biel, Strecke Solothurn-Lengnau . . . . .</b>	6 400 000	100 000	307 266	05	307 266	05
	(In den Jahren 1924—1935 sind Fr. 3 408 593.33 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 384 969.81 verrechnet.)						
62	<b>Zweites Geleise Emmenbrücke-Sentimatt . . . . .</b>	1 835 000	500 000	509 065	30	633 445	86
67	<b>Cadenazzo-Quartino, Erstellung einer Strassenunterführung östlich der Haltestelle Quartino mit Aufhebung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse in Verbindung mit der Strassenkorrektur durch den Kanton . . . . .</b>	40 000	30 000	26 000	—	26 000	—
72	<b>Bahnhof Liestal, Verbesserung der Güterdienstanlagen . . . . .</b>	148 500	82 000	67 463	65	67 463	65
79	<b>Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen, auf der Strecke Bellach-Solothurn-West . . . . .</b>	8 800	50 000	8 545	50	8 545	50
	(Im Jahre 1937 sind Fr. 46613.58 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 10 149.10 verrechnet.)						
80	<b>Pflästerungen und Asphaltierungen, auf dem Bahnhof Locarno . . . . .</b>	21 800	70 000	10 679	10	10 679	10
	(Im Jahre 1937 sind Fr. 57 432.65 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
91	<b>Notstandsarbeiten (Anteile der SBB),</b>						
	a. Bahnhof Burgdorf, Unterführung der Kirchbergstrasse . . . . .	350 000		90 000	—	90 000	—
	b. Station Ambri-Piotta, Unterführung bei km 92, <sup>630</sup> . . . . .	115 000		60 000	—	60 000	—
	c. Biasca-Osogna, Verlegung der Kantonsstrasse und Aufhebung von 4 Niveauübergängen . . . . .	330 000		285 000	—	315 000	—
	d. Tenero-Gordola, Unterführungen bei km 169, <sup>141</sup> und 169, <sup>483</sup> . . . . .	54 000		33 327	60	33 327	60
	} 1 000 000						
92	<b>Unvorhergesehenes,</b>						
	a. Bahnhof Basel SBB,						
	1. Basel-St. Johann-Basel PB, Änderung der Signale der A. L. . . . .	6 300		516	70	516	70
	2. Vergrößerung der Wechselstube im Personenbahnhof . . . . .	15 600		6 644	85	6 644	85
	3. Neues Kabelhäuschen bei der Bruderholzpasserelle . . . . .	12 000		14 433	40	14 433	40
	b. Station Mosen, neues Stationsgebäude mit Güterschuppen . . . . .	31 500		26 673	15	26 673	15
	} 200 000						
62 <sup>b</sup> (1938)	<b>Göschenen-Airolo, Erstellung einer Zwischenblockstation im Gotthardtunnel . . . . .</b>	199 000	—	10 575	85	10 575	85
	<b>Total Kreis II</b>					<b>3 490 167</b>	<b>14</b>
<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>							
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II . . . . .	Fr. 2 393 746.04					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,						
	Abschreibungen etc. . . . .	» 748 223.—					
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .	» 348 198.10					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 3 490 167.14</b>					



## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1937.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1937	1937		Ende 1937	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis III.</b>							
96	Zweites Geleise Winterthur-St. Gallen-St. Margrethen, Goldach-Rorschach . . . . .	5 650 000	1 000	—	—	2 116	65
98	Bahnhof Sargans, Stellwerkanlage . . . . .	638 000	488 000	389 535	05	494 831	05
105	Einrichtung des Streckenblockes,						
	a. Richterswil-Pfäffikon (Schw.) . . . . .	27 000	27 000	21 658	70	21 658	70
	b. Lachen-Schübelbach . . . . .	24 500	24 500	12 828	79	12 828	79
	c. Mels-Maienfeld . . . . .	37 500	37 500	33 275	10	33 275	10
106	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen im Zusammenhang mit dem Etzelwerk . . . . .	23 500	21 000	21 771	80	21 771	80
110	Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf der Strecke Rapperswil-Rüti (Zch.) . . . . . (Im Jahre 1937 sind Fr. 36 517.63 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 4 847.60 verrechnet.)	22 300	40 000	11 957	60	11 957	60
113	Verbesserung der Beleuchtung und elektrischen Einrichtungen auf den Stationen Effretikon und Flawil . . . . . (Im Jahre 1937 sind Fr. 15 200.95 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 23.35 verrechnet.)	3 000	20 000	2 476	45	2 476	45
120	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB),						
	a. Brugg, Unterführung der Aarauerstrasse . . . . .	304 000	} 1 000 000	214 884	—	214 884	—
	b. Zürich-Wollishofen, Unterführung der Seestrasse . . . . .	450 000		200 000	—	200 000	—
	c. Rüschlikon, Beseitigung von 3 Niveauübergängen . . . . .	600 000		390 000	—	390 000	—
121	Unvorhergesehenes,						
	a. Bahnhof Zürich, Dienstgebäude für die Bahnhofinspektion	94 000	} 200 000	66 921	55	66 921	55
	b. Verlegung der Station Niederwenigen nach Murzeln . . . . .	280 000		126 850	80	126 850	80
	c. Ausrüsten von Lichttagesvorsignalen mit dem dritten Begriff . . . . .	12 500		10 219	75	10 219	75
17	Bahnhof Zürich, Druckluftanlage . . . . .	28 100	28 100	26 170	25	26 170	25
125 (1936)	Versetzen von Vorsignalen . . . . .	414 900	—	87 458	38	332 190	53
	<b>Total Kreis III</b>					1 968 153	02
<p align="center"><b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b></p>							
	Unvollendete Bauobjekte Kreis III . . . . .	Fr. 1 851 443.82					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,						
	Abschreibungen etc. . . . .	» 81 057.10					
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .	» 35 652.10					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 1 968 153.02</b>					

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1937.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1937	Ausgaben 1937		Total-Ausgaben Ende 1937	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
	<b>1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.</b>						
123	Erwerbung von Wasserkraften,						
	Wasserkraften der Aare von Rüchlig bis Wildeggen . . . . .	—	30 000	—	—	713 590	—
	Im Reussgebiet (Kanton Uri), Gefällstufe Andermatt- Wassen . . . . .	—	—	—	—	1 305 396	35
	Wasserkraft des Lucendrosees . . . . .	—	—	—	—	550	—
124	Kraftwerke . . . . .	—	61 000				
	Amsteg, Erweiterung der Telephonzentrale . . . . .	21 000	—	16 822	75	16 822	75
	(Im Jahre 1937 sind Fr. 27 798.75 auf das definitive Baukonto über- getragen worden.)						
