Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1937)

Rubrik: Betriebsrechnung für das Jahr 1937

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 04.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Betriebsrechnung
für das Jahr 1937.

Betriebsrechnung

Rechnung 1936	Voranschlag 1937		Zentralverwaltung	
Fr.	Fr		Fr.	Rp.
		Betriebseinnahmen.		
120 168 760	**118 200 000**	**I. Aus dem Personenverkehr**	**133 034 132**	**50**
152 268 879	**151 100 000**	**II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr**	**180 915 622**	**05**
7 772 686	7 000 000	1. Vom Gepäck	8 461 682	35
5 046 961	4 000 000	2. Von Tieren	4 981 748	53
139 449 232	140 100 000	3. Von Gütern	167 472 191	17
6 883 781	**9 100 000**	**III. Aus dem Postverkehr**	**9 645 079**	**70**
6 874 410	9 100 000	1. Für die Beförderung von Poststücken	9 636 128	50
9 371	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen	8 951	20
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen	—	—
279 321 420	**278 400 000**	**Total der Transporteinnahmen**	**323 594 834**	**25**
		IV. Verschiedene Einnahmen.		
10 490 349	**10 005 000**	**A. Pacht- und Mietzinse**	**4 786 693**	**55**
1 916 846	1 930 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	2 011 025	70
582 183	500 000	2. Für Rollmaterial	756 312	97
7 991 320	7 575 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl.	2 019 354	88
831 918	**866 200**	**B. Rohertrag von Hilfsbetrieben**	**2 307 438**	**59**
831 918	866 200	1. Materialverwaltung	2 307 438	59
722 346	**635 800**	**C. Verschiedenes**	**857 542**	**21**
8 371	6 300	1. Privattelegraphendienst	—	—
713 975	629 500	2. Erlöse und sonstige Einnahmen	857 542	21
12 044 613	**11 507 000**	**Total der Verschiedenen Einnahmen**	**7 951 674**	**35**
291 366 033	**289 907 000**	**Total der Betriebseinnahmen**	**331 546 508**	**60**

für das Jahr 1937.

Kreis I		Kreis II		Kreis III		TOTAL		Vergleichung mit Rechnung 1936		Vergleichung mit Voranschlag 1937	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		Fr.		Fr
—	—	—	—	—	—	**133 034 132**	**50**	+	**12 865 372**	+	**14 834 132**
—	—	—	—	—	—	**180 915 622**	**05**	+	**28 646 743**	+	**29 815 622**
—	—	—	—	—	—	8 461 682	35	+	688 996	+	1 461 682
—	—	—	—	—	—	4 981 748	53	−	65 212	+	981 749
—	—	—	—	—	—	167 472 191	17	+	28 022 959	+	27 372 191
—	—	—	—	—	—	**9 645 079**	**70**	+	**2 761 299**	+	**545 080**
—	—	—	—	—	—	9 636 128	50	+	2 761 719	+	536 129
—	—	—	—	—	—	8 951	20	−	420	+	8 951
—	—	—	—	—	—	—	—		—		—
—	—	—	—	—	—	**323 594 834**	**25**	+	**44 273 414**	+	**45 194 834**
1 970 423	**85**	**2 072 959**	**75**	**2 322 693**	**18**	**11 152 770**	**33**	+	**662 421**	+	**1 147 770**
—	—	—	—	—	—	2 011 025	70	+	94 180	+	81 026
—	—	—	—	—	—	756 312	97	+	174 130	+	256 313
1 970 423	85	2 072 959	75	2 322 693	18	8 385 431	66	+	394 111	+	810 431
—	—	—	—	—	—	**2 307 438**	**59**	+	**1 475 521**	+	**1 441 239**
—	—	—	—	—	—	2 307 438	59	+	1 475 521	+	1 441 239
101 186	**30**	**151 117**	**89**	**147 133**	**03**	**1 256 979**	**43**	+	**534 634**	+	**621 180**
3 152	20	2 353	—	2 694	95	8 200	15	−	171	+	1 900
98 034	10	148 764	89	144 438	08	1 248 779	28	+	534 805	+	619 280
2 071 610	**15**	**2 224 077**	**64**	**2 469 826**	**21**	**14 717 188**	**35**	+	**2 672 576**	+	**3 210 189**
2 071 610	**15**	**2 224 077**	**64**	**2 469 826**	**21**	**338 312 022**	**60**	+	**46 945 990**	+	**48 405 023**

Rechnung 1936	Voranschlag 1937		Rohe Zentralverwaltung	
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	Rp.
		I. Allgemeine Verwaltung.		
5 635 310	5 770 500	A. Personalkosten	4 800 198	15
27 509	29 000	**1. Verwaltungsbehörden**	25 618	90
132 618	132 800	**2. Direktion**	74 983	25
124 947	126 600	*a.* Besoldungen	70 770	60
7 671	6 200	*b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	4 212	65
760 932	774 400	**3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste**	423 047	65
755 670	769 700	*a.* Besoldungen	417 277	45
5 262	4 700	*b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	5 770	20
1 130 244	1 126 000	**4. Verkehrskontrolle**	1 082 606	95
1 108 370	1 100 000	*a.* Besoldungen	1 058 834	10
21 874	26 000	*b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	23 772	85
613 292	632 900	**5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse**	610 665	75
599 821	619 400	*a.* Besoldungen	601 563	—
13 471	13 500	*b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	9 102	75
161 007	159 300	**6. Statistisches Bureau**	154 388	55
159 091	159 200	*a.* Besoldungen	154 195	40
1 916	100	*b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	193	15
1 850 986	1 930 100	**7. Tarifbureaux und Publizitätsdienst**	1 997 331	85
1 811 360	1 875 100	*a.* Besoldungen	1 936 202	35
39 626	55 000	*b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	61 129	50
806 082	827 000	**8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt**	368 316	45
784 270	799 100	*a.* Besoldungen	358 867	20
21 812	27 900	*b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	9 449	25
152 640	159 000	**9. Abwartpersonal**	63 238	80
148 952	152 600	*a.* Besoldungen und Löhne	59 578	40
3 688	6 400	*b.* Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	3 660	40
535 704	538 900	B. Nebenkosten	428 322	90
274 483	297 300	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	234 131	11
75 235	81 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	42 481	40
52 092	44 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	42 212	45
133 894	116 600	4. Verschiedenes	109 497	94
6 171 014	6 309 400	Total I. Allgemeine Verwaltung	5 228 521	05

für das Jahr 1937.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit			
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1936		Voranschlag 1937	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.		Fr.	
232 640	65	382 936	15	316 001	20	5 731 776	15	—	—	– 79 576	64	5 652 199	51	+	96 466	–	38 724
—	—	—	—	—	—	25 618	90	—	—	—	—	25 618	90	–	1 890	–	3 381
18 391	20	20 186	70	20 396	—	133 957	15	—	—	– 4 329	80	129 627	35	+	1 339	+	1 157
17 650	20	18 379	80	18 889	80	125 690	40							+	743	–	910
741	—	1 806	90	1 506	20	8 266	75							+	596	+	2 067
73 378	90	155 419	95	114 111	25	765 957	75	—	—	– 2 886	99	763 070	76	+	5 026	–	8 442
73 034	95	154 531	40	114 043	10	758 886	90							+	3 217	–	10 813
343	95	888	55	68	15	7 070	85							+	1 809	+	2 371
—	—	—	—	—	—	1 082 606	95	—	—	– 14 176	20	1 068 430	75	–	47 637	–	43 393
—	—	—	—	—	—	1 058 834	10							–	49 536	–	41 166
—	—	—	—	—	—	23 772	85							+	1 899	–	2 227
—	—	—	—	—	—	610 665	75	—	—	– 53 854	—	556 811	75	–	2 626	–	22 234
—	—	—	—	—	—	601 563	—							+	1 742	–	17 837
—	—	—	—	—	—	9 102	75							–	4 368	–	4 397
—	—	—	—	—	—	154 388	55	—	—	—	—	154 388	55	–	6 619	–	4 912
—	—	—	—	—	—	154 195	40							–	4 896	–	5 005
—	—	—	—	—	—	193	15							–	1 723	+	93
—	—	—	—	—	—	1 997 331	85	—	—	—	—	1 997 331	85	+	146 346	+	67 232
—	—	—	—	—	—	1 936 202	35							+	124 842	+	61 102
—	—	—	—	—	—	61 129	50							+	21 504	+	6 130
122 683	95	168 013	30	150 523	35	809 537	05	—	—	– 4 329	65	805 207	40	+	3 455	–	17 463
120 567	85	162 281	20	146 913	95	788 630	20							+	4 360	–	10 470
2 116	10	5 732	10	3 609	40	20 906	85							–	905	–	6 993
18 186	60	39 316	20	30 970	60	151 712	20	—	—	—	—	151 712	20	–	928	–	7 288
17 895	60	38 208	—	30 487	80	146 169	80							–	2 782	–	6 430
291	—	1 108	20	482	80	5 542	40							+	1 854	–	858
19 685	45	38 475	68	21 497	65	507 981	68	+ 3 635	65	– 9 294	38	502 322	95	–	27 722	–	30 918
7 786	60	21 624	38	12 412	—	275 954	09	—	—	– 6 407	94	269 546	15	+	1 471	–	21 346
8 690	30	10 300	90	2 509	95	63 982	55	—	—	– 2 886	44	61 096	11	–	11 252	–	17 017
1 920	10	3 657	40	3 869	60	51 659	55	+ 3 635	65	—	—	55 295	20	–	432	+	7 660
1 288	45	2 893	—	2 706	10	116 385	49	—	—	—	—	116 385	49	–	17 509	–	215
252 326	10	421 411	83	337 498	85	6 239 757	83	+ 3 635	65	– 88 871	02	6 154 522	46	+	68 744	–	69 642

