**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1937)

**Anhang:** Rechnungen und Bilanz der Schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1937

**Autor:** [s.n.]

**Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

**Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

**Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 05.08.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch**

Beilage.

# Rechnungen und Bilanz

der

# Schweizerischen Bundesbahnen

## für das Jahr

# 1937.

# Baurechnungen

## Verrechnungen auf Baukonto und auf

| Bau der Bahn. | Bauausgaben Fr. | Rp. | Rückerstattungen und Abschreibungen Fr. | Rp. | Verrechnungen auf Baukonto Fr. | Rp. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **I. Allgemeine Kosten** | **363 830** | **25** | **75 519** | **55** | **288 310** | **70** |
| **a. Verwaltung und Bauleitung** | **286 638** | **20** | **56 073** | **65** | **230 564** | **55** |
| 1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen | 269 346 | 10 | 55 953 | 65 | 213 392 | 45 |
| 2. Bureau- und Materialkosten | 11 167 | 25 | 120 | — | 11 047 | 25 |
| 3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte | 125 | 05 | — | — | 125 | 05 |
| 4. Miete und Unterhalt der Lokale | 739 | 50 | — | — | 739 | 50 |
| 5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten | — | — | — | — | — | — |
| 6. Verschiedenes | 5 260 | 30 | — | — | 5 260 | 30 |
| **b. Verzinsung des Baukapitals** | **77 192** | **05** | **19 445** | **90** | **57 746** | **15** |
| **II. Bahnanlage und feste Einrichtungen** | **9 784 920** | **15** | **2 197 325** | **—** | **7 587 595** | **15** |
| **a. Erwerb von Grund und Rechten** | **1 215 755** | **32** | **409 174** | **20** | **806 581** | **12** |
| 1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten | 34 837 | 50 | — | — | 34 837 | 50 |
| 2. Entschädigungen aller Art | 1 170 082 | 92 | 409 144 | 20 | 760 938 | 72 |
| 3. Katasterpläne und Vermarkung | 5 377 | 50 | — | — | 5 377 | 50 |
| 4. Verschiedenes | 5 457 | 40 | 30 | — | 5 427 | 40 |
| **b. Unterbau** | **3 059 361** | **98** | **377 133** | **10** | **2 682 228** | **88** |
| 1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. | 521 000 | 65 | 6 841 | 95 | 514 158 | 70 |
| 2. Tunnel und Galerien | 336 764 | 70 | 130 300 | — | 206 464 | 70 |
| 3. Brücken, Viadukte und Durchlässe | 973 049 | 19 | 162 747 | 45 | 810 301 | 74 |
| 4. Bettung und Beschotterung der Geleise | 249 403 | 55 | 3 278 | 85 | 246 124 | 70 |
| 5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen | 358 941 | 95 | 48 404 | 40 | 310 537 | 55 |
| 6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen | 532 641 | 89 | 25 560 | 45 | 507 081 | 44 |
| 7. Verschiedenes | 87 560 | 05 | — | — | 87 560 | 05 |
| **c. Oberbau** | **654 588** | **90** | **114 434** | **05** | **540 154** | **85** |
| 1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) | 179 327 | 55 | 7 380 | 55 | 171 947 | — |
| 2. Schienen und deren Befestigungsmittel | 236 544 | 60 | 9 736 | — | 226 808 | 60 |
| 3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen | 95 299 | 75 | 91 728 | 80 | 3 570 | 95 |
| 4. Legen des Oberbaues | 142 396 | 30 | 5 588 | 70 | 136 807 | 60 |
| 5. Verschiedenes | 1 020 | 70 | — | — | 1 020 | 70 |
| **d. Hochbau und mechanische Einrichtungen** | **1 848 613** | **65** | **813 685** | **80** | **1 034 927** | **85** |
| 1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser | 29 497 | 55 | 400 | — | 29 097 | 55 |
| 2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst | 1 618 326 | 75 | 692 519 | 15 | 925 807 | 60 |
| 3. Beleuchtungsanlagen im Freien | 107 297 | 10 | 44 797 | 10 | 62 500 | — |
| 4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien | 41 554 | 50 | 16 389 | 55 | 25 164 | 95 |
| 5. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile der Stationen | 51 296 | 25 | 59 580 | — | – 8 283 | 75 |
| 6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten | — | — | — | — | — | — |
| 7. Verschiedenes | 641 | 50 | — | — | 641 | 50 |
| **e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung** | **1 017 115** | **37** | **199 339** | **10** | **817 776** | **27** |
| 1. Gebäude für den elektrischen Betrieb | — | — | — | — | — | — |
| 2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten | — | — | — | — | — | — |
| 3. Leitungen über dem Bahnkörper | 997 444 | 87 | 198 139 | 10 | 799 305 | 77 |
| 4. Kontaktschiene | — | — | — | — | — | — |
| 5. Schienenverbinder | 19 636 | 95 | 1 200 | — | 18 436 | 95 |
| 6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen | — | — | — | — | — | — |
| 7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes | 33 | 55 | — | — | 33 | 55 |
| Übertrag I und II | 10 148 750 | 40 | 2 272 844 | 55 | 7 875 905 | 85 |

## für das Jahr 1937.

## Nebengeschäfte im Jahre 1937.

| Bau der Bahn. | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| Übertrag I und II | 10 148 750 | 40 | 2 272 844 | 55 | 7 875 905 | 85 |
| **f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen** | **1 939 484** | **93** | **283 558** | **75** | **1 705 926** | **18** |
| 1. Telegraphen- und Telephonleitungen | 250 357 | 55 | 76 857 | 50 | 173 500 | 05 |
| 2. Signal- und Sicherungsanlagen | 1 618 245 | 10 | 160 700 | 35 | 1 457 544 | 75 |
| 3. Orientierungs- und Ordnungszeichen | 3 092 | — | 800 | — | 2 292 | — |
| 4. Einfriedigungen und Wegschranken | 117 087 | 18 | 45 200 | 90 | 71 886 | 28 |
| 5. Verschiedenes | 703 | 10 | — | — | 703 | 10 |
| **III. Rollmaterial** | **7 143 774** | **45** | **3 315 746** | **75** | **3 828 027** | **70** |
| 1. Dampflokomotiven und Tender | — | — | 1 966 580 | — | – 1 966 580 | — |
| 2. Elektrische Lokomotiven | 786 588 | 65 | 213 404 | — | 573 184 | 65 |
| 3. Motor-Personenwagen | 642 598 | 40 | — | — | 642 598 | 40 |
| 4. Personenwagen | 2 984 698 | 80 | 476 331 | — | 2 508 367 | 80 |
| 5. Motor-Gepäckwagen | 2 927 | 20 | — | — | 2 927 | 20 |
| 6. Gepäckwagen | 963 811 | 25 | 47 396 | — | 916 415 | 25 |
| 7. Güterwagen | 1 201 851 | 35 | 383 628 | — | 818 223 | 35 |
| 8. Rollschemel | — | — | — | — | — | — |
| 9. Dienstwagen | 230 770 | 20 | 228 407 | 75 | 2 362 | 45 |
| 10. Traktoren | 330 528 | 60 | — | — | 330 528 | 60 |
| **IV. Mobiliar und Gerätschaften** | **368 607** | **20** | **144 138** | **60** | **224 468** | **60** |
| 1. Für die allgemeine Verwaltung | 44 105 | 95 | 7 444 | 65 | 36 661 | 30 |
| 2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn | 87 197 | 20 | 116 088 | 45 | – 28 891 | 25 |
| 3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung | 159 082 | 70 | 11 195 | 25 | 147 887 | 45 |
| 4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten | 78 221 | 35 | 9 410 | 25 | 68 811 | 10 |
| **V. Hilfsbetriebe**, Materialverwaltung | — | — | **37 200** | **86** | **– 37 200** | **86** |
| **Total Baukonto** | **17 661 132** | **05** | **5 769 930** | **76** | **11 891 201** | **29** |
| **Verwendungen auf Nebengeschäfte.** | | | | | | |
| 1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke | 91 535 | 20 | 1 163 231 | 50 | – 1 071 696 | 30 |
| 2. Werkstätten | 316 141 | 10 | 3 643 969 | 43 | – 3 327 828 | 33 |
| 3. Schiffsdienst auf dem Bodensee | 4 465 | — | 117 145 | 08 | – 112 680 | 08 |
| **Total Verwendungen auf Nebengeschäfte** | **412 141** | **30** | **4 924 346** | **01** | **– 4 512 204** | **71** |
| **Gesamttotal** | **18 073 273** | **35** | **10 694 276** | **77** | **7 378 996** | **58** |

# Bestand des Baukontos und der Nebengeschäfte auf 31. Dezember 1937.

| | Bestand auf 31. Dezember 1936 | | Vermehrung laut Baurechnung pro 1937 | | Bestand auf 31. Dezember 1937 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Bau der Bahn.** | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| **I. Allgemeine Kosten** | 202 559 373 | 31 | 288 310 | 70 | 202 847 684 | 01 |
| *a.* Verwaltung und Bauleitung | 94 310 206 | 65 | 230 564 | 55 | 94 540 771 | 20 |
| *b.* Verzinsung des Baukapitals | 108 249 166 | 66 | 57 746 | 15 | 108 306 912 | 81 |
| **II. Bahnanlage und feste Einrichtungen** | 1 622 245 663 | 11 | 7 587 595 | 15 | 1 629 833 258 | 26 |
| *a.* Erwerb von Grund und Rechten | 199 682 973 | 23 | 806 581 | 12 | 200 489 554 | 35 |
| *b.* Unterbau | 717 503 202 | 80 | 2 682 228 | 88 | 720 185 431 | 68 |
| *c.* Oberbau | 217 569 348 | 16 | 540 154 | 85 | 218 109 503 | 01 |
| *d.* Hochbau und mechanische Einrichtungen | 233 317 921 | 18 | 1 034 927 | 85 | 234 352 849 | 03 |
| *e.* Einrichtungen für die elektrische Zugförderung | 122 117 761 | 43 | 817 776 | 27 | 122 935 537 | 70 |
| *f.* Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen | 132 054 456 | 31 | 1 705 926 | 18 | 133 760 382 | 49 |
| **III. Rollmaterial** | 618 781 155 | 07 | 3 828 027 | 70 | 622 609 182 | 77 |
| 1. Dampflokomotiven und Tender | 36 291 457 | — | – 1 966 580 | — | 34 324 877 | — |
| 2. Elektrische Lokomotiven | 265 861 968 | 87 | 573 184 | 65 | 266 435 153 | 52 |
| 3. Motor-Personenwagen | 10 131 763 | 45 | 642 598 | 40 | 10 774 361 | 85 |
| 4. Personenwagen | 155 410 725 | 25 | 2 508 367 | 80 | 157 919 093 | 05 |
| 5. Motor-Gepäckwagen | 8 016 149 | 45 | 2 927 | 20 | 8 019 076 | 65 |
| 6. Gepäckwagen | 11 476 711 | 80 | 916 415 | 25 | 12 393 127 | 05 |
| 7. Güterwagen | 117 622 361 | 55 | 818 223 | 35 | 118 440 584 | 90 |
| 8. Rollschemel | 617 450 | — | — | — | 617 450 | — |
| 9. Dienstwagen | 8 170 366 | 05 | 2 362 | 45 | 8 172 728 | 50 |
| 10. Traktoren | 5 182 201 | 65 | 330 528 | 60 | 5 512 730 | 25 |
| **IV. Mobiliar und Gerätschaften** | 31 766 499 | 10 | 224 468 | 60 | 31 990 967 | 70 |
| **V. Hilfsbetriebe,** Materialverwaltung | 579 696 | 25 | – 37 200 | 86 | 542 495 | 39 |
| **Total Baukonto** | 2 475 932 386 | 84 | 11 891 201 | 29 | 2 487 823 588 | 13 |
| **Verwendungen auf Nebengeschäfte.** | | | | | | |
| 1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke | 236 662 094 | 26 | – 1 071 696 | 30 | 235 590 397 | 96 |
| 2. Werkstätten | 34 210 999 | 56 | – 3 327 828 | 33 | 30 883 171 | 23 |
| 3. Schiffsdienst auf dem Bodensee | 2 490 444 | 68 | – 112 680 | 08 | 2 377 764 | 60 |
| Total Verwendungen auf Nebengeschäfte | 273 363 538 | 50 | – 4 512 204 | 71 | 268 851 333 | 79 |
| Gesamttotal | 2 749 295 925 | 34 | 7 378 996 | 58 | 2 756 674 921 | 92 |

# Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

| Nr. | Baukonto. | Bauausgaben Fr. | Rp. | Rückerstattungen und Abschreibungen Fr. | Rp. | Verrechnungen auf Baukonto Fr. | Rp. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Einführung der elektrischen Zugförderung.** | | | | | | |
| | **I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.** | | | | | | |
| 1 | **Strecke Sonceboz-Münster,** | | | | | | |
| | *a.* Fahrleitungsanlage | 459 251 | 85 | * 100 400 | — | 358 851 | 85 |
| | * Bundesbeitrag für Arbeitsbeschaffung. | | | | | | |
| | *b.* Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) | 403 938 | 75 | * 174 503 | 75 | 229 435 | — |
| | * Bundesbeitrag für Arbeitsbeschaffung Fr. 149,300. —. | | | | | | |
| | *c.* Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon usw.) | 357 004 | 45 | * 138 080 | — | 218 924 | 45 |
| | * Bundesbeitrag für Arbeitsbeschaffung Fr. 129,500. —. | | | | | | |
| | *d.* Signale und Sicherungsanlagen | 27 940 | 79 | * 17 921 | 25 | 10 019 | 54 |
| | * Bundesbeitrag für Arbeitsbeschaffung Fr. 10,950. —. | | | | | | |
| 2 | **Strecke Giubiasco-Locarno,** Nachtrag, | | | | | | |
| | *a.* Fahrleitungsanlage | 387 | 25 | — | — | 387 | 25 |
| | *b.* Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) | 26 847 | 40 | — | — | 26 847 | 40 |
| | *c.* Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.) | 9 105 | 25 | 18 | — | 9 087 | 25 |
| 3 | **Strecke Gossau-Sulgen,** Nachtrag, | | | | | | |
| | *a.* Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) | 1 478 | 25 | — | — | 1 478 | 25 |
| | *b.* Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.) | — 569 | 50 | 683 | 60 | — 1 253 | 10 |
| 4 | **Strecke Rorschach-Buchs,** Nachtrag, | | | | | | |
| | *a.* Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) | 2 449 | 20 | — | — | 2 449 | 20 |
| | *b.* Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.) | 321 | — | — | — | 321 | — |
| 5 | **Fahrleitungsanlagen,** Ergänzungen und Verbesserungen auf den Strecken: | | | | | | |
| | *a.* Thun-Bern | 4 885 | 20 | 2 400 | — | 2 485 | 20 |
| | *b.* Erstfeld-Bellinzona | 262 | 90 | 5 000 | — | — 4 737 | 10 |
| | *c.* Bellinzona-Chiasso | 539 | 20 | 5 000 | — | — 4 460 | 80 |
| | *d.* Erstfeld-Luzern | 689 | 60 | 11 072 | — | — 10 382 | 40 |
| | *e.* Arth-Goldau-Zürich und Zug-Luzern | 10 189 | 55 | 14 742 | — | — 4 552 | 45 |
| | *f.* Luzern-Olten-Basel | 996 | 70 | 6 070 | — | — 5 073 | 30 |
| | *g.* Brig-Sitten | 3 179 | 50 | 2 700 | — | 479 | 50 |
| | *h.* Sitten-Lausanne | 40 770 | 75 | 7 459 | 20 | 33 311 | 55 |
| | *i.* Lausanne-Vallorbe und Daillens-Yverdon | 11 667 | 90 | 2 000 | — | 9 667 | 90 |
| | *k.* Palézieux-Lausanne-Genf | 10 230 | 15 | 1 950 | — | 8 280 | 15 |
| | *l.* Palézieux-Freiburg-Bern | 11 407 | 90 | 630 | — | 10 777 | 90 |
| | *m.* Zürich-Olten | 166 | 50 | 583 | — | — 416 | 50 |
| | *n.* Olten-Bern | 646 | 85 | — | — | 646 | 85 |
| | *o.* Thalwil-Richterswil | 27 206 | 50 | 3 891 | 45 | 23 315 | 05 |
| | *p.* Zürich-Rapperswil | 9 147 | 05 | 949 | 70 | 8 197 | 35 |
| | *q.* Winterthur-Romanshorn-Rorschach | 59 151 | 90 | 10 585 | — | 48 566 | 90 |
| | *r.* Rotkreuz-Rupperswil, Hendschiken-Brugg | 35 | 05 | — | — | 35 | 05 |
| | *s.* Wildegg-Emmenbrücke, Beinwil-Münster | 848 | 65 | — | — | 848 | 65 |
| | *t.* Richterswil-Chur, Sargans-Buchs | 16 104 | 50 | 8 720 | 05 | 7 384 | 45 |
| | *u.* Yverdon-Biel | 18 610 | 10 | 4 128 | 60 | 14 481 | 50 |
| | *v.* Olten-Biel | 307 | 15 | — | — | 307 | 15 |
| | *w.* Rapperswil-Wattwil | 13 308 | — | 4 998 | 20 | 8 309 | 80 |
| | *x.* Münster-Delsberg | 9 441 | 60 | — | — | 9 441 | 60 |
| | *y.* Basel-Delsberg | 213 | 35 | — | — | 213 | 35 |
| | *z.* Wallisellen-Rapperswil, Uznach-Ziegelbrücke | 8 453 | 95 | 351 | — | 8 102 | 95 |
| | *aa.* Zürich-Affoltern-Zug | 11 | 70 | — | — | 11 | 70 |
| | *bb.* Ziegelbrücke-Linthal | — | — | 3 497 | 90 | — 3 497 | 90 |
| | *cc.* Bern-Luzern | 4 000 | 35 | 20 025 | — | — 16 024 | 65 |
| 6 | **Schwachstromanlagen** (Telegraph, Telephon, Signale usw.), Ergänzungsarbeiten auf der Strecke Thun-Bern | — | — | 4 600 | — | — 4 600 | — |
| | **Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn** | 1 550 627 | 24 | 552 959 | 70 | 997 667 | 54 |
| | (Einführung der elektrischen Zugförderung, Verwendungen auf Nebengeschäfte, siehe Seite 48.) | | | | | | |

# Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

| Nr. | | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | **Generaldirektion.** | | | | | | |
| | **I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.** | | | | | | |
| 7 | Erweiterung der Telephonzentrale in Bern | 8 505 | — | — | — | 8 505 | — |
| 8 | Elektrischer Personenaufzug im Hause Schanzenstrasse Nr. 6 in Bern | 9 555 | — | — | — | 9 555 | — |
| | Total I und II | 18 060 | — | — | — | 18 060 | — |
| | **III. Rollmaterial.** | | | | | | |
| 9 | 3 elektrische Rangierlokomotiven, | | | | | | |
| | 1 $Ee^3/_3$ Nr. 16356, Nachtrag | 1 740 | — | — | — | 1 740 | — |
| | 2 » $^3/_3$ » 16357—16358 | 360 990 | 15 | — | — | 360 990 | 15 |
| 10 | 1 elektrischer Schnelltriebzug $Re^8/_{12}$ Nr. 502 | 616 995 | 10 | — | — | 616 995 | 10 |
| 11 | 1 elektrischer Schnelltriebwagen $Re^2/_4$ Nr. 203, Nachtrag | 1 736 | — | — | — | 1 736 | — |
| 12 | 1 Skiwagen-Anhänger zu Schnelltriebwagen $Re^2/_4$ Nr. 206 | 4 650 | — | — | — | 4 650 | — |
| 13 | 13 Traktoren für den Rangierdienst, | | | | | | |
| | 1 Te Nr. 81 | 108 329 | — | — | — | 108 329 | — |
| | 2 » » 151—152 | 84 718 | 55 | — | — | 84 718 | 55 |
| | 2 Tm » 324—325 | 37 316 | 50 | — | — | 37 316 | 50 |
| | 4 » » 326—329 | 75 507 | 30 | — | — | 75 507 | 30 |
| | 4 » » 223, 230, 231, 233, Umbau | 16 657 | 25 | — | — | 16 657 | 25 |
| 14 | 38 Personenwagen, | | | | | | |
| | 10 $AB^{4ü}$ Nr. 2841—2850 | 1 059 800 | 60 | — | — | 1 059 800 | 60 |
| | 2 $B^{4ü}$ » 4101—4102 | 232 628 | 35 | — | — | 232 628 | 35 |
| | 7 $BC^{4ü}$ » 5059—5065 | 669 477 | 05 | — | — | 669 477 | 05 |
| | 3 $C^{4ü}$ » 9566—9568 | 316 680 | — | — | — | 316 680 | — |
| | 5 » » 9601—9605 | 535 091 | 55 | — | — | 535 091 | 55 |
| | 1 $C^{r4ü}$ » 10001 Buffetwagen | 134 021 | 25 | — | — | 134 021 | 25 |
| | 10 $C^{4ü}$ » 9541—9550, Nachtrag | 7 000 | — | — | — | 7 000 | — |
| 15 | 2 Personenwagen, umgebaute, $C^{4ü}$ Nr. 9345, 9347 | 30 000 | — | — | — | 30 000 | — |
| 16 | 12 Gepäckwagen, | | | | | | |
| | 10 $F^{4ü}$ Nr. 18843—18852 | 794 096 | 35 | — | — | 794 096 | 35 |
| | 2 $FZ^{4ü}$ » 19101—19102 | 165 628 | 20 | — | — | 165 628 | 20 |
| 17 | 66 Güterwagen, | | | | | | |
| | 50 $K^3$ Nr. 45871—45920 | 573 935 | 75 | — | — | 573 935 | 75 |
| | 16 » » 45921—45936 | 181 620 | 10 | — | — | 181 620 | 10 |
| 18 | Ausrüstung von 50 Güterwagen $L^5$ mit neuen Kasten | 100 000 | — | — | — | 100 000 | — |
| 19 | 2 Schotterkippwagen $S^k$ Nr. 98878—98879 | 53 540 | 60 | — | — | 53 540 | 60 |
| 20 | 16 Schotterwagen $S^{3t}$ Nr. 98111—98126 | 49 332 | 75 | — | — | 49 332 | 75 |
| 21 | 1 Eichgewichtswagen $X^4$ Nr. 99992 | 58 306 | 30 | — | — | 58 306 | 30 |
| 22 | 23 Dienstwagen X, aus alten Fahrzeugen umgebaut | 19 836 | 75 | — | — | 19 836 | 75 |
| 23 | Normalisierung der Sicherheitssteuerung, 1 Motorpersonenwagen mit Gepäckraum $CFm^2/_4$ Nr. 9901 | 1 739 | 70 | — | — | 1 739 | 70 |
| 24 | Ausrüstung von Fahrzeugen mit der automatischen Zugsicherung, | | | | | | |
| | 127 elektrische Lokomotiven | 423 858 | 50 | — | — | 423 858 | 50 |
| | 5 Motorpersonenwagen | 17 477 | 60 | — | — | 17 477 | 60 |
| | 1 Motorgepäckwagen | 2 927 | 20 | — | — | 2 927 | 20 |
| 25 | Einrichtung der elektrischen Heizung, | | | | | | |
| | 14 Gepäckwagen F Nr. 16481—16491, 16493—16495, Nachtrag | 2 660 | 10 | — | — | 2 660 | 10 |
| | 1 Gepäckwagen mit Postraum FZ Nr. 17912 | 869 | 25 | — | — | 869 | 25 |
| | 9 Heizwagen $X^d$ Nr. 99035—99043 (Heizleitung) | 3 519 | 35 | — | — | 3 519 | 35 |
| 26 | Ausrüstung von Fahrzeugen mit der Drolshammer-Luftdruckbremse, | | | | | | |
| | 18 Güterwagen $K^2$ (Luftdruckbremse) | 10 258 | 80 | — | — | 10 258 | 80 |
| | 620 » $K^3$ (Ergänzungen) | 227 961 | — | — | — | 227 961 | — |
| | 601 » $M^6$ » | 107 596 | 20 | — | — | 107 596 | 20 |
| | 1 » » » | 479 | 50 | — | — | 479 | 50 |
| | 2 Schotterwagen | 127 | 05 | — | — | 127 | 05 |
| | 13 Dienstwagen X | 2 026 | 40 | — | — | 2 026 | 40 |

# Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

| Nr. | | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Generaldirektion. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| 27 | **Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial,** | | | | | | |
| | Dynamos-Beleuchtung am Gepäckwagen mit Postraum FZ Nr. 17912 | 557 | 35 | — | — | 557 | 35 |
| | Dächer an 4 Traktoren Tm | 6 000 | — | — | — | 6 000 | — |
| | Führerstand-Abschlüsse an 2 Traktoren Tm | 2 000 | — | — | — | 2 000 | — |
| 28 | **Übertragungen im Inventar,** | | | | | | |
| | 2 Dienstwagen X, bisher Güterwagen J | 1 756 | — | 1 756 | — | — | — |
| | 7 » X, » Dienstwagen der Serie Nr. 80000 | 42 325 | — | — | — | 42 325 | — |
| | Total Anschaffungen | 7 143 774 | 45 | 1 756 | — | 7 142 018 | 45 |
| 29 | **Abschreibungen von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial,** | | | | | | |
| | 26 Dampflokomotiven | — | — | 1 966 580 | — | —1 966 580 | — |
| | 1 Elektrolokomotive | — | — | 213 404 | — | — 213 404 | — |
| | 28 Personenwagen | — | — | 476 331 | — | — 476 331 | — |
| | 6 Gepäckwagen | — | — | 47 396 | — | — 47 396 | — |
| | 104 Güterwagen | — | — | 381 872 | — | — 381 872 | — |
| | 141 Dienstwagen S und X | — | — | 228 407 | 75 | — 228 407 | 75 |
| | Total Abschreibungen | — | — | 3 313 990 | 75 | —3 313 990 | 75 |
| | Total III | 7 143 774 | 45 | 3 315 746 | 75 | 3 828 027 | 70 |
| | **IV. Mobiliar und Gerätschaften.** | | | | | | |
| 30 | **Für die allgemeine Verwaltung** | 25 430 | 20 | 1 628 | 80 | 23 801 | 40 |
| 31 | **Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn** | 2 066 | 75 | 597 | — | 1 469 | 75 |
| 32 | **Für den Stations- und Zugsdienst** | 51 403 | 15 | — | — | 51 403 | 15 |
| 33 | **Für den Zugförderungs- und Werkstättedienst** | 60 501 | — | 100 | — | 60 401 | — |
| 34 | **Anschaffung von Lichtreklame-Apparaten** | 10 000 | — | — | — | 10 000 | — |
| | Total IV | 149 401 | 10 | 2 325 | 80 | 147 075 | 30 |
| | **V. Hilfsbetriebe.** | | | | | | |
| 35 | **Materialverwaltung,** | | | | | | |
| | *a.* Abschreibung auf dem Anlagevermögen | — | — | 11 593 | 93 | — 11 593 | 93 |
| | *b.* Abschreibung von Inventargegenständen | — | — | 25 606 | 93 | — 25 606 | 93 |
| | Total Materialverwaltung | — | — | 37 200 | 86 | — 37 200 | 86 |
| | **Total Generaldirektion** | 7 311 235 | 55 | 3 355 273 | 41 | 3 955 962 | 14 |

# Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

| Nr. | | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | **Kreis I.** | | | | | | |
| | **I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.** | | | | | | |
| 36 | **Genf–La Plaine,** Verbreiterung der Überführung bei km 166,675 . . . | 6 553 | 75 | — | — | 6 553 | 75 |
| 37 | **Station Gilly-Bursinel,** Entwässerung des Vorplatzes . . . . . | 14 693 | 75 | — | — | 14 693 | 75 |
| 38 | **St-Maurice–Monthey,** Industriegeleiseanschluss Losinger & Cie. in Massongex . . . . . | 8 781 | 85 | 153 | 25 | 8 628 | 60 |
| 39 | **Bahnhof Brig,** | | | | | | |
| | *a.* Ergänzung der Stellwerkanlage; neue Durchfahrt auf Geleise VI | 2 063 | 55 | 600 | — | 1 463 | 55 |
| | *b.* Rückkauf von Buffeteinrichtungen . . . . . | 11 000 | — | — | — | 11 000 | — |
| 40 | **Bahnhof Neuenburg,** Erstellung einer Zugvorheizungsanlage . . . . . | 77 392 | 90 | — | — | 77 392 | 90 |
| 41 | **Biel–Neuenstadt,** Verbauungen . . . . . | 6 966 | 05 | 22 | 10 | 6 943 | 95 |
| 42 | **Station Chambrelien,** Erweiterung . . . . . | 26 697 | 15 | 24 500 | — | 2 197 | 15 |
| 43 | **Bahnhof La Chaux-de-Fonds,** | | | | | | |
| | *a.* Einrichten von Zollokalen . . . . . | 27 604 | 70 | — | — | 27 604 | 70 |
| | *b.* Elektrischer Speiseaufzug in der Bahnhofwirtschaft . . . . . | 7 480 | 90 | — | — | 7 480 | 90 |
| | *c.* Ersatz eines hydraulischen Aufzuges durch einen elektrischen . . | 19 759 | 45 | 15 119 | — | 4 640 | 45 |
| 44 | **Palézieux–Lyss,** Ersatz des eisernen Überbaues der Brücke über die Broye bei Bressonnaz . . . . . | 48 516 | 10 | 19 020 | — | 29 496 | 10 |
| 45 | **Station Domdidier,** Erstellen eines Verladegeleises . . . . . | 11 880 | 80 | 145 | 95 | 11 734 | 85 |
| 46 | **Station Aarberg,** Industriegeleiseanschluss der Zuckerfabrik AG. . . . . | 45 530 | 48 | — | — | 45 530 | 48 |
| 47 | **Bahnhof Bern,** | | | | | | |
| | *a.* Anpassung der Geleiseanlagen des Personenbahnhofes an die durch die Verlegung des Stückgüterbahnhofes nach Weiermannshaus entstandenen Verhältnisse . . . . . | 452 600 | 86 | 465 866 | 65 | — 13 265 | 79 |
| | *b.* Instandstellung des Aufnahmegebäudes . . . . . | 69 727 | — | — | — | 69 727 | — |
| 48 | **Bern-Weiermannshaus,** Ergänzung von Kellereinrichtungen . . . . . | 3 891 | 30 | — | — | 3 891 | 30 |
| 49 | **Station Münchenbuchsee,** Geleiseanschluss der landwirtschaftlichen Genossenschaft . . . . . | 5 325 | 95 | — | — | 5 325 | 95 |
| 50 | **Bahnhof Thun,** Geleiseanschluss der Konsumgenossenschaft . . . . . | 4 749 | 50 | 32 | 50 | 4 717 | — |
| 51 | **Aesch–Münchenstein,** Einrichtung des Streckenblockes . . . . . | 23 926 | 55 | 2 000 | — | 21 926 | 55 |
| 52 | **Biel–Reuchenette,** Betonsohle im Tunnel V bei Rondchâtel . . . . . | 11 743 | 95 | — | — | 11 743 | 95 |
| 53 | **Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation** der Strecke Sonceboz–Münster . . . . . | 113 572 | 10 | — | — | 113 572 | 10 |
| 54 | **Versetzen von Vorsignalen** . . . . . | 185 987 | 16 | 12 602 | 30 | 173 384 | 86 |
| 55 | **Ausrüsten von Lichttagesvorsignalen mit dem dritten Begriff** auf verschiedenen Stationen . . . . . | 5 845 | 15 | — | — | 5 845 | 15 |
| 56 | **Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen** auf dem Bahnhof Lausanne und auf der Station Hauts-Geneveys; automatische Haltesignale in Tolochenaz, Essert-Pittet, Villaret, Moreillon und Bargen, sowie Anbringen von Schotterblechen an Ausweichungen auf Holzschwellen . . . . . | 19 389 | 15 | — | — | 19 389 | 15 |
| 57 | **Ausrüsten von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen** auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen . . . . . | 20 320 | 87 | — | — | 20 320 | 87 |
| 58 | **Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen** auf den Strecken Lausanne–Genf, Lausanne–Brig, Lausanne–Lyss, Biel–La Chaux-de-Fonds und Bern–Biel . . . . . | 21 169 | 77 | — | — | 21 169 | 77 |
| 59 | **Pflästerungen und Asphaltierungen** auf den Bahnhöfen Lausanne, Vevey, Freiburg, Biel, Payerne und Pruntrut und auf den Stationen Auvernier, Travers, Tavannes und Domdidier . . . . . | 67 824 | 45 | * 1 000 | — | 66 824 | 45 |
| | * Beitrag der Gemeinde Tavannes. | | | | | | |
| 60 | **Brückenwaage** auf der Station Laufen . . . . . | 9 325 | — | 3 200 | — | 6 125 | — |

# Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

| Nr. | | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | **Kreis I.** | | | | | | |
| 61 | **Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen** auf den Bahnhöfen Aigle, Brig, auf der Station Vernier-Meyrin, in verschiedenen Wärterhäusern und auf Niveauübergängen; Einrichten einer zweiten Stromabnahme auf der Blockstation Paluds . . . . | 16 981 | 50 | — | — | 16 981 | 50 |
| 62 | **Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf den Stationen Champ-du-Moulin, Noiraigue, Moudon, Soyhières und auf der Strecke Sonceboz–Münster . . . . . | 24 300 | 05 | — | — | 24 300 | 05 |
| 63 | **Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke** auf den Bahnhöfen Lausanne, Brig, Biel und auf der Station Aarberg; Ersatz von Batterien durch Gleichrichter auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen . | 19 257 | 75 | 1 160 | 75 | 18 097 | — |
| 64 | **Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate** auf den Stationen Gilly-Bursinel, Concise, Neuenstadt, Oron, Cormoret, Courtételle, Courfaivre und Vergrösserung eines Wärterhauses zwischen Biel und Brügg . . . . . | 20 189 | 95 | — | — | 20 189 | 95 |
| 65 | **Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen** auf den Stationen Belfaux und Busswil . . . . . | 3 827 | 80 | — | — | 3 827 | 80 |
| 66 | **Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen,** | | | | | | |
| | Verlegung des Baches «La Bergère» bei Vevey . . . . . | 133 | 85 | — | — | 133 | 85 |
| | Verbauung des Baches von Lavaux . . . . . | 185 | 15 | — | — | 185 | 15 |
| | » der Flonzel . . . . . | 1 592 | — | — | — | 1 592 | — |
| | » » Paudèze . . . . . | 173 | 60 | — | — | 173 | 60 |
| | » » Gryonne . . . . . | 4 316 | — | — | — | 4 316 | — |
| | » » Lizerne . . . . . | 2 565 | — | — | — | 2 565 | — |
| | » » Lozence . . . . . | 303 | 50 | — | — | 303 | 50 |
| | » des St. Barthélemy . . . . . | 105 836 | 20 | — | — | 105 836 | 20 |
| | » » Stockalperkanals . . . . . | 1 996 | 85 | — | — | 1 996 | 85 |
| | Erhöhung des Rhonedammes zwischen Riddes und Saxon . . . | 399 | 35 | — | — | 399 | 35 |
| | Entsumpfung der Rhoneebene zwischen Riddes und Martigny . . | 1 536 | 25 | — | — | 1 536 | 25 |
| | » » » » Uvrier und Bramois . . | 1 178 | 80 | — | — | 1 178 | 80 |
| | » » » » Visp und Rarogne . . . | 296 | 70 | — | — | 296 | 70 |
| | Rhonekorrektion zwischen Chippis und Martigny . . . . . | 83 250 | — | — | — | 83 250 | — |
| | Erhöhung der Rhonebrücke der Strasse Saxon–Saillon . . . . . | 9 | — | — | — | 9 | — |
| | Eindämmen der Morge bei Château-Neuf . . . . . | 86 | 30 | — | — | 86 | 30 |
| | Erhöhung der Ufer der Orbe und des Talent . . . . . | 2 984 | — | — | — | 2 984 | — |
| | Verbauung der Broye . . . . . | 12 530 | — | — | — | 12 530 | — |
| | » » Aare und der Zulg . . . . . | 10 500 | — | — | — | 10 500 | — |
| | Entwässerung zwischen Münchenbuchsee und Schüpfen . . . . . | 965 | 85 | — | — | 965 | 85 |
| 67 | **Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,** Bahnhof Biel (Umbuchung) . . | — 622 | 60 | — | — | — 622 | 60 |
| 68 | **Notstandsarbeiten** (Anteile der SBB), | | | | | | |
| | *a.* Genf–La Plaine, Überführung bei km $165,_{370}$ . . . . . | 16 737 | 50 | — | — | 16 737 | 50 |
| | *b.* Renens, Fussgängerunterführung bei km $4,_{336}$ . . . . . | 27 958 | 05 | 287 | 50 | 27 670 | 55 |
| | *c.* Lausanne–Renens, Ersatz des Niveauüberganges bei km $1,_{549}$ durch einen Parallelweg und eine Unterführung . . . . . | 110 000 | — | 8 | 25 | 109 991 | 75 |
| | *d.* Cully–Rivaz, Ersatz des Niveauüberganges bei km $9,_{157}$ durch einen Parallelweg . . . . . | 56 397 | 80 | 541 | 50 | 55 856 | 30 |
| | *e.* La Tour-de-Peilz, Ersatz des Niveauüberganges bei km $20,_{812}$ durch eine Unterführung . . . . . | 89 967 | 45 | 7 495 | 65 | 82 471 | 80 |
| | *f.* Travers, Ersatz des Niveauüberganges bei km $23,_{995}$ durch eine Unterführung bei km $23,_{956}$ . . . . . | 49 223 | 70 | 1 245 | 50 | 47 978 | 20 |
| | *g.* Biel–LaChaux-de-Fonds, Ersatz des Niveauüberganges bei km $40,_{223}$ durch eine Überführung in Rondchâtel . . . . . | 88 939 | 65 | 1 100 | — | 87 839 | 65 |

# Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

| Nr. | | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | **Kreis I.** | | | | | | |
| | **Verschiedene Einnahmen.** | | | | | | |
| 69 | **Bahnhof Renens,** Abbruch einer Brückenwaage im Geleise 30 | — | — | 2 700 | — | — 2 700 | — |
| 70 | **Lausanne–Genf,** Abbruch des Wärterhauses bei km $55,_{225}$ | — | — | 2 800 | — | — 2 800 | — |
| 71 | **Bahnhof Brig,** | | | | | | |
| | *a.* Abbruch des alten Stellwerkgebäudes | — | — | 6 000 | — | — 6 000 | — |
| | *b.* Aufhebung der Dreiphasenstromleitung für die Heizung des Depots | — | — | 8 700 | — | — 8 700 | — |
| 72 | **Abbruch von Drehscheiben,** | | | | | | |
| | *a.* Monthey | — | — | 5 521 | 30 | — 5 521 | 30 |
| | *b.* Sonceboz | — | — | 14 500 | — | — 14 500 | — |
| | *c.* Bern, Depot Aebigut | — | — | 19 000 | — | — 19 000 | — |
| 73 | **Abbruch von Wasserkranen,** | | | | | | |
| | *a.* Payerne | — | — | 800 | — | — 800 | — |
| | *b.* Delsberg und Sonceboz | — | — | 10 000 | — | — 10 000 | — |
| 74 | **Bern–Thun,** Verkauf des Wärterhauses bei km $130,_{633}$ | — | — | 4 300 | — | — 4 300 | — |
| 75 | **Landverkäufe** in Morges, Lutry, Corsier, Villeneuve, Aigle, Monthey, St-Gingolph, Ardon, Siders, Salgesch, Yvonand, L'Abbaye, Yverdon, Rochefort, Couvet, Twann, Renan, Bern, Kiesen, Uttigen, Kerzers, Aarberg, Biel, Busswil, Lyss, Grossaffoltern, Worben und Studen | — | — | 168 879 | 05 | —168 879 | 05 |
| | **IV. Mobiliar und Gerätschaften.** | | | | | | |
| 76 | **Für die allgemeine Verwaltung** | 844 | — | — | — | 844 | — |
| 77 | **Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn** | 7 887 | 65 | 17 175 | 95 | — 9 288 | 30 |
| 78 | **Für den Stations- und Zugsdienst** | 16 817 | 85 | 897 | — | 15 920 | 85 |
| 79 | **Für den Zugförderungsdienst,** inbegriffen Depotwerkstätten | 3 423 | 20 | 1 195 | 40 | 2 227 | 80 |
| | **Total Kreis I** | 2 113 289 | 89 | 818 569 | 60 | 1 294 720 | 29 |

# Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

| Nr. | | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | **Kreis II.** | | | | | | |
| | **I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.** | | | | | | |
| 80 | **Bahnhof Basel SBB,** | | | | | | |
| | *a.* Zugangsstrassen zu den neuen Benzin- und Öllagern | 57 216 | 05 | 1 253 | 10 | 55 962 | 95 |
| | *b.* Verbesserungen in den Wohnungen des Früchtehauses und im Garagegebäude | 1 838 | 70 | — | — | 1 838 | 70 |
| | *c.* Einrichtung der Zentralheizung im Bureau der Lagerhäuser und Verbesserung der Licht- und Kraftanlagen | 15 842 | 20 | 8 379 | 75 | 7 462 | 45 |
| | *d.* Neue Brandmauern mit feuersicheren Türen sowie Umänderung und Ergänzung der elektrischen Anlagen in den Lagerhäusern | 50 176 | 05 | 1 800 | — | 48 376 | 05 |
| | *e.* Verbesserung der Signalanlagen auf der Ostseite des Personenbahnhofes | 43 397 | 90 | 73 | 50 | 43 324 | 40 |
| 81 | **Basel,** Einbau von Bädern und Glasabschlüssen in Wohnhäusern | 7 895 | 75 | — | — | 7 895 | 75 |
| 82 | **Bahnhof Liestal,** zentrale Strassenunterführung, Anteil SBB | 534 077 | 70 | 29 324 | 15 | 504 753 | 55 |
| 83 | **Tecknau–Olten,** induktive Achszählung beim halbautomatischen Block im Hauensteinbasistunnel | 8 949 | 91 | 5 400 | — | 3 549 | 91 |
| 84 | **Bahnhof Olten,** Verbesserung der Abortanlagen in der Bahnhofwirtschaft I. und II. Klasse | 7 986 | 75 | — | — | 7 986 | 75 |
| 85 | **Station Lengnau,** Wegunterführung bei km $88,_{265}$ | 3 644 | 05 | — | — | 3 644 | 05 |
| 86 | **Einrichtung des Streckenblockes,** Riedtwil–Wynigen und Lyssach–Hindelbank mit neuen Stellwerkanlagen in Wynigen und Lyssach | 71 999 | 04 | 3 300 | — | 68 699 | 04 |
| 87 | **Bahnhof Burgdorf,** Erweiterung | 129 201 | 95 | — | — | 129 201 | 95 |
| 88 | **Bahnhof Langenthal,** Erstellung eines Perrons | 2 743 | 30 | — | — | 2 743 | 30 |
| 89 | **Station Sursee,** Anschlussgeleise für die landwirtschaftliche Genossenschaft Sursee<br>* Beitrag Fr. 8409. 30. | 12 014 | 45 | * 8 639 | 55 | 3 374 | 90 |
| 90 | **Bahnhof Aarau,** Übernahme der Ventilationsanlage in der Bahnhofwirtschaft | 7 603 | — | — | — | 7 603 | — |
| 91 | **Station Beromünster,** Abstellgeleise | 12 917 | 75 | 200 | — | 12 717 | 75 |
| 92 | **Zweites Geleise Rupperswil–Wohlen,** Strecke Lenzburg–Wohlen<br>* Beitrag der Wohlen-Meisterschwanden-Bahn 1. Rate Fr. 1000. —. | 2 051 286 | 46 | * 73 834 | 80 | 1 977 451 | 66 |
| 93 | **Bahnhof Luzern,** | | | | | | |
| | *a.* Verlegung des Auskunftsbureaus und der Postzollokale, sowie Umändern der Billetschalter | 27 247 | 65 | 6 832 | — | 20 415 | 65 |
| | *b.* Umbau der Kassaschlussmeldeanlage | 3 240 | 70 | 1 500 | — | 1 740 | 70 |
| | *c.* Einrichtung einer Festbeleuchtung am Aufnahmegebäude | 5 282 | 20 | — | — | 5 282 | 20 |
| | *d.* Wassereinfüllvorrichtung für den Wagenreinigungsdienst in der Gruppe G | 3 275 | 85 | — | — | 3 275 | 85 |
| 94 | **Station Wiggen,** Überdachung eines Teils der Güterrampe | 2 573 | 50 | — | — | 2 573 | 50 |
| 95 | **Station Littau,** Anschluss an die Gemeindekanalisation | 2 918 | 25 | — | — | 2 918 | 25 |
| 96 | **Station Brünig-Hasleberg,** Kühlanlage in der Bahnhofwirtschaft | 6 730 | 80 | — | — | 6 730 | 80 |
| 97 | **Station Brunnen,** Erstellen eines Perrons zwischen den Geleisen IV und V | 3 379 | 15 | — | — | 3 379 | 15 |
| 98 | **Bahnhof Erstfeld und Station Sisikon,** Badeeinrichtungen in den Dienstwohnungen | 2 622 | 50 | — | — | 2 622 | 50 |
| 99 | **Faido,** Einrichtung der Zentralheizung im Bureaugebäude des Bahningenieurs | 4 274 | 45 | — | — | 4 274 | 45 |
| 100 | **Bahnhof Bellinzona,** | | | | | | |
| | *a.* Elektrischer Speiseaufzug in der Bahnhofwirtschaft | 2 439 | 70 | 500 | — | 1 939 | 70 |
| | *b.* Umbau der Depotanlagen (Nachtrag) | 2 206 | 45 | — | — | 2 206 | 45 |

# Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

| Nr. | | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | **Kreis II.** | | | | | | |
| 101 | **Bahnhof Lugano,** | | | | | | |
| | *a.* Neue Zollräume im Güterschuppen | 22 339 | 50 | 34 | — | 22 305 | 50 |
| | *b.* Wascheinrichtung und Erstellung eines Schopfes zum Wohngebäude «Jura» | 2 176 | 80 | 15 | — | 2 161 | 80 |
| 102 | **Bahnhof Chiasso,** Verbesserung der Einrichtungen für den grenztierärztlichen Dienst | 14 583 | 35 | — | — | 14 583 | 35 |
| 103 | **Reazzino–Gordola,** Unterführung südlich der Haltestelle Reazzino | 16 629 | 70 | 320 | — | 16 309 | 70 |
| 104 | **Station Tenero-Gordola,** Ergänzung der Stellwerkanlage | 7 849 | 20 | — | — | 7 849 | 20 |
| 105 | **Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,** | | | | | | |
| | *a.* Lenzburg–Othmarsingen, Umbau der Brücke über die aargauische Südbahn im Gexi | 69 657 | 75 | 9 000 | — | 60 657 | 75 |
| | *b.* Sisikon–Flüelen, Ersatz der Gumpischbachbrücke<br>* Bundesbeitrag Fr. 35 896.05. | 173 386 | 49 | * 61 589 | 55 | 111 796 | 94 |
| 106 | **Orientierungstafeln für Bahnhofwirtschaften und Wechselstuben** auf den Bahnhöfen Olten, Luzern, Zug, Lugano und Locarno | 2 013 | 70 | — | — | 2 013 | 70 |
| 107 | **Versetzen von Vorsignalen** | 302 489 | 81 | 12 325 | 15 | 290 164 | 66 |
| 108 | **Ausrüsten von Lichttagesvorsignalen mit dem dritten Begriff** auf verschiedenen Stationen | 4 699 | 75 | 27 | — | 4 672 | 75 |
| 109 | **Änderung der Nachtsignale bei den mechanischen und elektrischen Vor- und Durchfahrsignalen,** Ausrüstung von Blendrahmen zur Aufnahme der grünen Blendgläser (Umbuchung) | — 2 085 | 23 | 197 | 65 | — 2 282 | 88 |
| 110 | **Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen** auf den Bahnhöfen Basel-St. Johann, Arth-Goldau und auf den Stationen Beinwil, Mühlau, Sins, Oberrüti und Tenero-Gordola | 41 781 | 21 | 3 321 | 75 | 38 459 | 46 |
| 111 | **Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit** auf den Stationen Lausen, Mühlau, Sins und Oberrüti | 19 685 | 40 | 79 | 15 | 19 606 | 25 |
| 112 | **Ausrüsten von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen** auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen | 26 445 | 54 | 96 | 80 | 26 348 | 74 |
| 113 | **Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen** auf der Station Maroggia und auf der Strecke Brünig–Meiringen–Brienzwiler, sowie Aufstellung von Signalen bei verschiedenen Übergängen | 52 903 | 08 | 6 289 | 50 | 46 613 | 58 |
| 114 | **Pflästerungen und Asphaltierungen** auf dem Bahnhof Zug und auf den Stationen Escholzmatt, Brünig-Hasleberg, Meggen, Faido und Mendrisio | 57 432 | 65 | — | — | 57 432 | 65 |
| 115 | **Brückenwaagen** auf dem Bahnhof Liestal und auf den Stationen Frenkendorf, Reiden, Rothenburg, Egerkingen, Murgenthal, Hitzkirch, Bonstetten, Mettmenstetten, Mendrisio und Cadenazzo | 19 998 | 55 | 7 550 | — | 12 448 | 55 |
| 116 | **Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen** auf den Bahnhöfen Erstfeld, Biasca, auf den Stationen Sempach-Neuenkirch, Göschenen, Bodio und in verschiedenen Wärterhäusern | 27 512 | 15 | 6 637 | 50 | 20 874 | 65 |
| 117 | **Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf dem Bahnhof Basel PB, auf den Stationen Niederbipp, Büren a. A., Dotzigen, Dättwil, Sins, Mühlau, Escholzmatt, Hasle und Bodio | 28 219 | 87 | 4 500 | — | 23 719 | 87 |
| 118 | **Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke** auf den Bahnhöfen Basel, Pratteln, Liestal und auf der Strecke Airolo–Bellinzona | 36 411 | 70 | 60 | — | 36 351 | 70 |
| 119 | **Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate** auf den Bahnhöfen Olten, Solothurn-HB, Langnau, Zug, Erstfeld, auf den Stationen Lausen, Gelterkinden, Sommerau, Brittnau-Wikon, Entfelden, Lenzburg-Stadt, Seon, Hochdorf, Muri, Baar, Alpnachstad, Wassen, Mendrisio, Tenero-Gordola und auf der Strecke Erstfeld–Biasca | 45 300 | 45 | 1 800 | — | 43 500 | 45 |

# Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

| Nr. | | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | **Kreis II.** | | | | | | |
| 120 | **Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen** auf den Strecken Herzogenbuchsee–Solothurn, Schönbühl–Hindelbank, Nebikon–Wauwil und Meggen–Küssnacht | 15 174 | 20 | — | — | 15 174 | 20 |
| 121 | **Aufforstungen in Bahnwäldern** | 8 844 | 75 | — | — | 8 844 | 75 |
| 122 | **Lawinen- und Wildbachverbauungen sowie Vorkehren gegen Steinschlag,** | | | | | | |
| | *a.* Bahnhof Langnau | 6 698 | 15 | 800 | — | 5 898 | 15 |
| | *b.* Station Wolhusen | 3 428 | 40 | 600 | — | 2 828 | 40 |
| | *c.* Entlebuch–Wolhusen<br>* Beiträge von Bund und Kanton Luzern. | 4 865 | 10 | * 2 569 | 40 | 2 295 | 70 |
| | *d.* Wiggen–Schüpfheim (Nachtrag)<br>* Beitrag des Kantons Luzern. | — | — | * 753 | — | — 753 | — |
| | *e.* Schüpfheim–Hasle (Nachtrag)<br>* Beitrag des Kantons Luzern. | — 744 | — | * 1 488 | — | — 2 232 | — |
| | *f.* Station Amsteg | 4 851 | 60 | — | — | 4 851 | 60 |
| | *g.* Biasca–Osogna | 49 580 | 10 | 198 | 50 | 49 381 | 60 |
| 123 | **Beiträge an Flusskorrektionen, Wildbach- und Bergverbauungen,** | | | | | | |
| | Aabach, Zug | 4 000 | — | — | — | 4 000 | — |
| | Dürrbach, Bowil | 637 | 50 | — | — | 637 | 50 |
| | Nieder- und Obermattgraben, Signau | 550 | — | — | — | 550 | — |
| | Renggbach, Malters–Littau | 3 560 | 15 | — | — | 3 560 | 15 |
| | Steinibach, Hergiswil | 198 | 40 | — | — | 198 | 40 |
| | Mühlebach, Hergiswil | 218 | 50 | — | — | 218 | 50 |
| | Schluchen- und Feldbach, Hergiswil | 299 | — | — | — | 299 | — |
| | Grosse Schliere, Alpnach | 75 742 | 49 | — | — | 75 742 | 49 |
| | Lauibach, Giswil | 354 | — | — | — | 354 | — |
| | Glisibach, Brienz | 1 233 | 45 | — | — | 1 233 | 45 |
| | Lamm- und Schwandenbach, Brienz | 4 543 | 95 | — | — | 4 543 | 95 |
| | Muota und Starzlen, Schwyz | 473 | 15 | — | — | 473 | 15 |
| | Gründelisbach, Schwyz | 436 | 50 | — | — | 436 | 50 |
| | Ripari Monda, Ambri | 5 600 | — | — | — | 5 600 | — |
| | Tessin, Claro | 25 457 | 90 | — | — | 25 457 | 90 |
| | Tessin, Bellinzona | 27 643 | 70 | — | — | 27 643 | 70 |
| | Riale Daro, Bellinzona | 324 | 70 | — | — | 324 | 70 |
| | Riale Tiglio e Piana di Nee, Camorino | 2 759 | 40 | — | — | 2 759 | 40 |
| | Vedeggio, S. Ambrogio | 20 120 | — | — | — | 20 120 | — |
| | Piana di Magadino, Bellinzona | 19 307 | 75 | — | — | 19 307 | 75 |
| | Romagna e Fregera, Locarno | 622 | 40 | — | — | 622 | 40 |
| 124 | **Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen** in Rothrist und Luzern | 169 313 | 65 | — | — | 169 313 | 65 |
| 125 | **Notstandsarbeiten** (Anteile der SBB), | | | | | | |
| | *a.* **Station Emmenbrücke,** Unterführung der Seetalstrasse | 105 388 | 75 | 32 438 | — | 72 950 | 75 |
| | *b.* **Altdorf–Erstfeld,** Unterführung bei km $38,_{182}$<br>* Beiträge von Dritten Fr. 2260.—. | 48 828 | 30 | * 4 460 | — | 44 368 | 30 |
| | *c.* **Erstfeld–Amsteg,** Unterführung bei km $45,_{280}$ und Erweiterung des Durchlasses bei km $45,_{543}$ | 81 619 | 40 | 1 950 | — | 79 669 | 40 |
| | **Verschiedene Einnahmen.** | | | | | | |
| 126 | **Bahnhof Basel SBB,** | | | | | | |
| | *a.* Neuer Rangierbahnhof (Nachtrag) | — | — | 1 080 | — | — 1 080 | — |
| | *b.* Abbruch von Weichen und Durchschneidungen | — | — | 25 400 | — | — 25 400 | — |
| 127 | **Bahnhof Solothurn-West,** Abbruch des Bockkrans | — | — | 9 000 | — | — 9 000 | — |
| 128 | **Station Olten-Hammer,** Erweiterung (Nachtrag) | — | — | 1 000 | — | — 1 000 | — |

# Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

| Nr. | | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | **Kreis II.** | | | | | | |
| 129 | **Station Dulliken,** Erweiterung (Nachtrag) | — | — | 400 | — | — 400 | — |
| 130 | **Bahnhof Luzern,** Abtretung des elektrischen Warenaufzuges im Aufnahmegebäude an die PTT | — | — | 4 000 | — | — 4 000 | — |
| 131 | **Giswil-Kaiserstuhl,** Abbruch der Telegraphenleitung | — | — | 1 100 | — | — 1 100 | — |
| 132 | **Abbruch von Wärterbuden** | — | — | 800 | — | — 800 | — |
| 133 | **Landverkäufe** in Basel, Pratteln, Liestal, Wangen a. A., Wangen b. O., Inkwil, Burgdorf, Roggwil, Murgenthal, Zofingen, Wikon, Egolzwil, Aarau, Buchs, Rupperswil, Baden, Suhr, Luzern, Walchwil, Trubschachen, Schüpfheim, Brienz, Brienzwiler, Meiringen, Lungern, Horw, Küssnacht (Schw.), Arth-Goldau, Ingenbohl, Airolo, Quinto, Faido, Chiggiogna, Anzonico, Claro, Arbedo, Bellinzona, Lugano, Bissone, Mendrisio, S. Nazzaro, Tenero, Minusio und Locarno | — | — | 122 410 | — | — 122 410 | — |
| | **IV. Mobiliar und Gerätschaften.** | | | | | | |
| 134 | **Für die allgemeine Verwaltung** | 5 734 | 75 | 5 815 | 85 | — 81 | 10 |
| 135 | **Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn** | 24 001 | 75 | 26 192 | 50 | — 2 190 | 75 |
| 136 | **Für den Stations- und Zugsdienst** | 38 761 | 85 | 3 845 | — | 34 916 | 85 |
| 137 | **Für den Zugförderungsdienst,** inbegriffen Depotwerkstätten | 10 727 | 15 | 6 885 | 60 | 3 841 | 55 |
| | **Total Kreis II** | 4 825 570 | 47 | 508 065 | 75 | 4 317 504 | 72 |

# Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

| Nr. | | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | **Kreis III.** | | | | | | |
| | **I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.** | | | | | | |
| 138 | **Bahnhof Zürich,** | | | | | | |
| | *a.* Zwei Ölbehälter in der Lokomotivremise « G » | 3 203 | 35 | 6 000 | — | — 2 796 | 65 |
| | *b.* Vermietbare Autogarage | 155 924 | 80 | — | — | 155 924 | 80 |
| | *c.* Umbauten in der Bahnhofwirtschaft | 172 500 | — | — | — | 172 500 | — |
| | *d.* Erweiterung in der alkoholfreien Wirtschaft | 2 639 | 75 | — | — | 2 639 | 75 |
| | *e.* Elektrische Stellwerkanlage im Personenbahnhof (Nachtrag) | 17 073 | 40 | — | — | 17 073 | 40 |
| | *f.* Erweiterung und Änderung der Telephonkabelanlage im Vorbahnhof und auf den Perrons, sowie der Licht-, Kraft- und Fahrleitungsanlagen (Nachtrag) | 7 541 | 65 | — | — | 7 541 | 65 |
| 139 | **Station Zürich-Wiedikon,** Umbau eines Warteraumes in einen Ladenraum | 2 942 | 20 | 250 | — | 2 692 | 20 |
| 140 | **Station Sevelen,** Vergrösserung des Güterschuppens | 8 997 | 35 | — | — | 8 997 | 35 |
| 141 | **Bahnhof Buchs (St. G.),** vorsorgliche Auffüllung für die spätere Erweiterung | 41 200 | 55 | — | — | 41 200 | 55 |
| 142 | **Station Salez-Sennwald,** Trinkwasserversorgung | 2 600 | — | 800 | — | 1 800 | — |
| 143 | **Station Rorschach-Hafen,** Terrassenüberdachung | 7 508 | 80 | 2 000 | — | 5 508 | 80 |
| 144 | **Bahnhof Romanshorn,** | | | | | | |
| | *a.* Umbau des Lagerhauses | 581 422 | 40 | 172 680 | 50 | 408 741 | 90 |
| | *b.* Überdachung der Güterrampe | 9 481 | — | — | — | 9 481 | — |
| | *c.* Bureau für den Schiffahrtsinspektor | 4 763 | 65 | 1 200 | — | 3 563 | 65 |
| 145 | **Bahnhof St. Gallen,** Konferenzzimmer für die Bahnhofwirtschaft | 3 822 | 65 | — | — | 3 822 | 65 |
| 146 | **Station Bischofszell-Nord,** Geleiseverlängerung | 6 472 | 50 | — | — | 6 472 | 50 |
| 147 | **Station Zürich-Letten,** Geleise längs des Güterschuppens | 5 310 | 25 | 420 | — | 4 890 | 25 |
| 148 | **Zürich-Stadelhofen–Zürich-Tiefenbrunnen,** Tunnelnische | 2 155 | 20 | 200 | — | 1 955 | 20 |
| 149 | **Rapperswil–Rüti (Zch.),** Perimeterbeitrag für die Jonakorrektion | 5 000 | — | — | — | 5 000 | — |
| 150 | **Bahnhof Rapperswil,** Umbauten in der Bahnhofwirtschaft | 8 055 | 05 | — | — | 8 055 | 05 |
| 151 | **Bahnhof Schaffhausen,** | | | | | | |
| | *a.* Verlegung der schweizerischen Zollbureaux im Güterbahnhof<br>* Beiträge der Schweiz. Zollverwaltung und der Deutschen Reichsbahn Fr. 50 062. 10. | 92 036 | 65 | * 77 362 | 10 | 14 674 | 55 |
| | *b.* Hydrantenanlage zur Wasserversorgung für Personenwagen<br>* Anteil der Deutschen Reichsbahn. | 3 299 | 50 | * 1 589 | 55 | 1 709 | 95 |
| 152 | **Station Felsenau,** Strassenunterführung bei km $50,_{286}$<br>* Beitrag des Kantons Aargau Fr. 37 186. 45. | 49 396 | 30 | * 48 161 | 45 | 1 234 | 85 |
| 153 | **Änderung der Nachtsignale bei den mechanischen und elektrischen Vor- und Durchfahrsignalen,** Ausrüstung mit Blendrahmen zur Aufnahme der grünen Blendgläser | 27 784 | 50 | — | — | 27 784 | 50 |
| 154 | **Versetzen von Vorsignalen,** Zürich–Sargans | 43 070 | 65 | 18 000 | — | 25 070 | 65 |
| 155 | **Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen** auf dem Bahnhof Zürich, auf den Stationen Stein-Säckingen, Bad Ragaz, Zizers und Sevelen | 33 575 | 73 | 4 450 | — | 29 125 | 73 |
| 156 | **Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen** auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen | 28 529 | 54 | 1 400 | — | 27 129 | 54 |
| 157 | **Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen** auf der Station Horn, auf den Strecken Oberriet–Altstätten, Heerbrugg–Au (St. G.), Bischofszell-Stadt–Hauptwil, Uster–Nänikon, Niederglatt–Bülach, Winterthur–Hettlingen sowie Aufstellung von Signaltafeln bei Niveauübergängen<br>* Beitrag des Kantons St. Gallen Fr. 2709. —. | 43 799 | 13 | * 7 281 | 50 | 36 517 | 63 |

# Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

| Nr. | | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | **Kreis III.** | | | | | | |
| 158 | **Pflästerungen und Asphaltierungen** auf den Bahnhöfen Zürich, Buchs (St. G.), Romanshorn, Rapperswil, Rüti (Zch.), auf den Stationen Heerbrugg und Netstal . . . . . | 81 130 | — | * 9 709 | — | 71 421 | — |
| | * Beiträge von Dritten Fr. 6679. —. | | | | | | |
| 159 | **Brückenwaagen** auf den Bahnhöfen Buchs (St. G.), St. Gallen, Kreuzlingen-Bahnhof und auf der Station Kollbrunn . . . . . | 22 105 | 60 | 1 630 | — | 20 475 | 60 |
| 160 | **Verbesserung der Beleuchtung und elektrischen Einrichtungen** auf den Bahnhöfen Schlieren, Zürich, Wädenswil, St. Gallen, Winterthur, auf den Stationen Stein-Säckingen, Bischofszell-Nord, Zürich-Letten, Rümlang, Jestetten, Etzwilen, Regensdorf, Wülflingen, in den Wärterhäusern Lachen–Siebnen-Wangen, Sargans–Bad Ragaz, Pfäffikon (Zch.)–Kempten und Hüntwangen-Wil–Rafz . . | 15 200 | 95 | — | — | 15 200 | 95 |
| 161 | **Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf der Station Zizers und auf der Signalstation Trimmis . . . . . | 5 039 | 60 | — | — | 5 039 | 60 |
| 162 | **Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke** im Bahnhof Winterthur, auf der Station Zürich-Enge, auf der Strecke Schaffhausen–Steckborn sowie Erstellen von Relaisgruppenstellen und Einbau von Trockengleichrichtern. . . . . | 26 122 | 25 | 1 135 | — | 24 987 | 25 |
| 163 | **Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate** auf dem Bahnhof Glarus, auf den Stationen Stein-Säckingen, Oberrieden, Bad Ragaz, Maienfeld, Luchsingen, Kloten, Wülflingen und Pfungen . . . . . | 44 745 | 80 | 340 | — | 44 405 | 80 |
| 164 | **Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen** auf der Strecke Effingen–Hornussen . . . . . | 11 443 | 50 | 510 | — | 10 933 | 50 |
| 165 | **Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen,** | | | | | | |
| | *a.* Zürich-Altstetten–Schlieren, Kanalisation des Bahngrabens . . . . | 25 000 | — | — | — | 25 000 | — |
| | *b.* Landquart–Chur, Sicherungsarbeiten an der Maschänzerrüfe. . . | 21 739 | 60 | * 19 151 | 55 | 2 588 | 05 |
| | * Beiträge von Dritten. | | | | | | |
| | *c.* Schwarzenbach–Wil, Beitrag an die Korrektion des Alp- und Krebsbaches . . . . . | 4 000 | — | — | — | 4 000 | — |
| 166 | **Vorsorgliche Liegenschaftserwerbung** in der Gemeinde Lachen . . . . . | 10 538 | 80 | — | — | 10 538 | 80 |
| 167 | **Notstandsarbeiten** (Anteile der SBB), | | | | | | |
| | *a.* Bahnhof Rüti (Zch.), Überführung der Walderstrasse . . . . . | 134 185 | 85 | 250 | — | 133 935 | 85 |
| | *b.* Dachsen–Neuhausen, Personenunterführung bei km $52_{,785}$ . . . | 16 939 | 75 | 500 | — | 16 439 | 75 |
| | **Verschiedene Einnahmen.** | | | | | | |
| 168 | **Bahnhof Zürich,** | | | | | | |
| | *a.* Beitrag eines Dritten an die Kosten eines Verbindungsgeleises . . | — | — | 500 | — | — 500 | — |
| | *b.* Abbruch eines Ventilators im Sihlpostgebäude . . . . . | — | — | 400 | — | — 400 | — |
| 169 | **Station Sevelen,** Abbruch einer Weichenverbindung . . . . . | — | — | 3 250 | — | — 3 250 | — |
| 170 | **Bahnhof Romanshorn,** Abbruch einer Wagendrehscheibe . . . . . | — | — | 6 000 | — | — 6 000 | — |
| 171 | **Bahnhof Glarus,** Abbruch eines Wasserkranes . . . . . | — | — | 1 600 | — | — 1 600 | — |
| 172 | **Strecke Mammern–Steckborn,** Abbruch einer Barriere. . . . . | — | — | 1 000 | — | — 1 000 | — |
| 173 | **Abbruch von Kranen** . . . . . | — | — | 15 300 | — | — 15 300 | — |
| 174 | **Abbruch von Wärterhäusern, Wärterbuden, Schuppen usw.** . . . . . | — | — | 26 839 | 90 | — 26 839 | 90 |
| 175 | **Abbruch von Wagenwaschanlagen** . . . . . | — | — | 1 600 | — | — 1 600 | — |
| 176 | **Erteilung von Rechten** in den Gemeinden Baden, Zürich, Thalwil, Lachen, Rorschach, Bürglen, Winterthur und St. Gallen . . . . . | — | — | 1 900 | — | — 1 900 | — |
| 177 | **Verzicht auf ein Quellenfassungsrecht** in der Gemeinde Meilen . . . . . | — | — | 320 | — | — 320 | — |

# Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1937, nach Objekten.

| Nr. | | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | **Kreis III.** | | | | | | |
| 178 | **Landverkäufe** in Rheinfelden, Frick, Baden, Neuenhof, Dietikon, Horgen, Wollerau, Reichenburg, Buchs (St. G.), Rorschacherberg, Egnach, Romanshorn, Riedt, Weinfelden, Märstetten, Bonau, Wigoltingen, Frauenfeld, Winterthur, Elgg, Rickenbach, Flawil, St. Gallen, Ebnat, Kaltbrunn, Meilen, Uetikon, Hombrechtikon, Rapperswil, Wetzikon, Gossau (Zch.), Illnau, Pfäffikon (Zch.), Bülach, Glattfelden, Neuhausen, Mammern, Uttwil, Niederhasli, Dielsdorf, Steinmaur, Schöfflisdorf, Otelfingen, Würenlos, Adlikon, Ramsen, Gütighausen, Thalheim, Bauma, Fischenthal, Wald, Embrach, Rietheim, Münchwilen, Döttingen und Klingnau . . . . . | — | — | 61 937 | 50 | — 61 937 | 50 |
| | **IV. Mobiliar und Gerätschaften.** | | | | | | |
| 179 | **Für die allgemeine Verwaltung** . . . . . | 2 097 | — | — | — | 2 097 | — |
| 180 | **Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn** . . . . . | 32 821 | 35 | 37 640 | — | — 4 818 | 65 |
| 181 | **Für den Stations- und Zugsdienst** . . . . . | 33 800 | 15 | 525 | — | 33 275 | 15 |
| 182 | **Für den Zugförderungsdienst,** inbegriffen Depotwerkstätten . . . . . | 3 392 | 15 | 1 229 | 25 | 2 162 | 90 |
| | **Total Kreis III** | 1 860 408 | 90 | 535 062 | 30 | 1 325 346 | 60 |

# Nachweis der Verrechnungen auf Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte" im Jahre 1937, nach Objekten.

| Nr. | | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte" | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | **1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.** | | | | | | |
| 183 | **Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen,** | | | | | | |
| | *a.* Amsteg, Schutzbauten im Schild- und Hagglisbergwald ob Amsteg | 5 019 | 65 | — | — | 5 019 | 65 |
| | Ergänzung des Erdschlusschutzes | 593 | 85 | — | — | 593 | 85 |
| | *b.* Ritom, Beitrag an Lawinenverbauungen | 2 400 | — | — | — | 2 400 | — |
| | Einmalige Entschädigung für Minderung des Ritomseeabflusses | 4 500 | — | — | — | 4 500 | — |
| | *c.* Abschreibung untergegangener Anlagen in Amsteg und Ritom | — | — | 29 715 | — | — 29 715 | — |
| 184 | **Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,** | | | | | | |
| | *a.* Vernayaz, Erweiterung der Telephonzentrale | 15 659 | 60 | 5 300 | — | 10 359 | 60 |
| | Beitrag an Waldwege gemäss Konzession | 2 500 | — | — | — | 2 500 | — |
| | *b.* Barberine, Schirmhütte bei der obern Station und Beleuchtung der Seilbahnstrecke | 2 425 | 65 | — | — | 2 425 | 65 |
| | *c.* Abschreibung untergegangener Anlagen und Übertrag von Materialkosten in Vernayaz und Barberine | — | — | 16 217 | 50 | — 16 217 | 50 |
| | *d.* Landverkäufe in Vernayaz und Massaboden | — | — | 777 | 40 | — 777 | 40 |
| 185 | **Übertragungsleitungen,** Ergänzungen an bestehenden Leitungen und Übertrag von Materialkosten: | | | | | | |
| | *a.* Vernayaz–Rupperswil | 4 277 | 45 | 1 086 | 40 | 3 191 | 05 |
| | *b.* Steinen–Altendorf–Seebach/Gossau | 10 932 | 65 | 65 230 | 60 | — 54 297 | 95 |
| | *c.* Altendorf–Sargans | — | — | 3 817 | 15 | — 3 817 | 15 |
| 186 | **Unterwerke,** Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten und Übertrag von Materialkosten: | | | | | | |
| | *a.* Melide | — | — | 120 | — | — 120 | — |
| | *b.* Giubiasco | — | — | 2 012 | — | — 2 012 | — |
| | *c.* Giornico | 6 896 | 90 | 9 220 | 10 | — 2 323 | 20 |
| | *d.* Göschenen | — | — | 6 135 | — | — 6 135 | — |
| | *e.* Steinen | — | — | 134 | 35 | — 134 | 35 |
| | *f.* Sihlbrugg | 2 073 | 60 | 1 473 | 50 | 600 | 10 |
| | *g.* Emmenbrücke | 2 410 | 10 | 5 442 | 25 | — 3 032 | 15 |
| | *h.* Brugg | 638 | 15 | 56 | 40 | 581 | 75 |
| | *i.* Olten | 99 | 50 | 141 | — | — 41 | 50 |
| | *k.* Bussigny | — | — | 1 520 | — | — 1 520 | — |
| | *l.* Burgdorf | — | — | 6 320 | 20 | — 6 320 | 20 |
| | *m.* Seebach | 13 052 | 30 | 1 014 | — | 12 038 | 30 |
| | *n.* Puidoux | 514 | 60 | 4 642 | — | — 4 127 | 40 |
| | *o.* Kerzers | 533 | 80 | 6 721 | 20 | — 6 187 | 40 |
| | *p.* Rupperswil | 8 081 | 45 | 7 934 | 80 | 146 | 65 |
| | *q.* Freiburg | — | — | 7 303 | — | — 7 303 | — |
| | *r.* Gossau | 1 622 | 95 | 1 645 | 20 | — 22 | 25 |
| | *s.* Sargans | — | — | 1 573 | — | — 1 573 | — |
| | *t.* Biel | — | — | 2 032 | 10 | — 2 032 | 10 |
| | *u.* Grüze | 27 | — | 5 155 | — | — 5 128 | — |
| | *v.* Neuenburg | — | — | 1 044 | — | — 1 044 | — |
| | *w.* Delsberg | 7 276 | — | 2 890 | — | 4 386 | — |
| 187 | **Abschreibungen auf dem Anlagevermögen,** | | | | | | |
| | *a.* Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen | — | — | 325 918 | 95 | — 325 918 | 95 |
| | *b.* Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden | — | — | 297 720 | 15 | — 297 720 | 15 |
| | *c.* Übertragungsleitungen | — | — | 162 293 | 65 | — 162 293 | 65 |
| | *d.* Unterwerke | — | — | 180 625 | 60 | — 180 625 | 60 |
| | **Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke** | 91 535 | 20 | 1 163 231 | 50 | —1 071 696 | 30 |

(Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seite 35.)

# Nachweis der Verrechnungen auf Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte" im Jahre 1937, nach Objekten.

| Nr. | | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte" | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | **2. Werkstätten.** | | | | | | |
| 188 | **Werkstätte Yverdon,** Transformator 150 KVA samt Hochspannungs- und Verteilungsleitung und Zubehör | 14 246 | 10 | — | — | 14 246 | 10 |
| 189 | **Werkstätte Olten,** | | | | | | |
| | *a.* Anbau an die Malerei I für Abort, Wasch- und Kleiderräume | 53 621 | 80 | — | — | 53 621 | 80 |
| | *b.* Kombinierbare Achsschenkel-Dreh- und Prägepolierapparate | 17 100 | 25 | — | — | 17 100 | 25 |
| | *c.* Prüfeinrichtung für die Revision der Zugbeleuchtung von vierachsigen Personenwagen | 12 247 | 45 | — | — | 12 247 | 45 |
| 190 | **Werkstätte Bellinzona,** | | | | | | |
| | *a.* Farbspritz- und Staubsaugeanlage für Güterwagen | 24 491 | 10 | — | — | 24 491 | 10 |
| | *b.* Laufkran für die Hilfsmaschinenabteilung | 7 062 | 20 | — | — | 7 062 | 20 |
| 191 | **Werkstätte Zürich,** Einrichtungen zur Fliessrevision der gedeckten Güterwagen | 18 088 | 10 | — | — | 18 088 | 10 |
| 192 | **Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen,** | | | | | | |
| | *a.* Werkstätte Yverdon | 29 993 | 85 | 49 742 | 10 | — 19 748 | 25 |
| | *b.* Werkstätte Biel | 7 409 | 80 | 14 987 | 30 | — 7 577 | 50 |
| | *c.* Werkstätte Olten | 42 784 | 90 | 58 380 | 65 | — 15 595 | 75 |
| | *d.* Werkstätte Bellinzona | 45 928 | 85 | 44 999 | 20 | 929 | 65 |
| | *e.* Werkstätte Zürich | 43 092 | 30 | 35 345 | 15 | 7 747 | 15 |
| | *f.* Werkstätte Chur | 74 | 40 | 12 116 | 80 | — 12 042 | 40 |
| 193 | **Abschreibungen auf dem Anlagevermögen,** | | | | | | |
| | *a.* Werkstätte Yverdon | — | — | 89 863 | 85 | — 89 863 | 85 |
| | *b.* Werkstätte Biel | — | — | 37 796 | 05 | — 37 796 | 05 |
| | *c.* Werkstätte Olten | — | — | 111 905 | 70 | — 111 905 | 70 |
| | *d.* Werkstätte Bellinzona | — | — | 98 820 | 85 | — 98 820 | 85 |
| | *e.* Werkstätte Zürich | — | — | 181 853 | 55 | — 181 853 | 55 |
| | *f.* Werkstätte Chur | — | — | 11 241 | 15 | — 11 241 | 15 |
| 194 | **Gutschrift des Bestandes des auf 1. Januar 1937 aufgehobenen Erneuerungsfonds der Werkstätten,** | | | | | | |
| | *a.* Werkstätte Yverdon | — | — | 587 494 | 75 | — 587 494 | 75 |
| | *b.* Werkstätte Biel | — | — | 299 830 | 90 | — 299 830 | 90 |
| | *c.* Werkstätte Olten | — | — | 526 949 | 20 | — 526 949 | 20 |
| | *d.* Werkstätte Bellinzona | — | — | 482 626 | 35 | — 482 626 | 35 |
| | *e.* Werkstätte Zürich | — | — | 918 612 | 40 | — 918 612 | 40 |
| | *f.* Werkstätte Chur | — | — | 81 403 | 48 | — 81 403 | 48 |
| | **Total Werkstätten** | 316 141 | 10 | 3 643 969 | 43 | — 3 327 828 | 33 |
| 195 | **3. Schiffsdienst auf dem Bodensee,** | | | | | | |
| | *a.* Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen | 4 465 | — | 3 798 | 40 | 666 | 60 |
| | *b.* Abschreibungen auf dem Anlagevermögen | — | — | 112 104 | 58 | — 112 104 | 58 |
| | *c.* Gutschrift des Bestandes des auf 1. Januar 1937 aufgehobenen Erneuerungsfonds der Werfte Romanshorn | — | — | 1 242 | 10 | — 1 242 | 10 |
| | **Total Schiffsdienst auf dem Bodensee** | 4 465 | — | 117 145 | 08 | — 112 680 | 08 |

# Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1937, nach Objekten.

| Nr. | | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | **Zusammenzug.** | | | | | | |
| | **Baukonto.** | | | | | | |
| | Einführung der elektrischen Zugförderung | 1 550 627 | 24 | 552 959 | 70 | 997 667 | 54 |
| | Generaldirektion | 7 311 235 | 55 | 3 355 273 | 41 | 3 955 962 | 14 |
| | Kreis I | 2 113 289 | 89 | 818 569 | 60 | 1 294 720 | 29 |
| | Kreis II | 4 825 570 | 47 | 508 065 | 75 | 4 317 504 | 72 |
| | Kreis III | 1 860 408 | 90 | 535 062 | 30 | 1 325 346 | 60 |
| | Total Baukonto | 17 661 132 | 05 | 5 769 930 | 76 | 11 891 201 | 29 |
| | **Verwendungen auf Nebengeschäfte.** | | | | | | |
| | Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke | 91 535 | 20 | 1 163 231 | 50 | —1 071 696 | 30 |
| | Werkstätten | 316 141 | 10 | 3 643 969 | 43 | —3 327 828 | 33 |
| | Schiffsdienst auf dem Bodensee | 4 465 | — | 117 145 | 08 | — 112 680 | 08 |
| | Total Verwendungen auf Nebengeschäfte | 412 141 | 30 | 4 924 346 | 01 | —4 512 204 | 71 |
| | **Gesamttotal** | 18 073 273 | 35 | 10 694 276 | 77 | 7 378 996 | 58 |

# Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1937.

| Voranschlag Nr. | | Gesamt-Voranschlag | Voranschlag 1937 | Ausgaben 1937 | | Total-Ausgaben Ende 1937 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | **A. Bau neuer Linien.** | | | | | | |
| 1 | **Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives** . . . . . | 10 000 000 | 150 000 | 55 590 | 45 | 2 813 901 | 15 |
| | **B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.** | | | | | | |
| | Einführung der elektrischen Zugförderung. | | | | | | |
| | Siehe Seiten 58—62. | | | | | | |
| 5 | **Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien,** | | | | | | |
| | *a.* Kreis I, | | | | | | |
| | 2. Fahrleitungsanlagen anlässlich des Bahnhofumbaues Genf | 200 000 | 40 000 | 38 697 | 25 | 131 333 | 70 |
| | *c.* Kreis III, | | | | | | |
| | 1.—2. . . . . | — | 239 000 | | | | |
| | Zürich–Olten . . . . . | 13 000 | — | 12 768 | 85 | 12 768 | 85 |
| | Winterthur–St. Gallen–Rorschach . . . . . | 75 000 | — | 72 001 | 95 | 72 001 | 95 |
| | Rorschach–Buchs . . . . . | 5 300 | — | 2 222 | 60 | 2 222 | 60 |
| | (Im Jahre 1937 sind Fr. 100 378.60 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 40 902.95 verrechnet.) | | | | | | |
| | 3. Erstellung von Schwachstromanlagen im Zusammenhang mit dem Etzelwerk (Verbindungen Etzelwerk–Pfäffikon–Rapperswil) . . . . . | 55 000 | 51 000 | 49 820 | — | 49 820 | — |
| 6 | **Unvorhergesehenes** . . . . . | — | 30 000 | | | | |
| | *a.* Kabel für die Station Travers . . . . . | — | — | — | — | 38 683 | 25 |
| | **Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn** | . | . | . | . | 306 830 | 35 |

**Verteilung auf die nachstehenden Konti:**

| | | |
|---|---|---|
| Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung. . . . . | Fr. | 288 714.85 |
| Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung. | » | 18 115.50 |
| Zu tilgende Verwendungen . . . . . | » | — |
| **Total** | Fr. | 306 830.35 |

# Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1937.

| Voranschlag Nr. | | Gesamt-Voranschlag | Voranschlag 1937 | Ausgaben 1937 | | Total-Ausgaben Ende 1937 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Generaldirektion. | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | **I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.** | | | | | | |
| 8 | Automatische Zugsicherung | 1 359 000 | — | — 25 077 | 75 | 1 332 671 | 07 |
| (1936) 7 | Ausdehnung der automatischen Zugsicherung | 140 000 | 140 000 | 85 178 | 40 | 85 178 | 40 |
| | Total für die automatische Zugsicherung | . | . | . | . | 1 417 849 | 47 |
| | **III. Rollmaterial.** | | | | | | |
| 9 | Anschaffung von elektrischen Rangierlokomotiven | 1 006 000 | 250 000 | 904 870 | 75 | 904 870 | 75 |
| 9 | Anschaffung von elektrischen Schnelltriebzügen | 1 200 000 | 600 000 | 405 131 | 85 | 584 067 | 35 |
| 9 | Anschaffung von elektrischen Schnelltriebwagen | | | 294 754 | 55 | 294 754 | 55 |
| 9 | Anschaffung von elektrischen Gepäcktriebwagen | 2 400 000 | 1 000 000 | 674 365 | — | 674 365 | — |
| 9 | Anschaffung von Diesel-elektro-Triebwagen | | | 277 458 | — | 277 458 | — |
| 9 | Anschaffung von Traktoren | 565 000 | 480 000 | 355 740 | 15 | 355 740 | 15 |
| 10 | Anschaffung von Personenwagen | 4 528 400 | 1 980 000 | 3 140 055 | 20 | 3 458 841 | 45 |
| 11 | Anschaffung von Gepäckwagen | 820 000 | 400 000 | 854 806 | 60 | 854 806 | 60 |
| 11 | Anschaffung von Güterwagen | 1 860 000 | 1 100 000 | 888 066 | 40 | 1 010 721 | 55 |
| 11 | Anschaffung eines Tiefladewagens | 60 000 | 40 000 | 20 610 | — | 20 610 | — |
| 12 | Anschaffung eines Eichgewichtswagens | 120 000 | 50 000 | 14 719 | 25 | 32 169 | 15 |
| 13 | Umbau von Personenwagen | 350 000 | 350 000 | 68 631 | 20 | 68 631 | 20 |
| 13 | Untergestelle für Schotterwagen | 55 000 | 55 000 | 1 800 | — | 1 800 | — |
| 17 | Ausrüstung von Güterwagen mit der Güterzugbremse | 15 000 000 | 200 000 | — 43 537 | 45 | — 43 537 | 45 |
| | Auf Ende 1937 sind Fr. 12 556 178.60 auf das definitive Baukonto übergetragen worden, wovon Fr. 103 763.05 auf Bahnbau. | | | | | | — |
| 18 | Verbesserungen an Dienstwagen | 200 000 | 200 000 | 1 100 | — | 1 100 | — |
| | Total Rollmaterial | . | . | . | . | 8 496 398 | 30 |
| | **IV. Mobiliar und Gerätschaften.** | | | | | | |
| 24 | Zugbeleuchtungsbatterien | 36 750 | 20 000 | 15 000 | — | 15 000 | — |
| 28 | Strassenrollschemel | 105 000 | 100 000 | 47 935 | 85 | 47 935 | 85 |
| | Total Mobiliar und Gerätschaften | . | . | . | . | 62 935 | 85 |
| | Total Generaldirektion | . | . | . | . | 9 977 183 | 62 |

**Verteilung auf die nachstehenden Konti:**

| | | |
|---|---|---|
| Unvollendete Bauobjekte, | | |
| 1. Bahnbau | Fr. | 1 410 933.22 |
| 2. Rollmaterial | » | 8 496 398.30 |
| 3. Mobiliar und Gerätschaften | » | 62 935.85 |
| | Fr. | 9 970 267.37 |
| Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Bahnbau | » | 6 916.25 |
| Total | Fr. | 9 977 183.62 |

# Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1937.

| Voranschlag Nr. | | Gesamt-Voranschlag | Voranschlag 1937 | Ausgaben 1937 | | Total-Ausgaben Ende 1937 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | **Kreis I.** | | | | | | |
| 30 | **Bahnhof Genf,** | | | | | | |
| | *a.* Erweiterung (erste Bauperiode) | 15 750 000 | 600 000 | 268 594 | 14 | 14 980 880 | 72 |
| | *b.* Änderung der Geleise- und Verladeanlagen infolge der Erweiterung der kantonalen Lagerhäuser | 233 000 | 50 000 | 54 348 | 45 | 164 480 | 35 |
| | *c.* Änderungen am Nordkopf des Güterbahnhofes im Zusammenhang mit der Erstellung der Avenue Mon Repos | 875 000 | 5 000 | 146 180 | 29 | 897 447 | 75 |
| 32 | **Bahnhof Neuenburg,** | | | | | | |
| | *a.* Umbau und Erweiterung | 12 197 200 | 660 000 | 607 664 | 43 | 10 897 317 | 52 |
| 34 | **Verlegung der Bahnlinie zwischen Bern und Wilerfeld mit gleichzeitigem Ausbau auf zwei Doppelspuren** | 9 870 000 | 3 380 000 | 2 212 832 | 05 | 4 510 182 | 80 |
| 35 | **Yverdon–Neuenburg,** Ersatz der Brücke über die Thièle | 208 000 | 50 000 | 173 522 | 35 | 214 489 | 35 |
| 39 | **Station Münchenbuchsee,** Erweiterung der Güterdienstanlagen | 96 000 | 134 000 | 78 943 | 85 | 78 943 | 85 |
| 41 | **Palézieux–Lyss,** Ersatz der Brücke über die Broye bei Lucens | 117 000 | 80 000 | 6 004 | 80 | 6 004 | 80 |
| 47 | **Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen** auf der Station Colombier und im Wärterhaus bei km $62,_{644}$ der Strecke Lausanne–Biel (Im Jahre 1937 sind Fr. 16 981. 50 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.) | 4 200 | 26 000 | 3 139 | 25 | 3 139 | 25 |
| 54 | **Notstandsarbeiten** (Anteile der SBB), | | | | | | |
| | *a.* Roche, Ersatz von drei Niveauübergängen durch eine Überführung bei km $32,_{725}$ | 230 000 | | 70 236 | 60 | 70 236 | 60 |
| | *b.* Boudry–Colombier, Ersatz des Niveauüberganges bei km $65,_{265}$ durch eine Überführung | 58 000 | | 30 519 | 75 | 30 519 | 75 |
| | *c.* Les Hauts-Geneveys, Überführung bei km $20,_{435}$ | 104 000 | | 39 760 | 40 | 39 760 | 40 |
| | *d.* Corgémont, Ersatz des Niveauüberganges bei km $49,_{926}$ durch eine Unterführung | 70 000 | 1 000 000 | 61 820 | 05 | 61 820 | 05 |
| | *e.* Delsberg–Soyhières, Ersatz des Niveauüberganges Vorbourg durch eine Überführung | 100 000 | | 69 399 | 05 | 69 399 | 05 |
| | *f.* Biel–Sonceboz, Ersatz des Niveauüberganges von Tournedos durch eine Überführung | 75 000 | | 4 427 | 30 | 4 427 | 30 |
| 55 | **Unvorhergesehenes,** | | | | | | |
| | *a.* Genf–La Plaine und Bouveret, Anpassung der Signale an die neuen französischen Vorschriften | 18 600 | | 733 | 15 | 15 328 | — |
| | *b.* Lausanne, Elektrokesselanlage für die Bahnhofwirtschaft | 35 000 | | 25 092 | 60 | 25 092 | 60 |
| | *c.* Roche–Yvorne, Änderung des Niveauüberganges bei km $34,_{501}$ | 9 500 | 200 000 | 7 173 | — | 7 173 | — |
| | *d.* Boveresse und Couvet, Ergänzung der Sicherungsanlagen | 13 900 | | 9 790 | 15 | 9 790 | 15 |
| 40b (1935) | **Bahnhof Genf,** Einrichtung von beleuchteten Fahrplantafeln, System Calgeer, im Aufnahmegebäude und im Buffet | 50 000 | — | — | — | 39 924 | 75 |
| 30 (1938) | **Bahnhof Bern,** Instandstellung des Aufnahmegebäudes | 282 000 | — | 74 731 | 90 | 74 731 | 90 |
| | **Total Kreis I** | . | . | . | . | 32 201 089 | 94 |

**Verteilung auf die nachstehenden Konti:**

| | |
|---|---|
| Unvollendete Bauobjekte Kreis I | Fr. 27 823 034.01 |
| Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. | » 2 371 010.48 |
| Zu tilgende Verwendungen | » 2 007 045.45 |
| **Total** | Fr. 32 201 089.94 |

# Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1937.

| Voranschlag Nr. | | Gesamt-Voranschlag | Voranschlag 1937 | Ausgaben 1937 | | Total-Ausgaben Ende 1937 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Kreis II. | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | |
| 57 | **Bahnhof Basel SBB,** | | | | | | |
| | *a.* Neuer Rangierbahnhof, Verlegung der Stammlinie, direkte Einführung der Verbindungsbahn in die Einfahrgruppe und Ersatz der bestehenden Birsbrücken (zweite Bauperiode) . . . . . | 35 237 000 | 400 000 | 212 293 | 75 | 1 455 691 | 65 |
| | (In den Jahren 1931, 1934—1937 sind Fr. 24 475 844. 39 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 896 913. 04 verrechnet.) | | | | | | |
| | *b.* Verlängerung der Perrons auf der Westseite und Umbau des westlichen Geleisekopfes (Einfahrt A. L.) . . . . . | 665 000 | 300 000 | 316 907 | 87 | 423 903 | 78 |
| 59 | **Zweites Geleise Olten–Biel,** Strecke Solothurn–Lengnau . . . . | 6 400 000 | 100 000 | 307 266 | 05 | 307 266 | 05 |
| | (In den Jahren 1924—1935 sind Fr. 3 408 593. 33 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 384 969. 81 verrechnet.) | | | | | | |
| 62 | **Zweites Geleise Emmenbrücke–Sentimatt** . . . . . | 1 835 000 | 500 000 | 509 065 | 30 | 633 445 | 86 |
| 67 | **Cadenazzo–Quartino,** Erstellung einer Strassenunterführung östlich der Haltestelle Quartino mit Aufhebung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse in Verbindung mit der Strassenkorrektion durch den Kanton . . . . . | 40 000 | 30 000 | 26 000 | — | 26 000 | — |
| 72 | **Bahnhof Liestal,** Verbesserung der Güterdienstanlagen . . . . . | 148 500 | 82 000 | 67 463 | 65 | 67 463 | 65 |
| 79 | **Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen,** auf der Strecke Bellach–Solothurn-West . . . . . | 8 800 | 50 000 | 8 545 | 50 | 8 545 | 50 |
| | (Im Jahre 1937 sind Fr. 46 613. 58 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 10 149. 10 verrechnet.) | | | | | | |
| 80 | **Pflästerungen und Asphaltierungen,** auf dem Bahnhof Locarno . | 21 800 | 70 000 | 10 679 | 10 | 10 679 | 10 |
| | (Im Jahre 1937 sind Fr. 57 432. 65 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.) | | | | | | |
| 91 | **Notstandsarbeiten** (Anteile der SBB), | | | | | | |
| | *a.* Bahnhof Burgdorf, Unterführung der Kirchbergstrasse . . | 350 000 | | 90 000 | — | 90 000 | — |
| | *b.* Station Ambri-Piotta, Unterführung bei km $92,_{630}$ . . . . | 115 000 | | 60 000 | — | 60 000 | — |
| | *c.* Biasca–Osogna, Verlegung der Kantonsstrasse und Aufhebung von 4 Niveauübergängen . . . . . | 330 000 | 1 000 000 | 285 000 | — | 315 000 | — |
| | *d.* Tenero-Gordola, Unterführungen bei km $169,_{141}$ und $169,_{483}$ | 54 000 | | 33 327 | 60 | 33 327 | 60 |
| 92 | **Unvorhergesehenes,** | | | | | | |
| | *a.* Bahnhof Basel SBB, | | | | | | |
| | 1. Basel-St. Johann–Basel PB, Änderung der Signale der A. L. . . . . | 6 300 | | 516 | 70 | 516 | 70 |
| | 2. Vergrösserung der Wechselstube im Personenbahnhof | 15 600 | 200 000 | 6 644 | 85 | 6 644 | 85 |
| | 3. Neues Kabelhäuschen bei der Bruderholzpasserelle . . | 12 000 | | 14 433 | 40 | 14 433 | 40 |
| | *b.* Station Mosen, neues Stationsgebäude mit Güterschuppen | 31 500 | | 26 673 | 15 | 26 673 | 15 |
| 62b (1938) | **Göschenen–Airolo,** Erstellung einer Zwischenblockstation im Gotthardtunnel . . . . . | 199 000 | — | 10 575 | 85 | 10 575 | 85 |
| | **Total Kreis II** | . | . | . | . | 3 490 167 | 14 |

**Verteilung auf die nachstehenden Konti:**

| | | |
|---|---|---|
| Unvollendete Bauobjekte Kreis II . . . . . | Fr. | 2 393 746. 04 |
| Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . . | » | 748 223. — |
| Zu tilgende Verwendungen . . . . . | » | 348 198. 10 |
| **Total** | Fr. | 3 490 167. 14 |

# Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1937.

| Voranschlag Nr. | | Gesamt-Voranschlag | Voranschlag 1937 | Ausgaben 1937 | | Total-Ausgaben Ende 1937 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | **Kreis III.** | | | | | | |
| 96 | **Zweites Geleise Winterthur–St. Gallen–St. Margrethen,** Goldach–Rorschach | 5 650 000 | 1 000 | — | — | 2 116 | 65 |
| 98 | **Bahnhof Sargans,** Stellwerkanlage | 638 000 | 488 000 | 389 535 | 05 | 494 831 | 05 |
| 105 | **Einrichtung des Streckenblockes,** | | | | | | |
| | *a.* Richterswil–Pfäffikon (Schw.) | 27 000 | 27 000 | 21 658 | 70 | 21 658 | 70 |
| | *b.* Lachen–Schübelbach | 24 500 | 24 500 | 12 828 | 79 | 12 828 | 79 |
| | *c.* Mels–Maienfeld | 37 500 | 37 500 | 33 275 | 10 | 33 275 | 10 |
| 106 | **Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen im Zusammenhang mit dem Etzelwerk** | 23 500 | 21 000 | 21 771 | 80 | 21 771 | 80 |
| 110 | **Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen** auf der Strecke Rapperswil–Rüti (Zch.) | 22 300 | 40 000 | 11 957 | 60 | 11 957 | 60 |
| | (Im Jahre 1937 sind Fr. 36 517.63 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 4 847.60 verrechnet.) | | | | | | |
| 113 | **Verbesserung der Beleuchtung und elektrischen Einrichtungen** auf den Stationen Effretikon und Flawil | 3 000 | 20 000 | 2 476 | 45 | 2 476 | 45 |
| | (Im Jahre 1937 sind Fr. 15 200.95 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 23.35 verrechnet.) | | | | | | |
| 120 | **Notstandsarbeiten** (Anteile der SBB), | | | | | | |
| | *a.* Brugg, Unterführung der Aarauerstrasse | 304 000 | 1 000 000 | 214 884 | — | 214 884 | — |
| | *b.* Zürich-Wollishofen, Unterführung der Seestrasse | 450 000 | | 200 000 | — | 200 000 | — |
| | *c.* Rüschlikon, Beseitigung von 3 Niveauübergängen | 600 000 | | 390 000 | — | 390 000 | — |
| 121 | **Unvorhergesehenes,** | | | | | | |
| | *a.* Bahnhof Zürich, Dienstgebäude für die Bahnhofinspektion | 94 000 | 200 000 | 66 921 | 55 | 66 921 | 55 |
| | *b.* Verlegung der Station Niederwenigen nach Murzeln | 280 000 | | 126 850 | 80 | 126 850 | 80 |
| | *c.* Ausrüsten von Lichttagesvorsignalen mit dem dritten Begriff | 12 500 | | 10 219 | 75 | 10 219 | 75 |
| 17 | **Bahnhof Zürich,** Druckluftanlage | 28 100 | 28 100 | 26 170 | 25 | 26 170 | 25 |
| 125 (1936) | **Versetzen von Vorsignalen** | 414 900 | — | 87 458 | 38 | 332 190 | 53 |
| | **Total Kreis III** | . | . | . | . | 1 968 153 | 02 |

**Verteilung auf die nachstehenden Konti:**

| | | |
|---|---|---|
| Unvollendete Bauobjekte Kreis III | Fr. | 1 851 443.82 |
| Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. | » | 81 057.10 |
| Zu tilgende Verwendungen | » | 35 652.10 |
| **Total** | Fr. | 1 968 153.02 |

# Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1937.

| Voranschlag Nr. | | Gesamt-Voranschlag | Voranschlag 1937 | Ausgaben 1937 | | Total-Ausgaben Ende 1937 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | **Verwendungen auf Nebengeschäfte.** | | | | | | |
| | **1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.** | | | | | | |
| 123 | **Erwerbung von Wasserkräften,** | | | | | | |
| | Wasserkräfte der Aare von Rüchlig bis Wildegg . . . . . | — | 30 000 | — | — | 713 590 | — |
| | Im Reussgebiet (Kanton Uri), Gefällstufe Andermatt–Wassen . . . . . | — | — | — | — | 1 305 396 | 35 |
| | Wasserkraft des Lucendrosees . . . . . | — | — | — | — | 550 | — |
| 124 | **Kraftwerke** . . . . . | — | 61 000 | | | | |
| | Amsteg, Erweiterung der Telephonzentrale . . . . . (Im Jahre 1937 sind Fr. 27 798. 75 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.) | 21 000 | — | 16 822 | 75 | 16 822 | 75 |
| | Kraftwerk Rupperswil, Vorarbeiten. . . . . | — | — | — | — | 743 799 | 85 |
| 126 | **Unterwerke** . . . . . | — | 72 500 | | | | |
| | Steinen, Erweiterung der Telephonzentrale . . . . . (Im Jahre 1937 sind Fr. 35 797. 65, auf das definitive Baukonto übergetragen worden.) | 5 000 | — | 5 716 | 85 | 5 716 | 85 |
| | **Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke** . . . . . | . | . | . | . | 2 785 875 | 80 |
| | **2. Werkstätten.** | | | | | | |
| 135 | **Unvorhergesehenes** . . . . . | — | 100 000 | | | | |
| | Werkstätte Zürich, Elektrokesselanlage. . . . . | 77 000 | — | 65 680 | 75 | 65 680 | 75 |
| | **Total Verwendungen auf Nebengeschäfte** | . | . | . | . | 2 851 556 | 55 |

**Verteilung auf die nachstehenden Konti:**

| | | |
|---|---|---|
| Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, | | |
| 1. Kraftwerke . . . . . | Fr. | 2 460 004.15 |
| 2. Werkstätten. . . . . | » | 63 939.65 |
| | Fr. | 2 523 943.80 |
| Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, | | |
| 1. Kraftwerke . . . . . | Fr. | 325 871.65 |
| 2. Werkstätten. . . . . | » | 1 741.10 |
| **Total** | Fr. | 2 851 556.55 |

# Vergleichung der Bauausgaben 1937 mit dem Voranschlag.

| | Voranschlag 1937 | | | Ausgaben im Jahre 1937 [1]) | | | | | | Mehr- oder Minderausgaben | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Bau (Netto) | Betrieb | Total | Bau (Netto) | | Betrieb | | Total | | | |
| **Bau der Bahn.** | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| **A. Bau neuer Linien** | **150 000** | — | **150 000** | **– 86 317** | — | **141 907** | **45** | **55 590** | **45** | **– 94 409** | **55** |
| Genfer Verbindungsbahn | 150 000 | — | 150 000 | 55 590 | 45 | — | — | 55 590 | 45 | – 94 409 | 55 |
| Surbtalbahn | — | — | — | – 141 907 | 45 | 141 907 | 45 | — | — | — | — |
| **B. Neu- und Ergänzungsbauten** | **17 697 700** | **6 394 900** | **24 092 600** | **14 947 435** | **04** | **5 437 692** | **86** | **20 385 127** | **90** | **– 3 707 472** | **10** |
| **Einführung der elektrischen Zugförderung** (Die Bauausgaben für die Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke sind auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte» verrechnet.) | **885 500** | **168 500** | **1 054 000** | **325 976** | **97** | **46 261** | — | **372 237** | **97** | **– 681 762** | **03** |
| **I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen** | **11 632 400** | **2 278 100** | **13 910 500** | **9 251 547** | **38** | **1 954 500** | **85** | **11 206 048** | **23** | **– 2 704 451** | **77** |
| Generaldirektion | 148 500 | 1 500 | 150 000 | 77 834 | 95 | 4 542 | 80 | 82 377 | 75 | – 67 622 | 25 |
| Kreis I | 5 964 700 | 922 500 | 6 887 200 | 4 146 980 | 13 | 780 801 | — | 4 927 781 | 13 | – 1 959 418 | 87 |
| Kreis II | 3 191 700 | 911 100 | 4 102 800 | 2 769 605 | 68 | 779 645 | 25 | 3 549 250 | 93 | – 553 549 | 07 |
| Kreis III | 2 327 500 | 443 000 | 2 770 500 | 2 257 126 | 62 | 389 511 | 80 | 2 646 638 | 42 | – 123 861 | 58 |
| **III. Rollmaterial.** Generaldirektion | **4 769 000** | **3 890 000** | **8 659 000** | **5 118 193** | **10** | **3 313 990** | **75** | **8 432 183** | **85** | **– 226 816** | **15** |
| **IV. Mobiliar und Gerätschaften** | **425 000** | **31 100** | **456 100** | **288 918** | **45** | **87 109** | **40** | **376 027** | **85** | **– 80 072** | **15** |
| Generaldirektion | 223 200 | — | 223 200 | 210 011 | 15 | 988 | 80 | 210 999 | 95 | – 12 200 | 05 |
| Kreis I | 40 700 | 21 300 | 62 000 | 9 704 | 35 | 18 328 | 35 | 28 032 | 70 | – 33 967 | 30 |
| Kreis II | 91 000 | — | 91 000 | 36 486 | 55 | 31 135 | 15 | 67 621 | 70 | – 23 378 | 30 |
| Kreis III | 70 100 | 9 800 | 79 900 | 32 716 | 40 | 36 657 | 10 | 69 373 | 50 | – 10 526 | 50 |
| **V. Hilfsbetriebe.** Generaldirektion | **– 14 200** | **27 200** | **13 000** | **– 37 200** | **86** | **35 830** | **86** | **– 1 370** | — | **– 14 370** | — |
| Materialverwaltung | – 14 200 | 27 200 | 13 000 | – 37 200 | 86 | 35 830 | 86 | – 1 370 | — | – 14 370 | — |
| **Total Bau der Bahn** | **17 847 700** | **6 394 900** | **24 242 600** | **14 861 118** | **04** | **5 579 600** | **31** | **20 440 718** | **35** | **– 3 801 881** | **65** |
| **Verwendungen auf Nebengeschäfte.** | | | | | | | | | | | |
| 1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke | – 848 000 | 1 051 000 | 203 000 | –1 060 239 | 10 | 1 069 385 | 95 | 9 146 | 85 | – 193 853 | 15 |
| 2. Werkstätten | – 395 400 | 808 200 | 412 800 | –3 313 834 | 53 | 3 667 482 | 93 | 353 648 | 40 | – 59 151 | 60 |
| 3. Schiffsdienst auf dem Bodensee | – 79 800 | 95 800 | 16 000 | – 112 680 | 08 | 117 145 | 08 | 4 465 | — | – 11 535 | — |
| **Total Verwendungen auf Nebengeschäfte** | **–1 323 200** | **1 955 000** | **631 800** | **–4 486 753** | **71** | **4 854 013** | **96** | **367 260** | **25** | **– 264 539** | **75** |
| **Gesamttotal** | **16 524 500** | **8 349 900** | **24 874 400** | **10 374 364** | **33** | **10 433 614** | **27** | **20 807 978** | **60** | **– 4 066 421** | **40** |
| **Zusammenstellung nach den Bilanzkonti.** | | | | | | | | | | | |
| **Verwendungen auf Bahnbauten.** | | | | | | | | | | | |
| **A. Bau neuer Linien** | **150 000** | — | **150 000** | **– 86 317** | — | **141 907** | **45** | **55 590** | **45** | **– 94 409** | **55** |
| **B. Neu- und Ergänzungsbauten** | **17 697 700** | **6 394 900** | **24 092 600** | **14 947 435** | **04** | **5 437 692** | **86** | **20 385 127** | **90** | **– 3 707 472** | **10** |
| Elektrifikation | 885 500 | 168 500 | 1 054 000 | 325 976 | 97 | 46 261 | — | 372 237 | 97 | – 681 762 | 03 |
| Generaldirektion | 5 126 500 | 3 918 700 | 9 045 200 | 5 368 838 | 34 | 3 355 353 | 21 | 8 724 191 | 55 | – 321 008 | 45 |
| Kreis I | 6 005 400 | 943 800 | 6 949 200 | 4 156 684 | 48 | 799 129 | 35 | 4 955 813 | 83 | – 1 993 386 | 17 |
| Kreis II | 3 282 700 | 911 100 | 4 193 800 | 2 806 092 | 23 | 810 780 | 40 | 3 616 872 | 63 | – 576 927 | 37 |
| Kreis III | 2 397 600 | 452 800 | 2 850 400 | 2 289 843 | 02 | 426 168 | 90 | 2 716 011 | 92 | – 134 388 | 08 |
| **Total Bau der Bahn** | **17 847 700** | **6 394 900** | **24 242 600** | **14 861 118** | **04** | **5 579 600** | **31** | **20 440 718** | **35** | **– 3 801 881** | **65** |
| **Verwendungen auf Nebengeschäfte** | **–1 323 200** | **1 955 000** | **631 800** | **–4 486 753** | **71** | **4 854 013** | **96** | **367 260** | **25** | **– 264 539** | **75** |
| **Gesamttotal wie oben** | **16 524 500** | **8 349 900** | **24 874 400** | **10 374 364** | **33** | **†10433614** | **27** | **20 807 978** | **60** | **– 4 066 421** | **40** |

[1]) Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 104.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

| | |
|---|---|
| Rollmaterial, Betriebsrechnung | Fr. 3 313 990. 75 |
| Bauausgaben zulasten des Betriebes | „ 1 453 297. 95 |
| Materialverwaltung, Betriebsrechnung | „ 35 830. 86 |
| Kraftwerke, Betriebsrechnung | „ 1 069 385. 95 |
| Werkstätten, Betriebsrechnung | „ 770 565. 85 |
| Schiffsdienst auf dem Bodensee | „ 115 902. 98 |
| Zu tilgende Verwendungen | „ 776 480. 75 |
| Erneuerungsfonds, Bestand des auf 1. Januar 1937 aufgehobenen Fonds der Werkstätten | „ 2 896 917. 08 |
| „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ Werfte Romanshorn | „ 1 242. 10 |
| Total | Fr. 10 433 614. 27 |

# Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1937.

| Einführung der elektrischen Zugförderung | Ausgaben auf Ende 1936 | | Ausgaben im Jahre 1937 | | Ausgaben auf Ende 1937 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Vollendete Objekte | | Unvollendete Objekte | | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Total | |
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| **I. Allgemeines,** Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten<br>Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungs- und Fahrleitungen verteilt. | | | | | | | | | | | | |
| **II. Erwerbung von Wasserkräften** | **6 271 707** | — | — | — | **1 659 832** | **65** | **1 701 253** | **35** | **§ 2 910 621** | — | **6 271 707** | — |
| 1. Im Reussgebiet (Kt. Uri)<br>*a.* Gefällstufe Andermatt-Wassen | 1 305 396 | 35 | — | — | — | — | 987 113 | 35 | 318 283 | — | 1 305 396 | 35 |
| *b.* Gefällstufe Wassen-Amsteg | 1 046 077 | 75 | — | — | 427 360 | 75 | — | — | 618 717 | — | 1 046 077 | 75 |
| 2. In der obern Leventina (Kt. Tessin) | 1 530 455 | 05 | — | — | 414 205 | 05 | — | — | 1 116 250 | — | 1 530 455 | 05 |
| 3. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel | 622 999 | 30 | — | — | — | — | — | — | 622 999 | 30 | 622 999 | 30 |
| 4. Wasserkräfte der Binna | 112 034 | 40 | — | — | — | — | — | — | 112 034 | 40 | 112 034 | 40 |
| 5. Barberine, Eau-Noire und Trient | 845 799 | 50 | — | — | 723 462 | 20 | — | — | 122 337 | 30 | 845 799 | 50 |
| 6. Triège | 85 644 | 75 | — | — | 85 644 | 75 | — | — | — | — | 85 644 | 75 |
| 7. Lucendrosee | 550 | — | — | — | — | — | 550 | — | — | — | 550 | — |
| 8. Aarewasserkräfte von Rüchlig bis Wildegg | 713 590 | — | — | — | — | — | 713 590 | — | — | — | 713 590 | — |
| 9. Wasserkräfte von Bächen in Finhaut | 6 659 | 90 | — | — | 6 659 | 90 | — | — | — | — | 6 659 | 90 |
| 10. Rhonewasserkraft (210 m) beim Kraftwerk Vernayaz | 2 500 | — | — | — | 2 500 | — | — | — | — | — | 2 500 | — |
| § Wasserzinse. Von der Inbetriebnahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke verrechnet. | | | | | | | | | | | | |
| **III. Kraftwerke** | **153 576 069** | **02** | **2 576** | **55** | **152 495 818** | **72** | **755 855** | **45** | **326 971** | **40** | **153 578 645** | **57** |
| 1. Kraftwerk Massaboden | 2 879 110 | 13 | – 290 | — | 2 598 487 | 08 | — | — | 280 333 | 05 | 2 878 820 | 13 |
| 2. Kraftwerk Amsteg | 50 777 423 | 79 | 14 422 | 25 | 50 775 023 | 29 | 12 055 | 60 | 4 767 | 15 | 50 791 846 | 04 |
| 3. Nebenwerk Göschenen | 522 265 | 48 | — | — | 487 914 | 48 | — | — | 34 351 | — | 522 265 | 48 |
| 4. Kraftwerk Ritom | 23 915 413 | 21 | – 11 701 | — | 23 899 161 | 51 | — | — | 4 550 | 70 | 23 903 712 | 21 |
| 5. Kraftwerk Barberine | 35 142 766 | 79 | – 9 005 | 90 | 35 133 760 | 89 | — | — | — | — | 35 133 760 | 89 |
| 6. Kraftwerk Vernayaz | 36 941 680 | 82 | 9 151 | 20 | 36 947 862 | 52 | — | — | 2 969 | 50 | 36 950 832 | 02 |
| 7. Zuleitung des Trient zum Kraftwerk Vernayaz und Erstellung des Nebenwerkes Trient | 1 798 714 | 70 | — | — | 1 798 714 | 70 | — | — | — | — | 1 798 714 | 70 |
| 8. Kraftwerk Rupperswil | 743 799 | 85 | — | — | — | — | 743 799 | 85 | — | — | 743 799 | 85 |
| 9. Zuleitung des Cadlimobaches zum Ritomsee (einschl. Verleihungsgebühr) | 854 894 | 25 | — | — | 854 894 | 25 | — | — | — | — | 854 894 | 25 |
| **IV. Übertragungsleitungen** | **42 866 259** | **94** | **– 56 376** | **05** | **42 259 046** | **79** | — | — | **550 837** | **10** | **42 809 883** | **89** |
| 1. Amsteg — Ritom — Giubiasco—Melide | 12 876 351 | 45 | — | — | 12 876 351 | 45 | — | — | — | — | 12 876 351 | 45 |
| 2. Amsteg—Steinen—Immensee | 3 157 172 | 41 | — | — | 3 157 172 | 41 | — | — | — | — | 3 157 172 | 41 |
| 3. Immensee — Rotkreuz — Sihlbrugg | 1 095 939 | 11 | — | — | 1 095 939 | 11 | — | — | — | — | 1 095 939 | 11 |
| 4. Rotkreuz—Olten | 2 226 917 | 30 | — | — | 2 226 917 | 30 | — | — | — | — | 2 226 917 | 30 |
| 5. Rotkreuz—Emmenbrücke | 475 212 | 38 | — | — | 475 212 | 38 | — | — | — | — | 475 212 | 38 |
| 6. Brig—Granges | 550 088 | 70 | — | — | — | — | — | — | 550 088 | 70 | 550 088 | 70 |
| 7. Châtelard—Vernayaz—Puidoux | 3 604 984 | 81 | — | — | 3 604 984 | 81 | — | — | — | — | 3 604 984 | 81 |
| 8. Puidoux—Bussigny | 869 482 | 10 | — | — | 869 482 | 10 | — | — | — | — | 869 482 | 10 |
| 9. Vernayaz—Puidoux | 661 385 | 64 | — | — | 661 385 | 64 | — | — | — | — | 661 385 | 64 |
| 10. Vernayaz—Rupperswil | 6 414 878 | 11 | 1 101 | 85 | 6 415 979 | 96 | — | — | — | — | 6 415 979 | 96 |

# Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1937.

| Einführung der elektrischen Zugförderung | Ausgaben auf Ende 1936 | | Ausgaben im Jahre 1937 | | Ausgaben auf Ende 1937 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Vollendete Objekte | | Unvollendete Objekte | | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Total | |
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| 11. Hendschiken—Brugg | 250 532 | 90 | — | — | 250 421 | 70 | — | — | 111 | 20 | 250 532 | 90 |
| 12. Brugg—Seebach | 716 542 | 92 | — | — | 716 542 | 92 | — | — | — | — | 716 542 | 92 |
| 13. Mühleberg—Burgdorf | 789 663 | 51 | — | — | 789 663 | 51 | — | — | — | — | 789 663 | 51 |
| 14. Steinen — Altendorf-Seebach/Gossau | 2 874 569 | 25 | – 53 660 | 75 | 2 820 271 | 30 | — | — | 637 | 20 | 2 820 908 | 50 |
| 15. Seebach – Grüze | 520 282 | 05 | — | — | 520 282 | 05 | — | — | — | — | 520 282 | 05 |
| 16. Vernayaz — Granges — Massaboden | 1 373 762 | 95 | — | — | 1 373 762 | 95 | — | — | — | — | 1 373 762 | 95 |
| 17. Kerzers—Freiburg | 280 375 | 60 | — | — | 280 375 | 60 | — | — | — | — | 280 375 | 60 |
| 18. Kerzers—Biel | 663 302 | 10 | — | — | 663 302 | 10 | — | — | — | — | 663 302 | 10 |
| 19. Rupperswil-Hendschiken | 279 876 | 90 | — | — | 279 876 | 90 | — | — | — | — | 279 876 | 90 |
| 20. Bussigny—Nyon | 111 297 | 15 | — | — | 111 297 | 15 | — | — | — | — | 111 297 | 15 |
| 21. Altendorf—Sargans | 1 058 839 | 17 | – 3 817 | 15 | 1 055 022 | 02 | — | — | — | — | 1 055 022 | 02 |
| 22. Kerzers—Neuenburg | 359 138 | 15 | — | — | 359 138 | 15 | — | — | — | — | 359 138 | 15 |
| 23. Rupperswil—Muttenz | 809 578 | 80 | — | — | 809 578 | 80 | — | — | — | — | 809 578 | 80 |
| 24. Muttenz—Delsberg | 627 837 | 78 | — | — | 627 837 | 78 | — | — | — | — | 627 837 | 78 |
| 25. Sargans—St. Margrethen | 218 248 | 70 | — | — | 218 248 | 70 | — | — | — | — | 218 248 | 70 |
| **V. Unterwerke** | **48 212 312** | **02** | **– 25 582** | **90** | **47 313 588** | **65** | **2 895** | **35** | **870 245** | **12** | **48 186 729** | **12** |
| 1. Melide | 1 874 228 | 72 | – 120 | — | 1 873 314 | 72 | — | — | 794 | — | 1 874 108 | 72 |
| 2. Giubiasco | 2 573 275 | 73 | – 2 012 | — | 2 569 598 | 88 | — | — | 1 664 | 85 | 2 571 263 | 73 |
| 3. Giornico | 2 685 032 | 07 | – 2 323 | 20 | 2 675 005 | 47 | — | — | 7 703 | 40 | 2 682 708 | 87 |
| 4. Göschenen | 2 540 545 | 60 | – 6 135 | — | 2 533 022 | 45 | — | — | 1 388 | 15 | 2 534 410 | 60 |
| 5. Steinen | 3 220 065 | 32 | 5 582 | 50 | 3 209 258 | 37 | 2 895 | 35 | 13 494 | 10 | 3 225 647 | 82 |
| 6. Sihlbrugg | 1 849 200 | 94 | 600 | 10 | 1 849 783 | 54 | — | — | 17 | 50 | 1 849 801 | 04 |
| 7. Emmenbrücke | 1 470 323 | 01 | – 3 032 | 15 | 1 467 290 | 86 | — | — | — | — | 1 467 290 | 86 |
| 8. Beinwil | 227 701 | 93 | — | — | — | — | — | — | 227 701 | 93 | 227 701 | 93 |
| 9. Brugg | 1 645 812 | 35 | 581 | 75 | 1 645 002 | 05 | — | — | 1 392 | 05 | 1 646 394 | 10 |
| 10. Olten | 1 820 157 | 39 | – 41 | 50 | 1 820 115 | 89 | — | — | — | — | 1 820 115 | 89 |
| 11. Leuk | 239 525 | 96 | — | — | — | — | — | — | 239 525 | 96 | 239 525 | 96 |
| 12. Granges | 471 908 | 43 | — | — | 125 869 | 25 | — | — | 346 039 | 18 | 471 908 | 43 |
| 13. Bussigny | 1 849 977 | 25 | – 1 520 | — | 1 848 457 | 25 | — | — | — | — | 1 848 457 | 25 |
| 14. Burgdorf | 1 650 250 | 62 | – 6 320 | 20 | 1 642 436 | 82 | — | — | 1 493 | 60 | 1 643 930 | 42 |
| 15. Seebach | 3 336 672 | 17 | 12 041 | 30 | 3 346 879 | 62 | — | — | 1 833 | 85 | 3 348 713 | 47 |
| 16. Puidoux (Verteilstation) | 3 425 552 | 25 | – 4 127 | 40 | 3 420 458 | 55 | — | — | 966 | 30 | 3 421 424 | 85 |
| 17. Kerzers ( » ) | 3 445 950 | 08 | – 6 187 | 40 | 3 439 762 | 68 | — | — | — | — | 3 439 762 | 68 |
| 18. Rupperswil ( » ) | 3 192 804 | 89 | 146 | 65 | 3 192 951 | 54 | — | — | — | — | 3 192 951 | 54 |
| 19. Freiburg | 1 271 146 | 30 | – 7 303 | — | 1 263 843 | 30 | — | — | — | — | 1 263 843 | 30 |
| 20. Thun | 240 127 | 67 | — | — | 240 127 | 67 | — | — | — | — | 240 127 | 67 |
| 21. Gossau | 1 437 868 | 20 | – 22 | 25 | 1 437 637 | 20 | — | — | 208 | 75 | 1 437 845 | 95 |
| 22. Sargans | 1 466 492 | 16 | – 1 573 | — | 1 442 319 | 36 | — | — | 22 599 | 80 | 1 464 919 | 16 |
| 23. Biel | 1 558 240 | 70 | – 2 032 | 10 | 1 556 208 | 60 | — | — | — | — | 1 556 208 | 60 |
| 24. Wattwil | 95 773 | 75 | — | — | 95 773 | 75 | — | — | — | — | 95 773 | 75 |
| 25. Grüze | 1 381 263 | 13 | – 5 128 | — | 1 372 713 | 43 | — | — | 3 421 | 70 | 1 376 135 | 13 |
| 26. Nyon (Speisepunkt) | 78 680 | 35 | — | — | 78 680 | 35 | — | — | — | — | 78 680 | 35 |
| 27. Neuenburg | 1 037 695 | 35 | – 1 044 | — | 1 036 651 | 35 | — | — | — | — | 1 036 651 | 35 |
| 28. Muttenz | 1 339 735 | 25 | — | — | 1 339 735 | 25 | — | — | — | — | 1 339 735 | 25 |
| 29. Delsberg | 682 401 | 05 | 4 386 | — | 686 787 | 05 | — | — | — | — | 686 787 | 05 |
| 30. St. Margrethen (Speisepunkt) | 103 903 | 40 | — | — | 103 903 | 40 | — | — | — | — | 103 903 | 40 |
| **VI. Fahrleitungen** | **134 446 598** | **57** | **572 062** | **05** | **130 821 825** | **43** | **201 916** | **85** | **3 994 918** | **34** | **135 018 660** | **62** |
| 1. Thun—Bern | 5 073 560 | 13 | 9 085 | 20 | 4 809 854 | 13 | — | — | 272 791 | 20 | 5 082 645 | 33 |
| 2. Erstfeld—Bellinzona | 19 155 467 | 78 | 262 | 90 | 19 104 444 | 33 | — | — | 51 286 | 35 | 19 155 730 | 68 |
| 3. Bellinzona—Chiasso | 7 541 425 | 80 | 539 | 20 | 7 381 774 | 61 | — | — | 160 190 | 39 | 7 541 965 | — |
| 4. Erstfeld—Luzern | 8 638 483 | 99 | 605 | 20 | 8 555 247 | 94 | — | — | 83 841 | 25 | 8 639 089 | 19 |
| 5. Immensee—Rotkreuz | 238 834 | 10 | — | — | 238 834 | 10 | — | — | — | — | 238 834 | 10 |
| 6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern | 6 587 723 | 04 | 7 727 | 95 | 6 567 234 | 24 | — | — | 28 216 | 75 | 6 595 450 | 99 |
| 7. Luzern—Olten—Basel | 9 619 499 | 26 | 286 | 70 | 9 305 641 | 01 | — | — | 314 144 | 95 | 9 619 785 | 96 |
| 8. Brig—Iselle, Umbau | 2 178 418 | 45 | — | — | 1 861 406 | 45 | — | — | 317 012 | — | 2 178 418 | 45 |
| 9. Brig—Sitten | 4 017 396 | 32 | 3 179 | 50 | 2 040 726 | 67 | — | — | 1 979 849 | 15 | 4 020 575 | 82 |

# Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1937.

