**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1937)

**Rubrik:** Bilanz auf 31. Dezember 1937

**Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

**Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

**Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 04.08.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch**

# Bilanz auf 31. Dezember 1937.

# Bilanz auf

| Rechnung 1936 Fr. | Aktiven. | Rechnung 1937 Fr. | Rp. | Vergleichung mit Rechnung 1936 Fr. |
|---|---|---|---|---|
| | **I. Anlagekonto:** | | | |
| 2 475 932 387 | 1. Baukonto der Bahn | 2 487 823 588 | 13 | + 11 891 201 |
| 202 559 374 | Allgemeine Kosten | 202 847 684 | 01 | + 288 310 |
| 1 622 245 663 | Bahnanlage und feste Einrichtungen | 1 629 833 258 | 26 | + 7 587 595 |
| 618 781 155 | Rollmaterial | 622 609 182 | 77 | + 3 828 028 |
| 31 766 499 | Mobiliar und Gerätschaften | 31 990 967 | 70 | + 224 469 |
| 579 696 | Hilfsbetriebe | 542 495 | 39 | — 37 201 |
| 113 917 356 | 2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten | 113 917 355 | 77 | — |
| 2 589 849 743 | Total Anlagekonto | 2 601 740 943 | 90 | + 11 891 201 |
| 44 669 683 | **II. Unvollendete Bauobjekte** | 47 665 051 | 04 | + 2 995 368 |
| 2 758 311 | 1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives | 2 813 901 | 15 | + 55 590 |
| 141 907 | 2. Surbtalbahn | — | — | — 141 907 |
| 960 405 | 3. Einführung der elektrischen Zugförderung | 288 714 | 85 | — 671 690 |
| 8 557 391 | 4. Generaldirektion | 9 970 267 | 37 | + 1 412 876 |
| 24 961 070 | 5. Kreis I | 27 823 034 | 01 | + 2 861 964 |
| 3 905 159 | 6. Kreis II | 2 393 746 | 04 | — 1 511 413 |
| 886 947 | 7. Kreis III | 1 851 443 | 82 | + 964 497 |
| | 8. Nebengeschäfte: | | | |
| 2 448 547 | *a.* Kraftwerke | 2 460 004 | 15 | + 11 457 |
| 49 946 | *b.* Werkstätten | 63 939 | 65 | + 13 994 |
| — | *c.* Schiffsdienst auf dem Bodensee | — | — | — |
| 273 363 538 | **III. Verwendungen auf Nebengeschäfte** | 268 851 333 | 79 | — 4 512 204 |
| 236 662 094 | 1. Kraftwerke | 235 590 397 | 96 | — 1 071 696 |
| 34 210 999 | 2. Werkstätten | 30 883 171 | 23 | — 3 327 828 |
| 2 490 445 | 3. Schiffsdienst auf dem Bodensee | 2 377 764 | 60 | — 112 680 |
| 215 848 936 | **IV. Zu tilgende Verwendungen** | 230 910 379 | 22 | + 15 061 443 |
| 43 712 930 | 1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen | 51 028 252 | 90 | + 7 315 323 |
| — | 2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen | — | — | — |
| 172 136 006 | 3. Kriegsdefizit | 179 882 126 | 32 | + 7 746 120 |
| 129 455 476 | **V. Wertbestände und Guthaben** | 122 045 180 | 21 | — 7 410 296 |
| 12 600 136 | 1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben | 13 078 226 | 96 | + 478 091 |
| 16 590 108 | 2. Wertschriften: | | | |
| | *a.* Obligationen und Schuldbriefe . . . Fr. 5 696 856. 05 | | | |
| | *b.* Aktien . . . „ 11 900 101. — | 17 596 957 | 05 | + 1 006 849 |
| 34 408 201 | 3. Verschiedene Debitoren | 21 485 363 | 30 | — 12 922 838 |
| 6 534 435 | 4. Entbehrliche Liegenschaften | 6 500 122 | 73 | — 34 312 |
| 22 677 872 | 5. Materialvorräte und Ersatzstücke | 25 354 268 | 21 | + 2 676 396 |
| 36 644 724 | 6. Aktiv-Reste; im Jahre 1938 durch die Kasse zu reglierende Einnahmen des Jahres 1937 | 38 030 241 | 96 | + 1 385 518 |
| 244 082 523 | **VI. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung** | 250 893 180 | 57 | + 6 810 658 |
| 3 497 269 899 | | 3 522 106 068 | 73 | + 24 836 170 |