Rechnung 1936	Voranschlag 1937		Rohe Zentralverwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		Betriebsausgaben.		
		II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.		
7 983 873	**8 073 800**	**A. Personalkosten**	**494 176**	**80**
2 611 485	**2 638 200**	**1. Leitung des Bahndienstes**	**494 176**	**80**
2 512 499	2 546 800	*a.* Besoldungen	477 252	65
98 986	91 400	*b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	16 924	15
896 635	**883 000**	**2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal**	—	—
860 345	847 600	*a.* Besoldungen	—	—
36 290	35 400	*b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
850 582	**861 800**	**3. Bahnmeister und Gehilfen**	—	—
785 714	792 900	*a.* Besoldungen	—	—
6 269	9 500	*b.* Dienstkleider	—	—
—	—	*c.* Vergütungen für Nachtdienst	—	—
58 599	59 400	*d.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
3 625 171	**3 690 800**	**4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter**	—	—
1 484 771	1 536 400	*a.* Besoldungen	—	—
2 100 510	2 103 500	*b.* Taglöhne	—	—
9 097	14 900	*c.* Dienstkleider	—	—
30 089	32 900	*d.* Vergütungen für Nachtdienst	—	—
704	3 100	*e.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
1 127 296	**1 150 500**	**B. Nebenkosten**	**58 710**	**79**
68 052	75 200	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	41 425	04
158 080	181 900	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	11 707	35
54 436	38 500	3. Beleuchtung der Bahn	—	—
789 886	802 000	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	1 769	10
56 842	52 900	5. Verschiedenes	3 809	30
26 386 887	**27 372 500**	**C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen**	**40 621**	**25**
6 483 215	**6 697 500**	**1. Unterbau**	—	—
1 240 147	1 176 400	*a.* Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	—	—
141 933	180 800	*b.* Tunnel und Galerien	—	—
548 824	690 300	*c.* Brücken, Viadukte und Durchlässe	—	—
3 812 739	3 948 200	*d.* Beschotterung der Bahn	—	—
397 445	388 600	*e.* Strassen, Wege und Vorplätze	—	—
342 127	313 200	*f.* Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	—	—
14 005 878	**14 851 800**	**2. Oberbau**	—	—
1 762 601	2 126 200	*a.* Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—
2 416 408	3 022 800	*b.* Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—
1 106 277	1 138 600	*c.* Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	—	—
8 720 592	8 564 200	*d.* Regulierung des Oberbaues	—	—
29 600 262	30 773 600	Übertrag	552 887	59

für das Jahr 1937.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1936	Voranschlag 1937
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
2 248 771	**85**	**2 686 299**	**50**	**2 403 658**	**02**	**7 832 906**	**17**	—	—	**– 119 335**	**90**	**7 713 570**	**27**	**– 150 967**	**– 240 894**
579 508	**75**	**728 314**	**20**	**750 822**	**35**	**2 552 822**	**10**	—	—	**– 57 728**	**80**	**2 495 093**	**30**	**– 58 663**	**– 85 378**
560 213	15	697 925	65	724 129	65	2 459 521	10							– 52 978	– 87 279
19 295	60	30 388	55	26 692	70	93 301	—							– 5 685	+ 1 901
253 510	**30**	**325 727**	**50**	**286 705**	**05**	**865 942**	**85**	—	—	**– 34 821**	**24**	**831 121**	**61**	**– 30 692**	**– 17 057**
242 931	45	312 417	—	274 134	30	829 482	75							– 30 862	– 18 117
10 578	85	13 310	50	12 570	75	36 460	10							+ 170	+ 1 060
236 260	**85**	**312 152**	**30**	**296 426**	**35**	**844 839**	**50**	—	—	**– 22 816**	**70**	**822 022**	**80**	**– 5 743**	**– 16 961**
218 490	75	285 853	15	272 682	45	777 026	35							– 8 688	– 15 874
3 185	90	3 619	35	2 984	65	9 789	90							+ 3 521	+ 290
—	—	—	—	—	—	—	—							—	—
14 584	20	22 679	80	20 759	25	58 023	25							– 576	– 1 377
1 179 491	**95**	**1 320 105**	**50**	**1 069 704**	**27**	**3 569 301**	**72**	—	—	**– 3 969**	**16**	**3 565 332**	**56**	**– 55 869**	**– 121 498**
528 450	95	514 062	35	444 889	70	1 487 403	—							+ 2 632	– 48 997
625 185	10	795 356	85	612 342	62	2 032 884	57							– 67 625	– 70 615
5 959	35	6 074	30	7 069	55	19 103	20							+ 10 006	+ 4 203
19 238	20	4 355	60	5 355	40	28 949	20							– 1 140	– 3 951
658	35	256	40	47	—	961	75							+ 258	– 2 138
333 717	**10**	**367 537**	**55**	**382 623**	**90**	**1 142 589**	**34**	**+ 109 755**	**20**	**– 21 864**	**94**	**1 230 479**	**60**	**+ 15 293**	**– 7 911**
7 907	13	9 544	23	12 165	05	71 041	45	—	—	– 13 076	10	57 965	35	+ 2 989	– 4 159
41 623	12	52 985	25	58 527	20	164 842	92	—	—	– 5 868	46	158 974	46	+ 6 763	– 17 057
15 015	55	14 294	55	13 173	70	42 483	80	—	—	– 30	14	42 453	66	– 11 952	+ 3 984
256 960	30	268 614	72	273 351	10	800 695	22	+ 109 755	20	– 1 920	61	908 529	81	+ 10 809	– 1 305
12 211	—	22 098	80	25 406	85	63 525	95	—	—	– 969	63	62 556	32	+ 6 684	+ 10 626
9 224 303	**72**	**9 536 464**	**98**	**8 814 528**	**61**	**27 615 918**	**56**	**+ 1 172 841**	**95**	**– 464 554**	**16**	**28 324 206**	**35**	**+ 1 229 032**	**+ 243 419**
2 218 666	**54**	**2 557 542**	**29**	**2 067 400**	**26**	**6 843 609**	**09**	**+ 30 990**	**85**	**– 99 768**	**87**	**6 774 831**	**07**	**+ 360 394**	**+ 146 109**
488 962	80	444 637	25	416 574	75	1 350 174	80	+ 11 437	60					+ 110 028	+ 173 775
28 192	54	134 820	90	13 795	25	176 808	69	– 132 722	25					+ 34 875	– 3 992
95 914	50	297 884	40	276 635	80	670 434	70	+ 52 839	80					+ 121 611	– 19 865
1 377 713	10	1 391 927	75	1 113 710	10	3 883 350	95	+ 82 060	35					+ 70 612	– 64 849
114 413	85	122 661	15	133 651	90	370 726	90	+ 12 775	90					– 26 718	– 17 873
113 469	75	165 610	84	113 032	46	392 113	05	+ 4 599	45					+ 49 986	+ 78 913
5 021 554	**37**	**5 038 259**	**05**	**4 758 931**	**45**	**14 818 744**	**87**	**+ 498 191**	**25**	**– 175 771**	**15**	**15 141 164**	**97**	**+ 812 867**	**– 33 055**
675 284	—	593 591	10	681 832	30	1 950 707	40	+ 93 922	—					+ 188 106	– 175 493
1 142 732	60	1 013 110	—	968 113	50	3 123 956	10	+ 91 491	65					+ 707 548	+ 101 156
339 933	35	371 970	55	375 792	55	1 087 696	45	+ 173 449	—					– 18 580	– 50 903
2 863 604	42	3 059 587	40	2 733 193	10	8 656 384	92	+ 139 328	60					– 64 207	+ 92 185
9 822 709	86	10 649 638	39	9 612 613	63	30 637 849	47	+ 638 937	30	– 416 740	86	30 860 045	91	+ 1 037 587	– 135 751

Rechnung 1936	Voranschlag 1937	Betriebsausgaben.	Rohe Zentralverwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
29 600 262	30 773 600	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.) Übertrag	552 887	59
3 067 612	**2 849 500**	**3. Hochbau und mechanische Einrichtungen**	**40 621**	**25**
193 299	195 000	*a.* Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	38 948	20
2 267 573	2 065 500	*b.* Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	—	—
105 729	88 700	*c.* Beleuchtungsanlagen im Freien	—	—
342 455	336 300	*d.* Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	1 673	05
158 556	164 000	*e.* Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile	—	—
2 699 690	**2 567 900**	**4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen**	—	—
196 127	132 500	*a.* Telegraphen- und Telephonleitungen	—	—
1 679 519	1 695 400	*b.* Signal- und Sicherungsanlagen	—	—
160 661	112 400	*c.* Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—
663 383	627 600	*d.* Einfriedigungen und Wegschranken	—	—
130 492	**405 800**	**5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis**	—	—
35 498 056	**36 596 800**	**Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn**	**593 508**	**84**
		III. Stationsdienst und Zugbegleitung.		
76 805 827	**76 813 000**	**A. Personalkosten**	**305 396**	**30**
1 683 862	**1 700 700**	**1. Leitung des Stations- und Zugdienstes**	**426 396**	**40**
1 569 212	1 591 100	*a.* Besoldungen	356 609	35
76 915	70 000	*b.* Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux	60 577	70
37 735	39 600	*c.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	9 209	35
59 859 284	**60 143 200**	**2. Bahnhof- und Stationspersonal**	**— 89 000**	**10**
57 842 108	57 715 200	*a.* Besoldungen	— 72 428	60
656 188	722 400	*b.* Taglöhne	— 16 571	50
455 180	801 600	*c.* Dienstkleider	—	—
642 893	635 000	*d.* Vergütungen für Nachtdienst	—	—
262 915	269 000	*e.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
15 262 681	**14 969 100**	**3. Zugbegleitungspersonal**	**— 32 000**	**—**
12 757 580	12 415 300	*a.* Besoldungen	— 32 000	—
4 696	4 800	*b.* Taglöhne	—	—
152 165	282 100	*c.* Dienstkleider	—	—
2 195 011	2 104 400	*d.* Nebenbezüge	—	—
139 147	145 300	*e.* Vergütungen für Nachtdienst	—	—
14 082	17 200	*f.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
4 033 872	**4 435 100**	**B. Nebenkosten**	**594 034**	**51**
744 825	967 800	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	494 379	81
1 489 659	1 620 200	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	7 980	—
580 679	621 800	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	54 152	35
242 513	270 500	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst	37 402	55
625 336	555 000	5. Camionnage; Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte	—	—
350 860	399 800	6. Verschiedenes	119	80
80 839 699	**81 248 100**	**Total III. Stationsdienst und Zugbegleitung**	**899 430**	**81**

