

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1937)
Rubrik: Bilanz auf 31. Dezember 1937

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Bilanz auf 31. Dezember 1937.

Bilanz auf

Rechnung 1936	Fr.	Aktiven.	Rechnung 1937		Vergleichung mit Rechnung 1936
			Fr.	Rp.	
					Fr.
I. Anlagekonto:					
2 475 932 387		1. Baukonto der Bahn	2 487 823 588	13	+ 11 891 201
202 559 374		Allgemeine Kosten	202 847 684	01	+ 288 310
1 622 245 663		Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 629 833 258	26	+ 7 587 595
618 781 155		Rollmaterial	622 609 182	77	+ 3 828 028
31 766 499		Mobiliar und Gerätschaften	31 990 967	70	+ 224 469
579 696		Hilfsbetriebe	542 495	39	— 37 201
113 917 356		2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten	113 917 355	77	—
2 589 849 743		Total Anlagekonto	2 601 740 943	90	+ 11 891 201
II. Unvollendete Bauobjekte					
44 669 683		1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	47 665 051	04	+ 2 995 368
2 758 311		2. Surbtalbahn	2 813 901	15	+ 55 590
141 907		3. Einführung der elektrischen Zugförderung	—	—	— 141 907
960 405		4. Generaldirektion	288 714	85	— 671 690
8 557 391		5. Kreis I	9 970 267	37	+ 1 412 876
24 961 070		6. Kreis II	27 823 034	01	+ 2 861 964
3 905 159		7. Kreis III	2 393 746	04	— 1 511 413
886 947		8. Nebengeschäfte:	1 851 443	82	+ 964 497
2 448 547		a. Kraftwerke	2 460 004	15	+ 11 457
49 946		b. Werkstätten	63 939	65	+ 13 994
—		c. Schiffsdienst auf dem Bodensee	—	—	—
III. Verwendungen auf Nebengeschäfte					
273 363 538		1. Kraftwerke	268 851 333	79	— 4 512 204
236 662 094		2. Werkstätten	235 590 397	96	— 1 071 696
34 210 999		3. Schiffsdienst auf dem Bodensee	30 883 171	23	— 3 327 828
2 490 445			2 377 764	60	— 112 680
IV. Zu tilgende Verwendungen					
215 848 936		1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen	230 910 379	22	+ 15 061 443
43 712 930		2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen	51 028 252	90	+ 7 315 323
—		3. Kriegsdefizit	—	—	—
172 136 006			179 882 126	32	+ 7 746 120
V. Wertbestände und Guthaben					
129 455 476		1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	122 045 180	21	— 7 410 296
12 600 136		2. Wertschriften:	13 078 226	96	+ 478 091
16 590 108		a. Obligationen und Schuldbriefe Fr. 5 696 856. 05			
		b. Aktien „ 11 900 101. —	17 596 957	05	+ 1 006 849
34 408 201		3. Verschiedene Debitoren	21 485 363	30	— 12 922 838
6 534 435		4. Entbehrliche Liegenschaften	6 500 122	73	— 34 312
22 677 872		5. Materialvorräte und Ersatzstücke	25 354 268	21	+ 2 676 396
36 644 724		6. Aktiv-Reste; im Jahre 1938 durch die Kasse zu reglierende Einnahmen des Jahres 1937	38 030 241	96	+ 1 385 518
VI. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung					
244 082 523			250 893 180	57	+ 6 810 658
3 497 269 899			3 522 106 068	73	+ 24 836 170