# 31. Dezember 1937.

| Rechnung 1936 | Passiven. | Rechnung 1937 | | Vergleichung mit Rechnung 1936 |
|---|---|---|---|---|
| Fr. | | Fr. | Rp. | Fr. |
| **2 913 388 182** | **I. Feste Anleihen** | **2 693 330 700** | — | **– 220 057 482** |
| 62 850 000 | 1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn | 60 800 000 | — | – 2 050 000 |
| 20 069 800 | 2. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen | 18 269 800 | — | – 1 800 000 |
| 152 981 150 | 3. Anleihen der Jura-Simplonbahn | 152 557 900 | — | – 423 250 |
| 93 790 000 | 4. Anleihe der Gotthardbahn | 92 480 000 | — | – 1 310 000 |
| 69 333 000 | 5. Eisenbahnrente 3 % von 1890 | 69 333 000 | — | — |
| 75 000 000 | 6. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900 | — | — | – 75 000 000 |
| 354 800 000 | 7. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1899/1902 | 346 200 000 | — | – 8 600 000 |
| 105 390 000 | 8. Anleihe 3 % différé der SBB von 1903 | 102 655 000 | — | – 2 735 000 |
| 65 800 000 | 9. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1910 | 64 700 000 | — | – 1 100 000 |
| 124 600 000 | 10. Anleihe 4 % der SBB von 1912/1914 | — | — | – 124 600 000 |
| 120 000 000 | 11. Anleihe 4 % der SBB von 1923, III. Elektr. Anleihe | — | — | – 120 000 000 |
| 20 000 000 | 12. Anleihe 5 % der SBB von 1927 (SUVAL) | 20 000 000 | — | — |
| 100 000 000 | 13. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1927 | 100 000 000 | — | — |
| 5 000 000 | 14. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1927 | — | — | – 5 000 000 |
| 150 000 000 | 15. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1928 | 150 000 000 | — | — |
| 350 000 000 | 16. Anleihe 4 % der SBB von 1931 | 350 000 000 | — | — |
| 125 000 000 | 17. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1932 | 125 000 000 | — | — |
| 150 000 000 | 18. Anleihe 4 % der SBB von 1933 | 150 000 000 | — | — |
| 100 000 000 | 19. Anleihe 4 % der SBB von 1934 | 100 000 000 | — | — |
| 97 430 000 | 20. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1935 | 94 775 000 | — | – 2 655 000 |
| 100 000 000 | 21. Kassascheine 3 1/2 % der SBB von 1935 | 100 000 000 | — | — |
| 175 000 000 | 22. Darlehen der schweiz. Eidgenossenschaft von 1936 | 175 000 000 | — | — |
| — | 23. Anleihe 3 % der SBB von 1937 (Postverwaltung) | 25 000 000 | — | + 25 000 000 |
| — | 24. Darlehen der schweiz. Eidgenossenschaft von 1937 | 100 000 000 | — | + 100 000 000 |
| 288 960 000 | 25. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskasse | 296 560 000 | — | + 7 600 000 |
| 7 384 232 | 26. Jetziger Wert der an die PLM zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf—La Plaine | — | — | – 7 384 232 |
| **99 536 977** | **II. Getilgtes Schuldkapital** | **105 360 090** | **30** | **+ 5 823 113** |
| **282 478 749** | **III. Schwebende Schulden** | **513 749 622** | **54** | **+ 231 270 874** |
| 8 897 279 | 1. Verfallene Titel und Zinsscheine | 11 557 598 | 80 | + 2 660 320 |
| 17 260 660 | 2. Nicht verfallene Ratenzinsen | 18 038 397 | 75 | + 777 738 |
| | 3. Guthaben der Unterstützungskassen: | | | |
| 4 331 666 | *a.* Pensions- und Hilfskasse der SBB | 4 111 280 | 15 | – 220 386 |
| 705 703 | *b.* Krankenkasse der SBB | 703 570 | 35 | – 2 133 |
| 33 332 | *c.* Guyer-Zeller-Fonds | 49 633 | 40 | + 16 302 |
| 932 858 | *d.* Sanatoriumsfonds | 960 844 | 35 | + 27 987 |
| 33 271 | *e.* Hilfsfonds für pensionierte Invalide | 33 617 | 15 | + 346 |
| 11 289 | *f.* Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete | 10 771 | 35 | – 518 |
| 2 044 528 | 4. Hinterlagen und Rückhalte von Unternehmern u. dgl. | 2 257 535 | 20 | + 213 007 |
| 194 195 107 | 5. Verschiedene Kreditoren | 422 721 315 | — | + 228 526 208 |
| 54 033 056 | 6. Passiv-Reste; im Jahre 1938 durch die Kasse zu reglierende Ausgaben des Jahres 1937 | 53 305 059 | 04 | – 727 997 |
| **201 865 991** | **IV. Spezialfonds** | **209 665 655** | **89** | **+ 7 799 665** |
| 189 193 643 | 1. Erneuerungsfonds | 198 140 725 | 22 | + 8 947 082 |
| 8 371 738 | 2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds | 7 461 409 | 40 | – 910 328 |
| 4 300 610 | 3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten | 4 063 521 | 27 | – 237 089 |
| **3 497 269 899** | | **3 522 106 068** | **73** | **+ 24 836 170** |

# Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1937.

## Aktiven.

**I. 1. Baukonto der Bahn.** Dieses Konto beträgt auf Ende 1937 . . . . . Fr. 2 487 823 588. 13
und setzt sich wie folgt zusammen:

| | Allgemeine Kosten | Bahnanlage und feste Einrichtungen | Rollmaterial | Mobiliar und Gerätschaften | Hilfsbetriebe | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Bestand auf 31. Dez. 1936 | 202 559 374 | 1 622 245 663 | 618 781 155 | 31 766 499 | 579 696 | 2 475 932 387 |
| Netto - Vermehrung laut Baurechnung 1937 . | 288 310 | 7 587 595 | 3 828 028 | 224 469 | —37 201 | 11 891 201 |
| Bestand auf 31. Dez. 1937 | 202 847 684 | 1 629 833 258 | 622 609 183 | 31 990 968 | 542 495 | 2 487 823 588 |

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 35—50, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

