Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1936)

Anhang: Rechnungen und Bilanz der Schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1936

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 14.09.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Beilage.

Rechnungen und Bilanz

der

Schweizerischen Bundesbahnen

für das Jahr

1936.

Baurechnungen

Verrechnungen auf Baukonto und auf

Bau der Bahn.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	**447 158**	**45**	**39 118**	**40**	**408 040**	**05**
a. Verwaltung und Bauleitung	**293 988**	**95**	**23 801**	**85**	**270 187**	**10**
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	286 932	95	23 801	85	263 131	10
2. Bureau- und Materialkosten	3 883	55	—	—	3 883	55
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	– 55	95	—	—	– 55	95
4. Miete und Unterhalt der Lokale	924	55	—	—	924	55
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	2 303	85	—	—	2 303	85
b. Verzinsung des Baukapitals	**153 169**	**50**	**15 316**	**55**	**137 852**	**95**
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**9 583 378**	**57**	**1 527 659**	**87**	**8 055 718**	**70**
a. Erwerb von Grund und Rechten	**319 302**	**60**	**274 281**	**25**	**45 021**	**35**
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	3 907	60	—	—	3 907	60
2. Entschädigungen aller Art	310 782	15	274 281	25	36 500	90
3. Katasterpläne und Vermarkung	2 893	20	—	—	2 893	20
4. Verschiedenes	1 719	65	—	—	1 719	65
b. Unterbau	**2 385 938**	**33**	**265 620**	**60**	**2 120 317**	**73**
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	367 368	90	2 850	—	364 518	90
2. Tunnel und Galerien	33 937	80	29 735	30	4 202	50
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	852 985	05	213 764	30	639 220	75
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	151 995	40	150	—	151 845	40
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	572 433	05	18 621	—	553 812	05
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	359 916	63	500	—	359 416	63
7. Verschiedenes	47 301	50	—	—	47 301	50
c. Oberbau	**412 048**	**95**	**56 491**	**10**	**355 557**	**85**
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	86 587	35	9 897	30	76 690	05
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	112 908	30	14 109	80	98 798	50
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	103 614	10	25 647	—	77 967	10
4. Legen des Oberbaues	107 097	30	6 837	—	100 260	30
5. Verschiedenes	1 841	90	—	—	1 841	90
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	**1 872 288**	**24**	**382 641**	**92**	**1 489 646**	**32**
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	51 002	30	1 500	—	49 502	30
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	1 512 103	09	312 419	87	1 199 683	22
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	200 497	30	16 322	05	184 175	25
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	11 245	35	22 810	—	– 11 564	65
5. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile der Stationen	89 772	65	29 590	—	60 182	65
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	—	—	—	—	—	—
7. Verschiedenes	7 667	55	—	—	7 667	55
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	**1 202 227**	**78**	**125 574**	**20**	**1 076 653**	**58**
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—	—	—
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	—	—	—	—	—
3. Leitungen über dem Bahnkörper	1 178 734	68	125 574	20	1 053 160	48
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	23 493	10	—	—	23 493	10
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	—	—	—	—	—	—
7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Übertrag I und II	10 030 537	02	1 566 778	27	8 463 758	75

für das Jahr 1936.

Nebengeschäfte im Jahre 1936.

Bau der Bahn.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
Übertrag I und II	10 030 537	02	1 566 778	27	8 463 758	75
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	**3 391 572**	**67**	**423 050**	**80**	**2 968 521**	**87**
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	474 990	09	73 261	40	401 728	69
2. Signal- und Sicherungsanlagen	2 794 544	82	311 002	05	2 483 542	77
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	15 283	75	70	—	15 213	75
4. Einfriedigungen und Wegschranken	84 791	66	38 717	35	46 074	31
5. Verschiedenes	21 962	35	—	—	21 962	35
III. Rollmaterial	**8 049 271**	**19**	**3 831 453**	—	**4 217 818**	**19**
1. Dampflokomotiven und Tender	8 320	—	1 517 411	—	–1 509 091	—
2. Elektrische Lokomotiven	835 008	20	—	—	835 008	20
3. Motor-Personenwagen	831 088	45	—	—	831 088	45
4. Personenwagen	3 608 520	65	1 307 794	—	2 300 726	65
5. Motor-Gepäckwagen	72 784	65	—	—	72 784	65
6. Gepäckwagen	768 746	10	66 197	—	702 549	10
7. Güterwagen	1 632 610	04	811 029	—	821 581	04
8. Rollschemel	—	—	—	—	—	—
9. Dienstwagen	212 858	15	36 972	—	175 886	15
10. Traktoren	79 334	95	92 050	—	– 12 715	05
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**448 659**	**95**	**130 728**	**85**	**317 931**	**10**
1. Für die allgemeine Verwaltung	171 908	55	86 556	—	85 352	55
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	72 256	95	11 216	05	61 040	90
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	133 730	95	15 090	45	118 640	50
4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	70 763	50	17 866	35	52 897	15
V. Hilfsbetriebe, Materialverwaltung	—	—	**12 512**	**42**	**– 12 512**	**42**
Total Baukonto	**18 528 468**	**16**	**5 541 472**	**54**	**12 986 995**	**62**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	319 883	55	1 184 692	40	– 864 808	85
2. Werkstätten	367 625	25	808 662	25	– 441 037	—
3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	1 339	—	92 157	05	– 90 818	05
4. Werfte Romanshorn	3 890	55	19 629	35	– 15 738	80
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	**692 738**	**35**	**2 105 141**	**05**	**–1 412 402**	**70**
Gesamttotal	**19 221 206**	**51**	**7 646 613**	**59**	**11 574 592**	**92**

Bestand des Baukontos und der Nebengeschäfte auf 31. Dezember 1936.

	Bestand auf 31. Dezember 1935		Vermehrung laut Baurechnung pro 1936		Bestand auf 31. Dezember 1936	
Bau der Bahn.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
I. Allgemeine Kosten	**202 151 333**	**26**	**408 040**	**05**	**202 559 373**	**31**
a. Verwaltung und Bauleitung	94 040 019	55	270 187	10	94 310 206	65
b. Verzinsung des Baukapitals	108 111 313	71	137 852	95	108 249 166	66
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**1 614 189 944**	**41**	**8 055 718**	**70**	**1 622 245 663**	**11**
a. Erwerb von Grund und Rechten	199 637 951	88	45 021	35	199 682 973	23
b. Unterbau	715 382 885	07	2 120 317	73	717 503 202	80
c. Oberbau	217 213 790	31	355 557	85	217 569 348	16
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	231 828 274	86	1 489 646	32	233 317 921	18
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	121 041 107	85	1 076 653	58	122 117 761	43
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	129 085 934	44	2 968 521	87	132 054 456	31
III. Rollmaterial	**614 563 336**	**88**	**4 217 818**	**19**	**618 781 155**	**07**
1. Dampflokomotiven und Tender	37 800 548	—	– 1 509 091	—	36 291 457	—
2. Elektrische Lokomotiven	265 026 960	67	835 008	20	265 861 968	87
3. Motor-Personenwagen	9 300 675	—	831 088	45	10 131 763	45
4. Personenwagen	153 109 998	60	2 300 726	65	155 410 725	25
5. Motor-Gepäckwagen	7 943 364	80	72 784	65	8 016 149	45
6. Gepäckwagen	10 774 162	70	702 549	10	11 476 711	80
7. Güterwagen	116 800 780	51	821 581	04	117 622 361	55
8. Rollschemel	617 450	—	—	—	617 450	—
9. Dienstwagen	7 994 479	90	175 886	15	8 170 366	05
10. Traktoren	5 194 916	70	– 12 715	05	5 182 201	65
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**31 448 568**	**—**	**317 931**	**10**	**31 766 499**	**10**
V. Hilfsbetriebe, Materialverwaltung	**592 208**	**67**	**– 12 512**	**42**	**579 696**	**25**
Total Baukonto	**2 462 945 391**	**22**	**12 986 995**	**62**	**2 475 932 386**	**84**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	237 526 903	11	– 864 808	85	236 662 094	26
2. Werkstätten	34 652 036	56	– 441 037	—	34 210 999	56
3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	2 156 934	73	– 90 818	05	2 066 116	68
4. Werfte Romanshorn	440 066	80	– 15 738	80	424 328	—
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	**274 775 941**	**20**	**– 1 412 402**	**70**	**273 363 538**	**50**
Gesamttotal	**2 737 721 332**	**42**	**11 574 592**	**92**	**2 749 295 925**	**34**

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1936, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Baukonto.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1	**Strecke Giubiasco–Locarno,**						
	a. Fahrleitungsanlage	412 454	10	—	—	412 454	10
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	118 667	80	7 096	70	111 571	10
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.)	317 658	81	53 287	25	264 371	56
2	**Strecke Gossau–Sulgen,**						
	a. Fahrleitungsanlage	342 146	75	6 835	65	335 311	10
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	50 543	85	16 367	55	34 176	30
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.)	238 274	58	30 462	90	207 811	68
3	**Strecke Rorschach–Buchs,** Nachtrag,						
	a. Fahrleitungsanlage	4 448	30	—	—	4 448	30
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober, und Hochbau)	5 208	80	—	—	5 208	80
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.)	2 404	40	—	—	2 404	40
4	**Strecke Delsberg–Delle,** Nachtrag,						
	a. Fahrleitungsanlage	873	45	—	—	873	45
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	19 332	85			19 332	85
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.)	16 864	60	400	—	16 464	60
5	**Fahrleitungsanlagen,** Ergänzungen und Verbesserungen auf den Strecken:						
	a. Thun–Bern	5 202	15	2 500	—	2 702	15
	b. Brig–Sitten	5 277	75	2 700	—	2 577	75
	c. Sitten–Lausanne	55 143	30	12 500	—	42 643	30
	d. Palézieux–Lausanne–Genf	15 382	35	1 000	—	14 382	35
	e. Palézieux–Freiburg–Bern	7 399	65	900	—	6 499	65
	f. Yverdon–Biel	28 028	25	8 100	—	19 928	25
	g. Bern–Biel	21 313	05	3 100	—	18 213	05
	h. Neuenburg–Le Locle–Col des Roches	2 145	65	—	—	2 145	65
	i. Bern–Luzern	— 123	30	—	—	— 123	30
	k. Erstfeld–Luzern	30 460	—	52 500	—	— 22 040	—
	l. Arth-Goldau–Zürich und Zug–Luzern	— 1 800	—	—	—	— 1 800	—
	m. Basel–Delsberg	— 9 150	—	—	—	— 9 150	—
	n. Winterthur–St. Gallen–Rorschach	60 496	05	6 629	—	53 867	05
	o. Winterthur–Romanshorn-Rorschach	1 170	90	—	—	1 170	90
	p. Richterswil–Chur, Sargans–Buchs	12 612	45	1 750	75	10 861	70
	q. Zürich–Rapperswil	58 333	55	5 315	85	53 017	70
	r. Oerlikon–Schaffhausen	1 626	50	—	—	1 626	50
6	**Herstellung des Lichtraumprofils** (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:						
	a. Zürich–Olten	1 556	80	—	—	1 556	80
	b. Oerlikon–Schaffhausen	1 162	05	—	—	1 162	05
	c. Ziegelbrücke–Linthal	792	90	—	—	792	90
7	**Schwachstromanlagen** (Telegraph, Telephon, Signale usw.), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:						
	a. Bern–Luzern	5 806	20	269	75	5 536	45
	b. Zürich–Olten	1 283	05	—	—	1 283	05
	c. Oerlikon–Schaffhausen	4 108	70	—	—	4 108	70
	d. Ziegelbrücke–Linthal	1 266	85	—	—	1 266	85
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn	1 838 373	14	211 715	40	1 626 657	74
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Verwendungen auf Nebengeschäfte, siehe Seite 52.)						

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1936, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Generaldirektion.						
	III. Rollmaterial.						
8	**1 elektrische Rangierlokomotive** $Ee^3/_3$ Nr. 16356	178 606	55	—	—	178 606	55
9	**8 Schnelltriebwagen,**						
	2 $Rm^2/_4$ Nr. 101—102, Nachtrag	2 736	45	—	—	2 736	45
	2 Re $^2/_4$ » 201—202, »	1 239	50	—	—	1 239	50
	4 » $^2/_4$ » 203—206	785 066	90	—	—	785 066	90
10	**8 Traktoren für den Rangierdienst,**						
	5 Tm Nr. 225—229	23 385	15	—	—	23 385	15
	3 » » 321—323	55 949	80	—	—	55 949	80
11	**38 Personenwagen,**						
	5 $C^{4ü}$ Nr. 9531—9535, Nachtrag	4 424	70	—	—	4 424	70
	22 » » 9536—9557	1 559 057	85	—	—	1 559 057	85
	8 » » 9558—9565	822 727	—	—	—	822 727	—
	1 BC^4 » 460 (Brünigbahn)	51 122	45	—	—	51 122	45
	2 C^4 » 832—833 »	96 140	15	—	—	96 140	15
12	**17 Personenwagen, umgebaute,**						
	9 $C^{4ü}$ Nr. 8524—8531, 9483	603 365	40	—	—	603 365	40
	6 » » 9335—9340	419 370	—	—	—	419 370	—
	2 BC^4 » 461—462 (Brünigbahn)	34 338	40	—	—	34 338	40
13	**12 Gepäckwagen** $F^{4ü}$ Nr. 18831—18842	743 295	90	—	—	743 295	90
14	**62 Güterwagen,**						
	10 K^3 Nr. 45791—45800	79 521	30	—	—	79 521	30
	2 » » 45819—45820	17 164	29	—	—	17 164	29
	30 » » 45821—45850	340 272	20	—	—	340 272	20
	20 » » 45851—45870	226 910	75	—	—	226 910	75
15	**Ausrüstung von 39 Güterwagen mit neuen Kasten**	80 000	—	—	—	80 000	—
16	**2 Schotterkippwagen** S^k Nr. 98876—98877	52 020	75	—	—	52 020	75
17	**18 Schotterwagen,**						
	15 S^{3t} Nr. 97629—97643 aus Privatgüterwagen-Untergestellen umgebaut	46 294	55	—	—	46 294	55
	3 S^{3t} Nr. 97648—97650 aus Güterwagen umgebaut	295	20	—	—	295	20
18	**5 Dienstwagen,** aus alten Fahrzeugen umgebaut	6 770	30	—	—	6 770	30
19	**Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial,**						
	Ausrüstung der Dampflokomotiven $E^4/_4$ Nr. 8801—8802 mit Überhitzer	8 320	—	—	—	8 320	—
	Ausrüstung von 14 elektrischen Lokomotiven mit dem Lichttagessignal	3 044	80	—	—	3 044	80
	Einrichtung der Personenwagen $C^{4ü}$ Nr. 9133—9136 für den Restaurationsbetrieb	4 400	—	—	—	4 400	—
	Einrichtung der Gepäckwagen $F^{3ü}$ Nr. 18419—18420 für den Restaurationsbetrieb	2 638	50	—	—	2 638	50
	Ausrüstung des Oszillographenwagen X^{d4} Nr. 99764 mit Apparaten zur Prüfung der automatischen Zugsicherung	460	—	—	—	460	—
20	**Ausrüstung von Fahrzeugen mit der automatischen Zugsicherung,**						
	186 elektrische Lokomotiven	653 356	85	—	—	653 356	85
	9 elektrische Motorpersonenwagen	31 180	40	—	—	31 180	40
	2 Zugführungswagen	9 386	90	—	—	9 386	90
	17 elektrische Motorgepäckwagen	52 775	35	—	—	52 775	35
21	**Normalisierung der Sicherheitssteuerung,**						
	10 elektrische Motorpersonenwagen	10 865	20	—	—	10 865	20
	3 Zugführungswagen	4 187	80	—	—	4 187	80
	14 elektrische Motorgepäckwagen	20 009	30	—	—	20 009	30
22	**Einrichtung der elektrischen Heizung,**						
	14 Gepäckwagen F Nr. 16481—16491, Nr. 16493—16495	12 031	80	—	—	12 031	80
	1 Dienstwagen X^c Nr. 99895 (Heizleitung)	465	10	—	—	465	10

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1936, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Generaldirektion.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
23	**Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos,**						
	13 Gepäckwagen	10 779	90	—	—	10 779	90
	1 Dienstwagen	996	40	—	—	996	40
24	**Ausrüstung von Fahrzeugen mit der Drolshammer-Luftdruckbremse,**						
	1082 Güterwagen (Luftdruckbremse)	794 917	75	—	—	794 917	75
	476 » M^6 (Ergänzungen)	92 681	90	—	—	92 681	90
	1 » M^4 »	340	60	—	—	340	60
	1 » K^3 »	801	25	—	—	801	25
	761 Schotterwagen (Bremsleitung)	87 242	25	—	—	87 242	25
	39 Dienstwagen X »	4 584	60	—	—	4 584	60
25	**Übertragungen im Inventar,**						
	1 Dienstwagen X, bisher Güterwagen K	4 479	—	4 479	—	—	—
	2 » X, » Dienstwagen Nr. 80614 A—B	9 150	—	—	—	9 150	—
	1 » X, » » » 80008	100	—	—	—	100	—
	Total Anschaffungen	8 049 271	19	4 479	—	8 044 792	19
26	**Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial,**						
	18 Dampflokomotiven	—	—	1 517 411	—	—1 517 411	—
	33 Personenwagen	—	—	1 307 794	—	—1 307 794	—
	8 Gepäckwagen	—	—	66 197	—	— 66 197	—
	188 Güterwagen	—	—	806 550	—	— 806 550	—
	26 Dienstwagen	—	—	36 972	—	— 36 972	—
	3 Traktoren	—	—	92 050	—	— 92 050	—
	Total Abschreibungen	—	—	3 826 974	—	—3 826 974	—
	Total III	8 049 271	19	3 831 453	—	4 217 818	19
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
27	**Für die allgemeine Verwaltung**	159 882	85	86 556	—	73 326	85
28	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	2 079	—	—	—	2 079	—
29	**Für den Stations- und Zugsdienst**	3 690	90	—	—	3 690	90
30	**Für den Zugförderungs- und Werkstättedienst**	36 716	45	—	—	36 716	45
31	**Anschaffung von Lichtreklame-Apparaten**	10 000	—	—	—	10 000	—
	Total IV	212 369	20	86 556	—	125 813	20
	V. Hilfsbetriebe.						
32	**Materialverwaltung,**						
	a. Abschreibung auf dem Anlagevermögen	—	—	11 844	17	— 11 844	17
	b. Abschreibung von Inventargegenständen	—	—	668	25	— 668	25
	Total Materialverwaltung	—	—	12 512	42	— 12 512	42
	Total Generaldirektion	8 261 640	39	3 930 521	42	4 331 118	97

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1936, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
33	**Genf-La Plaine,**						
	a. Verbreiterung der Überführung der Avenue d'Aïre, km 165,791	6 991	35	—	—	6 991	35
	b. Entwässerung des Einschnittes von La Plaine, km 152,644 bis km 152,823	4 938	60	—	—	4 938	60
34	**Bahnhof Genf,** Erweiterung der Zugvorheizungsanlage (Nachtrag)	5 143	85	—	—	5 143	85
35	**Bahnhof Renens,** Verbindung des Lagerhausgeleises 3 mit dem Gaswerkgeleise	5 082	30	230	20	4 852	10
36	**Bahnhof Lausanne,** Einrichtung des Abspritzverfahrens für die Lokomotivreinigung im Depot	57 679	55	—	—	57 679	55
37	**Brig,** Speiseleitung zur Transformatorenstation im Depot	6 186	—	—	—	6 186	—
38	**Vallorbe und Locle-Col des Roches,** Anpassung der Signale an die neuen französischen Vorschriften	2 933	05	—	—	2 933	05
39	**Erstellen des Streckenblockes,**						
	a. Eclépens–Yverdon	32 784	25	207	50	32 576	75
	b. St-Blaise–Neuveville	36 463	95	245	50	36 218	45
40	**Bahnhof Yverdon,** armierte Betonplatte in der Vorhalle des Aufnahmegebäudes	2 039	10	—	—	2 039	10
41	**Zweites Geleise Freiburg–Schmitten** (Nachtrag)	34 118	55	—	—	34 118	55
42	**Bahnhof Bern,** Verlegung des Stückgüterbahnhofes nach Weiermannshaus (Nachtrag)	3 823	70	—	—	3 823	70
43	**Biel, Rangierbahnhof,** Erstellen einer Luftkompressoranlage	34 456	05	—	—	34 456	05
44	**Güterbahnhof Biel,**						
	a. Verlängerung der Überdachung der Umladerampe	25 160	20	52	05	25 108	15
	b. Einrichtung eines Bureaus in der Güterhalle	3 012	—	—	—	3 012	—
45	**Station Reuchenette,** Vordach vor dem Aufnahmegebäude	4 162	10	—	—	4 162	10
46	**Station Cormoret,** Anschlussgeleise der Usine du Torrent * Beitrag eines Dritten.	13 093	—	* 2 000	—	11 093	—
47	**Sonceboz-Münster,** Instandstellung der Tunnel * Beitrag des Kantons Bern.	64 521	05	* 2 000	—	62 521	05
48	**Station Choindez,** Erstellung einer Stützmauer	16 192	90	—	—	16 192	90
49	**Bahnhof Delsberg,** Übernahme des Materialgrubengeleises von der Materialverwaltung	16 468	70	—	—	16 468	70
50	**Station Dornach-Arlesheim,** Verbreiterung der Überführung bei km 115,105	2 340	15	—	—	2 340	15
51	**Station Courtemaîche,** Verlängerung des Verladegeleises	9 703	45	—	—	9 703	45
52	**Ausrüstung der Signale mit Blendrahmen zur Aufnahme der grünen Blendgläser**	39 569	—	4	75	39 564	25
53	**Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen** auf dem Bahnhof La Chaux de-Fonds und auf den Stationen Vernier-Meyrin, Gland, Iselle, Henniez, Trey, Roches und Soyhières; Anbringen von Fahrgeschwindigkeits-Reduktionstafeln, sowie von Schotterblechen an Ausweichungen auf Holzschwellen	58 272	51	103	10	58 169	41
54	**Ausrüsten von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen**	28 653	61	120	—	28 533	61
55	**Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen,** Aufstellung einer Barrierenwinde in Céligny, Einrichtung von Barrieren bei den Niveauübergängen der Strecken Lausanne–Genf, Lausanne–Brig, Lausanne–Biel, Neuenburg–Les Verrières, Biel–Bern und Payerne–Lyss; Aufstellung von Warnkreuzen bei unbewachten Niveauübergängen	30 298	39	804	—	29 494	39
56	**Pflästerungen und Asphaltierungen** auf den Bahnhöfen Lausanne, Yverdon, Biel und Lyss und auf den Stationen Vernier-Meyrin, Bümpliz-Süd, Chavornay, Corcelles-longitudinale und Corgémont * Beitrag eines Dritten.	52 906	70	* 100	—	52 806	70
57	**Brückenwaagen** auf den Stationen Bussigny und Riddes	10 006	10	3 200	—	6 806	10

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1936, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis I.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
58	**Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke** auf dem Bahnhof Biel und auf der Strecke Lausanne–Bern und Payerne–Lyss; Ersatz von Batterien durch Gleichrichter auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	12 373	75	—	—	12 373	75
59	**Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für die Stellwerkapparate** auf dem Bahnhof Sitten und auf den Stationen Salgesch und Münchenstein	12 346	55	1 200	—	11 146	55
60	**Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen** auf der Station Corcelles-longitudinale	2 209	05	—	—	2 209	05
61	**Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen,**						
	Verbauung des Baches von Lavaux	185	15	—	—	185	15
	» der Flonzel	1 592	—	—	—	1 592	—
	» » Paudèze	173	60	—	—	173	60
	» » Gryonne	4 316	—	—	—	4 316	—
	» » Lizerne	2 917	15	—	—	2 917	15
	» » Lozence	438	80	—	—	438	80
	» des Mauvoisin	13 342	10	—	—	13 342	10
	» » St. Barthélemy	78 938	70	—	—	78 938	70
	» » Stockalperkanals	301	25	—	—	301	25
	Entsumpfung der Rhoneebene zwischen Sitten und Riddes	5 264	25	—	—	5 264	25
	» » » » Uvrier und Bramois	50	35	—	—	50	35
	» » » » Visp und Rarogne	572	90	—	—	572	90
	Erhöhung der Rhonebrücke der Strasse Saxon–Saillon	41	80	—	—	41	80
	» » Ufer der Orbe und des Talent	2 984	—	—	—	2 984	—
	Verbauung der Broye	12 530	—	—	—	12 530	—
	» » Aare und der Zulg	10 500	—	—	—	10 500	—
62	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen** in Payerne (Umbuchung zugunsten des Kontos „Entbehrliche Liegenschaften")	11 800	—	—	—	11 800	—
63	**Landverkäufe** in Genf, Lausanne, Renens und Grandson (Umbuchung zugunsten des Kontos „Entbehrliche Liegenschaften")	202 680	17	—	—	202 680	17
64	**Notstandsarbeiten** (Anteile der SBB),						
	a. Burier, Aufhebung des Niveauüberganges bei km $21,_{570}$	27 740	80	—	—	27 740	80
	b. Gorgier, Aufhebung des Niveauüberganges von La Brosse bei km $57,_{798}$	25 000	—	—	—	25 000	—
	Verschiedene Einnahmen.						
65	**Bahnhof Vevey,** Abbruch der Traktorladestation	—	—	14 030	—	— 14 030	—
66	**Bahnhof Brig,** Abbruch der Geleiseverbindung 181/189	—	—	3 650	—	— 3 650	—
67	**Simplontunnel,** Abschreibung eines Teils des 25 000 V-Kabels	—	—	27 735	30	— 27 735	30
68	**Auvernier,** Abbruch des Wärterhauses bei km $69,_{315}$	—	—	4 000	—	— 4 000	—
69	**Bern–Thun,** Verkauf des Wärterhauses km $131,_{786}$ bei Uttigen	—	—	4 000	—	— 4 000	—
70	**Abbruch von Wasserkranen,**						
	a. Lausanne	—	—	1 230	—	— 1 230	—
	b. Boveresse	—	—	1 000	—	— 1 000	—
	c. Payerne	—	—	1 430	—	— 1 430	—
71	**Landverkäufe** in Morges, Chavannes, Renens, Lausanne, Lutry, Monthey, St-Gingolph, Vernayaz, Sierre, Vallorbe, Chavornay, Boudry, Gorgier, Landeron, Couvet, Freiburg, Avenches, Kallnach, Bargen, Lyss, Münchenbuchsee, Uttigen, Biel, Malleray, Münster, Roches und Münchenstein	—	—	77 392	50	— 77 392	50
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
72	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	5 843	60	5 347	05	496	55
73	**Für den Stations- und Zugsdienst**	11 572	20	—	—	11 572	20
74	**Für den Zugförderungsdienst,** inbegriffen Depotwerkstätten	4 579	05	9 078	95	— 4 499	90
	Total Kreis I	1 057 293	38	159 160	90	898 132	48

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1936, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
	Kreis II.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
75	**Bahnhof Basel SBB,**						
	a. Neuer Rangierbahnhof (erste Bauperiode), Nachtrag	— 4 561	67	1 676	60	— 6 238	27
	b. Erstellen einer Druckluftanlage	35 983	40	—	—	35 983	40
	c. Einbau einer Toilette in der Bahnhofwirtschaft II. Kl.	2 728	70	—	—	2 728	70
	d. Verlängerung und Überdachung der Rampe H und Erstellung einer Wärterbude im Güterbahnhof	4 927	45	—	—	4 927	45
	e. Feuermeldeeinrichtung in den Lagerhäusern und Güterhallen	5 928	05	—	—	5 928	05
76	**Basel,** Einbau von Bädern und Glasabschlüssen in Wohnhäusern	7 836	60	—	—	7 836	60
77	**Bahnhof Olten,**						
	a. Zentralheizung im Aufnahmegebäude, Ventilation in der Bahnhofwirtschaft III. Kl. und in der Einnehmerei	54 786	—	500	—	54 286	—
	b. Tieferlegung der Perrons beim Abspritzstand in der Lokomotivremise B	3 873	60	700	—	3 173	60
78	**Station Olten-Hammer,** Erweiterung * Beitrag der Gemeinde Olten Fr. 76 000.	1 482 950	41	* 230 084	90	1 252 865	51
79	**Olten–Solothurn,** Verlängerung der Widerlager der Dünnernbrücke bei Oberbuchsiten für das II. Geleise	4 884	25	—	—	4 884	25
80	**Hauptbahnhof Solothurn,** Ausbau der Restaurationskeller	2 556	50	—	—	2 556	50
81	**Station Büren a. A.,** Waschküche im Keller des Aufnahmegebäudes	2 082	35	—	—	2 082	35
82	**Station Rothrist,** Erweiterung der Geleiseanlagen und Erstellung eines neuen Güterschuppens	109 991	98	7 635	45	102 356	53
83	**Herzogenbuchsee–Wynigen und Lyssach–Schönbühl,** Streckenblock	23 349	89	—	—	23 349	89
84	**Station Sursee,** Umbau des Stationsbureaus	3 535	65	3 235	—	300	65
85	**Fluhmühle–Luzern,** Erstellen der Zwischenblockstation Sentimatt	97 393	99	12 051	—	85 342	99
86	**Station Dulliken,** Erweiterung der Geleiseanlagen und Erstellung eines Güterschuppens	188 277	49	1 869	05	186 408	44
87	**Bahnhof Aarau,** Umbau des Gepäcklokals	7 567	45	600	—	6 967	45
88	**Emmenbrücke–Lenzburg,** Geleiseverschiebung infolge Verbreiterung der Kantonsstrasse auf dem Gebiete des Kantons Luzern	23 646	—	—	—	23 646	—
89	**Lenzburg–Hendschiken,** Ersatz des Niveauüberganges beim Schützenhaus Lenzburg durch einen Personendurchgang und Verbreiterung der Überfahrtsbrücke bei km $63_{,296}$	37 131	10	3 310	—	33 821	10
90	**Bahnhof Luzern,** Erweiterung der Bahnhofwirtschaft I. und II. Kl. * Beiträge von Dritten Fr. 14 500.—.	158 405	70	* 25 102	15	133 303	55
91	**Station Emmenmatt,** Waschküche im Aufnahmegebäude	2 506	25	—	—	2 506	25
92	**Luzern–Meggen,** Ausweichstation Würzenbach	219 217	35	1 400	40	217 816	95
93	**Bahnhof Erstfeld,** Abdichtung des Daches der Lokomotivremise II	5 950	20	—	—	5 950	20
94	**Station Ambri-Piotta,** Umbau des Durchlasses Riale Secco	11 045	65	2 500	—	8 545	65
95	**Stationen Claro, Giubiasco und Tenero-Gordola,** Einrichtung von Bädern in den Vorstandswohnungen	2 770	85	—	—	2 770	85
96	**Bahnhof Bellinzona,** Umbau der Depotanlagen (Nachtrag)	9 241	30	—	—	9 241	30
97	**Station Giubiasco,** Unterführung bei km $153_{,115}$	29 403	65	2 301	80	27 101	85
98	**Giubiasco-Cadenazzo,** neue eiserne Morobbiabrücke	17 314	45	4 000	—	13 314	45
99	**Station Cadenazzo,** Geleiseanschluss für die Traktorenbude	7 001	10	—	—	7 001	10
100	**Rivera-Bironico–Lugano,** Streckenblock	34 857	10	139	35	34 717	75
101	**Bahnhof Chiasso,**						
	a. Umbau und Erweiterung (Nachtrag)	— 13 979	50	—	—	— 13 979	50
	b. Aufstellen eines Kohlenkrans	2 042	70	2 298	40	— 255	70
102	**Haltestelle Gerra-Gambarogno,** Beitrag an die Erstellung einer Zufahrtsstrasse	9 294	95	—	—	9 294	95
103	**Reazzino-Gordola,** Verbreiterung der Strassenunterführung westlich der Haltestelle Reazzino	6 500	—	2 700	—	3 800	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1936, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
104	**Tenero–Locarno,** Durchlass bei km 170,369	5 095	70	700	—	4 395	70
105	**Bahnhof Locarno,** Überfahrtsbrücke bei Muralto * Beitrag der Gemeinde Muralto Fr. 22 000. —.	27 149	45	* 24 640	—	2 509	45
106	**Anbringen von Fahrgeschwindigkeits-Reduktionstafeln**	3 840	90	—	—	3 840	90
107	**Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation** auf der Strecke Giubiasco–Locarno	112 138	50	—	—	112 138	50
108	**Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen** auf den Bahnhöfen Basel-St. Johann, Burgdorf, Luzern und auf den Stationen Mosen, Entlebuch, Göschenen und Tenero-Gordola	50 313	71	5 062	55	45 251	16
109	**Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen** auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	33 745	79	181	90	33 563	89
110	**Bahnabschlüsse, Barrieren und Signale sowie Verbesserungen an Niveauübergängen** auf der Station Kerns-Kägiswil und auf den Strecken Steinhausen–Knonau, Gisikon-Root–Ebikon und Wolhusen–Malters	25 500	54	8 411	—	17 089	54
111	**Pflästerungen und Asphaltierungen** auf den Bahnhöfen Sissach, Arth-Goldau, Erstfeld und auf den Stationen Rupperswil, Hochdorf, Sarnen, Sachseln, Giubiasco, Maroggia und Mendrisio * Beiträge von Dritten.	70 590	95	* 3 000	—	67 590	95
112	**Brückenwaagen** auf dem Bahnhof Chiasso und auf den Stationen Niederbipp, Däniken, Suhr, Baden-Oberstadt, Sihlbrugg, Ebikon, Konolfingen, Signau, Ambri-Piotta, Faido und Maroggia	25 997	95	14 300	—	11 697	95
113	**Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen** auf den Bahnhöfen Olten, Chiasso, auf den Stationen Rotkreuz, Biasca, Capolago, in verschiedenen Wärterhäusern und Buden, sowie Einrichtung von elektrischen Anschlüssen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	26 605	30	8 000	—	18 605	30
114	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf dem Bahnhof Olten und auf den Stationen Tecknau, Altdorf, Wassen, Mendrisio und San Nazzaro	33 249	75	4	50	33 245	25
115	**Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke** auf dem Bahnhof Basel und auf den Strecken Goldau–Erstfeld, Göschenen–Airolo und Airolo–Bellinzona	28 822	80	460	—	28 362	80
116	**Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für die Stellwerkapparate** auf den Bahnhöfen Liestal, Sissach, Solothurn, Burgdorf, Erstfeld, den Stationen Läufelfingen, Selzach, Roggwil, Kölliken, Suhr, Konolfingen, Brienzwiler, Immensee, Göschenen und auf der Strecke Erstfeld–Biasca	48 422	75	700	—	47 722	75
117	**Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen** auf den Stationen Reinach, Konolfingen und Brünig-Hasleberg	13 348	20	1 800	—	11 548	20
118	**Aufforstungen in Bahnwäldern**	13 343	70	—	—	13 343	70
119	**Lawinen- und Wildbachverbauungen sowie Vorkehren gegen Steinschlag,**						
	a. Trubschachen–Wiggen	7 022	85	—	—	7 022	85
	b. Wiggen–Schüpfheim	6 486	15	500	—	5 986	15
	c. Schüpfheim–Hasle	3 537	05	—	—	3 537	05
	d. Wolhusen–Entlebuch	3 807	85	—	—	3 807	85
120	**Beiträge an Flusskorrektionen, Wildbach- und Bergverbauungen,**						
	Kleine Emme, Emmenbrücke–Luzern	768	—	—	—	768	—
	Dürrbach, Bowil	637	50	—	—	637	50
	Kapellboden und Mäderslehn, Wolhusen	440	07	—	—	440	07
	Renggbach, Malters–Littau	5 424	30	—	—	5 424	30
	Steinibach, Hergiswil	198	40	—	—	198	40
	Mühlebach, Hergiswil	218	50	—	—	218	50
	Schluchen- und Feldbach, Hergiswil	299	—	—	—	299	—
	Grosse Schliere, Alpnach	88 456	46	—	—	88 456	46
	Lauibach, Giswil	354	—	—	—	354	—
	Glisibach, Brienz	1 284	85	—	—	1 284	85

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1936, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
	Lamm- und Schwandenbach, Brienz	3 633	65	—	—	3 633	65
	Rigi-Aa, Arth	2 672	—	—	—	2 672	—
	Steiner-Aa, Steinen	4 183	40	—	—	4 183	40
	Gründelisbach, Seewen	654	75	—	—	654	75
	Ripari Frageira, Ambri	1 300	—	—	—	1 300	—
	Alto Formigario, Faido	2 100	—	—	—	2 100	—
	Tessin, Faido	297	45	—	—	297	45
	Tessin, Cresciano-Melano	2 245	80	—	—	2 245	80
	Tessin, Claro	25 457	90	—	—	25 457	90
	Tessin, Bellinzona	27 643	75	—	—	27 643	75
	Guasta, Bellinzona	1 369	50	—	—	1 369	50
	Vedeggio, S. Ambrogio	— 5 305	10	—	—	— 5 305	10
	Piana di Magadino, Bellinzona	19 307	75	—	—	19 307	75
	Ramogna–Fregera, Locarno-Muralto	622	40	—	—	622	40
121	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen** in Wohlen, Emmenmatt und Giubiasco	16 039	68	—	—	16 039	68
122	**Notstandsarbeiten** (Anteile der SBB),						
	a. Trubschachen–Wiggen, Beseitigung von 4 Niveauübergängen	157 348	65	14 256	—	143 092	65
	b. Airolo–Ambri-Piotta, Ersatz des Niveauüberganges bei km 88,615 durch eine Unterführung	23 848	30	—	—	23 848	30
	c. Station Cadenazzo, Wegunterführung bei km 158,930	12 857	—	250	—	12 607	—
	Verschiedene Einnahmen.						
123	**Bahnhof Burgdorf,** Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag)	—	—	2 560	—	— 2 560	—
124	**Abbruch von Geleisen,**						
	a. Lausen	—	—	5 300	—	— 5 300	—
	b. Chiasso	—	—	7 414	—	— 7 414	—
125	**Station Littau,** Abbruch einer Wärterbude	—	—	1 250	—	— 1 250	—
126	**Bahnhof Erstfeld,** Abbruch eines Holzschuppens	—	—	1 000	—	— 1 000	—
127	**Bahnhof Chiasso,** Abbruch der Lokomotivremise FS	—	—	62 653	72	— 62 653	72
128	**Landverkäufe** in Langnau, Niederbipp, Önsingen, Roggwil, Aarburg, Oftringen, Knutwil, Emmenbrücke, Aarau, Staufen, Suhr, Wohlen, Bremgarten, Birmensdorf, Oberrieden, Malters, Littau, Sachseln, Küssnacht, Arth, Erstfeld, Faido, Chiggiogna, Lavorgo, Claro, Giubiasco, Rivera, Torricella, Lamone, Bissone, Magadino, S. Nazzaro, Piazzogna, Vira-Gambarogno und Gerra-Gambarogno	—	—	79 696	20	— 79 696	20
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
129	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	19 886	10	1 070	—	18 816	10
130	**Für den Stations- und Zugsdienst**	29 446	90	1 288	—	28 158	90
131	**Für den Zugförderungsdienst,** inbegriffen Depotwerkstätten	23 426	25	5 059	60	18 366	65
	Total Kreis II	3 602 578	04	551 661	57	3 050 916	47

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1936, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
132	**Bahnhof Brugg,** Erweiterung und Erstellen einer neuen Stellwerkanlage (Nachtrag)	3 064	50	—	—	3 064	50
133	**Wettingen–Baden-Oberstadt,** Ersatz der Überfahrtsbrücke über die Aarauerlinie bei Baden-Oberstadt	47 599	05	6 458	75	41 140	30
134	**Bahnhof Zürich,**						
	a. Elektrische Stellwerkanlage im Personenbahnhof	2 015 276	94	228 526	50	1 786 750	44
	b. Erweiterung der Stromversorgungsanlagen	219 753	19	33 686	50	186 066	69
	c. Erweiterung und Änderung der Telephonkabelanlage im Vorbahnhof und auf den Perrons, sowie der Licht-, Kraft- und Fahrleitungsanlagen	149 424	45	33 400	—	116 024	45
	d. Verstärkeranlage und Erweiterung der Telephonzentrale Sihlpost	41 375	45	1 500	—	39 875	45
	e. Weichenverbindung für die Güterzüge von Oerlikon und Letten	122 139	58	42 500	—	79 639	58
	f. Verbesserung der Freiverladeverhältnisse bei der Eilgutexpedition	23 073	65	8 050	—	15 023	65
	g. Verlängerung des Geleises P 8 im Vorbahnhof	8 168	45	2 170	—	5 998	45
	h. Schaufensteranlage für das Zigarrengeschäft im Haupteingang des Aufnahmegebäudes	2 107	25	—	—	2 107	25
	i. Lagerraum für Reisekissen und Reisedecken im Aufnahmegebäude	2 530	40	—	—	2 530	40
	k. Uhren an der Stirnseite der Querhalle und in der Gartenwirtschaft II. Klasse	2 809	65	—	—	2 809	65
	l. Verbindungssteg zwischen Empfangs- und Versandhalle im Güterbahnhof	10 235	75	—	—	10 235	75
	m. Druckluftanlage	2 785	90	—	—	2 785	90
	n. Zollrampe im Güterbahnhof (Nachtrag)	2 659	20	—	—	2 659	20
135	**Station Siebnen-Wangen,** neuer Stellwerkapparat	32 040	02	13 800	—	18 240	02
136	**Bahnhof Buchs (St. G.),** Erstellen von Ausfahrsignalen	9 188	51	1 100	—	8 088	51
137	**Station Rorschach-Hafen,**						
	a. Waschküche und Umbau der Dachfenster	8 515	05	—	—	8 515	05
	b. Geldwechselstube	2 304	15	—	—	2 304	15
138	**Islikon-Frauenfeld,** Verlegung der Staatsstrasse * Beitrag der Gemeinde Islikon Fr. 19 000. —.	315 192	50	* 26 430	—	288 762	50
139	**Bahnhof Winterthur,** Erstellen eines Anschlussgeleises	7 125	25	—	—	7 125	25
140	**Bahnhof Rapperswil,** Verlegung und Verbesserungen der Restaurationsküche	26 598	30	4 000	—	22 598	30
141	**Station Hinwil,** Zentralisierung von Weichen und Erstellen von Ausfahrsignalen	16 678	45	700	—	15 978	45
142	**Stationen Rafz–Neuhausen,** bauliche Änderungen infolge Aufhebung des Schweizer Zolles im Zollausschlussgebiet	10 027	75	200	—	9 827	75
143	**Bahnhof Schaffhausen,** automatische Telephonanlage * Beitrag der Deutschen Reichsbahn Fr. 24 399. 25.	55 526	60	* 26 555	25	28 971	35
144	**Etzwilen–Hemishofen,** Verstärkung der Rheinbrücke	62 028	70	1 950	—	60 078	70
145	**Sisseln–Stein-Säckingen,** Beitrag an die Kosten für die neue Überfahrtsbrücke bei km $73_{,285}$	25 000	—	9 066	—	15 934	—
146	**Anbringen von Fahrgeschwindigkeits-Reduktionstafeln**	5 623	90	—	—	5 623	90
147	**Einrichtung des Streckenblockes,**						
	a. Zürich-HB.–Zürich-Wiedikon	7 750	55	—	—	7 750	55
	b. Schübelbach-Buttikon–Weesen	32 570	27	1 050	—	31 520	27
	c. Maienfeld–Landquart	13 343	65	1 130	—	12 213	65
148	**Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,**						
	a. Rorschach–Buchs (Nachtrag)	987	50	—	—	987	50
	b. Gossau–Sulgen	91 287	40	—	—	91 287	40

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1936, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis III.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
149	**Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen** auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	34 250	64	1 480	—	32 770	64
150	**Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen** auf den Bahnhöfen Zürich, Ziegelbrücke, Rorschach, Winterthur, auf den Stationen Weesen, Maienfeld, Räterschen, Zürich-Letten, Uster, sowie Ausrüstung von Einfahrsignalen mit dem zweiten Flügel	27 158	53	3 025	—	24 133	53
151	**Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen** auf dem Bahnhof Baden, auf den Stationen Bischofszell-Stadt, Rüti (Gl.), Steckborn und auf den Strecken Weesen–Ziegelbrücke, Sargans–Trübbach, Zürich-Oerlikon–Wallisellen, Pfäffikon (Zch.)–Kempten und Töss–Wülflingen * Beiträge von Dritten Fr. 6000.—.	29 338	68	* 14 950	—	14 388	68
152	**Pflästerungen und Asphaltierungen** auf den Bahnhöfen Baden, Zürich und auf den Stationen Rheineck, Amriswil, Uzwil, Herrliberg-Feldmeilen und Männedorf * Beiträge von Dritten.	85 714	40	* 10 021	—	75 693	40
153	**Brückenwaagen** auf den Bahnhöfen Zürich-Altstetten, Gossau und auf den Stationen Effretikon und Ramsen	24 673	20	4 050	—	20 623	20
154	**Verbesserung der Beleuchtung und elektrischen Einrichtungen** auf den Bahnhöfen Zürich, Bülach, auf den Stationen Rheineck, Goldach, Kloten, Dielsdorf, in den Wärterhäusern Winterthur–Kemptthal, Effretikon–Bassersdorf und Anschaffung eines Reservespannungswandlers	15 496	45	2 200	—	13 296	45
155	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf den Stationen Bäch, Murg, Maienfeld, Pfäffikon (Zch.), auf der Blockstation Winterthur–Kemptthal und auf der Strecke Zürich–Affoltern–Regensdorf	11 212	10	—	—	11 212	10
156	**Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke** im Sihlpostgebäude Zürich, auf den Stationen Turgi bis Koblenz und Erstellen von Relaisgruppenstellen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	25 135	75	1 540	—	23 595	75
157	**Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für die Stellwerkapparate** auf den Bahnhöfen Ziegelbrücke, Bülach und auf den Stationen Schinznach-Dorf, Mels, Maienfeld, Trübbach, Sevelen, Bubikon, Tägerwilen, Leibstadt und Etzgen	37 468	25	1 500	—	35 968	25
158	**Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen** auf der Station Amriswil und auf der Strecke Effingen-Hornussen	13 972	35	—	—	13 972	35
159	**Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen,**						
	a. Zizers–Chur, Wuhrverbauung am Rhein	4 000	—	—	—	4 000	—
	b. Uznach–Schmerikon, Brücke über den Ernetschwilerbach	2 613	75	780	—	1 833	75
	c. Rüti (Gl.)–Linthal, Sohlensicherungen in der Linth	4 109	95	—	—	4 109	95
160	**Notstandsarbeiten** (Anteil der SBB), Station Kemptthal, Fussgängerunterführung * Beiträge von Dritten Fr. 7428.—.	17 859	20	* 7 948	—	9 911	20
	Verschiedene Einnahmen.						
161	**Bahnhof Zürich,** Beitrag eines Dritten an die Kosten eines Verbindungsgeleises	—	—	500	—	— 500	—
162	**Bahnhof St. Gallen,** Kostenbeitrag der Zollverwaltung für die Änderung der Zollokale	—	—	1 426	20	— 1 426	20
163	**Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen**	—	—	9 068	—	— 9 068	—
164	**Abbruch von Wärterhäusern, Wärterbuden, Schuppen usw.**	—	—	32 710	—	— 32 710	—
165	**Abbruch von Wagenwaschanlagen**	—	—	9 500	—	— 9 500	—
166	**Abbruch einer Wasserleitung** auf der Station Weiach	—	—	5 700	—	— 5 700	—
167	**Abbruch von Brückenwaagen und Kranen**	—	—	7 900	—	— 7 900	—
168	**Abbruch von Barrieren**	—	—	7 770	—	— 7 770	—
169	**Erteilung von Näherbaurechten und eines Wasserdurchleitungsrechtes** in den Gemeinden Zürich, Rapperswil und Landschlacht	—	—	2 950	—	— 2 950	—
170	**Verkauf von Liegenschaften** in den Gemeinden Wädenswil und Winterthur	—	—	45 000	—	— 45 000	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1936, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis III.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
171	**Landverkäufe** in Kaiseraugst, Mumpf, Villnachern, Baden, Dietikon, Zürich, Richterswil, Freienbach, Mühlehorn, Chur, Rheineck, Romanshorn, Salmsach, Adlikon, Bertschikon, Lindau, Winterthur, Elsau, Sirnach, Henau, St. Gallen, Rickenbach (St. G.), Kirchberg (St. G.), Bütschwil, Dübendorf, Illnau, Bülach, Hüntwangen, Neuhausen, Feuerthalen, Steckborn, Mannenbach, Steinmaur, Schöfflisdorf, Otelfingen, Kleinandelfingen, Bauma, Fischenthal, Pfungen, Weiach, Koblenz und Schwaderloch	—	—	66 892	55	— 66 892	55
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
172	**Für die allgemeine Verwaltung**	2 025	70	—	—	2 025	70
173	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	35 913	70	4 136	—	31 777	70
174	**Für den Stations-und Zugsdienst**	18 249	50	1 400	—	16 849	50
175	**Für den Zugförderungsdienst,** inbegriffen Depotwerkstätten	4 599	10	3 693	50	905	60
	Total Kreis III	3 768 583	21	688 413	25	3 080 169	96

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1936, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.						
176	**Erwerbung von Wasserkräften,**						
	a. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	130 586	85	130 586	85	—	—
	b. Wasserkräfte der Binna	45 023	15	45 023	15	—	—
177	**Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen,**						
	a. Amsteg, öllose Versuchsschalter (Druckluftschalter)	13 384	05	—	—	13 384	05
	b. Ritom, Überfallschützen	5 280	50	—	—	5 280	50
	c. Übertrag von Materialkosten in Amsteg und Ritom	2 325	—	1 390	—	935	—
178	**Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,**						
	a. Vernayaz, Beitrag an Entwässerungskanal gemäss Konzession	1 694	20	—	—	1 694	20
	b. Überfallschützen und Rohrstollenabschluss	7 079	20	—	—	7 079	20
	c. Massaboden, Prüfschalter	3 345	45	—	—	3 345	45
	Autotransformator und Kabellegung	6 180	10	—	—	6 180	10
	d. Übertrag von Materialkosten in Vernayaz, Barberine und Massaboden	1 390	—	2 200	25	— 810	25
	e. Landverkäufe in Vernayaz und Massaboden	—	—	5 729	60	— 5 729	60
179	**Übertragungsleitungen,** Rotkreuz–Emmenbrücke, Anteil an Hochwasserdamm-Anlage an der Reuss im Pfaffwilerboden	3 143	—	—	—	3 143	—
180	**Unterwerke,** Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten und Übertragung von Materialkosten:						
	a. Giornico	—	—	98	05	— 98	05
	b. Göschenen	—	—	35	—	— 35	—
	c. Steinen	1 440	30	2 443	40	— 1 003	10
	d. Sihlbrugg	5 021	20	—	—	5 021	20
	e. Emmenbrücke	16 476	05	3 871	40	12 604	65
	f. Olten	—	—	24	—	— 24	—
	g. Burgdorf	—	—	1 412	90	— 1 412	90
	h. Seebach	64 551	30	—	—	64 551	30
	i. Puidoux	1 482	50	726	50	756	—
	k. Kerzers	2 577	45	6 119	30	— 3 541	85
	l. Rupperswil	345	—	405	—	— 60	—
	m. Freiburg	—	—	62 288	40	— 62 288	40
	n. Gossau	—	—	55	—	— 55	—
	o. Sargans	120	—	12	80	107	20
	p. Biel	1 614	70	818	90	795	80
	q. Grüze	—	—	824	50	— 824	50
	r. Neuenburg	6 823	55	—	—	6 823	55
	s. Muttenz	—	—	132	75	— 132	75
	t. Delsberg	—	—	91	40	— 91	40
181	**Abschreibung auf dem Anlagevermögen gemäss Plan,**						
	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen	—	—	310 361	25	— 310 361	25
	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	—	—	283 514	30	— 283 514	30
	c. Übertragungsleitungen	—	—	154 558	85	— 154 558	85
	d. Unterwerke	—	—	171 968	85	— 171 968	85
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	319 883	55	1 184 692	40	— 864 808	85

(Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seite 41.)