	Kraftwerk Rapperswil, Vorarbeiten . . . . .	—	—	—	—	743 799	85
126	Unterwerke . . . . .	—	72 500				
	Steinen, Erweiterung der Telephonzentrale . . . . .	5 000	—	5 716	85	5 716	85
	(Im Jahre 1937 sind Fr. 35 797.65, auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
	<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .</b>					<b>2 785 875</b>	<b>80</b>
	<b>2. Werkstätten.</b>						
135	Unvorhergesehenes . . . . .	—	100 000				
	Werkstätte Zürich, Elektrokesselanlage . . . . .	77 000	—	65 680	75	65 680	75
	<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>					<b>2 851 556</b>	<b>55</b>
	<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte,						
	1. Kraftwerke . . . . .			Fr. 2 460 004.15			
	2. Werkstätten . . . . .			» 63 939.65			
				Fr. 2 523 943.80			
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,						
	1. Kraftwerke . . . . .			Fr. 325 871.65			
	2. Werkstätten . . . . .			» 1 741.10			
	<b>Total</b>			<b>Fr. 2 851 556.55</b>			





## Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1937.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1936		Ausgaben im Jahre 1937		Ausgaben auf Ende 1937								
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total		
					Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.
<b>I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten</b> <small>Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungs- und Fahrleitungen verteilt.</small>													
<b>II. Erwerbung von Wasserkräften</b>	6 271 707	—	—	—	1 659 832	65	1 701 253	35	§ 2 910 621	—	6 271 707	—	
1. Im Reussgebiet (Kt. Uri)													
a. Gefällstufe Andermatt-Wassen . . . . .	1 305 396	35	—	—	—	—	987 113	35	318 283	—	1 305 396	35	
b. Gefällstufe Wassen-Amsteg . . . . .	1 046 077	75	—	—	427 360	75	—	—	618 717	—	1 046 077	75	
2. In der obern Leventina (Kt. Tessin) . . . . .	1 530 455	05	—	—	414 205	05	—	—	1 116 250	—	1 530 455	05	
3. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	622 999	30	—	—	—	—	—	—	622 999	30	622 999	30	
4. Wasserkräfte der Binna	112 034	40	—	—	—	—	—	—	112 034	40	112 034	40	
5. Barberine, Eau-Noire und Trient . . . . .	845 799	50	—	—	723 462	20	—	—	122 337	30	845 799	50	
6. Triège . . . . .	85 644	75	—	—	85 644	75	—	—	—	—	85 644	75	
7. Lucendrose . . . . .	550	—	—	—	—	—	550	—	—	—	550	—	
8. Aarewasserkräfte von Rüchlig bis Wildegg . . . . .	713 590	—	—	—	—	—	713 590	—	—	—	713 590	—	
9. Wasserkräfte von Bächen in Finhaut . . . . .	6 659	90	—	—	6 659	90	—	—	—	—	6 659	90	
10. Rhonewasserkraft (210m) beim Kraftwerk Vernayaz	2 500	—	—	—	2 500	—	—	—	—	—	2 500	—	
§ Wasserzinse. Von der Inbetriebnahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke verrechnet.													