**II. Unvollendete Bauobjekte.** Auf 31. Dezember 1937 beträgt dieses Konto . . . Fr. 47 665 051. 04
Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1937 eingetretenen Änderungen:

| | Bestand auf 31. Dezember 1936 | Netto-Bauausgaben im Jahre 1937 | Übertrag auf Baukonto pro 1937 | Bestand auf 31. Dezember 1937 | Unterschiede gegenüber 1936 |
|---|---|---|---|---|---|
| **Bau der Bahn:** | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives | 2 758 311 | 55 590 | — | 2 813 901 | + 55 590 |
| Surbtalbahn . . . . . | 141 907 | — 141 907 | — | — | — 141 907 |
| Einführung d. elektr. Zugförderung | 960 405 | 325 977 | 997 667 | 288 715 | — 671 690 |
| Generaldirektion . . . . . | 8 557 391 | 5 368 838 | 3 955 962 | 9 970 267 | + 1 412 876 |
| Kreis I . . . . . | 24 961 070 | 4 156 684 | 1 294 720 | 27 823 034 | + 2 861 964 |
| „ II . . . . . | 3 905 159 | 2 806 092 | 4 317 505 | 2 393 746 | — 1 511 413 |
| „ III . . . . . | 886 947 | 2 289 844 | 1 325 347 | 1 851 444 | + 964 497 |
| | 42 171 190 | 14 861 118 | 11 891 201 | 45 141 107 | + 2 969 917 |
| **Nebengeschäfte:** | | | | | |
| Kraftwerke . . . . . | 2 448 547 | — 1 060 239 | — 1 071 696 | 2 460 004 | + 11 457 |
| Werkstätten . . . . . | 49 946 | — 3 313 834 | — 3 327 828 | 63 940 | + 13 994 |
| Schiffsdienst auf dem Bodensee . | — | — 112 680 | — 112 680 | — | — |
| | 2 498 493 | — 4 486 753 | — 4 512 204 | 2 523 944 | + 25 451 |
| Total | 44 669 683 | 10 374 365 | 7 378 997 | 47 665 051 | + 2 995 368 |

Über den Stand der auf Ende 1937 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 51—56 Aufschluss.

**Bauausgaben 1937:** Das „Baukonto" hat sich vermehrt um netto . . . . . Fr. 11 891 201
dagegen hat sich das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte" vermindert um . . „ — 4 512 204
Netto-Vermehrung . . . . . Fr. 7 378 997
Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte" beträgt die Vermehrung . . . . . „ 2 995 368
Die Bauausgaben des Jahres 1937 betragen somit netto . . . . . Fr. 10 374 365
Dieser Summe fügen wir bei die Abschreibungen und die Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung mit zusammen . . . . . „ 10 433 614
Betrag der Bauausgaben des Jahres 1937, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen Fr. 20 807 979
Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1937 mit dem Voranschlag", Seite 57 hiervor.

**III. Verwendungen auf Nebengeschäfte.** Dieses Konto beträgt auf Ende 1937 . . Fr. 268 851 333. 79
und setzt sich wie folgt zusammen:

| | | |
|---|---|---|
| **1. Kraftwerke.** | | |
| Anlagekapital auf Ende 1936 . . . . . | Fr. 236 662 094. 26 | |
| Veränderungen im Jahre 1937: | | |
| *a.* Vermehrung laut Baunachweis . . . . . | „ — 16 605. 70 | |
| *b.* Abschreibung auf dem Anlagevermögen, gemäss Plan . . . | „ — 966 558. 35 | |
| *c.* Abschreibung von Restbuchwerten . . . . . | „ — 88 532. 25 | Fr. 235 590 397. 96 |
| **2. Werkstätten.** | | |
| Anlagekapital auf Ende 1936 . . . . . | Fr. 34 210 999. 56 | |
| Veränderungen im Jahre 1937: | | |
| *a.* Vermehrung laut Baunachweis . . . . . | „ 315 666. 10 | |
| *b.* Abschreibung auf dem Anlagevermögen . . . . . | „ — 531 481. 15 | |
| *c.* Abschreibung von Restbuchwerten . . . . . | „ — 215 096. 20 | |
| *d.* Gutschrift des Bestandes des auf 1. Januar 1937 aufgehobenen Erneuerungsfonds der Werkstätten . . . . . | „ — 2 896 917. 08 | „ 30 883 171. 23 |
| | Übertrag | Fr. 266 473 569. 19 |

# Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1937.

| | | | |
|---|---|---|---|
| **3. Schiffsdienst auf dem Bodensee.** | | Übertrag | Fr. 266 473 569. 19 |
| Anlagekapital auf Ende 1936 | Fr. | 2 490 444. 68 | |
| Veränderungen im Jahre 1937: | | | |
| *a.* Vermehrung laut Baunachweis | „ | 4 465. — | |
| *b.* Abschreibung auf dem Anlagevermögen | „ | – 112 104. 58 | |
| *c.* Abschreibung von Restbuchwerten | „ | – 3 798. 40 | |
| *d.* Gutschrift des Bestandes des auf 1. Januar 1937 aufgehobenen Erneuerungsfonds der Werfte Romanshorn | „ | – 1 242. 10 | „ 2 377 764. 60 |
| Bestand auf Ende 1937, wie vorstehend | | | Fr. 268 851 333. 79 |