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1936, nach Objekten.

Nr.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	2. Werkstätten.						
182	**Werkstätte Yverdon,** Verlängerung der 18 m-Schiebebühnengrube . . .	13 313	—	—	—	13 313	—
183	**Werkstätte Biel,**						
	a. Windfang zur Schiebebühnen-Einfahrt der Lokomotivwerkstätte.	11 022	90	—	—	11 022	90
	b. Umbau der Transformatorenstation für die Energieversorgung mit Strom des Elektrizitätswerkes der Stadt	12 414	65	16 149	95	— 3 735	30
184	**Werkstätte Olten,**						
	a. Fahrbarer Akkumulatorenkran mit Anschluss an die Ladestation	48 810	65	—	—	48 810	65
	b. Gleichstromprüfanlage für die Zugheizung.	11 549	25	2 620	—	8 929	25
185	**Werkstätte Bellinzona,** Achssenkvorrichtung mit Grube für Heissläufer-reparaturen	2 077	20	—	—	2 077	20
186	**Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen, Mobiliar und Vermehrung des Werkzeuges,**						
	a. Werkstätte Yverdon	37 697	60	58 717	10	— 21 019	50
	b. Werkstätte Biel.	9 383	45	12 656	90	— 3 273	45
	c. Werkstätte Olten	74 184	85	31 409	70	42 775	15
	d. Werkstätte Bellinzona.	70 261	90	70 000	—	261	90
	e. Werkstätte Zürich	75 973	05	53 944	25	22 028	80
	f. Werkstätte Chur	936	75	32 072	90	— 31 136	15
187	**Abschreibung auf dem Anlagevermögen gemäss Plan,**						
	a. Werkstätte Yverdon	—	—	91 340	35	— 91 340	35
	b. Werkstätte Biel.	—	—	38 223	10	— 38 223	10
	c. Werkstätte Olten	—	—	108 704	70	— 108 704	70
	d. Werkstätte Bellinzona.	—	—	98 853	15	— 98 853	15
	e. Werkstätte Zürich	—	—	181 555	75	— 181 555	75
	f. Werkstätte Chur	—	—	12 414	40	— 12 414	40
	Total Werkstätten	367 625	25	808 662	25	— 441 037	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1936, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
188	**3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee,**						
	a. Ergänzung des Inventars	1 339	—	—	—	1 339	—
	b. Abschreibung auf dem Anlagevermögen gemäss Plan	—	—	92 157	05	— 92 157	05
	Total Schiffbetrieb auf dem Bodensee	1 339	—	92 157	05	— 90 818	05
189	**4. Werfte Romanshorn,**						
	a. Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen, Mobiliar und Vermehrung des Werkzeuges	3 890	55	—	—	3 890	55
	b. Abschreibung auf dem Anlagevermögen gemäss Plan	—	—	19 629	35	— 19 629	35
	Total Werfte Romanshorn	3 890	55	19 629	35	— 15 738	80
	Zusammenzug.						
	Baukonto.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung	1 838 373	14	211 715	40	1 626 657	74
	Generaldirektion	8 261 640	39	3 930 521	42	4 331 118	97
	Kreis I	1 057 293	38	159 160	90	898 132	48
	Kreis II	3 602 578	04	551 661	57	3 050 916	47
	Kreis III	3 768 583	21	688 413	25	3 080 169	96
	Total Baukonto	18 528 468	16	5 541 472	54	12 986 995	62
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
	Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	319 883	55	1 184 692	40	— 864 808	85
	Werkstätten	367 625	25	808 662	25	— 441 037	—
	Schiffbetrieb auf dem Bodensee	1 339	—	92 157	05	— 90 818	05
	Werfte Romanshorn	3 890	55	19 629	35	— 15 738	80
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	692 738	35	2 105 141	05	—1 412 402	70
	Gesamttotal	19 221 206	51	7 646 613	59	11 574 592	92

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1936.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1936	Ausgaben 1936		Total-Ausgaben Ende 1936	
	A. Bau neuer Linien.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1	**Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives**	10 000 000	300 000	— 80 538	—	2 758 310	70
—	**Surbtalbahn,** Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen	—	—	—	—	141 907	45
	B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung. Siehe Seiten 63—67.						
2	**Strecke Sonceboz–Münster**	1 523 000	—	—	—	—	—
	a. Fahrleitungsanlage	—	233 000	172 561	75	172 561	75
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	—	41 000	* 699 745	90	699 745	90
	* Inklusive Fr. 656 000.— für Instandstellung der Tunnels, bis jetzt auf Position Nr. 50/1935 des Kreises I verrechnet.						
	c. Schwachstromanlagen	—	228 000	276 113	40	276 113	40
	d. Signale und Sicherungsanlagen	—	20 000	21 323	27	21 323	27
6	**Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien,**						
	a. Kreis I, Fahrleitungsanlagen anlässlich des Bahnhofumbaues Genf.	200 000	70 000	92 636	45	92 636	45
	b. Kreis II	—	90 000	—	—	—	—
	Arth-Goldau–Zürich und Zug–Luzern	20 000	—	3 805	60	3 805	60
	Arth-Goldau–Zürich und Zug–Luzern	7 000	—	300	—	300	—
	Luzern–Olten–Basel		—	360	—	360	—
	Zürich–Olten		—	140	—	140	—
	Olten–Bern		—	590	—	590	—
	Olten–Biel		—	280	—	280	—
	Bern–Luzern		—	340	—	340	—
	(Im Jahre 1936 sind Fr. –33 113.30 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 52 165.10 verrechnet.)						
7	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Kabel für die Station Travers	—	—	—	—	38 683	25
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn	.	.	.	.	1 306 879	62

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung	Fr.	960 405.42
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	»	346 474.20
Zu tilgende Verwendungen	»	—
Total	Fr.	1 306 879.62

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1936.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1936	Ausgaben 1936		Total-Ausgaben Ende 1936	
	Generaldirektion.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
8	**Automatische Zugsicherung**	1 359 000	446 000	334 025	30	1 357 748	82
	III. Rollmaterial.						
15	**Automatische Zugsicherung**	1 641 000	460 000	250 000	—	250 000	—
9	**Anschaffung von elektrischen Rangierlokomotiven**	—	250 000	238 506	15	238 506	15
9	**Anschaffung von Traktoren**	—	130 000	76 517	15	76 517	15
9	**Anschaffung von elektrischen Schnelltriebzügen**	—	900 000	1 000 040	05	1 000 040	05
10	**Anschaffung von Personenwagen**	—	3 100 000	2 719 591	35	3 518 039	05
11	**Anschaffung von Gepäckwagen**	—	640 000	307 590	40	307 590	40
11	**Anschaffung von Güterwagen**	—	400 000	1 058 929	90	1 058 929	90
12	**Anschaffung von Schotterkippwagen**	—	140 000	— 48 301	20	1 698	80
12	**Anschaffung von Eichwagen**	—	70 000	70 099	90	70 099	90
13	**Bau von Schotterwagen aus ausrangierten Wagen**	—	50 000	3 600	—	10 100	—
19	**Ausrüstung von Güterwagen mit der Güterzugbremse**	—	1 000 000	559 154	50	674 711	50
	Total Rollmaterial	.	.	.	.	7 206 232	90
	Total Generaldirektion	.	.	.	.	8 563 981	72

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte,	
1. Bahnbau	Fr. 1 351 158.27
2. Rollmaterial	» 7 206 232.90
	Fr. 8 557 391.17
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Bahnbau	» 6 590.55
Total	Fr. 8 563 981.72

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1936.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1936	Ausgaben 1936		Total-Ausgaben Ende 1936	
	Kreis I.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
31	**Bahnhof Genf,**						
	a. Erweiterung (erste Bauperiode)	15 750 000	600 000	139 248	97	14 712 286	58
	b. Änderung der Geleise- und Verladeanlagen infolge der Erweiterung der kantonalen Lagerhäuser	288 000	5 000	3 535	90	110 131	90
	c. Änderungen am Nordkopf des Güterbahnhofes im Zusammenhang mit der Erstellung der Avenue Mon Repos	875 000	50 000	150 176	43	751 267	46
33	**Station Chambrelien,** Erweiterung	26 000	10 000	5 390	—	27 559	75
34	**Bahnhof Neuenburg,** Umbau und Erweiterung	12 197 200	1 500 000	1 111 157	57	10 289 653	09
36	**Verlegung der Bahnlinie zwischen Bern und Wilerfeld mit gleichzeitigem Ausbau auf zwei Doppelspuren**	9 870 000	2 000 000	1 870 411	20	2 297 350	75
37	**Bahnhof Bern,** Anpassung der Geleiseanlagen des Personenbahnhofes an die durch die Verlegung des Stückgüterbahnhofes nach Weiermannshaus entstandenen Verhältnisse	825 000	500 000	318 597	79	825 931	64
38	**Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,** Yverdon–Neuenburg, Verstärkung der Brücke über die Thièle	208 000	100 000	40 967	—	40 967	—
40	**Bahnhof Neuenburg,** Erstellen einer Zugvorheizungsanlage	72 000	72 000	70 738	15	70 738	15
44	**Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,** Strecke Sonceboz–Münster	113 000	89 000	105 220	10	105 220	10
45	**Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,** Palézieux–Lyss, Ersatz des eisernen Überbaues der Brücke über die Broye bei Bressonnaz	51 000	60 000	5 683	70	5 683	70
46	**Versetzen von Vorsignalen**	519 000	50 000	— 7 122	45	160 655	89
53	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf der Station Soyhières und auf der Strecke Sonceboz–Münster	12 200	40 000	4 528	25	4 528	25
59	**Notstandsarbeiten** (Anteile der SBB),						
	a. Cully-Rivaz, Ersatz des Niveauüberganges bei km $9,_{157}$ durch einen Parallelweg	52 000		8 068	55	8 068	55
	b. Renens, Fusswegunterführung bei km $4,_{336}$	32 000		330	90	330	90
	c. La Tour de Peilz, Ersatz des Niveauüberganges bei km $20,_{812}$ durch eine Unterführung	100 000	1 000 000	43 489	60	43 489	60
	d. Travers, Ersatz des Niveauüberganges km $23,_{995}$ durch eine Unterführung bei km $23,_{956}$	64 000		44 112	30	44 112	30
	e. Biel–La Chaux-de-Fonds, Ersatz des Niveauüberganges km $40,_{223}$ durch eine Überführung bei Rondchâtel	95 000		20 000	—	20 000	—
60	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Genf–La Plaine und Bouveret, Anpassung der Signale an die neuen französischen Vorschriften	18 600		4 836	50	14 594	85
	b. Bahnhof La Chaux-de-Fonds,						
	1. Einrichten von Zollokalen	52 000		19 396	45	19 396	45
	2. Ersatz eines hydraulischen Aufzuges	27 000	200 000	177	50	177	50
	3. Elektrischer Speiseaufzug in der Bahnhofwirtschaft	7 200		6 030	50	6 030	50
	c. Biel–Neuenstadt, Rebweganlagen und Verbauungen	10 000		—	—	6 943	95
	d. Station Aarberg, Industriegeleiseanschluss der Zuckerfabrik AG.	35 000		40 481	18	40 481	18
40b (1935)	**Bahnhof Genf,** Einrichtung von beleuchteten Fahrplantafeln, System Calgeer, im Aufnahmegebäude und im Buffet	50 000	—	—	—	39 924	75
	Total Kreis I	.	.	.	.	29 645 524	79

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis I	Fr. 24 961 069.82
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 2 542 712.02
Zu tilgende Verwendungen	» 2 141 742.95
Total	Fr. 29 645 524.79

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1936.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1936	Ausgaben 1936		Total-Ausgaben Ende 1936	
	Kreis II.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
62	**Bahnhof Basel SBB,**						
	a. Neuer Rangierbahnhof, Verlegung der Stammlinie, direkte Einführung der Verbindungsbahn in die Einfahrgruppe und Ersatz der bestehenden Birsbrücke (zweite Bauperiode)	35 237 000	600 000	560 533	10	1 243 397	90
	(In den Jahren 1931, 1934—1936 sind Fr. 24 476 924. 39 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 896 913. 04 verrechnet.)						
	b. Verlängerung der Perrons auf der Westseite und Umbau des westlichen Geleisekopfes (Einfahrt A. L.)	665 000	250 000	45 816	72	106 995	91
63	**Bahnhof Liestal,** zentrale Strassenunterführung, Anteil SBB	535 100	160 000	148 967	20	430 640	05
71	**Zweites Geleise Rupperswil–Wohlen,**						
	b. Lenzburg–Wohlen	2 785 000	100 000	124 266	10	2 117 992	32
81	**Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,**						
	a. Lenzburg–Othmarsingen, Umbau der Brücke über die aargauische Südbahn im Gexi	80 000	10 000	60 708	65	60 708	65
	b. Sisikon–Flüelen, Ersatz der Gumpischbachbrücke	200 000	100 000	117 297	14	197 443	64
83	**Änderung der Nachtsignale bei den mechanischen und elektrischen Vor- und Durchfahrsignalen,** Ausrüstung mit Blendrahmen zur Aufnahme der grünen Blendgläser	24 500	24 500	2 313	89	2 313	89
84	**Bahnhof Basel SBB,** Einrichtung der Zentralheizung im Bureau der Lagerhäuser; Erstellung der Ventilation im Sacknählokal und Verbesserung der elektrischen Licht- und Kraftanlagen	29 000	29 000	18 021	05	18 021	05
86	**Zweites Geleise Emmenbrücke–Sentimatt**	1 835 000	200 000	124 380	56	124 380	56
87	**Bahnhof Luzern,** Verlegung des Auskunftsbureaus und der Post-Zollokale sowie Umändern der Billettschalter	54 000	41 500	21 084	15	21 084	15
91	**Versetzen von Vorsignalen**	478 000	350 000	25 735	—	156 899	38
92	**Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen** auf den Stationen Beinwil, Mühlau, Sins und Oberrüti	13 350	60 000	13 455	90	13 455	90
	(Im Jahre 1936 sind Fr. 45 251. 16 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 6 386. 09 verrechnet.)						
94	**Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen,** Station Maroggia und Aufstellung von Signalen bei verschiedenen Übergängen	13 650	50 000	15 272	30	15 272	30
	(Im Jahre 1936 sind Fr. 17 089. 54 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 10 729. 40 verrechnet.)						
101	**Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen,** Strecke Nebikon–Wauwil	5 500	20 000	5 413	—	5 413	—
	(Im Jahre 1936 sind Fr. 11 548. 20 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 2 724. 60 verrechnet.)						
103	**Lawinen- und Wildbachverbauungen sowie Vorkehren gegen Steinschlag,** Strecke Biasca–Osogna	70 000	20 000	50 783	65	50 783	65
	(Im Jahre 1936 sind Fr. 20 353. 90 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 3 985. 40 verrechnet.)						
105	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen** in Luzern	—	50 000	3 219	05	3 219	05
	(Im Jahre 1936 sind Fr. 16 039. 68 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
106	**Notstandsarbeiten** (Anteile der SBB),						
	a. Station Emmenbrücke, Unterführung der Seetalstrasse	130 000	1 000 000	49 258	45	61 312	30
	b. Altdorf–Erstfeld, Unterführung bei km $38,_{182}$	52 000		47 840	55	48 703	60
	c. Erstfeld–Amsteg, Unterführung bei km $45,_{280}$ und Erweiterung des Durchlasses bei km $45,_{543}$	74 000		10 615	25	10 784	15
	d. Biasca–Osogna, Verlegung der Kantonsstrasse und Aufhebung von 4 Niveauübergängen	330 000		30 000	—	30 000	—

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1936.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1936	Ausgaben 1936		Total-Ausgaben Ende 1936	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
107	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Anbringen von Orientierungstafeln für Bahnhofwirtschaften und Wechselstuben	2 400		3 292	85	3 292	85
	b. Bahnhof Basel SBB, Zugangsstrassen zu den neuen Benzin- und Öllagern	58 000		49 703	60	49 703	60
	c. Bahnhof Lugano,		200 000				
	1. Wascheinrichtung und Erstellung eines Schopfes zu einem Wohnhaus	2 350		1 274	65	1 274	65
	2. Neue Zollräume im Güterschuppen	35 800		11 910	05	11 910	05
	Total Kreis II	.	.	.	.	4 785 002	60

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis II.	Fr. 3 905 158.53
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 631 422.32
Zu tilgende Verwendungen	» 248 421.75
Total	Fr. 4 785 002.60

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1936.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1936	Ausgaben 1936		Total-Ausgaben Ende 1936	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.						
112	**Bahnhof Sargans,** Stellwerkanlage	638 000	370 000	55 296	—	105 296	—
114	**Zweites Geleise Winterthur–St. Gallen–St. Margrethen,** Goldach–Rorschach	5 800 000	5 000	19	35	2 116	65
115	**Bahnhof Romanshorn,** Umbau eines Teiles des Lagerhauses	685 000	500 000	586 157	10	588 731	30
116	**Bahnhof Schaffhausen,** *b.* Verlegung der schweizerischen Zollbureaux im Güterbahnhof	136 600	42 000	62 048	55	62 048	55
118	**Änderung der Nachtsignale bei den mechanischen und elektrischen Vor- und Durchfahrsignalen,** Ausrüstung mit Blendrahmen zur Aufnahme der grünen Blendgläser	57 000	37 000	22 926	10	27 833	40
125	**Versetzen von Vorsignalen**	414 900	350 000	40 485	65	244 732	15
128	**Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen** auf den Strecken Oberriet–Altstätten und Heerbrugg–Au (St. G.) (Im Jahre 1936 sind Fr. 14 388.68 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 9 723.40 verrechnet.)	21 000	50 000	17 562	90	17 562	90
134	**Erstellen von Nebengebäuden,** Station Oberrieden (Im Jahre 1936 sind Fr. 35 968.25 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 4 435.35 verrechnet.)	20 000	70 000	11 047	75	11 047	75
136	**Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen,** Zürich–Altstetten–Schlieren (Im Jahre 1936 sind Fr. 9 943.70 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 834.70 verrechnet.)	25 000	50 000	10 000	—	10 000	—
138	**Notstandsarbeiten,** Station Rüti (Zch.), Überführung der Walderstrasse	134 800	1 000 000	69 259	85	69 259	85
139	**Unvorhergesehenes,** Station Felsenau, Strassenunterführung bei km $50,_{286}$	17 500	200 000	— 4 121	30	— 4 121	30
	Total Kreis III	.	.	.	.	1 134 507	25

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis III	Fr.	886 947.40
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	»	65 045.25
Zu tilgende Verwendungen	»	182 514.60
Total	Fr.	1 134 507.25

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1936.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1936	Ausgaben 1936		Total-Ausgaben Ende 1936	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
	1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.						
141	**Erwerbung von Wasserkräften,**						
	Wasserkräfte der Aare von Rüchlig bis Wildegg	—	30 000	—	—	713 590	—
	Im Reussgebiet (Kanton Uri), Gefällstufe Andermatt–Wassen	—	—	—	—	1 305 396	35
	Wasserkraft des Lucendrosees	—	—	—	—	550	—
142	**Kraftwerke**	—	56 000	—	—	—	—
	Barberine, Schirmhütte bei der obern Station und Beleuchtung der Seilbahnstrecke	2 500	—	1 404	55	1 404	55
	(Im Jahre 1936 sind Fr. 36 953. 50 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
	Kraftwerk Rupperswil, Vorarbeiten	—	—	—	—	743 799	85
143	**Übertragungsleitungen**	—	35 000	—	—	—	—
	Vernayaz–Rupperswil, Ausrüstung der Strecke Deitingen–Gösgen mit Überschlagshörnern	5 000	—	2 089	20	2 089	20
	(Im Jahre 1936 sind Fr. 3 143.— auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	.	.	.	.	2 766 829	95
	2. Werkstätten.						
147	**Werkstätte Olten,**						
	a. Anbau an die Malerei I für Abort, Wasch- und Kleiderräume	62 800	15 000	58 628	75	59 528	95
152	**Werkstätte Bellinzona,**						
	a. Farbspritz- und Staubsaugeanlage für Güterwagen	30 000	30 000	99	90	99	90
155	**Unvorhergesehenes**	—	80 000	—	—	—	
	Werkstätte Olten, Kombinierbare Achsschenkel-Dreh- und Prägepolierapparate	17 350	—	292	10	292	10
	Total Werkstätten	.	.	.	.	59 920	95
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	.	.	.	.	2 826 750	90

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte,		
1. Kraftwerke	Fr.	2 448 546.95
2. Werkstätten	»	49 945.85
	Fr.	2 498 492.80
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,		
1. Wasserzinse	Fr.	318 283.—
2. Werkstätten	»	9 975.10
Total	Fr.	2 826 750.90

Vergleichung der Bauausgaben 1936 mit dem Voranschlag.

	Voranschlag 1936			Ausgaben im Jahre 1936 [1])						Mehr- oder Minderausgaben	
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Betrieb		Total			
Bau der Bahn.	Fr.	Fr.	Fr	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
A. Bau neuer Linien	300 000	—	300 000	– 80 538	—	—	—	– 80 538	—	– 380 538	—
Genfer Verbindungsbahn	300 000	—	300 000	– 80 538	—	—	—	– 80 538	—	– 380 538	—
B. Neu- und Ergänzungsbauten	20 750 400	7 933 700	28 684 100	13 629 032	18	6 187 071	31	19 816 103	49	– 8 867 996	51
Einführung der elektrischen Zugförderung (Die Bauausgaben für die Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke sind auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte» verrechnet.)	1 683 400	323 600	2 007 000	1 267 169	52	579 798	15	1 846 967	67	– 160 032	33
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	12 945 000	3 641 700	16 586 700	7 060 984	58	2 207 866	59	9 268 851	17	– 7 317 848	83
Generaldirektion	446 000	—	446 000	329 529	95	4 495	35	334 025	30	– 111 974	70
Kreis I	5 731 100	1 649 400	7 380 500	3 463 352	13	611 519	19	4 074 871	32	– 3 305 628	68
Kreis II	3 771 300	1 065 100	4 836 400	1 855 170	53	865 306	47	2 720 477	—	– 2 115 923	—
Kreis III	2 996 600	927 200	3 923 800	1 412 931	97	726 545	58	2 139 477	55	– 1 784 322	45
III. Rollmaterial. Generaldirektion	5 732 000	3 940 000	9 672 000	5 063 108	30	3 311 533	10	8 374 641	40	– 1 297 358	60
IV. Mobiliar und Gerätschaften	385 400	—	385 400	250 282	20	75 361	05	325 643	25	– 59 756	75
Generaldirektion	145 200	—	145 200	125 813	20	75 361	05	201 174	25	+ 55 974	25
Kreis I	71 000	—	71 000	7 568	85	—	—	7 568	85	– 63 431	15
Kreis II	87 000	—	87 000	65 341	65	—	—	65 341	65	– 21 658	35
Kreis III	82 200	—	82 200	51 558	50	—	—	51 558	50	– 30 641	50
V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion	4 600	28 400	33 000	– 12 512	42	12 512	42	—	—	– 33 000	—
Materialverwaltung	4 600	28 400	33 000	– 12 512	42	12 512	42	—	—	– 33 000	—
Total Bau der Bahn	21 050 400	7 933 700	28 984 100	13 548 494	18	6 187 071	31	19 735 565	49	– 9 248 534	51
Verwendungen auf Nebengeschäfte.											
1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	– 635 500	921 500	286 000	–1 052 528	05	1 098 753	25	46 225	20	– 239 774	80
2. Werkstätten	– 328 700	839 700	511 000	– 402 814	10	961 435	80	558 621	70	+ 47 621	70
3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	– 86 200	91 200	5 000	– 90 818	05	92 157	05	1 339	—	– 3 661	—
4. Werfte Romanshorn	– 9 700	13 700	4 000	– 15 738	80	19 629	35	3 890	55	– 109	45
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	–1 060 100	1 866 100	806 000	–1 561 899	—	2 171 975	45	610 076	45	– 195 923	55
Gesamttotal	19 990 300	9 799 800	29 790 100	11 986 595	18	8 359 046	76	20 345 641	94	– 9 444 458	06
Zusammenstellung nach den Bilanzkonti.											
Verwendungen auf Bahnbauten.											
A. Bau neuer Linien	300 000	—	300 000	– 80 538	—	—	—	– 80 538	—	– 380 538	—
B. Neu- und Ergänzungsbauten	20 750 400	7 933 700	28 684 100	13 629 032	18	6 187 071	31	19 816 103	49	– 8 867 996	51
Elektrifikation	1 683 400	323 600	2 007 000	1 267 169	52	579 798	15	1 846 967	67	– 160 032	33
Generaldirektion	6 327 800	3 968 400	10 296 200	5 505 939	03	3 403 901	92	8 909 840	95	– 1 386 359	05
Kreis I	5 802 100	1 649 400	7 451 500	3 470 920	98	611 519	19	4 082 440	17	– 3 369 059	83
Kreis II	3 858 300	1 065 100	4 923 400	1 920 512	18	865 306	47	2 785 818	65	– 2 137 581	35
Kreis III	3 078 800	927 200	4 006 000	1 464 490	47	726 545	58	2 191 036	05	– 1 814 963	95
Total Bau der Bahn	21 050 400	7 933 700	28 984 100	13 548 494	18	6 187 071	31	19 735 565	49	– 9 248 534	51
Verwendungen auf Nebengeschäfte.	–1 060 100	1 866 100	806 000	–1 561 899	—	2 171 975	45	610 076	45	– 195 923	55
Gesamttotal wie oben	19 990 300	9 799 800	29 790 100	11 986 595	18	†8 359 046	76	20 345 641	94	– 9 444 458	06

[1]) Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 108.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Rollmaterial, Betriebsrechnung	Fr.	3 311 533. 10
Generaldirektion, Betriebsrechnung	„	6 356. —
Bauausgaben zulasten des Betriebes	„	1 564 111. 52
Materialverwaltung, Betriebsrechnung	„	12 512. 42
Kraftwerke, Betriebsrechnung	„	923 143. 25
Werkstätten, Betriebsrechnung	„	815 050. 30
Werkstätten, Altmaterialwert des abzuschreibenden Rollmaterials	„	146 385. 50
Schiffbetrieb auf dem Bodensee, Betriebsrechnung	„	92 157. 05
Werfte Romanshorn, Betriebsrechnung	„	19 629. 35
Zu tilgende Verwendungen	„	1 468 168. 27
Total	Fr.	8 359 046. 76

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1936.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1935		Ausgaben im Jahre 1936		Ausgaben auf Ende 1936							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungs- und Fahrleitungen verteilt.												
II. Erwerbung von Wasserkräften	**6 271 707**	—	—	—	**1 659 832**	**65**	**1 701 253**	**35**	**§ 2 910 621**	—	**6 271 707**	—
1. Im Reussgebiet (Kt. Uri) *a.* Gefällstufe Andermatt-Wassen	1 305 396	35	—	—	—	—	987 113	35	318 283	—	1 305 396	35
b. Gefällstufe Wassen-Amsteg	1 046 077	75	—	—	427 360	75	—	—	618 717	—	1 046 077	75
2. In der obern Leventina (Kt. Tessin)	1 530 455	05	—	—	414 205	05	—	—	1 116 250	—	1 530 455	05
3. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	622 999	30	—	—	—	—	—	—	622 999	30	622 999	30
4. Wasserkräfte der Binna	112 034	40	—	—	—	—	—	—	112 034	40	112 034	40
5. Barberine, Eau-Noire und Trient	845 799	50	—	—	723 462	20	—	—	122 337	30	845 799	50
6. Triège	85 644	75	—	—	85 644	75	—	—	—	—	85 644	75
7. Lucendrosee	550	—	—	—	—	—	550	—	—	—	550	—
8. Aarewasserkräfte von Rüchlig bis Wildegg	713 590	—	—	—	—	—	713 590	—	—	—	713 590	—
9. Wasserkräfte von Bächen in Finhaut	6 659	90	—	—	6 659	90	—	—	—	—	6 659	90
10. Rhonewasserkraft (210 m) beim Kraftwerk Vernayaz	2 500	—	—	—	2 500	—	—	—	—	—	2 500	—
§ Wasserzinse. Von der Inbetriebnahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke verrechnet.												
III. Kraftwerke	**153 550 275**	**27**	**25 793**	**75**	**152 514 729**	**87**	**745 204**	**40**	**316 134**	**75**	**153 576 069**	**02**
1. Kraftwerk Massaboden	2 870 778	58	8 331	55	2 598 777	08	—	—	280 333	05	2 879 110	13
2 Kraftwerk Amsteg	50 768 684	19	8 739	60	50 777 423	79	—	—	—	—	50 777 423	79
3. Nebenwerk Göschenen	522 265	48	—	—	487 914	48	—	—	34 351	—	522 265	48
4. Kraftwerk Ritom	23 911 522	71	3 890	50	23 913 962	51	—	—	1 450	70	23 915 413	21
5. Kraftwerk Barberine	35 132 893	04	9 873	75	35 141 362	24	1 404	55	—	—	35 142 766	79
6. Kraftwerk Vernayaz	36 946 722	47	— 5 041	65	36 941 680	82	—	—	—	—	36 941 680	82
7. Zuleitung des Trient zum Kraftwerk Vernayaz und Erstellung des Nebenwerkes Trient	1 798 714	70	—	—	1 798 714	70	—	—	—	—	1 798 714	70
8. Kraftwerk Rupperswil	743 799	85	—	—	—	—	743 799	85	—	—	743 799	85
9. Zuleitung des Cadlimobaches zum Ritomsee (einschl. Verleihungsgebühr)	854 894	25	—	—	854 894	25	—	—	—	—	854 894	25
IV. Übertragungsleitungen	**42 861 027**	**74**	**5 232**	**20**	**42 313 970**	**84**	**2 089**	**20**	**550 199**	**90**	**42 866 259**	**94**
1. Amsteg — Ritom — Giubiasco—Melide	12 876 351	45	—	—	12 876 351	45	—	—	—	—	12 876 351	45
2. Amsteg—Steinen—Immensee	3 157 172	41	—	—	3 157 172	41	—	—	—	—	3 157 172	41
3. Immensee — Rotkreuz — Sihlbrugg	1 095 939	11	—	—	1 095 939	11	—	—	—	—	1 095 939	11
4. Rotkreuz—Olten	2 226 917	30	—	—	2 226 917	30	—	—	—	—	2 226 917	30
5. Rotkreuz—Emmenbrücke	472 069	38	3 143	—	475 212	38	—	—	—	—	475 212	38
6. Brig—Granges	550 088	70	—	—	—	—	—	—	550 088	70	550 088	70
7. Châtelard — Vernayaz — Puidoux	3 604 984	81	—	—	3 604 984	81	—	—	—	—	3 604 984	81
8. Puidoux—Bussigny	869 482	10	—	—	869 482	10	—	—	—	—	869 482	10
9. Vernayaz—Puidoux	661 385	64	—	—	661 385	64	—	—	—	—	661 385	64
10. Vernayaz—Rupperswil	6 412 788	91	2 089	20	6 412 788	91	2 089	20	—	—	6 414 878	11

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1936.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1935		Ausgaben im Jahre 1936		Ausgaben auf Ende 1936							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
11. Hendschiken—Brugg	250 532	90	—	—	250 421	70	—	—	111	20	250 532	90
12. Brugg—Seebach	716 542	92	—	—	716 542	92	—	—	—	—	716 542	92
13. Mühleberg—Burgdorf	789 663	51	—	—	789 663	51	—	—	—	—	789 663	51
14. Steinen — Altendorf-Seebach/Gossau	2 874 569	25	—	—	2 874 569	25	—	—	—	—	2 874 569	25
15. Seebach—Grüze	520 282	05	—	—	520 282	05	—	—	—	—	520 282	05
16. Vernayaz — Granges — Massaboden	1 373 762	95	—	—	1 373 762	95	—	—	—	—	1 373 762	95
17. Kerzers—Freiburg	280 375	60	—	—	280 375	60	—	—	—	—	280 375	60
18. Kerzers—Biel	663 302	10	—	—	663 302	10	—	—	—	—	663 302	10
19. Rupperswil-Hendschiken	279 876	90	—	—	279 876	90	—	—	—	—	279 876	90
20. Bussigny—Nyon	111 297	15	—	—	111 297	15	—	—	—	—	111 297	15
21. Altendorf—Sargans	1 058 839	17	—	—	1 058 839	17	—	—	—	—	1 058 839	17
22. Kerzers—Neuenburg	359 138	15	—	—	359 138	15	—	—	—	—	359 138	15
23. Rupperswil—Muttenz	809 578	80	—	—	809 578	80	—	—	—	—	809 578	80
24. Muttenz—Delsberg	627 837	78	—	—	627 837	78	—	—	—	—	627 837	78
25. Sargans—St. Margrethen	218 248	70	—	—	218 248	70	—	—	—	—	218 248	70
V. Unterwerke	**48 199 852**	**77**	**12 459**	**25**	**47 344 888**	**40**	—	—	**867 423**	**62**	**48 212 312**	**02**
1. Melide	1 874 228	72	—	—	1 873 434	72	—	—	794	—	1 874 228	72
2. Giubiasco	2 573 275	73	—	—	2 571 610	88	—	—	1 664	85	2 573 275	73
3. Giornico	2 685 130	12	— 98	05	2 677 328	67	—	—	7 703	40	2 685 032	07
4. Göschenen	2 540 580	60	— 35	—	2 539 157	45	—	—	1 388	15	2 540 545	60
5. Steinen	3 221 068	42	— 1 003	10	3 209 392	72	—	—	10 672	60	3 220 065	32
6. Sihlbrugg	1 844 179	74	5 021	20	1 849 183	44	—	—	17	50	1 849 200	94
7. Emmenbrücke	1 466 351	86	3 971	15	1 470 323	01	—	—	—	—	1 470 323	01
8. Beinwil	227 701	93	—	—	—	—	—	—	227 701	93	227 701	93
9. Brugg	1 645 812	35	—	—	1 644 420	30	—	—	1 392	05	1 645 812	35
10. Olten	1 820 181	39	— 24	—	1 820 157	39	—	—	—	—	1 820 157	39
11. Leuk	239 525	96	—	—	—	—	—	—	239 525	96	239 525	96
12. Granges	471 908	43	—	—	125 869	25	—	—	346 039	18	471 908	43
13. Bussigny	1 849 977	25	—	—	1 849 977	25	—	—	—	—	1 849 977	25
14. Burgdorf	1 651 663	52	— 1 412	90	1 648 757	02	—	—	1 493	60	1 650 250	62
15. Seebach	3 272 120	87	64 551	30	3 334 838	32	—	—	1 833	85	3 336 672	17
16. Puidoux (Verteilstation)	3 424 796	25	756	—	3 424 585	95	—	—	966	30	3 425 552	25
17. Kerzers (»)	3 449 491	93	— 3 541	85	3 445 950	08	—	—	—	—	3 445 950	08
18. Rupperswil (»)	3 192 864	89	— 60	—	3 192 804	89	—	—	—	—	3 192 804	89
19. Freiburg	1 333 434	70	— 62 288	40	1 271 146	30	—	—	—	—	1 271 146	30
20. Thun	240 127	67	—	—	240 127	67	—	—	—	—	240 127	67
21. Gossau	1 437 923	20	— 55	—	1 437 659	45	—	—	208	75	1 437 868	20
22. Sargans	1 466 384	96	107	20	1 443 892	36	—	—	22 599	80	1 466 492	16
23. Biel	1 557 444	90	795	80	1 558 240	70	—	—	—	—	1 558 240	70
24. Wattwil	95 773	75	—	—	95 773	75	—	—	—	—	95 773	75
25. Grüze	1 382 087	63	— 824	50	1 377 841	43	—	—	3 421	70	1 381 263	13
26. Nyon (Speisepunkt)	78 680	35	—	—	78 680	35	—	—	—	—	78 680	35
27. Neuenburg	1 030 871	80	6 823	55	1 037 695	35	—	—	—	—	1 037 695	35
28. Muttenz	1 339 868	—	— 132	75	1 339 735	25	—	—	—	—	1 339 735	25
29. Delsberg	682 492	45	— 91	40	682 401	05	—	—	—	—	682 401	05
30. St. Margrethen (Speisepunkt)	103 903	40	—	—	103 903	40	—	—	—	—	103 903	40
VI. Fahrleitungen	**133 818 656**	**47**	**627 942**	**10**	**130 316 866**	**88**	**261 815**	**50**	**3 867 916**	**19**	**134 446 598**	**57**
1. Thun—Bern	5 068 357	98	5 202	15	4 807 368	93	—	—	266 191	20	5 073 560	13
2. Erstfeld—Bellinzona	19 155 467	78	—	—	19 109 181	43	—	—	46 286	35	19 155 467	78
3. Bellinzona—Chiasso	7 541 425	80	—	—	7 386 235	41	—	—	155 190	39	7 541 425	80
4. Erstfeld—Luzern	8 633 903	34	4 580	65	8 565 630	34	—	—	72 853	65	8 638 483	99
5. Immensee—Rotkreuz	238 834	10	—	—	238 834	10	—	—	—	—	238 834	10
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	6 585 417	44	2 305	60	6 571 786	69	3 605	90	12 330	45	6 587 723	04
7. Luzern—Olten—Basel	9 619 139	26	360	—	9 310 714	31	360	—	308 424	95	9 619 499	26
8. Brig—Iselle, Umbau	2 178 418	45	—	—	1 861 406	45	—	—	317 012	—	2 178 418	45
9. Brig—Sitten	4 012 118	57	5 277	75	2 040 247	17	—	—	1 977 149	15	4 017 396	32

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1936.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1935		Ausgaben im Jahre 1936		Ausgaben auf Ende 1936							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
10. Sitten—Lausanne . .	7 188 405	91	58 714	—	7 208 243	36	—	—	38 876	55	7 247 119	91
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon . .	4 754 292	85	—	—	4 728 019	10	—	—	26 273	75	4 754 292	85
12. Palézieux—Lausanne—Genf	3 992 880	22	109 517	90	3 961 461	77	83 953	60	56 982	75	4 102 398	12
13. Palézieux — Freiburg—Bern	3 260 899	29	8 272	15	3 249 340	04	—	—	19 831	40	3 269 171	44
14. Zürich—Olten. . . .	5 078 974	06	140	—	5 069 776	56	140	—	9 197	50	5 079 114	06
15. Olten—Bern	3 650 070	23	590	—	3 627 523	03	590	—	22 547	20	3 650 660	23
16. Thalwil—Richterswil .	1 102 958	43	—	—	1 102 958	43	—	—	—	—	1 102 958	43
17. Zürich—Rapperswil .	1 461 160	60	66 062	50	1 514 178	30	—	—	13 044	80	1 527 223	10
18. Zürich—Winterthur .	2 628 894	24	—	—	2 595 870	74	—	—	33 023	50	2 628 894	24
19. Winterthur—St.Gallen—Rorschach	3 757 977	88	59 597	30	3 802 645	03	—	—	14 930	15	3 817 575	18
20. Winterthur — Romanshorn—Rorschach . .	3 113 741	38	1 170	90	3 105 000	68	—	—	9 911	60	3 114 912	28
21. Brugg—Pratteln. . .	2 283 241	67	—	—	2 260 553	12	—	—	22 688	55	2 283 241	67
22. Rotkreuz—Rupperswil, Hendschiken—Brugg .	1 423 394	15	—	—	1 404 770	30	—	—	18 623	85	1 423 394	15
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . .	1 851 723	58	—	—	1 625 820	43	—	—	225 903	15	1 851 723	58
24. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	3 858 626	99	12 644	70	3 735 640	64	—	—	135 631	05	3 871 271	69
25. Yverdon—Biel . . .	2 159 926	84	32 473	25	2 176 200	14	—	—	16 199	95	2 192 400	09
26. Olten—Biel.	2 895 049	17	280	—	2 883 123	72	280	—	11 925	45	2 895 329	17
27. Rapperswil—Wattwil .	719 351	97	—	—	718 100	27	—	—	1 251	70	719 351	97
28. Oerlikon-Schaffhausen	1 480 474	96	1 626	50	1 481 849	86	—	—	251	60	1 482 101	46
29. Bern—Biel	676 107	45	23 233	15	683 737	45	—	—	15 603	15	699 340	60
30. Münster—Delsberg . .	743 863	10	—	—	743 863	10	—	—	—	—	743 863	10
31. Station Kerzers . . .	38 760	95	—	—	38 760	95	—	—	—	—	38 760	95
32. Neuenburg—Le Locle-Col des Roches . . .	1 658 076	40	2 717	80	1 660 032	85	—	—	761	35	1 660 794	20
33. Basel—Delsberg . . .	1 741 037	42	– 9 150	—	1 731 587	42	—	—	300	—	1 731 887	42
34. Wallisellen — Rapperswil, Uznach — Ziegelbrücke	1 148 429	01	—	—	1 147 452	56	—	—	976	45	1 148 429	01
35. Wattwil—Ebnat-Kappel	105 415	90	—	—	105 415	90	—	—	—	—	105 415	90
36. Delsberg—Delle . . .	1 136 630	—	873	45	1 137 503	45	—	—	—	—	1 137 503	45
37. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . .	789 052	95	—	—	789 052	95	—	—	—	—	789 052	95
38. Zürich—Affoltern—Zug	885 870	92	—	—	885 870	92	—	—	—	—	885 870	92
39. Ziegelbrücke—Linthal	823 830	30	—	—	821 622	90	—	—	2 207	40	823 830	30
40. Bern—Luzern . . .	2 329 169	28	216	70	2 324 197	08	340	—	4 848	90	2 329 385	98
41. Rorschach—Buchs . .	1 337 491	80	4 448	30	1 335 645	60	—	—	6 294	50	1 341 940	10
42. Wil—Wattwil (Elektr. d. Station Lichtensteig)	21 878	20	—	—	21 878	20	—	—	—	—	21 878	20
43. Giubiasco—Locarno .	391 029	75	21 424	35	412 454	10	—	—	—	—	412 454	10
44. Gossau—Sulgen . . .	296 885	90	42 801	25	335 311	10	—	—	4 376	05	339 687	15
45. Sonceboz-Münster . .	—	—	172 561	75	—	—	172 546	—	15	75	172 561	75
VII. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .	**20 016 765**	**19**	**767 949**	**70**	**11 803 757**	**82**	**363 467**	**65**	**8 617 489**	**42**	**20 784 714**	**89**
1. Thun—Bern	350 801	86	—	—	36 520	30	—	—	314 281	56	350 801	86
2. Erstfeld—Bellinzona .	2 960 118	34	—	—	2 123 446	17	—	—	836 672	17	2 960 118	34
3. Bellinzona—Chiasso .	1 373 452	55	—	—	1 018 194	50	—	—	355 258	05	1 373 452	55
4. Erstfeld—Luzern . .	973 398	59	—	—	597 873	88	—	—	375 524	71	973 398	59
5. Immensee—Rotkreuz .	6 178	60	—	—	222	50	—	—	5 956	10	6 178	60
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	612 850	17	—	—	94 402	10	—	—	518 448	07	612 850	17
7. Luzern—Olten—Basel.	999 794	—	—	—	399 885	35	—	—	599 908	65	999 794	—
8. Brig—Iselle, Umbau .	190 228	20	—	—	171 381	65	—	—	18 846	55	190 228	20
9. Brig—Sitten	441 115	95	—	—	307 485	55	—	—	133 630	40	441 115	95
10. Sitten—Lausanne . .	738 071	45	—	—	202 532	05	—	—	535 539	40	738 071	45
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon . .	661 217	80	—	—	305 019	40	—	—	356 198	40	661 217	80

