

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1937)
Anhang: Rechnungen und Bilanz der Schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1937
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen und Bilanz
der
Schweizerischen Bundesbahnen
für das Jahr
1937.



Baurechnungen

Verrechnungen auf Baukonto und auf

	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.						
I. Allgemeine Kosten	363 830	25	75 519	55	288 310	70
a. Verwaltung und Bauleitung	286 638	20	56 073	65	230 564	55
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	269 346	10	55 953	65	213 392	45
2. Bureau- und Materialkosten	11 167	25	120	—	11 047	25
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	125	05	—	—	125	05
4. Miete und Unterhalt der Lokale	739	50	—	—	739	50
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	5 260	30	—	—	5 260	30
b. Verzinsung des Baukapitals	77 192	05	19 445	90	57 746	15
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	9 784 920	15	2 197 325	—	7 587 595	15
a. Erwerb von Grund und Rechten	1 215 755	32	409 174	20	806 581	12
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	34 837	50	—	—	34 837	50
2. Entschädigungen aller Art	1 170 082	92	409 144	20	760 938	72
3. Katasterpläne und Vermarkung	5 377	50	—	—	5 377	50
4. Verschiedenes	5 457	40	30	—	5 427	40
b. Unterbau	3 059 361	98	377 133	10	2 682 228	88
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	521 000	65	6 841	95	514 158	70
2. Tunnel und Galerien	336 764	70	130 300	—	206 464	70
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	973 049	19	162 747	45	810 301	74
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	249 403	55	3 278	85	246 124	70
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	358 941	95	48 404	40	310 537	55
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	532 641	89	25 560	45	507 081	44
7. Verschiedenes	87 560	05	—	—	87 560	05
c. Oberbau	654 588	90	114 434	05	540 154	85
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	179 327	55	7 380	55	171 947	—
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	236 544	60	9 736	—	226 808	60
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	95 299	75	91 728	80	3 570	95
4. Legen des Oberbaues	142 396	30	5 588	70	136 807	60
5. Verschiedenes	1 020	70	—	—	1 020	70
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	1 848 613	65	813 685	80	1 034 927	85
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	29 497	55	400	—	29 097	55
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	1 618 326	75	692 519	15	925 807	60
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	107 297	10	44 797	10	62 500	—
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	41 554	50	16 389	55	25 164	95
5. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile der Stationen	51 296	25	59 580	—	8 283	75
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	—	—	—	—	—	—
7. Verschiedenes	641	50	—	—	641	50
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	1 017 115	37	199 339	10	817 776	27
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—	—	—
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	—	—	—	—	—
3. Leitungen über dem Bahnkörper	997 444	87	198 139	10	799 305	77
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	19 636	95	1 200	—	18 436	95
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	—	—	—	—	—	—
7. Kosten des Probetriebes und Verschiedenes	33	55	—	—	33	55
Übertrag I und II	10 148 750	40	2 272 844	55	7 875 905	85

für das Jahr 1937.

Nebengeschäfte im Jahre 1937.

	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.						
Übertrag I und II	10 148 750	40	2 272 844	55	7 875 905	85
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	1 939 484	93	283 558	75	1 705 926	18
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	250 357	55	76 857	50	173 500	05
2. Signal- und Sicherungsanlagen	1 618 245	10	160 700	35	1 457 544	75
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	3 092	—	800	—	2 292	—
4. Einfriedigungen und Wegschränken	117 087	18	45 200	90	71 886	28
5. Verschiedenes	703	10	—	—	703	10
III. Rollmaterial	7 143 774	45	3 315 746	75	3 828 027	70
1. Dampflokomotiven und Tender	—	—	1 966 580	—	— 1 966 580	—
2. Elektrische Lokomotiven	786 588	65	213 404	—	573 184	65
3. Motor-Personenwagen	642 598	40	—	—	642 598	40
4. Personenwagen	2 984 698	80	476 331	—	2 508 367	80
5. Motor-Gepäckwagen	2 927	20	—	—	2 927	20
6. Gepäckwagen	963 811	25	47 396	—	916 415	25
7. Güterwagen	1 201 851	35	383 628	—	818 223	35
8. Rollscheme	—	—	—	—	—	—
9. Dienstwagen	230 770	20	228 407	75	2 362	45
10. Traktoren	330 528	60	—	—	330 528	60
IV. Mobiliar und Gerätschaften	368 607	20	144 138	60	224 468	60
1. Für die allgemeine Verwaltung	44 105	95	7 444	65	36 661	30
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	87 197	20	116 088	45	— 28 891	25
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	159 082	70	11 195	25	147 887	45
4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	78 221	35	9 410	25	68 811	10
V. Hilfsbetriebe, Materialverwaltung	—	—	37 200	86	— 37 200	86
Total Bankkonto	17 661 132	05	5 769 930	76	11 891 201	29
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	91 535	20	1 163 231	50	— 1 071 696	30
2. Werkstätten	316 141	10	3 643 969	43	— 3 327 828	33
3. Schiffsdienst auf dem Bodensee	4 465	—	117 145	08	— 112 680	08
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	412 141	30	4 924 346	01	— 4 512 204	71
Gesamttotal	18 073 273	35	10 694 276	77	7 378 996	58

Bestand des Baukontos und der Nebengeschäfte auf 31. Dezember 1937.

	Bestand auf 31. Dezember 1936		Vermehrung laut Baurechnung pro 1937		Bestand auf 31. Dezember 1937	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.						
I. Allgemeine Kosten	202 559 373	31	288 310	70	202 847 684	01
<i>a.</i> Verwaltung und Bauleitung	94 310 206	65	230 564	55	94 540 771	20
<i>b.</i> Verzinsung des Baukapitals	108 249 166	66	57 746	15	108 306 912	81
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 622 245 663	11	7 587 595	15	1 629 833 258	26
<i>a.</i> Erwerb von Grund und Rechten	199 682 973	23	806 581	12	200 489 554	35
<i>b.</i> Unterbau	717 503 202	80	2 682 228	88	720 185 431	68
<i>c.</i> Oberbau	217 569 348	16	540 154	85	218 109 503	01
<i>d.</i> Hochbau und mechanische Einrichtungen	233 317 921	18	1 034 927	85	234 352 849	03
<i>e.</i> Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	122 117 761	43	817 776	27	122 935 537	70
<i>f.</i> Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	132 054 456	31	1 705 926	18	133 760 382	49
III. Rollmaterial	618 781 155	07	3 828 027	70	622 609 182	77
1. Dampflokomotiven und Tender	36 291 457	—	1 966 580	—	34 324 877	—
2. Elektrische Lokomotiven	265 861 968	87	573 184	65	266 435 153	52
3. Motor-Personenwagen	10 131 763	45	642 598	40	10 774 361	85
4. Personenwagen	155 410 725	25	2 508 367	80	157 919 093	05
5. Motor-Gepäckwagen	8 016 149	45	2 927	20	8 019 076	65
6. Gepäckwagen	11 476 711	80	916 415	25	12 393 127	05
7. Güterwagen	117 622 361	55	818 223	35	118 440 584	90
8. Rollscheme	617 450	—	—	—	617 450	—
9. Dienstwagen	8 170 366	05	2 362	45	8 172 728	50
10. Traktoren	5 182 201	65	330 528	60	5 512 730	25
IV. Mobiliar und Gerätschaften	31 766 499	10	224 468	60	31 990 967	70
V. Hilfsbetriebe, Materialverwaltung	579 696	25	37 200	86	542 495	39
Total Baukonto	2 475 932 386	84	11 891 201	29	2 487 823 588	13
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	236 662 094	26	1 071 696	30	235 590 397	96
2. Werkstätten	34 210 999	56	3 327 828	33	30 883 171	23
3. Schiffsdienst auf dem Bodensee	2 490 444	68	112 680	08	2 377 764	60
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	273 363 538	50	4 512 204	71	268 851 333	79
Gesamttotal	2 749 295 925	34	7 378 996	58	2 756 674 921	92

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

Nr.	Baukonto.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1	Strecke Sonceboz-Münster,						
	a. Fahrleitungsanlage	459 251	85	* 100 400	—	358 851	85
	* Bundesbeitrag für Arbeitsbeschaffung.						
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .	403 938	75	* 174 503	75	229 435	—
	* Bundesbeitrag für Arbeitsbeschaffung Fr. 149,300. —.						
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon usw.)	357 004	45	* 138 080	—	218 924	45
	* Bundesbeitrag für Arbeitsbeschaffung Fr. 129,500. —.						
	d. Signale und Sicherungsanlagen	27 940	79	* 17 921	25	10 019	54
	* Bundesbeitrag für Arbeitsbeschaffung Fr. 10,950. —.						
2	Strecke Giubiasco-Locarno, Nachtrag,						
	a. Fahrleitungsanlage	387	25	—	—	387	25
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .	26 847	40	—	—	26 847	40
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.) . . .	9 105	25	18	—	9 087	25
3	Strecke Gossau-Sulgen, Nachtrag,						
	a. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .	1 478	25	—	—	1 478	25
	b. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.) . . .	—	569	683	60	1 253	10
4	Strecke Rorschach-Buchs, Nachtrag,						
	a. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .	2 449	20	—	—	2 449	20
	b. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.) . . .	321	—	—	—	321	—
5	Fahrleitungsanlagen, Ergänzungen und Verbesserungen auf den Strecken:						
	a. Thun-Bern	4 885	20	2 400	—	2 485	20
	b. Erstfeld-Bellinzona	262	90	5 000	—	4 737	10
	c. Bellinzona-Chiasso	539	20	5 000	—	4 460	80
	d. Erstfeld-Luzern	689	60	11 072	—	10 382	40
	e. Arth-Goldau-Zürich und Zug-Luzern	10 189	55	14 742	—	4 552	45
	f. Luzern-Olten-Basel	996	70	6 070	—	5 073	30
	g. Brig-Sitten	3 179	50	2 700	—	479	50
	h. Sitten-Lausanne	40 770	75	7 459	20	33 311	55
	i. Lausanne-Vallorbe und Dailens-Yverdon	11 667	90	2 000	—	9 667	90
	k. Palézieux-Lausanne-Genf	10 230	15	1 950	—	8 280	15
	l. Palézieux-Freiburg-Bern	11 407	90	630	—	10 777	90
	m. Zürich-Olten	166	50	583	—	416	50
	n. Olten-Bern	646	85	—	—	646	85
	o. Thalwil-Richterswil	27 206	50	3 891	45	23 315	05
	p. Zürich-Rapperswil	9 147	05	949	70	8 197	35
	q. Winterthur-Romanshorn-Rorschach	59 151	90	10 585	—	48 566	90
	r. Rotkreuz-Rapperswil, Hendschiken-Brugg	35	05	—	—	35	05
	s. Wildegg-Emmenbrücke, Beinwil-Münster	848	65	—	—	848	65
	t. Richterswil-Chur, Sargans-Buchs	16 104	50	8 720	05	7 384	45
	u. Yverdon-Biel	18 610	10	4 128	60	14 481	50
	v. Olten-Biel	307	15	—	—	307	15
	w. Rapperswil-Wattwil	13 308	—	4 998	20	8 309	80
	x. Münster-Delsberg	9 441	60	—	—	9 441	60
	y. Basel-Delsberg	213	35	—	—	213	35
	z. Wallisellen-Rapperswil, Uznach-Ziegelbrücke	8 453	95	351	—	8 102	95
	aa. Zürich-Affoltern-Zug	11	70	—	—	11	70
	bb. Ziegelbrücke-Linthal	—	—	3 497	90	3 497	90
	cc. Bern-Luzern	4 000	35	20 025	—	16 024	65
6	Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.), Ergänzungsarbeiten auf der Strecke Thun-Bern	—	—	4 600	—	4 600	—
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn	1 550 627	24	552 959	70	997 667	54
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Verwendungen auf Nebengeschäfte, siehe Seite 48.)						

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Generaldirektion.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
7	Erweiterung der Telephonzentrale in Bern	8 505	—	—	—	8 505	—
8	Elektrischer Personenaufzug im Hause Schanzenstrasse Nr. 6 in Bern . .	9 555	—	—	—	9 555	—
	Total I und II	18 060	—	—	—	18 060	—
	III. Rollmaterial.						
9	3 elektrische Rangierlokomotiven,						
	1 Ee ^{3/3} Nr. 16356, Nachtrag	1 740	—	—	—	1 740	—
	2 » ^{3/3} » 16357—16358	360 990	15	—	—	360 990	15
10	1 elektrischer Schnelltriebzug Re ^{8/12} Nr. 502	616 995	10	—	—	616 995	10
11	1 elektrischer Schnelltriebwagen Re ^{2/4} Nr. 203, Nachtrag	1 736	—	—	—	1 736	—
12	1 Skiwagen-Anhänger zu Schnelltriebwagen Re ^{2/4} Nr. 206	4 650	—	—	—	4 650	—
13	43 Traktoren für den Rangierdienst,						
	1 Te Nr. 81	108 329	—	—	—	108 329	—
	2 » » 151—152	84 718	55	—	—	84 718	55
	2 Tm » 324—325	37 316	50	—	—	37 316	50
	4 » » 326—329	75 507	30	—	—	75 507	30
	4 » » 223, 230, 231, 233, Umbau	16 657	25	—	—	16 657	25
14	38 Personenwagen,						
	10 AB ⁴ⁱⁱ Nr. 2841—2850	1 059 800	60	—	—	1 059 800	60
	2 B ⁴ⁱⁱ » 4101—4102	232 628	35	—	—	232 628	35
	7 BC ⁴ⁱⁱ » 5059—5065	669 477	05	—	—	669 477	05
	3 C ⁴ⁱⁱ » 9566—9568	316 680	—	—	—	316 680	—
	5 » » 9601—9605	535 091	55	—	—	535 091	55
	1 C ^{r4ii} » 10001 Buffetwagen	134 021	25	—	—	134 021	25
	10 C ⁴ⁱⁱ » 9541—9550, Nachtrag	7 000	—	—	—	7 000	—
15	2 Personenwagen, umgebaute, C ⁴ⁱ Nr. 9345, 9347	30 000	—	—	—	30 000	—
16	12 Gepäckwagen,						
	10 F ⁴ⁱⁱ Nr. 18843—18852	794 096	35	—	—	794 096	35
	2 FZ ⁴ⁱⁱ » 19101—19102	165 628	20	—	—	165 628	20
17	66 Güterwagen,						
	50 K ³ Nr. 45871—45920	573 935	75	—	—	573 935	75
	16 » » 45921—45936	181 620	10	—	—	181 620	10
18	Ausrüstung von 50 Güterwagen L ⁵ mit neuen Kasten	100 000	—	—	—	100 000	—
19	2 Schotterkippwagen S ^k Nr. 98878—98879	53 540	60	—	—	53 540	60
20	16 Schotterwagen S ^{3t} Nr. 98111—98126	49 332	75	—	—	49 332	75
21	1 Eichgewichtswagen X ⁴ Nr. 99992	58 306	30	—	—	58 306	30
22	23 Dienstwagen X, aus alten Fahrzeugen umgebaut	19 836	75	—	—	19 836	75
23	Normalisierung der Sicherheitssteuerung, 1 Motorpersonenwagen mit Gepäckraum CFm ^{2/4} Nr. 9901	1 739	70	—	—	1 739	70
24	Ausrüstung von Fahrzeugen mit der automatischen Zugsicherung,						
	127 elektrische Lokomotiven	423 858	50	—	—	423 858	50
	5 Motorpersonenwagen	17 477	60	—	—	17 477	60
	1 Motorgepäckwagen	2 927	20	—	—	2 927	20
25	Einrichtung der elektrischen Heizung,						
	14 Gepäckwagen F Nr. 16481—16491, 16493—16495, Nachtrag . .	2 660	10	—	—	2 660	10
	1 Gepäckwagen mit Postraum FZ Nr. 17912	869	25	—	—	869	25
	9 Heizwagen X ^d Nr. 99035—99043 (Heizleitung)	3 519	35	—	—	3 519	35
26	Ausrüstung von Fahrzeugen mit der Drolshammer-Luftdruckbremse,						
	18 Güterwagen K ² (Luftdruckbremse)	10 258	80	—	—	10 258	80
	620 » K ³ (Ergänzungen)	227 961	—	—	—	227 961	—
	601 » M ⁶ »	107 596	20	—	—	107 596	20
	1 » » »	479	50	—	—	479	50
	2 Schotterwagen	127	05	—	—	127	05
	13 Dienstwagen X	2 026	40	—	—	2 026	40

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Generaldirektion.						
27	Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial, Dynamos-Beleuchtung am Gepäckwagen mit Postraum FZ Nr. 17912	557	35	—	—	557	35
	Dächer an 4 Traktoren Tm	6 000	—	—	—	6 000	—
	Führerstand-Abschlüsse an 2 Traktoren Tm.	2 000	—	—	—	2 000	—
28	Übertragungen im Inventar, 2 Dienstwagen X, bisher Güterwagen J	1 756	—	1 756	—	—	—
	7 » X, » Dienstwagen der Serie Nr. 80000	42 325	—	—	—	42 325	—
	Total Anschaffungen	7 143 774	45	1 756	—	7 142 018	45
29	Abschreibungen von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial, 26 Dampflokomotiven	—	—	1 966 580	—	1 966 580	—
	1 Elektrolokomotive	—	—	213 404	—	213 404	—
	28 Personenwagen	—	—	476 331	—	476 331	—
	6 Gepäckwagen	—	—	47 396	—	47 396	—
	104 Güterwagen	—	—	381 872	—	381 872	—
	141 Dienstwagen S und X.	—	—	228 407	75	228 407	75
	Total Abschreibungen	—	—	3 313 990	75	3 313 990	75
	Total III	7 143 774	45	3 315 746	75	3 828 027	70
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
30	Für die allgemeine Verwaltung	25 430	20	1 628	80	23 801	40
31	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn.	2 066	75	597	—	1 469	75
32	Für den Stations- und Zugsdienst	51 403	15	—	—	51 403	15
33	Für den Zugförderungs- und Werkstättendienst	60 501	—	100	—	60 401	—
34	Anschaffung von Lichtreklame-Apparaten	10 000	—	—	—	10 000	—
	Total IV	149 401	10	2 325	80	147 075	30
	V. Hilfsbetriebe.						
35	Materialverwaltung, a. Abschreibung auf dem Anlagevermögen	—	—	11 593	93	11 593	93
	b. Abschreibung von Inventargegenständen	—	—	25 606	93	25 606	93
	Total Materialverwaltung	—	—	37 200	86	37 200	86
	Total Generaldirektion	7 311 235	55	3 355 273	41	3 955 962	14

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
36	Genf-La Plaine, Verbreiterung der Überführung bei km 166. ⁶⁷⁵ . . .	6 553	75	—	—	6 553	75
37	Station Gilly-Bursinel, Entwässerung des Vorplatzes	14 693	75	—	—	14 693	75
38	St-Maurice-Monthey, Industriegeleiseanschluss Losinger & Cie. in Mas- songex.	8 781	85	153	25	8 628	60
39	Bahnhof Brig, a. Ergänzung der Stellwerkanlage; neue Durchfahrt auf Geleise VI	2 063	55	600	—	1 463	55
	b. Rückkauf von Buffeteinrichtungen	11 000	—	—	—	11 000	—
40	Bahnhof Neuenburg, Erstellung einer Zugvorheizungsanlage	77 392	90	—	—	77 392	90
41	Biel-Neuenstadt, Verbauungen	6 966	05	22	10	6 943	95
42	Station Chambrelieu, Erweiterung.	26 697	15	24 500	—	2 197	15
43	Bahnhof La Chaux-de-Fonds, a. Einrichten von Zollokale	27 604	70	—	—	27 604	70
	b. Elektrischer Speiseaufzug in der Bahnhofswirtschaft	7 480	90	—	—	7 480	90
	c. Ersatz eines hydraulischen Aufzuges durch einen elektrischen . .	19 759	45	15 119	—	4 640	45
44	Palézieux-Lyss, Ersatz des eisernen Überbaues der Brücke über die Broye bei Bressonnaz	48 516	10	19 020	—	29 496	10
45	Station Domdidier, Erstellen eines Verladegeleises	11 880	80	145	95	11 734	85
46	Station Aarberg, Industriegeleiseanschluss der Zuckerfabrik AG.	45 530	48	—	—	45 530	48
47	Bahnhof Bern, a. Anpassung der Geleiseanlagen des Personenbahnhofes an die durch die Verlegung des Stückgüterbahnhofes nach Weiermannshaus entstandenen Verhältnisse	452 600	86	465 866	65	13 265	79
	b. Instandstellung des Aufnahmegebäudes	69 727	—	—	—	69 727	—
48	Bern-Weiermannshaus, Ergänzung von Kellereinrichtungen	3 891	30	—	—	3 891	30
49	Station Münchenbuchsee, Geleiseanschluss der landwirtschaftlichen Ge- nossenschaft	5 325	95	—	—	5 325	95
50	Bahnhof Thun, Geleiseanschluss der Konsumgenossenschaft	4 749	50	32	50	4 717	—
51	Aesch-Münchenstein, Einrichtung des Streckenblockes	23 926	55	2 000	—	21 926	55
52	Biel-Reuchenette, Betonsohle im Tunnel V bei Rondchâtel	11 743	95	—	—	11 743	95
53	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifika- tion der Strecke Sonceboz-Münster.	113 572	10	—	—	113 572	10
54	Versetzen von Vorseignalen	185 987	16	12 602	30	173 384	86
55	Ausrüsten von Lichttagesvorseignalen mit dem dritten Begriff auf verschie- denen Stationen	5 845	15	—	—	5 845	15
56	Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen auf dem Bahnhof Lausanne und auf der Station Hauts-Geneveys; automatische Haltesignale in Tolochenaz, Essert-Pittet, Villaret, Moreillon und Bargen, sowie Anbringen von Schotterblechen an Ausweichungen auf Holzschwellen	19 389	15	—	—	19 389	15
57	Ausrüsten von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf ver- schiedenen Bahnhöfen und Stationen	20 320	87	—	—	20 320	87
58	Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf den Strecken Lausanne-Genf, Lausanne-Brig, Lausanne-Lyss, Biel- La Chaux-de-Fonds und Bern-Biel	21 169	77	—	—	21 169	77
59	Pflasterungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Lausanne, Vevey, Freiburg, Biel, Payerne und Pruntrut und auf den Stationen Au- vernier, Travers, Tavannes und Domdidier	67 824	45	* 1 000	—	66 824	45
	* Beitrag der Gemeinde Tavannes.						
60	Brückenwaage auf der Station Laufen	9 325	—	3 200	—	6 125	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
61	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Aigle, Brig, auf der Station Vernier-Meyrin, in verschiedenen Wärterhäusern und auf Niveauübergängen; Einrichten einer zweiten Stromabnahme auf der Blockstation Paluds	16 981	50	—	—	16 981	50
62	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Stationen Champ-du-Moulin, Noiraigue, Moudon, Soyhières und auf der Strecke Sonceboz-Münster.	24 300	05	—	—	24 300	05
63	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahnhöfen Lausanne, Brig, Biel und auf der Station Aarberg; Ersatz von Batterien durch Gleichrichter auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen .	19 257	75	1 160	75	18 097	—
64	Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate auf den Stationen Gilly-Bursinel, Concise, Neuenstadt, Oron, Cormoret, Courtételle, Courfaivre und Vergrößerung eines Wärterhauses zwischen Biel und Brüttig	20 189	95	—	—	20 189	95
65	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf den Stationen Belfaux und Busswil	3 827	80	—	—	3 827	80
66	Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen,						
	Verlegung des Baches «La Bergère» bei Vevey	133	85	—	—	133	85
	Verbauung des Baches von Lavaux	185	15	—	—	185	15
	» der Flonzel	1 592	—	—	—	1 592	—
	» » Paudèze	173	60	—	—	173	60
	» » Gryonne	4 316	—	—	—	4 316	—
	» » Lizerne	2 565	—	—	—	2 565	—
	» » Lozence	303	50	—	—	303	50
	» des St. Barthélemy	105 836	20	—	—	105 836	20
	» » Stockalperkanals	1 996	85	—	—	1 996	85
	Erhöhung des Rhonedammes zwischen Riddes und Saxon . . .	399	35	—	—	399	35
	Entsumpfung der Rhoneebene zwischen Riddes und Martigny. .	1 536	25	—	—	1 536	25
	» » » » Uvrier und Bramois . .	1 178	80	—	—	1 178	80
	» » » » Visp und Rarogne . . .	296	70	—	—	296	70
	Rhonekorrektur zwischen Chippis und Martigny.	83 250	—	—	—	83 250	—
	Erhöhung der Rhonebrücke der Strasse Saxon-Saillon	9	—	—	—	9	—
	Eindämmen der Morge bei Château-Neuf	86	30	—	—	86	30
	Erhöhung der Ufer der Orbe und des Talent	2 984	—	—	—	2 984	—
	Verbauung der Broye	12 530	—	—	—	12 530	—
	» » Aare und der Zulg	10 500	—	—	—	10 500	—
	Entwässerung zwischen Münchenbuchsee und Schüpfen. . . .	965	85	—	—	965	85
67	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, Bahnhof Biel (Umbuchung) . .	—	622	60	—	—	622
68	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB),						
	a. Genf-La Plaine, Überführung bei km 165,370	16 737	50	—	—	16 737	50
	b. Renens, Fussgängerunterführung bei km 4,336	27 958	05	287	50	27 670	55
	c. Lausanne-Renens, Ersatz des Niveauüberganges bei km 1,549 durch einen Parallelweg und eine Unterführung	110 000	—	8	25	109 991	75
	d. Cully-Rivaz, Ersatz des Niveauüberganges bei km 9,157 durch einen Parallelweg	56 397	80	541	50	55 856	30
	e. La Tour-de-Peilz, Ersatz des Niveauüberganges bei km 20,812 durch eine Unterführung	89 967	45	7 495	65	82 471	80
	f. Travers, Ersatz des Niveauüberganges bei km 23,995 durch eine Unterführung bei km 23,956	49 223	70	1 245	50	47 978	20
	g. Biel-LaChaux-de-Fonds, Ersatz des Niveauüberganges bei km 40,223 durch eine Überführung in Rondchâtel	88 939	65	1 100	—	87 839	65

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

Nr.		Bausausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
	Verschiedene Einnahmen.						
69	Bahnhof Renens, Abbruch einer Brückenwaage im Geleise 30.	—	—	2 700	—	—	2 700
70	Lausanne-Genf, Abbruch des Wärterhauses bei km 55,225	—	—	2 800	—	—	2 800
71	Bahnhof Brig,						
	a. Abbruch des alten Stellwerkgebäudes.	—	—	6 000	—	—	6 000
	b. Aufhebung der Dreiphasenstromleitung für die Heizung des Depots	—	—	8 700	—	—	8 700
72	Abbruch von Drehscheiben,						
	a. Monthey.	—	—	5 521	30	—	5 521 30
	b. Sonceboz.	—	—	14 500	—	—	14 500
	c. Bern, Depot Aebigut	—	—	19 000	—	—	19 000
73	Abbruch von Wasserkränen,						
	a. Payerne	—	—	800	—	—	800
	b. Delsberg und Sonceboz	—	—	10 000	—	—	10 000
74	Bern-Thun, Verkauf des Wärterhauses bei km 130,633.	—	—	4 300	—	—	4 300
75	Landverkäufe in Morges, Lutry, Corsier, Villeneuve, Aigle, Monthey, St-Gingolph, Ardon, Siders, Salgesch, Yvonand, L'Abbaye, Yverdon, Rochefort, Couvet, Twann, Renan, Bern, Kiesen, Uttigen, Kerzers, Aarberg, Biel, Busswil, Lyss, Grossaffoltern, Worben und Studen	—	—	168 879	05	—	168 879 05
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
76	Für die allgemeine Verwaltung	844	—	—	—	844	—
77	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	7 887	65	17 175	95	—	9 288 30
78	Für den Stations- und Zugsdienst	16 817	85	897	—	15 920	85
79	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	3 423	20	1 195	40	2 227	80
	Total Kreis I	2 113 289	89	818 569	60	1 294 720	29

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
80	Bahnhof Basel SBB,						
	a. Zugangsstrassen zu den neuen Benzin- und Öllagern	57 216	05	1 253	10	55 962	95
	b. Verbesserungen in den Wohnungen des Früchtehauses und im Garagegebäude	1 838	70	—	—	1 838	70
	c. Einrichtung der Zentralheizung im Bureau der Lagerhäuser und Verbesserung der Licht- und Kraftanlagen	15 842	20	8 379	75	7 462	45
	d. Neue Brandmauern mit feuersicheren Türen sowie Umänderung und Ergänzung der elektrischen Anlagen in den Lagerhäusern . .	50 176	05	1 800	—	48 376	05
	e. Verbesserung der Signalanlagen auf der Ostseite des Personenbahnhofs	43 397	90	73	50	43 324	40
81	Basel, Einbau von Bädern und Glasabschlüssen in Wohnhäusern . . .	7 895	75	—	—	7 895	75
82	Bahnhof Liestal, zentrale Strassenunterführung, Anteil SBB	534 077	70	29 324	15	504 753	55
83	Tecknau-Olten, induktive Achszählung beim halbautomatischen Block im Hauensteinbasistunnel	8 949	91	5 400	—	3 549	91
84	Bahnhof Olten, Verbesserung der Abortanlagen in der Bahnhofswirtschaft I. und II. Klasse	7 986	75	—	—	7 986	75
85	Station Lengnau, Wegunterführung bei km 88,265	3 644	05	—	—	3 644	05
86	Einrichtung des Streckenblockes, Riedtwil-Wynigen und Lyssach-Hindelbank mit neuen Stellwerkanlagen in Wynigen und Lyssach . . .	71 999	04	3 300	—	68 699	04
87	Bahnhof Burgdorf, Erweiterung	129 201	95	—	—	129 201	95
88	Bahnhof Langenthal, Erstellung eines Perrons	2 743	30	—	—	2 743	30
89	Station Sursee, Anschlussgeleise für die landwirtschaftliche Genossenschaft Sursee	12 014	45	* 8 639	55	3 374	90
	* Beitrag Fr. 8409. 30.						
90	Bahnhof Aarau, Übernahme der Ventilationsanlage in der Bahnhofswirtschaft	7 603	—	—	—	7 603	—
91	Station Beromünster, Abstellgeleise	12 917	75	200	—	12 717	75
92	Zweites Geleise Rapperswil-Wohlen, Strecke Lenzburg-Wohlen	2 051 286	46	* 73 834	80	1 977 451	66
	* Beitrag der Wohlen-Meisterschwanden-Bahn 1. Rate Fr. 1000. —.						
93	Bahnhof Luzern,						
	a. Verlegung des Auskunftsbureaus und der Postzollokale, sowie Umändern der Billetschalter	27 247	65	6 832	—	20 415	65
	b. Umbau der Kassaschlussmeldeanlage	3 240	70	1 500	—	1 740	70
	c. Einrichtung einer Festbeleuchtung am Aufnahmegebäude	5 282	20	—	—	5 282	20
	d. Wassereinfüllvorrichtung für den Wagenreinigungsdienst in der Gruppe G	3 275	85	—	—	3 275	85
94	Station Wiggen, Überdachung eines Teils der Güterrampe	2 573	50	—	—	2 573	50
95	Station Littau, Anschluss an die Gemeindekanalisation	2 918	25	—	—	2 918	25
96	Station Brünig-Hasleberg, Kühlanlage in der Bahnhofswirtschaft . . .	6 730	80	—	—	6 730	80
97	Station Brunnen, Erstellen eines Perrons zwischen den Geleisen IV und V	3 379	15	—	—	3 379	15
98	Bahnhof Erstfeld und Station Sisikon, Badeeinrichtungen in den Dienstwohnungen	2 622	50	—	—	2 622	50
99	Faido, Einrichtung der Zentralheizung im Bureaugebäude des Bahningenieurs	4 274	45	—	—	4 274	45
100	Bahnhof Bellinzona,						
	a. Elektrischer Speiseaufzug in der Bahnhofswirtschaft	2 439	70	500	—	1 939	70
	b. Umbau der Depotanlagen (Nachtrag)	2 206	45	—	—	2 206	45

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis II.							
101	Bahnhof Lugano, a. Neue Zollräume im Güterschuppen b. Wascheinrichtung und Erstellung eines Schopfes zum Wohngebäude «Jura»	22 339	50	34	—	22 305	50
102	Bahnhof Chiasso, Verbesserung der Einrichtungen für den grenztierärztlichen Dienst	2 176	80	15	—	2 161	80
103	Reazzino-Gordola, Unterführung südlich der Haltestelle Reazzino . . .	14 583	35	—	—	14 583	35
104	Station Tenero-Gordola, Ergänzung der Stellwerkanlage	16 629	70	320	—	16 309	70
105	Station Tenero-Gordola, Ergänzung der Stellwerkanlage	7 849	20	—	—	7 849	20
105	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken, a. Lenzburg-Othmarsingen, Umbau der Brücke über die aargauische Südbahn im Gexi b. Sisikon-Flüelen, Ersatz der Gumpischbachbrücke * Bundesbeitrag Fr. 35 896. 05.	69 657	75	9 000	—	60 657	75
		173 386	49	* 61 589	55	111 796	94
106	Orientierungstafeln für Bahnhofswirtschaften und Wechselstuben auf den Bahnhöfen Olten, Luzern, Zug, Lugano und Locarno	2 013	70	—	—	2 013	70
107	Versetzen von Vorsignalen	302 489	81	12 325	15	290 164	66
108	Ausrüsten von Lichttagesvorsignalen mit dem dritten Begriff auf verschiedenen Stationen	4 699	75	27	—	4 672	75
109	Änderung der Nachtsignale bei den mechanischen und elektrischen Vor- und Durchfahrtsignalen, Ausrüstung von Blendrahmen zur Aufnahme der grünen Blendgläser (Umbuchung)	—	2 085	23	197	65	— 2 282 88
110	Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Basel-St. Johann, Arth-Goldau und auf den Stationen Beinwil, Mühlaus, Sins, Oberrüti und Tenero-Gordola	41 781	21	3 321	75	38 459	46
111	Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit auf den Stationen Lausen, Mühlaus, Sins und Oberrüti	19 685	40	79	15	19 606	25
112	Ausrüsten von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	26 445	54	96	80	26 348	74
113	Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf der Station Maroggia und auf der Strecke Brünig-Meiringen-Brienzwiler, sowie Aufstellung von Signalen bei verschiedenen Übergängen.	52 903	08	6 289	50	46 613	58
114	Pflasterungen und Asphaltierungen auf dem Bahnhof Zug und auf den Stationen Escholzmatt, Brünig-Hasleberg, Meggen, Faudo und Mendrisio	57 432	65	—	—	57 432	65
115	Brückenwaagen auf dem Bahnhof Liestal und auf den Stationen Frenkendorf, Reiden, Rothenburg, Egerkingen, Murgenthal, Hitzkirch, Bonstetten, Mettmenstetten, Mendrisio und Cadenazzo	19 998	55	7 550	—	12 448	55
116	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Erstfeld, Biasca, auf den Stationen Sempach-Neuenkirch, Göschenen, Bodio und in verschiedenen Wärterhäusern . .	27 512	15	6 637	50	20 874	65
117	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Basel PB, auf den Stationen Niederbipp, Büren a. A., Dotzigen, Dättwil, Sins, Mühlaus, Escholzmatt, Hasle und Bodio	28 219	87	4 500	—	23 719	87
118	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahnhöfen Basel, Pratteln, Liestal und auf der Strecke Airolo-Bellinzona	36 411	70	60	—	36 351	70
119	Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate auf den Bahnhöfen Olten, Solothurn-HB, Langnau, Zug, Erstfeld, auf den Stationen Lausen, Gelterkinden, Sommerau, Brittnau-Wikon, Entfelden, Lenzburg-Stadt, Seon, Hochdorf, Muri, Baar, Alpnachstad, Wassen, Mendrisio, Tenero-Gordola und auf der Strecke Erstfeld-Biasca	45 300	45	1 800	—	43 500	45

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
120	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf den Strecken Herzogenbuchsee-Solothurn, Schönbühl-Hindelbank, Nebikon-Wauwil und Meggen-Küssnacht	15 174	20	—	—	15 174	20
121	Aufforstungen in Bahnwäldern	8 844	75	—	—	8 844	75
122	Lawinen- und Wildbachverbauungen sowie Vorkehren gegen Steinschlag,						
	a. Bahnhof Langnau	6 698	15	800	—	5 898	15
	b. Station Wollhusen	3 428	40	600	—	2 828	40
	c. Entlebuch-Wollhusen	4 865	10	* 2 569	40	2 295	70
	* Beiträge von Bund und Kanton Luzern.						
	d. Wiggen-Schüpfheim (Nachtrag)	—	—	* 753	—	753	—
	* Beitrag des Kantons Luzern.						
	e. Schüpfheim-Hasle (Nachtrag)	—	744	* 1 488	—	2 232	—
	* Beitrag des Kantons Luzern.						
	f. Station Amsteg	4 851	60	—	—	4 851	60
	g. Biasca-Osogna	49 580	10	198	50	49 381	60
123	Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Bergverbauungen,						
	Aabach, Zug	4 000	—	—	—	4 000	—
	Dürnbach, Bowil	637	50	—	—	637	50
	Nieder- und Obermattgraben, Signau	550	—	—	—	550	—
	Renggbach, Malters-Littau	3 560	15	—	—	3 560	15
	Steinibach, Hergiswil	198	40	—	—	198	40
	Mühlebach, Hergiswil	218	50	—	—	218	50
	Schluchen- und Feldbach, Hergiswil	299	—	—	—	299	—
	Grosse Schliere, Alpnach	75 742	49	—	—	75 742	49
	Lauibach, Giswil	354	—	—	—	354	—
	Glisibach, Brienzen	1 233	45	—	—	1 233	45
	Lamm- und Schwandenbach, Brienzen	4 543	95	—	—	4 543	95
	Muota und Starzlen, Schwyz	473	15	—	—	473	15
	Gründelbach, Schwyz	436	50	—	—	436	50
	Ripari Monda, Ambri	5 600	—	—	—	5 600	—
	Tessin, Claro	25 457	90	—	—	25 457	90
	Tessin, Bellinzona	27 643	70	—	—	27 643	70
	Riale Daro, Bellinzona	324	70	—	—	324	70
	Riale Tiglio e Piana di Nee, Camorino	2 759	40	—	—	2 759	40
	Vedeggio, S. Ambrogio	20 120	—	—	—	20 120	—
	Piana di Magadino, Bellinzona	19 307	75	—	—	19 307	75
	Romagna e Fregera, Locarno	622	40	—	—	622	40
124	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Rothrist und Luzern	169 313	65	—	—	169 313	65
125	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB),						
	a. Station Emmenbrücke, Unterführung der Seetalstrasse	105 388	75	32 438	—	72 950	75
	b. Altdorf-Erstfeld, Unterführung bei km 38,182	48 828	30	* 4 460	—	44 368	30
	* Beiträge von Dritten Fr. 2260.—.						
	c. Erstfeld-Amsteg, Unterführung bei km 45,280 und Erweiterung des Durchlasses bei km 45,543	81 619	40	1 950	—	79 669	40
	Verschiedene Einnahmen.						
126	Bahnhof Basel SBB,						
	a. Neuer Rangierbahnhof (Nachtrag)	—	—	1 080	—	1 080	—
	b. Abbruch von Weichen und Durchschneidungen	—	—	25 400	—	25 400	—
127	Bahnhof Solothurn-West, Abbruch des Bockkrans	—	—	9 000	—	9 000	—
128	Station Olten-Hammer, Erweiterung (Nachtrag)	—	—	1 000	—	1 000	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
129	Station Dulliken, Erweiterung (Nachtrag)	—	—	400	—	400	—
130	Bahnhof Luzern, Abtretung des elektrischen Warenaufzuges im Aufnahmegebäude an die PTT	—	—	4 000	—	4 000	—
131	Giswil-Kaiserstuhl, Abbruch der Telegraphenleitung	—	—	1 100	—	1 100	—
132	Abbruch von Wärterbuden	—	—	800	—	800	—
133	Landverkäufe in Basel, Pratteln, Liestal, Wangen a. A., Wangen b. O., Inkwil, Burgdorf, Roggwil, Murgenthal, Zofingen, Wikon, Egolzwil, Aarau, Buchs, Rapperswil, Baden, Suhr, Luzern, Walchwil, Trubschachen, Schüpfheim, Brienz, Brienzwiler, Meiringen, Lungern, Horw, Küssnacht (Schw.), Arth-Goldau, Ingenbohl, Airola, Quinto, Faido, Chiggiogna, Anzonico, Claro, Arbedo, Bellinzona, Lugano, Bissone, Mendrisio, S. Nazzaro, Tenero, Minusio und Locarno	—	—	122 410	—	122 410	—
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
134	Für die allgemeine Verwaltung	5 734	75	5 815	85	81	10
135	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	24 001	75	26 192	50	2 190	75
136	Für den Stations- und Zugsdienst	38 761	85	3 845	—	34 916	85
137	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	10 727	15	6 885	60	3 841	55
	Total Kreis II	4 825 570	47	508 065	75	4 317 504	72

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
138	Bahnhof Zürich,						
	a. Zwei Ölbehälter in der Lokomotivremise « G »	3 203	35	6 000	—	2 796	65
	b. Vermietbare Autogarage	155 924	80	—	—	155 924	80
	c. Umbauten in der Bahnhofswirtschaft	172 500	—	—	—	172 500	—
	d. Erweiterung in der alkoholfreien Wirtschaft	2 639	75	—	—	2 639	75
	e. Elektrische Stellwerkanlage im Personenbahnhof (Nachtrag) . . .	17 073	40	—	—	17 073	40
	f. Erweiterung und Änderung der Telephonkabelanlage im Vorbahnhof und auf den Perrons, sowie der Licht-, Kraft- und Fahrleitungsanlagen (Nachtrag)	7 541	65	—	—	7 541	65
139	Station Zürich-Wiedikon, Umbau eines Warteraumes in einen Ladenraum	2 942	20	250	—	2 692	20
140	Station Sevelen, Vergrößerung des Güterschuppens	8 997	35	—	—	8 997	35
141	Bahnhof Buchs (St. G.), vorsorgliche Auffüllung für die spätere Erweiterung	41 200	55	—	—	41 200	55
142	Station Salez-Sennwald, Trinkwasserversorgung	2 600	—	800	—	1 800	—
143	Station Rorschach-Hafen, Terrassenüberdachung	7 508	80	2 000	—	5 508	80
144	Bahnhof Romanshorn,						
	a. Umbau des Lagerhauses	581 422	40	172 680	50	408 741	90
	b. Überdachung der Güterrampe	9 481	—	—	—	9 481	—
	c. Bureau für den Schiffsahrtsinspektor	4 763	65	1 200	—	3 563	65
145	Bahnhof St. Gallen, Konferenzzimmer für die Bahnhofswirtschaft . . .	3 822	65	—	—	3 822	65
146	Station Bischofszell-Nord, Geleiseverlängerung	6 472	50	—	—	6 472	50
147	Station Zürich-Letten, Geleise längs des Güterschuppens	5 310	25	420	—	4 890	25
148	Zürich-Stadelhofen-Zürich-Tiefenbrunnen, Tunnelnische	2 155	20	200	—	1 955	20
149	Rapperswil-Rüti (Zch.), Perimeterbeitrag für die Jonakorrektion . . .	5 000	—	—	—	5 000	—
150	Bahnhof Rapperswil, Umbauten in der Bahnhofswirtschaft	8 055	05	—	—	8 055	05
151	Bahnhof Schaffhausen,						
	a. Verlegung der schweizerischen Zollbureaux im Güterbahnhof . .	92 036	65	* 77 362	10	14 674	55
	* Beiträge der Schweiz. Zollverwaltung und der Deutschen Reichsbahn Fr. 50 062. 10.						
	b. Hydrantenanlage zur Wasserversorgung für Personenwagen . . .	3 299	50	* 1 589	55	1 709	95
	* Anteil der Deutschen Reichsbahn.						
152	Station Felsenau, Strassenunterführung bei km 50,286	49 396	30	* 48 161	45	1 234	85
	* Beitrag des Kantons Aargau Fr. 37 186. 45.						
153	Änderung der Nachtsignale bei den mechanischen und elektrischen Vor- und Durchfahrtsignalen, Ausrüstung mit Blendrahmen zur Aufnahme der grünen Blendgläser	27 784	50	—	—	27 784	50
154	Versetzen von Vorsignalen, Zürich-Sargans	43 070	65	18 000	—	25 070	65
155	Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen auf dem Bahnhof Zürich, auf den Stationen Stein-Säckingen, Bad Ragaz, Zizers und Sevelen	33 575	73	4 450	—	29 125	73
156	Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	28 529	54	1 400	—	27 129	54
157	Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf der Station Horn, auf den Strecken Oberriet-Altstätten, Heerbrugg-Au (St. G.), Bischofszell-Stadt-Hauptwil, Uster-Nänikon, Niederlatt-Bülach, Winterthur-Hettlingen sowie Aufstellung von Signaltafeln bei Niveauübergängen	43 799	13	* 7 281	50	36 517	63
	* Beitrag des Kantons St. Gallen Fr. 2709. —.						