31. Dezember 1937.

Rechnung 1936		Rechnung 1937		Vergleichung mit Rechnung 1936
Fr.		Fr.	Rp.	Fr.
Passiven.				
2 913 388 182	I. Feste Anleihen	2 693 330 700	—	— 220 057 482
62 850 000	1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn	60 800 000	—	— 2 050 000
20 069 800	2. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	18 269 800	—	— 1 800 000
152 981 150	3. Anleihen der Jura-Simplonbahn	152 557 900	—	— 423 250
93 790 000	4. Anleihe der Gotthardbahn	92 480 000	—	— 1 310 000
69 333 000	5. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69 333 000	—	—
75 000 000	6. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900	—	—	— 75 000 000
354 800 000	7. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1899/1902	346 200 000	—	— 8 600 000
105 390 000	8. Anleihe 3 % différé der SBB von 1903	102 655 000	—	— 2 735 000
65 800 000	9. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1910	64 700 000	—	— 1 100 000
124 600 000	10. Anleihe 4 % der SBB von 1912/1914	—	—	— 124 600 000
120 000 000	11. Anleihe 4 % der SBB von 1923, III. Elektr. Anleihe	—	—	— 120 000 000
20 000 000	12. Anleihe 5 % der SBB von 1927 (SUVAL)	20 000 000	—	—
100 000 000	13. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1927	100 000 000	—	—
5 000 000	14. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1927	—	—	— 5 000 000
150 000 000	15. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1928	150 000 000	—	—
350 000 000	16. Anleihe 4 % der SBB von 1931	350 000 000	—	—
125 000 000	17. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1932	125 000 000	—	—
150 000 000	18. Anleihe 4 % der SBB von 1933	150 000 000	—	—
100 000 000	19. Anleihe 4 % der SBB von 1934	100 000 000	—	—
97 430 000	20. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1935	94 775 000	—	— 2 655 000
100 000 000	21. Kassascheine 3 1/2 % der SBB von 1935	100 000 000	—	—
175 000 000	22. Darlehen der schweiz. Eidgenossenschaft von 1936	175 000 000	—	—
—	23. Anleihe 3 % der SBB von 1937 (Postverwaltung)	25 000 000	—	+ 25 000 000
—	24. Darlehen der schweiz. Eidgenossenschaft von 1937	100 000 000	—	+ 100 000 000
288 960 000	25. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskasse	296 560 000	—	+ 7 600 000
7 384 232	26. Jetziger Wert der an die PLM zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf—La Plaine	—	—	— 7 384 232
99 536 977	II. Getilgtes Schuldkapital	105 360 090	30	+ 5 823 113
282 478 749	III. Schwebende Schulden	513 749 622	54	+ 231 270 874
8 897 279	1. Verfallene Titel und Zinsscheine	11 557 598	80	+ 2 660 320
17 260 660	2. Nicht verfallene Ratenzinsen	18 038 397	75	+ 777 738
	3. Guthaben der Unterstützungskassen:			
4 331 666	a. Pensions- und Hilfskasse der SBB	4 111 280	15	— 220 386
705 703	b. Krankenkasse der SBB	703 570	35	— 2 133
33 332	c. Guyer-Zeller-Fonds	49 633	40	+ 16 302
932 858	d. Sanatoriumsfonds	960 844	35	+ 27 987
33 271	e. Hilfsfonds für pensionierte Invalide	33 617	15	+ 346
11 289	f. Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete	10 771	35	— 518
2 044 528	4. Hinterlagen und Rückhalte von Unternehmern u. dgl.	2 257 535	20	+ 213 007
194 195 107	5. Verschiedene Kreditoren	422 721 315	—	+ 228 526 208
54 033 056	6. Passiv-Reste; im Jahre 1938 durch die Kasse zu reglierende Ausgaben des Jahres 1937	53 305 059	04	— 727 997
201 865 991	IV. Spezialfonds	209 665 655	89	+ 7 799 665
189 193 643	1. Erneuerungsfonds	198 140 725	22	+ 8 947 082
8 371 738	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	7 461 409	40	— 910 328
4 300 610	3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	4 063 521	27	— 237 089
3 497 269 899		3 522 106 068	73	+ 24 836 170

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1937.

Aktiven.

I. 1. Baukonto der Bahn. Dieses Konto beträgt auf Ende 1937 Fr. 2 487 823 588.13 und setzt sich wie folgt zusammen:

	Allgemeine Kosten Fr.	Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr.	Rollmaterial Fr.	Mobiliar und Gerätschaften Fr.	Hilfsbetriebe Fr.	Total Fr.
Bestand auf 31. Dez. 1936	202 559 374	1 622 245 663	618 781 155	31 766 499	579 696	2 475 932 387
Netto - Vermehrung laut Baurechnung 1937 .	288 310	7 587 595	3 828 028	224 469	— 37 201	11 891 201
Bestand auf 31. Dez. 1937	202 847 684	1 629 833 258	622 609 183	31 990 968	542 495	2 487 823 588

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 35—50, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

II. Unvollendete Bauobjekte. Auf 31. Dezember 1937 beträgt dieses Konto Fr. 47 665 051.04

Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1937 eingetretenen Änderungen:

	Bestand auf 31. Dezember 1936 Fr.	Netto-Bauausgaben im Jahre 1937 Fr.	Übertrag auf Baukonto pro 1937 Fr.	Bestand auf 31. Dezember 1937 Fr.	Unterschiede gegenüber 1936 Fr.
Bau der Bahn:					
Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	2 758 311	55 590	—	2 813 901	+ 55 590
Surbtalbahn	141 907	—	141 907	—	— 141 907
Einführung d. elektr. Zugförderung	960 405	325 977	997 667	288 715	— 671 690
Generaldirektion	8 557 391	5 368 838	3 955 962	9 970 267	+ 1 412 876
Kreis I	24 961 070	4 156 684	1 294 720	27 823 034	+ 2 861 964
„ II	3 905 159	2 806 092	4 317 505	2 393 746	— 1 511 413
„ III	886 947	2 289 844	1 325 347	1 851 444	+ 964 497
	42 171 190	14 861 118	11 891 201	45 141 107	+ 2 969 917
Nebengeschäfte:					
Kraftwerke	2 448 547	— 1 060 239	— 1 071 696	2 460 004	+ 11 457
Werkstätten	49 946	— 3 313 834	— 3 327 828	63 940	+ 13 994
Schiffsdienst auf dem Bodensee .	—	— 112 680	— 112 680	—	—
	2 498 493	— 4 486 753	— 4 512 204	2 523 944	+ 25 451
Total	44 669 683	10 374 365	7 378 997	47 665 051	+ 2 995 368

Über den Stand der auf Ende 1937 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 51—56 Aufschluss.

Bauausgaben 1937: Das „Baukonto“ hat sich vermehrt um netto Fr. 11 891 201 dagegen hat sich das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ vermindert um . . . „ — 4 512 204
Netto-Vermehrung Fr. 7 378 997
 Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte“ beträgt die Vermehrung „ 2 995 368
 Die Bauausgaben des Jahres 1937 betragen somit netto Fr. 10 374 365
 Dieser Summe fügen wir bei die Abschreibungen und die Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung mit zusammen „ 10 433 614
 Betrag der Bauausgaben des Jahres 1937, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen Fr. 20 807 979
 Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1937 mit dem Voranschlag“, Seite 57 hiervor.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dieses Konto beträgt auf Ende 1937 Fr. 268 851 333.79 und setzt sich wie folgt zusammen:

1. Kraftwerke.

Anlagekapital auf Ende 1936 Fr. 236 662 094.26

Veränderungen im Jahre 1937:

a. Vermehrung laut Baunachweis „ — 16 605.70
 b. Abschreibung auf dem Anlagevermögen, gemäss Plan . . . „ — 966 558.35
 c. Abschreibung von Restbuchwerten „ — 88 532.25
 Fr. 235 590 397.96

2. Werkstätten.

Anlagekapital auf Ende 1936 Fr. 34 210 999.56

Veränderungen im Jahre 1937:

a. Vermehrung laut Baunachweis „ 315 666.10
 b. Abschreibung auf dem Anlagevermögen „ — 531 481.15
 c. Abschreibung von Restbuchwerten „ — 215 096.20
 d. Gutschrift des Bestandes des auf 1. Januar 1937 aufgehobenen
 Erneuerungsfonds der Werkstätten „ — 2 896 917.08 „ 30 883 171.23
 Übertrag Fr. 266 473 569.19

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1937.

3. Schiffsdienst auf dem Bodensee.

Anlagekapital auf Ende 1936	Fr. 2 490 444. 68	Übertrag Fr. 266 473 569. 19
Veränderungen im Jahre 1937:		
a. Vermehrung laut Baunachweis	„ 4 465. —	
b. Abschreibung auf dem Anlagevermögen	„ — 112 104. 58	
c. Abschreibung von Restbuchwerten	„ — 3 798. 40	
d. Gutschrift des Bestandes des auf 1. Januar 1937 aufgehobenen Erneuerungsfonds der Werfte Romanshorn	„ — 1 242. 10	„ 2 377 764. 60
Bestand auf Ende 1937, wie vorstehend		Fr. 268 851 333. 79

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1936 wies dieses Konto einen Saldo auf von Fr. 215 848 935. 67
Im Jahre 1937 ist es um folgende Beträge angewachsen:

Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:

Surbtalbahn: Niederweningen-Döttingen	Fr. 141 907. 45	
Elektrifizierung Sonceboz-Münster	„ 38 905. 35	
Station Chambrelin: Erweiterung	„ 23 670. 40	
Strecke Yverdon-Neuenburg: Ersatz der Brücke über die Thiële	„ 229 203. 40	
Bahnhof Neuenburg: Umbau und Erweiterung	„ 86 496. 85	
Zweites Geleise Solothurn HB.-Solothurn-West	„ 2 002. 15	
Bahnhof Basel: Neuer Rangierbahnhof	„ 200 031. 50	
Bahnhof Liestal: Strassenunterführung	„ 4 403. 05	
Elektrifizierung Gossau-Sulgen	„ 683. 60	
Bahnhof Romanshorn: Umbau des Lagerhauses	„ 41 177. —	
Versetzen von Vorsignalen	„ 8 000. —	
abzüglich:	Fr. 776 480. 75	
Erlöse aus Materialien, herrührend von in frühern Jahren abge- schriebenen Objekten	„ — 1 470. 85	„ 775 009. 90

Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.

Kursdifferenzen und Emissionskosten auf Darlehen der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1936	Fr. 10 225 000. —	
Kursdifferenzen und Emissionskosten auf Darlehen der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1936	„ 675 000. —	
Kursdifferenzen und Emissionskosten auf Darlehen der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1937	„ 1 757 287. —	„ 12 657 287. —

Kriegsdefizit.

Zins für 1936 auf dem Saldo vom 31. Dezember 1935	„ 7 746 120. 30	
		Fr. 237 027 352. 87

Dagegen haben wir abgeschrieben:

für untergegangene Bahnanlagen	Fr. 775 009. 90	
auf den Emissions- und Konversionskosten	„ 5 341 963. 75	„ — 6 116 973. 65
Saldo auf 31. Dezember 1937		Fr. 230 910 379. 22

V. Wertbestände und Guthaben.

2. Wertschriftenportefeuille.

Seine Veränderungen im Laufe des Jahres 1937 waren folgende:

Bestand des Portefeuilles am 31. Dezember 1936	Fr. 16 590 107. 80	
Eingegangene Titel	„ 1 397 685. 60	
Mehrwert	„ 8 494. 75	
abzüglich:	Fr. 17 996 288. 15	
Ausgegangene Titel	„ 399 331. 10	
Bestand auf 31. Dezember 1937 (siehe Inventar auf Seite 107).		Fr. 17 596 957. 05

3. Verschiedene Debitoren.

Bestand auf 31. Dezember 1937	Fr. 21 485 363. 30	
---	--------------------	--

Die hauptsächlichsten Beträge sind:

Agenturen der SBB im Ausland	Fr. 269 051	
Arbeiten für Dritte	„ 259 399	
BLS; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig	„ 148 799	
Dinamo Mailand	„ 359 000	
Etzeltwerk AG. (Kontokorrent).	„ 3 318 263	
Kassafonds der Dienststellen	„ 43 044	
PLM; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasnè-Vallorbe	„ 1 000 026	
Postcheckkonti	„ 1 329 905	
Übertrag	Fr. 6 727 487	

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1937.

	Übertrag	Fr. 6 727 487
Ratenzinsen auf den Wertschriften im Portefeuille	"	25 057
RIC Europ. Wagenbeistellungsverband	"	28 878
Schweizerische Transportunternehmungen	"	78 152
Schweizerische Unfallversicherungsanstalt	"	68 489
Schweizerischer Wagenverband	"	68 814
Transitpostgebäude in Vevey	"	409 794
Verkehrskontrolle	"	11 972 990
Wechselstellen	"	784 378
Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten etc.	"	1 321 324
		<u>Fr. 21 485 363</u>

4. Entbehrliche Liegenschaften.

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1936 betrug	Fr. 6 534 435.46
Im Jahre 1937 fanden Erwerbungen statt für	Fr. 5 503.10
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für	" - 39 815.83
	" - 34 312.73
Bestand auf 31. Dezember 1937	<u>Fr. 6 500 122.73</u>