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1936.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1935		Ausgaben im Jahre 1936		Ausgaben auf Ende 1936							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
12. Palézieux—Lausanne—Genf	864 354	30	—	—	426 159	50	—	—	438 194	80	864 354	30
13. Palézieux—Freiburg—Bern	443 362	15	—	—	323 519	65	—	—	119 842	50	443 362	15
14. Zürich—Olten	698 685	32	1 556	80	341 173	15	—	—	359 068	97	700 242	12
15. Olten—Bern	397 412	—	– 1 542	40	211 507	20	—	—	184 362	40	395 869	60
16. Thalwil—Richterswil	34 629	—	—	—	10 845	55	—	—	23 783	45	34 629	—
17. Zürich—Rapperswil	457 680	67	—	—	185 535	87	—	—	272 144	80	457 680	67
18. Zürich—Winterthur	412 082	29	—	—	237 316	90	—	—	174 765	39	412 082	29
19. Winterthur—St. Gallen—Rorschach	820 286	40	—	—	336 834	13	—	—	483 452	27	820 286	40
20. Winterthur — Romanshorn—Rorschach	412 878	42	—	—	228 620	27	—	—	184 258	15	412 878	42
21. Brugg—Pratteln	135 426	35	—	—	71 272	—	—	—	64 154	35	135 426	35
22. Rotkreuz — Rupperswil, Hendschiken—Brugg	107 639	30	—	—	76 746	—	—	—	30 893	30	107 639	30
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster	202 617	40	—	—	179 293	60	—	—	23 323	80	202 617	40
24. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	586 907	35	—	—	445 949	75	—	—	140 957	60	586 907	35
25. Yverdon—Biel	417 348	68	—	—	277 937	30	—	—	139 411	38	417 348	68
26. Olten—Biel	183 948	65	—	—	156 896	55	—	—	27 052	10	183 948	65
27. Rapperswil—Wattwil	110 009	80	—	—	51 416	10	—	—	58 593	70	110 009	80
28. Oerlikon—Schaffhausen	419 905	94	757	80	205 135	19	—	—	215 528	55	420 663	74
29. Bern—Biel	72 648	65	—	—	60 283	05	—	—	12 365	60	72 648	65
30. Münster—Delsberg	141 758	75	—	—	112 406	10	—	—	29 352	65	141 758	75
31. Station Kerzers	5 760	50	—	—	3 458	55	—	—	2 301	95	5 760	50
32. Neuenburg—Le Locle-Col des Roches	332 435	10	—	—	254 742	30	—	—	77 692	80	332 435	10
33. Basel—Delsberg	342 270	06	—	—	216 072	71	—	—	126 197	35	342 270	06
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke	280 113	10	—	—	143 504	10	—	—	136 609	—	280 113	10
35. Wattwil—Ebnat-Kappel	7 998	—	—	—	6 083	40	—	—	1 914	60	7 998	—
36. Delsberg—Delle	1 138 611	—	19 332	85	733 154	75	—	—	424 789	10	1 157 943	85
37. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds	398 952	10	—	—	297 305	30	—	—	101 646	80	398 952	10
38. Zürich—Affoltern—Zug	126 141	90	—	—	79 609	90	—	—	46 532	—	126 141	90
39. Ziegelbrücke—Linthal	180 308	21	792	90	114 412	60	—	—	66 688	51	181 101	11
40. Bern—Luzern	492 112	13	—	—	352 783	90	—	—	139 328	23	492 112	13
41. Rorschach—Buchs	302 768	36	5 208	80	250 645	55	—	—	57 331	61	307 977	16
42. Wil — Wattwil (Elektr. d. Station Lichtensteig)	15 105	50	—	—	10 426	05	—	—	4 679	45	15 105	50
43. Giubiasco—Locarno	92 502	50	31 108	45	111 571	10	—	—	12 039	85	123 610	95
44. Gossau—Sulgen	74 877	80	10 988	60	34 176	30	—	—	51 690	10	85 866	40
45. Sonceboz—Münster	—	—	699 745	90	—	—	363 467	65	336 278	25	699 745	90
VIII. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	**82 342 360**	**16**	**451 075**	**87**	**76 136 590**	**05**	**335 122**	**27**	**6 321 723**	**71**	**82 793 436**	**03**
1. Thun—Bern	1 119 993	24	—	—	1 050 480	99	—	—	69 512	25	1 119 993	24
2. Erstfeld—Bellinzona	7 637 807	33	—	—	7 050 498	56	—	—	587 308	77	7 637 807	33
3. Bellinzona—Chiasso	2 449 819	32	—	—	2 172 939	36	—	—	276 879	96	2 449 819	32
4. Erstfeld—Luzern	2 874 202	55	—	—	2 376 007	91	—	—	498 194	64	2 874 202	55
5. Immensee—Rotkreuz	120 798	15	—	—	103 671	20	—	—	17 126	95	120 798	15
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	2 960 154	65	—	—	2 729 548	35	—	—	230 606	30	2 960 154	65
7. Luzern — Olten—Basel	3 872 568	28	—	—	3 615 633	33	—	—	256 934	95	3 872 568	28
8. Brig—Iselle, Umbau	1 542 628	85	—	—	1 528 811	97	—	—	13 816	88	1 542 628	85
9. Brig—Sitten	2 499 516	65	—	—	2 013 444	90	—	—	486 071	75	2 499 516	65
10. Sitten—Lausanne	5 740 608	16	—	—	5 388 102	70	—	—	352 505	46	5 740 608	16
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon	2 778 276	93	—	—	2 490 752	60	—	—	287 524	33	2 778 276	93
12. Palézieux—Lausanne—Genf	4 737 644	10	—	—	4 578 112	90	—	—	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Freiburg—Bern	4 666 735	14	—	—	4 564 353	64	—	—	102 381	50	4 666 735	14
14. Zürich—Olten	4 070 565	60	– 313	40	3 913 874	72	—	—	156 377	48	4 070 252	20
15. Olten—Bern	3 948 832	91	—	—	3 780 507	46	—	—	168 325	45	3 948 832	91
16. Thalwil—Richterswil	928 064	70	—	—	902 365	17	—	—	25 699	53	928 064	70

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1936.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1935		Ausgaben im Jahre 1936		Ausgaben auf Ende 1936							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
17. Zürich—Rapperswil . .	1 215 711	55	—	—	1 167 111	60	—	—	48 599	95	1 215 711	55
18. Zürich—Winterthur . .	2 553 476	42	—	—	2 444 716	06	—	—	108 760	36	2 553 476	42
19. Winterthur-St.Gallen-Rorschach	3 676 904	36	—	—	3 500 295	85	—	—	176 608	51	3 676 904	36
20. Winterthur — Romanshorn—Rorschach . . .	2 034 452	64	—	—	1 881 111	56	—	—	153 341	08	2 034 452	64
21. Brugg—Pratteln . . .	920 001	29	—	—	842 188	55	—	—	77 812	74	920 001	29
22. Rotkreuz — Rupperswil, Hendschiken—Brugg .	1 020 976	99	—	—	856 997	58	—	—	163 979	41	1 020 976	99
23. Wildegg-Emmenbrücke, Beinwil—Münster . .	407 316	85	—	—	369 926	10	—	—	37 390	75	407 316	85
24. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	3 199 593	14	—	—	3 014 321	18	—	—	185 271	96	3 199 593	14
25. Yverdon—Biel	2 077 639	04	—	—	1 975 656	46	—	—	101 982	58	2 077 639	04
26. Olten—Biel	1 734 608	58	—	—	1 469 737	—	—	—	264 871	58	1 734 608	58
27. Rapperswil—Wattwil .	528 631	26	—	—	487 762	85	—	—	40 868	41	528 631	26
28. Oerlikon—Schaffhausen	1 125 248	43	2 537	45	1 026 736	70	—	—	101 049	18	1 127 785	88
29. Bern—Biel	500 217	70	—	—	462 449	98	—	—	37 767	72	500 217	70
30. Münster—Delsberg . .	527 033	23	—	—	479 973	70	—	—	47 059	53	527 033	23
31. Station Kerzers . . .	44 462	73	—	—	40 860	33	—	—	3 602	40	44 462	73
32. Neuenburg—Le Locle-Col des Roches	1 050 982	11	—	—	1 008 431	47	—	—	42 550	64	1 050 982	11
33. Basel—Delsberg . . .	929 158	13	—	—	835 850	30	—	—	93 307	83	929 158	13
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke .	802 656	36	—	—	668 619	36	—	—	134 037	—	802 656	36
35. Wattwil—Ebnat-Kappel	39 891	10	—	—	32 986	35	—	—	6 904	75	39 891	10
36. Delsberg—Delle . . .	870 669	83	16 464	60	812 153	39	—	—	74 981	04	887 134	43
37. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . .	853 043	32	—	—	781 996	08	—	—	71 047	24	853 043	32
38. Zürich—Affoltern—Zug	644 803	13	—	—	531 627	95	—	—	113 175	18	644 803	13
39. Ziegelbrücke—Linthal .	352 047	93	1 266	85	280 062	95	—	—	73 251	83	353 314	78
40. Bern—Luzern	1 773 586	06	5 536	45	1 564 917	89	—	—	214 204	62	1 779 122	51
41. Rorschach—Buchs . .	955 392	70	2 404	40	824 907	11	—	—	132 889	99	957 797	10
42. Wil—Wattwil (Elektr. d. Stat.L'steig)	54 917	70	—	—	43 902	70	—	—	11 015	—	54 917	70
43. Giubiasco-Locarno . .	214 380	90	119 931	37	264 371	56	—	—	69 940	71	334 312	27
44. Gossau-Sulgen	247 656	87	5 811	48	207 811	68	—	—	45 656	67	253 468	35
45. Sonceboz-Münster . .	—	—	297 436	67	—	—	296 439	02	997	65	297 436	67
46. Neuenburg—Les Verrières	38 683	25	—	—	—	—	38 683	25	—	—	38 683	25
IX. Einricht. für die elektr. Zugförderung	**10 433 574**	**74**	—	—	**9 369 222**	**08**	—	—	**1 064 352**	**66**	**10 433 574**	**74**
1. Werkstätte Yverdon . .	1 766 433	35	—	—	1 705 161	75	—	—	61 271	60	1 766 433	35
2. Werkstätte Bellinzona .	2 974 104	64	—	—	2 952 199	64	—	—	21 905	—	2 974 104	64
3. Werkstätte Zürich. . .	2 383 546	41	—	—	2 228 534	91	—	—	155 011	50	2 383 546	41
4. Depotanlagen im Kreis I	694 423	70	—	—	685 903	50	—	—	8 520	20	694 423	70
5. Depotanlagen im Kreis II	1 528 899	94	—	—	1 125 676	80	—	—	403 223	14	1 528 899	94
6. Depotanlagen im Kreis III	861 969	26	—	—	449 032	77	—	—	412 936	49	861 969	26
7. Zentralmagazin Brittnau	224 197	44	—	—	222 712	71	—	—	1 484	73	224 197	44
Einführung d. elektr. Zugförderung Total	**497 494 219**	**34**	**1 890 452**	**87**	**471 459 858**	**59**	**3 408 952**	**37**	**24 515 861**	**25**	**499 384 672**	**21**
Anschaffung v. elektr. Rollmaterial Total	**287 969 487**	**47**	**2 559 384**	**10**	**285 968 427**	**17**	**1 552 234**	**85**	**3 008 209**	**55**	**290 528 871**	**57**
a. 492 elektr. Lokomotiven und 23 Traktoren Te, wovon 2 unvollendet	269 720 595	67	1 317 325	30	268 399 412	62	552 194	80	2 086 313	55	271 037 920	97
b. 54 elektr. Motorwagen, wovon 2 unvollendet . . .	18 248 891	80	1 242 058	80	17 569 014	55	1 000 040	05	921 896	—	19 490 950	60
Gesamt-Total	**785 463 706**	**81**	**4 449 836**	**97**	**757 428 285**	**76**	**4 961 187**	**22**	**27 524 070**	**80**	**789 913 543**	**78**
Abzüglich: Beitrag des Bundes an die Kosten der beschleunigten Elektrifikation . . .	−41 410 599	16	—	—	−41 410 599	16	—	—	—	—	−41 410 599	16
Zulasten der Bundesbahnrechnung .	**744 053 107**	**65**	**4 449 836**	**97**	**716 017 686**	**60**	**4 961 187**	**22**	**27 524 070**	**80**	**748 502 944**	**62**

In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten; sie betragen für die

Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen .	− 2 296 142	98	− 310 361	25	− 2 606 504	23	—	—	—	—	− 2 606 504	23
Kraftwerkgr. Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	− 1 833 556	96	− 283 514	30	− 2 117 071	26	—	—	—	—	− 2 117 071	26
Übertragungsleitungen . . .	− 1 039 250	23	− 154 558	85	− 1 193 809	08	—	—	—	—	− 1 193 809	08
Unterwerke	− 1 081 974	08	− 171 968	85	− 1 253 942	93	—	—	—	—	− 1 253 942	93
Total	− 6 250 924	25	− 920 403	25	− 7 171 327	50	—	—	—	—	− 7 171 327	50

Betriebsrechnung

Rechnung 1935	Voranschlag 1936		Zentralverwaltung	
Fr.	Fr	Betriebseinnahmen.	Fr.	Rp.
126 344 291	**126 800 000**	**I. Aus dem Personenverkehr**	**120 168 759**	**60**
169 504 256	**165 800 000**	**II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr**	**152 268 879**	**08**
8 616 046	8 000 000	1. Vom Gepäck	7 772 686	26
5 181 778	4 500 000	2. Von Tieren	5 046 961	02
155 706 432	153 300 000	3. Von Gütern	139 449 231	80
7 192 081	**8 000 000**	**III. Aus dem Postverkehr**	**6 883 781**	**50**
7 185 595	8 000 000	1. Für Poststücke über 5 kg	6 874 410	30
6 486	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen	9 371	20
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen	—	—
303 040 628	**300 600 000**	**Total der Transporteinnahmen**	**279 321 420**	**18**
		IV. Verschiedene Einnahmen.		
10 317 854	**10 197 500**	**A. Pacht- und Mietzinse**	**4 389 286**	**21**
1 916 489	1 984 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	1 916 846	43
560 935	500 000	2. Für Rollmaterial	582 183	21
7 840 430	7 713 500	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl.	1 890 256	57
788 761	**901 600**	**B. Rohertrag von Hilfsbetrieben**	**831 918**	**31**
788 761	901 600	1. Materialverwaltung	831 918	31
628 591	**743 100**	**C. Verschiedenes**	**393 431**	**80**
7 964	6 400	1. Privattelegraphendienst	—	—
620 627	736 700	2. Erlöse und sonstige Einnahmen	393 431	80
11 735 206	**11 842 200**	**Total der Verschiedenen Einnahmen**	**5 614 636**	**32**
314 775 834	**312 442 200**	**Total der Betriebseinnahmen**	**284 936 056**	**50**

für das Jahr 1936.

Kreis I		Kreis II		Kreis III		TOTAL		Vergleichung mit Rechnung 1935		Vergleichung mit Voranschlag 1936	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		Fr.		Fr.
—	—	—	—	—	—	**120 168 759**	**60**	–	**6 175 531**	–	**6 631 240**
—	—	—	—	—	—	**152 268 879**	**08**	–	**17 235 377**	–	**13 531 121**
—	—	—	—	—	—	7 772 686	26	–	843 360	–	227 314
—	—	—	—	—	—	5 046 961	02	–	134 817	+	546 961
—	—	—	—	—	—	139 449 231	80	–	16 257 200	–	13 850 768
—	—	—	—	—	—	**6 883 781**	**50**	–	**308 300**	–	**1 116 219**
—	—	—	—	—	—	6 874 410	30	–	311 185	–	1 125 590
—	—	—	—	—	—	9 371	20	+	2 885	+	9 371
—	—	—	—	—	—	—	—		—		—
—	—	—	—	—	—	**279 321 420**	**18**	–	**23 719 208**	–	**21 278 580**
1 840 239	**35**	**1 951 317**	**45**	**2 309 506**	**20**	**10 490 349**	**21**	+	**172 495**	+	**292 849**
—	—	—	—	—	—	1 916 846	43	+	357	–	67 154
—	—	—	—	—	—	582 183	21	+	21 248	+	82 183
1 840 239	35	1 951 317	45	2 309 506	20	7 991 319	57	+	150 890	+	277 820
—	—	—	—	—	—	**831 918**	**31**	+	**43 158**	–	**69 681**
—	—	—	—	—	—	831 918	31	+	43 158	–	69 681
89 564	**90**	**105 135**	**90**	**134 212**	**47**	**722 345**	**07**	+	**93 754**	–	**20 755**
2 551	45	2 556	70	3 262	35	8 370	50	+	406	+	1 970
87 013	45	102 579	20	130 950	12	713 974	57	+	93 348	–	22 725
1 929 804	**25**	**2 056 453**	**35**	**2 443 718**	**67**	**12 044 612**	**59**	+	**309 407**	+	**202 413**
1 929 804	**25**	**2 056 453**	**35**	**2 443 718**	**67**	**291 366 032**	**77**	–	**23 409 801**	–	**21 076 167**

Rechnung 1935	Voranschlag 1936		Rohe Zentralverwaltung	
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	Rp.
		I. Allgemeine Verwaltung.		
6 212 114	**6 275 600**	**A. Personalkosten**	**4 706 673**	**19**
40 366	**40 000**	**1. Verwaltungsbehörden**	**27 509**	**—**
142 972	**142 200**	**2. Direktion**	**73 577**	**05**
136 861	137 000	*a.* Besoldungen	71 261	10
6 111	5 200	*b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	2 315	95
843 923	**851 800**	**3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste**	**422 980**	**55**
837 155	848 300	*a.* Besoldungen	419 281	55
6 768	3 500	*b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	3 699	—
1 299 821	**1 343 300**	**4. Verkehrskontrolle**	**1 130 244**	**40**
1 273 649	1 319 100	*a.* Besoldungen	1 108 370	10
26 172	24 200	*b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	21 874	30
777 088	**674 000**	**5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse**	**613 291**	**90**
764 097	659 300	*a.* Besoldungen	599 820	85
12 991	14 700	*b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	13 471	05
169 024	**170 600**	**6. Statistisches Bureau**	**161 006**	**45**
168 952	170 500	*a.* Besoldungen	159 091	—
72	100	*b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	1 915	45
1 887 406	**1 957 800**	**7. Tarifbureaux und Publizitätsdienst**	**1 850 986**	**24**
1 835 911	1 902 800	*a.* Besoldungen	1 811 360	29
51 495	55 000	*b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	39 625	95
879 511	**918 300**	**8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt**	**365 702**	**80**
858 032	890 500	*a.* Besoldungen	354 955	60
21 479	27 800	*b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	10 747	20
172 003	**177 600**	**9. Abwartpersonal**	**61 374**	**80**
164 886	171 100	*a.* Besoldungen und Löhne	58 636	40
7 117	6 500	*b.* Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	2 738	40
528 219	**569 500**	**B. Nebenkosten**	**438 217**	**19**
294 212	328 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	231 369	70
67 868	82 400	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	34 607	55
43 725	42 100	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	42 907	25
122 414	117 000	4. Verschiedenes	129 332	69
6 740 333	**6 845 100**	**Total I. Allgemeine Verwaltung**	**5 144 890**	**38**

für das Jahr 1936.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1935	Voranschlag 1936
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
224 128	**75**	**377 086**	**65**	**327 421**	**05**	**5 635 309**	**64**	—	—	**– 73 345**	**20**	**5 561 964**	**44**	**– 576 804**	**– 640 290**
—	—	—	—	—	—	**27 509**	—	—	—	—	—	**27 509**	—	**– 12 857**	**– 12 491**
16 988	**10**	**19 308**	**10**	**22 744**	**35**	**132 617**	**60**	—	—	**– 5 073**	**55**	**127 544**	**05**	**– 10 354**	**– 9 582**
16 093	10	18 510	50	19 082	50	124 947	20							– 11 914	– 12 053
895	—	797	60	3 661	85	7 670	40							+ 1 560	+ 2 471
70 915	**40**	**153 955**	**35**	**113 080**	**80**	**760 932**	**10**	—	—	**– 3 387**	**15**	**757 544**	**95**	**– 82 991**	**– 90 868**
70 915	40	152 424	85	113 048	25	755 670	05							– 81 485	– 92 630
—	—	1 530	50	32	55	5 262	05							– 1 506	+ 1 762
—	—	—	—	—	—	**1 130 244**	**40**	—	—	**– 11 615**	**50**	**1 118 628**	**90**	**– 169 577**	**– 213 056**
—	—	—	—	—	—	1 108 370	10							– 165 279	– 210 730
—	—	—	—	—	—	21 874	30							– 4 298	– 2 326
—	—	—	—	—	—	**613 291**	**90**	—	—	**– 48 196**	**90**	**565 095**	—	**– 163 796**	**– 60 708**
—	—	—	—	—	—	599 820	85							– 164 276	– 59 479
—	—	—	—	—	—	13 471	05							+ 480	– 1 229
—	—	—	—	—	—	**161 006**	**45**	—	—	—	—	**161 006**	**45**	**– 8 017**	**– 9 593**
—	—	—	—	—	—	159 091	—							– 9 861	– 11 409
—	—	—	—	—	—	1 915	45							+ 1 844	+ 1 816
—	—	—	—	—	—	**1 850 986**	**24**	—	—	—	—	**1 850 986**	**24**	**– 36 420**	**– 106 814**
—	—	—	—	—	—	1 811 360	29							– 24 551	– 91 440
—	—	—	—	—	—	39 625	95							– 11 869	– 15 374
120 332	**95**	**164 337**	**30**	**155 708**	**95**	**806 082**	—	—	—	**– 5 072**	**10**	**801 009**	**90**	**– 73 429**	**– 112 218**
118 020	45	158 736	30	152 557	50	784 269	85							– 73 762	– 106 230
2 312	50	5 601	—	3 151	45	21 812	15							+ 333	– 5 988
15 892	**30**	**39 485**	**90**	**35 886**	**95**	**152 639**	**95**	—	—	—	—	**152 639**	**95**	**– 19 363**	**– 24 960**
15 781	10	38 851	30	35 683	25	148 952	05							– 15 934	– 22 148
111	20	634	60	203	70	3 687	90							– 3 429	– 2 812
15 278	**80**	**38 604**	**31**	**43 603**	**63**	**535 703**	**93**	—	—	**– 9 644**	**20**	**526 059**	**73**	**+ 7 485**	**– 33 796**
8 032	45	21 418	13	13 662	88	274 483	16	—	—	– 6 262	80	268 220	36	– 19 729	– 53 517
5 232	45	10 443	30	24 951	80	75 235	10	—	—	– 3 381	40	71 853	70	+ 7 367	– 7 165
1 667	35	3 817	45	3 699	80	52 091	85	—	—	—	—	52 091	85	+ 8 367	+ 9 992
346	55	2 925	43	1 289	15	133 893	82	—	—	—	—	133 893	82	+ 11 480	+ 16 894
239 407	**55**	**415 690**	**96**	**371 024**	**68**	**6 171 013**	**57**	—	—	**– 82 989**	**40**	**6 088 024**	**17**	**– 569 319**	**– 674 086**

Rechnung 1935	Voranschlag 1936		Rohe Zentralverwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		Betriebsausgaben.		
		II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.		
8 502 593	**8 624 300**	**A. Personalkosten**	**505 160**	**30**
2 804 860	**2 841 300**	**1. Leitung des Bahndienstes**	**505 160**	**30**
2 708 185	2 738 300	*a.* Besoldungen	486 711	65
96 675	103 000	*b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	18 448	65
939 189	**956 400**	**2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal**	—	—
903 936	917 900	*a.* Besoldungen	—	—
35 253	38 500	*b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
922 851	**954 100**	**3. Bahnmeister und Gehilfen**	—	—
848 719	874 600	*a.* Besoldungen	—	—
12 134	13 700	*b.* Dienstkleider	—	—
—	—	*c.* Vergütungen für Nachtdienst	—	—
61 998	65 800	*d.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
3 835 693	**3 872 500**	**4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter**	—	—
1 559 543	1 615 500	*a.* Besoldungen	—	—
2 214 031	2 192 700	*b.* Taglöhne	—	—
27 205	25 300	*c.* Dienstkleider	—	—
33 013	35 500	*d.* Vergütungen für Nachtdienst	—	—
1 901	3 500	*e.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
1 158 562	**1 142 500**	**B. Nebenkosten**	**58 957**	**55**
70 011	81 900	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	39 012	15
170 161	165 600	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	11 250	55
38 084	39 100	3. Beleuchtung der Bahn	—	—
823 383	791 000	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	1 260	85
56 923	64 900	5. Verschiedenes	7 434	—
26 635 687	**26 999 800**	**C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen**	**39 335**	**20**
6 535 928	**6 622 600**	**1. Unterbau**	—	—
1 333 513	1 188 900	*a.* Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	—	—
115 869	149 700	*b.* Tunnel und Galerien	—	—
551 362	722 000	*c.* Brücken, Viadukte und Durchlässe	—	—
3 763 409	3 861 300	*d.* Beschotterung der Bahn	—	—
433 265	406 400	*e.* Strassen, Wege und Vorplätze	—	—
338 510	294 300	*f.* Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	—	—
13 074 131	**14 439 400**	**2. Oberbau**	—	—
1 608 432	1 952 500	*a.* Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—
2 315 075	2 556 100	*b.* Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—
974 316	1 049 800	*c.* Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	—	—
8 176 308	8 881 000	*d.* Regulierung des Oberbaues	—	—
29 271 214	30 828 800	Übertrag	564 117	85

für das Jahr 1936.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1935	Voranschlag 1936
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
2 266 789	**45**	**2 780 268**	**55**	**2 431 654**	**50**	**7 983 872**	**80**	—	—	**– 132 833**	**23**	**7 851 039**	**57**	**– 518 720**	**– 640 427**
568 854	**10**	**778 421**	—	**759 049**	**25**	**2 611 484**	**65**		—	**– 67 628**	—	**2 543 856**	**65**	**– 193 375**	**– 229 815**
550 813	80	743 783	95	731 189	05	2 512 498	45							– 195 686	– 225 801
18 040	30	34 637	05	27 860	20	98 986	20							+ 2 311	– 4 014
261 083	**15**	**341 643**	**20**	**293 908**	**80**	**896 635**	**15**	—	—	**– 38 389**	**75**	**858 245**	**40**	**– 42 554**	**– 59 765**
250 642	35	328 209	15	281 493	90	860 345	40							– 43 591	– 57 555
10 440	80	13 434	05	12 414	90	36 289	75							+ 1 037	– 2 210
238 325	—	**307 620**	**10**	**304 636**	**40**	**850 581**	**50**	—	—	**– 24 512**	**66**	**826 068**	**84**	**– 72 270**	**– 103 519**
222 658	25	281 490	40	281 565	20	785 713	85							– 63 005	– 88 886
1 792	30	2 718	20	1 758	60	6 269	10							– 5 865	– 7 431
—	—	—	—	—	—	—	—							—	—
13 874	45	23 411	50	21 312	60	58 598	55							– 3 400	– 7 202
1 198 527	**20**	**1 352 584**	**25**	**1 074 060**	**05**	**3 625 171**	**50**	—	—	**– 2 302**	**82**	**3 622 868**	**68**	**– 210 521**	**– 247 328**
540 010	60	509 025	45	435 735	20	1 484 771	25							– 74 772	– 130 729
634 898	25	836 282	—	629 329	85	2 100 510	10							– 113 521	– 92 190
2 714	25	3 096	40	3 286	40	9 097	05							— 18 108	– 16 203
20 557	10	4 018	90	5 512	80	30 088	80							– 2 924	– 5 411
347	—	161	50	195	80	704	30							– 1 196	– 2 795
300 739	**10**	**387 756**	**57**	**379 842**	**61**	**1 127 295**	**83**	—	—	**– 27 159**	**25**	**1 100 136**	**58**	**– 31 266**	**– 15 204**
6 318	90	10 696	72	12 024	40	68 052	17	—	—	– 15 245	48	52 806	69	– 1 959	– 13 848
35 626	30	56 134	70	55 068	15	158 079	70	—	—	– 7 317	78	150 761	92	– 12 081	– 7 520
15 177	15	12 989	30	26 269	05	54 435	50	—	—	– 197	41	54 238	09	+ 16 352	+ 15 336
236 966	40	285 119	80	266 538	95	789 886	—	—	—	– 3 486	09	786 399	91	– 33 497	– 1 114
6 650	35	22 816	05	19 942	06	56 842	46	—	—	– 912	49	55 929	97	– 81	– 8 058
8 881 142	**84**	**8 997 968**	**85**	**8 468 440**	**89**	**26 386 887**	**78**	**+ 1 393 671**	**47**	**– 407 657**	**82**	**27 372 901**	**43**	**– 248 800**	**– 612 913**
2 232 899	**05**	**2 172 632**	**74**	**2 077 683**	**25**	**6 483 215**	**04**	**+ 266 580**	**70**	**– 70 105**	**57**	**6 679 690**	**17**	**– 52 713**	**– 139 385**
437 390	70	425 124	50	377 632	15	1 240 147	35	– 121 512	55					– 93 366	+ 51 247
41 257	90	84 383	25	16 291	55	141 932	70	+ 99 132	15					+ 26 064	– 7 767
94 406	95	192 913	55	261 503	15	548 823	65	+ 94 833	85					– 2 538	– 173 176
1 411 604	22	1 231 060	—	1 170 074	40	3 812 738	62	+ 140 034	95					+ 49 330	– 48 561
129 372	80	111 401	65	156 670	75	397 445	20	+ 50 246	90					– 35 820	– 8 955
118 866	48	127 749	79	95 511	25	342 127	52	+ 3 845	40					+ 3 617	+ 47 827
4 728 058	**10**	**4 834 568**	—	**4 443 251**	**95**	**14 005 878**	**05**	**+ 543 278**	**10**	**– 176 128**	**07**	**14 373 028**	**08**	**+ 931 747**	**– 433 522**
633 123	50	565 436	80	564 040	70	1 762 601	—	+ 122 492	—					+ 154 169	– 189 899
819 374	75	918 794	60	678 238	65	2 416 408	—	+ 149 456	80					+ 101 333	– 139 692
335 441	35	394 062	05	376 773	85	1 106 277	25	+ 106 868	95					+ 131 961	+ 56 477
2 940 118	50	2 956 274	55	2 824 198	75	8 720 591	80	+ 164 460	35					+ 544 284	– 160 408
9 528 485	70	10 175 225	86	9 332 432	31	29 600 261	72	+ 809 858	80	– 406 226	12	30 003 894	40	+ 329 048	– 1 228 538

Rechnung 1935	Voranschlag 1936	Betriebsausgaben.	Rohe Zentralverwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
29 271 214	30 828 800	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.) Übertrag	564 117	85
3 342 453	**2 955 500**	**3. Hochbau und mechanische Einrichtungen**	**39 335**	**20**
311 754	184 200	*a.* Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	37 646	80
2 427 603	2 147 600	*b.* Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	—	—
94 746	92 000	*c.* Beleuchtungsanlagen im Freien	—	—
332 926	360 500	*d.* Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	1 688	40
175 424	171 200	*e.* Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile	—	—
2 732 925	**2 578 400**	**4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen**	—	—
172 303	154 000	*a.* Telegraphen- und Telephonleitungen	—	—
1 637 878	1 627 900	*b.* Signal- und Sicherungsanlagen	—	—
136 222	86 000	*c.* Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—
786 522	710 500	*d.* Einfriedigungen und Wegschranken	—	—
950 250	**403 900**	**5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis**	—	—
36 296 842	**36 766 600**	**Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn**	**603 453**	**05**
		III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.		
84 477 928	**84 462 100**	**A. Personalkosten**	**325 782**	**35**
1 797 679	**1 836 800**	**1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes**	**446 393**	—
1 672 849	1 713 700	*a.* Besoldungen	363 528	35
87 205	81 900	*b.* Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux	76 914	90
37 625	41 200	*c.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	5 949	75
64 671 407	**64 804 600**	**2. Bahnhof- und Stationspersonal**	**– 88 610**	**65**
62 022 439	62 103 300	*a.* Besoldungen	– 72 150	50
756 500	763 300	*b.* Taglöhne	– 16 460	15
956 315	981 000	*c.* Dienstkleider	—	—
664 029	674 000	*d.* Vergütungen für Nachtdienst	—	—
272 124	283 000	*e.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
18 008 842	**17 820 700**	**3. Zugsbegleitungspersonal**	**– 32 000**	—
14 952 514	14 691 400	*a.* Besoldungen	– 32 000	—
5 170	5 000	*b.* Taglöhne	—	—
306 354	363 000	*c.* Dienstkleider	—	—
2 560 302	2 576 000	*d.* Nebenbezüge	—	—
167 715	168 000	*e.* Vergütungen für Nachtdienst	—	—
16 787	17 300	*f.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
4 140 452	**4 381 300**	**B. Nebenkosten**	**484 517**	**72**
784 013	978 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	402 723	92
1 539 092	1 583 600	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	8 620	—
589 590	609 900	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	45 026	15
239 522	293 200	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst	27 848	25
594 154	538 500	5. Camionnage; Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte	—	—
394 081	378 100	6. Verschiedenes	299	40
88 618 380	**88 843 400**	**Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung**	**810 300**	**07**

für das Jahr 1936.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1935	Voranschlag 1936
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
9 528 485	70	10 175 225	86	9 332 432	31	29 600 261	72	+ 809 858	80	– 406 226	12	30 003 894	40	+ 329 048	– 1 228 538
950 494	**49**	**1 102 731**	**90**	**975 051**	**06**	**3 067 612**	**65**	**+ 363 779**	**15**	**– 106 184**	**55**	**3 325 207**	**25**	**– 274 841**	**+ 112 112**
57 220	40	40 420	25	58 011	45	193 298	90	+ 13 606	80					– 118 455	+ 9 099
711 632	65	853 597	10	702 342	93	2 267 572	68	+ 263 397	65					– 160 030	+ 119 973
32 057	70	41 404	—	32 267	75	105 729	45	+ 24 980	05					+ 10 983	+ 13 729
112 389	04	120 735	80	107 641	83	342 455	07	+ 26 315	65					+ 9 529	– 18 045
37 194	70	46 574	75	74 787	10	158 556	55	+ 35 479	—					– 16 868	– 12 644
947 224	**65**	**810 876**	**61**	**941 588**	**88**	**2 699 690**	**14**	**+ 220 033**	**52**	**– 50 461**	**99**	**2 869 261**	**67**	**– 33 235**	**+ 121 290**
117 087	65	50 389	—	28 650	40	196 127	05	+ 46 890	75					+ 23 824	+ 42 127
519 673	55	516 283	30	643 562	03	1 679 518	88	+ 123 540	17					+ 41 641	+ 51 619
52 335	40	56 825	55	51 500	40	160 661	35	+ 221	20					+ 24 439	+ 74 661
258 128	05	187 378	76	217 876	05	663 382	86	+ 49 381	40					– 123 139	– 47 117
22 466	**55**	**77 159**	**60**	**30 865**	**75**	**130 491**	**90**	**—**	**—**	**– 4 777**	**64**	**125 714**	**26**	**– 819 758**	**– 273 408**
11 448 671	**39**	**12 165 993**	**97**	**11 279 938**	**—**	**35 498 056**	**41**	**+1 393 671**	**47**	**– 567 650**	**30**	**36 324 077**	**58**	**– 798 786**	**– 1 268 544**
23 083 645	**40**	**26 224 256**	**50**	**27 172 143**	**10**	**76 805 827**	**35**	**—**	**—**	**–3 513 995**	**88**	**73 291 831**	**47**	**– 7 672 101**	**– 7 656 273**
396 371	**50**	**417 878**	**—**	**423 219**	**95**	**1 683 862**	**45**	**—**	**—**	**– 18 983**	**15**	**1 664 879**	**30**	**– 113 817**	**– 152 938**
387 818	85	407 664	85	410 200	35	1 569 212	40							– 103 637	– 144 488
—	—	—	—	—	—	76 914	90							– 10 290	– 4 985
8 552	65	10 213	15	13 019	60	37 735	15							+ 110	– 3 465
17 735 239	**10**	**20 658 873**	**15**	**21 553 782**	**20**	**59 859 283**	**80**	**—**	**—**	**–3 231 369**	**25**	**56 627 914**	**55**	**– 4 812 123**	**– 4 945 316**
17 253 326	75	19 875 083	—	20 785 848	55	57 842 107	80							– 4 180 331	– 4 261 192
102 607	05	265 649	05	304 391	80	656 187	75							– 100 312	– 107 112
128 207	60	160 959	45	166 013	25	455 180	30							– 501 135	– 525 820
182 540	65	264 433	65	195 918	30	642 892	60							– 21 136	– 31 107
68 557	05	92 748	—	101 610	30	262 915	35							– 9 209	– 20 085
4 952 034	**80**	**5 147 505**	**35**	**5 195 140**	**95**	**15 262 681**	**10**	**—**	**—**	**– 263 643**	**48**	**14 999 037**	**62**	**– 2 746 161**	**– 2 558 019**
4 159 420	50	4 267 816	90	4 362 342	40	12 757 579	80							– 2 194 934	– 1 933 820
59	30	14	90	4 622	55	4 696	75							– 474	– 304
48 589	25	54 633	20	48 942	60	152 165	05							– 154 189	– 210 835
697 863	10	754 192	05	742 955	60	2 195 010	75							– 365 291	– 380 989
40 990	30	67 159	10	30 997	45	139 146	85							– 28 568	– 28 853
5 112	35	3 689	20	5 280	35	14 081	90							– 2 705	– 3 218
962 150	**01**	**1 326 879**	**69**	**1 260 324**	**55**	**4 033 871**	**97**	**—**	**—**	**– 172 306**	**21**	**3 861 565**	**76**	**– 106 580**	**– 347 428**
94 430	57	115 911	07	131 759	65	744 825	21	—	—	– 13 540	49	731 284	72	– 39 188	– 233 175
456 545	64	562 955	69	461 537	48	1 489 658	81	—	—	– 105 928	52	1 383 730	29	– 49 433	– 93 941
161 277	—	160 360	65	214 014	95	580 678	75	—	—	– 16 487	79	564 190	96	– 8 911	– 29 221
70 336	90	83 279	15	61 048	49	242 512	79	—	—	– 6 909	22	235 603	57	+ 2 991	– 50 687
104 104	90	221 680	38	299 551	25	625 336	53	—	—	– 19 112	17	606 224	36	+ 31 182	+ 86 836
75 455	—	182 692	75	92 412	73	350 859	88	—	—	– 10 328	02	340 531	86	– 43 221	– 27 240
24 045 795	**41**	**27 551 136**	**19**	**28 432 467**	**65**	**80 839 699**	**32**	**—**	**—**	**–3 686 302**	**09**	**77 153 397**	**23**	**– 7 778 681**	**– 8 003 701**

Rechnung 1935	Voranschlag 1936	Betriebsausgaben.	Rohe Zentralverwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst.		
26 109 861	**26 452 600**	**A. Personalkosten**	**323 195**	**35**
807 963	**789 900**	**1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättedienstes**	**323 195**	**35**
779 525	753 500	*a.* Besoldungen	305 962	70
28 438	36 400	*b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	17 232	65
22 344 218	**22 665 700**	**2. Fahrpersonal**	—	—
18 970 801	19 077 500	*a.* Besoldungen	—	—
281 136	313 200	*b.* Taglöhne	—	—
75 499	110 500	*c.* Dienstkleider	—	—
2 704 969	2 836 200	*d.* Nebenbezüge	—	—
270 256	280 800	*e.* Vergütungen für Nachtdienst	—	—
41 557	47 500	*f.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
2 957 680	**2 997 000**	**3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials**	—	—
2 769 775	2 813 000	*a.* Besoldungen	—	—
104 429	97 000	*b.* Taglöhne	—	—
24 171	24 900	*c.* Dienstkleider	—	—
41 169	41 000	*d.* Vergütungen für Nachtdienst	—	—
18 136	21 100	*e.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
—	—	**4. Personal der Unterwerke und Schaltposten**	—	—
843 567	**926 200**	**B. Nebenkosten**	**433 436**	**55**
59 159	73 900	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	40 863	45
275 719	318 100	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	10 789	80
449 841	462 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	379 572	70
58 848	72 200	4. Verschiedenes	2 210	60
24 534 035	**25 023 000**	**C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials**	**24 006 536**	**25**
3 924 240	3 994 000	1. Brennmaterial	3 753 605	—
20 059 239	20 455 000	2. Elektrische Kraft	20 018 123	85
158 955	142 500	3. Schmiermaterial	160 045	80
109 449	102 500	4. Beleuchtungsmaterial	75 431	25
282 152	329 000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	— 669	65
2 230 310	**2 240 000**	**D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen**	—	—
2 230 310	2 240 000	4. Stromleitungsanlagen	—	—
53 717 773	54 641 800	Übertrag	24 763 168	15

für das Jahr 1936.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1935	Voranschlag 1936
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
7 169 636	**20**	**7 847 313**	**80**	**8 046 442**	**40**	**23 386 587**	**75**	—	—	**– 646 586**	**58**	**22 740 001**	**17**	**– 2 723 273**	**– 3 066 012**
122 393	**45**	**144 780**	**10**	**148 814**	**80**	**739 183**	**70**	—	—	**– 13 625**	**25**	**725 558**	**45**	**– 68 779**	**– 50 716**
119 175	90	140 356	45	146 550	40	712 045	45							– 67 479	– 41 454
3 217	55	4 423	65	2 264	40	27 138	25							– 1 300	– 9 262
6 097 079	**25**	**6 844 304**	**90**	**7 042 706**	—	**19 984 090**	**15**	—	—	**– 553 211**	**87**	**19 430 878**	**28**	**– 2 360 128**	**– 2 681 610**
5 160 928	50	5 812 030	60	6 024 234	10	16 997 193	20							– 1 973 608	– 2 080 307
49 850	80	108 471	20	36 172	85	194 494	85							– 86 641	– 118 705
11 096	85	12 631	85	12 911	60	36 640	30							– 38 859	– 73 860
791 928	85	809 726	10	871 125	65	2 472 780	60							– 232 188	– 363 419
73 732	35	94 454	90	80 731	45	248 918	70							– 21 337	– 31 881
9 541	90	6 990	25	17 530	35	34 062	50							– 7 495	– 13 438
950 163	**50**	**858 228**	**80**	**854 921**	**60**	**2 663 313**	**90**	—	—	**– 79 749**	**46**	**2 583 564**	**44**	**– 294 366**	**– 333 686**
922 564	20	779 760	90	815 504	10	2 517 829	20							– 251 946	– 295 171
3 312	30	56 601	40	13 224	70	73 138	40							– 31 290	– 23 861
5 027	20	4 067	50	4 051	10	13 145	80							– 11 025	– 11 754
13 339	20	11 791	45	15 838	45	40 969	10							– 200	– 31
5 920	60	6 007	55	6 303	25	18 231	40							+ 95	– 2 869
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
138 762	**80**	**169 673**	**57**	**159 513**	**78**	**901 386**	**70**	—	—	**– 6 971**	**77**	**894 414**	**93**	**+ 57 820**	**– 24 813**
7 095	40	4 143	95	8 468	28	60 571	08	—	—	– 287	20	60 283	88	+ 1 412	– 13 329
76 213	05	85 667	93	63 479	55	236 150	33	—	—	– 4 474	48	231 675	85	– 39 569	– 81 950
24 544	55	24 214	59	27 144	55	455 476	39	—	—	– 1 487	40	453 988	99	+ 5 636	– 6 523
30 909	80	55 647	10	60 421	40	149 188	90	—	—	– 722	69	148 466	21	+ 90 341	+ 76 989
77 556	**30**	**105 775**	**44**	**97 753**	**55**	**24 287 621**	**54**	—	—	**– 668 428**	**68**	**23 619 192**	**86**	**– 246 414**	**– 735 379**
—	—	—	—	—	—	3 753 605	—	—	—	– 174 424	11	3 579 180	89	– 170 635	– 240 395
—	—	—	—	—	—	20 018 123	85	—	—	– 447 916	62	19 570 207	23	– 41 115	– 436 876
—	—	—	—	—	—	160 045	80	—	—	– 8 178	09	151 867	71	+ 1 091	+ 17 546
3 992	05	7 089	05	6 077	20	92 589	55	—	—	– 463	24	92 126	31	– 16 860	– 9 911
73 564	25	98 686	39	91 676	35	263 257	34	—	—	– 37 446	62	225 810	72	– 18 895	– 65 743
623 586	**86**	**836 619**	**69**	**740 486**	**85**	**2 200 693**	**40**	**+ 170 440**	**05**	**– 47 951**	**49**	**2 323 181**	**96**	**– 29 617**	**– 39 307**
623 586	86	836 619	69	740 486	85	2 200 693	40	+ 170 440	05	– 47 951	49	2 323 181	96	– 29 617	– 39 307
8 009 542	16	8 959 382	50	9 044 196	58	50 776 289	39	+ 170 440	05	– 1 369 938	52	49 576 790	92	– 2 941 484	– 3 865 511

Rechnung 1935	Voranschlag 1936	Betriebsausgaben.	Rohe Zentralverwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
53 717 773	54 641 800	(IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst.) Übertrag	24 763 168	15
29 650 344	**29 910 000**	**E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials**	**29 081 064**	**93**
4 497 901	4 862 000	1. Dampflokomotiven und Tender	3 911 345	12
7 336 687	7 200 000	2. Elektrische Lokomotiven	7 174 763	95
337 348	320 000	3. Motorpersonenwagen	483 467	85
8 270 904	8 368 000	4. Personenwagen	8 864 423	67
326 487	300 000	5. Motorgepäckwagen	305 363	25
1 031 210	1 046 000	6. Gepäckwagen	1 237 389	05
7 019 501	6 920 000	7. Güterwagen	6 177 197	69
6 936	10 000	8. Rollschemel	22 355	75
432 212	534 000	9. Dienstwagen	455 526	85
391 158	350 000	10. Traktoren	449 231	75
83 368 117	**84 551 800**	**Total IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst**	**53 844 233**	**08**
		V. Verschiedene Ausgaben.		
2 010 392	**2 059 000**	**A. Pacht- und Mietzinse**	**2 047 524**	**16**
727 171	737 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	700 435	64
1 257 641	1 300 000	2. Für Rollmaterial	1 344 748	02
25 580	22 000	3. Für sonstige Objekte	2 340	50
—	—	**B. Verlust auf Hilfsbetrieben**	—	—
28 787 556	**27 628 800**	**C. Sonstige Ausgaben**	**23 485 358**	**72**
37 713	19 200	1. Gerichts- und Prozesskosten	— 375	85
196 742	163 300	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen	15 485	17
2 606 476	2 876 300	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	1 726 768	15
1 564 906	1 763 300	*a.* Prämien für Betriebsunfälle	1 723 615	20
541 576	560 600	*b.* Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen	3 212	55
499 994	552 400	*c.* Sonstige Entschädigungen und Renten	— 59	60
169 868	201 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen	46 195	13
11 426	—	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen	—	—
175 043	183 200	6. Steuern und Abgaben	3 074	15
21 128 913	20 129 700	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke	19 483 756	50
20 271 046	19 242 000	*a.* Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen	18 958 450	20
484 233	400 800	*b.* Prämien für Nichtbetriebsunfälle	451 884	55
6 452	6 500	*c.* Pensionen	5 550	—
367 182	480 400	*d.* Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen	67 871	75
1 697 156	1 556 100	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes	1 379 552	32
2 764 219	2 500 000	9. Automobil-Ergänzungsdienst	830 903	15
30 797 948	**29 687 800**	**Total V. Verschiedene Ausgaben**	**25 532 882**	**88**

für das Jahr 1936.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1935	Voranschlag 1936
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
8 009 542	16	8 959 382	50	9 044 196	58	50 776 289	39	+ 170 440	05	– 1 369 938	52	49 576 790	92	– 2 941 484	– 3 865 511
—	—	—	—	—	—	**29 081 064**	**93**	—	—	**– 330 067**	**80**	**28 750 997**	**13**	**– 569 279**	**– 828 935**
—	—	—	—	—	—	3 911 345	12	—	—	– 92 904	21	3 818 440	91	– 586 556	– 950 655
—	—	—	—	—	—	7 174 763	95	—	—	– 174 820	30	6 999 943	65	– 161 923	– 25 236
—	—	—	—	—	—	483 467	85	—	—	—	—	483 467	85	+ 146 120	+ 163 468
—	—	—	—	—	—	8 864 423	67	—	—	– 34 780	69	8 829 642	98	+ 593 519	+ 496 423
—	—	—	—	—	—	305 363	25	—	—	—	—	305 363	25	– 21 124	+ 5 363
—	—	—	—	—	—	1 237 389	05	—	—	– 4 973	—	1 232 416	05	+ 206 179	+ 191 389
—	—	—	—	—	—	6 177 197	69	—	—	– 22 261	60	6 154 936	09	– 842 303	– 742 802
—	—	—	—	—	—	22 355	75	—	—	—	—	22 355	75	+ 15 420	+ 12 356
—	—	—	—	—	—	455 526	85	—	—	– 132	—	455 394	85	+ 23 315	– 78 473
—	—	—	—	—	—	449 231	75	—	—	– 196	—	449 035	75	+ 58 074	+ 99 232
8 009 542	**16**	**8 959 382**	**50**	**9 044 196**	**58**	**79 857 354**	**32**	**+ 170 440**	**05**	**– 1 700 006**	**32**	**78 327 788**	**05**	**– 3 510 763**	**– 4 694 446**
2 595	—	**4 685**	**40**	**14 597**	**15**	**2 069 401**	**71**	—	—	**+ 120**	**82**	**2 069 522**	**53**	**+ 59 010**	**+ 10 402**
—	—	—	—	—	—	700 435	64	—	—	—	—	700 435	64	– 26 735	– 36 564
—	—	—	—	—	—	1 344 748	02	—	—	– 102	95	1 344 645	07	+ 87 107	+ 44 748
2 595	—	4 685	40	14 597	15	24 218	05	—	—	+ 223	77	24 441	82	– 1 362	+ 2 218
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
521 343	**83**	**793 217**	**15**	**616 570**	**42**	**25 416 490**	**12**	—	—	**– 651 445**	**66**	**24 765 044**	**46**	**– 3 371 066**	**– 2 212 310**
2 740	85	7 797	10	697	55	10 859	65	—	—	– 100	—	10 759	65	– 26 853	– 8 340
35 915	82	155 197	84	44 213	66	250 812	49	—	—	– 11 653	72	239 158	77	+ 54 070	+ 87 512
297 647	25	349 089	60	321 892	57	2 695 397	57	—	—	– 74 298	80	2 621 098	77	+ 88 922	– 180 902
—	—	—	—	—	—	1 723 615	20							+ 158 709	– 39 685
137 103	70	181 475	90	203 580	10	525 372	25							– 16 203	– 35 227
160 543	55	167 613	70	118 312	47	446 410	12							– 53 584	– 105 990
28 991	87	30 259	04	48 780	26	154 226	30	—	—	– 1 612	40	152 613	90	– 15 642	– 46 774
2 738	—	1 128	50	604	70	4 471	20	—	—	—	—	4 471	20	– 6 955	+ 4 471
41 386	49	98 957	62	46 718	33	190 136	59	—	—	+ 2 115	25	192 251	84	+ 15 094	+ 6 937
98 813	40	122 975	90	149 834	55	19 855 380	35	—	—	– 565 004	12	19 290 376	23	– 1 273 533	– 274 320
—	—	—	—	—	—	18 958 450	20							– 1 312 596	– 283 550
—	—	—	—	—	—	451 884	55							– 32 349	+ 51 084
—	—	—	—	—	—	5 550	—							– 902	– 950
98 813	40	122 975	90	149 834	55	439 495	60							+ 72 314	– 40 904
13 110	15	27 811	55	3 828	80	1 424 302	82	—	—	– 891	87	1 423 410	95	– 272 853	– 131 797
—	—	—	—	—	—	830 903	15	—	—	—	—	830 903	15	– 1 933 316	– 1 669 097
523 938	**83**	**797 902**	**55**	**631 167**	**57**	**27 485 891**	**83**	—	—	**– 651 324**	**84**	**26 834 566**	**99**	**– 3 312 056**	**– 2 201 908**

Rechnung 1935	Voranschlag 1936	Betriebsausgaben.	Rohe Zentralverwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		Zusammenzug der Ausgaben.		
6 740 333	6 845 100	I. Allgemeine Verwaltung	5 144 890	38
36 296 842	36 766 600	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	603 453	05
88 618 380	88 843 400	III. Stationsdienst und Zugsbegleitung	810 300	07
83 368 117	84 551 800	IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst	53 844 233	08
30 797 948	29 687 800	V. Verschiedene Ausgaben	25 532 882	88
245 821 620	246 694 700	Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V	85 935 759	46
		VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:		
+ 1 709 759	+ 2 512 500	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	+ 431 740	15
— 193 882	— 310 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	— 20 350	95
— 5 480 106	— 5 786 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -bahnstrecken	— 5 231 184	73
— 1 520 210	— 1 434 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen	— 1 276 609	02
— 5 484 439	— 5 017 500	Total VI	— 6 096 404	55
240 337 181	241 677 200	Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben	79 839 354	91
		Rechnungsabschluss.		
314 775 834	312 442 200	Total der Betriebseinnahmen		
		Total der Betriebsausgaben:		
240 337 181	241 677 200	*a.* mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*)		
229 532 756	229 157 200	*b.* ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*)		
		Überschuss der Einnahmen:		
74 438 653	70 765 000	*a.* mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*)		
85 243 078	83 285 000	*b.* ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*)		

*) Diese Kosten setzen sich wie folgt zusammen:

Ausgaben zulasten der Spezialfonds (Ziffer 7 der Gewinn- und Verlustrechnung)		Fr. 11 816 209. 72
Abzüglich:		
Den Depotwerkstätten belastete Beträge:		
Entnahmen aus dem Erneuerungsfonds (s. Seite 112)	Fr. 9 752. 70	
Entnahmen aus dem Fonds zur Deckung von Unfallrenten (s. Seite 114)	„ 2 194. 80	
		„ — 11 947. 50
Total der Kosten zulasten der Spezialfonds für die Betriebsrechnung		Fr. 11 804 262. 22

für das Jahr 1936.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten. Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1935	Voranschlag 1936
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr.	Fr.
239 407	55	415 690	96	371 024	68	6 171 013	57	—	—	– 82 989	40	6 088 024	17	– 569 319	– 674 086
11 448 671	39	12 165 993	97	11 279 938	—	35 498 056	41	+1 393 671	47	– 567 650	30	36 324 077	58	– 798 786	– 1 268 544
24 045 795	41	27 551 136	19	28 432 467	65	80 839 699	32	—	—	– 3 686 302	09	77 153 397	23	– 7 778 681	– 8 003 701
8 009 542	16	8 959 382	50	9 044 196	58	79 857 354	32	+ 170 440	05	– 1 700 006	32	78 327 788	05	– 3 510 763	– 4 694 446
523 938	83	797 902	55	631 167	57	27 485 891	83	—	—	– 651 324	84	26 834 566	99	– 3 312 056	– 2 201 908
44 267 355	34	49 890 106	17	49 758 794	48	229 852 015	45	+ 1 564 111	52	– 6 688 272	95	224 727 854	02	– 15 969 605	– 16 842 685
+ 97 675	54	+ 652 181	65	+ 382 514	18	+ 1 564 111	52							– 145 647	– 948 388
– 54 601	85	– 54 030	45	– 51 495	95	– 180 479	20							– 13 403	– 129 521
—	—	—	—	—	—	– 5 231 184	73	.		– 6 688 272	95			– 248 921	– 554 815
—	—	—	—	—	—	– 1 276 609	02							– 243 601	– 157 391
+ 43 073	69	+ 598 151	20	+ 331 018	23	– 5 124 161	43							– 360 278	+ 106 661
44 310 429	03	50 488 257	37	50 089 812	71	224 727 854	02							– 15 609 327	– 16 949 346
.		.		.		.		.		.		291 366 032	77	– 23 409 801	– 21 076 167
.		.		.		.		.		.		224 727 854	02	– 15 609 327	– 16 949 346
.		.		.		.		.		.		212 923 591	80	– 16 609 164	– 16 233 608
.		.		.		.		.		.		66 638 178	75	– 7 800 474	– 4 126 821
.		.		.		.		.		.		78 442 440	97	– 6 800 637	– 4 842 559

Betriebseinnahmen.