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis III.							
158	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Zürich, Buchs (St. G.), Romanshorn, Rapperswil, Rüti (Zch.), auf den Stationen Heerbrugg und Netstal * Beiträge von Dritten Fr. 6679. —.	81 130	—	* 9 709	—	71 421	—
159	Brückenwaagen auf den Bahnhöfen Buchs (St. G.), St. Gallen, Kreuzlingen-Bahnhof und auf der Station Kollbrunn	22 105	60	1 630	—	20 475	60
160	Verbesserung der Beleuchtung und elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Schlieren, Zürich, Wädenswil, St. Gallen, Winterthur, auf den Stationen Stein-Säckingen, Bischofszell-Nord, Zürich-Letten, Rümlang, Jestetten, Etzwilen, Regensdorf, Wülflingen, in den Wärterhäusern Lachen-Siebnen-Wangen, Sargans-Bad Ragaz, Pfäffikon (Zch.)-Kempten und Hüntwangen-Wil-Rafz . .	15 200	95	—	—	15 200	95
161	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf der Station Zizers und auf der Signalstation Trimmis	5 039	60	—	—	5 039	60
162	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke im Bahnhof Winterthur, auf der Station Zürich-Enge, auf der Strecke Schaffhausen-Steckborn sowie Erstellen von Relaisgruppenstellen und Einbau von Trockengleichrichtern.	26 122	25	1 135	—	24 987	25
163	Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate auf dem Bahnhof Glarus, auf den Stationen Stein-Säckingen, Oberrieden, Bad Ragaz, Maienfeld, Luchsingen, Kloten, Wülflingen und Pfungen	44 745	80	340	—	44 405	80
164	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf der Strecke Effingen-Hornussen	11 443	50	510	—	10 933	50
165	Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen, a. Zürich-Altstetten-Schlieren, Kanalisation des Bahngrabens b. Landquart-Chur, Sicherungsarbeiten an der Maschänzerrufe . . . * Beiträge von Dritten. c. Schwarzenbach-Wil, Beitrag an die Korrektur des Alp- und Krebsbaches	25 000 21 739 4 000	— 60 —	— * 19 151 —	— 55 —	25 000 2 588 4 000	— 05 —
166	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbung in der Gemeinde Lachen	10 538	80	—	—	10 538	80
167	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB), a. Bahnhof Rüti (Zch.), Überführung der Walderstrasse b. Dachsen-Neuhausen, Personenunterführung bei km 52. ⁷⁸⁵ . . .	134 185 16 939	85 75	250 500	— —	133 935 16 439	85 75
Verschiedene Einnahmen.							
168	Bahnhof Zürich, a. Beitrag eines Dritten an die Kosten eines Verbindungsgeleises . . b. Abbruch eines Ventilators im Sihlpostgebäude	— —	— —	500 400	— —	500 400	— —
169	Station Sevelen, Abbruch einer Weichenverbindung	—	—	3 250	—	3 250	—
170	Bahnhof Romanshorn, Abbruch einer Wagendrehscheibe	—	—	6 000	—	6 000	—
171	Bahnhof Glarus, Abbruch eines Wasserkranes	—	—	1 600	—	1 600	—
172	Strecke Mammern-Steckborn, Abbruch einer Barriere	—	—	1 000	—	1 000	—
173	Abbruch von Kranen	—	—	15 300	—	15 300	—
174	Abbruch von Wärterhäusern, Wärterbuden, Schuppen usw.	—	—	26 839	90	26 839	90
175	Abbruch von Wagenwaschanlagen	—	—	1 600	—	1 600	—
176	Erteilung von Rechten in den Gemeinden Baden, Zürich, Thalwil, Lachen, Rorschach, Bürglen, Winterthur und St. Gallen	—	—	1 900	—	1 900	—
177	Verzicht auf ein Quellenfassungsrecht in der Gemeinde Meilen	—	—	320	—	320	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.						
178	Landverkäufe in Rheinfelden, Frick, Baden, Neuenhof, Dietikon, Horgen, Wollerau, Reichenburg, Buchs (St. G.), Rorschacherberg, Egnach, Romanshorn, Riedt, Weinfelden, Märstetten, Bonau, Wigoltingen, Frauenfeld, Winterthur, Elgg, Rickenbach, Flawil, St. Gallen, Ebnet, Kaltbrunn, Meilen, Uetikon, Hombrechtikon, Rapperswil, Wetzikon, Gossau (Zch.), Illnau, Pfäffikon (Zch.), Bülach, Glattfelden, Neuhausen, Mammern, Uttwil, Niederhasli, Dielsdorf, Steinmaur, Schöfflisdorf, Otelfingen, Würenlos, Adlikon, Ramsen, Gütighausen, Thalheim, Bauma, Fischenthal, Wald, Embrach, Rietheim, Münchwilen, Döttingen und Klingnau	—	—	61 937	50	— 61 937	50
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
179	Für die allgemeine Verwaltung	2 097	—	—	—	2 097	—
180	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	32 821	35	37 640	—	— 4 818	65
181	Für den Stations- und Zugsdienst	33 800	15	525	—	33 275	15
182	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	3 392	15	1 229	25	2 162	90
	Total Kreis III	1 860 408	90	535 062	30	1 325 346	60

Nachweis der Verrechnungen auf Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ im Jahre 1937, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.						
183	Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen,						
	a. Amsteg, Schutzbauten im Schild- und Haggisbergwald ob Amsteg	5 019	65	—	—	5 019	65
	Ergänzung des Erdschlussschutzes	593	85	—	—	593	85
	b. Ritom, Beitrag an Lawinenverbauungen	2 400	—	—	—	2 400	—
	Einmalige Entschädigung für Minderung des Ritomseeabflusses	4 500	—	—	—	4 500	—
	c. Abschreibung untergegangener Anlagen in Amsteg und Ritom .	—	—	29 715	—	—	29 715
184	Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,						
	a. Vernayaz, Erweiterung der Telephonzentrale	15 659	60	5 300	—	10 359	60
	Beitrag an Waldwege gemäss Konzession	2 500	—	—	—	2 500	—
	b. Barberine, Schirmhütte bei der obern Station und Beleuchtung der Seilbahnstrecke	2 425	65	—	—	2 425	65
	c. Abschreibung untergegangener Anlagen und Übertrag von Materialkosten in Vernayaz und Barberine	—	—	16 217	50	—	16 217
	d. Landverkäufe in Vernayaz und Massaboden	—	—	777	40	—	777
185	Übertragungsleitungen, Ergänzungen an bestehenden Leitungen und Übertrag von Materialkosten:						
	a. Vernayaz-Rupperswil	4 277	45	1 086	40	3 191	05
	b. Steinen-Altendorf- ^{Seebach} Gossau	10 932	65	65 230	60	—	54 297
	c. Altendorf-Sargans	—	—	3 817	15	—	3 817
186	Unterwerke, Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten und Übertrag von Materialkosten:						
	a. Melide	—	—	120	—	—	120
	b. Giubiasco	—	—	2 012	—	—	2 012
	c. Giornico	6 896	90	9 220	10	—	2 323
	d. Göschenen	—	—	6 135	—	—	6 135
	e. Steinen	—	—	134	35	—	134
	f. Sihlbrugg	2 073	60	1 473	50	—	600
	g. Emmenbrücke	2 410	10	5 442	25	—	3 032
	h. Brugg	638	15	56	40	—	581
	i. Olten	99	50	141	—	—	41
	k. Bussigny	—	—	1 520	—	—	1 520
	l. Burgdorf	—	—	6 320	20	—	6 320
	m. Seebach	13 052	30	1 014	—	—	12 038
	n. Puidoux	514	60	4 642	—	—	4 127
	o. Kerzers	533	80	6 721	20	—	6 187
	p. Rupperswil	8 081	45	7 934	80	—	146
	q. Freiburg	—	—	7 303	—	—	7 303
	r. Gossau	1 622	95	1 645	20	—	22
	s. Sargans	—	—	1 573	—	—	1 573
	t. Biel	—	—	2 032	10	—	2 032
	u. Gröze	27	—	5 155	—	—	5 128
	v. Neuenburg	—	—	1 044	—	—	1 044
	w. Delsberg	7 276	—	2 890	—	—	4 386
187	Abschreibungen auf dem Anlagevermögen,						
	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen	—	—	325 918	95	—	325 918
	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	—	—	297 720	15	—	297 720
	c. Übertragungsleitungen	—	—	162 293	65	—	162 293
	d. Unterwerke	—	—	180 625	60	—	180 625
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	91 535	20	1 163 231	50	—1 071 696	30
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seite 35.)						

Nachweis der Verrechnungen auf Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“
im Jahre 1937, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	2. Werkstätten.						
188	Werkstätte Yverdon, Transformator 150 KVA samt Hochspannungs- und Verteilungsleitung und Zubehör	14 246	10	—	—	14 246	10
189	Werkstätte Olten,						
	a. Anbau an die Malerei I für Abort, Wasch- und Kleideräume .	53 621	80	—	—	53 621	80
	b. Kombinierbare Achsschenkel-Dreh- und Prägepolierapparate . .	17 100	25	—	—	17 100	25
	c. Prüfeinrichtung für die Revision der Zugbeleuchtung von vierachsigen Personenwagen	12 247	45	—	—	12 247	45
190	Werkstätte Bellinzona,						
	a. Farbspritz- und Staubsaugeanlage für Güterwagen	24 491	10	—	—	24 491	10
	b. Laufkran für die Hilfsmaschinenabteilung	7 062	20	—	—	7 062	20
191	Werkstätte Zürich, Einrichtungen zur Fließrevision der gedeckten Güterwagen	18 088	10	—	—	18 088	10
192	Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen,						
	a. Werkstätte Yverdon	29 993	85	49 742	10	— 19 748	25
	b. Werkstätte Biel	7 409	80	14 987	30	— 7 577	50
	c. Werkstätte Olten	42 784	90	58 380	65	— 15 595	75
	d. Werkstätte Bellinzona	45 928	85	44 999	20	— 929	65
	e. Werkstätte Zürich	43 092	30	35 345	15	— 7 747	15
	f. Werkstätte Chur	74	40	12 116	80	— 12 042	40
193	Abschreibungen auf dem Anlagevermögen,						
	a. Werkstätte Yverdon	—	—	89 863	85	— 89 863	85
	b. Werkstätte Biel	—	—	37 796	05	— 37 796	05
	c. Werkstätte Olten	—	—	111 905	70	— 111 905	70
	d. Werkstätte Bellinzona	—	—	98 820	85	— 98 820	85
	e. Werkstätte Zürich	—	—	181 853	55	— 181 853	55
	f. Werkstätte Chur	—	—	11 241	15	— 11 241	15
194	Gutschrift des Bestandes des auf 1. Januar 1937 aufgehobenen Erneuerungsfonds der Werkstätten,						
	a. Werkstätte Yverdon	—	—	587 494	75	— 587 494	75
	b. Werkstätte Biel	—	—	299 830	90	— 299 830	90
	c. Werkstätte Olten	—	—	526 949	20	— 526 949	20
	d. Werkstätte Bellinzona	—	—	482 626	35	— 482 626	35
	e. Werkstätte Zürich	—	—	918 612	40	— 918 612	40
	f. Werkstätte Chur	—	—	81 403	48	— 81 403	48
	Total Werkstätten	316 141	10	3 643 969	43	— 3 327 828	33
	3. Schiffsdienst auf dem Bodensee,						
195	a. Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen	4 465	—	3 798	40	— 666	60
	b. Abschreibungen auf dem Anlagevermögen	—	—	112 104	58	— 112 104	58
	c. Gutschrift des Bestandes des auf 1. Januar 1937 aufgehobenen Erneuerungsfonds der Werfte Romanshorn	—	—	1 242	10	— 1 242	10
	Total Schiffsdienst auf dem Bodensee	4 465	—	117 145	08	— 112 680	08

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1937,
nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Zusammenzug.						
	Baukonto.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung	1 550 627	24	552 959	70	997 667	54
	Generaldirektion	7 311 235	55	3 355 273	41	3 955 962	14
	Kreis I	2 113 289	89	818 569	60	1 294 720	29
	Kreis II	4 825 570	47	508 065	75	4 317 504	72
	Kreis III	1 860 408	90	535 062	30	1 325 346	60
	Total Baukonto	17 661 132	05	5 769 930	76	11 891 201	29
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
	Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	91 535	20	1 163 231	50	—1 071 696	30
	Werkstätten	316 141	10	3 643 969	43	—3 327 828	33
	Schiffsdienst auf dem Bodensee	4 465	—	117 145	08	— 112 680	08
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	412 141	30	4 924 346	01	—4 512 204	71
	Gesamttotal	18 073 273	35	10 694 276	77	7 378 996	58

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1937.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1937	Ausgaben 1937		Total-Ausgaben Ende 1937	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	A. Bau neuer Linien.						
1	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives	10 000 000	150 000	55 590	45	2 813 901	15
	B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung. Siehe Seiten 58—62.						
5	Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien,						
	a. Kreis I,						
	2. Fahrleitungsanlagen anlässlich des Bahnhofumbaus Genf	200 000	40 000	38 697	25	131 333	70
	c. Kreis III,						
	1.—2.	—	239 000				
	Zürich—Olten	13 000	—	12 768	85	12 768	85
	Winterthur—St. Gallen—Rorschach	75 000	—	72 001	95	72 001	95
	Rorschach—Buchs	5 300	—	2 222	60	2 222	60
	(Im Jahre 1937 sind Fr. 100 378.60 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 40 902.95 verrechnet.)						
	3. Erstellung von Schwachstromanlagen im Zusammen- hang mit dem Etzelwerk (Verbindungen Etzelwerk- Pfäffikon—Rapperswil)	55 000	51 000	49 820	—	49 820	—
6	Unvorhergesehenes	—	30 000				
	a. Kabel für die Station Travers	—	—	—	—	38 683	25
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn					306 830	35
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung.	Fr.	288 714.85				
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung.	»	18 115.50				
	Zu tilgende Verwendungen	»	—				
	Total	Fr.	306 830.35				

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1937.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1937	Ausgaben 1937		Total-Ausgaben Ende 1937	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Generaldirektion.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
8 (1936)	Automatische Zugsicherung	1 359 000	—	— 25 077	75	1 332 671	07
7	Ausdehnung der automatischen Zugsicherung	140 000	140 000	85 178	40	85 178	40
	Total für die automatische Zugsicherung	.	.	.	.	1 417 849	47
	III. Rollmaterial.						
9	Anschaffung von elektrischen Rangierlokomotiven	1 006 000	250 000	904 870	75	904 870	75
9	Anschaffung von elektrischen Schnelltriebzügen	1 200 000	600 000	405 131	85	584 067	35
9	Anschaffung von elektrischen Schnelltriebwagen			294 754	55	294 754	55
9	Anschaffung von elektrischen Gepäcktriebwagen	2 400 000	1 000 000	674 365	—	674 365	—
9	Anschaffung von Diesel-elektro-Triebwagen			277 458	—	277 458	—
9	Anschaffung von Traktoren	565 000	480 000	355 740	15	355 740	15
10	Anschaffung von Personenwagen	4 528 400	1 980 000	3 140 055	20	3 458 841	45
11	Anschaffung von Gepäckwagen	820 000	400 000	854 806	60	854 806	60
11	Anschaffung von Güterwagen	1 860 000	1 100 000	888 066	40	1 010 721	55
11	Anschaffung eines Tiefladewagens	60 000	40 000	20 610	—	20 610	—
12	Anschaffung eines Eichgewichtswagens	120 000	50 000	14 719	25	32 169	15
13	Umbau von Personenwagen	350 000	350 000	68 631	20	68 631	20
13	Untergestelle für Schotterwagen	55 000	55 000	1 800	—	1 800	—
17	Ausrüstung von Güterwagen mit der Güterzugbremse	15 000 000	200 000	— 43 537	45	— 43 537	45
	Auf Ende 1937 sind Fr. 12 556 178.60 auf das definitive Baukonto übertragen worden, wovon Fr. 103 763.05 auf Bahnbau.						
18	Verbesserungen an Dienstwagen	200 000	200 000	1 100	—	1 100	—
	Total Rollmaterial	.	.	.	.	8 496 398	30
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
24	Zugbeleuchtungsbatterien	36 750	20 000	15 000	—	15 000	—
28	Strassenrollschemele	105 000	100 000	47 935	85	47 935	85
	Total Mobiliar und Gerätschaften	.	.	.	.	62 935	85
	Total Generaldirektion	.	.	.	.	9 977 183	62
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte,						
	1. Bahnbau	Fr. 1 410 933.22					
	2. Rollmaterial.	» 8 496 398.30					
	3. Mobiliar und Gerätschaften	» 62 935.85					
		Fr. 9 970 267.37					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,						
	Bahnbau.	» 6 916.25					
	Total	Fr. 9 977 183.62					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1937.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1937	Ausgaben 1937		Total-Ausgaben Ende 1937	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
30	Bahnhof Genf,						
	a. Erweiterung (erste Bauperiode)	15 750 000	600 000	268 594	14	14 980 880	72
	b. Änderung der Geleise- und Verladeanlagen infolge der Erweiterung der kantonalen Lagerhäuser	233 000	50 000	54 348	45	164 480	35
	c. Änderungen am Nordkopf des Güterbahnhofes im Zusammenhang mit der Erstellung der Avenue Mon Repos	875 000	5 000	146 180	29	897 447	75
32	Bahnhof Neuenburg,						
	a. Umbau und Erweiterung	12 197 200	660 000	607 664	43	10 897 317	52
34	Verlegung der Bahnlinie zwischen Bern und Wilerfeld mit gleichzeitigem Ausbau auf zwei Doppelspuren	9 870 000	3 380 000	2 212 832	05	4 510 182	80
35	Yverdon-Neuenburg, Ersatz der Brücke über die Thièle	208 000	50 000	173 522	35	214 489	35
39	Station Münchenbuchsee, Erweiterung der Güterdienstanlagen	96 000	134 000	78 943	85	78 943	85
41	Palézieux-Lyss, Ersatz der Brücke über die Broye bei Lucens	117 000	80 000	6 004	80	6 004	80
47	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf der Station Colombier und im Wärterhaus bei km 62,644 der Strecke Lausanne-Biel (Im Jahre 1937 sind Fr. 16 981.50 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	4 200	26 000	3 139	25	3 139	25
54	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB),						
	a. Roche, Ersatz von drei Niveauübergängen durch eine Überführung bei km 32,725	230 000	1 000 000	70 236	60	70 236	60
	b. Boudry-Colombier, Ersatz des Niveauüberganges bei km 65,265 durch eine Überführung	58 000		30 519	75	30 519	75
	c. Les Hauts-Geneveys, Überführung bei km 20,435	104 000		39 760	40	39 760	40
	d. Corgémont, Ersatz des Niveauüberganges bei km 49,926 durch eine Unterführung	70 000		61 820	05	61 820	05
	e. Delsberg-Soyhières, Ersatz des Niveauüberganges Vorebourg durch eine Überführung	100 000		69 399	05	69 399	05
	f. Biel-Sonceboz, Ersatz des Niveauüberganges von Tournedos durch eine Überführung	75 000		4 427	30	4 427	30
55	Unvorhergesehenes,						
	a. Genf-La Plaine und Bouveret, Anpassung der Signale an die neuen französischen Vorschriften	18 600	200 000	733	15	15 328	—
	b. Lausanne, Elektrokesselanlage für die Bahnhofswirtschaft	35 000		25 092	60	25 092	60
	c. Roche-Yvorne, Änderung des Niveauüberganges bei km 34,501	9 500		7 173	—	7 173	—
	d. Boveresse und Couvet, Ergänzung der Sicherungsanlagen	13 900		9 790	15	9 790	15
40b (1935)	Bahnhof Genf, Einrichtung von beleuchteten Fahrplatafeln, System Calgeer, im Aufnahmegebäude und im Buffet	50 000	—	—	—	39 924	75
30 (1938)	Bahnhof Bern, Instandstellung des Aufnahmegebäudes	282 000	—	74 731	90	74 731	90
	Total Kreis I					32 201 089	94
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis I	Fr. 27 823 034.01					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,						
	Abschreibungen etc.	» 2 371 010.48					
	Zu tilgende Verwendungen	» 2 007 045.45					
	Total	Fr. 32 201 089.94					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1937.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1937	Ausgaben 1937		Total-Ausgaben Ende 1937	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	
	Kreis II.						
57	Bahnhof Basel SBB,						
	a. Neuer Rangierbahnhof, Verlegung der Stammlinie, direkte Einführung der Verbindungsbahn in die Einfahrgruppe und Ersatz der bestehenden Birsbrücken (zweite Bauperiode).	35 237 000	400 000	212 293	75	1 455 691	65
	(In den Jahren 1931, 1934—1937 sind Fr. 24 475 844.39 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 896 913.04 verrechnet.)						
	b. Verlängerung der Perrons auf der Westseite und Umbau des westlichen Geleisekopfes (Einfahrt A. L.)	665 000	300 000	316 907	87	423 903	78
59	Zweites Geleise Olten-Biel, Strecke Solothurn-Lengnau	6 400 000	100 000	307 266	05	307 266	05
	(In den Jahren 1924—1935 sind Fr. 3 408 593.33 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 384 969.81 verrechnet.)						
62	Zweites Geleise Emmenbrücke-Sentimatt	1 835 000	500 000	509 065	30	633 445	86
67	Cadenazzo-Quartino, Erstellung einer Strassenunterführung östlich der Haltestelle Quartino mit Aufhebung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse in Verbindung mit der Strassenkorrektur durch den Kanton	40 000	30 000	26 000	—	26 000	—
72	Bahnhof Liestal, Verbesserung der Güterdienstanlagen	148 500	82 000	67 463	65	67 463	65
79	Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen, auf der Strecke Bellach-Solothurn-West	8 800	50 000	8 545	50	8 545	50
	(Im Jahre 1937 sind Fr. 46 613.58 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 10 149.10 verrechnet.)						
80	Pflästerungen und Asphaltierungen, auf dem Bahnhof Locarno .	21 800	70 000	10 679	10	10 679	10
	(Im Jahre 1937 sind Fr. 57 432.65 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
91	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB),						
	a. Bahnhof Burgdorf, Unterführung der Kirchbergstrasse . .	350 000	1 000 000	90 000	—	90 000	—
	b. Station Ambri-Piotta, Unterführung bei km 92,630	115 000		60 000	—	60 000	—
	c. Biasca-Osogna, Verlegung der Kantonsstrasse und Aufhebung von 4 Niveauübergängen	330 000		285 000	—	315 000	—
	d. Tenero-Gordola, Unterführungen bei km 169,141 und 169,483	54 000		33 327	60	33 327	60
92	Unvorhergesehenes,						
	a. Bahnhof Basel SBB,						
	1. Basel-St. Johann-Basel PB, Änderung der Signale der A. L.	6 300	200 000	516	70	516	70
	2. Vergrößerung der Wechselstube im Personenbahnhof . .	15 600		6 644	85	6 644	85
	3. Neues Kabelhäuschen bei der Bruderholzpasserelle . .	12 000		14 433	40	14 433	40
	b. Station Mosen, neues Stationsgebäude mit Güterschuppen	31 500		26 673	15	26 673	15
62 ^b (1938)	Göschenen-Airolo, Erstellung einer Zwischenblockstation im Gotthardtunnel	199 000	—	10 575	85	10 575	85
	Total Kreis II					3 490 167	14
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II	Fr. 2 393 746.04					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,						
	Abschreibungen etc.	» 748 223. —					
	Zu tilgende Verwendungen	» 348 198.10					
	Total	Fr. 3 490 167.14					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1937.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1937	Ausgaben 1937		Total-Ausgaben Ende 1937	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.						
96	Zweites Geleise Winterthur-St. Gallen-St. Margrethen, Goldach-Rorschach.	5 650 000	1 000	—	—	2 116	65
98	Bahnhof Sargans, Stellwerkanlage	638 000	488 000	389 535	05	494 831	05
105	Einrichtung des Streckenblockes,						
	a. Richterswil-Pfäffikon (Schw.)	27 000	27 000	21 658	70	21 658	70
	b. Lachen-Schübelbach	24 500	24 500	12 828	79	12 828	79
	c. Mels-Maienfeld	37 500	37 500	33 275	10	33 275	10
106	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen im Zusammenhang mit dem Etzelwerk.	23 500	21 000	21 771	80	21 771	80
110	Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf der Strecke Rapperswil-Rüti (Zch.) (Im Jahre 1937 sind Fr. 36 517.63 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 4 847.60 verrechnet.)	22 300	40 000	11 957	60	11 957	60
113	Verbesserung der Beleuchtung und elektrischen Einrichtungen auf den Stationen Effretikon und Flawil (Im Jahre 1937 sind Fr. 15 200.95 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 23.35 verrechnet.)	3 000	20 000	2 476	45	2 476	45
120	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB),						
	a. Brugg, Unterführung der Aarauerstrasse	304 000	1 000 000	214 884	—	214 884	—
	b. Zürich-Wollishofen, Unterführung der Seestrasse	450 000		200 000	—	200 000	—
	c. Rüschlikon, Beseitigung von 3 Niveauübergängen	600 000		390 000	—	390 000	—
121	Unvorhergesehenes,						
	a. Bahnhof Zürich, Dienstgebäude für die Bahnhofinspektion	94 000	200 000	66 921	55	66 921	55
	b. Verlegung der Station Niederwenigen nach Murzeln . .	280 000		126 850	80	126 850	80
	c. Ausrüsten von Lichttagesvorsignalen mit dem dritten Be- griff	12 500		10 219	75	10 219	75
17	Bahnhof Zürich, Druckluftanlage	28 100	28 100	26 170	25	26 170	25
125 (1936)	Versetzen von Vorsignalen	414 900	—	87 458	38	332 190	53
	Total Kreis III	.	.	.	.	1 968 153	02
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis III	Fr. 1 851 443.82					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,						
	Abschreibungen etc.	» 81 057.10					
	Zu tilgende Verwendungen	» 35 652.10					
	Total	Fr. 1 968 153.02					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1937.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1937	Ausgaben 1937		Total-Ausgaben Ende 1937	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
	1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.						
123	Erwerbung von Wasserkraften,						
	Wasserkraften der Aare von Rütli bis Wildeggen	—	30 000	—	—	713 590	—
	Im Reussgebiet (Kanton Uri), Gefällstufe Andermatt- Wassen	—	—	—	—	1 305 396	35
	Wasserkraft des Lucendrosees	—	—	—	—	550	—
124	Kraftwerke	—	61 000				
	Amsteg, Erweiterung der Telephonzentrale	21 000	—	16 822	75	16 822	75
	(Im Jahre 1937 sind Fr. 27 798.75 auf das definitive Baukonto über- getragen worden.)						
	Kraftwerk Rapperswil, Vorarbeiten	—	—	—	—	743 799	85
126	Unterwerke	—	72 500				
	Steinen, Erweiterung der Telephonzentrale	5 000	—	5 716	85	5 716	85
	(Im Jahre 1937 sind Fr. 35 797.65, auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .	.	.	.	.	2 785 875	80
	2. Werkstätten.						
135	Unvorhergesehenes	—	100 000				
	Werkstätte Zürich, Elektrokesselanlage	77 000	—	65 680	75	65 680	75
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	.	.	.	.	2 851 556	55
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte,						
	1. Kraftwerke	Fr.	2 460 004.15				
	2. Werkstätten	»	63 939.65				
			Fr. 2 523 943.80				
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,						
	1. Kraftwerke	Fr.	325 871.65				
	2. Werkstätten	»	1 741.10				
	Total		Fr. 2 851 556.55				

Vergleichung der Bauausgaben 1937 mit dem Voranschlag.

	Voranschlag 1937			Ausgaben im Jahre 1937 ¹⁾						Mehr- oder Minderausgaben	
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Betrieb		Total			
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.											
A. Ban neuer Linien	150 000	—	150 000	—	86 317	—	141 907	45	55 590	45	—
Genfer Verbindungsbahn . . .	150 000	—	150 000	—	55 590	45	—	—	55 590	45	—
Surbtaltbahn	—	—	—	—	141 907	45	141 907	45	—	—	—
B. Neu- und Ergänzungsbauten . .	17 697 700	6 394 900	24 092 600	14 947 435	04	5 437 692	86	20 385 127	90	—	3 707 472
Einführung der elektrischen Zugförderung (Die Bauausgaben für die Kraftwerke, Übertragungs- leitungen und Unterwerke sind auf das Konto «Verwen- dungen auf Nebengeschäfte» verrechnet.)	885 500	168 500	1 054 000	325 976	97	46 261	—	372 237	97	—	681 762
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	11 632 400	2 278 100	13 910 500	9 251 547	38	1 954 500	85	11 206 048	23	—	2 704 451
Generaldirektion	148 500	1 500	150 000	77 834	95	4 512	80	82 377	75	—	67 622
Kreis I.	5 964 700	922 500	6 887 200	4 146 980	13	780 801	—	4 927 781	13	—	1 959 418
Kreis II	3 191 700	911 100	4 102 800	2 769 605	68	779 645	25	3 549 250	93	—	553 549
Kreis III	2 327 500	443 000	2 770 500	2 257 126	62	389 511	80	2 646 638	42	—	123 861
III. Rollmaterial. Generaldirektion .	4 769 000	3 890 000	8 659 000	5 118 193	10	3 313 990	75	8 432 183	85	—	226 816
IV. Mobiliar und Gerätschaften . . .	425 000	31 100	456 100	288 918	45	87 109	40	376 027	85	—	80 072
Generaldirektion	223 200	—	223 200	210 011	15	988	80	210 999	95	—	12 200
Kreis I	40 700	21 300	62 000	9 704	35	18 328	35	28 032	70	—	33 967
Kreis II	91 000	—	91 000	36 486	55	31 135	15	67 621	70	—	23 378
Kreis III	70 100	9 800	79 900	32 716	40	36 657	10	69 373	50	—	10 526
V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion .	— 14 200	27 200	13 000	— 37 200	86	35 830	86	— 1 370	—	—	14 370
Materialverwaltung	— 14 200	27 200	13 000	— 37 200	86	35 830	86	— 1 370	—	—	14 370
Total Bau der Bahn	17 847 700	6 394 900	24 242 600	14 861 118	04	5 579 600	31	20 440 718	35	—	3 801 881
Verwendungen auf Neben- geschäfte.											
1. Kraftwerke, Übertragungs- leitungen und Unterwerke . . .	— 848 000	1 051 000	203 000	— 1 060 239	10	1 069 385	95	9 146	85	—	193 853
2. Werkstätten	— 395 400	808 200	412 800	— 3 313 834	53	3 667 482	93	353 648	40	—	59 151
3. Schiffsdienst auf dem Bodensee .	— 79 800	95 800	16 000	— 112 680	08	117 145	08	4 465	—	—	11 535
Total Verwendungen auf Nebenge- schäfte	— 1 323 200	1 955 000	631 800	— 4 486 753	71	4 854 013	96	367 260	25	—	264 539
Gesamttotal	16 524 500	8 349 900	24 874 400	10 374 364	33	10 433 614	27	20 807 978	60	—	4 066 421
Zusammenstellung nach den Bilanzkonti.											
Verwendungen auf Bahnbauten.											
A. Ban neuer Linien	150 000	—	150 000	— 86 317	—	141 907	45	55 590	45	—	94 409
B. Neu- und Ergänzungsbauten . .	17 697 700	6 394 900	24 092 600	14 947 435	04	5 437 692	86	20 385 127	90	—	3 707 472
Elektrifikation	885 500	168 500	1 054 000	325 976	97	46 261	—	372 237	97	—	681 762
Generaldirektion	5 126 500	3 918 700	9 045 200	5 368 838	34	3 355 353	21	8 724 191	55	—	321 008
Kreis I.	6 005 400	943 800	6 949 200	4 156 684	48	799 129	35	4 955 813	83	—	1 993 386
Kreis II	3 282 700	911 100	4 193 800	2 806 092	23	810 780	40	3 616 872	63	—	576 927
Kreis III	2 397 600	452 800	2 850 400	2 289 843	02	426 168	90	2 716 011	92	—	134 388
Total Bau der Bahn	17 847 700	6 394 900	24 242 600	14 861 118	04	5 579 600	31	20 440 718	35	—	3 801 881
Verwendungen auf Nebengeschäfte .	— 1 323 200	1 955 000	631 800	— 4 486 753	71	4 854 013	96	367 260	25	—	264 539
Gesamttotal wie oben	16 524 500	8 349 900	24 874 400	10 374 364	33	10 433 614	27	20 807 978	60	—	4 066 421
1) Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 104.											
‡ Verrechnung zulasten nachstehender Konti:											
Rollmaterial, Betriebsrechnung											Fr. 3 313 990.75
Bauausgaben zulasten des Betriebes											1 453 297.95
Materialverwaltung, Betriebsrechnung											35 830.86
Kraftwerke, Betriebsrechnung											1 069 385.95
Werkstätten, Betriebsrechnung											770 665.85
Schiffsdienst auf dem Bodensee											115 902.98
Zu tilgende Verwendungen											776 480.75
Erneuerungsfonds, Bestand des auf 1. Januar 1937 aufgehobenen Fonds der Werkstätten											2 896 917.08
„ „											

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1937.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1936		Ausgaben im Jahre 1937		Ausgaben auf Ende 1937							
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
					Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Über- tragungs- und Fahrleitungen verteilt.												
II. Erwerbung von Wasserkräften	6 271 707	—	—	—	1 659 832	65	1 701 253	35	§ 2 910 621	—	6 271 707	—
1. Im Reussgebiet (Kt. Uri)												
a. Gefällstufe Andermatt- Wassen	1 305 396	35	—	—	—	—	987 113	35	318 283	—	1 305 396	35
b. Gefällstufe Wassen-Am- steg	1 046 077	75	—	—	427 360	75	—	—	618 717	—	1 046 077	75
2. In der obern Leventina (Kt. Tessin)	1 530 455	05	—	—	414 205	05	—	—	1 116 250	—	1 530 455	05
3. Rhonewasserkraft zwis- chen Fiesch und Mörel	622 999	30	—	—	—	—	—	—	622 999	30	622 999	30
4. Wasserkräfte der Binna	112 034	40	—	—	—	—	—	—	112 034	40	112 034	40
5. Barberine, Eau-Noire und Trient	845 799	50	—	—	723 462	20	—	—	122 337	30	845 799	50
6. Triège	85 644	75	—	—	85 644	75	—	—	—	—	85 644	75
7. Lucendrose	550	—	—	—	—	—	550	—	—	—	550	—
8. Aarewasserkräfte von Rüchlig bis Wildegg . .	713 590	—	—	—	—	—	713 590	—	—	—	713 590	—
9. Wasserkräfte von Bächen in Finhaut	6 659	90	—	—	6 659	90	—	—	—	—	6 659	90
10. Rhonewasserkraft (210m) beim Kraftwerk Vernayaz	2 500	—	—	—	2 500	—	—	—	—	—	2 500	—
§ Wasserzinse. Von der Inbetrieb- nahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke ver- rechnet.												
III. Kraftwerke	153 576 069	02	2 576	55	152 495 818	72	755 855	45	326 971	40	153 578 645	57
1. Kraftwerk Massaboden . .	2 879 110	13	—	290	2 598 487	08	—	—	280 333	05	2 878 820	13
2. Kraftwerk Amsteg	50 777 423	79	14 422	25	50 775 023	29	12 055	60	4 767	15	50 791 846	04
3. Nebenwerk Göschenen . .	522 265	48	—	—	487 914	48	—	—	34 351	—	522 265	48
4. Kraftwerk Ritom	23 915 413	21	—	11 701	23 899 161	51	—	—	4 550	70	23 903 712	21
5. Kraftwerk Barberine . . .	35 142 766	79	—	9 005	35 133 760	89	—	—	—	—	35 133 760	89
6. Kraftwerk Vernayaz . . .	36 941 680	82	—	9 151	36 947 862	52	—	—	2 969	50	36 950 832	02
7. Zuleitung des Trient zum Kraftwerk Vernayaz und Erstellung des Neben- werkes Trient	1 798 714	70	—	—	1 798 714	70	—	—	—	—	1 798 714	70
8. Kraftwerk Ruppertswil . .	743 799	85	—	—	—	—	743 799	85	—	—	743 799	85
9. Zuleitung des Cadlimo- baches zum Ritomsee (einschl. Verleihungsge- bühr)	854 894	25	—	—	854 894	25	—	—	—	—	854 894	25
IV. Übertragungsleitungen	42 866 259	94	—	56 376	42 259 046	79	—	—	550 837	10	42 809 883	89
1. Amsteg—Ritom—Giu- biasco—Melide	12 876 351	45	—	—	12 876 351	45	—	—	—	—	12 876 351	45
2. Amsteg—Steinen— Immensee	3 157 172	41	—	—	3 157 172	41	—	—	—	—	3 157 172	41
3. Immensee—Rotkreuz— Sihlbrugg	1 095 939	11	—	—	1 095 939	11	—	—	—	—	1 095 939	11
4. Rotkreuz—Olten	2 226 917	30	—	—	2 226 917	30	—	—	—	—	2 226 917	30
5. Rotkreuz—Emmen- brücke	475 212	38	—	—	475 212	38	—	—	—	—	475 212	38
6. Brig—Granges	550 088	70	—	—	—	—	—	—	550 088	70	550 088	70
7. Châtelard—Vernayaz— Puidoux	3 604 984	81	—	—	3 604 984	81	—	—	—	—	3 604 984	81
8. Puidoux—Bussigny	869 482	10	—	—	869 482	10	—	—	—	—	869 482	10
9. Vernayaz—Puidoux	661 385	64	—	—	661 385	64	—	—	—	—	661 385	64
10. Vernayaz—Ruppertswil . .	6 414 878	11	—	1 101	6 415 979	96	—	—	—	—	6 415 979	96

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1937.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1936		Ausgaben im Jahre 1937		Ausgaben auf Ende 1937								
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total		
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
11. Hendschiken—Brugg	250 532	90	—	—	250 421	70	—	—	111	20	250 532	90	
12. Brugg—Seebach	716 542	92	—	—	716 542	92	—	—	—	—	716 542	92	
13. Mühleberg—Burgdorf	789 663	51	—	—	789 663	51	—	—	—	—	789 663	51	
14. Steinen — Altendorf— Seebach Gossau	2 874 569	25	—	53 660	75	2 820 271	30	—	637	20	2 820 908	50	
15. Seebach—Grüze	520 282	05	—	—	520 282	05	—	—	—	—	520 282	05	
16. Vernayaz — Granges — Massaboden	1 373 762	95	—	—	1 373 762	95	—	—	—	—	1 373 762	95	
17. Kerzers—Freiburg	280 375	60	—	—	280 375	60	—	—	—	—	280 375	60	
18. Kerzers—Biel	663 302	10	—	—	663 302	10	—	—	—	—	663 302	10	
19. Rapperswil-Hendschiken	279 876	90	—	—	279 876	90	—	—	—	—	279 876	90	
20. Bussigny—Nyon	111 297	15	—	—	111 297	15	—	—	—	—	111 297	15	
21. Altendorf—Sargans	1 058 839	17	—	3 817	15	1 055 022	02	—	—	—	1 055 022	02	
22. Kerzers—Neuenburg	359 138	15	—	—	359 138	15	—	—	—	—	359 138	15	
23. Rapperswil—MuttENZ	809 578	80	—	—	809 578	80	—	—	—	—	809 578	80	
24. MuttENZ—Delsberg	627 837	78	—	—	627 837	78	—	—	—	—	627 837	78	
25. Sargans—St. Margrethen	218 248	70	—	—	218 248	70	—	—	—	—	218 248	70	
V. Unterwerke	48 212 312	02	—	25 582	90	47 313 588	65	2 895	35	870 245	12	48 186 729	12
1. Melide	1 874 228	72	—	120	—	1 873 314	72	—	—	794	—	1 874 108	72
2. Giubiasco	2 573 275	73	—	2 012	—	2 569 598	88	—	—	1 664	85	2 571 263	73
3. Giornico	2 685 032	07	—	2 323	20	2 675 005	47	—	—	7 703	40	2 682 708	87
4. Göschenen	2 540 545	60	—	6 135	—	2 533 022	45	—	—	1 388	15	2 534 410	60
5. Steinen	3 220 065	32	—	5 582	50	3 209 258	37	2 895	35	13 494	10	3 225 647	82
6. Sihlbrugg	1 849 200	94	—	600	10	1 849 783	54	—	—	17	50	1 849 801	04
7. Emmenbrücke	1 470 323	01	—	3 032	15	1 467 290	86	—	—	—	—	1 467 290	86
8. Beinwil	227 701	93	—	—	—	—	—	—	—	227 701	93	227 701	93
9. Brugg	1 645 812	35	—	581	75	1 645 002	05	—	—	1 392	05	1 646 394	10
10. Olten	1 820 157	39	—	41	50	1 820 115	89	—	—	—	—	1 820 115	89
11. Leuk	239 525	96	—	—	—	—	—	—	—	239 525	96	239 525	96
12. Granges	471 908	43	—	—	125 869	25	—	—	346 039	18	471 908	43	
13. Bussigny	1 849 977	25	—	1 520	—	1 848 457	25	—	—	—	—	1 848 457	25
14. Burgdorf	1 650 250	62	—	6 320	20	1 642 436	82	—	—	1 493	60	1 643 930	42
15. Seebach	3 336 672	17	—	12 041	30	3 346 879	62	—	—	1 833	85	3 348 713	47
16. Puidoux (Verteilstation)	3 425 552	25	—	4 127	40	3 420 458	55	—	—	966	30	3 421 424	85
17. Kerzers (»)	3 445 950	08	—	6 187	40	3 439 762	68	—	—	—	—	3 439 762	68
18. Rapperswil (»)	3 192 804	89	—	146	65	3 192 951	54	—	—	—	—	3 192 951	54
19. Freiburg	1 271 146	30	—	7 303	—	1 263 843	30	—	—	—	—	1 263 843	30
20. Thun	240 127	67	—	—	240 127	67	—	—	—	—	240 127	67	
21. Gossau	1 437 868	20	—	22	25	1 437 637	20	—	—	208	75	1 437 845	95
22. Sargans	1 466 492	16	—	1 573	—	1 442 319	36	—	—	22 599	80	1 464 919	16
23. Biel	1 558 240	70	—	2 032	10	1 556 208	60	—	—	—	—	1 556 208	60
24. Wattwil	95 773	75	—	—	95 773	75	—	—	—	—	95 773	75	
25. Grüze	1 381 263	13	—	5 128	—	1 372 713	43	—	—	3 421	70	1 376 135	13
26. Nyon (Speisepunkt)	78 680	35	—	—	78 680	35	—	—	—	—	78 680	35	
27. Neuenburg	1 037 695	35	—	1 044	—	1 036 651	35	—	—	—	—	1 036 651	35
28. MuttENZ	1 339 735	25	—	—	1 339 735	25	—	—	—	—	1 339 735	25	
29. Delsberg	682 401	05	—	4 386	—	686 787	05	—	—	—	—	686 787	05
30. St. Margrethen (Speisepunkt)	103 903	40	—	—	103 903	40	—	—	—	—	103 903	40	
VI. Fahrleitungen	134 446 598	57	—	572 062	05	130 821 825	43	201 916	85	3 994 918	34	135 018 660	62
1. Thun—Bern	5 073 560	13	—	9 085	20	4 809 854	13	—	—	272 791	20	5 082 645	33
2. Erstfeld—Bellinzona	19 155 467	78	—	262	90	19 104 444	33	—	—	51 286	35	19 155 730	68
3. Bellinzona—Chiasso	7 541 425	80	—	539	20	7 381 774	61	—	—	160 190	39	7 541 965	—
4. Erstfeld—Luzern	8 638 483	99	—	605	20	8 555 247	94	—	—	83 841	25	8 639 089	19
5. Immensee—Rotkreuz	238 834	10	—	—	238 834	10	—	—	—	—	238 834	10	
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	6 587 723	04	—	7 727	95	6 567 234	24	—	—	28 216	75	6 595 450	99
7. Luzern—Olten—Basel	9 619 499	26	—	286	70	9 305 641	01	—	—	314 144	95	9 619 785	96
8. Brig—Iselle, Umbau	2 178 418	45	—	—	1 861 406	45	—	—	317 012	—	2 178 418	45	
9. Brig—Sitten	4 017 396	32	—	3 179	50	2 040 726	67	—	—	1 979 849	15	4 020 575	82