5. Materialvorräte und Ersatzstücke.

	Beträge		Gegenüber
	auf 31. Dez. 1936	auf 31. Dez. 1937	1936
Materialverwaltung	Fr. 15 136 580	Fr. 17 926 609	Fr. + 2 790 029
Magazin der Werkstätte Yverdon	" 1 153 755	" 1 211 774	" + 58 019
" " " Biel	" 790 131	" 586 361	" - 203 770
" " " Olten	" 1 287 737	" 1 104 068	" - 183 669
" " " Bellinzona	" 1 229 715	" 1 130 924	" - 98 791
" " " Zürich	" 2 095 510	" 2 487 125	" + 391 615
" " " Chur	" 125 914	" 196 514	" + 70 600
" des Schiffsdienstes auf dem Bodensee	" 63 311	" 85 446	" + 22 135
" der Depotwerkstätten Kreis I	" 221 628	" 175 284	" - 46 344
" " Depots " II	" 337 510	" 258 052	" - 79 458
" " Depotwerkstätten " III	" 236 081	" 192 111	" - 43 970
Total	<u>Fr. 22 677 872</u>	<u>Fr. 25 354 268</u>	<u>Fr. + 2 676 396</u>

Passiven.

I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 126 und 127 ausgewiesen.

II. Getilgtes Schuldkapital.

Bestand auf 31. Dezember 1936	Fr. 99 536 976.60
Vermehrung im Jahre 1937:	
Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)	Fr. 5 758 474.15
Dreiundzwanzigste Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische	
Strecke der Linie Frasné—Vallorbe	" 64 639.55
	" 5 823 113.70
Bestand auf 31. Dezember 1937	<u>Fr. 105 360 090.30</u>

III. Schwebende Schulden.

5. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1937	Fr. 422 721 315. —
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Abrechnungspendenzen der Verkehrskontrolle	Fr. 3 625 808
Deutsche Reichsbahnen, Karlsruhe	" 166 017
Eidg. Finanzdepartement	" 390 000 000
Gemeinschaftsfonds für Verkehrswerbung	" 76 707
Rückstellung für Betriebslasten	" 1 902 917
Sesa Schweiz. Express AG.	" 867 234
Speiseanstalten	" 343 343
Sterbekasse des Personals der SBB	" 78 219
Verschiedene Konten	" 25 661 070
	<u>Fr. 422 721 315</u>

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1937.

		Nominalwert		Kurs	Buchwert	
		Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
I. Eisenbahn- und Schiffahrtsobligationen.						
2 8/11 %	Franco-Suisse, 1868	63 250	—	95	60 087	50
3 %	Jougne-Eclépens	335 000	—	100	335 000	—
var.	Bern-Lötschberg-Simplon, I. Hyp., Frutigen-Brig	1 872 000	—	50	936 000	—
»	» » » » Münster-Lengnau	410 500	—	50	205 250	—
4 1/2 %	kum. Berner Oberland-Bahnen, 1930	30 000	—	50	15 000	—
4 1/2 %	Bremgarten-Dietikon-Bahn A.-G., I. Hyp., 1931	112 000	—	80	89 600	—
4 1/2 %	Burgdorf-Thun-Bahn, I. Hyp., 1931	157 000	—	75	117 750	—
4 %	Funiculaire Cossonay-gare	75 000	—	40	30 000	—
5 1/2 %	Dampfschiffgesellschaft des Vierwaldstättersees, 1926	50 000	—	30	15 000	—
4 1/2 %	Emmentalbahn-Gesellschaft, I. Hyp., 1931	17 000	—	75	12 750	—
var.	Wynentalbahn, 1906	24 850	—	50	12 425	—
var.	» 1923	105 000	—	50	52 500	—
Verschiedene		.	.	.	1	—
Total		.	.	.	1 881 363	50
II. Staatspapiere.						
Verschiedene		.	.	.	156 584	—
III. Städte- und Gemeindeobligationen.						
4 %	Gemeinde La Chaux-de-Fonds, 1931	200 000	—	80	160 000	—
IV. Bankobligationen.						
5 %	Bodenkreditbank in Basel, 1930	100 000	—	50	50 000	—
3 3/4 %	Zürcher Kantonalbank (Kassaoblig.)	5 000	—	100	5 000	—
Verschiedene		.	.	.	79 558	10
Total		.	.	.	134 558	10
V. Verschiedene Obligationen						
		.	.	.	629 189	65
VI. Aktien.						
Schweiz. Nationalbank		15 000	—	100	7 500	—
		(wovon 50 % einbez.)				
SESA, Schweizerische Express A.-G., Zürich		867 000	—	100	433 500	—
		(wovon 50 % einbez.)				
Bahnhof-Kühlhaus A.-G., Basel		450 000	—	25	112 500	—
Schweiz. Schleppschiffahrtsgenossenschaft in Basel		160 000	—	50	80 000	—
Etzelwerk A.-G., Einsiedeln		11 000 000	—	100	11 000 000	—
Basler Freilager-Gesellschaft		150 000	—	80	120 000	—
Société de gares frigorifiques, Ports-francs et Glacières de Genève		200 000	—	20	40 000	—
Schweiz. Kraftübertragungs-A.-G. in Bern		250 000	—	10	20 000	—
		(wovon 80 % einbez.)				
Verschiedene		.	.	.	86 601	—
Total		.	.	.	11 900 101	—
VII. Hypothekendarlehen.						
3	Darlehen zu 3 3/4 %	.	.	.	1 225 000	—
12	» » 4 %	.	.	.	874 328	65
7	» » variablem Zinsfuss	.	.	.	635 832	15
Total		.	.	.	2 735 160	80
Zusammenstellung.						
I. Eisenbahn- und Schiffahrtsobligationen		.	.	.	1 881 363	50
II. Staatspapiere		.	.	.	156 584	—
III. Städte- und Gemeindeobligationen		.	.	.	160 000	—
IV. Bankobligationen		.	.	.	134 558	10
V. Verschiedene Obligationen		.	.	.	629 189	65
VI. Aktien		.	.	.	11 900 101	—
VII. Hypothekendarlehen		.	.	.	2 735 160	80
Total		.	.	.	17 596 957	05