<b>III. Kraftwerke</b>	153 576 069	02	2 576	55	152 495 818	72	755 855	45	326 971	40	153 578 645	57	
1. Kraftwerk Massaboden . . . . .	2 879 110	13	—	290	2 598 487	08	—	—	280 333	05	2 878 820	13	
2. Kraftwerk Amsteg . . . . .	50 777 423	79	14 422	25	50 775 023	29	12 055	60	4 767	15	50 791 846	04	
3. Nebenwerk Göschenen . . . . .	522 265	48	—	—	487 914	48	—	—	34 351	—	522 265	48	
4. Kraftwerk Ritom . . . . .	23 915 413	21	—	11 701	23 899 161	51	—	—	4 550	70	23 903 712	21	
5. Kraftwerk Barberine . . . . .	35 142 766	79	—	9 005	35 133 760	89	—	—	—	—	35 133 760	89	
6. Kraftwerk Vernayaz . . . . .	36 941 680	82	9 151	20	36 947 862	52	—	—	2 969	50	36 950 832	02	
7. Zuleitung des Trient zum Kraftwerk Vernayaz und Erstellung des Nebenwerkes Trient . . . . .	1 798 714	70	—	—	1 798 714	70	—	—	—	—	1 798 714	70	
8. Kraftwerk Ruppertswil . . . . .	743 799	85	—	—	—	—	743 799	85	—	—	743 799	85	
9. Zuleitung des Cadlimobaches zum Ritomsee (einschl. Verleihungsgebühr) . . . . .	854 894	25	—	—	854 894	25	—	—	—	—	854 894	25	
<b>IV. Übertragungsleitungen</b>	42 866 259	94	—	56 376	05	42 259 046	79	—	—	550 837	10	42 809 883	89
1. Amsteg—Ritom—Giubiasco—Melide . . . . .	12 876 351	45	—	—	12 876 351	45	—	—	—	—	12 876 351	45	
2. Amsteg—Steinen—Immensee . . . . .	3 157 172	41	—	—	3 157 172	41	—	—	—	—	3 157 172	41	
3. Immensee—Rotkreuz—Sihlbrugg . . . . .	1 095 939	11	—	—	1 095 939	11	—	—	—	—	1 095 939	11	
4. Rotkreuz—Olten . . . . .	2 226 917	30	—	—	2 226 917	30	—	—	—	—	2 226 917	30	
5. Rotkreuz—Emmenbrücke . . . . .	475 212	38	—	—	475 212	38	—	—	—	—	475 212	38	
6. Brig—Granges . . . . .	550 088	70	—	—	—	—	—	—	550 088	70	550 088	70	
7. Châtelard—Vernayaz—Puidoux . . . . .	3 604 984	81	—	—	3 604 984	81	—	—	—	—	3 604 984	81	
8. Puidoux—Bussigny . . . . .	869 482	10	—	—	869 482	10	—	—	—	—	869 482	10	
9. Vernayaz—Puidoux . . . . .	661 385	64	—	—	661 385	64	—	—	—	—	661 385	64	
10. Vernayaz—Ruppertswil . . . . .	6 414 878	11	1 101	85	6 415 979	96	—	—	—	—	6 415 979	96	



## Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1937.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1936		Ausgaben im Jahre 1937		Ausgaben auf Ende 1937								
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total		
					Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.
11. Henschiken—Brugg . . . . .	250 532	90	—	—	250 421	70	—	—	111	20	250 532	90	
12. Brugg—Seebach . . . . .	716 542	92	—	—	716 542	92	—	—	—	—	716 542	92	
13. Mühleberg—Burgdorf . . . . .	789 663	51	—	—	789 663	51	—	—	—	—	789 663	51	
14. Steinen — Altendorf— Seebach Gossau	2 874 569	25	—	53 660	75	2 820 271	30	—	—	637	20	2 820 908	50
15. Seebach—Grüze . . . . .	520 282	05	—	—	520 282	05	—	—	—	—	520 282	05	
16. Vernayaz — Granges — Massaboden . . . . .	1 373 762	95	—	—	1 373 762	95	—	—	—	—	1 373 762	95	
17. Kerzers—Freiburg . . . . .	280 375	60	—	—	280 375	60	—	—	—	—	280 375	60	
18. Kerzers—Biel . . . . .	663 302	10	—	—	663 302	10	—	—	—	—	663 302	10	
19. Rapperswil—Henschiken	279 876	90	—	—	279 876	90	—	—	—	—	279 876	90	
20. Bussigny—Nyon . . . . .	111 297	15	—	—	111 297	15	—	—	—	—	111 297	15	
21. Altendorf—Sargans . . . . .	1 058 839	17	—	3 817	15	1 055 022	02	—	—	—	—	1 055 022	02
22. Kerzers—Neuenburg . . . . .	359 138	15	—	—	359 138	15	—	—	—	—	359 138	15	
23. Rapperswil—MuttENZ . . . . .	809 578	80	—	—	809 578	80	—	—	—	—	809 578	80	
24. MuttENZ—Delsberg . . . . .	627 837	78	—	—	627 837	78	—	—	—	—	627 837	78	
25. Sargans—St. Margrethen	218 248	70	—	—	218 248	70	—	—	—	—	218 248	70	
<b>V. Unterwerke . . . . .</b>	<b>48 212 312</b>	<b>02</b>	<b>—</b>	<b>25 582</b>	<b>90</b>	<b>47 313 588</b>	<b>65</b>	<b>2 895</b>	<b>35</b>	<b>870 245</b>	<b>12</b>	<b>48 186 729</b>	<b>12</b>
1. Melide . . . . .	1 874 228	72	—	120	—	1 873 314	72	—	—	794	—	1 874 108	72