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1937.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1936		Ausgaben im Jahre 1937		Ausgaben auf Ende 1937							
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
10. Sitten—Lausanne . . .	7 247 119	91	43 897	25	7 241 554	91	—	—	49 462	25	7 291 017	16
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon . . .	4 754 292	85	13 109	15	4 737 687	—	—	—	29 715	—	4 767 402	—
12. Palézieux—Lausanne—Genf	4 102 398	12	49 520	95	3 969 741	92	115 298	—	66 879	15	4 151 919	07
13. Palézieux—Freiburg—Bern	3 269 171	44	13 377	60	3 260 117	94	—	—	22 431	10	3 282 549	04
14. Zürich—Olten	5 079 114	06	12 765	35	5 069 360	06	12 768	85	9 750	50	5 091 879	41
15. Olten—Bern	3 650 660	23	56	85	3 628 169	88	—	—	22 547	20	3 650 717	08
16. Thalwil—Richterswil . .	1 102 958	43	27 360	75	1 126 273	48	—	—	4 045	70	1 130 319	18
17. Zürich—Rapperswil . . .	1 527 223	10	13 705	90	1 522 375	65	—	—	18 553	35	1 540 929	—
18. Zürich—Winterthur . . .	2 628 894	24	—	—	2 595 870	74	—	—	33 023	50	2 628 894	24
19. Winterthur—St.Gallen— Rorschach	3 817 575	18	72 001	95	3 802 645	03	71 627	40	15 304	70	3 889 577	13
20. Winterthur—Romans- horn—Rorschach	3 114 912	28	58 607	40	3 153 567	58	—	—	19 952	10	3 173 519	68
21. Brugg—Pratteln	2 283 241	67	—	—	2 260 553	12	—	—	22 688	55	2 283 241	67
22. Rotkreuz—Rapperswil, Hendschiken—Brugg . . .	1 423 394	15	35	05	1 404 805	35	—	—	18 623	85	1 423 429	20
23. Wildeggen—Emmenbrücke, Beinwil—Münster	1 851 723	58	848	65	1 626 669	08	—	—	225 903	15	1 852 572	23
24. Richterswil—Chur, Sar- gans—Buchs	3 871 271	69	18 991	90	3 743 025	09	—	—	147 238	50	3 890 263	59
25. Yverdon—Biel	2 192 400	09	19 782	30	2 190 681	64	—	—	21 500	75	2 212 182	39
26. Olten—Biel	2 895 329	17	27	15	2 883 430	87	—	—	11 925	45	2 895 356	32
27. Rapperswil—Wattwil . . .	719 351	97	13 933	10	726 410	07	—	—	6 875	—	733 285	07
28. Oerlikon—Schaffhausen . .	1 482 101	46	—	—	1 481 849	86	—	—	251	60	1 482 101	46
29. Bern—Biel	699 340	60	—	—	683 737	45	—	—	15 603	15	699 340	60
30. Münster—Delsberg	743 863	10	9 454	60	753 304	70	—	—	13	—	753 317	70
31. Station Kerzers	38 760	95	—	—	38 760	95	—	—	—	—	38 760	95
32. Neuenburg—Le Locle- Col des Roches	1 660 794	20	—	—	1 660 032	85	—	—	761	35	1 660 794	20
33. Basel—Delsberg	1 731 887	42	213	35	1 731 800	77	—	—	300	—	1 732 100	77
34. Wallisellen—Rappers- wil, Uznach—Ziegel- brücke	1 148 429	01	8 605	85	1 155 555	51	—	—	1 479	35	1 157 034	86
35. Wattwil—Ebnat-Kappel . .	105 415	90	—	—	105 415	90	—	—	—	—	105 415	90
36. Delsberg—Delle	1 137 503	45	—	—	1 137 503	45	—	—	—	—	1 137 503	45
37. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds	789 052	95	—	—	789 052	95	—	—	—	—	789 052	95
38. Zürich—Affoltern—Zug . .	885 870	92	11	70	885 882	62	—	—	—	—	885 882	62
39. Ziegelbrücke—Linthal . . .	823 830	30	297	90	818 125	—	—	—	5 407	40	823 532	40
40. Bern—Luzern	2 329 385	98	16 364	65	2 308 172	43	—	—	4 848	90	2 313 021	33
41. Rorschach—Buchs	1 341 940	10	2 222	60	1 335 645	60	2 222	60	6 294	50	1 344 162	70
42. Wil—Wattwil (Elektr. d. Station Lichtensteig) . . .	21 878	20	—	—	21 878	20	—	—	—	—	21 878	20
43. Giubiasco—Locarno	412 454	10	387	25	412 841	35	—	—	—	—	412 841	35
44. Gossau—Sulgen	339 687	15	—	—	335 311	10	—	—	4 376	05	339 687	15
45. Sonceboz—Münster	172 561	75	188 121	30	358 851	85	—	—	1 831	20	360 683	05
VII. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) . .	20 784 714	89	— 207 234	55	12 063 967	67	—	—	8 513 512	67	20 577 480	34
1. Thun—Bern	350 801	86	—	—	36 520	30	—	—	314 281	56	350 801	86
2. Erstfeld—Bellinzona	2 960 118	34	—	—	2 123 446	17	—	—	836 672	17	2 960 118	34
3. Bellinzona—Chiasso	1 373 452	55	—	—	1 018 194	50	—	—	355 258	05	1 373 452	55
4. Erstfeld—Luzern	973 398	59	—	—	597 873	88	—	—	375 524	71	973 398	59
5. Immensee—Rotkreuz	6 178	60	—	—	222	50	—	—	5 956	10	6 178	60
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	612 850	17	—	—	94 402	10	—	—	518 448	07	612 850	17
7. Luzern—Olten—Basel	999 794	—	—	—	399 885	35	—	—	599 908	65	999 794	—
8. Brig—Iselle, Umbau	190 228	20	—	—	171 331	65	—	—	18 846	55	190 228	20
9. Brig—Sitten	441 115	95	—	—	307 485	55	—	—	133 630	40	441 115	95
10. Sitten—Lausanne	738 071	45	—	—	202 532	05	—	—	535 539	40	738 071	45
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon	661 217	80	—	—	305 019	40	—	—	356 198	40	661 217	80

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1937.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1936		Ausgaben im Jahre 1937		Ausgaben auf Ende 1937							
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
12. Palézieux—Lausanne—Genf .	864 354	30	—	—	426 159	50	—	—	438 194	80	864 354	30
13. Palézieux—Freiburg—Bern .	443 362	15	—	—	323 519	65	—	—	119 842	50	443 362	15
14. Zürich—Olten	700 242	12	—	—	341 173	15	—	—	359 068	97	700 242	12
15. Olten—Bern	395 869	60	—	—	211 507	20	—	—	184 362	40	395 869	60
16. Thalwil—Richterswil .	34 629	—	—	—	10 845	55	—	—	23 783	45	34 629	—
17. Zürich—Rapperswil .	457 680	67	—	—	185 535	87	—	—	272 144	80	457 680	67
18. Zürich—Winterthur .	412 082	29	—	—	237 316	90	—	—	174 765	39	412 082	29
19. Winterthur—St. Gallen—Rorschach	820 286	40	—	—	336 834	13	—	—	483 452	27	820 286	40
20. Winterthur — Romans- horn—Rorschach	412 878	42	—	—	228 620	27	—	—	184 258	15	412 878	42
21. Brugg—Pratteln	135 426	35	—	—	71 272	—	—	—	64 154	35	135 426	35
22. Rotkreuz—Rapperswil, Hendschiken—Brugg .	107 639	30	—	—	76 746	—	—	—	30 893	30	107 639	30
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . .	202 617	40	—	—	179 293	60	—	—	23 323	80	202 617	40
24. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	586 907	35	—	—	445 949	75	—	—	140 957	60	586 907	35
25. Yverdon—Biel	417 348	68	—	—	277 937	30	—	—	139 411	38	417 348	68
26. Olten—Biel	183 948	65	—	—	156 896	55	—	—	27 052	10	183 948	65
27. Rapperswil—Wattwil .	110 009	80	—	—	51 416	10	—	—	58 593	70	110 009	80
28. Oerlikon—Schaffhausen	420 663	74	—	—	205 135	19	—	—	215 528	55	420 663	74
29. Bern—Biel	72 648	65	—	—	60 283	05	—	—	12 365	60	72 648	65
30. Münster—Delsberg . . .	141 758	75	—	—	112 406	10	—	—	29 352	65	141 758	75
31. Station Kerzers	5 760	50	—	—	3 458	55	—	—	2 301	95	5 760	50
32. Neuenburg—Le Locle- Col des Roches	332 435	10	—	—	254 742	30	—	—	77 692	80	332 435	10
33. Basel—Delsberg	342 270	06	—	—	216 072	71	—	—	126 197	35	342 270	06
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke .	280 113	10	—	—	143 504	10	—	—	136 609	—	280 113	10
35. Wattwil—Ebnat-Kappel	7 998	—	—	—	6 083	40	—	—	1 914	60	7 998	—
36. Delsberg—Delle	1 157 943	85	—	—	733 154	75	—	—	424 789	10	1 157 943	85
37. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds	398 952	10	—	—	297 305	30	—	—	101 646	80	398 952	10
38. Zürich—Affoltern—Zug	126 141	90	—	—	79 609	90	—	—	46 532	—	126 141	90
39. Ziegelbrücke—Linthal .	181 101	11	—	—	114 412	60	—	—	66 688	51	181 101	11
40. Bern—Luzern	492 112	13	—	—	352 783	90	—	—	139 328	23	492 112	13
41. Rorschach—Buchs . . .	307 977	16	2 449	20	253 094	75	—	—	57 331	61	310 426	36
42. Wil — Wattwil (Elektr. d. Station Lichtensteig)	15 105	50	—	—	10 426	05	—	—	4 679	45	15 105	50
43. Giubiasco—Locarno . .	123 610	95	28 644	95	138 418	50	—	—	13 837	40	152 255	90
44. Gossau—Sulgen	85 866	40	1 478	25	35 654	55	—	—	51 690	10	87 344	65
45. Sonceboz—Münster . . .	699 745	90	239 806	95	229 435	—	—	—	230 503	95	459 938	95
VIII. Schwachstromanlagen (Tele- graph, Telephon, Signale etc.)	82 793 436	03	7 410	47	76 369 089	19	86 798	—	6 344 959	31	82 800 846	50
1. Thun—Bern	1 119 993	24	4 600	—	1 045 880	99	—	—	69 512	25	1 115 393	24
2. Erstfeld—Bellinzona . .	7 637 807	33	—	—	7 050 498	56	—	—	587 308	77	7 637 807	33
3. Bellinzona—Chiasso . .	2 449 819	32	—	—	2 172 939	36	—	—	276 879	96	2 449 819	32
4. Erstfeld—Luzern	2 874 202	55	—	—	2 376 007	91	—	—	498 194	64	2 874 202	55
5. Immensee—Rotkreuz . .	120 798	15	—	—	103 671	20	—	—	17 126	95	120 798	15
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	2 960 154	65	—	—	2 729 548	35	—	—	230 606	30	2 960 154	65
7. Luzern—Olten—Basel .	3 872 568	28	—	—	3 615 633	33	—	—	256 934	95	3 872 568	28
8. Brig—Iselle, Umbau . .	1 542 628	85	—	—	1 528 811	97	—	—	13 816	88	1 542 628	85
9. Brig—Sitten	2 499 516	65	—	—	2 013 444	90	—	—	486 071	75	2 499 516	65
10. Sitten—Lausanne . . .	5 740 608	16	—	—	5 388 102	70	—	—	352 505	46	5 740 608	16
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon . . .	2 778 276	93	—	—	2 490 752	60	—	—	287 524	33	2 778 276	93
12. Palézieux—Lausanne—Genf .	4 737 644	10	—	—	4 578 112	90	—	—	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Freiburg—Bern .	4 666 735	14	—	—	4 564 353	64	—	—	102 381	50	4 666 735	14
14. Zürich—Olten	4 070 252	20	—	—	3 913 874	72	—	—	156 377	48	4 070 252	20
15. Olten—Bern	3 948 832	91	—	—	3 780 507	46	—	—	168 325	45	3 948 832	91
16. Thalwil—Richterswil .	928 064	70	—	—	902 365	17	—	—	25 699	53	928 064	70

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1937.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1936		Ausgaben im Jahre 1937		Ausgaben auf Ende 1937							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
17. Zürich—Rapperswil . . .	1 215 711	55	—	—	1 167 111	60	—	—	48 599	95	1 215 711	55
18. Zürich—Winterthur . . .	2 553 476	42	—	—	2 444 716	06	—	—	108 760	36	2 553 476	42
19. Winterthur—St. Gallen—Rorschach	3 676 904	36	—	—	3 500 295	85	—	—	176 608	51	3 676 904	36
20. Winterthur — Romans- horn—Rorschach . . .	2 034 452	64	—	—	1 881 111	56	—	—	153 341	08	2 034 452	64
21. Brugg—Pratteln . . .	920 001	29	—	—	842 188	55	—	—	77 812	74	920 001	29
22. Rotkreuz — Rapperswil, Hendschiken—Brugg . .	1 020 976	99	—	—	856 997	58	—	—	163 979	41	1 020 976	99
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . .	407 316	85	—	—	369 926	10	—	—	37 390	75	407 316	85
24. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	3 199 593	14	49 820	—	3 014 321	18	48 114	75	186 977	21	3 249 413	14
25. Yverdon—Biel . . .	2 077 639	04	—	—	1 975 656	46	—	—	101 982	58	2 077 639	04
26. Olten—Biel . . .	1 734 608	58	—	—	1 469 737	—	—	—	264 871	58	1 734 608	58
27. Rapperswil—Wattwil . .	528 631	26	—	—	487 762	85	—	—	40 868	41	528 631	26
28. Oerlikon—Schaffhausen	1 127 785	88	—	—	1 026 736	70	—	—	101 049	18	1 127 785	88
29. Bern—Biel . . .	500 217	70	—	—	462 449	98	—	—	37 767	72	500 217	70
30. Münster—Delsberg . . .	527 033	23	—	—	479 973	70	—	—	47 059	53	527 033	23
31. Station Kerzers . . .	44 462	73	—	—	40 860	33	—	—	3 602	40	44 462	73
32. Neuenburg—Le Locle- Col des Roches . . .	1 050 982	11	—	—	1 008 431	47	—	—	42 550	64	1 050 982	11
33. Basel—Delsberg . . .	929 158	13	—	—	835 850	30	—	—	93 307	83	929 158	13
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke . .	802 656	36	—	—	668 619	36	—	—	134 037	—	802 656	36
35. Wattwil—Ebnat-Kappel	39 891	10	—	—	32 986	35	—	—	6 904	75	39 891	10
36. Delsberg—Delle . . .	887 134	43	—	—	812 153	39	—	—	74 981	04	887 134	43
37. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . .	853 043	32	—	—	781 996	08	—	—	71 047	24	853 043	32
38. Zürich—Affoltern—Zug	644 803	13	—	—	531 627	95	—	—	113 175	18	644 803	13
39. Ziegelbrücke—Linthal . .	353 314	78	—	—	280 062	95	—	—	73 251	83	353 314	78
40. Bern—Luzern . . .	1 779 122	51	—	—	1 564 917	89	—	—	214 204	62	1 779 122	51
41. Rorschach—Buchs . . .	957 797	10	321	—	825 228	11	—	—	132 889	99	958 118	10
42. Wil—Wattwil (Elektr. d. Stat. L'steig)	54 917	70	—	—	43 902	70	—	—	11 015	—	54 917	70
43. Giubiasco—Locarno . .	334 312	27	9 087	25	273 458	81	—	—	69 940	71	343 399	52
44. Gossau-Sulgen . . .	253 468	35	569	50	206 558	58	—	—	46 340	27	252 898	85
45. Sonceboz-Münster . . .	297 436	67	46 648	28	228 943	99	—	—	21 844	40	250 788	39
46. Neuenburg—Les Verrières	38 683	25	—	—	—	—	38 683	25	—	—	38 683	25
IX. Einricht. für die elektr. Zugförderung	10 433 574	74	—	—	9 369 222	08	—	—	1 064 352	66	10 433 574	74
1. Werkstätte Yverdon . . .	1 766 433	35	—	—	1 705 161	75	—	—	61 271	60	1 766 433	35
2. Werkstätte Bellinzona . .	2 974 104	64	—	—	2 952 199	64	—	—	21 905	—	2 974 104	64
3. Werkstätte Zürich . . .	2 383 546	41	—	—	2 228 534	91	—	—	155 011	50	2 383 546	41
4. Depotanlagen im Kreis I	694 423	70	—	—	685 903	50	—	—	8 520	20	694 423	70
5. Depotanlagen im Kreis II	1 528 899	94	—	—	1 125 676	80	—	—	403 223	14	1 528 899	94
6. Depotanlagen im Kreis III	861 969	26	—	—	449 032	77	—	—	412 936	49	861 969	26
7. Zentralmagazin Brittnau	224 197	44	—	—	222 712	71	—	—	1 484	73	224 197	44
Einführung d. elektr. Zugförderung Total	499 384 672	21	292 855	57	472 352 391	18	2 748 719	—	24 576 417	60	499 677 527	78
Anschaffung v. elektr. Rollmaterial Total	290 528 871	57	3 009 759	45	287 591 849	27	2 725 168	20	3 221 613	55	293 538 631	02
a. 498 elektr. Lokomotiven und 28 Traktoren Te, wovon 9 unvollendet . . .	271 037 920	97	1 812 826	70	269 379 048	82	1 171 981	30	2 299 717	55	272 850 747	67
b. 60 elektr. Motorwagen, wo- von 7 unvollendet . . .	19 490 950	60	1 196 932	75	18 212 800	45	1 553 186	90	921 896	—	20 687 883	35
Gesamt-Total	789 913 543	78	3 302 615	02	759 944 240	45	5 473 887	20	27 798 031	15	793 216 158	80
Abzüglich: Beitrag des Bundes an die Kosten der beschleunigten Elektrifikation . . .	-41 410 599	16	—	—	-41 410 599	16	—	—	—	—	-41 410 599	16
Zulasten der Bundesbahnrechnung	748 502 944	62	3 302 615	02	718 533 641	29	5 473 887	20	27 798 031	15	751 805 559	64
In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten; sie betragen für die												
Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen . .	- 2 606 504	23	- 325 918	95	- 2 932 423	18	—	—	—	—	- 2 932 423	18
Kraftwerkgr. Vernayaz-Bar- berine-Trient-Massaboden	- 2 117 071	26	- 297 720	15	- 2 414 791	41	—	—	—	—	- 2 414 791	41
Übertragungsleitungen . . .	- 1 193 809	08	- 162 293	65	- 1 356 102	73	—	—	—	—	- 1 356 102	73
Unterwerke . . .	- 1 253 942	93	- 180 625	60	- 1 434 568	53	—	—	—	—	- 1 434 568	53
Total	- 7 171 327	50	- 966 558	35	- 8 137 885	85	—	—	—	—	- 8 137 885	85

Betriebsrechnung
für das Jahr 1937.

Betriebsrechnung

Rechnung 1936	Voranschlag 1937		Zentral- verwaltung	
			Fr.	Rp.
Fr.	Fr.	Betriebseinnahmen.		
120 168 760	118 200 000	I. Aus dem Personenverkehr	133 034 132	50
152 268 879	151 100 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	180 915 622	05
7 772 686	7 000 000	1. Vom Gepäck	8 461 682	35
5 046 961	4 000 000	2. Von Tieren	4 981 748	53
139 449 232	140 100 000	3. Von Gütern	167 472 191	17
6 883 781	9 100 000	III. Aus dem Postverkehr	9 645 079	70
6 874 410	9 100 000	1. Für die Beförderung von Poststücken	9 636 128	50
9 371	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen	8 951	20
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen	—	—
279 321 420	278 400 000	Total der Transporteinnahmen	323 594 834	25
10 490 349	10 005 000	IV. Verschiedene Einnahmen.		
1 916 846	1 930 000	A. Pacht- und Mietzinse	4 786 693	55
582 183	500 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	2 011 025	70
7 991 320	7 575 000	2. Für Rollmaterial	756 312	97
		3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl.	2 019 354	88
831 918	866 200	B. Rohertrag von Hilfsbetrieben	2 307 438	59
831 918	866 200	1. Materialverwaltung	2 307 438	59
722 346	635 800	C. Verschiedenes	857 542	21
8 371	6 300	1. Privattelegraphendienst	—	—
713 975	629 500	2. Erlöse und sonstige Einnahmen	857 542	21
12 044 613	11 507 000	Total der Verschiedenen Einnahmen	7 951 674	35
291 366 033	289 907 000	Total der Betriebseinnahmen	331 546 508	60

für das Jahr 1937.

Kreis I		Kreis II		Kreis III		TOTAL		Vergleichung mit	
								Rechnung 1936	Voranschlag 1937
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr
—	—	—	—	—	—	133 034 132	50	+ 12 865 372	+ 14 834 132
—	—	—	—	—	—	180 915 622	05	+ 28 646 743	+ 29 815 622
—	—	—	—	—	—	8 461 682	35	+ 688 996	+ 1 461 682
—	—	—	—	—	—	4 981 748	53	— 65 212	+ 981 749
—	—	—	—	—	—	167 472 191	17	+ 28 022 959	+ 27 372 191
—	—	—	—	—	—	9 645 079	70	+ 2 761 299	+ 545 080
—	—	—	—	—	—	9 636 128	50	+ 2 761 719	+ 536 129
—	—	—	—	—	—	8 951	20	— 420	+ 8 951
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	323 594 834	25	+ 44 273 414	+ 45 194 834
1 970 423	85	2 072 959	75	2 322 693	18	11 152 770	33	+ 662 421	+ 1 147 770
—	—	—	—	—	—	2 011 025	70	+ 94 180	+ 81 026
—	—	—	—	—	—	756 312	97	+ 174 130	+ 256 313
1 970 423	85	2 072 959	75	2 322 693	18	8 385 431	66	+ 394 111	+ 810 431
—	—	—	—	—	—	2 307 438	59	+ 1 475 521	+ 1 441 239
—	—	—	—	—	—	2 307 438	59	+ 1 475 521	+ 1 441 239
101 186	30	151 117	89	147 133	03	1 256 979	43	+ 534 634	+ 621 180
3 152	20	2 353	—	2 694	95	8 200	15	— 171	+ 1 900
98 034	10	148 764	89	144 438	08	1 248 779	28	+ 534 805	+ 619 280
2 071 610	15	2 224 077	64	2 469 826	21	14 717 188	35	+ 2 672 576	+ 3 210 189
2 071 610	15	2 224 077	64	2 469 826	21	338 312 022	60	+ 46 945 990	+ 48 405 023

Rechnung 1936	Voranschlag 1937		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.				
I. Allgemeine Verwaltung.				
5 635 310	5 770 500	A. Personalkosten	4 800 198	15
27 509	29 000	1. Verwaltungsbehörden	25 618	90
132 618	132 800	2. Direktion	74 983	25
124 947	126 600	a. Besoldungen	70 770	60
7 671	6 200	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	4 212	65
760 932	774 400	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste	423 047	65
755 670	769 700	a. Besoldungen	417 277	45
5 262	4 700	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	5 770	20
1 130 244	1 126 000	4. Verkehrskontrolle	1 082 606	95
1 108 370	1 100 000	a. Besoldungen	1 058 834	10
21 874	26 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	23 772	85
613 292	632 900	5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse	610 665	75
599 821	619 400	a. Besoldungen	601 563	—
13 471	13 500	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	9 102	75
161 007	159 300	6. Statistisches Bureau	154 388	55
159 091	159 200	a. Besoldungen	154 195	40
1 916	100	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	193	15
1 850 986	1 930 100	7. Tariffbureaux und Publizitätsdienst	1 997 331	85
1 811 360	1 875 100	a. Besoldungen	1 936 202	35
39 626	55 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	61 129	50
806 082	827 000	8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt	368 316	45
784 270	799 100	a. Besoldungen	358 867	20
21 812	27 900	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	9 449	25
152 640	159 000	9. Abwartpersonal	63 238	80
148 952	152 600	a. Besoldungen und Löhne	59 578	40
3 688	6 400	b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	3 660	40
535 704	538 900	B. Nebenkosten	428 322	90
274 483	297 300	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	234 131	11
75 235	81 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	42 481	40
52 092	44 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	42 212	45
133 894	116 600	4. Verschiedenes	109 497	94
6 171 014	6 309 400	Total I. Allgemeine Verwaltung	5 228 521	05

für das Jahr 1937.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Fr.		Rechnung 1936	Voranschlag 1937
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
232 640	65	382 936	15	316 001	20	5 731 776	15	—	—	79 576	64	5 652 199	51	+	38 724
—	—	—	—	—	—	25 618	90	—	—	—	—	25 618	90	—	3 381
18 391	20	20 186	70	20 396	—	133 957	15	—	—	4 329	80	129 627	35	+	1 157
17 650	20	18 379	80	18 889	80	125 690	40	—	—	—	—	—	—	+	910
741	—	1 806	90	1 506	20	8 266	75	—	—	—	—	—	—	+	2 067
73 378	90	155 419	95	114 111	25	765 957	75	—	—	2 886	99	763 070	76	+	8 442
73 034	95	154 531	40	114 043	10	758 886	90	—	—	—	—	—	—	+	10 813
343	95	888	55	68	15	7 070	85	—	—	—	—	—	—	+	2 371
—	—	—	—	—	—	1 082 606	95	—	—	14 176	20	1 068 430	75	—	43 393
—	—	—	—	—	—	1 058 834	10	—	—	—	—	—	—	—	41 166
—	—	—	—	—	—	23 772	85	—	—	—	—	—	—	+	2 227
—	—	—	—	—	—	610 665	75	—	—	53 854	—	556 811	75	—	22 234
—	—	—	—	—	—	601 563	—	—	—	—	—	—	—	+	17 837
—	—	—	—	—	—	9 102	75	—	—	—	—	—	—	—	4 397
—	—	—	—	—	—	154 388	55	—	—	—	—	154 388	55	—	4 912
—	—	—	—	—	—	154 195	40	—	—	—	—	—	—	—	5 005
—	—	—	—	—	—	193	15	—	—	—	—	—	—	—	93
—	—	—	—	—	—	1 997 331	85	—	—	—	—	1 997 331	85	+	67 232
—	—	—	—	—	—	1 936 202	35	—	—	—	—	—	—	+	61 102
—	—	—	—	—	—	61 129	50	—	—	—	—	—	—	+	6 130
122 683	95	168 013	30	150 523	35	809 537	05	—	—	4 329	65	805 207	40	+	17 463
120 567	85	162 281	20	146 913	95	788 630	20	—	—	—	—	—	—	+	10 470
2 116	10	5 732	10	3 609	40	20 906	85	—	—	—	—	—	—	—	6 993
18 186	60	39 316	20	30 970	60	151 712	20	—	—	—	—	151 712	20	—	7 288
17 895	60	38 208	—	30 487	80	146 169	80	—	—	—	—	—	—	—	6 430
291	—	1 108	20	482	80	5 542	40	—	—	—	—	—	—	+	858
19 685	45	38 475	68	21 497	65	507 981	68	+	3 635	65	—	502 322	95	—	30 918
7 786	60	21 624	38	12 412	—	275 954	09	—	—	6 407	94	269 546	15	+	21 346
8 690	30	10 300	90	2 509	95	63 982	55	—	—	2 886	44	61 096	11	—	17 017
1 920	10	3 657	40	3 869	60	51 659	55	+	3 635	65	—	55 295	20	—	7 660
1 288	45	2 893	—	2 706	10	116 385	49	—	—	—	—	116 385	49	—	215
252 326	10	421 411	83	337 498	85	6 239 757	83	+	3 635	65	—	6 154 522	46	+	69 642

Rechnung 1936	Voranschlag 1937		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.				
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.				
7 983 873	8 073 800	A. Personalkosten	494 176	80
2 611 485	2 638 200	1. Leitung des Bahndienstes	494 176	80
2 512 499	2 546 800	a. Besoldungen	477 252	65
98 986	91 400	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	16 924	15
896 635	883 000	2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal	—	—
860 345	847 600	a. Besoldungen	—	—
36 290	35 400	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
850 582	861 800	3. Bahnmeister und Gehilfen	—	—
785 714	792 900	a. Besoldungen	—	—
6 269	9 500	b. Dienstkleider	—	—
—	—	c. Vergütungen für Nachtdienst	—	—
58 599	59 400	d. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
3 625 171	3 690 800	4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter	—	—
1 484 771	1 536 400	a. Besoldungen	—	—
2 100 510	2 103 500	b. Tagelöhne	—	—
9 097	14 900	c. Dienstkleider	—	—
30 089	32 900	d. Vergütungen für Nachtdienst	—	—
704	3 100	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
1 127 296	1 150 500	B. Nebenkosten	58 710	79
68 052	75 200	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	41 425	04
158 080	181 900	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	11 707	35
54 436	38 500	3. Beleuchtung der Bahn	—	—
789 886	802 000	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	1 769	10
56 842	52 900	5. Verschiedenes	3 809	30
26 386 887	27 372 500	C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	40 621	25
6 483 215	6 697 500	1. Unterbau	—	—
1 240 147	1 176 400	a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	—	—
141 933	180 800	b. Tunnel und Galerien	—	—
548 824	690 300	c. Brücken, Viadukte und Durchlässe	—	—
3 812 739	3 948 200	d. Beschotterung der Bahn	—	—
397 445	388 600	e. Strassen, Wege und Vorplätze	—	—
342 127	313 200	f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	—	—
14 005 878	14 851 800	2. Oberbau	—	—
1 762 601	2 126 200	a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—
2 416 408	3 022 800	b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—
1 106 277	1 138 600	c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	—	—
8 720 592	8 564 200	d. Regulierung des Oberbaues	—	—
29 600 262	30 773 600	Übertrag	552 887	59

für das Jahr 1937.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1936	Voranschlag 1937
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
2 248 771	85	2 686 299	50	2 403 658	02	7 832 906	17	—	—	— 119 335	90	7 713 570	27	— 150 967	— 240 894
579 508	75	728 314	20	750 822	35	2 552 822	10	—	—	— 57 728	80	2 495 093	30	— 58 663	— 85 378
560 213	15	697 925	65	724 129	65	2 459 521	10							— 52 978	— 87 279
19 295	60	30 388	55	26 692	70	93 301	—							— 5 685	+ 1 901
253 510	30	325 727	50	286 705	05	865 942	85	—	—	— 34 821	24	831 121	61	— 30 692	— 17 057
242 931	45	312 417	—	274 134	30	829 482	75							— 30 862	— 18 117
10 578	85	13 310	50	12 570	75	36 460	10							+ 170	+ 1 060
236 260	85	312 152	30	296 426	35	844 839	50	—	—	— 22 816	70	822 022	80	— 5 743	— 16 961
218 490	75	285 853	15	272 682	45	777 026	35							— 8 688	— 15 874
3 185	90	3 619	35	2 984	65	9 789	90							+ 3 521	+ 290
—	—	—	—	—	—	—	—							—	—
14 584	20	22 679	80	20 759	25	58 023	25							— 576	— 1 377
1 179 491	95	1 320 105	50	1 069 704	27	3 569 301	72	—	—	— 3 969	16	3 565 332	56	— 55 869	— 121 498
528 450	95	514 062	35	444 889	70	1 487 403	—							+ 2 632	— 48 997
625 185	10	795 356	85	612 342	62	2 032 884	57							— 67 625	— 70 615
5 959	35	6 074	30	7 069	55	19 103	20							+ 10 006	+ 4 203
19 238	20	4 355	60	5 355	40	28 949	20							— 1 140	— 3 951
658	35	256	40	47	—	961	75							+ 258	— 2 138
333 717	10	367 537	55	382 623	90	1 142 589	34	+ 109 755	20	— 21 864	94	1 230 479	60	+ 15 293	— 7 911
7 907	13	9 544	23	12 165	05	71 041	45	—	—	— 13 076	10	57 965	35	+ 2 989	— 4 159
41 623	12	52 985	25	58 527	20	164 842	92	—	—	— 5 868	46	158 974	46	+ 6 763	— 17 057
15 015	55	14 294	55	13 173	70	42 483	80	—	—	— 30	14	42 453	66	— 11 952	+ 3 984
256 960	30	268 614	72	273 351	10	800 695	22	+ 109 755	20	— 1 920	61	908 529	81	+ 10 809	— 1 305
12 211	—	22 098	80	25 406	85	63 525	95	—	—	— 969	63	62 556	32	+ 6 684	+ 10 626
9 224 303	72	9 536 464	98	8 814 528	61	27 615 918	56	+ 117 284	95	— 464 554	16	28 324 206	35	+ 1 229 032	+ 243 419
2 218 666	54	2 557 542	29	2 067 400	26	6 843 609	09	+ 30 990	85	— 99 768	87	6 774 831	07	+ 360 394	+ 146 109
488 962	80	444 637	25	416 574	75	1 350 174	80	+ 11 437	60					+ 110 028	+ 173 775
28 192	54	134 820	90	13 795	25	176 808	69	— 132 722	25					+ 34 875	— 3 992
95 914	50	297 884	40	276 635	80	670 434	70	+ 52 839	80					+ 121 611	— 19 865
1 377 713	10	1 391 927	75	1 113 710	10	3 883 350	95	+ 82 060	35					+ 70 612	— 64 849
114 413	85	122 661	15	133 651	90	370 726	90	+ 12 775	90					— 26 718	— 17 873
113 469	75	165 610	84	113 032	46	392 113	05	+ 4 599	45					+ 49 986	+ 78 913
5 021 554	37	5 038 259	05	4 758 931	45	14 818 744	87	+ 498 191	25	— 175 771	15	15 141 164	97	+ 812 867	— 33 055
675 284	—	593 591	10	681 832	30	1 950 707	40	+ 93 922	—					+ 188 106	— 175 493
1 142 732	60	1 013 110	—	968 113	50	3 123 956	10	+ 91 491	65					+ 707 548	+ 101 156
339 933	35	371 970	55	375 792	55	1 087 696	45	+ 173 449	—					— 18 580	— 50 903
2 863 604	42	3 059 587	40	2 733 193	10	8 656 384	92	+ 139 328	60					— 64 207	+ 92 185
9 822 709	86	10 649 638	39	9 612 613	63	30 637 849	47	+ 638 937	30	— 416 740	86	30 860 045	91	+ 1 037 587	— 135 751

Betriebsrechnung

Rechnung 1936	Voranschlag 1937		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.				
29 600 262	30 773 600	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)	Übertrag	552 887 59
3 067 612	2 849 500	3. Hochbau und mechanische Einrichtungen	40 621	25
193 299	195 000	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	38 948	20
2 267 573	2 065 500	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	—	—
105 729	88 700	c. Beleuchtungsanlagen im Freien	—	—
342 455	336 300	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	1 673	05
158 556	164 000	e. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile	—	—
2 699 690	2 567 900	4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	—	—
196 127	132 500	a. Telegraphen- und Telephonleitungen	—	—
1 679 519	1 695 400	b. Signal- und Sicherungsanlagen	—	—
160 661	112 400	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—
663 383	627 600	d. Einfriedigungen und Wegschränken	—	—
130 492	405 800	5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	—	—
35 498 056	36 596 800	Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	593 508	84
III. Stationsdienst und Zugbegleitung.				
76 805 827	76 813 000	A. Personalkosten	305 396	30
1 683 862	1 700 700	1. Leitung des Stations- und Zugdienstes	426 396	40
1 569 212	1 591 100	a. Besoldungen	356 609	35
76 915	70 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux	60 577	70
37 735	39 600	c. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	9 209	35
59 859 284	60 143 200	2. Bahnhof- und Stationspersonal	— 89 000	10
57 842 108	57 715 200	a. Besoldungen	— 72 428	60
656 188	722 400	b. Tagelöhne	— 16 571	50
455 180	801 600	c. Dienstkleider	—	—
642 893	635 000	d. Vergütungen für Nachtdienst	—	—
262 915	269 000	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
15 262 681	14 969 100	3. Zugbegleitungspersonal	— 32 000	—
12 757 580	12 415 300	a. Besoldungen	— 32 000	—
4 696	4 800	b. Tagelöhne	—	—
152 165	232 100	c. Dienstkleider	—	—
2 195 011	2 104 400	d. Nebenbezüge	—	—
139 147	145 300	e. Vergütungen für Nachtdienst	—	—
14 082	17 200	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
4 033 872	4 435 100	B. Nebenkosten	594 034	51
744 825	967 800	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	494 379	81
1 489 659	1 620 200	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	7 980	—
580 679	621 800	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	54 152	35
242 513	270 500	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst	37 402	55
625 336	555 000	5. Camionnage; Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte	—	—
350 860	399 800	6. Verschiedenes	119	80
80 839 699	81 248 100	Total III. Stationsdienst und Zugbegleitung	899 430	81

für das Jahr 1937.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1936	Voranschlag 1937	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
9 822 709 86		10 649 638 39		9 612 613 63		30 637 849 47		+	638 937 30	—	416 740 86	30 860 045 91		+	1 037 587 —	135 751
1 002 095 38		970 288 03		984 938 53		2 997 943 19		+	435 629 20	—	115 360 08	3 318 212 31		—	69 669 +	148 443
65 406 35		47 462 05		66 574 15		218 390 75		+	9 041 90					+	25 091 +	23 390
743 228 30		723 240 90		700 203 75		2 166 672 95		+	343 042 40					—	100 900 +	101 173
32 838 60		31 428 40		38 130 95		102 397 95		+	24 212 70					—	3 331 +	13 698
111 222 48		116 177 50		107 376 53		336 449 56		+	16 426 30					—	6 005 +	150
49 399 65		51 979 18		72 653 15		174 031 98		+	42 905 90					+	15 476 +	10 032
903 534 18		855 263 56		950 779 22		2 709 576 96		+	208 030 65	—	63 352 16	2 854 255 45		+	9 887 +	141 677
107 336 45		49 428 65		29 740 45		186 505 55		+	30 475 40					—	9 621 +	54 006
497 367 08		550 247 63		677 127 72		1 724 742 43		+	152 423 50					+	45 223 +	29 342
47 633 35		53 419 80		34 157 95		135 211 10		+	180 35					—	25 450 +	22 811
251 197 30		202 167 48		209 753 10		663 117 88		+	24 951 40					—	265 +	35 518
78 453 25		115 112 05		52 479 15		246 044 45		—	—	—	10 301 90	235 742 55		+	115 553 —	159 755
11 806 792 67		12 590 302 03		11 600 810 53		36 591 414 07		+	1 282 597 15	—	605 755 —	37 268 256 22		+	1 093 358 —	5 386
22 545 704 75		25 854 982 05		26 781 291 90		75 487 375 —		—	—	—	4 065 527 77	71 421 847 23		—	1 318 452 —	1 325 625
397 636 —		419 350 —		424 540 35		1 667 922 75		—	—	—	21 485 62	1 646 437 13		—	15 939 —	32 777
388 440 15		408 332 25		411 919 70		1 565 301 45								—	3 911 —	25 799
—		—		—		60 577 70								—	16 337 —	9 422
9 195 85		11 017 75		12 620 65		42 043 60								+	4 309 +	2 444
17 334 610 70		20 349 551 15		21 401 971 95		58 997 133 70		—	—	—	3 743 540 34	55 253 593 36		—	862 150 —	1 146 066
16 698 512 10		19 342 582 15		20 450 128 30		56 418 793 95								—	1 423 314 —	1 296 406
123 180 65		378 054 55		353 585 75		838 249 45								+	182 061 +	115 849
236 133 35		265 718 05		300 553 45		802 404 85								+	347 225 +	805
183 712 25		276 000 30		199 221 90		658 934 45								+	16 042 +	23 935
93 072 35		87 196 10		98 482 55		278 751 —								+	15 836 +	9 751
4 813 458 05		5 086 080 90		4 954 779 60		14 822 318 55		—	—	—	300 501 81	14 521 816 74		—	440 363 —	146 782
3 998 425 50		4 115 306 90		4 112 874 45		12 194 606 85								—	562 973 —	220 693
—		35 95		4 738 95		4 774 90								+	79 —	25
74 498 90		92 672 70		88 022 75		255 194 35								+	103 029 —	26 906
698 856 75		793 602 45		719 312 80		2 211 772 —								+	16 761 +	107 372
38 724 —		77 114 85		25 868 90		141 707 75								+	2 561 —	3 592
2 952 90		7 348 05		3 961 75		14 262 70								+	180 —	2 938
1 105 908 40		1 667 558 67		1 511 296 35		4 878 797 93		+	5 693 —	—	256 859 67	4 627 631 26		+	844 926 +	443 698
91 960 36		126 582 04		130 855 67		843 777 88		—	—	—	15 989 98	827 787 90		+	98 953 —	124 022
485 602 11		601 720 62		526 147 20		1 621 449 93		—	—	—	136 865 56	1 484 584 37		+	131 791 +	1 250
169 814 14		169 602 05		232 300 11		625 868 65		+	5 693 —	—	25 858 91	605 702 74		+	45 190 +	4 069
69 188 70		85 806 35		73 065 99		265 463 59		—	—	—	8 199 40	257 264 19		+	22 950 —	5 037
114 900 60		412 328 20		453 316 35		980 545 15		—	—	—	61 324 81	919 220 34		+	355 209 +	425 545
174 442 49		271 519 41		95 611 03		541 692 73		—	—	—	8 621 01	533 071 72		+	190 833 +	141 893
23 651 613 15		27 522 540 72		28 292 588 25		80 366 172 93		+	5 693 —	—	4 322 387 44	76 049 478 49		—	473 526 —	881 927

Betriebsrechnung

Rechnung 1936	Voranschlag 1937		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.				
IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst.				
23 386 588	23 739 100	A. Personalkosten	327 373	65
739 184	730 100	1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes	327 373	65
712 046	696 500	a. Besoldungen	305 010	55
27 138	33 600	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	22 363	10
19 984 090	20 304 700	2. Fahrpersonal	—	—
16 997 193	17 066 000	a. Besoldungen	—	—
194 495	329 600	b. Tagelöhne	—	—
36 640	41 400	c. Dienstkleider	—	—
2 472 781	2 570 900	d. Nebenbezüge	—	—
248 919	257 900	e. Vergütungen für Nachtdienst	—	—
34 062	38 900	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
2 663 314	2 704 300	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	—	—
2 517 829	2 536 000	a. Besoldungen	—	—
73 139	91 000	b. Tagelöhne	—	—
13 146	20 900	c. Dienstkleider	—	—
40 969	38 700	d. Vergütungen für Nachtdienst	—	—
18 231	17 700	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
—	—	4. Personal der Unterwerke und Schaltposten	—	—
901 387	945 600	B. Nebenkosten	440 829	35
60 571	69 800	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	40 876	—
236 150	340 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	11 553	30
455 477	472 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	386 841	90
149 189	63 800	4. Verschiedenes	1 558	15
24 287 621	25 112 500	C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials	25 506 684	05
3 753 605	4 050 000	1. Brennmaterial	4 493 061	50
20 018 124	20 416 000	2. Elektrische Kraft	20 718 003	10
160 046	199 000	3. Schmiermaterial	212 847	80
92 589	114 500	4. Beleuchtungsmaterial	91 975	80
263 257	333 000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	— 8 704	15
2 200 693	2 281 000	D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen	—	—
2 200 693	2 281 000	4. Stromleitungsanlagen	—	—
50 776 289	52 078 200	Übertrag	26 274 887	05

für das Jahr 1937.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit					
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1936	Voranschlag 1937				
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.				
6 967 469	45	7 973 291	75	7 952 878	30	23 221 013	15	—	—	—	810 132	28	22 410 880	87	—	165 575	—	518 087	
117 181	40	150 528	55	141 335	70	736 419	30	—	—	—	15 578	89	720 840	41	—	2 765	+	6 319	
113 180	10	146 673	90	139 325	25	704 189	80								—	7 856	+	7 690	
4 001	30	3 854	65	2 010	45	32 229	50								+	5 091	—	1 371	
5 944 908	30	6 977 751	95	6 975 326	35	19 897 986	60	—	—	—	700 475	09	19 197 511	51	—	86 103	—	406 713	
4 977 743	05	5 717 433	50	5 932 214	90	16 627 391	45								—	369 801	—	438 608	
70 393	85	242 380	—	50 989	50	363 763	35								+	169 268	+	34 163	
11 810	55	14 579	05	13 923	65	40 313	25								+	3 673	—	1 087	
795 264	05	889 854	65	885 629	55	2 570 748	25								+	97 967	—	152	
75 233	40	105 158	90	82 772	50	263 164	80								+	14 246	+	5 265	
14 463	40	8 345	85	9 796	25	32 605	50								—	1 456	—	6 294	
905 379	75	845 011	25	836 216	25	2 586 607	25	—	—	—	94 078	30	2 492 528	95	—	76 707	—	117 693	
875 342	60	764 221	25	795 891	20	2 435 455	05								—	82 374	—	100 545	
3 599	25	54 946	80	11 346	55	69 892	60								—	3 246	—	21 107	
6 109	80	7 404	50	6 416	05	19 930	35								+	6 784	—	970	
13 680	60	12 393	—	16 940	20	43 013	80								+	2 045	+	4 314	
6 647	50	6 045	70	5 622	25	18 315	45								+	84	+	615	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
156 720	78	219 479	58	170 259	03	987 288	74	+	1 784	65	—	10 336	53	978 736	86	+	85 902	+	41 689
7 292	55	4 785	45	8 406	58	61 360	58	—	—	—	388	45	60 972	13	+	790	—	8 439	
85 381	18	101 835	85	68 363	35	267 133	68	—	—	—	6 429	88	260 703	80	+	30 984	—	72 866	
24 024	95	28 540	60	29 126	75	468 534	20	+	1 784	65	—	1 933	20	468 385	65	+	13 057	—	3 466
40 022	10	84 317	68	64 362	35	190 260	28	—	—	—	1 585	—	188 675	28	+	41 071	+	126 460	
76 702	52	96 762	72	94 649	80	25 774 799	09	—	—	—	822 003	92	24 952 795	17	+	1 487 178	+	662 299	
—	—	—	—	—	—	4 493 061	50	—	—	—	205 471	27	4 287 590	23	+	739 456	+	443 061	
—	—	—	—	—	—	20 718 003	10	—	—	—	562 882	29	20 155 120	81	+	699 879	+	302 003	
—	—	—	—	—	—	212 347	80	—	—	—	10 291	51	202 056	29	+	52 302	+	13 348	
3 511	05	6 811	20	7 448	65	109 746	70	—	—	—	788	15	108 958	55	+	17 158	—	4 753	
73 191	47	89 951	52	87 201	15	241 639	99	—	—	—	42 570	70	199 069	29	—	21 617	—	91 360	
696 107	48	975 319	87	791 270	82	2 462 698	17	+	159 587	50	—	57 961	84	2 564 323	83	+	262 005	+	181 698
696 107	48	975 319	87	791 270	82	2 462 698	17	+	159 587	50	—	57 961	84	2 564 323	83	+	262 005	+	181 698
7 897 000	23	9 264 853	92	9 009 057	95	52 445 799	15	+	161 372	15	—	1 700 434	57	50 906 736	73	+	1 669 510	+	367 599