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1937.

Rechnung 1936	Voranschlag 1937		Rechnung 1937	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
176 611 397	189 193 642	Bestand vom Vorjahr	189 193 642	65
		Einlagen:		
5 818 910	5 837 000	a. Für den Oberbau	5 828 566	75
5 818 910	5 837 000	2,7 % von Fr. 215 872 842 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen)	5 828 566	75
13 022 879	13 117 000	b. Für Rollmaterial	13 105 891	65
7 511 665	7 519 000	2,3 % von Fr. 326 811 193 Bilanzwert der Dampflokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Motorwagen, Heizwagen und Traktoren	7 516 657	45
3 277 683	3 350 000	2 % von Fr. 166 887 437 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen	3 337 748	75
2 233 531	2 248 000	1,8 % von Fr. 125 082 525 Bilanzwert der Güterwagen, Rollschemelwagen und Dienstwagen	2 251 485	45
377 284	380 000	c. Für Mobiliar und Gerätschaften	381 099	60
377 284	380 000	1,2 % von Fr. 31 758 299 Bilanzwert	381 099	60
1 813 566	1 833 000	d. Für Fahrleitungsanlagen	1 829 715	55
1 813 566	1 833 000	1,5 % von Fr. 121 981 038 Bilanzwert	1 829 715	55
21 032 639	21 167 000	Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung	21 145 273	55
		e. Für Mobiliar und Gerätschaften der Materialverwaltung		
1 836	1 800	1,2 % von Fr. 149 283 Bilanzwert	1 791	40
1 836	1 800	Zulasten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung	1 791	40
		f. Für Kraft- und Unterwerke, sowie Übertragungsleitungen		
1 468 571	1 470 500	3 % vom Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars: der Kraftwerke von Fr. 48 981 299	1 469 439	—
893 440	895 500	der Unterwerke von Fr. 29 800 402	894 012	05
371 846	370 500	1 % von Fr. 36 949 353 Bilanzwert der Übertragungsleitungen und 3 % von Fr. 78 400 Wert des Mobiliars	371 845	55
2 733 857	2 736 500	Zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke	2 735 296	60
103 216	101 300	g. Für Mobiliar und Maschinen der Werkstätten	—	—
103 216	101 300	Aufhebung des Erneuerungsfonds für die Werkstätten ab 1. Januar 1937	—	—
859	800	Zulasten der Betriebsrechnung der Werkstätten	—	—
859	800	h. Für Mobiliar, Maschinen und Werkzeuge der Werfte Romanshorn	—	—
		Aufhebung des Erneuerungsfonds für die Werfte Romanshorn ab 1. Jan. 1937	—	—
5 022	5 000	i. Für Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel	5 022	—
1 581	1 600	2,7 % von Fr. 186 000 Bilanzwert des Oberbaues	1 581	25
99	100	1,5 % von Fr. 105 416 Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen	98	40
6 702	6 700	1,2 % von Fr. 8 200 Bilanzwert des Mobiliars und der Gerätschaften	6 701	65
23 879 109	24 014 100	Zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn	23 889 063	20
		Total Einlagen		
		Entnahmen:		
7 320 952	8 372 500	a. Für die Erneuerung des Oberbaues	8 327 894	85
5 524 160	6 451 300	Materialkosten Fr. 7 975 303,45, Erlös aus Altmaterial Fr. 1 641 234,45	6 334 069	—
1 796 792	1 921 200	Für Arbeitslöhne: 25 % der Materialkosten	1 993 825	85
3 311 533	3 671 400	b. Für die Erneuerung des Rollmaterials	3 115 584	30
1 411 193	1 860 000	Inventarwert		
—	—	26 Dampflokomotiven Fr. 1 966 580. —	1 828 919	40
963 372	576 000	1 Elektrische Lokomotive » 213 404. — » 14 938. 30.	198 465	70
63 549	192 000	28 Personenwagen » 476 331. — » 19 053. 25.	457 277	75
770 192	720 000	6 Gepäckwagen » 47 396. — » 1 895. 85.	45 500	15
35 080	230 400	104 Güterwagen » 381 872. — » 15 274. 90.	366 597	10
68 147	93 000	141 Dienstwagen » 228 407. 75 » 9 583. 55.	218 824	20
202 929	230 000	— Traktoren » — » —	—	—
202 929	230 000	c. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften	344 676	45
140 192	284 000	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30. — übersteigt, einschliesslich Fr. 9 830. 95 für die Depotwerkstätten	344 676	45
140 192	284 000	d. Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen	169 896	40
10 975 606	12 557 900	Materialkosten		
—	1 100	Arbeitslöhne	169 896	40
—	1 100	Erlös aus Altmaterial	11 958 052	—
		Fr. 142 919. 45 Fr. 31 051. 55 Fr. 4 074. 60		
		Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung		
		e. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften der Materialverwaltung		
		Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30. — übersteigt	—	—
		Zugunsten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung	—	—