Transporteinnahmen.

Die Transporteinnahmen des Jahres 1936 betragen Fr. 279 321 420. 18 und bleiben um Fr. 23 719 208 oder um 7,88 % unter denjenigen des Jahres 1935. Die Mindereinnahmen betreffen alle Transportkategorien, nämlich den Personenverkehr mit Fr. 6 175 531 oder 4,89 %, den Gepäck-, Tier- und Güterverkehr mit Fr. 17 235 377 oder 10,17 % und den Postverkehr mit Fr. 308 300 oder 4,29 %. Gegenüber dem Voranschlag im Betrage von Fr. 300 600 000 ergeben die gesamten Transporteinnahmen eine Verminderung von Fr. 21 278 580 = 7,08 %. Gegenüber den Transporteinnahmen von 1929, des Jahres mit günstigen Betriebsergebnissen, weisen diejenigen des Jahres 1936 eine Verminderung von Fr. 122 623 833 oder von 30,51 % auf.

Verschiedene Einnahmen.

Diese Einnahmen betragen Fr. 12 044 612. 59; sie sind höher um Fr. 309 407 oder um 2,64 % als diejenigen des Vorjahres und um Fr. 202 413 oder 1,71 % als der Voranschlag.

A. Pacht- und Mietzinse. Die Einnahmen für Pacht- und Mietzinse haben sich gegenüber 1935 um Fr. 172 495 vermehrt. Die hauptsächlichsten Vermehrungen betreffen die Pacht- und Mietzinse für Bahnhofwirtschaften, für Gebäude und Lokale für eidgenössische Verwaltungen, die Verpachtung des Bahnhofbuchhandels sowie die Rollmaterialmieten.

B. Rohertrag von Hilfsbetrieben. Als Hilfsbetrieb wird nur noch die Materialverwaltung behandelt. Ihr Rohertrag hat sich gegenüber der Rechnung 1935 um Fr. 43 158 vermehrt.

C. Verschiedenes. Die Vermehrung gegenüber 1935 rührt hauptsächlich von der Erhebung von Gebühren auf Freifahrtscheinen her, weil ein Teil dieser Gebühren pro 1935 erst im Jahre 1936 verrechnet worden ist.

Die gesamten **Betriebseinnahmen** weisen gegenüber dem Jahre 1935 Fr. 23 409 801 = 7,44 % und gegenüber dem Voranschlag Fr. 21 076 167 = 6,75 % Verminderung auf.

Betriebsrechnung 1936.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

Ausgaben für das Personal.		Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc. Fr.
a) Als Personalkosten in der Bahn-Betriebsrechnung enthalten:		
Allgemeine Verwaltung		5 635 310
Unterhalt und Bewachung der Bahn		7 983 873
Stations- und Zugsdienst		76 805 827
Zugförderungs- und Werkstättedienst		23 386 588
		113 811 598
Hierzu:		
Dienstaltersgeschenke		355 952
Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung		1 200
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge		16 569 642
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge		2 372 548
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl.		134 729
Total Betriebsrechnung		133 245 669
b) In den Spezialrechnungen enthalten: Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes.	Fr.	
Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw.	15 637 418	
Dienstaltersgeschenke	33 127	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	2 355 039	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	326 938	18 352 522
Depotwerkstätten.		
Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider usw.	2 936 837	
Dienstaltersgeschenke	8 953	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	438 630	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	48 492	3 432 912
Hilfsbetrieb und Nebengeschäfte.		
Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge usw.	16 270 827	
Dienstaltersgeschenke	52 881	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	2 449 468	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	268 393	
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl.	131 606	19 173 175
c) In der Baurechnung enthalten: Bauleitungsbureaux.		
Besoldungen, Löhne, Zulagen usw.	217 815	
Ordentliche Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge	33 770	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge	1 386	252 971
d) In der Gewinn- und Verlustrechnung enthalten:		
Ausserordentlicher Beitrag an die Pensions- und Hilfskasse		11 040 594
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal		185 497 843

Eine Vergleichung der Personalausgaben des Jahres 1936 mit denjenigen des Vorjahres, ausgeschieden auf die Rubriken der Personalkosten, ergibt folgende Unterschiede:

	Jahr 1935 Fr.	Jahr 1936 Fr.	Unterschiede gegenüber 1935 Fr.
Besoldungen, einschliesslich Zulagen	138 268 795	126 656 167	— 11 612 628
Löhne, einschliesslich Zulagen	14 468 745	13 684 519	— 784 226
	152 737 540	140 340 686	— 12 396 854
Nebenbezüge	5 303 211	4 702 594	— 600 617
Vergütungen für Nachtdienst	1 215 122	1 153 088	— 62 034
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes (siehe nachstehende Ausscheidung)	2 011 938	1 869 016	— 142 922
Dienstkleider	1 637 508	809 111	— 828 397
Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenüsse	335 080	452 114	+ 117 034
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl.	299 882	266 335	— 33 547
Leistungen für die Alters- und Krankenfürsorge	32 908 402	32 887 142	— 21 260
Leistungen für die Unfallfürsorge	3 001 715	3 017 757	+ 16 042
Total	199 450 398	185 497 843	— 13 952 555

Über die vorstehenden Minder- bzw. Mehrausgaben geben wir folgende Erläuterungen.

Die Minderausgabe gegenüber dem Jahre 1935 beträgt Fr. 13 952 555; sie ergibt sich aus Minderausgaben von Fr. 13 946 700 für direkte Leistungen an das Personal und von Fr. 21 260 für Mindereinlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse, denen vermehrte Leistungen im Betrage von Fr. 15 405 für die Unfallfürsorge gegenüberstehen.

Die nachstehende Vergleichung zeigt die Veränderungen im Personalbestand der Verwaltung, des Betriebes, der Materialverwaltung, der Nebengeschäfte und der Baubureaux.

	Bestand im Jahresdurchschnitt 1935	1936	Unterschiede 1936
Beamte	25 259	24 290	— 969
Angestellte	1 083	1 003	— 80
Arbeiter	3 166	3 040	— 126
Lehrlinge	271	252	— 19
Total	29 779	28 585	— 1 194

In diesen Zahlen ist das Personal für den Rheinhafendienst mit 47 Mann pro 1935 und 49 Mann pro 1936, sowie dasjenige des Lebensmittelmagazins in Bellinzona mit je 8 Mann pro 1935 und 1936 nicht inbegriffen.

Die Minderausgaben bei den Besoldungen und Löhnen sind auf die mit Bundesbeschluss vom 31. Januar 1936 angeordnete weitere Herabsetzung der Besoldungen und Löhne gemäss Finanzprogramm II und auf weitere Sparmassnahmen zurückzuführen.

Die auf 1. Januar 1936 fällig gewesenen gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen und die Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen haben folgende Beträge erreicht:

	Fr.
Ordentliche Besoldungserhöhungen	952 020
Ordentliche Lohnerhöhungen	74 044
Zusammen	1 026 064
Die nämlichen Erhöhungen auf 1. Januar 1935 hatten betragen	1 228 146
Verminderung im Jahre 1936	202 082

In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1936 sind folgende auf Grund des Besoldungsgesetzes und der Lohnordnungen ausgerichtete Zulagen und Überschussbeträge inbegriffen:

	Ortszuschläge Fr.	Kinderzulagen Fr.	Überschussbeträge Fr.	Total Fr.
Beamte	2 943 986	3 569 804	215 745	6 729 535
Arbeiter	307 103	411 129	941	719 173
Zusammen	3 251 089	3 980 933	216 686	7 448 708
Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre 1935 betragen	3 404 592	4 171 010	267 847	7 843 449
Differenzen 1936 gegenüber 1935	— 153 503	— 190 077	— 51 161	— 394 741

Der allgemeine Rückgang der Zulagen und Überschussbeträge ist auf die Personalverminderung zurückzuführen, bei den Überschussbeträgen auch auf deren fortschreitenden Abbau.

Betriebsrechnung 1936.

Die Minderausgabe für Dienstkleider rührt davon her, dass pro 1936 wegen Verlängerung der Tragzeiten infolge Revision des Reglements betreffend die Dienstkleider weniger solche zur Abgabe fällig wurden. Die Minderausgaben für die Nebenbezüge, für Vergütungen für Nachtdienst und für Dienstreisen rühren zum grössten Teil von den mit Verordnungen des Bundesrates vom 4. April 1934, 11. Februar 1936 und 3. Juli 1936 beschlossenen Herabsetzungen der Nebenbezüge des Bundespersonals her; ebenso hat der weitere Personalabbau zu den Minderausgaben beigetragen.

Die Ausgaben für Dienstaltersgeschenke sind infolge vermehrter Fälligkeiten grösser geworden.

Die Massnahmen zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse (erhöhte Einlagen der Verwaltung, zu 5 % garantierte Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Kasse) gemäss den Verwaltungsratsbeschlüssen vom 1. Oktober 1921 und vom 24. Januar 1928 erforderten wiederum Mehrleistungen der Verwaltung, die aber durch die Minderleistungen infolge des weitern Personalabbaues übertroffen wurden.

Die Mehrausgaben für die Unfallfürsorge rühren hauptsächlich davon her, dass die Rechnung 1935 einen Nachlass der Schweizerischen Unfallversicherungsanstalt auf den Prämien für Betriebsunfälle enthält, während für das Jahr 1936 ein solcher nicht erfolgt ist.

Die Ausgaben der Rubrik Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes verteilen sich auf Grund der Beamtenordnung II auf folgende Positionen:

	Rechnung 1935	Voranschlag 1936	Rechnung 1936
	Fr.	Fr.	Fr.
Vergütungen für Dienstreisen und auswärtige Verwendung . . .	1 186 116	1 301 000	1 041 143
Verpflegungszulagen an die Arbeiter des Bahnunterhaltungsdienstes	389 749	392 400	383 467
Ersatz von Auslagen für den Umzug	67 618	78 100	82 043
Vergütungen für Überzeitarbeit	46 685	44 200	36 885
Vergütungen für Stellvertretung in einem höher eingereihten Amt	50 915	52 000	45 113
	1 741 083	1 867 700	1 588 651
Hierzu: Vergütungen für Nachtarbeiten, Tunnelzulagen, ärztliche Untersuchungskosten etc.	270 855	283 600	280 365
Total	2 011 938	2 151 300	1 869 016

Der mit den Bundesbeschlüssen vom 13. Oktober 1933 und vom 31. Januar 1936 beschlossene Besoldungs- und Lohnabbau, sowie die mit den Verordnungen des Bundesrates vom 4. April 1934, 11. Februar 1936 und 3. Juli 1936 verfügten vorübergehenden Herabsetzungen der Nebenbezüge des Bundespersonals hatten für das Jahr 1936 folgende Wirkung:

	gemäss Finanzprogramm I	gemäss Finanzprogramm II (ab 1. Februar 1936)	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Abbau der Besoldungen	6 601 144	6 495 257	13 096 401
Abbau der Löhne	526 954	508 189	1 035 143
Herabsetzung der Nebenbezüge	355 491	427 822	783 313
	7 483 589	7 431 268	14 914 857

Ausgaben für Materialverbrauch.

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

	Verbrauchsmaterialien	Rechnung 1935	Voranschlag 1936	Rechnung 1936
		Fr.	Fr.	Fr.
I B 1	Druckkosten usw. der allgemeinen Verwaltung	294 212	328 000	274 483
II B 1	„ „ des Bahndienstes	70 011	81 900	68 052
III B 1	„ „ des Stations- und Zugsdienstes	784 013	978 000	744 825
IV B 1	„ „ des Zugförderungsdienstes	59 159	73 900	60 571
	Total B 1	1 207 395	1 461 800	1 147 931
I B 2	Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume der allgemeinen Verwaltung	67 868	82 400	75 235
II B 2	Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Bahndienstes	170 161	165 600	158 080
III B 2	Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Stations- und Zugsdienstes und äussere Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	1 539 092	1 583 600	1 489 659
IV B 2	Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume des Zugförderungsdienstes	275 719	318 100	236 150
	Total B 2	2 052 840	2 149 700	1 959 124
	Übertrag	3 260 235	3 611 500	3 107 055

	Rechnung 1935 Fr.	Voranschlag 1936 Fr.	Rechnung 1936 Fr.
Übertrag	3 260 235	3 611 500	3 107 055
II B 3 Beleuchtung der Bahn und Signale	38 084	39 100	54 436
III B 4 Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes	239 522	293 200	242 513
IV C 1 Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	3 924 240	3 994 000	3 753 605
IV C 2 Elektrische Kraft	20 059 239	20 455 000	20 018 124
IV C 3-5 Sonstiges Konsummaterial der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser)	550 556	574 000	515 892
Total IV C	24 534 035	25 023 000	24 287 621
Materialverbrauch des Betriebes	28 071 876	28 966 800	27 691 625
Diesen Summen fügen wir noch die Materialkosten für die Erneuerung des Oberbaues bei [1])	4 791 927	5 460 000	5 163 461
Gesamttotal der Materialkosten	32 863 803	34 426 800	32 855 086

Die Verminderung dieser Materialkosten gegenüber dem Vorjahre beträgt Fr. 8 717 oder 0,03 % und gegenüber dem Voranschlage Fr. 1 571 714 oder 4,57 %. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie haben sich wie folgt geändert:

	Jahr 1935 Fr.	Jahr 1936 Fr.	Unterschiede in 1936 Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	3 924 240	3 753 605	– 170 635
Elektrische Energie	20 059 239	20 018 124	– 41 115
Zusammen	23 983 479	23 771 729	– 211 750

Die Verminderung gegenüber dem Jahre 1935 beträgt 0,88 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV C, Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Die Kosten für die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, erreichten im Jahre 1936 folgende Beträge:

	Fr.
Zulasten der Betriebsrechnung für Unterhalt und Erneuerung	5 285 286
„ „ „ „ Veränderungen infolge Neubauten	378 818
Nettokosten, nach Abzug des Wertes des zurückgezogenen Materials	5 664 104

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 5 524 159 entnommen worden.

---

[1]) Ohne das Betreffnis aus den „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“.

Betriebsrechnung 1936.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen.

I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Die Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1935 sind zur Hauptsache dem in Verbindung mit der Reorganisation des Rechnungsdienstes vorgenommenen Personalabbau und der verschärften Herabsetzung der Besoldungen, Löhne und Nebenbezüge gemäss dem Finanzprogramm II zuzuschreiben; die Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1936 sind in der Rechnung 1936 durch diese Minderausgaben übertroffen worden. Die Minderausgaben gegenüber dem Voranschlag sind ebenfalls hauptsächlich der verschärften Herabsetzung der Besoldungen, Löhne und Nebenbezüge zuzuschreiben.

I B. Nebenkosten. Gegenüber dem Vorjahre weisen die Kosten für Bureaubedürfnisse, Druckkosten, Porti etc. eine Verminderung auf, während die Ausgaben der übrigen Rubriken infolge Verschiebungen in der Verrechnung und Vermehrung der Abrechnungskosten eine kleine Zunahme erfahren haben.

II A. Personal des Bahndienstes. Die Personalkosten betragen Fr. 7 983 873. Sie bleiben um Franken 518 720 unter denjenigen des Jahres 1935 und um Fr. 640 427 unter dem Voranschlag. Diese Einsparung ist mit ca. Fr. 369 000 auf den ab 1. Februar 1936 zur Auswirkung gelangten zweiten Lohnabbau zurückzuführen. Ohne diese Auswirkungen bleiben die Ausgaben für die Leitung des Bahndienstes infolge verminderter Übernahme von Personal aufgehobener Bausektionen sowie Personalabgang im Rahmen des Vorjahres. Weitere Einsparungen gegenüber dem Vorjahre ergaben sich mit ca. Fr. 23 000 infolge Personalrückgang bei den Bahnmeistern und Gehülfen, während die restlichen Einsparungen von ca. Fr. 127 000 durch den weiteren Ersatz von Niveauübergängen durch Unter- und Überführungen, Aufhebung der Bedienung einzelner Übergänge wie durch Rationalisierungsmassnahmen erzielt wurden.

II B. Nebenkosten. Die Minderausgaben betragen gegenüber 1935 Fr. 31 266 und gegenüber dem Voranschlag Fr. 15 204. Dieselben ergeben sich mit ca. Fr. 8000 durch den Lohnabbau und Sparmassnahmen auf allen Rechnungsrubriken mit Ausnahme für Beleuchtung der Bahn infolge Nachzahlung für Beleuchtung des Personendurchganges im Hauptbahnhof Zürich für die Jahre 1929—1935.

II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Die Ausgaben betragen Fr. 26 386 888 und bleiben um Fr. 248 800 unter denjenigen des Vorjahres und Fr. 612 913 unter dem Voranschlag. An diesen Einsparungen macht der auf das N. r. P. entfallende zweite Lohnabbau den Betrag von ca. Fr. 499 000 aus. Ohne Berücksichtigung dessen Auswirkung ergibt sich, dass die Arbeitsaufwendungen ca. um Fr. 114 000 unter dem Voranschlag bleiben, dagegen gegenüber dem Vorjahr um ca. Fr. 250 000 zugenommen haben.

Im Unterbau ergaben sich Einsparungen an den Erdarbeiten infolge der geringeren Naturschäden gegenüber 1935, während notwendige Tunnelabdichtungen und ein grösseres Schotterumbauprogramm Mehrausgaben erforderten.

Beim Oberbau wurden folgende Umbauten in neuem Material veranschlagt und ausgeführt:

Ausführung 1935:	Geleise	70 km	Weichen	228
Voranschlag 1936:	„	70 km	„	202
Ausführung 1936:	„	61 km	„	251

Den verminderten Geleiseumbauten in neuem Material stehen vermehrte Weichenumbauten gegenüber. Ebenso mussten mehr Geleiseumbauten in mittelgutem Material, wie Schwellenvermehrungen und Umbauten, vorgenommen werden. Erhebliche Mehrausgaben erforderten die vermehrten Regulierungsarbeiten am Geleise infolge der erhöhten Zugsgeschwindigkeiten. Die Einsparungen im Hochbau ergeben sich durch äusserste Einschränkung des Unterhaltes.

Bei den Telegraph-, Signal- und Sicherungsanlagen erfordern die vermehrten Sicherungseinrichtungen zunehmende Unterhaltungskosten.

Der milde Winter 1935/1936 brachte grosse Einsparungen in den Schneeräumungsarbeiten.

Über die im Jahre 1936 durchgeführten Geleiseerneuerungen ist folgendes zu berichten:

Im Voranschlag 1936 waren zum Totalumbau mit neuem Material 70 km Geleise und 202 Ausweichungen vorgesehen.

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtjahr stattgefunden:

	Lfm. Geleise
Geleiseumbau mit neuem Material nach den Normalien SBB I und II für Hauptlinien . . .	60 508
„ „ gebrauchtem Material nach allen Normalien	29 492
Schienenumbau mit neuem Material nach den Normalien SBB I und II	15 665
Schwellenumbau „ „ „ „ „ „ SBB I und V	20 767
Schwellenvermehrung mit neuem und gebrauchtem Material nach allen Normalien	40 163
Ersatz von Ausweichungen mit neuem Material nach den Normalien SBB I und V	251

Gesamtlänge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise (einschliesslich gepachtete Linien, aber ohne verpachtete Strecken)	6 059 519
Gepachtete Linien: Vevey—Puidoux-Chexbres 7851 m und Nyon—Crassier-frontière 6392 m (zu unterhaltende Geleise), zusammen	14 243
Verpachtete Linien: Basel—Landesgrenze 8784 m an die CAL, Wohlen—Bremgarten 7760 m an die Bremgarten-Dietikon-Bahn und Wattwil—Ebnat-Kappel 6146 m an die BT (zu unterhaltende Geleise), zusammen	22 690
Die Länge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise des eigenen Netzes (ohne verpachtete Linien und ohne gepachtete Strecken) beträgt auf Ende 1936 . . (gegenüber 6 042 413 lfm. auf Ende 1935).	6 045 276

In den auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleisen des eigenen Netzes liegen:

Eisenschienen aller Gattungen zusammen	einschliesslich der Längen aus Weichen und Kreuzungen	43 099
Stahlschienen „ „ „		6 002 177
Stahlschienen SBB schwere Profile, über 45 kg p. Lfm.		3 800 102
„ GB „ „ „ 45 „ „ „		51 458
„ PLM „ „ „ 45 „ „ „		8 169
„ JS „ „ zu 42 „ „ „		35 493
Schienen aller Gattungen unter 12 m Länge		973 748
„ „ „ von 12 m „		3 060 906
„ SBB I und SBB II von 15 m Länge . . .		916 585
„ „ I „ „ II „ 18 m „ . . .		644 659
„ „ I „ „ II „ 24 m „		447 423
„ „ I „ 30 m „ . . .		1 955
Geleise mit eisernen Querschwellen aller Gattungen . . .		4 044 486
„ „ hölzernen „ „ „ . . .		1 964 967
„ „ Querschwellen aus armiertem Beton verschiedener Art		3 069
„ „ besonderen Unterlagen		32 754

Zahl der Schienenbrüche und Anbrüche im Berichtjahr, zusammen				271
An Eisenschienen	— Brüche	— Anbrüche, zusammen	. . . . .	—
„ Stahlschienen	226 „	45 „	„	271
„ Schienen unter 36 kg . .	14 „	1 „	„	15
„ „ von 36 kg . .	68 „	7 „	„	75
„ „ „ 42 kg . .	1 „	— „	„	1
„ „ „ 46 kg . .	127 „	35 „	„	162
„ „ „ 49 kg . .	16 „	2 „	„	18

Betriebsrechnung 1936.

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten Fr.	abzüglich Altmaterial Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
II C 2 *a* Schwellen . .	2 301 944. 75	540 288. 70	1 761 656. 05	944. 95	1 762 601. —
„ *b* Schienen etc. .	3 269 064. 90	854 870. 70	2 414 194. 20	2 213. 80	2 416 408. —
„ *c* Weichen etc. .	1 179 403. 20	191 792. 20	987 611. —	118 666. 25	1 106 277. 25
	6 750 412. 85	1 586 951. 60	5 163 461. 25	121 825. —	5 285 286. 25
II C 2 *d* für Arbeitslöhne			1 687 603. 30	7 032 988. 50	8 720 591. 80
			6 851 064. 55	7 154 813. 50	14 005 878. 05

Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:

II C 2 *a* Schwellen . .	141 222. 55	23 211. 35	118 011. 20
„ *b* Schienen etc. .	186 411. 90	42 129. —	144 282. 90
„ *c* Weichen etc. .	109 119. 50	10 715. 40	98 404. 10
	436 753. 95	76 055. 75	360 698. 20
II C 2 *d* für Arbeitslöhne			109 188. 60
			469 886. 80
Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds			7 320 951. 35

Im Berichtjahre sind die Kosten für die Erneuerung des Oberbaues um rund Fr. 846 000 gestiegen, d. h. von Fr. 6 474 676 auf Fr. 7 320 951; dagegen bleiben sie um Fr. 214 000 unter dem Voranschlag von Fr. 7 535 000. Die Geleiseumbauten belasten die Betriebsrechnung pro 1936 mit Fr. 6 851 065 gegenüber dem Voranschlag von Fr. 7 235 000, was der Zurückhaltung in der Ausführung solcher Arbeiten zuzuschreiben ist. Beim Kapitel „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung" waren im Voranschlag Fr. 300 000 zulasten des Erneuerungsfonds vorgesehen; die Ausführung der vorgesehenen Arbeiten verursachte aber hierfür eine Ausgabe von Fr. 469 887.

III A. Personal des Stations- und Zugsdienstes. Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich sowohl gegenüber der Rechnung 1935 als auch gegenüber dem Voranschlag 1936 vermindert. Die Verminderung ist infolge Verkehrsrückgang, durch organisatorische Massnahmen und infolge des zweiten Besoldungs- und Lohnabbaues möglich geworden. Das Zugspersonal konnte auch deshalb abgebaut werden, weil immer mehr Güterwagen mit der Luftdruckbremse verkehren.

Die Zugsleistungen betrugen im Jahre 1936 = 42 569 060 Zugskilometer gegenüber 40 597 878 im Jahre 1935; die Vermehrung pro 1936 beträgt somit 1 971 182 km oder 4,86 %.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	Durchschnittlicher Bestand 1936	1935	Unterschiede 1936
Leitung des Stations- und Zugsdienstes	194	194	—
Zentralwagenkontrolle und Repartitionsdienst	23	25	— 2
Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte, Arbeiter und Lehrlinge	11 768	12 056	— 288
Wagenreinigungspersonal	488	516	— 28
Zugsbegleitungspersonal	2 404	2 723	— 319
Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes	56	67	— 11
Total	14 933	15 581	— 648

III B. Nebenkosten. Die Ausgaben für Bureaubedürfnisse, für Stationsbeleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, für Ergänzung und Unterhalt des Inventars, sowie für Verschiedenes konnten sowohl gegenüber der Rechnung 1935 als auch gegenüber dem Voranschlag 1936 gesenkt werden, was hauptsächlich auf den Verkehrsrückgang und die getroffenen Sparmassnahmen zurückzuführen ist. Die Kosten für die Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst haben gegenüber der Rechnung 1935 etwas zugenommen. Gegenüber dem Voranschlag ergeben sich bei dieser Rubrik ebenfalls Minderausgaben. Die Kosten für den Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte haben sowohl gegenüber der Rechnung 1935 als auch gegenüber dem Voranschlag 1936 zugenommen, was auf die vermehrte Verwendung von Hilfskräften zurückzuführen ist.

IV. Zugförderungsdienst. Einschliesslich des Rangierdienstes wurden folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt:

	1936 Lok.-km	1935 Lok.-km
Dampflokomotiven, inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier	9 424 515	9 622 182
Elektrische Lokomotiven	40 748 140	39 303 211
Verschiedene andere Triebfahrzeuge	695 163	574 166
Total der Leistungen der eigenen Triebfahrzeuge	50 867 818	49 499 559

Im Voranschlag für 1936 war eine Leistung von 49 951 700 Lok.-km vorgesehen. Die Vermehrung der wirklichen Leistungen beträgt gegenüber denjenigen des Jahres 1935 1 368 259 Lok.-km oder 2,76 % und die Mehrleistung gegenüber dem Voranschlag 916 118 Lok.-km oder 1,80 %.

IV A. Personal des Zugförderungsdienstes. Die Ausgaben für dieses Personal blieben im Jahre 1936 unter denjenigen des Jahres 1935 und den im Voranschlag 1936 eingesetzten Beträgen. Die Minderausgaben sind auf Verminderung des Personalbestandes und auf Besoldungs- und Lohnabbau zurückzuführen. Der Personalbestand hat sich folgendermassen verändert:

	Durchschnittlicher Bestand 1936	1935	Unterschiede 1936
Leitung des Zugförderungs- und Werkstättedienstes	104	104	—
Depotleitung und Depotpersonal	946	997	— 51
Fahrpersonal	2 449	2 592	— 143
Depotwerkstätten *)	622	646	— 24
Total	4 121	4 339	— 218

Die Personalverminderung ist hauptsächlich durch Ausdehnung der einmännigen Bedienung elektrischer Triebfahrzeuge und Verbesserung der Dienstorganisation erzielt worden.

IV B. Nebenkosten. Die Mehrausgaben auf Rubrik IV B 4, Nebenkosten, Verschiedenes, rühren davon her, dass die nicht zu den Personalkosten gehörenden Anteile der Kosten für Aushilfe der Depotwerkstätten im Fahrdienst auf diese Rubrik verrechnet wurden anstatt wie früher auf Rubrik IV A, die eine entsprechende Entlastung erfährt.

IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die Minderausgaben für Brennmaterial gegenüber 1935 sind auf Sparmassnahmen, diejenigen für elektrische Energie hauptsächlich auf den zweiten Besoldungs- und Lohnabbau zurückzuführen.

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 27. 42 pro t versteht sich franko verzollt Basel SBB nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Kosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Ablades, der Lagerung und des Auflades auf den Tender.

Die hier verrechneten Kosten der elektrischen Energie entsprechen dem in der Kraftwerkrechnung (Seiten 118–119) auf die Zugförderung entfallenden Anteile, vermindert um die Vergütungen der Post für die Heizung und Beleuchtung der Bahnpostwagen. Dieser Betrag umfasst nur die Kosten der elektrischen Energie bis zum Austritt aus dem Unterwerk; die Jahreskosten der Fahrleitungsanlagen sind nicht inbegriffen.

Für das Schmiermaterial betrug der durchschnittliche Preis 13,28 Rp. pro kg gegenüber 13,59 Rp. im Vorjahre.

Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

		Rechnung 1935	Voranschlag 1936	Rechnung 1936	Gegenüber 1935	Gegenüber Voranschlag
Leistungen der Dampflokomotiven	Lok.-km	9 622 182	9 409 000	9 424 515	— 197 667	+ 15 515
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t	Fr.	27. 55	28. 50	27. 42	— 0. 13	— 1. 08
Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial	»	3 924 240	3 994 000	3 753 605	— 170 635	— 240 395
Leistungen der elektr. Lokomotiven	Lok.-km	39 303 211	39 597 400	40 748 140	+ 1 444 929	+1 150 740
Leistungen versch. and. Triebfahrzeuge	»	574 166	945 300	695 163	+ 120 997	— 250 137
Ausgaben für die elektr. Energie	Fr.	20 059 240	20 455 000	20 018 124	— 41 116	— 436 876
Ausgaben für das Schmiermaterial	»	158 955	142 500	160 046	+ 1 091	+ 17 546

* Die Depotwerkstätten sind dem Zugförderungsdienst der Kreise zugeteilt. Die Besoldungen und Löhne werden als Lieferungen an Dienststellen und Dritte verrechnet, siehe Spezialkonto „Rechnung der Depotwerkstätten".

Betriebsrechnung 1936.

IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen. Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt und die Erneuerung der Einrichtungen für die elektrische Zugförderung, mit Ausnahme der an die bahneigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke, deren Unterhalts- und Erneuerungskosten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke fallen. Die Verminderung der Ausgaben ist auf Lohnabbau und Sparmassnahmen zurückzuführen.

IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials, haben im Jahre 1936 Fr. 25 769 532 betragen; im Jahre 1935 betrugen sie Fr. 26 392 734. Die Ausgaben sind somit um Fr. 623 202 niedriger als im Vorjahre, hauptsächlich infolge Personal- und Lohnabbau; sie sind um Fr. 430 468 niedriger als die im Voranschlag vorgesehenen Beträge.

Nachstehend geben wir eine Übersicht über die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials und über die Unterhaltskosten im Jahre 1936.

Art der Fahrzeuge	Ausrangierung oder Verkauf von Fahrzeugen				Unterhaltskosten	Total Abschreibung und Unterhalt
	Anzahl	Inventarwert	Altmaterialwert oder Verkaufserlös	Netto-Abschreibungen		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Dampflokomotiven	18	1 517 411. —	106 218. 70	1 411 192. 30	2 500 152. 82	3 911 345. 12
Elektr. Lokomotiven	—	—	—	—	7 174 763. 95	7 174 763. 95
Motorpersonenwagen . . .	—	—	—	—	483 467. 85	483 467. 85
Personenwagen .	33	1 307 794. —	344 421. 75	963 372. 25	7 901 051. 42	8 864 423. 67
Motorgepäckwagen . . .	—	—	—	—	305 363. 25	305 363. 25
Gepäckwagen .	8	66 197. —	2 647. 90	63 549. 10	1 173 839. 95	1 237 389. 05
Güterwagen . .	188	806 550. —	36 357. 80	770 192. 20	5 407 005. 49	6 177 197. 69
Rollschemel . .	—	—	—	—	22 355. 75	22 355. 75
Dienstwagen . .	26	36 972. —	1 891. 75	35 080. 25	420 446. 60	455 526. 85
Traktoren . . .	3	92 050. —	23 903. —	68 147. —	381 084. 75	449 231. 75
Total		[1]) 3 826 974. —	515 440. 90	3 311 533. 10	25 769 531. 83	29 081 064. 93

[1]) Inbegriffen Fr. 1 022 304 für Abschreibung von 15 umgebauten Personenwagen.

In der nachstehenden Aufstellung sind die Veränderungen in den Unterhaltskosten des Rollmaterials gegenüber der Rechnung 1935 und dem Voranschlag 1936 ersichtlich.

Art der Fahrzeuge	Unterhaltskosten			Bemerkungen
	Rechnung 1935	Voranschlag 1936	Rechnung 1936	
	Fr.	Fr.	Fr.	
Dampflokomotiven . .	2 617 915	2 630 000	2 500 153	
Elektr. Lokomotiven .	7 316 822	7 200 000	7 174 763	
Motorpersonenwagen .	337 367	320 000	483 468	Zunahme des Unterhaltes wegen Vermehrung des Bestandes.
Personenwagen	7 784 221	7 850 000	7 901 051	
Motorgepäckwagen . .	326 483	300 000	305 364	
Gepäckwagen . . .	982 834	950 000	1 173 840	Zunahme der Hauptreparaturen wegen Wieder-Inbetriebnahme beiseite gestellter Wagen.
Güterwagen	6 280 671	6 200 000	5 407 006	Rückgang der Arbeiten für Verstärkung der Zug- und Stossvorrichtung.
Rollschemel	6 936	10 000	22 356	
Dienstwagen	388 354	390 000	420 447	
Traktoren	351 131	350 000	381 084	Zunahme der Revisionen wegen Vermehrung des Bestandes.
Total	26 392 734	26 200 000	25 769 532	

V A. Pacht- und Mietzinse. Für die Rollmaterialmieten sind die auf IV A 2 der Verschiedenen Einnahmen verrechneten Mieten mitzuberücksichtigen; die gesamten Einnahmen und Ausgaben für diese Mieten zeigen folgende Veränderungen:

	Rechnung 1935	Voranschlag 1936	Rechnung 1936	Gegenüber 1935	Gegenüber Voranschlag
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Einnahmen	560 935	500 000	582 183	+ 21 248	+ 82 183
Ausgaben	1 257 641	1 300 000	1 344 748	+ 87 107	+ 44 748
Überschuss der Ausgaben	696 706	800 000	762 565	+ 65 859	− 37 435

Die Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1935 rühren davon her, dass infolge der Abwertung des Schweizerfrankens für Mieten ausländischer Wagen mehr bezahlt werden musste.

V C. Sonstige Ausgaben. Die Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1935 betreffen hauptsächlich die Gerichtskosten, die Unfallentschädigungen, die Einlagen der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen, die Kosten für Reklame und Verschiedenes und die Kosten des Asto-Dienstes infolge Aufhebung desselben im Laufe des Jahres 1936. Die Mehrausgaben für Feuerversicherungen und Entschädigungen rühren davon her, dass die Rechnung 1935 eine grössere Rückerstattung der Versicherungsanstalt für den Brandschaden am Eilgutgebäude St. Gallen enthielt; die Mehrausgaben für Prämien für Betriebsunfälle sind darauf zurückzuführen, dass die Rechnung 1935 einen von der Unfallversicherungsanstalt gewährten Nachlass enthielt, während für das Jahr 1936 ein solcher Nachlass nicht bewilligt wurde. Für die Dienstaltersgeschenke sind die Mehrausgaben auf vermehrte Fälligkeiten zurückzuführen. Die Minder-, bzw. Mehrausgaben gegenüber dem Voranschlag sind in der Hauptsache auf die gleichen Ursachen zurückzuführen.

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1936 betragen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt:			
für Betriebsunfälle	1 723 615	206 181	1 929 796
für Nichtbetriebsunfälle	451 885	71 928	523 813
Total der Prämien (im Jahre 1935 = Fr. 2 413 082)	2 175 500	278 109	2 453 609
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglementes Nr. 48	525 372 [1])	38 776	564 148
Total Unfallfürsorge für das Personal	2 700 872	316 885	3 017 757
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte (1935 = Fr. 500 892)	446 410 [2])	850	447 260
Total für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1936	3 147 282	317 735	3 465 017
Nämliche Kosten im Jahre 1935			3 502 607
Verminderung im Jahre 1936			37 590

Die Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte weisen gegenüber dem Vorjahre eine erhebliche Verminderung auf.

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
an die Pensions- und Hilfskasse:			
für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge	18 958 450	2 888 098	21 846 548
Einlage in den Unterstützungsfonds	—	—	—
	18 958 450	2 888 098	21 846 548
an die Krankenkasse:			
Deckung des Defizites für die Krankenversicherung (Anteil der Verwaltung)	—	—	—
Zusammen	18 958 450	2 888 098	21 846 548
Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1935 betragen			23 304 541
Abnahme der ordentlichen Beiträge der Verwaltung im Jahre 1936			1 457 993

[1]) Wovon Fr. 406 576. 90 } = Fr. 697 344. 45 zulasten des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.
[2]) Wovon Fr. 290 767. 55 }

Betriebsrechnung 1936.

Diese Beiträge sind auf Grund des ersten Nachtrages vom 24. Januar 1928 zu den Statuten vom 31. August 1921 berechnet. Die Abnahme der ordentlichen Beiträge der Verwaltung ist eine Folge der weitern Personalverminderung; dafür sind die ausserordentlichen Beiträge der Verwaltung entsprechend höher.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonto verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels V C wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2,	Feuer- und Unfallversicherungsfonds: Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden (für Unfallschäden pro 1936 wurde dieser Fonds nicht belastet)	Fr. 141 064. 92
V C 3 *b* und *c*,	Fonds zur Deckung von Unfallrenten: die Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 4 537. 70 für die den Kraftwerken, Fr. 12 828. 15 für die den Werkstätten und Fr. 400. 50 für die dem Schiffbetrieb auf dem Bodensee belasteten Unfälle)	„ 697 344. 45

VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. VI 1. Die hier verrechneten „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet.

Im Jahre 1936 wurde die Betriebsrechnung aus diesem Titel mit Fr. 1 564 111. 52 belastet, d. h. mit Fr. 145 647 weniger als im Jahre 1935 und mit Fr. 948 388 weniger als im Voranschlag vorgesehen war. Der grössere Teil dieser Ausgaben fällt auf Ergänzungsarbeiten für die Elektrifikation verschiedener Strecken, auf Arbeiten für den Umbau und die Erweiterung von Bahnhöfen und Stationen, namentlich auf die Bahnhöfe Neuenburg, Bern, Basel, Zürich und Romanshorn.

VI 2. Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungspersonals und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1936 Fr. 180 479. 20 betragen (1935 Fr. 193 882. 71).

VI 3. Im Kapitel VI gelangen die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den SBB gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und -bahnstrecken, sowie die Anteile der SBB an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl und Bedeutung der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der SBB ist grösser als die Zahl der durch die SBB mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen, die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen daher die Ausgaben (Einnahmen Fr. 6 084 460. 57; Ausgaben Fr. 853 275. 84). Der Minderbetrag des Einnahmenüberschusses pro 1936 gegenüber der Rechnung 1935 ist hauptsächlich auf die Verminderung der Betriebs- und Unterhaltskosten infolge des Verkehrsrückganges zurückzuführen.

VI 4. Für Fahrdienstleistungen auf anderen Bahnstrecken haben die Bundesbahnen im Jahre 1936 Fr. 1 839 514. 17 erhalten, dagegen für die Besorgung des Zugförderungsdienstes auf Bundesbahnstrecken durch andere Bahnen Fr. 562 905. 15 ausgegeben. Die Nettovergütungen für diese Leistungen ergeben Mindereinnahmen sowohl gegenüber dem Vorjahre als auch gegenüber dem Voranschlag; diese sind in der Hauptsache auf Minderleistungen auf den italienischen Strecken Iselle—Domodossola und Pino Grenze—Luino infolge Einschränkung des Zugsverkehrs zurückzuführen.

Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1936.

Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1935 Fr.	Voranschlag 1936 Fr.	Rechnung 1936 Fr.
Total der Einnahmen	314 775 834	312 442 200	291 366 033
Total der Ausgaben	240 337 181	241 677 200	224 727 854
Überschuss der Einnahmen	74 438 653	70 765 000	66 638 179

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:

	Gegenüber 1935 Fr.	Gegenüber 1935 %	Gegenüber dem Voranschlag Fr.	Gegenüber dem Voranschlag %
Minderbetrag der Betriebseinnahmen	— 23 409 801	7,44	—21 076 167	6,75
Minderbetrag der Betriebsausgaben	— 15 609 327	6,49	—16 949 346	7,01
Minderbetrag des Einnahmenüberschusses	— 7 800 474	10,48	— 4 126 821	5,83

Der Minderbetrag der Betriebseinnahmen ist sowohl gegenüber dem Vorjahre als auch gegenüber dem Voranschlag höher als derjenige der Betriebsausgaben, so dass der Einnahmenüberschuss einen Minderbetrag aufweist.

Der Betriebskoeffizient der Schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

Für 1902 . . .	61,48	Für 1914 . . .	74,26	Für 1926 . . .	73,40
„ 1903 . . .	65,98	„ 1915 . . .	71,89	„ 1927 . . .	70,20
„ 1904 . . .	68,19	„ 1916 . . .	72,71	„ 1928 . . .	66,63
„ 1905 . . .	66,97	„ 1917 . . .	79,57	„ 1929 . . .	67,76
„ 1906 . . .	66,29	„ 1918 . . .	91,64	„ 1930 . . .	72,33
„ 1907 . . .	67,97	„ 1919 . . .	85,63	„ 1931 . . .	73,21
„ 1908 . . .	71,56	„ 1920 . . .	91,40	„ 1932 . . .	79,69
„ 1909 . . .	67,85	„ 1921 . . .	97,72	„ 1933 . . .	77,22
„ 1910 . . .	62,92	„ 1922 . . .	92,76	„ 1934 . . .	74,22
„ 1911 . . .	63,90	„ 1923 . . .	72,58	„ 1935 . . .	76,35
„ 1912 . . .	66,94	„ 1924 . . .	69,81		
„ 1913 . . .	67,45	„ 1925 . . .	74,07		

Im Jahre 1936 beträgt er 77,13.

Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten berechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1935 = 72,92 und für 1936 = 73,08. Da der Minderbetrag der Betriebseinnahmen höher ist als derjenige der Betriebsausgaben, ist der Koeffizient des Jahres 1936 gegenüber dem Vorjahre gestiegen.

In obiger Darstellung sind die Koeffizienten ohne die Erträgnisse der Kraftwerke und der Werkstätten berechnet.

Wenn die Kapitalkosten der Materialverwaltung zur Berechnung des Betriebskoeffizienten von den verschiedenen Betriebseinnahmen abgezogen werden und wenn ferner auch die Kapitalverzinsung auf den Anlagekosten der Fahrleitung berücksichtigt wird, die in den Betriebsausgaben nicht enthalten ist, so erhöht sich der Koeffizient für 1935 auf 79,99 % und für 1936 auf 81,04 %.

Eine Vergleichung der Betriebseinnahmen, der Betriebsausgaben und der Betriebsüberschüsse der Jahre 1903—1936 findet sich auf Seite 144.

Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1936.

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1935	Voranschlag 1936			Rechnung 1936	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
		Einnahmen.			
74 438 653	70 765 000	1. Überschuss der Betriebseinnahmen		66 638 178	75
51 000	51 000	2. Ertrag verpachteter Bahnstrecken		51 000	—
119 623	374 000	3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien		186 448	37
2 217 528	1 270 000	4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben		3 662 426	22
		5. Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte:			
10 750 086	10 722 000	*a.* Kraftwerke	Fr. 10 715 904. 75		
2 020 923	2 009 100	*b.* Werkstätten	» 1 897 561. 85		
103 560	98 700	*c.* Schiffbetrieb auf dem Bodensee	» 99 121. 70		
24 064	24 300	*d.* Werfte Romanshorn	» 23 345. 25	12 735 933	55
		6. Reinertrag der Nebengeschäfte:			
19 290	57 500	*a.* Kraftwerke	Fr. 57 418. 71		
6 586	8 100	*b.* Werkstätten	» 4 986. 75		
—	—	*c.* Schiffbetrieb auf dem Bodensee	» — —		
1 169	200	*d.* Werfte Romanshorn	» 400. 16	62 805	62
		7. Zuschüsse aus den Spezialfonds:			
10 053 055	11 730 000	*a.* Erneuerungsfonds	Fr. 10 975 605. 55		
68 178	70 000	*b.* Feuer- und Unfallversicherungsfonds	» 141 064. 92		
690 844	720 000	*c.* Fonds zur Deckung von Unfallrenten	» 699 539. 25	11 816 209	72
—	—	8. Betriebssubventionen		—	—
361 216	17 600	9. Sonstige Einnahmen		195 105	46
100 925 775	97 917 500	Total der Einnahmen des Jahres		95 348 107	69
183 814 704	246 102 148	*) 10. Passivsaldo auf neue Rechnung		244 082 522	93
284 740 479	**344 019 648**	*) Inbegriffen der Passivsaldo vom Vorjahr.		**339 430 630**	**62**
		Ausgaben.			
47 000	47 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken		47 000	—
114 957 382	111 968 000	2. Verzinsung der festen Anleihen		114 048 099	35
1 969 150	10 624 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden		3 965 979	55
1 252 689	350 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc.		345 855	78
248 081	293 000	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften		221 437	69
9 501 534	11 150 500	6. Tilgungen und Abschreibungen		11 355 600	27
		7. Einlagen in die Spezialfonds:			
20 856 665	20 988 000	*a.* Erneuerungsfonds	Fr. 21 032 639. 15		
230 535	240 000	*b.* Feuer- und Unfallversicherungsfonds	» 241 763. 30		
534 120	370 000	*c.* Fonds zur Deckung von Unfallrenten	» 275 746. 80	21 550 149	25
		8. Sonstige Ausgaben:			
149 921	150 000	*a.* Subventionen	Fr. 147 734. 89		
9 603 861	11 137 000	*b.* Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse	» 11 040 594. 20		
297 697	300 000	*c.* Verschiedenes	» 306 031. 56	11 494 360	65
159 648 635	167 617 500	Total der Ausgaben des Jahres		163 028 482	54
125 091 844	176 402 148	9. Passivsaldo vom Vorjahr	Fr. 183 814 703. 38		
		abzüglich: Dem Konto «Kriegsdefizit» belastete Verzinsung pro 1935 dieses Defizites	» —7 412 555. 30	176 402 148	08
284 740 479	**344 019 648**			**339 430 630**	**62**
		Vergleichung der Einnahmen und Ausgaben.			
100 925 775	97 917 500	**Total der Einnahmen des Jahres**		95 348 107	69
159 648 635	167 617 500	**Total der Ausgaben des Jahres**		163 028 482	54
58 722 860	**69 700 000**	**Überschuss der Ausgaben des Jahres**		**67 680 374**	**85**

für das Jahr 1936.