für das Jahr 1937.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit			
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1936		Voranschlag 1937	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.		Fr.	
9 822 709	86	10 649 638	39	9 612 613	63	30 637 849	47	+ 638 937	30	– 416 740	86	30 860 045	91	+ 1 037 587		– 135 751	
1 002 095	**38**	**970 288**	**03**	**984 938**	**53**	**2 997 943**	**19**	**+ 435 629**	**20**	**– 115 360**	**08**	**3 318 212**	**31**	**– 69 669**		**+ 148 443**	
65 406	35	47 462	05	66 574	15	218 390	75	+ 9 041	90					+ 25 091		+ 23 390	
743 228	30	723 240	90	700 203	75	2 166 672	95	+ 343 042	40					– 100 900		+ 101 173	
32 838	60	31 428	40	38 130	95	102 397	95	+ 24 212	70					– 3 331		+ 13 698	
111 222	48	116 177	50	107 376	53	336 449	56	+ 16 426	30					– 6 005		+ 150	
49 399	65	51 979	18	72 653	15	174 031	98	+ 42 905	90					+ 15 476		+ 10 032	
903 534	**18**	**855 263**	**56**	**950 779**	**22**	**2 709 576**	**96**	**+ 208 030**	**65**	**– 63 352**	**16**	**2 854 255**	**45**	**+ 9 887**		**+ 141 677**	
107 336	45	49 428	65	29 740	45	186 505	55	+ 30 475	40					– 9 621		+ 54 006	
497 367	08	550 247	63	677 127	72	1 724 742	43	+ 152 423	50					+ 45 223		+ 29 342	
47 633	35	53 419	80	34 157	95	135 211	10	+ 180	35					– 25 450		+ 22 811	
251 197	30	202 167	48	209 753	10	663 117	88	+ 24 951	40					– 265		+ 35 518	
78 453	**25**	**115 112**	**05**	**52 479**	**15**	**246 044**	**45**	—	—	**– 10 301**	**90**	**235 742**	**55**	**+ 115 553**		**– 159 755**	
11 806 792	**67**	**12 590 302**	**03**	**11 600 810**	**53**	**36 591 414**	**07**	**+ 1 282 597**	**15**	**– 605 755**	—	**37 268 256**	**22**	**+ 1 093 358**		**– 5 386**	
22 545 704	**75**	**25 854 982**	**05**	**26 781 291**	**90**	**75 487 375**	—	—	—	**– 4 065 527**	**77**	**71 421 847**	**23**	**– 1 318 452**		**– 1 325 625**	
397 636	—	**419 350**	—	**424 540**	**35**	**1 667 922**	**75**	—	—	**– 21 485**	**62**	**1 646 437**	**13**	**– 15 939**		**– 32 777**	
388 440	15	408 332	25	411 919	70	1 565 301	45							– 3 911		– 25 799	
—	—	—	—	—	—	60 577	70							– 16 337		– 9 422	
9 195	85	11 017	75	12 620	65	42 043	60							+ 4 309		+ 2 444	
17 334 610	**70**	**20 349 551**	**15**	**21 401 971**	**95**	**58 997 133**	**70**	—	—	**– 3 743 540**	**34**	**55 253 593**	**36**	**– 862 150**		**– 1 146 066**	
16 698 512	10	19 342 582	15	20 450 128	30	56 418 793	95							– 1 423 314		– 1 296 406	
123 180	65	378 054	55	353 585	75	838 249	45							+ 182 061		+ 115 849	
236 133	35	265 718	05	300 553	45	802 404	85							+ 347 225		+ 805	
183 712	25	276 000	30	199 221	90	658 934	45							+ 16 042		+ 23 935	
93 072	35	87 196	10	98 482	55	278 751	—							+ 15 836		+ 9 751	
4 813 458	**05**	**5 086 080**	**90**	**4 954 779**	**60**	**14 822 318**	**55**	—	—	**– 300 501**	**81**	**14 521 816**	**74**	**– 440 363**		**– 146 782**	
3 998 425	50	4 115 306	90	4 112 874	45	12 194 606	85							– 562 973		– 220 693	
—	—	35	95	4 738	95	4 774	90							+ 79		– 25	
74 498	90	92 672	70	88 022	75	255 194	35							+ 103 029		– 26 906	
698 856	75	793 602	45	719 312	80	2 211 772	—							+ 16 761		+ 107 372	
38 724	—	77 114	85	25 868	90	141 707	75							+ 2 561		– 3 592	
2 952	90	7 348	05	3 961	75	14 262	70							+ 180		– 2 938	
1 105 908	**40**	**1 667 558**	**67**	**1 511 296**	**35**	**4 878 797**	**93**	**+ 5 693**	—	**– 256 859**	**67**	**4 627 631**	**26**	**+ 844 926**		**+ 443 698**	
91 960	36	126 582	04	130 855	67	843 777	88	—	—	– 15 989	98	827 787	90	+ 98 953		– 124 022	
485 602	11	601 720	62	526 147	20	1 621 449	93	—	—	– 136 865	56	1 484 584	37	+ 131 791		+ 1 250	
169 814	14	169 602	05	232 300	11	625 868	65	+ 5 693	—	– 25 858	91	605 702	74	+ 45 190		+ 4 069	
69 188	70	85 806	35	73 065	99	265 463	59	—	—	– 8 199	40	257 264	19	+ 22 950		– 5 037	
114 900	60	412 328	20	453 316	35	980 545	15	—	—	– 61 324	81	919 220	34	+ 355 209		+ 425 545	
174 442	49	271 519	41	95 611	03	541 692	73	—	—	– 8 621	01	533 071	72	+ 190 833		+ 141 893	
23 651 613	**15**	**27 522 540**	**72**	**28 292 588**	**25**	**80 366 172**	**93**	**+ 5 693**	—	**– 4 322 387**	**44**	**76 049 478**	**49**	**– 473 526**		**– 881 927**	

Rechnung 1936	Voranschlag 1937	Betriebsausgaben.	Rohe Zentralverwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst.		
23 386 588	**23 739 100**	**A. Personalkosten**	**327 373**	**65**
739 184	**730 100**	**1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättedienstes**	**327 373**	**65**
712 046	696 500	*a.* Besoldungen	305 010	55
27 138	33 600	*b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	22 363	10
19 984 090	**20 304 700**	**2. Fahrpersonal**	—	—
16 997 193	17 066 000	*a.* Besoldungen	—	—
194 495	329 600	*b.* Taglöhne	—	—
36 640	41 400	*c.* Dienstkleider	—	—
2 472 781	2 570 900	*d.* Nebenbezüge	—	—
248 919	257 900	*e.* Vergütungen für Nachtdienst	—	—
34 062	38 900	*f.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
2 663 314	**2 704 300**	**3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials**	—	—
2 517 829	2 536 000	*a.* Besoldungen	—	—
73 139	91 000	*b.* Taglöhne	—	—
13 146	20 900	*c.* Dienstkleider	—	—
40 969	38 700	*d.* Vergütungen für Nachtdienst	—	—
18 231	17 700	*e.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
—	—	**4. Personal der Unterwerke und Schaltposten**	—	—
901 387	**945 600**	**B. Nebenkosten**	**440 829**	**35**
60 571	69 800	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	40 876	—
236 150	340 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	11 553	30
455 477	472 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	386 841	90
149 189	63 800	4. Verschiedenes	1 558	15
24 287 621	**25 112 500**	**C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials**	**25 506 684**	**05**
3 753 605	4 050 000	1. Brennmaterial	4 493 061	50
20 018 124	20 416 000	2. Elektrische Kraft	20 718 003	10
160 046	199 000	3. Schmiermaterial	212 347	80
92 589	114 500	4. Beleuchtungsmaterial	91 975	80
263 257	333 000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	— 8 704	15
2 200 693	**2 281 000**	**D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen**	—	—
2 200 693	2 281 000	4. Stromleitungsanlagen	—	—
50 776 289	52 078 200	Übertrag	26 274 887	05

für das Jahr 1937.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1936	Voranschlag 1937
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
6 967 469	**45**	**7 973 291**	**75**	**7 952 878**	**30**	**23 221 013**	**15**	—	—	**– 810 132**	**28**	**22 410 880**	**87**	**– 165 575**	**– 518 087**
117 181	**40**	**150 528**	**55**	**141 335**	**70**	**736 419**	**30**	—	—	**– 15 578**	**89**	**720 840**	**41**	**– 2 765**	**+ 6 319**
113 180	10	146 673	90	139 325	25	704 189	80							– 7 856	+ 7 690
4 001	30	3 854	65	2 010	45	32 229	50							+ 5 091	– 1 371
5 944 908	**30**	**6 977 751**	**95**	**6 975 326**	**35**	**19 897 986**	**60**	—	—	**– 700 475**	**09**	**19 197 511**	**51**	**– 86 103**	**– 406 713**
4 977 743	05	5 717 433	50	5 932 214	90	16 627 391	45							– 369 801	– 438 608
70 393	85	242 380	—	50 989	50	363 763	35							+ 169 268	+ 34 163
11 810	55	14 579	05	13 923	65	40 313	25							+ 3 673	– 1 087
795 264	05	889 854	65	885 629	55	2 570 748	25							+ 97 967	– 152
75 233	40	105 158	90	82 772	50	263 164	80							+ 14 246	+ 5 265
14 463	40	8 345	85	9 796	25	32 605	50							– 1 456	– 6 294
905 379	**75**	**845 011**	**25**	**836 216**	**25**	**2 586 607**	**25**	—	—	**– 94 078**	**30**	**2 492 528**	**95**	**– 76 707**	**– 117 693**
875 342	60	764 221	25	795 891	20	2 435 455	05							– 82 374	– 100 545
3 599	25	54 946	80	11 346	55	69 892	60							– 3 246	– 21 107
6 109	80	7 404	50	6 416	05	19 930	35							+ 6 784	– 970
13 680	60	12 393	—	16 940	20	43 013	80							+ 2 045	+ 4 314
6 647	50	6 045	70	5 622	25	18 315	45							+ 84	+ 615
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
156 720	**78**	**219 479**	**58**	**170 259**	**03**	**987 288**	**74**	**+ 1 784**	**65**	**– 10 336**	**53**	**978 736**	**86**	**+ 85 902**	**+ 41 689**
7 292	55	4 785	45	8 406	58	61 360	58	—	—	– 388	45	60 972	13	+ 790	– 8 439
85 381	18	101 835	85	68 363	35	267 133	68	—	—	– 6 429	88	260 703	80	+ 30 984	– 72 866
24 024	95	28 540	60	29 126	75	468 534	20	+ 1 784	65	– 1 933	20	468 385	65	+ 13 057	– 3 466
40 022	10	84 317	68	64 362	35	190 260	28	—	—	– 1 585	—	188 675	28	+ 41 071	+ 126 460
76 702	**52**	**96 762**	**72**	**94 649**	**80**	**25 774 799**	**09**	—	—	**– 822 003**	**92**	**24 952 795**	**17**	**+ 1 487 178**	**+ 662 299**
—	—	—	—	—	—	4 493 061	50	—	—	– 205 471	27	4 287 590	23	+ 739 456	+ 443 061
—	—	—	—	—	—	20 718 003	10	—	—	– 562 882	29	20 155 120	81	+ 699 879	+ 302 003
—	—	—	—	—	—	212 347	80	—	—	– 10 291	51	202 056	29	+ 52 302	+ 13 348
3 511	05	6 811	20	7 448	65	109 746	70	—	—	– 788	15	108 958	55	+ 17 158	– 4 753
73 191	47	89 951	52	87 201	15	241 639	99	—	—	– 42 570	70	199 069	29	– 21 617	– 91 360
696 107	**48**	**975 319**	**87**	**791 270**	**82**	**2 462 698**	**17**	**+ 159 587**	**50**	**– 57 961**	**84**	**2 564 323**	**83**	**+ 262 005**	**+ 181 698**
696 107	48	975 319	87	791 270	82	2 462 698	17	+ 159 587	50	– 57 961	84	2 564 323	83	+ 262 005	+ 181 698
7 897 000	23	9 264 853	92	9 009 057	95	52 445 799	15	+ 161 372	15	– 1 700 434	57	50 906 736	73	+ 1 669 510	+ 367 599