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1937.

Rechnung 1936	Voranschlag 1937		Rechnung 1937
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
22 495	71 000	f. Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungsleitungen und des Mobiliars	
20 463	15 000	Materialkosten	
46 933	5 000	Arbeitslöhne	
89 891	91 000	Erlös aus Altmaterial	
215 605	236 800	Kraftwerke	42 449 40
500	1 500	Unterwerke	35 753 80
		Übertragungsleitungen » 8 462. 25	7 566 25
		Zugunsten der Betriebsrechnung der Kraftwerke	85 769 45
		g. Für den Ersatz des Mobiliars und der Maschinen der Werkstätten	
		Übertrag des Bestandes auf 1. Jan. 1937 des Erneuerungsfonds der Werkstätten auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“	2 896 917 08
		h. Für den Ersatz des Mobiliars, der Maschinen und des Werkzeuges der Werfte Romanshorn	
		Übertrag des Bestandes auf 1. Januar 1937 des Erneuerungsfonds der Werfte Romanshorn auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Schiffsdienst auf dem Bodensee“	1 242 10
4 167	2 000	i. Für die Erneuerung der Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel	
—	1 000	Oberbau	— —
—	100	Fahrleitungsanlagen	— —
4 167	3 100	Mobiliar und Gerätschaften	— —
11 095	—	Zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn	— —
11 296 864	12 891 400	k. Abschreibung der Powers-Lochkartenmaschinenanlage zugunsten des Kontos „Zutragende Verwendungen“	— —
12 582 245	11 122 700	Total Entnahmen	14 941 980 63
189 193 642	200 316 342	Mehreinlagen	8 947 082 57
		Bestand auf Ende des Jahres	198 140 725 22

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind nach den Bestimmungen des Reglements über den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. Die Einlagen und die Entnahmen der Materialverwaltung und der Kraftwerke werden dem Fonds unmittelbar gutgeschrieben bzw. entnommen. Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel werden die Bewegungen auf diesem Fonds zulasten bzw. zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn verrechnet. Der Bestand auf 1. Januar 1937 des Erneuerungsfonds der Werkstätten und der Werfte Romanshorn ist aus dem Fonds entnommen und auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten und Schiffsdienst auf dem Bodensee“ gutgeschrieben worden. Das eidgenössische Amt für Verkehr hat dieser Massnahme zugestimmt mit Rücksicht auf die seit 1932 eingeführten direkten Abschreibungen auf dem Anlagevermögen der erwähnten Dienste.