| Einführung der elektrischen Zugförderung | Ausgaben auf Ende 1936 | | Ausgaben im Jahre 1937 | | Ausgaben auf Ende 1937 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Vollendete Objekte | | Unvollendete Objekte | | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Total | |
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| 10. Sitten—Lausanne . . | 7 247 119 | 91 | 43 897 | 25 | 7 241 554 | 91 | — | — | 49 462 | 25 | 7 291 017 | 16 |
| 11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon . . | 4 754 292 | 85 | 13 109 | 15 | 4 737 687 | — | — | — | 29 715 | — | 4 767 402 | — |
| 12. Palézieux—Lausanne—Genf | 4 102 398 | 12 | 49 520 | 95 | 3 969 741 | 92 | 115 298 | — | 66 879 | 15 | 4 151 919 | 07 |
| 13. Palézieux — Freiburg—Bern | 3 269 171 | 44 | 13 377 | 60 | 3 260 117 | 94 | — | — | 22 431 | 10 | 3 282 549 | 04 |
| 14. Zürich—Olten. . . . | 5 079 114 | 06 | 12 765 | 35 | 5 069 360 | 06 | 12 768 | 85 | 9 750 | 50 | 5 091 879 | 41 |
| 15. Olten—Bern . . . . | 3 650 660 | 23 | 56 | 85 | 3 628 169 | 88 | — | — | 22 547 | 20 | 3 650 717 | 08 |
| 16. Thalwil—Richterswil . | 1 102 958 | 43 | 27 360 | 75 | 1 126 273 | 48 | — | — | 4 045 | 70 | 1 130 319 | 18 |
| 17. Zürich—Rapperswil . | 1 527 223 | 10 | 13 705 | 90 | 1 522 375 | 65 | — | — | 18 553 | 35 | 1 540 929 | — |
| 18. Zürich—Winterthur . | 2 628 894 | 24 | — | — | 2 595 870 | 74 | — | — | 33 023 | 50 | 2 628 894 | 24 |
| 19. Winterthur—St. Gallen—Rorschach . . . . . | 3 817 575 | 18 | 72 001 | 95 | 3 802 645 | 03 | 71 627 | 40 | 15 304 | 70 | 3 889 577 | 13 |
| 20. Winterthur — Romanshorn—Rorschach . . | 3 114 912 | 28 | 58 607 | 40 | 3 153 567 | 58 | — | — | 19 952 | 10 | 3 173 519 | 68 |
| 21. Brugg—Pratteln. . . | 2 283 241 | 67 | — | — | 2 260 553 | 12 | — | — | 22 688 | 55 | 2 283 241 | 67 |
| 22. Rotkreuz—Rupperswil, Hendschiken—Brugg . | 1 423 394 | 15 | 35 | 05 | 1 404 805 | 35 | — | — | 18 623 | 85 | 1 423 429 | 20 |
| 23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . | 1 851 723 | 58 | 848 | 65 | 1 626 669 | 08 | — | — | 225 903 | 15 | 1 852 572 | 23 |
| 24. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs . . . . | 3 871 271 | 69 | 18 991 | 90 | 3 743 025 | 09 | — | — | 147 238 | 50 | 3 890 263 | 59 |
| 25. Yverdon—Biel . . . | 2 192 400 | 09 | 19 782 | 30 | 2 190 681 | 64 | — | — | 21 500 | 75 | 2 212 182 | 39 |
| 26. Olten—Biel. . . . . | 2 895 329 | 17 | 27 | 15 | 2 883 430 | 87 | — | — | 11 925 | 45 | 2 895 356 | 32 |
| 27. Rapperswil—Wattwil . | 719 351 | 97 | 13 933 | 10 | 726 410 | 07 | — | — | 6 875 | — | 733 285 | 07 |
| 28. Oerlikon-Schaffhausen | 1 482 101 | 46 | — | — | 1 481 849 | 86 | — | — | 251 | 60 | 1 482 101 | 46 |
| 29. Bern—Biel . . . . . | 699 340 | 60 | — | — | 683 737 | 45 | — | — | 15 603 | 15 | 699 340 | 60 |
| 30. Münster—Delsberg . . | 743 863 | 10 | 9 454 | 60 | 753 304 | 70 | — | — | 13 | — | 753 317 | 70 |
| 31. Station Kerzers . . . | 38 760 | 95 | — | — | 38 760 | 95 | — | — | — | — | 38 760 | 95 |
| 32. Neuenburg—Le Locle-Col des Roches . . . | 1 660 794 | 20 | — | — | 1 660 032 | 85 | — | — | 761 | 35 | 1 660 794 | 20 |
| 33. Basel—Delsberg . . . | 1 731 887 | 42 | 213 | 35 | 1 731 800 | 77 | — | — | 300 | — | 1 732 100 | 77 |
| 34. Wallisellen — Rapperswil, Uznach — Ziegelbrücke . . . . . | 1 148 429 | 01 | 8 605 | 85 | 1 155 555 | 51 | — | — | 1 479 | 35 | 1 157 034 | 86 |
| 35. Wattwil—Ebnat-Kappel | 105 415 | 90 | — | — | 105 415 | 90 | — | — | — | — | 105 415 | 90 |
| 36. Delsberg—Delle . . . | 1 137 503 | 45 | — | — | 1 137 503 | 45 | — | — | — | — | 1 137 503 | 45 |
| 37. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . . | 789 052 | 95 | — | — | 789 052 | 95 | — | — | — | — | 789 052 | 95 |
| 38. Zürich—Affoltern—Zug | 885 870 | 92 | 11 | 70 | 885 882 | 62 | — | — | — | — | 885 882 | 62 |
| 39. Ziegelbrücke—Linthal | 823 830 | 30 | – 297 | 90 | 818 125 | — | — | — | 5 407 | 40 | 823 532 | 40 |
| 40. Bern—Luzern . . . | 2 329 385 | 98 | – 16 364 | 65 | 2 308 172 | 43 | — | — | 4 848 | 90 | 2 313 021 | 33 |
| 41. Rorschach—Buchs . . | 1 341 940 | 10 | 2 222 | 60 | 1 335 645 | 60 | 2 222 | 60 | 6 294 | 50 | 1 344 162 | 70 |
| 42. Wil—Wattwil (Elektr. d. Station Lichtensteig) | 21 878 | 20 | — | — | 21 878 | 20 | — | — | — | — | 21 878 | 20 |
| 43. Giubiasco—Locarno . | 412 454 | 10 | 387 | 25 | 412 841 | 35 | — | — | — | — | 412 841 | 35 |
| 44. Gossau—Sulgen . . . | 339 687 | 15 | — | — | 335 311 | 10 | — | — | 4 376 | 05 | 339 687 | 15 |
| 45. Sonceboz-Münster . . | 172 561 | 75 | 188 121 | 30 | 358 851 | 85 | — | — | 1 831 | 20 | 360 683 | 05 |
| **VII. Herstellung des Lichtraumprofils** (Unter-, Ober- und Hochbau) . | **20 784 714** | **89** | **– 207 234** | **55** | **12 063 967** | **67** | — | — | **8 513 512** | **67** | **20 577 480** | **34** |
| 1. Thun—Bern . . . . | 350 801 | 86 | — | — | 36 520 | 30 | — | — | 314 281 | 56 | 350 801 | 86 |
| 2. Erstfeld—Bellinzona . | 2 960 118 | 34 | — | — | 2 123 446 | 17 | — | — | 836 672 | 17 | 2 960 118 | 34 |
| 3. Bellinzona—Chiasso . | 1 373 452 | 55 | — | — | 1 018 194 | 50 | — | — | 355 258 | 05 | 1 373 452 | 55 |
| 4. Erstfeld—Luzern . . | 973 398 | 59 | — | — | 597 873 | 88 | — | — | 375 524 | 71 | 973 398 | 59 |
| 5. Immensee—Rotkreuz . | 6 178 | 60 | — | — | 222 | 50 | — | — | 5 956 | 10 | 6 178 | 60 |
| 6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern . . . . | 612 850 | 17 | — | — | 94 402 | 10 | — | — | 518 448 | 07 | 612 850 | 17 |
| 7. Luzern—Olten—Basel. | 999 794 | — | — | — | 399 885 | 35 | — | — | 599 908 | 65 | 999 794 | — |
| 8. Brig—Iselle, Umbau . | 190 228 | 20 | — | — | 171 381 | 65 | — | — | 18 846 | 55 | 190 228 | 20 |
| 9. Brig—Sitten . . . . | 441 115 | 95 | — | — | 307 485 | 55 | — | — | 133 630 | 40 | 441 115 | 95 |
| 10. Sitten—Lausanne . . | 738 071 | 45 | — | — | 202 532 | 05 | — | — | 535 539 | 40 | 738 071 | 45 |
| 11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon . . | 661 217 | 80 | — | — | 305 019 | 40 | — | — | 356 198 | 40 | 661 217 | 80 |

# Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1937.

| Einführung der elektrischen Zugförderung | Ausgaben auf Ende 1936 | | Ausgaben im Jahre 1937 | | Ausgaben auf Ende 1937 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Vollendete Objekte | | Unvollendete Objekte | | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Total | |
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| 12. Palézieux—Lausanne—Genf . | 864 354 | 30 | — | — | 426 159 | 50 | — | — | 438 194 | 80 | 864 354 | 30 |
| 13. Palézieux—Freiburg—Bern . | 443 362 | 15 | — | — | 323 519 | 65 | — | — | 119 842 | 50 | 443 362 | 15 |
| 14. Zürich—Olten . . . . | 700 242 | 12 | — | — | 341 173 | 15 | — | — | 359 068 | 97 | 700 242 | 12 |
| 15. Olten—Bern . . . . . | 395 869 | 60 | — | — | 211 507 | 20 | — | — | 184 362 | 40 | 395 869 | 60 |
| 16. Thalwil—Richterswil . | 34 629 | — | — | — | 10 845 | 55 | — | — | 23 783 | 45 | 34 629 | — |
| 17. Zürich—Rapperswil . . | 457 680 | 67 | — | — | 185 535 | 87 | — | — | 272 144 | 80 | 457 680 | 67 |
| 18. Zürich—Winterthur . . | 412 082 | 29 | — | — | 237 316 | 90 | — | — | 174 765 | 39 | 412 082 | 29 |
| 19. Winterthur—St. Gallen—Rorschach | 820 286 | 40 | — | — | 336 834 | 13 | — | — | 483 452 | 27 | 820 286 | 40 |
| 20. Winterthur — Romanshorn—Rorschach . . . | 412 878 | 42 | — | — | 228 620 | 27 | — | — | 184 258 | 15 | 412 878 | 42 |
| 21. Brugg—Pratteln . . . | 135 426 | 35 | — | — | 71 272 | — | — | — | 64 154 | 35 | 135 426 | 35 |
| 22. Rotkreuz — Rupperswil, Hendschiken—Brugg . | 107 639 | 30 | — | — | 76 746 | — | — | — | 30 893 | 30 | 107 639 | 30 |
| 23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . | 202 617 | 40 | — | — | 179 293 | 60 | — | — | 23 323 | 80 | 202 617 | 40 |
| 24. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs | 586 907 | 35 | — | — | 445 949 | 75 | — | — | 140 957 | 60 | 586 907 | 35 |
| 25. Yverdon—Biel . . . | 417 348 | 68 | — | — | 277 937 | 30 | — | — | 139 411 | 38 | 417 348 | 68 |
| 26. Olten—Biel . . . . . | 183 948 | 65 | — | — | 156 896 | 55 | — | — | 27 052 | 10 | 183 948 | 65 |
| 27. Rapperswil—Wattwil . | 110 009 | 80 | — | — | 51 416 | 10 | — | — | 58 593 | 70 | 110 009 | 80 |
| 28. Oerlikon—Schaffhausen | 420 663 | 74 | — | — | 205 135 | 19 | — | — | 215 528 | 55 | 420 663 | 74 |
| 29. Bern—Biel . . . . . | 72 648 | 65 | — | — | 60 283 | 05 | — | — | 12 365 | 60 | 72 648 | 65 |
| 30. Münster—Delsberg . . | 141 758 | 75 | — | — | 112 406 | 10 | — | — | 29 352 | 65 | 141 758 | 75 |
| 31. Station Kerzers . . . | 5 760 | 50 | — | — | 3 458 | 55 | — | — | 2 301 | 95 | 5 760 | 50 |
| 32. Neuenburg—Le Locle-Col des Roches . . . . | 332 435 | 10 | — | — | 254 742 | 30 | — | — | 77 692 | 80 | 332 435 | 10 |
| 33. Basel—Delsberg . . . | 342 270 | 06 | — | — | 216 072 | 71 | — | — | 126 197 | 35 | 342 270 | 06 |
| 34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke . | 280 113 | 10 | — | — | 143 504 | 10 | — | — | 136 609 | — | 280 113 | 10 |
| 35. Wattwil—Ebnat-Kappel | 7 998 | — | — | — | 6 083 | 40 | — | — | 1 914 | 60 | 7 998 | — |
| 36. Delsberg—Delle . . . | 1 157 943 | 85 | — | — | 733 154 | 75 | — | — | 424 789 | 10 | 1 157 943 | 85 |
| 37. Biel-Sonceboz-La Chaux-de-Fonds | 398 952 | 10 | — | — | 297 305 | 30 | — | — | 101 646 | 80 | 398 952 | 10 |
| 38. Zürich—Affoltern—Zug | 126 141 | 90 | — | — | 79 609 | 90 | — | — | 46 532 | — | 126 141 | 90 |
| 39. Ziegelbrücke—Linthal . | 181 101 | 11 | — | — | 114 412 | 60 | — | — | 66 688 | 51 | 181 101 | 11 |
| 40. Bern—Luzern . . . . | 492 112 | 13 | — | — | 352 783 | 90 | — | — | 139 328 | 23 | 492 112 | 13 |
| 41. Rorschach—Buchs . . | 307 977 | 16 | 2 449 | 20 | 253 094 | 75 | — | — | 57 331 | 61 | 310 426 | 36 |
| 42. Wil — Wattwil (Elektr. d. Station Lichtensteig) | 15 105 | 50 | — | — | 10 426 | 05 | — | — | 4 679 | 45 | 15 105 | 50 |
| 43. Giubiasco—Locarno . . | 123 610 | 95 | 28 644 | 95 | 138 418 | 50 | — | — | 13 837 | 40 | 152 255 | 90 |
| 44. Gossau—Sulgen . . . | 85 866 | 40 | 1 478 | 25 | 35 654 | 55 | — | — | 51 690 | 10 | 87 344 | 65 |
| 45. Sonceboz—Münster . . | 699 745 | 90 | — 239 806 | 95 | 229 435 | — | — | — | 230 503 | 95 | 459 938 | 95 |
| **VIII. Schwachstromanlagen** (Telegraph, Telephon, Signale etc.) | **82 793 436** | **03** | **7 410** | **47** | **76 369 089** | **19** | **86 798** | — | **6 344 959** | **31** | **82 800 846** | **50** |
| 1. Thun—Bern . . . . | 1 119 993 | 24 | — 4 600 | — | 1 045 880 | 99 | — | — | 69 512 | 25 | 1 115 393 | 24 |
| 2. Erstfeld—Bellinzona . . | 7 637 807 | 33 | — | — | 7 050 498 | 56 | — | — | 587 308 | 77 | 7 637 807 | 33 |
| 3. Bellinzona—Chiasso . . | 2 449 819 | 32 | — | — | 2 172 939 | 36 | — | — | 276 879 | 96 | 2 449 819 | 32 |
| 4. Erstfeld—Luzern . . | 2 874 202 | 55 | — | — | 2 376 007 | 91 | — | — | 498 194 | 64 | 2 874 202 | 55 |
| 5. Immensee—Rotkreuz . | 120 798 | 15 | — | — | 103 671 | 20 | — | — | 17 126 | 95 | 120 798 | 15 |
| 6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern . . . . | 2 960 154 | 65 | — | — | 2 729 548 | 35 | — | — | 230 606 | 30 | 2 960 154 | 65 |
| 7. Luzern — Olten—Basel . | 3 872 568 | 28 | — | — | 3 615 633 | 33 | — | — | 256 934 | 95 | 3 872 568 | 28 |
| 8. Brig—Iselle, Umbau. . | 1 542 628 | 85 | — | — | 1 528 811 | 97 | — | — | 13 816 | 88 | 1 542 628 | 85 |
| 9. Brig—Sitten . . . . | 2 499 516 | 65 | — | — | 2 013 444 | 90 | — | — | 486 071 | 75 | 2 499 516 | 65 |
| 10. Sitten—Lausanne . . . | 5 740 608 | 16 | — | — | 5 388 102 | 70 | — | — | 352 505 | 46 | 5 740 608 | 16 |
| 11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon . . | 2 778 276 | 93 | — | — | 2 490 752 | 60 | — | — | 287 524 | 33 | 2 778 276 | 93 |
| 12. Palézieux—Lausanne—Genf . | 4 737 644 | 10 | — | — | 4 578 112 | 90 | — | — | 159 531 | 20 | 4 737 644 | 10 |
| 13. Palézieux—Freiburg—Bern . | 4 666 735 | 14 | — | — | 4 564 353 | 64 | — | — | 102 381 | 50 | 4 666 735 | 14 |
| 14. Zürich—Olten . . . . | 4 070 252 | 20 | — | — | 3 913 874 | 72 | — | — | 156 377 | 48 | 4 070 252 | 20 |
| 15. Olten—Bern . . . . . | 3 948 832 | 91 | — | — | 3 780 507 | 46 | — | — | 168 325 | 45 | 3 948 832 | 91 |
| 16. Thalwil—Richterswil . | 928 064 | 70 | — | — | 902 365 | 17 | — | — | 25 699 | 53 | 928 064 | 70 |

# Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1937.

| Einführung der elektrischen Zugförderung | Ausgaben auf Ende 1936 | | Ausgaben im Jahre 1937 | | Ausgaben auf Ende 1937 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Vollendete Objekte | | Unvollendete Objekte | | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Total | |
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| 17. Zürich—Rapperswil . . | 1 215 711 | 55 | — | — | 1 167 111 | 60 | — | — | 48 599 | 95 | 1 215 711 | 55 |
| 18. Zürich—Winterthur . . | 2 553 476 | 42 | — | — | 2 444 716 | 06 | — | — | 108 760 | 36 | 2 553 476 | 42 |
| 19. Winterthur—St. Gallen—Rorschach | 3 676 904 | 36 | — | — | 3 500 295 | 85 | — | — | 176 608 | 51 | 3 676 904 | 36 |
| 20. Winterthur — Romanshorn—Rorschach . . . | 2 034 452 | 64 | — | — | 1 881 111 | 56 | — | — | 153 341 | 08 | 2 034 452 | 64 |
| 21. Brugg—Pratteln . . . | 920 001 | 29 | — | — | 842 188 | 55 | — | — | 77 812 | 74 | 920 001 | 29 |
| 22. Rotkreuz — Rupperswil, Hendschiken—Brugg . | 1 020 976 | 99 | — | — | 856 997 | 58 | — | — | 163 979 | 41 | 1 020 976 | 99 |
| 23. Wildegg-Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . | 407 316 | 85 | — | — | 369 926 | 10 | — | — | 37 390 | 75 | 407 316 | 85 |
| 24. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs | 3 199 593 | 14 | 49 820 | — | 3 014 321 | 18 | 48 114 | 75 | 186 977 | 21 | 3 249 413 | 14 |
| 25. Yverdon—Biel . . . . | 2 077 639 | 04 | — | — | 1 975 656 | 46 | — | — | 101 982 | 58 | 2 077 639 | 04 |
| 26. Olten—Biel . . . . . | 1 734 608 | 58 | — | — | 1 469 737 | — | — | — | 264 871 | 58 | 1 734 608 | 58 |
| 27. Rapperswil—Wattwil . | 528 631 | 26 | — | — | 487 762 | 85 | — | — | 40 868 | 41 | 528 631 | 26 |
| 28. Oerlikon—Schaffhausen | 1 127 785 | 88 | — | — | 1 026 736 | 70 | — | — | 101 049 | 18 | 1 127 785 | 88 |
| 29. Bern—Biel . . . . . | 500 217 | 70 | — | — | 462 449 | 98 | — | — | 37 767 | 72 | 500 217 | 70 |
| 30. Münster—Delsberg . . | 527 033 | 23 | — | — | 479 973 | 70 | — | — | 47 059 | 53 | 527 033 | 23 |
| 31. Station Kerzers . . . | 44 462 | 73 | — | — | 40 860 | 33 | — | — | 3 602 | 40 | 44 462 | 73 |
| 32. Neuenburg — Le Locle-Col des Roches . . . . | 1 050 982 | 11 | — | — | 1 008 431 | 47 | — | — | 42 550 | 64 | 1 050 982 | 11 |
| 33. Basel—Delsberg . . . | 929 158 | 13 | — | — | 835 850 | 30 | — | — | 93 307 | 83 | 929 158 | 13 |
| 34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke . | 802 656 | 36 | — | — | 668 619 | 36 | — | — | 134 037 | — | 802 656 | 36 |
| 35. Wattwil—Ebnat-Kappel | 39 891 | 10 | — | — | 32 986 | 35 | — | — | 6 904 | 75 | 39 891 | 10 |
| 36. Delsberg—Delle . . . | 887 134 | 43 | — | — | 812 153 | 39 | — | — | 74 981 | 04 | 887 134 | 43 |
| 37. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . . | 853 043 | 32 | — | — | 781 996 | 08 | — | — | 71 047 | 24 | 853 043 | 32 |
| 38 Zürich—Affoltern—Zug | 644 803 | 13 | — | — | 531 627 | 95 | — | — | 113 175 | 18 | 644 803 | 13 |
| 39. Ziegelbrücke—Linthal . | 353 314 | 78 | — | — | 280 062 | 95 | — | — | 73 251 | 83 | 353 314 | 78 |
| 40. Bern—Luzern . . . . | 1 779 122 | 51 | — | — | 1 564 917 | 89 | — | — | 214 204 | 62 | 1 779 122 | 51 |
| 41. Rorschach—Buchs . . | 957 797 | 10 | 321 | — | 825 228 | 11 | — | — | 132 889 | 99 | 958 118 | 10 |
| 42. Wil—Wattwil (Elektr. d. Stat. L'steig) | 54 917 | 70 | — | — | 43 902 | 70 | — | — | 11 015 | — | 54 917 | 70 |
| 43. Giubiasco-Locarno . . | 334 312 | 27 | 9 087 | 25 | 273 458 | 81 | — | — | 69 940 | 71 | 343 399 | 52 |
| 44. Gossau-Sulgen . . . . | 253 468 | 35 | — 569 | 50 | 206 558 | 58 | — | — | 46 340 | 27 | 252 898 | 85 |
| 45. Sonceboz-Münster . . | 297 436 | 67 | — 46 648 | 28 | 228 943 | 99 | — | — | 21 844 | 40 | 250 788 | 39 |
| 46. Neuenburg—Les Verrières | 38 683 | 25 | — | — | — | — | 38 683 | 25 | — | — | 38 683 | 25 |
| **IX. Einricht. für die elektr. Zugförderung** | **10 433 574** | **74** | — | — | **9 369 222** | **08** | — | — | **1 064 352** | **66** | **10 433 574** | **74** |
| 1. Werkstätte Yverdon . . | 1 766 433 | 35 | — | — | 1 705 161 | 75 | — | — | 61 271 | 60 | 1 766 433 | 35 |
| 2. Werkstätte Bellinzona . | 2 974 104 | 64 | — | — | 2 952 199 | 64 | — | — | 21 905 | — | 2 974 104 | 64 |
| 3. Werkstätte Zürich . . . | 2 383 546 | 41 | — | — | 2 228 534 | 91 | — | — | 155 011 | 50 | 2 383 546 | 41 |
| 4. Depotanlagen im Kreis I | 694 423 | 70 | — | — | 685 903 | 50 | — | — | 8 520 | 20 | 694 423 | 70 |
| 5. Depotanlagen im Kreis II | 1 528 899 | 94 | — | — | 1 125 676 | 80 | — | — | 403 223 | 14 | 1 528 899 | 94 |
| 6. Depotanlagen im Kreis III | 861 969 | 26 | — | — | 449 032 | 77 | — | — | 412 936 | 49 | 861 969 | 26 |
| 7. Zentralmagazin Brittnau | 224 197 | 44 | — | — | 222 712 | 71 | — | — | 1 484 | 73 | 224 197 | 44 |
| **Einführung d. elektr. Zugförderung Total** | **499 384 672** | **21** | **292 855** | **57** | **472 352 391** | **18** | **2 748 719** | — | **24 576 417** | **60** | **499 677 527** | **78** |
| **Anschaffung v. elektr. Rollmaterial Total** | **290 528 871** | **57** | **3 009 759** | **45** | **287 591 849** | **27** | **2 725 168** | **20** | **3 221 613** | **55** | **293 538 631** | **02** |
| *a.* 498 elektr. Lokomotiven und 28 Traktoren Te, wovon 9 unvollendet . . . . . | 271 037 920 | 97 | 1 812 826 | 70 | 269 379 048 | 82 | 1 171 981 | 30 | 2 299 717 | 55 | 272 850 747 | 67 |
| *b.* 60 elektr. Motorwagen, wovon 7 unvollendet . . . | 19 490 950 | 60 | 1 196 932 | 75 | 18 212 800 | 45 | 1 553 186 | 90 | 921 896 | — | 20 687 883 | 35 |
| **Gesamt-Total** | **789 913 543** | **78** | **3 302 615** | **02** | **759 944 240** | **45** | **5 473 887** | **20** | **27 798 031** | **15** | **793 216 158** | **80** |
| Abzüglich: Beitrag des Bundes an die Kosten der beschleunigten Elektrifikation . . . | −41 410 599 | 16 | — | — | −41 410 599 | 16 | — | — | — | — | −41 410 599 | 16 |
| **Zulasten der Bundesbahnrechnung** . | **748 502 944** | **62** | **3 302 615** | **02** | **718 533 641** | **29** | **5 473 887** | **20** | **27 798 031** | **15** | **751 805 559** | **64** |

In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten; sie betragen für die

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen . | − 2 606 504 | 23 | − 325 918 | 95 | − 2 932 423 | 18 | — | — | — | — | − 2 932 423 | 18 |
| Kraftwerkgr. Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden | − 2 117 071 | 26 | − 297 720 | 15 | − 2 414 791 | 41 | — | — | — | — | − 2 414 791 | 41 |
| Übertragungsleitungen . . . | − 1 193 809 | 08 | − 162 293 | 65 | − 1 356 102 | 73 | — | — | — | — | − 1 356 102 | 73 |
| Unterwerke . . . . . | − 1 253 942 | 93 | − 180 625 | 60 | − 1 434 568 | 53 | — | — | — | — | − 1 434 568 | 53 |
| **Total** | − 7 171 327 | 50 | − 966 558 | 35 | − 8 137 885 | 85 | — | — | — | — | − 8 137 885 | 85 |

# Betriebsrechnung
# für das Jahr 1937.

# Betriebsrechnung

| Rechnung 1936 | Voranschlag 1937 | | Zentralverwaltung | |
|---|---|---|---|---|
| Fr. | Fr | | Fr. | Rp. |
| | | **Betriebseinnahmen.** | | |
| **120 168 760** | **118 200 000** | **I. Aus dem Personenverkehr** | **133 034 132** | **50** |
| **152 268 879** | **151 100 000** | **II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr** | **180 915 622** | **05** |
| 7 772 686 | 7 000 000 | 1. Vom Gepäck | 8 461 682 | 35 |
| 5 046 961 | 4 000 000 | 2. Von Tieren | 4 981 748 | 53 |
| 139 449 232 | 140 100 000 | 3. Von Gütern | 167 472 191 | 17 |
| **6 883 781** | **9 100 000** | **III. Aus dem Postverkehr** | **9 645 079** | **70** |
| 6 874 410 | 9 100 000 | 1. Für die Beförderung von Poststücken | 9 636 128 | 50 |
| 9 371 | — | 2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen | 8 951 | 20 |
| — | — | 3. Für besondere Dienstleistungen | — | — |
| **279 321 420** | **278 400 000** | **Total der Transporteinnahmen** | **323 594 834** | **25** |
| | | **IV. Verschiedene Einnahmen.** | | |
| **10 490 349** | **10 005 000** | **A. Pacht- und Mietzinse** | **4 786 693** | **55** |
| 1 916 846 | 1 930 000 | 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken | 2 011 025 | 70 |
| 582 183 | 500 000 | 2. Für Rollmaterial | 756 312 | 97 |
| 7 991 320 | 7 575 000 | 3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl. | 2 019 354 | 88 |
| **831 918** | **866 200** | **B. Rohertrag von Hilfsbetrieben** | **2 307 438** | **59** |
| 831 918 | 866 200 | 1. Materialverwaltung | 2 307 438 | 59 |
| **722 346** | **635 800** | **C. Verschiedenes** | **857 542** | **21** |
| 8 371 | 6 300 | 1. Privattelegraphendienst | — | — |
| 713 975 | 629 500 | 2. Erlöse und sonstige Einnahmen | 857 542 | 21 |
| **12 044 613** | **11 507 000** | **Total der Verschiedenen Einnahmen** | **7 951 674** | **35** |
| **291 366 033** | **289 907 000** | **Total der Betriebseinnahmen** | **331 546 508** | **60** |

## für das Jahr 1937.

| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | TOTAL | | Vergleichung mit Rechnung 1936 | | Vergleichung mit Voranschlag 1937 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | | Fr. | | Fr |
| — | — | — | — | — | — | **133 034 132** | **50** | + | **12 865 372** | + | **14 834 132** |
| — | — | — | — | — | — | **180 915 622** | **05** | + | **28 646 743** | + | **29 815 622** |
| — | — | — | — | — | — | 8 461 682 | 35 | + | 688 996 | + | 1 461 682 |
| — | — | — | — | — | — | 4 981 748 | 53 | − | 65 212 | + | 981 749 |
| — | — | — | — | — | — | 167 472 191 | 17 | + | 28 022 959 | + | 27 372 191 |
| — | — | — | — | — | — | **9 645 079** | **70** | + | **2 761 299** | + | **545 080** |
| — | — | — | — | — | — | 9 636 128 | 50 | + | 2 761 719 | + | 536 129 |
| — | — | — | — | — | — | 8 951 | 20 | − | 420 | + | 8 951 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | | — | | — |
| — | — | — | — | — | — | **323 594 834** | **25** | + | **44 273 414** | + | **45 194 834** |
| **1 970 423** | **85** | **2 072 959** | **75** | **2 322 693** | **18** | **11 152 770** | **33** | + | **662 421** | + | **1 147 770** |
| — | — | — | — | — | — | 2 011 025 | 70 | + | 94 180 | + | 81 026 |
| — | — | — | — | — | — | 756 312 | 97 | + | 174 130 | + | 256 313 |
| 1 970 423 | 85 | 2 072 959 | 75 | 2 322 693 | 18 | 8 385 431 | 66 | + | 394 111 | + | 810 431 |
| — | — | — | — | — | — | **2 307 438** | **59** | + | **1 475 521** | + | **1 441 239** |
| — | — | — | — | — | — | 2 307 438 | 59 | + | 1 475 521 | + | 1 441 239 |
| **101 186** | **30** | **151 117** | **89** | **147 133** | **03** | **1 256 979** | **43** | + | **534 634** | + | **621 180** |
| 3 152 | 20 | 2 353 | — | 2 694 | 95 | 8 200 | 15 | − | 171 | + | 1 900 |
| 98 034 | 10 | 148 764 | 89 | 144 438 | 08 | 1 248 779 | 28 | + | 534 805 | + | 619 280 |
| **2 071 610** | **15** | **2 224 077** | **64** | **2 469 826** | **21** | **14 717 188** | **35** | + | **2 672 576** | + | **3 210 189** |
| **2 071 610** | **15** | **2 224 077** | **64** | **2 469 826** | **21** | **338 312 022** | **60** | + | **46 945 990** | + | **48 405 023** |

| Rechnung 1936 | Voranschlag 1937 | | Rohe Zentralverwaltung | |
|---|---|---|---|---|
| Fr. | Fr. | Betriebsausgaben. | Fr. | Rp. |
| | | **I. Allgemeine Verwaltung.** | | |
| 5 635 310 | 5 770 500 | A. Personalkosten | 4 800 198 | 15 |
| 27 509 | 29 000 | **1. Verwaltungsbehörden** | 25 618 | 90 |
| 132 618 | 132 800 | **2. Direktion** | 74 983 | 25 |
| 124 947 | 126 600 | *a.* Besoldungen | 70 770 | 60 |
| 7 671 | 6 200 | *b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | 4 212 | 65 |
| 760 932 | 774 400 | **3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste** | 423 047 | 65 |
| 755 670 | 769 700 | *a.* Besoldungen | 417 277 | 45 |
| 5 262 | 4 700 | *b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | 5 770 | 20 |
| 1 130 244 | 1 126 000 | **4. Verkehrskontrolle** | 1 082 606 | 95 |
| 1 108 370 | 1 100 000 | *a.* Besoldungen | 1 058 834 | 10 |
| 21 874 | 26 000 | *b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | 23 772 | 85 |
| 613 292 | 632 900 | **5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse** | 610 665 | 75 |
| 599 821 | 619 400 | *a.* Besoldungen | 601 563 | — |
| 13 471 | 13 500 | *b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | 9 102 | 75 |
| 161 007 | 159 300 | **6. Statistisches Bureau** | 154 388 | 55 |
| 159 091 | 159 200 | *a.* Besoldungen | 154 195 | 40 |
| 1 916 | 100 | *b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | 193 | 15 |
| 1 850 986 | 1 930 100 | **7. Tarifbureaux und Publizitätsdienst** | 1 997 331 | 85 |
| 1 811 360 | 1 875 100 | *a.* Besoldungen | 1 936 202 | 35 |
| 39 626 | 55 000 | *b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | 61 129 | 50 |
| 806 082 | 827 000 | **8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt** | 368 316 | 45 |
| 784 270 | 799 100 | *a.* Besoldungen | 358 867 | 20 |
| 21 812 | 27 900 | *b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | 9 449 | 25 |
| 152 640 | 159 000 | **9. Abwartpersonal** | 63 238 | 80 |
| 148 952 | 152 600 | *a.* Besoldungen und Löhne | 59 578 | 40 |
| 3 688 | 6 400 | *b.* Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes | 3 660 | 40 |
| 535 704 | 538 900 | B. Nebenkosten | 428 322 | 90 |
| 274 483 | 297 300 | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. | 234 131 | 11 |
| 75 235 | 81 000 | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume | 42 481 | 40 |
| 52 092 | 44 000 | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | 42 212 | 45 |
| 133 894 | 116 600 | 4. Verschiedenes | 109 497 | 94 |
| 6 171 014 | 6 309 400 | Total I. Allgemeine Verwaltung | 5 228 521 | 05 |

für das Jahr 1937.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebsausgaben | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Total | | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | | | Rechnung 1936 | | Voranschlag 1937 | |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | | Fr. | |
| 232 640 | 65 | 382 936 | 15 | 316 001 | 20 | 5 731 776 | 15 | — | — | – 79 576 | 64 | 5 652 199 | 51 | + | 96 466 | – | 38 724 |
| — | — | — | — | — | — | 25 618 | 90 | — | — | — | — | 25 618 | 90 | – | 1 890 | – | 3 381 |
| 18 391 | 20 | 20 186 | 70 | 20 396 | — | 133 957 | 15 | — | — | – 4 329 | 80 | 129 627 | 35 | + | 1 339 | + | 1 157 |
| 17 650 | 20 | 18 379 | 80 | 18 889 | 80 | 125 690 | 40 | | | | | | | + | 743 | – | 910 |
| 741 | — | 1 806 | 90 | 1 506 | 20 | 8 266 | 75 | | | | | | | + | 596 | + | 2 067 |
| 73 378 | 90 | 155 419 | 95 | 114 111 | 25 | 765 957 | 75 | — | — | – 2 886 | 99 | 763 070 | 76 | + | 5 026 | – | 8 442 |
| 73 034 | 95 | 154 531 | 40 | 114 043 | 10 | 758 886 | 90 | | | | | | | + | 3 217 | – | 10 813 |
| 343 | 95 | 888 | 55 | 68 | 15 | 7 070 | 85 | | | | | | | + | 1 809 | + | 2 371 |
| — | — | — | — | — | — | 1 082 606 | 95 | — | — | – 14 176 | 20 | 1 068 430 | 75 | – | 47 637 | – | 43 393 |
| — | — | — | — | — | — | 1 058 834 | 10 | | | | | | | – | 49 536 | – | 41 166 |
| — | — | — | — | — | — | 23 772 | 85 | | | | | | | + | 1 899 | – | 2 227 |
| — | — | — | — | — | — | 610 665 | 75 | — | — | – 53 854 | — | 556 811 | 75 | – | 2 626 | – | 22 234 |
| — | — | — | — | — | — | 601 563 | — | | | | | | | + | 1 742 | – | 17 837 |
| — | — | — | — | — | — | 9 102 | 75 | | | | | | | – | 4 368 | – | 4 397 |
| — | — | — | — | — | — | 154 388 | 55 | — | — | — | — | 154 388 | 55 | – | 6 619 | – | 4 912 |
| — | — | — | — | — | — | 154 195 | 40 | | | | | | | – | 4 896 | – | 5 005 |
| — | — | — | — | — | — | 193 | 15 | | | | | | | – | 1 723 | + | 93 |
| — | — | — | — | — | — | 1 997 331 | 85 | — | — | — | — | 1 997 331 | 85 | + | 146 346 | + | 67 232 |
| — | — | — | — | — | — | 1 936 202 | 35 | | | | | | | + | 124 842 | + | 61 102 |
| — | — | — | — | — | — | 61 129 | 50 | | | | | | | + | 21 504 | + | 6 130 |
| 122 683 | 95 | 168 013 | 30 | 150 523 | 35 | 809 537 | 05 | — | — | – 4 329 | 65 | 805 207 | 40 | + | 3 455 | – | 17 463 |
| 120 567 | 85 | 162 281 | 20 | 146 913 | 95 | 788 630 | 20 | | | | | | | + | 4 360 | – | 10 470 |
| 2 116 | 10 | 5 732 | 10 | 3 609 | 40 | 20 906 | 85 | | | | | | | – | 905 | – | 6 993 |
| 18 186 | 60 | 39 316 | 20 | 30 970 | 60 | 151 712 | 20 | — | — | — | — | 151 712 | 20 | – | 928 | – | 7 288 |
| 17 895 | 60 | 38 208 | — | 30 487 | 80 | 146 169 | 80 | | | | | | | – | 2 782 | – | 6 430 |
| 291 | — | 1 108 | 20 | 482 | 80 | 5 542 | 40 | | | | | | | + | 1 854 | – | 858 |
| 19 685 | 45 | 38 475 | 68 | 21 497 | 65 | 507 981 | 68 | + 3 635 | 65 | – 9 294 | 38 | 502 322 | 95 | – | 27 722 | – | 30 918 |
| 7 786 | 60 | 21 624 | 38 | 12 412 | — | 275 954 | 09 | — | — | – 6 407 | 94 | 269 546 | 15 | + | 1 471 | – | 21 346 |
| 8 690 | 30 | 10 300 | 90 | 2 509 | 95 | 63 982 | 55 | — | — | – 2 886 | 44 | 61 096 | 11 | – | 11 252 | – | 17 017 |
| 1 920 | 10 | 3 657 | 40 | 3 869 | 60 | 51 659 | 55 | + 3 635 | 65 | — | — | 55 295 | 20 | – | 432 | + | 7 660 |
| 1 288 | 45 | 2 893 | — | 2 706 | 10 | 116 385 | 49 | — | — | — | — | 116 385 | 49 | – | 17 509 | – | 215 |
| 252 326 | 10 | 421 411 | 83 | 337 498 | 85 | 6 239 757 | 83 | + 3 635 | 65 | – 88 871 | 02 | 6 154 522 | 46 | + | 68 744 | – | 69 642 |

| Rechnung 1936 | Voranschlag 1937 | | Rohe Zentralverwaltung | |
|---|---|---|---|---|
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. |
| | | **Betriebsausgaben.** | | |
| | | **II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.** | | |
| **7 983 873** | **8 073 800** | **A. Personalkosten** | **494 176** | **80** |
| **2 611 485** | **2 638 200** | **1. Leitung des Bahndienstes** | **494 176** | **80** |
| 2 512 499 | 2 546 800 | *a.* Besoldungen | 477 252 | 65 |
| 98 986 | 91 400 | *b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | 16 924 | 15 |
| **896 635** | **883 000** | **2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal** | — | — |
| 860 345 | 847 600 | *a.* Besoldungen | — | — |
| 36 290 | 35 400 | *b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | — | — |
| **850 582** | **861 800** | **3. Bahnmeister und Gehilfen** | — | — |
| 785 714 | 792 900 | *a.* Besoldungen | — | — |
| 6 269 | 9 500 | *b.* Dienstkleider | — | — |
| — | — | *c.* Vergütungen für Nachtdienst | — | — |
| 58 599 | 59 400 | *d.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | — | — |
| **3 625 171** | **3 690 800** | **4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter** | — | — |
| 1 484 771 | 1 536 400 | *a.* Besoldungen | — | — |
| 2 100 510 | 2 103 500 | *b.* Taglöhne | — | — |
| 9 097 | 14 900 | *c.* Dienstkleider | — | — |
| 30 089 | 32 900 | *d.* Vergütungen für Nachtdienst | — | — |
| 704 | 3 100 | *e.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | — | — |
| **1 127 296** | **1 150 500** | **B. Nebenkosten** | **58 710** | **79** |
| 68 052 | 75 200 | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. | 41 425 | 04 |
| 158 080 | 181 900 | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume | 11 707 | 35 |
| 54 436 | 38 500 | 3. Beleuchtung der Bahn | — | — |
| 789 886 | 802 000 | 4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | 1 769 | 10 |
| 56 842 | 52 900 | 5. Verschiedenes | 3 809 | 30 |
| **26 386 887** | **27 372 500** | **C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen** | **40 621** | **25** |
| **6 483 215** | **6 697 500** | **1. Unterbau** | — | — |
| 1 240 147 | 1 176 400 | *a.* Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. | — | — |
| 141 933 | 180 800 | *b.* Tunnel und Galerien | — | — |
| 548 824 | 690 300 | *c.* Brücken, Viadukte und Durchlässe | — | — |
| 3 812 739 | 3 948 200 | *d.* Beschotterung der Bahn | — | — |
| 397 445 | 388 600 | *e.* Strassen, Wege und Vorplätze | — | — |
| 342 127 | 313 200 | *f.* Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen | — | — |
| **14 005 878** | **14 851 800** | **2. Oberbau** | — | — |
| 1 762 601 | 2 126 200 | *a.* Schienenunterlagen (Schwellen etc.) | — | — |
| 2 416 408 | 3 022 800 | *b.* Schienen und deren Befestigungsmittel | — | — |
| 1 106 277 | 1 138 600 | *c.* Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen | — | — |
| 8 720 592 | 8 564 200 | *d.* Regulierung des Oberbaues | — | — |
| 29 600 262 | 30 773 600 | Übertrag | 552 887 | 59 |

für das Jahr 1937.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebsausgaben | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Total | | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | | | Rechnung 1936 | Voranschlag 1937 |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. |
| **2 248 771** | **85** | **2 686 299** | **50** | **2 403 658** | **02** | **7 832 906** | **17** | — | — | **– 119 335** | **90** | **7 713 570** | **27** | **– 150 967** | **– 240 894** |
| **579 508** | **75** | **728 314** | **20** | **750 822** | **35** | **2 552 822** | **10** | — | — | **– 57 728** | **80** | **2 495 093** | **30** | **– 58 663** | **– 85 378** |
| 560 213 | 15 | 697 925 | 65 | 724 129 | 65 | 2 459 521 | 10 | | | | | | | – 52 978 | – 87 279 |
| 19 295 | 60 | 30 388 | 55 | 26 692 | 70 | 93 301 | — | | | | | | | – 5 685 | + 1 901 |
| **253 510** | **30** | **325 727** | **50** | **286 705** | **05** | **865 942** | **85** | — | — | **– 34 821** | **24** | **831 121** | **61** | **– 30 692** | **– 17 057** |
| 242 931 | 45 | 312 417 | — | 274 134 | 30 | 829 482 | 75 | | | | | | | – 30 862 | – 18 117 |
| 10 578 | 85 | 13 310 | 50 | 12 570 | 75 | 36 460 | 10 | | | | | | | + 170 | + 1 060 |
| **236 260** | **85** | **312 152** | **30** | **296 426** | **35** | **844 839** | **50** | — | — | **– 22 816** | **70** | **822 022** | **80** | **– 5 743** | **– 16 961** |
| 218 490 | 75 | 285 853 | 15 | 272 682 | 45 | 777 026 | 35 | | | | | | | – 8 688 | – 15 874 |
| 3 185 | 90 | 3 619 | 35 | 2 984 | 65 | 9 789 | 90 | | | | | | | + 3 521 | + 290 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | — | — |
| 14 584 | 20 | 22 679 | 80 | 20 759 | 25 | 58 023 | 25 | | | | | | | – 576 | – 1 377 |
| **1 179 491** | **95** | **1 320 105** | **50** | **1 069 704** | **27** | **3 569 301** | **72** | — | — | **– 3 969** | **16** | **3 565 332** | **56** | **– 55 869** | **– 121 498** |
| 528 450 | 95 | 514 062 | 35 | 444 889 | 70 | 1 487 403 | — | | | | | | | + 2 632 | – 48 997 |
| 625 185 | 10 | 795 356 | 85 | 612 342 | 62 | 2 032 884 | 57 | | | | | | | – 67 625 | – 70 615 |
| 5 959 | 35 | 6 074 | 30 | 7 069 | 55 | 19 103 | 20 | | | | | | | + 10 006 | + 4 203 |
| 19 238 | 20 | 4 355 | 60 | 5 355 | 40 | 28 949 | 20 | | | | | | | – 1 140 | – 3 951 |
| 658 | 35 | 256 | 40 | 47 | — | 961 | 75 | | | | | | | + 258 | – 2 138 |
| **333 717** | **10** | **367 537** | **55** | **382 623** | **90** | **1 142 589** | **34** | **+ 109 755** | **20** | **– 21 864** | **94** | **1 230 479** | **60** | **+ 15 293** | **– 7 911** |
| 7 907 | 13 | 9 544 | 23 | 12 165 | 05 | 71 041 | 45 | — | — | – 13 076 | 10 | 57 965 | 35 | + 2 989 | – 4 159 |
| 41 623 | 12 | 52 985 | 25 | 58 527 | 20 | 164 842 | 92 | — | — | – 5 868 | 46 | 158 974 | 46 | + 6 763 | – 17 057 |
| 15 015 | 55 | 14 294 | 55 | 13 173 | 70 | 42 483 | 80 | — | — | – 30 | 14 | 42 453 | 66 | – 11 952 | + 3 984 |
| 256 960 | 30 | 268 614 | 72 | 273 351 | 10 | 800 695 | 22 | + 109 755 | 20 | – 1 920 | 61 | 908 529 | 81 | + 10 809 | – 1 305 |
| 12 211 | — | 22 098 | 80 | 25 406 | 85 | 63 525 | 95 | — | — | – 969 | 63 | 62 556 | 32 | + 6 684 | + 10 626 |
| **9 224 303** | **72** | **9 536 464** | **98** | **8 814 528** | **61** | **27 615 918** | **56** | **+ 1 172 841** | **95** | **– 464 554** | **16** | **28 324 206** | **35** | **+ 1 229 032** | **+ 243 419** |
| **2 218 666** | **54** | **2 557 542** | **29** | **2 067 400** | **26** | **6 843 609** | **09** | **+ 30 990** | **85** | **– 99 768** | **87** | **6 774 831** | **07** | **+ 360 394** | **+ 146 109** |
| 488 962 | 80 | 444 637 | 25 | 416 574 | 75 | 1 350 174 | 80 | + 11 437 | 60 | | | | | + 110 028 | + 173 775 |
| 28 192 | 54 | 134 820 | 90 | 13 795 | 25 | 176 808 | 69 | – 132 722 | 25 | | | | | + 34 875 | – 3 992 |
| 95 914 | 50 | 297 884 | 40 | 276 635 | 80 | 670 434 | 70 | + 52 839 | 80 | | | | | + 121 611 | – 19 865 |
| 1 377 713 | 10 | 1 391 927 | 75 | 1 113 710 | 10 | 3 883 350 | 95 | + 82 060 | 35 | | | | | + 70 612 | – 64 849 |
| 114 413 | 85 | 122 661 | 15 | 133 651 | 90 | 370 726 | 90 | + 12 775 | 90 | | | | | – 26 718 | – 17 873 |
| 113 469 | 75 | 165 610 | 84 | 113 032 | 46 | 392 113 | 05 | + 4 599 | 45 | | | | | + 49 986 | + 78 913 |
| **5 021 554** | **37** | **5 038 259** | **05** | **4 758 931** | **45** | **14 818 744** | **87** | **+ 498 191** | **25** | **– 175 771** | **15** | **15 141 164** | **97** | **+ 812 867** | **– 33 055** |
| 675 284 | — | 593 591 | 10 | 681 832 | 30 | 1 950 707 | 40 | + 93 922 | — | | | | | + 188 106 | – 175 493 |
| 1 142 732 | 60 | 1 013 110 | — | 968 113 | 50 | 3 123 956 | 10 | + 91 491 | 65 | | | | | + 707 548 | + 101 156 |
| 339 933 | 35 | 371 970 | 55 | 375 792 | 55 | 1 087 696 | 45 | + 173 449 | — | | | | | – 18 580 | – 50 903 |
| 2 863 604 | 42 | 3 059 587 | 40 | 2 733 193 | 10 | 8 656 384 | 92 | + 139 328 | 60 | | | | | – 64 207 | + 92 185 |
| 9 822 709 | 86 | 10 649 638 | 39 | 9 612 613 | 63 | 30 637 849 | 47 | + 638 937 | 30 | – 416 740 | 86 | 30 860 045 | 91 | + 1 037 587 | – 135 751 |

| Rechnung 1936 | Voranschlag 1937 | Betriebsausgaben. | Rohe Zentralverwaltung | |
|---|---|---|---|---|
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. |
| 29 600 262 | 30 773 600 | (II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.) Übertrag | 552 887 | 59 |
| **3 067 612** | **2 849 500** | **3. Hochbau und mechanische Einrichtungen** | **40 621** | **25** |
| 193 299 | 195 000 | *a.* Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser | 38 948 | 20 |
| 2 267 573 | 2 065 500 | *b.* Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst | — | — |
| 105 729 | 88 700 | *c.* Beleuchtungsanlagen im Freien | — | — |
| 342 455 | 336 300 | *d.* Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien | 1 673 | 05 |
| 158 556 | 164 000 | *e.* Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile | — | — |
| **2 699 690** | **2 567 900** | **4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen** | — | — |
| 196 127 | 132 500 | *a.* Telegraphen- und Telephonleitungen | — | — |
| 1 679 519 | 1 695 400 | *b.* Signal- und Sicherungsanlagen | — | — |
| 160 661 | 112 400 | *c.* Orientierungs- und Ordnungszeichen | — | — |
| 663 383 | 627 600 | *d.* Einfriedigungen und Wegschranken | — | — |
| **130 492** | **405 800** | **5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis** | — | — |
| **35 498 056** | **36 596 800** | **Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn** | **593 508** | **84** |
| | | **III. Stationsdienst und Zugbegleitung.** | | |
| **76 805 827** | **76 813 000** | **A. Personalkosten** | **305 396** | **30** |
| **1 683 862** | **1 700 700** | **1. Leitung des Stations- und Zugdienstes** | **426 396** | **40** |
| 1 569 212 | 1 591 100 | *a.* Besoldungen | 356 609 | 35 |
| 76 915 | 70 000 | *b.* Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux | 60 577 | 70 |
| 37 735 | 39 600 | *c.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | 9 209 | 35 |
| **59 859 284** | **60 143 200** | **2. Bahnhof- und Stationspersonal** | **— 89 000** | **10** |
| 57 842 108 | 57 715 200 | *a.* Besoldungen | — 72 428 | 60 |
| 656 188 | 722 400 | *b.* Taglöhne | — 16 571 | 50 |
| 455 180 | 801 600 | *c.* Dienstkleider | — | — |
| 642 893 | 635 000 | *d.* Vergütungen für Nachtdienst | — | — |
| 262 915 | 269 000 | *e.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | — | — |
| **15 262 681** | **14 969 100** | **3. Zugbegleitungspersonal** | **— 32 000** | **—** |
| 12 757 580 | 12 415 300 | *a.* Besoldungen | — 32 000 | — |
| 4 696 | 4 800 | *b.* Taglöhne | — | — |
| 152 165 | 282 100 | *c.* Dienstkleider | — | — |
| 2 195 011 | 2 104 400 | *d.* Nebenbezüge | — | — |
| 139 147 | 145 300 | *e.* Vergütungen für Nachtdienst | — | — |
| 14 082 | 17 200 | *f.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | — | — |
| **4 033 872** | **4 435 100** | **B. Nebenkosten** | **594 034** | **51** |
| 744 825 | 967 800 | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. | 494 379 | 81 |
| 1 489 659 | 1 620 200 | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen | 7 980 | — |
| 580 679 | 621 800 | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | 54 152 | 35 |
| 242 513 | 270 500 | 4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst | 37 402 | 55 |
| 625 336 | 555 000 | 5. Camionnage; Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte | — | — |
| 350 860 | 399 800 | 6. Verschiedenes | 119 | 80 |
| **80 839 699** | **81 248 100** | **Total III. Stationsdienst und Zugbegleitung** | **899 430** | **81** |

für das Jahr 1937.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebsausgaben | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Total | | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | | | Rechnung 1936 | | Voranschlag 1937 | |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | | Fr. | |
| 9 822 709 | 86 | 10 649 638 | 39 | 9 612 613 | 63 | 30 637 849 | 47 | + 638 937 | 30 | – 416 740 | 86 | 30 860 045 | 91 | + 1 037 587 | | – 135 751 | |
| **1 002 095** | **38** | **970 288** | **03** | **984 938** | **53** | **2 997 943** | **19** | **+ 435 629** | **20** | **– 115 360** | **08** | **3 318 212** | **31** | **– 69 669** | | **+ 148 443** | |
| 65 406 | 35 | 47 462 | 05 | 66 574 | 15 | 218 390 | 75 | + 9 041 | 90 | | | | | + 25 091 | | + 23 390 | |
| 743 228 | 30 | 723 240 | 90 | 700 203 | 75 | 2 166 672 | 95 | + 343 042 | 40 | | | | | – 100 900 | | + 101 173 | |
| 32 838 | 60 | 31 428 | 40 | 38 130 | 95 | 102 397 | 95 | + 24 212 | 70 | | | | | – 3 331 | | + 13 698 | |
| 111 222 | 48 | 116 177 | 50 | 107 376 | 53 | 336 449 | 56 | + 16 426 | 30 | | | | | – 6 005 | | + 150 | |
| 49 399 | 65 | 51 979 | 18 | 72 653 | 15 | 174 031 | 98 | + 42 905 | 90 | | | | | + 15 476 | | + 10 032 | |
| **903 534** | **18** | **855 263** | **56** | **950 779** | **22** | **2 709 576** | **96** | **+ 208 030** | **65** | **– 63 352** | **16** | **2 854 255** | **45** | **+ 9 887** | | **+ 141 677** | |
| 107 336 | 45 | 49 428 | 65 | 29 740 | 45 | 186 505 | 55 | + 30 475 | 40 | | | | | – 9 621 | | + 54 006 | |
| 497 367 | 08 | 550 247 | 63 | 677 127 | 72 | 1 724 742 | 43 | + 152 423 | 50 | | | | | + 45 223 | | + 29 342 | |
| 47 633 | 35 | 53 419 | 80 | 34 157 | 95 | 135 211 | 10 | + 180 | 35 | | | | | – 25 450 | | + 22 811 | |
| 251 197 | 30 | 202 167 | 48 | 209 753 | 10 | 663 117 | 88 | + 24 951 | 40 | | | | | – 265 | | + 35 518 | |
| **78 453** | **25** | **115 112** | **05** | **52 479** | **15** | **246 044** | **45** | — | — | **– 10 301** | **90** | **235 742** | **55** | **+ 115 553** | | **– 159 755** | |
| **11 806 792** | **67** | **12 590 302** | **03** | **11 600 810** | **53** | **36 591 414** | **07** | **+ 1 282 597** | **15** | **– 605 755** | — | **37 268 256** | **22** | **+ 1 093 358** | | **– 5 386** | |
| **22 545 704** | **75** | **25 854 982** | **05** | **26 781 291** | **90** | **75 487 375** | — | — | — | **– 4 065 527** | **77** | **71 421 847** | **23** | **– 1 318 452** | | **– 1 325 625** | |
| **397 636** | — | **419 350** | — | **424 540** | **35** | **1 667 922** | **75** | — | — | **– 21 485** | **62** | **1 646 437** | **13** | **– 15 939** | | **– 32 777** | |
| 388 440 | 15 | 408 332 | 25 | 411 919 | 70 | 1 565 301 | 45 | | | | | | | – 3 911 | | – 25 799 | |
| — | — | — | — | — | — | 60 577 | 70 | | | | | | | – 16 337 | | – 9 422 | |
| 9 195 | 85 | 11 017 | 75 | 12 620 | 65 | 42 043 | 60 | | | | | | | + 4 309 | | + 2 444 | |
| **17 334 610** | **70** | **20 349 551** | **15** | **21 401 971** | **95** | **58 997 133** | **70** | — | — | **– 3 743 540** | **34** | **55 253 593** | **36** | **– 862 150** | | **– 1 146 066** | |
| 16 698 512 | 10 | 19 342 582 | 15 | 20 450 128 | 30 | 56 418 793 | 95 | | | | | | | – 1 423 314 | | – 1 296 406 | |
| 123 180 | 65 | 378 054 | 55 | 353 585 | 75 | 838 249 | 45 | | | | | | | + 182 061 | | + 115 849 | |
| 236 133 | 35 | 265 718 | 05 | 300 553 | 45 | 802 404 | 85 | | | | | | | + 347 225 | | + 805 | |
| 183 712 | 25 | 276 000 | 30 | 199 221 | 90 | 658 934 | 45 | | | | | | | + 16 042 | | + 23 935 | |
| 93 072 | 35 | 87 196 | 10 | 98 482 | 55 | 278 751 | — | | | | | | | + 15 836 | | + 9 751 | |
| **4 813 458** | **05** | **5 086 080** | **90** | **4 954 779** | **60** | **14 822 318** | **55** | — | — | **– 300 501** | **81** | **14 521 816** | **74** | **– 440 363** | | **– 146 782** | |
| 3 998 425 | 50 | 4 115 306 | 90 | 4 112 874 | 45 | 12 194 606 | 85 | | | | | | | – 562 973 | | – 220 693 | |
| — | — | 35 | 95 | 4 738 | 95 | 4 774 | 90 | | | | | | | + 79 | | – 25 | |
| 74 498 | 90 | 92 672 | 70 | 88 022 | 75 | 255 194 | 35 | | | | | | | + 103 029 | | – 26 906 | |
| 698 856 | 75 | 793 602 | 45 | 719 312 | 80 | 2 211 772 | — | | | | | | | + 16 761 | | + 107 372 | |
| 38 724 | — | 77 114 | 85 | 25 868 | 90 | 141 707 | 75 | | | | | | | + 2 561 | | – 3 592 | |
| 2 952 | 90 | 7 348 | 05 | 3 961 | 75 | 14 262 | 70 | | | | | | | + 180 | | – 2 938 | |
| **1 105 908** | **40** | **1 667 558** | **67** | **1 511 296** | **35** | **4 878 797** | **93** | **+ 5 693** | — | **– 256 859** | **67** | **4 627 631** | **26** | **+ 844 926** | | **+ 443 698** | |
| 91 960 | 36 | 126 582 | 04 | 130 855 | 67 | 843 777 | 88 | — | — | – 15 989 | 98 | 827 787 | 90 | + 98 953 | | – 124 022 | |
| 485 602 | 11 | 601 720 | 62 | 526 147 | 20 | 1 621 449 | 93 | — | — | – 136 865 | 56 | 1 484 584 | 37 | + 131 791 | | + 1 250 | |
| 169 814 | 14 | 169 602 | 05 | 232 300 | 11 | 625 868 | 65 | + 5 693 | — | – 25 858 | 91 | 605 702 | 74 | + 45 190 | | + 4 069 | |
| 69 188 | 70 | 85 806 | 35 | 73 065 | 99 | 265 463 | 59 | — | — | – 8 199 | 40 | 257 264 | 19 | + 22 950 | | – 5 037 | |
| 114 900 | 60 | 412 328 | 20 | 453 316 | 35 | 980 545 | 15 | — | — | – 61 324 | 81 | 919 220 | 34 | + 355 209 | | + 425 545 | |
| 174 442 | 49 | 271 519 | 41 | 95 611 | 03 | 541 692 | 73 | — | — | – 8 621 | 01 | 533 071 | 72 | + 190 833 | | + 141 893 | |
| **23 651 613** | **15** | **27 522 540** | **72** | **28 292 588** | **25** | **80 366 172** | **93** | **+ 5 693** | — | **– 4 322 387** | **44** | **76 049 478** | **49** | **– 473 526** | | **– 881 927** | |

| Rechnung 1936 | Voranschlag 1937 | Betriebsausgaben. | Rohe Zentralverwaltung | |
|---|---|---|---|---|
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. |
| | | **IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst.** | | |
| **23 386 588** | **23 739 100** | **A. Personalkosten** | **327 373** | **65** |
| **739 184** | **730 100** | **1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättedienstes** | **327 373** | **65** |
| 712 046 | 696 500 | *a.* Besoldungen | 305 010 | 55 |
| 27 138 | 33 600 | *b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | 22 363 | 10 |
| **19 984 090** | **20 304 700** | **2. Fahrpersonal** | — | — |
| 16 997 193 | 17 066 000 | *a.* Besoldungen | — | — |
| 194 495 | 329 600 | *b.* Taglöhne | — | — |
| 36 640 | 41 400 | *c.* Dienstkleider | — | — |
| 2 472 781 | 2 570 900 | *d.* Nebenbezüge | — | — |
| 248 919 | 257 900 | *e.* Vergütungen für Nachtdienst | — | — |
| 34 062 | 38 900 | *f.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | — | — |
| **2 663 314** | **2 704 300** | **3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials** | — | — |
| 2 517 829 | 2 536 000 | *a.* Besoldungen | — | — |
| 73 139 | 91 000 | *b.* Taglöhne | — | — |
| 13 146 | 20 900 | *c.* Dienstkleider | — | — |
| 40 969 | 38 700 | *d.* Vergütungen für Nachtdienst | — | — |
| 18 231 | 17 700 | *e.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | — | — |
| — | — | **4. Personal der Unterwerke und Schaltposten** | — | — |
| **901 387** | **945 600** | **B. Nebenkosten** | **440 829** | **35** |
| 60 571 | 69 800 | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. | 40 876 | — |
| 236 150 | 340 000 | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume | 11 553 | 30 |
| 455 477 | 472 000 | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | 386 841 | 90 |
| 149 189 | 63 800 | 4. Verschiedenes | 1 558 | 15 |
| **24 287 621** | **25 112 500** | **C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials** | **25 506 684** | **05** |
| 3 753 605 | 4 050 000 | 1. Brennmaterial | 4 493 061 | 50 |
| 20 018 124 | 20 416 000 | 2. Elektrische Kraft | 20 718 003 | 10 |
| 160 046 | 199 000 | 3. Schmiermaterial | 212 347 | 80 |
| 92 589 | 114 500 | 4. Beleuchtungsmaterial | 91 975 | 80 |
| 263 257 | 333 000 | 5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes | — 8 704 | 15 |
| **2 200 693** | **2 281 000** | **D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen** | — | — |
| 2 200 693 | 2 281 000 | 4. Stromleitungsanlagen | — | — |
| 50 776 289 | 52 078 200 | Übertrag | 26 274 887 | 05 |