Betriebsrechnung

Rechnung 1936	Voranschlag 1937	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
50 776 289	52 078 200	(IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst.)	Übertrag	26 274 887	05
29 081 065	29 341 400	E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials		28 022 020	99
3 911 345	4 160 000	1. Dampflokomotiven und Tender		4 278 596	85
7 174 764	7 220 000	2. Elektrische Lokomotiven		6 942 290	96
483 468	360 000	3. Motorpersonenwagen		575 949	85
8 864 423	8 346 000	4. Personenwagen		8 206 000	70
305 363	320 000	5. Motorgepäckwagen		317 161	40
1 237 389	1 152 000	6. Gepäckwagen		1 141 423	05
6 177 198	6 720 000	7. Güterwagen		5 630 841	78
22 356	10 000	8. Rollchemel		13 088	15
455 527	610 400	9. Dienstwagen		564 824	50
449 232	443 000	10. Traktoren		351 843	75
79 857 354	81 419 600	Total IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst		54 296 908	04
V. Verschiedene Ausgaben.					
2 069 402	2 012 600	A. Pacht- und Mietzinse		2 959 603	84
700 436	736 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		796 472	74
1 344 748	1 250 000	2. Für Rollmaterial		2 160 844	10
24 218	26 600	3. Für sonstige Objekte		2 287	—
—	—	B. Verlust auf Hilfsbetrieben		—	—
25 416 490	24 884 300	C. Sonstige Ausgaben		22 371 628	24
10 860	21 000	1. Gerichts- und Prozesskosten		— 1 345	20
250 813	158 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen		125 801	52
2 695 397	2 769 000	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen		1 509 403	80
1 723 615	1 699 000	a. Prämien für Betriebsunfälle		1 506 329	45
525 372	517 600	b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen		3 502	40
446 410	552 400	c. Sonstige Entschädigungen und Renten		— 428	05
154 226	165 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen		45 047	41
4 471	—	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen		—	—
190 137	181 000	6. Steuern und Abgaben		3 122	45
19 855 380	19 925 000	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unter- stützungen und Geschenke		19 129 633	15
18 958 450	18 912 000	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen		18 558 867	35
451 884	456 400	b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle		488 912	55
5 550	6 000	c. Pensionen		5 460	—
439 496	550 600	d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen		7 6393	25
1 424 303	1 665 300	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes		1 559 965	11
830 903	—	9. Automobil-Ergänzungsdienst		—	—
27 485 892	26 896 900	Total V. Verschiedene Ausgaben		25 331 232	08

für das Jahr 1937.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1936	Voranschlag 1937
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
7 897 000	23	9 264 853	92	9 009 057	95	52 445 799	15	+ 161 372	15	- 1 700 434	57	50 906 736	73	+ 1 669 510	+ 367 599
—	—	—	—	—	—	28 022 020	99	—	—	- 368 370	57	27 653 650	42	- 1 059 044	- 1 319 379
—	—	—	—	—	—	4 278 596	85	—	—	- 103 957	62	4 174 639	23	+ 367 252	+ 118 597
—	—	—	—	—	—	6 942 290	96	—	—	- 194 645	69	6 747 645	27	- 232 473	- 277 709
—	—	—	—	—	—	575 949	85	—	—	—	—	575 949	85	+ 92 482	+ 215 950
—	—	—	—	—	—	8 206 000	70	—	—	- 36 580	16	8 169 420	54	- 658 422	- 139 999
—	—	—	—	—	—	317 161	40	—	—	—	—	317 161	40	+ 11 798	- 2 839
—	—	—	—	—	—	1 141 423	05	—	—	- 6 103	66	1 135 319	39	- 95 966	- 10 577
—	—	—	—	—	—	5 630 841	78	—	—	- 26 560	79	5 604 280	99	- 546 356	- 1 089 158
—	—	—	—	—	—	13 088	15	—	—	—	—	13 088	15	- 9 268	+ 3 088
—	—	—	—	—	—	564 824	50	—	—	- 210	20	564 614	30	+ 109 297	- 45 576
—	—	—	—	—	—	351 843	75	—	—	- 312	45	351 531	30	- 97 388	- 91 156
7 897 000	23	9 264 853	92	9 009 057	95	80 467 820	14	+ 161 372	15	- 2 068 805	14	78 560 387	15	+ 610 466	- 951 780
3 081	65	2 959	40	14 935	60	2 980 580	49	—	—	+ 170	17	2 980 750	66	+ 911 178	+ 967 980
—	—	—	—	—	—	796 472	74	—	—	—	—	796 472	74	+ 96 037	+ 60 473
—	—	—	—	—	—	2 160 844	10	—	—	- 16	40	2 160 827	70	+ 816 096	+ 910 844
3 081	65	2 959	40	14 935	60	23 263	65	—	—	+ 186	57	23 450	22	- 955	- 3 337
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
650 557	82	696 425	64	641 597	97	24 360 209	67	—	—	- 745 091	65	23 615 118	02	- 1 056 280	- 524 090
1 072	80	6 604	40	283	90	6 615	90	—	—	- 100	73	6 515	17	- 4 244	- 14 384
70 354	87	37 942	87	43 604	62	277 703	88	—	—	- 14 919	78	262 784	10	+ 26 891	+ 119 704
295 065	70	344 157	85	335 927	98	2 484 555	33	—	—	- 93 915	84	2 390 639	49	- 210 842	- 284 445
—	—	—	—	—	—	15 063 329	45	—	—	—	—	—	—	- 2 172 86	- 192 671
145 518	60	195 996	65	199 853	15	544 870	80	—	—	—	—	—	—	+ 194 99	+ 27 271
149 547	10	148 161	20	136 074	83	433 355	08	—	—	—	—	—	—	- 13 055	- 119 045
30 668	26	45 055	35	52 578	58	173 349	60	—	—	- 1 554	44	171 795	16	+ 19 124	+ 8 350
25 881	35	817	60	156	—	26 854	95	—	—	—	—	26 854	95	+ 22 384	+ 26 855
77 105	60	83 610	67	44 382	91	208 221	63	—	—	+ 1 182	03	209 403	66	+ 18 035	+ 27 222
141 507	90	155 507	65	158 769	80	19 585 418	50	—	—	- 629 790	85	18 955 627	65	- 269 962	- 339 582
—	—	—	—	—	—	18 558 867	35	—	—	—	—	—	—	- 399 583	- 353 133
—	—	—	—	—	—	488 912	55	—	—	—	—	—	—	+ 37 028	+ 32 512
—	—	—	—	—	—	5 460	—	—	—	—	—	—	—	- 90	- 540
141 507	90	155 507	65	158 769	80	532 178	60	—	—	—	—	—	—	+ 92 683	- 18 421
8 901	34	22 729	25	5 894	18	1 597 489	88	—	—	- 5 992	04	1 591 497	84	+ 173 187	- 67 810
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 830 903	—
653 639	47	699 385	04	656 533	57	27 340 790	16	—	—	- 744 921	48	26 595 868	68	- 145 102	+ 443 890

Betriebsrechnung

Rechnung 1936	Voranschlag 1937	Betriebsausgaben.	Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Zusammenzug der Ausgaben.				
6 171 014	6 309 400	I. Allgemeine Verwaltung	5 228 521	05
35 498 056	36 596 800	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	593 508	84
80 839 699	81 248 100	III. Stationsdienst und Zugbegleitung	899 430	81
79 857 354	81 419 600	IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst	54 296 908	04
27 485 892	26 896 900	V. Verschiedene Ausgaben	25 331 232	08
229 852 015	232 470 800	Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V	86 349 600	82
VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:				
+ 1 564 112	+ 1 690 200	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	+ 12 203	65
— 180 479	— 260 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	— 3 206	50
— 5 231 185	— 5 165 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -bahnstrecken	— 6 022 057	55
— 1 276 609	— 1 127 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zug- und Fahrdienstleistungen	— 1 649 987	81
— 5 124 161	— 4 861 800	Total VI	— 7 663 048	21
224 727 854	227 609 000	Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben	78 686 552	61
Rechnungsabschluss.				
291 366 033	289 907 000	Total der Betriebseinnahmen . . . . .	.	.
224 727 854	227 609 000	Total der Betriebsausgaben:	.	.
212 923 592	214 231 100	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .	.	.
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .	.	.
66 638 179	62 298 000	Überschuss der Einnahmen:	.	.
78 442 441	75 675 900	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .	.	.
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .	.	.
*) Diese Kosten setzen sich wie folgt zusammen:				
Ausgaben zulasten der Spezialfonds (Ziffer 7 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung) Fr. 12 824 255.76				
Abzüglich:				
Den Depotwerkstätten belastete Beträge:				
Entnahmen aus dem Erneuerungsfonds (s. Seite 108) Fr. 9 830.95				
Entnahmen aus dem Fonds zur Deckung von Unfallrenten (s. Seite 110) n 2 194.80				
n — 12 025.75				
Total der Kosten zulasten der Spezialfonds für die Betriebsrechnung Fr. 12 812 230.01				

für das Jahr 1937.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit			
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1936	Voranschlag 1937		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
252 326 10		421 411 83		337 498 85		6 239 757 83		+	3 635 65	—	88 871 02	6 154 522 46	+	68 744	— 69 642		
11 806 792 67		12 590 302 03		11 600 810 53		36 591 414 07		+	1 282 597 15	—	605 755 —	37 268 256 22	+	1 093 358	— 5 386		
23 651 613 15		27 522 540 72		28 292 588 25		80 366 172 93		+	5 693 —	—	4 322 387 44	76 049 478 49	—	473 526	— 881 927		
7 897 000 23		9 264 853 92		9 009 057 95		80 467 820 14		+	161 372 15	—	2 068 805 14	78 560 387 15	+	610 466	— 951 780		
653 639 47		699 385 04		656 533 57		27 340 790 16		—	—	—	744 921 48	26 595 868 68	—	145 102	+	443 890	
44 261 371 62		50 498 493 54		49 896 489 15		231 005 955 13		+	1 453 297 95	—	7 830 740 08	224 628 513 —	+	1 153 940	— 1 464 845		
+	459 758 70	+	604 343 70	+	376 991 90	+	1 453 297 95							—	110 814	— 236 902	
—	32 542 35	—	77 370 12	—	45 575 75	—	158 694 72							—	21 784	— 101 305	
—	—	—	—	—	—	—	6 022 057 55			— 7 830 740 08				+	790 872	+	857 057
—	—	—	—	—	—	—	1 649 987 81							+	373 379	+	522 988
+	427 216 35	+	526 973 58	+	331 416 15	—	6 377 442 13							+	1 253 281	+	1 515 642
44 688 587 97		51 025 467 12		50 227 905 30		224 628 513 —								—	99 341	— 2 980 487	
.		.		.		.						338 312 022 60	+	46 945 990	+	48 405 023	
.		.		.		.						224 628 513 —	—	99 341	— 2 980 487		
.		.		.		.						211 816 282 99	—	1 107 309	— 2 414 817		
.		.		.		.						113 683 509 60	+	47 045 331	+	51 385 510	
.		.		.		.						126 495 739 61	+	48 053 299	+	50 819 840	

Betriebseinnahmen.

Transporteinnahmen.

Die Transporteinnahmen des Jahres 1937 betragen Fr. 323 594 834. 25 und sind um Fr. 44 273 414 = 15,85 % höher als diejenigen des Jahres 1936. Die Mehreinnahmen betreffen alle Transportkategorien, nämlich den Personenverkehr mit Fr. 12 865 372 oder 10,71 %, den Gepäck-, Tier- und Güterverkehr mit Fr. 28 646 743 oder 18,81 % und den Postverkehr mit Fr. 2 761 299 oder 40,11 %. Gegenüber dem Voranschlag im Betrage von Fr. 278 400 000 ergeben die gesamten Transporteinnahmen eine Vermehrung von Fr. 45 194 834 = 16,23 %. Gegenüber den Transporteinnahmen von 1929, des Jahres mit den günstigsten Betriebsergebnissen, weisen diejenigen des Jahres 1937 eine Verminderung von Fr. 78 350 419 oder von 19,49 % auf.

Verschiedene Einnahmen.

Diese Einnahmen betragen Fr. 14 717 188. 35; sie sind höher um Fr. 2 672 576 oder um 22,19 % als diejenigen des Vorjahres und um Fr. 3 210 189 oder 27,90 % als der Voranschlag.

A. Pacht- und Mietzinse. Die Einnahmen für Pacht- und Mietzinse haben sich gegenüber 1936 um Fr. 662 421 vermehrt. Die hauptsächlichsten Mehreinnahmen ergeben die Pacht- und Mietzinse für Bahnhöfe und Bahnstrecken, für Bahnhofswirtschaften, für Gebäude und Lokale für eidgenössische Verwaltungen, für Verkaufsmagazine, sowie die Verpachtung des Bahnhofsbuchhandels und die Rollmaterialmieten.

B. Rothertrag von Hilfsbetrieben. Als Hilfsbetrieb wird nur noch die Materialverwaltung behandelt. Ihr Rothertrag hat sich gegenüber der Rechnung 1936 um Fr. 1 475 521 vermehrt, hauptsächlich infolge günstiger Altmaterialverkäufe.

C. Verschiedenes. Die Vermehrung gegenüber 1936 rührt hauptsächlich von den Erträgen aus den Wechselstellen und den Bahnhofautomaten, sowie aus der Bewirtschaftung der Bahnwälder her. Dagegen sind die Gebühren auf Freifahrt ausweisen gegenüber der Rechnung 1936 geringer.

Die gesamten **Betriebseinnahmen** von Fr. 338 312 022. 60 weisen gegenüber dem Jahre 1936 Fr. 46 945 990 = 16,11 % und gegenüber dem Voranschlag Fr. 48 405 023 = 16,70 % Vermehrung auf.

Betriebsrechnung 1937.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

Ausgaben für das Personal.

Besoldungen, Löhne,
Zulagen, Dienstkleider,
Nebenbezüge etc.
Fr.

a) Als Personalkosten in der Bahn-Betriebsrechnung enthalten:

Allgemeine Verwaltung	5 731 776	
Unterhalt und Bewachung der Bahn	7 832 906	
Stationsdienst und Zugsbegleitung	75 487 375	
Zugförderungs- und Werkstättedienst	23 221 013	
	<u>112 273 070</u>	

Hierzu:

Dienstaltersgeschenke	441 035	
Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung	1 200	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	16 188 202	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	2 133 102	
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl.	170 766	
	<u>131 207 375</u>	

Total Betriebsrechnung

b) In den Spezialrechnungen enthalten: Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes.

Fr.

Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw.	15 352 091	
Dienstaltersgeschenke	37 151	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	2 341 349	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	405 907	18 136 498

Depotwerkstätten.

Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw.	2 792 428	
Dienstaltersgeschenke	5 934	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	433 188	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	54 991	3 286 541

Hilfsbetrieb und Nebengeschäfte.

Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge usw.	15 783 581	
Dienstaltersgeschenke	54 466	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	2 387 439	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	235 578	
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl.	129 733	18 590 797

c) In der Baurechnung enthalten: Bauleitungsbureaux.

Besoldungen, Löhne, Zulagen usw.	128 708	
Dienstaltersgeschenke	1 757	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	29 317	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	1 104	160 886

d) In der Gewinn- und Verlustrechnung enthalten:

Ausserordentlicher Beitrag an die Pensions- und Hilfskasse	12 806 582	
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal	<u>184 188 679</u>	

Erläuterungen zur

Eine Vergleichung der Personalausgaben des Jahres 1937 mit denjenigen des Vorjahres, aus-
geschieden auf die Rubriken der Personalkosten, ergibt folgende Unterschiede:

	Jahr 1936	Jahr 1937	Unterschiede gegenüber 1936
	Fr.	Fr.	Fr.
Besoldungen, einschliesslich Zulagen	126 656 167	123 562 143	— 3 094 024
Löhne, einschliesslich Zulagen	13 684 519	13 472 302	— 212 217
	140 340 686	137 034 445	— 3 306 241
Nebenbezüge	4 702 594	4 816 434	+ 113 840
Vergütungen für Nachtdienst	1 153 088	1 174 001	+ 20 913
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes (siehe nachstehende Ausscheidung)	1 869 016	1 937 539	+ 68 523
Dienstkleider	809 111	1 367 459	+ 558 348
Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenüsse	452 114	541 543	+ 89 429
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wasch- einrichtungen u. dgl.	266 335	300 499	+ 34 164
Leistungen für die Alters- und Krankenfürsorge	32 887 142	34 186 077	+ 1 298 935
Leistungen für die Unfallfürsorge	3 017 757	2 830 682	— 187 075
Total	185 497 843	184 188 679	— 1 309 164

Über die vorstehenden Minder- bzw. Mehrausgaben geben wir folgende Erläuterungen.

Die Minderausgaben bei den Besoldungen und Löhnen sind auf die weitere Personalverminderung
und weitere Sparmassnahmen zurückzuführen.

Die auf 1. Januar 1937 fällig gewesenenen gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen und
die Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen haben folgende Beträge erreicht:

Ordentliche Besoldungserhöhungen	832 262
Ordentliche Lohnerhöhungen	58 301
Zusammen	890 563
Die nämlichen Erhöhungen auf 1. Januar 1936 hatten betragen	1 026 064
Verminderung im Jahre 1937	135 501

In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1937 sind folgende auf Grund des Besoldungs-
gesetzes und der Lohnordnungen ausgerichtete Zulagen und Überschussbeträge inbegriffen:

	Ortszuschläge	Kinderzulagen	Überschussbeträge	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Beamte	2 888 360	3 383 262	193 863	6 465 485
Arbeiter	305 426	390 009	886	696 321
Zusammen	3 193 786	3 773 271	194 749	7 161 806
Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre 1936 betragen	3 251 089	3 980 933	216 686	7 448 708
Differenzen 1937 gegenüber 1936	— 57 303	— 207 662	— 21 937	— 286 902

Der allgemeine Rückgang der Zulagen und Überschussbeträge ist auf die Personalverminderung
zurückzuführen, bei den Überschussbeträgen auch auf deren fortschreitenden Abbau.

Die Mehrausgabe für Dienstkleider rührt daher, dass pro 1937 mehr solche zur Abgabe fällig wur-
den. Die Mehrausgaben für die Nebenbezüge, für Vergütungen für Nachtdienst und für Dienstreisen sind
hauptsächlich der Verkehrszunahme zuzuschreiben.

Die Ausgaben für Dienstaltersgeschenke sind infolge vermehrter Fälligkeiten grösser geworden.

Die Massnahmen zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse (erhöhte Einlagen der Verwaltung, zu
5 % garantierte Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Kasse) gemäss den Verwal-
tungsratsbeschlüssen vom 1. Oktober 1921 und vom 24. Januar 1928 erforderten wiederum Mehrleistungen
der Verwaltung.

Die Minderausgaben für die Unfallfürsorge rühren hauptsächlich davon her, dass die Rechnung 1937
einen nachträglich bewilligten Nachlass der Schweizerischen Unfallversicherungsanstalt auf den Prämien
für Betriebsunfälle für das Jahr 1936 enthält, der im Jahre 1936 nicht zur Verrechnung gelangte.

Betriebsrechnung 1937.

Die Ausgaben der Rubrik Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes verteilen sich auf Grund der Beamtenordnung II auf folgende Positionen:

	Rechnung 1936 Fr.	Voranschlag 1937 Fr.	Rechnung 1937 Fr.
Vergütungen für Dienstreisen und auswärtige Verwendung . . .	1 041 143	1 123 400	1 094 215
Verpflegungszulagen an die Arbeiter des Bahnunterhaltungsdienstes	383 467	385 200	372 019
Ersatz von Auslagen für den Umzug	82 043	71 100	68 385
Vergütungen für Überzeitarbeit	36 885	40 300	35 718
Vergütungen für Stellvertretung in einem höher eingereihten Amt	45 113	48 800	52 828
	1 588 651	1 668 800	1 623 165
Hierzu: Vergütungen für Nacharbeiten, Tunnelzulagen, ärztliche Untersuchungskosten etc.	280 365	250 100	314 374
Total	1 869 016	1 918 900	1 937 539

Der mit Bundesbeschluss vom 31. Januar 1936 beschlossene Besoldungs- und Lohnabbau, sowie die mit den Verordnungen des Bundesrates vom 11. Februar und 3. Juli 1936 verfügten vorübergehenden Herabsetzungen der Nebenbezüge des Bundespersonals hatten für das Jahr 1937 folgende Wirkung:

	Fr.
Abbau der Besoldungen	13 501 021
Abbau der Löhne	1 110 649
Herabsetzung der Nebenbezüge	828 417
Total Abbau	15 440 087

Die nachstehende Vergleichung zeigt die Veränderungen im Personalbestand der Verwaltung, des Betriebes, der Materialverwaltung, der Nebengeschäfte und der Baubureaux.

	Bestand im Jahresdurchschnitt		Unterschiede
	1936	1937	1937
Beamte	24 290	23 808	— 482
Angestellte	1 003	974	— 29
Arbeiter	3 040	2 952	— 88
Lehrlinge	252	236	— 16
Total	28 585	27 970	— 615

In diesen Zahlen ist das Personal für den Rheinhafendienst mit 49 Mann pro 1936 und 52 Mann pro 1937, sowie dasjenige des Lebensmittelmagazins in Bellinzona mit je 8 Mann pro 1936 und 1937 nicht inbegriffen.

Ausgaben für Materialverbrauch.

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

Verbrauchsmaterialien	Rechnung 1936 Fr.	Voranschlag 1937 Fr.	Rechnung 1937 Fr.
I B 1 Druckkosten usw. der allgemeinen Verwaltung.	274 483	297 300	275 954
II B 1 " " des Bahndienstes	68 052	75 200	71 041
III B 1 " " des Stations- und Zugsdienstes	744 825	967 800	843 778
IV B 1 " " des Zugförderungs- und Werkstättendienstes	60 571	69 800	61 361
Total B 1	1 147 931	1 410 100	1 252 134
I B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume der allgemeinen Verwaltung.	75 235	81 000	63 983
II B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Bahndienstes	158 080	181 900	164 843
III B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Stations- und Zugsdienstes und äussere Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	1 489 659	1 620 200	1 621 450
IV B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Zugförderungsdienstes	236 150	340 000	267 134
Total B 2	1 959 124	2 223 100	2 117 410
Übertrag	3 107 055	3 633 200	3 369 544

Erläuterungen zur

	Rechnung 1936 Fr.	Voranschlag 1937 Fr.	Rechnung 1937 Fr.
Übertrag	3 107 055	3 633 200	3 369 544
II B 3 Beleuchtung der Bahn und Signale	54 436	38 500	42 484
III B 4 Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes	242 513	270 500	265 463
IV C 1 Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	3 753 605	4 050 000	4 493 061
IV C 2 Elektrische Kraft	20 018 124	20 416 000	20 718 003
IVC3-5 Sonstiges Konsummaterial der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser)	515 892	646 500	563 735
Total IV C	24 287 621	25 112 500	25 774 799
Materialverbrauch des Betriebes	27 691 625	29 054 700	29 452 290
Diesen Summen fügen wir noch die Materialkosten für die Erneuerung des Oberbaues bei ¹⁾	5 163 461	6 151 300	6 041 219
Gesamttotal der Materialkosten	32 855 086	35 206 000	35 493 509

Die Vermehrung dieser Materialkosten gegenüber dem Vorjahre beträgt Fr. 2 638 423 oder 8,03 % und gegenüber dem Voranschlage Fr. 287 509 oder 0,82 %. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie haben sich wie folgt geändert:

	Jahr 1936 Fr.	Jahr 1937 Fr.	Unterschiede in 1937 Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	3 753 605	4 493 061	+ 739 456
Elektrische Energie	20 018 124	20 718 003	+ 699 879
Zusammen	23 771 729	25 211 064	+ 1 439 335

Die Vermehrung gegenüber dem Jahre 1936 beträgt 6,05 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV C, Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Die Kosten für die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, erreichten im Jahre 1937 folgende Beträge:

	Fr.
Zulasten der Betriebsrechnung für Unterhalt und Erneuerung	6 162 360
„ „ „ „ Veränderungen infolge Neubauten einschl. Abschreibungen	358 863
Nettokosten, nach Abzug des Wertes des zurückgezogenen Materials	6 521 223

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 6 334 069 entnommen worden.

¹⁾ Ohne das Betreffnis aus den „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“.

Betriebsrechnung 1937.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen.

I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Die Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1936 sind der vermehrten Einstellung von Aushilfen bei den Agenturen infolge Verkehrszunahme zuzuschreiben.

I B. Nebenkosten. Gegenüber dem Vorjahre weisen alle Rubriken eine Verminderung auf, mit Ausnahme der Kosten für Bureaubedürfnisse, Druckkosten, Porti etc., die eine geringe Vermehrung aufweisen.

II A. Personal des Bahndienstes. Die Personalkosten bleiben mit Fr. 7 832 906 um Fr. 150 967 unter denjenigen für 1936 und um Fr. 240 894 unter dem Voranschlag. Diese Einsparungen ergeben sich aus dem Rückgang des Personalbestandes und den Mutationen. Im Schrankenwärterdienst kommt der Ersatz von Niveauübergängen durch Unter- oder Überführungen durch geringeren Personalbedarf zur Auswirkung.

II B. Nebenkosten. Die Ausgaben betragen Fr. 1 142 589. Sie sind um Fr. 15 293 höher als 1936 und bleiben um Fr. 7 911 unter dem Voranschlag. Da die Ausgaben sich zum grossen Teil zusammensetzen aus den Kosten der Materialien für Bureau-, Heizungs- und Reinigungsbedürfnisse sowie der Triebstoffe für die Motorrollwagen und Draisinen des Bahndienstes, sind die Mehrausgaben gegenüber 1936 hauptsächlich auf die Verteuerung dieser Materialien zurückzuführen.

II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Die Ausgaben betragen Fr. 27 615 919 und erforderten Fr. 1 229 032 mehr als im Jahre 1936 und Fr. 243 419 mehr als im Voranschlag vorgesehen war.

Beim Unterbau mussten unvorhergesehene Arbeiten ausgeführt werden für die Instandstellung des Bahnkörpers im Zusammenhang mit vermehrten Schotterauswechslungen, für Wiederherstellungsarbeiten im Paradisetunnel bei Lugano, für grössere Brückenreparaturen in Basel, sowie für Behebung von Rutschungen und Wasserschäden zwischen Münster und Court und im Entlebuch. Die Vermehrung der Ausgaben um Fr. 360 394 gegenüber denjenigen des Jahres 1936 und um Fr. 146 109 gegenüber dem Voranschlag ist zum Teil auch durch die Materialverteuerung verursacht.

Beim Oberbau wurden folgende Umbauten in neuem Material veranschlagt und ausgeführt:

Ausführung 1936:	Geleise	61 km	Weichen	251
Voranschlag 1937:	„	72 km	„	213
Ausführung 1937:	„	75 km	„	200

Das dem Voranschlag zugrunde gelegte Geleiseumbauprogramm wurde annähernd innegehalten. Die Ausgaben bleiben um Fr. 33 055 unter dem Voranschlag. Gegenüber 1936 ergeben sich Mehrausgaben von Fr. 812 867 infolge vermehrten Umbauten und der Materialverteuerung.

Der Unterhalt der Hochbauten und mechanischen Einrichtungen überschreitet den Voranschlag um Fr. 148 443. Neben der Materialverteuerung verursachten unaufschiebbare Unterhaltungsarbeiten an Hochbauten Mehrausgaben. Infolge Vollendung der Hallendächerreparaturen in Basel im Jahre 1936 ergeben sich gegenüber diesem Jahre Minderausgaben von Fr. 69 669.

Für Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen betragen die Mehrausgaben gegenüber 1936 Fr. 9 887 und gegenüber dem Voranschlag Fr. 141 677. Gegenüber 1936 ergeben sich Minderkosten für Telegraphen- und Telefonleitungen sowie für Orientierungs- und Ordnungszeichen, während der Unterhalt der Sicherungsanlagen durch die Materialpreise verteuert wurde. Die Voranschlagsüberschreitung ist zur Hauptsache auf die Preiserhöhungen und vermehrte Kabelverlegungen im Zusammenhang mit den Geleiseumbauten zurückzuführen.

Die Ausgaben für Schneeräumung erforderten Mehraufwendungen gegenüber 1936, bleiben jedoch um Fr. 159 755 unter dem Voranschlag.

Betriebsrechnung 1937.

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten Fr.	abzüglich Altmaterial Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
II C 2 a Schwellen	2 439 110.55	490 069. —	1 949 041.55	1 665.85	1 950 707.40
„ b Schienen etc.	3 986 446.90	873 034.20	3 113 412.70	10 543.40	3 123 956.10
„ c Weichen etc.	1 163 135.65	184 371.30	978 764.35	108 932.10	1 087 696.45
	7 588 693.10	1 547 474.50	6 041 218.60	121 141.35	6 162 359.95
II C 2 d für Arbeitslöhne			1 897 173.15	6 759 211.77	8 656 384.92
			7 938 391.75	6 880 353.12	14 818 744.87

Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:

II C 2 a Schwellen	120 646.75	31 032.40	89 614.35
„ b Schienen etc.	121 852.65	34 147.25	87 705.40
„ c Weichen etc.	144 110.95	28 580.30	115 530.65
	386 610.35	93 759.95	292 850.40
II C 2 d für Arbeitslöhne			96 652.70
			389 503.10

Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds 8 327 894.85

Im Berichtjahre sind die Kosten für die Erneuerung des Oberbaues um rund Fr. 1 007 000 gestiegen, d. h. von Fr. 7 320 951 auf Fr. 8 327 895; dagegen bleiben sie um rund Fr. 45 000 unter dem Voranschlag von Fr. 8 372 500. Die Geleiseumbauten belasten die Betriebsrechnung pro 1937 mit Fr. 7 938 392 gegenüber dem Voranschlag von Fr. 8 072 500, was der Zurückhaltung in der Ausführung solcher Arbeiten zuzuschreiben ist. Beim Kapitel „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ waren im Voranschlag Fr. 300 000 zulasten des Erneuerungsfonds vorgesehen; die Ausführung der vorgesehenen Arbeiten verursachte aber hierfür eine Ausgabe von Fr. 389 503.

III A. Personal des Stations- und Zugdienstes. Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich sowohl gegenüber der Rechnung 1936 als auch gegenüber dem Voranschlag 1937 vermindert. Die Verminderung ist zum grossen Teil auf organisatorische Massnahmen, die einen weiteren Personalabbau möglich machten, zurückzuführen. Das Zugpersonal konnte auch deshalb abgebaut werden, weil immer mehr Güterwagen mit Luftdruckbremse verkehren.

Die Zugleistungen betrugen im Jahre 1937 = 44 882 713 Zugkilometer gegenüber 42 569 060 im Jahre 1936; die Vermehrung im Jahre 1937 beträgt somit 2 313 653 km oder 5,48 %.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	Durchschnittlicher Bestand		
	1937	1936	Unterschiede 1937
Leitung des Stations- und Zugdienstes	209	194	+ 15
Zentralwagenkontrolle und Repartitionsdienst	23	23	—
Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte, Arbeiter und Lehrlinge	11 525	11 768	— 243
Wagenreinigerpersonal	475	488	— 13
Zugbegleitungspersonal	2 306	2 404	— 98
Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes	70	56	+ 14
Total	14 608	14 933	— 325

III B. Nebenkosten. Diese Ausgaben haben im gesamten sowohl gegenüber der Rechnung 1936 als auch gegenüber dem Voranschlag 1937 zugenommen, was zum Teil auf die eingetretene Verkehrsvermehrung und zum Teil auf Materialpreiserhöhungen zurückzuführen ist. Bei den Rubriken III B 5 und 6 ergaben sich Mehrausgaben infolge vermehrter Verwendung von Hilfskräften an Stelle von eigenem Personal.

Erläuterungen zur

IV. Zugförderungsdienst. Einschliesslich des Rangierdienstes wurden folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt:

	1937 Lok.-km	1936 Lok.-km
Dampflokomotiven, inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien		
Vevey-Chexbres und Nyon-Crassier	9 108 744	9 424 515
Elektrische Lokomotiven	43 815 051	40 748 140
Verschiedene andere Triebfahrzeuge	800 577	695 163
Total der Leistungen der eigenen Triebfahrzeuge	53 724 372	50 867 818

Im Voranschlag für 1937 war eine Leistung von 51 245 800 Lok.-km vorgesehen. Die Vermehrung der wirklichen Leistungen beträgt gegenüber denjenigen des Jahres 1936 2 856 554 Lok.-km oder 5,62 % und die Mehrleistung gegenüber dem Voranschlag 2 478 572 Lok.-km oder 4,83 %.

IV A. Personal des Zugförderungsdienstes. Die Ausgaben für dieses Personal blieben im Jahre 1937 unter denjenigen des Jahres 1936 und den im Voranschlag 1937 eingesetzten Beträgen. Die Minderungen sind auf Verminderung des Personalbestandes zurückzuführen. Der Personalbestand hat sich folgendermassen verändert:

	1937	Durchschnittlicher Bestand 1936	Unterschiede 1937
Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes	104	104	—
Depotleitung und Depotpersonal	918	946	— 28
Fahrpersonal	2 449	2 449	—
Depotwerkstätten *)	585	622	— 37
Total	4 056	4 121	— 65

Die Personalverminderung ist hauptsächlich durch Verbesserung der Dienstorganisation erzielt worden. Der Bestand des Fahrpersonals blieb dank der Steigerung der Fahrgeschwindigkeiten, der Verbesserung der Dienstorganisation und Ausdehnung der einmännigen Bedienung elektrischer Triebfahrzeuge trotz der Steigerung der km-Leistungen unverändert.

IV B. Nebenkosten. Die Mehrausgaben auf Rubrik IV B 4, Nebenkosten, Verschiedenes, rühren davon her, dass die nicht zu den Personalkosten gehörenden Anteile der Kosten für Aushilfe der Depotwerkstätten im Fahrdienst auf diese Rubrik verrechnet wurden anstatt wie früher auf Rubrik IV A, die eine entsprechende Entlastung erfährt.

IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

	Rechnung 1936	Voranschlag 1937	Rechnung 1937	Gegenüber 1936	Gegenüber Voranschlag 1937
Leistungen der Dampflokomotiven . . Lok.-km	9 424 515	8 944 700	9 108 744	— 315 771	+ 164 044
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t . . Fr.	27.42	30.05	31.78	+ 4.36	+ 1.73
Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial . . »	3 753 605	4 050 000	4 493 061	+ 739 456	+ 443 061
Leistungen der elektr. Lokomotiven . . Lok.-km	40 748 140	41 303 500	43 815 051	+ 3 066 911	+ 2 511 551
Leistungen versch. and. Triebfahrzeuge . . »	695 163	997 600	800 577	+ 105 414	— 197 023
Ausgaben für die elektr. Energie . . . Fr.	20 018 124	20 416 000	20 718 003	+ 699 879	+ 302 003
Ausgaben für das Schmiermaterial . . . »	160 046	199 000	212 348	+ 52 302	+ 13 348

Die Mehrausgaben für Brenn-, Schmier- und Beleuchtungsmaterial sind auf erhöhte Preise und auf Mehrverbrauch infolge der Zunahme der Fahrleistungen zurückzuführen, diejenigen für elektrische Energie auf Steigerung des Energieverbrauches wegen Zunahme der Fahrleistungen.

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 31.78 pro t versteht sich franko verzollt Basel SBB nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Kosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Ablades, der Lagerung und des Auflades auf den Tender.

Die hier verrechneten Kosten der elektrischen Energie entsprechen dem in der Kraftwerkrechnung (Seiten 114–115) auf die Zugförderung entfallenden Anteile, vermindert um die Vergütungen der Postverwaltung für die Heizung und Beleuchtung der Bahnpostwagen. Dieser Ausgabenposten umfasst nur die Kosten der elektrischen Energie bis zum Austritt aus dem Unterwerk; die Jahreskosten für den Unterhalt der Fahrleitungsanlagen sind nicht inbegriffen.

Für das Schmiermaterial betrug der durchschnittliche Preis 16,27 Rp. pro kg gegenüber 13,28 Rp. im Vorjahre 1936.

* Die Depotwerkstätten sind dem Zugförderungsdienst der Kreise zugeteilt. Die Besoldungen und Löhne werden als Lieferungen an Dienststellen und Dritte verrechnet, siehe Spezialkonto „Rechnung der Depotwerkstätten“.

Betriebsrechnung 1937.

IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen. Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt und die Erneuerung der Einrichtungen für die elektrische Zugförderung, mit Ausnahme der an die bahneigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke, deren Unterhalts- und Erneuerungskosten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke fallen. Die Vermehrung der Ausgaben ist auf höhere Preise für Material, für Verzinken der Tragwerke und für Verbesserungen an den Fahrleitungen zufolge Erhöhung der Fahrgeschwindigkeiten zurückzuführen.

IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials, haben im Jahre 1937 Fr. 24 725 004 betragen; im Jahre 1936 betrugen sie Fr. 25 769 532. Die Ausgaben sind somit um Fr. 1 044 528 niedriger als im Vorjahre, hauptsächlich infolge Beendigung der Abschreibungen auf der Betriebsreserve und infolge Ausdehnung der Revisionsfristen.

Nachstehend geben wir eine Übersicht über die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials und über die Unterhaltskosten im Jahre 1937.

Art der Fahrzeuge	Ausrangierung oder Verkauf von Fahrzeugen				Unterhaltskosten	Total Belastung der Betriebs-Rechnung	Entnahme aus dem Erneuerungsfonds zugunsten der G.- u. V.-Rechnung
	Anzahl	Abschreibung des Inventarwertes	Verkaufserlös	Netto-Belastung d. Betr.-Rechnung			
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Dampflokomotiven . .	26	1 966 580. —	—	1 966 580. —	2 312 016. 85	4 278 596. 85	1 823 919. 40
Elektr. Lokomotiven .	1	213 404. —	—	213 404. —	6 728 886. 96	6 942 290. 96	198 465. 70
Motorpersonenwagen .	—	—	—	—	575 949. 85	575 949. 85	—
Personenwagen . . .	28	476 331. —	1 200. —	475 131. —	7 730 869. 70	8 206 000. 70	457 277. 75
Motorgepäckwagen . .	—	—	—	—	317 161. 40	317 161. 40	—
Gepäckwagen	6	47 396. —	1 910. —	45 486. —	1 095 937. 05	1 141 423. 05	45 500. 15
Güterwagen	104	381 872. —	13 716. 40	368 155. 60	5 262 686. 18	5 630 841. 78	366 597. 10
Rollschemel	—	—	—	—	13 088. 15	13 088. 15	—
Dienstwagen	141	228 407. 75	147. —	228 260. 75	336 563. 75	564 824. 50	218 824. 20
Traktoren	—	—	—	—	351 843. 75	351 843. 75	—
Total		3 313 990. 75	16 973. 40 ¹⁾	3 297 017. 35	24 725 003. 64 ²⁾	28 022 020. 99	3 115 584. 30

¹⁾ Erlös aus dem Verkauf oder der Wiederverwendung ganzer ausrangierter Fahrzeuge sowie Erlöse aus dem Verkauf noch nicht ausrangierter Fahrzeuge. Der Erlös aus dem Verkauf von Altmaterial abgebrochener Fahrzeuge wird den Werkstätten zur Deckung der Abbruchkosten belassen.

²⁾ Davon Fr. 288 547 für Unterhalt von Rollmaterial anderer Eigentümer.

In der nachstehenden Aufstellung sind die Veränderungen in den Unterhaltskosten des Rollmaterials gegenüber der Rechnung 1936 und dem Voranschlag 1937 ersichtlich.

Art der Fahrzeuge	Unterhaltskosten			Bemerkungen
	Rechnung 1936	Voranschlag 1937	Rechnung 1937	
	Fr.	Fr.	Fr.	
Dampflokomotiven . .	2 500 153	2 300 000	2 312 017	{ Beendigung der Abschreibungen auf der Betriebsreserve. Ausdehnung der Revisionsfristen. Zunahme des Bestandes (Leichttriebwagen und Leichttriebzüge).
Elektr. Lokomotiven .	7 174 763	7 220 000	6 728 887	
Motorpersonenwagen .	483 468	360 000	575 950	
Personenwagen . . .	7 901 051	7 770 000	7 730 870	
Motorgepäckwagen . .	305 364	320 000	317 161	
Gepäckwagen	1 173 840	960 000	1 095 937	
Güterwagen	5 407 006	6 000 000	5 262 686	
Rollschemel	22 356	10 000	13 088	
Dienstwagen	420 447	380 000	336 564	
Traktoren	381 084	350 000	351 844	
Total	25 769 532	25 670 000	24 725 004	

Erläuterungen zur

V A. Pacht- und Mietzinse. Für die Rollmaterialmieten sind die auf IV A 2 der Verschiedenen Einnahmen verrechneten Mieten mitzuberechnen; die gesamten Einnahmen und Ausgaben für diese Mieten zeigen folgende Veränderungen:

	Rechnung 1936	Voranschlag 1937	Rechnung 1937	Gegenüber 1936	Voranschlag
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Einnahmen	582 183	500 000	756 313	+ 174 130	+ 256 313
Ausgaben	1 344 748	1 250 000	2 160 844	+ 816 096	+ 910 844
Überschuss der Ausgaben	762 565	750 000	1 404 531	+ 641 966	+ 654 531

Die Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1936 und dem Voranschlag 1937 rühren davon her, dass infolge der Abwertung des Schweizerfrankens für Mieten ausländischer Wagen mehr bezahlt werden musste.

V C. Sonstige Ausgaben. Die Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1936 betreffen hauptsächlich die Unfallversicherungen wegen eines nachträglichen Nachlasses der Schweizerischen Unfallversicherungsanstalt auf den Prämien für Betriebsunfälle für das Jahr 1936, ferner die Einlagen der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen und die Kosten des Asto-Dienstes infolge Aufhebung desselben im Laufe des Jahres 1936. Die Mehrausgaben betreffen hauptsächlich Feuerversicherungen und Entschädigungen infolge des auf der Gotthardstrecke am Wagen Mainz AB¹⁾ 11467 entstandenen Brandes, ferner Dienstaltersgeschenke infolge vermehrter Fälligkeiten sowie die Kosten für Reklame und Verschiedenes einschliesslich derjenigen für den passiven Luftschutz. Die Minder- bzw. Mehrausgaben gegenüber dem Voranschlag sind in der Hauptsache ebenfalls den vorerwähnten Ursachen zuzuschreiben.

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1937 betragen:

	Zulasten der Betriebsrechnung Fr.	Zulasten des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte etc. Fr.	Total Fr.
Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt:			
für Betriebsunfälle	1 506 329	167 310	1 673 639
für Nichtbetriebsunfälle	488 913	79 614	568 527
Total der Prämien (im Jahre 1936 = Fr. 2 453 609)	1 995 242	246 924	2 242 166
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglementes Nr. 48	544 871 ¹⁾	43 645	588 516
Total Unfallfürsorge für das Personal	2 540 113	290 569	2 830 682
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte (1936 = Fr. 447 260)	433 355 ²⁾	850	434 205
Total für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1937	2 973 468	291 419	3 264 887
Nämliche Kosten im Jahre 1936			3 465 017
Verminderung im Jahre 1937			200 130

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

	Zulasten der Betriebsrechnung Fr.	Zulasten des Hilfs- betriebes und der Nebengeschäfte etc. Fr.	Total Fr.
an die Pensions- und Hilfskasse:			
für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge	18 552 694	2 820 628	21 373 322
Einlage in den Unterstützungsfonds	—	—	—
	18 552 694	2 820 628	21 373 322
an die Krankenkasse:			
Deckung des Defizites für die Krankenversicherung (Anteil der Verwaltung)	6 173	—	6 173
Zusammen	18 558 867	2 820 628	21 379 495
Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1936 betragen			21 846 548
Abnahme der ordentlichen Beiträge der Verwaltung im Jahre 1937			467 053

¹⁾ Wovon Fr. 414 814. 05 }
²⁾ Wovon Fr. 281 875. 79 } = Fr. 696 689. 84 zulasten des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.

Betriebsrechnung 1937.

Diese Beiträge sind auf Grund des ersten Nachtrages vom 24. Januar 1928 zu den Statuten vom 31. August 1921 berechnet. Die Abnahme der ordentlichen Beiträge der Verwaltung ist eine Folge der weitem Personalverminderung; dafür sind die ausserordentlichen Beiträge der Verwaltung entsprechend höher.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonto verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels V C wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2, Feuer- und Unfallversicherungsfonds: Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden	Fr. 167 319. 12
V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: die Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 2 747.— für die den Kraftwerken, Fr. 11 937.40 für die den Werkstätten und Fr. 400. 20 für die dem Schiffsdienst auf dem Bodensee belasteten Unfälle)	„ 696 689. 84

VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. VI 1. Die hier verrechneten „Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet.

Im Jahre 1937 wurde die Betriebsrechnung aus diesem Titel mit Fr. 1 453 297.95 belastet, d. h. mit Fr. 110 814 weniger als im Jahre 1936 und mit Fr. 236 902 weniger als im Voranschlag vorgesehen war. Der grössere Teil dieser Ausgaben fällt auf Arbeiten für den Umbau und die Erweiterung von Bahnhöfen und Stationen, namentlich auf die Bahnhöfe Genf, Neuenburg, Basel und Zürich.