Rechnung 1936	Voranschlag 1937	Betriebsausgaben.	Rohe Zentralverwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
50 776 289	52 078 200	(IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst.) Übertrag	26 274 887	05
29 081 065	**29 341 400**	**E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials**	**28 022 020**	**99**
3 911 345	4 160 000	1. Dampflokomotiven und Tender	4 278 596	85
7 174 764	7 220 000	2. Elektrische Lokomotiven	6 942 290	96
483 468	360 000	3. Motorpersonenwagen	575 949	85
8 864 423	8 346 000	4. Personenwagen	8 206 000	70
305 363	320 000	5. Motorgepäckwagen	317 161	40
1 237 389	1 152 000	6. Gepäckwagen	1 141 423	05
6 177 198	6 720 000	7. Güterwagen	5 630 841	78
22 356	10 000	8. Rollschemel	13 088	15
455 527	610 400	9. Dienstwagen	564 824	50
449 232	443 000	10. Traktoren	351 843	75
79 857 354	**81 419 600**	**Total IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst**	**54 296 908**	**04**
		V. Verschiedene Ausgaben.		
2 069 402	**2 012 600**	**A. Pacht- und Mietzinse**	**2 959 603**	**84**
700 436	736 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	796 472	74
1 344 748	1 250 000	2. Für Rollmaterial	2 160 844	10
24 218	26 600	3. Für sonstige Objekte	2 287	—
—	—	**B. Verlust auf Hilfsbetrieben**	—	—
25 416 490	**24 884 300**	**C. Sonstige Ausgaben**	**22 371 628**	**24**
10 860	21 000	1. Gerichts- und Prozesskosten	— 1 345	20
250 813	158 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen	125 801	52
2 695 397	2 769 000	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	1 509 403	80
1 723 615	1 699 000	*a.* Prämien für Betriebsunfälle	1 506 329	45
525 372	517 600	*b.* Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen	3 502	40
446 410	552 400	*c.* Sonstige Entschädigungen und Renten	— 428	05
154 226	165 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen	45 047	41
4 471	—	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen	—	—
190 137	181 000	6. Steuern und Abgaben	3 122	45
19 855 380	19 925 000	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke	19 129 633	15
18 958 450	18 912 000	*a.* Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen	18 558 867	35
451 884	456 400	*b.* Prämien für Nichtbetriebsunfälle	488 912	55
5 550	6 000	*c.* Pensionen	5 460	—
439 496	550 600	*d.* Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen	76 393	25
1 424 303	1 665 300	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes	1 559 965	11
830 903	—	9. Automobil-Ergänzungsdienst	—	—
27 485 892	**26 896 900**	**Total V. Verschiedene Ausgaben**	**25 331 232**	**08**

für das Jahr 1937.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1936	Voranschlag 1937
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
7 897 000	23	9 264 853	92	9 009 057	95	52 445 799	15	+ 161 372	15	– 1 700 434	57	50 906 736	73	+ 1 669 510	+ 367 599
—	—	—	—	—	—	**28 022 020**	**99**	—	—	– **368 370**	**57**	**27 653 650**	**42**	– **1 059 044**	– **1 319 379**
—	—	—	—	—	—	4 278 596	85	—	—	– 103 957	62	4 174 639	23	+ 367 252	+ 118 597
—	—	—	—	—	—	6 942 290	96	—	—	– 194 645	69	6 747 645	27	– 232 473	– 277 709
—	—	—	—	—	—	575 949	85	—	—	—	—	575 949	85	+ 92 482	+ 215 950
—	—	—	—	—	—	8 206 000	70	—	—	– 36 580	16	8 169 420	54	– 658 422	– 139 999
—	—	—	—	—	—	317 161	40	—	—	—	—	317 161	40	+ 11 798	– 2 839
—	—	—	—	—	—	1 141 423	05	—	—	– 6 103	66	1 135 319	39	– 95 966	– 10 577
—	—	—	—	—	—	5 630 841	78	—	—	– 26 560	79	5 604 280	99	– 546 356	– 1 089 158
—	—	—	—	—	—	13 088	15	—	—	—	—	13 088	15	– 9 268	+ 3 088
—	—	—	—	—	—	564 824	50	—	—	– 210	20	564 614	30	+ 109 297	– 45 576
—	—	—	—	—	—	351 843	75	—	—	– 312	45	351 531	30	– 97 388	– 91 156
7 897 000	**23**	**9 264 853**	**92**	**9 009 057**	**95**	**80 467 820**	**14**	+ **161 372**	**15**	– **2 068 805**	**14**	**78 560 387**	**15**	+ **610 466**	– **951 780**
3 081	**65**	**2 959**	**40**	**14 935**	**60**	**2 980 580**	**49**	—	—	+ **170**	**17**	**2 980 750**	**66**	+ **911 178**	+ **967 980**
—	—	—	—	—	—	796 472	74	—	—	—	—	796 472	74	+ 96 037	+ 60 473
—	—	—	—	—	—	2 160 844	10	—	—	– 16	40	2 160 827	70	+ 816 096	+ 910 844
3 081	65	2 959	40	14 935	60	23 263	65	—	—	+ 186	57	23 450	22	– 955	– 3 337
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
650 557	**82**	**696 425**	**64**	**641 597**	**97**	**24 360 209**	**67**	—	—	– **745 091**	**65**	**23 615 118**	**02**	– **1 056 280**	– **524 090**
1 072	80	6 604	40	283	90	6 615	90	—	—	– 100	73	6 515	17	– 4 244	– 14 384
70 354	87	37 942	87	43 604	62	277 703	88	—	—	– 14 919	78	262 784	10	+ 26 891	+ 119 704
295 065	70	344 157	85	335 927	98	2 484 555	33	—	—	– 93 915	84	2 390 639	49	– 210 842	– 284 445
—	—	—	—	—	—	1 506 329	45							– 217 286	– 192 671
145 518	60	195 996	65	199 853	15	544 870	80							+ 19 499	+ 27 271
149 547	10	148 161	20	136 074	83	433 355	08							– 13 055	– 119 045
30 668	26	45 055	35	52 578	58	173 349	60	—	—	– 1 554	44	171 795	16	+ 19 124	+ 8 350
25 881	35	817	60	156	—	26 854	95	—	—	—	—	26 854	95	+ 22 384	+ 26 855
77 105	60	83 610	67	44 382	91	208 221	63	—	—	+ 1 182	03	209 403	66	+ 18 085	+ 27 222
141 507	90	155 507	65	158 769	80	19 585 418	50	—	—	– 629 790	85	18 955 627	65	– 269 962	– 339 582
—	—	—	—	—	—	18 558 867	35							– 399 583	– 353 133
—	—	—	—	—	—	488 912	55							+ 37 028	+ 32 512
—	—	—	—	—	—	5 460	—							– 90	– 540
141 507	90	155 507	65	158 769	80	532 178	60							+ 92 683	– 18 421
8 901	34	22 729	25	5 894	18	1 597 489	88	—	—	– 5 992	04	1 591 497	84	+ 173 187	– 67 810
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 830 903	—
653 639	**47**	**699 385**	**04**	**656 533**	**57**	**27 340 790**	**16**	—	—	– **744 921**	**48**	**26 595 868**	**68**	– **145 102**	+ **443 890**

Rechnung 1936	Voranschlag 1937	Betriebsausgaben.	Rohe Zentralverwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		Zusammenzug der Ausgaben.		
6 171 014	6 309 400	I. Allgemeine Verwaltung	5 228 521	05
35 498 056	36 596 800	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	593 508	84
80 839 699	81 248 100	III. Stationsdienst und Zugbegleitung	899 430	81
79 857 354	81 419 600	IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst	54 296 908	04
27 485 892	26 896 900	V. Verschiedene Ausgaben	25 331 232	08
229 852 015	232 470 800	Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V	86 349 600	82
		VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:		
+ 1 564 112	+ 1 690 200	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	+ 12 203	65
— 180 479	— 260 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	— 3 206	50
— 5 231 185	— 5 165 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -bahnstrecken	— 6 022 057	55
— 1 276 609	— 1 127 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zug- und Fahrdienstleistungen	— 1 649 987	81
— 5 124 161	— 4 861 800	Total VI	— 7 663 048	21
224 727 854	227 609 000	Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben	78 686 552	61
		Rechnungsabschluss.		
291 366 033	289 907 000	Total der Betriebseinnahmen	.	
		Total der Betriebsausgaben:		
224 727 854	227 609 000	*a.* mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*)	.	
212 923 592	214 231 100	*b.* ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*)	.	
		Überschuss der Einnahmen:		
66 638 179	62 298 000	*a.* mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*)	.	
78 442 441	75 675 900	*b.* ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*)	.	

*) Diese Kosten setzen sich wie folgt zusammen:

Ausgaben zulasten der Spezialfonds (Ziffer 7 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung)		Fr. 12 824 255.76
Abzüglich:		
Den Depotwerkstätten belastete Beträge:		
Entnahmen aus dem Erneuerungsfonds (s. Seite 108)	Fr. 9 830.95	
Entnahmen aus dem Fonds zur Deckung von Unfallrenten (s. Seite 110)	„ 2 194.80	
		„ — 12 025.75
Total der Kosten zulasten der Spezialfonds für die Betriebsrechnung		Fr. 12 812 230.01

für das Jahr 1937.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1936	Voranschlag 1937
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr.	Fr.
252 326	10	421 411	83	337 498	85	6 239 757	83	+ 3 635	65	– 88 871	02	6 154 522	46	+ 68 744	– 69 642
11 806 792	67	12 590 302	03	11 600 810	53	36 591 414	07	+1 282 597	15	– 605 755	—	37 268 256	22	+ 1 093 358	– 5 386
23 651 613	15	27 522 540	72	28 292 588	25	80 366 172	93	+ 5 693	—	– 4 322 387	44	76 049 478	49	– 473 526	– 881 927
7 897 000	23	9 264 853	92	9 009 057	95	80 467 820	14	+ 161 372	15	– 2 068 805	14	78 560 387	15	+ 610 466	– 951 780
653 639	47	699 385	04	656 533	57	27 340 790	16	—	—	– 744 921	48	26 595 868	68	– 145 102	+ 443 890
44 261 371	62	50 498 493	54	49 896 489	15	231 005 955	13	+ 1 453 297	95	– 7 830 740	08	224 628 513	—	+ 1 153 940	– 1 464 845
+ 459 758	70	+ 604 343	70	+ 376 991	90	+ 1 453 297	95							– 110 814	– 236 902
– 32 542	35	– 77 370	12	– 45 575	75	– 158 694	72							– 21 784	– 101 305
—	—	—	—	—	—	– 6 022 057	55	.		– 7 830 740	08			+ 790 872	+ 857 057
—	—	—	—	—	—	– 1 649 987	81							+ 373 379	+ 522 988
+ 427 216	35	+ 526 973	58	+ 331 416	15	– 6 377 442	13							+ 1 253 281	+ 1 515 642
44 688 587	97	51 025 467	12	50 227 905	30	224 628 513	—							– 99 341	– 2 980 487
.		.		.		.		.		.		338 312 022	60	+46 945 990	+ 48 405 023
.		.		.		.		.		.		224 628 513	—	– 99 341	– 2 980 487
.		.		.		.		.		.		211 816 282	99	– 1 107 309	– 2 414 817
.		.		.		.		.		.		113 683 509	60	+47 045 331	+ 51 385 510
.		.		.		.		.		.		126 495 739	61	+48 053 299	+ 50 819 840

Betriebseinnahmen.