2. Giubiasco . . . . .	2 573 275	73	—	2 012	—	2 569 598	88	—	—	1 664	85	2 571 263	73
3. Giornico . . . . .	2 685 032	07	—	2 323	20	2 675 005	47	—	—	7 703	40	2 682 708	87
4. Göschenen . . . . .	2 540 545	60	—	6 135	—	2 533 022	45	—	—	1 388	15	2 534 410	60
5. Steinen . . . . .	3 220 065	32	—	5 582	50	3 209 258	37	2 895	35	13 494	10	3 225 647	82
6. Sihlbrugg . . . . .	1 849 200	94	—	600	10	1 849 783	54	—	—	17	50	1 849 801	04
7. Emmenbrücke . . . . .	1 470 323	01	—	3 032	15	1 467 290	86	—	—	—	—	1 467 290	86
8. Beinwil . . . . .	227 701	93	—	—	—	—	—	—	—	227 701	93	227 701	93
9. Brugg . . . . .	1 645 812	35	—	581	75	1 645 002	05	—	—	1 392	05	1 646 394	10
10. Olten . . . . .	1 820 157	39	—	41	50	1 820 115	89	—	—	—	—	1 820 115	89
11. Leuk . . . . .	239 525	96	—	—	—	—	—	—	—	239 525	96	239 525	96
12. Granges . . . . .	471 908	43	—	—	125 869	25	—	—	346 039	18	—	471 908	43
13. Bussigny . . . . .	1 849 977	25	—	1 520	—	1 848 457	25	—	—	—	—	1 848 457	25
14. Burgdorf . . . . .	1 650 250	62	—	6 320	20	1 642 436	82	—	—	1 493	60	1 643 930	42
15. Seebach . . . . .	3 336 672	17	—	12 041	30	3 346 879	62	—	—	1 833	85	3 348 713	47
16. Puidoux (Verteilstation)	3 425 552	25	—	4 127	40	3 420 458	55	—	—	966	30	3 421 424	85
17. Kerzers ( » )	3 445 950	08	—	6 187	40	3 439 762	68	—	—	—	—	3 439 762	68
18. Rapperswil ( » )	3 192 804	89	—	146	65	3 192 951	54	—	—	—	—	3 192 951	54
19. Freiburg . . . . .	1 271 146	30	—	7 303	—	1 263 843	30	—	—	—	—	1 263 843	30
20. Thun . . . . .	240 127	67	—	—	240 127	67	—	—	—	—	—	240 127	67
21. Gossau . . . . .	1 437 868	20	—	22	25	1 437 637	20	—	—	208	75	1 437 845	95
22. Sargans . . . . .	1 466 492	16	—	1 573	—	1 442 319	36	—	—	22 599	80	1 464 919	16
23. Biel . . . . .	1 558 240	70	—	2 032	10	1 556 208	60	—	—	—	—	1 556 208	60
24. Wattwil . . . . .	95 773	75	—	—	95 773	75	—	—	—	—	—	95 773	75
25. Grüze . . . . .	1 381 263	13	—	5 128	—	1 372 713	43	—	—	3 421	70	1 376 135	13
26. Nyon (Speisepunkt) . . . . .	78 680	35	—	—	78 680	35	—	—	—	—	—	78 680	35
27. Neuenburg . . . . .	1 037 695	35	—	1 044	—	1 036 651	35	—	—	—	—	1 036 651	35
28. MuttENZ . . . . .	1 339 735	25	—	—	1 339 735	25	—	—	—	—	—	1 339 735	25
29. Delsberg . . . . .	682 401	05	—	4 386	—	686 787	05	—	—	—	—	686 787	05
30. St. Margrethen (Speisepunkt)	103 903	40	—	—	103 903	40	—	—	—	—	—	103 903	40
<b>VI. Fahrleitungen . . . . .</b>	<b>134 446 598</b>	<b>57</b>	<b>—</b>	<b>572 062</b>	<b>05</b>	<b>130 821 825</b>	<b>43</b>	<b>201 916</b>	<b>85</b>	<b>3 994 918</b>	<b>34</b>	<b>135 018 660</b>	<b>62</b>
1. Thun—Bern . . . . .	5 073 560	13	—	9 085	20	4 809 854	13	—	—	272 791	20	5 082 645	33
2. Erstfeld—Bellinzona . . . . .	19 155 467	78	—	262	90	19 104 444	33	—	—	51 286	35	19 155 730	68
3. Bellinzona—Chiasso . . . . .	7 541 425	80	—	539	20	7 381 774	61	—	—	160 190	39	7 541 965	—
4. Erstfeld—Luzern . . . . .	8 638 483	99	—	605	20	8 555 247	94	—	—	83 841	25	8 639 089	19
5. Immensee—Rotkreuz . . . . .	238 834	10	—	—	238 834	10	—	—	—	—	—	238 834	10
6. Arth—Goldau—Zürich u. Zug—Luzern . . . . .	6 587 723	04	—	7 727	95	6 567 234	24	—	—	28 216	75	6 595 450	99
7. Luzern—Olten—Basel . . . . .	9 619 499												

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1937.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1936		Ausgaben im Jahre 1937		Ausgaben auf Ende 1937							
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
					Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
10. Sitten—Lausanne . . .	7 247 119	91	43 897	25	7 241 554	91	—	—	49 462	25	7 291 017	16
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon . . .	4 754 292	85	13 109	15	4 737 687	—	—	—	29 715	—	4 767 402	—
12. Palézieux—Lausanne—Genf	4 102 398	12	49 520	95	3 969 741	92	115 298	—	66 879	15	4 151 919	07