VI 2. Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungspersonals und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1937 Fr. 158 694.72 betragen (1936 Fr. 180 479.20).

VI 3. Im Kapitel VI gelangen die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den SBB gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und -bahnstrecken, sowie die Anteile der SBB an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl und Bedeutung der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der SBB ist grösser als die Zahl der durch die SBB mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen, die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen daher die Ausgaben (Einnahmen Fr. 7 073 305.55; Ausgaben Fr. 1 051 248.—). Der Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses pro 1937 gegenüber der Rechnung 1936 ist hauptsächlich auf eine aussergewöhnliche Abschlagszahlung der BLS für die Mitbenützung des Bahnhofes Thun zurückzuführen.

VI 4. Für Fahrdienstleistungen auf anderen Bahnstrecken haben die Bundesbahnen im Jahre 1937 Fr. 2 275 940.31 erhalten, dagegen für die Besorgung des Zugförderungsdienstes auf Bundesbahnstrecken durch andere Bahnen Fr. 625 952.50 ausgegeben. Die Nettovergütungen für diese Leistungen ergeben Mehreinnahmen sowohl gegenüber dem Vorjahre als auch gegenüber dem Voranschlag; diese sind in der Hauptsache auf Mehrleistungen auf den italienischen Strecken Iselle—Domodossola und Pino Grenze—Luino zurückzuführen.

Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1937.

Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1936 Fr.	Voranschlag 1937 Fr.	Rechnung 1937 Fr.
Total der Einnahmen	291 366 033	289 907 000	338 312 023
Total der Ausgaben	224 727 854	227 609 000	224 628 513
Überschuss der Einnahmen	66 638 179	62 298 000	113 683 510

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:

	Gegenüber 1936 Fr.	%	Gegenüber dem Voranschlag Fr.	%
Mehrbetrag der Betriebseinnahmen	+ 46 945 990	16,11	+ 48 405 023	16,70
Minderbetrag der Betriebsausgaben	— 99 341	0,04	— 2 980 487	1,31
Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses	+ 47 045 331	70,60	+ 51 385 510	82,48

Der Mehrbetrag der Betriebseinnahmen und der Minderbetrag der Betriebsausgaben sind sowohl gegenüber dem Vorjahre als auch gegenüber dem Voranschlag höher, so dass der Einnahmenüberschuss einen Mehrbetrag aufweist.

Der Betriebskoeffizient der Schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

Für 1902	61,48	Für 1914	74,26	Für 1926	73,40
„ 1903	65,98	„ 1915	71,89	„ 1927	70,20
„ 1904	68,19	„ 1916	72,71	„ 1928	66,63
„ 1905	66,97	„ 1917	79,57	„ 1929	67,76
„ 1906	66,29	„ 1918	91,64	„ 1930	72,33
„ 1907	67,97	„ 1919	85,63	„ 1931	73,21
„ 1908	71,56	„ 1920	91,40	„ 1932	79,69
„ 1909	67,85	„ 1921	97,72	„ 1933	77,22
„ 1910	62,92	„ 1922	92,76	„ 1934	74,22
„ 1911	63,90	„ 1923	72,58	„ 1935	76,35
„ 1912	66,94	„ 1924	69,31	„ 1936	77,13
„ 1913	67,45	„ 1925	74,07		

Im Jahre 1937 beträgt er 66,40.

Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten berechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1936 = 73,08 und für 1937 = 62,61. Da der Mehrbetrag der Betriebseinnahmen und der Minderbetrag der Betriebsausgaben höher sind, ist der Koeffizient des Jahres 1937 gegenüber dem Vorjahre gesunken.

In obiger Darstellung sind die Koeffizienten ohne die Ertragnisse der Kraftwerke und der Werkstätten berechnet.

Durch die Elektrifikation und andere Rationalisierungsmassnahmen haben die zu Lasten der Betriebsrechnung gehenden Personal- und Sachausgaben ab-, die zu Lasten der Gewinn- und Verlustrechnung gehenden Abschreibungen und Kapitalkosten dagegen zugenommen. Infolgedessen können die Betriebskoeffizienten der letzten 15 Jahre nicht ohne weiteres mit denjenigen der Vorkriegs-, Kriegs- und Nachkriegszeit verglichen werden.

Eine Vergleichung der Betriebseinnahmen, der Betriebsausgaben und der Betriebsüberschüsse der Jahre 1903—1937 findet sich auf Seite 139.

Gewinn- und Verlustrechnung
für das Jahr 1937.

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1936	Voranschlag 1937		Rechnung 1937	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Einnahmen.				
66 638 179	62 298 000	1. Überschuss der Betriebseinnahmen	113 683 509	60
51 000	51 000	2. Ertrag verpachteter Bahnstrecken	51 000	—
186 448	310 000	3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien	148 619	75
3 662 426	1 620 000	4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben	2 087 146	39
10 715 905	10 682 000	5. Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte:		
1 897 562	1 886 800	a. Kraftwerke	Fr. 10 679 554.75	
122 467	118 400	b. Werkstätten	» 1 824 373.05	
		c. Schiffsdienst auf dem Bodensee	» 114 262.25	
57 419	24 000	6. Reinertrag der Nebengeschäfte:		
4 987	5 800	a. Kraftwerke	Fr. 47 520.12	
400	300	b. Werkstätten	» 5 550.80	
		c. Schiffsdienst auf dem Bodensee	» — —	
10 975 606	12 557 900	7. Zuschüsse aus den Spezialfonds:		
141 065	80 000	a. Erneuerungsfonds	Fr. 11 958 052. —	
699 539	740 000	b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	» 167 319.12	
		c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	» 698 884.64	
—	—	8. Betriebssubventionen		
195 105	7 800	9. Sonstige Einnahmen	302 110	62
95 348 108	90 382 000	Total der Einnahmen des Jahres	141 765 903	09
244 082 523	315 506 403	*) 10. Passivsaldo auf neue Rechnung	250 893 180	57
339 430 631	405 888 403	*) Inbegriffen der jeweilige Passivsaldo vom Vorjahr.	392 659 083	66
Ausgaben.				
47 000	47 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken	47 000	—
114 048 099	113 223 000	2. Verzinsung der festen Anleihen	103 432 939	86
3 965 980	9 310 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden	5 039 574	47
345 856	480 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc.	518 241	86
221 438	235 600	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften	124 625	33
11 355 600	11 047 400	6. Tilgungen und Abschreibungen	11 940 087	35
21 032 639	21 167 000	7. Einlagen in die Spezialfonds:		
241 763	250 000	a. Erneuerungsfonds	Fr. 21 145 273.55	
275 747	430 000	b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	» 251 152.15	
		c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	» 466 200.40	
147 735	150 000	8. Sonstige Ausgaben:		
11 040 594	12 912 000	a. Subventionen	Fr. 127 579.82	
		b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse	» 12 806 581.60	
306 032	300 000	c. Verschiedenes	» 423 424.64	
163 028 483	169 552 000	Total der Ausgaben des Jahres	156 322 681	03
176 402 148	236 336 403	9. Passivsaldo vom Vorjahr	Fr. 244 082 522.93	
		abzüglich: Dem Konto «Kriegsdefizit» belastete Verzinsung pro 1936 dieses Defizites	» -7 746 120.30	
339 430 631	405 888 403		392 659 083	66
Vergleichung der Einnahmen und Ausgaben.				
95 348 108	90 382 000	Total der Einnahmen des Jahres	141 765 903	09
163 028 483	169 552 000	Total der Ausgaben des Jahres	156 322 681	03
67 680 375	79 170 000	Überschuss der Ausgaben des Jahres	14 556 777	94

für das Jahr 1937.

Vergleichung mit		
Rechnung 1936	Voranschlag 1937	
Fr.	Fr.	
+ 47 045 330	+ 51 385 509	Erläuterungen.
—	—	
— 39 828	— 163 380	Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 90.
— 1 575 280	+ 467 146	Pachtzins für die an die Bodensee-Toggenburgbahn verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel.
— 36 350	— 2 445	Erläuterungen siehe Seite 94.
— 73 189	— 62 427	» » » 94.
— 8 205	— 4 138	) Rechnungen dieser Nebengeschäfte siehe Seiten 114—121.
— 9 899	+ 23 520	
+ 564	— 249	
— 400	— 300	
—	—	
+ 982 446	— 599 848	Pro 1937 der Betriebsrechnung und den Depotwerkstätten belastete Beträge (s. Seite 108).
+ 26 254	+ 87 319	Pro 1937 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seite 110).
— 654	— 41 115	Pro 1937 der Betriebsrechnung und den Depotwerkstätten belastete Beträge (s. Seite 110).
—	—	
+ 107 006	+ 294 311	Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften.
+ 46 417 795	+ 51 383 903	
+ 6 810 658	— 64 613 222	
+ 53 228 453	— 13 229 319	
—	—	
— 10 615 159	— 9 790 060	Pachtzinse für die Linien Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier.
+ 1 073 595	— 4 270 425	Erläuterungen siehe Seiten 94—95.
+ 172 386	+ 38 242	» » Seite 95.
— 96 813	— 110 975	» » » 95.
+ 584 487	+ 892 687	Schiffsdienst auf dem Bodensee, siehe Seiten 120—121.
—	—	Erläuterungen siehe Seiten 95 und 96.
+ 112 635	— 21 726	Siehe Spezialrechnung Seite 108.
+ 9 389	+ 1 152	» » » 110.
+ 190 453	+ 36 200	» » » 110.
— 20 155	— 22 420	An die Bremgarten—Dietikon-Bahn für den Betrieb der Linie Wohlen—Bremgarten Fr. 9 500. —, sowie an die Kosten der Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 118 079. 82.
+ 1 765 987	— 105 419	Erläuterungen siehe Seite 96.
+ 117 393	+ 123 425	) Wovon Anteil der SBB am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel Fr. 392 494. 19, sowie Verlust aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften Fr. 8900. —.
— 6 705 802	— 13 229 319	
+ 59 934 255	—	
+ 53 228 453	— 13 229 319	
+ 46 417 795	+ 51 383 903	
— 6 705 802	— 13 229 319	
— 53 123 597	— 64 613 222	

Einnahmen.

Ziffer 3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien Fr. 146 619.75

Diese dem Baukonto belasteten Zinsen werden für die Bauzeit auf den Bauobjekten mit einem Voranschlag von Fr. 400 000 und mehr berechnet. Die hauptsächlichsten Zinsbeträge betreffen folgende Bauten: Verlegung der Linie Bern-Wilerfeld Fr. 80 531, Elektrifizierung Sonceboz-Münster Fr. 14 440, Umbau und Erweiterung Bahnhof Neuenburg Fr. 11 672, neuer Rangierbahnhof Basel Fr. 7 317, II. Geleise Emmenbrücke-Sentimatt Fr. 12 227, II. Geleise Solothurn-HB-Solothurn-West Fr. 5 200, Stellwerkanlage Bahnhof Sargans Fr. 10 015.

Ziffer 4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:

	Rechnung 1936 Fr.	Voranschlag 1937 Fr.	Rechnung 1937 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles	957 142	800 000	813 539
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln.	409 663	—	37 152
Kursgewinne	1 904 268	500 000	931 977
Verjährte Coupons	55 598	20 000	82 082
Aktivzinsen aus Kontokorrenten	53 276	100 000	41 493
Verschiedene Zinsen	282 479	200 000	180 903
	3 662 426	1 620 000	2 087 146

Gegenüber der Rechnung 1936 ergibt sich eine Verminderung von Fr. 1 575 280 und gegenüber dem Voranschlag 1937 eine Vermehrung von Fr. 467 146.

Dieser Rückgang gegenüber der Rechnung 1936 erklärt sich hauptsächlich aus der Abnahme der Kursgewinne und aus der Verminderung der Gewinne von Titelverkäufen. Die Zunahme gegenüber dem Voranschlag 1937 dagegen erklärt sich aus der Vermehrung der Kursgewinne.

Ziffer 5. Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte. Die Verminderung beträgt gegenüber der Rechnung 1936 Fr. 117 744 und gegenüber dem Voranschlag 1937 Fr. 69 010; diese Verminderung rührt hauptsächlich her von der Abnahme des Anlagekapitals der Nebengeschäfte, weil die Neuanschaffungen kleiner sind als die Abschreibungen.

Ausgaben.

Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihezinsszinsen.		Kapital auf 31. Dez. 1937	Rückzahlung	Rechnung 1936	Voranschlag 1937	Rechnung 1937	Unterschiede gegen Rechnung 1936 Voranschl.	
		Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4 ⁰ / ₀	Centralbahn von 1876	—	1936	25 660	—	—	— 25 660 ¹⁾	—
4 ⁰ / ₀	» » 1880	11 480 000	1883—1957	481 100	466 600	466 600	— 14 500 ¹⁾	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	» » 1894 Juni	24 660 000	1915—1957	902 475	892 500	892 500	— 9 975 ¹⁾	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	» » 1894 Oktober	24 660 000	1915—1957	902 475	892 500	892 500	— 9 975 ¹⁾	—
4 ⁰ / ₀	Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hyp.	12 167 100	—	537 544	532 024	510 684	— 26 860 ¹⁾	— 21 340 ¹⁾
4 ⁰ / ₀	» » II. »	6 102 700	—	269 448	266 768	256 108	— 13 340 ¹⁾	— 10 660
2 ⁸ / ₁₁ ⁰ / ₀	Franco-Suisse 1868	9 200 400	1869—1958	263 962	255 307	255 307	— 8 655 ¹⁾	—
3 ⁰ / ₀	Jougne-Eclépens	5 185 000	1869—1967	160 073	157 073	157 073	— 3 000 ¹⁾	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	Jura-Simplon-Bahn 1894	138 172 500	1957	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	Gotthardbahn 1895	92 480 000	1895—1973	3 327 100	3 282 650	3 282 650	— 44 450 ¹⁾	—
3 ⁰ / ₀	Eisenbahnrente 1890	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
4 ⁰ / ₀	SBB-Rente 1900	—	1960	3 000 000	3 000 000	1 626 891	— 1 373 109 ²⁾	— 1 373 109 ²⁾
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	SBB 1899/1902	346 200 000	1911—1962	12 708 500	12 418 000	12 418 000	— 290 500 ¹⁾	—
3 ⁰ / ₀	» 1903, diff.	102 655 000	1913—1962	3 241 350	3 161 700	3 161 700	— 79 650 ¹⁾	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	» 1910 I. Serie	64 700 000	1920—1969	2 341 500	2 303 000	2 303 000	— 38 500 ¹⁾	—
4 ⁰ / ₀	» 1912/1914	—	1922—1971	5 052 000	4 984 000	1 451 590	— 3 600 410 ²⁾	— 3 532 410 ²⁾
4 ⁰ / ₀	» 1923 III. Elektr.-Anl.	—	1938	4 800 000	4 800 000	2 400 000	— 2 400 000 ²⁾	— 2 400 000 ²⁾
5 ⁰ / ₀	» 1925 V. Elektr.-Anl.	—	1936	7 000 000	—	—	— 7 000 000 ³⁾	—
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	» 1927	100 000 000	1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000	—	—
5 ⁰ / ₀	» 1927 (SUVAL)	20 000 000	1941	1 000 000	1 000 000	1 000 000	—	—
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	» 1928	150 000 000	1944	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—
4 ⁰ / ₀	» 1931	350 000 000	1951	14 000 000	14 000 000	14 000 000	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	» 1932	125 000 000	1938—1962	4 375 000	4 375 000	4 375 000	—	—
4 ⁰ / ₀	» 1933	150 000 000	1943	6 000 000	6 000 000	6 000 000	—	—
4 ⁰ / ₀	» 1934	100 000 000	1949	4 000 000	4 000 000	4 000 000	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	» 1935	94 775 000	1936—1960	3 455 025	3 363 587	3 363 587	— 91 438 ¹⁾	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	» 1935 (Kassenscheine) 100 000 000	100 000 000	1941	3 500 000	3 500 000	3 500 000	—	—
3 ⁰ / ₀	» 1937 (Postverwaltung)	25 000 000	1942	175 000	175 000	152 917	— 22 083 ⁴⁾	— 22 083 ⁴⁾
Übertrag 2 121 770 700				99 684 240	91 991 737	84 632 135	— 15 052 105	— 7 359 602

¹⁾ Verminderung infolge planmässiger Kapitalrückzahlung.
²⁾ Rückzahlung der Anleihe im Jahre 1937.
³⁾ » » » » » 1936.
⁴⁾ Konversion und Erhöhung des Darlehens auf 1. November 1937.

Gewinn- und Verlustrechnung 1937.

Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihezinss.	Kapital auf 31. Dez. 1937	Rückzahlung	Rechnung	Voranschlag	Rechnung	Unterschiede gegen	
			1936	1937	1937	Rechnung 1936	Voransch. 1937
	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Übertrag	2121770700		99 684 240	91 991 737	84 632 135	15 052 105	7 359 602
4% Darlehen Schweiz. Eidgenossenschaft 1936	135 000 000	1947	3 346 650	6 693 300	5 400 000 +	2 053 350 ¹⁾	1293 300 ¹⁾
3% Darlehen Schweiz. Eidgenossenschaft 1936	40 000 000	1938	784 400	1 568 800	1 200 000 +	415 600 ¹⁾	368 800 ¹⁾
3 1/2 % Darlehen Schweiz. Eidgenossenschaft 1937	100 000 000	1952	—	—	— ²⁾	—	—
4% Depotscheine der SBB z. G. der PHK . 296 560 000	jederzeit		12 286 575	11 400 000	11 202 400 —	1 084 175 ³⁾	197 600 ³⁾
4% Kapitalisierter Rückkaufspreis der Linie Genf-La Plaine	—	1913—1958	300 781	292 035	220 667 —	80 114 ⁴⁾	71 368 ⁴⁾
	2 693 330 700		116 402 646	111 945 872	102 655 202	13 747 444	9 290 670
Differenz der Proratazinss	—		—	2 354 547 +	1 277 121 +	777 738 +	3 132 285 —
	2 693 330 700		114 048 099	113 222 993	103 432 940	10 615 159	9 790 053

¹⁾ Herabsetzung des Zinsfusses infolge Ausscheidung der Anleihekosten des Darlehens.

²⁾ Aufnahme des Darlehens auf 15. Juli 1937.

³⁾ Herabsetzung des Zinsfusses von 4 1/2 auf 4%.

⁴⁾ Rückzahlung der Kapitalrestanz auf 1. Oktober 1937.

Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.	Rechnung 1936	Voranschlag 1937	Rechnung 1937
	Fr.	Fr.	Fr.
Kontokorrentzinss	84 831	220 000	100 946
Verzinsung vorübergehender Anleihen	2 740 229	7 910 000	3 772 105
Zinss auf Barkautionen und verschiedene Zinss	1 057 407	1 100 000	1 085 420
PLM, Zinss für die Schweizerstrecke der Linie Frasnè-Vallorbe	83 513	80 000	81 103
	3 965 980	9 310 000	5 039 574

Diese Passivzinss haben sich gegenüber der Rechnung 1936 um Fr. 1 073 594 (27,07 %) vermehrt und gegenüber dem Voranschlag 1937 um Fr. 4 270 426 (45,87 %) vermindert.

Ziffer 4. Finanzunkosten.	Rechnung 1936	Voranschlag 1937	Rechnung 1937
	Fr.	Fr.	Fr.
Provisionen für Couponeinlösungen und Titelmückzahlungen	295 863	180 000	358 776
Kursverluste	16 729	250 000	117 591
Minderwert von Titeln	—	—	—
Verschiedenes	33 264	50 000	41 875
	345 856	480 000	518 242

Vergleichung der Zinsslasten der SBB.	Rechnung 1936	Voranschlag 1937	Rechnung 1937
	Fr.	Fr.	Fr.
Verzinsung der festen Anleihen	114 048 099	113 223 000	103 432 940
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.	4 311 835	9 790 000	5 557 816
	Brutto Zinsslast	118 359 934	123 013 000
Bauzinss und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	— 3 848 874	— 1 930 000	— 2 233 766
	Netto Zinsslast	114 511 060	106 756 990

Die Netto-Zinsslast hat sich gegenüber der Rechnung 1936 um Fr. 7 754 070 (6,77 %) und gegenüber dem Voranschlag 1937 um Fr. 14 326 010 (11,83 %) vermindert, hauptsächlich infolge Anleihekonsersion und weil die schwebende Schuld eine erheblich geringere Verzinsung erforderte, als bei der Aufstellung des Voranschlages angenommen wurde.

Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1937 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Tilgung	Fr. 5 823 113
b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen	„ 775 010
c. Tilgung von Anleihekosten	„ 5 341 964
Zusammen	Fr. 11 940 087

a. Gesetzliche Tilgung.

Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1936	Fr. 5 758 474
PLM, 23. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasnè-Vallorbe	„ 64 639
Zusammen	Fr. 5 823 113

Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1937.

Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1936 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom 1. Februar 1923 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

b. Abschreibungen für untergegangene Bahnanlagen.

Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten im Jahre 1937 beseitigten alten Bahnanlagen sind vom Baukonto abgeschrieben worden mit Fr. 776 481
abzüglich: Erlös aus Materialien, herrührend von in früheren Jahren abgeschriebenen Objekten „ — 1 471
Restbetrag zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung Fr. 775 010

c. Tilgung von Anleihenkosten.

Die ordentliche Tilgung für 1937 von Kursverlusten und Emissionskosten verschiedener Anleihen beträgt Fr. 5 341 964

Ziffer 8. Sonstige Ausgaben.

b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse.

Diese Beiträge setzen sich wie folgt zusammen:

Quote zur Ergänzung der zulasten der Betriebsrechnung und der Rechnungen der Materialverwaltung und Nebengeschäfte verrechneten ordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse gemäss Sanierungsplan vom Januar 1928	Fr. 8 744 596
Einlage der Verwaltung für die nichtoptierenden Versicherten	„ 732 088
Differenz pro 1937 zwischen dem effektiven Zins und der gemäss Beschluss des Verwaltungsrates vom 1. Oktober 1921 zu 5% garantierten Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Pensions- und Hilfskasse	„ 3 329 897
Total	<u>Fr. 12 806 581</u>

Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1936 Fr.	Voranschlag 1937 Fr.	Rechnung 1937 Fr.
Total der Einnahmen des Jahres	95 348 108	90 382 000	141 765 903
Total der Ausgaben des Jahres	163 028 483	169 552 000	156 322 681
Überschuss der Ausgaben des Jahres	<u>67 680 375</u>	<u>79 170 000</u>	<u>14 556 778</u>

Vom Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung auf 31. Dezember 1936 von Fr. 244 082 522.93 ist auf 1. Januar 1937 der Betrag von Fr. 7 746 120.30 dem Konto „Kriegsdefizit“ belastet und der Rest von Fr. 236 336 402.63 als Passivsaldo auf neue Rechnung vorgetragen worden. Der Passivsaldo auf 31. Dezember 1937 wird auf neue Rechnung vorgetragen im Sinne unseres Antrages auf Seite 30 des Geschäftsberichtes.

Die Rechnung 1937 enthält, wie in den Vorjahren, die gesetzliche Tilgung des Schuldkapitals, die Einlagen in die Spezialfonds, sowie die ordentlichen und ausserordentlichen Beiträge in die Pensions- und Hilfskasse, so dass alle Operationen auf Grund der gesetzlichen und reglementarischen Vorschriften durchgeführt sind.

Den vorstehenden Erläuterungen fügen wir die folgenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:

1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Zusammenzug der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total ¹⁾	Abzug von 70% des Wertes des Rollmate- rials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 SBB . .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „ . . .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „ . . .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „ . . .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „ . . .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „ . . .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 „ . . .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 GB . . .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 SBB . . .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 „ . . .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „ . . .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „ . . .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 JN . . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 SBB . . .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „ . . .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „ . . .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 „ . . .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 „ . . .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 TTBund WR	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 SBB . . .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 „ . . .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 „ . . .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 „ . . .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 STB . . .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 SBB . . .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 „ . . .	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 „ . . .	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 „ . . .	—	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 „ . . .	—	71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 „ . . .	—	37 984 700. 61	37 984 700. 61	13 439 011. 51	24 545 689. 10
1929 „ . . .	—	27 081 539. 04	27 081 539. 04	6 399 642. 20	20 681 896. 84
1930 „ . . .	—	65 544 404. 52	65 544 404. 52	14 101 270. —	51 443 134. 52
Total Ende 1930 .	1 183 004 889. 67	1 414 764 086. 67	2 597 768 976. 34	394 681 597. 07	2 203 087 379. 27
Kraftwerke ²⁾ . .	—	—238 602 395. 57	—238 602 395. 57	—	—238 602 395. 57
Total Anfang 1931	1 183 004 889. 67	1 176 161 691. 10	2 359 166 580. 77	394 681 597. 07	1 964 484 983. 70
1931 SBB . . .	—	78 609 872. 93	78 609 872. 93	28 227 348. 33	50 382 524. 60
Total Ende 1931 .	1 183 004 889. 67	1 254 771 564. 03	2 437 776 453. 70	422 908 945. 40	2 014 867 508. 30
Werkstätten ³⁾ . .	—9 319 094. —	—27 550 867. 78	—36 869 961. 78	—	—36 869 961. 78
Total Anfang 1932	1 173 685 795. 67	1 227 220 696. 25	2 400 906 491. 92	422 908 945. 40	1 977 997 546. 52
1932 SBB . . .	—	58 159 635. 19	58 159 635. 19	18 699 276. 26	39 460 358. 93
1933 „ . . .	—	30 783 869. 34	30 783 869. 34	6 225 595. 65	24 558 273. 69
1934 ⁴⁾ „ . . .	—	83 662 286. 12	83 662 286. 12	6 431 879. 50	77 230 406. 62
1935 ⁵⁾ „ . . .	—	—27 680 678. 27	—27 680 678. 27	3 933 607. 70	—31 614 285. 97
1936 „ . . .	—	13 543 000. 93	13 543 000. 93	3 175 024. 50	10 367 976. 43
1937 „ . . .	—	22 245 350. 32	22 245 350. 32	2 836 747. 40	19 408 602. 92
	1 173 685 795. 67	1 407 934 159. 88	2 581 619 955. 55	464 211 076. 41	2 117 408 879. 14

¹⁾ Im Total der dritten Kolonne von Fr. 2 581 619 955.55 ist der Betrag von Fr. 61 865 339.87, der für die Bahnanlagen auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für einen Teilbetrag von Fr. 3 396 755.72 des kapitalisierten Rückkaufspreises von Fr. 10 780 988 der Linie Genf-La Plaine, der bis 1936 unter andern Bedingungen getilgt wurde, während der Rest von Fr. 7 384 232.28 ab 1937 in den übrigen zu tilgenden Bauausgaben enthalten ist. Ebenso sind die unvollendeten Bauobjekte der Nebengeschäfte im Betrage von Fr. 2 523 943.80, deren Tilgung sich auch unter andern Bedingungen vollzieht, in dieser Kolonne nicht enthalten.

²⁾ Übertragung auf 1. Januar 1931 vom „Bankkonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke“.

³⁾ Übertragung auf 1. Januar 1932 vom „Bankkonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten“.

⁴⁾ Einschliesslich die Übertragung des Bundesbeitrages von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung auf ein Spezialkonto.

⁵⁾ Einschliesslich des Anteils von Fr. 41 410 599.16 am Bundesbeitrag von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung.

Verwendungen zu Tilgungen und

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)			
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	des ursprünglichen Anlagekapitals		der	Total
	Nach Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars			der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen	seitherigen Bauausgaben	I
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067.55	—	861 589 067.55	—	—	—	—
1903 SBB	—	6 542 027.68	6 542 027.68	909 838.05	—	—	909 838.05
1904 »	—	19 778 872.34	19 778 872.34	942 578.43	—	7 582.21	950 160.64
1905 »	—	21 299 434.24	21 299 434.24	977 042. —	—	30 774.14	1 007 816.14
1906 »	—	22 959 266.66	22 959 266.66	1 012 367.15	—	56 545.87	1 068 913.02
1907 »	—	23 222 056.60	23 222 056.60	1 048 553.89	—	85 140.96	1 133 694.85
1908 »	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325.40	—	115 036.10	1 202 361.50
1909 »	—	16 155 000.40	16 155 000.40	1 126 958.50	219 256.99	147 544.12	1 493 759.61
1909 GB.	189 177 735.50	—	189 177 735.50				
1910 SBB	—	20 624 802.40	20 624 802.40	1 167 453.18	227 013.28	171 439.84	1 565 906.30
1911 »	—	21 601 170.51	21 601 170.51	1 209 671.05	234 958.74	201 347.64	1 645 977.43
1912 »	—	28 167 533.30	28 167 533.30	1 253 612.09	243 093.39	233 439.56	1 730 145.04
1913 »	—	44 582 862.94	44 582 862.94	1 299 276.31	251 606.38	274 271.74	1 825 151.43
1913 JN.	8 833 022.16	—	8 833 022.16				
1914 SBB	—	35 329 541.67	35 329 541.67	1 346 663.71	270 735.21	335 552.41	1 952 951.33
1915 »	—	20 211 988.27	20 211 988.27	1 394 912.70	280 177.89	388 250.54	2 063 341.13
1916 »	—	14 959 396.42	14 959 396.42	1 445 746.45	290 007.76	425 269.63	2 161 023.84
1917 »	—	15 696 401.43	15 696 401.43	1 498 303.38	300 224.83	457 488.80	2 256 017.01
1918 »	—	51 745 955.31	51 745 955.31	1 552 583.49	310 648.73	491 685.37	2 354 917.59
1918 TTB und WR	2 252 521.60	—	2 252 521.60				
1919 SBB	—	81 198 398.65	81 198 398.65	1 609 448.37	324 079.33	568 875.69	2 502 403.39
1920 »	—	103 882 127.89	103 882 127.89	1 668 036.43	335 378.80	682 918.53	2 686 333.76
1921 »	—	97 930 278.37	97 930 278.37	1 728 347.67	347 265.72	827 254.11	2 902 867.50
1922 »	—	48 852 068.25	48 852 068.25	1 791 243.67	359 361.74	969 727.74	3 120 333.15
1922 STB	4 497 847.16	—	4 497 847.16				
1923 SBB	—	71 202 587.92	71 202 587.92	1 855 862.85	377 062.45	1 060 288.60	3 293 213.90
1924 »	—	59 240 526.66	59 240 526.66	1 923 066.79	390 324.28	1 179 912.76	3 493 303.83
1925 »	—	68 086 134.22	68 086 134.22	1 993 717.10	403 988.87	1 289 878.32	3 687 584.29
1926 »	—	68 988 762.26	68 988 762.26	2 066 090.60	418 067.33	1 413 986.67	3 898 144.60
1927 »	—	53 237 897.45	53 237 897.45	2 141 048.85	432 735.65	1 543 480.50	4 117 265. —
1928 »	—	24 545 689.10	24 545 689.10	2 218 591.85	448 000.45	1 659 216.40	4 325 808.70
1929 »	—	20 681 896.84	20 681 896.84	2 298 719.65	463 679.10	1 745 755.45	4 508 154.20
1930 »	—	51 443 134.52	51 443 134.52	2 382 293.75	479 767.15	1 830 792.70	4 692 853.60
Total Ende 1930. .	1 066 350 193.97	1 136 737 185.30	2 203 087 379.27	42 949 353.36	7 407 434.07	18 193 456.40	68 550 243.83
Kraftwerke ¹⁾ . . .	—	-238 602 395.57	-238 602 395.57	—	—	-2 310 586. —	-2 310 586. —
Total Anfang 1931. .	1 066 350 193.97	898 134 789.73	1 964 484 983.70	42 949 353.36	7 407 434.07	15 882 870.40	66 239 657.83
1931 SBB	—	50 382 524.60	50 382 524.60	2 469 314.25	496 645.50	1 584 264.95	4 550 224.70
Total Ende 1931 . .	1 066 350 193.97	948 517 314.33	2 014 867 508.30	45 418 667.61	7 904 079.57	17 467 135.35	70 789 882.53
Werkstätten ²⁾ . .	-9 319 094. —	-27 550 867.78	-36 869 961.78	-251 854. —	-71 890. —	-957 021. —	-1 280 765. —
Total Anfang 1932. .	1 057 031 099.97	920 966 446.55	1 977 997 546.52	45 166 813.61	7 832 189.57	16 510 114.35	69 509 117.53
1932 SBB	—	39 460 358.93	39 460 358.93	2 537 387.95	513 935.40	1 664 736.45	4 716 059.80
1933 »	—	24 558 273.69	24 558 273.69	2 629 656.60	532 022. —	1 755 543.20	4 917 221.80
1934 ³⁾ »	—	77 230 406.62	77 230 406.62	2 724 488.30	550 709.55	1 845 447.50	5 120 645.35
1935 ⁴⁾ »	—	-31 614 285.97	-31 614 285.97	2 823 591.65	569 811.10	1 999 493.95	5 392 896.70
1936 »	—	10 367 976.43	10 367 976.43	2 926 112.40	589 902.90	2 032 877.85	5 548 893.15
1937 »	—	19 408 602.92	19 408 602.92	3 032 050.45	610 406.50	2 116 017.20	5 758 474.15
	1 057 031 099.97	1 060 377 779.17	2 117 408 879.14	61 840 100.96	11 198 977.02	27 924 230.50	100 963 308.48

¹⁾ Übertrag auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke“, sowie vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“.

²⁾ Übertrag auf 1. Januar 1932 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten“, sowie vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“.

³⁾ Einschliesslich die Übertragung des Bundesbeitrages von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung auf ein Spezialkonto.

⁴⁾ Einschliesslich des Anteils von Fr. 41 410 599.16 am Bundesbeitrag von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung.

Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

II. Andere Tilgungen								Übertrag I und II
Paris-Lyon-Méditerranée		Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Fehlbetrag der Hilfskasse	Kriegsdefizit	Total II	
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	—	6 966 944. 56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	—	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15	—	294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05	—	2 737 392. 47	4 280 423. —	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	16 227 955. 85
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 63
—	—	—	—	—	—	—	—	—2 310 586. —
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	311 364 669. 63
176 542. 62	51 464. 40	—	1 437 643. 20	3 958 675. —	4 570 520. 25	—	10 194 845. 47	14 745 070. 17
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	326 109 739. 80
—	—	—	—	—	—	—	—	—1 280 765. —
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	324 828 974. 80
183 710. 96	53 457. 15	—	2 186 056. 30	8 932 808. 25	4 931 690. 85	—	16 287 723. 51	21 003 783. 31
191 170. 37	55 527. 05	—	2 291 703. 20	1 344 675. —	7 573 647. 50	—	11 456 723. 12	16 373 944. 92
198 932. 65	57 677. 05	—	1 187 997. 35	2 442 778. 05	8 258 062. 50	—	12 145 447. 60	17 266 092. 95
207 010. 11	59 910. 30	—	924 270. 20	2 917 446. 75	9 603 861. 20	—	13 712 498. 56	19 105 395. 26
215 415. 55	62 230. —	—	1 467 125. 17	4 061 936. 40	11 040 594. 20	—	16 847 301. 32	22 396 194. 47
— *)	64 639. 55	—	775 009. 90	5 341 963. 75	12 806 581. 60	—	18 988 194. 80	24 746 668. 95
3 396 755. 72	1 000 026. 10	11 843 782. 58	46 320 123. 89	96 724 473. 18	103 324 629. 35	82 147 955. 36	344 757 746. 18	445 721 054. 66

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital sind von obigen Beträgen enthalten:

Gesetzliche Tilgung	Fr. 100 963 308. 48
Genf—La Plaine	„ 3 396 755. 72
Schweiz. Strecke Frasne—Vallorbe	„ 1 000 026. 10
	Fr. 105 360 090. 30

*) Ab 1937 vollzieht sich die Tilgung des Rückkaufspreises der Linie Genf—La Plaine infolge der Rückzahlung der Restschuld mit den übrigen Bauausgaben und nicht mehr unter besondern Bedingungen.

Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Jahre	Übertrag I und II	III. Tilgungen des Anlagekapitals des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte					Gesamttotal der Tilgungen
		Material- verwaltung	Kraftwerke	Werkstätten	Schiffsdienst auf dem Bodensee	Total III	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496.10	—	—	—	—	—	2 303 496.10
1903	3 783 623.54	—	—	—	—	—	3 783 623.54
1904	1 346 655.64	—	—	—	75 704.—	75 704.—	1 422 359.64
1905	1 404 311.14	—	—	—	19 298.—	19 298.—	1 423 609.14
1906	2 455 632.63	—	—	—	96 663.45	96 663.45	2 552 296.08
1907	4 259 352.46	—	—	—	105 836.40	105 836.40	4 365 188.86
1908	2 749 190.82	—	—	—	143 075.85	143 075.85	2 892 266.67
1909	3 332 514.21	—	—	—	107 246.75	107 246.75	3 439 760.96
1910	3 710 427.83	—	—	—	122 860.75	122 860.75	3 833 288.58
1911	5 175 974.03	—	—	—	124 499.15	124 499.15	5 300 473.18
1912	12 902 480.01	—	—	—	115 600.95	115 600.95	13 018 080.96
1913	10 624 955.63	—	—	—	103 961.60	103 961.60	10 728 917.23
1914	4 802 341.83	—	—	—	104 463.80	104 463.80	4 906 805.63
1915	5 010 693.09	—	—	—	95 682.10	95 682.10	5 106 375.19
1916	4 610 974.21	—	—	—	93 654.90	93 654.90	4 704 629.11
1917	4 474 434.89	—	—	—	90 399.50	90 399.50	4 564 834.39
1918	4 682 347.21	—	—	—	83 237.25	83 237.25	4 765 584.46
1919	4 963 282.33	—	—	—	84 971.60	84 971.60	5 048 253.93
1920	5 607 685.66	—	—	—	7 175.90	7 175.90	5 614 861.56
1921	6 963 224.53	—	—	—	—	—	6 963 224.53
1922	15 866 241.93	—	—	—	68 788.10	68 788.10	15 935 030.03
1923	14 917 945.48	—	—	—	73 949.45	73 949.45	14 991 894.93
1924	29 854 230.30	—	—	—	70 942.30	70 942.30	29 925 172.60
1925	12 243 671.25	—	—	—	71 541.25	71 541.25	12 315 212.50
1926	10 865 089.16	—	—	—	48 816.05	48 816.05	10 913 905.21
1927	18 297 210.89	—	—	—	15 614.05	15 614.05	18 312 824.94
1928	32 121 329.28	—	—	—	30 584.55	30 584.55	32 151 913.83
1929	68 117 983.70	—	—	—	69 957.70	69 957.70	68 187 941.40
1930	16 227 955.85	—	—	—	40 824.36	40 824.36	16 268 780.21
Total Ende 1930 Kraftwerke ¹⁾	313 675 255.63 — 2 310 586.—	— —	— 2 310 586.—	— —	2 065 349.76 —	2 065 349.76 2 310 586.—	315 740 605.39 —
Total Anfang 1931 1931	311 364 669.63 14 745 070.17	— —	2 310 586.— 694 241.65	— —	2 065 349.76 34 463.30	4 375 935.76 728 704.95	315 740 605.39 15 473 775.12
Total Ende 1931 Werkstätten ²⁾	326 109 739.80 — 1 280 765.—	— —	3 004 827.65 —	— 1 280 765.—	2 099 813.06 —	5 104 640.71 1 280 765.—	331 214 380.51 —
Total Anfang 1932 1932	324 828 974.80 21 003 783.31	— —	3 004 827.65 747 708.65	1 280 765.— 500 000.—	2 099 813.06 64 740.15	6 385 405.71 1 312 448.80	331 214 380.51 22 316 232.11
1933	16 373 944.92	12 736.05	789 315.30	508 381.65	99 065.55	1 409 498.55	17 783 443.47
1934	17 266 092.95	12 943.19	832 732.15	526 095.35	97 163.85	1 468 934.54	18 735 027.49
1935	19 105 395.26	12 085.90	876 340.50	527 668.50	108 952.85	1 525 047.75	20 630 443.01
1936	22 396 194.47	11 844.17	920 403.25	531 091.45	111 786.40	1 575 125.27	23 971 319.74
1937	24 746 668.95	11 593.93	966 558.35	531 481.15	112 104.58	1 621 738.01	26 368 406.96
	445 721 054.66	61 203.24	8 137 885.85	4 405 483.10	2 693 626.44	15 298 198.63	461 019 253.29

¹⁾ Übertrag auf 1. Januar 1931 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke».

²⁾ Übertrag auf 1. Januar 1932 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten».

Bilanz auf 31. Dezember 1937.

Bilanz auf

Rechnung 1936	Fr.	Aktiven.	Rechnung 1937		Vergleichung mit Rechnung 1936
			Fr.	Rp.	
					Fr.
I. Anlagekonto:					
2 475 932 387		1. Baukonto der Bahn	2 487 823 588	13	+ 11 891 201
202 559 374		Allgemeine Kosten	202 847 684	01	+ 288 310
1 622 245 663		Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 629 833 258	26	+ 7 587 595
618 781 155		Rollmaterial	622 609 182	77	+ 3 828 028
31 766 499		Mobiliar und Gerätschaften	31 990 967	70	+ 224 469
579 696		Hilfsbetriebe	542 495	39	— 37 201
113 917 356		2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten	113 917 355	77	—
2 589 849 743		Total Anlagekonto	2 601 740 943	90	+ 11 891 201
II. Unvollendete Bauobjekte					
44 669 683		1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	47 665 051	04	+ 2 995 368
2 758 311		2. Surbtalbahn	2 813 901	15	+ 55 590
141 907		3. Einführung der elektrischen Zugförderung	—	—	— 141 907
960 405		4. Generaldirektion	288 714	85	— 671 690
8 557 391		5. Kreis I	9 970 267	37	+ 1 412 876
24 961 070		6. Kreis II	27 823 034	01	+ 2 861 964
3 905 159		7. Kreis III	2 393 746	04	— 1 511 413
886 947		8. Nebengeschäfte:	1 851 443	82	+ 964 497
2 448 547		a. Kraftwerke	2 460 004	15	+ 11 457
49 946		b. Werkstätten	63 939	65	+ 13 994
—		c. Schiffsdienst auf dem Bodensee	—	—	—
III. Verwendungen auf Nebengeschäfte					
273 363 538		1. Kraftwerke	268 851 333	79	— 4 512 204
236 662 094		2. Werkstätten	235 590 397	96	— 1 071 696
34 210 999		3. Schiffsdienst auf dem Bodensee	30 883 171	23	— 3 327 828
2 490 445			2 377 764	60	— 112 680
IV. Zu tilgende Verwendungen					
215 848 936		1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen	230 910 379	22	+ 15 061 443
43 712 930		2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen	51 028 252	90	+ 7 315 323
—		3. Kriegsdefizit	—	—	—
172 136 006			179 882 126	32	+ 7 746 120
V. Wertbestände und Guthaben					
129 455 476		1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	122 045 180	21	— 7 410 296
12 600 136		2. Wertschriften:	13 078 226	96	+ 478 091
16 590 108		a. Obligationen und Schuldbriefe Fr. 5 696 856. 05			
		b. Aktien „ 11 900 101. —	17 596 957	05	+ 1 006 849
34 408 201		3. Verschiedene Debitoren	21 485 363	30	— 12 922 838
6 534 435		4. Entbehrliche Liegenschaften	6 500 122	73	— 34 312
22 677 872		5. Materialvorräte und Ersatzstücke	25 354 268	21	+ 2 676 396
36 644 724		6. Aktiv-Reste; im Jahre 1938 durch die Kasse zu reglierende Einnahmen des Jahres 1937	38 030 241	96	+ 1 385 518
VI. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung					
244 082 523			250 893 180	57	+ 6 810 658
3 497 269 899			3 522 106 068	73	+ 24 836 170

31. Dezember 1937.

Rechnung 1936		Rechnung 1937		Vergleichung mit Rechnung 1936
Fr.		Fr.	Rp.	Fr.
Passiven.				
2 913 388 182	I. Feste Anleihen	2 693 330 700	—	— 220 057 482
62 850 000	1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn	60 800 000	—	— 2 050 000
20 069 800	2. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	18 269 800	—	— 1 800 000
152 981 150	3. Anleihen der Jura-Simplonbahn	152 557 900	—	— 423 250
93 790 000	4. Anleihe der Gotthardbahn	92 480 000	—	— 1 310 000
69 333 000	5. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69 333 000	—	—
75 000 000	6. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900	—	—	— 75 000 000
354 800 000	7. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1899/1902	346 200 000	—	— 8 600 000
105 390 000	8. Anleihe 3 % différé der SBB von 1903	102 655 000	—	— 2 735 000
65 800 000	9. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1910	64 700 000	—	— 1 100 000
124 600 000	10. Anleihe 4 % der SBB von 1912/1914	—	—	— 124 600 000
120 000 000	11. Anleihe 4 % der SBB von 1923, III. Elektr. Anleihe	—	—	— 120 000 000
20 000 000	12. Anleihe 5 % der SBB von 1927 (SUVAL)	20 000 000	—	—
100 000 000	13. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1927	100 000 000	—	—
5 000 000	14. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1927	—	—	— 5 000 000
150 000 000	15. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1928	150 000 000	—	—
350 000 000	16. Anleihe 4 % der SBB von 1931	350 000 000	—	—
125 000 000	17. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1932	125 000 000	—	—
150 000 000	18. Anleihe 4 % der SBB von 1933	150 000 000	—	—
100 000 000	19. Anleihe 4 % der SBB von 1934	100 000 000	—	—
97 430 000	20. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1935	94 775 000	—	— 2 655 000
100 000 000	21. Kassascheine 3 1/2 % der SBB von 1935	100 000 000	—	—
175 000 000	22. Darlehen der schweiz. Eidgenossenschaft von 1936	175 000 000	—	—
—	23. Anleihe 3 % der SBB von 1937 (Postverwaltung)	25 000 000	—	+ 25 000 000
—	24. Darlehen der schweiz. Eidgenossenschaft von 1937	100 000 000	—	+ 100 000 000
288 960 000	25. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskasse	296 560 000	—	+ 7 600 000
7 384 232	26. Jetziger Wert der an die PLM zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf—La Plaine	—	—	— 7 384 232
99 536 977	II. Getilgtes Schuldkapital	105 360 090	30	+ 5 823 113
282 478 749	III. Schwebende Schulden	513 749 622	54	+ 231 270 874
8 897 279	1. Verfallene Titel und Zinsscheine	11 557 598	80	+ 2 660 320
17 260 660	2. Nicht verfallene Ratenzinsen	18 038 397	75	+ 777 738
	3. Guthaben der Unterstützungskassen:			
4 331 666	a. Pensions- und Hilfskasse der SBB	4 111 280	15	— 220 386
705 703	b. Krankenkasse der SBB	703 570	35	— 2 133
33 332	c. Guyer-Zeller-Fonds	49 633	40	+ 16 302
932 858	d. Sanatoriumsfonds	960 844	35	+ 27 987
33 271	e. Hilfsfonds für pensionierte Invalide	33 617	15	+ 346
11 289	f. Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete	10 771	35	— 518
2 044 528	4. Hinterlagen und Rückhalte von Unternehmern u. dgl.	2 257 535	20	+ 213 007
194 195 107	5. Verschiedene Kreditoren	422 721 315	—	+ 228 526 208
54 033 056	6. Passiv-Reste; im Jahre 1938 durch die Kasse zu reglierende Ausgaben des Jahres 1937	53 305 059	04	— 727 997
201 865 991	IV. Spezialfonds	209 665 655	89	+ 7 799 665
189 193 643	1. Erneuerungsfonds	198 140 725	22	+ 8 947 082
8 371 738	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	7 461 409	40	— 910 328
4 300 610	3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	4 063 521	27	— 237 089
3 497 269 899		3 522 106 068	73	+ 24 836 170

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1937.