für das Jahr 1937.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebsausgaben | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Total | | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | | | Rechnung 1936 | Voranschlag 1937 |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. |
| **6 967 469** | **45** | **7 973 291** | **75** | **7 952 878** | **30** | **23 221 013** | **15** | — | — | **– 810 132** | **28** | **22 410 880** | **87** | **– 165 575** | **– 518 087** |
| **117 181** | **40** | **150 528** | **55** | **141 335** | **70** | **736 419** | **30** | — | — | **– 15 578** | **89** | **720 840** | **41** | **– 2 765** | **+ 6 319** |
| 113 180 | 10 | 146 673 | 90 | 139 325 | 25 | 704 189 | 80 | | | | | | | – 7 856 | + 7 690 |
| 4 001 | 30 | 3 854 | 65 | 2 010 | 45 | 32 229 | 50 | | | | | | | + 5 091 | – 1 371 |
| **5 944 908** | **30** | **6 977 751** | **95** | **6 975 326** | **35** | **19 897 986** | **60** | — | — | **– 700 475** | **09** | **19 197 511** | **51** | **– 86 103** | **– 406 713** |
| 4 977 743 | 05 | 5 717 433 | 50 | 5 932 214 | 90 | 16 627 391 | 45 | | | | | | | – 369 801 | – 438 608 |
| 70 393 | 85 | 242 380 | — | 50 989 | 50 | 363 763 | 35 | | | | | | | + 169 268 | + 34 163 |
| 11 810 | 55 | 14 579 | 05 | 13 923 | 65 | 40 313 | 25 | | | | | | | + 3 673 | – 1 087 |
| 795 264 | 05 | 889 854 | 65 | 885 629 | 55 | 2 570 748 | 25 | | | | | | | + 97 967 | – 152 |
| 75 233 | 40 | 105 158 | 90 | 82 772 | 50 | 263 164 | 80 | | | | | | | + 14 246 | + 5 265 |
| 14 463 | 40 | 8 345 | 85 | 9 796 | 25 | 32 605 | 50 | | | | | | | – 1 456 | – 6 294 |
| **905 379** | **75** | **845 011** | **25** | **836 216** | **25** | **2 586 607** | **25** | — | — | **– 94 078** | **30** | **2 492 528** | **95** | **– 76 707** | **– 117 693** |
| 875 342 | 60 | 764 221 | 25 | 795 891 | 20 | 2 435 455 | 05 | | | | | | | – 82 374 | – 100 545 |
| 3 599 | 25 | 54 946 | 80 | 11 346 | 55 | 69 892 | 60 | | | | | | | – 3 246 | – 21 107 |
| 6 109 | 80 | 7 404 | 50 | 6 416 | 05 | 19 930 | 35 | | | | | | | + 6 784 | – 970 |
| 13 680 | 60 | 12 393 | — | 16 940 | 20 | 43 013 | 80 | | | | | | | + 2 045 | + 4 314 |
| 6 647 | 50 | 6 045 | 70 | 5 622 | 25 | 18 315 | 45 | | | | | | | + 84 | + 615 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **156 720** | **78** | **219 479** | **58** | **170 259** | **03** | **987 288** | **74** | **+ 1 784** | **65** | **– 10 336** | **53** | **978 736** | **86** | **+ 85 902** | **+ 41 689** |
| 7 292 | 55 | 4 785 | 45 | 8 406 | 58 | 61 360 | 58 | — | — | – 388 | 45 | 60 972 | 13 | + 790 | – 8 439 |
| 85 381 | 18 | 101 835 | 85 | 68 363 | 35 | 267 133 | 68 | — | — | – 6 429 | 88 | 260 703 | 80 | + 30 984 | – 72 866 |
| 24 024 | 95 | 28 540 | 60 | 29 126 | 75 | 468 534 | 20 | + 1 784 | 65 | – 1 933 | 20 | 468 385 | 65 | + 13 057 | – 3 466 |
| 40 022 | 10 | 84 317 | 68 | 64 362 | 35 | 190 260 | 28 | — | — | – 1 585 | — | 188 675 | 28 | + 41 071 | + 126 460 |
| **76 702** | **52** | **96 762** | **72** | **94 649** | **80** | **25 774 799** | **09** | — | — | **– 822 003** | **92** | **24 952 795** | **17** | **+ 1 487 178** | **+ 662 299** |
| — | — | — | — | — | — | 4 493 061 | 50 | — | — | – 205 471 | 27 | 4 287 590 | 23 | + 739 456 | + 443 061 |
| — | — | — | — | — | — | 20 718 003 | 10 | — | — | – 562 882 | 29 | 20 155 120 | 81 | + 699 879 | + 302 003 |
| — | — | — | — | — | — | 212 347 | 80 | — | — | – 10 291 | 51 | 202 056 | 29 | + 52 302 | + 13 348 |
| 3 511 | 05 | 6 811 | 20 | 7 448 | 65 | 109 746 | 70 | — | — | – 788 | 15 | 108 958 | 55 | + 17 158 | – 4 753 |
| 73 191 | 47 | 89 951 | 52 | 87 201 | 15 | 241 639 | 99 | — | — | – 42 570 | 70 | 199 069 | 29 | – 21 617 | – 91 360 |
| **696 107** | **48** | **975 319** | **87** | **791 270** | **82** | **2 462 698** | **17** | **+ 159 587** | **50** | **– 57 961** | **84** | **2 564 323** | **83** | **+ 262 005** | **+ 181 698** |
| 696 107 | 48 | 975 319 | 87 | 791 270 | 82 | 2 462 698 | 17 | + 159 587 | 50 | – 57 961 | 84 | 2 564 323 | 83 | + 262 005 | + 181 698 |
| 7 897 000 | 23 | 9 264 853 | 92 | 9 009 057 | 95 | 52 445 799 | 15 | + 161 372 | 15 | – 1 700 434 | 57 | 50 906 736 | 73 | + 1 669 510 | + 367 599 |

| Rechnung 1936 | Voranschlag 1937 | Betriebsausgaben. | Rohe Zentralverwaltung | |
|---|---|---|---|---|
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. |
| 50 776 289 | 52 078 200 | (IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst.) Übertrag | 26 274 887 | 05 |
| **29 081 065** | **29 341 400** | **E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials** | **28 022 020** | **99** |
| 3 911 345 | 4 160 000 | 1. Dampflokomotiven und Tender | 4 278 596 | 85 |
| 7 174 764 | 7 220 000 | 2. Elektrische Lokomotiven | 6 942 290 | 96 |
| 483 468 | 360 000 | 3. Motorpersonenwagen | 575 949 | 85 |
| 8 864 423 | 8 346 000 | 4. Personenwagen | 8 206 000 | 70 |
| 305 363 | 320 000 | 5. Motorgepäckwagen | 317 161 | 40 |
| 1 237 389 | 1 152 000 | 6. Gepäckwagen | 1 141 423 | 05 |
| 6 177 198 | 6 720 000 | 7. Güterwagen | 5 630 841 | 78 |
| 22 356 | 10 000 | 8. Rollschemel | 13 088 | 15 |
| 455 527 | 610 400 | 9. Dienstwagen | 564 824 | 50 |
| 449 232 | 443 000 | 10. Traktoren | 351 843 | 75 |
| **79 857 354** | **81 419 600** | **Total IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst** | **54 296 908** | **04** |
| | | **V. Verschiedene Ausgaben.** | | |
| **2 069 402** | **2 012 600** | **A. Pacht- und Mietzinse** | **2 959 603** | **84** |
| 700 436 | 736 000 | 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken | 796 472 | 74 |
| 1 344 748 | 1 250 000 | 2. Für Rollmaterial | 2 160 844 | 10 |
| 24 218 | 26 600 | 3. Für sonstige Objekte | 2 287 | — |
| — | — | **B. Verlust auf Hilfsbetrieben** | — | — |
| **25 416 490** | **24 884 300** | **C. Sonstige Ausgaben** | **22 371 628** | **24** |
| 10 860 | 21 000 | 1. Gerichts- und Prozesskosten | — 1 345 | 20 |
| 250 813 | 158 000 | 2. Feuerversicherungen und Entschädigungen | 125 801 | 52 |
| 2 695 397 | 2 769 000 | 3. Unfallversicherungen und Entschädigungen | 1 509 403 | 80 |
| 1 723 615 | 1 699 000 | *a.* Prämien für Betriebsunfälle | 1 506 329 | 45 |
| 525 372 | 517 600 | *b.* Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen | 3 502 | 40 |
| 446 410 | 552 400 | *c.* Sonstige Entschädigungen und Renten | — 428 | 05 |
| 154 226 | 165 000 | 4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen | 45 047 | 41 |
| 4 471 | — | 5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen | — | — |
| 190 137 | 181 000 | 6. Steuern und Abgaben | 3 122 | 45 |
| 19 855 380 | 19 925 000 | 7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke | 19 129 633 | 15 |
| 18 958 450 | 18 912 000 | *a.* Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen | 18 558 867 | 35 |
| 451 884 | 456 400 | *b.* Prämien für Nichtbetriebsunfälle | 488 912 | 55 |
| 5 550 | 6 000 | *c.* Pensionen | 5 460 | — |
| 439 496 | 550 600 | *d.* Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen | 76 393 | 25 |
| 1 424 303 | 1 665 300 | 8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes | 1 559 965 | 11 |
| 830 903 | — | 9. Automobil-Ergänzungsdienst | — | — |
| **27 485 892** | **26 896 900** | **Total V. Verschiedene Ausgaben** | **25 331 232** | **08** |

für das Jahr 1937.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebsausgaben | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Total | | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | | | Rechnung 1936 | Voranschlag 1937 |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. |
| 7 897 000 | 23 | 9 264 853 | 92 | 9 009 057 | 95 | 52 445 799 | 15 | + 161 372 | 15 | – 1 700 434 | 57 | 50 906 736 | 73 | + 1 669 510 | + 367 599 |
| — | — | — | — | — | — | **28 022 020** | **99** | — | — | – **368 370** | **57** | **27 653 650** | **42** | – **1 059 044** | – **1 319 379** |
| — | — | — | — | — | — | 4 278 596 | 85 | — | — | – 103 957 | 62 | 4 174 639 | 23 | + 367 252 | + 118 597 |
| — | — | — | — | — | — | 6 942 290 | 96 | — | — | – 194 645 | 69 | 6 747 645 | 27 | – 232 473 | – 277 709 |
| — | — | — | — | — | — | 575 949 | 85 | — | — | — | — | 575 949 | 85 | + 92 482 | + 215 950 |
| — | — | — | — | — | — | 8 206 000 | 70 | — | — | – 36 580 | 16 | 8 169 420 | 54 | – 658 422 | – 139 999 |
| — | — | — | — | — | — | 317 161 | 40 | — | — | — | — | 317 161 | 40 | + 11 798 | – 2 839 |
| — | — | — | — | — | — | 1 141 423 | 05 | — | — | – 6 103 | 66 | 1 135 319 | 39 | – 95 966 | – 10 577 |
| — | — | — | — | — | — | 5 630 841 | 78 | — | — | – 26 560 | 79 | 5 604 280 | 99 | – 546 356 | – 1 089 158 |
| — | — | — | — | — | — | 13 088 | 15 | — | — | — | — | 13 088 | 15 | – 9 268 | + 3 088 |
| — | — | — | — | — | — | 564 824 | 50 | — | — | – 210 | 20 | 564 614 | 30 | + 109 297 | – 45 576 |
| — | — | — | — | — | — | 351 843 | 75 | — | — | – 312 | 45 | 351 531 | 30 | – 97 388 | – 91 156 |
| **7 897 000** | **23** | **9 264 853** | **92** | **9 009 057** | **95** | **80 467 820** | **14** | + **161 372** | **15** | – **2 068 805** | **14** | **78 560 387** | **15** | + **610 466** | – **951 780** |
| **3 081** | **65** | **2 959** | **40** | **14 935** | **60** | **2 980 580** | **49** | — | — | + **170** | **17** | **2 980 750** | **66** | + **911 178** | + **967 980** |
| — | — | — | — | — | — | 796 472 | 74 | — | — | — | — | 796 472 | 74 | + 96 037 | + 60 473 |
| — | — | — | — | — | — | 2 160 844 | 10 | — | — | – 16 | 40 | 2 160 827 | 70 | + 816 096 | + 910 844 |
| 3 081 | 65 | 2 959 | 40 | 14 935 | 60 | 23 263 | 65 | — | — | + 186 | 57 | 23 450 | 22 | – 955 | – 3 337 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **650 557** | **82** | **696 425** | **64** | **641 597** | **97** | **24 360 209** | **67** | — | — | – **745 091** | **65** | **23 615 118** | **02** | – **1 056 280** | – **524 090** |
| 1 072 | 80 | 6 604 | 40 | 283 | 90 | 6 615 | 90 | — | — | – 100 | 73 | 6 515 | 17 | – 4 244 | – 14 384 |
| 70 354 | 87 | 37 942 | 87 | 43 604 | 62 | 277 703 | 88 | — | — | – 14 919 | 78 | 262 784 | 10 | + 26 891 | + 119 704 |
| 295 065 | 70 | 344 157 | 85 | 335 927 | 98 | 2 484 555 | 33 | — | — | – 93 915 | 84 | 2 390 639 | 49 | – 210 842 | – 284 445 |
| — | — | — | — | — | — | 1 506 329 | 45 | | | | | | | – 217 286 | – 192 671 |
| 145 518 | 60 | 195 996 | 65 | 199 853 | 15 | 544 870 | 80 | | | | | | | + 19 499 | + 27 271 |
| 149 547 | 10 | 148 161 | 20 | 136 074 | 83 | 433 355 | 08 | | | | | | | – 13 055 | – 119 045 |
| 30 668 | 26 | 45 055 | 35 | 52 578 | 58 | 173 349 | 60 | — | — | – 1 554 | 44 | 171 795 | 16 | + 19 124 | + 8 350 |
| 25 881 | 35 | 817 | 60 | 156 | — | 26 854 | 95 | — | — | — | — | 26 854 | 95 | + 22 384 | + 26 855 |
| 77 105 | 60 | 83 610 | 67 | 44 382 | 91 | 208 221 | 63 | — | — | + 1 182 | 03 | 209 403 | 66 | + 18 085 | + 27 222 |
| 141 507 | 90 | 155 507 | 65 | 158 769 | 80 | 19 585 418 | 50 | — | — | – 629 790 | 85 | 18 955 627 | 65 | – 269 962 | – 339 582 |
| — | — | — | — | — | — | 18 558 867 | 35 | | | | | | | – 399 583 | – 353 133 |
| — | — | — | — | — | — | 488 912 | 55 | | | | | | | + 37 028 | + 32 512 |
| — | — | — | — | — | — | 5 460 | — | | | | | | | – 90 | – 540 |
| 141 507 | 90 | 155 507 | 65 | 158 769 | 80 | 532 178 | 60 | | | | | | | + 92 683 | – 18 421 |
| 8 901 | 34 | 22 729 | 25 | 5 894 | 18 | 1 597 489 | 88 | — | — | – 5 992 | 04 | 1 591 497 | 84 | + 173 187 | – 67 810 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | – 830 903 | — |
| **653 639** | **47** | **699 385** | **04** | **656 533** | **57** | **27 340 790** | **16** | — | — | – **744 921** | **48** | **26 595 868** | **68** | – **145 102** | + **443 890** |

| Rechnung 1936 | Voranschlag 1937 | Betriebsausgaben. | Rohe Zentralverwaltung | |
|---|---|---|---|---|
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. |
| | | **Zusammenzug der Ausgaben.** | | |
| 6 171 014 | 6 309 400 | I. Allgemeine Verwaltung | 5 228 521 | 05 |
| 35 498 056 | 36 596 800 | II. Unterhalt und Bewachung der Bahn | 593 508 | 84 |
| 80 839 699 | 81 248 100 | III. Stationsdienst und Zugbegleitung | 899 430 | 81 |
| 79 857 354 | 81 419 600 | IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst | 54 296 908 | 04 |
| 27 485 892 | 26 896 900 | V. Verschiedene Ausgaben | 25 331 232 | 08 |
| 229 852 015 | 232 470 800 | Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V | 86 349 600 | 82 |
| | | VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen: | | |
| + 1 564 112 | + 1 690 200 | 1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | + 12 203 | 65 |
| — 180 479 | — 260 000 | 2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten | — 3 206 | 50 |
| — 5 231 185 | — 5 165 000 | 3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -bahnstrecken | — 6 022 057 | 55 |
| — 1 276 609 | — 1 127 000 | 4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zug- und Fahrdienstleistungen | — 1 649 987 | 81 |
| — 5 124 161 | — 4 861 800 | Total VI | — 7 663 048 | 21 |
| 224 727 854 | 227 609 000 | Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben | 78 686 552 | 61 |
| | | **Rechnungsabschluss.** | | |
| 291 366 033 | 289 907 000 | Total der Betriebseinnahmen | . | |
| | | Total der Betriebsausgaben: | | |
| 224 727 854 | 227 609 000 | *a.* mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*) | . | |
| 212 923 592 | 214 231 100 | *b.* ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*) | . | |
| | | Überschuss der Einnahmen: | | |
| 66 638 179 | 62 298 000 | *a.* mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*) | . | |
| 78 442 441 | 75 675 900 | *b.* ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*) | . | |

*) Diese Kosten setzen sich wie folgt zusammen:

| | | |
|---|---|---|
| Ausgaben zulasten der Spezialfonds (Ziffer 7 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung) | | Fr. 12 824 255.76 |
| *Abzüglich:* | | |
| Den Depotwerkstätten belastete Beträge: | | |
| Entnahmen aus dem Erneuerungsfonds (s. Seite 108) | Fr. 9 830.95 | |
| Entnahmen aus dem Fonds zur Deckung von Unfallrenten (s. Seite 110) | „ 2 194.80 | |
| | | „ — 12 025.75 |
| *Total der Kosten zulasten der Spezialfonds für die Betriebsrechnung* | | Fr. 12 812 230.01 |

für das Jahr 1937.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebsausgaben | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Total | | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | | | Rechnung 1936 | Voranschlag 1937 |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp | Fr. | Fr. |
| 252 326 | 10 | 421 411 | 83 | 337 498 | 85 | 6 239 757 | 83 | + 3 635 | 65 | – 88 871 | 02 | 6 154 522 | 46 | + 68 744 | – 69 642 |
| 11 806 792 | 67 | 12 590 302 | 03 | 11 600 810 | 53 | 36 591 414 | 07 | +1 282 597 | 15 | – 605 755 | — | 37 268 256 | 22 | + 1 093 358 | – 5 386 |
| 23 651 613 | 15 | 27 522 540 | 72 | 28 292 588 | 25 | 80 366 172 | 93 | + 5 693 | — | – 4 322 387 | 44 | 76 049 478 | 49 | – 473 526 | – 881 927 |
| 7 897 000 | 23 | 9 264 853 | 92 | 9 009 057 | 95 | 80 467 820 | 14 | + 161 372 | 15 | – 2 068 805 | 14 | 78 560 387 | 15 | + 610 466 | – 951 780 |
| 653 639 | 47 | 699 385 | 04 | 656 533 | 57 | 27 340 790 | 16 | — | — | – 744 921 | 48 | 26 595 868 | 68 | – 145 102 | + 443 890 |
| 44 261 371 | 62 | 50 498 493 | 54 | 49 896 489 | 15 | 231 005 955 | 13 | + 1 453 297 | 95 | – 7 830 740 | 08 | 224 628 513 | — | + 1 153 940 | – 1 464 845 |
| + 459 758 | 70 | + 604 343 | 70 | + 376 991 | 90 | + 1 453 297 | 95 | | | | | | | – 110 814 | – 236 902 |
| – 32 542 | 35 | – 77 370 | 12 | – 45 575 | 75 | – 158 694 | 72 | | | | | | | – 21 784 | – 101 305 |
| — | — | — | — | — | — | – 6 022 057 | 55 | . | | – 7 830 740 | 08 | | | + 790 872 | + 857 057 |
| — | — | — | — | — | — | – 1 649 987 | 81 | | | | | | | + 373 379 | + 522 988 |
| + 427 216 | 35 | + 526 973 | 58 | + 331 416 | 15 | – 6 377 442 | 13 | | | | | | | + 1 253 281 | + 1 515 642 |
| 44 688 587 | 97 | 51 025 467 | 12 | 50 227 905 | 30 | 224 628 513 | — | | | | | | | – 99 341 | – 2 980 487 |
| . | | . | | . | | . | | . | | . | | 338 312 022 | 60 | +46 945 990 | + 48 405 023 |
| . | | . | | . | | . | | . | | . | | 224 628 513 | — | – 99 341 | – 2 980 487 |
| . | | . | | . | | . | | . | | . | | 211 816 282 | 99 | – 1 107 309 | – 2 414 817 |
| . | | . | | . | | . | | . | | . | | 113 683 509 | 60 | +47 045 331 | + 51 385 510 |
| . | | . | | . | | . | | . | | . | | 126 495 739 | 61 | +48 053 299 | + 50 819 840 |

## Betriebseinnahmen.

### Transporteinnahmen.

Die Transporteinnahmen des Jahres 1937 betragen Fr. 323 594 834. 25 und sind um Fr. 44 273 414 = 15,85 % höher als diejenigen des Jahres 1936. Die Mehreinnahmen betreffen alle Transportkategorien, nämlich den Personenverkehr mit Fr. 12 865 372 oder 10,71 %, den Gepäck-, Tier- und Güterverkehr mit Fr. 28 646 743 oder 18,81 % und den Postverkehr mit Fr. 2 761 299 oder 40,11 %. Gegenüber dem Voranschlag im Betrage von Fr. 278 400 000 ergeben die gesamten Transporteinnahmen eine Vermehrung von Fr. 45 194 834 = 16,23 %. Gegenüber den Transporteinnahmen von 1929, des Jahres mit den günstigsten Betriebsergebnissen, weisen diejenigen des Jahres 1937 eine Verminderung von Fr. 78 350 419 oder von 19,49 % auf.

### Verschiedene Einnahmen.

Diese Einnahmen betragen Fr. 14 717 188. 35; sie sind höher um Fr. 2 672 576 oder um 22,19 % als diejenigen des Vorjahres und um Fr. 3 210 189 oder 27,90 % als der Voranschlag.

**A. Pacht- und Mietzinse.** Die Einnahmen für Pacht- und Mietzinse haben sich gegenüber 1936 um Fr. 662 421 vermehrt. Die hauptsächlichsten Mehreinnahmen ergeben die Pacht- und Mietzinse für Bahnhöfe und Bahnstrecken, für Bahnhofwirtschaften, für Gebäude und Lokale für eidgenössische Verwaltungen, für Verkaufsmagazine, sowie die Verpachtung des Bahnhofbuchhandels und die Rollmaterialmieten.

**B. Rohertrag von Hilfsbetrieben.** Als Hilfsbetrieb wird nur noch die Materialverwaltung behandelt. Ihr Rohertrag hat sich gegenüber der Rechnung 1936 um Fr. 1 475 521 vermehrt, hauptsächlich infolge günstiger Altmaterialverkäufe.

**C. Verschiedenes.** Die Vermehrung gegenüber 1936 rührt hauptsächlich von den Erträgnissen aus den Wechselstellen und den Bahnhofautomaten, sowie aus der Bewirtschaftung der Bahnwälder her. Dagegen sind die Gebühren auf Freifahrtausweisen gegenüber der Rechnung 1936 geringer.

Die gesamten **Betriebseinnahmen** von Fr. 338 312 022. 60 weisen gegenüber dem Jahre 1936 Fr. 46 945 990 = 16,11 % und gegenüber dem Voranschlag Fr. 48 405 023 = 16,70 % Vermehrung auf.

# Betriebsrechnung 1937.

## Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

| Ausgaben für das Personal. | | Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc. Fr. |
|---|---|---|
| *a)* Als Personalkosten in der Bahn-Betriebsrechnung enthalten: | | |
| Allgemeine Verwaltung | | 5 731 776 |
| Unterhalt und Bewachung der Bahn | | 7 832 906 |
| Stationsdienst und Zugsbegleitung | | 75 487 375 |
| Zugförderungs- und Werkstättedienst | | 23 221 013 |
| | | 112 273 070 |
| Hierzu: | | |
| Dienstaltersgeschenke | | 441 035 |
| Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung | | 1 200 |
| Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge | | 16 188 202 |
| Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge | | 2 133 102 |
| Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. | | 170 766 |
| Total Betriebsrechnung | | 131 207 375 |
| *b)* In den Spezialrechnungen enthalten: Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes. | Fr. | |
| Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw. | 15 352 091 | |
| Dienstaltersgeschenke | 37 151 | |
| Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge | 2 341 349 | |
| Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge | 405 907 | 18 136 498 |
| Depotwerkstätten. | | |
| Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw. | 2 792 428 | |
| Dienstaltersgeschenke | 5 934 | |
| Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge | 433 188 | |
| Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge | 54 991 | 3 286 541 |
| Hilfsbetrieb und Nebengeschäfte. | | |
| Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge usw. | 15 783 581 | |
| Dienstaltersgeschenke | 54 466 | |
| Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge | 2 387 439 | |
| Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge | 235 578 | |
| Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. | 129 733 | 18 590 797 |
| *c)* In der Baurechnung enthalten: Bauleitungsbureaux. | | |
| Besoldungen, Löhne, Zulagen usw. | 128 708 | |
| Dienstaltersgeschenke | 1 757 | |
| Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge | 29 317 | |
| Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge | 1 104 | 160 886 |
| *d)* In der Gewinn- und Verlustrechnung enthalten: | | |
| Ausserordentlicher Beitrag an die Pensions- und Hilfskasse | | 12 806 582 |
| Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal | | 184 188 679 |

Eine Vergleichung der Personalausgaben des Jahres 1937 mit denjenigen des Vorjahres, ausgeschieden auf die Rubriken der Personalkosten, ergibt folgende Unterschiede:

| | Jahr 1936 Fr. | Jahr 1937 Fr. | Unterschiede gegenüber 1936 Fr. |
|---|---|---|---|
| Besoldungen, einschliesslich Zulagen | 126 656 167 | 123 562 143 | — 3 094 024 |
| Löhne, einschliesslich Zulagen | 13 684 519 | 13 472 302 | — 212 217 |
| | 140 340 686 | 137 034 445 | — 3 306 241 |
| Nebenbezüge | 4 702 594 | 4 816 434 | + 113 840 |
| Vergütungen für Nachtdienst | 1 153 088 | 1 174 001 | + 20 913 |
| Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes (siehe nachstehende Ausscheidung) | 1 869 016 | 1 937 539 | + 68 523 |
| Dienstkleider | 809 111 | 1 367 459 | + 558 348 |
| Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenüsse | 452 114 | 541 543 | + 89 429 |
| Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. | 266 335 | 300 499 | + 34 164 |
| Leistungen für die Alters- und Krankenfürsorge | 32 887 142 | 34 186 077 | + 1 298 935 |
| Leistungen für die Unfallfürsorge | 3 017 757 | 2 830 682 | — 187 075 |
| Total | 185 497 843 | 184 188 679 | — 1 309 164 |

Über die vorstehenden Minder- bzw. Mehrausgaben geben wir folgende Erläuterungen.

Die Minderausgaben bei den Besoldungen und Löhnen sind auf die weitere Personalverminderung und weitere Sparmassnahmen zurückzuführen.

Die auf 1. Januar 1937 fällig gewesenen gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen und die Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen haben folgende Beträge erreicht:

| | Fr. |
|---|---|
| Ordentliche Besoldungserhöhungen | 832 262 |
| Ordentliche Lohnerhöhungen | 58 301 |
| Zusammen | 890 563 |
| Die nämlichen Erhöhungen auf 1. Januar 1936 hatten betragen | 1 026 064 |
| Verminderung im Jahre 1937 | 135 501 |

In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1937 sind folgende auf Grund des Besoldungsgesetzes und der Lohnordnungen ausgerichtete Zulagen und Überschussbeträge inbegriffen:

| | Ortszuschläge Fr. | Kinderzulagen Fr. | Überschussbeträge Fr. | Total Fr. |
|---|---|---|---|---|
| Beamte | 2 888 360 | 3 383 262 | 193 863 | 6 465 485 |
| Arbeiter | 305 426 | 390 009 | 886 | 696 321 |
| Zusammen | 3 193 786 | 3 773 271 | 194 749 | 7 161 806 |
| Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre 1936 betragen | 3 251 089 | 3 980 933 | 216 686 | 7 448 708 |
| Differenzen 1937 gegenüber 1936 | — 57 303 | — 207 662 | — 21 937 | — 286 902 |

Der allgemeine Rückgang der Zulagen und Überschussbeträge ist auf die Personalverminderung zurückzuführen, bei den Überschussbeträgen auch auf deren fortschreitenden Abbau.

Die Mehrausgabe für Dienstkleider rührt daher, dass pro 1937 mehr solche zur Abgabe fällig wurden. Die Mehrausgaben für die Nebenbezüge, für Vergütungen für Nachtdienst und für Dienstreisen sind hauptsächlich der Verkehrszunahme zuzuschreiben.

Die Ausgaben für Dienstaltersgeschenke sind infolge vermehrter Fälligkeiten grösser geworden.

Die Massnahmen zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse (erhöhte Einlagen der Verwaltung, zu 5 % garantierte Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Kasse) gemäss den Verwaltungsratsbeschlüssen vom 1. Oktober 1921 und vom 24. Januar 1928 erforderten wiederum Mehrleistungen der Verwaltung.

Die Minderausgaben für die Unfallfürsorge rühren hauptsächlich davon her, dass die Rechnung 1937 einen nachträglich bewilligten Nachlass der Schweizerischen Unfallversicherungsanstalt auf den Prämien für Betriebsunfälle für das Jahr 1936 enthält, der im Jahre 1936 nicht zur Verrechnung gelangte.

# Betriebsrechnung 1937.

Die Ausgaben der Rubrik Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes verteilen sich auf Grund der Beamtenordnung II auf folgende Positionen:

| | Rechnung 1936 Fr. | Voranschlag 1937 Fr. | Rechnung 1937 Fr. |
|---|---|---|---|
| Vergütungen für Dienstreisen und auswärtige Verwendung . . . | 1 041 143 | 1 123 400 | 1 094 215 |
| Verpflegungszulagen an die Arbeiter des Bahnunterhaltungsdienstes | 383 467 | 385 200 | 372 019 |
| Ersatz von Auslagen für den Umzug . . . . . | 82 043 | 71 100 | 68 385 |
| Vergütungen für Überzeitarbeit . . . . . | 36 885 | 40 300 | 35 718 |
| Vergütungen für Stellvertretung in einem höher eingereihten Amt | 45 113 | 48 800 | 52 828 |
| | 1 588 651 | 1 668 800 | 1 623 165 |
| Hierzu: Vergütungen für Nachtarbeiten, Tunnelzulagen, ärztliche Untersuchungskosten etc. . . . . | 280 365 | 250 100 | 314 374 |
| Total | 1 869 016 | 1 918 900 | 1 937 539 |

Der mit Bundesbeschluss vom 31. Januar 1936 beschlossene Besoldungs- und Lohnabbau, sowie die mit den Verordnungen des Bundesrates vom 11. Februar und 3. Juli 1936 verfügten vorübergehenden Herabsetzungen der Nebenbezüge des Bundespersonals hatten für das Jahr 1937 folgende Wirkung:

| | Fr. |
|---|---|
| Abbau der Besoldungen . . . . . | 13 501 021 |
| Abbau der Löhne . . . . . | 1 110 649 |
| Herabsetzung der Nebenbezüge . . . . . | 828 417 |
| Total Abbau | 15 440 087 |

Die nachstehende Vergleichung zeigt die Veränderungen im Personalbestand der Verwaltung, des Betriebes, der Materialverwaltung, der Nebengeschäfte und der Baubureaux.

| | Bestand im Jahresdurchschnitt 1936 | 1937 | Unterschiede 1937 |
|---|---|---|---|
| Beamte . . . . . | 24 290 | 23 808 | — 482 |
| Angestellte . . . . . | 1 003 | 974 | — 29 |
| Arbeiter . . . . . | 3 040 | 2 952 | — 88 |
| Lehrlinge . . . . . | 252 | 236 | — 16 |
| Total | 28 585 | 27 970 | — 615 |

In diesen Zahlen ist das Personal für den Rheinhafendienst mit 49 Mann pro 1936 und 52 Mann pro 1937, sowie dasjenige des Lebensmittelmagazins in Bellinzona mit je 8 Mann pro 1936 und 1937 nicht inbegriffen.

### Ausgaben für Materialverbrauch.

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

| Verbrauchsmaterialien | Rechnung 1936 Fr. | Voranschlag 1937 Fr. | Rechnung 1937 Fr. |
|---|---|---|---|
| I B 1 Druckkosten usw. der allgemeinen Verwaltung . . . . . | 274 483 | 297 300 | 275 954 |
| II B 1 „ „ des Bahndienstes . . . . . | 68 052 | 75 200 | 71 041 |
| III B 1 „ „ des Stations- und Zugsdienstes . . . . | 744 825 | 967 800 | 843 778 |
| IV B 1 „ „ des Zugförderungs- und Werkstättedienstes | 60 571 | 69 800 | 61 361 |
| Total B 1 | 1 147 931 | 1 410 100 | 1 252 134 |
| I B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume der allgemeinen Verwaltung . . . . . | 75 235 | 81 000 | 63 983 |
| II B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Bahndienstes . . . . . | 158 080 | 181 900 | 164 843 |
| III B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Stations- und Zugsdienstes und äussere Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . . . . | 1 489 659 | 1 620 200 | 1 621 450 |
| IV B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Zugförderungsdienstes . . . . . | 236 150 | 340 000 | 267 134 |
| Total B 2 | 1 959 124 | 2 223 100 | 2 117 410 |
| Übertrag | 3 107 055 | 3 633 200 | 3 369 544 |

| | Rechnung 1936 Fr. | Voranschlag 1937 Fr. | Rechnung 1937 Fr. |
|---|---|---|---|
| Übertrag | 3 107 055 | 3 633 200 | 3 369 544 |
| II B 3 Beleuchtung der Bahn und Signale | 54 436 | 38 500 | 42 484 |
| III B 4 Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes | 242 513 | 270 500 | 265 463 |
| IV C 1 Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen | 3 753 605 | 4 050 000 | 4 493 061 |
| IV C 2 Elektrische Kraft | 20 018 124 | 20 416 000 | 20 718 003 |
| IVC 3–5 Sonstiges Konsummaterial der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser) | 515 892 | 646 500 | 563 735 |
| Total IV C | 24 287 621 | 25 112 500 | 25 774 799 |
| Materialverbrauch des Betriebes | 27 691 625 | 29 054 700 | 29 452 290 |
| Diesen Summen fügen wir noch die Materialkosten für die Erneuerung des Oberbaues bei [1]) | 5 163 461 | 6 151 300 | 6 041 219 |
| Gesamttotal der Materialkosten | 32 855 086 | 35 206 000 | 35 493 509 |

Die Vermehrung dieser Materialkosten gegenüber dem Vorjahre beträgt Fr. 2 638 423 oder 8,03 % und gegenüber dem Voranschlage Fr. 287 509 oder 0,82 %. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie haben sich wie folgt geändert:

| | Jahr 1936 Fr. | Jahr 1937 Fr. | Unterschiede in 1937 Fr. |
|---|---|---|---|
| Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen | 3 753 605 | 4 493 061 | + 739 456 |
| Elektrische Energie | 20 018 124 | 20 718 003 | + 699 879 |
| Zusammen | 23 771 729 | 25 211 064 | + 1 439 335 |

Die Vermehrung gegenüber dem Jahre 1936 beträgt 6,05 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV C, Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Die Kosten für die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, erreichten im Jahre 1937 folgende Beträge:

| | Fr. |
|---|---|
| Zulasten der Betriebsrechnung für Unterhalt und Erneuerung | 6 162 360 |
| „ „ „ „ Veränderungen infolge Neubauten einschl. Abschreibungen | 358 863 |
| Nettokosten, nach Abzug des Wertes des zurückgezogenen Materials | 6 521 223 |

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 6 334 069 entnommen worden.

[1]) Ohne das Betreffnis aus den „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung".

# Betriebsrechnung 1937.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen.

**I A. Personal der allgemeinen Verwaltung.** Die Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1936 sind der vermehrten Einstellung von Aushilfen bei den Agenturen infolge Verkehrszunahme zuzuschreiben.

**I B. Nebenkosten.** Gegenüber dem Vorjahre weisen alle Rubriken eine Verminderung auf, mit Ausnahme der Kosten für Bureaubedürfnisse, Druckkosten, Porti etc., die eine geringe Vermehrung aufweisen.

**II A. Personal des Bahndienstes.** Die Personalkosten bleiben mit Fr. 7 832 906 um Fr. 150 967 unter denjenigen für 1936 und um Fr. 240 894 unter dem Voranschlag. Diese Einsparungen ergeben sich aus dem Rückgang des Personalbestandes und den Mutationen. Im Schrankenwärterdienst kommt der Ersatz von Niveauübergängen durch Unter- oder Überführungen durch geringeren Personalbedarf zur Auswirkung.

**II B. Nebenkosten.** Die Ausgaben betragen Fr. 1 142 589. Sie sind um Fr. 15 293 höher als 1936 und bleiben um Fr. 7 911 unter dem Voranschlag. Da die Ausgaben sich zum grossen Teil zusammensetzen aus den Kosten der Materialien für Bureau-, Heizungs- und Reinigungsbedürfnisse sowie der Triebstoffe für die Motorrollwagen und Draisinen des Bahndienstes, sind die Mehrausgaben gegenüber 1936 hauptsächlich auf die Verteuerung dieser Materialien zurückzuführen.

**II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.** Die Ausgaben betragen Fr. 27 615 919 und erforderten Fr. 1 229 032 mehr als im Jahre 1936 und Fr. 243 419 mehr als im Voranschlag vorgesehen war.

Beim Unterbau mussten unvorhergesehene Arbeiten ausgeführt werden für die Instandstellung des Bahnkörpers im Zusammenhang mit vermehrten Schotterauswechslungen, für Wiederherstellungsarbeiten im Paradisotunnel bei Lugano, für grössere Brückenreparaturen in Basel, sowie für Behebung von Rutschungen und Wasserschäden zwischen Münster und Court und im Entlebuch. Die Vermehrung der Ausgaben um Fr. 360 394 gegenüber denjenigen des Jahres 1936 und um Fr. 146 109 gegenüber dem Voranschlag ist zum Teil auch durch die Materialverteuerung verursacht.

Beim Oberbau wurden folgende Umbauten in neuem Material veranschlagt und ausgeführt:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Ausführung 1936: | Geleise | 61 km | Weichen | 251 |
| Voranschlag 1937: | „ | 72 km | „ | 213 |
| Ausführung 1937: | „ | 75 km | „ | 200 |

Das dem Voranschlag zugrunde gelegte Geleiseumbauprogramm wurde annähernd innegehalten. Die Ausgaben bleiben um Fr. 33 055 unter dem Voranschlag. Gegenüber 1936 ergeben sich Mehrausgaben von Fr. 812 867 infolge vermehrten Umbauten und der Materialverteuerung.

Der Unterhalt der Hochbauten und mechanischen Einrichtungen überschreitet den Voranschlag um Fr. 148 443. Neben der Materialverteuerung verursachten unaufschiebbare Unterhaltungsarbeiten an Hochbauten Mehrausgaben. Infolge Vollendung der Hallendächerreparaturen in Basel im Jahre 1936 ergeben sich gegenüber diesem Jahre Minderausgaben von Fr. 69 669.

Für Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen betragen die Mehrausgaben gegenüber 1936 Fr. 9 887 und gegenüber dem Voranschlag Fr. 141 677. Gegenüber 1936 ergeben sich Minderkosten für Telegraphen- und Telephonleitungen sowie für Orientierungs- und Ordnungszeichen, während der Unterhalt der Sicherungsanlagen durch die Materialpreise verteuert wurde. Die Voranschlagsüberschreitung ist zur Hauptsache auf die Preiserhöhungen und vermehrte Kabelverlegungen im Zusammenhang mit den Geleiseumbauten zurückzuführen.

Die Ausgaben für Schneeräumung erforderten Mehraufwendungen gegenüber 1936, bleiben jedoch um Fr. 159 755 unter dem Voranschlag.

Über die im Jahre 1937 durchgeführten Geleiseerneuerungen ist folgendes zu berichten:

Im Voranschlag 1937 waren zum Totalumbau mit neuem Material 72 km Geleise und 213 Ausweichungen vorgesehen.

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtjahr stattgefunden:

| | Lfm. Geleise |
|---|---|
| Geleiseumbau mit neuem Material nach den Normalien SBB I und II für Hauptlinien . . . | 74 667 |
| „ „ gebrauchtem Material nach allen Normalien . . . . . | 29 862 |
| Schienenumbau mit neuem Material nach den Normalien SBB I und II . . . . . | 17 279 |
| Schwellenumbau „ „ „ „ „ „ SBB I und V . . . . . | 15 746 |
| Schwellenvermehrung mit neuem und gebrauchtem Material nach allen Normalien . . . . | 43 949 |
| Ersatz von Ausweichungen mit neuem Material nach den Normalien SBB I und V . . . . | 200 |
| Gesamtlänge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise (einschliesslich gepachtete Linien, aber ohne verpachtete Strecken) . . . . . | 6 062 164 |
| Gepachtete Linien: Vevey—Puidoux-Chexbres 7851 m und Nyon—Crassier-frontière 6392 m (zu unterhaltende Geleise), zusammen . . . . . | 14 243 |
| Verpachtete Linien: Basel—Landesgrenze 8784 m an die AL, Wohlen—Bremgarten 7760 m an die Bremgarten-Dietikon-Bahn und Wattwil—Ebnat-Kappel 6146 m an die BT (zu unterhaltende Geleise), zusammen . . . . . | 22 690 |
| Die Länge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise des eigenen Netzes (ohne verpachtete Linien und ohne gepachtete Strecken) beträgt auf Ende 1937 . . (gegenüber 6 045 276 lfm. auf Ende 1936). | 6 047 921 |

In den auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleisen des eigenen Netzes liegen:

| | | |
|---|---|---|
| Eisenschienen aller Gattungen zusammen . . . . . | einschliesslich der Längen aus Weichen und Kreuzungen | 43 000 |
| Stahlschienen „ „ „ . . . . . | | 6 004 921 |
| Stahlschienen SBB schwere Profile, über 45 kg p. Lfm. | | 3 845 441 |
| „ GB „ „ „ 45 „ „ „ | | 50 209 |
| „ PLM „ „ „ 45 „ „ „ | | 8 169 |
| „ JS „ „ zu 42 „ „ „ | | 33 006 |
| Schienen aller Gattungen unter 12 m Länge . . . . . | | 957 286 |
| „ „ „ von 12 m „ . . . . . | | 2 951 862 |
| „ SBB I und SBB II von 15 m Länge . . . | | 874 527 |
| „ „ I „ „ II „ 18 m „ . . . | | 637 165 |
| „ „ I „ „ II „ 24 m „ . . . | | 627 081 |
| Geleise mit eisernen Querschwellen aller Gattungen . . . | | 4 056 140 |
| „ „ hölzernen „ „ „ . . . | | 1 956 243 |
| „ „ Querschwellen aus armiertem Beton verschiedener Art . . . . . | | 2 804 |
| „ „ besonderen Unterlagen . . . . . | | 32 734 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Zahl der Schienenbrüche und Anbrüche im Berichtjahr, zusammen . . . . . | | | | | 369 |
| An Eisenschienen . . . . . | — Brüche | — Anbrüche, zusammen . . . . . | | | — |
| „ Stahlschienen . . . . . | 292 „ | 77 „ | „ | . . . . . | 369 |
| „ Schienen unter 36 kg . . | 26 „ | 1 „ | „ | . . . . . | 27 |
| „ „ von 36 kg . . | 71 „ | 12 „ | „ | . . . . . | 83 |
| „ „ „ 39 kg . . | 1 „ | — „ | „ | . . . . . | 1 |
| „ „ „ 46 kg . . | 151 „ | 55 „ | „ | . . . . . | 206 |
| „ „ „ 49 kg . . | 43 „ | 9 „ | „ | . . . . . | 52 |

Gegenüber dem Jahre 1936 ist eine Zunahme der Schienenbrüche von 271 auf 369, d. h. um 98 festzustellen.

# Betriebsrechnung 1937.

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

| | Materialkosten Fr. | abzüglich Altmaterial Fr. | Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. | Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr. | Total Erneuerung und Unterhalt Fr. |
|---|---|---|---|---|---|
| II C 2 *a* Schwellen . . | 2 439 110. 55 | 490 069. — | 1 949 041. 55 | 1 665. 85 | 1 950 707. 40 |
| „ *b* Schienen etc. . | 3 986 446. 90 | 873 034. 20 | 3 113 412. 70 | 10 543. 40 | 3 123 956. 10 |
| „ *c* Weichen etc. . | 1 163 135. 65 | 184 371. 30 | 978 764. 35 | 108 932. 10 | 1 087 696. 45 |
| | 7 588 693. 10 | 1 547 474. 50 | 6 041 218. 60 | 121 141. 35 | 6 162 359. 95 |
| II C 2 *d* für Arbeitslöhne . . . . . | | | 1 897 173. 15 | 6 759 211. 77 | 8 656 384. 92 |
| | | | 7 938 391. 75 | 6 880 353. 12 | 14 818 744. 87 |

Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:

| | | | |
|---|---|---|---|
| II C 2 *a* Schwellen . . | 120 646. 75 | 31 032. 40 | 89 614. 35 |
| „ *b* Schienen etc. . | 121 852. 65 | 34 147. 25 | 87 705. 40 |
| „ *c* Weichen etc. . | 144 110. 95 | 28 580. 30 | 115 530. 65 |
| | 386 610. 35 | 93 759. 95 | 292 850. 40 |
| II C 2 *d* für Arbeitslöhne . . . . . | | | 96 652. 70 |
| | | | 389 503. 10 |
| Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds . . . . . | | | 8 327 894. 85 |

Im Berichtjahre sind die Kosten für die Erneuerung des Oberbaues um rund Fr. 1 007 000 gestiegen, d. h. von Fr. 7 320 951 auf Fr. 8 327 895; dagegen bleiben sie um rund Fr. 45 000 unter dem Voranschlag von Fr. 8 372 500. Die Geleiseumbauten belasten die Betriebsrechnung pro 1937 mit Fr. 7 938 392 gegenüber dem Voranschlag von Fr. 8 072 500, was der Zurückhaltung in der Ausführung solcher Arbeiten zuzuschreiben ist. Beim Kapitel „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung" waren im Voranschlag Fr. 300 000 zulasten des Erneuerungsfonds vorgesehen; die Ausführung der vorgesehenen Arbeiten verursachte aber hierfür eine Ausgabe von Fr. 389 503.

**III A. Personal des Stations- und Zugdienstes.** Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich sowohl gegenüber der Rechnung 1936 als auch gegenüber dem Voranschlag 1937 vermindert. Die Verminderung ist zum grossen Teil auf organisatorische Massnahmen, die einen weitern Personalabbau möglich machten, zurückzuführen. Das Zugpersonal konnte auch deshalb abgebaut werden, weil immer mehr Güterwagen mit Luftdruckbremse verkehren.

Die Zugleistungen betrugen im Jahre 1937 = 44 882 713 Zugkilometer gegenüber 42 569 060 im Jahre 1936; die Vermehrung im Jahre 1937 beträgt somit 2 313 653 km oder 5,43 %.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

| | Durchschnittlicher Bestand 1937 | 1936 | Unterschiede 1937 |
|---|---|---|---|
| Leitung des Stations- und Zugdienstes . . . . . | 209 | 194 | + 15 |
| Zentralwagenkontrolle und Repartitionsdienst . . . . . | 23 | 23 | — |
| Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte, Arbeiter und Lehrlinge | 11 525 | 11 768 | — 243 |
| Wagenreinigerpersonal . . . . . | 475 | 488 | — 13 |
| Zugbegleitungspersonal . . . . . | 2 306 | 2 404 | — 98 |
| Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes . . . . . | 70 | 56 | + 14 |
| Total | 14 608 | 14 933 | — 325 |

**III B. Nebenkosten.** Diese Ausgaben haben im gesamten sowohl gegenüber der Rechnung 1936 als auch gegenüber dem Voranschlag 1937 zugenommen, was zum Teil auf die eingetretene Verkehrsvermehrung und zum Teil auf Materialpreiserhöhungen zurückzuführen ist. Bei den Rubriken III B 5 und 6 ergaben sich Mehrausgaben infolge vermehrter Verwendung von Hilfskräften an Stelle von eigenem Personal.

**IV. Zugförderungsdienst.** Einschliesslich des Rangierdienstes wurden folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt:

| | 1937 Lok.-km | 1936 Lok.-km |
|---|---|---|
| Dampflokomotiven, inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien Vevey–Chexbres und Nyon–Crassier | 9 108 744 | 9 424 515 |
| Elektrische Lokomotiven | 43 815 051 | 40 748 140 |
| Verschiedene andere Triebfahrzeuge | 800 577 | 695 163 |
| Total der Leistungen der eigenen Triebfahrzeuge | 53 724 372 | 50 867 818 |

Im Voranschlag für 1937 war eine Leistung von 51 245 800 Lok.-km vorgesehen. Die Vermehrung der wirklichen Leistungen beträgt gegenüber denjenigen des Jahres 1936 2 856 554 Lok.-km oder 5,62 % und die Mehrleistung gegenüber dem Voranschlag 2 478 572 Lok.-km oder 4,83 %.

**IV A. Personal des Zugförderungsdienstes.** Die Ausgaben für dieses Personal blieben im Jahre 1937 unter denjenigen des Jahres 1936 und den im Voranschlag 1937 eingesetzten Beträgen. Die Minderausgaben sind auf Verminderung des Personalbestandes zurückzuführen. Der Personalbestand hat sich folgendermassen verändert:

| | Durchschnittlicher Bestand 1937 | 1936 | Unterschiede 1937 |
|---|---|---|---|
| Leitung des Zugförderungs- und Werkstättedienstes | 104 | 104 | — |
| Depotleitung und Depotpersonal | 918 | 946 | — 28 |
| Fahrpersonal | 2 449 | 2 449 | — |
| Depotwerkstätten *) | 585 | 622 | — 37 |
| Total | 4 056 | 4 121 | — 65 |

Die Personalverminderung ist hauptsächlich durch Verbesserung der Dienstorganisation erzielt worden. Der Bestand des Fahrpersonals blieb dank der Steigerung der Fahrgeschwindigkeiten, der Verbesserung der Dienstorganisation und Ausdehnung der einmännigen Bedienung elektrischer Triebfahrzeuge trotz der Steigerung der km-Leistungen unverändert.

**IV B. Nebenkosten.** Die Mehrausgaben auf Rubrik IV B 4, Nebenkosten, Verschiedenes, rühren davon her, dass die nicht zu den Personalkosten gehörenden Anteile der Kosten für Aushilfe der Depotwerkstätten im Fahrdienst auf diese Rubrik verrechnet wurden anstatt wie früher auf Rubrik IV A, die eine entsprechende Entlastung erfährt.

**IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.** Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

| | | Rechnung 1936 | Voranschlag 1937 | Rechnung 1937 | Gegenüber 1936 | Gegenüber Voranschlag 1937 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Leistungen der Dampflokomotiven | Lok.-km | 9 424 515 | 8 944 700 | 9 108 744 | — 315 771 | + 164 044 |
| Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t | Fr. | 27. 42 | 30. 05 | 31. 78 | + 4. 36 | + 1. 73 |
| Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial | » | 3 753 605 | 4 050 000 | 4 493 061 | + 739 456 | + 443 061 |
| Leistungen der elektr. Lokomotiven | Lok.-km | 40 748 140 | 41 303 500 | 43 815 051 | + 3 066 911 | +2 511 551 |
| Leistungen versch. and. Triebfahrzeuge | » | 695 163 | 997 600 | 800 577 | + 105 414 | — 197 023 |
| Ausgaben für die elektr. Energie | Fr. | 20 018 124 | 20 416 000 | 20 718 003 | + 699 879 | + 302 003 |
| Ausgaben für das Schmiermaterial | » | 160 046 | 199 000 | 212 348 | + 52 302 | + 13 348 |

Die Mehrausgaben für Brenn-, Schmier- und Beleuchtungsmaterial sind auf erhöhte Preise und auf Mehrverbrauch infolge der Zunahme der Fahrleistungen zurückzuführen, diejenigen für elektrische Energie auf Steigerung des Energieverbrauches wegen Zunahme der Fahrleistungen.

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 31. 78 pro t versteht sich franko verzollt Basel SBB nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Kosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Ablades, der Lagerung und des Auflades auf den Tender.

Die hier verrechneten Kosten der elektrischen Energie entsprechen dem in der Kraftwerkrechnung (Seiten 114–115) auf die Zugförderung entfallenden Anteile, vermindert um die Vergütungen der Postverwaltung für die Heizung und Beleuchtung der Bahnpostwagen. Dieser Ausgabenposten umfasst nur die Kosten der elektrischen Energie bis zum Austritt aus dem Unterwerk; die Jahreskosten für den Unterhalt der Fahrleitungsanlagen sind nicht inbegriffen.

Für das Schmiermaterial betrug der durchschnittliche Preis 16,27 Rp. pro kg gegenüber 13,28 Rp. im Vorjahre 1936.

---

* Die Depotwerkstätten sind dem Zugförderungsdienst der Kreise zugeteilt. Die Besoldungen und Löhne werden als Lieferungen an Dienststellen und Dritte verrechnet, siehe Spezialkonto „Rechnung der Depotwerkstätten".

# Betriebsrechnung 1937.

**IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen.** Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt und die Erneuerung der Einrichtungen für die elektrische Zugförderung, mit Ausnahme der an die bahneigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke, deren Unterhalts- und Erneuerungskosten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke fallen. Die Vermehrung der Ausgaben ist auf höhere Preise für Material, für Verzinken der Tragwerke und für Verbesserungen an den Fahrleitungen zufolge Erhöhung der Fahrgeschwindigkeiten zurückzuführen.

**IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.** Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials, haben im Jahre 1937 Fr. 24 725 004 betragen; im Jahre 1936 betrugen sie Fr. 25 769 532. Die Ausgaben sind somit um Fr. 1 044 528 niedriger als im Vorjahre, hauptsächlich infolge Beendigung der Abschreibungen auf der Betriebsreserve und infolge Ausdehnung der Revisionsfristen.

Nachstehend geben wir eine Übersicht über die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials und über die Unterhaltskosten im Jahre 1937.

| Art der Fahrzeuge | Ausrangierung oder Verkauf von Fahrzeugen | | | | Unterhaltskosten | Total Belastung der Betriebs-Rechnung | Entnahme aus dem Erneuerungsfonds zugunsten der G.- u. V.-Rechnung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Anzahl | Abschreibung des Inventarwertes | Verkaufserlös | Netto-Belastung d. Betr.-Rechnung | | | |
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Dampflokomotiven . . | 26 | 1 966 580. — | — | 1 966 580. — | 2 312 016. 85 | 4 278 596. 85 | 1 823 919. 40 |
| Elektr. Lokomotiven . | 1 | 213 404. — | — | 213 404. — | 6 728 886. 96 | 6 942 290. 96 | 198 465. 70 |
| Motorpersonenwagen . | — | — | — | — | 575 949. 85 | 575 949. 85 | — |
| Personenwagen . . . | 28 | 476 331. — | 1 200. — | 475 131. — | 7 730 869. 70 | 8 206 000. 70 | 457 277. 75 |
| Motorgepäckwagen . . | — | — | — | — | 317 161. 40 | 317 161. 40 | — |
| Gepäckwagen . . . . | 6 | 47 396. — | 1 910. — | 45 486. — | 1 095 937. 05 | 1 141 423. 05 | 45 500. 15 |
| Güterwagen . . . . | 104 | 381 872. — | 13 716. 40 | 368 155. 60 | 5 262 686. 18 | 5 630 841. 78 | 366 597. 10 |
| Rollschemel . . . . | — | — | — | — | 13 088. 15 | 13 088. 15 | — |
| Dienstwagen . . . . | 141 | 228 407. 75 | 147. — | 228 260. 75 | 336 563. 75 | 564 824. 50 | 218 824. 20 |
| Traktoren . . . . . | — | — | — | — | 351 843. 75 | 351 843. 75 | — |
| Total | | 3 313 990. 75 | 16 973. 40[1]) | 3 297 017. 35 | 24 725 003. 64[2]) | 28 022 020. 99 | 3 115 584. 30 |

[1]) Erlös aus dem Verkauf oder der Wiederverwendung ganzer ausrangierter Fahrzeuge sowie Erlöse aus dem Verkauf noch nicht ausrangierter Fahrzeuge. Der Erlös aus dem Verkauf von Altmaterial abgebrochener Fahrzeuge wird den Werkstätten zur Deckung der Abbruchkosten belassen.

[2]) Davon Fr. 288 547 für Unterhalt von Rollmaterial anderer Eigentümer.

In der nachstehenden Aufstellung sind die Veränderungen in den Unterhaltskosten des Rollmaterials gegenüber der Rechnung 1936 und dem Voranschlag 1937 ersichtlich.

| Art der Fahrzeuge | Unterhaltskosten | | | Bemerkungen |
|---|---|---|---|---|
| | Rechnung 1936 | Voranschlag 1937 | Rechnung 1937 | |
| | Fr. | Fr. | Fr. | |
| Dampflokomotiven . . | 2 500 153 | 2 300 000 | 2 312 017 | |
| Elektr. Lokomotiven . | 7 174 763 | 7 220 000 | 6 728 887 | Beendigung der Abschreibungen auf der Betriebsreserve. Ausdehnung der Revisionsfristen. |
| Motorpersonenwagen . | 483 468 | 360 000 | 575 950 | Zunahme des Bestandes (Leichttriebwagen und Leichttriebzüge). |
| Personenwagen . . . | 7 901 051 | 7 770 000 | 7 730 870 | |
| Motorgepäckwagen . . | 305 364 | 320 000 | 317 161 | |
| Gepäckwagen . . . | 1 173 840 | 960 000 | 1 095 937 | |
| Güterwagen . . . . | 5 407 006 | 6 000 000 | 5 262 686 | |
| Rollschemel . . . . | 22 356 | 10 000 | 13 088 | |
| Dienstwagen . . . . | 420 447 | 380 000 | 336 564 | |
| Traktoren . . . . | 381 084 | 350 000 | 351 844 | |
| Total | 25 769 532 | 25 670 000 | 24 725 004 | |

**V A. Pacht- und Mietzinse.** Für die Rollmaterialmieten sind die auf IV A 2 der Verschiedenen Einnahmen verrechneten Mieten mitzuberücksichtigen; die gesamten Einnahmen und Ausgaben für diese Mieten zeigen folgende Veränderungen:

| | Rechnung 1936 | Voranschlag 1937 | Rechnung 1937 | Gegenüber 1936 | Gegenüber Voranschlag |
|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Einnahmen | 582 183 | 500 000 | 756 313 | + 174 130 | + 256 313 |
| Ausgaben | 1 344 748 | 1 250 000 | 2 160 844 | + 816 096 | + 910 844 |
| Überschuss der Ausgaben | 762 565 | 750 000 | 1 404 531 | + 641 966 | + 654 531 |

Die Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1936 und dem Voranschlag 1937 rühren davon her, dass infolge der Abwertung des Schweizerfrankens für Mieten ausländischer Wagen mehr bezahlt werden musste.

**V C. Sonstige Ausgaben.** Die Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1936 betreffen hauptsächlich die Unfallversicherungen wegen eines nachträglichen Nachlasses der Schweizerischen Unfallversicherungsanstalt auf den Prämien für Betriebsunfälle für das Jahr 1936, ferner die Einlagen der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen und die Kosten des Asto-Dienstes infolge Aufhebung desselben im Laufe des Jahres 1936. Die Mehrausgaben betreffen hauptsächlich Feuerversicherungen und Entschädigungen infolge des auf der Gotthardstrecke am Wagen Mainz AB 4ü 11467 entstandenen Brandes, ferner Dienstaltersgeschenke infolge vermehrter Fälligkeiten sowie die Kosten für Reklame und Verschiedenes einschliesslich derjenigen für den passiven Luftschutz. Die Minder- bzw. Mehrausgaben gegenüber dem Voranschlag sind in der Hauptsache ebenfalls den vorerwähnten Ursachen zuzuschreiben.

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1937 betragen:

| | Zulasten der Betriebsrechnung | Zulasten des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte etc. | Total |
|---|---|---|---|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt: | | | |
| für Betriebsunfälle | 1 506 329 | 167 310 | 1 673 639 |
| für Nichtbetriebsunfälle | 488 913 | 79 614 | 568 527 |
| Total der Prämien (im Jahre 1936 = Fr. 2 453 609) | 1 995 242 | 246 924 | 2 242 166 |
| Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglementes Nr. 48 | 544 871 [1]) | 43 645 | 588 516 |
| Total Unfallfürsorge für das Personal | 2 540 113 | 290 569 | 2 830 682 |
| Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte (1936 = Fr. 447 260) | 433 355 [2]) | 850 | 434 205 |
| Total für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1937 | 2 973 468 | 291 419 | 3 264 887 |
| Nämliche Kosten im Jahre 1936 | | | 3 465 017 |
| Verminderung im Jahre 1937 | | | 200 130 |

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

| | Zulasten der Betriebsrechnung | Zulasten des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte etc. | Total |
|---|---|---|---|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| an die Pensions- und Hilfskasse: | | | |
| für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge | 18 552 694 | 2 820 628 | 21 373 322 |
| Einlage in den Unterstützungsfonds | — | — | — |
| | 18 552 694 | 2 820 628 | 21 373 322 |
| an die Krankenkasse: | | | |
| Deckung des Defizites für die Krankenversicherung (Anteil der Verwaltung) | 6 173 | — | 6 173 |
| Zusammen | 18 558 867 | 2 820 628 | 21 379 495 |
| Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1936 betragen | | | 21 846 548 |
| Abnahme der ordentlichen Beiträge der Verwaltung im Jahre 1937 | | | 467 053 |

[1]) Wovon Fr. 414 814. 05 } = Fr. 696 689. 84 zulasten des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.
[2]) Wovon Fr. 281 875. 79 }

Diese Beiträge sind auf Grund des ersten Nachtrages vom 24. Januar 1928 zu den Statuten vom 31. August 1921 berechnet. Die Abnahme der ordentlichen Beiträge der Verwaltung ist eine Folge der weitern Personalverminderung; dafür sind die ausserordentlichen Beiträge der Verwaltung entsprechend höher.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonto verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels V C wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

| | | |
|---|---|---|
| V C 2, | Feuer- und Unfallversicherungsfonds: Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden . . . . . | Fr. 167 319. 12 |
| V C 3 *b* und *c*, | Fonds zur Deckung von Unfallrenten: die Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 2 747.— für die den Kraftwerken, Fr. 11 937. 40 für die den Werkstätten und Fr. 400. 20 für die dem Schiffsdienst auf dem Bodensee belasteten Unfälle) . . . . . | „ 696 689. 84 |

**VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. VI 1.** Die hier verrechneten „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet.