Vergleichung mit Rechnung 1935	Vergleichung mit Voranschlag 1936	Erläuterungen
Fr.	Fr.	
– 7 800 474	– 4 126 821	Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 94.
—	—	Pachtzins für die an die Bodensee-Toggenburgbahn verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel.
+ 66 825	– 187 552	Erläuterungen siehe Seite 98.
+ 1 444 898	+ 2 392 426	» » » 98.
– 34 181	– 6 095	Rechnungen dieser Nebengeschäfte siehe Seiten 118—125.
– 123 361	– 111 538	
– 4 438	+ 422	
– 719	– 955	
+ 38 129	– 81	
– 1 599	– 3 113	
—	—	
– 769	+ 200	
+ 922 551	– 754 394	Pro 1936 der Betriebsrechnung und den Depotwerkstätten belastete Beträge (s. Seite 112).
+ 72 887	+ 71 065	Pro 1936 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seite 114).
+ 8 695	– 20 461	Pro 1936 der Betriebsrechnung und den Depotwerkstätten belastete Beträge (s. Seite 114).
—	—	
– 166 111	+ 177 505	Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften.
– 5 577 667	– 2 569 392	
+ 60 267 819	– 2 019 625	
+ 54 690 152	**– 4 589 017**	
—	—	Pachtzinse für die Linien Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier.
– 909 283	+ 2 080 099	Erläuterungen siehe Seiten 98—99.
+ 1 996 830	– 6 658 020	» » Seite 99.
– 906 833	– 4 144	» » » 99.
– 26 643	– 71 562	Schiffbetrieb auf dem Bodensee, siehe Seite 124.
+ 1 854 066	+ 205 100	Erläuterungen siehe Seiten 99 und 100.
+ 175 974	+ 44 639	Siehe Spezialrechnung Seite 112.
+ 11 228	+ 1 763	» » » 114.
– 258 373	– 94 253	» » » 114.
– 2 186	– 2 265	An die Bremgarten—Dietikon-Bahn für den Betrieb der Linie Wohlen—Bremgarten Fr. 12 000. —, sowie an die Kosten der Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 135 734. 89.
+ 1 436 733	– 96 406	Erläuterungen siehe Seite 100.
+ 8 335	+ 6 032	Wovon Anteil der SBB am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel Fr. 286 201. 81, sowie Verlust aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften Fr. 9 829. 75.
+ 3 379 848	– 4 589 017	
+ 51 310 304	—	
+ 54 690 152	**– 4 589 017**	
– 5 577 667	– 2 569 392	
+ 3 379 848	– 4 589 017	
+ 8 957 515	**– 2 019 625**	

Einnahmen.

Ziffer 3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien . . . . . Fr. 186 448. 37

Diese dem Baukonto belasteten Zinsen werden für die Bauzeit auf den Bauobjekten mit einem Voranschlag von Fr. 400 000 und mehr berechnet. Die hauptsächlichsten Zinsbeträge betreffen folgende Bauten: Verlegung der Linie Bern–Wilerfeld Fr. 22 791, Elektrifizierung Sonceboz—Moutier Fr. 9 922, Umbau und Erweiterung Bahnhof Neuenburg Fr. 49 602, Umbau und Erweiterung Bahnhof Bern Fr. 12 491, Elektrifizierung Giubiasco—Locarno Fr. 14 408, neuer Rangierbahnhof Basel Fr. 16 860, Elektrifizierung Sulgen—Gossau Fr. 7 413, neue Stellwerkanlage im Bahnhof Zürich Fr. 37 306, Umbau Lagerhaus Romanshorn Fr. 9 866.

Ziffer 4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:

	Rechnung 1935 Fr.	Voranschlag 1936 Fr.	Rechnung 1936 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles	739 267	450 000	957 142
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln. . . .	17 577	—	409 663
Kursgewinne	1 085 445	400 000	1 904 268
Verjährte Coupons	48 304	20 000	55 598
Aktivzinsen aus Kontokorrenten	47 722	200 000	53 276
Verschiedene Zinsen	279 213	200 000	282 479
	2 217 528	1 270 000	3 662 426

Gegenüber der Rechnung 1935 ergibt sich eine Vermehrung von Fr. 1 444 898 und gegenüber dem Voranschlag eine solche von Fr. 2 392 426.

Diese Vermehrungen rühren hauptsächlich her von Gewinnen aus Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln, sowie von Kursgewinnen infolge der Abwertung des Schweizerfrankens.

Ziffer 5. Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte. Die Verminderung beträgt gegenüber der Rechnung 1935 Fr. 162 699 und gegenüber dem Voranschlag 1936 Fr. 118 166; diese Verminderung rührt hauptsächlich her von der Abnahme des Anlagekapitals der Nebengeschäfte, weil die Neuanschaffungen kleiner sind als die Abschreibungen.

Ausgaben.

Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihenszinsen.	Kapital auf 31. Dez. 1936 Fr.	Rückzahlung	Rechnung 1935 Fr.	Voranschlag 1936 Fr.	Rechnung 1936 Fr.	Unterschiede gegen Rechnung 1935 Fr.	Unterschiede gegen Voranschl. 1936 Fr.
4% Centralbahn von 1876	—	1936	76 000	25 660	25 660	– 50 340 [1])	—
4% » » 1880	11 850 000	1883–1957	495 100	481 100	481 100	– 14 000 [1])	—
3½% » » 1894 Juni	25 500 000	1915–1957	912 100	902 475	902 475	– 9 625 [1])	—
3½% » » 1894 Oktober . . .	25 500 000	1915–1957	912 100	902 475	902 475	– 9 625 [1])	—
4% Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hyp. .	13 367 100	—	543 064	537 744	537 544	– 5 520 [1])	– 200
4% » » II. »	6 702 700	—	272 128	269 448	269 448	– 2 680 [1])	—
2 8/11% Franco-Suisse 1868	9 522 150	1869–1958	272 385	263 962	263 962	– 8 423 [1])	—
3% Jougne-Eclépens	5 286 500	1869–1967	162 982	160 073	160 073	– 2 909 [1])	—
3½% Jura-Simplon-Bahn 1894	138 172 500	1957	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—	—
3½% Gotthardbahn 1895	93 790 000	1895–1973	3 370 150	3 327 100	3 327 100	– 43 050 [1])	—
3% Eisenbahnrente 1890	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
4% SBB-Rente 1900	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
3½% SBB 1899/1902	354 800 000	1911–1962	12 988 500	12 708 500	12 708 500	– 280 000 [1])	—
3% » 1903, diff.	105 390 000	1913–1962	3 318 750	3 241 350	3 241 350	– 77 400 [1])	—
3½% » 1910 I. Serie . . .	65 800 000	1920–1969	2 380 000	2 341 500	2 341 500	– 38 500 [1])	—
4% » 1912/1914	124 600 000	1922–1971	5 114 000	5 052 000	5 052 000	– 62 000 [1])	—
4% » 1923 III. Elektr.-Anl.	120 000 000	1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000	—	—
5% » 1924 IV. Elektr.-Anl.	—	1935	3 750 000	—	—	– 3 750 000 [2])	—
5% » 1925 V. Elektr.-Anl.	—	1936	8 750 000	8 750 000	7 000 000	– 1 750 000 [3])	– 1 750 000 [3])
5% » 1925 VI. Elektr.-Anl.	—	1935	1 250 000	—	—	– 1 250 000 [2])	—
4½% » 1927	100 000 000	1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000	—	—
5% » 1927 (SUVAL)	20 000 000	1941	1 000 000	1 000 000	1 000 000	—	—
3½% » 1927 (Eidg. Postverwaltg.) .	5 000 000	1937	175 000	175 000	175 000	—	—
4½% » 1928	150 000 000	1944	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—
4% » 1931	350 000 000	1951	14 000 000	14 000 000	14 000 000	—	—
3½% » 1932	125 000 000	1938—1962	4 375 000	4 375 000	4 375 000	—	—
4% » 1933	150 000 000	1943	6 000 000	6 000 000	6 000 000	—	—
4% » 1934	100 000 000	1949	4 000 000	4 000 000	4 000 000	—	—
Übertrag	2 244 613 950		100 083 287	94 479 415	92 729 215	– 7 354 072	– 1 750 200

[1]) Verminderung infolge planmässiger Kapitalrückzahlung.
[2]) Konversion bzw. Rückzahlung der Anleihe im Jahre 1935.
[3]) " " " " " " " 1936.

Gewinn- und Verlustrechnung 1936.

Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihenszinsen.	Kapital auf 31. Dez. 1936	Rückzahlung	Rechnung 1935	Voranschlag 1936	Rechnung 1936	Unterschiede gegen Rechnung 1935	Unterschiede gegen Voranschl. 1936
	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Übertrag	2244 613 950		100 083 287	94 479 415	92 729 215	– 7 354 072	– 1 750 200
3½% SBB 1935	97 430 000	1936–1960	1 750 000	3 455 025	3 455 025	+ 1 705 025 [1])	—
3½% » 1935 (Kassenscheine)	100 000 000	1941	1 750 000	3 500 000	3 500 000	+ 1 750 000 [1])	—
4,958% Darlehen Schweiz. Eidgenossenschaft 1936	135 000 000	1947	—	—	3 346 650	+ 3 346 650 [2])	+ 3346650 [2])
3,922% Darlehen Schweiz. Eidgenossenschaft 1936	40 000 000	1938	—	—	784 400	+ 784 400 [2])	+ 784 400 [2])
4% Depotscheine der SBB z. G. der PHK	288 960 000	jederzeit	11 374 044	11 900 000	12 286 575	+ 912 531 [3])	+ 386 575 [3])
4% Kapitalisierter Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine	7 384 232	1913–1958	309 187	300 781	300 781	– 8 406 [4])	—
	2 913 388 182		115 266 518	113 635 221	116 402 646	+ 1 136 128	+ 2 767 425
Differenz der Proratazinsen	—		– 309 136	– 1 666 946	– 2 354 547	– 2 045 411	– 687 601
	2 913 388 182		114 957 382	111 968 275	114 048 099	– 909 283	+ 2 079 824

[1]) Ausgabe der Anleihen im Jahre 1935.
[2]) Aufnahme der Darlehen im Jahre 1936.
[3]) Kapitalerhöhung im Jahre 1936.
[4]) Verminderung infolge planmässiger Kapitalrückzahlung.

Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.	Rechnung 1935	Voranschlag 1936	Rechnung 1936
	Fr.	Fr.	Fr.
Kontokorrentzinsen	229 153	220 000	84 831
Verzinsung vorübergehender Anleihen	590 614	9 220 000	2 740 229
Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen	1 063 550	1 100 000	1 057 407
PLM, Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasne—Vallorbe	85 833	84 000	83 513
	1 969 150	10 624 000	3 965 980

Diese Passivzinsen haben sich gegenüber 1935 um Fr. 1 996 830 (101,41 %) vermehrt und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 6 658 020 (62,67 %) vermindert.

Ziffer 4. Finanzunkosten.	Rechnung 1935	Voranschlag 1936	Rechnung 1936
	Fr.	Fr.	Fr.
Provisionen für Couponseinlösungen und Titelrückzahlungen	285 649	200 000	295 863
Kursverluste	14 338	15 000	16 729
Minderwert von Titeln	903 664	100 000	—
Verschiedenes	49 038	35 000	33 264
	1 252 689	350 000	345 856

Vergleichung der Zinslasten der SBB.	Rechnung 1935	Voranschlag 1936	Rechnung 1936
	Fr.	Fr.	Fr.
Verzinsung der festen Anleihen	114 957 382	111 968 000	114 048 099
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.	3 221 839	10 974 000	4 311 835
Brutto Zinslast	118 179 221	122 942 000	118 359 934
Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	– 2 337 151	– 1 644 000	– 3 848 874
Netto Zinslast	115 842 070	121 298 000	114 511 060

Die Netto-Zinslast hat sich gegenüber der Rechnung 1935 um Fr. 1 331 010 (1,15 %) und gegenüber dem Voranschlag 1936 um Fr. 6 786 940 (5,60 %) vermindert, hauptsächlich infolge Anleihenskonversion und weil die schwebende Schuld eine erheblich geringere Verzinsung erforderte, als bei der Aufstellung des Voranschlages angenommen wurde.

Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1936 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Tilgung	Fr. 5 826 539
b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen	„ 1 467 125
c. Tilgung von Anleihenskosten	„ 4 061 936
Zusammen	Fr. 11 355 600

a. Gesetzliche Tilgung.

Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1935	Fr. 5 548 893
PLM, 24. Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine	„ 215 416
PLM, 22. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasne–Vallorbe	„ 62 230
Zusammen	Fr. 5 826 539

Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1936.

Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1935 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom 1. Februar 1923 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

b. Abschreibungen für untergegangene Bahnanlagen.

Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten im Jahre 1936 beseitigten alten Bahnanlagen sind vom Baukonto abgeschrieben worden mit		Fr. 1 479 263
abzüglich: Entnahme aus dem Erneuerungsfonds für abgeschriebene Lochkarten-Maschinen-Anlage „Powers“	Fr. 11 095	
Erlös aus Materialien, herrührend von in früheren Jahren abgeschriebenen Objekten	„ 1 043	
		„ – 12 138
Restbetrag zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung		Fr. 1 467 125

c. Tilgung von Anleihenskosten.

Die ordentliche Tilgung für 1936 von Kursverlusten und Emissionskosten verschiedener Anleihen beträgt	Fr. 4 061 936

Ziffer 8. Sonstige Ausgaben.

b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse.

Diese Beiträge setzen sich zusammen wie folgt:

Quote zur Ergänzung der zulasten der Betriebsrechnung und der Rechnungen der Materialverwaltung und Nebengeschäfte verrechneten ordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse gemäss Sanierungsplan vom Januar 1928	Fr. 8 295 292
Einlage der Verwaltung für die nichtoptierenden Versicherten	„ 758 858
Differenz pro 1936 zwischen dem effektiven Zins und der gemäss Beschluss des Verwaltungsrates vom 1. Oktober 1921 zu 5 % garantierten Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Pensions- und Hilfskasse	„ 1 986 444
Total	Fr. 11 040 594

Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1935 Fr.	Voranschlag 1936 Fr.	Rechnung 1936 Fr.
Total der Einnahmen des Jahres	100 925 775	97 917 500	95 348 108
Total der Ausgaben des Jahres	159 648 635	167 617 500	163 028 483
Überschuss der Ausgaben des Jahres	58 722 860	69 700 000	67 680 375

Vom Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung auf 31. Dezember 1935 von Fr. 183 814 703. 38 ist auf 1. Januar 1936 der Betrag von Fr. 7 412 555. 30 dem Konto „Kriegsdefizit“ belastet und der Rest von Fr. 176 402 148. 08 als Passivsaldo auf neue Rechnung vorgetragen worden. Der Passivsaldo auf 31. Dezember 1936 wird auf neue Rechnung vorgetragen im Sinne unseres Antrages auf Seite 35 des Geschäftsberichtes.

Die Rechnung 1936 enthält, wie in den Vorjahren, die gesetzliche Tilgung des Schuldkapitals, die Einlagen in die Spezialfonds, sowie die ordentlichen und ausserordentlichen Beiträge in die Pensions- und Hilfskasse, so dass alle Operationen auf Grund der gesetzlichen und reglementarischen Vorschriften durchgeführt sind.

Den vorstehenden Erläuterungen fügen wir die nachstehenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:
1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Zusammenzug der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total [1])	Abzug von 70 % des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 SBB . .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „ . .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „ . .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „ . .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „ . .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „ . .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 „ . .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 GB . .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 SBB . .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 „ . .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „ . .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „ . .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 JN . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 SBB . .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „ . .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „ . .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 „ . .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 „ . .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 TTB und WR	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 SBB . .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 „ . .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 „ . .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 „ . .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 STB . .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 SBB . .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 „ . .	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 „ . .	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 „ . .	—	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 „ . .	—	71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 „ . .	—	37 984 700. 61	37 984 700. 61	13 439 011. 51	24 545 689. 10
1929 „ . .	—	27 081 539. 04	27 081 539. 04	6 399 642. 20	20 681 896. 84
1930 „ . .	—	65 544 404. 52	65 544 404. 52	14 101 270. —	51 443 134. 52
Total Ende 1930 .	1 183 004 889. 67	1 414 764 086. 67	2 597 768 976. 34	394 681 597. 07	2 203 087 379. 27
Kraftwerke [2]) .	—	–238 602 395. 57	–238 602 395. 57	—	–238 602 395. 57
Total Anfang 1931	1 183 004 889. 67	1 176 161 691. 10	2 359 166 580. 77	394 681 597. 07	1 964 484 983. 70
1931 SBB . .	—	78 609 872. 93	78 609 872. 93	28 227 348. 33	50 382 524. 60
Total Ende 1931 .	1 183 004 889. 67	1 254 771 564. 03	2 437 776 453. 70	422 908 945. 40	2 014 867 508. 30
Werkstätten [3]).	–9 319 094. —	–27 550 867. 78	– 36 869 961. 78	—	–36 869 961. 78
Total Anfang 1932	1 173 685 795. 67	1 227 220 696. 25	2 400 906 491. 92	422 908 945. 40	1 977 997 546. 52
1932 SBB . .	—	58 159 635. 19	58 159 635. 19	18 699 276. 26	39 460 358. 93
1933 „ . .	—	30 783 869. 34	30 783 869. 34	6 225 595. 65	24 558 273. 69
1934 [4]) „ . .	—	83 662 286. 12	83 662 286. 12	6 431 879. 50	77 230 406. 62
1935 [5]) „ . .	—	– 27 680 678. 27	– 27 680 678. 27	3 933 607. 70	– 31 614 285. 97
1936 „ . .	—	13 548 494. 18	13 548 494. 18	2 773 527. 30	10 774 966. 88
	1 173 685 795. 67	1 385 694 302. 81	2 559 380 098. 48	460 972 831. 81	2 098 407 266. 67

[1]) Im Total der dritten Kolonne von Fr. 2 559 380 098. 48 ist der Betrag von Fr. 61 859 846. 62, der für die Bahnanlagen auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis von Fr. 10 780 988 der Linie Genf—La Plaine und die unvollendeten Bauobjekte der Nebengeschäfte im Betrage von Fr. 2 498 492. 80, deren Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.

[2]) Übertragung auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke“.

[3]) Übertragung auf 1. Januar 1932 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten“.

[4]) Einschliesslich die Übertragung des Bundesbeitrages von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung auf ein Spezialkonto.

[5]) Einschliesslich des Anteils von Fr. 41 410 599. 16 am Bundesbeitrag von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung.

Verwendungen zu Tilgungen und

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital: Ursprüngliches Anlagekapital	Zu tilgendes Anlagekapital: Seitherige Bauausgaben	Zu tilgendes Anlagekapital: Total	I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre): des ursprünglichen Anlagekapitals: der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	I. Gesetzliche Tilgung: des ursprünglichen Anlagekapitals: der nach 1903 zurückgekauften Bahnen	I. Gesetzliche Tilgung: der seitherigen Bauausgaben	I. Gesetzliche Tilgung: Total I
	Nach Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars						
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 SBB	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 »	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 »	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 »	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 »	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 »	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 »	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 GB.	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50				
1910 SBB	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 »	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 »	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 »	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 JN	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16				
1914 SBB	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 »	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 »	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 »	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 »	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 TTB und WR	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60				
1919 SBB	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 »	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 »	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 »	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 STB	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16				
1923 SBB	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 »	—	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925 »	—	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 »	—	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60
1927 »	—	53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265. —
1928 »	—	24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85	448 000. 45	1 659 216. 40	4 325 808. 70
1929 »	—	20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719. 65	463 679. 10	1 745 755. 45	4 508 154. 20
1930 »	—	51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293. 75	479 767. 15	1 830 792. 70	4 692 853. 60
Total Ende 1930. .	1 066 350 193. 97	1 136 737 185. 30	2 203 087 379. 27	42 949 353. 36	7 407 434. 07	18 193 456. 40	68 550 243. 83
Kraftwerke [1]) . . .	—	-238 602 395. 57	-238 602 395. 57	—	—	-2 310 586. —	-2 310 586. —
Total Anfang 1931.	1 066 350 193. 97	898 134 789. 73	1 964 484 983. 70	42 949 353. 36	7 407 434. 07	15 882 870. 40	66 239 657. 83
1931 SBB	—	50 382 524. 60	50 382 524. 60	2 469 314. 25	496 645. 50	1 584 264. 95	4 550 224. 70
Total Ende 1931 . .	1 066 350 193. 97	948 517 314. 33	2 014 867 508. 30	45 418 667. 61	7 904 079. 57	17 467 135. 35	70 789 882. 53
Werkstätten [2]). . .	-9 319 094. —	-27 550 867. 78	-36 869 961. 78	-251 854. —	-71 890. —	-957 021. —	-1 280 765. —
Total Anfang 1932.	1 057 031 099. 97	920 966 446. 55	1 977 997 546. 52	45 166 813. 61	7 832 189. 57	16 510 114. 35	69 509 117. 53
1932 SBB	—	39 460 358. 93	39 460 358. 93	2 537 387. 95	513 935. 40	1 664 736. 45	4 716 059. 80
1933 »	—	24 558 273. 69	24 558 273. 69	2 629 656. 60	532 022. —	1 755 543. 20	4 917 221. 80
1934 [3]) »	—	77 230 406. 62	77 230 406. 62	2 724 488. 30	550 709. 55	1 845 447. 50	5 120 645. 35
1935 [4]) »	—	-31 614 285. 97	-31 614 285. 97	2 823 591. 65	569 811. 10	1 999 493. 95	5 392 896. 70
1936 »	—	10 774 966. 88	10 774 966. 88	2 926 112. 40	589 902. 90	2 032 877. 85	5 548 893. 15
	1 057 031 099. 97	1041 376 166. 70	2 098 407 266. 67	58 808 050. 51	10 588 570. 52	25 808 213. 30	95 204 834. 33

[1]) Übertrag auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn" und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung" auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke" und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke", sowie vom Konto „Getilgtes Schuldkapital" auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke".

[2]) Übertrag auf 1. Januar 1932 vom „Baukonto der Bahn" und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion" auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten" und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten", sowie vom Konto „Getilgtes Schuldkapital" auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten".

[3]) Einschliesslich die Übertragung des Bundesbeitrages von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung auf ein Spezialkonto.

[4]) Einschliesslich des Anteils von Fr. 41 410 599. 16 am Bundesbeitrag von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung.

Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

II. Andere Tilgungen								Übertrag I und II
Paris-Lyon-Méditerranée		Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Fehlbetrag der Hilfskasse	Kriegsdefizit	Total II	
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	—	6 966 944. 56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	—	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15	—	294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05	—	2 737 392. 47	4 280 423. —	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	16 227 955. 85
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 63
—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 310 586. —
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	311 364 669. 63
176 542. 62	51 464. 40	—	1 437 643. 20	3 958 675. —	4 570 520. 25	—	10 194 845. 47	14 745 070. 17
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	326 109 739. 80
—	—	—	—	—	—	—	—	— 1 280 765. —
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	324 828 974. 80
183 710. 96	53 457. 15	—	2 186 056. 30	8 932 808. 25	4 931 690. 85	—	16 287 723. 51	21 003 783. 31
191 170. 37	55 527. 05	—	2 291 703. 20	1 344 675. —	7 573 647. 50	—	11 456 723. 12	16 373 944. 92
198 932. 65	57 677. 05	—	1 187 997. 35	2 442 778. 05	8 258 062. 50	—	12 145 447. 60	17 266 092. 95
207 010. 11	59 910. 30	—	924 270. 20	2 917 446. 75	9 603 861. 20	—	13 712 498. 56	19 105 395. 26
215 415. 55	62 230. —	—	1 467 125. 17	4 061 936. 40	11 040 594. 20	—	16 847 301. 32	22 396 194. 47
3 396 755. 72	935 386. 55	11 843 782. 58	45 545 113. 99	91 382 509. 43	90 518 047. 75	82 147 955. 36	325 769 551. 38	420 974 385 71

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital“ sind von obigen Beträgen enthalten:

Gesetzliche Tilgung	Fr. 95 204 834. 33
Genf—La Plaine	„ 3 396 755. 72
Schweiz. Strecke Frasne—Vallorbe	„ 935 386. 55
	Fr. 99 536 976 60

Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Jahre	Übertrag I und II	III. Tilgungen des Anlagekapitals des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte						Gesamttotal der Tilgungen
		Material-verwaltung	Kraftwerke	Werkstätten	Schiffbetrieb auf dem Bodensee	Werfte Romanshorn	Total III	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496. 10	—	—	—	—	—	—	2 303 496. 10
1903	3 783 623. 54	—	—	—	—	—	—	3 783 623. 54
1904	1 346 655. 64	—	—	—	75 704. —	—	75 704. —	1 422 359. 64
1905	1 404 311. 14	—	—	—	19 298. —	—	19 298. —	1 423 609. 14
1906	2 455 632. 63	—	—	—	96 663. 45	—	96 663. 45	2 552 296. 08
1907	4 259 352. 46	—	—	—	105 836. 40	—	105 836. 40	4 365 188. 86
1908	2 749 190. 82	—	—	—	143 075. 85	—	143 075. 85	2 892 266. 67
1909	3 332 514. 21	—	—	—	107 246. 75	—	107 246. 75	3 439 760. 96
1910	3 710 427. 83	—	—	—	122 860. 75	—	122 860. 75	3 833 288. 58
1911	5 175 974. 03	—	—	—	124 499. 15	—	124 499. 15	5 300 473. 18
1912	12 902 480. 01	—	—	—	115 600. 95	—	115 600. 95	13 018 080. 96
1913	10 624 955. 63	—	—	—	103 961. 60	—	103 961. 60	10 728 917. 23
1914	4 802 341. 83	—	—	—	104 463. 80	—	104 463. 80	4 906 805. 63
1915	5 010 693. 09	—	—	—	95 682. 10	—	95 682. 10	5 106 375. 19
1916	4 610 974. 21	—	—	—	93 654. 90	—	93 654. 90	4 704 629. 11
1917	4 474 434. 89	—	—	—	90 399. 50	—	90 399. 50	4 564 834. 39
1918	4 682 347. 21	—	—	—	83 237. 25	—	83 237. 25	4 765 584. 46
1919	4 963 282. 33	—	—	—	84 971. 60	—	84 971. 60	5 048 253. 93
1920	5 607 685. 66	—	—	—	7 175. 90	—	7 175. 90	5 614 861. 56
1921	6 963 224. 53	—	—	—	—	—	—	6 963 224. 53
1922	15 866 241. 93	—	—	—	68 788. 10	—	68 788. 10	15 935 030. 03
1923	14 917 945. 48	—	—	—	73 949. 45	—	73 949. 45	14 991 894. 93
1924	29 854 230. 30	—	—	—	70 942. 30	—	70 942. 30	29 925 172. 60
1925	12 243 671. 25	—	—	—	71 541. 25	—	71 541. 25	12 315 212. 50
1926	10 865 089. 16	—	—	—	48 816. 05	—	48 816. 05	10 913 905. 21
1927	18 297 210. 89	—	—	—	15 614. 05	—	15 614. 05	18 312 824. 94
1928	32 121 329. 28	—	—	—	30 584. 55	—	30 584. 55	32 151 913. 83
1929	68 117 983. 70	—	—	—	44 671. 55	25 286. 15	69 957. 70	68 187 941. 40
1930	16 227 955. 85	—	—	—	15 390. 30	25 434. 06	40 824. 36	16 268 780. 21
Total Ende 1930	313 675 255. 63	—	—	—	2 014 629. 55	50 720. 21	2 065 349. 76	315 740 605. 39
Kraftwerke [1])	— 2 310 586. —	—	2 310 586. —	—	—	—	2 310 586. —	—
Total Anfang 1931	311 364 669. 63	—	2 310 586. —	—	2 014 629. 55	50 720. 21	4 375 935. 76	315 740 605. 39
1931	14 745 070. 17	—	694 241. 65	—	14 655. —	19 808. 30	728 704. 95	15 473 775. 12
Total Ende 1931	326 109 739. 80	—	3 004 827. 65	—	2 029 284. 55	70 528. 51	5 104 640. 71	331 214 380. 51
Werkstätten [2])	— 1 280 765. —	—	—	1 280 765. —	—	—	1 280 765. —	—
Total Anfang 1932	324 828 974. 80	—	3 004 827. 65	1 280 765. —	2 029 284. 55	70 528. 51	6 385 405. 71	331 214 380. 51
1932	21 003 783. 31	—	747 708. 65	500 000. —	51 000. —	13 740. 15	1 312 448. 80	22 316 232. 11
1933	16 373 944. 92	12 736. 05	789 315. 30	508 381. 65	85 772. 80	13 292. 75	1 409 498. 55	17 783 443. 47
1934	17 266 092. 95	12 943. 19	832 732. 15	526 095. 35	84 294. 75	12 869. 10	1 468 934. 54	18 735 027. 49
1935	19 105 395. 26	12 085. 90	876 340. 50	527 668. 50	95 372. 30	13 580. 55	1 525 047. 75	20 630 443. 01
1936	22 396 194. 47	11 844. 17	920 403. 25	531 091. 45	92 157. 05	19 629 35	1 575 125. 27	23 971 319. 74
	420 974 385. 71	49 609. 31	7 171 327. 50	3 874 001. 95	2 437 881. 45	143 640. 41	13 676 460. 62	434 650 846. 33

[1]) Übertrag auf 1. Januar 1931 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke».

[2]) Übertrag auf 1. Januar 1932 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten».

Bilanz auf 31. Dezember 1936.

Bilanz auf

Rechnung 1935	Aktiven.	Rechnung 1936		Vergleichung mit Rechnung 1935
Fr.		Fr.	Rp.	Fr.
	I. Anlagekonto:			
2 462 945 391	**1. Baukonto der Bahn**	**2 475 932 386**	**84**	**+ 12 986 996**
202 151 333	Allgemeine Kosten	202 559 373	31	+ 408 041
1 614 189 944	Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 622 245 663	11	+ 8 055 719
614 563 337	Rollmaterial	618 781 155	07	+ 4 217 818
31 448 568	Mobiliar und Gerätschaften	31 766 499	10	+ 317 931
592 209	Hilfsbetriebe	579 696	25	— 12 513
113 917 356	**2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten**	**113 917 355**	**77**	—
2 576 862 747	**Total Anlagekonto**	**2 589 849 742**	**61**	**+ 12 986 996**
44 257 681	**II. Unvollendete Bauobjekte**	**44 669 683**	**29**	**+ 412 002**
2 838 849	1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	2 758 310	70	— 80 538
141 907	2. Surbtalbahn	141 907	45	—
1 319 894	3. Einführung der elektrischen Zugförderung	960 405	42	— 359 489
7 382 571	4. Generaldirektion	8 557 391	17	+ 1 174 820
22 388 281	5. Kreis I	24 961 069	82	+ 2 572 789
5 035 563	6. Kreis II	3 905 158	53	— 1 130 404
2 502 627	7. Kreis III	886 947	40	— 1 615 680
	8. Nebengeschäfte:			
2 636 266	*a.* Kraftwerke	2 448 546	95	— 187 719
11 723	*b.* Werkstätten	49 945	85	+ 38 223
—	*c.* Schiffbetrieb auf dem Bodensee	—	—	—
—	*d.* Werfte Romanshorn	—	—	—
274 775 941	**III. Verwendungen auf Nebengeschäfte**	**273 363 538**	**50**	**— 1 412 403**
237 526 903	1. Kraftwerke	236 662 094	26	— 864 809
34 652 036	2. Werkstätten	34 210 999	56	— 441 037
2 156 935	3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	2 066 116	68	— 90 818
440 067	4. Werfte Romanshorn	424 328	—	— 15 739
212 498 317	**IV. Zu tilgende Verwendungen**	**215 848 935**	**67**	**+ 3 350 619**
47 774 866	1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen	43 712 929	65	— 4 061 936
—	2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen	—	—	—
164 723 451	3. Kriegsdefizit	172 136 006	02	+ 7 412 555
130 667 965	**V. Wertbestände und Guthaben**	**129 455 476**	**25**	**— 1 212 489**
12 294 720	1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	12 600 136	—	+ 305 416
22 147 231	2. Wertschriften:			
	a. Obligationen und Schuldbriefe . . . Fr. 4 482 747. 80			
	b. Aktien . . . „ 12 107 360. —	16 590 107	80	— 5 557 123
22 231 884	3. Verschiedene Debitoren	34 408 201	15	+ 12 176 317
6 655 996	4. Entbehrliche Liegenschaften	6 534 435	46	— 121 561
24 661 306	5. Materialvorräte und Ersatzstücke	22 677 871	72	— 1 983 434
42 676 828	6. Aktiv-Reste; im Jahre 1937 durch die Kasse zu reglierende Einnahmen des Jahres 1936	36 644 724	12	— 6 032 104
183 814 703	**VI. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung**	**244 082 522**	**93**	**+ 60 267 820**
3 422 877 354		**3 497 269 899**	**25**	**+ 74 392 545**

31. Dezember 1936.

Rechnung 1935	Passiven.	Rechnung 1936		Vergleichung mit Rechnung 1935
Fr.		Fr.	Rp.	Fr.
2 925 028 048	**I. Feste Anleihen**	**2 913 388 182**	**28**	**– 11 639 866**
65 058 000	1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn	62 850 000	—	– 2 208 000
20 279 800	2. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	20 069 800	—	– 210 000
153 392 600	3. Anleihen der Jura-Simplonbahn	152 981 150	—	– 411 450
95 060 000	4. Anleihe der Gotthardbahn	93 790 000	—	– 1 270 000
69 333 000	5. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69 333 000	—	—
75 000 000	6. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900	75 000 000	—	—
363 100 000	7. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1899/1902	354 800 000	—	– 8 300 000
108 045 000	8. Anleihe 3 % différé der SBB von 1903	105 390 000	—	– 2 655 000
66 900 000	9. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1910	65 800 000	—	– 1 100 000
126 300 000	10. Anleihe 4 % der SBB von 1912/1914	124 600 000	—	– 1 700 000
120 000 000	11. Anleihe 4 % der SBB von 1923, III. Elektr. Anleihe	120 000 000	—	—
175 000 000	12. Anleihe 5 % der SBB von 1925, V. Elektr. Anleihe	—	—	– 175 000 000
20 000 000	13. Anleihe 5 % der SBB von 1927	20 000 000	—	—
100 000 000	14. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1927	100 000 000	—	—
5 000 000	15. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1927	5 000 000	—	—
150 000 000	16. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1928	150 000 000	—	—
350 000 000	17. Anleihe 4 % der SBB von 1931	350 000 000	—	—
125 000 000	18. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1932	125 000 000	—	—
150 000 000	19. Anleihe 4 % der SBB von 1933	150 000 000	—	—
100 000 000	20. Anleihe 4 % der SBB von 1934	100 000 000	—	—
100 000 000	21. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1935	97 430 000	—	– 2 570 000
100 000 000	22. Kassascheine 3 1/2 % der SBB von 1935	100 000 000	—	—
—	23. Darlehen der schweiz. Eidgenossenschaft von 1936	175 000 000	—	+ 175 000 000
279 960 000	24. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskasse	288 960 000	—	+ 9 000 000
7 599 648	25. Jetziger Wert der an die PLM zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf—La Plaine	7 384 232	28	– 215 416
93 710 438	**II. Getilgtes Schuldkapital**	**99 536 976**	**60**	**+ 5 826 539**
214 734 145	**III. Schwebende Schulden**	**282 478 749**	**50**	**+ 67 744 604**
7 936 892	1. Verfallene Titel und Zinsscheine	8 897 278	75	+ 960 387
19 615 207	2. Nicht verfallene Ratenzinsen	17 260 660	—	– 2 354 547
	3. Guthaben der Unterstützungskassen:			
6 433 694	*a.* Pensions- und Hilfskasse der SBB	4 331 665	69	– 2 102 028
613 312	*b.* Krankenkasse der SBB	705 702	65	+ 92 391
35 243	*c.* Guyer-Zeller-Fonds	33 331	90	– 1 911
901 313	*d.* Sanatoriumsfonds	932 858	60	+ 31 545
35 804	*e.* Hilfsfonds für pensionierte Invalide	33 270	80	– 2 533
29 107	*f.* Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete	11 289	20	– 17 818
2 043 278	4. Hinterlagen und Rückhalte von Unternehmern u. dgl.	2 044 528	25	+ 1 250
118 707 304	5. Verschiedene Kreditoren	194 195 107	34	+ 75 487 803
58 382 991	6. Passiv-Reste; im Jahre 1937 durch die Kasse zu reglierende Ausgaben des Jahres 1936	54 033 056	32	– 4 349 935
189 404 723	**IV. Spezialfonds**	**201 865 990**	**87**	**+ 12 461 268**
176 611 397	1. Erneuerungsfonds	189 193 642	65	+ 12 582 246
8 058 777	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	8 371 738	46	+ 312 961
4 734 549	3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	4 300 609	76	– 433 939
3 422 877 354		**3 497 269 899**	**25**	**+ 74 392 545**

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1936.

Aktiven.

I. 1. Baukonto der Bahn. Dieses Konto beträgt auf Ende 1936 . . . . . Fr. 2 475 932 386. 84
und setzt sich wie folgt zusammen:

	Allgemeine Kosten	Bahnanlage und feste Einrichtungen	Rollmaterial	Mobiliar und Gerätschaften	Hilfsbetriebe	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Bestand auf 31. Dez. 1935	202 151 333	1 614 189 944	614 563 337	31 448 568	592 209	2 462 945 391
Netto - Vermehrung laut Baurechnung 1936 .	408 041	8 055 719	4 217 818	317 931	—12 513	12 986 996
Bestand auf 31. Dez. 1936	202 559 374	1 622 245 663	618 781 155	31 766 499	579 696	2 475 932 387

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 41—54, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

II. Unvollendete Bauobjekte. Auf 31. Dezember 1936 beträgt dieses Konto . . . Fr. 44 669 683. 29
Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1936 eingetretenen Änderungen:

	Bestand auf 31. Dezember 1935	Netto-Bauausgaben im Jahre 1936	Übertrag auf Baukonto pro 1936	Bestand auf 31. Dezember 1936	Unterschiede gegenüber 1935
Bau der Bahn:	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	2 838 849	– 80 538	—	2 758 311	– 80 538
Surbtalbahn	141 907	—	—	141 907	—
Einführung d. elektr. Zugförderung	1 319 894	1 267 169	1 626 658	960 405	– 359 489
Generaldirektion	7 382 571	5 505 939	4 331 119	8 557 391	+ 1 174 820
Kreis I	22 388 281	3 470 921	898 132	24 961 070	+ 2 572 789
„ II	5 035 563	1 920 513	3 050 917	3 905 159	– 1 130 404
„ III	2 502 627	1 464 490	3 080 170	886 947	– 1 615 680
	41 609 692	13 548 494	12 986 996	42 171 190	+ 561 498
Nebengeschäfte:					
Kraftwerke	2 636 266	– 1 052 528	– 864 809	2 448 547	– 187 719
Werkstätten	11 723	– 402 814	– 441 037	49 946	+ 38 223
Schiffbetrieb Bodensee	—	– 90 818	– 90 818	—	—
Werfte Romanshorn	—	– 15 739	– 15 739	—	—
	2 647 989	– 1 561 899	– 1 412 403	2 498 493	– 149 496
Total	44 257 681	11 986 595	11 574 593	44 669 683	+ 412 002

Über den Stand der auf Ende 1936 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 55—61 Aufschluss.

Bauausgaben 1936: Das „Baukonto" hat sich vermehrt um netto . . . . . Fr. 12 986 996
dagegen hat sich das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte" vermindert um . . „ 1 412 403
Netto-Vermehrung . . . . . Fr. 11 574 593
Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte" beträgt die Vermehrung . . . . . „ 412 002
Die Bauausgaben des Jahres 1936 betragen somit netto . . . . . Fr. 11 986 595
Dieser Summe fügen wir bei die Abschreibungen und die Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung mit zusammen . . . . . „ 8 359 047
Betrag der Bauausgaben des Jahres 1936, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen Fr. 20 345 642

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1936 mit dem Voranschlag", Seite 62 hiervor.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dieses Konto beträgt auf Ende 1936 . . Fr. 273 363 538. 50
und setzt sich wie folgt zusammen:

1. Kraftwerke.		
Anlagekapital auf Ende 1935	Fr. 237 526 903. 11	
Veränderungen im Jahre 1936:		
a. Vermehrung laut Baunachweis	„ 58 334. 40	
b. Abschreibung auf dem Anlagevermögen, gemäss Plan . . .	„ – 920 403. 25	
c. Abschreibung von Restbuchwerten	„ – 2 740. —	Fr. 236 662 094. 26
2. Werkstätten.		
Anlagekapital auf Ende 1935	Fr. 34 652 036. 56	
Veränderungen im Jahre 1936:		
a. Vermehrung laut Baunachweis	„ 355 598. 65	
b. Abschreibung auf dem Anlagevermögen, gemäss Plan . . .	„ – 531 091. 45	
c. Abschreibung von Restbuchwerten	„ – 265 544. 20	„ 34 210 999. 56
	Übertrag	Fr. 270 873 093. 82

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1936.

3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee.		Übertrag	Fr. 270 873 093. 82
Anlagekapital auf Ende 1935	Fr.	2 156 934. 73	
Veränderungen im Jahre 1936:			
a. Vermehrung laut Baunachweis	„	1 339. —	
b. Abschreibung auf dem Anlagevermögen der Schiffe und der Hafenanlagen, gemäss Plan	„	– 92 157. 05	„ 2 066 116. 68
4. Werfte Romanshorn.			
Anlagekapital auf Ende 1935	Fr.	440 066. 80	
Veränderungen im Jahre 1936:			
a. Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen und Mobiliar	„	3 890. 55	
b. Abschreibung auf dem Anlagevermögen der Werfte, gemäss Plan	„	– 19 629. 35	„ 424 328. —
Bestand auf Ende 1936, wie vorstehend			Fr. 273 363 538. 50

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1935 wies dieses Konto einen Saldo auf von			Fr. 212 498 316. 77
Im Jahre 1936 ist es um folgende Beträge angewachsen:			
Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:			
Mobiliar und Gerätschaften: «Powers»-Maschinen-Anlage	Fr.	80 100. —	
Erwerbung der Wasserkräfte der Rhone und Binna	„	175 610. —	
Bahnhof Bern: Erweiterung	„	158 514. 55	
Bahnhof Genf: Erweiterung	„	78 292. 50	
Bahnhof Neuenburg: Umbau und Erweiterung	„	255 923. 30	
Bahnhof Basel: Neuer Rangierbahnhof	„	106 481. 95	
Bahnhof Chiasso: Verschiedene Abschreibungen	„	60 304. 47	
Elektrifizierung Erstfeld—Luzern	„	50 998. 30	
Elektrifizierung Giubiasco—Locarno	„	54 300. 65	
Bahnhof Zürich: Erweiterung	„	161 516. 80	
Bahnhof Romanshorn: Umbau Lagerhaus	„	127 562. 50	
Elektrifizierung Sulgen—Gossau	„	47 254. 40	
Verschiedene andere Objekte	„	122 403. 80	
abzüglich:	Fr.	1 479 263. 22	
Entnahme aus dem Erneuerungsfonds für abgeschriebene Lochkarten-Maschinen-Anlage «Powers» Fr. 11 094. 95			
Erlöse aus Materialien, herrührend von in frühern Jahren abgeschriebenen Objekten „ 1 043. 10	„	– 12 138. 05	„ 1 467 125. 17
Kriegsdefizit.			
Zins für 1935 auf dem Saldo vom 31. Dezember 1934			„ 7 412 555. 30
			Fr. 221 377 997. 24
Dagegen haben wir abgeschrieben:			
für untergegangene Bahnanlagen	Fr.	1 467 125. 17	
auf den Emissions- und Konversionskosten	„	4 061 936. 40	„ – 5 529 061. 57
Saldo auf 31. Dezember 1936			Fr. 215 848 935. 67

V. Wertbestände und Guthaben.

2. Wertschriftenportefeuille.

Seine Veränderungen im Laufe des Jahres 1936 waren folgende:

Bestand des Portefeuilles am 31. Dezember 1935	Fr. 22 147 230. 90
Eingegangene Titel	„ 825 725. 25
Mehrwert	„ 50 740. 20
abzüglich:	Fr. 23 023 696. 35
Ausgegangene Titel	„ 6 433 588. 55
Bestand auf 31. Dezember 1936 (siehe Inventar auf Seite 111)	Fr. 16 590 107. 80

3. Verschiedene Debitoren.

Bestand auf 31. Dezember 1936	Fr. 34 408 201. 15
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Agenturen der SBB im Ausland	Fr. 281 599
Arbeiten für Dritte	„ 259 078
BLS; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig	„ 183 946
Dinamo Mailand	„ 359 000
Etzelwerk AG. (Kontokorrent)	„ 3 309 603
Etzelwerk AG. (Spezialkonto)	„ 7 000 000
Internationale Schlafwagengesellschaft	„ 58 653
Kassafonds der Dienststellen	„ 50 494
Übertrag	Fr. 11 502 373

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1936.

Übertrag		Fr. 11 502 373
PLM; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasne—Vallorbe		„ 935 387
Postcheckkonti		„ 1 092 721
Ratenzinsen auf den Wertschriften im Portefeuille		„ 27 029
Schweizerische Transportunternehmungen		„ 78 424
Schweizerische Unfallversicherungsanstalt		„ 64 977
Schweizerischer Wagenverband		„ 66 849
Transitpostgebäude in Vevey		„ 425 829
Unfall im Gütschtunnel		„ 914 922
Unfall bei Oerlikon		„ 292 403
Verkehrskontrolle		„ 14 837 017
Wechselstellen		„ 980 280
Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten etc.		„ 3 189 990
		Fr. 34 408 201

4. Entbehrliche Liegenschaften.

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1935 betrug		Fr. 6 655 996. 04
Im Jahre 1936 fanden Erwerbungen statt für	Fr. 210 340. 96	
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für	„ –331 901. 54	„ – 121 560. 58
Bestand auf 31. Dezember 1936		Fr. 6 534 435. 46

5. Materialvorräte und Ersatzstücke.

	Beträge auf 31. Dez. 1935	Beträge auf 31. Dez. 1936	Gegenüber 1935
Materialverwaltung	Fr. 15 768 141	Fr. 15 136 580	Fr. – 631 561
Magazin der Werkstätte Yverdon	„ 1 236 236	„ 1 153 755	„ – 82 481
„ „ „ Biel	„ 937 599	„ 790 131	„ – 147 468
„ „ „ Olten	„ 1 406 809	„ 1 287 737	„ – 119 072
„ „ „ Bellinzona	„ 1 522 089	„ 1 229 715	„ – 292 374
„ „ „ Zürich	„ 2 618 021	„ 2 095 510	„ – 522 511
„ „ „ Chur	„ 155 602	„ 125 914	„ – 29 688
„ „ Werfte Romanshorn	„ 88 406	„ 63 311	„ – 25 095
„ „ Depotwerkstätten Kreis I	„ 256 976	„ 221 628	„ – 35 348
„ „ „ „ II	„ 383 490	„ 337 510	„ – 45 980
„ „ „ „ III	„ 287 936	„ 236 081	„ – 51 855
Total	Fr. 24 661 305	Fr. 22 677 872	Fr. – 1 983 433

Passiven.

I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 130 und 131 ausgewiesen.