Aktiven.

I. 1. Baukonto der Bahn. Dieses Konto beträgt auf Ende 1937 Fr. 2 487 823 588.13 und setzt sich wie folgt zusammen:

	Allgemeine Kosten Fr.	Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr.	Rollmaterial Fr.	Mobiliar und Gerätschaften Fr.	Hilfsbetriebe Fr.	Total Fr.
Bestand auf 31. Dez. 1936	202 559 374	1 622 245 663	618 781 155	31 766 499	579 696	2 475 932 387
Netto - Vermehrung laut Baurechnung 1937 .	288 310	7 587 595	3 828 028	224 469	— 37 201	11 891 201
Bestand auf 31. Dez. 1937	202 847 684	1 629 833 258	622 609 183	31 990 968	542 495	2 487 823 588

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 35—50, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

II. Unvollendete Bauobjekte. Auf 31. Dezember 1937 beträgt dieses Konto Fr. 47 665 051.04

Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1937 eingetretenen Änderungen:

	Bestand auf 31. Dezember 1936 Fr.	Netto-Bauausgaben im Jahre 1937 Fr.	Übertrag auf Baukonto pro 1937 Fr.	Bestand auf 31. Dezember 1937 Fr.	Unterschiede gegenüber 1936 Fr.
Bau der Bahn:					
Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	2 758 311	55 590	—	2 813 901	+ 55 590
Surbtaltbahn	141 907	—	141 907	—	— 141 907
Einführung d. elektr. Zugförderung	960 405	325 977	997 667	288 715	— 671 690
Generaldirektion	8 557 391	5 368 838	3 955 962	9 970 267	+ 1 412 876
Kreis I	24 961 070	4 156 684	1 294 720	27 823 034	+ 2 861 964
„ II	3 905 159	2 806 092	4 317 505	2 393 746	— 1 511 413
„ III	886 947	2 289 844	1 325 347	1 851 444	+ 964 497
	42 171 190	14 861 118	11 891 201	45 141 107	+ 2 969 917
Nebengeschäfte:					
Kraftwerke	2 448 547	— 1 060 239	— 1 071 696	2 460 004	+ 11 457
Werkstätten	49 946	— 3 313 834	— 3 327 828	63 940	+ 13 994
Schiffsdienst auf dem Bodensee .	—	— 112 680	— 112 680	—	—
	2 498 493	— 4 486 753	— 4 512 204	2 523 944	+ 25 451
Total	44 669 683	10 374 365	7 378 997	47 665 051	+ 2 995 368

Über den Stand der auf Ende 1937 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 51—56 Aufschluss.

Bauausgaben 1937: Das „Baukonto“ hat sich vermehrt um netto Fr. 11 891 201 dagegen hat sich das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ vermindert um „ — 4 512 204
Netto-Vermehrung Fr. 7 378 997
 Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte“ beträgt die Vermehrung „ 2 995 368
 Die Bauausgaben des Jahres 1937 betragen somit netto Fr. 10 374 365
 Dieser Summe fügen wir bei die Abschreibungen und die Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung mit zusammen „ 10 433 614
 Betrag der Bauausgaben des Jahres 1937, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen Fr. 20 807 979
 Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1937 mit dem Voranschlag“, Seite 57 hiervor.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dieses Konto beträgt auf Ende 1937 Fr. 268 851 333.79 und setzt sich wie folgt zusammen:

1. Kraftwerke.

Anlagekapital auf Ende 1936 Fr. 236 662 094.26

Veränderungen im Jahre 1937:

a. Vermehrung laut Baunachweis „ — 16 605.70
 b. Abschreibung auf dem Anlagevermögen, gemäss Plan „ — 966 558.35
 c. Abschreibung von Restbuchwerten „ — 88 532.25

Fr. 235 590 397.96

2. Werkstätten.

Anlagekapital auf Ende 1936 Fr. 34 210 999.56

Veränderungen im Jahre 1937:

a. Vermehrung laut Baunachweis „ 315 666.10
 b. Abschreibung auf dem Anlagevermögen „ — 531 481.15
 c. Abschreibung von Restbuchwerten „ — 215 096.20
 d. Gutschrift des Bestandes des auf 1. Januar 1937 aufgehobenen
 Erneuerungsfonds der Werkstätten „ — 2 896 917.08

„ 30 883 171.23

Übertrag Fr. 266 473 569.19

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1937.

3. Schiffsdienst auf dem Bodensee.

Anlagekapital auf Ende 1936	Fr. 2 490 444. 68	Übertrag Fr. 266 473 569. 19
Veränderungen im Jahre 1937:		
a. Vermehrung laut Baunachweis	„ 4 465. —	
b. Abschreibung auf dem Anlagevermögen	„ — 112 104. 58	
c. Abschreibung von Restbuchwerten	„ — 3 798. 40	
d. Gutschrift des Bestandes des auf 1. Januar 1937 aufgehobenen Erneuerungsfonds der Werfte Romanshorn	„ — 1 242. 10	„ 2 377 764. 60
Bestand auf Ende 1937, wie vorstehend		Fr. 268 851 333. 79

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1936 wies dieses Konto einen Saldo auf von Fr. 215 848 935. 67
Im Jahre 1937 ist es um folgende Beträge angewachsen:

Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:

Surbtalbahn: Niederweningen-Döttingen	Fr. 141 907. 45	
Elektrifizierung Sonceboz-Münster	„ 38 905. 35	
Station Chambrelieu: Erweiterung	„ 23 670. 40	
Strecke Yverdon-Neuenburg: Ersatz der Brücke über die Thiële	„ 229 203. 40	
Bahnhof Neuenburg: Umbau und Erweiterung	„ 86 496. 85	
Zweites Geleise Solothurn HB.-Solothurn-West	„ 2 002. 15	
Bahnhof Basel: Neuer Rangierbahnhof	„ 200 031. 50	
Bahnhof Liestal: Strassenunterführung	„ 4 403. 05	
Elektrifizierung Gossau-Sulgen	„ 683. 60	
Bahnhof Romanshorn: Umbau des Lagerhauses	„ 41 177. —	
Versetzen von Vorsignalen	„ 8 000. —	
abzüglich:	Fr. 776 480. 75	

Erlöse aus Materialien, herrührend von in frühern Jahren abge-
schriebenen Objekten „ — 1 470. 85 „ 775 009. 90

Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.

Kursdifferenzen und Emissionskosten auf Darlehen der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1936	Fr. 10 225 000. —	
Kursdifferenzen und Emissionskosten auf Darlehen der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1936	„ 675 000. —	
Kursdifferenzen und Emissionskosten auf Darlehen der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1937	„ 1 757 287. —	„ 12 657 287. —

Kriegsdefizit.

Zins für 1936 auf dem Saldo vom 31. Dezember 1935 „ 7 746 120. 30
Fr. 237 027 352. 87

Dagegen haben wir abgeschrieben:

für untergegangene Bahnanlagen	Fr. 775 009. 90	
auf den Emissions- und Konversionskosten	„ 5 341 963. 75	„ — 6 116 973. 65
Saldo auf 31. Dezember 1937		Fr. 230 910 379. 22

V. Wertbestände und Guthaben.

2. Wertschriftenportefeuille.

Seine Veränderungen im Laufe des Jahres 1937 waren folgende:

Bestand des Portefeuilles am 31. Dezember 1936	Fr. 16 590 107. 80	
Eingegangene Titel	„ 1 397 685. 60	
Mehrwert	„ 8 494. 75	
abzüglich:	Fr. 17 996 288. 15	
Ausgegangene Titel	„ 399 331. 10	
Bestand auf 31. Dezember 1937 (siehe Inventar auf Seite 107).		Fr. 17 596 957. 05

3. Verschiedene Debitoren.

Bestand auf 31. Dezember 1937 Fr. 21 485 363. 30

Die hauptsächlichsten Beträge sind:

Agenturen der SBB im Ausland	Fr. 269 051	
Arbeiten für Dritte	„ 259 399	
BLS; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig	„ 148 799	
Dinamo Mailand	„ 359 000	
Etzelwerk AG. (Kontokorrent).	„ 3 318 263	
Kassafonds der Dienststellen	„ 43 044	
PLM; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasné-Vallorbe	„ 1 000 026	
Postcheckkonti	„ 1 329 905	
Übertrag	Fr. 6 727 487	

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1937.

	Übertrag	Fr. 6 727 487
Ratenzinsen auf den Wertschriften im Portefeuille	„	25 057
RIC Europ. Wagenbeistellungsverband	„	28 878
Schweizerische Transportunternehmungen	„	78 152
Schweizerische Unfallversicherungsanstalt	„	68 489
Schweizerischer Wagenverband	„	68 814
Transitpostgebäude in Vevey	„	409 794
Verkehrskontrolle	„	11 972 990
Wechselstellen	„	784 378
Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten etc.	„	1 321 324
		<u>Fr. 21 485 363</u>

4. Entbehrliche Liegenschaften.

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1936 betrug	Fr. 6 534 435.46
Im Jahre 1937 fanden Erwerbungen statt für	Fr. 5 503.10
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für	„ - 39 815.83 „ - 34 312.73
Bestand auf 31. Dezember 1937	<u>Fr. 6 500 122.73</u>

5. Materialvorräte und Ersatzstücke.

	Beträge		Gegenüber
	auf 31. Dez. 1936	auf 31. Dez. 1937	1936
Materialverwaltung	Fr. 15 136 580	Fr. 17 926 609	Fr. + 2 790 029
Magazin der Werkstätte Yverdon	„ 1 153 755	„ 1 211 774	„ + 58 019
„ „ „ Biel	„ 790 131	„ 586 361	„ - 203 770
„ „ „ Olten	„ 1 287 737	„ 1 104 068	„ - 183 669
„ „ „ Bellinzona	„ 1 229 715	„ 1 130 924	„ - 98 791
„ „ „ Zürich	„ 2 095 510	„ 2 487 125	„ + 391 615
„ „ „ Chur	„ 125 914	„ 196 514	„ + 70 600
„ des Schiffsdienstes auf dem Bodensee	„ 63 311	„ 85 446	„ + 22 135
„ der Depotwerkstätten Kreis I	„ 221 628	„ 175 284	„ - 46 344
„ „ Depots „ II	„ 337 510	„ 258 052	„ - 79 458
„ „ Depotwerkstätten „ III	„ 236 081	„ 192 111	„ - 43 970
Total	<u>Fr. 22 677 872</u>	<u>Fr. 25 354 268</u>	<u>Fr. + 2 676 396</u>

Passiven.

I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 126 und 127 ausgewiesen.

II. Getilgtes Schuldkapital.

Bestand auf 31. Dezember 1936	Fr. 99 536 976.60
Vermehrung im Jahre 1937:	
Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)	Fr. 5 758 474.15
Dreiundzwanzigste Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische	
Strecke der Linie Frasné—Vallorbe	„ 64 639.55 „ 5 823 113.70
Bestand auf 31. Dezember 1937	<u>Fr. 105 360 090.30</u>

III. Schwebende Schulden.

5. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1937	Fr. 422 721 315. —
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Abrechnungspendenzen der Verkehrskontrolle	Fr. 3 625 808
Deutsche Reichsbahnen, Karlsruhe	„ 166 017
Eidg. Finanzdepartement	„ 390 000 000
Gemeinschaftsfonds für Verkehrswerbung	„ 76 707
Rückstellung für Betriebslasten	„ 1 902 917
Sesa Schweiz. Express AG.	„ 867 234
Speiseanstalten	„ 343 343
Sterbekasse des Personals der SBB	„ 78 219
Verschiedene Konten	„ 25 661 070
	<u>Fr. 422 721 315</u>

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1937.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
I. Eisenbahn- und Schiffahrtsobligationen.					
2 8/11 % Franco-Suisse, 1868	63 250	—	95	60 087	50
3 % Jougne-Eclépens	335 000	—	100	335 000	—
var. Bern-Lötschberg-Simplon, I. Hyp., Frutigen-Brig	1 872 000	—	50	936 000	—
» » » » » Münster-Lengnau	410 500	—	50	205 250	—
4 1/2 % kum. Berner Oberland-Bahnen, 1930	30 000	—	50	15 000	—
4 1/2 % Bremgarten-Dietikon-Bahn A.-G., I. Hyp., 1931	112 000	—	80	89 600	—
4 1/2 % Burgdorf-Thun-Bahn, I. Hyp., 1931	157 000	—	75	117 750	—
4 % Funiculaire Cossonay-gare	75 000	—	40	30 000	—
5 1/2 % Dampfschiffgesellschaft des Vierwaldstättersees, 1926	50 000	—	30	15 000	—
4 1/2 % Emmentalbahn-Gesellschaft, I. Hyp., 1931	17 000	—	75	12 750	—
var. Wynentalbahn, 1906	24 850	—	50	12 425	—
var. » 1923	105 000	—	50	52 500	—
Verschiedene . . . . .	.	.	.	1	—
Total	.	.	.	1 881 363	50
II. Staatspapiere.					
Verschiedene . . . . .	.	.	.	156 584	—
III. Städte- und Gemeindeobligationen.					
4 % Gemeinde La Chaux-de-Fonds, 1931	200 000	—	80	160 000	—
IV. Bankobligationen.					
5 % Bodenkreditbank in Basel, 1930	100 000	—	50	50 000	—
3 3/4 % Zürcher Kantonalbank (Kassaoblig.)	5 000	—	100	5 000	—
Verschiedene . . . . .	.	.	.	79 558	10
Total	.	.	.	134 558	10
V. Verschiedene Obligationen					
	.	.	.	629 189	65
VI. Aktien.					
Schweiz. Nationalbank	15 000	—	100	7 500	—
	(wovon 50 % einbez.)				
SESA, Schweizerische Express A.-G., Zürich	867 000	—	100	433 500	—
	(wovon 50 % einbez.)				
Bahnhof-Kühlhaus A.-G., Basel	450 000	—	25	112 500	—
Schweiz. Schleppschiffahrtsgenossenschaft in Basel	160 000	—	50	80 000	—
Etzelwerk A.-G., Einsiedeln	11 000 000	—	100	11 000 000	—
Basler Freilager-Gesellschaft	150 000	—	80	120 000	—
Société de gares frigorifiques, Ports-francs et Glacières de Genève	200 000	—	20	40 000	—
Schweiz. Kraftübertragungs-A.-G. in Bern	250 000	—	10	20 000	—
	(wovon 80 % einbez.)				
Verschiedene . . . . .	.	.	.	86 601	—
Total	.	.	.	11 900 101	—
VII. Hypothekendarlehen.					
3 Darlehen zu 3 3/4 % . . . . .	.	.	.	1 225 000	—
12 » » 4 % . . . . .	.	.	.	874 328	65
7 » » variablem Zinsfuss . . . . .	.	.	.	635 832	15
Total	.	.	.	2 735 160	80
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn- und Schiffahrtsobligationen . . . . .	.	.	.	1 881 363	50
II. Staatspapiere . . . . .	.	.	.	156 584	—
III. Städte- und Gemeindeobligationen . . . . .	.	.	.	160 000	—
IV. Bankobligationen . . . . .	.	.	.	134 558	10
V. Verschiedene Obligationen . . . . .	.	.	.	629 189	65
VI. Aktien . . . . .	.	.	.	11 900 101	—
VII. Hypothekendarlehen . . . . .	.	.	.	2 735 160	80
Total	.	.	.	17 596 957	05

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1937.

Rechnung 1936	Voranschlag 1937		Rechnung 1937	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
176 611 397	189 193 642	Bestand vom Vorjahr	189 193 642	65
		Einlagen:		
5 818 910	5 837 000	a. Für den Oberbau	5 828 566	75
5 818 910	5 837 000	2,7 % von Fr. 215 872 842 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen)	5 828 566	75
13 022 879	13 117 000	b. Für Rollmaterial	13 105 891	65
7 511 665	7 519 000	2,3 % von Fr. 326 811 193 Bilanzwert der Dampflokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Motorwagen, Heizwagen und Traktoren	7 516 657	45
3 277 683	3 350 000	2 % von Fr. 166 887 437 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen	3 337 748	75
2 233 531	2 248 000	1,8 % von Fr. 125 082 525 Bilanzwert der Güterwagen, Rollschemelwagen und Dienstwagen	2 251 485	45
377 284	380 000	c. Für Mobiliar und Gerätschaften	381 099	60
377 284	380 000	1,2 % von Fr. 31 758 299 Bilanzwert	381 099	60
1 813 566	1 833 000	d. Für Fahrleitungsanlagen	1 829 715	55
1 813 566	1 833 000	1,5 % von Fr. 121 981 038 Bilanzwert	1 829 715	55
21 032 639	21 167 000	Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung	21 145 273	55
		e. Für Mobiliar und Gerätschaften der Materialverwaltung		
1 836	1 800	1,2 % von Fr. 149 283 Bilanzwert	1 791	40
1 836	1 800	Zulasten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung	1 791	40
		f. Für Kraft- und Unterwerke, sowie Übertragungsleitungen		
1 468 571	1 470 500	3 % vom Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars: der Kraftwerke von Fr. 48 981 299	1 469 439	—
893 440	895 500	der Unterwerke von Fr. 29 800 402	894 012	05
371 846	370 500	1 % von Fr. 36 949 353 Bilanzwert der Übertragungsleitungen und 3 % von Fr. 78 400 Wert des Mobiliars	371 845	55
2 733 857	2 736 500	Zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke	2 735 296	60
103 216	101 300	g. Für Mobiliar und Maschinen der Werkstätten	—	—
103 216	101 300	Aufhebung des Erneuerungsfonds für die Werkstätten ab 1. Januar 1937	—	—
859	800	Zulasten der Betriebsrechnung der Werkstätten	—	—
859	800	h. Für Mobiliar, Maschinen und Werkzeuge der Werfte Romanshorn	—	—
		Aufhebung des Erneuerungsfonds für die Werfte Romanshorn ab 1. Jan. 1937	—	—
5 022	5 000	i. Für Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel	5 022	—
1 581	1 600	2,7 % von Fr. 186 000 Bilanzwert des Oberbaues	1 581	25
99	100	1,5 % von Fr. 105 416 Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen	98	40
6 702	6 700	1,2 % von Fr. 8 200 Bilanzwert des Mobiliars und der Gerätschaften	6 701	65
23 879 109	24 014 100	Zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn	23 889 063	20
		Total Einlagen		
		Entnahmen:		
7 320 952	8 372 500	a. Für die Erneuerung des Oberbaues	8 327 894	85
5 524 160	6 451 300	Materialkosten Fr. 7 975 303,45, Erlös aus Altmaterial Fr. 1 641 234,45	6 334 069	—
1 796 792	1 921 200	Für Arbeitslöhne: 25 % der Materialkosten	1 993 825	85
3 311 533	3 671 400	b. Für die Erneuerung des Rollmaterials	3 115 584	30
1 411 193	1 860 000	Inventarwert		
—	—	26 Dampflokomotiven Fr. 1 966 580. —	1 828 919	40
963 372	576 000	1 Elektrische Lokomotive » 213 404. — » 14 938. 30.	198 465	70
63 549	192 000	28 Personenwagen » 476 331. — » 19 053. 25.	457 277	75
770 192	720 000	6 Gepäckwagen » 47 396. — » 1 895. 85.	45 500	15
35 080	230 400	104 Güterwagen » 381 872. — » 15 274. 90.	366 597	10
68 147	93 000	141 Dienstwagen » 228 407. 75 » 9 583. 55.	218 824	20
202 929	230 000	— Traktoren » — » —	—	—
202 929	230 000	c. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften	344 676	45
140 192	284 000	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30. — übersteigt, einschliesslich Fr. 9 830. 95 für die Depotwerkstätten	344 676	45
140 192	284 000	d. Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen	169 896	40
10 975 606	12 557 900	Materialkosten		
—	1 100	Arbeitslöhne	169 896	40
—	1 100	Erlös aus Altmaterial	11 958 052	—
		Fr. 142 919. 45 Fr. 31 051. 55 Fr. 4 074. 60		
		Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung		
		e. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften der Materialverwaltung		
		Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30. — übersteigt	—	—
		Zugunsten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung	—	—

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1937.

Rechnung 1936	Voranschlag 1937		Rechnung 1937
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
22 495	71 000	f. Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungsleitungen und des Mobiliars	
20 463	15 000	Materialkosten	
46 933	5 000	Arbeitslöhne	
89 891	91 000	Erlös aus Altmaterial	
215 605	236 800	Kraftwerke	42 449 40
500	1 500	Unterwerke	35 753 80
		Übertragungsleitungen »	7 566 25
		Zugunsten der Betriebsrechnung der Kraftwerke	85 769 45
		g. Für den Ersatz des Mobiliars und der Maschinen der Werkstätten	
		Übertrag des Bestandes auf 1. Jan. 1937 des Erneuerungsfonds der Werkstätten auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“	2 896 917 08
		h. Für den Ersatz des Mobiliars, der Maschinen und des Werkzeuges der Werfte Romanshorn	
		Übertrag des Bestandes auf 1. Januar 1937 des Erneuerungsfonds der Werfte Romanshorn auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Schiffsdienst auf dem Bodensee“	1 242 10
		i. Für die Erneuerung der Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel	
4 167	2 000	Oberbau	— —
—	1 000	Fahrleitungsanlagen	— —
—	100	Mobiliar und Gerätschaften	— —
4 167	3 100	Zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn	— —
11 095	—	k. Abschreibung der Powers-Lochkartenmaschinenanlage zugunsten des Kontos „Zutragende Verwendungen“	— —
11 296 864	12 891 400	Total Entnahmen	14 941 980 63
12 582 245	11 122 700	Mehreinlagen	8 947 082 57
189 193 642	200 316 342	Bestand auf Ende des Jahres	198 140 725 22

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind nach den Bestimmungen des Reglements über den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. Die Einlagen und die Entnahmen der Materialverwaltung und der Kraftwerke werden dem Fonds unmittelbar gutgeschrieben bzw. entnommen. Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel werden die Bewegungen auf diesem Fonds zulasten bzw. zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn verrechnet. Der Bestand auf 1. Januar 1937 des Erneuerungsfonds der Werkstätten und der Werfte Romanshorn ist aus dem Fonds entnommen und auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten und Schiffsdienst auf dem Bodensee“ gutgeschrieben worden. Das eidgenössische Amt für Verkehr hat dieser Massnahme zugestimmt mit Rücksicht auf die seit 1932 eingeführten direkten Abschreibungen auf dem Anlagevermögen der erwähnten Dienste.

Die gesamten Einlagen übersteigen das Total der Entnahmen um Fr. 8 947 082.57, um welche Summe der Bestand des Fonds auf Ende 1937 zugenommen hat. Dieser Mehrbestand setzt sich zusammen aus den Mehreinlagen von Fr. 9 187 221.55 zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, von Fr. 1 791.40 zulasten der Materialverwaltung, von Fr. 2 649 527.15 zulasten der Kraftwerke, von Fr. 6 701.65 zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn, abzüglich der Entnahme des Bestandes von Fr. 2 896 917.08 zugunsten der Werkstätten und Fr. 1 242.10 zugunsten des Schiffsdienstes auf dem Bodensee. Die gesamten Einlagen übersteigen mit Fr. 9 954.20 diejenigen des Jahres 1936, während die Entnahmen des Jahres 1937 um Fr. 3 645 116.98 höher sind als diejenigen des Vorjahres.

Der Bestand des Erneuerungsfonds auf Ende 1936 betrug Fr. 189 193 642.65

Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen:

Für die Abschreibung von Rollmaterial	Fr. 9 990 307.35
Für den Ersatz des Mobiliars	„ 36 423.15
Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen	„ 1 659 819.15
Für die Materialverwaltung	„ 1 791.40
Für die Kraft- und Unterwerke und Übertragungsleitungen	„ 2 649 527.15
Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel	„ 6 701.65
	Fr. 14 344 569.85

Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen:

Für die Erneuerung des Oberbaues	Fr. 2 499 328.10
Für die Werkstätten	„ 2 896 917.08
Für die Werfte Romanshorn	„ 1 242.10
	„ 5 397 487.28
Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1937	„ 8 947 082.57
Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1937	Fr. 198 140 725.22

Rechnungen über den Feuer- und Unfallversicherungsfonds und über den Fonds zur Deckung von Unfallrenten für das Jahr 1937.

Rechnung 1936		Rechnung 1937	
Fr.		Fr.	Rp.
Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.			
8 058 777	Saldo auf 1. Januar 1937	8 371 738	46
241 763	Einlagen:	251 152	15
6 225	a) Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, Zins zu 3 % für 1937	7 289	80
185 656	b) Zulasten der Materialverwaltung	185 483	54
18 000	c) Zulasten der Kraftwerke	18 000	—
2 407	d) Zulasten der Werkstätten	2 400	—
8 512 828	e) Zulasten des Schiffsdienstes auf dem Bodensee	8 836 063	95
141 065	Entnahmen für Brandschäden und Unfälle:		
25	a) Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung Fr. 167 319.12		
—	b) Zugunsten der Werkstätten » 10.—		
—	c) Zugunsten des Spezialkontos „Unfall bei Oerlikon“ » 292 403.47	1 374 654	55
	d) Zugunsten des Spezialkontos „Unfall im Gütschtunnel“ » 914 921.96		
8 371 738	Saldo Ende 1937	7 461 409	40
Rechnung des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.			
4 734 548	Saldo auf 1. Januar 1937	4 300 609	76
141 852	Einlagen:		
133 895	a) Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung:		
—	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1937 zugesprochenen Unfall-		
7 620	renten Fr. 344 835.65	466 200	40
5 017 915	Zins zu 3 % für 1937 » 121 364.75		
	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1937 zugesprochenen Unfall-		
	renten:		
	b) Zulasten der Kraftwerke	—	—
	c) Zulasten der Werkstätten	4 416	—
	d) Zulasten der Depotwerkstätten	6 264	35
		4 777 490	51
699 539	Entnahmen für im Jahre 1937 bezahlte Unfallrenten:		
4 538	a) Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung Fr. 698 884.64		
12 828	(Fr. 696 689.84 für die Betriebsrechnung und Fr. 2 194.80		
400	für die Depotwerkstätten).		
	b) Zugunsten der Kraftwerke » 2 747.—		
	c) Zugunsten der Werkstätten » 11 937.40	713 969	24
	d) Zugunsten des Schiffsdienstes auf dem Bodensee » 400.20		
4 300 610	Saldo Ende 1937	4 063 521	27

Rechnungen des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte,
Nachweis der Änderungen im Anlagekapital
und
Rechnungen der Hilfskassen
1937

Rechnung der Materialverwaltung

Rechnung 1936	Voranschlag 1937		Rechnung 1937	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		Einnahmen.		
176 323	176 100	A. Betriebseinnahmen	171 812	89
39 238	40 000	1. Leistungen für andere Dienststellen und Dritte	32 479	90
—	1 100	2. Entnahmen aus den Spezialfonds	—	—
27 258	25 000	3. Verschiedenes (einschliesslich Mieten)	44 396	79
109 827	110 000	4. Überschüsse von Materialvorräten	94 936	20
17 949 264	20 158 100	B. Materialabgaben	23 460 576	34
8 691 346	10 152 300	I. Allgemeines Material	10 984 670	75
56 277	74 400	1. Bureaubedürfnisse	63 276	30
4 603 643	4 837 000	2. Brennmaterial	5 641 981	10
1 812 837	2 353 200	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	1 968 756	80
820 828	1 000 100	4. Baumaterialien	1 308 813	85
580 272	537 500	5. Inventargegenstände	616 323	25
817 489	1 350 100	6. Dienstkleider	1 385 519	45
—	—	7. Verschiedenes	—	—
6 181 279	6 855 000	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen	7 326 255	36
2 007 841	2 290 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	2 262 112	—
2 719 917	3 065 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	3 448 542	96
1 221 760	1 250 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 334 130	30
231 761	250 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	281 470	10
1 751 426	1 223 000	III. Material für elektrische Anlagen	1 852 774	50
836 094	582 500	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen	836 307	25
915 332	640 500	2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung	1 016 467	25
1 325 213	1 927 800	IV. Verkäufe und Erlös aus Altmaterial	3 296 875	73
15 136 581	16 238 300	C. Vorräte auf neue Rechnung	17 926 608	75
33 262 168	36 572 500	Total der Einnahmen	41 558 997	98
		Ausgaben.		
1 629 406	1 757 300	A. Betriebskosten	1 651 278	25
724 541	735 500	I. Personal	704 768	40
541 182	543 300	1. Besoldungen	529 389	75
75 982	81 000	2. Tagelöhne (einschliesslich Leistungen anderer Dienststellen)	68 614	—
13 913	16 100	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	16 028	85
93 464	95 100	4. Versicherungen	90 735	80
69 668	73 200	II. Nebenkosten	67 890	73
11 684	14 100	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	12 706	73
15 131	18 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	16 791	60
11 612	9 900	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	6 583	70
31 241	31 200	4. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes	31 808	70
707 248	777 000	III. Kapitalverzinsung	714 161	40
26 649	27 000	1. Verzinsung des Baukapitals	26 086	35
680 599	750 000	2. » » Betriebskapitals	688 075	05
1 501 457	1 585 700	Übertrag	1 486 820	53

für das Jahr 1937 (Hilfsbetrieb).

Rechnung 1936		Voranschlag 1937		Rechnung 1937	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
1 501 457	1 585 700			Übertrag	1 486 820 53
119 888	162 200	IV. Abschreibungen			155 376 52
12 512	27 200	1. auf dem Anlagevermögen			11 593 93
—	—	2. von Restbuchwerten			24 236 93
107 376	135 000	3. von Magazinvorräten			119 545 66
8 061	9 400	V. Einlagen in die Spezialfonds			9 081 20
1 836	1 800	1. Erneuerungsfonds			1 791 40
6 225	7 600	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds			7 289 80
—	—	3. Deckungsfonds für Unfallrenten			— —
15 739 951	18 390 200	B. Materialanschaftungen			23 177 862 07
8 679 554	11 602 700	I. Allgemeines Material			12 577 589 17
48 736	69 000	1. Bureaubedürfnisse			55 174 05
4 334 512	6 176 900	2. Brennmaterial			6 736 474 09
1 709 769	2 127 100	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermate-			
		rial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien			1 895 871 93
1 384 484	1 462 000	4. Baumaterialien			2 226 438 68
523 035	538 000	5. Inventargegenstände			552 206 17
679 018	1 229 700	6. Dienstkleider			1 111 424 25
—	—	7. Verschiedenes			— —
5 785 603	5 610 000	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen			8 562 996 41
1 933 797	1 650 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)			1 767 862 89
2 848 397	2 900 000	2. Schienen und Befestigungsmittel			5 474 425 38
725 538	770 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen			979 460 55
277 871	290 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen			341 247 59
1 274 794	1 177 500	III. Material für elektrische Anlagen			2 037 276 49
694 499	563 300	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen			799 482 98
580 295	614 200	2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung			1 237 793 51
15 768 141	16 335 800	C. Vorräte vom Vorjahre			15 136 580 47
33 137 498	36 483 300	Total der Ausgaben			39 965 720 79
		Abschluss.			
33 262 168	36 572 500	Einnahmen			41 558 997 98
33 137 498	36 483 300	Ausgaben			39 965 720 79
124 670	89 200	Reinertrag			1 593 277 19
		Reinertrag pro 1937	Fr. 1 593 277.19		
		Kapitalverzinsung	" 714 161.40		
		Rohrertrag zugunsten der Betriebseinnahmen	Fr. 2 307 438.59		

Rechnung der Kraftwerke

Rechnung 1936	Voranschlag 1937	Kraftwerk-	
		Amsteg-Ritom	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.
21 094 590	21 364 000	5 480 989	50
20 179 000	20 556 000	5 200 000	—
17 939 000	18 216 000	4 480 000	—
2 240 000	2 340 000	720 000	—
235 812	217 000	62 425	—
679 778	591 000	218 564	50
477 314	439 000	898	50
3 264	2 000	378	60
33 477	30 000	19 281	45
94 429	94 000	20 847	65
164 677	161 000	35 292	95
21 867 751	22 090 000	5 557 688	65
1 807 723	1 822 000	402 070	55
1 717 833	1 723 000	393 920	15
7 073	3 000	—	—
104 996	110 500	12 270	75
302 620	305 500	69 246	65
— 324 799	— 320 000	— 73 367	—
839 690	815 500	170 148	67
157 816	112 500	77 433	45
200 390	229 000	92 715	22
173 461	134 000	—	—
50 394	42 500	—	—
257 629	297 500	—	—
4 604 358	4 773 500	363 291	93
36 135	39 000	9 113	63
10 619	18 000	3 268	30
551 270	555 000	342 519	20
3 967 126	4 128 000	4 262	95
4 211	3 500	285	75
34 997	30 000	3 842	10
11 639 048	11 714 000	3 708 463	15
10 688 711	10 654 500	3 342 116	55
27 194	27 500	3 562	65
920 403	967 000	325 918	95
2 740	65 000	36 865	—
2 919 513	2 941 000	900 855	05
2 733 857	2 736 500	824 371	65
2 362 011	2 366 000	824 371	65
371 846	370 500	—	—
185 656	189 500	76 483	40
—	15 000	—	—
21 810 332	22 066 000	5 544 829	35
21 867 751	22 090 000	.	.
21 810 332	22 066 000	.	.
57 419	24 000	.	.

Einnahmen.

- I. Abgabe von Energie
1. Für die Zugförderung
 - a. Für die eigentliche Zugförderung
 - b. Für die Zugsheizung
2. An Dienststellen für andere Zwecke
3. An Dritte
- II. Arbeitsleistungen
- III. Materialabgaben
- IV. Einnahmen aus dem öffentlichen Verkehr der Seilbahnen
- V. Entnahmen aus den Spezialfonds
- VI. Verschiedene Einnahmen

Total der Einnahmen

Ausgaben.

- I. Personal
 1. Besoldungen
 2. Tag- und Stundenlöhne
 3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes
 4. Versicherungen

Davon fallen zulasten der Abschnitte II und III
- II. Unterhalt, Reparaturen und Ersatz
 1. Tiefbauten und Gebäude der Kraftwerke
 2. Rohrleitungen und Zubehör, mechanische und elektrische Einrichtungen der Kraftwerke, einschliesslich Mobiliar
 3. Übertragungsleitungen
 4. Gebäude der Unterwerke
 5. Mechanische und elektrische Einrichtungen der Unterwerke, einschliesslich Mobiliar
- III. Verschiedene allgemeine Kosten
 1. Bureaunkosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung
 2. Konsummaterial
 3. Wasserzinse
 4. Bezug von Fremdenergie
 5. Versicherungen und Entschädigungen
 6. Verschiedenes
- IV. Kapitalverzinsung und Tilgung
 1. Verzinsung des Anlagekapitals
 2. Verzinsung des Betriebskapitals
 3. Abschreibung auf dem Anlagevermögen
 4. Abschreibung von Restbuchwerten
- V. Einlagen in die Spezialfonds
 1. Erneuerungsfonds
 - a. Mechanische und elektrische Einrichtungen, einschliesslich Rohrleitungen samt Zubehör und Mobiliar
 - b. Übertragungsleitungen
 2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds
 3. Deckungsfonds für Unfallrenten

Total der Ausgaben

Abschluss.

Einnahmen

Ausgaben

Reinertrag

für das Jahr 1937 (Nebengeschäft).

Rechnung 1937						Erläuterungen	
Gruppen		Energieverteilung (Übertragungslei- tungen und Unter- werke)		Total			
Vernayaz-Barberine- Massaboden		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
5 239 601	07	11 164 012	65	21 884 603	22		
4 885 000	—	10 794 000	—	20 879 000	—		
4 185 000	—	10 194 000	—	18 859 000	—		
700 000	—	600 000	—	2 020 000	—		
111 429	22	83 231	40	257 085	62		
243 171	85	286 781	25	748 517	60		
2 118	55	467 637	15	470 654	20		
1 145	25	963	60	2 487	45		
12 516	15	—	—	31 797	60		
22 106	95	45 561	85	88 516	45		
21 303	40	104 432	50	161 028	85		
5 298 791	37	11 782 607	75	22 639 087	77		
429 054	85	928 076	80	1 759 202	20		
398 381	30	878 654	25	1 670 955	70		
3 692	80	1 871	45	5 564	25		
13 941	25	87 551	95	113 763	95		
68 015	85	154 030	95	291 293	45		
— 54 976	35	— 194 031	80	— 322 375	15		
180 935	90	448 698	79	799 783	36		
68 573	76	—	—	146 007	21		
112 362	14	—	—	205 077	36		
—	—	92 801	90	92 801	90		
—	—	58 006	69	58 006	69		
—	—	297 890	20	297 890	20		
240 541	86	4 773 322	81	5 377 156	60		
6 576	11	18 850	90	34 540	64		
4 001	35	4 994	15	12 263	80		
216 657	45	230	—	559 406	65		
3 548	75	4 733 162	—	4 740 973	70		
215	95	3 841	11	4 342	81		
9 542	25	12 244	65	25 629	—		
3 704 387	50	4 321 794	70	11 734 645	35		
3 383 177	85	3 924 499	85	10 649 794	25		
3 189	50	23 008	35	29 760	50		
297 720	15	342 919	25	966 558	35		
20 300	—	31 367	25	88 532	25		
732 996	05	1 286 929	04	2 920 780	14		
645 067	35	1 265 857	60	2 735 296	60		
645 067	35	894 012	05	2 363 451	05		
—	—	371 845	55	371 845	55		
87 928	70	21 071	44	185 483	54		
—	—	—	—	—	—		
5 287 916	16	11 758 822	14	22 591 567	65		
.	.	.	.	22 639 087	77		
.	.	.	.	22 591 567	65		
.	.	.	.	47 520	12		

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1936	Voranschlag 1937		Rech-			
			Yverdon		Biel	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Magazinrechnung.						
Einnahmen.						
8 818 022	8 789 400	I. Lieferungen an die Werkstätte	1 237 809	38	944 400	19
441 745	477 500	II. Lieferungen an Werkstättenmagazine	48 854	—	11 627	70
1 096 902	1 079 000	III. Lieferungen an Depotwerkstättenmagazine	183 878	45	84 183	80
148 924	208 000	IV. Abschreibungen über Werkstätterechnung	27 600	—	49 926	43
6 682 762	6 907 500	V. Vorräte auf neue Rechnung	1 211 773	85	586 361	30
17 188 355	17 461 400	Total der Einnahmen	2 709 915	68	1 676 499	42
Ausgaben.						
6 055 085	6 991 400	I. Lieferungen von Dienststellen und Dritten	1 071 166	50	558 903	60
441 745	477 500	II. Lieferungen von Werkstättenmagazinen	65 326	50	80 194	55
2 566 471	2 532 500	III. Lieferungen von Werkstätten	410 176	80	190 421	—
248 697	238 000	IV. Wiederverwendbares Material	9 490	55	56 849	75
7 876 357	7 222 000	V. Vorräte vom Vorjahre	1 153 755	33	790 130	52
17 188 355	17 461 400	Total der Ausgaben	2 709 915	68	1 676 499	42
Werkstätterechnung.						
Einnahmen.						
24 975 735	23 865 300	I. Lieferungen an Dienststellen	3 401 759	40	2 595 369	20
2 566 471	2 532 500	II. Lieferungen an Werkstättenmagazine	399 320	35	154 319	90
447 278	451 300	III. Lieferungen an Werkstätten	29 239	60	37 904	40
77 322	87 500	IV. Lieferungen auf Baurechnung der Werkstätten	17 331	05	2 405	30
755 922	796 200	V. Lieferungen an Dritte	55 061	40	47 830	95
726 843	784 600	VI. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendbarem Material	199 264	55	250 892	30
212 812	188 500	VII. Übrige Einnahmen	16 416	55	1 154	58
228 458	251 400	VIII. Entnahmen aus den Spezialfonds	778	20	2 083	20
488 654	187 900	IX. Vortrag vom Vorjahre	46 700	18	58 854	08
35 311	68 300	X. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge	—	—	—	—
1 561 533	2 158 300	XI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten	128 026	35	291 734	10
32 076 339	31 371 800	Total der Einnahmen	4 293 897	63	3 442 548	01

für das Jahr 1937 (Nebengeschäft).

nung 1937										Bemerkungen
Olten		Bellinzona		Zürich		Chur		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
2 153 602	95	1 378 443	25	2 642 498	55	205 784	60	8 562 538	92	
375 162	35	53 548	35	197 530	85	19 156	20	705 879	45	
234 549	25	205 579	—	596 168	25	70	70	1 304 429	45	
47 906	15	32 708	50	29 338	35	3 077	20	190 556	63	
1 104 068	50	1 130 923	65	2 487 125	45	196 513	85	6 716 766	60	
3 915 289	20	2 801 202	75	5 952 661	45	424 602	55	17 480 171	05	
1 784 903	20	1 079 618	—	2 658 049	95	139 183	10	7 291 824	35	
135 517	30	44 719	30	339 771	85	40 349	95	705 879	45	
549 223	50	439 442	25	822 800	45	115 213	10	2 527 277	10	
157 908	30	7 708	15	36 529	20	3 942	05	272 428	—	
1 287 736	90	1 229 715	05	2 095 510	—	125 914	35	6 682 762	15	
3 915 289	20	2 801 202	75	5 952 661	45	424 602	55	17 480 171	05	
5 501 212	50	4 195 639	40	6 709 714	05	774 075	50	23 177 770	05	{ Lieferungen für den Unterhalt d. Rollmaterials Fr. 20 053 849.20 Übrige Lieferungen an Dienststellen „ 3 123 920.85
704 234	20	377 418	55	746 383	—	145 601	10	2 527 277	10	
216 113	25	34 876	45	222 629	75	1 995	55	542 759	—	
14 998	15	12 288	25	18 244	60	242	45	65 509	80	
400 261	05	22 771	80	152 586	30	1 567	20	680 078	70	
261 514	60	167 979	95	276 839	40	12 530	45	1 169 021	25	
23 699	80	4 557	40	6 028	05	2 983	—	54 839	38	
1 089	60	4 202	—	2 247	60	1 546	80	11 947	40	{ Wovon Fr.10.— aus dem Feuer- und Unfallversicherungs fonds und Fr. 11 937.40 aus dem Deckungsfonds für Unfallrenten.
146 761	08	13 864	30	242 745	90	35 548	75	544 474	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
201 986	95	303 145	15	672 971	25	144 244	65	1 742 108	45	
7 471 871	18	5 136 743	25	9 050 389	90	1 120 335	45	30 515 785	42	

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1936	Voranschlag 1937		Rech-			
			Yverdon		Biel	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Ausgaben.						
15 662 890	15 520 200	I. Personalkosten	2 071 066	70	1 743 802	80
2 836 881	2 818 400	1. Besoldungen	363 792	90	342 903	15
10 349 441	10 206 400	2. Löhne	1 376 593	40	1 131 760	95
82 385	89 200	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstaltersgeschenke und Verschiedenes	10 532	85	6 291	55
2 028 899	2 020 700	4. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse	273 262	60	224 872	75
223 137	226 500	5. Unfallversicherung	26 234	95	22 124	40
142 147	159 000	6. Personalkosten der Leitung des Werkstätdienstes .	20 650	—	15 850	—
9 159 901	9 123 500	II. Material- und Energiekosten	1 280 718	76	966 593	25
8 818 022	8 789 400	1. Lieferungen des Magazins	1 237 809	38	944 400	19
41 927	42 500	2. Bureaunkosten	5 357	43	3 585	51
299 952	291 600	3. Elektrische Energie, Wasserkraft, Gas, Wasser . . .	37 551	95	18 607	55
2 971 958	3 003 400	III. Kapitalkosten	422 217	45	250 975	68
945 560	983 400	1. Abschreibungen	167 205	95	102 709	78
796 636	775 400	a. auf dem Anlagevermögen	139 605	95	52 783	35
148 924	208 000	b. von Magazinverräten	27 600	—	49 926	43
1 897 562	1 886 800	2. Verzinsung	253 711	50	147 265	90
1 559 342	1 545 100	a. des Anlagekapitals	208 165	—	110 949	75
338 220	341 700	b. des Betriebskapitals	45 546	50	36 316	15
128 836	133 200	3. Einlagen in die Spezialfonds	1 300	—	1 000	—
103 216	101 300	a. Erneuerungsfonds	—	—	—	—
18 000	18 000	b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	1 300	—	1 000	—
7 620	13 900	c. Deckungsfonds für Unfallrenten	—	—	—	—
1 128 532	1 171 300	IV. Übrige Kosten	200 215	60	77 766	08
451 583	451 300	1. Lieferungen und Leistungen von Werkstätten . . .	145 143	15	38 305	—
88 150	91 000	2. Lieferungen und Leistungen von Dienststellen . . .	10 532	90	7 394	48
146 386	208 600	3. Altmateriawert ausrangierter Fahrzeuge	—	—	—	—
442 413	420 400	4. Lieferungen und Leistungen von Dritten	44 539	55	32 066	60
32 604	27 300	V. Altmateriawert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge vom Vorjahre	1 541	65	422	80
2 570 994	2 301 800	VI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom Vorjahre	137 484	95	227 996	30
544 474	218 500	VII. Vortrag auf neue Rechnung	179 768	22	172 498	80
32 071 353	31 366 000	Total der Ausgaben	4 293 013	33	3 440 055	71
Abschluss.						
32 076 339	31 371 800	Einnahmen	4 293 897	63	3 442 548	01
32 071 353	31 366 000	Ausgaben	4 293 013	33	3 440 055	71
4 986	5 800	Reinertrag	884	30	2 492	30

Rechnungen des Schiffsdienstes auf dem

Rechnung 1936		Voranschlag 1937		Rechnung 1937	
Fr.		Fr.		Fr.	Rp.
Magazinrechnung.					
Einnahmen.					
134 627	125 000	I. Lieferungen an den Schiffsdienst		143 995	65
36 722	45 000	II. Lieferungen an Werkstätten und Depotmagazine		27 684	85
—	500	III. Abschreibungen über Rechnung für den Schiffsdienst		—	—
63 311	73 700	IV. Vorräte auf neue Rechnung		85 445	75
234 660	244 200	Total der Einnahmen		257 126	25
Ausgaben.					
126 822	145 000	I. Lieferungen des Schiffsdienstes, von andern Diensten und Dritten		179 942	65
19 261	19 000	II. Lieferungen von Werkstätten- und Depotmagazinen		13 377	70
171	200	III. Wiederverwendetes Material		495	25
88 406	80 000	IV. Vorräte vom Vorjahre		63 310	65
234 660	244 200	Total der Ausgaben		257 126	25
Rechnung für den Schiffsdienst					
Einnahmen.					
152 338	190 000	I. Aus dem Personenverkehr		185 598	80
380 930	336 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr		473 264	29
12 501	15 000	1. Vom Gepäck		12 515	43
1 239	600	2. Von Tieren		1 805	20
367 190	320 400	3. Von Gütern		458 943	66
3 107	3 000	III. Aus dem Postverkehr		2 600	—
536 375	529 000	Total der Transporteinnahmen		661 463	09
Ausgaben.					
—	—	IV. Lieferungen an andere Dienste		81 412	90
—	—	V. Lieferungen an das Magazin des Schiffsdienstes		40 126	90
—	—	VI. Lieferungen auf Baurechnung des Schiffsdienstes		489	95
—	—	VII. Lieferungen an Dritte		3 182	95
—	—	VIII. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendetem Material		7 561	90
—	—	IX. Übrige Einnahmen ¹⁾		11 402	95
—	—	X. Entnahmen aus dem Feuer- und Unfallversicherungsfonds		—	—
—	—	XI. Vortrag vom Vorjahre		1 284	—
—	—	XII. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten		8 345	75
—	—	XIII. Nicht gedeckte Ausgaben ²⁾		124 625	33
— ³⁾	— ³⁾	Total der Einnahmen		939 895	72

¹⁾ Wovon Fr. 400.20 zulasten des Deckungsfonds für Unfallrenten.