Im Jahre 1937 wurde die Betriebsrechnung aus diesem Titel mit Fr. 1 453 297. 95 belastet, d. h. mit Fr. 110 814 weniger als im Jahre 1936 und mit Fr. 236 902 weniger als im Voranschlag vorgesehen war. Der grössere Teil dieser Ausgaben fällt auf Arbeiten für den Umbau und die Erweiterung von Bahnhöfen und Stationen, namentlich auf die Bahnhöfe Genf, Neuenburg, Basel und Zürich.

**VI 2.** Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungspersonals und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1937 Fr. 158 694. 72 betragen (1936 Fr. 180 479. 20).

**VI 3.** Im Kapitel VI gelangen die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den SBB gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und -bahnstrecken, sowie die Anteile der SBB an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl und Bedeutung der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der SBB ist grösser als die Zahl der durch die SBB mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen, die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen daher die Ausgaben (Einnahmen Fr. 7 073 305. 55; Ausgaben Fr. 1 051 248. —). Der Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses pro 1937 gegenüber der Rechnung 1936 ist hauptsächlich auf eine aussergewöhnliche Abschlagszahlung der BLS für die Mitbenützung des Bahnhofes Thun zurückzuführen.

**VI 4.** Für Fahrdienstleistungen auf anderen Bahnstrecken haben die Bundesbahnen im Jahre 1937 Fr. 2 275 940. 31 erhalten, dagegen für die Besorgung des Zugförderungsdienstes auf Bundesbahnstrecken durch andere Bahnen Fr. 625 952. 50 ausgegeben. Die Nettovergütungen für diese Leistungen ergeben Mehreinnahmen sowohl gegenüber dem Vorjahre als auch gegenüber dem Voranschlag; diese sind in der Hauptsache auf Mehrleistungen auf den italienischen Strecken Iselle—Domodossola und Pino Grenze —Luino zurückzuführen.

# Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1937.

**Rechnungsabschluss.** Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

| | Rechnung 1936 Fr. | Voranschlag 1937 Fr. | Rechnung 1937 Fr. |
|---|---|---|---|
| Total der Einnahmen . . . . . | 291 366 033 | 289 907 000 | 338 312 023 |
| Total der Ausgaben . . . . . | 224 727 854 | 227 609 000 | 224 628 513 |
| Überschuss der Einnahmen . . . . . | 66 638 179 | 62 298 000 | 113 683 510 |

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:

| | Gegenüber 1936 Fr. | Gegenüber 1936 % | Gegenüber dem Voranschlag Fr. | Gegenüber dem Voranschlag % |
|---|---|---|---|---|
| Mehrbetrag der Betriebseinnahmen . . . . . | + 46 945 990 | 16,11 | +48 405 023 | 16,70 |
| Minderbetrag der Betriebsausgaben . . . . . | — 99 341 | 0,04 | — 2 980 487 | 1,31 |
| Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses . . . . . | + 47 045 331 | 70,60 | +51 385 510 | 82,48 |

Der Mehrbetrag der Betriebseinnahmen und der Minderbetrag der Betriebsausgaben sind sowohl gegenüber dem Vorjahre als auch gegenüber dem Voranschlag höher, so dass der Einnahmenüberschuss einen Mehrbetrag aufweist.

Der Betriebskoeffizient der Schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Für 1902 . . . | 61,48 | Für 1914 . . . | 74,26 | Für 1926 . . . | 73,40 |
| „ 1903 . . . | 65,98 | „ 1915 . . . | 71,89 | „ 1927 . . . | 70,20 |
| „ 1904 . . . | 68,19 | „ 1916 . . . | 72,71 | „ 1928 . . . | 66,63 |
| „ 1905 . . . | 66,97 | „ 1917 . . . | 79,57 | „ 1929 . . . | 67,76 |
| „ 1906 . . . | 66,29 | „ 1918 . . . | 91,64 | „ 1930 . . . | 72,33 |
| „ 1907 . . . | 67,97 | „ 1919 . . . | 85,63 | „ 1931 . . . | 73,21 |
| „ 1908 . . . | 71,56 | „ 1920 . . . | 91,40 | „ 1932 . . . | 79,69 |
| „ 1909 . . . | 67,85 | „ 1921 . . . | 97,72 | „ 1933 . . . | 77,22 |
| „ 1910 . . . | 62,92 | „ 1922 . . . | 92,76 | „ 1934 . . . | 74,22 |
| „ 1911 . . . | 63,90 | „ 1923 . . . | 72,58 | „ 1935 . . . | 76,35 |
| „ 1912 . . . | 66,94 | „ 1924 . . . | 69,31 | „ 1936 . . . | 77,13 |
| „ 1913 . . . | 67,45 | „ 1925 . . . | 74,07 | | |

Im Jahre 1937 beträgt er 66,40.

Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten berechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1936 = 73,08 und für 1937 = 62,61. Da der Mehrbetrag der Betriebseinnahmen und der Minderbetrag der Betriebsausgaben höher sind, ist der Koeffizient des Jahres 1937 gegenüber dem Vorjahre gesunken.

In obiger Darstellung sind die Koeffizienten ohne die Erträgnisse der Kraftwerke und der Werkstätten berechnet.

Durch die Elektrifikation und andere Rationalisierungsmassnahmen haben die zu Lasten der Betriebsrechnung gehenden Personal- und Sachausgaben ab-, die zu Lasten der Gewinn- und Verlustrechnung gehenden Abschreibungen und Kapitalkosten dagegen zugenommen. Infolgedessen können die Betriebskoeffizienten der letzten 15 Jahre nicht ohne weiteres mit denjenigen der Vorkriegs-, Kriegs- und Nachkriegszeit verglichen werden.

Eine Vergleichung der Betriebseinnahmen, der Betriebsausgaben und der Betriebsüberschüsse der Jahre 1903—1937 findet sich auf Seite 139.

# Gewinn- und Verlustrechnung
# für das Jahr 1937.

# Gewinn- und Verlustrechnung

| Rechnung 1936 | Voranschlag 1937 | | | Rechnung 1937 | |
|---|---|---|---|---|---|
| Fr. | Fr. | | | Fr. | Rp. |
| | | **Einnahmen.** | | | |
| 66 638 179 | 62 298 000 | 1. Überschuss der Betriebseinnahmen | | 113 683 509 | 60 |
| 51 000 | 51 000 | 2. Ertrag verpachteter Bahnstrecken | | 51 000 | — |
| 186 448 | 310 000 | 3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien | | 146 619 | 75 |
| 3 662 426 | 1 620 000 | 4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben | | 2 087 146 | 39 |
| | | 5. Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte: | | | |
| 10 715 905 | 10 682 000 | *a.* Kraftwerke | Fr. 10 679 554. 75 | | |
| 1 897 562 | 1 886 800 | *b.* Werkstätten | » 1 824 373. 05 | | |
| 122 467 | 118 400 | *c.* Schiffsdienst auf dem Bodensee | » 114 262. 25 | 12 618 190 | 05 |
| | | 6. Reinertrag der Nebengeschäfte: | | | |
| 57 419 | 24 000 | *a.* Kraftwerke | Fr. 47 520. 12 | | |
| 4 987 | 5 800 | *b.* Werkstätten | » 5 550. 80 | | |
| 400 | 300 | *c.* Schiffsdienst auf dem Bodensee | » — — | 53 070 | 92 |
| | | 7. Zuschüsse aus den Spezialfonds: | | | |
| 10 975 606 | 12 557 900 | *a.* Erneuerungsfonds | Fr. 11 958 052. — | | |
| 141 065 | 80 000 | *b.* Feuer- und Unfallversicherungsfonds | » 167 319. 12 | | |
| 699 539 | 740 000 | *c.* Fonds zur Deckung von Unfallrenten | » 698 884. 64 | 12 824 255 | 76 |
| — | — | 8. Betriebssubventionen | | — | — |
| 195 105 | 7 800 | 9. Sonstige Einnahmen | | 302 110 | 62 |
| 95 348 108 | 90 382 000 | Total der Einnahmen des Jahres | | 141 765 903 | 09 |
| 244 082 523 | 315 506 403 | *) 10. Passivsaldo auf neue Rechnung | | 250 893 180 | 57 |
| **339 430 631** | **405 888 403** | *) Inbegriffen der jeweilige Passivsaldo vom Vorjahr. | | **392 659 083** | **66** |
| | | **Ausgaben.** | | | |
| 47 000 | 47 000 | 1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken | | 47 000 | — |
| 114 048 099 | 113 223 000 | 2. Verzinsung der festen Anleihen | | 103 432 939 | 86 |
| 3 965 980 | 9 310 000 | 3. Verzinsung der schwebenden Schulden | | 5 039 574 | 47 |
| 345 856 | 480 000 | 4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc. | | 518 241 | 86 |
| 221 438 | 235 600 | 5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften | | 124 625 | 33 |
| 11 355 600 | 11 047 400 | 6. Tilgungen und Abschreibungen | | 11 940 087 | 35 |
| | | 7. Einlagen in die Spezialfonds: | | | |
| 21 032 639 | 21 167 000 | *a.* Erneuerungsfonds | Fr. 21 145 273. 55 | | |
| 241 763 | 250 000 | *b.* Feuer- und Unfallversicherungsfonds | » 251 152. 15 | | |
| 275 747 | 430 000 | *c.* Fonds zur Deckung von Unfallrenten | » 466 200. 40 | 21 862 626 | 10 |
| | | 8. Sonstige Ausgaben: | | | |
| 147 735 | 150 000 | *a.* Subventionen | Fr. 127 579. 82 | | |
| 11 040 594 | 12 912 000 | *b.* Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse | » 12 806 581. 60 | | |
| 306 032 | 300 000 | *c.* Verschiedenes | » 423 424. 64 | 13 357 586 | 06 |
| 163 028 483 | 169 552 000 | Total der Ausgaben des Jahres | | 156 322 681 | 03 |
| 176 402 148 | 236 336 403 | 9. Passivsaldo vom Vorjahr | Fr. 244 082 522. 93 | | |
| | | abzüglich: Dem Konto «Kriegsdefizit» belastete Verzinsung pro 1936 dieses Defizites | » — 7 746 120. 30 | 236 336 402 | 63 |
| **339 430 631** | **405 888 403** | | | **392 659 083** | **66** |
| | | **Vergleichung der Einnahmen und Ausgaben.** | | | |
| 95 348 108 | 90 382 000 | Total der Einnahmen des Jahres | | 141 765 903 | 09 |
| 163 028 483 | 169 552 000 | Total der Ausgaben des Jahres | | 156 322 681 | 03 |
| **67 680 375** | **79 170 000** | Überschuss der Ausgaben des Jahres | | **14 556 777** | **94** |

# für das Jahr 1937.

| Vergleichung mit Rechnung 1936 | Vergleichung mit Voranschlag 1937 | Erläuterungen |
|---|---|---|
| Fr. | Fr. | |
| + 47 045 330 | + 51 385 509 | Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 90. |
| — | — | Pachtzins für die an die Bodensee-Toggenburgbahn verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel. |
| – 39 828 | – 163 380 | Erläuterungen siehe Seite 94. |
| – 1 575 280 | + 467 146 | » » » 94. |
| – 36 350 | – 2 445 | Rechnungen dieser Nebengeschäfte siehe Seiten 114—121. |
| – 73 189 | – 62 427 | |
| – 8 205 | – 4 138 | |
| – 9 899 | + 23 520 | |
| + 564 | – 249 | |
| – 400 | – 300 | |
| + 982 446 | – 599 848 | Pro 1937 der Betriebsrechnung und den Depotwerkstätten belastete Beträge (s. Seite 108). |
| + 26 254 | + 87 319 | Pro 1937 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seite 110). |
| – 654 | – 41 115 | Pro 1937 der Betriebsrechnung und den Depotwerkstätten belastete Beträge (s. Seite 110). |
| — | — | |
| + 107 006 | + 294 311 | Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften. |
| + 46 417 795 | + 51 383 903 | |
| + 6 810 658 | – 64 613 222 | |
| **+ 53 228 453** | **– 13 229 319** | |
| — | — | Pachtzinse für die Linien Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier. |
| – 10 615 159 | – 9 790 060 | Erläuterungen siehe Seiten 94—95. |
| + 1 073 595 | – 4 270 425 | » » Seite 95. |
| + 172 386 | + 38 242 | » » » 95. |
| – 96 813 | – 110 975 | Schiffsdienst auf dem Bodensee, siehe Seiten 120—121. |
| + 584 487 | + 892 687 | Erläuterungen siehe Seiten 95 und 96. |
| + 112 635 | – 21 726 | Siehe Spezialrechnung Seite 108. |
| + 9 389 | + 1 152 | » » » 110. |
| + 190 453 | + 36 200 | » » » 110. |
| – 20 155 | – 22 420 | An die Bremgarten—Dietikon-Bahn für den Betrieb der Linie Wohlen—Bremgarten Fr. 9 500. —, sowie an die Kosten der Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 118 079. 82. |
| + 1 765 987 | – 105 419 | Erläuterungen siehe Seite 96. |
| + 117 393 | + 123 425 | Wovon Anteil der SBB am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel Fr. 392 494. 19, sowie Verlust aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften Fr. 8 900. —. |
| – 6 705 802 | – 13 229 319 | |
| + 59 934 255 | — | |
| **+ 53 228 453** | **– 13 229 319** | |
| + 46 417 795 | + 51 383 903 | |
| – 6 705 802 | – 13 229 319 | |
| **– 53 123 597** | **– 64 613 222** | |

## Einnahmen.

**Ziffer 3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien . . . . . Fr. 146 619. 75**

Diese dem Baukonto belasteten Zinsen werden für die Bauzeit auf den Bauobjekten mit einem Voranschlag von Fr. 400 000 und mehr berechnet. Die hauptsächlichsten Zinsbeträge betreffen folgende Bauten: Verlegung der Linie Bern–Wilerfeld Fr. 80 531, Elektrifizierung Sonceboz–Münster Fr. 14 440, Umbau und Erweiterung Bahnhof Neuenburg Fr. 11 672, neuer Rangierbahnhof Basel Fr. 7 317, II. Geleise Emmenbrücke–Sentimatt Fr. 12 227, II. Geleise Solothurn-HB–Solothurn-West Fr. 5 200, Stellwerkanlage Bahnhof Sargans Fr. 10 015.

**Ziffer 4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.**

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:

| | Rechnung 1936 Fr. | Voranschlag 1937 Fr. | Rechnung 1937 Fr. |
|---|---|---|---|
| Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles . . . . . | 957 142 | 800 000 | 813 539 |
| Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln. . . . | 409 663 | — | 37 152 |
| Kursgewinne . . . . . | 1 904 268 | 500 000 | 931 977 |
| Verjährte Coupons . . . . . | 55 598 | 20 000 | 82 082 |
| Aktivzinsen aus Kontokorrenten . . . . . | 53 276 | 100 000 | 41 493 |
| Verschiedene Zinsen . . . . . | 282 479 | 200 000 | 180 903 |
| | 3 662 426 | 1 620 000 | 2 087 146 |

Gegenüber der Rechnung 1936 ergibt sich eine Verminderung von Fr. 1 575 280 und gegenüber dem Voranschlag 1937 eine Vermehrung von Fr. 467 146.

Dieser Rückgang gegenüber der Rechnung 1936 erklärt sich hauptsächlich aus der Abnahme der Kursgewinne und aus der Verminderung der Gewinne von Titelverkäufen. Die Zunahme gegenüber dem Voranschlag 1937 dagegen erklärt sich aus der Vermehrung der Kursgewinne.

**Ziffer 5. Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte.** Die Verminderung beträgt gegenüber der Rechnung 1936 Fr. 117 744 und gegenüber dem Voranschlag 1937 Fr. 69 010; diese Verminderung rührt hauptsächlich her von der Abnahme des Anlagekapitals der Nebengeschäfte, weil die Neuanschaffungen kleiner sind als die Abschreibungen.

## Ausgaben.

| Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihenszinsen. | Kapital auf 31. Dez. 1937 Fr. | Rückzahlung | Rechnung 1936 Fr. | Voranschlag 1937 Fr. | Rechnung 1937 Fr. | Unterschiede gegen Rechnung 1936 Fr. | Unterschiede gegen Voranschl. 1937 Fr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4% Centralbahn von 1876 . . . . . | — | 1936 | 25 660 | — | — | – 25 660 [1]) | — |
| 4% » » 1880 . . . . . | 11 480 000 | 1883–1957 | 481 100 | 466 600 | 466 600 | – 14 500 [1]) | — |
| 3½% » » 1894 Juni . . . . | 24 660 000 | 1915–1957 | 902 475 | 892 500 | 892 500 | – 9 975 [1]) | — |
| 3½% » » 1894 Oktober . . . | 24 660 000 | 1915–1957 | 902 475 | 892 500 | 892 500 | – 9 975 [1]) | — |
| 4% Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hyp. . | 12 167 100 | — | 537 544 | 532 024 | 510 684 | – 26 860 [1]) | – 21 340 [1]) |
| 4% » » II. » | 6 102 700 | — | 269 448 | 266 768 | 256 108 | – 13 340 [1]) | – 10 660 |
| 2 8/11% Franco-Suisse 1868 . . . . . | 9 200 400 | 1869–1958 | 263 962 | 255 307 | 255 307 | – 8 655 [1]) | — |
| 3% Jougne-Eclépens . . . . . | 5 185 000 | 1869–1967 | 160 073 | 157 073 | 157 073 | – 3 000 [1]) | — |
| 3½% Jura-Simplon-Bahn 1894 . . . . . | 138 172 500 | 1957 | 4 836 038 | 4 836 038 | 4 836 038 | — | — |
| 3½% Gotthardbahn 1895 . . . . . | 92 480 000 | 1895–1973 | 3 327 100 | 3 282 650 | 3 282 650 | – 44 450 [1]) | — |
| 3% Eisenbahnrente 1890 . . . . . | 69 333 000 | — | 2 079 990 | 2 079 990 | 2 079 990 | — | — |
| 4% SBB-Rente 1900 . . . . . | — | 1960 | 3 000 000 | 3 000 000 | 1 626 891 | – 1 373 109 [2]) | – 1 373 109 [2]) |
| 3½% SBB 1899/1902 . . . . . | 346 200 000 | 1911–1962 | 12 708 500 | 12 418 000 | 12 418 000 | – 290 500 [1]) | — |
| 3% » 1903, diff. . . . . | 102 655 000 | 1913–1962 | 3 241 350 | 3 161 700 | 3 161 700 | – 79 650 [1]) | — |
| 3½% » 1910 I. Serie . . . | 64 700 000 | 1920–1969 | 2 341 500 | 2 303 000 | 2 303 000 | – 38 500 [1]) | — |
| 4% » 1912/1914 . . . . . | — | 1922–1971 | 5 052 000 | 4 984 000 | 1 451 590 | – 3 600 410 [2]) | – 3 532 410 [2]) |
| 4% » 1923 III. Elektr.-Anl. | — | 1938 | 4 800 000 | 4 800 000 | 2 400 000 | – 2 400 000 [2]) | – 2 400 000 [2]) |
| 5% » 1925 V. Elektr.-Anl. | — | 1936 | 7 000 000 | — | — | – 7 000 000 [3]) | — |
| 4½% » 1927 . . . . . | 100 000 000 | 1945 | 4 500 000 | 4 500 000 | 4 500 000 | — | — |
| 5% » 1927 (SUVAL) . . . . | 20 000 000 | 1941 | 1 000 000 | 1 000 000 | 1 000 000 | — | — |
| 4½% » 1928 . . . . . | 150 000 000 | 1944 | 6 750 000 | 6 750 000 | 6 750 000 | — | — |
| 4% » 1931 . . . . . | 350 000 000 | 1951 | 14 000 000 | 14 000 000 | 14 000 000 | — | — |
| 3½% » 1932 . . . . . | 125 000 000 | 1938–1962 | 4 375 000 | 4 375 000 | 4 375 000 | — | — |
| 4% » 1933 . . . . . | 150 000 000 | 1943 | 6 000 000 | 6 000 000 | 6 000 000 | — | — |
| 4% » 1934 . . . . . | 100 000 000 | 1949 | 4 000 000 | 4 000 000 | 4 000 000 | — | — |
| 3½% » 1935 . . . . . | 94 775 000 | 1936–1960 | 3 455 025 | 3 363 587 | 3 363 587 | – 91 438 [1]) | — |
| 3½% » 1935 (Kassenscheine) | 100 000 000 | 1941 | 3 500 000 | 3 500 000 | 3 500 000 | — | — |
| 3% » 1937 (Postverwaltung) . . | 25 000 000 | 1942 | 175 000 | 175 000 | 152 917 | – 22 083 [4]) | – 22 083 [4]) |
| Übertrag | 2 121 770 700 | | 99 684 240 | 91 991 737 | 84 632 135 | – 15 052 105 | – 7 359 602 |

[1]) Verminderung infolge planmässiger Kapitalrückzahlung.
[2]) Rückzahlung der Anleihe im Jahre 1937.
[3]) » » » » » 1936.
[4]) Konversion und Erhöhung des Darlehens auf 1. November 1937.

# Gewinn- und Verlustrechnung 1937.

| Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihenszinsen. | Kapital auf 31. Dez. 1937 | Rückzahlung | Rechnung 1936 | Voranschlag 1937 | Rechnung 1937 | Unterschiede gegen Rechnung 1936 | Unterschiede gegen Voranschl. 1937 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. | | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Übertrag | 2 121 770 700 | | 99 684 240 | 91 991 737 | 84 632 135 | – 15 052 105 | – 7 359 602 |
| 4% Darlehen Schweiz. Eidgenossenschaft 1936 | 135 000 000 | 1947 | 3 346 650 | 6 693 300 | 5 400 000 | + 2 053 350 [1]) | – 1 293 300 [1]) |
| 3% Darlehen Schweiz. Eidgenossenschaft 1936 | 40 000 000 | 1938 | 784 400 | 1 568 800 | 1 200 000 | + 415 600 [1]) | – 368 800 [1]) |
| 3½% Darlehen Schweiz. Eidgenossenschaft 1937 | 100 000 000 | 1952 | — | — | — [2]) | — | — |
| 4% Depotscheine der SBB z. G. der PHK | 296 560 000 | jederzeit | 12 286 575 | 11 400 000 | 11 202 400 | – 1 084 175 [3]) | – 197 600 [3]) |
| 4% Kapitalisierter Rückkaufspreis der Linie Genf-La Plaine | — | 1913–1958 | 300 781 | 292 035 | 220 667 | – 80 114 [4]) | – 71 368 [4]) |
| | 2 693 330 700 | | 116 402 646 | 111 945 872 | 102 655 202 | – 13 747 444 | – 9 290 670 |
| Differenz der Proratazinsen | — | | – 2 354 547 | + 1 277 121 | + 777 738 | + 3 132 285 | – 499 383 |
| | 2 693 330 700 | | 114 048 099 | 113 222 993 | 103 432 940 | – 10 615 159 | – 9 790 053 |

[1]) Herabsetzung des Zinsfusses infolge Ausscheidung der Anleihenskosten des Darlehens.
[2]) Aufnahme des Darlehens auf 15. Juli 1937.
[3]) Herabsetzung des Zinsfusses von 4½ auf 4%.
[4]) Rückzahlung der Kapitalrestanz auf 1. Oktober 1937.

| Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden. | Rechnung 1936 | Voranschlag 1937 | Rechnung 1937 |
|---|---|---|---|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Kontokorrentzinsen | 84 831 | 220 000 | 100 946 |
| Verzinsung vorübergehender Anleihen | 2 740 229 | 7 910 000 | 3 772 105 |
| Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen | 1 057 407 | 1 100 000 | 1 085 420 |
| PLM, Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasne–Vallorbe | 83 513 | 80 000 | 81 103 |
| | 3 965 980 | 9 310 000 | 5 039 574 |

Diese Passivzinsen haben sich gegenüber der Rechnung 1936 um Fr. 1 073 594 (27,07 %) vermehrt und gegenüber dem Voranschlag 1937 um Fr. 4 270 426 (45,87 %) vermindert.

| Ziffer 4. Finanzunkosten. | Rechnung 1936 | Voranschlag 1937 | Rechnung 1937 |
|---|---|---|---|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Provisionen für Couponseinlösungen und Titelrückzahlungen | 295 863 | 180 000 | 358 776 |
| Kursverluste | 16 729 | 250 000 | 117 591 |
| Minderwert von Titeln | — | — | — |
| Verschiedenes | 33 264 | 50 000 | 41 875 |
| | 345 856 | 480 000 | 518 242 |

| Vergleichung der Zinslasten der SBB. | Rechnung 1936 | Voranschlag 1937 | Rechnung 1937 |
|---|---|---|---|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Verzinsung der festen Anleihen | 114 048 099 | 113 223 000 | 103 432 940 |
| Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc. | 4 311 835 | 9 790 000 | 5 557 816 |
| Brutto Zinslast | 118 359 934 | 123 013 000 | 108 990 756 |
| Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben | – 3 848 874 | – 1 930 000 | – 2 233 766 |
| Netto Zinslast | 114 511 060 | 121 083 000 | 106 756 990 |

Die Netto-Zinslast hat sich gegenüber der Rechnung 1936 um Fr. 7 754 070 (6,77 %) und gegenüber dem Voranschlag 1937 um Fr. 14 326 010 (11,83 %) vermindert, hauptsächlich infolge Anleihenskonversion und weil die schwebende Schuld eine erheblich geringere Verzinsung erforderte, als bei der Aufstellung des Voranschlages angenommen wurde.

**Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.**

Die Tilgungen für 1937 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

| | |
|---|---|
| *a.* Gesetzliche Tilgung | Fr. 5 823 113 |
| *b.* Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen | „ 775 010 |
| *c.* Tilgung von Anleihenskosten | „ 5 341 964 |
| Zusammen | Fr. 11 940 087 |

**a. Gesetzliche Tilgung.**

| | |
|---|---|
| Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1936 | Fr. 5 758 474 |
| PLM, 23. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasne–Vallorbe | „ 64 639 |
| Zusammen | Fr. 5 823 113 |

# Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1937.

Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1936 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom 1. Februar 1923 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

**b. Abschreibungen für untergegangene Bahnanlagen.**

| | |
|---|---|
| Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten im Jahre 1937 beseitigten alten Bahnanlagen sind vom Baukonto abgeschrieben worden mit . . . . . | Fr. 776 481 |
| abzüglich: Erlös aus Materialien, herrührend von in früheren Jahren abgeschriebenen Objekten | „ — 1 471 |
| Restbetrag zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . . | Fr. 775 010 |

**c. Tilgung von Anleihenskosten.**

| | |
|---|---|
| Die ordentliche Tilgung für 1937 von Kursverlusten und Emissionskosten verschiedener Anleihen beträgt . . . . . | Fr. 5 341 964 |

**Ziffer 8. Sonstige Ausgaben.**

**b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse.**

Diese Beiträge setzen sich wie folgt zusammen:

| | |
|---|---|
| Quote zur Ergänzung der zulasten der Betriebsrechnung und der Rechnungen der Materialverwaltung und Nebengeschäfte verrechneten ordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse gemäss Sanierungsplan vom Januar 1928 . . . . . | Fr. 8 744 596 |
| Einlage der Verwaltung für die nichtoptierenden Versicherten . . . . . | „ 732 088 |
| Differenz pro 1937 zwischen dem effektiven Zins und der gemäss Beschluss des Verwaltungsrates vom 1. Oktober 1921 zu 5 % garantierten Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Pensions- und Hilfskasse . . . . . | „ 3 329 897 |
| Total | Fr. 12 806 581 |

Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

| | Rechnung 1936 Fr. | Voranschlag 1937 Fr. | Rechnung 1937 Fr. |
|---|---|---|---|
| Total der Einnahmen des Jahres . . . . . | 95 348 108 | 90 382 000 | 141 765 903 |
| Total der Ausgaben des Jahres . . . . . | 163 028 483 | 169 552 000 | 156 322 681 |
| Überschuss der Ausgaben des Jahres . . . . . | 67 680 375 | 79 170 000 | 14 556 778 |

Vom Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung auf 31. Dezember 1936 von Fr. 244 082 522. 93 ist auf 1. Januar 1937 der Betrag von Fr. 7 746 120. 30 dem Konto „Kriegsdefizit" belastet und der Rest von Fr. 236 336 402. 63 als Passivsaldo auf neue Rechnung vorgetragen worden. Der Passivsaldo auf 31. Dezember 1937 wird auf neue Rechnung vorgetragen im Sinne unseres Antrages auf Seite 30 des Geschäftsberichtes.

Die Rechnung 1937 enthält, wie in den Vorjahren, die gesetzliche Tilgung des Schuldkapitals, die Einlagen in die Spezialfonds, sowie die ordentlichen und ausserordentlichen Beiträge in die Pensions- und Hilfskasse, so dass alle Operationen auf Grund der gesetzlichen und reglementarischen Vorschriften durchgeführt sind.

---

Den vorstehenden Erläuterungen fügen wir die folgenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:
1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Zusammenzug der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

# Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

| Jahre | Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen | Seitherige Bauausgaben | Total [1]) | Abzug von 70 % des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars | Zu tilgendes Anlagekapital |
|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 1902 . . . . | 953 863 202. 77 | — | 953 863 202. 77 | 92 274 135. 22 | 861 589 067. 55 |
| 1903 SBB . . | — | 8 124 328. 52 | 8 124 328. 52 | 1 582 300. 84 | 6 542 027. 68 |
| 1904 „ . . | — | 25 282 135. 60 | 25 282 135. 60 | 5 503 263. 26 | 19 778 872. 34 |
| 1905 „ . . | — | 28 998 923. 08 | 28 998 923. 08 | 7 699 488. 84 | 21 299 434. 24 |
| 1906 „ . . | — | 30 504 514. 76 | 30 504 514. 76 | 7 545 248. 10 | 22 959 266. 66 |
| 1907 „ . . | — | 33 722 648. 54 | 33 722 648. 54 | 10 500 591. 94 | 23 222 056. 60 |
| 1908 „ . . | — | 36 631 040. 64 | 36 631 040. 64 | 12 059 667. 64 | 24 571 373. — |
| 1909 „ . . . | — | 22 320 204. — | 22 320 204. — | 6 165 203. 60 | 16 155 000. 40 |
| 1909 GB . . | 210 920 254. 64 | — | 210 920 254. 64 | 21 742 519. 14 | 189 177 735. 50 |
| 1910 SBB . . | — | 25 824 422. 47 | 25 824 422. 47 | 5 199 620. 07 | 20 624 802. 40 |
| 1911 „ . . | — | 24 338 720. — | 24 338 720. — | 2 737 549. 49 | 21 601 170. 51 |
| 1912 „ . . | — | 30 448 392. 11 | 30 448 392. 11 | 2 280 858. 81 | 28 167 533. 30 |
| 1913 „ . . | — | 48 306 090. 29 | 48 306 090. 29 | 3 723 227. 35 | 44 582 862. 94 |
| 1913 JN . . | 10 021 927. — | — | 10 021 927. — | 1 188 904. 84 | 8 833 022. 16 |
| 1914 SBB . . | — | 41 269 310. 42 | 41 269 310. 42 | 5 939 768. 75 | 35 329 541. 67 |
| 1915 „ . . | — | 24 516 349. 35 | 24 516 349. 35 | 4 304 361. 08 | 20 211 988. 27 |
| 1916 „ . . | — | 18 287 373. 64 | 18 287 373. 64 | 3 327 977. 22 | 14 959 396. 42 |
| 1917 „ . . | — | 15 854 596. 37 | 15 854 596. 37 | 158 194. 94 | 15 696 401. 43 |
| 1918 „ . . | — | 59 301 652. 60 | 59 301 652. 60 | 7 555 697. 29 | 51 745 955. 31 |
| 1918 TTB und WR | 2 556 050. — | — | 2 556 050. — | 303 528. 40 | 2 252 521. 60 |
| 1919 SBB . . | — | 89 083 901. 31 | 89 083 901. 31 | 7 885 502. 66 | 81 198 398. 65 |
| 1920 „ . . | — | 121 582 779. 93 | 121 582 779. 93 | 17 700 652. 04 | 103 882 127. 89 |
| 1921 „ . . | — | 120 013 180. 34 | 120 013 180. 34 | 22 082 901. 97 | 97 930 278. 37 |
| 1922 „ . . | — | 76 171 852. 03 | 76 171 852. 03 | 27 319 783. 78 | 48 852 068. 25 |
| 1922 STB . . | 5 643 455. 26 | — | 5 643 455. 26 | 1 145 608. 10 | 4 497 847. 16 |
| 1923 SBB . . | — | 81 266 228. 85 | 81 266 228. 85 | 10 063 640. 93 | 71 202 587. 92 |
| 1924 „ . . | — | 76 743 624. 61 | 76 743 624. 61 | 17 503 097. 95 | 59 240 526. 66 |
| 1925 „ . . | — | 84 979 301. 63 | 84 979 301. 63 | 16 893 167. 41 | 68 086 134. 22 |
| 1926 „ . . | — | 89 162 691. 61 | 89 162 691. 61 | 20 173 929. 35 | 68 988 762. 26 |
| 1927 „ . . | — | 71 419 179. 80 | 71 419 179. 80 | 18 181 282. 35 | 53 237 897. 45 |
| 1928 „ . . | — | 37 984 700. 61 | 37 984 700. 61 | 13 439 011. 51 | 24 545 689. 10 |
| 1929 „ . . | — | 27 081 539. 04 | 27 081 539. 04 | 6 399 642. 20 | 20 681 896. 84 |
| 1930 „ . . | — | 65 544 404. 52 | 65 544 404. 52 | 14 101 270. — | 51 443 134. 52 |
| Total Ende 1930 . | 1 183 004 889. 67 | 1 414 764 086. 67 | 2 597 768 976. 34 | 394 681 597. 07 | 2 203 087 379. 27 |
| Kraftwerke [2]) . | — | – 238 602 395. 57 | – 238 602 395. 57 | — | – 238 602 395. 57 |
| Total Anfang 1931 | 1 183 004 889. 67 | 1 176 161 691. 10 | 2 359 166 580. 77 | 394 681 597. 07 | 1 964 484 983. 70 |
| 1931 SBB . . | — | 78 609 872. 93 | 78 609 872. 93 | 28 227 348. 33 | 50 382 524. 60 |
| Total Ende 1931 . | 1 183 004 889. 67 | 1 254 771 564. 03 | 2 437 776 453. 70 | 422 908 945. 40 | 2 014 867 508. 30 |
| Werkstätten [3]). | – 9 319 094. — | – 27 550 867. 78 | – 36 869 961. 78 | — | – 36 869 961. 78 |
| Total Anfang 1932 | 1 173 685 795. 67 | 1 227 220 696. 25 | 2 400 906 491. 92 | 422 908 945. 40 | 1 977 997 546. 52 |
| 1932 SBB . . | — | 58 159 635. 19 | 58 159 635. 19 | 18 699 276. 26 | 39 460 358. 93 |
| 1933 „ . . | — | 30 783 869. 34 | 30 783 869. 34 | 6 225 595. 65 | 24 558 273. 69 |
| 1934 [4]) „ . . | — | 83 662 286. 12 | 83 662 286. 12 | 6 431 879. 50 | 77 230 406. 62 |
| 1935 [5]) „ . . | — | – 27 680 678. 27 | – 27 680 678. 27 | 3 933 607. 70 | – 31 614 285. 97 |
| 1936 „ . . | | 13 543 000. 93 | 13 543 000. 93 | 3 175 024. 50 | 10 367 976. 43 |
| 1937 „ . . | — | 22 245 350. 32 | 22 245 350. 32 | 2 836 747. 40 | 19 408 602. 92 |
| | 1 173 685 795. 67 | 1 407 934 159. 88 | 2 581 619 955. 55 | 464 211 076. 41 | 2 117 408 879. 14 |

[1]) Im Total der dritten Kolonne von Fr. 2 581 619 955. 55 ist der Betrag von Fr. 61 865 339. 87, der für die Bahnanlagen auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für einen Teilbetrag von Fr. 3 396 755. 72 des kapitalisierten Rückkaufspreises von Fr. 10 780 988 der Linie Genf-La Plaine, der bis 1936 unter andern Bedingungen getilgt wurde, während der Rest von Fr. 7 384 232. 28 ab 1937 in den übrigen zu tilgenden Bauausgaben enthalten ist. Ebenso sind die unvollendeten Bauobjekte der Nebengeschäfte im Betrage von Fr. 2 523 943. 80, deren Tilgung sich auch unter andern Bedingungen vollzieht, in dieser Kolonne nicht enthalten.

[2]) Übertragung auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn" und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung" auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke" und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke".

[3]) Übertragung auf 1. Januar 1932 vom „Baukonto der Bahn" und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion" auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten" und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten".

[4]) Einschliesslich die Übertragung des Bundesbeitrages von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung auf ein Spezialkonto.

[5]) Einschliesslich des Anteils von Fr. 41 410 599. 16 am Bundesbeitrag von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung.

# Verwendungen zu Tilgungen und

| Jahre | Zu tilgendes Anlagekapital | | | I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ursprüngliches Anlagekapital | Seitherige Bauausgaben | Total | des ursprünglichen Anlagekapitals | | der seitherigen Bauausgaben | Total I |
| | Nach Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars | | | der bis 1903 zurückgekauften Bahnen | der nach 1903 zurückgekauften Bahnen | | |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 1902 . . . . . | 861 589 067. 55 | — | 861 589 067. 55 | — | — | — | — |
| 1903 SBB . . . . | — | 6 542 027. 68 | 6 542 027. 68 | 909 838. 05 | — | — | 909 838. 05 |
| 1904 » . . . . | — | 19 778 872. 34 | 19 778 872. 34 | 942 578. 43 | — | 7 582. 21 | 950 160. 64 |
| 1905 » . . . . | — | 21 299 434. 24 | 21 299 434. 24 | 977 042. — | — | 30 774. 14 | 1 007 816. 14 |
| 1906 » . . . . | — | 22 959 266. 66 | 22 959 266. 66 | 1 012 367. 15 | — | 56 545. 87 | 1 068 913. 02 |
| 1907 » . . . . | — | 23 222 056. 60 | 23 222 056. 60 | 1 048 553. 89 | — | 85 140. 96 | 1 133 694. 85 |
| 1908 » . . . . | — | 24 571 373. — | 24 571 373. — | 1 087 325. 40 | — | 115 036. 10 | 1 202 361. 50 |
| 1909 » . . . . | — | 16 155 000. 40 | 16 155 000. 40 | 1 126 958. 50 | 219 256. 99 | 147 544. 12 | 1 493 759. 61 |
| 1909 GB. . . . . | 189 177 735. 50 | — | 189 177 735. 50 | | | | |
| 1910 SBB . . . . | — | 20 624 802. 40 | 20 624 802. 40 | 1 167 453. 18 | 227 013. 28 | 171 439. 84 | 1 565 906. 30 |
| 1911 » . . . . | — | 21 601 170. 51 | 21 601 170. 51 | 1 209 671. 05 | 234 958. 74 | 201 347. 64 | 1 645 977. 43 |
| 1912 » . . . . | — | 28 167 533. 30 | 28 167 533. 30 | 1 253 612. 09 | 243 093. 39 | 233 439. 56 | 1 730 145. 04 |
| 1913 » . . . . | — | 44 582 862. 94 | 44 582 862. 94 | 1 299 276. 31 | 251 606. 38 | 274 271. 74 | 1 825 154. 43 |
| 1913 JN . . . . . | 8 833 022. 16 | — | 8 833 022. 16 | | | | |
| 1914 SBB . . . . | — | 35 329 541. 67 | 35 329 541. 67 | 1 346 663. 71 | 270 735. 21 | 335 552. 41 | 1 952 951. 33 |
| 1915 » . . . . | — | 20 211 988. 27 | 20 211 988. 27 | 1 394 912. 70 | 280 177. 89 | 388 250. 54 | 2 063 341. 13 |
| 1916 » . . . . | — | 14 959 396. 42 | 14 959 396. 42 | 1 445 746. 45 | 290 007. 76 | 425 269. 63 | 2 161 023. 84 |
| 1917 » . . . . | — | 15 696 401. 43 | 15 696 401. 43 | 1 498 303. 38 | 300 224. 83 | 457 488. 80 | 2 256 017. 01 |
| 1918 » . . . . | — | 51 745 955. 31 | 51 745 955. 31 | 1 552 583. 49 | 310 648. 73 | 491 685. 37 | 2 354 917. 59 |
| 1918 TTB und WR | 2 252 521. 60 | — | 2 252 521. 60 | | | | |
| 1919 SBB . . . . | — | 81 198 398. 65 | 81 198 398. 65 | 1 609 448. 37 | 324 079. 33 | 568 875. 69 | 2 502 403. 39 |
| 1920 » . . . . | — | 103 882 127. 89 | 103 882 127. 89 | 1 668 036. 43 | 335 378. 80 | 682 918. 53 | 2 686 333. 76 |
| 1921 » . . . . | — | 97 930 278. 37 | 97 930 278. 37 | 1 728 347. 67 | 347 265. 72 | 827 254. 11 | 2 902 867. 50 |
| 1922 » . . . . | — | 48 852 068. 25 | 48 852 068. 25 | 1 791 243. 67 | 359 361. 74 | 969 727. 74 | 3 120 333. 15 |
| 1922 STB . . . . | 4 497 847. 16 | — | 4 497 847. 16 | | | | |
| 1923 SBB . . . . | — | 71 202 587. 92 | 71 202 587. 92 | 1 855 862. 85 | 377 062. 45 | 1 060 288. 60 | 3 293 213. 90 |
| 1924 » . . . . | — | 59 240 526. 66 | 59 240 526. 66 | 1 923 066. 79 | 390 324. 28 | 1 179 912. 76 | 3 493 303. 83 |
| 1925 » . . . . | — | 68 086 134. 22 | 68 086 134. 22 | 1 993 717. 10 | 403 988. 87 | 1 289 878. 32 | 3 687 584. 29 |
| 1926 » . . . . | — | 68 988 762. 26 | 68 988 762. 26 | 2 066 090. 60 | 418 067. 33 | 1 413 986. 67 | 3 898 144. 60 |
| 1927 » . . . . | — | 53 237 897. 45 | 53 237 897. 45 | 2 141 048. 85 | 432 735. 65 | 1 543 480. 50 | 4 117 265. — |
| 1928 » . . . . | — | 24 545 689. 10 | 24 545 689. 10 | 2 218 591. 85 | 448 000. 45 | 1 659 216. 40 | 4 325 808. 70 |
| 1929 » . . . . | — | 20 681 896. 84 | 20 681 896. 84 | 2 298 719. 65 | 463 679. 10 | 1 745 755. 45 | 4 508 154. 20 |
| 1930 » . . . . | — | 51 443 134. 52 | 51 443 134. 52 | 2 382 293. 75 | 479 767. 15 | 1 830 792. 70 | 4 692 853. 60 |
| Total Ende 1930. . | 1 066 350 193. 97 | 1 136 737 185. 30 | 2 203 087 379. 27 | 42 949 353. 36 | 7 407 434. 07 | 18 193 456. 40 | 68 550 243. 83 |
| Kraftwerke [1]) . . . | — | −238 602 395. 57 | −238 602 395. 57 | — | — | −2 310 586. — | −2 310 586. — |
| Total Anfang 1931. | 1 066 350 193. 97 | 898 134 789. 73 | 1 964 484 983. 70 | 42 949 353. 36 | 7 407 434. 07 | 15 882 870. 40 | 66 239 657. 83 |
| 1931 SBB . . . . | — | 50 382 524. 60 | 50 382 524. 60 | 2 469 314. 25 | 496 645. 50 | 1 584 264. 95 | 4 550 224. 70 |
| Total Ende 1931 . . | 1 066 350 193. 97 | 948 517 314. 33 | 2 014 867 508. 30 | 45 418 667. 61 | 7 904 079. 57 | 17 467 135. 35 | 70 789 882. 53 |
| Werkstätten [2]). . . | −9 319 094. — | −27 550 867. 78 | −36 869 961. 78 | −251 854. — | −71 890. — | −957 021. — | −1 280 765. — |
| Total Anfang 1932. | 1 057 031 099. 97 | 920 966 446. 55 | 1 977 997 546. 52 | 45 166 813. 61 | 7 832 189. 57 | 16 510 114. 35 | 69 509 117. 53 |
| 1932 SBB . . . . | — | 39 460 358. 93 | 39 460 358. 93 | 2 537 387. 95 | 513 935. 40 | 1 664 736. 45 | 4 716 059. 80 |
| 1933 » . . . . | — | 24 558 273. 69 | 24 558 273. 69 | 2 629 656. 60 | 532 022. — | 1 755 543. 20 | 4 917 221. 80 |
| 1934 [3]) » . . . . | — | 77 230 406. 62 | 77 230 406. 62 | 2 724 488. 30 | 550 709. 55 | 1 845 447. 50 | 5 120 645. 35 |
| 1935 [4]) » . . . . | — | −31 614 285. 97 | −31 614 285. 97 | 2 823 591. 65 | 569 811. 10 | 1 999 493. 95 | 5 392 896. 70 |
| 1936 » . . . . | — | 10 367 976. 43 | 10 367 976. 43 | 2 926 112. 40 | 589 902. 90 | 2 032 877. 85 | 5 548 893. 15 |
| 1937 » . . . . | — | 19 408 602. 92 | 19 408 602. 92 | 3 032 050. 45 | 610 406. 50 | 2 116 017. 20 | 5 758 474. 15 |
| | 1 057 031 099. 97 | 1060 377 779. 17 | 2 117 408 879. 14 | 61 840 100. 96 | 11 198 977. 02 | 27 924 230. 50 | 100 963 308. 48 |

[1]) Übertrag auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke“, sowie vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“.

[2]) Übertrag auf 1. Januar 1932 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten“, sowie vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“.

[3]) Einschliesslich die Übertragung des Bundesbeitrages von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung auf ein Spezialkonto.

[4]) Einschliesslich des Anteils von Fr. 41 410 599. 16 am Bundesbeitrag von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung.

# Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

| II. Andere Tilgungen | | | | | | | | Übertrag I und II |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Paris-Lyon-Méditerranée für Genf-La Plaine | Paris-Lyon-Méditerranée für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe | Verschiedenes | Untergegangene Anlagen | Ausgaben für Anleihen | Fehlbetrag der Hilfskasse | Kriegsdefizit | Total II | |
| Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| — | — | 42 105. 09 | 81 070. 61 | 2 180 320. 40 | — | — | 2 303 496. 10 | 2 303 496. 10 |
| — | — | 2 622 226. 18 | 103 951. 51 | 147 607. 80 | — | — | 2 873 785. 49 | 3 783 623. 54 |
| — | — | — | 280 000. — | 116 495. — | — | — | 396 495. — | 1 346 655. 64 |
| — | — | — | 280 000. — | 116 495. — | — | — | 396 495. — | 1 404 311. 14 |
| — | — | 227 724. 61 | 880 000. — | 278 995. — | — | — | 1 386 719. 61 | 2 455 632. 63 |
| — | — | — | 1 576 615. 61 | 634 042. — | 915 000. — | — | 3 125 657. 61 | 4 259 352. 46 |
| — | — | — | 208 074. 72 | 423 754. 60 | 915 000. — | — | 1 546 829. 32 | 2 749 190. 82 |
| — | — | — | 500 000. — | 423 754. 60 | 915 000. — | — | 1 838 754. 60 | 3 332 514. 21 |
| — | — | — | 805 765. 73 | 423 755. 80 | 915 000. — | — | 2 144 521. 53 | 3 710 427. 83 |
| — | — | — | 1 188 457. 15 | 1 426 539. 45 | 915 000. — | — | 3 529 996. 60 | 5 175 974. 03 |
| — | — | — | 2 992 127. 17 | 7 080 207. 80 | 1 100 000. — | — | 11 172 334. 97 | 12 902 480. 01 |
| 86 240. 38 | — | — | 1 345 763. 82 | 5 867 797. — | 1 500 000. — | — | 8 799 801. 20 | 10 624 955. 63 |
| 89 742. 08 | — | — | 816 834. 42 | 442 814. — | 1 500 000. — | — | 2 849 390. 50 | 4 802 341. 83 |
| 93 385. 97 | 17 763. 15 | — | 895 443. 06 | 440 759. 78 | 1 500 000. — | — | 2 947 351. 96 | 5 010 693. 09 |
| 97 177. 81 | 29 109. 20 | — | 395 474. 04 | 428 189. 32 | 1 500 000. — | — | 2 449 950. 37 | 4 610 974. 21 |
| 101 123. 63 | 30 236. 30 | — | 140 925. 25 | 446 132. 70 | 1 500 000. — | — | 2 218 417. 88 | 4 474 434. 89 |
| 105 229. 65 | 31 407. 05 | — | 233 769. 32 | 457 023. 60 | 1 500 000. — | — | 2 327 429. 62 | 4 682 347. 21 |
| 109 502. 39 | 32 623. 15 | — | 261 977. 17 | 556 776. 23 | 1 500 000. — | — | 2 460 878. 94 | 4 963 282. 33 |
| 113 948. 63 | 33 886. 30 | — | 233 227. 37 | 1 040 289. 60 | 1 500 000. — | — | 2 921 351. 90 | 5 607 685. 66 |
| 118 575. 41 | 35 198. 35 | — | 817 280. 92 | 1 589 302. 35 | 1 500 000. — | — | 4 060 357. 03 | 6 963 224. 53 |
| 123 390. 04 | 36 561. 25 | 8 500 000. — | 837 745. 49 | 1 748 212. — | 1 500 000. — | — | 12 745 908. 78 | 15 866 241. 93 |
| 128 400. 17 | 37 976. 90 | — | 1 256 580. 69 | 5 010 786. 30 | 1 500 000. — | 3 690 987. 52 | 11 624 731. 58 | 14 917 945. 48 |
| 133 613. 74 | 39 447. 35 | 451 726. 70 | 1 759 979. 15 | 7 322 625. 55 | 1 500 000. — | 15 153 533. 98 | 26 360 926. 47 | 29 854 230. 30 |
| 139 038. 98 | 40 974. 75 | — | 2 098 634. 36 | 3 292 497. 80 | 1 500 000. — | 1 484 941. 07 | 8 556 086. 96 | 12 243 671. 25 |
| 144 684. 52 | 42 561. 30 | — | 1 300 481. 74 | 3 979 217. — | 1 500 000. — | — | 6 966 944. 56 | 10 865 089. 16 |
| 150 559. 31 | 44 209. 30 | — | 3 912 753. 25 | 3 979 217. — | 3 000 000. — | 3 093 207. 03 | 14 179 945. 89 | 18 297 210. 89 |
| 156 672. 61 | 45 921. 05 | — | 7 815 754. 60 | 6 241 722. 40 | 6 439 166. 80 | 7 096 283. 12 | 27 795 520. 58 | 32 121 329. 28 |
| 163 034. 15 | 47 699. 15 | — | 294 238. 95 | 7 348 436. 90 | 5 722 255. 65 | 50 034 164. 70 | 63 609 829. 50 | 68 117 983. 70 |
| 169 653. 99 | 49 546. 05 | — | 2 737 392. 47 | 4 280 423. — | 2 703 248. 80 | 1 594 837. 94 | 11 535 102. 25 | 16 227 955. 85 |
| 2 223 973. 46 | 595 120. 60 | 11 843 782. 58 | 36 050 318. 57 | 67 724 189. 98 | 44 539 671. 25 | 82 147 955. 36 | 245 125 011. 80 | 313 675 255. 63 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — 2 310 586. — |
| 2 223 973. 46 | 595 120. 60 | 11 843 782. 58 | 36 050 318. 57 | 67 724 189. 98 | 44 539 671. 25 | 82 147 955. 36 | 245 125 011. 80 | 311 364 669. 63 |
| 176 542. 62 | 51 464. 40 | — | 1 437 643. 20 | 3 958 675. — | 4 570 520. 25 | — | 10 194 845. 47 | 14 745 070. 17 |
| 2 400 516. 08 | 646 585. — | 11 843 782. 58 | 37 487 961. 77 | 71 682 864. 98 | 49 110 191. 50 | 82 147 955. 36 | 255 319 857. 27 | 326 109 739. 80 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — 1 280 765. — |
| 2 400 516. 08 | 646 585. — | 11 843 782. 58 | 37 487 961. 77 | 71 682 864. 98 | 49 110 191. 50 | 82 147 955. 36 | 255 319 857. 27 | 324 828 974. 80 |
| 183 710. 96 | 53 457. 15 | — | 2 186 056. 30 | 8 932 808. 25 | 4 931 690. 85 | — | 16 287 723. 51 | 21 003 783. 31 |
| 191 170. 37 | 55 527. 05 | — | 2 291 703. 20 | 1 344 675. — | 7 573 647. 50 | — | 11 456 723. 12 | 16 373 944. 92 |
| 198 932. 65 | 57 677. 05 | — | 1 187 997. 35 | 2 442 778. 05 | 8 258 062. 50 | — | 12 145 447. 60 | 17 266 092. 95 |
| 207 010. 11 | 59 910. 30 | — | 924 270. 20 | 2 917 446. 75 | 9 603 861. 20 | — | 13 712 498. 56 | 19 105 395. 26 |
| 215 415. 55 | 62 230. — | — | 1 467 125. 17 | 4 061 936. 40 | 11 040 594. 20 | — | 16 847 301. 32 | 22 396 194. 47 |
| — *) | 64 639. 55 | — | 775 009. 90 | 5 341 963. 75 | 12 806 581. 60 | — | 18 988 194. 80 | 24 746 668. 95 |
| 3 396 755. 72 | 1 000 026. 10 | 11 843 782. 58 | 46 320 123. 89 | 96 724 473. 18 | 103 324 629. 35 | 82 147 955. 36 | 344 757 746. 18 | 445 721 054. 66 |

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital sind von obigen Beträgen enthalten:

| | |
|---|---|
| Gesetzliche Tilgung | Fr. 100 963 308. 48 |
| Genf—La Plaine | „ 3 396 755. 72 |
| Schweiz. Strecke Frasne—Vallorbe | „ 1 000 026. 10 |
| | Fr. 105 360 090. 30 |

*) Ab 1937 vollzieht sich die Tilgung des Rückkaufspreises der Linie Genf—La Plaine infolge der Rückzahlung der Restschuld mit den übrigen Bauausgaben und nicht mehr unter besondern Bedingungen.

# Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

| Jahre | Übertrag I und II | III. Tilgungen des Anlagekapitals des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte | | | | | Gesamttotal der Tilgungen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Material-verwaltung | Kraftwerke | Werkstätten | Schiffsdienst auf dem Bodensee | Total III | |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 1902 | 2 303 496. 10 | — | — | — | — | — | 2 303 496. 10 |
| 1903 | 3 783 623. 54 | — | — | — | — | — | 3 783 623. 54 |
| 1904 | 1 346 655. 64 | — | — | — | 75 704. — | 75 704. — | 1 422 359. 64 |
| 1905 | 1 404 311. 14 | — | — | — | 19 298. — | 19 298. — | 1 423 609. 14 |
| 1906 | 2 455 632. 63 | — | — | — | 96 663. 45 | 96 663. 45 | 2 552 296. 08 |
| 1907 | 4 259 352. 46 | — | — | — | 105 836. 40 | 105 836. 40 | 4 365 188. 86 |
| 1908 | 2 749 190. 82 | — | — | — | 143 075. 85 | 143 075. 85 | 2 892 266. 67 |
| 1909 | 3 332 514. 21 | — | — | — | 107 246. 75 | 107 246. 75 | 3 439 760. 96 |
| 1910 | 3 710 427. 83 | — | — | — | 122 860. 75 | 122 860. 75 | 3 833 288. 58 |
| 1911 | 5 175 974. 03 | — | — | — | 124 499. 15 | 124 499. 15 | 5 300 473. 18 |
| 1912 | 12 902 480. 01 | — | — | — | 115 600. 95 | 115 600. 95 | 13 018 080. 96 |
| 1913 | 10 624 955. 63 | — | — | — | 103 961. 60 | 103 961. 60 | 10 728 917. 23 |
| 1914 | 4 802 341. 83 | — | — | — | 104 463. 80 | 104 463. 80 | 4 906 805. 63 |
| 1915 | 5 010 693. 09 | — | — | — | 95 682. 10 | 95 682. 10 | 5 106 375. 19 |
| 1916 | 4 610 974. 21 | — | — | — | 93 654. 90 | 93 654. 90 | 4 704 629. 11 |
| 1917 | 4 474 434. 89 | — | — | — | 90 399. 50 | 90 399. 50 | 4 564 834. 39 |
| 1918 | 4 682 347. 21 | — | — | — | 83 237. 25 | 83 237. 25 | 4 765 584. 46 |
| 1919 | 4 963 282. 33 | — | — | — | 84 971. 60 | 84 971. 60 | 5 048 253. 93 |
| 1920 | 5 607 685. 66 | — | — | — | 7 175. 90 | 7 175. 90 | 5 614 861. 56 |
| 1921 | 6 963 224. 53 | — | — | — | — | — | 6 963 224. 53 |
| 1922 | 15 866 241. 93 | — | — | — | 68 788. 10 | 68 788. 10 | 15 935 030. 03 |
| 1923 | 14 917 945. 48 | — | — | — | 73 949. 45 | 73 949. 45 | 14 991 894. 93 |
| 1924 | 29 854 230. 30 | — | — | — | 70 942. 30 | 70 942. 30 | 29 925 172. 60 |
| 1925 | 12 243 671. 25 | — | — | — | 71 541. 25 | 71 541. 25 | 12 315 212. 50 |
| 1926 | 10 865 089. 16 | — | — | — | 48 816. 05 | 48 816. 05 | 10 913 905. 21 |
| 1927 | 18 297 210. 89 | — | — | — | 15 614. 05 | 15 614. 05 | 18 312 824. 94 |
| 1928 | 32 121 329. 28 | — | — | — | 30 584. 55 | 30 584. 55 | 32 151 913. 83 |
| 1929 | 68 117 983. 70 | — | — | — | 69 957. 70 | 69 957. 70 | 68 187 941. 40 |
| 1930 | 16 227 955. 85 | — | — | — | 40 824. 36 | 40 824. 36 | 16 268 780. 21 |
| Total Ende 1930 | 313 675 255. 63 | — | — | — | 2 065 349. 76 | 2 065 349. 76 | 315 740 605. 39 |
| Kraftwerke[1]) | — 2 310 586. — | — | 2 310 586. — | — | — | 2 310 586. — | — |
| Total Anfang 1931 | 311 364 669. 63 | — | 2 310 586. — | — | 2 065 349. 76 | 4 375 935. 76 | 315 740 605. 39 |
| 1931 | 14 745 070. 17 | — | 694 241. 65 | — | 34 463. 30 | 728 704. 95 | 15 473 775. 12 |
| Total Ende 1931 | 326 109 739. 80 | — | 3 004 827. 65 | — | 2 099 813. 06 | 5 104 640. 71 | 331 214 380. 51 |
| Werkstättten[2]) | — 1 280 765. — | — | — | 1 280 765. — | — | 1 280 765. — | — |
| Total Anfang 1932 | 324 828 974. 80 | — | 3 004 827. 65 | 1 280 765. — | 2 099 813. 06 | 6 385 405. 71 | 331 214 380. 51 |
| 1932 | 21 003 783. 31 | — | 747 708. 65 | 500 000. — | 64 740. 15 | 1 312 448. 80 | 22 316 232. 11 |
| 1933 | 16 373 944. 92 | 12 736. 05 | 789 315. 30 | 508 381. 65 | 99 065. 55 | 1 409 498. 55 | 17 783 443. 47 |
| 1934 | 17 266 092. 95 | 12 943. 19 | 832 732. 15 | 526 095. 35 | 97 163. 85 | 1 468 934. 54 | 18 735 027. 49 |
| 1935 | 19 105 395. 26 | 12 085. 90 | 876 340. 50 | 527 668. 50 | 108 952. 85 | 1 525 047. 75 | 20 630 443. 01 |
| 1936 | 22 396 194. 47 | 11 844. 17 | 920 403. 25 | 531 091. 45 | 111 786. 40 | 1 575 125. 27 | 23 971 319. 74 |
| 1937 | 24 746 668. 95 | 11 593. 93 | 966 558. 35 | 531 481. 15 | 112 104. 58 | 1 621 738. 01 | 26 368 406. 96 |
| | 445 721 054. 66 | 61 203. 24 | 8 137 885. 85 | 4 405 483. 10 | 2 693 626. 44 | 15 298 198. 63 | 461 019 253. 29 |

[1]) Übertrag auf 1. Januar 1931 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke».

[2]) Übertrag auf 1. Januar 1932 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten».