II. Getilgtes Schuldkapital.

Bestand auf 31. Dezember 1935		Fr. 93 710 437. 90
Vermehrung im Jahre 1936:		
Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)	Fr. 5 548 893. 15	
Vierundzwanzigste Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine	„ 215 415. 55	
Zweiundzwanzigste Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasne—Vallorbe	„ 62 230. —	„ 5 826 538. 70
Bestand auf 31. Dezember 1936		Fr. 99 536 976. 60

III. Schwebende Schulden.

5. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1936	Fr. 194 195 107. 34
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Abrechnungspendenzen der Verkehrskontrolle	Fr. 2 404 053
Eidg. Finanzdepartement	„ 157 000 000
Eidg. Finanzdepartement $3^1/_2$ %	„ 7 000 000
Gemeinschaftsfonds für Verkehrswerbung	„ 80 915
Rückstellung für Betriebslasten	„ 2 438 105
Sesa Schweiz. Express AG.	„ 846 457
Speiseanstalten	„ 336 137
Sterbekasse des Personals der SBB	„ 80 235
Verschiedene Konten	„ 24 009 205
	Fr. 194 195 107

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1936.

	Nominalwert Fr.	Rp.	Kurs %	Buchwert Fr.	Rp.
I. Eisenbahn- und Schiffahrtsobligationen.					
2 8/11 % Franco-Suisse, 1868	65 450	—	91	59 559	50
3 % Jougne-Eclépens	342 000	—	96	328 320	—
var. Bern-Lötschberg-Simplon, I. Hyp., Frutigen-Brig	1 872 000	—	35	655 200	—
» » » » » » Münster-Lengnau	410 500	—	35	143 675	—
3 % Berner Oberland-Bahnen A.-G., 1930	30 000	—	38	11 400	—
4 1/2 % Bremgarten-Dietikon-Bahn A.-G., I. Hyp., 1931	126 000	—	70	88 200	—
4 1/2 % Burgdorf-Thun-Bahn, I. Hyp., 1931	157 000	—	60	94 200	—
4 % Funiculaire Cossonay-gare	75 000	—	40	30 000	—
5 1/2 % Dampfschiffgesellschaft des Vierwaldstättersees, 1926	50 000	—	40	20 000	—
4 1/2 % Emmentalbahn-Gesellschaft, I. Hyp., 1931	17 000	—	60	10 200	—
4 1/2 % Jungfraubahn-Gesellschaft, I. Hyp. (Burglauenen), 1930	12 000	—	90	10 800	—
4 1/2 % Wynentalbahn, 1906	24 850	—	50	12 425	—
4 1/2 % » 1923	105 000	—	50	52 500	—
Verschiedene	.	.	.	18 617	—
Total	.	.	.	**1 535 096**	**50**
II. Staatspapiere.					
Verschiedene	.	.	.	**190 791**	**30**
III. Städte- und Gemeindeobligationen.					
4 % Gemeinde La Chaux-de-Fonds, 1931	200 000	—	77	**154 000**	—
IV. Bankobligationen.					
5 % Bodenkreditbank in Basel, 1930	100 000	—	36	36 000	—
Verschiedene	.	.	.	65 180	50
Total	.	.	.	**101 180**	**50**
V. Verschiedene Obligationen.					
5 % Scintilla A.-G., Solothurn, 1930	50 000	—	85	42 500	—
Verschiedene	.	.	.	595 735	80
Total	.	.	.	**638 235**	**80**
VI. Aktien.					
Schweiz. Nationalbank	15 000 (wovon 50% einbez.)	—	100	7 500	—
SESA, Schweizerische Express A.-G., Zürich	867 000 (wovon 50% einbez.)	—	100	433 500	—
Bahnhof-Kühlhaus A.-G., Basel	450 000	—	50	225 000	—
Schweiz. Schleppschiffahrtsgenossenschaft in Basel	160 000	—	50	80 000	—
Etzelwerk A.-G., Einsiedeln	11 000 000	—	100	11 000 000	—
Basler Freilager-Gesellschaft	150 000	—	80	120 000	—
Bâtiment des postes S.-A., Sierre	50 000	—	100	50 000	—
Société de gares frigorifiques, Ports-francs et Glacières de Genève	200 000	—	40	80 000	—
Schweiz. Kraftübertragungs-A.-G. in Bern	250 000 (wovon 80% einbez.)	—	20	40 000	—
Verschiedene	.	.	.	71 360	—
Total	.	.	.	**12 107 360**	**—**
VII. Hypothekardarlehen.					
6 Darlehen zu 4 %	.	.	.	337 921	35
7 » » 4 1/4 %	.	.	.	593 810	—
1 » » 4 1/2 %	.	.	.	300	—
6 » » variablem Zinsfuss	.	.	.	931 412	35
Total	.	.	.	**1 863 443**	**70**
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn- und Schiffahrtsobligationen	.	.	.	**1 535 096**	**50**
II. Staatspapiere	.	.	.	**190 791**	**30**
III. Städte- und Gemeindeobligationen	.	.	.	**154 000**	**—**
IV. Bankobligationen	.	.	.	**101 180**	**50**
V. Verschiedene Obligationen	.	.	.	**638 235**	**80**
VI. Aktien	.	.	.	**12 107 360**	**—**
VII. Hypothekardarlehen	.	.	.	**1 863 443**	**70**
Total	.	.	.	**16 590 107**	**80**

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1936.

Rechnung 1935 Fr.	Voranschlag 1936 Fr.		Rechnung 1936 Fr.	Rp.
144 632 315	**176 611 397**	**Bestand vom Vorjahr**	**176 611 397**	**30**
		Einlagen:		
5 759 945	**5 795 000**	*a.* **Für den Oberbau**	**5 818 909**	**95**
5 759 945	5 795 000	2,7 % von Fr. 215 515 184 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen)	5 818 909	95
12 925 934	**13 004 000**	*b.* **Für Rollmaterial**	**13 022 879**	—
7 521 575	7 494 000	2,3 % von Fr. 326 594 119 Bilanzwert der Dampflokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Motorwagen, Heizwagen und Traktoren	7 511 664	75
3 203 853	3 280 000	2 % von Fr. 163 884 161 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen	3 277 683	20
2 200 506	2 230 000	1,8 % von Fr. 124 085 057 Bilanzwert der Güterwagen, Rollschemelwagen und Dienstwagen	2 233 531	05
370 995	**378 000**	*c.* **Für Mobiliar und Gerätschaften**	**377 284**	**40**
370 995	378 000	1,2 % von Fr. 31 440 368 Bilanzwert	377 284	40
1 799 791	**1 811 000**	*d.* **Für Fahrleitungsanlagen**	**1 813 565**	**80**
1 799 791	1 811 000	1,5 % von Fr. 120 904 385 Bilanzwert	1 813 565	80
20 856 665	**20 988 000**	**Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung**	**21 032 639**	**15**
		e. **Für Mobiliar und Gerätschaften der Materialverwaltung**		
1 874	2 100	1,2 % von Fr. 153 012 Bilanzwert	1 836	15
1 874	**2 100**	**Zulasten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung**	**1 836**	**15**
		f. **Für Kraft- und Unterwerke, sowie Übertragungsleitungen**		
		3 % vom Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars:		
1 467 888	1 470 200	der Kraftwerke von Fr. 48 952 378	1 468 571	35
892 113	896 300	der Unterwerke von Fr. 29 781 333	893 440	—
371 816	370 200	1 % von Fr. 36 949 353 Bilanzwert der Übertragungsleitungen und 3 % von Fr. 78 401 Wert des Mobiliars	371 845	55
2 731 817	**2 736 700**	**Zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke**	**2 733 856**	**90**
		g. **Für Mobiliar und Maschinen der Werkstätten**		
106 617	104 600	1,2 % von Fr. 8 601 351 Bilanzwert	103 216	20
106 617	**104 600**	**Zulasten der Betriebsrechnung der Werkstätten**	**103 216**	**20**
		h. **Für Mobiliar, Maschinen und Werkzeuge der Werfte Romanshorn**		
927	1 000	1,2 % von Fr. 71 580 Bilanzwert	858	95
927	**1 000**	**Zulasten der Betriebsrechnung der Werfte Romanshorn**	**858**	**95**
		i. **Für Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel**		
5 022	5 000	2,7 % von Fr. 186 000 Bilanzwert des Oberbaues	5 022	—
1 581	1 600	1,5 % von Fr. 105 416 Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen	1 581	25
98	100	1,2 % von Fr. 8 200 Bilanzwert des Mobiliars und der Gerätschaften	98	40
6 701	**6 700**	**Zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn**	**6 701**	**65**
		k. **Ausserordentliche Einlagen**		
		Anteil am Beitrag des Bundes an die Kosten für die beschleunigte Elektrifikation,		
7 344 454	—	Für die vorzeitige Erneuerung des Oberbaues	—	—
11 244 947	—	Für die vorzeitige Abschreibung von Dampflokomotiven	—	—
18 589 401	—	**Zulasten des Kontos „Bundesbeitrag für die Beschleunigung der Elektrifizierung“**	—	—
42 294 002	**23 839 100**	**Total Einlagen**	**23 879 109**	—
		Entnahmen:		
6 474 676	**7 535 000**	*a.* **Für die Erneuerung des Oberbaues**	**7 320 951**	**35**
4 878 837	5 760 000	Materialkosten Fr. 7 187 166. 80, Erlös aus Altmaterial Fr. 1 663 007. 35	5 524 159	45
1 595 839	1 775 000	Für Arbeitslöhne: 25 % der Materialkosten	1 796 791	90
3 257 609	**3 710 000**	*b.* **Für die Erneuerung des Rollmaterials**	**3 311 533**	**10**
		Inventarwert / Erlös aus Altmaterial		
1 879 985	2 232 000	18 Dampflokomotiven Fr. 1 517 411. — / Fr. 106 218. 70	1 411 192	30
19 866	—	— Elektrische Lokomotiven » — / » —	—	—
19	—	— Motorpersonenwagen » — / » —	—	—
486 683	518 000	33 Personenwagen » 1 307 794. — / » 344 421. 75	963 372	25
4	—	— Motorgepäckwagen » — / » —	—	—
48 376	96 000	8 Gepäckwagen » 66 197. — / » 2 647. 90	63 549	10
738 830	720 000	188 Güterwagen » 806 550. — / » 36 357. 80	770 192	20
43 858	144 000	26 Dienstwagen » 36 972. — / » 1 891. 75	35 080	25
40 026	—	3 Traktoren » 92 050. — / » 23 903. —	68 147	—
203 493	**280 000**	*c.* **Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften**	**202 929**	**20**
203 493	280 000	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30. — übersteigt, einschliesslich Fr. 9 752. 70 für die Depotwerkstätten	202 929	20
117 277	**205 000**	*d.* **Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen**	**140 191**	**90**
		Materialkosten / Arbeitslöhne / Erlös aus Altmaterial		
117 277	205 000	Fr. 113 137. 10 / Fr. 28 101. — / Fr. 1 046. 20	140 191	90
10 053 055	**11 730 000**	**Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung**	**10 975 605**	**55**

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1936.

Rechnung 1935	Voranschlag 1936					Rechnung 1936	
Fr.	Fr.					Fr.	Rp.
		e. **Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften der Materialverwaltung**					
74	2 500	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30.— übersteigt .				—	—
74	**2 500**	**Zugunsten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung**				—	—
		f. **Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungsleitungen und des Mobiliars**					
			Material-kosten	Arbeits-löhne	Erlös aus Altmaterial		
6 853	22 000	Kraftwerke	Fr. 18 794. 55	Fr. 4 400. 95	Fr. 700.—	22 495	50
4 117	48 500	Unterwerke.	» 20 367. 85	» 94. 75	» —	20 462	60
11 162	8 500	Übertragungsleitungen	» 33 724. 25	» 13 208. 95	» —	46 933	20
22 132	**79 000**	**Zugunsten der Betriebsrechnung der Kraftwerke**				**89 891**	**30**
		g. **Für den Ersatz des Mobiliars und der Maschinen der Werkstätten**					
238 994	238 600	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30.— übersteigt .				215 604	55
238 994	**238 600**	**Zugunsten der Betriebsrechnung der Werkstätten**				**215 604**	**55**
		h. **Für den Ersatz des Mobiliars, der Maschinen und des Werkzeuges der Werfte Romanshorn**					
665	500	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30.— übersteigt .				499	90
665	**500**	**Zugunsten der Betriebsrechnung der Werfte Romanshorn**				**499**	**90**
		i. **Für die Erneuerung der Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel**					
—	2 000	Oberbau				4 167	40
—	1 000	Fahrleitungsanlagen.				—	—
—	100	Mobiliar und Gerätschaften				—	—
—	**3 100**	**Zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn**				**4 167**	**40**
—	—	*k.* **Abschreibung der Powers-Lochkartenmaschinenanlage** zugunsten des Kontos **„Zu tilgende Verwendungen“**				**11 094**	**95**
10 314 920	**12 053 700**	**Total Entnahmen**				**11 296 863**	**65**
31 979 082	**11 785 400**	**Mehreinlagen**				**12 582 245**	**35**
176 611 397	**188 396 797**	**Bestand auf Ende des Jahres**				**189 193 642**	**65**

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind nach den Bestimmungen des Reglements über den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. Die Einlagen und die Entnahmen der Materialverwaltung, der Kraftwerke, der Werkstätten und der Werfte Romanshorn werden dem Fonds unmittelbar gutgeschrieben bzw. entnommen. Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel werden die Bewegungen auf diesem Fonds zulasten bzw. zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn verrechnet.

Die gesamten Einlagen übersteigen das Total der Entnahmen um Fr. 12 582 245. 35, um welche Summe der Bestand des Fonds auf Ende 1936 zugenommen hat. Dieser Mehrbestand setzt sich zusammen aus den Mehreinlagen von Fr. 10 057 033. 60 zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, von Fr. 1836. 15 zulasten der Materialverwaltung, von Fr. 2 643 965. 60 zulasten der Kraftwerke, von Fr. 359. 05 zulasten der Werfte Romanshorn, von Fr. 2 534. 25 zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn, abzüglich der Mehrentnahme von Fr. 112 388. 35 zugunsten der Werkstätten, und von Fr. 11 094. 95 zugunsten des Kontos „Zu tilgende Verwendungen“. Die gesamten Einlagen sind um Fr. 18 414 893. 09 niedriger als diejenigen des Jahres 1935, während die Entnahmen des Jahres 1936 um Fr. 981 943. 83 höher sind als diejenigen des Vorjahres.

Der Bestand des Erneuerungsfonds auf Ende 1935 betrug			Fr. 176 611 397. 30
Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen:			
Für die Abschreibung von Rollmaterial		Fr. 9 711 345. 90	
Für den Ersatz des Mobiliars		„ 163 260. 25	
Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen		„ 1 673 373. 90	
Für die Materialverwaltung		„ 1 836. 15	
Für die Kraft- und Unterwerke und Übertragungsleitungen . . .		„ 2 643 965. 60	
Für die Werfte Romanshorn		„ 359. 05	
Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel		„ 2 534. 25	
		Fr. 14 196 675. 10	
Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen:			
Für die Erneuerung des Oberbaues	Fr. 1 502 041. 40		
Für die Werkstätten	„ 112 388. 35		
		„ 1 614 429. 75	
Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1936			„ 12 582 245. 35
Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1936			Fr. 189 193 642. 65

Rechnungen über den Feuer- und Unfallversicherungsfonds und über den Fonds zur Deckung von Unfallrenten für das Jahr 1936.

Rechnung 1935 Fr.			Rechnung 1936 Fr.	Rp.
	Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.			
7 684 505	Saldo auf 1. Januar 1936		8 058 777	33
	Einlagen:			
230 535	*a)* Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, Zins zu 3 % für 1936		241 763	30
6 550	*b)* Zulasten der Materialverwaltung		6 224	55
184 861	*c)* Zulasten der Kraftwerke		185 656	25
18 001	*d)* Zulasten der Werkstätten		18 000	—
2 249	*e)* Zulasten des Schiffbetriebes auf dem Bodensee		2 156	95
254	*f)* Zulasten der Werfte Romanshorn		250	—
8 126 955			8 512 828	38
	Entnahmen für Brandschäden:			
68 178	*a)* Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr. 141 064. 92		
—	*b)* Zugunsten der Werkstätten	» 25. —	141 089	92
8 058 777		**Saldo Ende 1936**	**8 371 738**	**46**
	Rechnung des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.			
4 910 468	Saldo auf 1. Januar 1936		4 734 548	56
	Einlagen:			
	a) Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung:			
392 838	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1936 zugesprochenen Unfallrenten	Fr. 141 852. 35		
141 282	Zins zu 3 % für 1936	» 133 894. 45	275 746	80
	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1936 zugesprochenen Unfallrenten:			
—	*b)* Zulasten der Kraftwerke		—	—
—	*c)* Zulasten der Werkstätten		7 620	—
—	*d)* Zulasten des Schiffbetriebes auf dem Bodensee		—	—
5 444 588			5 017 915	36
	Entnahmen für im Jahre 1936 bezahlte Unfallrenten:			
690 844	*a)* Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung (Fr. 697 344. 45 für die Betriebsrechnung und Fr. 2 194. 80 für die Depotwerkstätten).	Fr. 699 539. 25		
2 998	*b)* Zugunsten der Kraftwerke	» 4 537. 70		
14 424	*c)* Zugunsten der Werkstätten	» 12 828. 15		
506	*d)* Zugunsten des Schiffbetriebes auf dem Bodensee	» 400. 50		
1 267	*e)* Zugunsten der Betriebsrechnung, Kapitel V (pro 1934 zugunsten dieses Fonds verrechnete Zuschussrenten)	» —	717 305	60
4 734 549		**Saldo Ende 1936**	**4 300 609**	**76**

Rechnungen des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte, Nachweis der Änderungen im Anlagekapital

und

Rechnungen der Hilfskassen

1936

Rechnung der Materialverwaltung

Rechnung 1935	Voranschlag 1936		Rechnung 1936	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		Einnahmen.		
245 997	**264 500**	**A. Betriebseinnahmen**	**176 323**	**53**
39 061	45 000	1. Leistungen für andere Dienststellen und Dritte	39 238	30
74	3 500	2. Entnahmen aus den Spezialfonds	—	—
38 311	36 000	3. Verschiedenes (einschliesslich Mieten)	27 258	18
168 551	180 000	4. Überschüsse von Materialvorräten	109 827	05
19 405 555	**18 299 300**	**B. Materialabgaben**	**17 949 263**	**88**
10 064 324	**8 837 300**	**I. Allgemeines Material**	**8 691 346**	**55**
60 063	60 000	1. Bureaubedürfnisse	56 277	30
4 892 277	4 036 300	2. Brennmaterial	4 603 642	65
1 802 493	1 886 800	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	1 812 837	35
1 144 492	582 800	4. Baumaterialien	820 828	35
517 331	465 000	5. Inventargegenstände	580 271	90
1 647 668	1 806 400	6. Dienstkleider	817 489	—
—	—	7. Verschiedenes	—	—
5 833 193	**6 350 000**	**II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen**	**6 181 278**	**65**
1 813 971	2 090 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	2 007 841	—
2 656 451	2 930 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	2 719 916	65
1 113 467	1 110 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 221 760	45
249 304	220 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	231 760	55
1 788 441	**1 512 000**	**III. Material für elektrische Anlagen**	**1 751 425**	**80**
961 554	584 000	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen	836 093	50
826 887	928 000	2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung	915 332	30
1 719 597	**1 600 000**	**IV. Verkäufe und Erlös aus Altmaterial**	**1 325 212**	**88**
15 768 141	**17 700 000**	**C. Vorräte auf neue Rechnung**	**15 136 580**	**47**
35 419 693	**36 263 800**	**Total der Einnahmen**	**33 262 167**	**88**
		Ausgaben.		
1 918 995	**1 913 600**	**A. Betriebskosten**	**1 629 406**	**31**
819 371	**784 400**	**I. Personal**	**724 540**	**65**
608 304	587 300	1. Besoldungen	541 182	10
91 210	80 900	2. Taglöhne (einschliesslich Leistungen anderer Dienststellen)	75 981	90
14 642	17 800	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	13 912	70
105 215	98 400	4. Versicherungen	93 463	95
64 652	**73 300**	**II. Nebenkosten**	**69 668**	**29**
11 851	13 300	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	11 683	74
14 882	16 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	15 131	15
5 711	6 500	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	11 611	75
32 208	37 500	4. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes	31 241	65
787 246	**847 800**	**III. Kapitalverzinsung**	**707 248**	**25**
27 193	27 600	1. Verzinsung des Baukapitals	26 649	40
760 053	820 200	2. » » Betriebskapitals	680 598	85
1 671 269	1 705 500	Übertrag	1 501 457	19

für das Jahr 1936 (Hilfsbetrieb).

Rechnung 1935	Voranschlag 1936		Rechnung 1936	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
1 671 269	1 705 500	Übertrag	1 501 457	19
239 302	**198 400**	**IV. Abschreibungen**	**119 888**	**42**
12 086	13 400	1. auf dem Anlagevermögen	11 844	17
—	15 000	2. von Restbuchwerten	668	25
227 216	170 000	3. von Magazinvorräten	107 376	—
8 424	**9 700**	**V. Einlagen in die Spezialfonds**	**8 060**	**70**
1 874	2 100	1. Erneuerungsfonds	1 836	15
6 550	7 600	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	6 224	55
—	—	3. Unfallrentenfonds	—	—
15 386 847	**15 193 400**	**B. Materialanschaffungen**	**15 739 950**	**44**
9 547 705	**8 812 600**	**I. Allgemeines Material**	**8 679 553**	**77**
56 688	54 000	1. Bureaubedürfnisse	48 736	50
4 147 438	3 904 000	2. Brennmaterial	4 334 512	07
1 698 585	1 706 700	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	1 709 768	99
1 700 279	1 080 400	4. Baumaterialien	1 384 483	95
445 759	441 800	5. Inventargegenstände	523 034	53
1 498 956	1 625 700	6. Dienstkleider	679 017	73
—	—	7. Verschiedenes	—	—
4 324 101	**5 020 000**	**II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen**	**5 785 602**	**51**
1 478 965	1 680 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	1 933 796	51
1 988 376	2 420 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	2 848 396	96
584 083	640 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	725 538	04
272 677	280 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	277 871	—
1 515 041	**1 360 800**	**III. Material für elektrische Anlagen**	**1 274 794**	**16**
762 127	525 600	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen	694 498	98
752 914	835 200	2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung	580 295	18
18 112 336	**19 103 000**	**C. Vorräte vom Vorjahre**	**15 768 141**	**07**
35 418 178	**36 210 000**	**Total der Ausgaben**	**33 137 497**	**82**

Abschluss.

35 419 693	**36 263 800**	**Einnahmen**	**33 262 167**	**88**
35 418 178	**36 210 000**	**Ausgaben**	**33 137 497**	**82**
1 515	**53 800**	**Reinertrag**	**124 670**	**06**

Reinertrag pro 1936	Fr.	124 670.06
Kapitalverzinsung	„	707 248.25
Rohertrag zugunsten der Betriebseinnahmen	Fr.	831 918.31

Rechnung der Kraftwerke

Rechnung 1935	Voranschlag 1936		Kraftwerk-Amsteg-Ritom	
Fr.	Fr.	**Einnahmen.**	Fr.	Rp.
21 248 835	**21 374 000**	**I. Abgabe von Energie**	**5 442 050**	**45**
20 215 000	20 557 000	1. Für die Zugförderung	5 182 000	—
17 915 000	*18 442 000*	*a.* Für die eigentliche Zugförderung	*4 297 000*	—
2 300 000	*2 115 000*	*b.* Für die Zugsheizung	*885 000*	—
216 951	207 500	2. An Dienststellen für andere Zwecke	56 985	—
816 884	609 500	3. An Dritte	203 065	45
464 372	**437 000**	**II. Arbeitsleistungen**	**2 298**	**85**
2 113	**2 000**	**III. Materialabgaben**	**1 138**	**75**
32 387	**30 000**	**IV. Einnahmen aus dem öffentlichen Verkehr der Seilbahnen**	**22 852**	**10**
25 130	**82 000**	**V. Entnahmen aus den Spezialfonds**	**21 604**	**30**
164 476	**160 000**	**VI. Verschiedene Einnahmen**	**35 481**	**50**
21 937 313	**22 085 000**	**Total der Einnahmen**	**5 525 425**	**95**
		Ausgaben.		
1 958 616	**1 983 000**	**I. Personal**	**403 948**	**75**
1 814 548	1 855 000	1. Besoldungen	400 618	60
28 075	7 500	2. Tag- und Stundenlöhne	532	—
116 717	113 500	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	10 964	30
322 660	328 500	4. Versicherungen	70 514	90
– 323 384	– 321 500	Davon fallen zulasten der Abschnitte II und III	– 78 681	05
744 421	**797 500**	**II. Unterhalt, Reparaturen und Ersatz**	**170 631**	**40**
176 298	114 500	1. Tiefbauten und Gebäude der Kraftwerke	58 951	15
185 175	196 500	2. Rohrleitungen und Zubehör, mechanische und elektrische Einrichtungen der Kraftwerke, einschliesslich Mobiliar	111 680	25
109 766	135 500	3. Übertragungsleitungen	—	—
44 250	37 500	4. Gebäude der Unterwerke	—	—
228 932	313 500	5. Mechanische und elektrische Einrichtungen der Unterwerke, einschliesslich Mobiliar	—	—
4 671 882	**4 663 000**	**III. Verschiedene allgemeine Kosten**	**366 370**	**69**
33 325	35 500	1. Bureaukosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung	8 052	83
11 723	15 000	2. Konsummaterial	3 526	95
480 725	555 300	3. Wasserzinse	338 256	50
4 111 829	4 018 700	4. Bezug von Fremdenergie	4 338	75
4 473	6 500	5. Versicherungen und Entschädigungen	485	55
29 807	32 000	6. Verschiedenes	11 710	11
11 626 426	**11 643 500**	**IV. Kapitalverzinsung und Tilgung**	**3 669 090**	**60**
10 723 204	10 694 500	1. Verzinsung des Anlagekapitals	3 355 200	80
26 881	27 500	2. Verzinsung des Betriebskapitals	3 528	55
876 341	921 500	3. Abschreibung auf dem Anlagevermögen	310 361	25
—	—	4. Abschreibung von Restbuchwerten	—	—
2 916 678	**2 940 500**	**V. Einlagen in die Spezialfonds**	**900 414**	**95**
2 731 817	2 736 700	1. Erneuerungsfonds	823 942	10
2 360 001	*2 366 500*	*a.* Mechanische und elektrische Einrichtungen, einschliesslich Rohrleitungen samt Zubehör und Mobiliar	*823 942*	*10*
371 816	*370 200*	*b.* Übertragungsleitungen	—	—
184 861	188 800	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	76 472	85
—	15 000	3. Deckungsfonds für Unfallrenten	—	—
21 918 023	**22 027 500**	**Total der Ausgaben**	**5 510 456**	**39**
		Abschluss.		
21 937 313	**22 085 000**	**Einnahmen**	.	.
21 918 023	**22 027 500**	**Ausgaben**	.	.
19 290	**57 500**	**Reinertrag**	.	.

für das Jahr 1936 (Nebengeschäft).

Rechnung 1936						Erläuterungen
Gruppen		Energieverteilung (Übertragungsleitungen und Unterwerke)		Total		
Vernayaz-Barberine-Massaboden						
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
5 250 841	**07**	**10 401 698**	**85**	**21 094 590**	**37**	Die Ausgaben für das Zentralbureau sowie die Einnahmen aus der Abgabe von Energie ab Unterwerk bzw. Fahrleitung sind mit 60 % den Kraftwerken und mit 40 % der Energieverteilung belastet bzw. gutgeschrieben. Die Einnahmen aus der Abgabe von Energie unmittelbar ab Kraftwerk sind in den betreffenden Kraftwerkkolonnen eingesetzt.
4 937 000	—	10 060 000	—	20 179 000	—	
4 092 000	—	*9 550 000*	—	*17 939 000*	—	
845 000	—	*510 000*	—	*2 240 000*	—	
102 849	32	75 977	80	235 812	12	
210 991	75	265 721	05	679 778	25	
1 010	**80**	**474 004**	**40**	**477 314**	**05**	
1 091	**35**	**1 034**	**15**	**3 264**	**25**	
10 624	**45**	—	—	**33 476**	**55**	
1 396	**40**	**71 428**	**30**	**94 429**	—	Wovon Fr. 89 891.30 aus dem Erneuerungsfonds und Fr. 4537.70 aus dem Deckungsfonds für Unfallrenten.
23 065	**10**	**106 130**	**40**	**164 677**	—	
5 288 029	**17**	**11 054 296**	**10**	**21 867 751**	**22**	
443 584	**60**	**960 190**	**10**	**1 807 723**	**45**	
414 310	60	902 903	70	1 717 832	90	
1 892	—	4 649	40	7 073	40	
12 659	60	81 371	70	104 995	60	
71 654	55	160 450	55	302 620	—	
– 56 932	15	– 189 185	25	– 324 798	45	
187 574	**42**	**481 483**	**70**	**839 689**	**52**	
98 864	42	—	—	157 815	57	
88 710	—	—	—	200 390	25	
—	—	173 460	95	173 460	95	
—	—	50 394	05	50 394	05	
—	—	257 628	70	257 628	70	
236 814	**25**	**4 001 173**	**45**	**4 604 358**	**39**	
7 182	04	20 900	20	36 135	07	
3 318	80	3 773	10	10 618	85	
213 013	95	—	—	551 270	45	
2 850	70	3 959 936	20	3 967 125	65	
62	10	3 663	20	4 210	85	
10 386	66	12 900	75	34 997	52	
3 682 176	**05**	**4 287 781**	**35**	**11 639 048**	—	
3 395 406	85	3 938 103	—	10 688 710	65	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.
3 254	90	20 410	65	27 194	10	
283 514	30	326 527	70	920 403	25	Zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte.
—	—	2 740	—	2 740	—	
732 555	**35**	**1 286 542**	**85**	**2 919 513**	**15**	Unmittelbare Gutschrift an die Spezialfonds.
644 629	25	1 265 285	55	2 733 856	90	
644 629	*25*	*893 440*	—	*2 362 011*	*35*	3 % vom Bilanzwert.
—	—	*371 845*	*55*	*371 845*	*55*	1 % vom Bilanzwert.
87 926	10	21 257	30	185 656	25	0,2 % vom Bilanzwert der Wasseranlagen und Gebäude.
—	—	—	—	—	—	
5 282 704	**67**	**11 017 171**	**45**	**21 810 332**	**51**	
.	.	.	.	**21 867 751**	**22**	
.	.	.	.	**21 810 332**	**51**	
.	.	.	.	**57 418**	**71**	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.

Rechnung 1935	Voranschlag 1936		Rech-			
			Yverdon		Biel	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		Magazinrechnung.				
		Einnahmen.				
8 795 608	8 332 600	I. Lieferungen an die Werkstätte	1 310 260	51	711 445	54
542 163	431 000	II. Lieferungen an Werkstättenmagazine	10 557	55	12 393	50
1 061 039	1 045 000	III. Lieferungen an Depotwerkstättenmagazine	146 158	64	100 312	60
161 300	149 000	IV. Abschreibungen über Werkstätterechnung	18 453	85	37 961	53
7 876 357	7 568 000	V. Vorräte auf neue Rechnung	1 153 755	33	790 130	52
18 436 467	17 525 600	Total der Einnahmen	2 639 185	88	1 652 243	69
		Ausgaben.				
6 956 382	6 791 600	I. Lieferungen von Dienststellen und Dritten	896 014	48	401 873	60
542 163	431 000	II. Lieferungen von Werkstättenmagazinen	82 034	65	66 613	75
2 656 360	2 404 000	III. Lieferungen von Werkstätten	411 909	05	205 538	75
227 855	219 000	IV. Wiederverwendbares Material	12 991	35	40 619	10
8 053 707	7 680 000	V. Vorräte vom Vorjahre	1 236 236	35	937 598	49
18 436 467	17 525 600	Total der Ausgaben	2 639 185	88	1 652 243	69
		Werkstätterechnung.				
		Einnahmen.				
25 668 061	24 780 900	I. Lieferungen an Dienststellen	3 944 629	40	2 521 537	75
2 656 360	2 404 000	II. Lieferungen an Werkstättenmagazine	401 600	90	180 345	90
476 472	372 600	III. Lieferungen an Werkstätten	17 603	75	32 656	85
98 316	98 500	IV. Lieferungen auf Baurechnung der Werkstätten	8 189	75	5 124	25
961 754	1 016 300	V. Lieferungen an Dritte	60 421	80	27 658	45
731 615	789 000	VI. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendbarem Material	62 615	25	161 583	45
207 190	189 650	VII. Übrige Einnahmen	3 893	65	968	45
253 418	251 300	VIII. Entnahmen aus den Spezialfonds	12 851	40	32 683	20
542 526	267 450	IX. Vortrag vom Vorjahre	34 629	39	61 588	17
32 604	17 000	X. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge	1 541	65	422	80
2 570 994	3 091 600	XI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten	137 484	95	227 996	30
34 199 310	33 278 300	Total der Einnahmen	4 685 461	89	3 252 565	57

für das Jahr 1936 (Nebengeschäft).

nung 1936										Bemerkungen
Olten		Bellinzona		Zürich		Chur		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
2 206 680	70	1 684 713	95	2 673 010	95	231 909	85	8 818 021	50	
199 102	30	48 181	—	150 258	40	21 252	55	441 745	30	
193 165	05	147 640	40	509 421	75	203	80	1 096 902	24	
56 559	60	18 295	50	12 657	68	4 995	65	148 923	81	
1 287 736	90	1 229 715	05	2 095 510	—	125 914	35	6 682 762	15	
3 943 244	55	3 128 545	90	5 440 858	78	384 276	20	17 188 355	—	
1 637 137	25	1 059 122	95	1 967 933	25	93 003	50	6 055 085	03	
85 342	95	38 906	10	121 539	85	47 308	—	441 745	30	
672 023	40	500 614	70	691 970	70	84 414	60	2 566 471	20	
141 931	55	7 812	75	41 394	10	3 948	05	248 696	90	
1 406 809	40	1 522 089	40	2 618 020	88	155 602	05	7 876 356	57	
3 943 244	55	3 128 545	90	5 440 858	78	384 276	20	17 188 355	—	
5 051 287	85	5 406 944	75	7 095 807	45	955 528	25	24 975 735	45	Lieferungen für den Unterhalt d. Rollmaterials Fr. 21 161 719.75 Übrige Lieferungen an Dienststellen . . . . . „ 3 814 015.70
791 959	05	440 770	20	637 758	20	114 036	95	2 566 471	20	
159 031	25	17 293	70	218 529	50	2 163	30	447 278	35	
31 212	20	5 219	70	27 339	70	236	60	77 322	20	
526 256	95	15 297	65	124 784	25	1 502	70	755 921	80	
201 862	85	45 642	65	237 758	03	17 380	65	726 842	88	
112 812	90	4 535	65	83 887	15	6 714	50	212 812	30	
44 043	25	43 091	45	70 334	95	25 453	45	228 457	70	Wovon Fr. 215 604.55 aus dem Erneuerungsfonds, Fr. 25.— aus dem Feuer- und Unfallversicherungsfonds und Fr. 12 828.15 aus dem Deckungsfonds für Unfallrenten.
144 511	40	70 556	89	113 936	63	63 431	05	488 653	53	
24 461	—	3 211	—	3 368	40	2 306	35	35 311	20	
352 986	—	222 476	95	518 793	55	101 795	10	1 561 532	85	
7 440 424	70	6 275 040	59	9 132 297	81	1 290 548	90	32 076 339	46	

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1935	Voranschlag 1936		Rech-			
			Yverdon		Biel	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		Ausgaben.				
16 491 306	**16 712 500**	**I. Personalkosten**	**2 123 435**	**40**	**1 770 505**	**95**
3 019 585	3 056 200	1. Besoldungen	362 602	05	344 832	35
10 847 572	10 967 400	2. Löhne	1 421 922	80	1 148 173	60
60 457	101 200	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstaltersgeschenke und Verschiedenes	10 683	05	8 800	30
2 126 019	2 145 300	4. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse	279 024	45	228 508	95
283 806	273 700	5. Unfallversicherung	29 003	05	24 605	75
153 867	168 700	6. Personalkosten der Leitung des Werkstättedienstes	20 200	—	15 585	—
9 130 284	**8 681 900**	**II. Material- und Energiekosten**	**1 354 658**	**21**	**742 712**	**57**
8 795 608	8 332 600	1. Lieferungen des Magazins	1 310 260	51	711 445	54
39 738	45 500	2. Bureaukosten	5 452	70	3 013	98
294 938	303 800	3. Elektrische Energie, Wasserkraft, Gas, Wasser	38 945	—	28 253	05
3 093 991	**3 104 700**	**III. Kapitalkosten**	**455 255**	**20**	**272 428**	**88**
948 449	*952 600*	*1. Abschreibungen*	*157 031*	*30*	*104 991*	*48*
		a. auf dem Anlagevermögen				
527 668	539 600	ordentliche	91 340	35	38 223	10
259 480	264 000	von Restbuchwerten	47 237	10	28 806	85
161 301	149 000	*b.* von Magazinvorräten	18 453	85	37 961	53
2 020 923	*2 009 100*	*2. Verzinsung*	*275 994*	*65*	*155 753*	*30*
1 578 614	1 567 000	*a.* des Anlagekapitals	212 622	10	112 489	15
442 309	442 100	*b.* des Betriebskapitals	63 372	55	43 264	15
124 619	*143 000*	*3. Einlagen in die Spezialfonds*	*22 229*	*25*	*11 684*	*10*
106 617	104 600	*a.* Erneuerungsfonds	20 929	25	10 684	10
18 002	18 400	*b.* Feuer- und Unfallversicherungsfonds	1 300	—	1 000	—
—	20 000	*c.* Deckungsfonds für Unfallrenten	—	—	—	—
1 177 829	**1 084 200**	**IV. Übrige Kosten**	**227 266**	**70**	**129 768**	**44**
485 121	372 600	1. Lieferungen und Leistungen von Werkstätten	146 486	95	18 779	65
96 680	72 600	2. Lieferungen und Leistungen von Dienststellen	8 976	55	4 531	44
163 604	203 000	3. Altmaterialwert ausrangierter Fahrzeuge	34 463	30	75 510	15
432 424	436 000	4. Lieferungen und Leistungen von Dritten	37 339	90	30 947	20
21 920	**19 000**	**V. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge vom Vorjahre**	**195**	**35**	**3 901**	**80**
3 788 741	**3 421 000**	**VI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom Vorjahre**	**476 967**	**—**	**273 732**	**70**
488 653	**246 900**	**VII. Vortrag auf neue Rechnung**	**46 700**	**18**	**58 854**	**08**
34 192 724	**33 270 200**	**Total der Ausgaben**	**4 684 478**	**04**	**3 251 904**	**42**
		Abschluss.				
34 199 310	**33 278 300**	**Einnahmen**	**4 685 461**	**89**	**3 252 565**	**57**
34 192 724	**33 270 200**	**Ausgaben**	**4 684 478**	**04**	**3 251 904**	**42**
6 586	**8 100**	**Reinertrag**	**983**	**85**	**661**	**15**

für das Jahr 1936 (Nebengeschäft).

nung 1936										Bemerkungen
Olten		Bellinzona		Zürich		Chur		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
3 863 758	**35**	**2 748 908**	**85**	**4 496 477**	**40**	**659 804**	**20**	**15 662 890**	**15**	
743 063	—	514 799	60	782 531	15	89 052	80	2 836 880	95	
2 503 720	95	1 796 475	85	3 017 124	70	462 022	85	10 349 440	75	
22 702	80	11 080	25	24 245	15	4 873	50	82 385	05	
505 821	25	357 704	70	569 742	30	88 097	45	2 028 899	10	
53 450	35	42 838	45	62 989	10	10 250	55	223 137	25	
35 000	—	26 010	—	39 845	—	5 507	05	142 147	05	
2 343 336	**76**	**1 735 217**	**89**	**2 744 158**	**48**	**239 816**	**95**	**9 159 900**	**86**	
2 206 680	70	1 684 713	95	2 673 010	95	231 909	85	8 818 021	50	
13 157	16	6 870	54	12 187	88	1 244	90	41 927	16	
123 498	90	43 633	40	58 959	65	6 662	20	299 952	20	
598 993	**75**	**608 654**	**25**	**928 611**	**18**	**108 014**	**25**	**2 971 957**	**51**	
199 294	—	*187 148*	*65*	*248 060*	*38*	*49 033*	*65*	*945 559*	*46*	
108 704	70	98 853	15	181 555	75	12 414	40	531 091	45	Zugunsten des Baukontos, Verwendungen auf Nebengeschäfte.
34 029	70	70 000	—	53 846	95	31 623	60	265 544	20	
56 559	60	18 295	50	12 657	68	4 995	65	148 923	81	
379 621	*35*	*391 982*	*20*	*640 220*	*40*	*53 989*	*95*	*1 897 561*	*85*	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.
333 007	90	310 316	—	545 932	80	44 973	65	1 559 341	60	Das verzinste Betriebskapital beträgt Fr. 7 516 000 und setzt sich zusammen aus „ 7 000 000 für Magazinvorräte und aus „ 516 000 für übriges Betriebskapital.
46 613	45	81 666	20	94 287	60	9 016	30	338 220	25	
20 078	*40*	*29 523*	*40*	*40 330*	*40*	*4 990*	*65*	*128 836*	*20*	Unmittelbare Gutschrift an die Spezialfonds.
18 778	40	17 193	40	32 730	40	2 900	65	103 216	20	
1 300	--	6 600	—	7 600	—	200	—	18 000	—	
—	—	5 730	—	—	—	1 890	—	7 620	—	
279 447	**36**	**208 426**	**05**	**227 068**	**20**	**56 555**	**20**	**1 128 531**	**95**	
63 589	60	101 320	70	83 180	05	38 226	—	451 582	95	
30 153	21	10 443	50	30 033	25	4 012	50	88 150	45	
28 337	35	4 578	50	2 088	45	1 407	75	146 385	50	
157 367	20	92 083	35	111 766	45	12 908	95	442 413	05	
15 637	**10**	**1 658**	**85**	**3 746**	**10**	**7 464**	**35**	**32 603**	**55**	
191 327	**35**	**958 096**	**40**	**487 603**	**90**	**183 267**	**05**	**2 570 994**	**40**	
146 761	**08**	**13 864**	**30**	**242 745**	**90**	**35 548**	**75**	**544 474**	**29**	Überschuss der Altmaterialrechnung Fr. 269 634. 92 Zuviel gedeckte Selbstkosten „ 274 839. 37
7 439 261	**75**	**6 274 826**	**59**	**9 130 411**	**16**	**1 290 470**	**75**	**32 071 352**	**71**	
7 440 424	**70**	**6 275 040**	**59**	**9 132 297**	**81**	**1 290 548**	**90**	**32 076 339**	**46**	
7 439 261	**75**	**6 274 826**	**59**	**9 130 411**	**16**	**1 290 470**	**75**	**32 071 352**	**71**	
1 162	**95**	**214**	—	**1 886**	**65**	**78**	**15**	**4 986**	**75**	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung. Reinertrag aus Gewinnzuschlägen auf Lieferungen an Dritte.

Rechnung über den Schiffbetrieb auf dem Bodensee für das Jahr 1936 (Nebengeschäft).

Rechnung 1935	Voranschlag 1936		Rechnung 1936	
Fr.	Fr.	**Einnahmen.**	Fr.	Rp.
191 308	**200 000**	**I. Aus dem Personenverkehr**	**152 337**	**98**
376 744	**311 000**	**II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr**	**380 930**	**27**
17 386	10 000	1. Vom Gepäck	12 500	68
572	800	2. Von Tieren	1 239	50
358 786	300 200	3. Von Gütern	367 190	09
3 158	**2 600**	**III. Aus dem Postverkehr**	**3 107**	—
571 210	**513 600**	**Total der Transporteinnahmen**	**536 375**	**25**
24 834	**10 000**	**IV. Verschiedene Einnahmen**	**28 429**	**75**
6 789	5 000	1. Pacht- und Mietzinse	4 746	85
18 045	5 000	2. Verschiedenes	23 682	90
506	**1 200**	**V. Entnahmen aus den Spezialfonds**	**400**	**50**
596 550	**524 800**	**Total der Betriebseinnahmen**	**565 205**	**50**
		Ausgaben.		
383 784	**368 700**	**I. Personalkosten**	**321 049**	**75**
48 621	**40 000**	**A. Verwaltungspersonal**	**32 087**	**70**
37 078	30 400	1. Besoldungen	22 422	20
1 544	1 800	2. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstaltersgeschenke, Dienstkleider und Verschiedenes	1 516	40
9 999	7 800	3. Versicherungen	8 149	10
335 163	**328 700**	**B. Schiffs- und Hafenpersonal**	**288 962**	**05**
190 627	193 300	1. Besoldungen	171 727	10
36 758	40 000	2. Taglöhne	30 153	05
7 920	4 000	3. Dienstkleider	2 371	85
37 940	35 000	4. Nebenbezüge	34 803	15
128	200	5. Vergütungen für Nachtdienst	118	90
15 272	15 300	6. Kosten für das Ein- und Ausladen der Güter und der trajektierten Wagen	15 185	70
7 547	2 700	7. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstaltersgeschenke und Verschiedenes	3 326	55
38 971	38 200	8. Versicherungen	31 275	75
242 580	**241 000**	**II. Sonstige Ausgaben**	**272 157**	**74**
85 105	74 500	1. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	78 521	20
129 025	144 000	2. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	156 624	20
7 750	10 400	3. Unterhalt der Hafenanlagen	11 191	65
7 392	5 700	4. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. und Unterhalt des Inventars	6 091	14
2 203	2 200	5. Mietzinse, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	2 273	35
—	200	6. Versicherungen, Unfall- und Transportentschädigungen	5 694	20
11 105	4 000	7. Entschädigungen für Fahrleistungen anderer Verwaltungen und Verschiedenes	11 762	—
216 018	**205 900**	**III. Kapitalverzinsung und Abschreibungen**	**191 278**	**75**
101 212	96 500	1. Verzinsung des Anlagekapitals	[1]) 97 062	05
2 349	2 200	2. Verzinsung des Betriebskapitals	[1]) 2 059	65
112 457	107 200	3. Abschreibung auf dem Anlagevermögen, sowie Kosten für Umbau und Hauptreparaturen der Schiffe	92 157	05
95 372	*91 200*	*a. Abschreibung auf dem Anlagevermögen*	[2]) *92 157*	*05*
17 085	*16 000*	*b. Umbau und Hauptreparaturen der Schiffe*	—	—
2 249	**2 200**	**IV. Einlagen in die Spezialfonds**	**2 156**	**95**
2 249	2 200	1. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	2 156	95
—	—	2. Deckungsfonds für Unfallrenten	—	—
844 631	**817 800**	**Total der Ausgaben**	**786 643**	**19**
		Abschluss.		
596 550	**524 800**	**Einnahmen**	**565 205**	**50**
844 631	**817 800**	**Ausgaben**	**786 643**	**19**
248 081	**293 000**	**Überschuss der Ausgaben**	[3]) **221 437**	**69**

[1]) Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung Fr. 99 121.70.
[2]) Zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte.
[3]) Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung.

Rechnung der Werfte Romanshorn für das Jahr 1936 (Nebengeschäft).

Rechnung 1935	Voranschlag 1936		Rechnung 1936	
		A. Magazinrechnung.		
Fr.	Fr.	**Einnahmen.**	Fr.	Rp.
125 036	140 000	I. Lieferungen an die Werfte	134 627	20
37 787	81 000	II. Lieferungen an Werkstätten- und Depotwerkstättenmagazine	36 722	10
3 434	500	III. Abschreibungen über Werfterechnung	—	—
88 406	80 000	IV. Vorräte auf neue Rechnung	63 310	65
254 663	**301 500**	**Total der Einnahmen**	**234 659**	**95**
		Ausgaben.		
137 433	184 000	I. Lieferungen der Werfte, von Dienststellen und Dritten	126 822	10
13 718	37 000	II. Lieferungen von Werkstätten- und Depotwerkstättenmagazinen	19 260	80
963	500	III. Wiederverwendbares Material	170	90
102 549	80 000	IV. Vorräte vom Vorjahre	88 406	15
254 663	**301 500**	**Total der Ausgaben**	**234 659**	**95**
		B. Werfterechnung.		
		Einnahmen.		
361 437	355 900	I. Lieferungen an Dienststellen	352 816	65
28 041	60 000	II. Lieferungen an das Werftemagazin	36 205	50
508	200	III. Lieferungen auf Baurechnung der Werfte	332	20
11 607	3 000	IV. Lieferungen an Dritte	4 345	95
3 995	2 500	V. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendbarem Material	8 601	05
10 433	11 000	VI. Übrige Einnahmen	7 319	30
665	500	VII. Entnahmen aus den Spezialfonds	499	90
7 797	2 000	VIII. Vortrag vom Vorjahre	818	71
—	—	IX. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge	—	—
14 934	1 000	X. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten	22 238	10
439 417	**436 100**	**Total der Einnahmen**	**433 177**	**36**
		Ausgaben.		
237 448	**228 900**	**I. Personalkosten**	**201 416**	**65**
172 774	170 300	1. Besoldungen	145 440	20
—	—	2. Löhne	—	—
3 836	2 400	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstaltersgeschenke und Verschiedenes	1 647	45
30 558	31 000	4. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse	26 791	80
4 030	4 200	5. Unfallversicherung	3 737	20
26 250	21 000	6. Anteil an den Personalkosten der Leitung des Schiffsdienstes	23 800	—
133 136	**148 200**	**II. Material- und Energiekosten**	**142 913**	**35**
125 036	140 000	1. Lieferungen des Magazins	134 627	20
223	200	2. Bureaukosten	216	80
7 877	8 000	3. Elektrische Energie, Gas, Wasser	8 069	35
42 339	**39 800**	**III. Kapitalkosten**	**44 083**	**55**
17 095	*14 200*	*1. Abschreibungen*	*19 629*	*35*
13 581	13 200	*a.* auf dem Anlagevermögen ordentliche	[1]) 19 629	35
80	500	von Restbuchwerten	—	—
3 434	500	*b.* von Magazinvorräten	—	—
24 064	*24 300*	*2. Verzinsung*	[2]) *23 345*	*25*
20 371	19 900	*a.* des Anlagekapitals	19 803	—
3 693	4 400	*b.* des Betriebskapitals	3 542	25
1 180	*1 300*	*3. Einlagen in die Spezialfonds*	*1 108*	*95*
927	1 000	*a.* Erneuerungsfonds	858	95
253	300	*b.* Feuer- und Unfallversicherungsfonds	250	—
—	—	*c.* Deckungsfonds für Unfallrenten	—	—
16 483	**16 000**	**IV. Übrige Kosten**	**28 145**	**70**
6 623	10 700	1. Lieferungen und Leistungen von Dienststellen	12 483	20
—	—	2. Altmaterialwert ausrangierter Fahrzeuge	—	—
9 860	5 300	3. Lieferungen und Leistungen von Dritten	15 662	50
—	—	**V. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge vom Vorjahre**	—	—
8 023	**1 000**	**VI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom Vorjahre**	**14 933**	**95**
819	**2 000**	**VII. Vortrag auf neue Rechnung**	**1 284**	—
438 248	**435 900**	**Total der Ausgaben**	**432 777**	**20**
		Abschluss.		
439 417	**436 100**	**Einnahmen**	**433 177**	**36**
438 248	**435 900**	**Ausgaben**	**432 777**	**20**
1 169	**200**	**Reinertrag**	[2]) **400**	**16**

[1]) Zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte.
[2]) Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.