**IV. Zu tilgende Verwendungen.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Auf 31. Dezember 1936 wies dieses Konto einen Saldo auf von | | | Fr. 215 848 935. 67 |
| Im Jahre 1937 ist es um folgende Beträge angewachsen: | | | |
| *Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:* | | | |
| Surbtalbahn: Niederweningen–Döttingen | Fr. | 141 907. 45 | |
| Elektrifizierung Sonceboz–Münster | „ | 38 905. 35 | |
| Station Chambrelien: Erweiterung | „ | 23 670. 40 | |
| Strecke Yverdon–Neuenburg: Ersatz der Brücke über die Thièle | „ | 229 203. 40 | |
| Bahnhof Neuenburg: Umbau und Erweiterung | „ | 86 496. 85 | |
| Zweites Geleise Solothurn HB.–Solothurn-West | „ | 2 002. 15 | |
| Bahnhof Basel: Neuer Rangierbahnhof | „ | 200 031. 50 | |
| Bahnhof Liestal: Strassenunterführung | „ | 4 403. 05 | |
| Elektrifizierung Gossau–Sulgen | „ | 683. 60 | |
| Bahnhof Romanshorn: Umbau des Lagerhauses | „ | 41 177. — | |
| Versetzen von Vorsignalen | „ | 8 000. — | |
| abzüglich: | Fr. | 776 480. 75 | |
| Erlöse aus Materialien, herrührend von in frühern Jahren abgeschriebenen Objekten | „ | – 1 470. 85 | „ 775 009. 90 |
| *Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.* | | | |
| Kursdifferenzen und Emissionskosten auf Darlehen der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1936 | Fr. | 10 225 000. — | |
| Kursdifferenzen und Emissionskosten auf Darlehen der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1936 | „ | 675 000. — | |
| Kursdifferenzen und Emissionskosten auf Darlehen der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1937 | „ | 1 757 287. — | „ 12 657 287. — |
| *Kriegsdefizit.* | | | |
| Zins für 1936 auf dem Saldo vom 31. Dezember 1935 | | | „ 7 746 120. 30 |
| | | | Fr. 237 027 352. 87 |
| Dagegen haben wir abgeschrieben: | | | |
| für untergegangene Bahnanlagen | Fr. | 775 009. 90 | |
| auf den Emissions- und Konversionskosten | „ | 5 341 963. 75 | „ – 6 116 973. 65 |
| Saldo auf 31. Dezember 1937 | | | Fr. 230 910 379. 22 |

**V. Wertbestände und Guthaben.**

*2. Wertschriftenportefeuille.*

Seine Veränderungen im Laufe des Jahres 1937 waren folgende:

| | |
|---|---|
| Bestand des Portefeuilles am 31. Dezember 1936 | Fr. 16 590 107. 80 |
| Eingegangene Titel | „ 1 397 685. 60 |
| Mehrwert | „ 8 494. 75 |
| | Fr. 17 996 288. 15 |
| abzüglich: | |
| Ausgegangene Titel | „ 399 331. 10 |
| Bestand auf 31. Dezember 1937 (siehe Inventar auf Seite 107) | Fr. 17 596 957. 05 |

*3. Verschiedene Debitoren.*

| | |
|---|---|
| Bestand auf 31. Dezember 1937 | Fr. 21 485 363. 30 |

Die hauptsächlichsten Beträge sind:

| | |
|---|---|
| Agenturen der SBB im Ausland | Fr. 269 051 |
| Arbeiten für Dritte | „ 259 399 |
| BLS; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig | „ 148 799 |
| Dinamo Mailand | „ 359 000 |
| Etzelwerk AG. (Kontokorrent) | „ 3 318 263 |
| Kassafonds der Dienststellen | „ 43 044 |
| PLM; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasne–Vallorbe | „ 1 000 026 |
| Postcheckkonti | „ 1 329 905 |
| Übertrag | Fr. 6 727 487 |

# Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1937.

| | |
|---|---|
| Übertrag | Fr. 6 727 487 |
| Ratenzinsen auf den Wertschriften im Portefeuille | „ 25 057 |
| RIC Europ. Wagenbeistellungsverband | „ 28 878 |
| Schweizerische Transportunternehmungen | „ 78 152 |
| Schweizerische Unfallversicherungsanstalt | „ 68 489 |
| Schweizerischer Wagenverband | „ 68 814 |
| Transitpostgebäude in Vevey | „ 409 794 |
| Verkehrskontrolle | „ 11 972 990 |
| Wechselstellen | „ 784 378 |
| Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten etc. | „ 1 321 324 |
| | Fr. 21 485 363 |

*4. Entbehrliche Liegenschaften.*

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

| | | |
|---|---|---|
| Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1936 betrug | | Fr. 6 534 435. 46 |
| Im Jahre 1937 fanden Erwerbungen statt für | Fr. 5 503. 10 | |
| Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für | „ – 39 815. 83 | „ – 34 312. 73 |
| Bestand auf 31. Dezember 1937 | | Fr. 6 500 122. 73 |

*5. Materialvorräte und Ersatzstücke.*

| | Beträge auf 31. Dez. 1936 | Beträge auf 31. Dez. 1937 | Gegenüber 1936 |
|---|---|---|---|
| Materialverwaltung | Fr. 15 136 580 | Fr. 17 926 609 | Fr. + 2 790 029 |
| Magazin der Werkstätte Yverdon | „ 1 153 755 | „ 1 211 774 | „ + 58 019 |
| „ „ „ Biel | „ 790 131 | „ 586 361 | „ – 203 770 |
| „ „ „ Olten | „ 1 287 737 | „ 1 104 068 | „ – 183 669 |
| „ „ „ Bellinzona | „ 1 229 715 | „ 1 130 924 | „ – 98 791 |
| „ „ „ Zürich | „ 2 095 510 | „ 2 487 125 | „ + 391 615 |
| „ „ „ Chur | „ 125 914 | „ 196 514 | „ + 70 600 |
| „ des Schiffsdienstes auf dem Bodensee | „ 63 311 | „ 85 446 | „ + 22 135 |
| „ der Depotwerkstätten Kreis I | „ 221 628 | „ 175 284 | „ – 46 344 |
| „ „ Depots „ II | „ 337 510 | „ 258 052 | „ – 79 458 |
| „ „ Depotwerkstätten „ III | „ 236 081 | „ 192 111 | „ – 43 970 |
| Total | Fr. 22 677 872 | Fr. 25 354 268 | Fr. + 2 676 396 |