13. Palézieux—Freiburg—Bern	3 269 171	44	13 377	60	3 260 117	94	—	—	22 431	10	3 282 549	04
14. Zürich—Olten . . . . .	5 079 114	06	12 765	35	5 069 360	06	12 768	85	9 750	50	5 091 879	41
15. Olten—Bern . . . . .	3 650 660	23	56	85	3 628 169	88	—	—	22 547	20	3 650 717	08
16. Thalwil—Richterswil . .	1 102 958	43	27 360	75	1 126 273	48	—	—	4 045	70	1 130 319	18
17. Zürich—Rapperswil . . .	1 527 223	10	13 705	90	1 522 375	65	—	—	18 553	35	1 540 929	—
18. Zürich—Winterthur . . .	2 628 894	24	—	—	2 595 870	74	—	—	33 023	50	2 628 894	24
19. Winterthur—St.Gallen— Rorschach . . . . .	3 817 575	18	72 001	95	3 802 645	03	71 627	40	15 304	70	3 889 577	13
20. Winterthur—Romans- horn—Rorschach . . . . .	3 114 912	28	58 607	40	3 153 567	58	—	—	19 952	10	3 173 519	68
21. Brugg—Pratteln . . . . .	2 283 241	67	—	—	2 260 553	12	—	—	22 688	55	2 283 241	67
22. Rotkreuz—Rapperswil, Henschiken—Brugg . . . . .	1 423 394	15	35	05	1 404 805	35	—	—	18 623	85	1 423 429	20
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . . . .	1 851 723	58	848	65	1 626 669	08	—	—	225 903	15	1 852 572	23
24. Richterswil—Chur, Sar- gans—Buchs . . . . .	3 871 271	69	18 991	90	3 743 025	09	—	—	147 238	50	3 890 263	59
25. Yverdon—Biel . . . . .	2 192 400	09	19 782	30	2 190 681	64	—	—	21 500	75	2 212 182	39
26. Olten—Biel . . . . .	2 895 329	17	27	15	2 883 430	87	—	—	11 925	45	2 895 356	32
27. Rapperswil—Wattwil . . .	719 351	97	13 933	10	726 410	07	—	—	6 875	—	733 285	07
28. Oerlikon—Schaffhausen . .	1 482 101	46	—	—	1 481 849	86	—	—	251	60	1 482 101	46
29. Bern—Biel . . . . .	699 340	60	—	—	683 737	45	—	—	15 603	15	699 340	60
30. Münster—Delsberg . . . .	743 863	10	9 454	60	753 304	70	—	—	13	—	753 317	70
31. Station Kerzers . . . . .	38 760	95	—	—	38 760	95	—	—	—	—	38 760	95
32. Neuenburg—Le Locle- Col des Roches . . . . .	1 660 794	20	—	—	1 660 032	85	—	—	761	35	1 660 794	20
33. Basel—Delsberg . . . . .	1 731 887	42	213	35	1 731 800	77	—	—	300	—	1 732 100	77
34. Wallisellen—Rappers- wil, Uznach—Ziegel- brücke . . . . .	1 148 429	01	8 605	85	1 155 555	51	—	—	1 479	35	1 157 034	86
35. Wattwil—Ebnet-Kappel . . .	105 415	90	—	—	105 415	90	—	—	—	—	105 415	90
36. Delsberg—Delle . . . . .	1 137 503	45	—	—	1 137 503	45	—	—	—	—	1 137 503	45
37. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . . . .	789 052	95	—	—	789 052	95	—	—	—	—	789 052	95
38. Zürich—Affoltern—Zug . . .	885 870	92	11	70	885 882	62	—	—	—	—	885 882	62
39. Ziegelbrücke—Linthal . . .	823 830	30	297	90	818 125	—	—	—	5 407	40	823 532	40
40. Bern—Luzern . . . . .	2 329 385	98	16 364	65	2 308 172	43	—	—	4 848	90	2 313 021	33
41. Rorschach—Buchs . . . . .	1 341 940	10	2 222	60	1 335 645	60	2 222	60	6 294	50	1 344 162	70
42. Wil—Wattwil (Elektr. d. Station Lichtensteig) . . . .	21 878	20	—	—	21 878	20	—	—	—	—	21 878	20
43. Giubiasco—Locarno . . . .	412 841	10	387	25	412 841	35	—	—	—	—	412 841	35
44. Gossau—Sulgen . . . . .	339 687	15	—	—	335 311	10	—	—	4 376	05	339 687	15
45. Sonceboz—Münster . . . . .	172 561	75	188 121	30	358 851	85	—	—	1 831	20	360 683	05
<b>VII. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) . .</b>	<b>20 784 714</b>	<b>89</b>	<b>— 207 234</b>	<b>55</b>	<b>12 063 967</b>	<b>67</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>8 513 512</b>	<b>67</b>	<b>20 577 480</b>	<b>34</b>
1. Thun—Bern . . . . .	350 801	86	—	—	36 520	30	—	—	314 281	56	350 801	86
2. Erstfeld—Bellinzona . . . .	2 960 118	34	—	—	2 123 446	17	—	—	836 672	17	2 960 118	34
3. Bellinzona—Chiasso . . . . .	1 373 452	55	—	—	1 018 194	50	—	—	355 258	05	1 373 452	55
4. Erstfeld—Luzern . . . . .	973 398	59	—	—	597 873	88	—	—	375 524	71	973 398	59
5. Immensee—Rotkreuz . . . . .	6 178	60	—	—	222	50	—	—	5 956	10	6 178	60
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern . . . . .	612 850	17	—	—	94 402	10	—	—	518 448	07	612 850	17