Transporteinnahmen.

Die Transporteinnahmen des Jahres 1937 betragen Fr. 323 594 834. 25 und sind um Fr. 44 273 414 = 15,85 % höher als diejenigen des Jahres 1936. Die Mehreinnahmen betreffen alle Transportkategorien, nämlich den Personenverkehr mit Fr. 12 865 372 oder 10,71 %, den Gepäck-, Tier- und Güterverkehr mit Fr. 28 646 743 oder 18,81 % und den Postverkehr mit Fr. 2 761 299 oder 40,11 %. Gegenüber dem Voranschlag im Betrage von Fr. 278 400 000 ergeben die gesamten Transporteinnahmen eine Vermehrung von Fr. 45 194 834 = 16,23 %. Gegenüber den Transporteinnahmen von 1929, des Jahres mit den günstigsten Betriebsergebnissen, weisen diejenigen des Jahres 1937 eine Verminderung von Fr. 78 350 419 oder von 19,49 % auf.

Verschiedene Einnahmen.

Diese Einnahmen betragen Fr. 14 717 188. 35; sie sind höher um Fr. 2 672 576 oder um 22,19 % als diejenigen des Vorjahres und um Fr. 3 210 189 oder 27,90 % als der Voranschlag.

A. Pacht- und Mietzinse. Die Einnahmen für Pacht- und Mietzinse haben sich gegenüber 1936 um Fr. 662 421 vermehrt. Die hauptsächlichsten Mehreinnahmen ergeben die Pacht- und Mietzinse für Bahnhöfe und Bahnstrecken, für Bahnhofwirtschaften, für Gebäude und Lokale für eidgenössische Verwaltungen, für Verkaufsmagazine, sowie die Verpachtung des Bahnhofbuchhandels und die Rollmaterialmieten.

B. Rohertrag von Hilfsbetrieben. Als Hilfsbetrieb wird nur noch die Materialverwaltung behandelt. Ihr Rohertrag hat sich gegenüber der Rechnung 1936 um Fr. 1 475 521 vermehrt, hauptsächlich infolge günstiger Altmaterialverkäufe.

C. Verschiedenes. Die Vermehrung gegenüber 1936 rührt hauptsächlich von den Erträgnissen aus den Wechselstellen und den Bahnhofautomaten, sowie aus der Bewirtschaftung der Bahnwälder her. Dagegen sind die Gebühren auf Freifahrtausweisen gegenüber der Rechnung 1936 geringer.

Die gesamten **Betriebseinnahmen** von Fr. 338 312 022. 60 weisen gegenüber dem Jahre 1936 Fr. 46 945 990 = 16,11 % und gegenüber dem Voranschlag Fr. 48 405 023 = 16,70 % Vermehrung auf.

Betriebsrechnung 1937.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

Ausgaben für das Personal.		Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc. Fr.
a) Als Personalkosten in der Bahn-Betriebsrechnung enthalten:		
Allgemeine Verwaltung		5 731 776
Unterhalt und Bewachung der Bahn		7 832 906
Stationsdienst und Zugsbegleitung		75 487 375
Zugförderungs- und Werkstättedienst		23 221 013
		112 273 070
Hierzu:		
Dienstaltersgeschenke		441 035
Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung		1 200
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge		16 188 202
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge		2 133 102
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl.		170 766
Total Betriebsrechnung		131 207 375
b) In den Spezialrechnungen enthalten: Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes.	Fr.	
Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw.	15 352 091	
Dienstaltersgeschenke	37 151	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	2 341 349	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	405 907	18 136 498
Depotwerkstätten.		
Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw.	2 792 428	
Dienstaltersgeschenke	5 934	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	433 188	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	54 991	3 286 541
Hilfsbetrieb und Nebengeschäfte.		
Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge usw.	15 783 581	
Dienstaltersgeschenke	54 466	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	2 387 439	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	235 578	
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl.	129 733	18 590 797
c) In der Baurechnung enthalten: Bauleitungsbureaux.		
Besoldungen, Löhne, Zulagen usw.	128 708	
Dienstaltersgeschenke	1 757	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	29 317	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	1 104	160 886
d) In der Gewinn- und Verlustrechnung enthalten:		
Ausserordentlicher Beitrag an die Pensions- und Hilfskasse		12 806 582
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal		184 188 679

Eine Vergleichung der Personalausgaben des Jahres 1937 mit denjenigen des Vorjahres, ausgeschieden auf die Rubriken der Personalkosten, ergibt folgende Unterschiede:

	Jahr 1936 Fr.	Jahr 1937 Fr.	Unterschiede gegenüber 1936 Fr.
Besoldungen, einschliesslich Zulagen	126 656 167	123 562 143	— 3 094 024
Löhne, einschliesslich Zulagen	13 684 519	13 472 302	— 212 217
	140 340 686	137 034 445	— 3 306 241
Nebenbezüge	4 702 594	4 816 434	+ 113 840
Vergütungen für Nachtdienst	1 153 088	1 174 001	+ 20 913
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes (siehe nachstehende Ausscheidung)	1 869 016	1 937 539	+ 68 523
Dienstkleider	809 111	1 367 459	+ 558 348
Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenüsse	452 114	541 543	+ 89 429
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl.	266 335	300 499	+ 34 164
Leistungen für die Alters- und Krankenfürsorge	32 887 142	34 186 077	+ 1 298 935
Leistungen für die Unfallfürsorge	3 017 757	2 830 682	— 187 075
Total	185 497 843	184 188 679	— 1 309 164

Über die vorstehenden Minder- bzw. Mehrausgaben geben wir folgende Erläuterungen.

Die Minderausgaben bei den Besoldungen und Löhnen sind auf die weitere Personalverminderung und weitere Sparmassnahmen zurückzuführen.

Die auf 1. Januar 1937 fällig gewesenen gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen und die Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen haben folgende Beträge erreicht:

	Fr.
Ordentliche Besoldungserhöhungen	832 262
Ordentliche Lohnerhöhungen	58 301
Zusammen	890 563
Die nämlichen Erhöhungen auf 1. Januar 1936 hatten betragen	1 026 064
Verminderung im Jahre 1937	135 501

In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1937 sind folgende auf Grund des Besoldungsgesetzes und der Lohnordnungen ausgerichtete Zulagen und Überschussbeträge inbegriffen:

	Ortszuschläge Fr.	Kinderzulagen Fr.	Überschussbeträge Fr.	Total Fr.
Beamte	2 888 360	3 383 262	193 863	6 465 485
Arbeiter	305 426	390 009	886	696 321
Zusammen	3 193 786	3 773 271	194 749	7 161 806
Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre 1936 betragen	3 251 089	3 980 933	216 686	7 448 708
Differenzen 1937 gegenüber 1936	— 57 303	— 207 662	— 21 937	— 286 902

Der allgemeine Rückgang der Zulagen und Überschussbeträge ist auf die Personalverminderung zurückzuführen, bei den Überschussbeträgen auch auf deren fortschreitenden Abbau.

Die Mehrausgabe für Dienstkleider rührt daher, dass pro 1937 mehr solche zur Abgabe fällig wurden. Die Mehrausgaben für die Nebenbezüge, für Vergütungen für Nachtdienst und für Dienstreisen sind hauptsächlich der Verkehrszunahme zuzuschreiben.

Die Ausgaben für Dienstaltersgeschenke sind infolge vermehrter Fälligkeiten grösser geworden.

Die Massnahmen zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse (erhöhte Einlagen der Verwaltung, zu 5 % garantierte Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Kasse) gemäss den Verwaltungsratsbeschlüssen vom 1. Oktober 1921 und vom 24. Januar 1928 erforderten wiederum Mehrleistungen der Verwaltung.

Die Minderausgaben für die Unfallfürsorge rühren hauptsächlich davon her, dass die Rechnung 1937 einen nachträglich bewilligten Nachlass der Schweizerischen Unfallversicherungsanstalt auf den Prämien für Betriebsunfälle für das Jahr 1936 enthält, der im Jahre 1936 nicht zur Verrechnung gelangte.

Betriebsrechnung 1937.

Die Ausgaben der Rubrik Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes verteilen sich auf Grund der Beamtenordnung II auf folgende Positionen:

	Rechnung 1936 Fr.	Voranschlag 1937 Fr.	Rechnung 1937 Fr.
Vergütungen für Dienstreisen und auswärtige Verwendung . . .	1 041 143	1 123 400	1 094 215
Verpflegungszulagen an die Arbeiter des Bahnunterhaltungsdienstes	383 467	385 200	372 019
Ersatz von Auslagen für den Umzug	82 043	71 100	68 385
Vergütungen für Überzeitarbeit	36 885	40 300	35 718
Vergütungen für Stellvertretung in einem höher eingereihten Amt	45 113	48 800	52 828
	1 588 651	1 668 800	1 623 165
Hierzu: Vergütungen für Nachtarbeiten, Tunnelzulagen, ärztliche Untersuchungskosten etc.	280 365	250 100	314 374
Total	1 869 016	1 918 900	1 937 539

Der mit Bundesbeschluss vom 31. Januar 1936 beschlossene Besoldungs- und Lohnabbau, sowie die mit den Verordnungen des Bundesrates vom 11. Februar und 3. Juli 1936 verfügten vorübergehenden Herabsetzungen der Nebenbezüge des Bundespersonals hatten für das Jahr 1937 folgende Wirkung:

	Fr.
Abbau der Besoldungen	13 501 021
Abbau der Löhne	1 110 649
Herabsetzung der Nebenbezüge	828 417
Total Abbau	15 440 087

Die nachstehende Vergleichung zeigt die Veränderungen im Personalbestand der Verwaltung, des Betriebes, der Materialverwaltung, der Nebengeschäfte und der Baubureaux.

	Bestand im Jahresdurchschnitt 1936	1937	Unterschiede 1937
Beamte	24 290	23 808	— 482
Angestellte	1 003	974	— 29
Arbeiter	3 040	2 952	— 88
Lehrlinge	252	236	— 16
Total	28 585	27 970	— 615

In diesen Zahlen ist das Personal für den Rheinhafendienst mit 49 Mann pro 1936 und 52 Mann pro 1937, sowie dasjenige des Lebensmittelmagazins in Bellinzona mit je 8 Mann pro 1936 und 1937 nicht inbegriffen.