Rechnung der Depotwerkstätten

Rechnung 1935	Voranschlag 1936		Rech-			
			Kreis I		Kreis II	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		Magazinrechnung.				
		Einnahmen.				
1 255 522	1 240 700	I. Lieferungen an die Depotwerkstätten	446 840	99	445 149	15
—	—	II. Lieferungen an Depotwerkstättenmagazine	86	60	165	—
1 165	3 500	III. Lieferungen an Werkstättenmagazine	1 334	20	1 520	20
1 666	13 300	IV. Abschreibungen über Depotwerkstättenrechnung	1 247	58	828	25
928 402	921 500	V. Vorräte auf neue Rechnung	221 627	78	337 509	61
2 186 755	2 179 000	Total der Einnahmen	671 137	15	785 172	21
		Ausgaben.				
1 227 365	1 240 300	I. Lieferungen von Dienststellen und Dritten	413 811	64	396 737	90
—	—	II. Lieferungen von Depotwerkstättenmagazinen	92	60	399	50
2 828	2 500	III. Lieferungen von Depotwerkstätten	—	—	1 594	55
4 579	5 000	IV. Wiederverwendbares Material	257	10	2 950	60
951 983	931 200	V. Vorräte vom Vorjahre	256 975	81	383 489	66
2 186 755	2 179 000	Total der Ausgaben	671 137	15	785 172	21
		Depotwerkstättenrechnung.				
		Einnahmen.				
4 982 921	5 048 500	I. Lieferungen an Dienststellen	1 633 632	50	1 691 924	—
2 828	2 500	II. Lieferungen an Depotwerkstättenmagazine	—	—	1 594	55
—	—	III. Lieferungen an Depotwerkstätten	—	—	—	—
78 810	88 100	IV. Lieferungen an Dritte	23 314	45	24 333	—
130 116	69 000	V. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendbarem Material	18 948	50	17 644	05
109 518	106 600	VI. Übrige Einnahmen	1 385	75	398	30
92 014	—	VII. Vortrag vom Vorjahre	48 512	99	39 763	13
6 473	20 000	VIII. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge	—	—	1 561	40
26 885	30 500	IX. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten	115	25	46 227	85
5 429 565	5 365 200	Total der Einnahmen	1 725 909	44	1 823 446	28

für das Jahr 1936 (Spezialkonto).

nung 1936				Bemerkungen
Kreis III		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
481 029	70	1 373 019	84	
135	40	387	—	
3 833	05	6 687	45	
12 201	32	14 277	15	
236 081	06	795 218	45	
733 280	53	2 189 589	89	
443 568	95	1 254 118	49	
165	—	657	10	
—	—	1 594	55	
1 610	45	4 818	15	
287 936	13	928 401	60	
733 280	53	2 189 589	89	
1 559 682	40	4 885 238	90	Lieferungen für den Unterhalt des Rollmaterials . . . . . Fr. 4 403 540. 45 Übrige Lieferungen an Dienststellen . . . . . „ 481 698. 45
—	—	1 594	55	
13	55	13	55	
31 978	70	79 626	15	
38 932	80	75 525	35	
1 104	90	2 888	95	
29 465	89	117 742	01	
5 740	45	7 301	85	
515	—	46 858	10	
1 667 433	69	5 216 789	41	

Rechnung der Depotwerkstätten

Rechnung 1935	Voranschlag 1936	Ausgaben.	Rech- Kreis I		Kreis II	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp	Fr.	Rp.
3 680 476	**3 746 500**	**I. Personalkosten**	**1 159 809**	**65**	**1 220 647**	**65**
2 790 089	2 824 700	1. Besoldungen	892 293	20	890 994	25
88 181	62 600	2. Löhne	2 710	80	28 912	85
43 071	50 500	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstaltersgeschenke und Verschiedenes	13 043	65	15 989	10
461 962	468 000	4. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse	136 746	40	153 678	75
62 173	60 700	5. Unfallversicherung	15 015	60	17 072	70
235 000	280 000	6. Anteil an den Personalkosten der Leitung des Zugförderungsdienstes und der Depots	100 000	—	114 000	—
1 298 727	**1 283 300**	**II. Material- und Energiekosten**	**459 167**	**11**	**464 243**	**60**
1 255 522	1 240 700	1. Lieferungen des Magazins	446 840	99	445 149	15
843	900	2. Bureaukosten	200	—	8	—
42 362	41 700	3. Elektrische Energie, Gas, Wasser	12 126	12	19 086	45
3 943	**25 300**	**III. Abschreibungen**	**4 944**	**18**	**4 554**	**25**
2 277	12 000	1. Abschreibung von Inventargegenständen	3 696	60	3 726	—
1 666	13 300	2. Abschreibung von Magazinvorräten	1 247	58	828	25
269 753	**261 600**	**IV. Übrige Kosten**	**71 244**	**82**	**103 200**	**20**
—	—	1. Lieferungen und Leistungen von Depotwerkstätten	—	—	12	95
235 018	224 300	2. Lieferungen und Leistungen von Dienststellen	65 278	37	98 359	40
27 516	27 000	3. Altmaterialwert ausrangierter Fahrzeuge	—	—	—	—
7 219	10 300	4. Lieferungen und Leistungen von Dritten	5 966	45	4 827	85
26 968	**20 000**	**V. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge vom Vorjahre**	—	—	**1 561**	**40**
31 956	**28 500**	**VI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom Vorjahre**	**3 611**	**95**	**23 060**	**70**
117 742	—	**VII. Vortrag auf neue Rechnung**	**27 131**	**73**	**6 178**	**48**
5 429 565	**5 365 200**	**Total der Ausgaben**	**1 725 909**	**44**	**1 823 446**	**28**

für das Jahr 1936 (Spezialkonto).

nung 1936				Bemerkungen
Kreis III		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
1 052 455	**15**	**3 432 912**	**45**	
789 734	20	2 573 021	65	
24 233	60	55 857	25	
13 879	—	42 911	75	
148 204	85	438 630	—	
16 403	50	48 491	80	Wovon Fr. 2 194. 80 zulasten des Deckungsfonds für Unfallrenten.
60 000	—	274 000	—	
493 632	**70**	**1 417 043**	**41**	
481 022	95	1 373 013	09	
100	—	308	—	
12 509	75	43 722	32	
12 201	**32**	**21 699**	**75**	
—	—	7 422	60	Zugunsten des Baukontos, Bau der Bahn, IV 4. Mobiliar des Zugförderungs- und Werkstättedienstes.
12 201	32	14 277	15	
88 870	**20**	**263 315**	**22**	
—	—	12	95	
76 592	35	240 230	12	
11 139	—	11 139	—	
1 138	85	11 933	15	
4 911	**25**	**6 472**	**65**	
212	**55**	**26 885**	**20**	
15 150	**52**	**48 460**	**73**	Überschuss der Altmaterialrechnung . . . . . Fr. 42 772. 25 Zuviel gedeckte Selbstkosten . . . . . » 5 688. 48
1 667 433	**69**	**5 216 789**	**41**	

Nachweis der Veränderungen

Rechnung 1935 Fr.	Einnahmen.	Rechnung 1936 Fr.	Rp.
220 250 000	**Kapitaleinzahlungen**	**199 500 000**	—
100 000 000	Ausgabe von Kassascheinen der SBB von 1935 3 1/2 %	—	—
100 000 000	Ausgabe der Anleihe SBB von 1935 3 1/2 %	—	—
—	Aufnahme des Darlehens der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1936 4,958 %	135 000 000	—
—	Aufnahme des Darlehens der Schweiz. Eidgenossenschaft von 1936 3,922 %	40 000 000	—
20 250 000	Ausgabe von Depotscheinen SBB	24 500 000	—
9 501 534	**Zuwendungen aus dem Betriebsertrag**	**11 355 600**	**27**
5 659 817	*a.* Tilgung von Schuldkapital	5 826 538	70
924 270	*b.* Abschreibung von untergegangenen Bahnanlagen	1 467 125	17
2 917 447	*c.* Tilgung von Anleihenskosten	4 061 936	40
57 931 246	**Erlöse und Rückerstattungen**	**16 702 510**	**37**
141 586	I. Allgemeine Kosten	175 820	40
6 281 906	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	5 281 770	75
8 207 960	III. Rollmaterial	8 938 378	80
76 205	IV. Mobiliar und Gerätschaften	184 972	10
12 086	V. Hilfsbetriebe	12 512	42
1 800 904	Nebengeschäfte	2 109 055	90
41 410 599	Anteil des Baukontos am Bundesbeitrag von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung	—	—
25 528 157	**Übertrag vom Konto unvollendeter Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto**	**12 986 995**	**62**
1 646 599	I. Allgemeine Kosten	408 040	05
18 274 205	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	8 055 718	70
5 095 349	III. Rollmaterial	4 217 818	19
524 090	IV. Mobiliar und Gerätschaften	317 931	10
— 12 086	V. Hilfsbetriebe	— 12 512	42
89 656 200	**Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital**	**110 806 741**	**19**
402 867 137		**351 351 847**	**45**

im Anlagekapital für das Jahr 1936.

Rechnung 1935	Ausgaben.		Rechnung 1936 Fr.	Rp.
Fr.				
98 374 339	**Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital vom Vorjahr**		**89 656 200**	**26**
232 471 210	**Rückzahlung von Kapitalien**		**211 139 865**	**55**
	Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:			
1 234 000	vom 1. Februar 1876	Fr. 1 283 000. —		
345 000	vom 25. Juni 1880	» 355 000. —		
275 000	vom 1. Juni 1894	» 285 000. —		
275 000	vom 26. Oktober 1894	» 285 000. —	2 208 000	—
	Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:			
133 000	vom 31. März 1865, 1. Hypothek	Fr. 143 000. —		
67 000	vom 31. März 1865, 2. »	» 67 000. —	210 000	—
	Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:			
304 700	Franco-Suisse	Fr. 312 950. —		
95 500	Jougne-Eclépens	» 98 500. —	411 450	—
1 230 000	**Anleihen der Gotthardbahn 3½ % von 1895**		1 270 000	—
	Anleihen der SBB:			
8 000 000	3½ % von 1899/1902	Fr. 8 300 000. —		
2 580 000	3 % différé von 1903	» 2 655 000. —		
1 100 000	3½ % von 1910	» 1 100 000. —		
1 550 000	4 % von 1912/1914	» 1 700 000. —		
150 000 000	5 % von 1924, IV. Elektr. Anleihe	» —		
—	5 % von 1925, V. Elektr. Anleihe	» 175 000 000. —		
50 000 000	5 % von 1925, VI. Elektr. Anleihe	» —		
—	3½ % von 1935	» 2 570 000. —		
15 075 000	Depotscheine der SBB	» 15 500 000. —		
207 010	Abschreibung auf dem Rückkaufspreis Genf—La Plaine	» 215 415. 55	207 040 415	55
53 977 831	**Ausgaben auf Baukonto**		**41 128 944**	**27**
28 449 674	Bauausgaben		28 141 918	65
25 528 157	Übertragung vom Konto der unvollendeten Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto		12 986 995	62
612 346	**Verwendungen auf Nebengeschäfte**		**547 156**	**90**
17 431 411	**Zu tilgende Verwendungen**		**8 879 680**	**47**
924 270	Untergegangene Anlagen infolge von Neu- und Ergänzungsbauten		1 467 125	17
9 413 787	Emissionskosten von Anleihen		—	—
7 093 354	Kriegsdefizit		7 412 555	30
402 867 137			**351 351 847**	**45**

Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1936.

Schwebende Schulden	Fr. 282 478 749. 50	
Spezialfonds	» 201 865 990. 87	Fr. 484 344 740. 37
abzüglich:		
Wertbestände und Guthaben	Fr. 129 455 476. 25	
Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	» 244 082 522. 93	» 373 537 999. 18
Betrag gleich dem Saldo des Kapitalnachweises		Fr. 110 806 741. 19

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1936.

Rechnung 1935 Fr.	Rp.	Einnahmen.	Rechnung 1936 Fr.	Rp.
		Versicherung, Art. 3 (1).		
703 483 621	96	I. Vom Vorjahre übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1935 vorhandenen Verpflichtungen	723 243 697	70
269 028 461	95	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	264 791 777	43
727 550	23	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	689 364	47
384 745 420	94	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	407 499 180	10
298 123 013	78	*a.* an Invalide (inklusive Fr. 595 050. 36 Barwert des Sterbegeldes)	318 191 450	64
83 419 745	17	*b.* » Witwen	86 330 806	17
3 202 661	99	*c.* » Waisen	2 976 923	29
48 982 188	84	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter	50 263 375	70
46 674 886	52	II. Ordentliche Einnahmen	45 490 347	12
32 125 786	45	1. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a	30 640 576	15
12 862	60	2. Nachzahlungen, Art. 4, 5, 8 und 67	50 983	35
679 299	70	3. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b	87 464	35
13 854 172	77	4. Zinsen	14 667 677	52
2 765	—	5. Kursgewinne	43 645	75
8 913 774	70	III. Ausserordentliche Einnahmen	10 356 497	08
8 808 529	55	1. Besondere Einlagen der Verwaltung (abzüglich Fr. 758 857. 90 unter Ziff. II, 1 und 3 verrechnet)	10 281 736	30
38 449	70	2. Kapitalwerte für Unfallrenten, Art. 13	3 759	—
66 795	45	3. Überweisung von Spareinlagen, Art. 59	71 001	78
14 348 051	37	IV. Erforderliche Erhöhung der Reserven des Rechnungsjahres 1936	5 756 436	19
1 432 429	83	**Spareinlagen, Art. 53**	1 714 516	11
1 106 845	15	1. Vom Vorjahre übernommene Spareinlagen	1 329 782	13
242 820	30	2. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a	273 520	10
160	—	3. Nachzahlungen, Art. 8	1 828	25
23 855	60	4. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b	39 295	40
1 431	30	5. Übertritte von der Versicherung, Art. 3 (1)	—	—
57 317	48	6. Zinsen	70 090	23
502 453	11	**Unterstützungsfonds, Art. 52**	472 751	32
293 032	48	1. Vom Vorjahre übernommener Unterstützungsfonds	423 199	26
7 620	—	2. Bussen, Art. 51, lit. a	7 426	90
28 643	83	3. Erlös aus Fundgegenständen, Art. 51, lit. b	25 533	76
703	35	4. Geschenke, Legate und dgl., Art. 51, lit. c	721	25
155 290	85	5. Einlage der Verwaltung gemäss Art. 52[3]	—	—
17 162	60	6. Zinsen	15 870	15
775 355 217	49		787 034 245	52

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1936.

Erläuterungen.

Einnahmen.

Zu I, 1. Für die am 1. Januar 1936 übernommenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt (die entsprechenden Zahlen des Vorjahres sind in Klammern angeführt):

Barwert der künftigen Ausgaben	Fr. 530 103 289. 80	(Fr. 550 883 148. 06)
abzüglich „ „ „ Einnahmen	„ 265 311 512. 37	(„ 281 854 686. 11)
somit beträgt die Beitragsreserve	Fr. 264 791 777. 43	(Fr. 269 028 461. 95)

Zu II, 1—3. Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

	Bahnverwaltung Fr.	Personal Fr.	Zusammen Fr.
1. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. *a* und Art. 48, lit. *a* . .	22 419 362. 65	8 221 213. 50	30 640 576. 15
2. Nachzahlungen, Art. 4, 5, 8 und 67	32 026. 40	18 956. 95	50 983. 35
3. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. *b* und Art. 48, lit. *b*	44 203. 40	43 260. 95	87 464. 35
	22 495 592. 45	8 283 431. 40	30 779 023. 85

Zu II, 5. Auslosung und Mehrkotierung von Obligationen.

Zu III, 1. Fr. 9 054 149. 75 ausserordentliche Einlage im Sinne des Verwaltungsratsbeschlusses vom 24. Januar 1928 und Fr. 1 986 444. 45 gemäss Verwaltungsratsbeschluss vom 1. Oktober 1921 (5 %ige Ertragsgarantie der Wertbestände).

Zu Spareinlagen, 2—4. Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

	Bahnverwaltung Fr.	Personal Fr.	Zusammen Fr.
2. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. *a* und Art. 48, lit. *a* . .	193 072. 85	80 447. 25	273 520. 10
3. Nachzahlungen, Art. 8	—. —	1 828. 25	1 828. 25
4. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. *b* und Art. 48, lit. *b*	19 647. 70	19 647. 70	39 295. 40
	212 720. 55	101 923. 20	314 643. 75

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1936.

Rechnung 1935 Fr.	Rp.	Ausgaben.	Rechnung 1936 Fr.	Rp.
		Versicherung, Art. 3 (1).		
49 760 507	70	**I. Pensionen und Unterstützungen**	49 890 145	50
527 434	95	1. Krankengelder, Art. 42	436 146	10
14 991	25	2. Aversalentschädigungen (einmalige Abfindungen)	—	—
4 644	—	*a.* an Invalide, Art. 40	—	—
10 347	25	*b.* » Nichtwiedergewählte und Entlassene, Art. 41	—	—
49 086 868	05	3. Pensionen	49 329 252	95
38 202 636	45	*a.* an Invalide, Art. 26	38 270 654	40
9 890 174	15	*b.* » Witwen, Art. 31	10 075 209	85
713 000	50	*c.* » Waisen, Art. 35	700 128	60
117 370	10	*d.* » Doppelwaisen, Art. 36	108 950	70
163 686	85	*e.* » Erwerbsunfähige, Art. 35[1] und 36[3]	174 309	40
73 813	45	4. Unterstützungen	66 716	45
47 254	15	*a.* nach Art. 44 der Statuten	43 376	45
26 559	30	*b.* » » 56 des Beamtengesetzes	23 340	—
57 400	—	5. Sterbegelder, Art. 69	58 030	—
383 432	85	**II. Rückkauf**	358 900	30
338 678	10	1. der Aktivenversicherung	293 089	75
203 733	55	*a.* nach Art. 7	182 472	90
—	—	*b.* » » 10[2]	416	05
134 944	55	*c.* » » 12[2]	110 200	80
44 754	75	2. Leibrenten, Art. 33	65 810	55
1 431	30	**III. Übertritte zu Spareinlegern, Art. 53**	—	—
31 265	—	**IV. Kursverluste**	5 140	—
723 243 697	70	**V. Wert der am 31. Dezember 1936 vorhandenen Verpflichtungen**	734 592 792	29
264 791 777	43	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	275 647 993	46
689 364	47	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	682 412	18
407 499 180	10	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	408 088 339	72
318 191 450	64	*a.* an Invalide (inkl. Fr. 596 932. 52 Barwert des Sterbegeldes)	315 379 042	23
86 330 806	17	*b.* » Witwen	89 880 873	24
2 976 923	29	*c.* » Waisen	2 828 424	25
50 263 375	70	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter	50 174 046	93
1 432 429	83	**Spareinlagen, Art. 53.**	1 714 516	11
35 768	40	1. Rückerstattung von Spareinlagen bei Austritt, Art. 55[1]	11 285	45
—	—	2. „ „ „ „ Invalidität, Art. 55[1] u. 56[1]	4 634	05
83	85	3. „ „ „ nach Art. 10[2]	—	—
66 795	45	4. Überweisung an die Versicherung, Art. 3[1]	71 001	78
1 329 782	13	5. Spareinlagen am 31. Dezember 1936	1 627 594	83
502 453	11	**Unterstützungsfonds, Art. 52.**	472 751	32
79 253	85	1. Unterstützungen, Art. 43	58 902	40
423 199	26	2. Unterstützungsfonds am 31. Dezember 1936	413 848	92
775 355 217	49		787 034 245	52

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1936.

Erläuterungen.

Ausgaben.

Zu IV. Minderkotierung von Wertschriften.

Zu V, 1. Für die am 31. Dezember 1936 vorhandenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt:

	Barwert der künftigen Ausgaben . . .	Fr. 527 292 210. 11
abzüglich	„ „ „ Einnahmen . . .	„ 251 644 216. 65
	somit ist die Beitragsreserve	Fr. 275 647 993. 46

Bilanz der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1936.

Bilanz 1935 Fr.	Rp.		Bilanz 1936 Fr.	Rp.
		Aktiven.		
347 912 117	53	**I. Wertbestände**	353 793 396	39
341 478 423	30	1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen	349 461 730	70
6 433 694	23	2. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen)	4 331 665	69
5 840	30	**II. Nicht verfallene Aktivzinsen**	5 682	20
377 078 721	26	**III. Erforderliche Erhöhung der Reserven am 31. Dezember 1936**	382 835 157	45
724 996 679	09		736 634 236	04
		Passiven.		
723 243 697	70	**I. Erforderliches Deckungskapital**	734 592 792	29
264 791 777	43	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	275 647 993	46
689 364	47	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	682 412	18
407 499 180	10	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	408 088 339	72
318 191 450	64	*a.* an Invalide (inklusive Fr. 596 932. 52 Barwert des Sterbegeldes)	315 379 042	23
86 330 806	17	*b.* » Witwen	89 880 873	24
2 976 923	29	*c.* » Waisen	2 828 424	25
50 263 375	70	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden)	50 174 046	93
1 329 782	13	**II. Spareinlagen, Art. 53**	1 627 594	83
423 199	26	**III. Unterstützungsfonds, Art. 52**	413 848	92
724 996 679	09		736 634 236	04

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1936.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
I. Eisenbahn- und Schiffahrtsobligationen.					
4 % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	288 960 000	—	100	288 960 000	—
3½ % Régional Neuchâtel-Cortaillod-Boudry, 1896	4 500	—	90	4 050	—
4¼ % Dampfschiffgesellschaft Neuenburger- und Murtensee, 1911	18 000	—	95	17 100	—
Total	.	.	.	**288 981 150**	—
II. Staatspapiere.					
3 % Kanton Bern, 1895	125 000	—	99	123 750	—
3½ % » Neuenburg, 1894	1 000	—	95	950	—
3½ % » » 1898	2 000	—	95	1 900	—
4 % » Tessin, Consol. Redimibile, Serie Aa und Bb	21 500	—	96	20 640	—
4 % » » » » » U	7 000	—	96	6 720	—
Total	.	.	.	**153 960**	—
III. Städte- und Gemeindeobligationen.					
4 % Gemeinde Brot-Dessous, 1906	7 500	—	95	7 125	—
3¾ % » Cernier, 1904	500	—	96	480	—
4 % » » 1906	5 000	—	96	4 800	—
4 % » » 1912	3 500	—	96	3 360	—
4 % » Coffrane, 1909	1 000	—	80	800	—
4 % » Colombier, 1909	16 500	—	98	16 170	—
4 % » Corcelles-Cormondrèche, 1909	1 000	—	100	1 000	—
3½ % » Dombresson, 1895	500	—	98	490	—
4 % » Fleurier, 1901	9 500	—	65	6 175	—
3¾ % » Fontaines, 1895	3 500	—	95	3 325	—
3¾ % » » 1902	4 000	—	95	3 800	—
3¾ % » Geneveys s. Coffrane, 1895	5 000	—	75	3 750	—
3¾ % » La Chaux-de-Fonds, 1892	26 000	—	72	18 720	—
4 % » » 1899	7 000	—	73	5 110	—
3¾ % » » 1905	10 000	—	74,50	7 450	—
4 % » » 1908	21 000	—	76	15 960	—
3½ % » Landeron-Combes, 1897	500	—	90	450	—
3½ % » Le Locle, 1898	2 500	—	78	1 950	—
4 % » » 1899	9 500	—	75	7 125	—
4 % » » 1909	14 000	—	75	10 500	—
4 % » Les Bayards, 1906	4 000	—	70	2 800	—
3½ % » Môtiers-Travers, 1896	500	—	75	375	—
4 % » » » 1901	4 000	—	75	3 000	—
3½ % Stadt Neuenburg, 1888	13 000	—	97	12 610	—
3½ % » » 1893	75 000	—	95	71 250	—
3½ % » » 1905	16 000	—	96	15 360	—
3½ % Gemeinde Peseux, 1903	7 000	—	93	6 510	—
3¾ % » St. Aubin-Sauges, 1894	500	—	95	475	—
4 % » Travers, 1911	5 500	—	100	5 500	—
3½ % Stadt Winterthur, 1903	7 000	—	97	6 790	—
Total	.	.	.	**243 210**	—

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1936.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
IV. Bankobligationen.					
4 % Neuenburger Kantonalbank, Serie Z	3 000	—	100	3 000	—
5 % Basler Handelsbank, 1929	250 000	—	100	250 000	—
4 3/4 % Hypothekarkasse des Kantons Bern, 1928 (Kassascheine)	20 000	—	100	20 000	—
Verschiedene	.	.	.	1	—
Total	.	.	.	**273 001**	—
V. Hypothekardarlehen.					
3 % 1 Darlehen (Eisenbahnerbaugenossenschaften)	.	.	.	5 922	25
3 1/2 % 4 » (» »)	.	.	.	4 693 577	40
4 % 68 » (» »)	.	.	.	15 361 928	10
4 % 1679 » (an einzelne Angestellte)	.	.	.	25 636 308	90
4 1/4 % 185 » (wovon 21 an Angestellte)	.	.	.	8 727 803	—
4 1/4 % 2 » (Eisenbahnerbaugenossenschaften)	.	.	.	1 553 772	65
4 1/2—5 1/2 % 7 » (Verschiedene)	.	.	.	3 831 097	40
Total	.	.	.	**59 810 409**	**70**
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn- und Schiffahrtsobligationen	.	.	.	288 981 150	—
II. Staatspapiere	.	.	.	153 960	—
III. Städte- und Gemeindeobligationen	.	.	.	243 210	—
IV. Bankobligationen	.	.	.	273 001	—
V. Hypothekardarlehen	.	.	.	59 810 409	70
Total	.	.	.	**349 461 730**	**70**

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1936.

Rechnung 1935 Fr.	Rp.	Einnahmen.	Rechnung 1936 Fr.	Rp.
1 691 510	**40**	*I. Versicherungsklasse a*	**1 684 830**	**40**
458.021	60	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds)	471 587	70
998 599	—	2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder	986 646	50
19 228	50	3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge	18 152	20
117 492	20	4. Gebühr der Mitglieder an die Krankenpflegekosten, Art. 39	110 537	90
70 956	85	5. Bundesbeitrag	70 060	20
40	—	6. » für Gebirgszuschläge	30	—
4 548	75	7. » ausserordentlicher	4 354	25
4 391	50	8. Kantons- und Gemeindebeiträge	4 053	20
3 953	35	9. Krisenrabatt der Ärzte	3 856	65
14 278	65	10. Zinsen	15 551	80
8 369	**55**	*II. Versicherungsklasse b*	**8 639**	**55**
8 107	35	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds)	8 369	55
15	—	2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder	15	—
3	80	3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge	3	70
243	40	4. Zinsen	251	30
9 862	**70**	*III. Versicherungsklasse c*	**9 605**	**45**
—	—	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds)	55	70
8 587	70	2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder	8 291	70
27	45	3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge	37	25
638	60	4. Gebühr der Mitglieder an die Krankenpflegekosten, Art. 39	590	25
543	15	5. Bundesbeitrag	539	80
63	80	6. » ausserordentlicher	61	05
2	—	7. Kantons- und Gemeindebeiträge	29	30
—	—	8. Krisenrabatt der Ärzte	—	40
133 315	**95**	*IV. Spezialfonds*	**137 373**	**85**
129 337	65	1. Vom Vorjahre übernommen	133 299	45
96	25	2. Ordnungsbussen	74	60
—	80	3. Geschenke, Legate usw.	—	—
3 881	25	4. Zinsen	3 999	80
1 843 058	**60**		**1 840 449**	**25**

Zu I, 2. Der Krankenkassenbeitrag beträgt monatlich Fr. 3. 50.

Zu I, 5 und **III, 5.** Der Bundesbeitrag setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1935 und einer Vorauszahlung pro 1936.

Zu I, 6. Der Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1935 und einer Vorauszahlung pro 1936.

Zu I, 7 und **III, 6.** Bundesbeschluss vom 21. Juni 1932.

Zu II, 2. Der Krankenkassenbeitrag beträgt monatlich Fr. 1. 25.

Zu III, 2. Der Krankenkassenbeitrag beträgt 3% des versicherten Lohnes, monatlich mindestens Fr. 3. 50.

Zu IV. Der Spezialfonds ist den Versicherten der Klasse *c* vorbehalten.

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1936.

Rechnung 1935 Fr.	Rp.	Ausgaben.	Rechnung 1936 Fr.	Rp.
1 691 510	**40**	*I. Versicherungsklasse a*	**1 684 830**	**40**
653 455	85	1. Arztkosten	560 658	85
150 066	25	2. Arzneikosten	142 708	05
43 723	70	3. Sonstige Heilmittel	44 845	85
166 712	90	4. Zahnpflegekosten	174 150	—
180 450	50	5. Kosten in Heilanstalten	175 344	40
87 900	55	*a)* Anstaltsbehandlung	74 093	35
1 772	30	*b)* Transportkosten	1 463	90
90 777	65	*c)* Spitalverpflegung	99 787	15
24 953	50	6. Kurbeitrag	27 706	—
160	—	7. Stillgelder	130	—
400	—	8. Entbindungskosten	375	—
471 587	70	9. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)	558 912	25
8 369	**55**	*II. Versicherungsklasse b*	**8 639**	**55**
8 369	55	Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)	8 639	55
9 862	**70**	*III. Versicherungsklasse c*	**9 605**	**45**
3 120	05	1. Krankengeld	2 474	80
2 785	65	2. Arztkosten	1 977	75
584	05	3. Arzneikosten	516	50
108	50	4. Sonstige Heilmittel	91	75
2 593	30	5. Zahnpflegekosten	2 467	80
526	10	6. Kosten in Heilanstalten	1 293	50
118	60	*a)* Anstaltsbehandlung	384	10
6	30	*b)* Transportkosten	—	—
401	20	*c)* Spitalverpflegung	909	40
72	50	7. Kurbeitrag	—	—
16	85	8. Passivzinsen	6	35
55	70	9. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)	777	—
133 315	**95**	*IV. Spezialfonds*	**137 373**	**85**
16	50	1. Unterstützungen dürftiger genussberechtigter Mitglieder	—	—
133 299	45	2. Vortrag auf neue Rechnung	137 373	85
1 843 058	**60**		**1 840 449**	**25**

Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1936.

Rechnung 1935 Fr.	Rp.	Aktiven.	Rechnung 1936 Fr.	Rp.
613 312	**40**	**Kassa** (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)	**705 702**	**65**
		Passiven.		
		Reserven:		
471 587	70	1. Ausgleichsfonds der Versicherungsklasse *a*	558 912	25
8 369	55	2. » » » *b*	8 639	55
55	70	3. » » » *c*	777	—
133 299	45	4. Spezialfonds » » *c*	137 373	85
613 312	**40**		**705 702**	**65**

Statistik zur Gewinn- und Verlustrechnung pro 1936 nach administrativen Einheiten.

	Werkstättenkrankenkassen							Kreiskrankenkassen			
	Yverdon	Biel	Olten	Bellinzona	Zürich	Chur	Zusammen	Lausanne	Luzern	Zürich	Zusammen
Durchschn. Zahl der Versicherten	431	326,5	715	534,5	755,5	120,5	2 883	8 039,5	6 461	6 140	20 640,5
Zahl der Erkrankungsfälle	512	327	787	795	544	73	3 038	4 563	4 128	3 598	12 289
Erkrankungsfälle auf 1 Versicherten	1,19	1,00	1,10	1,49	0,72	0,61	1,05	0,57	0,64	0,59	0,60
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Arztkosten	10 322. 90	7 292. 80	13 050. 20	14 701. 25	20 782. 10	2 292. 10	68 441. 35	224 337. 20	117 848. 50	150 031. 80	492 217. 50
Arzneikosten	3 113. 80	1 892. 20	4 227. 10	5 822. 50	3 917. 45	761. —	19 734. 05	51 217. 70	38 102. 40	33 653. 90	122 974. —
Spitalkosten	3 215. —	1 871. 50	2 565. 75	14 177. 70	3 860. 65	1 037. 65	26 728. 25	73 057. 05	58 569. 95	44 695. 15	176 322. 15
Sonstige Heilmittel	1 535. 20	1 117. 05	1 899. 65	846. 25	1 652. 65	281. 65	7 332. 45	18 519. 80	8 420. 25	10 573. 35	37 513 40
Kosten für Zahnpflege	3 402. 80	2 850. 80	5 428. 60	3 849. 85	7 046. 60	158. 90	22 737. 55	62 255. 95	39 808. 65	49 347. 85	151 412. 45
Gesamtkosten	21 589. 70	15 024. 35	27 171. 30	39 397. 55	37 259. 45	4 531. 30	144 973. 65	429 387. 70	262 749. 75	288 302. 05	980 439. 50
Gesamteinnahmen ohne Zinsen	21 961. 90	16 414. 70	35 478. 75	28 280. 50	39 088. 45	6 155. —	147 379. 30	409 488. 70	325 685. 90	314 632. –	1 049 806. 60
Fehlbetrag (–) bzw. Überschuss (+) ohne Berücksichtigung der Zinsen	+372. 20	+1 390. 35	+8 307. 45	–11 117. 05	+1 829. —	+1 623. 70	+ 2 405. 65	–19 899. —	+ 62 936. 15	+ 26 329. 95	+ 69 367. 10
Auf einen Versicherten entfallen:											
Arztkosten	23. 95	22. 34	18. 25	27. 50	27. 51	19. 02	23. 74	27. 91	18. 24	24. 43	23. 85
Arzneikosten	7. 22	5. 80	5. 91	10. 89	5. 18	6. 32	6. 85	6. 37	5. 90	5. 48	5. 96
Spitalkosten	7. 46	5. 73	3. 59	26. 53	5. 11	8. 61	9. 27	9. 09	9. 07	7. 28	8. 54
Sonstige Heilmittel	3. 56	3. 42	2. 66	1. 59	2. 19	2. 34	2. 54	2. 30	1. 30	1. 72	1. 82
Kosten für Zahnpflege	7. 90	8. 73	7. 59	7. 20	9. 33	1. 32	7. 89	7. 74	6. 16	8. 04	7. 33
Gesamtkosten	50. 09	46. 02	38. —	73. 71	49. 32	37. 61	50. 29	53. 41	40. 67	46. 95	47. 50
Gesamteinnahmen ohne Zinsen	50. 95	50. 28	49. 62	52. 91	51. 74	51. 08	51. 12	50. 93	50. 41	51. 24	50. 86
Fehlbetrag (–) bzw. Überschuss (+) ohne Berücksichtigung der Zinsen	+ —. 86	+ 4. 26	+ 11. 62	– 20. 80	+ 2. 42	+ 13. 47	+ —. 83	– 2. 48	+ 9. 74	+ 4. 29	+ 3. 36
Auf einen Erkrankungsfall entfallen:											
Arztkosten	20. 16	22. 30	16. 58	18. 49	38. 20	31. 40	22. 53	49. 16	28. 55	41. 70	40. 05
Arzneikosten	6. 08	5. 79	5. 37	7. 32	7. 20	10. 42	6. 50	11. 23	9. 23	9. 35	10. 01
Spitalkosten	6. 28	5. 72	3. 26	17. 83	7. 10	14. 21	8. 80	16. 01	14. 19	12. 42	14. 35
Sonstige Heilmittel	3. —	3. 42	2. 42	1. 07	3. 04	3. 86	2. 41	4. 06	2. 04	2. 94	3. 05
Zusammen (ohne Kosten für Zahnpflege)	35 52	37. 23	27. 63	44. 71	55. 54	59. 89	40. 24	80. 46	54. 01	66. 41	67. 46

Rechnung über den Guyer-Zeller-Fonds für das Jahr 1936.

(Früherer Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemaligen Gotthardbahn.)

	Fr.	Rp.
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1935	275 849	60
2. Kapitalzinsen und Kursgewinne auf verkauften Titeln	27 239	25
3. Mehrwert per 31. Dezember 1936 auf den Wertschriften	15 510	—
	318 598	85
Ausgaben.		
1. Verwendungen für Belohnungen	290	40
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1937	318 308	45
	318 598	85
Vermögensstand.		
1. Wertschriften:		
$3^3/_4$ % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1899, Serie C . . . Fr. 135 000.— à 100 %	135 000	—
$3^3/_4$ % Obligationen des Kantons Graubünden von 1936 . . . . . „ 150 000.— à 99 %	148 500	—
	283 500	—
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	33 331	90
3. Nicht verfallene Aktivzinsen	1 476	55
	318 308	45

Rechnung über den Sanatoriumsfonds für das Jahr 1936.

	Fr.	Rp.
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1935	901 312	65
2. Kapitalzinsen	31 545	95
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1937	932 858	60
Vermögensstand.		
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	932 858	60

Rechnung über den Hilfsfonds für pensionierte Invalide für das Jahr 1936.

	Fr.	Rp.
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1935	35 804	15
2. Kapitalzinsen	1 047	90
	36 852	05
Ausgaben.		
1. Unterstützungen an Verschiedene	3 581	25
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1937	33 270	80
	36 852	05
Vermögensstand.		
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	33 270	80

Rechnung über den Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete der SBB für das Jahr 1936.

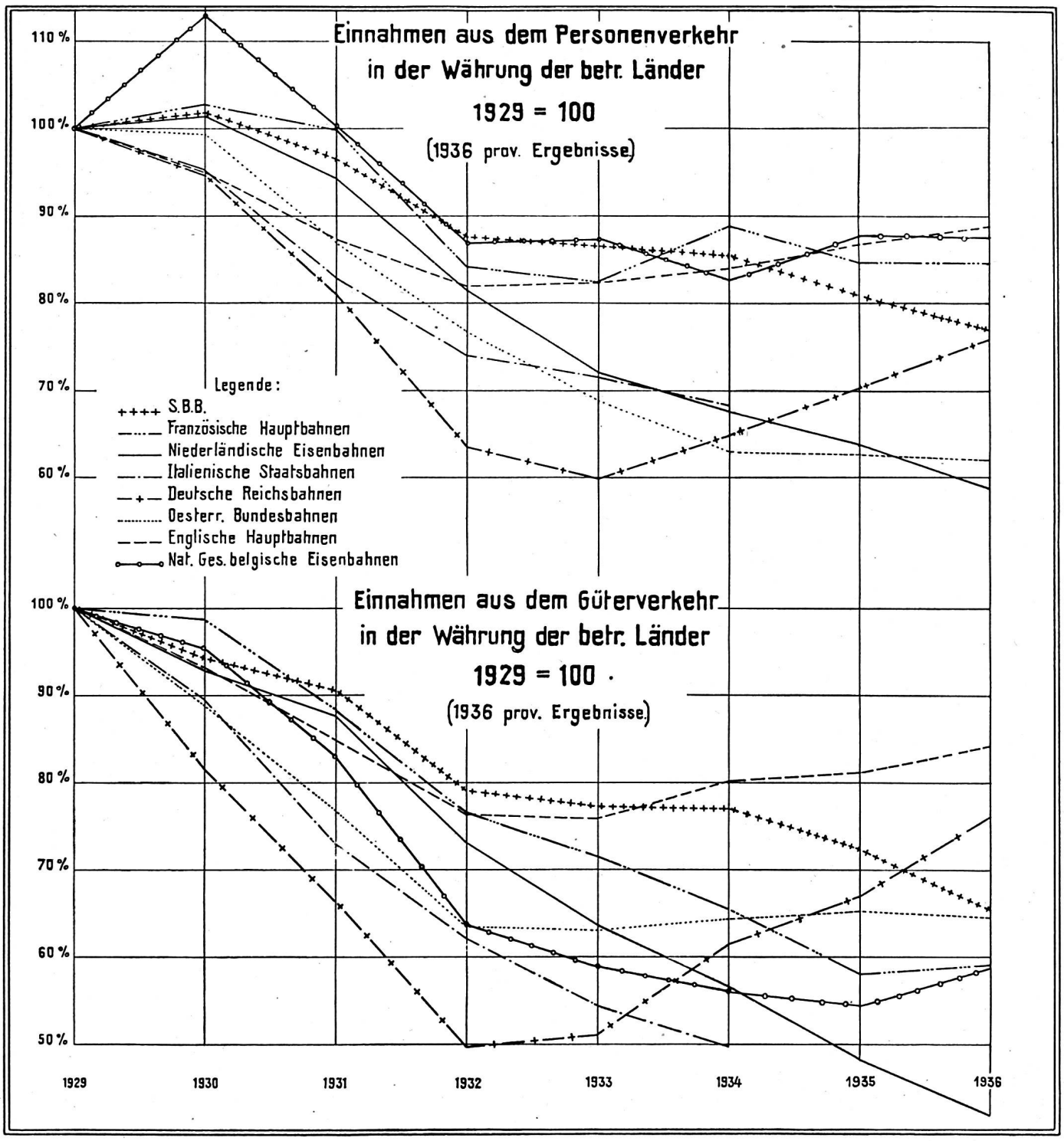
	Fr.	Rp.
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1935	57 922	80
2. Kapitalzinsen und Kursgewinne auf verkauften Titeln	4 986	40
	62 909	20
Ausgaben.		
1. Ausbezahlte Unterstützungen	2 120	—
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1937	60 789	20
	62 909	20
Vermögensstand.		
1. Wertschriften:		
$3^3/_4$ % Obligationen des Kantons Graubünden von 1936 Fr. 50 000.— à 99 %	49 500	—
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	11 289	20
	60 789	20

Abschlüsse der Betriebsrechnung und der Gewinn- und Verlustrechnung.

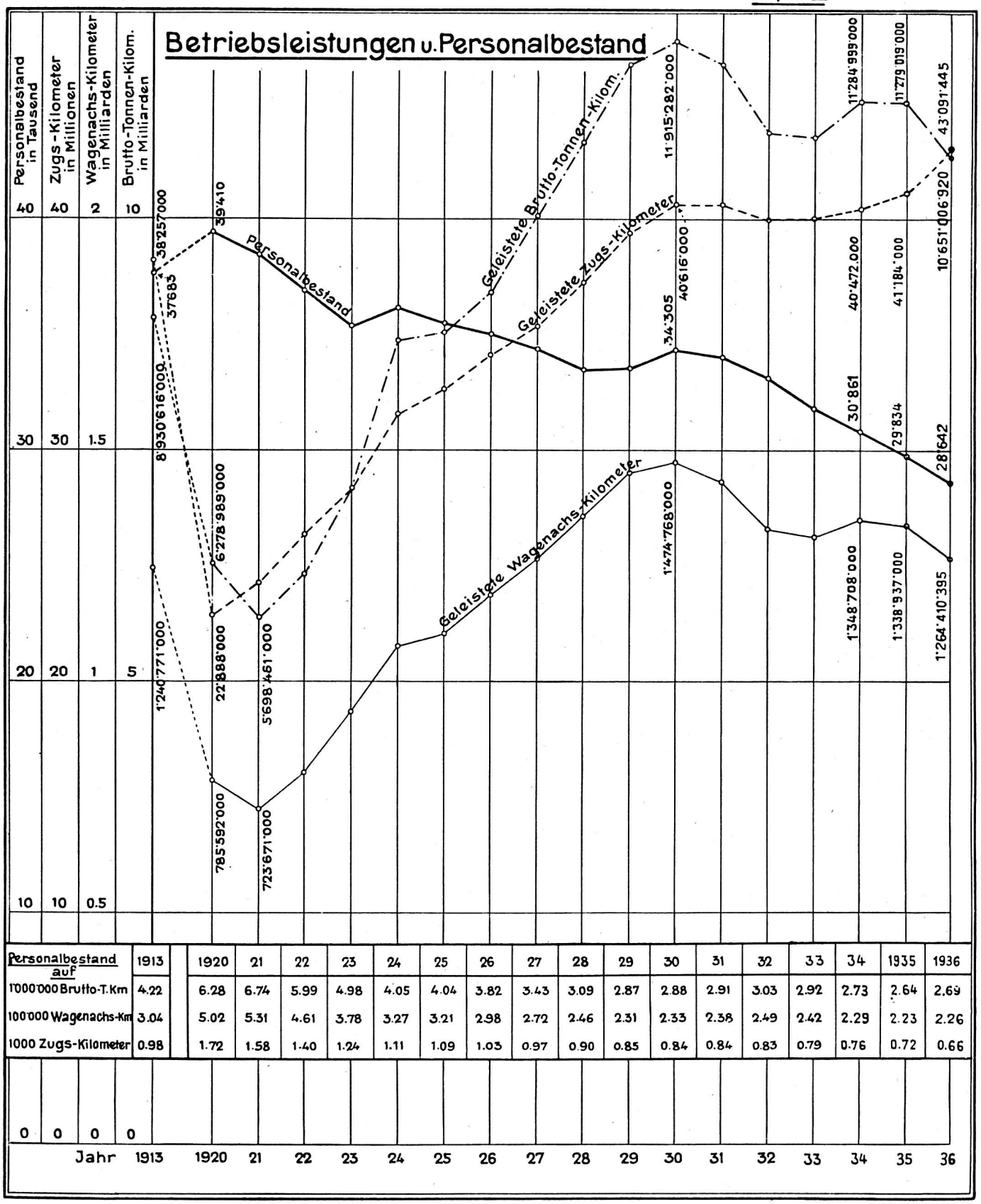
Jahr	Betriebsrechnung			Gewinn- und Verlustrechnung				Jahr
	Betriebs-einnahmen	Betriebs-ausgaben	Betriebs-überschuss	Einnahmen	Ausgaben	Aktivsaldo	Passivsaldo	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1903	111 162 317	72 843 405	38 318 912	52 733 897	52 818 046	—	84 149	1903
1904	114 631 785	77 587 053	37 044 732	53 163 791	53 606 926	—	443 135	1904
1905	120 677 369	80 156 945	40 520 424	55 484 628	54 893 629	590 999	—	1905
1906	132 837 573	87 407 906	45 429 667	58 212 022	53 435 232	4 776 790	—	1906
1907	142 934 991	96 450 388	46 484 603	57 615 928	55 680 543	1 935 385	—	1907
1908	142 129 314	100 958 946	41 170 368	52 668 511	55 952 398	—	3 283 887	1908
1909	165 540 622	111 550 171	53 990 451	64 662 073	71 292 372	—	6 630 299	1909
1910	187 604 055	117 130 672	70 473 383	83 078 335	75 129 577	7 948 758	—	1910
1911	196 511 857	124 647 775	71 864 082	85 195 477	78 084 593	7 110 884	—	1911
1912	206 056 419	136 883 959	69 172 460	84 342 944	75 116 349	9 226 595	—	1912
1913	212 721 315	142 405 716	70 315 599	85 800 944	84 187 587	1 613 357	—	1913
1914	183 538 680	135 194 538	48 344 142	60 873 607	78 108 858	—	17 235 251	1914
1915	176 271 286	125 529 063	50 742 223	62 260 685	78 890 805	—	16 630 120	1915
1916	192 597 561	138 762 930	53 834 631	66 614 352	85 321 179	—	18 706 827	1916
1917	201 441 792	158 907 063	42 534 729	53 460 460	82 698 855	—	29 238 395	1917
1918	239 288 579	217 714 510	21 574 069	33 610 554	88 459 481	—	54 848 927	1918
1919	341 746 756	290 892 080	50 854 676	65 573 214	96 417 278	—	30 844 064	1919
1920	394 030 776	358 327 883	35 702 893	63 737 612	95 438 926	—	31 701 314	1920
1921	353 972 187	341 918 002	12 054 185	34 339 857	106 845 698	—	72 505 841	1921
1922	344 215 450	313 712 867	30 502 583	75 955 833	121 469 512	—	45 513 679	1922
1923	367 694 186	260 246 837	107 447 349	124 186 520	120 495 532	3 690 988	—	1923
1924	404 510 301	272 031 489	132 478 812	148 793 341	133 639 807	15 153 534	—	1924
1925	385 942 258	276 071 357	109 870 901	137 803 196	136 318 255	1 484 941	—	1925
1926	376 079 223	266 152 873	109 926 350	128 950 489	138 529 830	—	9 579 341	1926
1927	395 525 415	267 050 533	128 474 882	150 138 417	146 987 261	3 151 156	—	1927
1928	420 167 809	268 560 075	151 607 734	173 256 621	166 160 338	7 096 283	—	1928
1929	431 357 872	280 382 031	150 975 841	208 612 358	193 578 194	15 034 164	—	1929
1930	420 546 375	291 419 950	129 126 425	154 831 536	153 236 698	1 594 838	—	1930
1931	389 449 904[1])	283 282 101	106 167 803	139 314 407	149 388 067	—	10 073 660	1931
1932	342 953 326[2])	273 301 767	69 651 559	108 770 302	158 593 506	—	49 823 204	1932
1933	336 615 946	259 924 815	76 691 131	105 055 217	153 873 822	—	48 818 605	1933
1934	333 586 857	247 572 243	86 014 614	114 506 954	157 476 061	—	42 969 107	1934
1935	314 775 834	240 337 181	74 438 653	100 925 775	159 648 635	—	58 722 860	1935
1936	291 366 033	224 727 854	66 638 179	95 348 108	163 028 483	—	67 680 375	1936

[1]) Seit 1931 ohne den Rohertrag der Kraftwerke.
[2]) Seit 1932 ohne den Rohertrag der Werkstätten.