## Passiven.

### I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 126 und 127 ausgewiesen.

### II. Getilgtes Schuldkapital.

| | | |
|---|---|---|
| Bestand auf 31. Dezember 1936 | | Fr. 99 536 976. 60 |
| Vermehrung im Jahre 1937: | | |
| Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre) | Fr. 5 758 474. 15 | |
| Dreiundzwanzigste Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasne—Vallorbe | „ 64 639. 55 | „ 5 823 113. 70 |
| Bestand auf 31. Dezember 1937 | | Fr. 105 360 090. 30 |

### III. Schwebende Schulden.

*5. Verschiedene Kreditoren.*

| | |
|---|---|
| Bestand auf 31. Dezember 1937 | Fr. 422 721 315. — |
| Die hauptsächlichsten Beträge sind: | |
| Abrechnungspendenzen der Verkehrskontrolle | Fr. 3 625 808 |
| Deutsche Reichsbahnen, Karlsruhe | „ 166 017 |
| Eidg. Finanzdepartement | „ 390 000 000 |
| Gemeinschaftsfonds für Verkehrswerbung | „ 76 707 |
| Rückstellung für Betriebslasten | „ 1 902 917 |
| Sesa Schweiz. Express AG. | „ 867 234 |
| Speiseanstalten | „ 343 343 |
| Sterbekasse des Personals der SBB | „ 78 219 |
| Verschiedene Konten | „ 25 661 070 |
| | Fr. 422 721 315 |

# Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1937.

| | Nominalwert Fr. | Rp. | Kurs % | Buchwert Fr. | Rp. |
|---|---|---|---|---|---|
| **I. Eisenbahn- und Schiffahrtsobligationen.** | | | | | |
| 2 8/11 % Franco-Suisse, 1868 | 63 250 | — | 95 | 60 087 | 50 |
| 3 % Jougne-Eclépens | 335 000 | — | 100 | 335 000 | — |
| var. Bern-Lötschberg-Simplon, I. Hyp., Frutigen-Brig | 1 872 000 | — | 50 | 936 000 | — |
| » » » » » » Münster-Lengnau | 410 500 | — | 50 | 205 250 | — |
| 4 1/2 % kum. Berner Oberland-Bahnen, 1930 | 30 000 | — | 50 | 15 000 | — |
| 4 1/2 % Bremgarten-Dietikon-Bahn A.-G., I. Hyp., 1931 | 112 000 | — | 80 | 89 600 | — |
| 4 1/2 % Burgdorf-Thun-Bahn, I. Hyp., 1931 | 157 000 | — | 75 | 117 750 | — |
| 4 % Funiculaire Cossonay-gare | 75 000 | — | 40 | 30 000 | — |
| 5 1/2 % Dampfschiffgesellschaft des Vierwaldstättersees, 1926 | 50 000 | — | 30 | 15 000 | — |
| 4 1/2 % Emmentalbahn-Gesellschaft, I. Hyp., 1931 | 17 000 | — | 75 | 12 750 | — |
| var. Wynentalbahn, 1906 | 24 850 | — | 50 | 12 425 | — |
| var. » 1923 | 105 000 | — | 50 | 52 500 | — |
| Verschiedene | . | . | . | 1 | — |
| Total | . | . | . | **1 881 363** | **50** |
| **II. Staatspapiere.** | | | | | |
| Verschiedene | . | . | . | **156 584** | — |
| **III. Städte- und Gemeindeobligationen.** | | | | | |
| 4 % Gemeinde La Chaux-de-Fonds, 1931 | 200 000 | — | 80 | **160 000** | — |
| **IV. Bankobligationen.** | | | | | |
| 5 % Bodenkreditbank in Basel, 1930 | 100 000 | — | 50 | 50 000 | — |
| 3 3/4 % Zürcher Kantonalbank (Kassaoblig.) | 5 000 | — | 100 | 5 000 | — |
| Verschiedene | . | . | . | 79 558 | 10 |
| Total | . | . | . | **134 558** | **10** |
| **V. Verschiedene Obligationen** | . | . | . | **629 189** | **65** |
| **VI. Aktien.** | | | | | |
| Schweiz. Nationalbank | 15 000 (wovon 50 % einbez.) | — | 100 | 7 500 | — |
| SESA, Schweizerische Express A.-G., Zürich | 867 000 (wovon 50 % einbez.) | — | 100 | 433 500 | — |
| Bahnhof-Kühlhaus A.-G., Basel | 450 000 | — | 25 | 112 500 | — |
| Schweiz. Schleppschiffahrtsgenossenschaft in Basel | 160 000 | — | 50 | 80 000 | — |
| Etzelwerk A.-G., Einsiedeln | 11 000 000 | — | 100 | 11 000 000 | — |
| Basler Freilager-Gesellschaft | 150 000 | — | 80 | 120 000 | — |
| Société de gares frigorifiques, Ports-francs et Glacières de Genève | 200 000 | — | 20 | 40 000 | — |
| Schweiz. Kraftübertragungs-A.-G. in Bern | 250 000 (wovon 80 % einbez.) | — | 10 | 20 000 | — |
| Verschiedene | . | . | . | 86 601 | — |
| Total | . | . | . | **11 900 101** | — |
| **VII. Hypothekardarlehen.** | | | | | |
| 3 Darlehen zu 3 3/4 % | . | . | . | 1 225 000 | — |
| 12 » » 4 % | . | . | . | 874 328 | 65 |
| 7 » » variablem Zinsfuss | . | . | . | 635 832 | 15 |
| Total | . | . | . | **2 735 160** | **80** |
| **Zusammenstellung.** | | | | | |
| I. Eisenbahn- und Schiffahrtsobligationen | . | . | . | **1 881 363** | **50** |
| II. Staatspapiere | . | . | . | **156 584** | — |
| III. Städte- und Gemeindeobligationen | . | . | . | **160 000** | — |
| IV. Bankobligationen | . | . | . | **134 558** | **10** |
| V. Verschiedene Obligationen | . | . | . | **629 189** | **65** |
| VI. Aktien | . | . | . | **11 900 101** | — |
| VII. Hypothekardarlehen | . | . | . | **2 735 160** | **80** |
| Total | . | . | . | **17 596 957** | **05** |

# Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1937.

| Rechnung 1936 | Voranschlag 1937 | | Rechnung 1937 | |
|---|---|---|---|---|
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. |
| 176 611 397 | 189 193 642 | **Bestand vom Vorjahr** | 189 193 642 | 65 |
| | | **Einlagen:** | | |
| 5 818 910 | 5 837 000 | *a.* **Für den Oberbau** | 5 828 566 | 75 |
| 5 818 910 | 5 837 000 | 2,7 % von Fr. 215 872 842 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen) | 5 828 566 | 75 |
| 13 022 879 | 13 117 000 | *b.* **Für Rollmaterial** | 13 105 891 | 65 |
| 7 511 665 | 7 519 000 | 2,3 % von Fr. 326 811 193 Bilanzwert der Dampflokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Motorwagen, Heizwagen und Traktoren | 7 516 657 | 45 |
| 3 277 683 | 3 350 000 | 2 % von Fr. 166 887 437 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen | 3 337 748 | 75 |
| 2 233 531 | 2 248 000 | 1,8 % von Fr. 125 082 525 Bilanzwert der Güterwagen, Rollschemelwagen und Dienstwagen | 2 251 485 | 45 |
| 377 284 | 380 000 | *c.* **Für Mobiliar und Gerätschaften** | 381 099 | 60 |
| 377 284 | 380 000 | 1,2 % von Fr. 31 758 299 Bilanzwert | 381 099 | 60 |
| 1 813 566 | 1 833 000 | *d.* **Für Fahrleitungsanlagen** | 1 829 715 | 55 |
| 1 813 566 | 1 833 000 | 1,5 % von Fr. 121 981 038 Bilanzwert | 1 829 715 | 55 |
| 21 032 639 | 21 167 000 | **Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung** | 21 145 273 | 55 |
| | | *e.* **Für Mobiliar und Gerätschaften der Materialverwaltung** | | |
| 1 836 | 1 800 | 1,2 % von Fr. 149 283 Bilanzwert | 1 791 | 40 |
| 1 836 | 1 800 | **Zulasten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung** | 1 791 | 40 |
| | | *f.* **Für Kraft- und Unterwerke, sowie Übertragungsleitungen** | | |
| | | 3 % vom Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars: | | |
| 1 468 571 | 1 470 500 | der Kraftwerke von Fr. 48 981 299 | 1 469 439 | — |
| 893 440 | 895 500 | der Unterwerke von Fr. 29 800 402 | 894 012 | 05 |
| 371 846 | 370 500 | 1 % von Fr. 36 949 353 Bilanzwert der Übertragungsleitungen und 3 % von Fr. 78 400 Wert des Mobiliars | 371 845 | 55 |
| 2 733 857 | 2 736 500 | **Zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke** | 2 735 296 | 60 |
| 103 216 | 101 300 | *g.* **Für Mobiliar und Maschinen der Werkstätten** | — | — |
| | | Aufhebung des Erneuerungsfonds für die Werkstätten ab 1. Januar 1937 | | |
| 103 216 | 101 300 | **Zulasten der Betriebsrechnung der Werkstätten** | — | — |
| 859 | 800 | *h.* **Für Mobiliar, Maschinen und Werkzeuge der Werfte Romanshorn** | — | — |
| | | Aufhebung des Erneuerungsfonds für die Werfte Romanshorn ab 1. Jan. 1937 | | |
| 859 | 800 | **Zulasten der Betriebsrechnung der Werfte Romanshorn** | — | — |
| | | *i.* **Für Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel** | | |
| 5 022 | 5 000 | 2,7 % von Fr. 186 000 Bilanzwert des Oberbaues | 5 022 | — |
| 1 581 | 1 600 | 1,5 % von Fr. 105 416 Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen | 1 581 | 25 |
| 99 | 100 | 1,2 % von Fr. 8 200 Bilanzwert des Mobiliars und der Gerätschaften | 98 | 40 |
| 6 702 | 6 700 | **Zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn** | 6 701 | 65 |
| 23 879 109 | 24 014 100 | **Total Einlagen** | 23 889 063 | 20 |
| | | **Entnahmen:** | | |
| 7 320 952 | 8 372 500 | *a.* **Für die Erneuerung des Oberbaues** | 8 327 894 | 85 |
| 5 524 160 | 6 451 300 | Materialkosten Fr. 7 975 303. 45, Erlös aus Altmaterial Fr. 1 641 234. 45 | 6 334 069 | — |
| 1 796 792 | 1 921 200 | Für Arbeitslöhne: 25 % der Materialkosten | 1 993 825 | 85 |
| 3 311 533 | 3 671 400 | *b.* **Für die Erneuerung des Rollmaterials** | 3 115 584 | 30 |
| | | Inventarwert / Erlös aus Altmaterial | | |
| 1 411 193 | 1 860 000 | 26 Dampflokomotiven — Fr. 1 966 580. — / Fr. 137 660. 60 | 1 828 919 | 40 |
| — | — | 1 Elektrische Lokomotive — » 213 404. — / » 14 938. 30 | 198 465 | 70 |
| 963 372 | 576 000 | 28 Personenwagen — » 476 331. — / » 19 053. 25 | 457 277 | 75 |
| 63 549 | 192 000 | 6 Gepäckwagen — » 47 396. — / » 1 895. 85 | 45 500 | 15 |
| 770 192 | 720 000 | 104 Güterwagen — » 381 872. — / » 15 274. 90 | 366 597 | 10 |
| 35 080 | 230 400 | 141 Dienstwagen — » 228 407. 75 / » 9 583. 55 | 218 824 | 20 |
| 68 147 | 93 000 | — Traktoren — » — / » — | — | — |
| 202 929 | 230 000 | *c.* **Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften** | 344 676 | 45 |
| 202 929 | 230 000 | Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30. — übersteigt, einschliesslich Fr. 9 830. 95 für die Depotwerkstätten | 344 676 | 45 |
| 140 192 | 284 000 | *d.* **Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen** | 169 896 | 40 |
| | | Materialkosten / Arbeitslöhne / Erlös aus Altmaterial | | |
| 140 192 | 284 000 | Fr. 142 919. 45 / Fr. 31 051. 55 / Fr. 4 074. 60 | 169 896 | 40 |
| 10 975 606 | 12 557 900 | **Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung** | 11 958 052 | — |
| | | *e.* **Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften der Materialverwaltung** | | |
| — | 1 100 | Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30. — übersteigt | — | — |
| — | 1 100 | **Zugunsten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung** | — | — |

# Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1937.

| Rechnung 1936 Fr. | Voranschlag 1937 Fr. | | | | | Rechnung 1937 Fr. | Rp. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *f.* **Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungsleitungen und des Mobiliars** | Materialkosten | Arbeitslöhne | Erlös aus Altmaterial | | |
| 22 495 | 71 000 | Kraftwerke . . . . . | Fr. 39 794. 30 | Fr. 3 275. 90 | Fr. 620. 80 | 42 449 | 40 |
| 20 463 | 15 000 | Unterwerke. . . . . | » 26 336. 45 | » 9 556. 85 | » 139. 50 | 35 753 | 80 |
| 46 933 | 5 000 | Übertragungsleitungen | » 8 462. 25 | » — | » 896. — | 7 566 | 25 |
| **89 891** | **91 000** | **Zugunsten der Betriebsrechnung der Kraftwerke** . . . . . | | | | **85 769** | **45** |
| **215 605** | **236 800** | *g.* **Für den Ersatz des Mobiliars und der Maschinen der Werkstätten** Übertrag des Bestandes auf 1. Jan. 1937 des Erneuerungsfonds der Werkstätten auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten" | | | | **2 896 917** | **08** |
| **500** | **1 500** | *h.* **Für den Ersatz des Mobiliars, der Maschinen und des Werkzeuges der Werfte Romanshorn** Übertrag des Bestandes auf 1. Januar 1937 des Erneuerungsfonds der Werfte Romanshorn auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Schiffsdienst auf dem Bodensee" . . . . . | | | | **1 242** | **10** |
| | | *i.* **Für die Erneuerung der Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel** | | | | | |
| 4 167 | 2 000 | Oberbau . . . . . | | | | — | — |
| — | 1 000 | Fahrleitungsanlagen. . . . . | | | | — | — |
| — | 100 | Mobiliar und Gerätschaften . . . . . | | | | — | — |
| **4 167** | **3 100** | **Zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn** . . . . . | | | | — | — |
| **11 095** | — | *k.* **Abschreibung der Powers-Lochkartenmaschinenanlage** zugunsten des Kontos „Zu tilgende Verwendungen" . . . . . | | | | — | — |
| **11 296 864** | **12 891 400** | **Total Entnahmen** . . . . . | | | | **14 941 980** | **63** |
| **12 582 245** | **11 122 700** | **Mehreinlagen** . . . . . | | | | **8 947 082** | **57** |
| **189 193 642** | **200 316 342** | **Bestand auf Ende des Jahres** . . . . . | | | | **198 140 725** | **22** |

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind nach den Bestimmungen des Reglements über den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. Die Einlagen und die Entnahmen der Materialverwaltung und der Kraftwerke werden dem Fonds unmittelbar gutgeschrieben bzw. entnommen. Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel werden die Bewegungen auf diesem Fonds zulasten bzw. zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn verrechnet. Der Bestand auf 1. Januar 1937 des Erneuerungsfonds der Werkstätten und der Werfte Romanshorn ist aus dem Fonds entnommen und auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten und Schiffsdienst auf dem Bodensee" gutgeschrieben worden. Das eidgenössische Amt für Verkehr hat dieser Massnahme zugestimmt mit Rücksicht auf die seit 1932 eingeführten direkten Abschreibungen auf dem Anlagevermögen der erwähnten Dienste.