Ausgaben für Materialverbrauch.

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

Verbrauchsmaterialien	Rechnung 1936 Fr.	Voranschlag 1937 Fr.	Rechnung 1937 Fr.
I B 1 Druckkosten usw. der allgemeinen Verwaltung	274 483	297 300	275 954
II B 1 „ „ des Bahndienstes	68 052	75 200	71 041
III B 1 „ „ des Stations- und Zugsdienstes	744 825	967 800	843 778
IV B 1 „ „ des Zugförderungs- und Werkstättedienstes	60 571	69 800	61 361
Total B 1	1 147 931	1 410 100	1 252 134
I B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume der allgemeinen Verwaltung	75 235	81 000	63 983
II B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Bahndienstes	158 080	181 900	164 843
III B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Stations- und Zugsdienstes und äussere Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	1 489 659	1 620 200	1 621 450
IV B 2 Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Zugförderungsdienstes	236 150	340 000	267 134
Total B 2	1 959 124	2 223 100	2 117 410
Übertrag	3 107 055	3 633 200	3 369 544

	Rechnung 1936 Fr.	Voranschlag 1937 Fr.	Rechnung 1937 Fr.
Übertrag	3 107 055	3 633 200	3 369 544
II B 3 Beleuchtung der Bahn und Signale	54 436	38 500	42 484
III B 4 Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes	242 513	270 500	265 463
IV C 1 Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	3 753 605	4 050 000	4 493 061
IV C 2 Elektrische Kraft	20 018 124	20 416 000	20 718 003
IVC 3–5 Sonstiges Konsummaterial der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser)	515 892	646 500	563 735
Total IV C	24 287 621	25 112 500	25 774 799
Materialverbrauch des Betriebes	27 691 625	29 054 700	29 452 290
Diesen Summen fügen wir noch die Materialkosten für die Erneuerung des Oberbaues bei [1])	5 163 461	6 151 300	6 041 219
Gesamttotal der Materialkosten	32 855 086	35 206 000	35 493 509

Die Vermehrung dieser Materialkosten gegenüber dem Vorjahre beträgt Fr. 2 638 423 oder 8,03 % und gegenüber dem Voranschlage Fr. 287 509 oder 0,82 %. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie haben sich wie folgt geändert:

	Jahr 1936 Fr.	Jahr 1937 Fr.	Unterschiede in 1937 Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	3 753 605	4 493 061	+ 739 456
Elektrische Energie	20 018 124	20 718 003	+ 699 879
Zusammen	23 771 729	25 211 064	+ 1 439 335

Die Vermehrung gegenüber dem Jahre 1936 beträgt 6,05 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV C, Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Die Kosten für die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, erreichten im Jahre 1937 folgende Beträge:

	Fr.
Zulasten der Betriebsrechnung für Unterhalt und Erneuerung	6 162 360
„ „ „ „ Veränderungen infolge Neubauten einschl. Abschreibungen	358 863
Nettokosten, nach Abzug des Wertes des zurückgezogenen Materials	6 521 223

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 6 334 069 entnommen worden.

[1]) Ohne das Betreffnis aus den „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung".

Betriebsrechnung 1937.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen.

I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Die Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1936 sind der vermehrten Einstellung von Aushilfen bei den Agenturen infolge Verkehrszunahme zuzuschreiben.

I B. Nebenkosten. Gegenüber dem Vorjahre weisen alle Rubriken eine Verminderung auf, mit Ausnahme der Kosten für Bureaubedürfnisse, Druckkosten, Porti etc., die eine geringe Vermehrung aufweisen.

II A. Personal des Bahndienstes. Die Personalkosten bleiben mit Fr. 7 832 906 um Fr. 150 967 unter denjenigen für 1936 und um Fr. 240 894 unter dem Voranschlag. Diese Einsparungen ergeben sich aus dem Rückgang des Personalbestandes und den Mutationen. Im Schrankenwärterdienst kommt der Ersatz von Niveauübergängen durch Unter- oder Überführungen durch geringeren Personalbedarf zur Auswirkung.

II B. Nebenkosten. Die Ausgaben betragen Fr. 1 142 589. Sie sind um Fr. 15 293 höher als 1936 und bleiben um Fr. 7 911 unter dem Voranschlag. Da die Ausgaben sich zum grossen Teil zusammensetzen aus den Kosten der Materialien für Bureau-, Heizungs- und Reinigungsbedürfnisse sowie der Triebstoffe für die Motorrollwagen und Draisinen des Bahndienstes, sind die Mehrausgaben gegenüber 1936 hauptsächlich auf die Verteuerung dieser Materialien zurückzuführen.

II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Die Ausgaben betragen Fr. 27 615 919 und erforderten Fr. 1 229 032 mehr als im Jahre 1936 und Fr. 243 419 mehr als im Voranschlag vorgesehen war.

Beim Unterbau mussten unvorhergesehene Arbeiten ausgeführt werden für die Instandstellung des Bahnkörpers im Zusammenhang mit vermehrten Schotterauswechslungen, für Wiederherstellungsarbeiten im Paradisotunnel bei Lugano, für grössere Brückenreparaturen in Basel, sowie für Behebung von Rutschungen und Wasserschäden zwischen Münster und Court und im Entlebuch. Die Vermehrung der Ausgaben um Fr. 360 394 gegenüber denjenigen des Jahres 1936 und um Fr. 146 109 gegenüber dem Voranschlag ist zum Teil auch durch die Materialverteuerung verursacht.

Beim Oberbau wurden folgende Umbauten in neuem Material veranschlagt und ausgeführt:

Ausführung 1936:	Geleise	61 km	Weichen	251
Voranschlag 1937:	„	72 km	„	213
Ausführung 1937:	„	75 km	„	200

Das dem Voranschlag zugrunde gelegte Geleiseumbauprogramm wurde annähernd innegehalten. Die Ausgaben bleiben um Fr. 33 055 unter dem Voranschlag. Gegenüber 1936 ergeben sich Mehrausgaben von Fr. 812 867 infolge vermehrten Umbauten und der Materialverteuerung.

Der Unterhalt der Hochbauten und mechanischen Einrichtungen überschreitet den Voranschlag um Fr. 148 443. Neben der Materialverteuerung verursachten unaufschiebbare Unterhaltungsarbeiten an Hochbauten Mehrausgaben. Infolge Vollendung der Hallendächerreparaturen in Basel im Jahre 1936 ergeben sich gegenüber diesem Jahre Minderausgaben von Fr. 69 669.

Für Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen betragen die Mehrausgaben gegenüber 1936 Fr. 9 887 und gegenüber dem Voranschlag Fr. 141 677. Gegenüber 1936 ergeben sich Minderkosten für Telegraphen- und Telephonleitungen sowie für Orientierungs- und Ordnungszeichen, während der Unterhalt der Sicherungsanlagen durch die Materialpreise verteuert wurde. Die Voranschlagsüberschreitung ist zur Hauptsache auf die Preiserhöhungen und vermehrte Kabelverlegungen im Zusammenhang mit den Geleiseumbauten zurückzuführen.

Die Ausgaben für Schneeräumung erforderten Mehraufwendungen gegenüber 1936, bleiben jedoch um Fr. 159 755 unter dem Voranschlag.

Über die im Jahre 1937 durchgeführten Geleiseerneuerungen ist folgendes zu berichten:

Im Voranschlag 1937 waren zum Totalumbau mit neuem Material 72 km Geleise und 213 Ausweichungen vorgesehen.

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtjahr stattgefunden:

	Lfm. Geleise
Geleiseumbau mit neuem Material nach den Normalien SBB I und II für Hauptlinien . . .	74 667
„ „ gebrauchtem Material nach allen Normalien	29 862
Schienenumbau mit neuem Material nach den Normalien SBB I und II	17 279
Schwellenumbau „ „ „ „ „ „ SBB I und V	15 746
Schwellenvermehrung mit neuem und gebrauchtem Material nach allen Normalien	43 949
Ersatz von Ausweichungen mit neuem Material nach den Normalien SBB I und V	200
Gesamtlänge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise (einschliesslich gepachtete Linien, aber ohne verpachtete Strecken)	6 062 164
Gepachtete Linien: Vevey—Puidoux-Chexbres 7851 m und Nyon—Crassier-frontière 6392 m (zu unterhaltende Geleise), zusammen	14 243
Verpachtete Linien: Basel—Landesgrenze 8784 m an die AL, Wohlen—Bremgarten 7760 m an die Bremgarten-Dietikon-Bahn und Wattwil—Ebnat-Kappel 6146 m an die BT (zu unterhaltende Geleise), zusammen	22 690
Die Länge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise des eigenen Netzes (ohne verpachtete Linien und ohne gepachtete Strecken) beträgt auf Ende 1937 . . (gegenüber 6 045 276 lfm. auf Ende 1936).	6 047 921

In den auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleisen des eigenen Netzes liegen:

Eisenschienen aller Gattungen zusammen	einschliesslich der Längen aus Weichen und Kreuzungen	43 000
Stahlschienen „ „ „		6 004 921
Stahlschienen SBB schwere Profile, über 45 kg p. Lfm.		3 845 441
„ GB „ „ „ 45 „ „ „		50 209
„ PLM „ „ „ 45 „ „ „		8 169
„ JS „ „ zu 42 „ „ „		33 006
Schienen aller Gattungen unter 12 m Länge		957 286
„ „ „ von 12 m „		2 951 862
„ SBB I und SBB II von 15 m Länge . . .		874 527
„ „ I „ „ II „ 18 m „ . . .		637 165
„ „ I „ „ II „ 24 m „ . . .		627 081
Geleise mit eisernen Querschwellen aller Gattungen . . .		4 056 140
„ „ hölzernen „ „ „ . . .		1 956 243
„ „ Querschwellen aus armiertem Beton verschiedener Art		2 804
„ „ besonderen Unterlagen		32 734

Zahl der Schienenbrüche und Anbrüche im Berichtjahr, zusammen					369
An Eisenschienen	— Brüche	— Anbrüche, zusammen			—
„ Stahlschienen	292 „	77 „	„	. . . . .	369
„ Schienen unter 36 kg . .	26 „	1 „	„	. . . . .	27
„ „ von 36 kg . .	71 „	12 „	„	. . . . .	83
„ „ „ 39 kg . .	1 „	— „	„	. . . . .	1
„ „ „ 46 kg . .	151 „	55 „	„	. . . . .	206
„ „ „ 49 kg . .	43 „	9 „	„	. . . . .	52

Gegenüber dem Jahre 1936 ist eine Zunahme der Schienenbrüche von 271 auf 369, d. h. um 98 festzustellen.

Betriebsrechnung 1937.