7. Luzern—Olten—Basel . . . .	999 794	—	—	—	399 885	35	—	—	599 908	65	999 794	—
8. Brig—Iselle, Umbau . . . . .	190 228	20	—	—	171 331	65	—	—	18 846	55	190 228	20
9. Brig—Sitten . . . . .	441 115	95	—	—	307 485	55	—	—	133 630	40	441 115	95
10. Sitten—Lausanne . . . . .	738 071	45	—	—	202 532	05	—	—	535 539	40	738 071	45
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon . . . . .	661 217	80	—	—	305 019	40	—	—	356 198	40	661 217	80

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1937.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1936		Ausgaben im Jahre 1937		Ausgaben auf Ende 1937							
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
					Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
12. Palézieux—Lausanne—Genf . . . . .	864 354	30	—	—	426 159	50	—	—	438 194	80	864 354	30
13. Palézieux—Freiburg—Bern . . . . .	443 362	15	—	—	323 519	65	—	—	119 842	50	443 362	15
14. Zürich—Olten . . . . .	700 242	12	—	—	341 173	15	—	—	359 068	97	700 242	12
15. Olten—Bern . . . . .	395 869	60	—	—	211 507	20	—	—	184 362	40	395 869	60
16. Thalwil—Richterswil . . . . .	34 629	—	—	—	10 845	55	—	—	23 783	45	34 629	—
17. Zürich—Rapperswil . . . . .	457 680	67	—	—	185 535	87	—	—	272 144	80	457 680	67
18. Zürich—Winterthur . . . . .	412 082	29	—	—	237 316	90	—	—	174 765	39	412 082	29
19. Winterthur—St. Gallen—Rorschach . . . . .	820 286	40	—	—	336 834	13	—	—	483 452	27	820 286	40
20. Winterthur—Romanshorn—Rorschach . . . . .	412 878	42	—	—	228 620	27	—	—	184 258	15	412 878	42
21. Brugg—Pratteln . . . . .	135 426	35	—	—	71 272	—	—	—	64 154	35	135 426	35
22. Rotkreuz—Rapperswil, Hendschiken—Brugg . . . . .	107 639	30	—	—	76 746	—	—	—	30 893	30	107 639	30
23. Wildeggen—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . . . .	202 617	40	—	—	179 293	60	—	—	23 323	80	202 617	40
24. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs . . . . .	586 907	35	—	—	445 949	75	—	—	140 957	60	586 907	35
25. Yverdon—Biel . . . . .	417 348	68	—	—	277 937	30	—	—	139 411	38	417 348	68
26. Olten—Biel . . . . .	183 948	65	—	—	156 896	55	—	—	27 052	10	183 948	65
27. Rapperswil—Wattwil . . . . .	110 009	80	—	—	51 416	10	—	—	58 593	70	110 009	80
28. Oerlikon—Schaffhausen . . . . .	420 663	74	—	—	205 135	19	—	—	215 528	55	420 663	74
29. Bern—Biel . . . . .	72 648	65	—	—	60 283	05	—	—	12 365	60	72 648	65
30. Münster—Delsberg . . . . .	141 758	75	—	—	112 406	10	—	—	29 352	65	141 758	75
31. Station Kerzers . . . . .	5 760	50	—	—	3 458	55	—	—	2 301	95	5 760	50
32. Neuenburg—Le Locle-Col des Roches . . . . .	332 435	10	—	—	254 742	30	—	—	77 692	80	332 435	10
33. Basel—Delsberg . . . . .	342 270	06	—	—	216 072	71	—	—	126 197	35	342 270	06
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke . . . . .	280 113	10	—	—	143 504	10	—	—	136 609	—	280 113	10
35. Wattwil—Ebnat-Kappel . . . . .	7 998	—	—	—	6 083	40	—	—	1 914	60	7 998	—
36. Delsberg—Delle . . . . .	1 157 943	85	—	—	733 154	75	—	—	424 789	10	1 157 943	85
37. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . . . .	398 952	10	—	—	297 305	30	—	—	101 646	80	398 952	10
38. Zürich—Affoltern—Zug . . . . .	126 141	90	—	—	79 609	90	—	—	46 532	—	126 141	90
39. Ziegelbrücke—Linthal . . . . .	181 101	11	—	—	114 412	60	—	—	66 688	51	181 101	11
40. Bern—Luzern . . . . .	492 112	13	—	—	352 783	90	—	—	139 328	23	492 112	13
41. Rorschach—Buchs . . . . .	307 977	16	2 449	20	253 094	75	—	—	57 331	61	310 426	36
42. Wil—Wattwil (Elektr. d. Station Lichtensteig) . . . . .	15 105	50	—	—	10 426	05	—	—	4 679	45	15 105	50
43. Giubiasco—Locarno . . . . .	123 610	95	28 644	95	138 418	50	—	—	13 837	40	152 255	90
44. Gossau—Sulgen . . . . .	85 866	40	1 478	25	35 654	55	—	—	51 690	10	87 344	65