Die gesamten Einlagen übersteigen das Total der Entnahmen um Fr. 8 947 082.57, um welche Summe der Bestand des Fonds auf Ende 1937 zugenommen hat. Dieser Mehrbestand setzt sich zusammen aus den Mehreinlagen von Fr. 9 187 221.55 zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, von Fr. 1 791.40 zulasten der Materialverwaltung, von Fr. 2 649 527.15 zulasten der Kraftwerke, von Fr. 6 701.65 zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn, abzüglich der Entnahme des Bestandes von Fr. 2 896 917.08 zugunsten der Werkstätten und Fr. 1 242.10 zugunsten des Schiffsdienstes auf dem Bodensee. Die gesamten Einlagen übersteigen mit Fr. 9 954.20 diejenigen des Jahres 1936, während die Entnahmen des Jahres 1937 um Fr. 3 645 116.98 höher sind als diejenigen des Vorjahres.

Der Bestand des Erneuerungsfonds auf Ende 1936 betrug Fr. 189 193 642.65

Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen:

Für die Abschreibung von Rollmaterial	Fr. 9 990 307.35
Für den Ersatz des Mobiliars	„ 36 423.15
Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen	„ 1 659 819.15
Für die Materialverwaltung	„ 1 791.40
Für die Kraft- und Unterwerke und Übertragungsleitungen	„ 2 649 527.15
Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel	„ 6 701.65
	Fr. 14 344 569.85

Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen:

Für die Erneuerung des Oberbaues	Fr. 2 499 328.10	
Für die Werkstätten	„ 2 896 917.08	
Für die Werfte Romanshorn	„ 1 242.10	
	„ 5 397 487.28	
Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1937		„ 8 947 082.57
Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1937		Fr. 198 140 725.22

Rechnungen über den Feuer- und Unfallversicherungsfonds und über den Fonds zur Deckung von Unfallrenten für das Jahr 1937.

Rechnung 1936		Rechnung 1937	
Fr.		Fr.	Rp.
Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.			
8 058 777	Saldo auf 1. Januar 1937	8 371 738	46
241 763	Einlagen:	251 152	15
6 225	a) Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, Zins zu 3 % für 1937	7 289	80
185 656	b) Zulasten der Materialverwaltung	185 483	54
18 000	c) Zulasten der Kraftwerke	18 000	—
2 407	d) Zulasten der Werkstätten	2 400	—
8 512 828	e) Zulasten des Schiffsdienstes auf dem Bodensee	8 836 063	95
141 065	Entnahmen für Brandschäden und Unfälle:		
25	a) Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung Fr. 167 319.12		
—	b) Zugunsten der Werkstätten » 10.—		
—	c) Zugunsten des Spezialkontos „Unfall bei Oerlikon“ » 292 403.47	1 374 654	55
8 371 738	d) Zugunsten des Spezialkontos „Unfall im Gütschtunnel“ » 914 921.96	7 461 409	40
	Saldo Ende 1937		
Rechnung des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.			
4 734 548	Saldo auf 1. Januar 1937	4 300 609	76
141 852	Einlagen:		
133 895	a) Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung:		
—	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1937 zugesprochenen Unfall-		
7 620	renten Fr. 344 835.65	466 200	40
5 017 915	Zins zu 3 % für 1937 » 121 364.75		
699 539	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1937 zugesprochenen Unfall-		
4 538	renten:		
12 828	b) Zulasten der Kraftwerke	—	—
400	c) Zulasten der Werkstätten	4 416	—
4 300 610	d) Zulasten der Depotwerkstätten	6 264	35
	Entnahmen für im Jahre 1937 bezahlte Unfallrenten:	4 777 490	51
	a) Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung Fr. 698 884.64		
	(Fr. 696 689.84 für die Betriebsrechnung und Fr. 2 194.80 für die Depotwerkstätten).		
	b) Zugunsten der Kraftwerke » 2 747.—		
	c) Zugunsten der Werkstätten » 11 937.40	713 969	24
	d) Zugunsten des Schiffsdienstes auf dem Bodensee » 400.20		
	Saldo Ende 1937	4 063 521	27