²⁾ Zu Lasten der Gewinn- und Verlustrechnung.

³⁾ Neues Schema ab 1. Januar 1937; eine Vergleichung mit der Rechnung 1936 und mit dem Voranschlag 1937 ist daher nicht möglich.

¹⁾ Wovon Fr. 400.20 zulasten des Deckungsfonds für Unfallrenten.

2) Zu Lasten der Gewinn- und Verlustrechnung.

3) Neues Schema ab 1. Januar 1937; eine Vergleichung mit der Rechnung 1936 und mit dem Voranschlag 1937 ist daher nicht möglich.

- ¹⁾ Keine Einlage zugunsten des Deckungsfonds für Unfallrenten.
- ²⁾ Zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte.
- ³⁾ Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.
- ⁴⁾ Neues Schema ab 1. Januar 1937; eine Vergleichung mit der Rechnung 1936 und mit dem Voranschlag 1937 ist daher nicht möglich.

Rechnungen der Depotwerkstätten

Rechnung 1936	Voranschlag 1937	Rech-			
		Kreis I		Kreis II*	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Magazinrechnung.					
Einnahmen.					
1 373 020	1 245 000	I. Lieferungen an die Depotwerkstätten	511 115 49	647 981	01
387	—	II. Lieferungen an Depotwerkstättenmagazine	— —	724	45
6 687	3 200	III. Lieferungen an Werkstättenmagazine	773 05	597	40
14 277	12 000	IV. Abschreibungen über Depotwerkstättenrechnung	3 500 25	37	70
795 219	860 600	V. Vorräte auf neue Rechnung	175 284 49	258 051	65
2 189 590	2 120 800	Total der Einnahmen	690 673 28	907 392	21
Ausgaben.					
1 254 118	1 237 400	I. Lieferungen von Dienststellen und Dritten	468 542 —	567 011	70
657	—	II. Lieferungen von Depotwerkstättenmagazinen	351 60	—	—
1 595	3 000	III. Lieferungen von Depotwerkstätten	— —	1 794	65
4 818	4 500	IV. Wiederverwendbares Material	151 90	1 076	25
928 402	875 900	V. Vorräte vom Vorjahre	221 627 78	337 509	61
2 189 590	2 120 800	Total der Ausgaben	690 673 28	907 392	21
Depotwerkstättenrechnung.					
Einnahmen.					
4 885 239	4 836 800	I. Lieferungen an Dienststellen	1 658 008 11	1 895 340	03
1 595	3 000	II. Lieferungen an Depotwerkstättenmagazine	— —	1 964	35
13	—	III. Lieferungen an Depotwerkstätten	— —	—	—
79 626	74 000	IV. Lieferungen an Dritte	26 038 55	24 025	30
75 525	58 500	V. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendbarem Material	39 449 75	35 267	95
2 889	105 000	VI. Übrige Einnahmen	1 300 85	266	05
117 742	—	VII. Vortrag vom Vorjahre	27 131 73	6 178	48
7 302	11 600	VIII. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge	— —	1 561	40
46 858	26 300	IX. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten	— —	—	—
5 216 789	5 115 200	Total der Einnahmen	1 751 928 99	1 964 603	56

für das Jahr 1937 (Spezialkonto).

nung 1937				Bemerkungen
Kreis III		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
544 197	24	1 703 293	74	* Magazinrechnung der Depots.
—	—	724	45	
29	60	1 400	05	
—	—	3 537	95	
192 110	97	625 447	11	
736 337	81	2 334 403	30	
499 527	70	1 535 081	40	
—	—	351	60	
—	—	1 794	65	
729	05	1 957	20	
236 081	06	795 218	45	
736 337	81	2 334 403	30	
1 548 053	37	5 101 401	51	{ Lieferungen für den Unterhalt des Rollmaterials. Fr. 4 508 121.21 Übrige Lieferungen an Dienststellen „ 593 280.30
17	40	1 981	75	
—	—	—	—	
33 063	05	83 126	90	
53 232	20	127 949	90	
179	15	1 746	05	
15 150	52	48 460	73	
—	—	1 561	40	
—	—	—	—	
1 649 695	69	5 366 228	24	

Rechnungen der Depotwerkstätten

Rechnung 1936	Voranschlag 1937		Rech-			
			Kreis I		Kreis II	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		Ausgaben.				
3 432 912	3 501 600	I. Personalkosten	1 132 244	15	1 153 087	90
2 573 021	2 636 000	1. Besoldungen	860 652	45	822 686	20
55 857	54 000	2. Löhne	6 742	65	29 457	20
42 912	39 700	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstaltersge- schenke und Verschiedenes	13 350	70	13 978	50
438 630	445 100	4. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse	135 751	05	154 814	60
48 492	52 800	5. Unfallversicherung	14 947	30	18 151	40
274 000	274 000	6. Anteil an den Personalkosten der Leitung des Zugförderungsdienstes und der Depots	100 800	—	114 000	—
1 417 043	1 288 000	II. Material- und Energiekosten	523 296	35	666 598	56
1 373 013	1 245 000	1. Lieferungen des Magazins	511 115	49	647 981	01
308	900	2. Bureaukosten	200	—	504	80
43 722	42 100	3. Elektrische Energie, Gas, Wasser	11 980	86	18 112	75
21 700	22 000	III. Abschreibungen	4 030	25	6 923	30
7 423	10 000	1. Abschreibung von Inventargegenständen	530	—	6 885	60
14 277	12 000	2. Abschreibung von Magazinvorräten	3 500	25	37	70
263 315	255 700	IV. Übrige Kosten	92 242	99	90 204	55
13	—	1. Lieferungen und Leistungen von Depotwerk- stätten	—	—	—	—
240 230	234 200	2. Lieferungen und Leistungen von Dienststellen	85 955	69	86 409	40
11 139	10 000	3. Altmaterialwert ausrangierter Fahrzeuge	—	—	—	—
11 933	11 500	4. Lieferungen und Leistungen von Dritten	6 287	30	3 795	15
6 473	16 600	V. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge vom Vorjahre	—	—	1 561	40
26 885	31 300	VI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom Vorjahre	115	25	46 227	85
48 461	—	VII. Vortrag auf neue Rechnung	—	—	—	—
5 216 789	5 115 200	Total der Ausgaben	1 751 928	99	1 964 603	56

für das Jahr 1937 (Spezialkonto).

Bilanz 1937				Bemerkungen
Kreis III		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
1 001 209	10	3 286 541	15	
714 085	70	2 397 424	35	
51 473	30	87 673	15	
11 134	80	38 464	—	
142 622	50	433 188	15	
21 892	80	54 991	50	Wovon Fr. 2 194.80 zulasten des Deckungsfonds für Unfallrenten.
60 000	—	274 800	—	
555 506	24	1 745 401	15	
544 197	24	1 703 293	74	
100	—	804	80	
11 209	—	41 302	61	
—	—	10 953	55	{ Zugunsten des Baukontos, Bau der Bahn, IV 4. Mobiliar des Zugförderungs- und Werkstättendienstes.
—	—	7 415	60	
—	—	3 537	95	
86 724	90	269 172	44	
11	70	11	70	
85 440	85	257 805	94	
—	—	—	—	
1 272	35	11 354	80	
5 740	45	7 301	85	
515	—	46 858	10	
—	—	—	—	
1 649 695	69	5 366 228	24	

Nachweis der Veränderungen

Rechnung 1936	Einnahmen.		Rechnung 1937	
	Fr.		Fr.	Rp.
199 500 000		Kapitaleinzahlungen	145 500 000	—
135 000 000		Aufnahme des Darlehens der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1936 4%	—	—
40 000 000		Aufnahme des Darlehens der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1936 3%	—	—
—		Aufnahme des Darlehens der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1937 3 1/2%	100 000 000	—
—		Aufnahme des Darlehens der Schweiz. Postverwaltung von 1937 3%	20 000 000	—
24 500 000		Ausgabe von Depotscheinen SBB	25 500 000	—
11 355 600		Zuwendungen aus dem Betriebsertrag	11 940 087	35
5 826 539		a. Tilgung von Schuldkapital	5 823 113	70
1 467 125		b. Abschreibung von untergegangenen Bahnanlagen	775 009	90
4 061 936		c. Tilgung von Anleihenskosten	5 341 963	75
16 702 510		Erlöse und Rückerstattungen	19 176 077	55
175 820		I. Allgemeine Kosten	221 187	70
5 281 771		II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	5 190 705	68
8 938 379		III. Rollmaterial	8 592 455	95
184 972		IV. Mobiliar und Gerätschaften	168 240	85
12 512		V. Hilfsbetriebe	37 200	86
2 109 056		Nebengeschäfte	4 966 286	51
12 986 996		Übertrag vom Konto unvollendeter Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto	11 891 201	29
408 040		I. Allgemeine Kosten	288 310	70
8 055 719		II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	7 587 595	15
4 217 818		III. Rollmaterial	3 828 027	70
317 931		IV. Mobiliar und Gerätschaften	224 468	60
— 12 512		V. Hilfsbetriebe	— 37 200	86
110 806 741		Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital	350 476 917	65
351 351 847			538 984 283	84

im Anlagekapital für das Jahr 1937.

Rechnung 1936		Rechnung 1937	
Fr.		Fr.	Rp.
89 656 200	Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital vom Vorjahr	110 806 741	19
211 139 866	Rückzahlung von Kapitalien	365 557 482	28
Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:			
1 283 000	vom 1. Februar 1876	Fr. —	
355 000	vom 25. Juni 1880	» 370 000. —	
285 000	vom 1. Juni 1894	» 840 000. —	
285 000	vom 26. Oktober 1894	» 840 000. —	
		2 050 000	—
Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:			
143 000	vom 31. März 1865, 1. Hypothek	Fr. 1 200 000. —	
67 000	vom 31. März 1865, 2. »	» 600 000. —	
		1 800 000	—
Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:			
312 950	Franco-Suisse	Fr. 321 750. —	
98 500	Jougne-Eclépens	» 101 500. —	
		423 250	—
1 270 000	Anleihen der Gotthardbahn 3½ % von 1895	1 310 000	—
Anleihen der SBB:			
8 300 000	3½ % von 1899/1902	Fr. 8 600 000. —	
2 655 000	3 % différé von 1903	» 2 735 000. —	
1 100 000	3½ % von 1910	» 1 100 000. —	
1 700 000	4 % von 1912/1914	» 124 600 000. —	
175 000 000	5 % von 1925, V. Elektr. Anleihe	» —	
2 570 000	3½ % von 1935	» 2 655 000. —	
—	4 % von 1900, Schweiz. Bundesbahnrente	» 75 000 000. —	
—	4 % von 1923	» 120 000 000. —	
15 500 000	Depotscheine der SBB	» 17 900 000. —	
215 416	Abschreibung auf dem Rückkaufspreis Genf—La Plaine	» 7 384 232. 28	
		359 974 232	28
41 128 944	Ausgaben auf Baukonto	40 962 110	37
28 141 949	Bauausgaben	29 070 909	08
12 986 995	Übertragung vom Konto der unvollendeten Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto	11 891 201	29
547 157	Verwendungen auf Nebengeschäfte	479 532	80
8 879 680	Zu tilgende Verwendungen	21 178 417	20
1 467 125	Untergegangene Anlagen infolge von Neu- und Ergänzungsbauten	775 009	90
—	Emissionskosten von Anleihen	12 657 287	—
7 412 555	Kriegsdefizit	7 746 120	30
351 351 847		538 984 283	84
Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1937.			
Schwebende Schulden		Fr. 513 749 622. 54	
Spezialfonds		» 209 665 655. 89	
		Fr. 723 415 278. 43	
abzüglich:			
Wertbestände und Guthaben		Fr. 122 045 180. 21	
Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung		» 250 893 180. 57	
		» 372 938 360. 78	
Betrag gleich dem Saldo des Kapitalnachweises		Fr. 350 476 917. 65	

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1937.

Rechnung 1936		Einnahmen.	Rechnung 1937	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
		Versicherung, Art. 3 (1).		
723 243 697	70	I. Vom Vorjahre übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1936 vorhandenen Verpflichtungen	734 592 792	29
264 791 777	43	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	275 647 993	46
689 364	47	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	682 412	18
407 499 180	10	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	408 088 339	72
318 191 450	64	a. an Invalide (inklusive Fr. 596 932.52 Barwert des Sterbegeldes)	315 379 042	23
86 330 806	17	b. » Witwen	89 880 873	24
2 976 923	29	c. » Waisen	2 828 424	25
50 263 375	70	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter	50 174 046	93
45 490 347	12	II. Ordentliche Einnahmen	43 753 627	40
30 640 576	15	1. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a	29 884 438	05
50 983	35	2. Nachzahlungen, Art. 4, 5, 8 und 67	22 754	85
87 464	35	3. Monatsbetroffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b	252 846	95
14 667 677	52	4. Zinsen	13 581 258	45
43 645	75	5. Kursgewinne	12 329	10
10 356 497	08	III. Ausserordentliche Einnahmen	12 399 856	55
10 281 736	30	1. Besondere Einlagen der Verwaltung (abzüglich Fr. 732 088.40 unter Ziff. II, 1 und 3 verrechnet)	12 074 493	20
3 759	—	2. Regressfälle, Art. 13	5 345	25
71 001	78	3. Überweisung von Spareinlagen, Art. 59	320 018	10
5 756 436	19	IV. Erforderliche Erhöhung der Reserven des Rechnungsjahres 1937	3 934 445	12
1 714 516	11	Spareinlagen, Art. 53	2 059 102	03
1 329 782	13	1. Vom Vorjahre übernommene Spareinlagen	1 627 594	83
273 520	10	2. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a	290 556	—
1 828	25	3. Nachzahlungen, Art. 8	1 812	45
39 295	40	4. Monatsbetroffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b	66 033	60
70 090	23	5. Zinsen	73 105	15
472 751	32	Unterstützungsfonds, Art. 52	465 697	28
423 199	26	1. Vom Vorjahre übernommener Unterstützungsfonds	413 848	92
7 426	90	2. Bussen, Art. 51, lit. a	6 523	45
25 533	76	3. Erlös aus Fundgegenständen, Art. 51, lit. b	28 111	11
721	25	4. Geschenke, Legate und dgl., Art. 51, lit. c	995	10
15 870	15	5. Zinsen	16 218	70
787 034 245	52		797 205 520	67

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1937.

Erläuterungen.

Einnahmen.

Zu I, 1. Für die am 1. Januar 1937 übernommenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt (die entsprechenden Zahlen des Vorjahres sind in Klammern angeführt):

	Barwert der künftigen Ausgaben	Fr. 527 292 210. 11	(Fr. 530 103 289. 80)
abzüglich	„ „ „ Einnahmen	„ 251 644 216. 65	(„ 265 311 512. 37)
	somit beträgt die Beitragsreserve	Fr. 275 647 993. 46	(Fr. 264 791 777. 43)

Zu II, 1—3. Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

	Bahnverwaltung Fr.	Personal Fr.	Zusammen Fr.
1. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. <i>a</i> und Art. 48, lit. <i>a</i>	21 859 697. 85	8 024 740. 20	29 884 438. 05
2. Nachzahlungen, Art. 4, 5, 8 und 67	9 661. 85	13 093. —	22 754. 85
3. Monatsbetroffene für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. <i>b</i> und Art. 48, lit. <i>b</i>	127 794. 50	125 052. 45	252 846. 95
	<u>21 997 154. 20</u>	<u>8 162 885. 65</u>	<u>30 160 039. 85</u>

Zu II, 5. Auslosung und Mehrkotierung von Obligationen.

Zu III, 1. Fr. 9 476 684. 45 ausserordentliche Einlage im Sinne des Verwaltungsratsbeschlusses vom 24. Januar 1928 und Fr. 3 329 897. 15 gemäss Verwaltungsratsbeschluss vom 1. Oktober 1921 (5 %ige Ertragsgarantie der Wertbestände).

Zu Spareinlagen, 2—4. Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

	Bahnverwaltung Fr.	Personal Fr.	Zusammen Fr.
2. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. <i>a</i> und Art. 48, lit. <i>a</i>	205 098. 25	85 457. 75	290 556. —
3. Nachzahlungen, Art. 8	— . —	1 812. 45	1 812. 45
4. Monatsbetroffene für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. <i>b</i> und Art. 48, lit. <i>b</i>	33 016. 80	33 016. 80	66 033. 60
	<u>238 115. 05</u>	<u>120 287. —</u>	<u>358 402. 05</u>

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1937.

Rechnung 1936		Ausgaben.	Rechnung 1937	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
Versicherung, Art. 3 (1).				
49 890 145	50	I. Pensionen und Unterstützungen	50 157 801	30
436 146	10	1. Krankengelder, Art. 42	450 148	60
—	—	2. Aversalentschädigungen (einmalige Abfindungen)	12 356	—
—	—	a. an Invalide, Art. 40	8 934	—
—	—	b. » Nichtwiedergewählte und Entlassene, Art. 41	3 422	—
49 329 252	95	3. Pensionen	49 572 707	05
38 270 654	40	a. an Invalide, Art. 26	38 161 770	45
10 075 209	85	b. » Witwen, Art. 31	10 471 753	35
700 128	60	c. » Waisen, Art. 35	665 692	20
108 950	70	d. » Doppelwaisen, Art. 36	93 324	95
174 309	40	e. » Erwerbsunfähige, Art. 35 ¹ und 36 ³	180 166	10
66 716	45	4. Unterstützungen	66 704	25
43 376	45	a. nach Art. 44 der Statuten	39 554	25
23 340	—	b. » » 56 des Beamtengesetzes	27 150	—
58 030	—	5. Sterbegelder, Art. 69	55 885	40
358 900	30	II. Rückkauf	312 223	35
293 089	75	1. der Aktivenversicherung	264 944	60
182 472	90	a. nach Art. 7	185 258	20
416	05	b. » » 10 ²	16	10
110 200	80	c. » » 12 ²	79 670	30
65 810	55	2. Leibrenten,	47 278	75
—	—	a. nach Art. 23	4 528	75
65 810	55	b. » » 33	42 750	—
5 140	—	III. Kursverluste	—	—
734 592 792	29	IV. Wert der am 31. Dezember 1937 vorhandenen Verpflichtungen	744 210 696	71
275 647 993	46	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	284 403 903	99
682 412	18	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	673 100	03
408 088 339	72	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	408 896 974	40
315 379 042	23	a. an Invalide (inkl. Fr. 604 486.86 Barwert des Sterbegeldes)	313 419 582	55
89 880 873	24	b. » Witwen	92 794 669	63
2 828 424	25	c. » Waisen	2 682 722	22
50 174 046	93	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter	50 236 718	29
1 714 516	11	Spareinlagen, Art. 53.	2 059 102	03
11 285	45	1. Rückerstattung von Spareinlagen bei Austritt, Art. 55 ¹	14 089	40
4 634	05	2. » » » » Invalidität, Art. 55 ¹ u. 56 ¹	—	—
71 001	78	3. Überweisung an die Versicherung, Art. 3 ¹	320 018	10
1 627 594	83	4. Spareinlagen am 31. Dezember 1937	1 724 994	53
472 751	32	Unterstützungsfonds, Art. 52.	465 697	28
58 902	40	1. Unterstützungen, Art. 43	37 704	25
413 848	92	2. Unterstützungsfonds am 31. Dezember 1937	427 993	03
787 034 245	52		797 205 520	67

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1937.

Erläuterungen.

Ausgaben.

Zu III. Minderkotierung von Wertschriften.

Zu IV, 1. Für die am 31. Dezember 1937 vorhandenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt:

	Barwert der künftigen Ausgaben . . .	Fr. 523 481 426. 35
abzüglich	„ „ „ Einnahmen . . .	„ 239 077 522. 36
	somit ist die Beitragsreserve	<u>Fr. 284 403 903. 99</u>

Bilanz der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1937.

Bilanz 1936			Bilanz 1937	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
Aktiven.				
353 793 396	39	I. Wertbestände	359 590 869	95
349 461 730	70	1. Wertschriften und hypotheekarische Anlagen	355 479 589	80
4 331 665	69	2. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen)	4 111 280	15
5 682	20	II. Nicht verfallene Aktivzinsen	3 211	75
382 835 157	45	III. Erforderliche Erhöhung der Reserven am 31. Dezember 1937	386 769 602	57
736 634 236	04		746 363 684	27
Passiven.				
734 592 792	29	I. Erforderliches Deckungskapital	744 210 696	71
275 647 993	46	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	284 403 903	99
682 412	18	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	673 100	03
408 088 339	72	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	408 896 974	40
315 379 042	23	a. an Invalide (inklusive Fr. 604 486.86 Barwert des Sterbegeldes)	313 419 582	55
89 880 873	24	b. » Witwen	92 794 669	63
2 828 424	25	c. » Waisen	2 682 722	22
50 174 046	93	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden)	50 236 718	29
1 627 594	83	II. Spareinlagen, Art. 53	1 724 994	53
413 848	92	III. Unterstützungsfonds, Art. 52	427 993	03
736 634 236	04		746 363 684	27

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1937.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	‰	Fr.	Rp.
I. Eisenbahn- und Schiffahrtsobligationen.					
4 ‰ Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	296 560 000	—	100	296 560 000	—
4 1/4 ‰ Dampfschiffgesellschaft Neuenburger- und Murtensee, 1911	18 000	—	100	18 000	—
Total	.	.	.	296 578 000	—
II. Staatspapiere.					
3 ‰ Kanton Bern, 1895	125 000	—	100	125 000	—
4 ‰ » Tessin, Consol. Redimibile, Serie Aa und Bb	21 500	—	100	21 500	—
4 ‰ » » » » U	7 000	—	100	7 000	—
Total	.	.	.	153 500	—
III. Städteobligationen.					
3 1/2 ‰ Stadt Winterthur, 1903	7 000	—	100	7 000	—
IV. Bankobligationen.					
5 ‰ Basler Handelsbank, 1929	250 000	—	100	250 000	—
4 3/4 ‰ Hypothekarkasse des Kantons Bern, 1928 (Kassascheine)	20 000	—	100	20 000	—
Verschiedene . . . . .	.	.	.	1	—
Total	.	.	.	270 001	—
V. Hypothekardarlehen.					
3 ‰ 2 Darlehen (Eisenbahnerbaugenossenschaften) . . . . .	.	.	.	95 349	90
3 1/2 ‰ 6 » » . . . . .	.	.	.	5 058 216	15
4 ‰ 66 » » . . . . .	.	.	.	16 262 981	25
4 ‰ 1683 » (an Angestellte) . . . . .	.	.	.	25 456 030	10
4 1/4—5 1/2 ‰ 164 » (Verschiedene) . . . . .	.	.	.	11 598 511	40
Total	.	.	.	58 471 088	80
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn- und Schiffahrtsobligationen . . . . .	.	.	.	296 578 000	—
II. Staatspapiere . . . . .	.	.	.	153 500	—
III. Städteobligationen . . . . .	.	.	.	7 000	—
IV. Bankobligationen . . . . .	.	.	.	270 001	—
V. Hypothekardarlehen . . . . .	.	.	.	58 471 088	80
Total	.	.	.	355 479 589	80

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1937.

Rechnung 1936		Einnahmen.	Rechnung 1937	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
1 684 830	40	<i>I. Versicherungsklasse a</i>	1 773 825	75
471 587	70	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds)	558 912	25
986 646	50	2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder	976 612	50
18 152	20	3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge	17 740	10
110 537	90	4. Gebühr der Mitglieder an die Krankenpflegekosten, Art. 39	116 096	05
70 060	20	5. Bundesbeitrag	69 471	20
30	—	6. » für Gebirgszuschläge	25	—
4 354	25	7. » ausserordentlicher	3 896	05
4 053	20	8. Kantons- und Gemeindebeiträge	3 872	50
3 856	65	9. Krisenrabatt der Ärzte	4 829	—
15 551	80	10. Zinsen	16 197	85
—	—	11. Deckung der Hälfte des Defizites durch die Verwaltung, Art. 38, Abs. 6	6 173	25
8 639	55	<i>II. Versicherungsklasse b</i>	8 917	65
8 369	55	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds)	8 639	55
15	—	2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder	15	—
3	70	3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge	3	70
251	30	4. Zinsen	259	40
9 605	45	<i>III. Versicherungsklasse c</i>	10 174	—
55	70	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds)	777	—
8 291	70	2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder	8 000	90
37	25	3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge	46	50
590	25	4. Gebühr der Mitglieder an die Krankenpflegekosten, Art. 39	679	15
539	80	5. Bundesbeitrag	528	80
61	05	6. » ausserordentlicher	55	75
29	30	7. Kantons- und Gemeindebeiträge	77	50
—	40	8. Krisenrabatt der Ärzte	—	—
—	—	9. Zinsen	8	40
137 373	85	<i>IV. Spezialfonds</i>	141 579	45
133 299	45	1. Vom Vorjahre übernommen	137 373	85
74	60	2. Ordnungsbussen	83	45
3 999	80	3. Zinsen	4 122	15
1 840 449	25		1 934 496	85

Zu I, 2. Der Krankenkassenbeitrag beträgt monatlich Fr. 3. 50.

Zu I, 5 und III, 5. Der Bundesbeitrag setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1936 und einer Vorauszahlung pro 1937.

Zu I, 6. Der Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1936 und einer Vorauszahlung pro 1937.

Zu I, 7 und III, 6. Bundesbeschluss vom 23. Dezember 1936.

Zu II, 2. Der Krankenkassenbeitrag beträgt monatlich Fr. 1. 25.

Zu III, 2. Der Krankenkassenbeitrag beträgt 3⁰/₁₀₀ des versicherten Lohnes, monatlich mindestens Fr. 3. 50.

Zu IV. Der Spezialfonds ist den Versicherten der Klasse *c* vorbehalten.

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1937.

Rechnung 1936		Ausgaben.		Rechnung 1937	
Fr.	Rp.			Fr.	Rp.
1 684 830	40	<i>I. Versicherungsklasse a</i>		1 773 825	75
560 658	85	1. Arztkosten		594 942	10
142 708	05	2. Arzneikosten		154 619	10
44 845	85	3. Sonstige Heilmittel		45 244	10
174 150	—	4. Zahnpflegekosten		181 780	45
175 344	40	5. Kosten in Heilanstalten		211 621	05
74 093	35	a) Anstaltsbehandlung		84 951	85
1 463	90	b) Transportkosten		2 131	25
99 787	15	c) Spitalverpflegung		124 537	95
27 706	—	6. Kurbeitrag		32 299	95
130	—	7. Stillgelder		180	—
375	—	8. Entbindungskosten		400	—
558 912	25	9. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)		552 739	—
8 639	55	<i>II. Versicherungsklasse b</i>		8 917	65
8 639	55	Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)		8 917	65
9 605	45	<i>III. Versicherungsklasse c</i>		10 174	—
2 474	80	1. Krankengeld		2 395	45
1 977	75	2. Arztkosten		2 173	60
516	50	3. Arzneikosten		549	70
91	75	4. Sonstige Heilmittel		57	40
2 467	80	5. Zahnpflegekosten		3 325	30
1 293	50	6. Kosten in Heilanstalten		1 265	80
384	10	a) Anstaltsbehandlung		526	85
—	—	b) Transportkosten		26	80
909	40	c) Spitalverpflegung		712	15
—	—	7. Kurbeitrag		72	50
6	35	8. Passivzinsen		—	—
777	—	9. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)		334	25
137 373	85	<i>IV. Spezialfonds</i>		141 579	45
137 373	85	Vortrag auf neue Rechnung		141 579	45
1 840 449	25			1 934 496	85

Rechnung 1936		Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1937.		Rechnung 1937	
Fr.	Rp.	Aktiven.		Fr.	Rp.
705 702	65	Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)		703 570	35
		Reserven:	Passiven:		
558 912	25	1. Ausgleichsfonds der Versicherungsklasse a		552 739	—
8 639	55	2. » » » b		8 917	65
777	—	3. » » » c		334	25
137 373	85	4. Spezialfonds » c		141 579	45
705 702	65			703 570	35

Statistik zur Gewinn- und Verlustrechnung pro 1937 nach administrativen Einheiten.

	Werktätigenkrankenkassen							Kreiskrankenkassen			
	Yverdon	Biel	Olten	Bellinzona	Zürich	Chur	Zusammen	Lausanne	Luzern	Zürich	Zusammen
Durchschn. Zahl der Versicherten	419,5	321,5	702	517	735,5	116,5	2 812	7 908	6 419	6 106	20 433
Zahl der Erkrankungsfälle	435	294	767	753	562	92	2 903	6 001	4 452	3 986	14 439
Erkrankungsfälle auf 1 Versicherten	1,04	0,91	1,09	1,46	0,76	0,79	1,03	0,76	0,69	0,65	0,71
Arztkosten	Fr. 12 013. 20	Fr. 8 139. —	Fr. 14 003. 80	Fr. 12 941. 40	Fr. 21 760. 35	Fr. 2 538. 70	Fr. 71 396. 45	Fr. 234 105. 45	Fr. 137 034. 20	Fr. 152 406. —	Fr. 523 545. 65
Arzneikosten	3 927. 65	1 485. 40	4 325. 15	5 155. 30	5 028. 10	737. 15	20 661. 75	56 998. 50	42 472. 50	34 486. 35	133 957. 35
Spitalkosten	4 115. 50	3 127. 30	5 697. 50	9 115. 80	7 343. 45	2 107. —	31 506. 55	87 550. 10	66 274. 95	58 589. 40	212 414. 45
Sonstige Heilmittel	1 291. 70	718. 85	1 559. 20	594. 30	2 042. 05	390. 85	6 596. 95	18 269. 70	7 699. 95	12 677. 50	38 647. 15
Kosten für Zahnpflege	2 569. 15	2 371. 30	5 741. 20	3 388. 75	7 042. 30	517. 70	21 630. 40	63 302. 70	46 617. 50	50 229. 85	160 150. 05
Gesamtkosten	23 917. 20	15 841. 85	31 329. 85	31 195. 55	43 216. 25	6 291. 40	151 792. 10	460 226. 45	300 099. 10	308 389. 10	1 068 714. 65
Gesamteinnahmen ohne Zinsen	21 373. 45	16 240. 95	34 686. 75	26 654. 85	38 622. 45	6 218. 80	143 797. 25	404 996. 80	327 840. 45	315 327. 90	1 048 165. 15
Fehlbetrag (—) bzw. Überschuss (+) ohne Berücksichtigung der Zinsen	—2 543. 75	+399. 10	+3 356. 90	—4 540. 70	—4 593. 80	—72. 60	—7 994. 85	—55 229. 65	+27 741. 35	+6 938. 80	—20 549. 50
Auf einen Versicherten entfallen:											
Arztkosten	28. 64	25. 31	19. 95	25. 03	29. 58	21. 79	25. 39	29. 60	21. 35	24. 96	25. 62
Arzneikosten	9. 36	4. 62	6. 17	9. 97	6. 84	6. 33	7. 35	7. 21	6. 62	5. 65	6. 56
Spitalkosten	9. 81	9. 73	8. 11	17. 63	9. 98	18. 09	11. 20	11. 07	10. 32	9. 59	10. 40
Sonstige Heilmittel	3. 08	2. 24	2. 22	1. 15	2. 78	3. 35	2. 35	2. 31	1. 20	2. 08	1. 89
Kosten für Zahnpflege	6. 12	7. 38	8. 18	6. 56	9. 58	4. 44	7. 69	8. 01	7. 26	8. 22	7. 84
Gesamtkosten	57. 01	49. 28	44. 63	60. 34	58. 76	54. —	53. 98	58. 20	46. 75	50. 50	52. 31
Gesamteinnahmen ohne Zinsen	50. 95	50. 52	49. 41	51. 56	52. 51	53. 38	51. 14	51. 21	51. 07	51. 64	51. 30
Fehlbetrag (—) bzw. Überschuss (+) ohne Berücksichtigung der Zinsen	— 6. 06	+ 1. 24	+ 4. 78	— 8. 78	— 6. 25	— —. 62	— 2. 84	— 6. 99	+ 4. 32	+ 1. 14	— 1. 01
Auf einen Erkrankungsfall entfallen:											
Arztkosten	27. 62	27. 68	18. 26	17. 19	38. 72	27. 59	24. 59	39. 01	30. 78	38. 24	36. 26
Arzneikosten	9. 03	5. 05	5. 64	6. 85	8. 95	8. 01	7. 12	9. 50	9. 54	8. 65	9. 28
Spitalkosten	9. 46	10. 64	7. 43	12. 11	13. 07	22. 90	10. 85	14. 59	14. 89	14. 70	14. 71
Sonstige Heilmittel	2. 97	2. 45	2. 03	— 79	3. 63	4. 25	2. 27	3. 04	1. 73	3. 18	2. 68
Zusammen (ohne Kosten für Zahnpflege)	49. 08	45. 82	33. 36	36. 94	64. 37	62. 75	44. 83	65. 14	56. 94	64. 77	62. 93

Rechnung über den Guyer-Zeller-Fonds für das Jahr 1937.

(Früherer Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemaligen Gotthardbahn.)

	Fr.	Rp.
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1936	318 308	45
2. Kapitalzinsen	11 366	80
3. Mehrwert per 31. Dezember 1937 auf den Wertschriften	1 500	—
	331 175	25
Ausgaben.		
1. Verwendungen für Belohnungen	120	—
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1938	331 055	25
	331 175	25
Vermögensstand.		
1. Wertschriften:		
$3\frac{3}{4}$ % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1899, Serie C Fr. 130 000. — à 100 %	130 000	—
$3\frac{3}{4}$ % Obligationen des Kantons Graubünden von 1936 „ 150 000. — à 100 %	150 000	—
	280 000	—
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	49 633	40
3. Nicht verfallene Aktivzinsen	1 421	85
	331 055	25

Rechnung über den Sanatoriumsfonds für das Jahr 1937.

	Fr.	Rp.
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1936	932 858	60
2. Kapitalzinsen	27 985	75
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1938	960 844	35
Vermögensstand.		
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	960 844	35

Rechnung über den Hilfsfonds für pensionierte Invalide für das Jahr 1937.

	Fr.	Rp.
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1936	33 270	80
2. Kapitalzinsen	985	85
3. Sonstige Einnahmen	409	50
	34 666	15
Ausgaben.		
1. Unterstützungen an Verschiedene	1 049	—
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1938	33 617	15
	34 666	15
Vermögensstand.		
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	33 617	15

Rechnung über den Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete der SBB für das Jahr 1937.

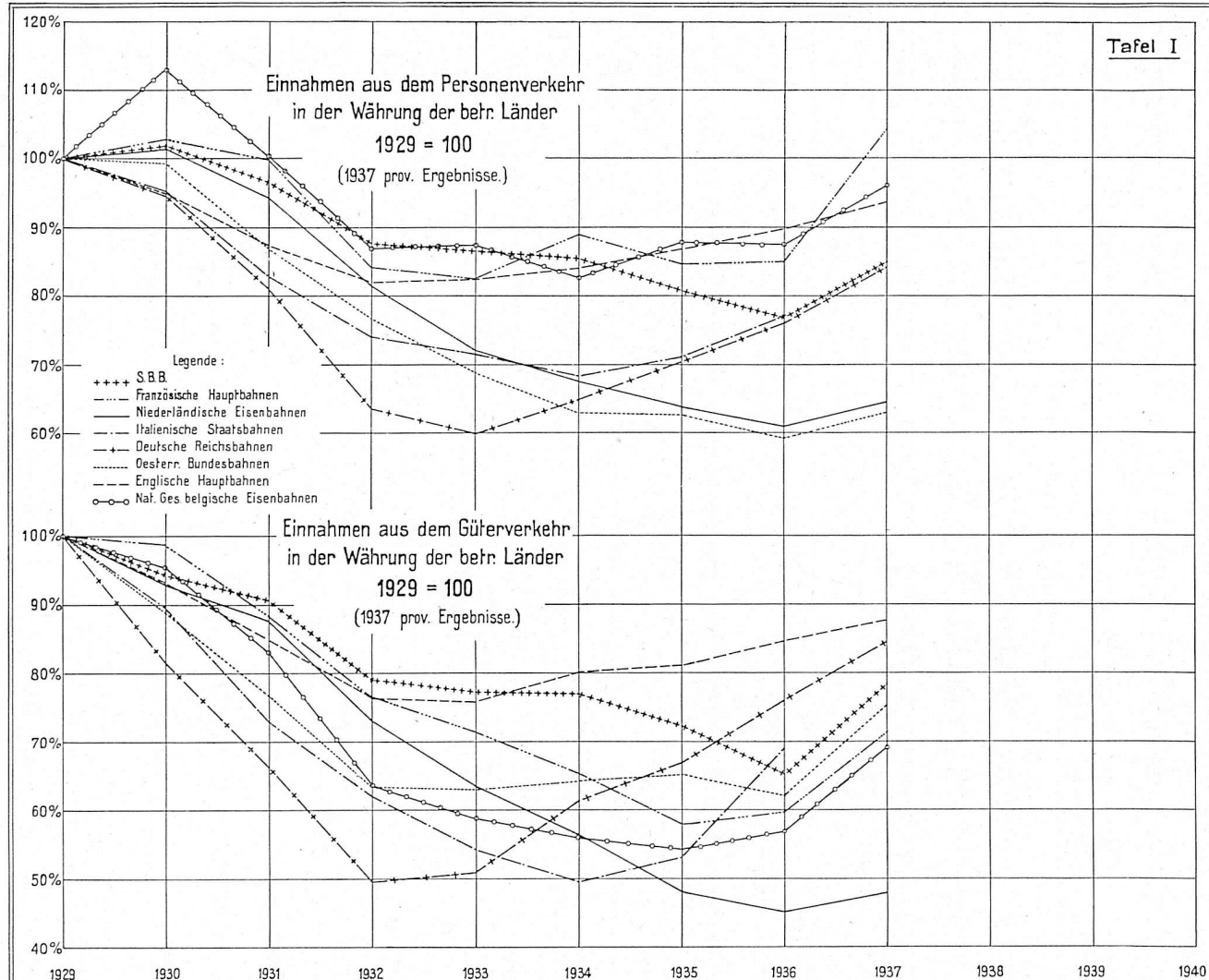
	Fr.	Rp.
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1936	60 789	20
2. Kapitalzinsen	2 152	15
3. Mehrwert auf den Wertschriften im Portefeuille	500	—
	<u>63 441</u>	<u>35</u>
Ausgaben.		
1. Ausbezahlte Unterstützungen	2 670	—
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1938	60 771	35
	<u>63 441</u>	<u>35</u>
Vermögensstand.		
1. Wertschriften:		
3 ³ / ₄ % Obligationen des Kantons Graubünden von 1936 Fr. 50 000. — à 100 %	50 000	—
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	10 771	35
	<u>60 771</u>	<u>35</u>

Abschlüsse der Betriebsrechnung und der Gewinn- und Verlustrechnung.