# Bilanz auf 31. Dezember 1937.

# Bilanz auf

| Rechnung 1936 Fr. | Aktiven. | Rechnung 1937 Fr. | Rp. | Vergleichung mit Rechnung 1936 Fr. |
|---|---|---|---|---|
| | **I. Anlagekonto:** | | | |
| 2 475 932 387 | 1. Baukonto der Bahn | 2 487 823 588 | 13 | + 11 891 201 |
| 202 559 374 | Allgemeine Kosten | 202 847 684 | 01 | + 288 310 |
| 1 622 245 663 | Bahnanlage und feste Einrichtungen | 1 629 833 258 | 26 | + 7 587 595 |
| 618 781 155 | Rollmaterial | 622 609 182 | 77 | + 3 828 028 |
| 31 766 499 | Mobiliar und Gerätschaften | 31 990 967 | 70 | + 224 469 |
| 579 696 | Hilfsbetriebe | 542 495 | 39 | — 37 201 |
| 113 917 356 | 2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten | 113 917 355 | 77 | — |
| 2 589 849 743 | Total Anlagekonto | 2 601 740 943 | 90 | + 11 891 201 |
| 44 669 683 | **II. Unvollendete Bauobjekte** | 47 665 051 | 04 | + 2 995 368 |
| 2 758 311 | 1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives | 2 813 901 | 15 | + 55 590 |
| 141 907 | 2. Surbtalbahn | — | — | — 141 907 |
| 960 405 | 3. Einführung der elektrischen Zugförderung | 288 714 | 85 | — 671 690 |
| 8 557 391 | 4. Generaldirektion | 9 970 267 | 37 | + 1 412 876 |
| 24 961 070 | 5. Kreis I | 27 823 034 | 01 | + 2 861 964 |
| 3 905 159 | 6. Kreis II | 2 393 746 | 04 | — 1 511 413 |
| 886 947 | 7. Kreis III | 1 851 443 | 82 | + 964 497 |
| | 8. Nebengeschäfte: | | | |
| 2 448 547 | *a.* Kraftwerke | 2 460 004 | 15 | + 11 457 |
| 49 946 | *b.* Werkstätten | 63 939 | 65 | + 13 994 |
| — | *c.* Schiffsdienst auf dem Bodensee | — | — | — |
| 273 363 538 | **III. Verwendungen auf Nebengeschäfte** | 268 851 333 | 79 | — 4 512 204 |
| 236 662 094 | 1. Kraftwerke | 235 590 397 | 96 | — 1 071 696 |
| 34 210 999 | 2. Werkstätten | 30 883 171 | 23 | — 3 327 828 |
| 2 490 445 | 3. Schiffsdienst auf dem Bodensee | 2 377 764 | 60 | — 112 680 |
| 215 848 936 | **IV. Zu tilgende Verwendungen** | 230 910 379 | 22 | + 15 061 443 |
| 43 712 930 | 1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen | 51 028 252 | 90 | + 7 315 323 |
| — | 2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen | — | — | — |
| 172 136 006 | 3. Kriegsdefizit | 179 882 126 | 32 | + 7 746 120 |
| 129 455 476 | **V. Wertbestände und Guthaben** | 122 045 180 | 21 | — 7 410 296 |
| 12 600 136 | 1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben | 13 078 226 | 96 | + 478 091 |
| 16 590 108 | 2. Wertschriften: | | | |
| | *a.* Obligationen und Schuldbriefe . . . Fr. 5 696 856. 05 | | | |
| | *b.* Aktien . . . „ 11 900 101. — | 17 596 957 | 05 | + 1 006 849 |
| 34 408 201 | 3. Verschiedene Debitoren | 21 485 363 | 30 | — 12 922 838 |
| 6 534 435 | 4. Entbehrliche Liegenschaften | 6 500 122 | 73 | — 34 312 |
| 22 677 872 | 5. Materialvorräte und Ersatzstücke | 25 354 268 | 21 | + 2 676 396 |
| 36 644 724 | 6. Aktiv-Reste; im Jahre 1938 durch die Kasse zu reglierende Einnahmen des Jahres 1937 | 38 030 241 | 96 | + 1 385 518 |
| 244 082 523 | **VI. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung** | 250 893 180 | 57 | + 6 810 658 |
| 3 497 269 899 | | 3 522 106 068 | 73 | + 24 836 170 |

# 31. Dezember 1937.

| Rechnung 1936 | Passiven. | Rechnung 1937 | | Vergleichung mit Rechnung 1936 |
|---|---|---|---|---|
| Fr. | | Fr. | Rp. | Fr. |
| **2 913 388 182** | **I. Feste Anleihen** | **2 693 330 700** | — | **– 220 057 482** |
| 62 850 000 | 1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn | 60 800 000 | — | – 2 050 000 |
| 20 069 800 | 2. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen | 18 269 800 | — | – 1 800 000 |
| 152 981 150 | 3. Anleihen der Jura-Simplonbahn | 152 557 900 | — | – 423 250 |
| 93 790 000 | 4. Anleihe der Gotthardbahn | 92 480 000 | — | – 1 310 000 |
| 69 333 000 | 5. Eisenbahnrente 3 % von 1890 | 69 333 000 | — | — |
| 75 000 000 | 6. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900 | — | — | – 75 000 000 |
| 354 800 000 | 7. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1899/1902 | 346 200 000 | — | – 8 600 000 |
| 105 390 000 | 8. Anleihe 3 % différé der SBB von 1903 | 102 655 000 | — | – 2 735 000 |
| 65 800 000 | 9. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1910 | 64 700 000 | — | – 1 100 000 |
| 124 600 000 | 10. Anleihe 4 % der SBB von 1912/1914 | — | — | – 124 600 000 |
| 120 000 000 | 11. Anleihe 4 % der SBB von 1923, III. Elektr. Anleihe | — | — | – 120 000 000 |
| 20 000 000 | 12. Anleihe 5 % der SBB von 1927 (SUVAL) | 20 000 000 | — | — |
| 100 000 000 | 13. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1927 | 100 000 000 | — | — |
| 5 000 000 | 14. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1927 | — | — | – 5 000 000 |
| 150 000 000 | 15. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1928 | 150 000 000 | — | — |
| 350 000 000 | 16. Anleihe 4 % der SBB von 1931 | 350 000 000 | — | — |
| 125 000 000 | 17. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1932 | 125 000 000 | — | — |
| 150 000 000 | 18. Anleihe 4 % der SBB von 1933 | 150 000 000 | — | — |
| 100 000 000 | 19. Anleihe 4 % der SBB von 1934 | 100 000 000 | — | — |
| 97 430 000 | 20. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1935 | 94 775 000 | — | – 2 655 000 |
| 100 000 000 | 21. Kassascheine 3 1/2 % der SBB von 1935 | 100 000 000 | — | — |
| 175 000 000 | 22. Darlehen der schweiz. Eidgenossenschaft von 1936 | 175 000 000 | — | — |
| — | 23. Anleihe 3 % der SBB von 1937 (Postverwaltung) | 25 000 000 | — | + 25 000 000 |
| — | 24. Darlehen der schweiz. Eidgenossenschaft von 1937 | 100 000 000 | — | + 100 000 000 |
| 288 960 000 | 25. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskasse | 296 560 000 | — | + 7 600 000 |
| 7 384 232 | 26. Jetziger Wert der an die PLM zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf—La Plaine | — | — | – 7 384 232 |
| **99 536 977** | **II. Getilgtes Schuldkapital** | **105 360 090** | **30** | **+ 5 823 113** |
| **282 478 749** | **III. Schwebende Schulden** | **513 749 622** | **54** | **+ 231 270 874** |
| 8 897 279 | 1. Verfallene Titel und Zinsscheine | 11 557 598 | 80 | + 2 660 320 |
| 17 260 660 | 2. Nicht verfallene Ratenzinsen | 18 038 397 | 75 | + 777 738 |
| | 3. Guthaben der Unterstützungskassen: | | | |
| 4 331 666 | *a.* Pensions- und Hilfskasse der SBB | 4 111 280 | 15 | – 220 386 |
| 705 703 | *b.* Krankenkasse der SBB | 703 570 | 35 | – 2 133 |
| 33 332 | *c.* Guyer-Zeller-Fonds | 49 633 | 40 | + 16 302 |
| 932 858 | *d.* Sanatoriumsfonds | 960 844 | 35 | + 27 987 |
| 33 271 | *e.* Hilfsfonds für pensionierte Invalide | 33 617 | 15 | + 346 |
| 11 289 | *f.* Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete | 10 771 | 35 | – 518 |
| 2 044 528 | 4. Hinterlagen und Rückhalte von Unternehmern u. dgl. | 2 257 535 | 20 | + 213 007 |
| 194 195 107 | 5. Verschiedene Kreditoren | 422 721 315 | — | + 228 526 208 |
| 54 033 056 | 6. Passiv-Reste; im Jahre 1938 durch die Kasse zu reglierende Ausgaben des Jahres 1937 | 53 305 059 | 04 | – 727 997 |
| **201 865 991** | **IV. Spezialfonds** | **209 665 655** | **89** | **+ 7 799 665** |
| 189 193 643 | 1. Erneuerungsfonds | 198 140 725 | 22 | + 8 947 082 |
| 8 371 738 | 2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds | 7 461 409 | 40 | – 910 328 |
| 4 300 610 | 3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten | 4 063 521 | 27 | – 237 089 |
| **3 497 269 899** | | **3 522 106 068** | **73** | **+ 24 836 170** |

# Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1937.

## Aktiven.

**I. 1. Baukonto der Bahn.** Dieses Konto beträgt auf Ende 1937 . . . . . Fr. 2 487 823 588. 13
und setzt sich wie folgt zusammen:

| | Allgemeine Kosten | Bahnanlage und feste Einrichtungen | Rollmaterial | Mobiliar und Gerätschaften | Hilfsbetriebe | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Bestand auf 31. Dez. 1936 | 202 559 374 | 1 622 245 663 | 618 781 155 | 31 766 499 | 579 696 | 2 475 932 387 |
| Netto - Vermehrung laut Baurechnung 1937 . | 288 310 | 7 587 595 | 3 828 028 | 224 469 | —37 201 | 11 891 201 |
| Bestand auf 31. Dez. 1937 | 202 847 684 | 1 629 833 258 | 622 609 183 | 31 990 968 | 542 495 | 2 487 823 588 |

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 35—50, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

**II. Unvollendete Bauobjekte.** Auf 31. Dezember 1937 beträgt dieses Konto . . . Fr. 47 665 051. 04
Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1937 eingetretenen Änderungen:

| | Bestand auf 31. Dezember 1936 | Netto-Bauausgaben im Jahre 1937 | Übertrag auf Baukonto pro 1937 | Bestand auf 31. Dezember 1937 | Unterschiede gegenüber 1936 |
|---|---|---|---|---|---|
| **Bau der Bahn:** | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives | 2 758 311 | 55 590 | — | 2 813 901 | + 55 590 |
| Surbtalbahn . . . . . | 141 907 | — 141 907 | — | — | — 141 907 |
| Einführung d. elektr. Zugförderung | 960 405 | 325 977 | 997 667 | 288 715 | — 671 690 |
| Generaldirektion . . . . . | 8 557 391 | 5 368 838 | 3 955 962 | 9 970 267 | + 1 412 876 |
| Kreis I . . . . . | 24 961 070 | 4 156 684 | 1 294 720 | 27 823 034 | + 2 861 964 |
| „ II . . . . . | 3 905 159 | 2 806 092 | 4 317 505 | 2 393 746 | — 1 511 413 |
| „ III . . . . . | 886 947 | 2 289 844 | 1 325 347 | 1 851 444 | + 964 497 |
| | 42 171 190 | 14 861 118 | 11 891 201 | 45 141 107 | + 2 969 917 |
| **Nebengeschäfte:** | | | | | |
| Kraftwerke . . . . . | 2 448 547 | — 1 060 239 | — 1 071 696 | 2 460 004 | + 11 457 |
| Werkstätten . . . . . | 49 946 | — 3 313 834 | — 3 327 828 | 63 940 | + 13 994 |
| Schiffsdienst auf dem Bodensee . | — | — 112 680 | — 112 680 | — | — |
| | 2 498 493 | — 4 486 753 | — 4 512 204 | 2 523 944 | + 25 451 |
| Total | 44 669 683 | 10 374 365 | 7 378 997 | 47 665 051 | + 2 995 368 |

Über den Stand der auf Ende 1937 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 51—56 Aufschluss.

**Bauausgaben 1937:** Das „Baukonto" hat sich vermehrt um netto . . . . . Fr. 11 891 201
dagegen hat sich das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte" vermindert um . . „ — 4 512 204
Netto-Vermehrung . . . . . Fr. 7 378 997
Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte" beträgt die Vermehrung . . . . . „ 2 995 368
Die Bauausgaben des Jahres 1937 betragen somit netto . . . . . Fr. 10 374 365
Dieser Summe fügen wir bei die Abschreibungen und die Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung mit zusammen . . . . . „ 10 433 614
Betrag der Bauausgaben des Jahres 1937, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen Fr. 20 807 979
Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1937 mit dem Voranschlag", Seite 57 hiervor.

**III. Verwendungen auf Nebengeschäfte.** Dieses Konto beträgt auf Ende 1937 . . Fr. 268 851 333. 79
und setzt sich wie folgt zusammen:

| | | |
|---|---|---|
| **1. Kraftwerke.** | | |
| Anlagekapital auf Ende 1936 . . . . . | Fr. 236 662 094. 26 | |
| Veränderungen im Jahre 1937: | | |
| *a.* Vermehrung laut Baunachweis . . . . . | „ — 16 605. 70 | |
| *b.* Abschreibung auf dem Anlagevermögen, gemäss Plan . . . | „ — 966 558. 35 | |
| *c.* Abschreibung von Restbuchwerten . . . . . | „ — 88 532. 25 | Fr. 235 590 397. 96 |
| **2. Werkstätten.** | | |
| Anlagekapital auf Ende 1936 . . . . . | Fr. 34 210 999. 56 | |
| Veränderungen im Jahre 1937: | | |
| *a.* Vermehrung laut Baunachweis . . . . . | „ 315 666. 10 | |
| *b.* Abschreibung auf dem Anlagevermögen . . . . . | „ — 531 481. 15 | |
| *c.* Abschreibung von Restbuchwerten . . . . . | „ — 215 096. 20 | |
| *d.* Gutschrift des Bestandes des auf 1. Januar 1937 aufgehobenen Erneuerungsfonds der Werkstätten . . . . . | „ — 2 896 917. 08 | „ 30 883 171. 23 |
| | Übertrag | Fr. 266 473 569. 19 |

# Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1937.

| | | | |
|---|---|---|---|
| **3. Schiffsdienst auf dem Bodensee.** | | Übertrag | Fr. 266 473 569. 19 |
| Anlagekapital auf Ende 1936 | Fr. | 2 490 444. 68 | |
| Veränderungen im Jahre 1937: | | | |
| *a.* Vermehrung laut Baunachweis | „ | 4 465. — | |
| *b.* Abschreibung auf dem Anlagevermögen | „ | – 112 104. 58 | |
| *c.* Abschreibung von Restbuchwerten | „ | – 3 798. 40 | |
| *d.* Gutschrift des Bestandes des auf 1. Januar 1937 aufgehobenen Erneuerungsfonds der Werfte Romanshorn | „ | – 1 242. 10 | „ 2 377 764. 60 |
| Bestand auf Ende 1937, wie vorstehend | | | Fr. 268 851 333. 79 |

**IV. Zu tilgende Verwendungen.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Auf 31. Dezember 1936 wies dieses Konto einen Saldo auf von | | | Fr. 215 848 935. 67 |
| Im Jahre 1937 ist es um folgende Beträge angewachsen: | | | |
| *Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:* | | | |
| Surbtalbahn: Niederweningen–Döttingen | Fr. | 141 907. 45 | |
| Elektrifizierung Sonceboz–Münster | „ | 38 905. 35 | |
| Station Chambrelien: Erweiterung | „ | 23 670. 40 | |
| Strecke Yverdon–Neuenburg: Ersatz der Brücke über die Thièle | „ | 229 203. 40 | |
| Bahnhof Neuenburg: Umbau und Erweiterung | „ | 86 496. 85 | |
| Zweites Geleise Solothurn HB.–Solothurn-West | „ | 2 002. 15 | |
| Bahnhof Basel: Neuer Rangierbahnhof | „ | 200 031. 50 | |
| Bahnhof Liestal: Strassenunterführung | „ | 4 403. 05 | |
| Elektrifizierung Gossau–Sulgen | „ | 683. 60 | |
| Bahnhof Romanshorn: Umbau des Lagerhauses | „ | 41 177. — | |
| Versetzen von Vorsignalen | „ | 8 000. — | |
| abzüglich: | Fr. | 776 480. 75 | |
| Erlöse aus Materialien, herrührend von in frühern Jahren abgeschriebenen Objekten | „ | – 1 470. 85 | „ 775 009. 90 |
| *Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.* | | | |
| Kursdifferenzen und Emissionskosten auf Darlehen der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1936 | Fr. | 10 225 000. — | |
| Kursdifferenzen und Emissionskosten auf Darlehen der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1936 | „ | 675 000. — | |
| Kursdifferenzen und Emissionskosten auf Darlehen der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1937 | „ | 1 757 287. — | „ 12 657 287. — |
| *Kriegsdefizit.* | | | |
| Zins für 1936 auf dem Saldo vom 31. Dezember 1935 | | | „ 7 746 120. 30 |
| | | | Fr. 237 027 352. 87 |
| Dagegen haben wir abgeschrieben: | | | |
| für untergegangene Bahnanlagen | Fr. | 775 009. 90 | |
| auf den Emissions- und Konversionskosten | „ | 5 341 963. 75 | „ – 6 116 973. 65 |
| Saldo auf 31. Dezember 1937 | | | Fr. 230 910 379. 22 |

**V. Wertbestände und Guthaben.**

*2. Wertschriftenportefeuille.*

Seine Veränderungen im Laufe des Jahres 1937 waren folgende:

| | |
|---|---|
| Bestand des Portefeuilles am 31. Dezember 1936 | Fr. 16 590 107. 80 |
| Eingegangene Titel | „ 1 397 685. 60 |
| Mehrwert | „ 8 494. 75 |
| | Fr. 17 996 288. 15 |
| abzüglich: | |
| Ausgegangene Titel | „ 399 331. 10 |
| Bestand auf 31. Dezember 1937 (siehe Inventar auf Seite 107) | Fr. 17 596 957. 05 |

*3. Verschiedene Debitoren.*

| | |
|---|---|
| Bestand auf 31. Dezember 1937 | Fr. 21 485 363. 30 |

Die hauptsächlichsten Beträge sind:

| | |
|---|---|
| Agenturen der SBB im Ausland | Fr. 269 051 |
| Arbeiten für Dritte | „ 259 399 |
| BLS; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig | „ 148 799 |
| Dinamo Mailand | „ 359 000 |
| Etzelwerk AG. (Kontokorrent) | „ 3 318 263 |
| Kassafonds der Dienststellen | „ 43 044 |
| PLM; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasne–Vallorbe | „ 1 000 026 |
| Postcheckkonti | „ 1 329 905 |
| Übertrag | Fr. 6 727 487 |

# Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1937.

| | |
|---|---|
| Übertrag | Fr. 6 727 487 |
| Ratenzinsen auf den Wertschriften im Portefeuille | „ 25 057 |
| RIC Europ. Wagenbeistellungsverband | „ 28 878 |
| Schweizerische Transportunternehmungen | „ 78 152 |
| Schweizerische Unfallversicherungsanstalt | „ 68 489 |
| Schweizerischer Wagenverband | „ 68 814 |
| Transitpostgebäude in Vevey | „ 409 794 |
| Verkehrskontrolle | „ 11 972 990 |
| Wechselstellen | „ 784 378 |
| Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten etc. | „ 1 321 324 |
| | Fr. 21 485 363 |

*4. Entbehrliche Liegenschaften.*

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

| | | |
|---|---|---|
| Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1936 betrug | | Fr. 6 534 435. 46 |
| Im Jahre 1937 fanden Erwerbungen statt für | Fr. 5 503. 10 | |
| Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für | „ – 39 815. 83 | „ – 34 312. 73 |
| Bestand auf 31. Dezember 1937 | | Fr. 6 500 122. 73 |

*5. Materialvorräte und Ersatzstücke.*

| | Beträge auf 31. Dez. 1936 | Beträge auf 31. Dez. 1937 | Gegenüber 1936 |
|---|---|---|---|
| Materialverwaltung | Fr. 15 136 580 | Fr. 17 926 609 | Fr. + 2 790 029 |
| Magazin der Werkstätte Yverdon | „ 1 153 755 | „ 1 211 774 | „ + 58 019 |
| „ „ „ Biel | „ 790 131 | „ 586 361 | „ – 203 770 |
| „ „ „ Olten | „ 1 287 737 | „ 1 104 068 | „ – 183 669 |
| „ „ „ Bellinzona | „ 1 229 715 | „ 1 130 924 | „ – 98 791 |
| „ „ „ Zürich | „ 2 095 510 | „ 2 487 125 | „ + 391 615 |
| „ „ „ Chur | „ 125 914 | „ 196 514 | „ + 70 600 |
| „ des Schiffsdienstes auf dem Bodensee | „ 63 311 | „ 85 446 | „ + 22 135 |
| „ der Depotwerkstätten Kreis I | „ 221 628 | „ 175 284 | „ – 46 344 |
| „ „ Depots „ II | „ 337 510 | „ 258 052 | „ – 79 458 |
| „ „ Depotwerkstätten „ III | „ 236 081 | „ 192 111 | „ – 43 970 |
| Total | Fr. 22 677 872 | Fr. 25 354 268 | Fr. + 2 676 396 |

## Passiven.

### I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 126 und 127 ausgewiesen.

### II. Getilgtes Schuldkapital.

| | | |
|---|---|---|
| Bestand auf 31. Dezember 1936 | | Fr. 99 536 976. 60 |
| Vermehrung im Jahre 1937: | | |
| Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre) | Fr. 5 758 474. 15 | |
| Dreiundzwanzigste Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasne—Vallorbe | „ 64 639. 55 | „ 5 823 113. 70 |
| Bestand auf 31. Dezember 1937 | | Fr. 105 360 090. 30 |

### III. Schwebende Schulden.

*5. Verschiedene Kreditoren.*

| | |
|---|---|
| Bestand auf 31. Dezember 1937 | Fr. 422 721 315. — |
| Die hauptsächlichsten Beträge sind: | |
| Abrechnungspendenzen der Verkehrskontrolle | Fr. 3 625 808 |
| Deutsche Reichsbahnen, Karlsruhe | „ 166 017 |
| Eidg. Finanzdepartement | „ 390 000 000 |
| Gemeinschaftsfonds für Verkehrswerbung | „ 76 707 |
| Rückstellung für Betriebslasten | „ 1 902 917 |
| Sesa Schweiz. Express AG. | „ 867 234 |
| Speiseanstalten | „ 343 343 |
| Sterbekasse des Personals der SBB | „ 78 219 |
| Verschiedene Konten | „ 25 661 070 |
| | Fr. 422 721 315 |

# Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1937.

| | Nominalwert Fr. | Rp. | Kurs % | Buchwert Fr. | Rp. |
|---|---|---|---|---|---|
| **I. Eisenbahn- und Schiffahrtsobligationen.** | | | | | |
| 2 8/11 % Franco-Suisse, 1868 | 63 250 | — | 95 | 60 087 | 50 |
| 3 % Jougne-Eclépens | 335 000 | — | 100 | 335 000 | — |
| var. Bern-Lötschberg-Simplon, I. Hyp., Frutigen-Brig | 1 872 000 | — | 50 | 936 000 | — |
| » » » » » » Münster-Lengnau | 410 500 | — | 50 | 205 250 | — |
| 4 1/2 % kum. Berner Oberland-Bahnen, 1930 | 30 000 | — | 50 | 15 000 | — |
| 4 1/2 % Bremgarten-Dietikon-Bahn A.-G., I. Hyp., 1931 | 112 000 | — | 80 | 89 600 | — |
| 4 1/2 % Burgdorf-Thun-Bahn, I. Hyp., 1931 | 157 000 | — | 75 | 117 750 | — |
| 4 % Funiculaire Cossonay-gare | 75 000 | — | 40 | 30 000 | — |
| 5 1/2 % Dampfschiffgesellschaft des Vierwaldstättersees, 1926 | 50 000 | — | 30 | 15 000 | — |
| 4 1/2 % Emmentalbahn-Gesellschaft, I. Hyp., 1931 | 17 000 | — | 75 | 12 750 | — |
| var. Wynentalbahn, 1906 | 24 850 | — | 50 | 12 425 | — |
| var. » 1923 | 105 000 | — | 50 | 52 500 | — |
| Verschiedene | . | . | . | 1 | — |
| Total | . | . | . | **1 881 363** | **50** |
| **II. Staatspapiere.** | | | | | |
| Verschiedene | . | . | . | **156 584** | — |
| **III. Städte- und Gemeindeobligationen.** | | | | | |
| 4 % Gemeinde La Chaux-de-Fonds, 1931 | 200 000 | — | 80 | **160 000** | — |
| **IV. Bankobligationen.** | | | | | |
| 5 % Bodenkreditbank in Basel, 1930 | 100 000 | — | 50 | 50 000 | — |
| 3 3/4 % Zürcher Kantonalbank (Kassaoblig.) | 5 000 | — | 100 | 5 000 | — |
| Verschiedene | . | . | . | 79 558 | 10 |
| Total | . | . | . | **134 558** | **10** |
| **V. Verschiedene Obligationen** | . | . | . | **629 189** | **65** |
| **VI. Aktien.** | | | | | |
| Schweiz. Nationalbank | 15 000 (wovon 50 % einbez.) | — | 100 | 7 500 | — |
| SESA, Schweizerische Express A.-G., Zürich | 867 000 (wovon 50 % einbez.) | — | 100 | 433 500 | — |
| Bahnhof-Kühlhaus A.-G., Basel | 450 000 | — | 25 | 112 500 | — |
| Schweiz. Schleppschiffahrtsgenossenschaft in Basel | 160 000 | — | 50 | 80 000 | — |
| Etzelwerk A.-G., Einsiedeln | 11 000 000 | — | 100 | 11 000 000 | — |
| Basler Freilager-Gesellschaft | 150 000 | — | 80 | 120 000 | — |
| Société de gares frigorifiques, Ports-francs et Glacières de Genève | 200 000 | — | 20 | 40 000 | — |
| Schweiz. Kraftübertragungs-A.-G. in Bern | 250 000 (wovon 80 % einbez.) | — | 10 | 20 000 | — |
| Verschiedene | . | . | . | 86 601 | — |
| Total | . | . | . | **11 900 101** | — |
| **VII. Hypothekardarlehen.** | | | | | |
| 3 Darlehen zu 3 3/4 % | . | . | . | 1 225 000 | — |
| 12 » » 4 % | . | . | . | 874 328 | 65 |
| 7 » » variablem Zinsfuss | . | . | . | 635 832 | 15 |
| Total | . | . | . | **2 735 160** | **80** |
| **Zusammenstellung.** | | | | | |
| I. Eisenbahn- und Schiffahrtsobligationen | . | . | . | **1 881 363** | **50** |
| II. Staatspapiere | . | . | . | **156 584** | — |
| III. Städte- und Gemeindeobligationen | . | . | . | **160 000** | — |
| IV. Bankobligationen | . | . | . | **134 558** | **10** |
| V. Verschiedene Obligationen | . | . | . | **629 189** | **65** |
| VI. Aktien | . | . | . | **11 900 101** | — |
| VII. Hypothekardarlehen | . | . | . | **2 735 160** | **80** |
| Total | . | . | . | **17 596 957** | **05** |

# Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1937.

| Rechnung 1936 | Voranschlag 1937 | | Rechnung 1937 | |
|---|---|---|---|---|
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. |
| 176 611 397 | 189 193 642 | **Bestand vom Vorjahr** | 189 193 642 | 65 |
| | | **Einlagen:** | | |
| 5 818 910 | 5 837 000 | *a.* **Für den Oberbau** | 5 828 566 | 75 |
| 5 818 910 | 5 837 000 | 2,7 % von Fr. 215 872 842 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen) | 5 828 566 | 75 |
| 13 022 879 | 13 117 000 | *b.* **Für Rollmaterial** | 13 105 891 | 65 |
| 7 511 665 | 7 519 000 | 2,3 % von Fr. 326 811 193 Bilanzwert der Dampflokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Motorwagen, Heizwagen und Traktoren | 7 516 657 | 45 |
| 3 277 683 | 3 350 000 | 2 % von Fr. 166 887 437 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen | 3 337 748 | 75 |
| 2 233 531 | 2 248 000 | 1,8 % von Fr. 125 082 525 Bilanzwert der Güterwagen, Rollschemelwagen und Dienstwagen | 2 251 485 | 45 |
| 377 284 | 380 000 | *c.* **Für Mobiliar und Gerätschaften** | 381 099 | 60 |
| 377 284 | 380 000 | 1,2 % von Fr. 31 758 299 Bilanzwert | 381 099 | 60 |
| 1 813 566 | 1 833 000 | *d.* **Für Fahrleitungsanlagen** | 1 829 715 | 55 |
| 1 813 566 | 1 833 000 | 1,5 % von Fr. 121 981 038 Bilanzwert | 1 829 715 | 55 |
| 21 032 639 | 21 167 000 | **Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung** | 21 145 273 | 55 |
| | | *e.* **Für Mobiliar und Gerätschaften der Materialverwaltung** | | |
| 1 836 | 1 800 | 1,2 % von Fr. 149 283 Bilanzwert | 1 791 | 40 |
| 1 836 | 1 800 | **Zulasten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung** | 1 791 | 40 |
| | | *f.* **Für Kraft- und Unterwerke, sowie Übertragungsleitungen** | | |
| | | 3 % vom Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars: | | |
| 1 468 571 | 1 470 500 | der Kraftwerke von Fr. 48 981 299 | 1 469 439 | — |
| 893 440 | 895 500 | der Unterwerke von Fr. 29 800 402 | 894 012 | 05 |
| 371 846 | 370 500 | 1 % von Fr. 36 949 353 Bilanzwert der Übertragungsleitungen und 3 % von Fr. 78 400 Wert des Mobiliars | 371 845 | 55 |
| 2 733 857 | 2 736 500 | **Zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke** | 2 735 296 | 60 |
| 103 216 | 101 300 | *g.* **Für Mobiliar und Maschinen der Werkstätten** | — | — |
| | | Aufhebung des Erneuerungsfonds für die Werkstätten ab 1. Januar 1937 | | |
| 103 216 | 101 300 | **Zulasten der Betriebsrechnung der Werkstätten** | — | — |
| 859 | 800 | *h.* **Für Mobiliar, Maschinen und Werkzeuge der Werfte Romanshorn** | — | — |
| | | Aufhebung des Erneuerungsfonds für die Werfte Romanshorn ab 1. Jan. 1937 | | |
| 859 | 800 | **Zulasten der Betriebsrechnung der Werfte Romanshorn** | — | — |
| | | *i.* **Für Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel** | | |
| 5 022 | 5 000 | 2,7 % von Fr. 186 000 Bilanzwert des Oberbaues | 5 022 | — |
| 1 581 | 1 600 | 1,5 % von Fr. 105 416 Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen | 1 581 | 25 |
| 99 | 100 | 1,2 % von Fr. 8 200 Bilanzwert des Mobiliars und der Gerätschaften | 98 | 40 |
| 6 702 | 6 700 | **Zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn** | 6 701 | 65 |
| 23 879 109 | 24 014 100 | **Total Einlagen** | 23 889 063 | 20 |
| | | **Entnahmen:** | | |
| 7 320 952 | 8 372 500 | *a.* **Für die Erneuerung des Oberbaues** | 8 327 894 | 85 |
| 5 524 160 | 6 451 300 | Materialkosten Fr. 7 975 303. 45, Erlös aus Altmaterial Fr. 1 641 234. 45 | 6 334 069 | — |
| 1 796 792 | 1 921 200 | Für Arbeitslöhne: 25 % der Materialkosten | 1 993 825 | 85 |
| 3 311 533 | 3 671 400 | *b.* **Für die Erneuerung des Rollmaterials** | 3 115 584 | 30 |
| | | Inventarwert / Erlös aus Altmaterial | | |
| 1 411 193 | 1 860 000 | 26 Dampflokomotiven — Fr. 1 966 580. — / Fr. 137 660. 60 | 1 828 919 | 40 |
| — | — | 1 Elektrische Lokomotive — » 213 404. — / » 14 938. 30 | 198 465 | 70 |
| 963 372 | 576 000 | 28 Personenwagen — » 476 331. — / » 19 053. 25 | 457 277 | 75 |
| 63 549 | 192 000 | 6 Gepäckwagen — » 47 396. — / » 1 895. 85 | 45 500 | 15 |
| 770 192 | 720 000 | 104 Güterwagen — » 381 872. — / » 15 274. 90 | 366 597 | 10 |
| 35 080 | 230 400 | 141 Dienstwagen — » 228 407. 75 / » 9 583. 55 | 218 824 | 20 |
| 68 147 | 93 000 | — Traktoren — » — / » — | — | — |
| 202 929 | 230 000 | *c.* **Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften** | 344 676 | 45 |
| 202 929 | 230 000 | Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30. — übersteigt, einschliesslich Fr. 9 830. 95 für die Depotwerkstätten | 344 676 | 45 |
| 140 192 | 284 000 | *d.* **Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen** | 169 896 | 40 |
| | | Materialkosten / Arbeitslöhne / Erlös aus Altmaterial | | |
| 140 192 | 284 000 | Fr. 142 919. 45 / Fr. 31 051. 55 / Fr. 4 074. 60 | 169 896 | 40 |
| 10 975 606 | 12 557 900 | **Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung** | 11 958 052 | — |
| | | *e.* **Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften der Materialverwaltung** | | |
| — | 1 100 | Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30. — übersteigt | — | — |
| — | 1 100 | **Zugunsten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung** | — | — |

# Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1937.

| Rechnung 1936 Fr. | Voranschlag 1937 Fr. | | | | | Rechnung 1937 Fr. | Rp. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *f.* **Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungsleitungen und des Mobiliars** | Materialkosten | Arbeitslöhne | Erlös aus Altmaterial | | |
| 22 495 | 71 000 | Kraftwerke . . . . . | Fr. 39 794. 30 | Fr. 3 275. 90 | Fr. 620. 80 | 42 449 | 40 |
| 20 463 | 15 000 | Unterwerke. . . . . | » 26 336. 45 | » 9 556. 85 | » 139. 50 | 35 753 | 80 |
| 46 933 | 5 000 | Übertragungsleitungen | » 8 462. 25 | » — | » 896. — | 7 566 | 25 |
| **89 891** | **91 000** | **Zugunsten der Betriebsrechnung der Kraftwerke** . . . . . | | | | **85 769** | **45** |
| **215 605** | **236 800** | *g.* **Für den Ersatz des Mobiliars und der Maschinen der Werkstätten** Übertrag des Bestandes auf 1. Jan. 1937 des Erneuerungsfonds der Werkstätten auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten" | | | | **2 896 917** | **08** |
| **500** | **1 500** | *h.* **Für den Ersatz des Mobiliars, der Maschinen und des Werkzeuges der Werfte Romanshorn** Übertrag des Bestandes auf 1. Januar 1937 des Erneuerungsfonds der Werfte Romanshorn auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Schiffsdienst auf dem Bodensee" . . . . . | | | | **1 242** | **10** |
| | | *i.* **Für die Erneuerung der Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel** | | | | | |
| 4 167 | 2 000 | Oberbau . . . . . | | | | — | — |
| — | 1 000 | Fahrleitungsanlagen. . . . . | | | | — | — |
| — | 100 | Mobiliar und Gerätschaften . . . . . | | | | — | — |
| **4 167** | **3 100** | **Zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn** . . . . . | | | | — | — |
| **11 095** | — | *k.* **Abschreibung der Powers-Lochkartenmaschinenanlage** zugunsten des Kontos „Zu tilgende Verwendungen" . . . . . | | | | — | — |
| **11 296 864** | **12 891 400** | **Total Entnahmen** . . . . . | | | | **14 941 980** | **63** |
| **12 582 245** | **11 122 700** | **Mehreinlagen** . . . . . | | | | **8 947 082** | **57** |
| **189 193 642** | **200 316 342** | **Bestand auf Ende des Jahres** . . . . . | | | | **198 140 725** | **22** |

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind nach den Bestimmungen des Reglements über den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. Die Einlagen und die Entnahmen der Materialverwaltung und der Kraftwerke werden dem Fonds unmittelbar gutgeschrieben bzw. entnommen. Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel werden die Bewegungen auf diesem Fonds zulasten bzw. zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn verrechnet. Der Bestand auf 1. Januar 1937 des Erneuerungsfonds der Werkstätten und der Werfte Romanshorn ist aus dem Fonds entnommen und auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten und Schiffsdienst auf dem Bodensee" gutgeschrieben worden. Das eidgenössische Amt für Verkehr hat dieser Massnahme zugestimmt mit Rücksicht auf die seit 1932 eingeführten direkten Abschreibungen auf dem Anlagevermögen der erwähnten Dienste.

Die gesamten Einlagen übersteigen das Total der Entnahmen um Fr. 8 947 082. 57, um welche Summe der Bestand des Fonds auf Ende 1937 zugenommen hat. Dieser Mehrbestand setzt sich zusammen aus den Mehreinlagen von Fr. 9 187 221. 55 zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, von Fr. 1 791. 40 zulasten der Materialverwaltung, von Fr. 2 649 527. 15 zulasten der Kraftwerke, von Fr. 6 701. 65 zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn, abzüglich der Entnahme des Bestandes von Fr. 2 896 917. 08 zugunsten der Werkstätten und Fr. 1 242. 10 zugunsten des Schiffsdienstes auf dem Bodensee. Die gesamten Einlagen übersteigen mit Fr. 9 954. 20 diejenigen des Jahres 1936, während die Entnahmen des Jahres 1937 um Fr. 3 645 116. 98 höher sind als diejenigen des Vorjahres.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Der Bestand des Erneuerungsfonds auf Ende 1936 betrug . . . . . | | | Fr. 189 193 642. 65 |
| Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen: | | | |
| Für die Abschreibung von Rollmaterial . . . . . | | Fr. 9 990 307. 35 | |
| Für den Ersatz des Mobiliars . . . . . | | „ 36 423. 15 | |
| Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen . . . . . | | „ 1 659 819. 15 | |
| Für die Materialverwaltung . . . . . | | „ 1 791. 40 | |
| Für die Kraft- und Unterwerke und Übertragungsleitungen . . . | | „ 2 649 527. 15 | |
| Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel . . . . . | | „ 6 701. 65 | |
| | | Fr. 14 344 569. 85 | |
| Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen: | | | |
| Für die Erneuerung des Oberbaues . . . . | Fr. 2 499 328. 10 | | |
| Für die Werkstätten . . . . . | „ 2 896 917. 08 | | |
| Für die Werfte Romanshorn . . . . . | „ 1 242. 10 | | |
| | | „ 5 397 487. 28 | |
| Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1937 . . . . . | | | „ 8 947 082. 57 |
| Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1937 . . . . . | | | Fr. 198 140 725. 22 |

# Rechnungen über den Feuer- und Unfallversicherungsfonds und über den Fonds zur Deckung von Unfallrenten für das Jahr 1937.

| Rechnung 1936 | | | Rechnung 1937 | |
|---|---|---|---|---|
| Fr. | | | Fr. | Rp. |
| | **Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.** | | | |
| 8 058 777 | Saldo auf 1. Januar 1937 | | 8 371 738 | 46 |
| | Einlagen: | | | |
| 241 763 | *a)* Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, Zins zu 3 % für 1937 | | 251 152 | 15 |
| 6 225 | *b)* Zulasten der Materialverwaltung | | 7 289 | 80 |
| 185 656 | *c)* Zulasten der Kraftwerke | | 185 483 | 54 |
| 18 000 | *d)* Zulasten der Werkstätten | | 18 000 | — |
| 2 407 | *e)* Zulasten des Schiffsdienstes auf dem Bodensee | | 2 400 | — |
| 8 512 828 | | | 8 836 063 | 95 |
| | Entnahmen für Brandschäden und Unfälle: | | | |
| 141 065 | *a)* Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung | Fr. 167 319. 12 | | |
| 25 | *b)* Zugunsten der Werkstätten | » 10. — | | |
| — | *c)* Zugunsten des Spezialkontos „Unfall bei Oerlikon“ | » 292 403. 47 | | |
| — | *d)* Zugunsten des Spezialkontos „Unfall im Gütschtunnel“ | » 914 921. 96 | 1 374 654 | 55 |
| **8 371 738** | | **Saldo Ende 1937** | **7 461 409** | **40** |
| | **Rechnung des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.** | | | |
| 4 734 548 | Saldo auf 1. Januar 1937 | | 4 300 609 | 76 |
| | Einlagen: | | | |
| | *a)* Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung: | | | |
| 141 852 | Kapitalisierter Wert der im Jahre 1937 zugesprochenen Unfallrenten | Fr. 344 835. 65 | | |
| 133 895 | Zins zu 3 % für 1937 | » 121 364. 75 | 466 200 | 40 |
| | Kapitalisierter Wert der im Jahre 1937 zugesprochenen Unfallrenten: | | | |
| — | *b)* Zulasten der Kraftwerke | | — | — |
| 7 620 | *c)* Zulasten der Werkstätten | | 4 416 | — |
| — | *d)* Zulasten der Depotwerkstätten | | 6 264 | 35 |
| 5 017 915 | | | 4 777 490 | 51 |
| | Entnahmen für im Jahre 1937 bezahlte Unfallrenten: | | | |
| *699 539* | *a)* Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung (Fr. 696 689. 84 für die Betriebsrechnung und Fr. 2 194. 80 für die Depotwerkstätten). | Fr. 698 884. 64 | | |
| *4 538* | *b)* Zugunsten der Kraftwerke | » 2 747. — | | |
| *12 828* | *c)* Zugunsten der Werkstätten | » 11 937. 40 | | |
| *400* | *d)* Zugunsten des Schiffsdienstes auf dem Bodensee | » 400. 20 | 713 969 | 24 |
| **4 300 610** | | **Saldo Ende 1937** | **4 063 521** | **27** |

# Rechnungen des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte, Nachweis der Änderungen im Anlagekapital und Rechnungen der Hilfskassen 1937

# Rechnung der Materialverwaltung

| Rechnung 1936 | Voranschlag 1937 | | Rechnung 1937 | |
|---|---|---|---|---|
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. |
| | | **Einnahmen.** | | |
| **176 323** | **176 100** | **A. Betriebseinnahmen** | **171 812** | **89** |
| 39 238 | 40 000 | 1. Leistungen für andere Dienststellen und Dritte | 32 479 | 90 |
| — | 1 100 | 2. Entnahmen aus den Spezialfonds | — | — |
| 27 258 | 25 000 | 3. Verschiedenes (einschliesslich Mieten) | 44 396 | 79 |
| 109 827 | 110 000 | 4. Überschüsse von Materialvorräten | 94 936 | 20 |
| **17 949 264** | **20 158 100** | **B. Materialabgaben** | **23 460 576** | **34** |
| **8 691 346** | **10 152 300** | **I. Allgemeines Material** | **10 984 670** | **75** |
| 56 277 | 74 400 | 1. Bureaubedürfnisse | 63 276 | 30 |
| 4 603 643 | 4 837 000 | 2. Brennmaterial | 5 641 981 | 10 |
| 1 812 837 | 2 353 200 | 3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien | 1 968 756 | 80 |
| 820 828 | 1 000 100 | 4. Baumaterialien | 1 308 813 | 85 |
| 580 272 | 537 500 | 5. Inventargegenstände | 616 323 | 25 |
| 817 489 | 1 350 100 | 6. Dienstkleider | 1 385 519 | 45 |
| — | — | 7. Verschiedenes | — | — |
| **6 181 279** | **6 855 000** | **II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen** | **7 326 255** | **36** |
| 2 007 841 | 2 290 000 | 1. Schienenunterlagen (Schwellen) | 2 262 112 | — |
| 2 719 917 | 3 065 000 | 2. Schienen und Befestigungsmittel | 3 448 542 | 96 |
| 1 221 760 | 1 250 000 | 3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen | 1 334 130 | 30 |
| 231 761 | 250 000 | 4. Signal- und Sicherungsanlagen | 281 470 | 10 |
| **1 751 426** | **1 223 000** | **III. Material für elektrische Anlagen** | **1 852 774** | **50** |
| 836 094 | 582 500 | 1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen | 836 307 | 25 |
| 915 332 | 640 500 | 2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung | 1 016 467 | 25 |
| **1 325 213** | **1 927 800** | **IV. Verkäufe und Erlös aus Altmaterial** | **3 296 875** | **73** |
| **15 136 581** | **16 238 300** | **C. Vorräte auf neue Rechnung** | **17 926 608** | **75** |
| **33 262 168** | **36 572 500** | **Total der Einnahmen** | **41 558 997** | **98** |
| | | **Ausgaben.** | | |
| **1 629 406** | **1 757 300** | **A. Betriebskosten** | **1 651 278** | **25** |
| **724 541** | **735 500** | **I. Personal** | **704 768** | **40** |
| 541 182 | 543 300 | 1. Besoldungen | 529 389 | 75 |
| 75 982 | 81 000 | 2. Taglöhne (einschliesslich Leistungen anderer Dienststellen) | 68 614 | — |
| 13 913 | 16 100 | 3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes | 16 028 | 85 |
| 93 464 | 95 100 | 4. Versicherungen | 90 735 | 80 |
| **69 668** | **73 200** | **II. Nebenkosten** | **67 890** | **73** |
| 11 684 | 14 100 | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. | 12 706 | 73 |
| 15 131 | 18 000 | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume | 16 791 | 60 |
| 11 612 | 9 900 | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | 6 583 | 70 |
| 31 241 | 31 200 | 4. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes | 31 808 | 70 |
| **707 248** | **777 000** | **III. Kapitalverzinsung** | **714 161** | **40** |
| 26 649 | 27 000 | 1. Verzinsung des Baukapitals | 26 086 | 35 |
| 680 599 | 750 000 | 2. » » Betriebskapitals | 688 075 | 05 |
| 1 501 457 | 1 585 700 | Übertrag | 1 486 820 | 53 |

für das Jahr 1937 (Hilfsbetrieb).

| Rechnung 1936 | Voranschlag 1937 | | Rechnung 1937 | |
|---|---|---|---|---|
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. |
| 1 501 457 | 1 585 700 | Übertrag | 1 486 820 | 53 |
| **119 888** | **162 200** | **IV. Abschreibungen** | **155 376** | **52** |
| 12 512 | 27 200 | 1. auf dem Anlagevermögen | 11 593 | 93 |
| — | — | 2. von Restbuchwerten | 24 236 | 93 |
| 107 376 | 135 000 | 3. von Magazinvorräten | 119 545 | 66 |
| **8 061** | **9 400** | **V. Einlagen in die Spezialfonds** | **9 081** | **20** |
| 1 836 | 1 800 | 1. Erneuerungsfonds | 1 791 | 40 |
| 6 225 | 7 600 | 2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds | 7 289 | 80 |
| — | — | 3. Deckungsfonds für Unfallrenten | — | — |
| **15 739 951** | **18 390 200** | **B. Materialanschaffungen** | **23 177 862** | **07** |
| **8 679 554** | **11 602 700** | **I. Allgemeines Material** | **12 577 589** | **17** |
| 48 736 | 69 000 | 1. Bureaubedürfnisse | 55 174 | 05 |
| 4 334 512 | 6 176 900 | 2. Brennmaterial | 6 736 474 | 09 |
| 1 709 769 | 2 127 100 | 3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien | 1 895 871 | 93 |
| 1 384 484 | 1 462 000 | 4. Baumaterialien | 2 226 438 | 68 |
| 523 035 | 538 000 | 5. Inventargegenstände | 552 206 | 17 |
| 679 018 | 1 229 700 | 6. Dienstkleider | 1 111 424 | 25 |
| — | — | 7. Verschiedenes | — | — |
| **5 785 603** | **5 610 000** | **II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen** | **8 562 996** | **41** |
| 1 933 797 | 1 650 000 | 1. Schienenunterlagen (Schwellen) | 1 767 862 | 89 |
| 2 848 397 | 2 900 000 | 2. Schienen und Befestigungsmittel | 5 474 425 | 38 |
| 725 538 | 770 000 | 3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen | 979 460 | 55 |
| 277 871 | 290 000 | 4. Signal- und Sicherungsanlagen | 341 247 | 59 |
| **1 274 794** | **1 177 500** | **III. Material für elektrische Anlagen** | **2 037 276** | **49** |
| 694 499 | 563 300 | 1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen | 799 482 | 98 |
| 580 295 | 614 200 | 2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung | 1 237 793 | 51 |
| **15 768 141** | **16 335 800** | **C. Vorräte vom Vorjahre** | **15 136 580** | **47** |
| **33 137 498** | **36 483 300** | **Total der Ausgaben** | **39 965 720** | **79** |

## Abschluss.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 33 262 168 | 36 572 500 | Einnahmen | 41 558 997 | 98 |
| 33 137 498 | 36 483 300 | Ausgaben | 39 965 720 | 79 |
| 124 670 | 89 200 | Reinertrag | 1 593 277 | 19 |

| | |
|---|---|
| Reinertrag pro 1937 | Fr. 1 593 277.19 |
| Kapitalverzinsung | „ 714 161.40 |
| Rohertrag zugunsten der Betriebseinnahmen | Fr. 2 307 438.59 |

# Rechnung der Kraftwerke

| Rechnung 1936 | Voranschlag 1937 | | Kraftwerk-Amsteg-Ritom Fr. | Rp. |
|---|---|---|---|---|
| Fr. | Fr. | **Einnahmen.** | | |
| **21 094 590** | **21 364 000** | **I. Abgabe von Energie** | **5 480 989** | **50** |
| 20 179 000 | 20 556 000 | 1. Für die Zugförderung | 5 200 000 | — |
| *17 939 000* | *18 216 000* | *a.* Für die eigentliche Zugförderung | *4 480 000* | — |
| *2 240 000* | *2 340 000* | *b.* Für die Zugsheizung | *720 000* | — |
| 235 812 | 217 000 | 2. An Dienststellen für andere Zwecke | 62 425 | — |
| 679 778 | 591 000 | 3. An Dritte | 218 564 | 50 |
| **477 314** | **439 000** | **II. Arbeitsleistungen** | **898** | **50** |
| **3 264** | **2 000** | **III. Materialabgaben** | **378** | **60** |
| **33 477** | **30 000** | **IV. Einnahmen aus dem öffentlichen Verkehr der Seilbahnen** | **19 281** | **45** |
| **94 429** | **94 000** | **V. Entnahmen aus den Spezialfonds** | **20 847** | **65** |
| **164 677** | **161 000** | **VI. Verschiedene Einnahmen** | **35 292** | **95** |
| **21 867 751** | **22 090 000** | **Total der Einnahmen** | **5 557 688** | **65** |
| | | **Ausgaben.** | | |
| **1 807 723** | **1 822 000** | **I. Personal** | **402 070** | **55** |
| 1 717 833 | 1 723 000 | 1. Besoldungen | 393 920 | 15 |
| 7 073 | 3 000 | 2. Tag- und Stundenlöhne | — | — |
| 104 996 | 110 500 | 3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes | 12 270 | 75 |
| 302 620 | 305 500 | 4. Versicherungen | 69 246 | 65 |
| – 324 799 | – 320 000 | Davon fallen zulasten der Abschnitte II und III | – 73 367 | — |
| **839 690** | **815 500** | **II. Unterhalt, Reparaturen und Ersatz** | **170 148** | **67** |
| 157 816 | 112 500 | 1. Tiefbauten und Gebäude der Kraftwerke | 77 433 | 45 |
| 200 390 | 229 000 | 2. Rohrleitungen und Zubehör, mechanische und elektrische Einrichtungen der Kraftwerke, einschliesslich Mobiliar | 92 715 | 22 |
| 173 461 | 134 000 | 3. Übertragungsleitungen | — | — |
| 50 394 | 42 500 | 4. Gebäude der Unterwerke | — | — |
| 257 629 | 297 500 | 5. Mechanische und elektrische Einrichtungen der Unterwerke, einschliesslich Mobiliar | — | — |
| **4 604 358** | **4 773 500** | **III. Verschiedene allgemeine Kosten** | **363 291** | **93** |
| 36 135 | 39 000 | 1. Bureaukosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung | 9 113 | 63 |
| 10 619 | 18 000 | 2. Konsummaterial | 3 268 | 30 |
| 551 270 | 555 000 | 3. Wasserzinse | 342 519 | 20 |
| 3 967 126 | 4 128 000 | 4. Bezug von Fremdenergie | 4 262 | 95 |
| 4 211 | 3 500 | 5. Versicherungen und Entschädigungen | 285 | 75 |
| 34 997 | 30 000 | 6. Verschiedenes | 3 842 | 10 |
| **11 639 048** | **11 714 000** | **IV. Kapitalverzinsung und Tilgung** | **3 708 463** | **15** |
| 10 688 711 | 10 654 500 | 1. Verzinsung des Anlagekapitals | 3 342 116 | 55 |
| 27 194 | 27 500 | 2. Verzinsung des Betriebskapitals | 3 562 | 65 |
| 920 403 | 967 000 | 3. Abschreibung auf dem Anlagevermögen | 325 918 | 95 |
| 2 740 | 65 000 | 4. Abschreibung von Restbuchwerten | 36 865 | — |
| **2 919 513** | **2 941 000** | **V. Einlagen in die Spezialfonds** | **900 855** | **05** |
| 2 733 857 | 2 736 500 | 1. Erneuerungsfonds | 824 371 | 65 |
| *2 362 011* | *2 366 000* | *a.* Mechanische und elektrische Einrichtungen, einschliesslich Rohrleitungen samt Zubehör und Mobiliar | *824 371* | *65* |
| *371 846* | *370 500* | *b.* Übertragungsleitungen | — | — |
| 185 656 | 189 500 | 2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds | 76 483 | 40 |
| — | 15 000 | 3. Deckungsfonds für Unfallrenten | — | — |
| **21 810 332** | **22 066 000** | **Total der Ausgaben** | **5 544 829** | **35** |
| | | **Abschluss.** | | |
| **21 867 751** | **22 090 000** | **Einnahmen** | . | . |
| **21 810 332** | **22 066 000** | **Ausgaben** | . | . |
| **57 419** | **24 000** | **Reinertrag** | . | . |

# für das Jahr 1937 (Nebengeschäft).

| Rechnung 1937 | | | | | | Erläuterungen |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Gruppen | | Energieverteilung (Übertragungsleitungen und Unterwerke) | | Total | | Die Ausgaben für das Zentralbureau sowie die Einnahmen aus der Abgabe von Energie ab Unterwerk bzw. Fahrleitung sind mit 60 % den Kraftwerken und mit 40 % der Energieverteilung belastet bzw. gutgeschrieben. Die Einnahmen aus der Abgabe von Energie unmittelbar ab Kraftwerk sind in den betreffenden Kraftwerkkolonnen eingesetzt. |
| Vernayaz-Barberine-Massaboden | | | | | | |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | |
| **5 239 601** | **07** | **11 164 012** | **65** | **21 884 603** | **22** | |
| 4 885 000 | — | 10 794 000 | — | 20 879 000 | — | |
| *4 185 000* | — | *10 194 000* | — | *18 859 000* | — | |
| *700 000* | — | *600 000* | — | *2 020 000* | — | |
| 111 429 | 22 | 83 231 | 40 | 257 085 | 62 | |
| 243 171 | 85 | 286 781 | 25 | 748 517 | 60 | |
| **2 118** | **55** | **467 637** | **15** | **470 654** | **20** | |
| **1 145** | **25** | **963** | **60** | **2 487** | **45** | |
| **12 516** | **15** | — | — | **31 797** | **60** | |
| **22 106** | **95** | **45 561** | **85** | **88 516** | **45** | Wovon Fr. 85 769.45 aus dem Erneuerungsfonds und Fr. 2747.— aus dem Deckungsfonds für Unfallrenten. |
| **21 303** | **40** | **104 432** | **50** | **161 028** | **85** | |
| **5 298 791** | **37** | **11 782 607** | **75** | **22 639 087** | **77** | |
| **429 054** | **85** | **928 076** | **80** | **1 759 202** | **20** | |
| 398 381 | 30 | 878 654 | 25 | 1 670 955 | 70 | |
| 3 692 | 80 | 1 871 | 45 | 5 564 | 25 | |
| 13 941 | 25 | 87 551 | 95 | 113 763 | 95 | |
| 68 015 | 85 | 154 030 | 95 | 291 293 | 45 | |
| — 54 976 | 35 | — 194 031 | 80 | — 322 375 | 15 | |
| **180 935** | **90** | **448 698** | **79** | **799 783** | **36** | |
| 68 573 | 76 | — | — | 146 007 | 21 | |
| 112 362 | 14 | — | — | 205 077 | 36 | |
| — | — | 92 801 | 90 | 92 801 | 90 | |
| — | — | 58 006 | 69 | 58 006 | 69 | |
| — | — | 297 890 | 20 | 297 890 | 20 | |
| **240 541** | **86** | **4 773 322** | **81** | **5 377 156** | **60** | |
| 6 576 | 11 | 18 850 | 90 | 34 540 | 64 | |
| 4 001 | 35 | 4 994 | 15 | 12 263 | 80 | |
| 216 657 | 45 | 230 | — | 559 406 | 65 | |
| 3 548 | 75 | 4 733 162 | — | 4 740 973 | 70 | |
| 215 | 95 | 3 841 | 11 | 4 342 | 81 | |
| 9 542 | 25 | 12 244 | 65 | 25 629 | — | |
| **3 704 387** | **50** | **4 321 794** | **70** | **11 734 645** | **35** | |
| 3 383 177 | 85 | 3 924 499 | 85 | 10 649 794 | 25 | Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung. |
| 3 189 | 50 | 23 008 | 35 | 29 760 | 50 | |
| 297 720 | 15 | 342 919 | 25 | 966 558 | 35 | Zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte. |
| 20 300 | — | 31 367 | 25 | 88 532 | 25 | |
| **732 996** | **05** | **1 286 929** | **04** | **2 920 780** | **14** | Unmittelbare Gutschrift an die Spezialfonds. |
| 645 067 | 35 | 1 265 857 | 60 | 2 735 296 | 60 | |
| *645 067* | *35* | *894 012* | *05* | *2 363 451* | *05* | 3 % vom Bilanzwert. |
| — | — | *371 845* | *55* | *371 845* | *55* | 1 % vom Bilanzwert. |
| 87 928 | 70 | 21 071 | 44 | 185 483 | 54 | 0,2 % vom Bilanzwert der Wasseranlagen und Gebäude. |
| — | — | — | — | — | — | |
| **5 287 916** | **16** | **11 758 822** | **14** | **22 591 567** | **65** | |
| . | . | . | . | **22 639 087** | **77** | |
| . | . | . | . | **22 591 567** | **65** | |
| . | . | . | . | **47 520** | **12** | Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung. |

| Rechnung 1936 | Voranschlag 1937 | | Rech- | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Yverdon | | Biel | |
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | | **Magazinrechnung.** | | | | |
| | | **Einnahmen.** | | | | |
| 8 818 022 | 8 789 400 | I. Lieferungen an die Werkstätte | 1 237 809 | 38 | 944 400 | 19 |
| 441 745 | 477 500 | II. Lieferungen an Werkstättenmagazine | 48 854 | — | 11 627 | 70 |
| 1 096 902 | 1 079 000 | III. Lieferungen an Depotwerkstättenmagazine | 183 878 | 45 | 84 183 | 80 |
| 148 924 | 208 000 | IV. Abschreibungen über Werkstätterechnung | 27 600 | — | 49 926 | 43 |
| 6 682 762 | 6 907 500 | V. Vorräte auf neue Rechnung | 1 211 773 | 85 | 586 361 | 30 |
| 17 188 355 | 17 461 400 | Total der Einnahmen | 2 709 915 | 68 | 1 676 499 | 42 |
| | | **Ausgaben.** | | | | |
| 6 055 085 | 6 991 400 | I. Lieferungen von Dienststellen und Dritten | 1 071 166 | 50 | 558 903 | 60 |
| 441 745 | 477 500 | II. Lieferungen von Werkstättenmagazinen | 65 326 | 50 | 80 194 | 55 |
| 2 566 471 | 2 532 500 | III. Lieferungen von Werkstätten | 410 176 | 80 | 190 421 | — |
| 248 697 | 238 000 | IV. Wiederverwendbares Material | 9 490 | 55 | 56 849 | 75 |
| 7 876 357 | 7 222 000 | V. Vorräte vom Vorjahre | 1 153 755 | 33 | 790 130 | 52 |
| 17 188 355 | 17 461 400 | Total der Ausgaben | 2 709 915 | 68 | 1 676 499 | 42 |
| | | **Werkstätterechnung.** | | | | |
| | | **Einnahmen.** | | | | |
| 24 975 735 | 23 865 300 | I. Lieferungen an Dienststellen | 3 401 759 | 40 | 2 595 369 | 20 |
| 2 566 471 | 2 532 500 | II. Lieferungen an Werkstättenmagazine | 399 320 | 35 | 154 319 | 90 |
| 447 278 | 451 300 | III. Lieferungen an Werkstätten | 29 239 | 60 | 37 904 | 40 |
| 77 322 | 87 500 | IV. Lieferungen auf Baurechnung der Werkstätten | 17 331 | 05 | 2 405 | 30 |
| 755 922 | 796 200 | V. Lieferungen an Dritte | 55 061 | 40 | 47 830 | 95 |
| 726 843 | 784 600 | VI. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendbarem Material | 199 264 | 55 | 250 892 | 30 |
| 212 812 | 188 500 | VII. Übrige Einnahmen | 16 416 | 55 | 1 154 | 58 |
| 228 458 | 251 400 | VIII. Entnahmen aus den Spezialfonds | 778 | 20 | 2 083 | 20 |
| 488 654 | 187 900 | IX. Vortrag vom Vorjahre | 46 700 | 18 | 58 854 | 08 |
| 35 311 | 68 300 | X. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge | — | — | — | — |
| 1 561 533 | 2 158 300 | XI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten | 128 026 | 35 | 291 734 | 10 |
| 32 076 339 | 31 371 800 | Total der Einnahmen | 4 293 897 | 63 | 3 442 548 | 01 |

für das Jahr 1937 (Nebengeschäft).

| nung 1937 | | | | | | | | | | Bemerkungen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Olten | | Bellinzona | | Zürich | | Chur | | Total | | |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | |
| 2 153 602 | 95 | 1 378 443 | 25 | 2 642 498 | 55 | 205 784 | 60 | 8 562 538 | 92 | |
| 375 162 | 35 | 53 548 | 35 | 197 530 | 85 | 19 156 | 20 | 705 879 | 45 | |
| 234 549 | 25 | 205 579 | — | 596 168 | 25 | 70 | 70 | 1 304 429 | 45 | |
| 47 906 | 15 | 32 708 | 50 | 29 338 | 35 | 3 077 | 20 | 190 556 | 63 | |
| 1 104 068 | 50 | 1 130 923 | 65 | 2 487 125 | 45 | 196 513 | 85 | 6 716 766 | 60 | |
| 3 915 289 | 20 | 2 801 202 | 75 | 5 952 661 | 45 | 424 602 | 55 | 17 480 171 | 05 | |
| 1 784 903 | 20 | 1 079 618 | — | 2 658 049 | 95 | 139 183 | 10 | 7 291 824 | 35 | |
| 135 517 | 30 | 44 719 | 30 | 339 771 | 85 | 40 349 | 95 | 705 879 | 45 | |
| 549 223 | 50 | 439 442 | 25 | 822 800 | 45 | 115 213 | 10 | 2 527 277 | 10 | |
| 157 908 | 30 | 7 708 | 15 | 36 529 | 20 | 3 942 | 05 | 272 428 | — | |
| 1 287 736 | 90 | 1 229 715 | 05 | 2 095 510 | — | 125 914 | 35 | 6 682 762 | 15 | |
| 3 915 289 | 20 | 2 801 202 | 75 | 5 952 661 | 45 | 424 602 | 55 | 17 480 171 | 05 | |
| 5 501 212 | 50 | 4 195 639 | 40 | 6 709 714 | 05 | 774 075 | 50 | 23 177 770 | 05 | Lieferungen für den Unterhalt d. Rollmaterials Fr. 20 053 849.20<br>Übrige Lieferungen an Dienststellen . . . . . „ 3 123 920.85 |
| 704 234 | 20 | 377 418 | 55 | 746 383 | — | 145 601 | 10 | 2 527 277 | 10 | |
| 216 113 | 25 | 34 876 | 45 | 222 629 | 75 | 1 995 | 55 | 542 759 | — | |
| 14 998 | 15 | 12 288 | 25 | 18 244 | 60 | 242 | 45 | 65 509 | 80 | |
| 400 261 | 05 | 22 771 | 80 | 152 586 | 30 | 1 567 | 20 | 680 078 | 70 | |
| 261 514 | 60 | 167 979 | 95 | 276 839 | 40 | 12 530 | 45 | 1 169 021 | 25 | |
| 23 699 | 80 | 4 557 | 40 | 6 028 | 05 | 2 983 | — | 54 839 | 38 | |
| 1 089 | 60 | 4 202 | — | 2 247 | 60 | 1 546 | 80 | 11 947 | 40 | Wovon Fr. 10.— aus dem Feuer- und Unfallversicherungsfonds und Fr. 11 937.40 aus dem Deckungsfonds für Unfallrenten. |
| 146 761 | 08 | 13 864 | 30 | 242 745 | 90 | 35 548 | 75 | 544 474 | 29 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 201 986 | 95 | 303 145 | 15 | 672 971 | 25 | 144 244 | 65 | 1 742 108 | 45 | |
| 7 471 871 | 18 | 5 136 743 | 25 | 9 050 389 | 90 | 1 120 335 | 45 | 30 515 785 | 42 | |