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten Fr.	abzüglich Altmaterial Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
II C 2 *a* Schwellen . .	2 439 110. 55	490 069. —	1 949 041. 55	1 665. 85	1 950 707. 40
„ *b* Schienen etc. .	3 986 446. 90	873 034. 20	3 113 412. 70	10 543. 40	3 123 956. 10
„ *c* Weichen etc. .	1 163 135. 65	184 371. 30	978 764. 35	108 932. 10	1 087 696. 45
	7 588 693. 10	1 547 474. 50	6 041 218. 60	121 141. 35	6 162 359. 95
II C 2 *d* für Arbeitslöhne			1 897 173. 15	6 759 211. 77	8 656 384. 92
			7 938 391. 75	6 880 353. 12	14 818 744. 87

Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:

II C 2 *a* Schwellen . .	120 646. 75	31 032. 40	89 614. 35
„ *b* Schienen etc. .	121 852. 65	34 147. 25	87 705. 40
„ *c* Weichen etc. .	144 110. 95	28 580. 30	115 530. 65
	386 610. 35	93 759. 95	292 850. 40
II C 2 *d* für Arbeitslöhne			96 652. 70
			389 503. 10
Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds			8 327 894. 85

Im Berichtjahre sind die Kosten für die Erneuerung des Oberbaues um rund Fr. 1 007 000 gestiegen, d. h. von Fr. 7 320 951 auf Fr. 8 327 895; dagegen bleiben sie um rund Fr. 45 000 unter dem Voranschlag von Fr. 8 372 500. Die Geleiseumbauten belasten die Betriebsrechnung pro 1937 mit Fr. 7 938 392 gegenüber dem Voranschlag von Fr. 8 072 500, was der Zurückhaltung in der Ausführung solcher Arbeiten zuzuschreiben ist. Beim Kapitel „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung" waren im Voranschlag Fr. 300 000 zulasten des Erneuerungsfonds vorgesehen; die Ausführung der vorgesehenen Arbeiten verursachte aber hierfür eine Ausgabe von Fr. 389 503.

III A. Personal des Stations- und Zugdienstes. Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich sowohl gegenüber der Rechnung 1936 als auch gegenüber dem Voranschlag 1937 vermindert. Die Verminderung ist zum grossen Teil auf organisatorische Massnahmen, die einen weitern Personalabbau möglich machten, zurückzuführen. Das Zugpersonal konnte auch deshalb abgebaut werden, weil immer mehr Güterwagen mit Luftdruckbremse verkehren.

Die Zugleistungen betrugen im Jahre 1937 = 44 882 713 Zugkilometer gegenüber 42 569 060 im Jahre 1936; die Vermehrung im Jahre 1937 beträgt somit 2 313 653 km oder 5,43 %.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	Durchschnittlicher Bestand 1937	1936	Unterschiede 1937
Leitung des Stations- und Zugdienstes	209	194	+ 15
Zentralwagenkontrolle und Repartitionsdienst	23	23	—
Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte, Arbeiter und Lehrlinge	11 525	11 768	— 243
Wagenreinigerpersonal	475	488	— 13
Zugbegleitungspersonal	2 306	2 404	— 98
Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes	70	56	+ 14
Total	14 608	14 933	— 325

III B. Nebenkosten. Diese Ausgaben haben im gesamten sowohl gegenüber der Rechnung 1936 als auch gegenüber dem Voranschlag 1937 zugenommen, was zum Teil auf die eingetretene Verkehrsvermehrung und zum Teil auf Materialpreiserhöhungen zurückzuführen ist. Bei den Rubriken III B 5 und 6 ergaben sich Mehrausgaben infolge vermehrter Verwendung von Hilfskräften an Stelle von eigenem Personal.

IV. Zugförderungsdienst. Einschliesslich des Rangierdienstes wurden folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt:

	1937 Lok.-km	1936 Lok.-km
Dampflokomotiven, inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien Vevey–Chexbres und Nyon–Crassier	9 108 744	9 424 515
Elektrische Lokomotiven	43 815 051	40 748 140
Verschiedene andere Triebfahrzeuge	800 577	695 163
Total der Leistungen der eigenen Triebfahrzeuge	53 724 372	50 867 818

Im Voranschlag für 1937 war eine Leistung von 51 245 800 Lok.-km vorgesehen. Die Vermehrung der wirklichen Leistungen beträgt gegenüber denjenigen des Jahres 1936 2 856 554 Lok.-km oder 5,62 % und die Mehrleistung gegenüber dem Voranschlag 2 478 572 Lok.-km oder 4,83 %.

IV A. Personal des Zugförderungsdienstes. Die Ausgaben für dieses Personal blieben im Jahre 1937 unter denjenigen des Jahres 1936 und den im Voranschlag 1937 eingesetzten Beträgen. Die Minderausgaben sind auf Verminderung des Personalbestandes zurückzuführen. Der Personalbestand hat sich folgendermassen verändert:

	Durchschnittlicher Bestand 1937	1936	Unterschiede 1937
Leitung des Zugförderungs- und Werkstättedienstes	104	104	—
Depotleitung und Depotpersonal	918	946	— 28
Fahrpersonal	2 449	2 449	—
Depotwerkstätten *)	585	622	— 37
Total	4 056	4 121	— 65

Die Personalverminderung ist hauptsächlich durch Verbesserung der Dienstorganisation erzielt worden. Der Bestand des Fahrpersonals blieb dank der Steigerung der Fahrgeschwindigkeiten, der Verbesserung der Dienstorganisation und Ausdehnung der einmännigen Bedienung elektrischer Triebfahrzeuge trotz der Steigerung der km-Leistungen unverändert.

IV B. Nebenkosten. Die Mehrausgaben auf Rubrik IV B 4, Nebenkosten, Verschiedenes, rühren davon her, dass die nicht zu den Personalkosten gehörenden Anteile der Kosten für Aushilfe der Depotwerkstätten im Fahrdienst auf diese Rubrik verrechnet wurden anstatt wie früher auf Rubrik IV A, die eine entsprechende Entlastung erfährt.

IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

		Rechnung 1936	Voranschlag 1937	Rechnung 1937	Gegenüber 1936	Gegenüber Voranschlag 1937
Leistungen der Dampflokomotiven	Lok.-km	9 424 515	8 944 700	9 108 744	— 315 771	+ 164 044
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t	Fr.	27. 42	30. 05	31. 78	+ 4. 36	+ 1. 73
Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial	»	3 753 605	4 050 000	4 493 061	+ 739 456	+ 443 061
Leistungen der elektr. Lokomotiven	Lok.-km	40 748 140	41 303 500	43 815 051	+ 3 066 911	+2 511 551
Leistungen versch. and. Triebfahrzeuge	»	695 163	997 600	800 577	+ 105 414	— 197 023
Ausgaben für die elektr. Energie	Fr.	20 018 124	20 416 000	20 718 003	+ 699 879	+ 302 003
Ausgaben für das Schmiermaterial	»	160 046	199 000	212 348	+ 52 302	+ 13 348

Die Mehrausgaben für Brenn-, Schmier- und Beleuchtungsmaterial sind auf erhöhte Preise und auf Mehrverbrauch infolge der Zunahme der Fahrleistungen zurückzuführen, diejenigen für elektrische Energie auf Steigerung des Energieverbrauches wegen Zunahme der Fahrleistungen.

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 31. 78 pro t versteht sich franko verzollt Basel SBB nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Kosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Ablades, der Lagerung und des Auflades auf den Tender.

Die hier verrechneten Kosten der elektrischen Energie entsprechen dem in der Kraftwerkrechnung (Seiten 114–115) auf die Zugförderung entfallenden Anteile, vermindert um die Vergütungen der Postverwaltung für die Heizung und Beleuchtung der Bahnpostwagen. Dieser Ausgabenposten umfasst nur die Kosten der elektrischen Energie bis zum Austritt aus dem Unterwerk; die Jahreskosten für den Unterhalt der Fahrleitungsanlagen sind nicht inbegriffen.

Für das Schmiermaterial betrug der durchschnittliche Preis 16,27 Rp. pro kg gegenüber 13,28 Rp. im Vorjahre 1936.

---

* Die Depotwerkstätten sind dem Zugförderungsdienst der Kreise zugeteilt. Die Besoldungen und Löhne werden als Lieferungen an Dienststellen und Dritte verrechnet, siehe Spezialkonto „Rechnung der Depotwerkstätten".

Betriebsrechnung 1937.

IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen. Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt und die Erneuerung der Einrichtungen für die elektrische Zugförderung, mit Ausnahme der an die bahneigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke, deren Unterhalts- und Erneuerungskosten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke fallen. Die Vermehrung der Ausgaben ist auf höhere Preise für Material, für Verzinken der Tragwerke und für Verbesserungen an den Fahrleitungen zufolge Erhöhung der Fahrgeschwindigkeiten zurückzuführen.

IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials, haben im Jahre 1937 Fr. 24 725 004 betragen; im Jahre 1936 betrugen sie Fr. 25 769 532. Die Ausgaben sind somit um Fr. 1 044 528 niedriger als im Vorjahre, hauptsächlich infolge Beendigung der Abschreibungen auf der Betriebsreserve und infolge Ausdehnung der Revisionsfristen.

Nachstehend geben wir eine Übersicht über die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials und über die Unterhaltskosten im Jahre 1937.

Art der Fahrzeuge	Ausrangierung oder Verkauf von Fahrzeugen				Unterhaltskosten	Total Belastung der Betriebs-Rechnung	Entnahme aus dem Erneuerungsfonds zugunsten der G.- u. V.-Rechnung
	Anzahl	Abschreibung des Inventarwertes	Verkaufserlös	Netto-Belastung d. Betr.-Rechnung			
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Dampflokomotiven . .	26	1 966 580. —	—	1 966 580. —	2 312 016. 85	4 278 596. 85	1 823 919. 40
Elektr. Lokomotiven .	1	213 404. —	—	213 404. —	6 728 886. 96	6 942 290. 96	198 465. 70
Motorpersonenwagen .	—	—	—	—	575 949. 85	575 949. 85	—
Personenwagen . . .	28	476 331. —	1 200. —	475 131. —	7 730 869. 70	8 206 000. 70	457 277. 75
Motorgepäckwagen . .	—	—	—	—	317 161. 40	317 161. 40	—
Gepäckwagen	6	47 396. —	1 910. —	45 486. —	1 095 937. 05	1 141 423. 05	45 500. 15
Güterwagen	104	381 872. —	13 716. 40	368 155. 60	5 262 686. 18	5 630 841. 78	366 597. 10
Rollschemel	—	—	—	—	13 088. 15	13 088. 15	—
Dienstwagen	141	228 407. 75	147. —	228 260. 75	336 563. 75	564 824. 50	218 824. 20
Traktoren	—	—	—	—	351 843. 75	351 843. 75	—
Total		3 313 990. 75	16 973. 40[1])	3 297 017. 35	24 725 003. 64[2])	28 022 020. 99	3 115 584. 30

[1]) Erlös aus dem Verkauf oder der Wiederverwendung ganzer ausrangierter Fahrzeuge sowie Erlöse aus dem Verkauf noch nicht ausrangierter Fahrzeuge. Der Erlös aus dem Verkauf von Altmaterial abgebrochener Fahrzeuge wird den Werkstätten zur Deckung der Abbruchkosten belassen.