Tafel I

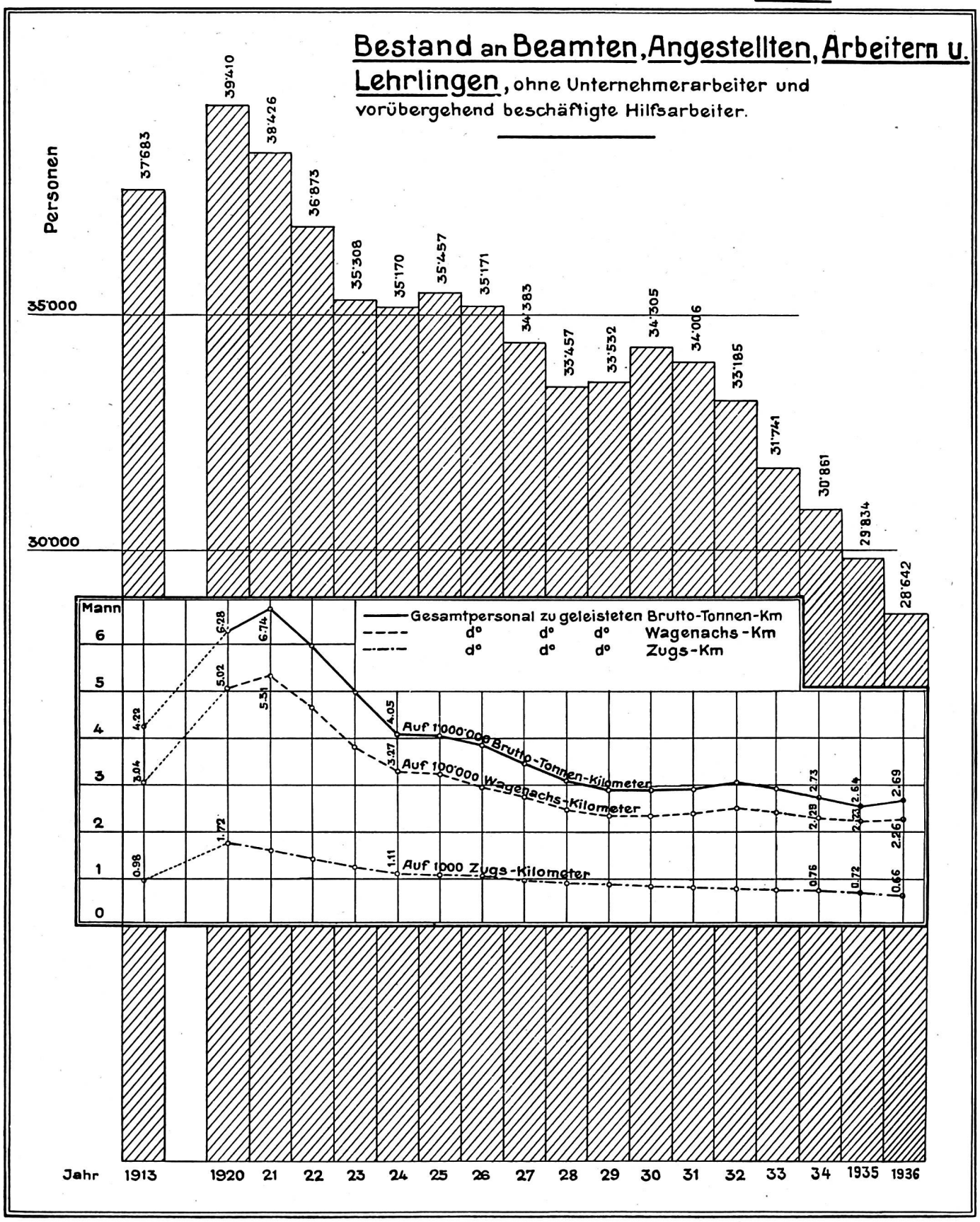

Einnahmen aus dem Personenverkehr
in der Währung der betr. Länder
1929 = 100
(1936 prov. Ergebnisse)
110 %
100 %
90 %
80 %
70 %
60 %
Legende:
S.B.B.
Französische Hauptbahnen
Niederländische Eisenbahnen
Italienische Staatsbahnen
Deutsche Reichsbahnen
Oesterr. Bundesbahnen
Englische Hauptbahnen
Nat. Ges. belgische Eisenbahnen
Einnahmen aus dem Güterverkehr
in der Währung der betr. Länder
1929 = 100
(1936 prov. Ergebnisse)
100 %
90 %
80 %
70 %
60 %
50 %
1929
1930
1931
1932
1933
1934
1935
1936

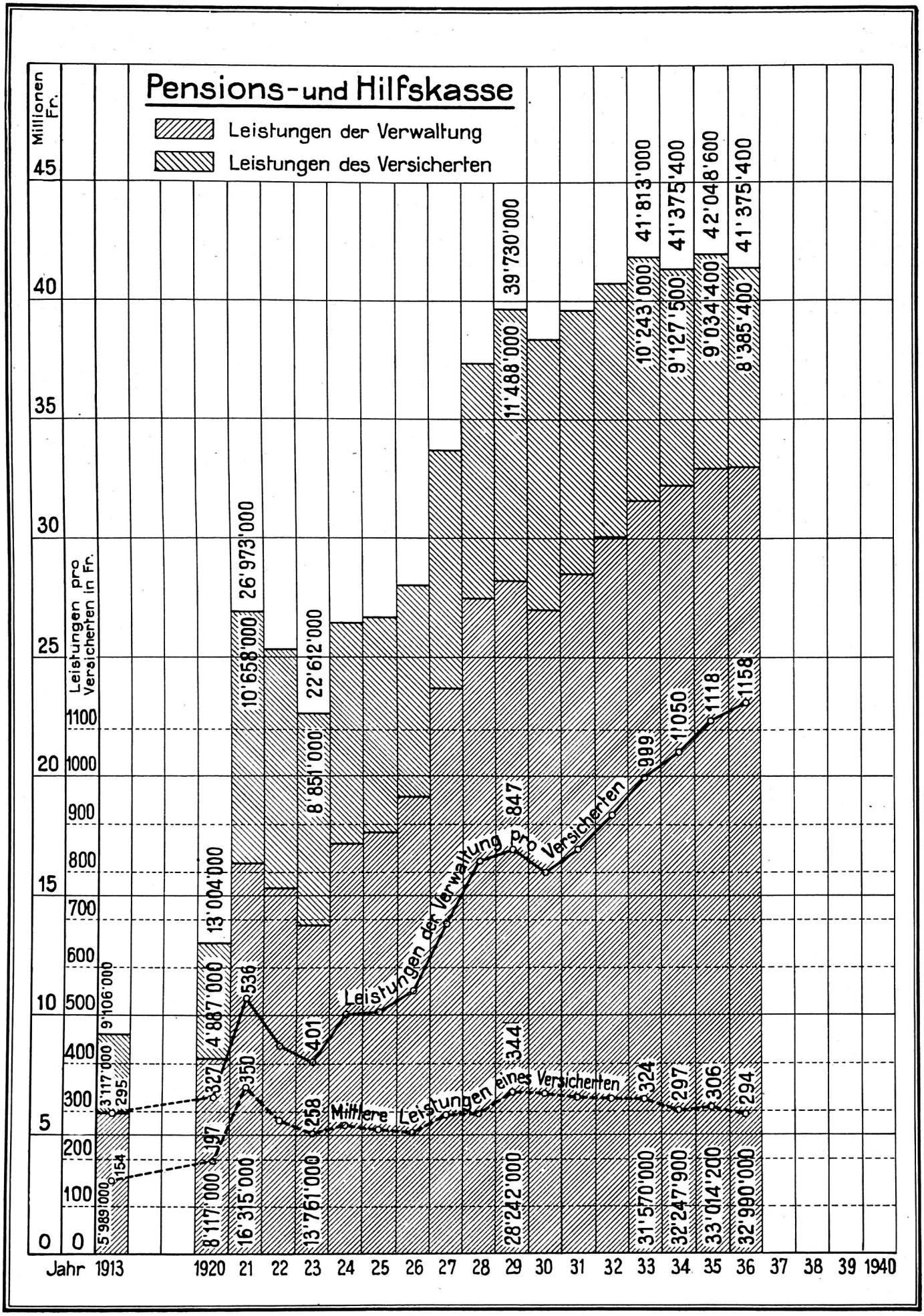
Tafel II



Personalbestand auf	1913	1920	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	1935	1936
1'000'000 Brutto-T. Km	4.22	6.28	6.74	5.99	4.98	4.05	4.04	3.82	3.43	3.09	2.87	2.88	2.91	3.03	2.92	2.73	2.64	2.69
100'000 Wagenachs-Km	3.04	5.02	5.31	4.61	3.78	3.27	3.21	2.98	2.72	2.46	2.31	2.33	2.38	2.49	2.42	2.29	2.23	2.26
1000 Zugs-Kilometer	0.98	1.72	1.58	1.40	1.24	1.11	1.09	1.03	0.97	0.90	0.85	0.84	0.84	0.83	0.79	0.76	0.72	0.66

Tafel III


Bestand an Beamten, Angestellten, Arbeitern u. Lehrlingen, ohne Unternehmerarbeiter und vorübergehend beschäftigte Hilfsarbeiter.
Personen
35'000
30'000
37'683
39'410
38'426
36'873
35'308
35'170
35'457
35'171
34'383
33'457
33'532
34'305
34'006
33'185
31'741
30'861
29'834
28'642
Mann
Gesamtpersonal zu geleisteten Brutto-Tonnen-Km
d° d° d° Wagenachs-Km
d° d° d° Zugs-Km
Auf 1'000'000 Brutto-Tonnen-Kilometer
Auf 100'000 Wagenachs-Kilometer
Auf 1000 Zugs-Kilometer
4.22
3.04
0.98
6.28
5.02
1.72
6.74
5.31
4.05
3.27
1.11
2.73
2.28
0.76
2.64
2.23
0.72
2.69
2.26
0.66
Jahr
1913
1920
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
1935
1936


Pensions-und Hilfskasse
Leistungen der Verwaltung
Leistungen des Versicherten
Millionen Fr.
Leistungen pro Versicherten in Fr.
Leistungen der Verwaltung p. Versicherten
Mittlere Leistungen eines Versicherten
5'989'000
3'117'000
9'106'000
8'117'000
4'887'000
13'004'000
16'315'000
10'658'000
26'973'000
13'761'000
8'851'000
22'612'000
28'242'000
11'488'000
39'730'000
31'570'000
10'243'000
41'813'000
32'247'900
9'127'500
41'375'400
33'014'200
9'034'400
42'048'600
32'990'000
8'385'400
41'375'400
154
295
197
327
536
350
401
258
344
324
297
306
294
999
1'050
1118
1158
Jahr 1913 1920 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 1940

Tafel V

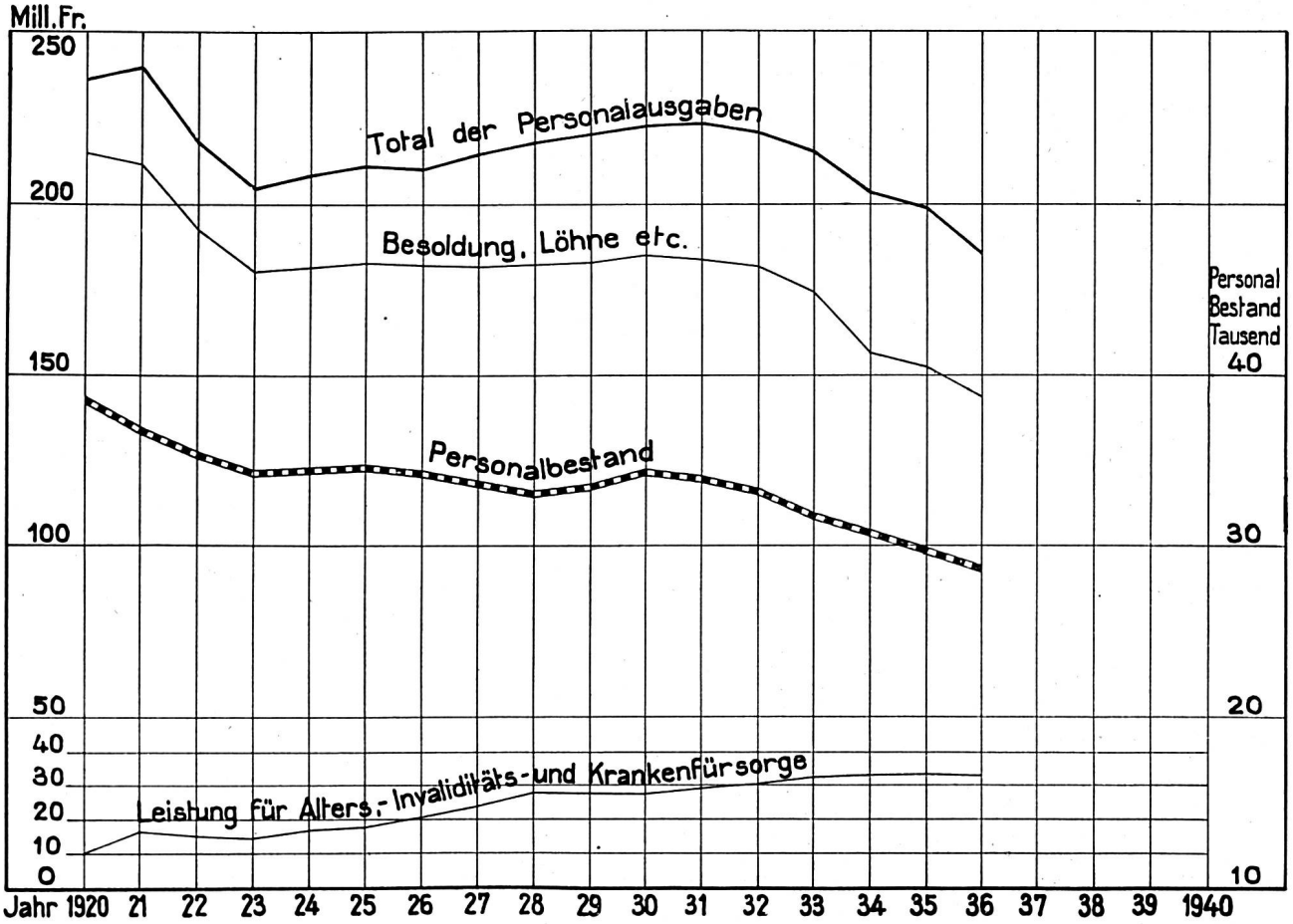
Entwicklung der Personal-

Jahr	Besoldungen, Löhne und Sozialzulagen [1])				Nebenbezüge des fahrenden Personals [2])	Nachtdienst-entschädigungen	Reise-entschädigungen und Verschiedenes	Dienstalters-geschenke u. Besoldungs-nachgenüsse	Total Barbezüge Kol. 4+5-8	Dienst-kleider
	Fest-angestelltes Personal 1	Arbeiter 2	Baupersonal und Arbeiter für Elektrifizierung 3	Total Kol. 1—3 4	5	6	7	8	9	10
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1913 . . .		82 777 971		82 777 971	9 009 537		1 952 689		93 740 197	1 597 222
1920 . . .	152 271 339	53 026 170	2 244 511	207 542 020	9 882 492	921 957	3 170 733	614 024	222 131 226	4 099 409
1921 . . .	152 733 233	47 627 297	3 191 751	203 552 281	9 338 647	780 837	2 604 628	527 919	216 804 312	4 106 299
1922 . . .	145 736 514[5])	36 613 851[5])	3 223 876	185 574 241[5])	9 257 460	788 747	2 588 463	640 072	198 848 983[5])	3 493 236
1923 . . .	141 065 305[5])	28 790 027[5])	2 151 502	172 006 834[5])	9 379 241	833 350	2 577 327	524 111	185 320 863[5])	2 639 744
1924 . . .	144 626 735	25 580 282	2 068 162	172 275 179	10 178 006	958 939	3 194 242	499 997	187 106 363	2 902 969
1925 . . .	146 495 250	25 266 629	1 873 919	173 635 798	10 416 658	932 241	2 867 106	541 011	188 392 814	2 893 477
1926 . . .	145 779 770	24 774 013	1 808 487	172 362 270	10 586 637	989 807	2 670 609	483 398	187 092 721	2 877 574
1927 . . .	147 325 374[7])	22 797 989	1 577 783	171 701 146	10 543 512	1 017 574	2 594 558	524 886	186 381 676	2 186 771
1928[8]) . .	153 252 400	20 592 172	1 025 076	174 869 648	6 763 068[2])	1 043 884	2 645 399	724 322	186 046 321	2 533 987
1929 . . .	154 998 269	19 133 163	749 967	174 881 399	7 155 991	1 125 069	2 661 345	781 118	186 604 922	2 718 627
1930 . . .	155 894 373	21 303 062	692 192	177 889 627	7 313 904	1 241 506[11])	2 584 952	689 323	189 719 312	2 701 881
1931 . . .	155 566 099	21 332 519	748 760	177 647 378	6 969 777	1 433 182	2 780 740	896 162	189 727 239	2 228 898
1932 . . .	154 051 670	19 914 643	641 694	174 608 007	6 416 671	1 328 653	2 564 973	973 760	185 892 064	1 978 290
1933 . . .	150 112 768	17 422 465	552 493	168 087 726	6 053 859	1 276 747	2 345 889	579 198	178 343 419	1 868 987
1934 . . .	141 220 778	15 495 526	485 104	157 201 408	5 649 666	1 249 302	2 156 461	258 176	166 515 013	1 968 531
1935 . . .	137 980 712	14 464 006	292 822	152 737 540	5 303 211	1 215 122	2 011 938	335 080	161 602 891	1 637 508
1936 . . .	126 440 121	13 684 519	216 046	140 340 686	4 702 594	1 153 088	1 869 653	452 114	148 518 135	809 111
Mehr bzw. weniger 1936 gegen 1920	− 16,96 %	− 74,19 %	− 90,37 %	− 32,38 %	− 52,41 %	+25,07 % [11])	− 41,03 %	— [12])	− 33,14 %	− 80,26 %

Bemerkungen. [1]) 1920—1927 Teuerungszulagen; 1928—1936 Ortszuschläge und Kinderzulagen. [2]) Beim Inkrafttreten des Beamtengesetzes im Jahre 1928 wurde ein Teil der Nebenbezüge (die sog. festen Nebenbezüge) in die Besoldungen einbezogen. [3]) Ohne die Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen und dgl., die 1932 Fr. 250 000, 1933 Fr. 289 645, 1934 Fr. 296 229, 1935 Fr. 299 882 und 1936 Fr. 266 335 betrugen. Die Leistungen der frühern Jahre können

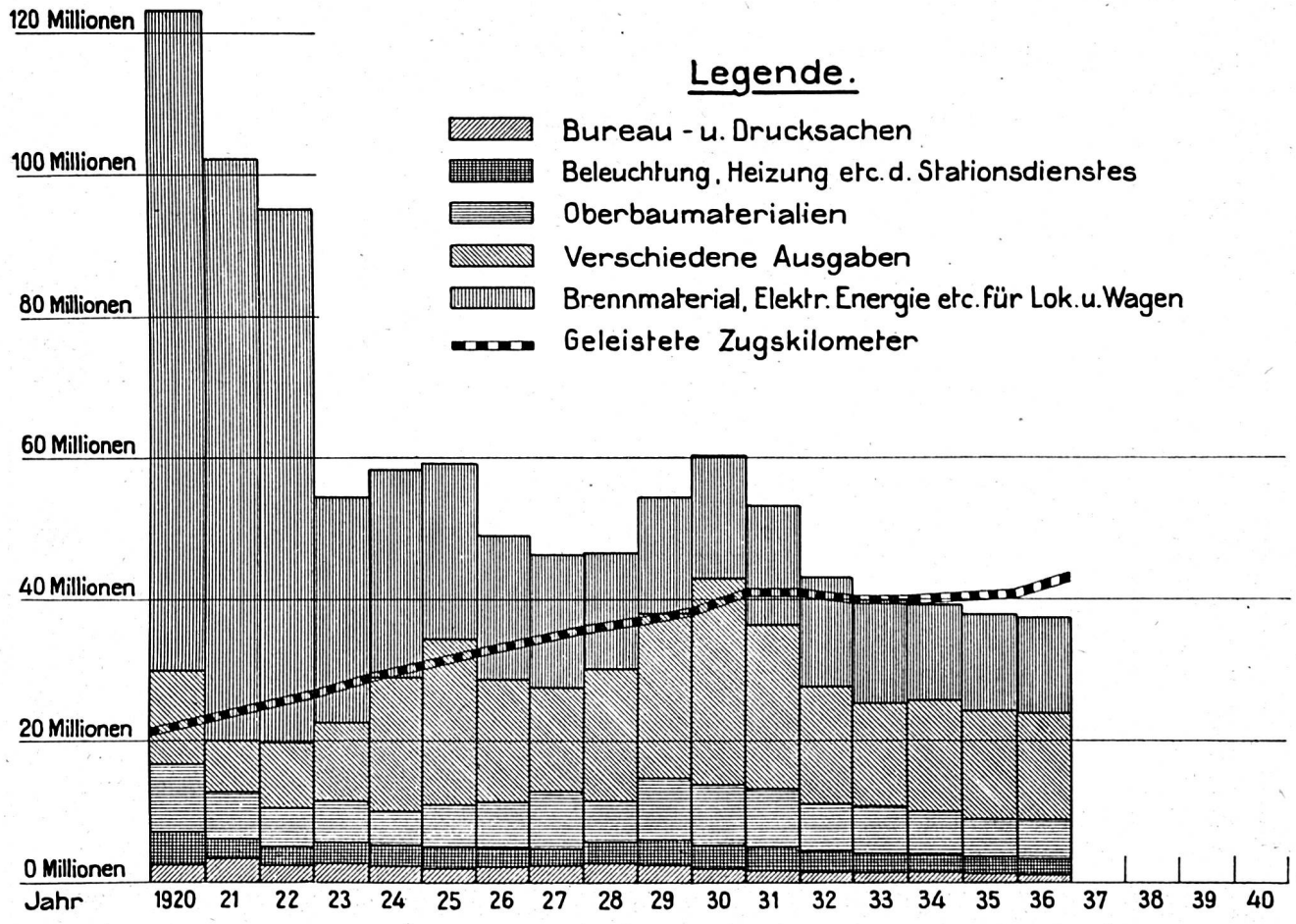
Total direkte Personalausgaben Kol. 9+10	Leistungen für die Alters-, Kranken- und Unfallfürsorge						Gesamttotal der Personalausgaben [3] Kol. 11+16	Personalbestand im Jahresdurchschnitt			
	Pensions- und Hilfskasse	Verwaltungsbeitrag	Krankenkasse	Total Kol. 12+13	Unfallversicherung	Total Sozialfürsorge Kol. 14+15		Festangestelltes Personal	Arbeiter	Baupersonal	Total
11	12	12a	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Fr.	Fr.	%	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.				
95 337 419	6 461 259	7	560 554	7 021 813	1 208 190	8 230 003	103 567 422	25 111	11 912	394	37 417
226 230 635	8 091 880	7	1 153 292	9 245 172	3 578 120	12 823 292	239 053 927	27 202	11 135	947	39 284
220 910 611	16 285 106 [4]	7	266 070	16 551 176 [4]	3 425 113	19 976 289 [4]	240 886 900 [4]	27 521	9 244	1 605	38 370
202 342 219 [5]	15 352 913 [6]	7	5 032	15 357 945 [6]	3 267 291	18 625 236	220 967 455 [5]	27 398	7 731	1 694	36 823
187 960 607 [5]	13 743 106	7	10 648	13 753 754 [6]	2 764 045	16 517 799	204 478 406 [5]	27 397	6 644	1 220	35 261
190 009 332	17 127 912	8	3 201	17 131 113	2 985 482	20 116 595	210 125 927	27 900	6 238	984	35 122
191 286 291	17 602 388	9	7 714	17 610 102	3 388 359	20 998 461	212 284 752	28 453	5 935	1 024	35 412
189 970 295	19 051 516	10	2 022	19 053 538	3 329 736	22 383 274	212 353 569	28 433	5 661	1 033	35 127
188 568 447	23 620 204 [7]	11	—	23 620 204 [7]	3 490 592	27 110 796 [7]	215 679 243 [7]	28 324	5 093	926	34 343
188 580 308	27 409 141 [9]	12	5 327	27 414 468 [9]	3 301 591	30 716 059 [9]	219 296 367 [9]	28 533	4 701	180	33 414
189 323 549	27 905 068 [10]	12	11 385	27 916 453 [10]	3 605 944	31 522 397	220 845 946 [10]	28 901	4 501	97	33 499
192 421 193	26 939 943	13	16 798	26 956 741	3 596 976	30 553 717	222 974 910	28 915	5 278	77	34 270
191 956 137	28 449 802	13	115 128	28 564 930	3 389 676	31 954 606	223 910 743	28 632	5 259	82	33 973
187 870 354	29 938 917	14	—	29 938 917	3 538 928	33 477 845	221 348 199 [8]	28 276	4 793	71	33 140
180 212 406	31 476 571	14	—	31 476 571	3 224 468	34 701 039	214 913 445 [8]	27 748	3 880	60	31 688
168 483 544	32 153 941	15	—	32 153 941	3 233 735	35 387 676	203 871 220 [8]	27 357	3 397	53	30 807
163 240 399	32 908 402	15	—	32 908 402	3 001 715	35 910 117	199 150 516 [8]	26 580	3 165	34	29 779
149 327 246	32 887 142	15	—	32 887 142	3 017 120	35 904 262	185 231 508 [8]	25 524	3 039	22	28 585
− 33,99 %	+ 306,42 %	—	− 100 %	+ 255,72 %	− 15,68 %	+ 179,99 %	− 22,51 %	− 6,17 %	− 72,71 %	− 97,68 %	− 27,24 %

nicht mehr ausgeschieden werden. [4]) Aufnahme der ständigen Arbeiter in die P. H. K. [5]) Personalabbau und Abbau der Teuerungszulagen. [6]) Personalabbau. [7]) Fr. 1,5 Millionen a. o. Einlage in die P. H. K. [8]) Inkrafttreten des Beamtengesetzes. [9]) Fr. 2 Millionen a. o. Einlage in die P. H. K. [10]) Fr. 2 Millionen a. o. Einlage in die P. H. K. [11]) Ausdehnung der Nachtdienstentschädigung. [12]) Dienstaltersgeschenke sind von der Personalrekrutierung abhängig.



Sachausgaben.

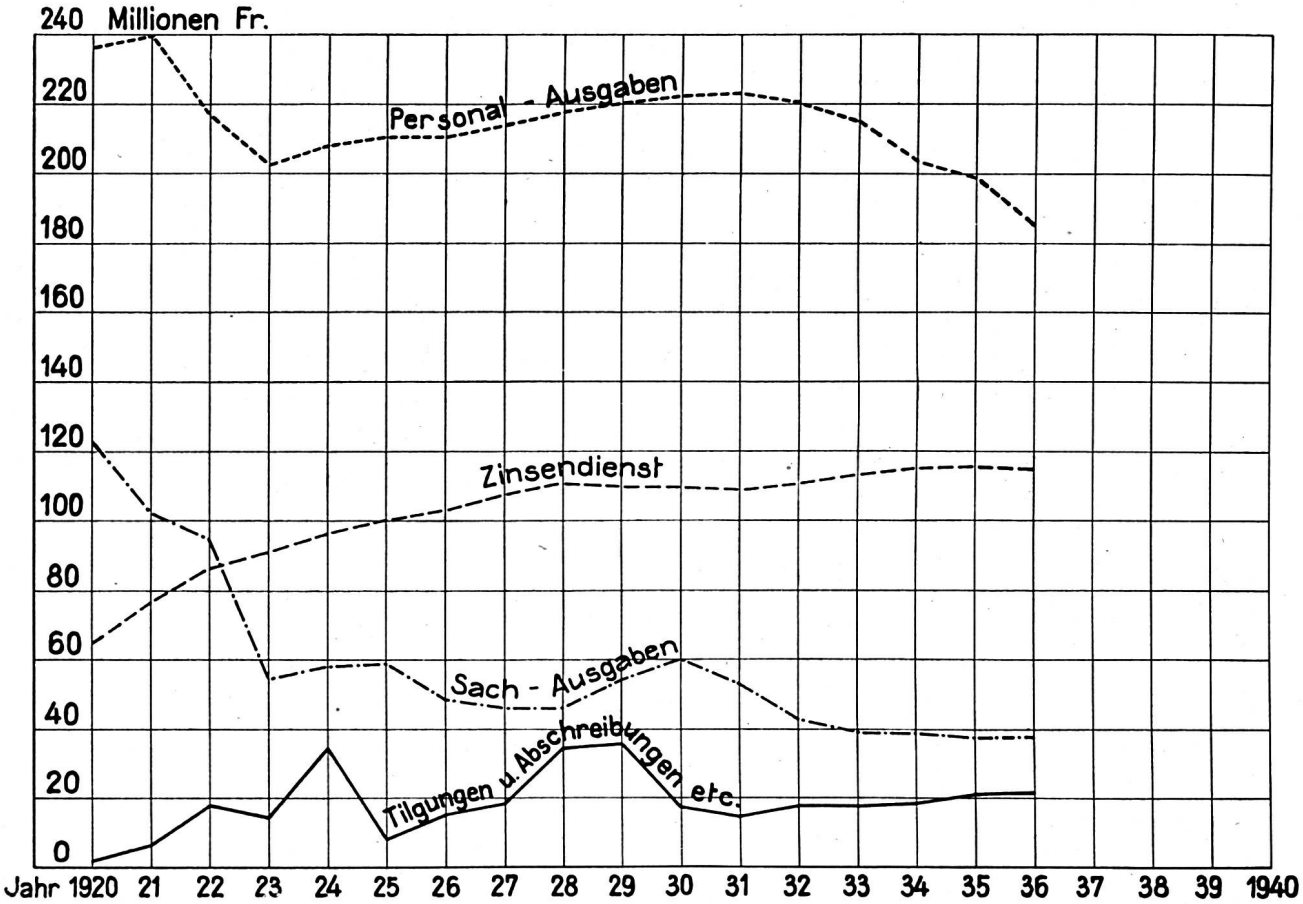
Jahr	Bureau- und Druckkosten	Beleuchtungs-, Heizungs-, Reinigungs- und Verbrauchsmaterial des Stationsdienstes	Brennmaterial, elektrische Energie (abzügl. Kapitalzinse der Kraftwerke) und sonstige Verbrauchsmaterialien für Lokomotiven und Wagen	Oberbaumaterialien	Verschiedene Ausgaben, abzügl. der Kapitalverzinsung der übrigen Nebengeschäfte	Total der Sachausgaben
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1920	2 225 026	4 483 854	93 349 859	9 805 015	13 233 136	123 096 890
1921	2 765 923	3 264 703	82 432 795	7 080 722	6 698 276	102 242 419
1922	2 043 395	2 705 237	75 401 799	5 057 108	9 948 050	95 155 589
1923	2 108 857	2 742 890	32 030 704	5 488 928	12 190 900	54 562 279
1924	2 186 510	2 806 769	29 383 350	5 007 428	18 941 194	58 325 251
1925	1 850 257	2 702 270	24 651 920	6 063 223	23 914 664	59 182 334
1926	1 802 959	2 578 570	20 462 281	6 384 696	17 735 269	48 963 775
1927	1 642 524	2 748 805	18 733 679	7 541 155	15 610 691	46 276 854
1928	1 960 362	2 827 760	16 330 244	6 484 450	18 800 521	46 403 337
1929	2 015 818	3 215 841	16 417 481	8 435 188	24 406 374	54 490 702
1930	2 045 942	3 259 186	17 369 886	8 673 695	28 780 168	60 128 877
1931	1 849 830	3 145 141	16 678 159	8 240 737	23 184 031	53 097 898
1932	1 726 478	2 860 573	15 435 398	6 949 464	16 089 537	43 061 450
1933	1 496 737	2 644 435	14 564 597	6 737 639	14 476 662	39 920 070
1934	1 417 444	2 462 317	13 781 651	5 976 404	15 572 947	39 210 763
1935	1 207 395	2 330 446	13 783 949	5 011 645	15 558 458	37 891 893
1936	1 147 931	2 256 073	13 571 716	5 664 104	15 161 182	37 801 006
1913	1 648 278	2 015 083	20 105 882	5 189 782	11 379 269	40 338 294
Mehr bzw. weniger 1936 gegen 1913	− 30,36 %	+ 11,96 %	− 32,50 %	+ 9,14 %	+ 33,24 %	− 6,29 %



Personalausgaben, Sachausgaben, Zinsendienst, verschiedene Ausgaben.

Tafel VII

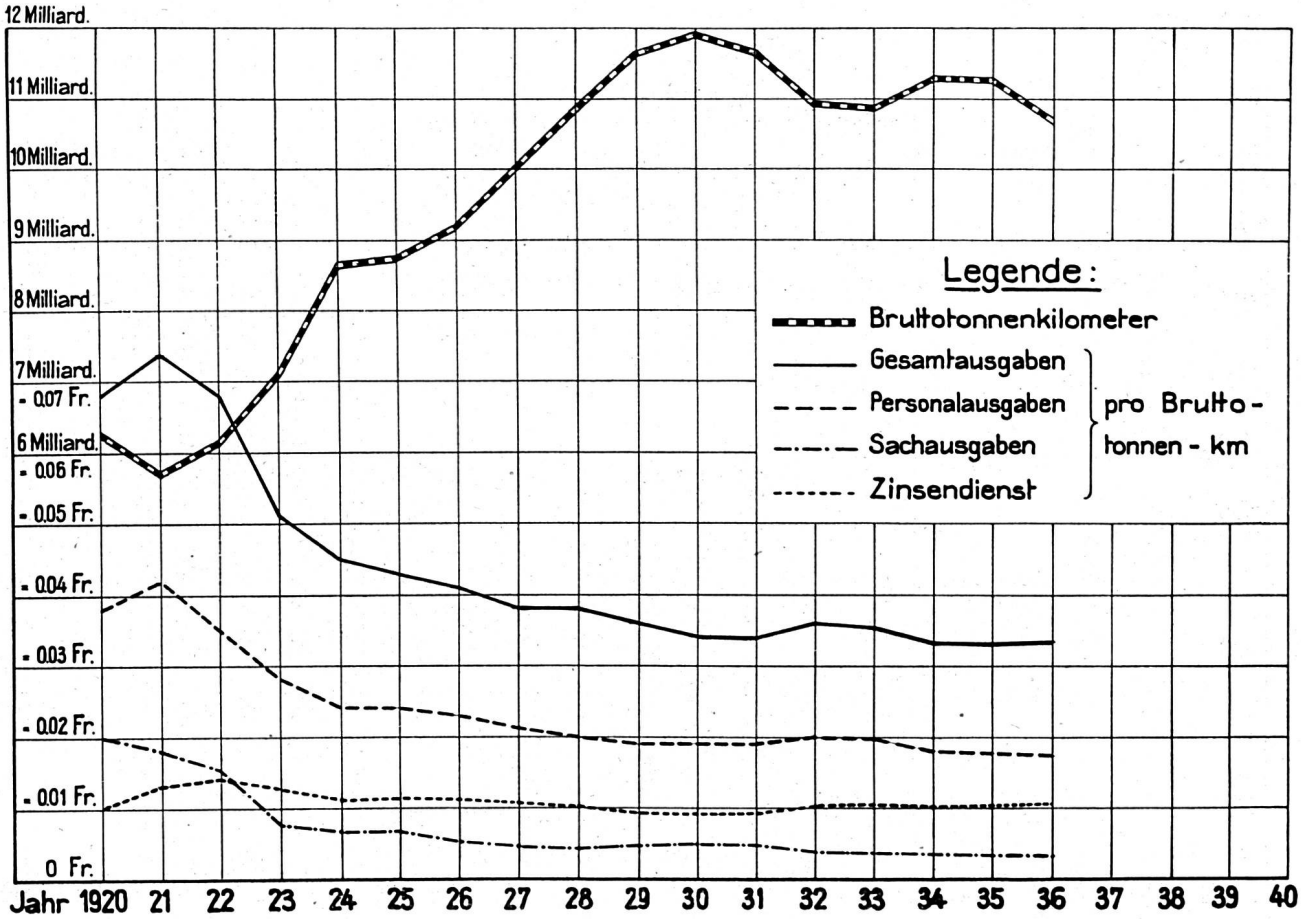
Jahr	Personalausgaben		Sachausgaben		Zinsendienst: Nettozinsenlast		Tilgungen und Abschreibungen, Mehr- bzw. Mindereinlagen in die Spezialfonds und verschiedene Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung		Gesamtausgaben	
	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%
1920	239 053 927	55,74	123 096 890	28,70	64 993 991	15,16	1 717 608	0,40	428 862 416	100
1921	240 886 900	56,52	102 242 419	23,98	76 786 938	18,02	6 293 204	1,48	426 209 461	100
1922	220 967 455	52,53	95 155 589	22,62	86 394 739	20,54	18 142 079	4,31	420 659 862	100
1923	204 478 406	56,02	54 562 279	14,95	91 386 128	25,04	14 586 590	3,99	365 013 403	100
1924	210 125 927	52,60	58 325 251	14,60	96 736 667	24,22	34 274 801	8,58	399 462 646	100
1925	212 284 752	55,88	59 182 334	15,58	100 154 249	26,36	8 273 306	2,18	379 894 641	100
1926	212 353 569	55,96	48 963 775	12,90	103 069 403	27,16	15 118 826	3,98	379 505 573	100
1927	215 679 243	55,57	46 276 854	11,92	107 678 387	27,74	18 513 136	4,77	388 147 620	100
1928	219 296 367	53,36	46 403 337	11,29	110 692 592	26,93	34 606 246	8,42	410 998 542	100
1929	220 845 946	52,42	54 490 702	12,93	110 398 714	26,20	35 591 027	8,45	421 326 389	100
1930	222 974 910	54,40	60 128 877	14,67	109 680 577	26,76	17 086 800	4,17	409 871 164	100
1931	223 910 743	55,94	53 097 898	13,26	109 063 297	27,25	14 211 629	3,55	400 283 567	100
1932	221 348 199	56,29	43 061 450	10,95	111 141 246	28,27	17 647 795	4,49	393 198 690	100
1933	214 913 445	55,72	39 920 070	10,35	113 448 598	29,42	17 398 515	4,51	385 680 628	100
1934	203 871 220	54,11	39 210 763	10,41	115 100 910	30,55	18 554 679	4,93	376 737 572	100
1935	199 150 516	53,29	37 891 893	10,14	115 842 070	31,00	20 805 395	5,57	373 689 874	100
1936	185 231 508	51,58	37 801 006	10,52	114 511 060	31,89	21 590 307	6,01	359 133 881	100
1913	103 567 422	49,00	40 338 294	19,09	48 994 704	23,18	18 456 754	8,73	211 357 174	100
Mehr 1936 gegen 1913	+ 78,85 %		− 6,29 %		+ 133,72 %		+ 16,98 %		+ 69,92 %	



Personalausgaben, Sachausgaben, Zinsendienst, verschiedene Ausgaben pro beförderten Bruttotonnenkm.

Tafel VIII

Jahr	Brutto-tonnenkm	Personalausgaben		Sachausgaben		Zinsendienst, Nettozinsenlast		Verschiedene Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung		Gesamtausgaben	
			pro Brutto-tonnenkm		pro Brutto-tonnenkm		pro Brutto-tonnenkm		pro Brutto-tonnenkm		pro Brutto-tonnenkm
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1920	6 278 988 503	239 053 927	3,81	123 096 890	1,96	64 993 991	1,03	1 717 608	0,03	428 862 416	6,83
1921	5 698 460 981	240 886 900	4,23	102 242 419	1,79	76 786 938	1,35	6 293 204	0,11	426 209 461	7,48
1922	6 155 859 236	220 967 455	3,59	95 155 589	1,55	86 394 739	1,40	18 142 079	0,29	420 659 862	6,83
1923	7 096 492 752	204 478 406	2,88	54 562 279	0,77	91 386 128	1,29	14 586 590	0,20	365 013 403	5,14
1924	8 688 759 121	210 125 927	2,42	58 325 251	0,67	96 736 667	1,12	34 274 801	0,39	399 462 646	4,60
1925	8 765 777 034	212 284 752	2,42	59 182 334	0,68	100 154 249	1,14	8 273 306	0,09	379 894 641	4,33
1926	9 207 795 074	212 353 569	2,31	48 963 775	0,53	103 069 403	1,12	15 118 826	0,16	379 505 573	4,12
1927	10 016 414 733	215 679 243	2,15	46 276 854	0,46	107 678 387	1,08	18 513 136	0,18	388 147 620	3,87
1928	10 834 925 025	219 296 367	2,02	46 403 337	0,43	110 692 592	1,02	34 606 246	0,32	410 998 542	3,79
1929	11 667 383 199	220 845 946	1,89	54 490 702	0,47	110 398 714	0,94	35 591 027	0,31	421 326 389	3,61
1930	11 915 282 464	222 974 910	1,87	60 128 877	0,50	109 680 577	0,93	17 086 800	0,14	409 871 164	3,44
1931	11 670 084 172	223 910 743	1,92	53 097 898	0,46	109 063 297	0,93	14 211 629	0,12	400 283 567	3,43
1932	10 934 225 839	221 348 199	2,02	43 061 450	0,39	111 141 246	1,02	17 647 795	0,16	393 198 690	3,59
1933	10 878 241 761	214 913 445	1,98	39 920 070	0,37	113 448 598	1,04	17 398 515	0,16	385 680 628	3,55
1934	11 284 998 769	203 871 220	1,81	39 210 763	0,35	115 100 910	1,02	18 554 679	0,16	376 737 572	3,34
1935	11 279 018 640	199 150 516	1,77	37 891 893	0,33	115 842 070	1,03	20 805 395	0,18	373 689 874	3,31
1936	10 713 913 286	185 231 508	1,73	37 801 006	0,35	114 511 060	1,07	21 590 307	0,20	359 133 881	3,35
1913	8 930 615 745	103 567 422	1,16	40 338 294	0,45	48 994 704	0,55	18 456 754	0,21	211 357 174	2,37
Mehr bzw. weniger 1936 gegen 1913	+ 19,97 %		+49,14%		—22,22%		+94,54%		— 4,76%		+41,35%



Bezüge des gesamten Personals der Schweizerischen Bundesbahnen.

(Stichtag: 1. April 1936.)

Besoldungs-, Gehalts- oder Lohnklasse	Personal im ganzen	Tatsächliche abgebaute Bezüge *)	Durchschnittlicher Bezug
1. Beamte:		Fr.	Fr.
Überklasse	10	195 210	19 521
Besoldungsklasse 1	12	187 732	15 644
» 2	20	272 020	13 601
» 3	35	438 861	12 739
» 4	102	1 136 939	11 146
» 5	105	1 069 545	10 186
» 6	53	522 624	9 861
» 7	45	424 734	9 439
» 8	132	1 156 358	8 760
» 9	96	836 281	8 711
» 10	197	1 629 458	8 271
» 11	292	2 332 798	7 989
» 12	485	3 663 213	7 553
» 13	1 510	10 790 477	7 146
» 14	345	2 384 743	6 912
» 15	679	4 651 690	6 851
» 16	155	998 255	6 440
» 17	1 539	9 513 726	6 181
» 18	1 577	8 973 046	5 689
» 19	285	1 601 707	5 620
» 20	3 132	15 296 820	4 884
» 21	885	4 452 210	5 031
» 22	1 073	5 180 856	4 828
» 23	2 951	13 450 413	4 558
» 24	1 705	7 333 068	4 301
» 25	3 889	15 758 482	4 052
» 26	3 093	11 559 872	3 737
Beamte im ganzen	24 402	125 811 138	5 156
2. Angestellte:			
Bureaugehilfinnen I	18	59 092	3 283
» II	27	77 209	2 860
Barrierenwärter	592	1 004 995	1 698
Haltestellenvorsteher	61	139 329	2 284
Aspiranten	54	156 915	2 906
Praktikanten	22	30 011	1 364
Übrige Angestellte	133	682 002	5 128
Angestellte im ganzen	907	2 149 553	2 370
3. Arbeiter:			
Lohnklasse 1	1 429	5 973 852	4 110
» 2	973	3 632 263	3 733
» 3	180	619 176	3 440
» 4	1	2 376	2 376
Übrige Arbeiter	555	1 417 626	2 554
Arbeiter im ganzen	3 138	11 645 293	3 711
4. Lehrlinge	246	300 195	1 220
Gesamtpersonal	28 693	139 906 179	4 876

*) Besoldungen, Gehälter oder Löhne mit festen Zulagen (Orts- und Kinderzulagen, Überschussbeträge u. a.) ohne Abzug der Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse.

Personalbestand im Jahresdurchschnitt 1936 verglichen mit 1920.

(Wirkung der Rationalisierung und der Einführung des elektrischen Betriebes.)

	1936	1920	Veränderung 1936 gegen 1920	
I. Allgemeine Verwaltung	786	902	—	116
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn				
Leitung	242	283	—	41
Bahningenieure und deren Hilfspersonal	102	130	—	28
Bahnmeister und Gehilfen	103	137	—	34
Schrankenwärter und -wärterinnen	718	1 456	—	738
Nicht rubriziertes Personal inkl. elektr. Anlagen, ohne Bahnbau	3 834	5 561	—	1 727
III. Elektrische Anlagen (ohne N. r. P.)				
Leitung der elektrischen Anlagen	91	—[1])	+	91
Kraftwerke	117	33	+	84
Unterwerke	97	—	+	97
IV. Stations- und Zugsdienst (ohne Wagenreinigung)				
Leitung	194	234	—	40
Zentralwagenkontrolle	23	59	—	36
Stations-, Güterexpeditions- und Lagerhausdienst (ohne N. r. P. des Bahndienstes)	11 768	15 039	—	3 271
Zugsbegleitung	2 404	3 170	—	766
V. Zugförderungsdienst (inkl. Wagenreinigung, ohne Depotwerkstätten)				
Leitung	104	159	—	55
Depotleitung und Depotpersonal	946	2 496	—	1 062
Wagenreinigungspersonal[2])	488			
Fahrpersonal	2 449	3 215	—	766
VI. Materialverwaltung (inkl. Lebensmitteldepot)	84	149	—	65
VII. Werkstätten, Hauptwerkstätten	3 216	5 335	—	1 497
Depotwerkstätten	622			
VIII. Dampfschiffdienst	82	58	+	24
IX. Rheinhafendienst	49	—	+	49
X. Betriebene Linien	—	73	—	73
Total Betriebspersonal	28 519	38 489	—	9 970
XI. Bahnbau und Elektrifizierung	123	921	—	798
Gesamttotal	28 642	39 410	—	10 768
Dazu: Personal der verstaatlichten S. T. B.	—	266	—	266
	28 642	**39 676**	—	**11 034**

[1]) Teilweise beim Bau.

[2]) Das Wagenreinigungspersonal ist nunmehr dem Stations- und Zugdienste zugeteilt, während es früher zum Depotpersonal gerechnet wurde.

Geleistete Bruttotonnenkilometer

1920: 6 278 988 503 — 100 %

1936: 10 713 913 286 — 171 %

Geleistete Zugskilometer

1920: 22 888 158 — 100 %

1936: 43 091 445 — 188 %