# Rechnungen der Werkstätten

| Rechnung 1936 | Voranschlag 1937 | | Rech- | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Yverdon | | Biel | |
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | | **Ausgaben.** | | | | |
| **15 662 890** | **15 520 200** | **I. Personalkosten** | **2 071 066** | **70** | **1 743 802** | **80** |
| 2 836 881 | 2 818 400 | 1. Besoldungen | 363 792 | 90 | 342 903 | 15 |
| 10 349 441 | 10 206 400 | 2. Löhne | 1 376 593 | 40 | 1 131 760 | 95 |
| 82 385 | 89 200 | 3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstaltersgeschenke und Verschiedenes | 10 532 | 85 | 6 291 | 55 |
| 2 028 899 | 2 020 700 | 4. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse | 273 262 | 60 | 224 872 | 75 |
| 223 137 | 226 500 | 5. Unfallversicherung | 26 234 | 95 | 22 124 | 40 |
| 142 147 | 159 000 | 6. Personalkosten der Leitung des Werkstättedienstes | 20 650 | — | 15 850 | — |
| **9 159 901** | **9 123 500** | **II. Material- und Energiekosten** | **1 280 718** | **76** | **966 593** | **25** |
| 8 818 022 | 8 789 400 | 1. Lieferungen des Magazins | 1 237 809 | 38 | 944 400 | 19 |
| 41 927 | 42 500 | 2. Bureaukosten | 5 357 | 43 | 3 585 | 51 |
| 299 952 | 291 600 | 3. Elektrische Energie, Wasserkraft, Gas, Wasser | 37 551 | 95 | 18 607 | 55 |
| **2 971 958** | **3 003 400** | **III. Kapitalkosten** | **422 217** | **45** | **250 975** | **68** |
| *945 560* | *983 400* | *1. Abschreibungen* | *167 205* | *95* | *102 709* | *78* |
| 796 636 | 775 400 | *a.* auf dem Anlagevermögen | 139 605 | 95 | 52 783 | 35 |
| 148 924 | 208 000 | *b.* von Magazinvorräten | 27 600 | — | 49 926 | 43 |
| *1 897 562* | *1 886 800* | *2. Verzinsung* | *253 711* | *50* | *147 265* | *90* |
| 1 559 342 | 1 545 100 | *a.* des Anlagekapitals | 208 165 | — | 110 949 | 75 |
| 338 220 | 341 700 | *b.* des Betriebskapitals | 45 546 | 50 | 36 316 | 15 |
| *128 836* | *133 200* | *3. Einlagen in die Spezialfonds* | *1 300* | — | *1 000* | — |
| 103 216 | 101 300 | *a.* Erneuerungsfonds | — | — | — | — |
| 18 000 | 18 000 | *b.* Feuer- und Unfallversicherungsfonds | 1 300 | — | 1 000 | — |
| 7 620 | 13 900 | *c.* Deckungsfonds für Unfallrenten | — | — | — | — |
| **1 128 532** | **1 171 300** | **IV. Übrige Kosten** | **200 215** | **60** | **77 766** | **08** |
| 451 583 | 451 300 | 1. Lieferungen und Leistungen von Werkstätten | 145 143 | 15 | 38 305 | — |
| 88 150 | 91 000 | 2. Lieferungen und Leistungen von Dienststellen | 10 532 | 90 | 7 394 | 48 |
| 146 386 | 208 600 | 3. Altmaterialwert ausrangierter Fahrzeuge | — | — | — | — |
| 442 413 | 420 400 | 4. Lieferungen und Leistungen von Dritten | 44 539 | 55 | 32 066 | 60 |
| **32 604** | **27 300** | **V. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge vom Vorjahre** | **1 541** | **65** | **422** | **80** |
| **2 570 994** | **2 301 800** | **VI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom Vorjahre** | **137 484** | **95** | **227 996** | **30** |
| **544 474** | **218 500** | **VII. Vortrag auf neue Rechnung** | **179 768** | **22** | **172 498** | **80** |
| **32 071 353** | **31 366 000** | **Total der Ausgaben** | **4 293 013** | **33** | **3 440 055** | **71** |
| | | **Abschluss.** | | | | |
| **32 076 339** | **31 371 800** | **Einnahmen** | **4 293 897** | **63** | **3 442 548** | **01** |
| **32 071 353** | **31 366 000** | **Ausgaben** | **4 293 013** | **33** | **3 440 055** | **71** |
| **4 986** | **5 800** | **Reinertrag** | **884** | **30** | **2 492** | **30** |

für das Jahr 1937 (Nebengeschäft).

| nung 1937 | | | | | | | | | | Bemerkungen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Olten | | Bellinzona | | Zürich | | Chur | | Total | | |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | |
| **3 727 287** | **30** | **2 614 010** | **50** | **4 374 072** | **30** | **633 237** | **—** | **15 163 476** | **60** | |
| 713 786 | 20 | 479 299 | 30 | 775 995 | 40 | 88 076 | 75 | 2 763 853 | 70 | |
| 2 413 150 | 65 | 1 714 423 | 20 | 2 918 713 | 25 | 443 257 | 95 | 9 997 899 | 40 | |
| 27 170 | 80 | 9 742 | 90 | 26 547 | — | 2 428 | 85 | 82 713 | 95 | |
| 492 719 | 80 | 345 573 | 70 | 555 098 | 25 | 85 214 | 05 | 1 976 741 | 15 | |
| 43 759 | 85 | 38 221 | 40 | 57 138 | 40 | 8 417 | 80 | 195 896 | 80 | |
| 36 700 | — | 26 750 | — | 40 580 | — | 5 841 | 60 | 146 371 | 60 | |
| **2 256 573** | **11** | **1 427 207** | **12** | **2 719 842** | **53** | **213 847** | **30** | **8 864 782** | **07** | |
| 2 153 602 | 95 | 1 378 443 | 25 | 2 642 498 | 55 | 205 784 | 60 | 8 562 538 | 92 | |
| 12 641 | 81 | 6 571 | 42 | 13 353 | 08 | 1 390 | 20 | 42 899 | 45 | |
| 90 328 | 35 | 42 192 | 45 | 63 990 | 90 | 6 672 | 50 | 259 343 | 70 | |
| **602 851** | **—** | **535 200** | **10** | **893 093** | **35** | **79 585** | **45** | **2 783 923** | **03** | |
| *217 717* | *50* | *176 528* | *55* | *246 537* | *05* | *26 435* | *15* | *937 133* | *98* | |
| 169 811 | 35 | 143 820 | 05 | 217 198 | 70 | 23 357 | 95 | 746 577 | 35 | Zugunsten des Baukontos, Verwendungen auf Nebengeschäfte. |
| 47 906 | 15 | 32 708 | 50 | 29 338 | 35 | 3 077 | 20 | 190 556 | 63 | |
| *382 363* | *50* | *352 071* | *55* | *636 010* | *30* | *52 950* | *30* | *1 824 373* | *05* | Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung. |
| 332 639 | 35 | 305 972 | 90 | 538 754 | 05 | 43 013 | 90 | 1 539 494 | 95 | |
| 49 724 | 15 | 46 098 | 65 | 97 256 | 25 | 9 936 | 40 | 284 878 | 10 | |
| *2 770* | — | *6 600* | — | *10 546* | — | *200* | — | *22 416* | — | Unmittelbare Gutschrift an die Spezialfonds. |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 1 300 | — | 6 600 | — | 7 600 | — | 200 | — | 18 000 | — | |
| 1 470 | — | — | — | 2 946 | — | — | — | 4 416 | — | |
| **312 436** | **92** | **197 402** | **30** | **297 120** | **90** | **57 365** | **60** | **1 142 307** | **40** | |
| 79 085 | 30 | 97 894 | 30 | 147 239 | 65 | 39 767 | 25 | 547 434 | 65 | |
| 46 661 | 12 | 7 817 | 70 | 22 944 | 95 | 2 925 | 85 | 98 277 | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 186 690 | 50 | 91 690 | 30 | 126 936 | 30 | 14 672 | 50 | 496 595 | 75 | |
| **24 461** | **—** | **3 211** | **—** | **3 368** | **40** | **2 306** | **35** | **35 311** | **20** | |
| **352 986** | **—** | **222 476** | **95** | **518 793** | **55** | **101 795** | **10** | **1 561 532** | **85** | |
| **193 371** | **35** | **137 036** | **93** | **244 098** | **87** | **32 127** | **30** | **958 901** | **47** | Überschuss der Altmaterialrechnung Fr. 780 345. 87<br>Zuviel gedeckte Selbstkosten „ 178 555. 60 |
| **7 469 966** | **68** | **5 136 544** | **90** | **9 050 389** | **90** | **1 120 264** | **10** | **30 510 234** | **62** | |
| **7 471 871** | **18** | **5 136 743** | **25** | **9 050 389** | **90** | **1 120 335** | **45** | **30 515 785** | **42** | |
| **7 469 966** | **68** | **5 136 544** | **90** | **9 050 389** | **90** | **1 120 264** | **10** | **30 510 234** | **62** | |
| **1 904** | **50** | **198** | **35** | **—** | **—** | **71** | **35** | **5 550** | **80** | Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung. Reinertrag aus Gewinnzuschlägen auf Lieferungen an Dritte. |

# Rechnungen des Schiffsdienstes auf dem

| Rechnung 1936 | Voranschlag 1937 | | Rechnung 1937 | |
|---|---|---|---|---|
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. |
| | | **Magazinrechnung.** | | |
| | | **Einnahmen.** | | |
| 134 627 | 125 000 | I. Lieferungen an den Schiffsdienst | 143 995 | 65 |
| 36 722 | 45 000 | II. Lieferungen an Werkstätten und Depotmagazine | 27 684 | 85 |
| — | 500 | III. Abschreibungen über Rechnung für den Schiffsdienst | — | — |
| 63 311 | 73 700 | IV. Vorräte auf neue Rechnung | 85 445 | 75 |
| 234 660 | 244 200 | Total der Einnahmen | 257 126 | 25 |
| | | **Ausgaben.** | | |
| 126 822 | 145 000 | I. Lieferungen des Schiffsdienstes, von andern Diensten und Dritten | 179 942 | 65 |
| 19 261 | 19 000 | II. Lieferungen von Werkstätten- und Depotmagazinen | 13 377 | 70 |
| 171 | 200 | III. Wiederverwendetes Material | 495 | 25 |
| 88 406 | 80 000 | IV. Vorräte vom Vorjahre | 63 310 | 65 |
| 234 660 | 244 200 | Total der Ausgaben | 257 126 | 25 |
| | | **Rechnung für den Schiffsdienst** | | |
| | | **Einnahmen.** | | |
| 152 338 | 190 000 | I. Aus dem Personenverkehr | 185 598 | 80 |
| 380 930 | 336 000 | II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr | 473 264 | 29 |
| 12 501 | 15 000 | 1. Vom Gepäck | 12 515 | 43 |
| 1 239 | 600 | 2. Von Tieren | 1 805 | 20 |
| 367 190 | 320 400 | 3. Von Gütern | 458 943 | 66 |
| 3 107 | 3 000 | III. Aus dem Postverkehr | 2 600 | — |
| 536 375 | 529 000 | Total der Transporteinnahmen | 661 463 | 09 |
| | | IV. Lieferungen an andere Dienste | 81 412 | 90 |
| | | V. Lieferungen an das Magazin des Schiffsdienstes | 40 126 | 90 |
| | | VI. Lieferungen auf Baurechnung des Schiffsdienstes | 489 | 95 |
| | | VII. Lieferungen an Dritte | 3 182 | 95 |
| | | VIII. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendetem Material | 7 561 | 90 |
| | | IX. Übrige Einnahmen [1] | 11 402 | 95 |
| | | X. Entnahmen aus dem Feuer- und Unfallversicherungsfonds | — | — |
| | | XI. Vortrag vom Vorjahre | 1 284 | — |
| | | XII. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten | 8 345 | 75 |
| | | XIII. Nicht gedeckte Ausgaben [2] | 124 625 | 33 |
| — [3] | — [3] | Total der Einnahmen | 939 895 | 72 |

[1] Wovon Fr. 400.20 zulasten des Deckungsfonds für Unfallrenten.
[2] Zu Lasten der Gewinn- und Verlustrechnung.
[3] Neues Schema ab 1. Januar 1937; eine Vergleichung mit der Rechnung 1936 und mit dem Voranschlag 1937 ist daher nicht möglich.

Bodensee für das Jahr 1937 (Nebengeschäft).

| Rechnung 1936 | Voranschlag 1937 | | Rechnung 1937 | |
|---|---|---|---|---|
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp |
| | | **Ausgaben.** | | |
| | | **I. Personalausgaben** | **512 091** | **75** |
| | | 1. Besoldungen | 398 364 | 90 |
| | | 2. Gehälter | — | — |
| | | 3. Löhne | — | — |
| | | 4. Nebenbezüge | 33 913 | 35 |
| | | 5. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider, Dienstaltersgeschenke und Verschiedenes | 8 813 | 10 |
| | | 6. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse | 61 617 | 90 |
| | | 7. Unfallversicherung [1]) | 7 582 | 50 |
| | | 8. Anteil an den Personalkosten der Leitung des Zugförderungsdienstes | 1 800 | — |
| | | **II. Sachausgaben** | **173 122** | **54** |
| | | 1. Lieferungen des Magazins | 143 995 | 65 |
| | | 2. Lieferungen und Leistungen von andern Diensten und Dritten | 29 126 | 89 |
| | | **III. Übrige Ausgaben** | — | — |
| | | **IV. Kapitallasten** | **232 443** | **33** |
| | | *1. Abschreibungen* | *115 781* | *08* |
| | | *a.* auf dem Anlagevermögen [2]) | 115 781 | 08 |
| | | *b.* von Magazinvorräten | — | — |
| | | *2. Verzinsung* [3]) | *114 262* | *25* |
| | | *a.* des Anlagekapitals | 112 070 | — |
| | | *b.* des Betriebskapitals | 2 192 | 25 |
| | | *3. Einlage in den Feuer- und Unfallversicherungsfonds* | *2 400* | — |
| | | **V. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom Vorjahre** | **22 238** | **10** |
| — [4]) | — [4]) | **Total der Ausgaben** | **939 895** | **72** |

[1]) Keine Einlage zugunsten des Deckungsfonds für Unfallrenten.
[2]) Zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte.
[3]) Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.
[4]) Neues Schema ab 1. Januar 1937; eine Vergleichung mit der Rechnung 1936 und mit dem Voranschlag 1937 ist daher nicht möglich.

| Rechnung 1936 | Voranschlag 1937 | | Rech- | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Kreis I | | Kreis II* | |
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | | **Magazinrechnung.** | | | | |
| | | **Einnahmen.** | | | | |
| 1 373 020 | 1 245 000 | I. Lieferungen an die Depotwerkstätten | 511 115 | 49 | 647 981 | 01 |
| 387 | — | II. Lieferungen an Depotwerkstättenmagazine | — | — | 724 | 45 |
| 6 687 | 3 200 | III. Lieferungen an Werkstättenmagazine | 773 | 05 | 597 | 40 |
| 14 277 | 12 000 | IV. Abschreibungen über Depotwerkstättenrechnung | 3 500 | 25 | 37 | 70 |
| 795 219 | 860 600 | V. Vorräte auf neue Rechnung | 175 284 | 49 | 258 051 | 65 |
| 2 189 590 | 2 120 800 | Total der Einnahmen | 690 673 | 28 | 907 392 | 21 |
| | | **Ausgaben.** | | | | |
| 1 254 118 | 1 237 400 | I. Lieferungen von Dienststellen und Dritten | 468 542 | — | 567 011 | 70 |
| 657 | — | II. Lieferungen von Depotwerkstättenmagazinen | 351 | 60 | — | — |
| 1 595 | 3 000 | III. Lieferungen von Depotwerkstätten | — | — | 1 794 | 65 |
| 4 818 | 4 500 | IV. Wiederverwendbares Material | 151 | 90 | 1 076 | 25 |
| 928 402 | 875 900 | V. Vorräte vom Vorjahre | 221 627 | 78 | 337 509 | 61 |
| 2 189 590 | 2 120 800 | Total der Ausgaben | 690 673 | 28 | 907 392 | 21 |
| | | **Depotwerkstättenrechnung.** | | | | |
| | | **Einnahmen.** | | | | |
| 4 885 239 | 4 836 800 | I. Lieferungen an Dienststellen | 1 658 008 | 11 | 1 895 340 | 03 |
| 1 595 | 3 000 | II. Lieferungen an Depotwerkstättenmagazine | — | — | 1 964 | 35 |
| 13 | — | III. Lieferungen an Depotwerkstätten | — | — | — | — |
| 79 626 | 74 000 | IV. Lieferungen an Dritte | 26 038 | 55 | 24 025 | 30 |
| 75 525 | 58 500 | V. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendbarem Material | 39 449 | 75 | 35 267 | 95 |
| 2 889 | 105 000 | VI. Übrige Einnahmen | 1 300 | 85 | 266 | 05 |
| 117 742 | — | VII. Vortrag vom Vorjahre | 27 131 | 73 | 6 178 | 48 |
| 7 302 | 11 600 | VIII. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge | — | — | 1 561 | 40 |
| 46 858 | 26 300 | IX. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten | — | — | — | — |
| 5 216 789 | 5 115 200 | Total der Einnahmen | 1 751 928 | 99 | 1 964 603 | 56 |

für das Jahr 1937 (Spezialkonto).

| nung 1937 | | | | Bemerkungen |
|---|---|---|---|---|
| Kreis III | | Total | | |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | |
| | | | | * Magazinrechnung der Depots. |
| 544 197 | 24 | 1 703 293 | 74 | |
| — | — | 724 | 45 | |
| 29 | 60 | 1 400 | 05 | |
| — | — | 3 537 | 95 | |
| 192 110 | 97 | 625 447 | 11 | |
| 736 337 | 81 | 2 334 403 | 30 | |
| 499 527 | 70 | 1 535 081 | 40 | |
| — | — | 351 | 60 | |
| — | — | 1 794 | 65 | |
| 729 | 05 | 1 957 | 20 | |
| 236 081 | 06 | 795 218 | 45 | |
| 736 337 | 81 | 2 334 403 | 30 | |
| 1 548 053 | 37 | 5 101 401 | 51 | Lieferungen für den Unterhalt des Rollmaterials . . . . . Fr. 4 508 121. 21<br>Übrige Lieferungen an Dienststellen . . . . . „ 593 280. 30 |
| 17 | 40 | 1 981 | 75 | |
| — | — | — | — | |
| 33 063 | 05 | 83 126 | 90 | |
| 53 232 | 20 | 127 949 | 90 | |
| 179 | 15 | 1 746 | 05 | |
| 15 150 | 52 | 48 460 | 73 | |
| — | — | 1 561 | 40 | |
| — | — | — | — | |
| 1 649 695 | 69 | 5 366 228 | 24 | |

# Rechnungen der Depotwerkstätten

| Rechnung 1936 | Voranschlag 1937 | | Rech- | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Kreis I | | Kreis II | |
| Fr. | Fr. | Ausgaben. | Fr. | Rp | Fr. | Rp. |
| **3 432 912** | **3 501 600** | **I. Personalkosten** | **1 132 244** | **15** | **1 153 087** | **90** |
| 2 573 021 | 2 636 000 | 1. Besoldungen | 860 652 | 45 | 822 686 | 20 |
| 55 857 | 54 000 | 2. Löhne | 6 742 | 65 | 29 457 | 20 |
| 42 912 | 39 700 | 3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstaltersgeschenke und Verschiedenes | 13 350 | 70 | 13 978 | 50 |
| 438 630 | 445 100 | 4. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse | 135 751 | 05 | 154 814 | 60 |
| 48 492 | 52 800 | 5. Unfallversicherung | 14 947 | 30 | 18 151 | 40 |
| 274 000 | 274 000 | 6. Anteil an den Personalkosten der Leitung des Zugförderungsdienstes und der Depots | 100 800 | — | 114 000 | — |
| **1 417 043** | **1 288 000** | **II. Material- und Energiekosten** | **523 296** | **35** | **666 598** | **56** |
| 1 373 013 | 1 245 000 | 1. Lieferungen des Magazins | 511 115 | 49 | 647 981 | 01 |
| 308 | 900 | 2. Bureaukosten | 200 | — | 504 | 80 |
| 43 722 | 42 100 | 3. Elektrische Energie, Gas, Wasser | 11 980 | 86 | 18 112 | 75 |
| **21 700** | **22 000** | **III. Abschreibungen** | **4 030** | **25** | **6 923** | **30** |
| 7 423 | 10 000 | 1. Abschreibung von Inventargegenständen | 530 | — | 6 885 | 60 |
| 14 277 | 12 000 | 2. Abschreibung von Magazinvorräten | 3 500 | 25 | 37 | 70 |
| **263 315** | **255 700** | **IV. Übrige Kosten** | **92 242** | **99** | **90 204** | **55** |
| 13 | — | 1. Lieferungen und Leistungen von Depotwerkstätten | — | — | — | — |
| 240 230 | 234 200 | 2. Lieferungen und Leistungen von Dienststellen | 85 955 | 69 | 86 409 | 40 |
| 11 139 | 10 000 | 3. Altmaterialwert ausrangierter Fahrzeuge | — | — | — | — |
| 11 933 | 11 500 | 4. Lieferungen und Leistungen von Dritten | 6 287 | 30 | 3 795 | 15 |
| **6 473** | **16 600** | **V. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge vom Vorjahre** | — | — | **1 561** | **40** |
| **26 885** | **31 300** | **VI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom Vorjahre** | **115** | **25** | **46 227** | **85** |
| **48 461** | — | **VII. Vortrag auf neue Rechnung** | — | — | — | — |
| **5 216 789** | **5 115 200** | **Total der Ausgaben** | **1 751 928** | **99** | **1 964 603** | **56** |

für das Jahr 1937 (Spezialkonto).

| nung 1937 | | | | Bemerkungen |
|---|---|---|---|---|
| Kreis III | | Total | | |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | |
| **1 001 209** | **10** | **3 286 541** | **15** | |
| 714 085 | 70 | 2 397 424 | 35 | |
| 51 473 | 30 | 87 673 | 15 | |
| 11 134 | 80 | 38 464 | — | |
| 142 622 | 50 | 433 188 | 15 | |
| 21 892 | 80 | 54 991 | 50 | Wovon Fr. 2 194. 80 zulasten des Deckungsfonds für Unfallrenten. |
| 60 000 | — | 274 800 | — | |
| **555 506** | **24** | **1 745 401** | **15** | |
| 544 197 | 24 | 1 703 293 | 74 | |
| 100 | — | 804 | 80 | |
| 11 209 | — | 41 302 | 61 | |
| — | — | **10 953** | **55** | |
| — | — | 7 415 | 60 | Zugunsten des Baukontos, Bau der Bahn, IV 4. Mobiliar des Zugförderungs- und Werkstättedienstes. |
| — | — | 3 537 | 95 | |
| **86 724** | **90** | **269 172** | **44** | |
| 11 | 70 | 11 | 70 | |
| 85 440 | 85 | 257 805 | 94 | |
| — | — | — | — | |
| 1 272 | 35 | 11 354 | 80 | |
| **5 740** | **45** | **7 301** | **85** | |
| **515** | — | **46 858** | **10** | |
| — | — | — | — | |
| **1 649 695** | **69** | **5 366 228** | **24** | |

## Nachweis der Veränderungen

| Rechnung 1936 | Einnahmen. | Rechnung 1937 | |
|---|---|---|---|
| Fr. | | Fr. | Rp. |
| **199 500 000** | **Kapitaleinzahlungen** | **145 500 000** | — |
| 135 000 000 | Aufnahme des Darlehens der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1936 4 % | — | — |
| 40 000 000 | Aufnahme des Darlehens der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1936 3 % | — | — |
| — | Aufnahme des Darlehens der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1937 3 1/2 % | 100 000 000 | — |
| — | Aufnahme des Darlehens der Schweiz. Postverwaltung von 1937 3 % | 20 000 000 | — |
| 24 500 000 | Ausgabe von Depotscheinen SBB | 25 500 000 | — |
| **11 355 600** | **Zuwendungen aus dem Betriebsertrag** | **11 940 087** | **35** |
| 5 826 539 | *a.* Tilgung von Schuldkapital | 5 823 113 | 70 |
| 1 467 125 | *b.* Abschreibung von untergegangenen Bahnanlagen | 775 009 | 90 |
| 4 061 936 | *c.* Tilgung von Anleihenskosten | 5 341 963 | 75 |
| **16 702 510** | **Erlöse und Rückerstattungen** | **19 176 077** | **55** |
| 175 820 | I. Allgemeine Kosten | 221 187 | 70 |
| 5 281 771 | II. Bahnanlage und feste Einrichtungen | 5 190 705 | 68 |
| 8 938 379 | III. Rollmaterial | 8 592 455 | 95 |
| 184 972 | IV. Mobiliar und Gerätschaften | 168 240 | 85 |
| 12 512 | V. Hilfsbetriebe | 37 200 | 86 |
| 2 109 056 | Nebengeschäfte | 4 966 286 | 51 |
| **12 986 996** | **Übertrag vom Konto unvollendeter Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto** | **11 891 201** | **29** |
| 408 040 | I. Allgemeine Kosten | 288 310 | 70 |
| 8 055 719 | II. Bahnanlage und feste Einrichtungen | 7 587 595 | 15 |
| 4 217 818 | III. Rollmaterial | 3 828 027 | 70 |
| 317 931 | IV. Mobiliar und Gerätschaften | 224 468 | 60 |
| — 12 512 | V. Hilfsbetriebe | — 37 200 | 86 |
| **110 806 741** | **Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital** | **350 476 917** | **65** |
| **351 351 847** | | **538 984 283** | **84** |

# im Anlagekapital für das Jahr 1937.

## Ausgaben.

| Rechnung 1936 Fr. | | | Rechnung 1937 Fr. | Rp. |
|---|---|---|---|---|
| 89 656 200 | **Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital vom Vorjahr** | | 110 806 741 | 19 |
| 211 139 866 | **Rückzahlung von Kapitalien** | | 365 557 482 | 28 |
| | **Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:** | | | |
| 1 283 000 | vom 1. Februar 1876 | Fr. — | | |
| 355 000 | vom 25. Juni 1880 | » 370 000. — | | |
| 285 000 | vom 1. Juni 1894 | » 840 000. — | | |
| 285 000 | vom 26. Oktober 1894 | » 840 000. — | 2 050 000 | — |
| | **Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:** | | | |
| 143 000 | vom 31. März 1865, 1. Hypothek | Fr. 1 200 000. — | | |
| 67 000 | vom 31. März 1865, 2. » | » 600 000. — | 1 800 000 | — |
| | **Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:** | | | |
| 312 950 | Franco-Suisse | Fr. 321 750. — | | |
| 98 500 | Jougne-Eclépens | » 101 500. — | 423 250 | — |
| 1 270 000 | **Anleihen der Gotthardbahn 3½ % von 1895** | | 1 310 000 | — |
| | **Anleihen der SBB:** | | | |
| 8 300 000 | 3½ % von 1899/1902 | Fr. 8 600 000. — | | |
| 2 655 000 | 3 % différé von 1903 | » 2 735 000. — | | |
| 1 100 000 | 3½ % von 1910 | » 1 100 000. — | | |
| 1 700 000 | 4 % von 1912/1914 | » 124 600 000. — | | |
| 175 000 000 | 5 % von 1925, V. Elektr. Anleihe | » — | | |
| 2 570 000 | 3½ % von 1935 | » 2 655 000. — | | |
| — | 4 % von 1900, Schweiz. Bundesbahnrente | » 75 000 000. — | | |
| — | 4 % von 1923 | » 120 000 000. — | | |
| 15 500 000 | Depotscheine der SBB | » 17 900 000. — | | |
| 215 416 | Abschreibung auf dem Rückkaufspreis Genf—La Plaine | » 7 384 232. 28 | 359 974 232 | 28 |
| 41 128 944 | **Ausgaben auf Baukonto** | | 40 962 110 | 37 |
| 28 141 949 | Bauausgaben | | 29 070 909 | 08 |
| 12 986 995 | Übertragung vom Konto der unvollendeten Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto | | 11 891 201 | 29 |
| 547 157 | **Verwendungen auf Nebengeschäfte** | | 479 532 | 80 |
| 8 879 680 | **Zu tilgende Verwendungen** | | 21 178 417 | 20 |
| 1 467 125 | Untergegangene Anlagen infolge von Neu- und Ergänzungsbauten | | 775 009 | 90 |
| — | Emissionskosten von Anleihen | | 12 657 287 | — |
| 7 412 555 | Kriegsdefizit | | 7 746 120 | 30 |
| 351 351 847 | | | 538 984 283 | 84 |

## Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1937.

| | | |
|---|---|---|
| Schwebende Schulden | Fr. 513 749 622. 54 | |
| Spezialfonds | » 209 665 655. 89 | Fr. 723 415 278. 43 |
| abzüglich: | | |
| Wertbestände und Guthaben | Fr. 122 045 180. 21 | |
| Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung | » 250 893 180. 57 | » 372 938 360. 78 |
| Betrag gleich dem Saldo des Kapitalnachweises | | Fr. 350 476 917. 65 |

# Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1937.

| Rechnung 1936 Fr. | Rp. | Einnahmen. | Rechnung 1937 Fr. | Rp. |
|---|---|---|---|---|
| | | Versicherung, Art. 3 (1). | | |
| 723 243 697 | 70 | I. Vom Vorjahre übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1936 vorhandenen Verpflichtungen | 734 592 792 | 29 |
| 264 791 777 | 43 | 1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven | 275 647 993 | 46 |
| 689 364 | 47 | 2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive | 682 412 | 18 |
| 407 499 180 | 10 | 3. Deckungskapital für laufende Pensionen | 408 088 339 | 72 |
| 318 191 450 | 64 | *a.* an Invalide (inklusive Fr. 596 932. 52 Barwert des Sterbegeldes) | 315 379 042 | 23 |
| 86 330 806 | 17 | *b.* » Witwen | 89 880 873 | 24 |
| 2 976 923 | 29 | *c.* » Waisen | 2 828 424 | 25 |
| 50 263 375 | 70 | 4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter | 50 174 046 | 93 |
| 45 490 347 | 12 | II. Ordentliche Einnahmen | 43 753 627 | 40 |
| 30 640 576 | 15 | 1. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a | 29 884 438 | 05 |
| 50 983 | 35 | 2. Nachzahlungen, Art. 4, 5, 8 und 67 | 22 754 | 85 |
| 87 464 | 35 | 3. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b | 252 846 | 95 |
| 14 667 677 | 52 | 4. Zinsen | 13 581 258 | 45 |
| 43 645 | 75 | 5. Kursgewinne | 12 329 | 10 |
| 10 356 497 | 08 | III. Ausserordentliche Einnahmen | 12 399 856 | 55 |
| 10 281 736 | 30 | 1. Besondere Einlagen der Verwaltung (abzüglich Fr. 732 088. 40 unter Ziff. II, 1 und 3 verrechnet) | 12 074 493 | 20 |
| 3 759 | — | 2. Regressfälle, Art. 13 | 5 345 | 25 |
| 71 001 | 78 | 3. Überweisung von Spareinlagen, Art. 59 | 320 018 | 10 |
| 5 756 436 | 19 | IV. Erforderliche Erhöhung der Reserven des Rechnungsjahres 1937 | 3 934 445 | 12 |
| 1 714 516 | 11 | Spareinlagen, Art. 53 | 2 059 102 | 03 |
| 1 329 782 | 13 | 1. Vom Vorjahre übernommene Spareinlagen | 1 627 594 | 83 |
| 273 520 | 10 | 2. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a | 290 556 | — |
| 1 828 | 25 | 3. Nachzahlungen, Art. 8 | 1 812 | 45 |
| 39 295 | 40 | 4. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b | 66 033 | 60 |
| 70 090 | 23 | 5. Zinsen | 73 105 | 15 |
| 472 751 | 32 | Unterstützungsfonds, Art. 52 | 465 697 | 28 |
| 423 199 | 26 | 1. Vom Vorjahre übernommener Unterstützungsfonds | 413 848 | 92 |
| 7 426 | 90 | 2. Bussen, Art. 51, lit. a | 6 523 | 45 |
| 25 533 | 76 | 3. Erlös aus Fundgegenständen, Art. 51, lit. b | 28 111 | 11 |
| 721 | 25 | 4. Geschenke, Legate und dgl., Art. 51, lit. c | 995 | 10 |
| 15 870 | 15 | 5. Zinsen | 16 218 | 70 |
| 787 034 245 | 52 | | 797 205 520 | 67 |

# Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1937.

## Erläuterungen.

### Einnahmen.

**Zu I, 1.** Für die am 1. Januar 1937 übernommenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt (die entsprechenden Zahlen des Vorjahres sind in Klammern angeführt):

| | | |
|---|---|---|
| Barwert der künftigen Ausgaben . . . . . | Fr. 527 292 210. 11 | (Fr. 530 103 289. 80) |
| abzüglich „ „ „ Einnahmen . . . . . | „ 251 644 216. 65 | ( „ 265 311 512. 37) |
| somit beträgt die Beitragsreserve | Fr. 275 647 993. 46 | (Fr. 264 791 777. 43) |

**Zu II, 1—3.** Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

| | Bahnverwaltung Fr. | Personal Fr. | Zusammen Fr. |
|---|---|---|---|
| 1. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. *a* und Art. 48, lit. *a* . . | 21 859 697. 85 | 8 024 740. 20 | 29 884 438. 05 |
| 2. Nachzahlungen, Art. 4, 5, 8 und 67 . . . . . | 9 661. 85 | 13 093. — | 22 754. 85 |
| 3. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. *b* und Art. 48, lit. *b* . . . . . | 127 794. 50 | 125 052. 45 | 252 846. 95 |
| | 21 997 154. 20 | 8 162 885. 65 | 30 160 039. 85 |

**Zu II, 5.** Auslosung und Mehrkotierung von Obligationen.

**Zu III, 1.** Fr. 9 476 684. 45 ausserordentliche Einlage im Sinne des Verwaltungsratsbeschlusses vom 24. Januar 1928 und Fr. 3 329 897. 15 gemäss Verwaltungsratsbeschluss vom 1. Oktober 1921 (5 %ige Ertragsgarantie der Wertbestände).

**Zu Spareinlagen, 2—4.** Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

| | Bahnverwaltung Fr. | Personal Fr. | Zusammen Fr. |
|---|---|---|---|
| 2. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. *a* und Art. 48, lit. *a* . . | 205 098. 25 | 85 457. 75 | 290 556. — |
| 3. Nachzahlungen, Art. 8 . . . . . | —. — | 1 812. 45 | 1 812. 45 |
| 4. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. *b* und Art. 48, lit. *b* . . . . . | 33 016. 80 | 33 016. 80 | 66 033. 60 |
| | 238 115. 05 | 120 287. — | 358 402. 05 |

# Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1937.

| Rechnung 1936 Fr. | Rp. | Ausgaben. | Rechnung 1937 Fr. | Rp. |
|---|---|---|---|---|
| | | **Versicherung, Art. 3 (1).** | | |
| 49 890 145 | 50 | **I. Pensionen und Unterstützungen** | 50 157 801 | 30 |
| 436 146 | 10 | 1. Krankengelder, Art. 42 | 450 148 | 60 |
| — | — | 2. Aversalentschädigungen (einmalige Abfindungen) | 12 356 | — |
| — | — | *a.* an Invalide, Art. 40 | 8 934 | — |
| — | — | *b.* » Nichtwiedergewählte und Entlassene, Art. 41 | 3 422 | — |
| 49 329 252 | 95 | 3. Pensionen | 49 572 707 | 05 |
| 38 270 654 | 40 | *a.* an Invalide, Art. 26 | 38 161 770 | 45 |
| 10 075 209 | 85 | *b.* » Witwen, Art. 31 | 10 471 753 | 35 |
| 700 128 | 60 | *c.* » Waisen, Art. 35 | 665 692 | 20 |
| 108 950 | 70 | *d.* » Doppelwaisen, Art. 36 | 93 324 | 95 |
| 174 309 | 40 | *e.* » Erwerbsunfähige, Art. $35^1$ und $36^3$ | 180 166 | 10 |
| 66 716 | 45 | 4. Unterstützungen | 66 704 | 25 |
| 43 376 | 45 | *a.* nach Art. 44 der Statuten | 39 554 | 25 |
| 23 340 | — | *b.* » » 56 des Beamtengesetzes | 27 150 | — |
| 58 030 | — | 5. Sterbegelder, Art. 69 | 55 885 | 40 |
| 358 900 | 30 | **II. Rückkauf** | 312 223 | 35 |
| 293 089 | 75 | 1. der Aktivenversicherung | 264 944 | 60 |
| 182 472 | 90 | *a.* nach Art. 7 | 185 258 | 20 |
| 416 | 05 | *b.* » » $10^2$ | 16 | 10 |
| 110 200 | 80 | *c.* » » $12^2$ | 79 670 | 30 |
| 65 810 | 55 | 2. Leibrenten | 47 278 | 75 |
| — | — | *a.* nach Art. 23 | 4 528 | 75 |
| 65 810 | 55 | *b.* » » 33 | 42 750 | — |
| 5 140 | — | **III. Kursverluste** | — | — |
| 734 592 792 | 29 | **IV. Wert der am 31. Dezember 1937 vorhandenen Verpflichtungen** | 744 210 696 | 71 |
| 275 647 993 | 46 | 1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven | 284 403 903 | 99 |
| 682 412 | 18 | 2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive | 673 100 | 03 |
| 408 088 339 | 72 | 3. Deckungskapital für laufende Pensionen | 408 896 974 | 40 |
| 315 379 042 | 23 | *a.* an Invalide (inkl. Fr. 604 486. 86 Barwert des Sterbegeldes) | 313 419 582 | 55 |
| 89 880 873 | 24 | *b.* » Witwen | 92 794 669 | 63 |
| 2 828 424 | 25 | *c.* » Waisen | 2 682 722 | 22 |
| 50 174 046 | 93 | 4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter | 50 236 718 | 29 |
| 1 714 516 | 11 | **Spareinlagen, Art. 53.** | 2 059 102 | 03 |
| 11 285 | 45 | 1. Rückerstattung von Spareinlagen bei Austritt, Art. $55^1$ | 14 089 | 40 |
| 4 634 | 05 | 2. „ „ „ „ Invalidität, Art. $55^1$ u. $56^1$ | — | — |
| 71 001 | 78 | 3. Überweisung an die Versicherung, Art. $3^1$ | 320 018 | 10 |
| 1 627 594 | 83 | 4. Spareinlagen am 31. Dezember 1937 | 1 724 994 | 53 |
| 472 751 | 32 | **Unterstützungsfonds, Art. 52.** | 465 697 | 28 |
| 58 902 | 40 | 1. Unterstützungen, Art. 43 | 37 704 | 25 |
| 413 848 | 92 | 2. Unterstützungsfonds am 31. Dezember 1937 | 427 993 | 03 |
| 787 034 245 | 52 | | 797 205 520 | 67 |

# Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1937.

## Erläuterungen.

**Ausgaben.**

**Zu III.** Minderkotierung von Wertschriften.

**Zu IV, 1.** Für die am 31. Dezember 1937 vorhandenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt:

| | |
|---|---|
| Barwert der künftigen Ausgaben . . . | Fr. 523 481 426. 35 |
| abzüglich „ „ „ Einnahmen . . . | „ 239 077 522. 36 |
| somit ist die Beitragsreserve | Fr. 284 403 903. 99 |

# Bilanz der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1937.

| Bilanz 1936 Fr. | Rp. | | Bilanz 1937 Fr. | Rp. |
|---|---|---|---|---|
| | | **Aktiven.** | | |
| 353 793 396 | 39 | I. Wertbestände | 359 590 869 | 95 |
| 349 461 730 | 70 | 1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen | 355 479 589 | 80 |
| 4 331 665 | 69 | 2. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen) | 4 111 280 | 15 |
| 5 682 | 20 | II. Nicht verfallene Aktivzinsen | 3 211 | 75 |
| 382 835 157 | 45 | III. Erforderliche Erhöhung der Reserven am 31. Dezember 1937 | 386 769 602 | 57 |
| 736 634 236 | 04 | | 746 363 684 | 27 |
| | | **Passiven.** | | |
| 734 592 792 | 29 | I. Erforderliches Deckungskapital | 744 210 696 | 71 |
| 275 647 993 | 46 | 1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven | 284 403 903 | 99 |
| 682 412 | 18 | 2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive | 673 100 | 03 |
| 408 088 339 | 72 | 3. Deckungskapital für laufende Pensionen | 408 896 974 | 40 |
| 315 379 042 | 23 | *a.* an Invalide (inklusive Fr. 604 486. 86 Barwert des Sterbegeldes) | 313 419 582 | 55 |
| 89 880 873 | 24 | *b.* » Witwen | 92 794 669 | 63 |
| 2 828 424 | 25 | *c.* » Waisen | 2 682 722 | 22 |
| 50 174 046 | 93 | 4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden) | 50 236 718 | 29 |
| 1 627 594 | 83 | II. Spareinlagen, Art. 53 | 1 724 994 | 53 |
| 413 848 | 92 | III. Unterstützungsfonds, Art. 52 | 427 993 | 03 |
| 736 634 236 | 04 | | 746 363 684 | 27 |

# Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1937.

| | Nominalwert | | Kurs | Buchwert | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. | Rp. | % | Fr. | Rp. |
| **I. Eisenbahn- und Schiffahrtsobligationen.** | | | | | |
| 4 % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen | 296 560 000 | — | 100 | 296 560 000 | — |
| 4¼ % Dampfschiffgesellschaft Neuenburger- und Murtensee, 1911 | 18 000 | — | 100 | 18 000 | — |
| **Total** | . | . | . | **296 578 000** | — |
| **II. Staatspapiere.** | | | | | |
| 3 % Kanton Bern, 1895 | 125 000 | — | 100 | 125 000 | — |
| 4 % » Tessin, Consol. Redimibile, Serie Aa und Bb | 21 500 | — | 100 | 21 500 | — |
| 4 % » » » » » U | 7 000 | — | 100 | 7 000 | — |
| **Total** | . | . | . | **153 500** | — |
| **III. Städteobligationen.** | | | | | |
| 3½ % Stadt Winterthur, 1903 | 7 000 | — | 100 | **7 000** | — |
| **IV. Bankobligationen.** | | | | | |
| 5 % Basler Handelsbank, 1929 | 250 000 | — | 100 | 250 000 | — |
| 4¾ % Hypothekarkasse des Kantons Bern, 1928 (Kassascheine) | 20 000 | — | 100 | 20 000 | — |
| Verschiedene | . | . | . | 1 | — |
| **Total** | . | . | . | **270 001** | — |
| **V. Hypothekardarlehen.** | | | | | |
| 3 % 2 Darlehen (Eisenbahnerbaugenossenschaften) | . | . | . | 95 349 | 90 |
| 3½ % 6 » » | . | . | . | 5 058 216 | 15 |
| 4 % 66 » » | . | . | . | 16 262 981 | 25 |
| 4 % 1683 » (an Angestellte) | . | . | . | 25 456 030 | 10 |
| 4¼—5½ % 164 » (Verschiedene) | . | . | . | 11 598 511 | 40 |
| **Total** | . | . | . | **58 471 088** | **80** |
| **Zusammenstellung.** | | | | | |
| I. Eisenbahn- und Schiffahrtsobligationen | . | . | . | 296 578 000 | — |
| II. Staatspapiere | . | . | . | 153 500 | — |
| III. Städteobligationen | . | . | . | 7 000 | — |
| IV. Bankobligationen | . | . | . | 270 001 | — |
| V. Hypothekardarlehen | . | . | . | 58 471 088 | 80 |
| **Total** | . | . | . | **355 479 589** | **80** |

# Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1937.

| Rechnung 1936 Fr. | Rp. | Einnahmen. | Rechnung 1937 Fr. | Rp. |
|---|---|---|---|---|
| **1 684 830** | **40** | *I. Versicherungsklasse a* | **1 773 825** | **75** |
| 471 587 | 70 | 1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds) | 558 912 | 25 |
| 986 646 | 50 | 2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder | 976 612 | 50 |
| 18 152 | 20 | 3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge | 17 740 | 10 |
| 110 537 | 90 | 4. Gebühr der Mitglieder an die Krankenpflegekosten, Art. 39 | 116 096 | 05 |
| 70 060 | 20 | 5. Bundesbeitrag | 69 471 | 20 |
| 30 | — | 6. » für Gebirgszuschläge | 25 | — |
| 4 354 | 25 | 7. » ausserordentlicher | 3 896 | 05 |
| 4 053 | 20 | 8. Kantons- und Gemeindebeiträge | 3 872 | 50 |
| 3 856 | 65 | 9. Krisenrabatt der Ärzte | 4 829 | — |
| 15 551 | 80 | 10. Zinsen | 16 197 | 85 |
| — | — | 11. Deckung der Hälfte des Defizites durch die Verwaltung. Art. 38, Abs. 6 | 6 173 | 25 |
| **8 639** | **55** | *II. Versicherungsklasse b* | **8 917** | **65** |
| 8 369 | 55 | 1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds) | 8 639 | 55 |
| 15 | — | 2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder | 15 | — |
| 3 | 70 | 3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge | 3 | 70 |
| 251 | 30 | 4. Zinsen | 259 | 40 |
| **9 605** | **45** | *III. Versicherungsklasse c* | **10 174** | — |
| 55 | 70 | 1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds) | 777 | — |
| 8 291 | 70 | 2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder | 8 000 | 90 |
| 37 | 25 | 3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge | 46 | 50 |
| 590 | 25 | 4. Gebühr der Mitglieder an die Krankenpflegekosten, Art. 39 | 679 | 15 |
| 539 | 80 | 5. Bundesbeitrag | 528 | 80 |
| 61 | 05 | 6. » ausserordentlicher | 55 | 75 |
| 29 | 30 | 7. Kantons- und Gemeindebeiträge | 77 | 50 |
| — | 40 | 8. Krisenrabatt der Ärzte | — | — |
| — | — | 9. Zinsen | 8 | 40 |
| **137 373** | **85** | *IV. Spezialfonds* | **141 579** | **45** |
| 133 299 | 45 | 1. Vom Vorjahre übernommen | 137 373 | 85 |
| 74 | 60 | 2. Ordnungsbussen | 83 | 45 |
| 3 999 | 80 | 3. Zinsen | 4 122 | 15 |
| **1 840 449** | **25** | | **1 934 496** | **85** |

**Zu I, 2.** Der Krankenkassenbeitrag beträgt monatlich Fr. 3. 50.

**Zu I, 5** und **III, 5.** Der Bundesbeitrag setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1936 und einer Vorauszahlung pro 1937.

**Zu I, 6.** Der Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1936 und einer Vorauszahlung pro 1937.

**Zu I, 7** und **III, 6.** Bundesbeschluss vom 23. Dezember 1936.

**Zu II, 2.** Der Krankenkassenbeitrag beträgt monatlich Fr. 1. 25.

**Zu III, 2.** Der Krankenkassenbeitrag beträgt 3% des versicherten Lohnes, monatlich mindestens Fr. 3. 50.

**Zu IV.** Der Spezialfonds ist den Versicherten der Klasse *c* vorbehalten.

# Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1937.

| Rechnung 1936 Fr. | Rp. | Ausgaben. | Rechnung 1937 Fr. | Rp. |
|---|---|---|---|---|
| **1 684 830** | **40** | *I. Versicherungsklasse a* | **1 773 825** | **75** |
| 560 658 | 85 | 1. Arztkosten | 594 942 | 10 |
| 142 708 | 05 | 2. Arzneikosten | 154 619 | 10 |
| 44 845 | 85 | 3. Sonstige Heilmittel | 45 244 | 10 |
| 174 150 | — | 4. Zahnpflegekosten | 181 780 | 45 |
| 175 344 | 40 | 5. Kosten in Heilanstalten | 211 621 | 05 |
| 74 093 | 35 | *a)* Anstaltsbehandlung | 84 951 | 85 |
| 1 463 | 90 | *b)* Transportkosten | 2 131 | 25 |
| 99 787 | 15 | *c)* Spitalverpflegung | 124 537 | 95 |
| 27 706 | — | 6. Kurbeitrag | 32 299 | 95 |
| 130 | — | 7. Stillgelder | 180 | — |
| 375 | — | 8. Entbindungskosten | 400 | — |
| 558 912 | 25 | 9. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds) | 552 739 | — |
| **8 639** | **55** | *II. Versicherungsklasse b* | **8 917** | **65** |
| 8 639 | 55 | Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds) | 8 917 | 65 |
| **9 605** | **45** | *III. Versicherungsklasse c* | **10 174** | **—** |
| 2 474 | 80 | 1. Krankengeld | 2 395 | 45 |
| 1 977 | 75 | 2. Arztkosten | 2 173 | 60 |
| 516 | 50 | 3. Arzneikosten | 549 | 70 |
| 91 | 75 | 4. Sonstige Heilmittel | 57 | 40 |
| 2 467 | 80 | 5. Zahnpflegekosten | 3 325 | 30 |
| 1 293 | 50 | 6. Kosten in Heilanstalten | 1 265 | 80 |
| 384 | 10 | *a)* Anstaltsbehandlung | 526 | 85 |
| — | — | *b)* Transportkosten | 26 | 80 |
| 909 | 40 | *c)* Spitalverpflegung | 712 | 15 |
| — | — | 7. Kurbeitrag | 72 | 50 |
| 6 | 35 | 8. Passivzinsen | — | — |
| 777 | — | 9. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds) | 334 | 25 |
| **137 373** | **85** | *IV. Spezialfonds* | **141 579** | **45** |
| 137 373 | 85 | Vortrag auf neue Rechnung | 141 579 | 45 |
| **1 840 449** | **25** | | **1 934 496** | **85** |

# Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1937.

| Rechnung 1936 Fr. | Rp. | Aktiven. | Rechnung 1937 Fr. | Rp. |
|---|---|---|---|---|
| **705 702** | **65** | Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen) | **703 570** | **35** |
| | | **Passiven.** | | |
| | | Reserven: | | |
| 558 912 | 25 | 1. Ausgleichsfonds der Versicherungsklasse *a* | 552 739 | — |
| 8 639 | 55 | 2. » » » *b* | 8 917 | 65 |
| 777 | — | 3. » » » *c* | 334 | 25 |
| 137 373 | 85 | 4. Spezialfonds » » *c* | 141 579 | 45 |
| **705 702** | **65** | | **703 570** | **35** |

# Statistik zur Gewinn- und Verlustrechnung pro 1937 nach administrativen Einheiten.

| | Werkstättenkrankenkassen | | | | | | | Kreiskrankenkassen | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Yverdon | Biel | Olten | Bellinzona | Zürich | Chur | Zusammen | Lausanne | Luzern | Zürich | Zusammen |
| Durchschn. Zahl der Versicherten | 419,5 | 321,5 | 702 | 517 | 735,5 | 116,5 | 2 812 | 7 908 | 6 419 | 6 106 | 20 433 |
| Zahl der Erkrankungsfälle | 435 | 294 | 767 | 753 | 562 | 92 | 2 903 | 6 001 | 4 452 | 3 986 | 14 439 |
| Erkrankungsfälle auf 1 Versicherten | 1,04 | 0,91 | 1,09 | 1,46 | 0,76 | 0,79 | 1,03 | 0,76 | 0,69 | 0,65 | 0,71 |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Arztkosten | 12 013. 20 | 8 139. — | 14 003. 80 | 12 941. 40 | 21 760. 35 | 2 538. 70 | 71 396. 45 | 234 105. 45 | 137 034. 20 | 152 406. — | 523 545. 65 |
| Arzneikosten | 3 927. 65 | 1 485. 40 | 4 328. 15 | 5 155. 30 | 5 028. 10 | 737. 15 | 20 661. 75 | 56 998. 50 | 42 472. 50 | 34 486. 35 | 133 957. 35 |
| Spitalkosten | 4 115. 50 | 3 127. 30 | 5 697. 50 | 9 115. 80 | 7 343. 45 | 2 107. — | 31 506. 55 | 87 550. 10 | 66 274. 95 | 58 589. 40 | 212 414. 45 |
| Sonstige Heilmittel | 1 291. 70 | 718. 85 | 1 559. 20 | 594. 30 | 2 042. 05 | 390. 85 | 6 596. 95 | 18 269. 70 | 7 699. 95 | 12 677. 50 | 38 647. 15 |
| Kosten für Zahnpflege | 2 569. 15 | 2 371. 30 | 5 741. 20 | 3 388. 75 | 7 042. 30 | 517. 70 | 21 630. 40 | 63 302. 70 | 46 617. 50 | 50 229. 85 | 160 150. 05 |
| Gesamtkosten | 23 917. 20 | 15 841. 85 | 31 329. 85 | 31 195. 55 | 43 216. 25 | 6 291. 40 | 151 792. 10 | 460 226. 45 | 300 099. 10 | 308 389. 10 | 1 068 714. 65 |
| Gesamteinnahmen ohne Zinsen | 21 373. 45 | 16 240. 95 | 34 686. 75 | 26 654. 85 | 38 622. 45 | 6 218. 80 | 143 797. 25 | 404 996. 80 | 327 840. 45 | 315 327. 90 | 1 048 165. 15 |
| Fehlbetrag (—) bzw. Überschuss (+) ohne Berücksichtigung der Zinsen | —2 543. 75 | +399. 10 | +3 356. 90 | —4 540. 70 | —4 593. 80 | —72. 60 | —7 994. 85 | —55 229. 65 | +27 741. 35 | +6 938. 80 | —20 549. 50 |
| **Auf einen Versicherten entfallen:** | | | | | | | | | | | |
| Arztkosten | 28. 64 | 25. 31 | 19. 95 | 25. 03 | 29. 58 | 21. 79 | 25. 39 | 29. 60 | 21. 35 | 24. 96 | 25. 62 |
| Arzneikosten | 9. 36 | 4. 62 | 6. 17 | 9. 97 | 6. 84 | 6. 33 | 7. 35 | 7. 21 | 6. 62 | 5. 65 | 6. 56 |
| Spitalkosten | 9. 81 | 9. 73 | 8. 11 | 17. 63 | 9. 98 | 18. 09 | 11. 20 | 11. 07 | 10. 32 | 9. 59 | 10. 40 |
| Sonstige Heilmittel | 3. 08 | 2. 24 | 2. 22 | 1. 15 | 2. 78 | 3. 35 | 2. 35 | 2. 31 | 1. 20 | 2. 08 | 1. 89 |
| Kosten für Zahnpflege | 6. 12 | 7. 38 | 8. 18 | 6. 56 | 9. 58 | 4. 44 | 7. 69 | 8. 01 | 7. 26 | 8. 22 | 7. 84 |
| Gesamtkosten | 57. 01 | 49. 28 | 44. 63 | 60. 34 | 58. 76 | 54. — | 53. 98 | 58. 20 | 46. 75 | 50. 50 | 52. 31 |
| Gesamteinnahmen ohne Zinsen | 50. 95 | 50. 52 | 49. 41 | 51. 56 | 52. 51 | 53. 38 | 51. 14 | 51. 21 | 51. 07 | 51. 64 | 51. 30 |
| Fehlbetrag (—) bzw. Überschuss (+) ohne Berücksichtigung der Zinsen | — 6. 06 | + 1. 24 | + 4. 78 | — 8. 78 | — 6. 25 | — —. 62 | — 2. 84 | — 6. 99 | + 4. 32 | + 1. 14 | — 1. 01 |
| **Auf einen Erkrankungsfall entfallen:** | | | | | | | | | | | |
| Arztkosten | 27. 62 | 27. 68 | 18. 26 | 17. 19 | 38. 72 | 27. 59 | 24. 59 | 39. 01 | 30. 78 | 38. 24 | 36. 26 |
| Arzneikosten | 9. 03 | 5. 05 | 5. 64 | 6. 85 | 8. 95 | 8. 01 | 7. 12 | 9. 50 | 9. 54 | 8. 65 | 9. 28 |
| Spitalkosten | 9. 46 | 10. 64 | 7. 43 | 12. 11 | 13. 07 | 22. 90 | 10. 85 | 14. 59 | 14. 89 | 14. 70 | 14. 71 |
| Sonstige Heilmittel | 2. 97 | 2. 45 | 2. 03 | —. 79 | 3. 63 | 4. 25 | 2. 27 | 3. 04 | 1. 73 | 3. 18 | 2. 68 |
| Zusammen (ohne Kosten für Zahnpflege) | 49. 08 | 45. 82 | 33. 36 | 36. 94 | 64. 37 | 62. 75 | 44. 83 | 66. 14 | 56. 94 | 64. 77 | 62. 93 |

## Rechnung über den Guyer-Zeller-Fonds für das Jahr 1937.

(Früherer Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemaligen Gotthardbahn.)

| | Fr. | Rp. |
|---|---|---|
| **Einnahmen.** | | |
| 1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1936 | 318 308 | 45 |
| 2. Kapitalzinsen | 11 366 | 80 |
| 3. Mehrwert per 31. Dezember 1937 auf den Wertschriften | 1 500 | — |
| | 331 175 | 25 |
| **Ausgaben.** | | |
| 1. Verwendungen für Belohnungen | 120 | — |
| 2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1938 | 331 055 | 25 |
| | 331 175 | 25 |
| **Vermögensstand.** | | |
| 1. Wertschriften: | | |
| $3^3/_4$ % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1899, Serie C . . . Fr. 130 000. — à 100 % | 130 000 | — |
| $3^3/_4$ % Obligationen des Kantons Graubünden von 1936 . . . . . „ 150 000. — à 100 % | 150 000 | — |
| | 280 000 | — |
| 2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung | 49 633 | 40 |
| 3. Nicht verfallene Aktivzinsen | 1 421 | 85 |
| | 331 055 | 25 |

## Rechnung über den Sanatoriumsfonds für das Jahr 1937.

| | Fr. | Rp. |
|---|---|---|
| **Einnahmen.** | | |
| 1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1936 | 932 858 | 60 |
| 2. Kapitalzinsen | 27 985 | 75 |
| 3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1938 | 960 844 | 35 |
| **Vermögensstand.** | | |
| Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung | 960 844 | 35 |

## Rechnung über den Hilfsfonds für pensionierte Invalide für das Jahr 1937.

| | Fr. | Rp. |
|---|---|---|
| **Einnahmen.** | | |
| 1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1936 | 33 270 | 80 |
| 2. Kapitalzinsen | 985 | 85 |
| 3. Sonstige Einnahmen | 409 | 50 |
| | 34 666 | 15 |
| **Ausgaben.** | | |
| 1. Unterstützungen an Verschiedene | 1 049 | — |
| 2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1938 | 33 617 | 15 |
| | 34 666 | 15 |
| **Vermögensstand.** | | |
| Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung | 33 617 | 15 |

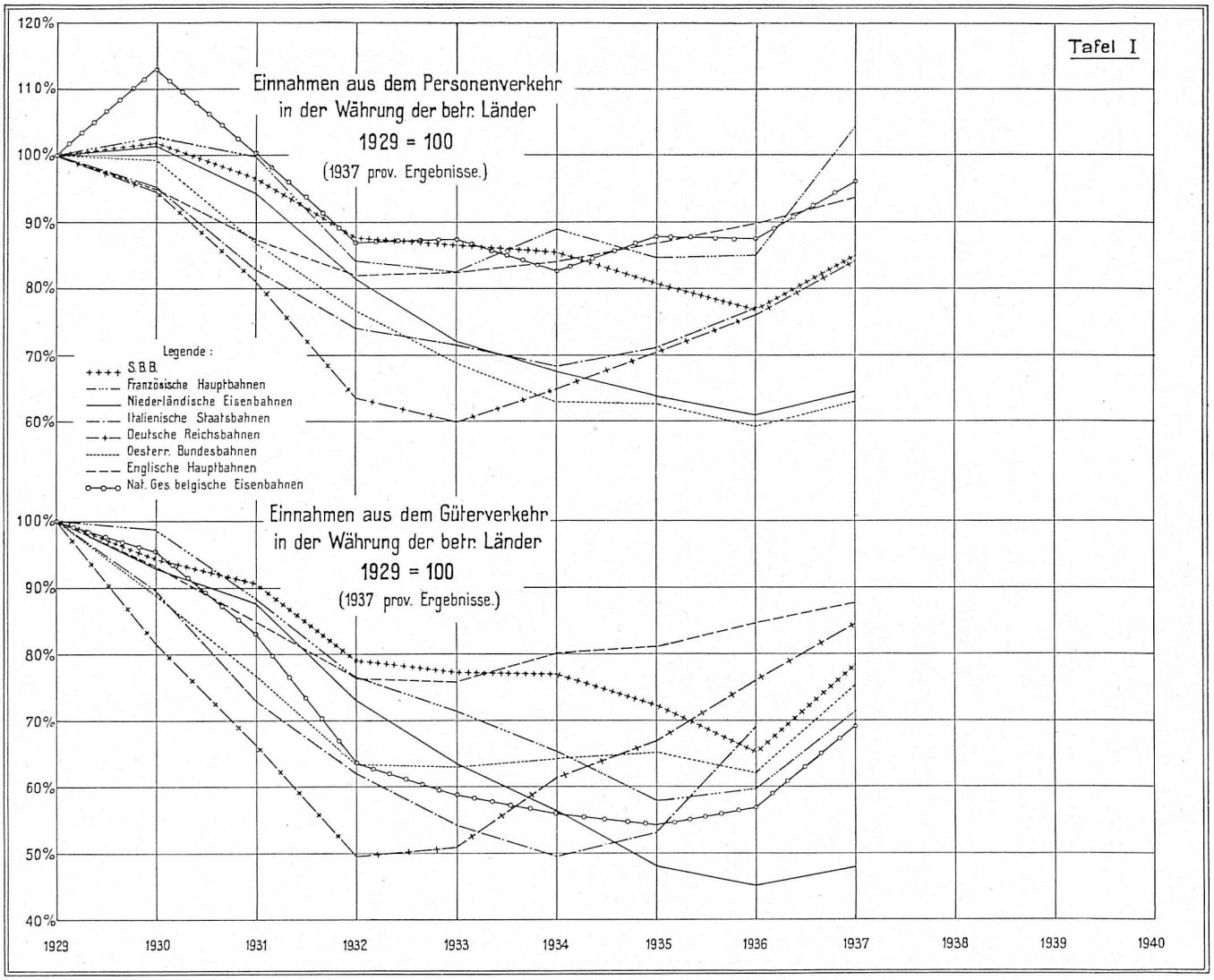
# Rechnung über den Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete der SBB für das Jahr 1937.