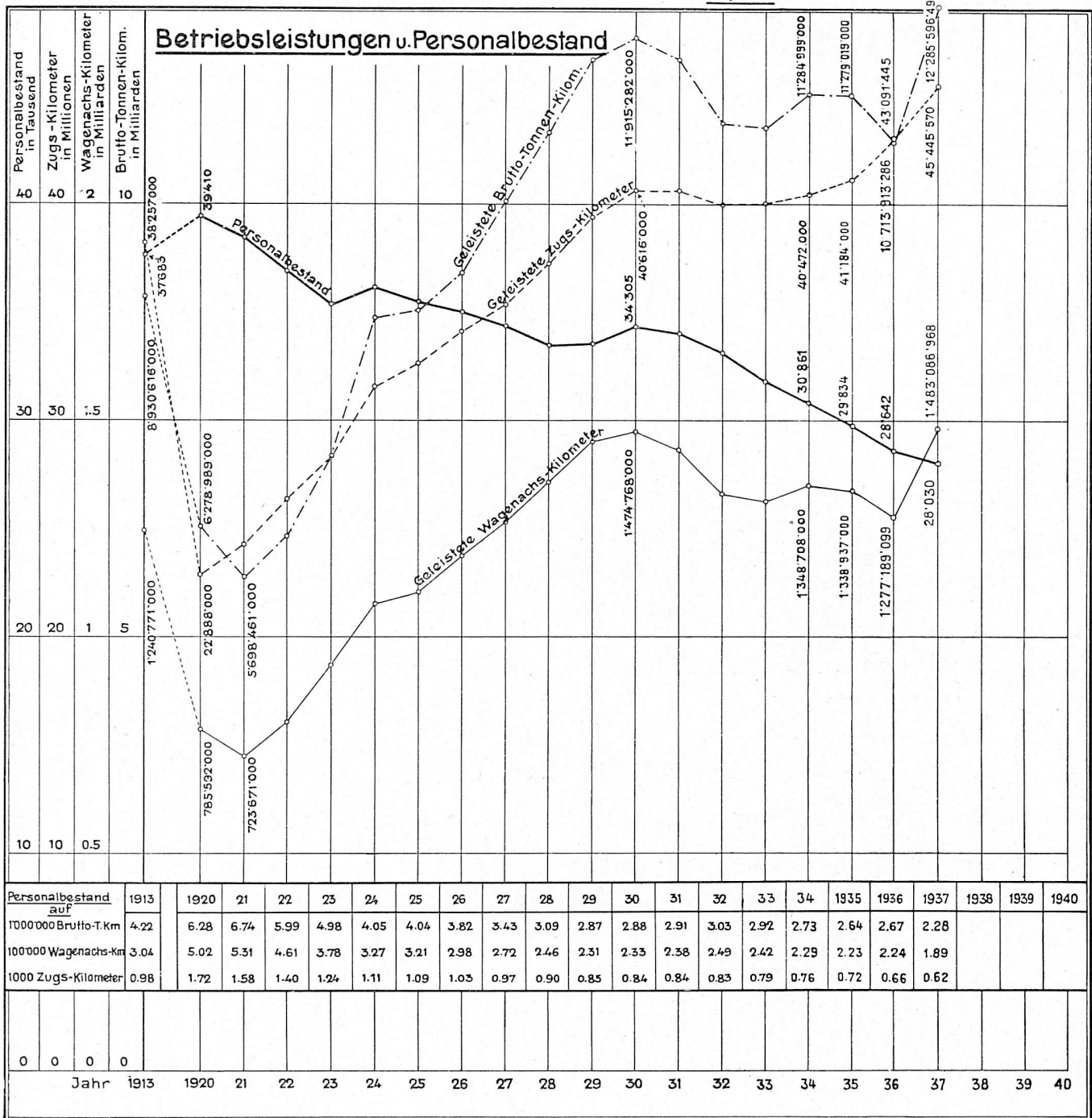
Jahr	Betriebsrechnung			Gewinn- und Verlustrechnung				Jahr
	Betriebs-einnahmen	Betriebs-ausgaben	Betriebs-überschuss	Einnahmen	Ausgaben	Aktivsaldo	Passivsaldo	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1903	111 162 317	72 843 405	38 318 912	52 733 897	52 818 046	—	84 149	1903
1904	114 631 785	77 587 053	37 044 732	53 163 791	53 606 926	—	443 135	1904
1905	120 677 369	80 156 945	40 520 424	55 484 628	54 893 629	590 999	—	1905
1906	132 837 573	87 407 906	45 429 667	58 212 022	53 435 232	4 776 790	—	1906
1907	142 934 991	96 450 388	46 484 603	57 615 928	55 680 543	1 935 385	—	1907
1908	142 129 314	100 958 946	41 170 368	52 668 511	55 952 398	—	3 283 887	1908
1909	165 540 622	111 550 171	53 990 451	64 662 073	71 292 372	—	6 630 299	1909
1910	187 604 055	117 130 672	70 473 383	83 078 335	75 129 577	7 948 758	—	1910
1911	196 511 857	124 647 775	71 864 082	85 195 477	78 084 593	7 110 884	—	1911
1912	206 056 419	136 883 959	69 172 460	84 342 944	75 116 349	9 226 595	—	1912
1913	212 721 315	142 405 716	70 315 599	85 800 944	84 187 587	1 613 357	—	1913
1914	183 538 680	135 194 538	48 344 142	60 873 607	78 108 858	—	17 235 251	1914
1915	176 271 286	125 529 063	50 742 223	62 260 685	78 890 805	—	16 630 120	1915
1916	192 597 561	138 762 930	53 834 631	66 614 352	85 321 179	—	18 706 827	1916
1917	201 441 792	158 907 063	42 534 729	53 460 460	82 698 855	—	29 238 395	1917
1918	239 288 579	217 714 510	21 574 069	33 610 554	88 459 481	—	54 848 927	1918
1919	341 746 756	290 892 080	50 854 676	65 573 214	96 417 278	—	30 844 064	1919
1920	394 030 776	358 327 883	35 702 893	63 737 612	95 438 926	—	31 701 314	1920
1921	353 972 187	341 918 002	12 054 185	34 339 857	106 845 698	—	72 505 841	1921
1922	344 215 450	313 712 867	30 502 583	75 955 833	121 469 512	—	45 513 679	1922
1923	367 694 186	260 246 837	107 447 349	124 186 520	120 495 532	3 690 988	—	1923
1924	404 510 301	272 031 489	132 478 812	148 793 341	133 639 807	15 153 534	—	1924
1925	385 942 258	276 071 357	109 870 901	137 803 196	136 318 255	1 484 941	—	1925
1926	376 079 223	266 152 873	109 926 350	128 950 489	138 529 830	—	9 579 341	1926
1927	395 525 415	267 050 533	128 474 882	150 138 417	146 987 261	3 151 156	—	1927
1928	420 167 809	268 560 075	151 607 734	173 256 621	166 160 338	7 096 283	—	1928
1929	431 357 872	280 382 031	150 975 841	208 612 358	193 578 194	15 034 164	—	1929
1930	420 546 375	291 419 950	129 126 425	154 831 536	153 236 698	1 594 838	—	1930
1931	389 449 904 ¹⁾	283 282 101	106 167 803	139 314 407	149 388 067	—	10 073 660	1931
1932	342 953 326 ²⁾	273 301 767	69 651 559	108 770 302	158 593 506	—	49 823 204	1932
1933	336 615 946	259 924 815	76 691 131	105 055 217	153 873 822	—	48 818 605	1933
1934	333 586 857	247 572 243	86 014 614	114 506 954	157 476 061	—	42 969 107	1934
1935	314 775 834	240 337 181	74 438 653	100 925 775	159 648 635	—	58 722 860	1935
1936	291 366 033	224 727 854	66 638 179	95 348 108	163 028 483	—	67 680 375	1936
1937	338 312 023	224 628 513	113 683 510	141 765 903	156 322 681	—	14 556 778	1937

¹⁾ Seit 1931 ohne den Rohertrag der Kraftwerke.



²⁾ Seit 1932 ohne den Rohertrag der Werkstätten.

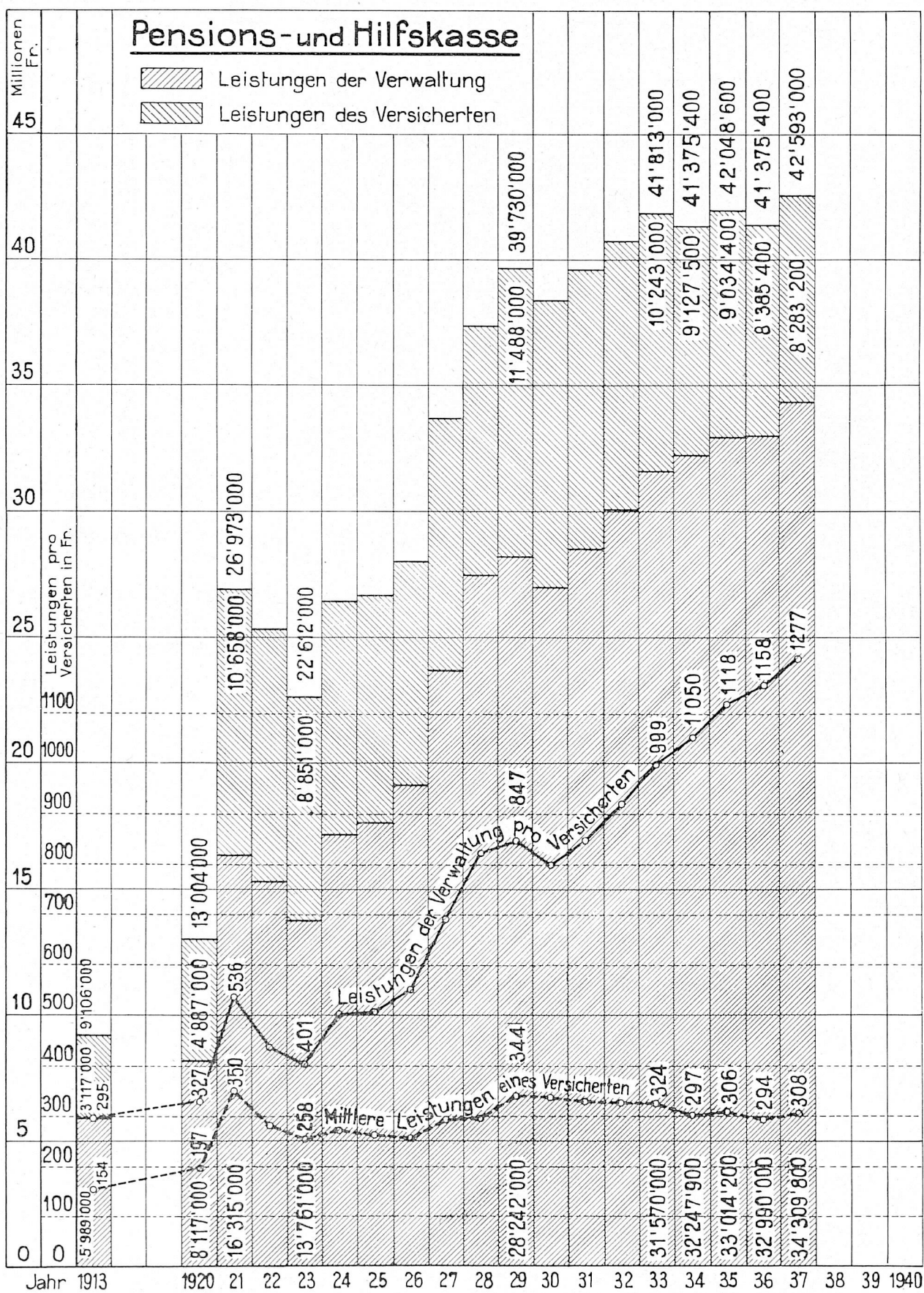


Tafel II



Pensions- und Hilfskasse

-  Leistungen der Verwaltung
 Leistungen des Versicherten

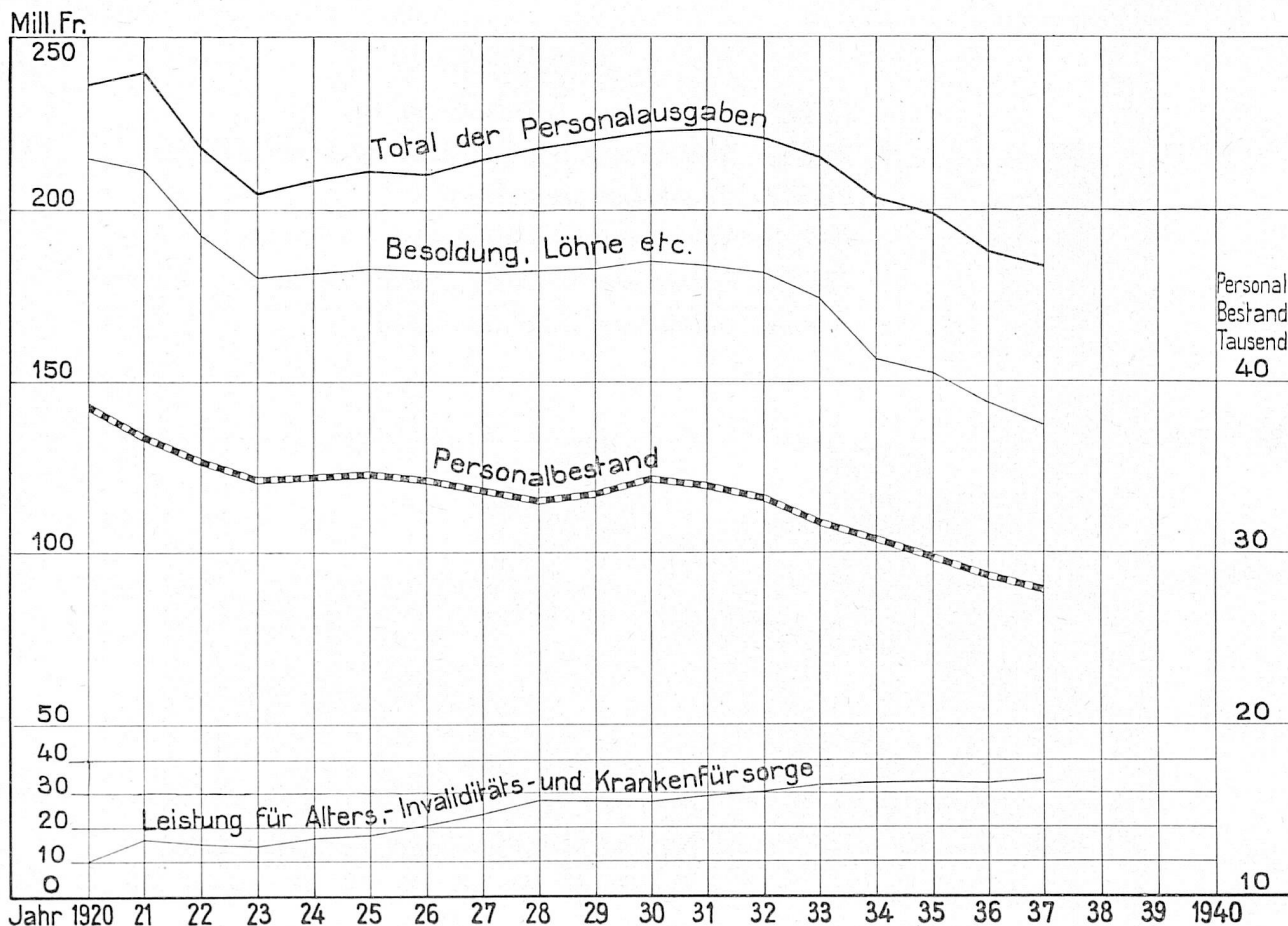


Jahr	Besoldungen, Löhne und Sozialzulagen ¹⁾				Nebenbezüge des fahrenden Personals ²⁾	Nachtdienst- entschädi- gungen	Reise- entschädi- gungen und Ver- schiedenes	Dienst- alters- ge- schenke u. Besol- dungs- nach- genüsse	Total Barbezüge Kol. 4 + 5 + 8	Dienst- kleider
	Fest- angestelltes Personal 1	Arbeiter 2	Baupersonal und Arbeiter für Elektri- fizierung 3	Total Kol. 1—3 4						
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1913 . . .		82 777 971		82 777 971	9 009 537		1 952 689		93 740 197	1 597 222
1920 . . .	152 271 339	53 026 170	2 244 511	207 542 020	9 882 492	921 957	3 170 733	614 024	222 131 226	4 099 409
1921 . . .	152 733 233	47 627 297	3 191 751	203 552 281	9 338 647	780 837	2 604 628	527 919	216 804 312	4 106 299
1922 . . .	145 736 514 ⁵⁾	36 613 851 ⁵⁾	3 223 876	185 574 241 ⁵⁾	9 257 460	788 747	2 588 463	640 072	198 848 983 ⁵⁾	3 493 236
1923 . . .	141 065 305 ⁵⁾	28 790 027 ⁵⁾	2 151 502	172 006 834 ⁵⁾	9 379 241	833 350	2 577 327	524 111	185 320 863 ⁵⁾	2 639 744
1924 . . .	144 626 735	25 580 282	2 068 162	172 275 179	10 178 006	958 939	3 194 242	499 997	187 106 363	2 902 969
1925 . . .	146 495 250	25 266 629	1 873 919	173 635 798	10 416 658	932 241	2 867 106	541 011	188 392 814	2 893 477
1926 . . .	145 779 770	24 774 013	1 808 487	172 362 270	10 586 637	989 807	2 670 609	483 398	187 092 721	2 877 574
1927 . . .	147 325 374 ⁷⁾	22 797 989	1 577 783	171 701 146	10 543 512	1 017 574	2 594 558	524 886	186 381 676	2 186 771
1928 ⁸⁾ . .	153 252 400	20 592 172	1 025 076	174 869 648	6 763 068 ²⁾	1 043 884	2 645 399	724 322	186 046 321	2 533 987
1929 . . .	154 998 269	19 133 163	749 967	174 881 399	7 155 991	1 125 069	2 661 345	781 118	186 604 922	2 718 627
1930 . . .	155 894 373	21 303 062	692 192	177 889 627	7 313 904	1 241 506 ¹¹⁾	2 584 952	689 323	189 719 312	2 701 881
1931 . . .	155 566 099	21 332 519	748 760	177 647 378	6 969 777	1 433 182	2 780 740	896 162	189 727 239	2 228 898
1932 . . .	154 051 670	19 914 643	641 694	174 608 007	6 416 671	1 328 653	2 564 973	973 760	185 892 064	1 978 290
1933 . . .	150 112 768	17 422 465	552 493	168 087 726	6 053 859	1 276 747	2 345 889	579 198	178 343 419	1 868 987
1934 . . .	141 220 778	15 495 526	485 104	157 201 408	5 649 666	1 249 302	2 156 461	258 176	166 515 013	1 968 531
1935 . . .	137 980 712	14 464 006	292 822	152 737 540	5 303 211	1 215 122	2 011 938	335 080	161 602 891	1 637 508
1936 . . .	126 440 121	13 684 519	216 046	140 340 686	4 702 594	1 153 088	1 869 016	452 114	148 517 498	809 111
1937 . . .	123 436 690	13 469 315	128 440	137 034 445	4 816 434	1 174 001	1 937 539	541 543	145 503 962	1 367 459
Mehr bzw. weniger 1937 gegen 1920	— 18,94 %	— 74,60 %	— 94,28 %	— 33,97 %	— 51,26 %	+27,34 % ¹¹⁾	— 38,89 %	¹²⁾	— 34,50 %	— 66,64 %

Bemerkungen. ¹⁾ 1920—1927 Teuerungszulagen; 1928—1937 Ortszuschläge und Kinderzulagen. ²⁾ Beim Inkrafttreten des Beamtengesetzes im Jahre 1928 wurde ein Teil der Nebenbezüge (die sog. festen Nebenbezüge) in die Besoldungen einbezogen. ³⁾ Ohne die Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen und dgl., die 1932 Fr. 250 000, 1933 Fr. 289 645, 1934 Fr. 296 229, 1935 Fr. 299 882, 1936 Fr. 266 335 und 1937 Fr. 300 499 betrugen. Die Leistungen der

Total direkte Personal-ausgaben Kol. 9+10	Leistungen für die Alters-, Kranken- und Unfallfürsorge						Gesamttotal der Personal-ausgaben ³⁾ Kol. 11+16	Personalbestand im Jahresdurchschnitt			
	Pensions- und Hilfskasse	Verwaltungs-beitrag	Kranken-kasse	Total Kol. 12+13	Unfall-ver-sicherung	Total Sozial-fürsorge Kol. 14+15		Fest-ange-stelltes Personal	Arbeiter	Bau-personal	Total
11	12	12a	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Fr.	Fr.	%	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.				
95 337 419	6 461 259	7	560 554	7 021 813	1 208 190	8 230 003	103 567 422	25 111	11 912	394	37 417
226 230 635	8 091 880	7	1 153 292	9 245 172	3 578 120	12 823 292	239 053 927	27 202	11 135	947	39 284
220 910 611	16 285 106 ⁴⁾	7	266 070	16 551 176 ⁴⁾	3 425 113	19 976 289 ⁴⁾	240 886 900 ⁴⁾	27 521	9 244	1 605	38 370
202 342 219 ⁵⁾	15 352 913 ⁶⁾	7	5 032	15 357 945 ⁶⁾	3 267 291	18 625 236	220 967 455 ⁵⁾	27 398	7 731	1 694	36 823
187 960 607 ⁵⁾	13 743 106	7	10 648	13 753 754 ⁶⁾	2 764 045	16 517 799	204 478 406 ⁵⁾	27 397	6 644	1 220	35 261
190 009 332	17 127 912	8	3 201	17 131 113	2 985 482	20 116 595	210 125 927	27 900	6 238	984	35 122
191 286 291	17 602 388	9	7 714	17 610 102	3 388 359	20 998 461	212 284 752	28 453	5 935	1 024	35 412
189 970 295	19 051 516	10	2 022	19 053 538	3 329 736	22 383 274	212 353 569	28 433	5 661	1 033	35 127
188 568 447	23 620 204 ⁷⁾	11	—	23 620 204 ⁷⁾	3 490 592	27 110 796 ⁷⁾	215 679 243 ⁷⁾	28 324	5 093	926	34 343
188 580 308	27 409 141 ⁸⁾	12	5 327	27 414 468 ⁸⁾	3 301 591	30 716 059 ⁸⁾	219 296 367 ⁸⁾	28 533	4 701	180	33 414
189 323 549	27 905 068 ¹⁰⁾	12	11 385	27 916 453 ¹⁰⁾	3 605 944	31 522 397	220 845 946 ¹⁰⁾	28 901	4 501	97	33 499
192 421 193	26 939 943	13	16 798	26 956 741	3 596 976	30 553 717	222 974 910	28 915	5 278	77	34 270
191 956 137	28 449 802	13	115 128	28 564 930	3 389 676	31 954 606	223 910 743	28 632	5 259	82	33 973
187 870 354	29 938 917	14	—	29 938 917	3 538 928	33 477 845	221 348 199 ³⁾	28 276	4 793	71	33 140
180 212 406	31 476 571	14	—	31 476 571	3 224 468	34 701 039	214 913 445 ³⁾	27 748	3 880	60	31 688
168 483 544	32 153 941	15	—	32 153 941	3 233 735	35 387 676	203 871 220 ³⁾	27 357	3 397	53	30 807
163 240 399	32 908 402	15	—	32 908 402	3 001 715	35 910 117	199 150 516 ³⁾	26 580	3 165	34	29 779
149 326 609	32 887 142	15	—	32 887 142	3 017 757	35 904 899	185 231 508 ³⁾	25 524	3 039	22	28 585
146 871 421	34 186 077	15	—	34 186 077	2 830 682	37 016 759	183 888 180 ³⁾	24 999	2 950	21	27 970
— 35,8 %	+ 322,47 %	—	— 100 %	+ 269,77 %	— 20,80 %	+ 188,67 %	— 23,03 %	— 8,10 %	— 73,51 %	— 97,78 %	— 28,80 %

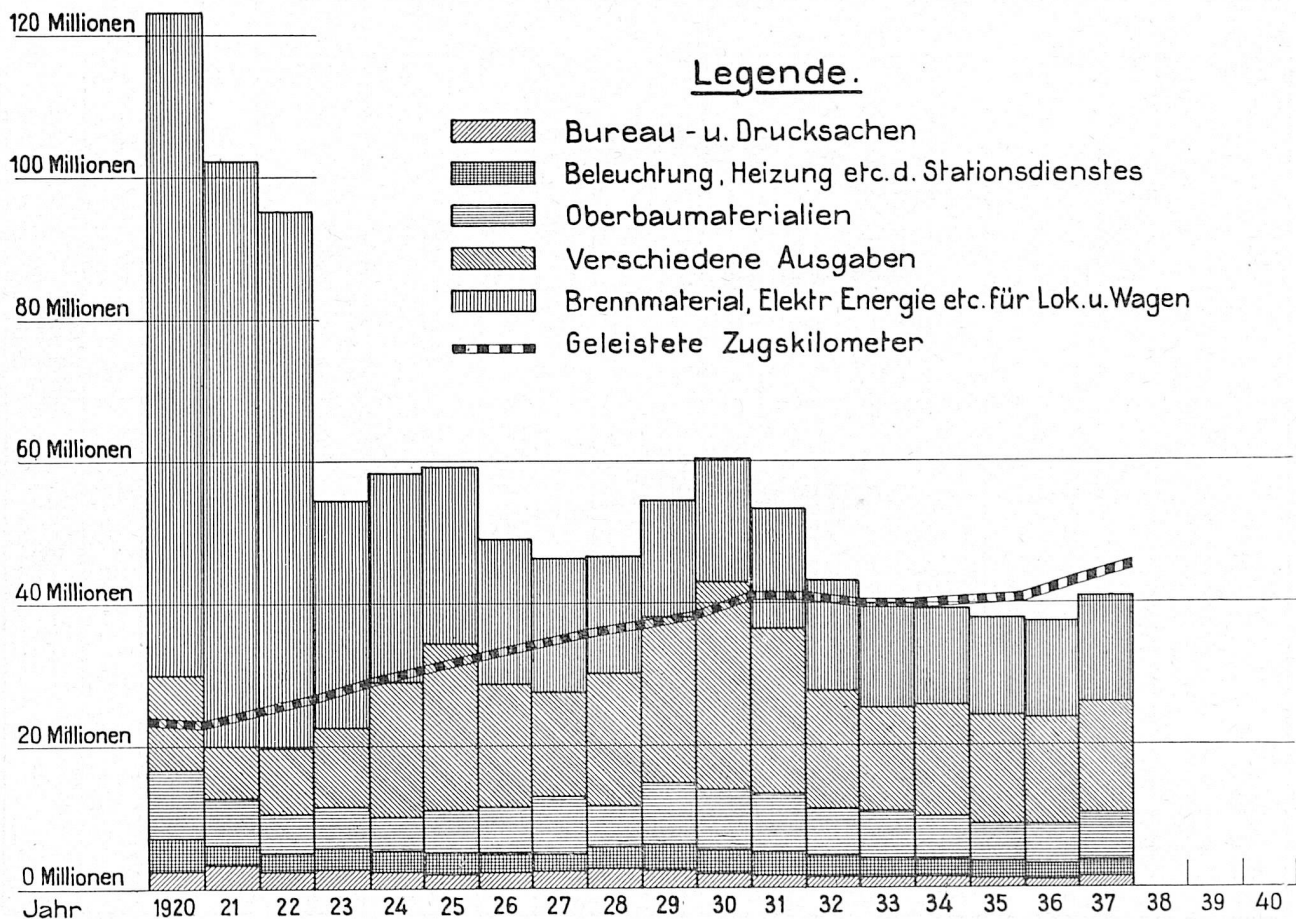
früheren Jahre können nicht mehr ausgeschieden werden. ⁴⁾ Aufnahme der ständigen Arbeiter in die P. H. K. ⁵⁾ Personalabbau und Abbau der Teuerungszulagen. ⁶⁾ Personalabbau. ⁷⁾ Fr. 1,5 Millionen a. o. Einlage in die P. H. K. ⁸⁾ Inkrafttreten des Beamtengesetzes. ⁹⁾ Fr. 2 Millionen a. o. Einlage in die P. H. K. ¹⁰⁾ Fr. 2 Millionen a. o. Einlage in die P. H. K. ¹¹⁾ Ausdehnung der Nachdienstentschädigung. ¹²⁾ Dienstaltersgeschenke sind von der Personalrekrutierung abhängig.



Sachausgaben.

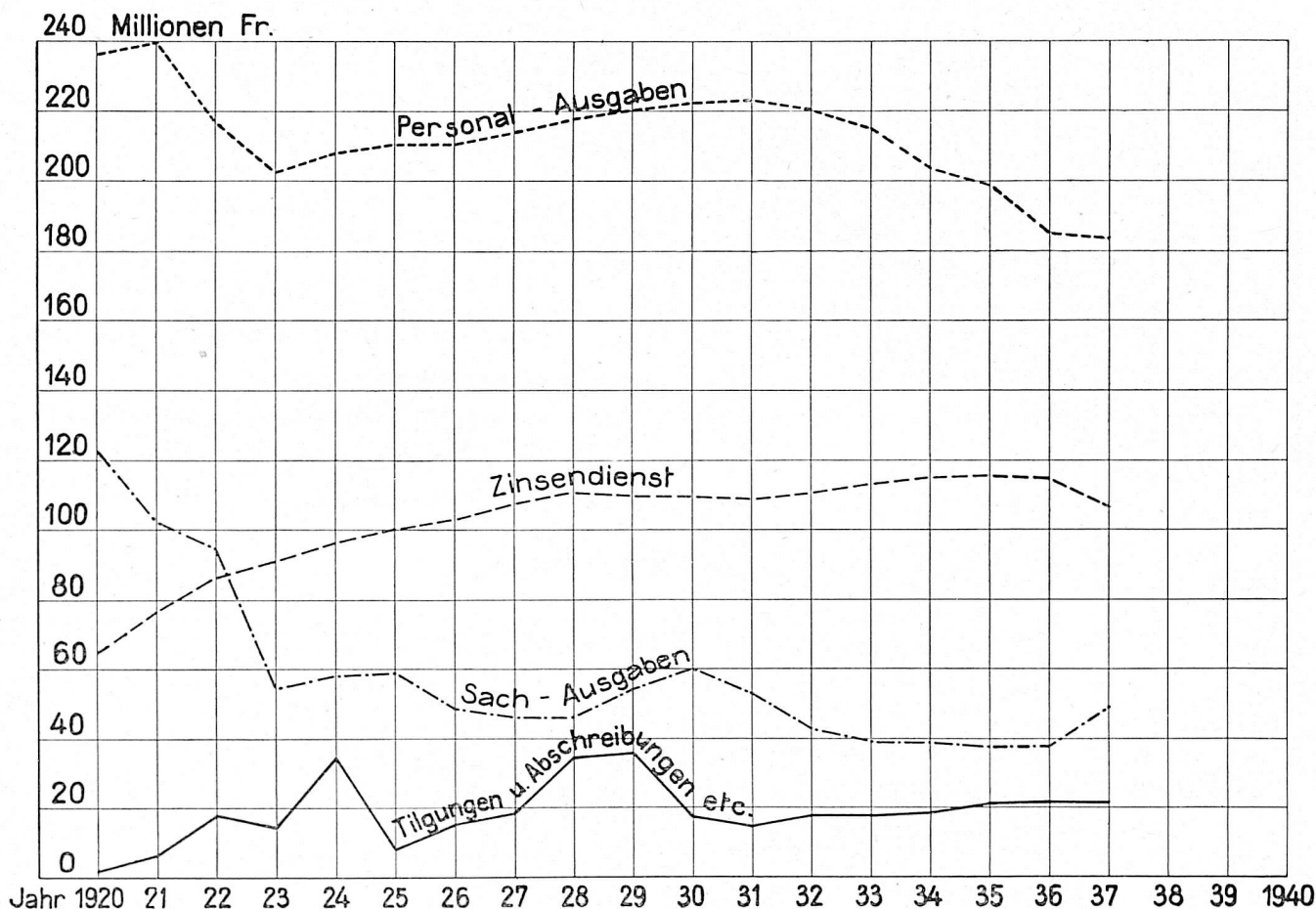
Tafel VI

Jahr	Bureau- und Druckkosten	Beleuchtungs-, Heizungs-, Reinigungs- und Verbrauchsmaterial des Stationsdienstes	Brennmaterial, elektrische Energie (abzügl. Kapitalzinse der Kraftwerke) und sonstige Verbrauchsmaterialien für Lokomotiven und Wagen	Oberbaumaterialien	Verschiedene Ausgaben, abzügl. der Kapitalverzinsung der übrigen Nebengeschäfte	Total der Sachausgaben
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1920	2 225 026	4 483 854	93 349 859	9 805 015	13 233 136	123 096 890
1921	2 765 923	3 264 703	82 432 795	7 080 722	6 698 276	102 242 419
1922	2 043 395	2 705 237	75 401 799	5 057 108	9 948 050	95 155 589
1923	2 108 857	2 742 890	32 030 704	5 488 928	12 190 900	54 562 279
1924	2 186 510	2 806 769	29 383 350	5 007 428	18 941 194	58 325 251
1925	1 850 257	2 702 270	24 651 920	6 063 223	23 914 664	59 182 334
1926	1 802 959	2 578 570	20 462 281	6 384 696	17 735 269	48 963 775
1927	1 642 524	2 748 805	18 733 679	7 541 155	15 610 691	46 276 834
1928	1 960 362	2 827 760	16 330 244	6 484 450	18 800 521	46 403 337
1929	2 015 818	3 215 841	16 417 481	8 435 188	24 406 374	54 490 702
1930	2 045 942	3 259 186	17 369 886	8 673 695	28 780 168	60 128 877
1931	1 849 830	3 145 141	16 678 159	8 240 737	23 184 031	53 097 898
1932	1 726 478	2 860 573	15 435 398	6 949 464	16 089 537	43 061 450
1933	1 496 737	2 644 435	14 564 597	6 737 639	14 476 662	39 920 070
1934	1 417 444	2 462 317	13 781 651	5 976 404	15 572 947	39 210 763
1935	1 207 395	2 330 446	13 783 949	5 011 645	15 558 458	37 891 893
1936	1 147 931	2 256 073	13 571 716	5 664 104	15 161 182	37 801 006
1937	1 252 134	2 425 357	15 095 244	6 521 223	15 634 767	40 928 725
1913 Mehr bzw. weniger 1937 gegen 1913	1 648 278 - 24,03 %	2 015 083 + 20,36 %	20 105 882 - 24,92 %	5 189 782 + 25,65 %	11 379 269 + 37,40 %	40 338 294 + 1,46 %



Personalausgaben, Sachausgaben, Zinsendienst, verschiedene Ausgaben. Tafel VII

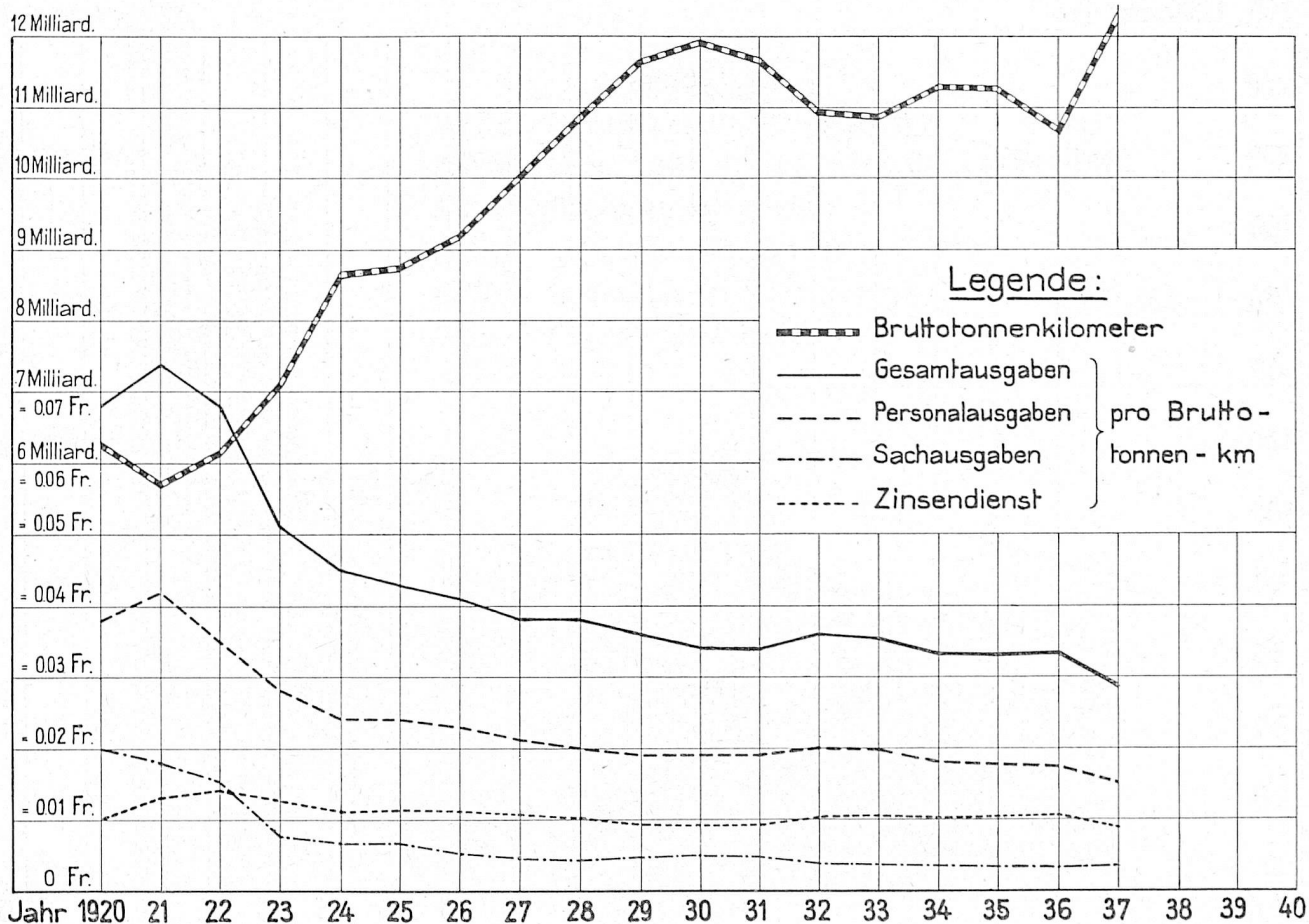
Jahr	Personalausgaben		Sachausgaben		Zinsendienst : Nettozinsenlast		Tilgungen und Abschreibungen, Mehr- bzw. Mindereinlagen in die Spezialfonds und verschiedene Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung		Gesamtausgaben	
	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%
1920	239 053 927	55,74	123 096 890	28,70	64 993 991	15,16	1 717 608	0,40	428 862 416	100
1921	240 886 900	56,52	102 242 419	23,98	76 786 938	18,02	6 293 204	1,48	426 209 461	100
1922	220 967 455	52,53	95 155 589	22,62	86 394 739	20,54	18 142 079	4,31	420 659 862	100
1923	204 478 406	56,02	54 562 279	14,95	91 386 128	25,04	14 586 590	3,99	365 013 403	100
1924	210 125 927	52,60	58 325 251	14,60	96 736 667	24,22	34 274 801	8,58	399 462 646	100
1925	212 284 752	55,88	59 182 334	15,58	100 154 249	26,36	8 273 306	2,18	379 894 641	100
1926	212 353 569	55,96	48 963 775	12,90	103 069 403	27,16	15 118 826	3,98	379 505 573	100
1927	215 679 243	55,57	46 276 854	11,92	107 678 387	27,74	18 513 136	4,77	388 147 620	100
1928	219 296 367	53,36	46 403 337	11,29	110 692 592	26,93	34 606 246	8,42	410 998 542	100
1929	220 845 946	52,42	54 490 702	12,93	110 393 714	26,20	35 591 027	8,45	421 326 389	100
1930	222 974 910	54,40	60 128 877	14,67	109 680 577	26,76	17 086 800	4,17	409 871 164	100
1931	223 910 743	55,94	53 097 898	13,26	109 063 297	27,25	14 211 629	3,55	400 283 567	100
1932	221 348 199	56,29	43 061 450	10,95	111 141 246	28,27	17 647 795	4,49	393 198 690	100
1933	214 913 445	55,72	39 920 070	10,35	113 448 598	29,42	17 398 515	4,51	385 680 628	100
1934	203 871 220	54,11	39 210 763	10,41	115 100 910	30,55	18 554 679	4,93	376 737 572	100
1935	199 150 516	53,29	37 891 893	10,14	115 842 070	31,00	20 805 395	5,57	373 689 874	100
1936	185 231 508	51,58	37 801 006	10,52	114 511 060	31,89	21 590 307	6,01	359 133 881	100
1937	183 888 180	52,07	40 928 725	11,59	106 756 990	30,23	21 576 462	6,11	353 150 357	100
1913 Mehr bzw. weniger 1937 gegen 1913	103 567 422	49,00	40 338 294	19,09	48 994 704	23,18	18 456 754	8,73	211 357 174	100
	+ 77,55 %		+ 1,46 %		+ 117,89 %		+ 16,90 %		+ 67,09 %	



Personalausgaben, Sachausgaben, Zinsendienst, verschiedene Ausgaben pro beförderten Bruttotonnenkm.

Tafel VIII

Jahr	Brutto- tonnenkm	Personalausgaben		Sachausgaben		Zinsendienst, Nettozinsenlast		Verschiedene Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung		Gesamtausgaben	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1920	6 305 810 978	239 053 927	3,81	123 096 890	1,96	64 993 991	1,03	1 717 608	0,03	428 862 416	6,83
1921	5 698 460 981	240 886 900	4,23	102 242 419	1,79	76 786 938	1,35	6 293 204	0,11	426 209 461	7,48
1922	6 155 859 236	220 967 455	3,59	95 155 589	1,55	86 394 739	1,40	18 142 079	0,29	420 659 862	6,83
1923	7 096 492 752	204 478 406	2,88	54 562 279	0,77	91 386 128	1,29	14 586 590	0,20	365 013 403	5,14
1924	8 688 759 121	210 125 927	2,42	58 325 251	0,67	96 736 667	1,12	34 274 801	0,39	399 462 646	4,60
1925	8 765 777 034	212 284 752	2,42	59 182 334	0,68	100 154 249	1,14	8 273 306	0,09	379 894 641	4,33
1926	9 207 795 074	212 353 569	2,31	48 963 775	0,53	103 069 403	1,12	15 118 826	0,16	379 505 573	4,12
1927	10 016 414 733	215 679 243	2,15	46 276 854	0,46	107 678 387	1,08	18 513 136	0,18	388 147 620	3,87
1928	10 834 925 025	219 296 367	2,02	46 403 337	0,43	110 692 592	1,02	34 606 246	0,32	410 998 542	3,79
1929	11 667 383 199	220 845 946	1,89	54 490 702	0,47	110 398 714	0,94	35 591 027	0,31	421 326 389	3,61
1930	11 915 282 464	222 974 910	1,87	60 128 877	0,50	109 680 577	0,93	17 086 800	0,14	409 871 164	3,44
1931	11 670 084 172	223 910 743	1,92	53 097 898	0,46	109 063 297	0,93	14 211 629	0,12	400 283 567	3,43
1932	10 934 225 839	221 348 199	2,02	43 061 450	0,39	111 141 246	1,02	17 647 795	0,16	393 198 690	3,59
1933	10 878 241 761	214 913 445	1,98	39 920 070	0,37	113 448 598	1,04	17 398 515	0,16	385 680 628	3,55
1934	11 284 998 769	203 871 220	1,81	39 210 763	0,35	115 100 910	1,02	18 554 679	0,16	376 737 572	3,34
1935	11 279 018 640	199 150 516	1,77	37 891 893	0,33	115 842 070	1,03	20 805 395	0,18	373 689 874	3,31
1936	10 713 913 286	185 231 508	1,73	37 801 006	0,35	114 511 060	1,07	21 590 307	0,20	359 133 881	3,35
1937	12 285 596 491	183 888 180	1,50	40 928 725	0,33	106 756 990	0,87	21 576 462	0,17	353 150 357	2,87
1913 Mehr bzw. wenig, 1937 gegen 1913	8 930 615 745 + 37,57 %	103 567 422	1,16 -29,31%	40 338 294	0,45 -26,67%	48 994 704	0,55 +58,18%	18 456 754	0,21 -19,05%	211 357 174	2,37 +21,10%



Personalbestand im Jahresdurchschnitt 1937 verglichen mit 1920.

(Wirkung der Rationalisierung und der Einführung des elektrischen Betriebes.)

	1937	1920	Veränderung 1937 gegen 1920	
I. Allgemeine Verwaltung	800	902	—	102
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn				
Leitung	239	283	—	44
Bahningenieure und deren Hilfspersonal	102	130	—	28
Bahnmeister und Gehilfen	100	137	—	37
Schranksenwärter und -wärterinnen	705	1 456	—	751
Nicht rubriziertes Personal inkl. elektr. Anlagen, ohne Bahnbau	3 732	5 561	—	1 829
III. Elektrische Anlagen (ohne N. r. P.)				
Leitung der elektrischen Anlagen	89	— ¹⁾	+	89
Kraftwerke	114	33	+	81
Unterwerke	90	—	+	90
IV. Stations- und Zugdienst (ohne Wagenreinigung)				
Leitung	209	234	—	25
Zentralwagenkontrolle	23	59	—	36
Stations-, Güterexpeditions- und Lagerhausdienst (ohne N. r. P. des Bahndienstes)	11 525	15 039	—	3 514
Zugbegleitung	2 306	3 170	—	864
V. Zugförderungsdienst (inkl. Wagenreinigung, ohne Depotwerk- stätten)				
Leitung	104	159	—	55
Depotleitung und Depotpersonal	918	2 496	—	1 103
Wagenreinigungspersonal ²⁾	475			
Fahrpersonal	2 449	3 215	—	766
VI. Materialverwaltung (inkl. Lebensmitteldepot)	80	149	—	69
VII. Werkstätten, Hauptwerkstätten	3 109	5 335	—	1 641
Depotwerkstätten	585			
VIII. Schiffsdienst	81	58	+	23
IX. Rheinhafendienst	52	—	+	52
X. Betriebene Linien	—	73	—	73
Total Betriebspersonal	27 887	38 489	—	10 602
XI. Bahnbau und Elektrifizierung	143	921	—	778
Gesamttotal	28 030	39 410	—	11 380
Dazu: Personal der verstaatlichten S. T. B.	—	266	—	266
	28 030	39 676	—	11 646

¹⁾ Teilweise beim Bau.

²⁾ Das Wagenreinigungspersonal ist nunmehr dem Stations- und Zugdienste zugeteilt, während es früher zum Depotpersonal gerechnet wurde.

Geleistete Bruttotonnenkilometer

1920: 6 305 810 978	1937: 12 285 596 491
100 %	195 %

Geleistete Zugkilometer

1920: 23 447 720	1937: 45 490 784
100 %	194 %