[2]) Davon Fr. 288 547 für Unterhalt von Rollmaterial anderer Eigentümer.

In der nachstehenden Aufstellung sind die Veränderungen in den Unterhaltskosten des Rollmaterials gegenüber der Rechnung 1936 und dem Voranschlag 1937 ersichtlich.

Art der Fahrzeuge	Unterhaltskosten			Bemerkungen
	Rechnung 1936	Voranschlag 1937	Rechnung 1937	
	Fr.	Fr.	Fr.	
Dampflokomotiven . .	2 500 153	2 300 000	2 312 017	
Elektr. Lokomotiven .	7 174 763	7 220 000	6 728 887	Beendigung der Abschreibungen auf der Betriebsreserve. Ausdehnung der Revisionsfristen.
Motorpersonenwagen .	483 468	360 000	575 950	Zunahme des Bestandes (Leichttriebwagen und Leichttriebzüge).
Personenwagen . . .	7 901 051	7 770 000	7 730 870	
Motorgepäckwagen . .	305 364	320 000	317 161	
Gepäckwagen . . .	1 173 840	960 000	1 095 937	
Güterwagen	5 407 006	6 000 000	5 262 686	
Rollschemel	22 356	10 000	13 088	
Dienstwagen	420 447	380 000	336 564	
Traktoren	381 084	350 000	351 844	
Total	25 769 532	25 670 000	24 725 004	

V A. Pacht- und Mietzinse. Für die Rollmaterialmieten sind die auf IV A 2 der Verschiedenen Einnahmen verrechneten Mieten mitzuberücksichtigen; die gesamten Einnahmen und Ausgaben für diese Mieten zeigen folgende Veränderungen:

	Rechnung 1936	Voranschlag 1937	Rechnung 1937	Gegenüber 1936	Gegenüber Voranschlag
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Einnahmen	582 183	500 000	756 313	+ 174 130	+ 256 313
Ausgaben	1 344 748	1 250 000	2 160 844	+ 816 096	+ 910 844
Überschuss der Ausgaben	762 565	750 000	1 404 531	+ 641 966	+ 654 531

Die Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1936 und dem Voranschlag 1937 rühren davon her, dass infolge der Abwertung des Schweizerfrankens für Mieten ausländischer Wagen mehr bezahlt werden musste.

V C. Sonstige Ausgaben. Die Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1936 betreffen hauptsächlich die Unfallversicherungen wegen eines nachträglichen Nachlasses der Schweizerischen Unfallversicherungsanstalt auf den Prämien für Betriebsunfälle für das Jahr 1936, ferner die Einlagen der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen und die Kosten des Asto-Dienstes infolge Aufhebung desselben im Laufe des Jahres 1936. Die Mehrausgaben betreffen hauptsächlich Feuerversicherungen und Entschädigungen infolge des auf der Gotthardstrecke am Wagen Mainz AB 4ü 11467 entstandenen Brandes, ferner Dienstaltersgeschenke infolge vermehrter Fälligkeiten sowie die Kosten für Reklame und Verschiedenes einschliesslich derjenigen für den passiven Luftschutz. Die Minder- bzw. Mehrausgaben gegenüber dem Voranschlag sind in der Hauptsache ebenfalls den vorerwähnten Ursachen zuzuschreiben.

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1937 betragen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt:			
für Betriebsunfälle	1 506 329	167 310	1 673 639
für Nichtbetriebsunfälle	488 913	79 614	568 527
Total der Prämien (im Jahre 1936 = Fr. 2 453 609)	1 995 242	246 924	2 242 166
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglementes Nr. 48	544 871 [1])	43 645	588 516
Total Unfallfürsorge für das Personal	2 540 113	290 569	2 830 682
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte (1936 = Fr. 447 260)	433 355 [2])	850	434 205
Total für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1937	2 973 468	291 419	3 264 887
Nämliche Kosten im Jahre 1936			3 465 017
Verminderung im Jahre 1937			200 130

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
an die Pensions- und Hilfskasse:			
für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge	18 552 694	2 820 628	21 373 322
Einlage in den Unterstützungsfonds	—	—	—
	18 552 694	2 820 628	21 373 322
an die Krankenkasse:			
Deckung des Defizites für die Krankenversicherung (Anteil der Verwaltung)	6 173	—	6 173
Zusammen	18 558 867	2 820 628	21 379 495
Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1936 betragen			21 846 548
Abnahme der ordentlichen Beiträge der Verwaltung im Jahre 1937			467 053

[1]) Wovon Fr. 414 814. 05 } = Fr. 696 689. 84 zulasten des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.
[2]) Wovon Fr. 281 875. 79 }

Diese Beiträge sind auf Grund des ersten Nachtrages vom 24. Januar 1928 zu den Statuten vom 31. August 1921 berechnet. Die Abnahme der ordentlichen Beiträge der Verwaltung ist eine Folge der weitern Personalverminderung; dafür sind die ausserordentlichen Beiträge der Verwaltung entsprechend höher.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonto verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels V C wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2,	Feuer- und Unfallversicherungsfonds: Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden	Fr. 167 319. 12
V C 3 *b* und *c*,	Fonds zur Deckung von Unfallrenten: die Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 2 747.— für die den Kraftwerken, Fr. 11 937. 40 für die den Werkstätten und Fr. 400. 20 für die dem Schiffsdienst auf dem Bodensee belasteten Unfälle)	„ 696 689. 84

VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. VI 1. Die hier verrechneten „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet.

Im Jahre 1937 wurde die Betriebsrechnung aus diesem Titel mit Fr. 1 453 297. 95 belastet, d. h. mit Fr. 110 814 weniger als im Jahre 1936 und mit Fr. 236 902 weniger als im Voranschlag vorgesehen war. Der grössere Teil dieser Ausgaben fällt auf Arbeiten für den Umbau und die Erweiterung von Bahnhöfen und Stationen, namentlich auf die Bahnhöfe Genf, Neuenburg, Basel und Zürich.

VI 2. Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungspersonals und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1937 Fr. 158 694. 72 betragen (1936 Fr. 180 479. 20).

VI 3. Im Kapitel VI gelangen die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den SBB gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und -bahnstrecken, sowie die Anteile der SBB an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl und Bedeutung der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der SBB ist grösser als die Zahl der durch die SBB mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen, die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen daher die Ausgaben (Einnahmen Fr. 7 073 305. 55; Ausgaben Fr. 1 051 248. —). Der Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses pro 1937 gegenüber der Rechnung 1936 ist hauptsächlich auf eine aussergewöhnliche Abschlagszahlung der BLS für die Mitbenützung des Bahnhofes Thun zurückzuführen.

VI 4. Für Fahrdienstleistungen auf anderen Bahnstrecken haben die Bundesbahnen im Jahre 1937 Fr. 2 275 940. 31 erhalten, dagegen für die Besorgung des Zugförderungsdienstes auf Bundesbahnstrecken durch andere Bahnen Fr. 625 952. 50 ausgegeben. Die Nettovergütungen für diese Leistungen ergeben Mehreinnahmen sowohl gegenüber dem Vorjahre als auch gegenüber dem Voranschlag; diese sind in der Hauptsache auf Mehrleistungen auf den italienischen Strecken Iselle—Domodossola und Pino Grenze —Luino zurückzuführen.

Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1937.

Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1936 Fr.	Voranschlag 1937 Fr.	Rechnung 1937 Fr.
Total der Einnahmen	291 366 033	289 907 000	338 312 023
Total der Ausgaben	224 727 854	227 609 000	224 628 513
Überschuss der Einnahmen	66 638 179	62 298 000	113 683 510

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:

	Gegenüber 1936 Fr.	Gegenüber 1936 %	Gegenüber dem Voranschlag Fr.	Gegenüber dem Voranschlag %
Mehrbetrag der Betriebseinnahmen	+ 46 945 990	16,11	+48 405 023	16,70
Minderbetrag der Betriebsausgaben	— 99 341	0,04	— 2 980 487	1,31
Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses	+ 47 045 331	70,60	+51 385 510	82,48

Der Mehrbetrag der Betriebseinnahmen und der Minderbetrag der Betriebsausgaben sind sowohl gegenüber dem Vorjahre als auch gegenüber dem Voranschlag höher, so dass der Einnahmenüberschuss einen Mehrbetrag aufweist.

Der Betriebskoeffizient der Schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

Für 1902 . . .	61,48	Für 1914 . . .	74,26	Für 1926 . . .	73,40
„ 1903 . . .	65,98	„ 1915 . . .	71,89	„ 1927 . . .	70,20
„ 1904 . . .	68,19	„ 1916 . . .	72,71	„ 1928 . . .	66,63
„ 1905 . . .	66,97	„ 1917 . . .	79,57	„ 1929 . . .	67,76
„ 1906 . . .	66,29	„ 1918 . . .	91,64	„ 1930 . . .	72,33
„ 1907 . . .	67,97	„ 1919 . . .	85,63	„ 1931 . . .	73,21
„ 1908 . . .	71,56	„ 1920 . . .	91,40	„ 1932 . . .	79,69
„ 1909 . . .	67,85	„ 1921 . . .	97,72	„ 1933 . . .	77,22
„ 1910 . . .	62,92	„ 1922 . . .	92,76	„ 1934 . . .	74,22
„ 1911 . . .	63,90	„ 1923 . . .	72,58	„ 1935 . . .	76,35
„ 1912 . . .	66,94	„ 1924 . . .	69,31	„ 1936 . . .	77,13
„ 1913 . . .	67,45	„ 1925 . . .	74,07		

Im Jahre 1937 beträgt er 66,40.

Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten berechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1936 = 73,08 und für 1937 = 62,61. Da der Mehrbetrag der Betriebseinnahmen und der Minderbetrag der Betriebsausgaben höher sind, ist der Koeffizient des Jahres 1937 gegenüber dem Vorjahre gesunken.

In obiger Darstellung sind die Koeffizienten ohne die Erträgnisse der Kraftwerke und der Werkstätten berechnet.

Durch die Elektrifikation und andere Rationalisierungsmassnahmen haben die zu Lasten der Betriebsrechnung gehenden Personal- und Sachausgaben ab-, die zu Lasten der Gewinn- und Verlustrechnung gehenden Abschreibungen und Kapitalkosten dagegen zugenommen. Infolgedessen können die Betriebskoeffizienten der letzten 15 Jahre nicht ohne weiteres mit denjenigen der Vorkriegs-, Kriegs- und Nachkriegszeit verglichen werden.

Eine Vergleichung der Betriebseinnahmen, der Betriebsausgaben und der Betriebsüberschüsse der Jahre 1903—1937 findet sich auf Seite 139.