| | Fr. | Rp. |
|---|---|---|
| **Einnahmen.** | | |
| 1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1936 | 60 789 | 20 |
| 2. Kapitalzinsen | 2 152 | 15 |
| 3. Mehrwert auf den Wertschriften im Portefeuille | 500 | — |
| | 63 441 | 35 |
| **Ausgaben.** | | |
| 1. Ausbezahlte Unterstützungen | 2 670 | — |
| 2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1938 | 60 771 | 35 |
| | 63 441 | 35 |
| **Vermögensstand.** | | |
| 1. Wertschriften: | | |
| $3^3/_4$ % Obligationen des Kantons Graubünden von 1936 Fr. 50 000. — à 100 % | 50 000 | — |
| 2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung | 10 771 | 35 |
| | 60 771 | 35 |

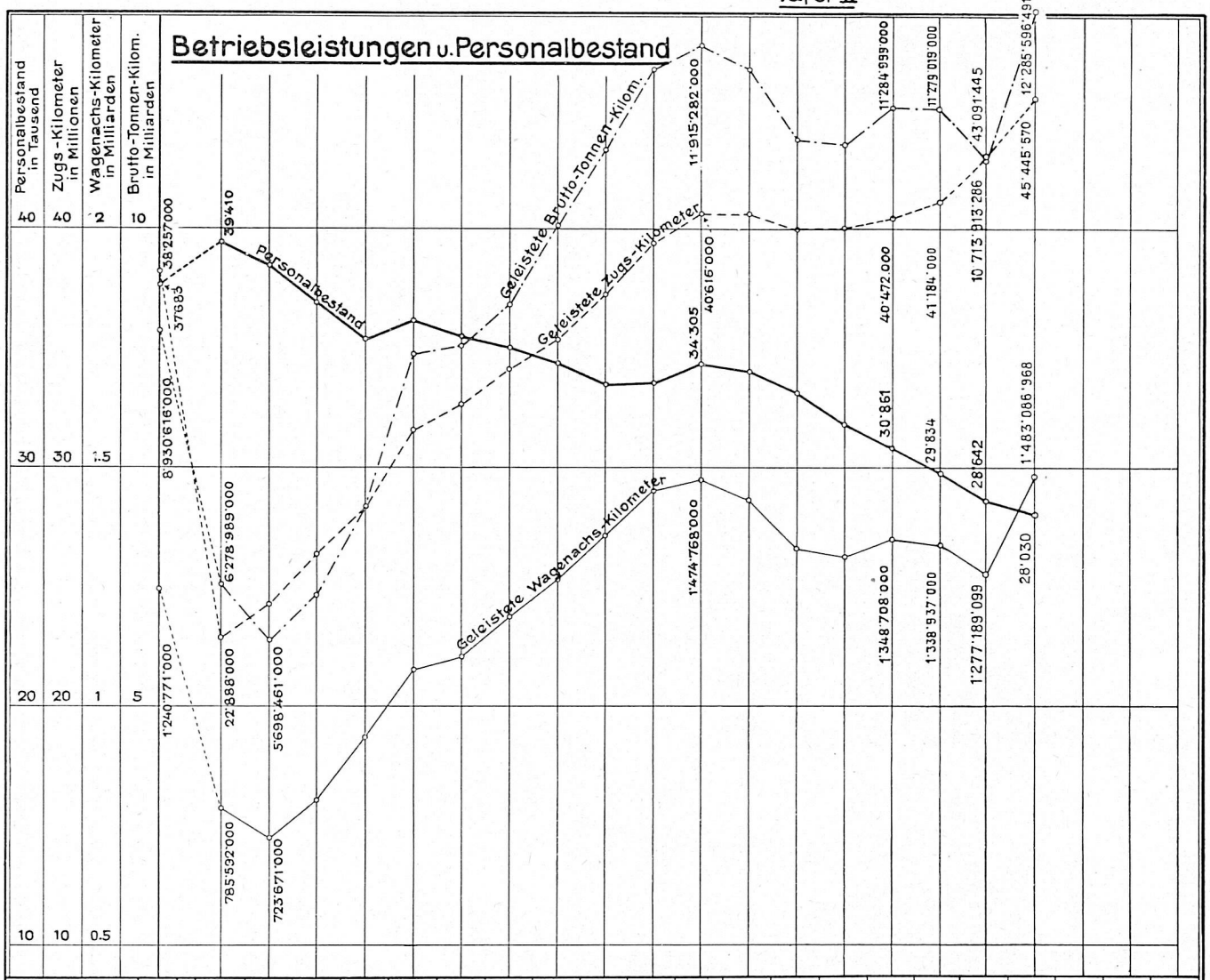
# Abschlüsse der Betriebsrechnung und der Gewinn- und Verlustrechnung.

| Jahr | Betriebsrechnung | | | Gewinn- und Verlustrechnung | | | | Jahr |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Betriebs-einnahmen | Betriebs-ausgaben | Betriebs-überschuss | Einnahmen | Ausgaben | Aktivsaldo | Passivsaldo | |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | |
| 1903 . . . . | 111 162 317 | 72 843 405 | 38 318 912 | 52 733 897 | 52 818 046 | — | 84 149 | 1903 |
| 1904 . . . . | 114 631 785 | 77 587 053 | 37 044 732 | 53 163 791 | 53 606 926 | — | 443 135 | 1904 |
| 1905 . . . . | 120 677 369 | 80 156 945 | 40 520 424 | 55 484 628 | 54 893 629 | 590 999 | — | 1905 |
| 1906 . . . . | 132 837 573 | 87 407 906 | 45 429 667 | 58 212 022 | 53 435 232 | 4 776 790 | — | 1906 |
| 1907 . . . . | 142 934 991 | 96 450 388 | 46 484 603 | 57 615 928 | 55 680 543 | 1 935 385 | — | 1907 |
| 1908 . . . . | 142 129 314 | 100 958 946 | 41 170 368 | 52 668 511 | 55 952 398 | — | 3 283 887 | 1908 |
| 1909 . . . . | 165 540 622 | 111 550 171 | 53 990 451 | 64 662 073 | 71 292 372 | — | 6 630 299 | 1909 |
| 1910 . . . . | 187 604 055 | 117 130 672 | 70 473 383 | 83 078 335 | 75 129 577 | 7 948 758 | — | 1910 |
| 1911 . . . . | 196 511 857 | 124 647 775 | 71 864 082 | 85 195 477 | 78 084 593 | 7 110 884 | — | 1911 |
| 1912 . . . . | 206 056 419 | 136 883 959 | 69 172 460 | 84 342 944 | 75 116 349 | 9 226 595 | — | 1912 |
| 1913 . . . . | 212 721 315 | 142 405 716 | 70 315 599 | 85 800 944 | 84 187 587 | 1 613 357 | — | 1913 |
| 1914 . . . . | 183 538 680 | 135 194 538 | 48 344 142 | 60 873 607 | 78 108 858 | — | 17 235 251 | 1914 |
| 1915 . . . . | 176 271 286 | 125 529 063 | 50 742 223 | 62 260 685 | 78 890 805 | — | 16 630 120 | 1915 |
| 1916 . . . . | 192 597 561 | 138 762 930 | 53 834 631 | 66 614 352 | 85 321 179 | — | 18 706 827 | 1916 |
| 1917 . . . . | 201 441 792 | 158 907 063 | 42 534 729 | 53 460 460 | 82 698 855 | — | 29 238 395 | 1917 |
| 1918 . . . . | 239 288 579 | 217 714 510 | 21 574 069 | 33 610 554 | 88 459 481 | — | 54 848 927 | 1918 |
| 1919 . . . . | 341 746 756 | 290 892 080 | 50 854 676 | 65 573 214 | 96 417 278 | — | 30 844 064 | 1919 |
| 1920 . . . . | 394 030 776 | 358 327 883 | 35 702 893 | 63 737 612 | 95 438 926 | — | 31 701 314 | 1920 |
| 1921 . . . . | 353 972 187 | 341 918 002 | 12 054 185 | 34 339 857 | 106 845 698 | — | 72 505 841 | 1921 |
| 1922 . . . . | 344 215 450 | 313 712 867 | 30 502 583 | 75 955 833 | 121 469 512 | — | 45 513 679 | 1922 |
| 1923 . . . . | 367 694 186 | 260 246 837 | 107 447 349 | 124 186 520 | 120 495 532 | 3 690 988 | — | 1923 |
| 1924 . . . . | 404 510 301 | 272 031 489 | 132 478 812 | 148 793 341 | 133 639 807 | 15 153 534 | — | 1924 |
| 1925 . . . . | 385 942 258 | 276 071 357 | 109 870 901 | 137 803 196 | 136 318 255 | 1 484 941 | — | 1925 |
| 1926 . . . . | 376 079 223 | 266 152 873 | 109 926 350 | 128 950 489 | 138 529 830 | — | 9 579 341 | 1926 |
| 1927 . . . . | 395 525 415 | 267 050 533 | 128 474 882 | 150 138 417 | 146 987 261 | 3 151 156 | — | 1927 |
| 1928 . . . . | 420 167 809 | 268 560 075 | 151 607 734 | 173 256 621 | 166 160 338 | 7 096 283 | — | 1928 |
| 1929 . . . . | 431 357 872 | 280 382 031 | 150 975 841 | 208 612 358 | 193 578 194 | 15 034 164 | — | 1929 |
| 1930 . . . . | 420 546 375 | 291 419 950 | 129 126 425 | 154 831 536 | 153 236 698 | 1 594 838 | — | 1930 |
| 1931 . . . . | 389 449 904[1]) | 283 282 101 | 106 167 803 | 139 314 407 | 149 388 067 | — | 10 073 660 | 1931 |
| 1932 . . . . | 342 953 326[2]) | 273 301 767 | 69 651 559 | 108 770 302 | 158 593 506 | — | 49 823 204 | 1932 |
| 1933 . . . . | 336 615 946 | 259 924 815 | 76 691 131 | 105 055 217 | 153 873 822 | — | 48 818 605 | 1933 |
| 1934 . . . . | 333 586 857 | 247 572 243 | 86 014 614 | 114 506 954 | 157 476 061 | — | 42 969 107 | 1934 |
| 1935 . . . . | 314 775 834 | 240 337 181 | 74 438 653 | 100 925 775 | 159 648 635 | — | 58 722 860 | 1935 |
| 1936 . . . . | 291 366 033 | 224 727 854 | 66 638 179 | 95 348 108 | 163 028 483 | — | 67 680 375 | 1936 |
| 1937 . . . . | 338 312 023 | 224 628 513 | 113 683 510 | 141 765 903 | 156 322 681 | — | 14 556 778 | 1937 |

[1]) Seit 1931 ohne den Rohertrag der Kraftwerke.
[2]) Seit 1932 ohne den Rohertrag der Werkstätten.

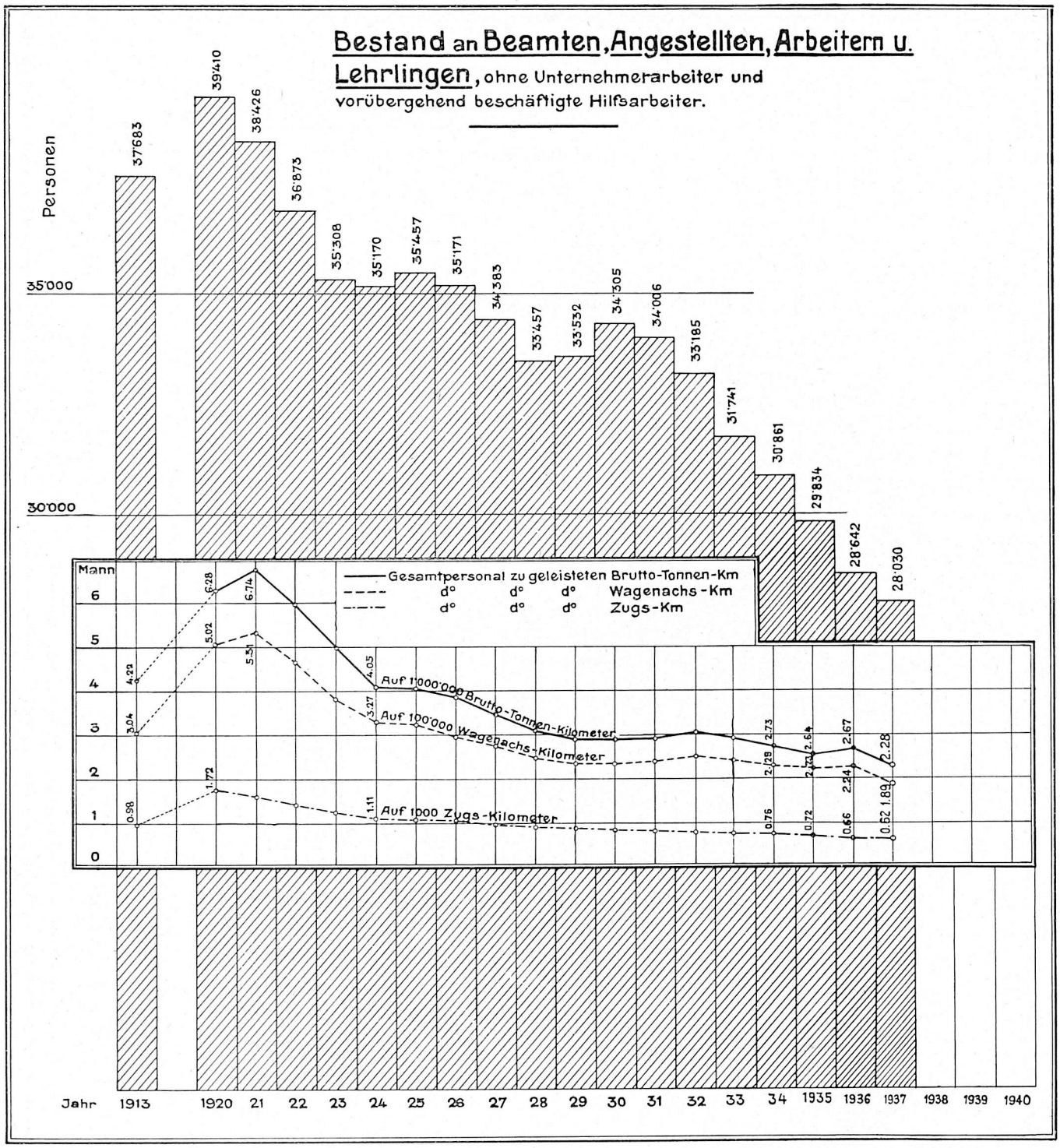

Tafel I
Einnahmen aus dem Personenverkehr
in der Währung der betr. Länder
1929 = 100
(1937 prov. Ergebnisse.)
Legende :
S.B.B.
Französische Hauptbahnen
Niederländische Eisenbahnen
Italienische Staatsbahnen
Deutsche Reichsbahnen
Oesterr. Bundesbahnen
Englische Hauptbahnen
Nat. Ges. belgische Eisenbahnen
Einnahmen aus dem Güterverkehr
in der Währung der betr. Länder
1929 = 100
(1937 prov. Ergebnisse.)
120%
110%
100%
90%
80%
70%
60%
50%
40%
1929
1930
1931
1932
1933
1934
1935
1936
1937
1938
1939
1940

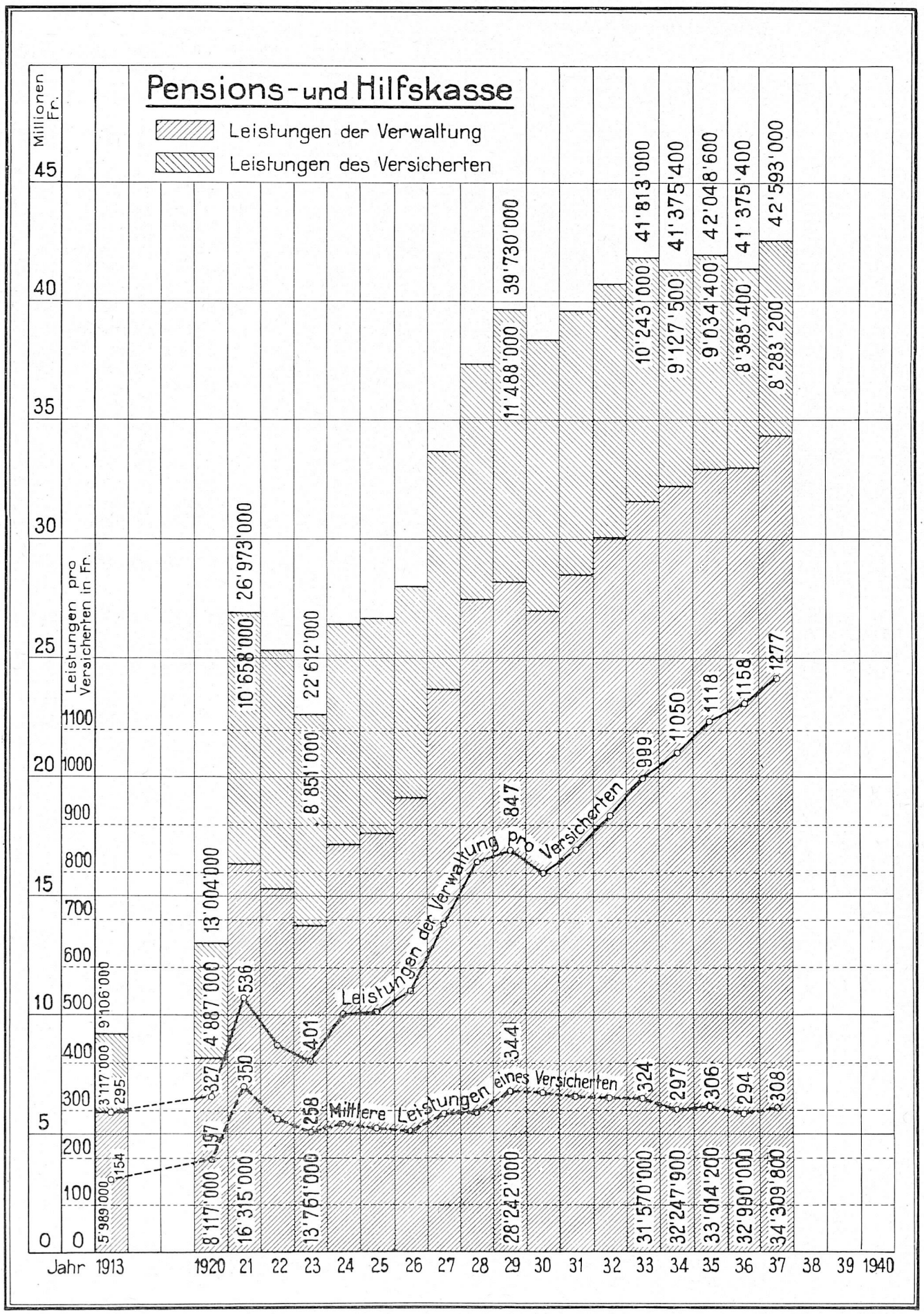
Tafel II




| Personalbestand auf | 1913 | 1920 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 1935 | 1936 | 1937 | 1938 | 1939 | 1940 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1'000'000 Brutto-T.Km | 4.22 | 6.28 | 6.74 | 5.99 | 4.98 | 4.05 | 4.04 | 3.82 | 3.43 | 3.09 | 2.87 | 2.88 | 2.91 | 3.03 | 2.92 | 2.73 | 2.64 | 2.67 | 2.28 | | | |
| 100'000 Wagenachs-Km | 3.04 | 5.02 | 5.31 | 4.61 | 3.78 | 3.27 | 3.21 | 2.98 | 2.72 | 2.46 | 2.31 | 2.33 | 2.38 | 2.49 | 2.42 | 2.29 | 2.23 | 2.24 | 1.89 | | | |
| 1000 Zugs-Kilometer | 0.98 | 1.72 | 1.58 | 1.40 | 1.24 | 1.11 | 1.09 | 1.03 | 0.97 | 0.90 | 0.85 | 0.84 | 0.84 | 0.83 | 0.79 | 0.76 | 0.72 | 0.66 | 0.62 | | | |

Tafel III


Bestand an Beamten, Angestellten, Arbeitern u. Lehrlingen, ohne Unternehmerarbeiter und vorübergehend beschäftigte Hilfsarbeiter.
Personen
35'000
30'000
37'683
39'410
38'426
36'873
35'308
35'170
35'457
35'171
34'383
33'457
33'532
34'305
34'006
33'185
31'741
30'861
29'834
28'642
28'030
Mann
6
5
4
3
2
1
0
Gesamtpersonal zu geleisteten Brutto-Tonnen-Km
d° d° d° Wagenachs-Km
d° d° d° Zugs-Km
Auf 1'000'000 Brutto-Tonnen-Kilometer
Auf 100'000 Wagenachs-Kilometer
Auf 1000 Zugs-Kilometer
Jahr
1913
1920
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
1935
1936
1937
1938
1939
1940


Pensions-und Hilfskasse
Leistungen der Verwaltung
Leistungen des Versicherten
Millionen Fr.
Leistungen pro Versicherten in Fr.
Leistungen der Verwaltung pro Versicherten
Mittlere Leistungen eines Versicherten
Jahr
5'989'000
3'117'000
9'106'000
8'117'000
4'887'000
13'004'000
16'315'000
10'658'000
26'973'000
13'761'000
8'851'000
22'612'000
28'242'000
11'488'000
39'730'000
31'570'000
10'243'000
41'813'000
32'247'900
9'127'500
41'375'400
33'014'200
9'034'400
42'048'600
32'990'000
8'385'400
41'375'400
34'309'800
8'283'200
42'593'000
154
295
197
327
536
350
401
258
344
847
324
999
297
1'050
306
1118
294
1158
308
1277

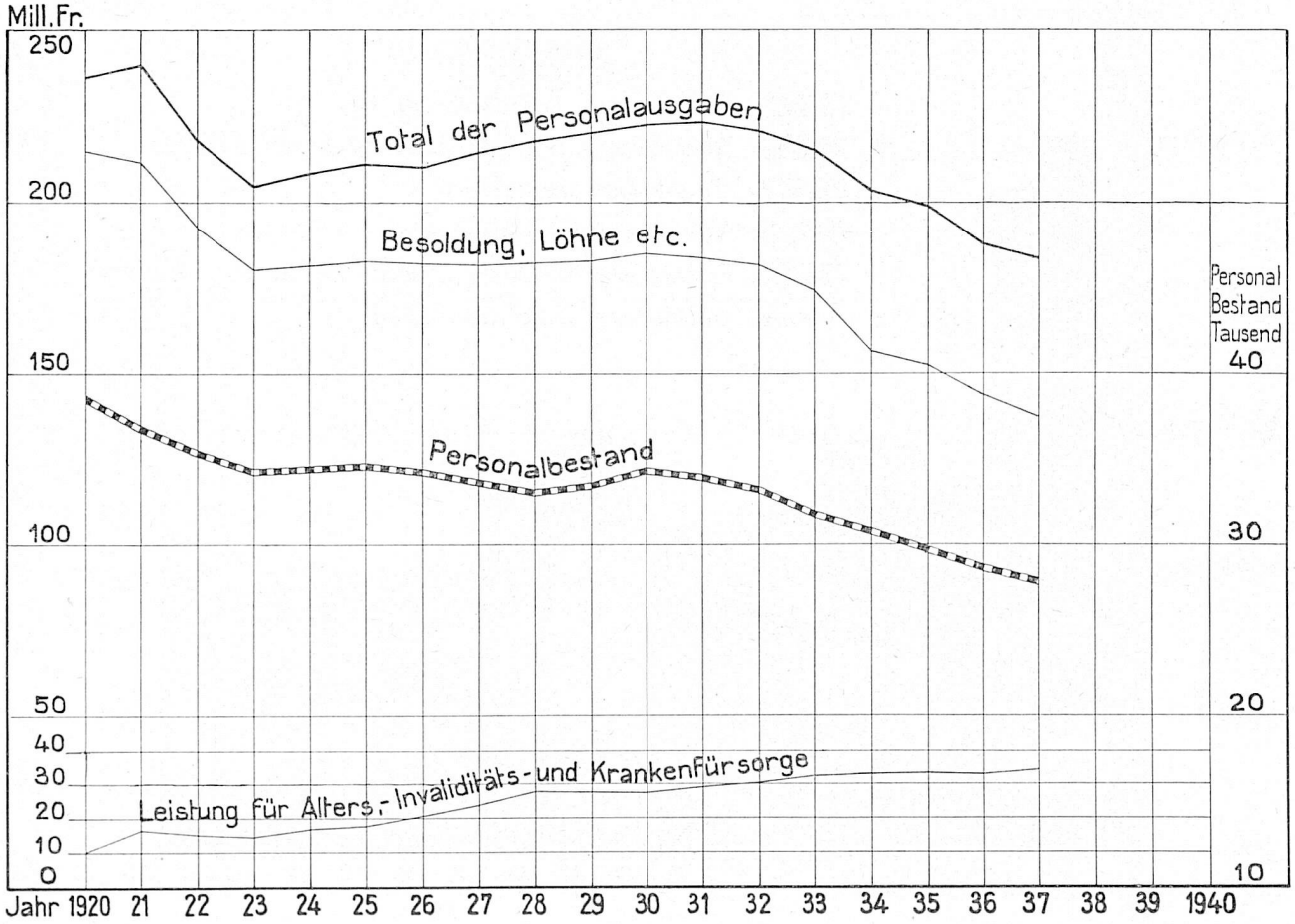
# Entwicklung der Personal-

| Jahr | Besoldungen, Löhne und Sozialzulagen [1]) | | | | Nebenbezüge des fahrenden Personals [2]) | Nachtdienst-entschädigungen | Reise-entschädigungen und Ver-schiedenes | Dienst-alters-ge-schenke u. Besol-dungs-nach-genüsse | Total Barbezüge Kol. 4+5-8 | Dienst-kleider |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fest-angestelltes Personal 1 | Arbeiter 2 | Baupersonal und Arbeiter für Elektri-fizierung 3 | Total Kol. 1—3 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 1913 . . . | | 82 777 971 | | 82 777 971 | 9 009 537 | | 1 952 689 | | 93 740 197 | 1 597 222 |
| 1920 . . . | 152 271 339 | 53 026 170 | 2 244 511 | 207 542 020 | 9 882 492 | 921 957 | 3 170 733 | 614 024 | 222 131 226 | 4 099 409 |
| 1921 . . . | 152 733 233 | 47 627 297 | 3 191 751 | 203 552 281 | 9 338 647 | 780 837 | 2 604 628 | 527 919 | 216 804 312 | 4 106 299 |
| 1922 . . . | 145 736 514[5]) | 36 613 851[5]) | 3 223 876 | 185 574 241[5]) | 9 257 460 | 788 747 | 2 588 463 | 640 072 | 198 848 983[5]) | 3 493 236 |
| 1923 . . . | 141 065 305[5]) | 28 790 027[5]) | 2 151 502 | 172 006 834[5]) | 9 379 241 | 833 350 | 2 577 327 | 524 111 | 185 320 863[5]) | 2 639 744 |
| 1924 . . . | 144 626 735 | 25 580 282 | 2 068 162 | 172 275 179 | 10 178 006 | 958 939 | 3 194 242 | 499 997 | 187 106 363 | 2 902 969 |
| 1925 . . . | 146 495 250 | 25 266 629 | 1 873 919 | 173 635 798 | 10 416 658 | 932 241 | 2 867 106 | 541 011 | 188 392 814 | 2 893 477 |
| 1926 . . . | 145 779 770 | 24 774 013 | 1 808 487 | 172 362 270 | 10 586 637 | 989 807 | 2 670 609 | 483 398 | 187 092 721 | 2 877 574 |
| 1927 . . . | 147 325 374[7]) | 22 797 989 | 1 577 783 | 171 701 146 | 10 543 512 | 1 017 574 | 2 594 558 | 524 886 | 186 381 676 | 2 186 771 |
| 1928 [8]) . . | 153 252 400 | 20 592 172 | 1 025 076 | 174 869 648 | 6 763 068[2]) | 1 043 884 | 2 645 399 | 724 322 | 186 046 321 | 2 533 987 |
| 1929 . . . | 154 998 269 | 19 133 163 | 749 967 | 174 881 399 | 7 155 991 | 1 125 069 | 2 661 345 | 781 118 | 186 604 922 | 2 718 627 |
| 1930 . . . | 155 894 373 | 21 303 062 | 692 192 | 177 889 627 | 7 313 904 | 1 241 506[11]) | 2 584 952 | 689 323 | 189 719 312 | 2 701 881 |
| 1931 . . . | 155 566 099 | 21 332 519 | 748 760 | 177 647 378 | 6 969 777 | 1 433 182 | 2 780 740 | 896 162 | 189 727 239 | 2 228 898 |
| 1932 . . . | 154 051 670 | 19 914 643 | 641 694 | 174 608 007 | 6 416 671 | 1 328 653 | 2 564 973 | 973 760 | 185 892 064 | 1 978 290 |
| 1933 . . . | 150 112 768 | 17 422 465 | 552 493 | 168 087 726 | 6 053 859 | 1 276 747 | 2 345 889 | 579 198 | 178 343 419 | 1 868 987 |
| 1934 . . . | 141 220 778 | 15 495 526 | 485 104 | 157 201 408 | 5 649 666 | 1 249 302 | 2 156 461 | 258 176 | 166 515 013 | 1 968 531 |
| 1935 . . . | 137 980 712 | 14 464 006 | 292 822 | 152 737 540 | 5 303 211 | 1 215 122 | 2 011 938 | 335 080 | 161 602 891 | 1 637 508 |
| 1936 . . . | 126 440 121 | 13 684 519 | 216 046 | 140 340 686 | 4 702 594 | 1 153 088 | 1 869 016 | 452 114 | 148 517 498 | 809 111 |
| 1937 . . . | 123 436 690 | 13 469 315 | 128 440 | 137 034 445 | 4 816 434 | 1 174 001 | 1 937 539 | 541 543 | 145 503 962 | 1 367 459 |
| Mehr bzw. weniger 1937 gegen 1920 | − 18,94 % | − 74,60 % | − 94,28 % | − 33,97 % | − 51,26 % | +27,34 % [11]) | − 38,89 % | [12]) | − 34,50 % | − 66,64 % |

**Bemerkungen.** [1]) 1920—1927 Teuerungszulagen; 1928—1937 Ortszuschläge und Kinderzulagen. [2]) Beim Inkrafttreten des Beamtengesetzes im Jahre 1928 wurde ein Teil der Nebenbezüge (die sog. festen Nebenbezüge) in die Besoldungen einbezogen. [3]) Ohne die Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen und dgl., die 1932 Fr. 250 000, 1933 Fr. 289 645, 1934 Fr. 296 229, 1935 Fr. 299 882, 1936 Fr. 266 335 und 1937 Fr. 300 499 betrugen. Die Leistungen der

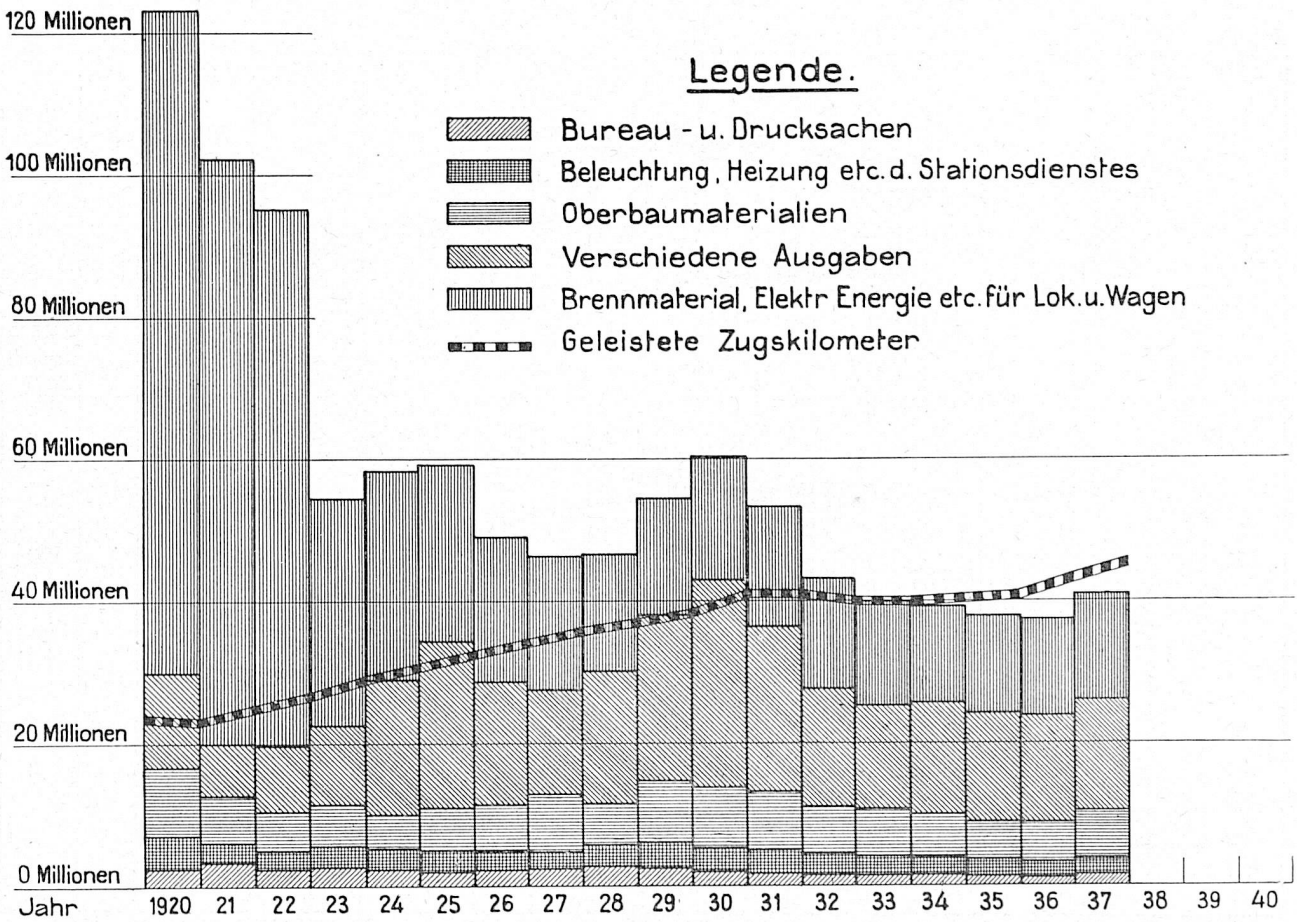
| Total direkte Personalausgaben Kol. 9+10 | Leistungen für die Alters-, Kranken- und Unfallfürsorge | | | | | | Gesamttotal der Personalausgaben [3] Kol. 11+16 | Personalbestand im Jahresdurchschnitt | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Pensions- und Hilfskasse | Verwaltungsbeitrag | Krankenkasse | Total Kol. 12+13 | Unfallversicherung | Total Sozialfürsorge Kol. 14+15 | | Festangestelltes Personal | Arbeiter | Baupersonal | Total |
| 11 | 12 | 12a | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| Fr. | Fr. | % | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | | | | |
| 95 337 419 | 6 461 259 | 7 | 560 554 | 7 021 813 | 1 208 190 | 8 230 003 | 103 567 422 | 25 111 | 11 912 | 394 | 37 417 |
| 226 230 635 | 8 091 880 | 7 | 1 153 292 | 9 245 172 | 3 578 120 | 12 823 292 | 239 053 927 | 27 202 | 11 135 | 947 | 39 284 |
| 220 910 611 | 16 285 106 [4] | 7 | 266 070 | 16 551 176 [4] | 3 425 113 | 19 976 289 [4] | 240 886 900 [4] | 27 521 | 9 244 | 1 605 | 38 370 |
| 202 342 219 [5] | 15 352 913 [6] | 7 | 5 032 | 15 357 945 [6] | 3 267 291 | 18 625 236 | 220 967 455 [5] | 27 398 | 7 731 | 1 694 | 36 823 |
| 187 960 607 [5] | 13 743 106 | 7 | 10 648 | 13 753 754 [6] | 2 764 045 | 16 517 799 | 204 478 406 [5] | 27 397 | 6 644 | 1 220 | 35 261 |
| 190 009 332 | 17 127 912 | 8 | 3 201 | 17 131 113 | 2 985 482 | 20 116 595 | 210 125 927 | 27 900 | 6 238 | 984 | 35 122 |
| 191 286 291 | 17 602 388 | 9 | 7 714 | 17 610 102 | 3 388 359 | 20 998 461 | 212 284 752 | 28 453 | 5 935 | 1 024 | 35 412 |
| 189 970 295 | 19 051 516 | 10 | 2 022 | 19 053 538 | 3 329 736 | 22 383 274 | 212 353 569 | 28 433 | 5 661 | 1 033 | 35 127 |
| 188 568 447 | 23 620 204 [7] | 11 | — | 23 620 204 [7] | 3 490 592 | 27 110 796 [7] | 215 679 243 [7] | 28 324 | 5 093 | 926 | 34 343 |
| 188 580 308 | 27 409 141 [9] | 12 | 5 327 | 27 414 468 [9] | 3 301 591 | 30 716 059 [9] | 219 296 367 [9] | 28 533 | 4 701 | 180 | 33 414 |
| 189 323 549 | 27 905 068 [10] | 12 | 11 385 | 27 916 453 [10] | 3 605 944 | 31 522 397 | 220 845 946 [10] | 28 901 | 4 501 | 97 | 33 499 |
| 192 421 193 | 26 939 943 | 13 | 16 798 | 26 956 741 | 3 596 976 | 30 553 717 | 222 974 910 | 28 915 | 5 278 | 77 | 34 270 |
| 191 956 137 | 28 449 802 | 13 | 115 128 | 28 564 930 | 3 389 676 | 31 954 606 | 223 910 743 | 28 632 | 5 259 | 82 | 33 973 |
| 187 870 354 | 29 938 917 | 14 | — | 29 938 917 | 3 538 928 | 33 477 845 | 221 348 199 [3] | 28 276 | 4 793 | 71 | 33 140 |
| 180 212 406 | 31 476 571 | 14 | — | 31 476 571 | 3 224 468 | 34 701 039 | 214 913 445 [3] | 27 748 | 3 880 | 60 | 31 688 |
| 168 483 544 | 32 153 941 | 15 | — | 32 153 941 | 3 233 735 | 35 387 676 | 203 871 220 [3] | 27 357 | 3 397 | 53 | 30 807 |
| 163 240 399 | 32 908 402 | 15 | — | 32 908 402 | 3 001 715 | 35 910 117 | 199 150 516 [3] | 26 580 | 3 165 | 34 | 29 779 |
| 149 326 609 | 32 887 142 | 15 | — | 32 887 142 | 3 017 757 | 35 904 899 | 185 231 508 [3] | 25 524 | 3 039 | 22 | 28 585 |
| 146 871 421 | 34 186 077 | 15 | — | 34 186 077 | 2 830 682 | 37 016 759 | 183 888 180 [3] | 24 999 | 2 950 | 21 | 27 970 |
| − 35,68 % | + 322,47 % | — | − 100 % | + 269,77 % | − 20,89 % | + 188,67 % | − 23,08 % | − 8,10 % | − 73,51 % | − 97,78 % | − 28,80 % |

frühern Jahre können nicht mehr ausgeschieden werden. [4]) Aufnahme der ständigen Arbeiter in die P. H. K. [5]) Personalabbau und Abbau der Teuerungszulagen. [6]) Personalabbau. [7]) Fr. 1,5 Millionen a. o. Einlage in die P. H. K. [8]) Inkrafttreten des Beamtengesetzes. [9]) Fr. 2 Millionen a. o. Einlage in die P. H. K. [10]) Fr. 2 Millionen a. o. Einlage in die P. H. K. [11]) Ausdehnung der Nachtdienstentschädigung. [12]) Dienstaltersgeschenke sind von der Personalrekrutierung abhängig.



# Sachausgaben.

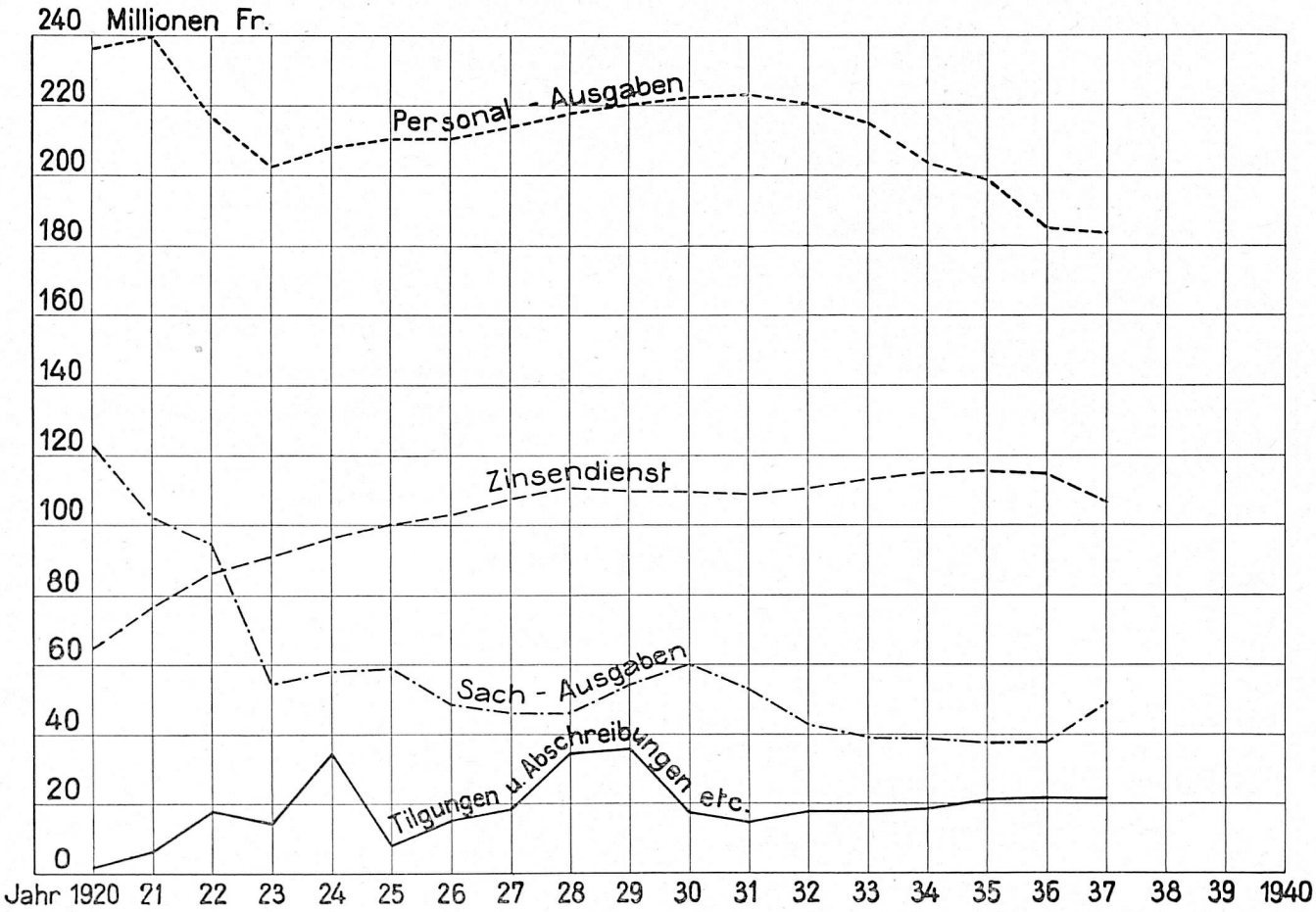
| Jahr | Bureau- und Druckkosten | Beleuchtungs-, Heizungs-, Reinigungs- und Verbrauchsmaterial des Stationsdienstes | Brennmaterial, elektrische Energie (abzügl. Kapitalzinse der Kraftwerke) und sonstige Verbrauchsmaterialien für Lokomotiven und Wagen | Oberbaumaterialien | Verschiedene Ausgaben, abzügl. der Kapitalverzinsung der übrigen Nebengeschäfte | Total der Sachausgaben |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 1920 | 2 225 026 | 4 483 854 | 93 349 859 | 9 805 015 | 13 233 136 | 123 096 890 |
| 1921 | 2 765 923 | 3 264 703 | 82 432 795 | 7 080 722 | 6 698 276 | 102 242 419 |
| 1922 | 2 043 395 | 2 705 237 | 75 401 799 | 5 057 108 | 9 948 050 | 95 155 589 |
| 1923 | 2 108 857 | 2 742 890 | 32 030 704 | 5 488 928 | 12 190 900 | 54 562 279 |
| 1924 | 2 186 510 | 2 806 769 | 29 383 350 | 5 007 428 | 18 941 194 | 58 325 251 |
| 1925 | 1 850 257 | 2 702 270 | 24 651 920 | 6 063 223 | 23 914 664 | 59 182 334 |
| 1926 | 1 802 959 | 2 578 570 | 20 462 281 | 6 384 696 | 17 735 269 | 48 963 775 |
| 1927 | 1 642 524 | 2 748 805 | 18 733 679 | 7 541 155 | 15 610 691 | 46 276 854 |
| 1928 | 1 960 362 | 2 827 760 | 16 330 244 | 6 484 450 | 18 800 521 | 46 403 337 |
| 1929 | 2 015 818 | 3 215 841 | 16 417 481 | 8 435 188 | 24 406 374 | 54 490 702 |
| 1930 | 2 045 942 | 3 259 186 | 17 369 886 | 8 673 695 | 28 780 168 | 60 128 877 |
| 1931 | 1 849 830 | 3 145 141 | 16 678 159 | 8 240 737 | 23 184 031 | 53 097 898 |
| 1932 | 1 726 478 | 2 860 573 | 15 435 398 | 6 949 464 | 16 089 537 | 43 061 450 |
| 1933 | 1 496 737 | 2 644 435 | 14 564 597 | 6 737 639 | 14 476 662 | 39 920 070 |
| 1934 | 1 417 444 | 2 462 317 | 13 781 651 | 5 976 404 | 15 572 947 | 39 210 763 |
| 1935 | 1 207 395 | 2 330 446 | 13 783 949 | 5 011 645 | 15 558 458 | 37 891 893 |
| 1936 | 1 147 931 | 2 256 073 | 13 571 716 | 5 664 104 | 15 161 182 | 37 801 006 |
| 1937 | 1 252 134 | 2 425 357 | 15 095 244 | 6 521 223 | 15 634 767 | 40 928 725 |
| 1913 | 1 648 278 | 2 015 083 | 20 105 882 | 5 189 782 | 11 379 269 | 40 338 294 |
| Mehr bzw. weniger 1937 gegen 1913 | − 24,03 % | + 20,36 % | − 24,92 % | + 25,65 % | + 37,40 % | + 1,46 % |



# Personalausgaben, Sachausgaben, Zinsendienst, verschiedene Ausgaben.

*Tafel VII*

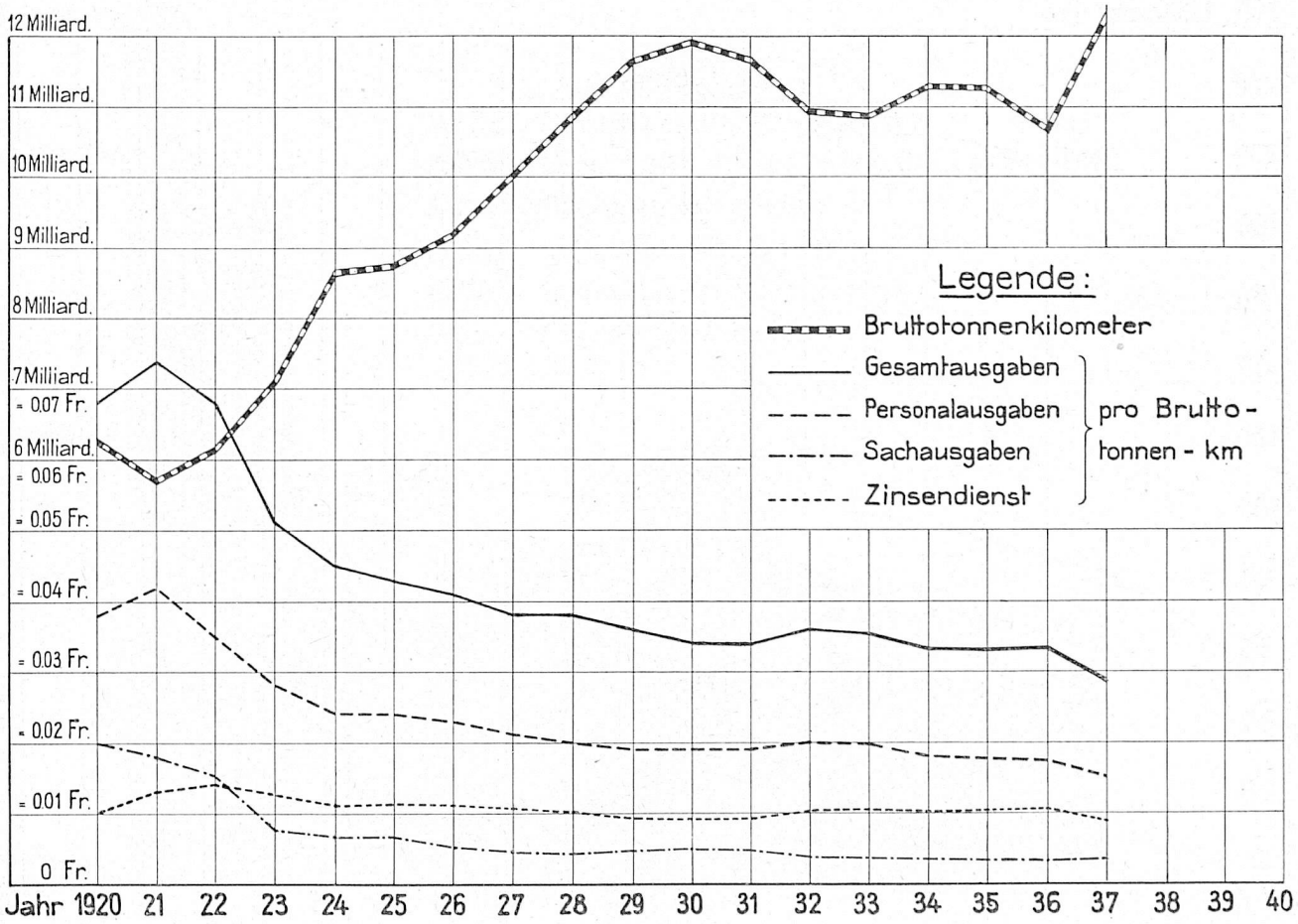
| Jahr | Personalausgaben | | Sachausgaben | | Zinsendienst: Nettozinsenlast | | Tilgungen und Abschreibungen, Mehr- bzw. Mindereinlagen in die Spezialfonds und verschiedene Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung | | Gesamtausgaben | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. | % | Fr. | % | Fr. | % | Fr. | % | Fr. | % |
| 1920 | 239 053 927 | 55,74 | 123 096 890 | 28,70 | 64 993 991 | 15,16 | 1 717 608 | 0,40 | 428 862 416 | 100 |
| 1921 | 240 886 900 | 56,52 | 102 242 419 | 23,98 | 76 786 938 | 18,02 | 6 293 204 | 1,48 | 426 209 461 | 100 |
| 1922 | 220 967 455 | 52,53 | 95 155 589 | 22,62 | 86 394 739 | 20,54 | 18 142 079 | 4,31 | 420 659 862 | 100 |
| 1923 | 204 478 406 | 56,02 | 54 562 279 | 14,95 | 91 386 128 | 25,04 | 14 586 590 | 3,99 | 365 013 403 | 100 |
| 1924 | 210 125 927 | 52,60 | 58 325 251 | 14,60 | 96 736 667 | 24,22 | 34 274 801 | 8,58 | 399 462 646 | 100 |
| 1925 | 212 284 752 | 55,88 | 59 182 334 | 15,58 | 100 154 249 | 26,36 | 8 273 306 | 2,18 | 379 894 641 | 100 |
| 1926 | 212 353 569 | 55,96 | 48 963 775 | 12,90 | 103 069 403 | 27,16 | 15 118 826 | 3,98 | 379 505 573 | 100 |
| 1927 | 215 679 243 | 55,57 | 46 276 854 | 11,92 | 107 678 387 | 27,74 | 18 513 136 | 4,77 | 388 147 620 | 100 |
| 1928 | 219 296 367 | 53,36 | 46 403 337 | 11,29 | 110 692 592 | 26,93 | 34 606 246 | 8,42 | 410 998 542 | 100 |
| 1929 | 220 845 946 | 52,42 | 54 490 702 | 12,93 | 110 398 714 | 26,20 | 35 591 027 | 8,45 | 421 326 389 | 100 |
| 1930 | 222 974 910 | 54,40 | 60 128 877 | 14,67 | 109 680 577 | 26,76 | 17 086 800 | 4,17 | 409 871 164 | 100 |
| 1931 | 223 910 743 | 55,94 | 53 097 898 | 13,26 | 109 063 297 | 27,25 | 14 211 629 | 3,55 | 400 283 567 | 100 |
| 1932 | 221 348 199 | 56,29 | 43 061 450 | 10,95 | 111 141 246 | 28,27 | 17 647 795 | 4,49 | 393 198 690 | 100 |
| 1933 | 214 913 445 | 55,72 | 39 920 070 | 10,35 | 113 448 598 | 29,42 | 17 398 515 | 4,51 | 385 680 628 | 100 |
| 1934 | 203 871 220 | 54,11 | 39 210 763 | 10,41 | 115 100 910 | 30,55 | 18 554 679 | 4,93 | 376 737 572 | 100 |
| 1935 | 199 150 516 | 53,29 | 37 891 893 | 10,14 | 115 842 070 | 31,00 | 20 805 395 | 5,57 | 373 689 874 | 100 |
| 1936 | 185 231 508 | 51,58 | 37 801 006 | 10,52 | 114 511 060 | 31,89 | 21 590 307 | 6,01 | 359 133 881 | 100 |
| 1937 | 183 888 180 | 52,07 | 40 928 725 | 11,59 | 106 756 990 | 30,23 | 21 576 462 | 6,11 | 353 150 357 | 100 |
| 1913 | 103 567 422 | 49,00 | 40 338 294 | 19,09 | 48 994 704 | 23,18 | 18 456 754 | 8,73 | 211 357 174 | 100 |
| Mehr bzw. weniger 1937 gegen 1913 | + 77,55 % | | + 1,46 % | | + 117,89 % | | + 16,90 % | | + 67,09 % | |



# Personalausgaben, Sachausgaben, Zinsendienst, verschiedene Ausgaben pro beförderten Bruttotonnenkm.

*Tafel VIII*

| Jahr | Brutto-tonnenkm | Personalausgaben | | Sachausgaben | | Zinsendienst, Nettozinsenlast | | Verschiedene Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung | | Gesamtausgaben | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | pro Brutto-tonnenkm | | pro Brutto-tonnenkm | | pro Brutto-tonnenkm | | pro Brutto-tonnenkm | | pro Brutto-tonnenkm |
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| 1920 | 6 305 810 978 | 239 053 927 | 3,81 | 123 096 890 | 1,96 | 64 993 991 | 1,03 | 1 717 608 | 0,03 | 428 862 416 | 6,83 |
| 1921 | 5 698 460 981 | 240 886 900 | 4,23 | 102 242 419 | 1,79 | 76 786 938 | 1,35 | 6 293 204 | 0,11 | 426 209 461 | 7,48 |
| 1922 | 6 155 859 236 | 220 967 455 | 3,59 | 95 155 589 | 1,55 | 86 394 739 | 1,40 | 18 142 079 | 0,29 | 420 659 862 | 6,83 |
| 1923 | 7 096 492 752 | 204 478 406 | 2,88 | 54 562 279 | 0,77 | 91 386 128 | 1,29 | 14 586 590 | 0,20 | 365 013 403 | 5,14 |
| 1924 | 8 688 759 121 | 210 125 927 | 2,42 | 58 325 251 | 0,67 | 96 736 667 | 1,12 | 34 274 801 | 0,39 | 399 462 646 | 4,60 |
| 1925 | 8 765 777 034 | 212 284 752 | 2,42 | 59 182 334 | 0,68 | 100 154 249 | 1,14 | 8 273 306 | 0,09 | 379 894 641 | 4,33 |
| 1926 | 9 207 795 074 | 212 353 569 | 2,31 | 48 963 775 | 0,53 | 103 069 403 | 1,12 | 15 118 826 | 0,16 | 379 505 573 | 4,12 |
| 1927 | 10 016 414 733 | 215 679 243 | 2,15 | 46 276 854 | 0,46 | 107 678 387 | 1,08 | 18 513 136 | 0,18 | 388 147 620 | 3,87 |
| 1928 | 10 834 925 025 | 219 296 367 | 2,02 | 46 403 337 | 0,43 | 110 692 592 | 1,02 | 34 606 246 | 0,32 | 410 998 542 | 3,79 |
| 1929 | 11 667 383 199 | 220 845 946 | 1,89 | 54 490 702 | 0,47 | 110 398 714 | 0,94 | 35 591 027 | 0,31 | 421 326 389 | 3,61 |
| 1930 | 11 915 282 464 | 222 974 910 | 1,87 | 60 128 877 | 0,50 | 109 680 577 | 0,93 | 17 086 800 | 0,14 | 409 871 164 | 3,44 |
| 1931 | 11 670 084 172 | 223 910 743 | 1,92 | 53 097 898 | 0,46 | 109 063 297 | 0,93 | 14 211 629 | 0,12 | 400 283 567 | 3,43 |
| 1932 | 10 934 225 839 | 221 348 199 | 2,02 | 43 061 450 | 0,39 | 111 141 246 | 1.02 | 17 647 795 | 0,16 | 393 198 690 | 3,59 |
| 1933 | 10 878 241 761 | 214 913 445 | 1,98 | 39 920 070 | 0,37 | 113 448 598 | 1,04 | 17 398 515 | 0,16 | 385 680 628 | 3,55 |
| 1934 | 11 284 998 769 | 203 871 220 | 1,81 | 39 210 763 | 0,35 | 115 100 910 | 1,02 | 18 554 679 | 0,16 | 376 737 572 | 3,34 |
| 1935 | 11 279 018 640 | 199 150 516 | 1,77 | 37 891 893 | 0,33 | 115 842 070 | 1,03 | 20 805 395 | 0,18 | 373 689 874 | 3,31 |
| 1936 | 10 713 913 286 | 185 231 508 | 1,73 | 37 801 006 | 0,35 | 114 511 060 | 1,07 | 21 590 307 | 0,20 | 359 133 881 | 3,35 |
| 1937 | 12 285 596 491 | 183 888 180 | 1,50 | 40 928 725 | 0,33 | 106 756 990 | 0,87 | 21 576 462 | 0,17 | 353 150 357 | 2,87 |
| 1913 | 8 930 615 745 | 103 567 422 | 1,16 | 40 338 294 | 0,45 | 48 994 704 | 0,55 | 18 456 754 | 0,21 | 211 357 174 | 2,37 |
| Mehr bzw. wenig. 1937 gegen 1913 | + 37,57 % | | −29,31% | | −26,67% | | +58,18% | | −19,05% | | +21,10% |



## Personalbestand im Jahresdurchschnitt 1937 verglichen mit 1920.

(Wirkung der Rationalisierung und der Einführung des elektrischen Betriebes.)

| | 1937 | 1920 | Veränderung 1937 gegen 1920 | |
|---|---|---|---|---|
| **I. Allgemeine Verwaltung** | 800 | 902 | — | 102 |
| **II. Unterhalt und Bewachung der Bahn** | | | | |
| Leitung | 239 | 283 | — | 44 |
| Bahningenieure und deren Hilfspersonal | 102 | 130 | — | 28 |
| Bahnmeister und Gehilfen | 100 | 137 | — | 37 |
| Schrankenwärter und -wärterinnen | 705 | 1 456 | — | 751 |
| Nicht rubriziertes Personal inkl. elektr. Anlagen, ohne Bahnbau | 3 732 | 5 561 | — | 1 829 |
| **III. Elektrische Anlagen** (ohne N. r. P.) | | | | |
| Leitung der elektrischen Anlagen | 89 | —[1] | + | 89 |
| Kraftwerke | 114 | 33 | + | 81 |
| Unterwerke | 90 | — | + | 90 |
| **IV. Stations- und Zugdienst** (ohne Wagenreinigung) | | | | |
| Leitung | 209 | 234 | — | 25 |
| Zentralwagenkontrolle | 23 | 59 | — | 36 |
| Stations-, Güterexpeditions- und Lagerhausdienst (ohne N. r. P. des Bahndienstes) | 11 525 | 15 039 | — | 3 514 |
| Zugbegleitung | 2 306 | 3 170 | — | 864 |
| **V. Zugförderungsdienst** (inkl. Wagenreinigung, ohne Depotwerkstätten) | | | | |
| Leitung | 104 | 159 | — | 55 |
| Depotleitung und Depotpersonal | 918 | 2 496 | — | 1 103 |
| Wagenreinigungspersonal[2] | 475 | | | |
| Fahrpersonal | 2 449 | 3 215 | — | 766 |
| **VI. Materialverwaltung** (inkl. Lebensmitteldepot) | 80 | 149 | — | 69 |
| **VII. Werkstätten,** Hauptwerkstätten | 3 109 | 5 335 | — | 1 641 |
| Depotwerkstätten | 585 | | | |
| **VIII. Schiffsdienst** | 81 | 58 | + | 23 |
| **IX. Rheinhafendienst** | 52 | — | + | 52 |
| **X. Betriebene Linien** | — | 73 | — | 73 |
| **Total Betriebspersonal** | 27 887 | 38 489 | — | 10 602 |
| **XI. Bahnbau und Elektrifizierung** | 143 | 921 | — | 778 |
| **Gesamttotal** | 28 030 | 39 410 | — | 11 380 |
| Dazu: Personal der verstaatlichten S. T. B. | — | 266 | — | 266 |
| | **28 030** | **39 676** | — | **11 646** |

[1]) Teilweise beim Bau.

[2]) Das Wagenreinigungspersonal ist nunmehr dem Stations- und Zugdienste zugeteilt, während es früher zum Depotpersonal gerechnet wurde.

### Geleistete Bruttotonnenkilometer

1920: 6 305 810 978 — 100 %

1937: 12 285 596 491 — 195 %

### Geleistete Zugkilometer

1920: 23 447 720 — 100 %

1937: 45 490 784 — 194 %