45. Sonceboz—Münster . . . . .	699 745	90	239 806	95	229 435	—	—	—	230 503	95	459 938	95
<b>VIII. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)</b>	<b>82 793 436</b>	<b>03</b>	<b>7 410</b>	<b>47</b>	<b>76 369 089</b>	<b>19</b>	<b>86 798</b>	<b>—</b>	<b>6 344 959</b>	<b>31</b>	<b>82 800 846</b>	<b>50</b>
1. Thun—Bern . . . . .	1 119 993	24	4 600	—	1 045 880	99	—	—	69 512	25	1 115 393	24
2. Erstfeld—Bellinzona . . . . .	7 637 807	33	—	—	7 050 498	56	—	—	587 308	77	7 637 807	33
3. Bellinzona—Chiasso . . . . .	2 449 819	32	—	—	2 172 939	36	—	—	276 879	96	2 449 819	32
4. Erstfeld—Luzern . . . . .	2 874 202	55	—	—	2 376 007	91	—	—	498 194	64	2 874 202	55
5. Immensee—Rotkreuz . . . . .	120 798	15	—	—	103 671	20	—	—	17 126	95	120 798	15
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern . . . . .	2 960 154	65	—	—	2 729 548	35	—	—	230 606	30	2 960 154	65
7. Luzern—Olten—Basel . . . . .	3 872 568	28	—	—	3 615 633	33	—	—	256 934	95	3 872 568	28
8. Brig—Iselle, Umbau . . . . .	1 542 628	85	—	—	1 528 811	97	—	—	13 816	88	1 542 628	85
9. Brig—Sitten . . . . .	2 499 516	65	—	—	2 013 444	90	—	—	486 071	75	2 499 516	65
10. Sitten—Lausanne . . . . .	5 740 608	16	—	—	5 388 102	70	—	—	352 505	46	5 740 608	16
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon . . . . .	2 778 276	93	—	—	2 490 752	60	—	—	287 524	33	2 778 276	93
12. Palézieux—Lausanne—Genf . . . . .	4 737 644	10	—	—	4 578 112	90	—	—	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Freiburg—Bern . . . . .	4 666 735	14	—	—	4 564 353	64	—	—	102 381	50	4 666 735	14
14. Zürich—Olten . . . . .	4 070 252	20	—	—	3 913 874	72	—	—	156 377	48	4 070 252	20
15. Olten—Bern . . . . .	3 948 832	91	—	—	3 780 507	46	—	—	168 325	45	3 948 832	91
16. Thalwil—Richterswil . . . . .	928 064	70	—	—	902 365	17	—	—	25 699	53	928 064	70



## Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1937.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1936		Ausgaben im Jahre 1937		Ausgaben auf Ende 1937							
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
17. Zürich—Rapperswil . . .	1 215 711	55	—	—	1 167 111	60	—	—	48 599	95	1 215 711	55
18. Zürich—Winterthur . . .	2 553 476	42	—	—	2 444 716	06	—	—	108 760	36	2 553 476	42
19. Winterthur—St. Gallen—Rorschach	3 676 904	36	—	—	3 500 295	85	—	—	176 608	51	3 676 904	36
20. Winterthur — Romanshorn—Rorschach . . .	2 034 452	64	—	—	1 881 111	56	—	—	153 341	08	2 034 452	64
21. Brugg—Pratteln . . .	920 001	29	—	—	842 188	55	—	—	77 812	74	920 001	29
22. Rotkreuz — Rapperswil, Hendschiken—Brugg . . .	1 020 976	99	—	—	856 997	58	—	—	163 979	41	1 020 976	99
23. Wildeggen—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . .	407 316	85	—	—	369 926	10	—	—	37 390	75	407 316	85
24. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	3 199 593	14	49 820	—	3 014 321	18	48 114	75	186 977	21	3 249 413	14
25. Yverdon—Biel . . . . .	2 077 639	04	—	—	1 975 656	46	—	—	101 982	58	2 077 639	04
26. Olten—Biel . . . . .	1 734 608	58	—	—	1 469 737	—	—	—	264 871	58	1 734 608	58
27. Rapperswil—Wattwil . . .	528 631	26	—	—	487 762	85	—	—	40 868	41	528 631	26
28. Oerlikon—Schaffhausen	1 127 785	88	—	—	1 026 736	70	—	—	101 049	18	1 127 785	88
29. Bern—Biel . . . . .	500 217	70	—	—	462 449	98	—	—	37 767	72	500 217	70
30. Münster—Delsberg . . . . .	527 033	23	—	—	479 973	70	—	—	47 059	53	527 033	23
31. Station Kerzers . . . . .	44 462	73	—	—	40 860	33	—	—	3 602	40	44 462	73
32. Neuenburg—Le Locle-Col des Roches . . . . .	1 050 982	11	—	—	1 008 431	47	—	—	42 550	64	1 050 982	11
33. Basel—Delsberg . . . . .	929 158	13	—	—	835 850	30	—	—	93 307	83	929 158	13
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke . . .	802 656	36	—	—	668 619	36	—	—	134 037	—	802 656	36
35. Wattwil—Ebnat-Kappel . . .	39 891	10	—	—	32 986	35	—	—	6 904	75	39 891	10