Die gesamten Einlagen übersteigen das Total der Entnahmen um Fr. 8 947 082. 57, um welche Summe der Bestand des Fonds auf Ende 1937 zugenommen hat. Dieser Mehrbestand setzt sich zusammen aus den Mehreinlagen von Fr. 9 187 221. 55 zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, von Fr. 1 791. 40 zulasten der Materialverwaltung, von Fr. 2 649 527. 15 zulasten der Kraftwerke, von Fr. 6 701. 65 zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn, abzüglich der Entnahme des Bestandes von Fr. 2 896 917. 08 zugunsten der Werkstätten und Fr. 1 242. 10 zugunsten des Schiffsdienstes auf dem Bodensee. Die gesamten Einlagen übersteigen mit Fr. 9 954. 20 diejenigen des Jahres 1936, während die Entnahmen des Jahres 1937 um Fr. 3 645 116. 98 höher sind als diejenigen des Vorjahres.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Der Bestand des Erneuerungsfonds auf Ende 1936 betrug . . . . . | | | Fr. 189 193 642. 65 |
| Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen: | | | |
| Für die Abschreibung von Rollmaterial . . . . . | | Fr. 9 990 307. 35 | |
| Für den Ersatz des Mobiliars . . . . . | | „ 36 423. 15 | |
| Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen . . . . . | | „ 1 659 819. 15 | |
| Für die Materialverwaltung . . . . . | | „ 1 791. 40 | |
| Für die Kraft- und Unterwerke und Übertragungsleitungen . . . | | „ 2 649 527. 15 | |
| Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel . . . . . | | „ 6 701. 65 | |
| | | Fr. 14 344 569. 85 | |
| Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen: | | | |
| Für die Erneuerung des Oberbaues . . . . | Fr. 2 499 328. 10 | | |
| Für die Werkstätten . . . . . | „ 2 896 917. 08 | | |
| Für die Werfte Romanshorn . . . . . | „ 1 242. 10 | | |
| | | „ 5 397 487. 28 | |
| Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1937 . . . . . | | | „ 8 947 082. 57 |
| Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1937 . . . . . | | | Fr. 198 140 725. 22 |

# Rechnungen über den Feuer- und Unfallversicherungsfonds und über den Fonds zur Deckung von Unfallrenten für das Jahr 1937.

| Rechnung 1936 | | | Rechnung 1937 | |
|---|---|---|---|---|
| Fr. | | | Fr. | Rp. |
| | **Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.** | | | |
| 8 058 777 | Saldo auf 1. Januar 1937 | | 8 371 738 | 46 |
| | Einlagen: | | | |
| 241 763 | *a)* Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, Zins zu 3 % für 1937 | | 251 152 | 15 |
| 6 225 | *b)* Zulasten der Materialverwaltung | | 7 289 | 80 |
| 185 656 | *c)* Zulasten der Kraftwerke | | 185 483 | 54 |
| 18 000 | *d)* Zulasten der Werkstätten | | 18 000 | — |
| 2 407 | *e)* Zulasten des Schiffsdienstes auf dem Bodensee | | 2 400 | — |
| 8 512 828 | | | 8 836 063 | 95 |
| | Entnahmen für Brandschäden und Unfälle: | | | |
| 141 065 | *a)* Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung | Fr. 167 319. 12 | | |
| 25 | *b)* Zugunsten der Werkstätten | » 10. — | | |
| — | *c)* Zugunsten des Spezialkontos „Unfall bei Oerlikon“ | » 292 403. 47 | | |
| — | *d)* Zugunsten des Spezialkontos „Unfall im Gütschtunnel“ | » 914 921. 96 | 1 374 654 | 55 |
| **8 371 738** | | **Saldo Ende 1937** | **7 461 409** | **40** |
| | **Rechnung des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.** | | | |
| 4 734 548 | Saldo auf 1. Januar 1937 | | 4 300 609 | 76 |
| | Einlagen: | | | |
| | *a)* Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung: | | | |
| 141 852 | Kapitalisierter Wert der im Jahre 1937 zugesprochenen Unfallrenten | Fr. 344 835. 65 | | |
| 133 895 | Zins zu 3 % für 1937 | » 121 364. 75 | 466 200 | 40 |
| | Kapitalisierter Wert der im Jahre 1937 zugesprochenen Unfallrenten: | | | |
| — | *b)* Zulasten der Kraftwerke | | — | — |
| 7 620 | *c)* Zulasten der Werkstätten | | 4 416 | — |
| — | *d)* Zulasten der Depotwerkstätten | | 6 264 | 35 |
| 5 017 915 | | | 4 777 490 | 51 |
| | Entnahmen für im Jahre 1937 bezahlte Unfallrenten: | | | |
| *699 539* | *a)* Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung (Fr. 696 689. 84 für die Betriebsrechnung und Fr. 2 194. 80 für die Depotwerkstätten). | Fr. 698 884. 64 | | |
| *4 538* | *b)* Zugunsten der Kraftwerke | » 2 747. — | | |
| *12 828* | *c)* Zugunsten der Werkstätten | » 11 937. 40 | | |
| *400* | *d)* Zugunsten des Schiffsdienstes auf dem Bodensee | » 400. 20 | 713 969 | 24 |
| **4 300 610** | | **Saldo Ende 1937** | **4 063 521** | **27** |