36. Delsberg—Delle . . . . .	887 134	43	—	—	812 153	39	—	—	74 981	04	887 134	43
37. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . . . .	853 043	32	—	—	781 996	08	—	—	71 047	24	853 043	32
38. Zürich—Affoltern—Zug . . . . .	644 803	13	—	—	531 627	95	—	—	113 175	18	644 803	13
39. Ziegelbrücke—Linthal . . . . .	353 314	78	—	—	280 062	95	—	—	73 251	83	353 314	78
40. Bern—Luzern . . . . .	1 779 122	51	—	—	1 564 917	89	—	—	214 204	62	1 779 122	51
41. Rorschach—Buchs . . . . .	957 797	10	321	—	825 228	11	—	—	132 889	99	958 118	10
42. Wil—Wattwil (Elektr. d. Stat. L'steig)	54 917	70	—	—	43 902	70	—	—	11 015	—	54 917	70
43. Giubiasco-Locarno . . . . .	334 312	27	9 087	25	273 458	81	—	—	69 940	71	343 399	52
44. Gossau-Sulgen . . . . .	253 468	35	569	50	206 558	58	—	—	46 340	27	252 898	85
45. Sonceboz-Münster . . . . .	297 436	67	46 648	28	228 943	99	—	—	21 844	40	250 788	39
46. Neuenburg—Les Verrières	38 683	25	—	—	—	—	38 683	25	—	—	38 683	25
<b>IX. Einricht. für die elektr. Zugförderung</b>	<b>10 433 574</b>	<b>74</b>	—	—	<b>9 369 222</b>	<b>08</b>	—	—	<b>1 064 352</b>	<b>66</b>	<b>10 433 574</b>	<b>74</b>
1. Werkstätte Yverdon . . . . .	1 766 433	35	—	—	1 705 161	75	—	—	61 271	60	1 766 433	35
2. Werkstätte Bellinzona . . . . .	2 974 104	64	—	—	2 952 199	64	—	—	21 905	—	2 974 104	64
3. Werkstätte Zürich . . . . .	2 383 546	41	—	—	2 228 534	91	—	—	155 011	50	2 383 546	41
4. Depotanlagen im Kreis I . . . . .	694 423	70	—	—	685 903	50	—	—	8 520	20	694 423	70
5. Depotanlagen im Kreis II . . . . .	1 528 899	94	—	—	1 125 676	80	—	—	403 223	14	1 528 899	94
6. Depotanlagen im Kreis III . . . . .	861 969	26	—	—	449 032	77	—	—	412 936	49	861 969	26
7. Zentralmagazin Brittnau . . . . .	224 197	44	—	—	222 712	71	—	—	1 484	73	224 197	44
<b>Einführung d. elektr. Zugförderung Total</b>	<b>499 384 672</b>	<b>21</b>	<b>292 855</b>	<b>57</b>	<b>472 352 391</b>	<b>18</b>	<b>2 748 719</b>	<b>—</b>	<b>24 576 417</b>	<b>60</b>	<b>499 677 527</b>	<b>78</b>
<b>Anschaffung v. elektr. Rollmaterial Total</b>	<b>290 528 871</b>	<b>57</b>	<b>3 009 759</b>	<b>45</b>	<b>287 591 849</b>	<b>27</b>	<b>2 725 168</b>	<b>20</b>	<b>3 221 613</b>	<b>55</b>	<b>293 538 631</b>	<b>02</b>
a. 498 elektr. Lokomotiven und 28 Traktoren Te, wovon 9 unvollendet . . . . .	271 037 920	97	1 812 826	70	269 379 048	82	1 171 981	30	2 299 717	55	272 850 747	67
b. 60 elektr. Motorwagen, wovon 7 unvollendet . . . . .	19 490 950	60	1 196 932	75	18 212 800	45	1 553 186	90	921 896	—	20 687 883	35
<b>Gesamt-Total</b>	<b>789 913 543</b>	<b>78</b>	<b>3 302 615</b>	<b>02</b>	<b>759 944 240</b>	<b>45</b>	<b>5 473 887</b>	<b>20</b>	<b>27 798 031</b>	<b>15</b>	<b>793 216 158</b>	<b>80</b>
Abzüglich: Beitrag des Bundes an die Kosten der beschleunigten Elektrifikation . . . . .	-41 410 599	16	—	—	-41 410 599	16	—	—	—	—	-41 410 599	16
<b>Zulasten der Bundesbahnrechnung</b>	<b>748 502 944</b>	<b>62</b>	<b>3 302 615</b>	<b>02</b>	<b>718 533 641</b>	<b>29</b>	<b>5 473 887</b>	<b>20</b>	<b>27 798 031</b>	<b>15</b>	<b>751 805 559</b>	<b>64</b>

In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten; sie betragen für die

Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen . . . . .	- 2 606 504	23	- 325 918	95	- 2 932 423	18	—	—	—	—	- 2 932 423	18
Kraftwerkgr. Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden . . . . .	- 2 117 071	26	- 297 720	15	- 2 414 791	41	—	—	—	—	- 2 414 791	41
Übertragungsleitungen . . . . .	- 1 193 809	08	- 162 293	65	- 1 356 102	73	—	—	—	—	- 1 356 102	73
Unterwerke . . . . .	- 1 253 942	93	- 180 625	60	- 1 434 568	53	—	—	—	—	- 1 434 568	53
<b>Total</b>	<b>- 7 171 327</b>	<b>50</b>	<b>- 966 558</b>	<b>35</b>	<b>- 8 137 885</b>	<b>85</b>	—	—	—	—	<b>- 8 137 885</b>	<b>85</b>